

| | |
|---------------------|---|
| Zeitschrift: | Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses |
| Herausgeber: | Chemins de fer fédéraux suisses |
| Band: | - (1939) |
| Rubrik: | Compte de profits et pertes pour l'année 1939 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes pour l'année 1939.

Compte de profits et pertes

| Compte de 1938 | Budget de 1939 | | Compte de 1939 |
|--|----------------|--|--------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. Ct. |
| Recettes. | | | |
| 93 656 356 | 89 038 000 | 1. Excédent des recettes de l'exploitation | 137 273 694 79 |
| . 51 000 | 51 000 | 2. Produit de sections de lignes prises à bail | 51 000 — |
| 193 997 | 386 000 | 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs | 235 285 55 |
| 1 297 850 | 1 120 000 | 4. Produit des valeurs et des créances | 2 126 738 63 |
| — | 690 300 | 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires: | |
| 10 633 828 | 9 418 000 | a. Economat | fr. 828 061.30 |
| 1 690 806 | 1 476 700 | b. Usines électriques | » 9 436 966.90 |
| 111 362 | 93 200 | c. Ateliers | » 1 492 794.45 |
| | | d. Service des bateaux sur le lac de Constance | » 96 834.05 |
| | | | 11 854 656 70 |
| — | 926 000 | 6. Produit net des entreprises accessoires: | |
| 41 871 | 32 500 | a. Economat | fr. 1 222 157.96 |
| 7 255 | 6 100 | b. Usines électriques | » 31 155.79 |
| — | — | c. Ateliers | » 11 593.55 |
| | | d. Service des bateaux sur le lac de Constance | » — |
| | | | 1 264 907 30 |
| 12 505 095 | 14 882 800 | 7. Prélèvements sur les fonds spéciaux: | |
| | | a. Fonds de renouvellement | fr. 11 634 854.55 |
| 88 374 | 150 000 | b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | » 15 700.10 |
| 697 927 | 730 000 | c. Fonds de couverture de rentes-accidents | » 702 490.85 |
| — | — | | 12 353 045 50 |
| 144 070 | 49 400 | 8. Subventions d'exploitation | — — |
| 121 119 786 | 119 050 000 | 9. Autres recettes | 344 741 44 |
| 278 935 947 | 309 152 850 | Total des recettes de l'année | 165 504 069 91 |
| 400 055 733 | 428 202 850 | 10. Solde passif reporté à compte nouveau | 271 452 849 60 |
| | | | 436 956 919 51 |
| Dépenses. | | | |
| 47 000 | 47 000 | 1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail | 47 000 — |
| 97 459 102 | 96 373 000 | 2. Intérêts des emprunts consolidés | 96 721 378 10 |
| 7 117 526 | 12 443 000 | 3. Intérêts des dettes courantes | 7 869 462 74 |
| 1 167 852 | 380 000 | 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. | 1 315 117 51 |
| 245 033 | 274 100 | 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires | 411 389 82 |
| 13 700 122 | 11 629 200 | 6. Sommes affectées à des amortissements | 13 531 064 30 |
| 21 248 334 | 21 451 000 | 7. Versements aux fonds spéciaux: | |
| 186 535 | 195 000 | a. Fonds de renouvellement | fr. 21 378 480.80 |
| 276 899 | 300 000 | b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | » 194 346.— |
| | | c. Fonds de couverture de rentes-accidents | » 297 115.45 |
| 91 077 | 150 000 | | 21 869 942 25 |
| 14 388 602 | 13 095 000 | 8. Autres dépenses: | |
| | | a. Subventions | fr. 106 756.45 |
| | | b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours | » 15 304 070.95 |
| | | c. Réserve pour contribution des CFF à la création d'un musée des transports | » 500 000.— |
| | | d. Divers | » 349 736.09 |
| | | | 16 260 563 49 |
| 429 755 | 412 700 | Total des dépenses de l'année | 158 025 918 21 |
| 156 357 837 | 156 750 000 | 9. Solde passif de l'année précédente | fr. 278 935 946.60 |
| 243 697 896 | 271 452 850 | moins: Intérêt pour 1938 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte | » — 7 483 097.— |
| 400 055 733 | 428 202 850 | 10. Excédent des recettes de l'année 1939 | 271 452 849 60 |
| | | | 7 478 151 70 |
| | | | 436 956 919 51 |
| Comparaison des recettes et des dépenses. | | | |
| 121 119 786 | 119 050 000 | Total des recettes de l'année | 165 504 069 91 |
| 156 357 837 | 156 750 000 | Total des dépenses de l'année | 158 025 918 21 |
| 35 238 051 | 37 700 000 | Excédent des recettes ou des dépenses de l'année | 7 478 151 70 |

pour l'année 1939.

| Comparaison avec | | Observations. |
|------------------|----------------|--|
| Compte de 1938 | Budget de 1939 | |
| Fr. | Fr. | |
| + 43 617 339 | + 48 235 695 | Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 86. |
| — | — | Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg. |
| + 41 289 | - 150 714 | Voir explications à page 90. |
| + 828 889 | + 1 006 739 | » » » » 90. |
| + 828 061 | + 137 761 | Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 108 à 117. |
| - 1 196 856 | + 18 967 | |
| - 198 012 | + 16 094 | |
| - 14 528 | + 3 634 | |
| + 1 222 158 | + 296 158 | |
| - 10 715 | - 1 344 | |
| + 4 388 | + 5 493 | |
| — | — | |
| - 870 240 | - 3 247 945 | Montants imputés en 1939 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 105. |
| - 72 674 | - 134 300 | Montants imputés en 1939 sur le compte d'exploitation, voir page 107. |
| + 4 564 | - 27 509 | Montants imputés en 1939 sur le compte d'exploitation, voir page 107. |
| — | — | |
| + 200 671 | + 295 341 | Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles. |
| + 44 384 284 | + 46 454 070 | |
| - 7 483 097 | - 37 700 000 | |
| + 36 901 187 | + 8 754 070 | |
| — | — | |
| - 787 724 | + 348 378 | Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier |
| + 751 937 | - 4 573 537 | Voir explications à pages 90 et 91. |
| + 147 266 | + 935 118 | » » » page 91. |
| + 166 357 | + 137 290 | » » » » 91. |
| - 169 058 | + 1 901 864 | Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 116 et 117. |
| + 130 147 | - 72 519 | Voir explications aux pages 91 et 92. |
| + 7 811 | - 654 | |
| + 20 216 | - 2 885 | Voir le compte spécial à page 105. |
| + 15 679 | - 43 244 | » » » » 107. » » » » » 107. |
| + 915 469 | + 2 209 071 | Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten 9 500 fr. au service d'automobiles de la vallée de la Surb 67 256 fr. 45 ainsi qu'une subvention de 30 000 fr au canton de Zurich pour la construction d'une route dans la vallée de la Surb. |
| + 500 000 | + 500 000 | Voir explications à page 92. |
| - 80 019 | - 62 964 | |
| + 1 668 081 | + 1 275 918 | Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 283 702 fr. 99; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles 61 033 fr. 10. |
| + 27 754 954 | — | |
| + 7 478 152 | + 7 478 152 | |
| + 36 901 187 | + 8 754 070 | |
| + 44 384 284 | + 46 454 070 | |
| + 1 668 081 | + 1 275 918 | |
| + 42 716 203 | + 45 178 152 | |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs Fr. 235 285.55

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les produits les plus importants concernent les ouvrages suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld 182 215 fr., double voie Emmenbrücke-Sentimatt 23 508 fr., transformation et extension de la gare de Neuchâtel 8 026 fr. et déplacement de voie et extension à la gare de Genève 8 470 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

| | Compte de 1938 | Budget de 1939 | Compte de 1939 |
|---|----------------|----------------|----------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Intérêts des titres en portefeuille | 323 521 | 650 000 | 1 079 868 |
| Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres | 30 343 | — | 63 312 |
| Gains de cours | 558 396 | 300 000 | 559 129 |
| Coupons prescrits | 113 072 | 20 000 | 91 190 |
| Intérêts perçus en comptes courants | 25 624 | 50 000 | 20 066 |
| Intérêts divers | 246 894 | 100 000 | 313 174 |
| | 1 297 850 | 1 120 000 | 2 126 739 |

L'augmentation par rapport au compte de 1938 s'élève à 828 889 fr. et par rapport au budget de 1939 à 1 006 739 fr.

L'augmentation par rapport au compte de 1938 provient principalement de l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille et des intérêts divers. L'augmentation par rapport au budget de 1939 résulte de l'augmentation des intérêts des titres en portefeuille, des gains de cours et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. Ils accusent une diminution de 581 335 fr. par rapport au compte de 1938 et une augmentation de 176 456 fr. par rapport au budget de 1939. La diminution provient d'un recul de 1 409 396 fr. représentant la baisse du taux d'intérêt de 4½% à 4% et de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements, recul partiellement compensé par un surcroît de recettes de 828 061 fr. dû au fait que l'économat est considéré comme une entreprise accessoire à partir de 1939.

Dépenses.

| Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. | Comparaison des intérêts des emprunts. | Capital au 31 déc. 1939 | Rembour- sement | Différences avec | | |
|---|--|------------------------------------|-----------------------|------------------|-------------|--|
| | | | | Compte 1938 | Budget 1939 | le compte 1938 |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 4% | Central-Suisse | 1880 | 10 695 000 1883—1957 | 451 500 | 435 800 | 435 800 — 15 700 ¹⁾ |
| 3½% | » | 1894 (juin) | 22 885 000 1915—1957 | 863 100 | 832 650 | 832 650 — 30 450 ¹⁾ |
| 3½% | » | 1894 (octobre) | 22 885 000 1915—1957 | 863 100 | 832 650 | 832 650 — 30 450 ¹⁾ |
| 4% | Union-Suisse | (I ^{re} hyp.) | 9 767 100 — | 462 684 | 414 684 | 414 684 — 48 000 ¹⁾ |
| 4% | » | (II ^e hyp.) | 4 902 700 — | 232 108 | 208 108 | 208 108 — 24 000 ¹⁾ |
| 2½% | Franco-Suisse | 1868 | 8 531 050 1869—1958 | 246 420 | 237 292 | 237 292 — 9 128 ¹⁾ |
| 3% | Jougne-Eclépens | 1869 | 4 973 000 1869—1967 | 153 982 | 150 803 | 150 803 — 3 179 ¹⁾ |
| 3½% | Jura-Simplon | 1894 | 138 172 500 1957 | 4 836 038 | 4 836 038 | 4 836 038 — |
| 3½% | Gothard | 1895 | 89 710 000 1895—1973 | 3 236 800 | 3 189 200 | 3 189 200 — 47 600 ¹⁾ |
| 3% | Rente des ch. d. fer | 1890 | 69 333 000 — | 2 079 990 | 2 079 990 | 2 079 990 — |
| 3½% | Ch. de fer fédéraux | 1899/1902 | — 1938 | 4 033 230 | — | — 4 033 230 ²⁾ |
| 3% | » | » 1903, diff. | 96 940 000 1913—1962 | 3 079 650 | 2 995 200 | 2 995 200 — 84 450 ¹⁾ |
| 3½% | » | » 1910 | — 1938 | 1 319 880 | — | — 1 319 880 ²⁾ |
| 4½% | » | » 1927 | 100 000 000 1945 | 4 500 000 | 4 500 000 | 4 500 000 — |
| 5% | » | » 1927 (CNAL) | 20 000 000 1941 | 1 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 — |
| 4½% | » | » 1928 | 150 000 000 1944 | 6 750 000 | 6 750 000 | 6 750 000 — |
| 4% | » | » 1931 | 350 000 000 1951 | 14 000 000 | 14 000 000 | 14 000 000 — |
| 3½% | » | » 1932 | 118 470 000 1938—1962 | 4 375 000 | 4 262 650 | 4 262 650 — 112 350 ¹⁾ |
| 4% | » | » 1933 | 150 000 000 1943 | 6 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 — |
| 4% | » | » 1934 | 100 000 000 1949 | 4 000 000 | 4 000 000 | 4 000 000 — |
| 3½% | » | » 1935 | 89 180 000 1936—1960 | 3 269 000 | 3 171 087 | 3 171 087 — 97 913 ¹⁾ |
| 3½% | » | » 1935 (Bons de caisse) | 100 000 000 1941 | 3 500 000 | 3 500 000 | 3 500 000 — |
| 4% | » | » 1936 (Conféd. suisse) | 135 000 000 1947 | 5 400 000 | 5 400 000 | 5 400 000 — |
| 3% | » | » 1937 (Adm. des Postes) | 25 000 000 1942 | 750 000 | 750 000 | 750 000 — |
| 3½% | » | » 1937 (Conféd. suisse) | 100 000 000 1952 | 3 500 000 | 3 500 000 | 3 500 000 — |
| 3% | » | » 1938 | 355 000 000 1949—1973 | 6 000 000 | 12 000 000 | 11 325 000 + 5 325 000 ³⁾ — 675 000 ³⁾ |
| A reporter 2271 444 350 | | | | 84 902 482 | 85 046 152 | 84 871 152 — 531 330 — 675 000 |

¹⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

²⁾ Remboursement de l'emprunt en 1938.

³⁾ Emission de l'emprunt en 1938 et réduction de 45 000 000 fr. par suite de radiation des inscriptions dans le livre de la dette publique en 1939 ensuite de confusion (art. 118 CO.).

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

| Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts. | Capital au 31 déc. 1939 | Rembour- sement | | | | | Différences avec | |
|--|----------------------------|--------------------|---------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------|
| | | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | le compte 1938 | le budget 1939 |
| Report 2271444 350 | | | | 84 902 482 | 85 046 152 | 84 371 152 | - 531 330 | - 675 000 |
| 2 ^{1/4} % Ch. de fer fédéraux 1938 (Conféd. suisse) | 40 000 000 | 1942 | | 1 150 000 | 1 100 000 | 1 100 000 | - 50 000 ⁴⁾ | - |
| 3% " " " 1939 (Adm. féd. des postes) | 25 000 000 | 1949 | | | | 375 000 | + 375 000 ⁵⁾ | + 375 000 ⁵⁾ |
| 2 ^{1/2} % " " " 1939 Rescriptions . | 25 000 000 | | | | | 468 750 | + 468 750 ⁵⁾ | + 468 750 ⁵⁾ |
| 2% " " " 1939 " | 20 000 000 | | 3 ou 6 mois ⁷⁾ | | | 300 000 | + 300 000 ⁵⁾ | + 300 000 ⁵⁾ |
| 3 ^{1/2} % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.) . | 309 860 000 | en tout temps | | 10 083 558 | 10 325 000 | 10 327 100 | + 243 542 ⁶⁾ | + 2 100 ⁶⁾ |
| | | | | 96 136 040 | 96 471 152 | 96 942 002 | + 805 962 | + 470 850 |
| | | | | + 1 323 062 | - 97 707 | - 220 624 | - 1 543 686 | - 122 917 |
| | | | | | | 96 721 378 | - 737 724 | + 347 933 |
| | | | | 97 459 102 | 96 373 445 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

⁴⁾ Conversion de l'emprunt et réduction du taux d'intérêt de 3 à 2^{1/4} %.

⁵⁾ Emission de l'emprunt en 1939.

⁶⁾ Augmentation du capital en 1939.

⁷⁾ Renouvelable jusqu'en 1963.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

| | Compte de 1938 | Budget de 1939 | Compte de 1939 |
|---|----------------|----------------|----------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Intérêts en comptes courants | 72 265 | 200 000 | 25 571 |
| Intérêts sur emprunts temporaires | 5 896 765 | 11 067 000 | 6 668 511 |
| Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers | 1 069 895 | 1 100 000 | 1 099 380 |
| SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe | 78 601 | 76 000 | 76 001 |
| | 7 117 526 | 12 443 000 | 7 869 463 |

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de 751 937 fr. (10,56 %) par rapport au compte de 1938 et diminué de 4 573 537 fr. (36,76 %) par rapport au budget de 1939.

Chiffre 4. Frais de finance.

| | Compte de 1938 | Budget de 1939 | Compte de 1939 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Provisions payées sur coupons et encaissements de titres | 201 178 | 180 000 | 134 444 |
| Pertes de cours | 628 325 | 150 000 | 70 101 |
| Moins-values des titres en portefeuille | 278 450 | — | 1 075 180 |
| Divers | 59 899 | 50 000 | 35 393 |
| | 1 167 852 | 380 000 | 1 315 118 |

L'accroissement par rapport au compte de 1938 accuse 147 266 fr. et par rapport au budget de 1939 935 118 fr. L'augmentation provient principalement de la baisse du cours des obligations de chemins de fer.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

| | Compte de 1938 | Budget de 1939 | Compte de 1939 |
|---|----------------|----------------|----------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Intérêts des emprunts consolidés | 97 459 102 | 96 373 000 | 96 721 378 |
| Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. | 8 285 378 | 12 823 000 | 9 184 581 |
| Charges brutes | 105 744 480 | 109 196 000 | 105 905 959 |
| Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances | — 1 491 847 | — 1 506 000 | — 2 362 025 |
| Charges nettes | 104 252 633 | 107 690 000 | 103 543 934 |

La charge nette d'intérêts accuse une diminution de 708 699 fr. (0,68 %) par rapport au compte de 1938 et de 4 146 066 fr. (3,85 %) par rapport au budget de 1939. Cette diminution provient des conversions d'emprunts opérées en 1938 qui, en 1939, eurent pour la première fois leur plein effet et aussi parce que le service des intérêts de la dette flottante a nécessité de moins fortes dépenses qu'on ne le prévoyait lors de l'établissement du budget.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1939 se composent des principaux postes suivants:

| | |
|---|----------------|
| a. Amortissement légal | fr. 6 281 782 |
| b. Amortissement d'installations supprimées | " 2 118 775 |
| c. Amortissement extraordinaire du capital d'établissement du service des bateaux sur le lac de Constance | " 1 000 000 |
| d. Amortissement de frais d'emprunts | " 4 130 507 |
| Total | fr. 13 531 064 |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1939.

a. Amortissement légal.

| | |
|--|---------------|
| Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1938 | fr. 6 212 039 |
| SNCF, 25 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe | " 69 742 |
| Total | fr. 6 281 781 |

