Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1939)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1939

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1939.

Compte de profits et pertes

Compte de 1938	Budget de 1939		Compte de 1939	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
93 656 356	89 038 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	137 273 694	79
. 51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail		
193 997	386 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	235 285	55
1 297 850	1 120 000	4. Produit des valeurs et des créances	2 126 738	63
 10 633 823 1 690 806 111 362	690 300 9 418 000 1 476 700 93 200	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires: a. Economat fr. 828 061.30 b. Usines électriques	11 854 656	70
— 41 871 7 255 —	926 000 32 500 6 100	6. Produit net des entreprises accessoires: a. Economat fr. 1 222 157.96 b. Usines électriques	1 264 907	30
10 505 005	14.000.000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
12 505 095	14 882 800	a. Fonds de renouvellement fr. 11 634 854. 55		
88 374 697 927	150 000 730 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 15 700. 10 c. Fonds de couverture de rentes-accidents	12 353 045	50
_	_	8. Subventions d'exploitation	_	-
144 070	49 400	9. Autres recettes	344 741	44
121 119 786 278 935 947	119 050 000 309 152 850	Total des recettes de l'année	165 504 069 271 452 849	91 60
400 055 733	428 202 850	10. Solde passif reporté à compte nouveau	436 956 919	51
100 050 100	120 202 090	D. C	100 000 010	-
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	-
97 459 102	96 373 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	96 721 378	10
7 117 526	12 443 000	3. Intérêts des dettes courantes	7869462	74
1 167 852	380 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	1 315 117	51
245 033	274 100	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	411 389	82
13 700 122	11 629 200	6. Sommes affectées à des amortissements	13 531 064	30
21 248 334 186 535 276 899	21 451 000 195 000 300 000	7. Versements aux fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 21 378 480 80 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	21 869 942	25
91 077	150 000	a. Subventions fr. 106 756. 45		
14 388 602	13 095 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
100 ===	410 500	d'un musée des transports	16 000 500	4.0
429 755	412 700	d. Divers	$\frac{16\ 260\ 563}{158\ 025\ 918}$	$\frac{49}{21}$
156 357 837 243 697 896	156 750 000 271 452 850	Total des dépenses de l'année	100 020 918	12
440 UU I OUU	211 402 00U	moins: Intérêt pour 1938 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	271 452 849	60
100 2 2 2 2 200	1000000	10. Excédent des recettes de l'année 1939	7 478 151	70
400 055 733	428 202 850	Comparaison des recettes et des dépenses.	436 956 919	51
191 110 796	119 050 000	Total des recettes de l'année	165 504 069	91
121 119 786 156 357 837	156 750 000	Total des dépenses de l'année	158 025 918	21
35 238 051	37 700 000	Excédent des recettes ou des dépenses de l'année	7 478 151	70
				-
l		i i		

pour l'année 1939.

· Comparaison avec		
Compte de 1938 Budget de 1939		
Fr.	Fr.	Observations.
+ 43 617 339	+ 48 235 695	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 86.
_	_	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 41 289	- 150 714	Voir explications à page 90.
+ 828 889	+ 1 006 739	» » » 90.
+ 828 061 - 1 196 856 - 198 012 - 14 528	+ 137 761 + 18 967 + 16 094 + 3 634	
+ 1 222 158	+ 296 158	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 108 à 117.
- 10 715 + 4 338 -	- 1 344 + 5 493	
- 870 240	- 3 247 945	Montants imputés en 1939 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 105.
- 72 674 + 4 564	- 134 300 - 27 509	Montants imputés en 1939 sur le compte d'exploitation, voir page 107. Montants imputés en 1939 sur le compte d'exploitation, voir page 107.
+ 200 671	+ 295 341	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 44 384 284 - 7 483 097	+ 46 454 070 - 37 700 000	
+ 36 901 187	+ 8 754 970	
_ _ 737 724	— + 348378	
+ 751 937	4 573 537	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier
+ 147 266	+ 935 118	Voir explications à pages 90 et 91. » » page 91.
+ 166 357 - 169 058	+ 137 290	» » page 91. » » » 91.
- 103 030	+ 1901864	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 116 et 117.
$\begin{array}{cccc} + & 130147 \\ + & 7811 \\ + & 20216 \end{array}$	$ \begin{array}{ccc} & & 72519 \\ & & 654 \end{array} $	Voir explications aux pages 91 et 92.
+ 20 216	- 2885	Voir le compte spécial à page 105.
+ 15 679	- 43 244	» » » » 107.
+ 915 469	+ 2 209 071	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten 9500 fr. au service d'automobiles de la vallée de la Surb 67 256 fr. 45 ainsi qu'une subvention de 30 000 fr au canton de Zurich pour
+ 500 000 - 80 019	$ \begin{array}{rrr} + & 500000 \\ - & 62964 \end{array} $	la construction d'une route dans la vallée de la Surb. Voir explications à page 92.
+ 1668081	+ 1 275 918	Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 283 702 fr. 99; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles 61 033 fr. 10.
+ 27 754 954		
$\frac{+ 7478152}{+ 36901187}$	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	
+ 44 384 284	+ 46 454 070	
$\frac{+ 1668081}{+ 42716203}$	$\frac{+ 1275918}{+ 45178152}$	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

Recettes.

Fr. 235 285.55

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les produits les plus importants concernent les ouvrages suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld 182 215 fr., double voie Emmenbrücke-Sentimatt 23 508 fr., transformation et extension de la gare de Neuchâtel 8 026 fr. et déplacement de voie et extension à la gare de Genève 8 470 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1938	Budget de 1939	Compte de 1939
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	 $323\ 521$	$650\ 000$	$1\ 079\ 868$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres.	 $30\ 343$		$63\ 312$
Gains de cours	 $558\ 396$	300 000	$559\ 129$
Coupons prescrits	 $113\ 072$	20 000	91 190
Intérêts perçus en comptes courants	 $25\ 624$	$50\ 000$	20066
Intérêts divers	 246 894	100 000	313 174
	1 297 850	1 120 000	2 126 739

L'augmentation par rapport au compte de 1938 s'élève à 828 889 fr. et par rapport au budget de 1939 à 1 006 739 fr.

