Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1942)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1942

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1942.

Développement et situation

	Situation au			Ch	angements en	19	942	0'1-1'	
	31 décembre 194	1	Augmentatio	on	Diminution	1)	Dépenses nettes de construction	Situation au 31 décembre 194	42
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr.	Ct.
I. Frais généraux	206 281 291	93	1 846 937	40	255 244		1 591 693 40	207 872 985	88
a. Administration et direction des travaux	96 792 457		921 653		141 204		780 448 75	140000 000004 010 0000-0000	82
 Traitements, salaires et frais de voyage Frais de bureau et de matériel Mobilier, instruments et matériel tech- 	85 490 010 5 844 980	53	863 138 40 718	88	141 094	50 —	722 044 32 40 718 88		
nique 4. Loyers et entretien des locaux 5. Frais judiciaires généraux et expertises 6. Divers	2 518 648 1 538 815 260 985 1 139 016	$\frac{17}{82}$	5 023 1 432 25 11 314	$\begin{array}{c} 70 \\ 05 \end{array}$		_	4 913 — 1 432 70 25 05 11 314 80	1 540 247 261 010	87 87
b. Intérêts du capital d'établissement	109 488 834		925 284		114 039	50	811 244 65		
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 671 611 358	45	13 908 576	54	3 852 227	05	10 056 349 49	1 681 667 707	94
a. Acquisition de terrains et de droits	205 786 540	38	1 789 715	50	708 583		1 081 131 52	1	****
 Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice. Indemnités de toute nature Plans cadastraux et bornage. Divers. 	4 800 963 198 871 475 1 497 599 616 501	30 60 50	$31\ 436 \\ 1\ 749\ 608 \\ 2\ 724 \\ 5\ 945$	80 80 90	 708 656	- 18 25	31 436 80 1 040 952 62 2 730 15 6 011 95	4 832 400 199 912 428 1 500 329	10 22 65
b. Terrassements et ouvrages d'art	734 496 592	88	6 268 383	35	1 883 004	50	4 385 378 85	738 881 971	73
 Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. Tunnels et galeries Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs Ballastage des voies Empierrement de routes, chemins et 	208 101 692 228 950 994 196 917 549 43 797 181	35 11	1 002 378 375 160 4 467 190 160 257	80 25 90	65 828	- 10	779 754 85 375 160 80 2 897 600 15 94 429 20	229 326 155 199 815 149	15 26
places	26 108 578	63	16 204		24 948	-	- 8743 15	26 099 835	48
de montagne	29 044 798 1 575 798	27	136 609 110 581	40		- 1	136 609 60 110 567 40	1 686 365	67
c. Voie de fer	220 033 492 53 887 166		629 283 161 114		450 026 119 679	1	179 257 35 41 435 20		1
2. Rails et leurs attaches 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	102 393 140	04	239 231	95	154 096	90	85 135 05	102 478 275	09
4. Pose de la voie	32 347 040 31 202 836 203 308	44	115 917 112 015 1 004	10	99 158 77 091 —		16 758 20 34 924 05 1 004 85	31 237 760	49
d. Bâtiments et installations mécaniques	245 615 436	28	1 496 693	76	320 226	32	1 176 467 44	246 791 903	72
d'habitation	8 063 245	97	41 431	55	12 800	-	28 631 55	8 091 877	52
l'exploitation	205 228 973 11 868 375		1 262 239 110 754						
désinfection à l'extérieur	9 446 910	10	1 936	90	11 310	85	- 9 373 95	9 437 536	15
et gabarits de chargement des gares . 6. Machines et installations mécaniques	8 700 766		76 067	05	14 437	30	61 629 75		
des ateliers	1 998 574 308 590		4 264	- 50		_	4 264 50	1 998 574 312 854	
e. Installations pour la traction électrique ,	124 634 125 —	42 —	1 130 225 —	95 —	172 582 —	80 -	957 643 15	125 591 768	57 —
postes de distribution	 118 651 238	- 95	1.007.371	95	 172 561	- 80	924 810 0	119 576 048	-
4. Rails de contact	3 601 961	_	31 523	_	172 501 	_	31 523 10		
6. Lignes aériennes d'alimentation, de re- tour et de transport	2 349 539 31 385	49	- 1 331	_	_ 21	_	- 1 310 -	2 349 539	49
Total I et II à reporter	1 877 892 650					05		1 889 540 693	
								.* 7	

du compte de construction.

	Situation au		Changements en 1942			Situation au				
-	31 décembre 19		Augmentati	ion	Diminution	1)	Dépenses ne de construc		31 décembre 19	- 1
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 877 892 650	38	15 755 513	94	4 107 471	05	11 648 042	89	1 889 540 693	27
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection .	141 045 170	93	2 594 274	63	317 803	45	2 276 471	18	143 321 642	11
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 958 279	14	310 724	39	98 054		212 670	09	42 170 949	23
2. Appareils de signaux et de protection	90 468 450	1			207 849	15	2 016 577			1 1
3. Indicateurs d'orientation et de police . 4. Clôtures et barrières	527 746 7 951 527	1	5 489 14 496		11 900	-	5 489 2 596			1
5. Divers	139 167		39 137		— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	_	39 137	1		1 1
III. Matériel roulant	664 862 471	92	14 436 427	15	2 086 890		12 349 537	15	677 212 009	07
1. Locomotives thermiques	32 384 445	0.00000000	1	-	1 146 798	_	-1 146 798		31 237 647	
2. Locomotives électriques		1		1	_	-	3 489 405		276 447 719	
3. Automotrices à voyageurs	12 157 271 172 597 162				399 052	_	938 3 268 298		12 158 209 175 865 460	
5. Fourgons automoteurs	10 595 749		3 123 878			_	3 123 878		13 719 627	
6. Fourgons	14 969 258		22 440		13	_	- 17 938			1 1
7. Wagons a marchandises	132 605 766	35	2 032 361	85	116 651		1 915 710		134 521 477	1 1
8. Trues transporteurs	662 136				-	-	136 951			1
9. Wagons de service	8 960 371		458 999		169 107					1
10. Tracteurs de manœuvre	6 971 996	15	1 504 101	_	214 903	_	1 289 198	-	8 261 194	15
IV. Mobilier et ustensiles	33 758 335	13	623 747		131 606	80	492 140	25	84 250 475	38
 Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la 	2 569 506	45	52 686	97	_	-	52 686	97	2 622 193	42
voie	9 875 414	08	234 926	26	78 312	75	156 613	51	10 032 027	59
conduite des trains	13 811 695	_	274 397	05	16 755	65	257 641	40	14 069 336	40
ateliers de dépôt	7 501 719	60	61 736	77	36 538	40	25 198	37	7 526 917	97
Total du compte de construction	2 576 513 457	43	80 815 688	14	6 325 967	85	24 489 720	29	2 601 008 177	72
•	L.									
Dépenses pour entreprises accessoires.	Ti Ti								*	
Economat	639 925	_	_	-	13 310	09	— 13 310	09	626 614	91
stations	230 904 799		93 677	75			-1251600		229 653 198	50
3. Ateliers	17 281 628		286 969	65	1000 00 000 000 000	1	— 307 651		16 973 977	
4. Navigation sur le lac de Constance	519 339	30		_	66 836	05	<u>66 836</u>	05	452 503	25
Total pour entreprises accessoires	249 345 692	20	380 647	40	2 020 045	89	—1 63 9 398	49	247 706 293	71
Total général	2 825 859 149	63	31 196 335	54	8 346 013	74	22 850 321	80	2 848 709 471	43
') Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.							•			
				0						
~ _									-	
*										
,			8							

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1942.

	Bu	dget de 19	get de 1942 Dépenses de l'année 1942			Dépenses de l'année 1942					
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †	II Taial				
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nonvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna-	=									13	
vin et des Eaux-Vives	670 000		670 000	618 009	58	_		618 009	5 8	- 51	990 42
B. Travaux neufs et de parachève- ment	20 786 300	4 500 700	25 287 000	22 200 161	31	4 186 277	21	26 386 438	52	⊥1 099	488 59
I. Frais généraux et II. Etablissement	20 000 000	230000	29 201 000	42 200 202	0.1	1100 200		2000100	-	1 2 000	130 32
de la ligne et installations fixes .	10 072 100	And Andrews Control of the Control o	2000 000 00 10	to the second of the second		2 123 245		10 490 390		-2 031	909 93
Installation de la traction électrique	2 921 000	450 000	3 371 000	4 166 113		501 387		4 667 501		+1296	
Direction générale	62500 1908100	48500 705800	$ \begin{array}{r} 111000 \\ 2613900 \end{array} $	$65\ 574$ $42\ 473$		526 559 484		66101 601958		-44 -2011	898 58
II ^e arrondissement	3 453 100	633 000								416	
III ^e arrondissement,	1 727 400	612 900	2 340 300	1 146 252	03					- 855	393 14
III. Matériel roulant. Direction générale	10 349 000	1 980 000	12 329 000	13 436 654	25	1 959 145		15 395 799	25	+3066	799 25
IV. Mobilier et ustensiles	365 200	70 500	435 700	396 362	_	103 887	20	500 249	20	+ 64	549 20
Direction générale	94 700	2 000		21 783				27 645			054 85
I arrondissement	80 000	28 000		94 097			40	106 586			413 71
II ^o arrondissement	92 000 98 500	$16000 \\ 24500$		134 533 145 946		$\begin{array}{c c} 43560 \\ 41977 \end{array}$		178093 187923			$ \begin{array}{c c} 093 & 81 \\ 923 & 95 \end{array} $
Total construction du chemin de fer	21 456 300	4 500 700		22 818 170			01				
Total construction an enemin defer	21 490 900	# 900 100	20 991 000	22 516 170	00	4 180 277	21	27 004 448	10	+1047	148 10
						z = 0	9				
Dépenses pour entreprises accessoires.								×			520
1. Economat	2 500	15 000				13 265	09	- 45	-	- 17	545 -
transport et sous-stations	- 974 500			-1 339 191							344 75
3. Ateliers	- 80 000 - 66 500	646 000 66 500	566 000	- 272 597 - 66 836		640 887 66 836		368 289 —	55 —	- 197 '	710 45
Total pour entreprises accessoires	-1 118 500	2 013 000	894 500	-1 691 934	94	1 968 834	74	276 899	80	- 617	600 20
Total général	20 337 800	6 513 700	26 851 500	21 126 235	95	6 155 111	95	27 281 347	90	+ 429 8	847 90

† A la charge des comptes cl-après :

	Matériel roulant, compte d'exploitation
•	Tüscherz
	Dépenses de construction à la charge de l'exploitation
	Depenses a amortir
	Fonds de renouvellement: amortissement d'installations de la ligne de contact du tronçon Gümligen-Thoune . fr. 208530.— amortissement de deux conducteurs de la ligne de transport Chiètres-Fribourg . 11 400.90 219 930.90
	Total fr. 6 155 111.95

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1942.

Frais d'insta	allation	de	la trac	eti	on élect	ri	que de	19	07 à 194	42.		
Installation	Dépense	s	Dépense	s			Dépen	ses	à fin 1942		2	
de la traction électrique	à fin 1941		de l'anné 1942		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	du	Total	
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	5 553 117	_	– 5 000		1 650 382	65	987 113	35	§ 2 910 621	_	5 548 117	-
III. Usines électriques	153 266 788	57	21 786	90	152 400 353	47	_	_	888 222	-	153 288 575	47
IV. Lignes de transport	43 444 751	14	- 84 417	20	42 725 234	99	_	-	635 098	95	43 360 333	94
V. Sous-stations	48 531 845	07	- 23 714	45	46 624 046	09	6 742	96	1 877 341	57	48 508 130	62
VI. Lignes de contact	138 661 847	11	2 442 271	75	132 472 807	47	4 264 086	32	4 367 225	07	141 104 118	86
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments)	22 136 011	32	1 030 190	39	12 314 942	62	1 465 999	11	9 385 259	98	23 166 201	71
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	84 102 978	76	1 032 776	10	76 786 069	59	1 670 977	49	6 678 707	78	85 135 754	86
IX. Installations pour la traction électr.	10 470 535	34	162 262	95	9 365 222	08	147 572	30	1 120 003	91	10 632 798	29
Total, Installation de la traction électr.	506 167 874	31	4 576 156	44	474 339 058	96	8 542 491	53	27 862 480	26	510 744 030	75
a. 526 locomotives électriques	306 924 506	22	6 832 885	40	307 916 582	62	2 144 323	45	3 696 485	55	313 757 391	62
et 73 tracteurs Te, dont 10 loc. en construction b. 76 véhicules automoteurs	281 877 629		5 202 308		282 390 204	07	2 144 323	45	2 545 410	55	287 079 938	07
électriques	25 046 876		1 630 577	25		55		<u>-</u>	1 151 075		26 677 453	55
Total général A déduire: Subvention fédérale	013 092 380	53	11 409 041	64	782 255 641	58	10 686 814	98	31 558 965	81	824 501 422	37
pour accélération de l'élec- trification	41 410 500	10	(E)	202	_41 410 500	10			9		41 410 500	10
	-41 410 599 771 681 781	37	11 409 041	84	- 41 410 599 740 845 042			98	31 558 965		-41 410 599 783 090 823	$\frac{16}{21}$
		-		_				-				-
	Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:											
Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen	-4 407 567	28	- 415 817	80	-4 823 385	08		_		-	- 4 823 385	08
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	-3 761 661	56	- 379 726	80	-4 141 388	36	_	-	-	_	- 4 141 388	36

*													
Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen	-4 407 567	28	- 415	817	80	-4 823 385	08		_		_	- 4 823 385	08
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	-3 761 661	56	- 379	726	80	-4 141 388	36	_	_		_	- 4 141 388	36
Lignes de transport	-2 095 654	63	- 208	831 4	45	-2 304 486	08	_	_		_	- 2 304 486	08
Sous-stations	-2 249 337	03	- 228	222 1	15	-2 477 559	18	. —	_		_	- 2 477 559	18
Total	-12 514 220	50	- 1 232	598 2	20	-13 746 818	70	_	-	_	_	-13 746 818	70
A.						+							
3												=	
*													
*	y .			, V									

N°		Augmentatio	n	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
							
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.				2.7		
1	Ligne Zurich-Oerlikon-Wettingen, a. Ligne de contact	737 483	05		737 483 05		
	 b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments). c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.) d. Signaux et installations de sécurité 	159 221 266 286 114 676	50	58 040 —	148 185 20 208 246 50 107 626 60	$6\ 065\ 45$	9 426 20 51 248 10 6 048 50
2	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes: a. Erstfeld-Bellinzone	_		600 — 300 —	- 600 - 300		2
	c. Lucerne–Olten–Bâled. Wildegg–Emmenbrücke, Beinwil–Münster		 45	37 450 — — —	37 4503 349 45		36 799 15
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	1 274 318	15	114 476 25	1 159 841 90	33 007 70	103 521 95
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour entre- prises accessoires, voir pages 46/47.)						
		9				*, *	
		*					
				e *			
		5					
						y =	
		es es					
-							
•						* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
_							-
				ε			
l							

N°		Augmentatio	on	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	*	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Direction générale.						
	III. Matériel roulant.			2			
3	Véhicules moteurs,						
	2 locomotives électriques de ligne Ae $\frac{4}{6}$ nos 10805—10806 4 locomotives électriques de ligne Ae $\frac{4}{6}$ nos 10801—10804,	1 635 115	05		1 635 115 05		
	${ m compl\'ement}$	– 4 080	-	_	– 4 080 –		
	6 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃ n ^{os} 16371	1 504 440			1 504 440 00		
	à 16376	1 764 448	90		1 764 448 90		
	5 Te nos 102—106	635 343	_	_ _	635 343 —		
	12 Te » 172—183	795 358	70	-	795 358 70		
	11 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig Fhe $\frac{4}{6}$ nos 903—907, 910—912, 914—916	3 120 897	20		3 120 897 20		
	Part de la subvention de la Confédération 1 530 826 fr. 75	9 120 091	40		0 120 001 20		
4	Voitures,						
	6 AB ^{4ti} n ^{os} 2875—2880	960 324			960 324 80		
	4 AB ⁴ⁱⁱ » 2881—2884	701 202 150 172		-	$701\ 202\ 65$ $150\ 172$ —		
	13 C ^{4ŭ} n ^{os} 9645—9657	1 761 010			1 761 010 70		
	4 AB ⁴⁰ » 2871—2874, complément	33 131			33 131 10		
	3 B ^{4ti} » 4112—4114, »	– 9 270			- 9 270 -	7.0	
	3 BC ^{4ti} » 4814—4816, »	1 808 31 474			1 808 15 31 474 90		
	3 BC ^{4u} » 4814—4816, »				- 7 699 50		
	12 C ^{4ü} » 9619—9630, »				— 26 051 70		
	14 C ⁴ⁱⁱ » 9631—9644 »				- 42 224 60		
	1 B ⁴ nº 261 (ligne du Brunig), complément 2 C ⁴ nº 834—835 (ligne du Brunig), complément		25		- 1 047 25 - 1 485 -	.	
5	Voitures transformées,	- 1 400			- 1465		
	5 BC ⁴ n ^{os} 4872, 4873, 4879, 4892 et 4893	50 000 -	-	_	50 000 —		
	6 C ⁴⁰ » 9152, 9153, 9162, 9167, 9453 et 9454	60 000	\dashv	- -	60 000 —		
6	Fourgons, $8 \mathrm{F}^{40} \mathrm{n}^{\mathrm{o}\mathrm{s}} 18912 - 18919$, complément	22 440	50		$22\ 440\ 50$		
7	Wagons à marchandises,	22 110	50		22 110 00		
9 9	10 K ²¹ n ⁰⁸ 31411—31420	65 000 -	-	- -	65 000 —		
	1 K ² no 36971	6 500		- -	6 500 —		
	52 M ⁷ n ^{os} 69101—69152	927 509 5 575 107 4			927 509 50 575 107 40		
	2 O ¹ » 74114—74115	96 601 -		_ _	96 601		
	140 K ³ » 46071—46210, complément	- 56 573 4	900,000	- -	- 56 573 40	.	
	140 K³ » 46211—46350, »	- 25 485 2 7 945	20	- -	- 25 485 20 7 945		
6	100 L ⁶ » 56221—56320, »	- 7 245 - 4 728	10		- 7 245 - 4 728 40		
	100 L ⁶ » 56321—56420, »	7 863			7 863 30	. []	
	100 L ⁶ » 58201—58300 »	- 8 232	50	- -	— 8 232 50		
8	6 trucs transporteurs pour la ligne du Brunig	196 051	50		196 051 50		
. 9	O n°s 9845—9850	136 951 5	JU	_	136 951 50		
	6 Skt nos 98892—98897	232 472 5	55	_ _	232 472 55		
	12 S ^{kt} » 98880—98891, complément	- 1776	30	- -	— 1 776 60		
10	15 wagons de service X,	188 181	ایرا		155 151 15		
	1 wagon de contrôle de la ligne de contact X ^{d4} nº 95661 14 wagons de service X	155 151 1 66 104 -	 []		66 104		
1		1	ı	Ĺ	1 1	1 1	

N°		Augmentation -	n	Diminution	n	Dépenses nettes de construction	Dépense construc à la cha du com d'exploita	tion irge pte	Dépens à amor	
8	Direction générale.	Fr. C	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11	Perfectionnements divers du matériel roulant, Pose du dispositif d'essuie-glaces à des véhicules moteurs, 298 locomotives électriques	93 921 6	30			,93 921 60		100 84 8		2
	2 automotrices à voyageurs	$9384 \\ 29813$		_	_	938 40 2 981 38		(*)		8
12 13	Equipement des tracteurs électriques de manœuvre Te nos 77, 78 et 82 avec des redresseurs de courant	3 799 3	30	_	_	3 799 30			×	
	11 voitures B ^{4tl} nos 4101—4111	4 810 5 1 193 4		_	_	4 810 50 1 193 40				
14	Equipement de 8 wagons à marchandises de la série K ^{2d} avec la conduite de chauffage électrique	6 878 3	30	_	_	6 878 30			*	
14	105 wagons à marchandises L^3	210 000 - 46 000 -	_		_	210 000 - 46 000 -	-			
15	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$32\ 624\ 0$ $144\ 216\ 2$			_	$32\ 624\ 03$ $144\ 216\ 23$				
-	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	8 686 4 2 310 1	10	_		8 686 40 2 310 18		0.0		
16 17	Equipement de wagons de secours avec des appareils de remise sur rails, complément	7 048 5	55	_ =		7 048 5	5			
	2 wagons à marchandises L ⁵¹ nos 55460 et 55461, anciennement wagons de service X nos 85029 et 85030. 2 tracteurs électriques de manœuvre Te nos 96 et 97, anciennement wagons de manœuvre Te nos 96 et 97, anciente de manœuvre	5 330 –	-	5 330	_	_ ,				
2	ciennement Te nos 701 et 702 du service de la voie Total des acquisitions	69 600 <u>-</u>		5 330	_	$\frac{69\ 600}{14\ 431\ 097} - {16}$	-			
18	Transfert de 5 tracteurs de manœuvre Tm nos 204, 227, 229, 323 et 324 au service de la voie des arrondissements			122 415		-122 415 -				
19	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, à la charge du compte d'exploitation	_		1 825 721	_	-1 825 721				
	15 locomotives thermiques		_ 1 _	$1146798 \ 282822 \ 40379$	_	-1 146 798 - - 282 822 - - 40 379 -				
	21 wagons à marchandises	-		99 457 163 777 92 488	_	- 99 457 - 163 777 - 92 488			v	<i>a</i>
20	Amortissement de wagons démolis, à la charge des comptes spéciaux	, <u>-</u>		133 424		— 133 424 —				8
	 a. Explosion de Veytaux, 1 wagon à marchandises b. Accident de Tuscherz, 1 voiture 1 voiture 		_	4 957 116 230		- 4 957 - -116 280 -		-	D	**
	2 wagons à marchandises			12 237 2 081 560	<u> </u>	<u>- 12 237</u> <u>-</u> <u>-2 081 560</u> <u>-</u>				
		14 436 427 1	15	2 086 890	_	12 349 537 1	5	5		
21	IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale	36 773 3	35			36 773 3	5		¥ **	
22 23 24	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	6 990 1 2 563 3 5 376 2	10 35	6 640 —	85 —	349 2 2 563 3	5			
	Total IV	51 703 0	05	6 640	-		0			
	Total, Direction générale	14 488 130 2	20	2 093 530	85	12 394 599 3	5	-		-

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
7		Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
=	Ier arrondissement.				ar an	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.		z 22			
25 26	Gare de Genève, construction d'un abri sous la halle I Gare de Lausanne,	30 498 60		30 498 60		
	 a. Prolongement des voies D 11 et 12 Recettes 149 fr. 50. b. Installation de signaux pour essais de freins et ordres 	27 331 35	-	27 331 35	6 532 35	
	de départs	65 378 36		65 378 36		
-2	c. Agrandissement du central téléphonique	38 517 80		38 517 80	5 1 5	2
27	Station de Saxon, installation d'un pont à bascule	21 019 60	1 1	21 019 60		
28 29	Gare de Brigue, complétement de l'installation de sécurité Station de Cossonay,	35 248 10		35 248 10		
	a. Construction d'un quai de chargement	16 198 60		16 198 60	2 422 75	
30	b. Installation de signaux avancés (complément) Ependes-Yverdon, suppression du passage à niveau au km $38,320$	- 2 150 - 16 536 30		- 2 150 - 16 536 30		
31	Station des Geneveys-sur-Coffrane, a. Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs	79 444 80		78 944 80		
	Recettes 45 fr. 70. b. Pose d'une installation de sécurité	19 574 40		16 974 40		7 -
32	Station des Convers, construction d'un nouveau bâtiment de service	26 907 05	550 —	26 357 05		
33	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wylerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies	10 469 992 53	2 192 093 —	8 997 809 59	1 450 918 31	1922328 55
Θ	Participation de la Confédération, du canton et de la commune 5 830 000 fr.; autres recettes 43 105 fr. 45.	10 100 002 00		0 00 7 000 00	1 100 010 01	1022020
34	Gare de Berne, construction d'un abri sous la «Grosse Schanze» Participation de la Confédération, du canton et de la commune 84 245 fr.	200 284 10	_	200 284 10	224 35	
35	Station de Zollikofen, pose de signaux lumineux de jour en rem- placement de signaux mécaniques	27 906 05	12 100 —	15 806 05	600 —	8
86 87	Station de Busswil, modification de l'entrée des voies, côté Sud- Gare de Bienne, suppression du poste d'enclenchement V et	16 924 30	000.00	16 924 30		
	aménagement d'un plus grand nombre de parcours dans la	CO 400 75	97.450	04 050 75	00005	34 508 30
38	gare de triage	62 409 75 42 143 75		24 959 75 42 043 75		
	э ж		× •		×	
y.	Recettes diverses.	-			8	
39	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles	- -		— 233 676 75	*	75 321 80
40	Station d'Aigle, vente d'une maison de garde	- -	4 976 —	- 4 976 -		
41 42	Gare d'Yverdon, suppression d'un chariot transbordeur		4 000 — 5 000 —	- 4 000 - - 5 000 -		
43	Gare de Bienne, suppression d'une plaque tournante Gare de Porrentruy, démolition d'un château d'eau et de deux		3 000			
44	grues hydrauliques	_ -	6 700 —	– 6 700 –		
45	installations louées à des tiers	- -	25 586 50	— 25 586 50		
	Nyon, Luins, Lonay, Préverenges, Ecublens, Aigle, Bex, Mex, Vétroz, Granges-Lens, Sierre, Port-Valais, St-Gingolph, Bussigny, Vufflens, Penthalaz, Belmont-sYverdon, Neuchâtel, St-Blaise, Bienne, Bévilard, Rochefort, Geneveys-sur-				9	
	Coffrane, Les Hauts-Geneveys, La Chaux-de-Fonds, Cor-					

N°		Augmentation	n	Diminution	n	Dépenses nettes de construction	Dépenses construc à la cha du com d'exploita	ion rge ote	Dépense à amor	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	t. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	celles, Grandvaux, Fribourg, Guin, Köniz, Oberwichtrach, Kiesen, Uetendorf, Thoune, Croy, Vallorbe, Laufon, Münchenstein, Courtételle, Courfaivre, St-Ursanne, Bargen, Kallnach et Fräschels			208 663	38	— 208 663 3	8		,	
	IV. Mobilier et ustensiles.	ik .		- Ta						
46 47 48 49	Pour l'Administration générale	7 381 9 55 560 4 49 565 9	40 30	12 471 5 800 9 538	_	7 381 9 43 088 5 43 765 3 — 137 8	0			
10	-	11 316 073	-1		-1			81		 65
		,								
		~								
	Il° arrondissement.					si				
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.					5	,			
50	Gare de Bâle CFF, bâtiment aux voyageurs, a. Groupement en une seule installation des chauffages centraux du bâtiment aux voyageurs, du bâtiment de service					•				
	côté Est et du bâtiment de service de la poste b. Nouveaux W. C., vestiaire et cabine téléphonique pour le	359 629 6	39	42 735	-	316 894 69	34 09'	7 20	39 946	15
	buffet de 1 ^{re} /2 ^e classe	64 973 8	39	-	-	64 973 89	6 394	46		
51	bagages pour le garage des vélos	33 326 9)5	-		33 326 9	498	90		
	bâtiment aux voyageurs et prolongement de la toiture du quai intermédiaire	80 673 2	22	4 300		76 373 25	4 84	95	P	
	b. Installation d'un central téléphonique en commun avec le chemin de fer de l'Emmental	33 658 6	88	-	_	33 658 68	1 039	75		
- 52	Gare de Zoug, couverture du quai de chargement près de la halle aux marchandises	25 005 2	29	-		25 005 29	1 944	05		
53	Lucerne, installation de téléscripteurs	12 691 –	3	_	-	12 691 –				
54	dissements I et III.) Gare de Lucerne, transformation du pont de Langensand Participation de la ville de Lucerne 284 797 fr. 35; autres	313 784 4	18	175 350	-	138 434 48	30 844	12	158 775	25
55	recettes 20 fr. Stations de Sarnen, Giswil et Meiringen, amélioration des voies Participation de la Confédération 14 193 fr. 70; autres	107 105 2	25	3 100	-	104 005 2	20 62	45		
	recettes 223 fr.						9			

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	II ^e arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct
56	Gares d'Arth-Goldau et Bellinzone, signaux avertisseurs lumi-	10.104.00		10.10.100		
57	neux pour l'essai des freins et l'ordre de départ Station de Göschenen, extension des voies sur l'emplacement	19 184 69		19 184 69	×	
58	des déblais du tunnel	29 491 30	_ -	29 491 30		
	a. Mühlau–Wohlen	79 254 02	200 200200 200	76 254 02	9 670 70	
59	b. Bodio-Biasca-Osogna	28 882 56	600	28 282 56	1 919 05	
	Biasca, a. Remplacement du pont du Vallone	54 730 45	$22\ 146\ 15$	32 584 30	$12\ 408\ 20$	
	b. Remplacement du pont sur un bras du Vallone	31 072 80		$21\ 223\ 80$	9 513 20	
60	Ponts à bascule aux stations de Cham et de Brunnen	34 808 90	4 000 —	30 808 90	$1\ 262\ 45$	
61	Remplacement de passages à niveau, a. Faido-Lavorgo, remplacement d'un passage à niveau au					
	km 110, ₉₇₅ par un passage supérieur au km 110, ₈₃₇	125 000 —	2 200 —	122 800 —		
	b. Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153,584 .	. 23 035 60	15 200 —	7 835 60	4 517 30	
	Daniel de la company					
00	Recettes diverses.		47.000	17.000	o .	
62	Gare d'Olten, démolition de la toiture du quai du service Asto Station de Worb, cession à la commune de la route d'accès à la station.			- 15 960 - - 10 300 -		
64	Gare d'Arth-Goldau, démolition de la fosse de nettoyage de					
65	la voie B 12		1 000 — 3 600 —	- 1 000 - 3 600		
66	Gare de Bellinzone, suppression d'un alternateur		6 700	- 6 700 -		
67	Gare de Chiasso, démolition de la poste pneumatique du bâtiment de service, entre les halles de la douane et des marchandises		39 070	— 39 070 —		39 020 —
68	Station de Tenero-Gordola, cession au canton et à la commune	_	39 070	- 59 070 -		59 020
00	de Tenero-Contra des routes d'accès à la station	- -		— 26 603 10	.	
69 70	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles		$\begin{array}{c c} 172\ 094\ 35 \\ \hline 7\ 600 - \end{array}$	-17209435 -7600		116 832 85
71	Démolition d'une guérite.		400 —	_ 400		
72	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des		12 000 20	12.000.20		
73	ventes de terrains à Pratteln, Olten, Oensingen, Soleure, Wynau, Urtenen, Mellingen, Baar, Zoug, Lucerne, Trub-		12 093 20	- 12 093 20 	*	
	schachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Malters, Sachseln, Giswil, Meiringen, Brienzwiler, Brienz, Arth,					
	Flüelen, Biasca, Vezia, Lugano et Tenero-Contra	_ 2 400	201 237 30	- 203 637 30		
20				2-		
	IV. Mobilier et ustensiles.					
74	Pour l'administration générale	3 558 90	_ -	3 558 90		
75 76	Pour le service des gares et des trains	66 849 11	46 000 — 1 990 —	$20849 11 \\ 88472 25$		27 420
77	Pour le service des gares et des trains	$\begin{array}{c c} 90\ 462\ 25 \\ 21\ 653\ 55 \end{array}$		21 653 55		
	Total, IIe arrondissement	1 636 432 58	827 128 10	809 304 48	139 575 78	${381} {25}$
	,					
	· !					

Nº	N° III° arrondissement.		Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	III° arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
*	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.				e e	
78 79	Gare de Zurich, agrandissement du bureau des receveurs Station de Richterswil, transformation de la tête Nord des voies	22 520 40	- -	22 520 40	5 716 50	8
80	en vue d'augmenter la vitesse des trains	45 346 76	4 599 70	40 747 06	24 737 40	
	a. Pfäffikon (Schwyz)-Lachen, complémentb. Flums-Mühlehorn,	37 152 10	544 —	36 608 10	1 646 95	
18 III	 Déplacement de la ligne du km 14,730 au km 15,770 et construction d'un nouveau tunnel à double voie au Bommerstein Participation de la Confédération et du canton de St-Gall 740 000 fr. 	583 097 —	5 316 30	577 780 70	117 107 05	
-	 Reconstruction des culées du pont de Seez au km 14,₁₉₇ pour la double voie	16 171 60		16 171 60	2 500 —	
81	vision du doublement de la voie	143 216 10		143 216 10	313 10	
82	la voie 4	$67\ 895\ 65\\194\ 202\ 20$	35 000	67 895 65 159 202 20	the state of the second	
83	Gare de Landquart, couverture du quai aux marchandises et réintégration du bureau des expéditions dans la halle aux marchandises	19 557 85		19 557 85	4 268 60	
84 85	Gare de Buchs (St-G.), couverture du quai à bestiaux importés Gare de Rorschach, construction d'un passage inférieur pour	21 333 10	— —	21 333 10	636 55	
86	piétons à l'Ouest du bâtiment aux voyageurs	235 330 40	7 010	228 320 40	27 125 80	s =
	 a. Construction d'un quai de transbordement et élargissement du quai aux marchandises b. Transformation dans le bâtiment du service des marchandises 	71 667 75	7 056	64 611 75	33 368 85	
87	dises	$\begin{array}{c} 2271660 \\ 18330735 \end{array}$	1 400 — 5 890 65	21 316 60 177 416 70	6 314 20 14 706 55	
88	Installation du block-système, a. Weesen-Mühlehorn	28 024 75		19 024 75		
89	b. Uetikon–FeldbachParticipation aux frais de transformation d'installations à courant	101 935 72	3 860	98 075 72	3 318 60	
90	faible à l'occasion de l'électrification, ligne Zurich-Oerlikon-Wettingen	110 670 50 18 603 80		110 670 50 18 603 80		
01	Recettes diverses.	* ,	I II I	٠	-	0.5
91	Gare de Zurich, a. Suppression d'installations du buffet		4 000 —	- 4 000 -		
92	Sihlpost	- -	12 800 —	— 12 800 —		
93	Gartenstrasse		9 800 —	- 9 800		
94 95	ration du buffet	- 6 000 <u>-</u>	$\frac{-}{11\ 140} \frac{-}{27}$	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		
96	transbordeur		2 500 — 7 000 —	- 2 500 - - 7 000 -	·	
97 98	Gare de Winterthour, suppression d'une grue pivotante Zurich ple-Zurich-Oerlikon, démolition de supports de câbles		800	- 800		
	dans le tunnel	_	4 200 -	— 4 200 —		

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
2	IIIº arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	· Fr. Ct.	Fr. Ct.
99 100 101	Winterthour-Seuzach, participation d'un tiers aux frais d'installation de l'éclairage électrique de la maison de garde 8 a Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles	_ 350 	$\begin{array}{c c} - & - & - \\ 126\ 051\ 15 \\ 14\ 230 & - \end{array}$	- 350 - 126 051 15 - 14 230 -		68 210 45
102 103 104	Suppression d'installations de lavage des wagons Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers		2 000 — 42 809 25	 2 000 42 809 25 4 250 		
105	Ventes de terrain à Stein (Argovie), Eiken, Brougg, Zurich, Thalwil, Lachen, Wallenstadt, Coire, Marbach, Sulgen, Meilen, Wetzikon, Uznach, Schwanden, Bülach, Schleinikon, Kleinandelfingen, Humlikon et Wila		229 382 40	- 4 250 - 229 382 40		
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			,		
106 107 108 109	IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale	2 972 80 72 186 70 88 118 05 25 306 40	13 200 — 2 437 —	2 972 80 58 986 70 85 681 05 '— 1 693 60		27 000 —
E .	Total, III ^e arrondissement	2 100 733 58	589 026 72	1 511 706 86	264 236 60	126 359 —
			~ .			
		. 9			2	
	•	7 N		2		
		N			, .	
				,		
0						

Nº		Augmentatio	- on	Diminutio	n	net	penses tes de tructio	•	Compte d' ploitation entrepris accessoir	des es	Dépens à amor	
	•	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	F	۲.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.											
110	1. Economat.	8			2							
	 a. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations b. Amortissement de soldes de valeurs comptables 		_	12 798 511			2 798 511	1			-	
25	Total pour l'économat		_	¹) 13 310	09	<u> </u>	3 310	09				
,	1) 13 265 fr. 09 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 45 fr. valeur du vieux matériel d'Installations supprimées.	¥		3					4			
	2. Usines, lignes de transport et sous-stations.											
111	Acquisition de forces hydrauliques, Haute Lévantine (canton du Tessin), cession à la S. A. Aar-Tessin des plans, etc. pouvant servir à l'élaboration du projet d'utilisation des forces hydrauliques Lac de Lucendro-Tremola (solde)			5 000		_	5 000					
112	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen, Ritom, vente de terrain			9 045		_	9 045	_				
113	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, a. Barberine, adduction de ruisseaux dans le lac de Barberine b. Massaboden, travaux complémentaires dans la centrale complétement de l'inventaire c. Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden et participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une conduite	20 572 19 925 3 243	35	_		1	0 572 9 925 3 243	35				
114	d'eau	\		1 093	70	_	1 093	70				
115	Suppression de deux conducteurs de la ligne Chiètres-Fribourg Sous-stations,		_	81 435	_	– 8	1 435	_				
	 a. Emmenbrücke, complétement de l'installation de distri- bution pour l'alimentation de la ligne du Brunig Subvention de la Confédération 26 561 fr. 	53 121	25	_		5	3 121	25	301 1			
	 b. Muttenz, construction d'un abri, subvention de la Confédération, du canton et de la commune c. Diverses sous-stations, amortissement d'installations sup- 	- 917	05			_	917	05	9			
	primées et report de la valeur de matériel	- 2 268	_	16 106				9.0				
116	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen			1 232 598 415 817								
, ,	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	_	_	379 726	80	-37	9 726	80				
	c. Lignes de transport		-	208 831								
	d. Sous-stations		_	228 222	15	- 22	222	15		-		-
	Total, installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	93 677	75	²) 1 345 278	50	-1 25	1 600	75				
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)			·				-	r			
	2) 1232598 fr. 20 amortissement ordinaire et 3585 fr. 95 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, 11400 fr. 90 amortissements à la charge du fonds de renouvellement, ainsi que 97693 fr. 45 reports et valeur du vieux matériel d'Installations supprimées.	a a	65									
				=								
9	3. Ateliers.											
117	Ateliers d'Yverdon,											
	a. Installation du téléphone automatiqueb. Grue roulante pour l'atelier de bobinage des moteurs	34 000 3 432	ı	_			3 432		5 200			

