Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1940)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1940

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

		Compte u ez		
Compte de 1939	Budget de 1940		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes d'exploitation.	,	
		T m ()		
133 639 884	128 000 000	I. Transport des voyageurs	186 217 605	10
204 600 573	188 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	238 444 624	42
8 252 895	8 000 000	1. Bagages	8 082 941	46
$4\ 992\ 579$	5 000 000	2. Animaux	6 391 094	94
191 355 099	175 000 000	3. Marchandises	223 970 588	02
9 566 861	9 000 000	III. Transports postaux	9 382 240	85
9 557 989	9 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	9 373 498	40
8 872	-,	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-		
	_	poste	8 742	45
347 807 318	325 000 000	Total des recettes de transport	384 044 470	37
341 001 310	323 000 000	Total des l'outles de transport	331 011 110	0.
	в	IV. Recettes diverses.		
12 187 365	11 394 000	A. Loyers et fermages	5 923 625	90
2 447 081	1 894 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 840 269	95
813 937	700 000	2. Pour matériel roulant	1 347 323	01
8 926 347	8 800 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	2 736 032	94
. –	_	B. Produit brut des services auxiliaires	_	_
1 174 157	1 245 000	C. Divers	834 843	85
6 326	5 000	1. Télégrammes privés		_
1 167 831	1 240 000	2. Autres recettes	834 843	85
13 361 522	12 639 000	Total des recettes diverses	6 758 469	75
361 168 840	337 639 000	Total des recettes d'exploitation	390 802 940	12
				-
*				
я				

			1							Compara	ison a	vec
A	rrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		c	ompte de 1939	В	udget de 1940
F	r.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
8 1			-									
	_		_		-	_	136 217 605	10	+	2 577 721	+	8 217 605
	_	_	_	_	_	_	238 444 624	42	+	33 844 051	+	50 444 624
-	_	_		_	_	_	8 082 941	46	_	169 954	+	82 941
-	_	_	_	_	_	_	6 391 094	94	+	1398516	+	1 391 095
	-	-	_	_	_	-	223 970 588	02	+	32 615 489	+	48 970 588
												-
	_	_	_	_	_		9 382 240	85	_	184 620	+	382 241
	_	_	_	_	_	_	9 373 498	40	-	184 491	+	373 498
							0.715					2
	_	_	_	_			8 742	45	_	129	+	8 743

-	-	-			_	-	384 044 470·	37	+	36 237 152	+	59 044 470
												×
9	231 839	35	1 918 968	80	2 435 424	45	12 509 858	50	+	322 494	Ι,	1 115 859
-	201 00.7	99	1 313 303	80	2 400 424		1 840 269	95	_	606 811	+	53 730
	_			_	_	_	1 347 323	01	+	533 386	+	647 323
2	231 839	35	1 918 968	80	2 435 424	45	9 322 265	54		395 919	+	522 266
	e .											
	_	_	_	_	_	_	_	_				
							i e	989				
	107 568	04	139 086	12	159 616	03	1 241 114	04	+	66 957	_	3 886
	1 101	65	2 510	15	1 605	80	5 217	60		1 108	+	218
21	106 466	39	136 575	97	158 010	23	1 235 896	44	+	68 065	_	4 104
2	339 407	39	2 058 054	92	2 595 040	48	13 750 972	 54	+	389 451	+	1 111 973
	000 405		2.050.054	0.3	2.505.040	10	207 707 440			90,000,000		00 170 110
2	339 407	39	2 058 054	92	2 595 040	48	897 795 442 	91	+	36 626 603	+	60 156 443
												•
11												
					n l							
							ē.					8
							•					

Committee	D., 3 3		Dépenses	3
Compte de 1939	Budget de 1940	. 79 7 14 41	Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
				
		I. Administration générale.		
5 830 839	6 206 600	A. Frais de personnel	4 399 577	10
24 636	27 500	1. Autorités administratives	28 654	05
132 715	136 600	2. Direction	73 085	
	60.50190 (MPC. 10F1.50019-01904			05
128 523	129 500	a. Traitements	72 037	30
4 192	7 100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	1 047	75
689 919	724 400	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	393 079	70
684 817 5 102	718 200 6 200	a. Traitements	390 070 3 009	60
1 120 120	1 163 300	b. Indemnités pour voyages de service et divers	370, 000,000	10
1 095 551	1 183 300	4. Contrôle du trafic	1 144 729 1 121 726	60
24 569	24 000	a. Traitements	23 002	65
301-94530 3693 3000000		b. Indemnités pour voyages de service et divers	755,000 500,000,000	95
636 155	669 700	5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale	594 088	05
$627\ 364$ $8\ 791$	652 700 17 000	a. Traitements	590 503	25
		b. Indemnités pour voyages de service et divers	3 584	80
142 333	150 000	6. Section de statistique	144 509	80
142 281	149 900	a. Traitements	144 457	-
52	100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	52	80
2 117 488	2 361 800	7. Service commercial et service de publicité	1 587 572	30
2 061 668	2 296 800	a. Traitements	1 537 731	35
55 820	65 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers		95
812 862	818 200	S. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	359 943	30
791 864	790 500	a. Traitements	349 069	70
20 998	27 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers	10 873	60
154 611	155 100	9. Portiers et concierges	73 915	25
148 203	149 200	a. Traitements et salaires	70 002	45
6 408	5 900	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	3 912	80
616 776	517 100	B. Frais accessoires	439 702	68
318 766	260 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	250 560	55
88 546	91 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	68 663	40
112 372	62 700	3. Complétement et entretien de l'inventaire	94 788	_
97 092	102 600	4. Divers	25 690	73
6 447 615	6 723 700	Total I. Administration générale	4 839 279	78
				-
8				
8		s .		
		•		
		*		
		*		

