Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1940)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1940

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1940.

Compte de profits et pertes

Compte de 1939	Budget de 1940		Compte de 1940	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
137 273 695 51 000	106 183 000 51 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	159 028 113 51 000	80 —
235 286 2 126 739	180 000 1 025 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	349 242 2 663 774	20 99
828 061 9 436 967 1 492 795 96 834	781 300 9 408 500 1 481 500 90 600	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires: a. Economat	11 655 837	70
1 222 158 31 156 11 593 —	127 100 27 500 5 900 —	a. Economat	1 022 637	69
11 634 854	14 243 500	a. Fonds de renouvellement fr. 8 270 023. —	180	
15 700 702 491 —	120 000 720 000 —	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 18 791.86 c. Fonds de couverture de rentes-accidents	9 000 109 —	76 —
344 741	25 100 —	9. Autres recettes	73 059 7 478 151	98 70
165 504 070	134 470 000	Total des recettes de l'année	191 321 927	82
271 452 850	290 320 429	11. Solde passif reporté à compte nouveau	263 670 429	30
436 956 920	424 790 429		454 992 357	12
		Dépenses.		
47 000 96 721 378 7 869 463 1 315 118 411 390 — 13 531 064	47 000 96 732 000 12 959 000 420 000 498 200 — 11 996 800	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires 6. Sommes affectées à des amortissements: a. Au débit du compte de 1939 b. » » » » 1940	47 000 101 391 907 4 803 809 1 544 536 329 044 31 520 712	98 36 70
21 378 481 194 346 297 115 106 756	21 671 000 200 000 300 000 95 000	7. Versements aux fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 21 617 113. 70 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	22 108 800	85
15 304 071 500 000	15 770 000 	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
349 736 158 025 918	$\frac{431\ 000}{161\ 120\ 000}$	d. Divers	16 171 184	
271 452 850	263 670 429	Total des dépenses de l'année	177 916 995 - 263 670 429	30
7 478 152		10. Excédent des recettes de l'année 1940	13 404 932	50
436 956 920	424 790 429		454 992 357	12
		Comparaison des recettes et des dépenses.		
165 504 070	134 470 000	Total des recettes de l'année	191 321 927	82
158 025 918	161 120 000	Total des dépenses de l'année	177 916 995	32
7 478 152	$-26\ 650\ 000$	Excédent des recettes de l'année	13 404 932	50

pour l'année 1940.

Comparai	ison avec	
Compte de 1939	Budget de 1940	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 21 754 419	+ 52 845 114 -	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 86. Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 113 956 + 537 036	+ 169 242 + 1 638 775	Voir explications à page 90. »
+ 160 103 - 37 764 - 275 500 - 45 658 - 250 527 - 3 273 + 11 530	+ 206 864 - 9 297 - 264 205 - 39 424 + 844 531 + 383 + 17 223	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 108 à 117.
		J
- 3 364 831 + 3 092 + 8 804	- 5 973 477 - 101 208 - 8 705	Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 104. Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation, voir page 106. Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation, voir page 106.
$\begin{array}{r} - & - \\ - & 271\ 681 \\ + & 7\ 478\ 152 \\ \hline + & 25\ 817\ 858 \\ - & 7\ 782\ 421 \\ \hline + & 18\ 035\ 437 \\ \hline \end{array}$	$\begin{array}{r} - \\ + \\ + \\ 7478152 \\ + 56851928 \\ - 26650000 \\ + 30201928 \end{array}$	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
$ \begin{array}{rrrr} & - \\ & + & 4670529 \\ & - & 3065653 \\ & + & 229418 \\ & - & 82345 \\ & + & 7478152 \end{array} $		Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier Voir explications à pages 90 et 91. " " page 91. " " " 91. Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 116 et 117. Utilisation de l'excédent des recettes de l'année 1939 pour l'amortissement du capital
+ 10 511 496	+ 12 045 760	d'établissement des ateliers. Voir explications aux pages 91 et 92.
$\begin{array}{c cccc} + & 238633 \\ + & 7768 \\ - & 7542 \end{array}$	$\begin{array}{rrrr} - & 53886 \\ + & 2114 \\ - & 10427 \end{array}$	Voir le compte spécial à page 104. " " " " " " 106. " " " " " " 106.
+ 93 179	+ 104 935	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten 9 500 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 60 434 fr. 96, ainsi qu'une subvention de 130 000 fr au canton d'Argovie pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb.
+ 522 793 - 500 000 - 205 351	+ 56 864 - 286 615	Voir explications à page 92. Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 127 699 fr. 37;
+ 19 891 077	+ 16 796 995	(pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles 14 185 fr. 80.
$\begin{array}{r} - & 7782421 \\ + & 5926781 \\ \hline + & 18035437 \end{array}$	+ 13 404 933 + 30 201 928	
$\begin{array}{r} + 25817858 \\ + 19891077 \\ \hline + 5926781 \end{array}$	+ 56 851 928 + 16 796 995 + 40 054 933	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs .

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld 235 081 fr., transformation et extension de la gare de Neuchâtel 24 816 fr., électrification de la ligne du Brunig 19 944 fr., double voie Taverne-Lugano 17 237 fr., et double voie Flums-Mühlehorn 20 700 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	$\mathbf{Fr.}$	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	. 1 079 868	550 000	$679\ 377$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	$63\ 312$		$800\ 042$
Gains de cours	. 559 129	300 000	$810\ 246$
Coupons prescrits	. 91 190	50 000	103 817
Intérêts perçus en comptes courants	. 20 066	$25\ 000$	27 234
Intérêts divers	. 313 174	100 000	243 059
	2 126 739	1 025 000	$2\ 663\ 775$

L'augmentation par rapport au compte de 1939 s'élève à 537 036 fr. et par rapport au budget de 1940 à 1638775 fr.

L'augmentation par rapport au compte de 1939 provient principalement de l'accroissement des gains sur les ventes de titres et plus-values de titres et des gains de cours. L'augmentation par rapport au budget de 1940 s'explique principalement par l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille, des gains sur les ventes de titres et plus values de titres, des gains de cours et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution par rapport au compte de 1939 est de 198 819 fr. et par rapport au budget de 1940 de 106 062 fr. Cette diminution provient de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

Dépenses.

le budget

		_				Différence	s avec
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1940	Rembour- sement	Compte 1939	Budget 1940	Compte 1940		le budge 1940
	T7		17-	IP.,	E.	T.,	E.,

	Co	mpara	aison de	s intéré	ets de	s emp	runt	s.	31 (déc. 1940	sement	Comple 1000	Dauget 104	o compte 104	1939	1940
										Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/o	Ce	entra	l-Suiss	e	1880				 10	280 000	1883 - 1957	435 800	419 500	419 500	- 16 300 ¹)	=
31/20/	0	D	>		1894	(juin	ı) .		 22	093 000	1915-1957*	832 650	800 975	800 975	-31675^{1}	
31/20/	0	>>	»		1894	(octo	bre	e).	 22	069000	1915-1957*	832 650	800 975	800 975	-31675^{1}	
4º/o	U	nion	-Suisse	3		(Ire h	ıyp.	.) .	 8	567 100		414 684	366 684	$366\ 684$	-48000^{1}	
$4^{0}/_{0}$		>>	»			(IIe h	ıyp.	.).	 4	302 700		208 108	184 108	184 108	- 24 000 ¹)	_
			o-Suiss		1868	3			 8	$182\ 350$	1869 - 1958	$237\ 292$	227 910	227910		
			e-Eclép		1869	٠			 4	862 000	1869 - 1968	150 803	$147\ 525$			
			implon		1894				 138	172500	1957*)	4836038	4 836 038			_
31/20/			rd								1895—1973*				- 49 350 ¹)	
3º/o	$R\epsilon$	ente	des ch.	d. fer	1890				 6 9	333 000	_	2079990			_	_
30/0				éraux							1913-1962*				- 87 000 ¹)	-
41/20/	0 »	>>	D	»						000 000		$4\ 500\ 000$			-	_
5º/o		>>	ď	>>		(CNA				000 000		1 000 000				
$4^{1/2^{0}}$	0 >	>>	»	>>						000 000		6 750 000				700
$4^{0}/_{0}$	D		»	D						000 000				14 000 000		
$3^{1/2^{0}}$	0 »	D	>>	D							1938 - 1962	4 262 650	11/200 State of State		-116 200 ¹)	
$4^{\circ}/_{\circ}$	»	N	>>	»						000 000		6 000 000				
$4^{\circ}/_{\circ}$		»	»	>>						000 000		4 000 000				_
31/20/			>>	»					39.9		19361960	3 171 087	3 069 762		- 101 325 ¹)	_
$3^{1/2^{0}/6}$	0 »	w	>	»						000 000		3 500 000				_
$4^{0}/_{0}$	D	>>	»	»						000 000		5 400 000				_
3%		*	>>	»						000 000		750 000				_
31/20/	0 »	>>	>>	»						000 000		3 500 000			-	
3º/o	. »	>>	»	» ,	1938		•		 355	000 000	1949—1973*	11 325 000	10 650 000	10 650 000	$-675\ 000^{2}$	

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

A reporter 2257236150

84 371 152 83 177 967 83 177 967 - 1 193 185

²⁾ Emprunt émis en 1938 et, par suite de confusion (art. 118 CO.), réduit en 1939 de 45 000 000 fr., montant inscrit dans le livre de la dette publique.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1940	Rembour- sement	Compte 1939	Budget 1940	Compte 1940	Différen le compte 1939	ices avec le budget 1940
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Report	2257236150		84 371 152	83 177 967	$83\ 177\ 967-1$	193 185	- 1
23/40/0 Ch. de fer fédéraux 1938 (Conféd. suisse	40 000 000	1942	1 100 000	1 100 000	1 100 000		
$3^{0}/_{0}$ » » » 1939 (Adm. des Postes)	. 25 000 000	1949	375 000	750 000	750000 +	375 000 ¹)	_
$2^{1/2}$ % » » » 1939 (Rescriptions)	. 25 000 000)	3 ou 6 mois renouva-	468750	$625\ 000$	$625\ 000\ +$	156 250 ¹)	
$2^{0}/_{0}$ » » » 1939 (. »)		lable jusqu'en 1963		400 000	400000 +	100 000 ¹)	
$3^{1}/4^{0}/0$ » » » 1940 (Adm. des Postes)	. 15 000 000	1945	-		243750 +	243 750°)	+243 750 ²)
3 ⁰ / ₀		1945	_	****	$4\ 483\ 333\ +$	4 483 333 ²)	+ 4 483 333 ²)
$3^{1/2}$ % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.) .	. 314 760 000 e	n tout temps	10 327 100	10 780 000	$10\ 481\ 975\ +$	154875^{3}	$-298\ 025^{3}$
Différence d'intérêts prorata	2 896 996 150		96 942 002 - 220 624	96 832 967 - 101 029	101 262 025 + + 129 882 +		+ 4 429 058 + 230 911
	2 896 996 150		96 721 378	96 731 938	101 391 907 +	4 670 529	+ 4 659 969
1) Emission de l'emprunt en 1939.							

Emission de l'emprunt en 1939.
 Emission de l'emprunt en 1940.
 Augmentation du capital en 1940.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Intérêts en comptes courants	$25\ 571$	100 000	$35\ 248$
Intérêts sur emprunts temporaires	$6\ 668\ 511$	11 686 000	$3\ 672\ 042$
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1099380	1 100 000	1 023 220
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	76 001	73 000	73 300
· ·	7 869 463	12 959 000	4 803 810

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de 3 065 653 fr. (38,96 %) par rapport au compte de 1939 et diminué de 8 155 190 fr. (62,93 %) par rapport au budget de 1940. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	$134\ 444$	$220\ 000$	122 490
Pertes de cours	70 101	160 000	$26\ 161$
Moins-values de titres en portefeuille	$1\ 075\ 180$		$1\ 358\ 039$
Divers	35 393	40 000	37 846
· ·	1 315 118	420 000	1 544 536

L'accroissement par rapport au compte de 1939 accuse 229 418 fr. et par rapport au budget de 1940 1 124 536 fr. L'augmentation provient essentiellement de la moins-value de titres.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$96\ 721\ 378$	$96\ 732\ 000$	101 391 907
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	$9\ 184\ 581$	$13\ 379\ 000$	$6\ 348\ 346$
Charges brutes	105 905 959	110 111 000	107 740 253
Intérêts de construction et produit des valeurs et des			
créances	-2362025	— 1 205 000	— 3 013 017
Charges nettes	103 543 934	108 906 000	104 727 236

La charge nette d'intérêts a augmenté de 1 183 302 fr. $(1,_{14})$ 0) par rapport au compte de 1939 et diminué de 4 178 764 fr. (3,840/0) par rapport au budget de 1940. L'augmentation est due principalement aux intérêts élevés provoqués par la consolidation d'une partie de la dette flottante. La diminution provient du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été plus faible qu'on ne le prévoyait lors de l'établissement du budget et parce qu'une partie de celle-ci a été consolidée.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1940 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal fr. 6 519 062 b. Amortissement d'installations supprimées 4 202 703 c. Amortissements extraordinaires " 16 778 152 d. Amortissement de frais d'emprunts . . $4\ 020\ 795$

> Total fr. 31 520 712

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

a. Amortis	sement légal.		
Annuités d'amortissement du capital d'établissement	3	2 et des dépenses	
			fr. 6 446 620
ligne FrasneVallorbe			" · 72 442
		Total	fr. 6 519 062
En vertu de la loi d'organisation du 1 ^{er} févrie blissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de sur un délai d'amortissement de 100 ans.			
b. Amortissement d'i	nstallations supprimée	s.	
Les anciennes installations supprimées en 1940 par ment ont été amorties du compte de construction pa	suite de travaux neuf	's et de parachève-	fr. 4 202 703
c. Amortissemen	ts extraordinaires.		
Sur le capital d'établissement des ateli			
Au débit du compte de 1939; utilisation de l'exc Au débit du compte de 1940			fr. 7 478 152 n 1 000 000
Sur le capital d'établissement du service des	hateaux sur le la	c de Constance:	fr. 8 478 152
			" 500 000
Sur la valeur d'établissement et les fra et de places de stations cédées gratuitem	ent aux cantons, cor		
dans le courant des années			_, 7 800 000
		Total	fr. 16778152
	de frais d'emprunts.		
L'amortissement ordinaire pour 1940 sur les pert		ais d'émission de	fv. 4.010.050
divers emprunts s'élève à		1940 se monte à	fr. 4 016 850 3 945
	nes as compone pear	Total	fr. 4 020 795
Chiffre 8 A	utres dépenses.	10111	111 1 020 100
b. Versements extraordinaires à		et de secours	19
Ces versements se décomposent comme il suit	-		
Quote-part pour compléter les versements ordinaires et des entreprises accessoires, suivant plan d'assa Versement de l'administration pour les assurés qui Différence pour l'année 1940 entre l'intérêt effectif e valeur moyenne des titres en portefeuille de la ca	s imputés sur les comp ninissement de janvie n'ont pas opté t l'intérêt garanti au t	r 1928	fr. 9 858 512 , 658 213
décision du conseil d'administration du 1er octobr	e 1921		" 5 310 139
	•	Total	fr. 15 826 864
La <i>clôture du compte de profits et pertes</i> prése	nte le résultat suivan Compte de 1939 Fr.	t: Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Total des recettes de l'année	165 504 070 158 025 918	134 470 000 161 120 000	191 321 928 177 916 995
Excédent des recettes de l'année Excédent des dépenses de l'année	7 478 152 —	26 650 000	13 404 933
Le solde passif du compte de profits et pertes 1er janvier 1940, une part de 7 782 420 fr. 30 a été solde, 263 670 429 fr. 30, reporté comme solde pass 1940 sera reporté à compte nouveau, suivant notre De même que les années précédentes, le comples versements aux fonds spéciaux, ainsi que les verseins et de secours; on a donc tenu compte de criptions légales et réglementaires.	mise à la charge du if à compte nouveau proposition énoncée à ote de 1940 renferme ersements ordinaires	compte "Déficit de Le solde passif au la page 31 du rapp l'amortissement lé et extraordinaires	guerre", et le u 31 décembre port de gestion. Égal du capital, à la caisse de