N°		Augmentation	n	Diminutio	n	Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Depenses pour entreprises accessores.							
118	Ateliers d'Olten,		-					
110	a. Augmentation du nombre des voies sur le chantier de		١					
	Tannwald	18 430 -	_	-	-	18 430 —	5 960 45	
119	 b. Mise sous toit de la voie près du chariot transbordeur III Acquisition d'installations et de machines, 	41 072 2	25	a —		41 072 25	35 510 70	
110	a. Ateliers d'Yverdon	38 457 9	95		_	38 457 95	i	
	b. » de Bienne	28 603 9		-		28 603 90		
	c. » d'Olten	50 428 7 7 826 4	- 1			50 428 70 7 826 40		
	e. » de Zurich	63 035 1				63 035 10		
100	f. » de Coire	1 683 -	\dashv		_	1 683 —	-	
120	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations a. Ateliers d'Yverdon					- 577 431 50 - 85 959 75		
	b. » de Bienne		_	33 907	10	- 33 907 10		
	c. » d'Olten	_ -	-			-131 612 30		ť
	d. » de Bellinzone					-11878245 -19591225		
	f. » de Coire	- -	_	$11\ 257$	65	— 11 257 65	5	2
121	Amortissements de soldes de valeurs comptables		-			- 17 189 75		
	a. Ateliers d'Yverdon			5 064 1 070			<u>'</u>	
	c. » d'Olten	_ -	_	6 176	55	- 6 176 55		100
	d. » de Bellinzone		-	4 526				
	e. » de Zurich			352	-			
	Total pour les ateliers	286 969 6	-	1)594 621	25	<u>- 307 651 60</u>	46 671 15	
	1) A la charge du compte d'exploitation des ateliers.					W.		
122	4. Navigation sur le lac de Constance,					a a		
	a. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les instal-	=	-	cc 99c	05	- 66 836 05		
	lations				-1			_
	Total pour la navigation sur le lac de Constance		= -	2) 66 836	05	<u> </u>		
	 A la charge du compte d'exploitation du service des bateaux sur le lac de Constance. 		1		1			
				90				
-								
			١			- 0		
						•		
						N.		,
1							-	
	,			-				
		8	ļ	0 8				
	•				-			
				r				
II			I	. 1	1	I	1 - 1 1	

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploltation	Dépenses à amortir
		Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Récapitulation.					
	Compte de construction.			8		
	Installation de la traction électrique			1 159 841 90 12 394 599 35		103 521 95
	I ^{er} arrondissement	11 316 073 68 1 636 432 58		8 614 267 70 809 304 48		
×	IIIe »	2 100 733 58		1 511 706 86		
	Total, compte de construction	30 815 688 14	6 325 967 85	24 489 720 29	1 935 863 89	2644033 85
		8			7	
*		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises	Dépenses à amortir
18 E		Fr. Ct	. Fr. Ct.		accessoires Fr. Ct	P
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr. Ct				Fr. Ct.
	Economat	93 677 75 286 969 65	5 1 345 278 50 5 594 621 25	- 13 310 09 -1251600 75 - 307 651 60 - 66 836 05	46 671 15	27
	Total pour entreprises accessoires			-163939849		
	Total général					
					24. <u>5</u>	
						*
						×
				1		
*						
						*
E nec						
а						
					6 P g	* " "
			* .			
	•				~	
			£*			
9			2 9			
					in the state of th	
,		*	1 1			
١.						
			*		" -	
		£		. *		

N° du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses d 1942	le	Dépenses totales à fin 1942
0.	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	670 000	618 009	58	3 817 046 80
	Répartition sur les comptes suivants:		2			
a a	Travaux en cours d'exécution, construction de nouvelles lignes fr. 2 383 994.— Dépenses à amortir, amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin » 1 433 052.80	•				
2	Total fr. 3 817 046.80	4	2	31		
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes, en exploitation.			, -		
	Installation de la traction électrique.	2				
2	Ligne du Brunig	6 285 000	- 1	8		
- 0	 a. Ligne de contact. b. Etablissement du profil d'espace libre c. Installations à courant faible d. Signaux et installations de sécurité e. Atelier de dépôt de Meiringen 		400 000 300 000 180 000 100 000	642 746 653 011 100 658 82 166	23 99 08 44	2 233 527 20 1 631 757 62 441 376 07 246 360 12
3	e. Atener de depot de Merringen. Ligne Auvernier-Les Verrières	3 793 000	30 000 900 000	62 588 1 080 696	50 55	100 549 10 1 351 920 80
	b. Etablissement du profil d'espace libre	- '	280 000 190 000 62 000	213 393 225 610 81 482	60 71 90	441 701 70 566 651 40 139 513 05
5	 e. Agrandissement de la remise aux locomotives des Verrières. Ligne Winterthour-Neuhausen a. Ligne de contact 	2 317 000 —	125 000 100 000	99 674 453 425	45 42	$\begin{array}{c c} 99 \ 674 \ 45 \\ 453 \ 425 \ 42 \end{array}$
	b. Etablissement du profil d'espace libre	_ *	45 000 200 000	125 277 480 993	85 67	125 277 85 480 993 67
6	d. Signaux et installations de sécurité		10 000 212 000	39 941	95	39 941 95
·	Yverdon, complétement des installations de la ligne de contact 2. Extension des installations de la ligne de contact à la gare	40 000	_	20 687	45	20 687 45
	de Genève	315 000 —	65 000 70 000	40 005	60	229 866 35
æ	Mendrisio, extension des installations de la ligne de contact	20 500	_	2 699	75	2 699 75
₹.	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	41 ,				8 605 923 95
p 1	D.G. and Miles	(20)				,
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, installation de la		•			
	traction électrique fr. 7 548 635 . 22 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		. *** 	y .		6 .
1 8	Dépenses à amortir					
		×.			4	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses tota à fin 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
. •	Direction générale.				8		
	II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			15		(9)	
8	Agrandissement du central téléphonique dans le bâtiment d'adminis-						
9	tration de la Direction générale	141 000 70 000	91 000 20 000	37 010 29 236	55 82	79 481 53 221	
	Total II					132 702	
*	•						
			*				
	III. Matériel roulant.						
10	Véhicules moteurs,	0.1#0.000	000.000	1 000 070	0.0	4 000 000	
	2 locomotives électriques de ligne Ae $^4/_6$ 8 locomotives électriques de manœuvre Ee $^3/_3$	2 150 000 2 360 000	800 000 900 000	1 028 952 1 115 370	80 65	1 028 952 1 115 370	100000
11	Voitures, 28 voitures	3 790 000	40 000	36 632	90	219 608	15
Š.	(Porté au compte de construction définitif en 1941 et 1942 = 3 540 944 fr. 15 pour 25 voitures.)	3 130 000	40 000	50 052	30		19
	20 voitures	2 883 000	1 680 000	101 885	30	420 173	75
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 1 761 010 fr. 70 pour 13 voitures.)		10	÷.			
	20 voitures	3 238 000 946 000	730 000 200 000	2072986 279694	75 85	2 072 986	
12	Fourgons et wagons,		200 000	. 219 094	89	279 694	89
	10 fourgons	1 120 000 4 400 000	630 000 2 290 000	504 687 396 125	95 95	830 508 779 203	
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 =	1 100 000	2 200 000	500 125		110 200	00
	1 502 616 fr. 90 pour 87 wagons.) 150 wagons à marchandises M. ⁷	3 600 000	800 000	1 350 181	75	1 350 181	75
13	Achat de wagons à marchandises du D. E. P	_	-	1 300 000	-	1 300 000	1 1
	6 ballastières à benne basculante	270 000	10 000	3 097	50	95 899	65
14	Améliorations de matériel roulant, Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec la conduite						
	de chauffage électrique)	ì	$169\ 352$	95	225 461	80
	Equipement de fourgons de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique	300 000	134 000	6 005	45	16 420	35
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec des dynamos d'éclairage	330 000		100 925	00	199 407	90
	Transformation de wagons de service de la série X	60 000	675 000	1 000	90	$\frac{133\ 487}{1\ 000}$	1
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 675 408 fr. 25.)		ali		c		
15	Imprévu,		000.000	.			
	Acquisition d'un wagon à marchandises privé	5 000	200 000	5 050	-	5 050	-
11	71 500 fr.) Fourgons et wagons,						
(1941)	4 wagons spéciaux Ol	198 000	. —	14 399	25	42 068	80
	(Porté au compte de construction définitif en 1942 = 96 601 fr. pour 2 wagons.)						
	Total III				.	9 916 068	50
	. *						
1		l	k .		1		

No du budget	Direction générale.	Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses tota à fin 1942	
	- ,	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
18	IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'entretien et la surveillance de la voie,		-			*	
18	a. Instruments pour le wagon d'essai des ponts	11 000	8 200	3 700	_	3 700	_
	Total IV					. 3 700	
	Total, Direction générale					10 052 471	22
	Répartition sur les comptes suivants:			z.			
	Travaux en cours d'exécution, direction générale, Etablissement de la ligne et installations fixes fr. 132 030.07 Matériel roulant			P			
	Mobilier et ustensiles	20					
	${\rm fr.~10~051~798.57}$ Dépenses de construction à la charge du						
	compte d'exploitation, établissement de la	×					
	ligne et installations fixes » 672.65						
	Total <u>fr. 10 052 471 .22</u>		2	t ur			
		11 161					
	I ^{er} arrondissement.						
21	Double voie Boudry-Auvernier	1 700 000	250 000	29 068	90	30 605	45
24 25	Yverdon-Payerne, remplacement du pont sur la Broye, à Payerne Gümligen-Thoune, mise sous câble des installations à courant	115 000	1 000	37 110	55	45 707	55
20	faible	761 000	260 000	— 115 796	97	¹) 482 730	08
26	 Plus 208530 fr. pour amortissement à la charge du fonds de renouvellement. Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne Auvernier-Les Ver- 				¥	*	
*	rières	260 000	90 000	117 381	05	288 083	90
28 29	Gare de Brigue, pose de deux voies pour trains-marchandises Station de Rosé, nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux	376 000	376 000	72 520	_	113 164	
30 31	marchandises et W. C. publics	131 000 70 000	131 000 70 000	27 622 13 007		27 622 13 007	
34	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	19 200 000 60 000	300 000 60 000	21 094 14 733	74 31	21 094 14 733	
05	et prolongement de la voie en cul-de-sac	99 000	51 000	22 556	65	22 556	1
35 40	Station de Tüscherz, prolongement de la voie d'évitement Imprévu, a. Genève, extension des installations électriques	40 000 250 000	40 000	25 053 279 274	77	25 053 279 274	-
	b. Berne, aménagement intérieur de l'abri sous la «Grosse						-
	Schanze»:	170 000 50 000	300 000	33 222 12 027	37 50	$159\ 916 \\ 12\ 027$	
26b	pour la poste	22 500 36 000	J	10358 30125	50 36	10 358 36 639	
(1941)	Total, Ier arrondissement	30 000		50 125	30	1 582 575	
			·				-
	Répartition sur les comptes suivants:	**	*				
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement fr. 1 189 931.87						
	Dépenses de construction à la charge du compte						
	d'exploitation, amortissements, etc » 92 644.10 Dépenses à amortir	200	* **				
	Total fr. 1 582 575.97						
ı.		1		l,			

No du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses total à fin 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II° arrondissement.		×				
42	Gare de Bâle CFF,						
12	a. Pose des voies de garage A 12 et 13 dans la gare de triage;						
3	construction d'un remblai et d'un mur de soutènement	90 000	70 000	$28\ 150$	15	$43\ 211$	85
	b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté Ouest						
	de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'extension des		**			1	
	voies et des quais	674 000	150 000	128719	22	576 030	02
	c. Etablissement d'une ligne directe pour trains-marchandises						
	de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes	355 000	00,000	10.000	05	996 000	0.5
43	d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises. Ligne de raccordement de Bâle, établissement de voies distinctes	355 000	20 000	10 999	25	336 000	55
40	pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre						
	Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage;				8		
	remplacement du pont actuel sur le Rhin	2650000	20 000	22 244	43	164 941	38
44	Gare de Liestal, extension des installations de voies et construction						
	d'un nouveau quai intermédiaire	584 200	$250\ 000$	574 883	-	619 133	90
45	Gare de Soleure ple., nouvel enclenchement électrique du côté						
	Ouest de la gare	190 000	50 000	54749	12	99 240	52
46a	Gare de Berthoud, transformation de la voie A IV en voie de dé-					8	
	passement, y compris le renouvellement et le complétement de						
	l'installation d'enclenchement	258 000	10 000	45 611	99	295 977	11
47	Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen	2 070 000	1 930 000	2 006 431	78	2,006 431	78
8	(Les dépenses, jusqu'au montant de 7 077 530 fr. 68, sont		81 8				
.48	couvertes par la subvention fédérale.) Double voie Giubiasco-Chiasso,						
.40	a. Rivera-Bironico-Taverne	5 149 000	200 000	37 918	10	37 918	10
	b. Taverne-Lugano	3 132 000	50 000	578 435	31	3 287 279	V 1
50	Participation aux frais de transformation d'installations à courant	3 - 3 - 3 - 3 - 3					
	faible à l'occasion de l'électrification, ligne du Brunig	542 000	33 000	39 047	40	181 314	05
51	Gare de Bâle CFF,			* *		0 F d	
	b. Gare aux marchandises, nouvel ascenseur avec revêtement						-
	réfractaire et murage des cages d'escaliers dans les entrepôts	191 200	53 400	46352	-	$46\ 352$	
	c. Gare de triage, nouveau bâtiment de service du côté Est	116 100	50 000	5 833	87	5 833	87
52	Gare de Berthoud, amélioration des installations de signaux du côté	.=	4= 000			40.00	0.0
	Ouest par suite de l'introduction du block-système, côté Oberburg	47 000	47 000	10 730	96	10 730	96
53	Station de Brittnau-Wikon, aménagement d'entrepôts pour le ma-	00.500	00 500	10.700	00	10.700	90
55	gasin des matières des installations électriques	22 500 811 000	22 500 50 000	10 769 21 778	80 55	10 769 21 778	
56	Gare d'Erstfeld, amélioration de l'installation d'enclenchement	45 000	45 000	10 053	45	10 053	
57	Gare de Chiasso, pose des voies B 21 et B 22, ainsi que de voies de	45 000	10 000	10 000	10	10 000	10
	chargement pour embranchés privés	65 000	65 000	47 936	58	47 936	58
- 58	Installation du block-système, Olten-Hammer-Hägendorf	50 000	50 000	4 083	25	4 083	
60	Pose de signaux lumineux de jour, station de Baar	18 000	18 000	5 118	85	5 118	
-62	Remplacement de passages à niveau, Aarbourg-Rothrist, déviation					(*)	
	de la route cantonale et construction d'un passage inférieur per-						
	mettant de supprimer trois passages à niveau	77 000	300 000	_	_	29 406	65
63	Imprévu,						
	a. Gare de Bâle, aménagement d'un accès central au buffet, des-			G.			
	tiné aux fournisseurs et au personnel et installation d'une	14 500	<u>, </u>	10.050	00	10.050	00
	nouvelle station de transformation	44 500 63 000		12 358 1 884	98	12 358 1 884	1 11
	c. Gare de Lucerne, installation de haut-parleurs	31 000		6 190	80	1 884 14 589	1 11
	d. Station de Konolfingen, établissement d'une voie de garage	31 000	ll .	0 190	30	14 909	"
Ĭ	et de raccordement	44 000		22 767	08	22 767	08
	e. Station de Brienzwiler, extension	22 600	300 000	24 355	90	24 355	
	f. Station de Brunnen, nouveau central téléphonique et pose		11				
	d'un nouveau câble Schwyz-Brunnen	27 000		5 762	85	33 401	
	g. Station d'Altdorf, amélioration des installations de protection			8		*	
	contre l'incendie dans les entrepôts	46 000)	22 805	-	22 805	-,
· .		l .			ŀ	- 1 ³	

Nº du budget	IIº arrondissement.	Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses total à fin 1942	
- 01		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
61 (1941)	Gare d'Olten, nouveau bâtiment pour la poste de transit, bâtiment auxiliaire et W.C	50 000	٠	_	_	47 000	_
	Total, II ^e arrondissement					8 018 704	39
	Répartition sur les comptes suivants:				١		,
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc	9 .			. *		
	Total fr. 8 018 704.39				•		
			Ď.				
			¥ (g ²)		. *	8 8	
	III° arrondissement.						
66	Double voie Richterswil-Sargans-Coire, tronçon Flums-Mühlehorn,						
	a. 2. Travaux de protection des rives du km $16_{,025}$ au km $16_{,151}$ Travaux de remblayage dans le lac, du km $16_{,230}$ au km $16_{,370}$,	30 000	150 000	17 124	90	17 124	90
g0	à Mels	26 000	100.000		25	21 049	
68 71 73 <i>b</i>	Gare de Rüti (Zch.), construction d'un enclenchement électrique Gare de Zurich, complétement de l'enclenchement	248 000 44 500	100 000 44 500	CHARLES OF CONTROL OF	77 75	130 728 21 207	
100	dans le bâtiment G.V	283 500	83 500	44 160	45	44 160	45
74 <i>b</i> 75	Gare de St-Margrethen, établissement d'une voie de tiroir Gare de Frauenfeld, transformation des locaux de service du bâti-	128 000	83 500	10 150	-	10 150	
76 . 77	ment aux voyageurs	154 000 144 000	111 700 144 000		33 80	58 531 40 864	
	Wattwil, a. Pont près de Bazenheid	370 000	120 000		40	235 872	
78	b. Pont près de Dietfurt	250 000	80 000	68 616	15	68 616	
79	hausen Installation de signaux lumineux de jour, gare de Baden	236 000 30 800	80 000 30 800		75 95	220 607 328	
81	Remplacement de passages à niveau, a. Hornussen-Frick, passage inférieur au km 49,674	50 000	000,000	27 956	30	27 956	30
00	b. Zurich-Wollishofen-Kilchberg, passage inférieur du Hoff- nungsweg, au km 6,625	32 500	300 000	22 682	95	22 682	95
82	 Imprévu, a. Gare de Frauenfeld, amélioration de l'enclenchement b. Stations de Henggart et Neuhausen, transformations dans les 	43 000		2 447	05	2 447	05
	locaux de service . c. Gare de Schaffhouse, agrandissement de la partie de la halle	47 800	300 000	16 395	70	16 395	70
98	aux marchandises destinée aux expéditeurs	25 000 12 400		The second second	30 40	17 988 17 917	- 11
(1941)	Total, IIIe arrondissement	12 400		1 024	10	974 630	-
			9			0.1000	
*	Répartition sur les comptes suivants:	8 8 "	8	2			
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 922 846.97 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc » 36 783.28			3 2			
	Dépenses à amortir	***		8 2		и о 4 г	
	Total fr. 974 630.25		1 57			· · · · ·	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1942	Dépenses de 1942		Dépenses tota à fin 1942	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.		¥ *			a a	
	Usines, lignes de transport et sous-stations.						
 87	Acquisition de forces hydrauliques, Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen Sous-stations,	_	_		-	1 305 396	35
01_	d. Grüze, complétement de l'installation de distribution pour l'alimentation du tronçon Winterthour-Neuhausen e. Rupperswil, installation d'un turbographe et d'un watt-	30 000	30 000	977	-	977	
	mètre enregistreur	16 000	15 000	14	80	4 425	
104	noyaux	28 000 25 500	28 000 —	1 340 261	15 45	1 340 261	
(1943)	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations			•		1 312 400	76
9	•)#	×			
	Ateliers.			35			
92 95	Ateliers d'Olten, a. Extension des voies de l'entrepôt du matériel de superstructure Imprévu,	110 000	55 000	10 728	85	10 728	85
B	 a. Olten, acquisition d'une machine à recharger et meuler les boudins de roues. b. Zurich, acquisition de deux porte-électrodes automatiques pour 	75 000	80 000	20 760	_	20 760	_
	la soudure des boudins de roues	27 000	30 000	7 682	75	7 682	75
	Total des ateliers		, •			39 171	60
8	Total pour entreprises accessoires	· .			٠. ا	1 351 572	36
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques fr. 993 856 31 Ateliers					9	2
	fr. 1 033 027.91 Compte d'exploitation des entreprises accessoires,						
	Usines électriques				8	,*	
						в	
		3				a.	
		N x 11					*
		+		a.			
					25 (50)		
						-	

	nettes	nottes ploit		ex- mpte des	Dépenses à amortir		Total	
Récapitulation.	Fr.	Ct.		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.								
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-					ĺ			
Cornavin et des Eaux-Vives	2 383 994			-	1 433 052	80	3 817 046	80
D #								
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.								
Installation de la traction électrique	7 548 635	22	741 989	73	315 299	_	8 605 923	95
Direction générale	10 051 798	57 87	672	65		_	10 052 471	22
I ^{or} arrondissement	1 189 931 7 152 530	54	92 644 556 846	10 95	300 000 309 326	90	1 582 575 8 018 704	97 39
III• arrondissement	922 846	97	36 783	28	15 000	-	974 630	25
Total construction du chemin de fer	29 249 737	17	1 428 936	71	2 372 678	70	33 051 352	58
Dánangag namu aut au g							,	
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Usines électriques	993 856 39 171	31 60	318 544 —	45	_	<u>-</u>	1 312 400 39 171	76 60
Total pour entreprises accessoires	1 033 027	91	318 544	45	_	_	1 351 572	36
Total général	30 282 765	08	1 747 481	16	2 372 678	70	34 402 924	94
, - ×								
Etablissement de la ligne.	, 2 K				25			
Situation à fin 1941	30 921 286 22 818 170	57 89	2 352 311 1 275 032	14 21	2 840 089 1) 2 176 622	75 80	36 113 687 26 269 825	46 90
Ensemble	53 739 457	46	3 627 343	35	5 016 712	55	62 383 513	36
à déduire: ouvrages achevés en 1942	24 489 720	29	²) 2 198 406	64	2 644 033	85	29 332 160	78
Situation à fin 1942	29 249 787	17	1 428 936	71	2 372 678	70	33 051 352	58
,	1		А		,			
Dépenses pour entreprises accessoires.	•							
Situation à fin 1941	1 085 564 - 1 691 934	36 94	318 688 46 527	30 30	_	_	1 404 252 - 1 645 407	66 64
Ensemble	– 606 370	58	365 215	60	_	_	- 241 154	98
à déduire: ouvrages achevés en 1942	- 1 639 398	49	³) 46 671	15	_	_	- 1 592 727	34
Situation à fin 1942	1 033 027	91	318 544	45		_	1 351 572	36
Total, comme ci-dessus	30 282 765	08	1 747 481	<u>16</u>	2 372 678	70	34 402 924	94
 Y compris 1433052 fr. 80 pour amortissement, en 1940, des subventions payées pour le pont Butin. Amortissements à la charge du compte construction/exploitation fr. 262542.75 Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 48) , 1935 863.89 Voir page 48. 	, ,	*						2
					9			
					8			

Compte d'exploitation

Compte de 1941	Budget de 1942		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
50. 20	*			8
es es	" - ,			
161 620 250	134 000 000	I. Transport des voyageurs	176 811 536	48
268 257 812	203 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	264 657 608	51
9 429 971	8 000 000	1. Bagages	10 754 931	71
6 552 838	5 000 000	2. Animaux	5 705 527	59
252 275 003	190 000 000	3. Marchandises	248 197 149	21
10 162 903	10 000 000	III. Transports postaux	10 900 905	85
10 154 288	10 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	10 891 788	60
8 615	_ '	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-		-
	**************************************	poste	9 117	25
	<u> </u>	5. Pour prestations speciales		_
440 040 965	847 000 000	Total des recettes de transport	452 870 050	84
	. "	IV. Recettes diverses.		
13 389 389	11 955 000	A. Loyers et fermages	6 807 225	62
1 421 743	1 435 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 530 612	74
1 412 384	600 000	2. Pour matériel roulant	1 785 097	98
10 555 262	9 920 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	3 491 514	90
<u>-</u>		B. Produit brut des services auxiliaires	• -	
1 563 117	1 201 000	C. Divers	594 169	58
3 978	5 000	1. Télégrammes privés	_	-
1 559 139	1 196 000	2. Autres recettes	594 169	58
14 952 506	18 156 000	Total des recettes diverses	7 401 395	20
454 998 471	360 156 000	Total des recettes d'exploitation	459 771 446	04
			=	*
	×	<i>*</i>	(8)	es e
N.			. *	
	•			
<u> </u>		* a	T.	
			100	
	l	· ·	1	

de l'année 1942.

Fr. 42 811 536 61 657 609 2 754 932 705 528
42 811 536 61 657 609 2 754 932
61 657 609 2 754 932
61 657 609 2 754 932
61 657 609 2 754 932
61 657 609 2 754 932
2 754 932
2 754 932
2 754 932
v I
58 197 149
900 906
891 789
9 117
_
105 870 051
a 2 1
2 893 218
95 612
1 185 098
1 612 508
92 178
1 053
91 125
2 801 040
108 171 091
н
=
-
×

28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	Dépenses d'exploitation. I. Administration générale. A. Frais de personnel 1. Autorités administratives 2. Direction a. Traitements b. Indemnités pour voyages de service et divers a. Traitements b. Indemnités pour voyages de service et divers a. Traitements b. Indemnités pour voyages de service et divers b. Indemnités pour voyages de service et divers	Administrat centrale Fr. 4 425 772 28 503 83 375 .82 127 1 247 499 070	0.0
285 600 28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	I. Administration générale. A. Frais de personnel	4 425 772 28 503 83 375 82 127 1 247	13 90 —
28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	A. Frais de personnel 1. Autorités administratives 2. Direction a. Traitements b. Indemnités pour voyages de service et divers 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires a. Traitements	28 503 83 375 •82 127 1 247	90
28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	A. Frais de personnel 1. Autorités administratives 2. Direction a. Traitements b. Indemnités pour voyages de service et divers 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires a. Traitements	28 503 83 375 •82 127 1 247	90
28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	1. Autorités administratives 2. Direction	28 503 83 375 •82 127 1 247	90
28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	1. Autorités administratives 2. Direction	83 375 -82 127 1 247	30
136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	a. Traitements. b. Indemnités pour voyages de service et divers c. 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires a. Traitements.	.82 127 1 247	
5 800 743 200 789 300 3 900 239 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	1 247	
743 200 789 300 3 900 239 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers		70
739 300 3 900 239 400	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	499 070	
3 900 239 400	a. Traitements		90
239 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	490 962	90
*		8 108	-
*	4. Contrôle du trafic	1 324 376	85
207 000	a. Traitements	1 293 480	35
32 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	30 896	50
702 900	5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale	724 094	50
691 000		715 455	55
11 900		8 638	95
145 100		151 239	55
145 000	- × ×	150 571	05
100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	668	50
235 700		1 120 554	88
195 700	, 1 a	1 096 312	80
40 000		24 242	08
892 800	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	415 708	40
865 200	a. Traitements	396 933	_
27 600	b. Indemnités pour voyages de service et divers	18 775	40
156 200	9. Portiers et concierges	78 848	15
151 200		75 620	45
5 000	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	3 227	70
598 900	B. Frais accessoires	593 713	10
315 000		320 775	39
110 900		77 361	49
123 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	101 948	29
50 000	4. Divers	93 627	93
884 500	Total I. Administration générale	5 019 485	23
	691 000 11 900 145 100 145 000 100 235 700 195 700 40 000 892 800 27 600 156 200 5 000 5 98 900 110 900 123 000 50 000	### ### ##############################	691 000 a. Traitements 715 455 11 900 b. Indemnités pour voyages de service et divers 8 638 145 100 6. Section de statistique 151 239 145 000 a. Traitements 150 571 b. Indemnités pour voyages de service et divers 668 235 700 7. Service commercial et service de publicité 1 120 554 a. Traitements 1 096 312 b. Indemnités pour voyages de service et divers 24 242 892 800 8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef 415 708 865 200 a. Traitements 396 933 b. Indemnités pour voyages de service et divers 18 775 156 200 9. Portiers et concierges 78 848 a. Traitements et salaires 75 620 b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 3 227 598 900 B. Frais accessoires 593 713 315 000 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 320 775 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 77 361 123 000 3. Complétement et entretien de l'inventaire 101 948 4. Divers 93 627

de l'année 1942.

orutes d'	exp	loitation,	rest	lédu	iites		Dépenses et de la clé	rece Sture	ettes e de	s classées l s comptes	810	Dépense	es	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. I	×	Arrond II		Arrond III		Total		Dépenses d construction à charge du com d'exploitatio	i la ipte	ln co	Frais d'adm. et irection des trav demnités pour g nmunes, pour l' l'autres lignes,	raux. Jares Jexpi.	nettes d'e ploitatio	X-	Co	ompte de 1941	В	udget de 1942	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.	
		÷																	
280 194	30	414 451	05	371 268	05	5 491 685	58	_	_	_	85 405	01	5 406 280	52	+	322 863	+	206 086	
	_	_	-	_	_	28 503	90		_			_	28 503	90	+	3 269	+	504	
22 183	10	22 802	05	23 294	20	151 654	35	_	_	_	10 045	68	141 608	67	+	9 019	+	9 354	
21 351	40	21 263	90	22 040	40	146 783	_	_		l					+	9 982	+	10 283	
	70	1 538	15	1 253	80	4 871	35	•							<u>'</u>	963	_	929	
	60	153 336	55	117 268	20	838 080	25			_	6 695	90	831 384	35	-	114 144	_	94 880	
	10	152 449	15		35	827 792	50								+	108 356	+	88 492	
841	50	887	40	450	85	10 287	75								+	5 788	+	6 388	
	_		_		_	1 324 376	85		_	_	8 017	30	1 316 359	55	+	102 600	+	84 977	
_	_		_		<u>&</u>	1 293 480	35						٠		+	101 180	+	86 480	
		,	-	_	_	30 896	50						-		+	1 420	_	1 508	
	_		_			724 094	50		_	-	50 599	95	673 494	55	+	102 641	+	21 194	
	-		-	_	-	715 455	55						6		+	99 343	+	24 458	
-	-1	_	-		-	8 638	95								+	3298	-	3 261	
	_		_		_	151 239	55	_	_			_	151 239	55	+	918	+	6 140	
-	$-\ $	· —	-	',	_	150 571	05								+	377	+	5 571	
		_	-			668	50								+	541	+	569	
	_	_	-			1 120 554	88	 .	-			-	1 120 554	88	-	139 121	_	115 145	
	$-\ $	-				1 096 312	80								-	131 248	-	99 387	
-	-				-	24 242	08								-	7 873	-	15 758	
173 404	-	198 221	80	188 210	40	975 544	60	-	-	-	10 046	18	965 498	42	+	116 216	+	82 745	
169 807	i 11				35	940 6 86	30						•		+	$102\ 664$	+	75 487	
3 596	50	7 422	35	5 064	05	34 858	30								+	. 13 552	+	7 258	
16 202	60	40 090	1 11	42 495	1	177 636	65	-	_			-	177 636	65	+	13 177	+	21 437	
15 349	$-\ $	39 011	1 41	$42\ 052$		172 032	65								+	14 803	+	20 833	
853	60	1 079	55	443	15	5 604	-								-	1 626	+	604	
39 301	54	57 154	50	32 025	25	722 194	39	+ 145	95	-	15 376	70	706 963	64	+	36 243	+	123 294	
19 378	17	18 551	73	13 782	20	372 487	49	-	_	-	8679	25	363 808	24	+	12794	+	57 487	
8 067	85	10 365	3 11	10 605	1 1	106 400	22		-	-	$6\;697$	45	99 702	77	-	2 631	_	4 500	
8 463	32	26 221	1 1	5 591		142 224	70	+ 145	95		_	-	142 370	1		300	+	19 225	
3 392	20	2015	75	2 046	10	101 081	98	_	_				101 081	98	+	25 780	+	51 082	
319 495	84	471 605	55	403 293	30	6 213 879	92	+ 145	95	-	100 781	71	6 113 244	16	+	359 106	+	329 380	
																	Ti.		
																÷		,	
													-						

Compte d'exploitation

			Dépen	ses
Compte de 1941	Budget de 1942		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		Doponsos a expressamen.		
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
8 502 641	8 383 400	A. Frais de personnel	537 483	10
2 710 420	2 782 900	1. Direction du service de la voie	537 483	10
2 582 986	2 673 500	a. Traitements	519 753	20
127 434	109 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	17 729	90
897 477	882 500	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		-
853 350	843 500	a. Traitements	_	
. 44 127	39 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	, —	-
943 560	927 600	3. Chefs de district et leurs aides		_
867 807	855 300	a. Traitements		_
13 238	10 000	b. Uniformes		-
- 00 515		c. Indemnités pour service de nuit		_
62 515	62 300	d. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
3 951 184	3 790 400	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	· · —	
2 533 404 1 360 976	2 434 800 1 292 800	a. Traitements		_
17 624	19 700	c. Uniformes		_
38 034	40 400	d. Indemnités pour service de nuit		
1 146	2 700	e. Indemnités pour voyages de service et divers	-	-
1 756 963	1 590 100	B. Frais accessoires	89 335	92
100 167	89 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	68 950	99
194 644	224 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 909	55
$52\;668$	53 800	3. Eclairage de la voie		_
1 172 048	1 077 800	4. Complétement et entretien de l'inventaire	3 669	46
237 436	144 900	5. Divers	3 805	92
36 174 045	45 794 600	C. Entretien et renouvellement des installations	105 738	99
10 638 636	9 785 100	1. Terrassements et ouvrages d'art		_
1 963 119	1 484 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.		
242 152	244 500	b. Tunnels et galeries	_	_
1 120 131	1 111 400	c. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues	_	-
6 212 861	5 500 000	d. Ballastage des voies	-	-
$778\ 139$ $322\ 234$	674 900 770 300	e. Routes, chemins et places		-
022 201	7,000	versants de montagne	_	_
15 778 053	26 519 300	2. Voie de fer		_
1 925 123	4 165 300	a. Traverses		_
1 378 671	9 196 000	b. Rails et leurs attaches		-
1 070 951 11 403 308	2 411 000 10 747 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		-
		d. Dressage de la voie	-	_
36 676 293	46 277 900	A reporter	626 819	02
	a a			

de l'annee 1942.

brutes d'e	expl	oitation, re	stit	utions dédu	ites			D	épenses et de la cl	reci ôtur	ettes e de	classées lo s comptes	ors	Dépense	8	Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		ch ch	Dépenses construction à arge du con d'exploitation	la ipte	dir Ind con	ais d'adm. et ection des trav emnités pour l' nmunes,pour l' autres lignes,	aux. gares expl.	nettes d'e	nettes d'ex- ploitation				Budget de 1942
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
		5	50.0			8								, ,,,			5		
2 707 387	15	3 285 194	70	2 870 056	10	9 400 121	05			-	-	231 916	63	9 168 204	42	+ 897 480	±1 016 721		
	85	856 472	10	864 012	70	2 976 315	75			_	I _	133 949		2 842 366	1		+ 193 416		
685 571		807 603	70	821 774	30	2 834 702	90				.55	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		-0.1200		+ 251 717	7		
32 776	1	120 01 NO 120/200	40	42 238	40	141 612	85									+ 14 179	99		
307 833	90	345 306	60	327 013	95	980 154	45			_	_	60 690	72	919 463	73	+ 82 677	+ 97 654		
	25	327 642	25	311 940	95	933 301	45						-	."		+ 79 951	•		
14 115	65	17 664	35	15 073	_	46 853	_							1)		+ 2726			
294 595	45	385 401	85	362 131	40	1 042 128	70		-	_	l _	37 260	70	1 004 868	_	+ 98 569	+ 114 529		
272 874	05		55	335 977	55	962 068	15									+ 94 261	+ 106 768		
3 595	15	5 047	50	3 432	90	12 075	55									- 1162			
	-	1	70		_	1	70									+ 2	1 2		
18 126	25	27 136	10	22 720	95	67 983	30							q		+ 5 468	+ 5 683		
1 386 609	95	1 698 014	15	1 316 898	05	4 401 522	15			-	-	16	20	4 401 505	95	+ 450 338	+ 611 122		
	60	1 102 858	95	904 950	35	2 833 037	90									+ 299 634			
535 276	95	570 554	80	401,561	20	1 507 392	95							-		+ 146 417			
8 164 17 289	15 30		35 55	4 851 5 405	20 30	21 257 38 738	70 15									+ 3 634			
650	95		50	130	50	1 095	45									+ 704 - 51	- 1 662 - 1 605		
						USA							14						
521 218	28	769 247	67	846 203	37	2 226 005	24	+	35 475	85	_	47 911	_	2 213 570	09	+ 469 042	+ 635 905		
	84		66	18 065	41	112 552	90	•			_	29 809	90	82 743	_	+ 12 386			
53 303		2000 55 55 50 50	_	86 635	58	229 650	02	İ		_	_	14 145	25000 177 (215 504	74	+ 35 006			
16 703			25	22 899		55 259	55			<u> </u> _	+			61 698	60	+ 2591	+ 1459		
397 117		i .				1 447 873			35 475	85	-		20	1 473 768	81	$+\ 275\ 825$	+ 370 073		
41 953	25	115 319	72	219 590	75	380 669	64		_	-	-	814	70	379 854	94	+ 143 234	+ 235 770		
18 944 627	42	14 828 955	50	15 021 289	87	48 895 561	78	4.1	127 460	77	_	382 880	51	44 640 142	04	+7 721 517	_1 \$99 028		
4 020 951		4 445 367				12 948 529					1					+2 309 894			
720 676	1	661 752	1		57	2 236 225	1		73 369		1	.0.100			٠.	+ 273 107			
274 033	1 1	175 499			55	479 252			85 102		11					+ 275 107			
223 896	55	414 062	15	604 304	020000	1 242 263						a			*	+ 122132	+ 130 863		
2 365 826		2 607 993		ACCRECATE TO THE PARTY OF THE P	65	7 477 572						нΒ				+1 264 712			
250 854	68	223 758	bЗ	371 296	20	845 909	41	+	20 477	-						+ 67 770	+ 171 009		
185 662	80	362 301	76	119 341	58	667 306	14	+	8 015	20						+ 345 072	- 102 994		
5 436 384		6 538 357									1	131 375	57	17 643 532	93	+1 821 364			
487 715	1 1	1 009 573					85		15 605		1		-	5.0 002		+ 219 123			
543 520		948 878		I .	85	1 998 524		200	11 929		1		100			+ 619854	150		
32 4 485	05	370 990	55	553 395	05	$1\ 248\ 870$	65	+	58 376	30						+ 177 920	-1 162 129		
4 080 664	18	4 208 914	40	3 918 196	77	12 207 775	35	+	113 440	_						+ 804 467	+1 460 775		
12 685 941	84	15 038 167	71	13 823 143	87	42 174 072	44	+	641 232	62	-	487 369	65	42 327 935	41	+5 497 780	-4 103 827		
		0									-					v			
						*						T 40				÷			
	1 1			I						1 . 1	1 .								