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1938 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

| | |
|--|---------------|
| Les anciennes installations supprimées en 1939 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par | fr. 2 122 418 |
| à déduire: Valeur des matériaux provenant des installations supprimées dans les années précédentes | " — 3 642 |
| Reste à la charge du compte de profits et pertes | fr. 2 118 776 |

c. Amortissement extraordinaire.

| | |
|--|---------------|
| Il a été fait en 1939 un amortissement extraordinaire sur le capital d'établissement du service des bateaux sur le lac de Constance de | fr. 1 000 000 |
|--|---------------|

d. Amortissement de frais d'emprunts.

| | |
|---|---------------|
| L'amortissement ordinaire pour 1939 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à | fr. 4 016 850 |
| L'amortissement des frais de renouvellement de feuilles de coupons et de reprise d'une partie des frais de timbre lors de la conversion et de l'enregistrement de créances dans le livre de la dette de la Confédération se monte à | " 113 657 |
| Total | fr. 4 130 507 |

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

| | |
|---|----------------|
| Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 | fr. 9 527 779 |
| Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté | " 681 740 |
| Différence pour l'année 1939 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921 | " 5 094 552 |
| Total | fr. 15 304 071 |

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

| | Compte de 1938 Fr. | Budget de 1939 Fr. | Compte de 1939 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Total des recettes de l'année | 121 119 786 | 119 050 000 | 165 504 070 |
| Total des dépenses de l'année | 156 357 837 | 156 750 000 | 158 025 918 |
| Excédent des dépenses et recettes de l'année | — 35 238 051 | — 37 700 000 | + 7 478 152 |

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1938 est de 278 935 946 fr. 60; au 1^{er} janvier 1939, une part de 7 483 097 fr. a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le solde, 271 452 849 fr. 60, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1939 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1939 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1^o la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2^o les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

| Années | Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies | Dépenses ultérieures de construction | TOTAL ¹⁾ | 70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire | Dépenses nettes à amortir |
|---|--|--------------------------------------|---------------------|---|---------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 953 863 202.77 | — | 953 863 202.77 | 92 274 135.22 | 861 589 067.55 |
| 1903 CFF | — | 8 124 328.52 | 8 124 328.52 | 1 582 300.84 | 6 542 027.68 |
| 1904 " | — | 25 282 135.60 | 25 282 135.60 | 5 503 263.26 | 19 778 872.34 |
| 1905 " | — | 28 998 923.08 | 28 998 923.08 | 7 699 488.84 | 21 299 434.24 |
| 1906 " | — | 30 504 514.76 | 30 504 514.76 | 7 545 248.10 | 22 959 266.66 |
| 1907 " | — | 33 722 648.54 | 33 722 648.54 | 10 500 591.94 | 23 222 056.60 |
| 1908 " | — | 36 631 040.64 | 36 631 040.64 | 12 059 667.64 | 24 571 373.— |
| 1909 " | — | 22 320 204.— | 22 320 204.— | 6 165 203.60 | 16 155 000.40 |
| 1909 Gothard | 210 920 254.64 | — | 210 920 254.64 | 21 742 519.14 | 189 177 735.50 |
| 1910 CFF | — | 25 824 422.47 | 25 824 422.47 | 5 199 620.07 | 20 624 802.40 |
| 1911 " | — | 24 338 720.— | 24 338 720.— | 2 737 549.49 | 21 601 170.51 |
| 1912 " | — | 30 448 392.11 | 30 448 392.11 | 2 280 858.81 | 28 167 533.30 |
| 1913 " | — | 48 306 090.29 | 48 306 090.29 | 3 723 227.35 | 44 582 862.94 |
| 1913 JN | 10 021 927.— | — | 10 021 927.— | 1 188 904.84 | 8 833 022.16 |
| 1914 CFF | — | 41 269 310.42 | 41 269 310.42 | 5 939 768.75 | 35 329 541.67 |
| 1915 " | — | 24 516 349.35 | 24 516 349.35 | 4 304 361.08 | 20 211 988.27 |
| 1916 " | — | 18 287 373.64 | 18 287 373.64 | 3 327 977.22 | 14 959 396.42 |
| 1917 " | — | 15 854 596.37 | 15 854 596.37 | 1 158 194.94 | 15 696 401.43 |
| 1918 " | — | 59 301 652.60 | 59 301 652.60 | 7 555 697.29 | 51 745 955.31 |
| 1918 TTB et WR | 2 556 050.— | — | 2 556 050.— | 303 528.40 | 2 252 521.60 |
| 1919 CFF | — | 89 083 901.31 | 89 083 901.31 | 7 885 502.66 | 81 198 398.65 |
| 1920 " | — | 121 582 779.93 | 121 582 779.93 | 17 700 652.04 | 103 882 127.89 |
| 1921 " | — | 120 013 180.34 | 120 013 180.34 | 22 082 901.97 | 97 930 278.37 |
| 1922 " | — | 76 171 852.03 | 76 171 852.03 | 27 319 783.78 | 48 852 068.25 |
| 1922 STB | 5 643 455.26 | — | 5 643 455.26 | 1 145 608.10 | 4 497 847.16 |
| 1923 CFF | — | 81 266 228.85 | 81 266 228.85 | 10 063 640.93 | 71 202 587.92 |
| 1924 " | — | 76 743 624.61 | 76 743 624.61 | 17 503 097.95 | 59 240 526.66 |
| 1925 " | — | 84 979 301.63 | 84 979 301.63 | 16 893 167.41 | 68 086 134.22 |
| 1926 " | — | 89 162 691.61 | 89 162 691.61 | 20 173 929.35 | 68 988 762.26 |
| 1927 " | — | 71 419 179.80 | 71 419 179.80 | 18 181 282.35 | 53 237 897.45 |
| 1928 " | — | 37 984 700.61 | 37 984 700.61 | 13 439 011.51 | 24 545 689.10 |
| 1929 " | — | 27 081 539.04 | 27 081 539.04 | 6 399 642.20 | 20 681 896.84 |
| 1930 " | — | 65 544 404.52 | 65 544 404.52 | 14 101 270.— | 51 443 134.52 |
| Total à fin 1930 | 1 183 004 889.67 | 1 414 764 086.67 | 2 597 768 976.34 | 394 681 597.07 | 2 203 087 379.27 |
| Usines électriques ²⁾ | — | — 238 602 395.57 | — 238 602 395.57 | — | — 238 602 395.57 |
| Total au 1 ^{er} janvier 1931 | 1 183 004 889.67 | 1 176 161 691.10 | 2 359 166 580.77 | 394 681 597.07 | 1 964 484 983.70 |
| 1931 CFF | — | 78 609 872.93 | 78 609 872.93 | 28 227 348.33 | 50 382 524.60 |
| Total à fin 1931 | 1 183 004 889.67 | 1 254 771 564.03 | 2 437 776 453.70 | 422 908 945.40 | 2 014 867 508.30 |
| Ateliers ³⁾ | — 9 319 094.— | — 27 550 867.78 | — 36 869 961.78 | — | — 36 869 961.78 |
| Total au 1 ^{er} janvier 1932 | 1 173 685 795.67 | 1 227 220 696.25 | 2 400 906 491.92 | 422 908 945.40 | 1 977 997 546.52 |
| 1932 CFF | — | 58 159 635.19 | 58 159 635.19 | 18 699 276.26 | 39 460 358.93 |
| 1933 " | — | 30 783 869.34 | 30 783 869.34 | 6 225 595.65 | 24 558 273.69 |
| 1934 ⁴⁾ " | — | 83 662 286.12 | 83 662 286.12 | 6 431 879.50 | 77 230 406.62 |
| 1935 ⁵⁾ " | — | — 27 680 678.27 | — 27 680 678.27 | 3 933 607.70 | — 31 614 285.97 |
| 1936 " | — | 13 543 000.93 | 13 543 000.93 | 3 175 024.50 | 10 367 976.43 |
| 1937 " | — | 22 244 757.82 | 22 244 757.82 | 2 836 747.40 | 19 408 010.42 |
| 1938 " | — | 13 993 432.33 | 13 993 432.33 | 4 368 272.88 | 9 625 159.45 |
| Total à fin 1938 | 1 173 685 795.67 | 1 421 926 999.71 | 2 595 612 795.38 | 468 579 349.29 | 2 127 033 446.09 |
| Economat ⁶⁾ | — | — 644 004.42 | — 644 004.42 | — | — 644 004.42 |
| Total au 1 ^{er} janvier 1939 | 1 173 685 795.67 | 1 421 282 995.29 | 2 594 968 790.96 | 468 579 349.29 | 2 126 389 441.67 |
| 1939 CFF | — | 19 104 115.72 | 19 104 115.72 | 7 651 203.65 | 11 452 912.07 |
| | 1 173 685 795.67 | 1 440 387 111.01 | 2 614 072 906.68 | 476 230 552.94 | 2 137 842 353.74 |

