Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1940)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1940

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1940.

Développement et situation

	T								1
	Situation au		Ch	angements e	n 19			Situation au	
, , , , , , , , ,	31 décembre 1939	Augmentati	on	Diminution	1)	Dépenses nett de construct d		31 décembre 19	40
Compte de construction.	Fr. C	t. Fr.	Ct.	Fr.	Ut.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	203 425 773 5	4 31 601	80	32 244	80	- 643	_	203 425 130	54
a. Administration et direction des travaux				30 241	1	- 1 079		94 996 786	1 11
 Traitements, salaires et frais de voyage Frais de bureau et de matériel Mobilier, instruments et matériel tech- 	83 809 568 4 5 791 904 5	4 130	55	30 241 —	20	- 1 229 130	55	83 808 338 5 792 035	
nique	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{bmatrix} 7 & - \\ 2 & - \end{bmatrix}$	20		 - -		20 — —	2 503 791 1 502 697 260 890 1 129 033	37 12
b. Intérêts du capital d'établissement	108 427 907 9	1 2 439	70	2 003	60	436	10	108 428 344	01
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 642 000 590 7	8 3 840 486	75	1 380 893	15	2 459 593	60	1 644 460 184	38
a. Acquisition de terrains et de droits	201 226 921 3	2 117 162	05	295 720	50	-178 558	45	201 048 362	87
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	$\begin{array}{c} 4\ 751\ 406\ 6\\ 194\ 399\ 856\ 8\\ 1\ 480\ 121\ 2\\ 595\ 536\ 6\\ \end{array}$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	80 15	- 50	85		40	4 751 933 194 218 952 1 481 198 596 278	43 20
b. Terrassements et ouvrages d'art	725 448 913 4		30	140 416		1 215 141	- 1	726 664 055	1
Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc Tunnels et galeries	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		40	113 1 235		123 428 - 1 235	90	204 697 288 228 936 748	
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs 4. Ballastage des voies	193 549 134 9 43 148 766 0	6 477 063		131 354 5 080	80	345 708	40 65	193 894 843 43 205 510	36
5. Empierrement de routes, chemins et places	25 388 361 7				_	297 540	85	25 685 902	
et travaux de protection sur les versants de montagne	28 354 659 3 1 496 148 0			2 632	40	340 935 52 018		$28\ 695\ 595$ $1\ 548\ 166$	
c. Voie de fer	218 706 811 9			461 460	10		- 1	218 421 094	
Traverses des voies et des aiguilles, etc. Rails et leurs attaches	53 698 794 8 102 182 414 3			159 271 171 133				53 570 906 102 040 537	
transbordeurs	$\begin{array}{c} 31\ 985\ 297 \\ 30\ 637\ 644 \\ 202\ 660 \\ \end{array}$	56 169		106 376 24 678		- 47 508 31 491 65	30	31 937 789 30 669 135 202 725	74
d. Bâtiments et installations mécaniques	235 269 471 3	1	- 1	311 161	90	868 464	- 1	236 137 935	
 Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	7 935 173 0	17 355	65	38 730	-	- 21 374	35	7 913 798	72
l'exploitation	195 811 731 58 11 337 904 18			237 130 1 257		$781\ 635\ 42\ 641$		196 593 367 11 380 545	28 50
désinfection à l'extérieur 5. Grues de chargement, ponts à bascule	9 317 511 60	11 906	05	710	15	11 195	90	9 328 707	50
et gabarits de chargement des gares . 6. Machines et installations mécaniques	8 567 092 49		25	33 334	15	48 494 1	0.	8 615 586	
des ateliers	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5 871	40	_	-	5 871 4	10	1 998 574 307 355	
e. Installations pour la traction électrique	123 729 063 71	255 051	08	57 974	$-\ $	197 077 0	8	123 926 140	79
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution				_					
3. Lignes au-dessus du corps de la voie 4. Rails de contact	117 774 961 59	254 590	88	57 974	_	196 616 8	88	117 971 578	47
5. Eclissage électrique des rails 6. Lignes aériennes d'alimentation, de re-	3 573 176 88	460	20	_	-	460 2	0.0	3 573 637	08
tour et de transport	2 349 539 49 31 385 75		_	_	_	-	-	2 349 539 31 385	
Total I et II à reporter	1 845 426 364 32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950 6	o	1 847 885 314	92
x									

du compte de construction.

	0" "			Ch	angements e	n 19	140		0'' ''	
	Situation au 31 décembre 19:	39	Augmentati	on	Diminution	1)	Dépenses ne de construct		Situation au 31 décembre 19	- 1
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection .	137 619 409	06	757 346	22	114 160	15	643 186	07	138 262 595	13
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 634 266	-	44 278		14 148		30 129		41 664 396	200 20 3
 Appareils de signaux et de protection Indicateurs d'orientation et de police . 	87 510 430 514 189		653 503 448		78 626 —	50	574 876 448		88 085 307 514 637	
4. Clôtures et barrières	7 830 424		57 340		21 385	-	35 955		1	100
5. Divers	130 098	32	1 775	05		-	1 775	05	131 873	37
III. Matériel roulant	639 271 849	37			1 527 847		12 512 291		651 784 141	12
1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques	33 310 617 268 813 101		$2960 \\ 667045$		434 733 245 693		- 431 773 421 352		32 878 844 269 234 453	1 1
3. Automotrices à voyageurs	12 157 271	i .		55	<u> </u>		421 552		12 157 271	
4. Voitures à voyageurs	165 248 811	l .	3 194 014	85	591 982	_	2 602 032	85	167 850 844	
5. Automotrices à bagages	8 020 273	1	1 146 060			-	1 146 060		9 166 333	- 81
6. Fourgons	13 806 995 122 712 261				63 5 96 59 5 71		557 624 7 767 353		14 364 619 130 479 614	1
8. Trucs transporteurs	617 450	18					- 1 101 333 	-	617 450	1
9. Wagons de service	8 294 986				17 660		363 067	1 8	8 658 053	1
10. Tracteurs	6 290 081	85	201 185	10	114 612	-	86 573	10	6 376 654	95
IV. Mobilier et ustensiles	32 490 701	60	570 748	45	227 117	55	343 630	90	32 834 332	50
1. Pour l'administration générale	2 633 315	35	$55\ 094$	10	165 780	-	- 110 685	90	2 522 629	45
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 465 936	20	151 610	25	51 061	40	100 548	85	9 566 485	05
3. Pour le service des gares et stations et la										
conduite des trains	13 063 938	-	283 718	20	8 595	65	275 122	55	13 339 060	55
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 327 512	05	80 325	90	1 680	50	78 645	40	7 406 157	45
Total du compte de construction	2 517 188 915	29	18 482 975	75	3 168 102		15 314 873	 25	2 532 503 788	
	2									
Dépenses pour entreprises accessoires.										
 Economat	618 146	36	· 46 236	40	25 073	57	21 162	83	639 309	19
stations	234 292 722	86	133 038	70			-2241122		232 051 600	31
3. Ateliers	30 023 532		$432\ 872$				-8615323		21 408 208	
4. Navigation sur le lac de Constance	1 153 499	_	25 163				_ 563 391		. 590 107	
Total pour entreprises accessoires	266 087 900				12 035 986				254 689 225	
Total général	2 783 276 816	07	19 120 286	80	15 204 088	57	3 916 198	23	2 787 193 014	30
							*			
1) Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.			**							

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1940.

	Bu	dget de 19)40	De	épen	ses de l'ar	ınée	1940			Dépens	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes		Divers comptes †		Total			n plus en moi	
′ Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Ī	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna-												
vin et des Eaux-Vives B. Travaux neufs et de parachève-	200 000			-1 336 330							103 27	
ment	16 334 000 1 807 700	7 677 100 419 000				4 022 657 307 332		24 077 505 1 275 677			66 40 951 02	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . Direction générale	7 921 200 99 400	3 230 900 24 200						10 107 805 140 727			044 29 17 12	233
I arrondissement	2 759 900 3 057 800	1 369 800	4 129 700	3 514 693	01	889 556	40		41	+	27454	9 41
IIIº arrondissement	2 004 100 6 140 000	530 800 3 960 000	OF SERVICES AND RESIDENCE	2 072 744	78		20	2 459 454 12 176 426	98	-	7544	5 02
IV. Mobilier et ustensiles	465 100 232 400		532 300	307 049	10	210 547 155 780	10	517 596 236 780	20	_	14 70	
I arrondissement	74 600 86 000	14 000 12 700	88 600	44 549	30	30 894 19 160	60	75 443 110 918	90	-	13 15 12 21	6 10
IIIº arrondissement	72 100	38 500	110 600	89 740	95	4 712	50	94 453 24 174 227	45	_	16 14	6 55
Total construction du chemin de fer	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	-	36 87	2 26
Dépenses pour enfreprises accessoires. 1. Economat	8 400	29 100	37 500	- 18 121	87	24 899	37	6 777	50	-	30 72	2 50
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	- 991 500 - 358 600	1 243 500 831 600		-2 130 452 -8 650 110				846 904 433 373			594 90 39 62	
3. Ateliers	- 88 900	115 300	26 400	- 563 391	35	593 324	80	29 933	45	+	3 53	3 45
Total pour entreprises accessoires Total général	-1 430 600 15 103 400	2 219 500 9 896 600		-11362076 7 356 441	_	12 679 065 18 134 775		1 316 989 25 491 217	_	_	528 08 491 21	
Récapitulation d'après les comptes du bilan.											Я	
Dépenses pour le chemin de fer. A. Construction de nouvelles lignes	200 000	. 8	200 000	-1 336 330	65	1 433 052	80	96 722	15	_	103 27	7 85
B. Travaux neufs et de parachève- ment			24 011 100								66 40	
Installation de la traction élec- trique	1 807 700					307 332		1 275 677		1		
Direction générale	6 471 800 2 834 500	1 383 800	10 458 000 4 218 300	10 844 439	80		90	12 553 934 4 479 693	70	+2	095 93	4 70
II° arrondissement	3 143 800 2 076 200	1 318 800 569 300				693 955 391 422		3 214 292 2 553 908			248 30 91 59	
Total des dépenses de construction	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	-	36 87	2 26
Dépenses pour entreprises accessoires	-1 430 600	2 219 500	788 900	— 11 362 076	11	12 679 06 5	47	1 316 989	36	_	528 08	9 36
Total général, comme ci-dessus	15 103 400	9 896 600				+ 18 134 775		25 491 217			491 21	-
										1	,	1
Matériel roulant, comp Dépenses de construct	te d'exploita ion à la char	tion ge de l'expl	oitation	::::::				fr. 1527 8-	65. 16	3		
Usines, compte d'explo Ateliers, compte d'expl Service des bateaux su	Economat, compte d'exploitation											
Dépenses à amortir: amortissement report de dépen	d'installations	s supprimé	es, établissen usines éle	nent de la lig ctriques	gne .	fr. 978 937	45					
ligne de raccor gare de Genève usines électriqu Fonds de renouvelleme	ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives, pont Butin											
Compte de profits et pertes: excédent des recettes de 1939 consacré à des amortissements arriérés sur les ouvrages et les installations des ateliers												
li						То	tal	fr. 18 134 77	0 63			

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1940.

. ITAIS UIIISU	1	40	100 0100	J UI (1			10	-	10.		
Installation	Dépense	ŝ	Dépense	s			Dépen	ses	à fin 1940		,,	
de la traction électrique	à fin 1939		de l'anno 1940	ée	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de cons tion à la charg compte d'exploit	e du	Total	
I. Généralités, levers de plans et études de projets.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	6 380 984	80	20 000	_	1 655 382	65	1 834 981	15	§ 2910621	_	6 400 984	80
III. Usines électriques	153 674 453	92	- 198 089	80	152 351 869	52	783 797	95	340 696	65	153 476 364	12
IV. Lignes de transport	43 463 085	19	16 615	05	42 895 239	69	33 623	45	550 837	10	43 479 700	24
V. Sous-stations	48 331 765	27	– 842 408	69	46 489 538	45	120 288	56	879 529	57	47 489 356	58
VI. Lignes de contact	135 815 734	08	591 067	89	131 651 156	24	467 380	61	4 288 265	12	136 406 801	97
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments)	20 800 286	29	416 781	04	12 166 757	42	251 749	14	8 798 560	77	21 217 067	33
VIII. Installations à courant faible (télé- graphe, téléphone, signaux, etc.)	82 843 260	20	267 828	20	76 470 196	49	180 334	50	6 460 557	41	83 111 088	40
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	-	_	9 369 222	08	_	_	1 064 352	66	10 433 574	74
Total, Installation de la traction électr.	501 743 144	49	271 793	69	473 049 362	54	3 672 155	36	25 293 420	28	502 014 938	18
Acquisition de matériel roulant électr.	299 624 335	77	3 797 114	05	294 101 139	87	5 623 824	40	3 696 485	55	303 421 449	82
a. 508 locomotives électriques et 56 tracteurs Te, dont 8 loc. et 17 tract. en construct.	276 753 384	17	1 333 211	4	273 128 993	97	2 412 190	65	2 545 410	55	278 086 595	17
b. 76 véhicules automoteurs électr., dont 16 en construct.	22 870 951	60	2 463 903	05	20 972 145	90	3 211 633	7 5	1 151 075	_	25 334 854	65
Total général	801 367 480	26	4 068 907	74	767 150 502	41	9 295 979	76	28 989 905	83	805 436 388	_
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'élec- trification	- 41 410 599	16	_		- 41 410 599	16	_		_		-41 410 599	16
A la charge des chemins de fer fédéraux	759 956 881	10	4 068 907		725 739 903	25	9 295 979	76	28 989 905		764 025 788	
Les bonifications provenan												
usines électriques, suivant plan	d'amortisser	nen	t, n'ont pas	ėtė (déduites des	fra	is d'installat	ion	ci-dessus; e	lles	se montent	à:
Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen	-3 634 126	98	- 377 491	95	-4 011 618	93		_	_	_	- 4 011 618	93
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	-3 055 562	86	- 344 519	10	-3 400 081	96	_	_	_	-	- 3 400 081	96
Lignes de transport	-1 706 939	93	- 189 615	20	-1 896 555	13	_	_	_	-	- 1 896 555	13
Sous-stations	-1 823 119	53	- 209 173	90	- 2 032 293	43		_		_	- 2 032 293	43
Total	-10 219 749	30	- 1 120 800	15	-11 340 549	45			_	_	-11 340 549	45
			,								ž	

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
		Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Compte de construction.					
	Installation de la traction électrique.		í			
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.		e			5
1	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires			10		
	sur les lignes: a . Erstfeld–Bellinzone	17 954 70	9 000 —	8 954 70	2280	
	b. Bellinzone-Chiasso	23 593 68	800 —	22 793 68	$\frac{2280}{12115}$	
	c. Erstfeld-Lucerne	31 920 75		29 720 75		1 1
	d. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	$17\ 103\ 85$	3 514 —	13 589 85	1 011 —	
	e. Lucerne–Olten–Bâle	25 110 90		25 110 90	622 75	
	f. Sion-Lausanne	8 786 70		8 786 70	205 55	
	g. Palézieux–Lausanne–Genève	$14\ 032\ 75$ $18\ 867\ 50$	6 650 — 500 —	7 382 75 $18 367 50 $	$ \begin{array}{r} 367 75 \\ 1422 30 \end{array} $	
	i. Thalwil–Richterswil	37 854 05		33 304 05	675.50	1 1
	k. Winterthur–St-Gall–Rorschach	6 219 50		5 024 50	230,70	
	$l. \ \ Winterthour-Roman shorn-Rorschach. \ \ . \ \ . \ \ . \ \ . \ \ .$	$6\ 221\ 05$	505 —	5 716 05	310 60	
	m. Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brougg	$4\ 160\ 95$	· —	$4\ 160\ 95$		
	Participation d'un tiers 1500 fr. n. Moutier-Delémont	3 170 20	_	3 170 20	$2\ 055$	
2	Participation d'un tiers 1000 fr. o. Berne-Lucerne	2 100 —	_	2 100 —		
	etc.), travaux complémentaires sur les lignes: a. Erstfeld-Bellinzone	_ _	1 800 —	_ 1 800		
	b. Zurich–Oerlikon–Wettingen, pose de câbles	4 830 15		4 830 15	440 40	
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement					
	de la ligne	221 926 73	30 714 —	191 212 73	11 431 78	
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour entre- prises accessoires, voir page 49.)					
	×	uf.				
		я				
				8		
					2	
					9.	
		9				
	,		= -			
					İ	
	į					
					,	

N°		Augmentation	Diminut	ion	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Direction générale.	Fr. Ct	. Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	 I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. 	a .				ā	
3 4	Extension de la commande automatique des trains aux par- cours Rapperswil-Uznach-Glaris et Uznach-Wattwil Remise en état de la salle des conférences et de la salle des	33 051 85	5 _		33 051 85	32 —	
	séances de la Direction générale	$\frac{15\ 987}{49\ 038} = \frac{15\ 987}{85}$	400		15 587 48 638 85	$ \begin{array}{r rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	a .
	III. Matériel roulant.						
5	Véhicules moteurs, 3 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃ n ^{os} 16364 à 16366	659 672 35	5		659 672 35		
	3 fourgons automoteurs électriques rapides RFe ⁴ / ₄ nos 601 à 603	1 035 780 —			1 035 780 —		
	4 tracteurs électriques Te nos 159—162 2 automotrices électriques Diesel Am $^4/_4$ nos 1001—1002,	199 545 10	_	-	199 545 10		
	complément	2 960 — 834 45			2 960 — 834 45		
6	4 tracteurs électriques Te n^{os} 155—158, complément Voitures,	1 640	_		1 640		
	4 AB ^{4ü} n ^{os} 2867—2870	588 476 05 394 629 90			588 476 05 394 629 90		
	3 BC ^{4ü} » 4814—4816	398 779 10		-	398 779 10	77	
	12 C ^{4ü} » 9619—9630	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	•		1 439 327 75 70 136 80		
	2 C ⁴ n ^{os} 834—835 (ligne du Brunig)	$119\ 515\ 05$	<u> </u>	-	119 515 05		
	4 B ^{4ti} » 4103—4106, complément	$5\ 137\ 50$ $11\ 542\ 20$			$5\ 137\ 50$ $11\ 542\ 20$		
_	1 B ⁴ nº 201 (ligne du Brunig), complément	2 352 40	1		2 352 40		
7	Voitures transformées, 5 BC ⁴ nos 4855, 4856, 4862, 4871, 4878	50 000			50 000 —		
	5 C ^{4ti} » 9415—9418, 9487	50 000 —	_		50 000 —		
	* 2 C ^{4ü} » 9455, 9457	$30\ 000$ — $34\ 118\ 10$			$30\ 000 - 34\ 118\ 10$		
8	Fourgons,	5111010					
	6 F ^{4ü} n ^{os} 18853—18858	550 764 65	1	-	550 764 65 88 351 15		
	2 F ⁴⁴ⁱ nos 18829—18830, complément	88 351 15 - 3 000 -	<u> </u>		- 3 000 -		
	11 F ^{4ü} » 18901—18911, »	375495		-	$3\ 754\ 95$		
9	$4~{ m FZ^{4\ddot{u}}}~~{ m *}~~19151{ m}19154,$ ${ m *}~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~$	- 18 650 -	-	-	– 18 650 –		
	43 K ³ nos 46028—46070	530 486 —		_	530 486 —		
	140 K ³ » 46071—46210	2 037 413 55		-	2 037 413 55		ije.
	105 K ³ » 46211—46315	1 419 597 — 1 165 791 50	_		1 419 597 — 1 165 791 50		
	100 L ⁶ » 56321—56420	1 154 327 80			1 154 327 80		
	100 L ⁶¹ » 58101—58200	1 130 117 70	-		1 130 117 70		
	13 L ⁶¹ » 58201—58213	148 630 15		-	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		
	1 O nº 74781	40 243 50 69 889 05			69 889 05		
	70 L ⁶ nos 56051—56120, complément	10 880 —			10 880 —		
	68 L ⁶ » 56153—56220, »	- 12 852 80			- 12 852 80		
i		1	l	1			

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Direction générale.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
10	Ballastières, 5 S ^{3t} n ^{os} 98145—98149	34 364 30 247 410 35		34 364 30 247 410 35		
11 12 13	14 wagons de service X	98 208 55 639 70	1	98 208 55 639 70		
	Pose du dispositif d'essuie-glaces à 13 locomotives électriques Equipement des 3 fourgons automoteurs électriques Fe ⁴ / ₄ n ^{os} 18509—18511 avec le frein électrique à récupération	6 538 75 110 280 35		6 538 75 110 280 35		
14	Equipement d'un wagon à marchandises K ² avec la conduite de chauffage électrique	129 55		129 55		
	37 wagons à marchandises M^7	7 655 25 124 616 55	_	$\begin{array}{c} 7\ 655\ 25 \\ 124\ 616\ 55 \end{array}$		
	1 wagon de service (conduite)	$ \begin{array}{r rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$		$ \begin{array}{c c} & 104 & 45 \\ \hline & 14 & 040 & 138 & 75 \end{array} $		
15	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 5 locomotives à vapeur 2 locomotives électriques 33 voitures. 8 fourgons 12 wagons à marchandises. 12 wagons de service 6 tracteurs Total des amortissements	- -	434 733 — 245 693 — 591 982 — 63 596 — 59 571 — 17 660 — 114 612 — 1 527 847 —	- 434 733 245 693 591 982 63 596 59 571 17 660 114 612 1 527 847		
	Total III IV. Mobilier et ustensiles.	14 040 138 75	1 527 847 —	12 512 291 75		
16 17 18 19	Pour l'administration générale	5 104 50 155 839 — 57 893 40 256 333 80	165 780	- 128 283 10 5 104 50 155 839 - 57 893 40 90 553 80		133 897 —
	Total, Direction générale	14 345 511 40	1 694 027 —	12 651 484 40	25 517 90	133 897
*					•	

4 984 60 150 967 45 9 000 — 13 857 70 11 141 65 2 006 75 8 981 90	562 70 $4 526 65$ $1 434 80$	Fr. Ct.
150 967 45 9 000 — 13 857 70 11 141 65 2 006 75	4 526 65 1 434 80	
150 967 45 9 000 — 13 857 70 11 141 65 2 006 75	4 526 65 1 434 80	
150 967 45 9 000 — 13 857 70 11 141 65 2 006 75	4 526 65 1 434 80	
150 967 45 9 000 — 13 857 70 11 141 65 2 006 75	4 526 65 1 434 80	
$1385770 \\ 1114165 \\ 200675$	1 434 80	
$\begin{array}{c} 11\ 141\ 65 \\ 2\ 006\ 75 \end{array}$	Acres de la companya del companya de la companya del companya de la companya de l	1 11
$2\ 006\ 75$		
0 001 00	4 144 35	
	1	
11 108 10	213 70	
6 970 40	23 285 45	
20 000 —		
41 964 30	34 575 25	$1\ 415\ 40$
15.01.050	5 000 5 5	
17 816 70	7 933 55	
81 741 35	5 484 35	
16 411 90	1 917 05	
20 111 00	1017/00	
10 590 70		
9 341 90		
29 670 25	409 90	
140 274 05	26 662 15	76 927 30
110 211 00	20 002 19	10 321 30
27 463 45	3 974 75	
10 842 75	589 60	
19 626 70	998 05	
15 020 10	250 55	
$9\ 290 65$	1 573 85	
16 939 55	643 80	
	1	
	11 108 10 6 970 40 20 000 — 41 964 30 17 816 70 81 741 35 16 411 90 10 590 70 9 341 90 29 670 25 140 274 05 13 107 05 27 463 45 10 842 75 19 626 70 9 290 65	41 964 30 34 575 25 17 816 70 7 933 55 81 741 35 5 484 35 16 411 90 1 917 05 10 590 70 9 341 90 29 670 25 409 90 140 274 05 26 662 15

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	I ^{er} arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	. Ct.
42	Pavage et asphaltage dans les gares de Lausanne, Fribourg, Bienne et dans les stations de Charrat, Saxon, Guin, Granges-Marnand et Glovelier	71 640 10	_	71 640 10		
43	Pont à bascule à la station du Locle-Col des Roches et rampes d'accès au pont à bascule de Fräschels	27 299	4 000 —	23 299	865 95	
44	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Genève, Vevey et de diverses maisons de garde des tronçons Lausanne-Genève, Lausanne-Brigue et Lau-		1000	25 200		
45	sanne-Neuchâtel	17 585 45		17 585 45	2	
46	Viège	$15924 \big 10$	2 250 —	13 674 10	46 80	
47	de courant dans diverses gares et stations	21 022 80	1 500	19 522 80		
	Yverdon et dans les stations de Martigny, Sion, Guin et Thörishaus	$29\ 410 \left 90\right $	1 200	28 210 90	664 50	
48	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à Berne et sur le tronçon Bienne-Delémont	7 000	- -	7 000		
49	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,					
	Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey	133 85 1592		133 85		
	» de la Paudèze	173 60		$ \begin{array}{c c} 1 & 592 \\ & 173 & 60 \end{array} $		
	» » Gryonne	4 316		4 316		
	» » Dranse à Martigny	782 45		78245		
	» » » Gamsa	$\begin{array}{c c} 2\ 725\ 85 \\ 175\ 20 \end{array}$	1 1	2 725 85		
	» » Morge	$\frac{175}{779}\frac{20}{95}$		$175 20 \\ 779 95$		
	» du St-Barthélemy	8 405 54		8 405 54		
	» canal Stockalper	1 719 10	- -	1 719 10		
	» » » du Rhône entre Sion et Riddes Assainissement de la plaine du Rhône entre Uvrier et	1 595 82	_ -	1 595 82		
	Bramois	649 25		649 25		
	Exhaussement des berges de l'Orbe et du Talent	1 702 50		1702 50		
	Consolidation du coteau des Luges, rière Epesses	5 638 25	- -	5 638 25		
	Correction de la Broye	12 530 —		12 530 —		
300	canton de Berne	_ 3 034		- 3 034 -		
	Correction du Kiesenbach	2 000 —	-	2 000 —		
	 de l'Aar et de la Zulg	$10\ 500 - 268 50$	-	$ \begin{array}{c c} 10 500 - \\ 268 50 \end{array} $		
50	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Mex	200 00		200 00		
51	(Valais) et à Ependes	3 049 —	_ -	3 049 —	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	a . Morges, suppression des passages à niveau aux km $12_{,626}$			1		-2.05
	et 12, ₉₅₈	140 804 45	72 000 —	68 804 45		72 000
	par un passage inférieur au km 68, ₈₄₂	76 457 75	8 531 —	67 926 75	10 110 95	
	c. Ependes, Siviriez, Courrendlin, installations de chargement	29 000	_ -	29 000 —		
 	l				1 1]]

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	I ^{er} arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Recettes diverses.		190			
52 53	Lausanne-Sébeillon, démolition de l'immeuble «Le Jardinet» Gare de Renens, suppression de trois plaques tournantes et	_ -	13 800 —	– 13 800 –	850 —	
54 55	d'un tronçon de voie		19 275 — 3 300 —	- 19 275 - - 3 300 - - 4 500 -		
56 57	Court-Moutier, démolition de la maison de garde au km 68, ₁₇₀ Berne-Thoune, vente d'une maison de garde au km 124, ₇₉₁ . Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des		4 500 — 6 000 —	- 6 000 -		
58	installations louées à des tiers	-	24 277 45	- 24 277 45		
	Niederwichtrach, Corgémont, Delémont, Laufon, Glovelier et Bévilard		62 070 —	— 62 070		
u.	IV. Mobilier et ustensiles.					
59 60 61 62	Pour l'Administration générale	$ \begin{array}{c} 1 995 10 \\ 34 118 20 \\ 33 918 20 \\ 6 973 20 \end{array} $	32 455 40 — — —	$ \begin{array}{c} 1 995 \\ 1 662 \\ 33 918 \\ 6 973 \\ 20 \end{array} $		
	Total Ier arrondissement	1 420 082 16	409 639 25	1 010 442 91	133 773 85	150 342 70
,						
						•
				×	2	
					98	
			,			

No		Augmentati	on	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amorti	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement							
	de la ligne et installations fixes.							
63	Gare de Bâle CFF,							
	a. Jonction des quais de chargement, côté voies, des entre-							
	pôts A, B et C à la gare aux marchandises	2033	70	200 —	1 833 70			۱
	b. Installation de transporteurs mécaniques dans le bâtiment							
	de service de l'administration des marchandises c. Pose de la voie A I et modification du district d'enclenche-	2 970	35		$2\ 970\ 35$	139 30		
	ment II dans la gare de triage	147 359	90	72 251 75	75 108 15	204 655 55	63 185	15
64	Sissach-Olten, rétablissement de la voie unique sur l'ancienne	22, 330			10 200 20	201 000 00	00 100	
	ligne du Hauenstein	198 015	20	443 044 35	$-245\ 029\ 15$	130 941 90	314 802	80
05	Recette 39 fr. 30.							
65	Gare de Soleure g. p., a. Installation d'un central téléphonique automatique	39 716	30	8 200 —	31 516 30	2 429 55		
	b. Améliorations dans la cuisine du buffet	8 628	1		6 828 30	10.10.3133.00.00.31.	l i	
	c. Transformation de la remise aux locomotives et électri-							
	fication des voies H 1 et 2 y aboutissant	10 371	100	20000 200000 000	8 916 90			
66 67	Station de Büren s. A., transfert du bureau de la station Wynigen-Berthoud-Lyssach, installation du block-système .	$3681 \\ 22051$			$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			1
68	Station de Sempach-Neuenkirch, prolongement de la voie 6.	$\frac{22031}{2000}$	Constant Constant	U. 200000 000	$21\ 251\ 65$ $2\ 000\ 20$			۱
69	Station d'Eschenbach, construction d'une annexe au bâtiment	2000			2 000 20	004 00		1
	aux voyageurs	13 858		1	13 858 30	600 45		1
70	Gare de Zoug, installation de ventilation dans la cuisine du buffet	3 325	80		3 325 80	8 20		
71	Lucerne, construction d'un parc à vélo près du bâtiment d'administration	3 219	00		3 219 90			۱
72	Station d'Immensee, installation d'un signal de sortie avancé E*	4 346			$\frac{3219}{4346} \frac{30}{20}$			
73	Station d'Altdorf, pont à bascule	13 322			13 322 20			
74	Faido, pose de doubles fenêtres au bâtiment de l'ingénieur de						=	İ
75	section	2195 10187			2 195 20	1		
75 76	Gare de Lugano, agrandissement de la halle aux marchandises Gare de Chiasso,	10 187	25		10 187 25	1 481 05		
"	a. Transformation en halle fermée du quai couvert près							
	de la halle aux marchandises V	3 375	1		3 375 10	20 202-2020 1-2 2020		ı
	b. Prolongement de la toiture du quai de douane IV	22 595			22 595 95			
77	Station de Giubiasco, extension des voies de débord Recette 54 fr.	49 133	55		49 133 55	8 653 80		
78	Giubiasco-Cadenazzo, remplacement du passage à niveau							
	situé à l'ouest de la station de Cadenazzo, au km 158,635							
	par un passage supérieur	33 322		1	33 322 55		1	
79 80	Station de Magadino, construction d'une dépendance Halte de Ranzo-S. Abbondio, pose d'une voie de débord	6 717 15 409	1		$\begin{array}{c c} 4 017 20 \\ 15 409 90 \end{array}$			
81	Gares d'Olten, Lucerne, Arth-Goldau et Bellinzone, aménage-	10 403	30		15 405 50	_ 000 00		
	ment de locaux pour y placer les installations téléphoniques							
	et télégraphiques de secours	25 522	25		$25\ 522\ 25$			
82	Complétement de voies et d'appareils de protection aux stations de Sins, Göschenen et Cadenazzo	19 365	90	3 800	15 565 20	255 25		
83	Modification des installations en vue d'augmenter la vitesse	19 909	20	3 800	15 505 20	200 20		
	de passage dans les stations de Mellingen, Airolo et à la station						30	
	de signaux de Sentimatt	33 779	37	3 000 —	30 779 37	4 566 50		
84	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées	0.000	000	1 100	7 950 00	90.75		
85	à la main dans diverses gares et stations	8 753	30	1 400	7 353 30	36 75		
30	Wolhusen-Malters	6 425	95	1 000 -	5 425 95	301 35		
86	Pavage et asphaltage dans la gare d'Arth-Goldau et dans les							
	stations de Gelterkinden, Granges, Büren s. A., Schönenwerd,	00.000			00.000 15	1 054 05		
	Lenzburg CFF, Baar, Signau et Altdorf	86 963	15	n – -	86 963 15	1 654 85		
		ı	l	1	1 1	1 1	1	

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	YY	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	II ^e arrondissement.					
	*					
87	Pont à bascule à la station de Birrfeld	14 188 35	4 000 -	10 188 35	475 10	
88	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des stations de Steinen, Airolo, Biasca et de diverses maisons de					
	gardes	16 697 40	1 200 —	$15\ 497\ 40$		
	Participation d'un tiers 100 fr.	10 00 1 10		10 10 10		
89	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Erstfeld	11 542 70	1 500 —	$10\ 042\ 70$		
90	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries,					
91	gare de Bâle	3 870 —		3 870 —		
91	clenchement dans les gares d'Aarau, Erstfeld, dans la station					
	de Roggwil-Wynau et amélioration de maisons de gardes du					
	tronçon Bâle–Lucerne	25 586 85	1 600 —	23 986 85	5 887 45	
	Participation de la commune de Roggwil 300 fr.					
92	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements de la gare				1 00 100	
	de Lucerne et de la station de Mendrisio	7 507 35	- -	7 507 35	1 984 30	
93	Reboisements de forêts du chemin de fer	$4\ 052\ 40$		4 052 40		
94	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de	1 002 10		1 002 10		
	pierres et les dévastations de torrents,					
	a. Immensee–Arth-Goldau, Langweidbach	57 003 45	18 000 —	39 003 45		
	b. Biasca-Osogna, mur de protection du km 134,332 au	F1 F00 1 F				
95	km 134, ₃₇₈	51 530 15		51 530 15		
90	travaux de protection à flanc de coteaux,		l i			
	Dünnern, Soleure-Olten	6 341 50		6 341 50		
	Dürrbach, Bowil	637 50	i — -	637 50		
	Renggbach, Kriens	1 730 15		1 730 15		
	Schluchenbach, Hergiswil	140 —		140 —		
	Feldbach, Hergiswil	159 - 198 40		159 - 198 40		
	Mühlebach, Hergiswil	$\frac{13840}{21850}$		$\frac{15840}{21850}$		
	Grande Schliere, Alpnach	65 987 24		65 987 24		
	Lauibach, Giswil ,	177 —	_	177 —	=	
	Glisibach, Brienz	714 95		714 95	1 1	
	Steineraa, Steinen	393 30		393 30		
	Gründelisbach, Schwyz	436 50 390 10		$ \begin{array}{c c} 436 50 \\ 390 10 \end{array} $		
	Gangbach, Schwyz	1 703 —		1 703 —		
	Selderbach, Silenen	7 582 —		7 582 —		
	Riale Mondascia, Biasca	7 349 10		7 349 10		
	Brenno-Tessin, Biasca	16 460 85		16 460 85		
	Tessin, Cresciano–Lodrino–Molena	$10\ 430\ 60$ $25\ 458\ 95$		10 430 60		
	Claro-Preonzo-Gnosca, Claro	324 70		$\begin{array}{c} 25\ 458\ 95 \\ 324\ 70 \end{array}$		
	Piano di Magadino, Bellinzone	19 307 75		19 307 75	l l	
	Riale di valle di Gerra–Gambarogno	360 —		360 —		
	Riale Rabisale, Muralto	1 000 —		1 000 —		
0.0	Romagna et Fregera, Locarno	77 80		77 80	1	
96 97	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à $B\hat{a}le$. Travaux de chômage (contribution des CFF),	11 407 85		11 407 85		
31	a. Bützberg-Herzogenbuchsee, remplacement du passage à					
	niveau au km 65,425 par un passage inférieur	84 704 45	1 600 —	83 104 45	5 003 25	
	Participation de la commune de Herzogenbuchsee					
	5000 fr.					
	b. Osogna-Claro-Castione, remplacement d'un passage à				*	
	niveau par un passage inférieur au km 142, ₄₀₈ et élargissement du passage inférieur au km 144, ₆₃₀	43 130 15	3 300 —	39 830 15	6 405 40	
		1 25 250 25	3 550	50 500 10	1 5 100 10	

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	II ^e arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	 c. Cadenazzo-Locarno et Cadenazzo-Luino, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur au km 162,₁₆₅ et élargissement du passage inférieur au km 162,₇₀₈	15 455 85 43 000 —	1 600 — 7 850 —	13 855 85 35 150 —	2 327 60	
	Recettes diverses.					
98 99	Gare de Liestal, démolition de la station de charge	_ -	5 000 —	5 000 —		
99	 a. Suppression de la jonction des voies 95—96 b. Démolition d'un immeuble et d'une grange à la Tannwald- 	_	5 300 —	_ 5 300		
100	strasse	-	14 740 — 1 900 —	- 14 740 - - 1 900 -		
	meuble «Schafroth»		14 500 —	- 14 500 -		
101 102	Station de Wauwil, démolition d'une grue		5 000 — 13 000 —	- 5 000 - - 13 000 -		
103	Station de Brunig-Hasleberg, démolition d'une plaque tournante	_ _	4 000 —	_ 4 000		
104	Melide-Maroggia, démolition d'un passage supérieur au km 190, ₂₇₈	_ _	4 600 —	_ 4 600 _		
105 106	Gare de Chiasso, vente de l'ancienne école CFF Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des		35 528 —	- 35 528 -		21 600
107	installations louées à des tiers	,	82 669	- 64 175 - 82 669 -		
		w.				
	IV. Mobilier et ustensiles.				×	
108 109	Pour l'administration générale	$ \begin{array}{c c} 3 & 161 & 20 \\ 54 & 930 & 75 \end{array} $		$ \begin{array}{r} 3 \ 161 \ 20 \\ 36 \ 950 \ 75 \end{array} $	• •	
110 111	Pour le service des gares et des trains	44 239 30	1 150 —	43 089 30 8 556 75		
111	Total II arrondissement	$\frac{8726}{1466961} \frac{75}{31}$	850 663 10			399 587 95
	*					
	, and the second					
	g.				=	

