**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1941)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1941

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1941.

## Compte de profits et pertes

				_
Compte de 1940	Budget de 1941		Compte de 1941	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
159 028 114 51 000	98 930 000 51 000	Excedent des recettes de l'exploitation	194 381 581 51 000	29 —
349 242 2 663 775	410 000 835 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	442 042 1 788 720	57 56
988 164 9 399 203 1 217 295 51 176	788 300 9 397 000 1 222 800 49 800	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:  a. Economat  b. Usines électriques  c. Ateliers  d. Service des bateaux sur le lac de Constance  29 229.40  6. Produit net des entreprises accessoires:	11 397 154	60
971 631 27 883 23 123 —	307 800 43 000 10 800 —	a. Economat	1 918 710	55
8 270 023	17 513 900	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 8 254 632.72		
18 792 711 295 —	100 000 720 000 —	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 98 262.86 c. Fonds de couverture de rentes-accidents	9 072 244 —	03
73 060 7 478 152	20 600 —	9. Autres recettes	172 323 13 404 932	48 50
191 321 928 263 670 429	130 400 000 286 716 712	Total des recettes de l'année	232 628 709 255 576 712	58 16
454 992 357	417 116 712		488 205 421	74
		Dépenses.	* u	
		•		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	-
101 391 907	99 323 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	102 387 798	
4 803 810	9 683 000	3. Intérêts des dettes courantes	3 649 091	56
1 544 536 329 045	350 000 471 700	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	475 428 192 160	48 38
7 478 152 24 042 560	 12 436 400	6. Sommes affectées à des amortissements:  a. Au débit du compte de 1940 fr. 13 404 932.50  b. » » » » 1941	50 011 128	01
$\begin{array}{c} 21\ 617\ 114 \\ 202\ 114 \\ 289\ 573 \end{array}$	21 926 000 208 000 280 000	7. Versements aux fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 21 854 238.75 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents » 2 491 165.88 c. Fonds de couverture de rentes-accidents	24 812 450	43
199 935	380 000	8. Autres dépenses: a. Subventions fr. 56 368.15		
15 826 864	16 132 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions	7 1	
10 020 001	10 102 000	et de secours		
 144 385	302 900	c. Réserve pour charges d'exploitation » 14 000 000 —	20 507 040	UE
		1994 Market Mark	32 587 848	
177 916 995 263 670 429	161 540 000 255 576 712	Total des dépenses de l'année	214 162 905	26
13 404 933	a	moins: Intérêt pour 1940 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	255 576 712 18 465 804	16 32
454 992 357	417 116 712	*	488 205 421	$\frac{32}{74}$
10100000		Comparaison des recettes et des dépenses.	100 200 321	
191 321 928	130 400 000	Total des recettes de l'année	232 628 709	58
177 916 995	161 540 000	Total des dépenses de l'année	214 162 905	26
+13 404 933	-31 140 000	Excédent des recettes de l'année	18 465 804	32
		*		
	•		•	

# pour l'année 1941.

Comparai	son avec	
Compte de 1940	Budget de 1941	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 35 353 467 -	+ 95 451 581 —	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 88. Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 92 801 - 875 054	+ 32 043 + 953 721	Voir explications à page 92.  »
- 12 873 - 86 304 - 137 560 - 21 947	+ 186 991 - 84 101 - 143 065 - 20 571	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 110—119.
+ 891 721 + 14 042 - 9 690	+ 1555552 - 1075 + 2633	
$ \begin{array}{rrr}  & - & 15390 \\  & + & 79471 \\  & + & 8053 \end{array} $	- 9 259 267 - 1 737 - 652	Montants imputés en 1941 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 106. Montants imputés en 1941 sur le compte d'exploitation, voir page 108. Montants imputés en 1941 sur le compte d'exploitation, voir page 108.
$ \begin{array}{r}     - \\     + 99263 \\     + 5926781 \\     + 41306781 \\     - 8093717 \end{array} $	$ \begin{array}{r}     - \\     + 151723 \\     + 13404933 \\     - 102228709 \\     - 31140000 \end{array} $	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 33 213 064	+ 71 088 709	
+ 995 891 - 1 154 718 - 1 069 108 - 136 885	+ 3 064 798 - 6 033 908 + 125 428 - 279 540	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier Voir explications à pages 92 et 93.  " " page 93.  " " 93.  Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 118 et 119.
+ 5 926 780 + 12 563 636	+ 13 404 932 + 24 169 796	Report sur le compte «Réserve pour amortissements rétroactifs.» Voir explications aux pages 93 et 94.  Voir le compte spécial à page 106.
$\begin{array}{ccccc} + & 237 & 125 \\ + & 2 & 289 & 052 \\ + & & 177 & 473 \end{array}$	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	* * * * * * 108.  * * * * * * 108.
- 143 567	- 323 632	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten 9 500 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 46 868 fr. 15.
$\begin{array}{r} + & 2492836 \\ + & 14000000 \\ + & 67395 \end{array}$	+ 2 187 700 + 14 000 000 - 91 120	Voir explications à page 94.   Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 184 522 fr.;   pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles 24 658 fr. 35.
+ 36 245 910	+ 52 622 905	
$ \begin{array}{r} - & 8093717 \\ + & 5060871 \\ \hline + & 33213064 \end{array} $	+ 18 465 804 + 71 088 709	
+ 41 306 781 + 36 245 910 + 5 060 871	+102 228 709 + 52 622 905 + 49 605 804	
5 W		

#### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1941.

#### Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs .

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld 210 449 fr., transformation et extension de la gare de Neuchâtel 14 204 fr., électrification de la ligne du Brunig 62 996 fr., double voie Taverne-Lugano 64 000 fr., et électrification de la ligne Zurich-Oerlikon-Wettingen 16 569 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.		Compte de 1940	Budget de 1941	Compte de 1941
Ces recettes se décomposent comme il suit:		Fr.	Fr.	Fr.
-Intérêts des titres en portefeuille	•	. 679 377	. 510 000	$565\ 611$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres.		. 800 042	•	115 854
x Gains de cours		. 810 246	150 000	726 6455%
†Coupons prescrits		. 103 817	50 000	150920 $15833793$
Intérêts perçus en comptes courants			$25\ 000$	15 833 + 13
≰Intérêts divers	•	. 243 059	100 000	213 858
		$2\ 663\ 775$	835 000	1 788 721

La diminution par rapport au compte de 1940 s'élève à 875 054 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1941 à 953 721 fr.

La diminution par rapport au compte de 1940 provient principalement de la baisse des gains sur les ventes de titres et plus-values de titres, des intérêts des titres en portefeuille et des gains de cours. L'augmentation par rapport au budget de 1941 s'explique principalement par l'accroissement des gains de cours, des coupons prescrits et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution par rapport au compte de 1940 est de 258 684 fr. et par rapport au budget de 1941 de 60 746 fr. Cette diminution provient de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

												Dépe	nses.										
		_				_						-,									Différen	ces	avec
C			Intérêts		500					er Beren	al au		nbour-	Comp	te 1940	Buda	et 194	1 Cor	note 19	41	le compte	le	e budget
	CO	mpar	aison de	s inter	ets des	emp	runts.		•		c. 1941	se	ment	-					•		1940		1941
											Fr.				Fr.		Fr.		Fr.		Fr.		Fr.
$4^{0}/_{0}$		entra	ıl-Suiss	е	1880			8) (8)		9 8	81 000	1883	-1957	4	19 500	40	2 500	4	03 220	) —	$16\ 280^{1}$	+	$720^{2}$ )
$3^{1/2^{0}/0}$	)	>	D		1894								-1957*		00 975		38 <b>2</b> 50		73 255	<b>5</b> –	$27720^{1}$	+	5 005 <sup>2</sup> )
31/20/0		>	>		1894	(octo	bre)			21 2	81 000	1915	-1957*	) 8	00 975	76	38250	7	72 41	<b>5</b> –	$28\ 560^{1}$	+	4 165 2)
4º/o	U	nior	-Suisse	;		(Ire h				73	67 100		_	9	66 684	31	18684	9	18 684	1 -	48 000 ¹)		- 1
4º/o		»	»			(IIe h	yp.)			3 70	02700	-		1	84 108	16	30 108	1	60 108	3 -	24 000 ¹)		- !
28/110/	oF1	ranc	o-Suisse	е	1868					7 8	24 300	1869	-1958	2	27 910	2	18 272	2	218 279	2 –	9 6381)		- 1
30/0			e-Eclép										-1968	1	47525	14	14 150	1	44 150	) –	3 375 ¹)		
			Simplon		1894				. 1	38 1	72500	19	957*)	4 8	36 038	4 83	36 038	4 8	36 038	3			-
31/20/0	G	otha	rd		1895					87 0	16000	1895	-1973*	31	39 850	3 08	88 750	3 0	93 143	3 –	46 707 ¹)	+	4 393 <sup>2</sup> )
30/0			des ch.			B	E 8			69 33	33 000		_	20	79 990	207	79 990	20	79 990	)			_ '
30/0	Cl	h. de	fer féde	éraux	1903,	diff.				91 70	67500	1913	-1962*	29	08 200	28	18 650	28	329 330	) –	78 870¹)	+1	10 680°)
41/20/0	»	<b>»</b>	>	>	1927				. 1	00 00	000 000	19	945	4 5	000 000	4 50	000 000	4 5	000 000	)	_		- 1
41/20/0	) >	»	<b>»</b>	>	1928				. 1	50 00	000 000	19	944	67	50 000	6 78	50 000	67	750 000	)			_
4º/o	D	>>	D	D	1931				. 3	350 0	000 000	13	951*)	140	000 000	14 00	000 000	14 (	000 (100	)	_		_
31/20/0	) »	<b>D</b>	D	D	1932				. 1	13 0	63 000	1938	-1962	4 1	46 450	4 09	26 225	4 (	140 85	5 —	105 595 1)	+1	4 630 2)
4º/o	>		D	>>	1933					73 3	12 000	19	942	60	000 000	6 00	000 00	7 1	18 366	3 +	1 118 366 3)	+1	118 366 3)
4º/o	*	*	>	30	1934				. 1	100 0	00 000	1	949*)	4 (	000 000	4 00	000 000	4 (	000 000	)	_ '		'
31/20/0	) »	. >	>	>	1935					83 8	84 000	1936	1960	3 (	69 762	296	34 850	28	77 082	2 –	92 680 1)	+1	2 232 2)
31/20/0	»	<b>»</b>	>	D	1935	(Bon	sded	caisse	3)	-		1	941	3 5	000 000	1 7	50 000	1 7	750 000	) –	1750 0004)		_ '
4º/o	>	20	D	20	1936	(Con	féd.	suiss	e) 1	1350	00 000	1	947*)	5 4	00 000	5 40	000 00	5 4	100 000	)	_ '		
30/0	>>	D	>	>	1937	(Adm.	des P	ostes)		250	00 000	1	942	7	50 000	78	50 000	. 7	750 000	)	m" ;		
31/20/0	) »	<b>»</b>	»	<b>»</b>	1937	(Con	féd. s	suisse	9) 1	1000	00 000	1	952	3 5	000 000	3 50	000 00	3 5	500 000	)	-		
3%	>	<b>3</b>	>	>	1938		•		. 8	355 0	00 000	1949	—1973 *	) 10 €	50 000	10 68	50 000	10 €	650 000	)			
						I	\ rej	porte	r 2	0476	19 100			82 1	77 967	79 8	94 717	81 (	064 90	8 –	1 113 059	+1	170 191

