

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1942)

**Anhang:** Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1942  
**Autor:** [s.n.]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Comptes et bilan  
des  
Chemins de fer fédéraux  
de l'année  
1942.**

## Développement et situation

## Compte de construction.

	Situation au 31 décembre 1941		Changements en 1942						Situation au 31 décembre 1942	
			Augmentation		Diminution <sup>1)</sup>		Dépenses nettes de construction			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>206 281 291</b>	<b>93</b>	<b>1 846 937</b>	<b>40</b>	<b>255 244</b>	<b>—</b>	<b>1 591 693</b>	<b>40</b>	<b>207 872 985</b>	<b>33</b>
a. Administration et direction des travaux . . . . .	96 792 457	07	921 653	25	141 204	50	780 448	75	97 572 905	82
1. Traitements, salaires et frais de voyage	85 490 010	70	863 138	82	141 094	50	722 044	32	86 212 055	02
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	5 844 980	53	40 718	88	—	—	40 718	88	5 885 699	41
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	2 518 648	14	5 023	—	110	—	4 913	—	2 523 561	14
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	1 538 815	17	1 432	70	—	—	1 432	70	1 540 247	87
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	260 985	82	25	05	—	—	25	05	261 010	87
6. Divers . . . . .	1 139 016	71	11 314	80	—	—	11 314	80	1 150 331	51
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	109 488 834	86	925 284	15	114 039	50	811 244	65	110 300 079	51
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>1 671 611 358</b>	<b>45</b>	<b>13 908 576</b>	<b>54</b>	<b>3 852 227</b>	<b>05</b>	<b>10 056 349</b>	<b>49</b>	<b>1 681 667 707</b>	<b>94</b>
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	205 786 540	38	1 789 715	50	708 583	98	1 081 131	52	206 867 671	90
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	4 800 963	30	31 436	80	—	—	31 436	80	4 832 400	10
2. Indemnités de toute nature . . . . .	198 871 475	60	1 749 608	80	708 656	18	1 040 952	62	199 912 428	22
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	1 497 599	50	2 724	90	5	25	2 730	15	1 500 329	65
4. Divers . . . . .	616 501	98	5 945	—	66	95	6 011	95	622 513	93
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	734 496 592	88	6 268 383	35	1 883 004	50	4 385 378	85	738 881 971	73
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	208 101 692	31	1 002 378	55	222 623	70	779 754	85	208 881 447	16
2. Tunnels et galeries . . . . .	228 950 994	35	375 160	80	—	—	375 160	80	229 826 155	15
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	196 917 549	11	4 467 190	25	1 569 590	10	2 897 600	15	199 815 149	26
4. Ballastage des voies . . . . .	43 797 181	60	160 257	90	65 828	70	94 429	20	43 891 610	80
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	26 108 578	63	16 204	85	24 948	—	8 743	15	26 099 835	48
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	29 044 798	61	136 609	60	—	—	136 609	60	29 181 408	21
7. Divers . . . . .	1 575 798	27	110 581	40	14	—	110 567	40	1 686 365	67
c. Voie de fer . . . . .	220 033 492	56	629 283	35	450 026	—	179 257	35	220 212 749	91
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	53 887 166	44	161 114	30	119 679	10	41 435	20	53 928 601	64
2. Rails et leurs attaches . . . . .	102 393 140	04	239 231	95	154 096	90	85 135	05	102 478 275	09
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	32 347 040	75	115 917	15	99 158	95	16 758	20	32 363 798	95
4. Pose de la voie . . . . .	31 202 836	44	112 015	10	77 091	05	34 924	05	31 237 760	49
5. Divers . . . . .	203 308	89	1 004	85	—	—	1 004	85	204 313	74
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	245 615 436	28	1 496 693	76	320 226	32	1 176 467	44	246 791 903	72
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	8 063 245	97	41 431	55	12 800	—	28 631	55	8 091 877	52
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	205 228 973	66	1 262 239	17	255 645	92	1 006 593	25	206 235 566	91
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	11 868 375	39	110 754	59	26 032	25	84 722	34	11 953 097	73
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	9 446 910	10	1 936	90	11 310	85	9 373	95	9 437 536	15
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	8 700 766	19	76 067	05	14 437	30	61 629	75	8 762 395	94
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Divers . . . . .	308 590	33	4 264	50	—	—	4 264	50	312 854	83
e. Installations pour la traction électrique . . . . .	124 634 125	42	1 130 225	95	172 582	80	957 643	15	125 591 768	57
1. Bâtiments . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	118 651 238	25	1 097 371	85	172 561	80	924 810	05	119 576 048	30
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Rails de contact . . . . .	3 601 961	93	31 523	10	—	—	31 523	10	3 633 485	03
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	31 385	75	1 331	—	21	—	1 310	—	32 695	75
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	Total I et II à reporter		1 877 892 650	38	15 755 513	94	4 107 471	05	1 889 540 693	27

# du compte de construction.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1941		Changements en 1942						Situation au 31 décembre 1942	
			Augmentation		Diminution <sup>1)</sup>		Dépenses nettes de construction			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 877 892 650	38	15 755 513	94	4 107 471	05	11 648 042	89	1 889 540 693	27
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	141 045 170	93	2 594 274	63	317 803	45	2 276 471	18	143 321 642	11
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 958 279	14	310 724	39	98 054	30	212 670	09	42 170 949	23
2. Appareils de signaux et de protection	90 468 450	81	2 224 426	74	207 849	15	2 016 577	59	92 485 028	40
3. Indicateurs d'orientation et de police	527 746	60	5 489	75	—	—	5 489	75	533 236	35
4. Clôtures et barrières	7 951 527	11	14 496	30	11 900	—	2 596	30	7 954 123	41
5. Divers	139 167	27	39 137	45	—	—	39 137	45	178 304	72
III. Matériel roulant	664 862 471	92	14 436 427	15	2 086 890	—	12 849 537	15	677 212 009	07
1. Locomotives thermiques	32 384 445	50	—	—	1 146 798	—	1 146 798	—	31 237 647	50
2. Locomotives électriques	272 958 314	32	3 489 405	55	—	—	3 489 405	55	276 447 719	87
3. Automotrices à voyageurs	12 157 271	25	988	40	—	—	988	40	12 158 209	65
4. Voitures à voyageurs	172 597 162	50	3 667 350	15	399 052	—	3 268 298	15	175 865 460	65
5. Fourgons automoteurs	10 595 749	40	3 123 878	55	—	—	3 123 878	55	13 719 627	95
6. Fourgons	14 969 258	25	22 440	50	40 379	—	17 938	50	14 951 319	75
7. Wagons à marchandises	132 605 766	35	2 032 361	85	116 651	—	1 915 710	85	134 521 477	20
8. Trucs transporteurs	662 136	35	136 951	50	—	—	136 951	50	799 087	85
9. Wagons de service	8 960 371	85	458 999	65	169 107	—	289 892	65	9 250 264	50
10. Tracteurs de manœuvre	6 971 996	15	1 504 101	—	214 903	—	1 289 198	—	8 261 194	15
IV. Mobilier et ustensiles	33 758 835	18	623 747	05	131 606	80	492 140	25	34 250 475	88
1. Pour l'administration générale	2 569 506	45	52 686	97	—	—	52 686	97	2 622 193	42
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 875 414	08	234 926	26	78 312	75	156 613	51	10 032 027	59
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	13 811 695	—	274 397	05	16 755	65	257 641	40	14 069 336	40
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 501 719	60	61 736	77	36 538	40	25 198	37	7 526 917	97
Total du compte de construction	2 576 513 457	43	30 815 688	14	6 325 967	85	24 489 720	29	2 601 008 177	72
Dépenses pour entreprises accessoires.										
1. Economat	639 925	—	—	—	13 310	09	13 310	09	626 614	91
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	230 904 799	25	93 677	75	1 345 278	50	1 251 600	75	229 653 198	50
3. Ateliers	17 281 628	65	286 969	65	594 621	25	307 651	60	16 973 977	05
4. Navigation sur le lac de Constance	519 339	30	—	—	66 836	05	66 836	05	452 503	25
Total pour entreprises accessoires	249 345 692	20	380 647	40	2 020 045	89	1 639 398	49	247 706 293	71
Total général	2 825 859 149	63	31 196 335	54	8 346 013	74	22 850 321	80	2 848 709 471	43

<sup>1)</sup> Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1942.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1942			Dépenses de l'année 1942				Dépenses en plus ou en moins					
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †		Fr.	Ct.				
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	670 000	—	670 000	618 009	58	—	—	618 009	58	—	51 990	42	
B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .	20 786 300	4 500 700	25 287 000	22 200 161	31	4 186 277	21	26 386 438	52	+1 099 438	52		
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne, et installations fixes . . . . .	10 072 100	2 450 200	12 522 300	8 367 145	06	2 123 245	01	10 490 390	07	-2 031 909	93		
Installation de la traction électrique . . . . .	2 921 000	450 000	3 371 000	4 166 113	31	501 387	88	4 667 501	19	+1 296 501	19		
Direction générale . . . . .	62 500	48 500	111 000	65 574	72	526	70	66 101	42	-	44 898	58	
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1 908 100	705 800	2 613 900	42 473	80	559 484	30	601 958	10	-2 011 941	90		
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 453 100	633 000	4 086 100	2 946 781	20	723 191	30	3 669 922	50	-	416 177	50	
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1 727 400	612 900	2 340 300	1 146 252	03	338 654	83	1 484 906	86	-	855 393	14	
III. Matériel roulant. Direction générale	10 349 000	1 980 000	12 329 000	13 436 654	25	1 959 145	—	15 395 799	25	+3 066 799	25		
IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	365 200	70 500	435 700	396 362	—	103 887	20	500 249	20	+64 549	20		
Direction générale . . . . .	94 700	2 000	96 700	21 783	35	5 861	80	27 645	15	-	69 054	85	
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	80 000	28 000	108 000	94 097	89	12 488	40	106 586	29	-	1 413	71	
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	92 000	16 000	108 000	134 533	81	43 560	—	178 093	81	+70 093	81		
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	98 500	24 500	123 000	145 946	95	41 977	—	187 923	95	+64 923	95		
Total construction du chemin de fer	21 456 300	4 500 700	25 957 000	22 818 170	89	4 186 277	21	27 004 448	10	+1 047 448	10		
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>													
1. Economat . . . . .	2 500	15 000	17 500	—	13 310	09	13 265	09	—	45	—	17 545	—
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . . .	— 974 500	1 285 500	311 000	-1 339 191	25	1 247 846	50	91 344	75	-	402 344	75	
3. Ateliers . . . . .	— 80 000	646 000	566 000	-272 597	55	640 887	10	368 289	55	-	197 710	45	
4. Navigation s. le lac de Constance	— 66 500	66 500	—	— 66 836	05	66 836	05	—	—	—	—	—	
Total pour entreprises accessoires	-1 118 500	2 013 000	894 500	-1 691 934	94	1 968 834	74	276 899	80	-	617 600	20	
Total général	20 387 800	6 513 700	26 851 500	21 126 235	95	6 155 111	95	27 281 347	90	+429 847	90		

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation . . . . .	fr. 1 825 721.—
Matériel roulant, comptes spéciaux, amortissement de wagons démolis à Veytaux et à Tüscherz . . . . .	fr. 1 959 145.—
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . .	fr. 1 275 032.21
Economat, compte d'exploitation . . . . .	fr. 13 265.09
Usines, compte d'exploitation . . . . .	fr. 1 236 445.60
Ateliers, compte d'exploitation . . . . .	fr. 640 887.10
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation . . . . .	fr. 66 836.05
Dépenses à amortir . . . . .	fr. 743 570.—
Fonds de renouvellement :	
amortissement d'installations de la ligne de contact du tronçon Gümligen-Thoune . . . . .	fr. 208 530.—
amortissement de deux conducteurs de la ligne de transport Chiètres-Fribourg . . . . .	fr. 11 400.90
Total	fr. 6 155 111.95

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1942.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1941		Dépenses de l'année 1942		Dépenses à fin 1942								
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total		
I. Généralités, leviers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	5 553 117	—	—	5 000	—	1 650 382	65	987 113	35	2 910 621	—	5 548 117	
III. Usines électriques . . . . .	153 266 788	57	21 786	90	152 400 353	47	—	—	888 222	—	153 288 575	47	
IV. Lignes de transport . . . . .	43 444 751	14	—	84 417	20	42 725 234	99	—	—	635 098	95	43 360 333	94
V. Sous-stations . . . . .	48 531 845	07	—	23 714	45	46 624 046	09	6 742	96	1 877 341	57	48 508 130	62
VI. Lignes de contact . . . . .	138 661 847	11	2 442 271	75	132 472 807	47	4 264 086	32	4 367 225	07	141 104 118	86	
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	22 136 011	32	1 030 190	39	12 314 942	62	1 465 999	11	9 385 259	98	23 166 201	71	
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	84 102 978	76	1 032 776	10	76 786 069	59	1 670 977	49	6 678 707	78	85 135 754	86	
IX. Installations pour la traction électr.	10 470 535	34	162 262	95	9 365 222	08	147 572	30	1 120 003	91	10 632 798	29	
Total, Installation de la traction électr.	506 167 874	31	4 576 156	44	474 339 058	96	8 542 491	53	27 862 480	26	510 744 030	75	
Acquisition de matériel roulant électr.	306 924 506	22	6 832 885	40	307 916 582	62	2 144 323	45	3 696 485	55	313 757 391	62	
a. 526 locomotives électriques et 73 tracteurs Te, dont 10 loc. en construction . . . . .	281 877 629	92	5 202 308	15	282 390 204	07	2 144 323	45	2 545 410	55	287 079 938	07	
b. 76 véhicules automoteurs électriques . . . . .	25 046 876	30	1 630 577	25	25 526 378	55	—	—	1 151 075	—	26 677 453	55	
Total général	813 092 380	53	11 409 041	84	782 255 641	58	10 686 814	98	31 558 965	81	824 501 422	37	
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification . . . . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16	
A la charge des chemins de fer fédéraux	771 681 781	37	11 409 041	84	740 845 042	42	10 686 814	98	31 558 965	81	783 090 823	21	

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	- 4 407 567	28	- 415 817	80	- 4 823 385	08	—	—	—	—	4 823 385	08
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	- 3 761 661	56	- 379 726	80	- 4 141 388	36	—	—	—	—	4 141 388	36
Lignes de transport . . . . .	- 2 095 654	63	- 208 831	45	- 2 304 486	08	—	—	—	—	2 304 486	08
Sous-stations . . . . .	- 2 249 337	03	- 228 222	15	- 2 477 559	18	—	—	—	—	2 477 559	18
Total	-12 514 220	50	-1 232 598	20	-18 746 818	70	—	—	—	—	-13 746 818	70

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

Nº			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Direction générale.														
III. Matériel roulant.														
3	Véhicules moteurs,													
	2 locomotives électriques de ligne Ae $\frac{4}{6}$ n°s 10805—10806		1 635 115	05	—	—	1 635 115	05						
	4 locomotives électriques de ligne Ae $\frac{4}{6}$ n°s 10801—10804, complément		—	4 080	—	—	—	—	4 080	—				
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee $\frac{3}{3}$ n°s 16371 à 16376		1 764 448	90	—	—	1 764 448	90						
	17 tracteurs électriques de manœuvre,													
	5 Te n°s 102—106		635 343	—	—	—	635 343	—						
	12 Te » 172—183		795 358	70	—	—	795 358	70						
	11 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig Fhe $\frac{4}{6}$ n°s 903—907, 910—912, 914—916		3 120 897	20	—	—	3 120 897	20						
	Part de la subvention de la Confédération 1 530 826 fr. 75													
4	Voitures,													
	6 AB $\frac{4}{4}$ n°s 2875—2880		960 324	80	—	—	960 324	80						
	4 AB $\frac{4}{4}$ » 2881—2884		701 202	65	—	—	701 202	65						
	1 C $\frac{4}{4}$ n° 9596		150 172	—	—	—	150 172	—						
	13 C $\frac{4}{4}$ n°s 9645—9657		1 761 010	70	—	—	1 761 010	70						
	4 AB $\frac{4}{4}$ » 2871—2874, complément		33 131	10	—	—	33 131	10						
	3 B $\frac{4}{4}$ » 4112—4114, »		—	9 270	—	—	—	9 270	—					
	3 BC $\frac{4}{4}$ » 4814—4816, »		1 808	15	—	—	1 808	15						
	3 BC $\frac{4}{4}$ » 4817—4819, »		31 474	90	—	—	31 474	90						
	10 C $\frac{4}{4}$ » 9586—9595, »		—	7 699	50	—	—	7 699	50					
	12 C $\frac{4}{4}$ » 9619—9630, »		—	26 051	70	—	—	26 051	70					
	14 C $\frac{4}{4}$ » 9631—9644 »		—	42 224	60	—	—	42 224	60					
	1 B $\frac{4}{4}$ n° 261 (ligne du Brunig), complément		—	1 047	25	—	—	1 047	25					
	2 C $\frac{4}{4}$ n°s 834—835 (ligne du Brunig), complément		—	1 485	—	—	—	1 485	—					
5	Voitures transformées,													
	5 BC $\frac{4}{4}$ n°s 4872, 4873, 4879, 4892 et 4893		50 000	—	—	—	50 000	—						
	6 C $\frac{4}{4}$ » 9152, 9153, 9162, 9167, 9453 et 9454		60 000	—	—	—	60 000	—						
6	Fourgons,													
	8 F $\frac{4}{4}$ n°s 18912—18919, complément		22 440	50	—	—	22 440	50						
7	Wagons à marchandises,													
	10 K $\frac{21}{21}$ n°s 31411—31420		65 000	—	—	—	65 000	—						
	1 K $\frac{2}{2}$ n° 36971		6 500	—	—	—	6 500	—						
	52 M $\frac{7}{7}$ n°s 69101—69152		927 509	50	—	—	927 509	50						
	35 M $\frac{7}{7}$ » 69221—69255		575 107	40	—	—	575 107	40						
	2 O $\frac{1}{1}$ » 74114—74115		96 601	—	—	—	96 601	—						
	140 K $\frac{3}{3}$ » 46071—46210, complément		—	56 573	40	—	—	56 573	40					
	140 K $\frac{3}{3}$ » 46211—46350, »		—	25 485	20	—	—	25 485	20					
	100 L $\frac{6}{6}$ » 56221—56320, »		—	7 245	—	—	—	7 245	—					
	100 L $\frac{6}{6}$ » 56321—56420, »		—	4 728	40	—	—	4 728	40					
	100 L $\frac{6}{6}$ » 58101—58200, »		—	7 863	30	—	—	7 863	30					
	100 L $\frac{6}{6}$ » 58201—58300, »		—	8 232	50	—	—	8 232	50					
8	6 trucs transporteurs pour la ligne du Brunig													
	O n°s 9845—9850		136 951	50	—	—	136 951	50						
9	Ballastières,													
	6 Skt n°s 98892—98897		232 472	55	—	—	232 472	55						
	12 Skt » 98880—98891, complément		—	1 776	60	—	—	1 776	60					
10	15 wagons de service X,													
	1 wagon de contrôle de la ligne de contact X $\frac{d}{d}$ n° 95661		155 151	15	—	—	155 151	15						
	14 wagons de service X		66 104	—	—	—	66 104	—						

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.												
11	Perfectionnements divers du matériel roulant,											
	Pose du dispositif d'essuie-glaces à des véhicules moteurs,											
	298 locomotives électriques . . . . .	93 921	60	—	—	—	—	93 921	60	—	—	
	2 automotrices à voyageurs . . . . .	938	40	—	—	—	—	938	40	—	—	
	8 fourgons automoteurs . . . . .	2 981	35	—	—	—	—	2 981	35	—	—	
12	Equipement des tracteurs électriques de manœuvre Te n°s 77, 78 et 82 avec des redresseurs de courant . . . . .	3 799	30	—	—	—	—	3 799	30	—	—	
13	Complétement du chauffage électrique,											
	11 voitures B <sup>4U</sup> n°s 4101—4111 . . . . .	4 810	50	—	—	—	—	4 810	50	—	—	
	3 voitures BC <sup>4U</sup> n°s 4811—4813 . . . . .	1 193	40	—	—	—	—	1 193	40	—	—	
	Equipement de 8 wagons à marchandises de la série K <sup>2d</sup> avec la conduite de chauffage électrique . . . . .	6 878	30	—	—	—	—	6 878	30	—	—	
14	Remplacement des caisses de wagons à marchandises,											
	105 wagons à marchandises L <sup>3</sup> . . . . .	210 000	—	—	—	—	—	210 000	—	—	—	
	23 " " " L <sup>51</sup> . . . . .	46 000	—	—	—	—	—	46 000	—	—	—	
15	Complétement de l'équipement de frein de wagons à marchandises											
	30 wagons à marchandises K <sup>2</sup> . . . . .	32 624	05	—	—	—	—	32 624	05	—	—	
	263 " " " K <sup>3</sup> . . . . .	144 216	25	—	—	—	—	144 216	25	—	—	
	7 " " " L <sup>4</sup> . . . . .	8 686	40	—	—	—	—	8 686	40	—	—	
	62 " " " M <sup>6</sup> . . . . .	2 310	15	—	—	—	—	2 310	15	—	—	
16	Equipement de wagons de secours avec des appareils de remise sur rails, complément . . . . .	7 048	55	—	—	—	—	7 048	55	—	—	
17	Reports dans l'inventaire,											
	2 wagons à marchandises L <sup>51</sup> n°s 55460 et 55461, anciennement wagons de service X n°s 85029 et 85030 . . .	5 330	—	5 330	—	—	—	—	—	—	—	
	2 tracteurs électriques de manœuvre Te n°s 96 et 97, anciennement Te n°s 701 et 702 du service de la voie . . .	69 600	—	—	—	69 600	—	—	—	—	—	
	Total des acquisitions	14 436	427	15	5 330	—	—	14 431	097	15	—	
18	Transfert de 5 tracteurs de manœuvre Tm n°s 204, 227, 229, 323 et 324 au service de la voie des arrondissements . . .	—	—	—	122 415	—	—	122 415	—	—	—	
19	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, à la charge du compte d'exploitation . . . . .	—	—	—	1 825 721	—	—	1 825 721	—	—	—	
	15 locomotives thermiques. . . . .	—	—	—	1 146 798	—	—	1 146 798	—	—	—	
	17 voitures. . . . .	—	—	—	282 822	—	—	282 822	—	—	—	
	5 fourgons . . . . .	—	—	—	40 379	—	—	40 379	—	—	—	
	21 wagons à marchandises. . . . .	—	—	—	99 457	—	—	99 457	—	—	—	
	10 wagons de service S et X . . . . .	—	—	—	163 777	—	—	163 777	—	—	—	
	3 tracteurs de manœuvre. . . . .	—	—	—	92 488	—	—	92 488	—	—	—	
20	Amortissement de wagons démolis, à la charge des comptes spéciaux . . . . .	—	—	—	133 424	—	—	133 424	—	—	—	
	a. Explosion de Veytaux, 1 wagon à marchandises . . .	—	—	—	4 957	—	—	4 957	—	—	—	
	b. Accident de Tuscherz,											
	1 voiture . . . . .	—	—	—	116 230	—	—	116 230	—	—	—	
	2 wagons à marchandises . . . . .	—	—	—	12 237	—	—	12 237	—	—	—	
	Total des amortissements	—	—	—	2 081 560	—	—	2 081 560	—	—	—	
	Total III	14 436	427	15	2 086 890	—	—	12 349 537	15	—	—	
IV. Mobilier et ustensiles.												
21	Pour l'administration générale . . . . .	36 773	35	—	—	—	—	36 773	35	—	—	
22	Pour l'entretien et la surveillance de la voie. . . . .	6 990	10	6 640	85	—	—	349	25	—	—	
23	Pour le service des gares et des trains . . . . .	2 563	35	—	—	—	—	2 563	35	—	—	
24	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	5 376	25	—	—	—	—	5 376	25	—	—	
	Total IV	51 703	05	6 640	85	—	—	45 062	20	—	—	
	Total, Direction générale	14 488	130	20	2 093 530	85	—	12 394 599	35	—	—	

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II <sup>e</sup> arrondissement.									
56	Gares d'Arth-Goldau et Bellinzone, signaux avertisseurs lumineux pour l'essai des freins et l'ordre de départ . . . . .	19 184	69	—	—	19 184	69		
57	Station de Göschenen, extension des voies sur l'emplacement des déblais du tunnel . . . . .	29 491	30	—	—	29 491	30		
58	Installation du block-système,								
	a. Mühlau-Wohlen . . . . .	79 254	02	3 000	—	76 254	02	9 670	70
	b. Bodio-Biasca-Osogna . . . . .	28 882	56	600	—	28 282	56	1 919	05
59	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Bodio-Biasca,								
	a. Remplacement du pont du Vallone . . . . .	54 730	45	22 146	15	32 584	30	12 408	20
	b. Remplacement du pont sur un bras du Vallone . . . . .	31 072	80	9 849	—	21 223	80	9 513	20
60	Ponts à bascule aux stations de Cham et de Brunnen . . . . .	34 808	90	4 000	—	30 808	90	1 262	45
61	Remplacement de passages à niveau,								
	a. Faido-Lavorgo, remplacement d'un passage à niveau au km 110, <sub>975</sub> par un passage supérieur au km 110, <sub>837</sub> . . . . .	125 000	—	2 200	—	122 800	—		
	b. Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153, <sub>584</sub> . . . . .	23 035	60	15 200	—	7 835	60	4 517	30
Recettes diverses.									
62	Gare d'Olten, démolition de la toiture du quai du service Asto	—	—	15 960	—	15 960	—		
63	Station de Worb, cession à la commune de la route d'accès à la station . . . . .	—	—	10 300	—	10 300	—		
64	Gare d'Arth-Goldau, démolition de la fosse de nettoyage de la voie B 12 . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—		
65	Station de Flüelen, démolition d'un pont à bascule . . . . .	—	—	3 600	—	3 600	—		
66	Gare de Bellinzone, suppression d'un alternateur . . . . .	—	—	6 700	—	6 700	—		
67	Gare de Chiasso, démolition de la poste pneumatique du bâtiment de service, entre les halles de la douane et des marchandises . . . . .	—	—	39 070	—	39 070	—	39 020	—
68	Station de Tenero-Gordola, cession au canton et à la commune de Tenero-Contra des routes d'accès à la station . . . . .	—	—	26 603	10	26 603	10		
69	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	172 094	35	172 094	35	116 832	85
70	Démolition de grues . . . . .	—	—	7 600	—	7 600	—		
71	Démolition d'une guérite . . . . .	—	—	400	—	400	—		
72	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	12 093	20	12 093	20		
73	Ventes de terrains à Pratteln, Olten, Oensingen, Soleure, Wynau, Urtenen, Mellingen, Baar, Zoug, Lucerne, Trubschachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Malters, Sachseln, Giswil, Meiringen, Brienzwiler, Brienz, Arth, Flüelen, Biasca, Vezia, Lugano et Tenero-Contra . . . . .	—	2 400	201 237	30	—203 637	30		
IV. Mobilier et ustensiles.									
74	Pour l'administration générale . . . . .	3 558	90	—	—	3 558	90		
75	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	66 849	11	46 000	—	20 849	11	27 420	—
76	Pour le service des gares et des trains . . . . .	90 462	25	1 990	—	88 472	25		
77	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	21 653	55	—	—	21 653	55		
Total, II <sup>e</sup> arrondissement									
		1 636	432	58	827	128	10	809	304
								48	139
								575	78
								381	994
									25

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
III <sup>e</sup> arrondissement.														
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>														
78	Gare de Zurich, agrandissement du bureau des receveurs . . .		22 520	40	—	—	22 520	40	5 716	50				
79	Station de Richterswil, transformation de la tête Nord des voies en vue d'augmenter la vitesse des trains . . . . .		45 346	76	4 599	70	40 747	06	24 737	40				
80	Double voie Richterswil-Sargans-Coire, a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen, complément . . . . .		37 152	10	544	—	36 608	10	1 646	95				
	b. Flums-Mühlehorn, 1. Déplacement de la ligne du km 14, <sub>730</sub> au km 15, <sub>770</sub> et construction d'un nouveau tunnel à double voie au Bommerstein . . . . .		583 097	—	5 316	30	577 780	70	117 107	05				
	Participation de la Confédération et du canton de St-Gall 740 000 fr.													
	2. Reconstruction des culées du pont de Seez au km 14, <sub>197</sub> pour la double voie . . . . .		16 171	60	—	—	16 171	60	2 500	—				
	3. Travaux de consolidation des remblais établis en prévision du doublement de la voie . . . . .		148 216	10	—	—	148 216	10	313	10				
81	Station de Siebnen-Wangen, prolongement et raccordement de la voie 4 . . . . .		67 895	65	—	—	67 895	65	9 780	55				
82	Station de Weesen, installation d'un enclenchement électrique		194 202	20	35 000	—	159 202	20	9 936	65	31 148	55		
83	Gare de Landquart, couverture du quai aux marchandises et réintégration du bureau des expéditions dans la halle aux marchandises . . . . .		19 557	85	—	—	19 557	85	4 268	60				
84	Gare de Buchs (St-G.), couverture du quai à bestiaux importés		21 333	10	—	—	21 333	10	636	55				
85	Gare de Rorschach, construction d'un passage inférieur pour piétons à l'Ouest du bâtiment aux voyageurs . . . . .		235 330	40	7 010	—	228 320	40	27 125	80				
	Participation de la commune 4000 fr.													
86	Gare de Winterthour, a. Construction d'un quai de transbordement et élargissement du quai aux marchandises . . . . .		71 667	75	7 056	—	64 611	75	33 368	85				
	b. Transformation dans le bâtiment du service des marchandises . . . . .		22 716	60	1 400	—	21 316	60	6 314	20				
87	Wald-Rüti (Zch.), transformation du pont sur la Jona . . .		183 307	35	5 890	65	177 416	70	14 706	55				
88	Installation du block-système, a. Weesen-Mühlehorn . . . . .		28 024	75	9 000	—	19 024	75	1 738	45				
	b. Uetikon-Feldbach . . . . .		101 935	72	3 860	—	98 075	72	8 318	60				
89	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Zurich-Oerlikon-Wettingen . . . . .		110 670	50	—	—	110 670	50	673	95				
90	Pont à bascule à la station de Zurich-Affoltern . . . . .		18 603	80	—	—	18 603	80	346	85				
<b>Recettes diverses.</b>														
91	Gare de Zurich, a. Suppression d'installations du buffet . . . . .		—	—	4 000	—	4 000	—						
	b. Suppression d'installations du central téléphonique de la Sihlpost . . . . .		—	—	12 800	—	12 800	—						
92	Station de Lachen, démolition d'une maison d'habitation à la Gartenstrasse . . . . .		—	—	9 800	—	9 800	—						
93	Gare de Sargans, participation du buffetier aux frais d'amélioration du buffet . . . . .		—	—	6 000	—	6 000	—						
94	Gare de Landquart, suppression du réfectoire . . . . .		—	—	11 140	27	11 140	27						
95	Station de Pfungen-Neftenbach, suppression d'un chariot transbordeur . . . . .		—	—	2 500	—	2 500	—						
96	Station d'Uznach, suppression d'une plaque tournante . . .		—	—	7 000	—	7 000	—						
97	Gare de Winterthour, suppression d'une grue pivotante . . .		—	—	800	—	800	—						
98	Zurich ple-Zurich-Oerlikon, démolition de supports de câbles dans le tunnel . . . . .		—	—	4 200	—	4 200	—						

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

Nº			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III <sup>e</sup> arrondissement.												
99	Winterthour-Seuzach, participation d'un tiers aux frais d'installation de l'éclairage électrique de la maison de garde 8 a		—	350	—	—	—	350				
100	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles.		—	—	126 051	15	—	126 051	15			68 210 45
101	Démolition de maisons de garde		—	—	14 230	—	—	14 230	—			
102	Suppression d'installations de lavage des wagons		—	—	2 000	—	—	2 000	—			
103	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers		—	—	42 809	25	—	42 809	25			
104	Concession de droits à bâtir dans les communes de Turgi, Baden, Märstetten, Wattwil et Rapperswil		—	4 250	—	—	—	4 250	—			
105	Ventes de terrain à Stein (Argovie), Eiken, Brougg, Zurich, Thalwil, Lachen, Wallenstadt, Coire, Marbach, Sulgen, Meilen, Wetzikon, Uznach, Schwanden, Bülach, Schleinikon, Kleinandelfingen, Humlikon et Wila		—	—	229 382	40	—	229 382	40			
IV. Mobilier et ustensiles.												
106	Pour l'administration générale		2 972	80	—	—	2 972	80				
107	Pour l'entretien et la surveillance de la voie		72 186	70	13 200	—	58 986	70				
108	Pour le service des gares et des trains		88 118	05	2 437	—	85 681	05				
109	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt		25 306	40	27 000	—	1 693	60			27 000	—
Total, III <sup>e</sup> arrondissement			2 100 733	58	589 026	72	1 511 706	86	264 236	60	126 359	—

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Compte d'exploitation des entreprises accessoires		Dépenses à amortir					
					Fr.	Ct.						
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>												
<b>1. Economat.</b>												
110	a. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations	—	—	12 798 50	—	12 798 50						
	b. Amortissement de soldes de valeurs comptables . . . . .	—	—	511 59	—	511 59						
	<b>Total pour l'économat</b>	—	—	1) 13 310 09	—	13 310 09						
	1) 13 265 fr. 09 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 45 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.											
<b>2. Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>												
111	Acquisition de forces hydrauliques, Haute Lévantine (canton du Tessin), cession à la S. A. Aar-Tessin des plans, etc. pouvant servir à l'élaboration du projet d'utilisation des forces hydrauliques Lac de Lucendro-Tremola (solde) . . . . .	—	—	5 000	—	5 000						
112	<b>Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen,</b> Ritom, vente de terrain . . . . .	—	—	9 045	—	9 045						
113	<b>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b> a. Barberine, adduction de ruisseaux dans le lac de Barberine	20 572 90	—	—	20 572 90							
	b. Massaboden, travaux complémentaires dans la centrale	19 925 35	—	—	19 925 35							
	complétement de l'inventaire . . . . .	3 243 30	—	—	3 243 30							
	c. Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden et participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une conduite d'eau . . . . .	—	—	1 093 70	—	1 093 70						
114	<b>Lignes de transport,</b> Suppression de deux conducteurs de la ligne Chiètres-Fribourg	—	—	81 435	—	81 435						
115	<b>Sous-stations,</b> a. Emmenbrücke, complétement de l'installation de distribution pour l'alimentation de la ligne du Brunig . . . . .	53 121 25	—	—	53 121 25							
	Subvention de la Confédération 26 561 fr.	—	—	—	—	—						
	b. Muttenz, construction d'un abri, subvention de la Confédération, du canton et de la commune . . . . .	917 05	—	—	917 05							
	c. Diverses sous-stations, amortissement d'installations supprimées et report de la valeur de matériel . . . . .	2 268	—	16 106 60	—	18 374 60						
116	<b>Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations</b>	—	—	1 232 598 20	—	1 232 598 20						
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	415 817 80	—	415 817 80						
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	379 726 80	—	379 726 80						
	c. Lignes de transport . . . . .	—	—	208 831 45	—	208 831 45						
	d. Sous-stations. . . . .	—	—	228 222 15	—	228 222 15						
	<b>Total, installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations . . . . .</b>	•	—	2)	—	—						
		93 677 75	1 345 278 50	—1 251 600 75	—	—						
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)											
	2) 1 232 598 fr. 20 amortissement ordinaire et 3585 fr. 95 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, 11 400 fr. 90 amortissements à la charge du fonds de renouvellement, ainsi que 97 693 fr. 45 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.											
<b>3. Ateliers.</b>												
117	<b>Ateliers d'Yverdon,</b>	34 000	—	—	34 000	—	5 200					
	a. Installation du téléphone automatique . . . . .	34 000	—	—	34 000	—	5 200					
	b. Grue roulante pour l'atelier de bobinage des moteurs . .	3 432 35	—	—	3 432 35	—	—					