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Déponses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amorlir
	IIIº arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.					
112	 Gare de Zurich, a. Installation de haut-parleurs dans la gare aux voyageurs b. Nouvel ameublement pour la salle d'attente de II^e classe 	57 141 35 7 971 65	2 000	55 141 35 7 971 65		
	c. Installation de ventilation dans les locaux de service du buffet de IIe classe	9 196 80		9 196 80		
S.	d. Amélioration de la pâtisserie du buffet de II ^e classe et instal- lation de ventilation au restaurant sans alcool de III ^e classe	11 410 45	500 —	10 910 45	7 744 15	
	 e. Complétement de l'installation d'enclenchement de la gare aux voyageurs	$1253905\\7267070$	•	$12\ 539\ 05$ $72\ 670\ 70$		1 1
	g . Construction de l'abri n^0 4	37 792 35		$\frac{7267070}{3779235}$	The second of th	1 1
	h. Installations à courant faible dans l'abri nº 4	22 104 90		22 104 90		1 1
	 i. Installation d'une alimentation de secours de la station transformatrice 7 Participation des PTT 11 278 fr. 50. 	5 067 15	_	5 067 15		
	k. Aménagement d'une remise pour les voitures du buffet					
	et d'une soute à charbon sous le buffet de $\mathrm{II^e}$ classe .	$4\ 288\ 10$		4 288 10	$1\ 209\ 45$	
	l. Rachat des installations fixes du buffet de IIe classe .	9 310 —		9 310 —		
113	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle bordure de quai et	3 032 80		3 032 80	993 85	
114	complétement de l'installation de sécurité (complément). Gare de Buchs (St-G.), rachat des installations fixes du buffet	7 000 —		7 000 —	995 89	
115	Port de Rorschach, amélioration des locaux du service de la			. 000		
	voie et des installations du buffet et construction d'une					
	arcade pour le service public	108 312 50	12 600 —	95 712 50	$44\ 136\ 70$	
	Participation du canton et de la commune 35 500 fr. dont					
116	12 000 fr. à construction/exploitation. Oberaach-Amriswil, installation de la manœuvre à distance et					
110	remplacement de barrières	$9\ 217\ 20$	2 600 —	$6\ 617\ 20$	435 35	
117	Station de Kemptthal, aménagement d'une place de débord et		- 300	3 32,	200 00	
	relèvement du cul de sac 7	3 423 30	-	$3\ 423\ 30$	3 575 60	
118	Gare de Winterthour,					
	a. Installation de l'éclairage électrique des aiguilles à la gare	8 915 95		0.015.05		
	de triage	$\frac{6}{4} \frac{515}{523} \frac{95}{85}$		$891595 \\ 452385$		
119	Zurich g. pZurich-Letten, installation de contrôle d'occupa-	1 3 2 3 3 3		1 020 00	190 00	
	tion des voies	$11\ 560\ 65$	1 800 —	976065	170 80	
120	Gare de Rapperswil,					
	a. Installation électrique pour le chauffage préalable des trains	85 176 10	- -	85 176 10		
121	b. Construction d'une nouvelle voie de garage Station d'Etzwilen,	25 497 60		25 497 60	5 441 85	
121	a. Amélioration de la plaque tournante des locomotives .	4 491 70	_ _	4 491 70		
	b. Installation de l'éclairage électrique des aiguilles	$14\ 070\ 55$	200 —	13 870 55	714 05	
122	Koblenz-Felsenau, renforcement du pont sur l'Aar à Koblenz	$147\ 687\ 15$	21 715 30	$125\ 971\ 85$	66 399 —	21 017
123	Complétements de voies et d'appareils de protection aux stations de Mumpf, Haag-Gams, Salez-Sennwald, Rüthi et Dübendorf	$20\ 544\ 10$	6 425 50	14 118 60	361 80	
124	Modification des installations en vue d'augmenter la vitesse de					
	passage dans les stations d'Augst, Murg, Effretikon et Berlingen	20 014	$2\ 680$ —	17 334 —	185 95	
125	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées	20 014	2 000	11 994	199 99	
	à la main dans diverses gares et stations	$19\ 232\ 20$	2 000 —	$17\ 232\ 20$		
126	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la		and angels &			
	station de Sulz et sur les tronçons Buchs (St-G.)-Haag-	46.55	y reserve			
105	Gams, Thalheim-Ossingen et Felsenau-Leibstadt	19 325 50	4 600 —	14 725 50	1 520 55	
127	Pavage et asphaltage aux gares de Zurich, Sargans et à la station d'Uster	35 456 75		35 456 75	5 217 10	
	station a Oster	55 100 10		61 061 60	9 217 10	
ı	ı	1 1	1 1	, ,	1 1	1 1

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	IIIº arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
128	Ponts à bascule à la gare de Frauenfeld et à la station de Zurich- Tiefenbrunnen	21 200 85	4 000 —	17 200 85	1 319 35	
129	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Sargans, Wil, Rapperswil, des stations de Weesen, Port de Rorschach, Räterschen, Rüti (Zch.), Zurich-Seebach, Kloten, Ramsen, Bauma, Rümikon-Mellikon et sur les tronçons Schlieren-Dietikon, Wallisellen-Dietlikon, Kemptthal-Winterthour, Mörschwil-St. Fiden, Oberwinterthour-Seuzach et Schöfflisdorf-Niederweningen	19 798 45	1 235 —	18 563 45	84 —	
130	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des gares de Rapperswil et Kreuzlingen	10 486 25	1 255	10 486 25		
131	Téléphones de lignes, télégraphes et instaffation de sonneries dans les gares de Brougg, Zurich, Sargans, Coire, Romanshorn, Winterthour, Wil et dans les stations de Landquart et d'Etz-	10 400 25		10 400 25		
	wilen	18 048 95	800 —	17 248 95	4 362 35	
132	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'en- clenchement dans les stations de Möhlin, Rüschlikon, Horgen, Herrliberg-Feldmeilen, Benken, Linthal, Rüti (Zch.), Münster-	20,150		20.150 55	2.0==	
133	lingen et Embrach-Rorbas	26 179 55 7 902 20		26 179 55 7 602 20		
134	Correction de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, tronçon Zurich g. pZurich-Wipkingen .	5 815 05	2 000 —	3 815 05		
135	Travaux de chômage (contribution des CFF), diverses gares et stations, établissement de quais de chargement et amélioration des voies	33 000 —	_	33 000 —		
	Recettes diverses.					
136 137 138 139 140 141	Gare de Winterthour, démolition d'une partie de la remise aux voitures entre les voies F 6 et F 14	 	15 000 — 5 759 — 5 600 — 1 150 — 11 000 — 39 343 35	- 15 000 - 5 759 - 5 600 - 1 150 - 11 000 - 39 343 35		
143	Schlieren, Flums, Coire, Altstätten (St-G.), Winterthour, Küsnacht (Zch.), Stäfa, Uster, Zell et Bauma Ventes de terrains à Rheinfelden, Mumpf, Baden, Neuenhof,	_ 5 650	- -	_ 5 650		
149	Zurich, Rüschlikon, Wädenswil, Altendorf, Wangen (Schwyz), Reichenburg, Quarten, Altstätten (St-G.), Bürglen, Bertschikon, Winterthour, Aadorf, Henau, Flawil, St-Gall, Stäfa, Schänis, Dübendorf, Niederglatt, Steckborn, Kreuzlingen, Adlikon, Bauma, Fischenthal, Otelfingen, Koblenz, Leuggern, Leibstadt, Schwaderloch, Etzgen, Sulz et Laufenburg.		34 753 50	- 34 753 50		
	IV. Mobilier et ustensiles.					
144 145	Pour l'administration générale	3 230 — 55 903 70	$- \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ $	3 230 — 55 653 70		
146	Pour le service des gares et des trains	$30\ 854\ 65$	3 237 —	$27\ 617\ 65$		
147	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt Total IIIº arrondissement	$\begin{array}{c c} & 4750 10 \\ \hline & 1028494 15 \end{array}$	$\begin{array}{c c} & 1510 50 \\ \hline & 183 059 15 \end{array}$	$\frac{3\ 239}{845\ 435} \frac{60}{-}$	167 810 70	21 017
	iotai iii, arronmssement	1 020 494 15	109 099 19	049 439	107 810 70	21 017

N°				Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
148	 Economat. a. Magasin des matières de Brougg, hangar avec installation de distribution pour les liquides inflammables b. Acquisition de mobilier c. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations 	45 474 60 761 80		45 474 60 761 80 — 12 362 95		
	d. Amortissement de soldes de valeurs comptables		¹) 12 710 62	-1271062		
	Total pour l'économat	46 236 40	25 073 57	21 162 83	189 40	
	1) 12 435 fr. 62 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 275 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.					
	2. Usines, lignes de transport et sous-stations.					
149	Acquisition de forces hydrauliques, Haute Léventine (canton du Tessin), cession à la S. A. Aar-Tessin des plans, etc. pouvant servir à l'élaboration du projet d'utilisation des forces hydrauliques lac de Lucendro-Tremola (1er acompte)		4 450	— 4 450 —		
150	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen, a. Amsteg, station de jaugeage au Kärstelenbach	3 233 95		2 222 05	400	
	exhaussement des vannes de la galerie de dé-	9 <u>2</u> 99 39		3 233 95	400	
	tournement au Pfaffensprung	4 148 20 1 689 50 —		4 148 20 1 689 50 - 465 —		
1 24	b. Amortissements d'installations supprimées à Amsteg et à Ritom et report de la valeur de matériel	-	171 155 —	— 171 155 —	2	152 413
151	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, a. Vernayaz, acquisition d'un aspirateur transportable b. Barberine, construction d'un hangar avec atelier de	2 784 80		2 784 80		
	menuiserie	11 181 60		11 181 60		
	proximité du château d'eau	4 622 85	_	4 622 85		
	Barberine et Massaboden	658 —		658 —		
152	matériel	_	78 832 —	— 78 832 —		61 432
	mètres	965 20	-	965 20		
	service	82 085 40	- -	82 085 40		÷
	groupes d'alimentation	14 957 15 3 630 55		$\begin{array}{c c} 14 \ 957 \ 15 \\ 3 \ 630 \ 55 \end{array}$	6 146 10	
	d. Sargans, achat d'un filtre à huilee. Diverses sous-stations, amortissement d'installations sup-	3 488 50	_ -	3 488 50		
153	primées et report de la valeur de matériel	- 407	1 120 800 15 377 491 95 344 519 10 189 615 20	-998866 10 $-1120800 15$ $-377491 95$ $-344519 10$ $-189615 20$ $-209173 90$		918 249 —
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	133 038 70	1)	— 2 241 122 <u>55</u>	6 546 10	1 132 094 —
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)			3		
	1) 1120 800 fr. 15 amortissement ordinaire et 100 000 fr. amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, 1132 094 fr. amortissements à la charge du compte « Dépenses à amortir », ainsi que 21267 fr. 10 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.			-		

Nº		Augmentati	ion	Diminution		Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
	D'	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.							
	3. Ateliers.				25	s .		
154	Atelier d'Yverdon,							
	a. Installation d'une chaudière électrique à vapeur pour courant alternatif	74 013	20			74 013 20	17 233,75	
	b. Agrandissement du magasin des planches rabotées	21 586		_		21 586 35	1 100 DE	
	c. Pont roulant et prolongement du chemin de roulement	42858	75	-		4285875	1 525 20	
155	Atelier de Bienne,	15.054				15.054.0	00110	
	 a. Chauffage central dans les ateliers des wagons b. Achat d'un autocamion et aménagement de la route 	17 054	85		_	17 054 85	961 10	
	d'accès	23 500	_	_	_	23 500 —	3 098 65	
156	Atelier d'Olten,							
	a. Installation de lavage des voitures	47 070		·	-	47 070 65		
157	b. Installations pour le poste sanitaire	7 970 41 049	75			$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 844 35 2 631 70	
158	Atelier de Zurich, chariot roulant à palan pour la construction	11 010				11 010	2001/10	
	des wagons K^3	3 748	60			3 748 60		
159	Acquisition d'installations et de machines, a. Ateliers d'Yverdon	00.070	1.			00.070		
	a. Ateners a rverdon	29 656 13 465				29 656 15 13 465 90		8
	c. » d'Olten	45 467				45 467 10	1	
	d. » de Bellinzone	10 108				10 108 80	1	
	e. » de Zurich	55 322	05		-	$55\ 322\ 05$		
160	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations			¹) 547 635				
	a. Ateliers d'Yverdon	_		86 731 37 830		The same and the same of the same		
	c. » d'Olten			118 592				
	d. » de Bellinzone	·	_	96 048				
	e. » de Zurich		_	$198\ 541$				
1.01	f. » de Coire		_	9 891 1) 22 408	- 64	10000	1	
161	a. Ateliers de Bienne	_		554				
	b. » d'Olten			11 766			1	
	c. » de Bellinzone		_	400		– 400 –	-	
	d. » de Zurich		_	1 435	02	1	1	
162	e. » de Coire	_		8 252	05	- 8 252 05		
102	ments arriérés sur les immobilisations des ateliers			²) 7478 151	70	- 7 478 151 70	2	
	a. Ateliers d'Yverdon			1 105 586	04	— 1 105 586 04	1	
	b. » de Bienne	_		$457\ 243$	18	— 457 243 18	3	
	c. » d'Olten	_	-	The second control of the second		-1 514 809 51 1 674 904 96	1	
	d. » de Bellinzone		_			-167429490 -251692036	1	
	f. » de Coire					$-209\ 297\ 71$	1	
163	Amortissement extraordinaire sur les ouvrages et les installa-							
	tions	_				-1000 000 -		
	a. Ateliers d'Yverdon		_	$\frac{118\ 172}{46\ 508}$		- 11817256 $- 4650897$		
	b. » de Bienne					- 46 508 9 - 144 518 88		
	d. » de Bellinzone	_		101 110	0.0			
	e. » de Zurich		-	$425\ 372$				
	f. » de Coire			164 316	6 9	<u> </u>	2	
	Total pour les ateliers	$432\ 872$	15	9 048 196	10	<u>— 8 615 323 95</u>	43 812 80	
	1) A la charge du compte d'exploitation des ateliers. 2) A la charge du compte de profits et pertes.							
	-, A la charge du compte de pronts et pertes.							
	* "							
		l }	1		I	1	1	1 11

N°	·	Augmentati	on	Diminution		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires		Dépense à amort	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
_	4. Navigation sur le lac de Constance,												
164	a. Transformation du bateau à moteur «Hecht»b. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les instal-	25 163	80	_		25 163	80	4 769	35				
	lations			,		- 88 555	15						
	installations			²)500 000	_	- 500 000	_		_ .				
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	$25\ 163$	80	588 555	15	- 563 391	35	4 769 6	35				
	1) A la charge du compte d'exploitation du service des bateaux sur le lac de Constance. 2) A la charge du compte de profits et pertes.												

Récapitulation.	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
Compte de construction.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct
Installation de la traction électrique Direction générale	$\begin{array}{c} 221\ 926\ 78\\ 14\ 345\ 511\ 40\\ 1\ 420\ 082\ 16\\ 1\ 466\ 961\ 31\\ 1\ 028\ 494\ 15\\ \end{array}$	3 30 714 — 0 1 694 027 — 6 409 639 25 850 663 10 183 059 15	191 212 73 12 651 484 40 1 010 442 91 616 298 21 845 435	11 431 78 25 517 90 133 773 85 386 623 25 167 810 70	133 897 — 150 342 70 399 587 95
Dépenses pour entreprises accessoires.	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Compte d'ex- ploitation des entreprises accessoires	Dépenses à amortir
Economat	432 872 15 25 163 80	$\begin{array}{c} 237416125 \\ 904819610 \\ \underline{58855515} \end{array}$	- 2 241 122 55 - 8 615 323 95 - 563 391 35	$\begin{array}{r} 654610 \\ 4381280 \\ \underline{476965} \end{array}$	1 132 094 —
Total pour entreprises accessoires	637 311 05	12 035 986 07	—11 398 675 <u>02</u>	55 317 95	1 132 094 —
Total général	19 120 286 80	15 204 088 57	3 916 198 23	780 475 43	1 836 938 65

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses 1940	de	Dépenses total à fin 1940	1
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.	0.0					l
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des						
	Eaux-Vives	10 000 000	200 000	— 1 336 330	65	1 546 465	50
	*					d	
×	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.			9		20	
	Installation de la traction électrique.						
2	Ligne du Brunig	6 285 000					
	a. Ligne de contact	_	1 100 000 800 000	339 348 416 781	26	344 126	
	c. Installations à courant faible		430 000	213 001	04 05	427522 224294	
	d. Signaux et installations de sécurité	_	80 000	52 885	95	53 096	
3	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur	2					
	les lignes électrifiées, a. 1. I ^{er} arrondissement		144 200			_	
	Brigue–Sion	12 300		10 465	60	10 465	60
	Lausanne-Vallorbe et Daillens-Yverdon	61 500	-	48 026	70	48 026	
	Palézieux-Lausanne-Genève	5 500	-	65	40	65	40
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 37 707 fr. 15; il a été comptabilisé 10 995 fr. 50 sur le compte			3.			
	construction/exploitation.)						
	2. Extension des installations de la ligne de contact à la gare						
	de Genève	315 000	274 000 83 500	67 314	75	67 314	75
	Olten-Berne	10 000		81	_	81	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 102 640 fr. 98; il a été comptabilisé 6673 fr. 38 sur le compte		÷	02			
	construction/exploitation.)		100 000			50	ı
	c. III ^e arrondissement	58 000	100 000	5 540		5 540	
	Brougg-Pratteln	4 700		1 071	20	1 071	1 1
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 57 634 fr. 45; il a été comptabilisé 9800 fr. 80 sur le compte						
	construction/exploitation.)						
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement						
	de la ligne		·		٠	1 181 604	35
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 899 464.25	*		,			
	Dépenses de constructions à la charge du compte						
	d'exploitation						
Sec.	Dépenses à amortir						
	Total fr. 1 181 604.35			77			
						,	
			1			1	

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses total à fin 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
6	Bâtiment de service du Brückfeld, construction d'un abri	63 000	60 000	66 220	50	66 220	50
	III. Matériel roulant.						
$\begin{vmatrix} 8 \\ a \end{vmatrix}$	Véhicules moteurs, 16 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig .	6 075 000	800 000	2 078 833	75	0.011.000	5 -
$\begin{vmatrix} a \\ b \end{vmatrix}$	4 locomotives électriques $Ae^4/_6$	2 700 000	1 900 000	482 127	75 85	3 211 633 1 275 483	
8	4 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃	1 000 000	480 000	291 380	15	573 980	
	9 tracteurs électriques Te de 100 CV	513 000		142 848	65	290 808	
	6 tracteurs électriques Te de 350 CV	771 000 127 000	310 000	7 361 20 267	45 15	$\frac{234\ 161}{37\ 757}$	
9	Voitures,	127 000	1'	20 267	19	31 131	19
	40 voitures	5 448 000	1 900 000	262 740	70	$1\ 302\ 594$	30
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =						
	1 838 106 fr. 85 pour 15 voitures.) 28 voitures	3 790 000	1 700 000	1 820 857	60	2 769 021	0=
10	Fourgons et wagons,	3 190 000	1 700 000	1 820 897	60	2 769 021	99
	280 wagons à marchandises K^3	4 032 000	840 000	119 438	05	119 438	05
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =						
	3457010 fr. 55 pour 245 wagons.) 400 wagons à marchandises L^6	4 900 000	50 000	208 190	20	573 700	05
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =	4 300 000	30 000	208 190	20	313 100	95
	3 576 427 fr. 15 pour 313 wagons.)						
11	8 fourgons	728 000	250 000	78 007	95	266 407	95
11	Wagons de service, 6 ballastières à benne basculante	234 000	60 000	59 961	60	59 961	en
-	14 ballastières	80 000	80 000	23 000		23 000	
12	Améliorations de matériel roulant,						
	Acquisition de 2 trucs transporteurs spéciaux pour la ligne du Brunig	33 000	,	10.40	2	10.40	~
	Transformation de wagons de service de la série X	60 000	600 000	12 495 1 050	25	$12\ 495$ $1\ 050$	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =		ľ	1 000		1 000	
	249 324 fr. 90.)						
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique	300 000	200 000	700		5 00	
9	Wagons de service,	500 000	200 000	– 702	_	– 702	-
(1939)	12 ballastières à benne basculante	384 000	_	741	60	37 588	_
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =						
	247 410 fr. 35 pour 8 ballastières.) Total III					10 788 380	
		·	•	•	•	10 788 380	45
	IV. Mobilier et ustensiles.						
21	Appareils pour le wagon d'observation de la ligne de contact	3 800	3 000	1 196	70	1 196	70
22	Acquisition de linges pour voitures à voyageurs et à malades	6 000	6 000	3 895	75	3 895	
23	Acquisition de cadres (containers) pour le transport des marchandises	15 000	30 000	– 193		193	
	Total IV	٠	•			4 899	45
	Total, Direction générale	•	•	•		10 859 500	40
	Répartition sur les comptes suivants:						
	•						
	Travaux en cours d'exécution, direction générale, Etablissement de la ligne et installations fixes fr. 66 220.50						
	Matériel roulant » 10 788 380.45						
	Mobilier et ustensiles						
	Total fr. 10 859 500.40						
1		l l	l	I		1	

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses tota à fin 1940	les
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.						ı
25	Gare de Genève,						
	a. Extension	15 750 000	200 000	225 717	80	$15\ 474\ 373$	17
	b. Déplacement des voies principales le long des entrepôts de l'Etat et extension des voies de manœuvre	830 000	200 000	106 447	55	962472	1=
27	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	12 077 200	200 000	471 663	05	$\frac{562472}{11842577}$	
29	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de				20,000	ACCOUNT OF THE PARTY OF THE PAR	
30	•	10 870 000	2 000 000	2 343 720	40	8 947 293	
$\frac{30}{32}$	Gare de Genève, construction d'une fosse de revision Gare de Renens, amélioration des voies d'entrée côté Lausanne en	15 400	15,400	16 673	95	16 673	95
	vue de l'augmentation de la vitesse des trains	67 000	67 000	71 566	30	71 566	30
34	Lausanne-Brigue, automatisation des installations téléphoniques		24.000		2.0		
37	et installation d'une centrale automatique à Brigue	64 000	64 000	4 942	30	. 4 942	30
	Granges»	54 000	40 000	37 717	85	37 717	85
41	Yverdon-Payerne, remplacement, à Payerne, du pont sur la Broye	115 000	115 000	8 597	_	8 597	
51	Construction de dépendances et d'abris pour appareils d'enclenche-	14.500	00,000	0.000		2,000	
	ments à la station de Vaumarcus	14 500	30 000	3 600	_	3 600	
	28 210 fr. 90; il a été comptabilisé 1839 fr. 50 sur le compte cons-						
	truction/exploitation.)						
52	Alimentation en eau, canalisations et assainissements à la station d'Ostermundigen	3 000	10 000	194		104	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 7000 fr.)	3 000	10 000	194		194	
55	Travaux de chômage (contribution des CFF), Allaman, remplace-					18	
	ment du passage à niveau au km 21,075 par un passage inférieur						
56	au km 21, ₀₅₂	122 000	500 000	81 584	45	81 584	45
00	a. Genève, abri sous la halle IV	23 000)	- 39	_	_ 39	
	b. Berne, abri sous la «Grosse Schanze»	194 000		$212\ 566$	75	$212\ 566$	75
	c. Berne, aménagement intérieur de l'abri sous la «Grosse Schanze»	150,000		~~	-0		
	d. Berne, station de charge pour les lanternes de queue de trains	170000 2500	200 000	55 1950	50	55 1 950	- 1
	e. Berne, dépôt de l'Aebimatte, construction d'un abri	18 000	1	26 088	60	26 088	
	f. Berne, magasin pour les installations électriques à l'Aebimatte	25 000		1 466	65	1 466	
	g. Lyss, construction d'un abri	4 500 61 000		7 834 57 175	65 45	7 834 57 175	- 10
28	Gare de Berne, rénovation du bâtiment aux voyageurs	282 000	' _	4 068	60	263 005	
$(1939) \\ 35b$	Yverdon-Payerne, remplacement du pont sur la Mentue à Yvonand			35 917	75		
(1939)		51 000	_	99 911	19	35 917	— i
	Total, Ier arrondissement	•	٠	•	•	38 057 613	18
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondisse-						
	ment fr. 32 682 403.08						
	Dépenses de construction à la charge du compte						
	d'exploitation, amortissements, etc » 2 311 240.75 Dépenses à amortir						
	Total fr. 38 057 613.18	r					
	10tal 11. 58 057 013.18						
					-	•	1.5

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses tota à fin 1940	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.
58 <i>b</i> 59	du côté Ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'élar- gissement des voies et des quais	674 000	254 000	178 998	30	285 835	
61	remplacement du pont actuel sur le Rhin	2 650 000	1 200 000	51 721	-	111 549	
62 63	Gare de Lucerne, transformation du pont de Langensand Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen (Les dépenses à fin 1940 sont couvertes par la subvention fédérale.)	258 000 268 000 2 070 000	150 000 20 000 —	116 637 189 746	90 85 —	116 637 406 033 —	
65 66b	Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Taverne-Lugano Gare de Chiasso, transformation de la tête Sud en raison de l'installation de la traction électrique par les FS et prolongement	3 132 000	700 000	930 215	61	962 187	
67	des voies A I—IV	552 500	20 000	41 771	15	562 201	24
68	faible à l'occasion de l'électrification, ligne du Brunig Amélioration des installations de gare de la ligne Bâle-Chiasso en vue de l'augmentation de la vitesse de passage,	542 000	200 000	55 608	35	55 608	35
69	Gare d'Olten, modification des deux raccordements de la ligne directe Hauenstein-Aarau	252 200	20 000	117 637	95	237 352	95
	a. Gare aux voyageurs. Groupement en une seule installation des chauffages centraux du bâtiment aux voyageurs, du bâti- ment de service côté Est et du bâtiment de service de la poste. 1 ^{re} étape: bâtiment de service côté Est et bâtiment de ser-		•			* *	
	vice de la poste	128 400	128 400	207 011		207 011	_
70	dans la gare aux marchandises	355 000	70 000	153 748	90	153 748	90
72	de drainage, côté Nord de l'ancien tunnel du Hauenstein Gare de Zoug, place d'entreposage avec téléphérique pour le trans-	$22\ 000$	22 000	12 061	45	$12\ 061$	45
73	port de supports de lignes de contact	59 000	23 200	17 687	70	17 687	70
76	ment de la voie d'évitement	102 000	50 000	83 238	05	83 238	05
78	 a. Sursee-Nottwil-Sempach b. Wohlen-Rotkreuz; étape Mühlau-Sins-Oberrüti-Rotkreuz Amélioration des installations de gares en vue d'accroître la vitesse 	30 000 74 100	30 000 37 100	3 178 33 734	65 95	3 178 58 131	
00	de passage, station de Maroggia, modification des voies de la tête Nord	93 900	79 200	84 000	25	84 000	25
82	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau, station de Rothenburg	10 500	25 000	8 002	40	8 002	40
85	construction/exploitation.) Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, gare de Bâle CFF	7-600	20 000	6 680	50	6 680	50
87	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 15 497 fr. 40.) Téléphones de lignes, télégraphes et installations de sonneries à la			e.		8	
	gare de Lucerne	16 000	20 000	6 627	25	6 627	25

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940	- 1	Dépenses total à fin 1940	11
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIº arrondissement.						
94	Travaux de chômage (contribution des CFF),		u.				
	 a. Aarbourg-Zofingue, remplacement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour 		ž Š				
	piétons	140 000	ì	– 1154	_	222 271	90
	 b. Gare de Berthoud, passage inférieur de la Kirchbergstrasse c. Aarbourg-Rothrist, déviation de la route cantonale et construction d'un passage inférieur permettant de supprimer trois 	350 000	*	80 000	_	317 261	1
	passages à niveau	77 000		$6\ 497$	60	29 406	65
	d. Faido-Lavorgo, remplacement d'un passage à niveau au km 110, ₉₇₅ par un passage supérieur au km 110, ₈₃₇	125 000	500 000			114 500	
	e. Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153,584	27 000		1 249	85	1249	
	f . Giubiasco–Cadenazzo, passage inférieur au km 155, $_{056}$ g . S. Nazzaro–Ranzo–S. Abbondio, remplacement de deux pas-	20 000		14 685	55	14 685	55
95	sages à niveau par deux passages inférieurs aux km 172,847 et 172,971	29 500	}	13 151	60	13 151	60
	a. Langenthal, commande électrique de la grue roulante	6 800		5 486	05	5 486	1
	b. Sarnen, prolongement de la voie d'évitement	28 900 37 000		2887 10651	60 95	2887 10651	
	d. Chiasso, transformations dans le bâtiment de service et des	3, 555	200 000	10 001		20 001	
*	locaux de la douane sur le quai intermédiaire et prolongement	40,000		7 000	20		00
65	de la voie B 20	40 000	,	7 009	20	7 009	20
(1938)	vue de l'augmentation de la vitesse,						
	a. Station d'Immensee, transformation de la tête Nord	97 500	_	14 359 950	45	88 170	
	b. Gare d'Arth-Goldau, modification de la tête Ouest Total, IIe arrondissement	11 500	· 	950	50	$\frac{3440}{4207947}$	
	Total, II allohassement	•	•				-
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 3 238 909.53 Dépenses de construction à la charge du compte				G		
	d'exploitation, amortissements, etc			Si di Si di			ł
9	Dépenses à amortir			9			
	10tal II. 4 201 541.06						
	*					*	
							1
	Ť.			8			
		**					
					l		
				a			
	·				ļ		
		*					

Nº du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totale à fin 1940	es
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
97 98	Double voie Winterthour-St-Gall-St-Margrethen, Goldach-Rorschach Double voie Richterswil-Sargans,	5 946 000	1 000	• _	2	2 116	65
	 a. Pfäffikon-Lachen. b. Flums-Mühlehorn, déplacement de la ligne et nouveau tunnel 	935 000	600 000	483 689	15	496 367	75
100	au Bommerstein	720 000	20 000	617 899	-	872 127	60
101	voyageurs	216 000	139 000	35 033	90	41 618	
	 a. Remplacement de quatre heurtoirs fixes par des heurtoirs Rawié b. Aménagement de deux nouvelles voies d'accès à la remise G c. Nouvel ascenseur électrique à la gare aux marchandises 	88 800 29 400 15 000	50 000 29 400 15 000	88 681 5 284 12 368	50 80 65	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	80
104	Station de Rüti (Zch.), extension des voies et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	188 300	188 300	146 557	08	146 557	
105	Station d'Uznach, construction d'une marquise	20 000	20 000	14 953	45	14 953	- 11
106	Gare de Winterthour, installation d'une grue de 5 tonnes dans la remise des locomotives, côté Est	13 200	13 200	2 700	_	2 700 -	- 11
107 108	Gare de St-Gall, transformations dans le bâtiment aux voyageurs Zurich-Oerlikon, installation du block-système	55 000 145 000	60 000 135 000	1 938 38 307	30 75	1 938 3 38 307 7	- 11
120	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, Gibswil-Wald, consolidation du radier et des murs						
	de protection au km 37, ₆₅₄	6 300	20 000	2 528	90	2 528 9	90
122	truction/exploitation.) Travaux de chômage (contribution des CFF),						
	a. Altendorf, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs	455 000	1	410 621	65	688 723 8	35
	b. Meilen, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs	250 000	500 000		_	125 000 -	_
123	Imprévu, a. Wettingen, remplacement de la plaque tournante de 12 m par une autre de 20 m	07 700				0 400	00
	b. Buchs (St-Gall), installation pour le lavage des wagons	35 700 5 500		$8598 \\ 1064$	30 50	8 598 8 1 064 8	
	 c. Wallisellen, magasin pour le matériel de voie d. Lütisburg, transformation en station de croisement e. Zurich-Oerlikon, extension de l'installation de câbles télé- 	8 900 31 800	200 000	5 716 1 882	90 50	5 716 S 1 882 5	
94	phoniques	22 500	J	18 184	60	18 184	60
(1939) 100a	Seebach à Kloten	97 000 70 000	_	- 62 803 77 934	15 20	$egin{array}{c c} 40\ 422\ 82\ 934\ 2 \end{array}$	
(1939)	Total, IIIe arrondissement					2 698 077 8	33
	Répartition sur les comptes suivants:		p.				
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 2 410 043.73 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc			9			
	Total fr. 2 698 077.33						
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Usines, lignes de transport et sous-stations.						
126	Acquisition de forces hydrauliques, Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	_	25 000 —	25 000 —	_	847 867 1 305 396	
127	Usines électriques	21 000	104 000 —	3 311	55	15 636 8	85

Nº du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses total à fin 1940	- 11
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Vernayaz, subvention pour les chemins forestiers en vertu de la						
	concession	8 000			_	1 308	
	agrandissement du central téléphonique	15 000 6 000		9471 2700	05	9471 2700	1
	agrandissement du central téléphonique	3 000	_	$\frac{2}{2}\frac{100}{268}$	40	2 268	
	Massaboden, installation d'un central téléphonique	10 000		7 526	_	7 526	1
	Mesures de sécurité pour l'exploitation électrique des usines de:						
	Amsteg			_	_	783	
	Ritom		_			1 697	
	Vernayaz	_			-	1 948	1
	Barberine	-				$518 \\ 6868$	1
	Usine de Rupperswil, travaux préparatoires	_		_		743799	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 =				•	120 100	
100	28 318 fr. 90.)		10.000				
128	Lignes de transport		18 000				
	avalanches	20 000	-	15 759	45	15 759	45
	Vernayaz-Rupperswil, participation aux frais de correction de	20 000	9-200	10 100	10	10 100	10
	la Dünnern	4 540		855	60	2869	95
	Mesures de sécurité pour l'exploitation électrique sur les lignes:						
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide				_	6 473	
	Amsteg-Steinen-Immensee		1		-	2 618	1
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg	_	-		-	$1\ 020 \\ 1\ 215$	
	Vernayaz-Rupperswil	_				3 666	1
129	Sous-stations		85 000	140		0 000	
,	Olten, installation d'interrupteurs de contrôle Seebach, agrandissement des installations téléphoniques auto-	9 500	-	3 315	55	3 315	
	matiques	13 200	_	$13\ 592$	10	13 592	10
	électrique	3 800	-	3 350	-	3 350	-
	service	10 000		$10\ 234$	50	$10\ 234$	50
	Delémont, installation téléphonique automatique	3 000		906	_	906	-
	Diverses sous-stations, mesures de sécurité pour l'exploitation électrique	_		-		9 991	20
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 105 126 fr. 80.)						
130	Imprévu		20 000				
$_{ m 2e}$	Mettlen, station de couplage	45 000	_	45 884	81	45 884	81
	fication de la ligne du Brunig	17 000		34 324	70	34 557	75
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	•				3 103 245	66
	Ateliers.	t.				=	
141	Imprévu		90 000				
	chaudières et installation d'une chaudière électrique	133 000		26 800	_	26 800	_
	Total pour entreprises accessoires					3 130 045	66
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	Usines électriques fr. 2 772 691.11						
	Ateliers						
	fr. 2 799 491.11						
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,		= 10				
	Usines électriques						
	Total fr. 3 130 045.66						
ll l	,			I	l	1	

	Dépenses nettes de construct	ion	Construction/ ploitation et con d'exploitation entreprises acc	npte des	Dépenses à amortir	10	Total	
Récapitulation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
A. Construction de nouvelles lignes.			j					
Ligne de raccordement entre les gares de Genève- Cornavin et des Eaux-Vives	1 546 465	50	_	_	_	_	1 546 465	50
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.								
Installation de la traction électrique	899 464 10 859 500 32 682 403 3 238 909 2 410 043 51 636 786	25 40 08 53 73	148 312 — 2 311 240 650 314 288 033 3 397 901	10 75 90 60 35	133 828 — 3 063 969 318 723 — 3 516 520	35 25 —	1 181 604 10 859 500 38 057 613 4 207 947 2 698 077 58 551 208	35 40 18 68 33
Total construction du chemin de fer	31 030 780	43	3 337 301	,	3 510 520	60	36 331 208	44
Dépenses pour entreprises accessoires. Usines électriques	2 772 691	11	330 554	55	_		3 103 245	66
Ateliers	26 800 2 799 491	<u>-</u>	330 554	 55		=	26 800 3 130 045	66
Total général	54 486 277	60	8 728 455	90	3 516 520	60	61 681 254	10
		_						
Etablissement de la ligne.								
Situation à fin 1939	48 233 142 18 718 517	16 58	3 059 365 1 454 065	67 16	3 242 427 978 937	80 45	54 534 935 21 151 520	63 19
Ensemble à déduire: ouvrages achevés en 1940	66 951 659 15 314 873	74 25	4 513 430 *) 1 115 529	83	4 221 365 704 844	25 65	75 686 455	82
Situation à fin 1940	51 636 786	49	3 397 901	35	3 516 520	60	17 135 247 	38
			100 100 100 100 100 100 100 100 100 100		and approximately approximately			
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Situation à fin 1939	2 762 892 -11 362 076	20 11	339 945 45 927	35 15	 1 132 094	_	3 102 837 10 184 054	55 96
Ensemble	- 8 599 183	91	385 872	50	1 132 094	-	- 7 081 217	41
à déduire: ouvrages achevés en 1940	$\frac{-11398675}{2799491}$	$\frac{02}{11}$	$\frac{+) 55 \ 317}{330 \ 554}$	95 	1 132 094	_	$\frac{-10\ 211\ 263}{3\ 130\ 045}$	$\begin{array}{ c c }\hline 07 \\ \hline 66 \\ \hline \end{array}$
Total, comme ci-dessus	54 436 277	60	$\frac{3728455}{}$	90	3 516 520	60	61 681 254	10
*) Amortissements à la charge du compte construction/exploitation fr. 390 372.— Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 51) , 725 157. 48 †) Voir page 51.								

Compte d'exploitation

		Compte u ez	- Prozenta	-
Compte de 1939	Budget de 1940		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes d'exploitation.		
				
133 639 884	128 000 000	I. Transport des voyageurs	136 217 605	10
204 600 573	188 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	238 444 624	42
8 252 895	8 000 000	1. Bagages	8 082 941	46
4 992 579 191 355 099	5 000 000 175 000 000	2. Animaux	6 391 094 223 970 588	94 02
131 000 000	175 000 000	of marchandiscs	225 510 600	
9 566 861	9 000 000	III. Transports postaux	9 382 240	85
9 557 989	9 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	9 373 498	40
8 872	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-		
		poste	8 742	45
		3. Pour prestations spéciales		
347 807 318	325 000 000	Total des recettes de transport	384 044 470	37
		IV. Recettes diverses.		
,	9			
12 187 365	11 394 000	A. Loyers et fermages	5 928 625	90
2 447 081	1 894 000	 Pour gares et sections de lignes	1 840 269 1 347 323	95
813 937 8 926 347	700 000 8 800 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	2 736 032	94
	2004 (MYSOCHORE SA SACCION)			
_	_	B. Produit brut des services auxiliaires	_	_
. 1 174 157	1 245 000	C. Divers	834 843	85
6 326	5 000	1. Télégrammes privés	-	-
1 167 831	1 240 000	2. Autres recettes	834 843	85
13 361 522	12 639 000	Total des recettes diverses	6 758 469	75
361 168 840	337 639 000	Total des recettes d'exploitation	390 802 940	12
				-
			i i	
*				
я				
y		*		

de l'année 1940.

t de 0
17 805
17 805
17 805
17 805
11 000
44 624
82 941
91 095
70 588
82 241
73 498
8 743
44 470
15 859
53 730 47 323
22 266
3 886
218
4 104
11 973
56 443
•
+.
3:33

Compte d'exploitation

Committee	D., 3 3-		Dépenses	3
Compte de 1939	Budget de 1940	. 79 7 14 19	Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
				
	n.	I. Administration générale.		
5 830 839	6 206 600	A. Frais de personnel	4 399 577	10
24 636	27 500	1. Autorités administratives	28 654	05
132 715	136 600	2. Direction	73 085	
	50,500 (MO) - 100 (MO) (MO)			05
128 523	129 500	a. Traitements	72 037	30
4 192	7 100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	1 047	75
689 919	724 400	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	393 079	70
684 817 5 102	718 200 6 200	a. Traitements	390 070 3 009	60
1 120 120	1 163 300	b. Indemnités pour voyages de service et divers	340 040000	10
1 095 551	1 139 300	4. Contrôle du trafic	1 144 729 1 121 726	60
24 569	24 000	8	23 002	65
301-94530 3693 3000000	10.000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	700,000 000,000	95
636 155	669 700	5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale	594 088	05
$627\ 364$ $8\ 791$	652 700 17 000	a. Traitements	590 503	25
		b. Indemnités pour voyages de service et divers	3 584	80
142 333	150 000	6. Section de statistique	144 509	80
142 281	149 900	a. Traitements	144 457	-
52	100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	52	80
2 117 488	2 361 800	7. Service commercial et service de publicité	1 587 572	30
2 061 668	2 296 800	a. Traitements	1 537 731	35
55 820	65 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	49 840	95
812 862	818 200	S. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	359 943	30
791 864	790 500	a. Traitements	349 069	70
20 998	27 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers	10 873	60
154 611	155 100	9. Portiers et concierges	73 915	25
148 203	149 200	a. Traitements et salaires	70 002	45
6 408	5 900	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	3 912	80
616 776	517 100	B. Frais accessoires	439 702	68
318 766	260 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	250 560	55
88 546	91 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	68 663	40
112 372	62 700	3. Complétement et entretien de l'inventaire	94 788	_
97 092	102 600	4. Divers	25 690	73
6 447 615	6 723 700	Total I. Administration générale	4 839 279	78
				-
8		ş		
		•		
	1			

de l'année 1940.

347 862 — 19 504 18 208 1 295 130 892 128 365	25	Arrond III Fr. 315 144 — 16 910 15 355 1 554 100 449 100 363 85 — — — — — — — — — — — — —	Ct.	Total Fr. 5 293 583 28 654 128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509 144 457	70 05 60 10 50 30 40 90 65 95 05 80 80	con: char	épenses di struction à ge du com exploitatio Fr.	la pte	dire Inde come d'a	4 558 3 040	95 — 55 — 550	nettes d'e ploitation Fr. 5 248 992 28 654 123 883 680 957 1 139 608			537 255 4 018 4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		913 010 1 154 8 153 2 523 40 403 39 843 560 18 570 17 573 997 75 613
347 862 — 19 504 18 208 1 295 130 892 128 365	25 — 20 65 55 40	315 144 — 16 910 15 355 1 554 100 449 100 363	35 	5 293 583 28 654 128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	70 05 60 10 50 30 40 90 65 95 05 25 80		Fr. —	Сt.		44 590 4 558 3 040 5 121	95 — 55 45	5 248 992 28 654 123 883 680 957 1 139 608	75 05 05 85	+ +	537 255 4 018 4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861	+	913 010 1 154 8 158 5 63 2 52 40 40 39 842 560 18 570 17 573 99
			 30 70 80 90	28 654 128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	05 60 10 50 30 40 90 65 95 05 80					4 558 3 040 5 121	55 45 50	28 654 123 883 680 957 1 139 608	05 05 85	+ +	4 018 4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861	+	1 154 8 156 5 63: 2 52: 40 40: 39 84: 566 18 576 17 57: 99: 75 61:
			 30 70 80 90	28 654 128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	05 60 10 50 30 40 90 65 95 05 80					4 558 3 040 5 121	55 45 50	28 654 123 883 680 957 1 139 608	05 05 85	+ +	4 018 4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861	+	1 154 8 156 5 63: 2 52: 40 40: 39 84: 566 18 576 17 57: 99: 75 61:
			 30 70 80 90	28 654 128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	05 60 10 50 30 40 90 65 95 05 80					4 558 3 040 5 121	55 45 50	28 654 123 883 680 957 1 139 608	05 05 85	+ +	4 018 4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861	+	1 154 8 156 5 63: 2 52: 40 40: 39 84: 566 18 576 17 57: 99: 75 61:
18 208 1 295 130 892 128 365	65 55 40 50	15 355 1 554 100 449 100 363	70 80 90	128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	60 10 50 30 40 90 65 95 05 80					3 040 5 121	45 50	123 883 680 957 1 139 608	05 85	+ + +	4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		8 156 5 63 2 52 40 40 39 84 56 18 57 17 57 99 75 61
18 208 1 295 130 892 128 365	65 55 40 50	15 355 1 554 100 449 100 363	70 80 90	123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	10 50 30 40 90 65 95 05 25 80			_		3 040 5 121	45 50	680 957 1 139 608	10	-+++	4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		5 63 2 52 40 40 39 84 56 18 57 17 57 99 75 61
1 295 130 892 128 365	55 40 50	1 554 100 449 100 363	70 80 90	4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	50 30 40 90 65 95 05 25 80		_	_		5 121	50	1 139 608	10	+++	381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		2 52 40 40 89 84 56 18 57 17 57 99 75 61
130 892 128 365	40 50	100 449 100 363	80 90	683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	30 40 90 65 95 05 25 80		_			5 121	50	1 139 608	10	+++	5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		40 40 39 84 56 18 57 17 57 99 75 61
128 365	50	100 363	90	678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	40 90 60 65 95 05 25 80		_	_		5 121	50	1 139 608	10	- + + - -	6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		39 84 56 18 57 17 57 99 75 61
10			1	5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	90 60 65 95 05 25 80		_	_						+ +	538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		56 18 57 17 57 99 75 61
2 526 	90	85	90	1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	60 65 95 05 25 80		_	_						+ +	24 610 26 176 1 566 42 067 36 861	- - - -	18 57 17 57 99 75 61
	 	 		1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	65 95 05 25 80		_	_	_					+	26 176 1 566 42 067 36 861	- - -	17 57 99 75 61
	 			23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	95 05 25 80		_	_	_	27 312	50	566 775	55	1 1	1 566 42 067 36 861	 -	99 75 61
	_ _ _ _ _			594 088 590 503 3 584 144 509	05 25 80		_	_	_	27 312	50	566 775	55	1 1	42 067 36 861	_	75 61
	 	 		590 503 3 584 144 509	25 80		_	_	_	27 312	50	566 775	55		36 861	İ	
	_ _ _ _ _	- - -	 - - -	590 503 3 584 144 509	25 80		_	_						_	36 861	_	
_ _ _ _	_ _ _ _	- - -	_	3 584 144 509			_	_						_			$62 \ 19$
_ _ _	_ _ _		_		80		_	-							5 206	_	13 41
_ _ _	-	_			_				1		_	144 509	80	+	2 177	_	5 49
_	-	_										.,		+	2 176	_	5 44
_				52	80		я							+	1	_	4
5800000	_			1 587 572	30			_			_	1 587 572	30	·	529 916	_	774 22
				1 537 731	35				İ			1 007 072		_	523 937	_	759 06
	_	_	_	49 840	95									_	5 979	_	15 15
167 356	65	160 944	25	828 918	70		_	_	_	4 557	95	824 360	75	+	16 057	+	10 71
162 644		157 468		807 283								021 000		+	15 419	+	16 78
4 712	_														638	_	6 06
												152 671	30				2 42
	20										_	102 071	30			l	1 87
	1 11													_	1 065	_	55
00 092	91	94 517	01	516 907	15	1	19.198	05		7 995	05	591 470	65		100.469	8	79
						1	I= 100	الانت						- 0			
	1						_	_	_							1	19 60
		2.7	1		1	1	12 499	25		J 030	00		1000				427 4683
	1 11		1 1	l .		1-		_		_					65 999	-	71 50
877 100	56	229 692	96	5 809 891	15		12 498	25		51 926		5 770 468	40		627 791		913 80
	-		-		-			-			-						*
	30 109 29 508 600 29 238 9 359 9 997 7 504	30 109 — 29 508 20 600 80 29 238 31 9 359 71 9 997 65 7 504 65 2 376 30	30 109 — 36 840 29 508 20 36 217 600 80 622 29 238 31 24 547 9 359 71 10 334 9 997 65 7 854 7 504 65 4 355 2 376 30 2 003	30 109 — 36 840 30 29 508 20 36 217 75 600 80 622 55 29 238 31 24 547 91 9 359 71 10 334 16 9 997 65 7 854 60 7 504 65 4 355 75 2 376 30 2 003 40	30 109 — 36 840 30 152 671 29 508 20 36 217 75 147 327 600 80 622 55 5 343 29 238 31 24 547 91 516 307 9 359 71 10 334 16 279 600 9 997 65 7 854 60 96 075 7 504 65 4 355 75 109 538 2 376 30 2 003 40 31 093	30 109 — 36 840 30 152 671 30 29 508 20 36 217 75 147 327 85 600 80 622 55 5 343 45 29 238 31 24 547 91 516 307 45 9 359 71 10 334 16 279 600 42 9 997 65 7 854 60 96 075 60 7 504 65 4 355 75 109 538 25 2 376 30 2 003 40 31 093 13	30 109 — 36 840 30 152 671 30 29 508 20 36 217 75 147 327 85 600 80 622 55 5 343 45 29 238 31 24 547 91 516 307 45 + 9 359 71 10 334 16 279 600 42 9 997 65 7 854 60 96 075 60 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 2 376 30 2 003 40 31 093 13	30 109 — 36 840 30 152 671 30 — 29 508 20 36 217 75 147 327 85 600 80 622 55 5 343 45 29 238 31 24 547 91 516 307 45 + 12 498 9 359 71 10 334 16 279 600 42 — 9 997 65 7 854 60 96 075 60 — 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 12 498 2 376 30 2 003 40 31 093 13 —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 — — 29 508 20 36 217 75 147 327 85 600 80 622 55 5 343 45 29 238 31 24 547 91 516 307 45 + 12 498 25 — 9 359 71 10 334 16 279 600 42 — — — 9 997 65 7 854 60 96 075 60 — — — 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 12 498 25 2 376 30 2 003 40 31 093 13 — —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 — — — — 29 508 20 36 217 75 147 327 85 — — — — 600 80 622 55 5 343 45 — — — — 29 238 31 24 547 91 516 307 45 + 12 498 25 — 7 335 9 359 71 10 334 16 279 600 42 — — — 4 296 9 997 65 7 854 60 96 075 60 — — — 3 038 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 12 498 25 — 2 376 30 2 003 40 31 093 13 — — —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 — 65 — 275 303 97 9 997 65 7 854 60 96 075 60 — — — — — — 93 037 — 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 12 498 25 — — — 122 036 50 2 376 30 2 003 40 31 093 13 — — — — — 31 093 18	30 109 — 36 840 30 152 671 30 —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 — — — — — — 152 671 30 — 1940 29 508 20 36 217 75 147 327 85 — — — — — 875 600 80 622 55 5 343 45 — — — 7 335 05 521 470 65 — 100 469 29 238 31 24 547 91 516 307 45 + 12 498 25 — 7 335 05 521 470 65 — 100 469 9 359 71 10 334 16 279 600 42 — — — 4 296 45 275 303 97 — 39 166 9 997 65 7 854 60 96 075 60 — — — 3 038 60 93 037 — + 7 530 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 12 498 25 — —	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

Compte d'exploitation

			Dépei	nses
Compte de 1939	Budget de 1940		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
	İ			
		II The free from the comment of the main		
	,	II. Entretien et surveillance de la voie.		
8 024 847	8 017 300	A. Frais de personnel	482 064	95
2 606 791	2 666 900	1. Direction du service de la voie	482 064	95
2 504 751	2 571 100	a. Traitements	468 519	35
102 040	95 800	b. Indemnités pour voyages de service et divers	13 545	60
882 165	901 100	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	_	_
846 176	862 600	a. Traitements	_	-
35 989	38 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers		-
855 103	882 300	3. Chefs de district et leurs aides	-	_
788 369	812 900	. a. Traitements :	- 11	-
8 397	10 600	b. Uniformes		-
3 58 334	 58 800	c. Indemnités pour service de nuit	_	-
3 680 788	3 567 000	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	_	_
2 386 135	2 300 300	a. Traitements	-	_
1 241 505	1 208 600	b. Salaires		_
$16\ 295$	17 100	c. Uniformes	_	-
36 141	38 400	d. Indemnités pour service de nuit	_	-
712	2 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
1 268 221	1 196 600	B. Frais accessoires	82 114	35
76 799	75 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	60 849	-
166 66 8	170 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 158	15
46 740	43 700	3. Eclairage de la voie	0.500	_
880 999 97 015	837 100 69 600	4. Complétement et entretien de l'inventaire	$2520 \\ 6586$	75 45
0, 010	03 000	J. Divers	0 000	10
29 782 105	30 705 800	C. Entretien et renouvellement des installations	80 108	25
6 637 492	7 325 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	_	-
1 375 160	$1\ 292\ 000$	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc		-
124 358	185 600	b. Tunnels et galeries	_	-
$601\ 779$ $3\ 817\ 572$	954 300 4 192 900	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	_	
443 293	399 100	e. Routes, chemins et places	_	_
275 330	301 100	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les		
	-	versants de montagne	_ `	-
16 076217	16 838 500	2. Voie de fer	-	-
2 219 642	2 514 500	a. Traverses	_	-
3 831 389	3 694 400	b. Rails et leurs attaches	_	
1 265 929 8 759 257	1 232 500 9 397 100	d. Dressage de la voie	_	_
	-	A reporter	564 179	30
32 006 777	33 377 400	K Teporter	001113	
1				

de l'année 1940.

brutes d'	exp	loitation, re	estit	ntions dédu	ites			Dépenses et de la cl			classées l s comptes	810	Dépenses	8		des dépenses loitation avec
Arrond.	N	Arrond.		Arrond. III		Total		Dépenses d construction à charge du com	la pte	dir Ind cor	rais d'adm. et ection des tra lemnités pour nmunes,pour l'	vaux. gares expl	nettes d'e ploitation	X-	Compte de 1939	Budget de 1940
Fr.	Ct		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	d'exploitatio	n Ct	<u> "</u>	autres lignes, Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
															. 1	7
2 371 363	80	2 849 760	20	2 609 388	90	8 312 577	85			_	109 076	24	8 203 501	61	+ 287731	+ 295 278
581 631	90	735 819	75	738 572	30	2 538 088	90	_	_	-	60 772	45	2 477 316	45	– 68 702	- 128 811
561 570	40	701 799	45	708 238	10	2 440 127	30								- 64 624	– 130 973
20 061	50	34 020	30	30 334	20	97 961	60								- 4 078	+ 2 162
260 436	55	334 889	90	281 449	_	876 775	45		_	I _	29 488	21	847 287	24	- 5 389	– 24 324
250 137			60		85	839 600	80				_0 .00	-	0=0.		- 6 575	- 22 999
10 299			30		15		65								+ 1186	- 22 998 - 1 325
		ll .			4.5	19					40.000	00	074 400			
247 319 228 832	55	11	05 80		15 80	889 702 818 387	40 15	_	_	-	18 299	08	871 403	32		
4 063	60	11	15	200 0	45	13 007	20								+ 30 018	
6	80	4	80	17	40	29	_								$\begin{array}{cccc} + & 4610 \\ + & 26 \end{array}$	+ 2 407
14 416	25	11	30	11	50	58 279	05								+ 26 - 55	+ 29 - 521
4 004 070		4.440.040		4 000 040		4 000 011					540	E0	4 007 404		-	
1 281 976		1 442 216			45	4 008 011	10	-	_	-	516	50	4 007 494	60		+ 441 011
812 805	10	963 233	60		55	2 704 776	25	4 8	. 1						+ 318 641	+ 404 476
$441\ 628$ $8\ 517$	75 20	100000000000000000000000000000000000000	90 30		35 75	1 240 712 23 366	25	u u							- 793	+ 32 112
18 797	60	13 954			80	38 619	40								+ 7 071 + 2 479	
227	50	13 334	70	185	_	537	20								+ 2479 - 175	+ 220 - 2063
															110	2000
371 592	50	443 682	09	506 699	80	1 404 088	74	+ 48 999	60	_	25 565	11	1 427 523	23	+ 135 868	+ 207 489
9 179		12 018	39		75		24	•		_	13 412		81 728			
47 540			85	rement remaining	85	No. of the last of		_	_	_	5 063		198 869		+ 18 342 + 37 266	
16 642			00	20 586		52 788	: 1		_	+			57 056	08	+ 6 049	100
$284\ 532$	1	127.0	1 0	1	15	903 515		+ 48 999	60	-	$10\ 259$	85	$942\ 255$	70	+ 22 517	
13 697	50	37 536	60	90 888	70	148 709	25	_	_	-	1 096	20	147 613			
															*	
10 325 321	09	9 745 115	78	10 011 514	15	30 162 059	27	+1275652	31	_	305 133	77	31 132 577	81	+ 379 954	- 543 741
2 761 816	75	2 574 451	82	2 399 363	46	7 735 632	03	+ 271 847	65	_	49 723	30	7 957 756	38	+1 098 140	+ 410 632
491 810	55	527 988	10	389 843	65	1 409 642	30	+ 26 274	80						1	+ 117642
40 157		64 774		22 958	15	127890	20	+ 70 741							+ 3 532	- 57 710
144 028		273 154	1 1	395 229	4000000	812 412		5.00								- 141 888
1 827 904		1 380 201	1 1		45	4 445 815										+ 252 915
155 462	90	156 011	59	265 740	50	577 214	99	+ 9 751	95						+ 133 922	+ 178 115
102 452	95	179 291	02	07 999	91	362 657	30	+ 2 173	20						1 07 200	
		172 321					-				170 500	,	14 000 40-		+ 87 328	
4 993 605		4 464 316		THE REAL PROPERTY.	99				1	_	1 /8 529	45	14 093 427	24	-2 274 379	
607 797	1 1	1	45	1	20	1 592 769		+ 105 201	- 1		İ				- 626 873	
634 367 317 095		674 842 442 346	1	603 879	30 -	1 913 088		+ 84 893 + 115 704	- 1					-	-1918 301	
317 095	1	2 900 787	65 55	$398\ 454$ $2\ 802\ 951$				+ 164318	- 11						- 108033 + 378828	- 74 604 - 259 015
	-		-		-											
0 498 378	25	10 332 210	81	9 859 368	15	31 254 136	51	+ 790 966	05	-	362 894	10	31 682 208	46	- 752 640	-2 123 263
ŧ.												I				
1				1	- 1		- 1	1			l	1	ļ	. 1		

Compte d'exploitation

			Dépens	es
Compte de 1939	Budget de 1940		Administratice centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
FI.	ri.		F1.	
32 006 777	33 377 400	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	564 179	30
3 645 406	3 242 800	3. Bâtiments et installations mécaniques	80 108	25
267 171	246 900	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	78 244	80
2737026	2 372 200	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	_	-
143 546	111 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur.		-
316 280 181 383	335 100 177 600	 d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement 	1 863	45
2 788 800	2 784 200	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	_	-
198 337	2 784 200 174 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques	_	
1 827 969	1 880 800	b. Appareils de signaux et de protection	_	
114 867	111 100	c. Indicateurs d'orientation et de police	_	_
647 627	618 000	d. Clôtures et barrières	_	_
634 190	515 300	5. Déblaiement de la neige et de la glace	_	-
39 075 173	89 919 700	Total II. Entretien et surveillance de la voie	644 287	55
	ŧ	III. Service des gares et conduite des trains.		
75 371 563	75 892 600	A. Frais de personnel	349 007	10
1 832 564	1 897 400	1. Direction du service des gares et des trains	466 243	15
1 724 004	1 787 000	a. Traitements	381 538	40
63 861	65 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	78 991 5 713	45
44 699	45 400	c. Indemnités pour voyages de service et divers		30
58 396 791 55 127 400	58 757 700 55 458 900	2. Personnel des gares et stations	- 85 236 - 69 740	05 05
1 357 593	1 519 500	b. Salaires	- 05 740 - 15 496	05
849 783	747 500	c. Uniformes	_	_
680 016	655 000	d. Indemnités pour service de nuit	-	-
381 999	376 800	e. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
15 142 208	15 237 500	3. Personnel pour la conduite des trains	— 32 000	_
$12\ 435\ 631$	12550500	a. Traitements	- 32 000	-
9 543	5 000	b. Salaires	_	-
$294\ 003$ $2\ 232\ 031$	375 000 2 145 100	c. Uniformes	_	
158 639	142 500	e. Indemnités pour service de nuit	_	_
12 361	19 400	f. Indemnités pour voyages de service et divers		-
6 513 999	5 597 000	P. Frais accessoines	850 101	59
	5 537 000	B. Frais accessoires	The second of th	
$861\ 393$ $1\ 725\ 729$	966 700 1 676 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	617 581	64
1 140 140	1010 000	gares et stations	9 238	_
728 665	755 500	3. Complétement et entretien de l'inventaire	72414	15
302 460	302 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	35 737	45
$2\ 122\ 502$	1 160 000	5. Camionnage; chargement, dechargement et transbordement des marchandises par des tiers	115 052	45
773 250	676 500	6. Divers	77	90
81 885 562	81 429 600	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 199 108	69
3				

de l'année 1940.

Arrond. Arrond. Arrond.								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses	s	Comparaison des dépense brutes d'exploitation avec		
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à charge du com d'exploitatio	la pte	Frais d'adm. et direction des tra Indemnités pour g communes, pour l' d'autres lignes,	vaux. jares expl.	nettes d'e ploitation	х-	Compte de 1939	Budget de 1940	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
10 498 378	25	10 332 210	31	9 859 368	15	31 254 136	51	+ 790 966	05	- 362 894	10	31 682 208	46	- 752 640	-2 123 26	
1 360 362	18	1 499 282	07	1 774 458	10	4 714 210		+ 341 862	73	– 9 234	62	5 046 838	71	+1 068 804	+1 471 41	
$72\ 492$	1	75 831	35	102 510		329 078		+ 58 946	(0.000)					+ 61 908		
1 060 491	1 11	1 136 821	- 1	1 410 018		3 607 331		+ 234 679							+1 235 13	
46 989 141 063	1 1	70 665 0 139 038 0		51 146 (133 817 (168 801 415 783		100						+ 25 255		
39 325		76 924	- 11	76 965		193 215								+ 99 503 + 11 832		
980 424	1	899 669		1 044 753		2 924 847		+ 191 823		_ 51 8 93	40	3 064 777	22	+ 136 048	1000	
93 757		60 276		30 914		184 948				- 51 693	40	3 004 111	33	- 13 389	50	
595 237	1 11	612 014	- 11	745 412	- 1	1 952 664					-	•		+ 124696	191 100000 200000	
29 630	60	30 658	- 1	33 453		93 742								- 21 124	140 160	
261 798	70	196 719	10	234 974	15	693 491	95	+ 36 051	95					+ 45 865	+ 75 49	
229 112		307 396		449 022	70	985 531			_	– 15 753		969 778	15	+ 351 341	+ 470 23	
13 068 277	39	13 038 558)7	13 127 602	85	39 878 725	86	+1324651	91	– 439 775	12	40 763 602	65	+803553	- 40 97	
22 000 210	00	27 318 067 9	20	07 117 170 (n=	77 985 058	Q#					E4 630 700	0.1	. 2 619 406		
22 900 810			- 11	27 417 172 9	- 1	1	- 1	-	-	-3 362 464		74 622 593		+2613496		
462 863	1. 13	477 740 8	- 11	455 393 9	- 1	1 862 241		_	-	– 18 604	15	1 843 637	40	+ 29 677		
451 428 —	90	459 853		411 372	19	1 734 193 78 991		,						+ 10 189 + 15 130		
11 434	75	17 887	15	14 021 7	75	49 056								+ 4 358		
17 446 388		21 332 444		21 763 401 3	Ì	60 456 997	1			-2 946 453	12	57 510 544	33	+2 060 207	1 22	
15 908 539	11	19 586 332	35	20 220 072		55 645 204 8				- 2 340 403	42	37 010 344	33	+ 517 805		
771 271	11	941 445	- 11	855 029		2 552 251								+1194658		
261 070		330 023 9	90	336 395 1	0.000	927 489	75						27		+ 179 99	
184 670	1 11	311 231 2	- 11	213 421 4		709 322								+ 29 307	+ 54 32	
320 836	15	163 410 4	15	138 482 8	35	622 729	45							+ 240730	+ 24592	
4 991 558	75	5 507 883)5	5 198 377 7	75	15 665 819	55	_		- 397 407	37	15 268 412	18	+ 523 612	+ 428 32	
4 072 140	1 11	4 372 282 4	11	4 218 783		12 631 206								+ 195 575		
8 812		27 718 2	11	15 293 2		51 823								+ 42 281	0.00	
131 920		145 841 8	- 11	132 793 8	- 1	410 555								+ 116 552		
732 735 39 394	- 11	858 893 0 98 928 2	- 11	787 938 4 41 720 8		2 379 566 7 180 043 1								+ 147536 + 21404	100	
6 555		4 219 7	- 11	1 849		12 624								+ 264		
2 218 777	80	2 561 929 8	33	2 547 027 8	84	8 177 837 (06	+ 6423		_ 280 185	10	7 904 074	96	+1 663 838	+264083	
102 400	- 11	130 890 5	- 11	140 809 2	- 1	991 682	- 1	_	-	- 14 319	25	977 363	12	+ 130 289	+ 24 98	
663 642	50	749 781 2	5	652 241 8	33	2 074 903 5	58		_	- 115 632	55	1 959 271	03	+ 349 175	+ 398 60	
209 926	- 11	235 948 5	- 11	304 281 1		822 569		+ 6 423	-	- 22 632		806 360		+ 93 905		
89 691		126 622 6	- 11	100 244 8		352 295		_		- 6 906	70	345 389	16		+ 50 29	
858 316	$_{99}$	1 060 043 -	_	1 039 838 4	12	3 073 250 8	36		_	- 103 862	25	2 969 388	61	+ 950 749	+1 913 25	
294 800	- 11	258 643 8	- 11	309 612	- 9	863 134	- 1	_		_ 16 831		846 302		200.00	+ 186 63	
25 119 588	70	29 879 997 7	3	29 964 200 7	9	86 162 895	91	+ 6423	-	-3 642 650	04	82 526 668	87	$+4\ 277\ 334$	+473329	
									1							

Compte d'exploitation

1		- Compte de		
Compte de	Budget de		Dépe	enses
1939	1940		Administrat centrale	
Fr.	l Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
Fr.	F.F.		Fr.	Ci.
			1	
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
22 207 808	22 996 500	A. Frais de personnel	336 266	20
728 766	711 500	1. Direction du service de la traction et des ateliers	336 266	20
698 622	679 600	a. Traitements	320 151	50
30 144	31 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers	16 114	70
19 078 777	19 776 400	2. Personnel de la traction	_	-
16 205 125	16 665 700	u. Traitements	_	-
36 286	168 600	b. Salaires	_	-
89 689	98 400	c. Uniformes		-
2 435 864	2 524 500	d. Allocations supplémentaires	_	-
252 638 59 175	261 400 57 800	e. Indemnités pour service de nuit	_	
		,	_	
2 400 265	2 508 600	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	_	-
2 280 803	2 344 100	a. Traitements		
39 220	76 300	b. Salaires	_	
19 509 38 376	20 000 41 500	c. Uniformes		
22 357	26 700	d. Indemnités pour service de nuit	_	
22 007	20 700	e. Indemnites pour voyages de service et divers.	=	
860 575	880 400	B. Frais accessoires	434 536	16
				46
86 393 275 676	70 400 282 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	$65\ 825$ $12\ 619$	55
421 992	454 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	352 323	85
76 514	74 000	4. Divers	3767	30
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	a. Bridis I I I I I I I I I I I I I I I I I I I		
24 843 731	25 863 100	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	29 468 292	10
4 731 171	4 620 000	1. Combustible	8 715 029	30
19 568 330	20 640 000	2. Energie électrique	20 312 233	85
220 315	221 000	3. Matières de graissage	344 165	03
82 909	109 100	4. Matières d'éclairage	89 340	67
241 006	273 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	7 523	25
2 504 097	2 865 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
_ 501 001	<u>= 000 000</u>	triques	_	$\ \ $
2 504 097	2865000	4. Installations de conduites électriques	_	
50 416 211	52 605 000	A reporter	30 239 094	46
00 110 211	<i>92</i> (109 000	11 Toporter	30 239 094	46
		*		
	M			
		<i>r</i>		
		*		
	0			
		,		

de l'année 1940.

brutes d'ex	ploitation, res	stitutions dédu	iites	Dépenses et rec de la clôtur	ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond.	Arrond. II	Arrond.	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1939	Budget de 1940				
Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.				
					,							
6 696 182 30	7 966 100 75	7 899 409 65	22 897 958 90		- 658 408 02	22 239 550 88	+ 690 151	- 98 541				
114 441 05	123 809 35	133 013 05	707 529 65		_ 7 779 15	699 750 50	- 21 236	_ 3 970				
111 040 —	121 240 45	130 762 75	683 194 70				- 15 427	+ 3 595				
3 401 05	2 568 90	2 250 30	24 334 95				- 5 809	– 7 565				
5 763 687 20	7 057 554 40	6 981 432 80	19 802 674 40	- -	- 601 935 32	19 200 739 08	+ 723 897	+ 26 274				
4 765 879 75	5 730 411 30	5 747 095 15	16 243 386 20				+ 38 261	→ 422 314				
91 167 —	230 919 40	193 977 50	516 063 90	.			+ 479 778	+ 347 464				
31 532 45 782 074 55	44 269 70 915 211 35	39 669 30 894 458 50	115 471 45				+ 25 782	+ 17 071				
71 821 70	118 711 20	86 947 80	2 591 744 40 277 480 70			9 %	+ 155880 + 24843	+ 67 244 $+$ 16 081				
21 211 75	18 031 45	19 284 55	58 527 75				- 647	+ 728				
1 1					40.000 55	0 000 001 00	57 58					
818 054 05 758 216 80	784 737 — 739 604 50	784 963 80 717 130 60	2 387 754 85 2 214 951 90	-	- 48 693 55	2 339 061 30	- 12 510 - 65 851	120 845129 148				
34 207 95	20 245 40	39 848 —	94 301 35				+ 55081	+ 18 001				
6 972 90	7 816 70	8 781 40	23 571 —			*	+ 4 062	+ 3571				
13 638 60	11 384 _	13 772 60	38 795 20	1			+ 419	- 2 705				
5 017 80	5 686 40	5 431 20	16 135 40		Ŧ		- 6 221	- 10 564				
163 859 24	204 672 02	157 274 62	960 342 04	+ 1655 50	_ 10 955 _	951 042 54	+ 99 767	+ 79 942				
				2333								
$\begin{array}{c c} 7 & 415 & 35 \\ 100 & 001 & 55 \end{array}$	$\begin{vmatrix} 3 626 15 \\ 111 578 92 \end{vmatrix}$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	89 438 19 316 155 96		- 303 80 - 6 800 70	89 134 39 309 355 26	+ 3 045 + 40 480	+ 19 038 + 34 156				
25 849 30	29 011 85	31 014 03	438 199 03	+ 1655 50	1	438 021 93	+ 40 480 $+$ 16 207	+ 34 156 - 15 801				
30 593 04	60 455 10		116 548 86		- 2 017 90	114 530 96	+ 40 035	+ 42 549				
							,					
69 716 56	94 034 01	95 012 38	29 727 055 05		- 642 495 96	29 084 559 09	⊥ 4 883 394	+ 3 863 955				
00 110 00	W1 001 01	00012		-		1		7				
- -	_ -		8 715 029 30 20 312 233 85		- 224 755 55 - 385 100 68	8 490 273 75		+ 4 095 029				
			344 165 03		- 13 038 50			- 327 766 $+$ 123 165				
5 305 50	9 917 10	7 060 43	111 623 70		- 520 40	1 1 1		+ 2524				
64 411 06	1	40 100 to 40 personal	244 003 17		- 19 080 83			- 28 997				
							,					
							e					
817 506 39	937 050 63	842 914 50	2 597 471 52	+ 108 836 50	_ 67 003 15	2 639 304 87	+ 93 375	- 267 528				
817 506 39	937 050 63	842 914 50		+ 108 836 50		2 639 304 87		- 267 52 8				
$7\ 747\ 264 49 $	9 201 857 41	8 994 611 15	56 182 827 51	+110492 -	-1 378 862 13	54 914 457 38	+ 5 766 617	+ 3577828				
1 1	*						~					
	*			۰	19							
			10				-					
	†						,					
				.5			20					
							e e					

Compte d'exploitation

,	* B		Dépenses	3
Compte de 1939	Budget de 1940	•	Administratio	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
rr.	Fr.			"
50 416 211	52 605 00 0	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	30 239 094	46
25 492 681	28 625 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	27 015 824	28
2 494 513	3 290 000	1. Locomotives à vapeur et autres locomotives thermiques	3 271 187	36
6 932 105	6 770 000	· 2. Locomotives électriques	8 000 336	75
448 986	650 000	3. Automotrices à voyageurs	409 970	50
6864599	8 140 000	4. Voitures à voyageurs	6 993 576	69
307 692	300 000	5. Automotrices à bagages	360 260	60
1 090 616	1 306 000	6. Fourgons à bagages	1 101 500	90 53
6 311 250	7 160 000	7. Wagons à marchandises	6 127 546	05
10 047	20 000 509 000	8. Trucs transporteurs •	344 331	80
592 518	480 000	10. Tracteurs	395 681	10
440 355	480 000	10. Tracticuits	0.00 001	-
75 908 892	81 230 000	Total IV. Service de la traction et des ateliers	57 254 918	74
		TV TD (
v	IC:	V. Dépenses diverses.		
2951593	2 603 500	A. Loyers et fermages	le control of the con	31
709 143	774 000	1. Pour gares et sections de lignes	523 410	33
$2\ 200\ 324$	1 800 000	2. Pour matériel roulant		68
42 126	29 500	3. Locations diverses	3 836	30
_	_	B. Pertes sur les services auxiliaires	_	_
23 994 592	24 033 600	C. Autres dépenses	23 140 644	61
6 984	18 000	1. Frais judiciaires et de procès	588	80
123 892	334 000	2. Assurances-incendie et indemnités		67
2 488 344	2 768 800	3. Assurances-accidents et indemnités	1 159 398	95
1 406 971	1 708 900	a. Primes pour accidents professionnels	1 154 726	05
567 962	557 500	b. Suppléments aux prestations de l'assurance	2 722	75
513 411	502 400	c. Autres indemnités et rentes		15
288 725	192 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	72 444	97
2 590	500	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		-
206 922	195 000	6. Impôts et droits	3 170	75
19 083 025	18 722 300	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	18 812 042	85
18 217 204	17 900 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	18 277 332	_
470 182	502 400	b. Primes pour accidents non professionnels		35
3 3 3 2	5 500	c. Pensions	-	-
392 307	314 400	d. Secours, subsides et gratifications		50
1 794 110	1 803 000	8. Réclame, propagande et divers		37 25
26 946 185	26 637 100	Total V. Dépenses diverses	26 725 756	92
	-	•		
ĺ	1	<u>.</u>		
II.		I ,	ı	1

de l'année 1940.

brutes d	exp	oloitation,	res	titutions d	lédv	iites		Dépenses et de la clé	rece itur	ttes e des	classées lo comptes	810	Dépenses	3		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond I	•	Arrond. II	•	Arrond III	•	Total		Dépenses d construction à charge du com d'exploitatio	la ipte	dire Inde	ais d'adm. et ection des tra emnités pour munes, pour l' autres lignes,	vaux. gares 'expl.	nettes d'e ploitatio	х-	C	ompte de 1939]	Budget de 1940		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.		
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	56 182 827	51	+ 110 492	_	- j	378 862	13	54 914 457	38	+	5 766 617	+	3 577 828		
_	-	_	$\left - \right $	_	-	27 015 824			-	-	524 498				+	1 523 143	-	1 609 176		
_	-	_	-	_	_	3 271 187 8 000 336	1		-	-	112 840 304 303				+	776 674 1 068 232	,+	18 813 1 230 337		
_		_				409 970			_	-		_	409 970			39 016	_	240 030		
	_	_	-	_	_	6 993 576			_	-	50 196	60	6 943 380			128 978	_	1 146 423		
_	-	_	$\left - \right $	_	-	360 260	70/2/504		-		10 	-	360 260	100		$52\ 569$	+	$60\ 261$		
	-	_	-	. —	-	1 101 500			-	-	7 992	1	1 093 508			10 885	-	204 499		
	-	_	-	_	-	6 127 546		_	-	-	48 836	90	6 078 709			183 704	-	1 032 454		
_				_		11 432 344 331	1		_	_	— 132	10	11 432 344 199	1 3		1 385 248 186	-	8 568 164 668		
_		_		_		395 681	1	_	_		196		395 484			44 674	_	84 319		
	-				_		_			 		_		-	_					
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	83 198 651	79	+ 110 492	-	-1	903 360	98	81 405 782	81	+	7 289 760	+	1968652		
								,												
										l										
¥.															l					
																		·		
2500	-	28 451	60	21 858	55	3 637 922	46	_	-	-	167	45	3 637 755	01	+	686 329	+	1 034 422		
-				_	_	523 410	33	_	_		_	_	523 410	33	_	185 733	_	250 590		
	-	_	-	_		3 057 865		-	-	-	93		3 057 772	1 1	+	857 542	+	$1\ 257\ 866$		
2 500	-	28 451	60	21858	55	56 646	45		-	-	73	95	56 572	50	+	14 520	+	27 146		
_	$-\ $	-	-	_	-	_	-	-	_		_	_				_		_		
533 904	43	714 009	32	930 403	19	25 318 961	55	_	_	_	655 905	18	24 663 056	37	_	1 324 370	+	1 285 362		
6 202		3 233		4 273		14 298			_		110		14 187	1 1	35	7 314		3 702		
1714	11	42 475	- 11	76 667		132 738		_	_		8 987		123 750			8 846	_	201 262		
326 787		375 954	- 11	572 842		2 434 983		_	_	_	81 935		2 353 048			53 360	_	333 816		
_	_	-	-	_	_	1 154 726	05								_	252 245	_	554 174		
156 560 170 226	85	202 589 173 364	- 11	211 146 361 696		573 020									+	5 059	+	15 521		
79 472	- 11	106 842	- 11	134 333		707 237 393 094		_		_	1 001	65	392 092	57	++	193 826 104 369	++	204 837 201 094		
649	- 11	2718	- 11	670		4 038		_	_		_		4 038	50 00	+	1 449	+	3 539		
47 925		65 050	- 11	50 995		167 142		_	-	+	1 958	96	169 101		8	39 780	_	27 858		
56 582		97 993	75	82 046	80	19 048 665	40	_	_	_	549 545	01	18 499 120	39	_	34 359	+	326 366		
_	-	_	_	_	_	18 277 332	_							acceptation (+	60 128	+	377 332		
_	$-\ $		$-\ $		-	474 046	35								÷	3 865	_	28 353		
- 56 582	$= \parallel$	97 993	- 75	 82 046	80		- 05								_	$\begin{array}{c} 3 \ 332 \\ 95 \ 020 \end{array}$	_	5500 17113		
14 569	77	19 739	11	8 573		928 219		_		_	11 905	60	916 314	17	_	865 890	_	874 780		
_	$-\ $	-	$-\ $	_		2 195 781		-	-	_	4 378		2 191 402			2 195 781	+	$2\ 195\ 781$		
536 404	43	742 460	92	952 261	 74	28 956 884	01	_	_	_	656 072	— 63	28 300 811	38	+	2 010 699	+	2 319 784		
	\dashv		\dashv		-		-		\dashv			-		-						
		. 1														_				
		1																		

Compte d'exploitation

			Dépen	ises
Compte de 1939	Budget de 1940	•	Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		, 		
		Récapitulation des dépenses.	* *	
6 447 615	6 723 700	I. Administration générale	4 839 279	78
39 075 173	39 919 700	II. Entretien et surveillance de la voie	644 287	55
81 885 562	81 429 600	III. Service des gares et conduite des trains	1 199 108	69
75 908 892	81 230 000	IV. Service de la traction et des ateliers	57 254 918	74
26 946 185	26 637 100	V. Dépenses diverses	26 725 756	92
230 263 427	235 940 100	Total des dépenses d'exploitation I—V	90 663 351	68
Þ	я в	VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 1 727 952	+ 2 259 900	Dépenses: 1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	 	68
- 193 612	_ 200 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	-	_
- 6 399 337	- 5 219 000 ·	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et		
.97		de lignes communes	- 4 804 785	75
- 1 503 285	- 1 325 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction	- 1 675 380	12
- 6 368 282	- 4 484 100	Total VI	- 6 280 793	19
223 895 145	231 456 000	Total des dépenses nettes d'exploitation	84 382 558	49
		Clôture de compte.		
361 168 840	337 639 000	Total des recettes d'exploitation		
,		Total des dépenses d'exploitation:		
223 895 145	231 456 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
211 545 028	216 372 500	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
		Excédent des receites:		
137 278 695	106 183 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
149 623 812	121 266 500	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
	,	*) Ces dépenses se décomposent comme il suit: Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes)		

de l'année 1940.

brutes d	l'ex	ploitation,	re	stitutions déd	uit	tes		Dép	enses et de la cli	rece	ttes classées lo des comptes	rs	Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total		con char	épenses d struction à ge du com exploitatio	la ipte	Frais d'adm. et d direction des trava Indemnités pour ga communes, pour l'ei d'autres lignes, et	res xpl.	nettes d'ex ploitation	-	Compte de 1939	Budget de 1940			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr. C	t.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
·		1.									8.0								
253 818	55	377 100	56	339 692 26	6	5 809 891	15	+	12 498	25	- 51 926	_	5 770 4 6 3	40	– 637 724	_ 913 809			
		13 038 558		13 127 602 85	-						– 439 775		40 763 602			– 40 974			
		29 879 997	1 1	29 964 200 79		86 162 895					-3 642 650				+ 4 277 334	+ 4 733 296			
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611 15	5	83 198 651	79	+	110 492	_	-1 903 360	98			+ 7 289 760	+ 1 968 652			
536 404	43	742 460	92	952 261 74	4	28 956 884	01		<u></u>	_	– 656 072	63	28 300 811	38	+ 2010699	+ 2319784			
	 56	53 239 974	69	53 378 368 79	9 -	244 007 048		+1	454 065	16	-6 693 784	77	238 767 329	_ 11	$\phantom{00000000000000000000000000000000000$	+ 8 066 949			
				-10		•						-		_	,				
+ 377 098	95	+ 486 170	83	+ 391 422 70	0 -	+ 1 454 065	16		¥		4		2		- 273 887	805 838			
- 28 945	95	- 118 160	75	- 66 512 20	0 .	_ 213 618	90)							+ 20 007	+ 13 61			
_	_		-	_	1	- 4 80 4 7 85			٠		-6 693 784	77			- 1 594 551	- 414 21·			
	_				- -	- 1 675 380	$\frac{12}{-}$) -					* <u>2</u>		+ 172 095	+ 350 38			
+ 348 153	_	+ 368 010	08	+ 324 910 50	0	– 5 239 719	61	2							– 1 128 562	+ 755 620			
47 073 5 06	56	53 607 984	77	53 703 279 29	9	238 767 329	11								+14 872 184	+ 7 311 329			
SE														(*)					
													397 795 442	91	+36 626 603	+60 156 44			
													998 767 990	11	1 14 970 194	1 7 911 90			
•		•				-			•		•				+14872184 $+18226532$	$\begin{vmatrix} + & 731132 \\ +1339906 \end{vmatrix}$			
•						•			•					_		1.7.000 00			
															+21 754 419	1			
•				.	-	*			•				168 023 883	31	+18 400 071	+46 757 38			
											N.								
																٤			
		•																	

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1940 s'élèvent à 384 044 470 fr.; elles sont de 36 237 152 fr., ou $10_{,42}$ %, supérieures à celles de 1939. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 2 577 721 fr., ou $1_{,93}$ %, le trafic des animaux pour 1 398 516 fr., ou $28_{,01}$ % et le trafic des marchandises pour 32 615 489 fr., ou $17_{,04}$ %. En revanche, le trafic des bagages a accusé un recul de 169 954 fr., ou $2_{,06}$ % et le trafic postal, de 184 620 fr., ou $1_{,93}$ %. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 59 044 470 fr., ou $18_{,17}$ %, les prévisions budgétaires, qui étaient de 325 000 000 de fr.; elles sont de 17 900 782 fr., ou $4_{,45}$ %, inférieures à celles de 1929, année où elles avaient atteint leur niveau le plus élevé.

Recettes diverses.

Ces recettes se montent à 13 750 973 fr.; elles dépassent de 389 451 fr., ou 2,91 $^{0}/_{0}$, celles de 1939 et de 1 111 973 fr., ou 8,80 $^{0}/_{0}$, les prévisions budgétaires.

- A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 322 494 fr. par rapport à celles de 1939. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente. En revanche, les loyers et fermages de gares et sections de lignes ont reculé. Les recettes en plus se montent à 929 305 fr. et celles en moins à 606 811 fr.
- C. Divers. Les recettes sont de 66 957 fr. supérieures à celles de 1939, du fait surtout que le produit des opérations des offices de change et de la vente de maculature a augmenté.

Le total général des recettes d'exploitation, 397 795 443 fr., est supérieur de 36 626 603 fr., ou $10_{.14}$ $^{0}/_{0}$, à celui de 1939, et de 60 156 443 fr., ou $17_{.82}$ $^{0}/_{0}$, aux prévisions budgétaires.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

penses a exploitation les plus importantes:	
Dépenses pour le personnel. Frais de personnel prévus:	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen-
a) Dans le compte d'exploitation:	taires, etc. Fr.
Administration générale	5 293 584
Entretien et surveillance de la voie	8 312 578
Service des gares et des trains	77 985 059
, de la traction et des ateliers	22 897 959
Plus:	114 489 180
Gratifications d'ancienneté	203 000
Jouissance de traitement de plus d'un mois	378
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-	
maladie	16 074 899
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	1 968 190
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc	$172\ 395$
Total compte d'exploitation	132 908 042
1) Dans las comptes outsigns Demand non-military de comis de la military	
b) Dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie. Fr.	
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
Gratifications d'ancienneté	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
et l'assurance-maladie	10110909
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 229 338	16 110 363
Ateliers de dépôt.	
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
Gratifications d'ancienneté	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
et l'assurance-maladie	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 44 819	$3\ 582\ 042$
Entreprises accessoires.	*
Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen-	
taires, etc	
Gratifications d'ancienneté	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
et l'assurance-maladie	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 127 057	
Prestations de l'administration pour installations de bains et la-	
vabos, etc	17 740 749
c) Dans le compte de construction: Bureaux de construction.	
Traitements, salaires, allocations, etc	
Gratifications d'ancienneté	
70 0000	
et l'assurance-maladie	300 093
1 restations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 4 205	500 O55
d) Dans le compte de profits et pertes.	
Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours	$15\ 826\ 864$
Dépenses totales pour le personnel	186 468 153
Au surplus, nous avons, à partir du 1er février 1940, versé des contributions à	0 504 000
la caisse de compensation pour perte de salaire pour un montant total de	2 524 339
représentant les indemnités dues par la Confédération pour pertes de salaire aux	606 644
agents mobilisés.	
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme de	1 917 695

Différences entre les frais de personnel de 1940 et ceux de 1939:		
1939 Fr.	1 940 Fr.	Différences par rapport à 1939 Fr.
Traitements, allocations comprises	847 121 092 025	— 493 822
Salaires, allocations comprises	570 15 364 087	+2290517
$\overline{134\ 659}$	417 136 456 112	+ 1 796 695
Allocations supplémentaires 4 690	890 4 980 966	+ 290 076
Indemnités pour service de nuit	165 1 305 705	+ 91 540
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après) 2 002	414 2 210 691	+ 208277
Uniformes	175 1 756 536	+ 272 361
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée		
aux survivants	536 269 286	— 111 250
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc. 295	112 293 953	— 1 15 9
Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie 36 186	006 36 821 235	+ 635229
Prestations pour l'assurance contre les accidents 2740	470 2 373 669	— 366 801
Total 183 653	185 186 468 153	+2814968

Au sujet de ces dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent: Les montants relatifs aux traitements et salaires comprennent les 1981414 fr. versés comme allocations de Noël.

Si les dépenses ont diminué pour les traitements et augmenté pour les salaires, cela est dû à des départs d'agents engagés à poste fixe (traitements) et à de nouveaux engagements d'employés et d'ouvriers (salaires).

Les traitements et les salaires portés au compte de 1940 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	$2\ 667\ 752$	2791327	$131\ 177$	$5\ 590\ 256$
" " ouvriers	354 786	$318\ 574$	454	673 814
Total	3 022 538	3 109 901	131 631	6 264 070
En 1939, les mêmes dépenses s'étaient élevées à	3 093 849	3 317 896	152 112	6 563 857
Différences en 1940 par rapport à 1939	71 311	207 995	— 20 481	<u> </u>

Les dépenses en plus pour allocations supplémentaires, indemnités pour service de nuit, voyages de service et divers résultent de l'augmentation du trafic.

Les frais d'uniformes ont augmenté par suite de la hausse des prix.

Les dépenses pour gratifications d'ancienneté d service ont diminué du fait que les échéances ont été moins nombreuses.

Les mesures prises pour assainir la caisse de pensions et de secours en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1er octobre 1921 et du 24 janvier 1928 (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de $5\,^{\rm 0}/_{\rm 0}$ sur le montant moyen du portefeuille de la caisse), ont entraı̂né à nouveau un surcroı̂t de prestations à la charge de l'administration, dont les prestations ordinaires ont également augmenté.

Les dépenses en moins pour l'assurance-accidents sont dues à la réduction des primes pour accidents professionnels résultant de l'abaissement des taux de ces primes. De plus, comme à l'exercice précédent, la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents a consenti après coup un remboursement sur les primes versées pour les accidents professionnels de 1939.

compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses de la rubrique "Indemnités pour voyages de servi	ce et divers"	faites en ver	rtu du règle-
ment des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:			
	Comptede 1020	Dudget de 1040	Compte de 1940
	complete 1939	Buugetue 1940	Complete 1340

	oomprode 1000	Duagotac 1010	complete to to
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la	Fr.	Fr.	Fr.
résidence	$1\ 198\ 964$	$1\ 263\ 600$	$1\ 417\ 251$
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	$328\ 239$	$361\ 600$	$332\ 641$
Remboursement de frais de déménagement	$92\ 028$	82 000	107 497
Indemnités pour heures supplémentaires	33 416	35 700	$4\ 225$
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	55 119	52 200	$71\ 542$
-	1 707 766	1 795 100	1 933 156
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans			
les longs tunnels, frais de visite médicale, etc	294 648	313 500	$277\ 535$
Total	2 002 414	2 108 600	$2\ 210\ 691$

La réduction des traitements et des salaires appliquée en vertu de l'arrêté fédéral du 28 octobre 1937, et celle des allocations supplémentaires appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 11 février et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1940, les effets suivants:

																							Fr.
Réduction	des	traiten	ents	· .	•	•		•							•	•	•	•	•		•		10 631 902
Réduction	des	salaire	es .										•									•	$722\ 593$
Réduction	\mathbf{des}	allocat	ions	sų	ppl	lém	ent	air	es	٠		•				•	•	•				•	$211\ 617$
																				r	Γot	al	11 566 112

Modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

																					Effectif moyen a		
																				1939	1940		nces en 40
Fonctionna	ire	s.								•		•			•					$22\ 653$	$22\ 339$		314
Employés				•		•							٠	•	•	•				1 108	1 209	+	101
Ouvriers					•							•							ri.	3 013	3 421	+	408
Apprentis			•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	٠		•	•			485	459		26
																	To	tal		27 259	$27\ 428$	+	169

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin, 62 agents en 1939 et 53 en 1940, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone, 7 agents en 1939 et 7 en 1940.

Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	318 766	$260\ 000$	$279\ 600$
II B 1 , du service de la voie	76799	75 700	$95\ 141$
III B 1 , , , , des gares et des trains	861 393	966 700	$991\ 682$
IV B 1 , , , , de la traction	86 393	70 400	$89\ 438$
Total B 1	1 343 351	1 372 800	1 455 861
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'adminis-			
tration générale	$88\ 546$	91 800	$96\ 076$
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la voie	$166\ 668$	$170\ 500$	203 934
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
des gares et des trains et éclairage extérieur des			
gares et stations	1725729	1 676 300	2074904
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la traction	$275\ 676$	282 000	316 156
Total B 2	2 256 619	2 220 600	2 691 070
A reporter	3 599 970	3 593 400	4 146 931

Observations relatives au

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Report	3 599 970	3 593 400	4-146 931
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	46740	43 700	52789
III B 4 Matières de consommation du service des gares	302 460	302 000	352 296
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	4 731 171	4 620 000	8 715 029
IV C 2 Energie électrique	19 568 330	20 640 000	20 312 234
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de net-		W	
toyage, eau)	$544\ 230$	603 100	699 792
Total IV C	$24 \overline{843731}$	25 863 100	29 727 055
Total pour les matières de consommation de l'exploitation A ces sommes nous ajoutons les frais de matériel pour le renou-	28 792 901	29 802 200	34 279 071
vellement de la voie 1)	7 041 594	$7\ 312\ 100$	4 306 608
Dépenses totales pour les matières de consommation	35 834 495	37 114 300	38 585 679
L'augmentation est de 2 751 184 fr., ou 7,68 % par rapport à l'e			

L'augmentation est de 2 751 184 fr., ou 7,68 % par rapport à l'exercice précédent, et de 1 471 379 fr., ou 3,96 % par rapport au budget. Les frais de combustibles pour locomotives et wagons, et d'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs, se sont modifiés de la manière suivante:

	Exercice 1939	Exercice 1940	Différences en 1940
	Fr.	\mathbf{Fr}	Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	4731171	$8\ 715\ 029$	+3983858
Energie électrique	19 568 330	$20\ 312\ 234$	+ 743 904
Total	24 299 501	29 027 263	+4727762

Par rapport aux dépenses de 1939, l'augmentation est de 19,46 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

à	la	charge	e du	compte	d'exploitation,	pour entretien et renouvellement fr.	$4\ 663\ 753$
"	"	"	"	"	"	pour modifications par suite de travaux neufs	305 800
Dé	ne	nses n	ettes.	après	déduction de l	a valeur du vieux matériel retiré fr.	4 969 553

Un montant de 4 573 727 fr. a été prélevé sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel pour la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incombant aux "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation".

compte d'exploitation de 1940.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

- I A. Personnel de l'administration générale. La diminution des dépenses par rapport aux chiffres de 1939 provient en majeure partie de la réduction du service des agences à l'étranger.
- I B. Frais accessoires. Comparés aux chiffres de l'exercice précédent, toutes les rubriques accusent une diminution à part les frais d'éclairage et de chauffage, qui ont augmenté quelque peu.
- II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel se montent à 8 312 578 fr. Ils dépassent de 295 278 fr. les prévisions budgétaires et de 287 731 fr. les chiffres de 1939. La direction du service de la voie enregistre des dépenses en moins, en raison des mutations d'agents et des remboursements pour prestations militaires. La surveillance renforcée des installations rendue nécessaire par la mobilisation a en revanche occasionné de fortes dépenses en plus, qui expliquent en majeure partie les surcroîts de dépenses précités.
- II B. Frais accessoires. Les dépenses, 1 404 089 fr., dépassent de 135 868 fr. celles de l'année précédente et de 207 489 fr. les prévisions budgétaires. L'augmentation est causée par le renchérissement du chauffage et de l'éclairage, des carburants pour les véhicules motorisés du service de la voie, ainsi que des outils et ustensiles et de leur entretien.
- II C. Entretien et surveillance de la voie. Les dépenses se montent à 30 162 059 fr. Elles sont de 543 741 fr. inférieures aux prévisions budgétaires, mais dépassent de 379 954 fr. les chiffres de 1939. L'allocation de Noël au "personnel non rubriqué" du service de la voie, dont les salaires sont compris dans les dépenses pour l'entretien et la surveillance de la voie, s'est chiffrée par 368 000 fr.

Les terrassements et ouvrages d'art ont occasionné un surcroît de dépenses de 1 098 140 fr. par rapport aux chiffres de 1939 et de 410 632 fr. seulement au regard des prévisions budgétaires. Ce surcroît provient principalement de l'accroissement des travaux de ballastage, ainsi que des terrassements et assainissements en résultant. Ces travaux de ballastage ont dû être exécutés en remplacement partiel des renouvellements de superstructure, pour lesquels les matériaux font défaut. Les voies d'accès aux gares et les places de chargement ont aussi exigé un entretien accru, fortement utilisées qu'elles étaient par les militaires.

En ce qui concerne la voie de fer, le renouvellement en matériel neuf s'est présenté comme il suit: Renouvellement effectué en 1939=72 km de voies et 118 aiguilles.

En raison de la pénurie de rails et de traverses, qui est due à la guerre, seule la moitié environ du programme prévu des renouvellements de voies a pu être exécutée. Pour assurer la sécurité de l'exploitation, il a fallu intensifier les travaux de ballastage et de dressage de la voie. Du fait de la forte réduction des renouvellements de voies, les dépenses pour la superstructure, 13 801 838 fr., demeurent de 3 036 662 fr. au-dessous des prévisions budgétaires et de 2 274 379 fr. en deçà des dépenses de 1939.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques se montent à 4714 211 fr. Elles dépassent de 1 471 410 fr. le montant inscrit au budget et de 1 068 804 fr. les chiffres de 1939. Ce surcroît de dépenses provient de la suppression de défauts de construction et de chauffage (revisions et modernisations d'appareils de chauffage, calfeutrages, etc. en vue d'économiser du combustible), d'un plus grand nombre de rénovations et de réparations de bâtiments, d'améliorations d'installations d'eau et d'éclairage, ainsi que du renchérissement des matériaux.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection se sont montés à 2 924 848 fr.; ils dépassent de 140 648 fr. les prévisions budgétaires et de 136 048 fr. les dépenses de 1939. Si ce surcroît de frais provient en partie de l'augmentation des travaux d'entretien des appareils de protection et des barrières, il s'explique principalement par le renchérissement des matériaux.

Le déblaiement de la glace et de la neige a coûté 985 531 fr. En raison des fortes chutes de neige, le budget, qui est basé sur les dépenses moyennes de plusieurs années, se trouve dépassé de 470 231 fr.

En ce qui concerne les renouvellements de voies effectués en 1940, nous avons à relever ce	e qui suit:
Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 63,7 km de voies et de 217 bran Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :	chements.
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales .	30 453
" " " " " mi-valeur de tous types	26882
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	$16\ 535 \\ 23\ 673$
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	20 010
mi-valeur de tous types	35 163
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	162
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies d'atelier)	6 056 232
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m	
(voies à entretenir) ensemble	$14\ 243$
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m à la SNCF, Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir)	
ensemble	$22\;690$
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1940 à . (contre 6 040 654 m à fin 1939).	6 041 989
Sur les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:	
Rails en fer de tous types, ensemble	39 232
	6 002 757
" " " .	4 012 433
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c} 37\ 290 \\ 8\ 169 \end{array}$
, , , , PLM , , , 45 , , , , , , , , , , , , , , ,	31 641
" de tous types de moins de 12 m de longueur	912 162
" " " 12 m de longueur v compris les longueurs des branchements	$2\ 680\ 596$
" CFF I et II " 15 m " " · · · · · · · et evoisements	793 806
, , 1, 11 , 18 m , ,	$619\ 200 \\1018\ 203$
, , I , II , 24 m , ,	466
""I 36 m., "	$17\;556$
Longueur des voies sur traverses métalliques de tous types	4 111 850
Longueur des voies sur traverses en bois de tous	1 894 636
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types	2 907
" " " supports spéciaux	32 596
Rails rompus et fissurés pendant l'année:	Nombre
Rails en fer 0 rompus 0 fissurés, ensemble	O
, en acier 440 , 81 , ,	521
", de moins de 36 kg 28 ", 1 ", ",	$\begin{array}{c} 29 \\ 73 \end{array}$
$\left[\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$. 1
, , 46 , 305 , 62 , , ,	367
, 49 ,,	$\frac{51}{521}$
Total pour 1940 440 , 81 ,	$\frac{321}{384}$
$ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccc$	348
L'augmentation du nombre de rails rompus provient principalement des grands froids des	mois de
janvier et février.	

compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C $2a$ Traverses .	2 129 555. 20	540 806.90	1 588 748.30	4 020. 70	1 592 769. —
" b Rails, etc	2944780.45	1 038 045. —	$1\ 906\ 735.\ 45$	$6\ 352.\ 85$	1 913 088. 30
" c Aiguilles, etc.	1 040 994. 15	229 870. 10	811 124. 05	346 771. 95	1 157 896. —
	$6\ 115\ 329.\ 80$	1 808 722. —	4 306 607.80	357 145. 50	$4\ 663\ 753.\ 30$
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		1 528 832. 50	7 609 252.09	9 138 084. 59
			5 835 440. 30	7 966 397. 59	13 801 837. 89
Au chapitre VI 1, Dé à la charge du com					
II C 2a Traverses .	145756.35	$43\ 122.\ 85$	102 633. 50		
" b Rails, etc	141 198.90	58 641.85	82 557.05		
" c Aiguilles, etc.	108 104. 30	26 175.85	81 928.45		
	395 059. 55	127 940.55	267 119. —		
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		98 764. 95		
			365 883.95		
Total pour renouvelle	ement de la supe	erstructure à la			
charge du fonds de	renouvellement		6 201 324. 25		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont reculé de 3 657 000 fr. en chiffre rond, soit de 9 858 589 fr. à 6 201 324 fr.; ils sont aussi restés de 3 657 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 9 858 200 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1940 ne se sont élevées qu'à 5 835 440 fr. au lieu des 9 558 200 fr. figurant au budget. Au chapitre des "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation", le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement, mais l'exécution des travaux occasionna une dépense de 365 884 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Au total, les dépenses pour ce personnel ont considérablement augmenté tant par rapport aux chiffres de 1939 que comparativement aux prévisions budgétaires, ce qui provient principalement de l'accroissement de l'effectif rendu nécessaire par le développement du trafic. Les allocations de Noël ont aussi occasionné un surcroît de dépenses.

Les parcours de trains ont été de 47 382 250 km contre 45 606 385 km en 1939; l'augmentation est donc de 1 775 865 km, ou $3.89^{-0}/o$.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:	Effect 1940	if moyen 1939	Différences en 1940
Direction du service des gares et des trains	219	219	
Contrôle central des wagons et service de répartition	24	22	+ 2
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers			
et apprentis	11 533	11 291	+ 242
Nettoyeurs de wagons	436	441	- 5
Personnel des trains	$2\ 363$	$2\ 391$	- 28
Personnel non rubriqué du service de la voie	141	99	+ 42
Total	14 716	14 463	+ 253

III B. Frais accessoires. Au total, ces dépenses sont considérablement supérieures tant à celles de 1939 qu'aux prévisions budgétaires, ce qui s'explique par le développement du trafic et par le renchérissement des matières. L'augmentation concerne en majeure partie la rubrique III B 5 du fait que le volume des transports et, consécutivement, le nombre d'auxiliaires engagés se sont considérablement accrus depuis le début de la guerre.

IV. Service de la traction. Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères ont été effectués les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

parcours survants, y compris ceux du service des manœuvres:	1940 km-loc.	19 39 km-loc.
Véhicules moteurs électriques	$48\ 520\ 506$	$45\ 704\ 689$
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur		
les lignes affermées de Vevey-Chexbres et Nyon-Crassier	$10\ 157\ 918$	$10\ 001\ 763$
Total des parcours des véhicules moteurs CFF	58 678 424	55 706 452

Au budget de 1940, il était prévu un total de parcours de 57 558 000 km-loc.; les parcours effectifs ont augmenté de 2 971 972 km-loc., ou 5,84 $^{0}/_{0}$, par rapport à ceux de 1939 et de 1 120 424 km-loc., ou 1,94 $^{0}/_{0}$, comparativement au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour ce personnel sont de 690 151 fr. supérieures à celles de 1939, mais de 98 541 fr. inférieures à la somme prévue au budget. L'augmentation par rapport au chiffre de 1939 provient de l'accroissement de l'effectif dû à l'intensification du trafic, ainsi que de l'octroi d'allocations de Noël au personnel.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:	Effect	if moyen	Différences
	1940	1939	en 1940
Direction du service de la traction et des ateliers	. 104	102	+ 2
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	. 866	883	- 17
Personnel des machines	. 2414	$2\ 329$	+ 85
Ateliers de dépôt 1)	. 581	539	+ 42
Total	3 965	3 853	+ 112

IV B. Frais accessoires.

Rubriques IV B 1 et 2. Les dépenses en plus proviennent en majeure partie du renchérissement des matériaux et des imprimés.

Rubrique IV B 4.

Les dépenses en plus résultent de l'augmentation du trafic et de la surveillance des installations de dépôt.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

Parcours des véhicules moteurs élec-	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940	Comparaison avec 1939	Comparaison avec le budget de 1940
triques km-loc.	45 704 689	47 554 000	$48\ 520\ 506$	+2815817	+ 966506
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	19568330	20 640 000	$20\ 312\ 234$	+ 743 904	- 327 766
Parcours des véhicules moteurs ther- miques km	10 001 763	10 004 000	10 157 918	+ 156 155	+ 153 918
Dépenses pour le combustible des loco- motives (y compris l'essence, le ma- zout, les fagots d'allumage et le	2 ¥				
produit de la vente des scories, etc.) fr.	4 731 171	$4\ 620\ 000$	8 715 029	+3983858	+ 4 095 029
Prix moyen du charbon par t »	31. 99	33. —	55. 7 3	+ 23. 74	+ 22.73
Dépenses pour les matières de graissage »	$220\ 315$	$221\ 000$	344 165	+ 123 850	+ 123165
Prix moyen des matières de graissage par kg	19. 96	_	33. 91	+ 13.95	_

Les dépenses en plus pour le combustible et les matières de graissage proviennent de la hausse des prix et de l'augmentation des parcours.

En raison des conditions hydrauliques favorables de l'hiver, nous avons moins eu besoin de courant produit par des usines privées, ce qui a entraîné une diminution des dépenses pour l'énergie électrique.

Le prix moyen du charbon, soit 55 fr. 73 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3% pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. A partir de 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

¹⁾ Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial "Compte des ateliers de dépôt".

compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 110 et 111) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Les frais d'entretien et de renouvellement des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses en moins proviennent de l'ajournement, dû à la mobilisation, de certains travaux.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut, se sont élevés, en 1940, à 25 662 818 fr., contre 24 523 419 fr. en 1939. Si l'augmentation provient en partie de l'accroissement du trafic, elle s'explique principalement par le renchérissement des matériaux, les versements à la caisse de compensation de salaires et à la mobilisation des ouvriers d'ateliers.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1940:

		Matériel roulan	t mis au rebut	ou vendu		Total à la	Prélèvement sur le fonds de	
Désignation des véhicules	Nom- bre	Amortissement de la valeur d'inventaire	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation	Frais d'entretien	d'exploitation	renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	5	434 733. —	_	434 733. —	2 836 454. —	3 271 187. —	404 301. 70	
Locomotives électriques	2	245 693	56 500. —	189 193. —	7 811 144. —	8 000 337. —	$228\ 494.\ 50$	
Voitures automotrices .	_	_	_	-	409 970. —	409 970. —	-	
Voitures à voyageurs .	33	591 982. —	12 252. —	579 730. —	6 413 846. —	6 993 576. —	568 302. 70	
Fourgons automoteurs.		_	_	_	360 261. —	360 261. —		
Fourgons à bagages .	8	63 596	3 350. —	60 246. —	1 041 255. —	1 101 501. —	61 052. 15	
Wagons à marchandises	12	59 571. —	3 450. —	56 121. —	6 071 426. —	6 127 547. —	57 188. 15	
Trucs transporteurs	_	-	_		11 432. —	11 432,	-	
Wagons de service	12	17 660. —	5 500. —	12 160. —	332 172. —	344 332	16 953 60	
Tracteurs	6	114 612. —	93 789. —	20 823. —	374 858. —	395 681. —	106 589. 15	
Total		1 527 847. —	174 841. —1)	1 353 006. —	25 662 818. — ²)	27 015 824. —	1 442 881. 95	

¹⁾ Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1939 et du budget de 1940:

Désignation des véhicules		Frais d'entretien		Observations		
Designation des venicules	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940	Observations		
Locomotives à vapeur .	Fr. 2 452 463	Fr. 2 300 000	Fr. 2 836 454	Plus grand nombre de revisions et de répara-		
Bocomotives a vapeur.	2 402 403	2 300 000	2 000 101	tions par suite de l'augmentation du trafic		
Locomotives électriques	$6\ 932\ 105$	6 770 000	7 811 144	idem		
Voitures automotrices .	$448\ 986$	650 000	409 970			
Voitures à voyageurs .	$6\ 409\ 310$	$6\ 650\ 000$	$6\ 413\ 846$			
Fourgons automoteurs.	307 691	300 000	360 261	Plus grand nombre de réparations par suite de l'augmentation du trafic		
Fourgons à bagages .	$936\;589$	1 010 000	$1\ 041\ 255$	-		
Wagons à marchandises	$6\ 226\ 406$	6 270 000	$6\ 071\ 426$			
Trucs transporteurs	10 047	20 000	11 432			
Wagons de service	$427\ 367$	350 000	332 172			
Tracteurs	$372\ 455$	380 000	374 858	*		
Total	24 523 419	24 700 000	25 662 818			
				1		

²⁾ Dont 605 801 fr. pour l'entretien du matériel roulant privé.

A la charge

20 994 371

20 881 934

112 437

2717039

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1939 Budget de 1940	Compte de 1940	Comparai 1939	son avec le budget
	Fr. Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes	813 937 700 000	$1\ 347\ 323$	+533386	+ 647 323
Dépenses	2 200 324 1 800 000	$3\ 057\ 866$	$+\ 857\ 542$	+1 257 866
Excédent des dépenses	1 386 387 1 100 000	1 710 543	$+\ 324\ 156$	+ 610 543

L'accroissement des dépenses par rapport aux chiffres de 1939 et aux prévisions budgétaires provient principalement de l'augmentation des redevances de location de wagons étrangers.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en plus par rapport aux comptes de 1939 et au budget pour 1940 ont principalement pour cause les versements à effectuer dès le 1er février 1940 à la caisse de compensation de salaires. Les indemnités pour accidents — en raison d'un important paiement à la ville de Zurich par suite de l'effondrement de la Rämistrasse — et les indemnités de transport marquent une augmentation de dépenses. En revanche, les primes pour accidents professionnels, les gratifications pour ancienneté de service et les frais pour réclames accusent des dépenses en moins.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1940 à:

	A la charge du compte d'exploitation	des entreprises accessoires, etc.	Total
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance :	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	$1\ 154\ 726$	$95\ 569$	$1\ 250\ 295$
pour accidents non professionnels	$474\ 046$	70 963	$545\ 009$
Total des primes (en 1939 = 2 165 542 fr.)	1 628 772	166 532	1 795 304
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	573 021 ¹)	5 344	578 365
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	$2\ 201\ 793$	171 876	$2\ 373\ 669$
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1939 = 514262 fr.)	707 237 ²)	875	708 112
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1940 En 1939, ces mêmes dépenses se sont élevées à	2 909 030	172 751	$3\ 081\ 781 \\ 3\ 254\ 732$
Diminution en 1940			172 951
Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses décomposent comme il suit:	de pensions, de	secours et de	maladie se
*	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
à la caisse de pensions et de secours:	Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statu-			
taires	$18\ 277\ 332$	2717039	20 994 371
versement au fonds de secours			
· ·	$18\ 277\ 332$	2717039	$20\ 994\ 371$
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de			

Ensemble

18 277 332

l'administration). . .

En 1939, ces mêmes dépenses se sont élevées à

Augmentation des contributions ordinaires de l'administration en 1940 1) Dont 437 701 fr. — } = 711 294 fr. 90 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1940.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1er supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. L'accroissement des contributions ordinaires de l'administration résulte du plus grand nombre d'augmentations de traitement.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé aux comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

fr. 18 791.86

" 711 294. 90

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont portées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1940, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 454 065 fr. 16, c'est-à-dire 273 887 fr. de moins qu'en 1939 et 805 835 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie de l'électrification de la ligne du Brunig, de la pose de la double voie Pfäffikon—Lachen, de la construction d'un passage routier supérieur à Altendorf, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Renens, Berthoud et Bâle.

- VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1940 à 213 618 fr. 90 (en 1939 = 193 611 fr. 75).
- VI 3. Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que les parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 961 175 fr. 73, dépenses 1 156 389 fr. 98). Le recul de l'excédent des recettes en 1940 par rapport au compte de 1939 provient en majeure partie de l'arrêt du trafic SNCF à la gare de Bâle et du fait qu'en 1939 on avait comptabilisé une indemnité versée après coup par le BLS pour l'utilisation en commun de la gare de Thoune.
- VI 4. Les CFF ont encaissé une somme de 1809092 fr. 29 en 1940 pour le service de traction qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 133712 fr. 17 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont légèrement supérieures tant à celles de l'année précédente qu'aux prévisions budgétaires.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1940.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Total des recettes	361 168 840	337 639 000	397 795 443	
Total des dépenses	$223\ 895\ 145$	$231\ 456\ 000$	$238\ 767\ 329$	
Excédent des recettes	137 273 695	106 183 000	159 028 114	

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

						Comparaison avec	1939	Comparaison avec	le budget
						Fr.	· •/o	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	•	•				+36626603	10,14	+60156443	17,82
Augmentation des dépenses d'exploitation		•	•	:•:	•	+14872184	6,64	+ 7 311 329	3,16
Augmentation de l'excédent des recettes	٠					$+\ 21\ 754\ 419$	15,85	$+\ 52\ 845\ 114$	49,77

Tant par rapport aux chiffres de 1939 qu'au regard des prévisions budgétaires, les recettes en plus dépassent les dépenses en plus, en sorte que l'excédent des recettes se trouve plus élevé.

Le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux des cinq dernières années accuse les changements suivants:

pour	1936	•	•	$77,_{13}$
"	1937			66,40
77	1938			71,02
"	1939			61,99
12	1940			60,02

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 58,57 pour 1939 et de 57,76 pour 1940. Le coefficient de l'année 1940 est moins élevé que celui de 1939 du fait que les recettes d'exploitation ont plus fortement augmenté que les dépenses. Voir aussi les explications à la page 5 ci-devant.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1940 se trouve à la page 133.

Compte de profits et pertes pour l'année 1940.

Compte de profits et pertes

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte de 1940	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
137 273 695 51 000	106 183 000 51 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	159 028 113 51 000	80 —
235 286 2 126 739	180 000 1 025 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	349 242 2 663 774	20 99
828 061 9 436 967 1 492 795 96 834	781 300 9 408 500 1 481 500 90 600	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires: a. Economat	11 655 837	70
1 222 158 31 156 11 593 —	127 100 27 500 5 900 —	a. Economat	1 022 637	69
11 634 854	14 243 500	a. Fonds de renouvellement fr. 8 270 023. —	180	
15 700 702 491 —	120 000 720 000 —	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 18 791.86 c. Fonds de couverture de rentes-accidents	9 000 109 —	76 —
344 741	25 100 —	9. Autres recettes	73 059 7 478 151	98 70
165 504 070	134 470 000	Total des recettes de l'année	191 321 927	82
271 452 850	290 320 429	11. Solde passif reporté à compte nouveau	263 670 429	30
436 956 920	424 790 429		454 992 357	12
		Dépenses.		
47 000 96 721 378 7 869 463 1 315 118 411 390 — 13 531 064	47 000 96 732 000 12 959 000 420 000 498 200 — 11 996 800	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires 6. Sommes affectées à des amortissements: a. Au débit du compte de 1939 b. » » » » 1940	47 000 101 391 907 4 803 809 1 544 536 329 044 31 520 712	98 36 70
21 378 481 194 346 297 115 106 756	21 671 000 200 000 300 000 95 000	7. Versements aux fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 21 617 113. 70 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	22 108 800	85
15 304 071 500 000	15 770 000 	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
349 736 158 025 918	$\frac{431\ 000}{161\ 120\ 000}$	d. Divers	16 171 184	
271 452 850	263 670 429	Total des dépenses de l'année	177 916 995 - 263 670 429	30
7 478 152		10. Excédent des recettes de l'année 1940	13 404 932	50
436 956 920	424 790 429		454 992 357	12
		Comparaison des recettes et des dépenses.		
165 504 070	134 470 000	Total des recettes de l'année	191 321 927	82
158 025 918	161 120 000	Total des dépenses de l'année	177 916 995	32
7 478 152	$-26\ 650\ 000$	Excédent des recettes de l'année	13 404 932	50

pour l'année 1940.

Comparai	ison avec	
Compte de 1939	Budget de 1940	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 21 754 419	+ 52 845 114 -	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 86. Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 113 956 + 537 036	+ 169 242 + 1 638 775	Voir explications à page 90. »
+ 160 103 - 37 764 - 275 500 - 45 658 - 250 527 - 3 273 + 11 530	+ 206 864 - 9 297 - 264 205 - 39 424 + 844 531 + 383 + 17 223	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 108 à 117.
		J
- 3 364 831 + 3 092 + 8 804	- 5 973 477 - 101 208 - 8 705	Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 104. Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation, voir page 106. Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation, voir page 106.
$\begin{array}{r} - & - \\ - & 271\ 681 \\ + & 7\ 478\ 152 \\ \hline + & 25\ 817\ 858 \\ - & 7\ 782\ 421 \\ \hline + & 18\ 035\ 437 \\ \hline \end{array}$	$\begin{array}{r} - \\ + \\ + \\ 7478152 \\ + 56851928 \\ - 26650000 \\ + 30201928 \end{array}$	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
$ \begin{array}{rrrr} & - \\ & + & 4670529 \\ & - & 3065653 \\ & + & 229418 \\ & - & 82345 \\ & + & 7478152 \end{array} $		Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier Voir explications à pages 90 et 91. " " page 91. " " " 91. Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 116 et 117. Utilisation de l'excédent des recettes de l'année 1939 pour l'amortissement du capital
+ 10 511 496	+ 12 045 760	d'établissement des ateliers. Voir explications aux pages 91 et 92.
$\begin{array}{c cccc} + & 238633 \\ + & 7768 \\ - & 7542 \end{array}$	$\begin{array}{rrrr} - & 53886 \\ + & 2114 \\ - & 10427 \end{array}$	Voir le compte spécial à page 104. " " " " " " 106. " " " " " " 106.
+ 93 179	+ 104 935	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten 9 500 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 60 434 fr. 96, ainsi qu'une subvention de 130 000 fr au canton d'Argovie pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb.
+ 522 793 - 500 000 - 205 351	+ 56 864 - 286 615	Voir explications à page 92. Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 127 699 fr. 37;
+ 19 891 077	+ 16 796 995	(pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles 14 185 fr. 80.
$\begin{array}{r} - & 7782421 \\ + & 5926781 \\ \hline + & 18035437 \end{array}$	+ 13 404 933 + 30 201 928	
$\begin{array}{r} + 25817858 \\ + 19891077 \\ \hline + 5926781 \end{array}$	+ 56 851 928 + 16 796 995 + 40 054 933	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs .

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld 235 081 fr., transformation et extension de la gare de Neuchâtel 24 816 fr., électrification de la ligne du Brunig 19 944 fr., double voie Taverne-Lugano 17 237 fr., et double voie Flums-Mühlehorn 20 700 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	$\mathbf{Fr.}$	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	. 1 079 868	550 000	$679\ 377$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	$63\ 312$		$800\ 042$
Gains de cours	. 559 129	300 000	$810\ 246$
Coupons prescrits	. 91 190	50 000	103 817
Intérêts perçus en comptes courants	. 20 066	$25\ 000$	27 234
Intérêts divers	. 313 174	100 000	243 059
	2 126 739	1 025 000	$2\ 663\ 775$

L'augmentation par rapport au compte de 1939 s'élève à 537 036 fr. et par rapport au budget de 1940 à 1638775 fr.

L'augmentation par rapport au compte de 1939 provient principalement de l'accroissement des gains sur les ventes de titres et plus-values de titres et des gains de cours. L'augmentation par rapport au budget de 1940 s'explique principalement par l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille, des gains sur les ventes de titres et plus values de titres, des gains de cours et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution par rapport au compte de 1939 est de 198 819 fr. et par rapport au budget de 1940 de 106 062 fr. Cette diminution provient de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

Dépenses.

le budget

		_				Différence	s avec
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1940	Rembour- sement	Compte 1939	Budget 1940	Compte 1940		le budge 1940
	T7		17-	IP.,	E.	T.,	E.,

	Co	mpara	aison de	s intéré	ets de	s emp	runt	s.	31 (déc. 1940	sement	Comple 1000	Dauget 104	o compte 104	1939	1940
										Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/o	Ce	entra	d-Suiss	e	1880				 10	280 000	1883 - 1957	435 800	419 500	419 500	- 16 300 ¹)	=
31/20/	0	D	>		1894	(juin	ı) .		 22	093 000	1915-1957*	832 650	800 975	800 975	-31675^{1}	
31/20/	0	>>	»		1894	(octo	bre	e).	 22	069000	1915-1957*	832 650	800 975	800 975	-31675^{1}	
4º/o	U	nion	-Suisse	3		(Ire h	ıyp.	.) .	 8	567 100		414 684	366 684	$366\ 684$	-48000^{1}	
$4^{0}/_{0}$		>>	»			(IIe h	ıyp.	.).	 4	302 700		208 108	184 108	184 108	- 24 000 ¹)	_
			o-Suiss		1868	3			 8	$182\ 350$	1869 - 1958	$237\ 292$	227 910	227910		
			e-Eclép		1869	٠			 4	862 000	1869 - 1968	150 803	$147\ 525$			
			implon		1894				 138	172500	1957*)	4836038	4 836 038			_
31/20/			rd								1895—1973*				- 49 350 ¹)	
3º/o	$R\epsilon$	ente	des ch.	d. fer	1890				 6 9	333 000	_	2079990			_	_
30/0				éraux							1913-1962*				- 87 000 ¹)	-
41/20/	0 »	>>	D	»						000 000		$4\ 500\ 000$			-	_
5º/o		>>	D	>>		(CNA				000 000		1 000 000				
$4^{1/2^{0}}$	0 >	>>	»	>>						000 000		6 750 000				700
$4^{0}/_{0}$	D		»	D						000 000		1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		14 000 000		
$3^{1/2^{0}}$	0 »	D	>>	D							1938 - 1962	4 262 650	11/20 June 19/2 19/2 - 10/20		-116 200 ¹)	
$4^{\circ}/_{\circ}$	»	N	>>	»						000 000		6 000 000				
$4^{\circ}/_{\circ}$		»	»	>>						000 000		4 000 000				_
31/20/			>>	»					39.9		19361960	3 171 087	3 069 762		- 101 325 ¹)	_
$3^{1/2^{0}/6}$	0 »	w	>	»						000 000		3 500 000				_
$4^{0}/_{0}$	D	>>	»	»						000 000		5 400 000				_
3%		*	>>	»						000 000		750 000				_
31/20/	0 »	>>	>>	»						000 000		3 500 000			-	
3º/o	. »	>>	»	» ,	1938		•		 355	000 000	1949—1973*	11 325 000	10 650 000	10 650 000	$-675\ 000^{2}$	

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

A reporter 2257236150

84 371 152 83 177 967 83 177 967 - 1 193 185

²⁾ Emprunt émis en 1938 et, par suite de confusion (art. 118 CO.), réduit en 1939 de 45 000 000 fr., montant inscrit dans le livre de la dette publique.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1940	Rembour- sement	Compte 1939	Budget 1940	O Compte 1940	Différer le compte 1939	le budget 1940
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Report	2257236150		84 371 152	83 177 967	$83\ 177\ 967-1$	193 185	_
23/40/0 Ch. de fer fédéraux 1938 (Conféd. suisse	40 000 000	1942	1 100 000	1 100 000	1 100 000		
$3^{\circ}/_{0}$ » » » 1939 (Adm. des Postes)		1949	375 000	750 000	750000 +	375 000 ¹)	_
$2^{1/2^{0}/0}$ » » » 1939 (Rescriptions)	. 25 000 000)	3 ou 6 mois renouva-	468750	$625\ 000$	$625\ 000\ +$	156 250 ¹)	
$ 2^{0}/_{0}$ » » » 1939 (»)		lable jusqu'en 1963	300 000	400 000	400,000 +		
$3^{1}/4^{0}/0$ » » » 1940 (Adm. des Postes)	. 15 000 000	1945	_				$+243\ 750^{2})$
3% 3% 3% 3% 3% 3% 3% 3%		1945	_		$4\ 483\ 333\ +$	4 483 333 ²)	+ 4 483 333 ²)
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	. 314 760 000 e	en tout temps	10 327 100	10 780 000	$10\ 481\ 975\ +$	154875°	$-298\ 025^{3}$
Différence d'intérêts prorata	2 896 996 150		96 942 002 - 220 624	96 832 967 - 101 029	101 262 025 + + 129 882 +		+ 4 429 058 + 230 911
	2 896 996 150		96 721 378	96 731 938	101 391 907 +	4 670 529	+ 4 659 969
1) Emission de l'emprunt en 1939.							

Emission de l'emprunt en 1939.
 Emission de l'emprunt en 1940.
 Augmentation du capital en 1940.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Intérêts en comptes courants	$25\ 571$	100 000	$35\ 248$
Intérêts sur emprunts temporaires	$6\ 668\ 511$	11 686 000	$3\ 672\ 042$
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1099380	1 100 000	1 023 220
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	76 001	73 000	73 300
v.	7 869 463	12 959 000	4 803 810

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de 3 065 653 fr. (38,96 %) par rapport au compte de 1939 et diminué de 8 155 190 fr. (62,93 %) par rapport au budget de 1940. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	$134\ 444$	$220\ 000$	122 490
Pertes de cours	70 101	160 000	$26\ 161$
Moins-values de titres en portefeuille	$1\ 075\ 180$		$1\ 358\ 039$
Divers	35 393	40 000	37 846
· ·	1 315 118	420 000	1 544 536

L'accroissement par rapport au compte de 1939 accuse 229 418 fr. et par rapport au budget de 1940 1 124 536 fr. L'augmentation provient essentiellement de la moins-value de titres.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	96721378	$96\ 732\ 000$	101 391 907
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	$9\ 184\ 581$	$13\ 379\ 000$	$6\ 348\ 346$
Charges brutes	105 905 959	110 111 000	107 740 253
Intérêts de construction et produit des valeurs et des			
créances	-2362025	— 1 205 000	— 3 013 017
Charges nettes	103 543 934	108 906 000	104 727 236

La charge nette d'intérêts a augmenté de $1\,183\,302$ fr. $(1,_{14}\,^{0}/_{0})$ par rapport au compte de $1\,939$ et diminué de 4 178 764 fr. (3,840/0) par rapport au budget de 1940. L'augmentation est due principalement aux intérêts élevés provoqués par la consolidation d'une partie de la dette flottante. La diminution provient du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été plus faible qu'on ne le prévoyait lors de l'établissement du budget et parce qu'une partie de celle-ci a été consolidée.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1940 se composent des principaux postes suivants:

- a. Amortissement légal fr. 6 519 062 b. Amortissement d'installations supprimées 4 202 703 c. Amortissements extraordinaires " 16 778 152
- d. Amortissement de frais d'emprunts . . " 4 020 795

Total fr. 31 520 712

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

a. Amortis	sement légal.		
Annuités d'amortissement du capital d'établissement	3	2 et des dépenses	
			fr. 6 446 620
ligne FrasneVallorbe			" · 72 442
		Total	fr. 6 519 062
En vertu de la loi d'organisation du 1 ^{er} févrie blissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de sur un délai d'amortissement de 100 ans.			
b. Amortissement d'i	nstallations supprimée	s.	
Les anciennes installations supprimées en 1940 par ment ont été amorties du compte de construction pa	suite de travaux neuf	's et de parachève-	fr. 4 202 703
c. Amortissemen	ts extraordinaires.		
Sur le capital d'établissement des ateli			
Au débit du compte de 1939; utilisation de l'exc Au débit du compte de 1940			fr. 7 478 152 n 1 000 000
Sur le capital d'établissement du service des	hateaux sur le la	c de Constance:	fr. 8 478 152
			" 500 000
Sur la valeur d'établissement et les fra et de places de stations cédées gratuitem	ent aux cantons, cor		
dans le courant des années			_, 7 800 000
		Total	fr. 16778152
	de frais d'emprunts.		
L'amortissement ordinaire pour 1940 sur les pert		ais d'émission de	fv. 4.010.050
divers emprunts s'élève à		1940 se monte à	fr. 4 016 850 3 945
	nes as compone pear	Total	fr. 4 020 795
Chiffre 8 A	utres dépenses.	10111	111 1 020 100
b. Versements extraordinaires à		et de secours	19
Ces versements se décomposent comme il suit	-		
Quote-part pour compléter les versements ordinaires et des entreprises accessoires, suivant plan d'assa Versement de l'administration pour les assurés qui Différence pour l'année 1940 entre l'intérêt effectif e valeur moyenne des titres en portefeuille de la ca	s imputés sur les comp ninissement de janvie n'ont pas opté t l'intérêt garanti au t	r 1928	fr. 9 858 512 , 658 213
décision du conseil d'administration du 1er octobr	e 1921		" 5 310 139
	•	Total	fr. 15 826 864
La <i>clôture du compte de profits et pertes</i> prése	nte le résultat suivan Compte de 1939 Fr.	t: Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Total des recettes de l'année	165 504 070 158 025 918	134 470 000 161 120 000	191 321 928 177 916 995
Excédent des recettes de l'année Excédent des dépenses de l'année	7 478 152 —	26 650 000	13 404 933
Le solde passif du compte de profits et pertes 1er janvier 1940, une part de 7 782 420 fr. 30 a été solde, 263 670 429 fr. 30, reporté comme solde pass 1940 sera reporté à compte nouveau, suivant notre De même que les années précédentes, le comples versements aux fonds spéciaux, ainsi que les verseins et de secours; on a donc tenu compte de criptions légales et réglementaires.	mise à la charge du if à compte nouveau proposition énoncée à ote de 1940 renferme ersements ordinaires	compte "Déficit de Le solde passif au la page 31 du rapp l'amortissement lé et extraordinaires	guerre", et le u 31 décembre port de gestion. Égal du capital, à la caisse de

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

¹º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

²º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Fr. 8 124 328.52 25 282 135.60 28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 — 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85 76 743 624.61	Fr. 953 863 202.77 8 124 328.52 25 282 135.60 28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 210 920 254.64 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85 76 743 624.61	Fr. 92 274 135.22 1 582 300.84 5 503 263.26 7 699 488.84 7 545 248.10 10 500 591.94 12 059 667.64 6 165 203.60 21 742 519.14 5 199 620.07 2 737 549.49 2 280 858.81 3 723 227.35 1 188 904.84 5 939 768.75 4 304 361.08 3 327 977.22 158 194.94 7 555 697.29 303 528.40 7 885 502.66 17 700 652.04 22 082 901.97 27 319 783.78 1 145 608.10 10 063 640.93	Fr. 861 589 067.55 6 542 027.68 19 778 872.34 21 299 434.24 22 959 266.66 23 222 056.60 24 571 373.— 16 155 000.40 189 177 735.50 20 624 802.40 21 601 170.51 28 167 533.30 44 582 862.94 8 833 022.16 35 329 541.67 20 211 988.27 14 959 396.42 15 696 401.43 51 745 955.31 2 252 521.60 81 198 398.65 103 882 127.89 97 930 278.37 48 852 068.25 4 497 847.16
8 124 328.52 25 282 135.60 28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 — 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 8\ 124\ 328.52\\ 25\ 282\ 135.60\\ 28\ 998\ 923.08\\ 30\ 504\ 514.76\\ 33\ 722\ 648.54\\ 36\ 631\ 040.64\\ 22\ 320\ 204\\ 210\ 920\ 254.64\\ 25\ 824\ 422.47\\ 24\ 338\ 720\\ 30\ 448\ 392.11\\ 48\ 306\ 090.29\\ 10\ 021\ 927\\ 41\ 269\ 310.42\\ 24\ 516\ 349.35\\ 18\ 287\ 373.64\\ 15\ 854\ 596.37\\ 59\ 301\ 652.60\\ 2\ 556\ 050\\ 89\ 083\ 901.31\\ 121\ 582\ 779.93\\ 120\ 013\ 180.34\\ 76\ 171\ 852.03\\ 5\ 643\ 455.26\\ 81\ 266\ 228.85\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 1\ 582\ 300.84\\ 5\ 503\ 263.26\\ 7\ 699\ 488.84\\ 7\ 545\ 248.10\\ 10\ 500\ 591.94\\ 12\ 059\ 667.64\\ 6\ 165\ 203.60\\ 21\ 742\ 519.14\\ 5\ 199\ 620.07\\ 2\ 737\ 549.49\\ 2\ 280\ 858.81\\ 3\ 723\ 227.35\\ 1\ 188\ 904.84\\ 5\ 939\ 768.75\\ 4\ 304\ 361.08\\ 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 6\ 542\ 027.68\\ 19\ 778\ 872.34\\ 21\ 299\ 434.24\\ 22\ 959\ 266.66\\ 23\ 222\ 056.60\\ 24\ 571\ 373.\\ -16\ 155\ 000.40\\ 189\ 177\ 735.50\\ 20\ 624\ 802.40\\ 21\ 601\ 170.51\\ 28\ 167\ 533.30\\ 44\ 582\ 862.94\\ 8\ 833\ 022.16\\ 35\ 329\ 541.67\\ 20\ 211\ 988.27\\ 14\ 959\ 396.42\\ 15\ 696\ 401.43\\ 51\ 745\ 955.31\\ 2\ 252\ 521.60\\ 81\ 198\ 398.65\\ 103\ 882\ 127.89\\ 97\ 930\ 278.37\\ 48\ 852\ 068.25\\ 4\ 497\ 847.16\\ \end{array}$
8 124 328.52 25 282 135.60 28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 — 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 8\ 124\ 328.52\\ 25\ 282\ 135.60\\ 28\ 998\ 923.08\\ 30\ 504\ 514.76\\ 33\ 722\ 648.54\\ 36\ 631\ 040.64\\ 22\ 320\ 204\\ 210\ 920\ 254.64\\ 25\ 824\ 422.47\\ 24\ 338\ 720\\ 30\ 448\ 392.11\\ 48\ 306\ 090.29\\ 10\ 021\ 927\\ 41\ 269\ 310.42\\ 24\ 516\ 349.35\\ 18\ 287\ 373.64\\ 15\ 854\ 596.37\\ 59\ 301\ 652.60\\ 2\ 556\ 050\\ 89\ 083\ 901.31\\ 121\ 582\ 779.93\\ 120\ 013\ 180.34\\ 76\ 171\ 852.03\\ 5\ 643\ 455.26\\ 81\ 266\ 228.85\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 5\ 503\ 263\ .26\\ 7\ 699\ 488\ .84\\ 7\ 545\ 248\ .10\\ 10\ 500\ 591\ .94\\ 12\ 059\ 667\ .64\\ 6\ 165\ 203\ .60\\ 21\ 742\ 519\ .14\\ 5\ 199\ 620\ .07\\ 2\ 737\ 549\ .49\\ 2\ 280\ 858\ .81\\ 3\ 723\ 227\ .35\\ 1\ 188\ 904\ .84\\ 5\ 939\ 768\ .75\\ 4\ 304\ 361\ .08\\ 3\ 327\ 977\ .22\\ 158\ 194\ .94\\ 7\ 555\ 697\ .29\\ 303\ 528\ .40\\ 7\ 885\ 502\ .66\\ 17\ 700\ 652\ .04\\ 22\ 082\ 901\ .97\\ 27\ 319\ 783\ .78\\ 1\ 145\ 608\ .10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 6\ 542\ 027.68\\ 19\ 778\ 872.34\\ 21\ 299\ 434.24\\ 22\ 959\ 266.66\\ 23\ 222\ 056.60\\ 24\ 571\ 373.\\ -16\ 155\ 000.40\\ 189\ 177\ 735.50\\ 20\ 624\ 802.40\\ 21\ 601\ 170.51\\ 28\ 167\ 533.30\\ 44\ 582\ 862.94\\ 8\ 833\ 022.16\\ 35\ 329\ 541.67\\ 20\ 211\ 988.27\\ 14\ 959\ 396.42\\ 15\ 696\ 401.43\\ 51\ 745\ 955.31\\ 2\ 252\ 521.60\\ 81\ 198\ 398.65\\ 103\ 882\ 127.89\\ 97\ 930\ 278.37\\ 48\ 852\ 068.25\\ 4\ 497\ 847.16\\ \end{array}$
28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 4 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 — 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 210 920 254.64 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 7\ 699\ 488.84\\ 7\ 545\ 248.10\\ 10\ 500\ 591.94\\ 12\ 059\ 667.64\\ 6\ 165\ 203.60\\ 21\ 742\ 519.14\\ 5\ 199\ 620.07\\ 2\ 737\ 549.49\\ 2\ 280\ 858.81\\ 3\ 723\ 227.35\\ 1\ 188\ 904.84\\ 5\ 939\ 768.75\\ 4\ 304\ 361.08\\ 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 21\ 299\ 434\ .24\\ 22\ 959\ 266\ .66\\ 23\ 222\ 056\ .60\\ 24\ 571\ 373\\\ 16\ 155\ 000\ .40\\ 189\ 177\ 735\ .50\\ 20\ 624\ 802\ .40\\ 21\ 601\ 170\ .51\\ 28\ 167\ 533\ .30\\ 44\ 582\ 862\ .94\\ 8\ 833\ 022\ .16\\ 35\ 329\ 541\ .67\\ 20\ 211\ 988\ .27\\ 14\ 959\ 396\ .42\\ 15\ 696\ 401\ .43\\ 51\ 745\ 955\ .31\\ 2\ 252\ 521\ .60\\ 81\ 198\ 398\ .65\\ 103\ 882\ 127\ .89\\ 97\ 930\ 278\ .37\\ 48\ 852\ 068\ .25\\ 4\ 497\ 847\ .16\\ \end{array}$
30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 30\ 504\ 514\ .76\\ 33\ 722\ 648\ .54\\ 36\ 631\ 040\ .64\\ 22\ 320\ 204\\\ 210\ 920\ 254\ .64\\ 25\ 824\ 422\ .47\\ 24\ 338\ 720\\\ 30\ 448\ 392\ .11\\ 48\ 306\ 090\ .29\\ 10\ 021\ 927\\\ 41\ 269\ 310\ .42\\ 24\ 516\ 349\ .35\\ 18\ 287\ 373\ .64\\ 15\ 854\ 596\ .37\\ 59\ 301\ 652\ .60\\ 2\ 556\ 050\\\ 89\ 083\ 901\ .31\\ 121\ 582\ 779\ .93\\ 120\ 013\ 180\ .34\\ 76\ 171\ 852\ .03\\ 5\ 643\ 455\ .26\\ 81\ 266\ 228\ .85\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 7\ 545\ 248\ .10 \\ 10\ 500\ 591\ .94 \\ 12\ 059\ 667\ .64 \\ 6\ 165\ 203\ .60 \\ 21\ 742\ 519\ .14 \\ 5\ 199\ 620\ .07 \\ 2\ 737\ 549\ .49 \\ 2\ 280\ 858\ .81 \\ 3\ 723\ 227\ .35 \\ 1\ 188\ 904\ .84 \\ 5\ 939\ 768\ .75 \\ 4\ 304\ 361\ .08 \\ 3\ 327\ 977\ .22 \\ 158\ 194\ .94 \\ 7\ 555\ 697\ .29 \\ 303\ 528\ .40 \\ 7\ 885\ 502\ .66 \\ 17\ 700\ 652\ .04 \\ 22\ 082\ 901\ .97 \\ 27\ 319\ 783\ .78 \\ 1\ 145\ 608\ .10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 22\ 959\ 266\ .66 \\ 23\ 222\ 056\ .60 \\ 24\ 571\ 373\ \\ 16\ 155\ 000\ .40 \\ 189\ 177\ 735\ .50 \\ 20\ 624\ 802\ .40 \\ 21\ 601\ 170\ .51 \\ 28\ 167\ 533\ .30 \\ 44\ 582\ 862\ .94 \\ 8\ 833\ 022\ .16 \\ 35\ 329\ 541\ .67 \\ 20\ 211\ 988\ .27 \\ 14\ 959\ 396\ .42 \\ 15\ 696\ 401\ .43 \\ 51\ 745\ 955\ .31 \\ 2\ 252\ 521\ .60 \\ 81\ 198\ 898\ .65 \\ 103\ 882\ 127\ .89 \\ 97\ 930\ 278\ .37 \\ 48\ 852\ 068\ .25 \\ 4\ 497\ 847\ .16 \end{array}$
33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 210 920 254.64 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 10\ 500\ 591\ .94 \\ 12\ 059\ 667\ .64 \\ 6\ 165\ 203\ .60 \\ 21\ 742\ 519\ .14 \\ 5\ 199\ 620\ .07 \\ 2\ 737\ 549\ .49 \\ 2\ 280\ 858\ .81 \\ 3\ 723\ 227\ .35 \\ 1\ 188\ 904\ .84 \\ 5\ 939\ 768\ .75 \\ 4\ 304\ 361\ .08 \\ 3\ 327\ 977\ .22 \\ 158\ 194\ .94 \\ 7\ 555\ 697\ .29 \\ 303\ 528\ .40 \\ 7\ 885\ 502\ .66 \\ 17\ 700\ 652\ .04 \\ 22\ 082\ 901\ .97 \\ 27\ 319\ 783\ .78 \\ 1\ 145\ 608\ .10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 23\ 222\ 056\ .60 \\ 24\ 571\ 373\ \\ 16\ 155\ 000\ .40 \\ 189\ 177\ 735\ .50 \\ 20\ 624\ 802\ .40 \\ 21\ 601\ 170\ .51 \\ 28\ 167\ 533\ .30 \\ 44\ 582\ 862\ .94 \\ 8\ 833\ 022\ .16 \\ 35\ 329\ 541\ .67 \\ 20\ 211\ 988\ .27 \\ 14\ 959\ 396\ .42 \\ 15\ 696\ 401\ .43 \\ 51\ 745\ 955\ .31 \\ 2\ 252\ 521\ .60 \\ 81\ 198\ 398\ .65 \\ 103\ 882\ 127\ .89 \\ 97\ 930\ 278\ .37 \\ 48\ 852\ 068\ .25 \\ 4\ 497\ 847\ .16 \end{array}$
36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 36\ 631\ 040.64\\ 22\ 320\ 204. \\\\ 210\ 920\ 254.64\\ 25\ 824\ 422.47\\ 24\ 338\ 720. \\\\ 30\ 448\ 392.11\\ 48\ 306\ 090.29\\ 10\ 021\ 927. \\\\ 41\ 269\ 310.42\\ 24\ 516\ 349.35\\ 18\ 287\ 373.64\\ 15\ 854\ 596.37\\ 59\ 301\ 652.60\\ 2\ 556\ 050. \\\\ 89\ 083\ 901.31\\ 121\ 582\ 779.93\\ 120\ 013\ 180.34\\ 76\ 171\ 852.03\\ 5\ 643\ 455.26\\ 81\ 266\ 228.85\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 12\ 059\ 667.64\\ 6\ 165\ 203.60\\ 21\ 742\ 519.14\\ 5\ 199\ 620.07\\ 2\ 737\ 549.49\\ 2\ 280\ 858.81\\ 3\ 723\ 227.35\\ 1\ 188\ 904.84\\ 5\ 939\ 768.75\\ 4\ 304\ 361.08\\ 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	24 571 373.— 16 155 000.40 189 177 735.50 20 624 802.40 21 601 170.51 28 167 533.30 44 582 862.94 8 833 022.16 35 329 541.67 20 211 988.27 14 959 396.42 15 696 401.43 51 745 955.31 2 252 521.60 81 198 398.65 103 882 127.89 97 930 278.37 48 852 068.25 4 497 847.16
22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 22\ 320\ 204\\ 210\ 920\ 254.64\\ 25\ 824\ 422.47\\ 24\ 338\ 720\\ 30\ 448\ 392.11\\ 48\ 306\ 090.29\\ 10\ 021\ 927\\ 41\ 269\ 310.42\\ 24\ 516\ 349.35\\ 18\ 287\ 373.64\\ 15\ 854\ 596.37\\ 59\ 301\ 652.60\\ 2\ 556\ 050\\ 89\ 083\ 901.31\\ 121\ 582\ 779.93\\ 120\ 013\ 180.34\\ 76\ 171\ 852.03\\ 5\ 643\ 455.26\\ 81\ 266\ 228.85\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 6\ 165\ 203\ .60 \\ 21\ 742\ 519\ .14 \\ 5\ 199\ 620\ .07 \\ 2\ 737\ 549\ .49 \\ 2\ 280\ 858\ .81 \\ 3\ 723\ 227\ .35 \\ 1\ 188\ 904\ .84 \\ 5\ 939\ 768\ .75 \\ 4\ 304\ 361\ .08 \\ 3\ 327\ 977\ .22 \\ 158\ 194\ .94 \\ 7\ 555\ 697\ .29 \\ 303\ 528\ .40 \\ 7\ 885\ 502\ .66 \\ 17\ 700\ 652\ .04 \\ 22\ 082\ 901\ .97 \\ 27\ 319\ 783\ .78 \\ 1\ 145\ 608\ .10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 16155000.40 \\ 189177735.50 \\ 20624802.40 \\ 21601170.51 \\ 28167533.30 \\ 44582862.94 \\ 8833022.16 \\ 35329541.67 \\ 20211988.27 \\ 14959396.42 \\ 15696401.43 \\ 51745955.31 \\ 2252521.60 \\ 81198398.65 \\ 103882127.89 \\ 97930278.37 \\ 48852068.25 \\ 4497847.16 \end{array}$
25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 ————————————————————————————————————	210 920 254.64 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 21\ 742\ 519\ .14\\ 5\ 199\ 620\ .07\\ 2\ 737\ 549\ .49\\ 2\ 280\ 858\ .81\\ 3\ 723\ 227\ .35\\ 1\ 188\ 904\ .84\\ 5\ 939\ 768\ .75\\ 4\ 304\ 361\ .08\\ 3\ 327\ 977\ .22\\ 158\ 194\ .94\\ 7\ 555\ 697\ .29\\ 303\ 528\ .40\\ 7\ 885\ 502\ .66\\ 17\ 700\ 652\ .04\\ 22\ 082\ 901\ .97\\ 27\ 319\ 783\ .78\\ 1\ 145\ 608\ .10\\ \end{array}$	189177785.50 20624802.40 21601170.51 28167533.30 44582862.94 8833022.16 35329541.67 20211988.27 14959396.42 15696401.43 51745955.31 2252521.60 81198398.65 103882127.89 97930278.37 48852068.25 4497847.16
25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 ————————————————————————————————————	25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 5\ 199\ 620.07 \\ 2\ 737\ 549.49 \\ 2\ 280\ 858.81 \\ 3\ 723\ 227.35 \\ 1\ 188\ 904.84 \\ 5\ 939\ 768.75 \\ 4\ 304\ 361.08 \\ 3\ 327\ 977.22 \\ 158\ 194.94 \\ 7\ 555\ 697.29 \\ 303\ 528.40 \\ 7\ 885\ 502.66 \\ 17\ 700\ 652.04 \\ 22\ 082\ 901.97 \\ 27\ 319\ 783.78 \\ 1\ 145\ 608.10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 20\ 624\ 802.40 \\ 21\ 601\ 170.51 \\ 28\ 167\ 533.30 \\ 44\ 582\ 862.94 \\ 8\ 833\ 022.16 \\ 35\ 329\ 541.67 \\ 20\ 211\ 988.27 \\ 14\ 959\ 396.42 \\ 15\ 696\ 401.43 \\ 51\ 745\ 955.31 \\ 2\ 252\ 521.60 \\ 81\ 198\ 398.65 \\ 103\ 882\ 127.89 \\ 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 — 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 2\ 737\ 549.49\\ 2\ 280\ 858.81\\ 3\ 723\ 227.35\\ 1\ 188\ 904.84\\ 5\ 939\ 768.75\\ 4\ 304\ 361.08\\ 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	21 601 170.51 28 167 533.30 44 582 862.94 8 833 022.16 35 329 541.67 20 211 988.27 14 959 396.42 15 696 401.43 51 745 955.31 2 252 521.60 81 198 398.65 103 882 127.89 97 930 278.37 48 852 068.25 4 497 847.16
48 306 090.29 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 3\ 723\ 227\ .35 \\ 1\ 188\ 904\ .84 \\ 5\ 939\ 768\ .75 \\ 4\ 304\ 361\ .08 \\ 3\ 327\ 977\ .22 \\ 158\ 194\ .94 \\ 7\ 555\ 697\ .29 \\ 303\ 528\ .40 \\ 7\ 885\ 502\ .66 \\ 17\ 700\ 652\ .04 \\ 22\ 082\ 901\ .97 \\ 27\ 319\ 783\ .78 \\ 1\ 145\ 608\ .10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 44\ 582\ 862.94 \\ 8\ 833\ 022.16 \\ 35\ 329\ 541.67 \\ 20\ 211\ 988.27 \\ 14\ 959\ 396.42 \\ 15\ 696\ 401.43 \\ 51\ 745\ 955.31 \\ 2\ 252\ 521.60 \\ 81\ 198\ 398.65 \\ 103\ 882\ 127.89 \\ 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 ————————————————————————————————————	10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 1\ 188\ 904.84\\ 5\ 939\ 768.75\\ 4\ 304\ 361.08\\ 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 8833022.16 \\ 35329541.67 \\ 20211988.27 \\ 14959396.42 \\ 15696401.43 \\ 51745955.31 \\ 2252521.60 \\ 81198398.65 \\ 103882127.89 \\ 97930278.37 \\ 48852068.25 \\ 4497847.16 \end{array}$
41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 ————————————————————————————————————	41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 5939768.75\\ 4304361.08\\ 3327977.22\\ 158194.94\\ 7555697.29\\ 303528.40\\ 7885502.66\\ 17700652.04\\ 22082901.97\\ 27319783.78\\ 1145608.10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 35\ 329\ 541.67 \\ 20\ 211\ 988.27 \\ 14\ 959\ 396.42 \\ 15\ 696\ 401.43 \\ 51\ 745\ 955.31 \\ 2\ 252\ 521.60 \\ 81\ 198\ 398.65 \\ 103\ 882\ 127.89 \\ 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 4\ 304\ 361\ .08 \\ 3\ 327\ 977\ .22 \\ 158\ 194\ .94 \\ 7\ 555\ 697\ .29 \\ 303\ 528\ .40 \\ 7\ 885\ 502\ .66 \\ 17\ 700\ 652\ .04 \\ 22\ 082\ 901\ .97 \\ 27\ 319\ 783\ .78 \\ 1\ 145\ 608\ .10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 20\ 211\ 988.27 \\ 14\ 959\ 396.42 \\ 15\ 696\ 401.43 \\ 51\ 745\ 955.31 \\ 2\ 252\ 521.60 \\ 81\ 198\ 398.65 \\ 103\ 882\ 127.89 \\ 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 14\ 959\ 396.42 \\ 15\ 696\ 401.43 \\ 51\ 745\ 955.31 \\ 2\ 252\ 521.60 \\ 81\ 198\ 398.65 \\ 103\ 882\ 127.89 \\ 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
15 854 596.37 59 301 652.60 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 158194.94 \\ 7555697.29 \\ 303528.40 \\ 7885502.66 \\ 17700652.04 \\ 22082901.97 \\ 27319783.78 \\ 1145608.10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 15\ 696\ 401.43\\ 51\ 745\ 955.31\\ 2\ 252\ 521.60\\ 81\ 198\ 398.65\\ 103\ 882\ 127.89\\ 97\ 930\ 278.37\\ 48\ 852\ 068.25\\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
59 301 652.60 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 303\ 528.40 \\ 7\ 885\ 502.66 \\ 17\ 700\ 652.04 \\ 22\ 082\ 901.97 \\ 27\ 319\ 783.78 \\ 1\ 145\ 608.10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 51\ 745\ 955\ .31 \\ 2\ 252\ 521\ .60 \\ 81\ 198\ 398\ .65 \\ 103\ 882\ 127\ .89 \\ 97\ 930\ 278\ .37 \\ 48\ 852\ 068\ .25 \\ 4\ 497\ 847\ .16 \end{array}$
89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 7885502.66 \\ 17700652.04 \\ 22082901.97 \\ 27319783.78 \\ 1145608.10 \end{array}$	81 198 398.65 103 882 127.89 97 930 278.37 48 852 068.25 4 497 847.16
121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$17700652.04 \ 22082901.97 \ 27319783.78 \ 1145608.10$	$\begin{array}{c} 103882127.89 \\ 97930278.37 \\ 48852068.25 \\ 4497847.16 \end{array}$
120 013 180 .34 76 171 852 .03 — 81 266 228 .85	$120\ 013\ 180\ .34$ $76\ 171\ 852\ .03$ $5\ 643\ 455\ .26$ $81\ 266\ 228\ .85$	$\begin{array}{c} 22082901.97 \\ 27319783.78 \\ 1145608.10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
76 171 852.03 — 81 266 228.85	76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	27 319 783.78 1 145 608.10	$48852068.25 \ 4497847.16$
81 266 228.85	5 643 455.26 81 266 228.85	1145608.10	4497847.16
$81\ 266\ 228.85$	$81\ 266\ 228.85$		
76 743 624 . 61		TO 000 040.99	71 202 587.92
		17503097.95	$59\ 240\ 526.66$
$84\ 979\ 301.63$	$84\ 979\ 301.63$	16893167.41	$68\ 086\ 134.22$
89 162 691 .61	89 162 691 .61	20 173 929.35	68 988 762.26
$71\ 419\ 179.80$ $37\ 984\ 700.61$	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
27 081 539.04	37 984 700.61 27 081 539.04	$\begin{array}{c} 13439011.51 \\ 6399642.20 \end{array}$	$24\ 545\ 689.10 \ 20\ 681\ 896.84$
65 544 404 . 52	65 544 404 . 52	14 101 270.—	51 443 134.52
7 1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
- 238 602 395.57	- 238 602 395.57		- 238 602 395.57
7 1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
7 1 254 771 564.03	_		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 437 776 453.70 - 36 869 961.78	422 908 945.40	$2\ 014\ 867\ 508.30 \ -\ 36\ 869\ 961.78$
7 1 227 220 696.25	$2\ 400\ 906\ 491.92$	422 908 945.40	$1\ 977\ 997\ 546.52$
58159635.19	58159635.19	18699276.26	39 460 358.93
30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
			77 230 406.62 - 31 614 285.97
			10 367 976.43
$22\ 244\ 757.82$	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
13993432.33	13993432.33	4 368 272.88	$9\ 625\ 159.45$
	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
			- 644 004.42
<u>- 644 004.42</u>	1 0 801 000 -00 00	468 579 349.29	2 126 389 441 .67
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		T 051 000 05	$12\ 021\ 327.42$
7	$19\ 672\ 531.07$		
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		7 651 203.65 8 999 145.82 485 229 698.76	9 719 371.76 2 148 130 140.85
	83 662 286.12 - 27 680 678.27 · 13 543 000.93 22 244 757.82 13 993 432.33 1 421 926 999.71 - 644 004.42	83 662 286.12 - 27 680 678.27 - 13 543 000.93 - 22 244 757.82 - 13 993 432.33 - 24 121 926 999.71 - 644 004.42 - 27 680 678.27 - 13 543 000.93 - 22 244 757.82 - 13 993 432.33 - 25 55 612 795.38 - 644 004.42 - 644 004.42 - 644 004.42	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

¹⁾ Le total de la 3° colonne de 2 633 359 839 fr. 61 ne comprend pas le montant de 61 301 335 fr. 47 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 799 491 fr. 11, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

2) Report au 1e janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

3) Report au 1e janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires. Ateliers".

eccessoires. Ateliers".

4) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

6) Report au 1er janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I. Am	ortissement l		00 ans)
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établ		des dépenses	ī ·
Années	d'établissement	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	de construction	Total
	primitif sous déduction de 7		 ulant et du mobilier	jusqu'en 1903	tées après 1903	ultérieures	I
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55		_		
1903 CFF	-	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	_		909 838. 05
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	l .
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	manus de total de la manusa de man
1906 »		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	
1907 »		23 222 056. 60 24 571 373. —	23 222 056. 60 24 571 373. —	1 048 553. 89 1 087 325. 40		85 140. 96 115 036. 10	
1909		16 155 000. 40	16 155 000. 40	l,			
1909 Gothard	189 177 735. 50	10 100 000. 40	189 177 735. 50	D 1 120 900. 00	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 CFF		20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05		201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	_	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39		
1913 »	_	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31			
1913 JN	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 276. 51	2 51 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 CFF	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	-	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	-	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 01
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR .	2 252 521.60	_	2 252 521. 60	1			
1919 CFF	_	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 .	- 1 107 017 10	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969727.74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	 	4 497 847. 16	1 055 060 05	277.000.45	1 000 000 00	0.000.012.00
1923 CFF		71 202 587. 92 59 240 526. 66	71 202 587. 92 59 240 526. 66	1 855 862. 85	377 062, 45 390 324, 28	1 060 288. 60 1 179 912. 76	3 293 213. 90 3 493 303. 83
1925 *		68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 923 066. 79 1 993 7 17. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 *		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	-	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928		24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45		
1929	_	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10		The month of the second of the second
1930	_	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15		
	1 066 350 193. 97			42 949 353. 36			
Usines électriques 1)			- 238 602 395. 57	_	_	-2 310 586 . —	- 2 310 586. —
	1 066 350 193. 97		1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07		
1931 CFF	_	50382524.60	The second secon	2 469 314. 25		1 584 264. 95	
	1 066 350 193, 97		2 014 867 508. 30	45 418 667. 61		17 467 135. 35	
Ateliers 2)	-9319094. -		-36 869 961.78	- 251 854	-71 890. —	- 957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1er janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF	_	39 460 358. 93		2 537 387. 95	513 935. 40		4 716 059. 80
1933 »	_	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³) »		77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 ⁴) »		- 31 614 285.97	- 31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	_	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	1227	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 »		19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	74 (7117)-0.001 0.00 0.00	2 116 017. 20	
1938 »		9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25		2 212 571. 85	5 986 743. 55
Service decade of a	1 057 031 099. 97		2 127 033 446. 09	64 982 361. 21	11 830 888. 47		106 950 052. 03
Economat 5)		<u>- 644 004.42</u>	- 644 004. 42			- 33 948. 60	-33 948 60
-	1 057 031 099. 97			1			106 916 103. 43
1939 CFF	_	12021327.42	AND SECURE DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE	3 256 741. 70		2 301 273. 70	
1940 CFF		9719371.76		3 374 640. 55		2 395 054. 60	
	1 057 031 099. 97	1091099040.88	2 148 130 140. 85	71 613 743. 46	13 161 836. 97	34 799 182. 05	<u>119 574 762. 48</u>
					į	,	8

¹⁾ Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

1) Report au 1º janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

2) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de 41410519 fr. 16 à la subvention fédérale de 60000000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Report au 1º janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

depuis le rachat.

			I. Autres am	ortissements				
Paris-Lyon-N	Méditerranée				Déficit de	D/C-11	Talal	Report
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	I et II
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 10
_		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	_	2 873 785. 49	3 783 623. 54
_		_	280 000. —	116 495. —		19 <u></u>	396 495. —	1 346 655. 64
-	_		280 000. —	116 495. —	_	2 	396 495. —	1 404 311. 14
_		227 724. 61	880 000. —	278 995. —	_	_	1 386 719. 61	2 455 632. 63
_	- 1	_	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
_	_		208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82
_	. –	_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	-	1 838 754. 60	3 332 514. 21
_		_	805 765. 73	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	915 000. —		2 144 521. 53	3 710 427. 83
_		_	1 188 457. 15		915 000. —		3 529 996. 60	5 175 974. 03
_		_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	-	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_	_	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000. —	. —	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15		895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	_	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	_	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —		2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	_	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198 35	_	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —		4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70				15 153 533. 98		29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36	the same of the sa		and the second second second		12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481.74	1	1 500 000. —	_	6 966 944.56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166.80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	_	294 238. 95	7 348 436. 90		50 034 164. 70		68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05			4 280 423. —			11 535 102. 25	
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57 —	67 724 189. 98 —	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63 - 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120 60	11 843 789 58	86 050 318 57	67 724 189 98	44 539 671 95	82 147 955 36	245 125 011 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40		2000000 07 000	3 958 675. —		l	10 194 845. 47	
2 400 516. 08		11 949 799 59						326 109 739. 80
2 400 510.00	040 505	11 045 702. 50						-1 280 765. —
2 400 516. 08		11 049 700 50	27 497 961 77	71 682 864 98	49 110 101 50	89 147 055 86	955 910 957 97	324 828 974. 80
183 710, 96	53 457. 15	11 040 102. 90	Contract to	8 932 808. 25	the board on the board	1	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	_	See property. 10	1 344 675. —	7 573 647. 50	ł	11 456 723. 12	201 100 201 01 01 10 100 100
198 932. 65	57 677. 05			2 442 778. 05		į.	12 145 447. 60	
207 010. 11	59 910. 30	_		2 917 446. 75			13 712 498. 56	The same of the same construction with the same of
215 415. 55	62 230. —	_	l .	4 061 936. 40		1	16 847 301. 32	
—*)	64 639. 55		and the second second second second	5 341 963. 75	The state of the s	1	18 988 194, 80	to the same of the
′	67 142. 40		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 689 769. 85	1007		22 101 980. 30	
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58						473 809 778. 51
_				_			_	- 33 948: 60
3 396 755, 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589, 64			82 147 955 36	366 859 726 48	473 775 829. 91
_	69 742. 15		2 118 775. 35		15 304 070. 95		21 623 095. 80	1
	72 442. 60		4 202 703. 35	1	15 826 864, 05	_	24 122 805. —	30 569 424. 60
3 396 755. 72		11 843 782. 58				82 147 955 36		532 180 389. 76
0 000 100. 12	1 200 000. 20	11 040 702. 00					112 000 021. 20	32 100 000. 70

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

Amortissement légal

Ligne Genève—La Plaine

Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . fr. 119 574 762. 48 3 396 755. 72 1 209 353. 25

fr. 124 180 871. 45

^{*)} L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

	Domant	III. Amort	issement ordina ment et	ire et extraord des entreprises	linaire du capi	tal d'établisse-	Total
Années	Report I et II	Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	l _		_			2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	_	_	_	_		3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64			_	75 704.—	75 704. —	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	_	_	_	19 298. —	19 298. —	1 423 609.14
1906	2 455 632. 63				96 663. 45	96 663.45	2 552 296. 08
1907	4 259 352.46	_	_		105 836. 40	105 836.40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82		_		143 254.—	143 254.—	2 892 444. 82
1909	3 332 514. 21				107 246. 75	107 246.75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	_		_	122 860.75	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974.03	_		_	124 499.15	124 499. 15	5 300 473.18
1912	12 902 480. 01	_			115 600. 95	115 600. 95	13 018 080.96
1913	10 624 955. 63			_	103 961. 60	103 961.60	10 728 917. 23
1914	4 802 341.83				104 463.80	104 463. 80	4 906 805.63
1915	5 010 693. 09	56. —		48 375. 33	95 682.10	144 113.43	5 154 806. 52
1916	4 610 974. 21			143 533.93	93 654. 90	237 188. 83	4 848 163.04
1917	4 474 434. 89	_		30 130. 62	90 399. 50	120 530. 12	4 594 965. 01
1918	4 682 347. 21	-		33 816. 54	83 237. 25	117 053.79	4 799 401. —
1919	4 963 282. 33	_	-	59 455. 80	84 971.60	144 427. 40	5 107 709. 73
1920	5 607 685.66	_	_	247 176. 18	7 175. 90	254 352. 08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600. —		60 258. 37		63 858. 37	7 027 082. 90
1922	15 866 241.93	_	_	90 501. 15	68 788.10	159 289. 25	16 025 531. 18
1923	14 917 945.48	23 393.75	-	127 638. 66	73 949. 45	224 981.86	15 142 927. 34
1924	29 854 230. 30°	_		100 506.85	71 527. 90	172 034. 75	30 026 265. 05
1925	12 243 671. 25	_	15 500. —	288 742. 73	71 541.25	375 783. 98	12 619 455. 23
1926	10 865 089.16	131 826. 64	$1\ 223\ 351.\ 84$	158 218. 95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302. 64
1927	18 297 210. 89	598.50	7 265. —	1 641 994. 40	15 614.05	1 665 471. 95	19 962 682. 84
1928	32 121 329. 28	80.—	750. —	515 723.48	116 584. 55	633 138. 03	32 754 467. 31
1929	68 117 983. 70	14 632. 94	5 200. —	214 456. 58	69 957.70	$304\ 247.\ 22$	68 422 230. 92
1930	16 227 955. 85	12456.20	287 018.48	242 041. 46	41 114, 86	582 631. —	16 810 586. 85
Total à fin 1930	313 675 255, 63	186 644. 03	1 539 085. 32	4 002 571. 03	2 152 404. 01	7 880 704. 39	321 555 960. 02
Usines électriques 1)	— 2 310 586. —		2310586.—		_	2 310 586. —	
Total au				-			
1er janvier 1931	811 364 669.63	186 644.03	3849671.32	4 002 571. 03	2 152 404. 01	10 191 290.39	321 555 960. 02
1931	14 745 070.17	450. —	1 139 814. 25	148 859. 11	34 463. 30	1 323 586.66	16 068 656. 83
Total à fin 1931	326 109 739. 80	187 094.03	4 989 485. 57	4 151 430. 14	2 186 867. 31	11 514 877.05	337 624 616. 85
Ateliers ²)	<u>-1 280 765.</u> —			1 280 765.—		1 280 765. —	
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974. 80	187 094. 03	4 989 485. 57	5 432 195. 14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616. 85
1932	21 003 783.31	3 598. 15	782628.85	891 567.30	66 554. 35	1 744 348.65	22748131.96
1933	16 373 944. 92	13 236. 05	791 925.70	690 260. 48	100 499.40	1 595 921. 63	17 969 866. 55
1934	17 266 092. 95	39 486. 52	$834\ 444.\ 30$	841 410. 55	97 163. 85	1812505.22	19 078 598. 17
1935	19 105 395. 26	12 085, 90	880 946. 50	798 748. 19	109 292. 95	1 801 073. 54	20 906 468.80
1936	$22\ 396\ 194.\ 47$	12 512. 42	1 104 482. 85	797 084. 95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061. 09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718. —	3 643 969.43	117 145. 08	4 842 663.37	29 589 332, 32
1938	28 088 723. 85	78 197. 97	1 075 208. 85	721 564. 62	112 582. 95	1 987 554, 39	30 076 278. 24
Total à fin 1938 Economat ³)	473 809 778, 51 — 33 948, 60	382 041. 90 33 948. 60	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 605 575. 47 33 948. 60	502 415 353. 98
Total au 1 ^{er} janvier 1939	473 775 829. 91	415 990. 50	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 639 524.07	502 415 353. 98
1939	27 835 135. 25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248. 15	3 051 690. 61	30 886 825. 86
1940	30 569 424.60	24 798. 57	2 371 040.70	9 048 196. 10	588 555. 15	12 032 590. 52	42 602 015. 12
	532 180 389. 76		15 013 425. 02				575 904 194. 96
	552 100 569. 70	455 586. 13	19 019 429, 02	23 652 098. 46	4 00/2 099, 99	43 723 805. 20	010 904 194. 90
1) Report au 1er	janvier 1931 du cor	ı npte «Capital	amorti• sur le com	pte •Dépenses por	ır les entreprises :	accessoires, Usines	s électriques».

¹⁾ Report au 1°r janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

2) Report au 1°r janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

3) Report au 1°r janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

Bilan au 31 décembre 1940.

Bilan au

Compte de 1939		Compte de 1940		Comparaison avec compte de 1939
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement.			
2 517 188 915 203 425 773	1. Compte de construction du chemin de fer	2 532 503 788 203 425 130	54 54	+ 15 314 873 - 642
1 642 000 591	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 644 460 184	38	+ 2459593
639 271 849	Matériel roulant	651 784 141	12	+ 12 512 292
32 490 702	Mobilier et ustensiles	32 834 332	50	+ 343 630
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	_
2 631 106 271	Total Compte d'établissement	2 646 421 144	31	+ 15 314 873
50 996 034	II. Travaux en cours d'exécution	54 436 277	60	+ 3 440 244
2 882 796	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives :	1 546 465	50	- 1 336 330
122 332	2. Installation de la traction électrique	899 464	25	+ 777 132
12 666 545	3. Direction générale	10 859 500 32 682 403	40 08	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
30 133 604 1 334 872	5. II • •	3 238 909	53	+ 1 904 038
1 092 993	6. III° »	2 410 043	73	+ 1317051
2004 (Sandy-Con Cont.) (Sandy-Con Cont.)	7. Entreprises accessoires:			
39 285	a. Economat	_	_	- 39 285
2 662 021	b. Usines électriques	2 772 691 26 800	11	$\begin{vmatrix} + & 110670 \\ - & 34786 \end{vmatrix}$
61 586	c. Ateliers	20 800	_	- 54 760
266 087 901	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	254 689 225	76	— 11 398 675
618 147	1. Economat	639 309	19	+ 21 162
234 292 723	2. Usines électriques	232 051 600	31	- 2 241 122 - 8 615 324
30 023 532 1 153 499	3. Ateliers	21 408 208 590 107	31 95	
				e n
237 442 209	IV. Dépenses à amortir	241 207 779	72	+ 3 765 571
42 881 701	 Frais d'émission et de conversion des emprunts Dépenses de construction d'installations supprimées 	38 864 851 —	10	- 4 016 850 -
194 560 508	3. Déficit de guerre	202 342 928	62	+ 7782421
153 408 500	V. Valeurs et créances	149 971 166	31	- 3 437 334
5 209 259	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	5 231 271	01	+ 22 012
15 366 709	2. Valeurs: a. Obligations et titres hypothécaires fr. 1820886.55 b. Actions	13 029 425	55	- 2 337 283
24 060 505	3. Débiteurs divers			
34 262 505 6 325 994	4. Biens-fonds disponibles	27 844 635 6 323 008	38 54	- 6 417 870 - 2 985
28 365 254	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	33 742 157	48	+ 5 376 903
63 878 779	6. Restes actifs; recettes de 1940 à régler par la caisse en 1941	63 800 668	35	- 78 111
271 452 850	VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes des années			
	1931 a 1939	263 670 429	30	_ 7 782 421
3 610 493 765		3 610 396 023		_ 97 742
	*	n		

31 décembre 1940.

Compte de 1939		Compte de 1940		Comparaison avec compte de 1939
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	1 			
2 691 304 350	I. Emprunts consolidés	2 896 996 150		+205 691 800
56 465 000	1. Emprunts du Central suisse	54 442 000		- 2 023 000
14 669 800	2. Emprunts de l'Union suisse	12 869 800		- 1 800 000
151 676 550	3. Emprunts du Jura-Simplon	151 216 850	_	- 459 700
89 710 000	4. Emprunt du Gothard	88 375 500	_	- 1 334 500
69 333 000	5. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	_	_
96 940 000	6. Emprunt 3 % différé des CFF, de 1903	94 311 000	-	- 2 629 000
20 000 000	7. Emprunt 5% des CFF, de 1927 (Suval)	20 000 000	_	
100 000 000	8. Emprunt 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des CFF, de 1927	100 000 000	_	
150 000 000	9. Emprunt 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des CFF, de 1928	150 000 000		_
350 000 000	10. Emprunt 4 % des CFF, de 1931	350 000 000		_
118 470 000	11. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des CFF, de 1932	115 453 000	_	- 3 017 000
150 000 000	12. Emprunt 4% des CFF, de 1933	150 000 000	_	_
100 000 000 89 180 000	13. Emprunt 4 % des CFF, de 1934	100 000 000	-	
100 000 000	14. Emprunt 3 ¹ / ₂ % des CFF, de 1935	86 235 000		- 2 945 000
135 000 000	15. Bons de caisse 3 ½ % des CFF, de 1935	100 000 000	_	_
25 000 000	17. Prêt 3 % de l'Administration des postes, de 1937	135 000 000 25 000 000	_	_
100 000 000	18. Prêt $3\frac{1}{2}^{0}$ de la Confédération, de 1937	100 000 000	_	
40 000 000	19. Prêt 2 ³ / ₄ % de la Confédération, de 1938	40 000 000		_
355 000 000	20. Emprunt 3 % des CFF, de 1938	355 000 000	_	_
25 000 000	21. Prêt 3% de l'Administration des postes, de 1939	25 000 000	_	
20 000 000	22. Rescriptions 2% de la Banque nationale suisse, de 1939	20 000 000	_	
25 000 000	23. Rescriptions $2^{1/2}$ % de la Banque nationale suisse, de 1939	25 000 000	_	
	24. Prêt 3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ de l'Administration des postes, de 1940	15 000 000	_	+ 15 000 000
_	25. Prêt 3% de la Confédération, de 1940	200 000 000		+200 000 000
309 860 000	26. Bons de dépôt 3 $^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ en faveur de la caisse de pensions et de secours	314 760 000	_	+ 4 900 000
117 661 809	II. Capital amorti	124 180 871	45	+ 6519062
561 430 266	III. Dettes courantes	327 604 238	66	- 233 826 027
7 832 444	1. Titres et coupons échus	9 113 488	65	+ 1 281 045
19 140 835	2. Prorata d'intérêts non échus	19 270 717	15	+ 129 882
	3. Créances des caisses de secours:			
4 528 781	a. Caisse de pensions et de secours des CFF	4 725 069	71	+ 196 289
665 124	b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	734 217	65	+ 69 094
12 848	c. Fonds Guyer-Zeller	23 831	45	+ 10 983
1 019 360	d. Fonds pour Sanatorium	1 049 940	60	+ 30 580
33 645 4 932	e. Fonds de secours pour invalides pensionnés	34 215	95	+ 571
2 852 889	f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	1 790	95	- 3 141
461 054 231	5. Créanciers divers	3 032 732	85	+ 179 844
64 285 177	6. Restes passifs; dépenses de 1940 à régler par la caisse en 1941	238 868 714	87	-222 185 516
01200111	o. Resies passifs, depenses de 1940 à logier par la caisse en 1941	50 749 518	83	- 13 535 658
232 619 188	IV. Fonds spéciaux	248 209 830	39	+ 15 590 642
221 263 037	1. Fonds de renouvellement	236 869 275	86	+ 15 606 239
8 084 569	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	8 446 634	92	+ 362 066
3 271 582	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	2893919	61	- 377 663
7 478 152	V. Excédent des recettes du compte de Profits et Pertes de			
	l'année 1940	13 404 932	50	+ 5 926 781
3 610 493 765	*			
3 010 100 100		3 610 396 023		- 97 742
			_	

Actif.

- I. 1. Compte de construction. Le tableau des pages 34 et 35 renseigne sur la situation à la fin des années 1939 et 1940 et sur les changements intervenus.
 - II. Travaux en cours d'exécution. Le détail de ce compte se trouve à la page 59.
 - III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Capital d'établissement et amortissements:

	Capital d'étab	lis-	Amarticaem		Amortissen				Capita		Capital d'étab	Capital d'établis- sement net ²)	
	sement bru		Amortissem ordinaire		soldes de val comptable	eurs	Total des		Recettes 1	Recettes 1)			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1. Economat:													
A fin 1939	1 062 751	62	118 881	84	311 905	72	430 787	56	13 817	70	618 146	36	
1940	46 236	40	12 362	95	12 435	62	24 798	57	275	_	21 162	83	
A fin 1940	1 108 988	02	131 244	79	324 341	34	455 586	13	14 092	70	639 309	19	
2. Usines électriques:											e di		
A fin 1939	247 448 221	66	10 219 749	30	2 422 635	02	12 642 384	32	513 114	48	234 292 722	86	
1940	133 038	70	1 120 800	15	1 250 240	55	2 371 040	70	3 120	55	- 2 241 122	55	
A fin 1940	247 581 260	36	11 340 549	45	3 672 875	57	15 013 425	02	516 235	03	232 051 600	31	
3. Ateliers:													
A fin 1939	45 378 934	52	8 384 412	08	6 219 490	28	14 603 902	36	751 499	90	30 023 532	26	
1940	432 872	15	547 635	85	8 500 560	25	9 048 196	10		_	<u>- 8 615 323</u>	95	
A fin 1940	45 811 806	67	8 932 047	93	14 720 050	53	23 652 098	46	751 499	90	21 408 208	31	
4. Service des bateaux sur le lac de Constance:											1.		
A fin 1939	5 174 158	45	2 918 990	74	1 095 149	70	4 014 140	44	6 518	71	1 153 499	30	
1940	25 163	80	88 555	15	500 000	_	588 555	15 —		_	<u>- 563 391</u>	35	
A fin 1940	5 199 322	25	3 007 545	89	1 595 149	70	4 602 695	<u>59</u>	6 518	$\frac{71}{}$	590 107	95	
Total général:													
A fin 1939	299 064 066	25	21 642 033	96	10 049 180	72	31 691 214	68	1 2 84 950	79	266 087 900	78	
1940	637 311	05	1 769 354		10 263 236	42	12 032 590	52	3 395	55	-11 398 675	02	
A fin 1940	299 701 377	30	23 411 388	06	20 312 417	14	43 723 805	20	1 288 346	34	254 689 225	76	

¹⁾ Provenant de la vente de vieux matériel, etc.

²⁾ Figure au bilan sous "Frais d'installation des entreprises accessoires".

IV. Dépenses à amortir.
Au 31 décembre 1939, ce compte accusait un solde de fr. 237 442 209. 42
En 1940, il s'est accru des sommes suivantes:
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:
Ligne de raccordement Genève-Cornavin - Eaux-Vives: amortissement de subventions versées pour le pont Butin
Bâle CFF: Amortissement partiel de l'ancienne installation de chauffage central
Au crédit du compte de construction fr. 2 451 915. —
Amortissement des frais d'achat comptabilisés en 1940 pour des installations de défense aérienne
Total des installations supprimées , 4 202 703. 35
Frais d'émission et de conversion des emprunts: Renouvellement de feuilles de coupons de l'emprunt du Jura-Simplon de 1894
Déficit de guerre.
Intérêts pour 1939 sur le solde de 1938
En revanche, nous avons amorti:
pour installations supprimées
V. Valeurs et créances.
2. Portefeuille de Fonds publics.
Voici le mouvement pendant l'année 1940:
Montant du portefeuille au 31 décembre 1939
Sortie de titres
au 31 décembre 1940 se décompose comme il suit: Le montant de fr. 13 029 425. 55

A of:	· A		
Acti	I.		
Obligations de chemins de fer et de navigation			fr. 439 528. —
Obligations de banques			
Obligations diverses			" 455 318. 20
Actions			
Prêts hypothécaires ,			
Freis hypothecaires ,	* * * * *	: · · · · · -	, 619 051. 55
		Total	fr. 13 029 425. 55
		-	
3. Débiteurs	a dinana		
Montant au 31 décembre 1940			fr. 27 844 635.38
Principaux montants composant ce solde:		-	
Agences des CFF à l'étranger			fr. 173 080. 30
Travaux pour le compte de tiers	• • • • •		007 117 00
			" 00 7 70 07
Cie. BLS; participation aux frais d'agrandissement de			, 33 578. 85
Dinamo, Milan			" 359 000. —
Forces motrices de l'Etzel S. A., compte courant			" 4 210 812. 20
Chemins de fer italiens de l'Etat			" 3 536 120. 54
Fonds de caisse des services			" 36 444. —
SNCF, Region Sud-Est; amortissement des dépenses			
suisse de la ligne Frasne-Vallorbe			" 1 209 353. 25
Comptes de chèques postaux			" 2 363 788. 5 5
Prorata d'intérêts sur les titres en portefeuille			" 11 436. 20
Entreprises suisses de transport			" 52 370. 65
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents			" 69 982. 05
Association suisse du matériel roulant			" 121 010 77
Vevey, bâtiment postal de transit			1.00
			, 354 426. 05
Contrôle du trafic			, 12 580 696. 11
Offices de change			, 577 315. 13
Divers comptes; ballastières, ateliers, etc			" 1 890 043. 63
		_	fr. 27 844 635.38
			
/ Diana fanda	J:		197
4. Biens-fonds disponibles.			
(Y compris les acquisitions faites	en vue d'extension	ons futures.)	
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1939 s'élevait	à		fr. 6 325 994.01
En 1940, il a été fait des acquisitions pour			
		" - 30421.50	" – 2 98 5. 47
	Montant au 31	décembre 1940	fr. 6 323 008.54
		×	
5. Approvisionnements en mate	ériaux et nièces	de réserve.	
or upprovident memorial on many	-	lontants	Différences
	au 31 déc. 1939	au 31 déc. 1940	avec 1939
	fr.	fr.	fr.
Economat	$19\ 951\ 354$	$23\ 237\ 049$	+3285695
Magasin des ateliers d'Yverdon	1639317	1 961 681	+ 322 364
" " " de Bienne	$527\ 384$	$830\ 574$	÷ 303 190
", ", d'Olten	1 443 420	2 160 581	+ 717 161
de Bellingone	1 217 607	1 556 807	+ 339 200
Zurich	2 762 133	2 978 693	+ 216 560
Coire	93 305	104 848	+ 11 543
du service des bateaux sur le lac de Constance	91 774	102 121	$\begin{array}{cccc} & & 11343 \\ & & 10347 \end{array}$
" des dépôts de la traction du I ^{er} arrondissement	198 185	256 761	+ 58 576
110			+ 73 767
,, ,, ,, ,, ,, IIº ,,	252 853	326 620	
" " " " " " " " " III° "	$\begin{array}{r} 252\ 853 \\ \underline{187\ 922} \\ \phantom{00000000000000000000000000000000000$	226 422	+ 38 500
ттте			

· Passif.

I. Emprunts consolidés.

1. Emprunts consolides.	
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 120 et 121.	
II. Capital amorti.	
Solde au 31 décembre 1939	117 661 809. 25
Augmentation en 1940: Amortissement légal (délai de 100 ans) fr. 6 446 619. 60	
26 ^{me} annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	6 510 062 20
Frasne-Vallorbe	6519062.20
Montant au 31 décembre 1940 fr.	124 180 871. 45
III. Dettes courantes. 5. Créanciers divers.	
Ce chapitre se monte au 31 décembre 1940 à	238 868 714.87
Les principaux montants sont:	
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 3 151 835
Département fédéral des finances	" 197 000 000
Etzelwerk S. A., compte annuel des frais	" 615 000
Fonds commun de publicité	"
Réserves pour charges d'exploitation	, 1 731 314
Cantines	" 365 229
Caisse de décès du personnel des CFF	" 104 529
	" 35 677 639

fr. 238 868 715

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1940.

Compte	Budget		Compte	
de 1939	de 1940	•	de 1940	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
209 384 814	221 263 036	Situation de l'année précédente	221 263 036	62
		Versements		
5 848 334 5 848 334	5 863 000 5 863 000	a. Pour la superstructure	5 859 423	40
		compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 859 423	40
7 511 060	13 560 000 7 580 000	 b. Pour le matériel roulant	13 514 016	35
3 491 506	3 660 000	et des tracteurs	7 585 452 3 581 116	70 10
2 290 481	2 320 000	des fourgons à bagages	2 347 447	55
389 184 389 184	392 000 392 000	c. Pour mobilier et ustensiles	389 790 389 790	_
1 847 916 1 847 916	1 856 000 1 856 000	d. Pour les lignes de contact	1 853 883 1 853 883	95 95
21 378 481	21 671 000	Au débit du compte de profits et pertes	21 617 113	70
1 649	1 500	e. Pour mobilier et ustensiles de l'économat 1,2 % de 126 920 fr. valeur d'inventaire	1 523	05
1 649	. 1 500	Au débit du compte de l'économat	1 523	05
		f. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport		
		3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques,	*	
1 471 086	1 472 000	y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier: des usines électriques de 48 998 828 fr	1 469 964	90
892 682 377 607	894 500 377 500	des sous-stations de 29 830 159 fr	894 904	75
377 007	577 500	74 612 fr. valeur du mobilier	377 606	55
2 741 375	2 744 000	Au débit du compte des usines électriques	2 742 476	20
		g. Pour les installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail		
5 022 1 581 98	5 000 1 600 100	2_{7} % de 186 000 fr. valeur d'inventaire de la superstructure	5 022 1 581 98	25 40
. 6 701	6 700	Au débit du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg	6 701	65
24 128 206	24 423 200	Total des versements	24 367 814	60
1.0		Prélèvements	5	
9 858 589 7 382 399	9 858 200 7 612 100	a. Pour le renouvellement de la superstructure	6 201 324	25
2 476 190	2 246 100	1 936 662 fr. 55	$egin{array}{c} 4\ 573\ 726 \ 1\ 627\ 597 \end{array}$	80 45
1 218 552	3 768 600	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	1 442 881	95
52 871	930 000	Valeur d'inventaire Produit du vieux matériel 5 locomotives à vapeur . fr. 434 733.— fr. 30 431.30	404 301	70
213 137	_	5 locomotives à vapeur . fr. 434 733. — fr. 30 431. 30		
		2 locomotives électriques . » 245 693 — » 17 198. 50	228 494	50
447 302 161 005	1 440 000 288 000	33 voitures » 591 982.— » 23 679. 30	$568302 \\ 61052$	70 15
83 245	864 000	12 wagons à marchandises » 59 571. — » 2 382. 85	57 188	15
156 691 104 301	153 600 93 000	12 wagons de service	16 953 106 589	60 15
370 383	316 700	[C. I dul le l'emplacement du mobilier et des distensités :	417 925	25
370 383	316 700	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr., y compris 4 340 fr. 25 pour les ateliers de dépôt	417 925	25
187 330	300 000	d. Pour le renouvellement des lignes de contact	207 891	55
187 330	300 000	Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre Produit du vieux matériel fr. 180 186, 55 fr. 32 710, 70 fr. 5 005, 70	207 891	55
11 634 854	14 243 500	Au crédit du compte de profits et pertes	8 270 023	
			and anyone the sections of	
2 194		e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat. Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr	15 419	05
2 194		Au crédit du compte de l'économat	15 419	05
H				1

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1940.

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte d 1940	e
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier Dépenses pour Main- Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel		
359 890	336 000	Usines électriques . fr. 72 322.70 fr. 109 943.65 fr. 4 258.45	178 007	90
26 321	25 000	Sous-stations » 27 508.— » 1 792. 55 » —.—	29 30 0	55
223 410	172 000	Lignes de transport » 257 096. 91 » 18 269. 95 » 28 425. —	246 941	86
609 621	533 000	Au crédit du compte des usines électriques	454 250	31
- - - -	4 000 — — 4 000	g. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail Pour la superstructure		
3 315	_	h. Amortissement d'un fil de contact jumeau enlevé dans les tunnels de la ligne du Gothard, au crédit du compte "Dépenses à amorlir"		_
_	_	i. Amortissement des machines "Powers" du contrôle du trafic à St-Gall, au crédit du compte de construction	21 883	_
12 249 984	14 780 500	Total des prélèvements	8 761 575	36
11 878 222	9 642 700	Versements en plus	15 606 239	24
221 263 036	230 905 736	Situation à la fin de l'année	236 869 275	86

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat et aux usines électriques ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de 15 606 239 fr. 24 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1940. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de 13 347 090 fr. 70 à la charge du compte de profits et pertes, de 2 288 225 fr. 89 à la charge des usines électriques, de 6 701 fr. 65 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite du surcroît de prélèvement de 13 896 francs au crédit de l'économat et de 21 883 francs au crédit du compte de construction. Le total des versements est de 239 608 fr. 25 plus élevé que celui de l'année 1939, alors que les prélèvements de l'année 1940 ont diminué de 3 488 408 fr. 59 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1939 à	fr. 221 263 036. 62
Excédent des versements sur les prélèvements:	
pour l'amortissement de matériel roulant	
pour le renouvellement et l'amortissement des lignes de contact	"
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations	
et des lignes de transport	" 2 288 22 5. 89
pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel	6 701. 65
	fr. 16012054.34
Excédent des prélèvements sur les versements:	~
pour le renouvellement de la superstructure fr. 341 900. 85	
pour le remplacement du mobilier " 50 018. 25	
pour l'économat	
pour reconomité	,, 405 815. 10
Versements en plus en 1940	15 606 239.24
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1940.	· · · · · fr. 236 869 275. 86

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1940.

Compte		Compte de	1940
de 1939			
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Fr.	Ct.
7 773 840	Solde au 1° janvier 1940	8 084 569	13
101010	Versements:		
$ \begin{array}{c c} 194 \ 346 \\ 7 \ 148 \end{array} $	a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à $2^{1/2}$ % pour 1940	202 114	25
185 517	b. au débit de l'économat	8 073 189 288	90
18 000	d. au débit des ateliers	18 000	_
2 400	e. au débit du service des bateaux sur le lac de Constance	2 400	-
21 550	f. Paiement par le Département militaire et des assurances de l'Etat de Vaud pour dégâts causés aux ateliers d'Yverdon		
8 202 801	pour degats causes aux ateners d'iverdoir	8 504 445	33
	Prélèvements pour dommages d'incendie et accidents:	0001110	
15 700	a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 18791.86		
80 999	b. au crédit des usines électriques		
21 533	c. au crédit des ateliers	57 810	41
8 084 569	Solde à fin 1940	8 446 634	92
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
3 641 448	Solde au 1er janvier 1940	3 271 582	.06
	Versements:	0 2/1 002	. 00
	a. au débit du compte de profits et pertes:		
212 573	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1940 fr. 214 559. 55		
84 542	Intérêt à 2 ¹ / ₂ % pour 1940	289 572	90
10.40	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1940:		
$13\ 421$ $26\ 840$	b. au débit des usines électriques	15 428	05
_	d. au débit des ateliers de dépôt	5 946	10
20 954	e. au débit du compte spécial «Accident à Domodossola»	49 384	_
3 999 778		3 631 913	11
~	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1940:		
702 491	a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 711 294. 90		
$6764 \\ 15597$	b. pour le compte des usines électriques		
400	c. pour le compte des ateliers		
2 944	e. pour le compte des ateliers de dépôt	737 993	50
3 271 582	Solde à fin 1940	2 893 919	61
В			
1			
1	,		
	·		
		i	
7			
•			,

Entreprises accessoires.

Compte de l'économat

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte o	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
148 984	167 500	A. Recettes d'exploitation	213 619	16
30 000	30 000	1. Prestations à d'autres services et à des tiers	38 300	
2 194	_	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux	15 419	05
56 107	$42\ 500$	3. Divers (y compris les loyers)	61 685	31
60 683	95 000	4. Excédents de l'approvisionnement de matières	98 214	80
26 512 297	24 012 000	B. Livraisons de matières	30 449 618	56
12 934 127	11 907 000	I. Matières générales	19 033 845	05
73 365	70 000	1. Fournitures de bureau	82 784	20
5 907 009	5 950 000	2. Matières pour le chauffage	10 494 346	60
2 217 936	2 000 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour	0 505 700	-0
2 391 910	1 700 000	le graissage et autres matières de consommation	2 535 766 3 122 179	50
849 508	700 000	5. Mobilier et outillage	1 037 501	45
1 494 399	1 487 000	6. Uniformes	1 761 267	30
		7. Divers	,—	-
8 600 396	8 840 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	6 118 407	55
2 650 371	2854000	1. Traverses	2 019 588	60
4 333 913	4 280 000	2. Rails et matériel d'attache	2 379 945	15
1 264 994	1 370 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 254 783	30
346 043	330 000	4. Signaux et appareils de protection	462 345	75
5 075	6 000	5. Voies de ballastières, etc	1 744	75
1 986 141	1 340 000	III. Matières pour les installations électriques	2 500 099	50
1 084 488	690 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 375 608	15 35
901 653 2 991 633	650 000 1 925 000	2. Matières pour les lignes de contact	1 124 491 2 797 266	46
19 951 354 46 612 635	18 100 000 42 279 500	C. Approvisionnements à compte nouveau	23 237 048 53 900 286	91 63
40 012 000	12 210 300	Total des l'écettes	00 000 200	
		Dépenses.		
1 833 737	1 681 400	A. Frais de régie	1 864 994	47
632 383	665 700	I. Personnel	630 640	95
DOMESTICS (SUBSPECT)	498 500		0.000.00-00.000.00000	
488 449 45 422	498 500 68 400	 Traitements Salaires (y compris les prestations d'autres services) 	473 208 52 690	10 95
15 426	14 400	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	13 519	40
83 086	84 400	4. Assurances	83 285	35
	_	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires	7 937	15
104 336	75 800	II. Frais accessoires	139 478	05
17 483	16 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	22 321	95
16 090	14 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	17 658	60
7 106	5 300	3. Complètement et entretien de l'inventaire	26 014	25
63 657	39 500	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	73 483	25
828 061	781 300	III. Intérêts des capitaux	988 164	40
25 760	28 300	1. Intérêt du capital de construction	24 725	85
802 301	753 000	2. » » d'exploitation	963 438	55
1 564 780	1 522 800	A reporter	1 758 283	40

pour l'année 1940 (Entreprise accessoire).

1 584 780	Compte de 1939	Budget de 1940		Compte 1940	de
280 149 100 149 100 149 100 149 100 149 100 149 100 149 100 149 100 149 100 149 100 149 100 149 100 149 100 149 100 149 100 149	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1. du capital d'établissement:	1 564 780	1 522 800	Report	1 758 283	40
1917	260 160	149 100		97 114	97
8 797	1 917	1 (ordinaires	12 435	95 62 40
7 148	8 797	9 500	V. Versements aux fonds spéciaux	9 596	10
12 23 2 176			2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	2 53335	05 05 —
1. Fournitures de bureau 85 140 4 555 122 5 000 000 2. Matières pour le chauffage 3. Matières pour le chauffage 3. Matières pour le graissage et autres matières de consommation 4 688 39 60 82 4. Matières pour le chauffage 1093 233 39 60 82 4. Matières pour le graissage et autres matières de consommation 4 643 839	23 513 534	20 771 000		31 112 306	24
4 555 122				I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	08
3 159 138	4 555 122	5 000 000	2. Matières pour le chauffage	11 699 913	60 15
808 699	3 159 138	2 340 000			65 73
To Divers To Divers To Divers To Divers To Divers Signatux et apparells de protection Signatux			5. Mobilier et outillage	100 to the later	05
2 766 543	1 525 270 —	1 324 000		1 363 616 —	90
2 766 543	9 359 810	8 345 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	5 680 398	15
1 442 068	2 766 543	2 690 000		1 578 828	35
363 107		4 055 000			10
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					62
1 054 927 621 000 2. Matières pour les installations à courant fort et faible	4 6 88	5 000	5. Voies de ballastières, etc	1 744	33 75
See 621 585 000 2. Matières pour les lignes de contact	1		-		
Clôture. Clôture. Clôture. S3 900 286 G45 390 477 42 152 400 Dépenses Dépenses S2 928 655 G45 390 477 42 152 400 Dépenses Clôture S71 631 50 G71					11 90
Clôture. 46 612 635	20 043 206	19 700 000	5	19 951 354	36
46 612 635 42 279 500 Recettes 53 900 286 6 45 390 477 42 152 400 Dépenses 52 928 655 0 1 222 158 127 100 Produit net de 1940 fr. 971 631.56 988 164.40 10	45 390 477	42 152 400	Total des dépenses	52 928 655	07
45 390 477 42 152 400 Dépenses	46 612 635	42 279 500	•	53 900 286	63
Produit net de 1940					07
Produit net de 1940 fr. 971 631.56 Intérêts des capitaux					56
			Intérêts des capitaux		

Compte des usines électriques

~			Co	mpte
Compte de 1939	Budget de 1940		G	roupe
			Amsteg-Rito	m
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
20 854 320	21 798 000	I. Fourniture d'énergie	5 277 054	60
19 725 000	20 800 000	1. Pour la traction des trains	4 900 000	
289 904	263 000	2. Aux services pour un autre emploi	76 900	_
839 416	735 000	3. A des tiers	300 154	60
448 993	441 500	II. Prestations	1 875	40
2 850	1 500	III. Livraisons de matériaux	1 029	15
26 740	29 000	IV. Recettes du trafic des funiculaires	21 778	05
690 619	533 000	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	85 800	50
245 872	242 000	VI. Recettes diverses	34 694	70
22 269 394	23 045 000			
22 200 504	25 045 000	Total des recettes	5 422 232	40
·		Dépenses.		
1 719 554	1 798 500	I. Personnel	398 396	05
1 650 540	1 668 500	1. Traitements	384 741	45
11 486	11 500	2. Salaires à la journée et à l'heure	50+ /41	40
111 956	123 500	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	12 012	30
276 757	296 000	4. Assurances	62 732	70
_	_	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires	6 799	90
- 331 185	- 301 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 67 890	30
1 573 409	1 651 500	-		56
, -,		II. Entretien, réparations et remplacement	417 809	
194 567	124 500	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	289 367	36
575 440	509 500	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec-	100 440	20
382 880	497 000	triques des usines, y compris le mobilier	128 442	20
103 474	87 000 87 000	4. Batiments des sous-stations	_	
317 048	433 500	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris	_	
517 010	400 000	le mobilier	_	
5 431 728	5 998 000	III. Frais généraux divers	366 984	73
39 924	43 000		11 189	78
14 383	14 500	Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage Matières de consommation	3 278	50
555 023	486 000	2000 2000 CO 200	339 355	20
		3. Redevances d'eau	3 058	20
4 770 421 51 977	5 409 000	5. Divers	10 103	05
	45 500		100 M	
10 573 235	10 630 000	IV. Intérêts des capitaux et amortissements	3 329 492	60
9 412 599	9 382 000	1. Intérêt du capital d'établissement	2 933 243	20
24 368	26500	2. Interêt du capital d'exploitation	3 757	45
1 067 361	1 121 500	3. Amortissement ordinaire du capital d'établissement	377 491	95
68 907	100 000	4. Amortissements de soldes de valeurs comptables	15 000	
2 940 312	2 939 500	V. Versements aux fonds spéciaux	902 730	50
2 741 374	2 744 000	1. Fonds de renouvellement	$826\ 235$	40
2 363 768	2 366 500	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites for-		
		cées et accessoires et le mobilier	826 235	40
377 606	377 500	b. Lignes de transport		_
185 517	189 500	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	76 495	10
13 421	6 000	3. Fonds de couverture de rentes-accidents		
22 238 238	23 017 500	Total des dépenses	5 415 413	44
	-	Clôture.		
22 269 394	23 045 000	Recettes		.
22 238 238	23 017 500	Dépenses		
		Produit net		
31 156	27 500	Frount net	•	.
i				
d.	l			

pour l'année 1940 (Entreprise accessoire).

d	e 19 1 0			55. 58.			Observations.
	d'usines		Distr. d'éner	gie			Les dépenses du burcau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises
V	ernayaz-Barbe Massaboden		(lignes de trans et sous-station	port	Total		à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	4 876 125	95	11 629 612	-	21 782 792	55	
	4 431 000	-	11 139 000	-	20 470 000	-	Dont 2 180 000 francs environ pour le chaussage des trains.
1	126 083	75	102 545	35	305 529	10	
	319 042	20	388 066	65	1 007 263	45	
	1 437	55	452 324	90	455 637	85	
	987	60	1 153	90	3 170	65	*
	5 357	75		-	27 135	80	
	130 209	05	276 242	41	492 251	96	Dont 454 250 fr. 31 prélevés sur le fonds de renouvellement et 38 001 fr. 65
	24 163	45	198 335	90	257 194	05	prélevés sur le fonds d'assurances contre l'incendie et les accidents.
-	5 038 281	35	12 557 669	11	23 018 182	86	
-	0 000 201	-55	12 331 000		20010102		
	434 884	60	880 372	25	1 713 652	90	
	$389\ 356$	40	852 975	10	$1\ 627\ 072$	95	
	5 845	10	8 289	10	14 134	20	,
	13 096	75	86 174	85	111 283	90	
	65 167	15	141 927	25 70	269 827	10	,
	7 217 - 45 798	80 60	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	75	29 743 - 338 408	40 65	
		1981127270					* *
	274 902	_	897 287	70	1 589 999	26	
	50 7 25	55	_	-	3 40 09 2	91	*
	224 176	45	_	_	352 618	65	
	_	_	400 279	84	400 279	84	
	_		102 783	04	102 783	04	ч
			394 224	82	394 224	82	
		-					
	259 050	21	5 493 416	13	6 119 451	07	*
	9 462	01	20 783	55	41 435	34	
	4 317	20	7 233	30	14 829 567 087	70	
	227 732	1	E 122 100	05			
	3 710	20 30	5 433 409 31 990	05 23	5 440 177 55 921	45 58	•
	13 828	85	3 959 482	75	10 620 003		
	3 331 027		II .		100.00 PM - 1000	20	
	2968522 2986	60	3 469 943 20 750	10 55	9 371 708 27 494	90	Au crédit du compte de profits et pertes.
	344 519	10	398 789	10	1 120 800	15	
	15 000	_	70 000	_	100 000	-	Au crédit du compte de construction "Dépenses pour entreprises accessoires"
	731 669	20	1 312 793	45	2 947 193	15	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
	643 729	50	1 272 511	30	2 742 476	20	
	010 120	30					
	$643\ 729$	50	891904	75	2 364 869	65	3% de la valeur portée au bilan.
		-	377 606	55	377 606	55	1% de la valeur portée au bilan.
	87 939	70	24 854	10	189 288	90	0,2 % de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan.
-	- ^-	-	15 428	05	15 428	$-\frac{05}{50}$	1
	5 031 533	86	12 543 352	28	22 990 299	58	
							,
					23 018 182	86	
					22 990 299	58	
					27 883	28	Au crédit du compte de profits et pertes.
							1

Comptes des ateliers pour

Compte de	Budget de				Com	pte
1939	1940		Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
20		Compte de magasin.			8	
7 214 584	7 131 000	Approvisionnements de l'année précédente	1 639 316	60	527 384	10
		Imputations pour:				
7 078 792	7 040 500	I. Fournitures de services et de tiers	1 480 034	55	759 387	85
607 609	525 000	II. Fournitures de magasins d'ateliers	145 978	95	100.450	50
2 523 248	2 446 000	III. Fournitures d'ateliers	506 181	70	190 850	95
268 842	317 000	IV. Matériaux remployés	10 526	95	27 406	35
10 478 491	10 328 500	Total des imputations	2 142 722	15	1 078 095	65
17 693 075	17 459 500		3 782 038	75	1 605 479	75
-		Bonifications pour:	• 1.			
8 010 866	8 417 000	I. Fournitures aux ateliers	1 359 451	30	663 273	40
607 609	525 000	II. Fournitures à des magasins d'ateliers	194 089	95	66 995	20
1 235 115	1 290 000	III. Fournitures à des magasins du service de la traction et du service des bateaux	198 829	10	38 678	85
156 319	165 500	IV. Amortissements d'approvisionnements dépréciés	67 986	90	5 958	60
10 009 909	10 397 500	Total des bonifications	1 820 357	25	774 906	05
7 683 166	7 062 000	Approvisionnements à compte nouveau	1 961 681	50	830 573	70
17 693 075	17 459 500		3 782 038	75	1 605 479	75
		*				
					ar an	
=		Compte d'atelier.				
973 739	732 900	Report de l'année précédente	48 928	79	130 958	97
		Recettes.				
		I. Fournitures aux services	3 553 923	35	2 211 743	25
		II. Personnel de renfort cédé à d'autres services		-	20	40
1)	1)	III. Fournitures aux magasins des ateliers	464 800	90	174 720	70
		IV. Fournitures à des tiers	138 640	50	27 836	05
		V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployés	131 694	45	206 856	95
	=	VI. Autres recettes	19 237	15	2 984	30
26 944 968	27 287 500	Total des recettes	4 308 296	35	2 624 161	65
1 470 901	1 589 300	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	118 939	45	294 530	65
29 389 608	29 609 700		4 476 164	59	3 049 651	27
	,	1) Nouveau schéma dès 1er janvier 1940; une comparaison avec le compte 1939 et le budget 1940 est donc impossible.			٥	

l'année 1940 (Entreprise accessoire).

Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		_ Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1 443 420	15	1 217 606	90	2 762 133	15	93 304	85	7 683 165	75	an n
2 681 849	20	1 455 485	95	3 357 396		117 284	85	9 851 438	40	
65 992	35	76 382	90	322 018	65	181 397	25	892 220	60	
597 710	15	653 851	25	952 407	65	21 004	25	2 922 005	95	
258 783	_	11 557	50	56 395	30	1 376	75	366 045	85	,
3 604 334	70	2 197 277	60	4 688 217	60	321 063	10	14 031 710	80	
5 047 754	85	3 414 884	50	7 450 350	75	414 367	95	21 714 876	55	^
2 334 322		1 440 010	00	3 000 000	00	000.004	25	0.702.400	05	
335 125		1 440 818	90 25	3 686 668 156 450	90	298 964 8 553		9 783 498 892 220	85 60	
333 123	10	131 000	20	130 430	20	6 555	30	652 220	80	
210 848	15	272 503	25	620 140	65	204	25	1 341 204	25	× × ×
6 878	10	13 749	35	8 398	45	1 797	65	104 769	05	,
2 887 173	35	1 858 077	75	4 471 658	20	309 520	15	12 121 692	75	
2 160 581	50	1 556 806	75	2 978 692		104 847	80	9 593 183	80	
5 047 754	85	3 414 884	50	7 450 350	75	414 367	95	21 714 876	55	
										a a
										N.
311 774	91	25 915	71	198 607	31	36 125	75	752 311	44	
										Fournitures pour l'entretien du matérn
5 468 375	45	4 001 700	30	8 222 485	55	949 849	60	24 408 077	50	roulant fr 19 704 907. Autres fournitures aux services 4 703 170.
1 816	95	504		4 138	45	146	55	6 626	35	,
774 345	40	602 087	75	898 631	60	7 419	60	2 922 005	95	
444 303	10	19 063	55	231 484	70	2 449	30	863 777	20	
234 701	40	129 817		274 813	35	13 458	-	991 341	15	
31 162	75	8 703		22 831	10	5 062		89 981	05	
6 954 705		4 761 875	95	9 654 384	75	978 385	45	29 281 809	20	
7 195 969		251 228		507 108	40	1 018 653	70	1 395 332	10	,
7 485 862	36	5 039 020	61	10 360 100	46	1 018 693	90	31 429 453	19	

Comptes des ateliers pour

Compte de	Budget de				Comp	te
1939	1940	(Compte d'atelier)	Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 780 115	1 558 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	212 461	25	187 699	15
		Dépenses.				
		I. Dépenses de personnel	2 151 198	70	1 625 859	85
				-		-
		 Traitements, appointements, salaires Remboursement de débours; indemnités; dépenses pour fournitures et prestations diverses pour le personnel Assurance du personnel 	9 364 281 471	35 35 05	1 368 070 3 558 214 632	80 30 80
		a) Caisse de pensions et de secours	265 145	80	203 562	90
1)	1)	b) Assurances-accidents	16 325	25	11 069	90
,	'	ciales	2 128	90	1 320	-
		5. Dépenses pour ouvriers d'entrepreneurs 6. Personnel de renfort d'autres services	26 881 331	40 70	_	_
		7. Dépenses de personnel de la direction du service des	901	10	_	
		ateliers	18 290	-	13 740	-
		8. Contributions à la caisse de compensation de salaires	31 532	95	24 537	95
		II. Dépenses matérielles	1 669 607	60	873 366	38
		1. Fournitures du magasin	1 359 451	30	663 273	40
	e e	2. Fournitures et prestations d'autres services	182 059	-	64 708	40
		3. Fournitures et prestations de tiers	128 097	30	145 384	58
938 178	937 100	III. Amortissements	154 718	10	44 344	10
781 858	771 600	1. Amortissements des valeurs d'établissement	86 731	20	38 385	50
553 706	553 600	a) ordinaires	86 731	20	37 830	75
228 152 156 320	218 000 165 500	 b) de soldes de valeurs comptables 2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés	67 986	90	554 5958	75 60
1 492 794	1 481 500	IV. Intérêts des capitaux	174 367	60	89 978	05
1 220 020	1 204 500	1. Intérêt du capital d'établissement	106 618	65	63 892	35
272 774	277 000	2. Intérêt du capital d'exploitation	67 748	95	26 085	70
		V. Versements aux fonds spéciaux	1 300		1 000	_
1)	1)	Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 300		1 000	_
	,	Total des dépenses	4 151 192		2 634 548	38
		Recettes à déduire des dépenses	46 618	55	22 719	15
26 845 587	27 364 600		4 104 573	45	2 611 829	23
752 312	681 200	Report à compte nouveau	158 419	84	247 417	24
29 378 014	29 603 800		4 475 454	54	3 046 945	62
		Clôture.				
29 389 608	29 609 700	Recettes	4 476 164	59	3 049 651	27
29 378 014	29 603 800	Dépenses	4 475 454	54	3 046 945	62
11 594	5 900	Produit net	710	05	2 705	65
		1) Nouveau schéma dès 1er janvier 1940; une comparaison avec le compte 1939 et le budget 1940 est donc impossible.	i i			

l'année 1940 (Entreprise accessoire).

Fr. Ct. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr. Fr. Ct. Fr. Fr.	Olten		Bellinzone	•	Zurich		Coire		Total		
3 823 726 30 2 632 404 50 4 559 324 30 596 668 5 15 388 582 — 3 181 811 80 2 181 816 10 8 823 191 85 497 126 20 12 833 215 10 12 506 40 4 502 95 15 827 40 999 6 47 210 45 512 923 90 355 220 45 53 3481 30 81 395 86 75 678 87 75 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3 181 811 80	235 083	70	229 741	-	600 429	95	5 485	95	1 470 901	-	
3 181 811 80 2 181 816 10 3 823 191 85 497 126 20 12 833 215 10 12 2506 40 4 962 95 15 827 40 991 05 47 210 45 12 923 90 35 5260 45 8583 481 30 81 395 65 2029 165 15 478 395 25 380 002 45 8583 481 30 75 6783 00 1271 118 35 75 683 481 30 81 395 60 1271 118 35 75 683 61 10 1330 7 8163 65 2088 45 4642 80 67 338 00 1271 118 35 75 683 481 30 81 395 60 1271 118 35 75 683 481 30 121 133 75 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5											
12 506	3 823 726	30	2 632 404	50	4 559 324	30	596 068	35	15 388 582	-	
19 90	3 181 811	80	2 181 816	10	3 823 191	85	497 126	20	12 833 215	10	,
19 90	12 506	40	4 962	95	15 827	40	991	05	47 210	45	
The color of the		1 1		1			15	1			
7 563 10	$478\ 835$	25	330 002	_	548 838	80	75 662	05	1 902 046	80	,
19 906 40 18 183 90 21 163 75	34 088	65	25 258	45	34 642	50	5 733	60	127 118	35	,
19 906	7 563	10		-				-			i i
32 420		-		1	1000 000000000	1 1	2 038		02007-01 PS004 000		
56 504 70 38 882 40 67 926 55 8 993 65 228 418 20 2 862 896 83 1698 783 29 4360 537 76 368 919 80 11 834 111 66 2 334 322 — 1440 818 90 3686 668 90 298 964 35 97 83 498 55 132 776 55 116 912 25 203 415 30 43 604 20 743 476 — 395 797 98 141 052 14 470 453 56 26 351 25 1307 136 81 137 237 30 110 197 70 208 375 45 199 40 80 674 813 45 130 359 20 96 448 35 199 977 — 18 143 15 570 44 40 118 502 55 96 043 55 196 047 — 1835 10 8252 05 22 408 55 117 66 5 400 — 1435 10 8252 05 22 408 55 6 878 10 13 749 35 8 398 45 1797 65 104 769 05 6 878 10 13 749 35 8 398 45 1797 65 104 769 05 6 448 55 50 791 65 108 596 40 808 — 315 479 55 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 18 000 —	19 906	40	18 183	90	21 163	75	_		59 585	75	
2 862 896 83	$32\ 420$	_	$22\ 920$		36 240	-	5 043	35	128 653	35	
2 334 322 — 1 440 818 90 3 686 668 90 298 964 35 9 783 498 85 116 912 25 203 415 30 43 604 20 743 476 — 81 116 912 25 203 415 36 26 351 25 1 307 136 81 137 237 30 110 197 70 208 375 45 19 940 80 674 813 45 118 592 55 96 048 35 199 877 — 18 143 15 570 044 40 547 695 85 117 66 5 400 — 1 435 10 8 262 5 22 408 55 117 66 5 400 — 1 435 10 8 262 5 22 408 55 10 8 20 8 11 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	$56\ 594$	70	38 832	40	67 926	55	8 993	65	228 418	20	
132 776 85	2 862 896	83	1 698 783	29	4 360 537	76	368 919	80	11 834 111	66	
395 797 98	2 334 322		1 440 818	90	3 686 668	90	298 964	35	9 783 498	85	,
137 237 30		85	116 912	25	203 415		220,000,000,000,000			_	
130 359 20 96 448 35 199 977 — 18 143 15 570 044 40 547 635 35 196 048 35 198 541 90 9891 10 547 635 35 11766 65 400 — 1435 10 8 252 05 22 408 55 10 13 749 35 8 398 45 1 797 65 104 769 05 Au crédit du compte de magasin. 265 435 70 225 441 35 437 917 65 24 154 40 1217 294 75 Au crédit du compte de profits et pertes. 203 986 85 174 649 70 329 321 25 23 346 40 901 815 20 61 448 85 50 791 65 108 596 40 808 — 315 479 55 108 596 40 808 — 315 479 55 109 596 13 4 673 426 84 9 573 755 16 1009 283 35 29 132 801 86 75 639 85 53 221 65 98 193 65 4 900 10 301 292 95 1014 956 28 4 620 205 19 9 475 561 51 1004 383 25 28 31 508 17 100 98 188 459 02 267 611 75 8 298 60 1 103 920 43 10 100 100 100 100 100 100 100 100 100	395 797	98	141 052	14	470 453	56	26 351	25	1 307 136	81	×
118 592 55	137 237	30	110 197	70	208 375	45	19 940	80	674 813	45	
118 592 55	130 359	20	96 448	35	199 977	-	18 143	15	570 044	40	Au crédit du compte de construction "I
6 878 10	$118\ 592$	55	96~048	35	198 541		9891	10	547 635	85	penses pour entreprises accessoires
265 435 70	11766	65	400	-	1 435	10	8 252	05	22 408	55	
203 986 85 174 649 70 329 321 25 23 346 40 901 815 20 61 448 85 50 791 65 108 596 40 808 — 315 479 55 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	6 878	10	13 749	35	8 398	45	1 797	65	104 769	05	Au crédit du compte de magasin.
1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — Sommes passées directement au crédit de fonds spécial. 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 18 000 — 7 600 — 18 000 — 7 600 — 18 000 — 7 600 — 18 000 — 7 600 — 18 000 — 7 600 — 18 0	265 435	70	225 441	35	437 917	65	24 154	40	1 217 294	75	Au crédit du compte de profits et pertes.
1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — Sommes passées directement au crédit de fonds spécial. 1 300 — 6 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 7 600 — 200 — 18 000 — 7 600 — 18 000 — 7 600 — 18 000 — 7 600 — 18 000 — 7 600 — 18 000 — 7 600 — 18 000 — 7 600 — 18 0	203 986	85	174 649	70	329 321	25	23 346	40	901 815	20	ž.
1 300 - 6 600 - 7 600 - 200 - 18 000 - 7 090 596 13 4 673 426 84 9 573 755 16 1 009 283 35 29 132 801 86 75 639 85 53 221 65 98 193 65 4 900 10 301 292 95 7 014 956 28 4 620 205 19 9 475 561 51 1 004 383 25 28 831 508 233 713 98 188 459 02 267 611 75 8 298 60 1 103 920 43 Excédent du compte des vieux matériaux	61 448	85	50 791	65	108596	40	808	-		55	
1 300 - 6 600 - 7 600 - 200 - 18 000 - 7 600 - 7 600 - 200 - 18 000 - 7 600 - 7 600 - 7 600 - 200 - 18 000 - 7 600 - 7 600 - 7 600 - 7 600 - 200 - 18 000 - 7 600 - 7	1 300	-	6 600	_	7 600	_	200	_	18 000		
75 639 85 53 221 65 98 193 65 4 900 10 301 292 95 7014 956 28 4 620 205 19 9 475 561 51 1 004 383 25 28 831 508 91 1 103 920 43 233 713 98 188 459 02 267 611 75 8 298 60 1 103 920 43 7483 753 96 5 038 405 21 10 343 603 21 1 018 167 80 31 406 330 34 7485 862 36 5 039 020 61 10 360 100 46 1 018 653 90 31 429 453 19 7483 753 96 5 038 405 21 10 343 603 21 1 018 167 80 31 406 330 34 2 108 40 615 40 16 497 25 486 10 23 122 85 Au crédit du compte de profits et pert Produit net résultant de la majoration	1 300		6 600	_	7 600	_	200		18 000	_	,
7 014 956 28	7 090 596	13	4 673 426	84	9 573 755	16	1 009 283	35	29 132 801	86	,
233 713 98 188 459 02 267 611 75 8 298 60 1 103 920 43 Excédent de couverture des prix de revient	75 639	85	53 221	65	98 193	65	4 900	10	301 292	95	
233 713 98 188 459 02 267 611 75 8 298 60 1 103 920 43 Excédent de couverture des prix de revient	7 014 956	28	4 620 205	19	9 475 561	51	1 004 383	25	28 831 508	91	(Excédent du compte des vieux
7 483 753 96 5 038 405 21 10 343 603 21 1 018 167 80 31 406 330 34 7 485 862 36 5 039 020 61 10 360 100 46 1 018 653 90 31 429 453 19 31 406 330 34 2 108 40 615 40 16 497 25 486 10 23 122 85 Au crédit du compte de profits et pertendre la majoration of the comptend of th	233 713	98	188 459	02	267 611	75	8 298	60	1 103 920	43	matériaux fr. 804 911. Excédent de couverture des
7 483 753 96 5 038 405 21 10 343 603 21 1 018 167 80 31 406 330 34 2 108 40 615 40 16 497 25 486 10 23 122 85 Au crédit du compte de profits et perte Produit net résultant de la majoration de l	7 483 753	96	5 038 405	21	10 343 603	21	1 018 167	80	31 406 330	34	
7 483 753 96 5 038 405 21 10 343 603 21 1 018 167 80 31 406 330 34 2 108 40 615 40 16 497 25 486 10 23 122 85 Au crédit du compte de profits et perte Produit net résultant de la majoration de l							S. Sec. 444				
2 108 40 615 40 16 497 25 486 10 23 122 85 Au crédit du compte de profits et pert Produit net résultant de la majoration			A DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF						The second secon		
Produit net résultant de la majoration d	483 753	96	5 038 405	21	10 343 603	21	1 018 167	80	31 406 330	34	
	2 108	40	615	40	16 497	25	486	10	28 122	85	Produit net résultant de la majoration

Comptes du service des bateaux

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte de 1940	ı
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Compte de magasin.		
		Recettes.		
84 801	118 000 25 000	I. Livraisons au service des bateaux	59 215 30 143	10 05
· 28 150	500	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôt		-
91 774	228 500	IV. Approvisionnements à compte nouveau	102 121	35
204 725	228 500	Total des recettes	101 470	30
		Dépenses.		
106 071 4 145	135 000 3 000	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers	95 563 4 101	35 45
285	500	III. Vieux matériaux remployés	40	10 45
94 224	90 000 228 500	IV. Approvisionnements de l'année précédente	91 774	35
204 725		Total des depenses		
	ų	я		
		Compte du service des bateaux.		
		Recettes.		
82 279	80 000	I. Transport des voyageurs	20 084	44
1 44 225 1 640	7 000 5 000	11. Transport des bagages, animaux et marchandises 1. Bagages 1	1 245 528	05
1 400	_	2. Animaux		-
141 185 2 600	2 000 1 000	3. Marchandises	717 1 267	70
229 104	88 000	Total des recettes de transport	22 597	19
c		•	440.000	
71 380 21 180	70 000 30 000	IV. Fournitures aux services	116 283 29 182	90
_	20 500	VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux	10 850	
2 941	3 000	VII. Fournitures à des tiers	3 515 29 186	98
14 752 6 104	15 000 11 000	IX. Autres recettes	12 048	90
_	_	X. Prélèvements sur les fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	_	-
1 969 411 39 0	10 000 498 200	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	3 140 329 044	
758 820	745 700	Total des recettes	555 850	-
				-
		¹) Au débit du compte de profits et pertes.	9	
	1	a	1	

sur le lac de Constance, année 1940 (Entreprise accessoire).

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte d 1940	e
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		Dépenses.		
435 693	391 800	l. Frais de personnel	326 675	55
331 632	306 800	1. Traitements	252 940	95
	_	2. Appointements	_	_
_		3. Salaires		_
22996	20 000	4. Allocations supplémentaires	9654	30
15809	8 800	5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et		
50.007	45.00	divers	4 973	05
53 367 9 889	47 500 6 700	 6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours . 7. Assurance-accidents 1)	46 851 4 780	35 20
2 000	2 000	8. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction	2 000	20
2 000		9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	5 4 7 5	70
		b. Controlle a la callog de compensation de salarico	0	"
109 756	138 000	II. Matériel	84 920	30
84 801	118 000	1. Livraisons du magasin	59 215	10
$24\ 955$	20 000	2. Livraisons et prestations de services et de tiers	25 705	20
-	300	III. Autres dépenses	154	40
211 294	205 600	IV. Charges des capitaux	142 130	65
112 060	112 600	1. Amortissements	88 555	15
112 060	112 100	a. du capital d'établissement ²)	88 555	15
	50 0	b. d'approvisionnements du magasin		
96834	90 600	2. Intérêts ³)	51 175	50
90 630	86 200	a. du capital d'établissement	46 139	95
6 204	4 400	b. du capital d'exploitation	5 035	55
2 400	2 400	3. Versements au fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	2 400	-
2 077	10 000	V. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente .	1 969	10
758 820	745 700	Total des dépenses	555 850	_
				-
			,	
		*		
		D. De- de component ou avidit du fauda de consentino de co		
		1) Pas de versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents. 2) Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.		
		3) Au crédit du compte de profits et pertes.		
			1	

Comptes de magasin des dépôts des

Compte de	Budget de	-			Comp	te	de 1940)		
1989	1940		Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
695 181	725 000	Approvisionnements de l'année précédente	198 184	50	252 852	63	187 922	32	638 959	45
		Imputations pour:								
546 516	480 000	I. Fournitures des ateliers principaux	9 632	60	12 418	90	26 508	20	48 559	70
10 414	5 500	II. Fournitures des ateliers de dépôt	_	-	1 454	75	81	70	1 536	45
1 706 025	1 685 000	III. Fournitures d'autres magasins.	723 484	10	677 884	35	599 030	45	2 000 398	90
890 49 540	500 35 000	IV. Fournitures des autres services V. Fournitures de tiers		90	1 006	50 35	- 00 500	55	1 006	50
49 540	55 000	v. Fournitures de tiers	27 991	90	57 995	ออ	22508	อก	108 495	80
-	1 000	VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployables		_	_	_		_	_	_
2 313 385	2 207 000	Total des imputations	761 108	60	750 759	85	648 128	90	2 159 997	35
3 008 566	2 932 000		959 293	10	1 003 612	48	836 051	22	2 798 956	80
							_			

Comptes des dépenses et des recettes des ateliers de dépôt pour l'année 1940.

Compte de	Budget de				Compte de 1940								
1939	1940		Arr. I		Arr. I		Arr. I Arr. II Ai		Arr. II Arr. III Tot		Arr. III		
Fr.	Fr		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
		Dépenses											
3 271 461	3 532 600	I. Dépenses de personnel	1 264 027	55	1 346 735	55	1 249 359	-	3 860 122	10			
3 084 923	3 371 600	1. Propre personnel	1 234 405	75	1 274 091	75	1 205 799	10	3 714 296	60			
186 538	161 000	2. Personnel de renfort d'autres services	29 621	80	72 643	80	43 559	90	145 825	50			
2 754 852	2 510 000	II. Dépenses matérielles 1)	1 181 962	57	1 137 431	75	987 804	71	3 307 199	03			
1 977 026	1 890 000	1. Fournitures des magasins du service même	608 831	35	564 789	45	531 631	91	1 705 252	71			
727 893	540 900	2. Fournitures et prestations d'autres services	559 104	80	563 771	55	445 471	55	1 568 347	90			
49 933	79 100	3. Fournitures et prestations de tiers	14 026	42	8 870	75	10 701	25	33 598	42			
_	5 000	III. Amortissements				_		_		_			
6 026 313	6 047 600		2 445 990	12	2 484 167	30	2 237 163	71	7 167 321	13			
108 724	107 100	Recettes à déduire des dépenses .	54 679	45	38 620	_	58 285	15	151 584	60			
E			=										
						1	-						
5 917 589	5 940 500	1) Prélèvement sur le fonds de renouvelle-	2 391 310	67	2 445 547	30	2 178 878	56	7 015 736	53			
ı		ment pour le renouvellement de mobilier: 4340 fr. 25.											

services de la traction pour l'année 1940.

Budget de	Compte de 1940								
1940	4	Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ronifications nour							9	
274 000	I. Fournitures aux dépôts respectifs	86 395	35	107 092	65	66 773	57	260 261	57
1 890 000	II. Fournitures aux ateliers de dépôt	608 831	35	564 789	45	531 631	91	1 705 252	71
5 000			30	1 156	50	1 001	40	3 077	20
16 500	IV. Fournitures aux autres services	6 322	10	3 620	40	10 222	10	20 164	60
3 500	V. Amortissements d'approvisionne- ments dépréciés	64	-	333	15		_	397	15
2 189 000	Total des bonifications	702 532	10	676 992	15	609 628	98	1 989 153	23
743 000	Approvisionnements à compte nouveau	256 76 1	-	326 620	33	226 422	24	809 803	57
2 932 000		959 293	10	1 003 612	48	836 051	22	2 798 956	80
_	Fr 274 000 1 890 000 5 000 16 500 3 500 2 189 000 743 000	Bonifications pour: 274 000 I. Fournitures aux dépôts respectifs 1890 000 II. Fournitures aux ateliers de dépôt respectifs 5 000 III. Fournitures à d'autres magasins 16 500 1V. Fournitures aux autres services V. Amortissements d'approvisionnements dépréciés 2 189 000 Total des bonifications 743 000 Approvisionnements à compte nouveau	Bonifications pour: 274 000	Bonifications pour:	Fr	Fr Fr Fr Ct Fr Ct Fr Ct	Bonifications pour: Fr. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct. Ct.	Bonifications pour:	Fr Fr Ct

Comptes des frais des ateliers de dépôt pour l'année 1940.

Compte de	Budget de				Comp	te (de 1940	•		
1939	1940		Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct
		rais pour:								
4 974 358	4 849 700	I. Fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers pour l'entretien du matériel roulant	2 008 395	57	1 907 268	85	1 682 973	91	5 598 638	33
461 064	420 000	II. Autres fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers et fournitures et pres- tations à d'autres services	167 309	40	129 096	95	178 230	05	474 636	40
387 979	585 000	III. Personnel de renfort cédé à d'autres services	190 929	_	378 304	75	282 797	30	852 031	05
10558	5 800	IV. Fournitures à des magasins	136	_	1 454	75	81	70	1 672	45
83 630	80 000	V. Fournitures et prestations à des tiers	24 540	70	29 422		34 795	60	88 758	30
							ř		ą.	**
5 917 580	5 940 500		9 991 910	87	9 445 547	90	0 179 979	50	7 015 790	58
5 917 589	5 940 500	-	2 391 310	67	2 445 547	30	2 178 878	56	7 015 786	;

Justification des mutations au

Compte de 1939		Compte de 1940	
Fr.	RECETTES.	Fr.	Ct.
71.		1,	0
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
95 000 000	Versements de capitaux	240 000 000	
	-	240 000 000	_
25 000 000 25 000 000	Prêt de l'Administration des Postes $3^{\circ}/_{0}$		_
20 000 000	Emission de rescriptions 2%		
25 000 000	Emission de bons de dépôt CFF 31/20/0	25 000 000	
_	Prêt de l'Administration des Postes 3 ¹ / ₄ °/ ₀	15 000 000	-
_	Prêt de la Confédération de 1940 3 %	200 000 000	-
13 531 064	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	31 520 712	25
6 281 782	a. Amortissement légal	6 519 062	20
2 118 775	b. Amortissement du coût d'installations supprimées	4 202 703	35
1 000 000	c. Amortissement extraordinaire	16 778 151	70
4 130 507	d. Amortissement de frais d'emprunts	4 020 795	-
17 531 962	Produit de ventes et remboursements	25 488 646	69
199 282	I. Frais généraux	180 263	35
5 267 856	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	6 648 928	43
7 900 594	III. Matériel roulant	5 206 428	40
406 937	IV. Mobilier et ustensiles	272 883	50
3 113 289 644 004	Entreprises accessoires	13 180 143	01
044 004			
13 936 786	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de		
	construction	15 314 873	25
129 095	I. Frais généraux		-
3 521 404 10 879 810	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	2 459 506 12 512 291	60 75
50 481	IV. Mobilier et ustensiles	343 630	90
- 644 004	Services auxiliaires	-	-
-0			
376 666 256	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	175 577 405	94
	s		
516 666 068		487 901 638	13
1	*	ĺ	
U	I .	I	1 1

capital d'établissement en 1940.

Compte de 1939	ΡΈΡΕΝΟΓΟ	Compte d 1940	е
Fr.	DÉPENSES.	Fr.	Ct.
	*		
379 649 948	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente	376 666 256	37
78 031 850	Remboursement de capitaux	34 308 200	-
400 000 905 000 905 000	Emprunts du Central suisse: du 25 juin 1880	2 023 000	
1 200 000 600 000	Emprunts de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1° hyp. fr. 1 200 000. du 31 mars 1865, 2° hyp. 600 000.	1 800 000	
339 350 107 500	Emprunts du Jura-Simplon: Franco-Suisse fr. 348 700. — Jougne-Eclépens » 111 000. —	459 700	
1 410 000	Emprunt du Gothard $3^1/2$ $^0/_0$ de 1895	1 334 500	
2 900 000 3 320 000 2 845 000 45 000 000 18 100 000	Emprunts des CFF: $ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	28 691 000	
33 948	Prélèvement sur le compte "Capital amorti" au crédit du compte "Dépenses pour entreprises accessoires" de la part de l'économat jusqu'à 1939, ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué à l'économat à partir de 1939	_	_
46 815 570	Dépenses de construction	46 341 894	51
32 878 784 13 936 786	Dépenses de construction	31 027 021 15 314 873	26 25
1 419 222	Frais d'installation des entreprises accessoires	1 8 18 0 66	90
10 715 530	Dépenses à amortir	28 767 220	35
2 118 776 113 657 7 483 097 1 000 000	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement	4 202 703 3 945 7 782 420 16 778 151	35 30 70
516 666 068		487 901 638	13
×	Justification suivant bilan au 31 décembre 1940.		
	Dettes courantes	4	

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1940

	39		Compte 19	140
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
		Assurance, art. 3 (1).		
754 580 914	51	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1940	760 745 722	69
288 688 867	25	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	294 381 587	48
657 956	99	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	644 600	50
414 564 133	19	3. Réserve mathématique des pensions courantes	414 917 190	34
316 177 781	23	a. Aux invalides (y compris 623 376 fr. 20 valeur actuelle des indemnités de décès)	314 355 214	41
95 909 566	58	b. » veuves	$98\ 286\ 777$ $2\ 275\ 198$	28
2 476 785	38	c. » orphelins	50 802 344	37
50 669 957	08	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels		
41 503 459	76	II. Recettes ordinaires	41 086 031	40
28 509 168	35	1. Cotisations annuelles (art. $46 a$ et art. $48 a$)	28 000 787	88
35 788	25	2. Versements complémentaires (art. $4, 5$ et 8)	35 745	65
625 993	55	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46\ b$ et art. $48\ b$)	685 921	75
12 332 509	61	4. Intérêts	12 354 757	40
-		5. Gains sur les cours	8 818	75
15 315 336	82	III. Recettes extraordinaires	16 194 713	24
14 622 330	65	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 658 213, compris dans chiffre II, 1 et 3)	15 168 651	05
15 129	50	2. Affaires de recours (art. 13)	_	-
549 680	37	3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)	1 024 413	9
128 196	30	4. Transfert de la S.E.S.A.		-
_		5. ,, du chemin de fer de l'Emmental	1 648	25
2 077 227	34	IV. Perte de l'exercice	_	-
2 507 196	02	Dépôts d'épargne, art. 53	3 488 942	2
1 692 363	03	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	1 927 377	60
563 125	60	2. Cotisations annuelles (art. $46a$ et art. $48a$)	949 422	40
503	05	3. Versements complémentaires $(art. 8)$	4 971	5
176 242	10	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46b$ et art. $48b$)	525 687	4
1 194	50	5. Transfert de la S.E.S.A	_	
73 767	74	6. Intérêts	81 483	3
506 614	32	Fonds de secours, art. 52	557 219	0
452 079	42	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	478 399	4
6 292	40	2. Amendes (art. 51 a)	6 874	20
31 833	30	3. Produit de la vente des objets trouvés $(\operatorname{art.}\ 51\ b)$	52 966	0
651	_	4. Dons et legs (art. 51 c)	779	83
195	05	5. Transmission de dépôts d'épargne $(\mathrm{Art}.55)$	1 466	61
15 563	15	6. Intérêts	16 732	8
816 490 748	77		822 072 628	59
		,		
5				

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1940.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1er janvier 1940, la réserve des cotisations se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . . fr. 513 419 362.73 (fr. 517 920 156.09)
dont à déduire " " recettes " " 219 037 775. 25 (" 229 231 288.84)

la réserve des cotisations est ainsi de fr. 294 381 587. 48 (fr. 288 688 867. 25)

it: Administration des chemins de fer	Personnel	Total
Fr.	Fr.	Fr.
20 449 661.10	7 551 126. 75	28 000 787.85
13 304. 50	$22\ 441.15$	35 745.65
350 039. 50	335 882.25	685 921.75
20 813 005. 10	7 909 450. 15	28 722 455. 25
	chemins de fer Fr. 20 449 661. 10 13 304. 50 350 039. 50	Administration des chemins de fer Fr. Fr. 20 449 661. 10 7 551 126. 75 13 304. 50 22 441. 15 350 039. 50 335 882. 25

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 10 516 725. 40 versement extraordinaire en vertu de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et 5 310 138 fr. 65 selon décision du conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 (intérêts complémentaires jusqu'à concurrence de 5 %).

Ad Dépôts d'épargne, 2—4. Ces recettes se répartissent comme il suit:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	$670\ 281.\ 20$	279 141. 20	949 422. 40
3. Versements complémentaires (art. 8)	 ,	4 971.55	4 971. 55
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46b$ et art. $48b$)	262 843. 70	$262\ 843.\ 70$	525 687.40
	933 124. 90	546 956. 45	1 480 081. 35

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1940.

Compte 19	39		Compte 19	40
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
		Assurance, art. 3 (1).		
52 444 779	94	I. Pensions et secours	52 477 329	50
486 172	30	1. Indemnités de chômage (art. 42)	464 208	70
6 662	40	2. Indemnités à forfait	3 021	
- 0.000	-	a. Aux invalides (art. 40)	_	-
6 662	40	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	3 021	_
51 834 201 39 552 806	94 59	3. Pensions	51 894 982 39 342 506	55
11 401 371	90	b. > veuves (art. 31)	11 722 215	- 50
595 391	40	c. » orphelins (art. 35)	541 840	90
90172	20	d. • de père et de mère (art. 36)	87 483	80
194 459	85	$e.$ » incapables de gagner leur vie (art. 35^1 et 36^3)	200 936	55
61 753	65	4. Secours	55 947	25
33 856	15	a. Selon art. 44 des statuts	29 587	25
27 897	50	b. > 56 du statut des fonctionnaires	26 360	
55 989	65	5. Indemnités de décès (art. 69)	59 170	-
277 230	80	II. Remboursements et conversions	321 953	75
269 013	35	1. Sur l'assurance des actifs	297 039	50
133 657	65	a. Selon art. 7	169 730	-
1 401 133 954	35 35	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	109	10 40
8 217	45		127 200	25
		2. Sur les pensions (art. 33)	24 914	25
9 205	_	III. Pertes de cours	_	-
760 745 722	69	IV. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1940	764 419 245	15
294 381 587	48	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	300 367 611	27
644 600	50	2. Valeur actuelle des Indemnités de décès pour les assurés actifs	634 283	70
414 917 190	34	3. Réserve mathématique des pensions courantes	412 869 303	· 27
314 355 214	41	a. Aux invalides (y compris 625 298 fr. 25 valeur actuelle des indemnités de décès)	311 416 262	-
98 286 777	23	b. • veuves	99 429 021	57
2 275 198	70	c. > orphelins	2 024 019	70
50 802 344	37	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	50 548 046	91
_	-	V. Bénéfice de l'exercice	807 938	93
2 507 196	02	Dépôts d'épargne, art. 53	3 488 942	25
12 875	95	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie $({ m art.}\ 55^{1})$	9 018	05
16 792	50	2.	13 920	85
174	20	3. » » » » de décès (art. 55 ²)	1 422	50
100	35	4 . » » » (art. 10²)	_	
549 680	37	5. Transmission à l'assurance $(art. 3^1)$	1 024 413	94
195	05	6. > au fonds de secours (art. 52)	1 466	61
1 927 377	60	7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1940	2 438 700	30
506 614	32	Fonds de secours, art. 52	557 219	01
28 214	85	1. Secours selon art. 43	24 882	70
478 399	47	2. Fonds de secours au 31 décembre 1940	532 336	31
816 490 748	77	L. I VIIIUS UE SECONIS AU SI UECEIIINIE 1340	822 072 628	59
320 200 110			022 012 020	
	: !		1	

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1940.



Dépenses.

Ad III. Baisse du cours des valeurs.

Ad IV, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1940 se décompose comme il suit:

Valeur actuelle des dépenses futures . . fr. 511 041 352.63 dont à déduire " recettes

La réserve des cotisations est ainsi de fr. 300 367 611. 27

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1940.

Bilan 193	9		Bilan 194	0
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
369 818 043	18	I. Valeurs	374 859 629	11
365 289 261	80	1. Titres et prêts hypothécaires	370 134 559	40
4 528 781	38	2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	4 725 069	7
12 509	50	II. Intérêts créditeurs non échus	17 644	50
393 320 947	08	III. Déficit	392 513 008	1
763 151 499	76		767 390 281	70
		• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		Passif.		
760 745 722	69	I. Réserves mathématiques nécessaires	764 419 245	1
294 381 587	48	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	300 367 611	2
644 600	50	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	634 283	7
414 917 190 314 355 214	34 41	3. Réserves des pensions courantes	412 869 303 311 416 262	2
98 286 777	23	b. > veuves	99 429 021	5
2 275 198	70	c. > orphelins	2 024 019	7
50 802 344	37	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	50 548 046	9
1 927 377	60	II. Dépôts d'épargne, Art. 53	2 438 700	3
478 399	47	III. Fonds de secours, Art. 52	532 336	3
768 151 499	76		767 390 281	7
	_			
		Y .		
		,	*	
e				
			1	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1940.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	Ct.	º/o	Fr. Ct.
I. Obligations de chemins de fer.				
$3^1/2^0/0$ Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	314 760 000	_	100	314 760 000 -
3% Chemins de fer fédéraux, 1938 (inscription sur le livre de la dette)	3 027 000	-	79	2 391 330 —
Total				317 151 330 —
II. Fonds d'Etats.	s			
3 % Canton de Berne, 1895	100 000	-	93	93 000
III. Obligations de villes.				
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ville de Winterthour, 1903	6 500	-	93	6 045
IV. Obligations de banques.				į.
4 % Banque commerciale de Bâle, 1929	250 000	-	100	250 000
Diverses	•	•	•	250 001 _
Total	•	•	'	200 001 —
	*			
V. Prêts hypothécaires.			·	
1791 prêts (dont 25 prêts du montant total de Fr. 19046647.15 à des coopéra-				
tives immobilières du personnel des chemins de fer)			.	52 634 183 40
			.	
Récapitulation.	×			
I. Obligations de chemins de fer	,			317 151 330 —
II. Fonds d'Etats				93 000 —
III. Obligations de villes	•	٠		6 045 — 250 001 —
V. Prêts hypothécaires				52 634 183 40
Total				370 134 559 40
·				

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1940.

Compte do 1939	e		Compte d 1940	e
Fr.	Ct	Recettes.	Fr.	Ct.
1 775 292	40	I. Assurance, classe a	1 783 010	55
537 583	85	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	506 163	25
975 520	90	2. Cotisations des membres	1 048 159	50
17 340	20	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non	2 010 100	00
1.019	_	payées	17 092	_
122 157	85	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	119 558	10
67 859	50	5. Subvention fédérale ordinaire	68 712	05
30		6. » pour suppléments de montagne	40	_
3 714	-	7. » extraordinaire	3 608	90
3 916	80	8. Subventions cantonales et communales	4 040	_
3 487	55	9. Rabais de crise des médecins	3 140	55
12 261	20	10. Intérêts	12 496	20
31 420	55	11. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6° alinéa	_	-
9 448	60	II. Assurance, classe b	9 337	35
9 159	45	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	9 109	60
11	25	2. Cotisations des membres		-
2	80	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non		
		payees	s 2	-
225	25	4. Intérêts	227	75
49	85	5 Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6° alinéa	_	_
10 725	_	III. Assurance, classe c	13 184	35
1 183	35	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	906	10
8 152	15	2. Cotisations des membres	10 814	40
42	15	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non	10 014	10
12	10	payées	30	45
712	80	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	742	70
540	50	5. Subvention fédérale ordinaire	587	95
49	_	6. » extraordinaire	51	60
38	30	7. Subventions cantonales et communales	39	20
_		8. Rabais de crise des médecins	1	75
6	75	9. Intérêts	10	20
149 005	_	. IV. Fonds spécial	152 763	45
145 233	05	1. Report de l'exercice précédent	148 945	_
130	90	2. Amendes disciplinaires	88	90
10		3. Dons, legs, etc	5	_
3 631	05	4. Intérêts	3 724	55
1 944 471	_		1 958 295	70
		ļ.		—

- Ad I, 2. La cotisation est de 3 fr. 70 par mois.
- Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1939 et une avance pour 1940.
- Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1939 et une avance pour 1940.
 - Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 septembre 1939.
 - Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1.25 par mois.
 - Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins 3 fr. 70 par mois.
 - Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1940.

Compte d 1939	e		Compte d 1940	е
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
1 775 292 628 112 190 800 45 186 175 858 199 216 81 183 1853 116 179	40 55 80 85 60 65 25 70	I. Assurance classe a 1. Frais de médecin 2. Frais de pharmacie . 3. Autres moyens curatifs 4. Frais pour soins dentaires 5. Frais dans des établissements hospitaliers a. Traitement à l'hôpital . b. Frais de transport . c. Subsistance à l'hôpital .	1 783 010 584 748 190 148 42 820 161 821 204 233 78 959 1 30 2 1 2 3 9 7 0	55 95 35 35 15 10 80 85
29 373 400 180 506 163	70 25	6. Contribution aux frais de cure	28 416 475 180 570 167	 65
9 448 339 9 109	60 	II. Assurance, classe b	9 337 — 9 337	35 — 35
10 725 2 924 2 143 608 131 3 108 845 258 - 587 57	75 30 20 25 40 50 - 50 50	III. Assurance, classe c. 1. Indemnités de chômage 2. Frais de médecin 3. Frais de pharmaçie 4. Autres moyens curatifs 5. Frais pour soins dentaires 6. Frais dans des établissements hospitaliers a. Traitement à l'hópital b. Frais de transport c. Subsistance à l'hópital 7. Contribution aux frais de cure 8. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	13 184 3 766 2 362 497 176 2 805 1 424 4 6 6 9 5 3 202 1 949	35 90 85 05 30 85 20 70
1 49 005 60 148 945	_	IV. Fonds spécial	152 763 — 152 763	45 — 45
1 944 471		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 958 295	70
Compte de 1	939		Compte de 1	940
Fr.	Ct.	Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1940.	Fr.	Ct.
665 123	95	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	784 217	65
506 163 9 109 906 148 945	25 60 10 —	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	570 167 9 337 1 949 152 763	65 35 20 45
665 123	95		734 217	65

11.4013.60 35.96 9.591.81 51. 60 53. 67 2.07 35 25.35 57 53 529 490. 35 200 221. 15 37 790.50 142 464. 25 1 077 786.60 1 121 078. 25 +43291.65Statistique du compte de profits et pertes de 1940, établie par unités administratives (Assurance classe a). 0,70 14 724 Total Fr. Caisses des malades des arrondissements 8.65 +4.66304 852, 20 333 870. 45 10.90 13.4364.7925 +29018.251.8437.60 150 731. 40 30 53 857.70 45 108, 55 24.207.01 7.2453.60 86 94 6 229,5 11 468. 48 Zurich 43 686. 4 009 5.0461.33360 817.65 53.3412.0214.357 486.25 42 058.70 326 701.30 +34116.359.841.11 22 33.35 1.61 154 802. 75 55 767.60 2430 83 6 764,5 66 586. -ထ Lucerne 22 48. 11.2613.1364.36426 390. 15 -19842.9510.11 54.0279 777. 45 446 233.10 39 223 956. 20 68 366, 45 9953 51 18 836. — 55297. -0,77 Lausanne 7 893,5 $\dot{\infty}$ લં 7 56. ø 6 074 12.8920.658.34 12.12 1.88 7.2350. 22 53. 29 21.968.87 72 32 427.95 134 401.30 142617.85+8216.55+3.0755 258.60 5029.8519 356.90 $22\,328.$ — 0,94 ci. 45. 25162676 Total 9.48 9.353.29 56.0255.44 -. 58 13.8920 976.85 218.60 343, 45 5 854. 55 5 793.70 -60.8513.682.0928.01 2885.50 1 430.15 27.61 104,5 Coire 103 53. ı 53.75 30.5610.38 1502.506.73 2.09 9.25 6.416 622. 40 33 994.05 38 595.80 +4601.75Caisses des malades des ateliers 0,72 15 705. 15 80 5 336. 20 25 4 827. 8 Zurich 718 47. 514 53. -5641.4011.6224.26 53.1926 156. 15 11.75 16.57**—.** 74 31 797.55 19.20 13.46 28.10 98 .— 4.62 54, 49 9214.1513 490.60 2 219.95 6460.8524 412. -Bellinzone 556 66. 480 1 6.46+7213.908.88 41.6252. 20 10.5816.995.531.6312 387.70 5.91 6.91 1.74 30.61 4 707.90 28 363. 05 35 576.95 4 029, 40 1 187.05 1,07 6051. -681,5 729+ 12.45**—**. 04 4.83 33.09+13.1516.86 2.40 52.4052.44 1.77 695.202 196. 10 15 182, 15 6.547.59 5 502. 50 1893.50 4 881.70 19.01 289,5 392 15 169. + 5.1952.95 13.67 7.54 47.76 43.08 16.604.57 77.929 563, 60 3 686.30 3 034. 70 1014.50 19 223, 10 21 313. 10 +2090. -1924. -0,55 402,5 222 Yverdon Recettes totales sans intérêts . . . Recettes totales sans intérêts . . . Frais de pharmacie. Total (sans frais pour soins dentaires) Moyenne par assuré Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts . . . Déficit (-) ou excèdent (+) sans tenir compte des intérêts . . . Cas de maladie: Nombre total. . Nombre moyen des assurés. . Moyenne par cas de maladie: Total des frais de guérison. Total des frais de guérison. Frais pour soins dentaires . Frais de médecin. Frais pour soins dentaires . Frais d'hospitalisation . Frais de pharmacie. Autres moyens curatifs Autres moyens curatifs Autres moyens curatifs Frais d'hospitalisation . Frais d'hospitalisation . Frais de pharmacie. Moyenne par assuré: Frais de médecin Frais de médecin

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1940.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1939	$342\ 669$	65
2. Intérêts	11 660	75
·	354 330	40
Dépenses.		
1. Gratifications	677	60
2. Solde à reporter au 1ºº janvier 1941	353 652	80
	354 330	40
Etat de fortune.		
Obligations 3 % des CFF de 1938 (Inscription sur le livre de la dette). Fr. 225 000. — à 93,3 %	209 946	35
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ du canton des Grisons de 1936	118 750	-
	328 696	35
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	23 831	45
3. Intérêts non échus à percevoir	1 125	-
	353 652	80
l l		i

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1940.

																						Fr.	Ct
				R	ece	ette	es.																
1. Solde au 31 décembre 1939				•					٠	•	•						•			•		1 019 359	80
2. Intérêts															4							30 580	80
3. Solde à reporter au 1er janvier 1941	١							es É			•						•					1 049 940	60
		3.63																					1
				t d																			
Avoir auprès de l'administration des	chemins	s de	fer	féde	frau	X	٠	•				•	•	•		•		٠	•			1 049 940	60
																							1

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1940.

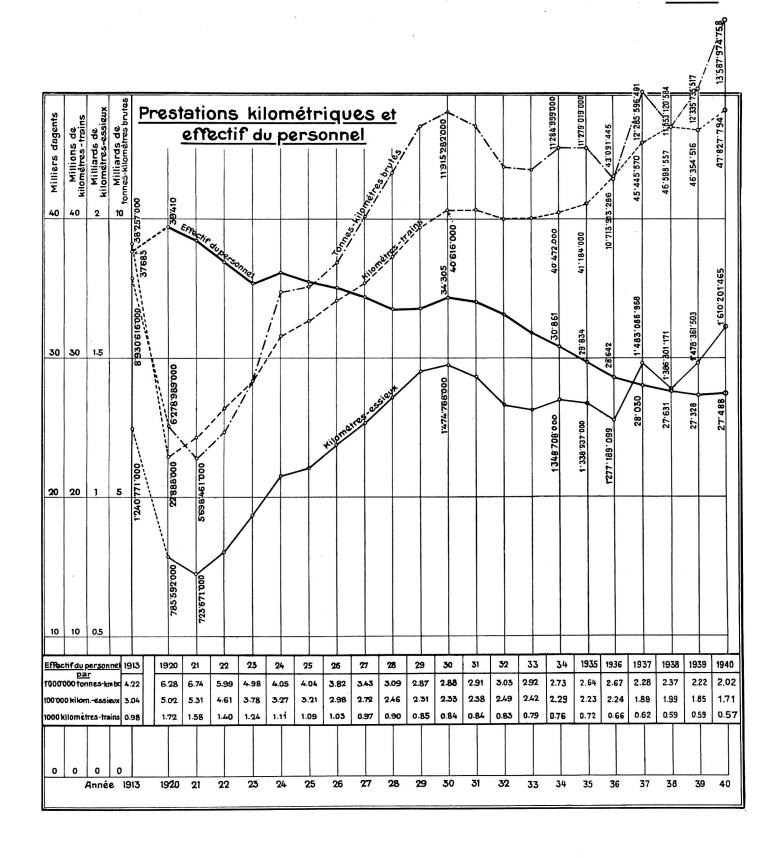
	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1939	33 644	70
2. Intérêts	1	25
3. Autres recettes		- =
	34 481	95
Dépenses.	360	
1. Secours à divers		-
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1941	34 215	95
	34 481	95
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	34 215	95
il and the second of the secon		

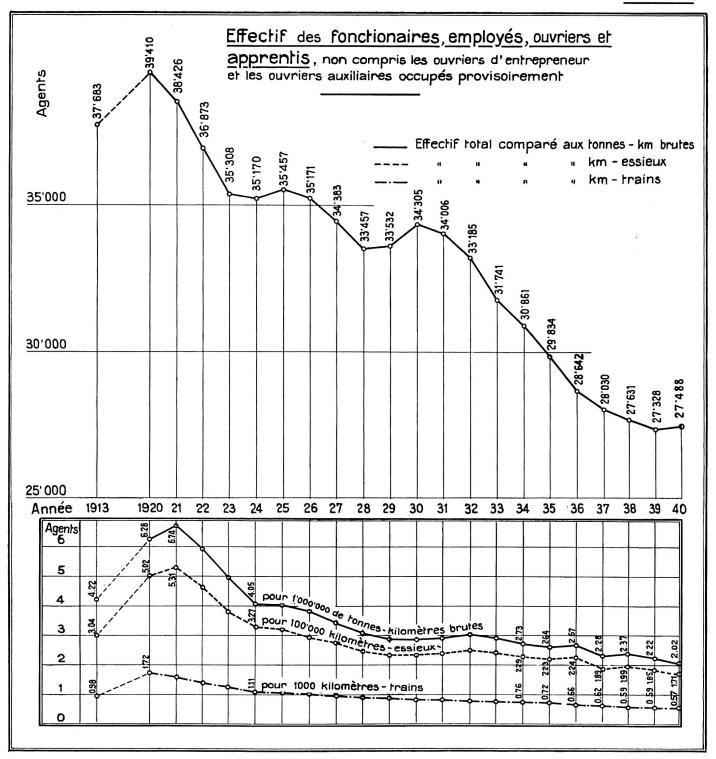
Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1940.

						Fr.	
		Recettes.					
	9 1939					53 968	
	es en portefeuille					1 998	- 1
						100	
						56 180	
		Dépenses.					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					5 240 50 940	
contact at 1 reporter at 1	junitici 1041					56 180	- -
		7				00.00	- -
Valeurs :		Etat de fortui	1e.				
	du canton des Grise					33 250	- 1
, 3 %	des CFF de 1938 (I	nscription sur le liv	vre de la dette)	» .	20 000. — à 79 %	15 800 49 050	-1
Avoir auprès de l'admi	Inistration des chemins d	e fer fédéraux				1 790	- 1
	percevoir					100	
						50 940	
	*						1
	ž.			¥			
a a							
*							
		•					
			•				
		*					
	,						
						*	1
	•						

Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes

	Com	pte d'exploit	ation	,	Compte de pr	ofits et perte	s	
Année	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	Anuée
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	9
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046		84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	_	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	_	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	_	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385		1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398		3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372		6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	_	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884		1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	_	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357		1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858		17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	_	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	_	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855		29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481		54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278		30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926		31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	_	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512		45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988		1923
1924	494 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639.807	15 153 534	_	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	_	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830		9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	_	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	_	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164		1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	_	1930
1931	389 449 904')		106 167 803	139 314 407	149 388 067		10 073 660	1931
1932	342 953 326²)		69 651 559	108 770 302	158 593 506		49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	_	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	_	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635		58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483		67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	·	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	_	35 238 051	1938
1939	361 168 840 ³)		137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152		1939
1940	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933		1940
,					E 9 10			
~ :								
-								
-								
	20		*					
*	, and the second							
	P							
1							*	
	¹) A narti	r de 1931, sans	le produit brut	des usines élec	triques.			
	2) A parti	r de 1932, sans	le produit brut	des ateliers.				
, 1	3) A parti	r de 1939, sans	le produit brut	de l'economat.			J	





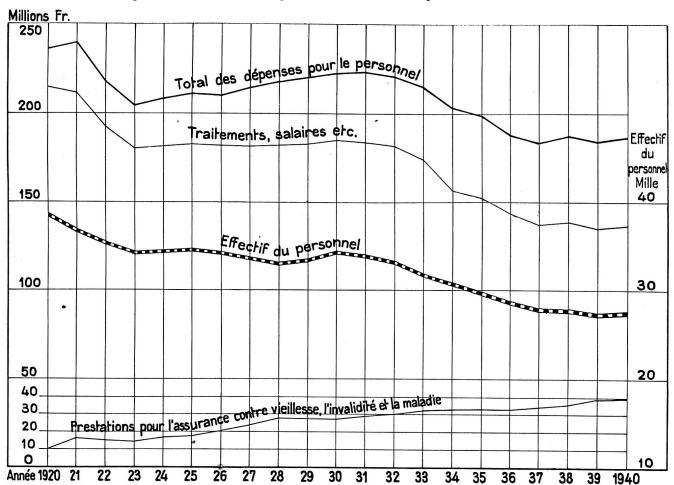
C .		C	ais	SS(e d	e p	er	nsi	or	S	et a	le S	sec	OL	ırs	<u> </u>						000	00	000
Millionen Fr.					Pr	est ord est	atio inai	ns res	de I	adı ex	mini tra	istr ordi	atic inai	n			000	000	000.6	000	42.593,000	44.715.000	44.533.000	45.371.000
40					s								39.730.000				41.813 000	41.375.000	42.049.000	41.375 000	42.5			00
35																	1.243.000	9.127.b00	000,980,6	8.385.000	8,283,000	8,653,000	8,256,000	8.456
30			u)		26.973.000		0						11.488.000				.01							
25							22.612.000																	
20					000.8		2																	
15				13.004.000	10.02		5 8.851.000						14,412.000				18.952.000	27,000	22.292.000	2.000	306 ' 000	.,000	000.	000.
10	000.901.6	/	port	4.887.000														21.1	22.2	22.17	24.306	26.207	26.623	27.311
5	900,411,800	مرمر	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	12																				
	4.489.000			.617.000	4,815,000		2.261.000						3.830.000				2.618.000	000.160.1	0,722,000	0.218,000	0,004,000	9.855.000	9'654'000	9.604.000

	Traitemen	ts, salaires et	allocations	sociales 1)	Allocations	Indemnités	Indemnités	Gratifi- cations d'ancien-	Total de la ré-	
Année	Personnel à poste fixe	Jour- naliers	Personnel de construction et pour tra- vaux d'élec- trification	Total col. 1—3	supplémen- taires du personnel roulant ²)	pour service de nuit	pour voyages de service et divers	neté et jouis- sance de traite- ments	tribution en espèces col. 4+5—8	Uni- formes
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	$614\ 024$	222 131 226	4 099 409
1921	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9338647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
	145 736 514 ⁴)		3 223 876	185 574 241 ⁴)	9 257 460	788 747	2 588 463	640072	198 848 9834)	3 493 236
1923	141 065 3054)	28 790 0274)	2 151 502	172 006 8344)	9 379 241	833 350	2 577 327	$524\ 111$	185 320 8634)	2 639 744
1924	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2893477
1926	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2877574
accompanies to the second	147 325 374 ⁶)	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	$524\ 886$	186 381 676	$2\ 186\ 771$
1928 ⁷)	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ²)	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069			186 604 922	2 718 627
1930	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 50610)			189 719 312	2 701 881
1931	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932		19 914 643		174 608 007	6 416 671	1 328 653	Description of the second	common a commit	185 892 064	1 978 290
1933		17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 635 534	579 198	178 633 064	1 868 987
CONTRACTOR OF THE	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302			166 811 242	1 968 531
	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122			161 902 773	1 637 508
1936	126 440 121	13 684 519		140 340 686	4 702 594	1 153 088			148 783 833	809 111
1937	123 436 690	13 469 315		137 034 445	4 816 434	1 174 001	1 - 100 - 10	100 N 100 N 100	145 804 461	1 367 459
II	122 864 187	14 361 847		137 408 589	4 738 762	1 153 469			146 188 410	1 490 729
1939	121 381 730	13 060 844	and the second of the second	134 659 417	4 690 890	1 214 165	lice and a less and	0.0000000000000000000000000000000000000	143 242 534	1 484 175
1940	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644	269 286	145 516 713	1 756 536
En plus ou en moins en 1940 par rannort à 1920	- 20,63 °/o	- 71,05°/0	- 88,so º/o	- 34,250/0	- 49,60 °/0	+41,62 0/0 10)	-21,01 0/0	11)	- 34,49 0/0	-57,15°/0

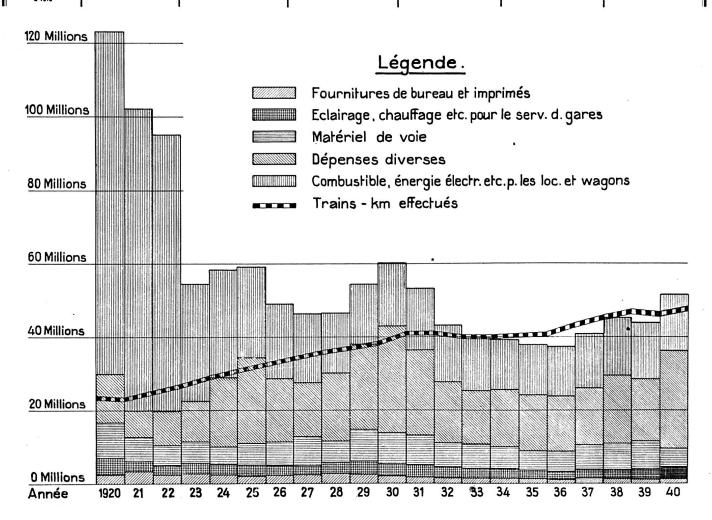
Observations. 1) 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1940 indemnités de résidence et allocations pour enfants.
2) Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. 3) Incorporation des journaliers permanents dans la C. P. S.
4) Diminution du personnel et réduction des allocations de renchérissement. 5) Diminution du personnel. 6) Versement extraordinaire

Total des	Prestations po	ur l'ass	urance cont	re la vieillesse,	la maladie e	t les accidents	Total général	Etat du	personnel,	moyenne d	e l'année
dépenses directes de personnel col. 9+10	Caisse de pensions et de secours	Contri- bution de l'ad- ministra- tion 12 a	Caisse des malades	Total col. 12+13	Assu- rance- accidents	Total des œuvres sociales col. 14 + 15	des dépenses de personnel col. 11+16	Per- sonnel à poste fixe	Jour- naliers	Per- sonnel de cons- truction	Total
				2.10							
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880		1 153 292		3 578 120		239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 ³)	7		16 551 176 ³)		,	240 886 900 ³)	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 ⁴)	150	7		15 357 945 5)			220 967 455 ⁴)	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 ⁴)		7		13 753 754 ⁵)	STATE OF SERVICE AND ADDRESS.		204 478 406 4)	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8		5	2 985 482		210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9		17 610 102	3 388 359		212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022		3 329 736		212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 ⁶)	11	_	23 620 204 ⁶)			215 679 243 ⁶)	$28\ 324$	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 ⁸)	12	2007	27 414 468 ⁸)	200 000 00 1000		219 296 367 ⁸)	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068 ⁹)	12	11 385	27 916 453 °)	3 605 944	$31\ 522\ 397$	220 845 946 °)	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	$26\ 956\ 741$	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28564930	3 389 676	$31\ 954\ 606$	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14		29 938 917	3 538 928	33 477 845	$221\ 348\ 199$	$28\ 276$	4793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	_	$31\ 476\ 571$	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 688
168 779 773	32 153 941	15		32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	$27\ 357$	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	15	_	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26580	3 165	34	29 779
149 592 944	32 887 142	15	_	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 497 843	25 524	3 039	22	28 585
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2830682	37 016 759	184 188 679	24 999	$2\ 950$	21	27 970
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2941878	38898280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566
144 726 709	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 653 185	24 225	3 01 1	23	27 259
147 273 249	36 821 235	15		$36\ 821\ 235$	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	27 428
- 34,90 °/n	+ 355,04 %	_	100 %	+ 298,28 0/0	-33,660/0	+ 205,65 %	- 22,00 º/o	-11,86°/0	- 69,30 º/o	- 96, ₅₂ °/ ₀	- 30,18 º/o

de 1,5 million dans la C. P. S. ⁷) Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. ⁸) Versement extraordinaire de 2 millions dans la C. P. S. ⁹) Versement extraordinaire de 2 millions dans la C. P. S. ¹⁰) Extension de l'indemnisation du service de nuit. ¹¹) Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.

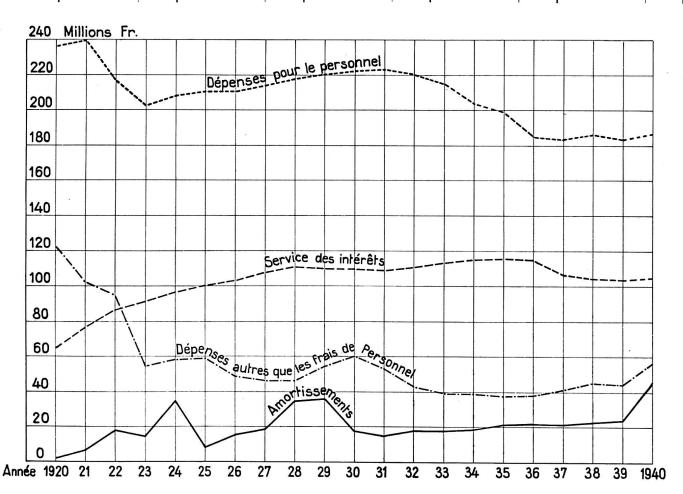


Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	$2\ 225\ 026$	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	$2\ 043\ 395$	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2108857	2742890	32 030 704	5488928	12 190 900	54 562 279
1924	$2\ 186\ 510$	2 806 769	29 383 350	5007428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	$1\ 642\ 524$	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2045942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	$6\ 949\ 464$	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1940 par rapport à 1913	- 11,67 º/o	+ 53,65 %	+ 1,10 º/o	- 4,24 ⁰ / ₀	+ 136,58 %	+ 40,74 º/o



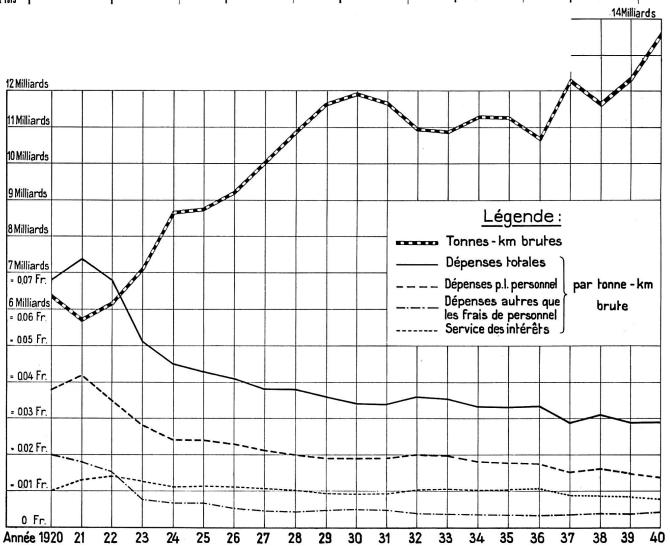
Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	$54\ 562\ 279$	14,95	91 386 128	25,04	$14\ 586\ 590$	3,99	365 013 403	100
1924	$210\ 125\ 927$	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	$212\ 284\ 752$	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15118826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	$46\ 276\ 854$	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	$110\ 692\ 592$	26,93	34 606 246	8,42	410998542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	$421\ 326\ 389$	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	$14\ 211\ 629$	3,55	$400\ 283\ 567$	100
1932	221 348 199	55,42	42974124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	37 889 385	10,12	115842070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787 642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290 100	
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106756990	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	$45\ 077\ 752$	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1940 par rapport à 1913	+ 80,05 %		+ 40,74 °/o		+ 113,75 %		+145,71 º/o		+ 86,09 %	



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
			par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	$6\ 293\ 204$	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 8 26	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46276854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 756	0,35	103 543 934	0,84	$24\ 462\ 842$	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
En plus ou en moins en 1940 par rapport	+ 52,15 %		+18,10%		- 6,67%		+40,00%		+57,14%	5	+21,94%
à 1913										22	



Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1940 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

	1940	1920	1940 Différence par
			rapport à 1920
1. Administration générale	755	902	— 147
2. Voie et usines électriques			
Direction du service		283^{1}	
Ingénieurs de la voie et leurs aides		130	— 29
Chefs de district et leurs remplaçants		137	— 36
Gardes-barrières (hommes et femmes)		1 456	— 800
Usines		33	+ 79
Sous-stations			+ 84
Personnel non rubriqué (service des installations électriques			•
compris; construction de la voie exceptée)		5 561	-2085
3. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des	•		
voitures)			
Direction du service		234	— 15
Contrôle central des wagons	24	59	— 35
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'ex-			
clusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	11 533	15 039	— 3 506
Conduite des trains		3 170	- 807
4. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)	2		
Direction du service	104	159	— 55
Direction et personnel des dépôts	866)	2496	— 1 194
Personnel du service de nettoyage ²)	436 ∫	4 4 9 0	— 1 194
Personnel roulant	2414	$3\ 215$	— 801
5. Ateliers (ateliers principaux)	3 008)	- 00-	4 = 40
(ateliers de dépôt)		5 335	— 1 746
6. Service des bateaux		58	_ 1
7. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	71	149	- 78
8. Service des ports du Rhin	53	-	+ 53
9. Lignes exploitées		73	_ 73
Total du personnel de l'exploitation		38 489	—11 155
10. Construction et électrification	154	921	— 767
Total général	27 488	39 410	—11 922
En plus: Personnel du S. T. B		266	— 266
	27 488	39 676	-12 188
1) En portio à la construction			

Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 305 810 978

100%

1940: 13 587 974 758

215 %

Parcours en kilomètres-trains

1920: 23 252 545

1940: 47 827 794

100%

206%

¹⁾ En partie à la construction.
2) Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il rentrait précédemment dans le personnel des dépôts.