Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1942)

Rubrik: Développement et situation du compte de construction

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Développement et situation

	Situation au			Ch	angements en	19	942	0'1-1'	
	31 décembre 194	1	Augmentatio	on	Diminution	1)	Dépenses nettes de construction	Situation au 31 décembre 194	42
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr.	Ct.
I. Frais généraux	206 281 291	93	1 846 937	40	255 244		1 591 693 40	207 872 985	88
a. Administration et direction des travaux	96 792 457		921 653		141 204		780 448 75	140000 000004 010 0000-0000	82
 Traitements, salaires et frais de voyage Frais de bureau et de matériel Mobilier, instruments et matériel tech- 	85 490 010 5 844 980	53	863 138 40 718	88	141 094	50 —	722 044 32 40 718 88		
nique 4. Loyers et entretien des locaux 5. Frais judiciaires généraux et expertises 6. Divers	2 518 648 1 538 815 260 985 1 139 016	$\frac{17}{82}$	5 023 1 432 25 11 314	$\begin{array}{c} 70 \\ 05 \end{array}$		_	4 913 — 1 432 70 25 05 11 314 80	1 540 247 261 010	87 87
b. Intérêts du capital d'établissement	109 488 834		925 284		114 039	50	811 244 65		
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 671 611 358	45	13 908 576	54	3 852 227	05	10 056 349 49	1 681 667 707	94
a. Acquisition de terrains et de droits	205 786 540	38	1 789 715	50	708 583		1 081 131 52	1	****
 Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice. Indemnités de toute nature Plans cadastraux et bornage. Divers. 	4 800 963 198 871 475 1 497 599 616 501	30 60 50	$31\ 436 \\ 1\ 749\ 608 \\ 2\ 724 \\ 5\ 945$	80 80 90	— 708 656	- 18 25	31 436 80 1 040 952 62 2 730 15 6 011 95	4 832 400 199 912 428 1 500 329	10 22 65
b. Terrassements et ouvrages d'art	734 496 592	88	6 268 383	35	1 883 004	50	4 385 378 85	738 881 971	73
 Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. Tunnels et galeries Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs Ballastage des voies Empierrement de routes, chemins et 	208 101 692 228 950 994 196 917 549 43 797 181	35 11	1 002 378 375 160 4 467 190 160 257	80 25 90	65 828	- 10	779 754 85 375 160 80 2 897 600 15 94 429 20	229 326 155 199 815 149	15 26
places	26 108 578	63	16 204		24 948	-	- 8743 15	26 099 835	48
de montagne	29 044 798 1 575 798	27	136 609 110 581	40		- 1	136 609 60 110 567 40	1 686 365	67
c. Voie de fer	220 033 492 53 887 166		629 283 161 114		450 026 119 679	1	179 257 35 41 435 20		1
2. Rails et leurs attaches 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	102 393 140	04	239 231	95	154 096	90	85 135 05	102 478 275	09
4. Pose de la voie	32 347 040 31 202 836 203 308	44	115 917 112 015 1 004	10	99 158 77 091 —		16 758 20 34 924 05 1 004 85	31 237 760	49
d. Bâtiments et installations mécaniques	245 615 436	28	1 496 693	76	320 226	32	1 176 467 44	246 791 903	72
d'habitation	8 063 245	97	41 431	55	12 800	-	28 631 55	8 091 877	52
l'exploitation	205 228 973 11 868 375		1 262 239 110 754						
désinfection à l'extérieur	9 446 910	10	1 936	90	11 310	85	- 9 373 95	9 437 536	15
et gabarits de chargement des gares . 6. Machines et installations mécaniques	8 700 766		76 067	05	14 437	30	61 629 75		
des ateliers	1 998 574 308 590		4 264	- 50		_	4 264 50	1 998 574 312 854	
e. Installations pour la traction électrique ,	124 634 125 —	42 —	1 130 225 —	95 —	172 582 —	80 -	957 643 15	125 591 768	57 —
postes de distribution	 118 651 238	- 95	1.007.371	95	 172 561	- 80	924 810 0	119 576 048	-
4. Rails de contact	3 601 961	_	31 523	_	172 501 	_	31 523 10		
6. Lignes aériennes d'alimentation, de re- tour et de transport	2 349 539 31 385	49	- 1 331	_	_ 21	_	- 1 310 -	2 349 539	49
Total I et II à reporter	1 877 892 650					05		1 889 540 693	
								.* /	

du compte de construction.

	Situation au		Changements en 1942			Situation au				
-	31 décembre 19		Augmentati	ion	Diminution	1)	Dépenses ne de construc		31 décembre 19	- 1
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 877 892 650	38	15 755 513	94	4 107 471	05	11 648 042	89	1 889 540 693	27
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection .	141 045 170	93	2 594 274	63	317 803	45	2 276 471	18	143 321 642	11
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 958 279	14	310 724	39	98 054		212 670	09	42 170 949	23
2. Appareils de signaux et de protection	90 468 450	1			207 849	15	2 016 577		. Committee Economic Library	1 1
3. Indicateurs d'orientation et de police . 4. Clôtures et barrières	527 746 7 951 527	1	5 489 14 496		11 900	-	5 489 2 596			1
5. Divers	139 167		39 137		— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	_	39 137	1		1 1
III. Matériel roulant	664 862 471	92	14 436 427	15	2 086 890		12 349 537	15	677 212 009	07
1. Locomotives thermiques	32 384 445	0.00000000	1	-	1 146 798	_	-1 146 798		31 237 647	
2. Locomotives électriques		1		1	_	-	3 489 405		276 447 719	
3. Automotrices à voyageurs	12 157 271 172 597 162				399 052	_	938 3 268 298		12 158 209 175 865 460	
5. Fourgons automoteurs	10 595 749		3 123 878			_	3 123 878		13 719 627	
6. Fourgons	14 969 258		22 440		13	_	- 17 938			1 1
7. Wagons a marchandises	132 605 766	35	2 032 361	85	116 651		1 915 710		134 521 477	1 1
8. Trues transporteurs	662 136				-	-	136 951			1
9. Wagons de service	8 960 371		458 999		169 107					1
10. Tracteurs de manœuvre	6 971 996	15	1 504 101	_	214 903	_	1 289 198	-	8 261 194	15
IV. Mobilier et ustensiles	33 758 335	13	623 747		131 606	80	492 140	25	84 250 475	38
 Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la 	2 569 506	45	52 686	97	_	-	52 686	97	2 622 193	42
voie	9 875 414	08	234 926	26	78 312	75	156 613	51	10 032 027	59
conduite des trains	13 811 695	_	274 397	05	16 755	65	257 641	40	14 069 336	40
ateliers de dépôt	7 501 719	60	61 736	77	36 538	40	25 198	37	7 526 917	97
Total du compte de construction	2 576 513 457	43	80 815 688	14	6 325 967	85	24 489 720	29	2 601 008 177	72
•	L.									
Dépenses pour entreprises accessoires.	Ti Ti								*	
Economat	639 925	_	_	-	13 310	09	— 13 310	09	626 614	91
stations	230 904 799		93 677	75			-1251600		229 653 198	50
3. Ateliers	17 281 628		286 969	65	1000 00 000 000 000	1	— 307 651		16 973 977	
4. Navigation sur le lac de Constance	519 339	30		_	66 836	05	<u>66 836</u>	05	452 503	25
Total pour entreprises accessoires	249 345 692	20	380 647	40	2 020 045	89	—1 63 9 398	49	247 706 293	71
Total général	2 825 859 149	63	31 196 335	54	8 346 013	74	22 850 321	80	2 848 709 471	43
') Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.							•			
				0						
~ _									-	
*										
,			8							

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1942.