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

## Spécification des ouvrages achevés en 1942.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Récapitulation.</b>												
<b>Compte de construction.</b>												
Installation de la traction électrique . . . . .		1 274 318	15	114 476	25	1 159 841	90	33 007	70	103 521	95	
Direction générale . . . . .		14 488 130	20	2 093 530	85	12 394 599	35					
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .		11 316 073	63	2 701 805	93	8 614 267	70	1 499 043	81	203 2158	65	
II <sup>e</sup> " . . . . .		1 636 432	58	827 128	10	809 304	48	139 575	78	381 994	25	
III <sup>e</sup> " . . . . .		2 100 733	58	589 026	72	1 511 706	86	264 236	60	126 359		
Total, compte de construction		30 815 688	14	6 325 967	85	24 489 720	29	1 935 863	89	264 4033	85	
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>												
<b>Economat . . . . .</b>												
Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . . .		—	—	13 810	09	—	13 810	09				
Ateliers . . . . .		93 677	75	1 345 278	50	—1251600	75					
Navigation sur le lac de Constance. . . . .		286 969	65	594 621	25	—307 651	60	46 671	15			
Total pour entreprises accessoires		380 647	40	2 020 045	89	—1639398	49	46 671	15			
<b>Total général</b>		<b>31 196 335</b>	<b>54</b>	<b>8 346 013</b>	<b>74</b>	<b>22 850 321</b>	<b>80</b>	<b>1 982 535</b>	<b>04</b>	<b>264 4033</b>	<b>85</b>	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	10 000 000	670 000	618 009	58	3 817 046	80
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, construction de nouvelles lignes . . . . .		fr. 2 383 994.—				
	Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin . . . . .		» 1 438 052.80				
	<b>Total</b>	<b>fr. 3 817 046.80</b>					
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>							
	Installation de la traction électrique.						
2	Ligne du Brunig . . . . .	6 285 000					
	a. Ligne de contact . . . . .	—	400 000	642 746	23	2 233 527	20
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	300 000	653 011	99	1 631 757	62
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	180 000	100 658	08	441 376	07
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	100 000	82 166	44	246 360	12
	e. Atelier de dépôt de Meiringen . . . . .	—	30 000	62 588	50	100 549	10
3	Ligne Auvernier-Les Verrières . . . . .	3 793 000					
	a. Ligne de contact . . . . .	—	900 000	1 080 696	55	1 351 920	80
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	280 000	213 393	60	441 701	70
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	190 000	225 610	71	566 651	40
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	62 000	81 482	90	139 513	05
	e. Agrandissement de la remise aux locomotives des Verrières . . . . .	—	125 000	99 674	45	99 674	45
5	Ligne Winterthour-Neuhausen . . . . .	2 317 000					
	a. Ligne de contact . . . . .	—	100 000	453 425	42	453 425	42
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	45 000	125 277	85	125 277	85
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	200 000	480 993	67	480 993	67
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	10 000	39 941	95	39 941	95
6	Complétement et amélioration de l'équipement des lignes électrifiées,						
	a. 1. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	—	212 000				
	Yverdon, complétement des installations de la ligne de contact	40 000	—	20 687	45	20 687	45
	2. Extension des installations de la ligne de contact à la gare de Genève . . . . .	315 000	65 000	40 005	60	229 866	35
	b. 1. II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	—	70 000				
	Mendrisio, extension des installations de la ligne de contact	20 500	—	2 699	75	2 699	75
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . . . .</b>					<b>8 605 923</b>	<b>95</b>
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .		fr. 7 548 635.22				
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation . . . . .		» 741 989.73				
	Dépenses à amortir . . . . .		» 315 299.—				
	<b>Total</b>	<b>fr. 8 605 923.95</b>					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942			
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Direction générale.									
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>									
8	Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration de la Direction générale . . . . .	141 000	91 000	37 010	55	79 481	20		
9	Imprévu, Berne, aménagement intérieur de l'abri II . . . . .	70 000	20 000	29 236	82	53 221	52		
	Total II					132 702	72		
<b>III. Matériel roulant.</b>									
10	<b>Véhicules moteurs,</b>								
	2 locomotives électriques de ligne Ae <sup>4/6</sup> . . . . .	2 150 000	800 000	1 028 952	80	1 028 952	80		
	8 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3/3</sup> . . . . .	2 360 000	900 000	1 115 370	65	1 115 370	65		
11	<b>Voitures,</b>								
	28 voitures . . . . .	3 790 000	40 000	36 632	90	219 608	15		
	(Porté au compte de construction définitif en 1941 et 1942 = 3 540 944 fr. 15 pour 25 voitures.)								
	20 voitures . . . . .	2 883 000	1 680 000	101 885	30	420 173	75		
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 1 761 010 fr. 70 pour 13 voitures.)								
	20 voitures . . . . .	3 238 000	730 000	2 072 986	75	2 072 986	75		
	8 voitures pour la ligne du Brunig . . . . .	946 000	200 000	279 694	85	279 694	85		
12	<b>Fourgons et wagons,</b>								
	10 fourgons . . . . .	1 120 000	630 000	504 687	95	830 508	70		
	200 wagons à marchandises M <sup>7</sup> . . . . .	4 400 000	2 290 000	396 125	95	779 203	30		
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 1 502 616 fr. 90 pour 87 wagons.)								
	150 wagons à marchandises M <sup>7</sup> . . . . .	3 600 000	800 000	1 350 181	75	1 350 181	75		
	Achat de wagons à marchandises du D. E. P. . . . .	—	—	1 300 000	—	1 300 000	—		
13	<b>Wagons de service,</b>								
	6 ballastières à benne basculante . . . . .	270 000	10 000	3 097	50	95 899	65		
14	<b>Améliorations de matériel roulant,</b>								
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique . . . . .	300 000		169 352	95	225 461	80		
	Equipement de fourgons de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique . . . . .		134 000	6 005	45	16 420	35		
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec des dynamos d'éclairage . . . . .	330 000		100 925	90	133 487	20		
	Transformation de wagons de service de la série X . . . . .	60 000	675 000	1 000	—	1 000	—		
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 675 408 fr. 25.)								
15	<b>Imprévu,</b>								
	Acquisition d'un wagon à marchandises privé . . . . .	5 000	200 000	5 050	—	5 050	—		
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 71 500 fr.)								
11 (1941)	<b>Fourgons et wagons,</b>								
	4 wagons spéciaux O <sup>1</sup> . . . . .	198 000	—	14 399	25	42 068	80		
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 96 601 fr. pour 2 wagons.)								
	Total III					9 916 068	50		

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

No du budget	Direction générale.	Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
18	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Instruments pour le wagon d'essai des ponts. . . . .	11 000	8 200	3 700	—	3 700	—
		Total IV	.	.	.	3 700	—
		Total, Direction générale	.	.	.	10 052 471	22
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, direction générale,						
	Etablissement de la ligne et installations fixes	fr. 132 080.07					
	Matériel roulant . . . . .	» 9 916 068.50					
	Mobilier et ustensiles . . . . .	» 3 700.—					
		fr. 10 051 798.57					
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, établissement de la ligne et installations fixes . . . . .	» 672.65					
		Total fr. 10 052 471.22					
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
21	<b>Double voie Boudry-Auvernier . . . . .</b>	1 700 000	250 000	29 068	90	30 605	45
24	<b>Yverdon-Payerne, remplacement du pont sur la Broye, à Payerne</b>	115 000	1 000	37 110	55	45 707	55
25	<b>Gümligen-Thoune, mise sous câble des installations à courant faible . . . . .</b>	761 000	260 000	— 115 796	97	1) 482 730	08
	1) Plus 208 530 fr. pour amortissement à la charge du fonds de renouvellement.						
26	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Auvernier-Les Verrières . . . . .</b>	260 000	90 000	117 381	05	288 083	90
28	<b>Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises . . .</b>	376 000	376 000	72 520	—	113 164	45
29	<b>Station de Rosé, nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux marchandises et W. C. publics . . . . .</b>	131 000	131 000	27 622	50	27 622	50
30	<b>Lausanne-Berne, installation du téléphone automatique . . . . .</b>	70 000	70 000	13 007	80	13 007	80
31	<b>Gare aux voyageurs de Berne,</b> a. Extension des installations de voies et de quais . . . . .	19 200 000	300 000	21 094	74	21 094	74
	b. Installation de haut-parleurs . . . . .	60 000	60 000	14 733	31	14 733	31
34	<b>Station de Neuveville, déplacement de la halle aux marchandises et prolongement de la voie en cul-de-sac . . . . .</b>	99 000	51 000	22 556	65	22 556	65
35	<b>Station de Tüscherz, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	40 000	40 000	25 053	20	25 053	20
40	<b>Imprévu,</b> a. Genève, extension des installations électriques . . . . .	250 000		279 274	77	279 274	77
	b. Berne, aménagement intérieur de l'abri sous la «Grosse Schanze» . . . . .	170 000	300 000	33 222	37	159 916	46
	c. Biel, installation d'une chaudière électrique au buffet . . .	50 000		12 027	50	12 027	50
	d. Morat, nouveaux W. C. publics et aménagement d'un local pour la poste . . . . .	22 500		10 358	50	10 358	50
26b (1941)	<b>Gare de Lausanne, installation de haut-parleurs . . . . .</b>	36 000	—	30 125	36	36 639	11
		Total, 1 <sup>er</sup> arrondissement	.	.	.	1 582 575	97
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	fr. 1 189 931.87					
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 92 644.10					
	Dépenses à amortir . . . . .	» 300 000.—					
		Total fr. 1 582 575.97					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
II <sup>e</sup> arrondissement.							
42	<b>Gare de Bâle CFF,</b>						
	a. Pose des voies de garage A 12 et 13 dans la gare de triage; construction d'un remblai et d'un mur de soutènement . . .	90 000	70 000	28 150	15	43 211	85
	b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté Ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des voies et des quais . . . . .	674 000	150 000	128 719	22	576 030	02
	c. Etablissement d'une ligne directe pour trains-marchandises de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises .	355 000	20 000	10 999	25	336 000	35
43	<b>Ligne de raccordement de Bâle</b> , établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin. . . . .	2 650 000	20 000	22 244	43	164 941	38
44	<b>Gare de Liéstal</b> , extension des installations de voies et construction d'un nouveau quai intermédiaire. . . . .	584 200	250 000	574 883	—	619 133	90
45	<b>Gare de Soleure ple.</b> , nouvel enclenchement électrique du côté Ouest de la gare . . . . .	190 000	50 000	54 749	12	99 240	52
46a	<b>Gare de Berthoud</b> , transformation de la voie A IV en voie de dépassagement, y compris le renouvellement et le complétement de l'installation d'enclenchement . . . . .	258 000	10 000	45 611	99	295 977	99
47	<b>Double voie Brunnen-Flüelen</b> , tronçon Sisikon-Flüelen . . . . . (Les dépenses, jusqu'au montant de 7 077 530 fr. 68, sont couvertes par la subvention fédérale.)	2 070 000	1 930 000	2 006 431	78	2 006 431	78
48	<b>Double voie Giubiasco-Chiasso</b> ,						
	a. Rivera-Bironico-Taverne . . . . .	5 149 000	200 000	37 918	10	37 918	10
	b. Taverne-Lugano . . . . .	3 132 000	50 000	578 435	31	3 287 279	46
50	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification</b> , ligne du Brunig . . . . .	542 000	33 000	39 047	40	181 314	05
51	<b>Gare de Bâle CFF</b> ,						
	b. Gare aux marchandises, nouvel ascenseur avec revêtement réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts	191 200	53 400	46 352	—	46 352	—
	c. Gare de triage, nouveau bâtiment de service du côté Est .	116 100	50 000	5 833	87	5 833	87
52	<b>Gare de Berthoud</b> , amélioration des installations de signaux du côté Ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberburg	47 000	47 000	10 730	96	10 730	96
53	<b>Station de Brittnau-Wikon</b> , aménagement d'entrepôts pour le magasin des matières des installations électriques . . . . .	22 500	22 500	10 769	80	10 769	80
55	<b>Double voie Rapperswil-Lenzbourg</b> . . . . .	811 000	50 000	21 778	55	21 778	55
56	<b>Gare d'Erstfeld</b> , amélioration de l'installation d'enclenchement . . .	45 000	45 000	10 053	45	10 053	45
57	<b>Gare de Chiasso</b> , pose des voies B 21 et B 22, ainsi que de voies de chargement pour embranchements privés . . . . .	65 000	65 000	47 936	58	47 936	58
58	<b>Installation du block-système</b> , Olten-Hammer-Hägendorf . . . .	50 000	50 000	4 083	25	4 083	25
60	<b>Pose de signaux lumineux de jour</b> , station de Baar . . . . .	18 000	18 000	5 118	85	5 118	85
62	<b>Remplacement de passages à niveau</b> , Aarbourg-Rothrist, déviation de la route cantonale et construction d'un passage inférieur permettant de supprimer trois passages à niveau . . . . .	77 000	300 000	—	—	29 406	65
63	<b>Imprévu</b> ,						
	a. Gare de Bâle, aménagement d'un accès central au buffet, destiné aux fournisseurs et au personnel et installation d'une nouvelle station de transformation . . . . .	44 500		12 358	98	12 358	98
	b. Gare d'Olten, installation de haut-parleurs . . . . .	63 000		1 884	—	1 884	—
	c. Gare de Lucerne, installation de haut-parleurs . . . . .	31 000		6 190	80	14 589	07
	d. Station de Konolfingen, établissement d'une voie de garage et de raccordement . . . . .	44 000	300 000	22 767	08	22 767	08
	e. Station de Brienzwiler, extension . . . . .	22 600		24 355	90	24 355	90
	f. Station de Brunnen, nouveau central téléphonique et pose d'un nouveau câble Schwyz-Brunnen . . . . .	27 000		5 762	85	33 401	—
	g. Station d'Altdorf, amélioration des installations de protection contre l'incendie dans les entrepôts . . . . .	46 000		22 805	—	22 805	—

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

N° du budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942
				Fr.	Fr.	
61 (1941)	Gare d'Olten, nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W. C. . . . .	50 000	—	—	—	47 000 —
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>	.	.	.	.	<b>8 018 704 39</b>
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement fr. 7 152 530.54					
	Dépenses de construction à la charge du compte					
	d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	»	556 846.95			
	Dépenses à amortir . . . . .	»	309 326.90			
	<b>Total</b> fr. 8 018 704.39					
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
66	<b>Double voie Richterswil-Sargans-Coire, tronçon Flums-Mühlehorn,</b>	30 000		17 124	90	17 124 90
	a. 2. Travaux de protection des rives du km 16, <sub>025</sub> au km 16, <sub>151</sub>		150 000			
	Travaux de remblayage dans le lac, du km 16, <sub>230</sub> au km 16, <sub>370</sub> ,	26 000		21 049	25	21 049 25
	à Mels . . . . .					
68	<b>Gare de Rüti (Zch.), construction d'un enclenchement électrique</b>	248 000	100 000	130 728	77	130 728 77
71	<b>Gare de Zurich, complétement de l'enclenchement</b> . . . . .	44 500	44 500	21 207	75	21 207 75
73b	<b>Gare de Winterthour, déplacement du réfectoire et transformations</b>	283 500	83 500	44 160	45	44 160 45
	dans le bâtiment G. V. . . . .					
74b	<b>Gare de St-Margrethen, établissement d'une voie de tiroir</b> . . . . .	128 000	83 500	10 150	—	10 150 —
75	<b>Gare de Frauenfeld, transformation des locaux de service du bâtiment aux voyageurs</b> . . . . .	154 000	111 700	58 531	33	58 531 33
76	<b>Station d'Oberglat, agrandissement du bâtiment aux voyageurs</b> . . . . .	144 000	144 000	40 864	80	40 864 80
77	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Wil-Wattwil,</b>					
	a. Pont près de Bazenheid . . . . .	370 000	120 000	235 872	40	235 872 40
	b. Pont près de Dietfurt . . . . .	250 000	80 000	68 616	15	68 616 15
78	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Winterthour-Neuhäusen</b> . . . . .	236 000	80 000	220 607	75	220 607 75
79	<b>Installation de signaux lumineux de jour, gare de Baden</b> . . . . .	30 800	30 800	328	95	328 95
81	<b>Remplacement de passages à niveau,</b>					
	a. Hornussen-Frick, passage inférieur au km 49, <sub>674</sub> . . . . .	50 000		27 956	30	27 956 30
	b. Zurich-Wollishofen-Kilchberg, passage inférieur du Hoffnungsweg, au km 6, <sub>625</sub> . . . . .	32 500	300 000	22 682	95	22 682 95
82	<b>Imprévu,</b>					
	a. Gare de Frauenfeld, amélioration de l'enclenchement . . . . .	43 000		2 447	05	2 447 05
	b. Stations de Henggart et Neuhausen, transformations dans les locaux de service . . . . .	47 800	300 000	16 395	70	16 395 70
	c. Gare de Schaffhouse, agrandissement de la partie de la halle aux marchandises destinée aux expéditeurs . . . . .	25 000		17 988	30	17 988 30
98 (1941)	<b>Gare de Thalwil, amélioration de l'accès aux quais</b> . . . . .	12 400	—	7 324	40	17 917 45
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	.	.	.	.	<b>974 630 25</b>
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement fr. 922 846.97					
	Dépenses de construction à la charge du compte					
	d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	»	36 783.28			
	Dépenses à amortir . . . . .	»	15 000.—			
	<b>Total</b> fr. 974 630.25					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses totales à fin 1942				
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.			
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>										
<b>Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>										
	<b>Acquisition de forces hydrauliques,</b>									
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	—	—		1 305 396 35			
87	<b>Sous-stations,</b>									
	d. Grüze, complétement de l'installation de distribution pour l'alimentation du tronçon Winterthour-Neuhausen . . . . .	30 000	30 000	977	—	977	—			
	e. Rapperswil, installation d'un turbographe et d'un wattmètre enregistreur . . . . .	16 000	15 000	14	80	4 425	81			
	f. Steinen, installation de 4 transformateurs de tension à trois noyaux . . . . .	28 000	28 000	1 340	15	1 340	15			
104	a. Chiètres, installation d'une centrale téléphonique automatique	25 500	—	261	45	261	45			
(1943)	<b>Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations</b>	—	—	—	—	1 312 400	76			
<b>Ateliers.</b>										
92	<b>Ateliers d'Olten,</b>									
	a. Extension des voies de l'entrepôt du matériel de superstructure	110 000	55 000	10 728	85	10 728	85			
95	<b>Imprévu,</b>									
	a. Olten, acquisition d'une machine à recharger et meuler les boudins de roues . . . . .	75 000	—	20 760	—	20 760	—			
	b. Zurich, acquisition de deux porte-électrodes automatiques pour la soudure des boudins de roues . . . . .	27 000	80 000	7 682	75	7 682	75			
	<b>Total des ateliers</b>	—	—	—	—	39 171	60			
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>	—	—	—	—	1 351 572	36			
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>										
Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,										
	Usines électriques. . . . .	fr.	993 856.31							
	Ateliers . . . . .	»	39 171.60							
		fr.	1 033 027.91							
Compte d'exploitation des entreprises accessoires,										
	Usines électriques . . . . .	»	318 544.45							
	<b>Total</b>	<b>fr.</b>	<b>1 351 572.36</b>							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1942.

	Dépenses nettes de construction		Construction/exploitation et compte d'exploitation des entreprises access.		Dépenses à amortir		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Récapitulation.</b>								
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>								
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	2 383 994	—	—	—	1 433 052	80	3 817 046	80
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>								
Installation de la traction électrique . . . . .	7 548 635	22	741 989	73	315 299	—	8 605 923	95
Direction générale . . . . .	10 051 798	57	672	65	—	—	10 052 471	22
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1 189 931	87	92 644	10	300 000	—	1 582 575	97
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	7 152 530	54	556 846	95	309 326	90	8 018 704	39
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	922 846	97	36 783	28	15 000	—	974 630	25
Total construction du chemin de fer	<b>29 249 737</b>	17	<b>1 428 936</b>	71	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>33 051 352</b>	<b>58</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>								
Usines électriques . . . . .	993 856	31	318 544	45	—	—	1 312 400	76
Ateliers . . . . .	39 171	60	—	—	—	—	39 171	60
Total pour entreprises accessoires	<b>1 033 027</b>	91	<b>318 544</b>	45	—	—	<b>1 351 572</b>	<b>36</b>
Total général	<b>30 282 765</b>	08	<b>1 747 481</b>	16	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>34 402 924</b>	<b>94</b>
<b>Etablissement de la ligne.</b>								
Situation à fin 1941 . . . . .	30 921 286	57	2 352 311	14	2 840 089	75	36 113 687	46
Dépenses nettes de l'année 1942 . . . . .	22 818 170	89	1 275 032	21	<sup>1)</sup> 2 176 622	80	26 269 825	90
Ensemble	<b>53 739 457</b>	46	<b>3 627 343</b>	35	<b>5 016 712</b>	<b>55</b>	<b>62 383 513</b>	<b>36</b>
à déduire: ouvrages achevés en 1942 . . . . .	24 489 720	29	<sup>2)</sup> 2 198 406	64	2 644 033	85	29 332 160	78
Situation à fin 1942	<b>29 249 737</b>	17	<b>1 428 936</b>	71	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>33 051 352</b>	<b>58</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>								
Situation à fin 1941 . . . . .	1 085 564	36	318 688	30	—	—	1 404 252	66
Dépenses nettes de l'année 1942 . . . . .	— 1 691 934	94	46 527	30	—	—	— 1 645 407	64
Ensemble	<b>— 606 370</b>	<b>58</b>	<b>365 215</b>	<b>60</b>	—	—	<b>— 241 154</b>	<b>98</b>
à déduire: ouvrages achevés en 1942 . . . . .	— 1 639 398	49	<sup>3)</sup> 46 671	15	—	—	— 1 592 727	34
Situation à fin 1942	<b>1 033 027</b>	<b>91</b>	<b>318 544</b>	<b>45</b>	—	—	<b>1 351 572</b>	<b>36</b>
Total, comme ci-dessus	<b>30 282 765</b>	<b>08</b>	<b>1 747 481</b>	<b>16</b>	<b>2 372 678</b>	<b>70</b>	<b>34 402 924</b>	<b>94</b>

<sup>1)</sup> Y compris 1 433 052 fr. 80 pour amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin.

<sup>2)</sup> Amortissements à la charge du compte construction/exploitation . . . . . fr. 262 542.75

Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 48) . . . . . „ 1 935 863.89

<sup>3)</sup> Voir page 48.

## Compte d'exploitation

Compte de 1941	Budget de 1942			
Fr.	Fr.		Fr.	Ot.
Recettes d'exploitation.				
161 620 250	134 000 000	I. Transport des voyageurs	176 811 536	48
268 257 812	203 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	264 657 608	51
9 429 971	8 000 000	1. Bagages	10 754 931	71
6 552 838	5 000 000	2. Animaux	5 705 527	59
252 275 003	190 000 000	3. Marchandises	248 197 149	21
10 162 903	10 000 000	III. Transports postaux	10 900 905	85
10 154 288	10 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	10 891 788	60
8 615	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	9 117	25
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
440 040 965	847 000 000	Total des recettes de transport	452 870 050	84
IV. Recettes diverses.				
13 389 389	11 955 000	A. Loyers et fermages	6 807 225	62
1 421 743	1 435 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 530 612	74
1 412 384	600 000	2. Pour matériel roulant	1 785 097	98
10 555 262	9 920 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	3 491 514	90
—	—	B. Produit brut des services auxiliaires	—	—
1 563 117	1 201 000	C. Divers	594 169	58
3 978	5 000	1. Télégrammes privés	—	—
1 559 139	1 196 000	2. Autres recettes	594 169	58
14 952 506	18 156 000	Total des recettes diverses	7 401 395	20
454 993 471	360 156 000	Total des recettes d'exploitation	459 771 446	04

de l'année 1942.

## Compte d'exploitation

Compte de 1941	Budget de 1942		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
<b>5 168 823</b>	<b>5 285 600</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>4 425 772</b>	<b>13</b>
25 235	28 000	1. Autorités administratives . . . . .	28 503	90
142 635	142 300	2. Direction . . . . .	83 375	—
136 801	136 500	a. Traitements . . . . .	.82 127	30
5 834	5 800	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	1 247	70
723 936	743 200	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .	499 070	90
719 436	739 300	a. Traitements . . . . .	490 962	90
4 500	3 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	8 108	—
1 221 777	1 239 400	4. Contrôle du trafic . . . . .	1 324 376	85
1 192 300	1 207 000	a. Traitements . . . . .	1 293 480	35
29 477	32 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	30 896	50
621 453	702 900	5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale . . . . .	724 094	50
616 112	691 000	a. Traitements . . . . .	715 455	55
5 341	11 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	8 638	95
150 322	145 100	6. Section de statistique . . . . .	151 239	55
150 194	145 000	a. Traitements . . . . .	150 571	05
128	100	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	668	50
1 259 676	1 235 700	7. Service commercial et service de publicité . . . . .	1 120 554	88
1 227 561	1 195 700	a. Traitements . . . . .	1 096 312	80
32 115	40 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	24 242	08
859 329	892 800	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .	415 708	40
888 023	865 200	a. Traitements . . . . .	396 933	—
21 306	27 600	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	18 775	40
164 460	156 200	9. Portiers et concierges . . . . .	78 848	15
157 230	151 200	a. Traitements et salaires . . . . .	75 620	45
7 230	5 000	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers . . . . .	3 227	70
685 951	598 900	B. Frais accessoires . . . . .	598 713	10
359 693	315 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	320 775	39
109 031	110 900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .	77 361	49
141 925	123 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire . . . . .	101 948	29
75 302	50 000	4. Divers . . . . .	93 627	93
<b>5 854 774</b>	<b>5 884 500</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>5 019 485</b>	<b>28</b>

de l'année 1942.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gars communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1941		Budget de 1942					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.				
280 194	30	414 451	05	371 268	05	5 491 685	53	—	—	85 405	01	5 406 280	52	+	322 863	+	206 086		
—	—	—	—	—	—	28 503	90	—	—	—	—	28 503	90	+	3 269	+	504		
22 183	10	22 802	05	23 294	20	151 654	35	—	—	10 045	68	141 608	67	+	9 019	+	9 354		
21 351	40	21 263	90	22 040	40	146 783	—	—	—	—	—	—	—	+	9 982	+	10 283		
831	70	1 538	15	1 253	80	4 871	35	—	—	—	—	—	—	—	963	—	929		
68 404	60	153 336	55	117 268	20	838 080	25	—	—	6 695	90	831 384	35	+	114 144	+	94 880		
67 563	10	152 449	15	116 817	35	827 792	50	—	—	—	—	—	—	+	108 356	+	88 492		
841	50	887	40	450	85	10 287	75	—	—	—	—	—	—	+	5 788	+	6 388		
—	—	—	—	—	—	1 324 376	85	—	—	—	—	8 017	30	1 316 359	55	+	102 600	+	84 977
—	—	—	—	—	—	1 293 480	35	—	—	—	—	—	—	+	101 180	+	86 480		
—	—	—	—	—	—	30 896	50	—	—	—	—	—	—	+	1 420	—	1 503		
—	—	—	—	—	—	724 094	50	—	—	—	—	50 599	95	673 494	55	+	102 641	+	21 194
—	—	—	—	—	—	715 455	55	—	—	—	—	—	—	+	99 343	+	24 455		
—	—	—	—	—	—	8 638	95	—	—	—	—	—	—	+	3 298	—	3 261		
—	—	—	—	—	—	151 239	55	—	—	—	—	151 239	55	+	918	+	6 140		
—	—	—	—	—	—	150 571	05	—	—	—	—	—	—	+	377	+	5 571		
—	—	—	—	—	—	668	50	—	—	—	—	—	—	+	541	+	569		
—	—	—	—	—	—	1 120 554	88	—	—	—	—	1 120 554	88	—	139 121	—	115 145		
—	—	—	—	—	—	1 096 312	80	—	—	—	—	—	—	—	131 248	—	99 387		
—	—	—	—	—	—	24 242	08	—	—	—	—	—	—	—	7 873	—	15 758		
173 404	—	198 221	80	188 210	40	975 544	60	—	—	10 046	18	965 498	42	+	116 216	+	82 745		
169 807	50	190 799	45	183 146	35	940 686	30	—	—	—	—	—	—	+	102 664	+	75 487		
3 596	50	7 422	35	5 064	05	34 858	30	—	—	—	—	—	—	+	13 552	+	7 258		
16 202	60	40 090	65	42 495	25	177 636	65	—	—	—	—	177 636	65	+	13 177	+	21 437		
15 349	—	39 011	10	42 052	10	172 032	65	—	—	—	—	—	—	+	14 803	+	20 833		
853	60	1 079	55	443	15	5 604	—	—	—	—	—	—	—	—	1 626	+	604		
39 301	54	57 154	50	82 025	25	722 194	39	+	145	95	—	15 376	70	706 963	64	+	36 243	+	123 294
19 378	17	18 551	73	13 782	20	372 487	49	—	—	—	—	8 679	25	363 808	24	+	12 794	+	57 487
8 067	85	10 365	15	10 605	73	106 400	22	—	—	—	—	6 697	45	99 702	77	—	2 631	—	4 500
8 463	32	26 221	87	5 591	22	142 224	70	+	145	95	—	—	—	142 370	65	+	300	+	19 225
3 392	20	2 015	75	2 046	10	101 081	98	—	—	—	—	101 081	98	—	25 780	+	51 082		
319 495	84	471 605	55	403 293	30	6 213 879	92	+	145	95	—	100 781	71	6 113 244	16	+	359 106	+	329 380

## Compte d'exploitation

Compte de 1941	Budget de 1942	Fr.	Dépenses	
			Administration centrale	
		Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
II. Entretien et surveillance de la voie.				
<b>8 502 641</b>	<b>8 383 400</b>		<b>537 483</b>	<b>10</b>
<b>2 710 420</b>	<b>2 782 900</b>		<b>537 483</b>	<b>10</b>
2 582 986	2 673 500		519 753	20
127 434	109 400		17 729	90
<b>897 477</b>	<b>882 500</b>		—	—
853 350	843 500		—	—
44 127	39 000		—	—
<b>943 560</b>	<b>927 600</b>		—	—
867 807	855 300		—	—
13 238	10 000		—	—
—	—		—	—
62 515	62 300		—	—
<b>3 951 184</b>	<b>3 790 400</b>		—	—
2 533 404	2 434 800		—	—
1 360 976	1 292 800		—	—
17 624	19 700		—	—
38 034	40 400		—	—
1 146	2 700		—	—
<b>1 756 963</b>	<b>1 590 100</b>		<b>89 335</b>	<b>92</b>
100 167	89 100		68 950	99
194 644	224 500		12 909	55
52 668	53 800		—	—
1 172 048	1 077 800		3 669	46
237 436	144 900		3 805	92
<b>36 174 045</b>	<b>45 794 600</b>		<b>105 738</b>	<b>99</b>
<b>10 638 636</b>	<b>9 785 100</b>		—	—
1 963 119	1 484 000		—	—
242 152	244 500		—	—
1 120 131	1 111 400		—	—
6 212 861	5 500 000		—	—
778 139	674 900		—	—
322 234	770 300		—	—
<b>15 778 053</b>	<b>26 519 300</b>		—	—
1 925 123	4 165 300		—	—
1 378 671	9 196 000		—	—
1 070 951	2 411 000		—	—
11 403 308	10 747 000		—	—
36 676 293	46 277 900		A reporter	626 819 02

de l'annee 1942.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1941		Budget de 1942	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 707 387	15	3 285 194	70	2 870 056	10	9 400 121	05	—	—	— 231 916	68	9 168 204	42	+ 897 480	+ 1 016 721
718 347	85	856 472	10	864 012	70	2 976 315	75	—	—	— 133 949	01	2 842 366	74	+ 265 896	+ 193 416
685 571	70	807 603	70	821 774	30	2 834 702	90							+ 251 717	+ 161 203
32 776	15	48 868	40	42 238	40	141 612	85							+ 14 179	+ 32 213
307 833	90	345 306	60	327 013	95	980 154	45	—	—	— 60 690	72	919 463	73	+ 82 677	+ 97 654
293 718	25	327 642	25	311 940	95	933 301	45							+ 79 951	+ 89 801
14 115	65	17 664	35	15 078	—	46 853	—							+ 2 726	+ 7 853
294 595	45	385 401	85	362 131	40	1 042 128	70	—	—	— 37 260	70	1 004 868	—	+ 98 569	+ 114 529
272 874	05	353 216	55	385 977	55	962 068	15							+ 94 261	+ 106 768
3 595	15	5 047	50	3 432	90	12 075	55							- 1 162	+ 2 076
—	—	1	70	—	—	1	70							2	2
18 126	25	27 136	10	22 720	95	67 983	30							+ 5 468	+ 5 683
1 386 609	95	1 698 014	15	1 316 898	05	4 401 522	15	—	—	— 16	20	4 401 505	95	+ 450 338	+ 611 122
825 228	60	1 102 858	95	904 950	35	2 833 037	90							+ 299 634	+ 398 238
535 276	95	570 554	80	401 561	20	1 507 392	95							+ 146 417	+ 214 593
8 164	15	8 242	35	4 851	20	21 257	70							+ 3 634	+ 1 558
17 289	30	16 043	55	5 405	30	38 738	15							+ 704	- 1 662
650	95	814	50	130	—	1 095	45							- 51	- 1 605
521 218	28	769 247	67	846 203	37	2 226 005	24	+ 35 475	85	- 47 911	—	2 213 570	09	+ 469 042	+ 635 905
12 139	84	13 396	66	18 065	41	112 552	90	—	—	- 29 809	90	82 743	—	+ 12 386	+ 23 453
53 303	89	76 801	—	86 635	58	229 650	02	—	—	- 14 145	28	215 504	74	+ 35 006	+ 5 150
16 703	70	15 656	25	22 899	60	55 259	55	—	—	+ 6 439	05	61 698	60	+ 2 591	+ 1 459
397 117	60	548 074	04	499 012	03	1 447 873	13	+ 35 475	85	- 9 580	17	1 473 768	81	+ 275 825	+ 370 073
41 953	25	115 319	72	219 590	75	380 669	64	—	—	814	70	379 854	94	+ 143 234	+ 235 770
18 944 627	42	14 823 955	50	15 021 289	87	43 895 561	78	+ 1 127 460	77	- 382 880	51	44 640 142	04	+ 7 721 517	- 1 899 038
4 020 951	63	4 445 367	84	4 482 210	13	12 948 529	60	+ 430 264	82	- 76 166	45	13 302 627	97	+ 2 309 894	+ 3 163 430
720 676	80	661 752	20	858 796	57	2 236 225	57	+ 73 369	80					+ 273 107	+ 752 226
274 033	85	175 499	30	29 719	55	479 252	70	+ 85 102	35					+ 237 101	+ 234 753
228 896	55	414 062	15	604 304	58	1 242 263	28	+ 131 980	82					+ 122 152	+ 130 863
2 365 826	95	2 607 993	90	2 503 751	65	7 477 572	50	+ 111 319	65					+ 1 264 712	+ 1 977 573
250 854	68	223 758	53	371 296	20	845 909	41	+ 20 477	—					+ 67 770	+ 171 009
185 662	80	362 301	76	119 341	58	667 306	14	+ 8 015	20					+ 345 072	- 102 994
5 436 384	78	6 538 357	50	5 624 674	27	17 599 416	55	+ 175 491	95	- 131 375	57	17 643 532	93	+ 1 821 364	- 8 919 883
487 715	30	1 009 573	95	646 956	60	2 144 245	85	+ 15 605	30					+ 219 123	- 2 021 054
543 520	25	948 878	60	506 125	85	1 998 524	70	- 11 929	65					+ 619 854	- 7 197 475
324 485	05	370 990	55	553 395	05	1 248 870	65	+ 58 376	30					+ 177 920	- 1 162 129
4 080 664	18	4 208 914	40	3 918 196	77	12 207 775	35	+ 113 440	—					+ 804 467	+ 1 460 775
12 685 941	84	15 038 167	71	13 823 143	87	42 174 072	44	+ 641 232	62	- 487 369	65	42 327 935	41	+ 5 497 780	- 4 103 827

