Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1938)

Rubrik: Développement et situation du compte de construction

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Développement et situation

	0:4 1:		Changements en 1938			Situation au				
	Situation au 31 décembre 19	37	Augmentati	on	Diminutio	n	Dépenses ne de construc		31 décembre 19	- 1
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	202 847 684	01	503 510	20	54 516	05	448 994	15	203 296 678	16
a. Administration et direction des travaux	94 540 771		427 065		41 363	5 5 5 5	385 702			
 Traitements, salaires et frais de voyage Frais de bureau et de matériel Mobilier, instruments et matériel tech- 	83 384 836 5 781 598	99		65	41 363 —	30	356 666 7 798	65	83 741 502 5 789 397	64
nique	2 499 019 1 498 468		4 677 4 042	55 50	-	_	$4677 \\ 4042$		2 503 696 1 502 511	64 37
5. Frais judiciaires généraux et expertises 6. Divers	260 890 1 115 957	12	_	_	_	_		_	260 890	12
b. Intérêts du capital d'établissement	108 306 912	81	76 444	30	13 152	75	63 291	55	108 370 204	36
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 629 833 258	26	10 320 840	05	1 674 911	75	1		1 638 479 186	56
a. Acquisition de terrains et de droits	200 489 554	35	1 164 377	79	333 174	80	831 202	99	201 320 757	34
1. Traitements, frais de voyage, frais d'esti- mation et de justice	4 744 285 193 671 255 1 478 215 595 799	01 20		30	333 174 —	80 —	828 238 1 143 1 821	30	4 744 285 194 499 493 1 479 358 597 620	60 50
b. Terrassements et ouvrages d'art	720 185 431		3 921 889	55	572 640	_	3 349 249	55	723 534 681	23
1. Terrassements, murs, travaux d'assai- nissement, ensemencements, etc	203 501 392	70	589 455	30	23 050		566 405	30	204 067 798	
2. Tunnels et galeries	228,967 541	90	71 583	05	_	_	71 583	05	229 039 124	95
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs 4. Ballastage des voies	191 423 285 42 907 497	79 45	$2\ 117\ 008 \\ 140\ 752$		526 740 21 650		1 590 268 119 102	95 80	$193\ 013\ 554 \\ 43\ 026\ 600$	
5. Empierrement de routes, chemins et places	24 773 201	1	450 187	90	1 200		448 987		25 222 189	20
et travaux de protection sur les versants de montagne	27 173 419		513 006 39 895			_	513 006 39 895		$27\ 686\ 425\\1\ 478\ 988$	
c. Voie de fer	1 439 092 218 109 503		230 049		40 461	45	189 588		218 299 091	
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	53 550 451		43 266		5 460		37 806	45	53 588 258	1 1
2. Rails et leurs attaches	101 970 032	49	55 577		10 060		45 516	60	102 015 549	09
transbordeurs	31 889 815		63 359		24 700		38 659	65	31 928 475	
4. Pose de la voie	30 499 272 199 930		$65\ 445$ $2\ 399$		240	_	$65\ 205\ 2\ 399$	50 80	$30\ 564\ 477$ $202\ 330$	
d. Bâtiments et installations mécaniques	234 352 849				285 839	65	1 059 711		235 412 560	69
Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	8 006 196	35	23 271	05	_	_	23 271	05	8 029 467	40
l'exploitation	194 870 875 11 410 220				237 037 13 802		891 753 67 475	21 35	195 762 628 11 477 696	
désinfection à l'extérieur	9 257 945	30	47 978	50	7 500	_	40 478	50	9 298 423	80
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares 6. Machines et installations mécaniques	8 523 134	69	5 5 169	95	27 500	-	27 669	95	8 550 804	
des ateliers	$\begin{array}{c} 1\ 994\ 154 \\ 290\ 322 \end{array}$	64 03	9 063	60		_	9 063	-	$\begin{array}{c} 1994154 \\ 299385 \end{array}$	64 63
e. Installations pour la traction électrique	122 935 537		563 093		167 463		395 630		123 331 167	
1. Bâtiments 2. Equipement des sous-centrales et des	_	-	_	-	_	-		-		-
postes de distribution	. 116 998 068		557 300	08	167 463	80	 389 836	28	117 387 904	56
4. Rails de contact	— 3 556 756	 18	5 793	- 75	_	=			3 562 549	93
tour et de transport	2 349 372 31 340		_	_			=	_	2 349 372 31 340	
Total I et II à reporter	1 832 680 942	27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775 864	72
		2								
,	5				3					
·	l l									

du compte de construction.

				Ch	angements e	n 19)38		0'4 - 1'	
	Situation au 31 décembre 19	37	Augmentati	on	Diminution	n	Dépenses ne de construc		Situation au 31 décembre 19	38
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 832 680 942	27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775 864	72
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection .	133 760 382	49	3 095 878	12	275 332	05	2 820 546	07	136 580 928	56
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 480 065		129 048		48 605		80 443		41 560 509	
2. Appareils de signaux et de protection3. Indicateurs d'orientation et de police .	83 927 043 504 327		2 825 917 2 488		133 335	35	$\begin{vmatrix} 2 & 692 & 582 \\ 2 & 488 \end{vmatrix}$		86 619 625 506 816	
4. Clôtures et barrières	7 741 269	1	122 742		93 391	70	11		7 770 620	1 8
5. Divers	107 676	60	15 680	22	_	-	15 680	22	123 356	82
III. Matériel roulant	622 609 182	77	8 581 550	30	2 798 694	_	5 782 856	30	628 392 039	07
1. Locomotives à vapeur et tenders	34 324 877	1		-	1 891 081	-	-1891081		32 433 796	1 1
Locomotives électriques Automotrices à voyageurs	266 435 153 10 774 361	1			_		822 176 934 166		267 257 329 11 708 528	1 11
4. Voitures à voyageurs	157 919 093		3 969 169		443 643	_	3 525 526		161 444 620	1
5. Automotrices à bagages	8 019 076		1 196		_	_	1 196		8 020 273	1
6. Fourgons	12 393 127		877 386		139 846		737 540		13 130 667	
7. Wagons à marchandises	118 440 584 617 450		1 452 700	20	299 760		1 152 940	20	119 593 525 617 450	1 4
9. Wagons de service	8 172 728	1	202 322	75	24 364		177 958	75	8 350 687	1 11
10. Tracteurs	5 512 730	1	322 431	25		_	322 431	5 50	5 835 161	
IV. Mobilier et ustensiles	31 990 967	70	501 658	45	52 405	15	449 253	30	32 440 221	_
1. Pour l'administration générale	2806411	05	55 049	20	_	-	55 049	20	2 861 460	25
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 334 001	65	103 907	85	40 795	85	63 112	_	9 397 113	65
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	12665572	20	27 9 526	15	10 769		268 756		12 934 329	05
4. Pour le service de la traction, y compris les	100,000,000					30				
ateliers de dépôt	7 184 982		63 175		840	-	62 335		7 247 318	
Total du compte de construction	2 487 281 092	74	19 907 559	_	4 580 526	95	15 327 032	05	2 502 608 124	79
Service auxiliaire	740.407	90	100.000	8	50.550	0.5	101 700	00	044.004	40
Economat	542 495	39	180 062		78 552	97	101 509	บร	644 004	42
Dépenses pour entreprises accessoires.	2								•	
•										
1. Usines électriques, lignes de transport et sous- stations	235 590 397	96	817 563	35	1 092 995	95	- 275 432	60	235 314 965	36
2. Ateliers	30 883 171		338 897		The second contract of		- 382 667		30 500 504	
3. Navigation sur le lac de Constance	2 377 764	60	565	80	112 582	95	- 112 017	15	2 265 747	45
Total pour entreprises accessoires	268 851 333	79	1 157 026	65	1 927 143	52	- 770 116	87	268 081 216	92
Total général	2 756 674 921	92	21 244 647	65	6 586 223	44	14 658 424	21	2 771 333 346	13
							3			
				.						
r ·										
1										
· ·	- '			- 11		10			'	