L'augmentation par rapport au compte de 1938 provient principalement de l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille et des intérêts divers. L'augmentation par rapport au budget de 1939 résulte de l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille, des gains de cours et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. Ils accusent une diminution de 581 335 fr. par rapport au compte de 1938 et une augmentation de 176 456 fr. par rapport au budget de 1939. La diminution provient d'un recul de 1409 396 fr. représentant la baisse du taux d'intérêt de 4½ % à 4 % et de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements, recul partiellement compensé par un surcroît de recettes de 828 061 fr. dû au fait que l'économat est considéré comme une entreprise accessoire à partir de 1939.

Dépenses.

									•				Différer	ices avec
						emprunts consolidés. Ets des emprunts.		Capital au 31 déc. 1939	Rembour- sement	Compte 1938	Budget 1939	Compte 1939	le compte 1938	1939
ı								Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
ı	$4^{0}/_{0}$	Cen	ıtra	l-Suiss	e	1880		10 695 000	1883 - 1957	451500	435 800	435 800 -	15 700¹)	. —
ı	$3^{1/2^{0}/0}$,	D	D		1894 (juin)		22885000	1915 - 1957	863 100	$832\ 650$	$832\ 650\ -$	$30\ 450^{1})$	-
ı	$3^{1/2^{0}/0}$;	»	»		1894 (octobre)		22885000	1915 - 1957	$863\ 100$	832 650	$832\ 650\ -$	30 450 ¹)	_
I		Un:	ion-	Suisse	9	(Ire hyp.)		9 767 100		$462\ 684$	$414\ 684$	414 684 -	,	
	$4^{\circ}/_{\circ}$	33		>>		(He hyp.)				$232\ 108$	$208\ 108$	208 108 -	$24\ 000^{1}$)	
I	28/110/0	Fra	nco	-Suiss	e	1868			1869 - 1958	$246\ 420$	$237\ 292$	$237\ 292\ -$,	
ı	30/0	Jou	gne	e-Eclép	ens.	1869		4973000	1869 - 1967	153 982	150 803	150 803 —	3 179 ¹)	
ı	31/20/0	Jur	a-S	implon		1894			1957	4836038	4 836 038	$4\ 836\ 038$	-	-
ı	31/20/0					$1895 \dots \dots$			1895 - 1973	3 236 800	$3\ 189\ 200$	3 18 9 2 00 –	47 600 ¹)	_
ı	30/0	Ren	ite (les ch.	d. fer	1890		69 333 000		$2\ 079\ 990$	$2\ 079\ 990$	2079990	-	
N		Ch.	de i	fer féd	éraux	1899/1902			1938	$4\ 033\ 230$			4 033 230 2)	
ı	$3^{\circ}/_{\circ}$	D	>	D	D	1903, diff	٠	96 940 000		$3\ 079\ 650$	2995200	2 995 200 –		
ľ	$3^{1}/2^{0}/0$	>>	D	»	»	1910			1938	1319880			1 319 880 ²)	_
ı	41/20/0	>>	>>	»	>>	1927			1945	$4\ 500\ 000$	$4\ 500\ 000$	4 500 000	-	_
ı	$5^{\circ}/_{\circ}$	>>	>>	Þ	»	1927 (CNAL)		20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000		
ı	$4^{1/2^{0}/0}$	>	>>	»	»	1928		150 000 000	1944	6750000	6750000	6750000		_
ı	$4^{0}/_{0}$	>	×	»	D	1931		350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000		_
ı	$3^{1}/2^{0}/0$	>>	D	D	ע	1932		$118\ 470\ 000$	1938—1962	$4\ 375\ 000$	$4\ 262\ 650$	4 262 650 -	112 350 ¹)	_
ı	$4^{\circ}/_{\circ}$	>	W	>	>>	1933		150 000 000	1943	6 000 000	$6\ 000\ 000$	6 000 000		_
ı	$4^{0}/_{0}$	۵	>>	»	»	1934		100 000 000	1949	$4\ 000\ 000$	$4\ 000\ 000$	4 000 000		-
ı	31/20/0	*	»	>>	D	1935		89 180 000	19361960	$3\ 269\ 000$	3 171 087	3 171 087 -	97 913 ¹)	_
ı	$3^{1/2^{0}/0}$	2	D	>	>	1935 (Bons de cais	se)	100 000 000	1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000	_	- 1
	4º/o	Þ	>>	»	»	1936 (Conféd. suis	se)	135 000 000	1947	5 400 000	5 400 000	5 400 000	-	-
ı	30/0	>>	20	D	»	1937 (Adm. des Postes)		25 000 000	1942	750 000	$750\ 000$	750 000	-	
ı	31/20/0	>>	>>	»	»	1937 (Conféd. suis	se)	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	-	_
	30/0	ď	>>	»	D	1938		355 000 000	1949—1973	6 000 000	12 000 000	11 325 000 +	5 325 000 ³)	$-675\ 000^{3}$
ı						A report	er	2271444350		84 902 482	85 046 152	84 371 152 -	5 31 330	-675 000

¹⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

²⁾ Remboursement de l'emprunt en 1938.

3) Emission de l'emprunt en 1938 et réduction de 45 000 000 fr. par suite de radiation des inscriptions dans le livre de la dette publique en 1939 ensuite de confusion (art. 118 CO.).

