

<b>Zeitschrift:</b>	Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Herausgeber:</b>	Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Band:</b>	- (1938)
<b>Rubrik:</b>	Développement et situation du compte de construction

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Développement et situation

## Compte de construction.

- I. Frais généraux . . . . .**
- a. Administration et direction des travaux . . . . .
    - 1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .
    - 2. Frais de bureau et de matériel . . . . .
    - 3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .
    - 4. Loyers et entretien des locaux . . . . .
    - 5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .
    - 6. Divers . . . . .  - b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .
- II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .**
- a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .
    - 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .
    - 2. Indemnités de toute nature . . . . .
    - 3. Plans cadastraux et bornage . . . . .
    - 4. Divers . . . . .  - b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .
    - 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .
    - 2. Tunnels et galeries . . . . .
    - 3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .
    - 4. Ballastage des voies . . . . .
    - 5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .
    - 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .
    - 7. Divers . . . . .  - c. Voie de fer . . . . .
    - 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .
    - 2. Rails et leurs attaches . . . . .
    - 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .
    - 4. Pose de la voie . . . . .
    - 5. Divers . . . . .  - d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .
    - 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .
    - 2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .
    - 3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .
    - 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .
    - 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .
    - 6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .
    - 7. Divers . . . . .  - e. Installations pour la traction électrique . . . . .
    - 1. Bâtiments . . . . .
    - 2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .
    - 3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .
    - 4. Rails de contact . . . . .
    - 5. Ecclissage électrique des rails . . . . .
    - 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .
    - 7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .

	Situation au 31 décembre 1937		Changements en 1938				Situation au 31 décembre 1938			
			Augmentation		Diminution					
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>Compte de construction.</b>										
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>										
a. Administration et direction des travaux . . . . .	<b>202 847 684</b>	<b>01</b>	<b>503 510</b>	<b>20</b>	<b>54 516</b>	<b>05</b>	<b>448 994</b>	<b>15</b>	<b>203 296 678</b>	<b>16</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	<b>94 540 771</b>	<b>20</b>	<b>427 065</b>	<b>90</b>	<b>41 363</b>	<b>30</b>	<b>385 702</b>	<b>60</b>	<b>94 926 473</b>	<b>80</b>
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	83 384 836	48	398 029	49	41 363	30	356 666	19	83 741 502	67
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	5 781 598	99	7 798	65	—	—	7 798	65	5 789 397	64
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	2 499 019	09	4 677	55	—	—	4 677	55	2 503 696	64
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	1 498 468	87	4 042	50	—	—	4 042	50	1 502 511	37
6. Divers . . . . .	260 890	12	—	—	—	—	—	—	260 890	12
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	<b>108 306 912</b>	<b>81</b>	<b>76 444</b>	<b>30</b>	<b>13 152</b>	<b>75</b>	<b>63 291</b>	<b>55</b>	<b>108 370 204</b>	<b>36</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>										
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	<b>1 629 833 258</b>	<b>26</b>	<b>10 320 840</b>	<b>05</b>	<b>1 674 911</b>	<b>75</b>	<b>8 645 928</b>	<b>30</b>	<b>1 638 479 186</b>	<b>56</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	<b>200 489 554</b>	<b>35</b>	<b>1 164 377</b>	<b>79</b>	<b>333 174</b>	<b>80</b>	<b>831 202</b>	<b>99</b>	<b>201 320 757</b>	<b>34</b>
2. Indemnités de toute nature . . . . .	4 744 285	10	—	—	—	—	—	—	4 744 285	10
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	193 671 255	01	1 161 413	39	333 174	80	828 238	59	194 499 493	60
4. Divers . . . . .	1 478 215	20	1 143	30	—	—	1 143	30	1 479 358	50
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	595 799	04	1 821	10	—	—	1 821	10	597 620	14
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	<b>720 185 431</b>	<b>68</b>	<b>3 921 889</b>	<b>55</b>	<b>572 640</b>	—	<b>3 349 249</b>	<b>55</b>	<b>723 534 681</b>	<b>23</b>
2. Tunnels et galeries . . . . .	203 501 392	70	589 455	30	23 050	—	566 405	30	204 067 798	—
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	228 967 541	90	71 583	05	—	—	71 583	05	229 039 124	95
4. Ballastage des voies . . . . .	191 423 285	79	2 117 008	95	526 740	—	1 590 268	95	193 013 554	74
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	42 907 497	45	140 752	80	21 650	—	119 102	80	43 026 600	25
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	24 773 201	30	450 187	90	1 200	—	448 987	90	25 222 189	20
7. Divers . . . . .	27 173 419	57	513 006	—	—	—	513 006	—	27 686 425	57
c. Voie de fer . . . . .	1 439 092	97	39 895	55	—	—	39 895	55	1 478 988	52
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	<b>218 109 503</b>	<b>01</b>	<b>230 049</b>	<b>45</b>	<b>40 461</b>	<b>45</b>	<b>189 588</b>	—	<b>218 299 091</b>	<b>01</b>
2. Rails et leurs attaches . . . . .	53 550 451	74	43 266	95	5 460	50	37 806	45	53 588 258	19
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	101 970 032	49	55 577	55	10 060	95	45 516	60	102 015 549	09
4. Pose de la voie . . . . .	31 889 815	95	63 359	65	24 700	—	38 659	65	31 928 475	60
5. Divers . . . . .	30 499 272	19	65 445	50	240	—	65 205	50	30 564 477	69
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	199 930	64	2 399	80	—	—	2 399	80	202 330	44
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	<b>234 352 849</b>	<b>03</b>	<b>1 345 551</b>	<b>31</b>	<b>285 839</b>	<b>65</b>	<b>1 059 711</b>	<b>66</b>	<b>235 412 560</b>	<b>69</b>
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	8 006 196	35	23 271	05	—	—	23 271	05	8 029 467	40
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	<b>194 870 875</b>	<b>07</b>	<b>1 128 790</b>	<b>86</b>	<b>237 037</b>	<b>65</b>	<b>891 753</b>	<b>21</b>	<b>195 762 628</b>	<b>28</b>
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	11 410 220	95	81 277	35	13 802	—	67 475	35	11 477 696	30
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	9 257 945	30	47 978	50	7 500	—	40 478	50	9 298 423	80
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	8 523 134	69	55 169	95	27 500	—	27 669	95	8 550 804	64
7. Divers . . . . .	1 994 154	64	—	—	—	—	—	—	1 994 154	64
e. Installations pour la traction électrique . . . . .	290 322	03	9 063	60	—	—	9 063	60	299 385	63
1. Bâtiments . . . . .	<b>122 935 537</b>	<b>70</b>	<b>563 093</b>	<b>83</b>	<b>167 463</b>	<b>80</b>	<b>395 630</b>	<b>03</b>	<b>123 331 167</b>	<b>73</b>
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	116 998 068	28	557 300	08	167 463	80	389 836	28	117 387 904	56
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Ecclissage électrique des rails . . . . .	3 556 756	18	5 793	75	—	—	5 793	75	3 562 549	93
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	2 349 372	54	—	—	—	—	—	—	2 349 372	54
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	31 340	70	—	—	—	—	—	—	31 340	70
Total I et II à reporter	1 832 680 942	27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775 864	72

