Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1940)

Rubrik: Développement et situation du compte de construction

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Développement et situation

	T								1
	Situation au		Ch	angements e	n 19			Situation au	
, , , , , , , , ,	31 décembre 1939	Augmentati	on	Diminution	1)	Dépenses nett de construct d		31 décembre 19	40
Compte de construction.	Fr. C	t. Fr.	Ct.	Fr.	Ut.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	203 425 773 5	4 31 601	80	32 244	80	- 643	_	203 425 130	54
a. Administration et direction des travaux				30 241	1	- 1 079		94 996 786	1 11
 Traitements, salaires et frais de voyage Frais de bureau et de matériel Mobilier, instruments et matériel tech- 	83 809 568 4 5 791 904 5	4 130	55	30 241 —	20	- 1 229 130	55	83 808 338 5 792 035	
nique	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{bmatrix} 7 & - \\ 2 & - \end{bmatrix}$	20		 - -		20 — —	2 503 791 1 502 697 260 890 1 129 033	37 12
b. Intérêts du capital d'établissement	108 427 907 9	1 2 439	70	2 003	60	436	10	108 428 344	01
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 642 000 590 7	8 3 840 486	75	1 380 893	15	2 459 593	60	1 644 460 184	38
a. Acquisition de terrains et de droits	201 226 921 3	2 117 162	05	295 720	50	-178 558	45	201 048 362	87
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	$\begin{array}{c} 4\ 751\ 406\ 6\\ 194\ 399\ 856\ 8\\ 1\ 480\ 121\ 2\\ 595\ 536\ 6\\ \end{array}$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	80 15	- 50	85		40	4 751 933 194 218 952 1 481 198 596 278	43 20
b. Terrassements et ouvrages d'art	725 448 913 4		30	140 416		1 215 141	- 1	726 664 055	1
Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc Tunnels et galeries	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		40	113 1 235		123 428 - 1 235	90	204 697 288 228 936 748	
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs 4. Ballastage des voies	193 549 134 9 43 148 766 0	6 477 063		131 354 5 080	80	345 708	40 65	193 894 843 43 205 510	36
5. Empierrement de routes, chemins et places	25 388 361 7				_	297 540	85	25 685 902	
et travaux de protection sur les versants de montagne	28 354 659 3 1 496 148 0			2 632	40	340 935 52 018		$28\ 695\ 595$ $1\ 548\ 166$	
c. Voie de fer	218 706 811 9			461 460	10		- 1	218 421 094	
Traverses des voies et des aiguilles, etc. Rails et leurs attaches	53 698 794 8 102 182 414 3			159 271 171 133				53 570 906 102 040 537	
transbordeurs	$\begin{array}{c} 31\ 985\ 297 \\ 30\ 637\ 644 \\ 202\ 660 \\ \end{array}$	56 169		106 376 24 678		- 47 508 31 491 65	30	31 937 789 30 669 135 202 725	74
d. Bâtiments et installations mécaniques	235 269 471 3	1	- 1	311 161	90	868 464	- 1	236 137 935	
 Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	7 935 173 0	17 355	65	38 730	-	- 21 374	35	7 913 798	72
l'exploitation	195 811 731 58 11 337 904 18			237 130 1 257		$781\ 635\ 42\ 641$		196 593 367 11 380 545	28 50
désinfection à l'extérieur 5. Grues de chargement, ponts à bascule	9 317 511 60	11 906	05	710	15	11 195	90	9 328 707	50
et gabarits de chargement des gares . 6. Machines et installations mécaniques	8 567 092 49		25	33 334	15	48 494 1	0.	8 615 586	
des ateliers	$\begin{array}{cccc} 1 & 998 & 574 & 64 \\ & 301 & 483 & 78 \end{array}$	5 871	40	_	-	5 871 4	10	1 998 574 307 355	
e. Installations pour la traction électrique	123 729 063 71	255 051	08	57 974	$-\ $	197 077 0	8	123 926 140	79
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution				_					
3. Lignes au-dessus du corps de la voie 4. Rails de contact	117 774 961 59	254 590	88	57 974	_	196 616 8	88	117 971 578	47
5. Eclissage électrique des rails 6. Lignes aériennes d'alimentation, de re-	3 573 176 88	460	20	_	-	460 2	0.0	3 573 637	08
tour et de transport	2 349 539 49 31 385 75		_	_	_	-	-	2 349 539 31 385	
Total I et II à reporter	1 845 426 364 32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950 6	o	1 847 885 314	92
x									

du compte de construction.

	0" "			Ch	angements e	n 19	140		0'' ''	
	Situation au 31 décembre 19:	39	Augmentati	on	Diminution	1)	Dépenses ne de construct		Situation au 31 décembre 19	- 1
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection .	137 619 409	06	757 346	22	114 160	15	643 186	07	138 262 595	13
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 634 266	-	44 278		14 148		30 129		41 664 396	200 20 3
 Appareils de signaux et de protection Indicateurs d'orientation et de police . 	87 510 430 514 189		653 503 448		78 626 —	50	574 876 448		88 085 307 514 637	
4. Clôtures et barrières	7 830 424		57 340		21 385	-	35 955		1	100
5. Divers	130 098	32	1 775	05		-	1 775	05	131 873	37
III. Matériel roulant	639 271 849	37			1 527 847		12 512 291		651 784 141	12
1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques	33 310 617 268 813 101		$2960 \\ 667045$		434 733 245 693		- 431 773 421 352		32 878 844 269 234 453	1 1
3. Automotrices à voyageurs	12 157 271	i .		55	<u> </u>		421 552		12 157 271	
4. Voitures à voyageurs	165 248 811	l .	3 194 014	85	591 982	_	2 602 032	85	167 850 844	-
5. Automotrices à bagages	8 020 273	1	1 146 060			-	1 146 060		9 166 333	- 81
6. Fourgons	13 806 995 122 712 261				63 5 96 59 5 71		557 624 7 767 353		14 364 619 130 479 614	1
8. Trucs transporteurs	617 450	18					- 1 101 333 		617 450	1
9. Wagons de service	8 294 986				17 660		363 067	1 8	8 658 053	1
10. Tracteurs	6 290 081	85	201 185	10	114 612	-	86 573	10	6 376 654	95
IV. Mobilier et ustensiles	32 490 701	60	570 748	45	227 117	55	343 630	90	32 834 332	50
1. Pour l'administration générale	2 633 315	35	$55\ 094$	10	165 780	-	- 110 685	90	2 522 629	45
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 465 936	20	151 610	25	51 061	40	100 548	85	9 566 485	05
3. Pour le service des gares et stations et la										
conduite des trains	13 063 938	-	283 718	20	8 595	65	275 122	55	13 339 060	55
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 327 512	05	80 325	90	1 680	50	78 645	40	7 406 157	45
Total du compte de construction	2 517 188 915	29	18 482 975	75	3 168 102		15 314 873	 25	2 532 503 788	
Dépenses pour entreprises accessoires.										
 Economat	618 146	36	· 46 236	40	25 073	57	21 162	83	639 309	19
stations	234 292 722	86	133 038	70			-2241122		232 051 600	31
3. Ateliers	30 023 532		$432\ 872$				-8615323		21 408 208	
4. Navigation sur le lac de Constance	1 153 499	_	25 163				_ 563 391		. 590 107	
Total pour entreprises accessoires	266 087 900				12 035 986				254 689 225	
Total général	2 783 276 816	07	19 120 286	80	15 204 088	57	3 916 198	23	2 787 193 014	30
							*			
1) Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.			**							

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1940.

	Bu	dget de 19)40	De	épen	ses de l'ar	ınée	1940			Dépens	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes		Divers comptes		Total			n plus en moi	
′ Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Ī	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna-												
vin et des Eaux-Vives B. Travaux neufs et de parachève-	200 000			-1 336 330							103 27	
ment	16 334 000 1 807 700	7 677 100 419 000				4 022 657 307 332		24 077 505 1 275 677			66 40 951 02	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . Direction générale	7 921 200 99 400	3 230 900 24 200						10 107 805 140 727			044 29 17 12	233
I arrondissement	2 759 900 3 057 800	1 369 800	4 129 700	3 514 693	01	889 556	40		41	+	27454	9 41
IIIº arrondissement	2 004 100 6 140 000	530 800 3 960 000	OF SERVICE STATE OF THE SERVICE	2 072 744	78		20	2 459 454 12 176 426	98	-	7544	5 02
IV. Mobilier et ustensiles	465 100 232 400		532 300	307 049	10	210 547 155 780	10	517 596 236 780	20	_	14 70	
I arrondissement	74 600 86 000	14 000 12 700	88 600	44 549	30	30 894 19 160	60	75 443 110 918	90	-	13 15 12 21	6 10
IIIº arrondissement	72 100	38 500	110 600	89 740	95	4 712	50	94 453 24 174 227	45	_	16 14	6 55
Total construction du chemin de fer	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	-	36 87	2 26
Dépenses pour enfreprises accessoires. 1. Economat	8 400	29 100	37 500	- 18 121	87	24 899	37	6 777	50	_	30 72	2 50
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	- 991 500 - 358 600	1 243 500 831 600		-2 130 452 -8 650 110				846 904 433 373			594 90 39 62	
3. Ateliers	- 88 900	115 300	26 400	- 563 391	35	593 324	80	29 933	45	+	3 53	3 45
Total pour entreprises accessoires Total général	-1 430 600 15 103 400	2 219 500 9 896 600		-11362076 7 356 441	_	12 679 065 18 134 775		1 316 989 25 491 217	_	_	528 08 491 21	
Récapitulation d'après les comptes du bilan.											Я	
Dépenses pour le chemin de fer. A. Construction de nouvelles lignes	200 000	. 8	200 000	-1 336 330	65	1 433 052	80	96 722	15	_	103 27	7 85
B. Travaux neufs et de parachève- ment			24 011 100								66 40	
Installation de la traction élec- trique	1 807 700					307 332		1 275 677		1		
Direction générale	6 471 800 2 834 500	1 383 800	10 458 000 4 218 300	10 844 439	80		90	12 553 934 4 479 693	70	+2	095 93	4 70
II° arrondissement	3 143 800 2 076 200	1 318 800 569 300				693 955 391 422		3 214 292 2 553 908			248 30 91 59	
Total des dépenses de construction	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	-	36 87	2 26
Dépenses pour entreprises accessoires	-1 430 600	2 219 500	788 900	— 11 362 076	11	12 679 06 5	47	1 316 989	36	_	528 08	9 36
Total général, comme ci-dessus	15 103 400	9 896 600				+ 18 134 775		25 491 217			491 21	-
										1	,	1
Matériel roulant, comp Dépenses de construct	te d'exploita ion à la char	tion ge de l'expl	oitation	::::::				fr. 1527 8-	65. 16	3		
Usines, compte d'explo Ateliers, compte d'expl Service des bateaux su	Economat, compte d'exploitation											
Dépenses à amortir: amortissement report de dépen	d'installations	s supprimé	es, établissen usines éle	nent de la lig ctriques	gne .	fr. 978 937	45					
ligne de raccor gare de Genève usines électriqu Fonds de renouvelleme	ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives, pont Butin											
Compte de profits et pertes: excédent des recettes de 1939 consacré à des amortissements arriérés sur les ouvrages et les installations des ateliers												
li						To	tal	fr. 18 134 77	0 63			

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1940.

. ITAIS UIIISU	1	40	100 0100	J UI (1			10	-	10.	-	
Installation	Dépense	ŝ	Dépense	s			Dépen	ses	à fin 1940		,,	
de la traction électrique	à fin 1939		de l'anno 1940	ée	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de cons tion à la charg compte d'exploit	e du	Total	
I. Généralités, levers de plans et études de projets.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	6 380 984	80	20 000	_	1 655 382	65	1 834 981	15	§ 2910621	_	6 400 984	80
III. Usines électriques	153 674 453	92	- 198 089	80	152 351 869	52	783 797	95	340 696	65	153 476 364	12
IV. Lignes de transport	43 463 085	19	16 615	05	42 895 239	69	33 623	45	550 837	10	43 479 700	24
V. Sous-stations	48 331 765	27	– 842 408	69	46 489 538	45	120 288	56	879 529	57	47 489 356	58
VI. Lignes de contact	135 815 734	08	591 067	89	131 651 156	24	467 380	61	4 288 265	12	136 406 801	97
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments)	20 800 286	29	416 781	04	12 166 757	42	251 749	14	8 798 560	77	21 217 067	33
VIII. Installations à courant faible (télé- graphe, téléphone, signaux, etc.)	82 843 260	20	267 828	20	76 470 196	49	180 334	50	6 460 557	41	83 111 088	40
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	-	_	9 369 222	08	_	_	1 064 352	66	10 433 574	74
Total, Installation de la traction électr.	501 743 144	49	271 793	69	473 049 362	54	3 672 155	36	25 293 420	28	502 014 938	18
Acquisition de matériel roulant électr.	299 624 335	77	3 797 114	05	294 101 139	87	5 623 824	40	3 696 485	55	303 421 449	82
a. 508 locomotives électriques et 56 tracteurs Te, dont 8 loc. et 17 tract. en construct.	276 753 384	17	1 333 211	4	273 128 993	97	2 412 190	65	2 545 410	55	278 086 595	17
b. 76 véhicules automoteurs électr., dont 16 en construct.	22 870 951	60	2 463 903	05	20 972 145	90	3 211 633	7 5	1 151 075	_	25 334 854	65
Total général	801 367 480	26	4 068 907	74	767 150 502	41	9 295 979	76	28 989 905	83	805 436 388	_
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'élec- trification	- 41 410 599	16	_		- 41 410 599	16	_		_		-41 410 599	16
A la charge des chemins de fer fédéraux	759 956 881	10	4 068 907		725 739 903	25	9 295 979	76	28 989 905		764 025 788	
Les bonifications provenan												
usines électriques, suivant plan	d'amortisser	nen	t, n'ont pas	ėtė (déduites des	fra	is d'installat	ion	ci-dessus; e	lles	se montent	à:
Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen	-3 634 126	98	- 377 491	95	-4 011 618	93		_	_	_	- 4 011 618	93
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	-3 055 562	86	- 344 519	10	-3 400 081	96	_	_	_	-	- 3 400 081	96
Lignes de transport	-1 706 939	93	- 189 615	20	-1 896 555	13	_	_	_	-	- 1 896 555	13
Sous-stations	-1 823 119	53	- 209 173	90	- 2 032 293	43		_		_	- 2 032 293	43
Total	-10 219 749	30	- 1 120 800	15	-11 340 549	45			_	_	-11 340 549	45
			,								ž	

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
		Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Compte de construction.					
	Installation de la traction électrique.		í			
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.		e			5
1	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires			10		
	sur les lignes: a. Erstfeld–Bellinzone	17 954 70	9 000 —	8 954 70	2280	
	b. Bellinzone-Chiasso	23 593 68	800 —	22 793 68	$\frac{2280}{12115}$	
	c. Erstfeld-Lucerne	31 920 75		29 720 75		1 1
	d. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	$17\ 103\ 85$	3 514 —	13 589 85	1 011 —	
	e. Lucerne–Olten–Bâle	25 110 90		25 110 90	622 75	
	f. Sion-Lausanne	8 786 70		8 786 70	205 55	
	g. Palézieux–Lausanne–Genève	$14\ 032\ 75$ $18\ 867\ 50$	6 650 — 500 —	7 382 75 $18 367 50 $	$ \begin{array}{r} 367 75 \\ 1422 30 \end{array} $	
	i. Thalwil–Richterswil	37 854 05		33 304 05	675.50	1 1
	k. Winterthur–St-Gall–Rorschach	6 219 50		5 024 50	230,70	
	$l. \ \ Winterthour-Roman shorn-Rorschach. \ \ . \ \ . \ \ . \ \ . \ \ .$	$6\ 221\ 05$	505 —	5 716 05	310 60	
	m. Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brougg	$4\ 160\ 95$	· — —	$4\ 160\ 95$		
	Participation d'un tiers 1500 fr. n. Moutier-Delémont	3 170 20	_	3 170 20	$2\ 055$	
2	Participation d'un tiers 1000 fr. o. Berne-Lucerne	2 100 —	_	2 100 —		
	etc.), travaux complémentaires sur les lignes: a. Erstfeld-Bellinzone	_ _	1 800 —	_ 1 800		
	b. Zurich–Oerlikon–Wettingen, pose de câbles	4 830 15		4 830 15	440 40	
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement					
	de la ligne	221 926 73	30 714 —	191 212 73	11 431 78	
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour entre- prises accessoires, voir page 49.)					
	×	uf.				
		я				
	*			1		
					2	
					9.	
		9				
	,		= -			
					İ	
	į					
					,	

N°		Augmentation	Diminut	ion	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Direction générale.	Fr. Ct	. Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	 I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. 	a .				ā	
3 4	Extension de la commande automatique des trains aux par- cours Rapperswil-Uznach-Glaris et Uznach-Wattwil Remise en état de la salle des conférences et de la salle des	33 051 85	5 _		33 051 85	32 —	
	séances de la Direction générale	$\frac{15\ 987}{49\ 038} = \frac{15\ 987}{85}$	400		15 587 48 638 85	$ \begin{array}{r rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	a .
	III. Matériel roulant.						
5	Véhicules moteurs, 3 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃ n ^{os} 16364 à 16366	659 672 35	5		659 672 35		
	3 fourgons automoteurs électriques rapides RFe ⁴ / ₄ nos 601 à 603	1 035 780 —			1 035 780 —		
	4 tracteurs électriques Te nos 159—162 2 automotrices électriques Diesel Am $^4/_4$ nos 1001—1002,	199 545 10	_	_	199 545 10		
	complément	2 960 — 834 45			2 960 — 834 45		
6	4 tracteurs électriques Te n^{os} 155—158, complément Voitures,	1 640	_		1 640		
	4 AB ^{4ü} n ^{os} 2867—2870	588 476 05 394 629 90			588 476 05 394 629 90		
	3 BC ^{4ü} » 4814—4816	398 779 10		-	398 779 10	77	
	12 C ^{4ü} » 9619—9630	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	•		1 439 327 75 70 136 80		
	2 C ⁴ n ^{os} 834—835 (ligne du Brunig)	$119\ 515\ 05$	<u> </u>	-	119 515 05		
	4 B ^{4ti} » 4103—4106, complément	$5\ 137\ 50$ $11\ 542\ 20$			$5\ 137\ 50$ $11\ 542\ 20$		
_	1 B ⁴ nº 201 (ligne du Brunig), complément	2 352 40	1		2 352 40		
7	Voitures transformées, 5 BC ⁴ nos 4855, 4856, 4862, 4871, 4878	50 000			50 000 —		
	5 C ^{4ti} » 9415—9418, 9487	50 000 —	_		50 000 —		
	* 2 C ^{4ü} » 9455, 9457	$30\ 000$ — $34\ 118\ 10$			$30\ 000 - 34\ 118\ 10$		
8	Fourgons,	5111010					
	6 F ^{4ü} n ^{os} 18853—18858	550 764 65	1	-	550 764 65 88 351 15		
	2 F ⁴⁴ⁱ nos 18829—18830, complément	88 351 15 - 3 000 -	<u> </u>		- 3 000 -		
	11 F ^{4ü} » 18901—18911, »	375495		-	$3\ 754\ 95$		
9	$4~{ m FZ^{4\ddot{u}}}~~{ m *}~~19151{ m}19154,~~{ m *}~~{ m *}~~{ m .}~~{ m .$	– 18 650 –	-	-	– 18 650 –		
	43 K ³ nos 46028—46070	530 486 —		_	530 486 —		
	140 K ³ » 46071—46210	2 037 413 55		-	2 037 413 55		ije.
	105 K ³ » 46211—46315	1 419 597 — 1 165 791 50	_		1 419 597 — 1 165 791 50		
	100 L ⁶ » 56321—56420	1 154 327 80			1 154 327 80		
	100 L ⁶¹ » 58101—58200	1 130 117 70	-		1 130 117 70		
	13 L ⁶¹ » 58201—58213	148 630 15		-	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		
	1 O nº 74781	40 243 50 69 889 05			69 889 05		
	70 L ⁶ nos 56051—56120, complément	10 880 —			10 880 —		
	68 L ⁶ » 56153—56220, »	- 12 852 80			- 12 852 80		
i		1	l	1			

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Direction générale.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
10	Ballastières, 5 S ^{3t} n ^{os} 98145—98149	34 364 30 247 410 35		34 364 30 247 410 35		
11 12 13	14 wagons de service X	98 208 55 639 70	1	98 208 55 639 70		
	Pose du dispositif d'essuie-glaces à 13 locomotives électriques Equipement des 3 fourgons automoteurs électriques Fe ⁴ / ₄ n ^{os} 18509—18511 avec le frein électrique à récupération	6 538 75 110 280 35		6 538 75 110 280 35		
14	Equipement d'un wagon à marchandises K ² avec la conduite de chauffage électrique	129 55		129 55		
	37 wagons à marchandises M^7	7 655 25 124 616 55	_	$\begin{array}{c} 7\ 655\ 25 \\ 124\ 616\ 55 \end{array}$		
	1 wagon de service (conduite)	$ \begin{array}{r rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$		$ \begin{array}{c c} & 104 & 45 \\ \hline & 14 & 040 & 138 & 75 \end{array} $		
15	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 5 locomotives à vapeur 2 locomotives électriques 33 voitures. 8 fourgons 12 wagons à marchandises. 12 wagons de service 6 tracteurs Total des amortissements	- -	434 733 — 245 693 — 591 982 — 63 596 — 59 571 — 17 660 — 114 612 — 1 527 847 —	- 434 733 245 693 591 982 63 596 17 660 114 612 1 527 847		
	Total III IV. Mobilier et ustensiles.	14 040 138 75	1 527 847 —	12 512 291 75		
16 17 18 19	Pour l'administration générale	5 104 50 155 839 — 57 893 40 256 333 80	165 780	- 128 283 10 5 104 50 155 839 - 57 893 40 90 553 80		133 897 —
	Total, Direction générale	14 345 511 40	1 694 027 —	12 651 484 40	25 517 90	133 897
					•	

4 984 60 150 967 45 9 000 — 13 857 70 11 141 65 2 006 75 8 981 90	562 70 $4 526 65$ $1 434 80$	Fr. Ct.
150 967 45 9 000 — 13 857 70 11 141 65 2 006 75	4 526 65 1 434 80	
150 967 45 9 000 — 13 857 70 11 141 65 2 006 75	4 526 65 1 434 80	
150 967 45 9 000 — 13 857 70 11 141 65 2 006 75	4 526 65 1 434 80	
150 967 45 9 000 — 13 857 70 11 141 65 2 006 75	4 526 65 1 434 80	
$1385770 \\ 1114165 \\ 200675$	1 434 80	
$\begin{array}{c} 11\ 141\ 65 \\ 2\ 006\ 75 \end{array}$	Acres de la companya del companya de la companya del companya de la companya de l	1 11
$2\ 006\ 75$		
0 001 00	4 144 35	
	1	
11 108 10	213 70	
6 970 40	23 285 45	
20 000 —		
41 964 30	34 575 25	$1\ 415\ 40$
15.01.050	5 000 5 5	
17 816 70	7 933 55	
81 741 35	5 484 35	
16 411 90	1 917 05	
20 111 00	1017/00	
10 590 70		
9 341 90		
29 670 25	409 90	
140 274 05	26 662 15	76 927 30
110 211 00	20 002 19	10 321 30
27 463 45	3 974 75	
10 842 75	589 60	
19 626 70	998 05	
15 020 10	250 55	
$9\ 290 65$	1 573 85	
16 939 55	643 80	
	1	
	11 108 10 6 970 40 20 000 — 41 964 30 17 816 70 81 741 35 16 411 90 10 590 70 9 341 90 29 670 25 140 274 05 13 107 05 27 463 45 10 842 75 19 626 70 9 290 65	41 964 30 34 575 25 17 816 70 7 933 55 81 741 35 5 484 35 16 411 90 1 917 05 10 590 70 9 341 90 29 670 25 409 90 140 274 05 26 662 15

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	I ^{er} arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	. Ct.
42	Pavage et asphaltage dans les gares de Lausanne, Fribourg, Bienne et dans les stations de Charrat, Saxon, Guin, Granges-Marnand et Glovelier	71 640 10	_	71 640 10		
43	Pont à bascule à la station du Locle-Col des Roches et rampes d'accès au pont à bascule de Fräschels	27 299	4 000 —	23 299	865 95	
44	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Genève, Vevey et de diverses maisons de garde des tronçons Lausanne-Genève, Lausanne-Brigue et Lau-		1000	25 200		
45	sanne-Neuchâtel	17 585 45		17 585 45	2	
46	Viège	$15924 \big 10$	2 250 —	13 674 10	46 80	
47	de courant dans diverses gares et stations	21 022 80	1 500	19 522 80		
	Yverdon et dans les stations de Martigny, Sion, Guin et Thörishaus	29 410 90	1 200	28 210 90	664 50	
48	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à Berne et sur le tronçon Bienne-Delémont	7 000	- -	7 000		
49	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,					
	Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey	133 85 1592		133 85		
	» de la Paudèze	173 60		$ \begin{array}{c c} 1 & 592 \\ & 173 & 60 \end{array} $		
	» » Gryonne	4 316		4 316		
	» » Dranse à Martigny	782 45		78245		
	» » » Gamsa	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 1	2 725 85		
	» » Morge	$\frac{175}{779}\frac{20}{95}$		$175 20 \\ 779 95$		
	» du St-Barthélemy	8 405 54		8 405 54		
	» canal Stockalper	1 719 10	- -	1 719 10		
	» » » du Rhône entre Sion et Riddes Assainissement de la plaine du Rhône entre Uvrier et	1 595 82	_ -	1 595 82		
	Bramois	649 25		649 25		
	Exhaussement des berges de l'Orbe et du Talent	1 702 50		1702 50		
	Consolidation du coteau des Luges, rière Epesses	5 638 25	- -	5 638 25		
	Correction de la Broye	12 530 —		12 530 —		
300	canton de Berne	_ 3 034		- 3 034 -		
	Correction du Kiesenbach	2 000 —	-	2 000 —		
	 de l'Aar et de la Zulg	$10\ 500 - 268 50$	-	$ \begin{array}{c c} 10 500 - \\ 268 50 \end{array} $		
50	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Mex	200 00		208 90		
51	(Valais) et à Ependes	3 049 —	_ -	3 049 —	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	a . Morges, suppression des passages à niveau aux km $12_{,626}$			1		-2.05
	et 12, ₉₅₈	140 804 45	72 000 —	68 804 45		72 000
	par un passage inférieur au km 68, ₈₄₂	76 457 75	8 531 —	67 926 75	10 110 95	
	c. Ependes, Siviriez, Courrendlin, installations de chargement	29 000	_ -	29 000 —		
 	l				1 1]]

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	I ^{er} arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Recettes diverses.		190			
52 53	Lausanne-Sébeillon, démolition de l'immeuble «Le Jardinet» Gare de Renens, suppression de trois plaques tournantes et	_ -	13 800 —	– 13 800 –	850 —	
54 55	d'un tronçon de voie		19 275 — 3 300 —	- 19 275 - - 3 300 - - 4 500 -		
56 57	Court-Moutier, démolition de la maison de garde au km 68, ₁₇₀ Berne-Thoune, vente d'une maison de garde au km 124, ₇₉₁ . Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des		4 500 — 6 000 —	- 6 000 -		
58	installations louées à des tiers	-	24 277 45	- 24 277 45		
	Niederwichtrach, Corgémont, Delémont, Laufon, Glovelier et Bévilard		62 070 —	— 62 070		
u.	IV. Mobilier et ustensiles.					
59 60 61 62	Pour l'Administration générale	$ \begin{array}{c} 1 995 10 \\ 34 118 20 \\ 33 918 20 \\ 6 973 20 \end{array} $	32 455 40 — — —	$ \begin{array}{c} 1 995 \\ 1 662 \\ 33 918 \\ 6 973 \\ 20 \end{array} $		
	Total Ier arrondissement	1 420 082 16	409 639 25	1 010 442 91	133 773 85	150 342 70
,						
						•
				×	2	
					98	
			,			

No		Augmentati	on	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amorti	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement							
	de la ligne et installations fixes.							
63	Gare de Bâle CFF,							
	a. Jonction des quais de chargement, côté voies, des entre-							
	pôts A, B et C à la gare aux marchandises	2033	70	200 —	1 833 70			۱
	b. Installation de transporteurs mécaniques dans le bâtiment							
	de service de l'administration des marchandises c. Pose de la voie A I et modification du district d'enclenche-	2 970	35		$2\ 970\ 35$	139 30		
	ment II dans la gare de triage	147 359	90	72 251 75	75 108 15	204 655 55	63 185	15
64	Sissach-Olten, rétablissement de la voie unique sur l'ancienne	22, 330			10 200 20	201 000 00	00 100	
	ligne du Hauenstein	198 015	20	443 044 35	$-245\ 029\ 15$	130 941 90	314 802	80
05	Recette 39 fr. 30.							
65	Gare de Soleure g. p., a. Installation d'un central téléphonique automatique	39 716	30	8 200 —	31 516 30	2 429 55		
	b. Améliorations dans la cuisine du buffet	8 628	1		6 828 30	10.10.3133.00.00.31.	l i	
	c. Transformation de la remise aux locomotives et électri-							
	fication des voies H 1 et 2 y aboutissant	10 371	100	20000 200000 000	8 916 90			
66 67	Station de Büren s. A., transfert du bureau de la station Wynigen-Berthoud-Lyssach, installation du block-système .	$3681 \\ 22051$			$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			1
68	Station de Sempach-Neuenkirch, prolongement de la voie 6.	$\frac{22031}{2000}$		U. 200000 000	$21\ 251\ 65$ $2\ 000\ 20$			۱
69	Station d'Eschenbach, construction d'une annexe au bâtiment	2000			2 000 20	004 00		1
	aux voyageurs	13 858		1	13 858 30	600 45		1
70	Gare de Zoug, installation de ventilation dans la cuisine du buffet	3 325	80		3 325 80	8 20		
71	Lucerne, construction d'un parc à vélo près du bâtiment d'administration	3 219	00		3 219 90			۱
72	Station d'Immensee, installation d'un signal de sortie avancé E*	4 346			$\frac{3219}{4346} \frac{30}{20}$			
73	Station d'Altdorf, pont à bascule	13 322			13 322 20			
74	Faido, pose de doubles fenêtres au bâtiment de l'ingénieur de						=	İ
75	section	2195 10187			2 195 20	1		
75 76	Gare de Lugano, agrandissement de la halle aux marchandises Gare de Chiasso,	10 187	25		10 187 25	1 481 05		
"	a. Transformation en halle fermée du quai couvert près							
	de la halle aux marchandises V	3 375	1		3 375 10	20 202-2020 1-2 2020		ı
	b. Prolongement de la toiture du quai de douane IV	22 595			22 595 95			
77	Station de Giubiasco, extension des voies de débord Recette 54 fr.	49 133	55		49 133 55	8 653 80		
78	Giubiasco-Cadenazzo, remplacement du passage à niveau							
	situé à l'ouest de la station de Cadenazzo, au km 158,635							
	par un passage supérieur	33 322		1	33 322 55		1	
79 80	Station de Magadino, construction d'une dépendance Halte de Ranzo-S. Abbondio, pose d'une voie de débord	6 717 15 409	1		$\begin{array}{c c} 4 017 20 \\ 15 409 90 \end{array}$			
81	Gares d'Olten, Lucerne, Arth-Goldau et Bellinzone, aménage-	10 403	30		15 405 50	_ 000 00		
	ment de locaux pour y placer les installations téléphoniques							
	et télégraphiques de secours	25 522	25		$25\ 522\ 25$			
82	Complétement de voies et d'appareils de protection aux stations de Sins, Göschenen et Cadenazzo	19 365	90	3 800	15 565 20	255 25		
83	Modification des installations en vue d'augmenter la vitesse	19 909	20	3 800	15 505 20	200 20		
	de passage dans les stations de Mellingen, Airolo et à la station						30	
	de signaux de Sentimatt	33 779	37	3 000 —	30 779 37	4 566 50		
84	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées	0.000	000	1 100	7 950 00	90 77		
85	à la main dans diverses gares et stations	8 753	30	1 400	7 353 30	36 75		
30	Wolhusen-Malters	6 425	95	1 000 -	5 425 95	301 35		
86	Pavage et asphaltage dans la gare d'Arth-Goldau et dans les							
	stations de Gelterkinden, Granges, Büren s. A., Schönenwerd,	00.000			00.000 15	1 054 05		
	Lenzburg CFF, Baar, Signau et Altdorf	86 963	15	n – -	86 963 15	1 654 85		
		ı	l	1	1 1	1 1	1	

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	YY	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	II ^e arrondissement.					
	*					
87	Pont à bascule à la station de Birrfeld	14 188 35	4 000 -	10 188 35	475 10	
88	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des stations de Steinen, Airolo, Biasca et de diverses maisons de					
	gardes	16 697 40	1 200 —	$15\ 497\ 40$		
	Participation d'un tiers 100 fr.	10 00 1 10		10 10 10		
89	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Erstfeld	11 542 70	1 500 —	$10\ 042\ 70$		
90	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries,					
91	gare de Bâle	3 870 —		3 870 —		
91	clenchement dans les gares d'Aarau, Erstfeld, dans la station					
	de Roggwil-Wynau et amélioration de maisons de gardes du					
	tronçon Bâle–Lucerne	25 586 85	1 600 —	23 986 85	5 887 45	
	Participation de la commune de Roggwil 300 fr.					
92	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements de la gare				1 00 100	
	de Lucerne et de la station de Mendrisio	7 507 35	- -	7 507 35	1 984 30	
93	Reboisements de forêts du chemin de fer	$4\ 052\ 40$		4 052 40		
94	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de	1 002 10		1 002 10		
	pierres et les dévastations de torrents,					
	a. Immensee–Arth-Goldau, Langweidbach	57 003 45	18 000 —	39 003 45		
	b. Biasca-Osogna, mur de protection du km 134,332 au	F1 F00 1 F				
95	km 134, ₃₇₈	51 530 15		51 530 15		
90	travaux de protection à flanc de coteaux,		l i			
	Dünnern, Soleure-Olten	6 341 50		6 341 50		
	Dürrbach, Bowil	637 50	i — -	637 50		
	Renggbach, Kriens	1 730 15		1 730 15		
	Schluchenbach, Hergiswil	140 —		140 —		
	Feldbach, Hergiswil	159 - 198 40		159 - 198 40		
	Mühlebach, Hergiswil	$\frac{13840}{21850}$		$\frac{15840}{21850}$		
	Grande Schliere, Alpnach	65 987 24		65 987 24		
	Lauibach, Giswil ,	177 —	_	177 —	=	
	Glisibach, Brienz	714 95		714 95	1 1	
	Steineraa, Steinen	393 30		393 30		
	Gründelisbach, Schwyz	436 50 390 10		$ \begin{array}{c c} 436 & 50 \\ 390 & 10 \end{array} $		
	Gangbach, Schwyz	1 703 —		1 703 —		
	Selderbach, Silenen	7 582 —		7 582 —		
	Riale Mondascia, Biasca	7 349 10		7 349 10		
	Brenno-Tessin, Biasca	16 460 85		16 460 85		
	Tessin, Cresciano–Lodrino–Molena	$10\ 430\ 60$ $25\ 458\ 95$		10 430 60		
	Claro-Preonzo-Gnosca, Claro	324 70		$\begin{array}{c} 25\ 458\ 95 \\ 324\ 70 \end{array}$		
	Piano di Magadino, Bellinzone	19 307 75		19 307 75	l l	
	Riale di valle di Gerra–Gambarogno	360 —		360 —		
	Riale Rabisale, Muralto	1 000 —		1 000 —		
0.0	Romagna et Fregera, Locarno	77 80		77 80	1	
96 97	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à $B\hat{a}le$. Travaux de chômage (contribution des CFF),	11 407 85		11 407 85		
31	a. Bützberg-Herzogenbuchsee, remplacement du passage à					
	niveau au km 65,425 par un passage inférieur	84 704 45	1 600 —	83 104 45	5 003 25	
	Participation de la commune de Herzogenbuchsee					
	5000 fr.					
	b. Osogna-Claro-Castione, remplacement d'un passage à				*	
	niveau par un passage inférieur au km 142, ₄₀₈ et élargissement du passage inférieur au km 144, ₆₃₀	43 130 15	3 300 —	39 830 15	6 405 40	
		1 25 250 25	3 550	50 500 10	1 5 100 10	

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	II ^e arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	 c. Cadenazzo-Locarno et Cadenazzo-Luino, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur au km 162,₁₆₅ et élargissement du passage inférieur au km 162,₇₀₈	15 455 85 43 000 —	1 600 — 7 850 —	13 855 85 35 150 —	2 327 60	
	Recettes diverses.					
98 99	Gare de Liestal, démolition de la station de charge	_ -	5 000 —	5 000 —		
99	 a. Suppression de la jonction des voies 95—96 b. Démolition d'un immeuble et d'une grange à la Tannwald- 	_	5 300 —	_ 5 300		
100	strasse	-	14 740 — 1 900 —	- 14 740 - - 1 900 -		
	meuble «Schafroth»		14 500 —	- 14 500 -		
101 102	Station de Wauwil, démolition d'une grue		5 000 — 13 000 —	- 5 000 - - 13 000 -		
103	Station de Brunig-Hasleberg, démolition d'une plaque tournante	_ _	4 000 —	_ 4 000		
104	Melide-Maroggia, démolition d'un passage supérieur au km 190, ₂₇₈	_ _	4 600 —	_ 4 600 _		
105 106	Gare de Chiasso, vente de l'ancienne école CFF Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des	_ _	35 528 —	- 35 528 -		21 600
107	installations louées à des tiers	,	82 669	- 64 175 - 82 669 -		
		w.				
	IV. Mobilier et ustensiles.				×	
108 109	Pour l'administration générale	$ \begin{array}{c c} 3 & 161 & 20 \\ 54 & 930 & 75 \end{array} $		$ \begin{array}{r} 3 \ 161 \ 20 \\ 36 \ 950 \ 75 \end{array} $	• •	
110 111	Pour le service des gares et des trains	44 239 30	1 150 —	43 089 30 8 556 75		
111	Total II arrondissement	$\frac{8726}{1466961} \frac{75}{31}$	850 663 10			399 587 95
	*					
	, and the second					
	g.				=	

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Déponses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amorlir
	IIIº arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.					
112	 Gare de Zurich, a. Installation de haut-parleurs dans la gare aux voyageurs b. Nouvel ameublement pour la salle d'attente de II^e classe 	57 141 35 7 971 65	2 000	55 141 35 7 971 65		
	c. Installation de ventilation dans les locaux de service du buffet de IIe classe	9 196 80		9 196 80		
S.	d. Amélioration de la pâtisserie du buffet de II ^e classe et instal- lation de ventilation au restaurant sans alcool de III ^e classe	11 410 45	500 —	10 910 45	7 744 15	
	 e. Complétement de l'installation d'enclenchement de la gare aux voyageurs	$1253905\\7267070$	•	$12\ 539\ 05$ $72\ 670\ 70$		1 1
	g . Construction de l'abri n^0 4	37 792 35		$\frac{7267070}{3779235}$	The second of th	1 1
	h. Installations à courant faible dans l'abri nº 4	22 104 90		22 104 90		1 1
	 i. Installation d'une alimentation de secours de la station transformatrice 7	5 067 15	_	5 067 15		
	k. Aménagement d'une remise pour les voitures du buffet					
	et d'une soute à charbon sous le buffet de $\mathrm{II^e}$ classe .	$4\ 288\ 10$		4 288 10	$1\ 209\ 45$	
	l. Rachat des installations fixes du buffet de IIe classe .	9 310 —		9 310 —		
113	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle bordure de quai et	3 032 80		3 032 80	993 85	
114	complétement de l'installation de sécurité (complément). Gare de Buchs (St-G.), rachat des installations fixes du buffet	7 000 —		7 000 —	995 89	
115	Port de Rorschach, amélioration des locaux du service de la			. 000		
	voie et des installations du buffet et construction d'une					
	arcade pour le service public	108 312 50	12 600 —	95 712 50	$44\ 136\ 70$	
	Participation du canton et de la commune 35 500 fr. dont					
116	12 000 fr. à construction/exploitation. Oberaach-Amriswil, installation de la manœuvre à distance et					
110	remplacement de barrières	$9\ 217\ 20$	2 600 —	$6\ 617\ 20$	435 35	
117	Station de Kemptthal, aménagement d'une place de débord et		- 300	3 32,	200 00	
	relèvement du cul de sac 7	3 423 30	-	$3\ 423\ 30$	3 575 60	
118	Gare de Winterthour,					
	a. Installation de l'éclairage électrique des aiguilles à la gare	8 915 95		0.015.05		
	de triage	$\frac{6}{4} \frac{515}{523} \frac{95}{85}$		$891595 \\ 452385$		
119	Zurich g. pZurich-Letten, installation de contrôle d'occupa-	1 3 2 3 3 3		1 020 00	190 00	
	tion des voies	$11\ 560\ 65$	1 800 —	976065	170 80	
120	Gare de Rapperswil,					
	a. Installation électrique pour le chauffage préalable des trains	85 176 10	- -	85 176 10		
121	b. Construction d'une nouvelle voie de garage Station d'Etzwilen,	25 497 60		25 497 60	5 441 85	
121	a. Amélioration de la plaque tournante des locomotives .	4 491 70	_ _	4 491 70		
	b. Installation de l'éclairage électrique des aiguilles	$14\ 070\ 55$	200 —	13 870 55	$714\ 05$	
122	Koblenz-Felsenau, renforcement du pont sur l'Aar à Koblenz	$147\ 687\ 15$	21 715 30	$125\ 971\ 85$	66 399 —	21 017
123	Complétements de voies et d'appareils de protection aux stations de Mumpf, Haag-Gams, Salez-Sennwald, Rüthi et Dübendorf	$20\ 544\ 10$	6 425 50	14 118 60	361 80	
124	Modification des installations en vue d'augmenter la vitesse de					
	passage dans les stations d'Augst, Murg, Effretikon et Berlingen	20 014	$2\ 680$ —	17 334 —	185 95	
125	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées	20 014	2 000	11 994	199 99	
	à la main dans diverses gares et stations	$19\ 232\ 20$	2 000 —	$17\ 232\ 20$		
126	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la		and angels &			
	station de Sulz et sur les tronçons Buchs (St-G.)-Haag-	46.55	y reserve			
105	Gams, Thalheim-Ossingen et Felsenau-Leibstadt	19 325 50	4 600 —	14 725 50	1 520 55	
127	Pavage et asphaltage aux gares de Zurich, Sargans et à la station d'Uster	35 456 75		35 456 75	5 217 10	
	sauton a Oster	55 100 10		61 061 60	9 217 10	
ı	ı	1 1	1 1	, ,	1 1	1 1

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	IIIº arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
128	Ponts à bascule à la gare de Frauenfeld et à la station de Zurich- Tiefenbrunnen	21 200 85	4 000 —	17 200 85	1 319 35	
129	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Sargans, Wil, Rapperswil, des stations de Weesen, Port de Rorschach, Räterschen, Rüti (Zch.), Zurich-Seebach, Kloten, Ramsen, Bauma, Rümikon-Mellikon et sur les tronçons Schlieren-Dietikon, Wallisellen-Dietlikon, Kemptthal-Winterthour, Mörschwil-St. Fiden, Oberwinterthour-Seuzach et Schöfflisdorf-Niederweningen	19 798 45	1 235 —	18 563 45	84 —	
130	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des gares de Rapperswil et Kreuzlingen	10 486 25	1 255	10 486 25		
131	Téléphones de lignes, télégraphes et instaffation de sonneries dans les gares de Brougg, Zurich, Sargans, Coire, Romanshorn, Winterthour, Wil et dans les stations de Landquart et d'Etz-	10 400 25		10 400 25		
	wilen	18 048 95	800 —	17 248 95	4 362 35	
132	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'en- clenchement dans les stations de Möhlin, Rüschlikon, Horgen, Herrliberg-Feldmeilen, Benken, Linthal, Rüti (Zch.), Münster-	20,150		20.150 55	2.0==	
133	lingen et Embrach-Rorbas	26 179 55 7 902 20		26 179 55 7 602 20		
134	Correction de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, tronçon Zurich g. pZurich-Wipkingen .	5 815 05	2 000 —	3 815 05		
135	Travaux de chômage (contribution des CFF), diverses gares et stations, établissement de quais de chargement et amélioration des voies	33 000 —	_	33 000 —		
	Recettes diverses.					
136 137 138 139 140 141	Gare de Winterthour, démolition d'une partie de la remise aux voitures entre les voies F 6 et F 14	 	15 000 — 5 759 — 5 600 — 1 150 — 11 000 — 39 343 35	- 15 000 - 5 759 - 5 600 - 1 150 - 11 000 - 39 343 35		
143	Schlieren, Flums, Coire, Altstätten (St-G.), Winterthour, Küsnacht (Zch.), Stäfa, Uster, Zell et Bauma Ventes de terrains à Rheinfelden, Mumpf, Baden, Neuenhof,	_ 5 650	- -	_ 5 650		
149	Zurich, Rüschlikon, Wädenswil, Altendorf, Wangen (Schwyz), Reichenburg, Quarten, Altstätten (St-G.), Bürglen, Bertschikon, Winterthour, Aadorf, Henau, Flawil, St-Gall, Stäfa, Schänis, Dübendorf, Niederglatt, Steckborn, Kreuzlingen, Adlikon, Bauma, Fischenthal, Otelfingen, Koblenz, Leuggern, Leibstadt, Schwaderloch, Etzgen, Sulz et Laufenburg.		34 753 50	- 34 753 50		
	IV. Mobilier et ustensiles.					
144 145	Pour l'administration générale	3 230 — 55 903 70	$- \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ $	3 230 — 55 653 70		
146	Pour le service des gares et des trains	$30\ 854\ 65$	3 237 —	$27\ 617\ 65$		
147	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt Total IIIº arrondissement	$\begin{array}{c c} & 4750 10 \\ \hline & 1028494 15 \end{array}$	$\begin{array}{c c} & 1510 50 \\ \hline & 183 059 15 \end{array}$	$\frac{3\ 239}{845\ 435} \frac{60}{-}$	167 810 70	21 017
	iotai iii, arronmssement	1 020 494 15	109 099 19	049 439	107 810 70	21 017

N°				Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
148	 Economat. a. Magasin des matières de Brougg, hangar avec installation de distribution pour les liquides inflammables b. Acquisition de mobilier c. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations 	45 474 60 761 80		45 474 60 761 80 — 12 362 95		
	d. Amortissement de soldes de valeurs comptables		¹) 12 710 62	-1271062		
	Total pour l'économat	46 236 40	25 073 57	21 162 83	189 40	
	1) 12 435 fr. 62 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 275 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.					
	2. Usines, lignes de transport et sous-stations.					
149	Acquisition de forces hydrauliques, Haute Léventine (canton du Tessin), cession à la S. A. Aar-Tessin des plans, etc. pouvant servir à l'élaboration du projet d'utilisation des forces hydrauliques lac de Lucendro-Tremola (1er acompte)		4450 —	— 4 450 —		
150	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen, a. Amsteg, station de jaugeage au Kärstelenbach	3 233 95		2 222 05	400	
	exhaussement des vannes de la galerie de dé-	9 <u>2</u> 99 39		3 233 95	400	
	tournement au Pfaffensprung	4 148 20 1 689 50 —		4 148 20 1 689 50 - 465 —		
1 24	b. Amortissements d'installations supprimées à Amsteg et à Ritom et report de la valeur de matériel	-	171 155 —	— 171 155 —	2	152 413
151	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, a. Vernayaz, acquisition d'un aspirateur transportable b. Barberine, construction d'un hangar avec atelier de	2 784 80		2 784 80		
	menuiserie	11 181 60		11 181 60		
	proximité du château d'eau	4 622 85	_	4 622 85		
	Barberine et Massaboden	658 —		658 —		
152	matériel	_	78 832 —	— 78 832 —		61 432
	mètres	965 20	-	965 20		
	service	82 085 40	- -	82 085 40		÷
	groupes d'alimentation	14 957 15 3 630 55		$\begin{array}{c c} 14 \ 957 \ 15 \\ 3 \ 630 \ 55 \end{array}$	6 146 10	
	d. Sargans, achat d'un filtre à huilee. Diverses sous-stations, amortissement d'installations sup-	3 488 50	_ -	3 488 50		
153	primées et report de la valeur de matériel	- 407	1 120 800 15 377 491 95 344 519 10 189 615 20	-998866 10 $-1120800 15$ $-377491 95$ $-344519 10$ $-189615 20$ $-209173 90$		918 249 —
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	133 038 70	1)	— 2 241 122 <u>55</u>	6 546 10	1 132 094 —
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)			3		
	1) 1120 800 fr. 15 amortissement ordinaire et 100 000 fr. amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, 1132 094 fr. amortissements à la charge du compte « Dépenses à amortir », ainsi que 21267 fr. 10 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.			-		

Nº		Augmentati	ion	Diminution		Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
	D'	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.							
	3. Ateliers.				25	s .		
154	Atelier d'Yverdon,							
	a. Installation d'une chaudière électrique à vapeur pour courant alternatif	74 013	20			74 013 20	17 233,75	
	b. Agrandissement du magasin des planches rabotées	21 586		_		21 586 35	1 100 DE	
	c. Pont roulant et prolongement du chemin de roulement	42858	75	-		4285875	1 525 20	
155	Atelier de Bienne,	15.054				15.054.0	00110	
	 a. Chauffage central dans les ateliers des wagons b. Achat d'un autocamion et aménagement de la route 	17 054	85		_	17 054 85	961 10	
	d'accès	23 500	_	_	_	23 500 —	3 098 65	
156	Atelier d'Olten,							
	a. Installation de lavage des voitures	47 070		·	-	47 070 65		
157	b. Installations pour le poste sanitaire	7 970 41 049	75			$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 844 35 2 631 70	
158	Atelier de Zurich, chariot roulant à palan pour la construction	11 010				11 010	2001/10	
	des wagons K^3	3 748	60			3 748 60		
159	Acquisition d'installations et de machines, a. Ateliers d'Yverdon	00.070	1.			00.070		
	a. Ateners a rverdon	29 656 13 465				29 656 15 13 465 90		8
	c. » d'Olten	45 467				45 467 10	1	
	d. » de Bellinzone	10 108				10 108 80	1	
	e. » de Zurich	55 322	05		-	$55\ 322\ 05$		
160	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations			¹) 547 635				
	a. Ateliers d'Yverdon	_		86 731 37 830		The same and the same of the same		
	c. » d'Olten			118 592				
	d. » de Bellinzone	·	_	96 048				
	e. » de Zurich		_	$198\ 541$				
1.01	f. » de Coire		-	9 891 1) 22 408	- 64	10000	1	
161	a. Ateliers de Bienne	_		554				
	b. » d'Olten			11 766			1	
	c. » de Bellinzone		_	400		– 400 –	-	
	d. » de Zurich		_	1 435	02	1	1	
162	e. » de Coire	_		8 252	05	- 8 252 05		
102	ments arriérés sur les immobilisations des ateliers			²) 7478 151	70	- 7 478 151 70	2	
	a. Ateliers d'Yverdon			1 105 586	04	— 1 105 586 04	1	
	b. » de Bienne	_		$457 \ 243$	18	– 457 243 18	3	
	c. » d'Olten	_	-	The second control of the second		-1 514 809 51 1 674 904 96	1	
	d. » de Bellinzone		_			-167429490 -251692036	1	
	f. » de Coire					$-209\ 297\ 71$	1	
163	Amortissement extraordinaire sur les ouvrages et les installa-							
	tions	_				-1000 000 -		
	a. Ateliers d'Yverdon		_	$\frac{118172}{46508}$		- 11817256 $- 4650897$		
	b. » de Bienne					- 46 508 9 - 144 518 88		
	d. » de Bellinzone	_		101 110	0.0			
	e. » de Zurich		-	$425\ 372$				
	f. » de Coire			164 316	6 9	<u> </u>	2	
	Total pour les ateliers	$432\ 872$	15	9 048 196	10	<u>— 8 615 323 95</u>	43 812 80	
	1) A la charge du compte d'exploitation des ateliers. 2) A la charge du compte de profits et pertes.							
	-, A la charge du compte de pronts et pertes.							
	* "							
		l }	1		I	1	1	1 11

N°	·	Augmentati	on	Diminution		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires		Dépense à amort	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
_	4. Navigation sur le lac de Constance,												
164	a. Transformation du bateau à moteur «Hecht»b. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les instal-	25 163	80	_		25 163	80	4 769	35				
	lations			,		- 88 555	15						
	installations			²)500 000	_	- 500 000	_		_ .				
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	$25\ 163$	80	588 555	15	- 563 391	35	4 769 6	35				
	1) A la charge du compte d'exploitation du service des bateaux sur le lac de Constance. 2) A la charge du compte de profits et pertes.												

Récapitulation.	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
Compte de construction.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct
Installation de la traction électrique Direction générale	$\begin{array}{c} 221\ 926\ 78\\ 14\ 345\ 511\ 40\\ 1\ 420\ 082\ 16\\ 1\ 466\ 961\ 31\\ 1\ 028\ 494\ 15\\ \end{array}$	3 30 714 — 0 1 694 027 — 6 409 639 25 850 663 10 183 059 15	191 212 73 12 651 484 40 1 010 442 91 616 298 21 845 435	11 431 78 25 517 90 133 773 85 386 623 25 167 810 70	133 897 — 150 342 70 399 587 95
Dépenses pour entreprises accessoires.	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
Economat	432 872 15 25 163 80	$\begin{array}{c} 237416125 \\ 904819610 \\ \underline{58855515} \end{array}$	- 2 241 122 55 - 8 615 323 95 - 563 391 35	$\begin{array}{r} 654610 \\ 4381280 \\ \underline{476965} \end{array}$	1 132 094 —
Total pour entreprises accessoires	637 311 05	12 035 986 07	—11 398 675 <u>02</u>	55 317 95	1 132 094 —
Total général	19 120 286 80	15 204 088 57	3 916 198 23	780 475 43	1 836 938 65

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses 1940	de	Dépenses total à fin 1940	1
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.	0.0					l
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des						
	Eaux-Vives	10 000 000	200 000	— 1 336 330	65	1 546 465	50
	*					d	
×	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.			9		20	
	Installation de la traction électrique.						
2	Ligne du Brunig	6 285 000					
	a. Ligne de contact	_	1 100 000 800 000	339 348 416 781	26	344 126	
	c. Installations à courant faible		430 000	213 001	04 05	427522 224294	
	d. Signaux et installations de sécurité	_	80 000	52 885	95	53 096	
3	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur	2					
	les lignes électrifiées, a. 1. I ^{er} arrondissement		144 200			_	
	Brigue–Sion	12 300		10 465	60	10 465	60
	Lausanne-Vallorbe et Daillens-Yverdon	61 500		48 026	70	48 026	
	Palézieux-Lausanne-Genève	5 500	-	65	40	65	40
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 37 707 fr. 15; il a été comptabilisé 10 995 fr. 50 sur le compte			3.			
	construction/exploitation.)						
	2. Extension des installations de la ligne de contact à la gare						
	de Genève	315 000	274 000 83 500	67 314	75	67 314	75
	Olten-Berne	10 000		81	_	81	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 102 640 fr. 98; il a été comptabilisé 6673 fr. 38 sur le compte		÷	02			
	construction/exploitation.)		100 000			50	ı
	c. III ^e arrondissement	58 000	100 000	5 540		5 540	
	Brougg-Pratteln	4 700		1 071	20	1 071	1 1
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 57 634 fr. 45; il a été comptabilisé 9800 fr. 80 sur le compte						
	construction/exploitation.)						
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement						
	de la ligne		·			1 181 604	35
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 899 464.25	*		,			
	Dépenses de constructions à la charge du compte						
	d'exploitation						
Sec.	Dépenses à amortir						
	Total fr. 1 181 604.35			77			
						,	
			1			1	

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses total à fin 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
6	Bâtiment de service du Brückfeld, construction d'un abri	63 000	60 000	66 220	50	66 220	50
	III. Matériel roulant.						
$\begin{vmatrix} 8 \\ a \end{vmatrix}$	Véhicules moteurs, 16 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig .	6 075 000	800 000	2 078 833	75	0.011.000	5 -
$\begin{vmatrix} a \\ b \end{vmatrix}$	4 locomotives électriques $Ae^4/_6$	2 700 000	1 900 000	482 127	75 85	3 211 633 1 275 483	
8	4 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃	1 000 000	480 000	291 380	15	573 980	
	9 tracteurs électriques Te de 100 CV	513 000		142 848	65	290 808	
	6 tracteurs électriques Te de 350 CV	771 000 127 000	310 000	7 361 20 267	45 15	$\frac{234\ 161}{37\ 757}$	
9	Voitures,	127 000	1'	20 267	19	31 131	19
	40 voitures	5 448 000	1 900 000	262 740	70	$1\ 302\ 594$	30
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =						
	1 838 106 fr. 85 pour 15 voitures.) 28 voitures	3 790 000	1 700 000	1 820 857	60	2 769 021	0=
10	Fourgons et wagons,	3 190 000	1 700 000	1 820 897	60	2 769 021	99
	280 wagons à marchandises K^3	4 032 000	840 000	119 438	05	119 438	05
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =						
	3457010 fr. 55 pour 245 wagons.) 400 wagons à marchandises L^6	4 900 000	50 000	208 190	20	573 700	05
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =	4 300 000	30 000	208 190	20	313 100	95
	3 576 427 fr. 15 pour 313 wagons.)						
11	8 fourgons	728 000	250 000	78 007	95	266 407	95
11	Wagons de service, 6 ballastières à benne basculante	234 000	60 000	59 961	60	59 961	en
-	14 ballastières	80 000	80 000	23 000		23 000	
12	Améliorations de matériel roulant,						
	Acquisition de 2 trucs transporteurs spéciaux pour la ligne du Brunig	33 000	,	10.40	2	10.40	~
	Transformation de wagons de service de la série X	60 000	600 000	12 495 1 050	25	$12\ 495$ $1\ 050$	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =		ľ	1 000		1 000	
	249 324 fr. 90.)						
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique	300 000	200 000	700		5 00	
9	Wagons de service,	500 000	200 000	– 702	_	– 702	-
(1939)	12 ballastières à benne basculante	384 000	_	741	60	37 588	_
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =			į.			
	247 410 fr. 35 pour 8 ballastières.) Total III					10 788 380	
		·	•	•	•	10 788 380	45
	IV. Mobilier et ustensiles.						
21	Appareils pour le wagon d'observation de la ligne de contact	3 800	3 000	1 196	70	1 196	70
22	Acquisition de linges pour voitures à voyageurs et à malades	6 000	6 000	3 895	75	3 895	
23	Acquisition de cadres (containers) pour le transport des marchandises	15 000	30 000	– 193		193	
	Total IV	٠	•			4 899	45
	Total, Direction générale	•	•	•		10 859 500	40
	Répartition sur les comptes suivants:						
	•						
	Travaux en cours d'exécution, direction générale, Etablissement de la ligne et installations fixes fr. 66 220.50						
	Matériel roulant » 10 788 380.45						
	Mobilier et ustensiles						
	Total fr. 10 859 500.40						
1		l l	l	I		1	

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses tota à fin 1940	les
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.						ı
25	Gare de Genève,						
	a. Extension	15 750 000	200 000	225 717	80	$15\ 474\ 373$	17
	b. Déplacement des voies principales le long des entrepôts de l'Etat et extension des voies de manœuvre	830 000	200 000	106 447	55	962472	1=
27	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	12 077 200	200 000	471 663	05	$\frac{562472}{11842577}$	
29	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de				20,000	ACCOUNT OF THE PARTY OF THE PAR	
30	•	10 870 000	2 000 000	2 343 720	40	8 947 293	
$\frac{30}{32}$	Gare de Genève, construction d'une fosse de revision Gare de Renens, amélioration des voies d'entrée côté Lausanne en	15 400	15,400	16 673	95	16 673	95
	vue de l'augmentation de la vitesse des trains	67 000	67 000	71 566	30	71 566	30
34	Lausanne-Brigue, automatisation des installations téléphoniques		24.000		2.0		
37	et installation d'une centrale automatique à Brigue	64 000	64 000	4 942	30	. 4 942	30
	Granges»	54 000	40 000	37 717	85	37 717	85
41	Yverdon-Payerne, remplacement, à Payerne, du pont sur la Broye	115 000	115 000	8 597	_	8 597	
51	Construction de dépendances et d'abris pour appareils d'enclenche-	14.500	90,000	0.000		2,000	
	ments à la station de Vaumarcus	14 500	30 000	3 600	_	3 600	
	28 210 fr. 90; il a été comptabilisé 1839 fr. 50 sur le compte cons-						
	truction/exploitation.)						
52	Alimentation en eau, canalisations et assainissements à la station d'Ostermundigen	3 000	10 000	194		104	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 7000 fr.)	3 000	10 000	194		194	
55	Travaux de chômage (contribution des CFF), Allaman, remplace-					18	
	ment du passage à niveau au km 21,075 par un passage inférieur						
56	au km 21, ₀₅₂	122 000	500 000	81 584	45	81 584	45
00	a. Genève, abri sous la halle IV	23 000)	- 39	_	_ 39	
	b. Berne, abri sous la «Grosse Schanze»	194 000		$212\ 566$	75	$212\ 566$	75
	c. Berne, aménagement intérieur de l'abri sous la «Grosse Schanze»	150,000		~~	-0		
	d. Berne, station de charge pour les lanternes de queue de trains	170000 2500	200 000	55 1950	50	55 1 950	- 1
	e. Berne, dépôt de l'Aebimatte, construction d'un abri	18 000	1	26 088	60	26 088	
	f. Berne, magasin pour les installations électriques à l'Aebimatte	25 000		1 466	65	1 466	
	g. Lyss, construction d'un abri	4 500 61 000		7 834 57 175	65 45	7 834 57 175	- 10
28	Gare de Berne, rénovation du bâtiment aux voyageurs	282 000	, _	4 068	60	263 005	
$(1939) \\ 35b$	Yverdon-Payerne, remplacement du pont sur la Mentue à Yvonand			35 917	75		
(1939)		51 000	_	99 911	19	35 917	— i
	Total, Ier arrondissement	•	٠	•	•	38 057 613	18
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondisse-						
	ment fr. 32 682 403.08						
	Dépenses de construction à la charge du compte						
	d'exploitation, amortissements, etc » 2 311 240.75 Dépenses à amortir						
	Total fr. 38 057 613.18	r					
	10tal 11. 58 057 013.18						
					-	•	1.5

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses tota à fin 1940	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.
58 <i>b</i> 59	du côté Ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'élar- gissement des voies et des quais	674 000	254 000	178 998	30	285 835	
61	remplacement du pont actuel sur le Rhin	2 650 000	1 200 000	51 721	-	111 549	
62 63	Gare de Lucerne, transformation du pont de Langensand Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen (Les dépenses à fin 1940 sont couvertes par la subvention fédérale.)	258 000 268 000 2 070 000	150 000 20 000 —	116 637 189 746	90 85 —	116 637 406 033 —	
65 66b	Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Taverne-Lugano Gare de Chiasso, transformation de la tête Sud en raison de l'installation de la traction électrique par les FS et prolongement	3 132 000	700 000	930 215	61	962 187	
67	des voies A I—IV	552 500	20 000	41 771	15	562 201	24
68	faible à l'occasion de l'électrification, ligne du Brunig Amélioration des installations de gare de la ligne Bâle-Chiasso en vue de l'augmentation de la vitesse de passage,	542 000	200 000	55 608	35	55 608	35
69	Gare d'Olten, modification des deux raccordements de la ligne directe Hauenstein-Aarau	252 200	20 000	117 637	95	237 352	95
	a. Gare aux voyageurs. Groupement en une seule installation des chauffages centraux du bâtiment aux voyageurs, du bâti- ment de service côté Est et du bâtiment de service de la poste. 1 ^{re} étape: bâtiment de service côté Est et bâtiment de ser-		•			* *	
	vice de la poste	128 400	128 400	207 011		207 011	_
70	dans la gare aux marchandises	355 000	70 000	153 748	90	153 748	90
72	de drainage, côté Nord de l'ancien tunnel du Hauenstein Gare de Zoug, place d'entreposage avec téléphérique pour le trans-	$22\ 000$	22 000	12 061	45	$12\ 061$	45
73	port de supports de lignes de contact	59 000	23 200	17 687	70	17 687	70
76	ment de la voie d'évitement	102 000	50 000	83 238	05	83 238	05
78	 a. Sursee-Nottwil-Sempach b. Wohlen-Rotkreuz; étape Mühlau-Sins-Oberrüti-Rotkreuz Amélioration des installations de gares en vue d'accroître la vitesse 	30 000 74 100	30 000 37 100	3 178 33 734	65 95	3 178 58 131	
00	de passage, station de Maroggia, modification des voies de la tête Nord	93 900	79 200	84 000	25	84 000	25
82	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau, station de Rothenburg	10 500	25 000	8 002	40	8 002	40
85	construction/exploitation.) Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, gare de Bâle CFF	7-600	20 000	6 680	50	6 680	50
87	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 15 497 fr. 40.) Téléphones de lignes, télégraphes et installations de sonneries à la			e.		8	
	gare de Lucerne	16 000	20 000	6 627	25	6 627	25

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940	- 1	Dépenses total à fin 1940	11
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIº arrondissement.						
94	Travaux de chômage (contribution des CFF),		u.				
	 a. Aarbourg-Zofingue, remplacement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour 		ž Š				
	piétons	140 000	ì	– 1154	_	222 271	90
	 b. Gare de Berthoud, passage inférieur de la Kirchbergstrasse c. Aarbourg-Rothrist, déviation de la route cantonale et construction d'un passage inférieur permettant de supprimer trois 	350 000	*	80 000	_	317 261	1
	passages à niveau	77 000		$6\ 497$	60	29 406	65
	d. Faido-Lavorgo, remplacement d'un passage à niveau au km 110, ₉₇₅ par un passage supérieur au km 110, ₈₃₇	125 000	500 000			114 500	
	e. Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153,584	27 000		1 249	85	1249	
	f . Giubiasco–Cadenazzo, passage inférieur au km 155, $_{056}$ g . S. Nazzaro–Ranzo–S. Abbondio, remplacement de deux pas-	20 000		14 685	55	14 685	55
95	sages à niveau par deux passages inférieurs aux km 172, ₈₄₇ et 172, ₉₇₁	29 500	}	13 151	60	13 151	60
	a. Langenthal, commande électrique de la grue roulante	6 800		5 486	05	5 486	1
	b. Sarnen, prolongement de la voie d'évitement	28 900 37 000		2887 10651	60 95	2887 10651	
	d. Chiasso, transformations dans le bâtiment de service et des	3, 555	200 000	10 001		20 001	
*	locaux de la douane sur le quai intermédiaire et prolongement	40,000		7 000	20		00
65	de la voie B 20	40 000	,	7 009	20	7 009	20
(1938)	vue de l'augmentation de la vitesse,						
	a. Station d'Immensee, transformation de la tête Nord	97 500	_	14 359 950	45	88 170	
	b. Gare d'Arth-Goldau, modification de la tête Ouest Total, IIe arrondissement	11 500	· <u> </u>	950	50	$\frac{3440}{4207947}$	
	Total, II allohassement	•	•				-
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 3 238 909.53 Dépenses de construction à la charge du compte				G		
	d'exploitation, amortissements, etc			Si di Si di			ł
9	Dépenses à amortir			9			
	10tal II. 4 201 541.06						
	*					*	
							1
	Ť.			8			
		**					
					l		
				a			
	·				ļ		
		*					
			,				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totale à fin 1940	es
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
97 98	Double voie Winterthour-St-Gall-St-Margrethen, Goldach-Rorschach Double voie Richterswil-Sargans,	5 946 000	1 000	• _	2	2 116	65
	 a. Pfäffikon-Lachen. b. Flums-Mühlehorn, déplacement de la ligne et nouveau tunnel 	935 000	600 000	483 689	15	496 367	75
100	au Bommerstein	720 000	20 000	617 899	-	872 127	60
101	voyageurs	216 000	139 000	35 033	90	41 618	
	 a. Remplacement de quatre heurtoirs fixes par des heurtoirs Rawié b. Aménagement de deux nouvelles voies d'accès à la remise G c. Nouvel ascenseur électrique à la gare aux marchandises 	88 800 29 400 15 000	50 000 29 400 15 000	88 681 5 284 12 368	50 80 65	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	80
104	Station de Rüti (Zch.), extension des voies et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	188 300	188 300	146 557	08	146 557	
105	Station d'Uznach, construction d'une marquise	20 000	20 000	14 953	45	14 953	- 11
106	Gare de Winterthour, installation d'une grue de 5 tonnes dans la remise des locomotives, côté Est	13 200	13 200	2 700	_	2 700 -	- 11
107 108	Gare de St-Gall, transformations dans le bâtiment aux voyageurs Zurich-Oerlikon, installation du block-système	55 000 145 000	60 000 135 000	1 938 38 307	30 75	1 938 3 38 307 7	- 11
120	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, Gibswil-Wald, consolidation du radier et des murs						
	de protection au km 37, ₆₅₄	6 300	20 000	2 528	90	2 528 9	90
122	truction/exploitation.) Travaux de chômage (contribution des CFF),						
	a. Altendorf, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs	455 000	1	410 621	65	688 723 8	35
	b. Meilen, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs	250 000	500 000		_	125 000 -	_
123	Imprévu, a. Wettingen, remplacement de la plaque tournante de 12 m par une autre de 20 m	07 7 00				0 400	00
	b. Buchs (St-Gall), installation pour le lavage des wagons	35 700 5 500		$8598 \\ 1064$	30 50	8 598 8 1 064 8	
	 c. Wallisellen, magasin pour le matériel de voie d. Lütisburg, transformation en station de croisement e. Zurich-Oerlikon, extension de l'installation de câbles télé- 	8 900 31 800	200 000	5 716 1 882	90 50	5 716 S 1 882 5	
94	phoniques	22 500	J	18 184	60	18 184	60
(1939) 100a	Seebach à Kloten	97 000 70 000	_	- 62 803 77 934	15 20	40 422 4 82 934 2	
(1939)	Total, IIIe arrondissement	•				2 698 077 8	33
	Répartition sur les comptes suivants:		a .				
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 2 410 043.73 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc						
	Total fr. 2 698 077.33		×				
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Usines, lignes de transport et sous-stations.						
126	Acquisition de forces hydrauliques, Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	_	25 000 —	25 000 —	_ _	847 867 8 1 305 396 8	
127	Usines électriques	21 000	104 000 —	3 311	55	15 636 8	85

Nº du budget		Devis total	1 1 1 1		· ·		penses totales à fin 1940	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Vernayaz, subvention pour les chemins forestiers en vertu de la							
	concession	8 000			_	1 308		
	agrandissement du central téléphonique	15 000 6 000		9471 2700	05	9471 2700	1	
	agrandissement du central téléphonique	3 000	_	$\frac{2}{2} \frac{100}{268}$	40	2 268		
	Massaboden, installation d'un central téléphonique	10 000		7 526	_	7 526	1	
	Mesures de sécurité pour l'exploitation électrique des usines de:							
	Amsteg			_	_	783		
	Ritom		_			1 697		
	Vernayaz	_			-	1 948	1	
	Barberine	-				$518 \\ 6868$	1	
	Usine de Rupperswil, travaux préparatoires			_		743799		
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =				•	120 100		
100	28 318 fr. 90.)		10.000					
128	Lignes de transport		18 000					
	avalanches	20 000	-	15 759	45	15 759	45	
	Vernayaz-Rupperswil, participation aux frais de correction de	20 000	9-2000	10 100	10	10 100	10	
	la Dünnern	4 540		855	60	2869	95	
	Mesures de sécurité pour l'exploitation électrique sur les lignes:							
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide				_	6 473		
	Amsteg-Steinen-Immensee		1		-	2 618	1	
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg	_	-		-	$1\ 020 \\ 1\ 215$		
	Vernayaz-Rupperswil	_	_			3 666	1	
129	Sous-stations		85 000	140		0 000		
,	Olten, installation d'interrupteurs de contrôle Seebach, agrandissement des installations téléphoniques auto-	9 500	-	3 315	55	3 315		
	matiques	13 200	_	$13\ 592$	10	13 592	10	
	électrique	3 800	-	3 350	-	3 350	-	
	service	10 000		$10\ 234$	50	$10\ 234$	50	
	Delémont, installation téléphonique automatique	3 000		906	_	906	-	
	Diverses sous-stations, mesures de sécurité pour l'exploitation électrique	_		-		9 991	20	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 105 126 fr. 80.)							
130	Imprévu		20 000					
$_{ m 2e}$	Mettlen, station de couplage	45 000	_	45 884	81	45 884	81	
	fication de la ligne du Brunig	17 000		34 324	70	34 557	75	
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	•				3 103 245	66	
	Ateliers.	t.				=		
141	Imprévu		90 000					
	chaudières et installation d'une chaudière électrique	133 000		26 800	_	26 800	_	
	Total pour entreprises accessoires					3 130 045	66	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,							
	Usines électriques fr. 2 772 691.11							
	Ateliers							
	fr. 2 799 491.11							
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,		= 10					
	Usines électriques							
	Total fr. 3 130 045.66							
ll l	,			I	l	ı İ		

	Dépenses nettes de construction		Construction/ex- ploitation et compte d'exploitation des entreprises access.		Dépenses à amortir		Total	
Récapitulation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
A. Construction de nouvelles lignes.			i					
Ligne de raccordement entre les gares de Genève- Cornavin et des Eaux-Vives	1 546 465	50	_	_	_	_	1 546 465	50
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.								
Installation de la traction électrique	899 464 10 859 500 32 682 403 3 238 909 2 410 043 51 636 786	25 40 08 53 73	148 312 — 2 311 240 650 314 288 033 3 397 901	10 75 90 60 35	133 828 — 3 063 969 318 723 — 3 516 520	35 25 —	1 181 604 10 859 500 38 057 613 4 207 947 2 698 077 58 551 208	35 40 18 68 33
Total construction du chemin de fer	31 636 786	43	3 337 301	,	3 510 520	60	36 331 208	44
Dépenses pour entreprises accessoires. Usines électriques	2 772 691	11	330 554	55	_		3 103 245	66
Ateliers	26 800 2 799 491	<u>-</u>	330 554	 55		=	26 800 3 130 045	66
Total général	54 486 277	60	3 728 455	90	3 516 520	60	61 681 254	10
						_		_
Etablissement de la ligne.								
Situation à fin 1939	48 233 142 18 718 517	16 58	3 059 365 1 454 065	67 16	3 242 427 978 937	80 45	54 534 935 21 151 520	63 19
Ensemble à déduire: ouvrages achevés en 1940	66 951 659 15 314 873	74 25	4 513 430 *) 1 115 529	83	4 221 365 704 844	25 65	75 686 455	82
Situation à fin 1940	51 636 786	49	3 397 901	35	3 516 520	60	17 135 247 	38 44
			Source (1880 1880 1880 1880 1880 1880 1880 188		State Assessmental State Control			
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Situation à fin 1939	2 762 892 -11 362 076	20 11	339 945 45 927	35 15	 1 132 094	_	3 102 837 10 184 054	55 96
Ensemble	- 8 599 183	91	385 872	50	1 132 094	-	- 7 081 217	41
à déduire: ouvrages achevés en 1940	$\frac{-11398675}{2799491}$	$\frac{02}{11}$	†) 55 317 330 554	95 	1 132 094	_	$\frac{-10\ 211\ 263}{3\ 130\ 045}$	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
Total, comme ci-dessus	54 436 277	60	$\frac{3728455}{}$	90	3 516 520	60	61 681 254	10
*) Amortissements à la charge du compte construction/exploitation fr. 390 372.— Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 51) , 725 157. 48 †) Voir page 51.								