

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1940)

**Anhang:** Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1940  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Comptes et bilan**  
des  
**Chemins de fer fédéraux**  
de l'année  
**1940.**

## Développement et situation

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1939		Changements en 1940								Situation au 31 décembre 1940	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution <sup>1)</sup>		Dépenses nettes de constructon		Fr.	Ct.		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>203 425 773</b>	<b>54</b>	<b>31 601</b>	<b>80</b>	<b>32 244</b>	<b>80</b>	—	<b>643</b>	—	<b>203 425 130</b>	<b>54</b>	
<b>a. Administration et direction des travaux . . . . .</b>	<b>94 997 865</b>	<b>63</b>	<b>29 162</b>	<b>10</b>	<b>30 241</b>	<b>20</b>	—	<b>1 079</b>	<b>10</b>	<b>94 996 786</b>	<b>53</b>	
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	83 809 568	45	29 011	35	30 241	20	—	1 229	85	83 808 338	60	
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	5 791 904	54	130	55	—	—	—	130	55	5 792 035	09	
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	2 503 771	24	20	20	—	—	—	20	20	2 503 791	44	
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	1 502 697	37	—	—	—	—	—	—	—	1 502 697	37	
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	260 890	12	—	—	—	—	—	—	—	260 890	12	
6. Divers . . . . .	1 129 033	91	—	—	—	—	—	—	—	1 129 033	91	
<b>b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .</b>	<b>108 427 907</b>	<b>91</b>	<b>2 439</b>	<b>70</b>	<b>2 003</b>	<b>60</b>	—	<b>436</b>	<b>10</b>	<b>108 428 344</b>	<b>01</b>	
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>1 642 000 590</b>	<b>78</b>	<b>3 840 486</b>	<b>75</b>	<b>1 380 893</b>	<b>15</b>	<b>2 459 593</b>	<b>60</b>	<b>1 644 460 184</b>	<b>38</b>		
<b>a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .</b>	<b>201 226 921</b>	<b>32</b>	<b>117 162</b>	<b>05</b>	<b>295 720</b>	<b>50</b>	<b>- 178 558</b>	<b>45</b>	<b>201 048 362</b>	<b>87</b>		
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	4 751 406	65	526	90	—	—	—	526	90	4 751 933	55	
2. Indemnités de toute nature . . . . .	194 399 856	83	114 974	80	295 879	20	- 180 904	40	194 218 952	43		
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	1 480 121	20	1 026	15	—	50	85	1 077	—	1 481 198	20	
4. Divers . . . . .	595 536	64	634	20	—	107	85	742	05	596 278	69	
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	<b>725 448 913</b>	<b>42</b>	<b>1 355 558</b>	<b>30</b>	<b>140 416</b>	<b>50</b>	<b>1 215 141</b>	<b>80</b>	<b>726 664 055</b>	<b>22</b>		
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	204 573 859	52	123 542	40	113	50	123 428	90	204 697 288	42		
2. Tunnels et galeries . . . . .	228 937 983	75	—	—	1 235	—	—	1 235	—	228 936 748	75	
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	193 549 134	96	477 063	20	131 354	80	345 708	40	193 894 843	36		
4. Ballastage des voies . . . . .	43 148 766	05	61 825	45	5 080	80	56 744	65	43 205 510	70		
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	25 388 361	75	297 540	85	—	—	297 540	85	25 685 902	60		
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	28 354 659	37	343 568	05	2 632	40	340 935	65	28 695 595	02		
7. Divers . . . . .	1 496 148	02	52 018	35	—	—	52 018	35	1 548 166	37		
<b>c. Voie de fer . . . . .</b>	<b>218 706 811</b>	<b>96</b>	<b>175 743</b>	<b>10</b>	<b>461 460</b>	<b>10</b>	<b>- 285 717</b>	<b>—</b>	<b>218 421 094</b>	<b>96</b>		
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	53 698 794	89	31 383	70	159 271	95	- 127 888	25	53 570 906	64		
2. Rails et leurs attaches . . . . .	102 182 414	34	29 256	65	171 133	80	- 141 877	15	102 040 537	19		
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	31 985 297	90	58 867	50	106 376	—	—	47 508	50	31 937 789	40	
4. Pose de la voie . . . . .	30 637 644	44	56 169	65	24 678	35	31 491	30	30 669 135	74		
5. Divers . . . . .	202 660	39	65	60	—	—	65	60	202 725	99		
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .</b>	<b>235 269 471</b>	<b>31</b>	<b>1 179 626</b>	<b>—</b>	<b>311 161</b>	<b>90</b>	<b>868 464</b>	<b>10</b>	<b>236 137 935</b>	<b>41</b>		
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	7 935 173	07	17 355	65	38 730	—	—	21 374	35	7 913 798	72	
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	195 811 731	58	1 018 766	15	237 130	45	781 635	70	196 593 367	28		
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	11 337 904	15	43 898	50	1 257	15	42 641	35	11 380 545	50		
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	9 317 511	60	11 906	05	710	15	11 195	90	9 328 707	50		
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	8 567 092	49	81 828	25	33 334	15	48 494	10	8 615 586	59		
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64		
7. Divers . . . . .	301 483	78	5 871	40	—	—	5 871	40	307 355	18		
<b>e. Installations pour la traction électrique . . . . .</b>	<b>123 729 063</b>	<b>71</b>	<b>255 051</b>	<b>08</b>	<b>57 974</b>	<b>—</b>	<b>197 077</b>	<b>08</b>	<b>123 926 140</b>	<b>79</b>		
1. Bâtiments . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	117 774 961	59	254 590	88	57 974	—	196 616	88	117 971 578	47		
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	3 573 176	88	460	20	—	—	460	20	3 573 637	08		
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49		
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	31 385	75	—	—	—	—	—	—	31 385	75		
<b>Total I et II à reporter</b>	<b>1 845 426 364</b>	<b>32</b>	<b>3 872 088</b>	<b>55</b>	<b>1 413 137</b>	<b>95</b>	<b>2 458 950</b>	<b>60</b>	<b>1 847 885 314</b>	<b>92</b>		

## du compte de construction.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1939		Changements en 1940						Situation au 31 décembre 1940	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution <sup>1)</sup>		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Report I et II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection .</b>	<b>137 619 409</b>	<b>06</b>	<b>757 346</b>	<b>22</b>	<b>114 160</b>	<b>15</b>	<b>643 186</b>	<b>07</b>	<b>138 262 595</b>	<b>13</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 634 266	34	44 278	50	14 148	65	30 129	85	41 664 396	19
2. Appareils de signaux et de protection	87 510 430	96	653 503	27	78 626	50	574 876	77	88 085 307	73
3. Indicateurs d'orientation et de police .	514 189	10	448	70	—	—	448	70	514 637	80
4. Clôtures et barrières . . . . .	7 830 424	34	57 340	70	21 385	—	35 955	70	7 866 380	04
5. Divers . . . . .	130 098	32	1 775	05	—	—	1 775	05	131 873	37
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>639 271 849</b>	<b>37</b>	<b>14 040 138</b>	<b>75</b>	<b>1 527 847</b>	<b>—</b>	<b>12 512 291</b>	<b>75</b>	<b>651 784 141</b>	<b>12</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . .	33 310 617	50	2 960	—	434 733	—	— 431 773	—	32 878 844	50
2. Locomotives électriques . . . . .	268 813 101	42	667 045	55	245 693	—	421 352	55	269 234 453	97
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	12 157 271	25	—	—	—	—	—	—	12 157 271	25
4. Voitures à voyageurs . . . . .	165 248 811	20	3 194 014	85	591 982	—	2 602 032	85	167 850 844	05
5. Automotrices à bagages . . . . .	8 020 273	35	1 146 060	35	—	—	1 146 060	35	9 166 333	70
6. Fourgons . . . . .	13 806 995	10	621 220	75	63 596	—	557 624	75	14 364 619	85
7. Wagons à marchandises . . . . .	122 712 261	10	7 826 924	80	59 571	—	7 767 353	80	130 479 614	90
8. Trucs transporteurs . . . . .	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service . . . . .	8 294 986	60	380 727	35	17 660	—	363 067	35	8 658 053	95
10. Tracteurs . . . . .	6 290 081	85	201 185	10	114 612	—	86 573	10	6 376 654	95
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>32 490 701</b>	<b>60</b>	<b>570 748</b>	<b>45</b>	<b>227 117</b>	<b>55</b>	<b>343 630</b>	<b>90</b>	<b>32 834 332</b>	<b>50</b>
1. Pour l'administration générale . . . . .	2 633 315	35	55 094	10	165 780	—	— 110 685	90	2 522 629	45
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	9 465 936	20	151 610	25	51 061	40	100 548	85	9 566 485	05
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .	13 063 938	—	283 718	20	8 595	65	275 122	55	13 339 060	55
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt . . . . .	7 327 512	05	80 325	90	1 680	50	78 645	40	7 406 157	45
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 517 188 915</b>	<b>29</b>	<b>18 482 975</b>	<b>75</b>	<b>3 168 102</b>	<b>50</b>	<b>15 314 873</b>	<b>25</b>	<b>2 532 503 788</b>	<b>54</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>										
1. Economat . . . . .	618 146	36	46 236	40	25 073	57	21 162	83	639 309	19
2. Usines électriques, lignes de transport et sous- stations . . . . .	234 292 722	86	133 038	70	2 374 161	25	— 224 122	55	232 051 600	31
3. Ateliers . . . . .	30 023 532	26	432 872	15	9 048 196	10	— 8615 323	95	21 408 208	31
4. Navigation sur le lac de Constance . . . . .	1 153 499	30	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	590 107	95
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>266 087 900</b>	<b>78</b>	<b>637 311</b>	<b>05</b>	<b>12 035 986</b>	<b>07</b>	<b>— 11 398 675</b>	<b>02</b>	<b>254 689 225</b>	<b>76</b>
<b>Total général</b>	<b>2 783 276 816</b>	<b>07</b>	<b>19 120 286</b>	<b>80</b>	<b>15 204 088</b>	<b>57</b>	<b>3 916 198</b>	<b>23</b>	<b>2 787 193 014</b>	<b>30</b>

<sup>1)</sup> Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1940.

	Budget de 1940			Dépenses de l'année 1940						Dépenses en plus ou en moins			
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †		Total		Fr.	Ct.		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
<b>Établissement de la ligne.</b>													
<b>A. Construction de nouvelles lignes,</b> ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	200 000	—	200 000	1 336 330	65	1 433 052	80	96 722	15	—	103 277	85	
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b> . . . . .	16 334 000	7 677 100	24 011 100	20 054 848	23	4 022 657	36	24 077 505	59	+	66 405	59	
Installation de la traction électrique . . . . .	1 807 700	419 000	2 226 700	968 344	35	307 332	78	1 275 677	13	—	951 022	87	
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b> . . . . .	7 921 200	3 230 900	11 152 100	8 130 875	18	1 976 930	48	10 107 805	66	—	1 044 294	34	
Direction générale . . . . .	99 400	24 200	123 600	114 859	35	25 867	90	140 727	25	+	17 127	25	
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 759 900	1 369 800	4 129 700	3 514 693	01	889 556	40	4 404 249	41	+	274 549	41	
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 057 800	1 306 100	4 363 900	2 428 578	04	674 795	98	3 103 374	02	—	1 260 525	98	
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 004 100	530 800	2 534 900	2 072 744	78	386 710	20	2 459 454	98	—	75 445	02	
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b> . . . . .	6 140 000	3 960 000	10 100 000	10 648 579	60	1 527 847	—	12 176 426	60	+	2 076 426	60	
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b> . . . . .	465 100	67 200	532 300	307 049	10	210 547	—	517 596	20	—	14 703	80	
Direction générale . . . . .	232 400	2 000	234 400	81 000	85	155 780	—	236 780	85	+	2 380	85	
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	74 600	14 000	88 600	44 549	30	30 894	60	75 443	90	—	13 156	10	
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	86 000	12 700	98 700	91 758	—	19 160	—	110 918	—	+	12 218	—	
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	72 100	38 500	110 600	89 740	95	4 712	50	94 453	45	—	16 146	55	
<b>Total construction du chemin de fer</b> . . . . .	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	—	36 872	26	
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>													
1. Economat . . . . .	8 400	29 100	37 500	—	18 121	87	24 899	37	6 777	50	—	30 722	50
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . . .	—	1 243 500	252 000	—	2 130 452	79	2 977 357	70	846 904	91	+	594 904	91
3. Ateliers . . . . .	—	831 600	473 000	—	8 650 110	10	9 083 483	60	433 373	50	—	39 626	50
4. Navigation s. le lac de Constance . . . . .	—	115 300	26 400	—	563 391	35	593 324	80	29 933	45	+	3 533	45
<b>Total pour entreprises accessoires</b> . . . . .	-1 430 600	2 219 500	788 900	-11 362 076	11	12 679 065	47	1 316 989	36	+	528 089	36	
<b>Total général</b> . . . . .	15 103 400	9 896 600	25 000 000	7 356 441	47	18 134 775	63	25 491 217	10	+	491 217	10	
<b>Récapitulation d'après les comptes du bilan.</b>													
<b>Dépenses pour le chemin de fer.</b>													
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b> . . . . .	200 000	—	200 000	1 336 330	65	1 433 052	80	96 722	15	—	103 277	85	
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b> . . . . .	16 334 000	7 677 100	24 011 100	20 054 848	23	4 022 657	36	24 077 505	59	+	66 405	59	
Installation de la traction électrique . . . . .	1 807 700	419 000	2 226 700	968 344	35	307 332	78	1 275 677	13	—	951 022	87	
Direction générale . . . . .	6 471 800	3 986 200	10 458 000	10 844 439	80	1 709 494	90	12 553 934	70	+	2 095 934	70	
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 834 500	1 383 800	4 218 300	3 559 242	31	920 451	—	4 479 693	31	+	261 393	31	
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 143 800	1 318 800	4 462 600	2 520 336	04	693 955	98	3 214 292	02	—	1 248 307	98	
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 076 200	569 300	2 645 500	2 162 485	73	391 422	70	2 553 908	43	—	91 591	57	
<b>Total des dépenses de construction</b> . . . . .	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	—	36 872	26	
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b> . . . . .	-1 430 600	2 219 500	788 900	-11 362 076	11	12 679 065	47	1 316 989	36	+	528 089	36	
<b>Total général, comme ci-dessus</b> . . . . .	15 103 400	9 896 600	25 000 000	7 356 441	47	18 134 775	63	25 491 217	10	+	491 217	10	

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation . . . . .	fr. 1 527 847. —
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . .	» 1 454 065. 16
Economat, compte d'exploitation . . . . .	» 24 899. 37
Usines, compte d'exploitation . . . . .	» 1 226 569. 35
Ateliers, compte d'exploitation . . . . .	» 605 331. 90
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation . . . . .	» 93 324. 80
Dépenses à amortir:	
amortissement d'installations supprimées, établissement de la ligne . . . . .	fr. 978 937 45
usines électriques . . . . .	» 1 132 091. —
report de dépenses comptabilisées sous « Travaux en cours d'exécution »:	
ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives, pont Butin . . . . .	» 1 433 052. 80
gare de Genève, appareils horaires lumineux, système Calgeer . . . . .	» 39 924. 75
usines électriques, installation de défense contre avions . . . . .	» 618 694. 35
» . . . . .	» 4 202 703. 35
» . . . . .	» 21 883. —
Fonds de renouvellement, amortissement des machines « Powers » du contrôle du trafic à St-Gall . . . . .	» 21 883. —
Compte de profits et pertes:	
excédent des recettes de 1939 consacré à des amortissements arriérés sur les ouvrages et les installations des ateliers . . . . .	» 7 478 151. 70
amortissement extraordinaire sur les ouvrages et les installations des ateliers . . . . .	» 1 000 000. —
» . . . . .	» 500 000. —
» . . . . .	» 500 000. —
<b>Total</b>	<b>fr. 18 134 775 63</b>

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1940.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1939		Dépenses de l'année 1940		Dépenses à fin 1940							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Généralités, levers de plans et études de projets.</b> <small>Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.</small>												
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b> <small>§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.</small>	6 380 984	80	20 000	—	1 655 382	65	1 834 981	15	2 910 621	—	6 400 984	80
<b>III. Usines électriques . . . . .</b>	153 674 453	92	— 198 089	80	152 351 869	52	783 797	95	340 696	65	153 476 364	12
<b>IV. Lignes de transport . . . . .</b>	43 463 085	19	16 615	05	42 895 239	69	33 623	45	550 837	10	43 479 700	24
<b>V. Sous-stations . . . . .</b>	48 331 765	27	— 842 408	69	46 489 538	45	120 288	56	879 529	57	47 489 356	58
<b>VI. Lignes de contact . . . . .</b>	135 815 734	08	591 067	89	131 651 156	24	467 380	61	4 288 265	12	136 406 801	97
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .</b>	20 800 286	29	416 781	04	12 166 757	42	251 749	14	8 798 560	77	21 217 067	33
<b>VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .</b>	82 843 260	20	267 828	20	76 470 196	49	180 334	50	6 460 557	41	83 111 088	40
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
<b>Total, Installation de la traction électr.</b>	501 743 144	49	271 793	69	473 049 362	54	3 672 155	36	25 293 420	28	502 014 938	18
<b>Acquisition de matériel roulant électr.</b>	299 624 335	77	3 797 114	05	294 101 139	87	5 623 824	40	3 696 485	55	303 421 449	82
a. 508 locomotives électriques et 56 tracteurs Te, dont 8 loc. et 17 tract. en construct.	276 753 384	17	1 333 211	—	273 128 993	97	2 412 190	65	2 545 410	55	278 086 595	17
b. 76 véhicules automoteurs électr., dont 16 en construct.	22 870 951	60	2 463 903	05	20 972 145	90	3 211 633	75	1 151 075	—	25 334 854	65
<b>Total général</b>	801 367 480	26	4 068 907	74	767 150 502	41	9 295 979	76	28 989 905	83	805 436 388	—
<b>A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification . . . . .</b>	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
<b>A la charge des chemins de fer fédéraux</b>	759 956 881	10	4 068 907	74	725 739 903	25	9 295 979	76	28 989 905	83	764 025 788	84

Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à :

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	-3 634 126	98	— 377 491	95	-4 011 618	93	—	—	—	—	-4 011 618	93
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	-3 055 562	86	— 344 519	10	-3 400 081	96	—	—	—	—	-3 400 081	96
Lignes de transport . . . . .	-1 706 939	93	— 189 615	20	-1 896 555	13	—	—	—	—	-1 896 555	13
Sous-stations . . . . .	-1 823 119	53	— 209 173	90	-2 032 293	43	—	—	—	—	-2 032 293	43
<b>Total</b>	-10 219 749	30	-1 120 800	15	-11 340 549	45	—	—	—	—	-11 340 549	45



## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Direction générale.											
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>											
3	Extension de la commande automatique des trains aux parcours Rapperswil-Uznach-Glaris et Uznach-Wattwil . . .	33 051	85	—	—	33 051	85	32	—	—	—	
4	Remise en état de la salle des conférences et de la salle des séances de la Direction générale . . . . .	15 987	—	400	—	15 587	—	25 485	90	—	—	
	<b>Total I et II</b>											
		49 038	85	400	—	48 638	85	25 517	90	—	—	
	<b>III. Matériel roulant.</b>											
5	<b>Véhicules moteurs,</b>											
	3 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> nos 16364 à 16366 . . . . .	659 672	35	—	—	659 672	35	—	—	—	—	
	3 fourgons automoteurs électriques rapides RFe <sup>4</sup> / <sub>4</sub> nos 601 à 603 . . . . .	1 035 780	—	—	—	1 035 780	—	—	—	—	—	
	4 tracteurs électriques Te nos 159—162 . . . . .	199 545	10	—	—	199 545	10	—	—	—	—	
	2 automotrices électriques Diesel Am <sup>4</sup> / <sub>4</sub> nos 1001—1002, complément . . . . .	2 960	—	—	—	2 960	—	—	—	—	—	
	1 locomotive électrique de ligne Ae <sup>8</sup> / <sub>14</sub> n° 11852, complément . . . . .	834	45	—	—	834	45	—	—	—	—	
	4 tracteurs électriques Te nos 155—158, complément . . . . .	1 640	—	—	—	1 640	—	—	—	—	—	
6	<b>Voitures,</b>											
	4 AB <sup>4ü</sup> nos 2867—2870 . . . . .	588 476	05	—	—	588 476	05	—	—	—	—	
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4811—4813 . . . . .	394 629	90	—	—	394 629	90	—	—	—	—	
	3 BC <sup>4ü</sup> » 4814—4816 . . . . .	398 779	10	—	—	398 779	10	—	—	—	—	
	12 C <sup>4ü</sup> » 9619—9630 . . . . .	1 439 327	75	—	—	1 439 327	75	—	—	—	—	
	1 B <sup>4</sup> n° 261 (ligne du Brunig) . . . . .	70 136	80	—	—	70 136	80	—	—	—	—	
	2 C <sup>4</sup> nos 834—835 (ligne du Brunig) . . . . .	119 515	05	—	—	119 515	05	—	—	—	—	
	4 B <sup>4ü</sup> » 4103—4106, complément . . . . .	5 137	50	—	—	5 137	50	—	—	—	—	
	13 C <sup>4ü</sup> » 9606—9618, » . . . . .	11 542	20	—	—	11 542	20	—	—	—	—	
	1 B <sup>4</sup> n° 201 (ligne du Brunig), complément . . . . .	2 352	40	—	—	2 352	40	—	—	—	—	
7	<b>Voitures transformées,</b>											
	5 BC <sup>4</sup> nos 4855, 4856, 4862, 4871, 4878 . . . . .	50 000	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	
	5 C <sup>4ü</sup> » 9415—9418, 9487 . . . . .	50 000	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	
	2 C <sup>4ü</sup> » 9455, 9457 . . . . .	30 000	—	—	—	30 000	—	—	—	—	—	
	1 Cr <sup>4ü</sup> n° 10003 . . . . .	34 118	10	—	—	34 118	10	—	—	—	—	
8	<b>Fourgons,</b>											
	6 F <sup>4ü</sup> nos 18853—18858 . . . . .	550 764	65	—	—	550 764	65	—	—	—	—	
	1 FZ <sup>4ü</sup> n° 19105 . . . . .	88 351	15	—	—	88 351	15	—	—	—	—	
	2 F <sup>4ü</sup> nos 18829—18830, complément . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—	—	—	—	—	
	11 F <sup>4ü</sup> » 18901—18911, » . . . . .	3 754	95	—	—	3 754	95	—	—	—	—	
	4 FZ <sup>4ü</sup> » 19151—19154, » . . . . .	18 650	—	—	—	18 650	—	—	—	—	—	
9	<b>Wagons à marchandises,</b>											
	43 K <sup>3</sup> nos 46028—46070 . . . . .	530 486	—	—	—	530 486	—	—	—	—	—	
	140 K <sup>3</sup> » 46071—46210 . . . . .	2 037 413	55	—	—	2 037 413	55	—	—	—	—	
	105 K <sup>3</sup> » 46211—46315 . . . . .	1 419 597	—	—	—	1 419 597	—	—	—	—	—	
	100 L <sup>6</sup> » 56221—56320 . . . . .	1 165 791	50	—	—	1 165 791	50	—	—	—	—	
	100 L <sup>6</sup> » 56321—56420 . . . . .	1 154 327	80	—	—	1 154 327	80	—	—	—	—	
	100 L <sup>61</sup> » 58101—58200 . . . . .	1 130 117	70	—	—	1 130 117	70	—	—	—	—	
	13 L <sup>61</sup> » 58201—58213 . . . . .	148 630	15	—	—	148 630	15	—	—	—	—	
	4 O <sup>1</sup> » 74031—74032, A, B . . . . .	40 243	50	—	—	40 243	50	—	—	—	—	
	1 O n° 74781 . . . . .	69 889	05	—	—	69 889	05	—	—	—	—	
	70 L <sup>6</sup> nos 56051—56120, complément . . . . .	10 880	—	—	—	10 880	—	—	—	—	—	
	68 L <sup>6</sup> » 56153—56220, » . . . . .	12 852	80	—	—	12 852	80	—	—	—	—	

## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale.</b>										
10	<b>Ballastières,</b>										
	5 S <sup>st</sup> nos 98145—98149 . . . . .	34 364	30	—	—	34 364	30				
	8 S <sup>kt</sup> » 98880—98886, 98891 . . . . .	247 410	35	—	—	247 410	35				
11	<b>14 wagons de service X . . . . .</b>	98 208	55	—	—	98 208	55				
12	<b>1 wagon de service (ligne du Brunig) . . . . .</b>	639	70	—	—	639	70				
13	<b>Perfectionnements divers du matériel roulant,</b>										
	Pose du dispositif d'essuie-glaces à 13 locomotives électriques	6 538	75	—	—	6 538	75				
	Equipement des 3 fourgons automoteurs électriques Fe <sup>4</sup> / <sub>4</sub> nos 18509—18511 avec le frein électrique à récupération	110 280	35	—	—	110 280	35				
	Equipement d'un wagon à marchandises K <sup>2</sup> avec la conduite de chauffage électrique . . . . .	129	55	—	—	129	55				
14	<b>Complètement de l'équipement de frein des véhicules,</b>										
	37 wagons à marchandises M <sup>7</sup> . . . . .	7 655	25	—	—	7 655	25				
	223 wagons à marchandises K <sup>3</sup> . . . . .	124 616	55	—	—	124 616	55				
	1 wagon de service (conduite) . . . . .	104	45	—	—	104	45				
	Total des acquisitions	14 040	138 75	—	—	14 040	138 75				
15	<b>Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,</b>										
	5 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	434 733	—	—	434 733				
	2 locomotives électriques . . . . .	—	—	245 693	—	—	245 693				
	33 voitures . . . . .	—	—	591 982	—	—	591 982				
	8 fourgons . . . . .	—	—	63 596	—	—	63 596				
	12 wagons à marchandises . . . . .	—	—	59 571	—	—	59 571				
	12 wagons de service . . . . .	—	—	17 660	—	—	17 660				
	6 tracteurs . . . . .	—	—	114 612	—	—	114 612				
	Total des amortissements	—	—	1 527 847	—	—	1 527 847				
	Total III	14 040	138 75	1 527 847	—	—	1 527 847				
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>										
16	<b>Pour l'administration générale . . . . .</b>	37 496	90	*)165 780	—	—	128 283	10		133 897	—
	Dont 21 883 fr. à la charge du fonds de renouvellement.										
17	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .</b>	5 104	50	—	—	5 104	50				
18	<b>Pour le service des gares et des trains . . . . .</b>	155 839	—	—	—	155 839	—				
19	<b>Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .</b>	57 893	40	—	—	57 893	40				
	Total IV	256 333	80	165 780	—	90 553	80			133 897	—
	<b>Total, Direction générale</b>	14 345 511	40	1 694 027	—	12 651 484	40	25 517 90		133 897	—

## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>										
20	Lausanne-Genève, pose de signaux avancés lumineux dans les stations d'Allaman, Nyon et Coppet . . . . .	16 984	60	12 000	—	4 984	60	562	70		
21	Lausanne-Renens, installation du block-système . . . . .	158 917	45	7 950	—	150 967	45	4 526	65		
22	Gare de Renens, raccordement industriel du silo à blé . . . . .	9 000	—	—	—	9 000	—				
23	Gare de St-Maurice, installation de chauffage central dans les locaux du buffet . . . . .	13 857	70	—	—	13 857	70	1 434	80		
24	Station de Martigny, construction d'une marquise sur le quai II . . . . .	11 141	65	—	—	11 141	65				
25	Station de Riddes, prolongement du quai de la voie VI . . . . .	2 006	75	—	—	2 006	75				
26	Gare de Brigue, raccordement des voies en cul de sac 73 et 74 . . . . .	8 981	90	—	—	8 981	90	4 144	35		
27	Gare d'Yverdon, a. Installation du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	12 649	80	—	—	12 649	80	2 064	80		
	b. Construction d'une marquise sur le quai II . . . . .	11 108	10	—	—	11 108	10	213	70		
28	Gare de Fribourg, transformation de la partie ouest de la remise aux locomotives . . . . .	6 970	40	—	—	6 970	40	23 285	45		
29	Station de Guin, voie de raccordement de l'administration fédérale des blés . . . . .	20 000	—	—	—	20 000	—				
30	Gare de Berne, a. Travaux complémentaires dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	43 394	70	1 430	40	41 964	30	34 575	25	1 415	40
	b. Amélioration et renouvellement des installations électriques du bâtiment aux voyageurs . . . . .	37 816	70	20 000	—	17 816	70	7 933	55		
	Participation d'un tiers 2240 fr.										
	c. Installation, dans le dépôt, d'appareils pour le nettoyage des locomotives au pistolet . . . . .	83 741	35	2 000	—	81 741	35	5 484	35		
31	Palézieux-Payerne-Lyss, amélioration des installations de sécurité dans les stations de Châtillens, Dompierre et Avenches . . . . .	18 411	90	2 000	—	16 411	90	1 917	05		
32	Station de Payerne, éclairage électrique des aiguilles et des signaux . . . . .	10 590	70	—	—	10 590	70				
33	Station de Corcelles-longitudinale, éclairage électrique des aiguilles et des signaux . . . . .	9 341	90	—	—	9 341	90				
34	Fräschels-Lyss, rachat de la ligne téléphonique des PTT et amélioration des installations . . . . .	41 870	25	12 200	—	29 670	25	409	90		
35	Palézieux-Lyss, remplacement du pont sur le canal de Hagneck par un nouveau tablier métallique . . . . .	226 374	05	86 100	—	140 274	05	26 662	15	76 927	30
36	Gare de Bienne, construction d'une voie de garage dans la gare aux voyageurs . . . . .	13 107	05	—	—	13 107	05	1 000	—		
37	Station de Busswil, amélioration des installations . . . . .	27 463	45	—	—	27 463	45	3 974	75		
	Participation d'un tiers 500 fr.										
38	Complètement de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Porrentruy et à la station de signaux Les Paluds . . . . .	13 242	75	2 400	—	10 842	75	589	60		
39	Modification des installations en vue d'augmenter la vitesse de passage dans la gare de Renens . . . . .	24 126	70	4 500	—	19 626	70	238	95		
40	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations . . . . .	9 290	65	—	—	9 290	65	1 573	85		
41	Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau sur les tronçons Lausanne-Genève, Lausanne-Brigue, Palézieux-Lyss, Delémont-Bâle et pose d'une clôture à la voie d'accès au quai militaire à Yverdon . . . . .	20 839	55	3 900	—	16 939	55	643	80		

## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°	I <sup>er</sup> arrondissement.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
42	<b>Pavage et asphaltage</b> dans les gares de Lausanne, Fribourg, Bienne et dans les stations de Charrat, Saxon, Guin, Granges-Marnand et Glovelier . . . . . Participation d'un tiers 300 fr.	71 640	10	—	—	71 640	10				
43	<b>Pont à bascule</b> à la station du Locle-Col des Roches et rampes d'accès au pont à bascule de Fräschels. . . . .	27 299	—	4 000	—	23 299	—	865	95		
44	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques</b> des gares de Genève, Vevey et de diverses maisons de garde des tronçons Lausanne-Genève, Lausanne-Brigue et Lausanne-Neuchâtel . . . . .	17 585	45	—	—	17 585	45				
45	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles</b> à la station de Viège . . . . .	15 924	10	2 250	—	13 674	10	46	80		
46	<b>Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries</b> dans les gares de Lausanne, Berne, à la station du Wylerfeld, sur les tronçons Lausanne-Renens, Le Day-Le Pont et remplacement de batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans diverses gares et stations . . . . .	21 022	80	1 500	—	19 522	80				
47	<b>Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement</b> dans les gares de Lausanne, Fribourg, Yverdon et dans les stations de Martigny, Sion, Guin et Thörishaus . . . . . Participation des PTT 1075 fr.	29 410	90	1 200	—	28 210	90	664	50		
48	<b>Alimentation d'eau, canalisations et assainissements</b> à Berne et sur le tronçon Bienne-Délémont . . . . . Participation d'un tiers 5000 fr.	7 000	—	—	—	7 000	—				
49	<b>Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,</b> Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey . . . . .	133	85	—	—	133	85				
	Correction du Flonzel . . . . .	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» de la Paudèze . . . . .	173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne . . . . .	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » Dranse à Martigny . . . . .	782	45	—	—	782	45				
	» » Gamsa . . . . .	2 725	85	—	—	2 725	85				
	» » Morge . . . . .	175	20	—	—	175	20				
	» » Lozence . . . . .	779	95	—	—	779	95				
	» du St-Barthélemy . . . . .	8 405	54	—	—	8 405	54				
	» » canal Stockalper . . . . .	1 719	10	—	—	1 719	10				
	» » du Rhône entre Sion et Riddes . . . . .	1 595	82	—	—	1 595	82				
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Uvrier et Bramois . . . . .	649	25	—	—	649	25				
	Exhaussement des berges de l'Orbe et du Talent . . . . .	1 702	50	—	—	1 702	50				
	Consolidation du coteau des Luges, rière Epresses . . . . .	5 638	25	—	—	5 638	25				
	Correction de la Broye . . . . .	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» du torrent de Combe-Pierre, participation du canton de Berne . . . . .	—	3 034	—	—	—	3 034				
	Correction du Kiesenbach . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—				
	» de l'Aar et de la Zulg . . . . .	10 500	—	—	—	10 500	—				
	» » la Birse . . . . .	268	50	—	—	268	50				
50	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures</b> à Mex (Valais) et à Ependes . . . . .	3 049	—	—	—	3 049	—				
51	<b>Travaux de chômage</b> (contribution des CFF), a. Morges, suppression des passages à niveau aux km 12, <sup>626</sup> et 12, <sup>958</sup> . . . . .	140 804	45	72 000	—	68 804	45			72 000	—
	b. Auvernier, remplacement du passage à niveau au km 68, <sup>846</sup> par un passage inférieur au km 68, <sup>842</sup> . . . . . Recette 3 fr.	76 457	75	8 531	—	67 926	75	10 110	95		
	c. Ependes, Siviriez, Courrendlin, installations de chargement . . . . .	29 000	—	—	—	29 000	—				

## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>										
	<b>Recettes diverses.</b>										
52	Lausanne-Sébeillon, démolition de l'immeuble «Le Jardin»	—	—	13 800	—	—	13 800	850	—		
53	Gare de Renens, suppression de trois plaques tournantes et d'un tronçon de voie . . . . .	—	—	19 275	—	—	19 275				
54	Station d'Eclépens, suppression d'une grue de chargement. .	—	—	3 300	—	—	3 300				
55	Court-Moutier, démolition de la maison de garde au km 68,170	—	—	4 500	—	—	4 500				
56	Berne-Thoune, vente d'une maison de garde au km 124,791 .	—	—	6 000	—	—	6 000				
57	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	24 277	45	—	24 277				
58	Ventes de terrains à Russin, Collombey, Ardon, Sion, Granges, Sierre, Bussigny, Yverdon, Auvèrrier, Landeron, Bienne, Lyss, Fribourg, Berne, Kiesen, Thoune, Münchenbuchsee, Niederwichtlach, Corgémont, Delémont, Laufon, Glovelier et Bévillard. . . . .	—	—	62 070	—	—	62 070				
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>										
59	Pour l'Administration générale . . . . .	1 995	10	—	—	—	1 995				
60	Pour l'entretien et la surveillance de la voie. . . . .	34 118	20	32 455	40	—	1 662				
61	Pour le service des gares et des trains . . . . .	33 918	20	—	—	—	33 918				
62	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	6 973	20	—	—	—	6 973				
	<b>Total I<sup>er</sup> arrondissement</b>	1 420 082	16	409 639	25	1 010 442	91	133 773	85	150 342	70

## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>										
63	<b>Gare de Bâle CFF,</b>										
	a. Jonction des quais de chargement, côté voies, des entrepôts A, B et C à la gare aux marchandises . . . . .	2 033	70	200	—	1 833	70				
	b. Installation de transporteurs mécaniques dans le bâtiment de service de l'administration des marchandises . . . . .	2 970	35	—	—	2 970	35	139	30		
	c. Pose de la voie A I et modification du district d'enclenchement II dans la gare de triage . . . . .	147 359	90	72 251	75	75 108	15	204 655	55	63 185	15
64	<b>Sissach-Olten, rétablissement de la voie unique sur l'ancienne ligne du Hauenstein . . . . .</b>	198 015	20	443 044	35	— 245 029	15	130 941	90	314 802	80
	Recette 39 fr. 30.										
65	<b>Gare de Soleure g. p.,</b>										
	a. Installation d'un central téléphonique automatique . . . . .	39 716	30	8 200	—	31 516	30	2 429	55		
	b. Améliorations dans la cuisine du buffet . . . . .	8 628	30	1 800	—	6 828	30	1 031	65		
	c. Transformation de la remise aux locomotives et électrification des voies H 1 et 2 y aboutissant . . . . .	10 371	90	1 455	—	8 916	90	1 999	05		
66	<b>Station de Büren s. A., transfert du bureau de la station . . . . .</b>	3 681	65	650	—	3 031	65	2 609	25		
67	<b>Wynigen-Berthoud-Lyssach, installation du block-système . . . . .</b>	22 051	65	800	—	21 251	65	181	05		
68	<b>Station de Sempach-Neuenkirch, prolongement de la voie 6 . . . . .</b>	2 000	20	—	—	2 000	20	394	90		
69	<b>Station d'Eschenbach, construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs . . . . .</b>	13 858	30	—	—	13 858	30	600	45		
70	<b>Gare de Zoug, installation de ventilation dans la cuisine du buffet . . . . .</b>	3 325	80	—	—	3 325	80	8	20		
71	<b>Lucerne, construction d'un parc à vélo près du bâtiment d'administration . . . . .</b>	3 219	90	—	—	3 219	90				
72	<b>Station d'Immensee, installation d'un signal de sortie avancé E* . . . . .</b>	4 346	20	—	—	4 346	20				
73	<b>Station d'Altdorf, pont à bascule . . . . .</b>	13 322	20	—	—	13 322	20	138	—		
74	<b>Faido, pose de doubles fenêtres au bâtiment de l'ingénieur de section . . . . .</b>	2 195	20	—	—	2 195	20				
75	<b>Gare de Lugano, agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .</b>	10 187	25	—	—	10 187	25	1 481	05		
76	<b>Gare de Chiasso,</b>										
	a. Transformation en halle fermée du quai couvert près de la halle aux marchandises V . . . . .	3 375	10	—	—	3 375	10	789	90		
	b. Prolongement de la toiture du quai de douane IV . . . . .	22 595	95	—	—	22 595	95	1 464	35		
77	<b>Station de Giubiasco, extension des voies de débord . . . . .</b>	49 133	55	—	—	49 133	55	8 653	80		
	Recette 54 fr.										
78	<b>Giubiasco-Cadenazzo, remplacement du passage à niveau situé à l'ouest de la station de Cadenazzo, au km 158,635 par un passage supérieur . . . . .</b>	33 322	55	—	—	33 322	55	460	75		
79	<b>Station de Magadino, construction d'une dépendance . . . . .</b>	6 717	20	2 700	—	4 017	20	430	40		
80	<b>Halte de Ranzo-S. Abbondio, pose d'une voie de débord . . . . .</b>	15 409	90	—	—	15 409	90	—	683	65	
81	<b>Gares d'Olten, Lucerne, Arth-Goldau et Bellinzona, aménagement de locaux pour y placer les installations téléphoniques et télégraphiques de secours . . . . .</b>	25 522	25	—	—	25 522	25				
82	<b>Complètement de voies et d'appareils de protection aux stations de Sins, Göschenen et Cadenazzo . . . . .</b>	19 365	20	3 800	—	15 565	20	255	25		
83	<b>Modification des installations en vue d'augmenter la vitesse de passage dans les stations de Mellingen, Airolo et à la station de signaux de Sentimatt . . . . .</b>	33 779	37	3 000	—	30 779	37	4 566	50		
84	<b>Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations . . . . .</b>	8 753	30	1 400	—	7 353	30	36	75		
85	<b>Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau, tronçon Wolhusen-Malters . . . . .</b>	6 425	95	1 000	—	5 425	95	301	35		
86	<b>Pavage et asphaltage dans la gare d'Arth-Goldau et dans les stations de Gelterkinden, Granges, Büren s. A., Schönenwerd, Lenzburg CFF, Baar, Signau et Altdorf . . . . .</b>	86 963	15	—	—	86 963	15	1 654	85		

## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>										
87	Pont à bascule à la station de Birrfeld . . . . .	14 188	35	4 000	—	10 188	35		475	10	
88	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des stations de Steinen, Airolo, Biasca et de diverses maisons de gardes . . . . . Participation d'un tiers 100 fr.	16 697	40	1 200	—	15 497	40				
89	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Erstfeld	11 542	70	1 500	—	10 042	70				
90	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries, gare de Bâle . . . . .	3 870	—	—	—	3 870	—				
91	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares d'Aarau, Erstfeld, dans la station de Roggwil-Wynau et amélioration de maisons de gardes du tronçon Bâle-Lucerne . . . . . Participation de la commune de Roggwil 300 fr.	25 586	85	1 600	—	23 986	85		5 887	45	
92	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements de la gare de Lucerne et de la station de Mendrisio . . . . . Participation d'un tiers 766 fr.	7 507	35	—	—	7 507	35		1 984	30	
93	Reboisements de forêts du chemin de fer . . . . .	4 052	40	—	—	4 052	40				
94	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents, a. Immensee-Arth-Goldau, Langweidbach . . . . . b. Biasca-Osogna, mur de protection du km 134,332 au km 134,378 . . . . .	57 003	45	18 000	—	39 003	45				
95	Contribution à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux, Dünnern, Soleure-Olten . . . . . Dürnbach, Bowil . . . . . Renggbach, Kriens . . . . . Schluchenbach, Hergiswil . . . . . Feldbach, Hergiswil . . . . . Steinibach, Hergiswil . . . . . Mühlebach, Hergiswil . . . . . Grande Schliere, Alpnach . . . . . Lauibach, Giswil . . . . . Glisibach, Brienz . . . . . Steineraa, Steinen . . . . . Gründelisbach, Schwyz . . . . . Siechenbach, Schwyz . . . . . Gangbach, Schwyz . . . . . Selderbach, Silenen . . . . . Riale Mondascia, Biasca . . . . . Brenno-Tessin, Biasca . . . . . Tessin, Cresciano-Lodrino-Molena . . . . . Claro-Preonzo-Gnosca, Claro . . . . . Riale Daro, Bellinzone . . . . . Piano di Magadino, Bellinzone . . . . . Riale di valle di Gerra-Gambarogno . . . . . Riale Rabisale, Muralto . . . . . Romagna et Fregera, Locarno . . . . .	6 341	50	—	—	6 341	50				
		637	50	—	—	637	50				
		1 730	15	—	—	1 730	15				
		140	—	—	—	140	—				
		159	—	—	—	159	—				
		198	40	—	—	198	40				
		218	50	—	—	218	50				
		65 987	24	—	—	65 987	24				
		177	—	—	—	177	—				
		714	95	—	—	714	95				
		393	30	—	—	393	30				
		436	50	—	—	436	50				
		390	10	—	—	390	10				
		1 703	—	—	—	1 703	—				
		7 582	—	—	—	7 582	—				
		7 349	10	—	—	7 349	10				
		16 460	85	—	—	16 460	85				
		10 430	60	—	—	10 430	60				
		25 458	95	—	—	25 458	95				
		324	70	—	—	324	70				
		19 307	75	—	—	19 307	75				
		360	—	—	—	360	—				
		1 000	—	—	—	1 000	—				
		77	80	—	—	77	80				
96	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Bâle .	11 407	85	—	—	11 407	85				
97	Travaux de chômage (contribution des CFF), a. Bützberg-Herzogenbuchsee, remplacement du passage à niveau au km 65,425 par un passage inférieur . . . . . Participation de la commune de Herzogenbuchsee 5000 fr. b. Osogna-Claro-Castione, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur au km 142,408 et élargissement du passage inférieur au km 144,630 . . . . .	84 704	45	1 600	—	83 104	45		5 003	25	
		43 130	15	3 300	—	39 830	15		6 405	40	

## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>										
	c. Cadenazzo–Locarno et Cadenazzo–Luino, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur au km 162 <sup>,165</sup> et élargissement du passage inférieur au km 162 <sup>,708</sup> . . . . .	15 455	85	1 600	—	13 855	85	2 327	60		
	Participation d'un tiers 3950 fr.										
	d. Diverses gares et stations, établissement de quais de chargement et amélioration des voies . . . . .	43 000	—	7 850	—	35 150	—				
	<b>Recettes diverses.</b>										
98	Gare de Liestal, démolition de la station de charge . . . . .	—	—	5 000	—	5 000	—				
99	Gare d'Olten,										
	a. Suppression de la jonction des voies 95—96 . . . . .	—	—	5 300	—	5 300	—				
	b. Démolition d'un immeuble et d'une grange à la Tannwaldstrasse . . . . .	—	—	14 740	—	14 740	—				
	c. Démolition d'un hangar près de la remise aux locomotives	—	—	1 900	—	1 900	—				
100	Gare de Berthoud, vente d'une grange faisant partie de l'immeuble «Schafroth». . . . .	—	—	14 500	—	14 500	—				
101	Station de Wauwil, démolition d'une grue. . . . .	—	—	5 000	—	5 000	—				
102	Escholzmatt, vente de la maison de garde au km 45 <sup>,905</sup> . . . . .	—	—	13 000	—	13 000	—				
103	Station de Brunig-Hasleberg, démolition d'une plaque tournante . . . . .	—	—	4 000	—	4 000	—				
104	Melide–Maroggia, démolition d'un passage supérieur au km 190 <sup>,278</sup> . . . . .	—	—	4 600	—	4 600	—				
105	Gare de Chiasso, vente de l'ancienne école CFF . . . . .	—	—	35 528	—	35 528	—			21 600	—
106	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	64 175	—	64 175	—				
107	Ventes de terrains à Gelterkinden, Soleure, Oberbuchsiten, Neuendorf, Zoug, Emmenmatt, Escholzmatt, Schüpheim, Entlebuch, Littau, Meiringen, Niederried, Küssnacht, Siskon, Flüelen, Erstfeld, Gurtellen, Quinto, Osco, Claro, Arbedo et Chiasso . . . . .	—	—	82 669	—	82 669	—				
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>										
108	Pour l'administration générale . . . . .	3 161	20	—	—	3 161	20				
109	Pour l'entretien et la surveillance de la voie. . . . .	54 930	75	17 980	—	36 950	75				
110	Pour le service des gares et des trains . . . . .	44 239	30	1 150	—	43 089	30				
111	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	8 726	75	170	—	8 556	75				
	<b>Total II<sup>e</sup> arrondissement</b>	1 466 961	31	850 663	10	616 298	21	386 623	25	399 587	95

## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III <sup>e</sup> arrondissement.										
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>										
112	<b>Gare de Zurich,</b>										
	a. Installation de haut-parleurs dans la gare aux voyageurs	57 141	35	2 000	—	55 141	35	3 395	90		
	b. Nouvel ameublement pour la salle d'attente de II <sup>e</sup> classe	7 971	65	—	—	7 971	65	—	—		
	c. Installation de ventilation dans les locaux de service du buffet de II <sup>e</sup> classe . . . . .	9 196	80	—	—	9 196	80	2 022	50		
	d. Amélioration de la pâtisserie du buffet de II <sup>e</sup> classe et installation de ventilation au restaurant sans alcool de III <sup>e</sup> classe	11 410	45	500	—	10 910	45	7 744	15		
	e. Complètement de l'installation d'enclenchement de la gare aux voyageurs . . . . .	12 539	05	—	—	12 539	05	130	40		
	f. Construction des abris n <sup>os</sup> 2 et 3 . . . . .	72 670	70	—	—	72 670	70	6 615	10		
	g. Construction de l'abri n <sup>o</sup> 4 . . . . .	37 792	35	—	—	37 792	35	3 191	15		
	h. Installations à courant faible dans l'abri n <sup>o</sup> 4 . . . . .	22 104	90	—	—	22 104	90	3 689	45		
	i. Installation d'une alimentation de secours de la station transformatrice 7 . . . . .	5 067	15	—	—	5 067	15				
	Participation des PTT 11 278 fr. 50.										
	k. Aménagement d'une remise pour les voitures du buffet et d'une soule à charbon sous le buffet de II <sup>e</sup> classe .	4 288	10	—	—	4 288	10	1 209	45		
	l. Rachat des installations fixes du buffet de II <sup>e</sup> classe .	9 310	—	—	—	9 310	—				
113	<b>Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle bordure de quai et complètement de l'installation de sécurité (complément) .</b>	3 032	80	—	—	3 032	80	993	85		
114	<b>Gare de Buchs (St-G.), rachat des installations fixes du buffet</b>	7 000	—	—	—	7 000	—				
115	<b>Port de Rorschach, amélioration des locaux du service de la voie et des installations du buffet et construction d'une arcade pour le service public . . . . .</b>	108 312	50	12 600	—	95 712	50	44 136	70		
	Participation du canton et de la commune 35 500 fr. dont 12 000 fr. à construction/exploitation.										
116	<b>Oberaach-Amriswil, installation de la manœuvre à distance et remplacement de barrières . . . . .</b>	9 217	20	2 600	—	6 617	20	435	35		
117	<b>Station de Kempthal, aménagement d'une place de débord et relèvement du cul de sac 7 . . . . .</b>	3 423	30	—	—	3 423	30	3 575	60		
118	<b>Gare de Winterthur,</b>										
	a. Installation de l'éclairage électrique des aiguilles à la gare de triage . . . . .	8 915	95	—	—	8 915	95				
	b. Prolongement de la voie F 2 . . . . .	4 523	85	—	—	4 523	85	150	90		
119	<b>Zurich g. p.-Zurich-Letten, installation de contrôle d'occupation des voies . . . . .</b>	11 560	65	1 800	—	9 760	65	170	80		
120	<b>Gare de Rapperswil,</b>										
	a. Installation électrique pour le chauffage préalable des trains	85 176	10	—	—	85 176	10	354	—		
	b. Construction d'une nouvelle voie de garage . . . . .	25 497	60	—	—	25 497	60	5 441	85		
121	<b>Station d'Etwilen,</b>										
	a. Amélioration de la plaque tournante des locomotives .	4 491	70	—	—	4 491	70				
	b. Installation de l'éclairage électrique des aiguilles . . .	14 070	55	200	—	13 870	55	714	05		
122	<b>Koblentz-Felsenau, renforcement du pont sur l'Aar à Koblentz</b>	147 687	15	21 715	30	125 971	85	66 399	—	21 017	—
123	<b>Compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Mumpf, Haag-Gams, Salez-Sennwald, Rütli et Dübendorf</b>	20 544	10	6 425	50	14 118	60	361	80		
124	<b>Modification des installations en vue d'augmenter la vitesse de passage dans les stations d'Augst, Murg, Effretikon et Berlingen . . . . .</b>	20 014	—	2 680	—	17 334	—	185	95		
125	<b>Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations . . . . .</b>	19 232	20	2 000	—	17 232	20				
126	<b>Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la station de Sulz et sur les tronçons Buchs (St-G.)-Haag-Gams, Thalheim-Ossingen et Felsenau-Leibstadt . . . . .</b>	19 325	50	4 600	—	14 725	50	1 520	55		
127	<b>Pavage et asphaltage aux gares de Zurich, Sargans et à la station d'Uster . . . . .</b>	35 456	75	—	—	35 456	75	5 217	10		

## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>											
128	Ponts à bascule à la gare de Frauenfeld et à la station de Zurich-Tiefenbrunnen . . . . .	21 200	85	4 000	—	17 200	85	1 319	35		
129	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Sargans, Wil, Rapperswil, des stations de Weesen, Port de Rorschach, Rätterschen, Rüti (Zch.), Zurich-Seebach, Kloten, Ramsen, Bauma, Rümikon-Mellikon et sur les tronçons Schlieren-Dietikon, Wallisellen-Dietlikon, Kempthal-Winterthour, Mörschwil-St. Fiden, Oberwinterthour-Seuzach et Schöfflisdorf-Niederweningen . . . . .	19 798	45	1 235	—	18 563	45	84	—		
130	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des gares de Rapperswil et Kreuzlingen . . . . .	10 486	25	—	—	10 486	25				
131	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans les gares de Brougg, Zurich, Sargans, Coire, Romanshorn, Winterthour, Wil et dans les stations de Landquart et d'Etzwilen . . . . . Participation d'un tiers 6000 fr.	18 048	95	800	—	17 248	95	4 362	35		
132	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les stations de Möhlin, Rüslikon, Horgen, Herrliberg-Feldmeilen, Benken, Linthal, Rüti (Zch.), Münsterlingen et Embrach-Rorbas . . . . .	26 179	55	—	—	26 179	55	2 277	—		
133	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Zurich et sur le tronçon Bollingen-Rapperswil . . . . .	7 902	20	300	—	7 602	20	1 939	10		
134	Correction de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, tronçon Zurich g. p.-Zurich-Wipkingen .	5 815	05	2 000	—	3 815	05	173	30		
135	Travaux de chômage (contribution des CFF), diverses gares et stations, établissement de quais de chargement et amélioration des voies . . . . .	33 000	—	—	—	33 000	—				
<b>Recettes diverses.</b>											
136	Gare de Winterthour, démolition d'une partie de la remise aux voitures entre les voies F 6 et F 14 . . . . .	—	—	15 000	—	15 000	—				
137	Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles . . . . .	—	—	5 759	—	5 759	—				
138	Démolition de maisons de gardes, de guérites et de hangars . .	—	—	5 600	—	5 600	—				
139	Suppression de barrières . . . . .	—	—	1 150	—	1 150	—				
140	Démolition de ponts à bascule et de grues . . . . .	—	—	11 000	—	11 000	—				
141	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers . . . . .	—	—	39 343	35	39 343	35				
142	Concession de droits à bâtir dans les communes d'Eiken, Baden, Schlieren, Flums, Coire, Altstätten (St-G.), Winterthour, Küsnacht (Zch.), Stäfa, Uster, Zell et Bauma . . . . .	5 650	—	—	—	5 650	—				
143	Ventes de terrains à Rheinfelden, Mumpf, Baden, Neuenhof, Zurich, Rüslikon, Wädenswil, Altendorf, Wangen (Schwyz), Reichenburg, Quarten, Altstätten (St-G.), Bürglen, Bertschikon, Winterthour, Aadorf, Henau, Flawil, St-Gall, Stäfa, Schänis, Dübendorf, Niederglatt, Steckborn, Kreuzlingen, Adlikon, Bauma, Fischenthal, Otelfingen, Koblenz, Leuggern, Leibstadt, Schwaderloch, Etzgen, Sulz et Laufenburg . .	—	—	34 753	50	34 753	50				
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>											
144	Pour l'administration générale . . . . .	3 230	—	—	—	3 230	—				
145	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	55 903	70	250	—	55 653	70				
146	Pour le service des gares et des trains . . . . .	30 854	65	3 237	—	27 617	65				
147	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	4 750	10	1 510	50	3 239	60				
<b>Total III<sup>e</sup> arrondissement</b>		<b>1 028 494</b>	<b>15</b>	<b>183 059</b>	<b>15</b>	<b>845 435</b>	<b>—</b>	<b>167 810</b>	<b>70</b>	<b>21 017</b>	<b>—</b>

## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°	Dépenses pour entreprises accessoires.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des entreprises accessoires		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
148	<b>1. Economat.</b>										
	a. Magasin des matières de Brougg, hangar avec installation de distribution pour les liquides inflammables . . . . .	45 474	60	—	—	45 474	60	189	40		
	b. Acquisition de mobilier . . . . .	761	80	—	—	761	80				
	c. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations . . . . .	—	—	12 362	95	—	12 362	95			
	d. Amortissement de soldes de valeurs comptables . . . . .	—	—	12 710	62	—	12 710	62			
	<b>Total pour l'économat</b>	46 236	40	25 073	57	21 162	83	189	40		
	<small>1) 12 435 fr. 62 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 275 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.</small>										
	<b>2. Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>										
149	Acquisition de forces hydrauliques, Haute Léventine (canton du Tessin), cession à la S. A. Aar-Tessin des plans, etc. pouvant servir à l'élaboration du projet d'utilisation des forces hydrauliques lac de Lucendo-Tremola (1 <sup>er</sup> acompte) . .	—	—	4 450	—	4 450	—				
150	<b>Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>										
	a. Amsteg, station de jaugeage au Kärstelenbach . . . . .	3 233	95	—	—	3 233	95	400	—		
	exhaussement des vannes de la galerie de détournement au Pfaffensprung . . . . .	4 148	20	—	—	4 148	20				
	installation d'aspiration . . . . .	1 689	50	—	—	1 689	50				
	vente de terrain . . . . .	—	—	465	—	465	—				
	b. Amortissements d'installations supprimées à Amsteg et à Ritom et report de la valeur de matériel . . . . .	—	—	171 155	—	171 155	—			152 413	
151	<b>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>										
	a. Vernayaz, acquisition d'un aspirateur transportable . .	2 784	80	—	—	2 784	80				
	b. Barberine, construction d'un hangar avec atelier de menuiserie . . . . .	11 181	60	—	—	11 181	60				
	c. Massaboden, agrandissement de la maison du gardien à proximité du château d'eau . . . . .	4 622	85	—	—	4 622	85				
	d. Mobilier et ustensiles, complètement de l'inventaire à Barberine et Massaboden . . . . .	658	—	—	—	658	—				
	e. Amortissements d'installations supprimées à Vernayaz, Barberine et à Massaboden et report de la valeur de matériel . . . . .	—	—	78 832	—	78 832	—			61 432	
152	<b>Sous-stations, améliorations et complètement des installations,</b>										
	a. Melide, Giubiasco, Giornico et Göschenen, achat de voltmètres . . . . .	965	20	—	—	965	20				
	b. Puidoux, construction d'un bâtiment pour logements de service . . . . .	82 085	40	—	—	82 085	40				
	installation de l'automatisme dans les trois groupes d'alimentation . . . . .	14 957	15	—	—	14 957	15	6 146	10		
	c. Chiètres, achat d'un filtre à huile . . . . .	3 630	55	—	—	3 630	55				
	d. Sargans, achat d'un filtre à huile . . . . .	3 488	50	—	—	3 488	50				
	e. Diverses sous-stations, amortissement d'installations supprimées et report de la valeur de matériel . . . . .	—	407	998 459	10	998 866	10			918 249	
153	<b>Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations,</b>										
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	377 491	95	377 491	95				
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	344 519	10	344 519	10				
	c. Lignes de transport . . . . .	—	—	189 615	20	189 615	20				
	d. Sous-stations . . . . .	—	—	209 173	90	209 173	90				
	<b>Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations . . . . .</b>	133 038	70	2 374 161	25	2 241 122	55	6 546	10	1 132 094	
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)										
	<small>1) 1 120 800 fr. 15 amortissement ordinaire et 100 000 fr. amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, 1 132 094 fr. amortissements à la charge du compte « Dépenses à amortir », ainsi que 21 267 fr. 10 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.</small>										



## Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des entreprises accessoires		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>										
	<b>4. Navigation sur le lac de Constance,</b>										
164	a. Transformation du bateau à moteur «Hecht» . . . . .	25 163	80	—	—	25 163	80	4 769	65		
	b. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations . . . . .	—	—	1) 88 555	15	— 88 555	15				
	c. Amortissement extraordinaire sur les ouvrages et les installations . . . . .	—	—	2) 500 000	—	— 500 000	—				
	<b>Total pour la navigation sur le lac de Constance</b>	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	4 769	65		
	1) A la charge du compte d'exploitation du service des bateaux sur le lac de Constance.										
	2) A la charge du compte de profits et pertes.										
	<b>Récapitulation.</b>										
	<b>Compte de construction.</b>										
	Installation de la traction électrique . . . . .	221 926	73	30 714	—	191 212	73	11 431	78		
	Direction générale. . . . .	14 345 511	40	1 694 027	—	12 651 484	40	25 517	90	133 897	—
	I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	1 420 082	16	409 639	25	1 010 442	91	133 773	85	150 342	70
	II <sup>e</sup> » . . . . .	1 466 961	31	850 663	10	616 298	21	386 623	25	399 587	95
	III <sup>e</sup> » . . . . .	1 028 494	15	183 059	15	845 435	—	167 810	70	21 017	—
	<b>Total compte de construction</b>	18 482 975	75	3 168 102	50	15 314 873	25	725 157	48	704 844	65
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>										
	Economat . . . . .	46 236	40	25 073	57	21 162	83	189	40		
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . . .	133 038	70	2 374 161	25	— 2 241 122	55	6 546	10	1 132 094	—
	Ateliers . . . . .	432 872	15	9 048 196	10	— 8 615 323	95	43 812	80		
	Navigation sur le lac de Constance. . . . .	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	4 769	65		
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>	637 311	05	12 035 986	07	— 11 398 675	02	55 317	95	1 132 094	—
	<b>Total général</b>	19 120 286	80	15 204 088	57	3 916 198	23	780 475	43	1 836 938	65

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. . . . .	10 000 000	200 000	— 1 336 330	65	1 546 465	50
	<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>						
	Installation de la traction électrique.						
2	Ligne du Brunig . . . . .	6 285 000					
	a. Ligne de contact. . . . .	—	1 100 000	339 348	26	344 126	31
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	800 000	416 781	04	427 522	44
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	430 000	213 001	05	224 294	35
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	80 000	52 885	95	53 096	60
3	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,						
	a. 1. I <sup>er</sup> arrondissement. . . . .		144 200				
	Brigue-Sion . . . . .	12 300	—	10 465	60	10 465	60
	Lausanne-Vallorbe et Daillens-Yverdon . . . . .	61 500	—	48 026	70	48 026	70
	Palézieux-Lausanne-Genève . . . . .	5 500	—	65	40	65	40
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 37 707 fr. 15; il a été comptabilisé 10 995 fr. 50 sur le compte construction/exploitation.)						
	2. Extension des installations de la ligne de contact à la gare de Genève . . . . .	315 000	274 000	67 314	75	67 314	75
	b. II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .		83 500				
	Olten-Berne . . . . .	10 000	—	81	—	81	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 102 640 fr. 98; il a été comptabilisé 6673 fr. 38 sur le compte construction/exploitation.)						
	c. III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .		100 000				
	Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne . . . . .	58 000	—	5 540	—	5 540	—
	Brougg-Pratteln . . . . .	4 700	—	1 071	20	1 071	20
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 57 634 fr. 45; il a été comptabilisé 9800 fr. 80 sur le compte construction/exploitation.)						
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . . . .</b>					1 181 604	35
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .		fr. 899 464.25				
	Dépenses de constructions à la charge du compte d'exploitation . . . . .		» 148 312.10				
	Dépenses à amortir . . . . .		» 133 828.—				
	<b>Total</b>		<u>fr. 1 181 604.35</u>				

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Direction générale.</b>							
	<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>							
6	Bâtiment de service du Brückfeld, construction d'un abri . . . . .	63 000	60 000	66 220	50	66 220	50	
	<b>III. Matériel roulant.</b>							
8	<b>Véhicules moteurs,</b>							
a	16 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig .	6 075 000	800 000	2 078 833	75	3 211 633	75	
b	4 locomotives électriques Ae <sup>4</sup> / <sub>6</sub> . . . . .	2 700 000	1 900 000	482 127	85	1 275 483	25	
8	4 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3</sup> / <sub>3</sub> . . . . .	1 000 000	480 000	291 380	15	573 980	15	
	9 tracteurs électriques Te de 100 CV . . . . .	513 000	} 310 000	142 848	65	290 808	65	
	6 tracteurs électriques Te de 350 CV . . . . .	771 000		7 361	45	234 161	45	
	2 tracteurs électriques pour la ligne du Brunig. . . . .	127 000		20 267	15	37 757	15	
9	<b>Voitures,</b>							
	40 voitures. . . . .	5 448 000	1 900 000	262 740	70	1 302 594	30	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 1 838 106 fr. 85 pour 15 voitures.)							
	28 voitures. . . . .	3 790 000	1 700 000	1 820 857	60	2 769 021	95	
10	<b>Fourgons et wagons,</b>							
	280 wagons à marchandises K <sup>3</sup> . . . . .	4 032 000	840 000	119 438	05	119 438	05	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 3 457 010 fr. 55 pour 245 wagons.)							
	400 wagons à marchandises L <sup>6</sup> . . . . .	4 900 000	50 000	208 190	20	573 700	95	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 3 576 427 fr. 15 pour 313 wagons.)							
	8 fourgons . . . . .	728 000	250 000	78 007	95	266 407	95	
11	<b>Wagons de service,</b>							
	6 ballastières à benne basculante . . . . .	234 000	60 000	59 961	60	59 961	60	
	14 ballastières . . . . .	80 000	80 000	23 000	—	23 000	—	
12	<b>Améliorations de matériel roulant,</b>							
	Acquisition de 2 trucs transporteurs spéciaux pour la ligne du Brunig. . . . .	33 000	} 600 000	12 495	25	12 495	25	
	Transformation de wagons de service de la série X . . . . .	60 000		1 050	—	1 050	—	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 249 324 fr. 90.)							
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique . . . . .	300 000	200 000	— 702	—	702	—	
9 (1939)	<b>Wagons de service,</b>							
	12 ballastières à benne basculante . . . . .	384 000	—	741	60	37 588	—	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 247 410 fr. 35 pour 8 ballastières.)							
	<b>Total III</b>						10 788 380	45
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
21	Appareils pour le wagon d'observation de la ligne de contact. . .	3 800	3 000	1 196	70	1 196	70	
22	Acquisition de linges pour voitures à voyageurs et à malades . .	6 000	6 000	3 895	75	3 895	75	
23	Acquisition de cadres (containers) pour le transport des marchandises	15 000	30 000	— 193	—	193	—	
	<b>Total IV</b>						4 899	45
	<b>Total, Direction générale</b>						10 859 500	40
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, direction générale,							
	Etablissement de la ligne et installations fixes	fr.	66 220.50					
	Matériel roulant . . . . .	»	10 788 380.45					
	Mobilier et ustensiles. . . . .	»	4 899.45					
	<b>Total</b>		fr.	10 859 500.40				

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
25	<b>Gare de Genève,</b>							
	a. Extension . . . . .	15 750 000	200 000	225 717	80	15 474 373	17	
	b. Déplacement des voies principales le long des entrepôts de l'Etat et extension des voies de manœuvre . . . . .	830 000	200 000	106 447	55	962 472	45	
27	<b>Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .</b>	12 077 200	200 000	471 663	05	11 842 577	21	
29	<b>Déviations de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wylerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies</b>	10 870 000	2 000 000	2 343 720	40	8 947 293	10	
30	<b>Gare de Genève, construction d'une fosse de revision . . . . .</b>	15 400	15 400	16 673	95	16 673	95	
32	<b>Gare de Renens, amélioration des voies d'entrée côté Lausanne en vue de l'augmentation de la vitesse des trains . . . . .</b>	67 000	67 000	71 566	30	71 566	30	
34	<b>Lausanne-Brigue, automatisation des installations téléphoniques et installation d'une centrale automatique à Brigue . . . . .</b>	64 000	64 000	4 942	30	4 942	30	
37	<b>Puidoux-Palézieux, assainissement de la voie au lieu dit «Bois de Granges» . . . . .</b>	54 000	40 000	37 717	85	37 717	85	
41	<b>Yverdon-Payerne, remplacement, à Payerne, du pont sur la Broye</b>	115 000	115 000	8 597	—	8 597	—	
51	<b>Construction de dépendances et d'abris pour appareils d'enclenchements à la station de Vaumarcus . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1940 = 28 210 fr. 90; il a été comptabilisé 1839 fr. 50 sur le compte construction/exploitation.)	14 500	30 000	3 600	—	3 600	—	
52	<b>Alimentation en eau, canalisations et assainissements à la station d'Ostermundigen . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1940 = 7000 fr.)	3 000	10 000	194	—	194	—	
55	<b>Travaux de chômage (contribution des CFF), Allaman, remplacement du passage à niveau au km 21<sub>,075</sub> par un passage inférieur au km 21<sub>,052</sub> . . . . .</b>	122 000	500 000	81 584	45	81 584	45	
56	<b>Imprévu,</b>							
	a. Genève, abri sous la halle IV . . . . .	23 000		—	39	—	39	
	b. Berne, abri sous la «Grosse Schanze» . . . . .	194 000		212 566	75	212 566	75	
	c. Berne, aménagement intérieur de l'abri sous la «Grosse Schanze» . . . . .	170 000		55	50	55	50	
	d. Berne, station de charge pour les lanternes de queue de trains	2 500	200 000	1 950	—	1 950	—	
	e. Berne, dépôt de l'Aebimatte, construction d'un abri . . . . .	18 000		26 088	60	26 088	60	
	f. Berne, magasin pour les installations électriques à l'Aebimatte	25 000		1 466	65	1 466	65	
	g. Lyss, construction d'un abri . . . . .	4 500		7 834	65	7 834	65	
	h. Zollikofen, voie de raccordement au «Stockern» . . . . .	61 000		57 175	45	57 175	45	
28 (1939)	<b>Gare de Berne, rénovation du bâtiment aux voyageurs . . . . .</b>	282 000	—	4 068	60	263 005	05	
35b (1939)	<b>Yverdon-Payerne, remplacement du pont sur la Mentue à Yvonand</b>	51 000	—	35 917	75	35 917	75	
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>					<b>38 057 613</b>	<b>18</b>	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	fr. 32 682 403.08						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 2 311 240.75						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 3 063 969.35						
	<b>Total</b>		<b>fr. 38 057 613.18</b>					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

No du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
58b	Gare de Bâle CFF, nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté Ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'élargissement des voies et des quais . . . . .	674 000	254 000	178 998	30	285 835	10
59	Ligne de raccordement de Bâle, établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin. . . . .	2 650 000	1 200 000	51 721	—	111 549	60
61	Gare de Berthoud, transformation de la voie A IV en voie de dépassement, y compris le renouvellement et le complètement de l'installation d'enclenchement . . . . .	258 000	150 000	116 637	90	116 637	90
62	Gare de Lucerne, transformation du pont de Langensand . . . . .	268 000	20 000	189 746	85	406 033	95
63	Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen. . . . . (Les dépenses à fin 1940 sont couvertes par la subvention fédérale.)	2 070 000	—	—	—	—	—
65	Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Taverne-Lugano . . . . .	3 132 000	700 000	930 215	61	962 187	16
66b	Gare de Chiasso, transformation de la tête Sud en raison de l'installation de la traction électrique par les FS et prolongement des voies A I-IV . . . . .	552 500	20 000	41 771	15	562 201	24
67	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, ligne du Brunig . . . . .	542 000	200 000	55 608	35	55 608	35
68	Amélioration des installations de gare de la ligne Bâle-Chiasso en vue de l'augmentation de la vitesse de passage, Gare d'Oltén, modification des deux raccordements de la ligne directe Hauenstein-Aarau . . . . .	252 200	20 000	117 637	95	237 352	95
69	Gare de Bâle CFF, a. Gare aux voyageurs. Groupement en une seule installation des chauffages centraux du bâtiment aux voyageurs, du bâtiment de service côté Est et du bâtiment de service de la poste. 1 <sup>re</sup> étape: bâtiment de service côté Est et bâtiment de service de la poste . . . . .	128 400	128 400	207 011	—	207 011	—
	b. Gare aux marchandises et de triage. Etablissement d'une ligne directe pour trains-marchandises de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises . . . . .	355 000	70 000	153 748	90	153 748	90
70	Läufelfingen-Oltén, parachèvement et mise en état de la conduite de drainage, côté Nord de l'ancien tunnel du Hauenstein. . . . .	22 000	22 000	12 061	45	12 061	45
72	Gare de Zoug, place d'entreposage avec téléphérique pour le transport de supports de lignes de contact. . . . .	59 000	23 200	17 687	70	17 687	70
73	Station de Kaiserstuhl, modification des voies en vue du prolongement de la voie d'évitement . . . . .	102 000	50 000	83 238	05	83 238	05
76	Installation du block-système, a. Sursee-Nottwil-Sempach . . . . .	30 000	30 000	3 178	65	3 178	65
	b. Wohlen-Rotkreuz; étape Mühlau-Sins-Oberrüti-Rotkreuz . . . . .	74 100	37 100	33 734	95	58 131	55
78	Amélioration des installations de gares en vue d'accroître la vitesse de passage, station de Maroggia, modification des voies de la tête Nord . . . . .	93 900	79 200	84 000	25	84 000	25
82	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau, station de Rothenburg . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1940 = 5425 fr. 95; il a été comptabilisé 301 fr. 35 sur le compte construction/exploitation.)	10 500	25 000	8 002	40	8 002	40
85	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, gare de Bâle CFF . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1940 = 15 497 fr. 40.)	7 600	20 000	6 680	50	6 680	50
87	Téléphones de lignes, télégraphes et installations de sonneries à la gare de Lucerne . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1940 = 3870 fr.)	16 000	20 000	6 627	25	6 627	25

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

No du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
94	<b>Travaux de chômage</b> (contribution des CFF),							
	a. Aarbourg-Zofingue, remplacement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour piétons . . . . .	140 000	500 000	—	1 154	—	222 271 90	
	b. Gare de Berthoud, passage inférieur de la Kirchbergstrasse	350 000		80 000	—	—	317 261 75	
	c. Aarbourg-Rothrist, déviation de la route cantonale et construction d'un passage inférieur permettant de supprimer trois passages à niveau . . . . .	77 000		6 497	60	—	29 406 65	
	d. Faïdo-Lavorgo, remplacement d'un passage à niveau au km 110, <sup>975</sup> par un passage supérieur au km 110, <sup>837</sup> . . . . .	125 000		—	—	—	114 500 —	
	e. Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153, <sup>584</sup> . . . . .	27 000		1 249	85	—	1 249 85	
	f. Giubiasco-Cadenazzo, passage inférieur au km 155, <sup>056</sup> . . . . .	20 000		14 685	55	—	14 685 55	
	g. S. Nazzaro-Ranzo-S. Abbondio, remplacement de deux passages à niveau par deux passages inférieurs aux km 172, <sup>847</sup> et 172, <sup>971</sup> . . . . .	29 500		13 151	60	—	13 151 60	
95	<b>Imprévu,</b>							
	a. Langenthal, commande électrique de la grue roulante . . . . .	6 800	200 000	5 486	05	—	5 486 05	
	b. Sarnen, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	28 900		2 887	60	—	2 887 60	
	c. Sachseln, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	37 000		10 651	95	—	10 651 95	
	d. Chiasso, transformations dans le bâtiment de service et des locaux de la douane sur le quai intermédiaire et prolongement de la voie B 20 . . . . .	40 000		7 009	20	—	7 009 20	
65 (1938)	<b>Amélioration des installations de gare de la ligne Bâle-Chiasso en vue de l'augmentation de la vitesse,</b>							
	a. Station d'Immensée, transformation de la tête Nord . . . . .	97 500	—	14 359	45	—	88 170 90	
	b. Gare d'Arth-Goldau, modification de la tête Ouest . . . . .	11 500	—	950	50	—	3 440 73	
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>						4 207 947 68	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement	fr. 3 238 909.53						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 650 314.90						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 318 723.25						
	<b>Total</b>	<b>fr. 4 207 947.68</b>						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
97	Double voie Winterthour–St-Gall–St-Margrethen, Goldach–Rorschach	5 946 000	1 000	—	—	2 116	65
98	Double voie Richterswil–Sargans,						
	a. Pfäffikon–Lachen . . . . .	935 000	600 000	483 689	15	496 367	75
	b. Flums–Mühlehorn, déplacement de la ligne et nouveau tunnel au Bommerstein . . . . .	720 000	20 000	617 899	—	872 127	60
100	Gare de Rorschach, passage pour piétons près du bâtiment aux voyageurs . . . . .	216 000	139 000	35 033	90	41 618	15
101	Gare de Zurich,						
	a. Remplacement de quatre heurtoirs fixes par des heurtoirs Rawié	88 800	50 000	88 681	50	88 681	50
	b. Aménagement de deux nouvelles voies d'accès à la remise G	29 400	29 400	5 284	80	5 284	80
	c. Nouvel ascenseur électrique à la gare aux marchandises . .	15 000	15 000	12 368	65	12 368	65
104	Station de Rüti (Zch.), extension des voies et agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	188 300	188 300	146 557	08	146 557	08
105	Station d'Uznach, construction d'une marquise . . . . .	20 000	20 000	14 953	45	14 953	45
106	Gare de Winterthour, installation d'une grue de 5 tonnes dans la remise des locomotives, côté Est . . . . .	13 200	13 200	2 700	—	2 700	—
107	Gare de St-Gall, transformations dans le bâtiment aux voyageurs	55 000	60 000	1 938	30	1 938	30
108	Zurich–Oerlikon, installation du block-système . . . . .	145 000	135 000	38 307	75	38 307	75
120	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, Gibswil–Wald, consolidation du radier et des murs de protection au km 37. <sup>654</sup> . . . . .	6 300	20 000	2 528	90	2 528	90
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 3815 fr. 05; il a été comptabilisé 173 fr. 30 sur le compte construction/exploitation.)						
122	Travaux de chômage (contribution des CFF),						
	a. Altendorf, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs . . . . .	455 000	500 000	410 621	65	688 723	35
	b. Meilen, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs . . . . .	250 000		—	—	125 000	—
123	Imprévu,						
	a. Wettingen, remplacement de la plaque tournante de 12 m par une autre de 20 m . . . . .	35 700	200 000	8 598	30	8 598	30
	b. Buchs (St-Gall), installation pour le lavage des wagons . .	5 500		1 064	50	1 064	50
	c. Wallisellen, magasin pour le matériel de voie . . . . .	8 900		5 716	90	5 716	90
	d. Lütisburg, transformation en station de croisement . . . .	31 800		1 882	50	1 882	50
	e. Zurich–Oerlikon, extension de l'installation de câbles téléphoniques . . . . .	22 500		18 184	60	18 184	60
94 (1939)	Station de Zurich–Seebach, reconstruction de la ligne de Zurich–Seebach à Kloten . . . . .	97 000	—	62 803	15	40 422	40
100a (1939)	Oerlikon–Seebach, remplacement du pont sur la route de Schaffhouse	70 000	—	77 934	20	82 934	20
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>					2 698 077	33
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement	fr. 2 410 043.73					
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 288 033.60					
	Dépenses à amortir . . . . .	» —					
	<b>Total</b>	<b>fr. 2 698 077.33</b>					
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
	<b>Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>						
126	Acquisition de forces hydrauliques,						
	Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg . . . . .	—	25 000	25 000	—	847 867	80
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt–Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
127	Usines électriques . . . . .		104 000				
	Amsteg, installation de la protection «Buchholz» dans trois transformateurs . . . . .	21 000	—	3 311	55	15 636	85

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940.		Dépenses totales à fin 1940		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>							
	Vernayaz, subvention pour les chemins forestiers en vertu de la concession . . . . .	8 000	—	—	—	1 308	05	
	agrandissement du central téléphonique . . . . .	15 000	—	9 471	05	9 471	05	
	Barberine, installation de trois nouvelles vannes . . . . .	6 000	—	2 700	—	2 700	—	
	agrandissement du central téléphonique . . . . .	3 000	—	2 268	40	2 268	40	
	Massaboden, installation d'un central téléphonique . . . . .	10 000	—	7 526	—	7 526	—	
	Mesures de sécurité pour l'exploitation électrique des usines de:							
	Amsteg . . . . .	—	—	—	—	783	25	
	Ritom . . . . .	—	—	—	—	1 697	30	
	Vernayaz . . . . .	—	—	—	—	1 948	65	
	Barberine . . . . .	—	—	—	—	518	55	
	Massaboden . . . . .	—	—	—	—	6 868	20	
	Usine de Rapperswil, travaux préparatoires. . . . .	—	—	—	—	743 799	85	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 28 318 fr. 90.)							
128	<b>Lignes de transport . . . . .</b>		18 000					
	Châtelard-Vernayaz, mur de protection du pylône 18 contre les avalanches . . . . .	20 000	—	15 759	45	15 759	45	
	Vernayaz-Rapperswil, participation aux frais de correction de la Dünnern . . . . .	4 540	—	855	60	2 869	95	
	Mesures de sécurité pour l'exploitation électrique sur les lignes:							
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide . . . . .	—	—	—	—	6 473	90	
	Amsteg-Steinen-Immensee. . . . .	—	—	—	—	2 618	—	
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg . . . . .	—	—	—	—	1 020	—	
	Rotkreuz-Olten. . . . .	—	—	—	—	1 215	50	
	Vernayaz-Rapperswil . . . . .	—	—	—	—	3 666	65	
129	<b>Sous-stations . . . . .</b>		85 000					
	Olten, installation d'interrupteurs de contrôle . . . . .	9 500	—	3 315	55	3 315	55	
	Seebach, agrandissement des installations téléphoniques automatiques. . . . .	13 200	—	13 592	10	13 592	10	
	Sargans, acquisition d'un groupe électrogène pour la soudure électrique . . . . .	3 800	—	3 350	—	3 350	—	
	Bienne, installation du chauffage central dans les logements de service. . . . .	10 000	—	10 234	50	10 234	50	
	Delémont, installation téléphonique automatique . . . . .	3 000	—	906	—	906	—	
	Diverses sous-stations, mesures de sécurité pour l'exploitation électrique . . . . .	—	—	—	—	9 991	20	
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 105 126 fr. 80.)							
130	<b>Imprévu . . . . .</b>		20 000					
	Mettlen, station de couplage. . . . .	45 000	—	45 884	81	45 884	81	
2e	Emmenbrücke, travaux complémentaires en raison de l'électrification de la ligne du Brunig . . . . .	17 000	—	34 324	70	34 557	75	
	<b>Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations</b>						3 103 245	66
	<b>Ateliers.</b>							
141	<b>Imprévu . . . . .</b>		90 000					
	Atelier d'Olten, construction d'une annexe au bâtiment des chaudières et installation d'une chaudière électrique . . . . .	133 000	—	26 800	—	26 800	—	
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>						3 130 045	66
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,							
	Usines électriques. . . . .	fr. 2 772 691.11						
	Ateliers . . . . .	» 26 800.—						
		fr. 2 799 491.11						
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,							
	Usines électriques . . . . .	» 330 554.55						
	<b>Total</b>						fr. 3 130 045.66	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

	Dépenses nettes de construction		Construction/exploitation et compte d'exploitation des entreprises access.		Dépenses à amortir		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Récapitulation.</b>								
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>								
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	1 546 465	50	—	—	—	—	1 546 465	50
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>								
Installation de la traction électrique . . . . .	899 464	25	148 312	10	133 828	—	1 181 604	35
Direction générale . . . . .	10 859 500	40	—	—	—	—	10 859 500	40
I <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	32 682 403	08	2 311 240	75	3 063 969	35	38 057 613	18
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 238 909	53	650 314	90	318 723	25	4 207 947	68
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 410 043	73	288 033	60	—	—	2 698 077	33
<b>Total construction du chemin de fer</b>	<b>51 636 786</b>	<b>49</b>	<b>3 397 901</b>	<b>35</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>58 551 208</b>	<b>44</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>								
Usines électriques . . . . .	2 772 691	11	330 554	55	—	—	3 103 245	66
Ateliers . . . . .	26 800	—	—	—	—	—	26 800	—
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>2 799 491</b>	<b>11</b>	<b>330 554</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3 130 045</b>	<b>66</b>
<b>Total général</b>	<b>54 436 277</b>	<b>60</b>	<b>3 728 455</b>	<b>90</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>61 681 254</b>	<b>10</b>
<b>Etablissement de la ligne.</b>								
Situation à fin 1939 . . . . .	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
Dépenses nettes de l'année 1940 . . . . .	18 718 517	58	1 454 065	16	978 937	45	21 151 520	19
<b>Ensemble</b>	<b>66 951 659</b>	<b>74</b>	<b>4 513 430</b>	<b>83</b>	<b>4 221 365</b>	<b>25</b>	<b>75 686 455</b>	<b>82</b>
à déduire: ouvrages achevés en 1940 . . . . .	15 314 873	25	*) 1 115 529	48	704 844	65	17 135 247	38
<b>Situation à fin 1940</b>	<b>51 636 786</b>	<b>49</b>	<b>3 397 901</b>	<b>35</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>58 551 208</b>	<b>44</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>								
Situation à fin 1939 . . . . .	2 762 892	20	339 945	35	—	—	3 102 837	55
Dépenses nettes de l'année 1940 . . . . .	-11 362 076	11	45 927	15	1 132 094	—	-10 184 054	96
<b>Ensemble</b>	<b>- 8 599 183</b>	<b>91</b>	<b>385 872</b>	<b>50</b>	<b>1 132 094</b>	<b>—</b>	<b>- 7 081 217</b>	<b>41</b>
à déduire: ouvrages achevés en 1940 . . . . .	-11 398 675	02	†) 55 317	95	1 132 094	—	-10 211 263	07
<b>Situation à fin 1940</b>	<b>2 799 491</b>	<b>11</b>	<b>330 554</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3 130 045</b>	<b>66</b>
<b>Total, comme ci-dessus</b>	<b>54 436 277</b>	<b>60</b>	<b>3 728 455</b>	<b>90</b>	<b>3 516 520</b>	<b>60</b>	<b>61 681 254</b>	<b>10</b>
*) Amortissements à la charge du compte construction/exploitation . . . . . fr. 390 372. —								
Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 51) . . . . . " 725 157. 48								
†) Voir page 51.								

## Compte d'exploitation

Compte de 1939	Budget de 1940		Administration centrale	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	<b>Recettes d'exploitation.</b>		
		<b>I. Transport des voyageurs . . . . .</b>		
133 639 884	128 000 000		136 217 605	10
		<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .</b>	238 444 624	42
204 600 573	188 000 000	1. Bagages . . . . .	8 082 941	46
8 252 895	8 000 000	2. Animaux . . . . .	6 391 094	94
4 992 579	5 000 000	3. Marchandises . . . . .	223 970 588	02
191 355 099	175 000 000			
		<b>III. Transports postaux . . . . .</b>	9 382 240	85
9 566 861	9 000 000	1. Pour le transport de colis postaux . . . . .	9 373 498	40
9 557 989	9 000 000	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste . . . . .	8 742	45
8 872	—	3. Pour prestations spéciales . . . . .	—	—
—	—			
<b>347 807 318</b>	<b>325 000 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>384 044 470</b>	<b>37</b>
		<b>IV. Recettes diverses.</b>		
		<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>	5 923 625	90
12 187 365	11 394 000	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .	1 840 269	95
2 447 081	1 894 000	2. Pour matériel roulant . . . . .	1 347 323	01
813 937	700 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. . . . .	2 736 032	94
8 926 347	8 800 000			
—	—	<b>B. Produit brut des services auxiliaires . . . . .</b>	—	—
		<b>C. Divers . . . . .</b>	834 843	85
1 174 157	1 245 000	1. Télégrammes privés . . . . .	—	—
6 326	5 000	2. Autres recettes . . . . .	834 843	85
1 167 831	1 240 000			
<b>13 361 522</b>	<b>12 639 000</b>	<b>Total des recettes diverses</b>	<b>6 758 469</b>	<b>75</b>
<b>361 168 840</b>	<b>337 639 000</b>	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>390 802 940</b>	<b>12</b>

de l'année 1940.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1939	Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	136 217 605	10	+ 2 577 721	+ 8 217 605
—	—	—	—	—	—	238 444 624	42	+ 33 844 051	+ 50 444 624
—	—	—	—	—	—	8 082 941	46	- 169 954	+ 82 941
—	—	—	—	—	—	6 391 094	94	+ 1 398 516	+ 1 391 095
—	—	—	—	—	—	223 970 588	02	+ 32 615 489	+ 48 970 588
—	—	—	—	—	—	9 382 240	85	- 184 620	+ 382 241
—	—	—	—	—	—	9 373 498	40	- 184 491	+ 373 498
—	—	—	—	—	—	8 742	45	- 129	+ 8 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	384 044 470	37	+ 36 237 152	+ 59 044 470
2 231 839	35	1 918 968	80	2 435 424	45	12 509 858	50	+ 322 494	+ 1 115 859
—	—	—	—	—	—	1 840 269	95	- 606 811	- 53 730
—	—	—	—	—	—	1 347 323	01	+ 533 386	+ 647 323
2 231 839	35	1 918 968	80	2 435 424	45	9 322 265	54	+ 395 919	+ 522 266
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 568	04	139 086	12	159 616	03	1 241 114	04	+ 66 957	- 3 886
1 101	65	2 510	15	1 605	80	5 217	60	- 1 108	+ 218
106 466	39	136 575	97	158 010	23	1 235 896	44	+ 68 065	- 4 104
2 339 407	39	2 058 054	92	2 595 040	48	13 750 972	54	+ 389 451	+ 1 111 973
2 339 407	39	2 058 054	92	2 595 040	48	397 795 442	91	+ 36 626 603	+ 60 156 443

## Compte d'exploitation

Compte de 1939	Budget de 1940		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>I. Administration générale.</b>				
<b>5 830 839</b>	<b>6 206 600</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>4 399 577</b>	<b>10</b>
24 636	27 500	1. Autorités administratives . . . . .	28 654	05
132 715	136 600	2. Direction . . . . .	73 085	05
128 523	129 500	a. Traitements . . . . .	72 037	30
4 192	7 100	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	1 047	75
<b>689 919</b>	<b>724 400</b>	<b>3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .</b>	<b>393 079</b>	<b>70</b>
684 817	718 200	a. Traitements . . . . .	390 070	60
5 102	6 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	3 009	10
<b>1 120 120</b>	<b>1 163 300</b>	<b>4. Contrôle du trafic . . . . .</b>	<b>1 144 729</b>	<b>60</b>
1 095 551	1 139 300	a. Traitements . . . . .	1 121 726	65
24 569	24 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	23 002	95
<b>636 155</b>	<b>669 700</b>	<b>5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale . . . . .</b>	<b>594 088</b>	<b>05</b>
627 364	652 700	a. Traitements . . . . .	590 503	25
8 791	17 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	3 584	80
<b>142 333</b>	<b>150 000</b>	<b>6. Section de statistique . . . . .</b>	<b>144 509</b>	<b>80</b>
142 281	149 900	a. Traitements . . . . .	144 457	—
52	100	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	52	80
<b>2 117 488</b>	<b>2 361 800</b>	<b>7. Service commercial et service de publicité . . . . .</b>	<b>1 587 572</b>	<b>30</b>
2 061 668	2 296 800	a. Traitements . . . . .	1 537 731	35
55 820	65 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	49 840	95
<b>812 862</b>	<b>818 200</b>	<b>8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .</b>	<b>359 943</b>	<b>30</b>
791 864	790 500	a. Traitements . . . . .	349 069	70
20 998	27 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	10 873	60
<b>154 611</b>	<b>155 100</b>	<b>9. Portiers et concierges . . . . .</b>	<b>73 915</b>	<b>25</b>
148 203	149 200	a. Traitements et salaires . . . . .	70 002	45
6 408	5 900	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers . . . . .	3 912	80
<b>616 776</b>	<b>517 100</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>439 702</b>	<b>68</b>
318 766	260 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	250 560	55
88 546	91 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .	68 663	40
112 372	62 700	3. Complètement et entretien de l'inventaire . . . . .	94 788	—
97 092	102 600	4. Divers . . . . .	25 690	73
<b>6 447 615</b>	<b>6 723 700</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>4 839 279</b>	<b>78</b>

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1939	Budget de 1940			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
231 000	—	347 862	25	315 144	35	5 293 583	70	—	—	44 590	95	5 248 992	75	—	537 255	—	913 016	
—	—	—	—	—	—	28 654	05	—	—	—	—	28 654	05	+	4 018	+	1 154	
18 942	35	19 504	20	16 910	—	128 441	60	—	—	4 558	55	123 883	05	—	4 273	—	8 158	
18 267	85	18 208	65	15 355	30	123 869	10	—	—	—	—	—	—	—	4 654	—	5 631	
674	50	1 295	55	1 554	70	4 572	50	—	—	—	—	—	—	+	381	—	2 527	
59 576	40	130 892	40	100 449	80	683 998	30	—	—	3 040	45	680 957	85	—	5 921	—	40 402	
59 558	40	128 365	50	100 363	90	678 358	40	—	—	—	—	—	—	—	6 459	—	39 842	
18	—	2 526	90	85	90	5 639	90	—	—	—	—	—	—	+	538	—	560	
—	—	—	—	—	—	1 144 729	60	—	—	5 121	50	1 139 608	10	+	24 610	—	18 570	
—	—	—	—	—	—	1 121 726	65	—	—	—	—	—	—	+	26 176	—	17 573	
—	—	—	—	—	—	23 002	95	—	—	—	—	—	—	—	1 566	—	997	
—	—	—	—	—	—	594 088	05	—	—	27 312	50	566 775	55	—	42 067	—	75 612	
—	—	—	—	—	—	590 503	25	—	—	—	—	—	—	—	36 861	—	62 197	
—	—	—	—	—	—	3 584	80	—	—	—	—	—	—	—	5 206	—	13 415	
—	—	—	—	—	—	144 509	80	—	—	—	—	144 509	80	+	2 177	—	5 490	
—	—	—	—	—	—	144 457	—	—	—	—	—	—	—	+	2 176	—	5 443	
—	—	—	—	—	—	52	80	—	—	—	—	—	—	+	1	—	47	
—	—	—	—	—	—	1 587 572	30	—	—	—	—	1 587 572	30	—	529 916	—	774 228	
—	—	—	—	—	—	1 537 731	35	—	—	—	—	—	—	—	523 937	—	759 069	
—	—	—	—	—	—	49 840	95	—	—	—	—	—	—	—	5 979	—	15 159	
140 674	50	167 356	65	160 944	25	828 918	70	—	—	4 557	95	824 360	75	+	16 057	+	10 719	
138 100	70	162 644	65	157 468	10	807 283	15	—	—	—	—	—	—	+	15 419	+	16 783	
2 573	80	4 712	—	3 476	15	21 635	55	—	—	—	—	—	—	+	638	—	6 064	
11 806	75	30 109	—	36 840	30	152 671	30	—	—	—	—	152 671	30	—	1 940	—	2 429	
11 599	45	29 508	20	36 217	75	147 327	85	—	—	—	—	—	—	—	875	—	1 872	
207	30	600	80	622	55	5 343	45	—	—	—	—	—	—	—	1 065	—	557	
22 818	55	29 238	31	24 547	91	516 307	45	+	12 498	25	—	7 335	05	—	100 469	—	793	
9 346	—	9 359	71	10 334	16	279 600	42	—	—	—	4 296	45	275 303	97	—	39 166	+	19 600
9 559	95	9 997	65	7 854	60	96 075	60	—	—	—	3 038	60	93 037	—	+	7 530	+	4 276
2 889	85	7 504	65	4 355	75	109 538	25	+	12 498	25	—	—	122 036	50	—	2 834	+	46 838
1 022	75	2 376	30	2 003	40	31 093	13	—	—	—	—	—	31 093	18	—	65 999	—	71 507
253 818	55	377 100	56	339 692	26	5 809 891	15	+	12 498	25	—	51 926	—	—	637 724	—	913 809	

Compte d'exploitation

Compte de 1939	Budget de 1940		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>				
8 024 847	8 017 300	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>482 064</b>	<b>95</b>
2 606 791	2 666 900	1. Direction du service de la voie . . . . .	482 064	95
2 504 751	2 571 100	<i>a.</i> Traitements . . . . .	468 519	35
102 040	95 800	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	13 545	60
882 165	901 100	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	—	—
846 176	862 600	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
35 989	38 500	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	—	—
855 103	882 300	3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	—	—
788 369	812 900	<i>a.</i> Traitements : . . . . .	—	—
8 397	10 600	<i>b.</i> Uniformes . . . . .	—	—
3	—	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
58 334	58 800	<i>d.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	—	—
3 680 788	3 567 000	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants . . . . .	—	—
2 386 135	2 300 300	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
1 241 505	1 208 600	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
16 295	17 100	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
36 141	38 400	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
712	2 600	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	—	—
1 268 221	1 196 600	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>82 114</b>	<b>35</b>
76 799	75 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	60 849	—
166 668	170 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	12 158	15
46 740	43 700	3. Eclairage de la voie . . . . .	—	—
880 999	837 100	4. Complètement et entretien de l'inventaire . . . . .	2 520	75
97 015	69 600	5. Divers . . . . .	6 586	45
29 782 105	30 705 800	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>80 108</b>	<b>25</b>
6 637 492	7 325 000	1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	—	—
1 375 160	1 292 000	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	—	—
124 358	185 600	<i>b.</i> Tunnels et galeries . . . . .	—	—
601 779	954 300	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—
3 817 572	4 192 900	<i>d.</i> Ballastage des voies . . . . .	—	—
443 293	399 100	<i>e.</i> Routes, chemins et places . . . . .	—	—
275 330	301 100	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—
16 076 217	16 838 500	2. Voie de fer . . . . .	—	—
2 219 642	2 514 500	<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—
3 831 389	3 694 400	<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—
1 265 929	1 232 500	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	—	—
8 759 257	9 397 100	<i>d.</i> Dressage de la voie . . . . .	—	—
32 006 777	33 377 400	A reporter	564 179	30

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1939	Budget de 1940			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
<b>2 371 363</b>	<b>80</b>	<b>2 849 760</b>	<b>20</b>	<b>2 609 388</b>	<b>90</b>	<b>8 312 577</b>	<b>85</b>	—	—	— 109 076	24	<b>8 203 501</b>	<b>61</b>	+	<b>287 731</b>	+	<b>295 278</b>	
<b>581 631</b>	<b>90</b>	<b>735 819</b>	<b>75</b>	<b>738 572</b>	<b>30</b>	<b>2 538 088</b>	<b>90</b>	—	—	— 60 772	45	<b>2 477 316</b>	<b>45</b>	—	<b>68 702</b>	—	<b>128 811</b>	
561 570	40	701 799	45	708 238	10	2 440 127	30							—	64 624	—	130 973	
20 061	50	34 020	30	30 334	20	97 961	60							—	4 078	+	2 162	
<b>260 436</b>	<b>55</b>	<b>334 889</b>	<b>90</b>	<b>281 449</b>	—	<b>876 775</b>	<b>45</b>	—	—	— 29 488	21	<b>847 287</b>	<b>24</b>	—	<b>5 389</b>	—	<b>24 324</b>	
250 137	35	319 344	60	270 118	85	839 600	80							—	6 575	—	22 999	
10 299	20	15 545	30	11 330	15	37 174	65							+	1 186	—	1 325	
<b>247 319</b>	<b>20</b>	<b>336 834</b>	<b>05</b>	<b>305 549</b>	<b>15</b>	<b>889 702</b>	<b>40</b>	—	—	— 18 299	08	<b>871 403</b>	<b>32</b>	+	<b>34 599</b>	+	<b>7 402</b>	
228 832	55	308 408	80	281 145	80	818 387	15							+	30 018	+	5 487	
4 063	60	4 628	15	4 315	45	13 007	20							+	4 610	+	2 407	
6	80	4	80	17	40	29	—							+	26	+	29	
14 416	25	23 792	30	20 070	50	58 279	05							—	55	—	521	
<b>1 281 976</b>	<b>15</b>	<b>1 442 216</b>	<b>50</b>	<b>1 283 818</b>	<b>45</b>	<b>4 008 011</b>	<b>10</b>	—	—	— 516	50	<b>4 007 494</b>	<b>60</b>	+	<b>327 223</b>	+	<b>441 011</b>	
812 805	10	963 233	60	928 737	55	2 704 776	25							+	318 641	+	404 476	
441 628	75	456 333	90	342 749	35	1 240 712	—							—	793	+	32 112	
8 517	20	8 570	30	6 278	75	23 366	25							+	7 071	+	6 266	
18 797	60	13 954	—	5 867	80	38 619	40							+	2 479	+	220	
227	50	124	70	185	—	537	20							—	175	—	2 063	
<b>371 592</b>	<b>50</b>	<b>443 682</b>	<b>09</b>	<b>506 699</b>	<b>80</b>	<b>1 404 088</b>	<b>74</b>	+	<b>48 999</b>	<b>60</b>	— 25 565	<b>11</b>	<b>1 427 523</b>	<b>23</b>	+	<b>135 868</b>	+	<b>207 489</b>
9 179	10	12 018	39	13 094	75	95 141	24	—	—	— 13 412	63	81 728	61	+	18 342	+	19 441	
47 540	85	68 463	85	75 770	85	203 933	70	—	—	— 5 063	91	198 869	79	+	37 266	+	33 434	
16 642	25	15 560	—	20 586	35	52 788	60	—	—	+ 4 267	48	57 056	08	+	6 049	+	9 089	
284 532	80	310 103	25	306 359	15	903 515	95	+	<b>48 999</b>	<b>60</b>	— 10 259	85	942 255	70	+	22 517	+	66 416
13 697	50	37 536	60	90 888	70	148 709	25	—	—	— 1 096	20	147 613	05	+	51 694	+	79 109	
<b>10 325 321</b>	<b>09</b>	<b>9 745 115</b>	<b>78</b>	<b>10 011 514</b>	<b>15</b>	<b>30 162 059</b>	<b>27</b>	+	<b>1 275 652</b>	<b>31</b>	— 305 133	<b>77</b>	<b>31 132 577</b>	<b>81</b>	+	<b>379 954</b>	—	<b>543 741</b>
<b>2 761 816</b>	<b>75</b>	<b>2 574 451</b>	<b>82</b>	<b>2 399 363</b>	<b>46</b>	<b>7 735 632</b>	<b>03</b>	+	<b>271 847</b>	<b>65</b>	— 49 723	<b>30</b>	<b>7 957 756</b>	<b>38</b>	+	<b>1 098 140</b>	+	<b>410 632</b>
491 810	55	527 988	10	389 843	65	1 409 642	30	+	26 274	80				+	34 482	+	117 642	
40 157	10	64 774	95	22 958	15	127 890	20	+	70 741	60				+	3 532	—	57 710	
144 028	40	273 154	30	395 229	40	812 412	10	+	42 206	80				+	210 633	—	141 888	
1 827 904	95	1 380 201	65	1 237 708	45	4 445 815	05	+	120 699	20				+	628 243	+	252 915	
155 462	90	156 011	59	265 740	50	577 214	99	+	9 751	95				+	133 922	+	178 115	
102 452	85	172 321	23	87 883	31	362 657	39	+	2 173	30				+	87 328	+	61 558	
<b>4 993 605</b>	<b>20</b>	<b>4 464 316</b>	<b>70</b>	<b>4 343 915</b>	<b>99</b>	<b>13 801 837</b>	<b>89</b>	+	<b>470 118</b>	<b>80</b>	— 178 529	<b>45</b>	<b>14 093 427</b>	<b>24</b>	—	<b>2 274 379</b>	—	<b>3 036 662</b>
607 797	35	446 340	45	538 631	20	1 592 769	—	+	105 201	50				—	626 873	—	921 731	
634 367	25	674 842	05	603 879	—	1 913 088	30	+	84 893	70				—	1 918 301	—	1 781 312	
317 095	05	442 346	65	398 454	30	1 157 896	—	+	115 704	75				—	108 033	—	74 604	
3 434 345	55	2 900 787	55	2 802 951	49	9 138 084	59	+	164 318	85				+	378 828	—	259 015	
<b>10 498 378</b>	<b>25</b>	<b>10 332 210</b>	<b>81</b>	<b>9 859 368</b>	<b>15</b>	<b>31 254 136</b>	<b>51</b>	+	<b>790 966</b>	<b>05</b>	— 362 894	<b>10</b>	<b>31 682 208</b>	<b>46</b>	—	<b>752 640</b>	—	<b>2 123 263</b>

Compte de 1939	Budget de 1940		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
32 006 777	33 377 400	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	564 179 30
<b>3 645 406</b>	<b>3 242 800</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>		<b>80 108 25</b>
267 171	246 900	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		78 244 80
2 737 026	2 372 200	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		— —
143 546	111 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur		— —
316 280	335 100	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		1 863 45
181 383	177 600	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		— —
<b>2 788 800</b>	<b>2 784 200</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>		— —
198 337	174 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques		— —
1 827 969	1 880 800	b. Appareils de signaux et de protection		— —
114 867	111 100	c. Indicateurs d'orientation et de police		— —
647 627	618 000	d. Clôtures et barrières		— —
<b>634 190</b>	<b>515 300</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>		— —
<b>39 075 173</b>	<b>39 919 700</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>		<b>644 287 55</b>
<b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>				
<b>75 371 563</b>	<b>75 892 600</b>	<b>A. Frais de personnel</b>		<b>349 007 10</b>
<b>1 832 564</b>	<b>1 897 400</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b>		<b>466 243 15</b>
1 724 004	1 787 000	a. Traitements		381 538 40
63 861	65 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		78 991 45
44 699	45 400	c. Indemnités pour voyages de service et divers		5 713 30
<b>58 396 791</b>	<b>58 757 700</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b>		<b>— 85 236 05</b>
55 127 400	55 458 900	a. Traitements		— 69 740 05
1 357 593	1 519 500	b. Salaires		— 15 496 —
849 783	747 500	c. Uniformes		— —
680 016	655 000	d. Indemnités pour service de nuit		— —
381 999	376 800	e. Indemnités pour voyages de service et divers		— —
<b>15 142 208</b>	<b>15 237 500</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>		<b>— 32 000 —</b>
12 435 631	12 550 500	a. Traitements		— 32 000 —
9 543	5 000	b. Salaires		— —
294 003	375 000	c. Uniformes		— —
2 232 031	2 145 100	d. Allocations supplémentaires		— —
158 639	142 500	e. Indemnités pour service de nuit		— —
12 361	19 400	f. Indemnités pour voyages de service et divers		— —
<b>6 513 999</b>	<b>5 537 000</b>	<b>B. Frais accessoires</b>		<b>850 101 59</b>
861 393	966 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		617 581 64
1 725 729	1 676 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		9 238 —
728 665	755 500	3. Complètement et entretien de l'inventaire		72 414 15
302 460	302 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		35 737 45
2 122 502	1 160 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers		115 052 45
773 250	676 500	6. Divers		77 90 —
<b>81 885 562</b>	<b>81 429 600</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>		<b>1 199 108 69</b>

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes						Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1939	Budget de 1940		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
10 498 378	25	10 332 210	81	9 859 368	15	31 254 136	51	+ 790 966	05	- 362 894	10	31 682 208	46	- 752 640	- 2 123 263		
<b>1 360 362</b>	<b>18</b>	<b>1 499 282</b>	<b>07</b>	<b>1 774 458</b>	<b>10</b>	<b>4 714 210</b>	<b>60</b>	<b>+ 341 862</b>	<b>73</b>	<b>- 9 234 62</b>		<b>5 046 838</b>	<b>71</b>	<b>+ 1 068 804</b>	<b>+ 1 471 410</b>		
72 492	05	75 331	85	102 510	05	329 078	75	+ 58 946	85					+ 61 908	+ 82 179		
1 060 491	75	1 136 821	67	1 410 018	30	3 607 331	72	+ 234 679	80					+ 870 306	+ 1 235 132		
46 989	95	70 665	07	51 146	60	168 801	62	+ 10 045	63					+ 25 255	+ 57 801		
141 063	33	139 038	68	133 817	65	415 783	11	+ 4 105	90					+ 99 503	+ 80 683		
39 325	10	76 924	80	76 965	50	193 215	40	+ 34 084	55					+ 11 832	+ 15 615		
<b>980 424</b>	<b>51</b>	<b>899 669</b>	<b>19</b>	<b>1 044 753</b>	<b>90</b>	<b>2 924 847</b>	<b>60</b>	<b>+ 191 823</b>	<b>13</b>	<b>- 51 893</b>	<b>40</b>	<b>3 064 777</b>	<b>33</b>	<b>+ 136 048</b>	<b>+ 140 648</b>		
93 757	95	60 276	29	30 914	20	184 948	44	+ 41 036	08					- 13 389	+ 10 648		
595 237	26	612 014	95	745 412	50	1 952 664	71	+ 114 166	85					+ 124 696	+ 71 865		
29 630	60	30 658	85	33 453	05	93 742	50	+ 568	25					- 21 124	- 17 357		
261 798	70	196 719	10	234 974	15	693 491	95	+ 36 051	95					+ 45 865	+ 75 492		
<b>229 112</b>	<b>45</b>	<b>307 396</b>	<b>—</b>	<b>449 022</b>	<b>70</b>	<b>985 531</b>	<b>15</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 15 753</b>	<b>—</b>	<b>969 778</b>	<b>15</b>	<b>+ 351 341</b>	<b>+ 470 231</b>		
<b>13 068 277</b>	<b>39</b>	<b>13 038 558</b>	<b>07</b>	<b>13 127 602</b>	<b>85</b>	<b>39 878 725</b>	<b>86</b>	<b>+ 1 324 651</b>	<b>91</b>	<b>- 439 775</b>	<b>12</b>	<b>40 763 602</b>	<b>65</b>	<b>+ 803 553</b>	<b>- 40 974</b>		
<b>22 900 810</b>	<b>90</b>	<b>27 318 067</b>	<b>90</b>	<b>27 417 172</b>	<b>95</b>	<b>77 985 058</b>	<b>85</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 3 362 464</b>	<b>94</b>	<b>74 622 593</b>	<b>91</b>	<b>+ 2 613 496</b>	<b>+ 2 092 459</b>		
462 863	65	477 740	85	455 393	90	1 862 241	55	—	—	- 18 604	15	1 843 637	40	+ 29 677	- 35 159		
451 428	90	459 853	70	411 372	15	1 734 193	15	—	—					+ 10 189	- 52 807		
—	—	—	—	—	—	78 991	45	—	—					+ 15 130	+ 13 991		
11 434	75	17 887	15	14 021	75	49 056	95	—	—					+ 4 358	+ 3 657		
<b>17 446 388</b>	<b>50</b>	<b>21 332 444</b>	<b>—</b>	<b>21 763 401</b>	<b>30</b>	<b>60 456 997</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 2 946 453</b>	<b>42</b>	<b>57 510 544</b>	<b>33</b>	<b>+ 2 060 207</b>	<b>+ 1 699 298</b>		
15 908 539	95	19 586 332	65	20 220 072	25	55 645 204	80	—	—					+ 517 805	+ 186 305		
771 271	70	941 445	80	855 029	65	2 552 251	15	—	—					+ 1 194 658	+ 1 032 751		
261 070	70	330 023	90	336 395	15	927 489	75	—	—					+ 77 707	+ 179 990		
184 670	—	311 231	20	213 421	40	709 322	60	—	—					+ 29 307	+ 54 323		
320 836	15	163 410	45	138 482	85	622 729	45	—	—					+ 240 730	+ 245 929		
<b>4 991 558</b>	<b>75</b>	<b>5 507 883</b>	<b>05</b>	<b>5 198 377</b>	<b>75</b>	<b>15 665 819</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 397 407</b>	<b>37</b>	<b>15 268 412</b>	<b>18</b>	<b>+ 523 612</b>	<b>+ 428 320</b>		
4 072 140	85	4 372 282	40	4 218 783	05	12 631 206	30	—	—					+ 195 575	+ 80 707		
8 812	25	27 718	25	15 293	25	51 823	75	—	—					+ 42 281	+ 46 824		
131 920	45	145 841	35	132 793	35	410 555	15	—	—					+ 116 552	+ 35 555		
732 735	25	858 893	05	787 938	40	2 379 566	70	—	—					+ 147 536	+ 234 467		
39 394	60	98 928	25	41 720	30	180 043	15	—	—					+ 21 404	+ 37 543		
6 555	35	4 219	75	1 849	40	12 624	50	—	—					+ 264	- 6 776		
<b>2 218 777</b>	<b>80</b>	<b>2 561 929</b>	<b>83</b>	<b>2 547 027</b>	<b>84</b>	<b>8 177 837</b>	<b>06</b>	<b>+ 6 423</b>	<b>—</b>	<b>- 280 185</b>	<b>10</b>	<b>7 904 074</b>	<b>96</b>	<b>+ 1 663 838</b>	<b>+ 2 640 837</b>		
102 400	90	130 890	58	140 809	25	991 682	37	—	—	- 14 319	25	977 363	12	+ 130 289	+ 24 982		
663 642	50	749 781	25	652 241	83	2 074 903	58	—	—	- 115 632	55	1 959 271	03	+ 349 175	+ 398 604		
209 926	10	235 948	54	304 281	18	822 569	97	+ 6 423	—	- 22 632	69	806 360	28	+ 93 905	+ 67 070		
89 691	—	126 622	60	100 244	81	352 295	86	—	—	- 6 906	70	345 389	16	+ 49 836	+ 50 296		
858 316	99	1 060 043	—	1 039 838	42	3 073 250	86	—	—	- 103 862	25	2 969 388	61	+ 950 749	+ 1 913 251		
294 800	31	258 643	86	309 612	35	863 134	42	—	—	- 16 831	66	846 302	76	+ 89 884	+ 186 634		
<b>25 119 588</b>	<b>70</b>	<b>29 879 997</b>	<b>73</b>	<b>29 964 200</b>	<b>79</b>	<b>86 162 895</b>	<b>91</b>	<b>+ 6 423</b>	<b>—</b>	<b>- 3 642 650</b>	<b>04</b>	<b>82 526 668</b>	<b>87</b>	<b>+ 4 277 334</b>	<b>+ 4 733 296</b>		

## Compte d'exploitation

Compte de 1939	Budget de 1940		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>IV. Service de la traction et des ateliers.</b>				
<b>22 207 808</b>	<b>22 996 500</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>336 266</b>	<b>20</b>
728 766	711 500	1. Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	336 266	20
698 622	679 600	<i>a.</i> Traitements . . . . .	320 151	50
30 144	31 900	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	16 114	70
<b>19 078 777</b>	<b>19 776 400</b>	2. Personnel de la traction . . . . .	—	—
16 205 125	16 665 700	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
36 286	168 600	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
89 689	98 400	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
2 435 864	2 524 500	<i>d.</i> Allocations supplémentaires . . . . .	—	—
252 638	261 400	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
59 175	57 800	<i>f.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	—	—
<b>2 400 265</b>	<b>2 508 600</b>	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .	—	—
2 280 808	2 344 100	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
39 220	76 300	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
19 509	20 000	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
38 376	41 500	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
22 357	26 700	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	—	—
<b>860 575</b>	<b>880 400</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>434 536</b>	<b>16</b>
86 393	70 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	65 825	46
275 676	282 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .	12 619	55
421 992	454 000	3. Complètement et entretien de l'inventaire . . . . .	352 323	85
76 514	74 000	4. Divers . . . . .	3 767	30
<b>24 843 731</b>	<b>25 863 100</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</b>	<b>29 468 292</b>	<b>10</b>
4 731 171	4 620 000	1. Combustible . . . . .	8 715 029	30
19 568 330	20 640 000	2. Energie électrique . . . . .	20 312 233	85
220 315	221 000	3. Matières de graissage . . . . .	344 165	03
82 909	109 100	4. Matières d'éclairage . . . . .	89 340	67
241 006	273 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers . . . . .	7 523	25
<b>2 504 097</b>	<b>2 865 000</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-</b>	—	—
2 504 097	2 865 000	<b>triques . . . . .</b>	—	—
		4. Installations de conduites électriques . . . . .	—	—
50 416 211	52 605 000	A reporter	30 239 094	46

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec						
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1939	Budget de 1940					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.					
6 696 182	30	7 966 100	75	7 899 409	65	22 897 958	90	—	—	658 408	02	22 239 550	88	+	690 151	—	98 541			
114 441	05	123 809	35	133 013	05	707 529	65	—	—	7 779	15	699 750	50	—	21 236	—	3 970			
111 040	—	121 240	45	130 762	75	683 194	70	—	—	—	—	—	—	—	15 427	+	3 595			
3 401	05	2 568	90	2 250	30	24 334	95	—	—	—	—	—	—	—	5 809	—	7 565			
5 763 687	20	7 057 554	40	6 981 432	80	19 802 674	40	—	—	601 935	32	19 200 739	08	+	723 897	+	26 274			
4 765 879	75	5 730 411	30	5 747 095	15	16 243 386	20	—	—	—	—	—	—	+	38 261	—	422 314			
91 167	—	230 919	40	193 977	50	516 063	90	—	—	—	—	—	—	+	479 778	+	347 464			
31 532	45	44 269	70	39 669	30	115 471	45	—	—	—	—	—	—	+	25 782	+	17 071			
782 074	55	915 211	35	894 458	50	2 591 744	40	—	—	—	—	—	—	+	155 880	+	67 244			
71 821	70	118 711	20	86 947	80	277 480	70	—	—	—	—	—	—	+	24 843	+	16 081			
21 211	75	18 031	45	19 284	55	58 527	75	—	—	—	—	—	—	—	647	+	728			
818 054	05	784 737	—	784 963	80	2 387 754	85	—	—	48 693	55	2 339 061	30	—	12 510	—	120 845			
758 216	80	739 604	50	717 130	60	2 214 951	90	—	—	—	—	—	—	—	65 851	—	129 148			
34 207	95	20 245	40	39 848	—	94 301	35	—	—	—	—	—	—	+	55 081	+	18 001			
6 972	90	7 816	70	8 781	40	23 571	—	—	—	—	—	—	—	+	4 062	+	3 571			
13 638	60	11 384	—	13 772	60	38 795	20	—	—	—	—	—	—	+	419	—	2 705			
5 017	80	5 686	40	5 431	20	16 135	40	—	—	—	—	—	—	—	6 221	—	10 564			
163 859	24	204 672	02	157 274	62	960 342	04	+	1 655	50	—	10 955	—	+	951 042	54	+	99 767	+	79 942
7 415	35	3 626	15	12 571	23	89 438	19	—	—	—	303 80	89 134	39	+	3 045	+	19 038			
100 001	55	111 578	92	91 955	94	316 155	96	—	—	—	6 800	70	26	+	40 480	+	34 156			
25 849	30	29 011	85	31 014	03	438 199	03	+	1 655	50	—	1 832	60	+	16 207	—	15 801			
30 593	04	60 455	10	21 733	42	116 548	86	—	—	—	2 017	90	96	+	40 035	+	42 549			
69 716	56	94 034	01	95 012	38	29 727 055	05	—	—	—	642 495	96	29 084 559	09	+	4 883 324	+	3 863 955		
—	—	—	—	—	—	8 715 029	30	—	—	—	224 755	55	8 490 273	75	+	3 983 858	+	4 095 029		
—	—	—	—	—	—	20 312 233	85	—	—	—	385 100	68	19 927 133	17	+	743 904	—	327 766		
—	—	—	—	—	—	344 165	03	—	—	—	13 038	50	331 126	53	+	123 850	+	123 165		
5 305	50	9 917	10	7 060	43	111 623	70	—	—	—	520	40	111 103	30	+	28 715	+	2 524		
64 411	06	84 116	91	87 951	95	244 003	17	—	—	—	19 080	83	224 922	34	+	2 997	—	28 997		
817 506	39	937 050	63	842 914	50	2 597 471	52	+	108 836	50	—	67 003	15	+	93 375	—	267 528			
817 506	39	937 050	63	842 914	50	2 597 471	52	+	108 836	50	—	67 003	15	+	93 375	—	267 528			
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	56 182 827	51	+	110 492	—	—	1 378 862	13	+	5 766 617	+	3 577 828			

## Compte d'exploitation

Compte de 1939	Budget de 1940	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
50 416 211	52 605 000	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	30 239 094	46
<b>25 492 681</b>	<b>28 625 000</b>	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b>		<b>27 015 824</b>	<b>28</b>
2 494 513	3 290 000	1. Locomotives à vapeur et autres locomotives thermiques		3 271 187	36
6 932 105	6 770 000	2. Locomotives électriques		8 000 336	75
448 986	650 000	3. Automotrices à voyageurs		409 970	50
6 864 599	8 140 000	4. Voitures à voyageurs		6 993 576	69
307 692	300 000	5. Automotrices à bagages		360 260	60
1 090 616	1 306 000	6. Fourgons à bagages		1 101 500	90
6 311 250	7 160 000	7. Wagons à marchandises		6 127 546	53
10 047	20 000	8. Trucs transporteurs		11 432	05
592 518	509 000	9. Wagons de service		344 331	80
440 355	480 000	10. Tracteurs		395 681	10
<b>75 908 892</b>	<b>81 230 000</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>		<b>57 254 918</b>	<b>74</b>
		<b>V. Dépenses diverses.</b>			
<b>2 951 593</b>	<b>2 603 500</b>	<b>A. Loyers et fermages</b>		<b>3 585 112</b>	<b>31</b>
709 143	774 000	1. Pour gares et sections de lignes		523 410	33
2 200 324	1 800 000	2. Pour matériel roulant		3 057 865	68
42 126	29 500	3. Locations diverses		3 836	30
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires</b>		—	—
<b>23 994 592</b>	<b>24 033 600</b>	<b>C. Autres dépenses</b>		<b>23 140 644</b>	<b>61</b>
6 984	18 000	1. Frais judiciaires et de procès		588	80
123 892	334 000	2. Assurances-incendie et indemnités		11 880	67
2 488 344	2 768 800	3. Assurances-accidents et indemnités		1 159 398	95
1 406 971	1 708 900	a. Primes pour accidents professionnels		1 154 726	05
567 962	557 500	b. Suppléments aux prestations de l'assurance		2 722	75
513 411	502 400	c. Autres indemnités et rentes		1 950	15
288 725	192 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		72 444	97
2 590	500	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—	—
206 922	195 000	6. Impôts et droits		3 170	75
19 083 025	18 722 300	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		18 812 042	85
18 217 204	17 900 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		18 277 332	—
470 182	502 400	b. Primes pour accidents non professionnels		474 046	35
3 332	5 500	c. Pensions		—	—
392 307	314 400	d. Secours, subsides et gratifications		60 664	50
1 794 110	1 803 000	8. Réclame, propagande et divers		885 336	37
—	—	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires		2 195 781	25
<b>26 946 185</b>	<b>26 637 100</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>		<b>26 725 756</b>	<b>92</b>

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1939	Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	56 182 827	51	+ 110 492	—	- 1 378 862	13	54 914 457	38	+ 5 766 617	+ 3 577 828
—	—	—	—	—	—	27 015 824	28	—	—	- 524 498	85	26 491 325	43	+ 1 523 143	- 1 609 176
—	—	—	—	—	—	3 271 187	36	—	—	- 112 840	95	3 158 346	41	+ 776 674	- 18 813
—	—	—	—	—	—	8 000 336	75	—	—	- 304 303	65	7 696 033	10	+ 1 068 232	+ 1 230 337
—	—	—	—	—	—	409 970	50	—	—	—	—	409 970	50	- 39 016	- 240 030
—	—	—	—	—	—	6 993 576	69	—	—	- 50 196	60	6 943 380	09	+ 128 978	- 1 146 423
—	—	—	—	—	—	360 260	60	—	—	—	—	360 260	60	+ 52 569	+ 60 261
—	—	—	—	—	—	1 101 500	90	—	—	- 7 992	40	1 093 508	50	+ 10 885	- 204 499
—	—	—	—	—	—	6 127 546	53	—	—	- 48 836	90	6 078 709	63	- 183 701	- 1 032 454
—	—	—	—	—	—	11 432	05	—	—	—	—	11 432	05	+ 1 385	- 8 568
—	—	—	—	—	—	344 331	80	—	—	- 132	10	344 199	70	- 248 186	- 164 668
—	—	—	—	—	—	395 681	10	—	—	- 196	25	395 484	85	- 44 674	- 84 319
<b>7 747 264</b>	<b>49</b>	<b>9 201 857</b>	<b>41</b>	<b>8 994 611</b>	<b>15</b>	<b>83 198 651</b>	<b>79</b>	<b>+ 110 492</b>	<b>—</b>	<b>- 1 908 360</b>	<b>98</b>	<b>81 405 782</b>	<b>81</b>	<b>+ 7 289 760</b>	<b>+ 1 968 652</b>
2 500	—	28 451	60	21 858	55	3 637 922	46	—	—	- 167	45	3 637 755	01	+ 686 329	+ 1 034 422
—	—	—	—	—	—	523 410	33	—	—	—	—	523 410	33	- 185 733	- 250 590
—	—	—	—	—	—	3 057 865	68	—	—	- 93	50	3 057 772	18	+ 857 542	+ 1 257 866
2 500	—	28 451	60	21 858	55	56 646	45	—	—	- 73	95	56 572	50	+ 14 520	+ 27 146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>533 904</b>	<b>43</b>	<b>714 009</b>	<b>32</b>	<b>930 403</b>	<b>19</b>	<b>25 318 961</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 655 905</b>	<b>18</b>	<b>24 663 056</b>	<b>37</b>	<b>+ 1 324 370</b>	<b>+ 1 285 362</b>
6 202	70	3 233	55	4 273	20	14 298	25	—	—	- 110	45	14 187	80	+ 7 314	- 3 702
1 714	57	42 475	99	76 667	02	132 738	25	—	—	- 8 987	62	123 750	63	+ 8 846	- 201 262
326 787	75	375 954	10	572 842	96	2 434 983	76	—	—	- 81 935	46	2 353 048	30	- 53 360	- 333 816
—	—	—	—	—	—	1 154 726	05	—	—	—	—	—	—	- 252 245	- 554 174
156 560	85	202 589	95	211 146	85	573 020	40	—	—	—	—	—	—	+ 5 059	+ 15 521
170 226	90	173 364	15	361 696	11	707 237	31	—	—	—	—	—	—	+ 193 826	+ 204 837
79 472	98	106 842	42	134 333	85	393 094	22	—	—	- 1 001	65	392 092	57	+ 104 369	+ 201 094
649	10	2 718	95	670	30	4 038	35	—	—	—	—	4 038	35	+ 1 449	+ 3 539
47 925	56	65 050	83	50 995	16	167 142	30	—	—	+ 1 958	96	169 101	26	- 39 780	- 27 858
56 582	—	97 993	75	82 046	80	19 048 665	40	—	—	- 549 545	01	18 499 120	39	- 34 359	+ 326 366
—	—	—	—	—	—	18 277 332	—	—	—	—	—	—	—	+ 60 128	+ 377 332
—	—	—	—	—	—	474 046	35	—	—	—	—	—	—	+ 3 865	- 28 353
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 3 332	- 5 500
56 582	—	97 993	75	82 046	80	297 287	05	—	—	—	—	—	—	- 95 020	- 17 113
14 569	77	19 739	73	8 573	90	928 219	77	—	—	- 11 905	60	916 314	17	- 865 890	- 874 780
—	—	—	—	—	—	2 195 781	25	—	—	- 4 378	35	2 191 402	90	+ 2 195 781	+ 2 195 781
<b>536 401</b>	<b>43</b>	<b>742 460</b>	<b>92</b>	<b>952 261</b>	<b>74</b>	<b>28 956 884</b>	<b>01</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 656 072</b>	<b>63</b>	<b>28 300 811</b>	<b>38</b>	<b>+ 2 010 699</b>	<b>+ 2 319 784</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1939	Budget de 1940		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>		
		<b>Récapitulation des dépenses.</b>		
6 447 615	6 723 700	I. Administration générale . . . . .	4 839 279	78
39 075 173	39 919 700	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	644 287	55
81 885 562	81 429 600	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .	1 199 108	69
75 908 892	81 230 000	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .	57 254 918	74
26 946 185	26 637 100	V. Dépenses diverses . . . . .	26 725 756	92
<b>230 263 427</b>	<b>235 940 100</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>	<b>90 663 351</b>	<b>68</b>
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
		<i>Dépenses:</i>		
+ 1 727 952	+ 2 259 900	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation . . . . .	+ 199 372	68
		<i>Recettes:</i>		
- 193 612	- 200 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	—	—
- 6 399 337	- 5 219 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . .	- 4 804 785	75
- 1 503 285	- 1 325 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction . . . . .	- 1 675 380	12
<b>- 6 368 282</b>	<b>- 4 484 100</b>	<b>Total VI</b>	<b>- 6 280 793</b>	<b>19</b>
<b>223 895 145</b>	<b>231 456 000</b>	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>	<b>84 382 558</b>	<b>49</b>
		<b>Clôture de compte.</b>		
361 168 840	337 639 000	Total des recettes d'exploitation . . . . .		
223 895 145	231 456 000	Total des dépenses d'exploitation:		
211 545 028	216 372 500	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .		
137 273 695	106 183 000	Excédent des recettes:		
149 623 812	121 266 500	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .		
		*) Ces dépenses se décomposent comme il suit:		
		Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes) . . . . .	fr. 9 000 109.76	
		<i>A déduire:</i>		
		Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt:		
		Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 104) . . . . .	— 4 340.25	
		<b>Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux</b>	<b>fr. 8 995 769.51</b>	

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1939	Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
253 818	55	377 100	56	339 692	26	5 809 891	15	+ 12 498	25	- 51 926	—	5 770 463	40	- 637 724	- 913 809
13 068 277	39	13 038 558	07	13 127 602	85	39 878 725	86	+ 1 324 651	91	- 439 775	12	40 763 602	65	+ 803 553	- 40 974
25 119 588	70	29 879 997	73	29 964 200	79	86 162 895	91	+ 6 423	—	- 3 642 650	04	82 526 668	87	+ 4 277 334	+ 4 733 296
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	83 198 651	79	+ 110 492	—	- 1 903 360	98	81 405 782	81	+ 7 289 760	+ 1 968 652
536 404	43	742 460	92	952 261	74	28 956 884	01	—	—	- 656 072	63	28 300 811	38	+ 2 010 699	+ 2 319 784
46 725 353	56	53 239 974	69	53 378 368	79	244 007 048	72	+ 1 454 065	16	- 6 693 784	77	238 767 329	11	+ 13 743 622	+ 8 066 949
+ 377 098	95	+ 486 170	83	+ 391 422	70	+ 1 454 065	16							- 273 887	- 805 835
- 28 945	95	- 118 160	75	- 66 512	20	- 213 618	90							+ 20 007	+ 13 619
—	—	—	—	—	—	- 4 804 785	75			- 6 693 784	77			- 1 594 551	- 414 214
—	—	—	—	—	—	- 1 675 380	12							+ 172 095	+ 350 380
+ 348 153	—	+ 368 010	08	+ 324 910	50	- 5 239 719	61							- 1 128 562	+ 755 620
47 073 506	56	53 607 984	77	53 703 279	29	238 767 329	11							+ 14 872 184	+ 7 311 329
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	397 795 442	91	+ 36 626 603	+ 60 156 443
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	238 767 329	11	+ 14 872 184	+ 7 311 329
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	229 771 559	60	+ 18 226 532	+ 13 399 060
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	159 028 113	80	+ 21 754 419	+ 52 845 114
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	168 023 883	31	+ 18 400 071	+ 46 757 383

**Recettes d'exploitation.**

**Recettes de transport.**

Les recettes de transport de l'année 1940 s'élèvent à 384 044 470 fr.; elles sont de 36 237 152 fr., ou 10,42 %/o, supérieures à celles de 1939. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 2 577 721 fr., ou 1,93 %/o, le trafic des animaux pour 1 398 516 fr., ou 28,01 %/o et le trafic des marchandises pour 32 615 489 fr., ou 17,04 %/o. En revanche, le trafic des bagages a accusé un recul de 169 954 fr., ou 2,06 %/o et le trafic postal, de 184 620 fr., ou 1,93 %/o. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 59 044 470 fr., ou 18,17 %/o, les prévisions budgétaires, qui étaient de 325 000 000 de fr.; elles sont de 17 900 782 fr., ou 4,45 %/o, inférieures à celles de 1929, année où elles avaient atteint leur niveau le plus élevé.

**Recettes diverses.**

Ces recettes se montent à 13 750 973 fr.; elles dépassent de 389 451 fr., ou 2,91 %/o, celles de 1939 et de 1 111 973 fr., ou 8,80 %/o, les prévisions budgétaires.

**A. Loyers et fermages.** Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 322 494 fr. par rapport à celles de 1939. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente. En revanche, les loyers et fermages de gares et sections de lignes ont reculé. Les recettes en plus se montent à 929 305 fr. et celles en moins à 606 811 fr.

**C. Divers.** Les recettes sont de 66 957 fr. supérieures à celles de 1939, du fait surtout que le produit des opérations des offices de change et de la vente de maculature a augmenté.

Le total général des **recettes d'exploitation**, 397 795 443 fr., est supérieur de 36 626 603 fr., ou 10,14 %/o, à celui de 1939, et de 60 156 443 fr., ou 17,82 %/o, aux prévisions budgétaires.

## compte d'exploitation de 1940.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

		<i>Dépenses pour le personnel.</i>	
		Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	
		Fr.	
Frais de personnel prévus:			
<i>a) Dans le compte d'exploitation:</i>			
Administration générale . . . . .		5 293 584	
Entretien et surveillance de la voie . . . . .		8 312 578	
Service des gares et des trains . . . . .		77 985 059	
„ de la traction et des ateliers . . . . .		22 897 959	
			<hr/>
			114 489 180
Plus:			
Gratifications d'ancienneté . . . . .		203 000	
Jouissance de traitement de plus d'un mois . . . . .		378	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .		16 074 899	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .		1 968 190	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. . . . .		172 395	
			<hr/>
	Total compte d'exploitation		132 908 042
 <i>b) Dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie.</i>			
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. . . . .	Fr.	13 675 031	
Gratifications d'ancienneté . . . . .		39 294	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .		2 166 700	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .		229 338	
			<hr/>
			16 110 363
 <i>Ateliers de dépôt.</i>			
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. . . . .		3 098 513	
Gratifications d'ancienneté . . . . .		1 963	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .		436 747	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .		44 819	
			<hr/>
			3 582 042
 <i>Entreprises accessoires.</i>			
Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc. . . . .		15 187 729	
Gratifications d'ancienneté . . . . .		24 113	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .		2 280 292	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .		127 057	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. . . . .		121 558	
			<hr/>
			17 740 749
 <i>c) Dans le compte de construction: Bureaux de construction.</i>			
Traitements, salaires, allocations, etc. . . . .		259 557	
Gratifications d'ancienneté . . . . .		538	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . . . .		35 733	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents . . . . .		4 265	
			<hr/>
			300 093
 <i>d) Dans le compte de profits et pertes.</i>			
Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours . . . . .		15 826 864	
	Dépenses totales pour le personnel		<hr/>
			186 468 153
 Au surplus, nous avons, à partir du 1 <sup>er</sup> février 1940, versé des contributions à la <i>caisse de compensation pour perte de salaire</i> pour un montant total de . . . . .			
			2 524 339
Nous avons en revanche débité cette caisse d'un montant de . . . . .			
			606 644
représentant les indemnités dues par la Confédération pour pertes de salaire aux agents mobilisés.			
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme de . . . . .			
			<hr/>
			1 917 695

## Observations relatives au

Différences entre les frais de personnel de 1940 et ceux de 1939:

	1939 Fr.	1940 Fr.	Différences par rapport à 1939 Fr.
Traitements, allocations comprises . . . . .	121 585 847	121 092 025	— 493 822
Salaires, allocations comprises . . . . .	13 073 570	15 364 087	+ 2 290 517
	<u>134 659 417</u>	<u>136 456 112</u>	<u>+ 1 796 695</u>
Allocations supplémentaires . . . . .	4 690 890	4 980 966	+ 290 076
Indemnités pour service de nuit . . . . .	1 214 165	1 305 705	+ 91 540
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	2 002 414	2 210 691	+ 208 277
Uniformes . . . . .	1 484 175	1 756 536	+ 272 361
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants . . . . .	380 536	269 286	— 111 250
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc.	295 112	293 953	— 1 159
Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . .	36 186 006	36 821 235	+ 635 229
Prestations pour l'assurance contre les accidents . . . . .	2 740 470	2 373 669	— 366 801
Total	<u>183 653 185</u>	<u>186 468 153</u>	<u>+ 2 814 968</u>

Au sujet de ces dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent:

Les montants relatifs aux traitements et salaires comprennent les 1 981 414 fr. versés comme allocations de Noël.

Si les dépenses ont diminué pour les traitements et augmenté pour les salaires, cela est dû à des départs d'agents engagés à poste fixe (traitements) et à de nouveaux engagements d'employés et d'ouvriers (salaires).

Les *augmentations* légales ordinaires de traitement et les *augmentations* réglementaires de salaire au 1<sup>er</sup> janvier 1940 ont atteint les montants suivants:

	Fr.
Augmentations ordinaires de traitement . . . . .	735 145
Augmentations ordinaires de salaire . . . . .	66 617
Total	<u>801 762</u>

Au 1<sup>er</sup> janvier 1939, les mêmes augmentations s'étaient élevées à . . . . . 764 414

Augmentation pour 1940 . . . . . 37 348

Les traitements et les salaires portés au compte de 1940 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires . . . . .	2 667 752	2 791 327	131 177	5 590 256
„ „ ouvriers . . . . .	354 786	318 574	454	673 814
Total	<u>3 022 538</u>	<u>3 109 901</u>	<u>131 631</u>	<u>6 264 070</u>
En 1939, les mêmes dépenses s'étaient élevées à	3 093 849	3 317 896	152 112	6 563 857
Différences en 1940 par rapport à 1939 . . . . .	<u>— 71 311</u>	<u>— 207 995</u>	<u>— 20 481</u>	<u>— 299 787</u>

Les dépenses en plus pour allocations supplémentaires, indemnités pour service de nuit, voyages de service et divers résultent de l'augmentation du trafic.

Les frais d'uniformes ont augmenté par suite de la hausse des prix.

Les dépenses pour gratifications d'ancienneté de service ont diminué du fait que les échéances ont été moins nombreuses.

Les mesures prises pour assainir la caisse de pensions et de secours en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1<sup>er</sup> octobre 1921 et du 24 janvier 1928 (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse), ont entraîné à nouveau un surcroît de prestations à la charge de l'administration, dont les prestations ordinaires ont également augmenté.

Les dépenses en moins pour l'assurance-accidents sont dues à la réduction des primes pour accidents professionnels résultant de l'abaissement des taux de ces primes. De plus, comme à l'exercice précédent, la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents a consenti après coup un remboursement sur les primes versées pour les accidents professionnels de 1939.

## compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses de la rubrique „*Indemnités pour voyages de service et divers*“ faites en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la résidence . . . . .	1 198 964	1 263 600	1 417 251
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie . .	328 239	361 600	332 641
Remboursement de frais de déménagement . . . . .	92 028	82 000	107 497
Indemnités pour heures supplémentaires . . . . .	33 416	35 700	4 225
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée . .	55 119	52 200	71 542
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	1 707 766	1 795 100	1 933 156
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc. . . . .	294 648	313 500	277 535
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	2 002 414	2 108 600	2 210 691

La *réduction des traitements et des salaires* appliquée en vertu de l'arrêté fédéral du 28 octobre 1937, et celle des *allocations supplémentaires* appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 11 février et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1940, les effets suivants:

	Fr.
Réduction des traitements . . . . .	10 631 902
Réduction des salaires . . . . .	722 593
Réduction des allocations supplémentaires . . . . .	211 617
	<hr/>
Total	11 566 112

Modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

	Effectif moyen annuel		
	1939	1940	Différences en 1940
Fonctionnaires . . . . .	22 653	22 339	— 314
Employés . . . . .	1 108	1 209	+ 101
Ouvriers . . . . .	3 013	3 421	+ 408
Apprentis . . . . .	485	459	— 26
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	27 259	27 428	+ 169

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin, 62 agents en 1939 et 53 en 1940, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone, 7 agents en 1939 et 7 en 1940.

### Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale . . . . .	318 766	260 000	279 600
II B 1 „ „ du service de la voie . . . . .	76 799	75 700	95 141
III B 1 „ „ „ „ des gares et des trains . . . . .	861 393	966 700	991 682
IV B 1 „ „ „ „ de la traction . . . . .	86 393	70 400	89 438
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total B 1	1 343 351	1 372 800	1 455 861
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale . . . . .	88 546	91 800	96 076
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie . . . . .	166 668	170 500	203 934
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations . . . . .	1 725 729	1 676 300	2 074 904
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction . . . . .	275 676	282 000	316 156
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total B 2	2 256 619	2 220 600	2 691 070
A reporter	3 599 970	3 593 400	4 146 931

Observations relatives au

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Report	3 599 970	3 593 400	4 146 931
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux . . . . .	46 740	43 700	52 789
III B 4 Matières de consommation du service des gares . . . . .	302 460	302 000	352 296
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons . . . . .	4 731 171	4 620 000	8 715 029
IV C 2 Energie électrique . . . . .	19 568 330	20 640 000	20 312 234
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) . . . . .	544 230	603 100	699 792
Total IV C	24 843 731	25 863 100	29 727 055
Total pour les matières de consommation de l'exploitation . . . . .	28 792 901	29 802 200	34 279 071
A ces sommes nous ajoutons les frais de matériel pour le renouvellement de la voie <sup>1)</sup> . . . . .	7 041 594	7 312 100	4 306 608
Dépenses totales pour les matières de consommation . . . . .	35 834 495	37 114 300	38 585 679

L'augmentation est de 2 751 184 fr., ou 7,68% par rapport à l'exercice précédent, et de 1 471 379 fr., ou 3,96% par rapport au budget. Les frais de combustibles pour locomotives et wagons, et d'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs, se sont modifiés de la manière suivante:

	Exercice 1939 Fr.	Exercice 1940 Fr.	Différences en 1940 Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons . . . . .	4 731 171	8 715 029	+ 3 983 858
Energie électrique . . . . .	19 568 330	20 312 234	+ 743 904
Total	24 299 501	29 027 263	+ 4 727 762

Par rapport aux dépenses de 1939, l'augmentation est de 19,46%. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement . . . . .	fr. 4 663 753
" " " " " " " " pour modifications par suite de travaux neufs . . . . .	» 305 800
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré . . . . .	fr. 4 969 553

Un montant de 4 573 727 fr. a été prélevé sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel pour la réfection des voies.

<sup>1)</sup> Sans la part incombant aux „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation“.

## compte d'exploitation de 1940.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

**I A. Personnel de l'administration générale.** La diminution des dépenses par rapport aux chiffres de 1939 provient en majeure partie de la réduction du service des agences à l'étranger.

**I B. Frais accessoires.** Comparés aux chiffres de l'exercice précédent, toutes les rubriques accusent une diminution à part les frais d'éclairage et de chauffage, qui ont augmenté quelque peu.

**II A. Personnel du service de la voie.** Les frais de ce personnel se montent à 8 312 578 fr. Ils dépassent de 295 278 fr. les prévisions budgétaires et de 287 731 fr. les chiffres de 1939. La direction du service de la voie enregistre des dépenses en moins, en raison des mutations d'agents et des remboursements pour prestations militaires. La surveillance renforcée des installations rendue nécessaire par la mobilisation a en revanche occasionné de fortes dépenses en plus, qui expliquent en majeure partie les surcroîts de dépenses précités.

**II B. Frais accessoires.** Les dépenses, 1 404 089 fr., dépassent de 135 868 fr. celles de l'année précédente et de 207 489 fr. les prévisions budgétaires. L'augmentation est causée par le renchérissement du chauffage et de l'éclairage, des carburants pour les véhicules motorisés du service de la voie, ainsi que des outils et ustensiles et de leur entretien.

**II C. Entretien et surveillance de la voie.** Les dépenses se montent à 30 162 059 fr. Elles sont de 543 741 fr. inférieures aux prévisions budgétaires, mais dépassent de 379 954 fr. les chiffres de 1939. L'allocation de Noël au „personnel non rubriqué“ du service de la voie, dont les salaires sont compris dans les dépenses pour l'entretien et la surveillance de la voie, s'est chiffrée par 368 000 fr.

Les terrassements et ouvrages d'art ont occasionné un surcroît de dépenses de 1 098 140 fr. par rapport aux chiffres de 1939 et de 410 632 fr. seulement au regard des prévisions budgétaires. Ce surcroît provient principalement de l'accroissement des travaux de ballastage, ainsi que des terrassements et assainissements en résultant. Ces travaux de ballastage ont dû être exécutés en remplacement partiel des renouvellements de superstructure, pour lesquels les matériaux font défaut. Les voies d'accès aux gares et les places de chargement ont aussi exigé un entretien accru, fortement utilisées qu'elles étaient par les militaires.

En ce qui concerne la voie de fer, le renouvellement en matériel neuf s'est présenté comme il suit :

Renouvellement effectué en 1939 = 72 km de voies et 118 aiguilles.

„	prévu	„	1940 = 63,7 km	„	„	„	217	„
„	effectué	„	1940 = 30,5 km	„	„	„	162	„

En raison de la pénurie de rails et de traverses, qui est due à la guerre, seule la moitié environ du programme prévu des renouvellements de voies a pu être exécutée. Pour assurer la sécurité de l'exploitation, il a fallu intensifier les travaux de ballastage et de dressage de la voie. Du fait de la forte réduction des renouvellements de voies, les dépenses pour la superstructure, 13 801 838 fr., demeurent de 3 036 662 fr. au-dessous des prévisions budgétaires et de 2 274 379 fr. en deçà des dépenses de 1939.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques se montent à 4 714 211 fr. Elles dépassent de 1 471 410 fr. le montant inscrit au budget et de 1 068 804 fr. les chiffres de 1939. Ce surcroît de dépenses provient de la suppression de défauts de construction et de chauffage (révisions et modernisations d'appareils de chauffage, calfeutrages, etc. en vue d'économiser du combustible), d'un plus grand nombre de rénovations et de réparations de bâtiments, d'améliorations d'installations d'eau et d'éclairage, ainsi que du renchérissement des matériaux.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection se sont montés à 2 924 848 fr.; ils dépassent de 140 648 fr. les prévisions budgétaires et de 136 048 fr. les dépenses de 1939. Si ce surcroît de frais provient en partie de l'augmentation des travaux d'entretien des appareils de protection et des barrières, il s'explique principalement par le renchérissement des matériaux.

Le déblaiement de la glace et de la neige a coûté 985 531 fr. En raison des fortes chutes de neige, le budget, qui est basé sur les dépenses moyennes de plusieurs années, se trouve dépassé de 470 231 fr.



## compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent :  
 Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations :

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses . . . . .	2 129 555. 20	540 806. 90	1 588 748. 30	4 020. 70	1 592 769. —
„ b Rails, etc. . . . .	2 944 780. 45	1 038 045. —	1 906 735. 45	6 352. 85	1 913 088. 30
„ c Aiguilles, etc. . . . .	1 040 994. 15	229 870. 10	811 124. 05	346 771. 95	1 157 896. —
	<u>6 115 329. 80</u>	<u>1 808 722. —</u>	<u>4 306 607. 80</u>	<u>357 145. 50</u>	<u>4 663 753. 30</u>
II C 2 d, pour main-d'œuvre . . . . .			1 528 832. 50	7 609 252. 09	9 138 084. 59
			<u>5 835 440. 30</u>	<u>7 966 397. 59</u>	<u>13 801 837. 89</u>
Au chapitre VI 1, Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation :					
II C 2 a Traverses . . . . .	145 756. 35	43 122. 85	102 633. 50		
„ b Rails, etc. . . . .	141 198. 90	58 641. 85	82 557. 05		
„ c Aiguilles, etc. . . . .	108 104. 30	26 175. 85	81 928. 45		
	<u>395 059. 55</u>	<u>127 940. 55</u>	<u>267 119. —</u>		
II C 2 d, pour main-d'œuvre . . . . .			98 764. 95		
			<u>365 883. 95</u>		
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement . . . . .			<u>6 201 324. 25</u>		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont reculé de 3 657 000 fr. en chiffre rond, soit de 9 858 589 fr. à 6 201 324 fr.; ils sont aussi restés de 3 657 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 9 858 200 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1940 ne se sont élevées qu'à 5 835 440 fr. au lieu des 9 558 200 fr. figurant au budget. Au chapitre des „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation“, le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement, mais l'exécution des travaux occasionna une dépense de 365 884 fr.

**III A. Personnel du service des gares et des trains.** Au total, les dépenses pour ce personnel ont considérablement augmenté tant par rapport aux chiffres de 1939 que comparativement aux prévisions budgétaires, ce qui provient principalement de l'accroissement de l'effectif rendu nécessaire par le développement du trafic. Les allocations de Noël ont aussi occasionné un surcroît de dépenses.

Les parcours de trains ont été de 47 382 250 km contre 45 606 385 km en 1939; l'augmentation est donc de 1 775 865 km, ou 3,89 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes :

	Effectif moyen		Différences en 1940
	1940	1939	
Direction du service des gares et des trains . . . . .	219	219	—
Contrôle central des wagons et service de répartition . . . . .	24	22	+ 2
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis . . . . .	11 533	11 291	+ 242
Nettoyeurs de wagons . . . . .	436	441	- 5
Personnel des trains . . . . .	2 363	2 391	- 28
Personnel non rubriqué du service de la voie . . . . .	141	99	+ 42
Total	14 716	14 463	+ 253

**III B. Frais accessoires.** Au total, ces dépenses sont considérablement supérieures tant à celles de 1939 qu'aux prévisions budgétaires, ce qui s'explique par le développement du trafic et par le renchérissement des matières. L'augmentation concerne en majeure partie la rubrique III B 5 du fait que le volume des transports et, consécutivement, le nombre d'auxiliaires engagés se sont considérablement accrus depuis le début de la guerre.

**IV. Service de la traction.** Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères ont été effectués les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

	1940 km-loc.	1939 km-loc.
Véhicules moteurs électriques . . . . .	48 520 506	45 704 689
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur les lignes affermées de Vevey-Chexbres et Nyon-Crassier . . . . .	10 157 918	10 001 763
<b>Total des parcours des véhicules moteurs CFF . . . . .</b>	<b>58 678 424</b>	<b>55 706 452</b>

Au budget de 1940, il était prévu un total de parcours de 57 558 000 km-loc.; les parcours effectifs ont augmenté de 2 971 972 km-loc., ou 5,34 %, par rapport à ceux de 1939 et de 1 120 424 km-loc., ou 1,94 %, comparativement au budget.

**IV A. Personnel du service de la traction.** Les dépenses pour ce personnel sont de 690 151 fr. supérieures à celles de 1939, mais de 98 541 fr. inférieures à la somme prévue au budget. L'augmentation par rapport au chiffre de 1939 provient de l'accroissement de l'effectif dû à l'intensification du trafic, ainsi que de l'octroi d'allocations de Noël au personnel.

	Effectif moyen		Différences en 1940
	1940	1939	
L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:			
Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	104	102	+ 2
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts . . . . .	866	883	- 17
Personnel des machines . . . . .	2 414	2 329	+ 85
Ateliers de dépôt <sup>1)</sup> . . . . .	581	539	+ 42
<b>Total</b>	<b>3 965</b>	<b>3 853</b>	<b>+ 112</b>

**IV B. Frais accessoires.**

Rubriques IV B 1 et 2. Les dépenses en plus proviennent en majeure partie du renchérissement des matériaux et des imprimés.

Rubrique IV B 4. Les dépenses en plus résultent de l'augmentation du trafic et de la surveillance des installations de dépôt.

**IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.**

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940	Comparaison avec 1939	Comparaison avec le budget de 1940
Parcours des véhicules moteurs élec- triques . . . . . km-loc.	45 704 689	47 554 000	48 520 506	+ 2 815 817	+ 966 506
Dépenses pour l'énergie électrique . . . fr.	19 568 330	20 640 000	20 312 234	+ 743 904	- 327 766
Parcours des véhicules moteurs ther- miques . . . . . km	10 001 763	10 004 000	10 157 918	+ 156 155	+ 153 918
Dépenses pour le combustible des loco- motives (y compris l'essence, le ma- zout, les fagots d'allumage et le produit de la vente des scories, etc.) fr.	4 731 171	4 620 000	8 715 029	+ 3 983 858	+ 4 095 029
Prix moyen du charbon par t . . . »	31.99	33.—	55.73	+ 23.74	+ 22.73
Dépenses pour les matières de graissage »	220 315	221 000	344 165	+ 123 850	+ 123 165
Prix moyen des matières de graissage par kg . . . . . ct.	19.96	—	33.91	+ 13.95	—

Les dépenses en plus pour le combustible et les matières de graissage proviennent de la hausse des prix et de l'augmentation des parcours.

En raison des conditions hydrauliques favorables de l'hiver, nous avons moins eu besoin de courant produit par des usines privées, ce qui a entraîné une diminution des dépenses pour l'énergie électrique.

Le prix moyen du charbon, soit 55 fr. 73 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. A partir de 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

<sup>1)</sup> Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial „Compte des ateliers de dépôt“.

## compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 110 et 111) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station ; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact.

**IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Les frais d'entretien et de renouvellement des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses en moins proviennent de l'ajournement, dû à la mobilisation, de certains travaux.

**IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut, se sont élevés, en 1940, à 25 662 818 fr., contre 24 523 419 fr. en 1939. Si l'augmentation provient en partie de l'accroissement du trafic, elle s'explique principalement par le renchérissement des matériaux, les versements à la caisse de compensation de salaires et à la mobilisation des ouvriers d'ateliers.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1940 :

Désignation des véhicules	Matériel roulant mis au rebut ou vendu				Frais d'entretien	Total à la charge du compte d'exploitation	Prélèvement sur le fonds de renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes
	Nom- bre	Amortissement de la valeur d'inventaire	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Locomotives à vapeur .	5	434 733. —	—	434 733. —	2 836 454. —	3 271 187. —	404 301. 70
Locomotives électriques	2	245 693. —	56 500. —	189 193. —	7 811 144. —	8 000 337. —	228 494. 50
Voitures automotrices .	—	—	—	—	409 970. —	409 970. —	—
Voitures à voyageurs .	33	591 982. —	12 252. —	579 730. —	6 413 846. —	6 993 576. —	568 302. 70
Fourgons automoteurs .	—	—	—	—	360 261. —	360 261. —	—
Fourgons à bagages .	8	63 596. —	3 350. —	60 246. —	1 041 255. —	1 101 501. —	61 052. 15
Wagons à marchandises	12	59 571. —	3 450. —	56 121. —	6 071 426. —	6 127 547. —	57 188. 15
Trucs transporteurs . .	—	—	—	—	11 432. —	11 432. —	—
Wagons de service . . .	12	17 660. —	5 500. —	12 160. —	332 172. —	344 332. —	16 953. 60
Tracteurs . . . . .	6	114 612. —	93 789. —	20 823. —	374 858. —	395 681. —	106 589. 15
Total		1 527 847. —	174 841. — <sup>1)</sup>	1 353 006. —	25 662 818. — <sup>2)</sup>	27 015 824. —	1 442 881. 95

<sup>1)</sup> Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers.

<sup>2)</sup> Dont 605 801 fr. pour l'entretien du matériel roulant privé.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1939 et du budget de 1940 :

Désignation des véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	2 452 463	2 300 000	2 836 454	Plus grand nombre de revisions et de réparations par suite de l'augmentation du trafic idem
Locomotives électriques	6 932 105	6 770 000	7 811 144	
Voitures automotrices .	448 986	650 000	409 970	Plus grand nombre de réparations par suite de l'augmentation du trafic
Voitures à voyageurs .	6 409 310	6 650 000	6 413 846	
Fourgons automoteurs .	307 691	300 000	360 261	
Fourgons à bagages .	936 589	1 010 000	1 041 255	
Wagons à marchandises	6 226 406	6 270 000	6 071 426	
Trucs transporteurs . .	10 047	20 000	11 432	
Wagons de service . . .	427 367	350 000	332 172	
Tracteurs . . . . .	372 455	380 000	374 858	
Total	24 523 419	24 700 000	25 662 818	

## Observations relatives au

**V A. Loyers et fermages.** En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940	Comparaison avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	1939	le budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes . . . . .	813 937	700 000	1 347 323	+ 533 386	+ 647 323
Dépenses . . . . .	2 200 324	1 800 000	3 057 866	+ 857 542	+ 1 257 866
Excédent des dépenses . . . . .	1 386 387	1 100 000	1 710 543	+ 324 156	+ 610 543

L'accroissement des dépenses par rapport aux chiffres de 1939 et aux prévisions budgétaires provient principalement de l'augmentation des redevances de location de wagons étrangers.