<sup>\*)</sup> Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

Conversion de l'emprunt en 1941.

<sup>2)</sup> Augmentation ensuite de sorties au tirage d'obligations inscrites dans le livre de la dette publique.
3) Conversion de frs. 76 688 000 au 1et décembre 1941.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1941.

	Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1941	Rembour- sement	Compte 1940	Budget 1941	Comple 1941	Différer le compte 1940	nces avec le budget 1941
ı		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
i	Report	2047619100		82 177 967	79 894 717	81 064 908	<b>— 1 113 059</b>	+ 1 170 191
	23/40/0 Ch. de fer fédéraux 1938 (Conféd. suisse)	40 000 000	1942	1 100 000	1 100 000	1 100 000	-	
ı	$3^{\circ}/_{\circ}$ » » » 1939 (Adm. des Postes) .	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000		
ı	$2^{1/2^{0}/0}$ » » 1939 (Rescriptions).	25 000 000)	3 ou 6 mois renouve	625 000	625 000	625 000	-	_
ı	$2^{0}/_{0}$ » » » 1939 ( » ).	20 000 000	lable jusqu'en 1963	400 000	400 000	400 000		
ı	$3^{1}/4^{0}/0$ » » » 1940 (Adm. des Postes) .	15 000 000	1945	243 750	487 500	487 500 -	$+243750^{1}$	_
ı	$3^{0}/_{0}$ » » » 1940 (Conféd. suisse)		1945	$4\ 483\ 333$	$6\ 000\ 000$	6 000 000 -	+ 1 516 667 1)	
ı	$3^{1}/2^{0}/0$ » » » 1941 (CNAL)		1951	1 000 000	500 000	850 000 -	$-150\ 000^{\ 2}$	$+350\ 000^{2}$
I	$3^{1/2^{0}/0}$ » » » 1941 (Rescriptions).		1947			1 750 000 -	$+1750000^3$	$+ 1750000^3$
ı	$3^{1}/4^{0}/_{0}$ » » 1941 (Conféd. suisse)		1956*)	_		-		- '
ı	$3^{1/2^{0}/0}$ Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	320 000 000	en tout temps	10 481 975	$11\ 025\ 000$	10 660 475 -	+178 500 4)	-364 525
	Différence d'intérêts prorata	2 889 307 100		101 262 025 + 129 882		103 687 883 - — 1 300 085 -		+ 2 905 666 + 158 619
I		2 889 307 100		101 391 907	99 323 513	102 387 798 -	+ 995 891	+ 3 064 285
ĺ	*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.  1) Emission de l'emprunt en 1940.	3) Conversion	n de l'empr	unt en 1941.				

<sup>2)</sup> Conversion du prêt en 3½% au 28 février 1941. 4) Augmentation du capital en 1941.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1940 Fr.	Budget de 1941 Fr.	Compte de 1941 Fr.
Intérêts en comptes courants	$35\ 248$	100 000	$65\ 962$
Intérêts sur emprunts temporaires	$3\ 672\ 042$	8 413 000	2 501 984
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 023 220	1 100 000	1 010 650
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	. 73 300	70 000	$70\ 496$
	4 803 810	9 683 000	3 649 092

Ces intérêts débiteurs ont diminué de 1 154 718 fr. (24,04 %) par rapport au compte de 1940 et de 6 033 908 fr. (62,31%) par rapport au budget de 1941. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1940 Fr.	Budget de 1941 Fr.	Compte de 1941 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	122 490	150 000	$225\ 742$
Pertes de cours	$26\ 161$	100 000	7 569
Moins-values de titres en portefeuille	$1\ 358\ 039$		$208\ 232$
Divers	37 846	100 000	33886
	1 544 536	350 000	475 429

