**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1939)

**Anhang:** Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1939

Autor: [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Comptes et bilan

des

# Chemins de fer fédéraux

de l'année

1939.

# Développement et situation

							_			
	Situation au Changements en 1939				39		Situation au	-		
	31 décembre 193	38	Augmentati	on	Diminution 1) Dépense de cons				31 décembre 19	39
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	203 296 678	16	196 448	78	67 353	40	129 095	38	203 425 773	54
a. Administration et direction des travaux	94 926 473	0.00	119 455		48 063	0.000	71 391			
<ol> <li>Traitements, salaires et frais de voyage</li> <li>Frais de bureau et de matériel</li> <li>Mobilier, instruments et matériel tech-</li> </ol>	83 741 502 5 789 397	64	116 129 2 506	90	48 063 —	45 —	68 065 2 506	90	5 791 904	54
nique	$\begin{array}{c} 2\ 503\ 696 \\ 1\ 502\ 511 \\ 260\ 890 \end{array}$	$\frac{37}{12}$	186 	-	_	_	186		1 502 697 260 890	37 12
6. Divers	1 128 475 108 370 204		558 <b>76 993</b>		19 289	95	558 <b>57 703</b>		1 129 033 108 427 907	
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 638 479 186								1 642 000 590	
a. Acquisition de terrains et de droits	201 320 757		325 928		419 765		- 93 836		201 226 921	
1. Traitements, frais de voyage, frais d'esti-	201 320 737	<b>5 T</b>	323 320		413 703	_	- 33 630	UZ	201 220 921	32
mation et de justice	$\begin{array}{r} 4\ 744\ 285 \\ 194\ 499\ 493 \\ 1\ 479\ 358 \\ 597\ 620 \end{array}$	60 50	$12\ 155\ 308\ 606\ 2\ 756\ 2\ 409$	98 65	5 033 408 243 1 993 4 493	75 95	7 121 - 99 636 762 - 2 083	77 70	$\begin{array}{c} 4\ 751\ 406 \\ 194\ 399\ 856 \\ 1\ 480\ 121 \\ 595\ 536 \end{array}$	83 20
b. Terrassements et ouvrages d'art	723 534 681		2 096 509		182 277	~	1 914 232		725 448 913	- 11
1. Terrassements, murs, travaux d'assai-										
nissement, ensemencements, etc	204 067 798 229 039 124		509 952 —	72	3 891 101 141		506 061 - 101 141		204 573 859 228 937 983	
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs 4. Ballastage des voies	193 013 554 43 026 600	74	$602\ 253$ $130\ 631$	92 25	66 673 8 465	70		22	193 549 134 43 148 766	96
5. Empierrement de routes, chemins et places	25 222 189	20	168 278		2 105	95	166 172		25 388 361	75
et travaux de protection sur les versants de montagne	27 686 425 1 478 988		668 233 17 159	80 50		_	668 233 17 159		promet anneady to temened	
c. Voie de fer	218 299 091		454 477	1 1	46 756	30	407 720		218 706 811	
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. 2. Rails et leurs attaches 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots	53 588 258 102 015 549	19	118 408 176 229	35	7 871	65	110 536 166 865	70	53 698 794 102 182 414	89
transbordeurs	$\begin{array}{c} 31\ 928\ 475 \\ 30\ 564\ 477 \\ 202\ 330 \end{array}$	69	77 183 82 325 329	35	20 361 9 158 —		56 822 73 166 329	75	30 637 644	44
d. Bâtiments et installations mécaniques	235 412 560	69		1 1	841 155	23	- 143 089	38		
Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	8 029 467	40	14 279	70	108 574	03	- 94 294	33		
l'exploitation	195 762 628 11 477 696		534 985 57 456		485 882 197 249	20 10	49 103 - 139 792	30 15	195 811 731 11 337 904	
désinfection à l'extérieur	9 298 423	80	29 677	60	10 589	80	19 087	80	9 317 511	60
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares 6. Machines et installations mécaniques	8 550 804		54 220		37 932	70	16 287			
des ateliers	$\begin{array}{c} 1\ 994\ 154 \\ 299\ 385 \end{array}$	$\frac{64}{63}$	$\frac{4}{3} \frac{420}{025}$		927	- 40	$\frac{4420}{2098}$		1 998 574 301 483	64 78
e. Installations pour la traction électrique	123 331 167		484 462		86 566	-	397 895		123 729 063	
Bâtiments	_	_	_		_	_		_	_	
3. Lignes au-dessus du corps de la voie .	117 387 904	56	473 623	83	86 566	80	387 057	03	117 774 961	59
4. Rails de contact	3 562 549		10 626		_	_	10 626			
tour et de transport	2 349 372 31 340	54 70	166 45	95 05	_	_	166 45	$\frac{95}{05}$	2 349 539 31 385	
Total I et II à reporter	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60	1 845 426 364	32

### du compte de construction.

	Situation au		Ch	Situation au						
,	31 décembre 19	38	Augmentati	on	Diminution	1)	Dépenses ne de construct		31 décembre 19	39
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60	1 845 426 364	32
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection .	136 580 928	56	1 129 100	55	90 620	05	1 038 480	50	137 619 409	06
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques 2. Appareils de signaux et de protection	41 560 509 86 619 625	54	76 501 965 330	82	2 744 74 525	40	73 757 890 805	42	87 510 430	96
3. Indicateurs d'orientation et de police . 4. Clôtures et barrières	506 816 7 770 620 123 356	91	7 373 73 153 6 741	43	13 350 —	_	7 373 59 803 6 741	43	514 189 7 830 424 130 098	34
III. Matériel roulant	628 392 039	07	12 363 030	30	1 483 220	_	10 879 810	30	639 271 849	37
1. Locomotives à vapeur et tenders	32 433 796		933 671		56 850		876 821		33 310 617	
<ol> <li>Locomotives électriques</li> <li>Automotrices à voyageurs</li> </ol>	267 257 329 11 708 528		1 555 771 677 921			_	$\begin{array}{c c} 1555771 \\ 448742 \end{array}$		268 813 101 12 157 271	1
4. Voitures à voyageurs	161 444 620		4 468 401		664 210		3 804 191		165 248 811	
5. Automotrices à bagages	8 020 273				_	_		_	8 020 273	35
6. Fourgons	13 130 667		844 042		167 714		676 328 3 118 736		13 806 995	
8. Trues transporteurs	119 593 525 617 450	1000 C	3 205 450	_	86 714	_	5 118 756	_	122 712 261 617 450	
9. Wagons de service	8 350 687	1	110 700	35	166 401		- 55 700	65	8 294 986	1 1
10. Tracteurs	5 835 161	50	567 072	3.5	112 152		454 920	35	6 290 081	85
IV. Mobilier et ustensiles	32 440 221		431 622	70	381 142	10	50 480	60	32 490 701	60
<ol> <li>Pour l'administration générale</li> <li>Pour l'entretien et la surveillance de la</li> </ol>	2 861 460	25	61 077	55	289 222	45	- 228 144	90	2 633 315	35
voie	9 397 113	65	124 <b>72</b> 8	55	55 906		68 822	55	9 465 936	20
conduite des trains	12 934 329		163 255	95	33 647		129 608	95	13 063 938	-
ateliers de dépôt	7 247 318		82 560						7 327 512	İ
Total du compte de construction	2 502 608 124	79	18 179 646	88	3 598 856	38	14 580 790	50	2 517 188 915	29
Service auxiliaire										
Economat <sup>2</sup> )	644 004	42	<b>- 644 004</b>	42			- 644 004	42		
Dépenses pour entreprises accessoires.										
Economat		_	667 307	02	49 160	66	618 146	36	618 146	36
stations	235 314 965	36	135 302	70	1 157 545	20	-1022242	50	234 292 722	86
3. Ateliers	30 500 504		310 129				<b>-</b> 476 971		30 023 532	1 1
4. Navigation sur le lac de Constance	2 265 747	45		_	1 112 248	15	<u>-1112248</u>	15	1 153 499	30
Total pour entreprises accessoires	268 081 216	92	1 112 739	57 —	3 106 055	71 —	—1 993 316 ——————	14	266 087 900	78
Total général	2 771 333 346	13	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469	94	2 783 276 816	07
1) Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.							e			
2) Transfert de la valeur du capital d'établissement de l'économat du compte de construction « Services auxiliaires » au compte « Dépenses pour entreprises accessoires » ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué à l'économat, c'est-à-dire qu'on le considère comme une entreprise accessoire à partir du 1° janvier 1939	2									

#### Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1939.

	Bu	Budget de 1939 Dépenses de l'année 1939 ')							Dépenses en plus ou			
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nattes)		Exploitation	ın	Total			en moin	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna-	10 000		10 000				_	25 132		 	15 132	
vin et des Eaux-Vives B. Travaux neufs et de parachève-	10 000		10 000				-	25 132			15 132	
ment	16 243 200 1 024 000		1 355 000	19 078 983 264 587		5 084 633 88 062		11			272 016 002 349	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .  Direction générale	9 038 600					3 376 636		7 981 539				
I <sup>er</sup> arrondissement II <sup>e</sup> arrondissement III <sup>e</sup> arrondissement	3 550 900 3 014 000 2 473 700	1 300 000 624 300	4 781 000 4 314 000 3 098 000	2 140 080 1 093 040	65 50	1 836 303 1 176 685 363 647	37 40	3 208 085 3 316 766 1 456 687	02 90	_ _ 1	997 233 641 312	98 10
III. Matériel roulant. Direction générale	5 757 000	Service of the servic	9 857 000			1 284 949		15 408 872				
IV. Mobilier et ustensiles	423 600 252 000 48 500 68 600 54 500	63 000 2 000 15 500 16 400 29 100	486 600 254 000 64 000 85 000 83 600	- 119 214 41 764 98 215	90 75 55	334 985 289 080 18 054 14 047 13 803	70 85 —	420 555 169 865 59 819 112 262 78 607	80 60 55	-  +	66 044 84 134 4 180 27 262 4 992	20 40 55
Total construction du chemin de fer	16 253 200	7 648 400		19 104 115		5 084 633		24 188 749	_			
Total constituction du chemin de les	10 299 200	1 040 400	29 301 000	10 101 110	•-	0 003 000	02	24 100 140	91	+	201 140	94
Service auxiliaire. Economat		-	_	- 644 004	42	-	-	- 644 004	42		644 004	42
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Economat     Usines électriques, lignes de transport et sous-stations     Ateliers	63 800 - 782 500 - 303 500	13 700 1 137 500 808 500	505 000	- 810 021 - 429 228	35 55	1 151 680 835 197	35 60	341 659 405 969	 05	_	13 341 99 030	 95
4. Navigation s. le lac de Constance	- 110 700	113 500		-1 112 248	_	1 112 059		<u>- 188</u>		_	2 988	
Total pour entreprises accessoires	<u>-1 132 900</u>	2 073 200		<u>-1 694 066</u>	-	3 113 823		1 419 756		+	479 456	
Total général	15 120 300	9 721 600	24 841 900	16 766 044	31	8 198 456	88	24 964 501	19	+	122 601	19
Récapitulation d'après les comptes du bilan.									6			
Dépenses pour le chemin de fer.  A. Construction de nouvelles lignes	10 000	-	10 000	25 132	65		_	25 132	65	+	15 132	65
B. Travaux neufs et de parachève- ment	16 243 200	7 648 400	23 891 600	19 078 983	07	5 084 633	62	24 163 616	69	+	272 016	69
trique. Direction générale  1° arrondissement  II° arrondissement  III° arrondissement	1 024 000 6 009 000 3 599 400 3 082 600 2 528 200	1 245 600	1 355 000 10 111 000 4 845 000 4 399 000 3 181 600	264 587 14 004 708 1 413 545 2 238 296 1 157 844	30 99 20	88 062 1 574 029 1 854 358 1 190 732 377 450	70 80 37	352 650 15 578 738 3 267 904 3 429 028 1 535 295	 79 57	+5 -1 -	577 095 969 971	21 43
Total des dépenses de construction	16 253 200	7 648 400	23 901 600	19 104 115		5 084 633	_		_			
Service auxiliaire	_	_		- 644 004		_		- 644 004				
Dépenses pour entreprises accessoires	-1 132 900	2 073 200	940 300	-1 694 066		3 113 823	26	1 419 756				
Total général, comme ci-dessus	15 120 300		24 841 900					24 964 501				
a a					$\neg$			<u> </u>				
1) En ce qui concerne la récapitule	ation des dép	enses de co	nstruction, vo	oir le table <b>au</b>	aux	pages 100-	-101.					

<sup>1)</sup> En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau aux pages 100—101

#### † A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation		fr.	1 284 949. —
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation		•	1 727 951.87
Economat, compte d'exploitation			14 885.66
Usines, compte d'exploitation		,	1 151 680. 35
Ateliers, compte d'exploitation		,	835 197. 60
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation			
Dépenses à amortir			
Compte de Profits et pertes, amortissement extraordinaire sur les ouvrages et	les		
installations de la navigation sur le lac de Constance		•	1 000 000. —

Total fr. 8198456.88

#### Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1939.

Frais d'insta	allation	de	la trac	eti	on élect	ri	que de	19	07 à 193	39.						
Installation	Dépense	s	Dépense	8			Dépen	ses	à fin 1939							
Installation de la traction électrique	à fin 1938		de l'anné 1939		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	tion à la charge	tion à la charge du		tion à la charge du		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation do ces usines.	6 271 707		109 277	80	1 659 832	65	1 810 531	15	§ 2910621		6 380 984	80				
III. Usines électriques	153 680 253	12	- 5 799	20	152 574 002	62	763 946	-	336 505	30	153 674 453	92				
IV. Lignes de transport	43 450 498	24	12 586	95	42 895 239	69	17 008	40	550 837	10	43 463 085	19				
V. Sous-stations	48 175 198	37	156 566	90	47 383 277	75	70 535	80	877 951	72	48 331 765	27				
VI. Lignes de contact	135 504 768	70	310 965	38	131 462 973	66	99 717	53	4 253 042	89	135 <b>8</b> 15 <b>7</b> 34	08				
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments)	20 785 176	84	15 109	45	12 166 757	42	9 349	05	8 624 179	82	20 800 286	29				
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	82 816 685	_	26 575	20	76 467 1 <b>6</b> 6	34	13 266	05	6 362 827	81	82 843 260	20				
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	_	_	9 369 222	08	, —	_	1 064 352	66	10 433 574	74				
Total, Installation de la traction électr.	501 117 862	01	625 282	48	473 978 472	21	2 784 353	98	24 980 318	30	501 743 144	49				
Acquisition de matériel roulant électr.	297 387 062	72	2 237 273	05	292 447 153	87	3 726 389	35	3 450 792	55	299 624 335	77				
<ul> <li>a. 510 locomotives électriques et 55 tracteurs Te, dont 11 loc. et 20 tract. en construct.</li> </ul>	275 <b>5</b> 68 307	77	1 185 076	40	272 621 068	32	1 832 598	30	2 299 717	55	<b>276</b> 753 384	17				
b. 76 véhicules automoteurs électr., dont 19 en construct.	21 818 754	95	1 052 196	65	19 826 085	5 <b>5</b>	1 893 791	05	1 151 075	_	22 870 951	60				
Total général	798 504 924	73	2 862 555	53	766 425 626	08	6 510 743	33	28 431 110	85	801 367 480	26				
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'élec- trification	41 410 500	10			41 410 500	10	3.				41 410 500	10				
A la charge des chemins de fer fédéraux	-41 410 599 757 094 325		2 862 555	53	-41 410 599 <b>725 015 026</b>		6 510 743	33	28 431 110		-41 410 599 <b>759 956 881</b>	$\frac{16}{10}$				
Les bonifications provenant usines électriques, suivant plan	du «capital	am	orti», ainsi q	ue l	es annuités (	d'an	nortissement	sui	· le capital d'	ėtal	blissement d	es				
Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen	-3 274 556	88	<b>–</b> 359 570	10	-3 634 126	98	_	_	_	_	<b>-</b> 3 <b>6</b> 34 <b>126</b>	98				
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	-2 727 369	86	- 328 193	_	-3 055 562	86	_	_	_	_	<b>-</b> 3 055 562	86				
Lignes de transport	-1 526 339	<b>5</b> 8	- 180 600	35	-1 706 939	93		-	, —	_	- 1 706 939	93				
Sous-stations	-1 624 122	38	<u> </u>	15	-1 823 119	53	_	_		_	- 1 823 119	53				
Total	-9152388	70	- 1 067 360	60	-10 219 749	30	_			_	-10 219 749	30				

N°		Augmentation		Diminution	n	Dépenses nettes de constructio	;	Dépenses o constructio à la charg du compte d'exploitation	on je	Dépense à amort	
	Compte de construction.	Fr. Cf	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.										
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
1	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:  a. Thoune-Berne b. Erstfeld-Bellinzone c. Bellinzone-Chiasso	9 634 13 3 394 80		3 300 900 13 910		6 334 2 494 - 13 910	80		90	12 046	
	d. Erstfeld-Lucerne	$ \begin{array}{c}$	0	3 210 6 600 7 000 995		- 3 210 18 934 3 217 169 791 1 152	55 40	29 982	85	1 310	
	i. Winterthour-St-Gall-Rorschach k. Winterthour-Romanshorn-Rorschach l. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster m. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs n. Berne-Bienne	36 162 86 32 681 76 9 000 — 1 165 — 20 796 96	0	7 977 6 480 — 1 790 1 200	<b>7</b> 0	28185	80		75		
2	o. Berne-Lucerne.  Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) travaux complémentaires sur la ligne Zurich-Winterthour.  Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:	4 368 05		260		- 260 4 368				`	
	<ul> <li>a. Erstfeld-Lucerne</li> <li>b. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs</li> <li>c. Neuchâtel-Les Verrières, câbles pour la station de Travers</li> </ul>	15 806 10 38 683 25		7 396 — —		- 7 396 15 806 38 683	10			E.	
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	379 382 80	0	61 018	70	318 364	10	44 762	45	13 356	
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour entre- prises accessoires, voir pages 49 et 50.)		8					,			
				*				٠			
										2	

N°		Augmentatio	on	Diminutio	n	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépense à amort	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						*		
	III. Matériel roulant.					0			
4 5	2 automotrices électriques Diesel Am $^4/_4$ nos $1001-1002$ 1 locomotive électrique de ligne Ae $^8/_{14}$ no $11852$	933 671 1 320 458			_	933 671 50 1 320 458 7			
6	1 locomotive électrique de manœuvre $\mathrm{Ee}\ ^3/_3\ \mathrm{n}^{\circ}\ 16363\ .\ .\ .\ .$	$222\ 328$	95		-	222 328 9	5		
7 8	1 automotrice électrique rapide jumelée ${\rm Re}~^4/_8~{\rm n}^o~301~.~.$ 7 tracteurs électriques pour le service des manœuvres,	677 921	45	_		677 921 43			
	3 Te nº8 84—86	356 230		_	-	356 230 -			
9	4 Te nºs 155—158	197 961	()5	_	_	197 961 0			
	6 AB <sup>4ii</sup> nos 2861—2866	880 553	- 1			880 553 75			
	4 B <sup>4ü</sup> » 4103—4106	541 263 1 179 474				541 263 93 1 179 474 50			
	13 C <sup>4ü</sup> » 9606—9618	1 575 593			-	1 575 593 50			
	1 B <sup>4</sup> nº 201 (ligne du Brunig)	93742 $117193$	 50	_	_	93 742 — 117 193 50			
10	13 fourgons,	27.000				27.000			
	2 F <sup>4ii</sup> n <sup>os</sup> 18829—18830, complément	$\begin{array}{c} 27000 \\ 523348 \end{array}$	${45}$			27000 - 52334848	5		
ļ	1 F <sup>4ü</sup> nº 18911	87 597	10		-	87 597 10			
	2 FZ <sup>4ii</sup> n <sup>os</sup> 19151—19152, complément	11 238 194 184	— 10	_	_	11 238 — 194 184 10			
11	227 wagons à marchandises,	05.056	00			05 050 0			
×	7 K <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 46021—46027	$ 85 856 \\ 620 537 $				85 856 86 620 537 68	i		
	70 L <sup>6</sup> » 56051—56120	847 283				847 283 80			
	68 L <sup>6</sup> » 56153—56220	388 110 832 765	- 1			388 110 68 832 765 90			
12 13	3 ballastières S <sup>3t</sup> n <sup>os</sup> 98142—98144	12 898			_	12 898 90 93 004 70	1		
19	3 wagons de service, complément	$93\ 004$ $4\ 348$				4 348 60	1		
14	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drols- hammer»,		1						
	475 wagons à marchandises K³ (perfectionnement)	226 018	80		_	226 018 80			
	31 wagons à marchandises M <sup>6</sup> (perfectionnement) 4 wagons de service X (conduite)	5 <b>79</b> 2		-		5 792 70	1		
15	Perfectionnements divers du matériel roulant,	448	19			448 1			
	Pose du dispositif d'essuie-glaces à 24 locomotives électriques Toiture à un tracteur Tm	12983 $1428$				$12\ 983\ 76$ $1\ 428\ 30$	1		
	Renforcement des conduites à air chaud à:	1 420	90	_		1 420 30	Ί Ι		
	2 voitures B <sup>4ii</sup>	5 880 8 820	-	_		5 880 — 8 820 —	-		
	$2$ » -buffet $Cr^{4\ddot{u}}$	5 880	_	_		5 880 —			
	Equipement de 3 fourgons avec la conduite de chauffage électrique	674	95	,		674 35			
	4 voitures transformées, B <sup>4ii</sup> nos 3993—3996	60 000	-	_		60 000	<u></u>		
16	Reports dans l'inventaire, 1 wagon à marchandise M <sup>6</sup> , anciennement wagon de service								
	X nº 80143	812	70			812 70			
	16 wagons à marchandises O <sup>b</sup> , anciennement voitures C <sup>3</sup> .  1 tracteur Tm nº 473, transféré de l'inventaire du service	198 271	$\dashv$	198 271		_	-		
	de la voie III <sup>e</sup> arrondissement	11 453	_		_	11 453 —	-		
	Total des acquisitions	12 363 030	30	198 271		12 164 759 30			
. 1									

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Direction générale.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct,	Fr. Ct.	Fr. C1.
17	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,  1 locomotives à vapeur	12 363 030 30	56 850 — 229 179 — 465 939 — 167 714 — 86 714 — 166 401 — 112 152 — 1 284 949 — 1 483 220 —	- 56 850 229 179 465 939 167 714 86 714 166 401 112 152 1284949 10 879 810 30		
	IV. Mobilier et ustensiles.		2			
18 19 20 21 22	Pour l'administration générale	47 410 50 8 139 40 30 295 60 59 767 90 10 000 — 155 613 40	200	47 410 50 7 939 40 30 295 60 59 767 90 - 279 080 70 - 133 667 30		$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	Total, Direction générale	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$				$\frac{289\ 080}{289\ 080} \frac{70}{70}$
23	Service auxiliaire.  Economat, transfert de la valeur du capital d'établissement du compte de construction des services auxiliaires au compte «Dépenses pour entreprises accessoires»	- 644 004 42		<u>- 644 004 42</u>		
				×		

N°		Augmentatio	On	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr,	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	o e		W			
24 25	Gare de Montreux, aménagement de locaux pour la douane . St-Maurice-Evionnaz, remplacement du pont provisoire du St-Barthélemy au Bois Noir	$26\ 309$ $15\ 146$		7 000 — 26 000 —	19 309 40 - 10 853 05		26 000 —
26	Viège-Brigue, exhaussement des voies sur le ponceau du torrent de la Gamsa	20 626			20 626 55		
27	Gare d'Yverdon, construction d'un quai	39 211			0.000		
28	Gare de La Chaux-de-Fonds, remboursement au buffetier de sa contribution aux frais d'établissement de W.C	3 000			3 000 —		
29	Gare de Fribourg, construction d'un magasin à sel	16 025			$16\ 025\ 25$	1 602 35	
30	Station de Berne-Bümpliz sud, rénovation du bâtiment aux	10 020					
31	voyageurs et construction d'une marquise	11 291			11 291 55		
32	et complétement de l'installation de sécurité Station de Corcelles-transversale, raccordement industriel	22 416	85	500	21 916 85	2 688 60	
	Bossy frères	7 138	45		713845		
33	Station d'Aarberg, aménagement d'une installation de sécurité	$79\ 271$	10	4 600	74 671 10	346   75	
34	Gare de Berne, pose de nouvelles voies à Weiermannshaus .	25 069			25 069 40		
35	Station de Busswil, amélioration des voies de débord	7 455	50		7 455 50	256 75	
36	Complétements de voies et d'appareils de protection à la gare de Fribourg, à la station de Versoix et aux haltes de Pregny			5			,
07	et de Bossières	9 866	30	2 250 —	7 616 30		
37	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	14 958	30		14 958 30		
38	Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau, pose	14 330	90		14 556 50		
	de barrières à bascule aux passages à niveau des lignes Lau-						
İ	sanne-Genève, Lausanne-Brigue, Berne-Bienne, Bienne-						
	La Chaux-de-Fonds et remplacement de signaux «Aga» par						
	des signaux électriques normaux entre Avenches et Faoug	$23\ 979$	<b>7</b> 8	4 300 —	19 679 78	1 131 75	
	Participation du canton du Valais 800 fr.						
39	Pavage et asphaltage dans la gare de Vevey et dans les stations			er .			8
	de La Plaine, Nyon, Avenches, Aarberg, Bassecourt et Bon-	96 #90	e z		26 520 65		38
40	court	36 538	บอ		36 538 65		
10	gares de Berne et de Thoune, de la station de Vouvry et de						
	diverses maisons de garde	13 885	75		13 885 75		
41	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries	FOO 10 TO 0000					
	dans les gares de Lausanne et de Thoune et remplacement de						
	batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans			,	0.000		
40	diverses gares et stations	$19\ 853$	-	5 000	14 853 —		
42	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'en-						
	clenchement dans les gares de St-Maurice et de La Chaux- de-Fonds et à la station de Courfaivre	28 000	40	1 700 —	26 300 40	1 943 20	
43	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements de diverses	20 000	τU	1 100	20 900 40	1 949 20	
	maisons de garde des lignes Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds,			55			
	Payerne-Fribourg et Payerne-Lyss	7443	50		7 443 50		
44	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à						
	flanc de coteaux,	B. 2750			Market and the second		
	Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey	133	85		133 85		
	Correction du Flonzel	1 592			1 592 —		
	» de la Paudèze	173	συ	_	173 60		
	» » Gryonne	$4\ 316$ $446$	95		4 316 — 446 35		
	» » » Dranse à Martigny	440	oo		440 39		

Nº		Augmentation	1	Diminutio	n	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Correction de la Gamsa	$\begin{array}{c} 1\ 521\ 8 \\ 10\ 562\ 0 \\ 1\ 479\ 9 \end{array}$	)5 )5	, — —	_	1 521 80 10 562 05 1 479 95		
	» » St-Barthélemy	130 384 5 1 971 6 7 649 8 79 481 1	35 35	_	_	130 384 50 1 971 60 7 649 85 79 481 10		
	Bramois	295 7 365 7 . 1 702 5 3 471 8	70 50	- - -	_	295 70 365 70 1 702 50 3 471 80		a a
	Correction de la Broye	$ \begin{array}{c c} 12 530 - \\ 6 518 2 \\ 5 023 7 \end{array} $		_	_	12 530 — 6 518 25 5 023 70		
45	5245 fr. 25.  Correction de l'Aar et de la Zulg	10 500 -	_		_	10 500	-	
	inférieur de Rennier au km 2, <sub>797</sub>	50 000 - 161 104 2	20			50 000 — 161 104 20		
	Recettes diverses.							
46 47 48	Lausanne-Genève, démolition de la maison de garde des Tuileries au km 55,735			2 800 1 582		- 2 800 - 1 582	1 014 30	
49	mobilier			676 121 10 709		- 676 121 40 - 10 709 -	1 197 30	667 158 65
50 51	Suppression d'aiguilles à Bienne et à Porrentruy Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers			4 700	_	- 4 700 - - 23 348 48	-	
52	Ventes de terrains à Genève, St-Prex, Ecublens, Lausanne, Massongex, Evionnaz, Sion, Sierre, Collombey, St-Gingolph, Ependes, Landeron, Bienne, Les Hauts-Geneveys, Bôle, Font, Guin, Berne, Domdidier, Galmiz, Estavayer, Court, Corgémont, Laufon et Glovelier			81 571	23	- 81 571 23	3	
	IV. Mobilier et ustensiles.							
53 54 55 56	Pour l'Administration générale	1 232 3 31 144 1 20 830 9 6 861 1	090	17 600 — 703	-	1 232 30 13 544 10 20 830 90 6 157 43		
	Total I <sup>er</sup> arrondissement	978 780 9	98	889 319	83	89 461 1	92 777 58	693 158 65
						,		

N°		Augmentation		Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	CI.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
57	<ul> <li>Gare de Bâle CFF,</li> <li>a. Agrandissement du buffet de Ire et de IIe classe</li> <li>b. Installation de protection contre le feu dans le dépôt des</li> </ul>	28 452 5	30	250 —	28 202 30	7 931 85	
58	alcools de la gare aux marchandises du Wolf <b>Bâle,</b> installation de bains et de portes vitrées dans les maisons	2 488	40	_  -	2 488 40	162 55	
59	locatives	6 255	95	400 —	5 855 95		
60	traversée électrique à haute tension de l'usine électrique de la ville de Bâle au km 2,705	13 550	_	_	13 550		
	<ul> <li>a. Installation de bains avec toilettes et W. C. dans l'appartement du chef de gare</li></ul>	$\frac{2\ 680}{13\ 229}$		_	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		
61	Gare d'Olten, installation de bains dans l'appartement du chef de district	2 108	_	_	2 108 -	243 45	
62	Double voie Olten-Bienne, tronçon Soleure-gare principale—Soleure-ouest, travaux de parachèvement	312 460	75	10 604 9	301 855 80	267 643 25	9 316 60
63	Nebikon-Wauwil et Sempach-Rothenburg, installation du block-système	37 559	68	800 -	- 36 759 68	378 60	
64	Double voie Emmenbrücke-Sentimatt	1 777 500	~ -	10000000 00	1 692 351 31	30000 000 00000	
65 66	Gare d'Aarau, installation d'une sorbetière au buffet Station d'Affoltern a. A., nouveaux guichets	3 616 2 698		_	3 616 50 2 698 60		
67	Station de Gisikon-Root, prolongement de la voie en cul-de- sac nº 6	12 904	15	500	12 404 15	1 567 45	
<b>68</b> .	Gare de Lucerne, a. Transformation des bureaux dans le bâtiment de service						
	de la Zentralstrasse	6 896		900 -	5 996 45		
	cuisine du buffet	4583 $9035$		3 000	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		
69	d. Construction d'un hangar pour remiser les câbles Station d'Emmenmatt, extension des voies à l'occasion de	5 015		100 —	4 915 60		
	l'établissement de voies de raccordement aux magasins de la Direction fédérale des constructions	38 915	40	_	38 915 40	16 063 —	
70	Gare d'Arth-Goldau, installation d'un chariot de grue à moteur dans le hangar des ponts II	8 776 -		_	8 776 —	114 50	
71 72 73	Station de Wassen, amélioration des voies	$21\ 285$ $2\ 580$	- 1		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	ACCOUNT AND AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	
19	du Gothard	176 927	78	_  -	176 927 78	14 012 25	9
74	Castione-Bellinzone, remplacement du pont sur la Moësa Recettes 12 fr. 65.	138 491	80	18 500 —	119 991 80	25 037 90	
75	Gare de Bellinzone, aménagement de la voie A 21 en voie de garage	2 365 (		0.000	2 365 60		*
76 77	Station de Melide, transformation de la tête sud Complétement de voies et d'appareils de protection à la station de Hochdorf et à la station de garde de Waldibrücke	36 225 8 10 305 6		2 800 -	9 505 60		
78	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans les gares de Bâle CFF, Soleure-g. p., Aarau					u u	
	et dans les stations d'Olten-Hammer et Brunnen	19 547	90	540	19 007 90	225 35	

Nº	II <sup>e</sup> arrondissement.	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
79	Clôtures barrières et amélioration de passages à niveau à la	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	station de Worb et sur les tronçons de Lucerne-Horw et	19 567 45	2 200	10 267 45	1 000 75	
	Cham-Steinhausen	13 567 45	3 300	10 207 45	1 092 75	
80	Pavage et asphaltage dans la gare de Locarno et dans les stations					
81	de Lausen, Aarbourg, Nottwil, Beromünster et Baar Ponts à bascule à la gare de Langenthal et aux stations de	47 640 25		47 640 25	422 35	
Gerom	Kölliken et Schwyz-Seewen	35 541 35	8 000 —	27 541 35	1 610 15	
82	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques de la gare d'Erstfeld, des stations de Baldegg, Hochdorf, Rotkreuz,					
	Sihlbrugg, Escholzmatt, Alpnachstad, Melide et de diverses					w .
	maisons de garde	19 314 40	5 000 —	14 314 40		
83 84	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Erstfeld Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries	10 307 95		10 307 95		
01	dans les gares de Herzogenbuchsee, Langenthal, Zofingue,					
0.5	Lucerne et la station de Rotkreuz	19 789 60	2 500 —	17 289 60	283 05	
85	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'en- clenchement dans les gares de Bâle CFF, Liestal, Aarau,					
ļ	Lucerne, Arth-Goldau, dans les stations de Brittnau, Bowil,					
	Hergiswil, San Nazzaro et amélioration de maisons de garde	29 160 25	5 050 —	24 110 25	6 042 70	
86	des tronçons Olten-Lucerne et Lavorgo-Giornico Alimentation d'eau, canalisations et assainissements de la gare	29 100 25	5 050 —	24 110 25	0 042 70	
	d'Olten et de la station de Beinwil	3 829 30		3 829 30		
87 88	Reboisements de forêts du chemin de fer	9 370 35		9 370 35		
	et les dévastations de torrents,					
	a. Bowil-Signau, Groppbach	3 127 10	_	3 127 10	17 65	
	Participation de la Confédération et du canton de Berne 1706 fr. 65.					
	b. Langnau, Ilfis (complément)	- 3 219 95		- 3 219 95		
	Participation de la Confédération et du canton de				( 8	
	Berne. $c$ . Gümligen–Lucerne, Ilfis (complément)	- 1 894 55	_	- 1 894 55		
	Participation de la Confédération et du canton de			0		
	Berne. $d$ . Entlebuch-Wolhusen, Emme (complément)	- 161 95	_	- 161 95		
	Participation du canton de Lucerne.	101 35		101 00		
	e. Wolhusen-Malters, Emme (complément)	- 1 705 65		<b>-</b> 1 705 65		
	Participation de la Confédération et du canton de Lucerne.					
	f. Wolhusen-Malters, Emme, km 77, <sub>240</sub>	2 755 —		2 755 —	262 95	
	Participation de la Confédération et du canton de Lucerne 4527 fr.					
	g. Biasca-Osogna	5 282 85		5 282 85		
	Recettes 621 fr. 70.					
89	Contribution à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,					
	Leugenen, Mett-Pieterlen	1 210 10	-  -	1 210 10	1 :	
	Dünnern, Soleure-Olten	4 640 75		4 640 75	1 1	
	Dürrbach, Bowil	637 50 550 —		637 50 550 —	1	
	Emme, Rohrbachbrücke-Zinggenbrücke	159 10		159 10		
	Rümlig et Emme, Malters	1 507 50	-  -	1 507 50		
			_			
		1				
	Mühlebach, Hergiswil	218 50		218 50	1	
	Grande Schliere, Alpnach	58 109 65	_	58 109 65		
	Lauibach, Giswil	177 —	_	177		
			_			

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Recettes diverses.					
	Glisibach, Brienz	128785 $43650$		$128785 \\ 43650$		
	Tre Cappelle, Ambri-Piotta	2 550 —	_	2 550 —		
	Tessin, Cresciano–Lodrino–Molena	10 430 60		10 430 60	1 1	
	Tessin, Bellinzone	$\begin{array}{c c} 25 & 457 & 90 \\ 20 & 732 & 80 \end{array}$		$\begin{array}{c} 2545790 \\ 2073280 \end{array}$		
	Riale Daro, Bellinzone	324 70		324 70		
	Piano di Magadino, Bellinzone	38 615 50		<b>38 615 5</b> 0		
	Riale Pianturino, Cadenazzo	2 656 80		$2\ 656\ 80$ $1\ 714\ 85$		2
	Torrente Trodo, Quartino	1 714 85 1 209 —		1 209 —		
	Riale Pentima, Gordola	812 10	_	812 10		
	Romagna et Fregera, Locarno	233 40	_  -	233 40		
90	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Bâle et à Giubiasco	72 833 60		72 833 60		
91	Gare de Bâle CFF,	12 655 00		12 655 00		
	a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale					
	(complément)	- 24 310 35		<b>-</b> 24 310 35	- 5 966 20	
	<ul> <li>b. Démolition du monte-charge de l'entrepôt à fruits</li> <li>c. Démolition d'une partie du château d'eau au dépôt CFF</li> </ul>		5 000 — 6 000 —	- 5 000   - 6 000		
92	Gare de Berthoud, extension des voies (complément)	- 380 -	<u> </u>	<b>-</b> 380 <b>-</b>		
93	Station de Dulliken, participation de la commune aux frais					
	d'extension des voies (complément)	<b>-</b> 15 000 <b>-</b>	-  -	- 15 000 -		
94	Station d'Emmenbrücke, participation de la Confédération aux frais d'établissement du passage inférieur de la route du					
	Seetal (complément)	- 1 361 80		- 1 361 80		
95	Station de Suhr, démolition d'une grue hydraulique	_	1 700 —	- 1 700 -		
96	Station d'Entlebuch, démolition du pont à bascule	_  -	4 000 —	- 4 000		
97	Gare de Lucerne, démolition d'un hangar sur la propriété Moosmatt		2 450 —	- 2 450 -		
98	Gare de Locarno, démolition de la plaque tournante		3 000 -	- 3 000 -		
99	Démolition de tronçons de voies et d'aiguilles à Bâle et Schweizer-		10 100000000000000000000000000000000000			
100	halle	-  -	12 720 —	- 12 720 -		
100 101	Démolition de guérites		2 300	- 2 300 -		
101	installations louées à des tiers		77 880 40	- 77 880 40		
102	Ventes de terrains à Bâle, Sissach, Hägendorf, Wangen a. A.,					
	Selzach, Bettlach, Aarbourg, Egolzwil, Nebikon, Sempach,			=		
	Neuenkirch, Wohlenschwil, Emmen, Muri, Birmensdorf, Mettmenstetten, Knonau, Oberrieden, Zoug, Walchwil,				i	
	Konolfingen, Lauperswil, Trubschachen, Escholzmatt, Entle-				,	
	buch, Wolhusen, Littau, Horw, Alpnach, Brienz, Arth,					
	Flüelen, Prato, Bellinzone, Giubiasco, Lugano, Balerna, Minusio et Muralto		52 500 80	- 52 509 80		
	ALMICIO CO MILITATIO		02,000,00	02 000 00		
			×			
	IV. Mobilier et ustensiles.			,		
103	Pour l'administration générale	245		245 —		
104	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	39 311 90	14 720 —	24 591 90		
105	Pour le service des gares et des trains	66 816 10		66 816 10		
106	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	6 794 55	232	6 562 55		
	• Total IIe arrondissement	3 208 279 87	330 706 40	2 877 573 47	682 866 52	92 129 15
	×					
1	j					