347 862 — 19 504 18 208 1 295 130 892 128 365	25 	Arrond III Fr. 315 144 16 910 15 355 1 554 100 449 100 363 85	Ct.	Total Fr. 5 293 583 28 654 128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509 144 457	70 05 60 10 50 30 40 90 65 95 05 80 80	con: char	répenses di struction à ge du com exploitatio Fr.	la pte	dire Inde comi d'a	4 558 3 040	95 — 55 — 550	nettes d'e ploitation Fr. 5 248 992 28 654 123 883 680 957 1 139 608			537 255 4 018 4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861	- +	913 010 1 154 8 153 2 52 40 403 39 843 560 18 570 17 573 993 75 613 62 193
347 862 — 19 504 18 208 1 295 130 892 128 365	25 — 20 65 55 40	315 144 — 16 910 15 355 1 554 100 449 100 363	35 	5 293 583 28 654 128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	70 05 60 10 50 30 40 90 65 95 05 25 80		Fr	Сt.		44 590 4 558 3 040 5 121	95 — 55 45	5 248 992 28 654 123 883 680 957 1 139 608	75 05 05 85	+ +	537 255 4 018 4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861	+	913 010 1 154 8 158 5 63 2 52 40 40 39 842 560 18 570 17 573 99
			 30 70 80 90	28 654 128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	05 60 10 50 30 40 90 65 95 05 80					4 558 3 040 5 121	55 45 50	28 654 123 883 680 957 1 139 608	05 05 85	+ +	4 018 4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861	+	1 154 8 156 5 63: 2 52: 40 40: 39 84: 566 18 576 17 57: 99: 75 61:
			 30 70 80 90	28 654 128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	05 60 10 50 30 40 90 65 95 05 80					4 558 3 040 5 121	55 45 50	28 654 123 883 680 957 1 139 608	05 05 85	+ +	4 018 4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861	+	1 154 8 156 5 63: 2 52: 40 40: 39 84: 566 18 576 17 57: 99: 75 61:
			 30 70 80 90	28 654 128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	05 60 10 50 30 40 90 65 95 05 80					4 558 3 040 5 121	55 45 50	28 654 123 883 680 957 1 139 608	05 05 85	+ +	4 018 4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861	+	1 154 8 156 5 63: 2 52: 40 40: 39 84: 566 18 576 17 57: 99: 75 61:
18 208 1 295 130 892 128 365	65 55 40 50	15 355 1 554 100 449 100 363	70 80 90	128 441 123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	60 10 50 30 40 90 65 95 05 80				_ 	3 040 5 121	45 50	123 883 680 957 1 139 608	05 85	+ + +	4 273 4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		8 156 5 63 2 52 40 40 39 846 566 18 576 17 577 99
18 208 1 295 130 892 128 365	65 55 40 50	15 355 1 554 100 449 100 363	70 80 90	123 869 4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	10 50 30 40 90 65 95 05 25 80			_		3 040 5 121	45 50	680 957 1 139 608	10	-+++	4 654 381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		5 63 2 52 40 40 39 84 56 18 57 17 57 99 75 61
1 295 130 892 128 365	55 40 50	1 554 100 449 100 363	70 80 90	4 572 683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	50 30 40 90 60 65 95 05 25 80		_	_		5 121	50	1 139 608	10	+++	381 5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		2 52 40 40 89 84 56 18 57 17 57 99 75 61
130 892 128 365	40 50	100 449 100 363	80 90	683 998 678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	30 40 90 65 95 05 25 80		_ _ _	_		5 121	50	1 139 608	10	+++	5 921 6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		40 40 39 84 56 18 57 17 57 99 75 61
128 365	50	100 363	90	678 358 5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	40 90 60 65 95 05 25 80		_	_		5 121	50	1 139 608	10	-+++	6 459 538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		39 84 56 18 57 17 57 99 75 61
			1	5 639 1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	90 60 65 95 05 25 80		_	_						+ +	538 24 610 26 176 1 566 42 067 36 861		56 18 57 17 57 99 75 61
2 526 	90	85 	90	1 144 729 1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	60 65 95 05 25 80		_ _	_						+ +	24 610 26 176 1 566 42 067 36 861	- - - -	18 57 17 57 99 75 61
	 	 		1 121 726 23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	65 95 05 25 80		_	_						+	26 176 1 566 42 067 36 861	- - -	17 57 99 75 61
	 	 		23 002 594 088 590 503 3 584 144 509	95 05 25 80		_	_	_	27 312	50	566 775	55		1 566 42 067 36 861	 -	99 75 61
 	- - - - -	 		594 088 590 503 3 584 144 509	05 25 80		_	_	_	27 312	50	566 775	55		42 067 36 861	_	75 61
	 	 		590 503 3 584 144 509	25 80		_	_	_	27 312	50	566 775	55		36 861	İ	
- - - -	_ _ _ _	 	 - - -	590 503 3 584 144 509	25 80		_	_						_	36 861	-	
_ _ _ _	_ _ _ _	 - -	_	3 584 144 509			_	_						_	F 000	l	02 19
_ _ _	_ _ _	_ _ _	_		80		_	-							5 206	-	13 41
_ _ _	_	_			_						_	144 509	80	+	2 177	_	5 49
_	-	_										.,		+	2 176	_	5 44
_				52	80		я							+	1	_	4
20000000	_			1 587 572	30			_			_	1 587 572	30	_	529 916	_	774 22
·				1 537 731	35		2		ĺ			1 007 072		_	523 937	_	759 06
_	_	_	_	49 840	95									_	5 979	_	15 15
167 356	65	160 944	25	828 918	70		_	_	_	4 557	95	824 360	75	+	16 057	+	10 71
162 644		157 468		807 283								021000	, 0	+	15 419	+	16 78
4 712															638	_	6 06
												152 671	30				2 42
	20										_	102 071	30			l	1 87
	1 11													_	1 065	_	55
90 99 <u>e</u>	21	94 547	01	51R 907	15	1	12.102	95		7 225	05	591 470	65		100 460	8	79
						1	I= 100	الانت						60			
							_	_	_							1	19 60
			1		1	1	12 499	25	_	J 030	00		100	-			427 4683
	1 11		1 1	l .		1-		_		_					65 999	-	71 50
877 100	56	229 692	96	5 809 891	15		12 498	25		51 926	_	5 770 468	40		627 791		913 80
	_		-		-			-			-		-				*
operation of the second of the	30 109 29 508 600 29 238 9 359 9 997 7 504	30 109 — 29 508 20 600 80 29 238 31 9 359 71 9 997 65 7 504 65 2 376 30	30 109 — 36 840 29 508 20 36 217 600 80 622 29 238 31 24 547 9 359 71 10 334 9 997 65 7 854 7 504 65 4 355 2 376 30 2 003	30 109 — 36 840 30 29 508 20 36 217 75 600 80 622 55 29 238 31 24 547 91 9 359 71 10 334 16 9 997 65 7 854 60 7 504 65 4 355 75 2 376 30 2 003 40	30 109 — 36 840 30 152 671 29 508 20 36 217 75 147 327 600 80 622 55 5 343 29 238 31 24 547 91 516 307 9 359 71 10 334 16 279 600 9 997 65 7 854 60 96 075 7 504 65 4 355 75 109 538 2 376 30 2 003 40 31 093	30 109 — 36 840 30 152 671 30 29 508 20 36 217 75 147 327 85 600 80 622 55 5 343 45 29 238 31 24 547 91 516 307 45 9 359 71 10 334 16 279 600 42 9 997 65 7 854 60 96 075 60 7 504 65 4 355 75 109 538 25 2 376 30 2 003 40 31 093 13	30 109 — 36 840 30 152 671 30 29 508 20 36 217 75 147 327 85 600 80 622 55 5 343 45 29 238 31 24 547 91 516 307 45 + 9 359 71 10 334 16 279 600 42 9 997 65 7 854 60 96 075 60 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 2 376 30 2 003 40 31 093 13	30 109 — 36 840 30 152 671 30 — 29 508 20 36 217 75 147 327 85 600 80 622 55 5 343 45 29 238 31 24 547 91 516 307 45 + 12 498 9 359 71 10 334 16 279 600 42 — 9 997 65 7 854 60 96 075 60 — 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 12 498 2 376 30 2 003 40 31 093 13 —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 — — 29 508 20 36 217 75 147 327 85 600 80 622 55 5 343 45 29 238 31 24 547 91 516 307 45 + 12 498 25 — 9 359 71 10 334 16 279 600 42 — — — 9 997 65 7 854 60 96 075 60 — — — 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 12 498 25 2 376 30 2 003 40 31 093 18 — —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 — — — — 29 508 20 36 217 75 147 327 85 — — — — 600 80 622 55 5 343 45 — — — — 29 238 31 24 547 91 516 307 45 + 12 498 25 — 7 335 9 359 71 10 334 16 279 600 42 — — — 4 296 9 997 65 7 854 60 96 075 60 — — — 3 038 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 12 498 25 — 2 376 30 2 003 40 31 093 13 — — —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 — 65 — 275 303 97 9 997 65 7 854 60 96 075 60 — — — — — — 93 037 — 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 12 498 25 — — — 122 036 50 2 376 30 2 003 40 31 093 13 — — — — — 31 093 18	30 109 — 36 840 30 152 671 30 —	30 109 — 36 840 30 152 671 30 — — — — — — 152 671 30 — 1 940 29 508 20 36 217 75 147 327 85 — — — — — 875 600 80 622 55 5 343 45 — — — 7 335 05 521 470 65 — 1065 29 238 31 24 547 91 516 307 45 + 12 498 25 — 7 335 05 521 470 65 — 100 469 9 359 71 10 334 16 279 600 42 — — — 4 296 45 275 303 97 — 39 166 9 997 65 7 854 60 96 075 60 — — — 3 038 60 93 037 — + 7 530 7 504 65 4 355 75 109 538 25 + 12 498 25 — —	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

			Dépei	nses
Compte de 1939	Budget de 1940		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
	İ			
	,	II. Entretien et surveillance de la voie.		
8 024 847	8 017 300	A. Frais de personnel	482 064	95
2 606 791	2 666 900	1. Direction du service de la voie	482 064	95
2 504 751	2 571 100	a. Traitements	468 519	35
102 040	95 800	b. Indemnités pour voyages de service et divers	13 545	60
882 165	901 100	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	_	_
846 176	862 600	a. Traitements	_	-
35 989	38 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers		-
855 103	882 300	3. Chefs de district et leurs aides	-	-
788 369	812 900	. a. Traitements :	- 11	-
8 397	10 600	b. Uniformes		-
3 58 334	 58 800	c. Indemnités pour service de nuit	_	-
3 680 788	3 567 000	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	_	_
2 386 135	2 300 300	a. Traitements	-	_
1 241 505	1 208 600	b. Salaires	-	_
$16\ 295$	17 100	c. Uniformes		-
36 141	38 400	d. Indemnités pour service de nuit	_	-
712	2 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
1 268 221	1 196 600	B. Frais accessoires	82 114	35
76 799	75 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	60 849	-
166 66 8	170 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 158	15
$46740 \\ 880999$	43 700	3. Eclairage de la voie	0.500	_
97 015	837 100 69 600	4. Complétement et entretien de l'inventaire	$2520 \\ 6586$	75 45
0.010	00 000	G. Directs	0 000	
29 782 105	30 705 800	C. Entretien et renouvellement des installations	80 108	25
6 637 492	7 325 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	-	-
1 375 160	$1\ 292\ 000$	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc	-	-
124 358 601 779	185 600 954 300	b. Tunnels et galeries		-
3 817 572	4 192 900	d. Ballastage des voies	_	
443 293	399 100	e. Routes, chemins et places	_	_
275 330	301 100	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les		
ė.	-	versants de montagne	_	-
16 076217	16 838 500	2. Voie de fer	_	-
2 219 642 3 831 389	2 514 500 3 694 400	a. Traverses	_	
1 265 929	1 232 500	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		
8 759 257	9 397 100	d. Dressage de la voie	_	-
32 006 777	33 377 400	A reporter	564 179	30
32 300 111	00 011 100	•		
		·		
				İ
ļ	l			