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de 2 614 072 906 fr. 68 ne comprend pas le montant de 61 869 750 fr. 82 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève-La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 762 892 fr. 20, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁶⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

Dépenses amorties

| Années | Capital d'établissement à amortir | | | I. Amortissement légal (délai 100 ans) | | | |
|---|---|--------------------------------------|------------------|--|--|---------------|----------------|
| | Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier | Dépenses de construction ultérieures | Total | du capital d'établissement primitif | des dépenses de construction ultérieures | Total I | Fr. |
| | | | | des lignes rachetées jusqu'en 1903 | | | |
| 1902 | 861 589 067.55 | — | 861 589 067.55 | — | — | — | — |
| 1903 CFF | — | 6 542 027.68 | 6 542 027.68 | 909 838.05 | — | — | 909 838.05 |
| 1904 » | — | 19 778 872.34 | 19 778 872.34 | 942 578.43 | — | 7 582.21 | 950 160.64 |
| 1905 » | — | 21 299 434.24 | 21 299 434.24 | 977 042.— | — | 30 774.14 | 1 007 816.14 |
| 1906 » | — | 22 959 266.66 | 22 959 266.66 | 1 012 367.15 | — | 56 545.87 | 1 068 913.02 |
| 1907 » | — | 23 222 056.60 | 23 222 056.60 | 1 048 553.89 | — | 85 140.96 | 1 133 694.85 |
| 1908 » | — | 24 571 373.— | 24 571 373.— | 1 087 325.40 | — | 115 036.10 | 1 202 361.50 |
| 1909 » | — | 16 155 000.40 | 16 155 000.40 | 1 126 958.50 | 219 256.99 | 147 544.12 | 1 493 759.61 |
| 1909 Gotthard | 189 177 735.50 | — | 189 177 735.50 | 1 299 276.31 | 251 606.38 | 274 271.74 | 1 825 154.43 |
| 1910 CFF | — | 20 624 802.40 | 20 624 802.40 | 1 167 453.18 | 227 013.28 | 171 439.84 | 1 565 906.30 |
| 1911 » | — | 21 601 170.51 | 21 601 170.51 | 1 209 671.05 | 234 958.74 | 201 347.64 | 1 645 977.43 |
| 1912 » | — | 28 167 533.30 | 28 167 533.30 | 1 253 612.09 | 243 093.39 | 233 439.56 | 1 730 145.04 |
| 1913 » | — | 44 582 862.94 | 44 582 862.94 | 1 299 276.31 | 251 606.38 | 274 271.74 | 1 825 154.43 |
| 1913 JN | 8 833 022.16 | — | 8 833 022.16 | 1 346 663.71 | 270 735.21 | 335 552.41 | 1 952 951.83 |
| 1914 CFF | — | 35 329 541.67 | 35 329 541.67 | 1 394 912.70 | 280 177.89 | 388 250.54 | 2 063 341.13 |
| 1915 » | — | 20 211 988.27 | 20 211 988.27 | 1 445 746.45 | 290 007.76 | 425 269.63 | 2 161 023.84 |
| 1916 » | — | 14 959 396.42 | 14 959 396.42 | 1 498 303.38 | 300 224.83 | 457 488.80 | 2 256 017.01 |
| 1917 » | — | 15 696 401.43 | 15 696 401.43 | 1 542 583.49 | 310 648.73 | 491 685.37 | 2 354 917.59 |
| 1918 » | — | 51 745 955.31 | 51 745 955.31 | 1 552 583.49 | 310 648.73 | 491 685.37 | 2 354 917.59 |
| 1918 TTB et WR | 2 252 521.60 | — | 2 252 521.60 | 1 609 448.37 | 324 079.33 | 568 875.69 | 2 502 403.39 |
| 1919 CFF | — | 81 198 398.65 | 81 198 398.65 | 1 668 036.43 | 335 378.80 | 682 918.53 | 2 686 333.76 |
| 1920 » | — | 103 882 127.89 | 103 882 127.89 | 1 728 347.67 | 347 265.72 | 827 254.11 | 2 902 867.50 |
| 1921 » | — | 97 930 278.37 | 97 930 278.37 | 1 791 243.67 | 359 361.74 | 969 727.74 | 3 120 333.15 |
| 1922 » | — | 48 852 068.25 | 48 852 068.25 | 4 497 847.16 | — | — | — |
| 1922 STB | 4 497 847.16 | — | 71 202 587.92 | 1 855 862.85 | 377 062.45 | 1 060 288.60 | 3 293 213.90 |
| 1923 CFF | — | 59 240 526.66 | 59 240 526.66 | 1 923 066.79 | 390 324.28 | 1 179 912.76 | 3 493 303.83 |
| 1924 » | — | 68 086 134.22 | 68 086 134.22 | 1 993 717.10 | 403 988.87 | 1 289 878.32 | 3 687 584.29 |
| 1925 » | — | 68 988 762.26 | 68 988 762.26 | 2 066 090.60 | 418 067.33 | 1 413 986.67 | 3 898 144.60 |
| 1926 » | — | 53 237 897.45 | 53 237 897.45 | 2 141 048.85 | 432 735.65 | 1 543 480.50 | 4 117 265.— |
| 1927 » | — | 24 545 689.10 | 24 545 689.10 | 2 218 591.85 | 448 000.45 | 1 659 216.40 | 4 325 808.70 |
| 1928 » | — | 20 681 896.84 | 20 681 896.84 | 2 298 719.65 | 463 679.10 | 1 745 755.45 | 4 508 154.20 |
| 1929 » | — | 51 443 134.52 | 51 443 134.52 | 2 382 293.75 | 479 767.15 | 1 830 792.70 | 4 692 853.60 |
| Total à fin 1930 | 1 066 350 193.97 | 1 136 737 185.30 | 2 203 087 379.27 | 42 949 353.36 | 7 407 434.07 | 18 193 456.40 | 68 550 243.88 |
| Usines électriques ¹⁾ | — | -238 602 395.57 | -238 602 395.57 | — | — | -2 310 586.— | -2 310 586.— |
| Total au 1 ^{er} janv. 1931 | 1 066 350 193.97 | 898 134 789.73 | 1 964 484 983.70 | 42 949 353.36 | 7 407 434.07 | 15 882 870.40 | 66 239 657.83 |
| 1931 CFF | — | 50 382 524.60 | 50 382 524.60 | 2 469 314.25 | 496 645.50 | 1 584 264.95 | 4 550 224.70 |
| Total à fin 1931 | 1 066 350 193.97 | 948 517 314.33 | 2 014 867 508.30 | 45 418 667.61 | 7 904 079.57 | 17 467 135.35 | 70 789 882.53 |
| Ateliers ²⁾ | -9 319 094.— | -27 550 867.78 | -36 869 961.78 | -251 854.— | -71 890.— | -957 021.— | -1 280 765.— |
| Total au 1 ^{er} janv. 1932 | 1 057 031 099.97 | 920 966 446.55 | 1 977 997 546.52 | 45 166 813.61 | 7 832 189.57 | 16 510 114.35 | 69 509 117.53 |
| 1932 CFF | — | 39 460 358.93 | 39 460 358.93 | 2 537 387.95 | 513 935.40 | 1 664 736.45 | 4 716 059.80 |
| 1933 » | — | 24 558 273.69 | 24 558 273.69 | 2 629 656.60 | 532 022.— | 1 755 543.20 | 4 917 221.80 |
| 1934 ³⁾ » | — | 77 230 406.62 | 77 230 406.62 | 2 724 488.30 | 550 709.55 | 1 845 447.50 | 5 120 645.35 |
| 1935 ⁴⁾ » | — | -31 614 285.97 | -31 614 285.97 | 2 823 591.65 | 569 811.10 | 1 999 493.95 | 5 392 896.70 |
| 1936 » | — | 10 367 976.43 | 10 367 976.43 | 2 926 112.40 | 589 902.90 | 2 032 877.85 | 5 548 893.15 |
| 1937 » | — | 19 408 010.42 | 19 408 010.42 | 3 032 050.45 | 610 406.50 | 2 116 017.20 | 5 758 474.15 |
| 1938 » | — | 9 625 159.45 | 9 625 159.45 | 3 142 260.25 | 631 911.45 | 2 212 571.85 | 5 986 743.55 |
| Total à fin 1938 | 1 057 031 099.97 | 107 000 234.12 | 2 127 083 446.09 | 64 982 361.21 | 11 830 888.47 | 30 136 802.35 | 106 950 052.03 |
| Economat ⁵⁾ | — | -644 004.42 | -644 004.42 | — | — | -33 948.60 | -33 948.60 |
| Total au 1 ^{er} janv. 1939 | 1 057 031 099.97 | 1 069 358 341.70 | 2 126 389 441.67 | 64 982 361.21 | 11 830 888.47 | 30 102 853.75 | 106 916 103.43 |
| 1939 CFF | — | 11 452 912.07 | 11 452 912.07 | 3 256 741.70 | 654 024.05 | 2 301 273.70 | 6 212 039.45 |
| | 1 057 031 099.97 | 1 080 811 253.77 | 2 137 842 353.74 | 68 239 102.91 | 12 484 912.52 | 32 404 127.45 | 113 128 142.88 |

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la partie de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du "Compte de construction du chemin de fer" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat".

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

| Paris-Lyon-Méditerranée | | Divers | Installations disparues | Frais d'emprunts | Déficit de la caisse de pensions et de secours | Déficit de guerre | Total II | Report I et II |
|--------------------------------|--|----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|-----------------|-----------------|
| pour la ligne Genève-La Plaine | pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe | | | | | | | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | 2 622 226. 18 | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | — | 2 878 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| — | — | — | 280 000.— | 116 495.— | — | — | 396 495.— | 1 346 655. 64 |
| — | — | — | 280 000.— | 116 495.— | — | — | 396 495.— | 1 404 311. 14 |
| — | — | 227 724. 61 | 880 000.— | 278 995.— | — | — | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042.— | 915 006.— | — | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 46 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 754. 60 | 915 000.— | — | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| — | — | — | 500 000.— | 423 754. 60 | 915 000.— | — | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000.— | — | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000.— | — | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000.— | — | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 240. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797.— | 1 500 000.— | — | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814.— | 1 500 000.— | — | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 385. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000.— | — | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000.— | — | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 123. 63 | 30 236. 30 | — | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000.— | — | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | — | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000.— | — | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | — | 261 977. 17 | 556 776. 23 | 1 500 000.— | — | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886. 30 | — | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000.— | — | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575. 41 | 35 198. 35 | — | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000.— | — | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000 — | 837 745. 49 | 1 748 212.— | 1 500 000.— | — | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | — | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000.— | 3 690 987. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | 1 759 979. 15 | 7 322 625. 55 | 1 500 000.— | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47 | 29 854 230. 30 |
| 139 038. 98 | 40 974. 75 | — | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000.— | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 144 684. 52 | 42 561. 30 | — | 1 300 481. 74 | 3 979 217.— | 1 500 000.— | — | 6 966 944. 56 | 10 865 089. 16 |
| 150 559. 31 | 44 209. 30 | — | 3 912 753. 25 | 3 979 217.— | 3 000 000.— | 3 093 207. 03 | 14 179 945. 89 | 18 297 210. 89 |
| 156 672. 61 | 45 921. 05 | — | 7 815 754. 60 | 6 241 722. 40 | 6 439 166. 80 | 7 096 283. 12 | 27 795 520. 58 | 32 121 329. 28 |
| 163 034. 15 | 47 699. 15 | — | 294 238. 95 | 7 348 436. 90 | 5 722 255. 65 | 50 034 164. 70 | 63 609 829. 50 | 68 117 983. 70 |
| 169 653. 99 | 49 546. 05 | — | 2 737 392. 47 | 4 280 423.— | 2 703 248. 80 | 1 594 837. 94 | 11 535 102. 25 | 16 227 955. 85 |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 313 675 255. 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | -2 310 586.— |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 311 364 669. 63 |
| 176 542. 62 | 51 464. 40 | -- | 1 437 643. 20 | 3 958 675.— | 4 570 520. 25 | — | 10 194 845. 47 | 14 745 070. 17 |
| 2 400 516. 08 | 646 585.— | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 326 109 739. 80 |
| — | -- | — | — | — | — | — | — | -1 280 765.— |
| 2 400 516. 08 | 646 585.— | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 324 828 974. 80 |
| 183 710. 96 | 53 457. 15 | — | 2 186 056. 30 | 8 932 808. 25 | 4 931 690. 85 | — | 16 287 723. 51 | 21 003 783. 31 |
| 191 170. 37 | 55 527. 05 | — | 2 291 703. 20 | 1 344 675.— | 7 573 647. 50 | — | 11 456 723. 12 | 16 373 944. 92 |
| 198 932. 65 | 57 677. 05 | — | 1 187 997. 35 | 2 442 778. 05 | 8 258 062. 50 | — | 12 145 447. 60 | 17 266 092. 95 |
| 207 010. 11 | 59 910. 30 | — | 924 270. 20 | 2 917 446. 75 | 9 603 861. 20 | — | 13 712 498. 56 | 19 105 395. 26 |
| 215 415. 55 | 62 230.— | — | 1 467 125. 17 | 4 061 936. 40 | 11 040 594. 20 | — | 16 847 301. 32 | 22 396 194. 47 |
| —*) | 64 639. 55 | — | 775 009. 90 | 5 341 963. 75 | 12 806 581. 60 | — | 18 988 194. 80 | 24 746 668. 95 |
| — | 67 142. 40 | — | 956 465. 75 | 6 689 769. 85 | 14 388 602. 30 | — | 22 101 980. 30 | 28 088 723. 85 |
| 3 396 755. 72 | 1 067 168. 50 | 11 843 782. 58 | 47 276 589. 64 | 103 414 243. 03 | 117 713 231. 65 | 82 147 955. 36 | 366 859 726. 48 | 473 809 778. 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | -33 948. 60 |
| 3 396 755. 72 | 1 067 168. 50 | 11 843 782. 58 | 47 276 589. 64 | 103 414 243. 03 | 117 713 231. 65 | 82 147 955. 36 | 366 859 726. 48 | 473 775 829. 91 |
| — | 69 742. 15 | — | 2 118 775. 35 | 4 130 507. 35 | 15 304 070. 95 | — | 21 623 095. 80 | 27 835 185. 25 |
| 3 396 755. 72 | 1 136 910. 65 | 11 843 782. 58 | 49 395 364. 99 | 107 544 750. 38 | 133 017 302. 60 | 82 147 955. 36 | 388 482 822. 28 | 501 610 965. 16 |

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“:

| | |
|---|---------------------|
| Amortissement légal | fr. 113 128 142. 88 |
| Ligne Genève—La Plaine | fr. 3 396 755. 72 |
| Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe | fr. 1 136 910. 65 |
| | fr. 117 661 809. 25 |

* L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

| Années | Report I et II | III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des entreprises accessoires | | | | | Total des amor- tissements |
|----------------------------------|-------------------|--|-----------------------|--------------|---|---------------|----------------------------------|
| | | Economat | Usines électriques | Ateliers | Service des bateaux sur le lac de Constance | Total III | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 2 303 496.10 | — | — | — | — | — | 2 303 496.10 |
| 1903 | 3 783 623.54 | — | — | — | — | — | 3 783 623.54 |
| 1904 | 1 346 655.64 | — | — | — | 75 704.— | 75 704.— | 1 422 359.64 |
| 1905 | 1 404 311.14 | — | — | — | 19 298.— | 19 298.— | 1 423 609.14 |
| 1906 | 2 455 632.63 | — | — | — | 96 663.45 | 96 663.45 | 2 552 296.08 |
| 1907 | 4 259 352.46 | — | — | — | 105 836.40 | 105 836.40 | 4 365 188.86 |
| 1908 | 2 749 190.82 | — | — | — | 143 075.85 | 143 075.85 | 2 892 266.67 |
| 1909 | 3 332 514.21 | — | — | — | 107 246.75 | 107 246.75 | 3 439 760.96 |
| 1910 | 3 710 427.83 | — | — | — | 122 860.75 | 122 860.75 | 3 833 288.58 |
| 1911 | 5 175 974.03 | — | — | — | 124 499.15 | 124 499.15 | 5 300 473.18 |
| 1912 | 12 902 480.01 | — | — | — | 115 600.95 | 115 600.95 | 13 018 080.96 |
| 1913 | 10 624 955.63 | — | — | — | 103 961.60 | 103 961.60 | 10 728 917.23 |
| 1914 | 4 802 341.83 | — | — | — | 104 463.80 | 104 463.80 | 4 906 805.63 |
| 1915 | 5 010 693.09 | — | — | — | 95 682.10 | 95 682.10 | 5 106 375.19 |
| 1916 | 4 610 974.21 | — | — | — | 93 654.90 | 93 654.90 | 4 704 629.11 |
| 1917 | 4 474 434.89 | — | — | — | 90 399.50 | 90 399.50 | 4 564 834.39 |
| 1918 | 4 682 347.21 | — | — | — | 88 237.25 | 88 237.25 | 4 765 584.46 |
| 1919 | 4 963 282.38 | — | — | — | 84 971.60 | 84 971.60 | 5 048 258.93 |
| 1920 | 5 607 685.66 | — | — | — | 7 175.90 | 7 175.90 | 5 614 861.56 |
| 1921 | 6 963 224.53 | — | — | — | — | — | 6 963 224.53 |
| 1922 | 15 866 241.93 | — | — | — | 68 788.10 | 68 788.10 | 15 935 030.03 |
| 1923 | 14 917 945.48 | — | — | — | 73 949.45 | 73 949.45 | 14 991 894.93 |
| 1924 | 29 854 230.30 | — | — | — | 70 942.30 | 70 942.30 | 29 925 172.60 |
| 1925 | 12 243 671.25 | — | — | — | 71 541.25 | 71 541.25 | 12 315 212.50 |
| 1926 | 10 865 089.16 | — | — | — | 48 816.05 | 48 816.05 | 10 913 905.21 |
| 1927 | 18 297 210.89 | — | — | — | 15 614.05 | 15 614.05 | 18 312 824.94 |
| 1928 | 32 121 329.28 | — | — | — | 30 584.55 | 30 584.55 | 32 151 913.83 |
| 1929 | 68 117 983.70 | — | — | — | 69 957.70 | 69 957.70 | 68 187 941.40 |
| 1930 | 16 227 955.85 | — | — | — | 40 824.36 | 40 824.36 | 16 268 780.21 |
| Total à fin 1930 | 313 675 255.63 | — | — | — | 2 065 349.76 | 2 065 349.76 | 315 740 605.39 |
| Usines électriques ¹⁾ | — 2 310 586.— | — | 2 310 586.— | — | — | 2 310 586.— | — |
| Total au 1er janvier 1931 | 311 364 669.63 | — | 2 310 586.— | — | 2 065 349.76 | 4 375 935.76 | 315 740 605.39 |
| 1931 | 14 745 070.17 | — | 694 241.65 | — | 34 463.30 | 728 704.95 | 15 473 775.12 |
| Total à fin 1931 | 326 109 739.80 | — | 3 004 827.65 | — | 2 099 813.06 | 5 104 640.71 | 331 214 380.51 |
| Ateliers ²⁾ . . | — 1 280 765.— | — | — | 1 280 765.— | — | 1 280 765.— | — |
| Total au 1er janvier 1932 | 324 828 974.80 | — | 3 004 827.65 | 1 280 765.— | 2 099 813.06 | 6 385 405.71 | 331 214 380.51 |
| 1932 | 21 003 783.31 | — | 767 828.85 | 744 567.30 | 65 943.80 | 1 578 339.95 | 22 582 123.26 |
| 1933 | 16 373 944.92 | 13 236.05 | 789 315.30 | 690 317.38 | 100 499.40 | 1 593 368.13 | 17 967 313.05 |
| 1934 | 17 266 092.95 | 39 486.52 | 833 775.30 | 850 530.50 | 97 163.85 | 1 820 956.17 | 19 087 049.12 |
| 1935 | 19 105 395.26 | 12 085.90 | 876 340.50 | 787 148.19 | 109 032.85 | 1 784 607.44 | 20 890 002.70 |
| 1936 | 22 396 194.47 | 12 512.42 | 923 143.25 | 796 635.65 | 111 786.40 | 1 844 077.72 | 24 240 272.19 |
| 1937 | 24 746 668.95 | 35 830.86 | 1 055 090.60 | 746 577.35 | 115 781.08 | 1 953 279.89 | 26 699 948.84 |
| 1938 | 28 088 723.85 | 12 569.55 | 1 064 773.85 | 716 614.57 | 112 582.95 | 1 906 540.92 | 29 995 264.77 |
| Total à fin 1938 | 473 809 778.51 | 125 721.30 | 9 315 095.30 | 6 613 155.94 | 2 812 603.39 | 18 866 575.93 | 492 676 354.44 |
| Economat ³⁾ | — 33 948.60 | 33 948.60 | — | — | — | 33 948.60 | — |
| Total au 1er janvier 1939 | 473 775 829.91 | 159 669.90 | 9 315 095.30 | 6 613 155.94 | 2 812 603.39 | 18 900 524.53 | 492 676 354.44 |
| 1939 | 27 835 135.25 | 14 797.06 | 1 136 267.70 | 781 858.— | 1 112 059.65 | 3 044 982.41 | 30 880 117.66 |
| | 501 610 965.16 | 174 466.96 | 10 451 363.— | 7 395 013.94 | 3 924 663.04 | 21 945 506.94 | 523 556 472.10 |

¹⁾ Report au 1er janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».²⁾ Report au 1er janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».³⁾ Report au 1er janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».