

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1939)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1939
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

**Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1939.**

Développement et situation

Compte de construction.

	Situation au 31 décembre 1938		Changements en 1939				Situation au 31 décembre 1939				
			Augmentation		Diminution ¹⁾						
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
I. Frais généraux											
a. Administration et direction des travaux	203 296 678	16	196 448	78	67 353	40	129 095	38	203 425 773	54	
1. Traitements, salaires et frais de voyage	94 926 473	80	119 455	28	48 063	45	71 391	83	94 997 865	63	
2. Frais de bureau et de matériel	83 741 502	67	116 129	23	48 063	45	68 065	78	83 809 568	45	
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5 789 397	64	2 506	90	—	—	2 506	90	5 791 904	54	
4. Loyers et entretien des locaux	2 503 696	64	74	60	—	—	74	60	2 503 771	24	
5. Frais judiciaires généraux et expertises	1 502 511	37	186	—	—	—	186	—	1 502 697	37	
6. Divers	260 890	12	—	—	—	—	—	—	260 890	12	
b. Intérêts du capital d'établissement	1 128 475	36	558	55	—	—	558	55	1 129 033	91	
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	108 370 204	36	76 993	50	19 289	95	57 703	55	108 427 907	91	
a. Acquisition de terrains et de droits	1 638 479 186	56	5 188 545	10	1 667 140	88	3 521 404	22	1 642 000 590	78	
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	201 320 757	34	325 928	98	419 765	—	—	93 836	02	201 226 921	32
2. Indemnités de toute nature	4 744 285	10	12 155	50	5 033	95	7 121	55	4 751 406	65	
3. Plans cadastraux et bornage	194 499 493	60	308 606	98	408 243	75	—	99 636	77	194 399 856	83
4. Divers	1 479 358	50	2 756	65	1 993	95	762	70	1 480 121	20	
b. Terrassements et ouvrages d'art	597 620	14	2 409	85	4 493	35	—	2 083	50	595 536	64
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	723 534 681	23	2 096 509	69	182 277	50	1 914 232	19	725 448 913	42	
2. Tunnels et galeries	204 067 798	—	509 952	72	3 891	20	506 061	52	204 573 859	52	
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	229 039 124	95	—	—	101 141	20	—	101 141	20	228 937 983	75
4. Ballastage des voies	193 013 554	74	602 253	92	66 673	70	535 580	22	193 549 134	96	
5. Empierrement de routes, chemins et places	43 026 600	25	130 631	25	8 465	45	122 165	80	43 148 766	05	
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	25 222 189	20	168 278	50	2 105	95	166 172	55	25 388 361	75	
7. Divers	27 686 425	57	668 233	80	—	—	668 233	80	28 354 659	37	
c. Voie de fer	1 478 988	52	17 159	50	—	—	17 159	50	1 496 148	02	
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	218 299 091	01	454 477	25	46 756	30	407 720	95	218 706 811	96	
2. Rails et leurs attaches	53 588 258	19	118 408	35	7 871	65	110 536	70	53 698 794	89	
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	102 015 549	09	176 229	65	9 364	40	166 865	25	102 182 414	34	
4. Pose de la voie	31 928 475	60	77 183	95	20 361	65	56 822	30	31 985 297	90	
5. Divers	30 564 477	69	82 325	35	9 158	60	73 166	75	30 637 644	44	
d. Bâtiments et installations mécaniques	202 330	44	329	95	—	—	329	95	202 660	39	
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	235 412 560	69	698 065	85	841 155	23	—143 089	38	235 269 471	31	
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	8 029 467	40	14 279	70	108 574	03	—	94 294	33	7 935 173	07
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	195 762 628	28	534 985	50	485 882	20	—	49 103	30	195 811 731	58
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	11 477 696	30	57 456	95	197 249	10	—	139 792	15	11 337 904	15
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	9 298 423	80	29 677	60	10 589	80	19 087	80	9 317 511	60	
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	8 550 804	64	54 220	55	37 932	70	16 287	85	8 567 092	49	
7. Divers	1 994 154	64	4 420	—	—	—	4 420	—	1 998 574	64	
e. Installations pour la traction électrique	299 385	63	3 025	55	927	40	2 098	15	301 483	78	
1. Bâtiments	123 331 167	73	484 462	78	86 566	80	397 895	98	123 729 063	71	
2. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	117 387 904	56	473 623	83	86 566	80	387 057	03	117 774 961	59	
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Eléssage électrique des rails	3 562 549	93	10 626	95	—	—	10 626	95	3 573 176	88	
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	2 349 372	54	166	95	—	—	166	95	2 349 539	49	
7. Frais de la traction d'essai et divers	31 340	70	45	05	—	—	45	05	31 385	75	
Total I et II à reporter	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60	1 845 426 364	32	

du compte de construction.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1938		Changements en 1939						Situation au 31 décembre 1939	
			Augmentation		Diminution ¹⁾		Dépenses nettes de construction			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60	1 845 426 364	32
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	136 580 928	56	1 129 100	55	90 620	05	1 038 480	50	137 619 409	06
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 560 509	24	76 501	75	2 744	65	73 757	10	41 634 266	34
2. Appareils de signaux et de protection	86 619 625	54	965 330	82	74 525	40	890 805	42	87 510 430	96
3. Indicateurs d'orientation et de police	506 816	05	7 373	05	—	—	7 373	05	514 189	10
4. Clôtures et barrières	7 770 620	91	73 153	43	13 350	—	59 803	43	7 830 424	34
5. Divers	123 356	82	6 741	50	—	—	6 741	50	130 098	32
III. Matériel roulant	628 392 039	07	12 363 030	30	1 483 220	—	10 879 810	30	639 271 849	37
1. Locomotives à vapeur et tenders	32 438 796	—	938 671	50	56 850	—	876 821	50	33 310 617	50
2. Locomotives électriques	267 257 329	97	1 555 771	45	—	—	1 555 771	45	268 813 101	42
3. Automotrices à voyageurs	11 708 528	80	677 921	45	229 179	—	448 742	45	12 157 271	25
4. Voitures à voyageurs	161 444 620	—	4 468 401	20	664 210	—	3 804 191	20	165 248 811	20
5. Automotrices à bagages	8 020 273	35	—	—	—	—	—	—	8 020 273	35
6. Fourgons	13 130 667	10	844 042	—	167 714	—	676 328	—	13 806 995	10
7. Wagons à marchandises	119 593 525	10	3 205 450	—	86 714	—	3 118 736	—	122 712 261	10
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	8 350 687	25	110 700	35	166 401	—	55 700	65	8 294 986	60
10. Tracteurs	5 835 161	50	567 072	35	112 152	—	454 920	35	6 290 081	85
IV. Mobilier et ustensiles	32 440 221	—	431 622	70	381 142	10	50 480	60	32 490 701	60
1. Pour l'administration générale	2 861 460	25	61 077	55	289 222	45	228 144	90	2 633 315	35
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 397 113	65	124 728	55	55 906	—	68 822	55	9 465 936	20
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	12 934 329	05	163 255	95	33 647	—	129 608	95	13 063 938	—
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 247 318	05	82 560	65	2 366	65	80 194	—	7 327 512	05
Total du compte de construction	2 502 608 124	79	18 179 646	88	3 598 856	38	14 580 790	50	2 517 188 915	29
Service auxiliaire										
Economat ²⁾	644 004	42	— 644 004	42	—	—	— 644 004	42	—	—
Dépenses pour entreprises accessoires.										
1. Economat	—	—	667 307	02	49 160	66	618 146	36	618 146	36
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	235 314 965	36	135 302	70	1 157 545	20	— 1 022 242	50	234 292 722	86
3. Ateliers	30 500 504	11	310 129	85	787 101	70	— 476 971	85	30 023 532	26
4. Navigation sur le lac de Constance	2 265 747	45	—	—	1 112 248	15	— 1 112 248	15	1 153 499	30
Total pour entreprises accessoires	268 081 216	92	1 112 739	57	3 106 055	71	— 1 993 316	14	266 087 900	78
Total général	2 771 333 346	13	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469	94	2 783 276 816	07

¹⁾ Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.

²⁾ Transfert de la valeur du capital d'établissement de l'économat du compte de construction « Services auxiliaires » au compte « Dépenses pour entreprises accessoires », ensuite au nouveau mode de comptabilisation appliquée à l'économat, c'est-à-dire qu'on le considère comme une entreprise accessoire à partir du 1^{er} janvier 1939.

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1939.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1939			Dépenses de l'année 1939 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)		Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	10 000	—	10 000	25 132	65	—	—	25 132	65	+ 15 132	65
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	10 000	—	10 000	25 132	65	—	—	25 132	65	+ 15 132	65
B. Travaux neufs et de parachèvement	16 243 200	7 648 400	23 891 600	19 078 983	07	5 084 633	62	24 163 616	69	+ 272 016	69
Installation de la traction électrique	1 024 000	331 000	1 355 000	264 587	98	88 062	05	352 650	03	- 1 002 349	97
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . .	9 038 600	3 154 400	12 193 000	4 604 902	39	3 376 636	72	7 981 539	11	- 4 211 460	89
Direction générale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	3 550 900	1 230 100	4 781 000	1 371 781	24	1 836 303	95	3 208 085	19	- 1 572 914	81
II ^e arrondissement	3 014 000	1 300 000	4 314 000	2 140 080	65	1 176 685	37	3 316 766	02	- 997 233	98
III ^e arrondissement	2 473 700	624 300	3 098 000	1 093 040	50	363 647	40	1 456 687	90	- 1 641 312	10
III. Matériel roulant. Direction générale	5 757 000	4 100 000	9 857 000	14 123 923	20	1 284 949	—	15 408 872	20	+ 5 551 872	20
IV. Mobilier et ustensiles	423 600	63 000	486 600	85 569	50	334 985	85	420 555	35	- 66 044	65
Direction générale	252 000	2 000	254 000	— 119 214	90	289 080	70	169 865	80	- 84 134	20
I ^{er} arrondissement	48 500	15 500	64 000	41 764	75	18 054	85	59 819	60	- 4 180	40
II ^e arrondissement	68 600	16 400	85 000	98 215	55	14 047	—	112 262	55	+ 27 262	55
III ^e arrondissement	54 500	29 100	83 600	64 804	10	13 803	30	78 607	40	- 4 992	60
Total construction du chemin de fer	16 253 200	7 648 400	23 901 600	19 104 115	72	5 084 633	62	24 188 749	34	+ 287 149	34
Service auxiliaire. Economat	—	—	—	— 644 004	42	—	—	— 644 004	42	- 644 004	42
Dépenses pour entreprises accessoires.											
1. Economat	63 800	13 700	77 500	657 431	06	14 885	66	672 316	72	+ 594 816	72
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	— 782 500	1 137 500	355 000	— 810 021	35	1 151 680	35	341 659	—	- 13 341	—
3. Ateliers	— 303 500	808 500	505 000	— 429 228	55	835 197	60	405 969	05	- 99 030	95
4. Navigation s. le lac de Constance	— 110 700	113 500	2 800	- 1 112 248	15	1 112 059	65	— 188	50	- 2 988	50
Total pour entreprises accessoires	- 1 132 900	2 073 200	940 300	- 1 694 066	99	3 113 823	26	1 419 756	27	+ 479 456	27
Total général	15 120 300	9 721 600	24 841 900	16 766 044	31	8 198 456	88	24 964 501	19	+ 122 601	19
Récapitulation d'après les comptes du bilan.											
Dépenses pour le chemin de fer.											
A. Construction de nouvelles lignes	10 000	—	10 000	25 132	65	—	—	25 132	65	+ 15 132	65
B. Travaux neufs et de parachèvement	16 243 200	7 648 400	23 891 600	19 078 983	07	5 084 633	62	24 163 616	69	+ 272 016	69
Installation de la traction électrique	1 024 000	331 000	1 355 000	264 587	98	88 062	05	352 650	03	- 1 002 349	97
Direction générale	6 009 000	4 102 000	10 111 000	14 004 708	30	1 574 029	70	15 578 738	—	+ 5 467 738	—
I ^{er} arrondissement	3 599 400	1 245 600	4 845 000	1 413 545	99	1 854 358	80	3 267 904	79	- 1 577 095	21
II ^e arrondissement	3 082 600	1 316 400	4 399 000	2 238 296	20	1 190 732	37	3 429 028	57	- 969 971	43
III ^e arrondissement	2 528 200	653 400	3 181 600	1 157 844	60	377 450	70	1 535 295	30	- 1 646 304	70
Total des dépenses de construction	16 253 200	7 648 400	23 901 600	19 104 115	72	5 084 633	62	24 188 749	34	+ 287 149	34
Service auxiliaire	—	—	—	— 644 004	42	—	—	— 644 004	42	- 644 004	42
Dépenses pour entreprises accessoires	- 1 132 900	2 073 200	940 300	- 1 694 066	99	3 113 823	26	1 419 756	27	+ 479 456	27
Total général, comme ci-dessus	15 120 300	9 721 600	24 841 900	16 766 044	31	+ 8 198 456	88	24 964 501	19	+ 122 601	19

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau aux pages 100—101.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	fr. 1 284 949.—
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	1 727 951.87
Economat, compte d'exploitation	14 885.66
Usines, compte d'exploitation	1 151 680.35
Ateliers, compte d'exploitation	835 197.60
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation	112 059.65
Dépenses à amortir	2 071 732.75
Compte de Profits et pertes, amortissement extraordinaire sur les ouvrages et les installations de la navigation sur le lac de Constance	1 000 000.—
Total fr. 8 198 456.88	

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1939.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1938		Dépenses de l'année 1939		Dépenses à fin 1939								
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I. Généralités, leviers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.													
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	6 271 707	—	109 277	80	1 659 832	65	1 810 531	15	2 910 621	—	6 380 984	80	
III. Usines électriques	153 680 253	12	—	5 799	20	152 574 002	62	763 946	—	336 505	30	153 674 453	92
IV. Lignes de transport	43 450 498	24		12 586	95	42 895 239	69	17 008	40	550 837	10	43 463 085	19
V. Sous-stations	48 175 198	37		156 566	90	47 383 277	75	70 535	80	877 951	72	48 331 765	27
VI. Lignes de contact	135 504 768	70		310 965	38	131 462 973	66	99 717	53	4 253 042	89	135 815 734	08
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) .	20 785 176	84		15 109	45	12 166 757	42	9 349	05	8 624 179	82	20 800 286	29
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	82 816 685	—		26 575	20	76 467 166	34	13 266	05	6 362 827	81	82 843 260	20
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	—	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
Total, Installation de la traction électr.	501 117 862	01		625 282	48	473 978 472	21	2 784 353	98	24 980 318	30	501 743 144	49
Acquisition de matériel roulant électr.	297 387 062	72		2 237 273	05	292 447 153	87	3 726 389	35	3 450 792	55	299 624 335	77
a. 510 locomotives électriques et 55 tracteurs Te, dont 11 loc. et 20 tract. en construct.	275 568 307	77		1 185 076	40	272 621 068	32	1 832 598	30	2 299 717	55	276 753 384	17
b. 76 véhicules automoteurs électr., dont 19 en construct.	21 818 754	95		1 052 196	65	19 826 085	55	1 893 791	05	1 151 075	—	22 870 951	60
Total général	798 504 924	73		2 862 555	53	766 425 626	08	6 510 743	33	28 431 110	85	801 367 480	26
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification	-41 410 599	16	—	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
A la charge des chemins de fer fédéraux	757 094 325	57		2 862 555	53	725 015 026	92	6 510 743	33	28 431 110	85	759 956 881	10

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	-3 274 556	88	- 359 570	10	-3 634 126	98	—	—	—	—	—	3 634 126	98
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	-2 727 369	86	- 328 193	—	-3 055 562	86	—	—	—	—	—	3 055 562	86
Lignes de transport	-1 526 339	58	- 180 600	35	-1 706 939	93	—	—	—	—	—	1 706 939	93
Sous-stations	-1 624 122	38	- 198 997	15	-1 823 119	53	—	—	—	—	—	1 823 119	53
Total	-9 152 388	70	-1 067 360	60	-10 219 749	30	—	—	—	—	—	-10 219 749	30

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Compte de construction.												
Installation de la traction électrique.												
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.												
1	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:											
	a. Thoune-Berne	9 634	15	3 300		6 334	15					
	b. Erstfeld-Bellinzone	3 394	80	900		2 494	80	135	90			
	c. Bellinzone-Chiasso	—	—	13 910		13 910				12 046		
	d. Erstfeld-Lucerne	—	—	3 210		3 210					1 310	
	e. Brigue-Sion	25 534		6 600		18 934		7 151	85			
	f. Sion-Lausanne	3 217	55	—		3 217	55	840	85			
	g. Palézieux-Lausanne-Genève	176 791	40	7 000		169 791	40	29 982	75			
	h. Zurich-Rapperswil	2 147	10	995		1 152	10					
	i. Winterthour-St-Gall-Rorschach	36 162	80	7 977		28 185	80	803	95			
	k. Winterthour-Romanshorn-Rorschach	32 681	70	6 480	70	26 201		703	75			
	l. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	9 000		—		9 000						
	m. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs	1 165		1 790		625						
	n. Berne-Bienne	20 796	90	1 200		19 596	90	5 143	40			
	o. Berne-Lucerne	—	—	260		260						
2	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) travaux complémentaires sur la ligne Zurich-Winterthour	4 368	05	—		4 368	05					
3	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:											
	a. Erstfeld-Lucerne	—	—	7 396		7 396						
	b. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs	15 806	10	—		15 806	10					
	c. Neuchâtel-Les Verrières, câbles pour la station de Travers	38 683	25	—		38 683	25					
Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne												
(Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir pages 49 et 50.)												
		379 382	80	61 018	70	318 364	10	44 762	45	13 356		

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

Nº			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Direction générale.														
III. Matériel roulant.														
4	2 automotrices électriques Diesel Am $\frac{4}{4}$ nos 1001—1002	933 671	50	—	—	—	—	933 671	50	—	—	—		
5	1 locomotive électrique de ligne Ae $\frac{8}{14}$ n° 11852	1 320 458	75	—	—	—	—	1 320 458	75	—	—	—		
6	1 locomotive électrique de manœuvre Ee $\frac{3}{3}$ n° 16363	222 328	95	—	—	—	—	222 328	95	—	—	—		
7	1 automotrice électrique rapide jumelée Re $\frac{4}{8}$ n° 301	677 921	45	—	—	—	—	677 921	45	—	—	—		
8	7 tracteurs électriques pour le service des manœuvres, 3 Te nos 84—86	356 230	—	—	—	—	—	356 230	—	—	—	—		
	4 Te nos 155—158.	197 961	05	—	—	—	—	197 961	05	—	—	—		
9	36 voitures, 6 AB $\frac{4}{4}$ nos 2861—2866	880 553	75	—	—	—	—	880 553	75	—	—	—		
	4 B $\frac{4}{4}$ " 4103—4106	541 263	95	—	—	—	—	541 263	95	—	—	—		
	10 C $\frac{4}{4}$ " 9576—9585	1 179 474	50	—	—	—	—	1 179 474	50	—	—	—		
	13 C $\frac{4}{4}$ " 9606—9618	1 575 593	50	—	—	—	—	1 575 593	50	—	—	—		
	1 B $\frac{4}{4}$ n° 201 (ligne du Brunig).	93 742	—	—	—	—	—	93 742	—	—	—	—		
	2 BC $\frac{4}{4}$ nos 463—464 (ligne du Brunig)	117 193	50	—	—	—	—	117 193	50	—	—	—		
10	13 fourgons, 2 F $\frac{4}{4}$ nos 18829—18830, complément	27 000	—	—	—	—	—	27 000	—	—	—	—		
	6 F $\frac{4}{4}$ " 18905—18910	523 348	45	—	—	—	—	523 348	45	—	—	—		
	1 F $\frac{4}{4}$ n° 18911	87 597	10	—	—	—	—	87 597	10	—	—	—		
	2 FZ $\frac{4}{4}$ nos 19151—19152, complément	11 238	—	—	—	—	—	11 238	—	—	—	—		
	2 FZ $\frac{4}{4}$ " 19153—19154	194 184	10	—	—	—	—	194 184	10	—	—	—		
11	227 wagons à marchandises, 7 K $\frac{3}{3}$ nos 46021—46027	85 856	80	—	—	—	—	85 856	80	—	—	—		
	50 L $\frac{6}{6}$ " 56001—56050	620 537	65	—	—	—	—	620 537	65	—	—	—		
	70 L $\frac{6}{6}$ " 56051—56120	847 283	80	—	—	—	—	847 283	80	—	—	—		
	32 L $\frac{6}{6}$ " 56121—56152	388 110	65	—	—	—	—	388 110	65	—	—	—		
	68 L $\frac{6}{6}$ " 56153—56220	832 765	90	—	—	—	—	832 765	90	—	—	—		
12	3 ballastières S $\frac{3}{3}$ nos 98142—98144	12 898	90	—	—	—	—	12 898	90	—	—	—		
13	15 wagons de service X provenant d'anciens véhicules	93 004	70	—	—	—	—	93 004	70	—	—	—		
	3 wagons de service, complément	4 348	60	—	—	—	—	4 348	60	—	—	—		
14	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drols-hammer», 475 wagons à marchandises K $\frac{3}{3}$ (perfectionnement)	226 018	80	—	—	—	—	226 018	80	—	—	—		
	31 wagons à marchandises M $\frac{6}{6}$ (perfectionnement)	5 792	70	—	—	—	—	5 792	70	—	—	—		
	4 wagons de service X (conduite)	448	15	—	—	—	—	448	15	—	—	—		
15	Perfectionnements divers du matériel roulant, Pose du dispositif d'essuie-glaces à 24 locomotives électriques	12 983	75	—	—	—	—	12 983	75	—	—	—		
	Toiture à un tracteur Tm	1 428	30	—	—	—	—	1 428	30	—	—	—		
	Renforcement des conduites à air chaud à: 2 voitures B $\frac{4}{4}$	5 880	—	—	—	—	—	5 880	—	—	—	—		
	3 " C $\frac{4}{4}$	8 820	—	—	—	—	—	8 820	—	—	—	—		
	2 " -buffet Cr $\frac{4}{4}$	5 880	—	—	—	—	—	5 880	—	—	—	—		
	Equipement de 3 fourgons avec la conduite de chauffage électrique	674	35	—	—	—	—	674	35	—	—	—		
	4 voitures transformées, B $\frac{4}{4}$ nos 3993—3996	60 000	—	—	—	—	—	60 000	—	—	—	—		
16	Reports dans l'inventaire, 1 wagon à marchandise M $\frac{6}{6}$, anciennement wagon de service X n° 80143	812	70	—	—	—	—	812	70	—	—	—		
	16 wagons à marchandises O $\frac{6}{6}$, anciennement voitures C $\frac{3}{3}$	198 271	—	198 271	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1 tracteur Tm n° 473, transféré de l'inventaire du service de la voie III ^e arrondissement	11 453	—	—	—	—	—	11 453	—	—	—	—		
	Total des acquisitions	12 363 030	30	198 271	—	—	—	12 164 759	30	—	—	—		

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

N°			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.												
17	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,											
	1 locomotives à vapeur		—		56 850		—	56 850				
	1 véhicule moteur de la rame automotrice rapide n° 501		—		229 179		—	229 179				
	27 voitures.		—		465 939		—	465 939				
	16 fourgons		—		167 714		—	167 714				
	21 wagons à marchandises.		—		86 714		—	86 714				
	21 wagons de service		—		166 401		—	166 401				
	3 tracteurs		—		112 152		—	112 152				
	Total des amortissements		—		1 284 949		—	1 284 949				
	Total III	12 363 030	30	1 483 220	—	10 879 810	30	—				
IV. Mobilier et ustensiles.												
18	Pour l'administration générale	47 410	50	—		47 410	50	—				
19	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	8 139	40	200	—	7 939	40	—				
20	Pour le service des gares et des trains	30 295	60	—		30 295	60	—				
21	Pour le service de la traction et des ateliers	59 767	90	—		59 767	90	—				
22	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	10 000	—	289 080	70	—	279 080	70	—		289 080	70
	Total IV	155 613	40	289 280	70	—	133 667	30	—		289 080	70
	Total, Direction générale	12 518 643	70	1 772 500	70	10 746 143	—	—		—	289 080	70
Service auxiliaire.												
23	Economat, transfert de la valeur du capital d'établissement du compte de construction des services auxiliaires au compte «Dépenses pour entreprises accessoires»	— 644 004	42	—		— 644 004	42	—				

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

N°	Description	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I ^{er} arrondissement.												
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.												
24	Gare de Montreux, aménagement de locaux pour la douane .	26 309	40	7 000	—	19 309	40	7 713	95			
25	St-Maurice-Evionnaz, remplacement du pont provisoire du St-Barthélemy au Bois Noir	15 146	95	26 000	—	10 853	05	7 684	—	26 000	—	
26	Viège-Brigue, exhaussement des voies sur le ponceau du torrent de la Gamsa	20 626	55	—	—	20 626	55	30 370	15			
27	Gare d'Yverdon, construction d'un quai	39 211	40	18 834	10	20 377	30	9 149	80			
	Participation de la Confédération 30 000 fr.											
28	Gare de La Chaux-de-Fonds, remboursement au buffetier de sa contribution aux frais d'établissement de W. C.	3 000	—	—	—	3 000	—					
29	Gare de Fribourg, construction d'un magasin à sel	16 025	25	—	—	16 025	25	1 602	35			
30	Station de Berne-Bümpliz sud, rénovation du bâtiment aux voyageurs et construction d'une marquise	11 291	55	—	—	11 291	55	27 678	65			
31	Station de Granges-Marnand, aménagement d'une voie de sûreté et complétement de l'installation de sécurité	22 416	85	500	—	21 916	85	2 688	60			
32	Station de Corcelles-transversale, raccordement industriel Bossy frères	7 138	45	—	—	7 138	45					
33	Station d'Aarberg, aménagement d'une installation de sécurité	79 271	10	4 600	—	74 671	10	346	75			
34	Gare de Berne, pose de nouvelles voies à Weiermannshaus .	25 069	40	—	—	25 069	40					
35	Station de Busswil, amélioration des voies de débord	7 455	50	—	—	7 455	50	256	75			
36	Complémentes de voies et d'appareils de protection à la gare de Fribourg, à la station de Versoix et aux haltes de Pregny et de Bossières	9 866	30	2 250	—	7 616	30					
37	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	14 958	30	—	—	14 958	30					
38	Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau, pose de barrières à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne-Genève, Lausanne-Brigue, Berne-Bienne, Bienne-La Chaux-de-Fonds et remplacement de signaux «Aga» par des signaux électriques normaux entre Avenches et Faoug	23 979	78	4 300	—	19 679	78	1 131	75			
	Participation du canton du Valais 800 fr.											
39	Pavage et asphaltage dans la gare de Vevey et dans les stations de La Plaine, Nyon, Avenches, Aarberg, Bassecourt et Boncourt	36 538	65	—	—	36 538	65					
40	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Berne et de Thoune, de la station de Vouvry et de diverses maisons de garde	13 885	75	—	—	13 885	75					
41	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans les gares de Lausanne et de Thoune et remplacement de batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans diverses gares et stations	19 853	—	5 000	—	14 853	—					
42	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de St-Maurice et de La Chaux-de-Fonds et à la station de Courfaivre	28 000	40	1 700	—	26 300	40	1 943	20			
43	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements de diverses maisons de garde des lignes Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds, Payerne-Fribourg et Payerne-Lyss	7 443	50	—	—	7 443	50					
44	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,											
	Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey	133	85	—	—	133	85					
	Correction du Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—					
	» de la Paudèze	173	60	—	—	173	60					
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—					
	» » Dranse à Martigny	446	35	—	—	446	35					

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

Nº			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.												
		Correction de la Gamsa	1 521	80	—	—	1 521	80				
		» » Sionne	10 562	05	—	—	10 562	05				
		» du torrent du Vallaz, à Arbarey	1 479	95	—	—	1 479	95				
		» St-Barthélemy	130 384	50	—	—	130 384	50				
		» canal Stockalper	1 971	60	—	—	1 971	60				
		» » du Rhône entre Sion et Riddes	7 649	85	—	—	7 649	85				
		» » Rhône entre Chippis et Martigny	79 481	10	—	—	79 481	10				
		Assainissement de la plaine du Rhône entre Uvrier et Bramois	295	70	—	—	295	70				
		Endiguement de la Morge	365	70	—	—	365	70				
		Exhaussement des berges de l'Orbe et du Talent	1 702	50	—	—	1 702	50				
		Consolidation du coteau des Luges, rivière Epesses	3 471	80	—	—	3 471	80				
		Correction de la Broye	12 530	—	—	—	12 530	—				
		» du torrent de Combe-Pierre	6 518	25	—	—	6 518	25				
		Participation d'un tiers 2793 fr. 55.										
		Correction du Rotachen entre Kiesen et Uttigen	5 023	70	—	—	5 023	70				
		Participation de la Confédération et du canton de Berne 5245 fr. 25.										
		Correction de l'Aar et de la Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—				
45		Travaux de chômage (contribution des CFF),										
		a. Lausanne-La Conversion, reconstruction du passage inférieur de Rennier au km 2,797	50 000	—	—	—	50 000	—				
		b. Fribourg, remplacement du passage à niveau au km 65,415 par un passage inférieur	161 104	20	—	—	161 104	20				
Recettes diverses.												
46		Lausanne-Genève, démolition de la maison de garde des Tuilleries au km 55,735	—	—	2 800	—	2 800	—	1 014	30		
47		Gare de Brigue, suppression des W. C. des entrepôts	—	—	1 582	—	1 582	—				
48		Station d'Iselle, amortissement de terrains, de bâtiments et de mobilier	—	—	676 121	40	676 121	40			667 158	65
49		Bienne-Sonceboz, suppression de la passerelle de La Heutte au km 44,446	—	—	10 709	—	10 709	—	1 197	30		
50		Suppression d'aiguilles à Bienne et à Porrentruy	—	—	4 700	—	4 700	—				
51		Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers	—	—	23 348	45	23 348	45				
52		Ventes de terrains à Genève, St-Prex, Ecublens, Lausanne, Massongex, Evionnaz, Sion, Sierre, Collombey, St-Gingolph, Ependes, Landeron, Bienne, Les Hauts-Geneveys, Bôle, Font, Guin, Berne, Domdidier, Galmiz, Estavayer, Court, Corgémont, Laufon et Glovelier	—	—	81 571	23	81 571	23				
IV. Mobilier et ustensiles.												
53		Pour l'Administration générale	1 232	30	—	—	1 232	30				
54		Pour l'entretien et la surveillance de la voie	31 144	10	17 600	—	13 544	10				
55		Pour le service des gares et des trains	20 830	90	—	—	20 830	90				
56		Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	6 861	10	703	65	6 157	45				
		Total I^{er} arrondissement	978 780	98	889 319	83	89 461	15	92 777	55	693 158	65

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

Nº	II ^e arrondissement.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
57	Gare de Bâle CFF,										
	a. Agrandissement du buffet de I ^{re} et de II ^e classe . . .	28 452	30	250	—	28 202	30	7 931	85		
	b. Installation de protection contre le feu dans le dépôt des alcools de la gare aux marchandises du Wolf	2 488	40	—	—	2 488	40	162	55		
58	Bâle , installation de bains et de portes vitrées dans les maisons locatives	6 255	95	400	—	5 855	95				
59	Bâle-Muttenz , contribution aux frais supplémentaires de la traversée électrique à haute tension de l'usine électrique de la ville de Bâle au km 2,705	13 550	—	—	—	13 550	—				
60	Gare de Liestal,										
	a. Installation de bains avec toilettes et W. C. dans l'appartement du chef de gare	2 680	75	—	—	2 680	75	711	45		
	b. Passage inférieur central pour route (complément). . . .	13 229	60	—	—	13 229	60				
61	Gare d'Olten , installation de bains dans l'appartement du chef de district	2 108	—	—	—	2 108	—	243	45		
62	Double voie Olten-Bienne , tronçon Soleure-gare principale-Soleure-ouest, travaux de parachèvement	312 460	75	10 604	95	301 855	80	267 643	25	9 316	60
	Recettes 300 fr. 10.										
63	Nebikon-Wauwil et Sempach-Rothenburg , installation du block-système	37 559	68	800	—	36 759	68	378	60		
64	Double voie Emmenbrücke-Sentimatt	1 777 500	56	85 149	25	1 692 351	31	306 315	72	82 812	55
	Recettes 5642 fr. 55.										
65	Gare d'Aarau , installation d'une sorbetière au buffet	3 616	50	—	—	3 616	50	12	30		
66	Station d'Affoltern a. A. , nouveaux guichets	2 698	60	—	—	2 698	60	1 874	55		
67	Station de Gisikon-Root , prolongement de la voie en cul-de-sac n° 6	12 904	15	500	—	12 404	15	1 567	45		
	Recettes 9 fr. 50.										
68	Gare de Lucerne ,										
	a. Transformation des bureaux dans le bâtiment de service de la Zentralstrasse	6 896	45	900	—	5 996	45	15 087	55		
	b. Conduites électriques pour alimenter les appareils de la cuisine du buffet.	4 583	45	—	—	4 583	45	630	50		
	c. Construction d'un magasin à sel sur le quai IV	9 035	35	3 000	—	6 035	35	959	55		
	d. Construction d'un hangar pour remiser les câbles . . .	5 015	60	100	—	4 915	60	145	55		
69	Station d'Emmenmatt , extension des voies à l'occasion de l'établissement de voies de raccordement aux magasins de la Direction fédérale des constructions	38 915	40	—	—	38 915	40	16 063	—		
	Recettes 180 fr. 30.										
70	Gare d'Arth-Goldau , installation d'un chariot de grue à moteur dans le hangar des ponts II	8 776	—	—	—	8 776	—	114	50		
71	Station de Wassen , amélioration des voies	21 285	20	—	—	21 285	20	—	440	70	
72	Station de Göschenen , rachat des installations fixes du buffet.	2 580	45	—	—	2 580	45				
73	Göschenen-Airolo , station de bloc intermédiaire dans le tunnel du Gothard	176 927	78	—	—	176 927	78	14 012	25		
	Recettes 48 fr.										
74	Castione-Bellinzone , remplacement du pont sur la Moësa . .	138 491	80	18 500	—	119 991	80	25 037	90		
	Recettes 12 fr. 65.										
75	Gare de Bellinzone , aménagement de la voie A 21 en voie de garage	2 365	60	—	—	2 365	60	553	25		
76	Station de Melide , transformation de la tête sud	36 225	80	2 800	—	33 425	80	18 779	30		
77	Complétement de voies et d'appareils de protection à la station de Hochdorf et à la station de garde de Waldibrücke . . .	10 305	60	800	—	9 505	60				
78	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans les gares de Bâle CFF, Soleure-g. p., Aarau et dans les stations d'Olten-Hammer et Brunnen	19 547	90	540	—	19 007	90	225	35		