N°		Augmentatio	on	Diminution	Dépense nettes d constructi	е	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr.	Ct.
	Compte de construction.								
	Installation de la traction électrique.					2			
	 Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. 								
1	Tronçon Le Day-Le Pont,								
	a. Ligne de contact	146 632	83		146 632	83			
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	99 473	80	2 200 -	97 278	80	107 126 60	,	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone,	00 110							
	signaux, etc.)	8 107	65	10 400 –	_ 2 292	35	4 224 65	i	
2	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:								
	a. Thoune–Berne	5 397	25	1 400 –	3 997	25			
	b. Erstfeld–Bellinzone	_		75 075 –	— 75 075	<u> </u>		67 876	60
8	c. Erstfeld–Lucerne		_	$32\ 175$ $-$	- 32 17ā	1		29 693	4 0
	d. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	4 257	25		3 877		29 -	-	
	e. Lucerne-Olten-Bâle	3 732	75	100 - 2350 -	100				
	g. Sion–Lausanne	37 550			29 350				
	h. Lausanne–Vallorbe et Daillens–Yverdon	29 269			28 919				
	$i. \ ext{Zurich-Olten}. \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ .$	22 696			22 696				
	k. Zurich-Winterthour	3 211	65	255670	654	95			
	l. Winterthour–St-Gall–Rorschach	71 552		10.00				4	
	m. Winterthour–Romanshorn–Rorschach	112 105							
	n. Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brougg	18 472			The second contract of				
	o. Yverdon–Bienne	3 516		8 762 —	5 245				l
	p. Olten-Bienne	5 705 49 760			5 355 42 670				
	r. Berne–Bienne	3 215			3 215			1	
	s. Moutier–Delémont	22 194			14 294				
	t. Berne-Lucerne		_	100 —	100	1	2 020 10	1	
	u. Rorschach-Buchs	2 478	75				216 —		
	v. Giubiasco–Locarno	-	-	200 —	_ 200	-			
3	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-								
	structure, bâtiments) travaux complémentaires sur la ligne	, ooe		000		000			
4	Zurich-Olten	1 837	90	690	1 147	90	71 20	1	
*	etc.), travaux complémentaires sur les lignes:		-						
	a. Zurich-Olten	606	25	_ _	606	25			
	b. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs	53 667		1 550 —	52 117	1		;	
	c. Ziegelbrücke-Linthal	552	-		552	1 1			
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement								
	de la ligne	705 994	83	182 343 80	523 651	03	141 452 65	97 570 -	-
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour entre- prises accessoires, voir pages 47 et 48.)			3					
			-						
	'		I						
					1				
	·								
			1		1981				
			1						
			-		*				1

N°	_	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploltation	Dépenses à amortir
		Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Direction générale.					
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.		•	a l		
5 6	Commande automatique des trains	1 403 747 17 121 388 05		$1\ 403\ 747\ 17$ $121\ 388\ 05$	6 940 25	
	Total I et II	1 525 135 22		1 525 135 22	6 940 25	
	III. Matériel roulant.		9			
7	4 locomotives électriques de manœuvre, 2 Ee $^3/_3$ nos 16359—16360	373 078 75 443 637 70		373 078 75 443 637 70		
8	2 rames automotrices rapides, 1 Re $^8/_{12}$ no 501	629 178 65		629 178 65		
9 10	1 Re ⁸ / ₁₂ nº 502, complément	$ \begin{array}{r} 13\ 453\ 50\\ 231\ 443\ 65\\ 60\ 091\ 15 \end{array} $		$ \begin{array}{c} 13\ 453\ 50\\ 231\ 443\ 65\\ 60\ 091\ 15 \end{array} $		
11	10 tracteurs pour le service des manœuvres, 2 Te nºs 82—83	216 658 —		216 658 —		
	2 Te » 153—154	93 222 55 9 645 35 2 905 35		93 222 55 9 645 35 2 905 35		
12	45 voitures, 10 AB ^{4ŭ} n ^{os} 2851—2860	1 436 356 85		1 436 356 85		
	10 ABC ^{4ü} » 2979—2988	1 353 154 75 837 05 371 50		1 353 154 75 837 05 371 50		
	3 BC ^{4ti} » 5066—5068	286 608 60 743 412 15		286 608 60 743 412 15		
13	5 C ^{4ā} » 9601—9605, complément	1 926 — 418 55		1 926 — 418 55		
15	8 C ⁴⁶ nos 9330, 9348, 9349, 9388, 9400, 9414, 9419, 9458 . 1 C ⁷⁴⁰ no 10002	120 000 — 26 084 50		120 000 — 26 084 50		
14	10 fourgons, 2 F ⁴⁶ nos 18829—18830	221 874 70 352 312 60		221 874 70 352 312 60		
	2 FZ ⁴⁰ » 19103—19104	122 134 50 181 064 25		122 134 50 181 064 25		
15	84 wagons à marchandises, 34 K ³ n ^{os} 45937—45970	380 650 85		380 650 85		,
16 17	50 K ³ » 45971—46020	$ \begin{array}{c c} 640 \ 156 \ 75 \\ 80 \ 000 \ \\ 59 \ 825 \ 20 \end{array} $	_ _	$640\ 156\ 75$ $80\ 000$ $$ $59\ 825\ 20$		
18	2 wagons d'étalonnage, 1 X ⁴ nº 99992, complément	2 752 60		2 752 60		
19	1 X ⁴ » 99993	61 028 35 68 354 45 7 157 35		$61\ 028\ 35$ $68\ 354\ 45$ $7\ 157\ 35$		
	1 wagon de service X³ (ligne du Brunig)	1 021 80		1 021 80		

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Direction générale.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
20	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drols-hammer»,					
21	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c} 1\ 133\ 55\\ 297\ 144\ 45\\ 1\ 724\ 65\\ 206\ 95\\ 133\ 25\\ 1\ 649\ 75\\ \end{array}$	_ ,	1 133 55 297 144 45 1 724 65 206 95 133 25 1 649 75		
22	Equipement des 4 locomotives électriques de manœuvre Ee ³ / ₃ n° s 16347—16348, 16355—16356 avec des dispositifs de sûreté	5 460 — 1 196 70	_ -	. 5 460 — 1 196 70		
5	 2 wagons à marchandises L⁵¹ nos 55349—55350, anciennement wagons de service X nos 95761—95762 1 wagon à marchandises L⁵ no 55743, anciennement wagon de service X no 99605 4 wagons à marchandises O nos 74801—74804, anciennement voitures C³	1 100 — 955 — 49 628 —	1 100 — 955 — 49 628 —			
	5 wagons de service X, anciennement wagons de service de la série nº 80000	400 <u>—</u> 8 581 550 30		400 — 8 529 867 30	8	
23	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 27 locomotives à vapeur 23 voitures. 17 fourgons. 70 wagons à marchandises. 21 wagons de service.	 - -	1 891 081 — 394 015 — 139 846 — 299 760 — 22 309 —	-1891081		
	Total des amortissements Total III	8 581 550 30	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\frac{-2747011}{578285630}$		
24 25 26 27 28	IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale	40 319 30 9 676 30 185 824 60 40 642 50 10 000 — 286 462 70	2 621 25	40 319 30 7 055 05 185 824 60 40 642 50 10 000 — 283 841 45		
r	Total, Direction générale	10 393 148 22	2 801 315 25	7 591 832 97	6 940 25	
						۰

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	Ier arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	1. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.					
29 30	Genève-La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises	19 098 60	1 275 10	17 823 50		
90	 a. Modifications de voies et cours pour l'extension des entrepôts de l'Etat	169 023 50	_	169 023 50	59 902 20	
E.	en rapport avec la construction de l'avenue de Mon Repos	317 929 02	122 923 50	195 005 52	574 393 73	121 999 90
31 32	recettes 68 fr. Gare de Lausanne, chaudière électrique pour le buffet Roche-Yvorne, transformation du passage à niveau au	33 551 75	_ _	33 551 75	1 151 —	=
33 34	km 34,501	9 107 05 1 885 60		9 107 05 1 885 60		
35	S. A	24 096 75 187 450 35		24 096 75 - 67 384 65		229 203 40
36	recettes 72 fr. Auvernier-Les Verrières , rachat des lignes téléphoniques des P. T. T	13 000 —		13 000 —		
37	Boveresse et Couvet, complétement des installations de sécurité	31 232 15	4 500 —	$26\ 732\ 15$	110 90	
38	Recettes 6 fr. Gare de La Chaux-de-Fonds, installation de WC-toilettes au buffet	11 102 60		11 102 60	2 131 10	
39 40	Participation d'un tiers 3000 fr. Palézieux-Lyss, remplacement du pont sur la Broye à Lucens Aarberg-Lyss, installation de signaux avertisseurs au passage	82 982 85	36 000 —	46 982 85	14 754 45	33 192 20
41	à niveau km 97,345	9 219 30	12 500 —	— 3 280 70	23 75	
	motives	8 741 40	2 600 —	6 141 40	20 793 25	
42 43	Schmitten-Flamatt, assainissement de la plate-forme des voies Berne-Weiermannshaus, raccordement industriel des entrepôts	19 995 45		19 995 45		
44	Schmid & Schweizer	11 639 95		11 639 95		
45	chandises	80 105 30		79 355 30		
46	sernenstrasse nº 21	3 459 35 5 680 25		$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		
47	Complétements de voies et d'appareils de protection aux stations de Faoug et Corgémont et pose de tôles garde-ballast dans	9 080 25	4 000 —	1 000/25	919 99	
48	diverses gares et stations	18 583 10		17 933 10		
49	à la main dans diverses gares et stations	19 640 70	50 —	19 590 70		
50	sanne-Genève, Berne-Bienne et Bienne-La Chaux-de-Fonds Pavage et asphaltage dans les gares de Genève, Lausanne, Brigue, Fribourg, Payerne et dans les stations de La Con-	21 218 94	2 750 —	18 468 94	74 —	
	version, Palézieux, Corcelles-longitudinale, Avenches, Busswil, Mett-Bözingen, Douanne, Gléresse et St-Imier	68 354 70	_	68 354 70		

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	I ^{er} arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
51 52		11 232 50		11 232 50	541 35	
53	la station de Colombier et de diverses maisons de garde Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des stations du	5 976 10	_ -	5 976 10		-
54	1 3 , 3 1	18 369 30	_ -	18 369 30	192 25	
	dans les gares de Lausanne, Vallorbe, Berne-Weiermannshaus, Thoune, sur le tronçon Lausanne-Renens et remplacement de batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans	22 722 75	1 400 40	22.254.5		
55	diverses gares et stations	23 769 55	1 493 40	22 276 15	89 75	
F 0	Dornach et à la halte de Montmollin	45 142 75	9 600 —	35 542 75	8 487 90	
56 57	de Berne et à la station de Bümpliz-sud	7 918 15	- -	7 918 15		
	flanc de coteaux, Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey Correction du Flonzel	$ \begin{array}{c} 26770\\ 1592\\ 17360 \end{array} $	_	267 70 1 592 — 173 60		
	 » » Gryonne	4 316 — 373 90 367 85	_	4 316 — 373 90 367 85		
	 » » Dranse » du St-Barthélemy » » canal Stockalper » » du Rhône entre Sion et Riddes 	$ \begin{array}{r} 4 \ 356 \ 95 \\ 167 \ 911 \ \\ 1 \ 351 \ 20 \\ 35 \ 995 \ 50 \end{array} $		4 356 95 167 911 — 1 351 20 35 995 50		
	» » Rhône entre Chippis et Martigny Assainissement de la plaine du Rhône entre Uvrier et Bramois	17 268 90 1 818 80		17 268 90 1 818 80		
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes. Endiguement de la Morge	209 55 11 15 2 984 —		$ \begin{array}{r} 209 55 \\ 11 15 \\ 2 984 \end{array} $		
	Consolidation de terrains ébouleux à Gléresse	19 200 — 12 530 — 10 500 —		19 200 — 12 530 — 10 500 —		
58	Travaux de chômage (contribution des CFF), a. Roche, remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur.	228 903 15	2 476 —	226 427 15	1 096 85	
	 b. Boudry-Colombier, remplacement d'un passage à niveau par un passage supérieur	32 302 35 101 615 05	1 768 — 9 294 —	30 534 35 92 321 05		
	passage inférieur	69 927 60	- -	69 927 60		
	du Vorbourg par un passage supérieur	100 000 —	4 900 —	95 100 —	100.05	
	Tournedos par un passage supérieur	74 646 65	ช 000	71 646 65	103 35	
	par un passage supérieur	101 615 05 69 927 60	9 294 —	92 321 0 69 927 6	05 60	95 2 384 95 60 —

N°		Augmentatio	on	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	i aironaissemen.				2. 8		
	Recettes diverses.					3	
59	Genève-La Plaine, démolition du passage inférieur des Sports		1				
60	au km 165, ₃₇₀		\exists	8 400	- 8 400		
	km 164, ₉₈₀	_	_	2 240 —	_ 2 240		
61 62	St-Maurice, suppression d'un pont tournant	_		18 000 — 10 400 —	— 18 000 — — 10 400 —		
63	Neuchâtel-Les Verrières, vente de la maison de garde de la			10 100	10 100		
64	Combe Bayon	_		$egin{array}{cccc} 4\ 000 & \ 12\ 000 & \end{array}$	- 4 000 - 12 000 -		
65	Zwingen, amortissement d'une guérite incendiée	_		500 —	— 12 000 — 500 —		
66	Ventes de terrains à Renens, Lausanne, Villeneuve, St-Gingolph,				N 00000		
	Charrat, Ardon, Sion, Sierre, Croy, Landeron, Douanne, Bienne, Puidoux, Berne, Thoune, Yvonand, Estavayer,	1					
	Payerne, Lyss, Granges, Courrendlin, Courfaivre et Corgé-						
	mont	-	\neg	38 197 60	— 38 197 60		
			ı			হা	
	IV. Mobilier et ustensiles.						
67	Pour l'Administration générale	746	50		746 50		
68	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	31 467					
69 70	Pour le service des gares et des trains	23 643 10 614		6 703 90 840 —	$\begin{array}{c} 16\ 939\ 40 \\ 9\ 774\ 85 \end{array}$		
	Total, Ier arrondissement	2 234 601	-1		1 626 862 51	716 696 43	384 395 50
	^						
			١				.
	~						
			1				
			ı				
				^			
					ľ		
			ı				
			ı				
			i				
l			- 1				

,N°	II ^c arrondissement.	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	ii allondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			å		
71	Gare de Bâle CFF, a. Agrandissement du bureau de change de la gare aux voyageurs	7 198 85	2 600	4 598 85	1291405	
	b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée SNCF)	375 479 64	18 000	357 479 64	361 349 19	
	Recettes 1237 fr. 60. c. Rachat d'installations du buffet	28 646 50	- -	28 646 50	*	
	gare aux voyageurs	2 967 35 5 956 80		2 967 35 5 956 80		
	 f. Abri en béton pour boîtes d'extrémité de câble près de la passerelle du Bruderholz	5 376 10	_ _	5 376 10	7 478 05	
- 2	fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse	1 307 145 44	396 773 55	910 371 89	489 368 96	370 177 15
72	 Gare de Liestal, a. Amélioration des installations du service des marchandises b. Passage inférieur central pour route (complément) 	$13182105 \\ 344905$	1 600	$130\ 221\ 05\\ 3\ 449\ 05$	20 818 15	
73	Gare d'Olten, nouvelle canalisation d'eau	4 108 70	_ _	4 108 70	789 45	
74	Station d'Oensingen, nouveaux guichets et nouveau casier à billets	4 023 70		4 023 70	251 25	
75	Double voie Olten-Bienne, Soleure-gare principale-Soleure- ouest, établissement de la deuxième voie sur le pont de l'Aar Subvention de la Confédération 43 388 fr., dont 513 fr. 75	148 714 80	_ _	148 714 80	1 619 25	
76	à construction/exploitation. Station de signaux de Lenzbourg-Spitzkehre, nouvelle installation de signaux	30 902 10	2 000	28 902 10	3 722 70	
77	Station de Mosen, nouveau bâtiment avec halle aux marchandises	36 296 95	5 100 —	31 196 95	116 60	
78	Gare de Lucerne, complétement des installations pour faciliter l'utilisation des voies	$12\ 113\ 70$		12 113 70	3 241 60	
79	Recettes 341 fr. 75. Halte de Zoug-Oberwil, transformation en station de distancement des trains	26 451 55	-	26 451 55	304 55	
80	Recettes 3 fr. 50. Station de Meiringen, canal d'aération dans l'atelier de peinture du dépôt	3 590 80		3 590 80		
81	Brienzwiler-Brienz, prolongement d'un passage voûté au km 55,718	7 294 45	_	$7\ 294\ 45$		
82 83	Erstfeld-Airolo, pupinisation du câble téléphonique Gare de Bellinzone, report, du compte de l'Economat, de la	14 038 70	_ -	14 038 70		
84	valeur de l'ancien magasin des matières	65 177 27	- -	65 177 27		
	 a. Nouvelle salle d'attente et parois de protection sur le quai intermédiaire	3 473 55 5 790 45	_	3 473 55 5 790 45	1 231 70	
	c. Subvention à la commune de Lugano pour le prolongement du passage au Tassinotobel	6 000	_ _	6 000		
0.5	d. Installation de toilettes avec eau chaude et froide dans l'immeuble «Pension des Palmiers»	9 348 35	- -	9 348 35		
85	Gare de Chiasso, installation de bains dans l'appartement du receveur	$2\ 054 \boxed{55}$	- -	2 054 55	444 85	

И°		Augmentatio	on	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
86	Cadenazzo-Quartino, construction d'un passage inférieur à l'est de la halte de Quartino permettant de supprimer le passage à niveau de la route cantonale; travaux en rapport avec la correction de la route par le canton	30 000		300 —	29 700 —		,
87 88	Gare de Locarno, installation de chauffage préalable des trains Transparents désignant les buffets et les bureaux de change dans les gares d'Olten, Aarau, Bellinzone et Lugano	4 008 2 789	15	- -	$4\ 008\ 15$ $2\ 789$	2-	
89	Participation de tiers 1249 fr. 40. Prolongement des quais à la gare de Langenthal et à la station	2 109					
90 91	d'Altdorf	2 174 18 194		2 700	2 174 80 15 494 60	296 — 7 771 35	
92	de Pratteln, Bellinzone-S. Paolo et aux stations d'Herzogen- buchsee, Meiringen et Airolo	27 451	75	2 400 —	25 051 75	1 397 95	*
	vitesse de passage dans les stations de Rotkreuz et Horw . Recettes 191 fr. 50.	19 902	80		19 902 80	743 80	
93	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans les gares de Bâle CFF, Lucerne, Arth-Goldau et dans les stations de Zofingue, Seon, Beinwil, Giswil et Meiringen	17 316	45	360	16 956 45	1 886 50	
94	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau aux stations de Rotkreuz, Castione et sur les tronçons Soleure- ouest-Bellach, Lenzbourg-Spitzkehre, Muri-Benzenschwil	17 510	40	300	10 950 45	1 660 50	
95	et Osogna-Claro	38 706	94	11 381 70	27 325 24	4 899 55	
	Lenzbourg CFF, Erstfeld, Lugano, Locarno et dans les stations de Reinach, Rotkreuz, Meiringen et Altdorf Participation de tiers 3278 fr. 70.	66 860	25		66 860 25	1 046 95	
96 97	Ponts à bascule à la gare de Bâle-St-Jean et dans les stations de Muttenz, Hindelbank, Hedingen, Baar et Bodio Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des	24 070	15	9 000 —	15 070 15	4 578 25	
98	gares de Bâle-St-Jean, Erstfeld, des stations de Sursee, Bodio, Maroggia-Melano, sur le tronçon Altstetten-Zoug et de diverses maisons de garde	24 957	08	8 200 —	16 757 08	5 412 54	
	feld et aux stations de Kölliken, Mellingen, Faido, Melide et Maroggia-Melano	26 125	57	300 —	25 825 57	266 32	-
99	Téléphones, télégraphes et sonneries à la gare d'Aarau et à la station de Brunnen	34 127	20	7 000 —	27 127 20	650 50	
100	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Bâle CFF, Langenthal, Aarau, dans les stations de Granges-sud, Eschenbach, Brünig-Hasleberg, Balerna, Cadenazzo et amélioration de maisons de garde des tronçons Olten-Lucerne, Däniken-Schönenwerd, Amsteg-Silenen, Rodi-Fiesso-Faido, Claro-Castione et Melide-Maroggia-Melano	35 004	90	1 210 —	33 794 90	480445	
101	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements des gares de Lenzburg CFF, Lucerne et des stations de Rotkreuz et Göschenen	10 915			10 915 85		
102	Reboisements de forêts du chemin der fer	9 926			9 926 60		

N°	II ^e arrondissement.	Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
100		Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct
103	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents, a. Gümligen-Lucerne	7 934 50 2 910 20		7 934 50 2 910 20		
	Participation de la Confédération et du canton de Berne 1765 fr. 15. c. Trubschachen-Wiggen (complément)			— 1 894 90		
	Participation de la Confédération et du canton de Berne. d. Wiggen-Schüpfheim (complément)	245 20	_ -	245 20		
	Participation de la Confédération et du canton de Lucerne. e. Entlebuch-Wolhusen (complément)	_ 368 70	_ -	— 368 70		
	Participation du canton de Lucerne. f. Amsteg-Gurtnellen	4 175 70 4 464 60	1	4 175 70 4 464 60		
104	Contribution à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,					
	Dünnern, Olten-Soleure	9 708 70		9 708 70	1	
	Emme, Berthoud	3 297 60 637 50	1	3 297 60 637 50		
	Emme, Rohrbachbrücke-Zinggenbrücke	159 10		159 10		
	Rümlig et Emme, Malters	1 507 50		1 507 50	1 1	,
	Renggbach, Kriens	$\begin{array}{c c} 2\ 303\ 60 \\ 140 - \end{array}$		2303 60 $140 $		
	Feldbach, Hergiswil	159 —		159 —		
	Steinibach, Hergiswil	198 40		198 40	1	
	Mühlebach, Hergiswil	218 50		218 50		
	Grande Schliere, Alpnach	$46\ 679\ 65$ 354 —		46 679 65 354 —		
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	217895		217895		
	Glisibach, Brienz	$1\ 211\ 05$		$1\ 211\ 05$		
	Rigi-Aa et Kienbach, Immensee-Arth-Goldau	1 336 —	- -	1 336 —		
	Steiner-Aa, Steinen-Schwyz	294 95 436 50		294 95 436 50	1	
	Reuss, Flüelen-Altdorf	4704 35		4 704 35		
	Gangbach, Spiringen	3 608 55	1 1	3 608 55		
	Reuss, Erstfeld	2 500		2 500 —		
	Tessin, Ambri-Piotta	2 647 95		2 647 95		
	Pizzo d'Erra, Anzonico	6 000 — 10 430 60		6 000 — 10 430 60		
	Tessin, Claro	25 457 90		25 457 90		
	Moesa-Tessin, Castione	17 683 20		17 683 20	1	
	Tessin, Bellinzone	27 643 70		27 643 70		
	Riale Daro, Bellinzone	324 70 6 036 —		324 70 6 036 —		
	Verzasca, Tenero	789 85		789 85		
	Riale Pentima, Gordola	812 10	1	812 10		
	Ramogna et Fregera, Locarno	466 80		466 80		
105	Rabissale, Muralto	1 000 —		1000 —		
¥	a. Bâle et Pratteln	12 687 95 103 500		12 687 95 103 500		
106	Travaux de chômage (contribution des CFF), a. Station d'Ambri-Piotta, passage inférieur au km 92, ₆₃₀	115 000 —	2 400 —	112 600 —		
	 b. Biasca-Osogna, déviation de la route cantonale permettant de supprimer quatre passages à niveau c. Tenero-Gordola-Locarno, remplacement de deux pas- 	330 000 —	9 800 —	320 200 —		
	sages à niveau par des passages inférieurs aux km 169, ₁₄₁	44.100	1 000	40.0*2	1 740 77	
	et 169, ₄₈₃	44 132	1 080 —	43 052	1 548 55	

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	II ^e arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct-	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.
107 108 109 110 111 112 113 114 115	Recettes diverses. Gare de Bâle CFF, vente des monte-charges postaux électriques des quais aux PTT		3 200 400 1 500 13 561	- 29 263 65 - 5 125 70 - 600 - - 6 000 - - 3 200 - - 400 - - 1 500 - - 13 561 - - 98 532 85		26 292 65
116 117	IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	15 734 60 31 199 20	3 480 — — —	12 254 31 199 20		
118	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt Total, II ^e arrondissement	$\frac{5149}{3276532} \frac{10}{54}$		$\frac{5149}{2644389} \frac{10}{79}$		${396469}$ ${80}$
						-