Nº	III° arrondissement.	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr. Ct.	Fr. Ct-	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.
107	Gare de Baden, réunion des bureaux de la recette aux voyageurs et du service des bagages	9 229 95	1 500 —	7 729 95	6 611 65	
108	Gare de Zürich, $a$ . Développement des faisceaux de manœuvres $R$ et $Q$ .	137 919 40		40 500 40		
	b. Agrandissement de l'emplacement réservé au service des bagages dans le bâtiment aux voyageurs	$2\ 132\ 65$	500 —	1 632 65	8 433 85	
	<ul> <li>c. Transformation des bureaux vacants de la poste et du télégraphe dans le bâtiment aux voyageurs</li> <li>d. Construction d'une voie entre les faisceaux A I et B .</li> </ul>	$42\ 975\ 05$ $16\ 270\ 45$		$32\ 975\ 05$ $16\ 009\ 45$	3000000	1 18
	e. Construction d'un troisième réservoir à huile dans la remise aux locomotives F	3 090 60		90 60		
	f. Renforcement de la voie de fosse pour le montage des essieux dans la remise aux locomotives F	4 537 75	2 100 —	243775	640 30	
* .	g. Complétement de l'installation d'enclenchement de la gare aux voyageurs	41 091 40		41 091 40		
	<ul> <li>h. Transformations dans la cave du buffet de II<sup>e</sup> classe .</li> <li>i. Transparents pour le bagage à main</li> <li>k. Installation de haut-parleurs dans les nouveaux locaux</li> </ul>	11 527 75 2 336 95		11 527 75 2 336 95		
109	du buffet et dans la salle d'attente de IIe classe Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle bordure de quai et	2 107 65	_  -	2 107 65		8
110	complétement de l'installation de sécurité	43 097 35	_  -	43 097 35	15 072 55	
111	aux marchandises	3 560 — 12 807 65	25 400 —	3 560 — - 12 592 35	9 444 40	
	Participation du canton de Zurich 25 214 fr. 80; dont 16 661 fr. 55 à construction/exploitation.		25 105	,		
112	b. Installation du téléphone automatique	11 947 90	_	11 947 90	690 60	
	<ul> <li>a. Transformation du passage inférieur au km 36,693 pour la double voie</li></ul>	1391345	-  -	13 913 45	785 05	
113	voie	18 600 10	210 —	18 390 10	24 066 50	
114	allemande	2 914 35		2 914 35		
	<ul> <li>a. Agrandissement de la remise aux locomotives</li> <li>b. Approfondissement des fosses de revision dans la remise aux locomotives</li></ul>	$19\ 766\ 05$ $3\ 312\ 25$		16 716 40 3 312 25		
115	Gare de Romanshorn, accroissement du nombre des appuis intermédiaires dans l'entrepôt	8 265 40		8 265 40		
116 117	Gare de Wil, prolongement du quai aux marchandises Gare de Rapperswil, amélioration des toilettes et agrandissement	5 202 20		5 202 20		
118	du buffet d'été	15 784 85 5 025 85		15 784 85 5 025 85		:
119	Transfert de la station de Niederweningen à Murzeln  Participations de la Confédération, du canton de Zurich et de communes 182 000 fr.	211 081 08	109 395 —	101 686 08		109 149 35
120	Ossingen-Stammheim, renforcement du pont de la ligne Oberneunforn-Gysenhard	16 381 50	2 240 —	14 141 50	3 691 80	
121	Installation du block-système,  a. Küsnacht-Uetikon	59 546 25 12 731 55	3 700 — 810 —	55 846 25 11 921 55	200700000000000000000000000000000000000	
122	Installations à courant faible en rapport avec l'usine de l'Etzel et l'électrification de la ligne du Sud-Est suisse	6 508 40		6 508 40		

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	IIIe arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct-	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
123	Complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Baden, Schlieren, Ziegelbrücke, Buchs (St-G.), Winterthour, aux stations de ZchWiedikon, ZchWollishofen, Rümlang, Kloten, Andelfingen, Oberriet et pose de redresseurs secs					
101	pour la charge en tampon des batteries d'accumulateurs dans diverses gares et stations	$29\ 841\ 25$	3 050	$26\ 791$ 25	795 40	
124 125	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	16 277 25	1 300 —	$14\ 977\ 25$	168 60	
126	tronçons Sargans-Bad Ragaz, Rorschach-Goldach, Winter- thour-Hettlingen, Thalheim-Ossingen et Kesswil-Uttwil . Pavage et asphaltage dans les gares de Glaris, Frauenfeld et	22 869 65	4 250 —	18 619 65	326	
127 128	dans les stations de Zurich-Tiefenbrunnen, Netstal et Marthalen	26 858 10 17 051 45	_  -	26 858 10 17 051 45		
129	feld, Romanshorn, des stations d'Effingen, ZchEnge, Uetikon, Uzwil, Bütschwil, Thalheim-Altikon, ZchSeebach, Oberglatt, Altenburg-Rheinau, Zurzach, Etzgen, Sulz et sur le tronçon Rapperswil-Rüti (Zch.)	16 940 80	100 —	16 840 80		
130	d'Erlenbach et Herrliberg	4 381 45		4 381 45		
131	tronçon Effingen-Augst	38 217 25	3 500 —	34 717 25	1 331 65	
132	Bruggen, Rorschach-Port et Oberglatt	16 971 80	55	16 971 80		
133	Zurich, Buchs (St-G.) et à la station de Hinwil Participations de tiers 1844 fr. 85, autres recettes 313 fr. 85. Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à	18 075 55		18 075 55	1 355 75	o.
134	flanc de coteaux, Rorschach-Goldach, Rietbach Acquisition de terrains en vue d'extension future à Kaltenbach	16 000 —	_  -	16 000	-  -	¥
135	(Th.)	4 828 80	. —	4 828 80		
	<ul> <li>a. Rüschlikon-Thalwil, suppression du passage à niveau de Marbach.</li> <li>b. Brougg, passage inférieur de l'Aarauer-Strasse (extourne)</li> </ul>	35 000 — — —		35 000 — —	- 5 084 -	
	Recettes diverses.					
136	Gare de Zurich, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement	- 500 -		- 500		
137 138	Gare de Romanshorn, suppression d'une aiguille		8 000 — 7 545 —	- 8 000 - - 7 545 -		
139 140	Démolition de ponts à bascule et de grues		4 500 — 1 000 —	- 4 500 - - 1 000 -		
141	Diverses gares et stations, quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers	_  -	38 527 55	- 38 527 55		
			,			
		,			,	

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	IIIº arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Pr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
142 143	Concession de droits à bâtir dans les communes de Horgen, Wangen (Schw.), Jona, Wattwil, Sirnach et Neuhausen . Ventes de terrains, à Windisch, Brougg (Arg.), Zurich, Kilchberg (Zch.), Wädenswil, Zollikon, Meilen, Rapperswil, Uznach, Schänis, Glaris, Hinwil, Wald, Lindau, Elsau, Gunterstach, Schönis, de die Weld, Charles and Carlotte (Ch. Co.)	- 2 250	_  _	- 2 250		
	hausen, Mörschwil, Thal, St-Margrethen, Altstätten (St-G.), Rickenbach (St-G.), Kirchberg (St-G.), Lütisburg, Bütschwil, Oberaach, Steinach, Horn, Unterstammheim, Hemishofen, Hettlingen, Kleinandelfingen, Zurich-Seebach, Eglisau, Jestetten, Unterschlatt, Kreuzlingen, Kesswil, Uttwil, Koblenz, Etzgen und Laufenburg		188 427 25	- 188 427 25		
	IV. Mobilier et ustensiles.					
144 145 146 147	Pour l'administration générale	2 189 75 45 998 20 33 084 60 9 057 85	$23\ 026 - 1\ 069\ 30$	2 189 75 22 972 20 32 015 30 7 626 85		
	Total IIIº arrondissement	1 094 559 53	545 310 75	549 248 78	262 714 85	20185445
	•					
-						
	4					

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Compte d'exploitation de l'économat et des usines électriques	Dépenses à amortir
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr. Ci	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
148	1. Economat.					
	<ul> <li>a. Transfert du capital d'établissement du «Compte de construction des services auxiliaires» au compte des «Dépenses pour entreprises accessoires».</li> <li>b. Transfert du compte «Capital amorti» au compte «Dépenses pour entreprises accessoires». Montant à valoir sur l'amortissement légal de 1902 à 1939.</li> </ul>	644 004 4	2 — — —	644 004 42 - 33 948 60		
	<ul> <li>c. Incorporation de l'installation téléphonique du Spiesshof dans le réseau CFF de la gare de Bâle et aménagement de cabines téléphoniques.</li> <li>d. Machines comptables auxiliaires</li> </ul>	21 502 6 1 800 –		21 502 60 1 800 —		
	e. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations f. Amortissement de soldes de valeurs comptables		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_ 2 331 96		
	Total pour l'économat  1) 1916 fr. 96 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 415 fr. valeur du vieux matériel d'Installations supprimées.	667 307 0	2 49 160 66	618 146 36		
	et 415 ir. valeur du vieux materiei d'installations supprimees.				2	
1.00	2. Usines, lignes de transport et sous-stations.	*				
149	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen,  a. Amsteg, travaux de protection contre les avalanches, reboisements et complétement de l'inventaire, b. Usine auxiliaire de Göschenen, amortissements	3 276 9	0 — — 5 713 —	3 276 90 - 5 713 —		
	c. Ritom, construction d'un pont sur le Fossbach vente de terrain	2 914 3		1 914 30 - 476 —	769 20	
	d. Amortissements d'installations supprimées à Amsteg et à Ritom et report de la valeur de matériel	_  -	9 052 40	- 9 052 40		
150	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,  a. Vernayaz, vente de terrain	_  -	500 —	- 500 -		
151	et à Massaboden et report de la valeur de matériel Lignes de transport, Vernayaz-Granges-Massaboden, vente	_  -	23 101 20	- 23 101 20		
152	de terrain		2 407 10	- 2 407 10		
	a. Steinen b. Emmenbrücke c. Olten d. Berthoud e. Seebach f. Puidoux g. Bussigny h. Sargans i. Bienne k. Wattwil l. Grüze m. Neuchâtel n. Station de couplage de Rathausen	19 093 0 1 332 8 19 754 8 1 360 1 8 216 6 7 972 7 297 2 334 7 1 557 5 10 524 2 334 7 — 58 333 —	0 11 789 — 5 17 209 — 0 134 80 0 2 403 20 5 13 638 — 0 — 0 — 0 —	5 813 40 - 5 665 25 297 20 334 70 1 557 50 10 524 25 282 50	1 595 —	
			¥			

N°		Augmentation	n	Diminution		Dépenses nettes de construction	n	Compte d'exploitation des usines électriques et des atelier	s	Dépenses à amortir
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr. Ci	t.	Fr.	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct
153	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations,			1 067 360 6	0	- 1067360	60			
100	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen		_			<b>-</b> 359 570			1	
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	-  -	-			<b>-</b> 328 193			1	
	c. Lignes de transport	-  -				- 180 600 - 198 997			1	
			- -		9	- 198 997			- -	
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	135 302 7	70	1) 157545	0	- 1 022 242	50	$2\ 364$	20	
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)						,			
	1) 1 067 360 fr. 60 amortissement ordinaire et 68 907 fr. 10 amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, ainsi que 21 277 fr. 50 valeur du vieux matériel d'installations supprimées.						,			
	3. Ateliers.	~								
154	3. Ateliers. Atelier d'Yverdon,									
194	a. Installation de lavage des locomotives	39 193 1	5			39 193	15	8 083 4	10	
1	b. Surélévation d'un hangar à bois	4 523 9		-  -	-	4 523				
155	Ateliers de Bienne, transformations à l'atelier de réparation des wagons et à l'atelier de peinture	9 300 3				0.000	٥,-	10,000		
156	Ateliers d'Olten,	9 300 3	50			9 300	35	10 089 4	ŧ0	
	a. Poste sanitaire de défense aérienne	9 665 1	.0	-  -	-	9 665	10	20 NOT TO SEE THE		
1	b. Câble pour réseau de courant triphasé 500 volts	11 919 –	-	-  -	1	11 919	-	5 402 3	35	
157	Ateliers de Bellinzone, pont roulant avec voie de roulement pour la division générale	8 855 3	30	_		8 855	30	201 7	70	
158	Ateliers de Zurich,				1	0 000	00	202		
k:	a. Magasin de vieux matériel avec cave	38 140 50	60	_	-	38 140	50	534 9	90	
	b. Prolongement du chariot transbordeur dans l'atelier des locomotives	14 819 4	ın			14 819	40	12 982 3	20	
159	Acquisition d'installations et de machines,	11010	.0			11010	IU.	12 302 0	$^{\sim}$	
	a. Ateliers d'Yverdon	$27\ 341\ 6$		-  -	-	$27\ 341$	3000000		1	
	b. » de Bienne	7 390 1	- 1	-  -	1	7 390			١	
	$egin{aligned} c. &  ext{ & d'Olten } & \dots & \dots & \dots & \dots & \dots & \dots & \dots & \dots & \dots &$	$47\ 832\ 68$ $34\ 154\ 78$			1	$47\ 832$ $34\ 154$			1	
	<ul><li>d. » de Bellnzone</li></ul>	54 993 9	- 1			54 993	81.10		١	
	f. » de Coire	2 000 -				2 000	30		ı	
160	Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations,	2 000		553 705 9	0	- 553 705	90		١	
100	a. Ateliers d'Yverdon	_		87 881 1					1	65
	b. » de Bienne	_		37 862 7					1	
	c. » d'Olten					- 118 506		1	ı	
	d. » de Bellinzone	_	_			- 100 903				
	e. » de Zurich	_	_			- 197 645				
	f. » de Coire	_	_	10 905 5	5	- 10 905	55			,
161	Amortissements de soldes de valeurs comptables,	_  -	_	228 152 1	0	- 228 152	10			
3	a. Ateliers d'Yverdon	_  -	_	477986	0	- 47 798	60			
	b. » de Bienne	-  -	-	$10\ 643\ 5$	0	- 10 643				
	c. » d'Olten	_  -	-	79 192 0	5	- 79 192	05			
	d. » de Bellinzone	_  -	-	437835			50			
	e. » de Zurich	_  -	-	33 300 5	0	- 33 300	50			19
	f. » de Coire	-  -	-	13 433 9	5	- 13 433	95			
162	Soldes de valeurs comptables mis à la charge d'autres services,			100		_ 100				
	$a.~\mathrm{Bienne}$	_  -		$     \begin{array}{c c}       180 - \\       1663 7   \end{array} $		- 180 - 1663	70			
	c. Coire			3 400	- 1	- 3400	10			
	Total pour les ateliers	310 129 8	- - 35		- -	<del>- 476 971</del>	85	48 039 5	0	
			- -		- -		_		- -	
	•									

N°		Augmentatio	on	Diminutio	n	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
163	4. Navigation sur le lac de Constance,	90						
,	a. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les instal-			1140 050	0-	110.050.05		
	lations	_				- 112 059 65		-
	de la traction IIIe arrondissement	_	-	188				
	installations		=		—	- 1 000 000 - - 1 112 248 15		
μ	1) A la charge du compte d'exploitation du service des bateaux sur le lac de Constance. 2) A la charge du compte de profits et pertes.		_					
	Récapitulation.		*	at .		3		
	Compte de construction.	0=0.000	00	44 040		010.004.40	44.70045	10.050
			<b>7</b> 0	1772500	70	10 746 143 —		289 080 70
	I <sup>er</sup> arrondissement	3 208 279	87		40	2 877 573 47	682 866 52	693 158 65 92 129 15
	IIIe »	1 094 559						201 854 45
	Total compte de construction	10119 040	00	9 990 090	90	14 360 790 30	1 000 121 07	1 289 578 55
	Service auxiliaire.							
	Economat	- 644 004	42		_	<b>- 644</b> 004 42		e .
	Dépenses pour entreprises accessoires.							
	Economat	$667\ 307$ $135\ 302$		and the same of the same of		618 146 36 - 1 022 242 50		
	Ateliers	310 129 —	85			- 476 971 85 - 1 112 248 15		
	Total pour entreprises accessoires	1 112 739	 57		-	- 1 993 316 14		
	Total général	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469 94	1 133 525 07	1 289 578 95
	*							
						54		
	•							•
×								
							*	
							, 8	2

	Dépenses nettes de construct		Construction/ ploitation et con d'exploitation entreprises acc	mpte des	Dépenses à amortir		Total	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Situation à fin 1938	43 709 816	94	2 711 582	27	2 460 274		48 881 673	21
Dépenses nettes de l'année 1939	18 460 111	30	1 727 951	87	2 071 732	<b>7</b> 5	22 259 795	92
Ensemble	62 169 928	24	4 439 534	14	4 532 006	75	71 141 469	13
à déduire: ouvrages achevés en 1939	13 936 786	08	*) 1 380 168	47	1 289 578	95	16 606 533	50
Situation à fin 1939	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
*) Amortissements à la charge du compte construction/exploitation fr. 297047.10 Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 51) , 1083121.37	No.						e.	
Dépenses pour entreprises accessoires.					7			
Situation à fin 1938	2 463 643	05	321 508	20	-	_	2 785 151	25
Dépenses nettes de l'année 1939	<u>- 1 694 066</u>	99	68 840	85 —		_	<u>- 1 625 226</u>	14
Ensemble	769 576	06	390 349	05	_	_	1 159 925	11
à déduire: ouvrages achevés en 1939	<u>- 1 993 316</u>	14	†) 50 403	70		_	<u> 1 942 912</u>	44
Situation à fin 1939	2 762 892	20	339 945	35	_	_	3 102 837	55
†) Voir page 51.	50 996 034	36	3 399 311	02	3 242 427	80	57 637 773	18
Récapitulation.								
A. Construction de nouvelles lignes.					9			
Ligne de raccordement entre les gares de Genève- Cornavin et des Eaux-Vives	2 882 796	15	_	_	_	-	2 882 796	15
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.								
Installation de la traction électrique	122 332	63	· 12 447	40	_	-	134 780	03
Direction générale	12 666 545 30 133 603	68	2 213 190	85	2 710 884	 75	12 666 545 35 057 679	28
II arrondissement	1 334 871	70	<b>6</b> 85 836	07	$510\ 526$	05	2 531 233	82
III. arrondissement	1 092 993	_	147 891	35	21 017	_	1 261 901	35
Total construction du chemin de fer	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Economat	39 284	70	88	60		_	39 373	30
Usines électriques	2 662 021	35	331 331	45	_	-	2 993 352	80
Ateliers	61 586	15	8 525	30		_	70 111	45
Total pour entreprises accessoires	2 762 892	20	339 945	35		_	3 102 837	55
Total général, comme ci-dessus	50 996 034	36	8 399 311	02	8 242 427	80	57 637 773	18
							1	
			293					

A. Construction de nouvelles lignes.	N∘ du budget	<b>1</b>	Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses tota à fin 1939	
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives.   10 000 000   10 000   25 132   65   2 882 796   15			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.		A. Construction de nouvelles lignes.		540				
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.	1			10000	Autore to the			
Ligne de Brunig		Eaux-Vives	10 000 000	10 000	$25\ 132$	65	2 882 796	15
Ligne de Brunig								
2   Ligne de Brunig		<del>-</del>						
a. Ligne de contact.         —         230 000         4 778         05         4 778         05           b. Etablissement du profil d'espace libre         —         640 000         11 233         30         1233         30         11 293         30         11 293         30         11 293         30         11 293         30         12 33         30         11 293         30         12 33         30         11 293         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 33         30         12 32         30         65         210         65         20         65         20         65         20         65         20         60         80         80         80         80         80         80         80         80         80         80         80         80         80 <td< td=""><td></td><td>Installation de la traction électrique.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>		Installation de la traction électrique.						
b. Etablissement du profil d'espace libre	2		6 285 000					
c. Installations à courant faible       —       260 000       11 293       30       1293       30         d. Signaux et installations de sécurité       —       80 000       210       65       210       65         Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,       a. 1. l'er arrondissement       180 000       —       14 267       50       14 267       50         Palézieux—Lausanne-Genève       —       22 000       —       14 267       50       14 267       50         (Porté au compte de construction définitif en 1939 = 48 082 fr. 60; il a été comptabilisé 24 236 fr. 10 sur le compte construction/exploitation.)       22 500       —       10 883       65       10 800       20 80       20 80       20 80       <	(3)		_	200 10 10	0.00	100000		1
d. Signaux et installations de sécurité			_					1
Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,   a. 1.   1er arrondissement   22 000				10000 AND 10000	The second resolution as	100 0	10.0	
a. 1. Ier arrondissement       22 000       18 000       14 267       50         Palézieux-Lausanne-Genève       22 000       —       14 267       50         (Porté au compte de construction définitif en 1939 = 48 082 fr. 60; il a été comptabilisé 24 236 fr. 10 sur le compte construction/exploitation.)       110 000       —       10 883       65       10 803       60       10 000       619       70       619       70       619       70       619       70       619       70       619       70       619       70       619       70       619       70       619       70       619       70       70       70       70       70	3							
Palézieux-Lausanne-Genève   22 000				100.000				
(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 48 082 fr. 60; il a été comptabilisé 24 236 fr. 10 sur le compte construction/exploitation.)  b. IIe arrondissement			22 000		$14\ 267$	50	$14\ 267$	50
b. He arrondissement		(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 48 082 fr. 60; il a été comptabilisé 24 236 fr. 10 sur le compte	İ	·	71.0			
Erstfeld-Bellinzone				110 000				
Erstfeld-Lucerne   10 000   10 000   619   70   619   70   10 000   619   70   24 543   90   24 54			22 500	10.000 AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	10 883	65	10 883	65
Lucerne-Olten-Bâle			AND RES	48				
(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 11 494 fr. 80; il a été comptabilisé 1035 fr. 90 sur le compte construction/exploitation.)  c. IIIe arrondissement			2 2 2	10 000	200700 0	0.0		
11 494 fr. 80; il a été comptabilisé 1035 fr. 90 sur le compte construction/exploitation.)   c. III arrondissement			32 000	_	24 545	90	24 545	90
c. III° arrondissement       203 000         Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne       9 000         Thalwil-Richterswil (Thalwil-Au)       32 000         Thalwil-Richterswil (Oberrieden-Horgen)       6 200         (Porté au compte de construction définitif en 1939 = 54 913 fr. 90; il a été comptabilisé 16 420 fr. 05 sur le compte construction/exploitation.)       15 000         Imprévu       5 400         Oerlikon-Seebach-Wettingen, pose de câbles       5 400         Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne       134 780         Répartition sur les comptes suivants:         Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique       fr. 122 332.63         Dépenses de constructions à la charge du compte d'exploitation       12 447.40         Dépenses à amortir       " 12 447.40         Dépenses à amortir       " 12 447.40				S.				
Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne						l		
Thalwil-Richterswil (Thalwil-Au)			9,000	203 000	7 897	50	7 827	50
(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 54 913 fr. 90; il a été comptabilisé 16 420 fr. 05 sur le compte construction/exploitation.)       15 000         Imprévu			17 1000					
54 913 fr. 90; il a été comptabilisé 16 420 fr. 05 sur le compte construction/exploitation.)  Imprévu			6 200	—,	5522	80	5522	80
Construction/exploitation.)   Imprévu	İ							
Imprévu								
Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	5			15 000				
Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 122 332.63  Dépenses de constructions à la charge du compte d'exploitation		Oerlikon-Seebach-Wettingen, pose de câbles	5 400	_	2759	35	2 759	35
Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 122 332.63  Dépenses de constructions à la charge du compte d'exploitation							134 780	03
Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 122 332 .63  Dépenses de constructions à la charge du compte d'exploitation				·				-
Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 122 332 .63  Dépenses de constructions à la charge du compte d'exploitation		Répartition sur les comptes suivants:						
traction électrique							,	
Dépenses de constructions à la charge du compte d'exploitation								
Dépenses à amortir		Dépenses de constructions à la charge du compte			*			
				10				
		10tal 11.154 780.03						
								140
			l					

N° du budget		Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses tota à fin 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Direction générale.		-				
	III. Matériel roulant.						
6	3 fourgons automoteurs électriques RFe $^4/_4$	975 000	301 000	438 891	40	724 145	70
	16 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig	6 075 000	1 186 000	1 132 800	-	1 132 800	-
	4 locomotives électriques Ae $^4/_6$	2 700 000 675 000	840 000 210 000	793 355 303 127	40   80	793 355 303 127	8
	8 tracteurs électriques Te	400 000	90 000	61 265	10	61 265	1
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 197 961 fr. 05 pour 4 tracteurs.)						
7	40 voitures	<b>5</b> 306 000	1 906 000	$72\ 102$	55	375 842	3
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 4 176 885 fr. 70 pour 33 voitures.)			¥			
	40 voitures	5 448 000	1 600 000	1 554 412	25	$1\ 554\ 412$	2
	3 voitures pour la ligne du Brunig	187 000	180 000	52 170	-	52 170	-
8	8 fourgons F <sup>4ii</sup>	755 000	220 000	213 696	10	213 696	10
	87 597 fr. 10 pour un fourgon.)				27		
	150 wagons à marchandises	1 900 000	600 000	227 998	30	227998	30
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 =						
	1 306 733 fr. 35 pour 107 wagons à marchandises, 7 $K^3$ et 100 $L^6$ .)						
	400 wagons à marchandises	4 900 000	l	4 382 472	80	$4\ 382\ 472$	80
9	12 ballastières à benne basculante	384 000	180 000	8 659	35	110 539	3
	1 wagon de secours $X^d$ no 99259	60 000	160 000	4 101	40	4 101	40
10	Améliorations de matériel roulant,	00.000		2 404			_
	Aménagement de wagons de service	90 000 30 000		2 681 106	75 40	2681 $106$	78   40
	Transformation de 10 voitures	100 000	657 000	106	40	127	
10	Equipement de véhicules automoteurs avec le frein électrique	140 550		36 845	35	36 845	35
(1938)	Acquisition de bogies pour wagons spéciaux	34 000	)	10 190	90	$16\ 229$	90
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 133 019 fr. 70.)						
11	1 wagon spécial pour le transport de véhicules pour voies étroites	78 000	-	_	_	20 610	-
(1937)	4 locomotives électriques de manœuvre Ee $^3/_3$	1 000 000		282 600		282 600	_
(1940)	9 tracteurs électriques Te de 100 CV	513 000	i —	147 960	-	147 960	-
	6 tracteurs électriques Te de 350 CV	771 000		226 800	-	226 800	-
9	1 tracteur électrique pour la ligne du Brunig	61 000 3 790 000	_	17 490		17 490	-
(1940)				948 164	35	948 164	35
10 (1940)	8 fourgons	728 000 4 032 000	_	188 400 828 151	 35	188 400 828 151	35
	Total III			٠		12 652 092	60
	IV. Mobilier et ustensiles.						
19	Commutateur de réserve pour l'installation téléphonique	7 500	7 500	880	_	880	_
22	Acquisition de cadres (containers) pour le transport des marchandises	20 000	30 000	13 572	40	13 572	40
	Total IV					14 452	40
	Total, Direction générale		· .	_		12 666 545	
	<u> </u>	10 20					
	Répartition sur les comptes suivants:					8 9	
	Travaux en cours d'exécution, direction générale, 1. Matériel roulant fr. 12 652 092.60						
	2. Mobilier et ustensiles						
	Total fr. 12 666 545.—						
1	10tat Ir. 12 000 545.—	l					

N° du budget		Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses tota à fin 1939	
	Ier arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
23	Gare de Genève,  a. Extension	15 750 000	100 000	120 503	20	15 248 655	37
25	l'Etat et extension des voies de manœuvre	830 000 12 077 200	300 000 450 000	759 103 390 807	65 44	856 024 11 370 914	90 16
27	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wylerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies	10 870 000	2 020 000	675 248	05	6 603 572	70
28 29	Gare de Berne, rénovation du bâtiment aux voyageurs Palézieux-Lyss, remplacement du pont sur le canal de Hagneck	282 000	10 000	9 793	30	258 936	45
30	par un nouveau tablier métallique	270 000 130 000	70 000 80 000	$125\ 837$ $76\ 610$	75 10	168 347 76 610	65 10
32	Gare de Berne, installation, dans le dépôt, d'appareils pour le nettoyage des locomotives au pistolet	85 000	85 000	55 608	20	55 608	20
40	Pont à bascule à la station du Locle-Col des Roches	22 000	22 000	13 013	50	13 013	50
42 44	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la station de Viège Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenche-	15 500	10 000	7 042	30	7 042	30
	ment à la station de Guin	40 000	9 500	4 000	-	4 000	-
	26 300 fr. 40; il a été comptabilisé 3643 fr. 20 sur le compte construction/exploitation.)	<u>.</u>					
48	Travaux de chômage (contribution des CFF),						
	<ul> <li>a. Morges, suppression des passages à niveau aux km 12,626 et 12,958</li></ul>	140 000	700 000	119 533	20	119 533	20
49	par un passage inférieur au km 68,842	98 000	100 000	73 672	50	73 672	50
	a. Vallorbe, commande automatique de l'arrêt des trains dans le tunnel du Mont d'Or	2 000	h	418	95	418	95
	b. Fräschels-Lyss, rachat de la ligne téléphonique des PTT et amélioration des installations	38 000		40 593	35	40 593	35
	c. Berne, amélioration et renouvellement des installations électriques du bâtiment aux voyageurs	45 000	200 000	15 543	25	44 241	10
	d. Berne, travaux complémentaires dans le bâtiment aux voya- geurs	69 000		42 931	20	76 570	10
40b (1935)	Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer	50 000	_	-		39 924	75
	Total, Ier arrondissement		. ,			35 057 679	28
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement fr. 30 133 603 .68  Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc			,			
	Dépenses à amortir			,			
					-		
				8		¥	
		/					
u j		ı	ı	ı İ	ı		

No du budget		Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses tota à fin 1939	
budget	II <sup>o</sup> arrondissement.		de 1555		,	a III 1935	
P. 1	Come de Dâle CEU	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
51	Gare de Bâle CFF,  a. 2. Pose de la voie A I, modification du district d'enclenche-						
	ment II dans la gare de triage	335 000	200 000	330 449	15	330 449	15
	b. Nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté						
	Ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'élargissement des voies et des quais	C74 000	355 000	106 836	90	100 000	00
52	Ligne de raccordement de Bâle, établissement de voies distinctes	674 000	355 000	100 650	80	106 836	80
~	pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage;						
	remplacement du pont actuel sur le Rhin	2650000	500 000	59 539	55	59 828	60
53	Sissach-Olten, rétablissement de la voie unique sur l'ancienne						
	ligne du Hauenstein	322 000	50 000	77 702	30	183 891	15
57 59	Gare de Lucerne, transformation du pont de Langensand Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Taverne-Lugano	268 000 3 132 000	180 000 50 000	169 786 31 971	15 55	$216\ 287$ $31\ 971$	10 55
62	Gare de Soleure g. p., transformation de la remise aux locomotives	0 102 000	00,000	01011	00	01 011	00
	et électrification des voies H 1 et 2 y aboutissant	$12\ 200$	12 200	9 893	60	9 893	60
64	Double voie Brunnen-Flüelen, tronçon Sisikon-Flüelen	2 070 000	-	- 15 981	95		-
	(Les dépenses à fin 1939 sont couvertes par la subvention fédérale.)						
65	Gare de Chiasso,						
	b. Transformation de la tête Sud en raison de l'installation de					7	
	la traction électrique par les FS et prolongement des voies						
00	A I—A IV	552 500	400 000	520 430	09	520 430	09
66   68	Installation du block-système, Wynigen-Berthoud-Lyssach Amélioration des installations de gare de la ligne Bâle-Chiasso en	21 600	20 000	4 277	25	4 277	25
	vue de l'augmentation de la vitesse de passage,		5 <b>8</b> 0	27			
	Gare d'Olten, modification des deux raccordements de la ligne						
	directe Hauenstein-Aarau	198 000	198 000	119 715	-	119 715	-
70	Modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse de passage à la station d'Airolo	17 800	20 000	18 727	65	18 727	65
72	Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau, tronçon	17 800	20 000	10 121	05	10 121	00
,-	Wolhusen-Malters	6 900	25 000	4 930	40	4 930	40
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 =						
	10 267 fr. 45; il a été comptabilisé 1092 fr. 75 sur le compte						
79	construction/exploitation.) Alimentation en eau, canalisations, assainissements et installation					77.	
"	de nettoyage des véhicules, station de Mendrisio	6 300	10 000	2 514	15	2514	15
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 =						
	3829 fr. 30.)						
80	Reboisements de forêts du chemin de fer, accès au câble pour le dévalage des bois, forêt du Herzig	2 300	14 000	1 978	60	1 978	60
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 =	2 300	14 000	1376	00	1 310	00
	9370 fr. 35.)						
81	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres						
	et les dévastations de torrents,	£1 000	١,	15 699	25	15 699	25
	Immensee–Arth-Goldau	61 000 79 000	20 000	130	25	13 039	25
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 =	10 000	]	100		200	-
	4182 fr. 85; il a été comptabilisé 280 fr. 60 sur le compte cons-						
	truction/exploitation.)						
84	Travaux de chômage (contribution des CFF),  a. Aarbourg-Zofingue, remplacement de trois passages à niveau						
	par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour						
*	piétons	140 000	h	119 925	90	$223\ 425$	90
	b. Gare de Berthoud, passage inférieur de la Kirchbergstrasse	350 000		35 000	_	237 261	75
	c. Bützberg-Herzogenbuchsee, remplacement du passage à ni-	100.000	11	00 150	00	04 055	40
	veau au km 65,425 par un passage inférieur	120 000		80 173	20	84 855	40
	truction d'un passage inférieur permettant de supprimer trois		.				
.	passages à niveau	77 000		22 909	05	22 909	05
		I	L	I	ł		

Nº du budget	•	Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939	Dépenses totales à fin 1939
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	<ul> <li>e. Faido-Lavorgo, remplacement d'un passage à niveau au km 110,975 par un passage supérieur au km 110,837</li> <li>f. Osogna-Claro-Castione, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur au km 142,408 et élargissement</li> </ul>	125 000	700 000	114 500 —	114 500 —
×	du passage inférieur au km 144,630	55 000		23 625 05	46 888   60
	élargissement du passage inférieur au km $162,_{708}$ $h$ . Diverses gares et stations, établissement de quais de charge-	14 400		76 40	76 40
85	ment et amélioration des voies	43 000	,	42 507   30	$42\ 507\ \mid 30\ \mid$
63 (1938)	Rotkreuz-Mühlau, installation du block-système Giubiasco-Cadenazzo, remplacement du passage à niveau situé à l'ouest de la station de Cadenazzo, au km 158,635 par un passage	37 000	200 000	24 396   60	24 396   60
65 (1938)	supérieur	35 500		1 283   65	30 550   55
	<ul><li>a. Station d'Immensee, transformation de la tête nord.</li><li>b. Gare d'Arth-Goldau, modification de la tête ouest.</li></ul>	97 500 11 500	_	21 225   85 — — —	73 811 45 2 490 23
	Total, IIe arrondissement		٠		2 531 233 82
	Répartition sur les comptes suivants:			9	
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 1 334 871.70 Dépenses de construction à la charge du compte				
	d'exploitation, amortissements, etc		×		
	Total fr. 2 531 233.82				
=					
			e		
		9	~		
				, ,	
	-				

N° du budget		Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses tota à fin 1939	
	***	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III° arrondissement.						
87	Double voie Winterthour-St-Gall-St-Margrethen, Goldach-Ror-	F 0.44 000	1 000			2442	2
88	schach	5 946 000	1 000	_	_	2 116	65
	<ul><li>a. Pfäffikon–Lachen.</li><li>b. Flums–Mühlehorn, déplacement de la ligne et nouveau tunnel</li></ul>	935 000	600 000	12 678	60	12 678	60
90	au Bommerstein	720 000	500 000	$254\ 228$	60	$254\ 228$	60
	de la voie et des installations du buffet	145 000	95 000	114 385	25	114 385	25
91 94	Koblenz-Felsenau, renforcement du pont sur l'Aar à Koblenz Station de Zurich-Seebach, reconstruction de la ligne de Zurich-	196 000	142 000	$146\ 528$	90	214 831	75
99	Seebach à Kloten	97 000	97 000	103 225	55	103 225	55
100a	Oerlikon-Seebach, remplacement du pont sur la route de Schaff-	216 000	80 000	6 584	25	6 584	25
110	house	70 000	68 000	5 000	-	5 000	-
	gare de Zurich	3 600	25 000	_	_	3 688	80
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 34 717 fr. 25; il a été comptabilisé 4831 fr. 65 sur le compte cons-						
115	truction/exploitation.)  Travaux de chômage (contribution des CFF),						
	a. Altendorf, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs	455 000		278 101	70	278 101	70
	b. Meilen, remplacement de passages à niveau par des passages		700 000	276 101	10		10
116	inférieurs	250 000	)	_	-	125 000	-
8	<ul> <li>a. Zurich, construction des abris nº 2 et 3</li> <li>b. Zurich, construction de l'abri nº 4</li> </ul>	75 000 40 000		47 150 28 214	15	47 150 28 214	15
	c. Oberaach–Amriswil, nouvelles barrières aux km 74,490 et	*	200 000				
88c	74,535	9 500	)	7 325	45	7 325	45
(1938)	voyageurs	59 000		55 851	55	59 370	60
	Total, IIIe arrondissement	.•	•	٠		1 261 901	35
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 1 092 993.— Dépenses de construction à la charge du compte						
	d'exploitation, amortissements, etc » 147 891.35 Dépenses à amortir » 21 017.—						
	Total fr. 1 261 901.35		27				
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
118	1. Economat.					æ	
	b. Magasin des matières de Brougg, hangar avec installation	50 000	35 000	39 373	30	39 373	30
	de distribution pour les liquides inflammables	30 000	39 000	09 910	30		00
	2. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
119	Acquisition de forces hydrauliques, Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg		30 000	109 277	80	822 867	80
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen		_			1 305 396	35
	Utilisation des forces du lac de Lucendro			_	_	550	

N° du budget		Devis total	Budget de 1939	Dépenses de 1939		Dépenses tota à fin 1939	
	· .	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
120	Usines électriques		82 000				
	Amsteg, station de jaugeage au Kärstelenbach	2700		1 633	70	1 633	70
	installation de la protection «Buchholz» dans trois						
	transformateurs	$21\ 000$		$12\ 325$	30	$12\ 325$	30
	Vernayaz, subvention pour les chemins forestiers en vertu de la	0.000		1 000	0.5	1 000	0.4
	concession	8 000	_	1 308	05	1 308	05
	Amsteg	_		783	25	783	25
	Ritom			1 697	30	1 697	30
	Vernayaz	_		1 948	65	1 948	65
	Barberine	-		518	55	518	55
	Massaboden	-		6 868	20	6 868	20
	Usine de Rupperswil, travaux préparatoires				-	743 799	85
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 =						
121	5191 fr. 20.) Lignes de transport		46 000				
121	Vernayaz-Rupperswil, participation aux frais de correction de		40 000				
	la Dünnern	4 540	_		_	2014	35
	Mesures de sécurité pour l'exploitation électrique sur les lignes:	V-0-0					
	Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide			6473	90	6473	90
	Amsteg-Steinen-Immensee	_		$2\ 618$	_	2618	
	Immensee-Rotkreuz-Sihlbrugg			$1\ 020$	-	1 020	
	Rotkreuz-Olten			1 215	50	1 215	50
122	Vernayaz–Rupperswil	-	$\frac{-}{177000}$	3 666	65	3 666	65
122	Puidoux, construction d'un bâtiment pour logements de service	95 000	177 000	48 689	40	48 689	40
	installation de l'automatisme dans les trois groupes	33 000		40 000	40	40 003	40
	d'alimentation	20 000	_	17 733	75	17 733	75
	Diverses sous-stations, mesures de sécurité pour l'exploitation						
	électrique			$9\ 991$	20	9 991	20
2e	Emmenbrücke, travaux complémentaires en raison de l'électri-						
	fication de la ligne du Brunig	25 000	-	233	05	233	05
	(Porté au compte de construction définitif en 1939 = 110 813 fr.)						
	Ť						
' 1	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	•	•	•		2 993 352	80
	3. Ateliers.					*	
127	Ateliers d'Yverdon, installation d'une chaudière électrique à vapeur	"					
12.	pour courant alternatif	90 000	80 000	24 179	40	24 179	40
128	Ateliers d'Olten,						
	a. Installation de lavage des voitures	58 000	58 000	45 932	05	$45\ 932$	05
	Total pour les ateliers					70 111	45
	Total pour entreprises accessoires					3 102 837	55
	•						-
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	1. Economat fr. 39 284.70						
	2. Usines électriques			•			
	3. Ateliers	*					
	fr. 2 762 892.20						
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,						
	1. Economat fr. 88.60 2. Usines électriques » 331 331 .45						
	2. Osmes electriques » 551 551 45 3. Ateliers » 8 525 .30						
		5					
	Total fr. 3 102 837.55		0				
	10tal 11. 5 102 657.55						
' 1			1	I	I	I	1 "

# Compte d'exploitation

Compte de 1938	Budget de 1939		Administrat centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
131 906 116	133 000 000	I. Transport des voyageurs	133 639 884	14
165 849 289	168 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	204 600 572	47
			8 252 895	08
8 354 905 3 832 235	8 000 000 5 000 000	1. Bagages	4 992 578	32
153 662 149	155 000 000	3. Marchandises	191 355 099	07
195 002 149	155 000 000	3. Marchandises	191 333 033	"
9 867 589	9 000 000	III. Transports postaux	9 566 861	-
9 858 604	9 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	9 557 989	25
8 985		2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-		
		poste	8 871	75
		3. Pour prestations spéciales		_
307 622 994	310 000 000	Total des recettes de transport	347 807 317	61
		IV. Recettes diverses.		
11 317 266	11 274 000	A. Loyers et fermages	5 673 433	80
1 936 601	1 934 000	1. Pour gares et sections de lignes	2 447 080	80
696 852	700 000	2. Pour matériel roulant	813 937	04
8 683 813	8 640 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	2 412 415	96
2 785 166		B. Produit brut des services auxiliaires	_	_
2 735 106	_	1. Economat		_
2705 100		71 200 no		
1 465 634	1 193 000	C. Divers	774 450	90
5 117	8 000	1. Télégrammes privés		
1 460 517	1 185 000	2. Autres recettes	774 450	90
15 518 006	12 467 000	Total des recettes diverses	6 447 884	70
323 141 000	322 467 000	Total des recettes d'exploitation	354 255 202	31
		`;		
1	1		1	i .