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Capital au	Rembour-	Compte 1938	Budget 1939	O Compte 1939	le compte	nces avec le budget
Comparaison des intérêts des emprunts.	31 déc. 1939	sement	CONT.			1938	1939
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Report	2271444350		84 902 482	85 046 152	84 371 152 -	531 330	-675 000
23/40/6 Ch. de fer fédéraux 1938 (Conféd. suisse)	40 000 000	1942	1 150 000	1 100 000	1 100 000 -	$50\ 000^{4}$)	
3º/o » » » 1939 (Adm. féd. des postes)	25 000 000	1949			$375\ 000\ +$	375 000 ⁵)	+375 000 5)
$2^{1/2}$ % \sim 1939 Rescriptions .	25 000 000	2 6 71	-	_	468750 +	468 750 ⁵)	$+468750^{5}$
$2^{0}/_{0}$ » » » 1939 » .	20 000 000	3 ou 6 mois 7)			300 000 +	300 000 5)	$+300\ 000^{5}$
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	309 860 000	en tout temps	$10\ 083\ 558$	10325000	10 327 100 +	243 5426)	+ 2 100 6)
	2 691 304 350		96 136 040 + 1 323 062	- 96 471 152 - 97 707	96 942 002 + - 220 624 -		+ 470 850 - 122 917
	2 691 304 350	•	97 459 102	96 373 445	96 721 378 —	737 724	+ 347 933
4) Conversion de l'emprunt et réduction du ta 5) Emission de l'emprunt en 1939. 6) Augmentation du capital en 1939. 7) Renouvelable jusqu'en 1963.	ux d'intérêt de	3 à 2 ² /4 %.			*		
Chiffre 3. Intérêts des dettes courar	ntes.		Com	pte de 1938 Fr.	Budget de 19 Fr.	139 Comp	pte de 1939 Fr.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.		Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Intérêts en comptes courants		$72\ 265$	200 000	$25\ 571$
Intérêts sur emprunts temporaires		$5\ 896\ 765$	11 067 000	$6\ 668\ 511$
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers .	•	$1\ 069\ 895$	1 100 000	1 099 380
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-				
Vallorbe		78 601	76 000	76 001
		7 117 526	12 443 000	7 869 463

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de 751 937 fr. $(10,56\,^{\circ}/_{\circ})$ par rapport au compte de 1938 et diminué de 4 573 537 fr. $(36,76\,^{\circ}/_{\circ})$ par rapport au budget de 1939.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	201 178	180 000	134 444
Pertes de cours	$628\ 325$	150 000	70 101
Moins-values des titres en portefeuille	$278\ 450$		1075180
Divers	59 899	50 000	$35\ 393$
	1 167 852	380 000	1 315 118

L'accroissement par rapport au compte de 1938 accuse 147 266 fr. et par rapport au budget de 1939 935 118 fr. L'augmentation provient principalement de la baisse du cours des obligations de chemins de fer.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	97 459 102	96 373 000	$96\ 721\ 378$
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	$8\ 285\ 378$	$12\ 823\ 000$	$9\ 184\ 581$
Charges brutes	105 744 480	109 196 000	105 905 959
Intérêts de construction et produit des valeurs et des			
créances	<u> </u>	— 1 506 000	-2362025
Charges nettes	104 252 633	107 690 000	103 543 934

La charge nette d'intérêts accuse une diminution de 708 699 fr. $(0,_{68})_{0}$ par rapport au compte de 1938 et de 4 146 066 fr. $(3,_{85})_{0}$ par rapport au budget de 1939. Cette diminution provient des conversions d'emprunts opérées en 1938 qui, en 1939, eurent pour la première fois leur plein effet et aussi parce que le service des intérêts de la dette flottante a nécessité de moins fortes dépenses qu'on ne le prévoyait lors de l'établissement du budget.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1939 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	
b. Amortissement d'installations supprimées	$_{,1}$ 2 118 775
c. Amortissement extraordinaire du capital	
d'établissement du service des bateaux	
sur le lac de Constance	" 1 000 000
d. Amortissement de frais d'emprunts	4130507
Total	fr. 13 531 064

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

± 4			
	rtissement légal.	1000 at dea dénamana	
Annuités d'amortissement du capital d'établisseme de construction ultérieures jusqu'à fin 1938			fr. 6 212 039
SNCF, 25° annuité d'amortissement des dépenses	de construction du	tronçon suisse de la	11. 0212 000
ligne Frasne-Vallorbe			, 69 742
		Total	fr. 6 281 781
En vertu de la loi d'organisation du 1er fév	rier 1923, les annui	tés d'amortissement du	ı capital d'éta-
blissement au 31 décembre 1902 et des dépenses sur un délai d'amortissement de 100 ans.	de construction ultér	rieures jusqu'à fin 1938	3 sont calculées
b. Amortissement	d'installations suppri	mėes.	
Les anciennes installations supprimées en 1939 p			
ment ont été amorties du compte de construction à déduire: Valeur des matériaux provenant des	par		fr. 2 122 418
précédentes			<u>" </u>
Reste à la charge du compte de profits et pertes	5		fr. 2 118 776
c. Amortisser	ment extraordinaire.		
Il a été fait en 1939 un amortissement extraore		l d'établissement du	
service des bateaux sur le lac de Constance d	e		fr. 1 000 000
d. Amortisseme	nt de frais d'emprun	ts.	
L'amortissement ordinaire pour 1939 sur les pe	-		
			fr. 4 016 850
L'amortissement des frais de renouvellement de partie des frais de timbre lors de la conversion			
le livre de la dette de la Confédération se mo			113 657
•		Total	fr. 4 130 507
Chiffre 8.	Autres dépenses.		
b. Versements extraordinaires	*!	ns et de secours:	
Ces versements se décomposent comme il s		70 Ct 110 00001170.	
Quote-part pour compléter les versements ordinai		omntes d'exploitation	
de l'économat et des entreprises accessoires, suiv			fr. 9 527 779
Versement de l'administration pour les assurés q	ui n'ont pas opté		, 681 740
Différence pour l'année 1939 entre l'intérêt effecti			
valeur moyenne des titres en portefeuille de la		et de secours, suivant	
décision du conseil d'administration du 1° octo	obre 1921		" 5 094 552
		Total	fr. 15 304 071
La <i>clôture du compte de profits et pertes</i> pré	ésente le résultat sui	vant:	e
e v	Compte de 1938 Fr.	Budget de 1939 Fr.	Compte de 1939 Fr.
Total des recettes de l'année	121 119 786	119 050 000	165 504 070
Total des dépenses de l'année	156 357 837	156 750 000	158 025 918
Excédent des dépenses et recettes de l'année	— 35 238 051	— 37 700 000	+ 7 478 152
Le solde passif du compte de profits et per 1 ^{er} janvier 1939, une part de 7 483 097 fr. a été solde, 271 452 849 fr. 60, reporté comme solde pa	mise à la charge d	lu compte "Déficit de	guerre", et le

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1938 est de 278 935 946 fr. 60; au 1^{er} janvier 1939, une part de 7 483 097 fr. a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le solde, 271 452 849 fr. 60, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1939 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1939 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

¹º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

²º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des	Dépenses ultérieures de	MOMAT 1)	70% du matériel	Dépenses nettes
Annees	lignes des anciennes compagnies	construction	TOTAL 1)	roulant et du mobilier à déduire	à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	$953\ 863\ 202\ .77$		$953\ 863\ 202\ .77$	$92\ 274\ 135\ .22$	861 589 067.55
1903 CFF	_	$8\ 124\ 328.52$	$8\ 124\ 328.52$	$1\ 582\ 300.84$	6542027.68
1904 »	_	$25\ 282\ 135.60$	$25\ 282\ 135.60$	$5\ 503\ 263.26$	19778872.34
1905 »	_	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	$21\ 299\ 434.24$
1906 »		30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	_	$33\ 722\ 648.54 \ 36\ 631\ 040.64$	33 722 648.54 36 631 040.64	$10\ 500\ 591.94 \ 12\ 059\ 667.64$	$23\ 222\ 056.60 \ 24\ 571\ 373.$
1909 »	_	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	210920254.64		210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF		$25\ 824\ 422.47$	$25\ 824\ 422.47$	5199620.07	20 624 802.40
1911 »	_	$24\ 338\ 720.$ —	24 338 720.—	$2\ 737\ 549.49$	$21\ 601\ 170.51$
1912 »	_	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	10 021 927.—	$48\ 306\ 090.29$	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	$\frac{-}{41\ 269\ 310.42}$	10 021 927.— 41 269 310.42	$1188904.84\ 5939768.75$	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1915 »		$24\ 516\ 349.35$	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »		18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	_	15854596.37	15854596.37	158194.94	15 696 401 .43
1918 »	_	59 301 652.60	$59\ 301\ 652.60$	$7\ 555\ 697.29$	51 745 955.31
1918 TTB et WR	$2\ 556\ 050.$ —		2 556 050.—	303528.40	$2\ 252\ 521.60$
1919 CFF	, —	89 083 901.31	89 083 901 . 31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	_	$121\ 582\ 779.93$ $120\ 013\ 180.34$	$121\ 582\ 779.93$ $120\ 013\ 180.34$	$17\ 700\ 652.04 \ 22\ 082\ 901.97$	$\begin{array}{c c} 103882127.89 \\ 97930278.37 \end{array}$
1921 "		76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	$5\ 643\ 455.26$	-	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF	_	$81\ 266\ 228.85$	81 266 228.85	10063640.93	71 202 587.92
1924 »	_	$76\ 743\ 624.61$	$76\ 743\ 624.61$	$17\ 503\ 097.95$	$59\ 240\ 526.66$
1925 »	_	$84\ 979\ 301.63$	84 979 301.63	16893167.41	$68\ 086\ 134.22$
1926 »	_	89 162 691 .61	89 162 691 .61	20 173 929 .35	68 988 762.26
1927 »	_	71 419 179.80	$71\ 419\ 179.80\ 37\ 984\ 700.61$	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 » .		$37\ 984\ 700.61$ $27\ 081\ 539.04$	27 081 539.04	$13439011.51\ 6399642.20$	$24\ 545\ 689.10$ $20\ 681\ 896.84$
1930 »	_	65 544 404 . 52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Usines électriques ²)		<u>- 238 602 395.57</u>	<u>- 238 602 395.57</u>		<u>- 238 602 395.57</u>
Total au 1er janvier 1931 1931 CFF	1 183 004 889.67	$1\ 176\ 161\ 691.10 \ 78\ 609\ 872.93$	$2\ 359\ 166\ 580.77 \ 78\ 609\ 872.93$	$394\ 681\ 597.07 \ 28\ 227\ 348.33$	$\begin{array}{c} 1\ 964\ 484\ 983.70 \\ 50\ 382\ 524.60 \end{array}$
Total à fin 1931	1 183 004 889.67				
Ateliers ³)	- 9 319 094.—	1 254 771 564.03 - 27 550 867.78	2 437 776 453.70 - 36 869 961.78	422 908 945.40 —	2 014 867 508.30 - 36 869 961.78
Total au 1er janvier 1932	1173685795.67	$1\ 227\ 220\ 696.25$	$2\ 400\ 906\ 491\ .92$	$422\ 908\ 945.40$	$1\ 977\ 997\ 546.52$
1932 CFF	_	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »	_	30 783 869.34	30 783 869.34	$6\ 225\ 595.65$	24 558 273.69
1934 4) »		$83\ 662\ 286.12$ $-\ 27\ 680\ 678.27$	$83\ 662\ 286.12$ $-\ 27\ 680\ 678.27$	$egin{array}{c} 6\ 431\ 879.50\ 3\ 933\ 607.70 \end{array}$	77 230 406.62 - 31 614 285.97
1936 »		13 543 000.93	13 543 000.93	$3\ 175\ 024.50$	10 367 976.43
1937 »		$22\ 244\ 757.82$	$22\ 244\ 757.82$	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »		13993432.33	13 993 432.33	$4\ 368\ 272.88$	$9\ 625\ 159.45$
Total à fin 1938 Economat ⁶)	1 173 685 795.67 —	$\begin{array}{r} 1\ 421\ 926\ 999.71 \\ -\ 644\ 004.42 \end{array}$	$2\ 595\ 612\ 795.38 \ -\ 644\ 004.42$	468 579 349.29 —	2 127 033 446.09 - 644 004.42
Total au 1° janvier 1939 1939 CFF	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29 19 104 115.72	2 594 968 790.96 19 104 115.72	468 579 349.29 7 651 203.65	2 126 389 441.67 11 452 912.07
	1 173 685 795.67	1 440 387 111.01	2 614 072 906.68	476 230 552.94	2 137 842 353.74
					· ·

¹⁾ Le total de la 3º colonne de 2 614 072 906 fr. 68 ne comprend pas le montant de 61 869 750 fr. 82 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 762 892 fr. 20, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

2) Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, d'arce sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires. Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires. Ateliers".

1) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

2) Report au 1º janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

Dépenses amorties

1904		Capital d	'établissement	à amortir	I. Amortissement légal (délai 100 ans)				
	Années				du capital d'établissement primitif des dépenses				
1902 1903 1904 1905	Annees			Total					
1902				 ulant et du mobilier			ultérieures	1	
1909 CFF						1	Fr.	Fr.	
1906 CFF	1902		_		_	_	_	_	
1906			6 542 027. 68		909 838. 05	_		909 838. 05	
1906	1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64	
1907	1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14	
1908	1906 » . .	-	22 959 266. 66	22 959 266. 66		1	56 545. 87	1 068 913. 02	
1909		_	A COMPANY OF THE PARTY OF THE P						
1909 Grbhard 189 177 735.50	2000 DO 100 DO 1	_	NOT BE ADDRESS TRANSPORTED		The second of the second second	_	115 036. 10	1 202 361. 50	
1909 Gethard 189 177 736. 50 189 177 736. 50 20 624 802. 40 20 624 802. 40 21 601 170. 51 20 624 802. 40 21 601 170. 51 21 601 170. 51 21 601 170. 51 21 601 170. 51 21 601 170. 51 21 601 170. 51 21 601 170. 51 22 61 633. 30 22 61 633. 30 23 61 67 533. 30 23 61 67 533. 30 23 61 67 533. 30 23 61 62 09 243 0938. 39 233 439. 56 164 597 140 1913 JN 8 833 022. 16 8 853 022. 16 8 853 022. 16 20 211 998. 27 20 21 1998. 27 20 21 1999. 27 20 21 1999. 27 20 21 1999. 27 20 21 1999. 27 20 21 19	1		16 155 000. 40		1 126 958. 50	219 256, 99	147 544. 12	1 493 759. 61	
1911		189 177 735. 50)				
1912	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	_	1		er overest warmen	Management of States Actions	11. 10.000.00 10.000.00		
1913 J.N. 8833 022.16						1			
1913 N. 8 833 022 16					1 253 612.09	243 093. 39	253 459. 56	1 730 145. 04	
1914 CFF		8 888 000 16	44 902 862. 94		1 299 276. 31	251 606. 38	274 271.74	1 825 154.43	
1916		0 000 022, 16	35 399 5.11 <i>67</i>	The state of the s	1 3/6 669 71	970.725.91	225 550 /1	1 959 951 99	
1916 .	Procedure 10 (50) Percent (84) 10 (6) 10 (7)					DESCRIPTIONS OF RESERVED RETURNED		40 VANDONA	
1917		50		1					
1918 TTB et WR 2 252 521.60	10 CONTRACTOR 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1	Complete Manager Control Control		1000 10 10				
1918 TTB et WR				l .					
1919 CFF		2 252 521.60	_		1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59	
1921 > 97 980 278. 37 97 980 278. 37 1728 347. 67 347 265. 72 827 254. 11 2 902 867. 54		_	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39	
1922	1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378.80	$682\ 918.\ 53$	2 686 333. 76	
1922 STB 4497 847.16	1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254.11	2 902 867. 50	
1922 STB	1		48 852 068. 25		1 791 243 67	359 361, 74	969 727, 74	3 190 333 15	
1924	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	4 497 847. 16	_		J				
1925 * 68 086 134. 22 68 086 134. 22 1 1993 717. 10 403 988. 87 1 289 878. 32 3 687 584. 22 1926 *	2 0 20							3 293 213. 90	
1926 *		_							
1927 *	2010/07 AMBON 90 E0 1040	_		1	THE PERSON NAMED IN TAXABLE				
1928								•	
1929	2000 March 200 M								
1930			50 00						
Total à fin 1930 1066 350 193. 97			10 100000000000000000000000000000000000	the same and the same account the contract of			and the second second second second	are over some several	
Usines électriques 1) — — — — — — — — — — — — — — — — — —		1 000 250 102 07							
Total au1erjanv.1931 1 066 350 193. 97 898134789.73 1 964 484 983. 70 2 469 314. 25 496 645. 50 1 584 264. 95 4 550 224. 70 1 584 264. 95 1 584 264. 95 4 550 224. 70 1 584 264. 95 1			19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		42 949 393. 30				
1931 CFF — 50382524.60 50382524.60 2469314.25 496645.50 1584264.95 4550224.70 Total à fin 1931 . 1066350193.97 948517314.33 2014867508.30 45418667.61 7904079.57 17467135.35 70789882.55 Ateliers 2) — 9319094. — -27550867.78 — 36869961.78 — 251854. — -71890. — -957021. — -1280765. Total au 1er janv.1932 1057031099.97 920966446.55 1977997546.52 45166813.61 7832189.57 16510114.35 69509117.55 1932 CFF — 39460358.93 39460358.93 2537387.95 513935.40 1664736.45 4716059.86 1934 *) * — -77230406.62 77230406.62 2724488.30 550709.55 1845447.50 5120645.35 1935 *) — -31614285.97 -31614285.97 -31614285.97 2823591.65 569811.10 1999493.95 5392896.76 1938 *) — 19408010.42 19408010.42 3032050.45 610406.50 2116017.20 5758474.15 1938 *) — 9625159.45 9625159.45 3142260.25 631911.45 2212571.85 5986743.55 Total à fin 1938 . 1057031099.97 1069358341.70 2126389441.67 644982361.21 11830888.47 30102853.75 1069103.45 1939 CFF 1057031099.97 1069358341.70 2126389441.67 644982361.21 11830888.47 30102853.75 1069103.45 1939 CFF 1057031099.97 1069358341.70 2126389441.67 644982361.21 11830888.47 30102853.75 1069103.45 1939 CFF 1057031099.97 1069358341.70 2126389441.67 644982361.21 11830888.47 30102853.75 1069103.45 1939 CFF 1057031099.97 1069358341.70 2126389441.67 644982361.21 11830888.47 30102853.75 1069103.45 1939 CFF 1057031099.97 1069358341.70 2126389441.67 644982361.21 11830888.47 30102853.75 1069103.45 1939 CFF 1057031099.97 1069358341.70 2126389441.67 644982361.21 11830888.47 30102853.75 106916103.45 1939 CFF 1057031099.97 1069358341.70 2126389441.67 644982361.21 11830888.47 30102853.75 106916103.45 1939 CFF 1057031099.97 1069358341.70 212638		1 066 950 109 07			10.010.050.00	7 407 494 07			
Total à fin 1931 . Ateliers 2)		1 000 550 195. 97			And the second of the second of the second				
Ateliers 2)		1,000,050,100,05							
Total au 1er janv. 1932 1 057 031 099. 97 920 966 446. 55 1 977 997 546. 52 45 166 813. 61 7 832 189. 57 16 510 114. 35 69 509 117. 55 1932 CFF	The state of the s			CONTRACTOR NO. 1000 DECEMBER MANAGEMENT		and a trace of the	No. of the contract of the con		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	8								
1933	-	1 057 031 099. 97		and the transition of the tran		100 00000000000000000000000000000000000			
1934 *)	1000				The second secon	VIII. 1990 - 1990 - 1990 - 1990 - 1990 - 1990 - 1990 - 1990 - 1990 - 1990 - 1990 - 1990 - 1990 - 1990 - 1990 -			
1935 4) »	0.000						121		
1936 »		_		and the contract of the contra		to the same and the same and		the second second	
1937		_							
1938 — 9 625 159. 45 9 625 159. 45 3 142 260. 25 631 911. 45 2 212 571. 85 5 986 743. 56 Total à fin 1938 1 057 031 099. 97 1 070 002 346. 12 2 127 033 446. 09 64 982 361. 21 11 830 888. 47 30 136 802. 35 106 950 052. 03 Economat 5) — 64 4004. 42 — — — — — 33 948. 60 — 33 948. 60 Total au 1° janv. 1939 1 057 031 099. 97 1 069 358 341. 70 2 126 389 441. 67 64 982 361. 21 11 830 888. 47 30 102 858. 75 106 916 103. 45 1939 CFF — 11 452 912. 07 11 452 912. 07 3 256 741. 70 654 024. 05 2 301 273. 70 6 212 039. 45		_	NO	l i	l II				
Total à fin 1938 1 057 031 099, 97 1070002 346.12 2 127 033 446. 09 64 982 361. 21 11 830 888. 47 30 136 802. 35 106 950 052. 050 05					and the second transfer of the second				
Economat 5) — — — — — — — — — — — — — — —	1	1 057 031 099. 97	1070002346.12						
Total au 1° janv. 1939 1 057 031 099. 97 1 069 358 341. 70 2 126 389 441. 67 64 982 361. 21 11 830 888. 47 30 102 858. 75 106 916 103. 45 1939 CFF - 11 452 912. 07 11 452 912. 07 3 256 741. 70 654 024. 05 2 301 273. 70 6 212 039. 45 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		1					THE SECOND SECOND	-33 948.60	
1939 CFF <u>— 11452912.07 11452912.07 3 256 741.70 654 024.05 2 301 273.70 6 212 039.45</u>			1069358341.70		64 982 361. 21	11 830 888. 47			
		_							
		1 057 031 099. 97							

¹⁾ Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

2) Report au 1º janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

3) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de 41410599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

5) Report au 1º janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

depuis le rachat.

II. Autres amortissements											
Paris-Lyon-	Méditerranée				Déficit de	D/6-11	T	Report			
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	1 et II			
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_	_	2 303 496. 10	2 303 496. 10			
_	_	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	_	2 873 785. 49	3 783 623. 54			
· —			280 000. —	116 495. —	_	_	396 495. —	1 346 655. 64			
_	_	_	280 000	116 495. —	_	_	396 495. —	1 404 311. 14			
_	_	227 724. 61		278 995. —		_	1 386 719. 61	2 455 632. 63			
_	-		1 576 615. 61		915 006. —	_	3 125 657. 61	4 259 352. 46			
	_		208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82			
_			500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 21			
_	_		805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521. 53	3 710 427. 83			
		— "	1 188 457. 15			-	3 529 996. 60	5 175 974. 03			
_		. –	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01			
86 240. 38	_		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955, 63			
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341. 83			
93 385. 97	17 763. 15		895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —		2 947 351. 96	5 010 693. 09			
97 177. 81	29 109, 20	-	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	_	2 449 950. 37	4 610 974. 21			
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434. 89			
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	-	2 327 429. 62	4 682 347. 21			
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	5 5 6 776. 23	1 500 000. —		2 460 878. 94	4 963 282. 33			
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	l	1 500 000	_	2 921 351. 90	5 607 685. 66			
118 575. 41	35 198 35	_	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	_	4 060 357. 03	6 963 224. 53			
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000 —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 93			
128 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48			
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	The state of the s		4	15 153 533. 98		29 854 230. 30			
139 038. 98	40 974. 75		2 098 634. 36		1 500 000. —	1 484 941.07	8 556 086. 96	12 243 671. 25			
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481.74	and the second contract of	1 500 000. —		6 966 944.56	10 865 089. 16			
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89			
156 672. 61	$45\ 921.\ 05$	_	7 815 754. 60	$6\ 241\ 722.\ 40$			1	32 121 329. 28			
163 034. 15	47 699. 15	_	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70			
169 653. 99	49 546. 05		2 737 392. 47			1 594 837. 94		16 227 955. 85			
2 223 973. 46 —	595 120. 60 —	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98 —	44 539 671. 25	82 147 955. 36 —	245 125 011. 80	313 675 255. 63 - 2 310 586. —			
2 223 973. 46	505 190 60	11 9/2 700 50	26 050 219 57	67 794 180 08	44 539 671 95	89 147 955 96	245 125 011. 80				
176 542. 62	51 464. 40				4 570 520. 25		DATE TO A CONTRACT OF THE PARTY	14 745 070. 17			
							255 319 857. 27				
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58		71 682 864. 98 	49 110 191. 50	——————————————————————————————————————		<u>-1 280 765.</u> —			
2 400 516.08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961.77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80			
183 710. 96	53 457. 15		2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85		16 287 723. 51	21 003 783. 31			
191 170. 37	55 527. 0 5	_	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	-	11 456 723. 12	16 373 944. 92			
198 932. 65	57 677. 05	_			8 258 062. 50		12 145 447. 60	101.01			
207 010. 11	59 910. 30	_		0.000	9 603 861. 20		13 712 498. 56	1 10 100 00 10 100 100 100 100 100 100			
215 415. 55	62 230. —	_	TANK DESIGN IN DARK IT IS		11 040 594. 20		16 847 301. 32				
— *)	64 639. 55	_			12 806 581. 60	i	18 988 194, 80	1			
	67 142. 40				14 388 602. 30		22 101 980. 30				
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243, 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48				
								33 948. 60			
3 396 755, 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243.03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91			
	69 742. 15		2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95		21 623 095. 80	27 835 135. 25			
3 396 755. 72	1 136 910. 65	11 843 782. 58	49 395 364. 99	107 544 750.38	133 017 302, 60	82 147 955. 36	388 482 822. 28	501 610 965. 16			
					-						

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

Amortissement légal

Ligne Genève—La Plaine

Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . fr. 113 128 142. 88 " 3 396 755. 72 " 1 136 910. 65

fr. 117 661 809. 25

^{*)} L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Fr. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Usines électriques Fr	Ateliers Fr.	Fr. Fr. 75 704. 19 298. 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95 103 961. 60 104 463. 80	Total III Fr.	Fr. 2 303 496. 10 3 783 623. 54 1 422 359. 64 1 423 609. 14 2 552 296. 08 4 365 188. 86 2 892 266. 67 3 439 760. 96 3 833 288. 58 5 300 473. 18 13 018 080. 96
	Fr		75 704.— 19 298.— 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95 103 961. 60	75 704. — 19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95	2 303 496. 10 3 783 623. 54 1 422 359. 64 1 423 609. 14 2 552 296. 08 4 365 188. 86 2 892 266. 67 3 439 760. 96 3 833 288. 58 5 300 473. 18 13 018 080. 96
	——————————————————————————————————————		19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95 103 961. 60	19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95	3 783 623. 54 1 422 359. 64 1 423 609. 14 2 552 296. 08 4 365 188. 86 2 892 266. 67 3 439 760. 96 3 833 288. 58 5 300 473. 18 13 018 080. 96
	— — — — — — — — —		19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95 103 961. 60	19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95	3 783 623. 54 1 422 359. 64 1 423 609. 14 2 552 296. 08 4 365 188. 86 2 892 266. 67 3 439 760. 96 3 833 288. 58 5 300 473. 18 13 018 080. 96
			19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95 103 961. 60	19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95	1 423 609. 14 2 552 296. 08 4 365 188. 86 2 892 266. 67 3 439 760. 96 3 833 288. 58 5 300 473. 18 13 018 080. 96
	——————————————————————————————————————	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95 103 961. 60	96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95	2 552 296. 08 4 365 188. 86 2 892 266. 67 3 439 760. 96 3 833 288. 58 5 300 473. 18 13 018 080. 96
	— '	,	105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95 103 961. 60	105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95	4 365 188. 86 2 892 266. 67 3 439 760. 96 3 833 288. 58 5 300 473. 18 13 018 080. 96
		7	143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95 103 961. 60	143 075. 85 107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95	2 892 266. 67 3 439 760. 96 3 833 288. 58 5 300 473. 18 13 018 080. 96
		7_	107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95 103 961. 60	107 246. 75 122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95	3 439 760. 96 3 833 288. 58 5 300 473. 18 13 018 080. 96
		- - - - -	122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95 103 961. 60	122 860. 75 124 499. 15 115 600. 95	3 833 288. 58 5 300 473. 18 13 018 080. 96
	- - - - - -	, <u> </u>	124 499. 15 115 600. 95 103 961. 60	124 499. 15 115 600. 95	5 300 473.18 13 018 080.96
	- - - - -	, <u> </u>	115 600. 95 103 961. 60	115 600.95	13 018 080. 96
		, <u> </u>	103 961. 60		The state of the s
	_ _ _ _	-	1	109 061 60	
		· —	104 469 90		10 728 917. 23
		i	1	104 463. 80	4 906 805.63
<u> </u>		_	95 682.10	95 682.10	5 106 375.19
– .	1	- ,	93 654. 90	93 654. 90	4 704 629.11
	_	_	90 399. 50	90 399. 50	4 564 834. 39
3 —		_	83 237. 25	83 237. 25	4 765 584.46
	_	_	84 971.60	84 971.60	5 048 253. 93
5 -	_	_	7 175. 90	7 175. 90	5 614 861. 56
3 -		_			6 963 224. 53
-	_		68 788.10	68 788.10	15 935 030. 03
3 —		· -	73 949. 45	73 949. 45	14 991 894. 93
_		_	70 942. 30	70 942. 30	29 925 172. 60
		_	71 541. 25	71 541. 25	12 315 212. 50
	_	_	48 816. 05	48 816.05	10 913 905. 21
	_	_	15 614. 05	15 614. 05	18 312 824. 94
-	_	-	30 584. 55	30 584. 55	32 151 913. 83
) –	_	_	69 957.70	69 957. 70	68 187 941.40
5			40 824. 36	40 824. 36	16 268 780. 21
_		_	2 065 349.76	2 065 349. 76	315 740 605. 39
	2 310 586. —			2 310 586. —	
. —	2 310 586.—		2 065 349.76	4 375 935. 76	315 740 605.39
_	694 241.65	_	34 463. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
)	2 004 907 65		2 099 813. 06	E 104 C40 F1	331 214 380. 51
	3 004 827 65	1 000 765	2 099 813.06	5 104 640.71	551 214 560.51
		1 280 765. —		1 280 765. —	
_	3 004 827.65	1 280 765. —	2 099 813.06	6 385 405. 71	331 214 380. 51
_	767 828.85	744 567. 30	65 943.80	1 578 339.95	22 582 123, 26
13 236.05	789 315.30	690 317. 38	100 499.40	1 593 368.13	17 967 313, 05
39 486. 52	833 775. 30	850 530. 50	97 163. 85	1 820 956.17	19 087 049.12
and the same of th		national and the second contract		and the second s	20 890 002. 70
			1	** DOT DODG	24 240 272. 19
		60 800			26 699 948.84
	1 064 773, 85	716 614. 57	112 582. 95	1 906 540. 92	29 995 264. 77
105 701 90	0.015.005.00	0.010.157.04	0.010.000.00	10.000 505 00	400 676 054 44
	9 819 095, 80	0 013 155, 94	2 812 603, 39		492 676 354.44
əs 948, 60				33 948. 60	
	9 815 095 - 80	6 618 155 94	2.812.602.30	18 900 524 59	492 676 354. 44
1 159 669 90	and the second control of	70 10 20			30 880 117. 66
159 669, 90 14 797, 06			1112 000.00	5 044 502, 41	
	10 451 363. —	7 395 013. 94	3 924 663.04	21 945 506. 94	523 556 472, 10
6 7 5 5 1 0	6 12 085. 90 7 12 512. 42 5 35 830. 86 5 12 569. 55 1 125 721. 30 0 33 948. 60 1 159 669. 90	6 12 085. 90 876 340. 50 7 12 512. 42 923 143. 25 5 35 830. 86 1 055 090. 60 5 12 569. 55 1 064 773. 85 1 125 721. 30 9 315 095. 30 0 33 948. 60 — 1 159 669. 90 9 315 095. 30 1 14 797. 06 1 136 267. 70	6 12 085. 90 876 340. 50 787 148. 19 7 12 512. 42 923 143. 25 796 635. 65 5 35 830. 86 1 055 090. 60 746 577. 35 5 12 569. 55 1 064 773. 85 716 614. 57 1 125 721. 30 9 315 095. 30 6 613 155. 94 0 33 948. 60 — 1 159 669. 90 9 315 095. 30 6 613 155. 94 5 14 797. 06 1 136 267. 70 781 858. —	6 12 085, 90 876 340, 50 787 148, 19 109 032, 85 7 12 512, 42 923 143, 25 796 635, 65 111 786, 40 5 35 830, 86 1 055 090, 60 746 577, 35 115 781, 08 5 12 569, 55 1 064 773, 85 716 614, 57 112 582, 95 1 125 721, 30 9 315 095, 30 6 613 155, 94 2 812 603, 39 0 33 948, 60 — — — 1 159 669, 90 9 315 095, 30 6 613 155, 94 2 812 603, 39 5 14 797, 06 1 136 267, 70 781 858, — 1 112 059, 65	6 12 085, 90 876 340, 50 787 148, 19 109 032, 85 1 784 607, 44 7 12 512, 42 923 143, 25 796 635, 65 111 786, 40 1 844 077, 72 5 35 830, 86 1 055 090, 60 746 577, 35 115 781, 08 1 953 279, 89 6 12 569, 55 1 064 773, 85 716 614, 57 112 582, 95 1 906 540, 92 1 125 721, 30 9 315 095, 30 6 613 155, 94 2 812 603, 39 18 866 575, 93 0 33 948, 60 — — 33 948, 60 1 159 669, 90 9 315 095, 30 6 613 155, 94 2 812 603, 39 18 900 524, 53 5 14 797, 06 1 136 267, 70 781 858, — 1 112 059, 65 3 044 982, 41

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».
2) Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».
3) Report au 1^{er} janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».