**V C. Autres dépenses.** Les dépenses en plus par rapport aux comptes de 1939 et au budget pour 1940 ont principalement pour cause les versements à effectuer dès le 1<sup>er</sup> février 1940 à la caisse de compensation de salaires. Les indemnités pour accidents — en raison d'un important paiement à la ville de Zurich par suite de l'effondrement de la Rämistrasse — et les indemnités de transport marquent une augmentation de dépenses. En revanche, les primes pour accidents professionnels, les gratifications pour ancienneté de service et les frais pour réclames accusent des dépenses en moins.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1940 à :

	A la charge du	A la charge	Total
	compte d'exploitation	des entreprises	
	Fr.	accessoiries, etc.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance :			
pour accidents professionnels . . . . .	1 154 726	95 569	1 250 295
pour accidents non professionnels . . . . .	474 046	70 963	545 009
Total des primes (en 1939 = 2 165 542 fr.) . . . . .	1 628 772	166 532	1 795 304
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . .	573 021 <sup>1)</sup>	5 344	578 365
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 201 793	171 876	2 373 669
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1939 = 514 262 fr.)	707 237 <sup>2)</sup>	875	708 112
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1940	2 909 030	172 751	3 081 781
En 1939, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			3 254 732
Diminution en 1940 . . . . .			172 951

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit :

	A la charge du	A la charge	Total
	compte d'exploitation	des entreprises	
	Fr.	accessoiries, etc.	Fr.
à la caisse de pensions et de secours :			
pour augmentations de traitements et contributions statutaires . . . . .	18 277 332	2 717 039	20 994 371
versement au fonds de secours . . . . .	—	—	—
	18 277 332	2 717 039	20 994 371
à la caisse de maladie :			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration) . . . . .	—	—	—
Ensemble	18 277 332	2 717 039	20 994 371
En 1939, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			20 881 934
Augmentation des contributions ordinaires de l'administration en 1940 . . . . .			112 437

<sup>1)</sup> Dont 437 701 fr. — } = 711 294 fr. 90 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.  
<sup>2)</sup> Dont 273 593 fr. 90 }

## compte d'exploitation de 1940.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1<sup>er</sup> supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. L'accroissement des contributions ordinaires de l'administration résulte du plus grand nombre d'augmentations de traitement.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé aux comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire (ce fonds n'a pas été grevé pour les dommages résultant d'accidents) . . . . .	fr. 18 791. 86
V C 3 b et c. Sur le fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 7 401 fr. 85 imputés sur les usines électriques, 15 387 fr. 30 sur les ateliers, 400 fr. 20 sur le service des bateaux sur le lac de Constance et 3 509 fr. 25 sur les ateliers de dépôt) . . . . .	„ 711 294. 90

### VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

**VI 1.** *Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation* comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont portées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1940, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 454 065 fr. 16, c'est-à-dire 273 887 fr. de moins qu'en 1939 et 805 835 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie de l'électrification de la ligne du Brunig, de la pose de la double voie Pfäffikon—Lachen, de la construction d'un passage routier supérieur à Altendorf, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Renens, Berthoud et Bâle.

**VI 2.** Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1940 à 213 618 fr. 90 (en 1939 = 193 611 fr. 75).

**VI 3.** Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C F F, ainsi que les parts des C F F aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des C F F utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les C F F; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 961 175 fr. 73, dépenses 1 156 389 fr. 98). Le recul de l'excédent des recettes en 1940 par rapport au compte de 1939 provient en majeure partie de l'arrêt du trafic SNCF à la gare de Bâle et du fait qu'en 1939 on avait comptabilisé une indemnité versée après coup par le BLS pour l'utilisation en commun de la gare de Thoune.

**VI 4.** Les C F F ont encaissé une somme de 1 809 092 fr. 29 en 1940 pour le *service de traction* qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 133 712 fr. 17 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont légèrement supérieures tant à celles de l'année précédente qu'aux prévisions budgétaires.

## Observations relatives au compte d'exploitation de 1940.

**Clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant :

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Total des recettes . . . . .	361 168 840	337 639 000	397 795 443
Total des dépenses . . . . .	223 895 145	231 456 000	238 767 329
Excédent des recettes	<u>137 273 695</u>	<u>106 183 000</u>	<u>159 028 114</u>

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes :

	Comparaison avec 1939		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation . . . . .	+ 36 626 603	10,14	+ 60 156 443	17,82
Augmentation des dépenses d'exploitation . . . . .	+ 14 872 184	6,64	+ 7 311 329	3,16
Augmentation de l'excédent des recettes . . . . .	<u>+ 21 754 419</u>	<u>15,85</u>	<u>+ 52 845 114</u>	<u>49,77</u>

Tant par rapport aux chiffres de 1939 qu'au regard des prévisions budgétaires, les recettes en plus dépassent les dépenses en plus, en sorte que l'excédent des recettes se trouve plus élevé.

Le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux des cinq dernières années accuse les changements suivants :

pour 1936 . . . . .	77,13
„ 1937 . . . . .	66,40
„ 1938 . . . . .	71,02
„ 1939 . . . . .	61,99
„ 1940 . . . . .	60,02

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 58,57 pour 1939 et de 57,76 pour 1940. Le coefficient de l'année 1940 est moins élevé que celui de 1939 du fait que les recettes d'exploitation ont plus fortement augmenté que les dépenses. Voir aussi les explications à la page 5 ci-devant.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1940 se trouve à la page 133.

Compte de profits et pertes pour l'année 1940.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte de 1940
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
		<b>Recettes.</b>	
137 273 695	106 183 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .	159 028 113 80
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail . . . . .	51 000 —
235 286	180 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .	349 242 20
2 126 739	1 025 000	4. Produit des valeurs et des créances . . . . .	2 663 774 99
828 061	781 300	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:	
9 436 967	9 408 500	<i>a.</i> Economat . . . . . fr.	988 164. 40
1 492 795	1 481 500	<i>b.</i> Usines électriques . . . . . »	9 399 203. 05
96 834	90 600	<i>c.</i> Ateliers . . . . . »	1 217 294. 75
		<i>d.</i> Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . . »	51 175. 50
1 222 158	127 100	6. Produit net des entreprises accessoires:	
31 156	27 500	<i>a.</i> Economat . . . . . fr.	971 631. 56
11 593	5 900	<i>b.</i> Usines électriques . . . . . »	27 883. 28
—	—	<i>c.</i> Ateliers . . . . . »	23 122. 85
		<i>d.</i> Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . . »	—
11 634 854	14 243 500	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:	
15 700	120 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . . fr.	8 270 023. —
702 491	720 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . . »	18 791. 86
—	—	<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . . »	711 294. 90
344 741	25 100	8. Subventions d'exploitation . . . . .	—
—	—	9. Autres recettes . . . . .	73 059 98
165 504 070	134 470 000	10. Excédent des recettes de l'année 1939 . . . . .	7 478 151 70
271 452 850	290 320 429	<b>Total des recettes de l'année</b> . . . . .	191 321 927 82
436 956 920	424 790 429	11. Solde passif reporté à compte nouveau . . . . .	263 670 429 30
			<b>454 992 357 12</b>
		<b>Dépenses.</b>	
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .	47 000 —
96 721 378	96 732 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	101 391 907 —
7 869 463	12 959 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .	4 803 809 98
1 315 118	420 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .	1 544 536 36
411 390	498 200	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .	329 044 70
—	—	6. Sommes affectées à des amortissements:	
13 531 064	11 996 800	<i>a.</i> Au débit du compte de 1939 . . . . . fr.	7 478 151. 70
21 378 481	21 671 000	<i>b.</i> » » » » » 1940 . . . . . »	24 042 560. 55
194 346	200 000	7. Versements aux fonds spéciaux:	
297 115	300 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . . fr.	21 617 113. 70
106 756	95 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . . »	202 114. 25
15 304 071	15 770 000	<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . . »	289 572. 90
500 000	—	8. Autres dépenses:	
349 736	431 000	<i>a.</i> Subventions . . . . . fr.	199 934. 96
158 025 918	161 120 000	<i>b.</i> Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . . »	15 826 864. 05
271 452 850	263 670 429	<i>c.</i> Réserve pour contribution des CFF à la création d'un musée des transports . . . . . »	—
7 478 152	—	<i>d.</i> Divers . . . . . »	144 385. 17
436 956 920	424 790 429	<b>Total des dépenses de l'année</b> . . . . . fr.	177 916 995 32
		9. Solde passif de l'année précédente . . . . . fr.	271 452 849. 60
		moins: Intérêt pour 1939 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte . . . . . »	— 7 782 420. 30
		10. Excédent des recettes de l'année 1940 . . . . .	13 404 932 50
			<b>454 992 357 12</b>
		<b>Comparaison des recettes et des dépenses.</b>	
165 504 070	134 470 000	<b>Total des recettes de l'année</b> . . . . .	191 321 927 82
158 025 918	161 120 000	<b>Total des dépenses de l'année</b> . . . . .	177 916 995 32
7 478 152	-26 650 000	<b>Excédent des recettes de l'année</b>	13 404 932 50

## pour l'année 1940.

Comparaison avec		Observations.	
Compte de 1939	Budget de 1940		
Fr.	Fr.		
+ 21 754 419	+ 52 845 114	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 86. Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.	
—	—		
+ 113 956	+ 169 242	Voir explications à page 90. » » » » 90.	
+ 537 036	+ 1 638 775		
+ 160 103	+ 206 864	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 108 à 117.	
— 37 764	— 9 297		
— 275 500	— 264 205		
— 45 658	— 39 424		
— 250 527	+ 844 531		
— 3 273	+ 383		
+ 11 530	+ 17 223		
—	—		
— 3 364 831	— 5 973 477		Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 104.
+ 3 092	— 101 208		Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation, voir page 106.
+ 8 804	— 8 705	Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation, voir page 106.	
—	—		
— 271 681	+ 47 960	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.	
+ 7 478 152	+ 7 478 152		
+ 25 817 858	+ 56 851 928		
— 7 782 421	— 26 650 000		
<b>+ 18 035 437</b>	<b>+ 30 201 928</b>		
—	—		
+ 4 670 529	+ 4 659 907	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier	
— 3 065 653	— 8 155 190	Voir explications à pages 90 et 91.	
+ 229 418	+ 1 124 536	» » » page 91.	
— 82 345	— 169 155	» » » » 91.	
		Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 116 et 117.	
+ 7 478 152	+ 7 478 152	Utilisation de l'excédent des recettes de l'année 1939 pour l'amortissement du capital d'établissement des ateliers.	
+ 10 511 496	+ 12 045 760	Voir explications aux pages 91 et 92.	
+ 238 633	— 53 886	Voir le compte spécial à page 104.	
+ 7 768	+ 2 114	» » » » » 106.	
— 7 542	— 10 427	» » » » » 106.	
+ 93 179	+ 104 935	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlén—Bremgarten 9 500 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 60 434 fr. 96, ainsi qu'une subvention de 130 000 fr au canton d'Argovie pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb.	
+ 522 793	+ 56 864	Voir explications à page 92.	
— 500 000	—	} Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 127 699 fr. 37; } pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles 14 185 fr. 80.	
— 205 351	— 286 615		
+ 19 891 077	+ 16 796 995		
— 7 782 421	—		
+ 5 926 781	+ 13 404 933		
<b>+ 18 035 437</b>	<b>+ 30 201 928</b>		
+ 25 817 858	+ 56 851 928		
+ 19 891 077	+ 16 796 995		
<b>+ 5 926 781</b>	<b>+ 40 054 933</b>		

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

### Recettes.

**Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . . Fr. 349 242. 20**

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld 235 081 fr., transformation et extension de la gare de Neuchâtel 24 816 fr., électrification de la ligne du Brunig 19 944 fr., double voie Taverner-Lugano 17 237 fr., et double voie Flums-Mühlehorn 20 700 fr.

**Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.**

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Ces recettes se décomposent comme il suit:			
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	1 079 868	550 000	679 377
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	63 312	—	800 042
Gains de cours . . . . .	559 129	300 000	810 246
Coupons prescrits . . . . .	91 190	50 000	103 817
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	20 066	25 000	27 234
Intérêts divers . . . . .	313 174	100 000	243 059
	<b>2 126 739</b>	<b>1 025 000</b>	<b>2 663 775</b>

L'augmentation par rapport au compte de 1939 s'élève à 537 036 fr. et par rapport au budget de 1940 à 1 638 775 fr.

L'augmentation par rapport au compte de 1939 provient principalement de l'accroissement des gains sur les ventes de titres et plus-values de titres et des gains de cours. L'augmentation par rapport au budget de 1940 s'explique principalement par l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille, des gains sur les ventes de titres et plus-values de titres, des gains de cours et des intérêts divers.

**Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires.** La diminution par rapport au compte de 1939 est de 198 819 fr. et par rapport au budget de 1940 de 106 062 fr. Cette diminution provient de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

### Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1940	Rembour- sement	Compte 1939	Budget 1940	Compte 1940	Différences avec	
						le compte 1939	le budget 1940
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Central-Suisse 1880 . . . . .	10 280 000	1883—1957	435 800	419 500	419 500	—	16 300 <sup>1)</sup>
3 1/2% » » 1894 (juin) . . . . .	22 093 000	1915—1957*)	832 650	800 975	800 975	—	31 675 <sup>1)</sup>
3 1/2% » » 1894 (octobre) . . . . .	22 069 000	1915—1957*)	832 650	800 975	800 975	—	31 675 <sup>1)</sup>
4% Union-Suisse (I <sup>re</sup> hyp.) . . . . .	8 567 100	—	414 684	366 684	366 684	—	48 000 <sup>1)</sup>
4% » » (II <sup>re</sup> hyp.) . . . . .	4 302 700	—	208 108	184 108	184 108	—	24 000 <sup>1)</sup>
2 <sup>s</sup> / <sub>11</sub> % Franco-Suisse 1868 . . . . .	8 182 350	1869—1958	237 292	227 910	227 910	—	9 382 <sup>1)</sup>
3% Jougne-Eclépens . 1869 . . . . .	4 862 000	1869—1968	150 803	147 525	147 525	—	3 278 <sup>1)</sup>
3 1/2% Jura-Simplon 1894 . . . . .	138 172 500	1957*)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 1/2% Gothard 1895 . . . . .	88 375 500	1895—1973*)	3 189 200	3 139 850	3 139 850	—	49 350 <sup>1)</sup>
3% Rente des ch. d. fer 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3% Ch. de fer fédéraux 1903, diff. . . . .	94 311 000	1913—1962*)	2 995 200	2 908 200	2 908 200	—	87 000 <sup>1)</sup>
4 1/2% » » » » 1927 . . . . .	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5% » » » » 1927 (CNAL) . . . . .	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
4 1/2% » » » » 1928 . . . . .	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » » » » 1931 . . . . .	350 000 000	1951*)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 1/2% » » » » 1932 . . . . .	115 453 000	1938—1962	4 262 650	4 146 450	4 146 450	—	116 200 <sup>1)</sup>
4% » » » » 1933 . . . . .	150 000 000	1943*)	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4% » » » » 1934 . . . . .	100 000 000	1949*)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 1/2% » » » » 1935 . . . . .	86 235 000	1936—1960	3 171 087	3 069 762	3 069 762	—	101 325 <sup>1)</sup>
3 1/2% » » » » 1935 (Bons de caisse) 100 000 000	100 000 000	1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
4% » » » » 1936 (Conféd. suisse) 135 000 000	135 000 000	1947*)	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—
3% » » » » 1937 (Adm. des Postes) . 25 000 000	25 000 000	1942	750 000	750 000	750 000	—	—
3 1/2% » » » » 1937 (Conféd. suisse) 100 000 000	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3% » » » » 1938 . . . . .	355 000 000	1949—1973*)	11 325 000	10 650 000	10 650 000	—	675 000 <sup>2)</sup>
<b>A reporter</b>	<b>2 257 236 150</b>		<b>84 371 152</b>	<b>83 177 967</b>	<b>83 177 967</b>	<b>—</b>	<b>1 193 185</b>

\*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

2) Emprunt émis en 1938 et, par suite de confusion (art. 118 CO.), réduit en 1939 de 45 000 000 fr., montant inscrit dans le livre de la dette publique.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1940 Fr.	Rembour- sement	Compte 1939		Budget 1940	Compte 1940		Différences avec	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1939	le budget 1940	
Report	2 257 236 150		84 371 152	83 177 967	83 177 967	—	1 193 185	—	—
2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Ch. de fer fédéraux 1938 (Conféd. suisse)	40 000 000	1942	1 100 000	1 100 000	1 100 000	—	—	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1939 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	375 000	750 000	750 000	+ 375 000 <sup>1)</sup>	—	—	—
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1939 (Rescriptions)	25 000 000	3 ou 6 mois renou- vable jusqu'en 1963	468 750	625 000	625 000	+ 156 250 <sup>1)</sup>	—	—	—
2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1939 ( » )	20 000 000		300 000	400 000	400 000	+ 100 000 <sup>1)</sup>	—	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1940 (Adm. des Postes)	15 000 000	1945	—	—	243 750	+ 243 750 <sup>2)</sup>	+ 243 750 <sup>2)</sup>	+ 4 483 333 <sup>2)</sup>	+ 4 483 333 <sup>2)</sup>
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1940 (Conféd. suisse)	200 000 000	1945	—	—	4 483 333	+ 4 483 333 <sup>2)</sup>	+ 4 483 333 <sup>2)</sup>	+ 4 483 333 <sup>2)</sup>	+ 4 483 333 <sup>2)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	314 760 000	en tout temps	10 327 100	10 780 000	10 481 975	+ 154 875 <sup>3)</sup>	—	—	- 298 025 <sup>3)</sup>
	<b>2 896 996 150</b>		<b>96 942 002</b>	<b>96 832 967</b>	<b>101 282 025</b>	<b>+ 4 320 023</b>	<b>+ 4 429 058</b>	<b>+ 4 429 058</b>	<b>+ 4 429 058</b>
Différence d'intérêts prorata	—		- 220 624	- 101 029	+ 129 882	+ 350 506	+ 230 911	+ 230 911	+ 230 911
	<b>2 896 996 150</b>		<b>96 721 378</b>	<b>96 731 938</b>	<b>101 391 907</b>	<b>+ 4 670 529</b>	<b>+ 4 659 969</b>	<b>+ 4 659 969</b>	<b>+ 4 659 969</b>

1) Emission de l'emprunt en 1939.  
2) Emission de l'emprunt en 1940.  
3) Augmentation du capital en 1940.

### Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Intérêts en comptes courants	25 571	100 000	35 248
Intérêts sur emprunts temporaires	6 668 511	11 686 000	3 672 042
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 099 380	1 100 000	1 023 220
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe	76 001	73 000	73 300
	<b>7 869 463</b>	<b>12 959 000</b>	<b>4 803 810</b>

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de 3 065 653 fr. (38,96 %) par rapport au compte de 1939 et diminué de 8 155 190 fr. (62,93 %) par rapport au budget de 1940. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

### Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	134 444	220 000	122 490
Pertes de cours	70 101	160 000	26 161
Moins-values de titres en portefeuille	1 075 180	—	1 358 039
Divers	35 393	40 000	37 846
	<b>1 315 118</b>	<b>420 000</b>	<b>1 544 536</b>

L'accroissement par rapport au compte de 1939 accuse 229 418 fr. et par rapport au budget de 1940 1 124 536 fr. L'augmentation provient essentiellement de la moins-value de titres.

### Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	96 721 378	96 732 000	101 391 907
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	9 184 581	13 379 000	6 348 346
Charges brutes	105 905 959	110 111 000	107 740 253
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	- 2 362 025	- 1 205 000	- 3 013 017
Charges nettes	103 543 934	108 906 000	104 727 236

La charge nette d'intérêts a augmenté de 1 183 302 fr. (1,14 %) par rapport au compte de 1939 et diminué de 4 178 764 fr. (3,84 %) par rapport au budget de 1940. L'augmentation est due principalement aux intérêts élevés provoqués par la consolidation d'une partie de la dette flottante. La diminution provient du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été plus faible qu'on ne le prévoyait lors de l'établissement du budget et parce qu'une partie de celle-ci a été consolidée.

### Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1940 se composent des principaux postes suivants :

a. Amortissement légal	fr. 6 519 062
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 4 202 703
c. Amortissements extraordinaires	„ 16 778 152
d. Amortissement de frais d'emprunts	„ 4 020 795

Total fr. 31 520 712

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

### *a. Amortissement légal.*

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1939 . . . . .	fr. 6 446 620
SNCF, 26 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasné-Vallorbe . . . . .	„ 72 442
<b>Total</b>	<b>fr. 6 519 062</b>

En vertu de la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1939 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

### *b. Amortissement d'installations supprimées.*

Les anciennes installations supprimées en 1940 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par . . . . .	fr. 4 202 703
--	---------------

### *c. Amortissements extraordinaires.*

Sur le capital d'établissement des ateliers:	
Au débit du compte de 1939; utilisation de l'excédent des recettes de l'année 1939 . . . . .	fr. 7 478 152
Au débit du compte de 1940 . . . . .	„ 1 000 000
	fr. 8 478 152
Sur le capital d'établissement du service des bateaux sur le lac de Constance:	
Au débit du compte de 1940 . . . . .	„ 500 000
Sur la valeur d'établissement et les frais de mise en état de routes et de places de stations cédées gratuitement aux cantons, communes ou privés dans le courant des années . . . . .	„ 7 800 000
<b>Total</b>	<b>fr. 16 778 152</b>

### *d. Amortissement de frais d'emprunts.*

L'amortissement ordinaire pour 1940 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à . . . . .	fr. 4 016 850
L'amortissement des frais de renouvellement de feuilles de coupons pour 1940 se monte à . . . . .	„ 3 945
<b>Total</b>	<b>fr. 4 020 795</b>

### **Chiffre 8. Autres dépenses.**

#### *b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours.*

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . . . .	fr. 9 858 512
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté . . . . .	„ 658 213
Différence pour l'année 1940 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 <sup>er</sup> octobre 1921 . . . . .	„ 5 310 139
<b>Total</b>	<b>fr. 15 826 864</b>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Total des recettes de l'année . . . . .	165 504 070	134 470 000	191 321 928
Total des dépenses de l'année . . . . .	158 025 918	161 120 000	177 916 995
Excédent des recettes de l'année . . . . .	7 478 152	—	13 404 933
Excédent des dépenses de l'année . . . . .	—	26 650 000	—

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1939 est de 271 452 849 fr. 60; au 1<sup>er</sup> janvier 1940, une part de 7 782 420 fr. 30 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 263 670 429 fr. 30, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1940 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1940 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL <sup>1)</sup>	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 CFF	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	5 199 620.07
1911 »	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 CFF	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 »	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	—	15 854 596.37	15 854 596.37	15 854 596.37	15 696 401.43
1918 »	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Usines électriques <sup>2)</sup>	—	— 238 602 395.57	— 238 602 395.57	—	— 238 602 395.57
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 CFF	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total à fin 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Ateliers <sup>3)</sup>	— 9 319 094.—	— 27 550 867.78	— 36 869 961.78	—	— 36 869 961.78
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1932	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 CFF	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 <sup>4)</sup> »	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 <sup>5)</sup> »	—	— 27 680 678.27	— 27 680 678.27	3 933 607.70	— 31 614 285.97
1936 »	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat <sup>6)</sup>	—	— 644 004.42	— 644 004.42	—	— 644 004.42
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1939	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 CFF	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 CFF	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
	1 173 685 795.67	1 459 674 043.94	2 633 359 839.61	485 229 698.76	2 148 130 140.85

<sup>1)</sup> Le total de la 3<sup>e</sup> colonne de 2 633 359 839 fr. 61 ne comprend pas le montant de 61 301 335 fr. 47 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 799 491 fr. 11, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

<sup>3)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

<sup>4)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>5)</sup> Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>6)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 CFF . . . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 CFF . . . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 JN . . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 CFF . . . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR . . . . .	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 CFF . . . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB . . . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 CFF . . . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . . . .	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 » . . . . .	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 » . . . . .	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 » . . . . .	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930. . . . .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques <sup>1)</sup>	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF . . . . .	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931. . . . .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers <sup>2)</sup>	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF . . . . .	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 » . . . . .	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 <sup>3)</sup> » . . . . .	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 <sup>4)</sup> » . . . . .	—	-31 614 285. 97	-31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 » . . . . .	—	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 » . . . . .	—	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50	2 116 017. 20	5 758 474. 15
1938 » . . . . .	—	9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45	2 212 571. 85	5 986 743. 55
Total à fin 1938. . . . .	1 057 031 099. 97	1 070 002 346. 12	2 127 033 446. 09	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35	106 950 052. 03
Economat <sup>5)</sup>	—	-644 004. 42	-644 004. 42	—	—	-33 948. 60	-33 948. 60
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1939	1 057 031 099. 97	1 069 358 341. 70	2 126 389 441. 67	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 102 853. 75	106 916 103. 43
1939 CFF . . . . .	—	12 021 327. 42	12 021 327. 42	3 256 741. 70	654 024. 05	2 301 273. 70	6 212 039. 45
1940 CFF . . . . .	—	9 719 371. 76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	6 446 619. 60
	1 057 031 099. 97	1 091 090 040. 88	2 148 130 140. 85	71 613 743. 46	13 161 836. 97	34 799 182. 05	119 574 762. 48

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

<sup>3)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>4)</sup> Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

<sup>5)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60
3 396 755. 72	1 209 353. 25	11 843 782. 58	53 598 068. 34	111 565 545. 38	148 844 166. 65	82 147 955. 36	412 605 627. 28	532 180 389. 76

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal . . . . .	fr. 119 574 762. 48
Ligne Genève—La Plaine . . . . .	„ 3 396 755. 72
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 1 209 353. 25
	<u>fr. 124 180 871. 45</u>

\*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

## Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des entreprises accessoires					Total III	Total des amortissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10	
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54	
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64	
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14	
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08	
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86	
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82	
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96	
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58	
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18	
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96	
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23	
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63	
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52	
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04	
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01	
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—	
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73	
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74	
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90	
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18	
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34	
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05	
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23	
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64	
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84	
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31	
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92	
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85	
Total à fin 1930	313 675 255.63	186 644.03	1 539 085.32	4 002 571.03	2 152 404.01	7 880 704.39	321 555 960.02	
Usines électriques <sup>1)</sup>	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	2 310 586.—	—	
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931	311 364 669.63	186 644.03	3 849 671.32	4 002 571.03	2 152 404.01	10 191 290.39	321 555 960.02	
1931	14 745 070.17	450.—	1 139 814.25	148 859.11	34 463.30	1 323 586.66	16 068 656.83	
Total à fin 1931	326 109 739.80	187 094.03	4 989 485.57	4 151 430.14	2 186 867.31	11 514 877.05	337 624 616.85	
Ateliers <sup>2)</sup>	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	1 280 765.—	—	
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85	
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96	
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55	
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17	
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80	
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09	
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32	
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24	
Total à fin 1938	473 809 778.51	382 041.90	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 605 575.47	502 415 353.98	
Economat <sup>3)</sup>	— 33 948.60	33 948.60	—	—	—	33 948.60	—	
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98	
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86	
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12	
	532 180 389.76	455 586.13	15 013 425.02	23 652 098.46	4 602 695.59	43 723 805.20	575 904 194.96	

1) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

2) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

3) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

**Bilan au 31 décembre 1940.**

Compte de 1939		Compte de 1940		Comparaison avec compte de 1939
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>ACTIF.</b>			
	<b>I. Compte d'établissement.</b>			
2 517 188 915	1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	2 532 503 788	54	+ 15 314 873
203 425 773	Frais généraux . . . . .	203 425 130	54	— 642
1 642 000 591	Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 644 460 184	38	+ 2 459 593
639 271 849	Matériel roulant . . . . .	651 784 141	12	+ 12 512 292
32 490 702	Mobilier et ustensiles . . . . .	32 834 332	50	+ 343 630
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77	—
2 631 106 271	Total Compte d'établissement	2 646 421 144	31	+ 15 314 873
	<b>II. Travaux en cours d'exécution . . . . .</b>	54 436 277	60	+ 3 440 244
50 996 034	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	1 546 465	50	— 1 336 330
2 882 796	2. Installation de la traction électrique . . . . .	899 464	25	+ 777 132
122 332	3. Direction générale . . . . .	10 859 500	40	— 1 807 045
12 666 545	4. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	32 682 403	08	+ 2 548 799
30 133 604	5. II <sup>e</sup> » . . . . .	3 238 909	53	+ 1 904 038
1 334 872	6. III <sup>e</sup> » . . . . .	2 410 043	73	+ 1 317 051
1 092 993	7. Entreprises accessoires:			
39 285	a. Economat . . . . .	—	—	— 39 285
2 662 021	b. Usines électriques . . . . .	2 772 691	11	+ 110 670
61 586	c. Ateliers . . . . .	26 800	—	— 34 786
266 087 901	<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .</b>	254 689 225	76	— 11 398 675
618 147	1. Economat . . . . .	639 309	19	+ 21 162
234 292 723	2. Usines électriques . . . . .	232 051 600	31	— 2 241 122
30 023 532	3. Ateliers . . . . .	21 408 208	31	— 8 615 324
1 153 499	4. Service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	590 107	95	— 563 391
237 442 209	<b>IV. Dépenses à amortir . . . . .</b>	241 207 779	72	+ 3 765 571
42 881 701	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	38 864 851	10	— 4 016 850
—	2. Dépenses de construction d'installations supprimées . . . . .	—	—	—
194 560 508	3. Déficit de guerre . . . . .	202 342 928	62	+ 7 782 421
153 408 500	<b>V. Valeurs et créances . . . . .</b>	149 971 166	31	— 3 437 334
5 209 259	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	5 231 271	01	+ 22 012
15 366 709	2. Valeurs:			
	a. Obligations et titres hypothécaires . . . . . fr. 1 820 886. 55			
	b. Actions . . . . . „ 11 208 539. —	13 029 425	55	— 2 337 283
34 262 505	3. Débiteurs divers . . . . .	27 844 635	38	— 6 417 870
6 325 994	4. Biens-fonds disponibles . . . . .	6 323 008	54	— 2 985
28 365 254	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	33 742 157	48	+ 5 376 903
63 878 779	6. Restes actifs; recettes de 1940 à régler par la caisse en 1941	63 800 668	35	— 78 111
271 452 850	<b>VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes des années 1931 à 1939 . . . . .</b>	263 670 429	30	— 7 782 421
3 610 493 765		3 610 396 023	—	— 97 742

**31 décembre 1940.**

Compte de 1939	Fr.	PASSIF.	Compte de 1940		Comparaison avec compte de 1939
			Fr.	Ct.	Fr.
<b>2 691 304 350</b>		<b>I. Emprunts consolidés</b>	<b>2 896 996 150</b>	—	<b>+ 205 691 800</b>
56 465 000		1. Emprunts du Central suisse	54 442 000	—	— 2 023 000
14 669 800		2. Emprunts de l'Union suisse	12 869 800	—	— 1 800 000
151 676 550		3. Emprunts du Jura-Simplon	151 216 850	—	— 459 700
89 710 000		4. Emprunt du Gothard	88 375 500	—	— 1 334 500
69 333 000		5. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
96 940 000		6. Emprunt 3% différé des CFF, de 1903	94 311 000	—	— 2 629 000
20 000 000		7. Emprunt 5% des CFF, de 1927 (Suval)	20 000 000	—	—
100 000 000		8. Emprunt 4 1/2% des CFF, de 1927	100 000 000	—	—
150 000 000		9. Emprunt 4 1/2% des CFF, de 1928	150 000 000	—	—
350 000 000		10. Emprunt 4% des CFF, de 1931	350 000 000	—	—
118 470 000		11. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1932	115 453 000	—	— 3 017 000
150 000 000		12. Emprunt 4% des CFF, de 1933	150 000 000	—	—
100 000 000		13. Emprunt 4% des CFF, de 1934	100 000 000	—	—
89 180 000		14. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1935	86 235 000	—	— 2 945 000
100 000 000		15. Bons de caisse 3 1/2% des CFF, de 1935	100 000 000	—	—
135 000 000		16. Prêt 4% de la Confédération, de 1936	135 000 000	—	—
25 000 000		17. Prêt 3% de l'Administration des postes, de 1937	25 000 000	—	—
100 000 000		18. Prêt 3 1/2% de la Confédération, de 1937	100 000 000	—	—
40 000 000		19. Prêt 2 3/4% de la Confédération, de 1938	40 000 000	—	—
355 000 000		20. Emprunt 3% des CFF, de 1938	355 000 000	—	—
25 000 000		21. Prêt 3% de l'Administration des postes, de 1939	25 000 000	—	—
20 000 000		22. Rescriptions 2% de la Banque nationale suisse, de 1939	20 000 000	—	—
25 000 000		23. Rescriptions 2 1/2% de la Banque nationale suisse, de 1939	25 000 000	—	—
—		24. Prêt 3 1/4% de l'Administration des postes, de 1940	15 000 000	—	+ 15 000 000
—		25. Prêt 3% de la Confédération, de 1940	200 000 000	—	+ 200 000 000
309 860 000		26. Bons de dépôt 3 1/2% en faveur de la caisse de pensions et de secours	314 760 000	—	+ 4 900 000
<b>117 661 809</b>		<b>II. Capital amorti</b>	<b>124 180 871</b>	<b>45</b>	<b>+ 6 519 062</b>
<b>561 430 266</b>		<b>III. Dettes courantes</b>	<b>327 604 238</b>	<b>66</b>	<b>- 233 826 027</b>
7 832 444		1. Titres et coupons échus	9 113 488	65	+ 1 281 045
19 140 835		2. Prorata d'intérêts non échus	19 270 717	15	+ 129 882
		3. Créances des caisses de secours :			
4 528 781		a. Caisse de pensions et de secours des CFF	4 725 069	71	+ 196 289
665 124		b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	734 217	65	+ 69 094
12 848		c. Fonds Guyer-Zeller	23 831	45	+ 10 983
1 019 360		d. Fonds pour Sanatorium	1 049 940	60	+ 30 580
33 645		e. Fonds de secours pour invalides pensionnés	34 215	95	+ 571
4 932		f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	1 790	95	- 3 141
2 852 889		4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	3 032 732	85	+ 179 844
461 054 231		5. Créanciers divers	238 868 714	87	- 222 185 516
64 285 177		6. Restes passifs; dépenses de 1940 à régler par la caisse en 1941	50 749 518	83	- 13 535 658
<b>232 619 188</b>		<b>IV. Fonds spéciaux</b>	<b>248 209 830</b>	<b>39</b>	<b>+ 15 590 642</b>
221 263 037		1. Fonds de renouvellement	236 869 275	86	+ 15 606 239
8 084 569		2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	8 446 634	92	+ 362 066
3 271 582		3. Fonds de couverture de rentes-accidents	2 893 919	61	- 377 663
<b>7 478 152</b>		<b>V. Excédent des recettes du compte de Profits et Pertes de l'année 1940</b>	<b>13 404 932</b>	<b>50</b>	<b>+ 5 926 781</b>
<b>3 610 493 765</b>			<b>3 610 396 023</b>	—	<b>- 97 742</b>

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1940.

### Actif.

**I. 1. Compte de construction.** Le tableau des pages 34 et 35 renseigne sur la situation à la fin des années 1939 et 1940 et sur les changements intervenus.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Le détail de ce compte se trouve à la page 59.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Capital d'établissement et amortissements:

	Capital d'établissement brut		Amortissements						Recettes <sup>1)</sup>		Capital d'établissement net <sup>2)</sup>	
			Amortissement ordinaire		Amortissement de soldes de valeurs comptables		Total des amortissements					
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Economat:</b>												
A fin 1939 . . . . .	1 062 751	62	118 881	84	311 905	72	430 787	56	13 817	70	618 146	36
1940 . . . . .	46 236	40	12 362	95	12 435	62	24 798	57	275	—	21 162	83
A fin 1940 . . . . .	1 108 988	02	131 244	79	324 341	34	455 586	13	14 092	70	639 309	19
<b>2. Usines électriques:</b>												
A fin 1939 . . . . .	247 448 221	66	10 219 749	30	2 422 635	02	12 642 384	32	513 114	48	234 292 722	86
1940 . . . . .	133 038	70	1 120 800	15	1 250 240	55	2 371 040	70	3 120	55	— 2 241 122	55
A fin 1940 . . . . .	247 581 260	36	11 340 549	45	3 672 875	57	15 013 425	02	516 235	03	232 051 600	31
<b>3. Ateliers:</b>												
A fin 1939 . . . . .	45 378 934	52	8 384 412	08	6 219 490	28	14 603 902	36	751 499	90	30 023 532	26
1940 . . . . .	432 872	15	547 635	85	8 500 560	25	9 048 196	10	—	—	— 8 615 323	95
A fin 1940 . . . . .	45 811 806	67	8 932 047	93	14 720 050	53	23 652 098	46	751 499	90	21 408 208	31
<b>4. Service des bateaux sur le lac de Constance:</b>												
A fin 1939 . . . . .	5 174 158	45	2 918 990	74	1 095 149	70	4 014 140	44	6 518	71	1 153 499	30
1940 . . . . .	25 163	80	88 555	15	500 000	—	588 555	15	—	—	— 563 391	35
A fin 1940 . . . . .	5 199 322	25	3 007 545	89	1 595 149	70	4 602 695	59	6 518	71	590 107	95
<b>Total général:</b>												
A fin 1939 . . . . .	299 064 066	25	21 642 033	96	10 049 180	72	31 691 214	68	1 284 950	79	266 087 900	78
1940 . . . . .	637 311	05	1 769 354	10	10 263 236	42	12 032 590	52	3 395	55	— 11 398 675	02
A fin 1940 . . . . .	299 701 377	30	23 411 388	06	20 312 417	14	43 723 805	20	1 288 346	34	254 689 225	76

<sup>1)</sup> Provenant de la vente de vieux matériel, etc.

<sup>2)</sup> Figure au bilan sous „Frais d'installation des entreprises accessoires“.

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1940.

### IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1939, ce compte accusait un solde de . . . . . fr. 237 442 209. 42

En 1940, il s'est accru des sommes suivantes:

*Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:*

Ligne de raccordement Genève-Cornavin - Eaux-Vives: amortissement de subventions versées pour le pont Butin . . . . .	fr. 1 433 052. 80
Electrification de la ligne du Brunig . . . . .	" 133 828. —
Amortissement de l'installation de machines Powers achetées en 1929 pour le Contrôle du trafic, à St. Gall . . . . .	" 133 897. —
Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld . . . . .	" 500 000. —
Palézieux-Lyss: Solde de l'amortissement des frais d'établissement du pont supprimé du canal de la Hagneck . . . . .	" 3 427. 30
Gare de Genève: Amortissement des frais d'installation d'horaires lumineux . . . . .	" 39 924. 75
Bâle, gare de triage: Etablissement de la voie A. 1 . . . . .	" 63 185. 15
Bâle CFF: Amortissement partiel de l'ancienne installation de chauffage central . . . . .	" 18 000. —
Gare de Lucerne: Amortissement partiel de l'ancien pont de Langensand	" 105 000. —
Gare de Chiasso: Amortissement du bâtiment „ex scuola SFI“ . . . . .	" 21 600. —
Au crédit du compte de construction	fr. 2 451 915. —
Amortissement des frais d'achat comptabilisés en 1940 pour des installations de défense aérienne . . . . .	" 618 694. 35
Solde de l'amortissement d'installations supprimées dans diverses usines et sous-stations . . . . .	" 1 132 094. —
Au crédit du compte „Entreprises accessoires, Usines“ . . . . .	fr. 1 750 788. 35
Total des installations supprimées . . . . .	" 4 202 703. 35

*Frais d'émission et de conversion des emprunts:*

Renouvellement de feuilles de coupons de l'emprunt du Jura-Simplon de 1894 . . . . .	" 3 945. —
--	------------

*Déficit de guerre.*

Intérêts pour 1939 sur le solde de 1938 . . . . .	" 7 782 420. 30
	fr. 249 431 278. 07

En revanche, nous avons amorti:

pour installations supprimées . . . . .	fr. 4 202 703. 35
sur les frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	" 4 020 795. — " — 8 223 498. 35
Solde au 31 décembre 1940 . . . . .	fr. 241 207 779. 72

### V. Valeurs et créances.

#### 2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1940:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1939 . . . . .	fr. 15 366 709. 25
Titres divers mis en portefeuille . . . . .	" 922 075. 95
	fr. 16 288 785. 20
moins:	
Sortie de titres . . . . .	fr. 1 901 323. 15
Moins-value . . . . .	" 1 358 036. 50 " — 3 259 359. 65
Le montant de	fr. 13 029 425. 55

au 31 décembre 1940 se décompose comme il suit:

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1940.

### Actif.

Obligations de chemins de fer et de navigation . . . . .	fr.	439 528. —
Obligations de banques . . . . .	"	51 003. —
Obligations diverses . . . . .	"	455 318. 20
Actions . . . . .	"	11 208 539. —
Prêts hypothécaires . . . . .	"	875 037. 35
Total		fr. 13 029 425. 55

### 3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1940 . . . . .	fr.	27 844 635. 38
Principaux montants composant ce solde:		
Agences des CFF à l'étranger . . . . .	fr.	173 080. 30
Travaux pour le compte de tiers . . . . .	"	265 147. 32
Cie. BLS; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue . . . . .	"	33 578. 85
Dinamo, Milan . . . . .	"	359 000. —
Forces motrices de l'Etzel S. A., compte courant . . . . .	"	4 210 812. 20
Chemins de fer italiens de l'Etat . . . . .	"	3 536 120. 54
Fonds de caisse des services . . . . .	"	36 444. —
SNCF, Region Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe . . . . .	"	1 209 353. 25
Comptes de chèques postaux . . . . .	"	2 363 788. 55
Prorata d'intérêts sur les titres en portefeuille . . . . .	"	11 436. 20
Entreprises suisses de transport . . . . .	"	52 370. 65
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents . . . . .	"	69 982. 05
Association suisse du matériel roulant . . . . .	"	121 040. 55
Vevey, bâtiment postal de transit . . . . .	"	354 426. 05
Contrôle du trafic . . . . .	"	12 580 696. 11
Offices de change . . . . .	"	577 315. 13
Divers comptes; ballastières, ateliers, etc. . . . .	"	1 890 043. 63
		fr. 27 844 635. 38

### 4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1939 s'élevait à . . . . .	fr.	6 325 994. 01
En 1940, il a été fait des acquisitions pour . . . . .	fr.	27 436. 03
et il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	" —	30 421. 50
Montant au 31 décembre 1940		fr. 6 323 008. 54

### 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1939
	au 31 déc. 1939	au 31 déc. 1940	
	fr.	fr.	fr.
Economat . . . . .	19 951 354	23 237 049	+ 3 285 695
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	1 639 317	1 961 681	+ 322 364
"  "  "  de Bienne . . . . .	527 384	830 574	+ 303 190
"  "  "  d'Olten . . . . .	1 443 420	2 160 581	+ 717 161
"  "  "  de Bellinzone . . . . .	1 217 607	1 556 807	+ 339 200
"  "  "  Zurich . . . . .	2 762 133	2 978 693	+ 216 560
"  "  "  Coire . . . . .	93 305	104 848	+ 11 543
"  du service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .	91 774	102 121	+ 10 347
"  des dépôts de la traction du I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	198 185	256 761	+ 58 576
"  "  "  "  "  "  "  II <sup>e</sup> . . . . .	252 853	326 620	+ 73 767
"  "  "  "  "  "  "  III <sup>e</sup> . . . . .	187 922	226 422	+ 38 500
Total		28 365 254	+ 5 376 903

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1940.

### Passif.

#### I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 120 et 121.

#### II. Capital amorti.

Solde au 31 décembre 1939 . . . . .	fr. 117 661 809. 25
Augmentation en 1940:	
Amortissement légal (délai de 100 ans) . . . . .	fr. 6 446 619. 60
26 <sup>me</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe . . . . .	„ 72 442. 60 „ 6 519 062. 20
Montant au 31 décembre 1940	<u>fr. 124 180 871. 45</u>

#### III. Dettes courantes.

##### 5. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1940 à . . . . . fr. 238 868 714. 87

Les principaux montants sont:

Décomptes en suspens du Contrôle du trafic . . . . .	fr. 3 151 835
Département fédéral des finances . . . . .	„ 197 000 000
Etzelwerk S. A., compte annuel des frais . . . . .	„ 615 000
Fonds commun de publicité . . . . .	„ 223 169
Réserves pour charges d'exploitation . . . . .	„ 1 731 314
Cantines . . . . .	„ 365 229
Caisse de décès du personnel des CFF . . . . .	„ 104 529
Divers comptes . . . . .	„ 35 677 639
	<u>fr. 238 868 715</u>

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1940.

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte de 1940	
			Fr.	Ct.
209 384 814	221 263 036	<b>Situation de l'année précédente . . . . .</b>	<b>221 263 036</b>	<b>62</b>
		<b>Versements</b>		
5 848 334	5 863 000	a. Pour la superstructure . . . . .	5 859 423	40
5 848 334	5 863 000	2,7 % de 217 015 682 fr. valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 859 423	40
13 293 047	13 560 000	b. Pour le matériel roulant . . . . .	13 514 016	35
7 511 060	7 580 000	2,3 % de 329 802 291 fr. valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices, des wagons de chauffage et des tracteurs . . . . .	7 585 452	70
3 491 506	3 660 000	2 % de 179 055 806 fr. valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages . . . . .	3 581 116	10
2 290 481	2 320 000	1,8 % de 130 413 752 fr. valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service . . . . .	2 347 447	55
389 184	392 000	c. Pour mobilier et ustensiles . . . . .	389 790	—
389 184	392 000	1,2 % de 32 482 502 fr. valeur d'inventaire . . . . .	389 790	—
1 847 916	1 856 000	d. Pour les lignes de contact . . . . .	1 853 883	95
1 847 916	1 856 000	1,5 % de 123 592 262 fr. valeur d'inventaire . . . . .	1 853 883	95
21 378 481	21 671 000	Au débit du compte de profits et pertes . . . . .	21 617 113	70
		e. Pour mobilier et ustensiles de l'économat . . . . .		
1 649	1 500	1,2 % de 126 920 fr. valeur d'inventaire . . . . .	1 523	05
1 649	1 500	Au débit du compte de l'économat . . . . .	1 523	05
		f. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport . . . . .		
1 471 086	1 472 000	3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier: des usines électriques de 48 998 828 fr. . . . .	1 469 964	90
892 682	894 500	des sous-stations de 29 830 159 fr. . . . .	894 904	75
377 607	377 500	1 % de 37 536 818 fr. valeur d'inventaire des lignes de transport et 3 % de 74 612 fr. valeur du mobilier . . . . .	377 606	55
2 741 375	2 744 000	Au débit du compte des usines électriques . . . . .	2 742 476	20
		g. Pour les installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail . . . . .		
5 022	5 000	2,7 % de 186 000 fr. valeur d'inventaire de la superstructure . . . . .	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % de 105 416 fr. valeur d'inventaire des lignes de contact . . . . .	1 581	25
98	100	1,2 % de 8 200 fr. valeur d'inventaire du mobilier et ustensiles . . . . .	98	40
6 701	6 700	Au débit du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg . . . . .	6 701	65
24 128 206	24 423 200	<b>Total des versements . . . . .</b>	<b>24 367 814</b>	<b>60</b>
		<b>Prélèvements</b>		
9 858 589	9 858 200	a. Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	6 201 324	25
7 382 399	7 612 100	Dépenses pour le matériel 6 510 389 fr. 35, produit du vieux matériel 1 936 662 fr. 55 . . . . .	4 573 726	80
2 476 190	2 246 100	Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel . . . . .	1 627 597	45
1 218 552	3 768 600	b. Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .	1 442 881	95
52 871	930 000	Valeur d'inventaire		
213 137	—	5 locomotives à vapeur . fr. 434 733. —	30 431. 30	70
—	—	— véhicule moteur de la rame autom. rapide N° 501 » —. —	—	—
447 302	1 440 000	2 locomotives électriques » 245 693 —	17 198. 50	50
161 005	288 000	33 voitures . . . . . » 591 982. —	23 679. 30	70
83 245	864 000	8 fourgons . . . . . » 63 596. —	2 543. 85	15
156 691	153 600	12 wagons à marchandises » 59 571. —	2 382. 85	15
104 301	93 000	12 wagons de service . . . . . » 17 660. —	706. 40	60
370 383	316 700	6 tracteurs . . . . . » 114 612. —	8 022. 85	15
370 383	316 700	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles . . . . .	417 925	25
187 330	300 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr., y compris 4 340 fr. 25 pour les ateliers de dépôt . . . . .	417 925	25
187 330	300 000	d. Pour le renouvellement des lignes de contact . . . . .	207 891	55
11 634 854	14 243 500	Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre		
		fr. 180 186. 55 fr. 32 710. 70	5 005. 70	55
		Produit du vieux matériel . . . . .		
		Au crédit du compte de profits et pertes . . . . .	8 270 023	—
		e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat . . . . .		
2 194	—	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr. . . . .	15 419	05
2 194	—	Au crédit du compte de l'économat . . . . .	15 419	05

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1940.

Compte de 1939	Budget de 1940				Compte de 1940	
Fr.	Fr.				Fr.	Ct.
		<i>f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier</i>				
		Dépenses pour le matériel	Main- d'œuvre	Produit du vieux matériel		
359 890	336 000	Usines électriques . fr. 72 322. 70	fr. 109 943. 65	fr. 4 258. 45 . . .	178 007	90
26 321	25 000	Sous-stations . . . » 27 508. —	» 1 792. 55	» — — . . .	29 300	55
223 410	172 000	Lignes de transport » 257 096. 91	» 18 269. 95	» 28 425. — . . .	246 941	86
<b>609 621</b>	<b>533 000</b>	<b>Au crédit du compte des usines électriques . . . . .</b>			<b>454 250</b>	<b>31</b>
		<i>g. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail</i>				
—	4 000	Pour la superstructure . . . . .			—	—
—	—	Pour les lignes de contact . . . . .			—	—
—	—	Pour mobilier et ustensiles . . . . .			—	—
—	<b>4 000</b>	<b>Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg . . . . .</b>			—	—
<b>3 315</b>	—	<i>h. Amortissement d'un fil de contact jumeau enlevé dans les tunnels de la ligne du Gothard, au crédit du compte „Dépenses à amortir“ . . . . .</i>			—	—
—	—	<i>i. Amortissement des machines „Powers“ du contrôle du trafic à St-Gall, au crédit du compte de construction . . . . .</i>			<b>21 883</b>	—
<b>12 249 984</b>	<b>14 780 500</b>	<b>Total des prélèvements . . . . .</b>			<b>8 761 575</b>	<b>36</b>
<b>11 878 222</b>	<b>9 642 700</b>	<b>Versements en plus . . . . .</b>			<b>15 606 239</b>	<b>24</b>
<b>221 263 036</b>	<b>230 905 736</b>	<b>Situation à la fin de l'année . . . . .</b>			<b>236 869 275</b>	<b>86</b>

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat et aux usines électriques ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de 15 606 239 fr. 24 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1940. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de 13 347 090 fr. 70 à la charge du compte de profits et pertes, de 2 288 225 fr. 89 à la charge des usines électriques, de 6 701 fr. 65 à la charge du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg, déduction faite du surcroît de prélèvement de 13 896 francs au crédit de l'économat et de 21 883 francs au crédit du compte de construction. Le total des versements est de 239 608 fr. 25 plus élevé que celui de l'année 1939, alors que les prélèvements de l'année 1940 ont diminué de 3 488 408 fr. 59 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1939 à . . . . . fr. 221 263 036. 62

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour l'amortissement de matériel roulant . . . . .	fr. 12 071 134. 40
pour le renouvellement et l'amortissement des lignes de contact . . . . .	„ 1 645 992. 40
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport . . . . .	„ 2 288 225. 89
pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	„ 6 701. 65
	<u>fr. 16 012 054. 34</u>

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	fr. 341 900. 85
pour le remplacement du mobilier . . . . .	„ 50 018. 25
pour l'économat . . . . .	„ 13 896. —
	<u>„ 405 815. 10</u>

Versements en plus en 1940 . . . . . „ 15 606 239. 24

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1940 . . . . . fr. 236 869 275. 86

## Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1940.

Compte de 1939			Compte de 1940	
	Fr.		Fr.	Ct.
	<b>Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.</b>			
7 773 840	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1940 . . . . .		8 084 569	13
	Versements:			
194 346	a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % pour 1940 . . . . .		202 114	25
7 148	b. au débit de l'économat . . . . .		8 073	05
185 517	c. au débit des usines électriques . . . . .		189 288	90
18 000	d. au débit des ateliers . . . . .		18 000	—
2 400	e. au débit du service des bateaux sur le lac de Constance . . . . .		2 400	—
21 550	f. Paiement par le Département militaire et des assurances de l'Etat de Vaud pour dégâts causés aux ateliers d'Yverdon . . . . .		—	—
8 202 801			8 504 445	33
	Prélèvements pour dommages d'incendie et accidents:			
15 700	a. au crédit du compte de profits et pertes . . . . . fr.	18 791.86		
80 999	b. au crédit des usines électriques . . . . . »	38 001.65		
21 533	c. au crédit des ateliers . . . . . »	1 016.90	57 810	41
8 084 569		<b>Solde à fin 1940</b>	<b>8 446 634</b>	<b>92</b>
	<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>			
3 641 448	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1940 . . . . .		3 271 582	06
	Versements:			
212 573	a. au débit du compte de profits et pertes:			
84 542	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1940 . . . . . fr.	214 559.55		
	Intérêt à 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % pour 1940 . . . . . »	75 013.35	289 572	90
	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1940:			
13 421	b. au débit des usines électriques . . . . .		15 428	05
26 840	c. au débit des ateliers . . . . .		—	—
—	d. au débit des ateliers de dépôt . . . . .		5 946	10
20 954	e. au débit du compte spécial «Accident à Domodossola» . . . . .		49 384	—
3 999 778			3 631 913	11
	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1940:			
702 491	a. au crédit du compte de profits et pertes . . . . . fr.	711 294.90		
6 764	b. pour le compte des usines électriques . . . . . »	7 401.85		
15 597	c. pour le compte des ateliers . . . . . »	15 387.30		
400	d. pour le compte du service des bateaux sur le lac de Constance »	400.20		
2 944	e. pour le compte des ateliers de dépôt . . . . . »	3 509.25	737 993	50
3 271 582		<b>Solde à fin 1940</b>	<b>2 893 919</b>	<b>61</b>

Entreprises accessoires.

## Compte de l'économat

Compte de 1939	Budget de 1940			Compte de 1940	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
148 984	167 500			213 619	16
30 000	30 000			38 300	—
2 194	—			15 419	05
56 107	42 500			61 685	31
60 683	95 000			98 214	80
26 512 297	24 012 000			30 449 618	56
12 934 127	11 907 000			19 033 845	05
73 365	70 000			82 784	20
5 907 009	5 950 000			10 494 346	60
2 217 936	2 000 000			2 535 766	50
2 391 910	1 700 000			3 122 179	—
849 508	700 000			1 037 501	45
1 494 399	1 487 000			1 761 267	30
—	—			—	—
8 600 396	8 840 000			6 118 407	55
2 650 371	2 854 000			2 019 588	60
4 333 913	4 280 000			2 379 945	15
1 264 994	1 370 000			1 254 783	30
346 043	330 000			462 345	75
5 075	6 000			1 744	75
1 986 141	1 340 000			2 500 099	50
1 084 488	690 000			1 375 608	15
901 653	650 000			1 124 491	35
2 991 633	1 925 000			2 797 266	46
19 951 354	18 100 000			23 237 048	91
46 612 635	42 279 500			53 900 286	63
		<b>Recettes.</b>			
		<b>A. Recettes d'exploitation . . . . .</b>		213 619	16
		1. Prestations à d'autres services et à des tiers . . . . .		38 300	—
		2. Prélèvements sur les fonds spéciaux . . . . .		15 419	05
		3. Divers (y compris les loyers) . . . . .		61 685	31
		4. Excédents de l'approvisionnement de matières . . . . .		98 214	80
		<b>B. Livraisons de matières . . . . .</b>		30 449 618	56
		<b>I. Matières générales . . . . .</b>		19 033 845	05
		1. Fournitures de bureau . . . . .		82 784	20
		2. Matières pour le chauffage . . . . .		10 494 346	60
		3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .		2 535 766	50
		4. Matériaux de construction . . . . .		3 122 179	—
		5. Mobilier et outillage . . . . .		1 037 501	45
		6. Uniformes . . . . .		1 761 267	30
		7. Divers . . . . .		—	—
		<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>		6 118 407	55
		1. Traverses . . . . .		2 019 588	60
		2. Rails et matériel d'attache . . . . .		2 379 945	15
		3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .		1 254 783	30
		4. Signaux et appareils de protection . . . . .		462 345	75
		5. Voies de ballastières, etc. . . . .		1 744	75
		<b>III. Matières pour les installations électriques . . . . .</b>		2 500 099	50
		1. Matières pour les installations à courant fort et faible . . . . .		1 375 608	15
		2. Matières pour les lignes de contact . . . . .		1 124 491	35
		<b>IV. Ventes et produit des vieux matériaux . . . . .</b>		2 797 266	46
		<b>C. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .</b>		23 237 048	91
		<b>Total des recettes</b>		53 900 286	63
		<b>Dépenses.</b>			
1 833 737	1 681 400	<b>A. Frais de régie . . . . .</b>		1 864 994	47
632 383	665 700	<b>I. Personnel . . . . .</b>		630 640	95
488 449	498 500	1. Traitements . . . . .		473 208	10
45 422	68 400	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) . . . . .		52 690	95
15 426	14 400	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers . . . . .		13 519	40
83 086	84 400	4. Assurances . . . . .		83 285	35
—	—	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires . . . . .		7 937	15
104 336	75 800	<b>II. Frais accessoires . . . . .</b>		139 478	05
17 483	16 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .		22 321	95
16 090	14 500	2. Eclairagè, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .		17 658	60
7 106	5 300	3. Complètement et entretien de l'inventaire . . . . .		26 014	25
63 657	39 500	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers . . . . .		73 483	25
828 061	781 300	<b>III. Intérêts des capitaux . . . . .</b>		988 164	40
25 760	28 300	1. Intérêt du capital de construction . . . . .		24 725	85
802 301	753 000	2. » » » d'exploitation . . . . .		963 438	55
1 564 780	1 522 800	<b>A reporter</b>		1 758 283	40

pour l'année 1940 (Entreprise accessoire).

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte de 1940	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1 564 780	1 522 800		1 758 283	40
260 160	149 100		97 114	97
12 880	29 100	<b>IV. Amortissements . . . . .</b>		
1 917		1. du capital d'établissement :		
245 363	120 000	ordinaires . . . . .	12 362	95
8 797	9 500	de soldes de valeurs comptables . . . . .	12 435	62
1 649	1 500	2. d'approvisionnements de magasins . . . . .	72 316	40
7 148	8 000	<b>V. Versements aux fonds spéciaux . . . . .</b>	9 596	10
—	—	1. Fonds de renouvellement . . . . .	1 523	05
		2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	8 073	05
		3. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	—	—
<b>23 513 534</b>	<b>20 771 000</b>	<b>B. Achats de matières . . . . .</b>	<b>31 112 306</b>	<b>24</b>
12 232 176	11 220 000	<b>I. Matières générales . . . . .</b>	<b>22 281 826</b>	<b>08</b>
67 112	63 000	1. Fournitures de bureau . . . . .	85 140	60
4 555 122	5 000 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .	11 699 913	15
2 116 835	1 828 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .	3 396 082	65
3 159 138	2 340 000	4. Matériaux de construction . . . . .	4 643 839	73
808 699	665 000	5. Mobilier et outillage . . . . .	1 093 233	05
1 525 270	1 324 000	6. Uniformes . . . . .	1 363 616	90
—	—	7. Divers . . . . .	—	—
9 359 810	8 345 000	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>5 680 398</b>	<b>15</b>
2 766 543	2 690 000	1. Traverses . . . . .	1 578 828	35
4 783 404	4 055 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .	2 159 242	10
1 442 063	1 290 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	1 311 469	62
363 107	305 000	4. Signaux et appareils de protection . . . . .	629 113	33
4 688	5 000	5. Voies de ballastières, etc. . . . .	1 744	75
1 921 548	1 206 000	<b>III. Matières pour les installations électriques . . . . .</b>	<b>3 150 082</b>	<b>01</b>
1 054 927	621 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible . . . . .	1 500 109	11
866 621	585 000	2. Matières pour les lignes de contact . . . . .	1 649 972	90
<b>20 043 206</b>	<b>19 700 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .</b>	<b>19 951 354</b>	<b>36</b>
<b>45 390 477</b>	<b>42 152 400</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>52 928 655</b>	<b>07</b>
		<b>Clôture.</b>		
46 612 635	42 279 500	Recettes . . . . .	53 900 286	63
45 390 477	42 152 400	Dépenses . . . . .	52 928 655	07
1 222 158	127 100	<b>Produit net</b>	<b>971 631</b>	<b>56</b>
		Produit net de 1940 . . . . .	fr. 971 631.56	
		Intérêts des capitaux . . . . .	" 988 164.40	
		Produit brut au crédit du compte de profits et pertes	fr. 1 959 795.96	

## Compte des usines électriques

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte	
			Groupes	
Fr.	Fr.		Amsteg-Ritom	
			Fr.	Ct.
<b>20 854 320</b>	<b>21 798 000</b>	<b>Recettes.</b>		
19 725 000	20 800 000	I. Fourniture d'énergie . . . . .	<b>5 277 054</b>	<b>60</b>
289 904	263 000	1. Pour la traction des trains . . . . .	4 900 000	—
839 416	735 000	2. Aux services pour un autre emploi . . . . .	76 900	—
<b>448 993</b>	<b>441 500</b>	3. A des tiers . . . . .	300 154	60
2 850	1 500	II. Prestations . . . . .	<b>1 875</b>	<b>40</b>
26 740	29 000	III. Livraisons de matériaux . . . . .	<b>1 029</b>	<b>15</b>
690 619	533 000	IV. Recettes du trafic des funiculaires . . . . .	<b>21 778</b>	<b>05</b>
245 872	242 000	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux . . . . .	<b>85 800</b>	<b>50</b>
<b>22 269 394</b>	<b>23 045 000</b>	VI. Recettes diverses . . . . .	<b>34 694</b>	<b>70</b>
		<b>Total des recettes</b>	<b>5 422 232</b>	<b>40</b>
		<b>Dépenses.</b>		
1 719 554	1 798 500	I. Personnel . . . . .	<b>398 396</b>	<b>05</b>
1 650 540	1 668 500	1. Traitements . . . . .	384 741	45
11 486	11 500	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	—	—
111 956	123 500	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers . . . . .	12 012	30
276 757	296 000	4. Assurances . . . . .	62 732	70
—	—	5. Contributions à la caisse de compensation de salaires . . . . .	6 799	90
- 331 185	- 301 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .	- 67 890	30
<b>1 573 409</b>	<b>1 651 500</b>	II. Entretien, réparations et remplacement . . . . .	<b>417 809</b>	<b>56</b>
194 567	124 500	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques . . . . .	289 367	36
575 440	509 500	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines, y compris le mobilier . . . . .	128 442	20
382 880	497 000	3. Lignes de transport . . . . .	—	—
103 474	87 000	4. Bâtiments des sous-stations . . . . .	—	—
317 048	433 500	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier . . . . .	—	—
<b>5 431 728</b>	<b>5 998 000</b>	III. Frais généraux divers . . . . .	<b>366 984</b>	<b>73</b>
39 924	43 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	11 189	78
14 383	14 500	2. Matières de consommation . . . . .	3 278	50
555 023	486 000	3. Redevances d'eau . . . . .	339 355	20
4 770 421	5 409 000	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	3 058	20
51 977	45 500	5. Divers . . . . .	10 103	05
<b>10 573 235</b>	<b>10 630 000</b>	IV. Intérêts des capitaux et amortissements . . . . .	<b>3 329 492</b>	<b>60</b>
9 412 599	9 382 000	1. Intérêt du capital d'établissement . . . . .	2 933 243	20
24 368	26 500	2. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .	3 757	45
1 067 361	1 121 500	3. Amortissement ordinaire du capital d'établissement . . . . .	377 491	95
68 907	100 000	4. Amortissements de soldes de valeurs comptables . . . . .	15 000	—
<b>2 940 312</b>	<b>2 939 500</b>	V. Versements aux fonds spéciaux . . . . .	<b>902 730</b>	<b>50</b>
2 741 374	2 744 000	1. Fonds de renouvellement . . . . .	826 235	40
2 363 768	2 366 500	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites for- cées et accessoires et le mobilier . . . . .	826 235	40
377 606	377 500	b. Lignes de transport . . . . .	—	—
185 517	189 500	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	76 495	10
13 421	6 000	3. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	—	—
<b>22 238 238</b>	<b>23 017 500</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>5 415 413</b>	<b>44</b>
		<b>Clôture.</b>		
<b>22 269 394</b>	<b>23 045 000</b>	Recettes . . . . .	.	.
<b>22 238 238</b>	<b>23 017 500</b>	Dépenses . . . . .	.	.
<b>31 156</b>	<b>27 500</b>	<b>Produit net</b>	.	.

pour l'année 1940 (Entreprise accessoire).

de 1940						Observations.
d'usines		Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations)		Total		
Vernayaz-Barberine- Massaboden						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4 876 125	95	11 629 612	—	21 782 792	55	
4 431 000	—	11 139 000	—	20 470 000	—	Dont 2 180 000 francs environ pour le chauffage des trains.
126 083	75	102 545	35	305 529	10	
319 042	20	388 066	65	1 007 263	45	
1 437	55	452 324	90	455 637	85	
987	60	1 153	90	3 170	65	
5 357	75	—	—	27 135	80	
130 209	05	276 242	41	492 251	96	Dont 454 250 fr. 31 prélevés sur le fonds de renouvellement et 38 001 fr. 65 prélevés sur le fonds d'assurances contre l'incendie et les accidents.
24 163	45	198 335	90	257 194	05	
5 038 281	35	12 557 669	11	23 018 182	86	
434 884	60	880 372	25	1 713 652	90	
389 356	40	852 975	10	1 627 072	95	
5 845	10	8 289	10	14 134	20	
13 096	75	86 174	85	111 283	90	
65 167	15	141 927	25	269 827	10	
7 217	80	15 725	70	29 743	40	
— 45 798	60	— 224 719	75	— 338 408	65	
274 902	—	897 287	70	1 589 999	26	
50 725	55	—	—	340 092	91	
224 176	45	—	—	352 618	65	
—	—	400 279	84	400 279	84	
—	—	102 783	04	102 783	04	
—	—	394 224	82	394 224	82	
259 050	21	5 493 416	13	6 119 451	07	
9 462	01	20 783	55	41 435	34	
4 317	20	7 233	30	14 829	—	
227 732	50	—	—	567 087	70	
3 710	20	5 433 409	05	5 440 177	45	
13 828	30	31 990	23	55 921	58	
3 331 027	85	3 959 482	75	10 620 003	20	
2 968 522	60	3 469 943	10	9 371 708	90	} Au crédit du compte de profits et pertes.
2 986	15	20 750	55	27 494	15	
344 519	10	398 789	10	1 120 800	15	} Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“
15 000	—	70 000	—	100 000	—	
731 669	20	1 312 793	45	2 947 193	15	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
643 729	50	1 272 511	30	2 742 476	20	
643 729	50	894 904	75	2 364 869	65	3% de la valeur portée au bilan.
—	—	377 606	55	377 606	55	1% de la valeur portée au bilan.
87 939	70	24 854	10	189 288	90	0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan.
—	—	15 428	05	15 428	05	
5 031 533	86	12 543 352	28	22 990 299	58	
.	.	.	.	23 018 182	86	
.	.	.	.	22 990 299	58	
.	.	.	.	27 883	28	Au crédit du compte de profits et pertes.

Comptes des ateliers pour

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de magasin.</b>						
7 214 584	7 131 000	Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	1 639 316	60	527 384	10
<b>Imputations pour:</b>						
7 078 792	7 040 500	I. Fournitures de services et de tiers . . . . .	1 480 034	55	759 387	85
607 609	525 000	II. Fournitures de magasins d'ateliers . . . . .	145 978	95	100 450	50
2 523 248	2 446 000	III. Fournitures d'ateliers . . . . .	506 181	70	190 850	95
268 842	317 000	IV. Matériaux employés . . . . .	10 526	95	27 406	35
10 478 491	10 328 500	Total des imputations	2 142 722	15	1 078 095	65
17 693 075	17 459 500		3 782 038	75	1 605 479	75
<b>Bonifications pour:</b>						
8 010 866	8 417 000	I. Fournitures aux ateliers . . . . .	1 359 451	30	663 273	40
607 609	525 000	II. Fournitures à des magasins d'ateliers . . . . .	194 089	95	66 995	20
1 235 115	1 290 000	III. Fournitures à des magasins du service de la traction et du service des bateaux . . . . .	198 829	10	38 678	85
156 319	165 500	IV. Amortissements d'approvisionnements dépréciés . . . . .	67 986	90	5 958	60
10 009 909	10 397 500	Total des bonifications	1 820 357	25	774 906	05
7 683 166	7 062 000	Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	1 961 681	50	830 573	70
17 693 075	17 459 500		3 782 038	75	1 605 479	75
<b>Compte d'atelier.</b>						
973 739	732 900	Report de l'année précédente . . . . .	48 928	79	130 958	97
<b>Recettes.</b>						
		I. Fournitures aux services . . . . .	3 553 923	35	2 211 743	25
		II. Personnel de renfort cédé à d'autres services . . . . .	—	—	20	40
1)	1)	III. Fournitures aux magasins des ateliers . . . . .	464 800	90	174 720	70
		IV. Fournitures à des tiers . . . . .	138 640	50	27 836	05
		V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux employés	131 694	45	206 856	95
		VI. Autres recettes . . . . .	19 237	15	2 984	30
26 944 968	27 287 500	Total des recettes	4 308 296	35	2 624 161	65
1 470 901	1 589 300	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés . . . . .	118 939	45	294 530	65
29 389 608	29 609 700		4 476 164	59	3 049 651	27

1) Nouveau schéma dès 1er janvier 1940; une comparaison avec le compte 1939 et le budget 1940 est donc impossible.

l'année 1940 (Entreprise accessoire).

de 1940										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1 443 420	15	1 217 606	90	2 762 133	15	93 304	85	7 683 165	75	
2 681 849	20	1 455 485	95	3 357 396	—	117 284	85	9 851 438	40	
65 992	35	76 382	90	322 018	65	181 397	25	892 220	60	
597 710	15	653 851	25	952 407	65	21 004	25	2 922 005	95	
258 783	—	11 557	50	56 395	30	1 376	75	366 045	85	
3 604 334	70	2 197 277	60	4 688 217	60	321 063	10	14 031 710	80	
5 047 754	85	3 414 884	50	7 450 350	75	414 367	95	21 714 876	55	
2 334 322	—	1 440 818	90	3 686 668	90	298 964	35	9 783 498	85	
335 125	10	131 006	25	156 450	20	8 553	90	892 220	60	
210 848	15	272 503	25	620 140	65	204	25	1 341 204	25	
6 878	10	13 749	35	8 398	45	1 797	65	104 769	05	
2 887 173	35	1 858 077	75	4 471 658	20	309 520	15	12 121 692	75	
2 160 581	50	1 556 806	75	2 978 692	55	104 847	80	9 593 183	80	
5 047 754	85	3 414 884	50	7 450 350	75	414 367	95	21 714 876	55	
311 774	91	25 915	71	198 607	31	36 125	75	752 311	44	
5 468 375	45	4 001 700	30	8 222 485	55	949 849	60	24 408 077	50	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant . . . . . fr 19 704 907. 40 Autres fournitures aux ser- vices . . . . . » 4 703 170. 10
1 816	95	504	—	4 138	45	146	55	6 626	35	
774 345	40	602 087	75	898 631	60	7 419	60	2 922 005	95	
444 303	10	19 063	55	231 484	70	2 449	30	863 777	20	
234 701	40	129 817	—	274 813	35	13 458	—	991 341	15	
31 162	75	8 703	35	22 831	10	5 062	40	89 981	05	
6 954 705	05	4 761 875	95	9 654 384	75	978 385	45	29 281 809	20	
219 382	40	251 228	95	507 108	40	4 142	70	1 395 332	55	
7 485 862	36	5 039 020	61	10 360 100	46	1 018 653	90	31 429 453	19	

Comptes des ateliers pour

Compte de 1939	Budget de 1940	(Compte d'atelier)	Compte			
			Yverdon		Biene	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 780 115	1 558 000	Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente . . . . .	212 461	25	187 699	15
		<b>Dépenses.</b>				
		<b>I. Dépenses de personnel . . . . .</b>	<b>2 151 198</b>	<b>70</b>	<b>1 625 859</b>	<b>85</b>
		1. Traitements, appointements, salaires . . . . .	1 781 198	35	1 368 070	80
		2. Remboursement de débours; indemnités; dépenses pour fournitures et prestations diverses pour le personnel . . . . .	9 364	35	3 558	30
		3. Assurance du personnel. . . . .	281 471	05	214 632	80
		a) Caisse de pensions et de secours . . . . .	265 145	80	203 562	90
		b) Assurances-accidents . . . . .	16 325	25	11 069	90
		4. Salaires du personnel à conditions d'engagement spéciales . . . . .	2 128	90	1 320	—
		5. Dépenses pour ouvriers d'entrepreneurs . . . . .	26 881	40	—	—
		6. Personnel de renfort d'autres services . . . . .	331	70	—	—
		7. Dépenses de personnel de la direction du service des ateliers . . . . .	18 290	—	13 740	—
		8. Contributions à la caisse de compensation de salaires . . . . .	31 532	95	24 537	95
		<b>II. Dépenses matérielles . . . . .</b>	<b>1 669 607</b>	<b>60</b>	<b>873 366</b>	<b>38</b>
		1. Fournitures du magasin . . . . .	1 359 451	30	663 273	40
		2. Fournitures et prestations d'autres services . . . . .	182 059	—	64 708	40
		3. Fournitures et prestations de tiers . . . . .	128 097	30	145 384	58
938 178	937 100	<b>III. Amortissements . . . . .</b>	<b>154 718</b>	<b>10</b>	<b>44 344</b>	<b>10</b>
		1. Amortissements des valeurs d'établissement . . . . .	86 731	20	38 385	50
		a) ordinaires . . . . .	86 731	20	37 830	75
		b) de soldes de valeurs comptables . . . . .	—	—	554	75
		2. Amortissements d'approvisionnements en magasin, dépréciés . . . . .	67 986	90	5 958	60
1 492 794	1 481 500	<b>IV. Intérêts des capitaux . . . . .</b>	<b>174 367</b>	<b>60</b>	<b>89 978</b>	<b>05</b>
		1. Intérêt du capital d'établissement . . . . .	106 618	65	63 892	35
		2. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .	67 748	95	26 085	70
		<b>V. Versements aux fonds spéciaux . . . . .</b>	<b>1 300</b>	<b>—</b>	<b>1 000</b>	<b>—</b>
		Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	1 300	—	1 000	—
		<b>Total des dépenses</b>	<b>4 151 192</b>	<b>—</b>	<b>2 634 548</b>	<b>38</b>
		Recettes à déduire des dépenses . . . . .	46 618	55	22 719	15
26 845 587	27 364 600	<b>Report à compte nouveau . . . . .</b>	<b>4 104 573</b>	<b>45</b>	<b>2 611 829</b>	<b>23</b>
752 312	681 200		158 419	84	247 417	24
29 378 014	29 603 800		4 475 454	54	3 046 945	62
		<b>Clôture.</b>				
		Recettes . . . . .	4 476 164	59	3 049 651	27
		Dépenses . . . . .	4 475 454	54	3 046 945	62
		<b>Produit net</b>	<b>710</b>	<b>05</b>	<b>2 705</b>	<b>65</b>
11 594	5 900					

1) Nouveau schéma dès 1<sup>er</sup> janvier 1940; une comparaison avec le compte 1939 et le budget 1940 est donc impossible.

l'année 1940 (Entreprise accessoire).

de 1940										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
235 083	70	229 741	—	600 429	95	5 485	95	1 470 901	—	
3 823 726	30	2 632 404	50	4 559 324	30	596 068	35	15 388 582	—	
3 181 811	80	2 181 816	10	3 823 191	85	497 126	20	12 833 215	10	
12 506	40	4 962	95	15 827	40	991	05	47 210	45	
512 923	90	355 260	45	583 481	30	81 395	65	2 029 165	15	
478 835	25	330 002	—	548 838	80	75 662	05	1 902 046	80	
34 088	65	25 258	45	34 642	50	5 733	60	127 118	35	
7 563	10	1 320	—	3 329	80	480	—	16 141	80	
—	—	9 108	70	8 163	65	2 038	45	46 192	20	
19 906	40	18 183	90	21 163	75	—	—	59 585	75	
32 420	—	22 920	—	36 240	—	5 043	35	128 653	35	
56 594	70	38 832	40	67 926	55	8 993	65	228 418	20	
2 862 896	83	1 698 783	29	4 360 537	76	368 919	80	11 834 111	66	
2 334 322	—	1 440 818	90	3 686 668	90	298 964	35	9 783 498	85	
132 776	85	116 912	25	203 415	30	43 604	20	743 476	—	
395 797	98	141 052	14	470 453	56	26 351	25	1 307 136	81	
137 237	30	110 197	70	208 375	45	19 940	80	674 813	45	
130 359	20	96 448	35	199 977	—	18 143	15	570 044	40	Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.
118 592	55	96 048	35	198 541	90	9 891	10	547 635	85	
11 766	65	400	—	1 435	10	8 252	05	22 408	55	
6 878	10	13 749	35	8 398	45	1 797	65	104 769	05	Au crédit du compte de magasin.
265 435	70	225 441	35	437 917	65	24 154	40	1 217 294	75	Au crédit du compte de profits et pertes.
203 986	85	174 649	70	329 321	25	23 346	40	901 815	20	
61 448	85	50 791	65	108 596	40	808	—	315 479	55	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	Sommes passées directement au crédit du fonds spécial.
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
7 090 596	13	4 673 426	84	9 573 755	16	1 009 283	35	29 132 801	86	
75 639	85	53 221	65	98 193	65	4 900	10	301 292	95	
7 014 956	28	4 620 205	19	9 475 561	51	1 004 383	25	28 831 508	91	Excédent du compte des vieux matériaux . . . . . fr. 804 911.15 Excédent de couverture des prix de revient . . . . . „ 299 009.28
233 713	98	188 459	02	267 611	75	8 298	60	1 103 920	43	
7 483 753	96	5 038 405	21	10 343 603	21	1 018 167	80	31 406 330	34	
7 485 862	36	5 039 020	61	10 360 100	46	1 018 653	90	31 429 453	19	
7 483 753	96	5 038 405	21	10 343 603	21	1 018 167	80	31 406 330	34	
2 108	40	615	40	16 497	25	486	10	23 122	85	Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net résultant de la majoration du prix des fournitures à des tiers.