# du compte de construction.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1937		Changements en 1938						Situation au 31 décembre 1938	
			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 832 680 942	27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775 864	72
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	<b>133 760 382</b>	<b>49</b>	<b>3 095 878</b>	<b>12</b>	<b>275 332</b>	<b>05</b>	<b>2 820 546</b>	<b>07</b>	<b>136 580 928</b>	<b>56</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 480 065	64	129 048	60	48 605	—	80 443	60	41 560 509	24
2. Appareils de signaux et de protection	83 927 043	02	2 825 917	87	133 335	35	2 692 582	52	86 619 625	54
3. Indicateurs d'orientation et de police	504 327	25	2 488	80	—	—	2 488	80	506 816	05
4. Clôtures et barrières	7 741 269	98	122 742	63	93 391	70	29 350	93	7 770 620	91
5. Divers	107 676	60	15 680	22	—	—	15 680	22	123 356	82
III. Matériel roulant	<b>622 609 182</b>	<b>77</b>	<b>8 581 550</b>	<b>30</b>	<b>2 798 694</b>	—	<b>5 782 856</b>	<b>30</b>	<b>628 392 039</b>	<b>07</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	34 324 877	—	—	—	1 891 081	—	—1 891 081	—	32 433 796	—
2. Locomotives électriques	266 435 153	52	822 176	45	—	—	822 176	45	267 257 329	97
3. Automotrices à voyageurs	10 774 361	85	934 166	95	—	—	934 166	95	11 708 528	80
4. Voitures à voyageurs	157 919 093	05	3 969 169	95	443 643	—	3 525 526	95	161 444 620	—
5. Automotrices à bagages	8 019 076	65	1 196	70	—	—	1 196	70	8 020 273	35
6. Fourgons	12 393 127	05	877 386	05	139 846	—	737 540	05	13 130 667	10
7. Wagons à marchandises	118 440 584	90	1 452 700	20	299 760	—	1 152 940	20	119 593 525	10
8. Trués transporteurs	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	8 172 728	50	202 322	75	24 364	—	177 958	75	8 350 687	25
10. Tracteurs	5 512 730	25	322 431	25	—	—	322 431	25	5 835 161	50
IV. Mobilier et ustensiles	<b>31 990 967</b>	<b>70</b>	<b>501 658</b>	<b>45</b>	<b>52 405</b>	<b>15</b>	<b>449 253</b>	<b>30</b>	<b>32 440 221</b>	—
1. Pour l'administration générale	2 806 411	05	55 049	20	—	—	55 049	20	2 861 460	25
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 334 001	65	103 907	85	40 795	85	63 112	—	9 397 113	65
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	12 665 572	20	279 526	15	10 769	30	268 756	85	12 934 329	05
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 184 982	80	63 175	25	840	—	62 335	25	7 247 318	05
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 487 281 092</b>	<b>74</b>	<b>19 907 559</b>	—	<b>4 580 526</b>	<b>95</b>	<b>15 327 032</b>	<b>05</b>	<b>2 502 608 124</b>	<b>79</b>
Service auxiliaire										
Economat	<b>542 495</b>	<b>39</b>	<b>180 062</b>	—	<b>78 552</b>	<b>97</b>	<b>101 509</b>	<b>03</b>	<b>644 004</b>	<b>42</b>
Dépenses pour entreprises accessoires.										
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	235 590 397	96	817 563	35	1 092 995	95	—275 432	60	235 314 965	36
2. Ateliers	30 883 171	23	338 897	50	721 564	62	—382 667	12	30 500 504	11
3. Navigation sur le lac de Constance	2 377 764	60	565	80	112 582	95	—112 017	15	2 265 747	45
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>268 851 333</b>	<b>79</b>	<b>1 157 026</b>	<b>65</b>	<b>1 927 143</b>	<b>52</b>	<b>—770 116</b>	<b>87</b>	<b>268 081 216</b>	<b>92</b>
<b>Total général</b>	<b>2 756 674 921</b>	<b>92</b>	<b>21 244 647</b>	<b>65</b>	<b>6 586 223</b>	<b>44</b>	<b>14 658 424</b>	<b>21</b>	<b>2 771 333 346</b>	<b>13</b>

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

## Compte de construction.

Installation de la traction électrique.

### I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.

#### 1 Tronçon Le Day-Le Pont,

- a. Ligne de contact . . . . .
- b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .
- c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .

Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
146 632	83	—	—	146 632	83				
99 473	80	2 200	—	97 273	80	107 126	60		
8 107	65	10 400	—	2 292	35	4 224	65		

#### 2 Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:

- a. Thoune-Berne . . . . .
- b. Erstfeld-Bellinzone . . . . .
- c. Erstfeld-Lucerne . . . . .
- d. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne . . . . .
- e. Lucerne-Olten-Bâle . . . . .
- f. Brigue-Sion . . . . .
- g. Sion-Lausanne . . . . .
- h. Lausanne-Vallorbe et Daillens-Yverdon . . . . .
- i. Zurich-Olten . . . . .
- k. Zurich-Winterthour . . . . .
- l. Winterthour-St-Gall-Rorschach . . . . .
- m. Winterthour-Romanshorn-Rorschach . . . . .
- n. Rotkreuz-Rupperswil, Henschiken-Brougg . . . . .
- o. Yverdon-Bienne . . . . .
- p. Olten-Bienne . . . . .
- q. Oerlikon-Schaffhouse . . . . .
- r. Berne-Bienne . . . . .
- s. Moutier-Delémont . . . . .
- t. Berne-Lucerne . . . . .
- u. Rorschach-Buchs . . . . .
- v. Giubiasco-Locarno . . . . .

Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	Dépenses à amortir					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5 397	25	1 400	—	3 997	25				
—	—	75 075	—	75 075	—	67 876	60		
—	—	32 175	—	32 175	—	29 693	40		
4 257	25	380	—	3 877	25	29	—		
—	—	100	—	100	—				
3 732	75	2 350	—	1 382	75				
37 550	55	8 200	—	29 350	55	5 065	10		
29 269	50	350	—	28 919	50	969	15		
22 696	70	—	—	22 696	70	2 534	40		
3 211	65	2 556	70	654	95				
71 552	20	9 690	65	61 861	55	5 819	85		
112 105	50	8 424	25	103 681	25	996	20		
18 472	70	2 087	80	16 384	90	4 127	30		
3 516	15	8 762	—	5 245	85	1 491	30		
5 705	40	350	—	5 355	40	117	90		
49 760	70	7 089	85	42 670	85	4 673	30		
3 215	30	—	—	3 215	30	388	—		
22 194	15	7 900	—	14 294	15	2 926	45		
—	—	100	—	100	—				
2 478	75	312	55	2 166	20	216	—		
—	—	200	—	200	—				

#### 3 Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) travaux complémentaires sur la ligne Zurich-Olten . . . . .

1 837	90	690	—	1 147	90	71	20		
-------	----	-----	---	-------	----	----	----	--	--

#### 4 Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:

- a. Zurich-Olten . . . . .
- b. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs . . . . .
- c. Ziegelbrücke-Linthal . . . . .

606	25	—	—	606	25				
53 667	70	1 550	—	52 117	70	676	25		
552	20	—	—	552	20				

Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . . . .

705 994	83	182 343	80	523 651	03	141 452	65	97 570	—
---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	--------	---

(Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir pages 47 et 48.)