## Compte d'exploitation

Compte de 1941	Budget de 1942		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
36 676 293	46 277 900	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	626 819 02
<b>5 703 034</b>	<b>4 933 900</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>		<b>105 738 99</b>
426 667	377 100	<i>a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation</i>		103 404 64
4 466 235	3 656 200	<i>b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation</i>		—
170 553	265 000	<i>c. Installations pour l'éclairage extérieur</i>		—
421 418	429 500	<i>d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur</i>		2 334 35
218 161	206 100	<i>e. Grués de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement</i>		—
<b>3 375 057</b>	<b>3 780 300</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>		—
308 445	268 500	<i>a. Lignes télégraphiques et téléphoniques</i>		—
2 259 351	2 592 200	<i>b. Appareils de signaux et de protection</i>		—
143 413	135 400	<i>c. Indicateurs d'orientation et de police</i>		—
663 848	784 200	<i>d. Clôtures et barrières</i>		—
<b>679 265</b>	<b>776 000</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>		—
<b>46 433 649</b>	<b>55 768 100</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>		<b>782 558 01</b>
<b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>				
<b>83 843 230</b>	<b>80 179 900</b>	<b>A. Frais de personnel</b>		<b>438 970 50</b>
<b>2 029 330</b>	<b>2 025 000</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b>		<b>564 197 90</b>
1 860 456	1 859 700	<i>a. Traitements</i>		422 456 65
111 311	110 000	<i>b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel</i>		131 245 45
57 563	55 300	<i>c. Indemnités pour voyages de service et divers</i>		10 495 80
<b>64 778 359</b>	<b>61 662 000</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b>		<b>— 84 527 40</b>
57 901 232	55 808 300	<i>a. Traitements</i>		— 68 748 15
4 133 409	3 683 800	<i>b. Salaires</i>		— 15 779 25
1 176 941	806 300	<i>c. Uniformes</i>		—
714 689	708 000	<i>d. Indemnités pour service de nuit</i>		—
852 088	655 600	<i>e. Indemnités pour voyages de service et divers</i>		—
<b>16 535 541</b>	<b>16 492 900</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>		<b>— 40 700</b>
13 432 284	13 446 700	<i>a. Traitements</i>		— 40 700
20 289	23 500	<i>b. Salaires</i>		—
350 216	308 000	<i>c. Uniformes</i>		—
2 511 325	2 509 000	<i>d. Allocations supplémentaires</i>		—
191 919	183 000	<i>e. Indemnités pour service de nuit</i>		—
29 508	22 700	<i>f. Indemnités pour voyages de service et divers</i>		—
<b>9 969 277</b>	<b>8 292 200</b>	<b>B. Frais accessoires</b>		<b>942 480 73</b>
1 208 131	1 197 900	<b>1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.</b>		<b>761 870 37</b>
1 716 537	2 202 800	<b>2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations</b>		<b>9 225</b> —
1 014 651	897 000	<b>3. Complétement et entretien de l'inventaire</b>		<b>125 633</b> 92
459 243	381 000	<b>4. Matières de consommation pour le service des gares</b>		<b>48 176</b> 89
4 343 131	2 720 000	<b>5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers</b>		<b>— 2 590</b> 35
1 227 584	893 500	<b>6. Divers</b>		<b>164</b> 90
<b>93 312 507</b>	<b>88 472 100</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>		<b>1 381 451 23</b>

de l'année 1942.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour les gares communes, pour l'excl. d'autres lignes, etc		Compte de 1941		Budget de 1942	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
12 685 941	84	15 038 167	71	18 823 143	87	42 174 072	44	+ 641 232	62	— 487 369	65	42 327 935	41	+ 5 497 780	— 4 103 827
<b>2 369 929</b>	<b>34</b>	<b>2 035 049</b>	<b>85</b>	<b>2 351 585</b>	<b>78</b>	<b>6 862 303</b>	<b>96</b>	+ 315 014	94	— 88 700	25	<b>7 088 618</b>	<b>65</b>	+ 1 159 270	+ 1 928 404
71 589	38	81 678	04	170 455	55	427 127	91	+ 23 126	70					+ 461	+ 50 028
2 020 299	98	1 578 162	32	1 821 996	63	5 420 458	88	+ 248 528	03					+ 954 224	+ 1 764 259
63 498	40	96 968	58	58 613	87	219 080	85	+ 15 836	66					+ 48 528	— 45 919
151 936	28	153 130	10	172 892	77	480 293	50	+ 12 576	55					+ 58 875	+ 50 793
62 605	35	125 110	81	127 626	66	315 842	82	+ 14 947	—					+ 97 182	+ 109 243
<b>1 502 667</b>	<b>52</b>	<b>1 121 725</b>	<b>82</b>	<b>1 527 080</b>	<b>09</b>	<b>4 151 473</b>	<b>43</b>	+ 206 689	06	— 60 289	19	<b>4 297 873</b>	<b>30</b>	+ 776 416	+ 371 173
138 352	92	89 414	49	38 153	26	265 920	67	+ 62 711	16					— 42 524	— 2 579
1 082 798	52	765 823	81	1 173 786	14	3 021 908	47	+ 121 526	—					+ 762 557	+ 429 708
21 185	67	38 939	80	42 127	10	102 252	57	+ 399	55					— 41 161	— 33 148
260 830	41	228 047	72	273 013	59	761 391	72	+ 22 052	35					+ 97 544	— 22 808
<b>614 694</b>	<b>15</b>	<b>683 454</b>	<b>49</b>	<b>1 035 689</b>	<b>60</b>	<b>2 333 838</b>	<b>24</b>	—	—	— 26 349	05	<b>2 307 489</b>	<b>19</b>	+ 1 654 573	+ 1 557 838
<b>17 173 232</b>	<b>85</b>	<b>18 878 397</b>	<b>87</b>	<b>18 737 499</b>	<b>84</b>	<b>55 521 688</b>	<b>07</b>	+ 1 162 936	62	— 662 708	14	<b>56 021 916</b>	<b>55</b>	+ 9 088 039	— 246 412
27 361 725	73	32 358 258	18	32 829 266	62	92 988 221	08	—	—	— 3 180 184	89	89 808 036	14	+ 9 644 991	+ 12 808 321
572 122	45	564 731	60	522 000	95	2 223 052	90	—	—	— 15 393	15	2 207 659	75	+ 193 723	+ 198 053
554 531	85	541 377	20	505 718	55	2 024 084	25							+ 163 628	+ 164 384
—	—	—	—	—	—	131 245	45							+ 19 935	+ 21 246
17 590	60	28 354	40	16 282	40	67 723	20							+ 10 160	+ 12 423
<b>21 014 949</b>	<b>48</b>	<b>25 393 341</b>	<b>63</b>	<b>26 171 778</b>	<b>12</b>	<b>72 495 541</b>	<b>83</b>	—	—	— 2 925 333	89	<b>69 570 207</b>	<b>94</b>	+ 7 717 183	+ 10 833 542
18 050 435	70	22 189 590	45	22 732 903	05	62 904 181	05							+ 5 002 949	+ 7 095 881
2 111 271	56	2 221 383	60	2 535 159	67	6 852 035	58							+ 2 718 627	+ 3 168 236
311 967	10	376 860	95	414 567	15	1 103 395	20							— 73 546	+ 297 095
200 204	80	331 197	70	238 618	50	770 021	—							+ 55 332	+ 62 021
341 070	82	274 308	93	250 529	75	865 909	—							+ 13 821	+ 210 309
<b>5 774 653</b>	<b>80</b>	<b>6 400 184</b>	<b>95</b>	<b>6 135 487</b>	<b>55</b>	<b>18 269 626</b>	<b>30</b>	—	—	— 239 457	85	<b>18 030 168</b>	<b>45</b>	+ 1 734 085	+ 1 776 726
4 711 585	30	5 088 290	75	4 985 004	75	14 744 180	80							+ 1 311 897	+ 1 297 481
18 127	40	310	95	3 321	25	21 759	60							+ 1 470	— 1 741
187 813	—	145 726	40	133 874	20	417 413	60							+ 67 198	+ 109 414
856 180	05	1 022 967	10	956 017	80	2 835 164	95							+ 323 840	+ 326 165
39 399	05	112 152	—	46 335	70	197 886	75							+ 5 968	+ 14 887
11 549	—	30 737	75	10 933	85	53 220	60							+ 23 712	+ 30 520
<b>2 650 241</b>	<b>21</b>	<b>3 414 392</b>	<b>60</b>	<b>3 257 090</b>	<b>80</b>	<b>10 264 205</b>	<b>34</b>	+ 8 659	—	— 181 520	25	<b>10 091 844</b>	<b>09</b>	+ 294 929	+ 1 972 006
115 178	90	144 546	45	150 157	17	1 171 752	89	—	—	— 18 391	55	1 158 361	34	— 36 878	— 26 147
472 211	75	565 441	01	570 240	59	1 617 118	35	—	—	— 78 238	20	1 538 880	15	— 99 419	— 585 682
328 960	05	319 189	80	470 023	52	1 243 806	79	+ 8 659	—	— 19 716	95	1 232 748	84	+ 229 156	+ 346 807
124 071	46	193 605	46	147 453	89	513 307	70	—	—	— 4 067	45	509 240	25	+ 54 065	+ 132 308
1 161 189	28	1 667 863	91	1 510 129	80	4 336 592	64	—	—	— 42 662	80	4 293 929	84	— 6 538	+ 1 616 593
448 629	77	523 746	47	409 085	88	1 381 626	97	—	—	— 23 443	30	1 358 183	67	+ 154 043	+ 488 127
<b>30 011 966</b>	<b>94</b>	<b>35 772 650</b>	<b>78</b>	<b>36 086 357</b>	<b>42</b>	<b>103 252 426</b>	<b>37</b>	+ 8 659	—	— 3 361 705	14	<b>99 899 380</b>	<b>23</b>	+ 9 989 920	+ 14 780 327

Compte d'exploitation

Compte de 1941	Budget de 1942	Fr.	Dépenses			
			Administration centrale	Fr. Ct.		
Dépenses d'exploitation.						
IV. Service de la traction et des ateliers.						
<b>24 274 596</b>	<b>23 501 500</b>	<b>A. Frais de personnel</b>		<b>384 497 40</b>		
748 088	767 400	1. Direction du service de la traction et des ateliers		384 497 40		
718 314	735 800	a. Traitements		359 278 20		
29 774	31 600	b. Indemnités pour voyages de service et divers		25 219 20		
<b>21 040 235</b>	<b>20 255 200</b>	2. Personnel de la traction		—		
17 700 654	17 327 000	a. Traitements		—		
191 173	45 700	b. Salaires		—		
100 638	65 500	c. Uniformes		—		
2 684 519	2 471 000	d. Allocations supplémentaires		—		
291 803	274 000	e. Indemnités pour service de nuit		—		
71 453	72 000	f. Indemnités pour voyages de service et divers		—		
<b>2 486 273</b>	<b>2 478 900</b>	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant		—		
2 222 287	2 132 000	a. Traitements		—		
178 918	251 100	b. Salaires		—		
26 448	25 000	c. Uniformes		—		
36 994	45 200	d. Indemnités pour service de nuit		—		
21 676	25 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers		—		
<b>978 236</b>	<b>1 219 400</b>	B. Frais accessoires		<b>647 734 32</b>		
99 681	102 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		85 801 87		
275 081	416 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		13 632 89		
441 068	590 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire		540 849 11		
162 406	110 500	4. Divers		7 450 45		
<b>35 093 486</b>	<b>37 676 800</b>	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant		<b>36 155 163 90</b>		
13 131 530	15 095 000	1. Combustible		14 759 162 45		
21 164 597	21 656 000	2. Energie électrique		20 537 000 20		
426 278	507 000	3. Matières de graissage		738 213 20		
140 236	131 800	4. Matières d'éclairage		121 877 10		
230 845	287 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers		1 089 05		
<b>2 604 757</b>	<b>3 030 000</b>	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques		—		
2 604 757	3 030 000	4. Installations de conduites électriques		—		
<b>62 951 075</b>	<b>65 427 700</b>		A reporter	<b>37 187 395 62</b>		

de l'année 1942.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1941		Budget de 1942			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.			
7 654 800	63	9 294 836	28	9 039 903	16	26 374 037	47	—	—	448 354	48	25 925 682	99	+ 2 099 442	+ 2 872 538		
101 713	30	133 364	45	131 250	20	750 825	35	—	—	3 199	—	747 626	35	+ 2 738	— 16 574		
96 644	95	129 106	45	128 607	30	713 636	90					—	4 677	— 22 163			
5 068	35	4 258	—	2 642	90	37 188	45					+	7 415	+ 5 589			
6 637 758	83	8 305 860	61	8 013 769	61	22 957 389	05	—	—	424 333	78	22 533 055	27	+ 1 917 154	+ 2 702 189		
5 592 311	98	7 091 408	71	6 880 584	21	19 564 304	90					+	1 863 651	+ 2 237 305			
50 985	80	17 077	20	11 565	25	79 628	25					—	111 545	+ 33 928			
24 527	70	30 830	80	27 314	65	82 673	15					—	17 960	+ 17 173			
851 633	55	999 006	—	975 677	05	2 826 316	60					+	141 798	+ 355 317			
79 022	95	139 605	60	92 634	15	311 262	70					+	19 460	+ 37 263			
39 276	85	27 932	30	25 994	30	93 203	45					+	21 750	+ 21 203			
915 328	50	855 611	22	894 883	35	2 665 823	07	—	—	20 821	70	2 645 001	37	+ 179 550	+ 186 923		
789 990	20	726 238	15	732 162	25	2 248 390	60					+	26 153	+ 116 390			
91 487	75	96 810	17	123 067	80	311 365	72					+	132 448	+ 60 266			
10 468	—	10 723	20	17 345	50	38 536	70					+	12 089	+ 13 537			
13 329	45	12 044	15	12 606	10	37 979	70					+	986	— 7 220			
10 053	10	9 795	55	9 701	70	29 550	35					+	7 874	+ 3 950			
182 239	45	270 693	42	176 224	23	1 276 891	42	+	6 538	40	—	6 093	40	1 277 336	42	+ 298 655	+ 57 491
7 409	51	4 912	19	13 147	42	111 270	99	—	—	148	75	111 122	24	+ 11 590	+ 8 371		
100 044	77	110 733	36	118 775	33	343 186	35	—	—	3 612	90	339 573	45	+ 68 105	— 72 814		
27 939	43	41 507	51	84 877	63	645 173	68	+	6 538	40	—	671	55	651 040	53	+ 204 106	+ 55 174
46 845	74	113 540	36	9 423	85	177 260	40	—	—	1 660	20	175 600	20	+ 14 854	+ 66 760		
68 687	34	104 066	10	95 301	09	36 423	218	43	—	—	718 694	35	35 704	524	+ 1 329 732	— 1 253 582	
—	—	—	—	—	—	14 759	162	45	—	—	195 630	20	14 563	532	+ 1 627 632	— 335 838	
—	—	—	—	—	—	20 537	000	20	—	—	500 323	30	20 036	676	— 627 597	— 1 119 000	
—	—	—	—	—	—	738	213	20	—	—	12 985	45	725	227	+ 311 935	+ 231 213	
6 496	20	12 105	05	7 548	29	148 026	64	—	—	197	15	147 829	49	+ 7 791	+ 16 227		
62 191	14	91 961	05	87 752	80	240 815	94	—	—	9 558	25	231 257	69	+ 9 971	— 46 184		
747 932	14	1 124 205	71	996 499	05	2 868 636	90	+	96 752	24	—	66 995	70	2 898 393	44	+ 263 880	— 161 363
747 932	14	1 124 205	71	996 499	05	2 868 636	90	+	96 752	24	—	66 995	70	2 898 393	44	+ 263 880	— 161 363
8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	53	66 942	784	22	+	103 290	64	— 1 240 137	93	65 805	936	+ 3 991 709	+ 1 515 084

## Compte d'exploitation

Compte de 1941	Budget de 1942			Dépenses	
		Fr.	Fr.	Administration centrale	
Dépenses d'exploitation.				Fr.	Ct.
62 951 075	65 427 700	(IV. Service de la traction et des ateliers.)		Report	37 187 395 62
27 311 914	28 410 000	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b>			<b>33 893 105 94</b>
3 407 606	3 445 000	1. Locomotives thermiques . . . . .			4 444 077 41
8 415 038	8 150 000	2. Locomotives électriques . . . . .			10 668 862 55
529 878	420 000	3. Automotrices à voyageurs . . . . .			624 150 20
6 949 742	7 094 000	4. Voitures à voyageurs . . . . .			7 023 679 55
370 734	370 000	5. Automotrices à bagages . . . . .			548 699 75
845 682	1 097 000	6. Fourgons à bagages . . . . .			901 873 27
6 062 511	6 795 000	7. Wagons à marchandises . . . . .			8 271 928 05
13 092	20 000	8. Trucs transporteurs . . . . .			35 081 60
354 204	429 000	9. Wagons de service . . . . .			609 164 72
363 427	590 000	10. Tracteurs de manœuvre . . . . .			765 588 84
90 262 989	93 837 700	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>			<b>71 080 501 56</b>
V. Dépenses diverses.					
3 512 749	3 126 000	<b>A. Loyers et fermages</b> . . . . .			<b>2 491 304 44</b>
631 188	570 000	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .			470 004 25
2 818 564	2 500 000	2. Pour matériel roulant . . . . .			2 018 716 59
62 997	56 000	3. Locations diverses . . . . .			2 583 60
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires</b> . . . . .			—
24 876 872	18 441 200	<b>C. Autres dépenses</b> . . . . .			<b>22 153 366 57</b>
10 898	15 500	1. Frais judiciaires et de procès . . . . .			— 378 65
211 976	333 000	2. Assurances-incendie et indemnités . . . . .			4 279 91
2 720 120	2 456 400	3. Assurances-accidents et indemnités . . . . .			1 582 555 45
1 437 339	1 380 900	a. Primes pour accidents professionnels . . . . .			1 577 943 35
605 564	590 500	b. Suppléments aux prestations de l'assurance . . . . .			2 101 10
677 217	485 000	c. Autres indemnités et rentes . . . . .			2 511 —
666 543	350 000	4. Autres assurances et indemnités de transport . . . . .			20 599 97
7 278	1 000	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie . . . . .			— —
167 675	220 200	6. Impôts et droits . . . . .			3 156 75
15 702 118	11 073 200	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications . . . . .			12 454 592 60
14 766 193	10 140 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .			11 820 966 90
517 198	495 500	b. Primes pour accidents non professionnels . . . . .			572 586 85
—	—	c. Pensions . . . . .			— —
418 727	437 700	d. Secours, subsides et gratifications . . . . .			61 038 85
897 367	827 900	8. Réclame et propagande . . . . .			683 333 87
2 540 558	2 500 000	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires . . . . .			2 831 201 —
2 452 339	664 000	10. Divers . . . . .			4 574 025 67
1 916 949	—	a. Allocations de renchérissement aux pensionnaires . . . . .			3 861 568 80
535 390	664 000	b. Divers . . . . .			712 456 87
28 889 621	21 567 200	<b>Total V. Dépenses diverses</b>			<b>24 644 671 01</b>

de l'année 1942.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1941		Budget de 1942	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	53	66 942 784	22	+ 103 290	64	- 1 240 137	93	65 805 936	93	+ 3 991 709	+ 1 515 084
—	—	—	—	—	—	33 893 105	94	—	—	279 293	22	33 613 812	72	+ 6 581 192	+ 5 483 106
—	—	—	—	—	—	4 444 077	41	—	—	84 374	16	4 359 703	25	+ 1 036 471	+ 999 077
—	—	—	—	—	—	10 668 862	55	—	—	179 733	10	10 489 129	45	+ 2 253 825	+ 2 518 863
—	—	—	—	—	—	624 150	20	—	—	—	—	624 150	20	+ 94 272	+ 204 150
—	—	—	—	—	—	7 023 679	55	—	—	8 352	15	7 015 327	40	+ 73 937	- 70 321
—	—	—	—	—	—	548 699	75	—	—	—	—	548 699	75	+ 177 966	+ 178 700
—	—	—	—	—	—	901 873	27	—	—	4 454	70	897 418	57	+ 56 191	- 195 127
—	—	—	—	—	—	8 271 928	05	—	—	1 789	61	8 270 138	44	+ 2 209 417	+ 1 476 928
—	—	—	—	—	—	35 081	60	—	—	—	—	35 081	60	+ 21 990	+ 15 082
—	—	—	—	—	—	609 164	72	—	—	417	60	608 747	12	+ 254 961	+ 180 165
—	—	—	—	—	—	765 588	84	—	—	171	90	765 416	94	+ 402 162	+ 175 589
8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	53	100 835 890	16	+ 103 290	64	- 1 519 431	15	99 419 749	65	+ 10 572 901	+ 6 998 190
2 200	—	27 573	40	21 978	90	2 543 056	74	—	—	182 60	—	2 542 874	14	- 969 692	- 582 943
—	—	—	—	—	—	470 004	25	—	—	—	—	470 004	25	- 161 184	- 99 996
—	—	—	—	—	—	2 018 716	59	—	—	+ 47 80	—	2 018 764	39	- 799 847	- 481 283
2 200	—	27 573	40	21 978	90	54 335	90	—	—	230 40	—	54 105	50	- 8 661	- 1 664
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
864 259	60	912 772	44	1 036 874	92	24 967 273	53	—	—	566 618	34	24 400 655	19	+ 90 401	+ 6 526 073
13 45	—	5 404	45	2 483	—	7 522	25	—	—	117 50	—	7 404	75	- 3 376	- 7 978
34 562	61	40 436	95	49 432	73	128 712	20	—	—	9 107 82	—	119 604	38	- 83 264	- 204 288
391 173	42	380 862	52	375 105	04	2 729 696	43	—	—	75 510	66	2 654 185	77	+ 9 576	+ 273 296
—	—	—	—	—	—	1 577 943	35	—	—	—	—	—	—	+ 140 604	+ 197 043
188 817	30	247 408	25	214 907	30	653 233	95	—	—	—	—	—	—	+ 47 670	+ 62 734
202 356	12	133 454	27	160 197	74	498 519	13	—	—	—	—	—	—	- 178 698	+ 13 519
150 173	39	188 168	97	264 192	15	623 134	48	—	—	1 937	13	621 197	35	- 43 408	+ 273 185
891	20	2 236	50	—	131 60	2 996	10	—	—	—	—	2 996	10	- 4 282	+ 1 996
53 383	26	141 472	06	54 562	83	252 574	90	—	—	+ 3 579	67	256 154	57	+ 84 900	+ 32 375
117 524	75	118 197	70	159 178	90	12 849 493	95	—	—	463 153	25	12 386 340	70	- 2 852 624	+ 1 776 294
—	—	—	—	—	—	11 820 966	90	—	—	—	—	—	—	- 2 945 226	+ 1 680 967
—	—	—	—	—	—	572 586	85	—	—	—	—	—	—	+ 55 389	+ 77 087
117 524	75	118 197	70	159 178	90	455 940	20	—	—	—	—	—	—	+ 37 213	+ 18 240
—	—	—	—	—	—	683 333	87	—	—	—	—	683 333	87	+ 285 967	- 144 566
—	—	—	—	—	—	2 831 201	—	—	—	8 194	20	2 823 006	80	+ 290 643	+ 331 201
116 537	52	35 993	29	132 051	87	4 858 608	35	—	—	12 177	45	4 846 430	90	+ 2 406 269	+ 4 194 608
116 537	52	35 993	29	—	—	3 861 568	80	—	—	—	—	+ 1 944 620	+ 3 861 569	+ 4 61 649	+ 333 039
866 459	60	940 345	84	1 058 853	82	27 510 330	27	—	—	566 800	94	26 943 529	33	- 879 291	+ 5 943 130

## Compte d'exploitation

Compte de 1941	Budget de 1942		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
Récapitulation des dépenses.				
5 854 774	5 884 500	I. Administration générale . . . . .	5 019 485	23
46 433 649	55 768 100	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	732 558	01
93 312 507	88 472 100	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .	1 381 451	23
90 262 989	93 837 700	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .	71 080 501	56
28 389 621	21 567 200	V. Dépenses diverses . . . . .	24 644 671	01
264 258 540	265 529 600	Total des dépenses d'exploitation I—V	102 858 667	04
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:				
<i>Dépenses:</i>				
+ 2 554 137	+ 1 906 400	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation . . . . .	+ 377 207	43
<i>Recettes:</i>				
- 498 354	- 220 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	- 12 777	80
- 4 014 619	- 4 232 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . .	- 4 642 689	49
- 1 682 814	- 1 705 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction . . . . .	- 1 172 576	07
- 3 641 650	- 4 250 600	Total VI	- 5 450 835	93
260 611 890	261 279 000	Total des dépenses nettes d'exploitation	97 407 881	11
Clôture de compte.				
454 998 471	360 156 000	Total des recettes d'exploitation . . . . .		
Total des dépenses d'exploitation:				
260 611 890	261 279 000	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .		
251 544 682	236 732 000	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .		
Excédent des recettes:				
194 381 581	98 877 000	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .		
203 448 789	123 424 000	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .		
*) Ces dépenses se décomposent comme il suit:				
Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes) . . . . .				
Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt:				
Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 100) . . . . .				
Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux fr. 9 937 843.17				

de l'année 1942.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1941		Budget de 1942	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
319 495	84	471 605	55	403 293	30	6 213 879	92	+ 145	95	- 100 781	71	6 113 244	16	+ 359 106	+ 329 380
17 173 232	85	18 878 397	87	18 737 499	34	55 521 688	07	+ 1 162 936	62	- 662 708	14	56 021 916	55	+ 9 088 039	- 246 412
30 011 966	94	35 772 650	78	36 086 357	42	103 252 426	37	+ 8 659	—	- 3 361 705	14	99 899 380	23	+ 9 939 920	+ 14 780 327
8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	53	100 835 890	16	+ 103 290	64	- 1 519 431	15	99 419 749	65	+ 10 572 901	+ 6 998 190
866 459	60	940 345	84	1 058 853	82	27 510 330	27	—	—	- 566 800	94	26 943 529	33	- 879 291	+ 5 943 130
57 024 814	79	66 856 801	55	66 593 931	41	293 334 214	79	+ 1 275 032	21	- 6 211 427	08	288 397 819	92	+ 29 080 675	+ 27 804 615
+ 231 284	05	+ 427 267	90	+ 239 272	83	+ 1 275 032	21							- 1 279 105	- 631 368
- 112 558	50	- 115 397	87	- 155 427	35	- 396 161	52							- 102 192	+ 176 162
—	—	—	—	—	—	- 4 642 689	49			- 6 211 427	08			+ 628 070	+ 410 689
—	—	—	—	—	—	- 1 172 576	07							- 510 238	- 532 424
+ 118 725	55	+ 311 870	03	+ 83 845	48	- 4 936 394	87							+ 1 294 745	- 685 795
57 143 540	34	67 168 671	58	66 677 776	89	288 397 819	92							+ 27 785 930	+ 27 118 820
														468 327 091	29 + 13 333 620 + 108 171 091
														288 397 819	92 + 27 785 930 + 27 118 820
														278 459 976	75 + 26 915 295 + 41 727 977
														179 929 271	37 - 14 452 310 + 81 052 271
														189 867 114	54 - 13 581 675 + 66 443 114

## Observations relatives au

### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1942 s'élèvent à 452 370 050 fr. 84 ; elles sont de 12 329 086 fr., ou 2,80 %, supérieures à celles de 1941. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 15 191 286 fr., ou 9,40 %, le trafic des bagages pour 1 324 961 fr., ou 14,05 %, et le trafic postal pour 738 003 fr., ou 7,26 %. En revanche, il s'est produit une diminution par rapport à 1941 en ce qui concerne les transports d'animaux pour 847 310 fr., ou 12,93 %, et ceux de marchandises pour 4 077 854 fr., ou 1,61 %. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 105 370 051 fr., ou de 30,97 %, les prévisions budgétaires, qui étaient de 347 000 000 fr.

#### Recettes diverses.

Ces recettes se montent à 15 957 040 fr. 45 ; elles dépassent de 1 004 534 fr., ou 6,72 %, celles de 1941 et de 2 801 040 fr., ou 21,29 %, les prévisions budgétaires.

**A. Loyers et fermages.** Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 1 458 829 fr. par rapport à celles de 1941. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de gares et sections de lignes, de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente.

**C. Divers.** Les recettes sont de 454 295 fr. inférieures à celles de 1941, du fait surtout que le produit des distributeurs automatiques d'échantillons et des opérations des offices de change a diminué.

Le total général des **recettes d'exploitation**, 468 327 091 fr., est supérieur de 13 333 620 fr., ou 2,98 %, à celui de 1941, et de 108 171 091 fr., ou 30,93 %, aux prévisions budgétaires.

## compte d'exploitation de 1942.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

#### Dépenses pour le personnel.

Frais de personnel prévus:

a) Dans le *compte d'exploitation*:

	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	Fr.
Administration générale . . . . .	5 491 686	
Entretien et surveillance de la voie . . . . .	9 400 121	
Service des gares et des trains . . . . .	92 988 221	
" de la traction et des ateliers . . . . .	26 374 038	
Plus:		134 254 066
Gratifications d'ancienneté . . . . .	371 195	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	10 545 439	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .	2 494 198	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. . . . .	234 564	
Total compte d'exploitation	147 899 462	

b) Dans les comptes spéciaux: *Personnel non rubriqué du service de la voie*. Fr.

Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. . . . .	17 224 788	
Gratifications d'ancienneté . . . . .	43 747	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	1 252 722	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .	304 886	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. . . . .	35 944	18 862 087

#### Ateliers de dépôt.

Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. . . . .	4 068 717	
Gratifications d'ancienneté . . . . .	4 427	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	355 205	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	90 424	4 518 773

#### Entreprises accessoires.

Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc. . . . .	18 919 048	
Gratifications d'ancienneté . . . . .	26 911	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	1 441 297	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .	197 179	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. . . . .	117 580	20 702 015

c) Dans le compte de construction: *Bureaux de construction*.

Traitements, salaires, allocations, etc. . . . .	178 529	
Gratifications d'ancienneté . . . . .	—	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	22 806	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .	4 680	206 015
Frais de personnel sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .		192 188 352
Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours. Au débit du compte de profits et pertes . . . . .		24 648 596
Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .		216 836 948

## Observations relatives au

Différences entre les frais de personnel de 1941 et ceux de 1942:

	1941 Fr.	1942 Fr.	Défauts par rapport à 1941 Fr.
Traitements, allocations comprises . . . . .	126 562 123	137 570 801	+ 11 008 678
Salaires, allocations comprises . . . . .	18 958 442	24 990 997	+ 6 032 555
	145 520 565	162 561 798	+ 17 041 233
Allocations supplémentaires . . . . .	5 195 844	5 669 321	+ 473 477
Indemnités pour service de nuit . . . . .	1 319 727	1 407 375	+ 87 648
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après) . . . . .	2 512 691	2 783 277	+ 270 586
Allocations de mariage . . . . .	166 800	217 600	+ 50 800
Uniformes . . . . .	1 937 885	2 005 777	+ 67 892
Gratifications d'ancienneté . . . . .	406 375	446 280	+ 39 905
Prestations de l'administration pour installations de bains et de lavabos, etc. . . . .	310 092	388 088	+ 77 996
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .	17 082 084	13 617 469	- 3 464 615
Prestations pour l'assurance contre les accidents . . . . .	2 767 483	3 091 367	+ 323 884
	177 219 546	192 188 352	+ 14 968 806
Frais de personnel, sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .	18 319 700	24 648 596	+ 6 328 896
Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .	195 539 246	216 836 948	+ 21 297 702

Voici quelques éclaircissements au sujet de ces dépenses en plus ou en moins:

Les dépenses en plus pour traitements et salaires résultent du versement d'allocations de renchérissement et de l'augmentation du personnel. Les allocations de renchérissement comprises dans les traitements et salaires se montent à 13 692 556 fr. et les allocations supplémentaires de renchérissement à 6 214 801 fr. Les suppléments de renchérissement sur les allocations supplémentaires atteignent le montant de 840 116 fr.

Les *augmentations* légales ordinaires *de traitement* et les *augmentations* réglementaires *de salaire* au 1<sup>er</sup> janvier 1942 ont atteint les montants suivants:

Augmentations ordinaires de traitement . . . . .	847 802
Augmentations ordinaires de salaire . . . . .	204 023
	Total 1 051 825
Au 1 <sup>er</sup> janvier 1941, les mêmes augmentations s'étaient élevées à . . . . .	915 814
Augmentation pour 1942 . . . . .	136 011

Les traitements et les salaires portés au compte de 1942 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires . . . . .	2 662 189	2 671 421	135 308	5 468 918
" " ouvriers . . . . .	545 015	378 259	57 254	980 528
	Total 3 207 204	3 049 680	192 562	6 449 446
En 1941, les mêmes dépenses s'étaient élevées à . . . . .	3 088 528	3 187 144	229 357	6 505 029
Défauts en 1942 par rapport à 1941 . . . . .	+ 118 676	- 137 464	- 36 795	- 55 583

Les dépenses en plus pour allocations supplémentaires résultent du versement de suppléments de renchérissement.

L'augmentation des indemnités pour voyages de service et divers provient du versement de suppléments de renchérissement ainsi que de la disparition de la réduction existante encore.

Les prestations ordinaires pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie ont diminué tandis que les versements extraordinaires ont augmenté. Diminution et augmentation proviennent de ce qu'en 1942 les nouveaux statuts, entrés en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 1941, déplient leurs effets pour l'année entière.

Les dépenses pour l'assurance contre les accidents ont été plus élevées par suite de l'augmentation des traitements et salaires.

## compte d'exploitation de 1942.

Les dépenses de la rubrique „*Indemnités pour voyages de service et divers*“ faites en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la résidence . . . . .	1 696 173	1 516 100	1 753 189
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie . . . . .	338 620	352 100	408 640
Remboursement de frais de déménagement . . . . .	119 080	85 400	134 517
Indemnités pour heures supplémentaires . . . . .	3 746	—	135 018
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée . . . . .	73 918	72 400	61 214
	2 231 537	2 026 000	2 492 578
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc. . . . .	281 154	279 800	290 699
Total	2 512 691	2 305 800	2 783 277

### *Caisse de compensation de salaires.*

Les versements de l'administration se sont élevés pour 1942 à . . . . .	Fr.	3 288 792
Nous avons en revanche débité cette caisse d'un montant de . . . . .		697 603
représentant les allocations pour perte de salaire dues aux agents mobilisés		
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme nette de . . . . .		2 591 189

Modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

	Effectif moyen annuel		
	1941	1942	Déficiences en 1942
Fonctionnaires . . . . .	21 940	21 737	— 203
Employés . . . . .	1 243	1 327	+ 84
Ouvriers . . . . .	4 135	5 125	+ 990
Apprentis . . . . .	572	699	+ 127
Total	27 890	28 888	+ 998

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin, 52 agents en 1941 et 55 en 1942, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone, 8 agents en 1941 et en 1942.

### *Dépenses pour les matières de consommation.*

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale . . . . .	359 693	315 000	372 487
II B 1 " " du service de la voie . . . . .	100 167	89 100	112 553
III B 1 " " des gares et des trains . . . . .	1 208 131	1 197 900	1 171 753
IV B 1 " " de la traction . . . . .	99 681	102 900	111 271
Total B 1	1 767 672	1 704 900	1 768 064
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale . . . . .	109 031	110 900	106 400
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie . . . . .	194 644	224 500	229 650
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations . . . . .	1 716 537	2 202 800	1 617 118
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction . . . . .	275 081	416 000	343 186
Total B 2	2 295 293	2 954 200	2 296 354
A reporter	4 062 965	4 659 100	4 064 418

## Observations relatives au

	Report	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux . . . . .		4 062 965	4 659 100	4 064 418
III B 4 Matières de consommation du service des gares . . . . .		52 668	53 800	55 259
	Total B	459 243	381 000	513 308
		4 574 876	5 093 900	4 632 985
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons . . . . .		13 131 530	15 095 000	14 759 162
IV C 2 Energie électrique . . . . .		21 164 597	21 656 000	20 537 000
IV C 3-5 Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) . . . . .		797 358	925 800	1 127 056
	Total IV C	35 093 485	37 676 800	36 423 218
Total pour les matières de consommation de l'exploitation . . . . .		39 668 361	42 770 700	41 056 203
A ces sommes nous ajoutons les frais de matériel pour le renouvellement de la voie <sup>1)</sup> . . . . .		3 911 332	15 587 900	4 726 174
Dépenses totales pour les matières de consommation . . . . .		43 579 693	58 358 600	45 782 377

L'augmentation est de 2 202 684 fr., ou 5,05 %, par rapport à l'exercice précédent, et la diminution de 12 576 223 fr., ou 21,55 %, par rapport au budget. Les frais de combustibles pour locomotives et wagons, et d'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs, se sont modifiés de la manière suivante:

	Exercice 1941 Fr.	Exercice 1942 Fr.	Déférences en 1942 Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons . . . . .	13 131 530	14 759 162	+ 1 627 632
Energie électrique . . . . .	21 164 597	20 537 000	- 627 597
Total	34 296 127	35 296 162	+ 1 000 035

Par rapport aux dépenses de 1941, l'augmentation est de 2,92 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement . . . . .	fr. 5 391 641
" " " " pour modifications par suite de travaux neufs . . . . .	" 62 052
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré . . . . .	fr. 5 453 693

Un montant de 4 767 217 fr. a été prélevé sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel pour la réfection des voies.

