**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1943)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1943

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1943

## Compte de profits et pertes

Compte de 1942	Budget de 1943		Compte de 1943	
Fr.	Fr.	Recettes	Fr.	Ct.
179 929 271 51 000	94 357 000 51 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation		09
211 563 1 114 056	340 000 848 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	158 153 1 716 154	45 38
1 251 823 9 266 360 1 228 856 27 073 1 993 134	1 138 000 9 222 000 1 227 000 23 700 610 700	a. Economat	12 237 895	60
42 896 31 977	30 000 14 000 —	b. Usines électriques	1 593 118	27
9 173 053	24 295 400	a. Fonds de renouvellement fr. 11 372 893. 35		
8 844 762 736 —	100 000 740 000 —	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 103 168.79 c. Fonds de couverture de rentes-accidents	12 262 241 —	71 —
509 779 18 465 804	3 200 —	9. Autres recettes	544 258 2 499 590	88 10
224 067 725 247 159 246	133 000 000 291 905 082	Total des recettes de l'année	194 691 084 238 405 081	48 87
471 226 971	424 905 082		433 096 166	35
		Dépenses		
47 000 102 160 908 2 699 097 430 562 196 055	47 000 101 693 000 3 956 000 200 000 199 500	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 5. Perte sur l'exploitation des services auxiliaires 6. Sommes affectées à des amortissements:  a. Au débit du compte de 1942 fr. 2 499 590. 10	47 000 102 230 195 2 173 065 213 173 186 571	 75 74 81 63
31 925 535 22 191 553 1 876 533 394 433	31 046 000 22 643 000 230 000 260 000	b.	27 418 961 23 786 279	85
80 008 24 648 596	257 000 25 700 000	a. Subventions fr. 180 988.35  b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions		
16 000 000 452 050	25 700 000 — 268 500	o. versements extraordinatres a la caisse de pensions et de secours	38 244 429	19
221 568 135 247 159 246	186 500 000 238 405 082	Total des dépenses de l'année	194 299 676	97
2 499 590		porté au débit de ce compte	238 405 081 391 407	87 51
471 226 971	424 905 082	Commondan Januaritan et 3 37	483 096 166	35
224 067 725	133,000,000	Comparaison des recettes et des dépenses  Total des recettes de l'année	194 691 084	48
221 568 135 + 2 499 590	186 500 000 -53 500 000	Total des dépenses de l'année	194 299 676 <b>391 407</b>	97 <b>51</b>
				ø

# pour l'année 1943

Comparais	son avec	•
Compte de 1942	Budget de 1943	
Fr.	Fr.	Observations.
- 16 300 599 - 53 410	+ 69 271 672 - 181 847	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 84. Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg. Voir explications à page 88.
+ 602 098 + 365 738 - 46 758 + 147 155 - 1 851 - 476 194 - 10 623 + 11 928	+ 868 154 + 479 061 - 2 398 + 149 011 + 1 522 + 906 240 + 2 273 + 29 905	» » » » 88. Voir le compte de ces entreprises accessoires à pages 106—115.
+ 2 199 840 + 94 325 + 23 444 - + 34 480	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Montants imputés en 1943 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 102.  Montants imputés en 1943 sur le compte d'exploitation, voir page 104.  Montants imputés en 1943 sur le compte d'exploitation, voir page 104.  Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 15 966 214 - 29 376 641 - 8 754 164 - 38 130 805	+ 2 499 590 + 61 691 084 - 53 500 000 + 8 191 084	3
	+ 537 196 - 1 782 934 + 13 174 - 12 929 + 2 499 590	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier Voir explications à pages 88 et 89.  page 89.  s s s s s s s s s s s s s s s s s s s
- 15 966 215 - 7 006 164 + 287 279 - 1 015 317 + 51 799	+ 2499590 - 6126629 - 164168 + 631216 + 186232	tissements rétroactifs.»  Voir explications à pages 89 et 90.  Voir le compte spécial à page 102.  *** *** *** *** *** *** *** *** *** *
+ 100 980 - 919 855 - 2 000 000 - 117 350 - 27 268 458	- 76 012  - 1 971 259 + 14 000 000 + 66 200 + 7 799 677	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten 7000 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 73 988 fr. 35, ainsi qu'une subvention de 100 000 fr. au canton d'Argovie pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb. Voir explications à page 90.  Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 256 754 fr. 69.
- 8 754 164 - 2 108 183 - 88 130 805	+ 391 407 + 8 191 084	
- 29 376 641 - 27 268 458 - 2 108 183	+ 61 691 084 + 7 799 677 + 53 891 407	
		+

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1943

#### Recettes

#### Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . . . . . . . . fr. 158 153. 45

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les ouvrages suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 51 622 fr., nouvelle installation de sécurité électrique à Genève 18 578 fr., nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 18 655 fr., électrification de la ligne Winterthour-Neuhausen 14 301 fr. et électrification de la ligne Wil-Wattwil 17 940 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1942	Budget de 1943	Compte de 1943
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	565372	578 000	575 962
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	. 7 987		3 501
Gains de cours	. 124 551	50 000	161 847
Coupons prescrits	. 146 290	100 000	290 936
Intérêts perçus en comptes courants		$20\ 000$	$15\ 319$
Intérêts divers	. 250 273	100 000	668 589
	1 114 056	848 000	1 716 154

L'augmentation par rapport au compte de 1942 s'élève à 602 098 fr. et par rapport au budget de 1943 à 868 154 fr.

Cette augmentation provient principalement de l'accroissement des gains de cours, des coupons prescrits et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. L'augmentation par rapport au compte de 1942 est de 464 283 fr. et par rapport au budget de 1943 de 627 196 fr. Cet accroissement provient du fait que le capital d'exploitation a sensiblement augmenté par suite du renchérissement et de l'agrandissement des stocks de l'économat et des ateliers.

D	ép	en	S	es

				10 460 TI									ороново						Différenc	ces	avec
0	Chif	fre	2.	Intérêt	s des e	emprun	ts con	isolidé	s.		Capil	lai au	Rembour-	Comple	10/12	Budget 1943	Compte 10	12	le compte	10	budget
	C	omp	ara	ison de	s intéré	ets des	empi	runts.		3	31 dé	c. 1943	sement	Compu	1342	Dauget 1343	onnhie 19.	ro	1942		1943
												Fr.		F	r.	Fr.	Fr.		Fr.		Fr.
4º/o		Cen	tra	l-Suiss	e	1880							1883—1957		37 080	369 520	370 040		$17040^{1}$		520°)
$3^{1/2^{0}}$		3	0	>		1894	(juin	)			195	79 000	1915—1957*	) 74	4 345	709 345	716 240	-	$28\ 105^{1}$ )	+	6 895 <sup>2</sup> )
31/20/		2		>		1894	(octo	bre).			195	49 000	1915-1957*	) 74	4 835	715540	715 540	_	$29\ 295^{1}$		- 1
4º/o	1	Uni	on	-Suisse	3		(Ire h				49	67 100	-1947	27	0 684	222684	222684	_	48 000 ¹)		
4%		>		>>			(IIe h	yp.).		٠		02 700			6 108	112 108	112 108		24 000 ¹)		_
				-Suiss		1868					10		1869 - 1958	20	8 372	$198\ 202$			$10170^{1}$ )		
30/0				e-Eclép									1869 - 1968	14	0 677	137 100	137 100	_	3 577 ¹)		
				implor	1							72500			6 038	4 836 038	4 836 038		_	2	-
31/20/						1895							1895-1973*	) 304	5 560	2994862	2994862	_	$50698^{1}$ )		
3%				des ch.								33 000			9 990	2079990	2079990		_		
3º/o	(	Ch.	de	fer féd	éraux		diff.				860	72500	1913—1962*	) 275	63025	2 657 925	2669685	_	83 340¹)	+1	$1760^{2}$
41/20/			>	>	>	1927		•				00 000		4 50	000 00	4 500 000	4 500 000				- 1
41/20/	0	>	>	>	>	1928						00 000		6 78	000	6 750 000	6 750 000				_
4º/o			>	>	>	1931						00 000		14 00	000 00	14 000 000					
$3^{1/2^{0}}$	0	*	>	D	>	1932					08 1	14 000	1938—1962	3 95	7 205	3 828 230	3 860 990	_	$96215^{1}$ )	+ 8	32 760°)
4º/o		>	*	>	<b>»</b>						-		1943*)	1 46	66240	_	_	_	1 466 240 <sup>3</sup> )		-
40/0			>	>	>	1934	198 (2)					00 000			000 000		4 000 000				
$3^{1/2^{0}}$	0	2	>	*	>	1935							1936 - 1960		94 885				87 885 ¹)	+1	l0 308 ²)
40/0		>	*	>	>		(Con	féd. s	uiss			00 000			000 000		5 400 000		_		- 1
$3^{1/2^{0}}$	0	>	>	>	>	1937	>		>			00 000			000 000		3 500 000				-
3º/0		>	»	>	>	1938							1949—1973*	,			10 650 000		_		-
30/0		>	>	>	>	1939						000 000			50 000		750 000				-
21/20/	/o	>	>	>	<b>&gt;</b>	1939	(Resc	cripti	ons)	•	250	000 000	3 ou 6 mois renouve-		25 000		625 000		_		-
2%		>	>>	>	>	1939		>		_	<b>20</b> 0	000 000	∫ lable jusqu'en 1963	4(	000 000	400 000	400 000				
							A	rep	orte	r 19	9918	91300		74 24	0 044	72 233 236	72 295 479	_	1944 565	+	62 243

<sup>\*)</sup> Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

<sup>2)</sup> Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.
3) Remboursement et conversion du solde de l'emprunt au 1° février 1942.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1943

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1943	Rembour- sement			Compte 1943	le compte 1942	ices avec le budget 1943
D	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Report	1 991 891 300		74 240 044	72 233 236	72 295 479	— 1 944 565	+ 62 243
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Ch. de fer fédéraux 1940 (Adm. des Postes)	. 15 000 000	1945	487 50 <b>0</b>	487 500	487 500	_	-
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1940 (Conféd. suisse)	200 000 000	1945	6 000 000	6.000 000	6 000 000		-
$3^{1/2^{0}/0}$ » » » 1941 (CNAL)	. 20 000 000	1951	700 000	700 000	700 000	•	_
$3^{1/2^{0}/0}$ » » » 1941 (Rescriptions)	. 100 000 000	1947	3 500 000	3 500 000	3 500 000		
$3^{1}/4^{0}/_{0}$ » » » 1941 (Conféd. suisse)	150 000 000	1956*)	4 477 894	4 875 000	4 875 000 +	- 397 106 ¹)	
10/0 » » » $1942$ » »		1943	750 000	200 000	200 000 -	$-550\ 000^{2}$	_
$2^{1/2^{0}/0}$ » » » 1942 » »	100 000 000	1949	$1\ 250\ 000$	2500000	2 500 000 +	- 1 250 000 <sup>8</sup> )	
$2^{1/2^{0}/0}$ » » » 1942 (Adm. des Postes) .	25 000 000	1949	<b>75</b> 0 000		625 000 -	- 125 000 <sup>4</sup> )	$+625000^4$
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	. 330 000 000	en tout temps	11 200 000	11 375 000	11 200 000		$-175\ 000^{5}$
Différence d'intérêts prorata	2 931 891 300		103 355 438 — 1 194 530	101 870 736 — 177 297	102 382 979 - - 152 784 +	- 972 459 - 1 041 746	+ 512 243 + 24 513
,	2 931 891 300		102 160 908	101 693 439	102 230 195 +	- 69 287	+ 536 756
*) Dánoncoble event l'áchánna nar la dábiteur		31	Empeunta ám	ig on 1019			

<sup>3)</sup> Emprunts émis en 1942.
4) Conversion du prêt en 1942.
5) Pas de nouvelle attribution en 1942.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1942 Fr.	Budget de 1943 Fr.	Compte de 1943 Fr.
Intérêts en comptes courants	81 447	30 000	<b>74</b> 989
Intérêts sur emprunts temporaires	1 501 212	2 811 000	959 557
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	$1\ 048\ 856$	1 050 000	1 073 965
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	67 582	65 000	$64\ 555$
£	2 699 097	3 956 000	2 173 066

Ces intérêts débiteurs ont diminué de 526 031 fr. (19,49 %) par rapport au compte de 1942 et de 1 782 934 fr. (45,07%) par rapport au budget de 1943. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dêtte flottante.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1942 Fr.	Budget de 1943 Fr.	Compte de 1943 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	178 716	150 000	101 015
Pertes de cours	4 710	30 000	5 328
Moins-values de titres en portefeuille	196 346		$67\ 366$
Divers	50 790	20 000	39 464
	430 562	200 000	213 173

La diminution par rapport au compte de 1942 accuse 217 389 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1943 = 13 173 fr. La diminution provient essentiellement du recul des provisions payées sur coupons et encaissements de titres ainsi que de la moins-value de titres en portefeuille.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1942 Fr.	Budget de 1943 Fr.	Compte de 1943 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	102 160 908	101 693 000	102 230 196
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	$3\ 129\ 659$	4 156 000	$2\ 386\ 240$
Charges brutes	105 290 567	105 849 000	104 616 436
Intérêts de construction et produit des valeurs et des			
créances	<b>—</b> 1 325 619	<b>— 1 188 000</b>	<b>—</b> 1 874 308
Charges nettes	103 964 948	104 661 000	102 742 128

La charge nette d'intérêts a diminué de 1 222 820 fr. (1,18 %) par rapport au compte de 1942 et de 1 918 872 fr. (1,83%) par rapport au budget de 1943. Cette diminution est due principalement au fait que les amortissements et les réserves sont plus élevés que les dépenses de construction, d'où il en résulte une réduction de la dette.

#### Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1943 se composent des principaux postes suivants:

a.	Amortissement	légal .				•	•	fr.	7	287	027
b.	Amortissement	d'install	ations	supp	rin	ıée	s	"		746	094
c.	Amortissements	extraord	linaire	s.				"	15	499	590
d	Amortissement	de frais	d'em	prunt	s			"	3	886	250
				Enc	om	hl	Δ .	fr	97	118	961

<sup>\*)</sup> Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.
1) Emission de l'emprunt en 1941 et augmentation le 1° février 1942.
2) Conversion au 1° mai 1943 du prêt de 40 000 000 de francs en 3 prêts à court terme, figurant dans les dettes flottantes.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1943

a. Amortissement	légal
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 3	
	fr. 7 205 839
SNCF, 29° annuité d'amortissement des dépenses de const	ruction du tronçon suisse de la
ligne FrasneVallorbe	
	Total fr. 7 287 027
En vertu de la loi d'organisation du 1 <sup>er</sup> février 1928 blissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de constr sur un délai d'amortissement de 100 ans.	
b. Amortissement d'installa	tions supprimées
Les anciennes installations supprimées en 1943 par suite d	**
ment ont été amorties du compte de construction par	
c. Amortissements extr	aordinaires
Au débit du compte de 1942: Report de l'excédent des recet	
"Réserve pour amortissements rétroactifs"	
Au débit du compte de 1943: Amortissement complém réorganisation du régime des amortissements	
Toolgamsaaton da rogimo dos amortassomento	
	Total fr. 15 499 590
d. Amortissement de fra	-
L'amortissement ordinaire pour 1943 sur les pertes de divers emprunts s'élève à	cours et les frais d'emission de fr. 3 886 250
Chiffre 8. Autres de	penses
b. Versements extraordinaires à la caiss	se de pensions et de secours
Ces versements se décomposent comme il suit:	T. M.
Différence pour l'année 1943 entre l'intérêt effectif et l'intér	rêt garanti au taux de 4 º/o sur la
valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de	e pensions et de secours, confor-
mément aux statuts du 19 mai 1942	fr. 1 728 730
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 déc	
du 19 mai 1942)	
Remboursement aux assurés (optants) des cotisations payée et de secours, conformément au 1er supplément des stat	
or do socours, contournement du 1 supprement des side	Total fr. 23 728 741
La clôture du compte de profits et pertes p	
Compte de profits et pertes	
	r. Fr. Fr.
	67 725 133 000 000 194 691 084
Total des dépenses de l'année	68 135     186 500 000     194 299 677
0.000 (0.	99 590 — 391 407
Excédent des dépenses de l'anneé	<u>— 53 500 000 — </u>
To colde pessif du compte de puefite et pertes en 9	

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1942 est de 247 159 246 fr. 33; au 1er janvier 1943, une part de 8 754 164 fr. 46 a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le solde, 238 405 081 fr. 87, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1943 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à page 32 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1943 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; nous avons donc tenu compte de toutes les opérations à faire en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus, nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1. la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2. les dépenses amorties depuis le rachat.

# Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ')	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.
1902	953 863 202.77		953 863 202.77	$92\ 274\ 135.22$	861 589 067.55
1903 CFF	_	8124328.52	8124328.52	1582300.84	6542027.68
1904 »		$25\ 282\ 135.60$	25282135.60	5503263.26	19 778 872.34
1905 »		28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »		30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	_	33722648.54 $36631040.64$	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »		22 320 204.—	$36\ 631\ 040.64$ $22\ 320\ 204.$	$12\ 059\ 667.64\ 6\ 165\ 203.60$	24 571 373.— 16 155 000.40
1909 »	$210\ 920\ 254.64$	22 320 204.— —	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF	_	25 824 422 .47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 »	· —	$24\ 338\ 720.$	$24\ 338\ 720.$	2737549.49	21 601 170.51
1912 »	. —	30 448 392.11	30 448 392.11	$2\ 280\ 858.81$	28 167 533.30
1913 <u>»</u>		$48\ 306\ 090.29$	48 306 090.29	$3\ 723\ 227.35$	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	41 000 010 40	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 CFF		41 269 310.42 24 516 349.35	41 269 310.42 24 516 349.35	5 939 768.75	35 329 541 .67
1915 »		18 287 373.64	18 287 373.64	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 211 988.27 14 959 396.42
1916 »	• _	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	_	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	2556050.—		2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF		89 083 901.31	89 083 901.31	7885502.66	81 198 398.65
1920 »	-	121 582 779.93	$121\ 582\ 779.93$	17700652.04	103 882 127.89
1921 »	<del></del>	120 013 180.34	120 013 180 .34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	5 643 455.26	76 171 852.03	$76\ 171\ 852.03 \ 5\ 643\ 455.26$	$27\ 319\ 783.78 \ 1\ 145\ 608.10$	48 852 068.25
1923 CFF	0 040 400.20	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	$egin{array}{cccc} 4\ 497\ 847.16 \ 71\ 202\ 587.92 \end{array}$
1924 »		76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	<b>-</b>	84 979 301.63	84 979 301.63	16893167.41	68 086 134.22
1926 »	_	89 162 691 .61	$89\ 162\ 691.61$	20173929.35	68 988 762.26
1927 »	— »	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »		37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »		$27\ 081\ 539.04\ 65\ 544\ 404.52$	$27\ 081\ 539.04\ 65\ 544\ 404.52$	6399642.20 $14101270.$	20 681 896.84 51 443 134.52
	1 100 004 000 07				
Total à fin 1930 Usines électriques <sup>2</sup> )	1 183 004 889.67 —	1 414 764 086.67 - 238 602 395.57	2597768976.34 - 238602395.57	394 681 597.07 —	2 203 087 379.27 - 238 602 395.57
Total au 1er janvier 1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 CFF		78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total à fin 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Ateliers 3)	9 319 094.—	<u>- 27 550 867.78</u>	_ 36 869 961.78		_ 36 869 961.78
Total au 1er janvier 1932	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 CFF		58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276 .26	39 460 358.93
1933 »	_	30783869.34 $83662286.12$	$30\ 783\ 869.34 \ 83\ 662\ 286.12$	$6225595.65 \\ 6431879.50$	24 558 273.69 77 230 406.62
1934 4) »		- 27 680 678.27	- 27 680 678.27	3 933 607.70	- 31 614 285.97
1936 »		13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	_	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »		13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat 6)		<u>- 644 004.42</u>	<u>- 644 004.42</u>		- 644 004.42
Total au 1er janvier 1939	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441 .67
1939 CFF		19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65 8 999 145.82	12021327.42
1940     »     .		18718517.58 $23295194.82$	$18718517.58 \ 23295194.82$	9 801 633.11	9719371.76 $13493561.71$
1942 »		22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	13 828 996.71
1943 »		25 970 406.80	25 970 406.80	5 156 821.25	20 813 585.55
	1 173 685 795.67	1 531 757 816.45	2 705 443 612.12	509 177 327.30	2 196 266 284.82
B 8					_

<sup>1)</sup> Le total de la 3° colonne de 2 705 443 612 fr. 12 ne comprend pas le montant de 61 300 309 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 180 376 fr. 66, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

2) Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Direction d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

4) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

6) Report au 1° janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

## Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I. Amortissement légal (délai 100 ans)				
Années	Capital Dépenses de			du capital d'établ	ssement primitif	des dépenses	Total	
Annees	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées	des lignes rache-	de construction	Iotai	
	primiti sous déduction de 7		 ılant et du mobilier	jusqu'en 1903	tées après 1903	ultérieures		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55		_	- '	_	
1903 CFF	. —	6 542 027. 68 19 778 872. 34	6 542 027. 68 19 778 872. 34	909 838. 05 942 578. 43	_	 7 582. 21	909 838. 05 950 160. 64	
1904 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14		
1906 »		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	1 068 913. 02	
1907 »	_	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	. —	85 140. 96	1 133 694. 85	
1908	_	24 571 373. — 16 155 000. 40	24 571 373. — 16 155 000. 40	1 087 325. 40	-	115 036. 10	100	
1909 <b>»</b>	189 177 735. 50	- 10 105 000. 40	189 177 735. 50		219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61	
1910 CFF	-	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30	
1911 » • • • •		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64		
1912 » 1913 »	_	28 167 533. 30 44 582 862. 94	28 167 533. 30 44 582 862. 94	1 253 612.09	243 093. 39			
1913 JN	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 276. 31	<b>251 606.38</b>	1	1 825 154. 43	
1914 CFF	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 83	
1915	_	20 211 988. 27 14 959 396. 42	20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 394 912. 70 1 445 746. 45	280 177. 89 290 007. 76		2 063 341. 13 2 161 023. 84	
1916 »	_	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224.83			
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 550 502 40	310 648. 73		2 354 917. 59	
1918 TTB et WR .	2 252 521.60		2 252 521.60	1 609 448. 37	324 079. 33			
1919 CFF		81 198 398. 65 103 882 127. 89	81 198 398. 65 103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80		2 502 403. 39 2 686 333. 76	
1921 »		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72		2 902 867. 50	
1922		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15	
1922 STB	4 497 847. 16	71 202 587. 92	4 497 847. 16 71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062, 45		3 293 213. 90	
1925 OFF		59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28			
1925		68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10			3 687 584. 29	
1926 »	_	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60		1 413 986. 67	3 898 144.60	
1927 »	, <u> </u>	53 237 897. 45 24 545 689. 10	53 237 897. 45 24 545 689. 10	2 141 048. 85 2 218 591. 85	and the second s	1 543 480. 50 1 659 216. 40	4 117 265. — 4 325 808. 70	
1929	, —	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65		1 745 755. 45	4 508 154. 20	
1930 »		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60	
	1 066 350 193. 97			42 949 353. 36	7 407 434.07	18 193 456. 40		
Usines électriques 1)			<u>- 238 602 395. 57</u>			<u>-2 310 586. —</u>	-2310586.	
Total aul <sup>er</sup> janv.1931 1931 CFF	1 066 350 193. 97	898134789.73 50382524.60	1 964 484 983. 70 50 382 524. 60	42 949 353. 36 2 469 314. 25	7 407 434. 07 496 645. 50	15 882 870. 40 1 584 264. 95		
Line in the last and less	1 066 350 193, 97		2 014 867 508. 30	45 418 667. 61		17 467 135. 35		
Ateliers 2)	<b>-9 319 094.</b> —		-36 869 961. 78	<b>-</b> 251 854. —	-71 890. —	<b>-957</b> 021. —	-1 280 765. —	
Totalau 1er janv. 1932				45 166 813. 61		16 510 114. 35		
1932 CFF	-	39 460 358 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059.80	
1933 »	_	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80	
1934 <sup>3</sup> ) »		77 230 406. 62 - 31 614 285. 97		2 724 488. 30 2 823 591. 65	550 709. 55 569 811. 10		5 120 645. 35 5 392 896. 70	
1936 »		10 367 976. 43		2 926 112. 40	<b>5</b> 89 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15	
1937 »		19 408 010. 42		3 032 050. 45	610 406. 50			
1938 »		9 625 159. 45		3 142 260. 25	631 911. 45		5 986 743. 55	
Total à fin 1938 Economat <sup>5</sup> )	1 057 031 099. 97	$ \begin{array}{r} 1070002346.12 \\ -644004.42 \end{array} $		64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35 - 33 948. 60	106 950 052. 03 -33 948 60	
Economat °)	1 057 021 000 07			64 000 261 01			106 916 103. 43	
1939 CFF	—	12021327.42		3 256 741. 70	654 024. 05	C		
1940 »		9719371.76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2395054.60	6 446 619. 60	
1941 »		13493561.71	13 493 561. 71	3 497 665. 45	700 648. 35			
1942	_	13828996.71 20813585.55	13 828 996. 71 20 813 585. 55	3 624 107. 65 3 755 675. 95	725 164. 55 750 499. 60			
	1 057 031 099. 97		2 196 266 284.82				140 411 104. 03	
	200.001.00.01				25 000 110. 11	12 551 152.05	1.0 111 101.00	
							1	
					4			
	8				la .e.		B	
			I I			1		

<sup>1)</sup> Report au 10° janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

2) Report au 10° janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

2) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 0000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de 41410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 0000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Report au 10° janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

## depuis le rachat

II. Autres amortissements								
SN	ICF		I-stallations			D/6 !!		Report
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	1 et II
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
_	_	42 105. 09		2 180 320. 40	_		2 303 496. 10	2 303 496. 10
-	_	2 622 226. 18			_		2 873 785. 49	3 783 623. 54
_	_	_	280 000. —	116 495. —	_		396 495. —	1 346 655. 64
_	_		280 000	116 495. —	_	_	396 495. —	1 404 311.14
_		227 724. 61		278 995. —	017,000		1 386 719. 61	2 455 632. 63
	_		1 576 615. 61 208 074. 72		915 000. — 915 000. —	_	3 125 657. 61 1 546 829. 32	4 259 352. 46
		-						
			500 000. —	423 754. 60			1 838 754. 60	(2) 100 to 1950 (200 to 300 to 300 Persons
		_	805 765. 73				2 144 521. 53	
_	_	. —	1 188 457. 15 2 992 127. 17			_	3 529 996. 60	5 175 974. 03
		_					11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_	_	1 345 763.82	5 867 797.—	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	_	_	816 834. 42		1 500 000. —	-	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	-	895 443. 06			_	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	-	395 474. 04	428 189. 32		_	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	. –	140 925. 25				2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —		2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17			_	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37			, <del></del> ,	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198 35	· –	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —		4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49		1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69			3 690 987. 52		14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70				15 153 533. 98		29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	_		3 292 497. 80				12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30 44 209. 30	_	1 300 481.74		1 500 000. —	2 002 007 02	6 966 944.56	10 865 089. 16
150 559. 31 156 672. 61	44 209. 50 45 921. 05			3 979 217. — 6 241 722. 40	3 000 000. — 6 439 166. 80	3 093 207. 03 7 096 283. 12		18 297 210. 89 32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	_ ~	294 238. 95		5 722 255. 65			68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05			4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46		11 843 782. 58					245 125 011. 80	
2 223 973. 46	595 190 60	11 843 789 59	36 050 818 57	67 724 180 09	44 539 671 95	82 147 955 26	245 125 011. 80	
176 542. 62	51 464. 40			3 958 675.			10 194 845. 47	
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58					255 319 857. 27	
2 400 516.08	646 585. —	11 843 782, 58	37 487 961, 77	71 682 864, 98	49 110 191, 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	
183 710. 96	53 457. 15	_	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	_	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	_		1 344 675. —			11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	_		$2\ 442\ 778.\ 05$			12 145 447.60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	_		2 917 446. 75		_	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	-		4 061 936. 40		_	16 847 301. 32	
_ *)	64 639. 55 67 142. 40	<i>ii</i>		5 341 963. 75 6 689 769. 85			18 988 194, 80 22 101 980, 30	24 746 668. 95 28 088 723. 85
3 396 755. 72		11 843 782. 58		103 414 243, 03			366 859 <b>726.</b> 48	
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782: 58	47 276 589 64	103 414 243, 03	117 713 231 65	82 147 955 36	366 859 726. 48	
-	69 742. 15		2 118 775. 35	4 130 507, 35	15 304 070. 95		21 623 095. 80	27 835 135. 25
3	72 442. 60		4 202 703. 35	4 020 795.—	15 826 864. 05		24 122 805. —	30 569 424. 60
	75 247. 55		1 900 759. 80	4 010 933. 05	18 319 699, 55		24 306 639. 95	30 995 035. 85
-	78 161. 15		738 328. 90	3 797 850. —	24 648 596, 10		29 262 936. 15	36 205 042. 50
	81 187. 55		746 093. 55	3 886 250. 50	23 728 741. 20		28 442 272. 80	35 648 112. 10
3 396 755. 72	1 443 949. 50	11 843 782. 58	<u>56 983 250. 59</u>	123 260 578. 93	215 541 203, 50	82 147 955. 36	494 617 476. 18	635 028 580. 21
	2	a						
	×	~						
		×				8		
·		· d		ıl.	1	'		

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

Amortissement légal . . . . . . . .

Ligne Genève—La Plaine . . . . . . .

Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . .

fr. 140 411 104.03 , 3 396 755.72 , 1 443 949.50

fr. 145 251 809. 25

<sup>\*)</sup> L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

## Dépenses amorties depuis le rachat

	Report	III. Amort	Total				
Années	I et II	Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10			_		_	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	_			_	_	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64		_	_	75 704.—	75 704. —	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	_			19 298. —	19 298. —	1 423 609.14
1906	2 455 632. 63				96 663. 45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352, 46		_		105 836. 40	105 836.40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	_		-	143 254. —	143 254. —	2 892 444, 82
1909	3 332 514. 21	_		_	107 246. 75	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83			_	122 860. 75	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03				124 499. 15	124 499, 15	5 300 473.18
1912	12 902 480. 01				115 600. 95	115 600. 95	13 018 080 96
1913	10 624 955. 63	_	-	_	103 961. 60	103 961. 60	10 728 917. 29
1914	4 802 341.83		·	_	104 463. 80	104 463. 80	4 906 805.68
1915	5 010 698. 09	56.—		48 375, 33	95 682. 10	144 113. 43	5 154 806. 52
1916	4 610 974. 21		<u> </u>	143 533.93	93 654. 90	237 188. 83	4 848 163. 04
1917	4 474 434. 89			30 130. 62	90 399. 50	120 530. 12	4 594 965. 01
1918	4 682 347. 21			33 816. 54	83 237. 25	117 053. 79	4 799 401. —
1919	4 963 282. 33			59 455. 80	84 971.60	144 427. 40	5 107 709. 78
1920	5 607 685. 66		photo.embp	247 176. 18	7 175. 90	254 352. 08	5 862 037. 74
1921	6 963 224. 53	3 600. —	-	60 258. 37	_	63 858. 37	7 027 082. 90
1922	15 866 241. 93	0 000.	-	90 501. 15	68 788.10	159 289. 25	16 025 531. 18
1923	14 917 945. 48	23 393.75		127 638. 66	78 949. 45	224 981.86	15 142 927. 34
1924	29 854 230. 30	20 000. 10		100 506.85	71 527. 90	172 034. 75	30 026 265. 0
1925	12 243 671. 25		15 500. —	288 742. 73	71 541.25	375 783. 98	12 619 455. 2
1926	10 865 089. 16	131 826. 64	1 223 351.84	158 218. 95	48 816. 05	1 562 213.48	12 427 302. 64
1927	18 297 210. 89	598. 50	7 265. —	1 641 994. 40	15 614. 05	1 665 471. 95	19 962 682. 84
1928	32 121 329. 28	80.—	750. —	515 723.48	116 584. 55	633 138. 03	32 754 467. 31
1929	68 117 983. 70	14 632. 94	5 200. —	214 456. 58	69 957.70	304 247. 22	68 422 230. 99
1930	16 227 955. 85	12 456. 20	287 018. 48	242 041. 46	41 114.86	582 631. —	16 810 586. 8
Total à fin 1930	313 675 255. 63	186 644.03	1 539 085. 32	4 002 571.03	2 152 404. 01	7 880 704. 39	321 555 960. 09
Usines électriques 1)	<b>-2 310 586. -</b>	_	2 310 586. —			2 310 586. —	_
Total au			-				
1 <sup>er</sup> janvler 1931	311 364 669.63	186 644.03	3 849 671.32	4 002 571. 03	2 152 404. 01	10 191 290. 39	321 555 960. 0
1931	14 745 070.17	450.—	1 139 814. 25	148 859. 11	34 463. 30	1 323 586. 66	16 068 656. 8
Total à fin 1931	326 109 739. 80	187 094.03	4 989 485. 57	4 151 430. 14	2 186 867.31	11 514 877.05	337 624 616. 88
Ateliers <sup>2</sup> )	<u>-1 280 765.</u> —			1 280 765.—		1 280 765. —	
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1932	324 828 974. 80	187 094.03	4 989 485. 57	5 432 195. 14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616. 8
1932	21 003 783. 31	3 598. 15	782 628. 85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131. 9
1933	16 373 944. 92	13 236.05	791 925. 70	690 260. 48	100 499.40	1 595 921. 63	17 969 866. 5
1934	17 266 092. 95	39 486. 52	834 444. 30	841 410. 55	97 163. 85	1 812 505. 22	19 078 598. 1
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	880 946. 50	798 748. 19	109 292. 95	1 801 073. 54	20 906 468. 8
1936	22 396 194. 47	12 512. 42	1 104 482. 85	797 084. 95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.0
1937	24 746 668. 95	35 830.86	1 045 718. —	3 643 969.43	117 145. 08	4 842 663. 37	29 589 332. 3
1938	28 088 723. 85	78 197. 97	1 075 208. 85	721 564. 62	112 582. 95	1 987 554. 39	30 076 278. 2
Total à fin 1938	473 809 778, 51	382 041. 90	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 605 575. 47	502 415 353. 9
Economat *)	- 33 948.60	33 948.60	-	-		33 948.60	_
Total au	479 775 000 O1	415 000 50	11 504 040 40	10.016.000.66	0.001.000.00	00 600 504 05	E00 41 E 0 E0 0
1er janvier 1939	473 775 829. 91	415 990. 50	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 639 524. 07	502 415 353. 9
1939	27 835 135. 25	14 797.06	1 137 543.70	787 101, 70	1 112 248. 15	3 051 690. 61	30 886 825. 8
<b>194</b> 0	30 569 424. 60	24 798. 57	2 371 040.70	9 048 196. 10	588 555. 15	12 032 590. 52	42 602 015. 1
1941	30 995 035.85	15 524. 59	1 290 167. 20	4 522 649. 21	72 418. 70	5 900 759. 70	36 895 795. 5
1942	36 205 042, 50	13 265. 09	1 247 585, 05	594 621. 25	66 836. 05	1 922 307. 44	38 127 349. 9
1943	35 648 112. 10	19 657. 01	1 349 319. 85	616 978. 75	46 655. 45	2 032 611. 06	37 680 723. 1
	635 028 580. 21	504 032.82	18 900 497. 12	29 386 347.67	4 788 605.79	53 579 483. 40	688 608 063. 6

<sup>1)</sup> Report au 1er janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Usines électriques»

2) Report au 1er janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Ateliers».

3) Report au 1er janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Economat»