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Direction générale.												
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>												
5	Commande automatique des trains . . . . .	1 403	747	17	—	—	—	1 403	747	17	6 940	25
6	Extension de la commande automatique des trains . . . . .	121	388	05	—	—	—	121	388	05	—	—
	Total I et II	1 525	135	22	—	—	—	1 525	135	22	6 940	25
<b>III. Matériel roulant.</b>												
7	4 locomotives électriques de manœuvre,											
	2 Ee $\frac{3}{3}$ n° 16359—16360 . . . . .	373	078	75	—	—	—	373	078	75	—	—
	2 Ee $\frac{3}{3}$ » 16361—16362 . . . . .	443	637	70	—	—	—	443	637	70	—	—
8	2 rames automotrices rapides,											
	1 Re $\frac{8}{12}$ n° 501 . . . . .	629	178	65	—	—	—	629	178	65	—	—
	1 Re $\frac{8}{12}$ n° 502, complément . . . . .	13	453	50	—	—	—	13	453	50	—	—
9	1 automotrice électrique rapide Re $\frac{2}{4}$ n° 207 . . . . .	231	443	65	—	—	—	231	443	65	—	—
10	1 automotrice électrique Ce $\frac{2}{4}$ n° 701 . . . . .	60	091	15	—	—	—	60	091	15	—	—
11	10 tracteurs pour le service des manœuvres,											
	2 Te n° 82—83 . . . . .	216	658	—	—	—	—	216	658	—	—	—
	2 Te » 153—154 . . . . .	93	222	55	—	—	—	93	222	55	—	—
	2 Tm » 224, 232, transformation . . . . .	9	645	35	—	—	—	9	645	35	—	—
	4 Tm » 326—329, complément . . . . .	2	905	35	—	—	—	2	905	35	—	—
12	45 voitures,											
	10 AB <sup>4</sup> n° 2851—2860 . . . . .	1 436	356	85	—	—	—	1 436	356	85	—	—
	10 ABC <sup>4</sup> » 2979—2988 . . . . .	1 353	154	75	—	—	—	1 353	154	75	—	—
	2 B <sup>4</sup> » 4101—4102, complément . . . . .	837	05	—	—	—	—	837	05	—	—	—
	7 BC <sup>4</sup> » 5059—5065, complément . . . . .	371	50	—	—	—	—	371	50	—	—	—
	3 BC <sup>4</sup> » 5066—5068 . . . . .	286	608	60	—	—	—	286	608	60	—	—
	7 C <sup>4</sup> » 9569—9575 . . . . .	743	412	15	—	—	—	743	412	15	—	—
	5 C <sup>4</sup> » 9601—9605, complément . . . . .	1	926	—	—	—	—	1	926	—	—	—
	1 Cr <sup>4</sup> n° 10001, complément . . . . .	418	55	—	—	—	—	418	55	—	—	—
13	9 voitures transformées,											
	8 C <sup>4</sup> n° 9330, 9348, 9349, 9388, 9400, 9414, 9419, 9458 .	120	000	—	—	—	—	120	000	—	—	—
	1 Cr <sup>4</sup> n° 10002 . . . . .	26	084	50	—	—	—	26	084	50	—	—
14	10 fourgons,											
	2 F <sup>4</sup> n° 18829—18830 . . . . .	221	874	70	—	—	—	221	874	70	—	—
	4 F <sup>4</sup> » 18901—18904 . . . . .	352	312	60	—	—	—	352	312	60	—	—
	2 FZ <sup>4</sup> » 19103—19104 . . . . .	122	134	50	—	—	—	122	134	50	—	—
	2 FZ <sup>4</sup> » 19151—19152 . . . . .	181	064	25	—	—	—	181	064	25	—	—
15	84 wagons à marchandises,											
	34 K <sup>3</sup> n° 45937—45970 . . . . .	380	650	85	—	—	—	380	650	85	—	—
	50 K <sup>3</sup> » 45971—46020 . . . . .	640	156	75	—	—	—	640	156	75	—	—
16	Remplacement des caisses de 40 wagons à marchandises L <sup>5</sup> .											
17	15 ballastières S <sup>3</sup> t n° 98127—98141 . . . . .	80	000	—	—	—	—	80	000	—	—	—
18	2 wagons d'étalonnage,											
	1 X <sup>4</sup> n° 99992, complément . . . . .	2	752	60	—	—	—	2	752	60	—	—
	1 X <sup>4</sup> » 99993 . . . . .	61	028	35	—	—	—	61	028	35	—	—
19	36 wagons de service X provenant d'anciens véhicules . . .	68	854	45	—	—	—	68	854	45	—	—
	7 wagons de service X, complément . . . . .	7	157	35	—	—	—	7	157	35	—	—
	1 wagon de service X <sup>3</sup> (ligne du Brunig) . . . . .	1	021	80	—	—	—	1	021	80	—	—

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

Nº			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.												
20	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé « Drols-hammer »,											
	1 wagon à marchandises L <sup>5</sup> (frein à air comprimé) . . .	1 133	55					1 133	55			
	634 wagons » » K <sup>3</sup> (perfectionnement) . . . . .	297	144	45				297	144	45		
	1 wagon » » M <sup>6</sup> » . . . . .	1 724	65					1 724	65			
	1 » » O <sup>1</sup> (conduite) . . . . .	206	95					206	95			
	1 ballastière S <sup>3</sup> (conduite) . . . . .	133	25					133	25			
	9 wagons de service X (conduite) . . . . .	1 649	75					1 649	75			
21	Perfectionnements divers du matériel roulant,											
	Equipement des 4 locomotives électriques de manœuvre Ee <sup>3/3</sup> n <sup>os</sup> 16347—16348, 16355—16356 avec des dispositifs de sûreté. . . . .	5 460						5 460				
	Equipement de l'automotrice à bagages Fe <sup>4/4</sup> n <sup>o</sup> 18561 avec le régulateur de freins . . . . .	1 196	70					1 196	70			
22	Reports dans l'inventaire,											
	2 wagons à marchandises L <sup>51</sup> n <sup>os</sup> 55349—55350, anciennement wagons de service X n <sup>os</sup> 95761—95762 . . . . .	1 100		1 100								
	1 wagon à marchandises L <sup>5</sup> n <sup>o</sup> 55743, anciennement wagon de service X n <sup>o</sup> 99605. . . . .	955		955								
	4 wagons à marchandises O n <sup>os</sup> 74801—74804, anciennement voitures C <sup>3</sup> . . . . .	49 628		49 628								
	5 wagons de service X, anciennement wagons de service de la série n <sup>o</sup> 80000 . . . . .	400						400				
	Total des acquisitions	8 581	550	30	51	683		8 529	867	30		
23	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,											
	27 locomotives à vapeur . . . . .			—	—	1 891	081	—	1 891	081	—	
	23 voitures. . . . .			—	—	394	015	—	394	015	—	
	17 fourgons . . . . .			—	—	139	846	—	139	846	—	
	70 wagons à marchandises. . . . .			—	—	299	760	—	299	760	—	
	21 wagons de service . . . . .			—	—	22	309	—	22	309	—	
	Total des amortissements			—	—	2 747	011	—	2 747	011	—	
	Total III	8 581	550	30	2 798	694		5 782	856	30		
IV. Mobilier et ustensiles.												
24	Pour l'administration générale . . . . .	40	319	30				40	319	30		
25	Pour l'entretien et la surveillance de la voie. . . . .	9 676	30		2 621	25		7 055	05			
26	Pour le service des gares et des trains . . . . .	185	824	60				185	824	60		
27	Pour le service de la traction et des ateliers. . . . .	40	642	50				40	642	50		
28	Acquisition d'appareils de réclame lumineux . . . . .	10 000						10 000				
	Total IV	286	462	70	2 621	25	283	841	45			
	Total, Direction générale	10 393	148	22	2 801	315	25	7 591	832	97	6 940	25

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

Nº	I <sup>er</sup> arrondissement.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
29	Genève—La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises . . . . .	19 098	60	1 275	10	17 823	50				
30	Gare de Genève, a. Modifications de voies et cours pour l'extension des entrepôts de l'Etat . . . . . b. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'avenue de Mon Repos. . . . . Participation du canton de Genève 561 520 fr. dont 360 000 fr. à construction/exploitation; autres recettes 68 fr.	169 023	50	—	—	169 023	50	59 902	20	317 929	02
		317 929	02	122 923	50	195 005	52	574 393	73	121 999	90
31	Gare de Lausanne, chaudière électrique pour le buffet . . .	33 551	75	—	—	33 551	75	1 151	—		
32	Roche—Yvorne, transformation du passage à niveau au km 34. <sub>501</sub> . . . . .	9 107	05	—	—	9 107	05	263	60		
33	Les Paluds, éloignement du signal avancé côté Bex . . . .	1 885	60	—	—	1 885	60				
34	Station de Martigny, raccordement industriel de l'Aluminium S. A. . . . .	24 096	75	—	—	24 096	75				
35	Yverdon—Neuchâtel, remplacement du pont sur la Thièle . . Participation de la Confédération 50 000 fr., autres recettes 72 fr.	187 450	35	254 835	—	67 384	65	18 763	75	229 203	40
36	Auvernier—Les Verrières, rachat des lignes téléphoniques des P. T. T. . . . .	13 000	—	—	—	13 000	—				
37	Boveresse et Couvet, complétement des installations de sécurité . . . . . Recettes 6 fr.	31 232	15	4 500	—	26 732	15	110	90		
38	Gare de La Chaux-de-Fonds, installation de WC-toilettes au buffet . . . . . Participation d'un tiers 3000 fr.	11 102	60	—	—	11 102	60	2 131	10		
39	Palézieux—Lyss, remplacement du pont sur la Broye à Lucens	82 982	85	36 000	—	46 982	85	14 754	45	33 192	20
40	Aarberg—Lyss, installation de signaux avertisseurs au passage à niveau km 97. <sub>345</sub> . . . . .	9 219	30	12 500	—	3 280	70	23	75		
41	Gare de Fribourg, transformation de la remise aux locomotives . . . . . Recettes 15 fr.	8 741	40	2 600	—	6 141	40	20 793	25		
42	Schmitten—Flamatt, assainissement de la plate-forme des voies	19 995	45	—	—	19 995	45				
43	Berne—Weiermannshaus, raccordement industriel des entrepôts Schmid & Schweizer . . . . .	11 639	95	—	—	11 639	95	300	—		
44	Station de Münchenbuchsee, extension du service des marchandises . . . . .	80 105	30	750	—	79 355	30	9 812	70		
45	Thoune, installation frigorifique dans l'immeuble de la Kasernenstrasse n° 21 . . . . .	3 459	35	—	—	3 459	35				
46	Reconstruction de l'aqueduc du torrent de Combe-Pierre, à l'ouest de la station de Choindez . . . . .	5 680	25	4 000	—	1 680	25	913	95		
47	Complémentements de voies et d'appareils de protection aux stations de Faoug et Corgémont et pose de tôles garde-ballast dans diverses gares et stations . . . . .	18 583	10	650	—	17 933	10	5	70		
48	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations . . . . .	19 640	70	50	—	19 590	70				
49	Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau, pose de barrières à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne—Genève, Berne—Bienne et Bienne—La Chaux-de-Fonds	21 218	94	2 750	—	18 468	94	74	—		
50	Pavage et asphaltage dans les gares de Genève, Lausanne, Brigue, Fribourg, Payerne et dans les stations de La Conversion, Palézieux, Corcelles-longitudinale, Avenches, Busswil, Mett-Bözingen, Douanne, Gléresse et St-Imier . . . . .	68 354	70	—	—	68 354	70				

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I <sup>er</sup> arrondissement.												
51	Pont à bascule à la gare de Genève . . . . .		11 232	50	—	—	11 232	50	541	35		
52	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques de la station de Colombier et de diverses maisons de garde . .		5 976	10	—	—	5 976	10				
53	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des stations du Pont, Lucens, Granges-Marnand, Fräschels, Kallnach et de la halte des Epoisats . . . . .		18 369	30	—	—	18 369	30	192	25		
54	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans les gares de Lausanne, Vallorbe, Berne-Weiermannshaus, Thoune, sur le tronçon Lausanne-Renens et remplacement de batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans diverses gares et stations . . . . .		23 769	55	1 493	40	22 276	15	89	75		
55	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Lausanne, La Chaux-de-Fonds, Porrentruy, dans les stations de Romont, Rosé, Bassecourt, Dornach et à la halte de Montmollin . . . . .		45 142	75	9 600	—	35 542	75	8 487	90		
	Participation d'un tiers 1000 fr.											
56	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Berne et à la station de Bümpliz-sud . . . . .		7 918	15	—	—	7 918	15				
57	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey . . . . .		267	70	—	—	267	70				
	Correction du Flonzel . . . . .		1 592	—	—	—	1 592	—				
	» de la Paudèze . . . . .		173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne . . . . .		4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » Lizerne . . . . .		373	90	—	—	373	90				
	» » Lozence . . . . .		367	85	—	—	367	85				
	» » Dranse . . . . .		4 356	95	—	—	4 356	95				
	» du St-Barthélémy . . . . .		167	911	—	—	167	911				
	» canal Stockalper . . . . .		1 351	20	—	—	1 351	20				
	» » du Rhône entre Sion et Riddes . . . . .		35 995	50	—	—	35 995	50				
	» » Rhône entre Chippis et Martigny . . . . .		17 268	90	—	—	17 268	90				
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Uvrier et Bramois . . . . .		1 818	80	—	—	1 818	80				
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes . .		209	55	—	—	209	55				
	Endiguement de la Morge . . . . .		11	15	—	—	11	15				
	Exhaussement des berges de l'Orbe et du Talent . . . . .		2 984	—	—	—	2 984	—				
	Consolidation de terrains ébouleux à Gléresse . . . . .		19 200	—	—	—	19 200	—				
	Correction de la Broye . . . . .		12 530	—	—	—	12 530	—				
	» de l'Aar et de la Zulg . . . . .		10 500	—	—	—	10 500	—				
58	Travaux de chômage (contribution des CFF),											
	a. Roche, remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur. . . . .		228 903	15	2 476	—	226 427	15	1 096	85		
	b. Boudry-Colombier, remplacement d'un passage à niveau par un passage supérieur . . . . .		32 302	35	1 768	—	30 534	35	405	95		
	c. Les Hauts-Geneveys, passage supérieur au km 20,435 . .		101 615	05	9 294	—	92 321	05	2 384	95		
	d. Corgémont, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur . . . . .		69 927	60	—	—	69 927	60				
	Recettes 72 fr. 40.											
	e. Delémont-Soyhières, remplacement du passage à niveau du Vorbourg par un passage supérieur . . . . .		100 000	—	4 900	—	95 100	—				
	f. Bienne-Sonceboz, remplacement du passage à niveau de Tournedos par un passage supérieur . . . . .		74 646	65	3 000	—	71 646	65	103	35		

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir				
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
I <sup>er</sup> arrondissement.												
Recettes diverses.												
59	Genève-La Plaine, démolition du passage inférieur des Sports au km 165 <sup>370</sup>	—	—	8 400	—	8 400	—					
60	Genève-La Plaine, démolition d'une bâche métallique au km 164 <sup>980</sup>	—	—	2 240	—	2 240	—					
61	St-Maurice, suppression d'un pont tournant	—	—	18 000	—	18 000	—					
62	La Chaux-de-Fonds, amortissement de bâtiments incendiés	—	—	10 400	—	10 400	—					
63	Neuchâtel-Les Verrières, vente de la maison de garde de la Combe Bayon	—	—	4 000	—	4 000	—					
64	Delémont, vente d'un bâtiment à l'administration des postes	—	—	12 000	—	12 000	—					
65	Zwingen, amortissement d'une guérite incendiée	—	—	500	—	500	—					
66	Ventes de terrains à Renens, Lausanne, Villeneuve, St-Gingolph, Charrat, Ardon, Sion, Sierre, Croy, Landeron, Douanne, Bièvre, Puidoux, Berne, Thoune, Yvonand, Estavayer, Payerne, Lyss, Granges, Courrendlin, Courfaivre et Corgémont	—	—	38 197	60	38 197	60					
IV. Mobilier et ustensiles.												
67	Pour l'Administration générale	746	50	—	—	746	50					
68	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	31 467	05	31 092	60	374	45					
69	Pour le service des gares et des trains	23 643	30	6 703	90	16 939	40					
70	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	10 614	85	840	—	9 774	85					
Total, I <sup>er</sup> arrondissement					2 234 601	61	607 739	10	1 626 862	51		
									716 696	43		
									384 395	50		