## Comptes du service des bateaux

Compte de 1939	Budget de 1940			Compte de 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Compte de magasin.</b>					
<b>Recettes.</b>					
84 801	118 000	I. Livraisons au service des bateaux . . . . .	59 215	10	
28 150	25 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôt . . . . .	30 143	05	
—	500	III. Amortissements à la charge du compte du service des bateaux . . . . .	—	—	
91 774	85 000	IV. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	102 121	20	
<b>204 725</b>	<b>228 500</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>191 479</b>	<b>35</b>	
<b>Dépenses.</b>					
106 071	135 000	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers . . . . .	95 563	35	
4 145	3 000	II. Livraisons de magasins d'ateliers et de magasins de dépôt . . . . .	4 101	45	
285	500	III. Vieux matériaux remployés . . . . .	40	10	
94 224	90 000	IV. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	91 774	45	
<b>204 725</b>	<b>228 500</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>191 479</b>	<b>35</b>	
<b>Compte du service des bateaux.</b>					
<b>Recettes.</b>					
82 279	80 000	I. Transport des voyageurs . . . . .	20 084	44	
144 225	7 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .	1 245	75	
1 640	5 000	1. Bagages . . . . .	528	05	
1 400	—	2. Animaux . . . . .	—	—	
141 185	2 000	3. Marchandises . . . . .	717	70	
2 600	1 000	III. Transports postaux . . . . .	1 267	—	
<b>229 104</b>	<b>88 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>22 597</b>	<b>19</b>	
71 380	70 000	IV. Fournitures aux services . . . . .	116 283	90	
21 180	30 000	V. Fournitures au magasin du service des bateaux . . . . .	29 182	—	
—	20 500	VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux . . . . .	10 850	05	
2 941	3 000	VII. Fournitures à des tiers . . . . .	3 515	95	
14 752	15 000	VIII. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables . . . . .	29 186	30	
6 104	11 000	IX. Autres recettes . . . . .	12 048	96	
—	—	X. Prélèvements sur les fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	—	—	
1 969	10 000	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés . . . . .	3 140	95	
411 390	498 200	XII. Dépenses non couvertes <sup>1)</sup> . . . . .	329 044	70	
<b>758 820</b>	<b>745 700</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>555 850</b>	<b>—</b>	
<p><sup>1)</sup> Au débit du compte de profits et pertes.</p>					

sur le lac de Constance, année 1940 (Entreprise accessoire).

Compte de 1939		Budget de 1940				Compte de 1940	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct		
<b>Dépenses.</b>							
<b>435 693</b>	<b>391 800</b>	<b>I. Frais de personnel . . . . .</b>		<b>326 675</b>	<b>55</b>		
331 632	306 800	1. Traitements . . . . .		252 940	95		
—	—	2. Appointements . . . . .		—	—		
—	—	3. Salaires . . . . .		—	—		
22 996	20 000	4. Allocations supplémentaires . . . . .		9 654	30		
15 809	8 800	5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et divers . . . . .		4 973	05		
53 367	47 500	6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours . . . . .		46 851	35		
9 889	6 700	7. Assurance-accidents <sup>1)</sup> . . . . .		4 780	20		
2 000	2 000	8. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction . . . . .		2 000	—		
—	—	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires . . . . .		5 475	70		
<b>109 756</b>	<b>138 000</b>	<b>II. Matériel . . . . .</b>		<b>84 920</b>	<b>30</b>		
84 801	118 000	1. Livraisons du magasin . . . . .		59 215	10		
24 955	20 000	2. Livraisons et prestations de services et de tiers . . . . .		25 705	20		
—	<b>300</b>	<b>III. Autres dépenses . . . . .</b>		<b>154</b>	<b>40</b>		
<b>211 294</b>	<b>205 600</b>	<b>IV. Charges des capitaux . . . . .</b>		<b>142 130</b>	<b>65</b>		
112 060	112 600	1. Amortissements . . . . .		88 555	15		
112 060	112 100	a. du capital d'établissement <sup>2)</sup> . . . . .		88 555	15		
—	500	b. d'approvisionnements du magasin . . . . .		—	—		
96 834	90 600	2. Intérêts <sup>3)</sup> . . . . .		51 175	50		
90 630	86 200	a. du capital d'établissement . . . . .		46 139	95		
6 204	4 400	b. du capital d'exploitation . . . . .		5 035	55		
2 400	2 400	3. Versements au fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .		2 400	—		
<b>2 077</b>	<b>10 000</b>	<b>V. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente . . . . .</b>		<b>1 969</b>	<b>10</b>		
<b>758 820</b>	<b>745 700</b>			<b>Total des dépenses</b>	<b>555 850</b>	<b>—</b>	

<sup>1)</sup> Pas de versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents.  
<sup>2)</sup> Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.  
<sup>3)</sup> Au crédit du compte de profits et pertes.

## Comptes de magasin des dépôts des

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte de 1940							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Fr. <b>695 181</b>	Fr. <b>725 000</b>	Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	<b>198 184</b>	<b>50</b>	<b>252 852</b>	<b>63</b>	<b>187 922</b>	<b>32</b>	<b>638 959</b>	<b>45</b>
		<b>Imputations pour :</b>								
546 516	480 000	I. Fournitures des ateliers principaux . . . . .	9 632	60	12 418	90	26 508	20	48 559	70
10 414	5 500	II. Fournitures des ateliers de dépôt	—	—	1 454	75	81	70	1 536	45
1 706 025	1 685 000	III. Fournitures d'autres magasins .	723 484	10	677 884	35	599 030	45	2 000 398	90
890	500	IV. Fournitures des autres services	—	—	1 006	50	—	—	1 006	50
49 540	35 000	V. Fournitures de tiers . . . . .	27 991	90	57 995	35	22 508	55	108 495	80
—	1 000	VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployables . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2 313 385</b>	<b>2 207 000</b>	<b>Total des imputations</b>	<b>761 108</b>	<b>60</b>	<b>750 759</b>	<b>85</b>	<b>648 128</b>	<b>90</b>	<b>2 159 997</b>	<b>35</b>
<b>3 008 566</b>	<b>2 932 000</b>		<b>959 293</b>	<b>10</b>	<b>1 003 612</b>	<b>48</b>	<b>836 051</b>	<b>22</b>	<b>2 798 956</b>	<b>80</b>

## Comptes des dépenses et des recettes des ateliers de dépôt pour l'année 1940.

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte de 1940							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		<b>Dépenses</b>								
<b>3 271 461</b>	<b>3 532 600</b>	<b>I. Dépenses de personnel . . . . .</b>	<b>1 264 027</b>	<b>55</b>	<b>1 346 735</b>	<b>55</b>	<b>1 249 359</b>	<b>—</b>	<b>3 860 122</b>	<b>10</b>
3 084 923	3 371 600	1. Propre personnel . . . . .	1 234 405	75	1 274 091	75	1 205 799	10	3 714 296	60
186 538	161 000	2. Personnel de renfort d'autres services . . . . .	29 621	80	72 643	80	43 559	90	145 825	50
<b>2 754 852</b>	<b>2 510 000</b>	<b>II. Dépenses matérielles <sup>1)</sup> . . . . .</b>	<b>1 181 962</b>	<b>57</b>	<b>1 137 431</b>	<b>75</b>	<b>987 804</b>	<b>71</b>	<b>3 307 199</b>	<b>03</b>
1 977 026	1 890 000	1. Fournitures des magasins du service même . . . . .	608 831	35	564 789	45	531 631	91	1 705 252	71
727 893	540 900	2. Fournitures et prestations d'autres services . . . . .	559 104	80	563 771	55	445 471	55	1 568 347	90
49 933	79 100	3. Fournitures et prestations de tiers . . . . .	14 026	42	8 870	75	10 701	25	33 598	42
—	5 000	<b>III. Amortissements . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>6 026 313</b>	<b>6 047 600</b>		<b>2 445 990</b>	<b>12</b>	<b>2 484 167</b>	<b>30</b>	<b>2 237 163</b>	<b>71</b>	<b>7 167 321</b>	<b>13</b>
<b>108 724</b>	<b>107 100</b>	<b>Recettes à déduire des dépenses .</b>	<b>54 679</b>	<b>45</b>	<b>38 620</b>	<b>—</b>	<b>58 285</b>	<b>15</b>	<b>151 584</b>	<b>60</b>
<b>5 917 589</b>	<b>5 940 500</b>		<b>2 391 310</b>	<b>67</b>	<b>2 445 547</b>	<b>30</b>	<b>2 178 878</b>	<b>56</b>	<b>7 015 736</b>	<b>58</b>

<sup>1)</sup> Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour le renouvellement de mobilier: 4340 fr. 25.

services de la traction pour l'année 1940.

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte de 1940							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		<b>Bonifications pour :</b>								
239 467	274 000	I. Fournitures aux dépôts respectifs	86 395	35	107 092	65	66 773	57	260 261	57
1 977 026	1 890 000	II. Fournitures aux ateliers de dépôt respectifs . . . . .	608 831	35	564 789	45	531 631	91	1 705 252	71
6 641	5 000	III. Fournitures à d'autres magasins	919	30	1 156	50	1 001	40	3 077	20
115 281	16 500	IV. Fournitures aux autres services	6 322	10	3 620	40	10 222	10	20 164	60
51 191	3 500	V. Amortissements d'approvisionnements dépréciés . . . . .	64	—	333	15	—	—	397	15
<b>2 369 606</b>	<b>2 189 000</b>	<b>Total des bonifications</b>	<b>702 532</b>	<b>10</b>	<b>676 992</b>	<b>15</b>	<b>609 628</b>	<b>98</b>	<b>1 989 153</b>	<b>23</b>
<b>638 960</b>	<b>743 000</b>	Approvisionnements à compte nouveau	<b>256 761</b>	<b>—</b>	<b>326 620</b>	<b>33</b>	<b>226 422</b>	<b>24</b>	<b>809 803</b>	<b>57</b>
<b>3 008 566</b>	<b>2 932 000</b>		<b>959 293</b>	<b>10</b>	<b>1 003 612</b>	<b>48</b>	<b>836 051</b>	<b>22</b>	<b>2 798 956</b>	<b>80</b>

Comptes des frais des ateliers de dépôt pour l'année 1940.

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte de 1940							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		<b>rais pour :</b>								
4 974 358	4 849 700	I. Fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers pour l'entretien du matériel roulant . . . . .	2 008 395	57	1 907 268	85	1 682 973	91	5 598 638	33
461 064	420 000	II. Autres fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers et fournitures et prestations à d'autres services . . .	167 309	40	129 096	95	178 230	05	474 636	40
387 979	585 000	III. Personnel de renfort cédé à d'autres services . . . . .	190 929	—	378 304	75	282 797	30	852 031	05
10 558	5 800	IV. Fournitures à des magasins . .	136	—	1 454	75	81	70	1 672	45
83 630	80 000	V. Fournitures et prestations à des tiers . . . . .	24 540	70	29 422	—	34 795	60	88 758	30
<b>5 917 589</b>	<b>5 940 500</b>		<b>2 391 310</b>	<b>67</b>	<b>2 445 547</b>	<b>30</b>	<b>2 178 878</b>	<b>56</b>	<b>7 015 736</b>	<b>53</b>

## Justification des mutations au

Compte de 1939	RECETTES.	Compte de 1940	
		Fr.	Ct.
<b>95 000 000</b>	<b>Versements de capitaux . . . . .</b>	<b>240 000 000</b>	<b>—</b>
25 000 000	Prêt de l'Administration des Postes 3% . . . . .	—	—
25 000 000	Emission de rescriptions 2 1/2 % . . . . .	—	—
20 000 000	Emission de rescriptions 2 % . . . . .	—	—
25 000 000	Emission de bons de dépôt CFF 3 1/2 % . . . . .	25 000 000	—
—	Prêt de l'Administration des Postes 3 1/4 % . . . . .	15 000 000	—
—	Prêt de la Confédération de 1940 3 % . . . . .	200 000 000	—
<b>13 531 064</b>	<b>Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation . . . . .</b>	<b>31 520 712</b>	<b>25</b>
6 281 782	a. Amortissement légal . . . . .	6 519 062	20
2 118 775	b. Amortissement du coût d'installations supprimées . . . . .	4 202 703	35
1 000 000	c. Amortissement extraordinaire . . . . .	16 778 151	70
4 130 507	d. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	4 020 795	—
<b>17 531 962</b>	<b>Produit de ventes et remboursements . . . . .</b>	<b>25 488 646</b>	<b>69</b>
199 282	I. Frais généraux . . . . .	180 263	35
5 267 856	II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	6 648 928	43
7 900 594	III. Matériel roulant . . . . .	5 206 428	40
406 937	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	272 883	50
3 113 289	Entreprises accessoires . . . . .	13 180 143	01
644 004	Services auxiliaires . . . . .	—	—
<b>13 936 786</b>	<b>Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction . . . . .</b>	<b>15 314 873</b>	<b>25</b>
129 095	I. Frais généraux . . . . .	—	556
3 521 404	II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	2 459 506	60
10 879 810	III. Matériel roulant . . . . .	12 512 291	75
50 481	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	343 630	90
—	Services auxiliaires . . . . .	—	—
<b>376 666 256</b>	<b>Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé . . . . .</b>	<b>175 577 405</b>	<b>94</b>
<b>516 666 068</b>		<b>487 901 638</b>	<b>13</b>

## capital d'établissement en 1940.

Compte de 1939		DÉPENSES.	Compte de 1940	
Fr.			Fr.	Ct.
379 649 948	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente . . . . .		376 666 256	37
78 031 850	<b>Remboursement de capitaux</b> . . . . .		34 308 200	—
	<b>Emprunts du Central suisse:</b>			
400 000	du 25 juin 1880 . . . . .	fr. 415 000.—		
905 000	du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	» 792 000.—		
905 000	du 26 octobre 1894 . . . . .	» 816 000.—	2 023 000	—
	<b>Emprunts de l'Union suisse:</b>			
1 200 000	du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .	fr. 1 200 000.—		
600 000	du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .	» 600 000.—	1 800 000	—
	<b>Emprunts du Jura-Simplon:</b>			
339 350	Franco-Suisse . . . . .	fr. 348 700.—		
107 500	Jougne-Eclépens . . . . .	» 111 000.—	459 700	—
1 410 000	<b>Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895</b> . . . . .		1 334 500	—
	<b>Emprunts des CFF:</b>			
2 900 000	3 % différé de 1903 . . . . .	fr. 2 629 000.—		
3 320 000	3 1/2 % de 1932 . . . . .	» 3 017 000.—		
2 845 000	3 1/2 % de 1935 . . . . .	» 2 945 000.—		
45 000 000	3 % de 1938 . . . . .	» —.—		
18 100 000	3 1/2 % Bons de dépôt CFF . . . . .	» 20 100 000.—	28 691 000	—
33 948	<b>Prélèvement sur le compte „Capital amorti“ au crédit du compte „Dépenses pour entreprises accessoires“ de la part de l'économat jusqu'à 1939, ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué à l'économat à partir de 1939</b> . . . . .		—	—
46 815 570	<b>Dépenses de construction</b> . . . . .		46 341 894	51
32 878 784	Dépenses de construction . . . . .		31 027 021	26
13 936 786	Report du compte des objets inachevés au compte de construction . . . . .		15 314 873	25
1 419 222	<b>Frais d'installation des entreprises accessoires</b> . . . . .		1 818 066	90
10 715 530	<b>Dépenses à amortir</b> . . . . .		28 767 220	35
2 118 776	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement . . . . .		4 202 703	35
113 657	Frais d'émission d'emprunts . . . . .		3 945	—
7 483 097	Déficit de guerre . . . . .		7 782 420	30
1 000 000	Amortissements extraordinaires . . . . .		16 778 151	70
<b>516 666 068</b>			<b>487 901 638</b>	<b>13</b>
<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1940.</b>				
	Dettes courantes . . . . .	fr. 327 604 238. 66		
	Fonds spéciaux . . . . .	» 248 209 830. 39		
	Excédent des recettes du compte de Profits et Pertes de 1940 . . . . .	» 13 404 932. 50		
	moins :			
	Valeurs et créances . . . . .	fr. 149 971 166. 31		
	Solde passif du compte de Profits et Pertes . . . . .	» 263 670 429. 30		
			» 413 641 595. 61	
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé . . . . .		fr. 175 577 405. 94	

## Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1940

Compte 1939		Recettes.	Compte 1940	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		<b>Assurance, art. 3 (1).</b>		
		<b>I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1940 . . . . .</b>	<b>760 745 722</b>	<b>69</b>
754 580 914	51	1. Réserve de cotisations des assurés actifs . . . . .	294 381 587	48
288 688 867	25	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs . . . . .	644 600	50
657 956	99	3. Réserve mathématique des pensions courantes . . . . .	414 917 190	34
414 564 133	19	<i>a.</i> Aux invalides (y compris 623 376 fr. 20 valeur actuelle des indemnités de décès)	314 355 214	41
316 177 781	23	<i>b.</i> » veuves . . . . .	98 286 777	23
95 909 566	58	<i>c.</i> » orphelins . . . . .	2 275 198	70
2 476 785	38	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels . . . . .	50 802 344	37
50 669 957	08			
41 503 459	76	<b>II. Recettes ordinaires . . . . .</b>	<b>41 086 031</b>	<b>40</b>
28 509 168	35	1. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i> ) . . . . .	28 000 787	85
35 788	25	2. Versements complémentaires (art. 4, 5 et 8) . . . . .	35 745	65
625 993	55	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i> ) . . . . .	685 921	75
12 332 509	61	4. Intérêts . . . . .	12 354 757	40
—	—	5. Gains sur les cours . . . . .	8 818	75
15 315 336	82	<b>III. Recettes extraordinaires . . . . .</b>	<b>16 194 713</b>	<b>24</b>
14 622 330	65	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 658 213. —, compris dans chiffre II, 1 et 3) . . . . .	15 168 651	05
15 129	50	2. Affaires de recours (art. 13) . . . . .	—	—
549 680	37	3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59) . . . . .	1 024 413	94
128 196	30	4. Transfert de la S. E. S. A. . . . .	—	—
—	—	5. „ du chemin de fer de l'Emmental . . . . .	1 648	25
2 077 227	34	<b>IV. Perte de l'exercice . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
2 507 196	02			
1 692 363	03	<b>Dépôts d'épargne, art. 53 . . . . .</b>	<b>3 488 942</b>	<b>25</b>
563 125	60	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent . . . . .	1 927 377	60
503	05	2. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i> ) . . . . .	949 422	40
176 242	10	3. Versements complémentaires (art. 8) . . . . .	4 971	55
1 194	50	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i> ) . . . . .	525 687	40
73 767	74	5. Transfert de la S. E. S. A. . . . .	—	—
		6. Intérêts . . . . .	81 483	30
506 614	32			
452 079	42	<b>Fonds de secours, art. 52 . . . . .</b>	<b>557 219</b>	<b>01</b>
6 292	40	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent . . . . .	478 399	47
31 833	30	2. Amendes (art. 51 <i>a</i> ) . . . . .	6 874	20
651	—	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 <i>b</i> ) . . . . .	52 966	05
195	05	4. Dons et legs (art. 51 <i>c</i> ) . . . . .	779	83
15 563	15	5. Transmission de dépôts d'épargne (Art. 55) . . . . .	1 466	61
		6. Intérêts . . . . .	16 732	85
816 490 748	77		<b>822 072 628</b>	<b>59</b>

## Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1940.

### Observations.

#### Recettes.

**Ad I, 1.** Pour les assurés actifs présents au 1<sup>er</sup> janvier 1940, la *réserve des cotisations* se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 513 419 362. 73	(fr. 517 920 156. 09)
dont à déduire " " " recettes " . . .	" 219 037 775. 25	(„ 229 231 288. 84)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 294 381 587. 48	(fr. 288 688 867. 25)

**Ad II, 1—3.** Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) . . . .	20 449 661. 10	7 551 126. 75	28 000 787. 85
2. Versements complémentaires (art. 4, 5 et 8) . . . .	13 304. 50	22 441. 15	35 745. 65
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	350 039. 50	335 882. 25	685 921. 75
	<hr/> 20 813 005. 10	<hr/> 7 909 450. 15	<hr/> 28 722 455. 25

**Ad II, 5.** Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

**Ad III, 1.** Fr. 10 516 725. 40 versement extraordinaire en vertu de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et 5 310 138 fr. 65 selon décision du conseil d'administration du 1<sup>er</sup> octobre 1921 (intérêts complémentaires jusqu'à concurrence de 5 %).

**Ad Dépôts d'épargne, 2—4.**

Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) . . . .	670 281. 20	279 141. 20	949 422. 40
3. Versements complémentaires (art. 8) . . . . .	— —	4 971. 55	4 971. 55
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	262 843. 70	262 843. 70	525 687. 40
	<hr/> 933 124. 90	<hr/> 546 956. 45	<hr/> 1 480 081. 35

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1940.

Compte 1939		Dépenses.	Compte 1940	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		<b>Assurance, art. 3 (1).</b>		
52 444 779	94	<b>I. Pensions et secours</b>	52 477 329	50
486 172	30	1. Indemnités de chômage (art. 42)	464 208	70
6 662	40	2. Indemnités à forfait	3 021	—
—	—	a. Aux invalides (art. 40)	—	—
6 662	40	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	3 021	—
51 834 201	94	3. Pensions	51 894 982	55
39 552 806	59	a. Aux invalides (art. 26)	39 342 506	30
11 401 371	90	b. » veuves (art. 31)	11 722 215	—
595 391	40	c. » orphelins (art. 35)	541 840	90
90 172	20	d. » de père et de mère (art. 36)	87 483	80
194 459	85	e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 <sup>1</sup> et 36 <sup>3</sup> )	200 936	55
61 753	65	4. Secours	55 947	25
33 856	15	a. Selon art. 44 des statuts	29 587	25
27 897	50	b. » 56 du statut des fonctionnaires	26 360	—
55 989	65	5. Indemnités de décès (art. 69)	59 170	—
277 230	80	<b>II. Remboursements et conversions</b>	321 953	75
269 013	35	1. Sur l'assurance des actifs	297 039	50
133 657	65	a. Selon art. 7	169 730	—
1 401	35	b. » 10 <sup>2</sup>	109	10
133 954	35	c. » 12 <sup>2</sup>	127 200	40
8 217	45	2. Sur les pensions (art. 33)	24 914	25
9 205	—	<b>III. Pertes de cours</b>	—	—
760 745 722	69	<b>IV. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1940</b>	764 419 245	15
294 381 587	48	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	300 367 611	27
644 600	50	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	634 283	70
414 917 190	34	3. Réserve mathématique des pensions courantes	412 869 303	27
314 355 214	41	a. Aux invalides (y compris 625 298 fr. 25 valeur actuelle des indemnités de décès)	311 416 262	—
98 286 777	23	b. » veuves	99 429 021	57
2 275 198	70	c. » orphelins	2 024 019	70
50 802 344	37	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	50 548 046	91
—	—	<b>V. Bénéfice de l'exercice</b>	807 938	93
2 507 196	02	<b>Dépôts d'épargne, art. 53</b>	3 488 942	25
12 875	95	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 <sup>1</sup> )	9 018	05
16 792	50	2. » » » » » d'invalidité (art. 55 <sup>1</sup> et 56 <sup>1</sup> )	13 920	85
174	20	3. » » » » » de décès (art. 55 <sup>2</sup> )	1 422	50
100	35	4. » » » » (art. 10 <sup>2</sup> )	—	—
549 680	37	5. Transmission à l'assurance (art. 3 <sup>1</sup> )	1 024 413	94
195	05	6. » au fonds de secours (art. 52)	1 466	61
1 927 377	60	7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1940	2 438 700	30
506 614	32	<b>Fonds de secours, art. 52</b>	557 219	01
28 214	85	1. Secours selon art. 43	24 882	70
478 399	47	2. Fonds de secours au 31 décembre 1940	532 336	31
816 490 748	77		822 072 628	59

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1940.

**Observations.**

**Dépenses.**

**Ad III.** Baisse du cours des valeurs.

**Ad IV, 1.** La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1940 se décompose comme il suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 511 041 352. 63
<i>dont à déduire</i>	"    "    " recettes " . .	" 210 673 741. 36
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 300 367 611. 27</u>

## Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1940.

Bilan 1939			Bilan 1940	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Actif.</b>				
369 818 048	18	<b>I. Valeurs</b> . . . . .	374 859 629	11
365 289 261	80	1. Titres et prêts hypothécaires . . . . .	370 134 559	40
4 528 781	38	2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux) . . . . .	4 725 069	71
12 509	50	<b>II. Intérêts créditeurs non échus</b> . . . . .	17 644	50
898 320 947	08	<b>III. Déficit</b> . . . . .	892 513 008	15
<b>768 151 499</b>	<b>76</b>		<b>767 390 281</b>	<b>76</b>
<b>Passif.</b>				
760 745 722	69	<b>I. Réserves mathématiques nécessaires</b> . . . . .	764 419 245	15
294 381 587	48	1. Réserves de cotisations des assurés actifs . . . . .	300 367 611	27
644 600	50	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs . . . . .	634 283	70
414 917 190	34	3. Réserves des pensions courantes . . . . .	412 869 303	27
314 355 214	41	a. Aux invalides (y compris 625 298 fr. 25 valeur actuelle des indemnités de décès)	311 416 262	—
98 286 777	23	b. » veuves . . . . .	99 429 021	57
2 275 198	70	c. » orphelins . . . . .	2 024 019	70
50 802 344	37	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides) . . . . .	50 548 046	91
1 927 377	60	<b>II. Dépôts d'épargne, Art. 53</b> . . . . .	2 438 700	30
478 399	47	<b>III. Fonds de secours, Art. 52</b> . . . . .	532 336	31
<b>768 151 499</b>	<b>76</b>		<b>767 390 281</b>	<b>76</b>

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1940.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
3 1/2 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux . . . . .	314 760 000	—	100	314 760 000	—
3 % Chemins de fer fédéraux, 1938 (inscription sur le livre de la dette) . . . . .	3 027 000	—	79	2 391 330	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>317 151 330</b>	<b>—</b>
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
3 % Canton de Berne, 1895 . . . . .	100 000	—	93	93 000	—
<b>III. Obligations de villes.</b>					
3 1/2 % Ville de Winterthour, 1903 . . . . .	6 500	—	93	6 045	—
<b>IV. Obligations de banques.</b>					
4 % Banque commerciale de Bâle, 1929 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	1	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>250 001</b>	<b>—</b>
<b>V. Prêts hypothécaires.</b>					
1791 prêts (dont 25 prêts du montant total de Fr. 19 046 647.15 à des coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) . . . . .	.	.	.	52 634 183	40
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	317 151 330	—
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	93 000	—
III. Obligations de villes . . . . .	.	.	.	6 045	—
IV. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	250 001	—
V. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	52 634 183	40
<b>Total</b>	.	.	.	<b>370 134 559</b>	<b>40</b>

## Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1940.

Compte de 1939		Recettes.	Compte de 1940	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>1 775 292</b>	<b>40</b>	<b>I. Assurance, classe a</b>	<b>1 783 010</b>	<b>55</b>
537 583	85	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	506 163	25
975 520	90	2. Cotisations des membres	1 048 159	50
17 340	20	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	17 092	—
122 157	85	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	119 558	10
67 859	50	5. Subvention fédérale ordinaire	68 712	05
30	—	6. » » pour suppléments de montagne	40	—
3 714	—	7. » » extraordinaire	3 608	90
3 916	80	8. Subventions cantonales et communales	4 040	—
3 487	55	9. Rabais de crise des médecins	3 140	55
12 261	20	10. Intérêts	12 496	20
31 420	55	11. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6 <sup>e</sup> alinéa	—	—
<b>9 448</b>	<b>60</b>	<b>II. Assurance, classe b</b>	<b>9 337</b>	<b>35</b>
9 159	45	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	9 109	60
11	25	2. Cotisations des membres	—	—
2	80	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	—	—
225	25	4. Intérêts	227	75
49	85	5. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6 <sup>e</sup> alinéa	—	—
<b>10 725</b>	<b>—</b>	<b>III. Assurance, classe c</b>	<b>13 184</b>	<b>35</b>
1 183	35	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	906	10
8 152	15	2. Cotisations des membres	10 814	40
42	15	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	30	45
712	80	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	742	70
540	50	5. Subvention fédérale ordinaire	587	95
49	—	6. » » extraordinaire	51	60
38	30	7. Subventions cantonales et communales	39	20
—	—	8. Rabais de crise des médecins	1	75
6	75	9. Intérêts	10	20
<b>149 005</b>	<b>—</b>	<b>IV. Fonds spécial</b>	<b>152 763</b>	<b>45</b>
145 233	05	1. Report de l'exercice précédent	148 945	—
130	90	2. Amendes disciplinaires	88	90
10	—	3. Dons, legs, etc.	5	—
3 631	05	4. Intérêts	3 724	55
<b>1 944 471</b>	<b>—</b>		<b>1 958 295</b>	<b>70</b>

Ad I, 2. La cotisation est de 3 fr. 70 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1939 et une avance pour 1940.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1939 et une avance pour 1940.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 septembre 1939.

Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1.25 par mois.

Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins 3 fr. 70 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

## Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1940.

Compte de 1939		Dépenses.	Compte de 1940	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>1 775 292</b>	<b>40</b>	<b>I. Assurance classe a</b>	<b>1 783 010</b>	<b>55</b>
628 112	55	1. Frais de médecin	584 748	95
190 800	80	2. Frais de pharmacie	190 148	35
45 186	85	3. Autres moyens curatifs	42 820	35
175 858	60	4. Frais pour soins dentaires	161 821	15
199 216	65	5. Frais dans des établissements hospitaliers	204 233	10
81 183	25	<i>a. Traitement à l'hôpital</i>	78 959	80
1 853	70	<i>b. Frais de transport</i>	1 302	85
116 179	70	<i>c. Subsistance à l'hôpital</i>	123 970	45
29 373	70	6. Contribution aux frais de cure	28 416	—
400	—	7. Secours pour frais d'accouchement	475	—
180	—	8. Indemnités d'allaitement	180	—
506 163	25	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	570 167	65
<b>9 448</b>	<b>60</b>	<b>II. Assurance, classe b</b>	<b>9 337</b>	<b>35</b>
339	—	1. Indemnités de chômage	—	—
9 109	60	2. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	9 337	35
<b>10 725</b>	<b>—</b>	<b>III. Assurance, classe c.</b>	<b>13 184</b>	<b>35</b>
2 924	75	1. Indemnités de chômage	3 766	90
2 143	30	2. Frais de médecin	2 362	85
608	20	3. Frais de pharmacie	497	05
131	25	4. Autres moyens curatifs	176	30
3 108	40	5. Frais pour soins dentaires	2 805	35
845	50	6. Frais dans des établissements hospitaliers	1 424	20
258	—	<i>a. Traitement à l'hôpital</i>	466	70
—	—	<i>b. Frais de transport</i>	4	—
587	50	<i>c. Subsistance à l'hôpital</i>	953	50
57	50	7. Contribution aux frais de cure	202	50
906	10	8. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	1 949	20
<b>149 005</b>	<b>—</b>	<b>IV. Fonds spécial.</b>	<b>152 763</b>	<b>45</b>
60	—	1. Secours à des membres actifs nécessiteux	—	—
148 945	—	2. Report à compte nouveau	152 763	45
<b>1 944 471</b>	<b>—</b>		<b>1 958 295</b>	<b>70</b>

Compte de 1939		Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1940.	Compte de 1940	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>665 123</b>	<b>95</b>	<b>Actif.</b>		
		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	<b>734 217</b>	<b>65</b>
		<b>Passif.</b>		
		<b>Réserves</b>		
506 163	25	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe <i>a</i>	570 167	65
9 109	60	2. » » » » » » <i>b</i>	9 337	35
906	10	3. » » » » » » <i>c</i>	1 949	20
148 945	—	4. » spécial » » » <i>c</i>	152 763	45
<b>665 123</b>	<b>95</b>		<b>734 217</b>	<b>65</b>

**Statistique du compte de profits et pertes de 1940, établie par unités administratives (Assurance classe a).**

	Caisses des malades des ateliers							Caisses des malades des arrondissements			
	Yverdon	Bienne	Ollten	Bellinzone	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
Nombre moyen des assurés . . . . .	402,5	289,5	681,5	480	718	104,5	2 676	7 893,5	6 764,5	6 229,5	20 887,5
Cas de maladie: Nombre total . . . . .	222	392	729	556	514	103	2 516	6 074	4 641	4 009	14 724
» » Moyenne par assuré	0,55	1,35	1,07	1,16	0,72	0,90	0,94	0,77	0,69	0,64	0,70
Frais de médecin . . . . .	Fr. 9 568.60	Fr. 5 502.50	Fr. 12 387.70	Fr. 9 214.15	Fr. 15 705.15	Fr. 2 885.50	Fr. 55 258.60	Fr. 223 956.20	Fr. 154 802.75	Fr. 150 731.40	Fr. 529 490.35
Frais de pharmacie . . . . .	3 686.30	1 898.50	4 029.40	6 460.85	4 827.80	1 430.15	22 328.—	68 366.45	55 767.60	43 686.30	167 820.35
Frais d'hospitalisation . . . . .	3 034.70	4 881.70	4 707.90	13 490.60	5 336.20	976.85	32 427.95	79 777.45	66 586.—	53 857.70	200 221.15
Autres moyens curatifs . . . . .	1 014.50	695.20	1 187.05	412.—	1 502.50	218.60	5 029.85	18 836.—	7 486.25	11 468.25	37 790.50
Frais pour soins dentaires . . . . .	1 924.—	2 196.10	6 051.—	2 219.95	6 622.40	343.45	19 356.90	55 297.—	42 058.70	45 108.55	142 464.25
Total des frais de guérison . . . . .	19 223.10	15 169.—	28 363.05	31 797.55	33 994.05	5 854.55	134 401.30	446 233.10	326 701.30	304 852.20	1 077 786.60
Recettes totales sans intérêts . . . . .	21 313.10	15 182.15	35 576.95	26 156.15	38 595.80	5 793.70	142 617.85	426 390.15	360 817.65	333 870.45	1 121 078.25
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts . . . . .	+2 090.—	+ 13.15	+7 213.90	-5 641.40	+4 601.75	- 60.85	+ 8 216.55	-19 842.95	+34 116.35	+29 018.25	+43 291.65
<b>Moyenne par assuré:</b>	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin . . . . .	23.76	19.01	18.18	19.20	21.87	27.61	20.65	28.37	22.89	24.20	25.35
Frais de pharmacie . . . . .	9.16	6.54	5.91	13.46	6.73	13.68	8.34	8.66	8.24	7.01	8.03
Frais d'hospitalisation . . . . .	7.54	16.86	6.91	28.10	7.43	9.35	12.12	10.11	9.84	8.65	9.59
Autres moyens curatifs . . . . .	2.52	2.40	1.74	—,86	2.09	2.09	1.88	2.39	1.11	1.84	1.81
Frais pour soins dentaires . . . . .	4.78	7.59	8.88	4.62	9.22	3.29	7.23	7.—	6.22	7.24	6.82
Total des frais de guérison . . . . .	47.76	52.40	41.62	66.24	47.34	56.02	50.22	56.53	48.30	48.94	51.60
Recettes totales sans intérêts . . . . .	52.95	52.44	52.20	54.49	53.75	55.44	53.29	54.02	53.34	53.60	53.67
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts . . . . .	+ 5.19	+ —,04	+ 10.58	- 11.75	+ 6.41	- —,58	+ 3.07	- 2.51	+ 5.04	+ 4.66	+ 2.07
<b>Moyenne par cas de maladie:</b>	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin . . . . .	43.08	14.04	16.99	16.57	30.56	28.01	21.96	36.87	33.35	37.60	35.96
Frais de pharmacie . . . . .	16.60	4.83	5.53	11.62	9.39	13.89	8.87	11.26	12.02	10.90	11.40
Frais d'hospitalisation . . . . .	13.67	12.45	6.46	24.26	10.38	9.48	12.89	13.13	14.35	13.43	13.60
Autres moyens curatifs . . . . .	4.57	1.77	1.63	—,74	2.92	2.12	2.—	3.10	1.61	2.86	2.57
Total (sans frais pour soins dentaires)	77.92	33.09	30.61	53.19	53.25	53.50	45.72	64.36	61.33	64.79	63.53

### Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1940.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>		
1. Solde au 31 décembre 1939 . . . . .	342 669	65
2. Intérêts . . . . .	11 660	75
	<hr/> 354 330	<hr/> 40
<b>Dépenses.</b>		
1. Gratifications . . . . .	677	60
2. Solde à reporter au 1 <sup>er</sup> janvier 1941 . . . . .	353 652	80
	<hr/> 354 330	<hr/> 40
<b>Etat de fortune.</b>		
1. Valeurs :		
Obligations 3 % des CFF de 1938 (Inscription sur le livre de la dette) . . . . .	Fr. 225 000. — à 93,3 %	209 946 35
" 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % du canton des Grisons de 1936 . . . . .	" 125 000. — à 95,0 %	118 750 —
	<hr/> 328 696	<hr/> 35
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	23 831	45
3. Intérêts non échus à percevoir . . . . .	1 125	—
	<hr/> 353 652	<hr/> 80

### Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1940.

	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>		
1. Solde au 31 décembre 1939 . . . . .	1 019 359	80
2. Intérêts . . . . .	30 580	80
3. Solde à reporter au 1 <sup>er</sup> janvier 1941 . . . . .	1 049 940	60
<b>Etat de fortune.</b>		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	1 049 940	60

### Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1940.

	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>		
1. Solde au 31 décembre 1939 . . . . .	33 644	70
2. Intérêts . . . . .	837	25
3. Autres recettes . . . . .	—	—
	<hr/> 34 481	<hr/> 95
<b>Dépenses.</b>		
1. Secours à divers . . . . .	266	—
2. Solde à reporter au 1 <sup>er</sup> janvier 1941 . . . . .	34 215	95
	<hr/> 34 481	<hr/> 95
<b>Etat de fortune.</b>		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	34 215	95

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit  
à la pension. Année 1940.