brutes d'	exp	loitation, re	estit	ntions dédu	ites	3		Dépenses et de la cl			classées l s comptes	810	Dépenses	3		des dépenses loitation avec		
Arrond.	N	Arrond.		Arrond. III		Total		Dépenses d construction à charge du com	la pte	dir Ind cor	rais d'adm. et ection des tra lemnités pour nmunes,pour l'	vaux. gares expl	nettes d'e ploitation	X-	Compte de 1939	Budget de 1940		
Fr.	Ct		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	d'exploitatio	n Ct	<u> "</u>	autres lignes, Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
								1							. 1	7		
2 371 363	80	2 849 760	20	2 609 388	90	8 312 577	85			_	109 076	24	8 203 501	61	+ 287731	+ 295 278		
581 631	90	735 819	75	738 572	30	2 538 088	90	_	_	-	60 772	45	2 477 316	45	– 68 702	- 128 811		
561 570	40	701 799	45	708 238	10	2 440 127	30								- 64 624	– 130 973		
$20\ 061$	50	34 020	30	30 334	20	97 961	60								- 4 078	+ 2 162		
260 436	55	334 889	90	281 449	_	876 775	45		_	I _	29 488	21	847 287	24	- 5 389	– 24 324		
250 137			60		85	839 600	80				_0 .00	-	0=0.		- 6 575	- 22 999		
10 299			30		15		65								+ 1186	- 22 998 - 1 325		
		ll .				19						00						
247 319 228 832	55	11	05		15 80	889 702 818 387	40 15	_	_	-	18 299	08	871 403	32				
4 063	60	11	15	200 0	45	13 007	20	19							+ 30 018			
6	80	4	80	17	40	29	_								$\begin{array}{cccc} + & 4610 \\ + & 26 \end{array}$	+ 2 407		
14 416	25	11	30	11	50	58 279	05								+ 26 - 55	+ 29 - 521		
4 004 070		4.440.040		4 000 040		4 000 011					540	E0	4 007 404		-			
1 281 976		1 442 216			45	4 008 011	10	_	_	-	516	50	4 007 494	60		+ 441 011		
812 805	10	963 233	60		55	2 704 776	25	4 8	. 1						+ 318 641	+ 404 476		
$441\ 628$ $8\ 517$	75 20	The second secon	90 30		35 75	1 240 712 23 366	25								- 793	+ 32 112		
18 797	60	13 954			80	38 619	40								+ 7 071 + 2 479			
227	50	13 334	70	185	_	537	20								+ 2479 - 175	+ 220 - 2063		
															110	2000		
371 592	50	443 682	09	506 699	80	1 404 088	74	+ 48 999	60	_	25 565	11	1 427 523	23	+ 135 868	+ 207 489		
9 179		12 018	39		75		24	•		_	13 412		81 728					
47 540			85	rement remaining	85			_	_	_	5 063		198 869		+ 18 342 + 37 266			
16 642			00	20 586		52 788	: 1		_	+			57 056	08	+ 6 049	100		
284 532	1	127.0	1 0	1	15			+ 48 999	60	-	$10\ 259$	85	$942\ 255$	70	+ 22 517			
13 697	50	37 536	60	90 888	70	148 709	25	_	_	-	1 096	20	147 613					
															*			
10 325 321	09	9 745 115	78	10 011 514	15	30 162 059	27	+1275652	31	_	305 133	77	31 132 577	81	+ 379 954	- 543 741		
2 761 816	75	2 574 451	82	2 399 363	46	7 735 632	03	+ 271 847	65	_	49 723	30	7 957 756	38	+1 098 140	+ 410 632		
491 810	55	527 988	10	389 843	65	1 409 642	30	+ 26 274	80						1	+ 117 642		
$40\ 157$	10	64 774		22958	15	127890			60						+ 3 532	- 57 710		
144 028		273 154	1 1	395 229	0000000	812 412		8 10								- 141 888		
1 827 904		1 380 201	1 1		45	4 445 815										+ 252915		
155 462	90	156 011	59	265 740	50	577 214	99	+ 9 751	95						+ 133 922	+ 178 115		
102 452	95	172 321	02	87 883	91	362 657	30	+ 2 173	20						1 07 200			
							-				470 500		44.000.40=		+ 87 328			
4 993 605		4 464 316		THE REAL PROPERTY.	99				1	_	1 18 529	45	14 093 427	24	-2 274 379			
607 797	1 1	1	45	1	20	1 592 769		+ 105 201	- 1		İ				- 626 873			
634 367 317 095		674 842 442 346	1	603 879	30 -	1 913 088 1 157 896		+ 84 893 + 115 704	- 1					-	-1918 301			
317 095	1	2 900 787	65 55	$398\ 454$ $2\ 802\ 951$				+ 164 318	- 11						- 108033 + 378828	- 74 604 - 259 015		
	-				-							_						
0 498 378	25	10 332 210	81	9 859 368	15	31 254 136	51	+ 790 966	05	-	362 894	10	31 682 208	46	- 752 640	-2 123 263		
ě					.													
				1	- 1		- 1	1	[]		l	1	ļ	. 1				

			Dépens	es
Compte de 1939	Budget de 1940		Administratice centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
FI.	ri.		F1.	
32 006 777	33 377 400	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	564 179	30
3 645 406	3 242 800	3. Bâtiments et installations mécaniques	80 108	25
267 171	246 900	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	78 244	80
2737026	2 372 200	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	_	-
143 546	111 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur.		-
316 280 181 383	335 100 177 600	 d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement 	1 863	45
2 788 800	2 784 200	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	_	-
198 337	2 784 200 174 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques	_	
1 827 969	1 880 800	b. Appareils de signaux et de protection	_	
114 867	111 100	c. Indicateurs d'orientation et de police	_	_
647 627	618 000	d. Clôtures et barrières	_	_
634 190	515 300	5. Déblaiement de la neige et de la glace	_	-
39 075 173	89 919 700	Total II. Entretien et surveillance de la voie	644 287	55
	ŧ	III. Service des gares et conduite des trains.		
75 371 563	75 892 600	A. Frais de personnel	349 007	10
1 832 564	1 897 400	1. Direction du service des gares et des trains	466 243	15
1 724 004	1 787 000	a. Traitements	381 538	40
63 861	65 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	78 991 5 713	45
44 699	45 400	c. Indemnités pour voyages de service et divers		30
58 396 791 55 127 400	58 757 700 55 458 900	2. Personnel des gares et stations	- 85 236 - 69 740	05 05
1 357 593	1 519 500	b. Salaires	- 05 740 - 15 496	05
849 783	747 500	c. Uniformes	_	_
680 016	655 000	d. Indemnités pour service de nuit	-	-
381 999	376 800	e. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
15 142 208	15 237 500	3. Personnel pour la conduite des trains	— 32 000	_
$12\ 435\ 631$	12550500	a. Traitements	- 32 000	-
9 543	5 000	b. Salaires	_	-
$294\ 003$ $2\ 232\ 031$	375 000 2 145 100	c. Uniformes	_	
158 639	142 500	e. Indemnités pour service de nuit	_	_
12 361	19 400	f. Indemnités pour voyages de service et divers		-
6 513 999	5 537 000	P. Frais accessoines	850 101	59
	200 20 20	B. Frais accessoires	The second of th	
861 393 1 725 729	966 700 1 676 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	617 581	64
1 720 729	1 010 900	gares et stations	9 238	_
728 665	755 500	3. Complétement et entretien de l'inventaire	72 414	15
302 460	302 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	35 737	45
$2\ 122\ 502$	1 160 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers	115 052	45
773 250	676 500	6. Divers	77	90
81 885 562	81 429 600	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 199 108	69
	ļ ,		l	

Di utes u e	rutes d'exploitation, restitutions déduite							Dépenses et de la clô	ttes classées le des comptes	810	Dépenses	8	Comparaison brutes d'expl	des dépenses pitation avec	
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à charge du com d'exploitation	la pte	Frais d'adm. et direction des tra Indemnités pour c communes, pour l' d'autres lignes,	vaux. jares expl.	nettes d'e: ploitation	х-	Compte de 1939	Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 498 378	25	10 332 210	31	9 859 368	15	31 254 136	51	+ 790 966	05	- 362 894	10	31 682 208	46	– 752 640	-2 123 26
1 360 362	18	1 499 282	07	1 774 458	10	4 714 210		+ 341 862	73	– 9 234	62	5 046 838	71	+1 068 804	+1 471 41
$72\ 492$	1	75 831	35	102 510		329 078		+ 58 946	(1)					+ 61 908	
1 060 491		1 136 821	- 1	1 410 018		3 607 331		+ 234 679							+1 235 13
46 989 141 063	1	70 665 0 139 038 0		51 146 133 817		168801 415783			100					+ 25 255	- 1
39 325		76 924	- 11	76 965		193 215								+ 99 503 + 11 832	
980 424	1	899 669		1 044 753		2 924 847		+ 191 823		_ 51 8 93	40	3 064 777	22	+ 136 048	1090
93 757		60 276		30 914		184 948				- 51 693	40	3 004 111	33	- 13 389	56
595 237	1 1	612 014	- 11	745 412	- 1	1 952 664					-	•		+ 124696	1.
29 630	60	30 658	- 1	33 453		93 742								- 21 124	1.0
261 798	70	196 719	10	234 974	15	693 491	95	+ 36 051	95					+ 45 865	+ 75 49
229 112	-	307 396		449 022	70	985 531	-		_	_ 15 753		969 778	15	+ 351 341	+ 470 23
13 068 277	39	13 038 558)7	13 127 602	85	39 878 725	86	+1324651	91	– 439 775	12	40 763 602	65	+803553	- 40 97
22 000 210	00	27 318 067 9	20	07 117 170	n=	77 985 058 8	25					T4 630 700	0.1	. 2 619 406	. 2 002 4**
22 900 810			- 11	27 417 172 9	- 1		- 1	. —	-	-3 362 464		74 622 593		+2613496	
462 863	1. 13	477 740 8	- 11	455 393	- 1	1 862 241 5		_	_	– 18 604	15	1 843 637	40	+ 29 677	
451 428 —	90	459 853		411 372	19	1 734 193 1 78 991 4						.2		+ 10 189 + 15 130	
11 434	75	17 887	15	14 021	75	49 056 9								+ 4 358	
17 446 388		21 332 444		21 763 401	Ì	60 456 997	1			- 2 946 453	12	57 510 544	33	+2 060 207	
15 908 539		19 586 332	35	20 220 072		55 645 204 8		_		- 2 340 403	42	37 310 377	33	+ 517 805	
771 271	i i	941 445	- 11	855 029		2 552 251 1								+1194658	
261 070		330 023 9	90	336 395	0.000	927 489 7	75						27		+ 179 99
184 670	1 11	311 231 2	- 11	213 421		709 322								+ 29 307	+ 54 32
320 836	15	163 410 4	15	138 482 8	35	622 729 4	15							+ 240730	+ 24592
4 991 558	75	5 507 883)5	5 198 377	75	15 665 819 5	55	_	-	- 397 407	37	15 268 412	18	+ 523 612	+ 428 32
4 072 140		4 372 282 4	11	4 218 783		12 631 206 8								+ 195 575	
8 812		27 718 2	11	15 293		51 823 7								+ 42 281	0.00
131 920		145 841 8	- 11	132 793	- 1	410 555 1								+ 116 552	
732 735 39 394	11	858 893 0 98 928 2	- 11	787 938 4 41 720 8		2 379 566 7 180 043 1								+ 147536 + 21404	100
6 555		4 219 7	- 11	1 849		12 624 5								+ 264	
2 218 777	80	2 561 929 8	33	2 547 027 8	84	8 177 837 0	06	+ 6423	_	- 280 185	10	7 904 074	96	+1 663 838	+264083
102 400		130 890 5	- 11	140 809	- 1	991 682		_	-	- 14 319	25	977 363	12	+ 130 289	+ 24 98
663 642	50	749 781 2	5	652 241 8	33	2 074 903 5	$_{i8}$		_	- 115 632	55	1 959 271	03	+ 349 175	+ 398 60
209 926	- 11	235 948 5	- 11	304 281		822 569 9		+ 6 423	-	- 22 632		806 360		+ 93 905	
89 691	- 11	126 622 6	- 11	100 244 8		352 295 8		-		- 6 906	70	345 389	16		+ 50 29
858 316	$_{99}\ $	1 060 043 -	_	1 039 838 4	12	3 073 250 8	36		_	- 103 862	25	2 969 388	61	+ 950 749	+191325
294 800	- 11	258 643 8	- 11	309 612	- 9	863 134 4				_ 16 831		846 302		200.00	+ 186 63
25 119 588	70	29 879 997 7	3	29 964 200 7	9	86 162 895 9)1	+ 6423	-	-3 642 650	04	82 526 668	87	$+4\ 277\ 334$	+473329
															180

1		- Compte de		
Compte de	Budget de		Dépe	enses
1939	1940		Administrat centrale	
Fr.	l Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
Fr.	F.F.		Fr.	Ci.
			1	
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
22 207 808	22 996 500	A. Frais de personnel	336 266	20
728 766	711 500	1. Direction du service de la traction et des ateliers	336 266	20
698 622	679 600	a. Traitements	320 151	50
30 144	31 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers	16 114	70
19 078 777	19 776 400	2. Personnel de la traction	_	-
16 205 125	16 665 700	u. Traitements	_	-
36 286	168 600	b. Salaires	_	-
89 689	98 400	c. Uniformes		-
2 435 864	2 524 500	d. Allocations supplémentaires	_	-
252 638 59 175	261 400 57 800	e. Indemnités pour service de nuit	_	
		,	_	
2 400 265	2 508 600	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	_	-
2 280 803	2 344 100	a. Traitements		
39 220	76 300	b. Salaires	_	
19 509 38 376	20 000 41 500	c. Uniformes		
22 357	26 700	d. Indemnités pour service de nuit	_	
22 007	20 700	e. Indemnites pour voyages de service et divers.	=	
860 575	880 400	B. Frais accessoires	434 536	16
				46
86 393 275 676	70 400 282 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	$65\ 825$ $12\ 619$	55
421 992	454 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	352 323	85
76 514	74 000	4. Divers	3767	30
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	a. Bridis I I I I I I I I I I I I I I I I I I I		
24 843 731	25 863 100	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	29 468 292	10
4 731 171	4 620 000	1. Combustible	8 715 029	30
19 568 330	20 640 000	2. Energie électrique	20 312 233	85
220 315	221 000	3. Matières de graissage	344 165	03
82 909	109 100	4. Matières d'éclairage	89 340	67
241 006	273 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	7 523	25
2 504 097	2 865 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
_ 501 001	<u>= 000 000</u>	triques	_	$\ \ $
2 504 097	2865000	4. Installations de conduites électriques	_	
50 416 211	52 605 000	A reporter	30 239 094	46
00 110 211	<i>92</i> (109 000	11 Toporter	30 239 094	46
		*		
	28			
		<i>r</i>		
		*		
	0			
		,		

brutes d'ex	ploitation, res	stitutions dédu	iites	Dépenses et rec de la clôtur	ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
Arrond.	Arrond. II	Arrond.	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1939	Budget de 1940
Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
*					,			
6 696 182 30	7 966 100 75	7 899 409 65	22 897 958 90		- 658 408 02	22 239 550 88	+ 690 151	- 98 541
114 441 05	123 809 35	133 013 05	707 529 65		_ 7 779 15	699 750 50	- 21 236	_ 3 970
111 040 —	121 240 45	130 762 75	683 194 70				- 15 427	+ 3 595
3 401 05	2 568 90	2 250 30	24 334 95				- 5 809	– 7 565
5 763 687 20	7 057 554 40	6 981 432 80	19 802 674 40	- -	- 601 935 32	19 200 739 08	+ 723 897	+ 26 274
4 765 879 75	5 730 411 30	5 747 095 15	16 243 386 20				+ 38 261	→ 422 314
91 167 —	230 919 40	193 977 50	516 063 90	.			+ 479 778	+ 347 464
31 532 45 782 074 55	44 269 70 915 211 35	39 669 30 894 458 50	115 471 45				+ 25 782	+ 17 071
71 821 70	118 711 20	86 947 80	2 591 744 40 277 480 70			9 %	+ 155880 + 24843	+ 67 244 $+$ 16 081
21 211 75	18 031 45	19 284 55	58 527 75				- 647	+ 728
1 1					40.000 55	0 000 001 00	57 58	
818 054 05 758 216 80	784 737 — 739 604 50	784 963 80 717 130 60	2 387 754 85 2 214 951 90	-	- 48 693 55	2 339 061 30	- 12 510 - 65 851	120 845129 148
34 207 95	20 245 40	39 848 —	94 301 35				+ 55081	+ 18 001
6 972 90	7 816 70	8 781 40	23 571 —			*	+ 4 062	+ 3571
13 638 60	11 384 _	13 772 60	38 795 20	1			+ 419	- 2 705
5 017 80	5 686 40	5 431 20	16 135 40		Ŧ		- 6 221	- 10 564
163 859 24	204 672 02	157 274 62	960 342 04	+ 1655 50	_ 10 955 _	951 042 54	+ 99 767	+ 79 942
$\begin{array}{c c} 7 & 415 & 35 \\ 100 & 001 & 55 \end{array}$	$\begin{vmatrix} 3 626 15 \\ 111 578 92 \end{vmatrix}$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	89 438 19 316 155 96		- 303 80 - 6 800 70	89 134 39 309 355 26	+ 3 045 + 40 480	+ 19 038 + 34 156
25 849 30	29 011 85	31 014 03	438 199 03	+ 1655 50	1	438 021 93	+ 40 480 $+$ 16 207	+ 34 156 - 15 801
30 593 04	60 455 10		116 548 86		- 2 017 90	114 530 96	+ 40 035	+ 42 549
							,	
69 716 56	94 034 01	95 012 38	29 727 055 05		- 642 495 96	29 084 559 09	⊥ 4 883 394	+ 3 863 955
00 110 00	W1 001 01	00012		-		1		7
- -	_ -		8 715 029 30 20 312 233 85		- 224 755 55 - 385 100 68	8 490 273 75		+ 4 095 029
			344 165 03		- 13 038 50			- 327 766 $+$ 123 165
5 305 50	9 917 10	7 060 43	111 623 70		- 520 40	1 1 1		+ 2524
64 411 06	1	40 100 to 40 personal	244 003 17		- 19 080 83			- 28 997
							,	
							e	
817 506 39	937 050 63	842 914 50	2 597 471 52	+ 108 836 50	_ 67 003 15	2 639 304 87	+ 93 375	- 267 528
817 506 39	937 050 63	842 914 50		+ 108 836 50		2 639 304 87		- 267 52 8
$7\ 747\ 264 49 $	9 201 857 41	8 994 611 15	56 182 827 51	+110492 -	-1 378 862 13	54 914 457 38	+ 5 766 617	+ 3577828
1 1	*						~	
	*			۰	19			
			10					
	†						,	
				.5			(2)	
							e e	

,	* B		Dépenses	3
Compte de 1939	Budget de 1940	•	Administratio	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
rr.	Fr.			"
50 416 211	52 605 00 0	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	30 239 094	46
25 492 681	28 625 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	27 015 824	28
2 494 513	3 290 000	1. Locomotives à vapeur et autres locomotives thermiques	3 271 187	36
$6\ 932\ 105$	6 770 000	· 2. Locomotives électriques	8 000 336	75
448 986	650 000	3. Automotrices à voyageurs	409 970	50
6864599	8 140 000	4. Voitures à voyageurs	6 993 576	69
307 692	300 000	5. Automotrices à bagages	360 260	60
1 090 616	1 306 000	6. Fourgons à bagages	1 101 500	90 53
6 311 250	7 160 000	7. Wagons à marchandises	6 127 546	05
10 047	20 000 509 000	8. Trucs transporteurs •	344 331	80
592 518	480 000	10. Tracteurs	395 681	10
440 355	480 000	10. Tracticuits	0.00 001	-
75 908 892	81 230 000	Total IV. Service de la traction et des ateliers	57 254 918	74
		TV TD (
v	IC:	V. Dépenses diverses.		
2951593	2 603 500	A. Loyers et fermages	le control of the con	31
709 143	774 000	1. Pour gares et sections de lignes	523 410	33
$2\ 200\ 324$	1 800 000	2. Pour matériel roulant		68
42 126	29 500	3. Locations diverses	3 836	30
_	_	B. Pertes sur les services auxiliaires	_	_
23 994 592	24 033 600	C. Autres dépenses	23 140 644	61
6 984	18 000	1. Frais judiciaires et de procès	588	80
123 892	334 000	2. Assurances-incendie et indemnités		67
2 488 344	2 768 800	3. Assurances-accidents et indemnités	1 159 398	95
1 406 971	1 708 900	a. Primes pour accidents professionnels	1 154 726	05
567 962	557 500	b. Suppléments aux prestations de l'assurance	2 722	75
513 411	502 400	c. Autres indemnités et rentes		15
288 725	192 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	72 444	97
2 590	500	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		-
206 922	195 000	6. Impôts et droits	3 170	75
19 083 025	18 722 300	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	18 812 042	85
18 217 204	17 900 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	18 277 332	_
470 182	502 400	b. Primes pour accidents non professionnels		35
3 3 3 2	5 500	c. Pensions	-	-
392 307	314 400	d. Secours, subsides et gratifications		50
1 794 110	1 803 000	8. Réclame, propagande et divers		37 25
26 946 185	26 637 100	Total V. Dépenses diverses	26 725 756	92
	-	•		
ĺ	1	<u>.</u>		
II.		1	ı	1

brutes d	exp	oloitation,	res	titutions d	lédv	iites		Dépenses et de la clé	rece itur	ttes e des	classées lo comptes	810	Dépenses	3		Comparaiso brutes d'ex	n des ploits	s dépenses ation avec
Arrond I	•	Arrond. II	•	Arrond III	•	Total		Dépenses d construction à charge du com d'exploitatio	la ipte	dire Inde	ais d'adm. et ection des tra emnités pour munes, pour l' autres lignes,	vaux. gares 'expl.	nettes d'e ploitatio	х-	C	ompte de 1939]	Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	56 182 827	51	+ 110 492	_	- j	378 862	13	54 914 457	38	+	5 766 617	+	3 577 828
_	-	_	$\left - \right $	_	-	27 015 824			-	-	524 498				+	1 523 143	-	1 609 176
_	-	_	-	_	_	3 271 187 8 000 336	1		-	-	112 840 304 303				+	776 674 1 068 232	,+	18 813 1 230 337
_		_				409 970			_	-		_	409 970			39 016	_	240 030
	_	_	-	_	_	6 993 576			_	-	50 196	60	6 943 380			128 978	_	1 146 423
_	-	_	$\left - \right $	_	-	360 260	70/2/504		-		10 	-	360 260	100		$52\ 569$	+	$60\ 261$
	-	_	-	. —	-	1 101 500			-	-	7 992	1	1 093 508			10 885	-	204 499
	-	_	-	_	-	6 127 546		_	-	-	48 836	90	6 078 709			183 704	-	1 032 454
_				_		11 432 344 331	1		_	_	— 132	10	11 432 344 199	1 3		1 385 248 186	-	8 568 164 668
_		_		_		395 681	1	_	_		196		395 484			44 674	_	84 319
	-				_		_			 		_		-	_			
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	83 198 651	79	+ 110 492	-	-1	903 360	98	81 405 782	81	+	7 289 760	+	1968652
								,										
										l								
¥.															l			
																		·
2500	-	28 451	60	21 858	55	3 637 922	46	_	-	-	167	45	3 637 755	01	+	686 329	+	1 034 422
				_	_	523 410	33	_	_		_	_	523 410	33	_	185 733	_	250 590
	-	_	-	_		3 057 865		-	-	-	93		3 057 772	1 1	+	857 542	+	$1\ 257\ 866$
2 500	-	28 451	60	21858	55	56 646	45		-	-	73	95	56 572	50	+	14 520	+	27 146
_	$-\ $	-	-	_	-	_	-	-	_		_	_				_		_
533 904	43	714 009	32	930 403	19	25 318 961	55	_	_	_	655 905	18	24 663 056	37	_	1 324 370	+	1 285 362
6 202		3 233		4 273		14 298			_		110		14 187	1 1	35	7 314		3 702
1714	11	42 475	- 11	76 667		132 738		_	_		8 987		123 750			8 846	_	201 262
326 787		375 954	- 11	572 842		2 434 983		_	_	_	81 935		2 353 048			53 360	_	333 816
_	_	-	-	_	_	1 154 726	05								_	252 245	_	554 174
156 560 170 226	85	202 589 173 364	- 11	211 146 361 696		573 020									+	5 059	+	15 521
79 472	- 11	106 842	- 11	134 333		707 237 393 094		_		_	1 001	65	392 092	57	++	193 826 104 369	++	204 837 201 094
649	- 11	2718	- 11	670		4 038		_	_		_		4 038	50 00	+	1 449	+	3 539
47 925		65 050	- 11	50 995		167 142		_	-	+	1 958	96	169 101		8	39 780	_	27 858
56 582		97 993	75	82 046	80	19 048 665	40	_	_	_	549 545	01	18 499 120	39	_	34 359	+	326 366
_	-	_	_	_	_	18 277 332	_							acceptation (+	60 128	+	377 332
_	$-\ $		$-\ $		-	474 046	35								÷	3 865	_	28 353
- 56 582	$= \parallel$	97 993	- 75	 82 046	80		- 05								_	$\begin{array}{c} 3 \ 332 \\ 95 \ 020 \end{array}$	_	5500 17113
14 569	77	19 739	11	8 573		928 219		_		_	11 905	60	916 314	17	_	865 890	_	874 780
_	$-\ $	-	$-\ $	_		2 195 781		-	-	_	4 378		2 191 402			2 195 781	+	$2\ 195\ 781$
536 404	43	742 460	92	952 261	 74	28 956 884	01	_	_	_	656 072	— 63	28 300 811	38	+	2 010 699	+	2 319 784
	\dashv		\dashv		-		-		\dashv			-		-				
		. 1														_		
		1																

			Dépen	ises
Compte de 1939	Budget de 1940	•	Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		, 		
		Récapitulation des dépenses.	* *	
6 447 615	6 723 700	I. Administration générale	4 839 279	78
39 075 173	39 919 700	II. Entretien et surveillance de la voie	644 287	55
81 885 562	81 429 600	III. Service des gares et conduite des trains	1 199 108	69
75 908 892	81 230 000	IV. Service de la traction et des ateliers	57 254 918	74
26 946 185	26 637 100	V. Dépenses diverses	26 725 756	92
230 263 427	235 940 100	Total des dépenses d'exploitation I—V	90 663 351	68
Þ	я в	VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 1 727 952	+ 2 259 900	Dépenses: 1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	 	68
- 193 612	_ 200 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	-	_
- 6 399 337	- 5 219 000 ·	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et		
.97		de lignes communes	- 4 804 785	75
- 1 503 285	- 1 325 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction	- 1 675 380	12
- 6 368 282	- 4 484 100	Total VI	- 6 280 793	19
223 895 145	231 456 000	Total des dépenses nettes d'exploitation	84 382 558	49
		Clôture de compte.		
361 168 840	337 639 000	Total des recettes d'exploitation		
,		Total des dépenses d'exploitation:		
223 895 145	231 456 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
211 545 028	216 372 500	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
		Excédent des receites:		
137 278 695	106 183 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
149 623 812	121 266 500	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
	,	*) Ces dépenses se décomposent comme il suit: Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes)		

brutes d	l'ex	ploitation,	re	stitutions déd	uit	tes		Dép	enses et de la cli	rece	ttes classées lo des comptes	rs	Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total		con char	épenses d struction à ge du com exploitatio	la ipte	Frais d'adm. et d direction des trava Indemnités pour ga communes, pour l'ei d'autres lignes, et	res xpl.	nettes d'ex ploitation	-	Compte de 1939	Budget de 1940				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr. C	t.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.				
·		1.									8.0									
253 818	55	377 100	56	339 692 26	6	5 809 891	15	+	12 498	25	- 51 926	_	5 770 4 6 3	40	– 637 724	_ 913 809				
		13 038 558		13 127 602 85	-						– 439 775		40 763 602			– 40 974				
		29 879 997	1 1	29 964 200 79		86 162 895					-3 642 650				+ 4 277 334	+ 4 733 296				
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611 15	5	83 198 651	79	+	110 492	_	-1 903 360	98			+ 7 289 760	+ 1 968 652				
536 404	43	742 460	92	952 261 74	4	28 956 884	01		<u></u>	_	– 656 072	63	28 300 811	38	+ 2010699	+ 2319784				
	 56	53 239 974	69	53 378 368 79	9 -	244 007 048		+1	454 065	16	- 6 693 784	77	238 767 329	_ 11	$\phantom{00000000000000000000000000000000000$	+ 8 066 949				
				-10		•						-		_	,					
+ 377 098	95	+ 486 170	83	+ 391 422 70	0 -	+ 1 454 065	16		¥		4		2		- 273 887	805 838				
- 28 945	95	- 118 160	75	- 66 512 20	0 .	_ 213 618	90)							+ 20 007	+ 13 61				
_	_		-	_	1	- 4 80 4 7 85			٠		-6 693 784	77			- 1 594 551	- 414 21				
	_				- -	- 1 675 380	$\frac{12}{-}$) -					* <u>2</u>		+ 172 095	+ 350 38				
+ 348 153	_	+ 368 010	08	+ 324 910 50	0	– 5 239 719	61	2							– 1 128 562	+ 755 620				
47 073 5 06	56	53 607 984	77	53 703 279 29	9	238 767 329	11								+14 872 184	+ 7 311 329				
SE														(*)						
													397 795 442	91	+36 626 603	+60 156 44				
													998 767 990	11	1 14 970 194	1 7 911 90				
•		•				-			•		•				+14872184 $+18226532$	$\begin{vmatrix} + & 731132 \\ +1339906 \end{vmatrix}$				
•						•			•					_		1.7.000 00				
															+21 754 419	1				
•				.	-	*			•				168 023 883	31	+18 400 071	+46 757 38				
											N.									
																٤				
		•																		

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1940 s'élèvent à 384 044 470 fr.; elles sont de 36 237 152 fr., ou $10_{,42}$ %, supérieures à celles de 1939. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 2 577 721 fr., ou $1_{,93}$ %, le trafic des animaux pour 1 398 516 fr., ou $28_{,01}$ % et le trafic des marchandises pour 32 615 489 fr., ou $17_{,04}$ %. En revanche, le trafic des bagages a accusé un recul de 169 954 fr., ou $2_{,06}$ % et le trafic postal, de 184 620 fr., ou $1_{,93}$ %. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 59 044 470 fr., ou $18_{,17}$ %, les prévisions budgétaires, qui étaient de 325 000 000 de fr.; elles sont de 17 900 782 fr., ou $4_{,45}$ %, inférieures à celles de 1929, année où elles avaient atteint leur niveau le plus élevé.

Recettes diverses.

Ces recettes se montent à 13 750 973 fr.; elles dépassent de 389 451 fr., ou 2,91 $^{0}/_{0}$, celles de 1939 et de 1 111 973 fr., ou 8,80 $^{0}/_{0}$, les prévisions budgétaires.

- A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 322 494 fr. par rapport à celles de 1939. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente. En revanche, les loyers et fermages de gares et sections de lignes ont reculé. Les recettes en plus se montent à 929 305 fr. et celles en moins à 606 811 fr.
- C. Divers. Les recettes sont de 66 957 fr. supérieures à celles de 1939, du fait surtout que le produit des opérations des offices de change et de la vente de maculature a augmenté.

Le total général des recettes d'exploitation, 397 795 443 fr., est supérieur de 36 626 603 fr., ou $10_{.14}$ $^{0}/_{0}$, à celui de 1939, et de 60 156 443 fr., ou $17_{.82}$ $^{0}/_{0}$, aux prévisions budgétaires.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

penses a exploitation les plus importantes:	
Dépenses pour le personnel. Frais de personnel prévus:	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen-
a) Dans le compte d'exploitation:	taires, etc. Fr.
Administration générale	5 293 584
Entretien et surveillance de la voie	8 312 578
Service des gares et des trains	77 985 059
, de la traction et des ateliers	22 897 959
Plus:	114 489 180
Gratifications d'ancienneté	203 000
Jouissance de traitement de plus d'un mois	378
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-	
maladie	16 074 899
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	1 968 190
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc	$172\ 395$
Total compte d'exploitation	132 908 042
1) Dans las comptes outsigns Demand non-military de comis de la mis	
b) Dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie. Fr.	
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
Gratifications d'ancienneté	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
et l'assurance-maladie	10 110 909
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 229 338	16 110 363
Ateliers de dépôt.	
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
Gratifications d'ancienneté	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
et l'assurance-maladie	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 44 819	$3\ 582\ 042$
Entreprises accessoires.	*
Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen-	
taires, etc	
Gratifications d'ancienneté	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
et l'assurance-maladie	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 127 057	
Prestations de l'administration pour installations de bains et la-	
vabos, etc	17 740 749
c) Dans le compte de construction: Bureaux de construction.	
Traitements, salaires, allocations, etc	
Gratifications d'ancienneté	
70 0000	
et l'assurance-maladie	300 093
1 restations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 4 205	500 O55
d) Dans le compte de profits et pertes.	
Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours	$15\ 826\ 864$
Dépenses totales pour le personnel	186 468 153
Au surplus, nous avons, à partir du 1er février 1940, versé des contributions à	0 504 000
la caisse de compensation pour perte de salaire pour un montant total de	2 524 339
représentant les indemnités dues par la Confédération pour pertes de salaire aux	606 644
agents mobilisés.	
Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme de	1 917 695

Différences entre les frais de personnel de 1940 et ceux de 1939:		
1939 Fr.	1 940 Fr.	Différences par rapport à 1939 Fr.
Traitements, allocations comprises	847 121 092 025	— 493 822
Salaires, allocations comprises	570 15 364 087	+2290517
$\overline{134\ 659}$	417 136 456 112	+ 1 796 695
Allocations supplémentaires 4 690	890 4 980 966	+ 290 076
Indemnités pour service de nuit	165 1 305 705	+ 91 540
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après) 2 002	414 2 210 691	+ 208277
Uniformes	175 1 756 536	+ 272 361
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée		
aux survivants	536 269 286	— 111 250
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc. 295	112 293 953	— 1 15 9
Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie 36 186	006 36 821 235	+ 635229
Prestations pour l'assurance contre les accidents 2740	470 2 373 669	— 366 801
Total 183 653	185 186 468 153	+2814968

Au sujet de ces dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent: Les montants relatifs aux traitements et salaires comprennent les 1981414 fr. versés comme allocations de Noël.

Si les dépenses ont diminué pour les traitements et augmenté pour les salaires, cela est dû à des départs d'agents engagés à poste fixe (traitements) et à de nouveaux engagements d'employés et d'ouvriers (salaires).

Les traitements et les salaires portés au compte de 1940 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	$2\ 667\ 752$	2791327	$131\ 177$	$5\ 590\ 256$
" " ouvriers	354 786	$318\ 574$	454	673 814
Total	3 022 538	3 109 901	131 631	6 264 070
En 1939, les mêmes dépenses s'étaient élevées à	3 093 849	3 317 896	152 112	6 563 857
Différences en 1940 par rapport à 1939	71 311	207 995	— 20 481	<u> </u>

Les dépenses en plus pour allocations supplémentaires, indemnités pour service de nuit, voyages de service et divers résultent de l'augmentation du trafic.

Les frais d'uniformes ont augmenté par suite de la hausse des prix.

Les dépenses pour gratifications d'ancienneté d service ont diminué du fait que les échéances ont été moins nombreuses.

Les mesures prises pour assainir la caisse de pensions et de secours en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1er octobre 1921 et du 24 janvier 1928 (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de $5\,^{\rm 0}/_{\rm 0}$ sur le montant moyen du portefeuille de la caisse), ont entraı̂né à nouveau un surcroı̂t de prestations à la charge de l'administration, dont les prestations ordinaires ont également augmenté.

Les dépenses en moins pour l'assurance-accidents sont dues à la réduction des primes pour accidents professionnels résultant de l'abaissement des taux de ces primes. De plus, comme à l'exercice précédent, la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents a consenti après coup un remboursement sur les primes versées pour les accidents professionnels de 1939.

compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses de la rubrique "Indemnités pour voyages de servi	ce et divers"	faites en ver	rtu du règle-
ment des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:			
	Comptede 1020	Dudget de 1040	Compte de 1940
	complete 1939	Buugetue 1940	Complete 1340

	oomprode 1000	Duagotac 1010	complete to to
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la	Fr.	Fr.	Fr.
résidence	$1\ 198\ 964$	$1\ 263\ 600$	$1\ 417\ 251$
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	$328\ 239$	$361\ 600$	$332\ 641$
Remboursement de frais de déménagement	$92\ 028$	82 000	107 497
Indemnités pour heures supplémentaires	33 416	35700	$4\ 225$
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	55 119	52 200	$71\ 542$
-	1 707 766	1 795 100	1 933 156
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans			
les longs tunnels, frais de visite médicale, etc	294 648	313 500	$277\ 535$
Total	2 002 414	2 108 600	$2\ 210\ 691$

La réduction des traitements et des salaires appliquée en vertu de l'arrêté fédéral du 28 octobre 1937, et celle des allocations supplémentaires appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 11 février et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1940, les effets suivants:

																							Fr.
Réduction	des	traiten	ents	· .	•	•		•							•	•	•	•	•		•		10 631 902
Réduction	des	salaire	es .										•									•	$722\ 593$
Réduction	\mathbf{des}	allocat	ions	sų	ppl	lém	ent	air	es	٠		•				•	•	•				•	$211\ 617$
																				r	Γot	al	11 566 112

Modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

																					Effectif moyen a		
																				1939	1940		nces en 40
Fonctionna	ire	s.								•		•			•					$22\ 653$	$22\ 339$		314
Employés				•		•							٠	•	•	•				1 108	1 209	+	101
Ouvriers					•							•							ri.	3 013	3 421	+	408
Apprentis			•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	٠		•	•			485	459		26
																	To	tal		27 259	$27\ 428$	+	169

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin, 62 agents en 1939 et 53 en 1940, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone, 7 agents en 1939 et 7 en 1940.

Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	318 766	$260\ 000$	$279\ 600$
II B 1 , du service de la voie	76799	75 700	$95\ 141$
III B 1 , , , , des gares et des trains	861 393	966 700	$991\ 682$
IV B 1 , , , , de la traction	86 393	70 400	$89\ 438$
Total B 1	1 343 351	1 372 800	1 455 861
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'adminis-			
tration générale	$88\ 546$	91 800	$96\ 076$
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la voie	$166\ 668$	$170\ 500$	203 934
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
des gares et des trains et éclairage extérieur des			
gares et stations	1725729	1 676 300	2074904
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la traction	$275\ 676$	282 000	316 156
Total B 2	2 256 619	2 220 600	2 691 070
A reporter	3 599 970	3 593 400	4 146 931

Observations relatives au

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Report	3 599 970	3 593 400	4-146 931
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	46740	43 700	52789
III B 4 Matières de consommation du service des gares	302 460	302 000	352 296
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	4 731 171	4 620 000	8 715 029
IV C 2 Energie électrique	19 568 330	20 640 000	20 312 234
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de net-		W	
toyage, eau)	$544\ 230$	603 100	699 792
Total IV C	$24 \overline{843731}$	25 863 100	29 727 055
Total pour les matières de consommation de l'exploitation A ces sommes nous ajoutons les frais de matériel pour le renou-	28 792 901	29 802 200	34 279 071
vellement de la voie 1)	7 041 594	$7\ 312\ 100$	4 306 608
Dépenses totales pour les matières de consommation	35 834 495	37 114 300	38 585 679
L'augmentation est de 2 751 184 fr., ou 7,68 % par rapport à l'e			

L'augmentation est de 2 751 184 fr., ou 7,68 % par rapport à l'exercice précédent, et de 1 471 379 fr., ou 3,96 % par rapport au budget. Les frais de combustibles pour locomotives et wagons, et d'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs, se sont modifiés de la manière suivante:

	Exercice 1939	Exercice 1940	Différences en 1940
	Fr.	\mathbf{Fr}	Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	4731171	$8\ 715\ 029$	+3983858
Energie électrique	19 568 330	$20\ 312\ 234$	+ 743 904
Total	24 299 501	29 027 263	+4727762

Par rapport aux dépenses de 1939, l'augmentation est de 19,46 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

à	la	charge	e du	compte	d'exploitation,	pour entretien et renouvellement fr.	$4\ 663\ 753$
"	"	"	"	"	"	pour modifications par suite de travaux neufs	305 800
Dé	ne	nses n	ettes.	après	déduction de l	a valeur du vieux matériel retiré fr.	4 969 553

Un montant de 4 573 727 fr. a été prélevé sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel pour la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incombant aux "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation".

compte d'exploitation de 1940.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

- I A. Personnel de l'administration générale. La diminution des dépenses par rapport aux chiffres de 1939 provient en majeure partie de la réduction du service des agences à l'étranger.
- I B. Frais accessoires. Comparés aux chiffres de l'exercice précédent, toutes les rubriques accusent une diminution à part les frais d'éclairage et de chauffage, qui ont augmenté quelque peu.
- II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel se montent à 8 312 578 fr. Ils dépassent de 295 278 fr. les prévisions budgétaires et de 287 731 fr. les chiffres de 1939. La direction du service de la voie enregistre des dépenses en moins, en raison des mutations d'agents et des remboursements pour prestations militaires. La surveillance renforcée des installations rendue nécessaire par la mobilisation a en revanche occasionné de fortes dépenses en plus, qui expliquent en majeure partie les surcroîts de dépenses précités.
- II B. Frais accessoires. Les dépenses, 1 404 089 fr., dépassent de 135 868 fr. celles de l'année précédente et de 207 489 fr. les prévisions budgétaires. L'augmentation est causée par le renchérissement du chauffage et de l'éclairage, des carburants pour les véhicules motorisés du service de la voie, ainsi que des outils et ustensiles et de leur entretien.
- II C. Entretien et surveillance de la voie. Les dépenses se montent à 30 162 059 fr. Elles sont de 543 741 fr. inférieures aux prévisions budgétaires, mais dépassent de 379 954 fr. les chiffres de 1939. L'allocation de Noël au "personnel non rubriqué" du service de la voie, dont les salaires sont compris dans les dépenses pour l'entretien et la surveillance de la voie, s'est chiffrée par 368 000 fr.

Les terrassements et ouvrages d'art ont occasionné un surcroît de dépenses de 1 098 140 fr. par rapport aux chiffres de 1939 et de 410 632 fr. seulement au regard des prévisions budgétaires. Ce surcroît provient principalement de l'accroissement des travaux de ballastage, ainsi que des terrassements et assainissements en résultant. Ces travaux de ballastage ont dû être exécutés en remplacement partiel des renouvellements de superstructure, pour lesquels les matériaux font défaut. Les voies d'accès aux gares et les places de chargement ont aussi exigé un entretien accru, fortement utilisées qu'elles étaient par les militaires.

En ce qui concerne la voie de fer, le renouvellement en matériel neuf s'est présenté comme il suit: Renouvellement effectué en 1939=72 km de voies et 118 aiguilles.

En raison de la pénurie de rails et de traverses, qui est due à la guerre, seule la moitié environ du programme prévu des renouvellements de voies a pu être exécutée. Pour assurer la sécurité de l'exploitation, il a fallu intensifier les travaux de ballastage et de dressage de la voie. Du fait de la forte réduction des renouvellements de voies, les dépenses pour la superstructure, 13 801 838 fr., demeurent de 3 036 662 fr. au-dessous des prévisions budgétaires et de 2 274 379 fr. en deçà des dépenses de 1939.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques se montent à 4714 211 fr. Elles dépassent de 1 471 410 fr. le montant inscrit au budget et de 1 068 804 fr. les chiffres de 1939. Ce surcroît de dépenses provient de la suppression de défauts de construction et de chauffage (revisions et modernisations d'appareils de chauffage, calfeutrages, etc. en vue d'économiser du combustible), d'un plus grand nombre de rénovations et de réparations de bâtiments, d'améliorations d'installations d'eau et d'éclairage, ainsi que du renchérissement des matériaux.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection se sont montés à 2 924 848 fr.; ils dépassent de 140 648 fr. les prévisions budgétaires et de 136 048 fr. les dépenses de 1939. Si ce surcroît de frais provient en partie de l'augmentation des travaux d'entretien des appareils de protection et des barrières, il s'explique principalement par le renchérissement des matériaux.

Le déblaiement de la glace et de la neige a coûté 985 531 fr. En raison des fortes chutes de neige, le budget, qui est basé sur les dépenses moyennes de plusieurs années, se trouve dépassé de 470 231 fr.

En ce qui concerne les renouvellements de voies effectués en 1940, nous avons à relever ce	e qui suit:							
Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 63,7 km de voies et de 217 bran Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :	chements.							
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales .								
" " " " " mi-valeur de tous types	26882							
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	$16\ 535 \\ 23\ 673$							
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	20 010							
mi-valeur de tous types	35 163							
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	162							
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies d'atelier)	6 056 232							
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m								
(voies à entretenir) ensemble	$14\ 243$							
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m à la SNCF, Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir)								
ensemble	$22\;690$							
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1940 à . (contre 6 040 654 m à fin 1939).	6 041 989							
Sur les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:								
Rails en fer de tous types, ensemble	39 232							
	6 002 757							
" " " .	4 012 433							
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c} 37\ 290 \\ 8\ 169 \end{array}$							
, , , , PLM , , , 45 , , , , , , , , , , , , , , ,	31 641							
" de tous types de moins de 12 m de longueur	912 162							
" " " 12 m de longueur v compris les longueurs des branchements	$2\ 680\ 596$							
" CFF I et II " 15 m " " · · · · · · · et evoisements	793 806							
, , 1, 11 , 18 m , ,	619 200 1018 203							
, , I , II , 24 m , ,	466							
""I 36 m., "	$17\;556$							
Longueur des voies sur traverses métalliques de tous types	4 111 850							
Longueur des voies sur traverses en bois de tous	1 894 636							
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types	2 907							
" " " supports spéciaux	32 596							
Rails rompus et fissurés pendant l'année:	Nombre							
Rails en fer 0 rompus 0 fissurés, ensemble	O							
, en acier 440 , 81 , ,	521							
", de moins de 36 kg 28 ", 1 ", ",	$\begin{array}{c} 29 \\ 73 \end{array}$							
$\left[\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$. 1							
, , 46 , 305 , 62 , , ,	367							
, 49 ,	$\frac{51}{521}$							
Total pour 1940 440 , 81 ,	$\frac{321}{384}$							
$ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccc$	348							
L'augmentation du nombre de rails rompus provient principalement des grands froids des	mois de							
janvier et février.								

compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C $2a$ Traverses .	2 129 555. 20	540 806.90	1 588 748.30	4 020. 70	1 592 769. —
" b Rails, etc	2944780.45	1 038 045. —	$1\ 906\ 735.\ 45$	$6\ 352.\ 85$	1 913 088. 30
" c Aiguilles, etc.	1 040 994. 15	229 870. 10	811 124. 05	346 771. 95	1 157 896. —
	$6\ 115\ 329.\ 80$	1 808 722. —	4 306 607.80	357 145. 50	$4\ 663\ 753.\ 30$
II C 2d, pour main-d'	œuvre		1 528 832. 50	7 609 252.09	9 138 084. 59
			5 835 440. 30	7 966 397. 59	13 801 837. 89
Au chapitre VI 1, Dé à la charge du com					
II C 2a Traverses .	145756.35	$43\ 122.\ 85$	102 633. 50		
" b Rails, etc	141 198.90	58 641.85	82 557.05		
" c Aiguilles, etc.	108 104. 30	26 175.85	81 928.45		
	395 059. 55	127 940.55	267 119. —		
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		98 764. 95		
			365 883.95		
Total pour renouvelle	ement de la supe	erstructure à la			
charge du fonds de	renouvellement		6 201 324. 25		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont reculé de 3 657 000 fr. en chiffre rond, soit de 9 858 589 fr. à 6 201 324 fr.; ils sont aussi restés de 3 657 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 9 858 200 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1940 ne se sont élevées qu'à 5 835 440 fr. au lieu des 9 558 200 fr. figurant au budget. Au chapitre des "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation", le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement, mais l'exécution des travaux occasionna une dépense de 365 884 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Au total, les dépenses pour ce personnel ont considérablement augmenté tant par rapport aux chiffres de 1939 que comparativement aux prévisions budgétaires, ce qui provient principalement de l'accroissement de l'effectif rendu nécessaire par le développement du trafic. Les allocations de Noël ont aussi occasionné un surcroît de dépenses.

Les parcours de trains ont été de 47 382 250 km contre 45 606 385 km en 1939; l'augmentation est donc de 1 775 865 km, ou $3.89^{-0}/o$.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:	Effect 1940	if moyen 1939	Différences en 1940
Direction du service des gares et des trains	219	219	
Contrôle central des wagons et service de répartition	24	22	+ 2
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers			
et apprentis	11 533	11 291	+ 242
Nettoyeurs de wagons	436	441	- 5
Personnel des trains	$2\ 363$	$2\ 391$	- 28
Personnel non rubriqué du service de la voie	141	99	+ 42
Total	14 716	14 463	+ 253

III B. Frais accessoires. Au total, ces dépenses sont considérablement supérieures tant à celles de 1939 qu'aux prévisions budgétaires, ce qui s'explique par le développement du trafic et par le renchérissement des matières. L'augmentation concerne en majeure partie la rubrique III B 5 du fait que le volume des transports et, consécutivement, le nombre d'auxiliaires engagés se sont considérablement accrus depuis le début de la guerre.

IV. Service de la traction. Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères ont été effectués les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

parcours survants, y compris ceux du service des manœuvres:	1940 km-loc.	19 39 km-loc.
Véhicules moteurs électriques	$48\ 520\ 506$	$45\ 704\ 689$
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur		
les lignes affermées de Vevey-Chexbres et Nyon-Crassier	$10\ 157\ 918$	$10\ 001\ 763$
Total des parcours des véhicules moteurs CFF	58 678 424	55 706 452

Au budget de 1940, il était prévu un total de parcours de 57 558 000 km-loc.; les parcours effectifs ont augmenté de 2 971 972 km-loc., ou 5,84 $^{0}/_{0}$, par rapport à ceux de 1939 et de 1 120 424 km-loc., ou 1,94 $^{0}/_{0}$, comparativement au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour ce personnel sont de 690 151 fr. supérieures à celles de 1939, mais de 98 541 fr. inférieures à la somme prévue au budget. L'augmentation par rapport au chiffre de 1939 provient de l'accroissement de l'effectif dû à l'intensification du trafic, ainsi que de l'octroi d'allocations de Noël au personnel.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:	Effect	Effectif moyen	
	1940	1939	en 1940
Direction du service de la traction et des ateliers	. 104	102	+ 2
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	. 866	883	- 17
Personnel des machines	. 2414	$2\ 329$	+ 85
Ateliers de dépôt 1)	. 581	539	+ 42
Total	3 965	3 853	+ 112

IV B. Frais accessoires.

Rubriques IV B 1 et 2. Les dépenses en plus proviennent en majeure partie du renchérissement des matériaux et des imprimés.

Rubrique IV B 4.

Les dépenses en plus résultent de l'augmentation du trafic et de la surveillance des installations de dépôt.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

Parcours des véhicules moteurs élec-	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940	Comparaison avec 1939	Comparaison avec le budget de 1940
triques km-loc.	45 704 689	47 554 000	$48\ 520\ 506$	+2815817	+ 966506
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	19568330	20 640 000	$20\ 312\ 234$	+ 743 904	- 327 766
Parcours des véhicules moteurs ther- miques km	10 001 763	10 004 000	10 157 918	+ 156 155	+ 153 918
Dépenses pour le combustible des loco- motives (y compris l'essence, le ma- zout, les fagots d'allumage et le	2 ¥				
produit de la vente des scories, etc.) fr.	4 731 171	$4\ 620\ 000$	8 715 029	+3983858	+ 4 095 029
Prix moyen du charbon par t »	31. 99	33. —	55. 7 3	+ 23. 74	+ 22.73
Dépenses pour les matières de graissage »	$220\ 315$	$221\ 000$	344 165	+ 123 850	+ 123165
Prix moyen des matières de graissage par kg	19. 96	_	33. 91	+ 13.95	_

Les dépenses en plus pour le combustible et les matières de graissage proviennent de la hausse des prix et de l'augmentation des parcours.

En raison des conditions hydrauliques favorables de l'hiver, nous avons moins eu besoin de courant produit par des usines privées, ce qui a entraîné une diminution des dépenses pour l'énergie électrique.

Le prix moyen du charbon, soit 55 fr. 73 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3% pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. A partir de 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

¹⁾ Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial "Compte des ateliers de dépôt".

compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 110 et 111) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Les frais d'entretien et de renouvellement des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses en moins proviennent de l'ajournement, dû à la mobilisation, de certains travaux.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut, se sont élevés, en 1940, à 25 662 818 fr., contre 24 523 419 fr. en 1939. Si l'augmentation provient en partie de l'accroissement du trafic, elle s'explique principalement par le renchérissement des matériaux, les versements à la caisse de compensation de salaires et à la mobilisation des ouvriers d'ateliers.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1940:

		Matériel roulan	t mis au rebut	ou vendu		Total à la	Prélèvement sur le fonds de
Désignation des véhicules	Nom- bre	Amortissement de la valeur d'inventaire	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation	Frais d'entretien	d'exploitation	renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Locomotives à vapeur .	5	434 733. —	_	434 733. —	2 836 454. —	3 271 187. —	404 301. 70
Locomotives électriques	2	245 693	56 500. —	189 193. —	7 811 144. —	8 000 337. —	$228\ 494.\ 50$
Voitures automotrices .	_	_	_	-	409 970. —	409 970. —	-
Voitures à voyageurs .	33	591 982. —	12 252. —	579 730. —	6 413 846. —	6 993 576. —	568 302. 70
Fourgons automoteurs.		_	_	_	360 261. —	360 261. —	
Fourgons à bagages .	8	63 596	3 350. —	60 246. —	1 041 255. —	1 101 501. —	61 052. 15
Wagons à marchandises	12	59 571. —	3 450. —	56 121. —	6 071 426. —	6 127 547. —	57 188. 15
Trucs transporteurs	_	-	_		11 432. —	11 432,	-
Wagons de service	12	17 660. —	5 500. —	12 160. —	332 172. —	344 332	16 953 60
Tracteurs	6	114 612. —	93 789. —	20 823. —	374 858. —	395 681. —	106 589. 15
Total		1 527 847. —	174 841. —1)	1 353 006. —	25 662 818. — ²)	27 015 824. —	1 442 881. 95

¹⁾ Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1939 et du budget de 1940:

Désignation des véhicules		Frais d'entretien		Observations
Designation des venicules	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940	Observations
Locomotives à vapeur .	Fr. 2 452 463	Fr. 2 300 000	Fr. 2 836 454	Plus grand nombre de revisions et de répara-
Bocomotives a vapeur.	2 402 403	2 300 000	2 000 101	tions par suite de l'augmentation du trafic
Locomotives électriques	$6\ 932\ 105$	6 770 000	7 811 144	idem
Voitures automotrices .	$448\ 986$	650 000	409 970	
Voitures à voyageurs .	$6\ 409\ 310$	$6\ 650\ 000$	$6\ 413\ 846$	
Fourgons automoteurs.	307 691	300 000	360 261	Plus grand nombre de réparations par suite de l'augmentation du trafic
Fourgons à bagages .	$936\;589$	1 010 000	$1\ 041\ 255$	-
Wagons à marchandises	$6\ 226\ 406$	6 270 000	$6\ 071\ 426$	
Trucs transporteurs	10 047	20 000	11 432	
Wagons de service	$427\ 367$	350 000	332 172	
Tracteurs	$372\ 455$	380 000	374 858	*
Total	24 523 419	24 700 000	25 662 818	
				1

²⁾ Dont 605 801 fr. pour l'entretien du matériel roulant privé.

A la charge

20 994 371

20 881 934

112 437

2717039

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1939 Budget de 1940	Compte de 1940	Comparai 1939	son avec le budget
	Fr. Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes	813 937 700 000	$1\ 347\ 323$	+533386	+ 647 323
Dépenses	2 200 324 1 800 000	$3\ 057\ 866$	$+\ 857\ 542$	+1 257 866
Excédent des dépenses	1 386 387 1 100 000	1 710 543	$+\ 324\ 156$	+ 610 543

L'accroissement des dépenses par rapport aux chiffres de 1939 et aux prévisions budgétaires provient principalement de l'augmentation des redevances de location de wagons étrangers.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en plus par rapport aux comptes de 1939 et au budget pour 1940 ont principalement pour cause les versements à effectuer dès le 1er février 1940 à la caisse de compensation de salaires. Les indemnités pour accidents — en raison d'un important paiement à la ville de Zurich par suite de l'effondrement de la Rämistrasse — et les indemnités de transport marquent une augmentation de dépenses. En revanche, les primes pour accidents professionnels, les gratifications pour ancienneté de service et les frais pour réclames accusent des dépenses en moins.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1940 à:

	A la charge du compte d'exploitation	des entreprises accessoires, etc.	Total
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance :	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	$1\ 154\ 726$	$95\ 569$	$1\ 250\ 295$
pour accidents non professionnels	$474\ 046$	70 963	$545\ 009$
Total des primes (en 1939 = 2 165 542 fr.)	1 628 772	166 532	1 795 304
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	573 021 ¹)	5 344	578 365
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	$2\ 201\ 793$	171 876	$2\ 373\ 669$
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1939 = 514262 fr.)	707 237 ²)	875	708 112
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1940 En 1939, ces mêmes dépenses se sont élevées à	2 909 030	172 751	$3\ 081\ 781 \\ 3\ 254\ 732$
Diminution en 1940			172 951
Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses décomposent comme il suit:	de pensions, de	secours et de	maladie se
*	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
à la caisse de pensions et de secours:	Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statu-			
taires	$18\ 277\ 332$	2717039	20 994 371
versement au fonds de secours			
· ·	$18\ 277\ 332$	2717039	$20\ 994\ 371$
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de			

Ensemble

18 277 332

l'administration). . .

En 1939, ces mêmes dépenses se sont élevées à

Augmentation des contributions ordinaires de l'administration en 1940 1) Dont 437 701 fr. — } = 711 294 fr. 90 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1940.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1er supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. L'accroissement des contributions ordinaires de l'administration résulte du plus grand nombre d'augmentations de traitement.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé aux comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

fr. 18 791.86

" 711 294. 90

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont portées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1940, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 454 065 fr. 16, c'est-à-dire 273 887 fr. de moins qu'en 1939 et 805 835 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie de l'électrification de la ligne du Brunig, de la pose de la double voie Pfäffikon—Lachen, de la construction d'un passage routier supérieur à Altendorf, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Renens, Berthoud et Bâle.

- VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1940 à 213 618 fr. 90 (en 1939 = 193 611 fr. 75).
- VI 3. Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que les parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 961 175 fr. 73, dépenses 1 156 389 fr. 98). Le recul de l'excédent des recettes en 1940 par rapport au compte de 1939 provient en majeure partie de l'arrêt du trafic SNCF à la gare de Bâle et du fait qu'en 1939 on avait comptabilisé une indemnité versée après coup par le BLS pour l'utilisation en commun de la gare de Thoune.
- VI 4. Les CFF ont encaissé une somme de 1809092 fr. 29 en 1940 pour le service de traction qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 133712 fr. 17 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont légèrement supérieures tant à celles de l'année précédente qu'aux prévisions budgétaires.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1940.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	361 168 840	337 639 000	397 795 443
Total des dépenses	$223\ 895\ 145$	$231\ 456\ 000$	$238\ 767\ 329$
Excédent des recettes	137 273 695	106 183 000	159 028 114

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

						Comparaison avec	1939	Comparaison avec le budget	
						Fr.	°/o	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	•	•			•	+36626603	10,14	+60156443	17,82
Augmentation des dépenses d'exploitation		•	•	:•:		+14872184	6,64	+ 7 311 329	3,16
Augmentation de l'excédent des recettes	•					$+\ 21\ 754\ 419$	15,85	$+\ 52\ 845\ 114$	49,77

Tant par rapport aux chiffres de 1939 qu'au regard des prévisions budgétaires, les recettes en plus dépassent les dépenses en plus, en sorte que l'excédent des recettes se trouve plus élevé.

Le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux des cinq dernières années accuse les changements suivants:

pour	1936	•	•		$77,_{13}$
"	1937				66,40
77	1938			•	71,02
"	1939				61,99
12	1940				60,02

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 58,57 pour 1939 et de 57,76 pour 1940. Le coefficient de l'année 1940 est moins élevé que celui de 1939 du fait que les recettes d'exploitation ont plus fortement augmenté que les dépenses. Voir aussi les explications à la page 5 ci-devant.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1940 se trouve à la page 133.