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

Nº	II <sup>e</sup> arrondissement.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>										
71	<b>Gare de Bâle CFF,</b>										
	a. Agrandissement du bureau de change de la gare aux voyageurs . . . . .	7 198	85	2 600	—	4 598	85	12 914	05		
	b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée SNCF) . . . . .	375 479	64	18 000	—	357 479	64	361 349	19		
	Recettes 1237 fr. 60.										
	c. Rachat d'installations du buffet . . . . .	28 646	50	—	—	28 646	50				
	d. Station de charge des batteries dans la lampisterie de la gare aux voyageurs . . . . .	2 967	35	—	—	2 967	35				
	e. Voie de garage au «Nauendepot» . . . . .	5 956	80	—	—	5 956	80	162	50		
	Recettes 10 fr. 20.										
	f. Abri en béton pour boîtes d'extrémité de câble près de la passerelle du Bruderholz . . . . .	5 376	10	—	—	5 376	10	7 478	05		
	g. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse . . . . .	1 307 145	44	396 773	55	910 371	89	489 368	96	370 177	15
	Recettes 10 205 fr. 60.										
72	<b>Gare de Liestal,</b>										
	a. Amélioration des installations du service des marchandises . . . . .	131 821	05	1 600	—	130 221	05	20 818	15		
	b. Passage inférieur central pour route (complément) . . . . .	3 449	05	—	—	3 449	05				
73	<b>Gare d'Olten</b> , nouvelle canalisation d'eau . . . . .	4 108	70	—	—	4 108	70	789	45		
74	<b>Station d'Oensingen</b> , nouveaux guichets et nouveau casier à billets . . . . .	4 023	70	—	—	4 023	70	251	25		
75	<b>Double voie Olten-Bienne</b> , Soleure-gare principale-Soleure-ouest, établissement de la deuxième voie sur le pont de l'Aar Subvention de la Confédération 43 388 fr., dont 513 fr. 75 à construction/exploitation.	148 714	80	—	—	148 714	80	1 619	25		
76	<b>Station de signaux de Lenzbourg-Spitzkehre</b> , nouvelle installation de signaux . . . . .	30 902	10	2 000	—	28 902	10	3 722	70		
77	<b>Station de Mosen</b> , nouveau bâtiment avec halle aux marchandises . . . . .	36 296	95	5 100	—	31 196	95	116	60		
78	<b>Gare de Lucerne</b> , complétement des installations pour faciliter l'utilisation des voies . . . . .	12 113	70	—	—	12 113	70	3 241	60		
	Recettes 341 fr. 75.										
79	<b>Halte de Zoug-Oberwil</b> , transformation en station de distance-ment des trains . . . . .	26 451	55	—	—	26 451	55	304	55		
	Recettes 3 fr. 50.										
80	<b>Station de Meiringen</b> , canal d'aération dans l'atelier de peinture du dépôt . . . . .	3 590	80	—	—	3 590	80				
81	<b>Brienzwiler-Brienz</b> , prolongement d'un passage voûté au km 55,718 . . . . .	7 294	45	—	—	7 294	45				
82	<b>Erstfeld-Airolo</b> , pupinisation du câble téléphonique . . . . .	14 038	70	—	—	14 038	70				
83	<b>Gare de Bellinzona</b> , report, du compte de l'Economat, de la valeur de l'ancien magasin des matières . . . . .	65 177	27	—	—	65 177	27				
84	<b>Gare de Lugano</b> ,										
	a. Nouvelle salle d'attente et parois de protection sur le quai intermédiaire . . . . .	3 473	55	—	—	3 473	55	1 231	70		
	b. Installation de haut-parleurs . . . . .	5 790	45	—	—	5 790	45				
	Participation des PTT 415 fr.										
	c. Subvention à la commune de Lugano pour le prolongement du passage au Tassinetobel . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—				
	d. Installation de toilettes avec eau chaude et froide dans l'immeuble «Pension des Palmiers» . . . . .	9 348	35	—	—	9 348	35				
85	<b>Gare de Chiasso</b> , installation de bains dans l'appartement du receveur . . . . .	2 054	55	—	—	2 054	55	444	85		

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

Nº		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II <sup>e</sup> arrondissement.											
86	<b>Cadenazzo-Quartino</b> , construction d'un passage inférieur à l'est de la halte de Quartino permettant de supprimer le passage à niveau de la route cantonale; travaux en rapport avec la correction de la route par le canton . . . . .	30 000	—	300	—	29 700	—				
87	<b>Gare de Locarno</b> , installation de chauffage préalable des trains	4 008	15	—	—	4 008	15				
88	<b>Transparents désignant les buffets et les bureaux de change</b> dans les gares d'Olten, Aarau, Bellinzone et Lugano . . . . . Participation de tiers 1249 fr. 40.	2 789	—	—	—	2 789	—	2	—		
89	<b>Prolongement des quais</b> à la gare de Langenthal et à la station d'Altdorf . . . . .	2 174	80	—	—	2 174	80	296	—		
90	<b>Faido-Lavorgo</b> , remplacement du pont sur le Fedoccio . . . . .	18 194	60	2 700	—	15 494	60	7 771	35		
91	<b>Complémentations de voies et d'appareils de protection</b> aux gares de Pratteln, Bellinzone-S. Paolo et aux stations d'Herzogenbuchsee, Meiringen et Airolo . . . . .	27 451	75	2 400	—	25 051	75	1 397	95		
92	<b>Modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse de passage</b> dans les stations de Rotkreuz et Horw . . . . . Recettes 191 fr. 50.	19 902	80	—	—	19 902	80	743	80		
93	<b>Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main</b> dans les gares de Bâle CFF, Lucerne, Arth-Goldau et dans les stations de Zofingue, Seon, Beinwil, Giswil et Meiringen . . . . .	17 316	45	360	—	16 956	45	1 886	50		
94	<b>Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau</b> aux stations de Rotkreuz, Castione et sur les tronçons Soleure-ouest-Bellach, Lenzbourg-Spitzkehre, Muri-Benzenschwil et Osogna-Claro . . . . . Participation de la commune de Lenzburg 4867 fr. 40.	38 706	94	11 381	70	27 325	24	4 899	55		
95	<b>Pavage et asphaltage</b> dans les gares de Pratteln, Wildegg, Lenzbourg CFF, Erstfeld, Lugano, Locarno et dans les stations de Reinach, Rotkreuz, Meiringen et Altdorf . . . . . Participation de tiers 3278 fr. 70.	66 860	25	—	—	66 860	25	1 046	95		
96	<b>Ponts à bascule</b> à la gare de Bâle-St-Jean et dans les stations de Muttenz, Hindelbank, Hedingen, Baar et Bodio . . . . .	24 070	15	9 000	—	15 070	15	4 578	25		
97	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques</b> des gares de Bâle-St-Jean, Erstfeld, des stations de Sursee, Bodio, Maroggia-Melano, sur le tronçon Altstetten-Zoug et de diverses maisons de garde . . . . .	24 957	08	8 200	—	16 757	08	5 412	54		
98	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles</b> à la gare d'Erstfeld et aux stations de Köllichen, Melligen, Faido, Melide et Maroggia-Melano . . . . .	26 125	57	300	—	25 825	57	266	32		
99	<b>Téléphones, télégraphes et sonneries</b> à la gare d'Aarau et à la station de Brummen . . . . . Recettes 235 fr.	34 127	20	7 000	—	27 127	20	650	50		
100	<b>Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement</b> dans les gares de Bâle CFF, Langenthal, Aarau, dans les stations de Granges-sud, Eschenbach, Brünig-Hasleberg, Balerna, Cadenazzo et amélioration de maisons de garde des tronçons Olten-Lucerne, Däniken-Schönenwerd, Amsteg-Silenen, Rodi-Fiesso-Faido, Claro-Castione et Melide-Maroggia-Melano . . . . .	35 004	90	1 210	—	33 794	90	4 804	45		
101	<b>Alimentation d'eau, canalisations et assainissements</b> des gares de Lenzburg CFF, Lucerne et des stations de Rotkreuz et Göschenen . . . . .	10 915	85	—	—	10 915	85				
102	<b>Reboisements de forêts du chemin de fer</b> . . . . .	9 926	60	—	—	9 926	60				

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

Nº	II <sup>e</sup> arrondissement.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
103	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents,										
	a. Gümligen-Lucerne . . . . .	7 934	50	—	—	7 934	50				
	b. Bowil-Signau . . . . .	2 910	20	—	—	2 910	20	435	40		
	Participation de la Confédération et du canton de Berne 1765 fr. 15.										
	c. Trubschachen-Wiggen (complément) . . . . .	—	1 894	90	—	—	—	1 894	90		
	Participation de la Confédération et du canton de Berne.										
	d. Wiggen-Schiüpfeheim (complément) . . . . .	—	245	20	—	—	—	245	20		
	Participation de la Confédération et du canton de Lucerne.										
	e. Entlebuch-Wolhusen (complément) . . . . .	—	368	70	—	—	—	368	70		
	Participation du canton de Lucerne.										
	f. Amsteg-Gurtnelly . . . . .	4 175	70	—	—	4 175	70				
	g. Wassen . . . . .	4 464	60	—	—	4 464	60				
104	Contribution à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,										
	Dünnern, Olten-Soleure . . . . .	9 708	70	—	—	9 708	70				
	Emme, Berthoud . . . . .	3 297	60	—	—	3 297	60				
	Dürrbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50				
	Emme, Rohrbachbrücke-Zinggenbrücke . . . . .	159	10	—	—	159	10				
	Rümlig et Emme, Malters . . . . .	1 507	50	—	—	1 507	50				
	Renggbach, Kriens . . . . .	2 303	60	—	—	2 303	60				
	Schluchenbach, Hergiswil . . . . .	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil . . . . .	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil . . . . .	218	50	—	—	218	50				
	Grande Schliere, Alpnach . . . . .	46 679	65	—	—	46 679	65				
	Lauibach, Giswil . . . . .	354	—	—	—	354	—				
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz . . . . .	2 178	95	—	—	2 178	95				
	Glisibach, Brienz . . . . .	1 211	05	—	—	1 211	05				
	Rigi-Aa et Kienbach, Immensee-Arth-Goldau . . . . .	1 336	—	—	—	1 336	—				
	Steiner-Aa, Steinen-Schwyz . . . . .	294	95	—	—	294	95				
	Gründelisbach, Schwyz . . . . .	436	50	—	—	436	50				
	Reuss, Flüelen-Altdorf . . . . .	4 704	35	—	—	4 704	35				
	Gangbach, Spiringen . . . . .	3 608	55	—	—	3 608	55				
	Reuss, Erstfeld . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—				
	Tessin, Ambri-Piotta . . . . .	2 647	95	—	—	2 647	95				
	Pizzo d'Erra, Anzonico . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—				
	Tessin, Cresciano-Lodrino-Molena . . . . .	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Tessin, Claro . . . . .	25 457	90	—	—	25 457	90				
	Moesa-Tessin, Castione . . . . .	17 683	20	—	—	17 683	20				
	Tessin, Bellinzona . . . . .	27 643	70	—	—	27 643	70				
	Riale Daro, Bellinzona . . . . .	324	70	—	—	324	70				
	Vedeggio, S. Ambrogio . . . . .	6 036	—	—	—	6 036	—				
	Verzasca, Tenero . . . . .	789	85	—	—	789	85				
	Riale Pentima, Gordola . . . . .	812	10	—	—	812	10				
	Ramogna et Fregera, Locarno . . . . .	466	80	—	—	466	80				
	Rabissale, Muralto . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—				
105	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,										
	a. Bâle et Pratteln . . . . .	12 687	95	—	—	12 687	95				
	b. Aarbourg (extourne) . . . . .	—	103 500	—	—	—	103 500				
106	Travaux de chômage (contribution des CFF),										
	a. Station d'Ambri-Piotta, passage inférieur au km 92, <sub>630</sub>	115 000	—	2 400	—	112 600	—				
	b. Biasca-Osogna, déviation de la route cantonale permettant de supprimer quatre passages à niveau . . . . .	330 000	—	9 800	—	320 200	—				
	c. Tenero-Gordola-Locarno, remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs aux km 169, <sub>141</sub> et 169, <sub>483</sub> . . . . .	44 132	—	1 080	—	43 052	—	1 548	55		

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

Nº			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II <sup>e</sup> arrondissement.													
Recettes diverses.													
107	Gare de Bâle CFF, vente des monte-charges postaux électriques des quais aux PTT . . . . .		—	—	29 263	65	29 263	65			26 292	65	
108	Gare de Berthoud, extension des voies (complément) . . . . .		5 125	70	—	—	—	—	5 125	70			
109	Station de Dulliken, extension (complément) . . . . .		600	—	—	—	—	—	600	—			
110	Double voie Lenzbourg-Wohlen, passage inférieur de la Villmergenstrasse (complément) . . . . .		6 000	—	—	—	—	—	6 000	—			
111	Gare de Langnau, démolition du château d'eau . . . . .		—	—	3 200	—	—	—	3 200	—			
112	Escholzmatt-Schüpfheim, démolition d'une guérite au km 53,848		—	—	400	—	—	—	400	—			
113	Station de Biasca, démolition d'une grue à pivot . . . . .		—	—	1 500	—	—	—	1 500	—			
114	Cession et amortissement des kiosques de la gare de Lenzbourg CFF et des stations de Murgenthal, Baar et Airolo . . . . .		—	—	13 561	—	—	—	13 561	—			
115	Ventes de terrains à Bâle, Liestal, Olten, Grenchen, Moosseedorf, Murgenthal, Riedtwil, Oftringen, Wöschnau, Gretzenbach, Baden, Baar, Zoug, Lucerne, Lauperswil, Escholzmatt, Littau, Horw, Alpnach, Lungern, Meiringen, Arth-Goldau, Ingenbohl, Sisikon, Flüelen, Schattdorf, Altdorf, Gurtnellen, Claro, Rivera et Minusio . . . . .		—	—	98 532	85	—	—	98 532	85			
IV. Mobilier et ustensiles.													
116	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .		15 734	60	3 480	—	12 254	60					
117	Pour le service des gares et des trains . . . . .		31 199	20	—	—	31 199	20					
	Recettes 1040 fr.												
118	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt		5 149	10	—	—	5 149	10					
	Total, II <sup>e</sup> arrondissement		3 276 532	54	632 142	75	2 644 389	79	939 552	96	396 469	80	

