Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1942)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1942

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de 1941	Budget de 1942		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
50. 20	*			8
es es	" - ,			
161 620 250	134 000 000	I. Transport des voyageurs	176 811 536	48
268 257 812	203 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	264 657 608	51
9 429 971	8 000 000	1. Bagages	10 754 931	71
6 552 838	5 000 000	2. Animaux	5 705 527	59
252 275 003	190 000 000	3. Marchandises	248 197 149	21
10 162 903	10 000 000	III. Transports postaux	10 900 905	85
10 154 288	10 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	10 891 788	60
8 615	_ '	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-		-
	**************************************	poste	9 117	25
	<u> </u>	5. Pour prestations speciales		_
440 040 965	847 000 000	Total des recettes de transport	452 870 050	84
	. "	IV. Recettes diverses.		
13 389 389	11 955 000	A. Loyers et fermages	6 807 225	62
1 421 743	1 435 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 530 612	74
1 412 384	600 000	2. Pour matériel roulant	1 785 097	98
10 555 262	9 920 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	3 491 514	90
<u>-</u>		B. Produit brut des services auxiliaires	• -	
1 563 117	1 201 000	C. Divers	594 169	58
3 978	5 000	1. Télégrammes privés	_	-
1 559 139	1 196 000	2. Autres recettes	594 169	58
14 952 506	18 156 000	Total des recettes diverses	7 401 395	20
454 998 471	360 156 000	Total des recettes d'exploitation	459 771 446	04
			=	*
	×	<i>*</i>	(8)	es e
N.			. *	
	•			
<u> </u>		* a	T.	
			100	
	l	· ·	1	

Fr. 42 811 536 61 657 609 2 754 932 705 528
42 811 536 61 657 609 2 754 932
61 657 609 2 754 932
61 657 609 2 754 932
61 657 609 2 754 932
61 657 609 2 754 932
2 754 932
2 754 932
2 754 932
v I
58 197 149
900 906
891 789
9 117
_
105 870 051
a 2 1
2 893 218
95 612
1 185 098
1 612 508
92 178
1 053
91 125
2 801 040
108 171 091
н
=
-
×

28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	Dépenses d'exploitation. I. Administration générale. A. Frais de personnel 1. Autorités administratives 2. Direction a. Traitements b. Indemnités pour voyages de service et divers a. Traitements b. Indemnités pour voyages de service et divers a. Traitements b. Indemnités pour voyages de service et divers b. Indemnités pour voyages de service et divers	Administrat centrale Fr. 4 425 772 28 503 83 375 .82 127 1 247 499 070	0.0
285 600 28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	I. Administration générale. A. Frais de personnel	4 425 772 28 503 83 375 82 127 1 247	13 90 —
28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	A. Frais de personnel 1. Autorités administratives 2. Direction a. Traitements b. Indemnités pour voyages de service et divers 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires a. Traitements	28 503 83 375 •82 127 1 247	90
28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	A. Frais de personnel 1. Autorités administratives 2. Direction a. Traitements b. Indemnités pour voyages de service et divers 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires a. Traitements	28 503 83 375 •82 127 1 247	90
28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	1. Autorités administratives 2. Direction	28 503 83 375 •82 127 1 247	90
28 000 142 300 136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	1. Autorités administratives 2. Direction	83 375 -82 127 1 247	30
136 500 5 800 743 200 739 300 3 900 239 400	a. Traitements. b. Indemnités pour voyages de service et divers c. 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires a. Traitements.	.82 127 1 247	
5 800 743 200 789 300 3 900 239 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	1 247	
743 200 789 300 3 900 239 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers		70
739 300 3 900 239 400	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	499 070	
3 900 239 400	a. Traitements		90
239 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	490 962	90
*		8 108	-
*	4. Contrôle du trafic	1 324 376	85
207 000	a. Traitements	1 293 480	35
32 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	30 896	50
702 900	5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale	724 094	50
691 000		715 455	55
11 900		8 638	95
145 100		151 239	55
145 000	- × ×	150 571	05
100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	668	50
235 700		1 120 554	88
195 700	, 1 a	1 096 312	80
40 000		24 242	08
892 800	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	415 708	40
865 200	a. Traitements	396 933	_
27 600	b. Indemnités pour voyages de service et divers	18 775	40
156 200	9. Portiers et concierges	78 848	15
151 200		75 620	45
5 000	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	3 227	70
598 900	B. Frais accessoires	593 713	10
315 000		320 775	39
110 900		77 361	49
123 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	101 948	29
50 000	4. Divers	93 627	93
884 500	Total I. Administration générale	5 019 485	23
	691 000 11 900 145 100 145 000 100 235 700 195 700 40 000 892 800 27 600 156 200 5 000 5 98 900 110 900 123 000 50 000	### ### ##############################	691 000 a. Traitements 715 455 11 900 b. Indemnités pour voyages de service et divers 8 638 145 100 6. Section de statistique 151 239 145 000 a. Traitements 150 571 b. Indemnités pour voyages de service et divers 668 235 700 7. Service commercial et service de publicité 1 120 554 a. Traitements 1 096 312 b. Indemnités pour voyages de service et divers 24 242 892 800 8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef 415 708 865 200 a. Traitements 396 933 b. Indemnités pour voyages de service et divers 18 775 156 200 9. Portiers et concierges 78 848 a. Traitements et salaires 75 620 b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 3 227 598 900 B. Frais accessoires 593 713 315 000 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 320 775 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 77 361 123 000 3. Complétement et entretien de l'inventaire 101 948 4. Divers 93 627

orutes d'	exp	loitation,	rest	lédu	iites		Dépenses et de la clé	rece Sture	ettes e de	s classées l s comptes	810	Dépense	es	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. I	×	Arrond II		Arrond III		Total		Dépenses d construction à charge du com d'exploitatio	i la ipte	ln Co	Frais d'adm. et irection des trav demnités pour g nmunes, pour l' l'autres lignes,	raux. Jares Jexpi.	nettes d'e ploitatio	X-	Co	ompte de 1941	В	udget de 1942	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.	
		÷																	
280 194	30	414 451	05	371 268	05	5 491 685	58	_	_	_	85 405	01	5 406 280	52	+	322 863	+	206 086	
	_	_	-	_	_	28 503	90		_			_	28 503	90	+	3 269	+	504	
22 183	10	22 802	05	23 294	20	151 654	35	_	_	_	10 045	68	141 608	67	+	9 019	+	9 354	
21 351	40	21 263	90	22 040	40	146 783	_	_		l					+	9 982	+	10 283	
	70	1 538	15	1 253	80	4 871	35	•							<u>'</u>	963	_	929	
	60	153 336	55	117 268	20	838 080	25			_	6 695	90	831 384	35	-	114 144	_	94 880	
	10	152 449	15		35	827 792	50								+	108 356	+	88 492	
841	50	887	40	450	85	10 287	75								+	5 788	+	6 388	
	_		_		_	1 324 376	85		_	_	8 017	30	1 316 359	55	+	102 600	+	84 977	
_	_		_		<u>&</u>	1 293 480	35						٠		+	101 180	+	86 480	
		,	-	_	_	30 896	50						-		+	1 420	_	1 508	
	_		_			724 094	50		_	-	50 599	95	673 494	55	+	102 641	+	21 194	
	-		-	_	-	715 455	55						6		+	99 343	+	24 458	
-	-1	_	-		-	8 638	95								+	3298	-	3 261	
	_		_		_	151 239	55	_	_			_	151 239	55	+	918	+	6 140	
-	$-\ $	· —	-	',	_	150 571	05								+	377	+	5 571	
		_	-			668	50								+	541	+	569	
	_	_	-			1 120 554	88	 .	-			-	1 120 554	88	-	139 121	_	115 145	
	$-\ $	-				1 096 312	80								-	131 248	-	99 387	
-	-				-	24 242	08								-	7 873	-	15 758	
173 404	-	198 221	80	188 210	40	975 544	60	-	-	-	10 046	18	965 498	42	+	116 216	+	82 745	
169 807	i 11				35	940 6 86	30						•		+	$102\ 664$	+	75 487	
3 596	50	7 422	35	5 064	05	34 858	30								+	. 13 552	+	7 258	
16 202	60	40 090	1 11	42 495	1	177 636	65	-	_			-	177 636	65	+	13 177	+	21 437	
15 349	$-\ $	39 011	1 41	$42\ 052$		172 032	65								+	14 803	+	20 833	
853	60	1 079	55	443	15	5 604	-								-	1 626	+	604	
39 301	54	57 154	50	32 025	25	722 194	39	+ 145	95	-	15 376	70	706 963	64	+	36 243	+	123 294	
19 378	17	18 551	73	13 782	20	372 487	49	-	_	-	8679	25	363 808	24	+	12794	+	57 487	
8 067	85	10 365	3 11	10 605	1 1	106 400	22		-	-	6~697	45	99 702	77	-	2 631	_	4 500	
8 463	32	26 221	1 1	5 591		142 224	70	+ 145	95		_	-	142 370	1	- 8	300	+	19 225	
3 392	20	2015	75	2 046	10	101 081	98	_	_				101 081	98	+	25 780	+	51 082	
319 495	84	471 605	55	403 293	30	6 213 879	92	+ 145	95	-	100 781	71	6 113 244	16	+	359 106	+	329 380	
																	Ti.		
																÷		,	
													-						

			Dépen	ses
Compte de 1941	Budget de 1942		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		Doponsos a expressamen.		
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
8 502 641	8 383 400	A. Frais de personnel	537 483	10
2 710 420	2 782 900	1. Direction du service de la voie	537 483	10
2 582 986	2 673 500	a. Traitements	519 753	20
127 434	109 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	17 729	90
897 477	882 500	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		-
853 350	843 500	a. Traitements	_	
. 44 127	39 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	, —	-
943 560	927 600	3. Chefs de district et leurs aides		_
867 807	855 300	a. Traitements		-
13 238	10 000	b. Uniformes		-
- 00 515		c. Indemnités pour service de nuit		_
62 515	62 300	d. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
3 951 184	3 790 400	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	· · —	
2 533 404 1 360 976	2 434 800 1 292 800	a. Traitements		_
17 624	19 700	c. Uniformes		_
38 034	40 400	d. Indemnités pour service de nuit		
1 146	2 700	e. Indemnités pour voyages de service et divers	-	-
1 756 963	1 590 100	B. Frais accessoires	89 335	92
100 167	89 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	68 950	99
194 644	224 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 909	55
$52\;668$	53 800	3. Eclairage de la voie		_
1 172 048	1 077 800	4. Complétement et entretien de l'inventaire	3 669	46
237 436	144 900	5. Divers	3 805	92
36 174 045	45 794 600	C. Entretien et renouvellement des installations	105 738	99
10 638 636	9 785 100	1. Terrassements et ouvrages d'art		_
1 963 119	1 484 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.		
242 152	244 500	b. Tunnels et galeries	_	_
1 120 131	1 111 400	c. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues	_	-
6 212 861	5 500 000	d. Ballastage des voies	-	-
$778\ 139$ $322\ 234$	674 900 770 300	e. Routes, chemins et places	-	-
022 201	7,000	versants de montagne	_	_
15 778 053	26 519 300	2. Voie de fer		_
1 925 123	4 165 300	a. Traverses		_
1 378 671	9 196 000	b. Rails et leurs attaches		-
1 070 951 11 403 308	2 411 000 10 747 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		-
		d. Dressage de la voie	-	_
36 676 293	46 277 900	A reporter	626 819	02
	a a			

brutes d'e	expl	oitation, re	stit	utions dédu	ites			D	épenses et de la cl	reci ôtur	ettes e de	classées lo s comptes	ors	Dépense	8	Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		ch ch	Dépenses construction à arge du cond'exploitation	la ipte	dir Ind con	ais d'adm. et ection des trav emnités pour l' nmunes,pour l'é autres lignes,	aux. gares expl.	nettes d'e ploitation	X-		Budget de 1942
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
		5	50.0			8								, ,,,			5
2 707 387	15	3 285 194	70	2 870 056	10	9 400 121	05			-	-	231 916	63	9 168 204	42	+ 897 480	±1 016 721
	85	856 472	10	864 012	70	2 976 315	75			_	I _	133 949		2 842 366	1		+ 193 416
685 571		807 603	70	821 774	30	2 834 702	90				.55	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		-0.1200		+ 251 717	7
32 776	1	120 01 NO 120/200	40	42 238	40	141 612	85									+ 14 179	99
307 833	90	345 306	60	327 013	95	980 154	45			_	_	60 690	72	919 463	73	+ 82 677	+ 97 654
	25	327 642	25	311 940	95	933 301	45						-	."		+ 79 951	•
14 115	65	17 664	35	15 073	_	46 853	_							1)		+ 2726	
294 595	45	385 401	85	362 131	40	1 042 128	70		-	_	l _	37 260	7Ó	1 004 868	_	+ 98 569	+ 114 529
272 874	05		55	335 977	55	962 068	15									+ 94 261	+ 106 768
3 595	15	5 047	50	3 432	90	12 075	55									- 1162	
	-	1	70		_	1	70									+ 2	1 2
18 126	25	27 136	10	22 720	95	67 983	30							q		+ 5 468	+ 5 683
1 386 609	95	1 698 014	15	1 316 898	05	4 401 522	15			-	-	16	20	4 401 505	95	+ 450 338	+ 611 122
	60	1 102 858	95	904 950	35	2 833 037	90									+ 299 634	
535 276	95	570 554	80	401,561	20	1 507 392	95							-		+ 146 417	
8 164 17 289	15 30		35 55	4 851 5 405	20 30	21 257 38 738	70 15									+ 3 634	
650	95		50	130	50	1 095	45									+ 704 - 51	- 1 662 - 1 605
						USA							14				
521 218	28	769 247	67	846 203	37	2 226 005	24	+	35 475	85	_	47 911	_	2 213 570	09	+ 469 042	+ 635 905
	84		66	18 065	41	112 552	90	•			_	29 809	90	82 743	_	+ 12 386	
53 303		2000 55 55 50 50	_	86 635	58	229 650	02	İ		_	_	14 145	25000 177 (215 504	74	+ 35 006	
16 703			25	22 899		55 259	55			<u> </u> _	+			61 698	60	+ 2591	+ 1459
397 117		i .				1 447 873			35 475	85	-		20	1 473 768	81	$+\ 275\ 825$	+ 370 073
41 953	25	115 319	72	219 590	75	380 669	64		_	-	-	814	70	379 854	94	+ 143 234	+ 235 770
18 944 627	42	14 828 955	50	15 021 289	87	48 895 561	78	4.1	127 460	77	_	382 880	51	44 640 142	04	+7 721 517	_1 \$99 028
4 020 951		4 445 367				12 948 529					1					+2 309 894	
720 676	1	661 752	1		57	2 236 225	1		73 369		1	.0.100			٠.	+ 273 107	
274 033	1 1	175 499			55	479 252			85 102		11					+ 275 107	
223 896	55	414 062	15	604 304	020000	1 242 263						a			*	+ 122132	+ 130 863
2 365 826		2 607 993		ACCRECATE TO THE PARTY OF THE P	65	7 477 572						нΒ				+1 264 712	
250 854	68	223 758	bЗ	371 296	20	845 909	41	+	20 477	-						+ 67 770	+ 171 009
185 662	80	362 301	76	119 341	58	667 306	14	+	8 015	20		 				+ 345 072	- 102 994
5 436 384		6 538 357									1	131 375	57	17 643 532	93	+1 821 364	
487 715	1 1	1 009 573					85		15 605		1		-	5.0 002		+ 219 123	
543 520		948 878		I .	85	1 998 524		200	11 929		1		100			+ 619854	150
32 4 485	05	370 990	55	553 395	05	$1\ 248\ 870$	65	+	58 376	30						+ 177 920	-1 162 129
4 080 664	18	4 208 914	40	3 918 196	77	12 207 775	35	+	113 440	_						+ 804 467	+1 460 775
12 685 941	84	15 038 167	71	13 823 143	87	42 174 072	44	+	641 232	62	-	487 369	65	42 327 935	41	+5 497 780	-4 103 827
		0									-					v	
						*						T 40				÷	
	1 1			I						1 . 1	1 .						

=	*		Dépense	es
Compte de 1941	Budget de 1942		Administratio	on
77	Fr.	Dépenses d'exploitation.	D.,	Lou
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
36 676 293	46 277 900	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	626 819	02
5 703 034	4 933 900	3. Bâtiments et installations mécaniques	105 738	99
426 667	377 100	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	103 404	64
4 466 235	3 656 200	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	_•	
170 553	265 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur.		
421 418	429 500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2 334	35
218 161	206 100	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.		-
3 375 057	3 780 300	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-
308 445 2 259 351	268 500	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques	-	-
143 413	2 592 200 135 400	b. Appareils de signaux et de protection		-
663 848	784 200	d. Clôtures et barrières	_	_
	776 000	MAX SHOULD SHOUL	-	-
679 265 46 433 649		5. Déblaiement de la neige et de la glace		-
46 455 649	55 768 100	Total II. Entretien et surveillance de la voie	732 558	01
		TIT Courses des names et conduite des trains		
88 848 280	80 179 900	III. Service des gares et conduite des trains.	499 070	-0
		A. Frais de personnel	438 970	50
2 029 330	2 025 000	1. Direction du service des gares et des trains	564 197	90
1 860 456	1 859 700	a. Traitements	422 456	65
111 311	110 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	131 245	45
57 563	55 300	c. Indemnités pour voyages de service et divers	10 495	80
64 778 359	61 662 000	2. Personnel des gares et stations	- 84 527	40
57 901 232	55 808 300	a. Traitements	- 68 748	15
4 133 409 1 176 941	3 683 800 806 300	b. Salaires	- 15 779	25
714 689	708 000	d. Indemnités pour service de nuit		_
852 088	655 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers		
16 535 541	16 492 900	3. Personnel pour la conduite des trains	– 40 700	
13 432 284	13 446 700	a. Traitements	- 40 700 - 40 700	_
20 289	23 500	b. Salaires	_ 40700	
350 216	308 000	c. Uniformes	_	
2 511 325	2 509 000	d. Allocations supplémentaires		
191 919	183 000	e. Indemnités pour service de nuit		
29 508	22 700	f. Indemnités pour voyages de service et divers		-
9 969 277	8 292 200	P. Frais accessoines	049 400	50
		B. Frais accessoires	942 480	73
1 208 131 1 716 537	1 197 900 2 202 800	 Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des 	761 870	37
		gares et stations	9 225	_
1 014 651	897 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	125 633	92
459 243	381 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	48 176	89
4 343 131	2 720 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers	- 2590	35
1 227 584	893 500	6. Divers	164	90
93 312 507	88 472 100	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 381 451	23
				-
		I and the second		1

brûtes d'expl	oitation, restitu	ıtions déduites		Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison des dépense brutes d'exploitation avec			
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'exo! d'autres lignes, etc	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1941	Budget de 1942		
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct:	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.		
12 685 941 84	15 038 167 71	13 823 143 87	42 174 072 44	+ 641 232 62	- 487 369 65	42 327 935 41	+5 497 780	- 4 103 827		
2 369 929 34 71 589 38	2 035 049 85 81 678 04	2 351 585 78 170 455 85	6 862 303 96 427 127 91		– 88 700 25	7 088 618 65	1000	+1 928 404		
2 020 299 93	1 578 162 32	1 821 996 63	5 420 458 88	+ 248 528 03	,		+ 461 $+$ 954 224	+ 50028 +1764259		
63 498 40 151 936 28	96 968 58 153 130 10	58 613 87 172 892 77	219 080 85 . 480 293 50			•	+ 48 528 + 58 875	11		
62 605 35	125 110 81	127 626 66	315 342 82	The second of th				+ 109243		
1 502 667 52	1 121 725 82	1 527 080 09	4 151 473 43	1870	- 60 289 19	4 297 873 30	+ 776 416			
138 352 92 1 082 798 52	89 414 49 765 323 81	38 153 26 1 173 786 14	$265\ 920\ 67$ $3\ 021\ 908\ 47$	+ 62711 16 + 121526 -		9	-42524 + 762557			
21 185 67	38 939 80	42 127 10	102 252 57	+ 399 55		=	- 41 161	- 33 148		
260 330 41 614 694 15	228 047 72 683 454 49	273 013 59 1 035 689 60	761 391 72 2 333 838 24	+ 22 052 35	– 26 349 05	2 307 489 19	+ 97 544 +1 654 573	- 22 808 +1 557 838		
17 173 232 85	18 878 397 87		55 521 688 07	+1 162 936 62	- 662 708 14	56 021 916 55	+9 088 039			
				12200.00	332 100 11					
				,						
27 361 725 73	32 358 258 18	32 829 266 62	92 988 221 08	_ -	-3 180 184 89	89 808 036 14		+12 808 321		
572 122 45 554 531 85	564 731 60 541 377 20	522 000 95 505 718 55	2 223 052 90 2 024 084 25	- -	- 15 393 15	2 207 659 75	+ 193 723 + 163 628	+ 198 053 + 164 384		
	- -	_	131 245 45				+ 19 935	+ 21 246		
17 590 60	23 354 40	16 282 40	67 723 20				+ 10 160			
21 014 949 48 18 050 435 70	25 393 341 63 22 189 590 45	26 171 778 12 22 732 903 05	72 495 541 83 62 904 181 05		- 2 925 333 89	69 570 207 94		+10 833 542 +7 095 881		
2 111 271 56	2 221 383 60	2 535 159 67	6 852 035 58				+2718627	+3168236		
311 967 10 200 204 80	376 860 95 331 197 70	414 567 15 238 618 50	1 103 395 20 770 021 —	*				+ 297095 + 62021		
341 070 32	274 308 93		865 909 —					+ 210 309		
5 774 653 80	6 400 184 95	6 135 487 55	18 269 626 30	- -	– 239 457 85	18 030 168 45		+1 776 726		
4 711 585 30 18 127 40	5 088 290 75 310 95		14 744 180 80 21 759 60		× ,,	* *	+ 1470			
137 813 —	145 726 40	133 874 20	417 413 60			is	+ 67 198	+ 109 414 + 326 165		
856 180 05 39 399 05	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	956 017 80 46 335 70	2 835 164 95 197 886 75					+ 14 887		
11 549 —	30 737 75	10 933 85	53 220 60				+ 23 712	+ 30 520		
2 650 241 21	3 414 392 60	3 257 090 80	10 264 205 34	+ 8659	- 181 520 25	10 091 344 09	+ 294 929	+1972006		
115 178 90	144 546 45	1	1 171 752 89		- 13 391 55	1 158 361 34		8		
472 211 75	565 441 01		1 617 118 35		- 78 238 20	1 538 880 15	000 00	- 585 682		
328 960 05 124 071 46	319 189 30 193 605 46		1 243 806 79 513 307 70	+ 8659 -		1 232 748 84 509 240 25		+ 346 807 + 132 308		
1 161 189 28 448 629 77	1 667 863 91 523 746 47	1 510 129 80 409 085 83	4 336 592 64 1 381 626 97		- 42 662 80 - 23 443 30	4 293 929 84 1 358 183 67		+1616593 + 488127		
30 011 966 94	35 772 650 78		103 252 426 37			99 899 380 23				

25			191010001	
			Dépe	nses
Compte de 1941	Budget de 1942		Administrati centrale	on
		Dépenses d'exploitation.		-
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
*				
	¥	IV. Service de la traction et des ateliers.		
24 274 596	23 501 500	A. Frais de personnel	384 497	40
748 088	767 400	1. Direction du service de la traction et des ateliers	384 497	40
718 314	735 800	a. Traitements	359 278	20
29 774	31 600	b. Indemnités pour voyages de service et divers	25 219	20
21 040 235	20 255 200	2. Personnel de la traction	2 2 W	_
17 700 654	17 327 000	a. Traitements		<u>-</u>
191 173	45 700	b. Salaires	* <u> </u>	-
100 633	65 500	c. Uniformes		
2 684 519	2 471 000	d. Allocations supplémentaires		
291 803	274 000	e. Indemnités pour service de nuit	-	70
71 453	72 000	f. Indemnités pour voyages de service et divers		_
2 486 273	2 478 900	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	 .	
2 222 237	2 132 000	a. Traitements	-	-
178 918	251 100	b. Salaires		
26 448	25 000	c. Uniformes	-	-
36 994	45 200	d. Indemnités pour service de nuit	,	-
21 676	25 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers		-
978 236	·1 219 400	B. Frais accessoires	647 734	32
99 681	102 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	85 801	87
275 081	416 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 632	89
441 068	590 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	540 849	11
162 406	110 500	4. Divers	7 450	45
35 093 486	37 676 800	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	26 155 162	90
13 131 530	15 095 000	1. Combustible		
21 164 597	21 656 000	2. Energie électrique	14 759 162	45
426 278	507 000	3. Matières de graissage	20 537 000 738 213	20 20
. 140 236	131 800	4. Matières d'éclairage	121 877	10
230 845	287 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 1089	05
(A)			- W	
2 604 757	3 030 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-	*	
2 604 757	3 030 000	triques	-	0
				-
62 951 075	65 427 700	A reporter	37 187 395	62
	191	74 × 8 5	2 =	
	1 p.		W	
0.00				
*				
			E	
				2
11			# (g) V 4	"
			B 12 11	
			2	
•1			1	1

brutes d	'ex	ploitation,	res	titutions d	édn	ites-		Dépenses et de la cl			s classées lo es comptes	810	Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. I		Arrond II	•	Arrond. III		Total		Dépenses d construction à charge du con d'exploitation	la npte	dir Ind con	rais d'adm. et ection des trav emnités pour g nmunes, pour l'e autres lignes, t	aux. ares expl.	nettes d'e ploitation	· Z	Compte de 1941	В	udget de 1942		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.		
				× 2		90 8 .		a											
7 654 800	63	9 294 836	28	9 039 903	16	26 374 037	47	_		-	448 354	48	25 925 682	99	+ 2 099 442	+	2 872 538		
101 713	30	133 364	45	131 250	20	750 825	35			-	3 199	_	747 626	35	+ 2738	_	16 574		
96 644		129 100		128 607		· 713 636		,			(#S				- 4 677	-	22 163		
5 068		4 258		2 642		37 188							*	_	+ 7415	+	5 589		
6 637 758 5 592 311		8 305 860 7 091 408		8 013 769 6 880 584	1 1	22 957 389 19 564 304	05 90	-		-	424 333	78	22 533 055	27	+ 1 917 154 + 1 863 651	+	2 702 189 2 237 305		
50 985	1 1	17 077		11 565		79 628									- 111 545	+	33 928		
24 527		30 830		27 314		82 673									- 17 960	+	17 173		
851 633	1 1	999 006		975 677	1 1	2 826 316							10.		+ 141 798	+	355 317		
79 022	1	139 608		92 634		311 262						,			+ 19 460	+	3 7 263		
39 276	85	27 935	2 30	25 994	30								e e		+ 21 750	+	21 203		
915 328		855 611		894 883		2 665 823			-	-	20 821	70	2 645 001	37	+ 179 550	+	186 923		
789 990		726 238		732 162		2 248 390								-	+ 26 153	+	116 390		
91 487 10 468	0 0	96 810 10 72	1 1	123 067 17 345		311 365									+ 132 448 + 12 089	++	60 266 13 537		
13 329		12 04		12 606		38 536 37 979									+ 986	_	7 220		
10 053	000000	9 79	-	9 701		29 550					100				+ 7874	+	3 950		
						100			,						· *				
182 239	45	270 698	3 42	176 224	23	1 276 891	42	+ 6538	40	_	6 093	40	1 277 336	42	+ 298 655	+	57 491		
7 409	51	4 912	2 19	13 147	42	111 270	99	-	_	-	148	75	111 122	24	+ 11 590	+	8 371		
100 044			1	118 775	1	343 186	35	_	-	-	3 612	90	339 573	45	+ 68 105	-	72814		
27 939		41 50		34 877		645 173		+ 6538	40	-	671		651 040		+ 204 106	+	55 174		
46 845	74	113 540	36	9 423	85	. 177 260	40	_	-	-	1 660	20	175 600	20	+ 14 854	+	66 760		
68 687	34	104 060	6 10	95 301	09	36 423 218	43	_	_	-	718 694	35	35 704 524	08	+ 1 329 732	_	1 253 582		
	_		_	_	_	14 759 162	45	_ ,		_	195 630	20	14 563 532	25	+1627632	_	335 838		
_	-		-	-	-	20 537 000	20	-	_	-	500 323	30	20 036 676	1	N. 45	-	1 119 000		
-	-		-	_	-	738 213				-	12 985					+	231 213		
6 496 62 191		12 108 91 96		7 548 87 752	1	148 026			_	-	197					+	16 227 46 184		
02 191	1-1	91 90	1 00	67 752	80	240 815	94	_		-	9 558	25	.231 257	69	+ 9971	_	40 104		
5.45.00 0		1 104 90		004 100	0.5	2 040 424	00	. 00.570	24		00.005		2 500 900				+01 909		
		1 124 208				is a		+ 96 752 + 96 752		И			787		+ 263 880 + 263 880	_	161 363 161 363		
	-			10 307 927	-									-	+ 3 991 709		1 515 084		
0 000 009	90	10 795 60	1 91	10 507 927	99	00 942 784	22	+ 105 290	04	-	1 240 157	95	09 609 950	95	+ 9 991 109	т	1 313 004		
															× **				
													=			R			
															an an				
															**				
																1			
		6												- 1	Á		,		
		25							,						8 (6)	1			
								1											
				ll .		l		l	1	11			l		l	l			

Compte de				
Compte de	=		Dépense	S
1941	Budget de 1942		Administration centrale	011
		Dépenses d'exploitation.	Fr.	lo
Fr.	, Fr.		Fr.	
62 951 075	65 427 700	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	37 187 395	ϵ
27 311 914	28 410 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	33 893 105	9
3 407 606	3 445 000	1. Locomotives thermiques	4 444 077	4
8 415 038	8 150 000	2. Locomotives électriques	10 668 862	1
529 878	$420\ 000$	3. Automotrices à voyageurs	624 150	2
6 949 742	7 094 000	4. Voitures à voyageurs	7 023 679	1
370 734	370 000	5. Automotrices à bagages	548 699	1
$845\ 692$	1 097 000	6. Fourgons à bagages	901 873	1
6062511	6795000	7. Wagons à marchandises	8 271 928	1
$13\ 092$	20 000	8. Trucs transporteurs	35 081	1
354 204	429 000	9. Wagons de service	609 164	17
363 427	590 000	10. Tracteurs de manœuvre	765 588	8
90 262 989	93 837 700	Total IV. Service de la traction et des ateliers	71 080 501	
	9	V. Dépenses diverses.		
3 512 749	3 126 000	A. Loyers et fermages	2 491 804	
631 188		1. Pour gares et sections de lignes	470.004	1
	570 000	2. Pour matériel roulant	470 004	1
2818564 62997	2 500 000 56 000	3. Locations diverses	2 018 716 2 583	
02001	90 000		2000	
-		B. Pertes sur les services auxiliaires		
24 876 872	18 441 200	C. Autres dépenses	22 153 366	
10 898	15 500	1. Frais judiciaires et de procès	- 378	
10 898 211 976	15 500 333 000	1. Frais judiciaires et de procès	- 378 4 279	1
10 898 211 976 2 720 120	15 500 333 000 2 456 400	1. Frais judiciaires et de procès	- 378 4 279 1 582 555	9
10 898 211 976	15 500 333 000	1. Frais judiciaires et de procès	- 378 4 279 1 582 555	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primes pour accidents professionnels	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500	1. Frais judiciaires et de procès	$- 378 \\ 4 279 \\ 1 582 555 \\ 1 577 943 \\ 2 101$	(
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599	(
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586	: : : : : : : : : : : : : : : : : : :
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700 827 900	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications 8. Réclame et propagande	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038 683 333	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700 827 900 2 500 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications 8. Réclame et propagande 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038 683 333 2 831 201	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558 2 452 339	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700 827 900	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications 8. Réclame et propagande 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires. 10. Divers	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 61 038 683 333 2 831 201 4 574 025	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700 827 900 2 500 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications 8. Réclame et propagande 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 61 038 683 333 2 831 201 4 574 025	
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558 2 452 339 1 916 949	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 — 437 700 827 900 2 500 000 664 000	1. Frais judiciaires et de procès 2. Assurances-incendie et indemnités 3. Assurances-accidents et indemnités a. Primés pour accidents professionnels b. Suppléments aux prestations de l'assurance c. Autres indemnités et rentes 4. Autres assurances et indemnités de transport 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie 6. Impôts et droits 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades b. Primes pour accidents non professionnels c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications 8. Réclame et propagande 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires 10. Divers a. Allocations de renchérissement aux pensionnaires	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038 683 333 2 831 201 4 574 025 3 861 568	: : : : : : : : : : : : : : : : : : :
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558 2 452 339 1 916 949 535 390	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 	1. Frais judiciaires et de procès . 2. Assurances-incendie et indemnités . 3. Assurances-accidents et indemnités . a. Primés pour accidents professionnels . b. Suppléments aux prestations de l'assurance . c. Autres indemnités et rentes . 4. Autres assurances et indemnités de transport . 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie . 6. Impôts et droits . 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications . a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . b. Primes pour accidents non professionnels . c. Pensions . d. Secours, subsides et gratifications . 8. Réclame et propagande . 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires . 10. Divers . a. Allocations de renchérissement aux pensionnaires . b. Divers .	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038 683 333 2 831 201 4 574 025 3 861 568 712 456	\$ 44 \$ \$ 11 - 7 \$ \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ \$ 8 \$ \$ 8 \$ \$ 8 \$ \$ 8 \$
10 898 211 976 2 720 120 1 437 339 605 564 677 217 666 543 7 278 167 675 15 702 118 14 766 193 517 198 - 418 727 397 367 2 540 558 2 452 339 1 916 949 535 390	15 500 333 000 2 456 400 1 380 900 590 500 485 000 350 000 1 000 220 200 11 073 200 10 140 000 495 500 	1. Frais judiciaires et de procès . 2. Assurances-incendie et indemnités . 3. Assurances-accidents et indemnités . a. Primés pour accidents professionnels . b. Suppléments aux prestations de l'assurance . c. Autres indemnités et rentes . 4. Autres assurances et indemnités de transport . 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie . 6. Impôts et droits . 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications . a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . b. Primes pour accidents non professionnels . c. Pensions . d. Secours, subsides et gratifications . 8. Réclame et propagande . 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires . 10. Divers . a. Allocations de renchérissement aux pensionnaires . b. Divers .	- 378 4 279 1 582 555 1 577 943 2 101 2 511 20 599 - 3 156 12 454 592 11 820 966 572 586 - 61 038 683 333 2 831 201 4 574 025 3 861 568 712 456	: : : : : : : : : : : : : : : : : : :

-	brutes d'		Dépenses et de la clé	rece Sture	ettes e de:	classées lo s comptes	rs	Dépens e s		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec								
	Arrond. I		Arrond II		Arrond. III		Total		Dépenses d construction à charge du com d'exploitatio	la ipte	dir Ind con	rais d'adm. et rection des trav demnités pour g mmunes, pour l'i 'autres lignes,	aux. ares expl.	nettes d'ex ploitation	-2	Compte de 1941	I	Budget de 1942
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
												Ę				**		
	8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	53	66 942 784	22	+ 103 290	64	-	1 240 137	93	65 805 936	93	+ 3 991 709	+	1 515 084
				_		_	33 893 105	94		_	-	279 293	22	83 613 812	72	+ 6581 192	+	5 483 106
	_			_			4 444 077	41			-	84 374	16	4 359 703	25	+ 1 036 471	+	999 077
		_	_	_	_	_	10 668 862				-	179 733	1	10 489 129		$+\ 2\ 253\ 825$	+	2 518 863
	_		_			_	624 150		. –	-		. —	-	624 150		+ 94 272	+	204 150
			_			-	7 023 679				1-	8 352	15	7 015 327		+ 73 937	-	70 321
	_		_	-	-	-	548 699		-			_	_	548 699			+	178 700
				-			901 873			-	-	4 454		897 418	1		-	195 127
		_	_	_			8 271 928 35 081			_	-	1 789	61	8 270 138 35 081		+ 2 209 417	+	1 476 928 15 082
	_	_				_	609 164				1_	. 417	60	608 747		+ 21 990 + 254 961	+	180 165
	_	_			_	_	765 588			_	_	171		765 416		+ 402 162	+	175 589
							8				-		_		_	102102	<u> </u>	
	8 653 659	56	10 793 801	51	10 307 927	58	100 835 890	16 —	+ 103 290	64	E	1 519 431	15 —	99 419 749	65	+10 572 901	+	6 998 190
														×				
			8						9			×.						
1				-			*									v		*
											1		2			350 E		
I	2 200	_	27 573	40	21 978	90	2 543 056	74		_		182	go	2 542 874	14	- 969 692	_	582 948
	2 200	_	21010	10	21 010	"0	100				Γ	102	ou			0.01 (0.000) (0.000)		
1		-	_	-		_	470 004	5-13-10-0		_	۱.		-	470 004			_	99 996
	2 200		27 573	10	21 978	00	2 018 716 54 335			-	+	47	- 3	2 018 764 54 105	1	- 799 847 - 8 661	_	481 283 1 664
	2 200	_	- 21 919	40	21 978	90	04 550	90	_	_	-	230	40	94 109	30	- 8 661	_	1 004
Ϊ											li	į						
I			_	-		-	_		_	-			-		-	-		_
۱	SRA 959	eΩ	919 779	44	1 096 874	99	94 967 979	59				200 010	0.4	94 400 R55	19	00.101		6 596 079
	864 259		3.		1 036 874	02	24 967 278		_		-	566 618		24 400 655		+ 90 401	+	6 526 073
	13				2 483	_	7 522		_	-	-	117	2000 00 0	7 404		- 3 376	-	7 978
	34 562 391 173		CONTROL OF THE PART OF THE PAR		49 432 375 105 G		128 712 2 729 696		_		-	9 107		119 604 2 654 185	1	- 83 264	-	204 288 273 296
1	351 173	42	300 002		373 103	04	1 577 943		_		-	75 510	66	2 004 100	'	+ 9576		
	188 817	30	247 408	25	214 907	30	653 233	35 95				-				+ 140 604 + 47 670	252	197-043 62 734
	202 356	12	133 454	27	100 04 100 14000 10	74	498 519							× ,		- 178 698		13 519
	150 173		188 168	1 1	264 192		623 134		-	-	-	1 937	13	621 197		- 43 408	+	273 135
	891		2 236		- 131	- 0	2 996		-	-			_	2 996		- 4 282	+	1 996
	53 383	26	141 472	06	54 562	83	252 574	90		-	+	3 579	67	256 154	57	+ 84 900	+	32 375
	117 524	75	118 197	70	159 178	90	12 849 493	gr.				463 153	95	12 386 340	70	- 2852624	1	1 776 294
		_	_			_	11 820 966				-	400 100	⊿ ∪	12 000 010	''	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$		1 680 967
	_		- .	_		-	572 586									+ 55 389	+	77 087
	 117 524	- 75		-	159 178	90	-	-									+	18 240
		(0)	- 110 101	70	109178	50	455 940 683 333		_		×			683 33 3	87	+ 37 213 $+$ 285 967	_	144 566
i		_	_				2 831 201			_	_	8 194	20	2 823 006		+ 290 643	+	331 201
	116 537	52	35 993	29	132 051	87	4 858 608	35	_	_	-	12 177		4 846 430				4 194 608
		_	· _	_	_	_	3 861 568									+ 1944620		3 861 569
	116 537	52	35 993	29	132 051	87	997 039								_	+ 461 649	+	333 039
	866 459	60	940 345	84	1 058 853 8	82	27 510 330	27	_		-	566 800	94	26 943 529	33	- 879 291	+	5 943 130
1		\dashv		\vdash		-		_		\vdash	-		-					
															- 1			