Compte d'exploitation

=	*		Dépense	es
Compte de 1941	Budget de 1942		Administratio	on
77	Fr.	Dépenses d'exploitation.	D.,	Lou
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
36 676 293	46 277 900	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	626 819	02
5 703 034	4 933 900	3. Bâtiments et installations mécaniques	105 738	99
426 667	377 100	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	103 404	64
4 466 235	3 656 200	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	_•	
170 553	265 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur		
421 418	429 500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2 334	35
218 161	206 100	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.		-
3 375 057	3 780 300	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-
308 445 2 259 351	268 500	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques	-	-
143 413	2 592 200 135 400	b. Appareils de signaux et de protection		-
663 848	784 200	d. Clôtures et barrières	_	_
	776 000	MAX SHOULD SHOUL	-	-
679 265 46 433 649		5. Déblaiement de la neige et de la glace		-
46 455 649	55 768 100	Total II. Entretien et surveillance de la voie	732 558	01
		TIT Courses des names et conduite des trains		
88 848 280	80 179 900	III. Service des gares et conduite des trains.	499 070	-0
		A. Frais de personnel	438 970	50
2 029 330	2 025 000	1. Direction du service des gares et des trains	564 197	90
1 860 456	1 859 700	a. Traitements	422 456	65
111 311	110 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	131 245	45
57 563	55 300	c. Indemnités pour voyages de service et divers	10 495	80
64 778 359	61 662 000	2. Personnel des gares et stations	- 84 527	40
57 901 232	55 808 300	a. Traitements	- 68 748	15
4 133 409 1 176 941	3 683 800 806 300	b. Salaires	- 15 779	25
714 689	708 000	d. Indemnités pour service de nuit		_
852 088	655 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers		
16 535 541	16 492 900	3. Personnel pour la conduite des trains	– 40 700	
13 432 284	13 446 700	a. Traitements	- 40 700 - 40 700	_
20 289	23 500	b. Salaires	_ 40700	
350 216	308 000	c. Uniformes	_	
2 511 325	2 509 000	d. Allocations supplémentaires		
191 919	183 000	e. Indemnités pour service de nuit		
29 508	22 700	f. Indemnités pour voyages de service et divers		-
9 969 277	8 292 200	P. Frais accessoines	049 400	50
		B. Frais accessoires	942 480	73
1 208 131 1 716 537	1 197 900 2 202 800	 Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des 	761 870	37
		gares et stations	9 225	_
1 014 651	897 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	125 633	92
459 243	381 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	48 176	89
4 343 131	2 720 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers	- 2590	35
1 227 584	893 500	6. Divers	164	90
93 312 507	88 472 100	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 381 451	23
				-
		I ·		1

de l'année 1942.

brûtes d'expl	oitation, restitu	ıtions déduites		Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison des dépense brutes d'exploitation avec			
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'exo! d'autres lignes, etc	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1941	Budget de 1942		
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct:	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.		
12 685 941 84	15 038 167 71	13 823 143 87	42 174 072 44	+ 641 232 62	- 487 369 65	42 327 935 41	+5 497 780	- 4 103 827		
2 369 929 34 71 589 38	2 035 049 85 81 678 04	2 351 585 78 170 455 85	6 862 303 96 427 127 91		– 88 700 25	7 088 618 65	1000	+1 928 404		
2 020 299 93	1 578 162 32	1 821 996 63	5 420 458 88	+ 248 528 03	,		+ 461 $+$ 954 224	+ 50028 +1764259		
63 498 40 151 936 28	96 968 58 153 130 10	58 613 87 172 892 77	219 080 85 . 480 293 50			•	+ 48 528 + 58 875	11		
62 605 35	125 110 81	127 626 66	315 342 82	The second of th				+ 109243		
1 502 667 52	1 121 725 82	1 527 080 09	4 151 473 43	1870	- 60 289 19	4 297 873 30	+ 776 416			
138 352 92 1 082 798 52	89 414 49 765 323 81	38 153 26 1 173 786 14	$265\ 920\ 67$ $3\ 021\ 908\ 47$	+ 62711 16 + 121526 -		9	-42524 + 762557			
21 185 67	38 939 80	42 127 10	102 252 57	+ 399 55		=	- 41 161	- 33 148		
260 330 41 614 694 15	228 047 72 683 454 49	273 013 59 1 035 689 60	761 391 72 2 333 838 24	+ 22 052 35	– 26 349 05	2 307 489 19	+ 97 544 +1 654 573	- 22 808 +1 557 838		
17 173 232 85	18 878 397 87		55 521 688 07	+1 162 936 62	- 662 708 14	56 021 916 55	+9 088 039			
				12200.00	332 100 11					
				,						
27 361 725 73	32 358 258 18	32 829 266 62	92 988 221 08	_ -	-3 180 184 89	89 808 036 14		+12 808 321		
572 122 45 554 531 85	564 731 60 541 377 20	522 000 95 505 718 55	2 223 052 90 2 024 084 25	- -	- 15 393 15	2 207 659 75	+ 193 723 + 163 628	+ 198 053 + 164 384		
	- -	_	131 245 45				+ 19 935	+ 21 246		
17 590 60	23 354 40	16 282 40	67 723 20				+ 10 160			
21 014 949 48 18 050 435 70	25 393 341 63 22 189 590 45	26 171 778 12 22 732 903 05	72 495 541 83 62 904 181 05		- 2 925 333 89	69 570 207 94		+10 833 542 +7 095 881		
2 111 271 56	2 221 383 60	2 535 159 67	6 852 035 58				+2718627	+3168236		
311 967 10 200 204 80	376 860 95 331 197 70	414 567 15 238 618 50	1 103 395 20 770 021 —	*				+ 297095 + 62021		
341 070 32	274 308 93		865 909 —					+ 210 309		
5 774 653 80	6 400 184 95	6 135 487 55	18 269 626 30	- -	– 239 457 85	18 030 168 45		+1 776 726		
4 711 585 30 18 127 40	5 088 290 75 310 95		14 744 180 80 21 759 60		× ,,	* **	+ 1470			
137 813 —	145 726 40	133 874 20	417 413 60			is	+ 67 198	+ 109 414 + 326 165		
856 180 05 39 399 05	1 022 967 10 112 152 —	956 017 80 46 335 70	2 835 164 95 197 886 75					+ 14 887		
11 549 —	30 737 75	10 933 85	53 220 60				+ 23 712	+ 30 520		
2 650 241 21	3 414 392 60	3 257 090 80	10 264 205 34	+ 8659	- 181 520 25	10 091 344 09	+ 294 929	+1972006		
115 178 90	144 546 45	1	1 171 752 89		- 13 391 55	1 158 361 34		8		
472 211 75	565 441 01		1 617 118 35		- 78 238 20	1 538 880 15	000 00	- 585 682		
328 960 05 124 071 46	319 189 30 193 605 46		1 243 806 79 513 307 70	+ 8659 -		1 232 748 84 509 240 25		+ 346 807 + 132 308		
1 161 189 28 448 629 77	1 667 863 91 523 746 47	1 510 129 80 409 085 83	4 336 592 64 1 381 626 97		- 42 662 80 - 23 443 30	4 293 929 84 1 358 183 67		+1616593 + 488127		
30 011 966 94	35 772 650 78		103 252 426 37			99 899 380 23				

Compte d'exploitation

			Dépe	nses
Compte de 1941	Budget de 1942		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
				٥.,
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
24 274 596	23 501 500	A. Frais de personnel	384 497	40
748 088	767 400	1. Direction du service de la traction et des ateliers	384 497	40
718 314 29 774	735 800 31 600	a. Traitements	359 278 25 219	20 20
21 040 235	20 255 200	2. Personnel de la traction	-	-
17 700 654 191 173	17 327 000 45 700	a. Traitements	_	-
100 633	65 500	b. Salaires		_
2.684 519	2 471 000	d. Allocations supplémentaires		_
291 803	274 000	e. Indemnités pour service de nuit	-	100
71 453	72 000	f. Indemnités pour voyages de service et divers	. — .	-
2 486 273	2 478 900	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	- .	-
2 222 237	2 132 000	a. Traitements		-
178 918 26 448	251 100 25 000	b. Salaires	_	_
36 994	45 200	d. Indemnités pour service de nuit		_
21 676	25 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers		-
			4	
978 236	1 219 400	B. Frais accessoires	647 734	32
99 681	102 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	85 801	87
$275\ 081$	416 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 632	89
441 068	590 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	540 849	11
162 406	110 500	4. Divers	7 450	45
35 093 486	37 676 800	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	36 155 163	90
13 131 530	15 095 000	1. Combustible	14 759 162	45
21 164 597 426 278	21 656 000 507 000	2. Energie électrique	20 537 000	20
140 236	131 800	3. Matières de graissage	738 213 121 877	20 10
230 845	287 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 1089	05
2 604 757	3 030 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-	s - *	
2 604 757	3 030 000	triques	- x	-
62 951 075	65 427 700			-
02 001 010	00 427 100	A reporter	37 187 395	62
	126		2 2	
	· .		40	
e -			* *	
			ψ.	
TI NOTE			# J. V #	3
			0 0 0	
			2	
	,		a a	

de l'année 1942.

brutes d	'ex	ploitation,	res	titutions d	édn	ites-		Dépenses et de la cl			s classées lo es comptes	810	Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. I		Arrond II	•	Arrond. III		Total		Dépenses d construction à charge du con d'exploitation	la npte	dir Ind con	rais d'adm. et ection des trav emnités pour g nmunes, pour l'e autres lignes, t	aux. ares expl.	nettes d'e ploitation	· Z	Compte de 1941	В	udget de 1942		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.		
				× 2		90 8 .		a											
7 654 800	63	9 294 836	28	9 039 903	16	26 374 037	47	_		-	448 354	48	25 925 682	99	+ 2 099 442	+	2 872 538		
101 713	30	133 364	45	131 250	20	750 825	35			-	3 199	_	747 626	35	+ 2738	_	16 574		
96 644		129 106		128 607		· 713 636		,			(#S)				- 4 677	-	22 163		
5 068		4 258		2 642		37 188							*	_	+ 7415	+	5 589		
6 637 758 5 592 311		8 305 860 7 091 408		8 013 769 6 880 584	1 1	22 957 389 19 564 304	05 90	-		-	424 333	78	22 533 055	27	+ 1 917 154 + 1 863 651	+	2 702 189 2 237 305		
50 985	1 1	17 077		11 565		79 628									- 111 545	+	33 928		
24 527		30 830		27 314		82 673									- 17 960	+	17 173		
851 633	1 1	999 006		975 677	1 1	2 826 316							10.		+ 141 798	+	355 317		
79 022	1	139 608		92 634		311 262						,			+ 19 460	+	3 7 263		
39 276	85	27 935	2 30	25 994	30								e e		+ 21 750	+	21 203		
915 328		855 61		894 883		2 665 823			-	-	20 821	70	2 645 001	37	+ 179 550	+	186 923		
789 990		726 238		732 162		2 248 390								-	+ 26 153	+	116 390		
91 487 10 468	0 0	96 810 10 72	1 1	123 067 17 345		311 365									+ 132 448 + 12 089	++	60 266 13 537		
13 329		12 04		12 606		38 536 37 979									+ 986	_	7 220		
10 053	000000	9 79	-	9 701		29 550					100				+ 7874	+	3 950		
						100			,						· *				
182 239	45	270 698	3 42	176 224	23	1 276 891	42	+ 6538	40	_	6 093	40	1 277 336	42	+ 298 655	+	57 491		
7 409	51	4 912	2 19	13 147	42	111 270	99	-	_	-	148	75	111 122	24	+ 11 590	+	8 371		
100 044			1	118 775	1	343 186	35	_	-	-	3 612	90	339 573	45	+ 68 105	-	72814		
27 939		41 50		34 877		645 173		+ 6538	40	-	671		651 040	1	+ 204 106	+	55 174		
46 845	74	113 540	36	9 423	85	. 177 260	40	_	-	-	1 660	20	175 600	20	+ 14 854	+	66 760		
68 687	34	104 060	6 10	95 301	09	36 423 218	43	_	_	-	718 694	35	35 704 524	08	+ 1 329 732	_	1 253 582		
	_		_	_	_	14 759 162	45	_ ,		_	195 630	20	14 563 532	25	+1627632	_	335 838		
_	-		-	-	-	20 537 000	20	-	_	-	500 323	30	20 036 676	1	N. 45	-	1 119 000		
-	-		-	_	-	738 213				-	12 985					+	231 213		
6 496 62 191		12 108 91 96		7 548 87 752	1	148 026			_	-	197					+	16 227 46 184		
02 191	1-1	91 90	1 00	67 752	80	240 815	94	_		-	9 558	25	.231 257	69	+ 9971	_	40 104		
5.45.00 0		1 104 90		004 100	0.5	2 040 424	00	. 00.570	24		00.005	-0	2 500 900				+01 909		
		1 124 208				is a		+ 96 752 + 96 752		ll .			787		+ 263 880 + 263 880	_	161 363 161 363		
	-			10 307 927	-									-	+ 3 991 709		1 515 084		
0 000 009	90	10 795 60	1 91	10 507 927	99	00 942 784	22	+ 105 290	04	-	1 240 157	95	09 609 950	95	+ 9 991 109	т	1 313 004		
															× **				
													=			R			
															an an				
															**				
																1			
		6												- 1	Á		,		
		25							,						8 (6)	1			
								1											
				ll .		l		l	1	11			l		I	l			

Compte d'exploitation

Compte de				
Compte de	=		Dépense	S
1941	Budget de 1942		Administration centrale	011
		Dépenses d'exploitation.	Fr.	lo
Fr.	, Fr.		Fr.	
62 951 075	65 427 700	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	37 187 395	ϵ
27 311 914	28 410 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	33 893 105	9
3 407 606	3 445 000	1. Locomotives thermiques	4 444 077	4
8 415 038	8 150 000	2. Locomotives électriques	10 668 862	1
529 878	$420\ 000$	3. Automotrices à voyageurs	624 150	2
6 949 742	7 094 000	4. Voitures à voyageurs	7 023 679	1
370 734	370 000	5. Automotrices à bagages	548 699	1
$845\ 692$	1 097 000	6. Fourgons à bagages	901 873	1
6062511	6795000	7. Wagons à marchandises	8 271 928	1
$13\ 092$	20 000	8. Trucs transporteurs	35 081	1
354 204	429 000	9. Wagons de service	609 164	17
363 427	590 000	10. Tracteurs de manœuvre	765 588	8
90 262 989	93 837 700	Total IV. Service de la traction et des ateliers	71 080 501	
	9	V. Dépenses diverses.		
3 512 749	3 126 000	A. Loyers et fermages	2 491 804	
631 188		1. Pour gares et sections de lignes	470.004	1
	570 000	2. Pour matériel roulant	470 004	1
$2818564 \\ 62997$	2 500 000 56 000	3. Locations diverses	2 018 716 2 583	
02001	90 000		2000	
-		B. Pertes sur les services auxiliaires		
24 876 872	18 441 200	C. Autres dépenses	22 153 366	
10 898	15 500	1. Frais judiciaires et de procès	- 378	
10 898 211 976	15 500 333 000	1. Frais judiciaires et de procès	- 378 4 279	1
10 898 211 976 2 720 120	15 500 333 000 2 456 400	1. Frais judiciaires et de procès	- 378 4 279 1 582 555	9
10 898 211 976	15 500 333 000	1. Frais judiciaires et de procès	- 378 4 279 1 582 555	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primes pour accidents professionnels	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500	1. Frais judiciaires et de procès	$- 378 \\ 4 279 \\ 1 582 555 \\ 1 577 943 \\ 2 101$	(
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599	(
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586	: : : : : : : : : : : : : : : : : : :
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700 827 900	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications 8. Réclame et propagande	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038 683 333	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700 827 900 2 500 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications 8. Réclame et propagande 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038 683 333 2 831 201	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558 2 452 339	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700 827 900	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications 8. Réclame et propagande 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires. 10. Divers	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 61 038 683 333 2 831 201 4 574 025	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700 827 900 2 500 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications 8. Réclame et propagande 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 61 038 683 333 2 831 201 4 574 025	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558 2 452 339 1 916 949	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700 827 900 2 500 000 664 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications 8. Réclame et propagande 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires 10. Divers a. Allocations de renchérissement aux pensionnaires	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038 683 333 2 831 201 4 574 025 3 861 568	: : : : : : : : : : : : : : : : : : :
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558 2 452 339 1 916 949 535 390	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 	1. Frais judiciaires et de procès . 2. Assurances-incendie et indemnités . 3. Assurances-accidents et indemnités . a. Primés pour accidents professionnels . b. Suppléments aux prestations de l'assurance . c. Autres indemnités et rentes . 4. Autres assurances et indemnités de transport . 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie . 6. Impôts et droits . 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications . a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . b. Primes pour accidents non professionnels . c. Pensions . d. Secours, subsides et gratifications . 8. Réclame et propagande . 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires . 10. Divers . a. Allocations de renchérissement aux pensionnaires . b. Divers .	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038 683 333 2 831 201 4 574 025 3 861 568 712 456	\$ 44 \$ \$ 11 - 7 \$ \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ \$ 8 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558 2 452 339 1 916 949 535 390	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 	1. Frais judiciaires et de procès . 2. Assurances-incendie et indemnités . 3. Assurances-accidents et indemnités . a. Primés pour accidents professionnels . b. Suppléments aux prestations de l'assurance . c. Autres indemnités et rentes . 4. Autres assurances et indemnités de transport . 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie . 6. Impôts et droits . 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications . a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . b. Primes pour accidents non professionnels . c. Pensions . d. Secours, subsides et gratifications . 8. Réclame et propagande . 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires . 10. Divers . a. Allocations de renchérissement aux pensionnaires . b. Divers .	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038 683 333 2 831 201 4 574 025 3 861 568 712 456	: : : : : : : : : : : : : : : : : : :

de l'année 1942.

-	brutes d'		Dépenses et de la clé	rece Sture	ettes e de:	classées lo s comptes	rs	Dépens e s		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec								
	Arrond. I		Arrond II		Arrond. III		Total		Dépenses d construction à charge du com d'exploitatio	la ipte	dir Ind con	rais d'adm. et rection des trav demnités pour g mmunes, pour l'i 'autres lignes,	aux. ares expl.	nettes d'ex ploitation	-2	Compte de 1941	I	Budget de 1942
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
												Ę				**		
	8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	53	66 942 784	22	+ 103 290	64	-	1 240 137	93	65 805 936	93	+ 3 991 709	+	1 515 084
				_		_	33 893 105	94		_	-	279 293	22	83 613 812	72	+ 6581 192	+	5 483 106
	_			_			4 444 077	41			-	84 374	16	4 359 703	25	+ 1 036 471	+	999 077
		_	_	_	_	_	10 668 862				-	179 733	1	10 489 129		$+\ 2\ 253\ 825$	+	2 518 863
	_		_			_	624 150		. –	-		. —	-	624 150		+ 94 272	+	204 150
			_			-	7 023 679				1-	8 352	15	7 015 327		+ 73 937	-	70 321
	_		_	-	-	-	548 699		-			_	_	548 699			+	178 700
				-			901 873			-	-	4 454		897 418	1		-	195 127
		_	_	_			8 271 928 35 081			_	-	1 789	61	8 270 138 35 081		+ 2 209 417	+	1 476 928 15 082
	_	_		_		_	609 164				1_	. 417	60	608 747		+ 21 990 + 254 961	+	180 165
	_	_			_	_	765 588			_	_	171		765 416		+ 402 162	+	175 589
							8				- -		_		_	102102	<u> </u>	
	8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	58	100 835 890	16 —	+ 103 290	64	E	1 519 431	15 —	99 419 749	65	+10 572 901	+	6 998 190
														×				
			8						9			×.						
1				-			*									v		*
											1		R			350 E		
I	2 200	_	27 573	40	21 978	90	2 543 056	74		_		182	go	2 542 874	14	- 969 692	_	582 948
	2 200	_	21010	10	21 010	"0	100				Γ	102	ou			0.01 (0.000) (0.000)		
1		-	_	-		_	470 004	5-13-10-0		_	۱.		-	470 004			_	99 996
	2 200		27 573	10	21 978	00	2 018 716 54 335			-	+	47	- 8	2 018 764 54 105	1	- 799 847 - 8 661	_	481 283 1 664
	2 200	_	- 21 919	40	21 978	90	04 550	90	_	_	-	230	40	94 109	30	- 8 661	_	1 004
Ï											li	į						
I			_	-		-	_		_	-			-		-	-		_
	SRA 959	eΩ	919 779	44	1 096 874	99	94 967 979	59				200 010	0.4	94 400 R55	19	00.101		6 596 079
	864 259		3.		1 036 874	02	24 967 278		_		-	566 618		24 400 655		+ 90 401	+	6 526 073
	13				2 483	_	7 522		_	-	-	117	2000 00 13	7 404		- 3 376	-	7 978
	34 562 391 173		CONTROL OF THE PART OF THE PAR		49 432 375 105 G		128 712 2 729 696		_		-	9 107		119 604 2 654 185		- 83 264	-	204 288 273 296
1	351 173	42	300 002		373 103	04	1 577 943		_		-	75 510	66	2 004 100	'	+ 9576		
	188 817	30	247 408	25	214 907	30	653 233	35 95				-				+ 140 604 + 47 670	252	197-043 62 734
	202 356	12	133 454	27	100 04 100 14000 10	74	498 519							× ,		- 178 698		13 519
	150 173		188 168	1 1	264 192		623 134		-	-	-	1 937	13	621 197		- 43 408	+	273 135
	891		2 236		- 131	- 0	2 996		-	-			_	2 996		- 4 282	+	1 996
	53 383	26	141 472	06	54 562	83	252 574	90		~	+	3 579	67	256 154	57	+ 84 900	+	32 375
	117 524	75	118 197	70	159 178	90	12 849 493	gr.				463 153	95	12 386 340	70	- 2852624	1	1 776 294
		_	_			_	11 820 966				-	400 100	⊿ ∪	12 000 010	''	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$		1 680 967
	_		- .	_		-	572 586									+ 55 389	+	77 087
	 117 524	- 75		-	159 178	90	-	-									+	18 240
		(0)	- 110 101	70	109178	50	455 940 683 333		_		×			683 33 3	87	+ 37 213 $+$ 285 967	_	144 566
i		_	_				2 831 201			_	_	8 194	20	2 823 006		+ 290 643	+	331 201
	116 537	52	35 993	29	132 051	87	4 858 608	35	_	_	-	12 177		4 846 430				4 194 608
		_	· _	_	_	_	3 861 568									+ 1944620		3 861 569
	116 537	52	35 993	29	132 051	87	997 039								_	+ 461 649	+	333 039
	866 459	60	940 345	84	1 058 853 8	82	27 510 330	27	_		-	566 800	94	26 943 529	33	- 879 291	+	5 943 130
1		\dashv		\vdash		-		_		\vdash	-		-					
															- 1			

Compte d'exploitation

	150		Dépen	ises
Compte de 1941	Budget de 1942		Administrat	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
	•			
*				
in the second		Récapitulation des dépenses.		
5 854 774	5 884 500	I. Administration générale	5 019 485	23
46 433 649	55 768 100	II. Entretien et surveillance de la voie	732 558	01
93 312 507	88 472 100	III. Service des gares et conduite des trains	1 381 451	23
90 262 989	93 837 700	IV. Service de la traction et des ateliers	71 080 501	56
28 389 621	21 567 200	V. Dépenses diverses	24 644 671	01
264 253 540	265 529 600	Total des dépenses d'exploitation I—V	102 858 667	04
8 .	9		0	
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:	e e	
	. 1.000 100	Dépenses:	1 977 907	42
+ 2 554 137	+ 1 906 400	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+ 377 207	43
- 498 354	- 220 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 12 777	80
- 4 014 619	- 4 232 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et		
		de lignes communes	- 4 642 689	49
- 1 682 814	- 1 705 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains	1 1 8 2 8 8 9	0.7
		et de traction	- 1 172 576	07
- 3 641 650	- 4 250 600	Total VI	5 450 835 ·	93
260 611 890	261 279 000	Total des dépenses nettes d'exploitation	97 407 831	11
				18
		Clâtura da cometa	10	
		Clôture de compte.		
454 993 471	360 156 000	Total des recettes d'exploitation		
7		Total des dépenses d'exploitation:		
260 611 890	261 279 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
251 544 682	236 732 000	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
m _i	***	Excédent des recettes:	- 2	
194 381 581	98 877 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)	. `	
203 448 789	123 424 000	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
			-,	
	Table 1	*) Ces dépenses se décomposent comme il suit: Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes)	20	2
		A déduire Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt:	0.00	
		Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 100)		
		Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux fr. 9937843.17	200	
	100		140	
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		

de l'année 1942.

=	brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dép	pens de	es e	t rec clôtu	eti re	les class des com	ées lo ptes	L8	Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec											
		A	rr]	ono [1.		9		rond II		z		rond III	l.		To	otal		cor cha	istru rge		à la ompte		Frais d'a direction d Indemnités communes, d'autres	les trava pour ga pour l'e	lux. 1res xpl.	nettes d'e	nettes d'ex- ploitation		Budget de 1942
1		j	۲r.		1	Ct.		F	r.	Ct		Fr	r.	C	t.	Fr	•	Ct.		F	r.	C	t.	Fr	. "	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
							=											9								- 30				
		3	19	49	5 8	84		471	605	55		40	3 29	3	0	6 21	3 879	92	+		14	15 9	5	- 100	781	71	6 113 244	16	+ 359 106	+ 329 380
	17	1	73	23	2 8	35	18	878	397	87	18	8 73	7 49	99 3	4	55 52	1 688	07	+1	16	2 93	36 6	2	- 662	708	14	56 021 916	55	+ 9 088 039	_ 246 412
	30	0	11	96	6	4	35	772	2 650	78	30	6 08	6 35	57 4:	2	103 25	2 426	37	+		8 6	59 _	-	-336	705	14	99 899 380	23	+ 9 939 920	+14 780 327
1	8	6	53	65	9 5	6	10	793	3 80 1	51	10	0 30	7 92	27 5	3	100 83	5 890	16	+	10	3 29	90 64	4	-151 9	431	15	99 419 749	65	+10 572 901	+ 6 998 190
		8	6	45	9 6	0		940	345	84		1 05	8 85	53 8	2	27 51	0 330	27			_	-	۱	- 56	800	94	26 943 529	33	- 879 291	+ 5 943 130
	57	0	24	81	4 7	79	66	850	6 801	55	60	6 5 9	8 98	31 4	1	293 33	4 214	79	+1	27	5 0	32 2	1	-621	1 427	08	288 397 819	92	+29 080 675	+27 804 615
															4	,		52	ā)										-	
	+	2	31	28	4)5	+	42'	7 267	90	+	23	9 27	72 8	3	+ 1 27	5 032	21							and the				- 1 279 105	- 631 368
	_	1	12	55	8	50	_	118	5 397	87	-	15	5 42	27 3	5	- 39	6 161	52)								36		- 102 192	+ 176 162
				-	-	_		-		-			_	-	-	- 4 64	2 689	49	}					- 6 21	1 427	08			+ 628 070	+ 410 689
			_	-	- -			-	-	_			_	_ -	-	- 1 17	2 576	07)		×			,			1400		_ 510 238	- 532 424
	+	1	18	72	5	55	+	31	1 870	03	+	8	33 84	45 4	8	- 4 93	6 394	87											+ 1 294 745	– 685 795
	57	1	13	54	0	34	67	168	8 671	58	6	6 67	7 77	76 8	9	288 39	7 819	92											+27 785 930	+27 118 820
									,			W	2														* *		· ·	,
			•									•									•						468 327 091	29	+13 333 620	+108171091
						*			• 11		=																288 397 819	92	+27 785 930	+27 118 820
			•						•																				+26 915 295	+41 727 977
100000									•8																		179 929 271	37	- 14 452 310	+81 052 271
			٠						•n																		189 867 114	54	-13 581 675	+66 443 114
								a ea														,					×			
																			-									- 2		
																								(*)					,	
																													35.	
																														÷

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1942 s'élèvent à 452 370 050 fr. 84; elles sont de 12 329 086 fr., ou $2,80~^{0}/_{0}$, supérieures à celles de 1941. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 15 191 286 fr., ou $9,40~^{0}/_{0}$, le trafic des bagages pour 1 324 961 fr., ou $14,05~^{0}/_{0}$, et le trafic postal pour 738 003 fr., ou $7,26~^{0}/_{0}$. En revanche, il s'est produit une diminution par rapport à 1941 en ce qui concerne les transports d'animaux pour 847 310 fr., ou $12,03~^{0}/_{0}$, et ceux de marchandises pour 4 077 854 fr., ou $1,61~^{0}/_{0}$. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 105 370 051 fr., ou de $30,37~^{0}/_{0}$, les prévisions budgétaires, qui étaient de 347 000 000 fr.

Recettes diverses.

Ces recettes se montent à 15 957 040 fr. 45; elles dépassent de 1 004 534 fr., ou $6{,}72\,{}^{0}/_{0}$, celles de 1941 et de 2 801 040 fr., ou $21{,}29\,{}^{0}/_{0}$, les prévisions budgétaires.

- A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 1458829 fr. par rapport à celles de 1941. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de gares et sections de lignes, de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente.
- C. Divers. Les recettes sont de 454 295 fr. inférieures à celles de 1941, du fait surtout que le produit des distributeurs automatiques d'échantillons et des opérations des offices de change a diminué.

Le total général des recettes d'exploitation, $468\ 327\ 091\ \text{fr.}$, est supérieur de 13 333 620 fr., ou $2.98\ ^{\circ}/_{\circ}$, à celui de 1941, et de 108 171 091 fr., ou $30.03\ ^{\circ}/_{\circ}$, aux prévisions budgétaires.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ei-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

	Dánangae naun la nangannal	Traitements, salaires,
	Dépenses pour le personnel. Frais de personnel prévus:	allocations, uniformes, allocations supplémen-
a)	Dans le compte d'exploitation:	taires, etc. Fr.
	Administration générale	5 491 686
	Entretien et surveillance de la voie	9 400 121
	Service des gares et des trains	92 988 221
	" de la traction et des ateliers	26 374 038
	Plus:	134 254 066
	Gratifications d'ancienneté	371 195
	maladie	$\begin{array}{c} 10\ 545\ 439 \\ 2\ 494\ 198 \end{array}$
	Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc	
	Total compte d'exploitation	
Z . \		11. 000 102
0)	Dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie. Fr. Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 304 886	
	Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc	18 862 087
		10 002 001
	Ateliers de dépôt.	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 90 424	4 518 773
	Entreprises accessoires.	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen-	
	taires, etc	
	Gratifications d'ancienneté	9
	et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 197 179	
	Prestations de l'administration pour installations de bains et la-	20 702 047
	vabos, etc	20 702 015
c)	Dans le compte de construction: Bureaux de construction.	
	Traitements, salaires, allocations, etc	
	Gratifications d'ancienneté	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 4 680	206 015
	Frais de personnel sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions	
	et de secours	$192\ 188\ 352$
	Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours. Au débit du	24.040.500
	compte de profits et pertes	24 648 596
	Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la caisse de	010 000 040
	pensions et de secours	216 836 948

Différences entre les frais de personnel de 1941 et ceux	de 1942:		D:#/
	1941	1942	Différences par rapport à 1941
•	Fr.	Fr.	Fr.
Traitements, allocations comprises	$126\ 562\ 123$	137 570 801	+11008678
Salaires, allocations comprises		24 990 997	+6032555
	145 520 565	162 561 798	+17041233
Allocations supplémentaires	$5\ 195\ 844$	$5\ 669\ 321$	+ 473 477
Indemnités pour service de nuit		1 407 375	+ 87 648
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)		2783277	+ 270 586
Allocations de mariage		217 600	+ 50 800
Uniformes		$2\ 005\ 777$	+ 67 892
Gratifications d'ancienneté		446 280	+ 39 90
Prestations de l'administration pour installations de bains et			
de lavabos, etc		388 088	+ 77 990
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse			W.
et l'assurance-maladie	17 082 084	$13\ 617\ 469$	-3464618
Prestations pour l'assurance contre les accidents	2 767 483	3 091 367	+ 323 884
Frais de personnel, sans les versements extraordinaires à la caisse		1	
de pensions et de secours		192 188 352	+14968806
Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		102 100 002	121000000
au débit du compté de profits et pertes		$24\ 648\ 596$	$+\ 6\ 328\ 896$
Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la		010 000 040	1 94 905 506
caisse de pensions et de secours	195 539 246	216 836 948	+21 297 702
Voici queleves éclainsissements en enjet de cas dépenses	on alua ou on	moing.	
Voici quelques éclaircissements au sujet de ces dépenses	en plus ou en	moms:	
Les dépenses en plus pour traitements et salaires résultent	t du versement	d'allocations	de renchérisse

Les dépenses en plus pour traitements et salaires résultent du versement d'allocations de renchérissement et de l'augmentation du personnel. Les allocations de renchérissement comprises dans les traitements et salaires se montent à 13 692 556 fr. et les allocations supplémentaires de renchérissement à 6 214 801 fr. Les suppléments de renchérissement sur les allocations supplémentaires atteignent le montant de 840 116 fr.

Les augmentations légales ordinaires de traitement et les augmentations réglementaires de salaire au 1^{er} janvier 1942 ont atteint les montants suivants:

Augmentations ordinaires de traitement						. `				•				847 802
Augmentations ordinaires de salaire														$204\ 023$
												Tot	al	1 051 825
Au 1 ^{er} janvier 1941, les mêmes augmentation	ns s	s'éta	aient	éle	vées	s à					•	•		915 814
Augmentation pour 1942		٠						•	•	•	•	•	•	136 011

Les traitements et les salaires portés au compte de 1942 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	$2\ 662\ 189$	$2\ 671\ 421$	135 308	$5\ 468\ 918$
" " ouvriers	545 015	378 259	57 254	980 528
Total	3 207 204	3 049 680	$192\ 562$	6 449 446
En 1941, les mêmes dépenses s'étaient élevées à	3 088 528	3 187 144	$229\ 357$	6 505 029
Différences en 1942 par rapport à 1941	+ 118 676	— 137 464	— 36 795	— 55.583

Les dépenses en plus pour allocations supplémentaires résultent du versement de suppléments de renchérissement.

L'augmentation des indemnités pour voyages de service et divers provient du versement de suppléments de renchérissement ainsi que de la disparition de la réduction existant encore.

Les prestations ordinaires pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie ont diminué tandis que les versements extraordinaires ont augmenté. Diminution et augmentation proviennent de ce qu'en 1942 les nouveaux statuts, entrés en vigueur le 1^{er} juillet 1941, déploient leurs effets pour l'année entière.

Les dépenses pour l'assurance contre les accidents ont été plus élevées par suite de l'augmentation des traitements et salaires.

compte d'exploitation de 1942.

Les dépenses de la rubrique "Indemnités pour voyages de service ment des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:	e et divers"	faites en ver	rtu du règle-
• ,	Comptede 1941	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la			
résidence	1 696 173	1 516 100	1 753 189
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	338 620	352 100	408 640
Remboursement de frais de déménagement	119 080	85 400	134 517
Indemnités pour heures supplémentaires	$\frac{3}{746}$	-	135 018
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	73 918	72 400	61 214
	2 231 537	2 026 000	$2\ 492\ 578$
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc.	001 174	250 000	200 400
,	$\frac{281\ 154}{}$	279 800	290 699
Total	2 512 691	2 305 800	2 783 277
Caisse de compensation de salaires.			
T			Fr.
Les versements de l'administration se sont élevés pour 1942 à			3 288 792
Nous avons en revanche débité cette caisse d'un montant de . représentant les allocations pour perte de salaire dues aux agents m	 obilisés		697 603
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme nette de			2 591 189
Modifications survenues dans l'effectif du personnel de l'administ des bureaux de construction.	ration, des	entreprises a	ccessoires et
		Effectif moyen a	nnuel
	1941	1942	Différences en
Fonctionnaires	21 940	21 737	1 942 — 203
Employés	$\begin{array}{c} 21\ 340 \\ 1\ 243 \end{array}$	1 327	
Ouvriers	4 135	5 125	+84 + 990
Apprentis	572	699	+ 127
	•		
Total	27 890	28 888	+ 998
Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du			
1942, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellin	zone, 8 age	ents en 1941	et en 1942.
Dépenses pour les matières de consomms	tion.		
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administe en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ains			
		1 Budget de 1942	
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	Fr. 3 5 9 693	Fr. 315 000	Fr.
II D 1	100 167	89 100	372 487
III D 1 deg manag at deg tuging	1 208 131	1 197 900	112 553
TV D 1	99 681	102 900	$\frac{1\ 171\ 753}{111\ 271}$
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "			
Total B 1	1 767 672	1 704 900	1 768 064
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'adminis-			
tration générale	109 031	110 900	106 400
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la voie	194 644	$224\ 500$	229 650
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service		*	
des gares et des trains et éclairage extérieur des			
garcs et stations	1716537	2 202 800	1 617 118
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la traction	275 081	416 000	343 186
Total B 2	2 295 293	2 954 200	
			$2\ 296\ 354$
A reporter	4 062 965	4 659 100	

Observations relatives au

	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Report	$4\ 062\ 965$	$4\ 659\ 100$	$4\ 064\ 418$
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	52668	$53\ 800$	$55\ 259$
III B 4 Matières de consommation du service des gares	$459\ 243$	381 000	513 308
. Total B	4 574 876	5 093 900	4 632 985
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	13 131 530	15 095 000	14 759 162
IV C 2 Energie électrique	$21\ 164\ 597$	21 656 000	20 537 000
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour les locomotives et wa-			
gons (matières de graissage, d'éclairage et de net-			
. toyage, eau)	$797\ 358$	$925\ 800$	$1\ 127\ 056$
Total IV C	35 093 485	37 676 800	36 423 218
Total pour les matières de consommation de l'exploitation A ces sommes nous ajoutons les frais de matériel pour le renou-	39 668 361	42 770 700	41 056 203
vellement de la voie 1)	3 911 332	15 587 900	4 726 174
Dépenses totales pour les matières de consommation	43 579 693	58 358 600	45 782 377
Discompanies and do 0.000 COA for on 5 0/ non-nament & 1	,	addant of la	diminution

L'augmentation est de 2 202 684 fr., ou 5,05 %, par rapport à l'exercice précédent, et la diminution de 12 576 223 fr., ou 21,55 %, par rapport au budget. Les frais de combustibles pour locomotives et wagons, et d'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs, se sont modifiés de la manière suivante:

					Exercice 1941	Exercice 1942	Différences en 1942
					Fr.	Fr	Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons.		•			13 131 530	14759162	+1627632
Energie électrique				,	$21\ 164\ 597$	$20\ 537\ 000$	-627597
			Tota	l	34 296 127	35 296 162	+ 1 000 035

Par rapport aux dépenses de 1941, l'augmentation est de 2,92 $^{0}/_{0}$. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

à	la	charg	e du	compte	d'exploitation,	pour	entre	ien et	renouvell	ement .			•	•		fr.	5 391 641
17	"	,,	"	"	"	pour	modifi	cations	par suite	e de trav	aux	ne	ufs			. ,,	$62\ 052$
Γ)épe	enses i	nettes.	après	déduction de l	a vale	eur du	vieux	matériel	retiré .						fr.	5 453 693

Un montant de 4 767 217 fr. a été prélevé sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel pour la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incombant aux "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation".

compte d'exploitation de 1942.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

- I A. Personnel de l'administration générale. L'augmentation des dépenses comparativement à 1941 et aux prévisions budgétaires provient des allocations de renchérissement versées au personnel.
- I B. Frais accessoires. Comparativement à 1941 et aux prévisions budgétaires, ces frais sont en augmentation par suite du renchérissement des imprimés et de l'entretien de l'inventaire. La rubrique "Divers" accuse également un surcroît de dépenses pour frais de décompte et de location.
- II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel se montent à 9 400 121 fr. Ils dépassent de 1 016 721 fr. les prévisions budgétaires et de 897 480 fr. ceux de 1941. Ce surcroît de dépenses provient principalement du versement d'allocations de renchérissement.
- II B. Frais accessoires. Les dépenses, de 2 226 005 fr., dépassent de 469 042 fr. celles de l'année précédente, et de 635 905 fr. les prévisions budgétaires. L'augmentation est due à la hausse des prix des matières, à l'accroissement d'entretien de l'inventaire, ainsi qu'aux révisions et remplacement de véhicules moteurs du service de la voie.
- II C. Entretien et surveillance de la voie. Les dépenses, de 43 895 562 fr., dépassent de 7 721 517 fr. celles de l'année précédente, mais sont inférieures de 1 899 038 fr. aux prévisions budgétaires. Les dépenses en plus par rapport à 1941 ont été occasionnées par le renchérissement des matériaux tout d'abord et, en outre, par une surcharge du compte d'exploitation due à l'élévation de la limite de la charge du compte de construction pour de nouveaux travaux et des travaux complémentaires. Par suite du versement d'allocations de renchérissement, les salaires du "personnel non rubriqué" compris dans les dépenses pour l'entretien et le renouvellement de la voie ont été de 2 049 456 fr. supérieurs à ceux de 1941.

Le montant des salaires du "personnel non rubriqué" a été supérieur de 1742825 fr. aux prévisions budgétaires. Dans leur ensemble, les dépenses leur ont été cependant inférieures de 1899038 fr. du fait que, les matériaux faisant défaut, une petite partie seulement des renouvellements de superstructure prévus a pu être exécutée.

Les dépenses pour terrassements et ouvrages d'art, de 12 948 530 fr., dépassent de 2 309 894 freelles de l'année précédente, et de 3 163 430 fr. les prévisions budgétaires. Indépendamment du renchérissement des matériaux et de l'élévation des salaires, ainsi que de la mise de petits travaux de construction à la charge du compte d'exploitation, l'augmentation provient en majeure partie du ballastage, des terrassements et des assainissements. Ces travaux ont dû être exécutés en remplacement partiel des renouvellements de superstructure, pour lesquels il est de plus en plus difficile de se procurer les matériaux.

En ce qui concerne la voie de fer, les renouvellements en matériel neuf ont été projetés et exécutés dans la mesure suivante:

Renouvellements exécutés en 1941=18, km de voies et 93 aiguilles.

```
, prévus , 1942=67,0 km , , , 180 , exécutés , 1942=11,0 km , , , 62 ,
```

Le matériel manquant, l'exécution a été de beaucoup au-dessous des prévisions budgétaires. Il a fallu pour cette raison et parce que les lignes ont été mises à forte contribution, assurer la sécurité de la voie par un ballastage renforcé et un surcroît de travaux de dressage. Les dépenses de 5 391 641 fr. ont, conséquemment, été inférieures de 10 380 658 fr. aux prévisions budgétaires, en ce qui concerne les achats de traverses, rails et aiguilles, mais de 1 460 775 fr. supérieures pour ce qui est du dressage de la voie. Les dépenses pour la superstructure se montent à 17 599 417 fr. Pour les motifs précités, elles restent de 8 919 883 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais, par suite de l'intensification des travaux de dressage de la voie et de l'augmentation des salaires, dépassent cependant de 1 821 364 fr. les chiffres de 1941.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques se montent à 6 862 304 fr. Elles dépassent de 1 159 270 fr. celles de 1941, et de 1 928 404 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses est dû au renchérissement des matériaux, à l'augmentation des salaires, aux plus grands travaux complémentaires et à la mise de petits travaux à la charge du compte d'exploitation.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection s'élèvent à 4 151 473 fr. Ils dépassent de 776 416 fr. les chiffres de 1941, et de 371 173 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses provient du renchérissement des matériaux et de l'augmentation des salaires.

Par suite des fortes chutes de neige qui se sont produites pendant le mois de février, le déblaiement de la neige et de la glace a coûté 1 654 573 fr. de plus qu'en 1941 et 1 557 838 fr. de plus que le budget ne le prévoyait.

En ce qui concerne les <i>renouvellements de voies</i> effectués en 1942, nous avons à relever o	ce qui suit:
Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 67 km de voies et de 180 bran Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :	nchements. Mètres de voies
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales .	11 038
" " " " " mi-valeur de tous types	$10 \ 631$
" rails " " neuf, types CFF I et II	22 340
" "traverses " " " " CFF I et V	17 409
Renforcement de voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types	37 566
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	62
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies	4.077.130
d'atelier)	6 075 420
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-	19.000
Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	13 906
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1942 à . (contre 6 059 812 m à fin 1941).	6 061 177
Sur les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:	
Rails en fer de tous types, ensemble	38 573
" " acier " " " "	$6\ 022\ 604$
" " profils CFF de plus de 45 kg par m	4 061 368
" " " GB " " 45 " " "	$34984 \\ 8169$
,, ,, ,, PLM ,, ,, 45 ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	31 641
de tous types de moins de 12 m de lengueur	895 948
" " " " 12 m de longueur y compris les longueurs des branchements	2 640 816
" CFF I et II " 15 m " " et croisements	787 488
" " I " II " 18 m " "	$607\ 643$
, , <u>I</u> , II , 24 m , ,	1051234
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	9 144
, , I 36 m , , Longueur des voies sur traverses métalliques de	68 904
tous types	4 097 604
Longueur des voies sur traverses en bois de tous	
types	1 927 626
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types	3 373
" " " supports spéciaux	32 574
Rails rompus et fissurés pendant l'année	651
Rails en fer 0 rompus 0 fissurés, ensemble	0
", en acier 572 ",	651
", de moins de 36 kg 19 ",	20
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	82
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	493
	56
Total pour 1942 572 " 79 " "	651
$\begin{bmatrix} & & & & & & & & & & & & & & & & & & &$	601
" " 1940 440 " 81 " "	521
L'augmentation des ruptures de rail provient des restrictions que la guerre nous impos	se dans le
renouvellement des rails et d'une plus forte utilisation de la voie, conséquence de l'accroissemen	t du trafic.

compte d'exploitation de 1942.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses .	2 703 887.05	580 234. —	2 123 653.05	$20\ 592.\ 80$	2 144 245.85
, b Rails, etc	3 147 205. 50	1 153 766. 15	1 993 439. 35	$5\ 085.\ 35$	1 998 524. 70
, c Aiguilles, etc.	820 971. 85	211 890.10	$609\ 081.\ 75$	639 788. 90	1 248 870. 65
	6 672 064. 40	1 945 890. 25	4 726 174. 15	$665\ 467.\ 05$	5 391 641. 20
II C 2 d, pour main-d'e	œuvre		1 668 016. 10	10 539 759. 25	12 207 775.35
			6 394 190. 25	11 205 226, 30	17 599 416. 55
Au chapitre VI 1, Dé à la charge du com				c	2
II C 2a Traverses .	$60\ 971.\ 85$	42871.80	18 100.05		
" b Rails, etc	52 034. 10	64 458. 80	— 12 424. 70		
" c Aiguilles, etc.	41 839.30	6 471.65	35 367. 65		
	154 845. 25	113 802. 25	41 043. —		E 9
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		38 711. 30		
	Ø		79 754. 30		
Total pour renouvelle	ement de la supe	erstructure à la			
charge du fonds de	renouvellement		6 473 944. 55		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 390 000 fr. en chiffre rond, soit de 6083 946 fr. à 6473 945 fr.; par contre, ils sont restés de 14380 000 fr. en chiffre rond au-dessous des prévisions budgétaires de 20854 000 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1942 ne se sont élevées qu'à 6394 190 fr. au lieu des 20654 000 fr. figurant au budget. Au chapitre des "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation", le budget prévoyait 200 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement, l'exécution des travaux n'occasionna qu'une dépense de 79754 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses globales pour ce personnel ont sensiblement augmenté par rapport aux chiffres de 1941 ainsi qu'aux prévisions budgétaires de 1942. Cette augmentation provient, d'une part, de l'accroissement de l'effectif rendu nécessaire par le développement du trafic et, d'autre part, du versement d'allocations de renchérissement.

Les parcours ont été en 1942 de 45 684 356 km contre 49 480 775 km en 1941. La diminution en 1942 est ainsi de 3 796 419 km, ou 7.67 $^{0}/_{0}$.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:	Effectif m		Différences
	1941	1942	en 1942
Direction du service des gares et des trains	224	223	- 1
Contrôle central des wagons et service de répartition	23	26	+ 3
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers			
et apprentis	11 762	12 315	+ 553
Nettoyeurs de wagons	438	457	+ 19
Personnel des trains	$2\ 411$	2 507	+ 96
Personnel non rubriqué du service de la voie	130	88	- 42
Total	14 988	15 616	+ 628

III B. Frais accessoires. Au total, ces dépenses sont plus élevées que celles de 1941 et que les prévisions budgétaires, ce qui s'explique par le développement du trafic et par le renchérissement des matériaux. Des économies ont été réalisées à la rubrique III B 1 et 2 par suite de la diminution des frais d'imprimés et des restrictions de chauffage et d'éclairage.

IV. Service de la traction. Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères ont été effectués les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

parcours survants, y compris ceux du service	des manœuvies:		1041	1040
	v s, e		1941 km-loc.	1942 km-loc.
Véhicules moteurs électriques			$52\ 115\ 218$	48923676
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autre	es), compte tenu des	s parcours sur		
les lignes affermées de Vevey-Chexbres et Ny			$9\ 304\ 518$	8 208 467
Total des parcours des véhicules moteurs CFF			61 419 736	57 132 143

Les parcours ont diminué de 4 287 593 km-loc., ou 6,98 %, par rapport à ceux de 1941. Au budget de 1942, il était prévu un total de parcours de 55 150 000 km-loc. L'augmentation par rapport aux prévisions budgétaires de 1942 est de 1 982 143 km-loc., ou 3,59 %.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour ce personnel sont supérieures de 2 099 441 fr. à celles de 1941, et de 2 872 537 fr. aux prévisions budgétaires de 1942. Cette augmentation provient de l'accroissement de l'effectif et du versement d'allocations de renchérissement au personnel.

L	'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:		Effec	Différences	
			1941	1942	en 1942
	Direction du service de la traction et des ateliers		103	104	+ 1
	Direction du service des dépôts et personnel des dépôts		870	898	+ 28
55	Personnel des machines		2 461	2 504	+ 43
	Ateliers de dépôt 1)	•	625	675	+ 50
	Tot	al	4 059	4 181	+ 122

IV B. Frais accessoires. Par suite du renchérissement des matériaux, les dépenses sont supérieures de 298 655 fr. à celles de 1941. Elles dépassent de 57 491 fr. les prévisions budgétaires. Les restrictions d'éclairage et de chauffage consécutives aux difficultés d'approvisionnement ont permis de réduire les dépenses de la rubrique IV B 2, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, de 72 814 fr. par rapport aux prévisions budgétaires de 1942.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

zo moreau survant donne un apo	rga aco pe	noours, ac	o prine or ac	ob doponisoo.	
Parcours des véhicules moteurs élec-	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942	Comparaison avec 1941	Comparaison avec le budget de 1942
triques km-loc.	52 115 218	46 100 000	48 923 676	- 3 191 542	+ 2823676
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	$21\ 164\ 597$	21 656 000	20 537 000	- 627 597	- 1 119 000
Parcours des véhicules moteurs ther- miques km	9 304 518	9 050 000	8 208 467	- 1 096 051	– 841 533
Dépenses pour le combustible des loco- motives (y compris l'essence, le ma- zout, les fagots d'allumage et le				ere Santa Santa San	
produit de la vente des scories, etc.) fr.	13 131 530	15 095 000	14759162	+1627632	- 335 838
Prix moyen du charbon par t »	86.67	106. —	110.22	+ 23.55	+ 4.22
Dépenses pour les matières de graissage »	426 278	507 000	738 213	+ 311 935	+ 231 213
Prix moyen des matières de graissage par kg	41. 10		71. 58	+ 30.48	

Les dépenses en moins pour l'énergie électrique proviennent de la fourniture d'une plus grande quantité de courant à des tiers à des prix élevés, des plus petites quantités de courant provenant d'autres usines et des frais d'entretien moins élevés dans les sous stations.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part, imputée au service de la traction, de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 106-107), diminuée de la restitution opérée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais annuels d'entretien de la ligne de contact.

Les dépenses en plus pour les matières de graissage proviennent de la hausse des prix.

Le prix moyen du charbon, soit 110 fr. 22 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3% pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. A partir de 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

¹⁾ Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures et prestations, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial "Compte des ateliers de dépôt".

compte d'exploitation de 1942.

IV D4. Entretien et renouvellement des installations de conduites électriques. Par suite du renchérissement des matériaux, les dépenses sont de 263 880 fr. plus élevées qu'en 1941. Elles sont cependant de 161 363 fr. en dessous des prévisions budgétaires.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans la valeur d'inventaire du matériel roulant mis au rebut, à la charge du compte d'exploitation, se sont élevés à 32 184 435 fr. en 1942, contre 26 026 027 fr. en 1941. L'augmentation provient en majeure partie de l'accroissement des travaux rendus nécessaires par une plus forte mise à contribution du matériel roulant, du versement d'allocations de renchérissement et du renchérissement des matériaux.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1942:

7° H		Matériel roulan	mis au rebut	ou vendu	g 100 - 4	Total à la	Prélèvement sur le fonds de renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes	
Désignation des véhicules	Nom- bre	Amortissement de la valeur d'inventaire	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation	Frais d'entretien	charge du compte d'exploitation		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	
Locomotives thermiques	15	1 146 798. —	53 _, 000. —	1 093 798. —	3 350 279. —	4 444 077. —	1 066 522. 15	
Locomotives électriques	_				10 668 863. —	10 668 863. —		
Automotr. à voyageurs.	·—	. —	_		624 150. —	624 150. —	_	
Voitures à voyageurs .	17	282 822.4	35 600. —	247 222. —	6 776 457. —	7 023 679. —	271 509. 10	
Fourgons automoteurs.	_	8. 1 *	. —	_	548 7 00. —	548 7 00. —		
Fourgons à bagages .	5	40 379. —	5 000. —	35 379. —	866 494. —	901 873. —	38 763. 85	
Wagons à marchandises	21	99 457. —	3 750. —	95 707. —	8 176 221. —	8 271 928. —	95 478. 70	
Trucs transporteurs	-	· ·	_	- 1	35 082. —	35 082. —	_	
Wagons de service	10	163 777. —	11 700. —	152 077. —	457 088. —	609 165. —	152 538, 30	
Tracteurs de manœuvre	3	92 488. —	8 000. —	84 488. —	681 101. —	765 589. —	86 013. 85	
Total		1 825 721. —1)	117 050. —2)	1 708 671. —	32 184 435. —³)	33 893 106. —	1 710 825. 95	

1) Sans les amortissements ci-après à la charge des comptes spéciaux:

				Voitures Fr.	Wagons Fr.	Total Fr.
Accident de Tuscherz. Explosion de Veytaux			(1)	116 230 —	(2) 12 237 (1) 4 957	
			(1)	116 230	(3) 17 194	133 424

²) Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers.

3) Dont 868 653 fr. pour l'entretien du matériel roulant appartenant à des particuliers.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1941 et du budget de 1942:

Désignation des véhicules		Frais d'entretien		Observations			
Désignation des véhicules	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942	Observations			
,	Fr.	Fr.	Fr.				
Locomotives therm	2 944 442	$2\ 950\ 000$	¹) 3 350 279				
Locomotives électriques	8 415 038	8 150 000	¹) 10 668 863				
Automotr. à voyageurs	529 878	420 000	¹) 624 150	· .			
Voitures à voyageurs .	6 350 477	6 500 000	6 776 457	9 e			
Fourgons automoteurs.	370 734	370 000	548 700				
Fourgons à bagages .	767 118	1 000 000	866 494				
Wagons à marchandises	5 956 201	6 300 000	¹) 8 176 221				
Trucs transporteurs .	$13\ 092$	20 000	35 082	1) Plus grand nombre de revisions et de			
Wagons de service	315 620	350 000	457 088	réparations par suite de l'augmentation du trafic. Versement d'allocations de ren-			
Tracteurs de manœuvre	363 427	390 000	681 101	chérissement au personnel et hausse des			
Total	26 026 027	26 450 000	1) 32 184 435	prix quant aux dépenses pour fournitures et matières diverses.			
w		× .					

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

			Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942		Compa 1941	raison avec le budget		
					Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
Recettes	•	•		•	$1\ 412\ 384$	600 000	1785098	+	372714	+1185098
Dépenses		•	•	•	2818564	$2\ 500\ 000$	$2\ 018\ 717$	_	799 847	- 481 283
Excédent des dépenses.	•			•	1 406 180	1 900 000	233 619	- 3	172 561	- 1 666 381

V C. Autres dépenses. Par suite du versement d'allocations de renchérissement aux pensionnés, 3 861 569 fr., les dépenses ont augmenté par rapport à l'année précédente et au budget pour 1942. Il en est de même des dépenses pour réclame et propagande, les restitutions comptabilisées ayant été plus nombreuses pendant l'exercice précédent. Les contributions à la caisse de compensation de salaires ont aussi été plus élevées par suite de l'augmentation des traitements, et salaires. Par contre, par suite de l'entrée en vigueur, le 1er juillet 1941, des nouveaux statuts du 19 mai 1942, les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours ont diminué par rapport à l'année précédente.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1942 à: A la charac

Driver was for Ala Caissa mationala amina d'accommand	A la charge du compte d'exploitation	des entreprises accessoires, etc.	Total
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance:	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels . '	$1\ 577\ 943$	151 960	1729903
pour accidents non professionnels	572587	88 631	$661\ 218$
Total des primes (en 1941 = 2 147 298 fr.)	2 150 530	240 591	2 391 121
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-	, 1		
ment nº 48	653 234 ¹)	47 012	700 246
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 803 764	287 603	3 091 367
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1941 = 678171 fr.)	498 519 2)	885	$499\ 404$
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1942	3 302 283	288 488	3 590 771
En 1941, les mêmes dépenses se sont élevées à			3 445 654
Augmentation en 1942			145 117
•	·		

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se

décomposent comme il suit:	1 /		
à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des entreprises accessoires, etc. Fr.	Total Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statu- taires		1 796 503 —	13 608 657
à la caisse de maladie:	11 812 154	1 796 503	13 608 657
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration)	8 812	1.500.500	8 812
Ensemble En 1941, ces mêmes dépenses se sont élevées à		1 796 503	13 617 469 17 082 084
Diminution des contributions ordinaires de l'administration e	en 1942		$3\ 464\ 615$

Dont 462 435 fr. 30
 Dont 300 300 fr. 85
 = 762 736 fr. 15 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1942.

Ces contributions ont été calculées sur la base des nouveaux statuts du 19 mai 1942. La diminution des contributions ordinaires de l'administration résulte de la réduction de la cotisation de 15 à 8 % resp. 6 %.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé aux comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire . . .

fr. 8843.85

,, 762 736.15

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

- VI 1. Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. En 1942, ces dépenses ont été de 1 275 032 fr. 21, contre 2 554 136 fr. 58 en 1941. Elles varient d'après les travaux neufs à exécuter, et sont portées chaque année sur le compte d'exploitation.
- VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants, ainsi que sur les travaux pour le compte de tiers. Elles se sont élevées en 1942 à 396 161 fr. 52 (en 1941 = 498 354 fr. 07).
- VI 3. Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que des parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 685 220 fr. 43, dépenses 1 042 530 fr. 94). L'augmentation de l'excédent des recettes en 1942, par rapport au compte de 1941, provient, d'une part, de l'accroissement des recettes enregistrées pour les gares communes de Chiasso, Brigue, Berne, Chiètres, Neuchâtel et Vallorbe, et, d'autre part, de la diminution des dépenses pour Luino, Constance et Singen.
- VI 4. Les CFF ont encaissé une somme de 1 567 004 fr. 79 en 1942 pour le service de traction qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 394 428 fr. 72 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont moindres que celles de l'année précédente par suite surtout de la réduction, avec effet rétroactif, du taux horaire pour Pino-Luino, ainsi que de la mise en compte, en 1942 seulement, du service de traction assuré par le DRB, à partir de février 1941, sur la ligne de Bâle CFF à St-Louis frontière.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1942.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

					Compte de 1941		Budget de 1942	Compte de 1942
		,			Fr.		Fr.	Fr.
Total des recettes .					$454\ 993\ 471$		360 156 000	$468\ 327\ 091$
Total des dépenses.					260.611.890		261 279 000	288 397 820
Excédent	des	rec	ett	es	194 381 581	30.00	98 877 000	179 929 271

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

*						Comparaison avec	1941	Comparaison avec	le budget
						Fr.	°/o	Fr.	0/0-
Augmentation des recettes d'exploitation		٠.	•			+13333620	2,93	+ 108171091	30,03
Augmentation des dépenses d'exploitation	•	•	•	•	•	+27785930	10,66	+ 27 118 820	10,38
Augmentation de l'excédent des recettes		•		•		— 14 452 310	7,44	+ 81 052 271	81.97

Par rapport à 1941, les dépenses sont supérieures aux recettes, de sorte que l'excédent est en diminution. Au point de vue des prévisions budgétaires, le surcroît des recettes d'exploitation dépasse celui des dépenses d'exploitation; l'excédent des recettes accuse de ce fait une plus-value.

En ce qui concerne le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux des cinq dernières années, les changements suivants se sont produits:

pour	1938		71,02
- ,,	1939		61,99
"	1940		60,02
"	1941		 57,28
**	1942		61,58

Le calcul de ces coefficients tient compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 55,29 pour 1941 et de 59,46 pour 1942. Le coefficient de l'année 1942 est plus élevé que celui de 1941 du fait que les dépenses d'exploitation ont plus fortement augmenté que les recettes. Voir aussi les explications à page 5 ci-devant.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1942 se trouve à page 129.

Compte de profits et pertes pour l'année 1942.

Compte de profits et pertes

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte de 1942	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
194 381 581 51 000	98 877 000 51 000	Excédent des recettes de l'exploitation	179 929 271 51 000	37 —
442 043 1 788 721	300 000 848 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	211 562 1 114 056	60 02
975 292 9 312 899 1 079 735 29 229	925 800 9 275 500 1 296 600 25 700	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires: a. Economat	11 773 612	40
1 863 353 41 925 13 433 —	296 800 47 500 14 300 —	a. Economat	2 068 006	80
8 254 633	23 727 700	a. Fonds de renouvellement fr. 9 173 052. 57		
98 263 719 348 —	100 000 720 000 —	 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents c. Fonds de couverture de rentes-accidents d'exploitation 	9 944 632 —	57 —
172 323 13 404 932	94 100 —	9. Autres recettes	509 778 18 465 804	87 32
232 628 710 255 576 712	136 600 000 298 259 246	Total des recettes de l'année	224 067 724 247 159 246	95 33
488 205 422	434 859 246		471 226 971	28
		Démangag		
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	-
102 387 798	101 514 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	102 160 907	95
3 649 092	7 205 000	3. Intérêts des dettes courantes	2699096	60
475 429	400 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	430 561	92
192 160	239 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	196 055	56
13 404 932	_	6. Sommes affectées à des amortissements: a. Au débit du compte de 1941 fr. 18 465 804.32		
36 606 196	31 314 300	b. » » » » 1942	50 391 339	62
21 854 288	22 257 000	7. Versements aux fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 22 191 552.90	s *	
2 491 166 467 046	215 000 270 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 1876 533.78 c. Fonds de couverture de rentes-accidents 394 432.82	24 462 519	50
56 368	279 500	8. Autres dépenses: a. Subventions fr. 80 007.93	i.	
18 319 700	23 720 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
14 000 000 211 780	239 200	et de secours	41 180 653	70
214 162 905 255 576 712	187 700 000 247 159 246	Total des dépenses de l'année	221 568 134	85
18 465 805		porté au débit de ce compte	247 159 246 2 499 590	33 10
488 205 422	434 859 246	Lo. Davodoni dos reconios do ranneo 1012	471 226 971	$\frac{10}{28}$
		Comparaison des recettes et des dépenses.		-
232 628 710 214 162 905	136 600 000 187 700 000	Total des recettes de l'année	224 067 724	95
+18 465 805	-51 100 000	Excédent des recettes de l'année	221 568 134 2 499 590	85 10
	-			_
ll ,	Į.			

pour l'année 1942.

Comparai	son avec	
Compte de 1941	Budget de 1942	
Fr.	Fr.	Observations.
- 14 452 310 -	+ 81,052 271 -	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 82. Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 230 480 - 674 665	- 88 437 + 266 056	Voir explications à page 86. »
$\begin{array}{ccccc} + & 276 & 031 \\ - & 46 & 539 \\ + & 149 & 121 \\ - & 2 & 156 \end{array}$	+ 325 523 - 9 140 - 67 744 + 1 373	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 104—113.
+ 129 781 + 971 + 18 544	+ 1 696 334 - 4 604 + 17 677 -	
+ 918 420 - 89 419	- 14 554 647 - 91 156	Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 100. Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation, voir page 102.
+ 43 388 - + 337 456	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation, voir page 102. Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 5 060 872 - 8 560 985 - 8 417 466	+ 18 465 804 + 87 467 725 - 51 100 000	
$\begin{array}{r} - & 6 & 417 & 400 \\ \hline - & 16 & 978 & 451 \\ \hline \end{array}$	$\frac{-31100000}{+36367725}$	
- 226 890 - 949 995 - 44 867 + 3 895	+ 646 908 - 4 505 903 + 30 562 - 42 945	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier Voir explications à pages 86 et 87. page 87. service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 112 et 113.
+ 5 060 872 - 4 680 661	+ 18 465 804 + 611 235	Report de l'excédent des recettes de l'année 1941 sur le compte «Réserve pour amor- tissements rétroactifs.» Voir explications aux pages 87 et 88.
+ 337 315 - 614 632 - 72 613	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	Voir le compte spécial à page 100. 3
+ 23 640	- 199 492	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten 7 000 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 73 007 fr. 93.
+ 6 328 896 + 2 000 000 + 240 270	+ 928 596 + 16 000 000 + 212 850	Voir explications à page 88. Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 335 364 fr. 47.
+ 7 405 230 - 8 417 466. - 15 966 215 - 16 978 451	$ \begin{array}{r} + 33868135 \\ - \\ + 2499590 \\ + 36367725 \end{array} $	
- 8 560 985 + 7 405 230 - 15 966 215	+ 87 467 725 + 33 868 135 + 53 599 590	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs .

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 26 642 fr., électrification de la ligne Auvernier-Les Verrières 71 441 fr., pose de câbles Gümligen-Thoune 24 324 fr., électrification de la ligne du Brunig 27 712 fr.. nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 15 528 fr., et électrification de la ligne Winterthour-Neuhausen 23 934 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	ompte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	$565\ 611$	578 000	$565\ 372$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	115 854		7 987
Gains de cours	$726\ 645$	100 000	$124\ 551$
Coupons prescrits	150 920	50 000	146 290
Intérêts perçus en comptes courants		$20\ 000$	19 583
Intérêts divers	213 858	100 000	$250\ 273$
	1 788 721	848 000	1 114 056

La diminution par rapport au compte de 1941 s'élève à 674 665 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1942 à 266 056 fr.

La diminution par rapport au compte de 1941 provient principalement de la baisse des gains sur les ventes de titres et plus-values de titres et des gains de cours. L'augmentation par rapport au budget de 1942 s'explique principalement par l'accroissement des gains de cours, des coupons prescrits et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. L'augmentation par rapport au compte de 1941 est de 376 457 fr. et par rapport au budget de 1942 de 250 012 fr. Cet accroissement provient du fait que le capital d'exploitation a sensiblement augmenté par suite du renchérissement et de l'agrandissement des stocks de l'économat et des ateliers.

J	Dépense	S.

				Différences avec
Chiffre 2. Intérêts des emprunts conso Comparaison des Intérêts des emprun	Section Section 1 December 1977	Compte 1941 Rudget 19	42 Compte 1942	le compte le budget 1941 1942
,	Fr.	Fr. Fr.	Fr.	Fr. Fr.
$4^{\circ}/_{\circ}$ Central-Suisse 1880	9 473 000 1883—19	957 403 2 20 386 2	0 387 080 -	
$3^{1/2^{0}/0}$ > .1894 (juin).				, .
$3^{1/2^{0}/0}$ » » 1894 (octobr	e) 20 444 000 1915—19	957*) 772 415 744 8	5 744 835 –	27 580 ¹) —
	0.) 6 167 10019	947 318 684 270 6	84 270 684 -	48 000 ¹) —
$4^{0}/_{0}$ » » (II° hyp	-19	947 160 108 136 1	08 136 108 –	24 000 ¹) —
28/110/oFranco-Suisse 1868	7 456 350 1869—1	958 218 272 208 3	$2 208\ 372 \ -$	9 900 1) —
3% Jougne-Eclépens 1869		968 144 150 140 6	77 140 677 -	3 473 1) —
	138 172 500 1957	*) 4 836 038 4 836 0	88 4 836 038	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gothard 1895	85 567 500 1895—1	973*) 3 093 143 3 045 5	30 3 045 560 —	47 583 ¹) —
3° / $_{\circ}$ Rente des ch. d. fer 1890		2 079 990 2 079 9		
3º/₀ Ch. de fer fédéraux 1903, diff		962*) 2829330 27370	80 2 753 025 -	$76\ 305^{1}) + 15\ 945^{2})$
	100 000 000 1945	4 500 000 4 500 0	00 4 500 000	
$4^{1/20}/_{0}$ » » » 1928	150 000 000 1944	6 750 000 6 750 0	00 6 750 000	
1 - /-	350 000 000 1951	*) 14 000 000 14 000 0	00 14 000 000	
	110 314 000 1938—1			
	— 1943	*) 7 118 366 6 000 0	00 1 466 240 -	5652126^3) -4533760^3)
$ 4^{\circ}/_{\scriptscriptstyle 0}$ » » » 1934	100 000 000 1949	*) 4 000 000 4 000 0	00 4 000 000	- -
	81 538 000 19361	960 2 977 082 2 880 7	28 2894885 -	$82\ 197^{1}) + 14\ 157^{2})$
$3^{1/20}/_{0}$ » » » 1935 (Bons d		1 750 000 —		1750 000 ⁴) —
	d. suisse) 135 000 000 1947			
$3^{1/2^{0}/0}$ » » » 1937 »	» 100 000 000 1952	3 500 000 3 500 0	00 3 500 000	— — ' 1
	355 000 000 1949—1	973*) 10 650 000 10 650 0	00 10 650 000	
$3^{\circ}/_{\circ}$ » » 1939 (Adm. des				
$ 2^{1/2^{0}/0}$ » » » 1939 (Rescri			00 625 000	
$2^{\circ}/_{0}$ » » » 1939 »	. 20 000 000 lable jusqu'e	400 000 400 0	00 400 000	
A 1	reporter 2005 652 150	82 089 908 78 737 9	97 74 240 044 -	7849864 — 4497953

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

4) Conversion en 1941.

Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

Remboursement et conversion du solde de l'emprunt au 1er février 1942.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

ı	31									- 1								
ı					. 1				55							Différe	nces ave	C
							•	its consol s emprun		Capita 31 déc.		Rembour- sement	Compte 1941	Budget 1942	Compte 1942	le compte 1941	le bu 194	9
I							9			F	r.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	·.
İ									Report	20056	52150		82 089 908	78 737 997	74 240 044	— 7849864	- 4497	953
l			de.	fer	fédér	aux	1940	(Adm. des	Postes)	15 00	000 00	1945	487 500	487 500	487 500	_		
ı	3º/o	D	>>	»	»		1940	(Conféc	l. suisse)	200 00)U 000	1945	6 000 000	6 000 000	6000000			
i	31/20/0		>>	D	»		1941	(CNAL)	20 00	000 000	1951	850 000	700 000	700 000	-150000^{1}	_	
ı	$3^{1/2^{0}/0}$	»	»	D	»		1941	(Rescri	ptions) .	100 00	000 000	1947	1 750 000	3 500 000	3 500 000	+ 17500001)		
ı	31/40/0	2	>	>>	>		1941	(Conféd	l. suisse)	150 00	000 000	1956*)			4 477 894	+ 4477 894 2)	+ 44778	8944)
ı	10/0		D	D	»		1942	` »	»	40 00	000 00	1943	1 100 000	550 000	750 000	-3500003	+2000	0003)
ı	21/20/0	>>	>>	>>	D		1942	>	>	100 00	000 00	1919		_	1 250 000	+ 1 250 000 4)	+ 12500	0004)
I	21/20/0	>	>	>>	>		1942	(Adm. des	Postes) .	25 00	000 0	1949	750 000	750 000	750 000	/	· —	,
ı	31/20/0	Во	ns	de	dépôt	des	s CFF	(C. P.	S.)	320 00	000 000	en tout temps	10 660 475	11 200 000	11 200 000	+539 525 5)		
	Différ	enc	e d	l'in	térêts	pro	rata			2 975	652 150 —	* ,	103 687 883 - 1 300 085	101 925 497 - 411 292	103 355 438 — 1 194 530		+ 1 429 - 783	
١	,			er o	250					2 975	652 150		102 387 798	101 514 205	102 160 908	— 226 890	+ 646	703
۱	*) [)én e	ones	hle	avant	1/60	héanea	nar le	débiteur			2)	Conversion of	n 1949				

<sup>Conversion en 1942.
Emission de l'emprunt en 1942.
Nouvelle atfribution en 1941.</sup>

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Intérêts en comptes courants	$65\ 962$	35 000	81 447
Intérêts sur emprunts temporaires	2 501 984	6 077 000	1501 212
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 010 650	1 025 000	1 048 856
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	70 496	68 000	67 582
	3 649 092	7 205 000	2 699 097

Ces intérêts débiteurs ont diminué de 949 995 fr. (26,03 %) par rapport au compte de 1941 et de 4 505 903 fr. (62,54%) par rapport au budget de 1942. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

Chiffre 4. Frais de finance.	1		 Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Provisions payées sur coupons e	t encaissements	de titres	 225 742	$250\ 000$	178 716
Pertes de cours			 7 569	50 000	4 710
Moins-values de titres en portefe	uille		 208 232	· · · · ·	196 346
Divers			 $33\ 886$	100 000	50 790
	·	* **	475 429	400 000	430 562

La diminution par rapport au compte de 1941 accuse 44 867 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1942 30 562 fr. La diminution provient essentiellement du recul des provisions payées sur coupons et encaissements de titres.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	102 387 798	101 514 000	102 160 908
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	4 124 520	7 605 000	$3\ 129\ 659$
Charges brutes	106 512 318	109 119 000	105 290 567
Intérêts de construction et produit des valeurs et des			
créances	— 2 230 763	— 1 148 000	-1325619
Charges nettes	104 281 555	107 971 000	103 964 948

La charge nette d'intérêts a diminué de 316 607 fr. (0,80,0/0) par rapport au compte de 1941 et de 4 006 052 fr. (3,71°/0) par rapport au budget de 1942. La diminution par rapport au compte de 1941 et au budget de 1942 est due principalement au fait que l'amélioration du rendement total permit de calculer des intérêts sur un capital inférieur à celui du compte de 1941 et aux prévisions du budget de 1942.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1942 se composent des principaux postes suivants:

a.	Amortissement	lég	gal .						fr.	7	020	268
· b.	Amortissement	d'i	nstall	ation	s sup	pri	mé	es	22		738	329
c.	Amortissements	ex	traore	linair	es.				"	38	834	893
d.	Amortissement	de	frais	d'er	nprui	nts	•		"	3	797	850
ri S					E	nse	mb	le	fr.	50	391	340

Dénonçable avant l'échéance par le débiteur. Conversion en 1941. Emission de l'emprunt en 1941 et augmentation le 1° février 1942.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

a. Amortissement légal.	
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses	9
de construction ultérieures jusqu'à fin 1941	fr. 6 942 107
SNCF, 28° annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la	E0 101
ligne FrasneVallorbe	<u>,, 78 161</u>
Total	fr. 7 020 268
En vertu de la loi d'organisation du 1 ^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du blissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1941 sur un délai d'amortissement de 100 ans.	
b. Amortissement d'installations supprimées.	8
Les anciennes installations supprimées en 1942 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 738 329
c. Amortissements extraordinaires.	
Au débit du compte de 1941: Report de l'excédent des recettes de l'année 1941 sur le compte	-
"Réserve pour amortissements rétroactifs"	fr. 18 465 804
'Amortissement complémentaire en considération de la réorganisation du	
régime des amortissements	, 20 000 000
Sur immeubles	<u>" 369 089</u>
Total	fr. 38 834 893
d. Amortissement de frais d'emprunts.	
L'amortissement ordinaire pour 1942 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 3 797 850
Chiffre 8. Autres dépenses.	
b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours.	1 N N N
Ces versements se décomposent comme il suit:	
Différence pour l'année 1942 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, confor-	
mément aux statuts du 19 mai 1942	fr. 1 319 499
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1942 (Art. 518 des statuts	* 8
du 19 mai 1942)	" 22 000 000
Remboursement aux assurés (optants) des cotisations payées en trop à la caisse de pensions et de secours, conformément au 1^{er} supplément des statuts de 1921 (Cg $29/42$)	" 1 329 097
Total	fr. 24 648 596
La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant :	
$\begin{array}{cccc} \textbf{Compte de 1941} & \textbf{Budget de 1942} \\ & \textbf{Fr.} & \textbf{Fr.} \end{array}$	Compte de 1942 Fr.
Total des recettes de l'année	224 067 725
Total des dépenses de l'année	221 568 135
Excédent des recettes de l'année	2 499 590
Excédent des dépenses de l'année 51 100 000	
Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1941 est de 255 576	712 fr. 16: au

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1941 est de 255 576 712 fr. 16; au 1^{er} janvier 1942, une part de 8 417 465 fr. 83 a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le solde, 247 159 246 fr. 33, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1942 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1942 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; il tient donc compte de toutes les opérations à exécuter en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1. la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2. les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

. Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL 1)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.
1902	953 863 202.77	. —	953 863 202.77	$92\ 274\ 135.22$	861 589 067.55
1903 CFF	-	8124328.52	8124328.52	1582300.84	6542027.68
1904 »	_	25282135.60	$25\ 282\ 135.60$	$5\ 503\ 263.26$	19 778 872.34
1905 »	_	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	_	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	_	$33\ 722\ 648.54 \ 36\ 631\ 040.64$	33 722 648.54 36 631 040.64	$10\ 500\ 591.94 \ 12\ 059\ 667.64$	$23\ 222\ 056.60$ $24\ 571\ 373.$
1909 »		22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	$210\ 920\ 254.64$		210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF	, , ,	$25\ 824\ 422.47$	25 824 422 .47	5199620.07	20 624 802.40
1911 »	· —	$24\ 338\ 720.$	24 338 720.—	2737549.49	21 601 170.51
1912 »		30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »		$48\ 306\ 090.29$	48 306 090.29 10 021 927.—	$3723227.35 \\ 1188904.84$	44 582 862.94
1913 JN	10 021 921.—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	8 833 022.16 35 329 541.67
1915 »		24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	-	18 287 373.64	18 287 373.64	$3\ 327\ 977.22$	14 959 396.42
1917 »		15854596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »		59 301 652.60	59 301 652.60	7555697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	$2\ 556\ 050.$ —	00.000.001.01	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF 1920 »	. –	$89\ 083\ 901.31$ $121\ 582\ 779.93$	89 083 901.31 121 582 779.93	$7885502.66 \ 17700652.04$	81 198 398.65 103 882 127.89
1920 »	6	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »		76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	$5\ 643\ 455.26$	·	5643455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF		$81\ 266\ 228.85$	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	_	76 743 624 . 61	76 743 624 .61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	_	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	. =	$89162691.61 \ 71419179.80$	89 162 691 .61 71 419 179 .80	$20173929.35 \ 18181282.35$	68 988 762.26 53 237 897.45
1927 "	_	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	_	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	- ,	$65\ 544\ 404.52$	$65\ 544\ 404.52$	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930 Usines électriques ²)	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67 - 238 602 395.57	2 597 768 976.34 - 238 602 395.57	394 681 597.07	2 203 087 379.27 - 238 602 395.57
	1 100 004 000 07				
Total au 1er janvier 1931 1931 CFF	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10 78 609 872.93	2 359 166 580.77	$394\ 681\ 597.07$ $28\ 227\ 348.33$	1 964 484 983.70 50 382 524.60
1			78 609 872.93		
Total à fin 1931 Ateliers 3)	1 183 004 889.67 - 9 319 094	1 254 771 564.03 - 27 550 867.78	2 437 776 453.70 - 36 869 961.78	422 908 945.40	2 014 867 508.30 - 36 869 961.78
				400,000,048,40	
Total au 1er janvier 1932 1932 CFF	1 173 685 795.67	$1\ 227\ 220\ 696.25 \\ 58\ 159\ 635.19$	$2\ 400\ 906\ 491.92 \ 58\ 159\ 635.19$	$422\ 908\ 945.40 \ 18\ 699\ 276.26$	1 977 997 546.52 39 460 358.93
1932 OFF	_	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	. 24 558 273.69
1934 4) »	_	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 ⁵) »	_	-27680678.27	-27680678.27	3 933 607.70	- 31 614 285.97
1936 ´»		$13\ 543\ 000.93$	13543000.93	3175024.50	10 367 976.43
1937 »	·	$22\ 244\ 757.82$	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »		13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938 Economat ⁶)	1 173 685 795.67 —	$\begin{array}{r} 1\ 421\ 926\ 999.71 \\ -\ 644\ 004.42 \end{array}$	$2\ 595\ 612\ 795.38 \ -\ 644\ 004.42$	468 579 349.29 —	2 127 033 446.09 - 644 004.42
Total au 1er janvier 1939	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 CFF	_	19 672 531.07	19672531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 »	- ,	18718517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9719371.76
1941 »	_	23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	13 493 561 .71
1942 »		22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	13 828 996.71
	1 173 685 795.67	1 505 787 409.65	2 679 473 205.32	504 020 506.05	2 175 452 699.27
0.7				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

¹⁾ Le total de la 3° colonne de 2 679 473 205 fr. 32 ne comprend pas le montant de 61 300 309 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 033 027 fr. 91, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

2) Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

3) Report au 1º janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

4) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

6) Report au 1º janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

Dépenses amorties

	Capital d	l'établissement	à amortir	I. Am	ortissement l	égal (délai 10	00 ans)
Années	Capital	Dépenses de	Total	du capital d'établ	issement primitif	des dépenses	Total
Annees	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées	des lignes rache-	de construction	I
, ,	sous déduction de 7		ulant et du mobilier	jusqu'en 1903	tées après 1903	ultérieures	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	6 542 027. 68	861 589 067. 55 6 542 027. 68	909 838. 05	_	_	909 838. 05
1903 CFF	_	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	-	22 959 266. 66 23 222 056. 60	22 959 266. 66 23 222 056. 60	1 012 367. 15 1 048 553. 89	_	56 545. 87 85 140. 96	1 068 913. 02 1 133 694 85
1907 »	_	24 571 373. —	24 571 373. —	1 043 333. 63	_	115 036. 10	
1909		16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	
1909 Gothard	189 177 735. 50	20 624 802. 40	189 177 735. 50 20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28		1 565 906. 30
1910 CFF	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	<u> </u>	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612.09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	8 833 022. 16	44 582 862. 94	44 582 862. 94 8 833 022. 16	1 299 276. 31	2 51 606.38	274 271.74	1 825 154. 43
1915 JN	- 000 022.10	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663.71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89		2 063 341. 13
1916 »		14 959 396. 42 15 696 401. 43	14 959 396. 42 15 696 401. 43	1 445 746. 45 1 498 303. 38	290 007. 76 300 224. 83		2 161 023.84 2 256 017.01
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR .	2 252 521.60	81 198 398. 65	2 252 521. 60 81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1919 CFF		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80		2 686 333. 76
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922	4 497 847. 16	48 852 068. 25	48 852 068. 25 4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3,293 213. 90
1924 »	. —	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28		3 493 303. 83
1925	_	68 086 134. 22 68 988 762. 26	68 086 134. 22 68 988 762. 26	1 993 717. 10 2 066 090. 60	403 988. 87 418 067. 33		3 687 584. 29 3 898 144. 60
1926		53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65		4 117 265. —
1928	-	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45		4 325 808. 70
1929 •		20 681 896. 84 51 443 134. 52	20 681 896. 84 51 443 134. 52	2 298 719. 65 2 382 293. 75	463 679. 10 479 767 15	1 745 755. 45 1 830 792. 70	4 508 154. 2 0 4 692 853. 60
Total à fin 1930.	1 066 350 193. 97		2 203 087 379. 27	42 949 353. 36		18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques 1)			- 238 602 395. 57	_	-	-2 310 586. —	-2 310 586. —
	1 066 350 193. 97		1 964 484 983. 70	42 949 353. 36		15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF		50382524.60		2 469 314. 25		1 584 264. 95	4 550 224.70
20000	1 066 350 193. 97 -9 319 094. —	$\begin{vmatrix} 948517314.33 \\ -27550867.78 \end{vmatrix}$	2 014 867 508 30 - 36 869 961 78	45 418 667. 61 - 251 854. —	7 904 079. 57 -71 890. —	17 467 135. 35 -957 021. —	70 789 882. 53 -1 280 765. —
Ateliers 2)			1 977 997 546. 52	45 166 813. 61		16 510 114. 35	
1932 CFF	-	39 460 358 93					4 716 059. 80
1933 »	_	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ⁸) »	<u> </u>	77 230 406. 62 - 31 614 285. 97		2 724 488. 30 2 823 591. 65	550 709. 55 569 811. 10		5 120 645. 35 5 392 896. 70
1936 »	_	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90		5 548 893. 15
1937	-	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50		5 758 474. 15
1938		9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45		5 986 743. 55
Total à fin 1938 Economat ⁵)	1 057 031 099. 97	-644004.42	2 127 033 446. 09 - 644 004. 42	64 982 361. 21	11 830 888. 47	- 33 948. 60	106 950 052. 03 - 33 948 60
Total au 1erjany.1939	1 057 031 099. 97			64 982 361, 21	11 830 888. 47		106 916 103. 43
1939 CFF	_	12021327.42	12 021 327. 42	3 256 741. 70	654 024. 05	2 301 273.70	$6\ 212\ 039.\ 45$
1940 »		$9719371.76 \\ 13493561.71$	9 719 371. 76 13 493 561. 71	3 374 640 55 3 497 665. 45	676 924. 45 700 648. 35		6 446 619 60 6 688 395. 90
1942	· -	13828996.71	13 828 996. 71	3 624 107. 65	725 164. 55		6 942 106. 35
. •	1 057 031 099. 97	1118421599.30	2 175 452 699. 27	78 735 516. 56	14 587 649.87	39 882 098. 30	133 205 264. 73
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		A T2	n 8			,	
			,	,			;
5	8				-		
2 0	_ ∞	,	¥		¥		"
	w				.	,	

¹⁾ Report au 1ºr janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires. Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

2) Report au 1ºr janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

3) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Report au 1ºr janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								
SN	CF		1	F	Déficit de	D.(E. II		Report
pour la ligne	pour troncon suisse	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et	Déficit	Total II	1 et II
Genève-La Plaine	de Frasne-Vallorbe		uisparues	u emprunts	de secours	de guerre	111	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
- .	_	42 105. 09		2 180 320. 40		_	2 303 496. 10	2 303 496. 10
_	3 	2 622 226. 18	103 951. 51 280 000. —	147 607. 80 116 495. —	_	_	2 873 785. 49 396 495. —	3 783 623. 54 1 346 655. 64
			280 000	116 495. —	_		396 495. —	1 404 311, 14
	_	227 724. 61	880 000. —	278 995. —			1 386 719. 61	2 455 632. 63
	·		1 576 615. 61 208 074. 72	634 042. — 423 754. 60	915 000. — 915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
	.0						1 546 829. 32	2 749 190. 82
_			500 000. —	423 754. 60	20 10 1000 10		1 838 754. 60	3 332 514. 21
_	, _	_	805 765. 73 1 188 457. 15		915 000. — 915 000. —		2 144 521. 53 3 529 996. 60	3 710 427. 83 5 175 974. 03
			2 992 127. 17	7 080 207. 80			11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38		_	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08		_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78			2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	_	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	. —	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	-	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	-	2 827 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	556 776. 2 3	1 500 000. —	-	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63 118 575. 41	33 886. 30 35 198 35	_	233 227. 37 \$\text{8} 817 280. 92	1 040 289. 60 1 589 302. 35		_	2 921 351. 90 4 060 357. 03	5 607 685. 66 6 963 224. 53
1	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49		1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 93
123,390.04	37 976. 90	8 500 000. —			and out in S. seconds	3 690 987. 52	2 10 10 10 10 10 10 10	14 917 945. 48
128 400. 17 133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 256 580. 69 1 759 979. 15		1 500 000. — 1 500 000. —	15 153 533. 98		29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	-	2 098 634. 36		1 500 000. —			12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	_	6 966 944.56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03		18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05 47 699. 15	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40 7 348 436. 90		7 096 283. 12 50 034 164. 70		32 121 329. 28
163 034. 15 169 653. 99	49 546. 05	_	294 238. 95 2 737 392. 47				63 609 829. 50 11 535 102. 25	68 117 983. 70 16 227 955. 85
2 223 973. 46							245 125 011. 80	
								-2310586. —
2 223 973. 46		11 843 782. 58					245 125 011. 80	
176 542. 62	51 464. 40			3 958 675. —	4 570 520. 25		10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27 —	-1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782, 58	37 487 961, 77	71 682 864, 98	49 110 191, 50	82 147 955, 36	255 319 857. 27	
183 710. 96	53 457. 15	_		8 932 808. 25				21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	_	2 291 703. 20			_	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05		1 187 997. 35	2 442 778. 05		_	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11 215 415. 55	59 910. 30 62 230. —	_	924 270. 20 1 467 125. 17	2 917 446. 75 4 061 936. 40	9 603 861. 20 11 040 594. 20	_	13 712 498. 56 16 847 301. 32	19 105 395. 26 22 396 194. 47
—*)	64 639. 55		775 009. 90			·	18 988 194. 80	24 746 668. 95
	67 142. 40		956 465. 75	6 689 769.85	14 388 602. 30		22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72 —	1 067 168. 50 —	11 843 782. 58 —	47 276 589. 64	103 414 243, 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36 —	366 859 726. 48 —	473 809 778. 51 - 33 948. 60
3 396 755. 72		11 843 782. 58		103 414 243, 03		82 147 955. 36	366 859 726. 48	
-	69 742. 15 72 442. 60	_	2 118 775. 35 4 202 703. 35	4 130 507, 35	15 304 070. 95 15 826 864. 05	_	21 623 095. 80	27 835 135. 25 30 569 424. 60
	75 247. 55	_	1 900 759. 80	4 020 795.— 4 010 933. 05	18 319 699, 55	_	24 122 805. — 24 306 639. 95	30 995 035. 85
	78 161. 15		738 328. 90	3 797 850. —	24 648 596, 10		29 262 936. 15	36 205 042. 50
3 396 755. 72	1 362 761. 95	11 843 782. 58	56 237 157. 04	119 374 328, 43	191 812 462, 30	82 147 955. 36	466 175 203. 38	599 380 468. 11
	at the state of th	*						1
				-				
	ļ	. 1		. 1	1			
ľ								

^{*)} L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait des 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

	Report	III. Amort	issement ordinai ment et	re et extraord des entreprises	inaire du capit accessoires	al d'établisse-	Total
Années	I et II	Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	_		_		H	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54		_		_		3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64		_	_	75 704. —	75 704. —	1 422 359.64
1905	1 404 311.14		_		19 298. —	19 298. —	1 423 609.14
1906	2 455 632. 63		<u> </u>		96 663. 45	96 663.45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46			-	105 836. 40	105 836.40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	_			143 254. —	143 254. —	2 892 444, 82
1909	3 332 514. 21				107 246. 75	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83				122 860: 75	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974.03				124 499. 15	124 499. 15	5 300 473.18
1912	12 902 480. 01	_			115 600. 95	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63			_	103 961. 60	103 961. 60	10 728 917. 28
1914	4 802 341.83				104 463. 80	104 463. 80	4 906 805. 68
1915	5 010 693. 09	56. —		48 375. 33	95 682. 10	144 113. 43	5 154 806. 52
1916	4 610 974. 21	_		143 533. 93	93 654. 90	237 188. 83	4 848 163. 04
1917	4 474 434. 89			30 130. 62	90 399. 50	120 530. 12	4 594 965. 01
1918	4 682 347, 21	_		33 816. 54	83 237. 25	117 053. 79	4 799 401. —
1919	4 963 282. 33			59 455. 80	84 971.60	144 427. 40	5 107 709. 78
1920	5 607 685. 66			247 176. 18	7 175. 90	254 352. 08	5 862 037.74
1921	6 963 224. 53	3 600. —		60 258. 37		63 858. 37	7 027 082. 90
1922	15 866 241. 93	3 000. —		90 501. 15	68 788.10	159 289. 25	16 025 531. 18
1923	14 917 945. 48	23 393. 75		127 638. 66	73 949, 45	224 981. 86	15 142 927. 34
1924	29 854 230. 30	20 000. 10		100 506.85	71 527. 90	172 034. 75	30 026 265. 0
1925	12 243 671. 25	_	 15 500. —	288 742. 73	71 541. 25	375 783. 98	12 619 455. 2
1926	10 865 089. 16	131 826. 64	1 223 351. 84	158 218. 95	48 816. 05	1 562 213.48	12 427 302. 64
1927	18 297 210. 89	598. 50	7 265. —	1 641 994. 40	15 614. 05	1 665 471. 95	19 962 682. 8
1928	32 121 329. 28	80. —	750. —	515 728.48	116 584. 55	633 138. 03	32 754 467. 31
1929	68 117 983. 70	14 632. 94	5 200. —	214 456. 58	69 957.70	304 247. 22	68 422 230. 99
1930	16 227 955. 85	14 052. 94 12 456. 20	287 018. 48	242 041. 46	41 114.86	582 631. —	16 810 586. 8
Total à fin 1930 Usines électriques ¹)	313 675 255. 63 — 2 310 586. —	186 644. 03 —	1 539 085. 32 2 310 586. —	4 002 571. 03	2 152 404. 01	7 880 704. 39 2 310 586. —	321 555 960. 0
Total au	311 364 669. 63	196 644 09	3 849 671.32	4 002 571. 03	2 152 404. 01	10 191 290. 39	321 555 960. 09
^{or} janvier 1931 1931	14 745 070.17	450. —	1 139 814. 25	148 859. 11	34 463. 30	1 323 586. 66	16 068 656. 83
T-1-1 > 6'- 4004	326 109 739. 80	187 094. 03	4 989 485. 57	4 151 430. 14	2 186 867.31	11 514 877.05	337 624 616. 8
Total à fin 1931 Ateliers ²)	-1 280 765. —			1 280 765.—	2 100 007. 51	1 280 765. —	557 024 010. 8
Total au		197.004.09	4 000 405 57	5 432 195. 14	0.100.007.01		227 604 616 0
^{1er} janvier 1932 1932	324 828 974. 80 21 003 783. 31	187 094. 03 3 598. 15	4 989 485. 57 782 628. 85	891 567.30	2 186 867.31 66 554.35	12 795 642. 05 1 744 348. 65	337 624 616. 8 22 748 131. 9
1933	16 373 944. 92	13 236. 05	791 925. 70	690 260. 48	100 499. 40	1 595 921. 63	17 969 866. 5
1934	17 266 092. 95	39 486. 52	834 444. 30	841 410. 55	97 163.85	1 812 505. 22	19 078 598. 1
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	880 946. 50	798 748. 19	109 292. 95	1 801 073. 54	20 906 468. 8
1936	22 396 194. 47	12 512.42	1 104 482. 85	797 084. 95	111 786. 40	2 025 866. 62	24 422 061. 0
1937	24 746 668. 95	35 830. 86	1 045 718. —	3 643 969. 43	117 145. 08	4 842 663. 37	29 589 332. 3
1938	28 088 723. 85	78 197. 97	1 075 208. 85	721 564. 62	112 582. 95	1 987 554. 39	30 076 278. 2
Total à fin 1938 Economat ³)	473 809 778.51 - 33 948.60	382 041. 90 33 948. 60	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 605 575. 47 33 948. 60	502 415 353. 9
Total au 1er janvier 1939	473 775 829.91	415 990. 50	11 504 840. 62	13 816 800.66	2 901 892. 29	28 639 524.07	502 415 353. 9
1939	27 835 135. 25	14 797.06	1 137 543.70	787 101. 70	1 112 248. 15	3 051 690. 61	30 886 825. 8
1940	30 569 424. 60	24 798. 57	2 371 040.70	9 048 196. 10	588 555. 15	12 032 590. 52	42 602 015. 1
1941	30 995 035. 85	15 524. 59	1 290 167. 20	4 522 649. 21	72 418. 70	5 900 759. 70	36 895 795. 5
1942	36 205 042. 50	13 265. 09	1 247 585. 05	594 621. 25	66 836. 05	1 922 307. 44	38 127 349. 9
							

¹⁾ Report au 1er janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques»
2) Report au 1er janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».
3) Report au 1er janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat»

Bilan au 31 décembre 1942.

Bilan au

Compte de 1941		Compte de 1942	-	Comparaison avec compte de 1941
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
0.570.540.457	I. Compte d'établissement.	0.001.002.177	70	. 04 400 700
2 576 513 457 206 281 292	1. Compte de construction du chemin de fer	2 601 003 177 207 872 985	72 33	+ 24 489 720 + 1 591 693
1 671 611 358	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 681 667 707	94	+ 10 056 350
664 862 472	Matériel roulant	677 212 009	07	+ 12 349 537
33 758 335	Mobilier et ustensiles	34 250 475	38	+ 492 140
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355		
2 690 430 813	Total Compte d'établissement	2 714 920 583	49	+ 24 489 720
32 006 851	II. Travaux en cours d'exécution	30 282 765	08	– 1 724 086
1 765 984	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	2 383 994		+ 618 010
4 542 364 8 922 386	2. Installation de la traction électrique	7 548 635 10 051 798	57	+ 3 006 271 + 1 129 413
9 667 628	4. Ier arrondissement	1 189 931	87	- 8477 696
4 880 570	5. II• »	7 152 530	54	+ 2 271 960
1 142 355	6. III *	922 846	97	- 219 508
_	7. Entreprises accessoires: a. Economat		<u></u>	
1 081 447	b. Usines électriques	993 856	31	- 87 591
4 117	c. Ateliers	39 171	60	+ 35 055
249 345 692	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	247 706 293	71	- 1 639 398
639 925	1. Economat	626 614	. 91	- 13 310
230 904 799 17 281 629	2. Usines électriques	229 653 198 16 973 977	50 05	- 1 251 600 - 307 652
519 339	3. Ateliers	452 503	25	- 66 836
	TW. Demons Normander			
245 290 564	IV. Dépenses à amortir	252 293 621	74	+ 7 003 058
34 853 918	 Frais d'émission et de conversion des emprunts Dépenses de construction d'installations supprimées 	33 439 510 —	15	- 1 414 408 -
210 436 646	3. Déficit de guerre des exercices 1914 à 1922	218 854 111	59	+ 8417466
188 046 051	V. Valeurs et créances	211 570 463	52	+ 23 524 413
5 245 131	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	2 696 936	.63	- 2548194
13 614 012	2. Valeurs: a. Obligations et titres hypothécaires fr. 1 055 710. 90 b. Actions	13 542 252	90	– 71 759
60 042 036	3. Débiteurs divers	91 778 708	18	+ 31 736 672
6 278 394	4. Biens-fonds disponibles	5 952 327	19	- 326 067
42 591 508	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	51 149 958	30	+ 8 558 450
60 274 970	6. Recettes de 1942 à régler par la caisse en 1943	46 450 280	32	- 13 824 689
255 576 712	VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes à fin 1942	247 159 246	33	– 8417466
3 660 696 683		8 703 932 923	87	+ 43 236 241
			-	-
• I		,		į it

31 décembre 1942.

Compte de 1941	PASSIF.	Compte de 1942		Comparaison avec compte de 1941
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
2 889 307 100	I. Emprunts consolidés	2 975 652 150	_	+ 86 345 050
52 429 000	1. Emprunts du Central suisse		_	- 2 048 000
11 069 800	2. Emprunts de l'Union suisse		-	- 1 800 000
150 744 800 87 016 000	3. Emprunts du Jura-Simplon	150 259 350	-	- 485 450
69 333 000	4. Emprunt du Gothard	85 567 500 69 333 000	_	- 1 448 500
91 767 500	6. Emprunt 3 % différé des CFF, de 1903	88 989 500	_	- 2 778 000
100 000 000	7. Emprunt 4 ½ % des CFF, de 1927		_	
150 000 000	8. Emprunt 4 ½ % des CFF, de 1928		_	. —
350 000 000	9. Emprunt 4 % des CFF, de 1931		_	
113 063 000	10. Emprunt 3 ¹ / ₂ % des CFF, de 1932		-	— 2 749 000
73 312 000	11. Emprunt 4% des CFF, de 1933			- 73 312 000
100 000 000	12. Emprunt 4 % des CFF, de 1934		-	
83 884 000 135 000 000	13. Emprunt 3 ¹ / ₂ % des CFF, de 1935		_	- 23460 00
25 000 000	14. Prêt 4% de la Confédération, de 1936		_	0 × 000 000
100 000 000	16. Prêt $3\frac{1}{2}\frac{0}{0}$ de la Confédération, de 1937	. 100 000 000		- 25 000 000
40 000 000	17. Prêt 2 ⁸ / ₄ % de la Confédération, de 1938	- 100 000 000,	_	- 40 000 000
355 000 000	18. Emprunt 3 % des CFF, de 1938	355 000 000	_	_
25 000 000	19 Prêt 3 % de l'Administration des postes, de 1939	25 000 000	_	
20 000 000	20. Rescriptions 2 % de la Banque nationale suisse, de 1939	20 000 000	-	
25 000 000	21. Rescriptions $2^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ de la Banque nationale suisse, de 1939	25 000 000	-	
15 000 000	22. Prêt 3 ¹ / ₄ % de l'Administration des postes, de 1940	15 000 000	1	-
200 000 000	23. Prêt 3% de la Confédération, de 1940	200 000 000	-	
20 000 000 100 000 000	24. Emprunt 3 ½ % des CFF, de 1941 (Suval)	20 000 000	_	_
76 688 000	25. Bons du trésor 3 ¹ / ₂ % de 1941	100 000 000 150 000 000	_	+ 73 312 000
_	27. Prêt 1% de la Confédération, de 1942	40 000 000		+ 40 000 000
_	28. Prêt 2 ¹ / ₂ °/ ₀ de la Confédération, de 1942	100 000 000	_	+100 000 000
_	29. Prêt de l'Administration des postes, de 1942	25 000 000	_	+ 25 000 000
320 000 000	30. Bons de dépôt 3 $^{1}/_{2}$ % en faveur de la caisse de pensions et de secours	320 000 000	-	_
130 944 515	II. Capital amorti	137 964 782	40	+ 7 020 267
355 393 567	III. Dettes courantes	306 399 498	72	- 48 994 068
11 639 759	1. Titres et coupons échus	14 364 557	35	+ 2724798
18 045 632	2. Prorata d'intérêts non échus	16 851 101	95	- 1 194 530
	3. Créances des caisses de secours:			40 00
5 623 296	a. Caisse de pensions et de secours des CFF	7 511 315	35	+ 1888019
771 339	b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	769 086	-	- 2 253
9 847 1 081 439	c. Fonds Guyer-Zeller	19 344	- 1	+ 9498
33 872	d. Fonds pour Sanatorium	917.497		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
- 2070	f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	247 497 - 15 740		$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
3 300 368	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	3 693 048		+ 392 681
$264\ 905\ 513$	5. Créanciers divers	227 966 212	5500 100	- 36 939 300
49 984 572	6. Dépenses de 1942 à régler par la caisse en 1943	34 993 074		- 14 991 497
266 585 697	IV. Fonds spéciaux	281 416 902	65	+ 14 831 206
252 774 388	1. Fonds de renouvellement	268 192 584		+ 15 418 197
11 061 351	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	10 448 654	75	– 612 696
2 749 958	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	2 775 663	18	+ 25 705
18 465 804	V. Excédent des recettes du compte de Profits et Pertes de l'année 1942	2 499 590	10	– 15 966 214
3 660 696 683		0.00 10 10 100 100 100		
		3 703 932 923	87 -	+ 43 236 241

Actif.

- I. 1. Compte de construction. Le tableau des pages 34 et 35 renseigne sur la situation à la fin des années 1941 et 1942 et sur les changements intervenus.
 - II. Travaux en cours d'exécution. Le détail de ce compte se trouve à la page 55.
 - III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Capital d'établissement et amortissements:

° ·												
×	Capital d'établis				mortissen	2000000			,		Capital d'établ	ic
	sement brut	s-	Amortisseme ordinaire	ent	Amortissement soldes de vale comptables	eurs	Total des amortisseme		Recettes	')	sement net 2	
2	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Economat:	8	180	w 	20			* , *					
A fin 1941	1 126 045	42 —	144 030 12 798	99 50	327 079 466	73 59	471 110 13 265	72 09	15 009 45	70	639 925 - 13 310	— 09
, A fin 1942	1 126 045	42	156 829	49	327 546	32	484 375	81	15 054	70	626 614	91
2. Usines électriques:	· .											
A fin 1941		60 75	12 514 220 1 232 598	50 20	3 789 371 14 986	72 85	16 303 592 1 247 585	22 05	564 263 97 693	13 45	230 904 799 - 1 251 600	25 75
A fin 1942	247 866 332	35	13 746 818	70	8 804 358	57	17 551 177	27	661 956	58	229 653 198	50
3. Ateliers:				2		-	9 * *					S
A fin 1941 1942	46 207 876 286 969	22 65	9 501 601 577 431	23 50	18 673 146 17 189	44 75	28 174 747 594 621	67 25	751 499 —	90	17 281 628 - 307 651	65 60
A fin 1942	46 494 845	87	10 079 032	73	18 690 336	19	28 769 368	92	751 499	90	16 973 977	05
4. Service des bateaux sur le lac de Constance:	9					# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		4.	,	, i		
A fin 1941	5 200 972 —	30	3 079 964 66 836	59 05	1 595 149 —	70 —	4 675 114 66 836	29 05	6 518 —	71 —	519 339 - 66 836	30 05
A fin 1942	5 200 972	30	3 146 800	64	1 595 149	70	4 741 950	34	6 518	71	452 503	25
Total général:	, ,			2 00			N 0				as a	
A fin 1941 1942	300 307 548 380 647	54 40	25 239 817 1 889 664	31 25	24 384 747 32 643	59 19	49 624 564 1 922 307	90 44	1 337 291 97 738	44 45	249 345 692 - 1 639 398	20 49
A fin 1942	300 688 195	94	27 129 481	56	24 417 390	78	51 546 872	34	1 435 029	89	247 706 293	71
				s	,				4	2		

¹⁾ Provenant de la vente de vieux matériel, etc.

²⁾ Figure au bilan sous "Frais d'installation des entreprises accessoires".

IV. Dépenses à amortir.	
Au 31 décembre 1941, ce compte accusait un solde de	fr. 245 290 563. 81
En 1942, il s'est accru des sommes suivantes:	
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:	*
Electrification du tronçon Auvernier-Les Verrières fr. 60 000. —	
Electrification du tronçon Lucerne-Olten-Bâle	
Electrification de la ligne du Brunig	
Electrification du tronçon Zurich-Oerlikon-Wettingen " 16 722. 80	
Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld	
Diverses stations du I ^{er} arrondissement, démolition de voies , 75 321.80	
Gare de Bienne, suppression de l'enclenchement V 34508.30	
Gare de Bâle, groupement en une seule installation des chauffages centraux , 6 946. 15	
Gare de Bâle, enclenchement électrique à courant fort	
Gare de Berthoud, parachèvement de la voie A IV	
II ^e voie Brunnen-Fluelen, tronçon partiel Sisikon-Fluelen , 100 044.40	
Gare de Chiasso, démolition des installations pneumatiques postales . " 39 020. —	
Wagonnets mis au rebut	
Diverses stations du II ^o arrondissement, démolition de voies , 116 832.85	
Diverses stations du IIIe arrondissement, démolition de voies , 68 210. 45	
Auto-camion de service mis au rebut	
Gare de Weesen, établissement d'un enclenchement électrique " 31 148.55	
Gare de Ruti (Zch.), établissement d'un enclenchement électrique . " 15 000. —	
Au crédit du compte de construction fr. 743 570.	
A déduire:	
Produit de matériel provenant d'installations amorties les années précé-	
dentes	, 738 328. 90
Frais d'émission et de conversion des emprunts.	
Frais d'émission de l'emprunt $3^{1/4}$ % Confédération suisse de 1941 . fr. 1740 621. —	
Frais d'émission de l'emprunt $2^{1/2}$ % Confédération suisse de 1942 . , 642 821. 10	" 2 383 442. 10
	"
Déficit de guerre des exercices 1914 à 1922.	
Intérêts pour 1941 sur le solde de 1940	,, 8 417 465. 83
	fr. 256 829 800. 64
En revanche, nous avons amorti:	
pour installations supprimées fr. 738 328.90	
sur les frais d'émission et de conversion des emprunts	-4536178.90
Solde au 31 décembre 1942	fr. 252 293 621. 74
V. Valeurs et créances.	
2. Portefeuille de Fonds publics.	
Voici le mouvement pendant l'année 1942:	
<u> </u>	fr. 13 614 011. 90
	, 447 205. 20
A reporter	fr. 14 061 217. 10
· ·	

		Report	fr. 14 061 217.10
moins:	0	-	
Sortie de titres			" - 518 964. 20
Money wide			$\frac{\text{"}}{\text{fr. }} = \frac{13542251.20}{13542252.90}$
au 31 décembre 1942 se décompose comme il suit	*.	ntant de	11. 15 542 252. 90
-			£. 200 000
Obligations de chemins de fer et de navigation Obligations de banques			" 65 003. —
Obligations diverses			" 414 140. 15
Actions			" 12 486 542. —
Prêts hypothécaires			" 179 765. 75
			fr. 13 542 252. 90
3. Déhiteur.	s divers.	10tai	11. 13 342 232, 30
Montant au 31 décembre 1942			fr 91 778 708 18
		· · · · —	11. 01 110 100.10
Principaux montants composant ce solde:			C. 150 150 51
Travaux pour le compte de tiers			
Office fédéral pour les transports de guerre, wagons à			" 359 000. — " 651 436. 35
Etzelwerk S. A., compte courant	i marchandiscs iff Ei		" 651 436. 35 " 3 923 028. 49
Explosion de Veytaux			" 68 153. 23
Chemins de fer italiens de l'Etat			" 60 816 748. 14
Fonds de caisse des services			" 36 290. —
Forces motrices de Rupperswil, compte courant			" 3 058 740. —
Comptes de chèques postaux			" 772 941. 43
Bâtiments postaux à Meiringen, Olten et Winterthour			" 309 104. 32
SNCF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses	s de construction du	trongon	
suisse de la ligne Frasne-Vallorbe			, 1 362 761. 95
Entreprises suisses de transport			" 56 337. 81
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents			" 74 484. 46
Association suisse du matériel roulant			" 150 803. 85
Office national suisse du tourisme			,, 43 405. 44
Vevey, bâtiment postal de transit			,, 317 785. 45
Accident de Tuscherz			" 437 569 . 85
Contrôle du trafic			" 14 675 915. 16
Offices de change			" 187 730. 49
Divers comptes; ballastières, ateliers, etc			<u>, 4 318 299. 05</u>
		1	fr. 91 778 708. 18
4. Biens-fonds a	lisponibles.		
(Y compris les acquisitions faites	en vue d'extensions fut	ures.)	
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1941 s'élevait			fr. 6 278 394.07
En 1942, il a été fait des acquisitions pour		135751.70	
et il a été réalisé ou employé pour la construction .		161 818. 58	<u>" – 326 066. 88</u>
·	Montant au 31 décer	nbre 1942	fr. 5 952 327. 19
5. Approvisionnements en mate	ériaux et nièces de rés	erne	
or inproved the many	Montants	0,00.	Différences
, .		31 déc. 1942	avec 1941
Economat	fr.	fr.	fr.
Magasin des ateliers d'Yverdon		4 204 672	+5435145
do Rionno	955 438	$2\ 780\ 384 \\ 895\ 169$	+ 274 123
d'Olton		3 741 732	$ \begin{array}{rrr} & 60269 \\ + & 649650 \end{array} $
do Bollingono		3 076 821	+ 804 769
Zurich		5 043 900	$\begin{array}{c} + & 604 & 709 \\ + & 1 & 413 & 653 \end{array}$
Coire	105 512	100 587	- 4 925
du sarvice des bateaux sur le lee de Constance	101 546	125 009	+ 23 463
des dépôts de la traction du I ^{er} arrondissement	310 036	363 028	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
" " " " " " " " II• "			
		499 931	— 97 373
TITE	597 304 251 502	499931 318725	$ \begin{array}{rrr} & 97373 \\ + & 67223 \end{array} $
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	597 304 251 502	318 725	+ 67 223
TITE	597 304 251 502		

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 116 et 117.

Les changements concernant ce compte sont mulques aux pages 110 et 11	L ()	
II. Capital amorti.		
Solde au 31 décembre 1941	fr. 130 944 514.	90
Amortissement légal (délai de 100 ans) fr. 6 942 10 28° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	06. 35	
Frasne-Vallorbe	61. 15 , 7 020 267.	5 0
Montant au 31 décembre	1942 fr. 137 964 782.	4 0
	~	
III. Dettes courantes.	ř	
5. Créanciers divers.		
Ce chapitre se monte au 31 décembre 1942 à	fr. 227 966 212.	79
Les principaux montants sont:		_
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 10 703 435.	
Département fédéral des finances	" 60 000 000.	
Etzelwerk S. A., compte annuel des frais	1 042 798. 5 102 756.	
Fonds commun de publicité		
Réserves pour amortissements rétroactifs	, 71 870 736.8	
Réserves pour charges d'exploitation		
Cantines	**	
Caisse de décès du personnel des CFF	77 243.	
Divers comptes		

fr. 227 966 212.79

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1942.

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte de 1942	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
236 869 276	252 774 388	Situation de l'année précédente	252 774 388	04
5 851 817 5 851 817	5 891 000 5 891 000	Versements a. Pour la superstructure	5 895 040	55
9 091 017	9 091 000	compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 895 040	55
1 3 751 668 7 613 564	14 100 000 7 800 000	b. Pour le matériel roulant	14 024 050	90
3 644 309	3 800 000	et des tracteurs de manœuvre	7 734 410 3 751 328	60 40
2 493 795	2 500 000	1,8 % de 141 017 328 fr. valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	2 538 311	90
393 914 393 914	399 000 399 000	c. Pour mobilier et ustensiles	405 001 405 001	60 60
1 856 840 1 856 840	1 867 000 1 867 000	d. Pour les lignes de contact	1 867 459 1 867 459	85 85
21 854 239	22 257 000	Au débit du compte de profits et pertes	22 191 552	90
1 349	2 000	e. Pour mobilier et ustensiles de l'économat 1,2 % de 106 529 fr. valeur d'inventaire	1 278	35
1 349	2 000	Au débit du compte de l'économat	1 278	35
1 462 744 866 554	1 463 500 870 500	f. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport 3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier: des usines électriques de 48 769 400 fr	1 463 082 868 837	
377 606	378 000	1 % de 37 448 248 fr. valeur d'inventaire des lignes de transport et 3 % de 74 612 fr. valeur du mobilier	376 720	85
2 706 904	2 712 000	Au débit du compte des usines électriques	2 708 640	25
5 022 1 581 99	5 000 1 600 100	g. Pour les installations de la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel remise à bail 2.7° 0/0 de 186 000 fr. valeur d'inventaire de la superstructure 1.5° 0/0 de 105 416 fr. valeur d'inventaire des lignes de contact	5 02 2 1 581 98	
6 702	6 700	Au débit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	6 701	65
24 569 194	24 977 700	Total des versements	24 908 173	15
		Prélèvements		
6 083 946 4 514 363	20 854 000 15 787 900	a. Pour le renouvellement de la superstructure	6 473 944	55
1 569 583	5 066 100	2059692 fr. 50	$4767217 \\ 1706727$	15 40
1 436 420	1 879 800	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	1 710 825	95
459 791	465 000	15 locomotives thermiques fr. 1 146 798 — fr. 80 275 85	1 066 522	15
597 086 81 037	576 000 96 000	17 voitures	$271\ 509\ 38\ 763$	10 85
107 962	480 000	21 wagons à marchandises » 99 457. — » 3 978. 30	95 478	70
38 577 151 967	76 800 186 000	17 voitures	152 538 86 013	30 85
541 316 541 316	394 900 394 900	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	778 365	86
		pris 6789 fr. 40 pour les ateliers de dépôt	778 365	86
192 951 192 951	599 000 599 000	d. Pour le renouvellement des lignes de contact	209 916 209 916	21
8 254 633	-	Au crédit du compte de profits et pertes	•	57
8 254 655	23 121 100	e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat.	9 173 052	57
6 976	1 500	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr		25
6 976	1 500	Au crédit du compte de l'économat	1 322	25

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1942.

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte d 1942	e
Fr.	Fr.	f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier	Fr.	Ct.
266 629	65 000	Dépenses pour Main-Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel	46 063	05
95 576	16 000	Usines électriques . fr. 18 662. 25 fr. 29 006. 90 fr. 1 606. 10 Sous-stations » 28 365. 65 » 4 518. 20 » — . —	32 883	05 85
17 011		Lignes de transport » 1042.10 » »	1 042	10
379 216	81 000	Au crédit du compte des usines électriques	79 989	
===		g. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil–Ebnat-Kappel remise à bail		
4 847		Pour la superstructure	15 681	75
_		Pour les lignes de contact	_	_
4 847		Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	15 681	75
2 360	_	//. Amortissement d'un câble auxiliaire enlevé sur le tronçon Baar-Litti, au crédit du compte "Dépenses à amortir"		_
16 050	-	i. Amortissement de deux conducteurs de la ligne de transport Châtelard-Puidoux (Puidoux-Romanel) au crédit du compte "Dépenses pour entreprises accessoires, usines électriques"	_	_
_	-	k . Amortissement d'installations de la ligne de contact du tronçon Gümligen–Thoune, $au\ crédit\ du\ compte$ de construction	208 530	_
	.—.	l. Amortissement de deux conducteurs de la ligne de transport Chièlres-Fribourg au crédit du compte "Dépenses pour entreprises accessoires, usines électriques"	11 400	90
8 664 082	23 810 200	Total des prélèvements	9 489 976	47
15 905 112	1 167 500	Versements en plus	15 418 196	68
252 774 388	253 941 888	Situation à la fin de l'année	268 192 584	72

Les versements au fonds de renouvellement ainsi que les prélèvements ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat et aux usines électriques ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de 15 418 196 fr. 68 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1942. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de 13 018 500 fr. 33 à la charge du compte de profits et pertes et de 2 628 651 fr. 25 à la charge des usincs électriques, déduction faite du surcroît de prélèvement de 43 fr. 90 au crédit de l'économat, de 8980 fr. 10 au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, de 208 530 fr. au crédit du compte de construction et de 11 400 fr. 90 au crédit du compte "Dépenses pour entreprises accessoires, usines électriques". Le total des versements est de 338 979 fr. 40 plus élevé que celui de l'année 1941, et les prélèvements se sont accrus de 825 894 fr. 90 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1941 à	fr. 252 774 388.04
Excédent des versements sur les prélèvements:	
pour l'amortissement de matériel roulant	fr. 12 313 224. 95
pour le renouvellement et l'amortissement des lignes de contact	" 1 449 013. 64
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport	, 2 617 250. 35
	fr. 16 379 488. 94
Excédent des prélèvements sur les versements:	
pour le renouvellement de la superstructure fr. 578 904. — pour le remplacement du mobilier , 373 364. 26 pour l'économat	
pour les installations de la ligne affermée Wattwil-Ebnat-Kappel 8 980.10	,, 961 292. 26
wattur Honat Kapper	,, 001 202. 20
Versements en plus en 1942	<u>n</u> 15 418 196. 68
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1942.	<u>fr. 268 192 584. 72</u>

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1942.

Compte de 1941			Compte de 1942	
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Fr.	Ct.	
8 446 635	Solde au 1er janvier 1942	11 061 351	59	
211 166 2 280 000	Versements: a. au débit du compte de profits et pertes: intérêt à 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1942 fr. 276 533.78 versement extraordinaire pour couvrir les frais présumés des			
	accidents de Kiesen et de Tüscherz	1 876 533	78	
12 605 189 429 18 000 2 400	b. au débit de l'économat	16 455 189 481 18 000 2 400	55 — — —	
11 160 235		13 164 221	92	
98 263 620 —	Prélèvements pour dommages d'incendie et accidents: a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 8 843.85 b. au crédit des ateliers	2 715 567	. 17	
11 061 352	Solde à fin 1942	10 448 654	75	
2 893 920	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents. Solde au 1er janvier 1942	2 749 957	61	
399 218 67 828	a. au débit du compte de profits et pertes: Valeur capitalisée des rentes allouées en 1942 fr. 331 050.50 Intérêt à 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1942	394 432	82	
21 706 12 050 — — 9 462 28 055 24 954	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1942: b. au débit des usines électriques	13 511 30 167 14 098	90 —	
37 463 — —	Explosion de Veytaux » — . — . — Accident à Tüscherz » 71 339. — Incendie de la halle aux mar-	×		
	chandises de Neuchâtel » 5 343. —	363 615		
3 494 656		3 565 782	33	
719 349 6 746 14 757 400 3 446	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1942: a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 762 736. 15 b. pour le compte des usines électriques	790 119	15	
2 749 958	Solde à fin 1942	2 775 663	18	

Entreprises accessoires.

Compte de l'économat

	1			
	11 8			
Compte de	Budget de	· · ·	Compte	de
1941	1942		1942	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
		20000000	,	
246 811	194 000	A. Recettes d'exploitation	343 132	78
38 000	38 000	1. Prestations à d'autres services et à des tiers	38 000	-
6 976	1 500	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux	1 322	25
82 158	44 500	3. Divers (y compris les loyers)	77 165	83
119 177	110 000	4. Excédents de l'approvisionnement de matières	226 644	70
88 308 247	49 905 000	B. Livraisons de matières	42 245 140	28
	28 930 000	I. Matières générales	28 137 202	/
24 324 360		1. Fournitures de bureau		55
96 295	90 000		116 209	95
14 660 638	18 000 000 3 500 000	2. Matières pour le chauffage	16 322 400	70
3 071 507	a auu uuu	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	3 965 835	10
3 349 682	4 940 000	4. Matériaux de construction	4 298 794	_
1 198 214	900 000	5. Mobilier et outillage	1 417 133	70
1 948 024	1 500 000	6. Uniformes	2 016 829	10
_		7. Divers	_	_
7 006 538	16 145 000	II. Matériel de vole, signaux et appareils de protection	6 935 811	35
2 720 033	4 340 000	1. Traverses	2 669 143	
2 720 033	8 935 000	2. Rails et matériel d'attache	2 676 901	10 90
1 141 040	2 350 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	875 884	80
541 409	515 000	4. Signaux et appareils de protection	707 637	50
4 967	5 000	5. Voies de ballastières, etc	6 244	05
			,	
3 693 326	2 380 000	III. Matières pour les installations électriques	3 639 608	10
1 729 544	1 160 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 688 849	35
1 963 782	1 220 000	2. Matières pour les lignes de contact	1 950 758	75
3 284 023	2 450 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux	3 532 518	28
28 769 527	20 500 000	C. Approvisionnements à compte nouveau	84 204 672	39
67 824 085	70 599 000	Total des recettes	76 792 945	45
			9	
	-	Dénanges		
	. '	Dépenses.	20	
1 819 650	1 802 200	A. Frais de régie	2 237 920	81
613 828	617 000	I. Personnel	648 680	95
470 969	485 300	1. Traitements	511 583	40
58 180	64 700	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	65 056	50
12 531	. 12 300	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	16 876	50
63 382	44 900	4. Assurances	45 498	55
8 766	9 800	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires	9 666	_
137 154	132 400	II. Frais accessoires	158 300	92
18 503	17 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	16 827	33
15 672	18 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 346	55
17 420	21 600	3. Complétement et entretien de l'inventaire	6 460	52
85 559	75 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	120 666	52
975 291	925 800	III. Intérêts des capitaux	1 251 322	85
25 572	25 800	1. Intérêt du capital de construction	25 597	_
949 719	900 000	2. > > d'exploitation	1 225 725	85
1 726 273	1 675 200	A reporter	2 058 304	72
*	1			

pour l'année 1942 (Entreprise accessoire).

	ı			
Compte de 1941	Budget de 1942		Compte d 1942	le
<u> </u>			F)	Ċt.
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1 726 273	1 675 200	Report	2 058 304	72
79 423	115 000	IV. Amortissements	161 882	19
12 786 2 739 63 898	12 900 2 100 100 000	1. du capital d'établissement: ordinaires	12 798 466 148 617	50 59 10
13 954	12 000	V. Versements aux fonds spéciaux	17 733	90
1 349	2 000	1. Fonds de renouvellement	1 278	35
12 605	10 000	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	16 455 —	55
8			10.702.202	000
40 404 034	45 800 000	B. Achats de matières	48 792 863	98
28 784 906	28 650 000	I. Matières générales	27 837 579	81
106 082 17 342 770	80 000 17 500 000	1. Fournitures de bureau	156 447 14 330 164	01 22
3 160 335	3 300 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour		
5 182 938	5 570 000	le graissage et autres matières de consommation	4 962 844 5 196 621	59
1 332 237	850 000	5. Mobilier et outillage	1 513 813	26
1 660 544	1 350 000	6. Uniformes	1 677 689	68
_	,	7. Divers	. —	-
7 063 432	15 010 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	10 935 888	32
2 593 541	4 235 000	1. Traverses	3 044 683	92
2 694 789	8 175 000	2. Rails et matériel d'attache	5 427 587	75
1 088 302 681 833	$2\ 130\ 000$ $465\ 000$	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 594 548 862 824	34 26
4 967	5 000	5. Voies de ballastières, etc.	6 244	
4 555 696	2 140 000	III. Matières pour les installations électriques	5 018 895	85
2 069 606	1 040 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	2 264 881	52
2 486 090	1 100 000	2. Matières pour les lignes de contact	2 754 014	33
23 237 049	22 700 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	28 769 527	10
65 460 733	70 302 200	Total des dépenses	74 799 811	89
	XI			
		•	.s ×.	
		Clôture.	2 00	
67 324 085	70 599 000	Recettes	76 792 945	45
65 460 733	70 302 200	Dépenses	74 799 811	89
1 863 352	296 800	Produit net	1 993 133	56
2 000 000	230 000	Produit net de 1942		
		•		

Compte des usines électriques

			Co	omp
Compte de 1941	Budget de 1942		G	rou
			Amsteg-Rito	m
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
22 797 479	23 055 000	I. Fourniture d'énergie	5 417 260	30
21 325 000	21 820 000	1. Pour la traction des trains	4 954 000	
310 774	368,000	2. Aux services pour un autre emploi	83 000	
1 161 705	867 000	3. A des tiers	380 260	30
566 343	414 500	II. Prestations	398	20
5 435	1 500	III. Livraisons de matériaux	2 340	99
36 563	20 000		22 113	30
	,	IV. Recettes du trafic des funiculaires.		
379 215	81 000	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	32 014	75
412 135	292 000	VI. Recettes diverses	19 537	85
24 197 170	23 864 000	Total des recettes	$5\ 493\ 665$	39
		Dépenses.		
1 001 400	1 700 000		400.000	75
1 881 498	1 782 000	I. Personnel	426 866	
1 776 673	1 766 000	1. Traitements	440 273	95
14 227	10 000	2. Salaires à la journée et à l'heure	70	15
143 063 239 284	131 500 172 500	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	13 784 36 575	45 50
36 028	35 500	4. Assurances	8 791	90
- 327 777	- 333 500	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires	- 72 629	05
				30
1 441 081	1 606 000	II. Entretien, réparations et remplacement	419 668	
370 264	295 500	1. Travaux d'intrastructure et bâtiments des usines électriques	194 949	90
416 396	294 500	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines, y compris le mobilier	224 718	40
173 373	250 000	3. Lignes de transport		_
127 995	189 000	4. Bâtiments des sous-stations		_
353 053	577 000	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	s **	_
7 327 611	6 962 000	III. Frais généraux divers	421 135	98
45 468	46 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	12 138	31
12 449	20 000	2. Matieres de consommation	2 423	72
. 578 101	566 000	3. Redevances d'eau	338 534	40
6 081 584	6 268 000	4. Energie fournie par des tiers	3 941	10
610 009	62 000	5. Divers	64 098	45
10 587 016	10 559 000	IV. Intérêts des capitaux et amortissements	3 316 822	45
9 282 064	9 243 000	1. Intérêt du capital d'établissement	2 896 168	75
9 282 064 30 835	9 243 000 32 500	2. Interest du capital d'exploitation	4 835	90
1 173 671	1 233 500	3. Amortissement ordinaire du capital d'établissement	415 817	80
100 446	50 000	4. Amortissements de soldes de valeurs comptables	_	_
2 918 039	2 907 500	V. Versements aux fonds spéciaux	898 184	75
		1. Fonds de renouvellement	821 683	15
2 706 904 2 329 298	2 712 000 2 334 000	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires et le mobilier.	821 683	15
377 606	378 000	b. Lignes de transport		_
189 429	189 500	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	76 501	60
21 706	6 000	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	_	_
24 155 245	23 816 500	Total des dépenses	5 482 678	28
		Clôture.		
24 197 170	23 864 000	Recettes		•
24 155 245	23 816 500	Dépenses	•	•
41 925	47 500	Produit net		
	1	, se		

pour l'année 1942 (Entreprise accessoire).

de 1942		*				Observations.
d'usines		Distr. d'éner	rgie			Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises
Vernayaz-Barbe Massaboden		(lignes de trans et sous-statio	sport	Total		à la charge ou bonifiées à raison de 60 % aux usines et de 40 % à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5 168 361 4 446 000	05	11 908 457	20	22.494 078	55	Don't 1 440 000 Grands annivers are the charge of the first
124 941	 15	11 295 000 111 112	70	20 695 000 319 053	85	Dont 1 440 000 francs environ pour le chauffage des trains.
597 419	90	502 344	50	1 480 024	70	
4 976	50	596 73,1	85	602 106	55	
2 159	80	12 203	55	16 704	34	,
11 452	40	_	-	33 565	70	*
14 048	30	33 925	95	79 989	_	Fonds de renouvellement.
37 927	81	354 090	70	411 556	36	
5 238 925	86	12 905 409	25	23 638 000	50	
n o				- 1		
482 422	30	1 092 359	15	2 001 648	20	
455 653	90	1 030 335	85	1 926 263	70	
7 837	85	13 205	60	21 113	45	
17 201	80	118 910 88 608	65 05	149 896	90 60	
44 481 9 386	05 15	21 275	55	169 664 39 453	60	
- 52 138	45	- 179 976	55	- 304 744 .	05	
344 268	10	600 738	24	1 364 674	64	
234 708	05	000 736	27		200 10	
254 708	เ			429 657	95	
109 560	05	-	-	334 278	45	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e
_	-	193 205	11	193 205	11	
	—	82 368	54	82 368	54	
***	_	325 164	59	325 164	59	
349 143	13	6 057 836	66	6 828 115	77	
11 272	97	25 678	24	49 089	52	,
4 759	92	8 726	15	15 909	79	
233 480	-	_		572 014	40	
15 409	45	5 981 683	95	6 001 034	50	
84 220	79	41 748	32	190 067	56	
3 322 223	50	3 863 498	60	10 502 544	55	
2 937 947	45	3 402 075	80	9 236 192	_	Au crédit du compte de profits et pertes.
4 549	25	20 783	25	30 168	40	State an compte as profits or person.
379 726	80	437 053	60	1 232 598	20	Au crédit du compte de construction "Dépenses pour entreprises accessoires"
	-	3 585	95	3 585	95	
729 382	15	1 270 554	35	2 898 121	25	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
641 398	85	1 245 558	25	2 708 640	25	
641 398	85	868 837	40	2 331 919	40	3% de la valeur portée au bilan.
-	-	376 720	85	376 720	85	1% de la valeur portée au bilan.
87 983	30	24 996 —	10	189 481 —	_	0,2 % de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan.
5 227 439	18	12 884 987	_	23 595 104	41	^ *
			.	23 638 000	50	
		9		23 595 104	41	
					09	Au crédit du compte de profits et pertes.
	٠		•	42 896		Au create au compte ac profits et perces.
		8				
	. ,					

Comptes des ateliers pour

Compte de	Budget de				Com	ote
1941	1942	,	Yverdon		Bienne	=
Fr.	Fr.	* *	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Compte de magasin.				
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			*	
9 593 184	10 410 000	Approvisionnements de l'année précédente	2 506 261	35	955 437	80
		Imputations pour:				
10 762 655	9 610 000	I. Fournitures de services et de tiers	1 536 872	70	515 664	60
857 082	850 000	II. Fournitures de magasins d'ateliers	161 527	40	159 924	30
3 032 464	2 950 000	III. Fournitures d'ateliers	632 726	50	267 549	55
420 448	452 000	IV. Matériaux remployés	11 411		89 644	
15 072 649	13 862 000	Total des imputations	2 342 537		1 032 782	—
24 665 833	24 272 000	Zour des impuellons	4 848 799		1 988 220	
21 000 000		Bonifications pour:		_	2 000 220	_
9 629 234	10 010 800	I. Fournitures aux ateliers	1 690 685	75	818 065	20
857 082	850 000	II. Fournitures à des magasins d'ateliers	193 930	75	220 108	10
1 568 544	1 615 200	III. Fournitures à des magasins du service de la traction et du service			,	
1 306 344	1 615 200	des bateaux	163 798	15	43 768	60
49 380	76 000	IV. Amortissements d'approvisionnements dépréciés.	20 000	-	11 109	10
12 104 240	12 552 000	Total des bonifications	2 068 414	65	1 093 051	-
12 561 593	11 720 000	Approvisionnements à compte nouveau	2 780 384	55	895 169	30
24 665 888	24 272 000	*	4 848 799	20	1 988 220	30
		æ				
			•.			
	æ	Compte d'atelier.			,	
-			ā			
1 103 920	900 000	Report de l'année précédente	115 604	59	239 884	36
,	` `	Recettes.	a.			
24 621 821	24 112 200	I. Fournitures aux services	4 095 927	05	2 502 947	65
21 204	19 000	II. Personnel de renfort cédé à d'autres services	1 323	50	1 326	45
3 032 464	2 950 000	III. Fournitures aux magasins des ateliers	589 594	65	225 230	75
795 718	657 000	IV. Fournitures à des tiers	72 561	70	29 169	
1 121 362	1 030 000	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployés	246 135	28	261 038	65
76 042	95 000	VI. Autres recettes	28 662	80	7 530	
29 668 611	28 863 200	Total des recettes	5 034 204	-	3 027 242	-
1 901 782		Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	283 035		199 657	
32 674 313			5 432 844	-		-
		•		-		-
li .	l	I		l		

l'année 1942 (Entreprise accessoire).

le 1942						,		n n		_ Observations
Olten		Bellinzone)	Zurich		Coire	2	Total		OBSCITATIONS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				8		11		X		
		2				* =				***
3 092 082	45	2 272 051	93	3 630 246	85	105 512	30	12 561 592	68	
				2		9		*		
4 283 339	30	2 006 653	70	3 995 922	50	109 922	30	12 448 375	10	Y , * *
94 075	65	516 693	75	660 241	50	128 729	60	1 721 192	20	
1 842 475	25	778 507	75	1 229 844	75	1 980	90	4 753 084	70	
250 918		15 342		337 673		798		705 789	45	×
6 470 809	05	3 317 197	-	6 223 682	50	241 431	-	19 628 441	45	
9 562 891	50	5 589 249	-	9 853 929	35	346 943	-	32 190 034	13	
0 902 801		9 909 249	-	9 898 929	99	340 945	- 30	52 100 034	10	
4 102 020	25	0.050.001	00	4.050.000	05	040.000	0.5	10.000.000	20	
4 103 830		2 056 221	28	8				12 968 269	38	* "
1 082 644	75	81 446	70	139 970	25	3 091	65	1 721 192	20	
633 677	15	360 663	35	608 954	40	25	50	1 810 887	15	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
1 007	50	14 097	90	4 877	95		_	51 092	45	
5 821 159	65	2 512 429	23	4 810 029	5 5	246 357	10	16 551 441	18	g
3 741 731	85		11000000					15 638 592	95	
9 562 891	50	3 076 820	65 88	5 043 899	80 35			32 190 034	13	
9 902 891	-00	5 589 249	-00	9 853 929	99	346 943	90	52 190 US4	10	
						100				
			12	8			*			4
247 940	65	141 866	83	399 005	59	42 976	45	1 187 278	47	
		141 000		000 000		42 070		7		
						= 8 ×		1		Fournitures pour l'entretien du matérie roulant fr 21 661 716. 2:
6 441 270	25	5 194 261	75	8 534 202	-	938 254	55	27 706 863	25	Autres fournitures aux services
5 713	80	9 441	95	9 837	60	12	50	27 655	80	
2 124 818	20	678 703	75	1 132 328	20	2 409	15	4 753 084	70	The state of the s
459 738	-	8 418	55	241 307	45	2 993	90	814 188	60	
280 289	75	125 172	85	567 655	65	8 579	25	1 488 871	43	
39 210	35	16 836	65	31 737	60	6 127	55	130 105	37	\$ *
9 351 040	35	6 032 835	50	10 517 068	50	958 376	90	34 920 769	15	3
304 627	50	406 951		877 419	80	8 457	25	2 080 147	70	
	50	6 581 653	33	11 793 493	89	1 009 810		38 188 195	32	
										*
								360 II		

Comptes des ateliers pour

Compte de	Budget de	8			Comp	te
1941	1942	(Compte d'atelier)	Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.	z ,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
1 395 333	1 384 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année				
		précédente	207 173	25	238 495	40
		Dépenses.				
16 443 489	15 366 500	I. Dépenses de personnel	2 633 609	30	1 884 656	60
14 038 147	13 532 700	1. Traitements, appointements, salaires	2 277 871	50	1 679 470	80
58 961	50 900	2. Remboursement de débours; indemnités; dépenses pour	2211011	50	1019410	100
		fournitures et prestations diverses pour le personnel.	11 429	40	3 261	40
1 715 913	1 214 500	3. Assurance du personnel	219 761	45	144 064	80
1 577 228	1 068 000	a) Caisse de pensions et de secours	197 066	20	127 597	25
138 685	146 500	b) Assurances-accidents	22695	25	16 467	55
17 293	16 500	4. Salaires du personnel à conditions d'engagement spé-	=		*1	
	40	ciales	1 437	05	1 440	
92 336	67 500	5. Dépenses pour ouvriers d'entrepreneurs	40 999	30	<u> </u>	-
117 610	85 000	6. Personnel de renfort d'autres services	17 614	90	9 610	10
134 892	137 400	7. Dépenses de personnel de la direction du service des			19	
		ateliers	21 160	-	14 830	1
268 337	262 000	8. Contributions à la caisse de compensation de salaires	43 335	70	31 979	50
12 312 752	11 725 800	II. Dépenses de choses	2 164 796	60	1 030 679	49
9 629 234	10 010 800	1. Fournitures du magasin	1 690 685	75	818 065	20
682 118	730 000	2. Fournitures et prestations d'autres services	180 516	15	75 741	85
2 001 400	985 000	3. Fournitures et prestations de tiers	293 594	70		44
¥			200001			
641 170	677 000	III. Amortissements	111 024	-	46 086	20
591 790	601 000	1. Amortissements des valeurs d'établissement	91 024	_	34 977	10
569 553	571 000	a) ordinaires	85 959	75	33 907	10
22 237	30 000	b) de soldes de valeurs comptables	5 064	25	. 1070	
49 380	76 000	2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dé-				
		préciés	20 000	-	11 109	10
1 079 735	1 296 600	IV. Intérêts des capitaux	187 542	95	79 297	20
699 094	850 000	1. Intérêt du capital d'établissement	86 339	25	49 419	55
380 641	446 600	2. Interest du capital d'exploitation	101 203	70	49 419 29 877	
000 041	440 000	2. Interes du capital d'exploitation	101 203	"	29 011	.00
18 000	18 000	V. Versements aux fonds spéciaux	1 300	-	1 000	-
18 000	18 000	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 300		1 000	_
30 495 146	29 083 900	Total des dépenses	5 098 272	85	3 041 719	49
416 877	235 000	Recettes à déduire des dépenses	57 572	40	40 345	30
30 078 269	28 848 900		5 040 700	45	3 001 374	19
1 187 278	900 000	Report à compte nouveau	183 485		225 407	49
		report a comple nouveau	103 400	72		
32 660 880	31 132 900		5 431 359	42	3 465 277	08
xi		Clôture.				
32 674 313	31 147 200	Recettes	5 432 844	57	3 466 784	43
32 660 880	31 132 900	Dépenses	5 431 359	42	3 465 277	08
13 433	14 300	Produit net	1 485	15	1 507	35
			1 100		1 001	=
		•				

l'année 1942 (Entreprise accessoire).

131 612 30 118 782 45 135 912 25 11 257 65 577 431 50 penses pour entreprises accessoires". 1 007 50 14 097 90 4877 95 — 51 092 45 Au crédit du compte de magasin. 292 783 85 233 914 35 418 141 50 17 176 — 1228 855 85 Au crédit du compte de profits et pertes. 165 562 45 128 934 55 245 334 55 15 674 80 691 265 15 127 221 40 104 979 80 172 806 95 1 501 20 537 590 70 Sommes passées directement au crédit du 1300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — Sommes passées directement au crédit du 1300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — Sommes passées directement au crédit du 1300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — Sommes passées directement au crédit du 1300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — Sommes passées directement au crédit du 235 65 65 65 80 936 31 1771 890 04 1009 358 75 38 156 218 17	OIL-		D-III		71		0	0	Me4-1		Observations
275 494 70 338 695 20 839 154 85 2 768 95 1 801 782 35 4 445 253 95 3 275 716 75 5 375 555 80 657 301 70 18 281 094 10 3 939 311 00 2 574 482 45 4 615 902 10 551 781 20 15 968 529 65 3 18 883 45 8188 95 2 16 90 95 495 50 6 476 860 90 14 12 108 15 3 18 983 45 8189 95 2 15 48 984 10 95 84 985 50 4 598 90 187 685 55 8 8899 20 1 641						Lau		Lau		La	,
4.454 253 95 3 275 716 75 5 375 555 80 657 301 70 18 281 094 10 1.6 8383 45 8 108 95 21 169 05 1848 00 64 290 85 1850 292 65 283 477 10 885 682 15 47 660 1 24 12 10 1 12 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3 93 93 11 60 2 874 482 45 4 615 902 10 681 791 20 15 968 829 65 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	275 494	70	338 695	20	839 154	85	2 768	95	1 901 782	35	
3 93 93 11 60 2 874 482 45 4 615 902 10 681 791 20 15 968 829 65 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85											_
18 388	4 454 253	95	3 275 716	75	5 375 555	80	657 301	70	18 281 094	10	
360 282 65	3 939 311	60	2 874 482	45	4 615 902	10	581 791	20	15 968 829	65	
## 3839 7 70	18 383	45	8 198	95	21 169	05	1 848	60	64 290	85	
8 8 8 9		65		10		15	800	-	100 00 000	15	
8889 20		70	10-00-000-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-	60				20		60	a contract of the contract of
	36 294	95	48 241	50	58 495	50	5 490	80	187 685	55	
26 584 85	8 889	20	1 641	_	3 654	10	785	_	17 846	35	A
36 560		_	9722	40	12 247	05	9 145	40	72 114	15	
74 242 20 54 426 65 87 608 95 11 172 70 302 765 70 4 591 778 89 2 566 813 55 4 785 383 96 315 287 17 15 454 739 66 4 103 830 25 2 056 221 28 4 056 226 95 243 239 95 12 968 269 38 386 225 79 314 512 82 4 34 629 96 32 780 57 1,598 616 28 138 798 35 137 407 05 201 142 45 11 257 65 645 713 70 137 788 85 123 309 1 19 626 50 11 257 65 594 621 25 Au crédit du compte de construction "Dupenses pour entreprises accessoires". 1 007 50 14 097 90 4 877 95 — — 51002 45 Au crédit du compte de construction "Dupenses pour entreprises accessoires". 129 2783 85 233 914 35 418 141 50 17 176 — 1228 855 85 16 562 45 128 934	26584	85	38 258	20	205 902	40	_		297 970	45	
74 242 20 54 426 65 87 608 95 11 172 70 302 765 70 4 591 778 89 2 566 813 55 4 785 383 96 315 287 17 15 454 739 66 4 103 830 25 2 056 221 28 4 056 226 95 243 239 95 12 968 269 38 386 225 79 314 512 82 4 34 629 96 32 780 57 1,598 616 28 138 798 35 137 407 05 201 142 45 11 257 65 645 713 70 137 788 85 123 309 1 19 626 50 11 257 65 594 621 25 Au crédit du compte de construction "Dupenses pour entreprises accessoires". 1 007 50 14 097 90 4 877 95 — — 51002 45 Au crédit du compte de construction "Dupenses pour entreprises accessoires". 129 2783 85 233 914 35 418 141 50 17 176 — 1228 855 85 16 562 45 128 934	36 560		25 510	_	42 210		4 898	80	145 168	80	
4 103 880 25 2 056 221 28 4 056 226 95 248 239 95 12 968 269 38 878 64		20		65		95	1	1 1	1	(2013)000	
101 722 85	4 591 778	89	2 566 813	55	4 785 383	96	315 287	17	15 454 739	66	
101 722 85	4 103 830	25	2 056 221	28	4 056 226	95	243 239	95	12 968 269	38	
386 225 79 314 512 82 43 4629 96 32 780 57 1 598 616 28 138 796 35 137 407 05 201 142 45 11 257 65 645 713 70 137 788 85 123 309 15 196 264 50 11 257 65 594 621 25 677 431 50 118 782 45 195 912 25 11 257 65 677 431 50 171 897 75 1 007 50 14 097 90 4 877 95 — 51 092 45 Au crédit du compte de magasin. 292 783 85 233 914 35 418 141 50 17 176 — 1 228 855 85		- 11		1 1		200000		1 1		_	u,
138 796 35	AND THE RESERVE OF THE PARTY OF	- 11					10000000 1000000000	1		28	
137 788 85	900 220				101020				1,000 010		
181 612 30	138 796	35	137 407	05	201 142	45	11 257	65	645 713	70	
131612 30	137 788	85	123 309	15	196 264	50	11 257	65	594 621	25	Au crédit du compte de construction "Dé
1007 50	131 612	30	118 782	45	195 912	25	11 257	65	577 431	50	penses pour entreprises accessoires.
292 783 85 233 914 35 418 141 50 17 176 — 1 228 855 85 165 562 45 128 934 55 245 334 55 15 674 80 691 265 15 127 221 40 104 979 80 172 806 95 1 501 20 537 590 70 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 9 478 913 04 6 220 451 70 10 787 823 71 1 001 222 52 35 628 403 31 119 171 70 85 477 85 164 361 40 7 828 65 474 757 30 9 359 741 34 6 134 973 85 10 623 462 31 993 393 87 35 153 646 01 262 160 51 107 267 28 309 272 88 13 195 93 1100 789 81 9 897 396 55 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 9 993 608 50 6 581 653 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 6 211 95 717 — 21 603 55 451 85 81 977 15 An crédit du compte de profits et pertes. Au crédit du compte de profits et pertes. Au crédit du compte de profits et pertes. Au crédit du compte de profits et pertes. Au crédit du compte de profits et pertes. Au crédit du compte de profits et pertes. Au crédit du compte de profits et pertes. Au crédit du compte de profits et pertes. Au crédit du compte de profits et pertes. Au crédit du compte de profits et pertes.	6 176	55	4 526	70	352	25		-	17 189	75	,
165 562 45 128 934 55 245 334 55 15 674 80 691 265 15 172 806 95 170 104 979 80 172 806 95 1501 20 537 590 70 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 18 000 — 18 000 — 19 478 913 04 6 220 451 70 10 787 823 71 1 001 222 52 35 628 403 31 119 171 70 85 477 85 164 361 40 7 828 65 474 757 30 9 359 741 34 6 134 973 85 10 623 462 31 993 393 87 35 153 646 12 28 309 272 88 13 195 93 1 100 789 81 262 160 51 107 267 28 309 272 88 13 195 93 1 100 789 81 993 93 87 36 156 218 17 9 903 608 50 6 581 653 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 9 903 608 50 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 6 211 95 717 — 21 603 85 451 85 81 977 15 An crédit du compte de profits et perter Produit net résultant de la majoration de produit net résultant de la majoration de produit net résultant de la majoration de produit net résultant de la majoration de produit net résultant de la majoration de produit net résultant de la majoration de produit net résultant de la majoration de produit net résultant de la majoration de produit net résultant de la majoration de produit net résultant de la majoration de produit net résultant de la majoration de produit net résultant de la majoration de la	1 007	50	14 097	90	4 877	95	_	-	51 092	45	Au crédit du compte de magasin.
127 221 40	292 783	85	233 914	35	418 141	50	17 176	-	1 228 855	85	Au crédit du compte de profits et pertes.
1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — Sommes passées directement au crédit de fonds spécial. 9 478 913 04 6 220 451 70 10 787 823 71 1 001 222 52 35 628 403 31 119 171 70 85 477 85 164 361 40 7 828 65 474 757 30 9 359 741 34 6 134 973 85 10 623 462 31 993 393 87 35 153 646 01 Excédent du compte des vieux matériaux fr. 953 661.3 9 897 396 55 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 9 903 608 50 6 581 653 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 9 993 903 608 50 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 6 211 95 717 — 21 603 85 451 85 81 977 15 Au crédit du compte de profits et perter produit net résultant d	165 562	45	128 934	55	245 334	55	15 674	80	691 265	15	
1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 9 478 913 04 6 220 451 70 10 787 823 71 1 001 222 52 35 628 403 31 119 171 70 85 477 85 164 361 40 7 828 65 474 757 30 9 359 741 34 6 134 973 85 10 623 462 31 993 393 87 35 153 646 01 262 160 51 107 267 28 309 272 88 13 195 93 1 100 789 81 9 897 396 55 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 9 903 608 50 6 581 653 33 11 793 493 89 1 009 810 60 38 188 195 32 9 897 396 55 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 6 211 95 717 — 21 603 85 451 85 31 977 15 Au crédit du compte de profits et perter Produit net résultant de la majoration de la ma	127 221	40	104 979	80	172 806	95	1 501	20	537 590	70	
9 478 913 04 6 220 451 70 10 787 823 71 1 001 222 52 35 628 403 31 119 171 70 85 477 85 164 361 40 7 828 65 474 757 30 9 359 741 34 6 134 973 85 10 623 462 31 993 393 87 35 153 646 01 262 160 51 107 267 28 309 272 88 13 195 93 1 100 789 81 9 897 396 55 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 9 903 608 50 6 581 653 33 11 773 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 9 903 608 50 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 6 211 95 717 — 21 603 85 451 85 31 977 15 Au crédit du compte de profits et perter Produit net résultant de la majoration de la majorati	1 300	-	6 600	-	7 600	_	200	-	18 000		Sommes passées directement au crédit du fonds spécial.
119 171 70 85 477 85 164 361 40 7 828 65 474 757 30 9 359 741 34 6 134 973 85 10 623 462 31 993 393 87 35 153 646 01 262 160 51 107 267 28 309 272 88 13 195 93 1 100 789 81 9 897 396 55 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 9 903 608 50 6 581 653 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 9 993 608 50 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 6 211 95 717 — 21 603 85 451 85 31 977 15 Au crédit du compte de profits et perteres produit net résultant de la majoration d	1 300		6 600	_	7 600	_	200		18 000	_	•
9 359 741 34 6 134 973 85 10 623 462 31 993 393 87 35 153 646 01 262 160 51 107 267 28 309 272 88 13 195 93 1 100 789 81 2xcédent de couverture des prix de revient	9 478 913	04	6 220 451	70	10 787 823	71	1 001 222	52	35 628 403	31	
262 160 51 107 267 28 309 272 88 13 195 93 1 100 789 81 Excédent de couverture des prix de revient	119 171	70	85 477	85	164 361	40	7 828	65	474 757	30	
262 160 51 107 267 28 309 272 88 13 195 93 1 100 789 81 Excédent de couverture des prix de revient	9 359 741	34	6 134 973	85	10 623 462	31	993 393	87	35 153 646	01	(Excédent du compte des vieux
9 897 396 55 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 9 903 608 50 6 581 653 33 11 793 493 89 1 009 810 60 38 188 195 32 9 897 396 55 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 6 211 95 717 — 21 603 85 451 85 31 977 15 An crédit du compte de profits et perterence de pro	262 160	51	107 267	28	309 272	88	13 195	93	1 100 789		matériaux fr. 953 661.30 Excédent de couverture des
9 903 608 50 6 581 653 33 11 793 493 89 1 009 810 60 38 188 195 32 9 897 396 55 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 6 211 95 717 — 21 603 85 451 85 31 977 15 Au crédit du compte de profits et perterendre de perterendre de profits et perterendre de profits et perterendre de perterendre	9 897 896	55	6 580 986	23	11 771 890	01	1 009 258	75	28 156 218	17	prix de revient " 147 128.5:
9 897 396 55 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 6 211 95 717 — 21 603 85 451 85 31 977 15 Au crédit du compte de profits et perterent de la majoration de la		-	0.750 0.70	-	11111000	-	1000 000	-	03130213	_	
9 897 396 55 6 580 936 33 11 771 890 04 1 009 358 75 38 156 218 17 6 211 95 717 — 21 603 85 451 85 31 977 15 Au crédit du compte de profits et perterent de la majoration de la	9 9U3 eug	50	6 581 652	32	11 702 402	ga	1 009 910	60	38 188 195	32	* .
6 211 95 717 — 21 603 85 451 85 31 977 15 Au crédit du compte de profits et perter Produit net résultant de la majoration d					0.16.16.0 (0.16	35.5					
Produit net résultant de la majoration d	9 89 / 396 	55	o 580 936	33	11 //1 890	U4 —	1 009 358	/5	38 156 218	17	
prix des fournitures à des tiers.	6 211	95	717	_	21 603	85	451	85	81 977	15	Au crédit du compte de profits et pertes Produit net résultant de la majoration du
		\neg									prix des fournitures à des tiers.

Comptes du service des bateaux

				_
Compte de 1941	Budget de 1942		Compte de 1942	ı
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
	0	Compte de magasin.		
	e e	Recettes.	-	
77 320	60 000	I. Livraisons au service des bateaux	74 275	25
28 374	30 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôt	25 442	10
— 101 546	100 000	III. Amortissements à la charge du compte du service des bateaux	125 008	75
207 240	190 000	Total des recettes	224 726	10
			п	
	180 V2	Dépenses.	5 N	
99 726 5 203	95 000 4 500	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers	119 054 3 902	90 45
190	500	III. Vieux matériaux remployés	222	35
102 121	90 000	IV. Approvisionnements de l'année précédente	101 546	40
207 240	190 000	Total des dépenses	224 726	10
			10	
я р	9	Compte du service des bateaux.		
**		Recettes.		
32 521	23 000	I. Transport des voyageurs	44 188	58
19 19	1 000 500	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	125 125	95 95
, 19 —	- 500 	2. Animaux		-
_	500	3. Marchandises	-	-
	1 000	III. Transports postaux	 	_
32 540	25 000	Total des recettes de transport	44 314	53
212 650	120 000	IV. Fournitures aux services	195 748	95
28 747	30 000	V. Fournitures au magasin du service des bateaux	35 718	05
. 109	_	VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux	256	25
5 933 35 415	3 000 20 000	VII. Fournitures à des tiers	1 943 30 812	30 55
5 965	7 000	IX. Autres receites	10 392	94
	_	X. Prélèvements sur les fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		-
3 765 192 160	2 000 239 000	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	556 196 055	20 56
517 284	446 000	Total des recettes	515 798	38
		,		
		to A wild the account of a profite of position	. 1	
		1) Au débit du compte de profits et pertes.	п	
		*		
			M	
	1			
		i i		ł

sur le lac de Constance, année 1942 (Entreprise accessoire).

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte d 1942	е
Fr.	Fr.		Fr.	(
-	10			
		•		
9		Dépenses.		
305 532	268 700	I. Frais de personnel	309 251	3
243 529	222 800	1. Traitements	257 939	(
	-	2. Appointements	3 100	18
7 375	8 700	3. Salaires	7 020	1
4 259	3 500	5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et	7 839	1
1 200		divers	5 973	1
35 418	21 900-	6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours.	$22\ 224$	5
7 190	4 400	7. Assurance-accidents 1)	4 172	4
2 000	2 000	8. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction	2 000	-
5 761	5 400	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	6 001	1
104 407	80 000	II. Matériel . [®]	106 259	1
77 321	60 000	1. Livraisons du magasin	74 275	2
27 086	20 000	2. Livraisons et prestations de services et de tiers	31 984	1
156	200	III. Autres dépenses	213	
104 048	95 100	IV. Charges des capitaux	96 309	:
72 419	67 000	1. Amortissements	66 836	1
72 419	66 500	a. du capital d'établissement ²)	66 836	1
_	500	b. d'approvisionnements du magasin		-
29 229	25 700	2. Intérêts ³)	27 073	1
23 604	20 700	a. du capital d'établissement	20 773	1
5 625	5 000	b. du capital d'exploitation	6 299	1
2 400	2 400	3. Versements au fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents .	2 400	-
3 141	2 000	V. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente .	3 764	
a a				
0				
11			79	
	- 1		00 8 75	
×				
e e				
517 284	446 000	Total des dépenses	515 798	9
				=
•				
		1) Pas de versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents.		
		 Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires. Au crédit du compte de profits et pertes. 	180	
			2	
9				
			9 8	

Comptes de magasin des dépôts des

Compte de	Budget de	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Comp	te	de 1942	2		
1941	1942		Arr. I		Arr. II		Arr. III	•	Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
809 804	. 753 000	Approvisionnements de l'année précédente	310 036	30	597 303	43	251 501	48	1 158 841	21
		Imputations pour:								
51 605	57 000	I. Fournitures des ateliers princi-		200						
51 005	37 000	paux	17 565	05	19 319	10	22682	45	59 566	60
1 770	2 000	II. Fournitures des ateliers de dépôt	_	_	5 105	50	615	90	5 721	40
2 305 001	2 185 000	III. Fournitures d'autres magasins.	894 411	75	935 382	20	739 276	50	2 569 070	45
4 837	1 000	IV. Fournitures des autres services	270	-	4 075	55	66	70	4 412	25
384 825	89 500	V. Fournitures de tiers	49814	55	49 437	28	30 371	85	129 623	68
_		VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployables	-	_		_	_	_	_	_
2 748 038	2 334 500	Total des imputations	962 061	35	1 013 319	63	793 013	40	2 768 394	38
	100	*	(91)						,	
										-
3 557 842	3 087 500		1 272 097	65	1 610 623	06	1 044 514	88	3 927 235	59
		l • !	l,	1	Γ	I	I	l	l	

Comptes des dépenses et des recettes des ateliers de dépôt pour l'année 1942.

Compte de	Budget de		B		Comp	te	de 1942	2		
1941	1942		Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.	Dépenses	Fr.	Çt.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4 815 372	4 698 000	I. Dépenses de personnel	1 846 748	75	2 146 309	95	1 902 408	15	5 895 466	85
4 627 349	4 537 500	1. Propre personnel	1 759 840	80	2 077 283	80	1 838 494	95	5 675 619	55
45 054 142 969	40 000 120 500	 Ouvriers étrangers à l'administration 3. Personnel de renfort d'autres 	35 860	15	13 882	90	4 017	65	53 760	70
142 505	120 300	services	51 047	80	55 143	25	59 895	55	166 086	60
3 908 579	3 656 200	II. Dépenses de choses 1)	1 640 578	68	1 927 573	91	1 365 867	73	4 934 020	32
2 032 138	1 955 000	1. Fournitures des magasins du service même	820 613	35	992 819	85	653 215	77	2 466 648	97
1 834 088	1 664 000	2. Fournitures et prestations d'autres services	802 739	57	903 346	69	709 546	54	2 415 632	80
42 353	37 200	3. Fournitures et prestations de tiers	17 225	7 6	31 407	37	3 105	42	51 738	55
8 723 951	8 354 200		3 487 327	43	4 073 883	86	3 268 275	88	10 829 487	17
171 145	143 500	Recettes à déduire des dépenses	55 649	90	57 158	30	46 855	45	159 663	65
8 552 806	8 210 700		3 431 677	53	4 016 725	56	3 221 420	43	10 669 823	52
		1) Prélèvement sur le fonds de renouvelle- ment pour le renouvellement du mobilier: 6789 fr. 40.							N.	

services de la traction pour l'année 1942.

Compte de	Budget de		Compte de 1942									
1941	1942	·	Arr. I		Arr. II		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.		
		St. w				×						
		Bonifications pour:										
239 612	310 000	I. Fournitures aux dépôts respectifs	87 410	30	117 387	50	72 457	11	277 254	91		
2 032 138	1 955 000	II. Fournitures aux ateliers de dépôt respectifs	820 613	35	992 819	85	653 215	77	2 466 648	97		
4 553	4 200	III. Fournitures à d'autres magasins	1 046	10	118	15			1 164	25		
119 663	26500	IV. Fournitures aux autres services			_	_		_	_	-		
3 035	500	V. Amortissements d'approvisionne- ments dépréciés	_	_	366	45	116	80	483	25		
		*										
2 399 001	2 296 200	Total des bonifications	909 069	75	1 110 691	95	725 789	68	2 745 551	38		
1 158 841	791 300	Approvisionnements à compte nouveau	363 027	90	499 931	11	318 725	20	1 181 684	21		
3 557 842	3 087 500	6	1 272 097	65	1 610 628	06	1 044 514	88	8 927 235	59		

Comptes des frais des ateliers de dépôt pour l'année 1942.

				_				_			
Compte de	Budget de			Compte de 1942							
1941	1942	*	Arr. I	×	Arr. II		Arr. III	II Tota		-	
Fr.	Fr.	· ·	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		Frais pour:						14			
6 384 146	6 116 800	I. Fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers pour l'entretien du matériel roulant	2 683 311	98	2 816 565	34	2 169 780	83	7 669 658	15	
469 622	500 700	II. Autres fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers et fournitures et pres- tations à d'autres services	214 594	4	340 147	72	199 394	30	754 136	02	
1 587 458	1 495 500	III. Personnel de renfort cédé à d'autres services	489 447	60	807 685	25	803 049	30	2 100 182	15	
1 876	2 200	IV. Fournitures à des magasins	1 753	70	11 804	90	759	40	14 318	-	
109 704	95 500	V. Fournitures et prestations à des tiers	42 570	25	40 522	35	48 436	60	131 529	20	
2			1 *						. "		
16.	3 .1										
3					*						
	2		0						5		
8 552 806	8 210 700		8 431 677	53	4 016 725	 56	3 221 420	43	10 669 828	52	
			v								
1	Į	.		-						1 1	

Justification des mutations au

Compte de 1941		Compte de 1942
Fr.	RECETTES.	Fr. C
224 528 000	Versements de capitaux	238 312 000
27 840 000	Emission de bons de dépôt CFF 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	
20 000 000	Prêt de la CNA de 1941 3 ¹ / ₂ °/ ₀	_
100 000 000 76 688 000	Emission de bons du trésor de 1941 $3^{1/2}$ %	_
_	Augmentation du prêt de la Confédération de 1942 31/4 %	73 312 000 -
	Prêt de la Confédération de 1942 1%	40 000 000 -
	Prêt de la Confédération de 1942 2 ¹ / ₂ ⁹ / ₀	25 000.000
00.00	2 100 40 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
50 011 128	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	50 391 339 6
6 763 643	a. Amortissement légal	7 020 267 5
1 900 760 37 335 792	b. Amortissement du coût d'installations supprimées	738 328 9
4 010 933	d. Amortissement de frais d'emprunts	38 834 893 2 3 797 850 -
	•	0.00.000
24 360 464	Produits de ventes et remboursements	15 872 503 9
428 485	I. Frais généraux	575 956 5
9 951 017 6 129 638	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	7 523 698 6 5 359 268 4
143 461	IV. Mobilier et ustensiles	346 906 8
7 707 863	Entreprises accessoires	2 066 673 5
44 009 669	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de	
	construction	24 489 720 2
2 856 161	I. Frais généraux	1 591 693 4
27 151 174	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	10 056 349 4
13 078 331	III. Matériel roulant	12 349 537
924 003	IV. Mobilier et ustensiles	492 140 2
196 822 305	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	131 586 281 6
18 · · ·		
•		*
700 701 700		
539 731 566		460 651 845 49
101		×1
		20
		N 2 N
F 8		

capital d'établissement en 1942.

			
Compte de 1941		Compte de 1942	
	DÉPENSES.		
Fr.	521 2110201	Fr.	Ct.
	and the second of the second o		
		a " "	
175 577 406	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente	196 822 305	24
232 217 050	Remboursement de capitaux	151 966 950	_
399 000 826 000 788 000	Emprunt du Central suisse: fr. 408 000.— du 25 juin 1880	2 048 000	
1 200 000 600 000	Emprunt de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1re hyp. fr. 1 200 000. — du 31 mars 1865, 2e hyp. 600 000. —	1 800 000	_
358 050	Emprunt du Jura-Simplon:	4 s	20
114 000	Jougne-Eclépens	485 450	-
1 359 500	Emprunt du Gothard $3^1/2^0/_0$ de 1895	1 448 500	-
2 543 500 2 390 000 2 351 000 22 600 000 20 000 000 76 688 000 100 000 000	Emprunts des CFF: $3^{\circ}/_{0}$ différé de 1903	146 185 000	
83 956 438	Dépenses de construction	61 113 721	60
39 946 769 44 009 669	Dépenses de construction	36 624 001 24 489 720	31 29
650 403	Frais d'installation des entreprises accessoires	374 738	60
47 330 269	Dépenses à amortir	50 374 130	05
1 900 760	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement	738 328	90
8 093 717 37 335 792	Frais d'émission d'emprunts	2 383 442 8 417 465 38 834 893	10 83 22
F90 791 792		100 051 015	40
539 731 566	Justification suivant bilan au 31 décembre 1942.	460 651 845	49
	Dettes courantes		IN.
	Valeurs et créances		
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		
,	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	p*	

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 19	41		Compte 19	42
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
		I. Caisse d'assurance.	-	
248 421 129	12	A. Ancien régime	61 097 607	80
9 857 468	60	1. Cotisations des assurés	9 915 453	55
43 167	75	a. Rachats, art. 4, 5, 8. (Statuts 1921)	8 260	40
8 563 963 1 250 336	95 90	b. Cotisations ordinaires, art. 51 ¹	9 119 679 787 513	45 70
35 300 948	25	2. Contributions de l'administration	36 398 613	80
	95	a. Rachats, art. 4 (Statuts 1921)		
55 958 15 957 471	90	b. Cotisations ordinaires, art. 51 ²	15 137 10 535 188	85 30
1 299 627	40	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 16 ²	2 517 689	65
1 220	65	d. Augmentation de la réserve mathématique, art. 22	13 406	05
11 000 000	-	e. Intérêts du déficit, art. 51 ⁸ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	22000000	_
3 625 234	35	f. Versement complémentaire selon décision du conseil d'administration du 24 janvier 1928		
3 361 435	_	g. Intérêts complémentaires (4%) de garantie de rapport d'intérêts), art 464	1 317 191	95
14 874 362	82	3. Recettes diverses	13 332 475	12
12 816 549	22	a. Intérêts sur valeurs en portefeuille, art. 46 ⁴	13 138 326	05
1 750	_	b. Gains sur les cours	30 270	_
18 475	40	c. Virements de la caisse de prévoyance	155 287	07
2 035 588	20	d. Transferts de la caisse de prévoyance	_	-
2 000		e. Transferts d'autres caisses	6 498	70
2 000	_	f. Indemnité, droit contre les tiers, art. 10	2 093	30
-	45	4. Diminution de la réserve mathématique	421 615	65
188 388 349	50	5. Excédent des dépenses	1 029 449	68
186 162 008	80	a. Augmentation de la réserve mathématique par suite de modifications des bases comptables et du nouveau régime de l'assurance		
2 226 340	95	b. Déficit d'exploitation de l'année comptable	_	_
			*	
266 953	75	B. Nouveau régime	1 314 304	08
144 240	70	1. Collsations des assurés	461 720	35
120 059	05	a. Achats d'années, art. 13 (fr. 105 889, 20 versés, fr. 82 046, 45 non encore versés)	187 935	65
23 510	20	b. Cotisations ordinaires, art. 15 ¹	253 697	50
671	45	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 15 ²	20 087	20
29 415	85	2. Contributions de l'administration	586 471	80
_	_	a. Achats d'années, art. 13 (fr. 220 001. 05 versés, fr. 53 965. 55 non encore versés)	273 966	60
28 744	40	b. Cotisations ordinaires, art. 16 ¹	309 886	55 45
671	45	c. Cotisations sur augmentations de gains, art. 16 ²	311 2 307	20
71 237	33	3. Recettes diverses	266 111	93
337	70	a. Intérêts sur les valeurs en portefeuille, art. 46 ⁴	16 416	_
17	25	b. Virements de la caisse de prévoyance (contributions de l'administration		
		pour déposants sortis)	5 690	30
64 779	13	c. Transferts de la caisse de prévoyance, art 42 ¹	243 485	28
6 103	25	d. Transferts d'autres caisses, art. 20	520	35
22 059	87	4. Excédent des dépenses		
248 688 082	87		62 411 911	88
a				
*				
	1			1

de pensions et de secours pour l'année 1942.

Comptes 19	41		Comptes 19	42
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
		I. Caisse d'assurance.	*	
248 421 129	12	A. Ancien régime	61 097 607	80
53 119 549	60	1. Prestations de l'assurance	53 556 946	50
52 811 123	_	a. Pensions, indemnités de chômage et de décès	53 200 640	50
39 915 426	20	1. Aux invalides, art. 52	40 143 738	90
12 071 841	95	2. Aux veuves, art. 30¹	12 512 442	65
499 028 74 109	25 30	3. Aux orphelins, art. 32 ¹	489 190	35
218 927	30	4. Aux orphelins de père et de mère, art. 32°	54 512 676	60
31 790	_	6. Indemnités de décès, art. 69 (Statuts 1921)	80	_
266 251	75	b. Prestations bénévoles de la caisse	294 468	35
3 995	20	1. Aux invalides dans le besoin, art 36^1	3 092	60
206 339		2. Aux orphelins âgés de plus de 18 ans, art. 37	235 558	70
30 957	55	3. Au conjoint et aux proches, art. 38	29 552	05
24 960	_	4. Secours selon art. 56 du Statut des fonctionnaires	26 270	
42 174	85	c. Indemnités uniques	61 837	65
32 867	10	1. Remariage, art. 294	51 615	30
9 307	— 75	2. Invalidité, art. 33	3 898	35
299 612	95	3. Résiliation des rapports de service sans faute de l'agent, art. 34	6 324	30
171 514	30	2. Remboursements	7 540 661	85
	60	a. En cas de sortie, art. 18 ¹	200 175	
16 256 5 927	80	b. En cas de mariage (assurées), art. 18 ²	6 509	20
	25	c. En cas de réduction du gain assuré, art. 17	4 320	60
105 914	25	d. En cas de prestations d'autres caisses d'assurance, art. 19	213 639	95
_	_	e. En cas de transfert dans d'autres caisses d'assurance, art 20	6 477	20
105 001 000	57	f. De cotisations payées en trop, art. 50	7 109 538	50
195 001 966 186 162 008		3. Augmentation de la réserve mathématique	_	_
186 162 008	50	a. Par suite de modification des bases comptables et du nouveau régime de		
8 839 958	07	l'assurance		_
		3. Do Tamico complasio	2	
266 953	75	B. Nouveau régime	1 314 304	08
69	90	1. Remboursements	3 496	15
69	90		3 496 3 496	15
09	θU	a. En cas de sortie, art. 18 ¹	77 866	35
266 883	85	2. Sommes d'achat non encore versées de l'année précédente	792 852	63
200 083	00	3. Augmentation de la réserve mathématique	792 852 440 088	95
		4. Excédent des recettes	410 000	
1				
4)			8	
			<u> </u>	
248 688 082	87		62 411 911	88
			5 "	
		,		
		*		
		**		

Compte de profits et pertes de la caisse

71 641 05	Compte 19	41		Compte 19	42
II. Caisse de prévoyance. 118151 05 1. Cotisations des déposants 98 590 71 641 05 a. Cotisations ordinaires, art. 40¹ 92 574 46 510 — b. Cotisations pour augmentations de gain, art. 40¹ 6015 159 777 15 2. Contributions de l'administration 125 316 113 267 15 a. Cotisations ordinaires, art. 40² 119 300 46 510 — b. Cotisations pour augmentations de gain, art. 40² 6015 23 617 58 3. Recettes diverses 10 322 22 397 63 a. Intérêts 9976 1 219 95 b. Transferts d'autres caisses, art. 20 346 1 830 136 65 4. Excédent des dépenses 273 485 2 131 682 43 507 714 III. Caisse de secours. 7 297 80 Amendes disciplinaires, art. 44⁴ 8126 46 182 06 Produit de la vente des objets trouvés, art. 44⁴ 51 184 46 69 Dons et legs, art. 44⁴ 1699 247 70 Virements de la caisse de prévoyance, art. 44⁴ —	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
118 151 05 1. Cotisations des déposants 98 590 71 641 05 a. Cotisations ordinaires, art. 40 ¹ 92 574 46 510 — b. Cotisations pour augmentations de gain, art. 40 ¹ 6 015 159 777 15 2. Contributions de l'administration 125 316 113 267 15 a. Cotisations ordinaires, art. 40 ² 119 300 46 510 — b. Cotisations pour augmentations de gain, art. 40 ² 6015 23 617 58 3. Recettes diverses 10 322 22 397 63 a. Intérêts 9 976 1 219 95 b. Transferts d'autres caisses, art. 20 346 1 830 136 65 4. Excédent des dépenses 273 485 2 131 682 43 507 714 III. Caisse de secours. <			Recettes.		
118 151 05 1. Cotisations des déposants 98 590 71 641 05 a. Cotisations ordinaires, art. 40 \(^1 \) 92 574 46 510 — b. Cotisations pour augmentations de gain, art. 40 \(^1 \) 6015 159 777 15 2. Contributions de l'administration 125 316 113 267 15 a. Cotisations ordinaires, art. 40 \(^2 \) 1119 300 46 510 — b. Cotisations pour augmentations de gain, art. 40 \(^2 \) 6015 23 617 58 3. Recettes diverses 10 322 22 397 63 a. Intérêts 9976 1 219 95 b. Transferts d'autres caisses, art. 20 346 1 830 136 65 4. Excédent des dépenses 273 485 2 131 682 43 507 714 III. Caisse de secours.			II. Caisse de prévoyance.		
71 641 05 a. Cotisations ordinaires, art. 40 ¹ 92 574 46 510 — b. Cotisations pour augmentations de gain, art. 40 ¹ 6 015 159 777 15 2. Contributions de l'administration 125 316 113 267 15 a. Cotisations ordinaires, art. 40 ² 119 300 46 510 — b. Cotisations pour augmentations de gain, art. 40 ² 6 015 23 617 58 3. Recettes diverses 10 322 22 3 97 63 a. Intérêts 9 976 1 219 95 b. Transferts d'autres caisses, art. 20 346 1 830 136 65 4. Excédent des dépenses 273 485 2 131 682 43 507 714 III. Caisse de secours. TUI. Caisse de secours.	118 151	05	erega waxaaxa caasa c	98 590	05
159 777 15 2. Contributions de l'administration 125 316 113 267 15 a. Cotisations ordinaires, art. 40 2 119 300 b. Cotisations pour augmentations de gain, art. 40 2 6 015 23 617 58 3. Recettes diverses 10 322 22 397 63 a. Intérêts 9 976 1 219 95 b. Transferts d'autres caisses, art. 20 346 1830 136 65 4. Excédent des dépenses 273 485 2 131 682 43 507 714 TII. Caisse de secours. 8 126 46 182 06 Produit de la vente des objets trouvés, art. 44 b 51 184 866 90 Dons et legs, art. 44 c 1 699 247 70 Virements de la caisse de prévoyance, art. 44 d - - Virement du « Fonds du Sanatorium » 600 000 18 552 05 Intérêts 19 938 19 938 19 938 10 10 10 10 10 10 10 1			a. Cotisations ordinaires, art. 40 1		35 70
A6510		V	2. Contributions de l'administration		40
22 397 63 a. Intérêts 9 976 1 219 95 b. Transferts d'autres caisses, art. 20 346 1 830 136 4. Excédent des dépenses 273 485 2 131 682 43 507 714 III. Caisse de secours. 7 297 80 Amendes disciplinaires, art. 44 a 8 126 46 182 06 Produit de la vente des objets trouvés, art. 44 b 51 184 866 90 Dons et legs, art. 44 c 1 699 247 70 Virements de la caisse de prévoyance, art. 44 d — — Virement du «Fonds du Sanatorium» 600 000 18 552 05 Intérêts 19 938					70 70
1 219 95 b. Transferts d'autres caisses, art. 20 346 1 830 136 45 4. Excédent des dépenses 273 485 2 131 682 48 507 714 III. Caisse de secours. 7 297 80 Amendes disciplinaires, art. 44 a. 8 126 46 182 06 Produit de la vente des objets trouvés, art. 44 b. 51 184 866 90 Dons et legs, art. 44 c. 1 699 247 70 Virements de la caisse de prévoyance, art. 44 d. — — Virement du «Fonds du Sanatorium». 600 000 18 552 05 Intérêts 19 938			the state of the s		55 20
III. Caisse de secours. III. Caisse de secours. 7 297 80 Amendes disciplinaires, art. 44 a. 8 126 46 182 06 Produit de la vente des objets trouvés, art. 44 b. 51 184 866 90 Dons et legs, art. 44 c. 1 699 247 70 Virements de la caisse de prévoyance, art. 44 d. — — Virement du « Fonds du Sanatorium » 600 000 18 552 05 Intérêts 19 938	1 219	95	b. Transferts d'autres caisses, art 20	346	35
III. Caisse de secours. 7 297 80 Amendes disciplinaires, art. 44 a			4. Excédent des dépenses	-	80
7 297 80 Amendes disciplinaires, art. 44 a. 8 126 46 182 06 Produit de la vente des objets trouvés, art. 44 b. 51 184 866 90 Dons et legs, art. 44 c. 1 699 247 70 Virements de la caisse de prévoyance, art. 44 d. — — Virement du «Fonds du Sanatorium» 600 000 18 552 05 Intérêts 19 938	2 131 682	43		507 714	80
7 297 80 Amendes disciplinaires, art. 44 a. 8 126 46 182 06 Produit de la vente des objets trouvés, art. 44 b. 51 184 866 90 Dons et legs, art. 44 c. 1 699 247 70 Virements de la caisse de prévoyance, art. 44 d. — — Virement du «Fonds du Sanatorium» 600 000 18 552 05 Intérêts 19 938				** ***	
46 182 06 Produit de la vente des objets trouvés, art. 44 b 51 184 866 90 Dons et legs, art. 44 c 1 699 247 70 Virements de la caisse de prévoyance, art. 44 d — — Virement du «Fonds du Sanatorium» 600 000 18 552 05 Intérêts 19 938			III. Caisse de secours.		
866 90 Dons et legs, art. 44 °	7 297	80	Amendes disciplinaires, art. 44 a	8 126	40
247 70 Virements de la caisse de prévoyance, art. 44 d	18				03
— — Virement du «Fonds du Sanatorium». 600 000 18 552 05 Intérêts 19 938	0.000			1 699	10
	_	_		600 000	_
78 146 51 680 948	18 552	05	Intérêts	19 938	60
	73 146	51		680 948	13
				9 95	
	*				
				× -	
	• .				
		90			
		8			
				8	
	*				
	2 2				
	e k				
	i			¥ 7	
		a .			

de pensions et de secours pour l'année 1942.

Compte 19	41		Compte 19)42
Fr.	Ct.		Fr.	(
		Dépenses.		
		II. Caisse de prévoyance.		
12 574	75	1. Prestations de la caisse	11 983	5
3 847	15	a. En cas d'invalidité, de résiliation des rapports de service sans faute ou de vieillesse, art. 41 ¹	6 502	8
103	20	b. En cas de décès, art. 41 ²	_	-
8 624	40	c. » » sorties, art. 43 ¹	5 480	7
2 119 107	68	2. Dépenses diverses	495 731	3
2 035 588	20	a. Transferts à l'assurance «Ancien régime»		-
64 779	13	b. » » «Nouveau régime»	243 485	2
18 475	40	c. Virement à l'assurance «Ancien régime»	155 287	(
17	25	d. » » «Nouveau régime»	5 690	1
247	70	e. » la caisse de secours selon art. 43°	_	-
_	-	f. Remboursement des cotisations payées en trop aux déposants, art. 50	91 268	1
2 131 682	43		507 714	8
	- ,			
•	/			
1				
e		III. Caisse de secours.	er en	
39 948	05	III. Caisse de secours. 1. Prestations de la caisse	25 934	2
39 948 39 948	05 05		25 934 25 934	1
57	100.00	1. Prestations de la caisse		2
39 948	05	1. Prestations de la caisse	25 934	2
39 948	05	1. Prestations de la caisse	25 934	2
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	2
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	2
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	2
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	2
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	2
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	2 2 8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	8
39 948 33 198	05 46	1. Prestations de la caisse	25 934 655 013	2

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1942.

Bilan 194	1	,	Bilan 194	12
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.	0	
879 844 185	67	I. Valeurs et créances	379 948 325	60
374 220 889	75	1. Titres et prêts hypothécaires	372 437 010	25
.,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7 511 315	35
5 623 295	92	2. Caisse (créances sur les Chemins de fer fédéraux)	7 511 515	59
16 724	50	II. Intérêts créditeurs non échus	17 843	25
77 866	35	III. Autres créances (nouveau régime)	136 012	-
580 901 357	60	IV. Déficit (ancien régime) au début de l'année Fr. 580 901 357. 60 augmentation de l'exercice	581 930 807	28
22 059	87	V. Déficit (nouveau régime)	-	_
960 862 193	99	•	962 032 988	13
		Passif.	e	
	9			
		I. Caisse d'assurance		
959 421 211	72	A. Ancien régime: Réserves mathématiques nécessaires	958 999 596	07
442 116 699	46	1. Pour les assurés:	0.00 0.00 0.00	01
616 941 876	01	Valeur des engagements Fr. 616 142 334.05		
174 825 176	55	dont à déduire: valeur des cotisations		100000
			448 497 077	69
513 867 523 330 624 754	09 34	2. Pour les pensionnés: a. invalides		
930 384	34	b. invalides partiels	×	
116 462 932	08	c. veuves		
1 737 118	33	d. orphelins		
207 202	26	e. » âgés de plus de 18 ans » 203 480.28		
63 905 137	08	f. survivants futurs	506 829 917	64
3 436 989	17	3. Pour les bénéficiaires de prestations bénévoles de la caisse:	000 020 017	0.7
49 838	82	a. invalides dans le besoin		
2 956 142	80	b. orphelins âgés de plus de 18 ans		
168 534	15	c. conjoint et proches		
262 473	40	d. secourus selon art. 56 du statut des fonctionnaires 285 367.34	3 672 600	74
		B. Nouveau régime :		
266 883	85	Réserves mathématiques nécessaires	1 059 736	48
266 883	85	1. Pour les assurés:	45	
3 919 536	50 65	Valeur des engagements Fr. 15 277 442.53		
3 652 652	65	dont à déduire: valeur des cotisations	1 056 956	56
-		2. Pour les pensionnés:		
	-	a. invalides (aucune charge, rente-accident plus élevée que pension)	N.	
- 1	_	b. survivants futurs		
	_	Excédent de l'actif	2 779 418 029	92 08
608 563	65	II. Caisse de prévoyance au début de l'année Fr. 608 563 65		-55
		dont à déduire: solde débiteur	335 077	85
565 584	77	III. Caisse de secours au début de l'année Fr. 565 534.77	230 0.1	
1		dont à ajouter: solde créditeur	1 220 548	65
960 862 193	99		962 032 988	13
		*	302 002 1100	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1942.

•	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	ée
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 ¹ / ₂ % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	320 000 000	_	100	320 000 000	_
3 % Chemins de fer fédéraux, 1938 (inscription sur le livre de la dette)	3 027 000	-	80	2 421 600	_
Total				322 421 600	_
				li .	
				g g	
II. Fonds d'Etats.				a a	
3 % Canton de Berne, 1895	75 000		93	69 750	_
	~				÷
•				,	
III Obligations de villes				16	
III. Obligations de villes.	8				
$3^{1}/_{2}$ °/ ₀ Ville de Winterthour, 1903	6 500		93	6 045	_
				=	
				-	
				j .	
IV. Obligations de banques.					
4 % Banque commerciale de Bâle, 1929	158 000	-	100	158 000	-
Diverses		-		1	_
Total		.	.	158 001	
				ā	
W. De Ada Danied Live Sans				1	
V. Prêts hypothécaires.				s	
1711 prêts (dont 25 prêts du montant total de Fr. 19424 600.— à des coopéra-				***************************************	2-
tives immobilières du personnel des chemins de fer)	•		.	49 781 614	25
	1	1	1		
		.	1	20	
Récapitulation.			0.1		
I. Obligations de chemins de fer				322 421 600	
II. Fonds d'Etats			.	69 750	_
III. Obligations de villes	.	.	.	6 045	-
IV. Obligations de banques			.	158 001	_
Total		•	.		25
Total	,		.	372 437 010	25
			100	2	

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1942.

Compte de 1941	е		Compte d 1942	e
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
1 893 064	_	I. Assurance, classe a	2 003 132	56
570 167	65	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	600 298	76
1 082 481	30	2. Cotisations des membres	1 134 628	70
17 187	95	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non		-
		payées	18 280	40
123 600	25	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	135 271	25
71 163	65	5. Subvention fédérale ordinaire	81 265	40
30		6. » pour suppléments de montagne	40	_
3 586	80	7. » extraordinaire		_
4 645	50	8. Subventions cantonales et communales	4 999	75
3 104	30	9. Rabais de crise des médecins	1 886	60
17 096	60	10. Intérêts	17 649	35
	_	11. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6° alinéa	8 812	35
9 617	45	II. Assurance, classe b	9 906	_
9 337	35	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	9 617	45
280	10	2. Intérêts	288	55
15 776	45	III. Assurance, classe c	19 355	03
1 949	20	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	3 977	18
12 289	55	2. Cotisations des membres	13 550	50
45	95	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non	0.4	40
694	20	payées	34	40
636	35	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	884 734	15 60
53	70	5. Subvention fédérale ordinaire	754	60
40	50	6. • extraordinaire	 55	_
1	95	7. Subventions cantonales et communales	2	30
65	05	8. Rabais de crise des médecins	116	90
. 05	°	9. Intérêts	110	90
157 445	60	IV. Fonds spécial	162 253	95
152 763	45	1. Report de l'exercice précédent	157 445	60
97	90	2. Amendes disciplinaires	84	10
4 584	25	3. Intérêts	4 724	25
2 075 903	50		2 194 647	54
		w * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
*				
	I			

Ad I, 2. La cotisation est de 3 fr. 70 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1941 et une avance pour 1942.

Ad I, 6. Cette subvention fèdérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1941 et une avance pour 1942.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 septembre 1939.

Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins 3 fr. 70 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1942.

Compte d 1941	le		Compte d 1942	le
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
1 893 064	_	. Assurance classe a :	2 003 132	56
580 072	59	1. Frais de médecin	640 479	10
193 023	44	2. Frais de pharmacie	211 419	01
48 135	21	3. Autres moyens curatifs	59 388	42
184 898	25	4. Frais pour soins dentaires	211 915	55
259 973	75	5. Frais dans des établissements hospitaliers	261 401	08
99 37 1	50 65	a. Traitement à l'hôpital	105 889	90
158762	60	c. Subsistance à l'hôpital	153325	57
26 440		6. Contribution aux frais de cure	26 570	_
150		7. Secours pour frais d'accouchement	375	_
72	_	8. Indemnités d'allaitement	98	_
600 298	76	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	591 486	40
9 617	45	II. Assurance, classe b	9 906	_
9 617	45	1. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	9 906	-
15 776	45	III. Assurance, classe c	19 355	03
4 042	80	1. Indemnités de chômage	4 551	40
2 725	90	2. Frais de médecin	2 978	90
738	42	3. Frais de pharmacie	716	06
289	65	4. Autres moyens curatifs	204	87
2 887	90	5. Frais pour soins dentaires	3 702	10
713	60	6. Frais dans des établissements hospitaliers	1 261	05
333	70	a. Traitement à l'hôpital	269	65
372	50	b. Frais de transport	19 972	40
376	40	7. Contribution aux frais de cure	501	
25	_	8. Indemnités d'allaitement		_
3 977	18	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	5 439	65
157 445	60	IV. Fonds spécial	162 253	95
157 445	60	1. Report à compte nouveau	162 253	95
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
			* *:	
2 075 903	50		2 194 647	54
100				8
		<u></u>		
Compte de 1	1941		Compte de 1	942
Fr.	Ct.	Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1942.	Fr.	Ct.
		Actif.	ŝ	
771 338	99		769 0 86	
111 558		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	709 USG	
		Passif.		
		Réserves		
600 298	76	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	591 486	40
9 617	45	2.	9 906	_
3 977	18	3, » » » » » <i>c</i>	5 439	65
157 445	60	4. » spécial » » ° c	162 253	95
	99			
771 990	1777		769 086	_
771 338				
771 338				1/2

Statistique du compte de profits et pertes de 1942, établie par unités administratives (Assurance classe a).

		٠	Caisses de	des malades des ateliers	les ateliers	*		Caisses	Caisses des malades des arrondissements	des arrondiss	ements
	Yverdon	Bienne	Olten	Bellinzone	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
Nombre moyen des assurés	456	301,5	720	533	747	99,5	2 857	8 298,	7 445,5	6 863,5	22 607,5
Cas de maladie: Nombre total	601	321	922	673	645	88	3 105	7 033	4 486	4 279	15 798
» » Moyenne par assuré	1,32	1,06	1,08	1,26	0,86	0,89	1,09	0,85	0,60	0,62	0,70
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin	13 154.80	5 601.20	13 982. 80	14 053.15	19 141. 70	2 778. 20	68 711.85	244 575. 60	153 117. 70	174 073. 95	571 767. 25
Frais de pharmacie	4 655. 56	2 120. 19	5 165.64	6 058. 78	6 200. 83	936. 43	25 137. 43	78 185.86	58 064. 29	50 031. 43	186 281. 58
Frais d'hospitalisation	5 756. 75	4 323. 90	5 636.—	8 240. 62	5 252.83	3 629. 10	32 839. 20	105 591.98	78 791. 16	70 748. 74	255 131.88
Autres moyens curatifs	1 651.71	.408.69	1 455.25	1 551.65	2 734. 20	240.05	8 341. 55	23 108. 92	11 801.35	16 136. 60	51 046.87
Frais pour soins dentaires	2 905. 60	2 429. 90	8 552. 05	3 542. 80	8 301. 20	613.80	26 345. 35	73 830. 30	51 708. 35	60 031.55	185 570. 20
Total des frais de guérison.	28 124. 42	15 183.88	34 791. 74	33 447. —	41 630.76	8 197. 58	161 375, 38	525 292. 66	353 482.85	371 022. 27	1 249 797. 78
Recettes totales sans intérêts	23 399. 65	16 088.30	38 101.85	29 215. 75	40 629.95	5 948.05	153 383. 55	455 585. 65	395 497. 50	371 432. 40	1 222 515. 55
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	-4 724. 77	+ 904. 42	+3 310. 11	-4 231. 25	-1 000.81	-2 249. 53	- 7 991.83	-69 707.01.	+42 014.65	+ 410.13	- 27 282. 23
Moyenne par assuré:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin	28.85	18.58	19. 42	26.37	25.63	27.92	24.05	29. 48	20. 57	25.36	25. 29
Frais de pharmacie	10.21	7.03	7.17	11.37	8.30	9.41	8.80	9.43	7.80	7. 29	8.24
Frais d'hospitalisation	12.63	14.34	7.83	15.46	7.03	36.48	11. 49	12.72	10.58	10.31	11. 29
Autres moyens curatifs	3.62	2.35	2.03	2.91	3.66	2.41	2. 92	2.78	1.58	2. 35	2.25
Frais pour soins dentaires	6.37	8.06	11.88	6.64	11.11	6.17	9. 22	8.90	6.95	8.75	8.21
Total des frais de guérison.	61.68	50.36	48.32	62. 75	55.73	, 82.39	56.48	63. 30	47.48	54.06	55. 28
Recettes totales sans ințérêts	51.32	53.36	52.95	54.81	54.39	59.78	53.69	54.90	53.12	54.12	54.07
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	- 10.36	+ 3. –	+ 4.60	- 7.94	- 1.34	- 22.61	- 2.79	- 8.40	+ 5.64	90.— +	- 1.21
Moyenne par cas de maladie:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr
Frais de médecin.	21.89	17.45	18.02	20.88	29.68	31.21	22. 13	34.77	34.13	40.68	36. 19
Frais de pharmacie	7.74	09.9	99.9	9.00	9.61	10. 52	8.09	11.12	12.95	11.69	11. 79
Frais d'hospitalisation	9.58	13.47	7.26	12.24	8.14	40.78	10.58	15.01	17.56	16.54	16.15
Autres moyens curatifs	2.75	2.21	1.87	2.31	4.24	. 2. 70	2.69	3.29	2.63	3.77	3.23
Total (sans frais pour soins dentaires)	41.96	39.73	33.81	44.43	51.67	85.21	43. 49	64.19	67.27	72.68	67.36
						×			. 80		

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1942.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1941	364 733	50
2. Intérêts	12 458	20
	377 191	70
Dépenses.		
1. Gratifications	2 960	_
2. Perte de cours, etc	500	1-
3. Solde à reporter au 1° janvier 1943	373 731	70
g - *	377 191	70
Etat de fortune.		
1. Valeurs:		
Obligations 3 % des CFF de 1938 (Inscription sur le livre de la dette) fr. 225 000. — à 93,3 %	209 946	35
» $3^3/4^0/_0$ du canton des Grisons de 1936 , 125 000. — à 95 $^0/_0$	118 750	-
» 3 ¹ / ₄ % de l'Emprunt fédéral de 1941	24 500	-
	353 196	35.
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	19 344	90
3. Intérêts non échus à percevoir	1 190	45
•	373 731	70
		-

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1942.

	Fr.	Ct.
Recettes.		.
1. Solde au 31 décembre 1941	1 081 438	80
2. Intérêts	32 443	15
	1 113 881	95
Dépenses.		
1. Versements à la Caisse de secours de la Caisse de pensions et de secours	600 000	_
2. Versement au fonds de secours pour invalides pensionnés	213 881	95
3. Versement au fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension	300 000	-
Suivant la décision de la Direction générale (Prot. nº 260/1 du 6 novembre 1942), le fonds de Sanatorium a été supprimé	1 113 881	95
au 31 decembre 1942 et son solde reporte au ionds ci-dessus.		
	1. Solde au 31 décembre 1941 2. Intérêts Dépenses. 1. Versements à la Caisse de secours de la Caisse de pensions et de secours 2. Versement au fonds de secours pour invalides pensionnés 3. Versement au fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension	Recettes

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1942.

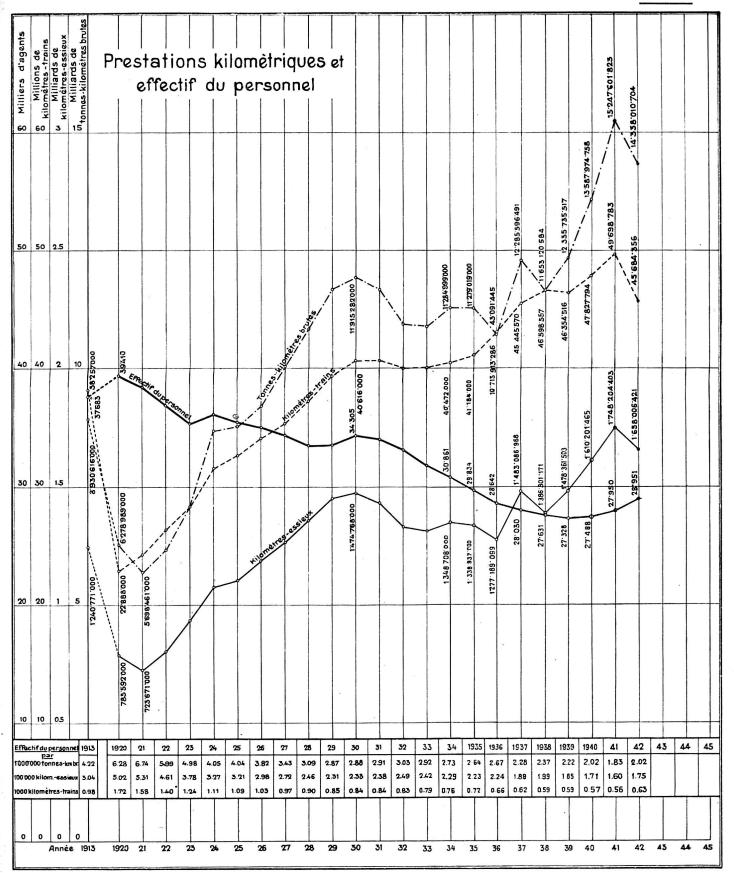
	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1941	33 872	25
2. Intérêts	1 000	70
3. Versement du fonds du Sanatorium	213 881	95
	248 754	90
Dépenses.		
1. Secours à divers	1 257	50
2. Solde à reporter au 1ºº janvier 1943	247 497	40
	248 754	90
Etat de fortune.		
Etat de l'Ortune. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	247 497	40

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1942.

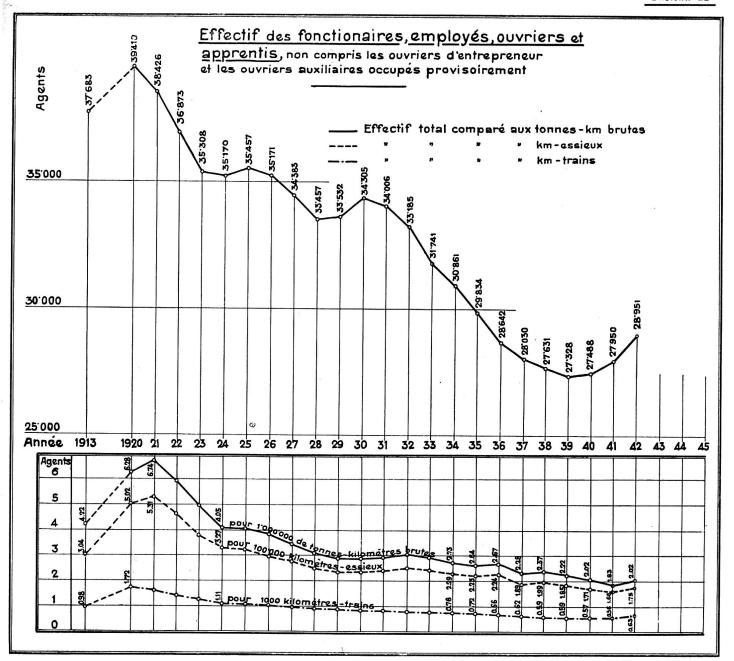
		Fr.
	Dogatton	
	Recettes.	
Solde au 31 décembi	e 1941	. 47 079
Intérêts		
Versement du fonds	u Sanatorium	. 300 000
		352 094
	Dépenses.	e
		w.
	u compte-courant	
	tres en portefeuilles au 31 décembre 1942	The second rive
Colde a reporter au	jantos 1940	
		352 094
Valeurs :	Etat de fortune.	
	du canton des Grisons de 1936 fr. 15000. — à 95 °	/0 14 250
	les CFF de 1938 (Inscription sur le livre de la dette) $220000.$ — à $93,4^{\circ}$	
	emprunt fédéral de 1941	
» 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₆	• de 1942	·
Intérêts non échus à	percevoir	353 575 2 562
		356 137
Dette auprès de l'adn	Inistration des Chemins de fer fédéraux	15 740
		340 396
*		
		ie.
*		
		*
1.		
		.,
	*	
		. 0
	*	
		1

Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes

	Com	pte d'exploit	ation	,	Compte de pr	ofits et perte	s	
Année	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	Année
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046		84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	_	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	_	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	3	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	_	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	5 5 952 398		3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372		6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758		1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884		1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460		75 116 349	9 226 595	_	1912
1912				84 342 944	84 187 587	1 613 357		
	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	78 108 858	_	17 095 051	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 890 805	_	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685		_	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	1	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855		29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481		54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278		30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926		31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	· —	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512		45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	<u> </u>	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	_	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	-	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	_	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	_	1927
1928	420 167 809	268560075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	`	1928
1929	431 357 872	$280\ 382\ 031$	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	_	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	-	1930
1931	389 449 904')	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	_	10 073 660	1931
1932	342 953 326²)	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506		49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822		48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	-	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635		58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	_	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	-	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	_	35 238 051	1938
1939	361 168 840³)	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152		1939
1940	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	_	1940
1941	454 993 471	260 611 890	194 381 581	232 628 709	214 162 905	18 465 804		1941
1942	468 327 091	288 397 820	179 929 271	224 067 725	221 568 135	2 499 590	 ,	1942
N 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	-	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~				a å g		
					9	v		
			-					
						SI.		
			×	-				
	(60)	,		is .			*	
	QD 10 0000							
	I h A narti	r de 1931 sans	le produit brut	des usines élec	triques.			



Remarque: Ce tableau ne tient pas compte des ouvriers d'entrepreneur et des auxiliaires occupés temporairement, dont le nombre a passé, en 1942, de 3040 à 3061.



99 Millionen		2	ais //X//		Pre	sta	ina	ns ires	de	ľad	et Imir extrass	nıs ao	trai	tior)	<u>'S</u>																	
55																										+							35
50																					00	00	000	532.000	47.591.000								
45												39.730.000				41'813'000	41.375.000	42.049.000	41.375 000	42.293.000	44.715.000	44'533'000	0000	45.532	, 1111111111111111111111111111111111111								
35									G/			35				243.000	9.127.000 9.127.000	9.032.000	8,385,000	8.283,000	8.653.000	8,256,000	8.456.0	10.042.000	16,476'0								
30				26.973.000		5.000						11.488.000				10																	
25				000.8		25.615																											
15	000.901,6		13.004.00	10,658,000		1.5 8 851 000						14,412.000				18.952.000	21.157.000	22.292.000	22.772.000	24.306.000	6.207.000	6.623 ' 000	27.311.000	25.878:00 d	23 319,000								
5	3714,000		1,5 4.897			000						0,000											9.604.000										
O Anné	8 1913		000.119.99	N 14'815'000	22	t2.261.000	24	25	26	27	1//	3,830,000	30	31	32	# 12'61	(60.11) 3	2 10 722 000	3 10.518	00.01	8,9'855'000	////	09.6		42	43	44	45	46	47	48	49	50

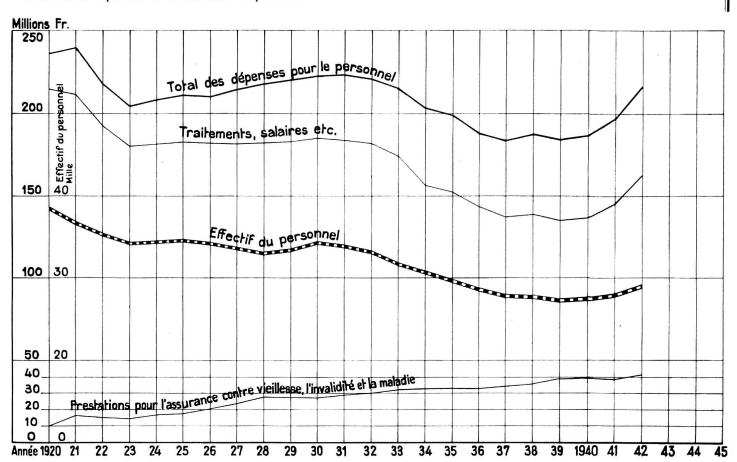
8

	Traitement	ts, salaires et	allocations	sociales 1)	Allocations	Indemnités	Indemnités	Gratifi- cations d'ancien-	Total de la ré-	
Année	Personnel à poste fixe	Jour- naliers	Personnel de construction et pour tra- vaux d'élec- trification	Total col. 1—3	supplémen- taires du personnel roulant ²)	pour service de nuit	pour voyages de service et divers	neté et jouis- sance de traite- ments	tribution en espèces col. 4 + 5-8	Uni- formes
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9882492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921	152 733 233	47 627 297	3 191 751	$203\ 552\ 281$	9338647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922	145 736 514 ⁵)	$36\ 613\ 851^{5})$	$3\ 223\ 876$	185 574 241 5)	9 257 460	788 747	2 588 463	640072	198 848 983 5)	3 493 236
1923	141 065 3055)	28 790 0275)	$2\ 151\ 502$	172 006 834 5)	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 8635)	$2\ 639\ 744$
1924	$144\ 626\ 735$	$25\ 580\ 282$		$172\ 275\ 179$	10 178 006	958 939			187 106 363	2 902 969
1925	146 495 250	$25\ 266\ 629$	1 873 919	$173\ 635\ 798$	10 416 658	932 241	2 867 106			2893477
1926	145 779 770	24 774 013	The contract of the contract of	$172\ 362\ 270$	10 586 637	989 807	2 670 609	296324 2 985	20020000 00 00 00 00000000	2 877 574
	147 325 374	22 797 989		171 701 146	10 543 512	1 017 574	2594558			$2\ 186\ 771$
1928 ⁷)		20 592 172		174 869 648	6 763 068 ²)				186 046 321	2 533 987
1929	154 998 269	19 133 163	749 967		7 155 991	1 125 069		1	186 604 922	2 718 627
1930	155 894 373	21 303 062		177 889 627	7 313 904	1 241 506 ⁸)			189 719 312	2 701 881
1931	155 566 099	21 332 519		177 647 378	6 969 777	1 433 182	Design to the term of the extra	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	189 727 239	$2\ 228\ 898$
1932	154 051 670	19 914 643		174 608 007	6 416 671	1 328 653			185 892 064	1 978 290
1933		17 422 465		168 087 726	6 053 859	1 276 747	Carrier Schoolson (September 17)	Table 1985 Procedure	178 633 064	1 868 987
1934	141 220 778	15 495 526	485 104		5 649 666	1 249 302			166 811 242	1 968 531
1935	137 980 712	14 464 006	$292\ 822$	152 737 540	5 303 211	1 215 122			161 902 773	1 637 508
1936	126 440 121	13 684 519		140 340 686	4 702 594	1 153 088		1	148 783 833	809 111
1937	123 436 690	13 469 315		137 034 445	4 816 434	1 174 001			145 804 461	1 367 459
1938	122 864 187	14 361 847		137 408 589	4 738 762	1 153 469		0 200 0 4 20	146 188 410	1 490 729
1939	121 381 730	13 060 844		134 659 417	4 690 890	1 214 165			143 242 534	1 484 175
1940	120 851 517	15 353 317		136 456 112	4 980 966	1 305 705			145 516 713	1 756 536
1911	126 360 608	18 944 828		145 520 565	5 195 844	1 319 727			155 432 094	1 937 885
1942 En plus ou en)	137 418 262	24 978 659	164 877	162 561 798	5 669 321	1 407 375	5 388 965	446 280	173 473 739	2 005 777
moins en 1942 par }	- 9,75 °/0	- 52,59°/o	- 92,65 ⁰ /0	- 21,67°/o	- 42,63 °/o	+ 52,65 °/0	+ 6, ss ⁰ /o	10)	- 21,90 °/o	-51,07°/0

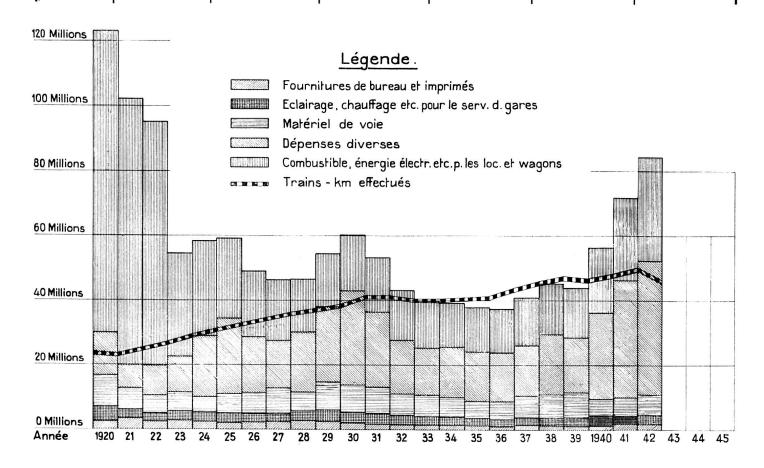
Observations. 1) 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1942 indemnités de résidence et allocations pour enfants.
2) Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. 3) Y compris contributions extraordinaires de l'administration. 4) Incorporation des journaliers permanents dans la C.P.S. 5) Diminution du personnel et réduction des allocations de renchérissement.

Total des	Prestations po	ur l'ass	urance cont	re la vieillesse, l	la maladie e	t les accidents	Total général	Etat du	ı personnel,	moyenne d	e l'année
dépenses directes de personnel col. 9+10	Caisse de pensions et de secours ³)	Contri- bution de l'ad- m nistra- tion	Caisse des malades	Total col. 12+13	Assu- rance- accidents	Total des œuvres sociales col. 14 + 15	des dépenses de personnel col. 11 + 16	Per- sonnel à poste fixe	Jour- naliers	Per- sonnel de cons- truction	Total
	100.000			55000				10	10	20	
Fr.	Fr.	0/ '0	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	$25\ 111$	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880		1 153 292		3 578 120	12823292	239 053 927	27 202	11 135	947	$39\ 284$
220 910 611	16 285 106 ⁴)		100000000000000000000000000000000000000	16 551 176 ⁴)	press and measure and an arrangement	,	240 886 900 ⁴)	$27\ 521$	9 244	1 605	38 370
202 342 2195)	15 352 913 ⁶)	7	200 20	15 357 945 ⁶)	1	$18\ 625\ 236$	220 967 455 5)	$27\ 398$	7 731	1 694	36823
187 960 6075)	13 743 106	7		13 753 754 ⁶)		16517799	204 478 406 ⁵)	$27\ 397$	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	500 500000000	17 131 113	$2\ 985\ 482$	$20\ 116\ 595$	$210\ 125\ 927$	27 900	6238	984	$35\ 122$
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20998461	$212\ 284\ 752$	28 45 3	5 935	1 024	$35\ 412$
189 970 295	19 051 516	10	$2\ 022$	$19\ 053\ 538$	3 329 736	$22\ 383\ 274$	$212\ 353\ 569$	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204	11		$23\ 620\ 204$	3 490 592	$27\ 110\ 796$	215 679 243	$28\ 324$	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141	12	5 327	$27\;414\;468$	3 301 591	$30\ 716\ 059$	219 296 367	$28\ 533$	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068	12	11 385	$27\ 916\ 453$	3 605 944	$31\ 522\ 397$	220 845 946	$28\ 901$	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	$26\ 956\ 741$	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5278	77	34 270
191 956 137	28449802	13	115 128	28564930	3 389 676	$31\ 954\ 606$	223 910 743	28 632	$5\ 259$	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14		29938917	3 538 928	33 477 845	$221\ 348\ 199$	$28\ 276$	4 793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	_	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 698
168 779 773	32 153 941	15		$32\ 153\ 941$	3 233 735	35 387 676	204 167 449	$27\ 357$	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	15		32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	$26\ 580$	3 165	34	29779
149 592 944	32 887 142	15	_	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 497 843	$25\ 524$	3 039	22	$28\ 585$
147 171 920	34 179 904	15	$6\ 173$	34 186 077	2830682	37 016 759	184 188 679	24999	2950	21	27970
147 679 139	35 941 247	15	15155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 577 419	$24\ 583$	2 963	20	$27\ 566$
144 726 709	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38926476	183 653 185	$24\ 225$	3 011	23	27 259
147 278 249	36 821 235	15		36 821 235	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	$27\ 428$
157 369 979	35 401 784	$\frac{15}{6/8}$ 9)	_	35 401 784	2 767 483	38 169 267	195 539 246	23722	4 132	36	27890
175 479 516	38 257 253	$\frac{6/8}{6/8}$ 9)		38 266 065	3 091 367	i .	216 836 948	23 732	5 124	32	28 888
- 22,43 °/o	+ 372,79 0/0	_	- 99 ,24 º/o	+ 313,90 0/0	-13,60°/0	+ 222,52 °/o	- 9, ₂₉ ⁰ / ₀	-12,76°/o	- 53,98 º/o	- 96,62 º/o	

 $^{^6}$) Diminution du personnel. 7) Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. 8) Extension de l'indemnisation du service de nuit. 9) Dès le $1^{\rm cr}$ juillet 1941: $6^{\rm o}/_{\rm o}$ pour les nouveaux et $8^{\rm o}/_{\rm o}$ pour les anciens membres de la C. P. S $^{\rm 10}$) Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.

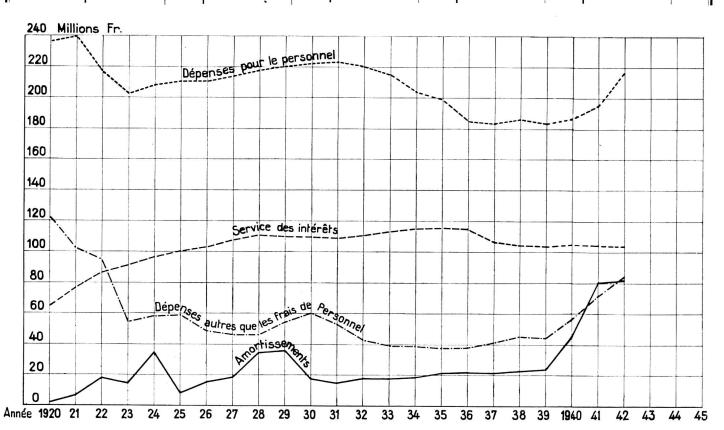


Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	$2\ 225\ 026$	4 483 854	93 349 859	9805015	13 233 136	123 096 890
1921	$2\ 765\ 923$	3 264 703	$82\ 432\ 795$	$7\ 080\ 722$	6698276	102 242 419
1922	$2\ 043\ 395$	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2108857	2742890	32 030 704	5488928	12 190 900	54 562 279
1924	$2\ 186\ 510$	$2\ 806\ 769$	29 383 350	5007428	18 941 194	58 325 251
1925	$1.850\ 257$	2 702 270	24 651 920	$6\ 063\ 223$	23 914 664	59 182 334
1926	1802959	2578570	$20\ 462\ 281$	$6\ 384\ 696$	$17\ 735\ 269$	48 963 775
1927	$1\ 642\ 524$	$2\ 748\ 805$	18733679	7 541 155	15 610 691	$46\ 276\ 854$
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	$6\ 484\ 450$	18800521	46 403 337
1929	2015818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	$2\ 045\ 942$	3 259 186	17 369 886	8673695	$28\ 780\ 168$	60128877
1931	1 849 830	3 145 141	$16\ 678\ 159$	8240737	$23\ 184\ 031$	53 097 898
1932	1 726 478	$2\ 860\ 573$	$15\ 435\ 398$	$6\ 949\ 464$	$16\ 002\ 211$	42 974 124
1933	1 496 737	$2\ 644\ 435$	14 564 597	6737639	$14\ 476\ 663$	39 920 071
1934	1 417 444	$2\ 462\ 317$	13 781 651	$5\ 976\ 404$	15572947	39 210 763
1935	1 207 395	$2\ 330\ 446$	13 783 949	5 011 645	$15\ 555\ 950$	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	$15\ 095\ 244$	$6\ 521\ 223$	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	$2\ 504\ 853$	15 707 741	7 186 412	$18\ 432\ 280$	$45\ 077\ 752$
1939	1 343 351	$2\ 605\ 819$	15 406 764	7679378	16922444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	$20\ 327\ 852$	$4\ 969\ 553$	$26\ 920\ 874$	$56\ 770\ 295$
1941	1 767 672	2 807 204	$25\ 780\ 586$	$5\ 002\ 541$	36 637 186	71995189
1942	1 768 064	2864921	27 156 858	$5\ 453\ 693$	47 192 320	$84\ 435\ 856$
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1942 par rapport à 1913	+ 7,27 %	+ 42,17 %	+ 35,07 0/0	+ 5,09 %	+ 314,72 %	+ 109,32 %

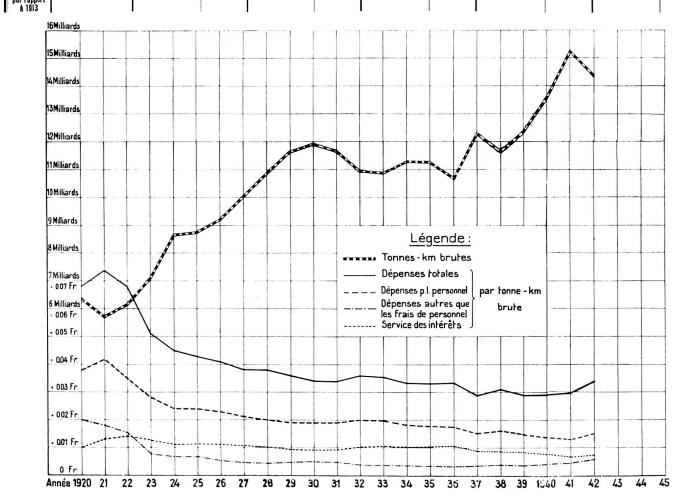


Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

Année	Dépenses po personne		Dépenses au que les fra de personn	is	Service des int Charge nette intérêts		Amortisseme versements en ou en moins fonds spécie et dépenses di du compte de et pertes	plus aux aux verses profits	Dépenses tot	ales
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18.02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	$420\ 659\ 862$	100
1923	204 478 406	56,02	$54\ 562\ 279$	14,95	91 386 128	25,04	$14\ 586\ 590$	3,99	365 013 403	100
1924	210125927	52,60	$58\ 325\ 251$	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	$212\ 284\ 752$	55,88	$59\ 182\ 334$	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	$48\ 963\ 775$	12,90	103 069 403	27,16	15118826	3,98	379 505 573	100
1927	$215\ 679\ 243$	55,57	$46\ 276\ 854$	11,92	$107\ 678\ 387$	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	$110\ 692\ 592$	26,93	34 606 246	8,42	410998542	100
1929	$220\ 845\ 946$	52,42	$54\ 490\ 702$	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	$60\ 128\ 877$	14,67	$109\ 680\ 577$	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	$223\ 910\ 743$	55,94	$53\ 097\ 898$	13,26	$109\ 063\ 297$	27,25	14 211 629	3,55	$400\ 283\ 567$	100
1932	$221\ 348\ 199$	55,42	42974124	10,76	111 141 246	27,83	$23\ 947\ 746$	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	$39\ 920\ 071$	10,34	$113\ 448\ 598$	29,38	17616286	4,56	$386\ 188\ 045$	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	` 37 889 385	10,12	115842070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	$185\ 497\ 843$	51,58	$37787_{\odot}642$	10,51	114 511 060	31,84	$21\ 811\ 745$	6,07	$359\ 608\ 290$	100
1937	$184\ 188\ 679$	52,11	$40\ 789\ 112$	11,54	$106\ 756\ 990$	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186577419	52,00	$45\ 077\ 752$	12,56	104 252 633	29,05	$22\ 933\ 359$	6,39	358 841 163	100
1939	$183\ 653\ 185$	51,64	$43\ 957\ 756$	12,36	103 543 934	29,12	$24\ 462\ 842$	6,88	355 617 717	100
1940	$186\ 468\ 153$	47,41	$56\ 770\ 295$	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	$393\ 315\ 452$	100
1941	$195\ 539\ 246$	43,25	$71\ 995\ 189$	15,93	$104\ 281\ 555$	23,07	80 258 642	17,75	$452\ 074\ 632$	100
1942	$216\ 836\ 948$	44,53	$84\ 435\ 856$	17,34	103 964 948	21,35	81 684 339	16,78	$486\ 922\ 091$	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1942 par rapport á 1913	+ 109,37 º/₀		$+109,32$ $^{\rm o}/_{\rm o}$		+ 112,20 0/0		+ 342,57 %		+ 130,38 º/o	
II .	I									1 1



Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses p person		Dépenses au les frais de p		Service des Charge ne intérê	tte des	Dépenses div compte de p perte	rofits et	Dépenses	totales
			par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	$5\ 698\ 460\ 981$	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	$6\ 293\ 204$	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0.29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8688759121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	$212\ 284\ 752$	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	$212\ 353\ 569$	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	$215\ 679\ 243$	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	$10\ 834\ 925\ 025$	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	$110\ 692\ 592$	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	$24\ 462\ 842$	$0,\!20$	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1941	15 247 601 823	195 539 246	1,28	71 995 189	0,47	104 281 555	0,68	80258642	0,53	452 074 632	2,96
1942	14 338 010 704	216 836 948	1,51	84 435 856	0,59	103 964 948	0,73	81 684 339	0,57	486 922 091	3,40
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
En plus ou en moins en 1942 par rapport à 1913	+ 60,55 %	+109,37%		+109,32%		+ 112,20%		+ 342,57 %		+ 130,38 %	



Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1942 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

	•	1942	, 1920	1942 Différence par rappo r t à 1920
	rale	698	902	-204
2. Voie et usines électr				
Direction du service	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	335	283 ¹	
	ie et leurs aides	97	130	— 33
	leurs remplaçants		137	- 36
	mmes et femmes)	646	1 456	- 810
		112 77	33	$^{+}$ 79 $^{+}$ 77
				+ 77
	tion de la voie exceptée)	3 610	5 561	— 1 951
	des trains (à l'exclusion du nettoyage des		0 001	1 001
voitures)	des trains (a reactusion du nettoyage des			
,		223	234	- 11
	wagons	26	59	- 33
	des marchandises et des entrepôts (à l'ex-			
clusion du person	nnel non rubriqué du service de la voie)	12 315	15 039	-2724
Conduite des trains.		$2\ 507$	3 170	 663.
4. Service de la traction l'exclusion des ate	on (y compris le nettoyage des voitures, à	ϵ		
			159	— 55
	nel des dépôts		2 496	— 1 141
Personnel du service	e de nettoyage²)	457 (
		2504	3 215	— 711
	ncipaux)	3 260) 675 }	5 335	_ 1 400
6. Service des bateaux		49	58	_ 9
7. Economat (y compri	s le dépôt de denrées alimentaires)	- 75	149	- 74
8. Service des ports du	Rhin	55	_	+ 55
9. Lignes exploitées		_	73	– 73
Total du personnel de l'exploitation		28 824	38 489	— 9 665
10. Construction et électrification			921	— 794
Total général		28 951	39 410	-10 459
En plus: Personnel du S. T. B			266	— 266
· ·		28 951	39 676	-10 725
1) En montie à le .				

¹⁾ En partie à la construction.

Kilomètres-tonnes brutes

1920: 6 305 810 978

1942: 14 338 010 704

100 %

227%

Parcours en kilomètres-trains

1920: 23 252 545

1942: 45 684 356

100%

196%

²) Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il rentrait précédemment dans le personnel des dépôts.