**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1942)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1942

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1942.

# Compte de profits et pertes

Compte de 1941	Budget de 1942		Compte de 1942	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
194 381 581 51 000	98 877 000 51 000	Excédent des recettes de l'exploitation	179 929 271 51 000	37 —
442 043 1 788 721	300 000 848 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	211 562 1 114 056	60 02
975 292 9 312 899 1 079 735 29 229	925 800 9 275 500 1 296 600 25 700	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:  a. Economat	11 773 612	40
1 863 353 41 925 13 433 —	296 800 47 500 14 300 —	a. Economat	2 068 006	80
8 254 633	23 727 700	a. Fonds de renouvellement fr. 9 173 052. 57		
98 263 719 348 —	100 000 720 000 —	<ul> <li>b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents</li> <li>c. Fonds de couverture de rentes-accidents</li> <li>d'exploitation</li> <li></li></ul>	9 944 632 —	57 —
172 323 13 404 932	94 100 —	9. Autres recettes	509 778 18 465 804	87 32
232 628 710 255 576 712	136 600 000 298 259 246	Total des recettes de l'année	224 067 724 247 159 246	95 33
488 205 422	434 859 246		471 226 971	28
		Démangag		
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	-
102 387 798	101 514 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	102 160 907	95
3 649 092	7 205 000	3. Intérêts des dettes courantes	2699096	60
475 429	400 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	430 561	92
192 160	239 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	196 055	56
13 404 932	_	6. Sommes affectées à des amortissements:  a. Au débit du compte de 1941 fr. 18 465 804.32		
36 606 196	31 314 300	b. » » » » 1942	50 391 339	62
21 854 288	22 257 000	7. Versements aux fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 22 191 552.90	s *	
2 491 166 467 046	215 000 270 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 1876 533.78 c. Fonds de couverture de rentes-accidents 394 432.82	24 462 519	50
56 368	279 500	8. Autres dépenses: a. Subventions fr. 80 007.93	i.	
18 319 700	23 720 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
14 000 000 211 780	239 200	et de secours	41 180 653	70
214 162 905 255 576 712	187 700 000 247 159 246	Total des dépenses de l'année	221 568 134	85
18 465 805		porté au débit de ce compte	247 159 246 2 499 590	33 10
488 205 422	434 859 246	Lo. Davodoni dos reconios do ranneo 1012	471 226 971	$\frac{10}{28}$
		Comparaison des recettes et des dépenses.		-
232 628 710 214 162 905	136 600 000 187 700 000	Total des recettes de l'année	224 067 724	95
+18 465 805	-51 100 000	Excédent des recettes de l'année	221 568 134 2 499 590	85 10
	-			_
ll ,	Į.			

# pour l'année 1942.

Comparai	son avec	
Compte de 1941	Budget de 1942	
Fr.	Fr.	Observations.
- 14 452 310 -	+ 81,052 271 -	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 82.  Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 230 480 - 674 665	- 88 437 + 266 056	Voir explications à page 86.  »
$\begin{array}{ccccc} + & 276 & 031 \\ - & 46 & 539 \\ + & 149 & 121 \\ - & 2 & 156 \end{array}$	+ 325 523 - 9 140 - 67 744 + 1 373	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 104—113.
+ 129 781 + 971 + 18 544	+ 1 696 334 - 4 604 + 17 677 -	
+ 918 420 - 89 419	- 14 554 647 - 91 156	Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 100.  Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation, voir page 102.
+ 43 388 - + 337 456	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Montants imputés en 1942 sur le compte d'exploitation, voir page 102.  Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 5 060 872 - 8 560 985 - 8 417 466	+ 18 465 804 + 87 467 725 - 51 100 000	
$\begin{array}{r} - & 6 & 417 & 400 \\ \hline - & 16 & 978 & 451 \\ \hline \end{array}$	$\frac{-31100000}{+36367725}$	
- 226 890 - 949 995 - 44 867 + 3 895	+ 646 908 - 4 505 903 + 30 562 - 42 945	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier Voir explications à pages 86 et 87.  page 87.  service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 112 et 113.
+ 5 060 872 - 4 680 661	+ 18 465 804 + 611 235	Report de l'excédent des recettes de l'année 1941 sur le compte «Réserve pour amor- tissements rétroactifs.» Voir explications aux pages 87 et 88.
+ 337 315 - 614 632 - 72 613	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	Voir le compte spécial à page 100.  3
+ 23 640	- 199 492	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten 7 000 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 73 007 fr. 93.
+ 6 328 896 + 2 000 000 + 240 270	+ 928 596 + 16 000 000 + 212 850	Voir explications à page 88.  Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 335 364 fr. 47.
+ 7 405 230 - 8 417 466. - 15 966 215 - 16 978 451	$ \begin{array}{r} + 33868135 \\ - \\ + 2499590 \\ + 36367725 \end{array} $	
- 8 560 985 + 7 405 230 - 15 966 215	+ 87 467 725 + 33 868 135 + <b>53 599 590</b>	

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

#### Recettes.

#### Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs .

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives 26 642 fr., électrification de la ligne Auvernier-Les Verrières 71 441 fr., pose de câbles Gümligen-Thoune 24 324 fr., électrification de la ligne du Brunig 27 712 fr.. nouvelle installation d'enclenchement électrique à la gare aux voyageurs de Bâle 15 528 fr., et électrification de la ligne Winterthour-Neuhausen 23 934 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	ompte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	$565\ 611$	578 000	$565\ 372$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	115 854		7 987
Gains de cours	$726\ 645$	100 000	$124\ 551$
Coupons prescrits	150 920	50 000	146 290
Intérêts perçus en comptes courants		$20\ 000$	19 583
Intérêts divers	213 858	100 000	$250\ 273$
	1 788 721	848 000	1 114 056

La diminution par rapport au compte de 1941 s'élève à 674 665 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1942 à 266 056 fr.

La diminution par rapport au compte de 1941 provient principalement de la baisse des gains sur les ventes de titres et plus-values de titres et des gains de cours. L'augmentation par rapport au budget de 1942 s'explique principalement par l'accroissement des gains de cours, des coupons prescrits et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. L'augmentation par rapport au compte de 1941 est de 376 457 fr. et par rapport au budget de 1942 de 250 012 fr. Cet accroissement provient du fait que le capital d'exploitation a sensiblement augmenté par suite du renchérissement et de l'agrandissement des stocks de l'économat et des ateliers.

J	Dépense	S.

				Différences avec
Chiffre 2. Intérêts des emprunts conso Comparaison des Intérêts des emprun	AND	Compte 1941 Rudget 19	42 Compte 1942	le compte le budget 1941 1942
,	Fr.	Fr. Fr.	Fr.	Fr. Fr.
$4^{\circ}/_{\circ}$ Central-Suisse 1880	9 473 000 1883—19	957 403 <b>2</b> 20 386 2	0 387 080 -	
$3^{1/2^{0}/0}$ > .1894 (juin).				, .
$3^{1/2^{0}/0}$ » » 1894 (octobr	e) 20 444 000 1915—19	957*) 772 415 744 8	5 744 835 <b>–</b>	27 580 ¹) —
	0.) 6 167 10019	947 318 684 270 6	34 270 684 <b>-</b>	48 000 ¹) —
$4^{0}/_{0}$ » » (II° hyp	-19	947 160 108 136 1	08 136 108 <b>–</b>	24 000 ¹) —
28/110/oFranco-Suisse 1868	7 456 350 1869—1	958 218 272 208 3	$2  208\ 372 \ -$	9 900 1) —
3% Jougne-Eclépens 1869		968 144 150 140 6	77 140 677 -	3 473 1) —
	138 172 500 1957	*) 4 836 038 4 836 0	88 4 836 038	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gothard 1895	85 567 500 1895—1	973*) 3 093 143 3 045 5	30 3 045 560 <b>—</b>	47 583 ¹) —
$3^{\circ}$ / $_{\circ}$ Rente des ch. d. fer 1890		2 079 990 2 079 9		
3º/₀ Ch. de fer fédéraux 1903, diff		962*) 2829330 27370	80 2 753 025 -	$76\ 305^{1}) + 15\ 945^{2})$
	100 000 000 1945	4 500 000 4 500 0	00 4 500 000	
$4^{1/20}/_{0}$ » » » 1928	150 000 000 1944	6 750 000 6 750 0	00 6 750 000	
1 - /-	350 000 000 1951	*) 14 000 000 14 000 0	00 14 000 000	
	110 314 000 1938—1			
	— 1943	*) 7 118 366 6 000 0	00 1 466 240 -	$5652126^3$ ) $-4533760^3$ )
$ 4^{\circ}/_{\scriptscriptstyle 0}$ » » » $1934$	100 000 000 1949	*) 4 000 000 4 000 0	00 4 000 000	<del>-</del> -
	81 538 000 19361	960 2 977 082 2 880 7	28 2894885 -	$82\ 197^{1}) + 14\ 157^{2})$
$3^{1/20}/_{0}$ » » » 1935 (Bons d		1 750 000 —		1750 000 <sup>4</sup> ) —
	d. suisse) 135 000 000 1947			
$3^{1/2^{0}/0}$ » » » 1937 »	» 100 000 000 1952	3 500 000 3 500 0	00 3 500 000	— <del>—</del> ' 1
	355 000 000 1949—1	973*) 10 650 000 10 650 0	00 10 650 000	
$3^{\circ}/_{\circ}$ » » $1939$ (Adm. des				
$ 2^{1/2^{0}/0}$ » » » 1939 (Rescri			00 625 000	
$2^{\circ}/_{0}$ » » » 1939 »	. 20 000 000   lable jusqu'e	400 000 400 0	00 400 000	
<b>A</b> 1	reporter 2005 652 150	82 089 908 78 737 9	97 74 240 044 -	7849864 — 4497953

\*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

4) Conversion en 1941.