	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>		
1. Solde au 31 décembre 1939 . . . . .	53 968	10
2. Intérêts . . . . .	1 998	60
3. Plus-value sur les titres en portefeuille . . . . .	114	25
4. Autres recettes . . . . .	100	—
	<hr/> 56 180	<hr/> 95
<b>Dépenses.</b>		
1. Secours alloués . . . . .	5 240	—
2. Solde à reporter au 1 <sup>er</sup> janvier 1941 . . . . .	50 940	95
	<hr/> 56 180	<hr/> 95
<b>Etat de fortune.</b>		
1. Valeurs :		
Obligations 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % du canton des Grisons de 1936 . . . . . fr. 35 000. — à 95 %	33 250	—
"    3 % des CFF de 1938 (Inscription sur le livre de la dette) . . . . . » 20 000. — à 79 %	15 800	—
	<hr/> 49 050	<hr/> —
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	1 790	95
3. Intérêts non échus à percevoir . . . . .	100	—
	<hr/> 50 940	<hr/> 95

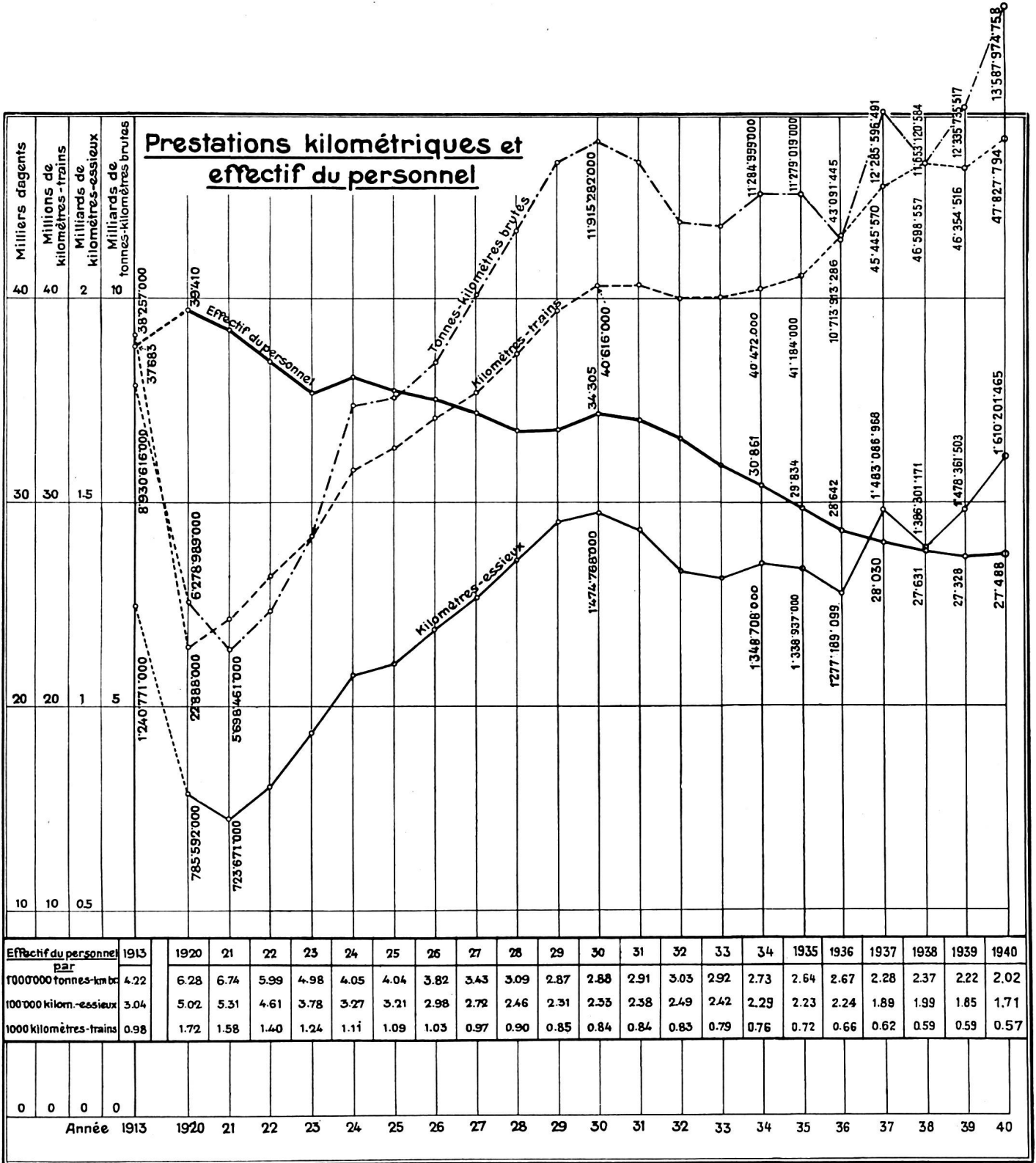
## Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes

Année	Compte d'exploitation			Compte de profits et pertes				Année
	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903 . . . . .	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904 . . . . .	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905 . . . . .	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906 . . . . .	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907 . . . . .	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908 . . . . .	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909 . . . . .	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910 . . . . .	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911 . . . . .	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912 . . . . .	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913 . . . . .	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914 . . . . .	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915 . . . . .	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916 . . . . .	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917 . . . . .	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918 . . . . .	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919 . . . . .	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920 . . . . .	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921 . . . . .	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922 . . . . .	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923 . . . . .	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924 . . . . .	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925 . . . . .	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926 . . . . .	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927 . . . . .	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928 . . . . .	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929 . . . . .	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930 . . . . .	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931 . . . . .	389 449 904 <sup>1)</sup>	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932 . . . . .	342 953 326 <sup>2)</sup>	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933 . . . . .	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934 . . . . .	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935 . . . . .	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936 . . . . .	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937 . . . . .	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938 . . . . .	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939 . . . . .	361 168 840 <sup>3)</sup>	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939
1940 . . . . .	397 795 443	238 767 329	159 028 114	191 321 928	177 916 995	13 404 933	—	1940

<sup>1)</sup> A partir de 1931, sans le produit brut des usines électriques.

<sup>2)</sup> A partir de 1932, sans le produit brut des ateliers.

<sup>3)</sup> A partir de 1939, sans le produit brut de l'économat.

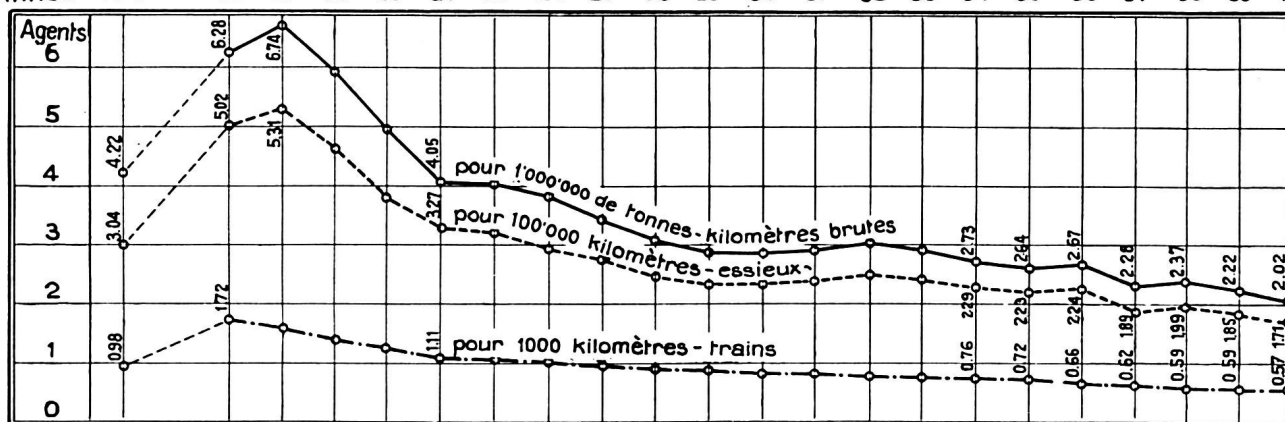
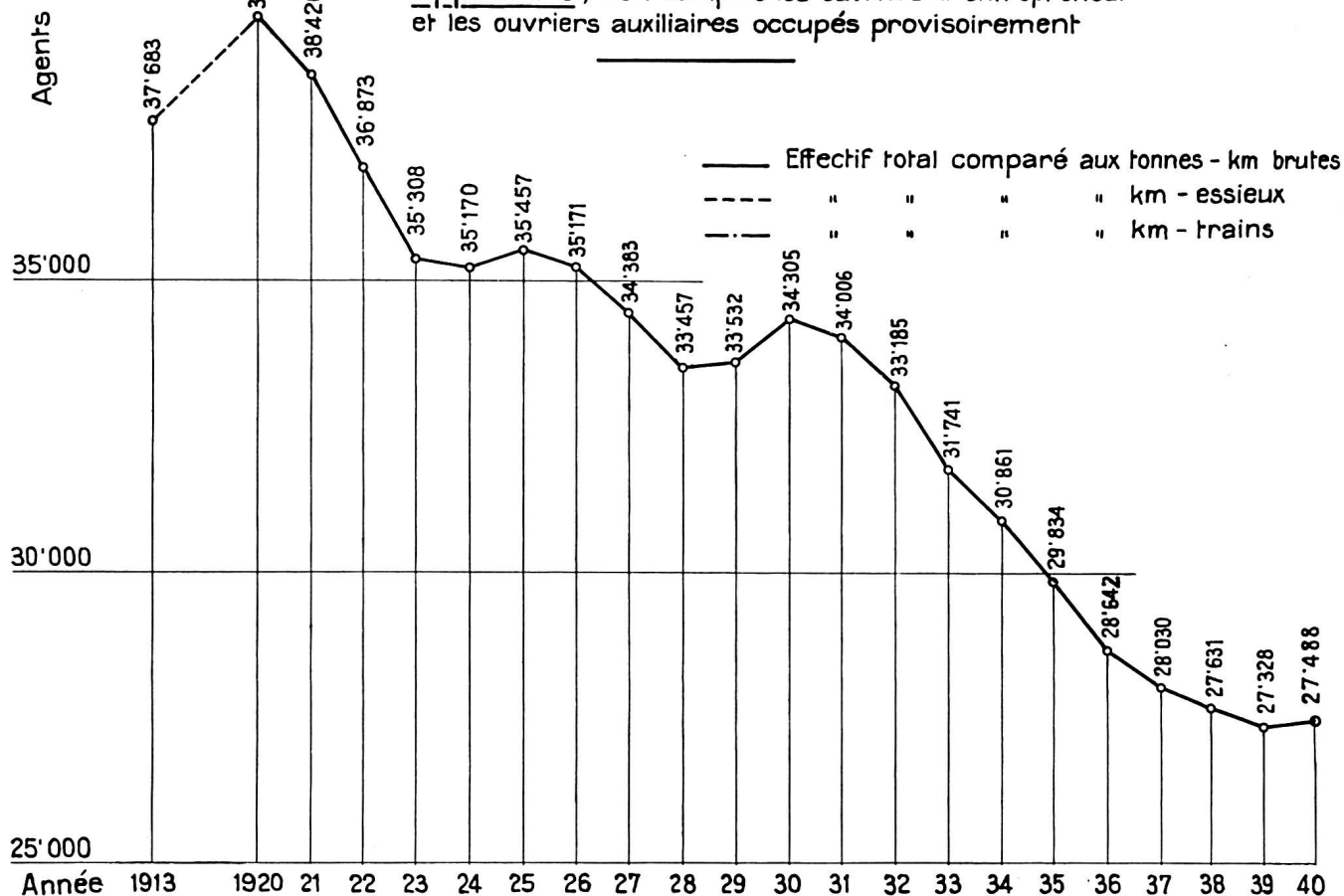


Effectif du personnel par	1913	1920	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1935	1936	1937	1938	1939	1940
1000'000 tonnes-km br	4.22	6.28	6.74	5.99	4.98	4.05	4.04	3.82	3.43	3.09	2.87	2.88	2.91	3.03	2.92	2.73	2.64	2.67	2.28	2.37	2.22	2.02
100'000 kilom.-essieux	3.04	5.02	5.31	4.61	3.78	3.27	3.21	2.98	2.72	2.46	2.31	2.33	2.38	2.49	2.42	2.29	2.23	2.24	1.89	1.99	1.85	1.71
1000 kilométrés-trains	0.98	1.72	1.58	1.40	1.24	1.11	1.09	1.03	0.97	0.90	0.85	0.84	0.84	0.83	0.79	0.76	0.72	0.66	0.62	0.59	0.59	0.57

0 0 0 0

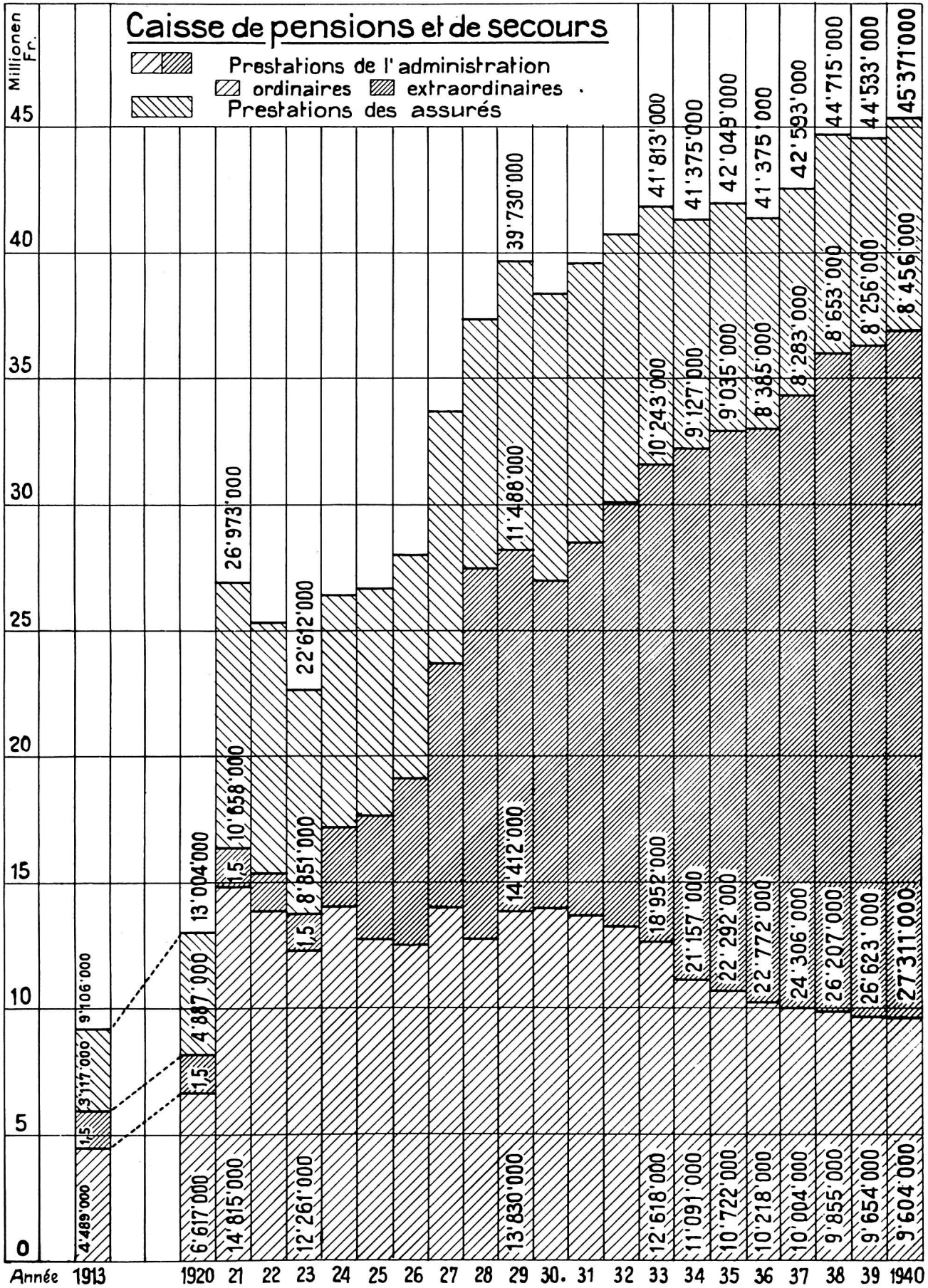
Année 1913 1920 21 22 25 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

### Effectif des fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis, non compris les ouvriers d'entrepreneur et les ouvriers auxiliaires occupés provisoirement



### Caisse de pensions et de secours

 Prestations de l'administration  
 ordinaires  extraordinaires  
 Prestations des assurés



Millionen Fc.

Année 1913 1920 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 1940

Année	Traitements, salaires et allocations sociales <sup>1)</sup>				Allocations supplémentaires du personnel roulant <sup>2)</sup>	Indemnités pour service de nuit	Indemnités pour voyages de service et divers	Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	Total de la rétribution en espèces col. 4+5-8	Uniformes
	Personnel à poste fixe	Journaliers	Personnel de construction et pour travaux d'électrification	Total col. 1-3						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 <sup>4)</sup>	36 613 851 <sup>4)</sup>	3 223 876	185 574 241 <sup>4)</sup>	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 <sup>4)</sup>	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 <sup>4)</sup>	28 790 027 <sup>4)</sup>	2 151 502	172 006 834 <sup>4)</sup>	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 <sup>4)</sup>	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374 <sup>6)</sup>	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 <sup>7)</sup> . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 <sup>2)</sup>	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 <sup>10)</sup>	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 635 534	579 198	178 633 064	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 452 690	258 176	166 811 242	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 311 820	335 080	161 902 773	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	2 135 351	452 114	148 783 833	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	2 238 038	541 543	145 804 461	1 367 459
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	2 273 652	613 938	146 188 410	1 490 729
1939 . . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 297 526	380 536	143 242 534	1 484 175
1940 . . .	120 851 517	15 353 317	251 278	136 456 112	4 980 966	1 305 705	2 504 644	269 286	145 516 713	1 756 536
En plus ou en moins en 1940 par rapport à 1920	- 20,63 %	- 71,05 %	- 88,80 %	- 34,25 %	- 49,00 %	+41,62 % <sup>10)</sup>	-21,01 %	<sup>11)</sup>	- 34,49 %	-57,15 %

Observations. <sup>1)</sup> 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1940 indemnités de résidence et allocations pour enfants.

<sup>2)</sup> Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. <sup>3)</sup> Incorporation des journaliers permanents dans la C. P. S.

<sup>4)</sup> Diminution du personnel et réduction des allocations de renchérissement. <sup>5)</sup> Diminution du personnel. <sup>6)</sup> Versement extraordinaire

Total des dépenses directes de personnel col. 9+10 11	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, la maladie et les accidents						Total général des dépenses de personnel col. 11+16 17	Etat du personnel, moyenne de l'année			
	Caisse de pensions et de secours 12	Contribution de l'administration 12 a	Caisse des malades 13	Total col. 12+13 14	Assurance-accidents 15	Total des œuvres sociales col. 14+15 16		Personnel à poste fixe 18	Journaliers 19	Personnel de construction 20	Total 21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 <sup>3)</sup>	7	266 070	16 551 176 <sup>3)</sup>	3 425 113	19 976 289 <sup>3)</sup>	240 886 900 <sup>3)</sup>	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 <sup>4)</sup>	15 352 913 <sup>5)</sup>	7	5 032	15 357 945 <sup>5)</sup>	3 267 291	18 625 236	220 967 455 <sup>4)</sup>	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 <sup>4)</sup>	13 743 106	7	10 648	13 753 754 <sup>5)</sup>	2 761 045	16 517 799	204 478 406 <sup>4)</sup>	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 <sup>6)</sup>	11	—	23 620 204 <sup>6)</sup>	3 490 592	27 110 796 <sup>6)</sup>	215 679 243 <sup>6)</sup>	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 <sup>6)</sup>	12	5 327	27 414 468 <sup>6)</sup>	3 301 591	30 716 059 <sup>6)</sup>	219 296 367 <sup>6)</sup>	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068 <sup>6)</sup>	12	11 385	27 916 453 <sup>6)</sup>	3 605 944	31 522 397	220 845 946 <sup>6)</sup>	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199	28 276	4 793	71	33 140
180 502 051	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	215 203 090	27 748	3 880	60	31 688
168 779 773	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	204 167 449	27 357	3 397	53	30 807
163 540 281	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 450 398	26 580	3 165	34	29 779
149 592 944	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 497 843	25 524	3 039	22	28 585
147 171 920	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	184 188 679	24 999	2 950	21	27 970
147 679 139	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 577 419	24 583	2 963	20	27 566
144 726 709	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 653 185	24 225	3 011	23	27 259
147 273 249	36 821 235	15	—	36 821 235	2 373 669	39 194 904	186 468 153	23 976	3 419	33	27 428
- 34,90 %	+ 355,04 %	—	100 %	+ 298,28 %	- 33,66 %	+ 205,65 %	- 22,00 %	- 11,86 %	- 69,30 %	- 96,52 %	- 30,18 %

de 1,5 million dans la C. P. S. <sup>7)</sup> Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. <sup>8)</sup> Versement extraordinaire de 2 millions dans la C. P. S. <sup>9)</sup> Versement extraordinaire de 2 millions dans la C. P. S. <sup>10)</sup> Extension de l'indemnisation du service de nuit. <sup>11)</sup> Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.

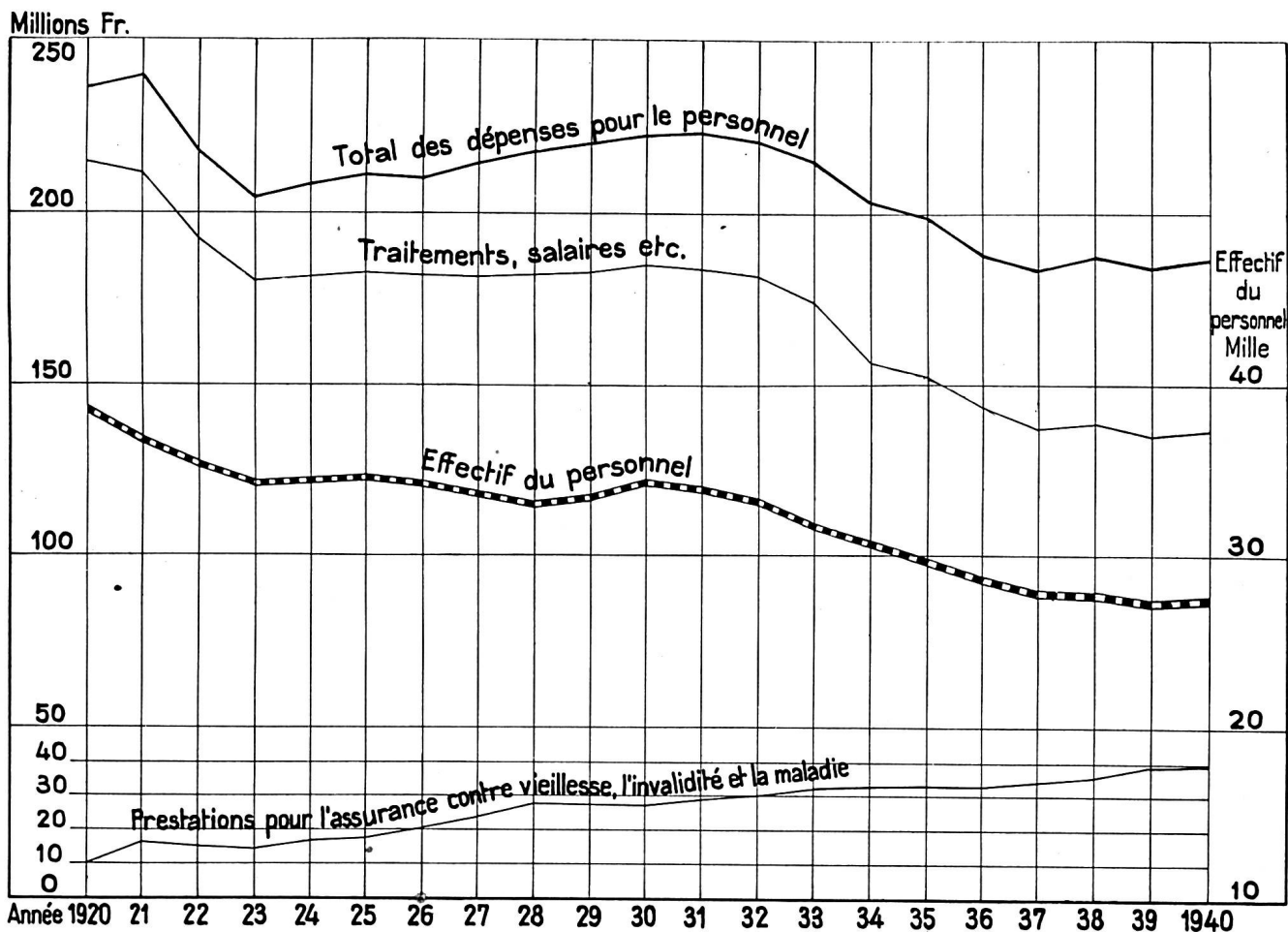
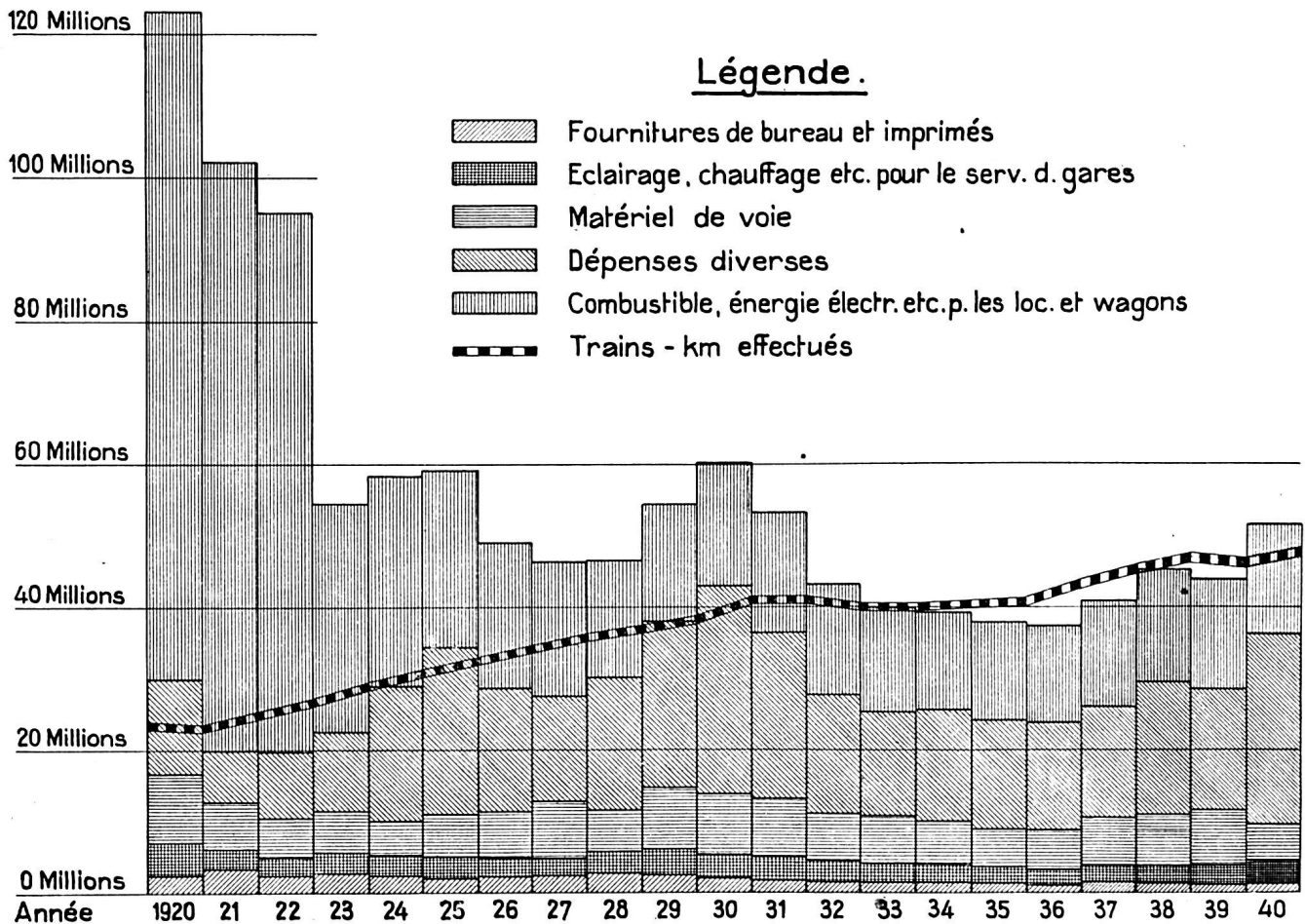


Tableau V

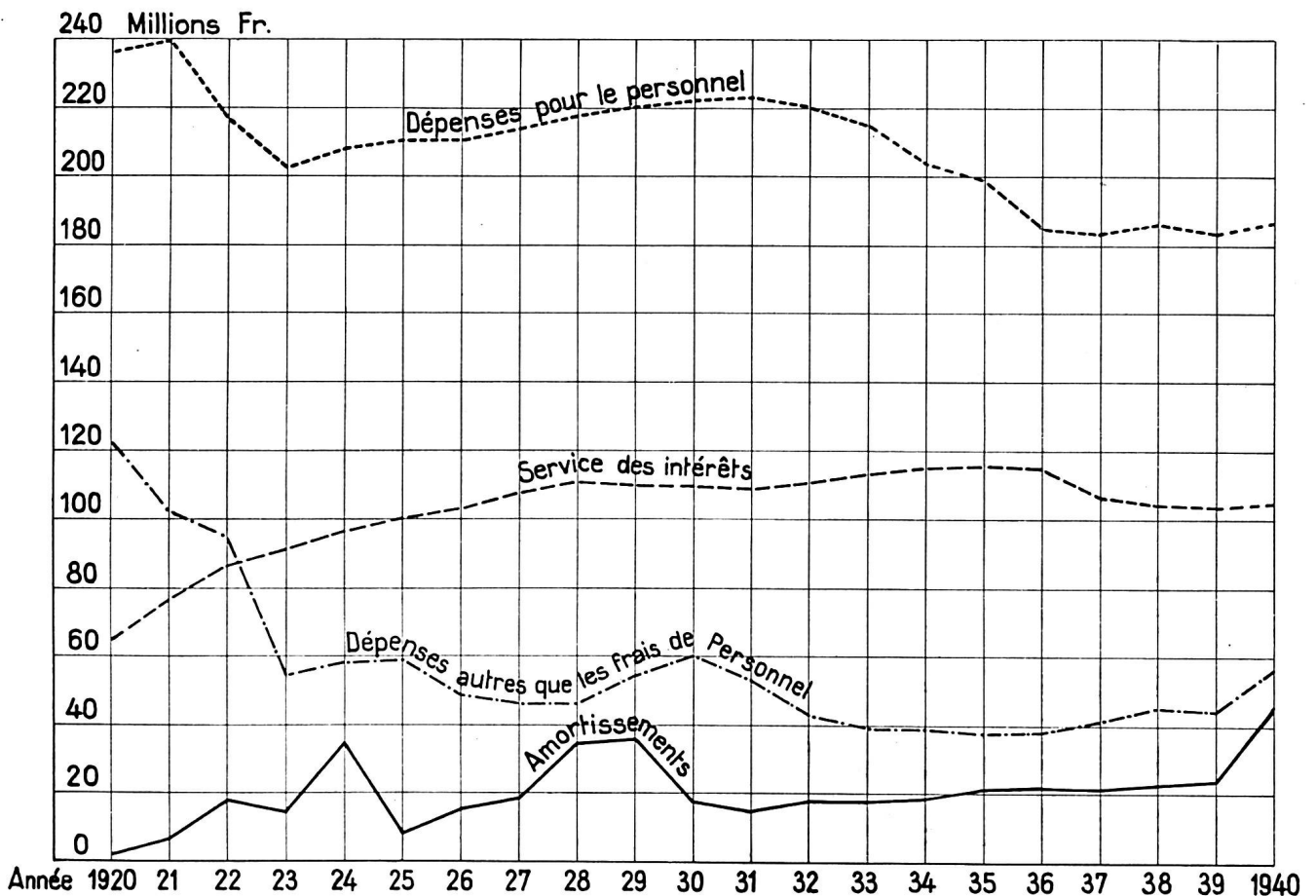
## Dépenses autres que les frais de personnel.

Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 388 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 015 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 002 211	42 974 124
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 663	39 920 071
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 555 950	37 889 385
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 147 818	37 787 642
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 495 154	40 789 112
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 432 280	45 077 752
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 922 444	43 957 756
1940	1 455 861	3 096 155	20 327 852	4 969 553	26 920 874	56 770 295
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1940 par rapport à 1913	- 11,67 %	+ 53,65 %	+ 1,10 %	- 4,24 %	+ 136,58 %	+ 40,74 %



# Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

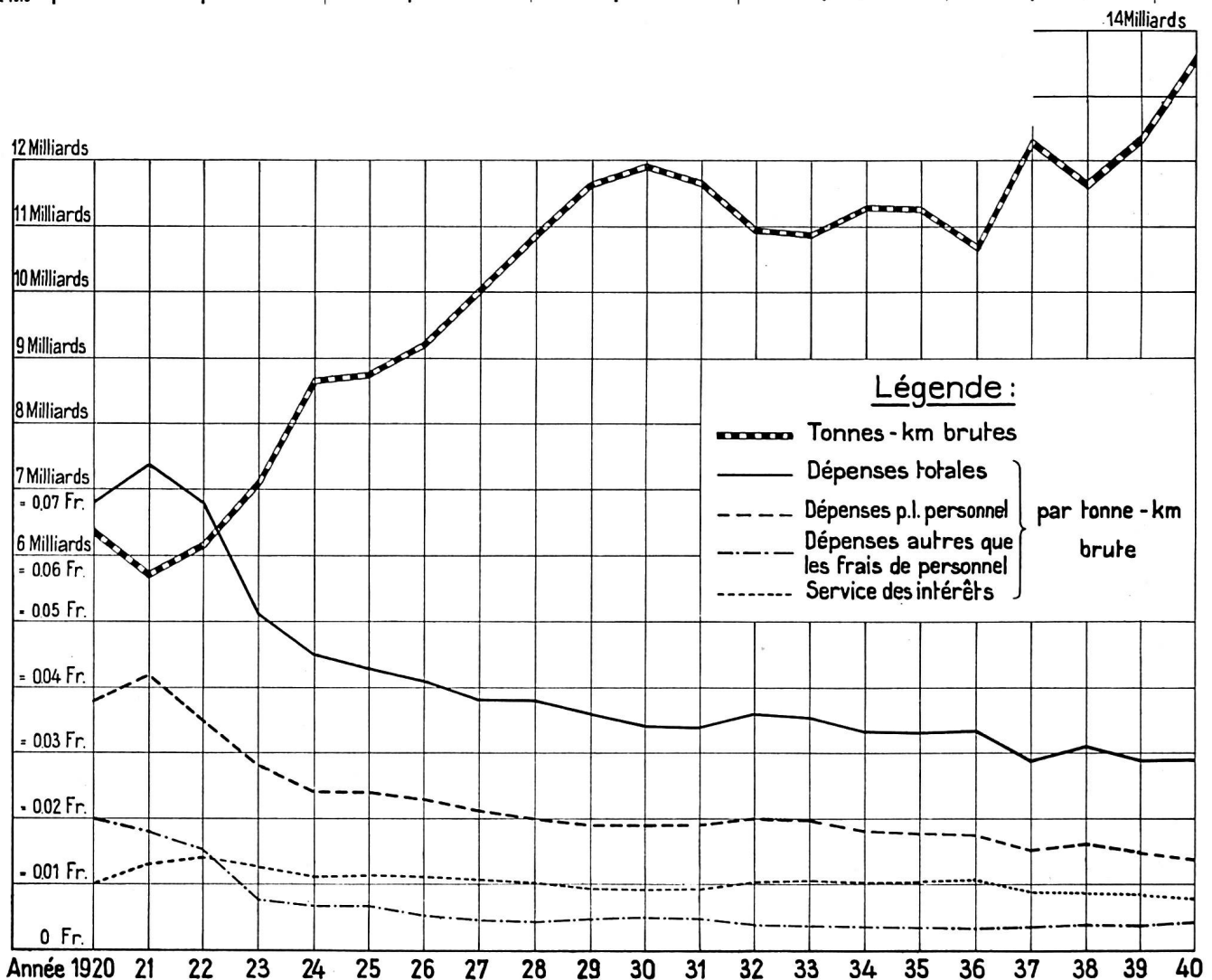
Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	55,42	42 974 124	10,76	111 141 246	27,83	23 947 746	5,99	399 411 315	100
1933	215 203 090	55,72	39 920 071	10,34	113 448 598	29,38	17 616 286	4,56	386 188 045	100
1934	204 167 449	54,12	39 210 763	10,40	115 100 910	30,51	18 761 814	4,97	377 240 936	100
1935	199 450 398	53,30	37 889 385	10,12	115 842 070	30,95	21 053 476	5,63	374 235 329	100
1936	185 497 843	51,58	37 787 642	10,51	114 511 060	31,84	21 811 745	6,07	359 608 290	100
1937	184 188 679	52,11	40 789 112	11,54	106 756 990	30,21	21 701 087	6,14	353 435 868	100
1938	186 577 419	52,00	45 077 752	12,56	104 252 633	29,05	22 933 359	6,39	358 841 163	100
1939	183 653 185	51,64	43 957 756	12,36	103 543 934	29,12	24 462 842	6,88	355 617 717	100
1940	186 468 153	47,41	56 770 295	14,43	104 727 236	26,63	45 349 768	11,53	393 315 452	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1940 par rapport à 1913	+ 80,05 %		+ 40,74 %		+ 113,75 %		+ 145,71 %		+ 86,09 %	



# Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Tableau VII

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts : Charge nette des intérêts		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	42 974 124	0,39	111 141 246	1,02	23 947 746	0,22	399 411 315	3,65
1933	10 878 241 761	215 203 090	1,98	39 920 071	0,37	113 448 598	1,04	17 616 286	0,16	386 188 045	3,55
1934	11 284 998 769	204 167 449	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 761 814	0,16	377 240 936	3,34
1935	11 279 018 640	199 450 398	1,77	37 889 385	0,33	115 842 070	1,03	21 053 476	0,19	374 235 329	3,32
1936	10 713 913 286	185 497 843	1,73	37 787 642	0,35	114 511 060	1,07	21 811 745	0,21	359 608 290	3,36
1937	12 285 596 491	184 188 679	1,50	40 789 112	0,33	106 756 990	0,87	21 701 087	0,18	353 435 868	2,88
1938	11 653 120 584	186 577 419	1,60	45 077 752	0,39	104 252 633	0,89	22 933 359	0,20	358 841 163	3,08
1939	12 335 735 517	183 653 185	1,49	43 957 736	0,35	103 543 934	0,84	24 462 842	0,20	355 617 717	2,88
1940	13 587 974 758	186 468 153	1,37	56 770 295	0,42	104 727 236	0,77	45 349 768	0,33	393 315 452	2,89
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
En plus ou en moins en 1940 par rapport à 1913	+ 52,15 %		+18,10%		- 6,67%		+40,00%		+57,14%		+21,94%



## Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1940 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

	1940	1920	1940 Différence par rapport à 1920
<b>1. Administration générale . . . . .</b>	755	902	— 147
<b>2. Voie et usines électriques</b>			
Direction du service . . . . .	320	283 <sup>1)</sup>	+ 37
Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	101	130	— 29
Chefs de district et leurs remplaçants . . . . .	101	137	— 36
Gardes-barrières (hommes et femmes) . . . . .	656	1 456	— 800
Usines . . . . .	112	33	+ 79
Sous-stations. . . . .	84	—	+ 84
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée) . . . . .	3 476	5 561	— 2 085
<b>3. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des   voitures)</b>			
Direction du service . . . . .	219	234	— 15
Contrôle central des wagons. . . . .	24	59	— 35
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'ex- clusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	11 533	15 039	— 3 506
Conduite des trains. . . . .	2 363	3 170	— 807
<b>4. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à   l'exclusion des ateliers de dépôt)</b>			
Direction du service . . . . .	104	159	— 55
Direction et personnel des dépôts . . . . .	866	2 496	— 1 194
Personnel du service de nettoyage <sup>2)</sup> . . . . .	436		
Personnel roulant . . . . .	2 414	3 215	— 801
<b>5. Ateliers (ateliers principaux). . . . .   (ateliers de dépôt) . . . . .</b>	3 008	5 335	— 1 746
	581		
<b>6. Service des bateaux . . . . .</b>	57	58	— 1
<b>7. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) . . . . .</b>	71	149	— 78
<b>8. Service des ports du Rhin. . . . .</b>	53	—	+ 53
<b>9. Lignes exploitées . . . . .</b>	—	73	— 73
<b>Total du personnel de l'exploitation . . . . .</b>	<b>27 334</b>	<b>38 489</b>	<b>—11 155</b>
<b>10. Construction et électrification . . . . .</b>	154	921	— 767
<b>Total général . . . . .</b>	<b>27 488</b>	<b>39 410</b>	<b>—11 922</b>
En plus: Personnel du S. T. B. . . . .	—	266	— 266
	<b>27 488</b>	<b>39 676</b>	<b>—12 188</b>

<sup>1)</sup> En partie à la construction.

<sup>2)</sup> Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il rentrait précédemment dans le personnel des dépôts.

### Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 305 810 978	1940: 13 587 974 758
100 %	215 %

### Parcours en kilomètres-trains

1920: 23 252 545	1940: 47 827 794
100 %	206 %