	150		Dépen	ises
Compte de 1941	Budget de 1942		Administrat	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
	•			
*				
is:		Récapitulation des dépenses.		
5 854 774	5 884 500	I. Administration générale	5 019 485	23
46 433 649	55 768 100	II. Entretien et surveillance de la voie	732 558	01
93 312 507	88 472 100	III. Service des gares et conduite des trains	1 381 451	23
90 262 989	93 837 700	IV. Service de la traction et des ateliers	71 080 501	56
28 389 621	21 567 200	V. Dépenses diverses	24 644 671	01
264 253 540	265 529 600	Total des dépenses d'exploitation I—V	102 858 667	04
8 .	9		0	
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:	e e	
	. 1.000 100	Dépenses:	1 977 907	42
+ 2 554 137	+ 1 906 400	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+ 377 207	43
- 498 354	- 220 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 12 777	80
- 4 014 619	- 4 232 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et		
		de lignes communes	- 4 642 689	49
- 1 682 814	- 1 705 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains	1 1 8 2 8 8 9	0.7
		et de traction	- 1 172 576	07
- 3 641 650	- 4 250 600	Total VI	5 450 835 ·	93
260 611 890	261 279 000	Total des dépenses nettes d'exploitation	97 407 831	11
				18
		Clâtura da cometa	10	
		Clôture de compte.		
454 993 471	360 156 000	Total des recettes d'exploitation		
7		Total des dépenses d'exploitation:		
260 611 890	261 279 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
251 544 682	236 732 000	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
m _i	***	Excédent des recettes:	- 2	
194 381 581	98 877 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)	. `	
203 448 789	123 424 000	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
			-,	
	Table 1	*) Ces dépenses se décomposent comme il suit: Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes)	20	2
		A déduire Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt:	0.0	
		Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 100)		
		Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux fr. 9937843.17	200	
	100		140	
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		

=	brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dép	pens de	es e	t rec clôtu	eti re	les class des com	ées lo ptes	L8	Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec											
		A	rr]	ono [1.		9		rond II		z		rond III	l.		To	otal		cor cha	istru rge		à la ompte		Frais d'a direction d Indemnités communes, d'autres	les trava pour ga pour l'e	lux. 1res xpl.	nettes d'e	nettes d'ex- ploitation		Budget de 1942
1		j	۲r.		1	Ct.		F	r.	Ct		Fr	r.	C	t.	Fr	•	Ct.		F	r.	C	t.	Fr	. "	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
							=											9								- 30				
		3	19	49	5 8	84		471	605	55		40	3 29	3	0	6 21	3 879	92	+		14	15 9	5	- 100	781	71	6 113 244	16	+ 359 106	+ 329 380
	17	1	73	23	2 8	35	18	878	397	87	18	8 73	7 49	99 3	4	55 52	1 688	07	+1	16	2 93	36 6	2	- 662	708	14	56 021 916	55	+ 9 088 039	_ 246 412
	30	0	11	96	6	4	35	772	2 650	78	30	6 08	6 35	57 4:	2	103 25	2 426	37	+		8 6	59 _	-	-336	705	14	99 899 380	23	+ 9 939 920	+14 780 327
1	8	6	53	65	9 5	6	10	793	3 80 1	51	10	0 30	7 92	27 5	3	100 83	5 890	16	+	10	3 29	90 64	4	-1 519	431	15	99 419 749	65	+10 572 901	+ 6 998 190
		8	6	45	9 6	0		940	345	84		1 05	8 85	53 8	2	27 51	0 330	27			_	-	۱	- 56	800	94	26 943 529	33	- 879 291	+ 5 943 130
	57	0	24	81	4 7	79	66	850	6 801	55	60	6 5 9	8 98	31 4	1	293 33	4 214	79	+1	27	5 0	32 2	1	-621	1 427	08	288 397 819	92	+29 080 675	+27 804 615
															4	,		52	ā)										-	
	+	2	31	28	4)5	+	42'	7 267	90	+	23	9 27	72 8	3	+ 1 27	5 032	21							and the				- 1 279 105	- 631 368
	_	1	12	55	8	50	_	118	5 397	87	-	15	5 42	27 3	5	- 39	6 161	52)								36		- 102 192	+ 176 162
				-	-	_		-		-			_	-	-	- 4 64	2 689	49	}					- 6 21	1 427	08			+ 628 070	+ 410 689
			_	-	- -			-	_	_			_	_ -	-	- 1 17	2 576	07)		×			,			1400		_ 510 238	- 532 424
	+	1	18	72	5	55	+	31	1 870	03	+	8	33 84	45 4	8	- 4 93	6 394	87											+ 1 294 745	– 685 795
	57	1	13	54	0	34	67	168	8 671	58	6	6 67	7 77	76 8	9	288 39	7 819	92											+27 785 930	+27 118 820
									,			W	2														* *		· ·	,
			•									•									•						468 327 091	29	+13 333 620	+108171091
						*			• 11		=																288 397 819	92	+27 785 930	+27 118 820
			•						•																				+26 915 295	+41 727 977
100000									•8																		179 929 271	37	- 14 452 310	+81 052 271
			٠						•n																		189 867 114	54	-13 581 675	+66 443 114
								a ea														,					×			
																			-									- 2		
																								(*)					,	
																													35.	
																														÷

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1942 s'élèvent à 452 370 050 fr. 84; elles sont de 12 329 086 fr., ou $2,80~^{0}/_{0}$, supérieures à celles de 1941. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 15 191 286 fr., ou $9,40~^{0}/_{0}$, le trafic des bagages pour 1 324 961 fr., ou $14,05~^{0}/_{0}$, et le trafic postal pour 738 003 fr., ou $7,26~^{0}/_{0}$. En revanche, il s'est produit une diminution par rapport à 1941 en ce qui concerne les transports d'animaux pour 847 310 fr., ou $12,03~^{0}/_{0}$, et ceux de marchandises pour 4 077 854 fr., ou $1,61~^{0}/_{0}$. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 105 370 051 fr., ou de $30,37~^{0}/_{0}$, les prévisions budgétaires, qui étaient de 347 000 000 fr.

Recettes diverses.

Ces recettes se montent à 15 957 040 fr. 45; elles dépassent de 1 004 534 fr., ou $6{,}72\,{}^{0}/_{0}$, celles de 1941 et de 2 801 040 fr., ou $21{,}29\,{}^{0}/_{0}$, les prévisions budgétaires.

- A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 1458829 fr. par rapport à celles de 1941. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de gares et sections de lignes, de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente.
- C. Divers. Les recettes sont de 454 295 fr. inférieures à celles de 1941, du fait surtout que le produit des distributeurs automatiques d'échantillons et des opérations des offices de change a diminué.

Le total général des recettes d'exploitation, $468\ 327\ 091\ \text{fr.}$, est supérieur de 13 333 620 fr., ou $2.98\ ^{\circ}/_{\circ}$, à celui de 1941, et de 108 171 091 fr., ou $30.03\ ^{\circ}/_{\circ}$, aux prévisions budgétaires.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ei-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

	Dánangae naun la nangannal	Traitements, salaires,
	Dépenses pour le personnel. Frais de personnel prévus:	allocations, uniformes, allocations supplémen-
a)	Dans le compte d'exploitation:	taires, etc. Fr.
	Administration générale	5 491 686
	Entretien et surveillance de la voie	9 400 121
	Service des gares et des trains	92 988 221
	" de la traction et des ateliers	26 374 038
	Plus:	134 254 066
	Gratifications d'ancienneté	371 195
	maladie	$\begin{array}{c} 10\ 545\ 439 \\ 2\ 494\ 198 \end{array}$
	Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc	
	Total compte d'exploitation	
Z . \		11. 000 102
0)	Dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie. Fr. Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 304 886	
	Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc	18 862 087
		10 002 001
ii.	Ateliers de dépôt.	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
	et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 90 424	4 518 773
	Entreprises accessoires.	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen-	
	taires, etc	
	Gratifications d'ancienneté	9
	et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 197 179	
	Prestations de l'administration pour installations de bains et la-	20 702 047
	vabos, etc	20 702 015
c)	Dans le compte de construction: Bureaux de construction.	
	Traitements, salaires, allocations, etc	
	Gratifications d'ancienneté	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 4 680	206 015
	Frais de personnel sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions	
	et de secours	$192\ 188\ 352$
	Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours. Au débit du	24.040.500
	compte de profits et pertes	24 648 596
	Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la caisse de	010 000 040
	pensions et de secours	216 836 948

Différences entre les frais de personnel de 1941 et ceux	de 1942:		D:#/
	1941	1942	Différences par rapport à 1941
•	Fr.	Fr.	Fr.
Traitements, allocations comprises	$126\ 562\ 123$	137 570 801	+11008678
Salaires, allocations comprises		24 990 997	$+\ 6\ 032\ 555$
	145 520 565	162 561 798	+17041233
Allocations supplémentaires	$5\ 195\ 844$	$5\ 669\ 321$	+ 473 477
Indemnités pour service de nuit		1 407 375	+ 87 648
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)		2783277	+ 270 586
Allocations de mariage		217 600	+ 50 800
Uniformes		$2\ 005\ 777$	+ 67 892
Gratifications d'ancienneté		446 280	+ 39 90
Prestations de l'administration pour installations de bains et			
de lavabos, etc		388 088	+ 77 990
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse			W.
et l'assurance-maladie	17 082 084	$13\ 617\ 469$	-3464618
Prestations pour l'assurance contre les accidents	2 767 483	3 091 367	+ 323 884
Frais de personnel, sans les versements extraordinaires à la caisse		1	
de pensions et de secours		192 188 352	+14968806
Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		102 100 002	121000000
au débit du compté de profits et pertes		$24\ 648\ 596$	$+\ 6\ 328\ 896$
Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la		010 000 040	1 94 905 506
caisse de pensions et de secours	195 539 246	216 836 948	+21 297 702
Voici queleves éclainsissements en enjet de cas dépenses	on alua ou on	moing.	
Voici quelques éclaircissements au sujet de ces dépenses	en plus ou en	moms:	
Les dépenses en plus pour traitements et salaires résultent	t du versement	d'allocations	de renchérisse

Les dépenses en plus pour traitements et salaires résultent du versement d'allocations de renchérissement et de l'augmentation du personnel. Les allocations de renchérissement comprises dans les traitements et salaires se montent à 13 692 556 fr. et les allocations supplémentaires de renchérissement à 6 214 801 fr. Les suppléments de renchérissement sur les allocations supplémentaires atteignent le montant de 840 116 fr.

Les augmentations légales ordinaires de traitement et les augmentations réglementaires de salaire au 1^{er} janvier 1942 ont atteint les montants suivants:

Augmentations ordinaires de traitement						. `								847 802
Augmentations ordinaires de salaire														$204\ 023$
												Tot	al	1 051 825
Au 1 ^{er} janvier 1941, les mêmes augmentation	ns s	s'éta	aient	éle	vées	s à				•	•	•		915 814
Augmentation pour 1942		٠						•	•	•	•	•	•	136 011

Les traitements et les salaires portés au compte de 1942 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	$2\ 662\ 189$	$2\ 671\ 421$	135 308	$5\ 468\ 918$
" " ouvriers	545 015	378 259	57 254	980 528
Total	3 207 204	3 049 680	$192\ 562$	6 449 446
En 1941, les mêmes dépenses s'étaient élevées à	3 088 528	3 187 144	$229\ 357$	6 505 029
Différences en 1942 par rapport à 1941	+ 118 676	— 137 464	— 36 795	— 55.583

Les dépenses en plus pour allocations supplémentaires résultent du versement de suppléments de renchérissement.

L'augmentation des indemnités pour voyages de service et divers provient du versement de suppléments de renchérissement ainsi que de la disparition de la réduction existant encore.

Les prestations ordinaires pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie ont diminué tandis que les versements extraordinaires ont augmenté. Diminution et augmentation proviennent de ce qu'en 1942 les nouveaux statuts, entrés en vigueur le 1^{er} juillet 1941, déploient leurs effets pour l'année entière.

Les dépenses pour l'assurance contre les accidents ont été plus élevées par suite de l'augmentation des traitements et salaires.

compte d'exploitation de 1942.

Les dépenses de la rubrique "Indemnités pour voyages de service ment des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:	e et divers"	faites en ver	rtu du règle-
• ,	Comptede 1941	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la			
résidence	1 696 173	1 516 100	1 753 189
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	338 620	352 100	408 640
Remboursement de frais de déménagement	119 080	85 400	134 517
Indemnités pour heures supplémentaires	$\frac{3}{746}$	-	135 018
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	73 918	72 400	61 214
	2 231 537	2 026 000	$2\ 492\ 578$
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc.	001 174	250 000	200 400
,	$\frac{281\ 154}{}$	279 800	290 699
Total	2 512 691	2 305 800	2 783 277
Caisse de compensation de salaires.			
T			Fr.
Les versements de l'administration se sont élevés pour 1942 à			3 288 792
Nous avons en revanche débité cette caisse d'un montant de . représentant les allocations pour perte de salaire dues aux agents m	 obilisés		697 603
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme nette de			2 591 189
Modifications survenues dans l'effectif du personnel de l'administ des bureaux de construction.	ration, des	entreprises a	ccessoires et
		Effectif moyen a	nnuel
	1941	1942	Différences en
Fonctionnaires	21 940	21 737	1 942 — 203
Employés	$\begin{array}{c} 21\ 340 \\ 1\ 243 \end{array}$	1 327	
Ouvriers	4 135	5 125	+84 + 990
Apprentis	572	699	+ 127
	•		
Total	27 890	28 888	+ 998
Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du			
1942, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellin	zone, 8 age	ents en 1941	et en 1942.
Dépenses pour les matières de consomms	tion.		
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administe en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ains			
		1 Budget de 1942	
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	Fr. 3 5 9 693	Fr. 315 000	Fr.
II D 1	100 167	89 100	372 487
III D 1 deg manag at deg tuging	1 208 131	1 197 900	112 553
TV D 1	99 681	102 900	$\frac{1\ 171\ 753}{111\ 271}$
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "			
Total B 1	1 767 672	1 704 900	1 768 064
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'adminis-			
tration générale	109 031	110 900	106 400
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la voie	194 644	$224\ 500$	229 650
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service		*	
des gares et des trains et éclairage extérieur des			
garcs et stations	1716537	2 202 800	1 617 118
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la traction	275 081	416 000	343 186
Total B 2	2 295 293	2 954 200	
			$2\ 296\ 354$
A reporter	4 062 965	4 659 100	

Observations relatives au

	Compte de 1941 Fr.	Budget de 1942 Fr.	Compte de 1942 Fr.
Report	$4\ 062\ 965$	$4\ 659\ 100$	$4\ 064\ 418$
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	52668	$53\ 800$	$55\ 259$
III B 4 Matières de consommation du service des gares	$459\ 243$	381 000	513 308
. Total B	4 574 876	5 093 900	4 632 985
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	13 131 530	15 095 000	14 759 162
IV C 2 Energie électrique	$21\ 164\ 597$	21 656 000	20 537 000
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour les locomotives et wa-			
gons (matières de graissage, d'éclairage et de net-			
. toyage, eau)	$797\ 358$	$925\ 800$	$1\ 127\ 056$
Total IV C	35 093 485	37 676 800	36 423 218
Total pour les matières de consommation de l'exploitation A ces sommes nous ajoutons les frais de matériel pour le renou-	39 668 361	42 770 700	41 056 203
vellement de la voie 1)	3 911 332	15 587 900	4 726 174
Dépenses totales pour les matières de consommation	43 579 693	58 358 600	45 782 377
Discompanies and do 0.000 COA for on 5 0/ non-nament & 1	,	addant of la	diminution

L'augmentation est de 2 202 684 fr., ou 5,05 %, par rapport à l'exercice précédent, et la diminution de 12 576 223 fr., ou 21,55 %, par rapport au budget. Les frais de combustibles pour locomotives et wagons, et d'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs, se sont modifiés de la manière suivante:

					Exercice 1941	Exercice 1942	Différences en 1942
					Fr.	Fr	Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons.		•			13 131 530	14759162	+1627632
Energie électrique				,	$21\ 164\ 597$	$20\ 537\ 000$	-627597
			Tota	l	34 296 127	35 296 162	+ 1 000 035

Par rapport aux dépenses de 1941, l'augmentation est de 2,92 $^{0}/_{0}$. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

à	la	charg	e du	compte	d'exploitation,	pour	entre	ien et	renouvell	ement .			•	•		fr.	5 391 641
17	"	,,	"	"	"	pour	modifi	cations	par suite	e de trav	aux	ne	ufs			. ,,	$62\ 052$
Γ)épe	enses i	nettes.	après	déduction de l	a vale	eur du	vieux	matériel	retiré .						fr.	5 453 693

Un montant de 4 767 217 fr. a été prélevé sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel pour la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incombant aux "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation".

compte d'exploitation de 1942.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

- I A. Personnel de l'administration générale. L'augmentation des dépenses comparativement à 1941 et aux prévisions budgétaires provient des allocations de renchérissement versées au personnel.
- I B. Frais accessoires. Comparativement à 1941 et aux prévisions budgétaires, ces frais sont en augmentation par suite du renchérissement des imprimés et de l'entretien de l'inventaire. La rubrique "Divers" accuse également un surcroît de dépenses pour frais de décompte et de location.
- II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel se montent à 9 400 121 fr. Ils dépassent de 1 016 721 fr. les prévisions budgétaires et de 897 480 fr. ceux de 1941. Ce surcroît de dépenses provient principalement du versement d'allocations de renchérissement.
- II B. Frais accessoires. Les dépenses, de 2 226 005 fr., dépassent de 469 042 fr. celles de l'année précédente, et de 635 905 fr. les prévisions budgétaires. L'augmentation est due à la hausse des prix des matières, à l'accroissement d'entretien de l'inventaire, ainsi qu'aux révisions et remplacement de véhicules moteurs du service de la voie.
- II C. Entretien et surveillance de la voie. Les dépenses, de 43 895 562 fr., dépassent de 7 721 517 fr. celles de l'année précédente, mais sont inférieures de 1 899 038 fr. aux prévisions budgétaires. Les dépenses en plus par rapport à 1941 ont été occasionnées par le renchérissement des matériaux tout d'abord et, en outre, par une surcharge du compte d'exploitation due à l'élévation de la limite de la charge du compte de construction pour de nouveaux travaux et des travaux complémentaires. Par suite du versement d'allocations de renchérissement, les salaires du "personnel non rubriqué" compris dans les dépenses pour l'entretien et le renouvellement de la voie ont été de 2 049 456 fr. supérieurs à ceux de 1941.

Le montant des salaires du "personnel non rubriqué" a été supérieur de 1742825 fr. aux prévisions budgétaires. Dans leur ensemble, les dépenses leur ont été cependant inférieures de 1899038 fr. du fait que, les matériaux faisant défaut, une petite partie seulement des renouvellements de superstructure prévus a pu être exécutée.

Les dépenses pour terrassements et ouvrages d'art, de 12 948 530 fr., dépassent de 2 309 894 freelles de l'année précédente, et de 3 163 430 fr. les prévisions budgétaires. Indépendamment du renchérissement des matériaux et de l'élévation des salaires, ainsi que de la mise de petits travaux de construction à la charge du compte d'exploitation, l'augmentation provient en majeure partie du ballastage, des terrassements et des assainissements. Ces travaux ont dû être exécutés en remplacement partiel des renouvellements de superstructure, pour lesquels il est de plus en plus difficile de se procurer les matériaux.

En ce qui concerne la voie de fer, les renouvellements en matériel neuf ont été projetés et exécutés dans la mesure suivante:

Renouvellements exécutés en 1941=18, km de voies et 93 aiguilles.

```
, prévus , 1942=67,0 km , , , 180 , exécutés , 1942=11,0 km , , , 62 ,
```

Le matériel manquant, l'exécution a été de beaucoup au-dessous des prévisions budgétaires. Il a fallu pour cette raison et parce que les lignes ont été mises à forte contribution, assurer la sécurité de la voie par un ballastage renforcé et un surcroît de travaux de dressage. Les dépenses de 5 391 641 fr. ont, conséquemment, été inférieures de 10 380 658 fr. aux prévisions budgétaires, en ce qui concerne les achats de traverses, rails et aiguilles, mais de 1 460 775 fr. supérieures pour ce qui est du dressage de la voie. Les dépenses pour la superstructure se montent à 17 599 417 fr. Pour les motifs précités, elles restent de 8 919 883 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais, par suite de l'intensification des travaux de dressage de la voie et de l'augmentation des salaires, dépassent cependant de 1 821 364 fr. les chiffres de 1941.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques se montent à 6 862 304 fr. Elles dépassent de 1 159 270 fr. celles de 1941, et de 1 928 404 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses est dû au renchérissement des matériaux, à l'augmentation des salaires, aux plus grands travaux complémentaires et à la mise de petits travaux à la charge du compte d'exploitation.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection s'élèvent à 4 151 473 fr. Ils dépassent de 776 416 fr. les chiffres de 1941, et de 371 173 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses provient du renchérissement des matériaux et de l'augmentation des salaires.

Par suite des fortes chutes de neige qui se sont produites pendant le mois de février, le déblaiement de la neige et de la glace a coûté 1 654 573 fr. de plus qu'en 1941 et 1 557 838 fr. de plus que le budget ne le prévoyait.

En ce qui concerne les <i>renouvellements de voies</i> effectués en 1942, nous avons à relever o	ce qui suit:
Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 67 km de voies et de 180 bran Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :	nchements. Mètres de voies
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales .	11 038
" " " " " mi-valeur de tous types	$10 \ 631$
" rails " " neuf, types CFF I et II	22 340
" "traverses " " " " CFF I et V	17 409
Renforcement de voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types	37 566
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	62
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies	4.077.130
d'atelier)	6 075 420
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-	19.000
Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	13 906
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1942 à . (contre 6 059 812 m à fin 1941).	6 061 177
Sur les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:	
Rails en fer de tous types, ensemble	38 573
" " acier " " " "	$6\ 022\ 604$
" " profils CFF de plus de 45 kg par m	4 061 368
" " " GB " " 45 " " "	$34984 \\ 8169$
,, ,, ,, PLM ,, ,, 45 ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	31 641
de tous types de moins de 12 m de lengueur	895 948
" " " " 12 m de longueur y compris les longueurs des branchements	2 640 816
" CFF I et II " 15 m " " et croisements	787 488
" " I " II " 18 m " "	$607\ 643$
, , <u>I</u> , II , 24 m , ,	1051234
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	9 144
, , I 36 m , , Longueur des voies sur traverses métalliques de	68 904
tous types	4 097 604
Longueur des voies sur traverses en bois de tous	
types	1 927 626
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types	3 373
" " " supports spéciaux	32 574
Rails rompus et fissurés pendant l'année	651
Rails en fer 0 rompus 0 fissurés, ensemble	0
", en acier 572 ",	651
", de moins de 36 kg 19 ",	20
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	82
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	493
	56
Total pour 1942 572 " 79 " "	651
$\begin{bmatrix} & & & & & & & & & & & & & & & & & & &$	601
" " 1940 440 " 81 " "	521
L'augmentation des ruptures de rail provient des restrictions que la guerre nous impos	se dans le
renouvellement des rails et d'une plus forte utilisation de la voie, conséquence de l'accroissemen	t du trafic.

compte d'exploitation de 1942.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses .	2 703 887.05	580 234. —	2 123 653.05	$20\ 592.\ 80$	2 144 245.85
, b Rails, etc	3 147 205. 50	1 153 766. 15	1 993 439. 35	$5\ 085.\ 35$	1 998 524. 70
, c Aiguilles, etc.	820 971. 85	211 890.10	$609\ 081.\ 75$	639 788. 90	1 248 870. 65
	6 672 064. 40	1 945 890. 25	4 726 174. 15	$665\ 467.\ 05$	5 391 641. 20
II C 2 d, pour main-d'e	œuvre		1 668 016. 10	10 539 759. 25	12 207 775.35
			6 394 190. 25	11 205 226, 30	17 599 416. 55
Au chapitre VI 1, Dé à la charge du com				c	2
II C 2a Traverses .	$60\ 971.\ 85$	42871.80	18 100.05		
" b Rails, etc	52 034. 10	64 458. 80	— 12 424. 70		
" c Aiguilles, etc.	41 839.30	6 471.65	35 367. 65		
	154 845. 25	113 802. 25	41 043. —		E 9
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		38 711. 30		
	Ø		79 754. 30		
Total pour renouvelle	ement de la supe	erstructure à la			
charge du fonds de	renouvellement		6 473 944. 55		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 390 000 fr. en chiffre rond, soit de 6083 946 fr. à 6473 945 fr.; par contre, ils sont restés de 14380 000 fr. en chiffre rond au-dessous des prévisions budgétaires de 20854 000 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1942 ne se sont élevées qu'à 6394 190 fr. au lieu des 20654 000 fr. figurant au budget. Au chapitre des "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation", le budget prévoyait 200 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement, l'exécution des travaux n'occasionna qu'une dépense de 79754 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses globales pour ce personnel ont sensiblement augmenté par rapport aux chiffres de 1941 ainsi qu'aux prévisions budgétaires de 1942. Cette augmentation provient, d'une part, de l'accroissement de l'effectif rendu nécessaire par le développement du trafic et, d'autre part, du versement d'allocations de renchérissement.

Les parcours ont été en 1942 de 45 684 356 km contre 49 480 775 km en 1941. La diminution en 1942 est ainsi de 3 796 419 km, ou 7.67 $^{0}/_{0}$.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:	Effectif m		Différences
	1941	1942	en 1942
Direction du service des gares et des trains	224	223	- 1
Contrôle central des wagons et service de répartition	23	26	+ 3
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers			
et apprentis	11 762	12 315	+ 553
Nettoyeurs de wagons	438	457	+ 19
Personnel des trains	$2\ 411$	2 507	+ 96
Personnel non rubriqué du service de la voie	130	88	- 42
Total	14 988	15 616	+ 628

III B. Frais accessoires. Au total, ces dépenses sont plus élevées que celles de 1941 et que les prévisions budgétaires, ce qui s'explique par le développement du trafic et par le renchérissement des matériaux. Des économies ont été réalisées à la rubrique III B 1 et 2 par suite de la diminution des frais d'imprimés et des restrictions de chauffage et d'éclairage.

IV. Service de la traction. Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères ont été effectués les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

parcours survants, y compris ceux du service de	es manœuvies:			
			1941 km-loc.	1942 km-loc.
Véhicules moteurs électriques			$52\ 115\ 218$	48923676
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres)), compte tenu des	s parcours sur		
les lignes affermées de Vevey-Chexbres et Nyo	on-Crassier		9 304 518	8 208 467
Total des parcours des véhicules moteurs CFF.			61 419 736	57 132 143

Les parcours ont diminué de $4\,287\,593$ km-loc., ou $6,98\,^{0}/_{0}$, par rapport à ceux de 1941. Au budget de 1942, il était prévu un total de parcours de $55\,150\,000$ km-loc. L'augmentation par rapport aux prévisions budgétaires de 1942 est de $1\,982\,143$ km-loc., ou $3,59\,^{0}/_{0}$.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour ce personnel sont supérieures de 2 099 441 fr. à celles de 1941, et de 2 872 537 fr. aux prévisions budgétaires de 1942. Cette augmentation provient de l'accroissement de l'effectif et du versement d'allocations de renchérissement au personnel.

L	'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:		Effec	tif moyen	Différences
			1941	1942	en 1942
	Direction du service de la traction et des ateliers		103	104	+ 1
	Direction du service des dépôts et personnel des dépôts		870	898	+ 28
55	Personnel des machines		2 461	2 504	+ 43
	Ateliers de dépôt 1)	•	625	675	+ 50
	Tot	al	4 059	4 181	+ 122

IV B. Frais accessoires. Par suite du renchérissement des matériaux, les dépenses sont supérieures de 298 655 fr. à celles de 1941. Elles dépassent de 57 491 fr. les prévisions budgétaires. Les restrictions d'éclairage et de chauffage consécutives aux difficultés d'approvisionnement ont permis de réduire les dépenses de la rubrique IV B 2, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, de 72 814 fr. par rapport aux prévisions budgétaires de 1942.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

Parcours des véhicules moteurs élec-	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942	Comparaison avec 1941	Comparaison avec le budget de 1942
triques km-loc.	$52\ 115\ 218$	46 100 000	48 923 676	- 3 191 542	+2823676
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	$21\ 164\ 597$	21 656 000	20 537 000	- 627 597	- 1 119 000
Parcours des véhicules moteurs ther- miques km	9 304 518	9 050 000	8 208 467	- 1 096 051	– 841 533
Dépenses pour le combustible des loco- motives (y compris l'essence, le ma- zout, les fagots d'allumage et le				i. Kaingi	
produit de la vente des scories, etc.) fr.	13 131 530	15 095 000	14759162	+1627632	- 335 838
Prix moyen du charbon par t »	86.67	106. —	110.22	+ 23.55	$+ \qquad 4.22$
Dépenses pour les matières de graissage Prix moyen des matières de graissage par kg	426 278 41. 10	507 000	738 213 71. 58	+ 311 935 + 30.48	+ 231 213 -

Les dépenses en moins pour l'énergie électrique proviennent de la fourniture d'une plus grande quantité de courant à des tiers à des prix élevés, des plus petites quantités de courant provenant d'autres usines et des frais d'entretien moins élevés dans les sous stations.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part, imputée au service de la traction, de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 106-107), diminuée de la restitution opérée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais annuels d'entretien de la ligne de contact.

Les dépenses en plus pour les matières de graissage proviennent de la hausse des prix.

Le prix moyen du charbon, soit 110 fr. 22 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3% pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. A partir de 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

¹⁾ Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures et prestations, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial "Compte des ateliers de dépôt".

compte d'exploitation de 1942.

IV D4. Entretien et renouvellement des installations de conduites électriques. Par suite du renchérissement des matériaux, les dépenses sont de 263 880 fr. plus élevées qu'en 1941. Elles sont cependant de 161 363 fr. en dessous des prévisions budgétaires.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans la valeur d'inventaire du matériel roulant mis au rebut, à la charge du compte d'exploitation, se sont élevés à 32 184 435 fr. en 1942, contre 26 026 027 fr. en 1941. L'augmentation provient en majeure partie de l'accroissement des travaux rendus nécessaires par une plus forte mise à contribution du matériel roulant, du versement d'allocations de renchérissement et du renchérissement des matériaux.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1942:

7° H		Matériel roulan	mis au rebut	ou vendu	g 100 - 4	Total à la	Prélèvement sur le fonds de
Désignation des véhicules	Désignation des véhicules Nombre		Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation	Frais d'entretien	charge du compte d'exploitation	renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.
Locomotives thermiques	15	1 146 798. —	53 _, 000. —	1 093 798. —	3 350 279. —	4 444 077. —	1 066 522. 15
Locomotives électriques	_				10 668 863. —	10 668 863. —	
Automotr. à voyageurs.	·—	. —	_		624 150. —	624 150. —	_
Voitures à voyageurs .	17	282 822.4	35 600. —	247 222. —	6 776 457. —	7 023 679. —	271 509. 10
Fourgons automoteurs.	_	8. 1 *	. —	_	548 7 00. —	548 7 00. —	
Fourgons à bagages .	5	40 379. —	5 000. —	35 379. —	866 494. —	901 873. —	38 763. 85
Wagons à marchandises	21	99 457. —	3 750. —	95 707. —	8 176 221. —	8 271 928. —	95 478. 70
Trucs transporteurs	-	· ·	_	- 1	35 082. —	35 082. —	_
Wagons de service	10	163 777. —	11 700. —	152 077. —	457 088. —	609 165. —	152 538, 30
Tracteurs de manœuvre	3	92 488. —	8 000. —	84 488. —	681 101. —	765 589. —	86 013. 85
Total		1 825 721. —1)	117 050. —2)	1 708 671. —	32 184 435. —³)	33 893 106. —	1 710 825. 95

1) Sans les amortissements ci-après à la charge des comptes spéciaux:

				Voitures Fr.	Wagons Fr.	Total Fr.
Accident de Tuscherz. Explosion de Veytaux			(1)	116 230 —	(2) 12 237 (1) 4 957	
			(1)	116 230	(3) 17 194	133 424

²) Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers.

3) Dont 868 653 fr. pour l'entretien du matériel roulant appartenant à des particuliers.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1941 et du budget de 1942:

Désignation des véhicules		Frais d'entretien		Observations
Désignation des véhicules	Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942	Observations
,	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives therm	2 944 442	$2\ 950\ 000$	¹) 3 350 279	
Locomotives électriques	8 415 038	8 150 000	¹) 10 668 863	
Automotr. à voyageurs	529 878	420 000	¹) 624 150	· .
Voitures à voyageurs .	6 350 477	6 500 000	6 776 457	s e
Fourgons automoteurs.	370 734	370 000	548 700	
Fourgons à bagages .	767 118	1 000 000	866 494	
Wagons à marchandises	5 956 201	6 300 000	¹) 8 176 221	
Trucs transporteurs .	$13\ 092$	20 000	35 082	1) Plus grand nombre de revisions et de
Wagons de service	315 620	350 000	457 088	réparations par suite de l'augmentation du trafic. Versement d'allocations de ren
Tracteurs de manœuvre	363 427	390 000	681 101	chérissement au personnel et hausse des
Total	26 026 027	26 450 000	1) 32 184 435	prix quant aux dépenses pour fournitures et matières diverses.
w		× .		

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

					Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942		Compa 1941	raison avec le budget
					Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
Recettes	•	•		•	$1\ 412\ 384$	600 000	1785098	+	372714	+1185098
Dépenses		•	•	•	2818564	$2\ 500\ 000$	$2\ 018\ 717$	_	799 847	- 481 283
Excédent des dépenses.	•			•	1 406 180	1 900 000	233 619	- 3	172 561	- 1 666 381

V C. Autres dépenses. Par suite du versement d'allocations de renchérissement aux pensionnés, 3 861 569 fr., les dépenses ont augmenté par rapport à l'année précédente et au budget pour 1942. Il en est de même des dépenses pour réclame et propagande, les restitutions comptabilisées ayant été plus nombreuses pendant l'exercice précédent. Les contributions à la caisse de compensation de salaires ont aussi été plus élevées par suite de l'augmentation des traitements, et salaires. Par contre, par suite de l'entrée en vigueur, le 1er juillet 1941, des nouveaux statuts du 19 mai 1942, les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours ont diminué par rapport à l'année précédente.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1942 à: A la charac

Driver was for Ala Caissa mationala amina d'accommand	A la charge du compte d'exploitation	des entreprises accessoires, etc.	Total
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance:	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels . '	$1\ 577\ 943$	151 960	1729903
pour accidents non professionnels	572587	88 631	$661\ 218$
Total des primes (en 1941 = 2 147 298 fr.)	2 150 530	240 591	2 391 121
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-	, 1		
ment nº 48	653 234 ¹)	47 012	700 246
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 803 764	287 603	3 091 367
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1941 = 678171 fr.)	498 519 2)	885	$499\ 404$
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1942	3 302 283	288 488	3 590 771
En 1941, les mêmes dépenses se sont élevées à			3 445 654
Augmentation en 1942			145 117
•	-		

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se

décomposent comme il suit:	1		
à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des entreprises accessoires, etc. Fr.	Total Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statu- taires		1 796 503 —	13 608 657
à la caisse de maladie:	11 812 154	1 796 503	13 608 657
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration)	8 812	1.500.500	8 812
Ensemble En 1941, ces mêmes dépenses se sont élevées à		1 796 503	13 617 469 17 082 084
Diminution des contributions ordinaires de l'administration e	en 1942		$3\ 464\ 615$

Dont 462 435 fr. 30
 Dont 300 300 fr. 85
 = 762 736 fr. 15 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1942.

Ces contributions ont été calculées sur la base des nouveaux statuts du 19 mai 1942. La diminution des contributions ordinaires de l'administration résulte de la réduction de la cotisation de 15 à 8 % resp. 6 %.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé aux comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire . . .

fr. 8843.85

,, 762 736.15

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

- VI 1. Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. En 1942, ces dépenses ont été de 1 275 032 fr. 21, contre 2 554 136 fr. 58 en 1941. Elles varient d'après les travaux neufs à exécuter, et sont portées chaque année sur le compte d'exploitation.
- VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants, ainsi que sur les travaux pour le compte de tiers. Elles se sont élevées en 1942 à 396 161 fr. 52 (en 1941 = 498 354 fr. 07).
- VI 3. Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que des parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 685 220 fr. 43, dépenses 1 042 530 fr. 94). L'augmentation de l'excédent des recettes en 1942, par rapport au compte de 1941, provient, d'une part, de l'accroissement des recettes enregistrées pour les gares communes de Chiasso, Brigue, Berne, Chiètres, Neuchâtel et Vallorbe, et, d'autre part, de la diminution des dépenses pour Luino, Constance et Singen.
- VI 4. Les CFF ont encaissé une somme de 1 567 004 fr. 79 en 1942 pour le service de traction qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 394 428 fr. 72 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont moindres que celles de l'année précédente par suite surtout de la réduction, avec effet rétroactif, du taux horaire pour Pino-Luino, ainsi que de la mise en compte, en 1942 seulement, du service de traction assuré par le DRB, à partir de février 1941, sur la ligne de Bâle CFF à St-Louis frontière.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1942.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

						Compte de 1941	Budget de 1942	Compte de 1942
			,			Fr.	Fr.	Fr.
Total des recet	tes .					454 993 471	360 156 000	$468\ 327\ 091$
Total des dépe	nses .					260.611.890	$261\ 279\ 000$	$288\ 397\ 820$
Excé	dent d	es	rec	ett	es	194 381 581	 98 877 000	179 929 271

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

						Comparaison avec	1941	Comparaison avec le budget
						Fr.	°/o	Fr. %/0
Augmentation des recettes d'exploitation		٠.	•			+13333620	2,93	+ 108 171 091 30,03
Augmentation des dépenses d'exploitation	•	•	•	•	•	+27785930	10,66	+ 27 118 820 10,38
Augmentation de l'excédent des recettes		•		•		— 14 452 310	7,44	+ 81 052 271 81.97

Par rapport à 1941, les dépenses sont supérieures aux recettes, de sorte que l'excédent est en diminution. Au point de vue des prévisions budgétaires, le surcroît des recettes d'exploitation dépasse celui des dépenses d'exploitation; l'excédent des recettes accuse de ce fait une plus-value.

En ce qui concerne le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux des cinq dernières années, les changements suivants se sont produits:

pour	1938	•	71,02
- ,,	1939		61,99
"	1940		60,02
"	1941		57,28
**	1942		61,58

Le calcul de ces coefficients tient compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 55,29 pour 1941 et de 59,46 pour 1942. Le coefficient de l'année 1942 est plus élevé que celui de 1941 du fait que les dépenses d'exploitation ont plus fortement augmenté que les recettes. Voir aussi les explications à page 5 ci-devant.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1942 se trouve à page 129.