Augmentation provenant du maintien d'obligations sorties au tirage inscrites dans le livre de la dette publique.

Remboursement et conversion du solde de l'emprunt au 1er février 1942.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

ı	31									- 1								
ı					. 1				55							Différe	nces ave	C
							•	its consol s emprun		Capita 31 déc.		Rembour- sement	Compte 1941	Budget 1942	Compte 1942	le compte 1941	le bu 194	9
I							9			F	r.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	·.
İ									Report	20056	52150		82 089 908	78 737 997	74 240 044	<b>— 7849864</b>	<b>- 4497</b>	953
l			de.	fer	fédér	aux	1940	(Adm. des	Postes)	15 00	000 00	1945	487 500	487 500	487 500	_		
ı	$3^{0}/_{0}$	D	>>	»	»		1940	(Conféc	l. suisse)	200 00	)U 000	1945	6 000 000	6000000	6000000			- 1
i	31/20/0		>>	D	»		1941	(CNAL	)	20 00	000 000	1951	850 000	700 000	700 000	$-150000^{1}$	_	
ı	$3^{1/2^{0}/0}$	»	»	D	»		1941	(Rescri	ptions) .	100 00	000 000	1947	1 750 000	3 500 000	3 500 000	+ 17500001)		
ı	31/40/0	2	>	>>	>		1941	(Conféd	l. suisse)	150 00	000 000	1956*)			4 477 894	+ 4477 894 2)	+ 44778	8944)
ı	10/0		D	D	»		1942	` »	»	40 00	000 00	1943	1 100 000	550 000	750 000	-3500003	+2000	0003)
ı	21/20/0	>>	>>	>>	D		1942	>	>	100 00	000 00	1919		_	1 250 000	+ 1 250 000 4)	+ 12500	0004)
I	21/20/0	>	>	>>	>		1942	(Adm. des	Postes) .	25 00	000	1949	750 000	750 000	750 000	/	· —	,
ı	31/20/0	Во	ns	de	dépôt	des	s CFF	(C. P.	S.)	320 00	000 000	en tout temps	10 660 475	11 200 000	11 200 000	+539 525 5)		
	Différ	enc	e d	l'in	térêts	pro	rata			2 975	652 150 —	* ,	103 687 883 - 1 300 085	101 925 497 - 411 292	103 355 438 — 1 194 530		+ 1 429 - 783	
١	,			er o	250					2 975	652 150		102 387 798	101 514 205	102 160 908	<b>— 226 890</b>	+ 646	703
۱	*) [	)én d	ones	hle	avant	1/60	héanea	nar le	débiteur			2)	Conversion of	n 1949				

<sup>Conversion en 1942.
Emission de l'emprunt en 1942.
Nouvelle atfribution en 1941.</sup> 

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Intérêts en comptes courants	$65\ 962$	35 000	81 447
Intérêts sur emprunts temporaires	2 501 984	6 077 000	1501 212
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 010 650	1 025 000	1 048 856
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	70 496	68 000	67 582
	3 649 092	7 205 000	2 699 097

Ces intérêts débiteurs ont diminué de 949 995 fr. (26,03 %) par rapport au compte de 1941 et de 4 505 903 fr. (62,54%) par rapport au budget de 1942. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

Chiffre 4. Frais de finance.	1		 Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Provisions payées sur coupons e	t encaissements	de titres	 225 742	$250\ 000$	178 716
Pertes de cours			 7 569	50 000	4 710
Moins-values de titres en portefe	uille		 208 232	·	196 346
Divers			 $33\ 886$	100 000	50 790
	·	* **	475 429	400 000	430 562

La diminution par rapport au compte de 1941 accuse 44 867 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1942 30 562 fr. La diminution provient essentiellement du recul des provisions payées sur coupons et encaissements de titres.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	102 387 798	101 514 000	102 160 908
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	4 124 520	7 605 000	$3\ 129\ 659$
Charges brutes	106 512 318	109 119 000	105 290 567
Intérêts de construction et produit des valeurs et des			
créances	<b>—</b> 2 230 763	<b>—</b> 1 148 000	-1325619
Charges nettes	104 281 555	107 971 000	103 964 948

La charge nette d'intérêts a diminué de 316 607 fr. (0,80,0/0) par rapport au compte de 1941 et de 4 006 052 fr. (3,71°/0) par rapport au budget de 1942. La diminution par rapport au compte de 1941 et au budget de 1942 est due principalement au fait que l'amélioration du rendement total permit de calculer des intérêts sur un capital inférieur à celui du compte de 1941 et aux prévisions du budget de 1942.

#### Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1942 se composent des principaux postes suivants:

a.	Amortissement	lég	gal .						fr.	7	020	268
· b.	Amortissement	d'i	nstall	ation	s sup	pri	mé	es	22		738	329
c.	Amortissements	ex	traore	linair	es.				"	38	834	893
d.	Amortissement	de	frais	d'er	nprui	nts	•		"	3	797	850
r.					E	nse	mb	le	fr.	50	391	340

Dénonçable avant l'échéance par le débiteur. Conversion en 1941. Emission de l'emprunt en 1941 et augmentation le 1° février 1942.

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1942.

a. Amortissement légal.	
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses	9
de construction ultérieures jusqu'à fin 1941	fr. 6 942 107
SNCF, 28° annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la	E0 101
ligne FrasneVallorbe	<u>,, 78 161</u>
Total	fr. 7 020 268
En vertu de la loi d'organisation du 1 <sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du blissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1941 sur un délai d'amortissement de 100 ans.	
b. Amortissement d'installations supprimées.	8
Les anciennes installations supprimées en 1942 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 738 329
c. Amortissements extraordinaires.	
Au débit du compte de 1941: Report de l'excédent des recettes de l'année 1941 sur le compte	
"Réserve pour amortissements rétroactifs"	fr. 18 465 804
'Amortissement complémentaire en considération de la réorganisation du	
régime des amortissements	, 20 000 000
Sur immeubles	<u>" 369 089</u>
Total	fr. 38 834 893
d. Amortissement de frais d'emprunts.	
L'amortissement ordinaire pour 1942 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 3 797 850
Chiffre 8. Autres dépenses.	
b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours.	1 N N N
Ces versements se décomposent comme il suit:	
Différence pour l'année 1942 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 4 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, confor-	
mément aux statuts du 19 mai 1942	fr. 1 319 499
Intérêt du déficit de la réserve mathématique au 31 décembre 1942 (Art. 518 des statuts	* 8
du 19 mai 1942)	" 22 000 000
Remboursement aux assurés (optants) des cotisations payées en trop à la caisse de pensions et de secours, conformément au $1^{er}$ supplément des statuts de $1921$ (Cg $29/42$ )	" 1 329 097
Total	fr. 24 648 596
La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant :	
$\begin{array}{cccc} \textbf{Compte de 1941} & \textbf{Budget de 1942} \\ & & \text{Fr.} & \text{Fr.} \end{array}$	Compte de 1942 Fr.
Total des recettes de l'année	224 067 725
Total des dépenses de l'année	221 568 135
Excédent des recettes de l'année	2 499 590
Excédent des dépenses de l'année 51 100 000	
Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1941 est de 255 576	712 fr. 16: au

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1941 est de 255 576 712 fr. 16; au 1<sup>er</sup> janvier 1942, une part de 8 417 465 fr. 83 a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le solde, 247 159 246 fr. 33, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1942 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1942 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; il tient donc compte de toutes les opérations à exécuter en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1. la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2. les dépenses amorties depuis le rachat.

# Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

. Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL 1)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.
1902	953 863 202.77	. —	953 863 202.77	$92\ 274\ 135.22$	861 589 067.55
1903 CFF	-	8124328.52	8124328.52	1582300.84	6542027.68
1904 »	_	25282135.60	$25\ 282\ 135.60$	$5\ 503\ 263.26$	19 778 872.34
1905 »	_	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	_	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	_	$33\ 722\ 648.54 \ 36\ 631\ 040.64$	33 722 648.54 36 631 040.64	$10\ 500\ 591.94 \ 12\ 059\ 667.64$	$23\ 222\ 056.60$ $24\ 571\ 373.$
1909 »		22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	$210\ 920\ 254.64$		210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF	, , <del>,</del>	$25\ 824\ 422.47$	25 824 422 .47	5199620.07	20 624 802.40
1911 »	· —	$24\ 338\ 720.$	24 338 720.—	2737549.49	21 601 170.51
1912 »		30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »		$48\ 306\ 090.29$	48 306 090.29 10 021 927.—	$3723227.35 \\ 1188904.84$	44 582 862.94
1913 JN	10 021 921.—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	8 833 022.16 35 329 541.67
1915 »		24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	-	18 287 373.64	18 287 373.64	$3\ 327\ 977.22$	14 959 396.42
1917 »		15854596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »		59 301 652.60	59 301 652.60	7555697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	$2\ 556\ 050.$ —	00.000.001.01	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF 1920 »	. –	$89\ 083\ 901.31$ $121\ 582\ 779.93$	89 083 901.31 121 582 779.93	$7885502.66 \ 17700652.04$	81 198 398.65 103 882 127.89
1920 »	6	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »		76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	$5\ 643\ 455.26$	·	5643455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF		$81\ 266\ 228.85$	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	_	76 743 624 .61	76 743 624 .61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	_	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	. =	$89162691.61 \ 71419179.80$	89 162 691 .61 71 419 179 .80	$20173929.35 \ 18181282.35$	68 988 762.26 53 237 897.45
1927 "	_	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	_	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	<b>-</b> ,	$65\ 544\ 404.52$	$65\ 544\ 404.52$	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930 Usines électriques <sup>2</sup> )	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67 - 238 602 395.57	2 597 768 976.34 - 238 602 395.57	394 681 597.07	2 203 087 379.27 - 238 602 395.57
	1 100 004 000 07				
Total au 1er janvier 1931 1931 CFF	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10 78 609 872.93	2 359 166 580.77	$394\ 681\ 597.07$ $28\ 227\ 348.33$	1 964 484 983.70 50 382 524.60
1			78 609 872.93		
Total à fin 1931 Ateliers $^3$ )	1 183 004 889.67 - 9 319 094	1 254 771 564.03 - 27 550 867.78	2 437 776 453.70 - 36 869 961.78	422 908 945.40	2 014 867 508.30 - 36 869 961.78
**************************************				400,000,048,40	
Total au 1er janvier 1932 1932 CFF	1 173 685 795.67	$1\ 227\ 220\ 696.25 \\ 58\ 159\ 635.19$	$2\ 400\ 906\ 491.92 \ 58\ 159\ 635.19$	$422\ 908\ 945.40 \ 18\ 699\ 276.26$	1 977 997 546.52 39 460 358.93
1932 OFF	_	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	. 24 558 273.69
1934 4) »	_	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 <sup>5</sup> ) »	_	-27680678.27	-27680678.27	3 933 607.70	- 31 614 285.97
1936 ´»		$13\ 543\ 000.93$	13543000.93	3175024.50	10 367 976.43
1937 »	·	$22\ 244\ 757.82$	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »		13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938 Economat <sup>6</sup> )	1 173 685 795.67 —	$\begin{array}{r} 1\ 421\ 926\ 999.71 \\ -\ 644\ 004.42 \end{array}$	$2\ 595\ 612\ 795.38 \ -\ 644\ 004.42$	468 579 349.29 —	2 127 033 446.09 - 644 004.42
Total au 1er janvier 1939	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 CFF	_	19 672 531.07	19672531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 »	<del>-</del> ,	18718517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9719371.76
1941 »	_	23 295 194.82	23 295 194.82	9 801 633.11	13 493 561 .71
1942 »		22 818 170.89	22 818 170.89	8 989 174.18	13 828 996.71
	1 173 685 795.67	1 505 787 409.65	2 679 473 205.32	504 020 506.05	2 175 452 699.27
0.7				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

<sup>1)</sup> Le total de la 3° colonne de 2 679 473 205 fr. 32 ne comprend pas le montant de 61 300 309 fr. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 033 027 fr. 91, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

2) Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

3) Report au 1º janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

4) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

6) Report au 1º janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

# Dépenses amorties

	Capital d	l'établissement	I. Amortissement légal (délai 100 ans)				
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établ	ssement primitif	des dépenses	Total
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées	des lignes rache-	de construction	I
• .	sous déduction de 7		lant et du mobilier	jusqu'en 1903	tées après 1903	ultérieures	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	6 542 027. 68	861 589 067. 55 6 542 027. 68	909 838. 05	_	_	909 838. 05
1903 CFF	_	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	_	7 582. 21	950 160. 64
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	-	22 959 266. 66 23 222 056. 60	22 959 266. 66 23 222 056. 60	1 012 367. 15 1 048 553. 89	_	56 545. 87 85 140. 96	1 068 913. 02 1 133 694 85
1907 »	_	24 571 373. —	24 571 373. —	1 046 335. 63	_	115 036. 10	
1909		16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	
1909 Gothard	189 177 735. 50	20 624 802. 40	189 177 735. 50 20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1910 CFF	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	<u> </u>	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612.09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	8 833 022. 16	44 582 862. 94	44 582 862. 94 8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606.38	274 271.74	1 825 154. 43
1915 JN	- 000 022.10	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663.71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »		14 959 396. 42 15 696 401. 43	14 959 396. 42 15 696 401. 43	1 445 746. 45 1 498 303. 38	290 007. 76 300 224. 83	425 269 63 457 488 80	2 161 023.84 2 256 017.01
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR .	2 252 521.60	81 198 398. 65	2 252 521. 60 81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1919 CFF		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	$347\ 265.\ 72$	827 254. 11	2 902 867. 50
1922	4 497 847. 16	48 852 068. 25	48 852 068. 25 4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3,293 213. 90
1924 »	. —	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28		3 493 303. 83
1925	_	68 086 134. 22 68 988 762. 26	68 086 134. 22 68 988 762. 26	1 993 717. 10 2 066 090. 60	403 988. 87 418 067. 33		3 687 584. 29 3 898 144. 60
1926		53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65		4 117 265. —
1928	<del>-</del>	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45		4 325 808. 70
1929 •		20 681 896. 84 51 443 134. 52	20 681 896. 84 51 443 134. 52	2 298 719. 65 2 382 293. 75	463 679. 10 479 767 15	1 745 755. 45 1 830 792. 70	4 508 154. <b>2</b> 0 4 692 853. 60
Total à fin 1930	1 066 350 193. 97		2 203 087 379. 27	42 949 353. 36		18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques 1)			- 238 602 395. 57	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	-	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total aulerjanv.1931	1 066 350 193. 97		1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF		50382524.60		2 469 314. 25		1 584 264. 95	4 550 224.70
20000	1 066 350 193. 97 -9 319 094. —	948517314.33 -27550867.78	2 014 867 508 30 - 36 869 961 78	45 418 667. 61 - 251 854. —	7 904 079. 57 -71 890. —	$17\ 467\ 135.\ 35$ $-957\ 021.$	70 789 882. 53 -1 280 765. —
Ateliers 2)			1 977 997 546. 52	45 166 813. 61		16 510 114. 35	
1932 CFF		39 460 358 93					4 716 059. 80
1933 »	-	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 8) »	<u> </u>	77 230 406. 62 - 31 614 285. 97	77 230 406. 62 - 31 614 285. 97	2 724 488. 30 2 823 591. 65	550 709. 55 569 811. 10		5 120 645. 35 5 392 896. 70
1935 <sup>4</sup> ) <b>»</b>	_	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90		5 548 893. 15
1937	-	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50		5 758 474. 15
1938		9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45		5 986 743. 55
Total à fin 1938 Economat 5)	1 057 031 099. 97	$ \begin{array}{r} 1070002346.12 \\ -644004.42 \end{array} $	2 127 033 446. 09 - 644 004. 42	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802, 35 - 33 948, 60	106 950 052. 03 - 33 948 60
and the second s	1 057 031 099. 97			64 982 361, 21	11 830 888, 47		106 916 103. 43
1939 CFF	_	12021327.42	12 021 327. 42	3 256 741. 70		2 301 273.70	$6\ 212\ 039.\ 45$
1940 <b>»</b>		9719371.76 $13493561.71$	9 719 371. 76 13 493 561. 71	3 374 640 55 3 497 665. 45	676 924. 45 700 648. 35	2 395 054. 60 2 490 082. 10	6 446 619 60 6 688 395. 90
1941	· =	13828996.71	13 828 996. 71	3 624 107. 65	725 164. 55	2 592 834. 15	6 942 106. 35
	1 057 031 099. 97		2 175 452 699. 27				133 205 264. 73
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		a ' r	0 8 9 9				
s	8				-		
2 2 ×			×				
	147			1	200		<u>.</u>

<sup>1)</sup> Report au 1ºr janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires. Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

2) Report au 1ºr janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

3) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Report au 1ºr janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

# depuis le rachat.

II. Autres amortissements								
SNCF			11	F	Déficit de	D.C. 11		Report
pour la ligne	pour troncon suisse	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et	Déficit	Total II	1 et II
Genève-La Plaine	de Frasne-Vallorbe		uisparues	u emprunts	de secours	de guerre	11	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	_	42 105. 09		2 180 320. 40		_	2 303 496. 10	2 303 496. 10
_	0	2 622 226. 18	103 951. 51 280 000. —	147 607. 80 116 495. —	_	_	2 873 785. 49 396 495. —	3 783 623. 54 1 346 655. 64
			280 000. —-	116 495. —	_		396 495. —	1 404 311, 14
_	_	227 724. 61	880 000. —	278 995. —		-	1 386 719. 61	2 455 632. 63
	·		1 576 615. 61 208 074. 72	634 042. — 423 754. 60	915 000. — 915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
	.0						1 546 829. 32	2 749 190. 82
			500 000. —	423 754. 60	2 20 200		1 838 754. 60	3 332 514. 21
_	, _	_	805 765. 73 1 188 457. 15				2 144 521. 53 3 529 996. 60	3 710 427. 83 5 175 974. 03
			2 992 127. 17	7 080 207. 80			11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38		_	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08			816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	442 614. —			2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109, 20		395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	_	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	<del>-</del>	140 925. 25	446 132. 70		. —	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	-	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	<b>556 776. 2</b> 3			2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30 35 198 35	_	233 227. 37	1 040 289. 60		_	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41		8 500 000. —	ø 817 280. 92			_	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123,390.04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49		1 500 000. —	-	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17 133 613. 74	37 976. 90 39 447. 35	451 726. 70	1 256 580. 69 1 759 979. 15		1 500 000. —	3 690 987. 52 15 153 533. 98		14 917 945. 48 29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	-	2 098 634. 36		1 500 000. —		8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481.74	3 979 217. —	1 500 000. —	_	6 966 944.56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30		3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —			18 297 210. 89
156 672. 61 163 034. 15	45 921. 05 47 699. 15	_	7 815 754. 60 294 238. 95	6 241 722. 40 7 348 436. 90		7 096 283. 12 50 034 164. 70		32 121 329. 28 68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	_	2 737 392. 47				11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46		11 843 782. 58					245 125 011. 80	
	<del></del>				<u> </u>			<b>-2310586.</b> —
2 223 973. 46		11 843 782. 58					245 125 011. 80	
176 542. 62	51 464. 40	11 042 700 50		3 958 675. —	4 570 520. 25		10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 845 782. 98	37 487 961. 77 —	71 682 864. 98 —	49 110 191. 50	62 147 955. 56 —	255 319 857. 27 —	-1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	
183 710. 96	53 457. 15	_	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85		16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	_	2 291 703. 20			_	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65 207 010. 11	57 677. 05 59 910. 30	_	1 187 997. 35 924 270. 20	2 442 778. 05 2 917 446. 75		_	12 145 447. 60 13 712 498. 56	17 266 092. 95 19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	_	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	_	16 847 301. 32	22 396 194. 47
<b>-*</b> )	64 639. 55		775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	-	18 988 194. 80	24 746 668. 95
	67 142. 40		956 465. 75		14 388 602. 30		22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. <b>64</b>	103 414 243, 03	117 713 231, 65	82 147 955. 36 —	366 859 726. 48	473 809 778. 51 - 33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589, 64	103 414 243, 03	117 713 231, 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	
-	69742.15		2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95		21 623 095. 80	27 835 135. 25
-	72 442. 60		4 202 703. 35	4 020 795.—	15 826 864. 05	. —	24 122 805. —	30 569 424. 60
	75 247. 55 78 161. 15	_	1 900 759. 80 738 328. 90	4 010 933, 05 3 797 850, —	18 319 699, 55 24 648 596, 10	_	24 306 639. 95 29 262 936. 15	30 995 035. 85 36 205 042. 50
3 396 755. 72		11 843 782. 58		119 374 328, 43		82 147 955, 36	466 175 203. 38	
3 55 7 7 7 7 7 7			20, 10, 01		102.00			
						l		
				*				
'	,						•	

<sup>\*)</sup> L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait des 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

# Dépenses amorties depuis le rachat.

	Report	III. Amort	Total					
Années	I et II	Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	des amor- tissements	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	2 303 496. 10	_		_		H	2 303 496. 10	
1903	3 783 623. 54		_				3 783 623. 54	
1904	1 346 655. 64		_		75 704.—	75 704. —	1 422 359.64	
1905	1 404 311.14		_		19 298. —	19 298. —	1 423 609.14	
1906	2 455 632. 63		<u> </u>	_	96 663. 45	96 663.45	2 552 296. 08	
1907	4 259 352. 46			-	105 836. 40	105 836.40	4 365 188. 86	
1908	2 749 190. 82				143 254. —	143 254. —	2 892 444, 82	
1909	3 332 514. 21			_	107 246. 75	107 246. 75	3 439 760. 96	
1910	3 710 427. 83				122 860: 75	122 860.75	3 833 288. 58	
1911	5 175 974. 03				124 499. 15	124 499. 15	5 300 473.18	
1912	12 902 480. 01				115 600. 95	115 600. 95	13 018 080. 96	
1913	10 624 955. 63			_	103 961. 60	103 961. 60	10 728 917. 28	
1914	4 802 341. 83				104 463. 80	104 463. 80	4 906 805. 68	
1915	5 010 693. 09	56.—	*	48 375. 33	95 682.10	144 113.43	5 154 806. 52	
1916	4 610 974. 21			143 533. 93	93 654. 90	237 188. 83	4 848 163. 04	
1917	4 474 434. 89			30 130. 62	90 399. 50	120 530. 12	4 594 965. 01	
1918	4 682 347. 21		_	33 816. 54	83 237. 25	117 053.79	4 799 401. —	
1919	4 963 282. 33	_		59 455. 80	84 971. 60	144 427. 40	5 107 709. 78	
1920	5 607 685. 66			247 176. 18	7 175. 90	254 352. 08	5 862 037.74	
1921	6 963 224. 53	3 600. —		60 258. 37	7 175. 50	63 858. 37	7 027 082. 90	
1921		3 600. —		90 501. 15	60 700 10	159 289. 25	16 025 531. 18	
1923	15 866 241. 93	00 000 75		127 638. 66	68 788. 10	Section Among Press of the Control	and the second s	
	14 917 945. 48	23 393.75			73 949. 45	224 981. 86	15 142 927. 34	
1924	29 854 230. 30	_		100 506. 85	71 527. 90	172 034. 75	30 026 265. 0	
1925	12 243 671. 25	-	15 500. —	288 742. 73	71 541.25	375 783. 98	12 619 455. 29	
1926	10 865 089. 16	131 826. 64	1 223 351.84	158 218. 95	48 816, 05	1 562 213.48	12 427 302. 64	
1927	18 297 210. 89	598. 50	7 265. —	1 641 994. 40	15 614. 05	1 665 471. 95	19 962 682. 8	
1928	32 121 329. 28	80.—	750. —	515 723.48	116 584. 55	633 138. 03	32 754 467. 3	
1929	68 117 983. 70	14 632. 94	5 200. —	214 456. 58	69 957.70	304 247. 22	68 422 230. 99	
1930	16 227 955. 85	12 456. 20	287 018. 48	242 041.46	41 114.86	582 631. —	16 810 586. 8	
Total à fin 1930 Usines électriques <sup>1</sup> )	313 675 255, 63 - 2 310 586. —	186 644. 03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571. 03	2 152 404. 01	7 880 704. 39 2 310 586. —	321 555 960. 02 —	
Total au or janvier 1931	311 364 669. 63	186 644 09	3 849 671.32	4 002 571. 03	2 152 404. 01	10 191 290. 39	321 555 960. 09	
1981	14 745 070.17	450. —	1 139 814. 25	148 859. 11	34 463. 30	1 323 586. 66	16 068 656. 83	
1001	14 140 010.11	450.—	1 100 014. 20		0 <del>1</del> 100.00	1 323 380. 00		
Total à fin 1931	326 109 739. 80	187 094. 03	4989485.57	4 151 430. 14	2186867.31	11 514 877.05	337 624 616.8	
Ateliers <sup>2</sup> )	<b>—1</b> 280 765. —		_	1 280 765.—		1 280 765. —	_	
Total au	904 909 074 90	197.004.00	1 000 105 55	£ 490 10° 14	0.100.007.01	10 705 640 05	997 694 616 6	
1er janvier 1932	324 828 974. 80	187 094. 03	4 989 485. 57	5 432 195. 14	2 186 867.31	12 795 642. 05	337 624 616. 8	
1932	21 003 783. 31	3 598. 15	782 628. 85	891 567.30	66 554. 35	1 744 348.65	22 748 131. 9	
1988	16 373 944. 92	13 236.05	791 925. 70	690 260. 48	100 499. 40	1 595 921. 63	17 969 866. 5	
1934	17 266 092. 95	39 486. 52	834 444. 30	841 410. 55	97 163. 85	1 812 505. 22	19 078 598. 1	
1935	19 105 395, 26	12 085. 90	880 946. 50	798 748. 19	109 292. 95	1 801 073. 54	20 906 468. 8	
1936	22 396 194. 47	12 512. 42	1 104 482.85	797 084. 95	111 786. 40	2 025 866. 62	24 422 061. 0	
1937	24 746 668. 95	35 830. 86	1 045 718. —	3 643 969. 43	117 145. 08	4 842 663. 37	29 589 332, 3	
1938	28 088 723, 85	78 197. 97	1 075 208. 85	721 564. 62	112 582. 95	1 987 554. 39	30 076 278. 2	
Total à fin 1938 Economat <sup>3</sup> )	473 809 778.51 - 33 948.60	382 041. 90 33 948. 60	11 504 840. 62 —	13 816 800. 66 —	2 901 892. 29 —	28 605 575. 47 33 948. 60	502 415 353. 9 —	
Total au	473 775 829. 91	415 990. 50	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 639 524. 07	502 415 353. 9	
1 <sup>cr</sup> janvier 1939 ·	27 835 135. 25	14 797.06	1 137 543. 70	CONTRACTOR OF BRIDGE BUILDING	The second second second second second		30 886 825. 8	
1939	30 569 424. 60			787 101. 70	1 112 248. 15	3 051 690. 61	L:	
1940	30 995 035.85	24 798. 57 15 594 59	2 371 040.70	9 048 196. 10	588 555. 15	12 032 590. 52	42 602 015. 1	
1941	36 205 042. 50	15 524. 59 13 265. 09	1 290 167, 20	4 522 649. 21	72 418. 70	5 900 759. 70	36 895 795. 5	
1942	00 200 042, 00	15 205. 09	1 247 585. 05	594 621. 25	66 836. 05	1 922 307. 44	38 127 349. 9	
	599 380 468.11	484 375. 81	17 551 177. 27	28 769 368. 92	4 741 950. 34	51 546 872.34	650 927 340. 4	

<sup>1)</sup> Report au 1er janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques»
2) Report au 1er janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».
3) Report au 1er janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat»