

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1942)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1942

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes pour l'année 1942.

Compte de profits et pertes

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte de 1942
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
194 381 581	98 877 000	Recettes.	
51 000	51 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	179 929 271 37
442 043	300 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail	51 000 —
1 788 721	848 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	211 562 60
975 292	925 800	4. Produit des valeurs et des créances	1 114 056 02
9 312 899	9 275 500	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:	
1 079 735	1 296 600	a. Economat	fr. 1 251 322. 85
29 229	25 700	b. Usines électriques	» 9 266 360. 40
1 863 353	296 800	c. Ateliers	» 1 228 855. 85
41 925	47 500	d. Service des bateaux sur le lac de Constance	» 27 073. 30
13 433	14 300	6. Produit net des entreprises accessoires:	
—	—	a. Economat	fr. 1 993 133. 56
8 254 633	23 727 700	b. Usines électriques	» 42 896. 09
98 263	100 000	c. Ateliers	» 31 977. 15
719 348	720 000	d. Service des bateaux sur le lac de Constance	» —
—	—	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:	
172 323	94 100	a. Fonds de renouvellement	fr. 9 173 052. 57
13 404 932	—	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 8 843. 85
232 628 710	136 600 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 762 736. 15
255 576 712	298 259 246	8. Subventions d'exploitation	—
488 205 422	434 859 246	9. Autres recettes	509 778 87
		10. Excédent des recettes de l'année 1941	18 465 804 32
		Total des recettes de l'année	224 067 724 95
		11. Solde passif reporté à compte nouveau	247 159 246 33
			471 226 971 28
		Dépenses.	
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000 —
102 387 798	101 514 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	102 160 907 95
3 649 092	7 205 000	3. Intérêts des dettes courantes	2 699 096 60
475 429	400 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	430 561 92
192 160	239 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	196 055 56
13 404 932	—	6. Sommes affectées à des amortissements:	
36 606 196	31 314 300	a. Au débit du compte de 1941	fr. 18 465 804. 32
21 854 238	22 257 000	b. » » » » » 1942	» 31 925 535. 30
2 491 166	215 000	7. Versements aux fonds spéciaux:	
467 046	270 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 22 191 552. 90
56 368	279 500	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 1 876 533. 78
18 319 700	23 720 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 394 432. 82
14 000 000	—	8. Autres dépenses:	
211 780	239 200	a. Subventions	fr. 80 007. 93
214 162 905	187 700 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions	
255 576 712	247 159 246	et de secours	» 24 648 596. 10
18 465 805	—	c. Provision pour charges d'exploitation	» 16 000 000 —
488 205 422	434 859 246	d. Divers	» 452 049. 67
		Total des dépenses de l'année	41 180 653 70
		9. Solde passif de l'année précédente	221 568 134 85
		moins: Intérêt pour 1941 du «Déficit de guerre»,	
		porté au débit de ce compte	» — 8 417 465. 83
		10. Excédent des recettes de l'année 1942	247 159 246 33
			2 499 590 10
			471 226 971 28
		Comparaison des recettes et des dépenses.	
232 628 710	136 600 000	Total des recettes de l'année	224 067 724 95
214 162 905	187 700 000	Total des dépenses de l'année	221 568 134 85
+18 465 805	-51 100 000	Excédent des recettes de l'année	2 499 590 10

pour l'année 1942.