La diminution par rapport au compte de 1940 accuse 1 069 107 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1941 125 429 fr. La diminution provient essentiellement de ce que la moins-value de titres est inférieure à l'année précédente.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1940 Fr.	Budget de 1941 Fr.	Compte de 1941 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	101 391 907	99 323 000	102 387 798
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	$6\ 348\ 346$	$10\ 033\ 000$	$4\ 124\ 520$
Charges brutes	107 740 253	109 356 000	106 512 318
Intérêts de construction et produit des valeurs et des			
créances	<b>—</b> 3 013 017	<b>— 1 245</b> 000	<b>—</b> 2 230 763
Charges nettes	104 727 236	108 111 000	104 281 555

La charge nette d'intérêts a diminué de 445 681 fr.  $(0,43\,^{\circ}/_{\circ})$  par rapport au compte de 1940 et de 3 829 445 fr.  $(3,54\,^{\circ}/_{\circ})$  par rapport au budget de 1941. La diminution par rapport au compte 1940 et au budget de 1941 est due principalement au fait que l'amélioration du rendement total permit de calculer des'intérêts sur un capital inférieur à celui du compte de 1940 et aux prévisions du budget de 1941.

#### Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1941 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 6 763 643
b. Amortissement d'installations supprimées	" 1 900 760
c. Amortissements extraordinaires	,, 37 335 792
d. Amortissement de frais d'emprunts	" 4 010 933
Ensamble	fr. 50 011 128

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1941.

a Amar	rtissement légal.		
Annuités d'amortissement du capital d'établisseme	•	1902 et des dépenses	
			fr. 6 688 396
ligne FrasneVallorbe			" 75 247
*		Total	fr. 6 763 643
En vertu de la loi d'organisation du 1 <sup>er</sup> fév blissement au 31 décembre 1902 et des dépenses sur un délai d'amortissement de 100 ans.	vrier 1923, les annui de construction ulté	tés d'amortissement du rieures jusqu'à fin 1940	n capital d'éta- l sont calculées
b. Amortissement	d'installations suppri	mées.	
Les anciennes installations supprimées en 1941 p ment ont été amorties du compte de construction			fr. 1 900 760
c. Amortissem	ents extraordinaires.		
Au débit du compte de 1940: Report de l'excédent			
"Réserve pour amortissements rétro	actifs"		fr. 13 404 933
Au débit du compte de 1941: Amortissement complémentaire en cons	sidération de la	réorganisation du	
régime des amortissements sur le capital d'établissement des atelie			<b>"</b> 20 000 000
sur le capital d'établissement des atelie	rs		<u>" 3 930 859</u>
	10 100 MG MG	Total	fr. 37 335 792
	nt de frais d'emprun		
L'amortissement ordinaire pour 1941 sur les p divers emprunts s'élève à		s frais d'émission de	fr. 4 010 933
Chiffre 8.	Autres dépenses.		
b. Versements extraordinaires	à la caisse de pensio	ons et de secours.	2
Ces versements se décomposent comme il s			
Quote-part pour compléter les versements ordinai			
et des entreprises accessoires, suivant plan d'ass semestre 1941			fr. 3 625 234
Versement de l'administration pour les assurés qu	i n'ont pas opté, pou	r le 1 <sup>er</sup> semestre 1941	" 333 030
Différence pour l'année 1941 entre l'intérêt effecti			
valeur moyenne des titres en portefeuille de la décision du conseil d'administration du 1er octo			
au 40/0 pour le 2° semestre 1941, conforméme			,, 3 361 435
Intérêt du déficit de la réserve mathématique,	2° semestre 1941 (A	Art. 53, 3 des statuts	
provisoires du 30 mai 1941)			<u>" 11 000 000</u>
To alfine du compte de modte et mate	Saanta la visultat	Total	fr. 18 319 699
La clôture du compte de profits et pertes pré	compte de 1940	vant: Budget de 1941	Compte de 1941
<b></b>	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes de l'année	$191\ 321\ 928 \\ 177\ 916\ 995$	130 400 000 161 540 000	$\begin{array}{c} 232\ 628\ 709 \\ 214\ 162\ 905 \end{array}$
Excédent des recettes de l'année	13 404 933	101 040 000	18 465 804
Excédent des récettes de l'année	19 404 999	31 140 000	
Le solde passif du compte de profits et per	. 04 1/ 1		120 6 00

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1940 est de 263 670 429 fr. 30; au 1° janvier 1941, une part de 8 093 717 fr. 14 a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le solde, 255 576 712 fr. 16, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1941 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1941 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1: la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2. les dépenses amorties depuis le rachat.

# Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies		TOTAL 1)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.
1902	953 863 202.77		953 863 202.77	$92\ 274\ 135.22$	861 589 067.55
1903 CFF		8124328.52	8124328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »		25282135.60	25282135.60	5503263.26	19 778 872.34
1905 »	_	28998923.08	28 998 923.08	7699488.84	$21\ 299\ 434.24$
1906 »		$30\ 504\ 514.76$	30504514.76	7545248.10	$22\ 959\ 266.66$
1907 »		$33\ 722\ 648.54$	$33\ 722\ 648.54$	$10\ 500\ 591.94$	$23\ 222\ 056.60$
1908 »		36 631 040.64	36 631 040.64	$12\ 059\ 667.64$	$24\ 571\ 373.$ —
1909 »		22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	$210\ 920\ 254.64$	05 004 400 45	210 920 254,64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF		$25\ 824\ 422.47$ $24\ 338\ 720.$	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911     »     .	_	30 448 392.11	24 338 720.— 30 448 392.11	$2\ 737\ 549.49 \ 2\ 280\ 858.81$	21 601 170.51
1912 "	_	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	$28167533.30\ 44582862.94$
1913 JN	10 021 927.—		10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 CFF		41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541 .67
1915 »		24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	_	$18\ 287\ 373.64$	18287373.64	$3\ 327\ 977.22$	14 959 396.42
1917 »		15854596.37	15854596.37	158194.94	15 696 401.43
1918 »		59 301 652.60	59 301 652.60	7555697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	$2\ 556\ 050.$ —		2 556 050.—	303 528.40	$2\ 252\ 521.60$
1919 CFF	<u> </u>	89 083 901.31	89 083 901 .31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920     »     .	_	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921     »     .	_	$120\ 013\ 180.34 \ 76\ 171\ 852.03$	$120\ 013\ 180.34 \ 76\ 171\ 852.03$	$22\ 082\ 901.97$ $27\ 319\ 783.78$	$97\ 930\ 278.37\ 48\ 852\ 068.25$
1922 STB	$5\ 643\ 455.26$	10 111 002.00	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF		81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »		76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	-	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	_	89 162 691 .61	89162691.61	$\cdot\ 20\ 173\ 929.35$	68988762.26
1927 »	-	$71\ 419\ 179.80$	71 419 179.80	18181282.35	$53\ 237\ 897.45$
1928 »	_	37 984 700.61	37 984 700.61	$13\ 439\ 011.51$	$24\ 545\ 689.10$
1929 »	_	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 » ´		65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930	1183004889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	$2\ 203\ 087\ 379\ .27$
Usines électriques 2)		<u>- 238 602 395.57</u>	238 602 395.57		- 238 602 395.57
Total au 1er janvier 1931	1183004889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 CFF		78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total à fin 1931	1183004889.67	$1\ 254\ 771\ 564.03$	2437776453.70	$422\ 908\ 945.40$	$2\ 014\ 867\ 508.30$
Ateliers 3)	<b>-</b> 9 319 094. <b>-</b>	<b>-</b> 27 550 867.78	<u>- 36 869 961.78</u>		<u>- 36 869 961.78</u>
Total au 1er janvier 1932	1173685795.67	$1\ 227\ 220\ 696.25$	$2\ 400\ 906\ 491.92$	422 908 945.40	$1\ 977\ 997\ 546.52$
1932 CFF	_	58159635.19	$58\ 159\ 635.19$	18699276.26	39 460 358.93
1933 »		30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 4) »	_	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 <sup>5</sup> ) »     1936   »	_ '	- 27 680 678.27	- 27 680 678.27	$\begin{array}{c} 3\ 933\ 607.70 \\ 3\ 175\ 024.50 \end{array}$	- 31 614 285.97
1936    »    .		$13\ 543\ 000.93 \ 22\ 244\ 757.82$	$13543000.93 \ 22244757.82$	2 836 747.40	$10\ 367\ 976.43$ $19\ 408\ 010.42$
1938 »		13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat 6)		- 644 004.42	- 644 004.42	400 010 040.29 —	- 644 004.42
Total au 1er janvier 1939	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441 .67
1939 CFF		19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 CFF	_	18 718 517.58	18 718 517.58	. 8 999 145.82	9 719 371.76
1941 CFF		$23\ 294\ 168\ .\ 97$	$23\ 294\ 168\ .\ 97$	9 801 633.11	13492535.86
	1 173 685 795.67	1 482 968 212.91	2 656 654 008.58	495 031 331.87	2 161 622 676.71
ı				ř.	

<sup>1)</sup> Le total de la 3º colonne de 2 656 654 008 fr. 58 ne comprend pas le montant de 61 301 335 fr. 47 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 381 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1085 564 fr. 36, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

2) Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

3) Report au 1º janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires. Ateliers".

4) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

6) Report au 1º janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

## Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I. Am	ortissement l	égal (délai 10	00 ans)
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établ	ssement primitif	des dépenses	Total
Annoos	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées	des lignes rache-	de construction	Total
	sous déduction de 7		lant et du mobilier	jusqu'en 1903	tées après 1903	ultérieures	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	6 542 027. 68	861 589 067. 55 6 542 027. 68	909 838. 05	_		909 838. 05
1905 CFF		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	_	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	=	22 959 266. 66 23 222 056. 60	22 959 266. 66 23 222 056. 60	1 012 367. 15 1 048 553. 89	_ ,	56 545. 87 85 140. 96	
1907 »	_	24 571 373. —	24 571 373.	1 048 555. 69		115 036. 10	
1909		16 155 000. 40	16 155 000. 40			5 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	
1909 Gothard 1910 CFF	189 177 735. 50	20 624 802. 40	189 177 735. 50 20 624 802. 40	1 167 453. 18			
1910 CFF	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05			1 645 977. 43
1912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39		
1913 » 1913 JN	8 833 022. 16	44 582 862. 94	44 582 862. 94 8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606.38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 JN	- 0000 022. 10	35 329 541. <b>67</b>	35 329 541. 67	1 346 663.71	270 735. 21		1 952 951. 33
1915	-	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » 1917 »	=	14 959 396. 42 15 696 401. 43	14 959 396. 42 15 696 401. 43	1 445 746. 45 1 498 303. 38	290 007. 76 300 224. 83		
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1)			
1918 TTB et WR .	$2\ 252\ 521.\ 60$	_	2 252 521. 60	1 552 583. 49			57
1919 CFF	_	81 198 398. 65 103 882 127. 89	81 198 398. 65 103 882 127. 89	1 609 448. 37 1 668 036. 43			
1920 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37.		347 265. 72		2 902 867. 50
1922		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 701 942 67	359 361. 74		3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	71 202 587. 92	4 497 847. 16 71 202 587. 92	1 855 862. 85			
1924	_	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79			
1925	_	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10			
1926 <b>»</b>	_	68 988 762. 26 53 237 897. 45	68 988 762. 26 53 237 897. 45	2 066 090. 60 2 141 048. 85	The same same services and the same services and the same services are s		3 898 144. 60 4 117 265. —
1927 »	. =	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85			
1929 »	,	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65			
1930 <b>»</b>		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75			
Usines électriques 1)	. —		2 203 087 379. 27 - 238 602 395. 57	42 949 353. 36	7 407 434.07	18 193 456. 40 -2 310 586. —	68 550 243. 83 -2 310 586. —
Total au1erjanv.1931	1 066 350 193. 97		1 964 484 983. 70	42 949 353. 36		15 882 870. 40	
1931 CFF		50 382 524.60		2 469 314. 25		1 584 264. 95	
Ateliers 2)	1 066 350 193, 97 - 9 319 094. —	-27550867.78		45 418 667. 61 - 251 854. —	<b>-71</b> 890. —		<b>-1</b> 280 765. —
Totalau 1er janv.1932			1 977 997 546. 52	45 166 813. 61		16 510 114. 35	
1932 CFF	_	39 460 358 93 24 558 273. 69		2 537 387. 95 2 629 656. 60	532 022. —	1 664 736. 45 1 755 543. 20	
1934 ³) »	_	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 <sup>4</sup> ) »	_	- 31 614 285. 97	A CONTRACT CONTRACTOR	2 823 591. 65 2 926 112. 40		1 999 493. 95 2 032 877. 85	
1936 »	_	10 367 976. 43 19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45		2 116 017. 20	
1938 »		9 625 159. 45		3 142 260. 25		2 212 571.85	5 986 743. 55
Total à fin 1938 Economat <sup>5</sup> )	1 057 031 099. 97 —	$1070002346.12 \\ -644004.42$	2 127 033 446. 09 - 644 004. 42	64 982 361. 21 —	11 830 888. 47	30 136 802. 35 - 33 948. 60	106 950 052. 03 -33 948 60
Total au 1erjany.1939 1939 CFF	1 057 031 099. 97		2 126 389 441.67	64 982 361. 21 3 256 741. 70			106 916 103. 43 6 212 039. 45
1940 CFF		9719371.76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	$6\ 446\ 619\ 60$
1941 CFF		13 492 535.86		3 497 665. 45		2 490 082. 10	6 688 395. 90
	1 057 031 099. 97	1 104 591 576. 74	2 161 622 676. 71	75 111 408. 91	13 862 485. 32	<u>37 289 264. 15</u>	126 263 158. 38
s							
		8				*	
			1	l i	1		

<sup>1)</sup> Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électriques sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

2) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

3) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 0000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Report au 1er janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