	Bu	dget de 19	get de 1942 Dépenses de l'année 1942			Dépenses de l'année 1942					
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †	II Taial				
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nonvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna-	=									13	
vin et des Eaux-Vives	670 000		670 000	618 009	58	_		618 009	5 8	- 51	990 42
B. Travaux neufs et de parachève- ment	20 786 300	4 500 700	25 287 000	22 200 161	31	4 186 277	21	26 386 438	52	⊥1 099	488 59
I. Frais généraux et II. Etablissement	20 000 000	230000	29 201 000	42 200 202	0.1	1100 200		2000100	-	1 2 000	130 32
de la ligne et installations fixes .	10 072 100	And Andrews Control of the Control o	2000 000 00 10	to the second of the second		2 123 245		10 490 390		-2 031	909 93
Installation de la traction électrique	2 921 000	450 000	3 371 000	4 166 113		501 387		4 667 501		+1296	
Direction générale	62500 1908100	48500 705800	$\begin{array}{c} 111000 \\ 2613900 \end{array}$	$65\ 574$ $42\ 473$		526 559 484		66101 601958		-44 -2011	898 58
II ^e arrondissement	3 453 100	633 000								416	
III ^e arrondissement,	1 727 400	612 900	2 340 300	1 146 252	03					- 855	393 14
III. Matériel roulant. Direction générale	10 349 000	1 980 000	12 329 000	13 436 654	25	1 959 145		15 395 799	25	+3066	799 25
IV. Mobilier et ustensiles	365 200	70 500	435 700	396 362	_	103 887	20	500 249	20	+ 64	549 20
Direction générale	94 700	2 000		21 783				27 645			054 85
I arrondissement	80 000	28 000		94 097			40	106 586			413 71
II ^o arrondissement	92 000 98 500	$16000 \\ 24500$		134 533 145 946		$\begin{array}{c c} 43560 \\ 41977 \end{array}$		178093 187923			$ \begin{array}{c c} 093 & 81 \\ 923 & 95 \end{array} $
Total construction du chemin de fer	21 456 300	4 500 700		22 818 170			01				
Total construction an enemin defer	21 490 900	# 900 100	20 991 000	22 516 170	00	4 180 277	21	27 004 448	10	+1047	148 10
						z = 0	9				
Dépenses pour entreprises accessoires.								×			520
1. Economat	2 500	15 000				13 265	09	- 45	-	- 17	545 -
transport et sous-stations	- 974 500			-1 339 191							344 75
3. Ateliers	- 80 000 - 66 500	646 000 66 500	566 000	- 272 597 - 66 836		640 887 66 836		368 289 —	55 —	- 197 '	710 45
Total pour entreprises accessoires	-1 118 500	2 013 000	894 500	-1 691 934	94	1 968 834	74	276 899	80	- 617	600 20
Total général	20 337 800	6 513 700	26 851 500	21 126 235	95	6 155 111	95	27 281 347	90	+ 429 8	847 90

† A la charge des comptes cl-après :

	Matériel roulant, compte d'exploitation
•	Tüscherz
	Dépenses de construction à la charge de l'exploitation
	Depenses a amortir
	Fonds de renouvellement: amortissement d'installations de la ligne de contact du tronçon Gümligen-Thoune . fr. 208530.— amortissement de deux conducteurs de la ligne de transport Chiètres-Fribourg . 11 400.90 219 930.90
	Total fr. 6155111.95

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1942.

Frais d'insta	allation	de	la trac	eti	on élect	ri	que de	19	07 à 194	42.		
Installation	Dépense	s	Dépense	s			Dépen	ses	à fin 1942		2	
de la traction électrique	à fin 1941		de l'anné 1942		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	du	Total	
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	5 553 117	_	– 5 000		1 650 382	65	987 113	35	§ 2 910 621	_	5 548 117	-
III. Usines électriques	153 266 788	57	21 786	90	152 400 353	47	_	_	888 222	-	153 288 575	47
IV. Lignes de transport	43 444 751	14	- 84 417	20	42 725 234	99	_	-	635 098	95	43 360 333	94
V. Sous-stations	48 531 845	07	- 23 714	45	46 624 046	09	6 742	96	1 877 341	57	48 508 130	62
VI. Lignes de contact	138 661 847	11	2 442 271	75	132 472 807	47	4 264 086	32	4 367 225	07	141 104 118	86
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments)	22 136 011	32	1 030 190	39	12 314 942	62	1 465 999	11	9 385 259	98	23 166 201	71
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	84 102 978	76	1 032 776	10	76 786 069	59	1 670 977	49	6 678 707	78	85 135 754	86
IX. Installations pour la traction électr.	10 470 535	34	162 262	95	9 365 222	08	147 572	30	1 120 003	91	10 632 798	29
Total, Installation de la traction électr.	506 167 874	31	4 576 156	44	474 339 058	96	8 542 491	53	27 862 480	26	510 744 030	75
a. 526 locomotives électriques	306 924 506	22	6 832 885	40	307 916 582	62	2 144 323	45	3 696 485	55	313 757 391	62
et 73 tracteurs Te, dont 10 loc. en construction b. 76 véhicules automoteurs	281 877 629		5 202 308		282 390 204	07	2 144 323	45	2 545 410	55	287 079 938	07
électriques	25 046 876		1 630 577	25		55		<u>-</u>	1 151 075		26 677 453	55
Total général A déduire: Subvention fédérale	013 092 380	53	11 409 041	64	782 255 641	58	10 686 814	98	31 558 965	81	824 501 422	37
pour accélération de l'élec- trification	41 410 500	10	(E)	202	_41 410 500	10			9		41 410 500	10
	-41 410 599 771 681 781	37	11 409 041	84	- 41 410 599 740 845 042			98	31 558 965		-41 410 599 783 090 823	$\frac{16}{21}$
		-		_				-				-
	Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:											
Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen	-4 407 567	28	- 415 817	80	-4 823 385	08		_		-	- 4 823 385	08
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	-3 761 661	56	- 379 726	80	-4 141 388	36	_	-	-	_	- 4 141 388	36

*													
Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen	-4 407 567	28	- 415	817	80	-4 823 385	08		_		_	- 4 823 385	08
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	-3 761 661	56	- 379	726	80	-4 141 388	36	_	_		_	- 4 141 388	36
Lignes de transport	-2 095 654	63	- 208	831 4	45	-2 304 486	08	_	_		_	- 2 304 486	08
Sous-stations	-2 249 337	03	- 228	222 1	15	-2 477 559	18	. —	_		_	- 2 477 559	18
Total	-12 514 220	50	- 1 232	598 2	20	-13 746 818	70	_	-	_	_	-13 746 818	70
A.						+							
3												=	
*													
*	y .			y .									

N°		Augmentatio	n	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
							
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.				2.7		
1	Ligne Zurich-Oerlikon-Wettingen, a. Ligne de contact	737 483	05		737 483 05		
	 b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments). c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.) d. Signaux et installations de sécurité 	159 221 266 286 114 676	50	58 040 —	148 185 20 208 246 50 107 626 60	$6\ 065\ 45$	9 426 20 51 248 10 6 048 50
2	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes: a. Erstfeld-Bellinzone	_		600 — 300 —	- 600 - 300		2
	c. Lucerne–Olten–Bâled. Wildegg–Emmenbrücke, Beinwil–Münster		 45	37 450 — — —	37 4503 349 45		36 799 15
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	1 274 318	15	114 476 25	1 159 841 90	33 007 70	103 521 95
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour entre- prises accessoires, voir pages 46/47.)						
		9				*, *	
		*					
				e *			
		5					
						y =	
		es es					
-							
•						* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
_							-
				ε			