<sup>1)</sup> Sans la part incombant aux „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation“.

## compte d'exploitation de 1942.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précédent.

**I A. Personnel de l'administration générale.** L'augmentation des dépenses comparativement à 1941 et aux prévisions budgétaires provient des allocations de renchérissement versées au personnel.

**I B. Frais accessoires.** Comparativement à 1941 et aux prévisions budgétaires, ces frais sont en augmentation par suite du renchérissement des imprimés et de l'entretien de l'inventaire. La rubrique „Divers“ accuse également un surcroît de dépenses pour frais de décompte et de location.

**II A. Personnel du service de la voie.** Les frais de ce personnel se montent à 9 400 121 fr. Ils dépassent de 1 016 721 fr. les prévisions budgétaires et de 897 480 fr. ceux de 1941. Ce surcroît de dépenses provient principalement du versement d'allocations de renchérissement.

**II B. Frais accessoires.** Les dépenses, de 2 226 005 fr., dépassent de 469 042 fr. celles de l'année précédente, et de 635 905 fr. les prévisions budgétaires. L'augmentation est due à la hausse des prix des matières, à l'accroissement d'entretien de l'inventaire, ainsi qu'aux révisions et remplacement de véhicules moteurs du service de la voie.

**II C. Entretien et surveillance de la voie.** Les dépenses, de 43 895 562 fr., dépassent de 7 721 517 fr. celles de l'année précédente, mais sont inférieures de 1 899 038 fr. aux prévisions budgétaires. Les dépenses en plus par rapport à 1941 ont été occasionnées par le renchérissement des matériaux tout d'abord et, en outre, par une surcharge du compte d'exploitation due à l'élévation de la limite de la charge du compte de construction pour de nouveaux travaux et des travaux complémentaires. Par suite du versement d'allocations de renchérissement, les salaires du „personnel non rubriqué“ compris dans les dépenses pour l'entretien et le renouvellement de la voie ont été de 2 049 456 fr. supérieurs à ceux de 1941.

Le montant des salaires du „personnel non rubriqué“ a été supérieur de 1 742 825 fr. aux prévisions budgétaires. Dans leur ensemble, les dépenses leur ont été cependant inférieures de 1 899 038 fr. du fait que, les matériaux faisant défaut, une petite partie seulement des renouvellements de superstructure prévus a pu être exécutée.

Les dépenses pour terrassements et ouvrages d'art, de 12 948 530 fr., dépassent de 2 309 894 fr. celles de l'année précédente, et de 3 163 430 fr. les prévisions budgétaires. Indépendamment du renchérissement des matériaux et de l'élévation des salaires, ainsi que de la mise de petits travaux de construction à la charge du compte d'exploitation, l'augmentation provient en majeure partie du ballastage, des terrassements et des assainissements. Ces travaux ont dû être exécutés en remplacement partiel des renouvellements de superstructure, pour lesquels il est de plus en plus difficile de se procurer les matériaux.

En ce qui concerne la voie de fer, les renouvellements en matériel neuf ont été projetés et exécutés dans la mesure suivante:

Renouvellements exécutés en 1941	= 18,5 km	de voies et	93 aiguilles.
„ prévus „	1942 = 67,0 km	„ „ „	180 „
„ exécutés „	1942 = 11,0 km	„ „ „	62 „

Le matériel manquant, l'exécution a été de beaucoup au-dessous des prévisions budgétaires. Il a fallu pour cette raison et parce que les lignes ont été mises à forte contribution, assurer la sécurité de la voie par un ballastage renforcé et un surcroît de travaux de dressage. Les dépenses de 5 391 641 fr. ont, conséquemment, été inférieures de 10 380 658 fr. aux prévisions budgétaires, en ce qui concerne les achats de traverses, rails et aiguilles, mais de 1 460 775 fr. supérieures pour ce qui est du dressage de la voie. Les dépenses pour la superstructure se montent à 17 599 417 fr. Pour les motifs précités, elles restent de 8 919 883 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais, par suite de l'intensification des travaux de dressage de la voie et de l'augmentation des salaires, dépassent cependant de 1 821 364 fr. les chiffres de 1941.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques se montent à 6 862 304 fr. Elles dépassent de 1 159 270 fr. celles de 1941, et de 1 928 404 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses est dû au renchérissement des matériaux, à l'augmentation des salaires, aux plus grands travaux complémentaires et à la mise de petits travaux à la charge du compte d'exploitation.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection s'élèvent à 4 151 473 fr. Ils dépassent de 776 416 fr. les chiffres de 1941, et de 371 173 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses provient du renchérissement des matériaux et de l'augmentation des salaires.

Par suite des fortes chutes de neige qui se sont produites pendant le mois de février, le déblaiement de la neige et de la glace a coûté 1 654 573 fr. de plus qu'en 1941 et 1 557 838 fr. de plus que le budget ne le prévoyait.

## Observations relatives aux

En ce qui concerne les *renouvellements de voies* effectués en 1942, nous avons à relever ce qui suit:

Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 67 km de voies et de 180 branchements. Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice : Mètres de voies

Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales . . . . .	11 038
"    "    "    "    "    "    mi-valeur de tous types . . . . .	10 631
"    "    "    "    "    "    neuf, types CFF I et II . . . . .	22 340
"    "    "    "    "    "    CFF I et V . . . . .	17 409
Renforcement de voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types . . . . .	37 566
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V . . . . .	62
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies d'atelier) . . . . .	6 075 420
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chéybres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble . . . . .	14 243
Lignes remises à bail: Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble . . . . .	13 906
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1942 à . . . . . (contre 6 059 812 m à fin 1941).	6 061 177

Sur les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:

Rails en fer de tous types, ensemble . . . . .	38 573
"    " acier "    " "    " . . . . .	6 022 604
"    "    "    "    " CFF de plus de 45 kg par m	4 061 368
"    "    "    "    " GB "    "    " 45 "    "    "	34 984
"    "    "    "    " PLM "    "    " 45 "    "    "	8 169
"    "    "    "    " JS de 42 kg par m . . . . .	31 641
"    " de tous types de moins de 12 m de longueur . . . . .	895 948
"    "    "    "    " 12 m de longueur . . . . .	2 640 816
"    "    "    "    " CFF I et II "    "    " 15 m "    "    "	787 488
"    "    "    "    "    " I "    "    " II "    "    " 18 m "    "    "	607 643
"    "    "    "    "    " I "    "    " II "    "    " 24 m "    "    "	1 051 234
"    "    "    "    "    " I "    "    " 30 m "    "    "	9 144
"    "    "    "    "    " I "    "    " 36 m "    "    "	68 904
Longueur des voies sur traverses métalliques de tous types . . . . .	4 097 604
Longueur des voies sur traverses en bois de tous types . . . . .	1 927 626
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types . . . . .	3 373
"    "    "    "    " supports spéciaux . . . . .	32 574

Rails rompus et fissurés pendant l'année . . . . .	651
Rails en fer . . . . 0 rompus . . 0 fissurés, ensemble . . . . .	0
" en acier . . . 572 " . . 79 " " . . . . .	651
" de moins de 36 kg 19 " . . 1 " " . . . . .	20
" 36 kg . . . 81 " . . 1 " " . . . . .	82
" 42 " . . . 0 " . . 0 " " . . . . .	0
" 46 " . . . 423 " . . 70 " " . . . . .	493
" 49 " . . . 49 " . . 7 " " . . . . .	56
Total pour 1942 . . . 572 " . . 79 " " . . . . .	651
" " 1941 . . . 473 " . . 128 " " . . . . .	601
" " 1940 . . . 440 " . . 81 " " . . . . .	521

L'augmentation des ruptures de rail provient des restrictions que la guerre nous impose dans le renouvellement des rails et d'une plus forte utilisation de la voie, conséquence de l'accroissement du trafic.

## compte d'exploitation de 1942.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent:  
Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses . .	2 703 887.05	580 234. —	2 123 653.05	20 592. 80	2 144 245. 85
" b Rails, etc. . .	3 147 205.50	1 153 766.15	1 993 439.35	5 085.35	1 998 524.70
" c Aiguilles, etc. .	820 971.85	211 890.10	609 081.75	639 788.90	1 248 870.65
	6 672 064.40	1 945 890.25	4 726 174.15	665 467.05	5 391 641.20
II C 2d, pour main-d'œuvre . . . . .			1 668 016.10	10 539 759.25	12 207 775.35
			6 394 190.25	11 205 226.30	17 599 416.55

Au chapitre VI 1, Dépenses de construction  
à la charge du compte d'exploitation:

II C 2a Traverses . .	60 971.85	42 871.80	18 100.05
" b Rails, etc. . .	52 034.10	64 458.80	— 12 424.70
" c Aiguilles, etc. .	41 839.30	6 471.65	35 367.65
	154 845.25	113 802.25	41 043. —
II C 2d, pour main-d'œuvre . . . . .			38 711.30
			79 754.30

Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement . . . . .

6 473 944.55

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 390 000 fr. en chiffre rond, soit de 6 083 946 fr. à 6 473 945 fr.; par contre, ils sont restés de 14 380 000 fr. en chiffre rond au-dessous des prévisions budgétaires de 20 854 000 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1942 ne se sont élevées qu'à 6 394 190 fr. au lieu des 20 654 000 fr. figurant au budget. Au chapitre des „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation“, le budget prévoyait 200 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement, l'exécution des travaux n'occasionna qu'une dépense de 79 754 fr.

**III A. Personnel du service des gares et des trains.** Les dépenses globales pour ce personnel ont sensiblement augmenté par rapport aux chiffres de 1941 ainsi qu'aux prévisions budgétaires de 1942. Cette augmentation provient, d'une part, de l'accroissement de l'effectif rendu nécessaire par le développement du trafic et, d'autre part, du versement d'allocations de renchérissement.

Les parcours ont été en 1942 de 45 684 356 km contre 49 480 775 km en 1941. La diminution en 1942 est ainsi de 3 796 419 km, ou 7,67 %.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1941	1942	Défauts en 1942
Direction du service des gares et des trains . . . . .	224	223	— 1
Contrôle central des wagons et service de répartition . . . . .	23	26	+ 3
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis . . . . .	11 762	12 315	+ 553
Nettoyeurs de wagons . . . . .	438	457	+ 19
Personnel des trains . . . . .	2 411	2 507	+ 96
Personnel non rubriqué du service de la voie . . . . .	130	88	— 42
Total	14 988	15 616	+ 628

**III B. Frais accessoires.** Au total, ces dépenses sont plus élevées que celles de 1941 et que les prévisions budgétaires, ce qui s'explique par le développement du trafic et par le renchérissement des matériaux. Des économies ont été réalisées à la rubrique III B 1 et 2 par suite de la diminution des frais d'imprimés et des restrictions de chauffage et d'éclairage.

## Observations relatives au

**IV. Service de la traction.** Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères ont été effectués les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

	1941 km-loc.	1942 km-loc.
Véhicules moteurs électriques . . . . .	52 115 218	48 923 676
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur les lignes affermées de Vevey-Chexbres et Nyon-Crassier . . . . .	9 304 518	8 208 467
Total des parcours des véhicules moteurs CFF . . . . .	61 419 736	57 132 143

Les parcours ont diminué de 4 287 593 km-loc., ou 6,98 %, par rapport à ceux de 1941. Au budget de 1942, il était prévu un total de parcours de 55 150 000 km-loc. L'augmentation par rapport aux prévisions budgétaires de 1942 est de 1 982 143 km-loc., ou 3,59 %.

**IV A. Personnel du service de la traction.** Les dépenses pour ce personnel sont supérieures de 2 099 441 fr. à celles de 1941, et de 2 872 537 fr. aux prévisions budgétaires de 1942. Cette augmentation provient de l'accroissement de l'effectif et du versement d'allocations de renchérissement au personnel.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:	Effectif moyen		Différences en 1942
	1941	1942	
Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	103	104	+ 1
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts . . . . .	870	898	+ 28
Personnel des machines . . . . .	2 461	2 504	+ 43
Ateliers de dépôt <sup>1)</sup> . . . . .	625	675	+ 50
Total	4 059	4 181	+ 122

**IV B. Frais accessoires.** Par suite du renchérissement des matériaux, les dépenses sont supérieures de 298 655 fr. à celles de 1941. Elles dépassent de 57 491 fr. les prévisions budgétaires. Les restrictions d'éclairage et de chauffage consécutives aux difficultés d'approvisionnement ont permis de réduire les dépenses de la rubrique IV B 2, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, de 72 814 fr. par rapport aux prévisions budgétaires de 1942.

**IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.**

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942	Comparaison avec 1941	Comparaison avec le budget de 1942
Parcours des véhicules moteurs électriques . . . . . km-loc.	52 115 218	46 100 000	48 923 676	- 3 191 542	+ 2 823 676
Dépenses pour l'énergie électrique . . . . . fr.	21 164 597	21 656 000	20 537 000	- 627 597	- 1 119 000
Parcours des véhicules moteurs thermiques . . . . . km	9 304 518	9 050 000	8 208 467	- 1 096 051	- 841 533
Dépenses pour le combustible des locomotives (y compris l'essence, le mazout, les fagots d'allumage et le produit de la vente des scories, etc.) fr.	13 131 530	15 095 000	14 759 162	+ 1 627 632	- 335 838
Prix moyen du charbon par t . . . . .	86.67	106.—	110.22	+ 23.55	+ 4.22
Dépenses pour les matières de graissage . . . . .	426 278	507 000	738 213	+ 311 935	+ 231 213
Prix moyen des matières de graissage par kg . . . . . ct.	41.10	—	71.58	+ 30.48	—

Les dépenses en moins pour l'énergie électrique proviennent de la fourniture d'une plus grande quantité de courant à des tiers à des prix élevés, des plus petites quantités de courant provenant d'autres usines et des frais d'entretien moins élevés dans les sous-stations.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part, imputée au service de la traction, de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 106-107), diminuée de la restitution opérée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais annuels d'entretien de la ligne de contact.

Les dépenses en plus pour les matières de graissage proviennent de la hausse des prix.

Le prix moyen du charbon, soit 110 fr. 22 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. À partir de 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

<sup>1)</sup> Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures et prestations, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial „Compte des ateliers de dépôt“.

## compte d'exploitation de 1942.

**IV D 4. Entretien et renouvellement des installations de conduites électriques.** Par suite du renchérissement des matériaux, les dépenses sont de 263 880 fr. plus élevées qu'en 1941. Elles sont cependant de 161 363 fr. en dessous des prévisions budgétaires.

**IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien du matériel roulant, sans la valeur d'inventaire du matériel roulant mis au rebut, à la charge du compte d'exploitation, se sont élevés à 32 184 435 fr. en 1942, contre 26 026 027 fr. en 1941. L'augmentation provient en majeure partie de l'accroissement des travaux rendus nécessaires par une plus forte mise à contribution du matériel roulant, du versement d'allocations de renchérissement et du renchérissement des matériaux.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1942 :

Désignation des véhicules	Matériel roulant mis au rebut ou vendu				Frais d'entretien	Total à la charge du compte d'exploitation	Prélèvement sur le fonds de renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes
	Nombre	Amortissement de la valeur d'inventaire	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation			
Locomotives thermiques	15	1 146 798.—	58 000.—	1 093 798.—	3 350 279.—	4 444 077.—	1 066 522. 15
Locomotives électriques	—	—	—	—	10 668 863.—	10 668 863.—	—
Automotr. à voyageurs	—	—	—	—	624 150.—	624 150.—	—
Voitures à voyageurs	17	282 822.—	35 600.—	247 222.—	6 776 457.—	7 023 679.—	271 509. 10
Fourgons automoteurs	—	—	—	—	548 700.—	548 700.—	—
Fourgons à bagages	5	40 379.—	5 000.—	35 379.—	866 494.—	901 873.—	38 763. 85
Wagons à marchandises	21	99 457.—	3 750.—	95 707.—	8 176 221.—	8 271 928.—	95 478. 70
Trucs transporteurs	—	—	—	—	35 082.—	35 082.—	—
Wagons de service	10	163 777.—	11 700.—	152 077.—	457 088.—	609 165.—	152 538. 30
Tracteurs de manœuvre	3	92 488.—	8 000.—	84 488.—	681 101.—	765 589.—	86 013. 85
Total		1 825 721.— <sup>1)</sup>	117 050.— <sup>2)</sup>	1 708 671.—	32 184 435.— <sup>3)</sup>	33 893 106.—	1 710 825. 95

<sup>1)</sup> Sans les amortissements ci-après à la charge des comptes spéciaux :

	Voitures	Wagons	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Accident de Tuscherz . . . . .	(1) 116 230	(2) 12 237	
Explosion de Veytaux . . . . .	—	(1) 4 957	
	(1) 116 230	(3) 17 194	133 424

<sup>2)</sup> Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers.

<sup>3)</sup> Dont 868 653 fr. pour l'entretien du matériel roulant appartenant à des particuliers.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1941 et du budget de 1942 :

Désignation des véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942	
Locomotives therm.	2 944 442	2 950 000	<sup>1)</sup> 3 350 279	
Locomotives électriques	8 415 038	8 150 000	<sup>1)</sup> 10 668 863	
Automotr. à voyageurs	529 878	420 000	<sup>1)</sup> 624 150	
Voitures à voyageurs	6 350 477	6 500 000	6 776 457	
Fourgons automoteurs	370 734	370 000	548 700	
Fourgons à bagages	767 118	1 000 000	866 494	
Wagons à marchandises	5 956 201	6 300 000	<sup>1)</sup> 8 176 221	
Trucs transporteurs	13 092	20 000	35 082	
Wagons de service	315 620	350 000	457 088	
Tracteurs de manœuvre	363 427	390 000	<sup>1)</sup> 681 101	
Total	26 026 027	26 450 000	<sup>1)</sup> 32 184 435	

<sup>1)</sup> Plus grand nombre de révisions et de réparations par suite de l'augmentation du trafic. Versement d'allocations de renchérissement au personnel et hausse des prix quant aux dépenses pour fournitures et matières diverses.

## Observations relatives au

**V A. Loyers et fermages.** En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1941		Budget de 1942		Compte de 1942		Comparaison avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	le budget	Fr.
Recettes . . . . .	1 412 384	600 000	1 785 098	+	372 714	+ 1 185 098		
Dépenses . . . . .	2 818 564	2 500 000	2 018 717	-	799 847	- 481 288		
Excédent des dépenses . . . . .	1 406 180	1 900 000	233 619	-	1 172 561	- 1 666 381		

**V C. Autres dépenses.** Par suite du versement d'allocations de renchérissement aux pensionnés, 3 861 569 fr., les dépenses ont augmenté par rapport à l'année précédente et au budget pour 1942. Il en est de même des dépenses pour réclame et propagande, les restitutions comptabilisées ayant été plus nombreuses pendant l'exercice précédent. Les contributions à la caisse de compensation de salaires ont aussi été plus élevées par suite de l'augmentation des traitements et salaires. Par contre, par suite de l'entrée en vigueur, le 1<sup>er</sup> juillet 1941, des nouveaux statuts du 19 mai 1942, les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours ont diminué par rapport à l'année précédente.

Les charges pour *l'assurance du personnel contre les accidents*, ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* se montent en 1942 à:

	A la charge du compte d'exploitation		A la charge des entreprises accessoires, etc.		Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance :					
pour accidents professionnels . . . . .	1 577 943		151 960		1 729 903
pour accidents non professionnels . . . . .	572 587		88 631		661 218
Total des primes (en 1941 = 2 147 298 fr.) . . . . .	2 150 530		240 591		2 391 121
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . .	653 234 <sup>1)</sup>		47 012		700 246
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 803 764		287 603		3 091 367
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1941 = 678 171 fr.)	498 519 <sup>2)</sup>		885		499 404
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1942	3 302 283		288 488		3 590 771
En 1941, les mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .					3 445 654
Augmentation en 1942 . . . . .					145 117

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation		A la charge des entreprises accessoires, etc.		Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
à la caisse de pensions et de secours :					
pour augmentations de traitements et contributions statutaires . . . . .	11 812 154		1 796 503		13 608 657
versement au fonds de secours . . . . .	—		—		—
	11 812 154		1 796 503		13 608 657
à la caisse de maladie :					
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration) . . . . .	8 812		—		8 812
	Ensemble	11 820 966	1 796 503		13 617 469
En 1941, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .					17 082 084
Diminution des contributions ordinaires de l'administration en 1942 . . . . .					3 464 615

<sup>1)</sup> Dont 462 435 fr. 30  
<sup>2)</sup> Dont 300 300 fr. 85 } = 762 736 fr. 15 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

## compte d'exploitation de 1942.

Ces contributions ont été calculées sur la base des nouveaux statuts du 19 mai 1942. La diminution des contributions ordinaires de l'administration résulte de la réduction de la cotisation de 15 à 8% resp. 6%.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé aux comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire . . . . .	fr. 8 843. 85
V C 3 b et c. Sur le fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 5 476 fr. 80 imputés sur les usines, 16 168 fr. 50 sur les ateliers, 400 fr. 20 sur le service des bateaux sur le lac de Constance et 5 337 fr. 50 sur les ateliers de dépôt) ainsi que les rentes payées à des voyageurs et à des tiers . . . . .	„ 762 736. 15

### VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

**VI 1.** *Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation* comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. En 1942, ces dépenses ont été de 1 275 032 fr. 21, contre 2 554 136 fr. 58 en 1941. Elles varient d'après les travaux neufs à exécuter, et sont portées chaque année sur le compte d'exploitation.

**VI 2.** Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants, ainsi que sur les travaux pour le compte de tiers. Elles se sont élevées en 1942 à 396 161 fr. 52 (en 1941 = 498 354 fr. 07).

**VI 3.** Il s'agit ici des parts des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux CFF, ainsi que des parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 685 220 fr. 43, dépenses 1 042 530 fr. 94). L'augmentation de l'excédent des recettes en 1942, par rapport au compte de 1941, provient, d'une part, de l'accroissement des recettes enregistrées pour les gares communes de Chiasso, Brigue, Berne, Chiètres, Neuchâtel et Vallorbe, et, d'autre part, de la diminution des dépenses pour Luino, Constance et Singen.

**VI 4.** Les CFF ont encaissé une somme de 1 567 004 fr. 79 en 1942 pour le *service de traction* qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 394 428 fr. 72 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont moindres que celles de l'année précédente par suite surtout de la réduction, avec effet rétroactif, du taux horaire pour Pino-Luino, ainsi que de la mise en compte, en 1942 seulement, du service de traction assuré par le DRB, à partir de février 1941, sur la ligne de Bâle CFF à St-Louis frontière.

## Observations relatives au compte d'exploitation de 1942.

**Clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes . . . . .	454 993 471	360 156 000	468 327 091
Total des dépenses . . . . .	260 611 890	261 279 000	288 397 820
Excédent des recettes	194 381 581	98 877 000	179 929 271

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1941		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation . . . . .	+ 13 333 620	2,93	+ 108 171 091	30,03
Augmentation des dépenses d'exploitation . . . . .	+ 27 785 930	10,00	+ 27 118 820	10,98
Augmentation de l'excédent des recettes . . . . .	— 14 452 310	7,44	+ 81 052 271	81,97

Par rapport à 1941, les dépenses sont supérieures aux recettes, de sorte que l'excédent est en diminution. Au point de vue des prévisions budgétaires, le surcroit des recettes d'exploitation dépasse celui des dépenses d'exploitation; l'excédent des recettes accuse de ce fait une plus-value.

En ce qui concerne le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux des cinq dernières années, les changements suivants se sont produits:

pour 1938 . . . . .	71,02
" 1939 . . . . .	61,99
" 1940 . . . . .	60,02
" 1941 . . . . .	57,28
" 1942 . . . . .	61,58

Le calcul de ces coefficients tient compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 55,29 pour 1941 et de 59,46 pour 1942. Le coefficient de l'année 1942 est plus élevé que celui de 1941 du fait que les dépenses d'exploitation ont plus fortement augmenté que les recettes. Voir aussi les explications à page 5 ci-devant.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1942 se trouve à page 129.

## Compte de profits et pertes pour l'année 1942.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1941	Budget de 1942			Compte de 1942
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
<b>Recettes.</b>				
194 881 581	98 877 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .		179 929 271 37
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail . . . . .		51 000 —
442 043	300 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .		211 562 60
1 788 721	848 000	4. Produit des valeurs et des créances . . . . .		1 114 056 02
975 292	925 800	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:		
9 312 899	9 275 500	a. Economat . . . . .	fr. 1 251 322.85	
1 079 735	1 296 600	b. Usines électriques . . . . .	» 9 266 360.40	
29 229	25 700	c. Ateliers . . . . .	» 1 228 855.85	
		d. Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	» 27 073.30	11 773 612 40
1 863 353	296 800	6. Produit net des entreprises accessoires:		
41 925	47 500	a. Economat . . . . .	fr. 1 993 133.56	
13 433	14 300	b. Usines électriques . . . . .	» 42 896.09	
—	—	c. Ateliers . . . . .	» 31 977.15	
8 254 633	23 727 700	d. Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	» —	2 068 006 80
98 263	100 000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
719 848	720 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 9 173 052.57	
—	—	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» 8 843.85	
172 323	94 100	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 762 736.15	9 944 632 57
13 404 932	—	8. Subventions d'exploitation . . . . .		
232 628 710	136 600 000	9. Autres recettes . . . . .		509 778 87
255 576 712	298 259 246	10. Excédent des recettes de l'année 1941 . . . . .		18 465 804 32
488 205 422	434 859 246	<b>Total des recettes de l'année . . . . .</b>		224 067 724 95
		11. Solde passif reporté à compte nouveau . . . . .		247 159 246 33
				<b>471 226 971 28</b>
<b>Dépenses.</b>				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .		47 000 —
102 387 798	101 514 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .		102 160 907 95
3 649 092	7 205 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .		2 699 096 60
475 429	400 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .		430 561 92
192 160	239 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .		196 055 56
13 404 932	—	6. Sommes affectées à des amortissements:		
		a. Au débit du compte de 1941 . . . . .	fr. 18 465 804.32	
36 606 196	31 314 300	b. » » » » 1942 . . . . .	» 31 925 535.30	50 391 339 62
21 854 288	22 257 000	7. Versements aux fonds spéciaux:		
2 491 166	215 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 22 191 552.90	
467 046	270 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» 1 876 533.78	
56 368	279 500	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 394 432.82	24 462 519 50
18 819 700	23 720 000	8. Autres dépenses:		
14 000 000	—	a. Subventions . . . . .	fr. 80 007.93	
211 780	239 200	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .	» 24 648 596.10	
214 162 905	187 700 000	c. Provision pour charges d'exploitation . . . . .	» 16 000 000 —	
255 576 712	247 159 246	d. Divers . . . . .	» 452 049.67	41 180 653 70
18 465 805	—	<b>Total des dépenses de l'année . . . . .</b>		221 568 134 85
488 205 422	434 859 246	9. Solde passif de l'année précédente . . . . .	fr. 255 576 712.16	
		moins: Intérêt pour 1941 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte . . . . .	» — 8 417 465.83	247 159 246 33
		10. Excédent des recettes de l'année 1942 . . . . .		2 499 590 10
				<b>471 226 971 28</b>
<b>Comparaison des recettes et des dépenses.</b>				
232 628 710	136 600 000	<b>Total des recettes de l'année . . . . .</b>		224 067 724 95
214 162 905	187 700 000	<b>Total des dépenses de l'année . . . . .</b>		221 568 134 85
<b>+18 465 805</b>	<b>—51 100 000</b>	<b>Excédent des recettes de l'année</b>		<b>2 499 590 10</b>

pour l'année 1942.

Comparaison avec		
Compte de 1941	Budget de 1942	
Fr.	Fr.	Observations.
- 14 452 310	+ 81 052 271	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 82.
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 230 480	- 88 437	Voir explications à page 86.
- 674 665	+ 266 056	»      »      »      » 86.
+ 276 031	+ 325 523	
- 46 539	- 9 140	
+ 149 121	- 67 744	
- 2 156	+ 1 373	
+ 129 781	+ 1 696 334	
+ 971	- 4 604	
+ 18 544	+ 17 677	
—	—	
+ 918 420	- 14 554 647	Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 100.
- 89 419	- 91 156	Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation, voir page 102.
+ 43 388	+ 42 736	Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation, voir page 102.
—	—	
+ 337 456	+ 415 679	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 5 060 872	+ 18 465 804	
- 8 560 985	+ 87 467 725	
- 8 417 466	- 51 100 000	
- 16 978 451	+ 36 367 725	
—	—	
- 226 890	+ 646 908	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier
- 949 995	- 4 505 903	Voir explications à pages 86 et 87.
- 44 867	+ 30 562	»      »      » page 87.
+ 3 895	- 42 945	»      »      » 87.
+ 5 060 872	+ 18 465 804	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 112 et 113.
- 4 680 661	+ 611 235	Report de l'excédent des recettes de l'année 1941 sur le compte «Réserve pour amortissements rétroactifs.»
+ 337 315	- 65 447	Voir explications aux pages 87 et 88.
- 614 632	+ 1 661 534	
- 72 613	+ 124 433	
+ 23 640	- 199 492	
+ 6 328 896	+ 928 596	
+ 2 000 000	+ 16 000 000	
+ 240 270	+ 212 850	
+ 7 405 230	+ 33 868 135	
- 8 417 466	—	
- 15 966 215	+ 2 499 590	
- 16 978 451	+ 36 367 725	
—	—	
- 8 560 985	+ 87 467 725	
+ 7 405 230	+ 33 868 135	
- 15 966 215	+ 53 599 590	

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

### Recettes.

#### Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . . fr. 211 562.60

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 26 642 fr., électrification de la ligne Auvernier-Les Verrières 71 441 fr., pose de câbles Gümligen-Thoune 24 324 fr., électrification de la ligne du Brunig 27 712 fr., nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 15 528 fr., et électrification de la ligne Winterthour-Neuhausen 23 934 fr.

#### Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	565 611	578 000	565 372
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . . . .	115 854	—	7 987
Gains de cours . . . . .	726 645	100 000	124 551
Coupons prescrits . . . . .	150 920	50 000	146 290
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	15 833	20 000	19 583
Intérêts divers . . . . .	213 858	100 000	250 273
	1 788 721	848 000	1 114 056

La diminution par rapport au compte de 1941 s'élève à 674 665 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1942 à 266 056 fr.

La diminution par rapport au compte de 1941 provient principalement de la baisse des gains sur les ventes de titres et plus-values de titres et des gains de cours. L'augmentation par rapport au budget de 1942 s'explique principalement par l'accroissement des gains de cours, des coupons prescrits et des intérêts divers.

**Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires.** L'augmentation par rapport au compte de 1941 est de 376 457 fr. et par rapport au budget de 1942 de 250 012 fr. Cet accroissement provient du fait que le capital d'exploitation a sensiblement augmenté par suite du renchérissement et de l'agrandissement des stocks de l'économat et des ateliers.

### Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1942	Remboursement	Compte 1941			Budget 1942			Différences avec le compte 1941		le budget 1942	
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Central-Suisse	1880 . . . . .	9 473 000	1883—1957	403 220	386 240	387 080	—	16 140 <sup>1)</sup> +	840 <sup>2)</sup>				
3 1/2% » » 1894 (juin) . . . . .	20 464 000	1915—1957 <sup>3)</sup>	773 255	739 480	744 345	—	28 910 <sup>1)</sup> +	4 865 <sup>2)</sup>					
3 1/2% » » 1894 (octobre) . . . . .	20 444 000	1915—1957 <sup>3)</sup>	772 415	744 835	744 835	—	27 580 <sup>1)</sup>						
4% Union-Suisse (I <sup>re</sup> hyp.) . . . . .	6 167 100	—1947	318 684	270 684	270 684	—	48 000 <sup>1)</sup>						
4% » » (II <sup>re</sup> hyp.) . . . . .	3 102 700	—1947	160 108	136 108	136 108	—	24 000 <sup>1)</sup>						
2 8/11% Franco-Suisse 1868 . . . . .	7 456 350	1869—1958	218 272	208 372	208 372	—	9 900 <sup>1)</sup>						
3% Jougne-Eclépens 1869 . . . . .	4 630 500	1869—1968	144 150	140 677	140 677	—	3 473 <sup>1)</sup>						
3 1/2% Jura-Simplon 1894 . . . . .	138 172 500	1957 <sup>3)</sup>	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—							
3 1/2% Gothard 1895 . . . . .	85 567 500	1895—1973 <sup>3)</sup>	3 093 143	3 045 560	3 045 560	—	47 583 <sup>1)</sup>						
3% Rente des ch. d. fer 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—							
3% Ch. de fer fédéraux 1903, diff. . . . .	88 989 500	1913—1962 <sup>3)</sup>	2 829 330	2 737 080	2 737 080	—	76 305 <sup>1)</sup> +	15 945 <sup>2)</sup>					
4 1/2% » » » 1927 . . . . .	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—							
4 1/2% » » » 1928 . . . . .	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—							
4% » » » 1931 . . . . .	350 000 000	1951 <sup>3)</sup>	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—							
3 1/2% » » » 1932 . . . . .	110 314 000	1938—1962	4 040 855	3 957 205	3 957 205	—							
4% » » » 1933 . . . . .	—	1943 <sup>3)</sup>	7 118 366	6 000 000	1 466 240	—	83 650 <sup>1)</sup>						
4% » » » 1934 . . . . .	100 000 000	1949 <sup>3)</sup>	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—							
3 1/2% » » » 1935 . . . . .	81 538 000	1936—1960	2 977 082	2 880 728	2 894 885	—	82 197 <sup>1)</sup> +	14 157 <sup>2)</sup>					
3 1/2% » » » 1935 (Bons de caisse) . . . . .	—	1941	1 750 000	—	—	—	—1750 000 <sup>4)</sup>						
4% » » » 1936 (Conféd. suisse) . . . . .	135 000 000	1947 <sup>3)</sup>	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—							
3 1/2% » » » 1937 . . . . .	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—							
3% » » » 1938 . . . . .	355 000 000	1949—1973 <sup>3)</sup>	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—							
3% » » » 1939 (Adm. des Postes) . . . . .	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—							
2 1/2% » » » 1939 (Rescriptions) . . . . .	25 000 000	3 ou 6 mois renouvelable jusqu'en 1963	625 000	625 000	625 000	—							
2% » » » 1939 . . . . .	20 000 000	—	400 000	400 000	400 000	—							

A reporter 2005 652 150

82 089 908 78 737 997 74 240 044 — 7849 864 — 4497 953

<sup>1)</sup> Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

<sup>2)</sup> Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

<sup>3)</sup> Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

<sup>4)</sup> Remboursement et conversion du solde de l'emprunt au 1<sup>er</sup> février 1942.