		Augmentation								Diminution Dépenses nettes de construction		n	constructio à la charg du compte d'exploitati	e	Dépense à amor	
	~	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C						
	III ^e arrondissement.															
	I. Frais généraux et II. Etablissement															
	de la ligne et installations fixes.							١								
119	Gare de Zurich,															
110	 a. Nouveau bâtiment de service pour l'inspection de la gare b. Nouveaux locaux postaux dans le bâtiment aux voya- 	80 712	10	5 500 —	75 212	10	11 329	25								
	geurs	144 241	75	4 000 —	140 241	75	61 240	60								
	versal	18 330		- -	18 330											
	d. Transformation de W. C	10 399			10 399											
	e. Transfert du bureau du service des trainsf. Agrandissement des locaux du restaurant sans alcool	4180 26218		. —	$\begin{array}{cccc} & 4\ 180 \\ - & 26\ 218 \end{array}$											
	g. Installation du chauffage dans les garages de la gare.	11 005			11 005											
	h. Amélioration des locaux du personnel des manœuvres	11 520		_ -	11 520											
	i. Isolement d'aiguilles	4 446		- -	4 446	28	7 458	35								
	tives F	5 856			143											
	dans la remise F	8 589		3 000	5 589											
	des wagons	26 919	25	_	- 26 919	25	840	99								
	ligne de contact (complément)	2 239			2 239											
120	Gare de Sargans, installation d'enclenchement	603 611		25600 —	578 011											
121 122	Gare de Buchs (St. G.), amélioration des installations du buffet Gare de Rorschach,	8 040	60		8 040	60	3 868	35								
.22	a. Amélioration des installations du buffet	8 362	4 0	_ -	8 362	40	129	55								
	b. Prolongement et approfondissement d'une fosse dans la															
.23	voie J 4	3 383		700	2 683			35								
	a. Agrandissement de l'installation pour le lavage des wagons	2 395		_ -	2 395			65								
104	b. Transformation de l'entrepôt (complément)	35 893			35 893			0.5								
24 25	Gare de Winterthour, installation du chauffage central au dépôt Station de Zurich-Tiefenbrunnen, aménagement de guichets et d'un local des bagages	3 924 5 143		500 —	3 924											
26	Station de Beinwil, contribution aux frais de canalisation .	4 500	_		4 500		0 010									
127	Gare de Bülach, amélioration des installations du buffet Participation d'un tiers 2000 fr.	10 959	85		10 959	85	6 238	7 0								
128	Gare de Schaffhouse, transformation de l'installation du chauf- fage central dans le bâtiment aux voyageurs	10 730	40	2 340 —	8 390	40	3 705	5 0								
29	dont 3420 fr. 50 à construction/exploitation. Turbenthal-Wila, signaux optiques au km 16,890	7 550	95	5 000	2 550	95	191	80								
130 131	Station de Rekingen, élargissement de la tranchée Station de Koblenz, aménagement de la remise aux voitures pour	21 091		- -	21 091	_										
132	y garer les automotrices Diesel	2 438	90	- -	2 438	90	304	70								
}	a. Richterswil-Pfäffikon	21 399		5 950 —	15 449					1						
	b. Lachen–Schübelbach	12 848		1 400 -	11 448											
	c. Mels-Maienfeld	33 216 5 427		$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	29 384 5 177			80								
	a. Sargans-Trubbach e. Zurich-Tiefenbrunnen-Küsnacht	36 675		400 -	36 275											

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	IIIe arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
133	Participation aux frais d'installations à courant faible en rap- port avec la construction de l'usine de l'Etzel	23 000 40		23 000 40	A TO THE RESERVE TO THE PROPERTY OF THE PROPER	
134 135	Eloignement de signaux avancés	322 208 08	41 750 25	280 457 83	16 430 70	35 652 10
136	neux de jour dans diverses stations	10 680 55	2 000 —	8 680 55		
137	(St-G.) et Zurich—Schaffhouse	45 899 45	3 500 —	42 399 45	1 985 95	
138	vrées à la main dans diverses gares et stations	22 639 90	1 000 —	21 639 90	450 20	
139	et sur les tronçons Frick-Eiken et Rapperswil-Rüti (Zch.) Participation de tiers 4700 fr. Pavage et asphaltage dans les gares de Zurich g. ple., Wädenswil,	49 481 —	4 100 —	45 381 —	204 90	
	Zurich-Oerlikon et dans les stations de Kilchberg, Näfels et Flawil	61 231 30		61 231 30	7 338 80	
140	Ponts à bascule aux stations d'Amriswil, Ennenda et Siggenthal	14 881 —	7 300 —	7 581	$4\ 468\ 45$	
141	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich g. ple., Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthour, Rapperswil, des stations de Kilchberg, Maien- feld, Salez-Sennwald, Effretikon, Kemptthal, Aadorf, Sirnach, Flawil, Wattwil, Uznach, Marthalen, Hettlingen et		1 333	. 901	1 100 10	e e
142	de maisons de garde du tronçon Etzwilen-Schlattingen Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des gares de Zurich	23 047 35	2 000	21 047 35	4 153 55	
143	 g. ple., Schaffhouse et des stations de Zollikon et Küsnacht Participation du chemin de fer du Reich 1130 fr. 35. Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries à la gare de Zu- 	4 930 40	- -	4 930 40		
144	rich g. ple. et sur le tronçon Langwiesen-Steckborn Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement aux gares de Zurich g. ple., Rorschach, Bülach et aux stations de Zurich-Stadelhofen, Schmerikon, Kob-	7 637 70	- -	7 637 70	40 50	
145	lenz et Laufenburg	27 986 75	200	27 786 75	3 729 90	
146	Filzbach sur le tronçon Mühlehorn-Weesen	19 592 30	600	18 992 30		,
	 a. Gare de Schaffhouse, canalisation du Krebsbach Participation du chemin de fer du Reich 2351 fr. 25. b. Mühlehorn-Weesen, mur de protection 	2 547 15	- -	2 547 15		
	c. Rorschach-Goldach, correction du Rietbach	12 987 75 4 000 —	_ _	12 987 75 $4 000 $ $-$		
147	d. Kaltbrunn, correction du Steinenbach	4 633 20 27 079 90		4 633 20 27 079 90		
148	Travaux de chômage (contribution des CFF), a. Brougg, passage inférieur de l'Aarauerstrasse	304 000 —	5 230 —	298 770 —		
	 b. Zurich-Wollishofen, passage inférieur de la Seestrasse. c. Rüschlikon, suppression de trois passages à niveau. 	450 000 — 600 000 —	8 000 —	442 000 — 588 670 —	·	,

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir
	III° arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	*		ti .			
	Recettes diverses.					İ
149	Gare de Zurich, a. Participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une					
	voie de raccordement	_ 500		_ 500		
	b. Suppression d'écriteaux de direction sur les quais	_ -	2 000 —	_ 2 000 _		-
150	Station de Zurich-Stadelhofen, démolition d'un quai	_ -	800	800 —		
151 152	Gare de Romanshorn, démolition d'un pont tournant Station de Koblenz, démolition d'un réservoir à eau		6 000 — 3 300 —	- 6 000 - - 3 300 -		
153	Cession et amortissement de kiosques des gares de Wettingen,		3 300	_ 5 500 _		
100	Zurich g. ple., Wädenswil et de la station de Zurich-Enge.		33 361 —	_ 33 361 _		
154	Démolition de tronçons de voies et d'aiguilles	_ -	1 311 45	— 1 311 45		
155	Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars		43 400 —	— 43 400 —		
156	Démolition de ponts à bascule et de grues		9 400 —	9 400 -		
157 158	Suppression de barrières	_	15 780	— 15 780 —		
190	munes de Zurich, Weesen, Rapperswil, Kloten, Sirnach,			2		
	Wattwil et Niederweningen	– 7 800 –		– 7 800 –		
159	Renonciation à un droit d'eau dans la commune de Rüschli-					
	kon	— 120 —	- -	— 120 —	a	
160	Ventes de terrains à Frick, Windisch, Baden, Neuenhof, Dieti-					
	kon, Wädenswil, Freienbach, Reichenburg, Mels, Horn, Wigoltingen, Eschikofen, Hüttlingen, Felben, Wellhausen,					
	Lindau (Zch.), Winterthour, Guntershausen, Elsau, Aadorf,					
	Flawil, Mörschwil, Goldach, Bütschwil, Wattwil, Wald-	*				
	kirch, Kradolf, Meilen, Männedorf, Rapperswil, Jona, Dürn-					
	ten, Illnau, Jestetten, Feuerthalen, Triboltingen, Kreuz-					
	lingen, Schöfflisdorf, Niederweningen, Regensdorf, Buchs					
	(Zch.), Dachsen, Ramsen, Wildberg, Wila, Bauma, Fischenthal, Wald, Rietheim et Sulz		87 644 35	— 87 644 35		
	wan, wan, man, man, man, man, man, man, man, m		0.011	3, 311		. 1
	IV. Mobilier et ustensiles.					
161	Pour l'administration générale	3 983 40		3 983 40		
162	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	43 178 65		41 003 65		100
163	Pour le service des gares et des trains	21 051 80		20 719 80		
164	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	6 768 80		6 768 80		
	Total III ^o arrondissement	3 297 281 80	356 986 05	2 940 295 75	189 604 35	35 652 10
						•
				1		
	*					.
				,		
li						
	<i>.</i> •					
	*					
	×					
1 1		l l	i l			

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Compte d'exploitation de l'économat et des usines électriques	Dépenses à amortir
	Service auxiliaire.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
165	 Economat, a. Remplacement du magasin de matériel à Zurich b. Amortissement du capital d'établissement c. Report sur le compte de construction du chemin de fer 	180 062 — —		180 062 — 10 849 90	3 755 10	×
	de la valeur de l'ancien magasin des matières de Bellinzone et amortissements d'objets d'inventaire		67 703 07	<u>67 703 07</u>		
	Total pour l'économat	180 062 —	78 552 97	101 509 03	3 755 10	
	Dépenses pour entreprises accessoires.					~
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.	1				
166	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen, a. Amsteg, agrandissement de la centrale téléphonique . enregistreurs de dérangements	$27\ 551\ 95$ $2\ 754\ 30$		16 551 95 2 754 30		
	asséchement du local des vannes de distribution acquisition d'appareils enregistreurs et de comp-	1 532 15		1 532 15		
	teurs	2 138 50	180	2 138 50		
	reboisements	532565 124860		5 325 65	00070-00040000	
	${ m deux}\;\; { m transformateurs.}\;\; \ldots \;\; $	100 000 —		$\begin{array}{c c} 1 & 248 & 60 \\ 100 & 000 & \end{array}$		
	b. Ritom, asséchement du local des vannes de distribution	4 329 30		4 329 30		
	c. Amortissements d'installations supprimées à Amsteg et					
167	à Ritom et report de la valeur de matériel Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,		17 182 55	— 17 182 55		
107	a. Vernayaz, station de jaugeage près de la prise d'eau sur					
	l'Eau Noire	3 106 50	- -	3 106 50		
	subvention pour les chemins forestiers en vertu de la concession	4 500 —		4 500 —		
	b. Barberine, soupirail dans le grand tunnel et pose de	1000		1000		
	garde-corps sur le chemin château d'eau-	0.400 =0		0.400 =0		
	Emosson	3 166 70		3 166 70		
	c. Amortissements d'installations supprimées à Vernayaz			*		
UN 522000	et à Massaboden et report de la valeur de matériel	- -	15 635 80	— 15 635 80		
168	Lignes de transport, a. Amsteg-Steinen-Immensee, rachat du lacet triphasé S. K.		41			
	de la ligne commune	500 000 —	_	500 000 —		
	b. Immensee–Rathausen, rachat de la ligne triphasée de la S. K.	140 000 —	- -	140 000 —		
	c. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide, amortissement d'installations supprimées		1 400 —	_ 1 400 _		
169	Sous-stations, améliorations, complétement des installations		. 1 100	1 100	2	
	et report de la valeur de matériel:		20	20		
	a. Melide		$\begin{array}{c} 26 - \\ 285 - \end{array}$	— 26 — — 285 —		
	c. Steinen	5 895 35	3 015 65	287970	$2\ 821\ 50$	
	d. Emmenbrücke	$1\ 473\ 65$	15 033 40			
	e. Brougg	636 70	23 10 57 —	- 613 60 - 57 -		100
	f. Olten		409 20	- 57 - 409 20		
	h. Seebach	13 364 90	60 30	13 304 60		-
	i. Puidoux	- -	380 —	— 380 —		
	k. Chiètres		150 - 106 50	- 150 - 106 50		
	m. Gossau	322 80	_ -	322 80		
	n. Sargans	216 30	48 60	167 70		
	o. Wattwil	_	13 680	— 13 680 —		.

N°		Augmentation	n	Diminutio	n	Dépenses nettes de constructio		Compte d'exploitation des usines électriques et des ateliers	Dépens à amor	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Ct.
170	Amortissements sur les ouvrages et installations, a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden c. Lignes de transport			$312\ 578$ $170\ 236$	45 85	- 342 133 - 312 578 - 170 236 - 189 553	$\frac{45}{85}$			
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	817 563 3	35 1	1 092 995	95	— 275 432	60	9 416 50	_	
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 34.)									
	2. Ateliers.		1							
171	Ateliers de Bienne, pose d'un branchement simple dans la voie du magasin	3 869				3 869		50 —		
172	Ateliers d'Olten, a. Buanderie et vestiaire pour l'atelier des véhicules II b. Transfert de l'atelier pour apprentis, avec le bureau du	4 033 20	20		_	4 033	20	3 025 95		
	chef ouvrier, la buanderie et les vestiaires, les WC et le dépôt de matériel raboté	18 263 0)5		_	18 263	05	43 244 80		
	c. Installation de 6 condensateurs dans le réseau de distribution	5 303 40	10			. 5 303	4 0	718 50		
173	 d. Presse hydraulique pour le montage des chappes des ressorts de suspension	14 282 8	35	_	_	14 282	85	*		
110	a. Installation d'une chaudière électrothermique b. Agrandissement à 22 m de diamètre d'une plaque tour-	73 992 60	60	-	_	73 992	60	1 752 45		
	nante	16 757 90	0	_	_	16 757	90	11 974 30		
	lier des locomotives	17 718 50		-	_	17 718	50	7 095 20		
174	trique dans l'atelier des véhicules	5 229 6	5	-	-	5 229	65	846 90		
114	a. Ateliers d'Yverdon	29 422 20	20	_		29 422	20			
	b. » de Bienne	11 221 4			_	11 221				
	$egin{array}{lll} c. & & & ext{d'Olten} & \dots & $	48 027 48 35 033 70		_	_	48 027 35 033				
	e. » de Zurich	51 305 1		_		51 305				
	f. » de Coire	4 437 40		_		4 437				
175	Amortissements sur les ouvrages et installations,									
	a. Ateliers d'Yverdon	- -	-			— 136 776				
	b. » de Bienne	_				- 59 194 - 167 652				
	c. » d'Olten					-167 652 $-149 558$				
	e. » de Zurich		_			-189152				
	<i>f</i> . » de Coire	- -	-			— 19 230	_			
	Total pour les ateliers	338 897 50	0	721 564	6 2	- 382 667	$\frac{1}{2}$	68 708 10	140	
150	9. Warringtion gun la las de Construe		1							
176	3. Navigation sur le lac de Constance, a. Acquisition d'installations et de machines	565 80	0			565	80			
	b. Amortissements sur les ouvrages et les installations			112 582	95	— 112 582				
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	565 80	0			<u>112 017</u>	-1			
	* .		- -				-			
	,									

N°		Augmentatio	on	Diminutio	n	Dépenses nettes de construction		Dépenses construction à la charge du compte d'exploitati	on ge	Dépense à amort	es ir
	er e	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Récapitulation.										
	Compte de construction.			*							
	Installation de la traction électrique			182 343						97 570	-
	Direction générale	$10393148 \\ 2234601$								— 384 395	 50
	IIe »	3 276 532	54	632 142	75	2644389	7 9	939 552	96	396 469	80
	IIIe »	3 297 281	80	356 986	05	2 940 295	7 5	189 604	35	35 652	10
	Total compte de construction	19 907 559	_	4580526	95	15 327 032	05	1 994 246	64	914 087	4 0
	Service auxiliaire.										
	Economat	180 062	_	78 552	97	101 509	03	3 755	10		
	Dépenses pour entreprises accessoires.					,				=	
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations					275 432					
	Ateliers					- 382 667 - 112 017			10		
	Total pour entreprises accessoires				-	-770116	-		60		-
	Total général		-		_		-			914 087	40
	10111 Jonata		_	0 000 220	_	11 000 121	_	2010120	-		
							2		Ì		
								×	-		
								,			
									-		
		27 26									
		ĺ				İ	İ		-		
	* *								- 1		
									1		
									- 1		
	*								-	3	
	*										
											.
		2									
								3.			
1	l		1		1	Î	1		ı	J	ļ

N° du budget	·	Fr. Fr. S. 10 000 000 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	, , ,		Dépenses totales à fin 1938
		Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.		a		
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	50 000	43 762 35	2 857 663 50
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.			,	-
	Installation de la traction électrique. Voir page 57.	-			
3	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées, a. Ier arrondissement, 2. Installation de lignes de contact lors de la transformation				
4	de la gare de Genève		57 000 13 000	26 584 75	157 918 45 38 683 25
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement			_	38 085 25
	de la ligne				196 601 70
	Répartition sur les comptes suivants:	1			
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique				
		is the second of			

N° du budget		Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938	Dépenses totales à fin 1938
	Direction générale.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
5 5 5 5 5 6 7 7 8 10	Acquisition d'une locomotive jumelée du Gothard Acquisition de locomotives électriques de manœuvre Acquisition de locomotives Diesel. Acquisition d'automotrices rapides Acquisition d'automotrices à bagages Acquisition de tracteurs Acquisition de voitures Acquisition de voitures Acquisition de fourgons Acquisition de wagons à marchandises Acquisition de wagons à plateforme surbaissée Acquisition de ballastières à bascule Améliorations de matériel roulant. Total, Direction générale	1 324 000 636 000 1 600 000 453 000 4 720 000 850 000 1 800 000 645 000 300 000 550 000	1 000 000 424 000 900 000 453 000 2 520 000 400 000 720 000 200 000 550 000	1 308 972 25 193 218 95 526 098 — 235 488 25 598 357 — 108 061 90 3 519 211 55 453 746 85 989 576 20 50 000 — 371 880 — 409 550 25	1 308 972 25 217 968 95 711 018 — 392 088 25 855 254 30 108 061 90 3 519 211 55 453 746 85 989 576 20 70 610 — 371 880 — 409 591 45 9 407 979 70

Nº du budget		Devis total	Budget de 1938	Dépenses o	ie	Dépenses tota à fin 1938	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
22	Gare de Genève,						
	a. Extension	15 750 000	400 000	147 271	45	15 128 152	17
	l'Etat et extension des voies de manœuvre	830 000	400 000	96 921	25	96 921	25
24 26	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	12077200	400 000	82 789	20	10 980 106	72
20	Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies.	9 870 000	1 850 000	1 418 141	85	5 928 324	65
27 30	Gare d'Yverdon, construction d'un quai	50 000	50 000	77 804	60	77 804	60
31	Palézieux-Lyss, remplacement du pont sur le canal de Hagneck	282 000	250 000	174 411	25	249 143	15
45	par un nouveau tablier métallique	270 000	270 000	42 509	90	42509	90
45	Travaux de chômage (contribution des CFF), Fribourg, remplacement du passage à niveau au km 65,415 par un passage inférieur	160 000	1 000 000	100 000	_	100 000	_
46	Imprévu,						
	a. Corcelles-transversale, raccordement industriel Bossy frères.b. Bümpliz-Süd, rénovation du bâtiment aux voyageurs et cons-	8 500		1 177	80	1 177	80
	truction d'une marquise	45 000	200 000	$34\ 977$	40	34 977	40
	c. Berne, amélioration et renouvellement des installations électriques du bâtiment aux voyageurs	45 000	}	28 697	85	28 697	85
	d. Berne, travaux complémentaires dans le bâtiment aux voya-					20 001	
40b	geurs	69 000	J	33 638	90	33 638	90
(1935)	tème Calgeer	50 000	_	_		39 924	75
	Total, Ier arrondissement	•				32 741 379	14
						2	
	Répartition sur les comptes suivants:			(89)			
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondisse-						
	ment fr. 28 809 518.84						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc » 1 913 040.95						
	Dépenses à amortir						=
	Total fr. 32 741 379.14						
	•						
			d				
					8		
			6)				
			760				
			±1				
			3				
			v				
l							

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938		Dépenses tota à fin 1938	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
50	Double voie Olten-Bienne, tronçon Soleure-Longeau (Porté au compte de construction définitif en 1924—1935 et 1938 = 3 557 308 fr. 13; il a été comptabilisé 386 589 fr. 06 sur le compte construction/exploitation.)	6 400 000	350 000	408 799	65	572 325	10
52 53 57	Double voie Emmenbrücke-Sentimatt	1 835 000 280 000	700 000 180 000	765 237 46 500	99 95	1 398 683 46 500	85 95
58	 a. Ligne de raccordement de Bâle; construction de voies séparées pour les trains de voyageurs et de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF/g. v. et g. m Sissach-Olten, rétablissement de la voie unique sur l'ancienne 	2 650 000	100 000	289	05	289	05
60	ligne du Hauenstein	322 000	100 000	106 188	85	106 188	85
62	fédérale des constructions	51 000	51 000	38 380	70	38 380	70
	 a. Nebikon–Rothenburg	42 500	42 500	15 845	03	15 845	03
63	tunnel du Gothard	199 000	200 000	166 983	63	177 559	48
es	l'ouest de la station de Cadenazzo, au km 158,635 par un passage supérieur.	35 500	35 500	29 266	90	29 266	90
65	Amélioration des installations de gare de la ligne Bâle-Chiasso en vue de l'augmentation de la vitesse,	,	22.000	-	00		00
	a. Station d'Immensee, transformation de la tête nord	66 000	66 000	52 585	60	52 585	60
	b. Gare d'Arth-Goldau, modification de la tête ouestc. Station de Melide, transformation de la tête sud	29 000	29 000	2 490	23 75	2 490	23 75
70	Pavage et asphaltage dans la gare de Locarno et la station de	44 700	24 500	33 465	10	33 465	15
	Lausen	24 100	70 000	17 734	45	17 734	45
81	66 860 fr. 25; il a été comptabilisé 1046 fr. 95 sur le compte construction/exploitation.) Travaux de chômage (contribution des CFF),						
	a. Aarbourg-Zofingue, remplacement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour			0.0000.0000			
45	piétons	140 000 350 000		103 500 112 261	 75	. 103 500 202 261	75
	c. Bützberg-Herzogenbuchsee, remplacement du passage à niveau au km 65,425 par un passage inférieur	120 000	1 000 000	4 682	20	4~682	20
•	d. Osogna-Claro-Castione, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur du km 142,408 et élargissement				32.00		
82	du passage inférieur au km 144, ₆₃₀	55 000)	23 263	55	23 263	55
64	Bâle-St-Jean-Bâle-g. v., modification des signaux SNCF Double voie Brunnen-Flüelen	6 300	200 000 —	75 15 981	95	591 15 981	70 9 5
(1939)	Total, IIe arrondissement				•	2 841 597	09
	Démondidies and les securites autonomies						
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 1 974 148.97 Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc % 627 798.92 Dépenses à amortir						
	Total fr. 2841597.09						

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1938		Dépenses de 1938		ales B
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. arrondissement.	of .					
84	Double voie Winterthour-St-Gall-St-Margrethen, Goldach-Rorschach.	5 496 000	1 000		_	2 116	65
85	Gare de Wädenswil, amélioration des installations de débord	38 800	22 500	23 101	20	23 101	20
86	Double voie Richterswil-Sargans, tronçon Pfäffikon-Lachen, reconstruction du pont sur le Mühlebach	64 000	100 000	11 259	45	11 259	45
	c. Installation de haut-parleurs dans la gare aux voyageurs $f.$ Développement des faisceaux de manœuvres R et Q	59 000 249 500	59 000 130 000	3 519 171 208	05 —	3 519 171 208	05 —
89	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle bordure de quai et complétement de l'installation de sécurité	57 000	57 000	22776	60	22776	60
94	Transfert de la station de Niederweningen à Murzeln	280 000	90 000	227 334	68	354 185	48
95	Koblenz-Felsenau, renforcement du pont sur l'Aar à Koblenz.	196 000	54 000	$68\ 302$	85	68 302	85
97	Complétement de voies et d'appareils de protection à la gare de Buchs (St-G.)	3 500	50 000	2586	50	2586	50
104	(Porté au compte de construction définitif en 1938 = 42 399 fr. 45; il a été comptabilisé 5175 fr. 95 sur le compte construction/exploitation.) Télégraphe, téléphones et sonneries aux gares de Zurich, Winterthour et St-Gall	17 600	25 000	17 937	25	17 937	25
109 110	truction/exploitation.) Travaux de chômage (contribution des CFF), suppression de passages à niveau sur le territoire de la commune de Meilen Imprévu,	250 000	1 000 000	125 000	_	125 000	-
	a. Gare de Zurich, complétement de l'installation d'enclenchement de la gare aux voyageurs	$42\ 500$	200,000	17 682	25	17 682	25
	b. Gare de Rorschach, agrandissement de la remise aux loco- motives	22 300	200 000	16 776	80	16 776	80
	Total, IIIe arrondissement					836 452	08
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc			*			
ò							
×							
				*	ä		
×							

N° du budget	* ,	Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938	Dépenses totales à fin 1938
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr. C	t. Fr. Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.				
112	Acquisition de forces hydrauliques, Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen . Utilisation des forces du lac de Lucendro	_ 	30 000 — —	 	- 713 590 — - 1 305 396 35 - 550 —
113	Usines électriques, Usine de Rupperswil, travaux préparatoires	_	15,000	_ -	- 743 799 85
114	Lignes de transport	4 540	15 000 	2 014 3	5 2 014 35
115	Sous-stations		50 000		
	sité	17 000 7 500	_	$\begin{bmatrix} 2 \ 158 \ 574 \ - \end{bmatrix}$	5 2 158 65 574
	(Porté au compte de construction définitif en 1938 = 6009 fr. 70.)	, 300			
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations		d• g		2 768 083 20
	2. Ateliers.	8			
118 119	Ateliers d'Yverdon, installation de lavage des locomotives Ateliers d'Olten,	43 000	35 000	14 248 80	
	c. Poste sanitaire de défense aérienne	15 500	14 000	$egin{array}{c c} 2819 & 2819 \\ \hline & \cdot & \cdot \\ \hline \end{array}$	$\begin{bmatrix} & & 2819 & 25 \\ & & 17068 & 05 \end{bmatrix}$
	Total pour entreprises accessoires				2 785 151 25
	Discoulité de la constant de la cons				
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, 1. Usines électriques fr. 2 449 800.20 2. Ateliers 3 842.85 fr. 2 463 643.05 Compte d'exploitation des entreprises accessoires, 1. Usines électriques fr. 318 283.— 2. Ateliers 3 225.20 Total fr. 2 785 151.25				
		ı.			
		E.		9	
			v		

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1938.

	Bu	dget de 19)38	Dé	pens	es de l'an	née	1938 ¹)	Dépenses en plus ou		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total		Construction (Dép. nettes)			Total		en pius d	- 11
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes Ligne de raccordement entre	50 000	_	50 000	43 762	35	_	-	43 762	35	- 6 237	65
les gares de Genève-Corna- vin et des Eaux-Vives	50 000	_	50 000	43 762	35	_	_	43 762	35	– 6 237	65
B. Travaux neufs et de parachève- ment	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08	-4 550 937	92
Installation de la traction électrique	734 300	197 400	931 700	411 044	93	298 598	15	709 643	08	– 222 056	92
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	10 093 600	3 073 200	13 166 800	6 376 677 114 202		2 566 785 24	98	8 943 463 114 226	2050.053	-4 223 336	
Direction générale	4 525 000	1 126 500	5 651 500			734 859	45	3 320 371	t .	+ 114226 -2331128	
IIº arrondissement	3 421 300	1 179 100	4 600 400	2 176 189	82	1 193 742	58	3 369 932	40	-1230467	60
III. arrondissement	2 147 300	767 600 3 520 000	E 10 Mary 25 1000 10 Mg	500 000 000 000 000 000 000 000 000 000		638 159	95	2 138 933		- 775 966	
III. Matériel roulant. Direction générale IV. Mobilier et ustensiles	5 987 000 393 900	62 800				2 747 011 46 887	55	9 441 448 416 706		- 65 551 - 39 993	1 1
Direction générale	230 700	5 000	235 700	220 905		2 621		223 526	628333	- 12 173	
I ^{er} arrondissement	37 000	30 000			85.557.55	38 463		66 298	-		
II ^e arrondissement	60 000 66 200	16 000 11 800				3 416 2 386		52 019 74 861			1
Total construction du chemin de fer	17 258 800	6 853 400	24 112 200	13 895 741		5 659 282			-	-4557175	-
Total construction du chemin de ler	17 200 000	0 000 400	24 112 200	10 000 141	10	0 000 202	00	10 000 024	40	- # 991 119	91
Service auxiliaire. Economat	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68	- 103 166	32
Dépenses pour entreprises accessoires.											
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	- 902 000	1 082 000	180 000	- 285 636	55	1 066 601	70	780 965	15	+ 600 965	15
transport et sous-stations	- 395 800 - 111 600	818 300 113 600	422 500	- 432 763	92	786 806 112 582	77	354 042		- 68 457	15
Total pour entreprises accessoires	-1409400	2 013 900	604 500	- 830 417	62	1 965 991	42	1 135 573	80	+ 531 073	80
Total général	16 028 800	8 908 900	24 937 700	13 166 833	16	7 641 598	75	20 808 431	91	-4 129 268	09
- 0 00 0											
Récapitulation d'après les comptes du bilan.											
Dépenses pour le chemin de fer.											
A. Construction de nouvelles lignes	50 000	_	50 000	43 762	35	_	-	43 762	35	- 6 237	65
B. Travaux neufs et de parachève- ment	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08	-4 550 937	92
trique	734 300	197 400						709 643			
Direction générale	6 217 700							9 779 201			
II ^e arrondissement	4 562 000 3 481 300	1 156 500 1 195 100	5 718 500 4 676 400					3 421 952		-2331829 -1254448	91
III• arrondissement	2 213 500	779 400								- 779 104	64
Total des dépenses de construction	17 258 800	6 853 400	24 112 200	13 895 741	75	5 659 282	68	19 555 024	43	-4 557 175	57
Service auxiliaire	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68	- 103 166	32
Dépenses pour entreprises accessoires	-1 409 400	2 013 900	604 500	- 830 417	62	1 965 991	42	1 135 578	80	+ 531 073	80
Total général, comme ci-dessus	16 028 800			13 166 833					_	-4 129 268	
· .							\neg				
1) En ce qui concerne la récapitula	tion des dép	enses de co	nstruction v	oir le tablear	ı à l	a page 98.					

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 98.

+	Α	la	charge	des	comptes	ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation									fr.	2 747 011. —
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation									•	1 928 805. 93
Economat, compte d'exploitation										
Usines, compte d'exploitation									3	1 066 601.70
Ateliers, compte d'exploitation									•	786 806. 77
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d	'exp	loit	tati	on						112 582. 95
Dépenses à amortir		. ,							•	983 465. 75

Total fr. 7641598.75

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1938.

Installation de la traction électrique	à fin	- 1	_	8									
	1937		de l'anné 1938	e	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total		
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines	6 271 707	_	-	_	1 659 832	65	1 701 253	35	§ 2910621	_	6 271 707	-	
III. Usines électriques	153 578 645	57	101 607	55	152 607 654	02	743 799	85	328 799	25	153 680 253	12	
IV. Lignes de transport	42 809 883	89	640 614	35	42 897 646	79	2 014	35	550 837	10	43 450 498	24	
V. Sous-stations	48 186 729	12	- 11 530	75	47 302 220	60	2 732	65	870 245	12	48 175 198	37	
VI. Lignes de contact	135 018 660	62	486 108	08	131 196 070	96	137 425	50	4 171 272	24	135 504 768	70	
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) .	20 577 480	34	207 696	50	12 162 389	37	_	•	8 622 787	47	20 785 176	84	
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	82 800 846	50	15 838	50	76 420 072	99	38 683	25	6 357 928	76	82 816 685	_	
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74		_	9 369 222	08	_	-	1 064 352	66	10 433 574	74	
Total, Installation de la traction électr.	499 677 527	78	1 440 334	23	473 615 109	46	2 625 908	95	24 876 843	60	501 117 862	01	
Acquisition de matériel roulant électr. a. 499 locomotives électriques et 31 tracteurs Te, dont 2 loc. et 3 tract. en construction.	293 538 631 272 850 747	02 67	3 848 431 2 717 560		289 659 269 270 511 105	92	4 506 179 2 757 484	25	3 221 613 2 299 717		297 387 062		
b. 60 automotrices électriques,				10		82			2 299 717	99	275 568 307		
dont 4 en construction .	20 687 883		1 130 871	60			1 748 694		921 896		21 818 754		
Total général A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'élec- trification	793 216 158 -41 410 599		5 288 765	93	763 274 379 -41 410 599	38 16	7 132 088	20	28 098 457	15	798 504 924 -41 410 599		
A la charge des chemins de fer fédéraux			5 288 765	93	721 863 780	22		20	28 098 457	15	757 094 325	-	
Les bonifications provenar	et du «capita	l am	orti», ainsi (nie	les annuités	d'ar	nortissemen	t su	r le capital d	l'éta	blissement d	les	
usines électriques, suivant plan													
Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen		18	- 342 133	70	-3 274 556	88	<i>z</i>	-	_	_	-3 274 556	88	
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	- 2 414 791	41	- 312 578	45	-2 727 369	86	_	_	_	_	_2 727 369	86	
Lignes de transport	- 1 356 102	73	– 170 236	85	-1 526 339	58	_	_	_	_	-1 526 339	58	
Sous-stations	- 1 434 568	53	– 189 553	85	-1 624 122	38	_	_	_	_	-1 624 122	38	
Total	- 8 137 885	85	- 1 014 502	85	-9 152 388	70	_	-	_	-	-9 152 388	70	
						5							