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

Nº	II ^e arrondissement.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
79	Clôtures barrières et amélioration de passages à niveau à la station de Worb et sur les tronçons de Lucerne-Horw et Cham-Steinhausen	13 567	45	3 300	—	10 267	45	1 092	75		
	Participation du canton et de la ville de Lucerne 5875 fr.										
80	Pavage et asphaltage dans la gare de Locarno et dans les stations de Lausen, Aarbourg, Nottwil, Beromünster et Baar . . .	47 640	25	—	—	47 640	25	422	35		
81	Ponts à bascule à la gare de Langenthal et aux stations de Köliken et Schwyz-Seewen	35 541	35	8 000	—	27 541	35	1 610	15		
82	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques de la gare d'Erstfeld, des stations de Baldegg, Hochdorf, Rotkreuz, Sihlbrugg, Escholzmatt, Alpnachstad, Melide et de diverses maisons de garde	19 314	40	5 000	—	14 314	40	1 091	95		
83	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Erstfeld	10 307	95	—	—	10 307	95				
84	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans les gares de Herzogenbuchsee, Langenthal, Zofingue, Lucerne et la station de Rotkreuz	19 789	60	2 500	—	17 289	60	283	05		
85	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Bâle CFF, Liestal, Aarau, Lucerne, Arth-Goldau, dans les stations de Brittnau, Bowil, Hergiswil, San Nazzaro et amélioration de maisons de garde des tronçons Olten-Lucerne et Lavorgo-Giornico	29 160	25	5 050	—	24 110	25	6 042	70		
86	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements de la gare d'Olten et de la station de Beinwil	3 829	30	—	—	3 829	30				
87	Reboisements de forêts du chemin de fer	9 370	35	—	—	9 370	35				
88	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents,										
	a. Bowil-Signau, Gröppbach	3 127	10	—	—	3 127	10	17	65		
	Participation de la Confédération et du canton de Berne 1706 fr. 65.										
	b. Langnau, Ilfis (complément)	—	3 219	95	—	—	—	3 219	95		
	Participation de la Confédération et du canton de Berne.										
	c. Gümligen-Lucerne, Ilfis (complément)	—	1 894	55	—	—	—	1 894	55		
	Participation de la Confédération et du canton de Berne.										
	d. Entlebuch-Wolhusen, Emme (complément)	—	161	95	—	—	—	161	95		
	Participation du canton de Lucerne.										
	e. Wolhusen-Malters, Emme (complément)	—	1 705	65	—	—	—	1 705	65		
	Participation de la Confédération et du canton de Lucerne.										
	f. Wolhusen-Malters, Emme, km 77, ²⁴⁰	2 755	—	—	—	2 755	—	262	95		
	Participation de la Confédération et du canton de Lucerne 4527 fr.										
	g. Biasca-Osogna	5 282	85	—	—	5 282	85				
	Recettes 621 fr. 70.										
89	Contribution à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,										
	Leugenen, Mett-Pieterlen	1 210	10	—	—	1 210	10				
	Dünnern, Soleure-Olten	4 640	75	—	—	4 640	75				
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50				
	Nieder- et Obermattgraben, Signau	550	—	—	—	550	—				
	Emme, Rohrbachbrücke-Zinggenbrücke	159	10	—	—	159	10				
	Rümlig et Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50				
	Schluchenbach, Hergiswil	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50				
	Grande Schliere, Alpnach	58 109	65	—	—	58 109	65				
	Lauibach, Giswil	177	—	—	—	177	—				

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

Nº			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
II ^e arrondissement.														
Recettes diverses.														
	Glisibach, Brienz		1 287	85	—	—	1 287	85						
	Gründelisbach, Schwyz		436	50	—	—	436	50						
	Tre Cappelle, Ambri-Piotta		2 550	—	—	—	2 550	—						
	Tessin, Cresciano-Lodrino-Molena		10 430	60	—	—	10 430	60						
	Tessin, Claro		25 457	90	—	—	25 457	90						
	Tessin, Bellinzone		20 732	80	—	—	20 732	80						
	Riale Daro, Bellinzone		324	70	—	—	324	70						
	Piano di Magadino, Bellinzone		38 615	50	—	—	38 615	50						
	Riale Pianturino, Cadenazzo		2 656	80	—	—	2 656	80						
	Torrente Trodo, Quartino		1 714	85	—	—	1 714	85						
	Val della Pesta, Reazzino		1 209	—	—	—	1 209	—						
	Riale Pentima, Gordola		812	10	—	—	812	10						
	Romagna et Fregera, Locarno		233	40	—	—	233	40						
90	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Bâle et à Giubiasco		72 833	60	—	—	72 833	60						
91	Gare de Bâle CFF,													
	a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale (complément)		—	24 310	35	—	—	24 310	35	—	5 966	20		
	b. Démolition du monte-charge de l'entrepôt à fruits		—	—	5 000	—	—	5 000	—					
	c. Démolition d'une partie du château d'eau au dépôt CFF		—	—	6 000	—	—	6 000	—					
92	Gare de Berthoud, extension des voies (complément)		—	380	—	—	—	380	—					
93	Station de Dulliken, participation de la commune aux frais d'extension des voies (complément)		—	15 000	—	—	—	15 000	—					
94	Station d'Emmenbrücke, participation de la Confédération aux frais d'établissement du passage inférieur de la route du Seetal (complément)		—	1 361	80	—	—	1 361	80					
95	Station de Suhr, démolition d'une grue hydraulique		—	—	1 700	—	—	1 700	—					
96	Station d'Entlebuch, démolition du pont à bascule		—	—	4 000	—	—	4 000	—					
97	Gare de Lucerne, démolition d'un hangar sur la propriété Moosmatt		—	—	2 450	—	—	2 450	—					
98	Gare de Locarno, démolition de la plaque tournante		—	—	3 000	—	—	3 000	—					
99	Démolition de tronçons de voies et d'aiguilles à Bâle et Schweizerhalle		—	—	12 720	—	—	12 720	—					
100	Démolition de guérites		—	—	2 300	—	—	2 300	—					
101	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers		—	—	77 880	40	—	77 880	40					
102	Ventes de terrains à Bâle, Sissach, Hägendorf, Wangen a. A., Selzach, Bettlach, Aarbourg, Egolzwil, Nebikon, Sempach, Neuenkirch, Wohlenschwil, Emmen, Muri, Birmensdorf, Mettmenstetten, Knonau, Oberrieden, Zoug, Walchwil, Konolfingen, Lauperswil, Trubschachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Littau, Horw, Alpnach, Brienz, Arth, Flüelen, Prato, Bellinzone, Giubiasco, Lugano, Balerna, Minusio et Muralto		—	—	52 509	80	—	52 509	80					
IV. Mobilier et ustensiles.														
103	Pour l'administration générale		245	—	—	—	245	—						
104	Pour l'entretien et la surveillance de la voie		39 311	90	14 720	—	24 591	90						
105	Pour le service des gares et des trains		66 816	10	—	—	66 816	10						
106	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt		6 794	55	232	—	6 562	55						
	Total II^e arrondissement		3 208	279	87	330 706	40	2 877	573	47	682 866	52		
											92 129	15		

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

Nº	III ^e arrondissement.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
107	Gare de Baden, réunion des bureaux de la recette aux voyageurs et du service des bagages	9 229	95	1 500	—	7 729	95	6 611	65		
108	Gare de Zürich, a. Développement des faisceaux de manœuvres R et Q . b. Agrandissement de l'emplacement réservé au service des bagages dans le bâtiment aux voyageurs c. Transformation des bureaux vacants de la poste et du télégraphe dans le bâtiment aux voyageurs. d. Construction d'une voie entre les faisceaux A I et B . e. Construction d'un troisième réservoir à huile dans la remise aux locomotives F f. Renforcement de la voie de fosse pour le montage des essieux dans la remise aux locomotives F g. Complétement de l'installation d'enclenchement de la gare aux voyageurs h. Transformations dans la cave du buffet de II ^e classe . i. Transparents pour le bagage à main k. Installation de haut-parleurs dans les nouveaux locaux du buffet et dans la salle d'attente de II ^e classe . . .	137 919	40	97 419	—	40 500	40	51 651	10	92 705	10
		2 132	65	500	—	1 632	65	8 433	85		
		42 975	05	10 000	—	32 975	05	52 573	45		
		16 270	45	261	—	16 009	45	13 984	10		
		3 090	60	3 000	—	90	60				
		4 537	75	2 100	—	2 437	75	640	30		
		41 091	40	—	—	41 091	40	2 425	25		
		11 527	75	—	—	11 527	75	8 344	35		
		2 336	95	—	—	2 336	95				
		2 107	65	—	—	2 107	65				
109	Station de Zurich-Wollishofen , nouvelle bordure de quai et complétement de l'installation de sécurité	43 097	35	—	—	43 097	35	15 072	55		
110	Gare de Thalwil , installation d'un monte-charges dans la halle aux marchandises.	3 560	—	—	—	3 560	—				
111	Gare de Wädenswil ,										
	a. Amélioration des installations de débord	12 807	65	25 400	—	12 592	35	9 444	40		
	Participation du canton de Zurich 25 214 fr. 80; dont 16 661 fr. 55 à construction/exploitation.										
	b. Installation du téléphone automatique	11 947	90	—	—	11 947	90	690	60		
112	Double voie Pfäffikon-Lachen ,										
	a. Transformation du passage inférieur au km 36, ₆₉₃ pour la double voie	13 913	45	—	—	13 913	45	785	05		
	b. Transformation du pont sur le Mühlebach pour la double voie.	18 600	10	210	—	18 390	10	24 066	50		
113	Gare de Buchs (St-G.) , travaux d'amélioration pour la douane allemande	2 914	35	—	—	2 914	35	457	70		
114	Gare de Rorschach ,										
	a. Agrandissement de la remise aux locomotives	19 766	05	3 049	65	16 716	40	2 497	80		
	b. Approfondissement des fosses de revision dans la remise aux locomotives	3 312	25	—	—	3 312	25	642	45		
115	Gare de Romanshorn , accroissement du nombre des appuis intermédiaires dans l'entrepôt	8 265	40	—	—	8 265	40	316	—		
116	Gare de Wil , prolongement du quai aux marchandises . . .	5 202	20	—	—	5 202	20	239	—		
117	Gare de Rapperswil , amélioration des toilettes et agrandissement du buffet d'été.	15 784	85	—	—	15 784	85	6 758	20		
118	Station de Zurich-Seebach , canalisation pour le bâtiment aux voyageurs	5 025	85	—	—	5 025	85	214	—		
119	Transfert de la station de Niederweningen à Murzeln . . .	211 081	08	109 395	—	101 686	08	41 604	95	109 149	35
	Participations de la Confédération, du canton de Zurich et de communes 182 000 fr.										
120	Ossingen-Stammheim , renforcement du pont de la ligne Oberneunform-Gysenhard	16 381	50	2 240	—	14 141	50	3 691	80		
	Participations de cantons 24 000 fr.										
121	Installation du block-système ,										
	a. Küsnacht-Uetikon	59 546	25	3 700	—	55 846	25	776	40		
	b. Wallisellen-Dübendorf	12 731	55	810	—	11 921	55	23	90		
122	Installations à courant faible en rapport avec l'usine de l'Etzel et l'électrification de la ligne du Sud-Est suisse	6 508	40	—	—	6 508	40				

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

Nº		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.											
123	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Baden, Schlieren, Ziegelbrücke, Buchs (St.-G.), Winterthour, aux stations de Zch.-Wiedikon, Zch.-Wollishofen, Rümlang, Kloten, Andelfingen, Oberriet et pose de redresseurs secs pour la charge en tampon des batteries d'accumulateurs dans diverses gares et stations	29 841	25	3 050	—	26 791	25	795	40		
124	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	16 277	25	1 300	—	14 977	25	168	60		
125	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau sur les tronçons Sargans-Bad Ragaz, Rorschach-Goldach, Winterthour-Hettlingen, Thalheim-Ossingen et Kesswil-Uttwil .	22 869	65	4 250	—	18 619	65	326	—		
126	Pavage et asphaltage dans les gares de Glaris, Frauenfeld et dans les stations de Zurich-Tiefenbrunnen, Netstal et Marthalen	26 858	10	—	—	26 858	10	6 105	15		
127	Pont à bascule à la gare de Winterthour	17 051	45	—	—	17 051	45	1 067	60		
128	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Turgi, Baden, Zurich, Coire, Wil, Gossau, Frauenfeld, Romanshorn, des stations d'Effingen, Zch.-Enge, Uetikon, Uzwil, Bütschwil, Thalheim-Altikon, Zch.-Seebach, Obergлатt, Altenburg-Rheinau, Zurzach, Etzgen, Sulz et sur le tronçon Rapperswil-Rüti (Zch.)	16 940	80	100	—	16 840	80	107	15		
129	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des stations d'Erlenbach et Herrliberg	4 381	45	—	—	4 381	45	75	60		
130	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans les gares de Zurich, Winterthour, St-Gall et sur le tronçon Effingen-Augst	38 217	25	3 500	—	34 717	25	1 331	65		
131	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Winterthour, Frauenfeld et dans les stations de Zollikon, Küsnacht (Zch.), St-Gall-Bruggen, Rorschach-Port et Obergлатt	16 971	80	—	—	16 971	80	4 520	60		
132	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux gares de Zurich, Buchs (St.-G.) et à la station de Hinwil Participations de tiers 1844 fr. 85, autres recettes 313 fr. 85.	18 075	55	—	—	18 075	55	1 355	75		
133	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, Rorschach-Goldach, Rietbach	16 000	—	—	—	16 000	—				
134	Acquisition de terrains en vue d'extension future à Kaltenbach (Th.)	4 828	80	—	—	4 828	80				
135	Travaux de chômage (contribution des CFF), a. Rüschlikon-Thalwil, suppression du passage à niveau de Marbach. b. Brougg, passage inférieur de l'Aarauer-Strasse (extourne)	35 000	—	—	—	35 000	—	—	5 084		
Recettes diverses.											
136	Gare de Zurich, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement	—	500	—	—	—	—	500	—		
137	Gare de Romanshorn, suppression d'une aiguille	—	—	8 000	—	8 000	—	8 000	—		
138	Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars .	—	—	7 545	—	7 545	—	7 545	—		
139	Démolition de ponts à bascule et de grues	—	—	4 500	—	4 500	—	4 500	—		
140	Suppression de barrières	—	—	1 000	—	1 000	—	1 000	—		
141	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers	—	—	38 527	55	—	—	38 527	55		

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.									
142	Concession de droits à bâtir dans les communes de Horgen, Wangen (Schw.), Jona, Wattwil, Sirnach et Neuhausen .	— 2 250	—	—	—	2 250			
143	Ventes de terrains, à Windisch, Brougg (Arg.), Zurich, Kilchberg (Zeh.), Wädenswil, Zollikon, Meilen, Rapperswil, Uznach, Schänis, Glaris, Hinwil, Wald, Lindau, Elsau, Guntershausen, Mörschwil, Thal, St-Margrethen, Altstätten (St-G.), Rickenbach (St-G.), Kirchberg (St-G.), Lütisburg, Bütschwil, Oberaach, Steinach, Horn, Unterstammheim, Hemishofen, Hettlingen, Kleinandelfingen, Zurich-Seebach, Eglisau, Jestetten, Unterschlatt, Kreuzlingen, Kesswil, Uttwil, Koblenz, Etzgen und Laufenburg	—	—	188 427	25	188 427	25		
IV. Mobilier et ustensiles.									
144	Pour l'administration générale	2 189	75	—	—	2 189	75		
145	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	45 998	20	23 026	—	22 972	20		
146	Pour le service des gares et des trains	33 084	60	1 069	30	32 015	30		
147	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	9 057	85	1 431	—	7 626	85		
Total III ^e arrondissement		1 094 559	53	545 310	75	549 248	78	262 714	85
								201 854	45

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des usines électriques et des ateliers		Dépenses à amortir	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses pour entreprises accessoires.									
153	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations, a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden c. Lignes de transport d. Sous-stations.	—	—	1 067 360	60	—	—	1 067 360	60
		—	—	359 570	10	—	—	359 570	10
		—	—	328 193	—	—	—	328 193	—
		—	—	180 600	35	—	—	180 600	35
		—	—	198 997	15	—	—	198 997	15
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations				1)				
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)	135 302	70	1 157 545	20	—	—	1 022 242	50
								2 364	20
	1) 1 067 360 fr. 60 amortissement ordinaire et 68 907 fr. 10 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, ainsi que 21 277 fr. 50 valeur du vieux matériel d'installations supprimées.								
3. Ateliers.									
154	Atelier d'Yverdon, a. Installation de lavage des locomotives b. Surélévation d'un hangar à bois.	39 193	15	—	—	39 193	15	8 083	40
155	Ateliers de Biel, transformations à l'atelier de réparation des wagons et à l'atelier de peinture	4 523	95	—	—	4 523	95	3 073	85
156	Ateliers d'Olten, a. Poste sanitaire de défense aérienne b. Câble pour réseau de courant triphasé 500 volts . .	9 300	35	—	—	9 300	35	10 089	40
157	Ateliers de Bellinzone, pont roulant avec voie de roulement pour la division générale	9 665	10	—	—	9 665	10	7 671	60
158	Ateliers de Zurich, a. Magasin de vieux matériel avec cave b. Prolongement du chariot transbordeur dans l'atelier des locomotives	11 919	—	—	—	11 919	—	5 402	35
159	Acquisition d'installations et de machines, a. Ateliers d'Yverdon b. » de Biel c. » d'Olten d. » de Bellinzone e. » de Zurich f. » de Coire	8 855	30	—	—	8 855	30	201	70
160	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations, a. Ateliers d'Yverdon b. » de Biel c. » d'Olten d. » de Bellinzone e. » de Zurich f. » de Coire	38 140	50	—	—	38 140	50	534	90
161	Amortissements de soldes de valeurs comptables, a. Ateliers d'Yverdon b. » de Biel c. » d'Olten d. » de Bellinzone e. » de Zurich f. » de Coire	14 819	40	—	—	14 819	40	12 982	30
162	Soldes de valeurs comptables mis à la charge d'autres services, a. Biel b. Zurich c. Coire	27 341	65	—	—	27 341	65		
		7 390	15	—	—	7 390	15		
		47 832	65	—	—	47 832	65		
		34 154	75	—	—	34 154	75		
		54 993	90	—	—	54 993	90		
		2 000	—	—	—	2 000	—		
		553 705	90	—	—	553 705	90		
		87 881	10	—	—	87 881	10		
		37 862	75	—	—	37 862	75		
		118 506	95	—	—	118 506	95		
		100 903	60	—	—	100 903	60		
		197 645	95	—	—	197 645	95		
		10 905	55	—	—	10 905	55		
		228 152	10	—	—	228 152	10		
		47 798	60	—	—	47 798	60		
		10 643	50	—	—	10 643	50		
		79 192	05	—	—	79 192	05		
		43 783	50	—	—	43 783	50		
		33 300	50	—	—	33 300	50		
		13 433	95	—	—	13 433	95		
	Total pour les ateliers	310 129	85	787 101	70	476 971	85	48 039	50

Spécification des ouvrages achevés en 1939.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Dépenses pour entreprises accessoires.												
4. Navigation sur le lac de Constance,												
163	a. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations	—	—	1) 112 059	65	—	—	112 059	65	—	—	
	b. Soldes de valeurs comptables mis à la charge du service de la traction III ^e arrondissement	—	—	188	50	—	—	188	50	—	—	
	c. Amortissement extraordinaire sur les ouvrages et les installations	—	—	2) 1 000 000	—	—	—	1 000 000	—	—	—	
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	—	—	1 112 248	15	—	—	1 112 248	15	—	—	
	1) A la charge du compte d'exploitation du service des bateaux sur le lac de Constance.											
	2) A la charge du compte de profits et pertes.											
Récapitulation.												
Compte de construction.												
Installation de la traction électrique	379 382	80	61 018	70	318 364	10	44 762	45	13 356	—		
Direction générale	12 518 643	70	1 772 500	70	10 746 143	—	—	—	289 080	70		
I ^e arrondissement	978 780	98	889 319	83	89 461	15	92 777	55	693 158	65		
II ^e »	3 208 279	87	330 706	40	2 877 573	47	682 866	52	92 129	15		
III ^e »	1 094 559	53	545 310	75	549 248	78	262 714	85	201 854	45		
Total compte de construction	18 179 646	88	3 598 856	38	14 580 790	50	1 083 121	37	1 289 578	95		
Service auxiliaire.												
Economat	—	644 004	42	—	—	—	—	644 004	42	—	—	
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Economat	667 307	02	49 160	66	618 146	36	—	—	—	—	—	
Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	135 302	70	1 157 545	20	— 1 022 242	50	2 364	20	—	—	—	
Ateliers	310 129	85	787 101	70	— 476 971	85	48 039	50	—	—	—	
Navigation sur le lac de Constance.	—	—	1 112 248	15	— 1 112 248	15	—	—	—	—	—	
Total pour entreprises accessoires	1 112 739	57	3 106 055	71	— 1 993 316	14	50 403	70	—	—	—	
Total général	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469	94	1 138 525	07	1 289 578	95	—	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1939.

	Dépenses nettes de construction		Construction/exploitation et compte d'exploitation des entreprises access.		Dépenses à amortir		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Etablissement de la ligne.								
Situation à fin 1938	43 709 816	94	2 711 582	27	2 460 274	—	48 881 673	21
Dépenses nettes de l'année 1939	18 460 111	30	1 727 951	87	2 071 732	75	22 259 795	92
Ensemble	62 169 928	24	4 439 534	14	4 532 006	75	71 141 469	13
à déduire: ouvrages achevés en 1939	13 936 786	08	*) 1 380 168	47	1 289 578	95	16 606 533	50
Situation à fin 1939	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
*) Amortissements à la charge du compte construction/exploitation fr. 297 047.10								
Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 51)	"	1 083 121.37						
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Situation à fin 1938	2 463 643	05	321 508	20	—	—	2 785 151	25
Dépenses nettes de l'année 1939	— 1 694 066	99	68 840	85	—	—	— 1 625 226	14
Ensemble	769 576	06	390 349	05	—	—	1 159 925	11
à déduire: ouvrages achevés en 1939	— 1 993 316	14	†) 50 403	70	—	—	— 1 942 912	44
Situation à fin 1939	2 762 892	20	339 945	35	—	—	3 102 837	55
Total	50 996 034	36	3 399 311	02	3 242 427	80	57 637 773	18
†) Voir page 51.								
Récapitulation.								
A. Construction de nouvelles lignes.								
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	2 882 796	15	—	—	—	—	2 882 796	15
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.								
Installation de la traction électrique	122 332	63	12 447	40	—	—	134 780	03
Direction générale	12 666 545	—	—	—	—	—	12 666 545	—
I ^{er} arrondissement	30 133 603	68	2 213 190	85	2 710 884	75	35 057 679	28
II ^{er} arrondissement	1 334 871	70	685 836	07	510 526	05	2 531 233	82
III ^{er} arrondissement	1 092 993	—	147 891	35	21 017	—	1 261 901	35
Total construction du chemin de fer	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Economat	39 284	70	88	60	—	—	39 373	30
Usines électriques	2 662 021	35	331 331	45	—	—	2 993 352	80
Ateliers	61 586	15	8 525	30	—	—	70 111	45
Total pour entreprises accessoires	2 762 892	20	339 945	35	—	—	3 102 837	55
Total général, comme ci-dessus	50 996 034	36	3 399 311	02	3 242 427	80	57 637 773	18

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1939.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses totales à fin 1939	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives.	10 000 000	10 000	25 132	65		2 882 796 15
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
Installation de la traction électrique.							
2	Ligne de Brunig	6 285 000					
	a. Ligne de contact.	—	230 000	4 778	05	4 778	05
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	640 000	10 741	40	10 741	40
	c. Installations à courant faible	—	260 000	11 293	30	11 293	30
	d. Signaux et installations de sécurité	—	80 000	210	65	210	65
3	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,						
	a. 1 ^{er} arrondissement		180 000				
	Palézieux-Lausanne-Genève	22 000	—	14 267	50	14 267	50
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 48 082 fr. 60; il a été comptabilisé 24 236 fr. 10 sur le compte construction/exploitation.)						
	b. II ^e arrondissement		110 000				
	Erstfeld-Bellinzone	22 500	—	10 883	65	10 883	65
	Bellinzone-Chiasso	19 000	—	15 187	28	15 187	28
	Erstfeld-Lucerne	41 500	10 000	619	70	619	70
	Lucerne-Olten-Bâle	32 000	—	24 543	90	24 543	90
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 11 494 fr. 80; il a été comptabilisé 1035 fr. 90 sur le compte construction/exploitation.)						
	c. III ^e arrondissement		203 000				
	Arth-Goldau-Zurich et Zug-Lucerne	9 000	—	7 827	50	7 827	50
	Thalwil-Richterswil (Thalwil-Au)	32 000	—	26 144	95	26 144	95
	Thalwil-Richterswil (Oberrieden-Horgen)	6 200	—	5 522	80	5 522	80
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 54 913 fr. 90; il a été comptabilisé 16 420 fr. 05 sur le compte construction/exploitation.)						
5	Imprévu		15 000				
	Oerlikon-Seebach-Wettingen, pose de câbles.	5 400	—	2 759	35	2 759	35
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . . . .	.	.	.	.	.	134 780 03
Répartition sur les comptes suivants :							
Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique							
			fr. 122 332.63				
Dépenses de constructions à la charge du compte d'exploitation.							
			» 12 447.40				
Dépenses à amortir							
			» —				
	Total		fr. 134 780.03				

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1939.

N° du budget		Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses totales à fin 1939					
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.				
Direction générale.											
III. Matériel roulant.											
6	3 fourgons automoteurs électriques RFe $\frac{4}{4}$	975 000	301 000	438 891	40	724 145	70				
	16 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig	6 075 000	1 186 000	1 132 800	—	1 132 800	—				
	4 locomotives électriques Ae $\frac{4}{6}$	2 700 000	840 000	793 355	40	793 355	40				
	3 locomotives électriques de manœuvre Ee $\frac{3}{3}$	675 000	210 000	303 127	80	303 127	80				
	8 tracteurs électriques Te	400 000	90 000	61 265	10	61 265	10				
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 197 961 fr. 05 pour 4 tracteurs.)										
7	40 voitures	5 306 000	1 906 000	72 102	55	375 842	30				
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 4 176 885 fr. 70 pour 33 voitures.)										
	40 voitures	5 448 000	1 600 000	1 554 412	25	1 554 412	25				
	3 voitures pour la ligne du Brunig	187 000	180 000	52 170	—	52 170	—				
8	8 fourgons F $\frac{4}{6}$	755 000	220 000	213 696	10	213 696	10				
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 87 597 fr. 10 pour un fourgon.)										
	150 wagons à marchandises	1 900 000	600 000	227 998	30	227 998	30				
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 1 306 733 fr. 35 pour 107 wagons à marchandises, 7 K $\frac{3}{3}$ et 100 L $\frac{6}{6}$.)										
	400 wagons à marchandises	4 900 000	—	4 382 472	80	4 382 472	80				
9	12 ballastières à benne basculante	384 000	180 000	8 659	35	110 539	35				
	1 wagon de secours X $\frac{d}{d}$ n° 99259	60 000	160 000	4 101	40	4 101	40				
10	Améliorations de matériel roulant,										
	Aménagement de wagons de service	90 000		2 681	75	2 681	75				
	Transformation de 2 voitures	30 000		106	40	106	40				
	Transformation de 10 voitures	100 000	657 000	127	—	127	—				
10	Equipement de véhicules automoteurs avec le frein électrique	140 550		36 845	35	36 845	35				
(1938)	Acquisition de bogies pour wagons spéciaux	34 000		10 190	90	16 229	90				
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 133 019 fr. 70.)										
11	1 wagon spécial pour le transport de véhicules pour voies étroites	78 000	—	—	—	20 610	—				
(1937)											
8	4 locomotives électriques de manœuvre Ee $\frac{3}{3}$	1 000 000	—	282 600	—	282 600	—				
(1940)	9 tracteurs électriques Te de 100 CV	513 000	—	147 960	—	147 960	—				
	6 tracteurs électriques Te de 350 CV	771 000	—	226 800	—	226 800	—				
	1 tracteur électrique pour la ligne du Brunig	61 000	—	17 490	—	17 490	—				
9	28 voitures	3 790 000	—	948 164	35	948 164	35				
(1940)											
10	8 fourgons	728 000	—	188 400	—	188 400	—				
(1940)											
10	280 wagons à marchandises	4 032 000	—	828 151	35	828 151	35				
	Total III				—	12 652 092	60				
IV. Mobilier et ustensiles.											
19	Commutateur de réserve pour l'installation téléphonique	7 500	7 500	880	—	880	—				
22	Acquisition de cadres (containers) pour le transport des marchandises	20 000	30 000	13 572	40	13 572	40				
	Total IV				—	14 452	40				
	Total, Direction générale				—	12 666 545	—				
Répartition sur les comptes suivants:											
Travaux en cours d'exécution, direction générale,											
1.	Matériel roulant	fr. 12 652 092.60									
2.	Mobilier et ustensiles	» 14 452.40									
	Total				fr. 12 666 545.—						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1939.

N° du budget			Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses totales à fin 1939	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.								
23	Gare de Genève,							
	a. Extension	15 750 000	100 000	120 503	20	15 248 655	37	
	b. Déplacement des voies principales le long des entrepôts de l'Etat et extension des voies de manœuvre.	830 000	300 000	759 103	65	856 024	90	
25	Gare de Neuchâtel, transformation et extension.	12 077 200	450 000	390 807	44	11 370 914	16	
27	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wylerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies	10 870 000	2 020 000	675 248	05	6 603 572	70	
28	Gare de Berne, rénovation du bâtiment aux voyageurs.	282 000	10 000	9 793	30	258 936	45	
29	Palézieux-Lyss, remplacement du pont sur le canal de Hagneck par un nouveau tablier métallique.	270 000	70 000	125 837	75	168 347	65	
30	Installation du block-système, Lausanne-Renens.	130 000	80 000	76 610	10	76 610	10	
32	Gare de Berne, installation, dans le dépôt, d'appareils pour le nettoyage des locomotives au pistolet.	85 000	85 000	55 608	20	55 608	20	
40	Pont à bascule à la station du Locle-Col des Roches.	22 000	22 000	13 013	50	13 013	50	
42	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la station de Viège	15 500	10 000	7 042	30	7 042	30	
44	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement à la station de Guin.	40 000	9 500	4 000	—	4 000	—	
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 26 300 fr. 40; il a été comptabilisé 3643 fr. 20 sur le compte construction/exploitation.)							
48	Travaux de chômage (contribution des CFF),							
	a. Morges, suppression des passages à niveau aux km 12, ₆₂₆ et 12, ₉₅₈	140 000		119 533	20	119 533	20	
	b. Auvernier, remplacement du passage à niveau au km 68, ₈₄₆ par un passage inférieur au km 68, ₈₄₂	98 000	700 000	73 672	50	73 672	50	
49	Imprévu,							
	a. Vallorbe, commande automatique de l'arrêt des trains dans le tunnel du Mont d'Or.	2 000		418	95	418	95	
	b. Fräschels-Lyss, rachat de la ligne téléphonique des PTT et amélioration des installations	38 000	200 000	40 593	35	40 593	35	
	c. Berne, amélioration et renouvellement des installations électriques du bâtiment aux voyageurs	45 000		15 543	25	44 241	10	
	d. Berne, travaux complémentaires dans le bâtiment aux voyageurs	69 000		42 931	20	76 570	10	
40b (1935)	Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer	50 000	—	—	—	39 924	75	
	Total, I^{er} arrondissement	.	.	.	.	35 057 679	28	
Répartition sur les comptes suivants:								
Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement								
						fr. 30 133 603.68		
Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.								
						» 2 218 190.85		
Dépenses à amortir								
						» 2 710 884.75		
						Total fr. 35 057 679.28		

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1939.

Nº du budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses totales à fin 1939	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
51	Gare de Bâle CFF, a. 2. Pose de la voie A I, modification du district d'enclenchement II dans la gare de triage b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté Ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'élargissement des voies et des quais	335 000	200 000	330 449	15	330 449	15
52	Ligne de raccordement de Bâle , établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin.	674 000	355 000	106 836	80	106 836	80
53	Sissach-Olten , rétablissement de la voie unique sur l'ancienne ligne du Hauenstein	2 650 000	500 000	59 539	55	59 828	60
57	Gare de Lucerne , transformation du pont de Langensand . . .	322 000	50 000	77 702	30	183 891	15
59	Double voie Giubiasco-Chiasso , tronçon Taverne-Lugano	268 000	180 000	169 786	15	216 287	10
62	Gare de Soleure g. p. , transformation de la remise aux locomotives et électrification des voies H 1 et 2 y aboutissant.	3 132 000	50 000	31 971	55	31 971	55
64	Double voie Brunnen-Flüelen , tronçon Sisikon-Flüelen. (Les dépenses à fin 1939 sont couvertes par la subvention fédérale.)	12 200	12 200	9 893	60	9 893	60
65	Gare de Chiasso , b. Transformation de la tête Sud en raison de l'installation de la traction électrique par les FS et prolongement des voies A I—A IV	2 070 000	—	— 15 981	95	—	—
66	Installation du block-système , Wynigen-Berthoud-Lyssach. . . .	552 500	400 000	520 430	09	520 430	09
68	Amélioration des installations de gare de la ligne Bâle-Chiasso en vue de l'augmentation de la vitesse de passage, Gare d'Olten, modification des deux raccordements de la ligne directe Hauenstein-Aarau	21 600	20 000	4 277	25	4 277	25
70	Modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse de passage à la station d'Airolo	198 000	198 000	119 715	—	119 715	—
72	Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau , tronçon Wolhusen-Malters. (Porté au compte de construction définitif en 1939 = 10 267 fr. 45; il a été comptabilisé 1092 fr. 75 sur le compte construction/exploitation.)	17 800	20 000	18 727	65	18 727	65
79	Alimentation en eau, canalisations, assainissements et installation de nettoyage des véhicules , station de Mendrisio (Porté au compte de construction définitif en 1939 = 3829 fr. 30.)	6 900	25 000	4 930	40	4 930	40
80	Reboisements de forêts du chemin de fer , accès au câble pour le dévalage des bois, forêt du Herzog. (Porté au compte de construction définitif en 1939 = 9370 fr. 35.)	2 300	14 000	1 978	60	1 978	60
81	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents , Immensee-Arth-Goldau Biasca-Osogna (Porté au compte de construction définitif en 1939 = 4182 fr. 85; il a été comptabilisé 280 fr. 60 sur le compte construction/exploitation.)	61 000	20 000	15 699	25	15 699	25
84	Travaux de chômage (contribution des CFF), a. Aarburg-Zofingue, remplacement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour piétons b. Gare de Berthoud, passage inférieur de la Kirchbergstrasse c. Bützberg-Herzogenbuchsee, remplacement du passage à niveau au km 65,425 par un passage inférieur. d. Aarburg-Rothrist, déviation de la route cantonale et construction d'un passage inférieur permettant de supprimer trois passages à niveau	350 000	—	35 000	—	237 261	75
		120 000		80 173	20	84 855	40
		77 000		22 909	05	22 909	05

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1939.

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1939.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses totales à fin 1939	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
87	Double voie Winterthour-St-Gall-St-Margrethen, Goldach-Rorschach	5 946 000	1 000	—	—	2 116	65
88	Double voie Richterswil-Sargans,						
	a. Pfäffikon-Lachen	935 000	600 000	12 678	60	12 678	60
	b. Flums-Mühlehorn, déplacement de la ligne et nouveau tunnel au Bommerstein	720 000	500 000	254 228	60	254 228	60
90	Station de Rorschach-Hafen, amélioration des locaux du service de la voie et des installations du buffet	145 000	95 000	114 385	25	114 385	25
91	Koblenz-Felsenau, renforcement du pont sur l'Aar à Koblenz	196 000	142 000	146 528	90	214 831	75
94	Station de Zurich-Seebach, reconstruction de la ligne de Zurich-Seebach à Kloten	97 000	97 000	103 225	55	103 225	55
99	Gare de Rorschach, passage inférieur d'accès aux quais	216 000	80 000	6 584	25	6 584	25
100a	Oerlikon-Seebach, remplacement du pont sur la route de Schaffhouse	70 000	68 000	5 000	—	5 000	—
110	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries à la gare de Zurich	3 600	25 000	—	—	3 688	80
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 34 717 fr. 25; il a été comptabilisé 4831 fr. 65 sur le compte construction/exploitation.)						
115	Travaux de chômage (contribution des CFF),						
	a. Altendorf, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs	455 000	700 000	278 101	70	278 101	70
	b. Meilen, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs	250 000		—	—	125 000	—
116	Imprévu,						
	a. Zurich, construction des abris n° 2 et 3	75 000	200 000	47 150	15	47 150	15
	b. Zurich, construction de l'abri n° 4	40 000		28 214	—	28 214	—
	c. Oberaach-Amriswil, nouvelles barrières aux km 74,490 et 74,535	9 500		7 325	45	7 325	45
88c (1938)	Gare de Zurich, installation de haut-parleurs dans la gare aux voyageurs	59 000	—	55 851	55	59 370	60
	Total, III^e arrondissement	.	.	.	.	1 261 901	35
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement fr. 1 092 993.—							
Dépenses de construction à la charge du compte							
d'exploitation, amortissements, etc. » 147 891.35							
Dépenses à amortir » 21 017.—							
Total fr. 1 261 901.35							
Dépenses pour entreprises accessoires.							
118	1. Economat.						
	b. Magasin des matières de Brougg, hangar avec installation de distribution pour les liquides inflammables	50 000	35 000	39 373	30	39 373	30
	2. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
119	Acquisition de forces hydrauliques,						
	Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	30 000	109 277	80	822 867	80
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
	Utilisation des forces du lac de Lucendro	—	—	—	—	550	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1939.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses totales à fin 1939	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Dépenses pour entreprises accessoires.							
120	Usines électriques	—	82 000				
	Amsteg, station de jaugeage au Kärtstelenbach	2 700	—	1 633	70	1 633	70
	installation de la protection «Buchholz» dans trois transformateurs.	21 000	—	12 325	30	12 325	30
	Vernayaz, subvention pour les chemins forestiers en vertu de la concession	8 000	—	1 308	05	1 308	05
	Mesures de sécurité pour l'exploitation électrique des usines de:						
	Amsteg	—	—	783	25	783	25
	Ritom	—	—	1 697	30	1 697	30
	Vernayaz	—	—	1 948	65	1 948	65
	Barberine	—	—	518	55	518	55
	Massaboden	—	—	6 868	20	6 868	20
	Usine de Rapperswil, travaux préparatoires.	—	—	—	—	743 799	85
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 5191 fr. 20.)						
121	Lignes de transport	—	46 000				
	Vernayaz-Rapperswil, participation aux frais de correction de la Dünnern	4 540	—	—	—	2 014	35
	Mesures de sécurité pour l'exploitation électrique sur les lignes:						
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide	—	—	6 473	90	6 473	90
	Amsteg-Steinen-Immensee.	—	—	2 618	—	2 618	—
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg	—	—	1 020	—	1 020	—
	Rotkreuz-Olten.	—	—	1 215	50	1 215	50
	Vernayaz-Rapperswil	—	—	3 666	65	3 666	65
122	Sous-stations	—	177 000				
	Puidoux, construction d'un bâtiment pour logements de service						
	installation de l'automatisme dans les trois groupes d'alimentation	95 000	—	48 689	40	48 689	40
	Diverses sous-stations, mesures de sécurité pour l'exploitation électrique	20 000	—	17 733	75	17 733	75
2e	Emmenbrücke, travaux complémentaires en raison de l'électrification de la ligne du Brunig	—	—	9 991	20	9 991	20
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 110 813 fr.)	25 000	—	233	05	233	05
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	—	—	—	—	2 993 352	80
	3. Ateliers.						
127	Ateliers d'Yverdon, installation d'une chaudière électrique à vapeur pour courant alternatif	90 000	80 000	24 179	40	24 179	40
128	Ateliers d'Olten,						
	a. Installation de lavage des voitures.	58 000	58 000	45 932	05	45 932	05
	Total pour les ateliers	—	—	—	—	70 111	45
	Total pour entreprises accessoires	—	—	—	—	3 102 837	55
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,							
	1. Economat	fr.	39 284.70				
	2. Usines électriques	»	2 662 021.35				
	3. Ateliers	»	61 586.15				
			fr. 2 762 892.20				
Compte d'exploitation des entreprises accessoires,							
	1. Economat	fr.	88.60				
	2. Usines électriques	»	331 331.45				
	3. Ateliers	»	8 525.30				
		—	» 339 945.35				
	Total	fr.	3 102 837.55				

Compte d'exploitation

Compte de 1938	Budget de 1939	Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.			
131 906 116	133 000 000	I. Transport des voyageurs	133 639 884 14
165 849 289	168 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	204 600 572 47
8 354 905	8 000 000	1. Bagages	8 252 895 08
3 832 235	5 000 000	2. Animaux	4 992 578 32
153 662 149	155 000 000	3. Marchandises	191 355 099 07
9 867 589	9 000 000	III. Transports postaux	9 566 861 —
9 858 604	9 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	9 557 989 25
8 985	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	8 871 75
—	—	3. Pour prestations spéciales	— —
307 622 994	310 000 000	Total des recettes de transport	347 807 317 61
IV. Recettes diverses.			
11 317 266	11 274 000	A. Loyers et fermages	5 673 433 80
1 936 601	1 934 000	1. Pour gares et sections de lignes	2 447 080 80
696 852	700 000	2. Pour matériel roulant	813 937 04
8 683 813	8 640 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	2 412 415 96
2 735 166	—	B. Produit brut des services auxiliaires	— —
2 735 106	—	1. Economat	— —
1 465 634	1 193 000	C. Divers	774 450 90
5 117	8 000	1. Télégrammes privés	— —
1 460 517	1 185 000	2. Autres recettes	774 450 90
15 518 006	12 467 000	Total des recettes diverses	6 447 884 70
323 141 000	322 467 000	Total des recettes d'exploitation	354 255 202 31

de l'année 1939.

Compte d'exploitation

Compte de 1938	Budget de 1939		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
5 965 827	6 137 000	A. Frais de personnel	4 940 597	45
26 557	28 000	1. Autorités administratives	24 635	90
130 847	137 100	2. Direction	74 705	15
125 420	129 500	a. Traitements	72 697	60
5 427	7 600	b. Indemnités pour voyages de service et divers	2 007	55
762 932	765 900	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	396 924	75
756 663	759 300	a. Traitements	394 459	95
6 269	6 600	b. Indemnités pour voyages de service et divers	2 464	80
1 113 427	1 127 900	4. Contrôle du trafic	1 120 119	45
1 090 502	1 103 900	a. Traitements	1 095 550	80
22 925	24 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	24 568	65
632 857	654 600	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	636 155	05
622 165	638 600	a. Traitements	627 364	10
10 692	16 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	8 790	95
156 206	155 900	6. Bureau de statistique	142 333	05
156 134	155 700	a. Traitements	142 281	15
72	200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	51	90
2 182 827	2 304 800	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	2 117 487	85
2 118 514	2 239 800	a. Traitements	2 061 667	60
64 318	65 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	55 820	25
802 387	807 600	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	355 957	30
782 599	780 400	a. Traitements	345 532	40
19 788	27 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	10 424	90
157 787	155 200	9. Portiers et concierges	72 278	95
152 145	149 500	a. Traitements et salaires	67 515	60
5 642	5 700	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	4 763	35
509 954	642 900	B. Frais accessoires	539 592	64
256 322	396 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	279 652	28
91 507	76 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	64 255	15
63 261	53 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	102 784	—
98 864	116 700	4. Divers	92 901	21
6 475 781	6 779 900	Total I. Administration générale	5 480 190	09

de l'année 1939.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1938		Budget de 1939					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.				
216 208	10	355 426	10	318 606	80	5 830 838	45	—	—	73 989	42	5 756 849	03	—	134 988	—	306 161		
—	—	—	—	—	—	24 635	90	—	—	—	—	24 635	90	—	1 921	—	3 364		
19 194	—	19 562	95	19 252	90	132 715	—	—	—	4 656	49	128 058	51	+	1 868	—	4 385		
18 570	—	18 546	80	18 708	50	128 522	90	—	—	—	—	—	—	+	3 103	—	977		
624	—	1 016	15	544	40	4 192	10	—	—	—	—	—	—	—	1 235	—	3 408		
60 521	15	130 289	95	102 182	85	689 918	70	—	—	3 105	88	686 812	82	—	73 013	—	75 981		
60 216	95	128 018	95	102 121	35	684 817	20	—	—	—	—	—	—	—	71 846	—	74 483		
304	20	2 271	—	61	50	5 101	50	—	—	—	—	—	—	—	1 167	—	1 498		
—	—	—	—	—	—	1 120 119	45	—	—	—	—	12 340	10	1 107 779	35	+	6 693	—	7 780
—	—	—	—	—	—	1 095 550	80	—	—	—	—	—	—	+	5 049	—	8 349		
—	—	—	—	—	—	24 568	65	—	—	—	—	—	—	+	1 644	+	569		
—	—	—	—	—	—	636 155	05	—	—	—	—	49 231	06	586 923	99	+	3 298	—	18 445
—	—	—	—	—	—	627 364	10	—	—	—	—	—	—	+	5 199	—	11 236		
—	—	—	—	—	—	8 790	95	—	—	—	—	—	—	—	1 901	—	7 209		
—	—	—	—	—	—	142 333	05	—	—	—	—	—	—	142 333	05	—	13 873	—	13 567
—	—	—	—	—	—	142 281	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 853	—	13 419
—	—	—	—	—	—	51	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	148
—	—	—	—	—	—	2 117 487	85	—	—	—	—	—	—	2 117 487	85	—	65 339	—	187 312
—	—	—	—	—	—	2 061 667	60	—	—	—	—	—	—	—	—	56 846	—	178 132	
—	—	—	—	—	—	55 820	25	—	—	—	—	—	—	—	—	8 493	—	9 180	
124 914	45	172 036	75	159 953	95	812 862	45	—	—	4 655	89	808 206	56	+	10 475	+	5 262		
122 541	—	167 381	05	156 409	55	791 864	—	—	—	—	—	—	—	+	9 265	+	11 464		
2 873	45	4 655	70	3 544	40	20 998	45	—	—	—	—	—	—	+	1 210	—	6 202		
11 578	50	33 536	45	37 217	10	154 611	—	—	—	—	—	154 611	—	—	3 176	—	589		
11 324	30	32 839	40	36 523	70	148 203	—	—	—	—	—	—	—	—	3 942	—	1 297		
254	20	697	05	693	40	6 408	—	—	—	—	—	—	—	+	766	+	708		
21 186	25	28 422	33	27 575	13	616 776	35	—	—	9 270	36	607 505	99	+	106 822	—	26 124		
10 351	45	14 157	78	14 604	43	318 765	94	—	—	6 166	43	312 599	51	+	62 444	—	77 934		
8 919	45	7 683	90	7 688	—	88 546	50	—	—	3 103	93	85 442	57	—	2 961	+	12 046		
1 602	80	4 417	55	3 567	70	112 372	05	—	—	—	—	112 372	05	+	49 111	+	59 372		
312	55	2 163	10	1 715	—	97 091	36	—	—	—	—	97 091	86	—	1 772	—	19 608		
237 394	35	383 848	43	346 181	93	6 447 614	80	—	—	83 259	78	6 364 355	02	—	28 166	—	332 285		

Compte d'exploitation

Compte de 1938	Budget de 1939		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
II. Entretien et surveillance de la voie.				
8 008 488	8 089 700	A. Frais de personnel	488 939	70
2 664 599	2 711 500	1. Direction du service de la voie	488 939	70
2 564 870	2 624 500	a. Traitements	473 421	55
99 729	87 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	15 518	15
894 096	903 500	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
855 126	866 300	a. Traitements	—	—
38 970	37 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
871 758	880 500	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
802 361	815 900	a. Traitements	—	—
11 043	6 800	b. Uniformes	—	—
—	—	c. Indemnités pour service de nuit	—	—
58 354	57 800	d. Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
3 578 035	3 594 200	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	—	—
1 494 198	1 501 400	a. Traitements	—	—
2 032 873	2 044 700	b. Salaires	—	—
20 967	15 000	c. Uniformes	—	—
28 883	30 500	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
1 114	2 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 208 151	1 160 400	B. Frais accessoires	61 413	70
74 487	75 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	46 067	50
162 947	167 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	10 892	15
42 932	41 900	3. Eclairage de la voie	—	—
842 658	789 000	4. Complétement et entretien de l'inventaire	3 289	70
85 127	87 200	5. Divers	1 164	35
30 213 537	30 286 400	C. Entretien et renouvellement des installations	58 265	40
7 312 120	7 035 100	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
1 604 485	1 357 800	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
255 808	180 700	b. Tunnels et galeries	—	—
610 499	699 800	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
4 141 582	4 080 600	d. Ballastage des voies	—	—
420 993	370 400	e. Routes, chemins et places	—	—
278 753	345 800	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
15 985 802	16 907 000	2. Voie de fer	—	—
2 306 117	2 646 400	a. Traverses	—	—
3 462 501	3 888 800	b. Rails et leurs attaches	—	—
1 087 225	1 242 500	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
9 129 959	9 129 300	d. Dressage de la voie	—	—
32 514 561	33 192 200		A reporter	550 853
				40

de l'année 1939.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.		Compte de 1938		Budget de 1939	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 303 274	60	2 772 911	05	2 459 722	20	8 024 847	55	—	—	— 125 717	55	7 899 130	—	+ 16 359	— 64 853
599 643	50	760 067	10	758 140	70	2 606 791	—	—	—	— 62 078	54	2 544 712	46	— 57 808	— 104 709
577 698	55	723 844	80	729 786	55	2 504 751	45					—	60 119	—	119 749
21 944	95	36 222	30	28 354	15	102 039	55					+	2 311	+	15 040
263 193	70	333 861	15	285 109	80	882 164	65	—	—	— 36 017	13	846 147	52	— 11 931	— 21 335
252 553	45	320 535	50	273 087	10	846 176	05					—	8 950	—	20 124
10 640	25	13 325	65	12 022	70	35 988	60					—	2 981	—	1 211
245 881	95	319 888	75	289 332	60	855 103	30	—	—	— 22 924	38	832 178	92	— 16 655	— 25 397
229 046	70	294 023	—	265 299	30	788 369	—					—	13 992	—	27 531
2 623	20	2 919	85	2 854	65	8 397	70					—	2 646	+	1 597
—	2	80	—	—	—	2	80					+	3	+	3
14 212	05	22 943	10	21 178	65	58 333	80					—	20	+	534
1 194 555	45	1 359 094	05	1 127 139	10	3 680 788	60	—	—	— 4 697	50	3 676 091	10	+	102 753
731 074	15	890 630	45	764 430	70	2 386 135	30					+	891 937	+	884 735
437 664	90	451 545	50	352 294	50	1 241 504	90					—	791 368	—	803 195
5 703	25	6 257	45	4 334	30	16 295	—					—	4 672	+	1 295
19 774	20	10 497	60	5 869	—	36 140	80					+	7 258	+	5 641
338	95	163	05	210	60	712	60					—	402	—	1 888
348 467	90	409 277	04	449 062	07	1 268 220	71	+ 43 356	70	— 21 432	76	1 290 144	65	+	60 070
8 830	75	10 857	59	11 043	—	76 798	84	—	—	— 13 984	65	62 814	19	+	2 312
36 577	50	55 010	45	64 187	55	166 667	65	—	—	— 6 240	77	160 426	88	+	3 721
15 662	80	15 031	60	16 045	45	46 739	85	—	—	+ 3 304	47	50 044	32	+	3 808
273 459	45	298 344	—	305 905	77	880 998	92	+ 43 356	70	— 3 515	83	920 839	79	+	38 341
13 937	40	30 033	40	51 880	30	97 015	45	—	—	— 995	98	96 019	47	+	11 888
9 878 872	52	9 861 223	23	9 983 743	93	29 782 105	08	+ 1 494 639	60	— 683 406	41	30 593 338	27	—	431 432
2 134 003	28	2 401 793	12	2 101 695	41	6 637 491	81	+ 293 867	80	— 100 469	16	6 830 890	45	—	674 628
555 042	—	407 146	65	412 971	30	1 375 159	95	+ 19 830	95					—	229 325
33 242	65	75 535	50	15 579	50	124 357	65	+ 31	70					—	131 450
104 519	85	257 703	50	239 555	70	601 779	05	+ 116 744	30					—	8 720
1 241 616	50	1 373 911	60	1 202 044	10	3 817 572	20	+ 148 668	—					—	324 010
114 218	80	158 836	95	170 237	35	443 293	10	+ 8 312	25					+	22 300
85 363	48	128 658	92	61 307	46	275 329	86	+ 280	60					—	3 423
5 424 885	75	5 223 591	85	5 427 739	35	16 076 216	95	+ 584 976	95	— 285 559	19	16 375 634	71	+	90 415
595 211	55	758 835	55	865 594	50	2 219 641	60	+ 107 998	65					—	86 475
1 455 337	15	1 091 245	15	1 284 806	35	3 831 388	65	+ 143 414	25					+	368 888
337 485	50	440 743	—	487 700	80	1 265 929	30	+ 111 005	15					+	178 704
3 036 851	55	2 932 768	15	2 789 637	70	8 759 257	40	+ 222 558	90					—	370 702
10 210 631	53	10 807 573	06	10 438 219	03	32 006 777	02	+ 922 201	45	— 533 178	66	32 395 799	81	—	507 784
														—	— 1 185 423

Compte d'exploitation

Compte de 1938	Budget de 1939		Dépenses d'exploitation.		Dépenses Administration centrale
			Fr.	Fr.	
Dépenses d'exploitation.					
32 514 561	33 192 200		(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	550 353 40
3 346 327	3 173 300		3. Bâtiments et installations mécaniques		58 265 40
246 700	222 800		<i>a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation</i>		56 419 75
2 488 765	2 333 300		<i>b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation</i>		—
110 986	104 000		<i>c. Installations pour l'éclairage extérieur</i>		—
327 886	337 700		<i>d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur</i>		1 845 65
171 990	175 500		<i>e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement</i>		—
2 857 272	2 763 000		4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		—
159 630	223 200		<i>a. Lignes télégraphiques et téléphoniques</i>		—
1 877 701	1 827 600		<i>b. Appareils de signaux et de protection</i>		—
145 690	114 400		<i>c. Indicateurs d'orientation et de police</i>		—
674 251	597 800		<i>d. Clôtures et barrières</i>		—
712 016	408 000		5. Déblaiement de la neige et de la glace		—
39 430 176	39 536 500		Total II. Entretien et surveillance de la voie		608 618 80
III. Service des gares et conduite des trains.					
75 912 282	77 104 800		A. Frais de personnel		295 920 55
1 827 104	1 869 900		1. Direction du service des gares et des trains		415 032 50
1 717 179	1 762 000		<i>a. Traitements</i>		343 957 15
62 675	65 000		<i>b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel</i>		63 860 70
47 250	42 900		<i>c. Indemnités pour voyages de service et divers</i>		7 214 65
58 944 510	59 527 000		2. Personnel des gares et stations		— 87 111 95
55 884 514	56 239 100		<i>a. Traitements</i>		— 71 079 95
1 240 123	1 422 100		<i>b. Salaires</i>		— 16 032 —
838 868	841 200		<i>c. Uniformes</i>		—
645 765	685 000		<i>d. Indemnités pour service de nuit</i>		—
335 240	339 600		<i>e. Indemnités pour voyages de service et divers</i>		—
15 140 668	15 707 900		3. Personnel pour la conduite des trains		— 32 000 —
12 499 048	12 923 200		<i>a. Traitements</i>		— 32 000 —
5 468	4 800		<i>b. Salaires</i>		—
276 017	303 000		<i>c. Uniformes</i>		—
2 203 933	2 309 900		<i>d. Allocations supplémentaires</i>		—
139 891	150 000		<i>e. Indemnités pour service de nuit</i>		—
16 311	17 000		<i>f. Indemnités pour voyages de service et divers</i>		—
5 203 845	5 183 100		B. Frais accessoires		705 330 13
842 890	993 600		1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		498 549 08
1 644 446	1 690 500		2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		8 050 —
722 848	686 500		3. Complétement et entretien de l'inventaire		72 697 —
289 606	287 500		4. Matières de consommation pour le service des gares		34 239 25
995 459	935 500		5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers		91 507 85
708 596	589 500		6. Divers		286 95
81 116 127	82 287 900		Total III. Service des gares et conduite des trains		1 001 250 68

de l'année 1939.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, et..			Compte de 1938	Budget de 1939	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
10 210 631	53	10 807 573	06	10 438 219	03	32 006 777	02	+ 922 201	45	- 533 178	66	32 395 799	81	- 507 784	- 1 185 423
1 134 154 85		1 199 029 76		1 253 955 87		3 645 405 88		+ 380 684		- 201 636	51	3 824 453 37		+ 299 079	+ 472 106
62 937	60	70 058	75	77 754	70	267 170	80	+ 2 875	80					+ 20 471	+ 44 371
888 634	80	901 073	65	947 317	—	2 737 025	45	+ 323 656	45					+ 248 261	+ 403 726
44 762	—	54 409	41	44 374	80	143 546	21	+ 17 018	85					+ 32 560	+ 39 546
99 326	45	114 203	30	100 904	77	316 280	17	+ 12 354	65					- 11 606	- 21 420
38 494	—	59 284	65	83 604	60	181 383	25	+ 24 778	25					+ 9 393	+ 5 883
998 079 29		802 923 30		987 797 95		2 788 800 54		+ 235 110	85	- 83 508	34	2 940 403 05		- 68 472	+ 25 800
119 119	58	41 901	95	37 316	05	198 337	58	+ 43 633	95					+ 38 707	- 24 863
601 781	01	535 729	20	690 458	70	1 827 968	91	+ 162 775	20					- 49 732	+ 369
40 631	30	48 841	75	25 394	10	114 867	15	+ 1 872	55					- 30 823	+ 467
236 547	40	176 450	40	234 629	10	647 626	90	+ 26 829	15					- 26 624	+ 49 827
187 749 35		233 885 20		212 555 35		634 189 90		—	—	- 12 233	21	621 956 69		- 77 826	+ 226 190
12 530 615 02		13 043 411 32		12 892 528 20		39 075 173 34		+ 1 537 996	30	- 830 556	72	39 782 612 92		- 355 003	- 461 327
22 219 531	85	25 900 539 70		26 955 570 80		75 371 562 90		—	—	- 4 086 255	13	71 285 307 77		- 540 719	- 1 733 287
474 076 40		489 253 45		454 202	—	1 832 564 35		—	—	- 20 124	15	1 812 440 20		+ 5 460	- 37 336
462 994	15	474 062	65	442 990	15	1 724 004	10							+ 6 825	- 37 996
—	—	—	—	—	—	63 860	70							+ 1 186	- 1 139
11 082	25	15 190	80	11 211	85	44 699	55							- 2 551	+ 1 799
16 872 946 35		20 297 890 75		21 313 065 90		58 396 791 05		—	—	- 3 803 552	10	54 593 238 95		- 547 719	- 1 130 209
15 875 521	70	19 236 299	95	20 086 657	90	55 127 399	60							- 757 114	- 1 111 700
420 949	50	379 778	55	572 896	85	1 357 592	90							+ 117 470	- 64 507
243 322	10	290 011	75	316 449	20	849 783	05							+ 10 915	+ 8 583
184 007	70	285 954	60	210 053	85	680 016	15							+ 34 251	- 4 984
149 145	35	105 845	90	127 008	10	381 999	35							+ 46 759	+ 42 399
4 872 509 10		5 113 395 50		5 188 302 90		15 142 207 50		—	—	- 262 578	88	14 879 628 62		+ 1 540	- 565 692
4 039 236	65	4 164 230	05	4 264 164	40	12 435 631	10							- 63 417	- 487 569
380	—	6 762	05	2 400	70	9 542	75							+ 4 075	+ 4 743
99 490	80	98 173	90	96 338	45	294 003	15							+ 17 986	- 8 997
687 534	15	763 683	25	780 813	25	2 232 030	65							+ 28 098	- 77 869
40 821	90	76 982	40	40 834	30	158 638	60							+ 18 748	+ 8 639
5 045	60	3 563	85	3 751	80	12 361	25							- 3 950	- 4 689
1 594 799 27		2 150 402 49		2 063 466 98		6 513 998 87		+ 5 283	90	- 293 392	41	6 225 890 36		+ 1 310 154	+ 1 330 899
94 423	45	136 223	46	132 196	61	861 392	60	—	—	- 17 238	29	844 154	31	+ 18 503	- 132 207
538 875	10	604 567	07	574 237	43	1 725 729	60	—	—	- 137 304	65	1 588 424	95	+ 81 283	+ 35 229
196 810	23	202 275	83	256 881	61	728 664	67	+ 5 283	90	- 24 917	83	709 030	74	+ 5 817	+ 42 165
82 665	30	102 971	85	82 584	14	302 460	54	—	—	8 946	13	293 514	41	+ 12 854	+ 14 960
442 842	35	865 196	45	722 955	05	2 122 501	70	—	—	90 204	36	2 032 297	34	+ 1 127 043	+ 1 187 002
239 182	84	239 167	83	294 612	14	773 249	76	—	—	14 781	15	758 468	61	+ 64 654	+ 183 750
23 814 331 12		28 050 942 19		29 019 037 78		81 885 561 77		+ 5 283	90	- 4 379 647	54	77 511 198 13		+ 769 435	- 402 338

Compte d'exploitation

Compte de 1938	Budget de 1939		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
IV. Service de la traction et des ateliers.				
23 015 068	23 694 700	A. Frais de personnel	336 480	45
743 429	749 400	1. Direction du service de la traction et des ateliers	336 480	45
712 073	717 500	a. Traitements	314 843	75
31 356	31 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers	21 636	70
19 789 527	20 405 600	2. Personnel de la traction	—	—
16 824 170	17 103 000	a. Traitements	—	—
80 026	313 600	b. Salaires	—	—
94 441	92 700	c. Uniformes	—	—
2 502 853	2 593 800	d. Allocations supplémentaires	—	—
254 301	264 800	e. Indemnités pour service de nuit	—	—
33 736	37 700	f. Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
2 482 112	2 539 700	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	—	—
2 373 868	2 370 400	a. Traitements	—	—
26 623	86 900	b. Salaires	—	—
22 116	21 300	c. Uniformes	—	—
40 383	42 100	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
19 122	19 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
810 075	907 400	B. Frais accessoires	432 348	35
72 767	65 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	63 456	75
273 415	288 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 372	25
400 411	475 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	351 682	85
63 482	79 000	4. Divers	5 836	50
26 341 564	26 052 300	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	24 588 689	20
4 578 033	4 727 900	1. Combustible	4 731 170	95
21 175 853	20 689 000	2. Energie électrique	19 568 329	85
232 643	236 000	3. Matières de graissage	220 314	95
100 241	112 400	4. Matières d'éclairage	66 241	—
254 794	287 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	2 632	45
2 542 083	2 633 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques	—	—
2 542 083	2 633 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
52 708 790	53 287 400		A reporter	25 357 518

de l'année 1939.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1938		Budget de 1939				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.				
6 664 984	10	7 479 018	56	7 727 324	70	22 207 807	81	—	—	743 268	89	21 464 538	92	—	807 260	— 1 486 892		
134 587	75	125 330	70	132 366	60	728 765	50	—	—	10 960	30	717 805	20	—	14 663	— 20 634		
131 369	40	122 569	65	129 839	40	698 622	20	—	—	—	—	—	—	—	13 451	— 18 878		
3 218	35	2 761	05	2 527	20	30 143	30	—	—	—	—	—	—	—	1 212	— 1 756		
5 704 933	85	6 580 740	36	6 793 102	75	19 078 776	96	—	—	660 768	30	18 418 008	66	—	710 750	— 1 326 823		
4 819 497	45	5 620 127	46	5 765 500	20	16 205 125	11	—	—	—	—	—	—	—	619 045	— 897 875		
4 056	80	4 348	55	27 881	10	36 286	45	—	—	—	—	—	—	—	43 740	— 277 314		
26 708	35	30 311	90	32 669	20	89 689	45	—	—	—	—	—	—	—	4 752	— 3 011		
760 338	45	813 094	35	862 430	65	2 435 863	45	—	—	—	—	—	—	—	66 989	— 157 936		
73 290	65	98 309	80	81 037	30	252 637	75	—	—	—	—	—	—	—	1 663	— 12 162		
21 042	15	14 548	30	23 584	30	59 174	75	—	—	—	—	—	—	—	25 439	— 21 475		
825 462	50	772 947	50	801 855	35	2 400 265	35	—	—	—	—	71 540	29	2 328 725	06	— 81 847	— 139 435	
771 767	05	748 969	35	760 066	85	2 280 803	25	—	—	—	—	—	—	—	93 065	— 89 597		
26 138	40	53	60	13 028	20	39 220	20	—	—	—	—	—	—	—	12 597	— 47 680		
6 215	25	6 577	05	6 716	55	19 508	85	—	—	—	—	—	—	—	2 607	— 1 791		
12 320	—	10 868	20	15 187	40	38 375	60	—	—	—	—	—	—	—	2 007	— 3 724		
9 021	80	6 479	30	6 856	35	22 357	45	—	—	—	—	—	—	—	3 235	— 3 357		
145 058	55	163 092	27	120 075	89	860 575	06	+	2 299	65	—	10 024	72	852 849	99	+	50 500	— 46 825
6 882	55	3 533	70	12 520	33	86 393	33	—	—	—	—	266	70	86 126	63	+	13 626	— 20 993
89 912	95	105 501	43	68 889	21	275 675	84	—	—	—	—	5 965	18	269 710	66	+	2 261	— 12 324
20 057	40	21 589	96	28 661	24	421 991	45	+	2 299	65	—	1 548	20	422 742	90	+	21 581	— 53 008
28 205	65	32 467	18	10 005	11	76 514	44	—	—	—	—	2 244	64	74 269	80	+	13 032	— 2 486
78 477	95	92 372	78	84 190	78	24 843 730	71	—	—	—	—	809 670	56	24 034 060	15	—	1 497 833	— 1 208 569
—	—	—	—	—	—	4 731 170	95	—	—	—	—	231 004	99	4 500 165	96	+	153 138	— 3 271
—	—	—	—	—	—	19 568 329	85	—	—	—	—	533 654	90	19 034 674	95	—	1 607 523	— 1 120 670
—	—	—	—	—	—	220 314	95	—	—	—	—	10 899	73	209 415	22	—	12 328	— 15 685
4 002	95	7 287	36	5 377	86	82 909	17	—	—	—	—	572	80	82 336	37	—	17 332	— 29 491
74 475	—	85 085	42	78 812	92	241 005	79	—	—	—	—	33 538	14	207 467	65	—	13 788	— 45 994
787 824	79	933 371	06	782 901	10	2 504 096	95	+	182 372	02	—	63 294	72	2 623 174	25	—	37 986	— 128 903
787 824	79	933 371	06	782 901	10	2 504 096	95	+	182 372	02	—	63 294	72	2 623 174	25	—	37 986	— 128 903
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	50 416 210	53	+	184 671	67	—	1 626 258	89	48 974 623	31	—	2 292 579	— 2 871 189

Compte d'exploitation

Compte de 1938	Budget de 1939		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
52 708 790	53 287 400	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	25 357 518 —
27 426 341	28 550 500	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		25 492 681 24
4 198 600	4 270 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		2 494 513 22
6 738 822	6 630 000	2. Locomotives électriques		6 932 104 94
658 291	620 000	3. Automotrices à voyageurs		448 985 75
7 478 782	8 496 000	4. Voitures à voyageurs		6 864 599 26
296 004	345 000	5. Automotrices à bagages		307 691 70
1 176 201	1 219 000	6. Fourgons à bagages		1 090 616 65
6 104 187	6 090 000	7. Wagons à marchandises		6 311 249 94
8 480	10 000	8. Trucs transporteurs		10 047 —
378 919	450 000	9. Wagons de service		592 517 95
388 055	420 500	10. Tracteurs		440 354 83
80 135 131	81 837 900	Total IV. Service de la traction et des ateliers		50 850 199 24
		V. Dépenses diverses.		
2 339 214	2 804 600	A. Loyers et fermages		2 913 008 —
778 388	776 000	1. Pour gares et sections de lignes		709 143 —
1 531 644	2 000 000	2. Pour matériel roulant		2 200 323 65
29 182	28 600	3. Locations diverses		3 541 35
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		— —
24 943 121	24 984 200	C. Autres dépenses		22 030 918 77
4 694	18 000	1. Frais judiciaires et de procès		4 003 80
197 685	174 000	2. Assurances-incendie et indemnités		1 064 16
2 643 293	2 800 600	3. Assurances-accidents et indemnités		1 409 082 50
1 618 585	1 746 200	a. Primes pour accidents professionnels		1 406 971 —
543 040	559 000	b. Suppléments aux prestations de l'assurance		2 381 90
481 668	495 400	c. Autres indemnités et rentes		270 40
197 812	180 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		120 325 81
928	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		— —
172 960	186 000	6. Impôts et droits		3 122 45
19 837 528	19 576 600	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		18 757 500 50
18 758 110	18 650 300	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		18 217 204 30
468 251	506 600	b. Primes pour accidents non professionnels		470 182 05
5 460	5 500	c. Pensions		3 381 80
605 707	414 200	d. Secours, subsides et gratifications		66 782 35
1 888 226	2 049 000	8. Réclame, propagande et divers		1 743 827 15
27 282 335	27 788 800	Total V. Dépenses diverses		24 943 926 77

de l'année 1939.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1938		Budget de 1939	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	50 416 210	53	+ 184 671	67	- 1 626 258	89	48 974 623	31	- 2 292 579	- 2 871 189
—	—	—	—	—	—	25 492 681	24	—	—	370 936	04	25 121 745	20	- 1 933 660	- 3 057 819
—	—	—	—	—	—	2 494 513	22	—	—	119 484	45	2 375 078	77	- 1 704 087	- 1 775 487
—	—	—	—	—	—	6 932 104	94	—	—	164 325	59	6 767 779	35	+ 193 283	+ 302 105
—	—	—	—	—	—	448 985	75	—	—	—	—	448 985	75	- 209 305	- 171 014
—	—	—	—	—	—	6 864 599	26	—	—	40 680	65	6 823 918	61	- 614 183	- 1 631 401
—	—	—	—	—	—	307 691	70	—	—	—	—	307 691	70	+ 11 688	- 37 308
—	—	—	—	—	—	1 090 616	65	—	—	5 782	45	1 084 834	20	- 85 585	- 128 384
—	—	—	—	—	—	6 311 249	94	—	—	40 217	80	6 271 032	14	+ 207 063	+ 221 250
—	—	—	—	—	—	10 047	—	—	—	—	—	10 047	—	+ 1 567	+ 47
—	—	—	—	—	—	592 517	95	—	—	199	15	592 318	80	+ 213 599	+ 142 518
—	—	—	—	—	—	440 354	83	—	—	295	95	440 058	88	+ 52 300	+ 19 855
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	75 908 891	77	+ 184 671	67	- 1 997 194	93	74 096 368	51	- 4 226 239	- 5 929 008
2 536	—	16 620	90	19 428	30	2 951 593	20	—	—	41	78	2 951 551	42	+ 612 379	+ 146 993
—	—	—	—	—	—	709 143	—	—	—	—	—	709 143	—	- 69 245	- 66 857
—	—	—	—	—	—	2 200 323	65	—	—	67	90	2 200 255	75	+ 668 680	+ 200 324
2 536	—	16 620	90	19 428	30	42 126	55	—	+	26	12	42 152	67	+ 12 944	+ 13 526
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
694 487	49	658 956	55	610 229	50	23 994 592	31	—	—	805 532	96	23 189 059	35	- 948 529	- 989 608
6 949	45	4 666	25	- 627	45	6 984	45	—	—	105	—	6 879	45	+ 2 290	- 11 016
38 221	01	40 878	77	43 727	72	123 891	66	—	—	13 377	04	110 514	62	- 73 793	- 50 108
416 890	50	335 221	95	327 149	05	2 488 344	—	—	—	95 485	78	2 392 858	22	- 154 949	- 312 256
—	—	—	—	—	—	1 406 971	—	—	—	—	—	—	—	- 211 614	- 339 229
163 320	35	189 459	20	212 800	20	567 961	65	—	—	—	—	—	—	+ 24 922	+ 8 962
253 570	15	145 762	75	114 348	85	513 411	35	—	—	—	—	—	—	+ 31 743	+ 18 011
47 530	78	52 179	19	68 688	80	288 724	58	—	—	2 712	10	286 012	48	+ 90 913	+ 108 725
301	60	173	50	2 114	80	2 589	90	—	—	—	—	2 589	90	+ 1 667	+ 2 590
50 991	54	104 112	12	48 696	32	206 922	43	—	+	1 681	54	208 603	97	+ 33 962	+ 20 922
111 080	20	105 030	70	109 414	10	19 083 025	50	—	—	674 601	55	18 408 423	95	- 754 503	- 493 575
—	—	—	—	—	—	18 217	204	30	—	—	—	—	—	540 906	- 433 096
—	—	—	—	—	—	470	182	05	—	—	—	—	—	1 931	- 36 418
—	—	—	—	—	—	3 331	80	—	—	—	—	—	—	2 128	- 2 168
111 080	20	105 030	70	109 414	10	392 307	35	—	—	20 933	03	1 773 176	76	- 213 400	- 21 898
22 522	41	16 694	07	11 066	16	1 794 109	79	—	—	—	—	—	—	- 94 116	- 254 890
697 023	49	675 577	45	629 657	80	26 946 185	51	—	—	805 574	74	26 140 610	77	- 336 150	- 842 615

Compte d'exploitation

Compte de 1938	Budget de 1939		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
Récapitulation des dépenses.				
6 475 781	6 779 900	I. Administration générale	5 480 190	09
39 430 176	39 536 500	II. Entretien et surveillance de la voie	608 618	80
81 116 127	82 287 900	III. Service des gares et conduite des trains	1 001 250	68
80 135 131	81 837 900	IV. Service de la traction et des ateliers	50 850 199	24
27 282 335	27 788 800	V. Dépenses diverses	24 943 926	77
234 489 550	238 231 000	Total des dépenses d'exploitation I—V		82 884 185 58
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:				
+ 1 928 806	+ 2 210 000	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+ 74 706	05
- 200 927	- 133 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	—	—
- 5 157 130	- 5 252 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	- 6 399 336	92
- 1 525 655	- 1 627 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction	- 1 503 285	04
- 4 954 906	- 4 802 000	Total VI		- 7 827 915 91
229 484 644	233 429 000	Total des dépenses nettes d'exploitation		75 056 269 67
Clôture de compte.				
323 141 000	322 467 000	Total des recettes d'exploitation . . . . .		.
Total des dépenses d'exploitation:				
229 484 644	233 429 000	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.	.
216 198 942	217 666 200	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.	.
Excédent des recettes:				
93 656 356	89 038 000	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.	.
106 942 058	104 800 800	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.	.
*) Ces dépenses se décomposent comme il suit:				
Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes)				fr. 12 353 045.50
<i>A déduire:</i>				
Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt:				.
Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 105)				— 2 928.10
Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux				fr. 12 350 117.40

de l'année 1939.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1938		Budget de 1939		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		
237 394	35	383 848	43	346 181	93	6 447 614	80	—	—	83 259	78	6 364 355	02	28 166	— 332 285	
12 530 615	02	13 043 411	32	12 892 528	20	39 075 173	34	+ 1 537 996	30	— 830 556	72	39 782 612	92	— 355 003	— 461 327	
23 814 331	12	28 050 942	19	29 019 037	78	81 885 561	77	+ 5 283	90	— 4 379 647	54	77 511 198	13	+ 769 435	— 402 338	
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	75 908 891	77	+ 184 671	67	— 1 997 194	93	74 096 368	51	— 4 226 239	— 5 929 008	
697 023	49	675 577	45	629 657	80	26 946 185	51	—	—	— 805 574	74	26 140 610	77	— 336 150	— 842 615	
44 955 709	37	50 821 634	06	51 601 898	18	230 263 427	19	+ 1 727 951	87	— 8 096 233	71	223 895 145	35	— 4 176 123	— 7 967 573	
+ 469 134	75	+ 827 726	37	+ 356 384	70	+ 1 727 951	87							— 200 854	— 482 048	
— 32 650	80	— 69 366	60	— 91 594	35	— 193 611	75							— 7 815	+ 60 612	
—	—	—	—	—	—	— 6 399 336	92			— 8 096 233	71			+ 1 242 207	+ 1 147 337	
—	—	—	—	—	—	— 1 503 285	04							— 22 370	— 123 715	
+ 436 483	95	+ 758 359	77	+ 264 790	35	— 6 368 281	84							+ 1 413 376	+ 1 566 282	
45 392 193	32	51 579 993	83	51 866 688	53	223 895 145	35							— 5 589 499	— 9 533 855	
														361 168 840	14 + 38 027 840	+ 38 701 840
														223 895 145	35 — 5 589 499	— 9 533 855
														211 545 027	95 — 4 653 914	— 6 121 172
														137 273 694	79 + 43 617 339	+ 48 235 695
														149 623 812	19 + 42 681 754	+ 44 823 012

Observations relatives au

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1939 s'élèvent à 347 807 317 fr. 61 ; elles sont de 40 184 324 fr., ou 13,06 %, supérieures à celles de 1938. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 1 733 768 fr., ou 1,51 %, et le trafic des bagages, des animaux et des marchandises pour 38 751 284 fr., ou 23,36 %. En revanche, les recettes des transports postaux ont reculé de 300 728 fr., ou 3,05 %. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 37 807 318 fr., ou 12,20 %, les prévisions budgétaires, qui étaient de 310 000 000 de fr. ; elles sont de 54 137 935 fr., ou 13,47 %, en dessous de celles de 1929, année où les résultats d'exploitation avait atteint un chiffre record.

Recettes diverses.

Ces recettes se montent à 13 361 522 fr. 53 ; elles sont de 2 156 484 fr., ou 13,90 %, inférieures à celles de 1938 et de 894 522 fr., ou 7,18 %, supérieures aux prévisions budgétaires.

A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 870 099 fr. par rapport à celles de 1938. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de gares et sections de lignes, de matériel roulant, de librairies de gare et de places d'affichage, de buffets et de magasins de vente. Au total, ces recettes en plus se montent à 1 051 548 fr. En revanche, les loyers et fermages de bâtiments et locaux loués à des administrations fédérales ont reculé de 139 788 fr. du fait que, pour la première fois en 1939, une partie de ces recettes a été consacrée à des amortissements au crédit du compte de construction.

B. Produit brut des services auxiliaires. La diminution par rapport aux chiffres de 1938 provient de ce que, depuis 1939, l'économat n'est plus traité comme service auxiliaire mais comme entreprise accessoire.

C. Divers. Les résultats sont de 291 477 fr. inférieurs à ceux de 1938, du fait surtout que les comptes de 1938 comprenaient les taxes de deux ans sur les titres de libre parcours et que, par ailleurs, le produit des offices de change a fortement diminué.

Le total général des **recettes d'exploitation**, de 361 168 840 fr., est supérieur de 38 027 840 fr., ou 11,77 %, à celui de 1938, et de 38 701 840 fr., ou 12 %, aux prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1939.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

<i>Dépenses pour le personnel.</i>	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	Fr.
<i>a) Dépenses pour le personnel prévues dans le <i>compte d'exploitation</i>:</i>		
Administration générale	5 830 838	
Entretien et surveillance de la voie	8 024 848	
Service des gares et des trains	75 371 563	
" de la traction et des ateliers	22 207 808	
	<u>111 435 057</u>	
A ajouter:		
Gratifications d'ancienneté	291 279	
Jouissance de traitement de plus d'un mois	482	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	15 983 170	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	2 160 642	
Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.	174 744	
	<u>Total compte d'exploitation</u>	<u>130 045 374</u>
<i>b) Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie.</i>		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	14 371 445	Fr.
Gratifications d'ancienneté	46 242	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	2 189 611	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	<u>283 457</u>	<u>16 890 755</u>
<i>Ateliers de dépôt.</i>		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	2 805 519	
Gratifications d'ancienneté	5 175	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	389 921	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	<u>60 542</u>	<u>3 261 157</u>
<i>Entreprises accessoires.</i>		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	15 218 099	
Gratifications d'ancienneté	37 358	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	2 274 809	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	234 813	
Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.	<u>120 368</u>	<u>17 885 447</u>
<i>c) Prévues dans le compte de construction: Bureaux de construction.</i>		
Traitements, salaires, allocations, etc.	220 942	
Gratifications d'ancienneté	—	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	44 423	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	<u>1 016</u>	<u>266 381</u>
<i>d) Prévues dans le <i>compte de profits et pertes</i>.</i>		
Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours	15 304 071	
	<u>Dépenses totales pour le personnel</u>	<u>183 653 185</u>

Observations relatives au

La comparaison par rubriques des frais de personnel de 1939, avec ceux de l'année précédente, fait ressortir les différences suivantes:

	1938 Fr.	1939 Fr.	Défauts par rapport à 1938 Fr.
Traitements, allocations comprises	123 040 661	121 585 847	— 1 454 814
Salaires, allocations comprises	14 367 928	13 073 570	— 1 294 358
	137 408 589	134 659 417	— 2 749 172
Allocations supplémentaires	4 738 762	4 690 890	— 47 872
Indemnités pour service de nuit	1 153 469	1 214 165	+ 60 696
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	1 987 624	2 002 414	+ 14 790
Uniformes	1 490 729	1 484 175	— 6 554
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants	613 938	380 536	— 233 402
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc.	286 028	295 112	+ 9 084
Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . .	35 956 402	36 186 006	+ 229 604
Prestations pour l'assurance contre les accidents	2 941 878	2 740 470	— 201 408
Total	186 577 419	183 653 185	— 2 924 234

Au sujet de ces dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent.

Les dépenses en moins pour la rémunération du personnel proviennent de la nouvelle diminution du nombre des agents et des autres mesures d'économie qui ont été prises.

Les *augmentations* légales ordinaires *de traitement* et les *augmentations* réglementaires *de salaire* au 1^{er} janvier 1939 ont atteint les montants suivants:

	Fr.
Augmentations ordinaires de traitement	708 253
Augmentations ordinaires de salaire	56 161
Total	764 414
Au 1 ^{er} janvier 1938, les mêmes augmentations se sont élevées à	803 570
Diminution en 1939	39 156

Les traitements et les salaires portés au compte de 1939 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2 737 096	2 981 793	151 490	5 870 379
" " ouvriers.	356 753	336 103	622	693 478
Total	3 093 849	3 317 896	152 112	6 563 857
En 1938, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 178 773	3 538 684	177 239	6 894 696
Différences en 1939 par rapport à 1938 . . .	— 84 924	— 220 788	— 25 127	— 330 839

Le recul général des allocations et des excédents provient de la réduction du nombre des agents; pour les excédents, il a en outre pour cause la disparition graduelle de ceux-ci.

Les dépenses en plus pour les indemnités pour service de nuit, voyages de service et divers résultent de l'augmentation du trafic.

Les dépenses pour gratifications d'ancienneté de service ont diminué du fait que le nombre des échéances a reculé.

Les mesures prises pour assainir la Caisse de pensions et de secours en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 et du 24 janvier 1928 (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse), ont entraîné à nouveau un surcroît de prestations à la charge de l'administration. En revanche, les prestations ordinaires de cette dernière pour l'assurance-vieillesse et maladie ont fléchi.

compte d'exploitation de 1939.

La diminution des dépenses pour l'assurance-accidents provient en majeure partie de ce qu'en 1939 la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents a consenti après coup un remboursement sur les primes versées pour les accidents professionnels de l'exercice précédent.

Les dépenses de la rubrique „*Indemnités pour voyages de service et divers*“ effectuées en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la résidence	1 139 994	1 169 700	1 198 964
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	356 375	374 600	328 239
Remboursement de frais de déménagement	87 947	78 000	92 028
Indemnités pour heures supplémentaires	35 172	40 100	33 416
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	46 524	51 900	55 119
	1 666 012	1 714 300	1 707 766
A ajouter: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc.	321 612	248 500	294 648
	Total	1 987 624	1 962 800
			2 002 414

La *réduction des traitements et des salaires* appliquée en vertu de l'arrêté fédéral du 28 octobre 1937, et celle des *allocations supplémentaires* appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 11 février et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1939, les effets suivants:

	Fr.
Réduction des traitements	10 660 777
Réduction des salaires	739 038
Réduction des allocations supplémentaires	179 785
(sans le personnel roulant ¹)	
	Total
	11 579 600

La comparaison ci-après montre les modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, de l'économat, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

	Effectif moyen annuel		
	1938	1939	Défauts en 1939
Fonctionnaires	23 252	22 653	— 599
Employés	1 027	1 108	+ 81
Ouvriers	2 964	3 013	+ 49
Apprentis	323	485	+ 162
	Total	27 566	27 259
			— 307

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin, soit 57 agents en 1938 et 62 en 1939, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone, soit 8 agents en 1938 et 7 en 1939.

Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	256 322	396 700	318 766
II B 1 " " du service de la voie	74 487	75 000	76 799
III B 1 " " " des gares et des trains	842 890	993 600	861 393
IV B 1 " " " de la traction	72 767	65 400	86 393
	Total B 1	1 246 466	1 530 700
			1 343 351
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	91 507	76 500	88 546
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie	162 947	167 300	166 668
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations	1 644 446	1 690 500	1 725 729
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction	273 415	288 000	275 676
	Total B 2	2 172 315	2 222 300
			2 256 619
	A reporter	3 418 781	3 753 000
			3 599 970

¹⁾ En raison de la mise en vigueur d'un nouveau règlement, du 17 mars 1939, la réduction des allocations supplémentaires du personnel roulant a été supprimée à partir du 1^{er} janvier 1939.

Observations relatives au

	Report	Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939
		Fr.	Fr.	Fr.
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux		3 418 781	3 753 000	3 599 970
III B 4 Matières de consommation du service des gares		42 932	41 900	46 740
		289 606	287 500	302 460
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons		4 578 033	4 727 900	4 731 171
IV C 2 Energie électrique		21 175 854	20 689 000	19 568 330
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)				
		587 677	635 400	544 230
Total IV C		26 341 564	26 052 300	24 843 731
Total pour les matières de consommation de l'exploitation		30 092 883	30 134 700	28 792 901
A ces sommes, nous ajoutons encore les frais de matériel pour le renouvellement de la voie ¹⁾		6 730 389	7 711 900	7 041 594
Dépenses totales pour les matières de consommation		36 823 272	37 846 600	35 834 495

Ces dépenses pour les matières ont diminué de 988 777 fr., ou 2,69 %, par rapport aux chiffres de l'année précédente et de 2 012 105 fr., ou de 5,32 %, par rapport aux prévisions budgétaires. Les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons, ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit:

	Année 1938	Année 1939	Differences en 1939
	Fr.	Fr.	Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	4 578 033	4 731 171	+ 153 138
Energie électrique	21 175 854	19 568 330	- 1 607 524
Total	25 753 887	24 299 501	- 1 454 386

Par rapport aux dépenses de 1938, la diminution est de 5,65 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main d'œuvre, les montants ci-après:

à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 7 316 960
" " " " pour modifications par suite de travaux neufs	» 362 418
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr. 7 679 378

Il a été prélevé un montant de 7 382 399 fr. sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incomptant aux „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation“.

compte d'exploitation de 1939.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précédent.

I A. Personnel de l'administration générale. La diminution des dépenses par rapport aux chiffres de 1938 provient en majeure partie du recul de l'effectif occasionné par la guerre, notamment dans les agences à l'étranger.

I B. Frais accessoires. Comparés aux chiffres de l'exercice précédent, les frais pour fournitures de bureau, imprimés, ports, etc., accusent une augmentation due à l'impression du recueil des avis de la Feuille officielle des chemins de fer et des états nominatifs du personnel, ainsi qu'au renchérissement des imprimés et du papier. Les dépenses en plus de la rubrique complétement et entretien de l'inventaire proviennent du surcroît d'entretien et du renouvellement des machines de bureau et du mobilier, ainsi que de la reprise du mobilier de bureau de la Sesa.

II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel se montent à 8 024 848 fr. Ils restent de 64 853 fr. inférieurs aux prévisions budgétaires, mais dépassent de 16 359 fr. les chiffres de 1938. Les dépenses en moins par rapport au budget proviennent principalement de mutations d'agents, ainsi que d'économies réalisées sur le personnel des gardes-barrières, à la suite de remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs. Les dépenses en plus au regard des chiffres de 1938 ont été causées par la surveillance renforcée des installations, rendue nécessaire par la mobilisation.

Le décalage des dépenses des sous-rubriques 4 a et b (gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants) provient de ce qu'en 1939 les prestations du personnel non rubriqué ont été comptabilisées à la rubrique a, traitements, et non plus à la rubrique b, salaires, ce personnel comprenant presque exclusivement des agents engagés à poste fixe.

II B. Frais accessoires. Les dépenses atteignent 1 268 221 fr.; elles dépassent de 60 070 fr. celles de 1938 et de 107 821 fr. les prévisions budgétaires. Cette augmentation provient de la réfection des véhicules moteurs du service de la voie, du renchérissement des matériaux, de l'augmentation des frais d'éclairage en raison de la surveillance accrue de la voie, ainsi que des exercices de défense aérienne et d'obscurcissement.

II C. Entretien et surveillance de la voie. Les dépenses se montent à 29 782 105 fr.; elles restent de 431 432 fr. inférieures à celles de 1938 et de 504 295 fr. au-dessous des prévisions budgétaires.

Aux terrassements et ouvrages d'art, on enregistre des économies par rapport aux chiffres de 1938; celles-ci sont dues à l'achèvement, d'une part, des travaux de réfection de la ligne Moutier-Court recouverte par un éboulement et, d'autre part, des opérations de reconstruction du tunnel de Paradiso entre Lugano et Melide et de la galerie de l'Entschigtl, entre Wassen et Göschenen. Par ailleurs, les dépenses pour le renouvellement du ballast ont elles aussi reculé par rapport aux chiffres de 1938 et aux prévisions budgétaires, en raison de l'utilisation accrue de vieux matériel et du fait que la mobilisation a empêché d'exécuter intégralement le programme envisagé. Pour la même raison, il a fallu renvoyer les travaux de revision des ponts et tunnels.

En ce qui concerne la voie de fer, on a prévu et effectué comme il suit le renouvellement en matériel neuf:

Renouvelé en 1938 = 71 km de voies et 223 aiguilles.

Prévisions de 1939 = 63 " " " 199 "

Renouvelé en 1939 = 72 " " " 181 "

Les dépenses sont de 90 415 fr. supérieures à celles de 1938 mais restent de 830 783 fr. inférieures aux chiffres du budget. Les renouvellements en matériel neuf ont dépassé de 9 km les prévisions du programme. En revanche, des renouvellements en matériel de seconde qualité, ainsi que des travaux généraux d'entretien ont dû être renvoyés du fait de la mobilisation, le personnel disponible ayant été plus fortement sollicité par la surveillance renforcée de la voie et d'autres mesures de guerre. Les dépenses en moins par rapport au budget proviennent de ces ajournements de travaux.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques se montent à 3 645 406 fr.; elles dépassent de 299 079 fr. celles de 1938 et de 472 106 fr. les prévisions budgétaires. Ces dépenses en plus résultent de la réfection et de l'amélioration des entrepôts et des halles — travaux en rapport avec les mesures de défense du pays — ainsi que de réparations urgentes et importantes de bâtiments servant à l'exploitation et d'habitations. Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection se sont montés à 2 788 800 fr. et, bien qu'ils aient dépassé les prévisions budgétaires, ils accusent un fort recul sur ceux de l'année précédente.

Les frais de débâlement de la glace et de la neige atteignent 634 190 fr. En raison des fortes chutes de neige de l'hiver 1938/39, le budget qui est basé sur les dépenses moyennes d'un certain nombre d'années précédentes, se trouve dépassé de 226 190 fr.

Observations relatives au

En ce qui concerne les *renouvellements des voies* effectués en 1939, nous avons à relever ce qui suit:

Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 63 km de voies et de 199 branchements. Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	Mètres de voies
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales	71 704
" " " " " mi-valeur de tous types	26 862
" " " " " neuf, types CFF I et II	42 838
" " " " " CFF I et V	12 157
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types	50 933
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	181
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies d'atelier)	6 054 897
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m à la SNCF, Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	22 690
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1939 à	6 040 654

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:

Rails en fer de tous types, ensemble	40 837
" " " " " acier	5 999 817
" " " " " profils CFF de plus de 45 kg par m	3 962 881
" " " " " GB " " 45 " "	37 290
" " " " " PLM " " 45 " "	8 169
" " " " " JS de 42 kg par m	31 888
" " " " " de tous types de moins de 12 m de longueur	925 026
" " " " " 12 m de longueur	2 735 580
" " " " " CFF I et II " 15 m "	801 503
" " " " " I " II " 18 m "	623 520
" " " " " I " II " 24 m "	939 259
" " " " " I " 30 m "	418
" " " " " I " 36 m "	15 348
Longueur des voies sur traverses métalliques de tous types	4 087 331
Longueur des voies sur traverses en bois de tous types	1 917 819
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types	2 907
" " " " " supports spéciaux	32 597

Rails rompus et fissurés pendant l'année:

	Nombre
Rails en fer 1 rompus . . . 0 fissurés, ensemble	1
" en acier 292 " . . . 91 " . . .	383
" de moins de 36 kg 22 " . . . 0 " . . .	22
" 36 kg 59 " . . . 8 " . . .	67
" 42 " 1 " . . . 1 " . . .	2
" 46 " 186 " . . . 61 " . . .	247
" 49 " 25 " . . . 21 " . . .	46
Total pour 1939 293 " . . . 91 " . . .	384
" " 1938 292 " . . . 56 " . . .	348
" " 1937 292 " . . . 77 " . . .	369

compte d'exploitation de 1939.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent:
Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter:	
				Fr.	Fr.
II C 2a Traverses . . .	2 848 538.75	631 771.85	2 216 766.90	2 874.70	2 219 641.60
" b Rails, etc. . .	5 387 832.75	1 557 700.60	3 830 132.15	1 256.50	3 831 388.65
" c Aiguilles, etc. .	1 185 346.40	190 651.30	994 695.10	271 234.20	1 265 929.30
	9 421 717.90	2 380 123.75	7 041 594.15	275 365.40	7 316 959.55
II C 2d, pour main-d'œuvre			2 355 429.50	6 403 827.90	8 759 257.40
			9 397 023.65	6 679 193.30	16 076 216.95

Au chapitre VI 1, Dépenses de construction
à la charge du compte d'exploitation:

II C 2a Traverses . . .	152 228.30	47 301.60	104 926.70
" b Rails, etc. . .	223 669.45	82 334.05	141 335.40
" c Aiguilles, etc. .	107 146.15	12 603.60	94 542.55
	483 043.90	142 239.25	340 804.65
II C 2d, pour main-d'œuvre			120 760.90
			461 565.55
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			9 858 589.20

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 505 000 fr. en chiffre rond; ils ont passé de 9 353 366 à 9 858 589 fr., mais sont restés de 659 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 10 517 200 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1939 ne se sont élevées qu'à 9 379 024 fr. au lieu des 10 217 200 fr. figurant au budget. Au chapitre des "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation", le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement; l'exécution des travaux envisagés occasionna cependant une dépense de 461 566 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Au total, les dépenses pour ce personnel ont fléchi tant par rapport aux chiffres de 1938 que comparativement aux prévisions budgétaires. La diminution provient principalement du rajeunissement de l'effectif. Par ailleurs, celui-ci a pu être maintenu au-dessous des chiffres prévus.

Les parcours des trains ont été de 45 882 198 km contre 46 198 865 km en 1938; le recul est donc de 316 667 km, ou 0,685 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

		Effectif moyen		Différences en 1939
		1939	1938	
Direction du service des gares et des trains		219	219	—
Contrôle central des wagons et service de répartition		22	22	—
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis		11 291	11 337	— 46
Nettoyeurs de wagons		441	448	— 7
Personnel des trains		2 391	2 346	+ 45
Personnel non rubiqué du service de la voie		99	65	+ 34
Total	14 463	14 437		+ 26

III B. Frais accessoires. Au total, ces dépenses sont considérablement supérieures tant à celles de 1938 qu'aux prévisions budgétaires. L'augmentation concerne en majeure partie la rubrique III B 5 et 6 du fait que le volume des transports et, consécutivement, le nombre d'auxiliaires engagés se sont considérablement accrus depuis le début de la guerre; elle a également trait aux subsides alloués aux camionneurs officiels, subsides qui étaient auparavant comptabilisés à la charge des recettes de transport. De plus, les matériaux ont déjà renchéri.

Observations relatives au

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

		1939 km-loc.	1938 km-loc.
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey—			
Chexbres et Nyon—Crassier	9 054 677	9 095 771	
Locomotives électriques et automotrices	44 964 402	44 900 194	
Divers autres véhicules-moteurs	1 687 373	1 917 724	
Total des parcours des véhicules-moteurs CFF	55 706 452	55 913 689	

Au budget de 1939, il était prévu un total de parcours de 56 867 300 km-loc.; les parcours effectifs ont diminué de 207 237 km-loc., ou 0,37 %, par rapport à ceux de 1938 et de 1 160 848 km-loc., ou 2,04 %, comparativement au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1938 et à la somme prévue au budget. Cette diminution provient de la réduction de l'effectif du personnel.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	1939	1938	Effectif moyen	Défauts en 1939
Direction du service de la traction et des ateliers	102	104		— 2
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	883	909		— 26
Personnel des machines	2 329	2 373		— 44
Ateliers de dépôt ¹⁾	539	566		— 27
Total	3 853	3 952		— 99

La réduction du nombre des agents est principalement due à la meilleure organisation du service.

IV B. Frais accessoires. Rubr. IV B 1. Les dépenses en plus de la rubrique 1 proviennent en majeure partie de l'impression du catalogue des approvisionnements. Les dépenses en moins pour le complétement et l'entretien de l'inventaire résultent principalement du rendement accru de la location de batteries d'éclairage des trains à d'autres services; elles s'expliquent aussi par la réduction de l'entretien de l'inventaire. A la rubrique „Divers“, les dépenses ont augmenté par rapport à celles de l'année précédente en raison du nombre accru de remises sur rail.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939	Comparaison avec 1938	Comparaison avec le budget de 1939
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.	9 095 771	9 200 400	9 054 677	— 41 094	— 145 723
Prix moyen du charbon part . fr.	33.12	33.50	31.99	— 1.13	— 1.51
Dépenses pour le combustible des locomotives (y compris l'essence, le mazout, les fagots d'allumage et compte tenu du produit de la vente des scories, etc.) fr.	4 578 033	4 727 900	4 731 171	+ 153 138	+ 3 271
Parcours des locomotives électriques km-loc.	44 900 194	45 682 500	44 964 402	+ 64 208	+ 718 098
Dépenses pour l'énergie électrique . fr.	21 175 854	20 689 000	19 568 330	— 1 607 524	— 1 120 670
Parcours de divers autres véhicules-moteurs . km-loc.	1 917 724	1 984 400	1 687 373	— 230 351	— 297 027
Dépenses pour les matières de graissage fr.	232 643	236 000	220 315	— 12 328	— 15 685
Prix moyen des matières de graissage par kg ct.	18.58	—	19.96	+ 1.38	—

Les dépenses en plus pour le combustible proviennent de l'accroissement de la consommation dû à l'augmentation du nombre de tonnes kilométriques brutes transportées.

Le prix moyen du charbon, soit 31 fr. 99 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'aux lieux de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. A partir de 1939, il ne tient pas non plus compte des dépenses pour d'autre combustible des locomotives, ni du produit de la vente du combustible.

En raison des conditions hydrauliques exceptionnellement favorables de l'automne 1939, on a moins eu besoin de courant produit par des usines privées, ce qui a entraîné une diminution des dépenses pour l'énergie électrique.

¹⁾ Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial „Compte des ateliers de dépôt“.

compte d'exploitation de 1939.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 110 et 111) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station ; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact. Le recul des dépenses pour le matériel de graissage provient des mesures d'économie qui ont été prises et de la diminution des prestations des locomotives à vapeur. Les dépenses en moins pour le matériel d'éclairage résultent du fait que le produit des chargements de batteries louées pour l'éclairage des trains a augmenté, le nombre de ces chargements s'étant accru.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Les frais d'entretien et de renouvellement des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses en moins proviennent des mesures d'économie qui ont été prises et de l'arrêt, dû à la mobilisation, de certains travaux.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut, se sont élevés, en 1939, à 24 523 419 fr., contre 24 721 145 fr. en 1938. Ces dépenses sont ainsi de 197 726 fr. inférieures à celles de l'année précédente et restent au-dessous des prévisions budgétaires.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1939 :

Désignation des véhicules	Matériel roulant mis au rebut ou vendu				Frais d'entretien	Total à la charge du compte d'exploitation	Prélèvement sur le fonds de renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes
	Nombre	Amortissement de la valeur d'inventaire	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation			
Locomotives à vapeur .	1	56 850.—	14 800.—	42 050.—	2 452 463.—	2 494 513.—	52 870.50
Locomotives électriques	—	—	—	—	6 932 105.—	6 932 105.—	—
Voitures automotrices .	1	229 179.—	229 179.—	—	448 986.—	448 986.—	213 136.45
Voitures à voyageurs .	27	465 939.—	10 650.—	455 289.—	6 409 310.—	6 864 599.—	447 301.45
Fourgons automoteurs .	—	—	—	—	307 691.—	307 691.—	—
Fourgons à bagages .	16	167 714.—	13 686.—	154 028.—	936 589.—	1 090 617.—	161 005.45
Wagons à marchandises	21	86 714.—	1 870.—	84 844.—	6 226 406.—	6 311 250.—	83 245.45
Trucs transporteurs .	—	—	—	—	10 047.—	10 047.—	—
Wagons de service .	21	166 401.—	1 250.—	165 151.—	427 367.—	592 518.—	156 690.95
Tracteurs	3	112 152.—	44 252.—	67 900.—	372 455.—	440 355.—	104 301.35
Total		1 284 949.—	315 687.— ¹⁾	969 262.—	24 523 419.— ²⁾	25 492 681.—	1 218 551.60

¹⁾ Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers. Le produit de la vente du vieux matériel de véhicules démolis est laissé aux ateliers pour couvrir ceux-ci des frais de démolition de ces véhicules.

²⁾ Dont 597 223 fr. pour l'entretien du matériel roulant privé.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1938 et du budget de 1939 :

Désignation des véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939	
Locomotives à vapeur .	Fr. 2 320 419	Fr. 2 270 000	Fr. 2 452 463	Plus grand nombre de révisions et de réparations
Locomotives électriques	6 738 822	6 630 000	6 932 105	Plus grand nombre de réparations
Voitures automotrices .	658 291	620 000	448 986	Rationalisation
Voitures à voyageurs .	7 095 267	7 600 000	6 409 310	
Fourgons automoteurs .	296 004	345 000	307 691	
Fourgons à bagages .	1 041 185	1 020 000	936 589	
Wagons à marchandises	5 816 702	5 350 000	6 226 406	Plus grand nombre de grosses réparations
Trucs transporteurs .	8 480	10 000	10 047	
Wagons de service .	357 920	330 000	427 367	
Tracteurs	388 055	350 000	372 455	
Total	24 721 145	24 525 000	24 523 419	

Observations relatives au

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939	Comparaison avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	1938	le budget
Recettes	696 852	700 000	813 937	+ 117 085	+ 113 937
Dépenses	1 531 644	2 000 000	2 200 324	+ 668 680	+ 200 324
Excédent des dépenses	834 792	1 300 000	1 386 387	+ 551 595	+ 86 387

Les dépenses en plus par rapport aux comptes de 1938 et au budget pour 1939 proviennent principalement de l'augmentation du trafic des marchandises.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en moins comparativement aux comptes de 1938 portent principalement sur les indemnités pour accidents; en raison d'un remboursement opéré après coup par la Caisse nationale suisse d'assurance sur les primes versées pour les accidents professionnels de 1938. Les autres dépenses en moins concernent les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et à la caisse-maladie, les gratifications pour ancienneté de service, par suite du moins grand nombre d'échéances, et enfin les frais pour réclames. Les dépenses en plus se rapportent principalement aux indemnités de transport; elles sont également dues à la défense aérienne passive et à l'Exposition nationale de Zurich. Le recul des dépenses par rapport au budget résulte en majeure partie des mêmes causes.

Les charges pour *l'assurance du personnel contre les accidents*, ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* se montent en 1939 à:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance :			
pour accidents professionnels	1 406 971	214 922	1 621 893
pour accidents non professionnels	470 182	73 467	543 649
Total des primes (en 1938 = 2 356 194 fr.)	1 877 153	288 389	2 165 542
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	567 962 ¹⁾	6 966	574 928
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 445 115	295 355	2 740 470
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1938 = 482 518 fr.)	513 412 ²⁾	850	514 262
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1939	2 958 527	296 205	3 254 732
En 1938, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 424 396
Diminution en 1939			169 664

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
à la caisse de pensions et de secours :			
pour augmentations de traitements et contributions statutaires	18 185 734	2 664 730	20 850 464
versement au fonds de secours	—	—	—
	18 185 734	2 664 730	20 850 464
à la caisse de maladie :			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration)	31 470	—	31 470
	Ensemble	18 217 204	2 664 730
		20 881 934	
En 1938, ces mêmes dépenses se sont élevées à			21 567 800
Diminution des contributions ordinaires de l'administration en 1939			685 866

¹⁾ Dont 419 462 fr. 15

²⁾ Dont 283 028 fr. 70 } = 702 490 fr. 85 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1939.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1^{er} supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. Le recul des dépenses pour les contributions ordinaires de l'administration résulte de la nouvelle diminution de l'effectif du personnel et du fait que, l'année précédente, l'atténuation de la réduction des traitements et salaires avait été plus onéreuse pour l'administration.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire (ce fonds n'a pas été grevé pour les dommages résultant d'accidents) fr. 15 700. 10

V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 6 764 fr. pour les accidents imputés sur les usines électriques, de 15 597 fr. 10 pour ceux qui ont été mis à la charge des ateliers, de 400 fr. 20 pour ceux qui ont été mis à la charge du service des bateaux sur le lac de Constance et 2944 fr. 30 pour ceux qui ont été mis à la charge des ateliers de dépôt) „ 702 490. 85

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. *Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation*, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1939, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 727 951 fr. 87, c'est-à-dire 200 854 fr. de moins qu'en 1938 et 482 048 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie du doublement de la ligne Emmenbrücke—Sentimatt, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Bâle, Chiasso et Zurich.

VI 2. *Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1939 à 193 611 fr. 75 (en 1938 = 200 927 fr. 61).

VI 3. Le chapitre VI renferme les parts des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux CFF, ainsi que les parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées sur ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 7 291 234 fr. 05, dépenses 891 897 fr. 13). L'augmentation de l'excédent des recettes en 1939 par rapport au compte de 1938 provient en majeure partie d'une indemnité versée après coup par le BLS pour l'utilisation en commun de la gare de Thoune.

VI 4. Les CFF ont encaissé une somme de 1 833 549 fr. 19 en 1939 pour le *service de traction* qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 330 264 fr. 15 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont légèrement inférieures tant à celles de l'année précédente qu'aux prévisions budgétaires.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1939.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Total des recettes	323 141 000	322 467 000	361 168 840
Total des dépenses	229 484 644	233 429 000	223 895 145
Excédent des recettes	93 656 356	89 038 000	137 273 695

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1938		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 38 027 840	11,77	+ 38 701 840	12,00
Diminution des dépenses d'exploitation	— 5 589 499	2,44	— 9 533 855	4,08
Augmentation de l'excédent des recettes	+ 43 617 339	46,57	+ 48 235 695	54,17

Tant par rapport aux chiffres de 1938 qu'au regard des prévisions budgétaires, les recettes ont augmenté et les dépenses diminué, en sorte que l'excédent des recettes se trouve plus élevé.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux des cinq dernières années accuse les changements suivants:

pour 1935	76,35
" 1936	77,13
" 1937	66,40
" 1938	71,02
" 1939	61,99

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 66,91 pour 1938 et de 58,57 pour 1939. Le coefficient de l'année 1939 est moins élevé que celui de 1938 en raison de l'augmentation des recettes et de la diminution des dépenses d'exploitation. Voir aussi les explications à la page 5 ci-devant.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1939 se trouve à la page 133.

Compte de profits et pertes pour l'année 1939.

Compte de profits et pertes

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte de 1939
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
93 656 356	89 038 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	137 273 694 79
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail	51 000 —
193 997	386 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	235 285 55
1 297 850	1 120 000	4. Produit des valeurs et des créances	2 126 738 63
—	690 300	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:	
10 633 828	9 418 000	a. Economat	fr. 828 061.30
1 690 806	1 476 700	b. Usines électriques	» 9 436 966.90
111 362	93 200	c. Ateliers	» 1 492 794.45
		d. Service des bateaux sur le lac de Constance	» 96 834.05
—	926 000	6. Produit net des entreprises accessoires:	11 854 656 70
41 871	32 500	a. Economat	fr. 1 222 157.96
7 255	6 100	b. Usines électriques	» 31 155.79
—	—	c. Ateliers	» 11 593.55
		d. Service des bateaux sur le lac de Constance	» —
12 505 095	14 882 800	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:	1 264 907 30
88 374	150 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 11 634 854.55
697 927	730 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 15 700.10
—	—	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 702 490.85
144 070	49 400	8. Subventions d'exploitation	— —
121 119 786	119 050 000	9. Autres recettes	344 741 44
278 935 947	309 152 850	Total des recettes de l'année	165 504 069 91
400 055 733	428 202 850	10. Solde passif reporté à compte nouveau	271 452 849 60
			436 956 919 51
Dépenses.			
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000 —
97 459 102	96 373 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	96 721 378 10
7 117 526	12 443 000	3. Intérêts des dettes courantes	7 869 462 74
1 167 852	380 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	1 315 117 51
245 033	274 100	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	411 389 82
13 700 122	11 629 200	6. Sommes affectées à des amortissements	13 531 064 30
21 248 334	21 451 000	7. Versements aux fonds spéciaux:	
186 535	195 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 21 378 480.80
276 899	300 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 194 346.—
		c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 297 115.45
91 077	150 000	8. Autres dépenses:	21 869 942 25
		a. Subventions	fr. 106 756.45
14 388 602	13 095 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	» 15 304 070.95
—	—	c. Réserve pour contribution des CFF à la création d'un musée des transports	» 500 000.—
429 755	412 700	d. Divers	» 349 736.09
156 357 837	156 750 000	Total des dépenses de l'année	16 260 563 49
243 697 896	271 452 850	9. Solde passif de l'année précédente	158 025 918 21
		moins: Intérêt pour 1938 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	fr. 278 935 946.60
400 055 733	428 202 850	10. Excédent des recettes de l'année 1939	» — 7 483 097.—
Comparaison des recettes et des dépenses.			
121 119 786	119 050 000	Total des recettes de l'année	271 452 849 60
156 357 837	156 750 000	Total des dépenses de l'année	7 478 151 70
35 238 051	37 700 000	Excédent des recettes ou des dépenses de l'année	436 956 919 51
			165 504 069 91
			158 025 918 21
			7 478 151 70

pour l'année 1939.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1938	Budget de 1939	
Fr.	Fr.	
+ 43 617 339	+ 48 235 695	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 86.
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 41 289	— 150 714	Voir explications à page 90.
+ 828 889	+ 1 006 739	» » » » 90.
+ 828 061	+ 137 761	
— 1 196 856	+ 18 967	
— 198 012	+ 16 094	
— 14 528	+ 3 634	
+ 1 222 158	+ 296 158	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 108 à 117.
— 10 715	— 1 344	
+ 4 388	+ 5 493	
—	—	
— 870 240	— 3 247 945	Montants imputés en 1939 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 105.
— 72 674	— 134 300	Montants imputés en 1939 sur le compte d'exploitation, voir page 107.
+ 4 564	— 27 509	Montants imputés en 1939 sur le compte d'exploitation, voir page 107.
—	—	
+ 200 671	+ 295 341	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 44 384 284	+ 46 454 070	
— 7 483 097	— 37 700 000	
+ 36 901 187	+ 8 754 070	
—	—	
— 737 724	+ 348 378	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier
+ 751 937	— 4 573 537	Voir explications à pages 90 et 91.
+ 147 266	+ 935 118	» » » page 91.
+ 166 357	+ 137 290	» » » » 91.
— 169 058	+ 1 901 864	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 116 et 117.
+ 130 147	— 72 519	Voir explications aux pages 91 et 92.
+ 7 811	— 654	
+ 20 216	— 2 885	Voir le compte spécial à page 105.
+ 15 679	— 43 244	» » » » 107.
+ 915 469	+ 2 209 071	» » » » 107.
+ 500 000	+ 500 000	
— 80 019	— 62 964	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten 9 500 fr. au service d'automobiles de la vallée de la Surb 67 256 fr. 45 ainsi qu'une subvention de 30 000 fr au canton de Zurich pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb.
+ 1 668 081	+ 1 275 918	Voir explications à page 92.
+ 27 754 954	—	
+ 7 478 152	+ 7 478 152	
+ 36 901 187	+ 8 754 070	
+ 44 384 284	+ 46 454 070	
+ 1 668 081	+ 1 275 918	
+ 42 716 203	+ 45 178 152	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs Fr. 235 285.55

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les produits les plus importants concernent les ouvrages suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld 182 215 fr., double voie Emmenbrücke-Sentimatt 23 508 fr., transformation et extension de la gare de Neuchâtel 8 026 fr. et déplacement de voie et extension à la gare de Genève 8 470 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	323 521	650 000	1 079 868
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	30 343	—	63 312
Gains de cours	558 396	300 000	559 129
Coupons prescrits	113 072	20 000	91 190
Intérêts perçus en comptes courants	25 624	50 000	20 066
Intérêts divers	246 894	100 000	313 174
	1 297 850	1 120 000	2 126 739

L'augmentation par rapport au compte de 1938 s'élève à 828 889 fr. et par rapport au budget de 1939 à 1 006 739 fr.

L'augmentation par rapport au compte de 1938 provient principalement de l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille et des intérêts divers. L'augmentation par rapport au budget de 1939 résulte de l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille, des gains de cours et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. Ils accusent une diminution de 581 335 fr. par rapport au compte de 1938 et une augmentation de 176 456 fr. par rapport au budget de 1939. La diminution provient d'un recul de 1 409 396 fr. représentant la baisse du taux d'intérêt de 4 $\frac{1}{2}$ % à 4 % et de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements, recul partiellement compensé par un surcroît de recettes de 828 061 fr. dû au fait que l'économat est considéré comme une entreprise accessoire à partir de 1939.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1939	Remboursement	Compte 1938			Budget 1939			le compte 1938	le budget 1939
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
4%	Central-Suisse	1880	10 695 000 1883—1957	451 500	435 800	435 800	—	15 700 ¹⁾	—	—	—
3 $\frac{1}{2}$ %	»	1894 (juin)	22 885 000 1915—1957	863 100	832 650	832 650	—	30 450 ¹⁾	—	—	—
3 $\frac{1}{2}$ %	»	1894 (octobre)	22 885 000 1915—1957	863 100	832 650	832 650	—	30 450 ¹⁾	—	—	—
4%	Union-Suisse	(I ^{re} hyp.)	9 767 100 —	462 684	414 684	414 684	—	48 000 ¹⁾	—	—	—
4%	»	(II ^e hyp.)	4 902 700 —	232 108	208 108	208 108	—	24 000 ¹⁾	—	—	—
2 $\frac{9}{11}$ %	Franco-Suisse	1868	8 531 050 1869—1958	246 420	237 292	237 292	—	9 128 ¹⁾	—	—	—
3%	Jougne-Eclépens	1869	4 973 000 1869—1967	153 982	150 803	150 803	—	3 179 ¹⁾	—	—	—
3 $\frac{1}{2}$ %	Jura-Simplon	1894	138 172 500 1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—	—	—	—
3 $\frac{1}{2}$ %	Gothard	1895	89 710 000 1895—1973	3 236 800	3 189 200	3 189 200	—	47 600 ¹⁾	—	—	—
3%	Rente des ch. d. fer	1890	69 333 000 —	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	—	—	—
3 $\frac{1}{2}$ %	Ch. de fer fédéraux	1899/1902	— 1938	4 033 230	—	—	—	—	4 033 230 ²⁾	—	—
3%	»	»	» 1903, diff.	96 940 000 1913—1962	3 079 650	2 995 200	2 995 200	—	84 450 ¹⁾	—	—
3 $\frac{1}{2}$ %	»	»	» 1910	—	1 319 880	—	—	—	1 319 880 ²⁾	—	—
4 $\frac{1}{2}$ %	»	»	» 1927	100 000 000 1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—	—	—
5%	»	»	» 1927 (CNAL)	20 000 000 1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—	—	—
4 $\frac{1}{2}$ %	»	»	» 1928	150 000 000 1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	—	—
4%	»	»	» 1931	350 000 000 1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—	—	—
3 $\frac{1}{2}$ %	»	»	» 1932	118 470 000 1938—1962	4 375 000	4 262 650	4 262 650	—	—	—	—
4%	»	»	» 1933	150 000 000 1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—	—	—
4%	»	»	» 1934	100 000 000 1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—	—	—
3 $\frac{1}{2}$ %	»	»	» 1935	89 180 000 1936—1960	3 269 000	3 171 087	3 171 087	—	97 913 ¹⁾	—	—
3 $\frac{1}{2}$ %	»	»	» 1935 (Bons de caisse)	100 000 000 1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—	—	—
4%	»	»	» 1936 (Conféd. suisse)	135 000 000 1947	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—	—	—
3%	»	»	» 1937 (Adm. des Postes)	25 000 000 1942	750 000	750 000	750 000	—	—	—	—
3 $\frac{1}{2}$ %	»	»	» 1937 (Conféd. suisse)	100 000 000 1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—	—	—
3%	»	»	» 1938	355 000 000 1949—1973	6 000 000	12 000 000	11 325 000	+ 5 325 000 ³⁾	+ 675 000 ³⁾	—	—

A reporter 2271 444 350

84 902 482 85 046 152 84 371 152 — 531 330 — 675 000

¹⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.²⁾ Remboursement de l'emprunt en 1938.³⁾ Emission de l'emprunt en 1938 et réduction de 45 000 000 fr. par suite de radiation des inscriptions dans le livre de la dette publique en 1939 ensuite de confusion (art. 118 CO.).

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1939	Rembour- sement	Différences avec				
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Report 2271444 350			84 902 482	85 046 152	84 371 152	— 531 330	— 675 000
2 ^{1/4} % Ch. de fer fédéraux 1938 (Conféd. suisse)	40 000 000	1942	1 150 000	1 100 000	1 100 000	— 50 000 ⁴⁾	—
3% » » » 1939 (Adm. féd. des postes)	25 000 000	1949	—	—	375 000	+ 375 000 ⁵⁾	+ 375 000 ⁵⁾
2 ^{1/2} % » » » 1939 Rescriptions	25 000 000		—	—	468 750	+ 468 750 ⁵⁾	+ 468 750 ⁵⁾
2% » » » 1939 » 20 000 000		3 ou 6 mois ⁷⁾	—	—	300 000	+ 300 000 ⁵⁾	+ 300 000 ⁵⁾
3 ^{1/2} % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.) . . .	309 860 000	en tout temps	10 083 558	10 325 000	10 327 100	+ 243 542 ⁶⁾	+ 2 100 ⁶⁾
	2 691 304 350		96 136 040	96 471 152	96 942 002	+ 805 962	+ 470 850
	—		+ 1 323 062	— 97 707	— 220 624	— 1 543 686	— 122 917
	2 691 304 350		97 459 102	96 373 445	96 721 378	— 737 724	+ 347 933

⁴⁾ Conversion de l'emprunt et réduction du taux d'intérêt de 3 à 2^{1/4} %.

⁵⁾ Emission de l'emprunt en 1939.

⁶⁾ Augmentation du capital en 1939.

⁷⁾ Renouvelable jusqu'en 1963.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Intérêts en comptes courants	72 265	200 000	25 571
Intérêts sur emprunts temporaires	5 896 765	11 067 000	6 668 511
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . .	1 069 895	1 100 000	1 099 380
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	78 601	76 000	76 001
	7 117 526	12 443 000	7 869 463

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de 751 937 fr. (10,56 %) par rapport au compte de 1938 et diminué de 4 573 537 fr. (36,76 %) par rapport au budget de 1939.

Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres . . .	201 178	180 000	134 444
Pertes de cours	628 325	150 000	70 101
Moins-values des titres en portefeuille	278 450	—	1 075 180
Divers	59 899	50 000	35 393
	1 167 852	380 000	1 315 118

L'accroissement par rapport au compte de 1938 accuse 147 266 fr. et par rapport au budget de 1939 935 118 fr. L'augmentation provient principalement de la baisse du cours des obligations de chemins de fer.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	97 459 102	96 373 000	96 721 378
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . .	8 285 378	12 823 000	9 184 581
Charges brutes	105 744 480	109 196 000	105 905 959
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	— 1 491 847	— 1 506 000	— 2 362 025
Charges nettes	104 252 633	107 690 000	103 543 934

La charge nette d'intérêts accuse une diminution de 708 699 fr. (0,68 %) par rapport au compte de 1938 et de 4 146 066 fr. (3,85 %) par rapport au budget de 1939. Cette diminution provient des conversions d'emprunts opérées en 1938 qui, en 1939, eurent pour la première fois leur plein effet et aussi parce que le service des intérêts de la dette flottante a nécessité de moins fortes dépenses qu'on ne le prévoyait lors de l'établissement du budget.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1939 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 6 281 782
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 2 118 775
c. Amortissement extraordinaire du capital d'établissement du service des bateaux sur le lac de Constance	„ 1 000 000
d. Amortissement de frais d'emprunts . . .	„ 4 130 507
Total	fr. 13 531 064

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1938	fr. 6 212 039
SNCF, 25 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	“ 69 742
	Total fr. 6 281 781

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1938 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1939 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 2 122 418
à déduire: Valeur des matériaux provenant des installations supprimées dans les années précédentes	“ — 3 642
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 2 118 776

c. Amortissement extraordinaire.

Il a été fait en 1939 un amortissement extraordinaire sur le capital d'établissement du service des bateaux sur le lac de Constance de	fr. 1 000 000
--	---------------

d. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1939 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 4 016 850
L'amortissement des frais de renouvellement de feuilles de coupons et de reprise d'une partie des frais de timbre lors de la conversion et de l'enregistrement de créances dans le livre de la dette de la Confédération se monte à	“ 113 657
	Total fr. 4 130 507

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928	fr. 9 527 779
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	“ 681 740
Différence pour l'année 1939 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921	“ 5 094 552
	Total fr. 15 304 071

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Total des recettes de l'année	121 119 786	119 050 000	165 504 070
Total des dépenses de l'année	156 357 837	156 750 000	158 025 918
Excédent des dépenses et recettes de l'année	— 35 238 051	— 37 700 000	— 7 478 152

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1938 est de 278 935 946 fr. 60; au 1^{er} janvier 1939, une part de 7 483 097 fr. a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 271 452 849 fr. 60, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1939 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1939 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1^o la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2^o les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 CFF	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 "	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 "	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 "	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 "	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 "	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 "	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 "	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 "	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 "	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 CFF	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 "	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 "	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 "	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 "	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 "	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 "	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 "	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 "	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 "	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 "	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 "	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 "	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 "	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 "	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Usines électriques ²⁾	—	— 238 602 395.57	— 238 602 395.57	—	— 238 602 395.57
Total au 1 ^{er} janvier 1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 CFF	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total à fin 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Ateliers ³⁾	— 9 319 094.—	— 27 550 867.78	— 36 869 961.78	—	— 36 869 961.78
Total au 1 ^{er} janvier 1932	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 CFF	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 "	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 ⁴⁾ "	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 ⁵⁾ "	—	— 27 680 678.27	— 27 680 678.27	3 933 607.70	— 31 614 285.97
1936 "	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 "	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 "	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71	2 595 612 795.38	468 579 349.29	2 127 033 446.09
Economat ⁶⁾	—	— 644 004.42	— 644 004.42	—	— 644 004.42
Total au 1 ^{er} janvier 1939	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29	2 594 968 790.96	468 579 349.29	2 126 389 441.67
1939 CFF	—	19 104 115.72	19 104 115.72	7 651 203.65	11 452 912.07
	1 173 685 795.67	1 440 387 111.01	2 614 072 906.68	476 230 552.94	2 137 842 353.74

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de 2 614 072 906 fr. 68 ne comprend pas le montant de 61 869 750 fr. 82 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 762 892 fr. 20, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁶⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primatif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primatif	des dépenses de construction ultérieures	Total	
				des lignes rachetées jusqu'en 1903			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 »	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 Gotthard . . .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	—	—	—
1910 CFF	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 JN	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	—	—	—
1914 CFF	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.83
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 TTB et WR . . .	2 252 521.60	—	2 252 521.60	—	—	—	—
1919 CFF	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 STB	4 497 847.16	—	4 497 847.16	—	—	—	—
1923 CFF	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 »	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929 »	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930 »	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total à fin 1930 . . .	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.88
Usines électriques ¹⁾ . . .	—	—	—	—	—	—	—
Total au 1 ^{er} janv. 1931 . . .	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 CFF	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total à fin 1931 . . .	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
Ateliers ²⁾	—	—	—	—	—	—	—
Ateliers ²⁾	—	—	—	—	—	—	—
Total au 1 ^{er} janv. 1932 . . .	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 CFF	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 »	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	532 022. —	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 ⁴⁾ »	—	—	—	—	—	—	—
1936 »	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937 »	—	19 408 010.42	19 408 010.42	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
1938 »	—	9 625 159.45	9 625 159.45	3 142 260.25	631 911.45	2 212 571.85	5 986 743.55
Total à fin 1938 . . .	1 057 031 099.97	107 000 234.12	2 127 083 446.09	64 982 361.21	11 830 888.47	30 136 802.35	106 950 052.03
Economat ⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—
Total au 1 ^{er} janv. 1939 . . .	1 057 031 099.97	1 069 358 341.70	2 126 389 441.67	64 982 361.21	11 830 888.47	30 102 853.75	106 916 103.43
1939 CFF	—	11 452 912.07	11 452 912.07	3 256 741.70	654 024.05	2 301 273.70	6 212 039.45
	1 057 031 099.97	1 080 811 253.77	2 137 842 353.74	68 239 102.91	12 484 912.52	32 404 127.45	113 128 142.88

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la partie de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	Report I et II
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 878 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655. 64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 006.—	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000.—	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000.—	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000.—	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000.—	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000.—	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000.—	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000.—	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000.—	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000.—	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000.—	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000.—	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000.—	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000.—	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000.—	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000 —	837 745. 49	1 748 212.—	1 500 000.—	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000.—	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000.—	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000.—	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217.—	1 500 000.—	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217.—	3 000 000.—	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423.—	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	-2 310 586.—
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	--	1 437 643. 20	3 958 675.—	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585.—	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	--	—	—	—	—	—	—	-1 280 765.—
2 400 516. 08	646 585.—	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675.—	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230.—	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
—*)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	-33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 185. 25
3 396 755. 72	1 136 910. 65	11 843 782. 58	49 395 364. 99	107 544 750. 38	133 017 302. 60	82 147 955. 36	388 482 822. 28	501 610 965. 16

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“:

Amortissement légal	fr. 113 128 142. 88
Ligne Genève—La Plaine	fr. 3 396 755. 72
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe	fr. 1 136 910. 65
	fr. 117 661 809. 25

*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des entreprises accessoires					Total des amortissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	95 682.10	5 106 875.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	88 237.25	88 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	84 971.60	5 048 258.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	69 957.70	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	40 824.36	40 824.36	16 268 780.21
Total à fin 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 065 349.76	2 065 349.76	315 740 605.39
Usines électriques ¹⁾	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	2 310 586.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 065 349.76	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	34 463.30	728 704.95	15 473 775.12
Total à fin 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 099 813.06	5 104 640.71	331 214 380.51
Ateliers ²⁾ . .	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	1 280 765.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 099 813.06	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	767 828.85	744 567.30	65 943.80	1 578 339.95	22 582 123.26
1933	16 373 944.92	13 236.05	789 315.30	690 317.38	100 499.40	1 593 368.13	17 967 313.05
1934	17 266 092.95	39 486.52	833 775.30	850 530.50	97 163.85	1 820 956.17	19 087 049.12
1935	19 105 395.26	12 085.90	876 340.50	787 148.19	109 032.85	1 784 607.44	20 890 002.70
1936	22 396 194.47	12 512.42	923 143.25	796 635.65	111 786.40	1 844 077.72	24 240 272.19
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 055 090.60	746 577.35	115 781.08	1 953 279.89	26 699 948.84
1938	28 088 723.85	12 569.55	1 064 773.85	716 614.57	112 582.95	1 906 540.92	29 995 264.77
Total à fin 1938	473 809 778.51	125 721.30	9 315 095.30	6 613 155.94	2 812 603.39	18 866 575.93	492 676 354.44
Economat ³⁾	— 33 948.60	33 948.60	—	—	—	33 948.60	—
Total au 1 ^{er} janvier 1939	473 775 829.91	159 669.90	9 315 095.30	6 613 155.94	2 812 603.39	18 900 524.53	492 676 354.44
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 136 267.70	781 858.—	1 112 059.65	3 044 982.41	30 880 117.66
	501 610 965.16	174 466.96	10 451 363.—	7 395 013.94	3 924 663.04	21 945 506.94	523 556 472.10

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».³⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

Bilan au 31 décembre 1939.

Bilan au

Compte de 1938	Fr.	Compte de 1939		Comparaison avec compte de 1938		
		Fr.	Ct.			
ACTIF.						
I. Compte d'établissement.						
2 503 252 129		2 517 188 915	29	+ 13 936 786		
203 296 678		203 425 773	54	+ 129 095		
1 638 479 187		1 642 000 590	78	+ 3 521 404		
628 392 039		639 271 849	37	+ 10 879 810		
32 440 221		32 490 701	60	+ 50 481		
644 004		—	—	644 004		
113 917 356		113 917 355	77	—		
2 617 169 485		Total Compte d'établissement	06	+ 13 936 786		
46 173 460		50 996 034	36	+ 4 822 574		
2 857 663		2 882 796	15	+ 25 133		
176 109		122 332	63	- 53 777		
9 407 980		12 666 545	—	+ 3 258 565		
28 809 519		30 133 603	68	+ 1 324 085		
1 974 149		1 334 871	70	- 639 277		
484 397		1 092 993	—	+ 608 596		
—		39 284	70	+ 39 285		
2 449 800		2 662 021	35	+ 212 221		
13 843		61 586	15	+ 47 743		
268 081 217		266 087 900	78	- 1 993 316		
—		618 146	36	+ 618 147		
235 314 965		234 292 722	86	- 1 022 242		
30 500 504		30 023 532	26	- 476 972		
2 265 748		1 153 499	30	- 1 112 249		
233 975 962		237 442 209	42	+ 3 466 247		
46 898 551		42 881 701	10	- 4 016 850		
—		—	—	—		
187 077 411		194 560 508	32	+ 7 483 097		
122 326 163		153 408 500	11	+ 31 082 337		
7 614 540		5 209 258	74	- 2 405 281		
16 906 850		15 366 709	25	- 1 540 141		
23 909 623		34 262 504	69	+ 10 352 882		
6 565 801		6 325 994	01	- 239 807		
28 047 195		28 365 254	01	+ 318 059		
39 282 154		63 878 779	41	+ 24 596 625		
278 935 947		271 452 849	60	- 7 483 097		
3 566 662 234		3 610 493 765	33	+ 43 831 531		

31 décembre 1939.

Compte de 1938	Fr.	Compte de 1939	Comparaison		
			Fr.	Ct.	avec compte de 1938
PASSIF.					
2 674 336 200		I. Emprunts consolidés	2 691 304 350	—	+ 16 968 150
58 675 000		1. Emprunts du Central suisse	56 465 000	—	— 2 210 000
16 469 800		2. Emprunts de l'Union suisse	14 669 800	—	— 1 800 000
152 123 400		3. Emprunts du Jura-Simplon	151 676 550	—	— 446 850
91 120 000		4. Emprunt du Gothard	89 710 000	—	— 1 410 000
69 333 000		5. Rente 3% des chemins de fer, dès 1890	69 333 000	—	—
99 840 000		6. Emprunt 3% différé des CFF, de 1903	96 940 000	—	— 2 900 000
20 000 000		7. Emprunt 5% des CFF, de 1927 (Suval)	20 000 000	—	—
100 000 000		8. Emprunt 4 1/2% des CFF, de 1927	100 000 000	—	—
150 000 000		9. Emprunt 4 1/2% des CFF, de 1928	150 000 000	—	—
350 000 000		10. Emprunt 4% des CFF, de 1931	350 000 000	—	—
121 790 000		11. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1932	118 470 000	—	— 3 320 000
150 000 000		12. Emprunt 4% des CFF, de 1933	150 000 000	—	—
100 000 000		13. Emprunt 4% des CFF, de 1934	100 000 000	—	—
92 025 000		14. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1935	89 180 000	—	— 2 845 000
100 000 000		15. Bons de caisse 3 1/2% des CFF, de 1935	100 000 000	—	—
135 000 000		16. Prêt 4% de la Confédération, de 1936	135 000 000	—	—
25 000 000		17. Emprunt 3% des CFF, de 1937 (Adm. des postes)	25 000 000	—	—
100 000 000		18. Prêt 3 1/2% de la Confédération, de 1937	100 000 000	—	—
40 000 000		19. Prêt 2 3/4% de la Confédération, de 1938	40 000 000	—	—
400 000 000		20. Emprunt 3% des CFF, de 1938	355 000 000	—	— 45 000 000
—		21. Prêt 3% de l'Administration des postes, de 1939	25 000 000	—	+ 25 000 000
—		22. Recessions 2% de la Banque nationale suisse, de 1939	20 000 000	—	+ 20 000 000
302 960 000		23. Recessions 2 1/2% de la Banque nationale suisse, de 1939	25 000 000	—	+ 25 000 000
		24. Bons de dépôt 3 1/2% en faveur de la caisse de pensions et de secours	309 860 000	—	+ 6 900 000
111 413 976		II. Capital amorti	117 661 809	25	+ 6 247 833
560 111 956		III. Dettes courantes	561 430 266	57	+ 1 318 310
12 111 669		1. Titres et coupons échus	7 832 443	90	— 4 279 225
19 361 459		2. Prorata d'intérêts non échus	19 140 835	50	— 220 623
6 581 730		3. Créesances des caisses de secours :			
693 160		a. Caisse de pensions et de secours des CFF	4 528 781	38	— 2 052 950
18 597		b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	665 123	95	— 28 086
989 670		c. Fonds Guyer-Zeller	12 848	30	— 5 749
33 809		d. Fonds pour Sanatorium	1 019 359	80	+ 29 690
23 708		e. Fonds de secours pour invalides pensionnés	33 644	70	— 164
2 357 367		f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	4 932	35	— 18 776
475 129 599		4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	2 852 888	75	+ 495 522
42 811 188		5. Créesanciers divers	461 054 230	64	— 14 075 368
		6. Restes passifs; dépenses de 1939 à régler par la caisse en 1940	64 285 177	30	+ 21 473 989
220 800 102		IV. Fonds spéciaux	232 619 187	81	+ 11 819 086
209 384 814		1. Fonds de renouvellement	221 268 036	62	+ 11 878 228
7 773 840		2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	8 084 569	13	+ 310 729
3 641 448		3. Fonds de couverture de rentes-accidents	3 271 582	06	— 369 866
—		V. Excédent des recettes du compte de Profits et Pertes de l'année 1939	7 478 151	70	+ 7 478 152
3 566 662 234			3 610 493 765	33	+ 43 831 581

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1939

Actif.

I. 1. Compte de construction. Ce compte s'élève à fin 1939 à fr. 2 517 188 915. 29
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 déc. 1938	203 296 678	1 638 479 187	628 392 039	32 440 221	644 004	2 503 252 129
Augmentation nette suivant compte de construction de 1939 . . .	129 095	3 521 404	10 879 810	50 481	— 644 004	13 936 786
Situation au 31 déc. 1939	<u>203 425 773</u>	<u>1 642 000 591</u>	<u>639 271 849</u>	<u>32 490 702</u>	<u>—</u>	<u>2 517 188 915</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 38 à 51 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1939, ce compte s'élève à . . . fr. 50 996 034. 36

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1939:

Compte de construction:	Situation au 31 décembre 1938	Dépenses nettes de construction en 1939	Report au compte de construction en 1939	Situation au 31 décembre 1939	Défauts en regard de 1938
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	2 857 663	25 133	—	2 882 796	+ 25 133
Installation de la traction électrique	176 109	264 587	318 364	122 332	- 53 776
Direction générale	9 407 980	14 004 708	10 746 143	12 666 545	+ 3 258 565
I ^{er} arrondissement	28 809 519	1 413 546	89 461	30 133 604	+ 1 324 084
II ^e "	1 974 149	2 238 296	2 877 573	1 334 872	- 639 277
III ^e "	484 397	1 157 845	549 249	1 092 993	+ 608 596
Service auxiliaire, économat	—	— 644 004	— 644 004	—	—
Entreprises accessoires:	43 709 817	18 460 111	13 936 786	48 233 142	+ 4 523 325
Economat	—	657 431	618 146	39 285	+ 39 285
Usines électriques	2 449 800	— 810 021	— 1 022 242	2 662 021	+ 212 221
Ateliers	13 843	— 429 229	— 476 972	61 586	+ 47 743
Service des bateaux sur le lac de Constance.	—	— 1 112 248	— 1 112 248	—	—
	2 463 648	— 1 694 067	— 1 993 316	2 762 892	+ 299 249
Total	46 173 460	16 766 044	11 943 470	50 996 034	+ 4 822 574

Le détail des ouvrages de construction en cours d'exécution à fin 1939 figure aux pages 52 à 59.

Dépenses de construction de 1939.

Le compte de construction a augmenté de fr. 13 936 786
tandis que les dépenses pour entreprises accessoires ont reculé de fr. — 1 993 316
Augmentation nette fr. 11 943 470
Au compte „Travaux de construction inachevés“, il y a une augmentation de fr. 4 822 574
Les dépenses nettes de 1939 sont ainsi de fr. 16 766 044
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation pour fr. 8 198 457
Montant des dépenses de construction de 1939, après déduction des recettes et des remboursements fr. 24 964 501

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1939 avec le budget“, page 36 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1939 à fr. 266 087 900. 78
se décomposant comme il suit:

1. Economat.

- a. Transfert du capital d'établissement du compte de construction des services auxiliaires au compte des „Dépenses pour entreprises accessoires“ fr. 644 004. 42
 - b. Transfert du compte „Capital amorti“ au compte „Dépenses pour entreprises accessoires“. Montant à valoir sur l'amortissement légal de 1902 à 1939 fr. 33 948. 60
 - c. Augmentation selon spécification par objets fr. 23 302. 60
 - d. Amortissement sur les ouvrages et les installations fr. 15 212. 06
- 2. Usines électriques.** fr. 618 146. 36

Capital d'établissement à fin 1938 fr. 235 314 965. 36

Modifications en 1939:

- a. Augmentation selon spécification par objets fr. 135 302. 70
- b. Amortissement sur les ouvrages et les installations fr. — 1 157 545. 20

à reporter fr. 234 910 869. 22

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1939.

3. Ateliers.

Capital d'établissement à fin 1938	fr. 30 500 504.11	Report fr. 234 910 869.22
Modifications en 1939 :		
a. Augmentation selon spécification par objets	310 129.85	
b. Amortissement sur les ouvrages et les installations	787 101.70	„ 30 023 532.26

4. Service des bateaux sur le lac de Constance.

Capital d'établissement à fin 1938	fr. 2 265 747.45	
Modifications en 1939 :		
a. Amortissement sur les ouvrages et les installations	„ 112 248.15	
b. Amortissement extraordinaire sur les ouvrages et les installations	„ 1 000 000. —	„ 1 153 499.30
Total à fin 1939, comme ci-devant		fr. 266 087 900.78

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1938, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 233 975 962.42

En 1939, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

Amortissement de la valeur de 400 appareils pour réclame et frais de licence, livrés pendant les années 1932—1939 par Rapid S. A., à Bruggen, et portés sur le compte de construction	fr. 289 080.70	
Déviation de la ligne Berne-Wylerfeld	„ 500 000. —	
Gare de Berne: Transformation du bâtiment aux voyageurs	„ 46 565.40	
Gare d'Iselle: Amortissement de la valeur de bâtiments et de terrains	„ 667 158.65	
St-Maurice-Evionnaz: Remplacement de ponts sur le St-Barthélemy	„ 26 000. —	
Gare de Morges: Suppression de passages à niveau	„ 72 000. —	
Palézieux-Lyss: Remplacement d'un pont sur le canal de Hagneck	„ 73 500. —	
Electrification Erstfeld-Lucerne	„ 1 310. —	
Electrification Bellinzone-Chiasso	„ 12 046. —	
Gare de Chiasso: Travaux complémentaires	„ 92 223.25	
Sissach-Olten: Transformation de l'ancienne ligne du Hauenstein en voie simple	„ 216 272.35	
Emmenbrücke-Sentimatt: Double voie	„ 47 195.95	
Soleure gare principale-Ouest: Travaux complémentaires à Soleure, gare principale, côté est	„ 7 314.45	
Gare de Zurich: Développement des faisceaux de manœuvres R et Q	„ 49. —	
Koblenz-Felsenau: Renforcement du pont sur l'Aar	„ 21 017. —	
au crédit du compte de construction		fr. 2 071 732.75
en plus: Amortissement des droits de licence à payer encore en 1940, 1941 et 1942 à la Rapid S. A. à Bruggen, en vertu de la convention; au crédit du compte „affaires diverses“		
„ 54 000. —		
fr. 2 125 732.75		

à déduire: Prélèvement du fonds de renouvellement pour l'amortissement du 2 ^{ème} fil de contact enlevé dans les tunnels du Ceneri et Maggiagra	fr. 3 315. —	
Valeur de matériaux provenant d'installations supprimées dans les années précédentes	„ 3 642.40	„ 6 957.40 „ 2 118 775.35

Frais d'émission et de conversion des emprunts:

Prise en charge d'une partie des frais de timbre par suite de la transformation en créance inscrite au livre de la dette de la Confédération de l'emprunt à 3% des CFF de 1938	fr. 90 000. —	
Renouvellement de feuilles de coupons de l'emprunt à 3½% du Jura-Simplon de 1894 et remboursement des frais d'insertion concernant la dénonciation de l'emprunt à 3½% des CFF de 1899/1902	„ 23 657.35	„ 113 657.35
à reporter fr. 236 208 395.12		

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1939.

Report fr. 236 208 395. 12

Déficit de guerre. Intérêts pour 1938 sur le solde au 31 décembre 1937	fr. 2 118 775. 35	„ 7 483 097. —
En revanche, nous avons amorti:	fr. 243 691 492. 12	
pour installations supprimées	„ 4 130 507. 35	„ — 6 249 282. 70
sur les frais d'émission et de conversion des emprunts	„	
		Solde au 31 décembre 1939 fr. 237 442 209. 42

V. Valeurs et créances.

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1939:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1938	fr. 16 906 849. 75
Titres divers mis en portefeuille	„ 45 719 665. 55
moins:	fr. 62 626 515. 30
Sortie de titres	fr. 46 184 626. 45
Moins-value	„ 1 075 179. 60 „ 47 259 806. 05
Montant au 31 décembre 1939 (voir inventaire à page 104)	fr. 15 366 709. 25

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1939	fr. 34 262 504. 69
Principaux montants composant ce solde:	
Agences des CFF à l'étranger	fr. 244 294
Travaux pour le compte de tiers	„ 294 248
Cie BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	„ 73 688
Dinamo, Milan	„ 359 000
Forces motrices de l'Etzel SA, compte courant	„ 4 758 761
Fonds de caisse des services	„ 37 244
SNCF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne	
Frasne-Vallorbe	„ 1 136 911
Comptes de chèques postaux	„ 1 294 722
Prorata d'intérêts sur les titres en portefeuille	„ 14 660
Entreprises suisses de transport	„ 43 094
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents	„ 60 940
Association suisse du matériel roulant	„ 86 587
Vevey, bâtiment postal de transit	„ 374 064
Contrôle du trafic	„ 23 179 346
Offices de change	„ 661 812
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc.	„ 1 643 134
	fr. 34 262 505

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1938 s'élevait à	fr. 6 565 801. 12
En 1939, il a été fait des acquisitions pour	fr. 5 533. 85
et il a été réalisé ou employé pour la construction	„ — 245 340. 96 „ — 239 807. 11
Montant au 31 décembre 1939	fr. 6 325 994. 01

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants	Déférences	
	au 31 déc. 1938 Fr.	au 31 déc. 1939 Fr.	avec 1938 Fr.
Economat	20 043 206	19 951 354	— 91 852
Magasin des ateliers d'Yverdon	1 430 459	1 639 317	+ 208 858
" " " de Bienne	595 904	527 384	— 68 520
" " " d'Olten	1 243 786	1 443 420	+ 199 634
" " " de Bellinzone	1 153 937	1 217 607	+ 63 670
" " " Zurich	2 677 698	2 762 133	+ 84 435
" " " Coire	112 800	93 305	— 19 495
" du service des bateaux sur le lac de Constance	94 225	91 774	— 2 451
" des dépôts de la traction du 1 ^{er} arrondissement	210 056	198 185	— 11 871
" " " " " II ^e " "	274 027	252 853	— 21 174
" " " " " III ^e " "	211 097	187 922	— 23 175
Total	28 047 195	28 365 254	+ 318 059

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1939.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 120 et 121.

II. Capital amorti.

Montant au 31 décembre 1938	fr. 111 413 976. 25
Augmentation en 1939:	
Amortissement légal (délai de 100 ans)	fr. 6 212 039. 45
25 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	" 69 742. 15 " 6 281 781. 60
	fr. 117 695 757. 85

à déduire: Bonification au compte „Dépenses pour entreprises accessoires“ de la part de l'économat à l'amortissement légal jusqu'en 1939, ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliquée à l'économat à partir du 1^{er} janvier 1939. " — 33 948. 60

Montant au 31 décembre 1939 fr. 117 661 809. 25

III. Dettes courantes.

5. Créditeurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1939 à fr. 461 054 230. 64

Les principaux montants sont:

Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 3 650 524
Département fédéral des finances	" 425 000 000
Etzelwerk SA, compte annuel des frais	" 1 025 840
Fonds commun de publicité	" 110 125
Réserves pour charges d'exploitation	" 1 837 188
Cantines	" 353 449
Caisse de décès du personnel des CFF	" 82 026
Divers comptes	" 28 995 079
	fr. 461 054 231

Inventaire au 31 décembre 1939 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée	
			Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.				
2 ^{8/11} % Franco-Suisse, 1868	59 400	—	87	51 678 —
3 % Jougne-Eclépens	322 500	—	79	254 775 —
var. Berne-Lötschberg-Simplon, 1 ^{re} hyp., Frutigen-Brigue	1 872 000	—	35	655 200 —
" " " " Münster-Lengnau	410 500	—	35	143 675 —
4 ^{1/2} % cum. Chemins de fer de l'Oberland bernois SA, 1930	30 000	—	15	4 500 —
4 ^{1/2} % " " Bremgarten-Dietikon SA, 1 ^{re} hyp., 1931	49 000	—	78	38 220 —
4 ^{1/2} % " " Berthoud-Thoune, 1 ^{re} hyp., 1931	157 000	—	50	78 500 —
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000 —
3 % Compagnie du chemin de fer de l'Emmental, 1 ^{re} hyp., 1931	17 000	—	45	7 650 —
var. Wynentalbahn, 1906	24 850	—	25	6 212 50
" 1923	105 000	—	25	26 250 —
Diverses . . . . .	.	.	.	2 —
	Total	.	.	1 296 662 50
II. Obligations de banques.				
5 % Crédit foncier de Bâle, 1930	100 000	—	20	20 000 —
Diverses . . . . .	.	.	.	30 008 —
	Total	.	.	50 008 —
				453 844 55
III. Obligations diverses.				
IV. Actions.				
Banque nationale Suisse	15 000 (dont 50 % versés)	—	100	7 500 —
Entrepôts frigorifiques de la gare de Bâle SA	450 000	—	10	45 000 —
Compagnie Suisse de Navigation SA, Bâle	172 000	—	40	68 800 —
Forces motrices d'Etzel SA, Einsiedeln	11 000 000	—	100	11 000 000 —
Société bâloise de Port-frane	150 000	—	70	105 000 —
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	40 000	—	50	20 000 —
Diverses . . . . .	.	.	.	52 639 —
	Total	.	.	11 298 939 —
V. Prêts hypothécaires.				
1 prêt 3 ^{1/2} % . . . . .	.	.	.	957 500 —
13 prêts 3 ^{3/4} % . . . . .	.	.	.	394 446 20
4 " 4 % . . . . .	.	.	.	655 310 —
5 " taux variables . . . . .	.	.	.	260 004 —
	Total	.	.	2 267 260 20
Récapitulation.				
I. Obligations de chemins de fer et de navigation . . . . .	.	.	.	1 296 662 50
II. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	50 008 —
III. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	453 844 55
IV. Actions . . . . .	.	.	.	11 298 939 —
V. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	2 267 260 20
	Total	.	.	15 866 709 25

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1939.

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte de 1939
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
198 140 725	209 384 814	Situation de l'année précédente	209 384 814 22
		Versements	
5 843 075	5 855 000	a. Pour la superstructure	5 848 333 95
5 843 075	5 855 000	2,7 % de 216 604 961 fr. valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 848 333 95
13 179 484	13 360 000	b. Pour le matériel roulant	13 293 046 45
7 506 716	7 540 000	2,3 % de 326 567 836 fr. valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices, des wagons de chauffage et des tracteurs	7 511 060 20
3 406 244	3 530 000	2 % de 174 575 287 fr. valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	3 491 505 75
2 266 524	2 290 000	1,8 % de 127 248 916 fr. valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	2 290 480 50
383 793	386 000	c. Pour mobilier et ustensiles	389 184 25
383 793	386 000	1,2 % de 32 432 021 fr. valeur d'inventaire	389 184 25
1 841 982	1 850 000	d. Pour les lignes de contact	1 847 916 15
1 841 982	1 850 000	1,5 % de 123 194 411 fr. valeur d'inventaire	1 847 916 15
21 248 334	21 451 000	Au débit du compte de profits et pertes	21 378 480 80
1 550	1 800	e. Pour mobilier et ustensiles de l'économat	1 649 40
1 550	1 800	1,2 % de 137 449 fr. valeur d'inventaire	1 649 40
		Au débit du compte de l'économat	
1 468 390	1 468 500	f. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport	1 471 085 85
893 028	895 500	3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier: des usines électriques de 49 036 195 fr.	892 682 10
371 248	369 000	des sous-stations de 29 756 070 fr.	377 606 55
2 732 666	2 733 000	1 % de 37 536 818 fr. valeur d'inventaire des lignes de transport et 3 % de 74 612 fr. valeur du mobilier	2 741 374 50
		Au débit du compte des usines électriques	
5 022	5 000	g. Pour les installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail	5 022 —
1 581	1 600	2,7 % de 186 000 fr. valeur d'inventaire de la superstructure	1 581 25
99	100	1,5 % de 105 416 fr. valeur d'inventaire des lignes de contact	98 40
6 702	6 700	1,2 % de 8 200 fr. valeur d'inventaire du mobilier et ustensiles	6 701 65
23 989 252	24 192 500	Au débit du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg	24 128 206 35
		Total des versements	
		Prélèvements	
9 353 366	10 517 200	a. Pour le renouvellement de la superstructure	9 858 589 20
7 028 759	8 011 900	Dépenses pour le matériel 9 904 761 fr. 80, produit du vieux matériel 2 522 363 fr.	7 382 398 80
2 324 607	2 505 300	Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel	2 476 190 40
2 580 398	3 872 100	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	1 218 551 60
1 758 705	1 860 000	Valeur d'inventaire Produit du vieux matériel	
—	—	1 locomotive à vapeur . . . fr. 56 850. — fr. 3 979. 50	52 870 50
378 254	864 000	1 véhicule moteur de la rame automirapide N°501 » 229 179. — » 16 042. 55	213 136 45
134 252	192 000	27 voitures » 465 939. — » 18 637. 55	447 301 45
287 770	720 000	16 fourgons » 167 714. — » 6 708. 55	161 005 45
21 417	115 200	21 wagons à marchandises » 86 714. — » 3 468. 55	83 245 45
—	120 900	21 wagons de service » 166 401. — » 9 710. 05	156 690 95
313 129	287 500	3 tracteurs » 112 152. — » 7 850. 65	104 301 35
313 129	287 500	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	370 383 35
		Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr., y compris 2 928 fr. 10 pour les ateliers de dépôt	370 383 35
258 202	206 000	d. Pour le renouvellement des lignes de contact	187 330 40
258 202	206 000	Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre Produit du vieux matériel	
12 505 095	14 882 800	fr. 152 222. 10 fr. 40 489. 85 fr. 5 381. 55	187 330 40
		Au crédit du compte de profits et pertes	11 634 854 55
536	—	e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat	2 193 85
536	—	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr.	2 193 85
		Au crédit du compte de l'économat	

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1939.

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte de 1939		
Fr.	Fr.		Fr. Ct.		
<i>f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier</i>					
150 563	743 500	Dépenses pour le matériel	Main-œuvre	Produit du vieux matériel	
50 473	3 500	fr. 141 123.55	fr. 223 032.30	fr. 4 265.90	359 889 95
4 732	194 000	Sous-stations	» 25 904.25	» 549.85	26 321 10
205 768	941 000	Lignes de transport	» 234 658.95	» 16 020.55	223 409 50
		<i>Au crédit du compte des usines électriques</i>			609 620 55
<i>g. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail</i>					
6 764	2 000	Pour la superstructure			— —
—	1 000	Pour les lignes de contact			— —
—	100	Pour mobilier et ustensiles			— —
6 764	3 100	<i>Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg</i>			— —
<i>h. Amortissement d'un fil de contact jumeau enlevé dans les tunnels de la ligne du Gothard, au crédit du compte „Dépenses à amortir“</i>				3 315	—
27 000	—				
12 745 163	15 826 900	Total des prélèvements		12 249 988	95
11 244 089	8 365 600	Versements en plus		11 878 222	40
209 384 814	217 750 414	Situation à la fin de l'année		221 263 036	62

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat et aux usines électriques ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de 11 878 222 fr. 40 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1939. Cette augmentation se compose des surcroûts de versements de 9 743 626 fr. 25 à la charge du compte de profits et pertes, de 2 131 753 fr. 95 à la charge des usines électriques, de 6 701 fr. 65 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite du surcroît de prélèvement de 544 fr. 45 au crédit de l'économat et de 3 315 francs au crédit du compte des „Dépenses à amortir“. Le total des versements est de 138 954 fr. 50 plus élevé que celui de l'année 1938, alors que les prélèvements de l'année 1939 ont diminué de 495 178 fr. 90 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1938 à fr. 209 384 814. 22

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour l'amortissement de matériel roulant	fr. 12 074 494.85
pour le remplacement du mobilier	» 18 800.90
pour le renouvellement et l'amortissement des lignes de contact	» 1 657 270.75
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport	» 2 131 753.95
pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel	» 6 701.65
	fr. 15 889 022.10

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure	fr. 4 010 255.25
pour l'économat	» 544.45
	» 4 010 799.70

Versements en plus en 1939 fr. 11 878 222.40

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1939 fr. 221 263 036.62

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents
et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1939.

Compte de 1938			Compte de 1939	
Fr.			Fr.	Ct.
Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.				
7 461 410	Solde au 1 ^{er} janvier 1939		7 773 839	78
186 535	Versements:		194 346	—
8 349	a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à 2 ^{1/2} % pour 1939		7 148	20
185 530	b. au débit de l'économat		185 516	95
18 000	c. au débit des usines électriques		18 000	—
2 400	d. au débit des ateliers		2 400	—
—	e. au débit du service des bateaux sur le lac de Constance		21 550	—
	f. Paiement par le Département militaire et des assurances de l'Etat de Vaud pour dégâts causés aux ateliers d'Yverdon		8 202 800	93
7 862 224				
88 374	Prélèvements pour dommages d'incendie et accidents:			
—	a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 15 700.10			
10	b. au crédit des usines électriques , 80 998.35			
	c. au crédit des ateliers , 21 533.35			
7 773 840			Solde à fin 1939	8 084 569
Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.				
4 063 521	Solde au 1 ^{er} janvier 1939		3 641 448	01
182 096	Versements:			
94 803	a. au débit du compte de profits et pertes:			
	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1939 fr. 212 573.50			
	Intérêt à 2 ^{1/2} % pour 1939 , 84 541.95			
			297 115	45
5 881	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1939:			
11 561	b. au débit des usines électriques			
—	c. au débit des ateliers			
	d. au débit du compte spécial «Accident à Domodossola»			
4 357 862				
697 928	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1939:			
5 828	a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 702 490.85			
12 258	b. pour le compte des usines électriques , 6 764.—			
400	c. pour le compte des ateliers , 15 597.10			
—	d. pour le compte du service des bateaux sur le lac de Constance , 400.20			
	e. pour le compte des ateliers de dépôt , 2 944.30			
3 641 448			Solde à fin 1939	3 271 582

Compte de l'économat

Compte de 1938	Budget de 1939			Compte de 1939
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
Recettes.				
566 851	166 000	A. Recettes d'exploitation		148 983 94
30 000	30 000	1. Prestations à d'autres services et à des tiers		30 000 —
537	—	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux		2 193 85
49 029	41 000	3. Divers (y compris les loyers)		56 106 64
487 285	95 000	4. Excédents de l'approvisionnement de matières		60 683 45
25 090 695	24 327 800	B. Livraisons de matières		26 512 297 03
11 812 276	11 647 800	I. Matières générales		12 934 127 30
68 504	67 000	1. Fournitures de bureau		73 365 20
5 780 113	6 160 000	2. Matières pour le chauffage		5 907 008 95
2 031 875	2 023 500	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation		2 217 935 55
1 584 822	1 300 000	4. Matériaux de construction		2 391 909 95
847 050	600 000	5. Mobilier et outillage		849 508 25
1 499 912	1 497 300	6. Uniformes		1 494 399 40
—	—	7. Divers		— —
8 042 219	8 650 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection		8 600 395 30
2 634 401	2 750 000	1. Traverses		2 650 371 40
3 894 015	4 170 000	2. Rails et matériel d'attache		4 333 912 85
1 205 822	1 330 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		1 264 993 75
307 981	395 000	4. Signaux et appareils de protection		346 042 45
—	5 000	5. Voies de ballastières, etc.		5 074 85
1 938 461	1 640 000	III. Matières pour les installations électriques		1 986 141 25
895 184	790 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible		1 084 487 75
1 043 277	850 000	2. Matières pour les lignes de contact		901 653 50
3 297 739	2 390 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux		2 991 633 18
20 043 206	15 530 000	C. Approvisionnements à compte nouveau		19 951 354 36
45 700 752	40 023 800		Total des recettes	46 612 635 33
Dépenses.				
1 778 477	1 798 400	A. Frais de régie		1 833 737 31
691 420	665 400	I. Personnel		632 382 60
525 981	503 600	1. Traitements		488 449 30
59 246	62 100	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)		45 421 65
19 398	13 400	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers		15 425 70
86 795	86 300	4. Assurances		83 085 95
80 513	65 600	II. Frais accessoires		104 336 15
14 916	16 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		17 482 50
14 165	16 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		16 090 45
4 300	5 700	3. Complément et entretien de l'inventaire		7 105 85
47 132	26 900	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers		63 657 35
872 134	690 300	III. Intérêts des capitaux		828 061 30
24 412	27 300	1. Intérêt du capital de construction		25 760 20
847 722	663 000	2. » » » d'exploitation		802 301 10
1 644 067	1 421 300		à reporter	1 564 780 05

pour l'année 1939 (Entreprise accessoire).

Compte des usines électriques

pour l'année 1939 (Entreprise accessoire).

de 1939

d'usines		Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations)		Total	
Vernayaz-Barberine- Massaboden					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4 924 360	25	10 853 117	95	20 854 320	50
4 539 000	—	10 430 000	—	19 725 000	—
4 059 000	—	9 200 000	—	17 495 000	—
480 000	—	1 230 000	—	2 230 000	—
116 629	75	99 024	90	289 904	65
268 730	50	324 093	05	839 415	85
2 142	30	445 828	90	448 992	70
1 255	50	1 181	05	2 849	70
8 804	75	—	—	26 740	05
196 885	85	249 730	60	690 618	90
22 846	30	188 716	95	245 871	65
5 156 294	95	11 738 575	45	22 269 393	50
435 566	15	885 882	45	1 719 553	85
392 656	90	871 598	20	1 650 540	40
8 121	30	3 364	20	11 485	50
13 866	70	86 389	90	111 955	65
66 888	30	145 361	50	276 756	90
— 45 967	05	— 220 831	35	— 331 184	60
395 895	61	803 402	04	1 573 409	10
70 232	14	—	—	194 567	14
325 663	47	—	—	575 439	92
—	—	382 880	38	382 880	38
—	—	103 473	43	103 473	43
—	—	317 048	23	317 048	23
249 449	33	4 817 290	63	5 431 727	66
8 670	76	21 446	60	39 923	36
5 761	80	5 545	90	14 382	55
216 765	35	—	—	555 023	35
3 464	60	4 763 700	15	4 770 421	05
184	20	3 776	76	4 203	16
14 602	62	22 821	22	47 774	19
3 335 417	35	3 911 706	50	10 573 234	60
2 982 594	40	3 481 976	20	9 412 598	60
2 829	95	18 738	70	24 368	30
328 193	—	379 597	50	1 067 360	60
21 800	—	31 394	10	68 907	10
732 362	20	1 304 791	85	2 940 312	50
644 422	50	1 270 288	65	2 741 374	50
644 422	50	892 682	10	2 353 767	95
—	—	377 606	55	377 606	55
87 939	70	21 082	15	185 516	95
—	—	13 421	05	13 421	05
5 148 690	61	11 723 073	47	22 238 237	71
.	.	.	.	22 269 393	50
.	.	.	.	22 238 237	71
.	.	.	.	31 155	79

Observations.

Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.

Dont 609 620 fr. 55 prélevés sur le fonds de renouvellement et 80 998 fr. 35 prélevés sur le fonds d'assurances contre l'incendie et les accidents.

Au crédit du compte de profits et pertes.

Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.

Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.

3% de la valeur portée au bilan.

1% de la valeur portée au bilan.

0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan.

Au crédit du compte de profits et pertes.

Comptes des ateliers pour

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte					
			Yverdon		Bienne			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Compte de magasin.								
Recettes.								
8 618 487	8 136 000	I. Livraisons aux ateliers	1 167 305	32	595 392	65		
751 513	539 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers	105 120	40	22 917	15		
1 324 023	1 263 000	III. Livraisons à des magasins de dépôt	204 873	25	59 585	70		
180 926	166 000	IV. Amortissements à la charge du compte d'atelier	40 000	—	6 171	10		
7 214 584	6 638 000	V. Approvisionnements à compte nouveau	1 639 316	60	527 384	10		
18 089 533	16 742 000	Total des recettes	3 156 615	57	1 211 450	70		
Dépenses.								
7 400 753	6 825 200	I. Livraisons de services et de tiers	1 228 594	15	360 992	50		
751 513	539 000	II. Livraisons de magasins d'ateliers	53 970	50	76 376	15		
2 968 106	2 483 800	III. Livraisons d'ateliers	433 491	—	156 317	—		
252 395	275 800	IV. Matériaux remployables	10 101	10	21 860	75		
6 716 766	6 618 200	V. Approvisionnements de l'année précédente	1 430 458	82	595 904	30		
18 089 533	16 742 000	Total des dépenses	3 156 615	57	1 211 450	70		
Compte d'atelier.								
Recettes.								
22 501 143	22 520 100	I. Fournitures à des services	3 147 266	25	2 330 797	35		
2 968 106	2 483 800	II. Fournitures à des magasins d'ateliers	460 325	70	132 119	90		
546 295	453 900	III. Fournitures à des ateliers	52 575	90	44 285	95		
54 341	50 700	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	26 812	50	6 240	40		
910 732	783 900	V. Fournitures à des tiers	27 449	95	46 550	50		
968 193	844 000	VI. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployables	76 362	80	122 237	10		
36 932	36 200	VII. Autres recettes	6 535	70	3 413	50		
12 268	12 700	VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	—	—	—	—		
958 901	790 100	IX. Report de l'année précédente	37 716	76	134 147	91		
1 780 115	1 616 000	X. Créances en suspens et valeur des travaux non complétés	212 461	25	187 699	15		
30 737 026	29 591 400	Total des recettes	4 047 506	81	3 007 491	76		

l'année 1939 (Entreprise accessoire).

de 1939

de 1939												Observations	
Olten		Bellinzona		Zurich		Coire		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2 013 038	20	1 282 435	80	2 702 111	45	250 582	55	8 010 865	97				
268 833	35	57 479	50	129 328	95	23 929	85	607 609	20				
161 157	35	208 707	05	600 590	—	201	30	1 235 114	65				
20 917	35	64 676	05	16 068	45	8 486	60	156 319	55				
1 443 420	15	1 217 606	90	2 762 133	15	93 304	85	7 683 165	75				
3 907 366	40	2 830 905	30	6 210 232	—	376 505	15	17 693 075	12				
1 993 465	20	1 089 273	85	2 317 186	05	89 279	95	7 078 791	70				
51 036	30	77 188	—	215 753	35	133 284	90	607 609	20				
425 956	25	504 515	80	963 238	40	39 729	25	2 523 247	70				
193 122	30	5 990	60	36 355	90	1 411	35	268 842	—				
1 243 786	35	1 153 937	05	2 677 698	30	112 799	70	7 214 584	52				
3 907 366	40	2 830 905	30	6 210 232	—	376 505	15	17 693 075	12				
5 214 979	20	3 937 669	80	6 810 316	45	967 206	—	22 408 235	05	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr 19 141 618.65			
587 788	60	460 233	45	862 155	20	20 624	85	2 523 247	70	Autres fournitures aux services 3 215 083.05			
190 669	65	20 100	50	245 998	—	34 745	30	588 375	30	Prélèvement sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 21 533 35			
13 573	70	14 881	50	23 249	50	—	—	84 757	60				
436 193	85	10 946	70	79 567	70	2 781	65	603 490	35				
189 295	10	67 489	75	213 362	90	9 021	20	677 768	85				
26 434	68	5 318	65	12 539	85	4 850	05	59 092	43				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dès 1939 les rentes-accidents sont comptabilisées directement au débit du fonds spécial.			
309 828	29	178 621	51	273 572	79	39 851	78	973 739	04				
235 083	70	229 741	—	600 429	95	5 485	95	1 470 901	—				
7 203 846	77	4 925 002	86	9 121 192	34	1 084 566	78	29 389 607	32				

Comptes des ateliers pour

Compte de 1938	Budget de 1939	(Compte d'atelier)	Compte				
			Yverdon		Bienne		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Dépenses.							
I. Frais de personnel							
15 223 471	15 305 600	1. Traitements	1 996 097	55	1 625 054	90	
2 793 720	2 796 900	2. Salaires	354 679	10	337 772	10	
10 021 564	10 092 400	3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	1 323 020	80	1 033 671	25	
86 706	71 000	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	13 337	30	9 482	75	
1 986 852	1 983 200	5. Assurance-accidents	261 718	20	209 150	35	
196 193	209 600	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers	24 792	15	20 778	45	
138 436	152 500		18 550	—	14 200	—	
8 928 002	8 452 200	II. Matériel et énergie		1 210 117	87	618 849	31
8 618 487	8 156 000	1. Livraisons du magasin	1 167 305	32	595 392	65	
42 851	44 500	2. Frais de bureau	5 826	55	4 134	21	
266 664	271 700	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau	36 986	—	19 322	45	
2 617 907	2 438 300	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux		391 321	55	163 002	60
897 541	931 500	1. <i>Amortissements</i>	175 679	70	54 677	35	
528 306	528 400	a. du capital d'établissement ordinaires	87 881	10	37 862	75	
188 309	237 100	de soldes de valeurs comptables	47 798	60	10 643	50	
180 926	166 000	b. d'approvisionnements de magasins	40 000	—	6 171	10	
1 690 805	1 476 700	2. <i>Intérêts</i>	213 518	85	107 325	25	
1 389 742	1 218 600	a. du capital d'établissement	153 426	95	83 049	70	
301 063	253 100	b. du capital d'exploitation	60 091	90	24 275	55	
29 561	30 100	3. <i>Versements aux fonds spéciaux</i>	2 123	—	1 000	—	
18 000	18 000	a. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 300	—	1 000	—	
11 561	12 100	b. Fonds de couverture de rentes-accidents	823	—	—	—	
1 244 544	1 056 300	IV. Autres dépenses		257 190	40	134 416	08
548 281	453 900	1. Fournitures et prestations d'ateliers	160 290	20	65 002	50	
115 287	92 700	2. Fournitures et prestations de services	8 808	70	17 190	68	
580 976	509 700	3. Fournitures et prestations de tiers	88 091	50	52 222	90	
1 742 108	1 561 000	V. Crédances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente		142 951	05	333 148	80
973 739	771 900	VI. Report à compte nouveau		48 928	79	130 958	97
30 729 771	29 585 300	Total des dépenses		4 046 607	21	3 005 430	66
Clôture.							
30 737 026	29 591 400	Recettes	4 047 506	81	3 007 491	76	
30 729 771	29 585 300	Dépenses	4 046 607	21	3 005 430	66	
7 255	6 100						
		Produit net					
			899	60	2 061	10	

l'année 1939 (Entreprise accessoire).

de 1939										Observations	
Olten		Bellinzona		Zurich		Coire		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
3 604 982	95	2 532 503	85	4 274 765	05	613 213	75	14 646 618	05		
675 292	—	517 112	20	800 937	20	92 463	—	2 778 255	60		
2 362 235	55	1 623 230	55	2 809 960	55	425 162	25	9 577 280	95		
16 164	75	10 113	35	22 087	80	3 000	85	74 186	80		
467 878	75	328 925	20	535 591	35	81 586	35	1 884 850	20		
50 571	90	29 692	55	70 268	15	5 922	85	202 026	05		
32 840	—	23 430	—	35 920	—	5 078	45	130 018	45		
2 117 733	61	1 329 124	80	2 799 736	73	259 538	08	8 335 100	40		
2 013 038	20	1 282 435	80	2 702 111	45	250 582	55	8 010 865	97		
11 914	81	6 551	25	12 470	53	1 431	40	42 328	75		
92 780	60	40 137	75	85 154	75	7 524	13	281 905	68		
529 929	25	502 992	20	815 868	90	72 697	50	2 475 812	—		
218 616	35	209 363	15	247 014	90	32 826	10	938 177	55		
118 506	95	100 903	60	197 645	95	10 905	55	553 705	90	Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.	
79 192	05	43 783	50	33 300	50	13 433	95	228 152	10		
20 917	35	64 676	05	16 068	45	8 486	60	156 319	55	Au crédit du compte de magasin.	
310 012	90	287 029	05	539 900	—	35 008	40	1 492 794	45	Au crédit du compte de profits et pertes.	
269 710	50	245 436	35	434 941	30	33 455	40	1 220 020	20		
40 302	40	41 592	70	104 958	70	1 553	—	272 774	25		
1 300	—	6 600	—	28 954	—	4 863	—	44 840	—	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—		
—	—	—	—	21 354	—	4 663	—	26 840	—		
390 542	15	238 225	45	322 710	65	44 971	85	1 388 056	58		
143 741	35	98 988	90	94 245	30	28 522	75	590 791	—		
27 354	30	20 038	40	26 900	45	3 171	—	103 463	53		
219 446	50	119 198	15	201 564	90	13 278	10	693 802	05		
246 208	10	295 901	25	704 402	70	57 503	40	1 780 115	30		
311 774	91	25 915	71	198 607	31	36 125	75	752 311	44	Excédent du compte des vieux matériaux fr. 415 416.45 Excédent de couverture des prix de revient 336 894.99	
7 201 170	97	4 924 663	26	9 116 091	34	1 084 050	33	29 378 013	77		
7 203 846	77	4 925 002	86	9 121 192	34	1 084 566	78	29 389 607	32		
7 201 170	97	4 924 663	26	9 116 091	34	1 084 050	33	29 378 013	77		
2 675	80	339	60	5 101	—	516	45	11 593	55	Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net résultant de la majoration du prix des fournitures à des tiers.	

Comptes du service des bateaux

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte de 1939
Fr.	Fr.		Fr. Cl.
Compte de magasin.			
Recettes.			
152 320	155 000	I. Livraisons au service des bateaux	84 801 05
28 687	35 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôt	28 149 85
—	500	III. Amortissements à la charge du service des bateaux	—
94 225	89 000	IV. Approvisionnements à compte nouveau	91 774 45
275 232	279 500		Total des recettes
			204 725 35
Dépenses.			
186 120	180 000	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers	106 070 65
3 225	14 000	II. Livraisons de magasins d'ateliers et de magasins de dépôt	4 145 55
441	500	III. Vieux matériaux remployés	284 60
85 446	85 000	IV. Approvisionnements de l'année précédente	94 224 55
275 232	279 500		Total des dépenses
			204 725 35
Compte du service des bateaux.			
Recettes.			
139 989	150 000	I. Transport des voyageurs	82 279 06
407 675	363 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	144 224 75
8 834	12 000	1. Bagages	1 640 23
2 571	1 000	2. Animaux	1 399 99
396 270	350 000	3. Marchandises	141 184 53
2 600	3 000	III. Transports postaux	2 600 —
550 264	516 000		Total des recettes de transport
			229 103 81
74 905	82 000	IV. Fournitures aux services	71 380 15
47 171	40 000	V. Fournitures au magasin du service des bateaux	21 180 50
114	500	VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux	—
2 747	3 000	VII. Fournitures à des tiers	2 941 05
18 979	7 000	VIII. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables	14 752 10
10 642	12 000	IX. Autres recettes	6 103 90
—	—	X. Prélèvements sur les fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	—
2 077	10 000	XI. Crédances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	1 969 10
245 033	274 100	XII. Dépenses non couvertes ¹⁾	411 389 82
951 932	944 600		Total des recettes
			758 820 43

¹⁾ Au débit du compte de profits et pertes.

sur le lac de Constance, année 1939 (Entreprise accessoire).

Compte de 1938	Budget de 1939			Compte de 1939
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
Dépenses.				
522 378	539 700	I. Frais de personnel		435 693 70
404 788	421 300	1. Traitements		331 632 30
—	—	2. Appointements		—
—	—	3. Salaires		—
31 976	34 000	4. Allocations supplémentaires		22 995 70
10 393	9 000	5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et divers		15 809 45
65 671	64 400	6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours		53 367 10
7 050	9 000	7. Assurance-accidents ¹⁾		9 889 15
2 500	2 000	8. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction		2 000 —
194 581	185 000	II. Matériel		109 755 88
152 321	155 000	1. Livraisons du magasin		84 801 05
42 260	30 000	2. Livraisons et prestations de services et de tiers		24 954 83
282	300	III. Autres dépenses		—
226 345	209 600	IV. Charges des capitaux		211 293 70
112 583	114 000	1. <i>Amortissements</i>		112 059 65
112 583	113 500	a. du capital d'établissement ²⁾		112 059 65
—	500	b. d'approvisionnements du magasin		—
111 362	93 200	2. <i>Intérêts</i> ³⁾		96 834 05
107 000	90 700	a. du capital d'établissement		90 629 90
4 362	2 500	b. du capital d'exploitation		6 204 15
2 400	2 400	3. <i>Versements au fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents</i>		2 400 —
8 346	10 000	V. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente		2 077 15
951 932	944 600	Total des dépenses		758 820 43

¹⁾ Pas de versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents.

²⁾ Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.

³⁾ Au crédit du compte de profits et pertes.

Comptes de magasin des dépôts des

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte de 1939								
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total		
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
625 447	625 000	Approvisionnements de l'année précédente		210 055	80	274 027	25	211 097	40	695 180	45
		Imputations pour:									
174 034	42 800	I. Fournitures des ateliers principaux.		181 220	50	161 863	25	203 432	60	546 516	35
4 097	2 000	II. Fournitures des ateliers de dépôt		—	—	10 413	65	—	—	10 413	65
1 694 484	1 595 000	III. Fournitures d'autres magasins .		608 623	05	557 796	80	539 605	30	1 706 025	15
472	500	IV. Fournitures des autres services		—	—	789	70	100	—	889	70
27 243	28 300	V. Fournitures de tiers		17 047	15	18 511	90	13 981	20	49 540	25
—	4 000	VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployables		—	—	—	—	—	—	—	—
1 900 330	1 672 600	Total des imputations		806 890	70	749 375	30	757 119	10	2 313 385	10
2 525 777	2 297 600			1 016 946	50	1 023 402	55	968 216	50	3 008 565	55

Compte des dépenses et des recettes des ateliers de dépôt pour l'année 1939.

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte de 1939								
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total		
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Dépenses											
3 378 180	3 403 800	I. Dépenses de personnel		1 068 750	35	1 116 065	90	1 086 644	70	3 271 460	95
3 227 103	3 272 800	1. Propre personnel		1 037 156	55	1 025 719	20	1 022 017	60	3 084 923	35
151 077	131 000	2. Personnel de renfort d'autres services		31 593	80	90 346	70	64 597	10	186 537	60
2 317 626	2 097 700	II. Dépenses matérielles ¹⁾		914 797	67	933 365	29	906 688	88	2 754 851	84
1 650 643	1 440 000	1. Fournitures des magasins du service même		688 488	—	616 287	95	672 250	28	1 977 026	23
588 893	645 700	2. Fournitures et prestations d'autres services		209 243	90	296 567	84	222 080	70	727 892	44
78 090	12 000	3. Fournitures et prestations de tiers		17 065	77	20 509	50	12 357	90	49 933	17
—	15 000	III. Amortissements		—	—	—	—	—	—	—	—
5 695 806	5 516 500			1 983 548	02	2 049 431	19	1 993 333	58	6 026 312	79
120 518	103 600	Recettes à déduire des dépenses . . .		37 437	10	31 221	60	40 065	40	108 724	10
5 575 288	5 412 900			1 946 110	92	2 018 209	59	1 953 268	18	5 917 588	69

¹⁾ Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour le renouvellement de mobilier: 2 928 fr. 10.

services de la traction pour l'année 1939.

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte de 1939							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bonifications pour:										
219 067	220 000	I. Fournitures aux dépôts respectifs	89 073	25	97 571	17	52 822	24	239 466	66
1 593 584	1 435 000	II. Fournitures aux ateliers de dépôt respectifs	688 488	—	616 287	95	672 250	28	1 977 026	23
2 644	3 000	III. Fournitures à d'autres magasins	4 847	80	907	65	885	40	6 640	85
15 005	6 000	IV. Fournitures aux autres services	5 425	15	55 519	95	54 336	26	115 281	36
297	4 600	V. Amortissements d'approvisionnements dépréciés	30 927	80	263	20	—	—	31 191	—
1 830 597	1 668 600	Total des bonifications			818 762	—	770 549	92	780 294	18
695 180	629 000	Approvisionnements à compte nouveau			198 184	50	252 852	63	187 922	32
2 525 777	2 297 600				1 016 946	50	1 023 402	55	968 216	50
									3 008 565	55

Compte des frais des ateliers de dépôt pour l'année 1939.

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte de 1939							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Frais pour:										
4 606 621	4 452 000	I. Fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers pour l'entretien du matériel roulant	1 651 841	37	1 750 996	09	1 571 520	08	4 974 357	54
473 523	452 400	II. Autres fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers et fournitures et prestations à d'autres services . . .	174 776	15	118 663	55	167 624	35	461 064	05
403 498	420 000	III. Personnel de renfort cédé à d'autres services	93 690	75	114 908	15	179 380	35	387 979	25
4 310	3 200	IV. Fournitures à d'autres magasins	144	—	10 413	65	—	—	10 557	65
87 336	85 300	V. Fournitures et prestations à des tiers	25 658	65	23 228	15	34 743	40	83 630	20
5 575 288	5 412 900		1 946 110	92	2 018 209	59	1 953 268	18	5 917 588	69

Justification des mutations au

Compte de 1938	Fr.	Compte de 1939	Fr.	Ct.
RECETTES.				
423 000 000		95 000 000		
400 000 000		—		
23 000 000		—		
—		25 000 000		
—		25 000 000		
—		20 000 000		
—		25 000 000		
Versements de capitaux		95 000 000		
400 000 000 Emprunt des CFF de 1938 3 %		—		
23 000 000 Emission de bons de dépôt CFF 3½ %		—		
— Prêt de l'Administration des Postes 3 %		25 000 000		
— Emission de rescriptions 2½ %		25 000 000		
— Emission de rescriptions 2 %		20 000 000		
— Emission de bons de dépôt CFF 3½ %		25 000 000		
13 700 122 Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation		13 531 064	30	
6 053 886 a. Amortissement légal		6 281 781	60	
956 466 b. Amortissement du coût d'installations supprimées		2 118 775	35	
— c. Amortissement extraordinaire du capital d'établissement pour le service des bateaux sur le lac de Constance		1 000 000	—	
6 689 770 d. Amortissement de frais d'emprunts		4 130 507	35	
15 862 702 Produit de ventes et remboursements		17 531 961	96	
57 871 I. Frais généraux		199 282	15	
5 982 302 II. Etablissement de la ligne et installations fixes		5 267 856	03	
7 756 783 III. Matériel roulant		7 900 593	55	
140 620 IV. Mobilier et ustensiles		406 936	45	
1 925 126 V. Entreprises accessoires		3 113 289	36	
— Services auxiliaires		644 004	42	
15 428 541 Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction		13 936 786	08	
456 924 I. Frais généraux		129 095	38	
8 731 227 II. Etablissement de la ligne et installations fixes		3 521 404	22	
5 782 856 III. Matériel roulant		10 879 810	30	
457 534 IV. Mobilier et ustensiles		50 480	60	
— V. Services auxiliaires		— 644 004	42	
379 649 948 Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		376 666 256	37	
847 641 313		516 666 068	71	

capital d'établissement en 1939.

Compte de 1938		DÉPENSES.		Compte de 1939
Fr.				Fr. Ct.
350 476 918		Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente		379 649 948 06
441 994 500		Remboursement de capitaux		78 031 850 —
		Emprunts du Central suisse:		
385 000		du 25 juin 1880	fr. 400 000. —	
870 000		du 1 ^{er} juin 1894	» 905 000. —	
870 000		du 26 octobre 1894	» 905 000. —	
				2 210 000 —
		Emprunts de l'Union suisse:		
1 200 000		du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 1 200 000. —	
600 000		du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 600 000. —	
				1 800 000 —
		Emprunts du Jura-Simplon:		
330 000		Franco-Suisse	fr. 339 350. —	
104 500		Jougne-Eclépens	» 107 500. —	
				446 850 —
1 360 000		Emprunt du Gothard 3 ^{1/2} % de 1895		1 410 000 —
		Emprunts des CFF:		
346 200 000		3 ^{1/2} % de 1899/1902	fr. — —	
2 815 000		3 % différé de 1903	» 2 900 000. —	
64 700 000		3 ^{1/2} % de 1910	» — —	
3 210 000		3 ^{1/2} % de 1932	» 3 320 000. —	
2 750 000		3 ^{1/2} % de 1935	» 2 845 000. —	
—		3 % de 1938	» 45 000 000. —	
16 600 000		3 ^{1/2} % Bons de dépôt CFF	» 18 100 000. —	
				72 165 000 —
		Prélèvement sur le compte „Capital amorti“ au crédit du compte „Dépenses pour entreprises accessoires“ de la part de l'économat jusqu'à 1939, ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué à l'économat à partir de 1939		33 948 60
43 363 368		Dépenses de construction		46 815 569 98
27 934 827		Dépenses de construction		32 878 783 90
15 428 541		Report du compte des objets inachevés au compte de construction		13 936 786 08
1 094 708		Frais d'installation des entreprises accessoires		1 419 222 37
10 711 819		Dépenses à amortir		10 715 529 70
956 466		Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement		2 118 775 35
2 560 068		Frais d'émission d'emprunts		113 657 35
7 195 285		Déficit de guerre		7 483 097 —
—		Amortissement extraordinaire du capital d'établissement pour le service des bateaux sur le lac de Constance		1 000 000 —
847 641 313				516 666 068 71
		Justification suivant bilan au 31 décembre 1939.		
		Dettes courantes	fr. 561 430 266.57	
		Fonds spéciaux	» 232 619 187.81	
				fr. 794 049 454.38
		moins :		
		Valeurs et créances	fr. 153 408 500.11	
		Solde passif du compte de Profits et Pertes	» 263 974 697.90	
				» 417 383 198.01
		Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		fr. 376 666 256.37

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1939.

Compte 1938		Compte 1939	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.			
Assurance, art. 3 (1).			
744 210 696	71	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1938	754 580 914
284 403 903	99	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	288 688 867
673 100	03	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	657 956
408 896 974	40	3. Réserve mathématique des pensions courantes	414 564 133
313 419 582	55	a. Aux invalides (incl. 614 257 fr. 90 valeur actuelle des indemnités de décès)	316 177 781
92 794 669	63	b. » veuves	95 909 566
2 682 722	22	c. » orphelins	2 476 785
50 236 718	29	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	50 669 957
42 792 419	55	II. Recettes ordinaires	41 503 459
29 324 488	30	1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	28 509 168
76 003	75	2. Versements complémentaires (art. 4, 5 et 8)	35 788
1 142 083	60	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	625 993
12 249 563	30	4. Intérêts	12 332 509
280	60	5. Gains sur les cours	—
14 265 616	38	III. Recettes extraordinaires	15 315 336
13 672 743	95	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit 681 740 fr. 30, compris dans chiffre II, 1 et 3)	14 622 330
8 041	20	2. Affaires de recours (art. 13)	15 129
584 831	23	3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)	549 680
—	—	4. Transfert de la S.E.S.A.	128 196
4 474 117	17	IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1939	2 077 227
2 293 067	83	Dépôts d'épargne, art. 53	
1 724 994	53	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	1 692 363
391 662	50	2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	563 125
3 873	55	3. Versements complémentaires (art. 8)	503
103 809	10	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	176 242
—	—	5. Transfert de la S.E.S.A.	1 194
68 728	15	6. Intérêts	73 767
483 216	07	Fonds de secours, art. 52	506 614
427 993	03	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	452 079
7 042	55	2. Amendes (art. 51 a)	6 292
28 827	42	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)	31 833
841	80	4. Dons et legs (art. 51 c)	651
3 639	17	5. Transmission de dépôts d'épargne (Art. 55)	195
14 872	10	6. Intérêts	15 563
808 519 133	71		816 490 748
			77

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1939:

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1938, la *réserve des cotisations* se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 517 920 156.09	(fr. 523 481 426.35)
dont à déduire " " " recettes	<u>229 231 288.84</u>	(<u>239 077 522.36</u>)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 288 688 867.25	(fr. 284 403 903.99)

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer		Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	20 832 532.80	7 676 635.55	28 509 168.35	
2. Versements complémentaires (art. 4, 5 et 8)	15 436.—	20 352.25	35 788.25	
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	321 428.50	304 565.05	625 993.55	
	<u>21 169 397.30</u>	<u>8 001 552.85</u>	<u>29 170 950.15</u>	

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 10 209 519.30 versement extraordinaire en vertu de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et 5 094 551 fr. 65 selon décision du conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 (intérêts complémentaires jusqu'à concurrence de 5 %).

Ad Dépôts d'épargne, 2—4.

Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer		Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	397 621.70	165 503.90	563 125.60	
3. Versements complémentaires (art. 8)	—.—	503.05	503.05	
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	88 121.05	88 121.05	176 242.10	
	<u>485 742.75</u>	<u>254 128.—</u>	<u>739 870.75</u>	

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1939.

Compte 1938		Compte 1939	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.			
Assurance, art. 3 (1).			
50 925 377	05	52 444 779	94
436 797	—	486 172	30
7 828	75	6 662	40
2 473	75	—	—
5 355	—	6 662	40
50 359 702	25	51 834 201	94
38 475 521	90	39 552 806	59
10 971 870	30	11 401 371	90
631 142	05	595 391	40
95 765	05	90 172	20
185 402	95	194 459	85
60 901	05	61 753	65
36 141	05	33 856	15
24 760	—	27 897	50
60 148	—	55 989	65
236 558	25	277 230	80
221 139	15	269 013	35
161 200	65	138 657	65
2 297	60	1 401	35
57 640	90	138 954	35
15 419	10	8 217	45
—	—	9 205	—
754 580 914	51	760 745 722	69
288 688 867	25	294 381 587	48
657 956	99	644 600	50
414 564 133	19	414 917 190	34
316 177 781	28	314 355 214	41
95 909 566	58	98 286 777	28
2 476 785	38	2 275 198	70
50 669 957	08	50 802 344	37
2 298 067	88	2 507 196	02
9 652	90	12 875	95
130	50	16 792	50
2 368	35	174	20
82	65	100	35
584 831	23	549 680	37
3 639	17	195	05
1 692 363	03	1 927 377	60
488 216	07	506 614	82
31 136	65	28 214	85
452 079	42	478 399	47
808 519 183	71	816 490 748	77

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1939.

Observations.

Dépenses.

Ad III. Baisse du cours des valeurs.

Ad IV, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1939 se décompose comme il suit :

<i>dont à déduire</i>	Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 513 419 362.73
	" " " recettes " " "	219 037 775.25
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 294 381 587.48</u>

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1939.

Bilan 1938				Bilan 1939	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Actif.					
365 478 502	72	I. Valeurs		369 818 043	18
358 896 772	30	1. Titres et prêts hypothécaires		365 289 261	80
6 581 730	42	2. Caisse (crédit sur les chemins de fer fédéraux)		4 528 781	38
3 134	50	II. Intérêts créditeurs non échus		12 509	50
391 243 719	74	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1939		393 320 947	08
756 725 356	96			763 151 499	76
Passif.					
754 580 914	51	I. Réserves mathématiques nécessaires		760 745 722	69
288 688 867	25	1. Réserves de cotisations des assurés actifs		294 381 587	48
657 956	99	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs		644 600	50
414 564 133	19	3. Réserves des pensions courantes		414 917 190	34
316 177 781	23	a. Aux invalides (y compris 623 376 fr. 20 valeur actuelle des indemnités de décès)		314 355 214	41
95 909 566	58	b. » veuves		98 286 777	23
2 476 785	38	c. » orphelins		2 275 198	70
50 669 957	08	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)		50 802 344	37
1 692 363	03	II. Dépôts d'épargne, Art. 53		1 927 377	60
452 079	42	III. Fonds de secours, Art. 52		478 399	47
756 725 356	96			763 151 499	76

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1939.

	Valeur nominale			Cours		Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.		
I. Obligations de chemins de fer.							
3 ^{1/2} % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	309 860 000	—	100	309 860 000	—		
3 % Chemins de fer fédéraux, 1938 (inscription sur le livre de la dette)	2 000 000	—	79.50	1 590 464	55		
						311 450 464	55
II. Fonds d'Etats.							
3 % Canton de Berne, 1895	125 000	—	93	116 250	—		
III. Obligations de villes.							
3 ^{1/2} % Ville de Winterthour, 1903	6 500	—	93	6 045	—		
IV. Obligations de banques.							
4 % Banque commerciale de Bâle, 1929	250 000	—	100	250 000	—		
Diverses					1		
						250 001	—
V. Prêts hypothécaires.							
3—3 ^{3/4} % 69 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)	.	.	.	19 142 744	25		
3 ^{3/4} % 1745 > (à des employés) . . . . .	.	.	.	30 203 689	90		
3 ^{1/2} —5 ^{1/2} % 8 > (divers) . . . . .	.	.	.	4 120 067	10		
						53 466 501	25
Récapitulation.							
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	311 450 464	55		
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	116 250	—		
III. Obligations de villes . . . . .	.	.	.	6 045	—		
IV. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	250 001	—		
V. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	53 466 501	25		
						365 289 261	80

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1939.

Compte de 1938		Recettes.	Compte de 1939	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
1 770 073	20	I. Assurance, classe a	1 775 292	40
552 739	—	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	537 583	85
970 784	50	2. Cotisations des membres	975 520	90
17 499	15	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	17 340	20
119 884	75	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	122 157	85
67 681	70	5. Subvention fédérale ordinaire	67 859	50
30	—	6. " " pour suppléments de montagne	30	—
3 775	95	7. " " extraordinaire	3 714	—
4 034	60	8. Subventions cantonales et communales	3 916	80
4 904	60	9. Rabais de crise des médecins	3 487	55
13 583	80	10. Intérêts	12 261	20
15 155	15	11. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6 ^e alinéa	31 420	55
9 159	45	II. Assurance, classe b	9 448	60
8 917	65	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	9 159	45
15	—	2. Cotisations des membres	11	25
3	70	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	2	80
223	10	4. Intérêts	225	25
—	—	5. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6 ^e alinéa	49	85
9 547	70	III. Assurance, classe c	10 725	—
334	25	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	1 183	35
7 909	65	2. Cotisations des membres	8 152	15
40	85	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	42	15
621	60	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	712	80
518	30	5. Subvention fédérale ordinaire	540	50
51	55	6. " " extraordinaire	49	—
71	50	7. Subventions cantonales et communales	38	30
—	—	8. Intérêts	6	75
145 233	05	IV. Fonds spécial	149 005	—
141 579	45	1. Report de l'exercice précédent	145 233	05
113	10	2. Amendes disciplinaires	130	90
—	—	3. Dons, legs, etc.	10	—
3 540	50	4. Intérêts	3 631	05
1 934 013	40		1 944 471	—

Ad I, 2. La cotisation est de 3 fr. 50 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1938 et une avance pour 1939.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1938 et une avance pour 1939.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 septembre 1939.

Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1.25 par mois.

Ad III, 2. La cotisation est de 3 % du salaire assuré, au moins 3 fr. 50 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1939.

Compte de 1938		Compte de 1939	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.			
I. Assurance classe a			
1 770 073	20	1 775 292	40
608 038	05	628 112	55
173 748	40	190 800	80
50 218	50	45 186	85
182 097	90	175 858	60
188 006	60	199 216	65
79 389	45	81 183	25
1 490	55	1 853	70
1 071 26	60	116 179	70
29 692	90	29 373	70
525	—	400	—
162	—	180	—
537 583	85	506 163	25
9 159	45	9 448	60
—	—	339	—
9 159	45	9 109	60
9 547	70	10 725	—
1 985	15	2 924	75
2 934	05	2 143	30
554	25	608	20
138	95	131	25
2 082	75	3 108	40
665	—	845	50
1 113	50	258	—
—	—	—	—
551	50	587	50
—	—	57	50
4	20	—	—
1 183	35	906	10
145 233	05	149 005	—
—	—	60	—
145 233	05	148 945	—
1 934 013	40	1 944 471	—

Compte de 1938		Compte de 1939	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1939.			
Actif.			
693 159	70	665 123	95
Passif.			
Réserve			
537 583	85	506 163	25
9 159	45	9 109	60
1 183	35	906	10
145 233	05	148 945	—
693 159	70	665 123	95

Statistique du compte de profits et pertes de 1939, établie par unités administratives (Assurance classe a).

	Caisse des malades des ateliers						Caisse des malades des arrondissements				
	Yverdon	Bièvre	Olten	Bellinzona	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zürich	Total
Nombre moyen des assurés	401	297,5	678,5	490	709	109,5	2 685,5	7 795	6 592	6 132	20 519
Cas de maladie: Nombre total	369	405	748	723	582	95	2 922	5 802	5 103	4 295	15 200
» » » Moyenne par assuré	0,02	1,36	1,10	1,48	0,82	0,97	1,09	0,74	0,77	0,70	0,74
Frais de médecin	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de pharmacie	11 569,65	6 854,40	12 814,35	15 522,25	19 187,75	2 440,50	68 368,90	240 720,65	158 386,15	160 636,85	569 743,65
Frais d'hospitalisation	4 460,—	1 669,65	4 155,35	5 924,70	4 845,45	846,95	21 902,10	67 540,25	58 142,55	43 215,90	168 898,70
Autres moyens curatifs	5 086,—	1 865,25	2 299,45	10 991,35	3 465,65	1 684,05	25 391,75	83 649,40	68 660,75	50 888,45	203 198,60
Frais pour soins dentaires	1 315,65	672,80	1 217,40	814,90	1 152,—	152,90	5 325,65	19 326,30	8 647,60	11 887,30	39 861,20
Total des frais de guérison	2 537,90	1 869,30	5 779,—	2 987,35	6 453,25	384,20	20 011,—	63 031,85	44 707,30	48 108,45	155 847,60
Recettes totales sans intérêts	24 969,20	12 911,40	26 265,55	36 240,55	35 104,10	5 508,60	140 999,40	474 268,45	338 544,35	314 736,95	1 127 549,75
Recettes totales sans intérêts	20 749,25	14 808,40	33 630,65	25 715,30	36 540,30	5 840,—	137 288,90	405 052,15	335 470,80	315 639,95	1 056 162,90
Déficit (—) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	-4 219,95	+1 897,—	+7 365,10	-10 525,25	+1 436,20	+ 331,40	- 3 715,50	- 69 216,30	- 3 073,55	+ 903,—	- 71 386,85
Moyenne par assuré:											
Frais de médecin	28,85	22,97	18,89	31,68	27,06	22,29	25,46	30,88	24,03	26,20	27,28
Frais de pharmacie	11,12	5,61	6,12	12,09	6,84	7,73	8,16	8,66	8,82	7,05	8,23
Frais d'hospitalisation	12,68	6,27	3,39	22,43	4,89	15,38	9,45	10,73	10,42	8,30	9,90
Autres moyens curatifs	3,28	2,26	1,79	1,66	1,62	1,40	1,98	2,48	1,31	1,94	1,94
Frais pour soins dentaires	6,33	6,29	8,52	6,10	9,10	3,51	7,45	8,09	6,78	7,84	7,60
Total des frais de guérison	62,26	43,40	38,71	73,96	49,51	50,31	52,50	60,84	51,36	51,33	54,95
Recettes totales sans intérêts	51,74	49,78	49,57	52,48	51,54	53,33	51,12	51,96	50,89	51,48	51,47
Déficit (—) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	- 10,52	+ 6,38	+ 10,86	- 21,48	+ 2,03	+ 3,02	- 1,38	- 8,88	- -.47	+ -.15	- 3,48
Moyenne par cas de maladie:											
Frais de médecin	31,35	16,88	17,13	21,47	32,97	25,69	23,40	41,49	31,04	37,40	36,83
Frais de pharmacie	12,09	4,12	5,56	8,19	8,33	8,92	7,50	11,64	11,39	10,06	11,11
Frais d'hospitalisation	13,78	4,61	3,07	15,20	5,95	17,73	8,69	14,42	13,46	11,85	13,37
Autres moyens curatifs	3,57	1,66	1,63	1,13	1,98	1,61	1,82	3,33	1,69	2,77	2,62
Total (sans frais pour soins dentaires)	60,79	27,27	27,39	45,99	49,23	53,95	41,41	70,88	57,58	62,08	63,93

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1939.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1938	339 097	—
2. Intérêts	11 142	65
	350 239	65
Dépenses.		
1. Gratifications	1 320	—
2. Moins-values au 31 décembre 1939 sur les titres	6 250	—
3. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1940	342 669	65
	350 239	65
Etat de fortune.		
1. Valeurs :		
Obligations 3 % des CFF de 1938 (Inscription sur le livre de la dette)	Fr. 225 000.— à 93,3 %	209 946
" 3 ³ / ₄ % du canton des Grisons de 1936	" 125 000.— à 95,0 %	118 750
	328 696	35
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	12 848	30
3. Intérêts non échus à percevoir	1 125	—
	342 669	65

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1939.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1938	989 669	70
2. Intérêts	29 690	10
3. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1940	1 019 359	80
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	1 019 359	80

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1939.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1938	33 809	—
2. Intérêts	836	20
3. Autres recettes	—	—
	34 645	20
Dépenses.		
1. Secours à divers	1 000	50
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1940	33 644	70
	34 645	20
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	33 644	70

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1939.

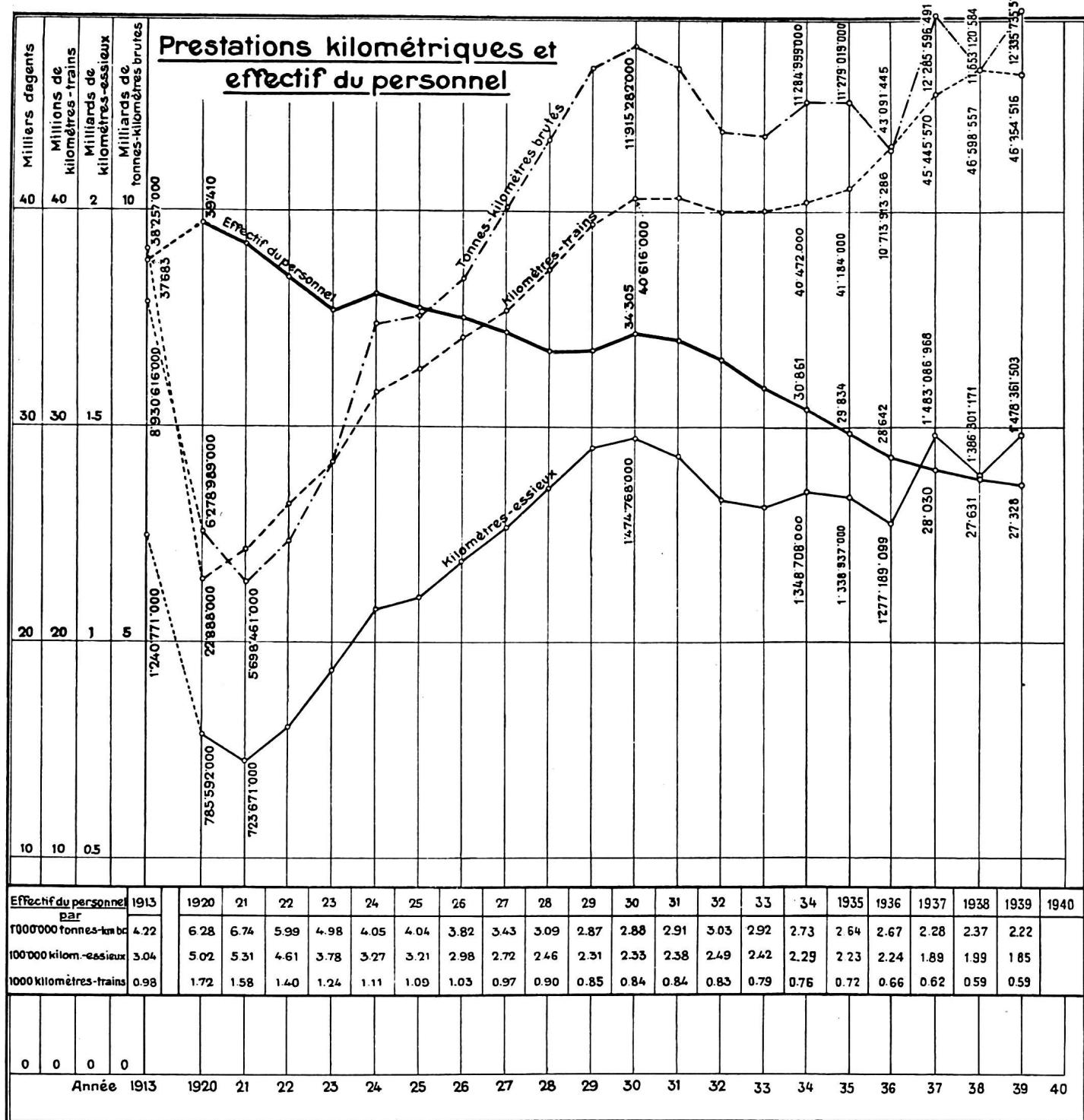
	Fr.	Ct.	
Recettes.			
1. Solde au 31 décembre 1938	58 707	90	
2. Intérêts	1 860	20	
3. Autres recettes	175	—	
	60 743	10	
Dépenses.			
1. Secours alloués	5 025	—	
2. Moins-values au 31 décembre 1939 sur les titres	1 750	—	
3. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1940	53 968	10	
	60 743	10	
Etat de fortune.			
1. Valeurs :			
Obligations 3 ^{3/4} % du canton des Grisons de 1936	fr. 35 000. — à 95,0 %	33 250	—
" 3 % des CFF de 1938 (Inscription sur le livre de la dette)	20 000. — à 78,4 %	15 685	75
	48 935	75	
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	4 932	35	
3. Intérêts non échus à percevoir	100	—	
	53 968	10	

Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes.

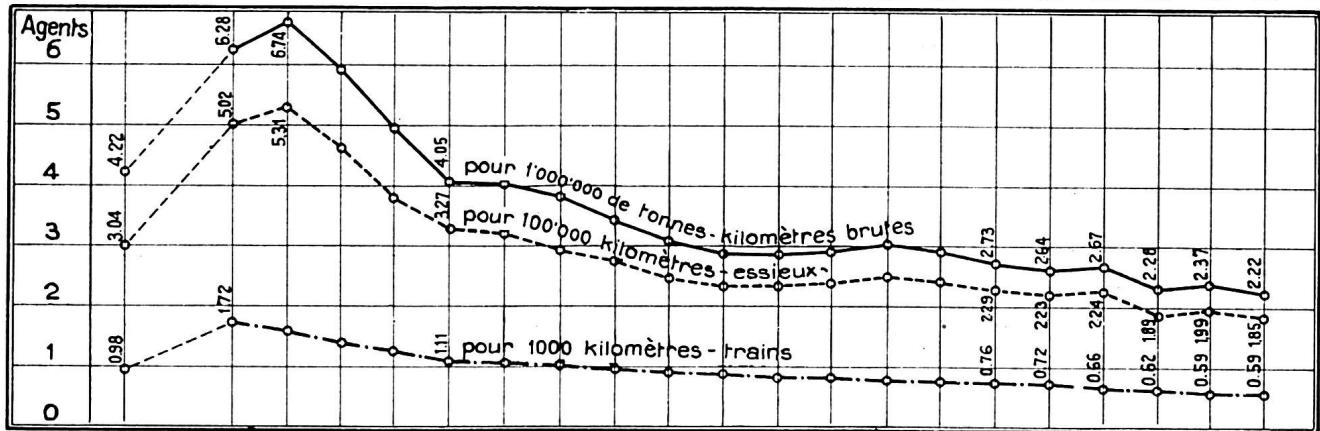
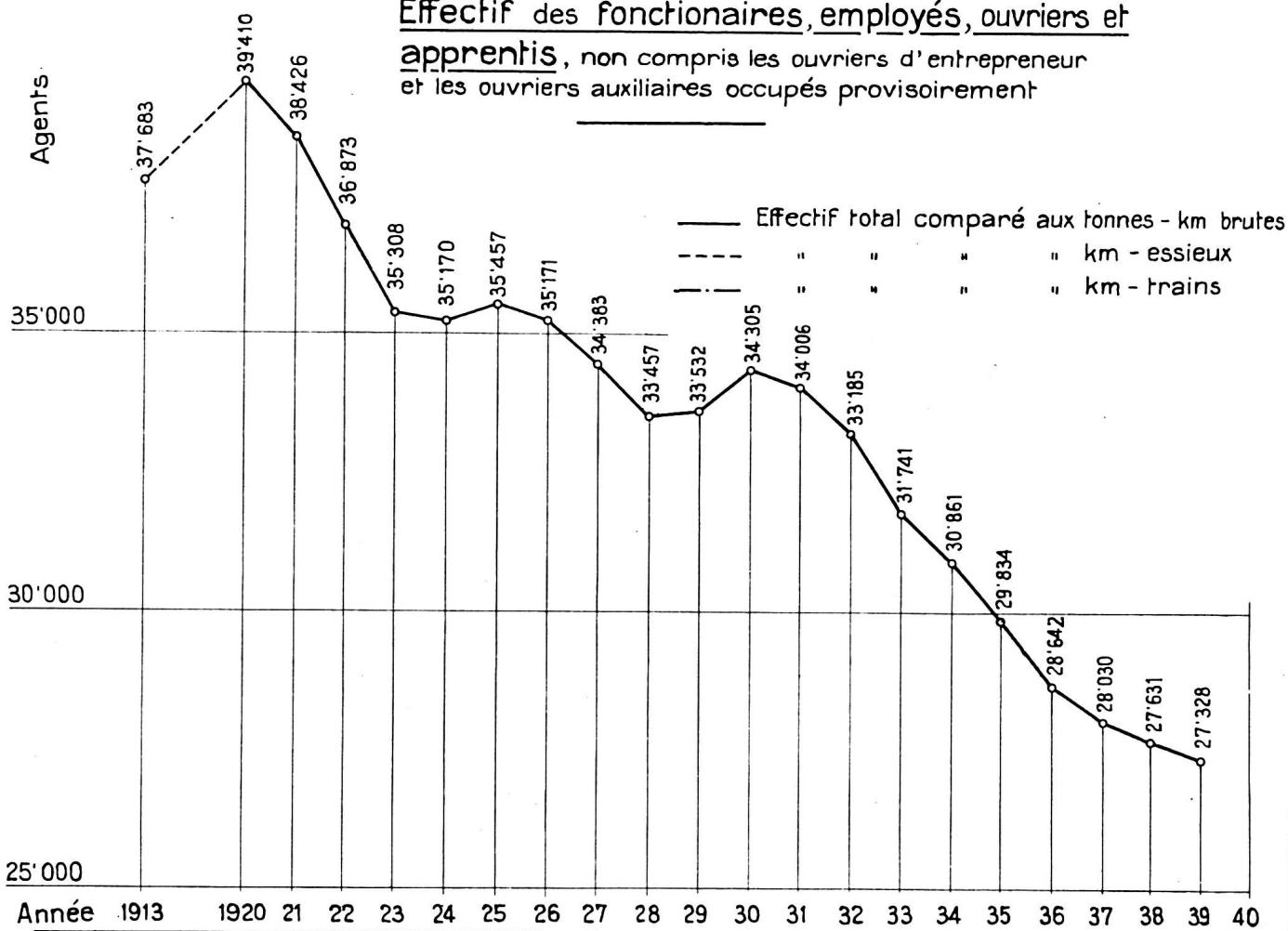
Année	Compte d'exploitation			Compte de profits et pertes				Année
	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 738 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 878 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 691 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	158 878 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938
1939	361 168 840 ³⁾	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152	—	1939

¹⁾ A partir de 1931, sans le produit brut des usines électriques.²⁾ A partir de 1932, sans le produit brut des ateliers.³⁾ A partir de 1939, sans le produit brut de l'économat.

Tableau I



**Effectif des fonctionnaires, employés, ouvriers et
apprentis, non compris les ouvriers d'entrepreneur
et les ouvriers auxiliaires occupés provisoirement**



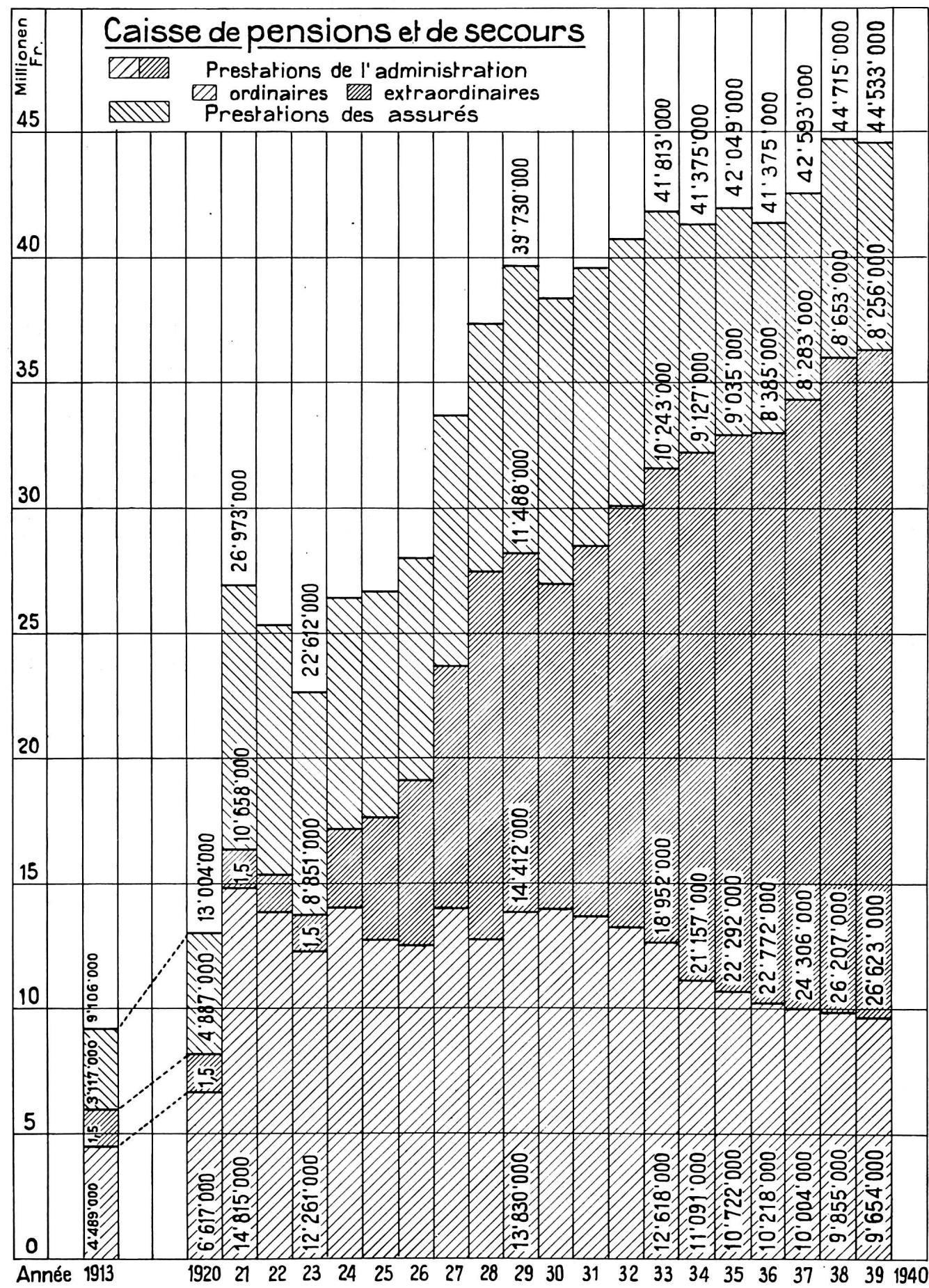


Tableau IV

Développement des dépenses

Année	Traitements, salaires et allocations sociales ¹⁾				Allocations supplémentaires du personnel roulant ²⁾	Indemnités pour service de nuit	Indemnités pour voyages de service et divers	Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	Total de la rétribution en espèces col. 4+5-8	Uniformes
	Personnel à poste fixe	Jour-naliers	Personnel de construction et pour travaux d'électrification	Total col. 1-3						
	1	2	3	4						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 ⁵⁾	36 613 851 ⁵⁾	3 223 876	185 574 241 ⁵⁾	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 ⁵⁾	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 ⁵⁾	28 790 027 ⁵⁾	2 151 502	172 006 834 ⁶⁾	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 ⁵⁾	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374 ⁷⁾	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 ⁸⁾ . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ²⁾	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 ¹¹⁾	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 345 889	579 198	178 343 419	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 156 461	258 176	166 515 013	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 011 938	335 080	161 602 891	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	1 869 016	452 114	148 517 498	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	1 937 539	541 543	145 503 962	1 367 459
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	1 987 624	613 938	145 902 382	1 490 729
1939 . . .	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 002 414	380 536	142 947 422	1 484 175
En plus ou en moins en 1939 par rapport à 1920		- 20,20 %	- 75,37 %	- 90,34 %	- 35,12 %	- 52,53 %	+ 31,69 % ¹¹⁾	- 36,85 %	- 35,65 %	- 63,80 %

Observations. ¹⁾ 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1939 indemnités de résidence et allocations pour enfants.

²⁾ Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. ³⁾ Sans les prestations de l'administration pour bains et lavabos, cantines, cuisines laitières et installations similaires; celles-ci se montèrent à 250 000 fr. en 1932, 289 645 fr. en 1933, 296 229 fr. en 1934, 299 882 fr. en 1935, 266 335 fr. en 1936, 300 499 fr. en 1937, 286 028 fr. en 1938 et 295 112 fr. en 1939.

Total des dépenses directes de personnel. col. 9+10	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, la maladie et les accidents						Total général des dépenses de personnel ³⁾ col. 11+16	Etat du personnel, moyenne de l'année			
	Caisse de pensions et de secours	Contri- buti- on de l'ad- ministra- tion ^{12 a)}	Caisse des malades	Total col. 12+13	Assu- rance- accidents	Total des œuvres sociales col. 14+15		Per- sonnel à poste fixe ¹⁸	Jour- nali- ers ¹⁹	Per- sonnel de construc- tion ²⁰	Total ²¹
11	12	12 a)	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 ⁴⁾	7	266 070	16 551 176 ⁴⁾	3 425 113	19 976 289 ⁴⁾	240 886 900 ⁴⁾	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 ⁵⁾	15 852 913 ⁶⁾	7	5 032	15 357 945 ⁶⁾	3 267 291	18 625 236	220 967 455 ⁵⁾	27 398	7 781	1 694	36 823
187 960 607 ⁵⁾	13 743 106	7	10 648	13 753 754 ⁶⁾	2 764 045	16 517 799	204 478 406 ⁵⁾	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 ⁷⁾	11	—	23 620 204 ⁷⁾	3 490 592	27 110 796 ⁷⁾	215 679 243 ⁷⁾	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 ⁸⁾	12	5 327	27 414 468 ⁹⁾	3 301 591	30 716 059 ⁹⁾	219 296 367 ⁹⁾	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068 ¹⁰⁾	12	11 385	27 916 453 ¹⁰⁾	3 605 944	31 522 397	220 845 946 ¹⁰⁾	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 889 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199 ³⁾	28 276	4 793	71	33 140
180 212 406	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	214 913 445 ³⁾	27 748	3 880	60	31 688
168 483 544	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	203 871 220 ³⁾	27 357	3 397	53	30 807
163 240 399	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 150 516 ³⁾	26 580	3 165	34	29 779
149 326 609	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 231 508 ³⁾	25 524	3 039	22	28 585
146 871 421	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	183 888 180 ³⁾	24 999	2 950	21	27 970
147 393 111	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 291 391 ³⁾	24 583	2 963	20	27 566
144 431 597	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	38 926 476	183 358 073 ³⁾	24 225	3 011	23	27 259
— 36,16 %	+ 346,80 %	—	— 97,27 %	+ 291,40 %	— 23,41 %	+ 203,56 %	— 23,30 %	— 10,94 %	— 72,96 %	— 97,57 %	— 30,61 %

Les prestations des années précédentes ne peuvent plus être déterminées. ⁴⁾ Incorporation des journaliers permanents dans la C. P. S. ⁵⁾ Diminution du personnel et réduction des allocations de renchérissement. ⁶⁾ Diminution du personnel. ⁷⁾ Versement extraordinaire de 1,5 million dans la C. P. S. ⁸⁾ Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. ⁹⁾ Versement extraordinaire de 2 millions dans la C. P. S. ¹⁰⁾ Versement extraordinaire de 2 millions dans la C. P. S. ¹¹⁾ Extension de l'indemnisation du service de nuit. ¹²⁾ Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.

Millions Fr.

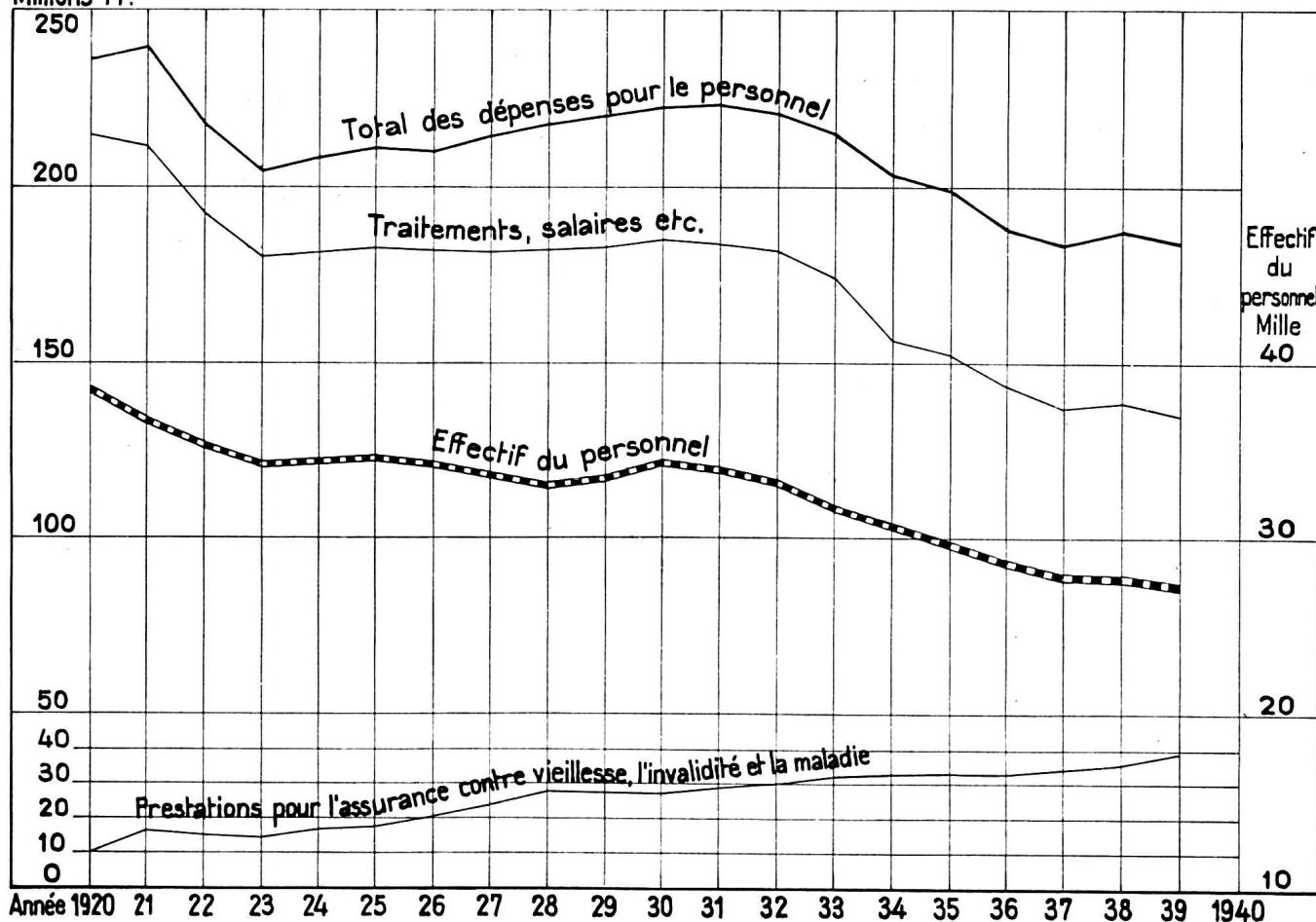
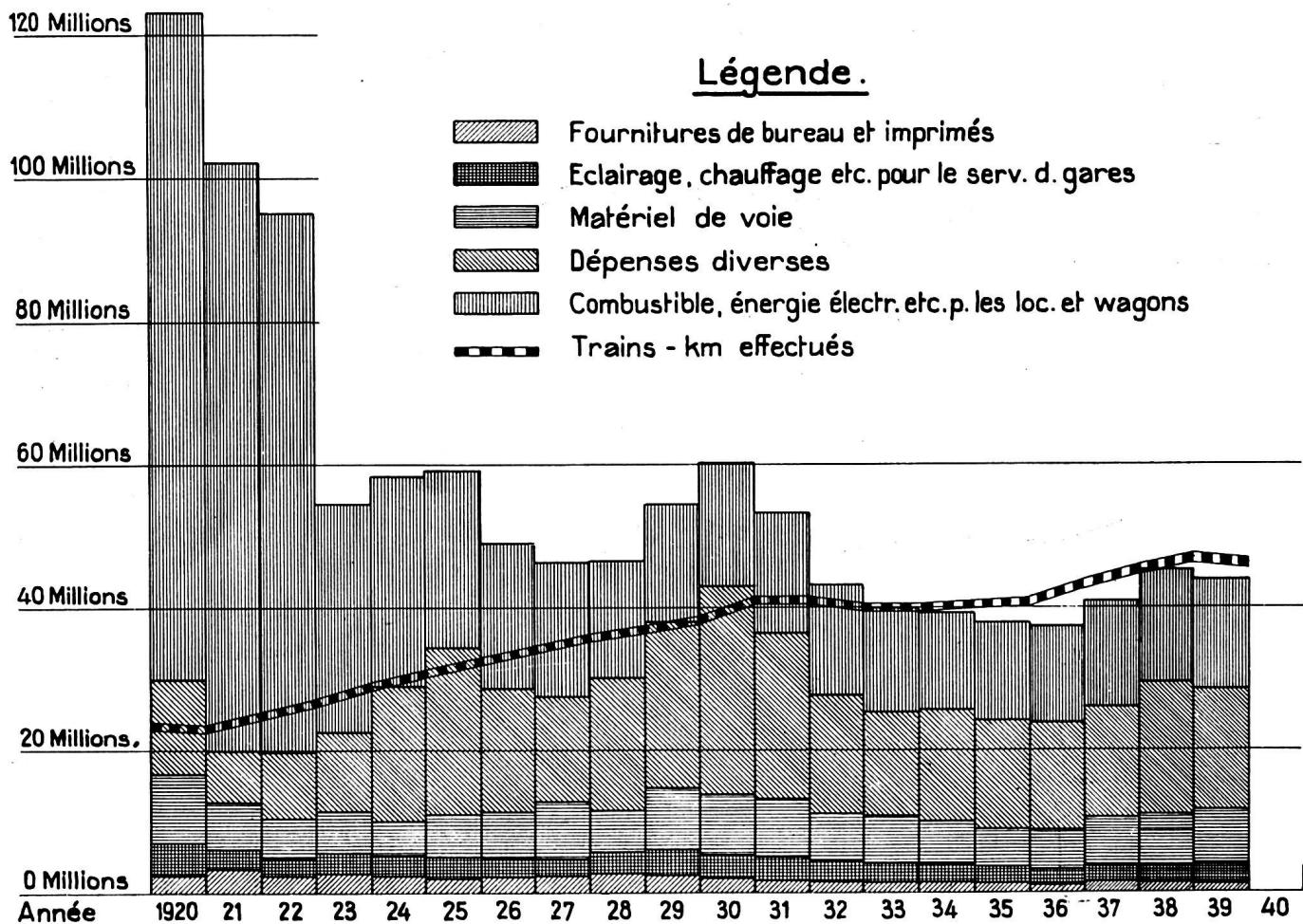


Tableau V

Dépenses autres que les frais de personnel.

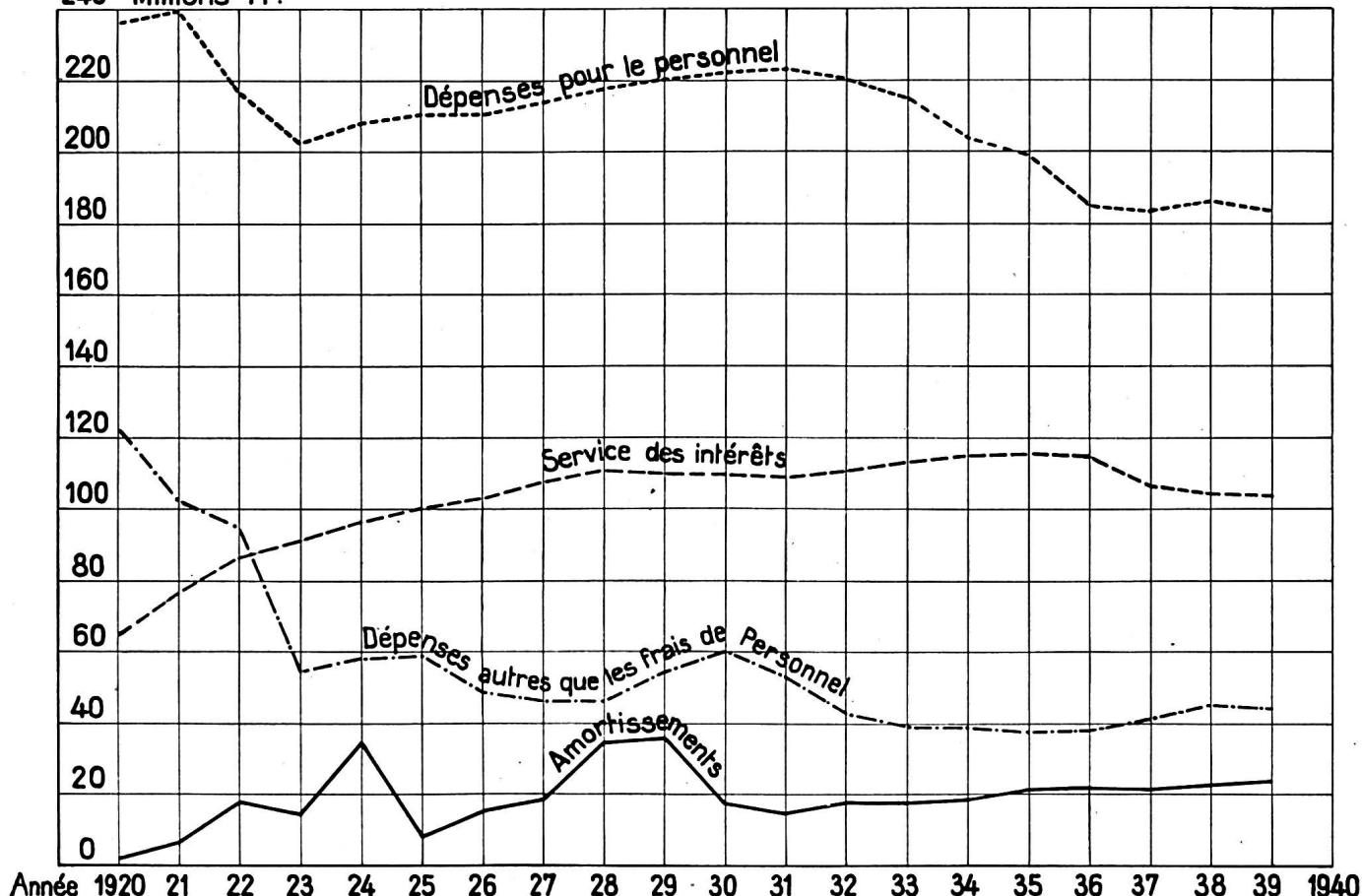
Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 662	39 920 070
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 558 458	37 891 893
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 161 182	37 801 006
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 634 767	40 928 725
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 500 392	45 145 864
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378	16 951 175	43 986 487
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1939 par rapport à 1913		- 18,50 %	+ 29,32 %	- 23,37 %	+ 47,97 %	+ 9,04 %



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

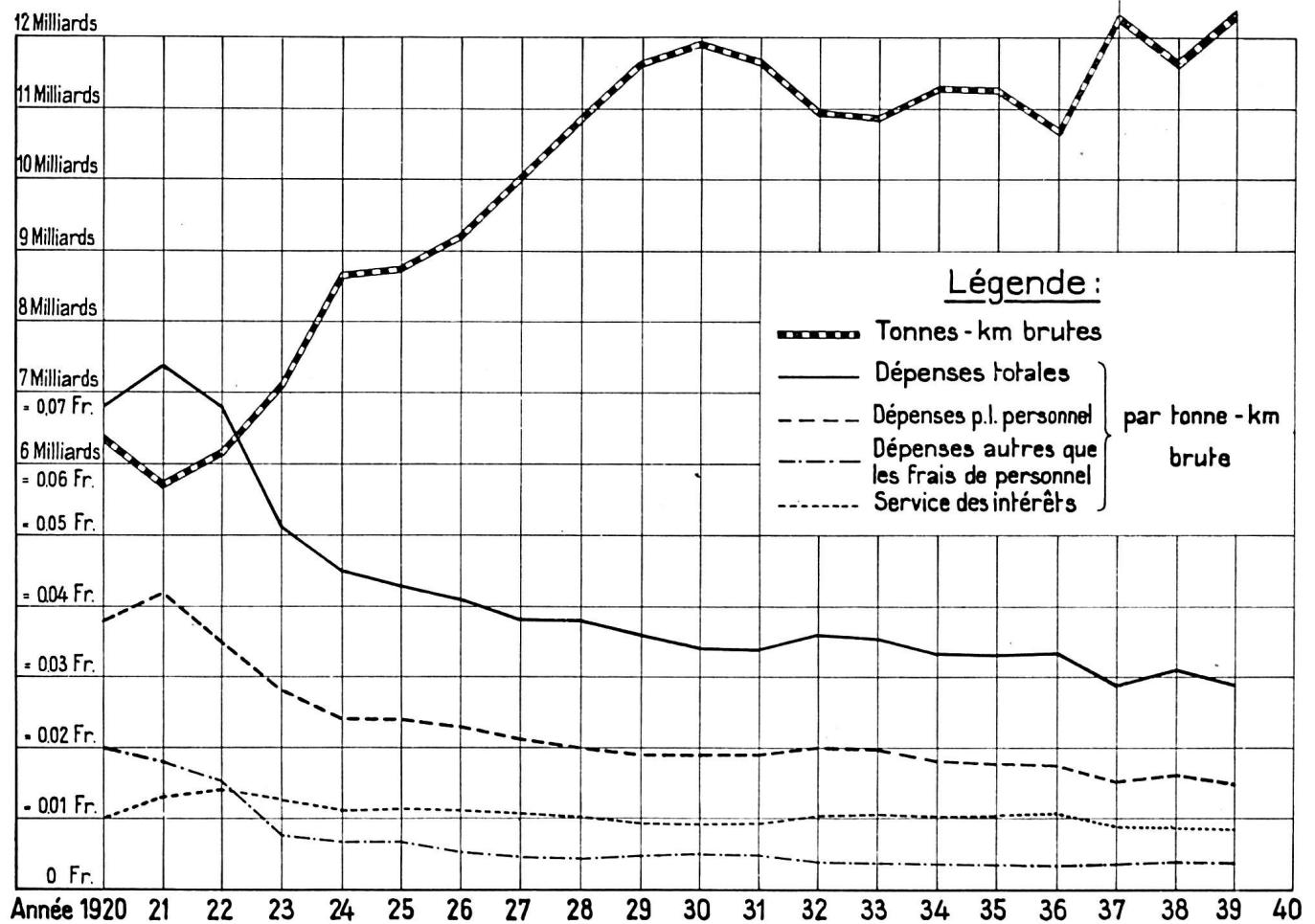
Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts : Charge nette des intérêts		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux, et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	385 680 628	100
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910	30,55	18 554 679	4,93	376 737 572	100
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	20 805 395	5,57	373 689 874	100
1936	185 231 508	51,58	37 801 006	10,52	114 511 060	31,89	21 590 307	6,01	359 133 881	100
1937	183 888 180	52,07	40 928 725	11,59	106 756 990	30,23	21 576 462	6,11	353 150 357	100
1938	186 291 391	51,98	45 145 864	12,60	104 252 633	29,09	22 688 325	6,33	358 378 213	100
1939	183 358 073	51,73	43 986 487	12,41	103 543 934	29,21	23 551 452	6,65	354 439 946	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1939 par rapport à 1913		+ 77,04 %		+ 9,04 %		+ 111,34 %		+ 27,60 %		+ 67,70 %

240 Millions Fr.



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses,
Tableau VII par tonne-kilométrique brute transportée.

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts : Charge nette des intérêts		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
			par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,08	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 598	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 554 679	0,16	376 737 572	3,34
1935	11 279 018 640	199 150 516	1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	20 805 395	0,18	373 689 874	3,31
1936	10 713 913 286	185 231 508	1,73	37 801 006	0,35	114 511 060	1,07	21 590 307	0,20	359 133 881	3,35
1937	12 285 596 491	183 888 180	1,50	40 928 725	0,33	106 756 990	0,87	21 576 462	0,17	355 150 357	2,87
1938	11 653 120 584	186 291 391	1,60	45 145 864	0,39	104 252 633	0,89	22 688 325	0,18	358 378 213	3,08
1939	12 335 735 517	183 358 073	1,49	43 986 487	0,35	103 543 934	0,84	23 551 452	0,19	354 439 946	2,87
1913 En plus ou en moins en 1939 par rapport à 1913	8 980 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
		+ 38,13 %		+28,45%		-22,22%		+52,73%		- 9,52 %	+21,10%



Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1939 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

	1939	1920	Différence par rapport à 1920	1939
1. Administration générale	812	902	— 90	
2. Voie et usines électriques				
Direction du service	326	283 ¹⁾	+ 43	
Ingénieurs de la voie et leurs aides	102	130	— 28	
Chefs de district et leurs remplaçants	101	137	— 36	
Gardes-barrières (hommes et femmes)	661	1 456	— 795	
Usines	112	33	+ 79	
Sous-stations	87	—	+ 87	
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée)	3 554	5 561	— 2 007	
3. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)				
Direction du service	219	234	— 15	
Contrôle central des wagons	22	59	— 37	
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	11 291	15 039	— 3 748	
Conduite des trains	2 391	3 170	— 779	
4. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)				
Direction du service	102	159	— 57	
Direction et personnel des dépôts	883	2 496	— 1 172	
Personnel du service de nettoyage ²⁾	441	3 215	— 886	
Personnel roulant	2 329	3 215	— 886	
5. Ateliers (ateliers principaux) (ateliers de dépôt)	3 003	5 335	— 1 793	
6. Service des bateaux	66	58	+ 8	
7. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	71	149	— 78	
8. Service des ports du Rhin	62	—	+ 62	
9. Lignes exploitées	—	73	— 73	
Total du personnel de l'exploitation	27 174	38 489	—11 315	
10. Construction et électrification	154	921	— 767	
Total général	27 328	39 410	—12 082	
En plus: Personnel du S. T. B.	—	266	— 266	
	27 328	39 676	—12 348	

¹⁾ En partie à la construction.

²⁾ Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il rentrait précédemment dans le personnel des dépôts.

Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 305 810 978 1939: 12 335 735 517
100 % 196 %

Parcours en kilomètres-trains