<sup>4)</sup> Conversion en 1941.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1942	Rembour- sement	Compte 1941			Budget 1942			Compte 1942			Différences avec	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1941	le budget 1942
Report	2005 652 150		82 089 908	78 737 997	74 240 044	—	7 849 864	—	4497953				
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Ch. de fer fédéraux 1940 (Adm. des Postes)	15 000 000	1945	487 500	487 500	487 500	—	—	—	—	—	—		
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1940 (Conféd. suisse)	200 000 000	1945	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—	—	—	—	—		
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % " " " 1941 (CNAL)	20 000 000	1951	850 000	70 000	700 000	—	150 000 <sup>1)</sup>	—	—	—	—		
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % " " " 1941 (Rescriptions)	100 000 000	1947	1 750 000	3 500 000	3 500 000	—	1 750 000 <sup>1)</sup>	—	—	—	—		
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % " " " 1941 (Conféd. suisse)	150 000 000	1956*	—	—	4 477 894	+ 4477 894 <sup>2)</sup>	+ 4477 894 <sup>3)</sup>	+ 4477 894 <sup>4)</sup>	—	—	—		
1 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1942 " " 40 000 000	1943	1 100 000	550 000	750 000	350 000 <sup>3)</sup>	—	200 000 <sup>3)</sup>	+ 200 000 <sup>3)</sup>	—	—	—		
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % " " " 1942 " " 100 000 000	1949	—	1 250 000	1 250 000	1 250 000	+ 1 250 000 <sup>4)</sup>	+ 1 250 000 <sup>4)</sup>	+ 1 250 000 <sup>4)</sup>	—	—	—		
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % " " " 1942 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—	—	—	—	—		
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	320 000 000	en tout temps	10 660 475	11 200 000	11 200 000	+ 539 525 <sup>5)</sup>	—	—	—	—	—		
			2 975 652 150				103 687 883	101 925 497	103 355 438	—	332 445	+ 1 429 941	
Différence d'intérêts prorata							— 1 300 085	— 411 292	— 1 194 630	+	105 555	— 783 238	
			2 975 652 150				102 387 798	101 514 205	102 160 908	—	226 890	+ 646 703	

<sup>1)</sup> Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.<sup>2)</sup> Conversion en 1941.<sup>3)</sup> Emission de l'emprunt en 1941 et augmentation le 1<sup>er</sup> février 1942.<sup>4)</sup> Emission de l'emprunt en 1942.<sup>5)</sup> Nouvelle attribution en 1941.

## Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	65 962	35 000	81 447
Intérêts sur emprunts temporaires	2 501 984	6 077 000	1 501 212
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 010 650	1 025 000	1 048 856
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	70 496	68 000	67 582
	3 649 092	7 205 000	2 699 097

Ces intérêts débiteurs ont diminué de 949 995 fr. (26,03%) par rapport au compte de 1941 et de 4 505 903 fr. (62,54%) par rapport au budget de 1942. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

## Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	225 742	250 000	178 716
Pertes de cours	7 569	50 000	4 710
Moins-values de titres en portefeuille	208 232	—	196 346
Divers	33 886	100 000	50 790
	475 429	400 000	430 562

La diminution par rapport au compte de 1941 accuse 44 867 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1942 30 562 fr. La diminution provient essentiellement du recul des provisions payées sur coupons et encaissements de titres.

## Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	102 387 798	101 514 000	102 160 908
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	4 124 520	7 605 000	3 129 659
Charges brutes	106 512 318	109 119 000	105 290 567
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	— 2 230 763	— 1 148 000	— 1 325 619
Charges nettes	104 281 555	107 971 000	103 964 948

La charge nette d'intérêts a diminué de 316 607 fr. (0,80%) par rapport au compte de 1941 et de 4 006 052 fr. (3,71%) par rapport au budget de 1942. La diminution par rapport au compte de 1941 et au budget de 1942 est due principalement au fait que l'amélioration du rendement total permet de calculer des intérêts sur un capital inférieur à celui du compte de 1941 et aux prévisions du budget de 1942.

## Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1942 se composent des principaux postes suivants :

a. Amortissement légal	fr. 7 020 268
b. Amortissement d'installations supprimées	" 738 329
c. Amortissements extraordinaires	" 38 834 893
d. Amortissement de frais d'emprunts	" 3 797 850
Ensemble	fr. 50 391 340

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

### a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1941 . . . . .	fr. 6 942 107
SNCF, 28 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe . . . . .	78 161
Total	fr. 7 020 268

En vertu de la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1941 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

### b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1942 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par . . . . .	fr. 738 329
--	-------------

### c. Amortissements extraordinaire.

Au débit du compte de 1941: Report de l'excédent des recettes de l'année 1941 sur le compte „Réserve pour amortissements rétroactifs“ . . . . .	fr. 18 465 804
Au débit du compte de 1942:	
Amortissement complémentaire en considération de la réorganisation du régime des amortissements . . . . .	20 000 000
Sur immeubles . . . . .	369 089
Total	fr. 38 834 893

### d. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1942 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à . . . . .	fr. 3 797 850
--	---------------

## Chiffre 8. Autres dépenses.

### b. Versements extraordinaire à la caisse de pensions et de secours.

Ces versements se décomposent comme il suit:	
Différence pour l'année 1942 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, conformément aux statuts du 19 mai 1942 . . . . .	fr. 1 319 499
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1942 (Art. 51 <sup>3</sup> des statuts du 19 mai 1942) . . . . .	22 000 000
Remboursement aux assurés (optants) des cotisations payées en trop à la caisse de pensions et de secours, conformément au 1 <sup>er</sup> supplément des statuts de 1921 (Cg 29/42) . . . . .	1 329 097
Total	fr. 24 648 596

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Total des recettes de l'année . . . . .	232 628 710	136 600 000	224 067 725
Total des dépenses de l'année . . . . .	214 162 905	187 700 000	221 568 135
Excédent des recettes de l'année . . . . .	18 465 805	—	2 499 590
Excédent des dépenses de l'année . . . . .	—	51 100 000	—

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1941 est de 255 576 712 fr. 16; au 1<sup>er</sup> janvier 1942, une part de 8 417 465 fr. 83 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 247 159 246 fr. 33, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1942 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1942 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaire à la caisse de pensions et de secours; il tient donc compte de toutes les opérations à exécuter en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1. la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2. les dépenses amorties depuis le rachat.

## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL <sup>1)</sup>	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
1902 . . . . .	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 CFF . . . . .	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 . . . . .	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 . . . . .	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 . . . . .	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 . . . . .	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 . . . . .	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 . . . . .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard . . . . .	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF . . . . .	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 . . . . .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 . . . . .	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 . . . . .	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN . . . . .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 CFF . . . . .	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 . . . . .	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 . . . . .	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 . . . . .	—	15 854 596.37	15 854 596.37	1 581 194.94	15 696 401.43
1918 . . . . .	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR . . . . .	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF . . . . .	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 . . . . .	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 . . . . .	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 . . . . .	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB . . . . .	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF . . . . .	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 . . . . .	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 . . . . .	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 . . . . .	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 . . . . .	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 . . . . .	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 . . . . .	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 . . . . .	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930 . . . . .	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Usines électriques <sup>2)</sup> . . . . .	—	— 238 602 395.57	— 238 602 395.57	—	— 238 602 395.57
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931 . . . . .	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 CFF . . . . .	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.38	50 382 524.60
Total à fin 1931 . . . . .	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Ateliers <sup>3)</sup> . . . . .	— 9 319 094.—	— 27 550 867.78	— 36 869 961.78	—	— 36 869 961.78
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1932 . . . . .	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 CFF . . . . .	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 . . . . .	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 <sup>4)</sup> . . . . .	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 <sup>5)</sup> . . . . .	—	— 27 680 678.27	— 27 680 678.27	3 933 607.70	— 31 614 285.97
1936 . . . . .	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 . . . . .	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 . . . . .	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938 . . . . .	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat <sup>6)</sup> . . . . .	—	— 644 004.42	— 644 004.42	—	— 644 004.42
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1939 . . . . .	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 CFF . . . . .	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 . . . . .	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
1941 . . . . .	—	23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	18 493 561.71
1942 . . . . .	—	22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	18 828 996.71
	1 173 685 795.67	1 505 787 409.65	2 679 473 205.32	504 020 506.05	2 175 452 699.27

<sup>1)</sup> Le total de la 3<sup>e</sup> colonne de 2 679 473 205 fr. 32 ne comprend pas le montant de 61 900 309 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 033 027 fr. 91, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

<sup>3)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

<sup>4)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>5)</sup> Y compris la partie de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>6)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
1902	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 CFF . . . . .	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 . . . . .	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 . . . . .	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 . . . . .	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 . . . . .	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 . . . . .	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 Gothard . . . . .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	—	—	—
1910 CFF . . . . .	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 . . . . .	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 . . . . .	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 . . . . .	—	44 582 862.94	44 582 862.94	—	—	—	—
1913 JN . . . . .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1914 CFF . . . . .	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 . . . . .	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 . . . . .	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 . . . . .	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 . . . . .	—	51 745 955.31	51 745 955.31	—	—	—	—
1918 TTB et WR . . . . .	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1919 CFF . . . . .	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 . . . . .	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 . . . . .	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 . . . . .	—	48 852 068.25	48 852 068.25	—	—	—	—
1922 STB . . . . .	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1923 CFF . . . . .	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 . . . . .	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 . . . . .	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 . . . . .	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 . . . . .	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —
1928 . . . . .	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929 . . . . .	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930 . . . . .	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total à fin 1930. . . . .	1 066 350 193.97	1136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.88
Usines électriques <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931 . . . . .	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 CFF . . . . .	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total à fin 1931. . . . .	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
Ateliers <sup>2)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1932 . . . . .	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 CFF . . . . .	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 . . . . .	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	532 022. —	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 <sup>3)</sup> . . . . .	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 <sup>4)</sup> . . . . .	—	31 614 285.97	31 614 285.97	2 823 591.65	569 811.10	1 999 493.95	5 392 896.70
1936 . . . . .	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937 . . . . .	—	19 408 010.42	19 408 010.42	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
1938 . . . . .	—	9 625 159.45	9 625 159.45	3 142 260.25	631 911.45	2 212 571.85	5 986 743.55
Total à fin 1938 . . . . .	1 057 031 099.97	1070002346.12	2 127 033 446.09	64 982 361.21	11 830 888.47	30 136 802.35	106 950 052.03
Economat <sup>5)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1939 . . . . .	1 057 031 099.97	1069 358 341.70	2 126 389 441.67	64 982 361.21	11 830 888.47	30 102 853.75	106 916 103.43
1939 CFF . . . . .	—	12 021 327.42	12 021 327.42	3 256 741.70	654 024.05	2 301 273.70	6 212 039.45
1940 . . . . .	—	9 719 371.76	9 719 371.76	3 374 640.55	676 924.45	2 395 054.60	6 446 619.60
1941 . . . . .	—	13 493 561.71	13 493 561.71	3 497 665.45	700 648.35	2 490 082.10	6 688 395.90
1942 . . . . .	—	13 828 996.71	13 828 996.71	3 624 107.65	725 164.55	2 592 884.15	6 942 106.35
	1 057 031 099.97	118 421 599.30	2 175 452 699.27	78 735 516.56	14 587 649.87	39 882 098.30	133 205 264.73

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

<sup>3)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>4)</sup> Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>5)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

SNCF		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	Report I et II
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							Fr.
—	—	42 105.09	81 070.61	2 180 320.40	—	—	2 303 496.10	2 303 496.10
—	—	2 622 226.18	103 951.51	147 607.80	—	—	2 873 785.49	3 783 623.54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 846 655.64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311.14
—	—	227 724.61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719.61	2 455 632.63
—	—	—	1 576 615.61	634 042.—	915 000.—	—	3 125 657.61	4 259 352.46
—	—	—	208 074.72	423 754.60	915 000.—	—	1 546 829.32	2 749 190.82
—	—	—	500 000.—	423 754.60	915 000.—	—	1 838 754.60	3 832 514.21
—	—	—	805 765.73	423 755.80	915 000.—	—	2 144 521.53	3 710 427.83
—	—	—	1 188 457.15	1 426 539.45	915 000.—	—	3 529 996.60	5 175 974.03
—	—	—	2 992 127.17	7 080 207.80	1 100 000.—	—	11 172 334.97	12 902 480.01
86 240.38	—	—	1 345 763.82	5 867 797.—	1 500 000.—	—	8 799 801.20	10 624 955.63
89 742.08	—	—	816 834.42	442 814.—	1 500 000.—	—	2 849 890.50	4 802 341.83
93 385.97	17 763.15	—	895 443.06	440 759.78	1 500 000.—	—	2 947 351.96	5 010 693.09
97 177.81	29 109.20	—	395 474.04	428 189.32	1 500 000.—	—	2 449 950.37	4 610 974.21
101 128.63	30 236.30	—	140 925.25	446 182.70	1 500 000.—	—	2 218 417.88	4 474 434.89
105 229.65	31 407.05	—	233 769.32	457 023.60	1 500 000.—	—	2 827 429.62	4 682 347.21
109 502.39	32 623.15	—	261 977.17	556 776.23	1 500 000.—	—	2 460 878.94	4 963 282.33
113 948.63	33 886.30	—	233 227.37	1 040 289.60	1 500 000.—	—	2 921 351.90	5 607 685.66
118 575.41	35 198.35	—	817 280.92	1 589 302.35	1 500 000.—	—	4 060 357.03	6 963 224.53
123 390.04	36 561.25	8 500 000.—	837 745.49	1 748 212.—	1 500 000.—	—	12 745 908.78	15 866 241.93
128 400.17	37 976.90	—	1 256 580.69	5 010 786.30	1 500 000.—	3 690 987.52	11 624 731.58	14 917 945.48
133 613.74	39 447.35	451 726.70	1 759 979.15	7 322 625.55	1 500 000.—	15 153 533.98	26 360 926.47	29 854 230.30
139 038.98	40 974.75	—	2 098 634.36	3 292 497.80	1 500 000.—	1 484 941.07	8 556 086.96	12 243 671.25
144 684.52	42 561.30	—	1 300 481.74	3 979 217.—	1 500 000.—	—	6 966 944.56	10 865 089.16
150 559.31	44 209.30	—	3 912 753.25	3 979 217.—	3 000 000.—	3 093 207.03	14 179 945.89	18 297 210.89
156 672.61	45 921.05	—	7 815 754.60	6 241 722.40	6 439 166.80	7 096 283.12	27 795 520.58	32 121 329.28
163 034.15	47 699.15	—	294 238.95	7 348 436.90	5 722 255.65	50 034 164.70	63 609 829.50	68 117 983.70
169 653.99	49 546.05	—	2 737 392.47	4 280 423.—	2 703 248.80	1 594 837.94	11 535 102.25	16 227 955.85
2 223 973.46	595 120.60	11 843 782.58	36 050 318.57	67 724 189.98	44 539 671.25	82 147 955.36	245 125 011.80	313 675 255.63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586.—
2 223 973.46	595 120.60	11 843 782.58	36 050 318.57	67 724 189.98	44 539 671.25	82 147 955.36	245 125 011.80	311 364 669.68
176 542.62	51 464.40	—	1 437 643.20	3 958 675.—	4 570 520.25	—	10 194 845.47	14 745 070.17
2 400 516.08	646 585.—	11 843 782.58	37 487 961.77	71 682 864.98	49 110 191.50	82 147 955.36	255 319 857.27	326 109 739.80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765.—
2 400 516.08	646 585.—	11 843 782.58	37 487 961.77	71 682 864.98	49 110 191.50	82 147 955.36	255 319 857.27	324 828 974.80
183 710.96	53 457.15	—	2 186 056.30	8 932 808.25	4 931 690.85	—	16 287 723.51	21 003 783.31
191 170.37	55 527.05	—	2 291 703.20	1 344 675.—	7 573 647.50	—	11 456 723.12	16 373 944.92
198 932.65	57 677.05	—	1 187 997.35	2 442 778.05	8 258 062.50	—	12 145 447.60	17 266 092.95
207 010.11	59 910.30	—	924 270.20	2 917 446.75	9 603 861.20	—	13 712 498.56	19 105 395.26
215 415.55	62 230.—	—	1 467 125.17	4 061 936.40	11 040 594.20	—	16 847 301.32	22 396 194.47
— *)	64 639.55	—	775 009.90	5 341 963.75	12 806 581.60	—	18 988 194.80	24 746 668.95
—	67 142.40	—	956 465.75	6 689 769.85	14 388 602.30	—	22 101 980.30	28 088 723.85
3 396 755.72	1 067 168.50	11 843 782.58	47 276 589.64	103 414 243.03	117 713 231.65	82 147 955.36	366 859 726.48	473 809 778.51
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948.60
3 396 755.72	1 067 168.50	11 843 782.58	47 276 589.64	103 414 243.03	117 713 231.65	82 147 955.36	366 859 726.48	473 775 829.91
—	69 742.15	—	2 118 775.35	4 130 507.35	15 304 070.95	—	21 623 095.80	27 835 135.25
—	72 442.60	—	4 202 703.35	4 020 795.—	15 826 864.05	—	24 122 805.—	30 569 424.60
—	75 247.55	—	1 900 759.80	4 010 933.05	18 319 699.55	—	24 306 639.95	30 995 035.85
—	78 161.15	—	738 328.90	3 797 850.—	24 648 596.10	—	29 262 936.15	36 205 042.50
3 396 755.72	1 362 761.95	11 843 782.58	56 287 157.04	119 374 328.43	191 812 462.30	82 147 955.36	466 175 203.88	599 380 468.11

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“:

Amortissement légal . . . . .	fr. 133 205 264.73
Ligne Genève—La Plaine . . . . .	fr. 3 396 755.72
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . . .	fr. 1 362 761.95
	fr. 137 964 782.40

\*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

## Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des entreprises accessoires					Total des amor- tissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82
1909	3 832 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	108 961.60	108 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 468.80	104 468.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 118.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 484.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	88 237.25	117 053.79	4 799 401.—
1919	4 963 282.93	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	181 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85
Total à fin 1930 Usines électriques <sup>1)</sup>	318 675 255.63	186 644.03	1 539 085.32	4 002 571.03	2 152 404.01	7 880 704.39	321 555 960.02
— 2 310 586.—	—	—	2 310 586.—	—	—	2 310 586.—	—
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931 1931	311 364 669.63	186 644.03	3 849 671.32	4 002 571.03	2 152 404.01	10 191 290.39	321 555 960.02
14 745 070.17	450.—	1 139 814.25	148 859.11	34 463.30	1 323 586.66	1 323 586.66	16 068 656.83
Total à fin 1931 Ateliers <sup>2)</sup> . .	326 109 739.80	187 094.03	4 989 485.57	4 151 430.14	2 186 867.31	11 514 877.05	337 624 616.85
— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 378 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total à fin 1938 Economat <sup>3)</sup>	473 809 778.51	382 041.90	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 605 575.47	502 415 358.98
— 33 948.60	33 948.60	—	—	—	—	33 948.60	—
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
1941	30 995 035.85	15 524.59	1 290 167.20	4 522 649.21	72 418.70	5 900 759.70	36 895 795.55
1942	36 205 042.50	13 265.09	1 247 585.05	594 621.25	66 836.05	1 922 307.44	38 127 349.94
	599 380 468.11	484 375.81	17 551 177.27	28 769 368.92	4 741 950.34	51 546 872.34	650 927 340.45

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».<sup>3)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

Bilan au 31 décembre 1942.

## Bilan au

Compte de 1941		Compte de 1942	Comparaison avec compte de 1941
Fr.		Fr.	Fr.
<b>ACTIF.</b>			
<b>I. Compte d'établissement.</b>			
2 576 513 457	1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	2 601 003 177	72 + 24 489 720
206 281 292	Frais généraux . . . . .	207 872 985	33 + 1 591 698
1 671 611 358	Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 681 667 707	94 + 10 056 350
664 862 472	Matériel roulant . . . . .	677 212 009	07 + 12 349 537
33 758 335	Mobilier et ustensiles . . . . .	34 250 475	38 + 492 140
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77 —
2 690 430 818	Total Compte d'établissement	2 714 920 533	49 + 24 489 720
<b>II. Travaux en cours d'exécution . . . . .</b>			
32 006 851	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	30 282 765	08 - 1 724 086
1 765 984	2. Installation de la traction électrique . . . . .	2 383 994	— + 618 010
4 542 364	3. Direction générale . . . . .	7 548 635	22 + 3 006 271
8 922 386	4. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	10 051 798	57 + 1 129 413
9 667 628	5. II <sup>e</sup> . . . . .	1 189 931	87 - 8 477 696
4 880 570	6. III <sup>e</sup> . . . . .	7 152 530	54 + 2 271 960
1 142 355	7. Entreprises accessoires :	922 846	97 - 219 508
—	a. Economat . . . . .	—	—
1 081 447	b. Usines électriques . . . . .	993 856	31 - 87 591
4 117	c. Ateliers . . . . .	39 171	60 + 35 055
249 345 692	<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .</b>	<b>247 706 293</b>	<b>71 - 1 639 398</b>
639 925	1. Economat . . . . .	626 614	91 - 13 310
230 904 799	2. Usines électriques . . . . .	229 653 198	50 - 1 251 600
17 281 629	3. Ateliers . . . . .	16 973 977	05 - 307 652
519 389	4. Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	452 503	25 - 66 836
245 290 564	<b>IV. Dépenses à amortir . . . . .</b>	<b>252 293 621</b>	<b>74 + 7 003 058</b>
34 853 918	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	33 439 510	15 - 1 414 408
—	2. Dépenses de construction d'installations supprimées . . . . .	—	—
210 436 646	3. Déficit de guerre des exercices 1914 à 1922 . . . . .	218 854 111	59 + 8 417 466
188 046 051	<b>V. Valeurs et créances . . . . .</b>	<b>211 570 463</b>	<b>52 + 23 524 413</b>
5 245 131	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	2 696 936	63 - 2 548 194
13 614 012	2. Valeurs:		
	a. Obligations et titres hypothécaires . . . . . fr. 1 055 710.90	13 542 252	90 - 71 759
	b. Actions . . . . . „ 12 486 542.—		
60 042 036	3. Débiteurs divers . . . . .	91 778 708	18 + 31 736 672
6 278 394	4. Biens-fonds disponibles . . . . .	5 952 327	19 - 326 067
42 591 508	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	51 149 958	30 + 8 558 450
60 274 970	6. Recettes de 1942 à régler par la caisse en 1943 . . . . .	46 450 280	32 - 13 824 689
255 576 712	<b>VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes à fin 1942</b>	<b>247 159 246</b>	<b>33 - 8 417 466</b>
3 660 696 688		3 703 932 923	87 + 43 236 241

31 décembre 1942.

Compte de 1941		Compte de 1942	Comparaison avec compte de 1941
Fr.		Fr.	Fr.
	<b>PASSIF.</b>		
<b>2 889 307 100</b>	<b>I. Emprunts consolidés</b>	<b>2 975 652 150</b>	<b>+ 86 345 050</b>
52 429 000	1. Emprunts du Central suisse	50 381 000	- 2 048 000
11 069 800	2. Emprunts de l'Union suisse	9 269 800	- 1 800 000
150 744 800	3. Emprunts du Jura-Simplon	150 259 350	- 485 450
87 016 000	4. Emprunt du Gothard	85 567 500	- 1 448 500
69 333 000	5. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000	-
91 767 500	6. Emprunt 3 % différé des CFF, de 1903	88 989 500	- 2 778 000
100 000 000	7. Emprunt 4 1/2 % des CFF, de 1927	100 000 000	-
150 000 000	8. Emprunt 4 1/2 % des CFF, de 1928	150 000 000	-
350 000 000	9. Emprunt 4 % des CFF, de 1931	350 000 000	-
113 063 000	10. Emprunt 3 1/2 % des CFF, de 1932	110 314 000	- 2 749 000
73 312 000	11. Emprunt 4 % des CFF, de 1933	-	- 73 312 000
100 000 000	12. Emprunt 4 % des CFF, de 1934	100 000 000	-
83 884 000	13. Emprunt 3 1/2 % des CFF, de 1935	81 538 000	- 2 346 000
135 000 000	14. Prêt 4 % de la Confédération, de 1936	135 000 000	-
25 000 000	15. Prêt 3 % de l'Administration des postes, de 1937	-	- 25 000 000
100 000 000	16. Prêt 3 1/2 % de la Confédération, de 1937	100 000 000	-
40 000 000	17. Prêt 2 3/4 % de la Confédération, de 1938	-	- 40 000 000
355 000 000	18. Emprunt 3 % des CFF, de 1938	355 000 000	-
25 000 000	19. Prêt 3 % de l'Administration des postes, de 1939	25 000 000	-
20 000 000	20. Rescriptions 2 % de la Banque nationale suisse, de 1939	20 000 000	-
25 000 000	21. Rescriptions 2 1/2 % de la Banque nationale suisse, de 1939	25 000 000	-
15 000 000	22. Prêt 3 1/4 % de l'Administration des postes, de 1940	15 000 000	-
200 000 000	23. Prêt 3 % de la Confédération, de 1940	200 000 000	-
20 000 000	24. Emprunt 3 1/2 % des CFF, de 1941 (Suval)	20 000 000	-
100 000 000	25. Bons du trésor 3 1/2 % de 1941	100 000 000	-
76 688 000	26. Prêt 3 1/4 % de la Confédération, de 1941	150 000 000	+ 73 312 000
-	27. Prêt 1 % de la Confédération, de 1942	40 000 000	+ 40 000 000
-	28. Prêt 2 1/2 % de la Confédération, de 1942	100 000 000	+ 100 000 000
320 000 000	29. Prêt de l'Administration des postes, de 1942	25 000 000	+ 25 000 000
	30. Bons de dépôt 3 1/2 % en faveur de la caisse de pensions et de secours	320 000 000	-
<b>130 944 515</b>	<b>II. Capital amorti</b>	<b>137 964 782</b>	<b>+ 7 020 267</b>
<b>355 393 567</b>	<b>III. Dettes courantes</b>	<b>306 399 498</b>	<b>- 48 994 068</b>
11 639 759	1. Titres et coupons échus	14 364 557	+ 2 724 798
18 045 632	2. Prorata d'intérêts non échus	16 851 101	- 1 194 530
5 623 296	3. Créditances des caisses de secours :		
771 339	a. Caisse de pensions et de secours des CFF	7 511 315	+ 1 888 019
9 847	b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	769 086	- 2 253
1 081 439	c. Fonds Guyer-Zeller	19 344	+ 9 498
33 872	d. Fonds pour Sanatorium	-	- 1 081 439
2 070	e. Fonds de secours pour invalides pensionnés	247 497	+ 213 626
3 300 368	f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	15 740	- 13 671
264 905 513	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	3 693 048	+ 392 681
49 984 572	5. Crédanciers divers	227 966 212	- 36 939 300
	6. Dépenses de 1942 à régler par la caisse en 1943	34 993 074	- 14 991 497
<b>266 585 697</b>	<b>IV. Fonds spéciaux</b>	<b>281 416 902</b>	<b>+ 14 831 206</b>
252 774 388	1. Fonds de renouvellement	268 192 584	+ 15 418 197
11 061 351	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	10 448 654	- 612 696
2 749 958	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	2 775 663	+ 25 705
<b>18 465 804</b>	<b>V. Excédent des recettes du compte de Profits et Pertes de l'année 1942</b>	<b>2 499 590</b>	<b>- 15 966 214</b>
<b>3 660 696 683</b>		<b>3 703 932 923</b>	<b>+ 43 236 241</b>

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1942.

## Actif.

**I. 1. Compte de construction.** Le tableau des pages 34 et 35 renseigne sur la situation à la fin des années 1941 et 1942 et sur les changements intervenus.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Le détail de ce compte se trouve à la page 55.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Capital d'établissement et amortissements:

	Capital d'établissement brut		Amortissements				Total des amortissements		Recettes <sup>1)</sup>		Capital d'établissement net <sup>2)</sup>	
			Amortissement ordinaire		Amortissement de soldes de valeurs comptables							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Economat:</b>												
A fin 1941 . . . . .	1 126 045	42	144 030	99	827 079	73	471 110	72	15 009	70	639 925	—
1942 . . . . .	—	—	12 798	50	466	59	13 265	09	45	—	13 310	09
A fin 1942 . . . . .	1 126 045	42	156 829	49	327 546	32	484 375	81	15 054	70	626 614	91
<b>2. Usines électriques:</b>												
A fin 1941 . . . . .	247 772 654	60	12 514 220	50	3 789 371	72	16 303 592	22	564 263	13	230 904 799	25
1942 . . . . .	93 677	75	1 232 598	20	14 986	85	1 247 585	05	97 693	45	— 1 251 600	75
A fin 1942 . . . . .	247 866 332	35	13 746 818	70	3 804 358	57	17 551 177	27	661 956	58	229 653 198	50
<b>3. Ateliers:</b>												
A fin 1941 . . . . .	46 207 876	22	9 501 601	23	18 673 146	44	28 174 747	67	751 499	90	17 281 628	65
1942 . . . . .	286 969	65	577 431	50	17 189	75	594 621	25	—	—	307 651	60
A fin 1942 . . . . .	46 494 845	87	10 079 032	73	18 690 336	19	28 769 368	92	751 499	90	16 973 977	05
<b>4. Service des bateaux sur le lac de Constance:</b>												
A fin 1941 . . . . .	5 200 972	30	3 079 964	59	1 595 149	70	4 675 114	29	6 518	71	519 339	30
1942 . . . . .	—	—	66 836	05	—	—	66 836	05	—	—	66 836	05
A fin 1942 . . . . .	5 200 972	30	3 146 800	64	1 595 149	70	4 741 950	34	6 518	71	452 503	25
<b>Total général:</b>												
A fin 1941 . . . . .	300 307 548	54	25 239 817	31	24 384 747	59	49 624 564	90	1 337 291	44	249 345 692	20
1942 . . . . .	380 647	40	1 889 664	25	32 643	19	1 922 307	44	97 738	45	— 1 639 398	49
A fin 1942 . . . . .	300 688 195	94	27 129 481	56	24 417 390	78	51 546 872	34	1 435 029	89	247 706 293	71

<sup>1)</sup> Provenant de la vente de vieux matériel, etc.

<sup>2)</sup> Figure au bilan sous „Frais d'installation des entreprises accessoires“.

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1942.

### IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1941, ce compte accusait un solde de . . . . . fr. 245 290 563. 81

En 1942, il s'est accru des sommes suivantes:

#### *Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:*

Electrification du tronçon Auvernier-Les Verrières . . . . .	fr. 60 000. —
Electrification du tronçon Lucerne-Olten-Bâle . . . . .	fr. 36 799. 15
Electrification de la ligne du Brunig . . . . .	fr. 17 047. —
Electrification du tronçon Zurich-Oerlikon-Wettingen . . . . .	fr. 16 722. 80
Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld . . . . .	fr. 22 328. 55
Diverses stations du I <sup>er</sup> arrondissement, démolition de voies . . . . .	fr. 75 321. 80
Gare de Bienne, suppression de l'enclenchement V . . . . .	fr. 34 508. 30
Gare de Bâle, regroupement en une seule installation des chauffages centraux . . . . .	fr. 6 946. 15
Gare de Bâle, enclenchement électrique à courant fort . . . . .	fr. 29 960. —
Gare de Berthoud, parachèvement de la voie A IV . . . . .	fr. 19 260. —
II <sup>e</sup> voie Brunnen-Fluelen, tronçon partiel Sisikon-Fluelen . . . . .	fr. 100 044. 40
Gare de Chiasso, démolition des installations pneumatiques postales . . . . .	fr. 39 020. —
Wagonnets mis au rebut . . . . .	fr. 27 420. —
Diverses stations du II <sup>e</sup> arrondissement, démolition de voies . . . . .	fr. 116 832. 85
Diverses stations du III <sup>e</sup> arrondissement, démolition de voies . . . . .	fr. 68 210. 45
Auto-camion de service mis au rebut . . . . .	fr. 27 000. —
Gare de Weesen, établissement d'un enclenchement électrique . . . . .	fr. 31 148. 55
Gare de Ruti (Zeh.), établissement d'un enclenchement électrique . . . . .	fr. 15 000. —

Au crédit du compte de construction fr. 743 570. —

A déduire:

Produit de matériel provenant d'installations amorties les années précédentes . . . . . fr. 5 241. 10 fr. 738 328. 90

#### *Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Frais d'émission de l'emprunt 3 1/4 % Confédération suisse de 1941 . fr. 1 740 621. —  
Frais d'émission de l'emprunt 2 1/2 % Confédération suisse de 1942 . fr. 642 821. 10 fr. 2 383 442. 10

#### *Déficit de guerre des exercices 1914 à 1922.*

Intérêts pour 1941 sur le solde de 1940 . . . . . fr. 8 417 465. 83  
fr. 256 829 800. 64

En revanche, nous avons amorti:

pour installations supprimées . . . . . fr. 738 328. 90  
sur les frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . . fr. 3 797 850. — fr. 4 536 178. 90  
Solde au 31 décembre 1942 . . . . . fr. 252 293 621. 74

### V. Valeurs et créances.

#### *2. Portefeuille de Fonds publics.*

Voici le mouvement pendant l'année 1942:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1941 . . . . . fr. 13 614 011. 90  
Titres divers mis en portefeuille . . . . . fr. 447 205. 20  
A reporter fr. 14 061 217. 10

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1942.

moins:

Report fr. 14 061 217.10

Sortie de titres . . . . .	fr. 322 618.60
Moins-value . . . . .	" 196 345.60 "
	Le montant de fr. 13 542 252.90

au 31 décembre 1942 se décompose comme il suit:

Obligations de chemins de fer et de navigation . . . . .	fr. 396 802.—
Obligations de banques . . . . .	" 65 003.—
Obligations diverses . . . . .	" 414 140.15
Actions . . . . .	" 12 486 542.—
Prêts hypothécaires . . . . .	" 179 765.75
	Total fr. 13 542 252.90

## 3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1942 . . . . .	fr. 91 778 708.18
---------------------------------------	-------------------

Principaux montants composant ce solde:

Travaux pour le compte de tiers . . . . .	fr. 158 172.71
Dinamo Milan . . . . .	" 359 000.—
Office fédéral pour les transports de guerre, wagons à marchandises DFEP . . . . .	" 651 436.35
Etzelwerk S. A., compte courant . . . . .	" 3 923 028.49
Explosion de Veytaux . . . . .	" 68 153.23
Chemins de fer italiens de l'Etat . . . . .	" 60 816 748.14
Fonds de caisse des services . . . . .	" 36 290.—
Forces motrices de Rapperswil, compte courant . . . . .	" 3 058 740.—
Comptes de chèques postaux . . . . .	" 772 941.43
Bâtiments postaux à Meiringen, Olten et Winterthour . . . . .	" 309 104.32
SNCF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe . . . . .	" 1 362 761.95
Entreprises suisses de transport . . . . .	" 56 337.81
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents . . . . .	" 74 484.46
Association suisse du matériel roulant . . . . .	" 150 803.85
Office national suisse du tourisme . . . . .	" 43 405.44
Vevey, bâtiment postal de transit . . . . .	" 317 785.45
Accident de Tuscherz . . . . .	" 437 569.85
Contrôle du trafic . . . . .	" 14 675 915.16
Offices de change . . . . .	" 187 730.49
Divers comptes; ballastières, ateliers, etc. . . . .	" 4 318 299.05
	fr. 91 778 708.18

## 4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1941 s'élevait à . . . . .	fr. 6 278 394.07
En 1942, il a été fait des acquisitions pour . . . . .	fr. 135 751.70
et il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	" 461 818.58 "

Montant au 31 décembre 1942	fr. 5 952 327.19
-----------------------------	------------------

## 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1941 fr.
	au 31 déc. 1941 fr.	au 31 déc. 1942 fr.	
Economat . . . . .	28 769 527	34 204 672	+ 5 435 145
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	2 506 261	2 780 384	+ 274 123
"    "    "    " de Bienne . . . . .	955 438	895 169	- 60 269
"    "    "    " d'Olten . . . . .	3 092 082	3 741 732	+ 649 650
"    "    "    " de Bellinzone . . . . .	2 272 052	3 076 821	+ 804 769
"    "    "    " Zurich . . . . .	3 630 247	5 043 900	+ 1 413 653
"    "    "    " Coire . . . . .	105 512	100 587	- 4 925
"    "    "    " du service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	101 546	125 009	+ 23 463
"    "    "    " des dépôts de la traction du 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	310 036	363 028	+ 52 992
"    "    "    " II <sup>e</sup> . . . . .	597 304	499 931	- 97 373
"    "    "    " III <sup>e</sup> . . . . .	251 502	318 725	+ 67 223
Total	42 591 507	51 149 958	+ 8 558 451

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1942.