Comparaison avec		
Compte de 1941	Budget de 1942	
Fr.	Fr.	Observations.
- 14 452 310	+ 81 052 271	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 82.
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 230 480	- 88 437	Voir explications à page 86.
- 674 665	+ 266 056	» » » » 86.
+ 276 031	+ 325 523	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 104—113.
- 46 539	- 9 140	
+ 149 121	- 67 744	
- 2 156	+ 1 373	
+ 129 781	+ 1 696 334	
+ 971	- 4 604	
+ 18 544	+ 17 677	
—	—	
+ 918 420	- 14 554 647	Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 100.
- 89 419	- 91 156	Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation, voir page 102.
+ 43 388	+ 42 736	Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation, voir page 102.
—	—	
+ 337 456	+ 415 679	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 5 060 872	+ 18 465 804	
- 8 560 985	+ 87 467 725	
- 8 417 466	- 51 100 000	
- 16 978 451	+ 36 367 725	
—	—	
- 226 890	+ 646 908	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier
- 949 995	- 4 505 903	Voir explications à pages 86 et 87.
- 44 867	+ 30 562	» » » page 87.
+ 3 895	- 42 945	» » » » 87.
		Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 112 et 113.
+ 5 060 872	+ 18 465 804	Report de l'excédent des recettes de l'année 1941 sur le compte «Réserve pour amortissements rétroactifs.»
- 4 680 661	+ 611 235	Voir explications aux pages 87 et 88.
+ 337 315	- 65 447	Voir le compte spécial à page 100.
- 614 632	+ 1 661 534	» » » » » 102.
- 72 613	+ 124 433	» » » » » 102.
+ 23 640	- 199 492	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten 7 000 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 73 007 fr. 93.
+ 6 328 896	+ 928 596	Voir explications à page 88.
+ 2 000 000	+ 16 000 000	
+ 240 270	+ 212 850	Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bale, 335 364 fr. 47.
+ 7 405 230	+ 33 868 135	
- 8 417 466	—	
- 15 966 215	+ 2 499 590	
- 16 978 451	+ 36 367 725	
- 8 560 985	+ 87 467 725	
+ 7 405 230	+ 33 868 135	
- 15 966 215	+ 53 599 590	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs fr. 211 562. 60

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 26 642 fr., électrification de la ligne Auvernier-Les Verrières 71 441 fr., pose de câbles Gümligen-Thoune 24 324 fr., électrification de la ligne du Brunig 27 712 fr., nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 15 528 fr., et électrification de la ligne Winterthur-Neuhausen 23 934 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942
	Fr.	Fr.	Fr.
Ces recettes se décomposent comme il suit:			
Intérêts des titres en portefeuille	565 611	578 000	565 372
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	115 854	—	7 987
Gains de cours	726 645	100 000	124 551
Coupons prescrits	150 920	50 000	146 290
Intérêts perçus en comptes courants	15 833	20 000	19 583
Intérêts divers	213 858	100 000	250 273
	1 788 721	848 000	1 114 056

La diminution par rapport au compte de 1941 s'élève à 674 665 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1942 à 266 056 fr.

La diminution par rapport au compte de 1941 provient principalement de la baisse des gains sur les ventes de titres et plus-values de titres et des gains de cours. L'augmentation par rapport au budget de 1942 s'explique principalement par l'accroissement des gains de cours, des coupons prescrits et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. L'augmentation par rapport au compte de 1941 est de 376 457 fr. et par rapport au budget de 1942 de 250 012 fr. Cet accroissement provient du fait que le capital d'exploitation a sensiblement augmenté par suite du renchérissement et de l'agrandissement des stocks de l'économat et des ateliers.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.			Capital au 31 déc. 1942	Rembour- sement	Compte 1941	Budget 1942	Compte 1942	Différences avec	
Comparaison des intérêts des emprunts.								le compte 1941	le budget 1942
			Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₀	Central-Suisse	1880	9 473 000	1883—1957	403 220	386 240	387 080	— 16 140 ¹⁾	+ 840 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1894 (juin)	20 464 000	1915—1957*)	773 255	739 480	744 345	— 28 910 ¹⁾	+ 4 865 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1894 (octobre)	20 444 000	1915—1957*)	772 415	744 835	744 835	— 27 580 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	Union-Suisse	(I ^{re} hyp.)	6 167 100	—1947	318 684	270 684	270 684	— 48 000 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	(II ^{re} hyp.)	3 102 700	—1947	160 108	136 108	136 108	— 24 000 ¹⁾	—
2 ⁵ / ₁₁ ⁰ / ₀	Franco-Suisse	1868	7 456 350	1869—1958	218 272	208 372	208 372	— 9 900 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Jougne-Eclépens .	1869	4 630 500	1869—1968	144 150	140 677	140 677	— 3 473 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Jura-Simplon	1894	138 172 500	1957*)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Gothard	1895	85 567 500	1895—1973*)	3 093 143	3 045 560	3 045 560	— 47 583 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Rente des ch. d. fer	1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 ⁰ / ₀	Ch. de fer fédéraux	1903, diff.	88 989 500	1913—1962*)	2 829 330	2 737 080	2 753 025	— 76 305 ¹⁾	+ 15 945 ²⁾
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 ⁰ / ₀	»	1931	350 000 000	1951*)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1932	110 314 000	1938—1962	4 040 855	3 957 205	3 957 205	— 83 650 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	1933	—	1943*)	7 118 366	6 000 000	1 466 240	— 5 652 126 ³⁾	— 4 533 760 ³⁾
4 ⁰ / ₀	»	1934	100 000 000	1949*)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1935	81 538 000	1936—1960	2 977 082	2 880 728	2 894 885	— 82 197 ¹⁾	+ 14 157 ²⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1935 (Bons de caisse)	—	1941	1 750 000	—	—	— 1 750 000 ⁴⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	1936 (Conféd. suisse)	135 000 000	1947*)	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1937	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 ⁰ / ₀	»	1938	355 000 000	1949—1973*)	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—	—
3 ⁰ / ₀	»	1939 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1939 (Rescriptions)	25 000 000	3 ou 8 mois renouve- lable jusqu'en 1963	625 000	625 000	625 000	—	—
2 ⁰ / ₀	»	1939	20 000 000	—	400 000	400 000	400 000	—	—
A reporter 2005 652 150					82 089 908	78 737 997	74 240 044	— 7849 864	— 4497 953

*) Dénouçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

2) Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

3) Remboursement et conversion du solde de l'emprunt au 1^{er} février 1942.

4) Conversion en 1941.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1942 Fr.	Rembour- sement	Différences avec				
			Compte 1941	Budget 1942	Compte 1942	le compte 1941	le budget 1942
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Report	2005 652 150		82 089 908	78 737 997	74 240 044	- 7 849 864	- 4 497 953
3 1/4 % Ch. de fer fédéraux 1940 (Adm. des Postes)	15 000 000	1945	487 500	487 500	487 500	—	—
3 % » » » » 1940 (Conféd. suisse)	200 000 000	1945	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
3 1/2 % » » » » 1941 (CNAL)	20 000 000	1951	850 000	700 000	700 000	- 150 000 ¹⁾	—
3 1/2 % » » » » 1941 (Rescriptions)	100 000 000	1947	1 750 000	3 500 000	3 500 000	+ 1 750 000 ¹⁾	—
3 1/4 % » » » » 1941 (Conféd. suisse)	150 000 000	1956*)	—	—	4 477 894	+ 4 477 894 ²⁾	+ 4 477 894 ⁴⁾
1 % » » » » 1942 » »	40 000 000	1943	1 100 000	550 000	750 000	- 350 000 ³⁾	+ 200 000 ³⁾
2 1/2 % » » » » 1942 » »	100 000 000	1919	—	—	1 250 000	+ 1 250 000 ⁴⁾	+ 1 250 000 ⁴⁾
2 1/2 % » » » » 1942 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
3 1/2 % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	320 000 000 en tout temps		10 660 475	11 200 000	11 200 000	+ 539 525 ⁵⁾	—
	2 975 652 150		103 687 883	101 925 497	103 355 438	- 332 445	+ 1 429 941
Différence d'intérêts prorata	—		- 1 300 085	- 411 292	- 1 194 530	+ 105 555	- 783 238
	2 975 652 150		102 387 798	101 514 205	102 160 908	- 226 890	+ 646 703

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

¹⁾ Conversion en 1941.

²⁾ Emission de l'emprunt en 1941 et augmentation le 1^{er} février 1942.

³⁾ Conversion en 1942.

⁴⁾ Emission de l'emprunt en 1942.

⁵⁾ Nouvelle attribution en 1941.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Intérêts en comptes courants	65 962	35 000	81 447
Intérêts sur emprunts temporaires	2 501 984	6 077 000	1501 212
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 010 650	1 025 000	1 048 856
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasné-Vallorbe	70 496	68 000	67 582
	3 649 092	7 205 000	2 699 097

Ces intérêts débiteurs ont diminué de 949 995 fr. (26,03 %) par rapport au compte de 1941 et de 4 505 903 fr. (62,54 %) par rapport au budget de 1942. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	225 742	250 000	178 716
Pertes de cours	7 569	50 000	4 710
Moins-values de titres en portefeuille	208 232	—	196 346
Divers	33 886	100 000	50 790
	475 429	400 000	430 562

La diminution par rapport au compte de 1941 accuse 44 867 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1942 30 562 fr. La diminution provient essentiellement du recul des provisions payées sur coupons et encaissements de titres.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	102 387 798	101 514 000	102 160 908
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	4 124 520	7 605 000	3 129 659
Charges brutes	106 512 318	109 119 000	105 290 567
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	- 2 230 763	- 1 148 000	- 1 325 619
Charges nettes	104 281 555	107 971 000	103 964 948

La charge nette d'intérêts a diminué de 316 607 fr. (0,30 %) par rapport au compte de 1941 et de 4 006 052 fr. (3,71 %) par rapport au budget de 1942. La diminution par rapport au compte de 1941 et au budget de 1942 est due principalement au fait que l'amélioration du rendement total permet de calculer des intérêts sur un capital inférieur à celui du compte de 1941 et aux prévisions du budget de 1942.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1942 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 7 020 268
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 738 329
c. Amortissements extraordinaires	„ 38 834 893
d. Amortissement de frais d'emprunts	„ 3 797 850
Ensemble	fr. 50 391 340

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1941	fr. 6 942 107
SNCF, 28 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnée-Vallorbe	„ 78 161
Total	fr. 7 020 268

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1941 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1942 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 738 329
--	-------------

c. Amortissements extraordinaires.

Au débit du compte de 1941: Report de l'excédent des recettes de l'année 1941 sur le compte „Réserve pour amortissements rétroactifs“	fr. 18 465 804
Au débit du compte de 1942:	
Amortissement complémentaire en considération de la réorganisation du régime des amortissements	„ 20 000 000
Sur immeubles	„ 369 089
Total	fr. 38 834 893

d. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1942 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 3 797 850
--	---------------

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours.

Ces versements se décomposent comme il suit:

Différence pour l'année 1942 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, conformément aux statuts du 19 mai 1942	fr. 1 319 499
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1942 (Art. 51 ^b des statuts du 19 mai 1942).	„ 22 000 000
Remboursement aux assurés (optants) des cotisations payées en trop à la caisse de pensions et de secours, conformément au 1 ^{er} supplément des statuts de 1921 (Cg 29/42)	„ 1 329 097
Total	fr. 24 648 596

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Total des recettes de l'année	232 628 710	136 600 000	224 067 725
Total des dépenses de l'année	214 162 905	187 700 000	221 568 135
Excédent des recettes de l'année	18 465 805	—	2 499 590
Excédent des dépenses de l'année	—	51 100 000	—

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1941 est de 255 576 712 fr. 16; au 1^{er} janvier 1942, une part de 8 417 465 fr. 83 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 247 159 246 fr. 33, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1942 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1942 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; il tient donc compte de toutes les opérations à exécuter en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1. la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2. les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 CFF	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 »	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 CFF	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 »	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Usines électriques ²⁾	—	— 238 602 395.57	— 238 602 395.57	—	— 238 602 395.57
Total au 1 ^{er} janvier 1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 CFF	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total à fin 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Ateliers ³⁾	— 9 319 094.—	— 27 550 867.78	— 36 869 961.78	—	— 36 869 961.78
Total au 1 ^{er} janvier 1932	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 CFF	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 ⁴⁾ »	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 ⁵⁾ »	—	— 27 680 678.27	— 27 680 678.27	3 933 607.70	— 31 614 285.97
1936 »	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat ⁶⁾	—	— 644 004.42	— 644 004.42	—	— 644 004.42
Total au 1 ^{er} janvier 1939	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 CFF	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 »	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
1941 »	—	23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	13 493 561.71
1942 »	—	22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	13 828 996.71
	1 173 685 795.67	1 505 787 409.65	2 679 473 205.32	504 020 506.05	2 175 452 699.27

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de 2 679 473 205 fr. 32 ne comprend pas le montant de 61 300 309 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 033 027 fr. 91, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique», sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques».

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Direction générale» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers».

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁶⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du «Compte de construction du chemin de fer» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 »	—	19 778 872.31	19 778 872.31	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40	—	—	—	—
1909 Gothard	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1910 CFF	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94	—	—	—	—
1913 JN	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1914 CFF	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31	—	—	—	—
1918 TTB et WR	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1919 CFF	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25	—	—	—	—
1922 STB	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1923 CFF	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 »	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929 »	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930 »	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total à fin 1930. Usines électriques ¹⁾	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 CFF	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total à fin 1931. Ateliers ²⁾	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
	-9 319 094. —	-27 550 867.78	-36 869 961.78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 CFF	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 »	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	532 022. —	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 285.97	-31 614 285.97	2 823 591.65	569 811.10	1 999 493.95	5 392 896.70
1936 »	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937 »	—	19 408 010.42	19 408 010.42	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
1938 »	—	9 625 159.45	9 625 159.45	3 142 260.25	631 911.45	2 212 571.85	5 986 743.55
Total à fin 1938. Economat ⁵⁾	1 057 031 099.97	1 070 002 346.12	2 127 033 446.09	64 982 361.21	11 830 888.47	30 136 802.35	106 950 052.03
	—	-644 004.42	-644 004.42	—	—	-33 948.60	-33 948.60
Total au 1 ^{er} janv. 1939	1 057 031 099.97	1 069 358 341.70	2 126 389 441.67	64 982 361.21	11 830 888.47	30 102 853.75	106 916 103.43
1939 CFF	—	12 021 327.42	12 021 327.42	3 256 741.70	654 024.05	2 301 273.70	6 212 039.45
1940 »	—	9 719 371.76	9 719 371.76	3 374 640.55	676 924.45	2 395 054.60	6 446 619.60
1941 »	—	13 493 561.71	13 493 561.71	3 497 665.45	700 648.35	2 490 082.10	6 688 395.90
1942 »	—	13 828 996.71	13 828 996.71	3 624 107.65	725 164.55	2 592 834.15	6 942 106.35
	1 057 031 099.97	1 118 421 599.30	2 175 452 699.27	78 735 516.56	14 587 649.87	39 882 098.30	133 205 264.73

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Direction générale» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, Ateliers» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 600 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du «Compte de construction du chemin de fer» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

SNCF		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	Report I et II
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasné-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 832 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
—*)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60
—	75 247. 55	—	1 900 759. 80	4 010 933. 05	18 319 699. 55	—	24 306 639. 95	30 995 035. 85
—	78 161. 15	—	738 328. 90	3 797 850. —	24 648 596. 10	—	29 262 936. 15	36 205 042. 50
3 396 755. 72	1 362 761. 95	11 843 782. 58	56 237 157. 04	119 374 328. 43	191 812 462. 30	82 147 955. 36	466 175 203. 38	599 380 468. 11

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 133 205 264. 73
Ligne Genève—La Plaine	" 3 396 755. 72
Tronçon suisse de Frasné—Vallorbe	" 1 362 761. 95
	<u>fr. 137 964 782. 40</u>

*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des entreprises accessoires					Total des amor- tissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 899.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85
Total à fin 1930 Usines électriques ¹⁾	313 675 255.63 — 2 310 586.—	186 644.03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571.03 —	2 152 404.01 —	7 880 704.39 2 310 586.—	321 555 960.02 —
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 864 669.63	186 644.03	3 849 671.32	4 002 571.03	2 152 404.01	10 191 290.39	321 555 960.02
1931	14 745 070.17	450.—	1 139 814.25	148 859.11	34 463.30	1 323 586.66	16 068 656.83
Total à fin 1931 Ateliers ²⁾	326 109 739.80 — 1 280 765.—	187 094.03 —	4 989 485.57 —	4 151 430.14 1 280 765.—	2 186 867.31 —	11 514 877.05 1 280 765.—	337 624 616.85 —
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total à fin 1938 Economat ³⁾	473 809 778.51 — 33 948.60	382 041.90 33 948.60	11 504 840.62 —	13 816 800.66 —	2 901 892.29 —	28 605 575.47 33 948.60	502 415 353.98 —
Total au 1 ^{er} janvier 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
1941	30 995 035.85	15 524.59	1 290 167.20	4 522 649.21	72 418.70	5 900 759.70	36 895 795.55
1942	36 205 042.50	13 265.09	1 247 585.05	594 621.25	66 836.05	1 922 307.44	38 127 349.94
	599 380 468.11	484 375.81	17 551 177.27	28 769 368.92	4 741 950.34	51 546 872.34	650 927 340.45

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».