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
III <sup>e</sup> arrondissement.												
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>												
119	<b>Gare de Zurich,</b>											
	a. Nouveau bâtiment de service pour l'inspection de la gare	80 712	10	5 500	—	75 212	10	11 329	25			
	b. Nouveaux locaux postaux dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	144 241	75	4 000	—	140 241	75	61 240	60			
	c. Agrandissement des kiosques de vente sur le quai transversal. . . . .	18 330	40	—	—	18 330	40	1 042	80			
	d. Transformation de W. C. . . . .	10 399	35	—	—	10 399	35	709	85			
	e. Transfert du bureau du service des trains . . . . .	4 180	30	—	—	4 180	30	4 338	10			
	f. Agrandissement des locaux du restaurant sans alcool. . . . .	26 218	15	—	—	26 218	15	6 780	—			
	g. Installation du chauffage dans les garages de la gare. . . . .	11 005	75	—	—	11 005	75	75	—			
	h. Amélioration des locaux du personnel des manœuvres. . . . .	11 520	75	—	—	11 520	75	2 388	90			
	i. Isolement d'aiguilles . . . . .	4 446	28	—	—	4 446	28	7 458	35			
	k. Deux tanks métalliques à huile dans la remise à locomotives F . . . . .	5 856	85	6 000	—	143	15	1 100	—			
	l. Améliorations à la fosse de nettoyage des locomotives dans la remise F. . . . .	8 589	55	3 000	—	5 589	55	3 523	45			
	m. Installation d'un compresseur à air pour l'essai des freins des wagons . . . . .	26 919	25	—	—	26 919	25	840	55			
	n. Extension et modification de l'installation de câbles téléphoniques dans la gare auxiliaire et sur les quais, ainsi que des installations de lumière, d'énergie et de la ligne de contact (complément). . . . .	2 239	70	—	—	2 239	70					
120	<b>Gare de Sargans, installation d'enclenchement.</b> . . . . .	603 611	35	25 600	—	578 011	35	25 975	05			
121	<b>Gare de Buchs (St. G.), amélioration des installations du buffet</b>	8 040	60	—	—	8 040	60	3 868	35			
122	<b>Gare de Rorschach,</b>											
	a. Amélioration des installations du buffet . . . . .	8 362	40	—	—	8 362	40	129	55			
	Participation d'un tiers 2000 fr.											
	b. Prolongement et approfondissement d'une fosse dans la voie J 4. . . . .	3 383	40	700	—	2 683	40	1 484	35			
123	<b>Gare de Romanshorn,</b>											
	a. Agrandissement de l'installation pour le lavage des wagons	2 395	80	—	—	2 395	80	1 274	65			
	b. Transformation de l'entrepôt (complément). . . . .	35 893	35	—	—	35 893	35					
124	<b>Gare de Winterthour, installation du chauffage central au dépôt</b>											
125	<b>Station de Zurich-Tiefenbrunnen, aménagement de guichets et d'un local des bagages.</b> . . . . .	3 924	60	—	—	3 924	60	631	85			
126	<b>Station de Beinwil, contribution aux frais de canalisation</b> . . . . .	5 143	80	500	—	4 643	80	3 370	40			
127	<b>Gare de Bülach, amélioration des installations du buffet.</b> . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—	10 959	85	6 238	70	
	Participation d'un tiers 2000 fr.	10 959	85	—	—	10 959	85					
128	<b>Gare de Schaffhouse, transformation de l'installation du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs.</b> . . . . .	10 730	40	2 340	—	8 390	40	3 705	50			
	Participation du chemin de fer du Reich 13 325 fr. 50 dont 3420 fr. 50 à construction/exploitation.											
129	<b>Turbenthal-Wila, signaux optiques au km 16<sub>890</sub></b> . . . . .	7 550	95	5 000	—	2 550	95	191	80			
130	<b>Station de Rekingen, élargissement de la tranchée</b> . . . . .	21 091	—	—	—	21 091	—					
131	<b>Station de Koblenz, aménagement de la remise aux voitures pour y garer les automotrices Diesel.</b> . . . . .	2 438	90	—	—	2 438	90	304	70			
132	<b>Installation du bloc-système,</b>											
	a. Richterswil-Pfäffikon . . . . .	21 399	75	5 950	—	15 449	75	434	45			
	b. Lachen-Schübelbach . . . . .	12 848	99	1 400	—	11 448	99	838	60			
	c. Mels-Maienfeld. . . . .	33 216	60	3 832	—	29 384	60	949	80			
	d. Sargans-Trübbach . . . . .	5 427	95	250	—	5 177	95					
	e. Zurich-Tiefenbrunnen-Küsnacht . . . . .	36 675	10	400	—	36 275	10	287	—			

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

Nº			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III <sup>e</sup> arrondissement.												
133	Participation aux frais d'installations à courant faible en rapport avec la construction de l'usine de l'Etzel. . . . .		23 000	40	—	—	23 000	40	289	80		
134	Eloignement de signaux avancés. . . . .		322 208	08	41 750	25	280 457	83	16 430	70	35 652	10
135	Installation de la 3 <sup>e</sup> signification aux signaux avancés lumineux de jour dans diverses stations. . . . .		10 680	55	2 000	—	8 680	55				
136	Complétement de voies et d'appareils de protection aux gares de Thalwil, Coire, Zurich-Oerlikon, Winterthour, St-Gall, Romanshorn, dans les stations de Zurich-Stadelhofen, Glattbrugg, Henggart, Leibstadt, Felsenau et amélioration de l'enclenchement dans les stations des tronçons Coire-Buchs (St-G.) et Zurich-Schaffhouse. . . . .		45 899	45	3 500	—	42 399	45	1 985	95		
137	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations . . . . .		22 639	90	1 000	—	21 639	90	450	20		
138	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau aux gares de Romanshorn, Kreuzlingen, à la station d'Amriswil et sur les tronçons Frick-Eiken et Rapperswil-Rüti (Zch.)	Participation de tiers 4700 fr.	49 481	—	4 100	—	45 381	—	204	90		
139	Pavage et asphaltage dans les gares de Zurich g. ple., Wädenswil, Zurich-Oerlikon et dans les stations de Kilchberg, Näfels et Flawil. . . . .	Participation de tiers 2200 fr.	61 231	30	—	—	61 231	30	7 338	80		
140	Ponts à bascule aux stations d'Amriswil, Ennenda et Siggenthal . . . . .		14 881	—	7 300	—	7 581	—	4 468	45		
141	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich g. ple., Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthour, Rapperswil, des stations de Kilchberg, Maienfeld, Salez-Sennwald, Effretikon, Kempthal, Aadorf, Sirnach, Flawil, Wattwil, Uznach, Marthalen, Hettlingen et de maisons de garde du tronçon Etzwilen-Schlattingen. . .		23 047	35	2 000	—	21 047	35	4 153	55		
142	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des gares de Zurich g. ple., Schaffhouse et des stations de Zollikon et Küsnacht	Participation du chemin de fer du Reich 1130 fr. 35.	4 930	40	—	—	4 930	40				
143	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries à la gare de Zurich g. ple. et sur le tronçon Langwiesen-Steckborn. . . .		7 637	70	—	—	7 637	70	40	50		
144	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement aux gares de Zurich g. ple., Rorschach, Bülach et aux stations de Zurich-Stadelhofen, Schmerikon, Koblenz et Laufenburg. . . . .		27 986	75	200	—	27 786	75	3 729	90		
145	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de St-Gall, à la station de Mumpf et à la station de bloc de Filzbach sur le tronçon Mühlehorn-Weesen. . . . .		19 592	30	600	—	18 992	30				
146	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,	a. Gare de Schaffhouse, canalisation du Krebsbach. . . .	2 547	15	—	—	2 547	15				
		Participation du chemin de fer du Reich 2351 fr. 25.	12 987	75	—	—	12 987	75				
		b. Mühlehorn-Weesen, mur de protection. . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—				
		c. Rorschach-Goldach, correction du Rietbach. . . . .	4 633	20	—	—	4 633	20				
		d. Kaltbrunn, correction du Steinenbach . . . . .										
147	Acquisition de terrains en vue d'extension future à Zurich-Alstetten. . . . .		27 079	90	—	—	27 079	90				
148	Travaux de chômage (contribution des CFF),	a. Brougg, passage inférieur de l'Aarauerstrasse . . . . .	304 000	—	5 230	—	298 770	—				
		b. Zurich-Wollishofen, passage inférieur de la Seestrasse. .	450 000	—	8 000	—	442 000	—				
		c. Rüschlikon, suppression de trois passages à niveau. .	600 000	—	11 330	—	588 670	—				

