

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1940)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1940

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes pour l'année 1940.

Compte de profits et pertes

Compte de 1939	Budget de 1940			Compte de 1940	
Fr.	Fr.	Recettes.		Fr.	Ct.
137 273 695	106 183 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation		159 028 113	80
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail		51 000	—
235 286	180 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		349 242	20
2 126 739	1 025 000	4. Produit des valeurs et des créances		2 663 774	99
828 061	781 300	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:			
9 436 967	9 408 500	a. Economat	fr. 988 164. 40		
1 492 795	1 481 500	b. Usines électriques	» 9 399 203. 05		
96 834	90 600	c. Ateliers	» 1 217 294. 75	11 655 837	70
		d. Service des bateaux sur le lac de Constance	» 51 175. 50		
1 222 158	127 100	6. Produit net des entreprises accessoires:			
31 156	27 500	a. Economat	fr. 971 631. 56		
11 593	5 900	b. Usines électriques	» 27 883. 28		
—	—	c. Ateliers	» 23 122. 85	1 022 637	69
		d. Service des bateaux sur le lac de Constance	» —		
11 634 854	14 243 500	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
15 700	120 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 8 270 023. —		
702 491	720 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 18 791. 86	9 000 109	76
—	—	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 711 294. 90		
344 741	25 100	8. Subventions d'exploitation		73 059	98
—	—	9. Autres recettes		7 478 151	70
165 504 070	134 470 000	10. Excédent des recettes de l'année 1939		191 321 927	82
271 452 850	290 320 429	Total des recettes de l'année		263 670 429	30
436 956 920	424 790 429	11. Solde passif reporté à compte nouveau		454 992 357	12
		Dépenses.			
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000	—
96 721 378	96 732 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		101 391 907	—
7 869 463	12 959 000	3. Intérêts des dettes courantes		4 803 809	98
1 315 118	420 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		1 544 536	36
411 390	498 200	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		329 044	70
—	—	6. Sommes affectées à des amortissements:			
13 531 064	11 996 800	a. Au débit du compte de 1939	fr. 7 478 151. 70		
21 378 481	21 671 000	b. » » » » » 1940	» 24 042 560. 55	31 520 712	25
194 346	200 000	7. Versements aux fonds spéciaux:			
297 115	300 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 21 617 113. 70		
106 756	95 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 202 114. 25	22 108 800	85
		c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 289 572. 90		
15 304 071	15 770 000	8. Autres dépenses:			
500 000	—	a. Subventions	fr. 199 934. 96		
349 736	431 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions			
158 025 918	161 120 000	et de secours	» 15 826 864. 05		
271 452 850	263 670 429	c. Réserve pour contribution des CFF à la création			
		d'un musée des transports	» —		
7 478 152	—	d. Divers	» 144 385. 17	16 171 184	18
436 956 920	424 790 429	Total des dépenses de l'année		177 916 995	32
		9. Solde passif de l'année précédente	fr. 271 452 849. 60		
		moins: Intérêt pour 1939 du «Déficit de guerre»,			
		porté au débit de ce compte	» - 7 782 420. 30	263 670 429	30
		10. Excédent des recettes de l'année 1940		13 404 932	50
				454 992 357	12
		Comparaison des recettes et des dépenses.			
165 504 070	134 470 000	Total des recettes de l'année		191 321 927	82
158 025 918	161 120 000	Total des dépenses de l'année		177 916 995	32
7 478 152	- 26 650 000	Excédent des recettes de l'année		13 404 932	50

pour l'année 1940.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1939	Budget de 1940	
Fr.	Fr.	
+ 21 754 419	+ 52 845 114	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 86.
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 113 956	+ 169 242	Voir explications à page 90.
+ 537 036	+ 1 638 775	» » » » 90.
+ 160 103	+ 206 864	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 108 à 117.
— 37 764	— 9 297	
— 275 500	— 264 205	
— 45 658	— 39 424	
— 250 527	+ 844 531	
— 3 273	+ 383	
+ 11 530	+ 17 223	
—	—	
— 3 364 831	— 5 973 477	Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 104.
+ 3 092	— 101 208	Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation, voir page 106.
+ 8 804	— 8 705	Montants imputés en 1940 sur le compte d'exploitation, voir page 106.
—	—	
— 271 681	+ 47 960	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 7 478 152	+ 7 478 152	
+ 25 817 858	+ 56 851 928	
— 7 782 421	— 26 650 000	
+ 18 035 437	+ 30 201 928	
—	—	
+ 4 670 529	+ 4 659 907	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier
— 3 065 653	— 8 155 190	Voir explications à pages 90 et 91.
+ 229 418	+ 1 124 536	» » » page 91.
— 82 345	— 169 155	» » » » 91.
+ 7 478 152	+ 7 478 152	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 116 et 117.
+ 10 511 496	+ 12 045 760	Utilisation de l'excédent des recettes de l'année 1939 pour l'amortissement du capital d'établissement des ateliers.
+ 238 633	— 53 886	Voir explications aux pages 91 et 92.
+ 7 768	+ 2 114	Voir le compte spécial à page 104.
— 7 542	— 10 427	» » » » » » 106.
+ 93 179	+ 104 935	» » » » » » 106.
+ 522 793	+ 56 864	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten 9 500 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 60 434 fr. 96, ainsi qu'une subvention de 130 000 fr au canton d'Argovie pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb.
— 500 000	—	Voir explications à page 92.
— 205 351	— 286 615	{ Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 127 699 fr. 37; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles 14 185 fr. 80.
+ 19 891 077	+ 16 796 995	
— 7 782 421	—	
+ 5 926 781	+ 13 404 933	
+ 18 035 437	+ 30 201 928	
+ 25 817 858	+ 56 851 928	
+ 19 891 077	+ 16 796 995	
+ 5 926 781	+ 40 054 933	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs Fr. 349 242. 20

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld 235 081 fr., transformation et extension de la gare de Neuchâtel 24 816 fr., électrification de la ligne du Brunig 19 944 fr., double voie Taverne-Lugano 17 237 fr., et double voie Flums-Mühlehorn 20 700 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Ces recettes se décomposent comme il suit:			
Intérêts des titres en portefeuille	1 079 868	550 000	679 377
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	63 312	—	800 042
Gains de cours	559 129	300 000	810 246
Coupons prescrits	91 190	50 000	103 817
Intérêts perçus en comptes courants	20 066	25 000	27 234
Intérêts divers	313 174	100 000	243 059
	2 126 739	1 025 000	2 663 775

L'augmentation par rapport au compte de 1939 s'élève à 537 036 fr. et par rapport au budget de 1940 à 1 638 775 fr.

L'augmentation par rapport au compte de 1939 provient principalement de l'accroissement des gains sur les ventes de titres et plus-values de titres et des gains de cours. L'augmentation par rapport au budget de 1940 s'explique principalement par l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille, des gains sur les ventes de titres et plus values de titres, des gains de cours et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution par rapport au compte de 1939 est de 198 819 fr. et par rapport au budget de 1940 de 106 062 fr. Cette diminution provient de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.			Capital au	Rembour-	Différences avec				
Comparaison des intérêts des emprunts.			31 déc. 1940	sement	Compte 1939	Budget 1940	Compte 1940	le compte 1939	le budget 1940
			Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₀	Central-Suisse	1880	10 280 000	1883—1957	435 800	419 500	419 500	— 16 300 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1894 (juin)	22 093 000	1915—1957 *)	832 650	800 975	800 975	— 31 675 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1894 (octobre)	22 069 000	1915—1957 *)	832 650	800 975	800 975	— 31 675 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	Union-Suisse	(I ^{re} hyp.)	8 567 100	—	414 684	366 684	366 684	— 48 000 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	(II ^{re} hyp.)	4 302 700	—	208 108	184 108	184 108	— 24 000 ¹⁾	—
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀	Franco-Suisse	1868	8 182 350	1869—1958	237 292	227 910	227 910	— 9 382 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Jougne-Eclépens .	1869	4 862 000	1869—1968	150 803	147 525	147 525	— 3 278 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Jura-Simplon	1894	138 172 500	1957 *)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Gothard	1895	88 375 500	1895—1973 *)	3 189 200	3 139 850	3 139 850	— 49 350 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Rente des ch. d. fer	1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3 ⁰ / ₀	Ch. de fer fédéraux	1903, diff.	94 311 000	1913—1962 *)	2 995 200	2 908 200	2 908 200	— 87 000 ¹⁾	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» » »	1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5 ⁰ / ₀	» » »	1927 (CNAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» » »	1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 ⁰ / ₀	» » »	1931	350 000 000	1951 *)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» » »	1932	115 453 000	1938—1962	4 262 650	4 146 450	4 146 450	— 116 200 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	» » »	1933	150 000 000	1943 *)	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4 ⁰ / ₀	» » »	1934	100 000 000	1949 *)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» » »	1935	86 235 000	1936—1960	3 171 087	3 069 762	3 069 762	— 101 325 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» » »	1935 (Bons de caisse)	100 000 000	1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
4 ⁰ / ₀	» » »	1936 (Conféd. suisse)	135 000 000	1947 *)	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—
3 ⁰ / ₀	» » »	1937 (Adm. des Postes)	25 000 000	1942	750 000	750 000	750 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	» » »	1937 (Conféd. suisse)	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3 ⁰ / ₀	» » »	1938	355 000 000	1949—1973 *)	11 325 000	10 650 000	10 650 000	— 675 000 ²⁾	—
A reporter			2257 236 150		84 371 152	83 177 967	83 177 967	— 1 193 185	—

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

2) Emprunt émis en 1938 et, par suite de confusion (art. 118 CO.), réduit en 1939 de 45 000 000 fr., montant inscrit dans le livre de la dette publique.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.		Capital au	Rembour- sement	Différences avec				
Comparaison des intérêts des emprunts.		31 déc. 1940		Compte 1939	Budget 1940	Compte 1940	le compte 1939	le budget 1940
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Report		2257 236 150		84 371 152	83 177 967	83 177 967	— 1 193 185	—
2 ³ / ₄ %	Ch. de fer fédéraux 1938 (Conféd. suisse)	40 000 000	1942	1 100 000	1 100 000	1 100 000	—	—
3 ⁰ / ₀	» » » » 1939 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	375 000	750 000	750 000	+ 375 000 ¹⁾	—
2 ¹ / ₂ %	» » » » 1939 (Rescriptions)	25 000 000	3 ou 6 mois renouva- lable jusqu'en 1963	468 750	625 000	625 000	+ 156 250 ¹⁾	—
2 ⁰ / ₀	» » » » 1939 (» »)	20 000 000		300 000	400 000	400 000	+ 100 000 ¹⁾	—
3 ¹ / ₄ %	» » » » 1940 (Adm. des Postes)	15 000 000	1945	—	—	243 750	+ 243 750 ²⁾	+ 243 750 ²⁾
3 ⁰ / ₀	» » » » 1940 (Conféd. suisse)	200 000 000	1945	—	—	4 483 333	+ 4 483 333 ²⁾	+ 4 483 333 ²⁾
3 ¹ / ₂ %	Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	314 760 000	en tout temps	10 327 100	10 780 000	10 481 975	+ 154 875 ³⁾	— 298 025 ³⁾
		2 896 996 150		96 942 002	96 832 967	101 282 025	+ 4 320 023	+ 4 429 058
Différence d'intérêts prorata		—		— 220 624	— 101 029	+ 129 882	+ 350 506	+ 230 911
		2 896 996 150		96 721 378	96 731 938	101 391 907	+ 4 670 529	+ 4 659 969

¹⁾ Emission de l'emprunt en 1939.

²⁾ Emission de l'emprunt en 1940.

³⁾ Augmentation du capital en 1940.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	25 571	100 000	35 248
Intérêts sur emprunts temporaires	6 668 511	11 686 000	3 672 042
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . .	1 099 380	1 100 000	1 023 220
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasné-Vallorbe	76 001	73 000	73 300
	7 869 463	12 959 000	4 803 810

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de 3 065 653 fr. (38,96 %) par rapport au compte de 1939 et diminué de 8 155 190 fr. (62,93 %) par rapport au budget de 1940. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres . .	134 444	220 000	122 490
Pertes de cours	70 101	160 000	26 161
Moins-values de titres en portefeuille	1 075 180	—	1 358 039
Divers	35 393	40 000	37 846
	1 315 118	420 000	1 544 536

L'accroissement par rapport au compte de 1939 accuse 229 418 fr. et par rapport au budget de 1940 1 124 536 fr. L'augmentation provient essentiellement de la moins-value de titres.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	96 721 378	96 732 000	101 391 907
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . .	9 184 581	13 379 000	6 348 346
Charges brutes	105 905 959	110 111 000	107 740 253
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	— 2 362 025	— 1 205 000	— 3 013 017
Charges nettes	103 543 934	108 906 000	104 727 236

La charge nette d'intérêts a augmenté de 1 183 302 fr. (1,14 %) par rapport au compte de 1939 et diminué de 4 178 764 fr. (3,84 %) par rapport au budget de 1940. L'augmentation est due principalement aux intérêts élevés provoqués par la consolidation d'une partie de la dette flottante. La diminution provient du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été plus faible qu'on ne le prévoyait lors de l'établissement du budget et parce qu'une partie de celle-ci a été consolidée.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1940 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 6 519 062
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 4 202 703
c. Amortissements extraordinaires	„ 16 778 152
d. Amortissement de frais d'emprunts	„ 4 020 795
Total	fr. 31 520 712

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1940.

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1939	fr. 6 446 620
SNCF, 26 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasné-Vallorbe	„ 72 442
Total	<u>fr. 6 519 062</u>

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1939 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1940 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	<u>fr. 4 202 703</u>
--	----------------------

c. Amortissements extraordinaires.

Sur le capital d'établissement des ateliers:	
Au débit du compte de 1939; utilisation de l'excédent des recettes de l'année 1939	fr. 7 478 152
Au débit du compte de 1940	„ 1 000 000
	<u>fr. 8 478 152</u>
Sur le capital d'établissement du service des bateaux sur le lac de Constance:	
Au débit du compte de 1940	„ 500 000
Sur la valeur d'établissement et les frais de mise en état de routes et de places de stations cédées gratuitement aux cantons, communes ou privés dans le courant des années	„ 7 800 000
Total	<u>fr. 16 778 152</u>

d. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1940 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 4 016 850
L'amortissement des frais de renouvellement de feuilles de coupons pour 1940 se monte à	„ 3 945
Total	<u>fr. 4 020 795</u>

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours.

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928	fr. 9 858 512
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	„ 658 213
Différence pour l'année 1940 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921	„ 5 310 139
Total	<u>fr. 15 826 864</u>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Total des recettes de l'année	165 504 070	134 470 000	191 321 928
Total des dépenses de l'année	158 025 918	161 120 000	177 916 995
Excédent des recettes de l'année	7 478 152	—	13 404 933
Excédent des dépenses de l'année	—	26 650 000	—

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1939 est de 271 452 849 fr. 60; au 1^{er} janvier 1940, une part de 7 782 420 fr. 30 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 263 670 429 fr. 30, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1940 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1940 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 CFF	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 »	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 CFF	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 »	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Usines électriques ²⁾	—	— 238 602 395.57	— 238 602 395.57	—	— 238 602 395.57
Total au 1 ^{er} janvier 1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 CFF	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total à fin 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Ateliers ³⁾	— 9 319 094.—	— 27 550 867.78	— 36 869 961.78	—	— 36 869 961.78
Total au 1 ^{er} janvier 1932	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 CFF	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 ⁴⁾ »	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 ⁵⁾ »	—	— 27 680 678.27	— 27 680 678.27	3 933 607.70	— 31 614 285.97
1936 »	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat ⁶⁾	—	— 644 004.42	— 644 004.42	—	— 644 004.42
Total au 1 ^{er} janvier 1939	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 CFF	—	19 672 531.07	19 672 531.07	7 651 203.65	12 021 327.42
1940 CFF	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
	1 173 685 795.67	1 459 674 043.94	2 633 359 839.61	485 229 698.76	2 148 130 140.85

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de 2 633 359 839 fr. 61 ne comprend pas le montant de 61 301 335 fr. 47 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 799 491 fr. 11, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique», sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques».

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Direction générale» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers».

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁶⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du «Compte de construction du chemin de fer» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 CFF	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 JN	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 CFF	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR . .	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 CFF	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 CFF	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930. .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques ¹⁾	—	—238 602 395. 57	—238 602 395. 57	—	—	—2 310 586. —	—2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931. .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers ²⁾	—9 319 094. —	—27 550 867. 78	—36 869 961. 78	—251 854. —	—71 890. —	—957 021. —	—1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 ⁴⁾ »	—	—31 614 285. 97	—31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 »	—	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50	2 116 017. 20	5 758 474. 15
1938 »	—	9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45	2 212 571. 85	5 986 743. 55
Total à fin 1938. .	1 057 031 099. 97	1 070 002 346. 12	2 127 033 446. 09	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35	106 950 052. 03
Economat ⁵⁾	—	—644 004. 42	—644 004. 42	—	—	—33 948. 60	—33 948. 60
Total au 1 ^{er} janv. 1939	1 057 031 099. 97	1 069 358 341. 70	2 126 389 441. 67	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 102 853. 75	106 916 103. 43
1939 CFF	—	12 021 327. 42	12 021 327. 42	3 256 741. 70	654 024. 05	2 301 273. 70	6 212 039. 45
1940 CFF	—	9 719 371. 76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	6 446 619. 60
	1 057 031 099. 97	1 091 099 040. 88	2 148 130 140. 85	71 613 743. 46	13 161 836. 97	34 799 182. 05	119 574 762. 48

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Direction générale» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, Ateliers» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de 414 059 99 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du «Compte de construction du chemin de fer» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
—*)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	— 33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60
3 396 755. 72	1 209 353. 25	11 843 782. 58	53 598 068. 34	111 565 545. 38	148 844 166. 65	82 147 955. 36	412 605 627. 28	532 180 389. 76

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 119 574 762. 48
Ligne Genève—La Plaine	„ 3 396 755. 72
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe	„ 1 209 353. 25
	<u>fr. 124 180 871. 45</u>

*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des entreprises accessoires					Total des amor- tissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85
Total à fin 1930 Usines électriques ¹⁾	313 675 255.63 — 2 310 586.—	186 644.03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571.03 —	2 152 404.01 —	7 880 704.39 2 310 586.—	321 555 960.02 —
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669.63	186 644.03	3 849 671.32	4 002 571.03	2 152 404.01	10 191 290.39	321 555 960.02
1931	14 745 070.17	450.—	1 139 814.25	148 859.11	34 463.30	1 323 586.66	16 068 656.83
Total à fin 1931 Ateliers ²⁾	326 109 739.80 — 1 280 765.—	187 094.03 —	4 989 485.57 —	4 151 430.14 1 280 765.—	2 186 867.31 —	11 514 877.05 1 280 765.—	337 624 616.85 —
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total à fin 1938 Economat ³⁾	473 809 778.51 — 33 948.60	382 041.90 33 948.60	11 504 840.62 —	13 816 800.66 —	2 901 892.29 —	28 605 575.47 33 948.60	502 415 353.98 —
Total au 1 ^{er} janvier 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	588 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
	532 180 389.76	455 586.13	15 013 425.02	23 652 098.46	4 602 695.59	43 723 805.20	575 904 194.96

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».