

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1942)

Rubrik: Développement et situation du compte de construction

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Développement et situation

| Compte de construction. | Situation au 31 décembre 1941 | | Changements en 1942 | | | | | | Situation au 31 décembre 1942 | |
|--|----------------------------------|-----------|---------------------|-----------|--------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| | | | Augmentation | | Diminution ¹⁾ | | Dépenses nettes de construction | | | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Frais généraux | 206 281 291 | 93 | 1 846 937 | 40 | 255 244 | — | 1 591 693 | 40 | 207 872 985 | 83 |
| a. Administration et direction des travaux | 96 792 457 | 07 | 921 653 | 25 | 141 204 | 50 | 780 448 | 75 | 97 572 905 | 82 |
| 1. Traitements, salaires et frais de voyage | 85 490 010 | 70 | 863 138 | 82 | 141 094 | 50 | 722 044 | 32 | 86 212 055 | 02 |
| 2. Frais de bureau et de matériel | 5 844 980 | 53 | 40 718 | 88 | — | — | 40 718 | 88 | 5 885 699 | 41 |
| 3. Mobilier, instruments et matériel technique | 2 518 648 | 14 | 5 023 | — | 110 | — | 4 913 | — | 2 523 561 | 14 |
| 4. Loyers et entretien des locaux | 1 538 815 | 17 | 1 432 | 70 | — | — | 1 432 | 70 | 1 540 247 | 87 |
| 5. Frais judiciaires généraux et expertises | 260 985 | 82 | 25 | 05 | — | — | 25 | 05 | 261 010 | 87 |
| 6. Divers | 1 139 016 | 71 | 11 314 | 80 | — | — | 11 314 | 80 | 1 150 331 | 51 |
| b. Intérêts du capital d'établissement | 109 488 834 | 86 | 925 284 | 15 | 114 039 | 50 | 811 244 | 65 | 110 300 079 | 51 |
| II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 1 671 611 358 | 45 | 13 908 576 | 54 | 3 852 227 | 05 | 10 056 349 | 49 | 1 681 667 707 | 94 |
| a. Acquisition de terrains et de droits | 205 786 540 | 38 | 1 789 715 | 50 | 708 583 | 98 | 1 081 131 | 52 | 206 867 671 | 90 |
| 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice | 4 800 963 | 30 | 31 436 | 80 | — | — | 31 436 | 80 | 4 832 400 | 10 |
| 2. Indemnités de toute nature | 198 871 475 | 60 | 1 749 608 | 80 | 708 656 | 18 | 1 040 952 | 62 | 199 912 428 | 22 |
| 3. Plans cadastraux et bornage | 1 497 599 | 50 | 2 724 | 90 | — | 5 25 | 2 730 | 15 | 1 500 329 | 65 |
| 4. Divers | 616 501 | 98 | 5 945 | — | — | 66 95 | 6 011 | 95 | 622 513 | 93 |
| b. Terrassements et ouvrages d'art | 734 496 592 | 88 | 6 268 383 | 35 | 1 883 004 | 50 | 4 385 378 | 85 | 738 881 971 | 73 |
| 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. | 208 101 692 | 31 | 1 002 378 | 55 | 222 623 | 70 | 779 754 | 85 | 208 881 447 | 16 |
| 2. Tunnels et galeries | 228 950 994 | 35 | 375 160 | 80 | — | — | 375 160 | 80 | 229 326 155 | 15 |
| 3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs | 196 917 549 | 11 | 4 467 190 | 25 | 1 569 590 | 10 | 2 897 600 | 15 | 199 815 149 | 26 |
| 4. Ballastage des voies | 43 797 181 | 60 | 160 257 | 90 | 65 828 | 70 | 94 429 | 20 | 43 891 610 | 80 |
| 5. Empierrement de routes, chemins et places | 26 108 578 | 63 | 16 204 | 85 | 24 948 | — | 8 743 | 15 | 26 099 835 | 48 |
| 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne | 29 044 798 | 61 | 136 609 | 60 | — | — | 136 609 | 60 | 29 181 408 | 21 |
| 7. Divers | 1 575 798 | 27 | 110 581 | 40 | 14 | — | 110 567 | 40 | 1 686 365 | 67 |
| c. Voie de fer | 220 033 492 | 56 | 629 283 | 35 | 450 026 | — | 179 257 | 35 | 220 212 749 | 91 |
| 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. | 53 887 166 | 44 | 161 114 | 30 | 119 679 | 10 | 41 435 | 20 | 53 928 601 | 64 |
| 2. Rails et leurs attaches | 102 393 140 | 04 | 239 231 | 95 | 154 096 | 90 | 85 135 | 05 | 102 478 275 | 09 |
| 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | 32 347 040 | 75 | 115 917 | 15 | 99 158 | 95 | 16 758 | 20 | 32 863 798 | 95 |
| 4. Pose de la voie | 31 202 836 | 44 | 112 015 | 10 | 77 091 | 05 | 34 924 | 05 | 31 237 760 | 49 |
| 5. Divers | 203 308 | 89 | 1 004 | 85 | — | — | 1 004 | 85 | 204 313 | 74 |
| d. Bâtiments et installations mécaniques | 245 615 436 | 28 | 1 496 693 | 76 | 320 226 | 32 | 1 176 467 | 44 | 246 791 903 | 72 |
| 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation | 8 063 245 | 97 | 41 431 | 55 | 12 800 | — | 28 631 | 55 | 8 091 877 | 52 |
| 2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation | 205 228 973 | 66 | 1 262 239 | 17 | 255 645 | 92 | 1 006 593 | 25 | 206 235 566 | 91 |
| 3. Installations d'éclairage à l'extérieur | 11 868 375 | 39 | 110 754 | 59 | 26 032 | 25 | 84 722 | 34 | 11 953 097 | 73 |
| 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur | 9 446 910 | 10 | 1 936 | 90 | 11 310 | 85 | 9 373 | 95 | 9 437 536 | 15 |
| 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares | 8 700 766 | 19 | 76 067 | 05 | 14 437 | 30 | 61 629 | 75 | 8 762 395 | 94 |
| 6. Machines et installations mécaniques des ateliers | 1 998 574 | 64 | — | — | — | — | — | — | 1 998 574 | 64 |
| 7. Divers | 308 590 | 33 | 4 264 | 50 | — | — | 4 264 | 50 | 312 854 | 83 |
| e. Installations pour la traction électrique | 124 634 125 | 42 | 1 130 225 | 95 | 172 582 | 80 | 957 643 | 15 | 125 591 768 | 57 |
| 1. Bâtiments | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3. Lignes au-dessus du corps de la voie | 118 651 238 | 25 | 1 097 371 | 85 | 172 561 | 80 | 924 810 | 05 | 119 576 048 | 30 |
| 4. Rails de contact | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5. Eclissage électrique des rails | 3 601 961 | 93 | 31 523 | 10 | — | — | 31 523 | 10 | 3 633 485 | 03 |
| 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport | 2 349 539 | 49 | — | — | — | — | — | — | 2 349 539 | 49 |
| 7. Frais de la traction d'essai et divers | 31 385 | 75 | 1 331 | — | 21 | — | 1 310 | — | 32 695 | 75 |
| Total I et II à reporter | 1 877 892 650 | 38 | 15 755 513 | 94 | 4 107 471 | 05 | 11 648 042 | 89 | 1 889 540 693 | 27 |

du compte de construction.

| Compte de construction. | Situation au 31 décembre 1941 | | Changements en 1942 | | | | | | Situation au 31 décembre 1942 | |
|---|----------------------------------|-----------|---------------------|-----------|--------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Augmentation | | Diminution ¹⁾ | | Dépenses nettes de construction | | Fr. | Ct. |
| | | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | | |
| Report I et II | 1 877 892 650 | 38 | 15 755 513 | 94 | 4 107 471 | 05 | 11 648 042 | 89 | 1 889 540 693 | 27 |
| f. Télégraphe, signaux et appareils de protection | 141 045 170 | 93 | 2 594 274 | 63 | 317 803 | 45 | 2 276 471 | 18 | 143 321 642 | 11 |
| 1. Lignes télégraphiques et téléphoniques | 41 958 279 | 14 | 310 724 | 39 | 98 054 | 30 | 212 670 | 09 | 42 170 949 | 23 |
| 2. Appareils de signaux et de protection | 90 468 450 | 81 | 2 224 426 | 74 | 207 849 | 15 | 2 016 577 | 59 | 92 485 028 | 40 |
| 3. Indicateurs d'orientation et de police | 527 746 | 60 | 5 489 | 75 | — | — | 5 489 | 75 | 533 236 | 35 |
| 4. Clôtures et barrières | 7 951 527 | 11 | 14 496 | 30 | 11 900 | — | 2 596 | 30 | 7 954 123 | 41 |
| 5. Divers | 139 167 | 27 | 39 137 | 45 | — | — | 39 137 | 45 | 178 304 | 72 |
| III. Matériel roulant | 664 862 471 | 92 | 14 436 427 | 15 | 2 086 890 | — | 12 349 537 | 15 | 677 212 009 | 07 |
| 1. Locomotives thermiques | 32 384 445 | 50 | — | — | 1 146 798 | — | —1 146 798 | — | 31 237 647 | 50 |
| 2. Locomotives électriques | 272 958 314 | 32 | 3 489 405 | 55 | — | — | 3 489 405 | 55 | 276 447 719 | 87 |
| 3. Automotrices à voyageurs | 12 157 271 | 25 | 938 | 40 | — | — | 938 | 40 | 12 158 209 | 65 |
| 4. Voitures à voyageurs | 172 597 162 | 50 | 3 667 350 | 15 | 399 052 | — | 3 268 298 | 15 | 175 865 460 | 65 |
| 5. Fourgons automoteurs | 10 595 749 | 40 | 3 123 878 | 55 | — | — | 3 123 878 | 55 | 13 719 627 | 95 |
| 6. Fourgons | 14 969 258 | 25 | 22 440 | 50 | 40 379 | — | — 17 938 | 50 | 14 951 319 | 75 |
| 7. Wagons à marchandises ²⁾ | 132 605 766 | 35 | 2 032 361 | 85 | 116 651 | — | 1 915 710 | 85 | 134 521 477 | 20 |
| 8. Trucs transporteurs | 662 136 | 35 | 136 951 | 50 | — | — | 136 951 | 50 | 799 087 | 85 |
| 9. Wagons de service | 8 960 371 | 85 | 458 999 | 65 | 169 107 | — | 289 892 | 65 | 9 250 264 | 50 |
| 10. Tracteurs de manœuvre | 6 971 996 | 15 | 1 504 101 | — | 214 903 | — | 1 289 198 | — | 8 261 194 | 15 |
| IV. Mobilier et ustensiles | 33 758 335 | 13 | 623 747 | 05 | 131 606 | 80 | 492 140 | 25 | 34 250 475 | 38 |
| 1. Pour l'administration générale | 2 569 506 | 45 | 52 686 | 97 | — | — | 52 686 | 97 | 2 622 193 | 42 |
| 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 9 875 414 | 08 | 234 926 | 26 | 78 312 | 75 | 156 613 | 51 | 10 032 027 | 59 |
| 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains | 13 811 695 | — | 274 397 | 05 | 16 755 | 65 | 257 641 | 40 | 14 069 336 | 40 |
| 4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt | 7 501 719 | 60 | 61 736 | 77 | 36 538 | 40 | 25 198 | 37 | 7 526 917 | 97 |
| Total du compte de construction | 2 576 513 457 | 43 | 30 815 688 | 14 | 6 325 967 | 85 | 24 489 720 | 29 | 2 601 008 177 | 72 |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | | | | | |
| 1. Economat | 639 925 | — | — | — | 13 310 | 09 | — 13 310 | 09 | 626 614 | 91 |
| 2. Usines électriques, lignes de transport et sous- stations | 230 904 799 | 25 | 93 677 | 75 | 1 345 278 | 50 | —1 251 600 | 75 | 229 653 198 | 50 |
| 3. Ateliers | 17 281 628 | 65 | 286 969 | 65 | 594 621 | 25 | — 307 651 | 60 | 16 973 977 | 05 |
| 4. Navigation sur le lac de Constance | 519 339 | 30 | — | — | 66 836 | 05 | — 66 836 | 05 | 452 503 | 25 |
| Total pour entreprises accessoires | 249 345 692 | 20 | 380 647 | 40 | 2 020 045 | 89 | —1 639 398 | 49 | 247 706 293 | 71 |
| Total général | 2 825 859 149 | 63 | 31 196 335 | 54 | 8 346 013 | 74 | 22 850 321 | 80 | 2 848 709 471 | 43 |

¹⁾ Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1942.

| Etablissement de la ligne. | Budget de 1942 | | | Dépenses de l'année 1942 | | | | | | Dépenses en plus ou en moins | | | |
|--|----------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|------------------------------|---------------|-----------|---|
| | Construction (Dép. nettes) | Exploitation | Total | Construction (Dép. nettes) | | Divers comptes † | | Total | | Fr. | Ct. | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | | | | |
| A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . | 670 000 | — | 670 000 | 618 009 | 58 | — | — | 618 009 | 58 | — | 51 990 | 42 | |
| B. Travaux neufs et de parachèvement | 20 786 300 | 4 500 700 | 25 287 000 | 22 200 161 | 31 | 4 186 277 | 21 | 26 386 438 | 52 | +1 099 438 | 52 | | |
| I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne, et installations fixes . . . | 10 072 100 | 2 450 200 | 12 522 300 | 8 367 145 | 06 | 2 123 245 | 01 | 10 490 390 | 07 | -2 031 909 | 93 | | |
| Installation de la traction électrique | 2 921 000 | 450 000 | 3 371 000 | 4 166 113 | 31 | 501 387 | 88 | 4 667 501 | 19 | +1 296 501 | 19 | | |
| Direction générale | 62 500 | 48 500 | 111 000 | 65 574 | 72 | 526 | 70 | 66 101 | 42 | - 44 898 | 58 | | |
| I ^{er} arrondissement | 1 908 100 | 705 800 | 2 613 900 | 42 473 | 80 | 559 484 | 30 | 601 958 | 10 | -2 011 941 | 90 | | |
| II ^e arrondissement | 3 453 100 | 633 000 | 4 086 100 | 2 946 731 | 20 | 723 191 | 30 | 3 669 922 | 50 | - 416 177 | 50 | | |
| III ^e arrondissement | 1 727 400 | 612 900 | 2 340 300 | 1 146 252 | 03 | 338 654 | 83 | 1 484 906 | 86 | - 855 393 | 14 | | |
| III. Matériel roulant. Direction générale | 10 349 000 | 1 980 000 | 12 329 000 | 13 436 654 | 25 | 1 959 145 | — | 15 395 799 | 25 | +3 066 799 | 25 | | |
| IV. Mobilier et ustensiles | 365 200 | 70 500 | 435 700 | 396 362 | — | 103 887 | 20 | 500 249 | 20 | + 64 549 | 20 | | |
| Direction générale | 94 700 | 2 000 | 96 700 | 21 783 | 35 | 5 861 | 80 | 27 645 | 15 | - 69 054 | 85 | | |
| I ^{er} arrondissement | 80 000 | 28 000 | 108 000 | 94 097 | 89 | 12 488 | 40 | 106 586 | 29 | - 1 413 | 71 | | |
| II ^e arrondissement | 92 000 | 16 000 | 108 000 | 134 533 | 81 | 43 560 | — | 178 093 | 81 | + 70 093 | 81 | | |
| III ^e arrondissement | 98 500 | 24 500 | 123 000 | 145 946 | 95 | 41 977 | — | 187 923 | 95 | + 64 923 | 95 | | |
| Total construction du chemin de fer | 21 456 300 | 4 500 700 | 25 957 000 | 22 818 170 | 89 | 4 186 277 | 21 | 27 004 448 | 10 | +1 047 448 | 10 | | |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Economat | 2 500 | 15 000 | 17 500 | — | 13 310 | 09 | 13 265 | 09 | — | 45 | — | 17 545 | — |
| 2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . | - 974 500 | 1 285 500 | 311 000 | -1 339 191 | 25 | 1 247 846 | 50 | - 91 344 | 75 | - 402 344 | 75 | | |
| 3. Ateliers | - 80 000 | 646 000 | 566 000 | - 272 597 | 55 | 640 887 | 10 | 368 289 | 55 | - 197 710 | 45 | | |
| 4. Navigation s. le lac de Constance . . . | - 66 500 | 66 500 | — | - 66 836 | 05 | 66 836 | 05 | — | — | — | — | | |
| Total pour entreprises accessoires | -1 118 500 | 2 013 000 | 894 500 | -1 691 934 | 94 | 1 968 834 | 74 | 276 899 | 80 | - 617 600 | 20 | | |
| Total général | 20 337 800 | 6 513 700 | 26 851 500 | 21 126 235 | 95 | 6 155 111 | 95 | 27 281 347 | 90 | + 429 847 | 90 | | |

† A la charge des comptes ci-après :

| | | |
|---|-----------------|-------------------------|
| Matériel roulant, compte d'exploitation | fr. 1 825 721.— | |
| Matériel roulant, comptes spéciaux, amortissement de wagons démolis à Veytaux et à Tüscherz | » 133 424.— | fr. 1 959 145.— |
| Dépenses de construction à la charge de l'exploitation | | » 1 275 032.21 |
| Economat, compte d'exploitation | | » 13 265.09 |
| Usines, compte d'exploitation | | » 1 236 445.60 |
| Ateliers, compte d'exploitation | | » 640 887.10 |
| Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation | | » 66 836.05 |
| Dépenses à amortir | | » 743 570.— |
| Fonds de renouvellement : | | |
| amortissement d'installations de la ligne de contact du tronçon Gümliigen-Thoune | fr. 208 530.— | |
| amortissement de deux conducteurs de la ligne de transport Chiètres-Fribourg | » 11 400.90 | » 219 930.90 |
| Total | | fr. 6 155 111.95 |

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1942.

| Installation de la traction électrique | Dépenses à fin 1941 | | Dépenses de l'année 1942 | | Dépenses à fin 1942 | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-----|--------------------------------|--------|---------------------|------------|------------------------------------|---------|---|-------------|-------------|------------|----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Travaux achevés | | Travaux en cours d'exécution | | Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation | | Total | | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact. | | | | | | | | | | | | | |
| II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines. | 5 553 117 | — | — | 5 000 | — | 1 650 382 | 65 | 987 113 | 35 | § 2 910 621 | — | 5 548 117 | — |
| III. Usines électriques | 153 266 788 | 57 | 21 786 | 90 | 152 400 353 | 47 | — | — | 888 222 | — | 153 288 575 | 47 | |
| IV. Lignes de transport | 43 444 751 | 14 | — | 84 417 | 20 | 42 725 234 | 99 | — | — | 635 098 | 95 | 43 360 333 | 94 |
| V. Sous-stations | 48 531 845 | 07 | — | 23 714 | 45 | 46 624 046 | 09 | 6 742 | 96 | 1 877 341 | 57 | 48 508 130 | 62 |
| VI. Lignes de contact | 138 661 847 | 11 | 2 442 271 | 75 | 132 472 807 | 47 | 4 264 086 | 32 | 4 367 225 | 07 | 141 104 118 | 86 | |
| VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure et bâtiments) | 22 136 011 | 32 | 1 030 190 | 39 | 12 314 942 | 62 | 1 465 999 | 11 | 9 385 259 | 98 | 23 166 201 | 71 | |
| VIII. Installations à courant faible (télé- graphe, téléphone, signaux, etc.) | 84 102 978 | 76 | 1 032 776 | 10 | 76 786 069 | 59 | 1 670 977 | 49 | 6 678 707 | 78 | 85 135 754 | 86 | |
| IX. Installations pour la traction électr. | 10 470 535 | 34 | 162 262 | 95 | 9 365 222 | 08 | 147 572 | 30 | 1 120 003 | 91 | 10 632 798 | 29 | |
| Total, Installation de la traction électr. | 506 167 874 | 31 | 4 576 156 | 44 | 474 339 058 | 96 | 8 542 491 | 53 | 27 862 480 | 26 | 510 744 030 | 75 | |
| Acquisition de matériel roulant électr. | 306 924 506 | 22 | 6 832 885 | 40 | 307 916 582 | 62 | 2 144 323 | 45 | 3 696 485 | 55 | 313 757 391 | 62 | |
| a. 526 locomotives électriques et 73 tracteurs Te, dont 10 loc. en construction | 281 877 629 | 92 | 5 202 308 | 15 | 282 390 204 | 07 | 2 144 323 | 45 | 2 545 410 | 55 | 287 079 938 | 07 | |
| b. 76 véhicules automoteurs électriques | 25 046 876 | 30 | 1 630 577 | 25 | 25 526 378 | 55 | — | — | 1 151 075 | — | 26 677 453 | 55 | |
| Total général | 813 092 380 | 53 | 11 409 041 | 84 | 782 255 641 | 58 | 10 686 814 | 98 | 31 558 965 | 81 | 824 501 422 | 37 | |
| A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'élec- trification | -41 410 599 | 16 | — | — | -41 410 599 | 16 | — | — | — | — | -41 410 599 | 16 | |
| A la charge des chemins de fer fédéraux | 771 681 781 | 37 | 11 409 041 | 84 | 740 845 042 | 42 | 10 686 814 | 98 | 31 558 965 | 81 | 783 090 823 | 21 | |

Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à :

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|----|------------|---------|-------------|------------|----|---|---|---|---|-------------|----|
| Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen | -4 407 567 | 28 | — | 415 817 | 80 | -4 823 385 | 08 | — | — | — | — | -4 823 385 | 08 |
| Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden | -3 761 661 | 56 | — | 379 726 | 80 | -4 141 388 | 36 | — | — | — | — | -4 141 388 | 36 |
| Lignes de transport | -2 095 654 | 63 | — | 208 831 | 45 | -2 304 486 | 08 | — | — | — | — | -2 304 486 | 08 |
| Sous-stations | -2 249 337 | 03 | — | 228 222 | 15 | -2 477 559 | 18 | — | — | — | — | -2 477 559 | 18 |
| Total | -12 514 220 | 50 | -1 232 598 | 20 | -13 746 818 | 70 | — | — | — | — | — | -13 746 818 | 70 |

Spécification des ouvrages achevés en 1942.

| N° | Augmentation | | Diminution | | Dépenses nettes de construction | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Dépenses à amortir | |
|----|--|-------|------------|-----|---------------------------------|-------|---|-----|--------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Compte de construction. | | | | | | | | | |
| | Installation de la traction électrique. | | | | | | | | | |
| | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | | | | | | | |
| 1 | Ligne Zurich-Oerlikon-Wettingen, | | | | | | | | | |
| | a. Ligne de contact. | | | | | | | | | |
| | 737 483 | 05 | — | — | 737 483 | 05 | | | | |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments). | | | | | | | | | |
| | 159 221 | 45 | 11 036 | 25 | 148 185 | 20 | 20 308 | 25 | 9 426 | 20 |
| | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.) | | | | | | | | | |
| | 266 286 | 50 | 58 040 | — | 208 246 | 50 | 6 065 | 45 | 51 248 | 10 |
| | d. Signaux et installations de sécurité | | | | | | | | | |
| | 114 676 | 60 | 7 050 | — | 107 626 | 60 | 6 634 | — | 6 048 | 50 |
| 2 | Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes: | | | | | | | | | |
| | a. Erstfeld-Bellinzona | | | | | | | | | |
| | — | — | 600 | — | 600 | — | | | | |
| | b. Erstfeld-Lucerne | | | | | | | | | |
| | — | — | 300 | — | 300 | — | | | | |
| | c. Lucerne-Olten-Bâle | | | | | | | | | |
| | — | — | 37 450 | — | 37 450 | — | | | 36 799 | 15 |
| | d. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster | | | | | | | | | |
| | — | 3 349 | 45 | — | — | 3 349 | 45 | | | |
| | Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne | | | | | | | | | |
| | 1 274 318 | 15 | 114 476 | 25 | 1 159 841 | 90 | 33 007 | 70 | 103 521 | 95 |
| | (Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir pages 46/47.) | | | | | | | | | |

Spécification des ouvrages achevés en 1942.

| N° | | Augmentation | | Diminution | | Dépenses nettes de construction | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Dépenses à amortir | |
|----|---|--------------|--------|------------|-----|---------------------------------|--------|---|-----|--------------------|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Direction générale. | | | | | | | | | | |
| | III. Matériel roulant. | | | | | | | | | | |
| 3 | Véhicules moteurs, | | | | | | | | | | |
| | 2 locomotives électriques de ligne Ae $\frac{4}{6}$ n°s 10805—10806 | 1 635 115 | 05 | — | — | 1 635 115 | 05 | | | | |
| | 4 locomotives électriques de ligne Ae $\frac{4}{6}$ n°s 10801—10804, complément | — | 4 080 | — | — | — | 4 080 | | | | |
| | 6 locomotives électriques de manœuvre Ee $\frac{3}{3}$ n°s 16371 à 16376 | 1 764 448 | 90 | — | — | 1 764 448 | 90 | | | | |
| | 17 tracteurs électriques de manœuvre, | | | | | | | | | | |
| | 5 Te n°s 102—106 | 635 343 | — | — | — | 635 343 | — | | | | |
| | 12 Te » 172—183 | 795 358 | 70 | — | — | 795 358 | 70 | | | | |
| | 11 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig Fhe $\frac{4}{6}$ n°s 903—907, 910—912, 914—916 | 3 120 897 | 20 | — | — | 3 120 897 | 20 | | | | |
| | Part de la subvention de la Confédération 1 530 826 fr. 75 | | | | | | | | | | |
| 4 | Voitures, | | | | | | | | | | |
| | 6 AB ^{4u} n°s 2875—2880 | 960 324 | 80 | — | — | 960 324 | 80 | | | | |
| | 4 AB ^{4u} » 2881—2884 | 701 202 | 65 | — | — | 701 202 | 65 | | | | |
| | 1 C ^{4u} n° 9596 | 150 172 | — | — | — | 150 172 | — | | | | |
| | 13 C ^{4u} n°s 9645—9657 | 1 761 010 | 70 | — | — | 1 761 010 | 70 | | | | |
| | 4 AB ^{4u} » 2871—2874, complément | 33 131 | 10 | — | — | 33 131 | 10 | | | | |
| | 3 B ^{4u} » 4112—4114, » | — | 9 270 | — | — | — | 9 270 | | | | |
| | 3 BC ^{4u} » 4814—4816, » | — | 1 808 | — | — | — | 1 808 | | | | |
| | 3 BC ^{4u} » 4817—4819, » | — | 31 474 | — | — | — | 31 474 | | | | |
| | 10 C ^{4u} » 9586—9595, » | — | 7 699 | — | — | — | 7 699 | | | | |
| | 12 C ^{4u} » 9619—9630, » | — | 26 051 | — | — | — | 26 051 | | | | |
| | 14 C ^{4u} » 9631—9644 » | — | 42 224 | — | — | — | 42 224 | | | | |
| | 1 B ⁴ n° 261 (ligne du Brunig), complément. | — | 1 047 | — | — | — | 1 047 | | | | |
| | 2 C ⁴ n°s 834—835 (ligne du Brunig), complément | — | 1 485 | — | — | — | 1 485 | | | | |
| 5 | Voitures transformées, | | | | | | | | | | |
| | 5 BC ⁴ n°s 4872, 4873, 4879, 4892 et 4893 | 50 000 | — | — | — | 50 000 | — | | | | |
| | 6 C ^{4u} » 9152, 9153, 9162, 9167, 9453 et 9454 | 60 000 | — | — | — | 60 000 | — | | | | |
| 6 | Fourgons, | | | | | | | | | | |
| | 8 F ^{4u} n°s 18912—18919, complément | 22 440 | 50 | — | — | 22 440 | 50 | | | | |
| 7 | Wagons à marchandises, | | | | | | | | | | |
| | 10 K ²¹ n°s 31411—31420 | 65 000 | — | — | — | 65 000 | — | | | | |
| | 1 K ² n° 36971 | 6 500 | — | — | — | 6 500 | — | | | | |
| | 52 M ⁷ n°s 69101—69152 | 927 509 | 50 | — | — | 927 509 | 50 | | | | |
| | 35 M ⁷ » 69221—69255 | 575 107 | 40 | — | — | 575 107 | 40 | | | | |
| | 2 O ¹ » 74114—74115 | 96 601 | — | — | — | 96 601 | — | | | | |
| | 140 K ³ » 46071—46210, complément | — | 56 573 | — | — | — | 56 573 | | | | |
| | 140 K ³ » 46211—46350, » | — | 25 485 | — | — | — | 25 485 | | | | |
| | 100 L ⁶ » 56221—56320, » | — | 7 245 | — | — | — | 7 245 | | | | |
| | 100 L ⁶ » 56321—56420, » | — | 4 728 | — | — | — | 4 728 | | | | |
| | 100 L ⁶ » 58101—58200, » | — | 7 863 | — | — | — | 7 863 | | | | |
| | 100 L ⁶ » 58201—58300 » | — | 8 232 | — | — | — | 8 232 | | | | |
| 8 | 6 trucs transporteurs pour la ligne du Brunig | | | | | | | | | | |
| | O n°s 9845—9850 | 136 951 | 50 | — | — | 136 951 | 50 | | | | |
| 9 | Ballastières, | | | | | | | | | | |
| | 6 S ^{kt} n°s 98892—98897 | 232 472 | 55 | — | — | 232 472 | 55 | | | | |
| | 12 S ^{kt} » 98880—98891, complément | — | 1 776 | — | — | — | 1 776 | | | | |
| 10 | 15 wagons de service X, | | | | | | | | | | |
| | 1 wagon de contrôle de la ligne de contact X ^{d4} n° 95661 | 155 151 | 15 | — | — | 155 151 | 15 | | | | |
| | 14 wagons de service X | 66 104 | — | — | — | 66 104 | — | | | | |

Spécification des ouvrages achevés en 1942.