#### de l'année 1939.

	Arrond.								$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			
Arrond. 1		Arrond. II		Arrond. III		Total		(	Compte de 1938	F		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr,	Ct.	Fr.	Ct.	٠	Fr.		Fr.	
		¥										
		_		_	-	133 639 884	14	+	1 733 768	+	639 884	
		_	_	_	_	204 600 572	47	+	38 751 284	+	36 600 573	
_	-	_	-	_	_	8 252 895	08	-	102 010	+	$252\ 895$	
_	-		_	_	_	4 992 578	32	+	1 160 344	-	7 421	
-		, -				191 355 099	07	+	37 692 950	+	36 355 099	
	_	_	_	_	_	9 566 861	_	_	300 728	+	566 861	
_	_	_	-	_		9 557 989	25	-	300 615	+	557 989	
	-	_	_	_		8 871	75	-	113	+	8 872	
			_				_					
				_	_	347 807 317	61	+	40 184 324	+	37 807 318	
				e					×			
2 069 392	19	1 928 058	86	2 516 480	14	12 187 364	99	+	870 099	+	913 365	
_	-		-	_	_	2 447 080	80	+	510 480	+	513 081	
0 n	-	_	_	_		813 937	04				31	
2 069 392	19	1 928 058	86	2 516 480	14	8 926 347	15	+	242534	+	286 347	
	_	_	_	_	_		_	_	2 735 106			
_	-	_	_	_		_	_	-	2 735 106		_	
87 778	71	144 115	41	167 812	52	1 174 157	54	_	291 477	_	18 843	
1 244	20	3 010	85	2 070	90	6 325	95	+	1 209	_	1 674	
86 534	51	141 104	56	165 741	62	1 167 831	59		292 686		17 169	
2 157 170	90	2 072 174	27	2 684 292	66	13 361 522	<b>53</b>	_	2 156 484	+	894 522	
2 157 170	90	2 072 174	27	2 684 292	66	361 168 840	14	+	38 027 840	+	38 701 840	

### Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.   Fr.   Fr.   Dépenses d'exploitation.   Fr.   Fr.   Fr.   Fr.   Dépenses d'exploitation.   Fr.   Fr.   Fr.     I. Administration générale.   I. Administration générale.   I. Autorités administratives   24 6		D 1 / 3			Dépe	enses	8
I. Administration générale.   1940		Budget de 1939	1939		1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000		
5965 827         6 137 000         A. Frais de personnel         246           130 847         137 100         2. Direction         74 7           125 420         129 500         a. Traitements         72 6           5 427         7 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 00           762 932         765 900         3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires         396 9           756 663         759 300         a. Traitements         394 4           6 269         6 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 4           1 1134 427         1 127 900         4. Contrôle du traite         1 1201           1 1 90 502         2 1 103 900         a. Traitements         1 095 50           2 29 25         2 4000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 45           632 857         654 600         5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale         636 18           622 165         638 600         a. Traitements         627 38           156 206         155 900         f. Bureau de statistique         142 23           156 128         155 900         f. Bureau de statistique         142 24           2 182 827         2 308 0         f. Bureau de sta		Fr.	Dépenses d'exploitation.		Fr.		(
26 557   28 000   1. Autorités administratives   24 6							
26557   28 000   1. Autorités administratives   246   130 847   137 100   2. Direction   74 77   125 420   129 500   a. Traitements   72 60   b. Indemnités pour voyages de service et divers   2 00   762 932   765 900   3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires   396 93			I. Administration générale.				
26 557         28 000         1. Autorités administratives         24 6           130 847         137 100         2. Direction         74 7           125 420         129 500         a. Traitements         72 6           5 427         7 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 0           762 932         76 590         a. Traitements         396 9           766 663         759 300         a. Traitements         94 4           6 269         6 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 4           1 113 427         1 127 900         4. Contrôle du traic         1 1201           1 090 502         2 103 900         a. Traitements         1 095 5           22 925         2 4 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 45           632 857         654 600         5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale         636 18           622 165         638 600         a. Traitements         627 3           156 206         155 900         6. Bureau de statistique         142 3           16 134         155 700         a. Traitements         2           2 182 827         2 304 800         a. Traitements         2           2 18	_	# 19E 000			1.040	-0-	١.
130 847         137 100         2. Direction         74 77           125 420         129 500         a. Traitements         72 60           5 427         7 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         20           762 932         765 900         3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires         396 93           756 663         759 300         a. Traitements         394 40           6 269         6 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         24 41           113 427         1 103 900         a. Traitements         1 095 50           22 925         2 4000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         24 50           632 857         654 600         654 600         6. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale         636 10           622 165         638 600         a. Traitements         627 33           10 692         16 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         8.7           156 206         155 900         6. Bureau de statistique         142 33           126 224 2 2 304 800         7. Bureaux des tarifs et service de publicité         2 117 44           2 118 514         2 239 800         7. Bureaux des tarifs et service et divers         55 83			The state of the s				4
125 420         129 500         a. Traitements.         72 60           5 427         7 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 0           762 932         765 900         3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires         396 98           756 663         759 300         a. Traitements.         394 40           6 289         6 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 44           1 113 427         1 127 900         4. Contrôle du traftc         1 120 1           1 090 502         1 103 900         a. Traitements         22 45           632 857         654 600         5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale         636 18           622 165         638 600         a. Traitements         627 33           156 206         155 900         b. Indemnités pour voyages de service et divers         8 73           156 206         155 900         c. Bureau de statistique         142 23           2182 827         2 304 800         7. Bureaux des tarifs et service de publicité         2 117 44           2 118 514         2 239 800         7. Bureaux des tarifs et service de publicité         2 117 44           64 313         65 000         8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef         355 93 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>9</td>							9
5 427         7 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 0           762 932         765 900         3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires         396 8           766 663         759 300         a. Traitements         394 4           6 269         6 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 4           1 113 427         1 127 900         4. Contrôle du trafic         1 120 1           1 090 502         1 103 900         a. Traitements         1095 5           622 857         654 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         24 5           622 166         638 600         a. Traitements         627 3           10 692         16 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         87           156 206         155 900         c. Bureau de statistique         142 3           156 194         155 700         a. Traitements         22 14 20           2 182 827         2 304 800         7. Bureaux des tarifs et service de publicité         2 117 4           2 183 18 96 960         6. Suchentieux, divisions du personnel et médecin en chef         355 9           802 387         80 7600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         25 6           19 788 <td>2</td> <td>137 100</td> <td></td> <td></td> <td>ľ</td> <td>705</td> <td>1</td>	2	137 100			ľ	705	1
762 932         765 900         3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires         396 9           756 663         759 300         a. Traitements         394 4           6 269         6 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 4           1 113 427         1 127 900         4. Contrôle du trafic         1 120 1           1 090 502         2 400         b. Indemnités pour voyages de service et divers         24 5           622 857         654 600         5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale         636 18           622 165         638 600         a. Traitements         627 3           10 692         16 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         8 7           156 206         155 900         6. Bureau de statistique         142 3           156 134         165 700         a. Traitements         142 2           2 118 514         2 239 800         a. Traitements         2 266 6           64 313         65 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 261 6           64 313         65 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         55 8           802 387         807 600         8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef         355 9							1
756 663         759 300         a. Traitements         394 44           6 269         6 600         b. Indemnités pour voyages de service et divers         2 46           1 113 427         1 127 900         4. Contrôle du trafic         1 120 1           1 109 502         2 2925         24 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         24 50           632 857         654 600         5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale         636 18           622 165         638 600         a. Traitements         627 36           10 692         16 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         8 78           156 206         155 900         6. Bureau de statistique         142 33           72         200         b. Indemnités pour voyages de service et divers         142 23           8 28 287         2 304 800         7. Bureaux des tarifs et service de publicité         2 117 44           2 118 514         2 239 800         6. Bureaux des tarifs et service et divers         5 58           802 387         807 600         6. Indemnités pour voyages de service et divers         5 58           802 387         807 600         8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef         355 98           152 145         149 500         b. I		7 600	7 600 b. Indemnités pour voyages de service et divers		. 2	007	5
6 269       6 600       b. Indemnités pour voyages de service et divers       2 44         1 113 427       1 127 900       4. Contrôle du trafic       1 120 1         1 090 502       2 1 103 900       a. Traitements       1 095 50         22 925       24 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       24 50         632 857       654 600       5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale       636 f1         622 165       638 600       a. Traitements       627 30         10 692       16 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       87         156 206       155 900       6. Bureau de statistique       142 23         156 134       155 700       a. Traitements       142 23         72       200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       2         2 182 827       2 304 800       7. Bureaux des tarifs et service de publicité       2 117 44         2 118 514       2 2 39 800       a. Traitements       2 061 60         64 3 13       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 80         802 387       807 600       a. Traitements       345 50         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 45 </td <td>3</td> <td>765 900</td> <td>,</td> <td></td> <td></td> <td>924</td> <td>7</td>	3	765 900	,			924	7
1113 427       1127 900       4. Contrôle du trafic       1 120 1         1 090 502       1 103 900       a. Traitements       1 095 50         22 925       24 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       24 50         632 857       654 600       5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale       636 15         622 165       638 600       a. Traitements       627 30         1 6092       16 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       8 73         1 56 206       155 900       6. Bureau de statistique       142 30         1 56 134       155 700       a. Traitements       142 30         7 2       200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       2 117 44         2 118 514       2 239 800       a. Traitements       2 206 16         64 313       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 85         802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 95         782 599       780 400       a. Traitements       345 55         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 42         157 787       155 200       b. Portiers et concierges       72 25		759 300				459	9
1 090 502       1 103 900       a. Traitements       1 095 50         22 925       24 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       24 50         632 857       654 600       5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale       636 13         622 165       638 600       a. Traitements       627 31         10 692       16 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       87         156 206       155 900       6. Bureau de statistique       142 31         156 134       155 700       a. Traitements       142 22         b. Indemnités pour voyages de service et divers       2 117 44         2 118 514       2 239 800       a. Traitements       2 2061 66         64 4 313       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 88         802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 98         782 599       780 400       a. Traitements       345 55         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 42         157 787       155 200       p. Portiers et concierges       72 22         152 145       149 500       a. Traitements       67 51         5 642       5 700		6 600	6 600 b. Indemnités pour voyages de service et divers		. 2	464	8
22 925       24 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       24 56         632 857       654 600       5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale       636 18         622 165       638 600       a. Traitements       627 36         10 692       16 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       87         156 206       155 900       6. Bureau de statistique       142 33         156 134       155 700       a. Traitements       142 23         72       200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       2         2 182 827       2 304 800       7. Bureaux des tarifs et service de publicité       2 1117 44         2 118 514       2 239 800       a. Traitements       2 2061 66         64 313       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 85         802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 96         782 599       780 400       a. Traitements       345 55         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 43         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 25         56 422       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, unifor	4	1 127 900	1 127 900 4. Contrôle du trafic		. 1 120	119	4
632 857         654 600         5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.         636 19           622 165         638 600         a. Traitements.         627 30           10 692         16 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         8 78           156 206         155 900         6. Bureau de statistique         142 30           156 134         155 700         a. Traitements.         142 20           2 182 827         2 304 800         7. Bureaux des tarifs et service de publicité         2 117 40           2 118 514         2 239 800         a. Traitements.         2 061 60           64 313         65 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         55 80           802 387         807 600         8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef         355 90           782 599         780 400         a. Traitements         345 55           19 788         27 200         b. Indemnités pour voyages de service et divers         10 49           157 787         155 200         9. Portiers et concierges         72 22           152 145         149 500         a. Traitements et salaires         67 50           5 642         5 700         b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers         279 65		1 103 900	1 103 900 a. Traitements		. 1 095	550	8
622 165         638 600         a. Traitements.         627 30           10 692         16 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         8 78           156 206         155 900         6. Bureau de statistique         142 30           156 134         155 700         a. Traitements.         142 20           2 182 827         2 304 800         7. Bureaux des tarifs et service de publicité         2 117 40           2 118 514         2 239 800         a. Traitements.         2 061 60           64 313         65 000         b. Indemnités pour voyages de service et divers         55 80           802 387         807 600         S. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef         355 90           782 599         780 400         a. Traitements         345 55           19 788         27 200         b. Indemnités pour voyages de service et divers         10 45           157 787         155 200         9. Portiers et concierges         72 22           152 145         149 500         a. Traitements et salaires         67 50           5 642         5 700         b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers         4 76           509 954         642 900         B. Frais accessoires         29 50           256 322		24 000	24 000 b. Indemnités pour voyages de service et divers		. 24	<b>56</b> 8	16
10 692       16 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       8 77         156 206       155 900       6. Bureau de statistique       142 33         156 134       155 700       a. Traitements       142 22         72       200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       2         2 182 827       2 304 800       7. Bureaux des tarifs et service de publicité       2 117 44         2 118 514       2 239 800       a. Traitements       2 061 64         64 313       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 85         802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 95         782 599       780 400       a. Traitements       345 55         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 45         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 25         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. <td< td=""><td>5</td><td>654 600</td><td>654 600 5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.</td><td></td><td>. 636</td><td>155</td><td>0</td></td<>	5	654 600	654 600 5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.		. 636	155	0
156 206       155 900       6. Bureau de statistique       142 3:         156 134       155 700       a. Traitements       142 2:         72       200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       2         2 182 827       2 304 800       7. Bureaux des tarifs et service de publicité       2 117 46         2 118 514       2 239 800       a. Traitements       2 061 66         64 313       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 83         802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 99         782 599       780 400       a. Traitements       345 56         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 45         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 25         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service </td <td></td> <td>638 600</td> <td>638 600 a. Traitements</td> <td></td> <td>. 627</td> <td>364</td> <td>1</td>		638 600	638 600 a. Traitements		. 627	364	1
156 134       155 700       a. Traitements       142 20         72       200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       2         2 182 827       2 304 800       7. Bureaux des tarifs et service de publicité       2 117 40         2 118 514       2 239 800       a. Traitements       2 061 60         64 318       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 80         802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 90         782 599       780 400       a. Traitements       345 50         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 42         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 21         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien		16 000	16 000 b. Indemnités pour voyages de service et divers		. 8	790	5
156 134       155 700       a. Traitements       142 20         72       200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       2         2 182 827       2 304 800       7. Bureaux des tarifs et service de publicité       2 117 40         2 118 514       2 239 800       a. Traitements       2 061 60         64 318       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 80         802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 90         782 599       780 400       a. Traitements       345 50         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 42         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 21         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         98 864       116 700       4. Divers       92	6	155 900	155 900 6. Bureau de statistique		. 1423	333	1
72       200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       2         2 182 827       2 304 800       7. Bureaux des tarifs et service de publicité       2 117 44         2 118 514       2 239 800       a. Traitements       2 061 66         64 313       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 85         802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 99         782 599       780 400       a. Traitements       345 55         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 49         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 27         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700		155 700	•			281	1
2 182 827       2 304 800       7. Bureaux des tarifs et service de publicité       2 117 44         2 118 514       2 239 800       a. Traitements       2 061 66         64 313       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 83         802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 99         782 599       780 400       a. Traitements       345 55         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 45         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 25         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 50         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 66         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700       4. Divers       92 90		200				51	ç
2 118 514       2 239 800       a. Traitements       2 061 64         64 313       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 85         802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 98         782 599       780 400       a. Traitements       345 56         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 49         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 27         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700       4. Divers       92 90	7	2 304 800				487	8
64 313       65 000       b. Indemnités pour voyages de service et divers       55 89         802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 99         782 599       780 400       a. Traitements       345 59         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 49         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 27         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700       4. Divers       92 90	•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1		6
802 387       807 600       8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef       355 99         782 599       780 400       a. Traitements       345 56         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 49         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 27         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700       4. Divers       92 90					1		2
782 599       780 400       a. Traitements       345 55         19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 45         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 25         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700       4. Divers       92 90	0						3
19 788       27 200       b. Indemnités pour voyages de service et divers       10 42         157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 27         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 58         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700       4. Divers       92 90	o				- (		100
157 787       155 200       9. Portiers et concierges       72 27         152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700       4. Divers       92 90							1
152 145       149 500       a. Traitements et salaires       67 51         5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 58         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700       4. Divers       92 90	•				!		1
5 642       5 700       b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       4 76         509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 58         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700       4. Divers       92 90	9						9
509 954       642 900       B. Frais accessoires       539 56         256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700       4. Divers       92 90					1		6
256 322       396 700       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       279 65         91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.       64 25         63 261       53 000       3. Complétement et entretien de l'inventaire       102 78         98 864       116 700       4. Divers       92 90		<b>5</b> 700	b. Indemnites pour voyages de service, uniformes et diver	'S	47	/63	3
91 507       76 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	Ι	642 900	642 900 B. Frais accessoires		. 539 5	592	6
63 261 53 000 3. Complétement et entretien de l'inventaire	1	396 700	396 700 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc		279 6	352	2
98 864 116 700 4. Divers	2	76 500	76 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.		64 2	255	1
	3	53 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire		102 7	84	-
6 475 781 6 779 900 Total I. Administration générale 5 480 19	4	116 700	116 700 4. Divers		92 9	01	2
		6 779 900	5 779 900 Total I. Administr	ration générale	5 480 1	.90	0
			-c				
				¥			
			,				

#### de l'année 1939.

bi	brutes d'exploitation, restitutions déduites									épenses et recettes classées lors de la clôture des comptes Dépenses							Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
	Arrond I	•	Arrond II		Arrond III		Total		Dépenses de construction à charge du com d'exploitatio	la ipte	dia In	rais d'adm. et rection des trav demnités pour g nmunes, pour l' 'autres lignes,	aux. ares	nettes d'e ploitatio	<b>X</b> -	Co	ompte de 1938	В	udget de 1939		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.		
				H					3												
																			٠		
	14.000	10	977 400	10	010.000		5 830 838					73 989	42	5 756 849	03		134 988		306 161		
2	216 208	10	355 426	10	318 606	80		45	_	_	-	73 989	42			-		-			
	_	-			_		24 635	90				_	_	24 635	90	l -	1 921	-	3 364		
	19 194	-	19 562	95	19 252		132 715	-	_	-	-	4 656	49	128 058	51	+	1 868	-	4 385		
	18 570	-	18 546	80		50	128 522	90								+	3 103	-	977		
	624	-	1 016	15	544		4 192	10								-	1 235	_	3 408		
l	60 521	15	130 289	95	0 285 20 10	85	689 918	70	_	-	-	3 105	88	686 812	82	-	73 013	-	75 981		
	60 216	95	128 018	95		35	684 817	20					İ	i		-	71 846	-	74 483		
	304	20	2 271	-	61	50	5 101	50								-	1 167	-	1 498		
	_		_	-	_	-	1 120 119	45	_	-	-	12 340	10	1 107 779	35	+	6 693	-	7 780		
	_	-	_	-		-	1 095 550	80								+	5 049	-	8 349		
	_	-		-	_	-	24 568	65					89			<b>i</b> +	1 644	+	569		
	_	-	_	-		-	636 155	05	-	-	-	49 231	06	586 923	99	+	3 298	-	18 445		
	_	-	_	-	_	-	627 364	10								+	5199	-	11 236		
	-	-	_	$\left  - \right $		-	8 790	95								-	1 901	-	7 209		
		-			_	-	142 333	05	_	-		_		142 333	05	_	13 873	-	13 567		
	_	-	_	-	_	_	142 281	15								-	13 853	-	13 419		
	_	_	_	-	_	-	51	90								-	20	_	148		
		_	_	_	_	_	2 117 487	85	_	_		_	_	2 117 487	85	_	65 339	_	187 312		
	_	_	-	-		_	2 061 667	60								_	56 846	_	178 132		
	_	-				-	55 820	25								_	8 493	1 –	9 180		
1	24 914	45	172 036	75	159 953	95	812 862	45	_	_	_	4 655	89	808 206	56	+	10 475	+	5 262		
1	22 541	_	167 381	05	156 409	55	791 864	_								+	9 265	+	11 464		
	2 373	45	4 655	70	3 544	40	20 998	45								+	1 210	_	6 202		
	11 578	50	33 536	45	37 217	10	154 611	_	_	_		_	_	154 611		_	3 176	_	589		
		30		40	36 523	1	148 203	_						10		_	3 942	_	1 297		
	254	1 1	697	1 1	693	1	6 408	_								+	766	+	708		
									1							1					
	21 186	25	28 422	33	27 575	13	616 776	35	_	-	-	9 270	36	607 505	99	+	106 822	-	26 124		
	10 351	45	14 157	78	14 604	43	318 765	94	_	-	-	6166	43	312 599	51	+	$62\ 444$	-	77 934		
	8 919	45	7 683	90	7 688	-	88 546	50	_	-	-	3 103	93	85 442	57	_	2~961	+	12 046		
	1 602	80	4 417	55	3 567	70	112 372	05	_	-		_	-	112372	05	+	49 111	+	59 372		
	312	55	2 163	10	1 715	-	97 091	36		_		_	_	97 091	86	_	1 772	_	19 608		
2	37 394	35	383 848	43	346 181	93	6 447 614	80	_	_	-	83 259	78	6 364 355	02	_	28 166	-	332 285		
															Г						
							EL .														
	-																		3		
														9							
		1		i ]			Į.			1	ll				1	ł		l			

# Compte d'exploitation

			Déper	ises
Compte de 1938	Budget de 1939		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
	*	II. Entretien et surveillance de la voie.		
8 008 488	8 089 700	A. Frais de personnel	488 939	70
2 664 599	2 711 500	1. Direction du service de la voie	488 939	70
2 564 870	2 624 500	a. Traitements	473 421	55
99 729	87 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	15 518	15
894 096	903 500	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	_	-
855 126	866 300	. a. Traitements	_	
38 970	37 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	_	
871 758	880 500	3. Chefs de district et leurs aides	_	-
802 361	815 900	a. Traitements	_	-
11 043	6 800	b. Uniformes	_	
58 354	57 800	c. Indemnités pour service de nuit	_	
3 578 035	3 594 200	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	_	_
1 494 198	1 501 400	a. Traitements	i _	_
2 032 873	2 044 700	b. Salaires		-
20 967	15 000	c. Uniformes		-
28 883	30 500	d. Indemnités pour service de nuit	_	
1 114	2 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers	_	
1 208 151	1 160 400	B. Frais accessoires	61 413	70
74 487	75 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	46 067	50
162 947	167 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	10 892	15
42 932	41 900	3. Eclairage de la voie		-
842 658	789 000	4. Complétement et entretien de l'inventaire	3 289	70
85 127	87 200	5. Divers	1 164	35
30 213 537	30 286 400	C. Entretien et renouvellement des installations	58 265	40
7 312 120	7 035 100	1. Terrassements et ouvrages d'art	_	-
1 604 485	1 357 800	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc	-	-
255 808	180 700	b. Tunnels et galeries		
610 499 4 141 582	699 800 4 080 600	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	_	
4 141 582	370 400	e. Routes, chemins et places	_	_
278 753	345 800	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les		
		versants de montagne	ì	-
15 985 802	16 907 <b>0</b> 00	2. Voie de fer		-
2 306 117	2 646 400	a. Traverses	_	-
3 462 501	3 888 800	b. Rails et leurs attaches	_	
1 087 225 9 129 959	1 242 500 9 129 300	d. Dressage de la voie	_	_
2			550 353	40
32 514 561	33 192 200	A reporter	990-999	40
		•		
	×			

#### de l'année 1939.

brutes d'	rutes d'exploitation, restitutions déduites									Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes Dépe						Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses constructio charge du c d'exploita	nàla ompte	dire Inde com	uis d'adm. et ction des trav mnités pour ; munes,pour l'e utres lignes,	aux. gares expl	nettes d'e ploitation		Compte de 1938	Bu	ıdget de 1939	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Ï	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	İ	Fr.	
				¥														
2 303 274	60	2 772 911	05	2 459 722	20	8 024 847	55	·		_	125 717	55	7 899 130		+ 16 359	L	64 853	
599 643	50	760 067	10	758 140	70	2 606 791	_		_	_	62 078		2 544 712	46	<b>–</b> 57 808	1	104 709	
577 698	55	723 844	80	729 786	55	2 504 751	45		İ		02 010				- 60 119	1	119 749	
21 944	95	36 222	30	28 354	15	102 039	55								+ 2311		15 040	
263 193	70	333 861			80	882 164	65				36 017	12	846 147	E 0	<b>–</b> 11 931		01 225	
252 553	45	320 535	15	273 087	10	846 176	05			-	30 017	13	040 147	32	- 8 950		21 335 20 124	
10 640	25	13 325	50 65	11	70	35 988	60				•				- 2 981		1 211	
											22 924	20	832 178			l		
<b>245 881</b> 229 046	<b>95</b> 70	319 888 294 023	75	289 332 265 299	<b>60</b> 30	<b>855 103</b> 788 369	30		_	-	22 924	36	832 178	92	- 16 655	ŀ	25 397	
2 623	20	2 919	85	2 854	65	8 397	70								- 13 992 - 2 646		27531 $1597$	
-		2	80	_	-	2	80								+ 3		3	
14 212	05	22 943	10	21 178	65	58 333	80								- 20	+	534	
1 194 555	45	1 359 094	05	1 127 139	10	3 680 788	60	_	_	-	4 697	50	3 676 091	10	+ 102 753	+	86 588	
731 074	15	890 630	45	764 430	70	2 386 135	30								+ 891 937	1 .	884 735	
437 664	90		50	352 294	50		90								<b>-</b> 791 368	0.1	803 195	
<b>5 7</b> 03	25	6 257	45	4 334	30	$16\ 295$	-								<b>-</b> 4 672		1 295	
19 774	20	10 497	60	5 869	-	36 140	80								+ 7 258	- 10	5 641	
338	95	163	05	210	60	712	60								- 402	-	1 888	
348 467	90	409 277	04	449 062	07	1 268 220	71	+ 43 35	6 70	_	21 432	76	1 290 144	65	+ 60 070	+	107 821	
8 830	75	10 857	59	11 043		76 798	84	_	_	l _	13 984	65	62 814	19	+ 2312	-1-	1 799	
36 577	50	1007 10 1007 10 10	45	1000 00 00 00	55		65		_	-	6240		160 426	88	+ 3721		632	
	80	15 031	60			46 739		_		+	3 304		50 044	32	+ 3808	6.5	4 840	
273 459	45	298 344	-	305 905		880 998		+ 43 35	6 70	-	3 515		920 839				91 999	
13 937	40	30 033	40	51 880	30	97 015	45	_		-	995	98	96 019	41	+ 11888	+	9 815	
9 878 872	52	9 861 223	23	9 983 743	93	29782105	08	+1 494 6	89 60	-	683 406	41	30 593 338	27	- 431 432	_	504 295	
2 134 003	28	2 401 793	12	2 101 695	41	6 637 491	81	+ 293 8	80	-	100 469	16	6 830 890	45	<b>– 674 628</b>	_	397 608	
$555\ 042$	-	407 146	1 1	412 971	30	1 375 159	95	+ 198	30 95						- 229 325	+	17 360	
33 242	65	75 535	1 1		50		65		31 70						- 131 450		56 342	
104 519 1 241 616	85	257 703 1 373 911		239 555		601 779 3 817 572		+ 1167							- 8 720 - 324 010		$98\ 021$ $263\ 028$	
	50 80	158 836	60 95	1 202 044 170 237		443 293		1000	12 25						+ 22300		72 893	
		200 000		210 201		110 200	-		20						, 22000	ľ	.2000	
85 363	48	128 658	92	61 307	46	275 329	86	+ 28	60						- 3 423	-	70 470	
5 424 885	75	5 223 591	85	5 427 739	35	16 076 216	95	+ 584 9	76 95	-	285 559	19	16 375 634	71	+ 90 415	-	830 783	
595 211	55	758 835	55	865 594	50	2 219 641									- 86 475	-	426 758	
1 455 337	15		15			3 831 388		100	- 1						+ 368 888		57 411	
	50	440 743	-		80			+ 111 00							+ 178 704		23 429	
	55		15		70 —	8 759 257			_					_	<u>- 370 702</u>	-	370 043	
0 210 631	53	10 807 573	06	10 438 219	03	32 006 777	02	+ 922 20	1 45	-	533 178	66	32 395 799	81	- 507 784	-1	185 423	
								20										
			1 1	ı			1		1									

### Compte d'exploitation

		,	Dépens	es
Compte de 1938	Budget de 1939		Administrati centrale	on
	<u> </u>	Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.	<u> </u>	Fr.	Ct.
32 514 561	33 192 200	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	550 353	40
3 346 327	3 173 300	3. Bâtiments et installations mécaniques	58 265	40
246 700	222 800	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	56 419	75
2 488 765	2 333 300	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		-
110 986	104 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur.	-	-
327 886	337 700	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 845	65
171 990	175 500	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	_	-
2 857 272	2 763 000	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	_	-
159 630	223 200	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques	_	-
1 877 701	1 827 600	b. Appareils de signaux et de protection	_	-
145 690	114 400	c. Indicateurs d'orientation et de police	_	-
674 251	597 800	d. Clôtures et barrières	_	-
712 016	408 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace		_
39 430 176	<b>89 536 500</b>	Total II. Entretien et surveillance de la voie	608 618	80
		III. Service des gares et conduite des trains.		
75 912 282	77 104 800	A. Frais de personnel	295 920	55
1 827 104	1 869 900	1. Direction du service des gares et des trains.	415 032	50
1 717 179	1 762 000	a. Traitements	343 957	15
62 675	65 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	63 860	70
47 250	42 900	c. Indemnités pour voyages de service et divers	7 214 .	65
58 944 510	59 527 000	2. Personnel des gares et stations	- 87 111	95
55 884 514	56 239 100	a. Traitements	- 71 079	95
1 240 123	1 422 100	b. Salaires	- 16 032	_
838 868	841 200	c. Uniformes	-	-
645 765	685 000	d. Indemnités pour service de nuit	_	-
335 240	339 600	c. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
15 140 668	15 707 900	3. Personnel pour la conduite des trains	<b>— 32 000</b>	-
12 499 048	12 923 200	a. Traitements	- 32 000	-
5 468	4 800	b. Salaires	_	-
276 017	303 000	c. Uniformes	_	-
2 203 933	2 309 900	d. Allocations supplémentaires	_	-
139 891	150 000	e. Indemnités pour service de nuit	_	-
16 311	17 000	f. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
5 203 845	5 183 100	B. Frais accessoires	705 330	13
842 890	993 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	498 549	08
1 644 446	1 690 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	8 050	
722 848	686 500	3. Complétement et entretien de l'inventaire	72 697	_
289 606	287 500	4. Matières de consommation pour le service des gares	34 239	25
995 459	935 500	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchan-	91 507	85
708 596	589 500	dises par des tiers	286	95
81 116 127	82 287 900	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 001 250	68
N.				
			×	
	ı i			

#### de l'année 1939.

brutes d'exp	loitation, restit	utions déduites		Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'expl	des dépenses oitation avec
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, et.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1938	Budget de 1939
Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
10 210 631 53	10 807 573 06	10 438 219 03	32 006 777 02	+ 922 201 45	- 533 178 66	32 395 799 81	- 507 784	-1 185 423
1 134 154 85	E CONTRACTOR DE LA CONT	1 253 955 87	3 645 405 88	+ 380 684 —	- 201 636 51	3 824 453 37	+ 299 079	*I NO 12 30 16 1600 504
62 937 60 888 <b>634</b> 80	11	77 754 70 947 317 —	$\begin{array}{c c} 267 \ 170 \ 80 \\ 2 \ 737 \ 025 \ 45 \end{array}$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			+ 20471  + 248261	
44 762 —		44 374 80	143 546 21		,		+ 32 560	control of the contro
99 326 45	II I	100 904 77	316 280 17				- 11 606	200000000000000000000000000000000000000
38 494		83 604 60	181 383 25				+ 9 393	
998 079 29 119 119 58		987 797 95 37 316 05	2 788 800 54 198 337 58		<b>– 83 508 34</b>	2 940 403 05	- <b>68 472</b> + 38 707	
601 781 01		690 458 70	1 827 968 91				- 49 732	
40 631 30	Management to tracking transfer	25 394 10	114 867 15	A. Control of the fine discussion			- 30 823	
236 547 40	11	234 629 10	647 626 90	+ 26 829 15			- 26 624	
187 749 35	-	212 555 35	634 189 90		- 12 233 21	621 956 69	<b>– 77 826</b>	
12 530 615 02	13 043 411 32	12 892 528 20	39 075 178 34	+1 537 996 30	<b>- 830 556 72</b>	39 782 612 92	<b>– 355 003</b>	<u> </u>
							×	
22 219 531 85	-		75 371 562 90		<b>-4 086 255 13</b>	71 285 307 77	<b>5</b> ,	-1 733 237
474 076 40	11	454 202 —	1 <b>832 564 35</b> 1 724 004 10		_ 20 124 15	1 812 440 20	+ 5 460 + 6 825	
462 994 15	474 062 65	442 990 15	63 860 70				$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
11 082 25	15 190 80	11 211 85	44 699 55				- 2551	8
16 872 946 35	20 297 890 75	21 313 065 90	58 396 791 05	_  _	-3 803 552 10	54 593 238 95	_ 547 719	-1 130 209
15 875 521 70		20 086 657 90	55 127 399 60				- 757 114	
420 949 50			1 357 592 90				+ 117 470	
243 322 10 184 007 70	11	II I	849 783 05 680 016 15				+ 10 915 + 34 251	
149 145 35	11		381 999 35				+ 46 759	
4 872 509 10	5 113 395 50	5 188 302 90	15 142 207 50		_ 262 578 88	14 879 628 62	+ 1 540	
4 039 236 65	II I	11	12 435 631 10				- 63 417	- 487 569
380 —	6 762 05		9 542 75				+ 4 075	100
99 490 80 687 534 15	11	M I	$\begin{array}{c} 294\ 003\ 15 \\ 2\ 232\ 030\ 65 \end{array}$				+ 17986  + 28098	
40 821 90		1	158 638 60				+ 18748	
5 045 60	11	3 751 80	12 361 25			,	<b>–</b> 3 950	* a
1 594 799 27	2 150 402 49	2 063 466 98	6 513 998 87	+ 5 283 90	_ 293 392 41	6 225 890 36	+1 310 154	+1 330 899
94 423 45	11	1	861 392 60		- 17 238 29	844 154 31	1	- 132 207
538 875 10	604 567 07	574 237 43	1 725 729 60	-  -	- 137 304 65	1 588 424 95	+ 81 283	+ 35 229
196 810 23		256 881 61	728 664 67	+ 5 283 90		709 030 74		
82 665 30	102 971 85	82 584 14	302 460 54	-  -	- 8 946 13	293 514 41	+ 12854	+ 14 960
442 842 35	11	$722\ 955\ 05$	2 122 501 70	-  -	- 90 204 36	2 032 297 34		
239 182 84	239 167 83	294 612 14	773 249 76		<u>- 14 781 15</u>	758 468 61	+ 64 654	+ 183 750
23 814 331 12	28 050 942 19	29 019 037 78	81 885 561 77	+ 5 283 90	-4 379 647 54	77 511 198 13	+ 769 435	- 402 338
		l l				]	l,	

# Compte d'exploitation

Compte de 1938	Budget de 1939			
	1000		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
	×			
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
23 015 068	23 694 700	A. Frais de personnel	336 480	45
743 429	749 400	1. Direction du service de la traction et des ateliers	336 480	45
712 073	717 500	a. Traitements	314 843	75
31 356	31 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers	21 636	70
19 789 527 16 824 170	<b>20 405 600</b> 17 103 000	2. Personnel de la traction	_	_
80 026	313 600	a. Traitements		
94 441	92 700	c. Uniformes		_
2 502 853	2 593 800	d. Allocations supplémentaires	_	_
254 301	264 800	e. Indemnités pour service de nuit	_	-
33 736	37 700	f. Indemnités pour voyages de service et divers	· <del>-</del>	-
2 482 112	2 539 700	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .		-
2 373 868	2 370 400	a. Traitements	= *	-
26 623	86 900	b. Salaires		-
$22\ 116$ $40\ 383$	21 300 42 100	c. Uniformes	_	
19 122	19 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers		_
10 122	10 000	t. Indemnites pour voyages de service et diverse;		
810 075	907 400	B. Frais accessoires	432 348	35
	B102 P400201 - S101402000101	r ·		
$72\ 767$ $273\ 415$	65 400 288 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	63 456 11 372	75 25
400 411	475 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	351 682	85
63 482	79 000	4. Divers	5 836	50
	"			
26 341 564	26 052 300	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	24 588 689	20
4 578 033	4 727 900	1. Combustible	4 731 170	95
21 175 853	20 689 000	2. Energie électrique	19 568 329	85
$\frac{232\ 643}{100\ 241}$	236 000	3. Matières de graissage	220 314	95
254 794	112 400 287 000	4. Matières d'éclairage	$66\ 241$ $2\ 632$	45
201101	201 000	J. Matteres servant an nettoyago et a m desintection, ead, sable et divers	2 032	40
2 542 083	2 633 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
		triques	_	-
2 542 083	2 633 000	4. Installations de conduites électriques	_	-
<b>52 7</b> 08 <b>79</b> 0	53 287 400	A reporter	25 357 518	_
		·		
	a .			
		* "		
8				

### de l'année 1939.

brutes d'exploitation, restitutions déduites						ites classées le des comptes	810	Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. I		Arrond.		Arrond. III	Total	Dépenses de construction à charge du comp d'exploitation	la pte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, pour l'e d'autres lignes, u	aux. ares expl.	nettes d'e ploitation	x-	Compte de 1938	В	udget de 1939	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.	
sc.															
		•				San San									
6 664 984	10	7 479 018	56	7 727 324 70	22 207 807 81		_	- 743 268	89	21 464 538	92	- 807 260	_	1 486 892	
134 587	- 11	125 330		132 366 60	728 765 50	-	-	- 10 960	30	717 805	20	- 14 663	-	20 634	
131 369		122 569		129 839 40	698 622   20							- 13 451	-	18 878	
3 218		2 761		2 527 20	30 143   30							- 1 212	-	1 75	
5 704 933		6 580 740		6 793 102 75	19 078 776 96	_  -	-	<b>–</b> 660 768	30	18 418 008	66	- 710 750	-	1 326 82	
4 819 497 4 056		5 620 127 4 348		5 765 500 20 27 881 10	16 205 125 11 36 286 45							- 619 045 - 43 740		897 878 277 31	
26 708		30 311	- N	32 669 20	89 689 45							- 4 752	_	3 01	
760 338	- 11	813 094		862 430 65	2 435 863 45			w.				- 66 989	_	157 93	
73 290	- 11	98 309	11	81 037 30	252 637 75							- 1 663	_	12 16	
$21\ 042$	- 11	14 548	- 11	23 584 30	59 174 75							+ 25 439	+	21 47	
825 462	50	772 947	50	801 855 35	2 400 265 35		_	<b>-</b> 71 540	29	2 328 725	06	- 81 847	_	139 43	
771 767	- 11	748 969	11	760 066 85	2 280 803 25							- 93 065	_	89 59	
26 138	- 11	53	11	13 028 20	39 220 20							+ 12597	_	47 68	
6 215	25	6 577	05	6 716 55	19 508 85							- 2 607	-	1 79	
12 320	- 11	10 868	- 11	15 187 40	38 375 60							- 2 007	-	3 72	
9 021	80	6 479	30	6 856 35	22 357 45							+ 3 235	+	3 35	
145 058	55	163 092	27	120 075 89	860 575 06	+ 2 299	55	- 10 024	72	852 849	99	+ 50 500	_	46 82	
6 882	- 13	3 533	- 11	12 520 33	86 393   33	-  -	-	- 266		86 126		+ 13 626	+	20 99	
89 912	11	105 501	- 11	68 889 21	275 675 84	_  -	-	- 5 965		269 710		+ 2 261	-	12 32	
20 057	. 11	21 589	- 11	28 661 24	421 991 45	+ 2 299	35	- 1 548		422 742	1	+ 21 581	_	53 00 2 48	
28 205	60	32 467	18	10 005 11	76 514 44	_		- 2244	64	74 269	80	+ 13 032	-	2 40	
78 477	95	92 372	78	84 190 78	24 843 730 71	_  -	-			24 034 060		- 1 497 833	-	1 208 56	
-	-	_	-	-  -	4 731 170 95	-  -	-	- 231 004			170 000	+ 153 138	+	3 27	
-		_	$-\parallel$	-	19 568 329 85	_  -	-	- 533 654		3		- 1 607 523	-	1 120 670	
4 002	05	7 287	26	5 377 86	$\begin{array}{c cccc} 220\ 314 & 95 \\ 82\ 909 & 17 \end{array}$	_	-	- 10 899 - 572		209 415 82 336		<ul><li>12 328</li><li>17 332</li></ul>	_	15 688 29 49	
74 475	- 11	85 085	- 11	78 812 92	241 005 79			- 33 538				- 13 788	_	45 99	
11110		00 000	12	10 012 32	241 000 70			00 000	14	207 407	00	10 100		10 00	
787 824	79	933 371	06	782 901 10	2 504 096 95	+ 182 372	02	<b>–</b> 63 294	72	2 623 174	25	- 37 986	_	128 90	
787 824	79	933 371	06	782 901 10	2 504 096 95	+ 182 372	)2	<b>-</b> 63 294	72	2 623 174	25	- 37 986	_	128 90	
7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492 47	50 416 210 53	+ 184 671	37	-1 626 258	89	48 974 623	31	<b>-</b> 2 292 579	-	2 871 18	
										¥					
						и									
								2							