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

¹º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

²º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Fr. 8 124 328.52 25 282 135.60 28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 — 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85 76 743 624.61	Fr. 953 863 202.77 8 124 328.52 25 282 135.60 28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 210 920 254.64 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85 76 743 624.61	Fr. 92 274 135.22 1 582 300.84 5 503 263.26 7 699 488.84 7 545 248.10 10 500 591.94 12 059 667.64 6 165 203.60 21 742 519.14 5 199 620.07 2 737 549.49 2 280 858.81 3 723 227.35 1 188 904.84 5 939 768.75 4 304 361.08 3 327 977.22 158 194.94 7 555 697.29 303 528.40 7 885 502.66 17 700 652.04 22 082 901.97 27 319 783.78 1 145 608.10 10 063 640.93	Fr. 861 589 067.55 6 542 027.68 19 778 872.34 21 299 434.24 22 959 266.66 23 222 056.60 24 571 373.— 16 155 000.40 189 177 735.50 20 624 802.40 21 601 170.51 28 167 533.30 44 582 862.94 8 833 022.16 35 329 541.67 20 211 988.27 14 959 396.42 15 696 401.43 51 745 955.31 2 252 521.60 81 198 398.65 103 882 127.89 97 930 278.37 48 852 068.25 4 497 847.16
8 124 328.52 25 282 135.60 28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 — 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 8\ 124\ 328.52\\ 25\ 282\ 135.60\\ 28\ 998\ 923.08\\ 30\ 504\ 514.76\\ 33\ 722\ 648.54\\ 36\ 631\ 040.64\\ 22\ 320\ 204\\ 210\ 920\ 254.64\\ 25\ 824\ 422.47\\ 24\ 338\ 720\\ 30\ 448\ 392.11\\ 48\ 306\ 090.29\\ 10\ 021\ 927\\ 41\ 269\ 310.42\\ 24\ 516\ 349.35\\ 18\ 287\ 373.64\\ 15\ 854\ 596.37\\ 59\ 301\ 652.60\\ 2\ 556\ 050\\ 89\ 083\ 901.31\\ 121\ 582\ 779.93\\ 120\ 013\ 180.34\\ 76\ 171\ 852.03\\ 5\ 643\ 455.26\\ 81\ 266\ 228.85\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 1\ 582\ 300.84\\ 5\ 503\ 263.26\\ 7\ 699\ 488.84\\ 7\ 545\ 248.10\\ 10\ 500\ 591.94\\ 12\ 059\ 667.64\\ 6\ 165\ 203.60\\ 21\ 742\ 519.14\\ 5\ 199\ 620.07\\ 2\ 737\ 549.49\\ 2\ 280\ 858.81\\ 3\ 723\ 227.35\\ 1\ 188\ 904.84\\ 5\ 939\ 768.75\\ 4\ 304\ 361.08\\ 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 6\ 542\ 027.68\\ 19\ 778\ 872.34\\ 21\ 299\ 434.24\\ 22\ 959\ 266.66\\ 23\ 222\ 056.60\\ 24\ 571\ 373.\\ -16\ 155\ 000.40\\ 189\ 177\ 735.50\\ 20\ 624\ 802.40\\ 21\ 601\ 170.51\\ 28\ 167\ 533.30\\ 44\ 582\ 862.94\\ 8\ 833\ 022.16\\ 35\ 329\ 541.67\\ 20\ 211\ 988.27\\ 14\ 959\ 396.42\\ 15\ 696\ 401.43\\ 51\ 745\ 955.31\\ 2\ 252\ 521.60\\ 81\ 198\ 398.65\\ 103\ 882\ 127.89\\ 97\ 930\ 278.37\\ 48\ 852\ 068.25\\ 4\ 497\ 847.16\\ \end{array}$
8 124 328.52 25 282 135.60 28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 — 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 8\ 124\ 328.52\\ 25\ 282\ 135.60\\ 28\ 998\ 923.08\\ 30\ 504\ 514.76\\ 33\ 722\ 648.54\\ 36\ 631\ 040.64\\ 22\ 320\ 204\\ 210\ 920\ 254.64\\ 25\ 824\ 422.47\\ 24\ 338\ 720\\ 30\ 448\ 392.11\\ 48\ 306\ 090.29\\ 10\ 021\ 927\\ 41\ 269\ 310.42\\ 24\ 516\ 349.35\\ 18\ 287\ 373.64\\ 15\ 854\ 596.37\\ 59\ 301\ 652.60\\ 2\ 556\ 050\\ 89\ 083\ 901.31\\ 121\ 582\ 779.93\\ 120\ 013\ 180.34\\ 76\ 171\ 852.03\\ 5\ 643\ 455.26\\ 81\ 266\ 228.85\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 5\ 503\ 263\ .26\\ 7\ 699\ 488\ .84\\ 7\ 545\ 248\ .10\\ 10\ 500\ 591\ .94\\ 12\ 059\ 667\ .64\\ 6\ 165\ 203\ .60\\ 21\ 742\ 519\ .14\\ 5\ 199\ 620\ .07\\ 2\ 737\ 549\ .49\\ 2\ 280\ 858\ .81\\ 3\ 723\ 227\ .35\\ 1\ 188\ 904\ .84\\ 5\ 939\ 768\ .75\\ 4\ 304\ 361\ .08\\ 3\ 327\ 977\ .22\\ 158\ 194\ .94\\ 7\ 555\ 697\ .29\\ 303\ 528\ .40\\ 7\ 885\ 502\ .66\\ 17\ 700\ 652\ .04\\ 22\ 082\ 901\ .97\\ 27\ 319\ 783\ .78\\ 1\ 145\ 608\ .10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 6\ 542\ 027.68\\ 19\ 778\ 872.34\\ 21\ 299\ 434.24\\ 22\ 959\ 266.66\\ 23\ 222\ 056.60\\ 24\ 571\ 373.\\ -16\ 155\ 000.40\\ 189\ 177\ 735.50\\ 20\ 624\ 802.40\\ 21\ 601\ 170.51\\ 28\ 167\ 533.30\\ 44\ 582\ 862.94\\ 8\ 833\ 022.16\\ 35\ 329\ 541.67\\ 20\ 211\ 988.27\\ 14\ 959\ 396.42\\ 15\ 696\ 401.43\\ 51\ 745\ 955.31\\ 2\ 252\ 521.60\\ 81\ 198\ 398.65\\ 103\ 882\ 127.89\\ 97\ 930\ 278.37\\ 48\ 852\ 068.25\\ 4\ 497\ 847.16\\ \end{array}$
28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 4 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 — 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	28 998 923.08 30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 210 920 254.64 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 7\ 699\ 488.84\\ 7\ 545\ 248.10\\ 10\ 500\ 591.94\\ 12\ 059\ 667.64\\ 6\ 165\ 203.60\\ 21\ 742\ 519.14\\ 5\ 199\ 620.07\\ 2\ 737\ 549.49\\ 2\ 280\ 858.81\\ 3\ 723\ 227.35\\ 1\ 188\ 904.84\\ 5\ 939\ 768.75\\ 4\ 304\ 361.08\\ 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 21\ 299\ 434\ .24\\ 22\ 959\ 266\ .66\\ 23\ 222\ 056\ .60\\ 24\ 571\ 373\\\ 16\ 155\ 000\ .40\\ 189\ 177\ 735\ .50\\ 20\ 624\ 802\ .40\\ 21\ 601\ 170\ .51\\ 28\ 167\ 533\ .30\\ 44\ 582\ 862\ .94\\ 8\ 833\ 022\ .16\\ 35\ 329\ 541\ .67\\ 20\ 211\ 988\ .27\\ 14\ 959\ 396\ .42\\ 15\ 696\ 401\ .43\\ 51\ 745\ 955\ .31\\ 2\ 252\ 521\ .60\\ 81\ 198\ 398\ .65\\ 103\ 882\ 127\ .89\\ 97\ 930\ 278\ .37\\ 48\ 852\ 068\ .25\\ 4\ 497\ 847\ .16\\ \end{array}$
30 504 514.76 33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 30\ 504\ 514\ .76\\ 33\ 722\ 648\ .54\\ 36\ 631\ 040\ .64\\ 22\ 320\ 204\\\ 210\ 920\ 254\ .64\\ 25\ 824\ 422\ .47\\ 24\ 338\ 720\\\ 30\ 448\ 392\ .11\\ 48\ 306\ 090\ .29\\ 10\ 021\ 927\\\ 41\ 269\ 310\ .42\\ 24\ 516\ 349\ .35\\ 18\ 287\ 373\ .64\\ 15\ 854\ 596\ .37\\ 59\ 301\ 652\ .60\\ 2\ 556\ 050\\\ 89\ 083\ 901\ .31\\ 121\ 582\ 779\ .93\\ 120\ 013\ 180\ .34\\ 76\ 171\ 852\ .03\\ 5\ 643\ 455\ .26\\ 81\ 266\ 228\ .85\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 7\ 545\ 248\ .10 \\ 10\ 500\ 591\ .94 \\ 12\ 059\ 667\ .64 \\ 6\ 165\ 203\ .60 \\ 21\ 742\ 519\ .14 \\ 5\ 199\ 620\ .07 \\ 2\ 737\ 549\ .49 \\ 2\ 280\ 858\ .81 \\ 3\ 723\ 227\ .35 \\ 1\ 188\ 904\ .84 \\ 5\ 939\ 768\ .75 \\ 4\ 304\ 361\ .08 \\ 3\ 327\ 977\ .22 \\ 158\ 194\ .94 \\ 7\ 555\ 697\ .29 \\ 303\ 528\ .40 \\ 7\ 885\ 502\ .66 \\ 17\ 700\ 652\ .04 \\ 22\ 082\ 901\ .97 \\ 27\ 319\ 783\ .78 \\ 1\ 145\ 608\ .10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 22\ 959\ 266\ .66 \\ 23\ 222\ 056\ .60 \\ 24\ 571\ 373\ \\ 16\ 155\ 000\ .40 \\ 189\ 177\ 735\ .50 \\ 20\ 624\ 802\ .40 \\ 21\ 601\ 170\ .51 \\ 28\ 167\ 533\ .30 \\ 44\ 582\ 862\ .94 \\ 8\ 833\ 022\ .16 \\ 35\ 329\ 541\ .67 \\ 20\ 211\ 988\ .27 \\ 14\ 959\ 396\ .42 \\ 15\ 696\ 401\ .43 \\ 51\ 745\ 955\ .31 \\ 2\ 252\ 521\ .60 \\ 81\ 198\ 898\ .65 \\ 103\ 882\ 127\ .89 \\ 97\ 930\ 278\ .37 \\ 48\ 852\ 068\ .25 \\ 4\ 497\ 847\ .16 \end{array}$
33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	33 722 648.54 36 631 040.64 22 320 204.— 210 920 254.64 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 10\ 500\ 591\ .94 \\ 12\ 059\ 667\ .64 \\ 6\ 165\ 203\ .60 \\ 21\ 742\ 519\ .14 \\ 5\ 199\ 620\ .07 \\ 2\ 737\ 549\ .49 \\ 2\ 280\ 858\ .81 \\ 3\ 723\ 227\ .35 \\ 1\ 188\ 904\ .84 \\ 5\ 939\ 768\ .75 \\ 4\ 304\ 361\ .08 \\ 3\ 327\ 977\ .22 \\ 158\ 194\ .94 \\ 7\ 555\ 697\ .29 \\ 303\ 528\ .40 \\ 7\ 885\ 502\ .66 \\ 17\ 700\ 652\ .04 \\ 22\ 082\ 901\ .97 \\ 27\ 319\ 783\ .78 \\ 1\ 145\ 608\ .10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 23\ 222\ 056\ .60 \\ 24\ 571\ 373\ \\ 16\ 155\ 000\ .40 \\ 189\ 177\ 735\ .50 \\ 20\ 624\ 802\ .40 \\ 21\ 601\ 170\ .51 \\ 28\ 167\ 533\ .30 \\ 44\ 582\ 862\ .94 \\ 8\ 833\ 022\ .16 \\ 35\ 329\ 541\ .67 \\ 20\ 211\ 988\ .27 \\ 14\ 959\ 396\ .42 \\ 15\ 696\ 401\ .43 \\ 51\ 745\ 955\ .31 \\ 2\ 252\ 521\ .60 \\ 81\ 198\ 398\ .65 \\ 103\ 882\ 127\ .89 \\ 97\ 930\ 278\ .37 \\ 48\ 852\ 068\ .25 \\ 4\ 497\ 847\ .16 \end{array}$
36 631 040.64 22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 36\ 631\ 040.64\\ 22\ 320\ 204. \\\\ 210\ 920\ 254.64\\ 25\ 824\ 422.47\\ 24\ 338\ 720. \\\\ 30\ 448\ 392.11\\ 48\ 306\ 090.29\\ 10\ 021\ 927. \\\\ 41\ 269\ 310.42\\ 24\ 516\ 349.35\\ 18\ 287\ 373.64\\ 15\ 854\ 596.37\\ 59\ 301\ 652.60\\ 2\ 556\ 050. \\\\ 89\ 083\ 901.31\\ 121\ 582\ 779.93\\ 120\ 013\ 180.34\\ 76\ 171\ 852.03\\ 5\ 643\ 455.26\\ 81\ 266\ 228.85\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 12\ 059\ 667.64\\ 6\ 165\ 203.60\\ 21\ 742\ 519.14\\ 5\ 199\ 620.07\\ 2\ 737\ 549.49\\ 2\ 280\ 858.81\\ 3\ 723\ 227.35\\ 1\ 188\ 904.84\\ 5\ 939\ 768.75\\ 4\ 304\ 361.08\\ 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	24 571 373.— 16 155 000.40 189 177 735.50 20 624 802.40 21 601 170.51 28 167 533.30 44 582 862.94 8 833 022.16 35 329 541.67 20 211 988.27 14 959 396.42 15 696 401.43 51 745 955.31 2 252 521.60 81 198 398.65 103 882 127.89 97 930 278.37 48 852 068.25 4 497 847.16
22 320 204.— 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	22 320 204.— 210 920 254.64 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 6\ 165\ 203\ .60 \\ 21\ 742\ 519\ .14 \\ 5\ 199\ 620\ .07 \\ 2\ 737\ 549\ .49 \\ 2\ 280\ 858\ .81 \\ 3\ 723\ 227\ .35 \\ 1\ 188\ 904\ .84 \\ 5\ 939\ 768\ .75 \\ 4\ 304\ 361\ .08 \\ 3\ 327\ 977\ .22 \\ 158\ 194\ .94 \\ 7\ 555\ 697\ .29 \\ 303\ 528\ .40 \\ 7\ 885\ 502\ .66 \\ 17\ 700\ 652\ .04 \\ 22\ 082\ 901\ .97 \\ 27\ 319\ 783\ .78 \\ 1\ 145\ 608\ .10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 16155000.40 \\ 189177735.50 \\ 20624802.40 \\ 21601170.51 \\ 28167533.30 \\ 44582862.94 \\ 8833022.16 \\ 35329541.67 \\ 20211988.27 \\ 14959396.42 \\ 15696401.43 \\ 51745955.31 \\ 2252521.60 \\ 81198398.65 \\ 103882127.89 \\ 97930278.37 \\ 48852068.25 \\ 4497847.16 \end{array}$
25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 ————————————————————————————————————	210 920 254.64 25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 21\ 742\ 519\ .14\\ 5\ 199\ 620\ .07\\ 2\ 737\ 549\ .49\\ 2\ 280\ 858\ .81\\ 3\ 723\ 227\ .35\\ 1\ 188\ 904\ .84\\ 5\ 939\ 768\ .75\\ 4\ 304\ 361\ .08\\ 3\ 327\ 977\ .22\\ 158\ 194\ .94\\ 7\ 555\ 697\ .29\\ 303\ 528\ .40\\ 7\ 885\ 502\ .66\\ 17\ 700\ 652\ .04\\ 22\ 082\ 901\ .97\\ 27\ 319\ 783\ .78\\ 1\ 145\ 608\ .10\\ \end{array}$	189177785.50 20624802.40 21601170.51 28167533.30 44582862.94 8833022.16 35329541.67 20211988.27 14959396.42 15696401.43 51745955.31 2252521.60 81198398.65 103882127.89 97930278.37 48852068.25 4497847.16
25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 ————————————————————————————————————	25 824 422.47 24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 5\ 199\ 620.07 \\ 2\ 737\ 549.49 \\ 2\ 280\ 858.81 \\ 3\ 723\ 227.35 \\ 1\ 188\ 904.84 \\ 5\ 939\ 768.75 \\ 4\ 304\ 361.08 \\ 3\ 327\ 977.22 \\ 158\ 194.94 \\ 7\ 555\ 697.29 \\ 303\ 528.40 \\ 7\ 885\ 502.66 \\ 17\ 700\ 652.04 \\ 22\ 082\ 901.97 \\ 27\ 319\ 783.78 \\ 1\ 145\ 608.10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 20\ 624\ 802.40 \\ 21\ 601\ 170.51 \\ 28\ 167\ 533.30 \\ 44\ 582\ 862.94 \\ 8\ 833\ 022.16 \\ 35\ 329\ 541.67 \\ 20\ 211\ 988.27 \\ 14\ 959\ 396.42 \\ 15\ 696\ 401.43 \\ 51\ 745\ 955.31 \\ 2\ 252\ 521.60 \\ 81\ 198\ 398.65 \\ 103\ 882\ 127.89 \\ 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 — 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	24 338 720.— 30 448 392.11 48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 2\ 737\ 549.49\\ 2\ 280\ 858.81\\ 3\ 723\ 227.35\\ 1\ 188\ 904.84\\ 5\ 939\ 768.75\\ 4\ 304\ 361.08\\ 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	21 601 170.51 28 167 533.30 44 582 862.94 8 833 022.16 35 329 541.67 20 211 988.27 14 959 396.42 15 696 401.43 51 745 955.31 2 252 521.60 81 198 398.65 103 882 127.89 97 930 278.37 48 852 068.25 4 497 847.16
48 306 090.29 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	48 306 090.29 10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 3\ 723\ 227\ .35 \\ 1\ 188\ 904\ .84 \\ 5\ 939\ 768\ .75 \\ 4\ 304\ 361\ .08 \\ 3\ 327\ 977\ .22 \\ 158\ 194\ .94 \\ 7\ 555\ 697\ .29 \\ 303\ 528\ .40 \\ 7\ 885\ 502\ .66 \\ 17\ 700\ 652\ .04 \\ 22\ 082\ 901\ .97 \\ 27\ 319\ 783\ .78 \\ 1\ 145\ 608\ .10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 44\ 582\ 862.94 \\ 8\ 833\ 022.16 \\ 35\ 329\ 541.67 \\ 20\ 211\ 988.27 \\ 14\ 959\ 396.42 \\ 15\ 696\ 401.43 \\ 51\ 745\ 955.31 \\ 2\ 252\ 521.60 \\ 81\ 198\ 398.65 \\ 103\ 882\ 127.89 \\ 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 ————————————————————————————————————	10 021 927.— 41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 1\ 188\ 904.84\\ 5\ 939\ 768.75\\ 4\ 304\ 361.08\\ 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 8833022.16 \\ 35329541.67 \\ 20211988.27 \\ 14959396.42 \\ 15696401.43 \\ 51745955.31 \\ 2252521.60 \\ 81198398.65 \\ 103882127.89 \\ 97930278.37 \\ 48852068.25 \\ 4497847.16 \end{array}$
41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	41 269 310.42 24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 5939768.75\\ 4304361.08\\ 3327977.22\\ 158194.94\\ 7555697.29\\ 303528.40\\ 7885502.66\\ 17700652.04\\ 22082901.97\\ 27319783.78\\ 1145608.10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 35\ 329\ 541.67 \\ 20\ 211\ 988.27 \\ 14\ 959\ 396.42 \\ 15\ 696\ 401.43 \\ 51\ 745\ 955.31 \\ 2\ 252\ 521.60 \\ 81\ 198\ 398.65 \\ 103\ 882\ 127.89 \\ 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	24 516 349.35 18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 4\ 304\ 361\ .08 \\ 3\ 327\ 977\ .22 \\ 158\ 194\ .94 \\ 7\ 555\ 697\ .29 \\ 303\ 528\ .40 \\ 7\ 885\ 502\ .66 \\ 17\ 700\ 652\ .04 \\ 22\ 082\ 901\ .97 \\ 27\ 319\ 783\ .78 \\ 1\ 145\ 608\ .10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 20\ 211\ 988.27 \\ 14\ 959\ 396.42 \\ 15\ 696\ 401.43 \\ 51\ 745\ 955.31 \\ 2\ 252\ 521.60 \\ 81\ 198\ 398.65 \\ 103\ 882\ 127.89 \\ 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 — 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	18 287 373.64 15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 3\ 327\ 977.22\\ 158\ 194.94\\ 7\ 555\ 697.29\\ 303\ 528.40\\ 7\ 885\ 502.66\\ 17\ 700\ 652.04\\ 22\ 082\ 901.97\\ 27\ 319\ 783.78\\ 1\ 145\ 608.10\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 14\ 959\ 396.42 \\ 15\ 696\ 401.43 \\ 51\ 745\ 955.31 \\ 2\ 252\ 521.60 \\ 81\ 198\ 398.65 \\ 103\ 882\ 127.89 \\ 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
15 854 596.37 59 301 652.60 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	15 854 596.37 59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 158194.94 \\ 7555697.29 \\ 303528.40 \\ 7885502.66 \\ 17700652.04 \\ 22082901.97 \\ 27319783.78 \\ 1145608.10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 15\ 696\ 401.43\\ 51\ 745\ 955.31\\ 2\ 252\ 521.60\\ 81\ 198\ 398.65\\ 103\ 882\ 127.89\\ 97\ 930\ 278.37\\ 48\ 852\ 068.25\\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
59 301 652.60 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 81 266 228.85	59 301 652.60 2 556 050.— 89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 303\ 528.40 \\ 7\ 885\ 502.66 \\ 17\ 700\ 652.04 \\ 22\ 082\ 901.97 \\ 27\ 319\ 783.78 \\ 1\ 145\ 608.10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 51\ 745\ 955\ .31 \\ 2\ 252\ 521\ .60 \\ 81\ 198\ 398\ .65 \\ 103\ 882\ 127\ .89 \\ 97\ 930\ 278\ .37 \\ 48\ 852\ 068\ .25 \\ 4\ 497\ 847\ .16 \end{array}$
89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	89 083 901.31 121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$\begin{array}{c} 7885502.66 \\ 17700652.04 \\ 22082901.97 \\ 27319783.78 \\ 1145608.10 \end{array}$	$81\ 198\ 998.65$ $103\ 882\ 127.89$ $97\ 930\ 278.37$ $48\ 852\ 068.25$ $4\ 497\ 847.16$
121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 — 81 266 228.85	121 582 779.93 120 013 180.34 76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	$17700652.04 \ 22082901.97 \ 27319783.78 \ 1145608.10$	$\begin{array}{c} 103882127.89 \\ 97930278.37 \\ 48852068.25 \\ 4497847.16 \end{array}$
120 013 180 .34 76 171 852 .03 — 81 266 228 .85	$120\ 013\ 180\ .34$ $76\ 171\ 852\ .03$ $5\ 643\ 455\ .26$ $81\ 266\ 228\ .85$	$\begin{array}{c} 22082901.97 \\ 27319783.78 \\ 1145608.10 \end{array}$	$\begin{array}{c} 97\ 930\ 278.37 \\ 48\ 852\ 068.25 \\ 4\ 497\ 847.16 \end{array}$
76 171 852.03 — 81 266 228.85	76 171 852.03 5 643 455.26 81 266 228.85	27 319 783.78 1 145 608.10	$48852068.25 \ 4497847.16$
81 266 228.85	5 643 455.26 81 266 228.85	1145608.10	4497847.16
$81\ 266\ 228.85$	$81\ 266\ 228.85$		
76 743 624 . 61		TO 000 040.99	71 202 587.92
		17503097.95	$59\ 240\ 526.66$
$84\ 979\ 301.63$	$84\ 979\ 301.63$	16893167.41	$68\ 086\ 134.22$
89 162 691 .61	89 162 691 .61	20 173 929.35	68 988 762.26
71 419 179.80 37 984 700.61	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
27 081 539.04	37 984 700.61 27 081 539.04	$\begin{array}{c} 13439011.51 \\ 6399642.20 \end{array}$	$24\ 545\ 689.10 \ 20\ 681\ 896.84$
65 544 404 . 52	65 544 404 . 52	14 101 270.—	51 443 134.52
7 1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
- 238 602 395.57	- 238 602 395.57		- 238 602 395.57
7 1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
7 1 254 771 564.03	_		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 437 776 453.70 - 36 869 961.78	422 908 945.40	$ \begin{array}{r} 2\ 014\ 867\ 508.30 \\ -\ 36\ 869\ 961.78 \end{array} $
7 1 227 220 696.25	$2\ 400\ 906\ 491.92$	422 908 945.40	$1\ 977\ 997\ 546.52$
58159635.19	58159635.19	18699276.26	39 460 358.93
30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
			77 230 406.62 - 31 614 285.97
			10 367 976.43
$22\ 244\ 757.82$	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
13993432.33	13993432.33	4 368 272.88	$9\ 625\ 159.45$
	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
			- 644 004.42
<u>- 644 004.42</u>	1 0 801 000 -00 00	468 579 349.29	2 126 389 441 .67
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		T 051 000 05	$12\ 021\ 327.42$
7	$19\ 672\ 531.07$		
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		7 651 203.65 8 999 145.82 485 229 698.76	9 719 371.76 2 148 130 140.85
	83 662 286.12 - 27 680 678.27 · 13 543 000.93 22 244 757.82 13 993 432.33 1 421 926 999.71 - 644 004.42	83 662 286.12 - 27 680 678.27 - 13 543 000.93 - 22 244 757.82 - 13 993 432.33 - 24 121 926 999.71 - 644 004.42 - 27 680 678.27 - 13 543 000.93 - 22 244 757.82 - 13 993 432.33 - 25 55 612 795.38 - 644 004.42 - 644 004.42 - 644 004.42	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

¹⁾ Le total de la 3° colonne de 2 633 359 839 fr. 61 ne comprend pas le montant de 61 301 335 fr. 47 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 799 491 fr. 11, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

2) Report au 1e janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

3) Report au 1e janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires. Ateliers".

eccessoires. Ateliers".

4) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

6) Report au 1er janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I. Am	ortissement l		00 ans)
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établ	des dépenses	ī ·	
Années	d'établissement	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	de construction	Total
	primitif sous déduction de 7		 ulant et du mobilier	jusqu'en 1903	tées après 1903	ultérieures	I
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55		_		
1903 CFF	-	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	_		909 838. 05
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	l.
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	mand of the second of the second
1906 »		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	
1907 »		23 222 056. 60 24 571 373. —	23 222 056. 60 24 571 373. —	1 048 553. 89 1 087 325. 40		85 140. 96 115 036. 10	
1909		16 155 000. 40	16 155 000. 40	l,			
1909 Gothard	189 177 735. 50	10 100 000. 40	189 177 735. 50	D 1 120 900. 00	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 CFF		20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05		201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	_	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39		
1913 »	_	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31			
1913 JN	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 276. 51	2 51 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 CFF	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	-	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	-	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 01
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR .	2 252 521.60	_	2 252 521. 60	1			
1919 CFF	_	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 .	- 1 107 017 10	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969727.74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	 	4 497 847. 16	1 055 060 05	277.000.45	1 000 000 00	0.000.012.00
1923 CFF		71 202 587. 92 59 240 526. 66	71 202 587. 92 59 240 526. 66	1 855 862. 85	377 062, 45 390 324, 28	1 060 288. 60 1 179 912. 76	3 293 213. 90 3 493 303. 83
1925 *		68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 923 066. 79 1 993 7 17. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 *		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	-	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928		24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45		
1929	_	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10		The month of the second of the second
1930	_	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15		
	1 066 350 193. 97			42 949 353. 36			
Usines électriques 1)			- 238 602 395. 57	_	_	-2 310 586 . —	- 2 310 586. —
	1 066 350 193. 97		1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07		
1931 CFF	_	50382524.60	The second secon	2 469 314. 25		1 584 264. 95	
	1 066 350 193, 97		2 014 867 508. 30	45 418 667. 61		17 467 135. 35	
Ateliers 2)	-9319094. -		-36 869 961.78	- 251 854	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1er janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF	_	39 460 358. 93		2 537 387. 95	513 935. 40		4 716 059. 80
1933 »	_	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³) »		77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 ⁴) »		- 31 614 285.97	- 31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	_	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	1227	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 »		19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	74 (7117)-0.001 0.00 0.00	2 116 017. 20	
1938 »		9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25		2 212 571.85	5 986 743. 55
Service decade of a	1 057 031 099. 97		2 127 033 446. 09	64 982 361. 21	11 830 888. 47		106 950 052. 03
Economat 5)		<u>- 644 004.42</u>	- 644 004. 42			- 33 948. 60	-33 948 60
-	1 057 031 099. 97			1			106 916 103. 43
1939 CFF	_	12021327.42	AND SECURE DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE	3 256 741. 70		2 301 273. 70	
1940 CFF		9719371.76		3 374 640. 55		2 395 054. 60	
	1 057 031 099. 97	1091099040.88	2 148 130 140. 85	71 613 743. 46	13 161 836. 97	34 799 182. 05	<u>119 574 762. 48</u>
					į	,	8

¹⁾ Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

1) Report au 1º janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

2) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de 41410519 fr. 16 à la subvention fédérale de 60000000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Report au 1º janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

depuis le rachat.

II. Autres amortissements												
Paris-Lyon-N	Méditerranée				Déficit de	Déficit	Total	Report				
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et de secours	de guerre	II	1 et II				
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 10				
_		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	_	2 873 785. 49	3 783 623. 54				
_		-	280 000. —	116 495. —		1 <u></u> 1	396 495. —	1 346 655. 64				
-	_		280 000. —	116 495. —	_		396 495. —	1 404 311. 14				
_		227 724. 61	880 000. —	278 995. —	_	_	1 386 719. 61	2 455 632. 63				
_	- 1	_	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46				
_	_		208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82				
_	. —	_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	-	1 838 754. 60	3 332 514. 21				
_		_	805 765. 73	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	915 000. —		2 144 521. 53	3 710 427. 83				
_		_	1 188 457. 15		915 000. —		3 529 996. 60	5 175 974. 03				
_	-	_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	-	11 172 334. 97	12 902 480. 01				
86 240. 38	_	_	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	. —	8 799 801. 20	10 624 955. 63				
89 742. 08	_		816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341. 83				
93 385. 97	17 763. 15	-	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	_	2 947 351. 96	5 010 693. 09				
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	_	2 449 950. 37	4 610 974. 21				
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434. 89				
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21				
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —		2 460 878. 94	4 963 282. 33				
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	_	2 921 351. 90	5 607 685. 66				
118 575. 41	35 198 35	_	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —		4 060 357. 03	6 963 224. 53				
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 93				
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48				
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70				15 153 533. 98		29 854 230. 30				
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36	the same of the sa		and the second second second		12 243 671. 25				
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481.74	1	1 500 000. —	_	6 966 944.56	10 865 089. 16				
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 89				
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166.80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28				
163 034. 15	47 699. 15	_	294 238. 95	7 348 436. 90		50 034 164. 70		68 117 983. 70				
169 653. 99	49 546. 05			4 280 423. —			11 535 102. 25	16 227 955. 85				
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57 —	67 724 189. 98 —	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63 - 2 310 586. —				
2 223 973. 46	595 120 60	11 843 789 58	86 050 318 57	67 724 189 98	44 539 671 95	82 147 955 36	245 125 011 80	311 364 669. 63				
176 542. 62	51 464. 40		2000000 07 000	3 958 675. —		l	10 194 845. 47					
2 400 516. 08		11 942 799 59						326 109 739. 80				
2 400 510.00	040 505	11 045 702. 50						-1 280 765. —				
2 400 516. 08		11 942 799 59	27 487 961 77	71 682 864 98	49 110 191 50	82 147 955 36	955 819 857 97	324 828 974. 80				
183 710, 96	53 457. 15		Contract to	8 932 808. 25	the board on the board	1	16 287 723. 51	21 003 783. 31				
191 170. 37	55 527. 05	_	Se sessential to	1 344 675. —	7 573 647. 50	ł	11 456 723. 12	16 373 944. 92				
198 932. 65	57 677. 05	_		2 442 778. 05		į.	12 145 447. 60	17 266 092. 95				
207 010. 11	59 910. 30			2 917 446. 75			13 712 498. 56	19 105 395. 26				
215 415. 55	62 230. —	_	l .	4 061 936. 40		1	16 847 301. 32					
—*)	64 639. 55		and the second second second second	5 341 963. 75	The state of the s	1	18 988 194, 80	The second secon				
′	67 142. 40		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 689 769.85	1007		22 101 980. 30					
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58						473 809 778. 51				
_		_	_	-	_	_	_	- 33 948:60				
3 396 755, 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231, 65	82 147 955, 36	366 859 726, 48	473 775 829. 91				
-	69 742. 15	_	2 118 775. 35		15 304 070. 95	_	21 623 095. 80	1				
_	72 442. 60		4 202 703. 35	1	15 826 864. 05	_	24 122 805. —	30 569 424. 60				
3 396 755. 72		11 843 782. 58	53 598 068. 34	111 565 545.38	148 844 166, 65	82 147 955, 36		532 180 389. 76				
								1				