| N° | | Augmentation | | Diminution | | Dépenses nettes de construction | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Dépenses à amortir | |
|----|---|--------------|-----|------------|-----|---------------------------------|-----------|---|-----|--------------------|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Direction générale. | | | | | | | | | | |
| 11 | Perfectionnements divers du matériel roulant, Pose du dispositif d'essuie-glaces à des véhicules moteurs, 298 locomotives électriques | 93 921 | 60 | — | — | 93 921 | 60 | | | | |
| | 2 automotrices à voyageurs | 938 | 40 | — | — | 938 | 40 | | | | |
| | 8 fourgons automoteurs | 2 981 | 35 | — | — | 2 981 | 35 | | | | |
| 12 | Equipement des tracteurs électriques de manœuvre Te n°s 77, 78 et 82 avec des redresseurs de courant | 3 799 | 30 | — | — | 3 799 | 30 | | | | |
| 13 | Complètement du chauffage électrique, 11 voitures B ^{4u} n°s 4101—4111 | 4 810 | 50 | — | — | 4 810 | 50 | | | | |
| | 3 voitures BC ^{4u} n°s 4811—4813 | 1 193 | 40 | — | — | 1 193 | 40 | | | | |
| | Equipement de 8 wagons à marchandises de la série K ^{2d} avec la conduite de chauffage électrique | 6 878 | 30 | — | — | 6 878 | 30 | | | | |
| 14 | Remplacement des caisses de wagons à marchandises, 105 wagons à marchandises L ³ | 210 000 | — | — | — | 210 000 | — | | | | |
| | 23 » » » L ⁵¹ | 46 000 | — | — | — | 46 000 | — | | | | |
| 15 | Complètement de l'équipement de frein de wagons à marchandises 30 wagons à marchandises K ² | 32 624 | 05 | — | — | 32 624 | 05 | | | | |
| | 263 » » » K ³ | 144 216 | 25 | — | — | 144 216 | 25 | | | | |
| | 7 » » » L ⁴ | 8 686 | 40 | — | — | 8 686 | 40 | | | | |
| | 62 » » » M ⁶ | 2 310 | 15 | — | — | 2 310 | 15 | | | | |
| 16 | Equipement de wagons de secours avec des appareils de remise sur rails, complément | 7 048 | 55 | — | — | 7 048 | 55 | | | | |
| 17 | Reports dans l'inventaire, 2 wagons à marchandises L ⁵¹ n°s 55460 et 55461, an- ciennement wagons de service X n°s 85029 et 85030 . . | 5 330 | — | 5 330 | — | — | — | | | | |
| | 2 tracteurs électriques de manœuvre Te n°s 96 et 97, an- ciennement Te n°s 701 et 702 du service de la voie . . | 69 600 | — | — | — | 69 600 | — | | | | |
| | Total des acquisitions | 14 436 427 | 15 | 5 330 | — | 14 431 097 | 15 | | | | |
| 18 | Transfert de 5 tracteurs de manœuvre Tm n°s 204, 227, 229, 323 et 324 au service de la voie des arrondissements . . . | — | — | 122 415 | — | — | 122 415 | | | | |
| 19 | Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, à la charge du compte d'exploitation | — | — | 1 825 721 | — | — | 1 825 721 | | | | |
| | 15 locomotives thermiques | — | — | 1 146 798 | — | — | 1 146 798 | | | | |
| | 17 voitures | — | — | 282 822 | — | — | 282 822 | | | | |
| | 5 fourgons | — | — | 40 379 | — | — | 40 379 | | | | |
| | 21 wagons à marchandises | — | — | 99 457 | — | — | 99 457 | | | | |
| | 10 wagons de service S et X | — | — | 163 777 | — | — | 163 777 | | | | |
| | 3 tracteurs de manœuvre | — | — | 92 488 | — | — | 92 488 | | | | |
| 20 | Amortissement de wagons démolis, à la charge des comptes spéciaux | — | — | 133 424 | — | — | 133 424 | | | | |
| | a. Explosion de Veytaux, 1 wagon à marchandises . . . | — | — | 4 957 | — | — | 4 957 | | | | |
| | b. Accident de Tuscherz, 1 voiture | — | — | 116 230 | — | — | 116 230 | | | | |
| | 2 wagons à marchandises | — | — | 12 237 | — | — | 12 237 | | | | |
| | Total des amortissements | — | — | 2 081 560 | — | — | 2 081 560 | | | | |
| | Total III | 14 436 427 | 15 | 2 086 890 | — | 12 349 537 | 15 | | | | |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | | | | | |
| 21 | Pour l'administration générale | 36 773 | 35 | — | — | 36 773 | 35 | | | | |
| 22 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 6 990 | 10 | 6 640 | 85 | 349 | 25 | | | | |
| 23 | Pour le service des gares et des trains | 2 563 | 35 | — | — | 2 563 | 35 | | | | |
| 24 | Pour le service de la traction et des ateliers | 5 376 | 25 | — | — | 5 376 | 25 | | | | |
| | Total IV | 51 703 | 05 | 6 640 | 85 | 45 062 | 20 | | | | |
| | Total, Direction générale | 14 488 130 | 20 | 2 093 530 | 85 | 12 394 599 | 35 | | | | |

Spécification des ouvrages achevés en 1942.

| N° | | Augmentation | | Diminution | | Dépenses nettes de construction | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Dépenses à amortir | |
|----|---|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | I^{er} arrondissement. | | | | | | | | | | |
| | celles, Grandvaux, Fribourg, Guin, Köniz, Oberwichtlach, Kiesen, Uetendorf, Thoune, Croy, Vallorbe, Laufon, Münchenstein, Courtételle, Courfaivre, St-Ursanne, Bargaen, Kallnach et Fräschels | — | | 208 663 | 38 | — 208 663 | 38 | | | | |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | | | | | |
| 46 | Pour l'Administration générale | 7 381 | 92 | — | — | 7 381 | 92 | | | | |
| 47 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 55 560 | 40 | 12 471 | 90 | 43 088 | 50 | | | | |
| 48 | Pour le service des gares et des trains | 49 565 | 30 | 5 800 | — | 43 765 | 30 | | | | |
| 49 | Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt | 9 400 | 57 | 9 538 | 40 | — 137 | 83 | | | | |
| | Total, I^{er} arrondissement | 11 316 073 | 63 | 2 701 805 | 93 | 8 614 267 | 70 | 1 499 043 | 81 | 203 215 | 65 |
| | II^e arrondissement. | | | | | | | | | | |
| | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | | | | | | | | |
| 50 | Gare de Bâle CFF, bâtiment aux voyageurs, | | | | | | | | | | |
| | a. Groupement en une seule installation des chauffages centraux du bâtiment aux voyageurs, du bâtiment de service côté Est et du bâtiment de service de la poste | 359 629 | 69 | 42 735 | — | 316 894 | 69 | 34 097 | 20 | 39 946 | 15 |
| | b. Nouveaux W. C., vestiaire et cabine téléphonique pour le buffet de 1 ^{re} /2 ^e classe | 64 973 | 89 | — | — | 64 973 | 89 | 6 394 | 46 | | |
| | c. Construction d'un plancher intermédiaire sur le local des bagages pour le garage des vélos | 33 326 | 95 | — | — | 33 326 | 95 | 495 | 90 | | |
| 51 | Gare de Berthoud, | | | | | | | | | | |
| | a. Construction d'un passage pour voyageurs à l'Ouest du bâtiment aux voyageurs et prolongement de la toiture du quai intermédiaire | 80 673 | 22 | 4 300 | — | 76 373 | 22 | 4 841 | 95 | | |
| | b. Installation d'un central téléphonique en commun avec le chemin de fer de l'Emmental | 33 658 | 68 | — | — | 33 658 | 68 | 1 039 | 75 | | |
| 52 | Gare de Zoug, couverture du quai de chargement près de la halle aux marchandises | 25 005 | 29 | — | — | 25 005 | 29 | 1 944 | 05 | | |
| 53 | Lucerne, installation de téléscripteurs (6000 fr. ont été portés à l'inventaire de l'A. C. et des arrondissements I et III.) | 12 691 | — | — | — | 12 691 | — | | | | |
| 54 | Gare de Lucerne, transformation du pont de Langensand . . Participation de la ville de Lucerne 284 797 fr. 35; autres recettes 20 fr. | 313 784 | 48 | 175 350 | — | 138 434 | 48 | 30 844 | 12 | 158 775 | 25 |
| 55 | Stations de Sarnen, Giswil et Meiringen, amélioration des voies Participation de la Confédération 14 193 fr. 70; autres recettes 223 fr. | 107 105 | 25 | 3 100 | — | 104 005 | 25 | 20 627 | 45 | | |

Spécification des ouvrages achevés en 1942.

| N° | | Augmentation | | Diminution | | Dépenses nettes de construction | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Dépenses à amortir | |
|---|--|------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | | | | | | |
| 56 | Gares d'Arth-Goldau et Bellinzone, signaux avertisseurs lumineux pour l'essai des freins et l'ordre de départ | 19 184 | 69 | — | — | 19 184 | 69 | | | | |
| 57 | Station de Göschenen, extension des voies sur l'emplacement des déblais du tunnel | 29 491 | 30 | — | — | 29 491 | 30 | | | | |
| 58 | Installation du block-système, | | | | | | | | | | |
| | a. Mühlau-Wohlen | 79 254 | 02 | 3 000 | — | 76 254 | 02 | 9 670 | 70 | | |
| | b. Bodio-Biasca-Osogna | 28 882 | 56 | 600 | — | 28 282 | 56 | 1 919 | 05 | | |
| 59 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Bodio-Biasca, | | | | | | | | | | |
| | a. Remplacement du pont du Vallone | 54 730 | 45 | 22 146 | 15 | 32 584 | 30 | 12 408 | 20 | | |
| | b. Remplacement du pont sur un bras du Vallone | 31 072 | 80 | 9 849 | — | 21 223 | 80 | 9 513 | 20 | | |
| 60 | Ponts à bascule aux stations de Cham et de Brunnen | 34 808 | 90 | 4 000 | — | 30 808 | 90 | 1 262 | 45 | | |
| 61 | Remplacement de passages à niveau, | | | | | | | | | | |
| | a. Faïdo-Lavorgo, remplacement d'un passage à niveau au km 110,975 par un passage supérieur au km 110,837 | 125 000 | — | 2 200 | — | 122 800 | — | | | | |
| | b. Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153,584 | 23 035 | 60 | 15 200 | — | 7 835 | 60 | 4 517 | 30 | | |
| Recettes diverses. | | | | | | | | | | | |
| 62 | Gare d'Olten, démolition de la toiture du quai du service Asto | — | — | 15 960 | — | 15 960 | — | | | | |
| 63 | Station de Worb, cession à la commune de la route d'accès à la station | — | — | 10 300 | — | 10 300 | — | | | | |
| 64 | Gare d'Arth-Goldau, démolition de la fosse de nettoyage de la voie B 12 | — | — | 1 000 | — | 1 000 | — | | | | |
| 65 | Station de Flüelen, démolition d'un pont à bascule | — | — | 3 600 | — | 3 600 | — | | | | |
| 66 | Gare de Bellinzone, suppression d'un alternateur | — | — | 6 700 | — | 6 700 | — | | | | |
| 67 | Gare de Chiasso, démolition de la poste pneumatique du bâtiment de service, entre les halles de la douane et des marchandises | — | — | 39 070 | — | 39 070 | — | | | 39 020 | — |
| 68 | Station de Tenero-Gordola, cession au canton et à la commune de Tenero-Contra des routes d'accès à la station | — | — | 26 603 | 10 | 26 603 | 10 | | | | |
| 69 | Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles | — | — | 172 094 | 35 | 172 094 | 35 | | | 116 832 | 85 |
| 70 | Démolition de grues | — | — | 7 600 | — | 7 600 | — | | | | |
| 71 | Démolition d'une guérite | — | — | 400 | — | 400 | — | | | | |
| 72 | Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers | — | — | 12 093 | 20 | 12 093 | 20 | | | | |
| 73 | Ventes de terrains à Pratteln, Olten, Oensingen, Soleure, Wynau, Urtenen, Mellingen, Baar, Zoug, Lucerne, Trubschachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Malters, Sachseln, Giswil, Meiringen, Brienzwiler, Brienz, Arth, Flüelen, Biasca, Vezia, Lugano et Tenero-Contra | — | 2 400 | 201 237 | 30 | 203 637 | 30 | | | | |
| IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | | | | | | |
| 74 | Pour l'administration générale | 3 558 | 90 | — | — | 3 558 | 90 | | | | |
| 75 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 66 849 | 11 | 46 000 | — | 20 849 | 11 | | | 27 420 | — |
| 76 | Pour le service des gares et des trains | 90 462 | 25 | 1 990 | — | 88 472 | 25 | | | | |
| 77 | Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt | 21 653 | 55 | — | — | 21 653 | 55 | | | | |
| Total, II^e arrondissement | | 1 636 432 | 58 | 827 128 | 10 | 809 304 | 48 | 139 575 | 78 | 381 994 | 25 |

Spécification des ouvrages achevés en 1942.

| N° | | Augmentation | | Diminution | | Dépenses nettes de construction | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Dépenses à amortir | |
|----|---|--------------|-------|------------|-----|---------------------------------|-----|---|-----|--------------------|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | III° arrondissement. | | | | | | | | | | |
| | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | | | | | | | | |
| 78 | Gare de Zurich, agrandissement du bureau des receveurs . . . | 22 520 | 40 | — | — | 22 520 | 40 | 5 716 | 50 | | |
| 79 | Station de Richterswil, transformation de la tête Nord des voies en vue d'augmenter la vitesse des trains | 45 346 | 76 | 4 599 | 70 | 40 747 | 06 | 24 737 | 40 | | |
| 80 | Double voie Richterswil-Sargans-Coire, | | | | | | | | | | |
| | a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen, complément | 37 152 | 10 | 544 | — | 36 608 | 10 | 1 646 | 95 | | |
| | b. Flums-Mühlehorn, | | | | | | | | | | |
| | 1. Déplacement de la ligne du km 14,730 au km 15,770 et construction d'un nouveau tunnel à double voie au Bommerstein | 583 097 | — | 5 316 | 30 | 577 780 | 70 | 117 107 | 05 | | |
| | Participation de la Confédération et du canton de St-Gall 740 000 fr. | | | | | | | | | | |
| | 2. Reconstruction des culées du pont de Seez au km 14,197 pour la double voie | 16 171 | 60 | — | — | 16 171 | 60 | 2 500 | — | | |
| | 3. Travaux de consolidation des remblais établis en prévision du doublement de la voie | 143 216 | 10 | — | — | 143 216 | 10 | 313 | 10 | | |
| 81 | Station de Siebnen-Wangen, prolongement et raccordement de la voie 4. | 67 895 | 65 | | | 67 895 | 65 | 9 780 | 55 | | |
| 82 | Station de Weesen, installation d'un enclenchement électrique | 194 202 | 20 | 35 000 | — | 159 202 | 20 | 9 936 | 65 | 31 148 | 55 |
| 83 | Gare de Landquart, couverture du quai aux marchandises et réintégration du bureau des expéditions dans la halle aux marchandises | 19 557 | 85 | — | — | 19 557 | 85 | 4 268 | 60 | | |
| 84 | Gare de Buchs (St-G.), couverture du quai à bestiaux importés | 21 333 | 10 | — | — | 21 333 | 10 | 636 | 55 | | |
| 85 | Gare de Rorschach, construction d'un passage inférieur pour piétons à l'Ouest du bâtiment aux voyageurs | 235 330 | 40 | 7 010 | — | 228 320 | 40 | 27 125 | 80 | | |
| | Participation de la commune 4000 fr. | | | | | | | | | | |
| 86 | Gare de Winterthour, | | | | | | | | | | |
| | a. Construction d'un quai de transbordement et élargissement du quai aux marchandises | 71 667 | 75 | 7 056 | — | 64 611 | 75 | 33 368 | 85 | | |
| | b. Transformation dans le bâtiment du service des marchandises | 22 716 | 60 | 1 400 | — | 21 316 | 60 | 6 314 | 20 | | |
| 87 | Wald-Rüti (Zch.), transformation du pont sur la Jona . . . | 183 307 | 35 | 5 890 | 65 | 177 416 | 70 | 14 706 | 55 | | |
| 88 | Installation du block-système, | | | | | | | | | | |
| | a. Weesen-Mühlehorn | 28 024 | 75 | 9 000 | — | 19 024 | 75 | 1 738 | 45 | | |
| | b. Uetikon-Feldbach | 101 935 | 72 | 3 860 | — | 98 075 | 72 | 3 318 | 60 | | |
| 89 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Zurich-Oerlikon-Wettingen | 110 670 | 50 | — | — | 110 670 | 50 | 673 | 95 | | |
| 90 | Pont à bascule à la station de Zurich-Affoltern | 18 603 | 80 | — | — | 18 603 | 80 | 346 | 85 | | |
| | Recettes diverses. | | | | | | | | | | |
| 91 | Gare de Zurich, | | | | | | | | | | |
| | a. Suppression d'installations du buffet | — | — | 4 000 | — | 4 000 | — | | | | |
| | b. Suppression d'installations du central téléphonique de la Sihlpost | — | — | 12 800 | — | 12 800 | — | | | | |
| 92 | Station de Lachen, démolition d'une maison d'habitation à la Gartenstrasse | — | — | 9 800 | — | 9 800 | — | | | | |
| 93 | Gare de Sargans, participation du buffetier aux frais d'amélioration du buffet | — | 6 000 | — | — | 6 000 | — | | | | |
| 94 | Gare de Landquart, suppression du réfectoire | — | — | 11 140 | 27 | 11 140 | 27 | | | | |
| 95 | Station de Pfungen-Neftenbach, suppression d'un chariot transbordeur | — | — | 2 500 | — | 2 500 | — | | | | |
| 96 | Station d'Uznach, suppression d'une plaque tournante . . . | — | — | 7 000 | — | 7 000 | — | | | | |
| 97 | Gare de Winterthour, suppression d'une grue pivotante . . . | — | — | 800 | — | 800 | — | | | | |
| 98 | Zurich ple-Zurich-Oerlikon, démolition de supports de câbles dans le tunnel | — | — | 4 200 | — | 4 200 | — | | | | |

Spécification des ouvrages achevés en 1942.

| N° | | Augmentation | | Diminution | | Dépenses nettes de construction | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Dépenses à amortir | |
|-----|--|------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | III^e arrondissement. | | | | | | | | | | |
| 99 | Winterthour-Seuzach, participation d'un tiers aux frais d'installation de l'éclairage électrique de la maison de garde 8 a | — | 350 | — | — | — | 350 | — | — | — | — |
| 100 | Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles | — | — | 126 051 | 15 | — | 126 051 | 15 | — | — | 68 210 45 |
| 101 | Démolition de maisons de garde | — | — | 14 230 | — | — | 14 230 | — | — | — | — |
| 102 | Suppression d'installations de lavage des wagons | — | — | 2 000 | — | — | 2 000 | — | — | — | — |
| 103 | Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers | — | — | 42 809 | 25 | — | 42 809 | 25 | — | — | — |
| 104 | Concession de droits à bâtir dans les communes de Turgi, Baden, Märstetten, Wattwil et Rapperswil | — | 4 250 | — | — | — | 4 250 | — | — | — | — |
| 105 | Ventes de terrain à Stein (Argovie), Eiken, Brougg, Zurich, Thalwil, Lachen, Wallenstadt, Coire, Marbach, Sulgen, Meilen, Wetzikon, Uznach, Schwanden, Bülach, Schleinikon, Kleinandelfingen, Humlikon et Wila | — | — | 229 382 | 40 | — | 229 382 | 40 | — | — | — |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | | | | | |
| 106 | Pour l'administration générale | 2 972 | 80 | — | — | 2 972 | 80 | — | — | — | — |
| 107 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 72 186 | 70 | 13 200 | — | 58 986 | 70 | — | — | — | — |
| 108 | Pour le service des gares et des trains | 88 118 | 05 | 2 437 | — | 85 681 | 05 | — | — | — | — |
| 109 | Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt | 25 306 | 40 | 27 000 | — | — | 1 693 | 60 | — | — | 27 000 |
| | Total, III^e arrondissement | 2 100 733 | 58 | 589 026 | 72 | 1 511 706 | 86 | 264 236 | 60 | 126 359 | — |

Spécification des ouvrages achevés en 1942.