### Passif.

#### I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 116 et 117.

#### II. Capital amorti.

Solde au 31 décembre 1941 . . . . .	fr. 130 944 514. 90
Augmentation en 1942:	
Amortissement légal (délai de 100 ans) . . . . .	fr. 6 942 106. 35
28 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne-Vallorbe . . . . .	" 78 161. 15 " 7 020 267. 50
Montant au 31 décembre 1942	fr. 137 964 782. 40

#### III. Dettes courantes.

##### 5. Créditeurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1942 à . . . . . fr. 227 966 212. 79

Les principaux montants sont:

Décomptes en suspens du Contrôle du trafic . . . . .	fr. 10 703 435. 18
Département fédéral des finances . . . . .	" 60 000 000. —
Etzelwerk S. A., compte annuel des frais . . . . .	" 1 042 798. 25
Fonds commun de publicité . . . . .	" 102 756. —
Comptes courants . . . . .	" 15 000 000. —
Réserves pour amortissements rétroactifs . . . . .	" 71 870 736. 82
Réserves pour charges d'exploitation . . . . .	" 30 573 219. 80
Cantines . . . . .	" 327 334. 48
Caisse de décès du personnel des CFF . . . . .	" 77 243. 10
Divers comptes . . . . .	" 38 268 689. 16
	fr. 227 966 212. 79

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1942.

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte de 1942	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
236 869 276	252 774 388		252 774 388	04
<b>Situation de l'année précédente</b>				
<b>Versements</b>				
<b>5 851 817</b>	<b>5 891 000</b>	<b>a. Pour la superstructure</b>	<b>5 895 040</b>	<b>55</b>
5 851 817	5 891 000	2,7 % de 218 334 836 fr. valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 895 040	55
<b>13 751 668</b>	<b>14 100 000</b>	<b>b. Pour le matériel roulant</b>	<b>14 024 050</b>	<b>90</b>
7 613 564	7 800 000	2,3 % de 336 278 723 fr. valeur d'inventaire des locomotives thermiques, des locomotives électriques, des automotrices, des wagons de chauffage et des tracteurs de manœuvre	7 734 410	60
<b>3 644 309</b>	<b>3 800 000</b>	2 % de 187 566 421 fr. valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	3 751 328	40
<b>2 493 795</b>	<b>2 500 000</b>	1,8 % de 141 017 328 fr. valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	2 538 311	90
<b>393 914</b>	<b>399 000</b>	<b>c. Pour mobilier et ustensiles</b>	<b>405 001</b>	<b>60</b>
393 914	399 000	1,2 % de 33 750 135 fr. valeur d'inventaire	405 001	60
<b>1 856 840</b>	<b>1 867 000</b>	<b>d. Pour les lignes de contact</b>	<b>1 867 459</b>	<b>85</b>
1 856 840	1 867 000	1,5 % de 124 497 323 fr. valeur d'inventaire	1 867 459	85
<b>21 854 239</b>	<b>22 257 000</b>	<b>Au débit du compte de profits et pertes</b>	<b>22 191 552</b>	<b>90</b>
<b>1 349</b>	<b>2 000</b>		<b>1 278</b>	<b>35</b>
<b>1 349</b>	<b>2 000</b>	<b>Au débit du compte de l'économat</b>	<b>1 278</b>	<b>35</b>
<b>f. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport</b>				
1 462 744	1 463 500	3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier: des usines électriques de 48 769 400 fr.	1 463 082	—
866 554	870 500	des sous-stations de 28 961 246 fr.	868 837	40
377 606	378 000	1 % de 37 448 248 fr. valeur d'inventaire des lignes de transport et 3 % de 74 612 fr. valeur du mobilier	376 720	85
<b>2 706 904</b>	<b>2 712 000</b>	<b>Au débit du compte des usines électriques</b>	<b>2 708 640</b>	<b>25</b>
5 022	5 000	<b>g. Pour les installations de la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel remise à bail</b>	5 022	—
1 581	1 600	2,7 % de 186 000 fr. valeur d'inventaire de la superstructure	1 581	25
99	100	1,5 % de 105 416 fr. valeur d'inventaire des lignes de contact	98	40
<b>6 702</b>	<b>6 700</b>	1,2 % de 8200 fr. valeur d'inventaire du mobilier et ustensiles	<b>6 701</b>	<b>65</b>
<b>24 569 194</b>	<b>24 977 700</b>	<b>Au débit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg</b>	<b>24 908 173</b>	<b>15</b>
<b>Total des versements</b>				
<b>Prélèvements</b>				
<b>6 083 946</b>	<b>20 854 000</b>	<b>a. Pour le renouvellement de la superstructure</b>	<b>6 473 944</b>	<b>55</b>
4 514 363	15 787 900	Dépenses pour le matériel 6 826 909 fr. 65, produit du vieux matériel 2 059 692 fr. 50.	4 767 217	15
1 569 583	5 066 100	Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel	1 706 727	40
<b>1 436 420</b>	<b>1 879 800</b>	<b>b. Pour le renouvellement du matériel roulant</b>	<b>1 710 825</b>	<b>95</b>
459 791	465 000	Valeur d'inventaire	Produit du vieux matériel	
597 086	576 000	15 locomotives thermiques fr. 1 146 798. —	fr. 80 275. 85	1 066 522
81 037	96 000	17 voitures » 282 822. —	» 11 312. 90	271 509
107 962	480 000	5 fourgons » 40 379. —	» 1 615. 15	38 763
38 577	76 800	21 wagons à marchandises » 99 457. —	» 3 978. 30	95 478
151 967	186 000	10 wagons de service » 163 777. —	» 11 238. 70	152 538
		3 tracteurs de manœuvre » 92 488. —	» 6 474. 15	86 013
<b>541 316</b>	<b>394 900</b>			<b>778 365</b>
541 316	394 900	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr., y compris 6789 fr. 40 pour les ateliers de dépôt		778 365
<b>192 951</b>	<b>599 000</b>	<b>c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles</b>		<b>778 365</b>
192 951	599 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr. 40 pour les ateliers de dépôt		778 365
<b>8 254 633</b>	<b>23 727 700</b>	<b>d. Pour le renouvellement des lignes de contact</b>		<b>209 916</b>
		Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre Produit du vieux matériel		
		fr. 200 936. 31 fr. 9186. 20 fr. 206. 30		209 916
		<b>Au crédit du compte de profits et pertes</b>		<b>21</b>
<b>6 976</b>	<b>1 500</b>	<b>e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat.</b>		
6 976	1 500	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr.		1 322
<b>6 976</b>	<b>1 500</b>	<b>Au crédit du compte de l'économat</b>		<b>25</b>

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1942.

Compte de 1941	Budget de 1942	f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier			Compte de 1942	
Fr.	Fr.	Dépenses pour le matériel	Main-d'œuvre	Produit du vieux matériel	Fr.	Ct.
266 629	65 000	Usines électriques . . . . .	fr. 18 662.25	fr. 29 006.90	fr. 1 606.10	46 063 05
95 576	16 000	Sous-stations . . . . .	» 28 365.65	» 4 518.20	» —	32 883 85
17 011	—	Lignes de transport . . . . .	» 1 042.10	» —	» —	1 042 10
<b>379 216</b>	<b>81 000</b>	<b>Au crédit du compte des usines électriques</b> . . . . .			<b>79 989</b>	<b>—</b>
4 847	—	g. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel remise à bail			15 681	75
—	—	Pour la superstructure . . . . .	—	—	—	—
—	—	Pour les lignes de contact . . . . .	—	—	—	—
4 847	—	Pour mobilier et ustensiles . . . . .	—	—	<b>15 681</b>	<b>75</b>
<b>2 360</b>	<b>—</b>	<b>Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg</b> . . . . .				
16 050	—	h. Amortissement d'un câble auxiliaire enlevé sur le tronçon Baar-Litti, au crédit du compte „Dépenses à amortir“ . . . . .			—	—
—	—	i. Amortissement de deux conducteurs de la ligne de transport Châtelard-Puidoux (Puidoux-Romanel) au crédit du compte „Dépenses pour entreprises accessoires, usines électriques“ . . . . .			—	—
—	—	k. Amortissement d'installations de la ligne de contact du tronçon Gümligen-Thoune, au crédit du compte de construction . . . . .			<b>208 530</b>	<b>—</b>
—	—	l. Amortissement de deux conducteurs de la ligne de transport Chiètres-Fribourg au crédit du compte „Dépenses pour entreprises accessoires, usines électriques“ . . . . .			<b>11 400</b>	<b>90</b>
<b>8 664 082</b>	<b>23 810 200</b>	<b>Total des prélèvements</b> . . . . .			<b>9 489 976</b>	<b>47</b>
<b>15 905 112</b>	<b>1 167 500</b>	<b>Versements en plus</b> . . . . .			<b>15 418 196</b>	<b>68</b>
<b>252 774 388</b>	<b>258 941 888</b>	<b>Situation à la fin de l'année</b> . . . . .			<b>268 192 584</b>	<b>72</b>

Les versements au fonds de renouvellement ainsi que les prélèvements ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat et aux usines électriques ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de 15 418 196 fr. 68 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1942. Cette augmentation se compose des surcroûts de versements de 13 018 500 fr. 33 à la charge du compte de profits et pertes et de 2 628 651 fr. 25 à la charge des usines électriques, déduction faite du surcroît de prélèvement de 43 fr. 90 au crédit de l'économat, de 8980 fr. 10 au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, de 208 530 fr. au crédit du compte de construction et de 11 400 fr. 90 au crédit du compte „Dépenses pour entreprises accessoires, usines électriques“. Le total des versements est de 338 979 fr. 40 plus élevé que celui de l'année 1941, et les prélèvements se sont accrûs de 825 894 fr. 90 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1941 à . . . . . fr. 252 774 388.04

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour l'amortissement de matériel roulant . . . . .	fr. 12 313 224.95
pour le renouvellement et l'amortissement des lignes de contact . . . . .	„ 1 449 013.64
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport . . . . .	„ 2 617 250.35
	fr. 16 379 488.94

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	fr. 578 904. —
pour le remplacement du mobilier . . . . .	„ 373 364.26
pour l'économat . . . . .	„ 43.90
pour les installations de la ligne affermée Wattwil-Ebnat-Kappel . . . . .	„ 8 980.10 „ 961 292.26

Versements en plus en 1942 . . . . . fr. 15 418 196.68

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1942 . . . . . fr. 268 192 584.72

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents  
et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1942.

Compte de 1941			Compte de 1942
Fr.			Fr. Ct.
<b>Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.</b>			
8 446 635	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1942 . . . . .		11 061 351 59
Versements:			
211 166	a. au débit du compte de profits et pertes: intérêt à 2 $\frac{1}{2}$ % pour 1942 . . . . .	fr. 276 533. 78	
2 280 000	versement extraordinaire pour couvrir les frais présumés des accidents de Kiesen et de Tüscherz . . . . .	» 1 600 000. —	1 876 533 78
12 605	b. au débit de l'économat . . . . .		16 455 55
189 429	c. au débit des usines électriques . . . . .		189 481 —
18 000	d. au débit des ateliers . . . . .		18 000 —
2 400	e. au débit du service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .		2 400 —
11 160 235			13 164 221 92
Prélèvements pour dommages d'incendie et accidents:			
98 263	a. au crédit du compte de profits et pertes . . . . .	fr. 8 843. 85	
620	b. au crédit des ateliers . . . . .	» — —	
—	c. au crédit des comptes spéciaux: Accident de Domodossola . . . . .	» 535 687. 52	
	» au Pianotondo . . . . .	» 426 323. 73	
	» de Kiesen . . . . .	» 719 863. 47	
	Incendie dans le dépôt de Rorschach . . . . .	» 620 221. 88	
	» dans la halle aux marchandises de Neuchâtel . . . . .	» 404 626. 72	2 715 567 17
11 061 352		Solde à fin 1942	10 448 654 75
<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>			
2 893 920	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1942 . . . . .		2 749 957 61
Versements:			
399 218	a. au débit du compte de profits et pertes: Valeur capitalisée des rentes allouées en 1942 . . . . .	fr. 381 050. 50	
67 828	Intérêt à 2 $\frac{1}{2}$ % pour 1942 . . . . .	» 63 382. 32	394 432 82
	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1942:		
21 706	b. au débit des usines électriques . . . . .		— —
12 050	c. au débit des ateliers . . . . .		13 511 —
—	d. au débit des ateliers de dépôt . . . . .		30 167 90
—	e. au débit du commissaire fédéral pour les dégâts causés par les bombardements		14 098 —
9 462	f. au débit des comptes spéciaux: Accident à Domodossola . . . . .	fr. — —	
28 055	Accident à Kiesen . . . . .	» 286 933. —	
24 954	Accident au Pianotondo . . . . .	» — —	
37 463	Explosion de Veytaux . . . . .	» — —	
—	Accident à Tüscherz . . . . .	» 71 339. —	
—	Incendie de la halle aux mar-		
9 494 656	chandises de Neuchâtel . . . . .	» 5 343. —	363 615 —
719 349			3 565 782 33
6 746			
14 757			
400			
3 446			
2 749 958		Solde à fin 1942	2 775 663 18
Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1942:			
	a. au crédit du compte de profits et pertes . . . . .	fr. 762 736. 15	
	b. pour le compte des usines électriques . . . . .	» 5 476. 80	
	c. pour le compte des ateliers . . . . .	» 16 168. 50	
	d. pour le compte du service des bateaux sur le lac de Constance	» 400. 20	
	e. pour le compte des ateliers de dépôt . . . . .	» 5 837. 50	790 119 15

## Entreprises accessoires.

## Compte de l'économat

Compte de 1941	Budget de 1942			Compte de 1942
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
<b>246 811</b>	<b>194 000</b>	<b>A. Recettes d'exploitation</b>	<b>343 132</b>	<b>78</b>
38 000	38 000	1. Prestations à d'autres services et à des tiers	38 000	—
6 976	1 500	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux	1 322	25
82 158	44 500	3. Divers (y compris les loyers)	77 165	83
119 177	110 000	4. Excédents de l'approvisionnement de matières	226 644	70
<b>38 308 247</b>	<b>49 905 000</b>	<b>B. Livraisons de matières</b>	<b>42 245 140</b>	<b>28</b>
<b>24 324 360</b>	<b>28 930 000</b>	<b>I. Matières générales</b>	<b>28 137 202</b>	<b>55</b>
96 295	90 000	1. Fournitures de bureau	116 209	95
14 660 638	18 000 000	2. Matières pour le chauffage	16 322 400	70
3 071 507	3 500 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	3 965 835	10
3 349 682	4 940 000	4. Matériaux de construction	4 298 794	—
1 198 214	900 000	5. Mobilier et outillage	1 417 133	70
1 948 024	1 500 000	6. Uniformes	2 016 829	10
—	—	7. Divers	—	—
<b>7 006 538</b>	<b>16 145 000</b>	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection</b>	<b>6 935 811</b>	<b>35</b>
2 720 033	4 340 000	1. Traverses	2 669 143	10
2 599 089	8 935 000	2. Rails et matériel d'attache	2 676 901	90
1 141 040	2 350 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	875 884	80
541 409	515 000	4. Signaux et appareils de protection	707 637	50
4 967	5 000	5. Voies de ballastières, etc.	6 244	05
<b>3 693 326</b>	<b>2 380 000</b>	<b>III. Matières pour les installations électriques</b>	<b>3 639 608</b>	<b>10</b>
1 729 544	1 160 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 688 849	35
1 963 782	1 220 000	2. Matières pour les lignes de contact	1 950 758	75
<b>3 284 023</b>	<b>2 450 000</b>	<b>IV. Ventes et produit des vieux matériaux</b>	<b>3 532 518</b>	<b>28</b>
<b>28 769 527</b>	<b>20 500 000</b>	<b>C. Approvisionnements à compte nouveau</b>	<b>84 204 672</b>	<b>39</b>
<b>67 824 085</b>	<b>70 599 000</b>		<b>Total des recettes</b>	<b>76 792 945</b>
		<b>Dépenses.</b>		
<b>1 819 650</b>	<b>1 802 200</b>	<b>A. Frais de régie</b>	<b>2 237 920</b>	<b>81</b>
<b>613 828</b>	<b>617 000</b>	<b>I. Personnel</b>	<b>648 680</b>	<b>95</b>
470 969	485 300	1. Traitements	511 583	40
58 180	64 700	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	65 056	50
12 531	12 300	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	16 876	50
68 382	44 900	4. Assurances	45 498	55
8 766	9 800	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires	9 666	—
<b>137 154</b>	<b>132 400</b>	<b>II. Frais accessoires</b>	<b>158 300</b>	<b>92</b>
18 503	17 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	16 827	33
15 672	18 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 346	55
17 420	21 600	3. Complétement et entretien de l'inventaire	6 460	52
85 559	75 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	120 666	52
<b>975 291</b>	<b>925 800</b>	<b>III. Intérêts des capitaux</b>	<b>1 251 322</b>	<b>85</b>
25 572	25 800	1. Intérêt du capital de construction	25 597	—
949 719	900 000	2. > > > d'exploitation	1 225 725	85
<b>1 726 273</b>	<b>1 675 200</b>		<b>A reporter</b>	<b>2 058 304</b>

pour l'année 1942 (Entreprise accessoire).

## Compte des usines électriques

Compte de 1941	Budget de 1942	Compte	
		Groupes	
		Amsteg-Ritom	
		Fr.	Ct.
22 797 479	23 055 000	5 417 260	30
21 325 000	21 820 000	4 954 000	—
310 774	368 000	83 000	—
1 161 705	867 000	380 260	30
566 343	414 500		
5 435	1 500	398	20
36 563	20 000	2 340	99
379 215	81 000	22 113	30
412 135	292 000	32 014	75
24 197 170	23 864 000	19 537	85
		Total des recettes	5 498 665
			39
Recettes.			
I. Fourniture d'énergie . . . . .			
1. Pour la traction des trains . . . . .			
2. Aux services pour un autre emploi . . . . .			
3. A des tiers . . . . .			
II. Prestations . . . . .		398	20
III. Livraisons de matériaux . . . . .		2 340	99
IV. Recettes du trafic des funiculaires . . . . .		22 113	30
V. Prélèvements sur les fonds spéciaux . . . . .		32 014	75
VI. Recettes diverses . . . . .		19 537	85
		Total des recettes	5 498 665
			39
Dépenses.			
I. Personnel . . . . .		426 866	75
1. Traitements . . . . .		440 273	95
2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .		70	—
3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers . . . . .		13 784	45
4. Assurances . . . . .		36 575	50
5. Contributions à la caisse de compensation de salaires . . . . .		8 791	90
Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .		—	
		72 629	05
II. Entretien, réparations et remplacement . . . . .		419 668	30
1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques . . . . .		194 949	90
2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines, y compris le mobilier . . . . .		224 718	40
3. Lignes de transport . . . . .		—	—
4. Bâtiments des sous-stations . . . . .		—	—
5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier . . . . .		—	—
III. Frais généraux divers . . . . .		421 135	98
1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .		12 138	31
2. Matières de consommation . . . . .		2 423	72
3. Redevances d'eau . . . . .		338 534	40
4. Energie fournie par des tiers . . . . .		3 941	10
5. Divers . . . . .		64 098	45
IV. Intérêts des capitaux et amortissements . . . . .		3 316 822	45
1. Intérêt du capital d'établissement . . . . .		2 896 168	75
2. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .		4 835	90
3. Amortissement ordinaire du capital d'établissement . . . . .		415 817	80
4. Amortissements de soldes de valeurs comptables . . . . .		—	—
V. Versements aux fonds spéciaux . . . . .		898 184	75
1. Fonds de renouvellement . . . . .		821 683	15
a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires et le mobilier . . . . .		821 683	15
b. Lignes de transport . . . . .		—	—
2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .		76 501	60
3. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .		—	—
		Total des dépenses	5 482 678
			23
Clôture.			
Recettes . . . . .		•	•
Dépenses . . . . .		•	•
		Produit net	
41 925	47 500		

## pour l'année 1942 (Entreprise accessoire).

de 1942

d'usines		Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations)		Total		
Vernayaz-Barberine- Massaboden	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5 168 361	05	11 908 457	20	22 494 078	55	
4 446 000	—	11 295 000	—	20 695 000	—	
124 941	15	111 112	70	319 053	85	
597 419	90	502 344	50	1 480 024	70	
4 976	50	596 731	85	602 106	55	
2 159	80	12 203	55	16 704	34	
11 452	40	—	—	33 565	70	
14 048	30	33 925	95	79 989	—	
37 927	81	354 090	70	411 556	36	
5 238 925	86	12 905 409	25	23 638 000	50	
482 422	30	1 092 359	15	2 001 648	20	
455 653	90	1 030 335	85	1 926 263	70	
7 837	85	13 205	60	21 113	45	
17 201	80	118 910	65	149 896	90	
44 481	05	88 608	05	169 664	60	
9 386	15	21 275	55	39 453	60	
— 52 138	45	— 179 976	55	— 304 744	05	
344 268	10	600 738	24	1 364 674	64	
234 708	05	—	—	429 657	95	
109 560	05	—	—	334 278	45	
—	—	193 205	11	193 205	11	
—	—	82 368	54	82 368	54	
—	—	325 164	59	325 164	59	
349 143	13	6 057 836	66	6 828 115	77	
11 272	97	25 678	24	49 089	52	
4 759	92	8 726	15	15 909	79	
233 480	—	—	—	572 014	40	
15 409	45	5 981 683	95	6 001 034	50	
84 220	79	41 748	32	190 067	56	
3 322 223	50	3 863 498	60	10 502 544	55	
2 937 947	45	3 402 075	80	9 236 192	—	
4 549	25	20 783	25	30 168	40	
379 726	80	437 053	60	1 232 598	20	
—	—	3 585	95	3 585	95	
729 382	15	1 270 554	35	2 898 121	25	
641 398	85	1 245 558	25	2 708 640	25	
641 398	85	868 837	40	2 331 919	40	
—	—	376 720	85	376 720	85	
87 983	30	24 996	10	189 481	—	
—	—	—	—	—	—	
5 227 439	18	12 884 987	—	23 595 104	41	
.	.	.	.	23 638 000	50	
.	.	.	.	23 595 104	41	
.	.	.	.	42 896	09	

## Observations.

Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.

Dont 1 440 000 francs environ pour le chauffage des trains.

Fonds de renouvellement.

Au crédit du compte de profits et pertes.

Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“

Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.

3% de la valeur portée au bilan.

1% de la valeur portée au bilan.

0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan.

Au crédit du compte de profits et pertes.

## Comptes des ateliers pour

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte				
			Yverdon		Bienne		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Compte de magasin.</b>							
9 593 184	10 410 000	Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	2 506 261	35	955 437	80	
<b>Imputations pour:</b>							
10 762 655	9 610 000	I. Fournitures de services et de tiers . . . . .	1 536 872	70	515 664	60	
857 082	850 000	II. Fournitures de magasins d'ateliers . . . . .	161 527	40	159 924	30	
3 032 464	2 950 000	III. Fournitures d'ateliers . . . . .	632 726	50	267 549	55	
420 448	452 000	IV. Matériaux remployés . . . . .	11 411	25	89 644	05	
15 072 649	13 862 000	Total des imputations		2 342 537	85	1 032 782	50
24 665 883	24 272 000			4 848 799	20	1 988 220	30
<b>Bonifications pour:</b>							
9 629 234	10 010 800	I. Fournitures aux ateliers . . . . .	1 690 685	75	818 065	20	
857 082	850 000	II. Fournitures à des magasins d'ateliers . . . . .	193 930	75	220 108	10	
1 568 544	1 615 200	III. Fournitures à des magasins du service de la traction et du service des bateaux . . . . .	163 798	15	43 768	60	
49 380	76 000	IV. Amortissements d'approvisionnements dépréciés. . . . .	20 000	—	11 109	10	
12 104 240	12 552 000	Total des bonifications		2 068 414	65	1 093 051	—
12 561 593	11 720 000	Approvisionnements à compte nouveau . . . . .		2 780 384	55	895 169	30
24 665 883	24 272 000			4 848 799	20	1 988 220	30
<b>Compte d'atelier.</b>							
1 103 920	900 000	Report de l'année précédente . . . . .	115 604	59	239 884	36	
<b>Recettes.</b>							
24 621 821	24 112 200	I. Fournitures aux services . . . . .	4 095 927	05	2 502 947	65	
21 204	19 000	II. Personnel de renfort cédé à d'autres services . . . . .	1 323	50	1 326	45	
3 032 464	2 950 000	III. Fournitures aux magasins des ateliers . . . . .	589 594	65	225 230	75	
795 718	657 000	IV. Fournitures à des tiers . . . . .	72 561	70	29 169	—	
1 121 362	1 030 000	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployés	246 135	28	261 038	65	
76 042	95 000	VI. Autres recettes . . . . .	28 662	80	7 530	42	
29 668 611	28 863 200	Total des recettes		5 034 204	98	3 027 242	92
1 901 782	1 384 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés . . . . .		283 035	—	199 657	15
82 674 313	81 147 200			5 432 844	57	3 466 784	43

l'année 1942 (Entreprise accessoire).

de 1942

de 1942										Observations	
Olten		Bellinzona		Zurich		Coire		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
3 092 082	45	2 272 051	93	3 630 246	85	105 512	30	12 561 592	68		
4 283 339	30	2 006 653	70	3 995 922	50	109 922	30	12 448 375	10		
94 075	65	516 693	75	660 241	50	128 729	60	1 721 192	20		
1 842 475	25	778 507	75	1 229 844	75	1 980	90	4 753 084	70		
250 918	85	15 342	75	337 673	75	798	80	705 789	45		
6 470 809	05	3 317 197	95	6 223 682	50	241 431	60	19 628 441	45		
9 562 891	50	5 589 249	88	9 853 929	35	346 943	90	32 190 034	13		
4 103 830	25	2 056 221	28	4 056 226	95	243 239	95	12 968 269	38		
1 082 644	75	81 446	70	139 970	25	3 091	65	1 721 192	20		
633 677	15	360 663	35	608 954	40	25	50	1 810 887	15		
1 007	50	14 097	90	4 877	95	—	—	51 092	45		
5 821 159	65	2 512 429	23	4 810 029	55	246 357	10	16 551 441	18		
3 741 731	85	3 076 820	65	5 043 899	80	100 586	80	15 638 592	95		
9 562 891	50	5 589 249	88	9 853 929	35	346 943	90	32 190 034	13		
247 940	65	141 866	83	399 005	59	42 976	45	1 187 278	47		
6 441 270	25	5 194 261	75	8 534 202	—	938 254	55	27 706 863	25	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant . . . . . fr 21 661 716.25 Autres fournitures aux services . . . . . , 6 045 147.—	
5 713	80	9 441	95	9 837	60	12	50	27 655	80		
2 124 818	20	678 703	75	1 132 328	20	2 409	15	4 753 084	70		
459 738	—	8 418	55	241 307	45	2 993	90	814 188	60		
280 289	75	125 172	85	567 655	65	8 579	25	1 488 871	43		
39 210	35	16 836	65	31 737	60	6 127	55	130 105	37		
9 351 040	35	6 032 835	50	10 517 068	50	958 376	90	34 920 769	15		
304 627	50	406 951	—	877 419	80	8 457	25	2 080 147	70		
9 903 608	50	6 581 653	33	11 793 493	89	1 009 810	60	38 188 195	32		

## Comptes des ateliers pour

Compte de 1941	Budget de 1942	(Compte d'atelier)	Compte			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 395 333	1 384 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente . . . . .	207 173	25	238 495	40
		<b>Dépenses.</b>				
16 443 489	15 366 500	I. Dépenses de personnel . . . . .	2 633 609	30	1 884 656	60
14 038 147	13 532 700	1. Traitements, appointements, salaires . . . . .	2 277 871	50	1 679 470	80
58 961	50 900	2. Remboursement de débours; indemnités; dépenses pour fournitures et prestations diverses pour le personnel . .	11 429	40	3 261	40
1 715 913	1 214 500	3. Assurance du personnel . . . . .	219 761	45	144 064	80
1 577 228	1 068 000	a) Caisse de pensions et de secours . . . . .	197 066	20	127 597	25
138 685	146 500	b) Assurances-accidents . . . . .	22 695	25	16 467	55
17 293	16 500	4. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales . . . . .	1 437	05	1 440	—
92 336	67 500	5. Dépenses pour ouvriers d'entrepreneurs . . . . .	40 999	30	—	—
117 610	85 000	6. Personnel de renfort d'autres services . . . . .	17 614	90	9 610	10
134 892	137 400	7. Dépenses de personnel de la direction du service des ateliers . . . . .	21 160	—	14 830	—
268 337	262 000	8. Contributions à la caisse de compensation de salaires	43 335	70	31 979	50
12 312 752	11 725 800	II. Dépenses de choses . . . . .	2 164 796	60	1 030 679	49
9 629 234	10 010 800	1. Fournitures du magasin . . . . .	1 690 685	75	818 065	20
682 118	730 000	2. Fournitures et prestations d'autres services . . . . .	180 516	15	75 741	85
2 001 400	985 000	3. Fournitures et prestations de tiers . . . . .	293 594	70	136 872	44
641 170	677 000	III. Amortissements . . . . .	111 024	—	46 086	20
591 790	601 000	1. Amortissements des valeurs d'établissement . . . . .	91 024	—	34 977	10
569 553	571 000	a) ordinaires . . . . .	85 959	75	33 907	10
22 237	30 000	b) de soldes de valeurs comptables . . . . .	5 064	25	1 070	—
49 380	76 000	2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés . . . . .	20 000	—	11 109	10
1 079 735	1 296 600	IV. Intérêts des capitaux . . . . .	187 542	95	79 297	20
699 094	850 000	1. Intérêt du capital d'établissement . . . . .	86 339	25	49 419	55
380 641	446 600	2. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .	101 203	70	29 877	65
18 000	18 000	V. Versements aux fonds spéciaux . . . . .	1 300	—	1 000	—
18 000	18 000	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . .	1 300	—	1 000	—
30 495 146	29 083 900	Total des dépenses	5 098 272	85	3 041 719	49
416 877	235 000	Recettes à déduire des dépenses . . . . .	57 572	40	40 345	30
30 078 269	28 848 900	Report à compte nouveau . . . . .	5 040 700	45	3 001 374	19
1 187 278	900 000		183 485	72	225 407	49
32 660 880	31 132 900		5 431 359	42	3 465 277	08
32 674 313	31 147 200	<b>Clôture.</b>	5 432 844	57	3 466 784	43
32 660 880	31 132 900	Recettes . . . . .	5 431 359	42	3 465 277	08
18 433	14 800	Dépenses . . . . .	1 485	15	1 507	35
		Produit net				

l'année 1942 (Entreprise accessoire).

de 1942

de 1942										Observations	
Olten		Bellinzona		Zurich		Coire		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
275 494	70	338 695	20	839 154	85	2 768	95	1 901 782	35		
4 454 253	95	3 275 716	75	5 375 555	80	657 301	70	18 281 094	10		
8 939 311	60	2 874 482	45	4 615 902	10	581 791	20	15 968 829	65		
18 383	45	8 198	95	21 169	05	1 848	60	64 290	85		
350 282	65	263 477	10	386 862	15	47 660	—	1 412 108	15		
313 987	70	215 235	60	328 366	65	42 169	20	1 224 422	60		
36 294	95	48 241	50	58 495	50	5 490	80	187 685	55		
8 889	20	1 641	—	3 654	10	785	—	17 846	35		
—	—	9 722	40	12 247	05	9 145	40	72 114	15		
26 584	85	38 258	20	205 902	40	—	—	297 970	45		
36 560	—	25 510	—	42 210	—	4 898	80	145 168	80		
74 242	20	54 426	65	87 608	95	11 172	70	302 765	70		
4 591 778	89	2 566 813	55	4 785 383	96	315 287	17	15 454 739	66		
4 103 830	25	2 056 221	28	4 056 226	95	243 239	95	12 968 269	38		
101 722	85	196 079	45	294 527	05	39 266	65	887 854	—		
386 225	79	314 512	82	434 629	96	32 780	57	1 598 616	28		
138 796	35	137 407	05	201 142	45	11 257	65	645 713	70		
137 788	85	123 309	15	196 264	50	11 257	65	594 621	25	Au crédit du compte de construction "Dépenses pour entreprises accessoires".	
131 612	30	118 783	45	195 912	25	11 257	65	577 431	50		
6 176	55	4 526	70	352	25	—	—	17 189	75		
1 007	50	14 097	90	4 877	95	—	—	51 092	45	Au crédit du compte de magasin.	
292 783	85	233 914	35	418 141	50	17 176	—	1 228 855	85	Au crédit du compte de profits et pertes.	
165 562	45	128 934	55	245 334	55	15 674	80	691 265	15		
127 221	40	104 979	80	172 806	95	1 501	20	537 590	70		
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	Sommes passées directement au crédit du fonds spécial.	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—		
9 478 913	04	6 220 451	70	10 787 823	71	1 001 222	52	35 628 403	31		
119 171	70	85 477	85	164 361	40	7 828	65	474 757	30		
9 359 741	34	6 134 973	85	10 623 462	31	993 393	87	35 153 646	01	Excédent du compte des vieux matériaux . . . . . fr. 953 661.30 Excédent de couverture des prix de revient . . . . . " 147 128.51	
262 160	51	107 267	28	309 272	88	13 195	93	1 100 789	81		
9 897 396	55	6 580 936	33	11 771 890	04	1 009 358	75	39 156 218	17		
9 903 608	50	6 581 653	33	11 793 493	89	1 009 810	60	38 188 195	32		
9 897 396	55	6 580 936	33	11 771 890	04	1 009 358	75	38 156 218	17		
6 211	95	717	—	21 603	85	451	85	31 977	15	Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net résultant de la majoration du prix des fournitures à des tiers.	

## Comptes du service des bateaux

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte de 1942
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
<b>Compte de magasin.</b>			
<b>Recettes.</b>			
77 320	60 000		74 275 25
28 374	30 000		25 442 10
—	—		—
<b>101 546</b>	<b>100 000</b>		<b>125 008 75</b>
<b>207 240</b>	<b>190 000</b>		<b>224 726 10</b>
<b>Dépenses.</b>			
99 726	95 000		119 054 90
5 203	4 500		3 902 45
190	500		222 35
<b>102 121</b>	<b>90 000</b>		<b>101 546 40</b>
<b>207 240</b>	<b>190 000</b>		<b>224 726 10</b>
<b>Compte du service des bateaux.</b>			
<b>Recettes.</b>			
32 521	23 000		44 188 58
19	1 000		125 95
19	500		125 95
—	—		—
—	500		—
—	1 000		—
<b>32 540</b>	<b>25 000</b>		<b>44 314 58</b>
<b>32 540</b>	<b>25 000</b>		<b>44 314 58</b>
<b>Total des recettes de transport</b>			
212 650	120 000		195 748 95
28 747	30 000		35 718 05
109	—		256 25
5 933	3 000		1 943 30
35 415	20 000		30 812 55
5 965	7 000		10 392 94
—	—		—
3 765	2 000		556 20
<b>192 160</b>	<b>239 000</b>		<b>196 055 56</b>
<b>517 284</b>	<b>446 000</b>		<b>515 798 38</b>
<b>Total des recettes</b>			
*) Au débit du compte de profits et pertes.			

sur le lac de Constance, année 1942 (Entreprise accessoire).

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte de 1942	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses.</b>				
305 532	268 700	I. Frais de personnel . . . . .	309 251	35
243 529	222 800	1. Traitements . . . . .	257 939	05
—	—	2. Appointements . . . . .	3 100	30
—	—	3. Salaires . . . . .	—	—
7 375	8 700	4. Allocations supplémentaires . . . . .	7 839	30
4 259	3 500	5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et divers . . . . .	5 973	75
35 418	21 900	6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours . . . . .	22 224	95
7 190	4 400	7. Assurance-accidents <sup>1)</sup> . . . . .	4 172	40
2 000	2 000	8. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction . . . . .	2 000	—
5 761	5 400	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires . . . . .	6 001	60
104 407	80 000	II. Matériel . . . . .	106 259	62
77 321	60 000	1. Livraisons du magasin . . . . .	74 275	25
27 086	20 000	2. Livraisons et prestations de services et de tiers . . . . .	31 984	37
156	200	III. Autres dépenses . . . . .	213	06
104 048	95 100	IV. Charges des capitaux . . . . .	96 309	35
72 419	67 000	1. Amortissements . . . . .	66 836	05
72 419	66 500	a. du capital d'établissement <sup>2)</sup> . . . . .	66 836	05
—	500	b. d'approvisionnements du magasin . . . . .	—	—
29 229	25 700	2. Intérêts <sup>3)</sup> . . . . .	27 073	30
23 604	20 700	a. du capital d'établissement . . . . .	20 773	55
5 625	5 000	b. du capital d'exploitation . . . . .	6 299	75
2 400	2 400	3. Versements au fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	2 400	—
3 141	2 000	V. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente . . . . .	3 764	95
517 284	446 000	Total des dépenses	515 798	33

<sup>1)</sup> Pas de versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents.

<sup>2)</sup> Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.

<sup>3)</sup> Au crédit du compte de profits et pertes.

## Comptes de magasin des dépôts des

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte de 1942								
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total		
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
809 804	753 000	Approvisionnements de l'année précédente . . . . .		310 036	30	597 303	43	251 501	48	1 158 841	21
51 605	57 000	Imputations pour:		17 565	05	19 319	10	22 682	45	59 566	60
1 770	2 000	I. Fournitures des ateliers principaux . . . . .		—	—	5 105	50	615	90	5 721	40
2 305 001	2 185 000	II. Fournitures des ateliers de dépôt . . . . .		894 411	75	935 382	20	739 276	50	2 569 070	45
4 837	1 000	III. Fournitures d'autres magasins . . . . .		270	—	4 075	55	66	70	4 412	25
384 825	89 500	IV. Fournitures des autres services . . . . .		49 814	55	49 437	28	30 371	85	129 623	68
—	—	V. Fournitures de tiers . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
2 748 038	2 334 500	VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployables . . . . .		962 061	35	1 013 319	63	793 013	40	2 768 394	38
3 557 842	3 087 500	Total des imputations		1 272 097	65	1 610 623	06	1 044 514	88	3 927 285	59

## Comptes des dépenses et des recettes des ateliers de dépôt pour l'année 1942.

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte de 1942									
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total			
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
<b>Dépenses</b>												
4 815 372	4 698 000	I. Dépenses de personnel . . . . .		1 846 748	75	2 146 309	95	1 902 408	15	5 895 466	85	
4 627 349	4 537 500	1. Propre personnel . . . . .		1 759 840	80	2 077 283	80	1 838 494	95	5 675 619	55	
45 054	40 000	2. Ouvriers étrangers à l'administration . . . . .		35 860	15	13 882	90	4 017	65	53 760	70	
142 969	120 500	3. Personnel de renfort d'autres services . . . . .		51 047	80	55 143	25	59 895	55	166 086	60	
3 908 579	3 656 200	II. Dépenses de choses <sup>1)</sup> . . . . .		1 640 578	68	1 927 573	91	1 365 867	73	4 934 020	32	
2 032 138	1 955 000	1. Fournitures des magasins du service même . . . . .		820 613	35	992 819	85	653 215	77	2 466 648	97	
1 834 088	1 664 000	2. Fournitures et prestations d'autres services . . . . .		802 739	57	903 346	69	709 546	54	2 415 632	80	
42 353	37 200	3. Fournitures et prestations de tiers . . . . .		17 225	76	31 407	37	3 105	42	51 738	55	
8 723 951	8 354 200	Recettes à déduire des dépenses . . .			3 487 327	43	4 073 883	86	3 268 275	88	10 829 487	17
171 145	143 500				55 649	90	57 158	30	46 855	45	159 663	65
8 552 806	8 210 700				3 431 677	53	4 016 725	56	3 221 420	43	10 669 823	52

<sup>1)</sup> Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour le renouvellement du mobilier: 6789 fr. 40.

## services de la traction pour l'année 1942.

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte de 1942							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Bonifications pour:</b>										
239 612	310 000	I. Fournitures aux dépôts respectifs	87 410	30	117 387	50	72 457	11	277 254	91
2 032 138	1 955 000	II. Fournitures aux ateliers de dépôt respectifs . . . . .	820 613	35	992 819	85	653 215	77	2 466 648	97
4 553	4 200	III. Fournitures à d'autres magasins	1 046	10	118	15	—	—	1 164	25
119 663	26 500	IV. Fournitures aux autres services	—	—	—	—	—	—	—	—
3 035	500	V. Amortissements d'approvisionnements dépréciés . . . . .	—	—	366	45	116	80	483	25
<b>2 399 001</b>	<b>2 296 200</b>	<b>Total des bonifications</b>	<b>909 069</b>	<b>75</b>	<b>1 110 691</b>	<b>95</b>	<b>725 789</b>	<b>68</b>	<b>2 745 551</b>	<b>38</b>
<b>1 158 841</b>	<b>791 300</b>	Approvisionnements à compte nouveau	<b>363 027</b>	<b>90</b>	<b>499 931</b>	<b>11</b>	<b>318 725</b>	<b>20</b>	<b>1 181 684</b>	<b>21</b>
<b>3 557 842</b>	<b>3 087 500</b>		<b>1 272 097</b>	<b>65</b>	<b>1 610 623</b>	<b>06</b>	<b>1 044 514</b>	<b>88</b>	<b>3 927 235</b>	<b>59</b>

## Comptes des frais des ateliers de dépôt pour l'année 1942.

## Justification des mutations au

Compte de 1941	Fr.	Compte de 1942	Fr.	Ct.
<b>RECETTES.</b>				
<b>224 528 000</b>		<b>238 312 000</b>		
27 840 000				—
20 000 000				—
100 000 000				—
76 688 000				—
—			73 312 000	—
—			40 000 000	—
—			100 000 000	—
—			25 000 000	—
<b>50 011 128</b>		<b>50 391 339</b>	<b>62</b>	
6 763 643			7 020 267	50
1 900 760			738 328	90
37 335 792			38 834 893	22
4 010 933			3 797 850	—
<b>24 360 464</b>		<b>15 872 503</b>	<b>96</b>	
428 485			575 956	57
9 951 017			7 523 698	60
6 129 638			5 359 268	45
143 461			346 906	80
7 707 863			2 066 673	54
<b>44 009 669</b>		<b>24 489 720</b>	<b>29</b>	
2 856 161			1 591 693	40
27 151 174			10 056 349	49
13 078 331			12 349 537	15
924 003			492 140	25
<b>196 822 305</b>		<b>131 586 281</b>	<b>62</b>	
<b>539 731 566</b>		<b>460 651 845</b>	<b>49</b>	

## capital d'établissement en 1942.

Compte de 1941		DÉPENSES.	Compte de 1942
Fr.			Fr. Ct.
175 577 406	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente . . . . .		196 822 305 24
232 217 050	Remboursement de capitaux		151 966 950 —
	Emprunt du Central suisse:		
399 000	du 25 juin 1880 . . . . .	fr. 408 000.—	
826 000	du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	» 803 000.—	
788 000	du 26 octobre 1894 . . . . .	» 837 000.—	2 048 000 —
	Emprunt de l'Union suisse:		
1 200 000	du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .	fr. 1 200 000.—	
600 000	du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .	» 600 000.—	1 800 000 —
	Emprunt du Jura-Simplon:		
358 050	Franco-Suisse . . . . .	fr. 367 950.—	
114 000	Jougne-Eclépens . . . . .	» 117 500.—	485 450 —
1 359 500	Emprunt du Gothard 3 <sup>1/2</sup> % de 1895 . . . . .		1 448 500 —
	Emprunts des CFF:		
2 543 500	3 % différé de 1903 . . . . .	fr. 2 778 000.—	
2 390 000	3 <sup>1/2</sup> % de 1932 . . . . .	» 2 749 000.—	
2 351 000	3 <sup>1/2</sup> % de 1935 . . . . .	» 2 346 000.—	
22 600 000	3 <sup>1/2</sup> % Bons de dépôt CFF . . . . .	» —	
20 000 000	5 % de 1927 (C. N. A. L.) . . . . .	» —	
76 688 000	4 % de 1933 . . . . .	» —	
100 000 000	3 <sup>1/2</sup> % de 1935 (Bons de caisse) . . . . .	» —	
—	4 % de 1933 . . . . .	» 73 312 000.—	
—	3 % de 1937 (Administration des postes) . . . . .	» 25 000 000.—	
—	2 <sup>3/4</sup> % de 1938 (Confédération Suisse) . . . . .	» 40 000 000.—	146 185 000 —
83 956 438	Dépenses de construction . . . . .		61 113 721 60
39 946 769	Dépenses de construction . . . . .		36 624 001 31
44 009 669	Report du compte des objets inachevés au compte de construction . . . . .		24 489 720 29
650 403	Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .		374 738 60
47 330 269	Dépenses à amortir . . . . .		50 374 130 05
1 900 760	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement . . . . .		738 328 90
—	Frais d'émission d'emprunts . . . . .		2 383 442 10
8 093 717	Déficit de guerre . . . . .		8 417 465 83
37 335 792	Amortissements extraordinaires . . . . .		38 834 893 22
539 731 566	Justification suivant bilan au 31 décembre 1942.		460 651 845 49
	Dettes courantes . . . . .	fr. 306 399 498.72	
	Fonds spéciaux . . . . .	» 281 416 902.65	
	Excédent des recettes du compte de Profits et Pertes de l'année 1942 . . . . .	» 2 499 590.10	fr. 590 315 991.47
	moins :		
	Valeurs et créances . . . . .	fr. 211 570 463.52	
	Solde passif du compte de Profits et Pertes à fin 1942	» 247 159 246.33	» 458 729 709.85
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé . . . . .		fr. 131 586 281.62

## Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1941		Compte 1942	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>			
<b>I. Caisse d'assurance.</b>			
<b>A. Ancien régime</b> . . . . .			
<b>248 421 129</b>	<b>12</b>	<b>61 097 607</b>	<b>80</b>
<b>9 857 468</b>	<b>60</b>	<b>9 915 453</b>	<b>55</b>
43 167	75	8 260	40
8 563 963	95	9 119 679	45
1 250 336	90	787 513	70
<b>35 300 948</b>	<b>25</b>	<b>36 398 613</b>	<b>80</b>
55 958	95	15 137	85
15 957 471	90	10 535 188	30
1 299 627	40	2 517 689	65
1 220	65	13 406	05
11 000 000	—	22 000 000	—
3 625 234	35		
3 361 435	—	1 817 191	95
<b>14 874 362</b>	<b>82</b>	<b>13 332 475</b>	<b>12</b>
12 816 549	22	13 138 326	05
1 750	—	30 270	—
18 475	40	155 287	07
2 035 588	20	—	—
—	—	6 498	70
2 000	—	2 093	30
—	—	<b>421 615</b>	<b>65</b>
<b>188 388 349</b>	<b>45</b>	<b>1 029 449</b>	<b>68</b>
186 162 008	50		
2 226 340	95		
<b>266 953</b>	<b>75</b>	<b>1 314 304</b>	<b>08</b>
<b>B. Nouveau régime</b> . . . . .			
<b>144 240</b>	<b>70</b>	<b>461 720</b>	<b>35</b>
120 059	05	187 935	65
23 510	20	253 697	50
671	45	20 087	20
<b>29 415</b>	<b>85</b>	<b>586 471</b>	<b>80</b>
—	—	273 966	60
28 744	40	309 886	55
671	45	311	45
—	—	2 307	20
<b>71 237</b>	<b>33</b>	<b>266 111</b>	<b>93</b>
337	70	16 416	—
17	25	5 690	30
64 779	13	243 485	28
6 103	25	520	35
<b>22 059</b>	<b>87</b>	—	—
<b>248 688 082</b>	<b>87</b>	<b>62 411 911</b>	<b>88</b>

de pensions et de secours pour l'année 1942.

Comptes 1941		Dépenses.	Comptes 1942		
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
<b>I. Caisse d'assurance.</b>					
<b>A. Ancien régime</b>					
248 421 129	12	1. Prestations de l'assurance	61 097 607	80	
53 119 549	60	a. Pensions, indemnités de chômage et de décès	53 556 946	50	
52 811 123	—	1. Aux invalides, art. 52	53 200 640	50	
39 915 426	20	2. Aux veuves, art. 30 <sup>1</sup>	40 143 738	90	
12 071 841	95	3. Aux orphelins, art. 32 <sup>1</sup>	12 512 442	65	
499 028	25	4. Aux orphelins de père et de mère, art. 32 <sup>2</sup>	489 190	35	
74 109	30	5. Indemnités de chômage, art. 42 (Statuts 1921)	54 512	—	
218 927	30	6. Indemnités de décès, art. 69 (Statuts 1921)	676	60	
31 790	—		80	—	
266 251	75	b. Prestations bénévoles de la caisse	294 468	35	
3 995	20	1. Aux invalides dans le besoin, art. 36 <sup>1</sup>	3 092	60	
206 339	—	2. Aux orphelins âgés de plus de 18 ans, art. 37	285 558	70	
30 957	55	3. Au conjoint et aux proches, art. 38	29 552	05	
24 960	—	4. Secours selon art. 56 du Statut des fonctionnaires	26 270	—	
42 174	85	c. Indemnités uniques	61 837	65	
32 867	10	1. Remariage, art. 29 <sup>4</sup>	51 615	30	
—	—	2. Invalidité, art. 33	3 898	35	
9 307	75	3. Résiliation des rapports de service sans faute de l'agent, art. 34	6 324	—	
299 612	95	2. Remboursements	7 540 661	30	
171 514	30	a. En cas de sortie, art. 18 <sup>1</sup>	200 175	85	
16 256	60	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 <sup>2</sup>	6 509	20	
5 927	80	c. En cas de réduction du gain assuré, art. 17	4 320	60	
105 914	25	d. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art. 19	213 639	95	
—	—	e. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art. 20	6 477	20	
—	—	f. De cotisations payées en trop, art. 50	7 109 538	50	
195 001 966	57	3. Augmentation de la réserve mathématique	—	—	
186 162 008	50	a. Par suite de modification des bases comptables et du nouveau régime de l'assurance	—	—	
8 839 958	07	b. De l'année comptable	—	—	
266 953	75	B. Nouveau régime	1 814 804	08	
69	90	1. Remboursements	3 496	15	
69	90	a. En cas de sortie, art. 18 <sup>1</sup>	3 496	15	
—	—	2. Sommes d'achat non encore versées de l'année précédente	77 866	35	
266 883	85	3. Augmentation de la réserve mathématique	792 852	63	
—	—	4. Excédent des recettes	440 088	95	
248 688 082	87		62 411 911	88	

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1941				Compte 1942	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>					
<b>II. Caisse de prévoyance.</b>					
118 151	05	1. Cotisations des déposants . . . . .		98 590	05
71 641	05	a. Cotisations ordinaires, art. 40 <sup>1</sup> . . . . .		92 574	35
46 510	—	b. Cotisations pour augmentations de gain, art. 40 <sup>1</sup> . . . . .		6 015	70
159 777	15	2. Contributions de l'administration . . . . .		125 316	40
113 267	15	a. Cotisations ordinaires, art. 40 <sup>2</sup> . . . . .		119 300	70
46 510	—	b. Cotisations pour augmentations de gain, art. 40 <sup>2</sup> . . . . .		6 015	70
23 617	58	3. Recettes diverses . . . . .		10 322	55
22 397	63	a. Intérêts . . . . .		9 976	20
1 219	95	b. Transferts d'autres caisses, art. 20 . . . . .		346	35
1 830 136	65	4. Excédent des dépenses . . . . .		273 485	80
2 131 682	43			507 714	80
<b>III. Caisse de secours.</b>					
7 297	80	Amendes disciplinaires, art. 44 <sup>a</sup> . . . . .		8 126	40
46 182	06	Produit de la vente des objets trouvés, art. 44 <sup>b</sup> . . . . .		51 184	03
866	90	Dons et legs, art. 44 <sup>c</sup> . . . . .		1 699	10
247	70	Virements de la caisse de prévoyance, art. 44 <sup>d</sup> . . . . .		—	—
—	—	Virement du «Fonds du Sanatorium» . . . . .		600 000	—
18 552	05	Intérêts . . . . .		19 938	60
73 146	51			680 948	13

de pensions et de secours pour l'année 1942.

Compte 1941				Compte 1942	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
<b>Dépenses.</b>					
<b>II. Caisse de prévoyance.</b>					
12 574	75	1. Prestations de la caisse . . . . .		11 983	50
3 847	15	a. En cas d'invalidité, de résiliation des rapports de service sans faute ou de vieillesse, art. 41 <sup>1</sup> . . . . .		6 502	80
103	20	b. En cas de décès, art. 41 <sup>2</sup> . . . . .		—	—
8 624	40	c. » » » sorties, art. 43 <sup>1</sup> . . . . .		5 480	70
2 119 107	68	2. Dépenses diverses . . . . .		495 731	30
2 035 588	20	a. Transferts à l'assurance « Ancien régime » . . . . .		—	—
64 779	18	b. » » » « Nouveau régime » . . . . .		243 485	28
18 475	40	c. Virement à l'assurance « Ancien régime » . . . . .		155 287	07
17	25	d. » » » « Nouveau régime » . . . . .		5 690	30
247	70	e. » » la caisse de secours selon art. 43 <sup>2</sup> . . . . .		—	—
—	—	f. Remboursement des cotisations payées en trop aux déposants, art. 50 . . . . .		91 268	65
2 131 682	48			507 714	80
<b>III. Caisse de secours.</b>					
39 948	05	1. Prestations de la caisse . . . . .		25 934	25
39 948	05	Secours selon art. 45 . . . . .		25 934	25
33 198	46	2. Excédent des recettes . . . . .		655 013	88
73 146	51			680 948	13

## Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1942.

Bilan 1941				Bilan 1942	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
<b>Actif.</b>					
379 844 185	67	I. Valeurs et créances . . . . .		379 948 325	60
374 220 889	75	1. Titres et prêts hypothécaires . . . . .		372 437 010	25
5 623 295	92	2. Caisse (créances sur les Chemins de fer fédéraux) . . . . .		7 511 315	35
16 724	50	II. Intérêts créditeurs non échus . . . . .		17 843	25
77 866	35	III. Autres créances (nouveau régime) . . . . .		136 012	—
580 901 357	60	IV. Déficit (ancien régime) au début de l'année . . . . .	Fr. 580 901 357.60		
		augmentation de l'exercice . . . . .	» 1 029 449.68		
22 059	87	V. Déficit (nouveau régime) . . . . .		581 930 807	28
960 862 193	99			—	—
				962 032 988	13
<b>Passif.</b>					
<b>I. Caisse d'assurance</b>					
A. Ancien régime:					
959 421 211	72	Réerves mathématiques nécessaires . . . . .		958 999 596	07
442 116 699	46	1. Pour les assurés:		—	
616 941 876	01	Valeur des engagements . . . . .	Fr. 616 142 334.05		
174 825 176	55	dont à déduire: valeur des cotisations . . . . .	» 167 645 256.36		
513 867 523	09	2. Pour les pensionnés:			
330 624 754	34	a. invalides . . . . .	Fr. 323 011 034.04		
930 384	—	b. invalides partiels . . . . .	» 924 097.08		
116 462 932	08	c. veuves . . . . .	» 118 415 194.08		
1 737 118	83	d. orphelins . . . . .	» 1 652 960.40		
207 202	26	e. » âgés de plus de 18 ans . . . . .	» 203 480.28		
68 905 137	08	f. survivants futurs . . . . .	» 62 623 151.76		
3 436 989	17	3. Pour les bénéficiaires de prestations bénévoles de la caisse:			
49 838	82	a. invalides dans le besoin . . . . .	Fr. 36 389.40		
2 956 142	80	b. orphelins âgés de plus de 18 ans . . . . .	» 3 148 653.96		
168 584	15	c. conjoint et proches . . . . .	» 202 190.04		
262 473	40	d. secourus selon art. 56 du statut des fonctionnaires . . . . .	» 285 367.34		
266 883	85	B. Nouveau régime:			
266 883	85	Réerves mathématiques nécessaires . . . . .		3 672 600	74
3 919 536	50	1. Pour les assurés:			
3 652 652	65	Valeur des engagements . . . . .	Fr. 15 277 442.53		
		dont à déduire: valeur des cotisations . . . . .	» 14 220 485.97		
		2. Pour les pensionnés:			
		a. invalides (aucune charge, rente-accident plus élevée que pension) . . . . .	Fr. —		
		b. survivants futurs . . . . .	» 2 779.92		
		Excédent de l'actif . . . . .		2 779	92
608 563	65	II. Caisse de prévoyance au début de l'année . . . . .	Fr. 608 563.65		
		dont à déduire: solde débiteur . . . . .	» 273 485.80		
565 584	77	III. Caisse de secours au début de l'année . . . . .	Fr. 565 534.77		
		dont à ajouter: solde créditeur . . . . .	» 655 013.88		
960 862 193	99			1 220 548	65
				962 032 988	13

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1942.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
3½ % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux . . . . .	320 000 000	—	100	320 000 000	—
3 % Chemins de fer fédéraux, 1938 (inscription sur le livre de la dette) . . . . .	3 027 000	—	80	2 421 600	—
			<b>Total</b>		
				<b>322 421 600</b>	—
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
3 % Canton de Berne, 1895 . . . . .	75 000	—	93	<b>69 750</b>	—
<b>III. Obligations de villes.</b>					
3½ % Ville de Winterthour, 1903 . . . . .	6 500	—	93	<b>6 045</b>	—
<b>IV. Obligations de banques.</b>					
4 % Banque commerciale de Bâle, 1929 . . . . .	158 000	—	100	158 000	—
Diverses . . . . .				1	—
			<b>Total</b>		
				<b>158 001</b>	—
<b>V. Prêts hypothécaires.</b>					
1711 prêts (dont 25 prêts du montant total de Fr. 19 424 600.— à des coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) . . . . .				<b>49 781 614</b>	25
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .					
II. Fonds d'Etats . . . . .					
III. Obligations de villes . . . . .					
IV. Obligations de banques . . . . .					
V. Prêts hypothécaires . . . . .					
			<b>Total</b>		
				<b>372 437 010</b>	25

## Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1942.

Compte de 1941		Recettes.	Compte de 1942	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
1 893 064	—	<b>I. Assurance, classe a</b>	<b>2 003 132</b>	<b>56</b>
570 167	65	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation) . . . . .	600 298	76
1 082 481	30	2. Cotisations des membres . . . . .	1 134 628	70
17 187	95	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées . . . . .	18 280	40
123 600	25	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39 . . . . .	135 271	25
71 163	65	5. Subvention fédérale ordinaire . . . . .	81 265	40
30	—	6. " " " pour suppléments de montagne . . . . .	40	—
3 586	80	7. " " " extraordinaire . . . . .	—	—
4 645	50	8. Subventions cantonales et communales . . . . .	4 999	75
3 104	30	9. Rabais de crise des médecins . . . . .	1 886	60
17 096	60	10. Intérêts . . . . .	17 649	35
—	—	11. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6 <sup>e</sup> alinéa	8 812	35
9 617	45	<b>II. Assurance, classe b</b> . . . . .	<b>9 906</b>	—
9 337	35	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation) . . . . .	9 617	45
280	10	2. Intérêts . . . . .	288	55
15 776	45	<b>III. Assurance, classe c</b> . . . . .	<b>19 355</b>	<b>03</b>
1 949	20	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation) . . . . .	3 977	18
12 289	55	2. Cotisations des membres . . . . .	13 550	50
45	95	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées . . . . .	34	40
694	20	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39 . . . . .	884	15
636	35	5. Subvention fédérale ordinaire . . . . .	734	60
53	70	6. " " " extraordinaire . . . . .	—	—
40	50	7. Subventions cantonales et communales . . . . .	55	—
1	95	8. Rabais de crise des médecins . . . . .	2	30
65	05	9. Intérêts . . . . .	116	90
157 445	60	<b>IV. Fonds spécial</b> . . . . .	<b>162 253</b>	<b>95</b>
152 763	45	1. Report de l'exercice précédent . . . . .	157 445	60
97	90	2. Amendes disciplinaires . . . . .	84	10
4 584	25	3. Intérêts . . . . .	4 724	25
<b>2 075 903</b>	<b>50</b>		<b>2 194 647</b>	<b>54</b>

Ad I, 2. La cotisation est de 3 fr. 70 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1941 et une avance pour 1942.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1941 et une avance pour 1942.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 septembre 1939.

Ad III, 2. La cotisation est de 3 % du salaire assuré, au moins 3 fr. 70 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

## Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1942.

Compte de 1941		Compte de 1942	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses.</b>			
<b>1 893 064</b>	<b>—</b>	<b>2 003 132</b>	<b>56</b>
580 072	59	640 479	10
193 023	44	211 419	01
48 135	21	59 388	42
184 898	25	211 915	55
259 973	75	261 401	08
99 371	50	105 889	61
1 839	65	2 185	90
158 762	60	153 325	57
26 440	—	26 570	—
150	—	375	—
72	—	98	—
600 298	76	591 486	40
<b>9 617</b>	<b>45</b>	<b>9 906</b>	<b>—</b>
9 617	45	9 906	—
<b>15 776</b>	<b>45</b>	<b>19 355</b>	<b>03</b>
4 042	80	4 551	40
2 725	90	2 978	90
738	42	716	06
289	65	204	87
2 887	90	3 702	10
713	60	1 261	05
3 333	70	269	65
7	50	19	—
3 72	40	972	40
376	—	501	—
25	—	—	—
3 977	18	5 439	65
<b>157 445</b>	<b>60</b>	<b>162 253</b>	<b>95</b>
157 445	60	162 253	95
<b>2 075 903</b>	<b>50</b>	<b>2 194 647</b>	<b>54</b>

Compte de 1941		Compte de 1942	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1942.</b>			
<b>Actif.</b>			
771 338	99	769 086	—
<b>Passif.</b>			
<b>Réserves</b>			
600 298	76	591 486	40
9 617	45	9 906	—
3 977	18	5 439	65
157 445	60	162 253	95
771 338	99	769 086	—

Statistique du compte de profits et pertes de 1942, établie par unités administratives (Assurance classe a).

	Caisse des malades des ateliers						Caisse des malades des arrondissements				
	Yverdon	Bienne	Oltén	Bellinzona	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
Nombre moyen des assurés . . . . .	456	301,8	720	533	747	99,5	2 857	8 298,4	7 445,5	6 863,5	22 607,5
Cas de maladie: Nombre total . . . . .	601	321	776	673	645	89	3 105	7 033	4 486	4 279	15 798
» » » Moyenne par assuré	1,32	1,08	1,36	0,86	0,89	0,89	1,09	0,85	0,80	0,62	0,70
Frais de médecin . . . . .	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de pharmacie . . . . .	13 154,80	5 601,20	13 982,80	14 053,15	19 141,70	2 778,20	68 711,85	244 575,60	153 117,70	174 073,95	571 767,25
Frais d'hospitalisation . . . . .	4 655,56	2 120,19	5 165,64	6 058,78	6 200,83	936,43	25 137,43	7 8 185,86	58 064,29	50 031,43	186 281,58
Autres moyens curatifs . . . . .	5 756,75	4 323,90	5 636,—	8 240,62	5 252,83	3 629,10	32 859,20	105 591,98	78 791,16	70 748,74	255 131,88
Frais pour soins dentaires . . . . .	1 651,71	708,69	1 455,25	1 551,65	2 734,20	240,05	8 341,55	23 108,92	11 801,35	16 136,60	51 046,87
Total des frais de guérison . . . . .	2 905,60	2 429,90	8 552,05	3 542,80	8 301,20	613,80	26 345,35	73 830,30	51 708,35	60 031,55	185 570,20
Recettes totales sans intérêts . . . . .	28 124,42	15 183,88	34 791,74	33 447,—	41 630,76	8 197,58	161 375,38	52 292,66	353 482,85	371 022,27	1 249 797,78
Déficit (–) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts . . . . .	23 399,65	16 086,30	38 101,85	29 215,75	40 629,95	5 948,05	153 388,55	455 585,65	395 497,50	371 432,40	1 222 515,55
<b>Moyenne par assuré:</b>											
Frais de médecin . . . . .	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de pharmacie . . . . .	28,85	18,58	19,42	26,37	25,63	27,92	24,05	29,48	20,57	25,36	25,29
Frais d'hospitalisation . . . . .	10,21	7,03	7,17	11,37	8,30	9,41	8,80	9,42	7,80	7,29	8,24
Autres moyens curatifs . . . . .	12,63	14,34	7,83	15,46	7,03	36,48	11,49	12,72	10,58	10,31	11,29
Frais pour soins dentaires . . . . .	3,62	2,35	2,02	2,91	3,66	2,41	2,92	2,78	1,58	2,35	2,25
Total des frais de guérison . . . . .	6,37	8,06	11,88	6,64	11,11	6,17	9,22	8,90	6,95	8,75	8,21
Recettes totales sans intérêts . . . . .	61,68	50,36	48,32	62,75	55,73	82,39	56,48	63,30	47,48	54,06	55,28
Déficit (–) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts . . . . .	51,32	53,36	52,92	54,81	54,39	59,78	53,69	54,90	53,12	54,12	54,07
<b>Moyenne par cas de maladie:</b>											
Frais de médecin . . . . .	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de pharmacie . . . . .	21,89	17,45	18,02	20,88	29,68	31,21	22,13	34,77	34,13	40,68	36,19
Frais d'hospitalisation . . . . .	7,74	6,60	6,66	9,00	9,61	10,52	8,09	11,12	12,95	11,69	11,79
Autres moyens curatifs . . . . .	9,58	13,47	7,26	12,24	8,14	40,78	10,58	15,01	17,56	16,54	16,15
Total (sans frais pour soins dentaires)	2,75	2,21	1,87	2,31	4,24	2,70	2,69	3,29	2,63	3,77	3,23
	41,96	39,73	33,81	44,43	51,67	85,21	43,49	64,19	67,27	72,68	67,36

### Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1942.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.	
<b>Recettes.</b>			
1. Solde au 31 décembre 1941 . . . . .	364 733	50	
2. Intérêts . . . . .	12 458	20	
	<b>377 191</b>	<b>70</b>	
<b>Dépenses.</b>			
1. Gratifications . . . . .	2 960	—	
2. Perte de cours, etc. . . . .	500	—	
3. Solde à reporter au 1 <sup>er</sup> janvier 1943 . . . . .	<b>373 731</b>	<b>70</b>	
	<b>377 191</b>	<b>70</b>	
<b>Etat de fortune.</b>			
1. Valeurs :			
Obligations 3 % des CFF de 1938 (Inscription sur le livre de la dette) . . . . .	fr. 225 000.— à 93,8 %	209 946	35
> 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % du canton des Grisons de 1936 . . . . .	> 125 000.— à 95 %	118 750	—
> 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % de l'Emprunt fédéral de 1941 . . . . .	> 25 000.— à 98 %	24 500	—
	<b>353 196</b>	<b>35</b>	
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	19 344	90	
3. Intérêts non échus à percevoir . . . . .	1 190	45	
	<b>373 731</b>	<b>70</b>	

### Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1942.

	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>		
1. Solde au 31 décembre 1941 . . . . .	1 081 438	80
2. Intérêts . . . . .	32 443	15
	<b>1 113 881</b>	<b>95</b>
<b>Dépenses.</b>		
1. Versements à la Caisse de secours de la Caisse de pensions et de secours . . . . .	600 000	—
2. Versement au fonds de secours pour invalides pensionnés . . . . .	213 881	95
3. Versement au fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension . . . . .	300 000	—
Suivant la décision de la Direction générale (Prot. n° 260/1 du 6 novembre 1942), le fonds de Sanatorium a été supprimé au 31 décembre 1942 et son solde reporté au fonds ci-dessus.	<b>1 113 881</b>	<b>95</b>

### Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1942.

	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>		
1. Solde au 31 décembre 1941 . . . . .	33 872	25
2. Intérêts . . . . .	1 000	70
3. Versement du fonds du Sanatorium . . . . .	<b>213 881</b>	<b>95</b>
	<b>248 754</b>	<b>90</b>
<b>Dépenses.</b>		
1. Secours à divers . . . . .	1 257	50
2. Solde à reporter au 1 <sup>er</sup> janvier 1943 . . . . .	<b>247 497</b>	<b>40</b>
	<b>248 754</b>	<b>90</b>
<b>Etat de fortune.</b>		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	<b>247 497</b>	<b>40</b>

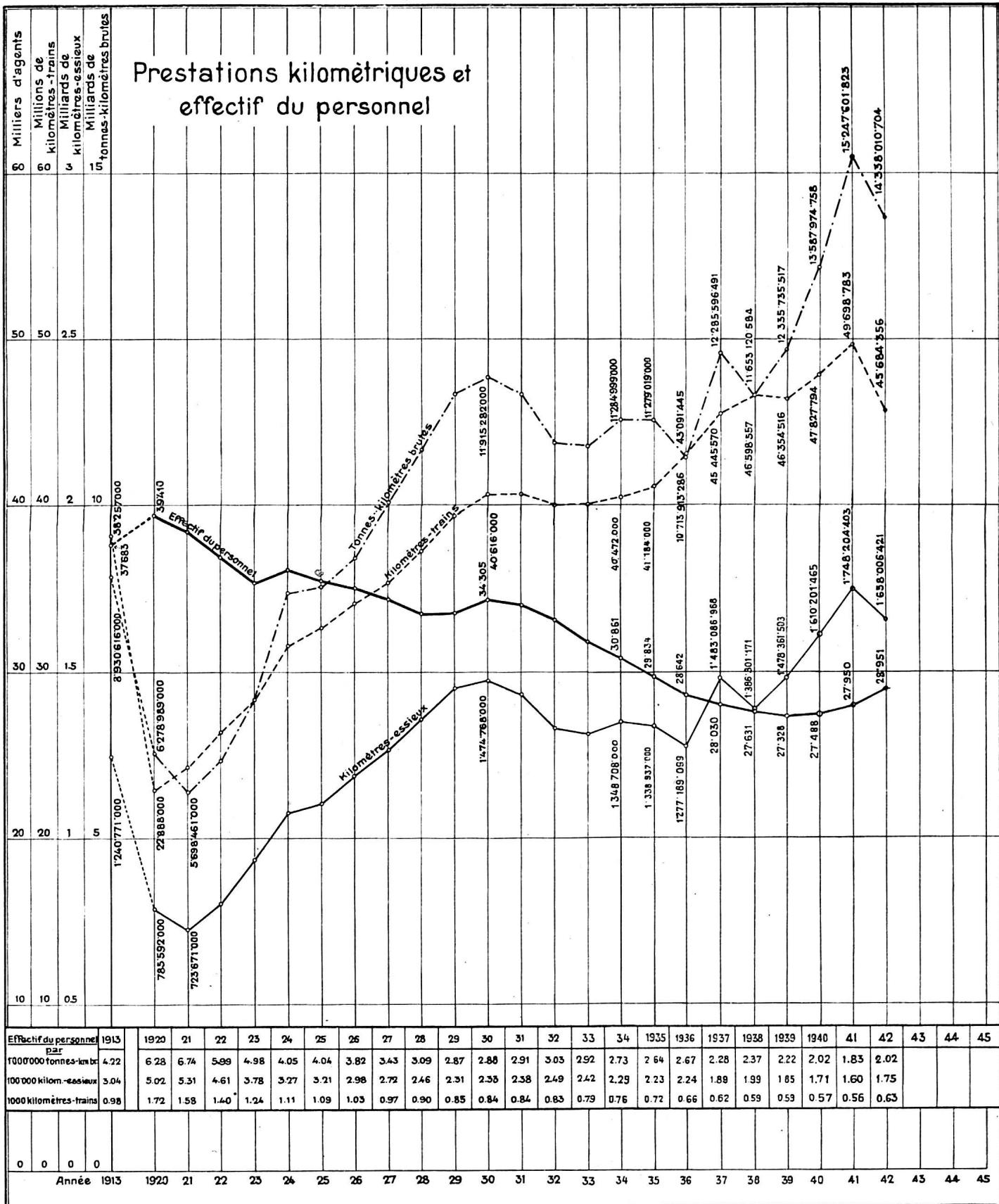
Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit  
à la pension. Année 1942.