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

Amortissement légal

Ligne Genève—La Plaine

Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . fr. 119 574 762. 48 3 396 755. 72 1 209 353. 25

fr. 124 180 871. 45

^{*)} L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

	Domant	III. Amort	Total					
Années	Report I et II	Economat	Usines électriques	des entreprises Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	des amor- tissements	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	2 303 496. 10	l _		_			2 303 496. 10	
1903	3 783 623. 54	_	_	_	_		3 783 623. 54	
1904	1 346 655. 64			_	75 704.—	75 704. —	1 422 359.64	
1905	1 404 311.14	_	_	_	19 298. —	19 298. —	1 423 609. 14	
1906	2 455 632. 63				96 663. 45	96 663.45	2 552 296. 08	
1907	4 259 352.46	_	_		105 836. 40	105 836.40	4 365 188. 86	
1908	2 749 190. 82		_		143 254.—	143 254.—	2 892 444. 82	
1909	3 332 514. 21				107 246. 75	107 246.75	3 439 760. 96	
1910	3 710 427. 83	_		_	122 860.75	122 860. 75	3 833 288. 58	
1911	5 175 974.03	_		_	124 499.15	124 499. 15	5 300 473.18	
1912	12 902 480. 01	_			115 600. 95	115 600. 95	13 018 080.96	
1913	10 624 955. 63			_	103 961. 60	103 961.60	10 728 917. 23	
1914	4 802 341.83				104 463.80	104 463. 80	4 906 805.63	
1915	5 010 693. 09	56. —		48 375. 33	95 682.10	144 113.43	5 154 806. 52	
1916	4 610 974. 21			143 533.93	93 654. 90	237 188. 83	4 848 163.04	
1917	4 474 434. 89	_		30 130. 62	90 399. 50	120 530. 12	4 594 965. 01	
1918	4 682 347. 21			33 816. 54	83 237. 25	117 053.79	4 799 401. —	
1919	4 963 282. 33	_	-	59 455. 80	84 971.60	144 427. 40	5 107 709. 73	
1920	5 607 685.66	_	_	247 176. 18	7 175. 90	254 352. 08	5 862 037.74	
1921	6 963 224.53	3 600. —		60 258, 37		63 858. 37	7 027 082. 90	
1922	15 866 241.93	_	_	90 501.15	68 788.10	159 289. 25	16 025 531. 18	
1923	14 917 945. 48	23 393.75	-	127 638. 66	73 949. 45	224 981.86	15 142 927. 34	
1924	29 854 230. 30°	_		100 506.85	71 527. 90	172 034. 75	30 026 265.05	
1925	12 243 671. 25	_	15 500. —	288 742. 73	71 541.25	375 783. 98	12 619 455. 23	
1926	10 865 089.16	131 826. 64	$1\ 223\ 351.\ 84$	158 218. 95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302. 64	
1927	18 297 210. 89	598.50	7 265. —	1 641 994. 40	15 614.05	1 665 471. 95	19 962 682. 84	
1928	32 121 329. 28	80.—	750. —	515 723.48	116 584. 55	633 138. 03	32 754 467. 31	
1929	68 117 983. 70	14 632. 94	5 200. —	214 456. 58	69 957.70	$304\ 247.\ 22$	68 422 230. 92	
1930	16 227 955. 85	12 456. 20	287 018. 48	242 041. 46	41 114, 86	582 631. —	16 810 586. 85	
Total à fin 1930	313 675 255, 63	186 644.03	1 539 085.32	4 002 571.03	2 152 404. 01	7 880 704. 39	321 555 960. 02	
Usines électriques 1)	— 2 310 586. —		2310586.—	_	_	2 310 586. —		
Total au				-				
1er janvier 1931	811 364 669.63	186 644.03	3849671.32	4 002 571. 03	2 152 404. 01	10 191 290.39	321 555 960. 02	
1931	14 745 070.17	450. —	1 139 814. 25	148 859. 11	34 463. 30	1 323 586.66	16 068 656. 83	
Total à fin 1931	326 109 739. 80	187 094.03	4 989 485. 57	4 151 430. 14	2 186 867.31	11 514 877.05	337 624 616. 85	
Ateliers ²)	<u>-1 280 765.</u> —			1 280 765.—		1 280 765. —		
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974. 80	187 094.03	4 989 485. 57	5 432 195. 14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616. 85	
1932	21 003 783.31	3 598. 15	782628.85	891 567.30	66 554. 35	1 744 348.65	22748131.96	
1933	16 373 944. 92	13 236. 05	791 925.70	690 260. 48	100 499.40	1 595 921. 63	17 969 866. 55	
1934	17 266 092. 95	39 486. 52	$834\ 444.\ 30$	841 410. 55	97 163. 85	1812505.22	19 078 598. 17	
1935	19 105 395. 26	12 085, 90	880 946. 50	798 748. 19	109 292. 95	1 801 073.54	20 906 468.80	
1936	$22\ 396\ 194.\ 47$	12 512. 42	1 104 482. 85	797 084. 95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061. 09	
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718. —	3 643 969.43	117 145. 08	4 842 663.37	29 589 332, 32	
1938	28 088 723. 85	78 197. 97	1 075 208. 85	721 564. 62	112 582. 95	1 987 554, 39	30 076 278. 24	
Total à fin 1938 Economat ³)	473 809 778, 51 — 33 948, 60	382 041. 90 33 948. 60	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 605 575. 47 33 948. 60	502 415 353. 98	
Total au 1 ^{er} janvier 1939	473 775 829. 91	415 990. 50	11 504 840. 62	13 816 800. 66	2 901 892. 29	28 639 524.07	502 415 353. 98	
1939	27 835 135. 25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248. 15	3 051 690. 61	30 886 825. 86	
1940	30 569 424.60	24 798. 57	2 371 040.70	9 048 196. 10	588 555. 15	12 032 590. 52	42 602 015. 12	
	532 180 389. 76	455 586. 13	15 013 425. 02	23 652 098. 46		43 723 805. 20	575 904 194. 96	
	002 100 008, 10	±00 000. 10	10 U10 420, UZ	20 004 000, 40	± 00,4 000, 00	TO 140 000, 20	010 004 104. 00	
1) Report au 1er	janvier 1931 du cor	ı npte «Capital	amorti• sur le com	ipte «Dépenses poi	ır les entreprises :	accessoires, Usines	s électriques».	

¹⁾ Report au 1°r janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

2) Report au 1°r janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

3) Report au 1°r janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».