## depuis le rachat.

II. Autres amortissements											
Paris-Lyon-M			Déficit de		D. (1)		Report				
pour la ligne	pour troncon suisse	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et	Déficit	Total II	l et II			
Genève-La Plaine		3.	uisparues	u emprunts	de secours	de guerre	111				
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
	-	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_	_	2 303 496. 10	2 303 496. 10			
	_	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	_	2 873 785. 49	3 783 623. 54			
_	_		280 000. — 280 000. —	116 495. — 116 495. —	_	_	396 495. — 396 495. —	1 346 655. 64 1 404 311. 14			
_	-	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	_		1 386 719. 61	2 455 632. 63			
_	_	_	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46			
_	<u> </u>		208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	_	1 546 829. 32	2 749 190. 82			
. —			500 000. —	423 754. 60	915 000. —		1 838 754. 60	3 332 514. 21			
_	_	_	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	l – .	2 144 521. 53	3 710 427. 83			
-	_	_	1 188 457. 15			_	3 529 996. 60	5 175 974. 03			
_		_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01			
86 240. 38	_	_	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 63			
89 742. 08		_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50				
93 385. 97	17 763.15	_	895 443. 06	440 759. 78		1	2 947 351. 96	5 010 693. 09			
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04	428 189.32		_	2 449 950. 37	4 610 974. 21			
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70			2 218 417. 88	4 474 434. 89			
105 229. 65	31 407. 05	, ,-	233 769. 32	457 023. 60		İ	2 327 429. 62	4 682 347. 21			
109 502. 39 113 948. 63	32 623. 15 33 886. 30		261 977. 17	556 776. 23		·-	2 460 878. 94	4 963 282 33			
118 948. 63	35 198 35	_	233 227. 37 817 280. 92				2 921 351. 90 4 060 357. 03	5 607 685. 66 6 963 224. 53			
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49		1 500 000. — 1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 93			
128 400. 17	37 976. 90	8 500 000.	1 256 580. 69	3		3 690 987. 52	and the second second second	14 917 945. 48			
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70			1 500 000. —	15 153 533. 98		29 854 230. 30			
139 038. 98	40 974. 75	-	2 098 634. 36			1 484 941. 07		12 243 671. 25			
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481.74		1 500 000. —		6 966 944. 56	10 865 089. 16			
150 559. 31	44 209, 30		3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —		14 179 945.89	18 297 210. 89			
156 672. 61	45 921. 05		7 815 754. 60	6 241 722. 40		7 096 283. 12		32 121 329. 28			
163 034. 15	47 699. 15 49 546. 05	_	294 238. 95 2 737 392. 47	7 348 436. 90 4 280 423. —		50 034 164. 70	63 609 829. 50 11 535 102. 25	68 117 983. 70			
169,653.99 2 223 973.46							245 125 011. 80	16 227 955. 85			
2 225 975. 40				——————————————————————————————————————	——————————————————————————————————————			-2 310 586. —			
2 223 973. 46		11 843 782. 58				82 147 955. 36	245 125 011. 80				
176 542. 62	51 464. 40			3 958 675. —	4 570 520. 25		10 194 845. 47				
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80. -1 280 765. —			
2 400 516. 08	646 595	11 9/2 799 59	97 497 061 77	71 699 964 99	40 110 101 50	89 147 055 86	255 319 857. 27				
183 710. 96	53 457. 15			8 932 808. 25				21 003 783. 31			
191 170. 37	55 527. 05		2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50			16 373 944. 92			
198 932. 65	57 677.05	_	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50		12 145 447.60	17 266 092. 95			
207 010. 11	59 910. 30	_	924 270. 20		9 603 861. 20		13 712 498. 56	19,105 395. 26			
215 415. 55	62 230. —		1 467 125. 17		11 040 594. 20 12 806 581. 60		16 847 301. 32				
<u>-*</u> )	64 639. 55 67 142. 40		775 009. 90 956 465. 75		14 388 602. 30	_	18 988 194, 80 22 101 980, 30	28 088 723. 85			
3 396 755. 72		11 843 782. 58		103 414 243, 03		82 147 955 36	366 859 <b>726</b> . 48				
		-						_ 33 948. 60			
3 396 755. 72		11 843 782. 58		103 414 243, 03		82 147 955. 36	366 859 726. 48				
_	69 742. 15	_	2 118 775. 35	4 130 507, 35	15 304 070. 95 15 826 864 05	_	21 623 095, 80	27 835 135. 25 30 569 424. 60			
	72 442. 60 75 247. 55	_	4 202 703. 35 1 900 759. 80	4 020 795. — 4 010 933. 05	15 826 864, 05 18 319 699, 55	_	24 122 805. — 24 306 639. 95	30 995 035. 85			
3 396 755. 72		11 843 782. 58		115 576 478. 43		82 147 955. 36	436 912 267. 23				
					1.		w 0	-			
		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		9		-					
		"			20		ı.				
				•	v			2			
·}		1		-			2				
		0									

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

Amortissement légal . . . . . . . .

Ligne Genève—La Plaine . . . . . .

Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . fr. 126 263 158. 38 " 3 396 755. 72 " 1 284 600. 80

fr. 130 944 514. 90

<sup>\*)</sup> L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait des 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