N°		Augmentatio	on	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	*	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Direction générale.						
	III. Matériel roulant.			2			
3	Véhicules moteurs,					~	
	2 locomotives électriques de ligne Ae $\frac{4}{6}$ nos 10805—10806 4 locomotives électriques de ligne Ae $\frac{4}{6}$ nos 10801—10804,	1 635 115	05		1 635 115 05		
	${ m compl\'ement}$	– 4 080	-	_	– 4 080 –		
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃ n ^{os} 16371	1 504 440			1 504 440 00		
	à 16376	1 764 448	90		1 764 448 90		
	5 Te nos 102—106	635 343	_	_ _	635 343 —		
	12 Te » 172—183	795 358	70	-	795 358 70		
	11 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig Fhe $\frac{4}{6}$ nos 903—907, 910—912, 914—916	3 120 897	20		3 120 897 20		
	Part de la subvention de la Confédération 1 530 826 fr. 75	9 120 091	40		0 120 001 20		
4	Voitures,						
	6 AB ^{4ti} n ^{os} 2875—2880	960 324			960 324 80		
	4 AB ⁴ⁱⁱ » 2881—2884	701 202 150 172		-	$701\ 202\ 65$ $150\ 172$ —		
	13 C ^{4ŭ} n ^{os} 9645—9657	1 761 010			1 761 010 70		
	4 AB ⁴⁰ » 2871—2874, complément	33 131			33 131 10		
	3 B ^{4ti} » 4112—4114, »	– 9 270			- 9 270 -	7.0	
	3 BC ^{4ti} » 4814—4816, »	1 808 31 474			1 808 15 31 474 90		
	3 BC ^{4u} » 4814—4816, »				- 7 699 50		
	12 C ^{4ü} » 9619—9630, »				— 26 051 70		
	14 C ⁴ⁱⁱ » 9631—9644 »				- 42 224 60		
	1 B ⁴ nº 261 (ligne du Brunig), complément 2 C ⁴ nº 834—835 (ligne du Brunig), complément		25		- 1 047 25 - 1 485 -	.	
5	Voitures transformées,	- 1 400			- 1465		
	5 BC ⁴ n ^{os} 4872, 4873, 4879, 4892 et 4893	50 000 -	-	_	50 000 —		
	6 C ⁴⁰ » 9152, 9153, 9162, 9167, 9453 et 9454	60 000	\dashv	- -	60 000 —		
6	Fourgons, $8 \mathrm{F}^{40} \mathrm{n}^{\mathrm{o}\mathrm{s}} 18912 - 18919$, complément	22 440	50		$22\ 440\ 50$		
7	Wagons à marchandises,	22 110	50		22 110 00		
9 9	10 K ²¹ n ⁰⁸ 31411—31420	65 000 -	-	- -	65 000 —		
	1 K ² no 36971	6 500		- -	6 500 —		
	52 M ⁷ n ^{os} 69101—69152	927 509 5 575 107 4			927 509 50 575 107 40		
	2 O ¹ » 74114—74115	96 601 -		_ _	96 601		
	140 K ³ » 46071—46210, complément	- 56 573 4	900,000	- -	- 56 573 40	.	
	140 K³ » 46211—46350, »	- 25 485 2	20	- -	- 25 485 20 7 945		
6	100 L ⁶ » 56221—56320, »	- 7 245 - 4 728	10		- 7 245 - 4 728 40		
	100 L ⁶ » 56321—56420, »	7 863			7 863 30	. []	
	100 L ⁶ » 58201—58300 »	- 8 232	50	- -	— 8 232 50		
8	6 trucs transporteurs pour la ligne du Brunig	196 051	50		196 051 50		
. 9	O nos 9845—9850	136 951 5	JU	_	136 951 50		
	6 Skt nos 98892—98897	232 472 5	55	_ _	232 472 55		
	12 S ^{kt} » 98880—98891, complément	- 1776	30	- -	— 1 776 60		
10	15 wagons de service X,	188 181	ایرا		155 151 15		
	1 wagon de contrôle de la ligne de contact X ^{d4} nº 95661 14 wagons de service X	155 151 1 66 104 -	 []		66 104		
1		1	ı	Ĺ	1 1	1 1	

N°		Augmentation -	n	Diminution	n	Dépenses nettes de construction	Dépense construc à la cha du com d'exploita	tion irge pte	Dépens à amor	
8	Direction générale.	Fr. C	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11	Perfectionnements divers du matériel roulant, Pose du dispositif d'essuie-glaces à des véhicules moteurs, 298 locomotives électriques	93 921 6	30			,93 921 60		100 84 8		2
	2 automotrices à voyageurs	$9384 \\ 29813$		_	_	938 40 2 981 38		(*)		8
12 13	Equipement des tracteurs électriques de manœuvre Te nos 77, 78 et 82 avec des redresseurs de courant	3 799 3	30	_	_	3 799 30			×	
	11 voitures B ^{4tl} nos 4101—4111	4 810 5 1 193 4		_	_	4 810 50 1 193 40				
14	Equipement de 8 wagons à marchandises de la série K ^{2d} avec la conduite de chauffage électrique	6 878 3	30	_	_	6 878 30			*	
14	105 wagons à marchandises L^3	210 000 - 46 000 -	_		_	210 000 - 46 000 -	-			
15	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$32\ 624\ 0$ $144\ 216\ 2$			_	$32\ 624\ 03$ $144\ 216\ 23$				
	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	8 686 4 2 310 1	10	_		8 686 40 2 310 18		0.0		
16 17	Equipement de wagons de secours avec des appareils de remise sur rails, complément	7 048 5	55	_ =		7 048 5	5			
	2 wagons à marchandises L ⁵¹ nos 55460 et 55461, anciennement wagons de service X nos 85029 et 85030. 2 tracteurs électriques de manœuvre Te nos 96 et 97, anciennement wagons de manœuvre Te nos 96 et 97, anciente de manœuvre	5 330 –	-	5 330	_	_ ,				
2	ciennement Te nos 701 et 702 du service de la voie Total des acquisitions	69 600 <u>-</u>		5 330	_	$\frac{69\ 600}{14\ 431\ 097} - {16}$	-			
18	Transfert de 5 tracteurs de manœuvre Tm nos 204, 227, 229, 323 et 324 au service de la voie des arrondissements			122 415		-122 415 -				
19	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, à la charge du compte d'exploitation	_		1 825 721	_	-1 825 721				
	15 locomotives thermiques		_ 1 _	$1146798 \ 282822 \ 40379$	_	-1 146 798 - - 282 822 - - 40 379 -				
	21 wagons à marchandises	-		99 457 163 777 92 488	_	- 99 457 - 163 777 - 92 488			v	<i>a</i>
20	Amortissement de wagons démolis, à la charge des comptes spéciaux	, <u>-</u>		133 424		— 133 424 —				8
	 a. Explosion de Veytaux, 1 wagon à marchandises b. Accident de Tuscherz, 1 voiture 1 voiture 		_	4 957 116 230		- 4 957 - -116 280 -		-	D	**
	2 wagons à marchandises			12 237 2 081 560	<u> </u>	<u>- 12 237</u> <u>-</u> <u>-2 081 560</u> <u>-</u>				
		14 436 427 1	15	2 086 890	_	12 349 537 1	5	5		0.0
21	IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale	36 773 3	35			36 773 3	5		¥ **	
22 23 24	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	6 990 1 2 563 3 5 376 2	10 35	6 640 —	85 —	349 2 2 563 3	5			
	Total IV	51 703 0	05	6 640	_		0			
	Total, Direction générale	14 488 130 2	20	2 093 530	85	12 394 599 3	5	-		-

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
7		Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
=	Ier arrondissement.				ar and an	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.		z 2			
25 26	Gare de Genève, construction d'un abri sous la halle I Gare de Lausanne,	30 498 60		30 498 60		
	 a. Prolongement des voies D 11 et 12 Recettes 149 fr. 50. b. Installation de signaux pour essais de freins et ordres 	27 331 35	-	27 331 35	6 532 35	
	de départs	65 378 36		65 378 36		
- 2	c. Agrandissement du central téléphonique	38 517 80		38 517 80	5 1 5	2
27	Station de Saxon, installation d'un pont à bascule	21 019 60	1 1	21 019 60		
28 29	Gare de Brigue, complétement de l'installation de sécurité Station de Cossonay,	35 248 10		35 248 10		
	a. Construction d'un quai de chargement	16 198 60		16 198 60	2 422 75	
30	b . Installation de signaux avancés (complément) Ependes-Yverdon, suppression du passage à niveau au km $38_{,320}$	- 2 150 - 16 536 30		- 2 150 - 16 536 30		
31	Station des Geneveys-sur-Coffrane, a. Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs	79 444 80		78 944 80		
	Recettes 45 fr. 70. b. Pose d'une installation de sécurité	19 574 40		16 974 40		1 1
32	Station des Convers, construction d'un nouveau bâtiment de service	26 907 05	550 —	26 357 05		
33	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wylerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies	10 469 992 53	2 192 093 —	8 997 809 59	1 450 918 31	1922328 55
Θ	Participation de la Confédération, du canton et de la commune 5 830 000 fr.; autres recettes 43 105 fr. 45.	10 100 002 00		0 00 7 000 00	1 100 010 01	1022020
34	Gare de Berne, construction d'un abri sous la «Grosse Schanze» Participation de la Confédération, du canton et de la commune 84 245 fr.	200 284 10	_	200 284 10	224 35	
35	Station de Zollikofen, pose de signaux lumineux de jour en rem- placement de signaux mécaniques	27 906 05	12 100 —	15 806 05	600 —	8
86 87	Station de Busswil, modification de l'entrée des voies, côté Sud- Gare de Bienne, suppression du poste d'enclenchement V et	16 924 30	000.00	16 924 30		
	aménagement d'un plus grand nombre de parcours dans la	CO 400 75	97.450	04 050 75	00005	34 508 30
38	gare de triage	62 409 75 42 143 75		24 959 75 42 043 75		
	э ж		× •		×	
y	Recettes diverses.	-				
39	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles	- -		— 233 676 75	*	75 321 80
40	Station d'Aigle, vente d'une maison de garde	- -	4 976 —	- 4 976 -		
41 42	Gare d'Yverdon, suppression d'un chariot transbordeur		4 000 — 5 000 —	- 4 000 - - 5 000 -		
43	Gare de Bienne, suppression d'une plaque tournante Gare de Porrentruy, démolition d'un château d'eau et de deux		3 000			
44	grues hydrauliques	_ -	6 700 —	– 6 700 –		
45	installations louées à des tiers	- -	25 586 50	— 25 586 50		
	Nyon, Luins, Lonay, Préverenges, Ecublens, Aigle, Bex, Mex, Vétroz, Granges-Lens, Sierre, Port-Valais, St-Gingolph, Bussigny, Vufflens, Penthalaz, Belmont-sYverdon, Neuchâtel, St-Blaise, Bienne, Bévilard, Rochefort, Geneveys-sur-				9	
	Coffrane, Les Hauts-Geneveys, La Chaux-de-Fonds, Cor-					

Nº		Augmentation	n	Diminution	n	Dépenses nettes de construction	Dépenses construc à la cha du com d'exploita	ion rge ote	Dépense à amor	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	t. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	celles, Grandvaux, Fribourg, Guin, Köniz, Oberwichtrach, Kiesen, Uetendorf, Thoune, Croy, Vallorbe, Laufon, Münchenstein, Courtételle, Courfaivre, St-Ursanne, Bargen, Kallnach et Fräschels			208 663	38	— 208 663 3	8		,	
	IV. Mobilier et ustensiles.	ik .								
46 47 48 49	Pour l'Administration générale	7 381 9 55 560 4 49 565 9	10 30	12 471 5 800 9 538	_	7 381 9 43 088 5 43 765 3 — 137 8	0			
10	-	11 316 073	-1		-1			81		 65
		,								
		~								
	Il° arrondissement.					si				
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.					5	,			
50	Gare de Bâle CFF, bâtiment aux voyageurs, a. Groupement en une seule installation des chauffages centraux du bâtiment aux voyageurs, du bâtiment de service					•				
	côté Est et du bâtiment de service de la poste b. Nouveaux W. C., vestiaire et cabine téléphonique pour le	359 629 6	39	42 735	-	316 894 69	34 09'	7 20	39 946	15
	buffet de 1 ^{re} /2 ^e classe	64 973 8	39	-	-	64 973 89	6 394	46		
51	bagages pour le garage des vélos	33 326 9)5	-		33 326 9	498	90		
	bâtiment aux voyageurs et prolongement de la toiture du quai intermédiaire	80 673 2	22	4 300		76 373 25	4 84	95	P	
	b. Installation d'un central téléphonique en commun avec le chemin de fer de l'Emmental	33 658 6	88	-	_	33 658 68	1 039	75		
- 52	Gare de Zoug, couverture du quai de chargement près de la halle aux marchandises	25 005 2	29	-		25 005 29	1 944	05		
53	Lucerne, installation de téléscripteurs	12 691 –	3	_	-	12 691 –				
54	dissements I et III.) Gare de Lucerne, transformation du pont de Langensand Participation de la ville de Lucerne 284 797 fr. 35; autres	313 784 4	18	175 350	-	138 434 48	30 844	12	158 775	25
55	recettes 20 fr. Stations de Sarnen, Giswil et Meiringen, amélioration des voies Participation de la Confédération 14 193 fr. 70; autres	107 105 2	25	3 100	-	104 005 2	20 62	45		
	recettes 223 fr.						9			

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	II ^e arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct
56	Gares d'Arth-Goldau et Bellinzone, signaux avertisseurs lumi-	10.104.00		10.10.100		
57	neux pour l'essai des freins et l'ordre de départ Station de Göschenen, extension des voies sur l'emplacement	19 184 69		19 184 69	×	
58	des déblais du tunnel	29 491 30	_ -	29 491 30		
	a. Mühlau–Wohlen	79 254 02	200 200200 200	76 254 02	9 670 70	
59	b. Bodio-Biasca-Osogna	28 882 56	600	28 282 56	1 919 05	
	Biasca, a. Remplacement du pont du Vallone	54 730 45	$22\ 146\ 15$	32 584 30	$12\ 408\ 20$	
	b. Remplacement du pont sur un bras du Vallone	31 072 80		$21\ 223\ 80$	9 513 20	
60	Ponts à bascule aux stations de Cham et de Brunnen	34 808 90	4 000 —	30 808 90	$1\ 262\ 45$	
61	Remplacement de passages à niveau, a. Faido-Lavorgo, remplacement d'un passage à niveau au					
	km 110, ₉₇₅ par un passage supérieur au km 110, ₈₃₇	125 000 —	2 200 —	122 800 —		
	b. Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153,584 .	. 23 035 60	15 200 —	7 835 60	4 517 30	
	Daniel de la company					
00	Recettes diverses.		47.000	17.000	o .	
62	Gare d'Olten, démolition de la toiture du quai du service Asto Station de Worb, cession à la commune de la route d'accès à la station.			- 15 960 - - 10 300 -		
64	Gare d'Arth-Goldau, démolition de la fosse de nettoyage de					
65	la voie B 12		1 000 — 3 600 —	- 1 000 - 3 600		
66	Gare de Bellinzone, suppression d'un alternateur		6 700	- 6 700 -		
67	Gare de Chiasso, démolition de la poste pneumatique du bâtiment de service, entre les halles de la douane et des marchandises		39 070	— 39 070 —		39 020 —
68	Station de Tenero-Gordola, cession au canton et à la commune	_	39 070	- 59 070 -		59 020
00	de Tenero-Contra des routes d'accès à la station	- -		— 26 603 10	.	
69 70	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles		$\begin{array}{c c} 172\ 094\ 35 \\ \hline 7\ 600 - \end{array}$	-17209435 -7600		116 832 85
71	Démolition d'une guérite.		400 —	_ 400		
72	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des		12 000 20	12.000.20		
73	ventes de terrains à Pratteln, Olten, Oensingen, Soleure, Wynau, Urtenen, Mellingen, Baar, Zoug, Lucerne, Trub-		12 093 20	- 12 093 20 	*	
	schachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Malters, Sachseln, Giswil, Meiringen, Brienzwiler, Brienz, Arth,					
	Flüelen, Biasca, Vezia, Lugano et Tenero-Contra	_ 2 400	201 237 30	- 203 637 30		
20				2-		
	IV. Mobilier et ustensiles.					
74	Pour l'administration générale	3 558 90	_ -	3 558 90		
75 76	Pour le service des gares et des trains	66 849 11	46 000 — 1 990 —	$20849 11 \\ 88472 25$		27 420
77	Pour le service des gares et des trains	$\begin{array}{c c} 90\ 462\ 25 \\ 21\ 653\ 55 \end{array}$		21 653 55		
	Total, IIe arrondissement	1 636 432 58	827 128 10	809 304 48	139 575 78	${381} {25}$
	,					
	· !					

Nº	N° III° arrondissement.		Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	III° arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
*	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.				e e	
78 79	Gare de Zurich, agrandissement du bureau des receveurs Station de Richterswil, transformation de la tête Nord des voies	22 520 40	- -	22 520 40	5 716 50	8
80	en vue d'augmenter la vitesse des trains	45 346 76	4 599 70	40 747 06	24 737 40	
	a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen, complémentb. Flums-Mühlehorn,	37 152 10	544 —	36 608 10	1 646 95	
18 III	 Déplacement de la ligne du km 14,730 au km 15,770 et construction d'un nouveau tunnel à double voie au Bommerstein Participation de la Confédération et du canton de St-Gall 740 000 fr. 	583 097 —	5 316 30	577 780 70	117 107 05	
-	 Reconstruction des culées du pont de Seez au km 14,₁₉₇ pour la double voie	16 171 60		16 171 60	2 500 —	
81	vision du doublement de la voie	143 216 10		143 216 10	313 10	
82	la voie 4	$67\ 895\ 65$ $194\ 202\ 20$	35 000	67 895 65 159 202 20	the state of the second	
83	Gare de Landquart, couverture du quai aux marchandises et réintégration du bureau des expéditions dans la halle aux marchandises	19 557 85		19 557 85	4 268 60	
84 85	Gare de Buchs (St-G.), couverture du quai à bestiaux importés Gare de Rorschach, construction d'un passage inférieur pour	21 333 10	— —	21 333 10	636 55	
86	piétons à l'Ouest du bâtiment aux voyageurs Participation de la commune 4000 fr. Gare de Winterthour,	235 330 40	7 010	228 320 40	27 125 80	s =
	 a. Construction d'un quai de transbordement et élargissement du quai aux marchandises b. Transformation dans le bâtiment du service des marchandises 	71 667 75	7 056	64 611 75	33 368 85	
87	dises	$\begin{array}{c} 2271660 \\ 18330735 \end{array}$	1 400 — 5 890 65	21 316 60 177 416 70	6 314 20 14 706 55	
88	Installation du block-système, a. Weesen-Mühlehorn	28 024 75		19 024 75		
89	b. Uetikon–FeldbachParticipation aux frais de transformation d'installations à courant	101 935 72	3 860	98 075 72	3 318 60	
90	faible à l'occasion de l'électrification, ligne Zurich-Oerlikon-Wettingen	110 670 50 18 603 80		110 670 50 18 603 80		
01	Recettes diverses.	* ,	I II I	٠	-	0.5
91	Gare de Zurich, a. Suppression d'installations du buffet		4 000 —	- 4 000 -		
92	Sihlpost	- -	12 800 —	— 12 800 —		
93	Gartenstrasse		9 800 —	- 9 800		
94 95	ration du buffet	- 6 000 <u>-</u>	$\frac{-}{11\ 140} \frac{-}{27}$	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		
96	transbordeur		2 500 — 7 000 —	- 2 500 - - 7 000 -	·	
97 98	Gare de Winterthour, suppression d'une grue pivotante Zurich ple-Zurich-Oerlikon, démolition de supports de câbles		800	- 800		
	dans le tunnel	_	4 200 -	— 4 200 —		

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
2	IIIº arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	· Fr. Ct.	Fr. Ct.
99 100 101	Winterthour-Seuzach, participation d'un tiers aux frais d'installation de l'éclairage électrique de la maison de garde 8 a Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles	_ 350 	$\begin{array}{c c} - & - & - \\ 126\ 051\ 15 \\ 14\ 230 & - \end{array}$	- 350 - 126 051 15 - 14 230 -		68 210 45
102 103 104	Suppression d'installations de lavage des wagons Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers		2 000 — 42 809 25	 2 000 42 809 25 4 250 		
105	Ventes de terrain à Stein (Argovie), Eiken, Brougg, Zurich, Thalwil, Lachen, Wallenstadt, Coire, Marbach, Sulgen, Meilen, Wetzikon, Uznach, Schwanden, Bülach, Schleinikon, Kleinandelfingen, Humlikon et Wila		229 382 40	- 4 250 - 229 382 40		
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
106 107 108 109	IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale	2 972 80 72 186 70 88 118 05 25 306 40	13 200 — 2 437 —	2 972 80 58 986 70 85 681 05 '— 1 693 60		27 000 —
E .	Total, III ^e arrondissement	2 100 733 58	589 026 72	1 511 706 86	264 236 60	126 359 —
			~ .			
٠		. 9			2	
	•	7 N		2		
		N			, .	
		* *		,		
0						

Nº		Augmentation	- on	Diminutio	n	net	penses tes de tructio	•	Compte d' ploitation entrepris accessoir	des es	Dépens à amor	
	•	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	F	۲.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.											
110	1. Economat.	8			2							
	 a. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations b. Amortissement de soldes de valeurs comptables 		_	12 798 511			2 798 511	1			-	
25	Total pour l'économat		_	¹) 13 310	09	<u> </u>	3 310	09				
,	1) 13 265 fr. 09 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 45 fr. valeur du vieux matériel d'Installations supprimées.	¥		3					4			
	2. Usines, lignes de transport et sous-stations.											
111	Acquisition de forces hydrauliques, Haute Lévantine (canton du Tessin), cession à la S. A. Aar-Tessin des plans, etc. pouvant servir à l'élaboration du projet d'utilisation des forces hydrauliques Lac de Lucendro-Tremola (solde)			5 000		_	5 000					
112	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen, Ritom, vente de terrain			9 045		_	9 045	_				
113	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, a. Barberine, adduction de ruisseaux dans le lac de Barberine b. Massaboden, travaux complémentaires dans la centrale complétement de l'inventaire c. Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden et participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une conduite	20 572 19 925 3 243	35	_		1	0 572 9 925 3 243	35				
114	d'eau	\		1 093	70	_	1 093	70				
115	Suppression de deux conducteurs de la ligne Chiètres-Fribourg Sous-stations,		_	81 435	_	– 8	1 435	_				
	 a. Emmenbrücke, complétement de l'installation de distri- bution pour l'alimentation de la ligne du Brunig Subvention de la Confédération 26 561 fr. 	53 121	25	_		5	3 121	25	301 1			
	 b. Muttenz, construction d'un abri, subvention de la Confédération, du canton et de la commune c. Diverses sous-stations, amortissement d'installations sup- 	- 917	05			_	917	05	9			
	primées et report de la valeur de matériel	- 2 268	_	16 106				9.0				
116	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen			1 232 598 415 817								
, ,	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	_	_	379 726	80	-37	9 726	80				
	c. Lignes de transport		-	208 831								
	d. Sous-stations		_	228 222	15	- 22	222	15		-		-
	Total, installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	93 677	75	²) 1 345 278	50	-1 25	1 600	75				
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)			·				-	r			
	2) 1232598 fr. 20 amortissement ordinaire et 3585 fr. 95 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, 11400 fr. 90 amortissements à la charge du fonds de renouvellement, ainsi que 97693 fr. 45 reports et valeur du vieux matériel d'Installations supprimées.	a a	65									
				=								
9	3. Ateliers.											
117	Ateliers d'Yverdon,											
	a. Installation du téléphone automatiqueb. Grue roulante pour l'atelier de bobinage des moteurs	34 000 3 432	ı	_			3 432		5 200			

N°		Augmentation	n	Diminutio	n	Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Depenses pour entreprises accessores.							
118	Ateliers d'Olten,		-					
110	a. Augmentation du nombre des voies sur le chantier de		١					
	Tannwald	18 430 -	_	-	-	18 430 —	5 960 45	
119	 b. Mise sous toit de la voie près du chariot transbordeur III Acquisition d'installations et de machines, 	41 072 2	25	a —		41 072 25	35 510 70	
110	a. Ateliers d'Yverdon	38 457 9	95		_	38 457 95	i	
	b. » de Bienne	28 603 9		-		28 603 90		
	c. » d'Olten	50 428 7 7 826 4	- 1			50 428 70 7 826 40		
	e. » de Zurich	63 035 1			_	63 035 10		
100	f. » de Coire	1 683 -	\dashv		_	1 683 —	-	
120	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations a. Ateliers d'Yverdon					- 577 431 50 - 85 959 75		
	b. » de Bienne		_	33 907	10	- 33 907 10		
	c. » d'Olten	_ -	-			-131 612 30		ť
	d. » de Bellinzone					-11878245 -19591225		
	f. » de Coire	- -	_	$11\ 257$	65	— 11 257 65	5	2
121	Amortissements de soldes de valeurs comptables		-			- 17 189 75		
	a. Ateliers d'Yverdon			5 064 1 070			<u>'</u>	
	c. » d'Olten	_ -	_	6 176	55	- 6 176 55		100
	d. » de Bellinzone		-	4 526				
	e. » de Zurich			352	-			
	Total pour les ateliers	286 969 6	-	1)594 621	25	<u>- 307 651 60</u>	46 671 15	
	1) A la charge du compte d'exploitation des ateliers.					W.		
122	4. Navigation sur le lac de Constance,							
	a. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les instal-	=	-	cc 99c	05	- 66 836 05		
	lations				-1			_
	Total pour la navigation sur le lac de Constance		= -	2) 66 836	05	<u> </u>		
	 A la charge du compte d'exploitation du service des bateaux sur le lac de Constance. 		1		1			
				90				
-								
			١			- 0		
						•		
						N.		,
1							-	
	,			-				
		8	ļ	0 8				
	•				-			
				r				
II			I	. 1	1	I	1 - 1 1	

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploltation	Dépenses à amortir
		Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Récapitulation.					
	Compte de construction.			8		
	Installation de la traction électrique			1 159 841 90 12 394 599 35		103 521 95
	I ^{er} arrondissement	11 316 073 68 1 636 432 58		8 614 267 70 809 304 48		
×	IIIe »	2 100 733 58		1 511 706 86		
	Total, compte de construction	30 815 688 14	6 325 967 85	24 489 720 29	1 935 863 89	2644033 85
		8			7	
*		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises	Dépenses à amortir
18 E		Fr. Ct	. Fr. Ct.		accessoires Fr. Ct	P
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr. Ct				Fr. Ct.
	Economat	93 677 75 286 969 65	5 1 345 278 50 5 594 621 25	- 13 310 09 -1251600 75 - 307 651 60 - 66 836 05	46 671 15	27
	Total pour entreprises accessoires			-163939849		
	Total général					
					24. <u>5</u>	
						*
						×
				1		
*						
						*
E nec						
а						
					6 P g	* " "
			* .			
	•				~	
			£*			
9			2 9			
					in the state of th	
,		*	1 1			
١.						
			*		" -	
		£		. *		

N° du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses d 1942	le	Dépenses totales à fin 1942
0.	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	670 000	618 009	58	3 817 046 80
	Répartition sur les comptes suivants:		2			
a a	Travaux en cours d'exécution, construction de nouvelles lignes fr. 2 383 994.— Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin » 1 433 052.80	•				
2	Total fr. 3 817 046.80	4	2	3)		
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes, en exploitation.			, -		
	Installation de la traction électrique.	2				
2	Ligne du Brunig	6 285 000	- 1	8		
- 0	 a. Ligne de contact. b. Etablissement du profil d'espace libre c. Installations à courant faible d. Signaux et installations de sécurité e. Atelier de dépôt de Meiringen 		400 000 300 000 180 000 100 000	642 746 653 011 100 658 82 166	23 99 08 44	2 233 527 20 1 631 757 62 441 376 07 246 360 12
3	e. Atener de depot de Merringen. Ligne Auvernier-Les Verrières	3 793 000	30 000 900 000	62 588 1 080 696	50 55	100 549 10 1 351 920 80
	b. Etablissement du profil d'espace libre	- '	280 000 190 000 62 000	213 393 225 610 81 482	60 71 90	441 701 70 566 651 40 139 513 05
5	 e. Agrandissement de la remise aux locomotives des Verrières. Ligne Winterthour-Neuhausen a. Ligne de contact 	2 317 000 —	125 000 100 000	99 674 453 425	45 42	$egin{array}{c c} 99 & 674 & 45 \ 453 & 425 & 42 \ \hline \end{array}$
	b. Etablissement du profil d'espace libre	_ *	45 000 200 000	125 277 480 993	85 67	125 277 85 480 993 67
6	d. Signaux et installations de sécurité		10 000 212 000	39 941	95	39 941 95
·	Yverdon, complétement des installations de la ligne de contact 2. Extension des installations de la ligne de contact à la gare	40 000	_	20 687	45	20 687 45
	de Genève	315 000 —	65 000 70 000	40 005	60	229 866 35
æ	Mendrisio, extension des installations de la ligne de contact	20 500	_	2 699	75	2 699 75
₹.	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	41 ,				8 605 923 95
p 1	D.G. and Miles	(20)				,
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, installation de la		•			
	traction électrique fr. 7 548 635 . 22 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		. *** 	y .		6 .
1 8	Dépenses à amortir					
		×.				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses tota à fin 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
. •	Direction générale.				8		
	II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			15		(9)	
8	Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'adminis-						
9	tration de la Direction générale	141 000 70 000	91 000 20 000	37 010 29 236	55 82	79 481 53 221	
	Total II					132 702	
*	•						
			*				
	III. Matériel roulant.						
10	Véhicules moteurs,	0.1#0.000	000.000	1 000 070	0.0	4 000 000	
	2 locomotives électriques de ligne Ae $^4/_6$ 8 locomotives électriques de manœuvre Ee $^3/_3$	2 150 000 2 360 000	800 000 900 000	1 028 952 1 115 370	80 65	1 028 952 1 115 370	100000
11	Voitures, 28 voitures	3 790 000	40 000	36 632	90	219 608	15
Š.	(Porté au compte de construction définitif en 1941 et 1942 = 3 540 944 fr. 15 pour 25 voitures.)	3 130 000	40 000	50 052	30	219 008	19
	20 voitures	2 883 000	1 680 000	101 885	30	420 173	75
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 1 761 010 fr. 70 pour 13 voitures.)		9	÷.			
	20 voitures	3 238 000 946 000	730 000 200 000	2072986 279694	75 85	2 072 986	
12	Fourgons et wagons,		200 000	. 219 094	89	279 694	89
	10 fourgons	1 120 000 4 400 000	630 000 2 290 000	504 687 396 125	95 95	830 508 779 203	
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 =	1 100 000	2 200 000	500 125		110 200	00
	1 502 616 fr. 90 pour 87 wagons.) 150 wagons à marchandises M. ⁷	3 600 000	800 000	1 350 181	75	1 350 181	75
13	Achat de wagons à marchandises du D. E. P	_	-	1 300 000	-	1 300 000	
	6 ballastières à benne basculante	270 000	10 000	3 097	50	95 899	65
14	Améliorations de matériel roulant, Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec la conduite						
	de chauffage électrique)	ì	$169\ 352$	95	225 461	80
	Equipement de fourgons de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique	300 000	134 000	6 005	45	16 420	35
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec des dynamos d'éclairage	330 000		100 925	00	199 407	90
	Transformation de wagons de service de la série X	60 000	675 000	1 000	90	$\frac{133\ 487}{1\ 000}$	1
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 675 408 fr. 25.)		ali		c		
15	Imprévu,		000.000	.			
	Acquisition d'un wagon à marchandises privé	5 000	200 000	5 050		5 050	-
11	71 500 fr.) Fourgons et wagons,						
(1941)	4 wagons spéciaux Ol	198 000	. —	14 399	25	42 068	80
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 96 601 fr. pour 2 wagons.)						
	Total III				.	9 916 068	50
	. *						
1		l	k .		1		

No du budget	Direction générale.	Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses tota à fin 1942	
	- ,	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
18	IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'entretien et la surveillance de la voie,		-			*	
18	a. Instruments pour le wagon d'essai des ponts	11 000	8 200	3 700	_	3 700	_
	Total IV					. 3 700	
	Total, Direction générale					10 052 471	22
	Répartition sur les comptes suivants:			z.			
	Travaux en cours d'exécution, direction générale, Etablissement de la ligne et installations fixes fr. 132 030.07 Matériel roulant			P			
	Mobilier et ustensiles	20					
	${\rm fr.~10~051~798.57}$ Dépenses de construction à la charge du						
	compte d'exploitation, établissement de la	×					
	ligne et installations fixes » 672.65						
	Total <u>fr. 10 052 471 .22</u>		2	t ur			
		11 161					
	I ^{er} arrondissement.						
21	Double voie Boudry-Auvernier	1 700 000	250 000	29 068	90	30 605	45
24 25	Yverdon-Payerne, remplacement du pont sur la Broye, à Payerne Gümligen-Thoune, mise sous câble des installations à courant	115 000	1 000	37 110	55	45 707	55
20	faible	761 000	260 000	— 115 796	97	¹) 482 730	08
26	 Plus 208530 fr. pour amortissement à la charge du fonds de renouvellement. Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Auvernier-Les Ver- 				¥	*	
*	rières	260 000	90 000	117 381	05	288 083	90
28 29	Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises Station de Rosé, nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux	376 000	376 000	72 520	_	113 164	
30 31	marchandises et W. C. publics	131 000 70 000	131 000 70 000	27 622 13 007		27 622 13 007	
34	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	19 200 000 60 000	300 000 60 000	21 094 14 733	74 31	21 094 14 733	
05	et prolongement de la voie en cul-de-sac	99 000	51 000	22 556	65	22 556	1
35 40	Station de Tüscherz, prolongement de la voie d'évitement Imprévu, a. Genève, extension des installations électriques	40 000 250 000	40 000	25 053 279 274	77	25 053 279 274	-
	b. Berne, aménagement intérieur de l'abri sous la «Grosse						-
	Schanze»:	170 000 50 000	300 000	33 222 12 027	37 50	$159\ 916 \\ 12\ 027$	
26b	pour la poste	22 500 36 000	J	10358 30125	50 36	10 358 36 639	
(1941)	Total, Ier arrondissement	30 000		50 125	30	1 582 575	
			·				-
	Répartition sur les comptes suivants:	**	*				
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement fr. 1 189 931.87						
	Dépenses de construction à la charge du compte						
	d'exploitation, amortissements, etc » 92 644.10 Dépenses à amortir	200	* **				
	Total fr. 1 582 575.97						
ı.		1		l,			

No du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses total à fin 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II° arrondissement.		×				
42	Gare de Bâle CFF,						
12	a. Pose des voies de garage A 12 et 13 dans la gare de triage;						
3	construction d'un remblai et d'un mur de soutènement	90 000	70 000	$28\ 150$	15	$43\ 211$	85
	b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté Ouest						
	de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des		**			1	
	voies et des quais	674 000	150 000	128719	22	576 030	02
	c. Etablissement d'une ligne directe pour trains-marchandises						
	de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes	355 000	00,000	10.000	05	996 000	0.5
43	d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises. Ligne de raccordement de Bâle, établissement de voies distinctes	355 000	20 000	10 999	25	336 000	55
40	pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre						
	Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage;				8		
	remplacement du pont actuel sur le Rhin	2650000	20 000	22 244	43	164 941	38
44	Gare de Liestal, extension des installations de voies et construction						
	d'un nouveau quai intermédiaire	584 200	$250\ 000$	574 883	-	619 133	90
45	Gare de Soleure ple., nouvel enclenchement électrique du côté						
	Ouest de la gare	190 000	50 000	54749	12	99 240	52
46a	Gare de Berthoud, transformation de la voie A IV en voie de dé-					8	
	passement, y compris le renouvellement et le complétement de						
	l'installation d'enclenchement	258 000	10 000	45 611	99	295 977	11
47	Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen	2 070 000	1 930 000	2 006 431	78	2,006 431	78
8	(Les dépenses, jusqu'au montant de 7 077 530 fr. 68, sont		81 8				
.48	couvertes par la subvention fédérale.) Double voie Giubiasco-Chiasso,						
.40	a. Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	200 000	37 918	10	37 918	10
	b. Taverne-Lugano	3 132 000	50 000	578 435	31	3 287 279	V 1
50	Participation aux frais de transformation d'installations à courant	3 - 3 - 3 - 3					
	faible à l'occasion de l'électrification, ligne du Brunig	542 000	33 000	39 047	40	181 314	05
51	Gare de Bâle CFF,			* *		0 F d	
	b. Gare aux marchandises, nouvel ascenseur avec revêtement						-
	réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts	191 200	53 400	46352	-	$46\ 352$	
	c. Gare de triage, nouveau bâtiment de service du côté Est	116 100	50 000	5 833	87	5 833	87
52	Gare de Berthoud, amélioration des installations de signaux du côté	.=	4= 000			40.00	0.0
	Ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberburg	47 000	47 000	10 730	96	10 730	96
53	Station de Brittnau-Wikon, aménagement d'entrepôts pour le ma-	00.500	00 500	10.700	00	10.700	90
55	gasin des matières des installations électriques	22 500 811 000	22 500 50 000	10 769 21 778	80 55	10 769 21 778	
56	Gare d'Erstfeld, amélioration de l'installation d'enclenchement	45 000	45 000	10 053	45	10 053	
57	Gare de Chiasso, pose des voies B 21 et B 22, ainsi que de voies de	45 000	10 000	10 000	10	10 000	10
	chargement pour embranchés privés	65 000	65 000	47 936	58	47 936	58
- 58	Installation du block-système, Olten-Hammer-Hägendorf	50 000	50 000	4 083	25	4 083	
60	Pose de signaux lumineux de jour, station de Baar	18 000	18 000	5 118	85	5 118	
-62	Remplacement de passages à niveau, Aarbourg-Rothrist, déviation					(*)	
	de la route cantonale et construction d'un passage inférieur per-						
	mettant de supprimer trois passages à niveau	77 000	300 000	_	_	29 406	65
63	Imprévu,						
	a. Gare de Bâle, aménagement d'un accès central au buffet, des-			G.			
	tiné aux fournisseurs et au personnel et installation d'une	14 500	<u>, </u>	10.050	00	10.050	00
	nouvelle station de transformation	44 500 63 000		12 358 1 884	98	12 358 1 884	1 11
	c. Gare de Lucerne, installation de haut-parleurs	31 000		6 190	80	1 884 14 589	1 11
	d. Station de Konolfingen, établissement d'une voie de garage	31 000	ll .	0 190	30	14 909	"
Ĭ	et de raccordement	44 000		22 767	08	22 767	08
	e. Station de Brienzwiler, extension	22 600	300 000	24 355	90	24 355	
	f. Station de Brunnen, nouveau central téléphonique et pose		11				
	d'un nouveau câble Schwyz-Brunnen	27 000		5 762	85	33 401	
	g. Station d'Altdorf, amélioration des installations de protection			8		*	
	contre l'incendie dans les entrepôts	46 000)	22 805	-	22 805	-,
· .		l .			ŀ	- 1 ³	

Nº du budget	IIº arrondissement.	Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses total à fin 1942	
- 01		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
61 (1941)	Gare d'Olten, nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W.C	50 000	٠	_	_	47 000	_
	Total, II ^e arrondissement					8 018 704	39
	Répartition sur les comptes suivants:				١		,
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc	9 .			. *		
	Total fr. 8 018 704.39				•		
			Ď.				
			¥ (g ²)		. *	8 8	
	III° arrondissement.						
66	Double voie Richterswil-Sargans-Coire, tronçon Flums-Mühlehorn,						
	a. 2. Travaux de protection des rives du km $16_{,025}$ au km $16_{,151}$ Travaux de remblayage dans le lac, du km $16_{,230}$ au km $16_{,370}$,	30 000	150 000	17 124	90	17 124	90
g0	à Mels	26 000	100.000		25	21 049	
68 71 73 <i>b</i>	Gare de Rüti (Zch.), construction d'un enclenchement électrique Gare de Zurich, complétement de l'enclenchement	248 000 44 500	100 000 44 500	CHARLES OF CONTROL OF	77 75	130 728 21 207	
100	dans le bâtiment G.V	283 500	83 500	44 160	45	44 160	45
74 <i>b</i> 75	Gare de St-Margrethen, établissement d'une voie de tiroir Gare de Frauenfeld, transformation des locaux de service du bâti-	128 000	83 500	10 150	-	10 150	
76 . 77	ment aux voyageurs	154 000 144 000	111 700 144 000		33 80	58 531 40 864	
	Wattwil, a. Pont près de Bazenheid	370 000	120 000		40	235 872	
78	 b. Pont près de Dietfurt	250 000	80 000	68 616	15	68 616	
79	hausen Installation de signaux lumineux de jour, gare de Baden	236 000 30 800	80 000 30 800		75 95	220 607 328	
81	Remplacement de passages à niveau, a. Hornussen-Frick, passage inférieur au km 49,674	50 000	000,000	27 956	30	27 956	30
00	b. Zurich-Wollishofen-Kilchberg, passage inférieur du Hoff- nungsweg, au km 6,625	32 500	300 000	22 682	95	22 682	95
82	 Imprévu, a. Gare de Frauenfeld, amélioration de l'enclenchement b. Stations de Henggart et Neuhausen, transformations dans les 	43 000		2 447	05	2 447	05
	locaux de service . c. Gare de Schaffhouse, agrandissement de la partie de la halle	47 800	300 000	16 395	70	16 395	70
98	aux marchandises destinée aux expéditeurs	25 000 12 400		The second second	30 40	17 988 17 917	- 11
(1941)	Total, IIIe arrondissement	12 400		1 024	10	974 630	-
			9			0.1000	
*	Répartition sur les comptes suivants:	8 8 "	8	2			
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 922 846.97 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc » 36 783.28			3 2			
	Dépenses à amortir	***		8 2		и о 4 г	
	Total fr. 974 630.25		1 57			· · · · ·	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses tota à fin 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.		¥ *			a a	
	Usines, lignes de transport et sous-stations.						
 87	Acquisition de forces hydrauliques, Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen Sous-stations,	_	_		-	1 305 396	35
01_	d. Grüze, complétement de l'installation de distribution pour l'alimentation du tronçon Winterthour-Neuhausen e. Rupperswil, installation d'un turbographe et d'un watt-	30 000	30 000	977	-	977	
	mètre enregistreur	16 000	15 000	14	80	4 425	
104	noyaux	28 000 25 500	28 000 —	1 340 261	15 45	1 340 261	
(1943)	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations			•		1 312 400	76
9	•)#	×.			
	Ateliers.			35			
92 95	Ateliers d'Olten, a. Extension des voies de l'entrepôt du matériel de superstructure Imprévu,	110 000	55 000	10 728	85	10 728	85
B	 a. Olten, acquisition d'une machine à recharger et meuler les boudins de roues. b. Zurich, acquisition de deux porte-électrodes automatiques pour 	75 000	80 000	20 760	_	20 760	_
	la soudure des boudins de roues	27 000	30 000	7 682	75	7 682	75
	Total des ateliers		, •			39 171	60
8	Total pour entreprises accessoires	· .			٠. ا	1 351 572	36
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques fr. 993 856 31 Ateliers					9	2
	fr. 1 033 027.91 Compte d'exploitation des entreprises accessoires,						
	Usines électriques				8	,*	
						в	
		3				a.	
		N x 11					*
		+		a.			
					25		
						-	

	nettes	nottes ploit		ex- mpte des	Dépenses à amortir		Total	
Récapitulation.	Fr.	Ct.		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.								
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-					ĺ			
Cornavin et des Eaux-Vives	2 383 994			-	1 433 052	80	3 817 046	80
D #								
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.								
Installation de la traction électrique	7 548 635	22	741 989	73	315 299	_	8 605 923	95
Direction générale	10 051 798	57 87	672	65		_	10 052 471	22
I ^{or} arrondissement	1 189 931 7 152 530	54	92 644 556 846	10 95	300 000 309 326	90	1 582 575 8 018 704	97 39
III• arrondissement	922 846	97	36 783	28	15 000	-	974 630	25
Total construction du chemin de fer	29 249 737	17	1 428 936	71	2 372 678	70	33 051 352	58
Dánangag namu aut au g							,	
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Usines électriques	993 856 39 171	31 60	318 544 —	45	_	<u>-</u>	1 312 400 39 171	76 60
Total pour entreprises accessoires	1 033 027	91	318 544	45	_	_	1 351 572	36
Total général	30 282 765	08	1 747 481	16	2 372 678	70	34 402 924	94
, - ×								
Etablissement de la ligne.	, 2 K				25			
Situation à fin 1941	30 921 286 22 818 170	57 89	2 352 311 1 275 032	14 21	2 840 089 1) 2 176 622	75 80	36 113 687 26 269 825	46 90
Ensemble	53 739 457	46	3 627 343	35	5 016 712	55	62 383 513	36
à déduire: ouvrages achevés en 1942	24 489 720	29	²) 2 198 406	64	2 644 033	85	29 332 160	78
Situation à fin 1942	29 249 787	17	1 428 936	71	2 372 678	70	33 051 352	58
,	1		А		,			
Dépenses pour entreprises accessoires.	•							
Situation à fin 1941	1 085 564 - 1 691 934	36 94	318 688 46 527	30 30	_	_	1 404 252 - 1 645 407	66 64
Ensemble	– 606 370	58	365 215	60	_	_	- 241 154	98
à déduire: ouvrages achevés en 1942	- 1 639 398	49	³) 46 671	15	_	_	- 1 592 727	34
Situation à fin 1942	1 033 027	91	318 544	45		_	1 351 572	36
Total, comme ci-dessus	30 282 765	08	1 747 481	<u>16</u>	2 372 678	70	34 402 924	94
 Y compris 1433052 fr. 80 pour amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin. Amortissements à la charge du compte construction/exploitation fr. 262542.75 Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 48) , 1935 863.89 Voir page 48. 	, ,	*						2
					9			
					8			