| N° | | Augmentation | | Diminution | | Dépenses nettes de construction | | Compte d'exploitation des entreprises accessoires | | Dépenses à amortir | |
|-----|--|--------------|--------|------------|-----|---------------------------------|-----|---|-----|--------------------|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | | | | | |
| 110 | 1. Economat. | | | | | | | | | | |
| | a. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations | — | — | 12 798 | 50 | — | — | 12 798 | 50 | | |
| | b. Amortissement de soldes de valeurs comptables | — | — | 511 | 59 | — | — | 511 | 59 | | |
| | Total pour l'économat | | | | | | | | | | |
| | | — | — | 13 310 | 09 | — | — | 13 310 | 09 | | |
| | 1) 13 265 fr. 09 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 45 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées. | | | | | | | | | | |
| | 2. Usines, lignes de transport et sous-stations. | | | | | | | | | | |
| 111 | Acquisition de forces hydrauliques, Haute Lévantine (canton du Tessin), cession à la S. A. Aar-Tessin des plans, etc. pouvant servir à l'élaboration du projet d'utilisation des forces hydrauliques Lac de Lucendro-Tremola (solde) | — | — | 5 000 | | — | — | 5 000 | | | |
| 112 | Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen, Ritom, vente de terrain | — | — | 9 045 | | — | — | 9 045 | | | |
| 113 | Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, a. Barberine, adduction de ruisseaux dans le lac de Barberine | 20 572 | 90 | — | — | — | — | 20 572 | 90 | | |
| | b. Massaboden, travaux complémentaires dans la centrale complètement de l'inventaire | 19 925 | 35 | — | — | — | — | 19 925 | 35 | | |
| | c. Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden et participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une conduite d'eau | 3 243 | 30 | — | — | — | — | 3 243 | 30 | | |
| 114 | Lignes de transport, Suppression de deux conducteurs de la ligne Chiètres-Fribourg | — | — | 1 093 | 70 | — | — | 1 093 | 70 | | |
| 115 | Sous-stations, a. Emmenbrücke, complètement de l'installation de distribution pour l'alimentation de la ligne du Brunig | 53 121 | 25 | — | — | — | — | 53 121 | 25 | | |
| | Subvention de la Confédération 26 561 fr. | | | | | | | | | | |
| | b. Muttenz, construction d'un abri, subvention de la Confédération, du canton et de la commune | — | 917 05 | — | — | — | — | 917 05 | | | |
| | c. Diverses sous-stations, amortissement d'installations supprimées et report de la valeur de matériel | — | 2 268 | 16 106 | 60 | — | — | 18 374 | 60 | | |
| 116 | Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations | — | — | 1 232 598 | 20 | — | — | 1 232 598 | 20 | | |
| | a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen | — | — | 415 817 | 80 | — | — | 415 817 | 80 | | |
| | b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden | — | — | 379 726 | 80 | — | — | 379 726 | 80 | | |
| | c. Lignes de transport | — | — | 208 831 | 45 | — | — | 208 831 | 45 | | |
| | d. Sous-stations | — | — | 228 222 | 15 | — | — | 228 222 | 15 | | |
| | Total, installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations | 93 677 | 75 | 1 345 278 | 50 | — | — | 1 251 600 | 75 | | |
| | 2) 1 232 598 fr. 20 amortissement ordinaire et 3585 fr. 95 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, 11 400 fr. 90 amortissements à la charge du fonds de renouvellement, ainsi que 97 693 fr. 45 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées. | | | | | | | | | | |
| | 3. Ateliers. | | | | | | | | | | |
| 117 | Ateliers d'Yverdon, a. Installation du téléphone automatique | 34 000 | — | — | — | — | — | 34 000 | — | 5 200 | — |
| | b. Grue roulante pour l'atelier de bobinage des moteurs | 3 432 | 35 | — | — | — | — | 3 432 | 35 | | |

Spécification des ouvrages achevés en 1942.

| N° | Augmentation | | Diminution | | Dépenses nettes de construction | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Dépenses à amortir | |
|--|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Récapitulation. | | | | | | | | | | |
| Compte de construction. | | | | | | | | | | |
| Installation de la traction électrique | 1 274 318 | 15 | 114 476 | 25 | 1 159 841 | 90 | 33 007 | 70 | 103 521 | 95 |
| Direction générale. | 14 488 130 | 20 | 2 093 530 | 85 | 12 394 599 | 35 | | | | |
| I ^{er} arrondissement | 11 316 073 | 63 | 2 701 805 | 93 | 8 614 267 | 70 | 1 499 043 | 81 | 2032158 | 65 |
| II ^e » | 1 636 432 | 58 | 827 128 | 10 | 809 304 | 48 | 139 575 | 78 | 381 994 | 25 |
| III ^e » | 2 100 733 | 58 | 589 026 | 72 | 1 511 706 | 86 | 264 236 | 60 | 126 359 | — |
| Total, compte de construction | 30 815 688 | 14 | 6 325 967 | 85 | 24 489 720 | 29 | 1 935 863 | 89 | 2644033 | 85 |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | | | | | |
| Economat | — | — | 13 310 | 09 | — | 13 310 | 09 | | | |
| Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . | 93 677 | 75 | 1 345 278 | 50 | — | 1251600 | 75 | | | |
| Ateliers | 286 969 | 65 | 594 621 | 25 | — | 307 651 | 60 | 46 671 | 15 | |
| Navigation sur le lac de Constance. | — | — | 66 836 | 05 | — | 66 836 | 05 | | | |
| Total pour entreprises accessoires | 380 647 | 40 | 2 020 045 | 89 | — | 1639398 | 49 | 46 671 | 15 | |
| Total général | 31 196 335 | 54 | 8 346 013 | 74 | 22 850 321 | 80 | 1 982 535 | 04 | 2644033 | 85 |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1942 | Dépenses de 1942 | | Dépenses totales à fin 1942 | |
|--------------|---|-------------|-------------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | A. Construction de nouvelles lignes. | | | | | | |
| 1 | Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. | 10 000 000 | 670 000 | 618 009 | 58 | 3 817 046 | 80 |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, construction de nouvelles lignes. | | fr. 2 383 994.— | | | | |
| | Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin. | | » 1 433 052.80 | | | | |
| | Total | | <u>fr. 3 817 046.80</u> | | | | |
| | B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. | | | | | | |
| | Installation de la traction électrique. | | | | | | |
| 2 | Ligne du Brunig | 6 285 000 | | | | | |
| | a. Ligne de contact. | — | 400 000 | 642 746 | 23 | 2 233 527 | 20 |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre | — | 300 000 | 653 011 | 99 | 1 631 757 | 62 |
| | c. Installations à courant faible | — | 180 000 | 100 658 | 08 | 441 376 | 07 |
| | d. Signaux et installations de sécurité | — | 100 000 | 82 166 | 44 | 246 360 | 12 |
| | e. Atelier de dépôt de Meiringen. | — | 30 000 | 62 588 | 50 | 100 549 | 10 |
| 3 | Ligne Auvernier-Les Verrières | 3 793 000 | | | | | |
| | a. Ligne de contact. | — | 900 000 | 1 080 696 | 55 | 1 351 920 | 80 |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre | — | 280 000 | 213 393 | 60 | 441 701 | 70 |
| | c. Installations à courant faible | — | 190 000 | 225 610 | 71 | 566 651 | 40 |
| | d. Signaux et installations de sécurité | — | 62 000 | 81 482 | 90 | 139 513 | 05 |
| | e. Agrandissement de la remise aux locomotives des Verrières. | — | 125 000 | 99 674 | 45 | 99 674 | 45 |
| 5 | Ligne Winterthour-Neuhausen | 2 317 000 | | | | | |
| | a. Ligne de contact. | — | 100 000 | 453 425 | 42 | 453 425 | 42 |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre | — | 45 000 | 125 277 | 85 | 125 277 | 85 |
| | c. Installations à courant faible | — | 200 000 | 480 993 | 67 | 480 993 | 67 |
| | d. Signaux et installations de sécurité | — | 10 000 | 39 941 | 95 | 39 941 | 95 |
| 6 | Complètement et amélioration de l'équipement des lignes électrifiées. | | | | | | |
| | a. 1. I ^{er} arrondissement | — | 212 000 | | | | |
| | Yverdon, complètement des installations de la ligne de contact | 40 000 | — | 20 687 | 45 | 20 687 | 45 |
| | 2. Extension des installations de la ligne de contact à la gare de Genève | 315 000 | 65 000 | 40 005 | 60 | 229 866 | 35 |
| | b. 1. II ^e arrondissement | — | 70 000 | | | | |
| | Mendrisio, extension des installations de la ligne de contact | 20 500 | — | 2 699 | 75 | 2 699 | 75 |
| | Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne | | | | | <u>8 605 923</u> | <u>95</u> |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique | | fr. 7 548 635.22 | | | | |
| | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | » 741 989.73 | | | | |
| | Dépenses à amortir | | » 315 299.— | | | | |
| | Total | | <u>fr. 8 605 923.95</u> | | | | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1942 | Dépenses de 1942 | | Dépenses totales à fin 1942 | | |
|--------------|---|-------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| | Direction générale. | | | | | | | |
| | II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | | | | | |
| 8 | Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration de la Direction générale | 141 000 | 91 000 | 37 010 | 55 | 79 481 | 20 | |
| 9 | Imprévu, Berne, aménagement intérieur de l'abri II | 70 000 | 20 000 | 29 236 | 82 | 53 221 | 52 | |
| | Total II | | | | | 132 702 | 72 | |
| | III. Matériel roulant. | | | | | | | |
| 10 | Véhicules moteurs, | | | | | | | |
| | 2 locomotives électriques de ligne Ae ⁴ / ₆ | 2 150 000 | 800 000 | 1 028 952 | 80 | 1 028 952 | 80 | |
| | 8 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃ | 2 360 000 | 900 000 | 1 115 370 | 65 | 1 115 370 | 65 | |
| 11 | Voitures, | | | | | | | |
| | 28 voitures | 3 790 000 | 40 000 | 36 632 | 90 | 219 608 | 15 | |
| | (Porté au compte de construction définitif en 1941 et 1942 = 3 540 944 fr. 15 pour 25 voitures.) | | | | | | | |
| | 20 voitures | 2 883 000 | 1 680 000 | 101 885 | 30 | 420 173 | 75 | |
| | (Porté au compte de construction définitif en 1942 = 1 761 010 fr. 70 pour 13 voitures.) | | | | | | | |
| | 20 voitures | 3 238 000 | 730 000 | 2 072 986 | 75 | 2 072 986 | 75 | |
| | 8 voitures pour la ligne du Brunig | 946 000 | 200 000 | 279 694 | 85 | 279 694 | 85 | |
| 12 | Fourgons et wagons, | | | | | | | |
| | 10 fourgons | 1 120 000 | 630 000 | 504 687 | 95 | 830 508 | 70 | |
| | 200 wagons à marchandises M ⁷ | 4 400 000 | 2 290 000 | 396 125 | 95 | 779 203 | 30 | |
| | (Porté au compte de construction définitif en 1942 = 1 502 616 fr. 90 pour 87 wagons.) | | | | | | | |
| | 150 wagons à marchandises M ⁷ | 3 600 000 | 800 000 | 1 350 181 | 75 | 1 350 181 | 75 | |
| | Achat de wagons à marchandises du D. E. P. | — | — | 1 300 000 | — | 1 300 000 | — | |
| 13 | Wagons de service, | | | | | | | |
| | 6 ballastières à benne basculante | 270 000 | 10 000 | 3 097 | 50 | 95 899 | 65 | |
| 14 | Améliorations de matériel roulant, | | | | | | | |
| | Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique | 300 000 | 134 000 | 169 352 | 95 | 225 461 | 80 | |
| | Equipement de fourgons de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique | | | 6 005 | 45 | 16 420 | 35 | |
| | Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec des dynamos d'éclairage | 330 000 | — | 100 925 | 90 | 133 487 | 20 | |
| | Transformation de wagons de service de la série X | 60 000 | 675 000 | 1 000 | — | 1 000 | — | |
| | (Porté au compte de construction définitif en 1942 = 675 408 fr. 25.) | | | | | | | |
| 15 | Imprévu, | | | | | | | |
| | Acquisition d'un wagon à marchandises privé | 5 000 | 200 000 | 5 050 | — | 5 050 | — | |
| | (Porté au compte de construction définitif en 1942 = 71 500 fr.) | | | | | | | |
| 11 (1941) | Fourgons et wagons, | | | | | | | |
| | 4 wagons spéciaux O ¹ | 198 000 | — | 14 399 | 25 | 42 068 | 80 | |
| | (Porté au compte de construction définitif en 1942 = 96 601 fr. pour 2 wagons.) | | | | | | | |
| | Total III | | | | | 9 916 068 | 50 | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

| No du budget | Direction générale. | Devis total | Budget de 1942 | Dépenses de 1942 | | Dépenses totales à fin 1942 | |
|--------------|--|-------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 18 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie, | | | | | | |
| | a. Instruments pour le wagon d'essai des ponts. | 11 000 | 8 200 | 3 700 | — | 3 700 | — |
| | Total IV | . | . | . | . | 3 700 | — |
| | Total, Direction générale | . | . | . | . | 10 052 471 | 22 |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, direction générale, | | | | | | |
| | Etablissement de la ligne et installations fixes fr. 132 030.07 | | | | | | |
| | Matériel roulant » 9 916 068.50 | | | | | | |
| | Mobilier et ustensiles. » 3 700.— | | | | | | |
| | fr. 10 051 798.57 | | | | | | |
| | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, établissement de la ligne et installations fixes » 672.65 | | | | | | |
| | Total fr. 10 052 471.22 | | | | | | |
| | e | | | | | | |
| | 1^{er} arrondissement. | | | | | | |
| 21 | Double voie Boudry-Auvernier | 1 700 000 | 250 000 | 29 068 | 90 | 30 605 | 45 |
| 24 | Yverdon-Payerne, remplacement du pont sur la Broye, à Payerne | 115 000 | 1 000 | 37 110 | 55 | 45 707 | 55 |
| 25 | Gümligen-Thoune, mise sous câble des installations à courant faible | 761 000 | 260 000 | — 115 796 | 97 | 1) 482 730 | 08 |
| | 1) Plus 208 530 fr. pour amortissement à la charge du fonds de renouvellement. | | | | | | |
| 26 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Auvernier-Les Verrières | 260 000 | 90 000 | 117 381 | 05 | 288 083 | 90 |
| 28 | Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises . . | 376 000 | 376 000 | 72 520 | — | 113 164 | 45 |
| 29 | Station de Rosé, nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux marchandises et W. C. publics | 131 000 | 131 000 | 27 622 | 50 | 27 622 | 50 |
| 30 | Lausanne-Berne, installation du téléphone automatique | 70 000 | 70 000 | 13 007 | 80 | 13 007 | 80 |
| 31 | Gare aux voyageurs de Berne, | | | | | | |
| | a. Extension des installations de voies et de quais | 19 200 000 | 300 000 | 21 094 | 74 | 21 094 | 74 |
| | b. Installation de haut-parleurs | 60 000 | 60 000 | 14 733 | 31 | 14 733 | 31 |
| 34 | Station de Neuveville, déplacement de la halle aux marchandises et prolongement de la voie en cul-de-sac | 99 000 | 51 000 | 22 556 | 65 | 22 556 | 65 |
| 35 | Station de Tüscherz, prolongement de la voie d'évitement . . . | 40 000 | 40 000 | 25 053 | 20 | 25 053 | 20 |
| 40 | Imprévu, | | | | | | |
| | a. Genève, extension des installations électriques | 250 000 | | 279 274 | 77 | 279 274 | 77 |
| | b. Berne, aménagement intérieur de l'abri sous la «Grosse Schanze» : | 170 000 | 300 000 | 33 222 | 37 | 159 916 | 46 |
| | c. Bienne, installation d'une chaudière électrique au buffet . . | 50 000 | | 12 027 | 50 | 12 027 | 50 |
| | d. Morat, nouveaux W. C. publics et aménagement d'un local pour la poste | 22 500 | | 10 358 | 50 | 10 358 | 50 |
| 26b (1941) | Gare de Lausanne, installation de haut-parleurs | 36 000 | — | 30 125 | 36 | 36 639 | 11 |
| | Total, 1^{er} arrondissement | . | . | . | . | 1 582 575 | 97 |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrondissement fr. 1 189 931.87 | | | | | | |
| | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. » 92 644.10 | | | | | | |
| | Dépenses à amortir » 300 000.— | | | | | | |
| | Total fr. 1 582 575.97 | | | | | | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

| No du budget | | Devis total | Budget de 1942 | Dépenses de 1942 | | Dépenses totales à fin 1942 | |
|---------------------------------------|---|-------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | | |
| 42 | Gare de Bâle CFF, | | | | | | |
| | a. Pose des voies de garage A 12 et 13 dans la gare de triage; construction d'un remblai et d'un mur de soutènement | 90 000 | 70 000 | 28 150 | 15 | 48 211 | 85 |
| | b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté Ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des voies et des quais | 674 000 | 150 000 | 128 719 | 22 | 576 030 | 02 |
| | c. Etablissement d'une ligne directe pour trains-marchandises de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises | 355 000 | 20 000 | 10 999 | 25 | 336 000 | 35 |
| 43 | Ligne de raccordement de Bâle, établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin. | 2 650 000 | 20 000 | 22 244 | 43 | 164 941 | 38 |
| 44 | Gare de Liétal, extension des installations de voies et construction d'un nouveau quai intermédiaire. | 584 200 | 250 000 | 574 883 | — | 619 133 | 90 |
| 45 | Gare de Soleure ple., nouvel enclenchement électrique du côté Ouest de la gare | 190 000 | 50 000 | 54 749 | 12 | 99 240 | 52 |
| 46a | Gare de Berthoud, transformation de la voie A IV en voie de dépassement, y compris le renouvellement et le complètement de l'installation d'enclenchement | 258 000 | 10 000 | 45 611 | 99 | 295 977 | 99 |
| 47 | Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen (Les dépenses, jusqu'au montant de 7 077 530 fr. 68, sont couvertes par la subvention fédérale.) | 2 070 000 | 1 930 000 | 2 006 431 | 78 | 2 006 431 | 78 |
| 48 | Double voie Giubiasco-Chiasso, | | | | | | |
| | a. Rivera-Bironico-Taverne | 5 149 000 | 200 000 | 37 918 | 10 | 37 918 | 10 |
| | b. Taverne-Lugano | 3 132 000 | 50 000 | 578 435 | 31 | 3 287 279 | 46 |
| 50 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne du Brunig | 542 000 | 33 000 | 39 047 | 40 | 181 314 | 05 |
| 51 | Gare de Bâle CFF, | | | | | | |
| | b. Gare aux marchandises, nouvel ascenseur avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts | 191 200 | 53 400 | 46 352 | — | 46 352 | — |
| | c. Gare de triage, nouveau bâtiment de service du côté Est | 116 100 | 50 000 | 5 833 | 87 | 5 833 | 87 |
| 52 | Gare de Berthoud, amélioration des installations de signaux du côté Ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberburg | 47 000 | 47 000 | 10 730 | 96 | 10 730 | 96 |
| 53 | Station de Brittnau-Wikon, aménagement d'entrepôts pour le magasin des matières des installations électriques | 22 500 | 22 500 | 10 769 | 80 | 10 769 | 80 |
| 55 | Double voie Rapperswil-Lenzbourg | 811 000 | 50 000 | 21 778 | 55 | 21 778 | 55 |
| 56 | Gare d'Erstfeld, amélioration de l'installation d'enclenchement | 45 000 | 45 000 | 10 053 | 45 | 10 053 | 45 |
| 57 | Gare de Chiasso, pose des voies B 21 et B 22, ainsi que de voies de chargement pour embranchés privés | 65 000 | 65 000 | 47 936 | 58 | 47 936 | 58 |
| 58 | Installation du block-système, Olten-Hammer-Hägendorf | 50 000 | 50 000 | 4 083 | 25 | 4 083 | 25 |
| 60 | Pose de signaux lumineux de jour, station de Baar | 18 000 | 18 000 | 5 118 | 85 | 5 118 | 85 |
| 62 | Remplacement de passages à niveau, Aarbourg-Rothrist, déviation de la route cantonale et construction d'un passage inférieur permettant de supprimer trois passages à niveau | 77 000 | 300 000 | — | — | 29 406 | 65 |
| 63 | Imprévu, | | | | | | |
| | a. Gare de Bâle, aménagement d'un accès central au buffet, destiné aux fournisseurs et au personnel et installation d'une nouvelle station de transformation | 44 500 | 300 000 | 12 358 | 98 | 12 358 | 98 |
| | b. Gare d'Olten, installation de haut-parleurs | 63 000 | | 1 884 | — | 1 884 | — |
| | c. Gare de Lucerne, installation de haut-parleurs | 31 000 | | 6 190 | 80 | 14 589 | 07 |
| | d. Station de Konolfingen, établissement d'une voie de garage et de raccordement. | 44 000 | | 22 767 | 08 | 22 767 | 08 |
| | e. Station de Brienzwiler, extension | 22 600 | | 24 355 | 90 | 24 355 | 90 |
| | f. Station de Brunnen, nouveau central téléphonique et pose d'un nouveau câble Schwyz-Brunnen | 27 000 | | 5 762 | 85 | 38 401 | — |
| | g. Station d'Altdorf, amélioration des installations de protection contre l'incendie dans les entrepôts | 46 000 | | 22 805 | — | 22 805 | — |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

| N° du budget | II ^e arrondissement. | Devis total | Budget de 1942 | Dépenses de 1942 | | Dépenses totales à fin 1942 | |
|--------------|--|-------------------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 61 (1941) | Gare d'Olten, nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W. C. | 50 000 | — | — | — | 47 000 | — |
| | Total, II^e arrondissement | | | | | 8 018 704 | 39 |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement | fr. 7 152 530.54 | | | | | |
| | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. | » 556 846.95 | | | | | |
| | Dépenses à amortir | » 309 326.90 | | | | | |
| | Total | fr. 8 018 704.39 | | | | | |
| | III^e arrondissement. | | | | | | |
| 66 | Double voie Richterswil-Sargans-Coire, tronçon Flums-Mühlehorn, a. 2. Travaux de protection des rives du km 16,025 au km 16,151 Travaux de remblayage dans le lac, du km 16,230 au km 16,370, à Mels | 30 000 | 150 000 | 17 124 | 90 | 17 124 | 90 |
| | | 26 000 | | 21 049 | 25 | 21 049 | 25 |
| 68 | Gare de Rüti (Zch.), construction d'un enclenchement électrique | 248 000 | 100 000 | 130 728 | 77 | 130 728 | 77 |
| 71 | Gare de Zurich, complètement de l'enclenchement | 44 500 | 44 500 | 21 207 | 75 | 21 207 | 75 |
| 73b | Gare de Winterthur, déplacement du réfectoire et transformations dans le bâtiment G. V. | 283 500 | 83 500 | 44 160 | 45 | 44 160 | 45 |
| 74b | Gare de St-Margrethen, établissement d'une voie de tiroir | 128 000 | 83 500 | 10 150 | — | 10 150 | — |
| 75 | Gare de Frauenfeld, transformation des locaux de service du bâtiment aux voyageurs | 154 000 | 111 700 | 58 531 | 33 | 58 531 | 33 |
| 76 | Station d'Oberglatt, agrandissement du bâtiment aux voyageurs . | 144 000 | 144 000 | 40 864 | 80 | 40 864 | 80 |
| 77 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Wil-Wattwil, a. Pont près de Bazenheid b. Pont près de Dietfurt | 370 000 | 120 000 | 235 872 | 40 | 235 872 | 40 |
| | | 250 000 | 80 000 | 68 616 | 15 | 68 616 | 15 |
| 78 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Winterthur-Neuhausen. | 236 000 | 80 000 | 220 607 | 75 | 220 607 | 75 |
| 79 | Installation de signaux lumineux de jour, gare de Baden | 30 800 | 30 800 | 328 | 95 | 328 | 95 |
| 81 | Remplacement de passages à niveau, a. Hornussen-Frick, passage inférieur au km 49,674 b. Zurich-Wollishofen-Kilchberg, passage inférieur du Hoffnungsweg, au km 6,625 | 50 000 | 300 000 | 27 956 | 30 | 27 956 | 30 |
| | | 32 500 | | 22 682 | 95 | 22 682 | 95 |
| 82 | Imprévu, a. Gare de Frauenfeld, amélioration de l'enclenchement b. Stations de Henggart et Neuhausen, transformations dans les locaux de service c. Gare de Schaffhouse, agrandissement de la partie de la halle aux marchandises destinée aux expéditeurs | 43 000 | 300 000 | 2 447 | 05 | 2 447 | 05 |
| | | 47 800 | | 16 395 | 70 | 16 395 | 70 |
| | | 25 000 | | 17 988 | 30 | 17 988 | 30 |
| 98 (1941) | Gare de Thalwil, amélioration de l'accès aux quais | 12 400 | — | 7 324 | 40 | 17 917 | 45 |
| | Total, III^e arrondissement | | | | | 974 630 | 25 |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement | fr. 922 846.97 | | | | | |
| | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. | » 36 783.28 | | | | | |
| | Dépenses à amortir | » 15 000.— | | | | | |
| | Total | fr. 974 630.25 | | | | | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1942 | Dépenses de 1942 | | Dépenses totales à fin 1942 | |
|---------------|---|------------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| | Usines, lignes de transport et sous-stations. | | | | | | |
| | Acquisition de forces hydrauliques, | | | | | | |
| | Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen | — | — | — | — | 1 305 396 | 35 |
| 87 | Sous-stations, | | | | | | |
| | d. Grüze, complètement de l'installation de distribution pour l'alimentation du tronçon Winterthour-Neuhausen | 30 000 | 30 000 | 977 | — | 977 | — |
| | e. Rapperswil, installation d'un turbographe et d'un wattmètre enregistreur | 16 000 | 15 000 | 14 | 80 | 4 425 | 81 |
| | f. Steinen, installation de 4 transformateurs de tension à trois noyaux | 28 000 | 28 000 | 1 340 | 15 | 1 340 | 15 |
| 104 (1943) | a. Chiètres, installation d'une centrale téléphonique automatique | 25 500 | — | 261 | 45 | 261 | 45 |
| | Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations | | | | | 1 312 400 | 76 |
| | Ateliers. | | | | | | |
| 92 | Ateliers d'Olten, | | | | | | |
| | a. Extension des voies de l'entrepôt du matériel de superstructure | 110 000 | 55 000 | 10 728 | 85 | 10 728 | 85 |
| 95 | Imprévu, | | | | | | |
| | a. Olten, acquisition d'une machine à recharger et meuler les boudins de roues | 75 000 | } 80 000 | 20 760 | — | 20 760 | — |
| | b. Zurich, acquisition de deux porte-électrodes automatiques pour la soudure des boudins de roues | 27 000 | | 7 682 | 75 | 7 682 | 75 |
| | Total des ateliers | | | | | 39 171 | 60 |
| | Total pour entreprises accessoires | | | | | 1 351 572 | 36 |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, | | | | | | |
| | Usines électriques. | fr. 993 856.31 | | | | | |
| | Ateliers | » 39 171.60 | | | | | |
| | | fr. 1 033 027.91 | | | | | |
| | Compte d'exploitation des entreprises accessoires, | | | | | | |
| | Usines électriques | » 318 544.45 | | | | | |
| | Total | fr. 1 351 572.36 | | | | | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

| | Dépenses nettes de construction | | Construction/exploitation et compte d'exploitation des entreprises access. | | Dépenses à amortir | | Total | |
|--|---------------------------------|-----------|--|-----------|--------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Récapitulation. | | | | | | | | |
| A. Construction de nouvelles lignes. | | | | | | | | |
| Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives | 2 383 994 | — | — | — | 1 433 052 | 80 | 3 817 046 | 80 |
| B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. | | | | | | | | |
| Installation de la traction électrique | 7 548 635 | 22 | 741 989 | 73 | 315 299 | — | 8 605 923 | 95 |
| Direction générale | 10 051 798 | 57 | 672 | 65 | — | — | 10 052 471 | 22 |
| I ^{er} arrondissement | 1 189 931 | 87 | 92 644 | 10 | 300 000 | — | 1 582 575 | 97 |
| II ^e arrondissement | 7 152 530 | 54 | 556 846 | 95 | 309 326 | 90 | 8 018 704 | 39 |
| III ^e arrondissement | 922 846 | 97 | 36 783 | 28 | 15 000 | — | 974 630 | 25 |
| Total construction du chemin de fer | 29 249 737 | 17 | 1 428 936 | 71 | 2 372 678 | 70 | 33 051 352 | 58 |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | | | |
| Usines électriques | 993 856 | 31 | 318 544 | 45 | — | — | 1 312 400 | 76 |
| Ateliers | 39 171 | 60 | — | — | — | — | 39 171 | 60 |
| Total pour entreprises accessoires | 1 033 027 | 91 | 318 544 | 45 | — | — | 1 351 572 | 36 |
| Total général | 30 282 765 | 08 | 1 747 481 | 16 | 2 372 678 | 70 | 34 402 924 | 94 |
| Etablissement de la ligne. | | | | | | | | |
| Situation à fin 1941 | 30 921 286 | 57 | 2 352 311 | 14 | 2 840 089 | 75 | 36 113 687 | 46 |
| Dépenses nettes de l'année 1942 | 22 818 170 | 89 | 1 275 032 | 21 | 1) 2 176 622 | 80 | 26 269 825 | 90 |
| Ensemble | 53 739 457 | 46 | 3 627 343 | 35 | 5 016 712 | 55 | 62 383 513 | 36 |
| à déduire: ouvrages achevés en 1942 | 24 489 720 | 29 | 2) 2 198 406 | 64 | 2 644 033 | 85 | 29 332 160 | 78 |
| Situation à fin 1942 | 29 249 737 | 17 | 1 428 936 | 71 | 2 372 678 | 70 | 33 051 352 | 58 |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | | | |
| Situation à fin 1941 | 1 085 564 | 36 | 318 688 | 30 | — | — | 1 404 252 | 66 |
| Dépenses nettes de l'année 1942 | — 1 691 934 | 94 | 46 527 | 30 | — | — | — 1 645 407 | 64 |
| Ensemble | — 606 370 | 58 | 365 215 | 60 | — | — | — 241 154 | 98 |
| à déduire: ouvrages achevés en 1942 | — 1 639 898 | 49 | 3) 46 671 | 15 | — | — | — 1 592 727 | 34 |
| Situation à fin 1942 | 1 033 027 | 91 | 318 544 | 45 | — | — | 1 351 572 | 36 |
| Total, comme ci-dessus | 30 282 765 | 08 | 1 747 481 | 16 | 2 372 678 | 70 | 34 402 924 | 94 |
| <p>1) Y compris 1 433 052 fr. 80 pour amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin.</p> <p>2) Amortissements à la charge du compte construction/exploitation fr. 262 542. 75 Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 48) " 1 935 863. 89</p> <p>3) Voir page 48.</p> | | | | | | | | |