	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>		
1. Solde au 31 décembre 1941 . . . . .	47 079	65
2. Intérêts . . . . .	5 014	65
3. Versement du fonds du Sanatorium . . . . .	300 000	—
	<b>352 094</b>	<b>30</b>
<b>Dépenses.</b>		
1. Secours alloués . . . . .	7 868	—
2. Intérêts pro rata et du compte-courant . . . . .	2 723	70
3. Moins-value sur les titres en portefeuilles au 31 décembre 1942 . . . . .	1 106	15
4. Solde à reporter au 1 <sup>er</sup> janvier 1943 . . . . .	340 396	45
	<b>352 094</b>	<b>30</b>
<b>Etat de fortune.</b>		
1. Valeurs :		
Obligations 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % du canton des Grisons de 1936 . . . . .	fr. 15 000.— à 95 %	14 250
» 3 % des CFF de 1938 (Inscription sur le livre de la dette) . . . . .	» 220 000.— à 93,4 %	205 525
» 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % emprunt fédéral de 1941 . . . . .	» 60 000.— à 98 %	58 800
» 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » de 1942 . . . . .	» 75 000.— à 100 %	75 000
	<b>353 575</b>	<b>—</b>
2. Intérêts non échus à percevoir . . . . .	2 562	30
3. Dette auprès de l'administration des Chemins de fer fédéraux . . . . .	356 137	30
	<b>— 15 740</b>	<b>85</b>
	<b>340 396</b>	<b>45</b>

## Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes

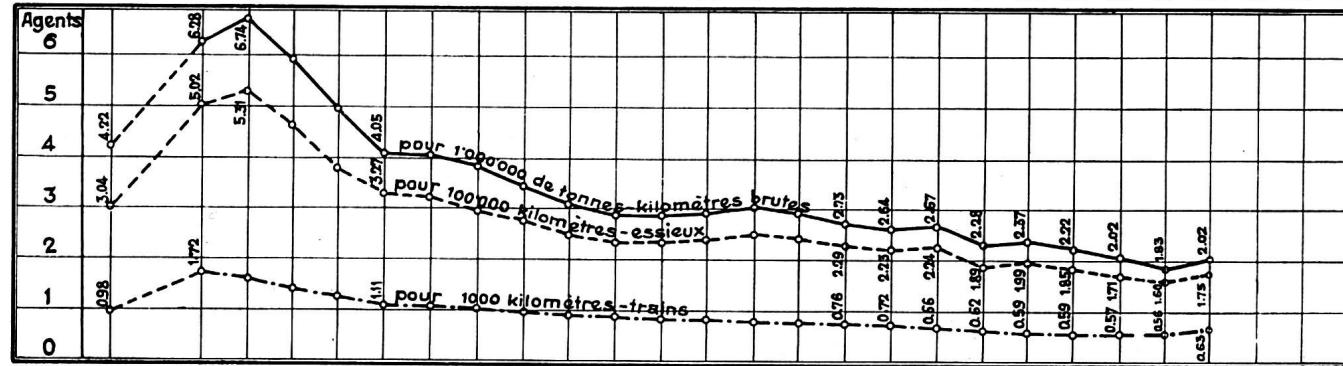
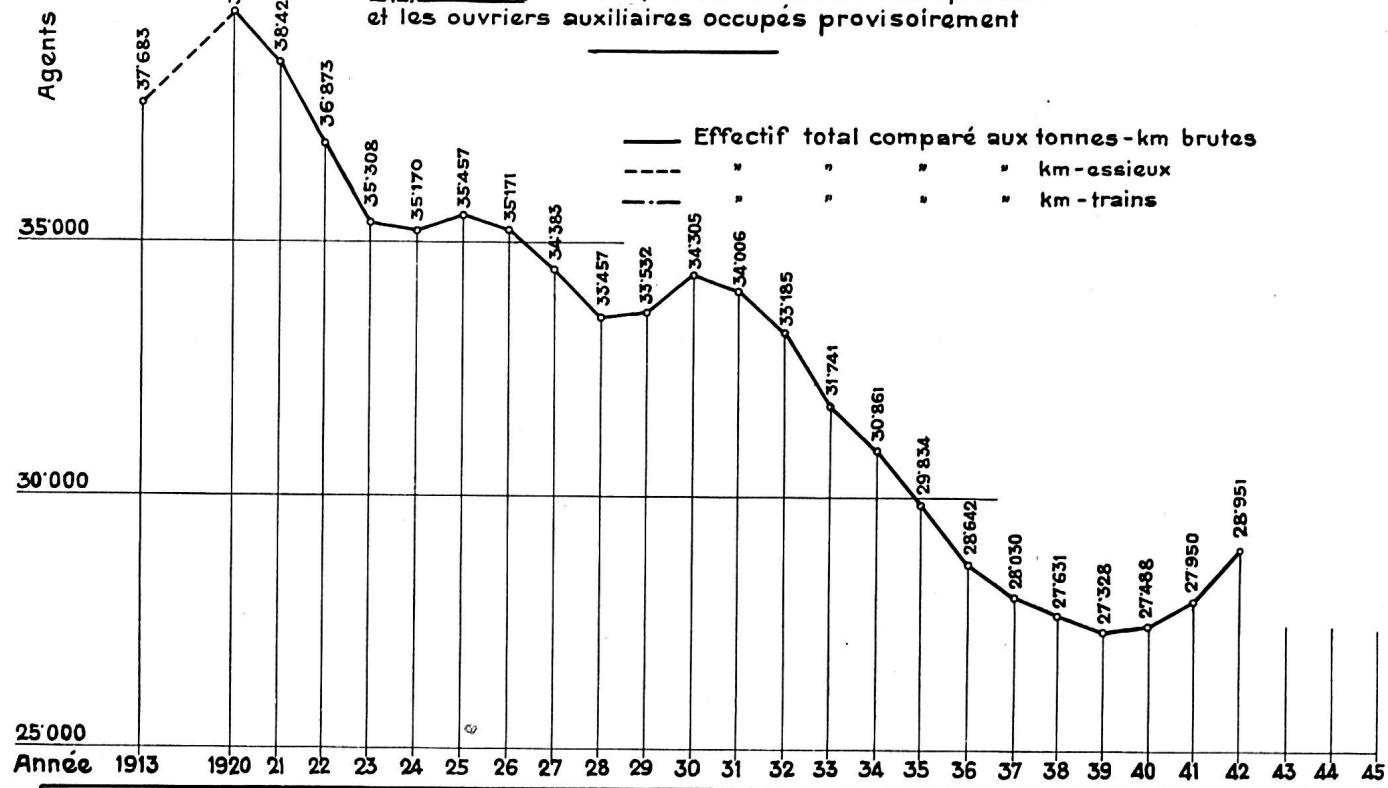
Année	Compte d'exploitation			Compte de profits et pertes				Année
	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	
1903 . . . . .	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904 . . . . .	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905 . . . . .	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906 . . . . .	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907 . . . . .	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908 . . . . .	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909 . . . . .	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910 . . . . .	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911 . . . . .	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912 . . . . .	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913 . . . . .	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914 . . . . .	188 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915 . . . . .	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916 . . . . .	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917 . . . . .	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918 . . . . .	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919 . . . . .	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920 . . . . .	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921 . . . . .	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922 . . . . .	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923 . . . . .	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924 . . . . .	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925 . . . . .	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926 . . . . .	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927 . . . . .	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928 . . . . .	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929 . . . . .	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930 . . . . .	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931 . . . . .	389 449 904 <sup>1)</sup>	283 282 101	106 167 808	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932 . . . . .	342 953 326 <sup>2)</sup>	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933 . . . . .	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934 . . . . .	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935 . . . . .	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936 . . . . .	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937 . . . . .	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938 . . . . .	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939 . . . . .	361 168 840 <sup>3)</sup>	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940 . . . . .	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940
1941 . . . . .	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804	—	1941
1942 . . . . .	468 327 091	288 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590	—	1942

<sup>1)</sup> A partir de 1931, sans le produit brut des usines électriques.<sup>2)</sup> A partir de 1932, sans le produit brut des ateliers.<sup>3)</sup> A partir de 1939, sans le produit brut de l'économat.



**Remarque:** Ce tableau ne tient pas compte des ouvriers d'entrepreneur et des auxiliaires occupés temporairement, dont le nombre a passé, en 1942, de 3040 à 3061.

Effectif des fonctionnaires, employés, ouvriers et  
apprentis, non compris les ouvriers d'entrepreneur  
et les ouvriers auxiliaires occupés provisoirement



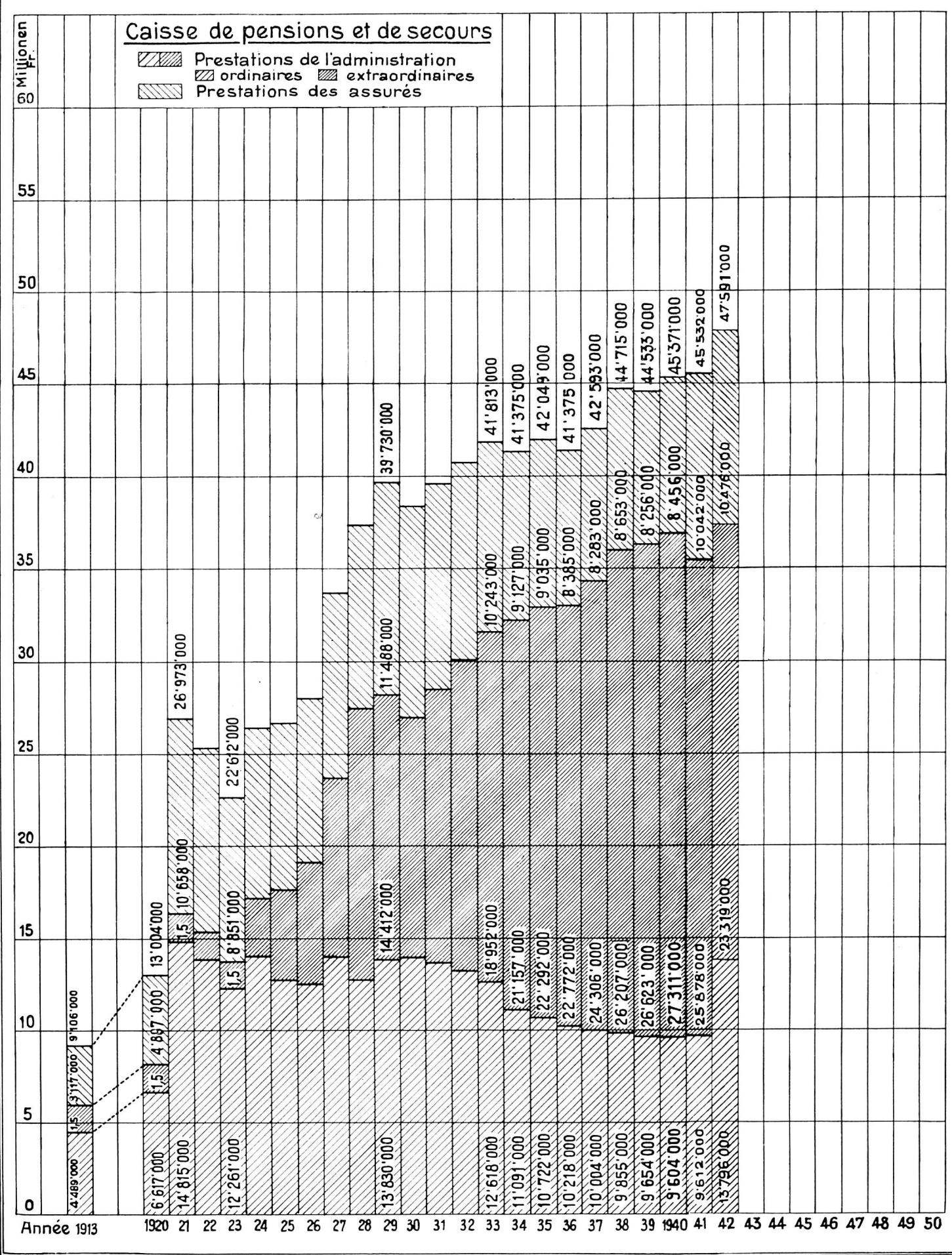


Tableau IV

## Développement des dépenses

Année	Traitements, salaires et allocations sociales <sup>1)</sup>				Allocations supplémentaires du personnel roulant <sup>2)</sup>	Indemnités pour service de nuit	Indemnités pour voyages de service et divers	Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	Total de la rétribution en espèces col. 4+5-8	Uniformes	
	Personnel à poste fixe	Journaliers	Personnel de construction et pour travaux d'électrification	Total col. 1-3							
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197		1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733 614 024	222 131 226	4 099 409		
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628 527 919	216 804 312	4 106 299		
1922 . . .	145 736 514 <sup>3)</sup>	36 613 851 <sup>5)</sup>	3 223 876	185 574 241 <sup>5)</sup>	9 257 460	788 747	2 588 463 640 072	198 848 983 <sup>5)</sup>	3 493 236		
1923 . . .	141 065 305 <sup>5)</sup>	28 790 027 <sup>5)</sup>	2 151 502	172 006 834 <sup>5)</sup>	9 379 241	833 350	2 577 327 524 111	185 320 863 <sup>5)</sup>	2 639 744		
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242 499 997	187 106 363	2 902 969		
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 878 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106 541 011	188 392 814	2 893 477		
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609 483 398	187 092 721	2 877 574		
1927 . . .	147 325 374	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558 524 886	186 381 676	2 186 771		
1928 <sup>7)</sup> . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 <sup>2)</sup>	1 043 884	2 645 399 724 322	186 046 321	2 533 987		
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345 781 118	186 604 922	2 718 627		
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 <sup>8)</sup>	2 584 952 689 323	189 719 312	2 701 881		
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740 896 162	189 727 239	2 228 898		
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973 973 760	185 892 064	1 978 290		
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 635 534 579 198	178 633 064	1 868 987		
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 452 690 258 176	166 811 242	1 968 531		
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 311 820 335 080	161 902 773	1 637 508		
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	2 135 351 452 114	148 783 833	809 111		
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	2 238 038 541 543	145 804 461	1 367 459		
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	2 273 652 613 938	146 188 410	1 490 729		
1939 . . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 297 526 380 536	143 242 534	1 484 175		
1940 . . .	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644 269 286	145 516 713	1 756 536		
1941 . . .	126 360 608	18 944 828	215 129	145 520 565	5 195 844	1 319 727	2 989 583 406 375	155 432 094	1 937 885		
1942 . . .	137 418 262	24 978 659	164 877	162 561 798	5 669 321	1 407 375	3 388 965 446 280	173 473 739	2 005 777		
En plus ou en moins en 1942 par rapport à 1920	- 9,75 %	- 52,49 %	- 92,65 %	- 21,67 %	- 42,63 %	+ 52,65 %	+ 6,88 %	10)	- 21,90 %	- 51,07 %	

Observations. <sup>1)</sup> 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1942 indemnités de résidence et allocations pour enfants.

<sup>2)</sup> Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. <sup>3)</sup> Y compris contributions extraordinaires de l'administration.

<sup>4)</sup> Incorporation des journaliers permanents dans la C.P.S. <sup>5)</sup> Diminution du personnel et réduction des allocations de renchérissement.

Total des dépenses directes de personnel col. 9+10	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, la maladie et les accidents						Total général des dépenses de personnel col. 11+16	Etat du personnel, moyenne de l'année			
	Caisse de pensions et de secours <sup>3)</sup>	Contri- buti- on de l'ad- minis- trati- on	Caisse des malades	Total col. 12+13	Assu- rance- accidents	Total des œuvres sociales col. 14+15		Per- sonnel à poste fixe	Jour- naliers	Per- sonnel de construc- tion	Total
11	12	12 a	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 <sup>4)</sup>	7	266 070	16 551 176 <sup>4)</sup>	3 425 113	19 976 289 <sup>4)</sup>	240 886 900 <sup>4)</sup>	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 <sup>5)</sup>	15 352 913 <sup>6)</sup>	7	5 032	15 357 945 <sup>6)</sup>	3 267 291	18 625 236	220 967 455 <sup>5)</sup>	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 <sup>5)</sup>	13 743 106	7	10 648	13 753 754 <sup>6)</sup>	2 761 045	16 517 799	204 478 406 <sup>5)</sup>	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204	11	—	23 620 204	3 490 592	27 110 796	215 679 243	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141	12	5 327	27 414 468	3 301 591	30 716 059	219 296 367	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068	12	11 385	27 916 453	3 605 944	31 522 397	220 845 946	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	15 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 713	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199	28 276	4 793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 698
168 779 773	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	27 357	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26 580	3 165	34	29 779
149 592 944	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 497 813	25 524	3 039	22	28 585
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	184 188 679	24 999	2 950	21	27 970
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566
144 726 709	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 653 185	24 225	3 011	23	27 259
147 273 249	36 821 235	15	—	36 821 235	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	27 428
157 369 979	35 401 784	<sup>15</sup> / <sub>6/8<sup>9)</sup></sub>	—	35 401 784	2 767 483	38 169 267	195 539 246	23 722	4 132	36	27 890
175 479 516	38 257 253	<sup>6/8<sup>9)</sup></sup>	8 812	38 266 065	3 091 367	41 357 432	216 836 948	23 732	5 124	32	28 888
— 22,43 %	+ 372,73 %	—	— 99,24 %	+ 313,90 %	— 13,60 %	+ 222,52 %	— 9,29 %	— 12,76 %	— 53,98 %	— 96,62 %	— 26,46 %

<sup>6)</sup> Diminution du personnel. <sup>7)</sup> Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. <sup>8)</sup> Extension de l'indemnisation du service de nuit. <sup>9)</sup> Dès le 1<sup>er</sup> juillet 1941: 6 % pour les nouveaux et 8 % pour les anciens membres de la C. P. S <sup>10)</sup> Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.

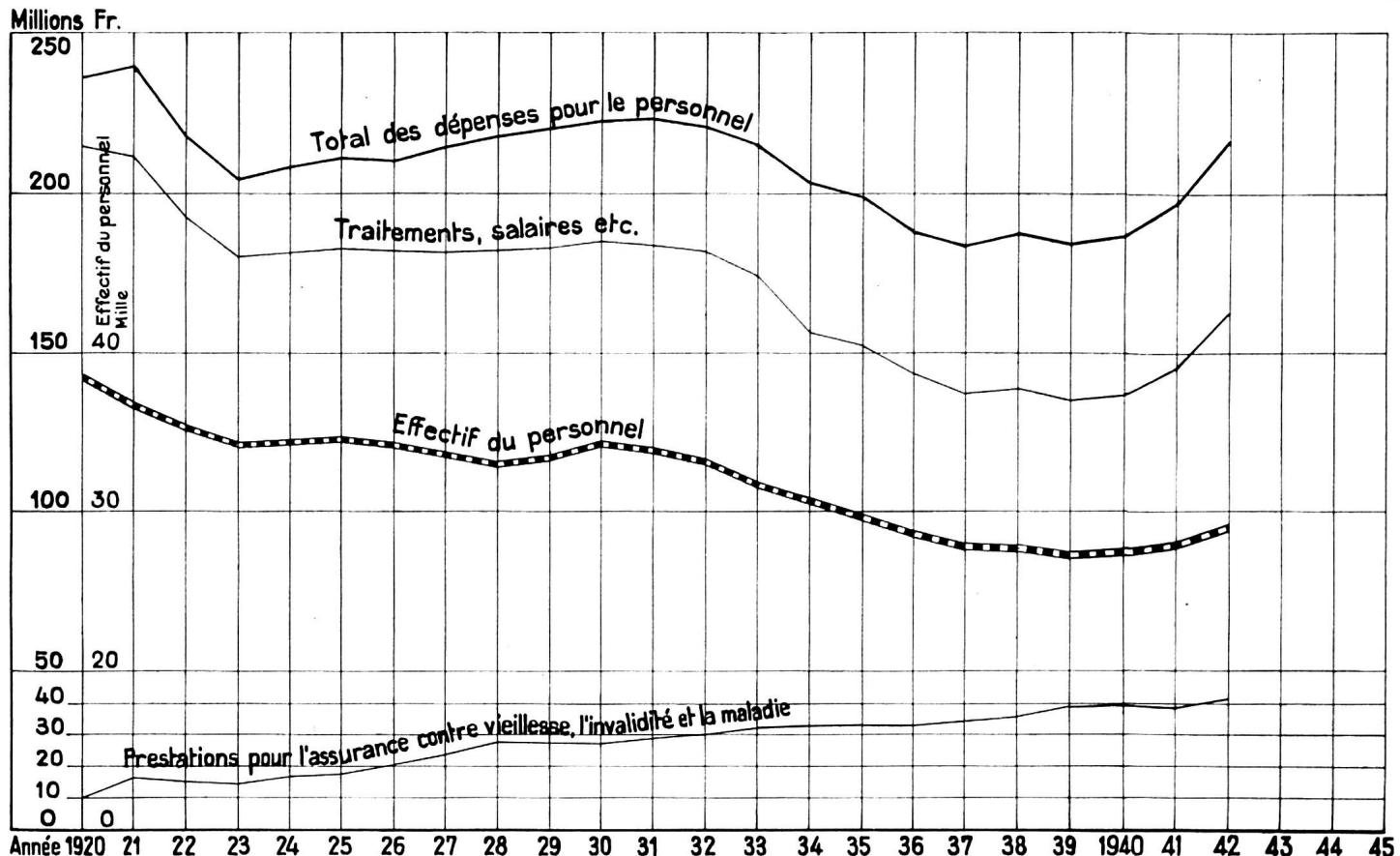
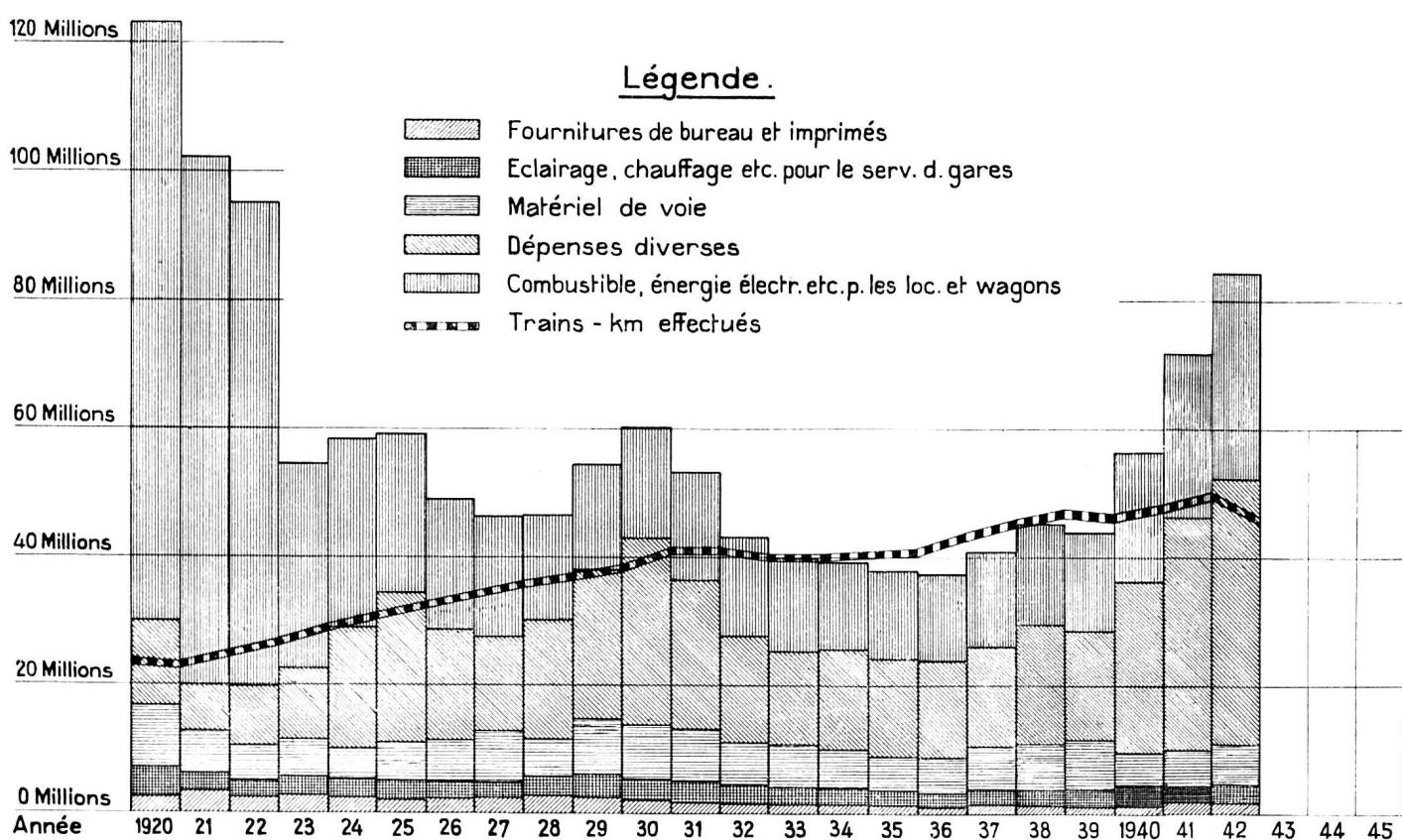


Tableau V

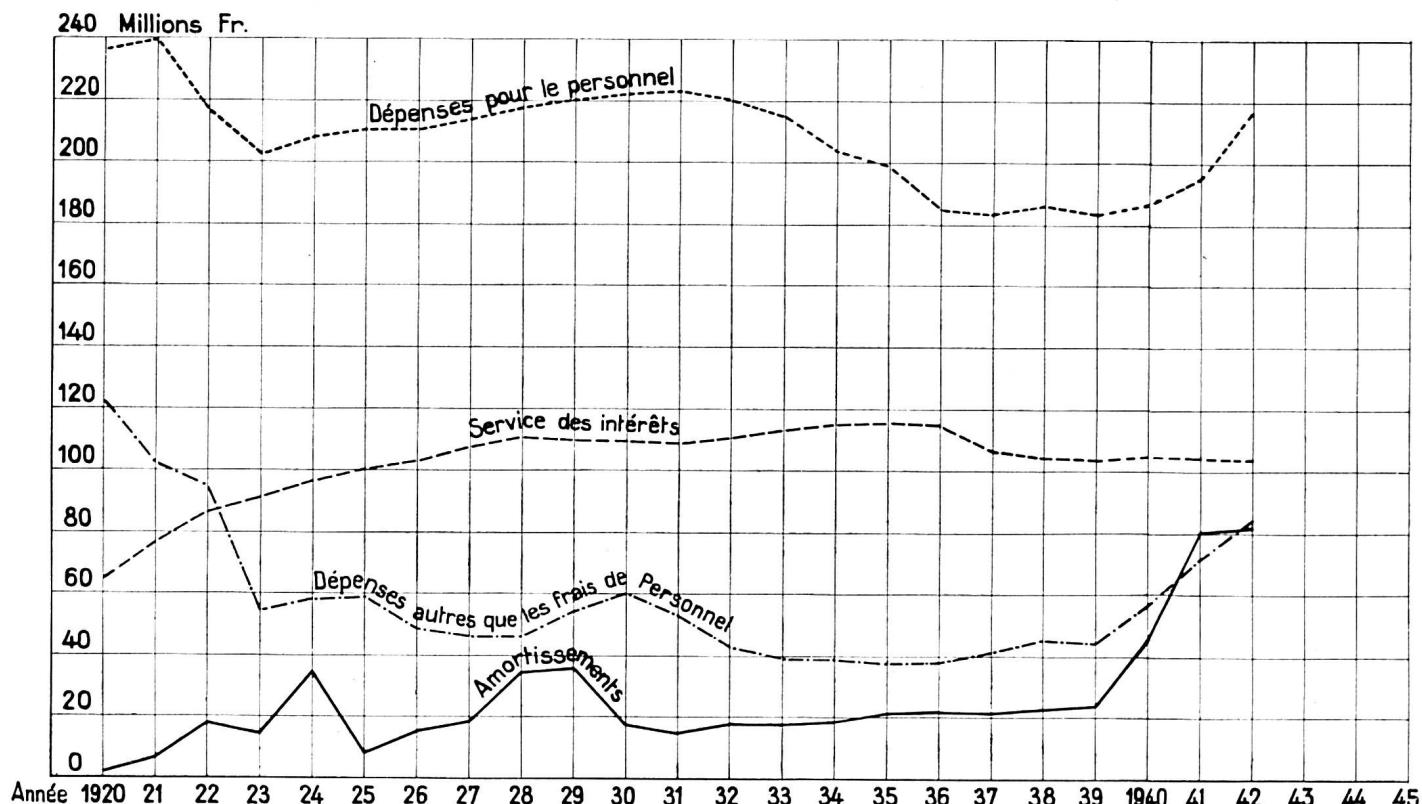
## Dépenses autres que les frais de personnel.

Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 612
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1941	1 767 672	2 807 204	25 780 586	5 002 541	36 637 186	71 995 189
1942	1 768 064	2 864 921	27 156 858	5 453 693	47 192 320	81 435 856
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1942 par rapport à 1913	+ 7,27 %	+ 42,17 %	+ 35,07 %	+ 5,09 %	+ 314,72 %	+ 109,32 %



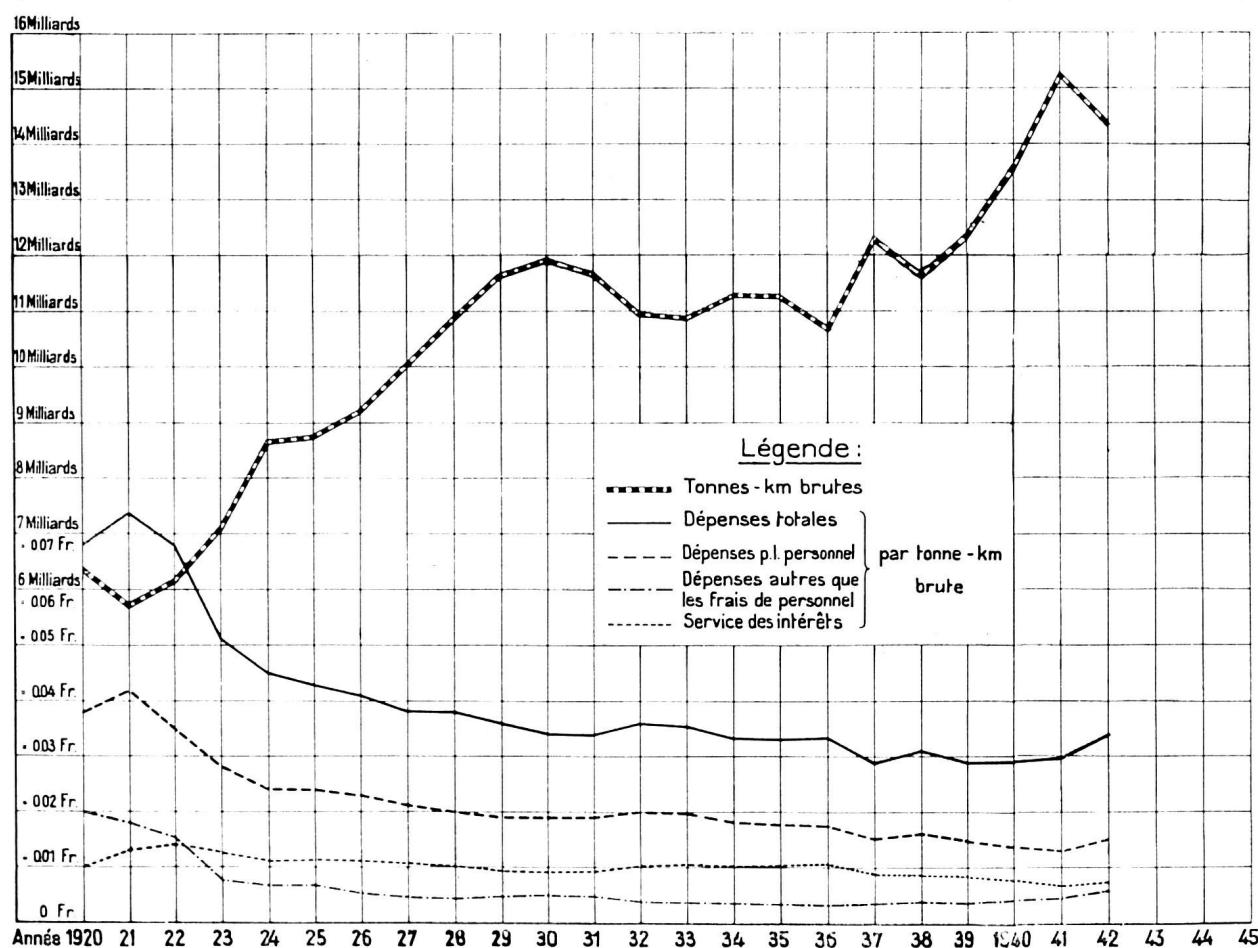
## Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	55,42	42 974 124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	37 889 385	10,12	115 842 070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787,642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290	100
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106 756 990	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	45 077 752	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1941	195 539 246	43,25	71 995 189	15,93	104 281 555	23,07	80 258 642	17,75	452 074 632	100
1942	216 836 948	44,53	84 435 856	17,34	103 964 948	21,35	81 684 339	16,78	486 922 091	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1942 par rapport à 1913		+ 109,37 %		+ 109,32 %		+ 112,20 %		+ 342,57 %		+ 130,38 %



**Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses,  
Tableau VII par tonne-kilométrique brute transportée.**

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts : Charge nette des intérêts		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	108 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	24 462 842	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,38	393 315 452	2,89
1941	15 247 601 823	195 539 246	1,28	71 995 189	0,47	104 281 555	0,68	80 258 642	0,53	452 074 632	2,96
1942	14 338 010 704	216 836 948	1,51	84 435 856	0,59	103 964 948	0,73	81 684 339	0,57	486 922 091	3,40
1913 En plus ou en moins en 1942 par rapport à 1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
	+ 60,55 %	+ 109,37 %		+ 109,32 %		+ 112,20 %		+ 342,57 %		+ 130,38 %	



## Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1942 et en 1920.

## (Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

	1942	1920	Différence par rapport à 1920	1942
<b>1. Administration générale . . . . .</b>	698	902	— 204	
<b>2. Voie et usines électriques</b>				
Direction du service . . . . .	335	283 <sup>1)</sup>	+ 52	
Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	97	130	— 33	
Chefs de district et leurs remplaçants . . . . .	101	137	— 36	
Gardes-barrières (hommes et femmes) . . . . .	646	1 456	— 810	
Usines . . . . .	112	33	+ 79	
Sous-stations . . . . .	77	—	+ 77	
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée) . . . . .	3 610	5 561	— 1 951	
<b>3. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)</b>				
Direction du service . . . . .	223	234	— 11	
Contrôle central des wagons . . . . .	26	59	— 33	
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	12 315	15 039	— 2 724	
Conduite des trains . . . . .	2 507	3 170	— 663	
<b>4. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)</b>				
Direction du service . . . . .	104	159	— 55	
Direction et personnel des dépôts . . . . .	898	2 496	— 1 141	
Personnel du service de nettoyage <sup>2)</sup> . . . . .	457			
Personnel roulant . . . . .	2 504	3 215	— 711	
<b>5. Ateliers (ateliers principaux) . . . . . (ateliers de dépôt) . . . . .</b>	3 260	5 335	— 1 400	
	675			
<b>6. Service des bateaux . . . . .</b>	49	58	— 9	
<b>7. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) . . . . .</b>	75	149	— 74	
<b>8. Service des ports du Rhin . . . . .</b>	55	—	+ 55	
<b>9. Lignes exploitées . . . . .</b>	—	73	— 73	
<b>Total du personnel de l'exploitation . . . . .</b>	28 824	38 489	— 9 665	
<b>10. Construction et électrification . . . . .</b>	127	921	— 794	
<b>Total général . . . . .</b>	28 951	39 410	— 10 459	
En plus: Personnel du S. T. B. . . . .	—	266	— 266	
	<b>28 951</b>	<b>39 676</b>	<b>— 10 725</b>	

<sup>1)</sup> En partie à la construction.

<sup>2)</sup> Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il rentrait précédemment dans le personnel des dépôts.

### Kilomètres-tonnes brutes

1920: 6 305 810 978                    1942: 14 338 010 704  
100 %                                    227 %

## Parcours en kilomètres-trains