# Compte d'exploitation

			Dépense	s
Compte de 1938	Budget de 1939		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		·	00000000	
<b>52</b> 708 <b>79</b> 0	53 287 400	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	25 357 518	-
27 426 341	28 550 500	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	25 492 681	24
4 198 600 6 738 822 658 291 7 478 782 296 004 1 176 201 6 104 187 8 480 378 919 388 055	4 270 000 6 630 000 620 000 8 496 000 345 000 1 219 000 6 090 000 10 000 450 000 420 500	1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons à bagages 7. Wagons à marchandises 8. Trucs transporteurs 9. Wagons de service 10. Tracteurs  Total IV. Service de la traction et des ateliers	2 494 513 6 932 104 448 985 6 864 599 307 691 1 090 616 6 311 249 10 047 592 517 440 354 50 850 199	22 94 75 26 70 65 94 — 95 83
		V. Dépenses diverses.	Þ	
2 339 214	2 804 600	A. Loyers et fermages	2 913 008	-
<b>778 388</b> ,	776 000	1. Pour gares et sections de lignes	709 143	-
1 531 644 29 182	2 000 000 28 600	2. Pour matériel roulant	2 200 323 3 541	65 35
-	-	B. Pertes sur les services auxiliaires	<u>-</u>	-
24 943 121	24 984 200	C. Autres dépenses	22 030 918	77
4 694	18 000	1. Frais judiciaires et de procès		80
197 685	174 000	2. Assurances-incendie et indemnités	1 064	16
2 643 293	2 800 600	3. Assurances-accidents et indemnités	1 409 082	50
1 618 585 543 <b>0</b> 40	1 746 200 559 000	a. Primes pour accidents professionnels	$\begin{array}{c} 1\ 406\ 971 \\ 2\ 381 \end{array}$	90
481 668	495 400	c. Autres indemnités et rentes		40
197 812	180 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	120 325	81
923	_	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		-
172 960	186 000	6. Impôts et droits	3 122	45
19 837 528	19 576 600	du personnel, pensions, subsides et gratifications	18 757 500	50
18 758 110	18 650 300	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	18 217 204	30
468 251	506 600	b. Primes pour accidents non professionnels	470 182	05
5 4 6 0	5500 $414200$	c. Pensions	3 3 3 1	80
605 707 1 888 226	2 049 000	8. Réclame, propagande et divers	*66 782 1 743 827	35
		*		15
27 282 335	27 788 800	Total V. Dépenses diverses	24 943 926	77
	э			

# de l'année 1939.

Arrond. III	brutes d'exploitation, restitutions déduites						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes					Dépenses	3	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Fr. Ct. Fr. Ct			11	l.			Total		construction à charge du con	la ipte	dir Inc	rection des trav demnités pour v mmunes, pour l'	vaux. gares 'expl.	nettes d'e	X-			E	Budget de 1939
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	<del></del>		!!	<u>"</u>		Fr.		1	r.	<u> </u>	Fr.
	7 676 245	20	0.007.05	67	9 714 400	17	50 416 010	5.9	1 101 671	67		1 600 050	00	10 074 602	21	0.0	000 570		0.071.10
	7 070 549	59	0 007 894	67	0 714 492	41			+ 104 071	07	-		1	9	1	I		1	2 871 189
	_		_						_		-								
	_	_			_				_	_					1				302 10
	_	_	_	_	_	_			_	-		_	-						171 01
	_	_	_	-	_	-		1	_	_	-	40 680	65					_	1 631 40
		_	_	-	_	_	307 691	70	-		1	* <del></del>				1		_	37 30
	_		_	$\left  - \right $	1	_	1 090 616	65	_	-	-	5782	45	1 084 834	20	-	85 585		128 38
		-	_	-		-	6 311 249	94	<del></del>	-	-	40 217	80	6 271 032	14	+ 2	07 063	+	221 25
-         -         -         -         -         -         -         -         -         295 95         440 058 88         +         5 2 300         +         16           7 676 345         39         8 667 854         67         8 714 492         47         75 908 891         77         +         184 671         67         -         1997 194         93         74 096 368         51         -         4 226 239         -         5 925           2 536         -         16 620         90         19 428         30         2 951 559         20         -         -         -         41 78         2 951 551         42         +         612 379         +         146           -	_	-		$\left  - \right $		-				-		-	-	10 047	-	+	1 567	+	4'
7676 345 39 8 667 854 67 8 714 492 47 75 908 891 77 + 184 671 67 -1997 194 93 74 096 368 51 - 4 226 239 - 5 928 25 25 25 25 25 25 26 16 620 90 19 428 30 2951 593 20 41 78 2951 551 42 + 612 379 + 146 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	_	-	_			-	the second the second		_	-	-	199	15	and the second second		+ 2	13 599	+	142518
2 536 — 16 620 90 19 428 30 2 951 593 20 — — — 41 78 2 951 551 42 + 612 379 + 146  — — — — — — — 709 143 — — — 67 90 2 200 255 75 + 668 680 + 200  2 536 — 16 620 90 19 428 30 42 126 55 — — + 26 12 42 152 67 + 12 944 + 13  — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	_		_	-	_		440 354	83	_		_	295	95	440 058	88	+	52 300	+	19 85
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 676 345	39	8 667 854	67	8 714 492	47	75 908 891	77	+ 184 671	67	-	1 997 194	93	74 096 368	51	- 49	26 239	-	5 929 008
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					٠				r.										
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 536	-	16 620	90	19 428	30	2 951 593	20	_	_	-	41	78	2 951 551	42	+ 6	12 379	+	146 993
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_	-	_	-	_	_	709 143	_	_	_			_	709 143		-	69 245	_	66 857
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_	-	_	-	-		2 200 323	65	_		-	67	90	2 200 255	75	+ 6	68 680	+	200 324
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 536	-	16 620	90	19 428	30	42 126	55	_	-	+	26	12	42 152	67	+	12 944	+	13 526
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_						×		<u>.</u>			9		_					
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	694 487	19	658 956	55	610 999	50	92 994 599	21			_	805 599	96	28 189 059	25	_ 0	18 590		989 608
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$									_	-	-								11 016
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								66			-								50 108
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	410 890	อบ	ə <b>əə 221</b>	95	527 149	บอ	8	_			_	99 485	18	2 392 858	22				312 256
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	163 390	95	189 450	20	219 200	90	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	 65											339 229 8 962
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																			18 011
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				1 11						_	_	2712	10	286 012	48				108 725
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		- 11		1 11			1		_	_			_		1000000				2 590
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		- 11								-	+	1 681	54						20 922
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	111 080	20	105 030	70	109 414	10	19 083 025	50	_	_	_	674 601	55	18 408 423	95	- 7	54 503	_	493 575
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	-1	_	$\  - \ $	-	_										- 5	40 906	-	433 096
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_	$-\ $	-	$\ -\ $	_	-						1.				+		-	36 418
22 522     41     16 694     07     11 066     16     1 794 109     79     —     —     —     20 933     03     1 773 176     76     —     94 116     —     254	111 080	20	105 030	70	109 414	10										<b>-</b> 2	or the second of the	_	2168 $21898$
697 023 49 675 577 45 629 657 80 26 946 185 51 — — 805 574 74 26 140 610 77 — 336 150 — 842				11					-	-	-	20 933	03	1 773 176	76				254 890
	697 023	49	675 577	45	629 657	80	26 946 185	51	_	_	-	805 574	 74	26 140 610	77	- 3	36 150	_	842 615
																я		е	

# Compte d'exploitation

			Dépen	1868
Compte de 1938	Budget de 1939		Administrat centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
	71.	·	11.	
		Récapitulation des dépenses.		
6 475 781	6 779 900	I. Administration générale	5 480 190	09
39 430 176	39 536 500	II. Entretien et surveillance de la voie	608 618	80
81 116 127	82 287 900	III. Service des gares et conduite des trains	1 001 250	68
80 135 131	81 837 900	IV. Service de la traction et des ateliers	50 850 199	24
27 282 335	27 788 800	V. Dépenses diverses	24 943 926	77
234 439 550	238 231 000	Total des dépenses d'exploitation I—V	82 884 185	58
	S.	VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 1 928 806	+ 2 210 000	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+ 74 706	05
- 200 927	- 133 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux		-
- 5 157 130	- 5 252 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	<b>–</b> 6 399 336	92
- 1 525 655	- 1 627 000	de lignes communes	- 6 599 556	32
		et de traction	- 1 503 285	04
- 4 954 906	- 4 802 000	Total VI	<b>- 7827915</b>	91
229 484 644	233 429 000	Total des dépenses nettes d'exploitation	75 056 269	67
		Clôture de compte.	20	
323 141 000	322 467 000	Total des recettes d'exploitation		
029111000	022 101 000	Total des dépenses d'exploitation:	•	
229 484 644	233 429 000	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
216 198 942	217 666 200	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
		Excédent des recettes:		
93 656 356	89 038 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)	·	
106 942 058	104 800 800	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
		-		
		*) Ces dépenses se décomposent comme il suit: Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes)		
		A déduire:		
		Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt: Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 105)		
		Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux fr. 12 350 117. 40	,	
	*			
BI .	I			1

# de l'année 1939.

brutes d'ex	ploitation, re	stitutions dédu	ites	Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors des comptes	Dépenses		des dépenses oitation avec
Arrond.	Arrond. II	Arrond.	Total	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Frais d'adm, et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1938	Budget de 1939
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
007.004.05	200 040 40	040 401 00	0.447.014.00		99.050.70	0.004.055.00	00.100	000.005
237 394 35 12 530 615 02	383 848 43	346 181 93 12 892 528 20		+1 537 996 30	- 83 259 78	6 364 355 02 39 782 612 92		<ul><li>332 285</li><li>461 327</li></ul>
23 814 331 12		29 019 037 78	81 885 561 77		- 4 379 647 54	77 511 198 13		- 461 327 - 402 338
7 676 345 39		8 714 492 47	1	+ 184 671 67		74 096 368 51		- 5 929 008
	675 577 45	629 657 80	1		- 805 574 74	26 140 610 77		- 842 615
44 955 709 37	50 821 634 06	51 601 898 18	280 263 427 19	+1 727 951 87	<b>-8 096 233 71</b>	223 895 145 35	- 4 176 123	- 7 967 573
	+ 827 726 37 - 69 366 60 	1	+ 1 727 951 87 - 193 611 75 - 6 399 336 92		-8 096 233 71		$ \begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	
			1 700 007 04				20.050	100 717
			<u>- 1 503 285 04</u>	ľ			<u>- 22 370</u>	<u>- 123 715</u>
+ 436 483 95	+ 758 359 77	+ 264 790 35	<u> </u>				+ 1 413 376	+ 1 566 282
45 392 193 32	51 579 993 83	51 866 688 53	223 895 145 35				- 5 589 499	- 9 533 855
						361 168 840 14 223 895 145 35 211 545 027 95 137 273 694 79 149 623 812 19	- 5 589 499 - 4 653 914 +43 617 339	- 9 533 855 - 6 121 172 +48 235 695

#### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1939 s'élèvent à 347 807 317 fr. 61; elles sont de 40 184 324 fr., ou 13,06 %, supérieures à celles de 1938. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 1 733 768 fr., ou 1,81 %, et le trafic des bagages, des animaux et des marchandises pour 38 751 284 fr., ou 23,56 %. En revanche, les recettes des transports postaux ont reculé de 300 728 fr., ou 3,05 %. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 37 807 318 fr., ou 12,20 %, les prévisions budgétaires, qui étaient de 310 000 000 de fr.; elles sont de 54 137 935 fr., ou 13,47 %, en dessous de celles de 1929, année où les résultats d'exploitation avait atteint un chiffre record.

#### Recettes diverses.

Ces recettes se montent à 13 361 522 fr. 53; elles sont de 2 156 484 fr., ou  $13.90^{-0}/0$ , inférieures à celles de 1938 et de 894 522 fr., ou  $7.18^{-0}/0$ , supérieures aux prévisions budgétaires.

- A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 870 099 fr. par rapport à celles de 1938. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de gares et sections de lignes, de matériel roulant, de librairies de gare et de places d'affichage, de buffets et de magasins de vente. Au total, ces recettes en plus se montent à 1 051 548 fr. En revanche, les loyers et fermages de bâtiments et locaux loués à des administrations fédérales ont reculé de 139 788 fr. du fait que, pour la première fois en 1939, une partie de ces recettes a été consacrée à des amortissements au crédit du compte de construction.
- B. Produit brut des services auxiliaires. La diminution par rapport aux chiffres de 1938 provient de ce que, depuis 1939, l'économat n'est plus traité comme service auxiliaire mais comme entreprise accessoire.
- C. Divers. Les résultats sont de 291 477 fr. inférieurs à ceux de 1938, du fait surtout que les comptes de 1938 comprenaient les taxes de deux ans sur les titres de libre parcours et que, par ailleurs, le produit des offices de change a fortement diminué.

Le total général des **recettes d'exploitation**, de  $361\,168\,840$  fr., est supérieur de  $38\,027\,840$  fr., ou  $11_{.77}\,^{0}/_{0}$ , à celui de 1938, et de  $38\,701\,840$  fr., ou  $12\,^{0}/_{0}$ , aux prévisions budgétaires.

#### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel   Prévues dans le compte d'exploitation   Service des garces et de la voie   Service des garces et des trains   Total traction et des ateliers   Service des garces et des trains   Total traction et des ateliers   Service des garces et des trains   Total traction et des ateliers   Service des garces et des trains   Total traction et des ateliers   Service des garces et des trains   Total traction et des ateliers   Service des garces et des trains   Total traction et des ateliers   Service des garces et des trains   Total tractions d'ancienneté   Service des garces et l'assurance maladie   Service des l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance maladie   Service des la values   Service des la values   Service des la value   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la value   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la value   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la value   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la value   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la value   Service des la value   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la value   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Service des la values   Serv	Administration générale Administration générale Entretien et surveillance de la voie Service des gares et des trains , de la traction et des ateliers Administration s'ancienneté , de la traction et des ateliers A ajouter:  Grafifications d'ancienneté Jouissance de traitement de plus d'un mois Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance vieillesse et l'assurance-maladie Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance vieillesse et l'assurance-maladie Prestatio	######################################	pens	es d'exploitation les plus importantes:	
a) Dépenses pour le personnel prévues dans le compte d'exploitation:	Administration générale   5 830 838	Administration générale		Dépenses pour le personnel.	allocations, uniformes, allocations supplémen-
Entretien et surveillance de la voie	Entretien et surveillance de la voie	Entretien et surveillance de la voie	a)	Dépenses pour le personnel prévues dans le compte d'exploitation:	(CSS10+78005) 1.♥ (CSS10+850)
Service des gares et des trains	Service des gares et des trains	Service des gares et des trains		Administration générale	5 830 838
## de la traction et des ateliers  A ajouter:  Gratifications d'ancienneté  Douissance de traitement de plus d'un mois  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.  Total compte d'exploitation  By Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Ateliers de dépôt.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  12 895 519  Gratifications d'ancienneté  15 983 170  2 160 642  174 744  130 045 374  130 045 374  14 371 445  Gratifications d'ancienneté  16 242  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  16 890 755  Ateliers de dépôt.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  2 805 519  Gratifications d'ancienneté  5 175  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  15 218 099  Gratifications d'ancienneté  37 358  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  2 274 809  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  2 274 809  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  2 274 809  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  2 274 809  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  2 274 809  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  2 274 809  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les acc	A ajouter:  Gratifications d'ancienneté  Prestations de l'administration pour l'assurance vieillesse et l'assurance maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie.  Fr.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  14 371 445  Gratifications d'ancienneté  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  2 1896 612  2 160 642  2 174 744  Total compte d'exploitation  b) Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie.  Fr.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  14 371 445  Gratifications d'ancienneté  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance maladie  2 1896 611  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Aleliers de dépôt.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  2 805 519  Gratifications d'ancienneté  1 2 809 755  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  2 2 74 809  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations d'ancienneté  2 2 74 809  Prestations de l'administration pour l'assurance vieillesse et l'assurance-maladie  2 2 74 809  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance vieillesse et l'assurance-maladie  2 2 74 809  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  2 2 0 942  Gratifications d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'an	A ajouter:   111 435 057		Entretien et surveillance de la voie	8 024 848
A ajouter:   Gratifications d'ancienneté   291 279     Jouissance de traitement de plus d'un mois   482     Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie   15 983 170     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents   2 160 642     Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.   174 744     Total compte d'exploitation   170 474     Total compte d'exploitation   180 045 374     Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie.   Fr.     Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.   14 371 445     Gratifications d'ancienneté   46 242     Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse   et l'assurance-maladie   2 189 611     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents   283 457     Ateliers de dépôt.   2 805 519     Gratifications d'ancienneté   5 175     Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse   et l'assurance-maladie   389 921     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents   60 542     Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.   15 218 099     Gratifications d'ancienneté   37 358     Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse   2 274 809     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents   2 274 809     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents   2 274 809     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents   2 274 809     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents   2 274 809     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents   2 274 809     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents   2 274 809     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents   2 274 809     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accid	A ajouter:   291 279	A ajouter:   291 279		Service des gares et des trains	75 371 563
Gratifications d'ancienneté	Gratifications d'ancienneté  Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rabriqué du service de la voie.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vicillesse et l'assurance-maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Traitements, salaires, allocations, etc.  220 942  Gratifications d'ancienneté  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vicillesse et l'assurance-maladie  Prévaues dans le compte de construction:  Bureaux de construction.  Traitements, salaires, allocations, etc.  220 942  Gratifications d'ancienneté  Prestations de l'administration pour l'assurance-vicillesse et l'assurance-maladie  Prestations de	Gratifications d'ancienneté Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc. Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc. Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc. Prestations de l'administration pour nubriqué du service de la voic. Prestations d'ancienneté Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance evieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestations d'ancienneté Prestat		" de la traction et des ateliers	$22\ 207\ 808$
Gratifications d'ancienneté	Gratifications d'ancienneté Jusurance de traitement de plus d'un mois	Gratifications d'ancienneté   291 270     Jouissance de traitement de plus d'un mois   482     Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie   15 983 170     Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents   2 160 642     Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.   174 744     Total compte d'exploitation   130 045 374     Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie. Fr.		. A ajouter:	$\overline{111\ 435\ 057}$
Jouissance de traitement de plus d'un mois Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc. Total compte d'exploitation Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie. Fr. Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. 14 371 445 Gratifications d'ancienneté Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations d'ancienneté Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. 2 805 519 Gratifications d'ancienneté 5 175 Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  15 218 099 Gratifications d'ancienneté 37 358 Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance maladie 2 274 809 Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie 2 274 809 Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	Jouissance de traitement de plus d'un mois  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Total compte d'exploitation  b) Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Entreprises accessoires.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.  15 218 099  Gratifications d'ancienneté  37 358  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  22 274 809  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations d'ancienneté  22 274 809  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  22 274 809  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestations d'ancienneté  Prestatio	Jouissance de traitement de plus d'un mois  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.  Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.  Total compte d'exploitation  b) Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voic.  Fr.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  14 371 445  Gratifications d'ancienneté  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations d'ancienneté  Fureprises accessoires.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Entreprises accessoires.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.  15 218 099  Gratifications d'ancienneté  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Preveus dans le compte de construction: Bureaux de construction.  Traitements, salaires, allocations, etc.  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie  Prestations d'ancienneté  Prestations d'anci			291 279
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance maladie	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance maladie	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie			•
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents		Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-	
Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.  Total compte d'exploitation  Total compte d'exploitation  By Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie. Fr.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	Total compte d'exploitation by Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la vois fraitements, salaires, allocations, uniformes, etc. 14 371 445 Gratifications d'ancienneté 46 242 Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vicillesse et l'assurance-maladie 5175  Ateliers de dépôt. Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. 2805 519 Gratifications d'ancienneté 5175  Ateliers de dépôt. Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. 2805 519 Gratifications d'ancienneté 5175  Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vicillesse et l'assurance-maladie 60 542 Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vicillesse et l'assurance-maladie 70 547 547 547 547 547 547 547 547 547 547	Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.  Total compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte de la voic.  Fr.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte de l'ad compte de l'administration  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte de l'administration  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte de l'administration  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte de l'administration  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte de l'administration  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte de l'administration  D'ad compte de l'administration  D'ad compte d'exploitation  D'ad compte de l'administration  D'ad compte de construction: Bureaux de construction.  D'ad compte de l'administration  D'ad compte de l'administration  D'ad compte de construction: Bureaux de construction.  D'ad compte de l'administration  D'ad compte de l'adminis			
Total compte d'exploitation  b) Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	Total compte d'exploitation  b) Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rabriqué du service de la voie. Fr. Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	b) Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie. Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc		-	
Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	b) Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie. Fr. Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	b) Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie. Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc			
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc			130 043 314
Gratifications d'ancienneté	Gratifications d'ancienneté Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vicillesse et l'assurance-maladie Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Ateliers de dépôt.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. 2805 519 Gratifications d'ancienneté 5175 Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vicillesse et l'assurance-maladie 6184 389 921 Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Entreprises accessoires.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc. 15 218 099 Gratifications d'ancienneté 737 358 Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vicillesse et l'assurance-maladie 74 2274 809 Prestations de l'administration pour l'assurance-vicillesse et l'assurance-maladie 74 23 261 274 809 Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 234 813 Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 248 813 Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 240 368 17 885 447  c) Prévues dans le compte de construction: Bureaux de construction. Traitements, salaires, allocations, etc. 220 942 Gratifications d'ancienneté 74 220 942 Gratifications d'ancienneté 75 220 942 Gratifications d'ancienneté 75 220 942 Gratifications d'ancienneté 75 266 381  d) Prévues dans le compte de profits et pertes. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours 75 304 071	Gratifications d'ancienneté Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	<i>b</i> )	· ·	8
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie		Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
et l'assurance-maladie	et l'assurance-maladie	et l'assurance-maladie		Gratifications d'ancienneté	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 283 457  Ateliers de dépôt.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 283 457 16 890 755 Ateliers de dépôt.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. 2 805 519 Gratifications d'ancienneté	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 283 457  Ateliers de dépôt.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. 2805 519 Gratifications d'ancienneté		•	
Ateliers de dépôt.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	Ateliers de dépôt.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	Ateliers de dépôt.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc			16 890 755
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	0		10 000 100
Gratifications d'ancienneté	Gratifications d'ancienneté	Gratifications d'ancienneté		•	4.4
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie			
et l'assurance-maladie	et l'assurance-maladie	et l'assurance-maladie			
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Entreprises accessoires.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Entreprises accessoires.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents  Entreprises accessoires.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc		•	
Entreprises accessoires.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc	Entreprises accessoires.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc	Entreprises accessoires.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc			3 261 157
Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc			
taires, etc	taires, etc	taires, etc		•	
Gratifications d'ancienneté	Gratifications d'ancienneté	Gratifications d'ancienneté			
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie			
et l'assurance-maladie	et l'assurance-maladie	et l'assurance-maladie			
Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc	Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc	Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc		WEST 0-75 (SMOON) 500 (SMOON) 1/2 0/ ■C	
lavabos, etc	lavabos, etc	lavabos, etc		Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 234 813	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	c) Prévues dans le compte de construction: Bureaux de construction.  Traitements, salaires, allocations, etc	c) Prévues dans le compte de construction: Bureaux de construction.  Traitements, salaires, allocations, etc			
c) Prévues dans le compte de construction: Bureaux de construction.	Traitements, salaires, allocations, etc	Traitements, salaires, allocations, etc		lavabos, etc	17 885 447
	Gratifications d'ancienneté	Gratifications d'ancienneté	c)	Prévues dans le compte de construction: Bureaux de construction.	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie			
	et l'assurance-maladie	et l'assurance-maladie			
The state of the s	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 1016 266 381  d) Prévues dans le compte de profits et pertes.  Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 1016 266 381  d) Prévues dans le compte de profits et pertes.  Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours			
	d) Prévues dans le compte de profits et pertes.  Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours	d) Prévues dans le compte de profits et pertes.  Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours			200 201
	Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours	Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours	1 <b>=</b> 10-	<u> </u>	200 581
			d)		
	Tr / 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Dépenses totales pour le personnel 183 653 185			
Dépendent totales nouve le negarinel 109 659 105	Depenses totales pour le personnel 183 653 185			Dépenses totales pour le personnel	183 653 185

#### Observations relatives au

La comparaison par rubriques des frais de personnel de 1939, avec ceux de l'année précédente, fait ressortir les différences suivantes:

1938 Fr.	1939 Fr.	Différences par rapport à 1938 Fr.
123 040 661	121 585 847	<b>—</b> 1 454 814
$14\ 367\ 928$	$13\ 073\ 570$	<b>—</b> 1 294 358
137 408 589	134 659 417	<b>—</b> 2 749 172
4738762	4 690 890	<b>—</b> 47 872
$1\ 153\ 469$	$1\ 214\ 165$	+ 60 696
1987624	$2\ 002\ 414$	+ 14 790
$1\ 490\ 729$	$1\ 484\ 175$	<del>-</del> 6 554
$613\ 938$	380 536	<b>—</b> 233 402
$286\ 028$	$295\ 112$	+ 9 084
35 956 402	36 186 006	+ 229604
2941878	2 740 470	201 408
186 577 419	183 653 185	<u> </u>
	Fr. 123 040 661 14 367 928 137 408 589 4 738 762 1 153 469 1 987 624 1 490 729 613 938 286 028 35 956 402 2 941 878	Fr. Fr. 123 040 661 121 585 847 14 367 928 13 073 570 137 408 589 134 659 417 4 738 762 4 690 890 1 153 469 1 214 165 1 987 624 2 002 414 1 490 729 1 484 175 613 938 380 536 286 028 295 112 35 956 402 36 186 006 2 941 878 2 740 470

Au sujet de ces dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent.

Les dépenses en moins pour la rémunération du personnel proviennent de la nouvelle diminution du nombre des agents et des autres mesures d'économie qui ont été prises.

Les traitements et les salaires portés au compte de 1939 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	$2\ 737\ 096$	2981793	151 490	5870379
" " ouvriers	356 753	336 103	622	693 478
Total	$3\ 093\ 849$	$3\ 317\ 896$	$152\ 112$	$6\ 563\ 857$
En 1938, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 178 773	$3\ 538\ 684$	177 239	6 894 696
Différences en 1939 par rapport à 1938	<b>—</b> 84 924	220 788	— 25 127	— 330 839

Le recul général des allocations et des excédents provient de la réduction du nombre des agents; pour les excédents, il a en outre pour cause la disparition graduelle de ceux-ci.

Les dépenses en plus pour les indemnités pour service de nuit, voyages de service et divers résultent de l'augmentation du trafic.

Les dépenses pour gratifications d'ancienneté de service ont diminué du fait que le nombre des échéances a reculé.

Les mesures prises pour assainir la Caisse de pensions et de secours en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1<sup>er</sup> octobre 1921 et du 24 janvier 1928 (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse), ont entraîné à nouveau un surcroît de prestations à la charge de l'administration. En revanche, les prestations ordinaires de cette dernière pour l'assurance-vieillesse et maladie ont fléchi.

### compte d'exploitation de 1939.

La diminution des dépenses pour l'assurance-accidents provient en majeure partie de ce qu'en 1939 la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents a consenti après coup un remboursement sur les primes versées pour les accidents professionnels de l'exercice précédent.

Les dépenses de la rubrique "Indemnités pour voyages de service et divers" effectuées en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la	Comptede 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
résidence	$1\ 139\ 994$	1 169 700	$1\ 198\ 964$
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	$356\ 375$	374 600	$328\ 239$
Remboursement de frais de déménagement	87 947	78 000	$92\ 028$
Indemnités pour heures supplémentaires	$35\ 172$	40 100	33 416
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	$46\ 524$	51 900	$55\ 119$
	1 666 012	1 714 300	1 707 766
A ajouter: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux			
dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc	$321\ 612$	$248\ 500$	294 648
Total	1 987 624	1 962 800	2 002 414

La réduction des traitements et des salaires appliquée en vertu de l'arrêté fédéral du 28 octobre 1937, et celle des allocations supplémentaires appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 11 février et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1939, les effets suivants:

Réduction des traitements																	10 660 777
Réduction des salaires						•	•	•	•			٠		•		•	$739\ 038$
Réduction des allocations supplémentaires	•	•	•	٠	•	•	•			•		•	•	•	•	•	179 785
(sans le personnel roulant <sup>1</sup> )											1995			,	Tot	al	11 579 600

La comparaison ci-après montre les modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, de l'économat, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

annuei
Différences en 1939
<b>—</b> 599
+ 81
+ 49
+ 162
<del> </del>
333

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin, soit 57 agents en 1938 et 62 en 1939, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone, soit 8 agents en 1938 et 7 en 1939.

#### Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	$256\;322$	396 700	318766
II B 1 , , du service de la voie	$74\ 487$	75 000	76799
III B 1 , , , , des gares et des trains	$842\ 890$	$993\ 600$	861 393
IV B 1 , , , , de la traction	$72\ 767$	$65\ 400$	$86\ 393$
Total B 1	1 246 466	1 530 700	1 343 351
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'adminis-			
tration générale	$91\ 507$	76500	$88\ 546$
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la voie ·	$162\ 947$	$167\ 300$	166668
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
des gares et des trains et éclairage extérieur des			
gares et stations	$1\ 644\ 446$	1690500	$1\ 725\ 729$
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la traction	$\frac{273\ 415}{}$	288 000	$275\ 676$
Total B 2	$2\ 172\ 315$	$2\ 222\ 300$	$2\ 256\ 619$
A reporter	3 418 781	3 753 000	3 599 970

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>) En raison de la mise en vigueur d'un nouveau règlement, du 17 mars 1939, la réduction des allocations supplémentaires du personnel roulant a été suprimée à partir du 1er janvier 1939.

#### Observations relatives au

· ·	Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939
	Fr.	Fr.	Fr.
Report	3 418 781	3753000	3 599 970
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	$42\ 932$	41 900	46740
III B 4 Matières de consommation du service des gares	289 606	287 500	302 460
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	$4\ 578\ 033$	4 727 900	4 731 171
IV C 2 Energie électrique	$21\ 175\ 854$	20 689 000	$19\ 568\ 330$
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wa-			
gons (matières de graissage, d'éclairage et de net-			
toyage, eau)	$587\ 677$	$635\ 400$	$544\ 230$
Total IV C	26 341 564	26 052 300	24 843 731
Total pour les matières de consommation de l'exploitation A ces sommes, nous ajoutons encore les frais de matériel pour le	30 092 883	30 134 700	28 792 901
renouvellement de la voie 1)	6 730 389	7 711 900	7 041 594
Dépenses totales pour les matières de consommation	36823272	37 846 600	35 834 495
Ces dépenses pour les matières ont diminué de 988 777 fr., ou l'année précédente et de 2012 105 fr., ou de 5,32 %, par rapport penses relatives au combustible pour les locomotives et wagons, ainsi par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit:	aux prévisi	ons budgétai	res. Les dé-
1 1 1 1 1	A 1020	A 60 1020	Différences

Année 1938 Année 1939 en 1939 Fr. Fr. Fr. 4 578 033 4 731 171 Combustible pour les locomotives et wagons. 153 138  $21\ 175\ 854$ 19 568 330 -1607524Energie électrique . . 25 753 887 24 299 501 -1454386

Par rapport aux dépenses de 1938, la diminution est de 5,65 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main d'œuvre, les montants ci-après:

Il a été prélevé un montant de 7 382 399 fr. sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour la réfection des voies.

<sup>1)</sup> Sans la part incombant aux "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation".

#### compte d'exploitation de 1939.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

- I A. Personnel de l'administration générale. La diminution des dépenses par rapport aux chiffres de 1938 provient en majeure partie du recul de l'effectif occasionné par la guerre, notamment dans les agences à l'étranger.
- I B. Frais accessoires. Comparés aux chiffres de l'exercice précédent, les frais pour fournitures de bureau, imprimés, ports, etc., accusent une augmentation due à l'impression du recueil des avis de la Feuille officielle des chemins de fer et des états nominatifs du personnel, ainsi qu'au renchérissement des imprimés et du papier. Les dépenses en plus de la rubrique complétement et entretien de l'inventaire proviennent du surcroît d'entretien et du renouvellement des machines de bureau et du mobilier, ainsi que de la reprise du mobilier de bureau de la Sesa.
- II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel se montent à 8 024 848 fr. Ils restent de 64 853 fr. inférieurs aux prévisions budgétaires, mais dépassent de 16 359 fr. les chiffres de 1938. Les dépenses en moins par rapport au budget proviennent principalement de mutations d'agents, ainsi que d'économies réalisées sur le personnel des gardes-barrières, à la suite de remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs. Les dépenses en plus au regard des chiffres de 1938 ont été causées par la surveillance renforcée des installations, rendue nécessaire par la mobilisation.

Le décalage des dépenses des sous-rubriques 4a et b (gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants) provient de ce qu'en 1939 les prestations du personnel non rubriqué ont été comptabilisées à la rubrique a, traitements, et non plus à la rubrique b, salaires, ce personnel comprenant presque exclusivement des agents engagés à poste fixe.

- II B. Frais accessoires. Les dépenses atteignent 1 268 221 fr.; elles dépassent de 60 070 fr. celles de 1938 et de 107 821 fr. les prévisions budgétaires. Cette augmentation provient de la réfection des véhicules moteurs du service de la voie, du renchérissement des matériaux, de l'augmentation des frais d'éclairage en raison de la surveillance accrue de la voie, ainsi que des exercices de défense aérienne et d'obscurcissement.
- II C. Entretien et surveillance de la voie. Les dépenses se montent à 29 782 105 fr.; elles restent de 431 432 fr. inférieures à celles de 1938 et de 504 295 fr. au-dessous des prévisions budgétaires.

Aux terrassements et ouvrages d'art, on enregistre des économies par rapport aux chiffres de 1938; celles-ci sont dues à l'achèvement, d'une part, des travaux de réfection de la ligne Moutier-Court recouverte par un éboulement et, d'autre part, des opérations de reconstruction du tunnel de Paradiso entre Lugano et Melide et de la galerie de l'Entschigtal, entre Wassen et Göschenen. Par ailleurs, les dépenses pour le renouvellement du ballast ont elles aussi reculé par rapport aux chiffres de 1938 et aux prévisions budgétaires, en raison de l'utilisation accrue de vieux matériel et du fait que la mobilisation a empêché d'exécuter intégralement le programme envisagé. Pour la même raison, il a fallu renvoyer les travaux de revision des ponts et tunnels.

En ce qui concerne la voie de fer, on a prévu et effectué comme il suit le renouvellement en matériel neuf:

Renouvelé en 1938=71 km de voies et 223 aiguilles.

```
Prévisions de 1939=63 " " " 199 "
Renouvelé en 1939=72 " " " 181 "
```

Les dépenses sont de 90 415 fr. supérieures à celles de 1938 mais restent de 830 783 fr. inférieures aux chiffres du budget. Les renouvellements en matériel neuf ont depassé de 9 km les prévisions du programme. En revanche, des renouvellements en matériel de seconde qualité, ainsi que des travaux généraux d'entretien ont dû être renvoyés du fait de la mobilisation, le personnel disponible ayant été plus fortement sollicité par la surveillance renforcée de la voie et d'autres mesures de guerre. Les dépenses en moins par rapport au budget proviennent de ces ajournements de travaux.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques se montent à 3 645 406 fr.; elles dépassent de 299 079 fr. celles de 1938 et de 472 106 fr. les prévisions budgétaires. Ces dépenses en plus résultent de la réfection et de l'amélioration des entrepôts et des halles — travaux en rapport avec les mesures de défense du pays — ainsi que de réparations urgentes et importantes de bâtiments servant à l'exploitation et d'habitations. Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection se sont montés à 2 788 800 fr. et, bien qu'ils aient dépassé les prévisions budgétaires, ils accusent un fort recul sur ceux de l'année précédente.

Les frais de déblaiement de la glace et de la neige atteignent 634 190 fr. En raison des fortes chutes de neige de l'hiver 1938/39, le budget qui est basé sur les dépenses moyennes d'un certain nombre d'années précédentes, se trouve dépassé de 226 190 fr.

Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales . 71  " " " " " " " " " " " " " " " " " 12  " " " rails " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	*
Renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:  Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales  71'  """ rails """ nouf, types CFF I et II "" 42'  """ traverses """ nouf, types CFF I et II "" 42'  """ traverses """ nouf, types CFF I et II "" 42'  """ traverses """ nouf, types CFF I et II "" 42'  Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types """ 12'  Renforcement des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies d'atelier) "" 6054'  Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble "" 14'  Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m à la SNCF, Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble "" 22'  La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1939 à . 6 040 a (contre 6052 019 m à fin 1938). La diminution par rapport au chiffre de 1938 provient du rétablissement de la voie unique sur l'ancienne ligne du Hauenstein (Sissach—Läufelfingen—Olten).  Dans les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:  Rails en fer de tous types, ensemble "" 3962 a " 39	e les renouvellements des voies effectués en 1939, nous avons à relever ce qui suit:
" " rails " " " mi-valeur de tous types	
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies d'atelier)	" " " mi-valeur de tous types
à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies d'atelier)	nements avec du matériel neuf, types CFF I et V
(voies à entretenir) ensemble	l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies
au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1939 à . 6 040 6 (contre 6 052 019 m à fin 1938). La diminution par rapport au chiffre de 1938 provient du rétablissement de la voie unique sur l'ancienne ligne du Hauenstein (Sissach—Läufelfingen—Olten).  Dans les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:  Rails en fer de tous types, ensemble	chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir)
Dans les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:  Rails en fer de tous types, ensemble	e notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons nis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1939 à . 6 040 654 ontre 6 052 019 m à fin 1938). La diminution par rapport au chiffre de 38 provient du rétablissement de la voie unique sur l'ancienne ligne
Rails en fer de tous types, ensemble	
""" de tous types de moins de 12 m de longueur       """ y compris les longueurs des branchements       2735 %         """ CFF I et II "" 15 m """ """ "" "" "" "" "" "" "" "" "" ""	pes, ensemble
	oins de 12 m de longueur m de longueur
	4 087 331
Longueur des voies sur traverses en bois de tous types	
, v <u>.</u>	
Rails rompus et fissurés pendant l'année:	surés pendant l'année:
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	292       "       .       91       "       .