## Dépenses amorties depuis le rachat.

	Report	III. Amor	tissement ordina ment et	ire et extraord des entreprises	linaire du capit accessoires	tal d'établisse-	Total
Années	I et II	Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	_		_		_	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54		_	_	_	_	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64		_	_	75 704.—	75 704. —	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	<u>-</u>	_	×	19 298. —	19 298. —	1 423 609.14
1906	2 455 632, 63			_	96 663.45	96 663.45	2 552 296. 08
1907	4 259 352, 46			_	105 836.40	105 836.40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	_		_	143 254. —	143 254.—	2 892 444, 82
1909	3 332 514. 21	_	_	_	107 246. 75	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	_		-	122 860.75	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	-,	_		124 499. 15	124 499. 15	5 300 473.18
1912	12 902 480. 01		_	_	115 600. 95	115 600.95	13 018 080 96
1913	10 624 955. 63	_		_	103 961. 60	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341.83	_	_		104 463. 80	104 463. 80	4 906 805.63
1915	5 010 693. 09	56.—	_	48 375. 33	95 682.10	144 113. 43	5 154 806. 52
1916	4 610 974. 21	_	<b>-</b>	143 533. 93	93 654. 90	237 188. 83	4 848 163. 04
1917	4 474 434. 89		_	30 130. 62	90 399. 50	120 530. 12	4 594 965. 01
1918	4 682 347. 21			33 816. 54	83 237. 25	117 053.79	4 799 401. —
1919	4 963 282. 33	_		59 455. 80	84 971.60	144 427. 40	5 107 709. 73
1920	5 607 685. 66	_	_	247 176. 18	7 175. 90	254 352. 08	5 862 037. 74
1921	6 963 224. 53	3 600. —	_	60 258. 37		63 858. 37	7 027 082. 90
1922	15 866 241. 93		_	90 501. 15	68 788. 10	159 289. 25	16 025 531. 18
1923	14 917 945. 48	23 393.75		127 638. 66	73 949. 45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230. 30	_	<u> </u>	100 506.85	71 527. 90	172 034. 75	30 026 265. 05
1925	12 243 671. 25		15 500. —	288 742. 73	71 541.25	375 783. 98	12 619 455. 23
1926	10 865 089. 16	131 826. 64	1 223 351.84	158 218. 95	48 816. 05	1 562 213.48	12 427 302. 64
1927	18 297 210. 89	598. 50	7 265. —	1 641 994. 40	15 614. 05	1 665 471. 95	19 962 682. 84
1928 1929	32 121 329. 28 68 117 983. 70	80.—	750.—	515 723. 48 214 456. 58	116 584. 55	633 138. 03	32 754 467. 31
1930	16 227 955. 85	14 632'. 94 12 456. 20	5 200. — 287 018. 48	242 041. 46	69 957.70 41 114.86	304 247. 22 582 631. —	68 422 230. 92 16 810 586. 85
Total à fin 1930 Usines électriques <sup>1</sup> )	313 675 255. 63 - 2 310 586	186 644. 03	1 539 085. 32 2 310 586. —	4 002 571. 03	2 152 404. 01	7 880 704. 39 2 310 586. —	321 555 960. 02
Total au						2510 500.	
1er janvier 1931	311 364 669.63	186 644.03	3 849 671.32	4 002 571. 03	2 152 404. 01	10 191 290. 39	321 555 960. 02
1931	14 745 070.17	450.—	1 139 814. 25	148 859. 11	34 463. 30	1 323 586. 66	16 068 656. 83
Total à fin 1931 Ateliers <sup>2</sup> )	326 109 739. 80 -1 280 765. —	187 094. 03	4 989 485. 57	4 151 430. 14 1 280 765. —	2 186 867.31	11 514 877.05 1 280 765.—	337 624 616. 85
Total au	004 000 074 00	107.004.00	4 000 402 25	F 400 10F 11	0.100.007.01		005 004 010 07
1er janvier 1932	324 828 974. 80	187 094. 03	4 989 485. 57	5 432 195. 14		12 795 642. 05	337 624 616. 85
1932	21 003 783. 31	3 598. 15	782 628. 85	891 567. 30	66 554. 35	1 744 348.65	22 748 131. 96
1933 1934	16 373 944. 92 17 266 092. 95	13 236. 05 39 486. 52	791 925. 70 834 444. 30	690 260. 48	100 499, 40 97 163, 85	1 595 921. 63	17 969 866. 55
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	880 946. 50	841 410. 55 798 748. 19	109 292. 95	1 812 505. 22	19 078 598. 17 20 906 468. 80
1936	22 396 194. 47	12 512. 42	1 104 482. 85	797 084. 95	111 786.40	1 801 073. 54 2 025 866. 62	24 422 061. 09
1937	24 746 668. 95	35 830. 86	1 045 718. —	3 643 969. 43	117 145. 08	4 842 663.37	29 589 332. 32
1938	28 088 723. 85	78 197. 97	1 075 208. 85	721 564. 62	112 582. 95	1 987 554. 39	30 076 278. 24
Total à fin 1938 Economat <sup>8</sup> )	473 809 778.51 — 33 948.60	382 041. 90 33 948. 60	11 504 840. 62	13 816 800. 66		28 605 575. 47 33 948. 60	502 415 353. 98
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1939	473 775 829. 91	415 990. 50	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 639 524. 07	502 415 353. 98
1939	27 835 135. 25	14 797.06	1 137 543.70	787 101. 70	1 112 248. 15	3 051 690. 61	30 886 825. 86
<b>194</b> 0	30 569 424. 60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196. 10	AND DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	12 032 590. 52	42 602 015. 12
1941	30 995 035. 85	15 524. 59	1 290 167. 20	4 522 649. 21	72 418. 70	5 900 759. 70	36 895 <b>7</b> 95. <b>5</b> 5
	563 175 425, 61	471 110. 72	16 303 592, 22	28 174 747. 67		49 624 564. 90	612 799 990. 51

<sup>1)</sup> Report au 1° janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».
2) Report au 1° janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».
3) Report au 1° janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat»