

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1943)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1943

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Compte de profits et pertes pour l'année 1943

## Compte de profits et pertes

| Compte<br>de 1942 | Budget<br>de 1943 |  | Compte<br>de 1943 |
|-------------------|-------------------|--|-------------------|
| Fr.               | Fr.               |  | Fr. Ct.           |
| 179 929 271       | 94 357 000        |  | 163 628 672 09    |
| 51 000            | 51 000            |  | 51 000 —          |
| 211 563           | 340 000           |  | 158 153 45        |
| 1 114 056         | 848 000           |  | 1 716 154 38      |
| 1 251 323         | 1 138 000         |  |                   |
| 9 266 360         | 9 222 000         |  |                   |
| 1 228 356         | 1 227 000         |  |                   |
| 27 073            | 23 700            |  |                   |
| 1 993 134         | 610 700           |  |                   |
| 42 896            | 30 000            |  |                   |
| 31 977            | 14 000            |  |                   |
| —                 | —                 |  |                   |
| 9 173 053         | 24 295 400        |  |                   |
| 8 844             | 100 000           |  |                   |
| 762 736           | 740 000           |  |                   |
| —                 | —                 |  |                   |
| 509 779           | 3 200             |  |                   |
| 18 465 804        | —                 |  |                   |
| 224 067 725       | 133 000 000       |  | 194 691 084 48    |
| 247 159 246       | 291 905 082       |  | 238 405 081 87    |
| 471 226 971       | 424 905 082       |  | 433 096 166 35    |
| 47 000            | 47 000            |  | 47 000 —          |
| 102 160 908       | 101 693 000       |  | 102 230 195 75    |
| 2 699 097         | 3 956 000         |  | 2 173 065 74      |
| 430 562           | 200 000           |  | 213 173 81        |
| 196 055           | 199 500           |  | 186 571 63        |
| 18 465 805        | —                 |  |                   |
| 31 925 535        | 31 046 000        |  |                   |
| 22 191 553        | 22 643 000        |  |                   |
| 1 876 533         | 230 000           |  |                   |
| 394 433           | 260 000           |  |                   |
| 80 008            | 257 000           |  |                   |
| 24 648 596        | 25 700 000        |  |                   |
| 16 000 000        | —                 |  |                   |
| 452 050           | 268 500           |  |                   |
| 221 568 135       | 186 500 000       |  | 194 299 676 97    |
| 247 159 246       | 238 405 082       |  |                   |
| 2 499 590         | —                 |  |                   |
| 471 226 971       | 424 905 082       |  | 433 096 166 35    |
| 224 067 725       | 133 000 000       |  | 194 691 084 48    |
| 221 568 135       | 186 500 000       |  | 194 299 676 97    |
| + 2 499 590       | -53 500 000       |  | 391 407 51        |

  

| Compte<br>de 1942 | Budget<br>de 1943 |  | Compte<br>de 1943 |
|-------------------|-------------------|--|-------------------|
| Fr.               | Fr.               |  | Fr. Ct.           |
| 224 067 725       | 133 000 000       |  | 194 691 084 48    |
| 221 568 135       | 186 500 000       |  | 194 299 676 97    |
| + 2 499 590       | -53 500 000       |  | 391 407 51        |

## pour l'année 1943

| Comparaison avec    |                     |   |
|---------------------|---------------------|---|
| Compte de 1942      | Budget de 1943      |   |
| Fr.                 | Fr.                 | Observations.   |
| - 16 300 599        | + 69 271 672        | Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 84.   |
| —                   | —                   | Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.   |
| - 53 410            | - 181 847           | Voir explications à page 88.  |
| + 602 098           | + 868 154           | » » » » 88.   |
| + 365 738           | + 479 061           | } Voir le compte de ces entreprises accessoires à pages 106—115.  |
| - 46 758            | - 2 398             |   |
| + 147 155           | + 149 011           |   |
| - 1 851             | + 1 522             |   |
| - 476 194           | + 906 240           |   |
| - 10 623            | + 2 273             |   |
| + 11 928            | + 29 905            |   |
| —                   | —                   |   |
| + 2 199 840         | - 12 922 507        | Montants imputés en 1943 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 102.  |
| + 94 325            | + 3 169             | Montants imputés en 1943 sur le compte d'exploitation, voir page 104.   |
| + 23 444            | + 46 180            | Montants imputés en 1943 sur le compte d'exploitation, voir page 104.   |
| —                   | —                   |   |
| + 34 480            | + 541 059           | Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.   |
| - 15 966 214        | + 2 499 590         |   |
| - 29 376 641        | + 61 691 084        |   |
| - 8 754 164         | - 53 500 000        |   |
| <b>- 38 130 805</b> | <b>+ 8 191 084</b>  |   |
| —                   | —                   |   |
| + 69 288            | + 537 196           | Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier   |
| - 526 031           | - 1 782 934         | Voir explications à pages 88 et 89.   |
| - 217 388           | + 13 174            | » » » page 89.  |
| - 9 484             | - 12 929            | » » » » 89.   |
| - 15 966 215        | + 2 499 590         | Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 114 et 115.   |
| - 7 006 164         | - 6 126 629         | Report de l'excédent des recettes de l'année 1942 sur le compte «Réserve pour amortissements rétroactifs.»  |
| + 287 279           | - 164 168           | Voir explications à pages 89 et 90.   |
| - 1 015 317         | + 631 216           | Voir le compte spécial à page 102.  |
| + 51 799            | + 186 232           | » » » » » » 104.  |
|                     |                     | » » » » » » 104.  |
| + 100 980           | - 76 012            | Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten 7000 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 73 988 fr. 35, ainsi qu'une subvention de 100 000 fr. au canton d'Argovie pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb. |
| - 919 855           | - 1 971 259         | Voir explications à page 90.  |
| - 2 000 000         | + 14 000 000        |   |
| - 117 350           | + 66 200            |   |
| - 27 268 458        | + 7 799 677         | Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 256 754 fr. 69.  |
| - 8 754 164         | —                   |   |
| - 2 108 183         | + 391 407           |   |
| <b>- 38 130 805</b> | <b>+ 8 191 084</b>  |   |
| - 29 376 641        | + 61 691 084        |   |
| - 27 268 458        | + 7 799 677         |   |
| <b>- 2 108 183</b>  | <b>+ 53 891 407</b> |   |

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1943

### Recettes

**Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . . fr. 158 153. 45**

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les ouvrages suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 51 622 fr., nouvelle installation de sécurité électrique à Genève 18 578 fr., nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 18 655 fr., électrification de la ligne Winterthour-Neuhausen 14 301 fr. et électrification de la ligne Wil-Wattwil 17 940 fr.

**Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.**

|   | Compte de 1942  | Budget de 1943 | Compte de 1943 |
|---|-----------------|----------------|----------------|
|   | Fr.             | Fr.            | Fr.            |
| Ces recettes se décomposent comme il suit:                          |                 |                |                |
| Intérêts des titres en portefeuille . . . . .                       | 565 372         | 578 000        | 575 962        |
| Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . . | 7 987           | —              | 3 501          |
| Gains de cours . . . . .  | 124 551         | 50 000         | 161 847        |
| Coupons prescrits . . . . .   | 146 290         | 100 000        | 290 936        |
| Intérêts perçus en comptes courants . . . . .                       | 19 583          | 20 000         | 15 319         |
| Intérêts divers . . . . .   | 250 273         | 100 000        | 668 589        |
|   | <hr/> 1 114 056 | 848 000        | 1 716 154      |

L'augmentation par rapport au compte de 1942 s'élève à 602 098 fr. et par rapport au budget de 1943 à 868 154 fr.

Cette augmentation provient principalement de l'accroissement des gains de cours, des coupons prescrits et des intérêts divers.

**Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires.** L'augmentation par rapport au compte de 1942 est de 464 283 fr. et par rapport au budget de 1943 de 627 196 fr. Cet accroissement provient du fait que le capital d'exploitation a sensiblement augmenté par suite du renchérissement et de l'agrandissement des stocks de l'économat et des ateliers.

### Dépenses

| Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.<br>Comparaison des intérêts des emprunts.          | Capital au<br>31 déc. 1943 | Rembour-<br>sement                          | Compte 1942 | Budget 1943 | Compte 1943 | Différences avec          |                        |
|---|----------------------------|---|-------------|-------------|-------------|---------------------------|------------------------|
|   |                            |   |             |             |             | le compte<br>1942         | le budget<br>1943      |
|   | Fr.                        |   | Fr.         | Fr.         | Fr.         | Fr.                       | Fr.                    |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Central-Suisse 1880 . . . . .                                   | 9 029 000                  | 1883—1957                                   | 387 080     | 369 520     | 370 040     | - 17 040 <sup>1)</sup>    | + 520 <sup>2)</sup>    |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1894 (juin) . . . . .           | 19 579 000                 | 1915—1957*)                                 | 744 345     | 709 345     | 716 240     | - 28 105 <sup>1)</sup>    | + 6 895 <sup>2)</sup>  |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1894 (octobre) . . . . .        | 19 549 000                 | 1915—1957*)                                 | 744 835     | 715 540     | 715 540     | - 29 295 <sup>1)</sup>    | —                      |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Union-Suisse (I <sup>er</sup> hyp.) . . . . .                   | 4 967 100                  | —1947                                       | 270 684     | 222 684     | 222 684     | - 48 000 <sup>1)</sup>    | —                      |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » (II <sup>er</sup> hyp.) . . . . .                           | 2 502 700                  | —1947                                       | 136 108     | 112 108     | 112 108     | - 24 000 <sup>1)</sup>    | —                      |
| 2 <sup>8</sup> / <sub>11</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Franco-Suisse 1868 . . . . .       | 7 078 500                  | 1869—1958                                   | 208 372     | 198 202     | 198 202     | - 10 170 <sup>1)</sup>    | —                      |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Jougne-Eclépens . 1869 . . . . .                                | 4 509 500                  | 1869—1968                                   | 140 677     | 137 100     | 137 100     | - 3 577 <sup>1)</sup>     | —                      |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Jura-Simplon 1894 . . . . .         | 138 172 500                | 1957*)                                      | 4 836 038   | 4 836 038   | 4 836 038   | —                         | —                      |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Gothard 1895 . . . . .              | 84 122 500                 | 1895—1973*)                                 | 3 045 560   | 2 994 862   | 2 994 862   | - 50 698 <sup>1)</sup>    | —                      |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Rente des ch. d. fer 1890 . . . . .                             | 69 333 000                 | —   | 2 079 990   | 2 079 990   | 2 079 990   | —                         | —                      |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Ch. de fer fédéraux 1903, diff. . . . .                         | 86 072 500                 | 1913—1962*)                                 | 2 753 025   | 2 657 925   | 2 669 685   | - 83 340 <sup>1)</sup>    | + 11 760 <sup>2)</sup> |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1927 . . . . .                | 100 000 000                | 1945  | 4 500 000   | 4 500 000   | 4 500 000   | —                         | —                      |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1928 . . . . .                | 150 000 000                | 1944  | 6 750 000   | 6 750 000   | 6 750 000   | —                         | —                      |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1931 . . . . .  | 350 000 000                | 1951*)                                      | 14 000 000  | 14 000 000  | 14 000 000  | —                         | —                      |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1932 . . . . .                | 108 114 000                | 1938—1962                                   | 3 957 205   | 3 828 230   | 3 860 990   | - 96 215 <sup>1)</sup>    | + 32 760 <sup>2)</sup> |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1933 . . . . .  | —                          | 1943*)                                      | 1 466 240   | —           | —           | - 1 466 240 <sup>2)</sup> | —                      |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1934 . . . . .  | 100 000 000                | 1949*)                                      | 4 000 000   | 4 000 000   | 4 000 000   | —                         | —                      |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1935 . . . . .                | 78 862 000                 | 1936—1960                                   | 2 894 885   | 2 796 692   | 2 807 000   | - 87 885 <sup>1)</sup>    | + 10 308 <sup>2)</sup> |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1936 (Conféd. suisse) . . . . .                           | 135 000 000                | 1947*)                                      | 5 400 000   | 5 400 000   | 5 400 000   | —                         | —                      |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1937 . . . . .                | 100 000 000                | 1952  | 3 500 000   | 3 500 000   | 3 500 000   | —                         | —                      |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1938 . . . . .  | 355 000 000                | 1949—1973*)                                 | 10 650 000  | 10 650 000  | 10 650 000  | —                         | —                      |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1939 (Adm. des Postes) . . . . .                          | 25 000 000                 | 1949  | 750 000     | 750 000     | 750 000     | —                         | —                      |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1939 (Rescriptions) . . . . . | 25 000 000                 | 3 ou 8 mois renouve-<br>lable jusqu'en 1963 | 625 000     | 625 000     | 625 000     | —                         | —                      |
| 2 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » » 1939 . . . . .  | 20 000 000                 | —   | 400 000     | 400 000     | 400 000     | —                         | —                      |
| A reporter 1991 891 300   |                            |   | 74 240 044  | 72 233 236  | 72 295 479  | - 1944 565                | + 62 243               |

\*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

2) Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

3) Remboursement et conversion du solde de l'emprunt au 1<sup>er</sup> février 1942.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1943

| Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.<br>Comparaison des intérêts des emprunts. | Capital au<br>31 déc. 1943<br>Fr. | Rembour-<br>sement | Compte 1942<br>Fr. | Budget 1943<br>Fr. | Compte 1943<br>Fr. | Différences avec         |                          |
|--|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|
|  |                                   |                    |                    |                    |                    | le compte<br>1942<br>Fr. | le budget<br>1943<br>Fr. |
| Report   | 1 991 891 300                     |                    | 74 240 044         | 72 233 236         | 72 295 479         | - 1944 565               | + 62 243                 |
| 3 1/4 % Ch. de fer fédéraux 1940 (Adm. des Postes)                                     | 15 000 000                        | 1945               | 487 500            | 487 500            | 487 500            | —                        | —                        |
| 3 % » » » » 1940 (Conféd. suisse)  | 200 000 000                       | 1945               | 6 000 000          | 6 000 000          | 6 000 000          | —                        | —                        |
| 3 1/2 % » » » » 1941 (CNAL)  | 20 000 000                        | 1951               | 700 000            | 700 000            | 700 000            | —                        | —                        |
| 3 1/2 % » » » » 1941 (Rescriptions)  | 100 000 000                       | 1947               | 3 500 000          | 3 500 000          | 3 500 000          | —                        | —                        |
| 3 1/4 % » » » » 1941 (Conféd. suisse)  | 150 000 000                       | 1956*)             | 4 477 894          | 4 875 000          | 4 875 000          | + 397 106 1)             | —                        |
| 1 % » » » » 1942 » »   | —                                 | 1943               | 750 000            | 200 000            | 200 000            | - 550 000 2)             | —                        |
| 2 1/2 % » » » » 1942 » »   | 100 000 000                       | 1949               | 1 250 000          | 2 500 000          | 2 500 000          | + 1 250 000 3)           | —                        |
| 2 1/2 % » » » » 1942 (Adm. des Postes)   | 25 000 000                        | 1949               | 750 000            | —                  | 625 000            | - 125 000 4)             | + 625 000 4)             |
| 3 1/2 % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)   | 330 000 000 en tout temps         |                    | 11 200 000         | 11 375 000         | 11 200 000         | —                        | - 175 000 5)             |
|  | <b>2 931 891 300</b>              |                    | <b>103 355 438</b> | <b>101 870 736</b> | <b>102 382 979</b> | <b>- 972 459</b>         | <b>+ 512 243</b>         |
| Différence d'intérêts prorata  | —                                 |                    | - 1 194 530        | - 177 297          | - 152 784          | + 1 041 746              | + 24 513                 |
|  | <b>2 931 891 300</b>              |                    | <b>102 160 908</b> | <b>101 693 439</b> | <b>102 230 195</b> | <b>+ 69 287</b>          | <b>+ 536 756</b>         |

\*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Emission de l'emprunt en 1941 et augmentation le 1<sup>er</sup> février 1942.

2) Conversion au 1<sup>er</sup> mai 1943 du prêt de 40 000 000 de francs en 3 prêts à court terme, figurant dans les dettes flottantes.

3) Emprunts émis en 1942.

4) Conversion du prêt en 1942.

5) Pas de nouvelle attribution en 1942.

### Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

|   | Compte de 1942<br>Fr. | Budget de 1943<br>Fr. | Compte de 1943<br>Fr. |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Intérêts en comptes courants                                      | 81 447                | 30 000                | 74 989                |
| Intérêts sur emprunts temporaires                                 | 1 501 212             | 2 811 000             | 959 557               |
| Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers         | 1 048 856             | 1 050 000             | 1 073 965             |
| SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe | 67 582                | 65 000                | 64 555                |
|   | <b>2 699 097</b>      | <b>3 956 000</b>      | <b>2 173 066</b>      |

Ces intérêts débiteurs ont diminué de 526 031 fr. (19,49 %) par rapport au compte de 1942 et de 1 782 934 fr. (45,07 %) par rapport au budget de 1943. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

### Chiffre 4. Frais de finance.

|  | Compte de 1942<br>Fr. | Budget de 1943<br>Fr. | Compte de 1943<br>Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Provisions payées sur coupons et encaissements de titres | 178 716               | 150 000               | 101 015               |
| Pertes de cours  | 4 710                 | 30 000                | 5 328                 |
| Moins-values de titres en portefeuille                   | 196 346               | —                     | 67 366                |
| Divers   | 50 790                | 20 000                | 39 464                |
|  | <b>430 562</b>        | <b>200 000</b>        | <b>213 173</b>        |

La diminution par rapport au compte de 1942 accuse 217 389 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1943 = 13 173 fr. La diminution provient essentiellement du recul des provisions payées sur coupons et encaissements de titres ainsi que de la moins-value de titres en portefeuille.

### Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

|   | Compte de 1942<br>Fr. | Budget de 1943<br>Fr. | Compte de 1943<br>Fr. |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Intérêts des emprunts consolidés                                | 102 160 908           | 101 693 000           | 102 230 196           |
| Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.           | 3 129 659             | 4 156 000             | 2 386 240             |
| Charges brutes  | 105 290 567           | 105 849 000           | 104 616 436           |
| Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances | - 1 325 619           | - 1 188 000           | - 1 874 308           |
| Charges nettes  | 103 964 948           | 104 661 000           | 102 742 128           |

La charge nette d'intérêts a diminué de 1 222 820 fr. (1,18 %) par rapport au compte de 1942 et de 1 918 872 fr. (1,83 %) par rapport au budget de 1943. Cette diminution est due principalement au fait que les amortissements et les réserves sont plus élevés que les dépenses de construction, d'où il en résulte une réduction de la dette.

### Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1943 se composent des principaux postes suivants :

|   |                       |
|---|-----------------------|
| a. Amortissement légal                      | fr. 7 287 027         |
| b. Amortissement d'installations supprimées | „ 746 094             |
| c. Amortissements extraordinaires           | „ 15 499 590          |
| d. Amortissement de frais d'emprunts        | „ 3 886 250           |
| Ensemble                                    | <b>fr. 27 418 961</b> |

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1943

### *a. Amortissement légal*

|  |                      |
|--|----------------------|
| Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1942 . . . . . | fr. 7 205 839        |
| SNCF, 29 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasné-Vallorbe . . . . .             | „ 81 188             |
| Total  | <u>fr. 7 287 027</u> |

En vertu de la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1942 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

### *b. Amortissement d'installations supprimées*

|  |                    |
|--|--------------------|
| Les anciennes installations supprimées en 1943 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par . . . . . | <u>fr. 746 094</u> |
|--|--------------------|

### *c. Amortissements extraordinaires*

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Au débit du compte de 1942: Report de l'excédent des recettes de l'année 1942 sur le compte „Réserve pour amortissements rétroactifs“ . . . . . | fr. 2 499 590         |
| Au débit du compte de 1943: Amortissement complémentaire en considération de la réorganisation du régime des amortissements . . . . .           | „ 13 000 000          |
| Total   | <u>fr. 15 499 590</u> |

### *d. Amortissement de frais d'emprunts*

|  |                      |
|--|----------------------|
| L'amortissement ordinaire pour 1943 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à . . . . . | <u>fr. 3 886 250</u> |
|--|----------------------|

### **Chiffre 8. Autres dépenses**

#### *b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours*

Ces versements se décomposent comme il suit:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Différence pour l'année 1943 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, conformément aux statuts du 19 mai 1942 . . . . . | fr. 1 728 730         |
| Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1943 (art. 51 <sup>b</sup> des statuts du 19 mai 1942) . . . . .  | „ 22 000 000          |
| Remboursement aux assurés (optants) des cotisations payées en trop à la caisse de pensions et de secours, conformément au 1 <sup>er</sup> supplément des statuts de 1921 (Cg 29/42) . . . . .  | „ 11                  |
| Total  | <u>fr. 23 728 741</u> |

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

|  | Compte de 1942<br>Fr. | Budget de 1943<br>Fr. | Compte de 1943<br>Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Total des recettes de l'année . . . . .    | 224 067 725           | 133 000 000           | 194 691 084           |
| Total des dépenses de l'année . . . . .    | 221 568 135           | 186 500 000           | 194 299 677           |
| Excédent des recettes de l'année . . . . . | 2 499 590             | —                     | 391 407               |
| Excédent des dépenses de l'année . . . . . | —                     | 53 500 000            | —                     |

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1942 est de 247 159 246 fr. 33; au 1<sup>er</sup> janvier 1943, une part de 8 754 164 fr. 46 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 238 405 081 fr. 87, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1943 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à page 32 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1943 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; nous avons donc tenu compte de toutes les opérations à faire en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus, nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1. la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2. les dépenses amorties depuis le rachat.

## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal

| Années  | Coût du rachat des<br>lignes des anciennes<br>compagnies | Dépenses<br>ultérieures de<br>construction | TOTAL <sup>1)</sup> | 70% du matériel<br>roulant et du<br>mobilier à déduire | Dépenses nettes<br>à amortir |
|---|--|--|---------------------|--|------------------------------|
|   | Fr.  | Fr.  | Fr.                 | Fr.  | Fr.                          |
| 1902 . . . . .                                  | 953 863 202.77   | —  | 953 863 202.77      | 92 274 135.22  | 861 589 067.55               |
| 1903 CFF . . . . .                              | —  | 8 124 328.52                               | 8 124 328.52        | 1 582 300.84   | 6 542 027.68                 |
| 1904 » . . . . .                                | —  | 25 282 135.60                              | 25 282 135.60       | 5 503 263.26   | 19 778 872.34                |
| 1905 » . . . . .                                | —  | 28 998 923.08                              | 28 998 923.08       | 7 699 488.84   | 21 299 434.24                |
| 1906 » . . . . .                                | —  | 30 504 514.76                              | 30 504 514.76       | 7 545 248.10   | 22 959 266.66                |
| 1907 » . . . . .                                | —  | 33 722 648.54                              | 33 722 648.54       | 10 500 591.94  | 23 222 056.60                |
| 1908 » . . . . .                                | —  | 36 631 040.64                              | 36 631 040.64       | 12 059 667.64  | 24 571 373.—                 |
| 1909 » . . . . .                                | —  | 22 320 204.—                               | 22 320 204.—        | 6 165 203.60   | 16 155 000.40                |
| 1909 Gothard . . . . .                          | 210 920 254.64   | —  | 210 920 254.64      | 21 742 519.14  | 189 177 735.50               |
| 1910 CFF . . . . .                              | —  | 25 824 422.47                              | 25 824 422.47       | 5 199 620.07   | 20 624 802.40                |
| 1911 » . . . . .                                | —  | 24 338 720.—                               | 24 338 720.—        | 2 737 549.49   | 21 601 170.51                |
| 1912 » . . . . .                                | —  | 30 448 392.11                              | 30 448 392.11       | 2 280 858.81   | 28 167 533.30                |
| 1913 » . . . . .                                | —  | 48 306 090.29                              | 48 306 090.29       | 3 723 227.35   | 44 582 862.94                |
| 1913 JN . . . . .                               | 10 021 927.—   | —  | 10 021 927.—        | 1 188 904.84   | 8 833 022.16                 |
| 1914 CFF . . . . .                              | —  | 41 269 310.42                              | 41 269 310.42       | 5 939 768.75   | 35 329 541.67                |
| 1915 » . . . . .                                | —  | 24 516 349.35                              | 24 516 349.35       | 4 304 361.08   | 20 211 988.27                |
| 1916 » . . . . .                                | —  | 18 287 373.64                              | 18 287 373.64       | 3 327 977.22   | 14 959 396.42                |
| 1917 » . . . . .                                | —  | 15 854 596.37                              | 15 854 596.37       | 158 194.94   | 15 696 401.43                |
| 1918 » . . . . .                                | —  | 59 301 652.60                              | 59 301 652.60       | 7 555 697.29   | 51 745 955.31                |
| 1918 TTB et WR . . . . .                        | 2 556 050.—  | —  | 2 556 050.—         | 303 528.40   | 2 252 521.60                 |
| 1919 CFF . . . . .                              | —  | 89 083 901.31                              | 89 083 901.31       | 7 885 502.66   | 81 198 398.65                |
| 1920 » . . . . .                                | —  | 121 582 779.93                             | 121 582 779.93      | 17 700 652.04  | 103 882 127.89               |
| 1921 » . . . . .                                | —  | 120 013 180.34                             | 120 013 180.34      | 22 082 901.97  | 97 930 278.37                |
| 1922 » . . . . .                                | —  | 76 171 852.03                              | 76 171 852.03       | 27 319 783.78  | 48 852 068.25                |
| 1922 STB . . . . .                              | 5 643 455.26   | —  | 5 643 455.26        | 1 145 608.10   | 4 497 847.16                 |
| 1923 CFF . . . . .                              | —  | 81 266 228.85                              | 81 266 228.85       | 10 063 640.93  | 71 202 587.92                |
| 1924 » . . . . .                                | —  | 76 743 624.61                              | 76 743 624.61       | 17 503 097.95  | 59 240 526.66                |
| 1925 » . . . . .                                | —  | 84 979 301.63                              | 84 979 301.63       | 16 893 167.41  | 68 086 134.22                |
| 1926 » . . . . .                                | —  | 89 162 691.61                              | 89 162 691.61       | 20 173 929.35  | 68 988 762.26                |
| 1927 » . . . . .                                | —  | 71 419 179.80                              | 71 419 179.80       | 18 181 282.35  | 53 237 897.45                |
| 1928 » . . . . .                                | —  | 37 984 700.61                              | 37 984 700.61       | 13 439 011.51  | 24 545 689.10                |
| 1929 » . . . . .                                | —  | 27 081 539.04                              | 27 081 539.04       | 6 399 642.20   | 20 681 896.84                |
| 1930 » . . . . .                                | —  | 65 544 404.52                              | 65 544 404.52       | 14 101 270.—   | 51 443 134.52                |
| Total à fin 1930 . . . . .                      | 1 183 004 889.67   | 1 414 764 086.67                           | 2 597 768 976.34    | 394 681 597.07   | 2 203 087 379.27             |
| Usines électriques <sup>2)</sup> . . . . .      | —  | — 238 602 395.57                           | — 238 602 395.57    | —  | — 238 602 395.57             |
| Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931 . . . . . | 1 183 004 889.67   | 1 176 161 691.10                           | 2 359 166 580.77    | 394 681 597.07   | 1 964 484 983.70             |
| 1931 CFF . . . . .                              | —  | 78 609 872.93                              | 78 609 872.93       | 28 227 348.33  | 50 382 524.60                |
| Total à fin 1931 . . . . .                      | 1 183 004 889.67   | 1 254 771 564.03                           | 2 437 776 453.70    | 422 908 945.40   | 2 014 867 508.30             |
| Ateliers <sup>3)</sup> . . . . .                | — 9 319 094.—  | — 27 550 867.78                            | — 36 869 961.78     | —  | — 36 869 961.78              |
| Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1932 . . . . . | 1 173 685 795.67   | 1 227 220 696.25                           | 2 400 906 491.92    | 422 908 945.40   | 1 977 997 546.52             |
| 1932 CFF . . . . .                              | —  | 58 159 635.19                              | 58 159 635.19       | 18 699 276.26  | 39 460 358.93                |
| 1933 » . . . . .                                | —  | 30 783 869.34                              | 30 783 869.34       | 6 225 595.65   | 24 558 273.69                |
| 1934 <sup>4)</sup> » . . . . .                  | —  | 83 662 286.12                              | 83 662 286.12       | 6 431 879.50   | 77 230 406.62                |
| 1935 <sup>5)</sup> » . . . . .                  | —  | — 27 680 678.27                            | — 27 680 678.27     | 3 933 607.70   | — 31 614 285.97              |
| 1936 » . . . . .                                | —  | 13 543 000.93                              | 13 543 000.93       | 3 175 024.50   | 10 367 976.43                |
| 1937 » . . . . .                                | —  | 22 244 757.82                              | 22 244 757.82       | 2 836 747.40   | 19 408 010.42                |
| 1938 » . . . . .                                | —  | 13 993 432.33                              | 13 993 432.33       | 4 368 272.88   | 9 625 159.45                 |
| Total à fin 1938 . . . . .                      | 1 173 685 795.67   | 1 421 926 999.71                           | 2 595 612 795.38    | 468 579 349.29   | 2 127 033 446.09             |
| Economat <sup>6)</sup> . . . . .                | —  | — 644 004.42                               | — 644 004.42        | —  | — 644 004.42                 |
| Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1939 . . . . . | 1 173 685 795.67   | 1 421 282 995.29                           | 2 594 968 790.96    | 468 579 349.29   | 2 126 389 441.67             |
| 1939 CFF . . . . .                              | —  | 19 672 531.07                              | 19 672 531.07       | 7 651 203.65   | 12 021 327.42                |
| 1940 » . . . . .                                | —  | 18 718 517.58                              | 18 718 517.58       | 8 999 145.82   | 9 719 371.76                 |
| 1941 » . . . . .                                | —  | 23 295 194.82                              | 23 295 194.82       | 9 801 633.11   | 13 493 561.71                |
| 1942 » . . . . .                                | —  | 22 818 170.89                              | 22 818 170.89       | 8 989 174.18   | 13 828 996.71                |
| 1943 » . . . . .                                | —  | 25 970 406.80                              | 25 970 406.80       | 5 156 821.25   | 20 813 585.55                |
|   | 1 173 685 795.67   | 1 531 757 816.45                           | 2 705 443 612.12    | 509 177 327.30   | 2 196 266 284.82             |

<sup>1)</sup> Le total de la 3<sup>e</sup> colonne de 2 705 443 612 fr. 12 ne comprend pas le montant de 61 300 309 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 180 376 fr. 66, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

<sup>3)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

<sup>4)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>5)</sup> Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>6)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

## Dépenses amorties

| Années                                     | Capital d'établissement à amortir  |                                      |                   | I. Amortissement légal (délai 100 ans) |                                 |  |                 |
|--|--|--------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------|--|-----------------|
|  | Capital d'établissement primitif<br>sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier | Dépenses de construction ultérieures | Total             | du capital d'établissement primitif    |                                 | des dépenses de construction ultérieures | Total I         |
|  |  |                                      |                   | des lignes rachetées jusqu'en 1903     | des lignes rachetées après 1903 |  |                 |
|  | Fr.  | Fr.                                  | Fr.               | Fr.                                    | Fr.                             | Fr.                                      | Fr.             |
| 1902                                       | 861 589 067. 55  | —                                    | 861 589 067. 55   | —                                      | —                               | —  | —               |
| 1903 CFF                                   | —  | 6 542 027. 68                        | 6 542 027. 68     | 909 838. 05                            | —                               | —  | 909 838. 05     |
| 1904 »                                     | —  | 19 778 872. 34                       | 19 778 872. 34    | 942 578. 43                            | —                               | 7 582. 21                                | 950 160. 64     |
| 1905 »                                     | —  | 21 299 434. 24                       | 21 299 434. 24    | 977 042. —                             | —                               | 30 774. 14                               | 1 007 816. 14   |
| 1906 »                                     | —  | 22 959 266. 66                       | 22 959 266. 66    | 1 012 367. 15                          | —                               | 56 545. 87                               | 1 068 913. 02   |
| 1907 »                                     | —  | 23 222 056. 60                       | 23 222 056. 60    | 1 048 553. 89                          | —                               | 85 140. 96                               | 1 133 694. 85   |
| 1908 »                                     | —  | 24 571 373. —                        | 24 571 373. —     | 1 087 325. 40                          | —                               | 115 036. 10                              | 1 202 361. 50   |
| 1909 »                                     | —  | 16 155 000. 40                       | 16 155 000. 40    | —                                      | —                               | —  | —               |
| 1909 Gothard                               | 189 177 735. 50  | —                                    | 189 177 735. 50   | 1 126 958. 50                          | 219 256. 99                     | 147 544. 12                              | 1 493 759. 61   |
| 1910 CFF                                   | —  | 20 624 802. 40                       | 20 624 802. 40    | 1 167 453. 18                          | 227 013. 28                     | 171 439. 84                              | 1 565 906. 30   |
| 1911 »                                     | —  | 21 601 170. 51                       | 21 601 170. 51    | 1 209 671. 05                          | 234 958. 74                     | 201 347. 64                              | 1 645 977. 43   |
| 1912 »                                     | —  | 28 167 533. 30                       | 28 167 533. 30    | 1 253 612. 09                          | 243 093. 39                     | 233 439. 56                              | 1 730 145. 04   |
| 1913 »                                     | —  | 44 582 862. 94                       | 44 582 862. 94    | —                                      | —                               | —  | —               |
| 1913 JN                                    | 8 833 022. 16  | —                                    | 8 833 022. 16     | 1 299 276. 31                          | 251 606. 38                     | 274 271. 74                              | 1 825 154. 43   |
| 1914 CFF                                   | —  | 35 329 541. 67                       | 35 329 541. 67    | 1 346 663. 71                          | 270 735. 21                     | 335 552. 41                              | 1 952 951. 33   |
| 1915 »                                     | —  | 20 211 988. 27                       | 20 211 988. 27    | 1 394 912. 70                          | 280 177. 89                     | 388 250. 54                              | 2 063 341. 13   |
| 1916 »                                     | —  | 14 959 396. 42                       | 14 959 396. 42    | 1 445 746. 45                          | 290 007. 76                     | 425 269. 63                              | 2 161 023. 84   |
| 1917 »                                     | —  | 15 696 401. 43                       | 15 696 401. 43    | 1 498 303. 38                          | 300 224. 83                     | 457 488. 80                              | 2 256 017. 01   |
| 1918 »                                     | —  | 51 745 955. 31                       | 51 745 955. 31    | —                                      | —                               | —  | —               |
| 1918 TTB et WR                             | 2 252 521. 60  | —                                    | 2 252 521. 60     | 1 552 583. 49                          | 310 648. 73                     | 491 685. 37                              | 2 354 917. 59   |
| 1919 CFF                                   | —  | 81 198 398. 65                       | 81 198 398. 65    | 1 609 448. 37                          | 324 079. 33                     | 568 875. 69                              | 2 502 403. 39   |
| 1920 »                                     | —  | 103 882 127. 89                      | 103 882 127. 89   | 1 668 036. 43                          | 335 378. 80                     | 682 918. 53                              | 2 686 333. 76   |
| 1921 »                                     | —  | 97 930 278. 37                       | 97 930 278. 37    | 1 728 347. 67                          | 347 265. 72                     | 827 254. 11                              | 2 902 867. 50   |
| 1922 »                                     | —  | 48 852 068. 25                       | 48 852 068. 25    | —                                      | —                               | —  | —               |
| 1922 STB                                   | 4 497 847. 16  | —                                    | 4 497 847. 16     | 1 791 243. 67                          | 359 361. 74                     | 969 727. 74                              | 3 120 333. 15   |
| 1923 CFF                                   | —  | 71 202 587. 92                       | 71 202 587. 92    | 1 855 862. 85                          | 377 062. 45                     | 1 060 288. 60                            | 3 293 213. 90   |
| 1924 »                                     | —  | 59 240 526. 66                       | 59 240 526. 66    | 1 923 066. 79                          | 390 324. 28                     | 1 179 912. 76                            | 3 493 303. 83   |
| 1925 »                                     | —  | 68 086 134. 22                       | 68 086 134. 22    | 1 993 717. 10                          | 403 988. 87                     | 1 289 878. 32                            | 3 687 584. 29   |
| 1926 »                                     | —  | 68 988 762. 26                       | 68 988 762. 26    | 2 066 090. 60                          | 418 067. 33                     | 1 413 986. 67                            | 3 898 144. 60   |
| 1927 »                                     | —  | 53 237 897. 45                       | 53 237 897. 45    | 2 141 048. 85                          | 432 735. 65                     | 1 543 480. 50                            | 4 117 265. —    |
| 1928 »                                     | —  | 24 545 689. 10                       | 24 545 689. 10    | 2 218 591. 85                          | 448 000. 45                     | 1 659 216. 40                            | 4 325 808. 70   |
| 1929 »                                     | —  | 20 681 896. 84                       | 20 681 896. 84    | 2 298 719. 65                          | 463 679. 10                     | 1 745 755. 45                            | 4 508 154. 20   |
| 1930 »                                     | —  | 51 443 134. 52                       | 51 443 134. 52    | 2 382 293. 75                          | 479 767. 15                     | 1 830 792. 70                            | 4 692 853. 60   |
| Total à fin 1930.<br>Usines électriques 1) | 1 066 350 193. 97  | 1 136 737 185. 30                    | 2 203 087 379. 27 | 42 949 353. 36                         | 7 407 434. 07                   | 18 193 456. 40                           | 68 550 243. 83  |
|  | —  | -238 602 395. 57                     | -238 602 395. 57  | —                                      | —                               | -2 310 586. —                            | -2 310 586. —   |
| Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931        | 1 066 350 193. 97  | 898 134 789. 73                      | 1 964 484 983. 70 | 42 949 353. 36                         | 7 407 434. 07                   | 15 882 870. 40                           | 66 239 657. 83  |
| 1931 CFF                                   | —  | 50 382 524. 60                       | 50 382 524. 60    | 2 469 314. 25                          | 496 645. 50                     | 1 584 264. 95                            | 4 550 224. 70   |
| Total à fin 1931.<br>Ateliers 2)           | 1 066 350 193. 97  | 948 517 314. 33                      | 2 014 867 508. 30 | 45 418 667. 61                         | 7 904 079. 57                   | 17 467 135. 35                           | 70 789 882. 53  |
|  | -9 319 094. —  | -27 550 867. 78                      | -36 869 961. 78   | -251 854. —                            | -71 890. —                      | -957 021. —                              | -1 280 765. —   |
| Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1932        | 1 057 031 099. 97  | 920 966 446. 55                      | 1 977 997 546. 52 | 45 166 813. 61                         | 7 832 189. 57                   | 16 510 114. 35                           | 69 509 117. 53  |
| 1932 CFF                                   | —  | 39 460 358. 93                       | 39 460 358. 93    | 2 537 387. 95                          | 513 935. 40                     | 1 664 736. 45                            | 4 716 059. 80   |
| 1933 »                                     | —  | 24 558 273. 69                       | 24 558 273. 69    | 2 629 656. 60                          | 532 022. —                      | 1 755 543. 20                            | 4 917 221. 80   |
| 1934 3) »                                  | —  | 77 230 406. 62                       | 77 230 406. 62    | 2 724 488. 30                          | 550 709. 55                     | 1 845 447. 50                            | 5 120 645. 35   |
| 1935 4) »                                  | —  | -31 614 285. 97                      | -31 614 285. 97   | 2 823 591. 65                          | 569 811. 10                     | 1 999 493. 95                            | 5 392 896. 70   |
| 1936 »                                     | —  | 10 367 976. 43                       | 10 367 976. 43    | 2 926 112. 40                          | 589 902. 90                     | 2 032 877. 85                            | 5 548 893. 15   |
| 1937 »                                     | —  | 19 408 010. 42                       | 19 408 010. 42    | 3 032 050. 45                          | 610 406. 50                     | 2 116 017. 20                            | 5 758 474. 15   |
| 1938 »                                     | —  | 9 625 159. 45                        | 9 625 159. 45     | 3 142 260. 25                          | 631 911. 45                     | 2 212 571. 85                            | 5 986 743. 55   |
| Total à fin 1938.<br>Economat 5)           | 1 057 031 099. 97  | 1 070 002 346. 12                    | 2 127 033 446. 09 | 64 982 361. 21                         | 11 830 888. 47                  | 30 136 802. 35                           | 106 950 052. 03 |
|  | —  | -644 004. 42                         | -644 004. 42      | —                                      | —                               | -33 948. 60                              | -33 948. 60     |
| Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1939        | 1 057 031 099. 97  | 1 069 358 341. 70                    | 2 126 389 441. 67 | 64 982 361. 21                         | 11 830 888. 47                  | 30 102 853. 75                           | 106 916 103. 43 |
| 1939 CFF                                   | —  | 12 021 327. 42                       | 12 021 327. 42    | 3 256 741. 70                          | 654 024. 05                     | 2 301 273. 70                            | 6 212 039. 45   |
| 1940 »                                     | —  | 9 719 371. 76                        | 9 719 371. 76     | 3 374 640. 55                          | 676 924. 45                     | 2 395 054. 60                            | 6 446 619. 60   |
| 1941 »                                     | —  | 13 493 561. 71                       | 13 493 561. 71    | 3 497 665. 45                          | 700 648. 35                     | 2 490 082. 10                            | 6 688 395. 90   |
| 1942 »                                     | —  | 13 828 996. 71                       | 13 828 996. 71    | 3 624 107. 65                          | 725 164. 55                     | 2 592 834. 15                            | 6 942 106. 35   |
| 1943 »                                     | —  | 20 813 585. 55                       | 20 813 585. 55    | 3 755 675. 95                          | 750 499. 60                     | 2 699 663. 75                            | 7 205 839. 30   |
|  | 1 057 031 099. 97  | 1 139 235 184. 85                    | 2 196 266 284. 82 | 82 491 192. 51                         | 15 338 149. 47                  | 42 581 762. 05                           | 140 411 104. 03 |

1) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

2) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

3) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

depuis le rachat

| II. Autres amortissements      |  |               |                         |                  |  |                   |                |                |
|--------------------------------|--|---------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|----------------|----------------|
| SNCF                           |  | Divers        | Installations disparues | Frais d'emprunts | Déficit de la caisse de pensions et de secours | Déficit de guerre | Total II       | Report I et II |
| pour la ligne Genève-La Plaine | pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe |               |                         |                  |  |                   |                |                |
| Fr.                            | Fr.                                    | Fr.           | Fr.                     | Fr.              | Fr.  | Fr.               | Fr.            | Fr.            |
| —                              | —                                      | 42 105.09     | 81 070.61               | 2 180 320.40     | —  | —                 | 2 303 496.10   | 2 303 496.10   |
| —                              | —                                      | 2 622 226.18  | 103 951.51              | 147 607.80       | —  | —                 | 2 873 785.49   | 3 783 623.54   |
| —                              | —                                      | —             | 280 000.—               | 116 495.—        | —  | —                 | 396 495.—      | 1 346 655.64   |
| —                              | —                                      | —             | 280 000.—               | 116 495.—        | —  | —                 | 396 495.—      | 1 404 311.14   |
| —                              | —                                      | 227 724.61    | 880 000.—               | 278 995.—        | —  | —                 | 1 386 719.61   | 2 455 632.63   |
| —                              | —                                      | —             | 1 576 615.61            | 634 042.—        | 915 000.—                                      | —                 | 3 125 657.61   | 4 259 352.46   |
| —                              | —                                      | —             | 208 074.72              | 423 754.60       | 915 000.—                                      | —                 | 1 546 829.32   | 2 749 190.82   |
| —                              | —                                      | —             | 500 000.—               | 423 754.60       | 915 000.—                                      | —                 | 1 838 754.60   | 3 332 514.21   |
| —                              | —                                      | —             | 805 765.73              | 423 755.80       | 915 000.—                                      | —                 | 2 144 521.53   | 3 710 427.83   |
| —                              | —                                      | —             | 1 188 457.15            | 1 426 539.45     | 915 000.—                                      | —                 | 3 529 996.60   | 5 175 974.03   |
| —                              | —                                      | —             | 2 992 127.17            | 7 080 207.80     | 1 100 000.—                                    | —                 | 11 172 334.97  | 12 902 480.01  |
| 86 240.38                      | —                                      | —             | 1 345 763.82            | 5 867 797.—      | 1 500 000.—                                    | —                 | 8 799 801.20   | 10 624 955.63  |
| 89 742.08                      | —                                      | —             | 816 834.42              | 442 814.—        | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 849 390.50   | 4 802 341.83   |
| 93 385.97                      | 17 763.15                              | —             | 895 443.06              | 440 759.78       | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 947 351.96   | 5 010 693.09   |
| 97 177.81                      | 29 109.20                              | —             | 395 474.04              | 428 189.32       | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 449 950.37   | 4 610 974.21   |
| 101 123.63                     | 30 236.30                              | —             | 140 925.25              | 446 132.70       | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 218 417.88   | 4 474 434.89   |
| 105 229.65                     | 31 407.05                              | —             | 233 769.32              | 457 023.60       | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 327 429.62   | 4 682 347.21   |
| 109 502.39                     | 32 623.15                              | —             | 261 977.17              | 556 776.23       | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 460 878.94   | 4 963 282.33   |
| 113 948.63                     | 33 886.30                              | —             | 233 227.37              | 1 040 289.60     | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 921 351.90   | 5 607 685.66   |
| 118 575.41                     | 35 198.35                              | —             | 817 280.92              | 1 589 302.35     | 1 500 000.—                                    | —                 | 4 060 357.03   | 6 963 224.53   |
| 123 390.04                     | 36 561.25                              | 8 500 000.—   | 837 745.49              | 1 748 212.—      | 1 500 000.—                                    | —                 | 12 745 908.78  | 15 866 241.93  |
| 128 400.17                     | 37 976.90                              | —             | 1 256 580.69            | 5 010 786.30     | 1 500 000.—                                    | 3 690 987.52      | 11 624 731.58  | 14 917 945.48  |
| 133 613.74                     | 39 447.35                              | 451 726.70    | 1 759 979.15            | 7 322 625.55     | 1 500 000.—                                    | 15 153 533.98     | 26 360 926.47  | 29 854 230.30  |
| 139 038.98                     | 40 974.75                              | —             | 2 098 634.36            | 3 292 497.80     | 1 500 000.—                                    | 1 484 941.07      | 8 556 086.96   | 12 243 671.25  |
| 144 684.52                     | 42 561.30                              | —             | 1 300 481.74            | 3 979 217.—      | 1 500 000.—                                    | —                 | 6 966 944.56   | 10 865 089.16  |
| 150 559.31                     | 44 209.30                              | —             | 3 912 753.25            | 3 979 217.—      | 3 000 000.—                                    | 3 093 207.03      | 14 179 945.89  | 18 297 210.89  |
| 156 672.61                     | 45 921.05                              | —             | 7 815 754.60            | 6 241 722.40     | 6 439 166.80                                   | 7 096 283.12      | 27 795 520.58  | 32 121 329.28  |
| 163 034.15                     | 47 699.15                              | —             | 294 238.95              | 7 348 436.90     | 5 722 255.65                                   | 50 034 164.70     | 63 609 829.50  | 68 117 983.70  |
| 169 653.99                     | 49 546.05                              | —             | 2 737 392.47            | 4 280 423.—      | 2 703 248.80                                   | 1 594 837.94      | 11 535 102.25  | 16 227 955.85  |
| 2 223 973.46                   | 595 120.60                             | 11 843 782.58 | 36 050 318.57           | 67 724 189.98    | 44 539 671.25                                  | 82 147 955.36     | 245 125 011.80 | 313 675 255.63 |
| —                              | —                                      | —             | —                       | —                | —  | —                 | —              | -2 310 586.—   |
| 2 223 973.46                   | 595 120.60                             | 11 843 782.58 | 36 050 318.57           | 67 724 189.98    | 44 539 671.25                                  | 82 147 955.36     | 245 125 011.80 | 311 364 669.63 |
| 176 542.62                     | 51 464.40                              | —             | 1 437 643.20            | 3 958 675.—      | 4 570 520.25                                   | —                 | 10 194 845.47  | 14 745 070.17  |
| 2 400 516.08                   | 646 585.—                              | 11 843 782.58 | 37 487 961.77           | 71 682 864.98    | 49 110 191.50                                  | 82 147 955.36     | 255 319 857.27 | 326 109 739.80 |
| —                              | —                                      | —             | —                       | —                | —  | —                 | —              | -1 280 765.—   |
| 2 400 516.08                   | 646 585.—                              | 11 843 782.58 | 37 487 961.77           | 71 682 864.98    | 49 110 191.50                                  | 82 147 955.36     | 255 319 857.27 | 324 828 974.80 |
| 183 710.96                     | 53 457.15                              | —             | 2 186 056.30            | 8 932 808.25     | 4 931 690.85                                   | —                 | 16 287 723.51  | 21 003 783.31  |
| 191 170.37                     | 55 527.05                              | —             | 2 291 703.20            | 1 344 675.—      | 7 573 647.50                                   | —                 | 11 456 723.12  | 16 373 944.92  |
| 198 932.65                     | 57 677.05                              | —             | 1 187 997.35            | 2 442 778.05     | 8 258 062.50                                   | —                 | 12 145 447.60  | 17 266 092.95  |
| 207 010.11                     | 59 910.30                              | —             | 924 270.20              | 2 917 446.75     | 9 603 861.20                                   | —                 | 13 712 498.56  | 19 103 395.26  |
| 215 415.55                     | 62 230.—                               | —             | 1 467 125.17            | 4 061 936.40     | 11 040 594.20                                  | —                 | 16 847 301.32  | 22 396 194.47  |
| —*)                            | 64 639.55                              | —             | 775 009.90              | 5 341 963.75     | 12 806 581.60                                  | —                 | 18 988 194.80  | 24 746 668.95  |
| —                              | 67 142.40                              | —             | 956 465.75              | 6 689 769.85     | 14 388 602.30                                  | —                 | 22 101 980.30  | 28 088 723.85  |
| 3 396 755.72                   | 1 067 168.50                           | 11 843 782.58 | 47 276 589.64           | 103 414 243.03   | 117 713 231.65                                 | 82 147 955.36     | 366 859 726.48 | 473 809 778.51 |
| —                              | —                                      | —             | —                       | —                | —  | —                 | —              | -33 948.60     |
| 3 396 755.72                   | 1 067 168.50                           | 11 843 782.58 | 47 276 589.64           | 103 414 243.03   | 117 713 231.65                                 | 82 147 955.36     | 366 859 726.48 | 473 775 829.91 |
| —                              | 69 742.15                              | —             | 2 118 775.35            | 4 130 507.35     | 15 304 070.95                                  | —                 | 21 623 095.80  | 27 835 135.25  |
| —                              | 72 442.60                              | —             | 4 202 703.35            | 4 020 795.—      | 15 826 864.05                                  | —                 | 24 122 805.—   | 30 569 424.60  |
| —                              | 75 247.55                              | —             | 1 900 759.80            | 4 010 933.05     | 18 319 699.55                                  | —                 | 24 306 639.95  | 30 995 035.85  |
| —                              | 78 161.15                              | —             | 738 328.90              | 3 797 850.—      | 24 648 596.10                                  | —                 | 29 262 936.15  | 36 205 042.50  |
| —                              | 81 187.55                              | —             | 746 093.55              | 3 886 250.50     | 23 728 741.20                                  | —                 | 28 442 272.80  | 35 648 112.10  |
| 3 396 755.72                   | 1 443 949.50                           | 11 843 782.58 | 56 983 250.59           | 123 260 578.93   | 215 541 203.50                                 | 82 147 955.36     | 494 617 476.18 | 635 028 580.21 |

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Amortissement légal . . . . .               | fr. 140 411 104.03        |
| Ligne Genève—La Plaine . . . . .            | „ 3 396 755.72            |
| Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . . . | „ 1 443 949.50            |
|   | <u>fr. 145 251 809.25</u> |

\*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

## Dépenses amorties depuis le rachat

| Années   | Report<br>I et II               | III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des services auxiliaires |                               |                             |   |                               | Total<br>des amortissements     |
|--|---------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------|
|  |                                 | Economat  | Usines<br>électriques         | Ateliers                    | Service des<br>bateaux sur le<br>lac de Constance | Total<br>III                  |                                 |
|  | Fr.                             | Fr.   | Fr.                           | Fr.                         | Fr.   | Fr.                           | Fr.                             |
| 1902   | 2 303 496.10                    | —   | —                             | —                           | —   | —                             | 2 303 496.10                    |
| 1903   | 3 783 623.54                    | —   | —                             | —                           | —   | —                             | 3 783 623.54                    |
| 1904   | 1 346 655.64                    | —   | —                             | —                           | 75 704.—  | 75 704.—                      | 1 422 359.64                    |
| 1905   | 1 404 311.14                    | —   | —                             | —                           | 19 298.—  | 19 298.—                      | 1 423 609.14                    |
| 1906   | 2 455 632.63                    | —   | —                             | —                           | 96 663.45   | 96 663.45                     | 2 552 296.08                    |
| 1907   | 4 259 352.46                    | —   | —                             | —                           | 105 836.40  | 105 836.40                    | 4 365 188.86                    |
| 1908   | 2 749 190.82                    | —   | —                             | —                           | 143 254.—   | 143 254.—                     | 2 892 444.82                    |
| 1909   | 3 332 514.21                    | —   | —                             | —                           | 107 246.75  | 107 246.75                    | 3 439 760.96                    |
| 1910   | 3 710 427.83                    | —   | —                             | —                           | 122 860.75  | 122 860.75                    | 3 833 288.58                    |
| 1911   | 5 175 974.03                    | —   | —                             | —                           | 124 499.15  | 124 499.15                    | 5 300 473.18                    |
| 1912   | 12 902 480.01                   | —   | —                             | —                           | 115 600.95  | 115 600.95                    | 13 018 080.96                   |
| 1913   | 10 624 955.63                   | —   | —                             | —                           | 103 961.60  | 103 961.60                    | 10 728 917.23                   |
| 1914   | 4 802 341.83                    | —   | —                             | —                           | 104 463.80  | 104 463.80                    | 4 906 805.63                    |
| 1915   | 5 010 693.09                    | 56.—  | —                             | 48 375.33                   | 95 682.10   | 144 113.43                    | 5 154 806.52                    |
| 1916   | 4 610 974.21                    | —   | —                             | 143 533.93                  | 93 654.90   | 237 188.83                    | 4 848 163.04                    |
| 1917   | 4 474 434.89                    | —   | —                             | 30 130.62                   | 90 399.50   | 120 530.12                    | 4 594 965.01                    |
| 1918   | 4 682 347.21                    | —   | —                             | 33 816.54                   | 83 237.25   | 117 053.79                    | 4 799 401.—                     |
| 1919   | 4 963 282.33                    | —   | —                             | 59 455.80                   | 84 971.60   | 144 427.40                    | 5 107 709.73                    |
| 1920   | 5 607 685.66                    | —   | —                             | 247 176.18                  | 7 175.90  | 254 352.08                    | 5 862 037.74                    |
| 1921   | 6 963 224.53                    | 3 600.—   | —                             | 60 258.37                   | —   | 63 858.37                     | 7 027 082.90                    |
| 1922   | 15 866 241.93                   | —   | —                             | 90 501.15                   | 68 788.10   | 159 289.25                    | 16 025 531.18                   |
| 1923   | 14 917 945.48                   | 23 393.75   | —                             | 127 638.66                  | 73 949.45   | 224 981.86                    | 15 142 927.34                   |
| 1924   | 29 854 230.30                   | —   | —                             | 100 506.85                  | 71 527.90   | 172 034.75                    | 30 026 265.05                   |
| 1925   | 12 243 671.25                   | —   | 15 500.—                      | 288 742.73                  | 71 541.25   | 375 783.98                    | 12 619 455.23                   |
| 1926   | 10 865 089.16                   | 131 826.64  | 1 223 351.84                  | 158 218.95                  | 48 816.05   | 1 562 213.48                  | 12 427 302.64                   |
| 1927   | 18 297 210.89                   | 598.50  | 7 265.—                       | 1 641 994.40                | 15 614.05   | 1 665 471.95                  | 19 962 682.84                   |
| 1928   | 32 121 329.28                   | 80.—  | 750.—                         | 515 723.48                  | 116 584.55  | 633 138.03                    | 32 754 467.31                   |
| 1929   | 68 117 983.70                   | 14 632.94   | 5 200.—                       | 214 456.58                  | 69 957.70   | 304 247.22                    | 68 422 230.92                   |
| 1930   | 16 227 955.85                   | 12 456.20   | 287 018.48                    | 242 041.46                  | 41 114.86   | 582 631.—                     | 16 810 586.85                   |
| Total à fin 1930<br>Usines électriques <sup>1)</sup> | 313 675 255.63<br>— 2 310 586.— | 186 644.03<br>—   | 1 539 085.32<br>2 310 586.—   | 4 002 571.03<br>—           | 2 152 404.01<br>—                                 | 7 880 704.39<br>2 310 586.—   | 321 555 960.02<br>—             |
| Total au<br>1 <sup>er</sup> janvier 1931             | 311 364 669.63<br>14 745 070.17 | 186 644.03<br>450.—   | 3 849 671.32<br>1 139 814.25  | 4 002 571.03<br>148 859.11  | 2 152 404.01<br>34 463.30                         | 10 191 290.39<br>1 323 586.66 | 321 555 960.02<br>16 068 656.83 |
| Total à fin 1931<br>Ateliers <sup>2)</sup>           | 326 109 739.80<br>— 1 280 765.— | 187 094.03<br>—   | 4 989 485.57<br>—             | 4 151 430.14<br>1 280 765.— | 2 186 867.31<br>—                                 | 11 514 877.05<br>1 280 765.—  | 337 624 616.85<br>—             |
| Total au<br>1 <sup>er</sup> janvier 1932             | 324 828 974.80<br>21 003 783.31 | 187 094.03<br>3 598.15  | 4 989 485.57<br>782 628.85    | 5 432 195.14<br>891 567.30  | 2 186 867.31<br>66 554.35                         | 12 795 642.05<br>1 744 348.65 | 337 624 616.85<br>22 748 131.96 |
| 1932   | 16 373 944.92                   | 13 236.05   | 791 925.70                    | 690 260.48                  | 100 499.40  | 1 595 921.63                  | 17 969 866.55                   |
| 1933   | 17 266 092.95                   | 39 486.52   | 834 444.30                    | 841 410.55                  | 97 163.85   | 1 812 505.22                  | 19 078 598.17                   |
| 1934   | 19 105 395.26                   | 12 085.90   | 880 946.50                    | 798 748.19                  | 109 292.95  | 1 801 073.54                  | 20 906 468.80                   |
| 1935   | 22 396 194.47                   | 12 512.42   | 1 104 482.85                  | 797 084.95                  | 111 786.40  | 2 025 866.62                  | 24 422 061.09                   |
| 1936   | 24 746 668.95                   | 35 830.86   | 1 045 718.—                   | 3 643 969.43                | 117 145.08  | 4 842 663.37                  | 29 589 332.32                   |
| 1937   | 28 088 723.85                   | 78 197.97   | 1 075 208.85                  | 721 564.62                  | 112 582.95  | 1 987 554.39                  | 30 076 278.24                   |
| 1938   |                                 |   |                               |                             |   |                               |                                 |
| Total à fin 1938<br>Economat <sup>3)</sup>           | 473 809 778.51<br>— 33 948.60   | 382 041.90<br>33 948.60   | 11 504 840.62<br>—            | 13 816 800.66<br>—          | 2 901 892.29<br>—                                 | 28 605 575.47<br>33 948.60    | 502 415 353.98<br>—             |
| Total au<br>1 <sup>er</sup> janvier 1939             | 473 775 829.91<br>27 835 135.25 | 415 990.50<br>14 797.06   | 11 504 840.62<br>1 137 543.70 | 13 816 800.66<br>787 101.70 | 2 901 892.29<br>1 112 248.15                      | 28 639 524.07<br>3 051 690.61 | 502 415 353.98<br>30 886 825.86 |
| 1939   | 30 569 424.60                   | 24 798.57   | 2 371 040.70                  | 9 048 196.10                | 588 555.15  | 12 032 590.52                 | 42 602 015.12                   |
| 1940   | 30 995 035.85                   | 15 524.59   | 1 290 167.20                  | 4 522 649.21                | 72 418.70   | 5 900 759.70                  | 36 895 795.55                   |
| 1941   | 36 205 042.50                   | 13 265.09   | 1 247 585.05                  | 594 621.25                  | 66 836.05   | 1 922 307.44                  | 38 127 349.94                   |
| 1942   | 35 648 112.10                   | 19 657.01   | 1 349 319.85                  | 616 978.75                  | 46 655.45   | 2 032 611.06                  | 37 680 723.16                   |
| 1943   |                                 |   |                               |                             |   |                               |                                 |
|  | 635 028 580.21                  | 504 032.82  | 18 900 497.12                 | 29 386 347.67               | 4 788 605.79                                      | 53 579 483.40                 | 688 608 063.61                  |

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Usines électriques»

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Ateliers».

<sup>3)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les services auxiliaires, Economat».