#### compte d'exploitation de 1939.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
*	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses .	2 848 538.75	631771.85	2 216 766. 90	2 874. 70	2 219 641.60
" $b$ Rails, etc		1 557 700.60	3 830 132. 15	$1\ 256.50$	3 831 388. 65
", $c$ Aiguilles, etc.	1 185 346.40	190 651.30	994 695. 10	271 234. 20	1 265 929. 30
	9 421 717. 90	$2\ 380\ 123.\ 75$	7 041 594. 15	$275\ 365.\ 40$	7 316 959. 55
II C 2 d, pour main-d'e	œuvre		$2\ 355\ 429.\ 50$	6 403 827. 90	8 759 257. 40
			9 397 023.65	6 679 193. 30	16 076 216. 95
Au chapitre VI 1, Dé	penses de consti	ruction	•		
à la charge du com	pte d'exploitation	n:			
II C 2a Traverses .	$152\ 228.\ 30$	47 301.60	104 926. 70		
" $b$ Rails, etc	223 669.45	$82\ 334.\ 05$	141 335.40		
" $c$ Aiguilles, etc	107 146. 15	12 603.60	$94\ 542.55$		
	483 043.90	142 239. 25	340 804.65		
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		120 760. 90		
			461 565. 55		
Total pour renouvelle	ment de la supe	erstructure à la			
charge du fonds de	renouvellement		9 858 589. 20		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 505 000 fr. en chiffre rond; ils ont passé de 9 353 366 à 9 858 589 fr., mais sont restés de 659 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 10 517 200 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1939 ne se sont élevées qu'à 9 379 024 fr. au lieu des 10 217 200 fr. figurant au budget. Au chapitre des "dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation", le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement; l'exécution des travaux envisagés occasionna cependant une dépense de 461 566 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Au total, les dépenses pour ce personnel ont fléchi tant par rapport aux chiffres de 1938 que comparativement aux prévisions budgétaires. La diminution provient principalement du rajeunissement de l'effectif. Par ailleurs, celui-ci a pu être maintenu au-dessous des chiffres prévus.

Les parcours des trains ont été de 45 882 198 km contre 46 198 865 km en 1938; le recul est donc de 316 667 km, ou 0.685  $^{0}$ /<sub>0</sub>.

		43	
L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:	Effect 1939	tif moyen 1938	Différen <b>c</b> es en 1939
Direction du service des gares et des trains	219	219	-
Contrôle central des wagons et service de répartition	22	22	
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers			
et apprentis	11 291	11 337	- 46
Nettoyeurs de wagons		448	- 7
Personnel des trains		$2\ 346$	+ 45
Personnel non rubriqué du service de la voie		65	+ 34
Total	14 463	14 437	+ 26

III B. Frais accessoires. Au total, ces dépenses sont considérablement supérieures tant à celles de 1938 qu'aux prévisions budgétaires. L'augmentation concerne en majeure partie la rubrique III B 5 et 6 du fait que le volume des transports et, consécutivement, le nombre d'auxiliaires engagés se sont considérablement accrus depuis le début de la guerre; elle a également trait aux subsides alloués aux camionneurs officiels, subsides qui étaient auparavant comptabilisés à la charge des recettes de transport. De plus, les matériaux ont déjà renchéri.

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères: Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey km-loc. km-loc. Chexbres et Nyon—Crassier . . . . 9 095 771 9 054 677 Locomotives électriques et automotrices . 44 900 194 44 964 402 Divers autres véhicules-moteurs. 1 917 724 Total des parcours des véhicules-moteurs CFF. 55 706 452 55 913 689

Au budget de 1939, il était prévu un total de parcours de 56 867 300 km-loc.; les parcours effectifs ont diminué de 207 237 km-loc., ou 0.87 %, par rapport à ceux de 1938 et de 1 160 848 km-loc., ou 2.04 %, comparativement au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1938 et à la somme prévue au budget. Cette diminution provient de la réduction de l'effectif du personnel.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:			Effectif moyen	
		1939	1938	Différences en 1939
Direction du service de la traction et des ateliers		102	104	_ 2
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts		883	909	<b>—</b> 26
Personnel des machines		2329	$2\ 373$	- 44
Ateliers de dépôt $^1$ )			<b>5</b> 66	27
Total	al	3 853	3 952	<del></del>

La réduction du nombre des agents est principalement due à la meilleure organisation du service.

IV B. Frais accessoires. Rubr. IV B 1. Les dépenses en plus de la rubrique 1 proviennent en majeure partie de l'impression du catalogue des approvisionnements. Les dépenses en moins pour le complétement et l'entretien de l'inventaire résultent principalement du rendement accru de la location de batteries d'éclairage des trains à d'autres services; elles s'expliquent aussi par la réduction de l'entretien de l'inventaire. A la rubrique "Divers", les dépenses ont augmenté par rapport à celles de l'année précédente en raison du nombre accru de remises sur rail.

#### IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939	Comparaison avec 1938	Comparaison avec le budget de 1939
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.	9095771	9 200 400	9 054 677	— 41 094	<b>-</b> 145 723
Prix moyen du charbon par t fr.	33.12	33.50	31.99	<b>–</b> 1. 13	<b>–</b> 1. 51
Dépenses pour le combustible des loco-					
motives (y compris l'essence, le ma-					
zout, les fagots d'allumage et compte					
tenu du produit de la vente des		*			
scories, etc.) fr.	4578033	4727900	4731171	+ 153 138	+ 3 271
Parcours des locomotives électriques km-loc.	44 900 194	$45\ 682\ 500$	44 964 402	+ 64 208	<b>-</b> 718 098
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	$21\ 175\ 854$	20 689 000	19568330	-1607524	- 1 120 670
Parcours de divers autres véhicules-					
moteurs km-loc.	1917724	1 984 400	1 687 373	<b>–</b> 230 351	<b>–</b> 297 027
Dépenses pour les matières de graissage fr.	$232\ 643$	$236\ 000$	220315	— 12 328	<b>–</b> 15 685
Prix moyen des matières de graissage					
par kg et.	18.58	-	19.96	+ 1.38	<del></del>
- , -					

Les dépenses en plus pour le combustible proviennent de l'accroissement de la consommation dû à l'augmentation du nombre de tonnes kilométriques brutes transportées.

Le prix moyen du charbon, soit 31 fr. 99 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'aux lieux de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. A partir de 1939, il ne tient pas non plus compte des dépenses pour d'autre combustible des locomotives, ni du produit de la vente du combustible.

En raison des conditions hydrauliques exceptionnellement favorables de l'automne 1939, on a moins eu besoin de courant produit par des usines privées, ce qui a entraîné une diminution des dépenses pour l'énergie électrique.

<sup>1)</sup> Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial "Compte des ateliers de dépot".

#### compte d'exploitation de 1939.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 110 et 111) dimunuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact. Le recul des dépenses pour le matériel de graissage provient des mesures d'économie qui ont été prises et de la diminution des prestations des locomotives à vapeur. Les dépenses en moins pour le matériel d'éclairage résultent du fait que le produit des chargements de batteries louées pour l'éclairage des trains a augmenté, le nombre de ces chargements s'étant accru.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Les frais d'entretien et de renouvellement des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses en moins proviennent des mesures d'économie qui ont été prises et de l'arrêt, dû à la mobilisation, de certains travaux.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut, se sont élevés, en 1939, à 24 523 419 fr., contre 24 721 145 fr. en 1938. Ces dépenses sont ainsi de 197 726 fr. inférieures à celles de l'année précédente et restent au dessous des prévisions budgétaires.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1939:

		Matériel roulan	Total à la	Prélèvement sur le fonds de				
Désignation des véhicules	Nom- bre	Amorlissement de la valeur d'inventaire		Dépense nette à la charge du compte d'exploitation	Frais d'entretien	charge du compte d'exploitation	renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	1	56 850. —	14 800. —	42 050. —	$2\ 452\ 463.$ —	2 494 513. —	52870.50	
Locomotives électriques	_		-		$6\ 932\ 105.$ —	6 932 105. —	_	
Voitures automotrices .	1	229 179. —	229 179. —	_	. 448 986. —	448 986. —	213 136.45	
Voitures à voyageurs .	27	465 939. —	10 650. —	455 289. —	6 409 310. —	6 864 599. —	447 301.45	
Fourgons automoteurs.	_		_		307 691. —	307 691. —	_	
Fourgons à bagages .	16	167 714. —	13 686. —	154 028. —	936 589. —	1 090 617. —	161 005. 45	
Wagons à marchandises	21	86 714. —	1 870. —	84 844. —	6 226 406. —	6 311 250. —	83 245. 45	
Trucs transporteurs	_		_	_	10 047. —	10 047	_	
Wagons de service	21	166 401. —	1 250. —	165 151. —	427 367. —	592 518. —	156 690. 95	
Tracteurs	3	112 152. —	44 252. —	6 <b>7</b> 900. —	372 455. —	440 355. —	104 301. 35	
Total		1 284 949. —	315 687. —1)	969 262. —	24 523 419. —2)	<b>2</b> 5 492 681. —	1 218 551.60	
						I .	I	

<sup>1)</sup> Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers. Le produit de la vente du vieux matériel de véhicules démolis est laissé aux ateliers pour couvrir ceux-ci des frais de démolition de ces véhicules.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1938 et du budget de 1939:

Décimation des véhicules		Frais d'entretien	' a a g	Observation		
Désignation des véhicules	Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939	Observations		
	Fr.	Fr.	Fr.	461 0		
Locomotives à vapeur .	$2\ 320\ 419$	$2\ 270\ 000$	$2\ 452\ 463$	Plus grand nombre de revisions et de réparation		
Locomotives électriques	$6\ 738\ 822$	6 630 000	6 932 105	Plus grand nombre de réparations		
Voitures automotrices .	658 291	620 000	448 986	9		
Voitures à voyageurs .	7 095 267	7 600 000	6 409 310	Rationalisation		
Fourgons automoteurs.	$296\ 004$	345 000	307 691			
Fourgons à bagages .	1 041 185	1 020 000	936 589			
Wagons à marchandises	5 816 702	5 350 000	6 226 406	Plus grand nombre de grosses réparation		
Trucs transporteurs .	8 480	10 000	10 047	The grant nombre to grosses reparation		
Wagons de service	357 920	330 000	427 367			
Tracteurs	$388\ 055$	350 000	372 455			
Total	24 721 145	24 525 000	24 523 419			

<sup>2)</sup> Dont 597 223 fr. pour l'entretien du matériel roulant privé.

685 866

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

					Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939	Compara 1938	ison avec le budget
					Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes ·				•	$696\ 852$	700 000	$813\ 937$	+117085	+113937
Dépenses	•	 •	٠	•	1 531 644	$2\ 000\ 000$	$2\ 200\ 324$	+ 668 680	+ 200 324
Excédent des dépenses		 •	٠	•	834 792	1 300 000	1 386 387	+ 551 595	+ 86 387

Les dépenses en plus par rapport aux comptes de 1938 et au budget pour 1939 proviennent principalement de l'augmentation du trafic des marchandises.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en moins comparativement aux comptes de 1938 portent principalement sur les indemnités pour accidents; en raison d'un remboursement opéré après coup par la Caisse nationale suisse d'assurance sur les primes versées pour les accidents professionnels de 1938. Les autres dépenses en moins concernent les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et à la caisse-maladie, les gratifications pour ancienneté de service, par suite du moins grand nombre d'échéances, et enfin les frais pour réclames. Les dépenses en plus se rapportent principalement aux indemnités de transport; elles sont également dues à la défense aérienne passive et à l'Exposition nationale de Zurich. Le recul des dépenses par rapport au budget résulte en majeure partie des mêmes causes.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1939 à:

	A la charge du compte d'exploitation	des entreprises accessoires, etc.	Total
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance :	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1 406 971	214 922	1 621 893
pour accidents non professionnels	$470\ 182$	$73\ 467$	$543\ 649$
Total des primes (en 1938 = 2 356 194 fr.)	1 877 153	288 389	2 165 542
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-			
ment nº 48	567 962 <sup>1</sup> )	6 966	574 928
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	$2\ 445\ 115$	$295\ 355$	2 740 470
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1938 = 482 518 fr.)	$513\ 412^{2})$	850	514 262
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1939	2 958 527	296 205	3 254 732
En 1938, ces mêmes dépenses se sont élevées à			$3\ 424\ 396$
Diminution en 1939			169 664
Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses décomposent comme il suit:	de pensions, de		maladie se
à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
-	Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statu-	10.105.801	2 221 720	20.070.424
taires	$18\ 185\ 734$	$2\ 664\ 730$	20 850 464
versement au fonds de secours			·
	$18\ 185\ 734$	$2\ 664\ 730$	$20\ 850\ 464$
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de			
l'administration)	31 470		31 470
Ensemble			
	18 217 204	$2\ 664\ 730$	20 881 934

 $<sup>^{1}</sup>$ ) Dont 419 462 fr. 15  $^{2}$ ) Dont 283 028 fr. 70  $^{2}$  = 702 490 fr. 85 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

Diminution des contributions ordinaires de l'administration en 1939.

### compte d'exploitation de 1939.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1er supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. Le recul des dépenses pour les contributions ordinaires de l'administration résulte de la nouvelle diminution de l'effectif du personnel et du fait que, l'année précédente, l'atténuation de la réduction des traitements et salaires avait été plus onéreuse pour l'administration.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

fr. 15 700.10

702 490. 85

#### VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1939, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 727 951 fr. 87, c'est-à-dire 200 854 fr. de moins qu'en 1938 et 482 048 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie du doublement de la ligne Emmenbrücke—Sentimatt, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Bâle, Chiasso et Zurich.

- VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1939 à 193 611 fr. 75 (en 1938 = 200 927 fr. 61).
- VI 3. Le chapitre VI renferme les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que les parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées sur ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 7 291 234 fr. 05, dépenses 891 897 fr. 13). L'augmentation de l'excédent des recettes en 1939 par rapport au compte de 1938 provient en majeure partie d'une indemnité versée après coup par le BLS pour l'utilisation en commun de la gare de Thoune.
- VI 4. Les CFF ont encaissé une somme de 1833549 fr. 19 en 1939 pour le service de traction qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 330 264 fr. 15 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont légèrement inférieures tant à celles de l'année précédente qu'aux prévisions budgétaires.

### Observations relatives au compte d'exploitation de 1939.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

							Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939
							Fr.	Fr.	Fr.
Total des	recettes				•		323 141 000	$322\ 467\ 000$	361 168 840
Total des	dépenses	•	•	•	٠	•	229.484.644	$233\ 429\ 000$	$223\ 895\ 145$
	Excédent	de	es	rec	ett	es	93 656 356	89 038 000	137 273 695

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

						Comparaison avec	1938	Comparaison avec	le budget
•						Fr.	°/o	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation						+38027840	11,77	+38701840	12,00
Diminution des dépenses d'exploitation .	•	•	•	٠	٠	5 589 499	2,44	<b>—</b> 9 533 855	$4,_{08}$
Augmentation de l'excédent des recettes	•	•				+43617339	46,57	+48235695	54,17

'Tant par rapport aux chiffres de 1938 qu'au regard des prévisions budgétaires, les recettes ont augmenté et les dépenses diminué, en sorte que l'excédent des recettes se trouve plus élevé.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux des cinq dernières années accuse les changements suivants:

pour	1935		•	76,35
"	1936	•		77,13
"	1937		•,	66,40
"	1938			71,02
"	1939			61,99

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 66,91 pour 1938 et de 58,57 pour 1939. Le coefficient de l'année 1939 est moins élevé que celui de 1938 en raison de l'augmentation des recettes et de la diminution des dépenses d'exploitation. Voir aussi les explications à la page 5 ci-devant.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1939 se trouve à la page 133.

Compte de profits et pertes pour l'année 1939.

# Compte de profits et pertes

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte de 1939	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
93 656 356	89 038 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	137 273 694	79
. 51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail		
193 997	386 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	235 285	55
1 297 850	1 120 000	4. Produit des valeurs et des créances	2 126 738	63
 10 633 823 1 690 806 111 362	690 300 9 418 000 1 476 700 93 200	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:  a. Economat fr. 828 061.30  b. Usines électriques	11 854 656	70
— 41 871 7 255 —	926 000 32 500 6 100	6. Produit net des entreprises accessoires:  a. Economat fr. 1 222 157.96  b. Usines électriques	1 264 907	30
10 505 005	14.000.000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
12 505 095	14 882 800	a. Fonds de renouvellement fr. 11 634 854. 55		
88 374 697 927	150 000 730 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 15 700. 10 c. Fonds de couverture de rentes-accidents	12 353 045	50
_	_	8. Subventions d'exploitation	_	-
144 070	49 400	9. Autres recettes	344 741	44
121 119 786 278 935 947	119 050 000 309 152 850	Total des recettes de l'année	165 504 069 271 452 849	91 60
400 055 733	428 202 850	10. Solde passif reporté à compte nouveau	436 956 919	51
100 050 100	120 202 090	D. (	100 000 010	-
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	-
97 459 102	96 373 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	96 721 378	10
7 117 526	12 443 000	3. Intérêts des dettes courantes	7869462	74
1 167 852	380 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	1 315 117	51
245 033	274 100	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	411 389	82
13 700 122	11 629 200	6. Sommes affectées à des amortissements	13 531 064	30
21 248 334 186 535 276 899	21 451 000 195 000 300 000	7. Versements aux fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 21 378 480 80  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	21 869 942	25
91 077	150 000	a. Subventions fr. 106 756. 45		
14 388 602	13 095 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
100 ===	410 500	d'un musée des transports	16 000 500	4.0
429 755	412 700	d. Divers	$\frac{16\ 260\ 563}{158\ 025\ 918}$	$\frac{49}{21}$
156 357 837 243 697 896	156 750 000 271 452 850	Total des dépenses de l'année	100 020 918	12
440 UU I OUU	211 402 00U	moins: Intérêt pour 1938 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	271 452 849	60
100 2 2 2 2 200	1000000	10. Excédent des recettes de l'année 1939	7 478 151	70
400 055 733	428 202 850	Comparaison des recettes et des dépenses.	436 956 919	51
191 110 796	119 050 000	Total des recettes de l'année	165 504 069	91
121 119 786 156 357 837	156 750 000	Total des dépenses de l'année	158 025 918	21
35 238 051	37 700 000	Excédent des recettes ou des dépenses de l'année	7 478 151	70
				-
l į		i i		

# pour l'année 1939.

Lac de
le dépôt,
le dépôt,
le dépôt,
de dépôt,
,
ohlen— Surb h pour
02 fr. 99;
-
*
]

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

#### Recettes.

#### 

Fr. 235 285.55

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les produits les plus importants concernent les ouvrages suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld 182 215 fr., double voie Emmenbrücke-Sentimatt 23 508 fr., transformation et extension de la gare de Neuchâtel 8 026 fr. et déplacement de voie et extension à la gare de Genève 8 470 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	 $323\ 521$	$650\ 000$	$1\ 079\ 868$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres.	 $30\ 343$		$63\ 312$
Gains de cours	 $558\ 396$	300 000	$559\ 129$
Coupons prescrits	 $113\ 072$	20 000	91 190
Intérêts perçus en comptes courants	 $25\ 624$	$50\ 000$	20066
Intérêts divers	 246 894	100 000	313 174
	1 297 850	1 120 000	2 126 739

L'augmentation par rapport au compte de 1938 s'élève à 828 889 fr. et par rapport au budget de 1939 à 1 006 739 fr.

L'augmentation par rapport au compte de 1938 provient principalement de l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille et des intérêts divers. L'augmentation par rapport au budget de 1939 résulte de l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille, des gains de cours et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. Ils accusent une diminution de 581 335 fr. par rapport au compte de 1938 et une augmentation de 176 456 fr. par rapport au budget de 1939. La diminution provient d'un recul de 1409 396 fr. représentant la baisse du taux d'intérêt de 4½ % à 4 % et de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements, recul partiellement compensé par un surcroît de recettes de 828 061 fr. dû au fait que l'économat est considéré comme une entreprise accessoire à partir de 1939.

Dépenses.

									•				Différer	ices avec
						emprunts consolidés. Ets des emprunts.		Capital au 31 déc. 1939	Rembour- sement	Compte 1938	Budget 1939	Compte 1939	le compte 1938	1939
ı								Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
ı	$4^{0}/_{0}$	Cen	ıtra	l-Suiss	e	1880		10 695 000	1883 - 1957	451500	435 800	435 800 <b>-</b>	15 700¹)	. —
ı	$3^{1/2^{0}/0}$	,	<b>D</b>	D		1894 (juin)		22885000	1915 - 1957	863 100	$832\ 650$	$832\ 650\ -$	$30\ 450^{1})$	-
ı	$3^{1/2^{0}/0}$	;	»	»		1894 (octobre)		22885000	1915 - 1957	$863\ 100$	832 650	$832\ 650\ -$	30 450 <sup>1</sup> )	_
I		Un:	ion-	Suisse	9	(Ire hyp.)		9 767 100		$462\ 684$	$414\ 684$	414 684 -	,	
ı	$4^{\circ}/_{\circ}$	33		>>		(He hyp.)				$232\ 108$	$208\ 108$	208 108 -	$24\ 000^{1}$ )	
I	28/110/0	Fra	nco	-Suiss	e	1868			1869 - 1958	$246\ 420$	$237\ 292$	$237\ 292\ -$	,	
ı	30/0	Jou	gne	e-Eclép	ens.	1869		4973000	1869 - 1967	153 982	150 803	150 S03 <b>—</b>	3 179 ¹)	
ı	31/20/0	Jur	a-S	implon		1894			1957	4836038	4 836 038	$4\ 836\ 038$	-	_
ı	31/20/0					$1895 \dots \dots$			1895 - 1973	3 236 800	3 189 200	3 18 <b>9 2</b> 00 <b>–</b>	47 600 ¹)	_
ı	30/0	Ren	ite (	les ch.	d. fer	1890		69 333 000		$2\ 079\ 990$	$2\ 079\ 990$	2079990	-	
N		Ch.	de i	fer féd	éraux	1899/1902			1938	$4\ 033\ 230$			4 033 230 2)	
ı	$3^{\circ}/_{\circ}$	D	>	D	D	1903, diff	٠	96 940 000		$3\ 079\ 650$	2995200	2 995 200 <b>–</b>		
ľ	$3^{1}/2^{0}/0$	>>	D	»	»	1910			1938	1319880			1 319 880 <sup>2</sup> )	_
ı	41/20/0	>>	>>	»	>>	1927			1945	$4\ 500\ 000$	$4\ 500\ 000$	4 500 000	-	_
ı	$5^{\circ}/_{\circ}$	>>	>>	Þ	»	1927 (CNAL)		20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000		
ı	$4^{1/2^{0}/0}$	>	>>	»	»	1928		150 000 000	1944	6750000	6750000	6750000		_
ı	$4^{0}/_{0}$	>	×	»	D	1931		350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000		_
ı	$3^{1}/2^{0}/0$	>>	D	D	ע	1932		$118\ 470\ 000$	1938—1962	$4\ 375\ 000$	$4\ 262\ 650$	4 262 650 -	112 350 ¹)	_
ı	$4^{\circ}/_{\circ}$	>	W	>	>>	1933		150 000 000	1943	6 000 000	$6\ 000\ 000$	6 000 000		_
ı	$4^{0}/_{0}$	۵	>>	»	»	1934		100 000 000	1949	$4\ 000\ 000$	$4\ 000\ 000$	4 000 000		-
ı	31/20/0	*	»	>>	D	1935		89 180 000	19361960	$3\ 269\ 000$	3 171 087	3 171 087 -	97 913 <sup>1</sup> )	_
ı	$3^{1/2^{0}/0}$	2	D	>	>	1935 (Bons de cais	se)	100 000 000	1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000	_	- 1
	4º/o	Þ	>>	»	»	1936 (Conféd. suis	se)	135 000 000	1947	5 400 000	5 400 000	5 400 000	-	-
ı	30/0	>>	20	D	<b>»</b>	1937 (Adm. des Postes)		25 000 000	1942	750 000	$750\ 000$	750 000	-	
ı	31/20/0	>>	>>	»	»	1937 (Conféd. suis	se)	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	-	_
	30/0	ď	>>	»	D	1938		355 000 000	1949—1973	6 000 000	12 000 000	11 325 000 +	5 325 000 <sup>3</sup> )	$-675\ 000^{3}$
ı						A report	er	2271444350		84 902 482	85 046 152	84 371 152 -	<b>5</b> 31 330	-675 000

<sup>1)</sup> Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

<sup>2)</sup> Remboursement de l'emprunt en 1938.

3) Emission de l'emprunt en 1938 et réduction de 45 000 000 fr. par suite de radiation des inscriptions dans le livre de la dette publique en 1939 ensuite de confusion (art. 118 CO.).

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Capital au	Rembour-	Compte 1938	Budget 1939	O Compte 1939	le compte	nces avec le budget
Comparaison des intérêts des emprunts.	31 déc. 1939	sement	CONT.			1938	1939
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Report	2271444350		84 902 482	85 046 152	84 371 152 -	531 330	<b>-675 000</b>
23/40/6 Ch. de fer fédéraux 1938 (Conféd. suisse)	40 000 000	1942	1 150 000	1 100 000	1 100 000 -	$50\ 000^{4}$ )	
3º/o » » » 1939 (Adm. féd. des postes)	25 000 000	1949			375000 +	375 000 <sup>5</sup> )	+375 000 5)
$2^{1/2}$ % $\sim$ 1939 Rescriptions .	25 000 000	2 6 71	-	_	468750 +	468 750 <sup>5</sup> )	$+468750^{5}$
$2^{0}/_{0}$ » » » 1939 » .	20 000 000	3 ou 6 mois 7)			300 000 +	300 000 5)	$+300\ 000^{5}$
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	309 860 000	en tout temps	$10\ 083\ 558$	10325000	10 327 100 +	243 5426)	+ 2 100 6)
	2 691 304 350		96 136 040 + 1 323 062	- 96 471 152 - 97 707	96 942 002 + - 220 624 -		+ 470 850 - 122 917
	2 691 304 350	•	97 459 102	96 373 445	96 721 378 —	737 724	+ 347 933
4) Conversion de l'emprunt et réduction du ta 5) Emission de l'emprunt en 1939. 6) Augmentation du capital en 1939. 7) Renouvelable jusqu'en 1963.	ux d'intérêt de	3 à 2 <sup>2</sup> /4 %.			*		
Chiffre 3. Intérêts des dettes courar	ntes.		Com	pte de 1938 Fr.	Budget de 19 Fr.	139 Comp	pte de 1939 Fr.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.		Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Intérêts en comptes courants		$72\ 265$	200 000	$25\ 571$
Intérêts sur emprunts temporaires		$5\ 896\ 765$	11 067 000	$6\ 668\ 511$
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers .	•	$1\ 069\ 895$	1 100 000	1 099 380
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-				
Vallorbe		78 601	76 000	76 001
		7 117 526	12 443 000	7 869 463

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de 751 937 fr.  $(10,56\,^{\circ}/_{\circ})$  par rapport au compte de 1938 et diminué de 4 573 537 fr.  $(36,76\,^{\circ}/_{\circ})$  par rapport au budget de 1939.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	201 178	180 000	134 444
Pertes de cours	$628\ 325$	150 000	70 101
Moins-values des titres en portefeuille	$278\ 450$		1075180
Divers	59 899	50 000	$35\ 393$
	1 167 852	380 000	1 315 118

L'accroissement par rapport au compte de 1938 accuse 147 266 fr. et par rapport au budget de 1939 935 118 fr. L'augmentation provient principalement de la baisse du cours des obligations de chemins de fer.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	97 459 102	96 373 000	$96\ 721\ 378$
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	$8\ 285\ 378$	$12\ 823\ 000$	$9\ 184\ 581$
Charges brutes	105 744 480	109 196 000	105 905 959
Intérêts de construction et produit des valeurs et des			
créances	<u> </u>	<b>— 1 506 000</b>	-2362025
Charges nettes	104 252 633	107 690 000	103 543 934

La charge nette d'intérêts accuse une diminution de 708 699 fr.  $(0,_{68})_{0}$  par rapport au compte de 1938 et de 4 146 066 fr.  $(3,_{85})_{0}$  par rapport au budget de 1939. Cette diminution provient des conversions d'emprunts opérées en 1938 qui, en 1939, eurent pour la première fois leur plein effet et aussi parce que le service des intérêts de la dette flottante a nécessité de moins fortes dépenses qu'on ne le prévoyait lors de l'établissement du budget.

#### Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1939 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	
b. Amortissement d'installations supprimées	$_{,1}$ 2 118 775
c. Amortissement extraordinaire du capital	
d'établissement du service des bateaux	
sur le lac de Constance	" 1 000 000
d. Amortissement de frais d'emprunts	4130507
Total	fr. 13 531 064

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

± 4			
	rtissement légal.	1000 at dea dénamana	
Annuités d'amortissement du capital d'établisseme de construction ultérieures jusqu'à fin 1938			fr. 6 212 039
SNCF, 25° annuité d'amortissement des dépenses	de construction du	tronçon suisse de la	11. 0212 000
ligne Frasne-Vallorbe			, 69 742
		Total	fr. 6 281 781
En vertu de la loi d'organisation du 1er fév	rier 1923, les annui	tés d'amortissement du	ı capital d'éta-
blissement au 31 décembre 1902 et des dépenses sur un délai d'amortissement de 100 ans.	de construction ultér	rieures jusqu'à fin 1938	3 sont calculées
b. Amortissement	d'installations suppri	mėes.	
Les anciennes installations supprimées en 1939 p			
ment ont été amorties du compte de construction à déduire: Valeur des matériaux provenant des	par		fr. 2 122 418
précédentes			<u>"                                    </u>
Reste à la charge du compte de profits et pertes	5		fr. 2 118 776
c. Amortisser	ment extraordinaire.		
Il a été fait en 1939 un amortissement extraore		l d'établissement du	
service des bateaux sur le lac de Constance d	e		fr. 1 000 000
d. Amortisseme	nt de frais d'emprun	ts.	
L'amortissement ordinaire pour 1939 sur les pe	-		
			fr. 4 016 850
L'amortissement des frais de renouvellement de partie des frais de timbre lors de la conversion			
le livre de la dette de la Confédération se mo			113 657
•		Total	fr. 4 130 507
Chiffre 8.			
b. Versements extraordinaires	*!	us et de secours:	
Ces versements se décomposent comme il s		70 Ct 110 CCC0117 C.	
Quote-part pour compléter les versements ordinai		omntes d'exploitation	
de l'économat et des entreprises accessoires, suiv			fr. 9 527 779
Versement de l'administration pour les assurés q	ui n'ont pas opté		, 681 740
Différence pour l'année 1939 entre l'intérêt effecti			
valeur moyenne des titres en portefeuille de la		et de secours, suivant	
décision du conseil d'administration du 1° octo	obre 1921		" 5 094 552
		Total	fr. 15 304 071
La <i>clôture du compte de profits et pertes</i> pré	ésente le résultat sui	vant:	e
e v	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Total des recettes de l'année	121 119 786	119 050 000	165 504 070
Total des dépenses de l'année	156 357 837	156 750 000	158 025 918
Excédent des dépenses et recettes de l'année	<b>—</b> 35 238 051	<b>—</b> 37 700 000	+ 7 478 152
Le solde passif du compte de profits et per 1 <sup>er</sup> janvier 1939, une part de 7 483 097 fr. a été solde, 271 452 849 fr. 60, reporté comme solde pa	mise à la charge d	lu compte "Déficit de	guerre", et le

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1938 est de 278 935 946 fr. 60; au 1<sup>er</sup> janvier 1939, une part de 7 483 097 fr. a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le solde, 271 452 849 fr. 60, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1939 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1939 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

<sup>1</sup>º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

<sup>2</sup>º les dépenses amorties depuis le rachat.

# Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des	Dépenses ultérieures de	шошат 1)	70% du matériel	Dépenses nettes
Annees	lignes des anciennes compagnies	construction	TOTAL 1)	roulant et du mobilier à déduire	à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	$953\ 863\ 202.77$		$953\ 863\ 202\ .77$	$92\ 274\ 135\ .22$	861 589 067.55
1903 CFF	_	$8\ 124\ 328.52$	$8\ 124\ 328.52$	$1\ 582\ 300.84$	$6\ 542\ 027.68$
1904 »		$25\ 282\ 135.60$	$25\ 282\ 135.60$	$5\ 503\ 263.26$	19778872.34
1905 »	_	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	$21\ 299\ 434.24$
1906 »		30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »		$33\ 722\ 648.54 \ 36\ 631\ 040.64$	33722648.54 $36631040.64$	$10\ 500\ 591.94 \ 12\ 059\ 667.64$	$23\ 222\ 056.60 \ 24\ 571\ 373.$
1909 »	_	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	210920254.64		210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF		$25\ 824\ 422.47$	$25\ 824\ 422.47$	5199620.07	20 624 802.40
1911 »	_	$24\ 338\ 720.$ —	24 338 720	$2\ 737\ 549.49$	$21\ 601\ 170.51$
1912 »	_	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	10 021 927.—	$48\ 306\ 090.29$	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	$\frac{-}{41\ 269\ 310.42}$	10 021 927.— 41 269 310.42	$1188904.84\ 5939768.75$	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1914 GFF		$24\ 516\ 349.35$	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »		18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	_	15854596.37	15854596.37	158194.94	15 696 401 .43
1918 »	_	59 301 652.60	$59\ 301\ 652.60$	$7\ 555\ 697.29$	51 745 955.31
1918 TTB et WR	$2\ 556\ 050.$ —		2 556 050.—	303528.40	$2\ 252\ 521.60$
1919 CFF	, _	89 083 901.31	89 083 901 . 31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	_	$121\ 582\ 779.93$ $120\ 013\ 180.34$	$121\ 582\ 779.93$ $120\ 013\ 180.34$	$17\ 700\ 652.04 \ 22\ 082\ 901.97$	$103882127.89 \ 97930278.37$
1921 "		76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	$5\ 643\ 455.26$	-	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF	_	$81\ 266\ 228.85$	81 266 228.85	10063640.93	$71\ 202\ 587.92$
1924 »		$76\ 743\ 624.61$	$76\ 743\ 624.61$	$17\ 503\ 097.95$	$59\ 240\ 526.66$
1925 »	_	$84\ 979\ 301.63$	$84\ 979\ 301.63$	16893167.41	$68\ 086\ 134.22$
1926 »	_	89 162 691 .61	89 162 691 .61	20 173 929 . 35	68 988 762.26
1927 »		71 419 179.80	$71\ 419\ 179.80\ 37\ 984\ 700.61$	18 181 282.35	53 237 897.45
1928     »     .		$37\ 984\ 700.61$ $27\ 081\ 539.04$	27 081 539.04	$13439011.51\ 6399642.20$	$24\ 545\ 689.10$ $20\ 681\ 896.84$
1930 »	_	65 544 404 . 52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Usines électriques <sup>2</sup> )		<u>- 238 602 395.57</u>	<u>- 238 602 395.57</u>		<u>- 238 602 395.57</u>
Total au 1er janvier 1931 1931 CFF	1 183 004 889.67	$1\ 176\ 161\ 691.10 \ 78\ 609\ 872.93$	$2\ 359\ 166\ 580.77 \ 78\ 609\ 872.93$	$394\ 681\ 597.07 \ 28\ 227\ 348.33$	$\begin{array}{c} 1\ 964\ 484\ 983.70 \\ 50\ 382\ 524.60 \end{array}$
Total à fin 1931	1 183 004 889.67		2 437 776 453.70		2 014 867 508.30
Ateliers <sup>3</sup> )	- 9 319 094.—	1 254 771 564.03 - 27 550 867.78	- 36 869 961.78	422 908 945.40 —	- 36 869 961.78
Total au 1er janvier 1932	1173685795.67	$1\ 227\ 220\ 696.25$	$2\ 400\ 906\ 491\ .92$	$422\ 908\ 945.40$	$1\ 977\ 997\ 546.52$
1932 CFF	-	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	_	30 783 869.34	30 783 869.34	$6\ 225\ 595.65$	24 558 273.69
1934 4) »		$83\ 662\ 286.12$ $-\ 27\ 680\ 678.27$	$83\ 662\ 286.12 \ -27\ 680\ 678.27$	$egin{array}{c} 6\ 431\ 879.50\ 3\ 933\ 607.70 \end{array}$	77 230 406.62 - 31 614 285.97
1936 »	-	13 543 000.93	13 543 000.93	$3\ 175\ 024.50$	10 367 976.43
1937 »		$22\ 244\ 757.82$	$22\ 244\ 757.82$	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »		13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	$9\ 625\ 159.45$
Total à fin 1938 Economat <sup>6</sup> )	1 173 685 795.67 —	$\begin{array}{r} 1\ 421\ 926\ 999.71 \\ -\ 644\ 004.42 \end{array}$	$2\ 595\ 612\ 795.38 \\ -\ 644\ 004.42$	468 579 349.29 —	2 127 033 446.09 - 644 004.42
Total au 1° janvier 1939 1939 CFF	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29 19 104 115.72	2 594 968 790.96 19 104 115.72	468 579 349.29 7 651 203.65	2 126 389 441.67 11 452 912.07
×	1 173 685 795.67	1 440 387 111.01	2 614 072 906.68	476 230 552.94	2 137 842 353.74

<sup>1)</sup> Le total de la 3º colonne de 2 614 072 906 fr. 68 ne comprend pas le montant de 61 869 750 fr. 82 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 762 892 fr. 20, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

2) Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, pentreprises accessoires, Usines électriques sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires. Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires. Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires. Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution de l'électrification.

9) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

9) Report au 1º janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

### Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I. Am	ortissement l	égal (délai 10	
Années	Capital -	Dépenses de		du capital d'établ	issement primitif	des dépenses	
Annees	d'établissement	construction	Total	des lignes rachetées		de construction	Total
	primitif	ultérieures	 ulant et du mobilier	jusqu'en 1903	tées après 1903	ultérieures	1
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55	_	_	_	_
1903 CFF		6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	_		909 838. 05
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	1
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » <b>.</b> .	-	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	_	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553.89		85 140. 96	
1908 »	_	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »		16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	189 177 735. 50		189 177 735. 50	)			
1910 CFF	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	acceptance of entropy decisions	171 439.84	1 565 906. 30
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612.09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » 1913 JN	8 833 022. 16	44 582 862. 94	44 582 862. 94 8 833 022. 16	1 299 276. 31	<b>2</b> 51 606.38	274 271.74	1 825 154. 43
1913 JN	0 000 022, 16	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663.71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	CONTRACTOR OF CONTRACTOR	TO THEORY AND AD ADD TATIONAL	2 063 341. 13
1916 »	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45			2 161 023.84
1917 »		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38			
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31				
1918 TTB et WR .	2 252 521. 60		2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 CFF		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	1		
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254.11	2 902 867. 50
1922		48 852 068. 25	48 852 068. 25	} 1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16	] 1701 240.07			5 120 000. 10
1923 CFF		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062, 45		3 293 213. 90
1924 »	_	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	to decrease was account to consider		
1925 »	_	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10		1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60		1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	_	53 237 897. 45 24 545 689. 10	53 237 897. 45 24 545 689. 10	2 141 048. 85			
1928 •		20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 218 591. 85 2 298 719. 65	1		
1000		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	and the contraction of the contraction of	4 692 853. 60
	1 066 350 193. 97						
Total à fin 1930 Usines électriques 1)	1 000 500 195. 97	19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	- 238 602 395. 57	42 949 353. 36	407 454.07	-2 310 586. —	68 550 243. 83 -2 310 586. —
	1,000,050,100,05				F 407 484 0F		
Total au1°rjanv.1931	1 066 350 193. 97	50382524.60	1 964 484 983. 70 50 382 524. 60	42 949 353. 36 2 469 314. 25		15 882 870. 40 1 584 264. 95	
1931 CFF	1 000 050 100 05						
The state of the s	1 066 350 193. 97 -9 319 094. —	-27550867.78	2 014 867 508. 30 - 36 869 961. 78	45 418 667. 61 - 251 854. —	-71 890. —	17 467 135. 35 - 957 021. —	70 789 882. 53 -1 280 765. —
Ateliers 2)							
Totalau 1er janv.1932	1 057 031 099. 97	39 460 358. 93	1 977 997 546. 52	45 166 813, 61		16 510 114. 35 1 664 736. 45	
1932 CFF   1933	_	24 558 273. 69		2 537 387, 95 2 629 656, 60	131700 PP-000 TORRORS TORRORS	1 755 543. 20	
0.000		77 230 406. 62		2 724 488. 30			l .
1934 <sup>8</sup> ) »	_	- 31 <b>614</b> 285. 97	and the contract of the contra	2 823 591. 65	0.146 (0.0		the second contract the second contract the second contract to the s
1936 »	_	10 367 976. 43		2 926 112. 40	F661		
1937	_	19 408 010. 42	l i	3 032 050. 45			
1938 »		9 625 159. 45		3 142 260. 25	631 911. 45		
Total à fin 1938	1 057 031 099. 97						106 950 052. 03
Economat 5)	_	- 644 004.42		—		<b>- 33</b> 948. 60	0.0000 0.00000 0.0000
Total au 1°rjanv.1939					11 830 888. 47		106 916 103. 43
1939 CFF	_	11 452 912.07	11 452 912.07	3 256 741. 70		2 301 273. 70	
	1 057 031 099. 97						113 128 142. 88
	200. 001 000.01		2 207 012 000. 14	30 200 102. 01	12 101 012.02		-10 120 112. 00

<sup>1)</sup> Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

2) Report au 1º janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

3) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de 41 410599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Report au 1º janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

# depuis le rachat.

			II. Autres am	ortissements				
Paris-Lyon-	Méditerranée				Déficit de	D/6-11	T.1.1	Report
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	1 et II
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_	_	2 303 496. 10	2 303 496. 10
_	_	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	_	2 873 785. 49	3 783 623. 54
· —			280 000. —	116 495. —	_	_	396 495. —	1 346 655. 64
_	_	_	280 000	116 495. —	_	_	396 495. —	1 404 311. 14
_	_	227 724. 61		278 995. —		_	1 386 719. 61	2 455 632. 63
_	-		1 576 615. 61		915 006. —	_	3 125 657. 61	4 259 352. 46
	_		208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82
_			500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 21
_	_		805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521. 53	3 710 427. 83
		— "	1 188 457. 15			-	3 529 996. 60	5 175 974. 03
_		. –	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955, 63
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15		895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —		2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109, 20	-	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	_	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	-	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	5 <b>5</b> 6 776. 23	1 500 000. —		2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	l	73	_	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198 35	_	817 280. 92				4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000 —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	The second secon		4	15 153 533. 98	1	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36			1 484 941. 07		12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481.74	AND AMERICAN PROPERTY OF	1 500 000. —		6 966 944.56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 89
156 672. 61	$45\ 921.\ 05$	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	_	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	_	2 737 392. 47			1 594 837. 94		16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60 —	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98 —	44 539 671. 25	82 147 955. 36 —	245 125 011. 80	313 675 255. 63 - 2 310 586. —
2 223 973. 46	505 100 CO	11 049 500 50	96 050 910 55	67 704 100 00	44 580 671 05	99 147 055 96	245 125 011. 80	
260 N N N N N N N N N N N N N N N N N N N					44 559 671. 25		DATE TO SECURE OF THE PROPERTY OF	14 745 070. 17
$-\frac{176542.62}{2400516.00}$	51 464. 40							
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58 —	37 487 961.77	71 682 864. 98 —	49 110 191. 50	82 147 955. 36 ———	255 319 857. 27 —	326 109 739. 80 -1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961.77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15				4 931 690. 85		16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	_	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50		11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	_	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50		12 145 447.60	the second control of the second control of
207 010. 11	59 910. 30	_	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20		13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —		Section Section 16 Section 17 Sec	300	11 040 594. 20		16 847 301. 32	
<b>—</b> *)	64 639. 55	_			12 806 581. 60	i	18 988 194. 80	
	67 142. 40				14 388 602. 30		22 101 980. 30	
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243, 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
								33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243, 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
	69 742. 15	_	2 118 775. 35		15 304 070. 95	_	21 623 095. 80	27 835 135. 25
3 396 755. 72	1 136 910. 65	11 843 782. 58	49 395 364. 99	107 544 750.38	133 017 302. 60	82 147 955. 36	388 482 822. 28	501 610 965. 16
					-			

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

Amortissement légal . . . . . . .

Ligne Genève—La Plaine . . . . . .

Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . fr. 113 128 142. 88 " 3 396 755. 72 " 1 136 910. 65

fr. 117 661 809. 25

<sup>\*)</sup> L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

# Dépenses amorties depuis le rachat.

	Report	III. Amort	tissement ordina ment et	ire et extraord des entreprises	linaire du capi accessoires	tal d'établisse-	Total
Années	I et II	Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10			_			2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54				_	_	3 783 623. 54
1904	1 346 655.64			_	75 704. —	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	-	_	-	19 298. —	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63				96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46		_	_	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82		_		143 075. 85	143 075. 85	2 892 266.67
1909	3 332 514. 21		_	_	107 246. 75	107 246.75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	-	_	_	122 860.75	122 860.75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03		_	_	124 499. 15	124 499, 15	5 300 473.18
1912	12 902 480. 01	-		_	115 600. 95	115 600.95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	_	_	_	103 961. 60	103 961.60	10 728 917. 23
1914	4 802 341.83	_	_	-	104 463. 80	104 463. 80	4 906 805.63
1915	5 010 693. 09	l —		_	95 682.10	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974. 21	_		_	93 654. 90	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434. 89			_	90 399. 50	90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21			_	83 237. 25	83 237. 25	4 765 584.46
1919	4 963 282. 33	_		_	84 971.60	84 971.60	5 048 253. 93
1920	5 607 685. 66			_	7 175. 90	7 175. 90	5 614 861. 56
1921	6 963 224. 53	_		_			6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93			_	68 788. 10	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48	_		, —	73 949. 45	73 949.45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	_	- 1	_	70 942. 30	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25	_		_	71 541. 25	71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16	_	_	_	48 816. 05	48 816. 05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	_	_	_	15 614. 05	15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	_	_	_	30 584. 55	30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	_	_	<del></del>	69 957.70	69 957. 70	68 187 941.40
1930	16 227 955. 85			_	40 824. 36	40 824. 36	16 268 780. 21
Total à fin 1930	313 675 255. 63			1	2 065 349.76	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Usines électriques 1)	<b>-</b> 2 310 586. <b>-</b> -		2 310 586.—			2 310 586.—	
Total au				(4)			
1 <sup>er</sup> janvier 1931	311 364 669.63	· —	2 310 586.—		2 065 349.76	4 375 935. 76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	_	$694\ 241.\ 65$	_	34 463. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
T 1 1 1 1 1004	326 109 739. 80		2 004 907 65		2 099 813. 06	£ 104 640 F1	331 214 380. 51
Total à fin 1931	No. 100 to 10 to 11 to 100 to 11	_	3 004 827. 65	1 000 705	2 099 813.00	5 104 640.71	551 214 560.51
Ateliers <sup>2</sup> )	<u>-1 280 765.</u> —			1 280 765. —		1 280 765. —	
Total au 1er janvier 1932	324 828 974. 80		3 004 827.65	1 280 765. —	2 099 813.06	6 385 405.71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31	_	767 828.85	744 567. 30	65 943.80	1 578 339.95	22 582 123, 26
1933	16 373 944. 92	13 236.05	789 315.30	690 317. 38	100 499, 40	1 593 368.13	17 967 313, 05
1934	17 266 092. 95	39 486. 52	833 775. 30	850 530. 50	97 163.85	1 820 956.17	19 087 049.12
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	876 340. 50	787 148. 19	109 032.85	1 784 607. 44	20 890 002. 70
1936	22 396 194. 47	$12\ 512.42$	923 143, 25	796 635, 65	111 786.40	1 844 077. 72	24 240 272. 19
1937	24 746 668.95	35 830, 86	1 055 090. 60	746 577. 35	115 781. 08	1 953 279. 89	26 699 948.84
1938	28 088 723. 85	$12\ 569.\ 55$	$1\ 064\ 773.\ 85$	716 614, 57	112 582. 95	1 906 540. 92	29 995 264. 77
Tatal 3 0- 4000	479 900 770 71	105 501 00	0.015.005.00	0.010.157.04	0.010.000.00	10.000 777 00	400 676 0F4 44
Total à fin 1938	473 809 778.51	125 721, 30	9 315 095, 30	6 613 155, 94	2 812 603, 39	18 866 575.93	492 676 354.44
. Economat 3)	33 948.60	33 948, 60				33 948. 60	
Total au 1er janvier 1939	473 775 829. 91	159 669. 90	9 315 095, 30	6 613 155. 94	2 812 603. 39	18 900 524, 53	492 676 354. 44
1939	27 835 135, 25	14 797.06	1 136 267.70	781 858. —	1 112 059. 65	3 044 982, 41	30 880 117. 66
1000			1130 201.10				
	501 610 965, 16	174 466.96	10 451 363. —	7 395 013. 94	3 924 663.04	21 945 506. 94	523 556 472.10
		174 466, 96	10 451 363. —	7 395 013. 94	3 924 663. 04	21 945 506. 94	523 556 47

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».
2) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».
3) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

Bilan au 31 décembre 1939.

# Bilan au

				200000
Compte de 1938		Compte de 1939		Comparaison aveç compte de 1938
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement.			-
2 503 25 <sup>2</sup> 129	1. Compte de construction du chemin de fer	2 517 188 915	29	+ 13 936 786
203 296 678	Frais généraux	203 425 773	54	+ 129 095
1 638 479 187	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 642 000 590	78	+ 3 521 404
628 392 039	Matériel roulant	639 271 849 32 490 701	37 60	+ 10879810 + 50481
32 440 221 644 004	Services auxiliaires	52 490 701	-	- 644 004
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	_
2 617 169 485		2 631 106 271	06	+ 13 936 786
2 617 169 489	Total Compte d'établissement	2 651 106 271		+ 19 990 190
46 173 460	II. Travaux en cours d'exécution	50 996 034	36	+ 4822 574
2 857 663 176 109	<ol> <li>Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives</li> <li>Installation de la traction électrique</li> </ol>	2882796 $122332$	15 63	+ 25 133 - 53 777
9 407 980	3. Direction générale	12 666 545	_	+ 3 258 565
28 809 519	4. I <sup>er</sup> arrondissement	30 133 603	68	+ 1 324 085
1 974 149	5. II° »	1 334 871	70	- 639 277
484 397 —	6. III• » 7. Entreprises accessoires:  a. Economat	1 092 993 39 284	70	+ 608 596 + 39 285
2 449 800	b. Usines électriques	2 662 021	35	+ 212 221
13 843	c. Ateliers	61 586	15	+ 47 743
268 081 217	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	266 087 900	78	<b>– 1 993 316</b>
	1. Economat	618 146	36	+ 618 147
235 314 965	2. Usines électriques	234 292 722	86	- 1 022 242
30 500 504 2 265 748	3. Ateliers	30 023 532 1 153 499	26 30	- 476 972 - 1 112 249
2 200 710	I gerriee des sideadas sur le de constance	1 100 400		11122.0
233 975 962	IV. Dépenses à amortir	237 442 209	42	+ 3 466 247
46 898 551	<ol> <li>Frais d'émission et de conversion des emprunts</li> <li>Dépenses de construction d'installations supprimées</li> </ol>	42 881 701	10	- 4 016 850
	3. Déficit de guerre	194 560 508	32	+ 7 483 097
8			989.5	
122 326 163	V. Valeurs et créances	153 408 500	11	+ 31 082 337
7 614 540	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	$5\ 209\ 258$	74	- 2 405 281
16 906 850	2. Valeurs:  a. Obligations et titres hypothécaires fr. 4 067 770. 25  b. Actions	15 366 709	25	- 1 540 141
23 909 623	3. Débiteurs divers	34 262 504	69	+ 10 352 882
6 565 801	4. Biens-fonds disponibles	6 325 994	01	- 239 807
28 047 195	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	28 365 254	01	+ 318 059
39 282 154	6. Restes actifs; recettes de 1939 à régler par la caisse en 1940	63 878 779	41	+ 24 596 625
278 935 947	VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes des années 1931 à 1938	271 452 849	60	<b>-</b> 7 483 097
3 566 662 234		3 610 493 765	33	+ 43 831 531
	•			13 057 007

# 31 décembre 1939.

)	embre 1757.			
Compte de 1938	e	Compte de 1989		Comparaison avec compte de 1938
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	T 70			
2 674 336 200	I. Emprunts consolidés	2 691 304 350		+ 16 968 150
58 675 000	1. Emprunts du Central suisse	56 465 000		- 2 210 000
16 469 800	2. Emprunts de l'Union suisse	14 669 800	_	- 1 800 000
152 123 400	3. Emprunts du Jura-Simplon	151 676 550	_	- 446 850
91 120 000	4. Emprunt du Gothard	89 710 000	_	- 1 410 000
69 333 000	5. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000		
99 840 000	6. Emprunt 3 % différé des CFF, de 1903	96 940 000	_	- 2 900 000
20 000 000	7. Emprunt 5% des CFF, de 1927 (Suval)	20 000 000	_	_
100 000 000	8. Emprunt 4 ½ % des CFF, de 1927	100 000 000	1	
150 000 000 350 000 000	9. Emprunt 4 ½ % des CFF, de 1928	150 000 000	-	
121 790 000	10. Emprunt 4 % des CFF, de 1931	350 000 000	_	- 3 320 000
150 000 000	11. Emprunt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> des CFF, de 1932	118 470 000 150 000 000	_	_ 3 320 000
100 000 000	13. Emprunt 4% des CFF, de 1934	100 000 000	_	_
92 025 000	14. Emprunt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>6</sub> des CFF, de 1935	89 180 000	_	- 2 845 000
100 000 000	15. Bons de caisse 3 ½ % des CFF, de 1935	100 000 000	_	2010000
135 000 000	16. Prêt 4% de la Confédération, de 1936	135 000 000	_	
25 000 000	17. Emprunt 3 % des CFF, de 1937 (Adm. des postes)	25 000 000	_	_
100 000 000	18. Prêt 3 ½ % de la Confédération, de 1937	100 000 000	_	
40 000 000	19. Prêt 2³/₄ °/₀ de la Confédération, de 1938	40 000 000	_	
400 000 000	20. Emprunt 3 % des CFF, de 1938	355 000 000		- 45 000 000
_	21. Prêt 3 % de l'Administration des postes, de 1939	25 000 000		+ 25 000 000
<u> </u>	22. Rescriptions 2 % de la Banque nationale suisse, de 1939	20 000 000		+ 20 000 000
· _	23. Rescriptions 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> de la Banque nationale suisse, de 1939	25 000 000	_	+ 25 000 000
302 960 000	24. Bons de dépôt 3 1/2 % en faveur de la caisse de pensions et de secours	309 860 000		+ 6 900 000
111 413 976	II. Capital amorti	117 661 809	25	+ 6 247 833
560 111 956	III. Dettes courantes	561 430 266	57	+ 1318310
12 111 669	1. Titres et coupons échus	7 832 443	90	- 4 279 225
19 361 459	<ul><li>2. Prorata d'intérêts non échus</li></ul>	19 140 835	50	- 220 623
6 581 730	a. Caisse de pensions et de secours des CFF	4 528 781	38	- 2 052 950
693 160	b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	665 123	95	- 28 036
18 597	c. Fonds Guyer-Zeller	12 848	30	- 5 749
989 670	d. Fonds pour Sanatorium	1 019 359	80	+ 29 690
33 809	e. Fonds de secours pour invalides pensionnés	33 644	70	- 164
23 708	f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	4 932	35	- 18 776
2 357 367	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	2 852 888	75	+ 495 522
475 129 599	5. Créanciers divers	461 054 230	64	- 14 075 368.
42 811 188	6. Restes passifs; dépenses de 1939 à régler par la caisse en 1940	64 285 177	30	+ 21 473 989
220 800 102	IV. Fonds spéciaux	232 619 187	81	+ 11 819 086
209 384 814	1. Fonds de renouvellement	221 263 036	62	+ 11 878 223
7 773 840	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	8 084 5 <b>6</b> 9	13	+ 310 729
3 641 448	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	$3\ 271\ 582$	06	- 369 866
-	V. Excédent des recettes du compte de Profits et Pertes de			
	l'année 1939	7 478 151	70	+ 7 478 152
3 566 662 234		3 610 493 765	33	+ 43 831 531
			_	
l l	-			

# Observations concernant le bilan au 31 décembre 1939

Actif.	
I. 1. Compte de construction. Ce compte s'élève à fin 1939 à fr. 2517	188 915. 29
se décomposant de la manière suivante:	
Frais clabinsolient de la ligne et Matériel roulant Mobilier et Services généraux installations fixes ustensiles auxiliaires	Total
Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.	Fr.
\$\$\text{\$\tinx{\$\text{\$\texitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{	503 252 129
Augmentation nette sui- vant compte de cons-	
truction de 1939 129 095 3 521 404 10 879 810 50 481 - 644 004	13 936 786
	517 188 915
Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de const pages 38 à 51 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.	ruction aux
II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1939, ce compte s'élève à . fr. 50	
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1	939:
Comple de construction : Situation au de construction compte de cons-Situation au 31 décembre 1938 en 1939 truction en 1939 31 décembre 1939 en 1	-
	Fr. + 25 133
	- 53 776 $+$ 3 258 565
I er arrondissement	+ 1324084
III• ",	$ \begin{array}{rrr}  & 639\ 277 \\  & 608\ 596 \end{array} $
Service auxiliaire, économat	$+\ 4\ 523\ 325$
Entreprises accessoires:	Territor of the first
Usines électriques	+ 39285  + 212221
Ateliers	+ 47 743
Constance	
	$+\  \   \frac{299249}{+4822574}$
Le détail des ouvrages de construction en cours d'exécution à fin 1939 figure aux pages	52 à 59.
Dépenses de construction de 1939.	
Le compte de construction a augmenté de	13 936 786 - 1 993 316
Augmentation nette	11 943 470
Au compte "Travaux de construction inachevés, il y a une augmentation de	$\frac{4\ 822\ 574}{16\ 766\ 044}$
Les dépenses nettes de 1939 sont ainsi de	
du compte d'exploitation pour	$\frac{8198457}{24964501}$
Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction de 193 budget", page 36 ci-devant.	39 avec le
III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1939 à fr. 2660 se décomposant comme il suit:	87 900. 78
1. Economat.	el
a. Transfert du capital d'établissement du compte de construction	
des services auxiliaires au compte des "Dépenses pour	
entreprises accessoires	
pour entreprises accessoires". Montant à valoir sur l'amor-	
tissement légal de 1902 à 1939	
c. Augmentation selon spécification par objets	
ir. 6	18 146. 36
2. Usines électriques.  Capital d'établissement à fin 1938 fr. 235 314 965. 36	
Modifications en 1939:	
a. Augmentation selon specification par objets	00.700.00
	92 722. 86
à reporter fr. 234 9	10869.22

# Observations concernant le bilan au 31 décembre 1939.

3. Ateliers.	Report fr. 234 910 869. 22
Capital d'établissement à fin 1938 fr. Modifications en 1939 :	30 500 504. 11
<ul> <li>a. Augmentation selon spécification par objets</li></ul>	310 129. 85 - 787 101. 70 , 30 023 532. 26
4. Service des bateaux sur le lac de Constance.  Capital d'établissement à fin 1938 fr.	2 265 747. 45
Modifications en 1939:  a. Amortissement sur les ouvrages et les installations , , - h. Amortissement systematique applies en particulations , , -	112 248. 15
b. Amortissement extraordinaire sur les ouvrages et les installations	mme ci devant fr. 266 087 900. 78
10tal a III 1355, col	inne er devant 11. 200 007 500. 78
IV. Dépenses à amortir.	*
Au 31 décembre 1938, ce compte accusait un solde débiteur de	fr. 233 975 962. 42
En 1939, il s'est accru des sommes suivantes:	
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après	u.
Amortissement de la valeur de 400 appareils pour réclame et frais de licence, livrés pendant les années 1932—1939 par Rapid S. A., à Bruggen, et portés sur le compte de construction  Déviation de la ligne Berne-Wylerfeld.  Gare de Berne: Transformation du bâtiment aux voyageurs.  Gare d'Iselle: Amortissement de la valeur de bâtiments et de terrains St-Maurice-Evionnaz: Remplacement de ponts sur le St-Barthélemy Gare de Morges: Suppression de passages à niveau.  Palézieux-Lyss: Remplacement d'un pont sur le canal de Hagneck Electrification Erstfeld-Lucerne  Electrification Bellinzone-Chiasso.  Gare de Chiasso: Travaux complémentaires  Sissach-Olten: Transformation de l'ancienne ligne du Hauenstein en voie simple  Emmenbrücke-Sentimatt: Double voie.  Soleure gare principale-Ouest: Travaux complémentaires à Soleure, gare principale, côté est  Gare de Zurich: Développement des faisceaux de manœuvres R et Q Koblenz-Felsenau: Renforcement du pont sur l'Aar	fr. 289 080. 70  " 500 000. —  " 46 565. 40  " 667 158. 65  " 26 000. —  " 72 000. —  " 73 500. —  " 1 310. —  " 12 046. —  " 92 223. 25  " 216 272. 35  " 47 195. 95  " 7 314. 45  " 49. —  " 21 017. —
en plus: Amortissement des droits de licence à payer encore en 1940,	11. 2 011 132. 13
1941 et 1942 à la Rapid S. A. à Bruggen, en vertu de la convention;	
au crédit du compte "affaires diverses"	
à déduire: Prélèvement du fonds de renouvellement pour	fr. 2 125 732. 75
l'amortissement du 2ème fil de contact enlevé dans les tunnels du Ceneri et Maggiagra fr. 3 315.—  Valeur de matériaux provenant d'installations supprimées dans les années précédentes	" 6 957. 40 " 2 118 775. 35
•	,,
Frais d'émission et de conversion des emprunts:	
Prise en charge d'une partie des frais de timbre par suite de la trans-	·
formation en créance inscrite au livre de la dette de la Confédération de l'emprunt à 3°/0 des CFF de 1938	fr. 90 000. —
Renouvellement de feuilles de coupons de l'emprunt à 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> du Jura-	
Simplon de 1894 et remboursement des frais d'insertion concernant la dénonciation de l'emprunt à $3^1/2^0/0$ des CFF de 1899/1902	" 23 657. 35 " 113 657. 35
	à reporter fr. 236 208 395. 12

# Observations concernant le bilan au 31 décembre 1939.

Report   Fr. 236 208 395. 12		
En revanche, nous avons amorti: pour installations supprimées sur les frais d'émission et de conversion des emprants	·	Report fr. 236 208 395. 12
Entrevancine, note avons amorti: pour installations supprintées  Solde au 31 décembre 1939 (p. 237 442 209. 42  V. Valeurs et créances.  2. Portefenille de Fonds publics.  V. Valeurs et créances.  2. Portefenille de Fonds publics.  Voici le mouvement-pendant l'année 1939: Montant du portefenille au 31 décembre 1939: Montant du portefenille au 31 décembre 1939: Montant du portefenille au 31 décembre 1939: Montant du portefenille au 31 décembre 1939: Montant du portefenille au 31 décembre 1939: Montant au 31 décembre 1939 (voir inventaire à page 104)  Nontant au 31 décembre 1939 (voir inventaire à page 104)  S. Débiteurs divers.  Montant au 31 décembre 1939 (voir inventaire à page 104)  Principaux montants composant ce solde: Agences des CFF à l'étranger  (p. 14 4294 Travaux pour le comptée de tiers Pranse-Vallorbe Pranse-Vallorbe Dimens, Millin- Fonds de caisse des services  SNCP, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Franse-Vallorbe Comptes de chèques postaux  (p. 14 509 1	Déficit de guerre. Intérêts pour 1938 sur le solde au	31 décembre 1937 , 7 483 097. —
Entrevancine, note avons amorti: pour installations supprintées  Solde au 31 décembre 1939 (p. 237 442 209. 42  V. Valeurs et créances.  2. Portefenille de Fonds publics.  V. Valeurs et créances.  2. Portefenille de Fonds publics.  Voici le mouvement-pendant l'année 1939: Montant du portefenille au 31 décembre 1939: Montant du portefenille au 31 décembre 1939: Montant du portefenille au 31 décembre 1939: Montant du portefenille au 31 décembre 1939: Montant du portefenille au 31 décembre 1939: Montant au 31 décembre 1939 (voir inventaire à page 104)  Nontant au 31 décembre 1939 (voir inventaire à page 104)  S. Débiteurs divers.  Montant au 31 décembre 1939 (voir inventaire à page 104)  Principaux montants composant ce solde: Agences des CFF à l'étranger  (p. 14 4294 Travaux pour le comptée de tiers Pranse-Vallorbe Pranse-Vallorbe Dimens, Millin- Fonds de caisse des services  SNCP, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Franse-Vallorbe Comptes de chèques postaux  (p. 14 509 1		fr. 243 691 492, 12
Solide au 31   décembre 1939   fr. 237 442 209. 42		
V. Valeurs et créances.   V. Valeurs et créances.   V. Valeurs et créances.   V. Valeurs et créances.   Voici le mouvement pendant l'année 1939:   Montant du portefeuille au 31 décembre 1939:   fr. 16 906 849, 75 Titres divers mis en portefeuille   Montant d'un portefeuille au 31 décembre 1939:   fr. 262 8515, 30	pour installations supprimées	fr. 2 118 775. 35
V. Valeurs et créances.   2. Portejeuille de Fonds publics.   2. Portejeuille de Fonds publics.   3. Portejeuille du portejeuille au 31 décembre 1938   5. 45 719 685.55   5. 45 719 685.55   5. 45 719 685.55   5. 50 715 61 62 61 715 715 61 61 61 62 62 61 61.54 62 61 61 62 62 61 61.54 61 61 62 62 61 61.54 61 61 62 62 61 61.54 61 61 62 62 61 61.54 61 61 62 62 61 61.54 61 61 62 62 61 61.54 61 61 62 62 61 61.54 61 61 62 61 61 62 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61	sur les frais d'émission et de conversion des emprunt	
2. Portefeuille de Fonds publics.		Solde au 31 décembre 1939 fr. 237 442 209. 42
2. Portefeuille de Fonds publics.		
Voicile monvement pendant l'année 1939:   16 1006 849 75		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1938   fr. 16 906 484.75   fr. 16 184 628.45   moins:	2. Portefeuille de	Fonds publics.
Titre divers mis en portefeuille	Voici le mouvement pendant l'année 1939:	
Montant au 31 décembre 1939 (voir inventaire à page 104)	Montant du portefeuille au 31 décembre 1938	fr. 16 906 849. 75
Sortie de titres	II	
Montant au 31 décembre 1939 (voir inventaire à page 104)		
Montant au 31 décembre 1939 (voir inventaire à page 104)	Moins-value	1 075 179 60 47 259 806 05
## 3. Debileurs divers.    Montant au 31 décembre 1939   fr. 34 262 504.69		
Montant au 31 décembre 1939   fr. 34 262 504. 69     Principaux montants composant ce solde:   Agences des CFF à l'étranger   fr. 244 294     Agences des CFF à l'étranger   fr. 244 294     Tavaux pour le compte de tiers   294 248     C'*BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue   78 685     Diamo, Milan   78 685     Diamo, Milan   78 685     Diamo, Milan   78 685     Fonds de caisse des services   78 7244     SNOF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne   77 244     SNOF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne   78 244     Frasne-Vallorbe   78 246     Frasne-Vallorbe   78 246     Frasne-Vallorbe   78 246     SNOF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne   78 244     SNOF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne   78 244     Frasne-Vallorbe   78 24 245     SNOF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne   78 244 245     Comptes de chèques postaux   1294 722     Prortat d'intérêts sur les titres en portéeuille   71 4660     Entreprises suisses de transport   78 4004     Caisse nationale suisse du matériel roulant   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de trans	Montant au 31 decembre 1939 (voir inventaire a page 104)	
Montant au 31 décembre 1939   fr. 34 262 504. 69     Principaux montants composant ce solde:   Agences des CFF à l'étranger   fr. 244 294     Agences des CFF à l'étranger   fr. 244 294     Tavaux pour le compte de tiers   294 248     C'*BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue   78 685     Diamo, Milan   78 685     Diamo, Milan   78 685     Diamo, Milan   78 685     Fonds de caisse des services   78 7244     SNOF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne   77 244     SNOF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne   78 244     Frasne-Vallorbe   78 246     Frasne-Vallorbe   78 246     Frasne-Vallorbe   78 246     SNOF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne   78 244     SNOF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne   78 244     Frasne-Vallorbe   78 24 245     SNOF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne   78 244 245     Comptes de chèques postaux   1294 722     Prortat d'intérêts sur les titres en portéeuille   71 4660     Entreprises suisses de transport   78 4004     Caisse nationale suisse du matériel roulant   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de transit   78 865 87     Vevey, hàtiment postal de trans	2. Dáhitana	es diners
Principaux montants composant ce solde:   Agences des CFF à l'étranger   fr. 244 294		
Agences des CFF à l'étranger   fr. 244 294   Cre BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue   73 688   294 248   Cle BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue   73 688   294 248   Cle BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue   73 688   294 248   294		11000000
Travaux pour le compte de tiers		fr 944 994
C' BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue   73 685   73 9000	Travaux pour le compte de tiers	294 248
Dinamo, Milan	Cie BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gar	e de Brigue
Forces motrices de l'Etzel SA, compte courant Fonds de caisse des services  SNCF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe Comptes de chêques postaux 1136 911 Comptes de chêques postaux 11294 722 Prorata d'intérêts sur les titres en portécuille Entreprises suisses de transport 36 68 6940 Association suisse du matériel roulant Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents 37 40 60 Contrôle du trafic Coffices de change Coffices de change  (Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)  La valeur d'inventaire au 31 décembre 1938 s'élevait à fr. 4 262 505  (Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)  La valeur d'inventaire au 31 décembre 1938 s'élevait à fr. 6 553 .85 et il a été réalisé ou employé pour la construction  Montant au 31 décembre 1939  5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.  Montant au 31 décembre 1939  5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.  Montant au 31 décembre 1939  5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.  Montant au 31 décembre 1939  5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.  Montant au 31 décembre 1939  5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.  Montant au 31 décembre 1939  5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.  Montant au 31 décembre 1939  5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.  Montant au 31 décembre 1939  6. 6 325 994. 01  7. 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Dinamo, Milan	
SNOEF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne France-Vallorbe	Forces motrices de l'Etzel SA, compte courant	
Franse-Vallorbe	Fonds de caisse des services	
Comptes de chèques postaux		
Prorata d'intérêts sur les titres en portefeuille		
Entreprises suisses de transport. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents   , , , 60 940	Prorata d'interets sur les titres en porteteuille	
Association suisse du matériel roulant Vevey, bâtiment postal de transit Contrôle du trafic Contrôle du trafic Offices de change Divers comptes: ballastières, ateliers, etc.  4. Biens-fonds disponibles.  (Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)  La valeur d'inventaire au 31 décembre 1938 s'élevait à fr. 6 565 801.12 En 1939, il a été fait des acquisitions pour fr. 6 565 801.12 En 1939, il a été réalisé ou employé pour la construction	Coissa nationale suissa d'assurance en ess d'assidents	60 040
Vevey, bâtiment postal de transit		
Controle du trafic		
Offices de change		
## A Biens-fonds disponibles.  (Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)  La valeur d'inventaire au 31 décembre 1938 s'élevait à		
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)  La valeur d'inventaire au 31 décembre 1938 s'élevait à	Divers comptes: ballastières, ateliers, etc	
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)  La valeur d'inventaire au 31 décembre 1938 s'élevait à fr. 6 565 801. 12  En 1939, il a été fait des acquisitions pour	4. Biens-fonds	disponibles. fr. 34 262 505
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1938 s'élevait à		
En 1939, il a été fait des acquisitions pour		
Montant au 31 décembre 1939   Fr. 6 325 994.01		
Montant au 31 décembre 1939   fr. 6 325 994. 01		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5 Annuaricianu anta an mar	Maining of miles de méseure
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5. Approvisionnements en mai	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		
Magasin des ateliers d'Yverdon       1430 459       1639 317       208 858         """">"""""""""""""""""""""""""""""""		Fr. Fr. Fr.
"""       """       de Bienne         595 904       527 384       — 68 520         """       """       """       1 243 786       1 443 420       — 199 634         """       """       """       1 153 937       1 217 607       — 63 670         """       """       """       2 677 698       2 762 133       — 84 435         """       """       """       112 800       93 305       — 19 495         """       du service des bateaux sur le lac de Constance       94 225       91 774       — 2 451         """       """       """       """       274 027       252 853       — 21 174         """       """       """       """       211 097       187 922       — 23 175		
""" """ """ """ """ """ """ """ """ ""		
""" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" ""		
""" """ """ """ """ """ """ """ """ ""		$1\ 243\ 786$ $1\ 443\ 420$ $+\ 199\ 634$
""" """ """ """ """ """ """ """ """ ""		$1\ 153\ 937$ $1\ 217\ 607$ $+$ $63\ 670$
""" """ """ """ """ """ """ """ """ ""		
""">du service des bateaux sur le lac de Constance       94 225       91 774       — 2 451         """">" """" """ """ "" "" "" "" "" "" "	" " " " Coire	$112\ 800$ $93\ 305$ $ 19\ 495$
" des dépôts de la traction du Ier arrondissement       210 056       198 185       — 11 871         " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" du service des bateaux sur le lac de Constance	
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	des dépôts de la traction du ler arrondissement	
" " " " " " " " " 1II° " 211 097 187 922 — 23 175	TT0	
	TITE	$211\ 097$ $187\ 922$ — $23\ 175$
20 011 100 20 000 201		$\frac{28047195}{28365254}  +  318059$
	1000	20 011 100 20 000 20 1 010 000

### Observations concernant le bilan au 31 décembre 1939.

#### Passif.

#### I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 120 et 121.

Les changements concernant ce compte sont indiques aux pages 120 et 121.
II. Capital amorti.
Montant au 31 décembre 1938
Amortissement légal (délai de 100 ans) fr. 6 212 039. 45
25° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne
Frasne-Vallorbe
fr. 117 695 757. 88
à déduire: Bonification au compte "Dépenses pour entreprises accessoires" de la part
de l'économat à l'amortissement légal jusqu'en 1939, ensuite du nouveau mode de
comptabilisation appliqué à l'économat à partir du 1er janvier 1939
Montant au 31 décembre 1939 fr. 117 661 809. 23
•
III. Dettes courantes.
III. Dettes courantes. 5. Créanciers divers.
5. Créanciers divers.
5. Créanciers divers.  Ce chapitre se monte au 31 décembre 1939 à
5. Créanciers divers.  Ce chapitre se monte au 31 décembre 1939 à
5. Créanciers divers.         Ce chapitre se monte au 31 décembre 1939 à
5. Créanciers divers.         Ce chapitre se monte au 31 décembre 1939 à
5. Créanciers divers.         Ce chapitre se monte au 31 décembre 1939 à
5. Créanciers divers.         Ce chapitre se monte au 31 décembre 1939 à
5. Créanciers divers.         Ce chapitre se monte au 31 décembre 1939 à

fr. 461 054 231

### Inventaire au 31 décembre 1939 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale	C	ours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.	Fr.	Ct.	°/o	Fr. Ct.
28/11 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Franco-Suisse, 1868	59 400	11	87	51 678 —
3 % Jougne-Eclépens	322 500	-	79	254 775  -
var. Berne-Lötschberg-Simplon, I <sup>re</sup> hyp., Frutigen-Brigue	1 872 000 410 500		35 35	655 200   — 143 675   —
" " " " " " Münster-Lengnau $4^{1/2}$ % cum. Chemins de fer de l'Oberland bernois SA, 1930	30 000		15	4 500 -
$4^{1/2}$ % can be remarked be respectively SA, Ire hyp., 1931	49 000	_	78	38 220 -
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , , Berthoud-Thoune, 1 <sup>re</sup> hyp., 1931	157 000		50	78 500 -
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000		40	30 000
3 % Compagnie du chemin de fer de l'Emmental, Ire hyp., 1931	17 000	-	45	7 650 —
var. Wynentalbahn, 1906	24 850	-1	25	6 212   50
n 1923	105 000	-	25	$egin{array}{c c} 26\ 250 & - \ 2 & - \ \end{array}$
Total		.		1 296 662 50
	'	.	.	1 200 002 00
II. Obligations de banques. 5 % Crédit foncier de Bâle, 1930	100 000		20	20 000 -
Diverses	100 000	-1	20	30 003
Total	'	.		50 003 -
		.	.	
III. Obligations diverses.				453 844 55
IV. Actions.				
Banque nationale Suisse	15 000	_ 1	100	7 500 -
	(dont 50% versés)			
Entrepôts frigorifiques de la gare de Bâle SA	450 000		10	45 000 -
Compagnie Suisse de Navigation SA, Bâle	172 000	- 11	40	68 800
Forces motrices d'Etzel SA, Einsiedeln	11 000 000	- 11	100	11 000 000  -
Société bâloise de Port-franc	150 000	-  .	70	105 000
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	40 000	-	50	20 000   — 52 639   —
	* * * * * *	•    •		
V. Prêts hypothécaires.	.	•	•	11 298 939
1 prêt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>		-	.	957 500
13 prêts 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>		-		394 446   20
4 , 4 %	•	.		655 310 —
5 "taux variables		.		260 004
Total Récapitulation.		•		2 267 260 20
I. Obligations de chemins de fer et de navigation				1 296 662 50
II. Obligations de banques		.		50 003 —
III. Obligations diverses	:			453 844 55
IV. Actions				11 298 939 —
V. Prêts hypothécaires		.		2 267 260   20
Total		.		15 366 709 25
,				
				4
1	. ,	41	ı	1

### Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1939.

Versements	Fr. 09 384 814	Ct.
Versements	09 384 814	99
5 843 075 5 855 000 a. Pour la superstructure		
5 843 075 5 855 000 2.7 % de 216 604 961 fr. valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)		
compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 848 333	95
12.170.404 12.200.000	5 848 333	95
13 179 484   13 360 000   b. Pour le matériel roulant	3 293 046	45
des locomotives électriques, des automotrices, des wagons de chauffage	7.511.000	20
3 406 244   3 530 000   2 % de 174 575 287 fr. valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et	7 511 060	
des fourgons à bagages	3 491 505	75
trucs transporteurs et wagons de service	2 290 480	50
383 793 386 000 c. Pour mobilier et ustensiles	<b>389 184</b> 389 184	25 25
	1 <b>847 916</b> 1 847 916	15 15
	1 378 480	80
e. Pour mobilier et ustensiles de l'économat		
1550 1800 1,2 % de 137 449 fr. valeur d'inventaire	1 649	40
1 550 1 800 Au débit du compte de l'économat	1 649	40
f. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport 3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques,		
y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier:	1 471 005	0.5
893 028 895 500 des sous-stations de 29 756 070 fr	$ \begin{array}{c c} 1 & 471 & 085 \\ 892 & 682 \end{array} $	85 10
371 248 369 000 1 % de 37 536 818 fr. valeur d'inventaire des lignes de transport et 3 % de 74 612 fr. valeur du mobilier	377 606	55
	2 741 374	50
q. Pour les installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail		
5 022 5 000 2,7 % de 186 000 fr. valeur d'inventaire de la superstructure	$\begin{bmatrix} 5 & 022 \\ 1 & 581 \end{bmatrix}$	 25
99 100 1,2 % de 8 200 fr. valeur d'inventaire du mobilier et ustensiles	98	40
6 702 6 700 Au débit du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg	6 701	65
23 989 252 24 192 500 Total des versements	4 128 206	35
Prélèvements		
7 028 759 8 011 900 Dépenses pour le matériel 9 904 761 fr. 80, produit du vieux matériel	9 858 589	20
	$\begin{bmatrix} 7 & 382 & 398 \\ 2 & 476 & 190 \end{bmatrix}$	80 40
2 580 398 3 872 100 b. Pour le renouvellement du matériel roulant	1 218 551	60
Valeur d'inventaire Produit du vieux matériel  1 758 705   1 860 000   1 locomotive à vapeur fr. 56 850. — fr. 3 979.50  1 véhicule moteur de la	<b>52</b> 870	50
rame automirapide No501 » 229 179 — » 16 042. 55	213 136	45
134 959 199 000 16 formgrove 167 714 — 6 708 55	447 301 161 005	45 45
287 770 720 000 21 wagons à marchandises » 86 714.— » 3 468. 55	83 245 156 690	$\begin{vmatrix} 45 \\ 95 \end{vmatrix}$
— 120 900 3 tracteurs » 112 152.— » 7 850.65	104 301	35
313 129 287 500 c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	370 383	35
pris 2 928 fr. 10 pour les ateliers de dépôt	370 383	35
258 202 206 000 d. Pour le renouvellement des lignes de contact	187 330	40
258 202 206 000 fr. 152 222. 10 fr. 40 489. 85 fr. 5 381. 55	187 330 1 634 854	<del>40</del> <b>55</b>
Au creuit du compte de profits et pertes	1 034 004	-00
c. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat.  Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr	2 193	85
536 — Au crédit du compte de l'économat	2 193	85

#### Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1939.

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte d 1939	e
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier	* k	
		Dépenses pour Main- Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel	197	
150 563	743 500	Usines électriques . fr. 141 123. 55 fr. 223 032. 30 fr. 4 265. 90	359 889	95
50 473	3 500	Sous-stations » 25 904. 25 » 549. 85 » 133. —	26 321	10
4 732	194 000	Lignes de transport » 234 658. 95 » 16 020. 55 » 27 270. —	223 409	50
205 768	941 000	Au crédit du compte des usines électriques	609 620	55
6 764 —	2 000 1 000	g. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail Pour la superstructure	_	_
_	100	Pour mobilier et ustensiles	_	
6 764	3 100	Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg		
27 000	_	h. Amortissement d'un fil de contact jumeau enlevé dans les tunnels de la ligne du Gothard, au crédit du compte "Dépenses à amortir"	3 315	
12 745 163	15 826 900	Total des prélèvements	12 249 983	95
11 244 089	8 865 600	Versements en plus	11 878 222	40
209 384 814	217 750 414	Situation à la fin de l'année	221 263 036	62
			2	

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat et aux usines électriques ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil-Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de 11 878 222 fr. 40 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1939. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de 9 743 626 fr. 25 à la charge du compte de profits et pertes, de 2 131 753 fr. 95 à la charge des usines électriques, de 6 701 fr. 65 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite du surcroît de prélèvement de 544 fr. 45 au crédit de l'économat et de 3 315 francs au crédit du compte des "Dépenses à amortir". Le total des versements est de 138 954 fr. 50 plus élevé que celui de l'année 1938, alors que les prélèvements de l'année 1939 ont diminué de 495 178 fr. 90 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1938 à	fr. 209 384 814. 22
Excédent des versements sur les prélèvements:	· a
pour l'amortissement de matériel roulant	fr. 12 074 494. 85 18 800. 90
pour le renouvellement et l'amortissement des lignes de contact	"
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport	" 2 131 753. 95
pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel	" 6 701. 65 fr. 15 889 022. 10
Excédent des prélèvements sur les versements:	11. 13 663 622. 10
pour le renouvellement de la superstructure fr. 4010255.25 pour l'économat	·
pour reconomat	" 4 010 799. 70
Versements en plus en 1939	•
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1939.	<u>fr. 221 263 036. 62</u>

# Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1939.

Compte de 1938		Compte de l	1939
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Fr.	Ct.
7 461 410	Solde au 1° janvier 1939	7 773 839	78
100 505	Versements:	104.040	
186 535 8 349	a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à $2^1/2^0/_0$ pour 1939	194 346 7 148	20
185 530	b. au débit de l'économat	185 516	95
18 000	d. au débit des ateliers	18 000	
2 400	e. au débit du service des bateaux sur le lac de Constance	2 400	
<del>-</del>	f. Paiement par le Département militaire et des assurances de l'Etat de Vaud	2 100	
	pour dégâts causés aux ateliers d'Yverdon	21 550	_
7 862 224		8 202 800	93
	Dudlysoments perm demmance dincendie et accidents		
88 374	Prélèvements pour dommages d'incendie et accidents:  a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 15 700.10		
	b. au crédit des usines électriques	18	
10	c. au crédit des ateliers	118 231	80
	·	<del></del>	
7 773 840	Solde à fin 1939	8 084 569	13
	y x		
8	Commete du Condo de commentense de mentes confidents		
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
4 063 521	Solde au 1er janvier 1939	3 641 448	01
	Versements:		
	a. au débit du compte de profits et pertes:		
182 096	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1939 fr. 212 573 50		
94 803	Intérêt à 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % pour 1939	297 115	45
	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1939:		
5 881	b. au débit des usines électriques	13 421	05
11 561	c. au débit des ateliers	26 840	
	d. au débit du compte spécial «Accident à Domodossola»	20 954	
4 357 862	· ·	3 999 778	51
	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1939:		
697 928	a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 702 490. 85		
5 828	b. pour le compte des usines électriques		
12 258	c. pour le compte des ateliers		
400	d. pour le compte du service des bateaux sur le lac de Constance > 400.20		
	e. pour le compte des ateliers de dépôt	728 196	45
3 641 448	Solde à fin 1939	3 271 582	06
la .			
	•		
		l i	
	•		
5.			,
	•		
			8
		i i	l

#### Compte de l'économat

Fr. 566 851				
700 051	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
900 991	166 000	A. Recettes d'exploitation	148 983	94
30 000	30 000	1. Prestations à d'autres services et à des tiers	30 000	_
537		2. Prélèvements sur les fonds spéciaux	2 193	85
49 029 487 285	41 000 95 000	3. Divers (y compris les loyers)	56 106 60 683	64 45
25 090 695	24 327 800	B. Livraisons de matières	26 512 297	03
11 812 276	11 647 800	I. Matières générales	12 934 127	30
68 504	67 000	1. Fournitures de bureau	73 365	20
5 780 113	6 160 000	2. Matières pour le chauffage	5 907 008	95
2 031 875	2 023 500	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour		
		le graissage et autres matières de consommation	2 217 935	55
$\begin{array}{c c} 1\ 584\ 822 \\ 847\ 050 \end{array}$	1 300 000	<ul><li>4. Matériaux de construction</li></ul>	2 391 909 849 508	95 25
1 499 912	1 497 300	6. Uniformes	1 494 399	40
-	_	7. Divers	_	_
8 042 219	8 650 000	II. Matériel de vole, signaux et appareils de protection	8 600 395	30
2 634 401	2 750 000	1. Traverses	2 650 371	40
3 894 015	4 170 000	2. Rails et matériel d'attache	4 333 912	85
1 205 822	1 330 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 264 993	75
307 981	395 000	4. Signaux et appareils de protection	346 042	45
	5 000	5. Voies de ballastières, etc	5 074	85
1 938 461	1 640 000	III. Matières pour les installations électriques	1 986 141	25
895 184	790 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 084 487	75
1 043 277	850 000	2. Matières pour les lignes de contact	901 653	50
3 297 739	2 390 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux	2 991 633	18
20 043 206	15 530 000	C. Approvisionnements à compte nouveau	19 951 354	36
45 700 752	40 023 800	Total des recettes	46 612 635	33
		Dépenses.		
1 778 477	1 798 400	A. Frais de régie	1 833 737	31
691 420	665 400	I. Personnel	632 382	60
525 981	503 600	1. Traitements	488 449	30
59 246	62 100	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	45 421	65
19 398	13 400	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	15 425	70
86 795	86 300	4. Assurances	83 085	95
80 513	<b>65 6</b> 00	II. Frais accessoires	104 336	15
14 916	16 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	17 482	50
14 165	16 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	16 090	45
4 300	5 700	3. Complément et entretien de l'inventaire	7 105	85
47 132	26 900	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	63 657	35
872 134	690 300	III. Intérêts des capitaux	828 061	30
24 412	27 300	1. Intérêt du capital de construction	25 760	20
847 722	663 000	2. » » d'exploitation	802 301	10
1 644 067	1 421 300	à reporter	1 564 780	05

### pour l'année 1939 (Entreprise accessoire).

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte o	le
Fr.	Fr.		· Fr.	Ct.
1 644 067	1 421 300	Report	1 564 780	05
124 511	368 700	IV. Amortissements	260 159	66
12 569	13 700	1. du capital d'établissement: ordinaires	12 880	10
111 942	355 000	de soldes de valeurs comptables	1 916 245 362	96 60
9 899	8 400	V. Versements aux fonds spéciaux	8 797	60
1 550	1 800	1. Fonds de renouvellement	1 649	40
8 349	6 600	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	7 148	20
_	_	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	_	-
24 132 693	19 369 400	B. Achats de matières	23 513 534	32
12 787 067	9 953 400	I. Matières générales	12 232 175	81
60 624	60 500	1. Fournitures de bureau	67 111	90
6 057 116	$4\ 345\ 000$	2. Matières pour le chauffage	4 555 122	59
1 951 911	1850300	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour		
		le graissage et autres matières de consommation	2 116 834	77
2 425 958	1 780 000	4. Matériaux de construction	3 159 137	78
871 339	570 000	5. Mobilier et outillage	808 698	82
1 420 119	1 347 600	7. Divers	1 525 269	95
			_	
9 434 105	7 940 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	9 359 810	39
$2\ 685\ 920$	$2\ 495\ 000$	1. Traverses	2 766 543	05
5 077 751	3 860 000	2. Rails et matériel d'attache	4 783 404	18
1 360 058	1 210 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 442 067	44
310 376	270 000 105 000	4. Signaux et appareils de protection	363 107	42 30
_	103 (100		4 688	50
1 911 521	1 476 000	III. Matières pour les installations électriques	1 921 548	12
846 575	711 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 054 926	75
1 064 946	765 000	2. Matières pour les lignes de contact	866 621	37
17 926 609	17 930 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	20 043 205	74
43 837 779	39 097 800	Total des dépenses	45 390 477	37
·		Clôture.		
<b>4</b> 5 700 752	40 023 800	Recettes	46 612 635	33
43 837 779	39 097 800	Dépenses	45 390 477	37
1 862 973	026 000	Produit net	1 000 155	00
1 302 313	926 000	Troduit net	1 222 157	96
100 E		Produit net de 1939 fr. 1 222 157.96 Intérêts des capitaux		
r		Produit brut au crédit du compte de profits et pertes fr. 2 050 219. 26		
		· ·		
1			I.	- 1

### Compte des usines électriques

		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	Co	mpt
Compte de 1938	Budget de 1939			roup
1000			Amsteg-Rito	 m
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
22 387 491	21 812 500	I. Fourniture d'énergie	5 076 842	30
21 340 000	20 850 000	1. Pour la traction des trains	4 756 000	_
18 940 000	18 850 000	a. Pour la traction proprement dite	4 236 000	_
2 400 000	2 000 000	b. Pour le chauffage des trains	520000	-
256 750	268000	2. Aux services pour un autre emploi	$74\ 250$	-
790 741	694 500	3. A des tiers	$246\ 592$	30
470 611	426 000	II. Prestations	1 021	50
2 918	1 500	III. Livraisons de matériaux	413	15
29 768	29 500	IV. Recettes du trafic des funiculaires	17 935	30
211 596	944 000	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	244 002	45
	157 000	VI. Recettes diverses	34 308	40
162 041				_
23 264 425	23 370 500	Total des recettes	5 374 523	10
		Dépenses.		
1 761 168	1 814 500	I. Personnel	398 105	25
1 666 623	1 697 500	1. Traitements	386 285	30
11 005	11 500	2. Salaires à la journée et à l'heure	_	_
119 013	126000	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	11699	05
298 407	299 000	4. Assurances	64 507	10
- 333 880	<b>-</b> 319 500	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 64 386	20
1 055 346	1 816 500	II. Entretien, réparations et remplacement	374 111	45
130 857	124 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	124 335	_
381 810	973 500	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines, y compris le mobilier	249 776	45
153 658	315 500	3. Lignes de transport		-
65 957	67 000	4. Bâtiments des sous-stations	_	-
323 064	336 500	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	_	_
5 783 366	6 251 000	III. Frais généraux divers	364 987	70
38 284	41 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	9 806	_
13 471	14 500	2. Matières de consommation	3 074	85
552 420	554 000	3. Redevances d'eau	338 <b>2</b> 58	-
5 139 602	5 598 000	4. Energie fournie par des tiers	3 256	30
5 226	5 500	5. Assurances et indemnités	242	20
34 363	38 000	6. Divers	10 350	35
11 698 597	10 533 500	IV. Intérêts des capitaux et amortissements	3 326 110	75
10 601 568	9 386 000	1. Intérêt du capital d'établissement	2 948 028	
32 255	32 000	2. Intérêt du capital d'exploitation	2799 $359570$	65
1 014 503 50 271	1 065 500 50 000	4. Amortissement ordinaire du capital d'établissement	15 713	10
5 (5) 5		-		
2 924 077	2 922 500	V. Versements aux fonds spéciaux	903 158	45
2 732 666	2 733 000	<ol> <li>Fonds de renouvellement</li></ol>	826 663	35
2 361 418	2 364 000	cées et accessoires et le mobilier	826 663	35
371 248 185 530	<i>369 000</i> 189 500	b. Lignes de transport	 76 495	10
$185530 \\ 5881$	109 900	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	- 10 4 8 8 	
	99 998 000		5 366 473	60
28 222 554	23 338 000	Clôture.	0 000 419	-00
		·		
23 264 425	23 370 500	Recettes	•	
CONTRACTOR AND ADDRESS AND ADD		D.f. annua		1
23 222 554	23 338 000	Dépenses		•

# pour l'année 1939 (Entreprise accessoire).

de 1939						Observations.
	d'usines    Vernayaz-Barberine-   Massaboden		Total		Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	, 'F
4 924 360	25	10 853 117	95	20 854 320	50	
4 539 000	-	10 430 000	-	19 725 000	_	
4 059 000	-	9 200 000	-	17 495 000		
480 000	_	1 230 000	-	2 230 000	-	o.
116 629	75	99 024	90	289 904	65	
268 730	50	324 093	05	839 415	85	
2 142	30	445 828	90	448 992	70	
1 255	50	1 181	05	2 849	70	,
8 804	75	_	_	26 740	05	
196 885	85	249 730	60	690 618	90	Dont 609 620 fr. 55 prélevés sur le fonds de renouvellement et 80 998 fr. 35
22 846	30	188 716	95	245 871	65	prélevés sur le fonds d'assurances contre l'incendie et les accidents.
5 156 294	95	11 738 575	45	22 269 393	50	
		12.100.515	-		-	•
405 500		007.000	4-	4 740 550		
435 566	15	885 882	45	1 719 553	85	
392 656	90	871 598	20	1 650 540	40	
8 121	30	3 364	20	11 485	50	
13 866 66 888	70 30	86 389	90	111 955	65	· ·
- 45 967	05	$145\ 361$ $-\ 220\ 831$	50 35	276 756 - 331 184	90 60	p
		1001104.0015				
395 895	61	803 402	04	1 573 409	10	
70 232	14	_		194 567	14	,
325 663	47	_	_	575 439	92	·
_		382 880	38	382 880	38	·
_		103 473	43	103 473	43	
_		317 048	23	317 048	23	
249 449	33	4 817 290	63	5 431 727	66	
8 670	76	21 446	60	39 923	36	
5 761	80	5 545	90	14 382	55	
216 765	35	_	_	555 023	35	
3 464	60	4 763 700	15	4 770 421	05	
184	20	3 776	76	4 203	16	
14 602	62	22821	22	47 774	19	
3 335 417	35	3 911 706	50	10 573 234	60	
$2\ 982\ 594$	40	3 481 976	20	9 412 598	60	
2 829	95	18 738	70	24 368	30	Au crédit du compte de profits et pertes.
$328\ 193$	-	379 597	50	1 067 360	60	Au crédit du compte de construction "Dépenses pour entreprises accessoires".
21 800	-	31 394	10	68 907	10	Au credit du compte de construction "Depenses pour entreprises accessoires".
732 362	20	1 304 791	85	2 940 312	50	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
644 422	50	1 270 288	65	$2\ 741\ 374$	50	
641 422	50	892 682	10	2 353 767	95	3% de la valeur portée au bilan.
	_	377 606	55	377 606	55	1% de la valeur portée au bilan.
87 939	70	21 082	15	185 516	95	0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée
_		13 421	05	13 421	05	au bilan.
5 148 690	64	11 723 073	47	22 238 237	71	
	.		.	22 269 393	50	
	.			22 238 237	71	
				81 155	79	Au crédit du compte de profits et pertes.
					_	

### Comptes des ateliers pour

Compte de	Budget de				Comj	pte
1938	1939		Yverdon		Bienne	
Fr.	· Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Compte de magasin.				
		Recettes.	1 167 305	32	F0F 200	CE
8 618 487	8 136 000	I. Livraisons aux ateliers			595 392	
751 513	539 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers	105 120		22 917	
1 324 023	1 263 000	III. Livraisons à des magasins de dépôt	204 873		59 585	70
180 926	166 000	IV. Amortissements à la charge du compte d'atelier	40 000		6 171	10
7 214 584	6 638 000	V. Approvisionnements à compte nouveau	1 639 316		527 384	
18 089 533	16 742 000	Total des recettes	3 156 615	57	1 211 450	70
	a	Dépenses.				
7 400 753	6 825 200	I. Livraisons de services et de tiers	1 228 594	15	360 992	50
751 513	539 000	II. Livralsons de magasins d'ateliers	53 970	50	76 376	15
2 968 106	2 483 800	III. Livraisons d'ateliers	433 491	-	156 317	-
252 395	275 800	IV. Matériaux remployables	10 101	10	21 860	75
6 716 766	6 618 200	V. Approvisionnements de l'année précédente	1 430 458	82	595 904	30
18 089 533	16 742 000	Total des dépenses	3 156 615	57	1 211 450	70
		·				
	9.1					
		Compte d'atelier.				
					2 2	
00 501 140	00 500 100	Recettes.	3 147 266	25	2 330 797	35
22 501 143	22 520 100					
2 968 106	2 483 800	II. Fournitures à des magasins d'ateliers	460 325		132 119	
546 295	453 900	III. Fournitures à des ateliers	52 575		44 285	
54 341	50 700	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	26 812		6 240	
910 732	783 900	V. Fournitures à des tiers	27 449		46 550	
968 193	844 000	VI. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployables	76 3 <b>62</b>	80	122 237	10
36 932	36 200	VII. Autres recettes	6 535	70	3 413	50
12 268	12 700	VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	_	-	_	-
958 901	790 100	IX. Report de l'année précédente	37 716	76	134 147	91
1 780 115	1 616 000	X. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	212 461	25	187 699	15
30 787 026	29 591 400	Total des recettes	4 047 506	81	3 007 491	76

### l'année 1939 (Entreprise accessoire).

e 1939		Dall!		7,,-1-1		0-1		Total		Observations
Olten	La	Bellinzone	1	Zurich		Coire	Lan		La	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				e e						v.
										,
2 013 038	20	1 282 435	80	2 702 111	45	250 582	55	8 010 865	97	
268 833		57 479		129 328	125			607 609	20	
161 157		208 707		600 590		201	30	1 235 114	65	
20 917		64 676		16 068				156 319	55	
1 443 420		1 217 606		2 762 133				7 683 165	75	
3 907 366	-	2 830 905		6 210 232	_	376 505		17 693 075	12	
				0 220 202		3,000				•
1 993 465	20	1 089 273	85	2 317 186	05	89 279	95	7 078 791	70	
51 036		77 188		215 753	35	133 284		607 609	20	
								"	,	
425 956		504 515		963 238	40	39 729		2 523 247	70	
193 122		5 990		36 355	90			268 842	_	
1 243 786		1 153 937	-	2 677 698	30			7 214 584	52	ij
3 907 366	40	2 830 905	30	6 210 232	_	376 505	15	17 693 075	12	(2)
		2								
								9		×
				,						a .
				F				÷		(Fournitures pour l'entretien du maté
5 214 979	20	3 937 669	80	6 810 316	45	967 206		22 408 235	05	roulant fr 19 141 618 Autres fournitures aux ser- vices 3 245 085
587 788	60	460 233	45	862 155	20	John Principles - American - Sci	85	2 523 247	70	Prélèvement sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidants 21 535
190 669	65	20 100	755550	245 998		34 745		588 375	30	centre et les acontants > 21 bbs
13 573		14 881	50	23 249	50	_	_	84 757	60	¥
436 193		10 946	70	79 567	70	2 781	65	603 490	35	9
189 295		67 489	75	213 362		9 021	20	677 768	85	
26 434		5 318		12 539		4 850				35
20 434	UO	0 318	65	12 039	85	4 600	05	59 092	43	Dès 1939 les rentes-accidents sont con
	-	470.000		_		20.07:			_	tabilisées directement au débit du fo spécial.
309 828		178 621	51	273 572	79	39 851		973 739	04	*
235 083		$-\frac{229741}{4925002}$	86	9 121 192	95 34	5 485 1 084 566		1 470 901 29 389 607	$\frac{-}{32}$	a a
7 203 846	77									

### Comptes des ateliers pour

Compte de	Budget de				Comp	te
1938	1939	(Compte d'atelier)	Yverdon		Bienne	$\overline{}$
Fr.	Fr.	Dépenses.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
15 223 471	15 305 600	I. Frais de personnel	1 996 097	55	1 625 054	90
2 793 720	2 796 900	1. Traitements	354 679	10	337 772	10
10 021 564	10 092 400	2. Salaires	1 323 020	80	1 033 671	25
86 706	71 000	3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	13 337	30	9 482	75
1 986 852	1 983 200	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	261 718	20	209 150	35
196 193	209 600	5. Assurance-accidents	24792	15	20 778	45
138 436	152 500	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers	18 550	-	14 200	-
8 928 002	8 452 200	II. Matériel et énergie	1 210 117	87	618 849	31
8 618 487	8 136 000	1. Livraisons du magasin	1 167 305	32	595 392	65
42 851	44 500	2. Frais de bureau	5 826	55	4 134	21
266 664	271 700	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau	36 986	-	19 322	45
2 617 907	2 438 300	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	391 321	55	163 002	60
897 541	931 500	t. Amortissements	175 679	70	54 677	35
528 306	528 400	ordinaires	87 881	10	37 862	75
188 309	237 100	de soldes de valeurs comptables	47 798	60	10 643	50
180 926	166 000	b. d'approvisionnements de magasins	40 000	-	6 171	10
1 690 805	1 476 700	2. Intérêts	213 518	85	107 325	25
1 389 742	1 218 600	a. du capital d'établissement	153 426	95	83 049	70
301 063	253 100	b. du capital d'exploitation	60 091	90	24 275	55
29 561	30 100	3. Versements aux fonds spéciaux	2 123		1 000	-
18 000	18 000	a. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 300	-	1 000	_
11 561	12 100	b. Fonds de couverture de rentes-accidents	823	-		-
1 244 544	1 056 300	IV. Autres dépenses	257 190	40	134 416	08
548 281	453 900	1. Fournitures et prestations d'ateliers	$160\ 290$	20	65 002	50
115 287	92 700	2. Fournitures et prestations de services	8 808	70	17 190	68
580 976	509 700	3. Fournitures et prestations de tiers	88 091	50	52 222	90
1 742 108	1 561 000	V. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	142 951	05	333 148	80
973 739	771 900	VI. Report à compte nouveau	48 928	79	130 95 <b>8</b>	97
30 729 771	29 585 300	Total des dépenses	4 046 607	21	3 005 430	66
		Clôture.			8	
30 737 026	29 591 400	Recettes	4 047 506	81	3 007 491	76
30 729 771	29 585 300	Dépenses	4 046 607	21	3 005 430	66
7 255	6 100	Produit net	899	60	2 061	10
ì		* **				

### l'année 1939 (Entreprise accessoire).

de 193	9									_ Observations		
Olten		Bellinzon	)	Zurich	-	Coire		Total		Observations		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3 604 982	95	2 532 503	85	4 274 765	05	613 213	75	14 646 618	05			
675 292	_	517 112	20	800 937	20	92 463		2 778 255	60			
2 362 235	55	1 623 230	55	2 809 960	55	425 162	25	9 577 280	95			
2 002 200		1 020 200	00	2000000	00	120 102	20	3311 200	33	,		
16 164	75	10 113	35	22 087	80	3 000	85	74 186	80			
		222.025	20			0.5						
467 878	75	328 925	20	535 591	35	81 586	35	1 884 850	20	~		
50 571	90	29 692	55	70 268	15	5 922	85	202 026	05			
$32\ 840$	-	23 430	-	35 920	_	5 078	45	130 018	45	,		
2 117 733	61	1 329 124	80	2 799 736	73	259 538	08	8 335 100	40	,		
2 013 038	20	1 282 435	80	2 702 111	45	250 582	55	8 010 865	97	·		
11 914	81	6 5 5 1	25	12 470	53	1 431	40	42 328	75			
92 780	60	40 137	75	85 154	75	7 524	13	281 905	68	·		
529 929	25	502 992	20	815 868	90	72 697	50	2 475 812	_			
218 616	35	209 363	15	247 014	90	32 826	10	938 177	55			
118 506	95	100 903	60	197 645	95	10 905	55	553 705	90	Au crédit du compte de construction "Dé-		
79 192	05	43 783	50	- 33 300	50	13 433	95	228152	10	penses pour entreprises accessoires".		
20917	35	64 676	05	16 068	45	8 486	60	156 319	55	Au crédit du compte de magasin.		
310 012	90	287 029	05	539 900	_	35 008	40	1 492 794	45	Au crédit du compte de profits et pertes.		
269 710	50	245 436	35	434 941	30	33 455	40	1 220 020	20			
40 302	40	41 592	70	104 958	70	1 553	_	272 774	25	*		
1 300		6 600	_	28 954		4 863	_	44 840	_	Sommes passées directement au crédit des		
1 300	_	6 600	_	7 600		200	_	18 000	_	fonds spéciaux.		
	_	_	_	21 354	_	4 663	_	26 840				
390 542	15	238 225	45	322 710	65	44 971	85	1 388 056	58			
143 741	35	98 988	90	94 245	30	28522	75	590 791		-87		
$27\;354$	30	20 038	40	26 900	45	3 171	-	103 463	53	* ,		
219 446	50	119 198	15	201 564	90	13 278	10	693 802	05			
		8	1							•		
246 208	10	295 901	25	704 402	70	57 503	40	1 780 115	30			
240 200		200 001	- 5	707 702		0.000		1 700 110		( Evaident du gemete des vieus		
311 774	91	25 915	71	198 607	31	36 125	75	752 311	44	Excédent du compte des vieux matériaux fr. 415 416.45 Excédent de couverture des		
7 201 170	97	4 924 663	26	9 116 091	34	1 084 050	33	29 378 013	77	prix de revient , 336 894.99		
	-	1021005		0110001	-	1001030	-	20010019	<u> </u>			
7 203 846	77	4 925 002	86	9 121 192	34	1 084 566	78	29 389 607	32			
7 201 170	97	4 924 663	26	9 116 091	34	1 084 050	33	29 378 013	77			
0.055								•				
2 675	80	339	60	5 101		516	45	11 593	55	Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net résultant de la majoration du		
										prix des fournitures à des tiers.		
								2.				
				l	1 1							

#### Comptes du service des bateaux

,				
Compte de 1938	Budget de 1939		Compte de 1939	e
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.*
		Compto do magasin		
		Compte de magasin.		
152 320	155 000	Recettes.	84 801	05
28 687	35 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôt	28 149	85
94 225	500 89 000	III. Amortissements à la charge du service des bateaux	91 774	45
275 232	279 500	Total des recettes	204 725	35
	e .	Dépenses.		
186 120	180 000	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers	106 070	65
3 225	14 000	II. Livraisons de magasins d'ateliers et de magasins de dépôt	4 145	55
441 85 446	500 85 000	III. Vieux matériaux remployés	284 94 224	60 55
275 232	279 500	Total des dépenses	204 725	35
	Ì		-	
	ř	Compte du service des bateaux.		
		Recettes.		
139 989 407 675	150 000 363 000	I. Transport des voyageurs	82 279 144 224	06 75
8 834	12 000	1. Bagages	1 640	23
2 571	1 000 350 000	2. Animaux	1 399 141 184	99 53
396 270 <b>2 600</b>	3 000	3. Marchandises	2 600	
550 264	516 000	Total des recettes de transport	229 103	81
74 905	82 000	IV. Fournitures aux services	71 380	15
47 171	40 000	V. Fournitures au magasin du service des bateaux	21 180	50
114 2 747	500 3 000	VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux	 2 941	05
18 979	7 000	VIII. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables	14 752	10
10 642	12 000	IX. Autres receltes	6 103	90
2 077	10 000	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	1 969	10
245 033	274 100	XII. Dépenses non couvertes 1)	411 389	82
951 932	944 600	Total des recettes	758 820	43
		1) Au débit du compte de profits et pertes.		
		•		
Į į	l		ı	1 1

# sur le lac de Constance, année 1939 (Entreprise accessoire).

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Compte de 1938	Budget de 1939		Compte d 1939	e
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
11.		*	F1.	61.
	÷	*	W.	
		Dépenses.	0	
522 378	539 700	I. Frais de personnel	435 693	70
404 788	421 300	1. Traitements	331 632	30
_	-	2. Appointements	_	_
. —	- 1	3. Salaires		-
31 976	34 000	4. Allocations supplémentaires	22995	70
10 393	9 000	5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et divers	15 809	45
65 671	64 400	6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours .	53 367	10
7 050	9 000	7. Assurance-accidents 1)	9.889	15
2 500	2 000	8. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction	2 000	-
404 -04	407.000			
194 581	185 000	II. Matériel	109 755	88
$152321\\42260$	155 000 30 000	<ol> <li>Livraisons du magasin</li></ol>	$84\ 801$ $24\ 954$	05 83
42 200	30 000	2. Liviaisons et prestations de services et de hers	24 904	00
282	300	III. Autres dépenses	_	-
226 345	209 600	IV. Charges des capitaux	211 293	70
112 583	114 000	1. Amortissements	112 059	65
$112\ 583$	113 500	a. du capital d'établissement <sup>2</sup> )	$112\ 059$	65
	500	b. d'approvisionnements du magasin		-
111 362	93 200	2. Intérêls 3)	96 834	05
107 000	90 700	a. du capital d'établissement	$90\ 629$	90
$4\ 362$	2500	b. du capital d'exploitation	$6\ 204$	15
2 400	2 400	3. Versements an fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	2 400	-
8 346	10 000	V. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente .	2 077	15
			9	
	l			
	011.000	m.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
951 932	944 600	Total des dépenses	758 820	43
		·		
			2	
		•		
		*	,	
¥		1) Pas de versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents. 2) Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires. 3) Au crédit du compte de profits et pertes.		
I				

#### Comptes de magasin des dépôts des

Compte de	te de Budget de					te	de 1939	•		
1938	1939		Arr. I Arr. II			Arr. III		Total		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
625 447	625 000	Approvisionnements de l'année précédente	210 055	80	274 027	25	211 097	40	695 180	45
		Imputations pour:								
174 034	42 800	I. Fournitures des ateliers principaux	181 220	50	161 863	25	203 432	60	546 516	
4 097	2 000	II. Fournitures des ateliers de dépôt	-	-	10 413	65	_	-	10 413	65
1 694 484	1 595 000	III. Fournitures d'autres magasins .	608 623	05	557 796	80	539 605	30	1 706 025	15
472	500	IV. Fournitures des autres services	_	_	789	70	100	_	889	70
27 243	28 300	V. Fournitures de tiers	17 047	15	18 511	90	13981	20	49 540	25
_	4 000	VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployables	_	_	_	_		_	_	_
1 900 330	1 672 600	Total des imputations	806 890	70	749 375	30	757 119	10	2 313 385	10
					e e					
2 525 777	2 297 600	*	1 016 946	50	1 023 402	55	968 216	50	3 008 565	55

#### Compte des dépenses et des recettes des ateliers de dépôt pour l'année 1939.

Compte de	Budget de	*	Compte de 1939								
1938 1939			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total		
Fr.	Fr.	Dépenses	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
3 378 180	3 403 800	I. Dépenses de personnel	1 068 750	35	1 116 065	90	1 086 644	70	3 271 460	95	
3 227 103	3 272 800	1. Propre personnel	1 037 156	55	1 025 719	20	1 022 047	60	3 084 923	35	
151 077	131 000	2. Personnel de renfort d'autres services	31 593	80	90 346	70	64 597	10	186 537	60	
2 317 626	2 097 700	II. Dépenses matérielles 1)	914 797	67	933 365	29	906 688	88	2 754 851	84	
1 650 643	1 440 000	1. Fournitures des magasins du service même	688 488	_	616 287	95	672 250	28	1 977 026	23	
588 893	645 700	2. Fournitures et prestations d'autres services	209 243	90	296 567	84	222 080	70	727892	44	
78 090	12 000	3. Fournitures et prestations de tiers	17 065	77	20 509	50	12 357	90	49 933	17	
	15 000	III. Amortissements		_		-		_		-	
5 695 806	5 516 500		1 983 548	02	2 049 431	19	1 993 333	58	6 026 312	79	
120 518	103 600	Recettes à déduire des dépenses	37 437	10	. 31 221	60	40 065	40	108 724	10	
5 575 288	5 412 900	1) Prélèvement sur le fonds de renouvelle- ment pour le renouvellement de mobilier:	1 946 110	92	2 018 209	<u></u>	1 953 268	18	5 917 588	69	

#### services de la traction pour l'année 1939.

Compte de	Budget de				Сотр	te	de 193	9		
1938	1939	*	Arr. I	Arr. II			Arr. III		Total	
Fr.	Fr	9	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Bonifications pour:								
219 067	220 000	I. Fournitures aux dépôts respectifs	89 073	25	97 571	17	52 822	24	239 466	66
1 593 584	1 435 000	II. Fournitures aux ateliers de dépôt respectifs	688 488	_	616 287	95	672 250	28	1 977 026	23
2644	3 000	III. Fournitures à d'autres magasins	4 847	80	907	65	885	40	6 640	85
15 005	6 000	IV. Fournitures aux autres services	$5\ 425$	15	55 519	95	$54\ 336$	26	$115\ 281$	36
297	4 600	V. Amortissements d'approvisionne- ments dépréciés	30 927	80	263	20		_	31 191	
1 830 597	1 668 600	Total des bonifications	818 762	_	770 549	92	780 294	18	2 369 606	10
695 180	629 000	Approvisionnements à compte nouveau	198 184	50	252 852	63	187 922	32	638 959	45
2 525 777	2 297 600		1 016 946	50	1 023 402	55	968 216	50	3 008 565	55
п										

#### Compte des frais des ateliers de dépôt pour l'année 1939.

Compte de	Budget de				Comp	te (	de 1939	•		
1938	1939		Arr. I	Arr. I			Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
		Frais pour:								
4 606 621	4 452 000	I. Fournitures et prestations au service de la traction et des ateliers pour l'entretien du matériel roulant	1 651 841	37	1 750 996	09	1 571 520	08	4 974 357	54
473 523	452 400	II. Autres fournitures et prestations au service de la traction et des atéliers et fournitures et pres- tations à d'autres services	174 776	15	118 663	55	167 624	35	461 064	05
403 498	420 000	III. Personnel de renfort cédé à d'autres services	93 690	75	114 908	15	179 380	35	387 979	25
4 310	3 200	IV. Fournitures à d'autres magasins	144	-	10 413	65		_	10 557	65
87 336	85 300	V. Fournitures et prestations à des tiers	<b>25</b> 658	65	23 228	15	34 743	40	83 630	20
5 575 288	5 412 900		1 946 110	92	2 018 209	59	1 953 268	18	5 917 588	69

Compte de 1938		Compte de 1939	
Fr.	RECETTES.	Fr.	Ct.
Fr.	KEOL I LOI	71.	Ct.
423 000 000	Versements de capitaux	95 000 000	-
400 000 000	Emprunt des CFF de 1938 3 %	_	-
23 000 000	Emission de bons de dépôt CFF $3^{1/2}$ %		-
	Prêt de l'Administration des Postes 3%	25 000 000	-
	Emission de rescriptions $2^{1/2}$ $^{0/0}$	25 000 000 20 000 000	
	Emission de rescriptions $2\sqrt[3]{6}$	25 000 000	
	Emission de bons de dépot CFF 5/2/0	25 000 000	-
13 700 122	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	13 531 064	30
6 053 886	a. Amortissement légal	6 281 781	60
956 466	b. Amortissement du coût d'installations supprimées	2 118 775	35
	c. Amortissement extraordinaire du capital d'établissement pour le service des bateaux		
6 600 550	sur le lac de Constance	1 000 000	
6 689 770	d. Amortissement de frais d'emprunts	4 130 507	35
15 862 702	Produit de ventes et remboursements	17 531 961	96
57 871	I. Frais généraux	199 282	15
5 982 302	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	5 267 856	03
7 756 783	III. Matériel roulant	7 900 593	55
140 620	IV. Mobilier et ustensiles	406936	45
1 925 126	V. Entreprises accessoires	3 113 289	36
_	Services auxiliaires	644 004	42
15 428 541	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de	¥	
	construction	13 936 786	08
456 924	I. Frais généraux	129 095	38
8 731 227	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	3 521 404	22
5 782 856	III. Matériel roulant	10 879 810	30
457 534	IV. Mobilier et ustensiles	50 480	60
_	V. Services auxiliaires	- 644 004	42
379 649 948	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	376 666 256	37
847 641 313		516 666 068	71
	,		
	•		
	· ·		
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
8			

### capital d'établissement en 1939.

Compte de 1938	DÉDENOSO	Compte do	•
Fr.	DÉPENSES.	Fr.	Ct.
350 476 918	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente	379 649 948	06
441 994 500	Remboursement de capitaux	78 031 850	-
385 000 870 000 870 000	Emprunts du Central suisse:       du 25 juin 1880 fr. 400 000. —         du 1° juin 1894	2 210 000	
1 200 000 600 000	Emprunts de l'Union suisse:  du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp fr. 1 200 000. — du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp		
330 000 104 500	Emprunts du Jura-Simplon:           Franco-Suisse	1 800 000	
		446 850	
1 360 000	Emprunt du Gothard $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ de 1895	1 410 000	-
346 200 000 2 815 000 64 700 000 3 210 000 2 750 000  16 600 000	Emprunts des CFF:  3 \( 2 \) \( 9 \) \( 0 \) de \( 1899 \) \( 1902 \)		
	Prélèvement sur le compte "Capital amorti" au crédit du compte "Dépenses pour entreprises accessoires" de la part de l'économat jusqu'à 1939, ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué à l'économat à partir de 1939	72 165 000 33 948	60
43 363 368	Dépenses de construction	46 815 569	98
27 934 827 15 428 541	Dépenses de construction	32 878 783 13 936 786	90 08
1 094 708	Frais d'installation des entreprises accessoires	1 419 222	37
10 711 819	Dépenses à amortir	10 715 529	70
956 466 2 560 068 7 195 285	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement	2 118 775 113 657 7 483 097	35 35 
847 641 313	sur le lac de Constance	1 000 000 516 666 068	71
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1939.		
	Dettes courantes		
	moins :  Valeurs et créances		
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		

#### Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1939.

Compte 19	38		Compte 19	39
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
		Assurance, art. 3 (1).		
744 210 696	71	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1938	754 580 914	51
284 403 903	99	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	288 688 867	25
673 100	03	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	657 956	99
408 896 974	40	3. Réserve mathématique des pensions courantes	414 564 133	19
313 419 582	55	a. Aux invalides (incl. 614 257 fr. 90 valeur actuelle des indemnités de décès)	316 177 781	23
$92\ 794\ 669 \\ 2\ 682\ 722$	63 22	b. » veuves	95 909 566 2 476 785	58 38
50 236 718	29	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	50 669 957	08
42 792 419	55	II. Recettes ordinaires	41 503 459	76
29 324 488	30		28 509 168	35
76 003	75	<ol> <li>Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)</li> <li>Versements complémentaires (art. 4, 5 et 8)</li> </ol>	35 788	25
1 142 083	60	2. Versements complementaires (art. 4, 5 et 8)	625 993	55
12 249 563	30	4. Intérêts	12 332 509	61
280	60	5. Gains sur lés cours	_	_
14 265 616	38	III. Recettes extraordinaires	15 315 336	82
13 672 743	95	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit 681740 fr. 30, compris dans	2	
10 012 110		chiffre II, 1 et 3)	14 622 330	65
8 041	20	2. Affaires de recours (art. 13)	15 129	50
584 831	23	3. Transmission de dépôts d'épargne $(art.\ 59)$	549 680	37
-		4. Transfert de la S.E.S.A.	128 196	30
4 474 117	17	IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1939	2 077 227	34
2 293 067	83	Dépôts d'épargne, art. 53	2 507 196	02
1 724 994	53	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	1 692 363	03
391 662	50	2. Cotisations annuelles (art. $46a$ et art. $48a$ )	563 125	60
3 873	55	3. Versements complémentaires $(art.\ 8)$	503	05
103 809	10	<b>4. Facteurs mensuels d'augmentation</b> (art. $46b$ et art. $48b$ )	176 242	10
_		5. Transfert de la S.E.S.A	1 194	50
68 728	15	6. Intérêts	73 767	74
483 216	07	Fonds de secours, art. 52	506 614	32
427 993	03	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	452 079	42
7 042	55	<b>2. Amendes</b> (art. 51 a)	6 292	40
28 827	42	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)	31 833	30
841	80	4. Dons et legs (art. 51 c)	651	-
3 639	17	5. Transmission de dépôts d'épargne (Art. 55)	195	05
14 872	10	6. Intérêts	15 563	15
808 519 133	71		816 490 748	77
			15	

#### Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1939:

#### Observations.

#### Recettes.

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il su	it: Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles (art. $46a$ et art. $48a$ )	20 832 532. 80	7 676 635. 55	28 509 168.35
2. Versements complémentaires (art. 4, 5 et 8)	15 436. —	$20\ 352.\ 25$	35788.25
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46b$ et art. $48b$ )	321 428. 50	304 565.05	625 993. 55
	21 169 397. 30	8 001 552. 85	29 170 950. 15

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 10 209 519. 30 versement extraordinaire en vertu de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et 5 094 551 fr. 65 selon décision du conseil d'administration du 1<sup>er</sup> octobre 1921 (intérêts complémentaires jusqu'à concurrence de 5 %).

Administration des chemins de fer	Personnel	Total
Fr.	Fr.	Fr.
$\cdot 397 621.70$	$165\ 503,\ 90$	563 125. 60
<b>—</b> , —	503.05	503.05
88 121. 05	$88\ 121.\ 05$	176 242. 10
485 742. 75	254 128. —	739 870. 75
	chemins de fer Fr. · 397 621. 70 — . — 88 121. 05	chemins de fer         Fr.       Fr.         • 397 621. 70       165 503. 90         ——.       503. 05         88 121. 05       88 121. 05

### Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1939.

Compte 19	38		Compte 19	39
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	,
		Assurance, art. 3 (1).		
50 925 377	05	I. Pensions et secours	52 444 779	1
436 797	-	1. Indemnités de chômage (art. 42)	486 172	
7 828	75	2. Indemnités à forfait	6 662	
2 473	75	a. Aux invalides (art. 40)		
5 355		b. • assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	6 662	
<b>50 359 702</b> 38 475 521	<b>25</b> 90	3. Pensions	51 834 201 39 552 806	
10 971 870	30	b. • veuves (art. 31)	11 401 371	
631 142	05	c. » orphelins (art. 35)	595 391	
95 765	05	d. » de père et de mère (art. 36)	90 172	
185 402	95	e. » incapables de gagner leur vie (art. $35^1$ et $36^3$ )	194 459	
60 901	05	4. Secours	61 753	
36 141 24 760	05	a. Selon art. 44 des statuts	33 856	
60 148	_	50 44 51004 405 101000	27 897	
	_	5. Indemnités de décès (art. 69)	55 989	
236 558	25	II. Remboursements et conversions	277 230	
221 139	15	1. Sur l'assurance des actifs	269 013	
161 200 2 297	65 60	a. Selon art. 7	133 657 1 401	
57 640	90	c. > 12, alinéa 2	133 954	١
15 419	10	2. Sur les pensions (art. 33)	8 217	
			9 205	
		III. Pertes de cours	1/2 To 1/	
54 580 914	51	IV. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1939	760 745 722	
88 688 867	25	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	294 381 587	
657 956	99	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	644 600	
14 564 133	19	3. Réserve mathématique des pensions courantes	414 917 190	
95 909 566	23 58	<ul> <li>a. Aux invalides (incl. 623 376 fr. 20 valeur actuelle des indemnités de décès)</li> <li>b. &gt; veuves</li></ul>	314 355 214 98 286 777	
2 476 785	38	c. » orphelins	2 275 198	
50 669 957	08	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	50 802 344	
2 298 067	83	Dépôts d'épargne, art. 53	2 507 196	
9 652	90	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55¹)	12 875	
130	50	2.	16 792	İ
2 368	35	3. » » » de décès (art. 55 <sup>2</sup> )	174	
No. at Place	65		100	
82 584 831	23	4. » » » (art. 10²)	549 680	
3 639	17	5. Transmission à l'assurance (art. 3 <sup>1</sup> )	195	
1 692 363	03	6. » au fonds de secours (art. 52)	1 927 377	
483 216	07	Fonds de secours, art. 52	506 614	
31 136	65	1. Secours selon art. 43	28 214	
452 079	42	2. Fonds de secours au 31 décembre 1939	478 399	- -
08 519 183	71	<u>.</u>	816 490 748	- -
			,	
		A .		1

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1939.

1	L		ve	1.			
•	ns	eт	V	1.T.1	O	n	S.

Dépenses.

Ad III. Baisse du cours des valeurs.

Ad IV, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1939 se décompose comme il suit :

dont à déduire

Valeur actuelle des dépenses futures . . fr. 513 419 362. 73 , recettes , . . , 219 037 775. 25

La réserve des cotisations est ainsi de fr. 294 381 587. 48

#### Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1939.

Bilan 193	8	,	Bilan 193	9
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
365 478 502	72	I. Valeurs	369 818 043	18
358 <b>8</b> 96 772	30	1. Titres et prêts hypothécaires	365 289 261	80
6 581 730	42	2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	4 528 781	38
3 134	50	II. Intérêts créditeurs non échus	12 509	50
391 243 719	74	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1939	393 320 947	08
756 725 356	96		763 151 499	76
		Passif.		
754 580 914	51	I. Réserves mathématiques nécessaires	760 745 722	69
288 688 867	25	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	294 381 587	48
657 956	99	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	644 600	50
414 564 133	19	3. Réserves des pensions courantes	414 917 190	34
316 177 781	23	a. Aux invalides (y compris 623 376 fr. 20 valeur actuelle des indemnités de décès)	314 355 214	41
$95\ 909\ 566$ $2\ 476\ 785$	58 38	b. » veuves	98 286 777 2 2 <b>7</b> 5 198	23 70
50 669 957	08	c. » orphelins	2 215 156	10
30 669 937	UB	décès des invalides)	50 802 344	37
1 692 363	03	II. Dépôts d'épargne, Art. 53	1 927 377	60
452 079	42	III. Fonds de secours, Art. 52	478 399	47
756 725 356	96		763 151 499	76
			٠	
		·	ās.	
2			×	
			8	

### Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1939.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	309 860 000	-	100	309 860 000	-
3% Chemins de fer fédéraux, 1938 (inscription sur le livre de la dette)	2 000 000	-	79.50	1 590 464	55
Total				311 450 464	55
II. Fonds d'Etats.					
3 % Canton de Berne, 1895	125 000	-	93	116 250	
	×				
III. Obligations de villes.			15	5	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Ville de Winterthour, 1903	6 500	_	93	6 045	_
, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					
IV. Obligations de banques.					
4 % Banque commerciale de Bâle, 1929	250 000		100	250 000	_
Diverses				1	-
Total	•			250 001	
V. Prêts hypothécaires.					
3—3 <sup>3</sup> /4 % 69 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)				19 142 744	25
$3^3/4^0/0$ 1745 » (à des employés)				30 203 689	90
$3^{1/2}-5^{1/2}{}^{0/6}$ 8 » (divers)			.	4 120 067	10
Total				53 466 501	25
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer		.	.	311 450 464	55
II. Fonds d'Etats			•	116 250	-
III. Obligations de villes	•			6 045 250 001	-
V. Prêts hypothécaires				53 466 501	25
Total				365 289 261	80
					-
					1

#### Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1939.

Compte d 1938	e		Compte d 1939	<b>e</b>
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct
1 770 073	20	I. Assurance, classe a	1 775 292	40
<b>552 7</b> 39		1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	537 583	85
970 784	50	2. Cotisations des membres	975 520	90
$17\ 499$	15	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non		
		payées	17 340	20
119 884	75	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	122 157	85
67 681	70	5. Subvention fédérale ordinaire	67 859	50
30	-	6. » » pour suppléments de montagne	30	
3 775	95	7. » extraordinaire	3 714	_
4 034	60	8. Subventions cantonales et communales	3 916	80
4 904	60	9. Rabais de crise des médecins	3 487	55
13 583	80	10. Intérêts	12261	20
15 155	15	11. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6° alinéa	31 420	55
9 159	45	II. Assurance, classe b	9 448	60
8 917	65	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	9 159	45
15		2. Cotisations des membres	11	25
3	70	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	2	80
223	10	4. Intérêts	225	25
_		5. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6° alinéa	49	85
9 547	70	III. Assurance, classe c	10 725	_
334	25	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	1 183	35
7 909	65	2. Cotisations des membres	8 152	15
40	85	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	42	15
621	60	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	712	80
518	30	5. Subvention fédérale ordinaire	540	50
51	55	6. » » extraordinaire	49	_
71	50	7. Subventions cantonales et communales	38	30
_		8. Intérêts	6	75
145 233	05	IV. Fonds spécial	149 005	_
$141\ 579$	45	1. Report de l'exercice précédent	145 233	05
113	10	2. Amendes disciplinaires	130	90
	_	3. Dons, legs, etc	10	_
3 540	50	4. Intérêts	3 631	05
1 934 013	40	•	1 944 471	_

- Ad I, 2. La cotisation est de 3 fr. 50 par mois.
- Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1938 et une avance pour 1939.
- Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1938 et une avance pour 1939.
  - Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 septembre 1939.
  - Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1.25 par mois.
  - Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins 3 fr. 50 par mois.
  - Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

### Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1939.

Compte d 1938	le		Compte d 1939	le
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
1 770 073 608 038	20 05	I. Assurance classe a	1 775 292 628 112	<b>40</b> 55
173 748 50 218	-40 50	2. Frais de pharmacie	190800 $45186$	80 85
182 097	90	4. Frais pour soins dentaires	175 858	60
188 006	60	5. Frais dans des établissements hospitaliers	199 216	65
79389 1490	4 5 5 5	a. Traitement à l'hôpital	$\begin{smallmatrix}81&1&8&3\\1&8&5&3\end{smallmatrix}$	2 5 7 0
107 126	60	c. Subsistance à l'hôpital	116 179	70
29 692 525	90	6. Contribution aux frais de cure	29 373 400	70
162	_	8. Indemnités d'allaitement	180	-
537 583	85	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	506 163	25
9 159	45	II. Assurance, classe b	9 448	60
_	_	1. Indemnités de chômage	339	-
9 159	45	2. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	9 109	60
9 547	70	III. Assurance, classe c	10 725	
1 985	15	1. Indemnités de chômage	2 924	75
2 934 554	05 25	2. Frais de médecin	$\frac{2143}{608}$	30 20
138	95	4. Autres moyens curatifs	131	25
2 082	75	5. Frais pour soins dentaires	3 108	40
665	_	6. Frais dans des établissements hospitaliers	845	50
113	50	a. Traitement à l'hôpital	258	_
551	50	c. Subsistance à l'hôpital	587	50
4	$\frac{-}{20}$	7. Contribution aux frais de cure	57	50
1 183	35	8. Intérêts passifs	906	10
145 233	05	IV. Fonds spécial	149 <b>0</b> 05	
145 233	— 05	<ol> <li>Secours à des membres actifs nécessiteux</li> <li>Report à compte nouveau</li> </ol>	60 148 945	
			110010	
1 004 040				
1 934 013	40		1 944 471	
Compte de 1	.938		Compte de 1	.939
Fr.	Ct.	Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1939.	Fr.	Ct.
		Actif.	8	
693 159	70	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	665 123	95
	-			
		Passif.	0	29
		Réserves		
537 583	85	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	506 163	25
9 159	45	· 2. » » » » » b	9 109	60
1 183	35	3. » » » » <i>c</i>	906	10
145 233	05	4. » spécial » » c	148 945	
693 159	70		665 128	95
	—	<b> </b>		
	,			
	•		1	11

Statistique du compte de profits et pertes de 1939, établie par unités administratives (Assurance classe a).

			Caisses de	des malades des ateliers	les ateliers			Caisses	des malades	Caisses des malades des arrondissements	ements
	Yverdon	Bienne	Olten	Bellinzone	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
Nombre moyen des assurés	401	297,5	678,5	490	709	109,5	2 685,5	7 795	6 592	6 132	20 519
Cas de maladie: Nombre total	369	405	748	723	582	95	2 922	5 802	5 103	4 295	15 200
» » Moyenne par assuré	0,02	1,36	1,10	1,48	0,82	0,87	1,09	0,74	0,77	0,70	0,74
Frais de médecin	Fr. 11 569. 65	Fr. 6 834, 40	Fr.	Fr.	Fr. 19 187, 75	Fr. 2 440. 50	Fr. 68 368. 90	Fr. 240 720. 65	Fr. 158 386, 15	Fr. 160 636 85	Fr. 559 743, 65
Frais de pharmacie	4 460. —	1 669. 65	4 155. 35	5 924. 70	4 845. 45	846.95	21 902. 10	67 540. 25	58 142. 55		168 898. 70
Frais d'hospitalisation	5 086. —	1 865. 25	2 299. 45	10 991. 35	3 465.65	1 684. 05	25 391. 75	83 649, 40	68 660. 75	50 888. 45	203 198.60
Autres moyens curatifs	1 315.65	672.80	1 217. 40	814.90	1 152. —	152.90	5 325. 65	19 326. 30	8 647.60	11 887.30	39 861.20
Frais pour soins dentaires	2 537.90	1 869.30	5 779.—	2 987. 35	6 453. 25	384. 20	20 011.	63 031.85	44 707.30	48 108, 45	155 847.60
Total des frais de guérison.	24 969. 20	12 911. 40	26 265. 55	36 240. 55	35 104. 10	5 508.60	140 999. 40	474 268. 45	338 544. 35	314 736.95	1 127 549. 75
Recettes totales sans intérêts	20 749. 25	14 808.40	33 630. 65	25 715.30	36 540. 30	5 840. —	137 283.90	405 052. 15	335 470.80	315 639. 95	1 056 162. 90
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts)	-4 219.95	+1897. —	+7 365.10	-10 525. 25	+1 436.20	+ 331.40	- 3 715. 50	-69 216. 30	- 3 073. 55	+ 903.	-71 386.85
Moveme ner essuré.			8								
mojemie par assarie:					88						
Frais de médecin	28.85	22.97	18.89	31.68	27.06	22. 29	25.46	30.88	24.03	26.20	27.28
Frais de pharmacie	11.12	5.61	6.12	12.09	6.84	7.73	8.16	8.66	8.82	7.05	8.23
Frais d'hospitalisation	12.68	6.27	3. 39	22.43	4.89	15.38	9.45	10.73	10.42	8.30	9.90
Autres moyens curatifs	3.28	2. 26	1.79	1.66	1.62	1.40	1.98	2.48	1.31	1.94	1.94
Frais pour soins dentaires	6.33	6.29	8. 52	6.10	9.10	3.51	7.45	8.09	6.78	7.84	7.60
Total des frais de guérison.	62. 26	43.40	38.71	73.96	49. 51	50.31	52. 50	60.84	51.36	51.33	54.95
Recettes totales sans intérêts	51.74	49.78	49. 57	52.48	51.54	53.33	51.12	51.96	50.89	51,48	51.47
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts)	- 10.52	+ 6.38	+ 10.86	- 21.48	+ 2.03	+ 3.02	- 1.38	- 8.88	47	+15	- 3.48
Marion de constant											
moyenne par cas de maiadie:			0		5						
Frais de médecin	31.35	16.88	17.13	21.47	32.97	25.69	23.40	41.49	31.04	37.40	36.83
Frais de pharmacie.	12.09	4.12	5.56	8.19	8.33	8.92	7. 50	11.64	11.39	10.06	11.11
Frais d'hospitalisation	13.78	4.61	3.07	15.20	5.95	17.73	8.69	14.42	13.46	11.85	13.37
Autres moyens curatifs	3. 57	1.66	1.63	1.13	1.98	1.61	1.82	3.33	1.69	2.77	2.62
Total (sans frais pour soins dentaires)	60.79	27.27	27.39	45.99	49.23	53.95	41.41	70.88	57.58	62.08	63.93
,											

#### Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1939.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1938	339 097	_
2. Intérêts	11 142	65
	350 239	65
Dépenses.		
1. Gratifications	1 320	_
2. Moins-values au 31 décembre 1939 sur les titres	6250	
3. Solde à reporter au 1° janvier 1940	342 669	65
	350 239	65
Etat de fortune.		
1. Valeurs: Obligations 3 % des CFF de 1938 (Inscription sur le livre de la dette) Fr. 225 000. — à 93,5 %	209 946	35
* $3^3/4$ % due cerr de 1338 (Insertption sur le rivie de la dette)	118 750	35
3/1/0 da canton des criscons de 2000 / / / / / / / / / / / / / / / / /	328 696	35
O Ausia annala da Padaristatuatian das ataurius da fau ffdfanna		
2. Ayoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	$12848 \\ 1125$	30
or interest from contact a perception	$\frac{1125}{342669}$	65
	342 009	. 05

#### Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1939.

																				Fr.	Ct.
a , y a			$\mathbf{R}$	ece	ette	es.															
1. Solde au 31 décembre 1938							•				•		•	٠						989 669	70
2. Intérêts																				29 690	10
3. Solde à reporter au 1er janvier 1940 .		٠						•		•			•		٠	•				1 019 359	80
	E	ta	t d	е	foi	·tu	n	e.													
Avoir auprès de l'administration des chemi	ns de	fer	fédé	rau	x				٠							٠		•	•	1 019 359	80

#### Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1939.

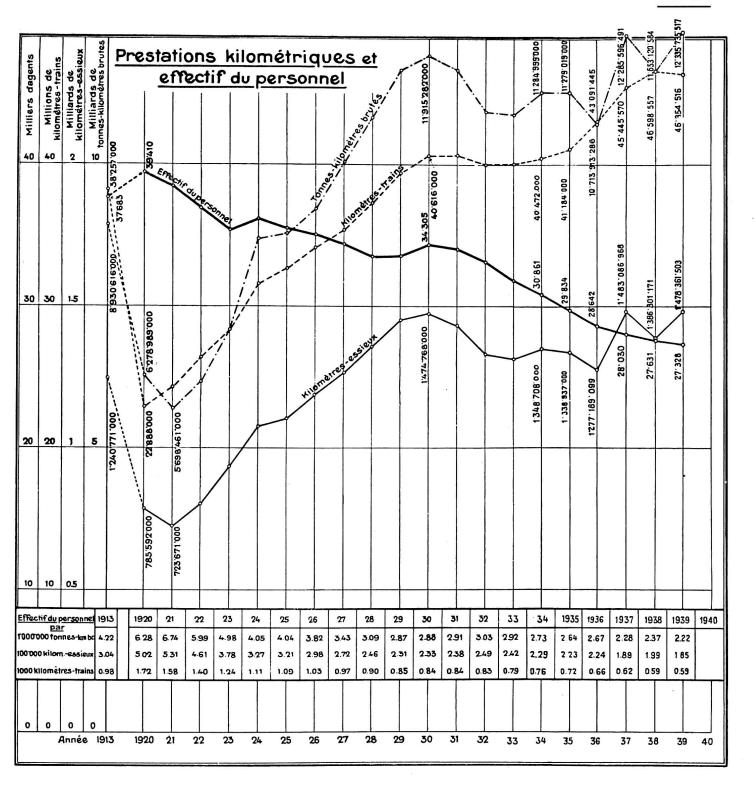
		Fr.	Ct.
	Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1938		 33 809	_
2. Intérêts		 836	20
3. Autres recettes		 	_
		34 645	20
	Dépenses.		
1. Secours à divers		 1 000	50
2. Solde à reporter au 1er janvier 1940		 33 644	70
		34 645	20
	Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des	hemins de fer fédéraux	 33 644	70
×			

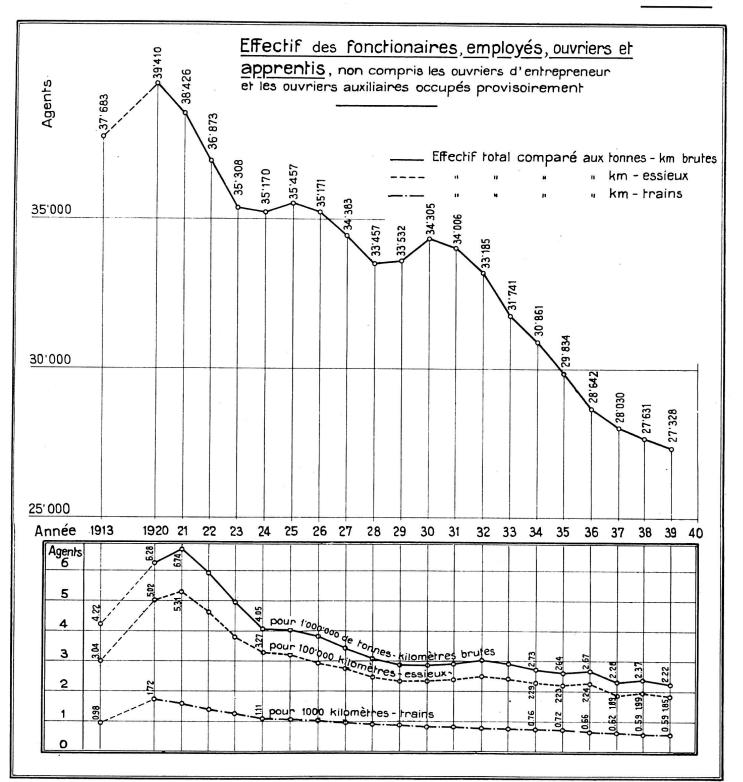
Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1939.

·																		Fr.	T
									20										
				Rec	ettes.														1
. Solde au 31 décei	hno 1020			•														EO 707	
. Intérêts																	- 1	58 707 1 860	
. Autres recettes .			. , .															175	- 1
				•		•	• •		•	•	•	•	•	•	•	•		60 743	-1-
																		00 745	- -
				Dép	enses														
1				-															
																		5 025	- 1
. Moins-values au 3																		1 750	- 1
. Solde à reporter a	u 1ºr janvier	1940				• •		•	• •	•		•	٠.	٠	•			53 968	-1
e e							•											60 743	_ .
		(90)	TEH	at da	fort	nno													
. Valeurs :		×	, 1308	wu uu	101.0	инт.					8							•	
Obligations 33/4																		33 250	
" 3	% des CFF	de 1938	(Inscrip	otion s	ur le	livre	de	la d	ette)	• 1		» <sup>2</sup>	20 00	0. –	- à 3	78,4	P/o	15 685	-1
				_														48 935	- 1
. Avoir auprès de l'		des chemins	de fer f	fédérau:	٠.	•		٠		•		•		٠	•	• •		4 932	- 1
. Intérêts non échus	à percevoir				•. •	• •		•	• •	•		٠		٠	•			. 100	_
																		53 968	_
																			1
																•			
	,		*																
																	8		
	*	ř																	١
in in the second	3*7																ı		l
		*															ı		1
																	l		1
																			1
																			İ
		×															- 1		l
	•											•					I		1
																	- 1		
	4																		
	100 S					*													
																*			
	** ex			•													8		
	· ·	W.										6							
									•										
9																			
**************************************						,													
		*C															- 1		1
																			1

# Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes.

	Com	pte d'exploita	ation		Compte de pr	ofits et perte	s	
Année	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	Année
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046		84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	· ·	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	_	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790		1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	_	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	-	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372		6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	_	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	_	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	<u>,                                      </u>	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357		1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	-	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805		16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	_	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855		29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481		54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278		30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926		31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698		72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	5297	1	1921
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	45 513 679	1923
	404 510 301			Annual Control of the	133 639 807			
1924		272 031 489	132 478 812	148 793 341	1	15 153 534		1924
1925	385 942 258 376 079 223	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255 138 529 830	1 484 941	-	1925
1926	500 10 3000 000 00000 00000000	266 152 873	109 926 350	128 950 489	accepted that become and acceptance	0.151.150	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156		1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	_	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	_	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	_	1930
1931	389 449 904')		106 167 803	139 314 407	149 388 067		10 073 660	1931
1932	342 953 3262)		69 651 559	108 770 302	158 593 506	_	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	_	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	_	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635		58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483		67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681		14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837		35 238 051	1938
1939	361 168 840³)	223 895 145	137 273 695	165 504 070	158 025 918	7 478 152		1939
		ar .	×		*			
								8
						٠		ε
				1000				
			le produit brut		etriques.	ı	1	
			le produit brut le produit brut					





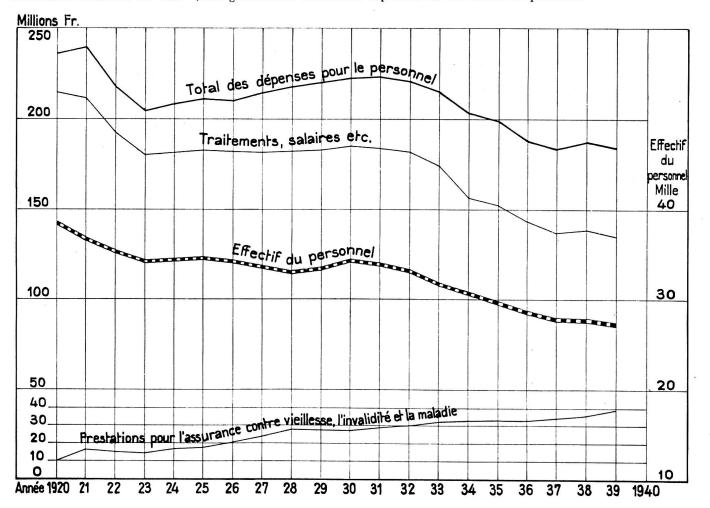
45		Cai		P	rest ord	erational	ns ires	de	l'ad ℤe	mir xtra	istr ord	atio lina	on	5	000	000	000.6	000	42.593.000	44.715.000	44.533.000
40								-					39.730.000		41.813	41.375.000	42.049.000	41.375 000	42.5		0
35															000	ood.	9,032,000	92.000	8.283.000	8.653.000	8,256,000
30					3.000					æ			488.000		10.243.000	9.127.000	0,6	8.3			
25					26.973		15,000						11.4								
1							22.61														
15				04.000	1,5 10'658'000		851.000						14'412'000		000.	0					
10	000.901,6	/	, or or	000.21			1,5 8.8						14		18.952.000	21.157.000	22.292.000	22.772.000	24.306.000	26.207.000	26.623.000
5	000,411,871,900			12																	
0	4.489,000			6.617.000	14,815,000		15.561.000						13.830.000		12.618.000	11,001,000	10,722,000	10,218,000	10,004,000	000.558.6	9,654,000

	Traitemen	ts, salaires et	allocations	sociales 1)	Allocations	Indemnités	Indemnités	Gratifi- cations d'ancien-	Total de la ré-		
Année	Personnel à poste fixe	Jour- naliers	Personnel de construction et pour tra- vaux d'élec- trification	Total col. 1-3	supplémen- taires du personnel roulant <sup>2</sup> )		pour voyages de service et divers	neté et jouis- sance de traite- ments	tribution en espèces col. 4+5-8	Uni- formes	
	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr	Fr.	
1913		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689	<u>'</u>	93 740 197	1 597 222	
1920	152 271 339	53 026 170	2 244 511		9 882 492	921 957			222 131 226	4 099 409	
1921	152 733 233	47 627 297		203 552 281	9 338 647	780 837			216 804 312	4 106 299	
1922	145 736 514 <sup>5</sup> )	NOTE TO SECURE TO SECURE TO		185 574 241 <sup>5</sup> )	9 257 460	788 747		(E) (E) (E)	198 848 9835)	NO 8 (200)	
1923	141 065 3055)	28 790 027 5)		172 006 834 5)		833 350	2 577 327	1	,	2 639 744	
1924	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969	
1925	146 495 250	25 266 629		173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477	
1926	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574	
1927	147 325 3747)	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771	
1928 <sup>8</sup> )	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 <sup>2</sup> )	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987	
1929	$154\ 998\ 269$	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627	
1930	155 894 373	21 303 062	$692\ 192$	177 889 627	7 313 904	1 241 50611)	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881	
1931	155 566 099	21 332 519	748760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898	
1932	154 051 670	19 914 643	$641\ 694$	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290	
1933	150 112 768	17 422 465	552 493	$168\ 087\ 726$	6 053 859	1 276 747	2 345 889	579 198	178 343 419	1 868 987	
1934	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 156 461	258 176	166 515 013	1 968 531	
1935	137 980 712	14 464 006	$292\ 822$	152 737 540	5 303 211	1 215 122			161 602 891	1 637 508	
1936	126 440 121	13 684 519	216 046	$140\ 340\ 686$	4 702 594	1 153 088	1 869 016	452 114	148 517 498	809 111	
1937	123 436 690	13 469 315		137 034 445	4 816 434	1 174 001	Commence of the control of	Total or fore the state of	145 503 962	1 367 459	
1938	122 864 187	14 361 847		$137\ 408\ 589$	4 738 762	1 153 469			145 902 382	1 490 729	
1939	121 381 730	13 060 844	216 843	134 659 417	4 690 890	1 214 165	2 002 414	380 536	142 947 422	1 484 175	
En plus ou en moins en 1939 par rapport à 1920	- 20, <sub>29</sub> °/ <sub>0</sub>	- 75,37°/o	- 90,34 <sup>0</sup> /0	- 35,12 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	- 52,53 º/o	+31,60 0/0 11)	-36,85 °/0	12)	- 35,65 °/o	-63,so <sup>o</sup> /o	

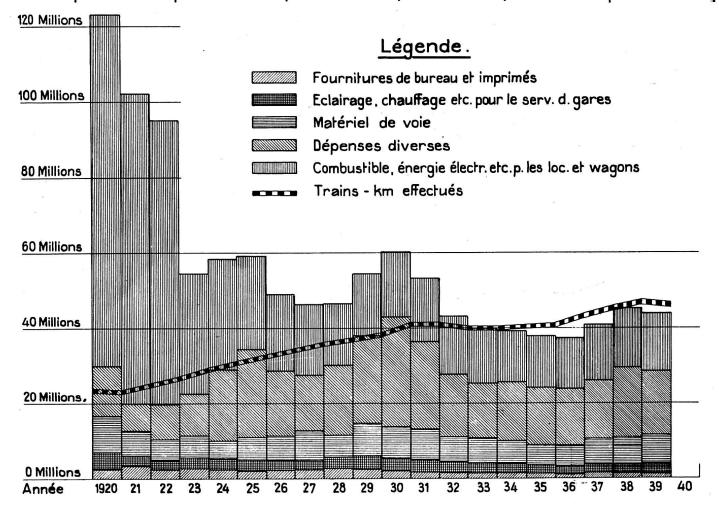
Observations. 1) 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1939 indemnités de résidence et allocations pour enfants.
2) Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. 3) Sans les prestations de l'administration pour bains et lavabos, cantines, cuisines laitières et installations similaires; celles-ci se montèrent à 250 000 fr. en 1932, 289 645 fr. en 1933, 296 229 fr. en 1934, 299 882 fr. en 1935, 266 335 fr. en 1936, 300 499 fr. en 1937, 286 028 fr. en 1938 et 295 112 fr. en 1939.

Total des	Prestations po	ur l'ass	surance cont	re la vieillesse,	la maladie e	t les accidents	Total général	Etat du	personnel,	moyenne d	e l'année
dépenses directes de personnel col. 9+10	Caisse de pensions et de secours	Contri- bution de l'ad- m:nistra- tion 12 a	Caisse des malades	Total col. 12+13	Assu- rance- accidents	Total des œuvres sociales col. 14 + 15	des dépenses de personnel 3) col. 11 + 16	Per- sonnel à poste fixe	Jour- naliers	Per- sonnel de cons- truction	Total
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554		1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292		3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 <sup>4</sup> )	7	266 070	,			240 886 900 <sup>4</sup> )	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 2195)	<b>'</b>	7	1	15 357 945 <sup>6</sup> )		,	220 967 455 5)	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 6075)	,	7		13 753 754 <sup>6</sup> )			204 478 406 5)	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	200000000000000000000000000000000000000	2000 Section 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2 985 482		210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359		212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 7)	11	_	23 620 204 7)	3 490 592	27 110 796 <sup>7</sup> )	215 679 243 7)	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 °)	12	5 327	27 414 468 °)	3 301 591		219 296 367 °)	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 06810)	12	11 385	27 916 45310)	3 605 944	31 522 397	220 845 94610)	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14		29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199 <sup>3</sup> )	28 276	4 793	71	33 140
180 212 406	31 476 571	14	_	31 476 571	3 224 468	34 701 039	214 913 445 3)	27 748	3 880	60	31 688
168 483 544	32 153 941	15		32 153 941	3 233 735	35 387 676	203 871 220 <sup>3</sup> )	27 357	3 397	53	30 807
163 240 399	32 908 402	15	_	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 150 516 <sup>3</sup> )	26580	3 165	34	29 779
149 326 609	32 887 142	15	_	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 231 508 <sup>3</sup> )	25 524	3 039	22	28 585
146 871 421	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2830682	37 016 759	183 888 180 ³)	24 999	2950	21	27 970
147 393 111	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2941878	38898280	186 291 391 <sup>3</sup> )	24 583	2 963	20	27 566
144 431 597	36 154 536	15	31 470	36 186 006	2 740 470	$38\ 926\ 476$	183 358 073 ³)	24 225	3 011	23	27 259
- 36,16 <sup>0</sup> /o	+ 346,so º/o	_	- 97, <sub>27</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	+ 291,40 0/0	-23,410/0	+ 203,56 °/o	- 23,30 °/0	-10,94°/o	- 72, <sub>96</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	- 97, <sub>57</sub> °/ <sub>0</sub>	- 30,61 º/o

Les prestations des années précédentes ne peuvent plus être déterminées. 4) Incorporation des journaliers permanents dans la C.P.S. 5) Diminution du personnel et réduction des allocations de renchérissement. 6) Diminution du personnel. 7) Versement extraordinaire de 1,5 million dans la C.P.S. 8) Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. 9) Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. 10) Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. 11) Extension de l'indemnisation du service de nuit. 12) Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.

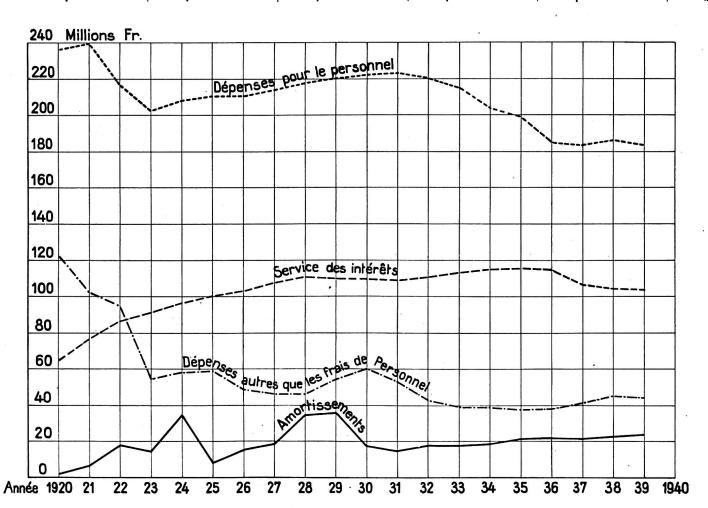


Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3.259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 662	39 920 070
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 558 458	37 891 893
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 161 182	37 801 006
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 634 767	40 928 725
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 500 392	45 145 864
1939	1 343 351	2 605 819	15 406 764	7 679 378 ———	16 951 175	43 986 487
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5189782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1939 par rapport à 1913	– 18,50 °/ <sub>°</sub>	+ 29,32 %	— 23,37 º/o	+ 47,97 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	+ 48,97 %	+ 9,04 %



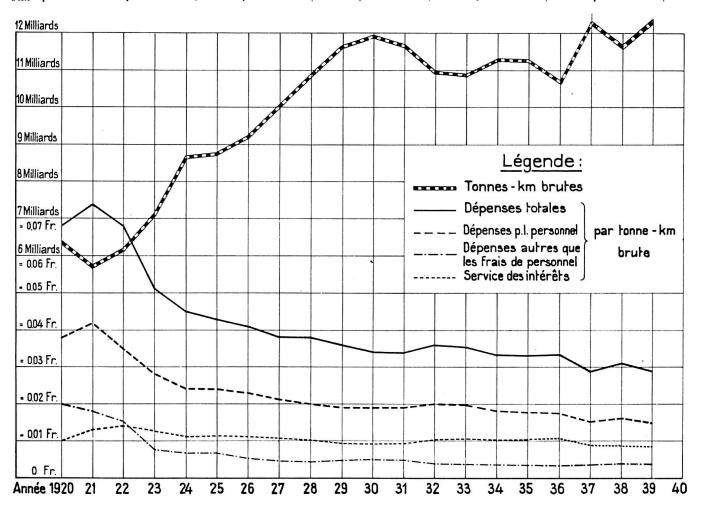
Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des int Charge nette intérêts		Amortissements en ou en moins a fonds spécial et dépenses div du compte de p et pertes	plús iux ux, erses	Dépenses totales		
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100	
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100	
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100	
1923	204 478 406	56,02	$54\ 562\ 279$	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100	
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100	
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100	
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100	
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100	
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	$110\ 692\ 592$	26,93	34 606 246	8,42	410998542	100	
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100	
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100	
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100	
1932	221 348 199	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100	
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	385 <b>6</b> 80 628	100	
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910 .	30,55	18 554 679	4,93	376 737 572	100	
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	20 805 395	5,57	373 689 874	100	
1936	185 231 508	51,58	37 801 006	10,52	114 511 060	31,89	21 590 307	6,01	359 133 881	100	
1937	183 888 180	52,07	40 928 725	11,59	106 756 990	30,23	21 576 462	6,11	353 150 357	100	
1938	186 291 391	51,98	45 145 864	12,60	104 252 633	29,09	22 688 325	6,33	358 378 213	100	
1939	183 358 073	51,73	43 986 487	12,41	103 543 934	29,21	23 551 452	6,65	354 439 946	100	
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100	
En plus en 1939 par rapport à 1913	+ 77,04 º/o		+ 9,04 %		+ 111,34 %		+ 27,60 %		+ 67,70 %	* <sub>b.</sub> f.	



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des Charge ne intérê	tte des	Dépenses div compte de p perté	rofits et	Dépenses totales		
			par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83	
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6293204	0,11	426 209 461	7,48	
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0.29	$420\ 659\ 862$	6,83	
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	$14\ 586\ 590$	0,20	365 013 403	5,14	
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	$58\ 325\ 251$	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60	
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	$8\ 273\ 306$	0,09	379 894 641	4,33	
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 8 <b>26</b>	0,16	379 505 573	4,12	
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46276854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87	
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110692592	1,02	34 606 246	0,32	$410\ 998\ 542$	3,79	
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61	
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44	
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43	
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59	
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 598	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55	
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18554679	0,16	376 737 572	3,34	
1935	11 279 018 640	199 150 516	1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	20 805 395	0,18	373 689 874	3,31	
1936	10 713 913 286	185 231 508	1,73	37 801 006	0,35	114 511 060	1,07	21 590 307	0,20	359 133 881	3,35	
1937	12 285 596 491	183 888 180	1,50	40 928 725	0,33	106 756 990	0,87	$21\ 576\ 462$	0,17	353 150 357	2,87	
1938	11 653 120 584	186 291 391	1,60	45 145 864	0,39	104 252 633	0,89	$22\ 688\ 325$	0,18	358 378 213	3,08	
1939	12 335 735 517	183 358 073	1,49	43 986 487	0,35	103 543 934	0,84	23 551 452	0,19	354 439 946	2,87	
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37	
En plus ou en moins en 1939 par rapport à 1913	+ 38,13 %	100	+28,45%		$\left  -22,\!22\% \right $		+52,73%		- 9,52 %		+21,10%	



#### Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1939 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

				1939
		1939	1920	Différence par rappo <b>r</b> t à 1920
	Administration générale	812	902	— 90
۷.	Direction du service	326	283 ¹	) + 43
	Ingénieurs de la voie et leurs aides	102	130	-28
	Chefs de district et leurs remplaçants	101	137	<b>—</b> 36
	Gardes-barrières (hommes et femmes)	661	1 456	<b>—</b> 795
	Usines	112	33	+ 79
	Sous-stations	87		+ 87
	Personnel non rubriqué (service des installations électriques			
	compris; construction de la voie exceptée)	$3\ 554$	5 561	-2007
3.	Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)			
	Direction du service	219	234	<b>—</b> 15
	Contrôle central des wagons	22	59	- 37
	Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'ex-			
	clusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	11 291	15 039	-3748
	Conduite des trains	2391	3 170	-779
4.	Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)			
	Direction du service	102	159	- 57
	Direction et personnel des dépôts	883 <sub>l</sub>	2 496	<b>— 1 172</b>
	Personnel du service de nettoyage <sup>2</sup> )	- 441∫		
	Personnel roulant	$2\ 329$	3 215	<b>—</b> 886
<b>5.</b>	Ateliers (ateliers principaux)	3 003 J	E 225	1 700
	(ateliers de dépôt)	539 Ĵ	5 335	<b>—</b> 1 793
	Service des bateaux	66	58	+ 8
	Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	71	149	<b>—</b> 78
8.	Service des ports du Rhin	62		+ 62
	Lignes exploitées		73	<b>–</b> 73
Tota	al du personnel de l'exploitation	27 174	38 489	—11 315
10.	Construction et électrification	154	921	<b>—</b> 767
Tota	al général	27 328	39 410	-12 082
En	plus: Personnel du S. T. B		266	<b>— 266</b>
	· ·	27 328	39 676	-12 348
	1) En partie à la construction			

<sup>1)</sup> En partie à la construction.

#### Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 305 810 978

1939: 12 335 735 517

100%

196 %

#### Parcours en kilomètres-trains

1920: 23 447 720

1939: 46 430 336

100%

198 %

<sup>2)</sup> Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il rentrait précédemment dans le personnel des dépôts.