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

Nº		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir				
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
III <sup>e</sup> arrondissement.												
Recettes diverses.												
149 <b>Gare de Zurich,</b> a. Participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement . . . . . b. Suppression d'écriteaux de direction sur les quais . . .												
150	<b>Station de Zurich-Stadelhofen</b> , démolition d'un quai . . .	—	500	—	—	2 000	—	2 000	—			
151	<b>Gare de Romanshorn</b> , démolition d'un pont tournant . . .	—	—	800	—	—	800	—	—			
152	<b>Station de Koblenz</b> , démolition d'un réservoir à eau . . .	—	—	6 000	—	—	6 000	—	—			
153	<b>Cession et amortissement de kiosques</b> des gares de Wettingen, Zurich g. ple., Wädenswil et de la station de Zurich-Enge.	—	—	3 300	—	—	3 300	—	—			
154	<b>Démolition de tronçons de voies et d'aiguilles</b> . . . . .	—	—	—	—	1 311	45	1 311	45			
155	<b>Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars</b> .	—	—	—	—	43 400	—	43 400	—			
156	<b>Démolition de ponts à bascule et de grues</b> . . . . .	—	—	—	—	9 400	—	9 400	—			
157	<b>Suppression de barrières</b> . . . . .	—	—	—	—	15 780	—	15 780	—			
158	<b>Concession de droits à bâtir et de droits de passage</b> dans les communes de Zurich, Weesen, Rapperswil, Kloten, Sirnach, Wattwil et Niederweningen . . . . .	—	7 800	—	—	—	—	7 800	—			
159	<b>Renonciation à un droit d'eau</b> dans la commune de Rüschlikon . . . . .	—	—	120	—	—	—	120	—			
160	<b>Ventes de terrains</b> à Frick, Windisch, Baden, Neuenhof, Dietikon, Wädenswil, Freienbach, Reichenburg, Mels, Horn, Wigoltingen, Eschikofen, Hüttingen, Felben, Wellhausen, Lindau (Zch.), Winterthour, Guntershausen, Elsau, Aadorf, Flawil, Mörschwil, Goldach, Bütschwil, Wattwil, Waldkirch, Kradolf, Meilen, Männedorf, Rapperswil, Jona, Dürnten, Illnau, Jestetten, Feuerthalen, Triboltingen, Kreuzlingen, Schöfflisdorf, Niederweningen, Regensdorf, Buchs (Zch.), Dachsen, Ramsen, Wildberg, Wila, Bauma, Fischenthal, Wald, Rietheim et Sulz. . . . .	—	—	—	—	87 644	35	87 644	35			
IV. Mobilier et ustensiles.												
161	<b>Pour l'administration générale</b> . . . . .	3 983	40	—	—	3 983	40	—	—			
162	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie</b> . . . . .	43 178	65	2 175	—	41 003	65	—	—			
163	<b>Pour le service des gares et des trains</b> . . . . .	21 051	80	332	—	20 719	80	—	—			
164	<b>Pour le service de la traction</b> , y compris les ateliers de dépôt	6 768	80	—	—	6 768	80	—	—			
		<b>Total III<sup>e</sup> arrondissement</b>	3 297 281	80	356 986	05	2 940 295	75	189 604	35		
									35 652	10		

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation	Diminution	Dépenses nettes de construction	Compte d'exploitation de l'économat et des usines électriques		Dépenses à amortir	
		Fr.	ct.	Fr.	ct.	Fr.	ct.	
<b>Service auxiliaire.</b>								
165	<b>Economat,</b>							
	a. Remplacement du magasin de matériel à Zurich. . . . .	180 062	—	180 062	—	3 755	10	
	b. Amortissement du capital d'établissement. . . . .	—	10 849	90	10 849	90		
	c. Report sur le compte de construction du chemin de fer de la valeur de l'ancien magasin des matières de Bellinzona et amortissements d'objets d'inventaire. . . . .	—	67 703	07	67 703	07		
	<b>Total pour l'économat</b>	<b>180 062</b>	<b>78 552</b>	<b>97</b>	<b>101 509</b>	<b>03</b>	<b>3 755</b>	<b>10</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>								
<b>1. Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>								
166	<b>Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>							
	a. Amsteg, agrandissement de la centrale téléphonique . . . . .	27 551	95	11 000	—	16 551	95	
	enregistreurs de dérangements. . . . .	2 754	30	—	—	2 754	30	
	asséchement du local des vannes de distribution	1 532	15	—	—	1 532	15	
	acquisition d'appareils enregistreurs et de comp-	2 138	50	—	—	2 138	50	
	teurs . . . . .	5 325	65	—	—	5 325	65	
	travaux de protection contre les avalanches et	1 248	60	—	—	1 248	60	
	reboisements. . . . .	100 000	—	—	—	100 000	—	
	installation de la protection «Buchholz» dans	4 329	30	—	—	4 329	30	
	deux transformateurs. . . . .	—	—	17 182	55	17 182	55	
	acquisition de la station transformatrice de la S. K.							
	b. Ritom, asséchement du local des vannes de distribution							
	c. Amortissements d'installations supprimées à Amsteg et							
	à Ritom et report de la valeur de matériel. . . . .							
167	<b>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>							
	a. Vernayaz, station de jaugeage près de la prise d'eau sur							
	l'Eau Noire . . . . .	3 106	50	—	—	3 106	50	
	subvention pour les chemins forestiers en	4 500	—	—	—	4 500	—	
	virtu de la concession . . . . .							
	b. Barberine, soupirail dans le grand tunnel et pose de							
	garde-corps sur le chemin château d'eau-							
	Emosson . . . . .	3 166	70	—	—	3 166	70	
	Participation de la commune de Finhaut 1046 fr. 95.							
	c. Amortissements d'installations supprimées à Vernayaz							
	et à Massaboden et report de la valeur de matériel. . . . .							
168	<b>Lignes de transport,</b>							
	a. Amsteg-Steinen-Immensee, rachat du lacet triphasé S. K.							
	de la ligne commune. . . . .	500 000	—	—	—	500 000	—	
	b. Immensee-Rathausen, rachat de la ligne triphasée de la S. K.	140 000	—	—	—	140 000	—	
	c. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide, amortissement d'ins-	—	—	1 400	—	1 400	—	
169	<b>Sous-stations, améliorations, complétement des installations</b>							
	et report de la valeur de matériel:							
	a. Melide. . . . .	—	—	26	—	26	—	
	b. Giubiasco (vente de terrains) . . . . .	—	—	285	—	285	—	
	c. Steinen . . . . .	5 895	35	3 015	65	2 879	70	
	d. Emmenbrücke . . . . .	1 473	65	15 033	40	13 559	75	
	e. Brougg . . . . .	636	70	23	10	613	60	
	f. Olten . . . . .	—	—	57	—	57	—	
	g. Berthoud . . . . .	—	—	409	20	409	20	
	h. Seebach. . . . .	13 364	90	60	30	13 304	60	
	i. Puidoux. . . . .	—	—	380	—	380	—	
	k. Chiètres . . . . .	—	—	150	—	150	—	
	l. Fribourg. . . . .	—	—	106	50	106	50	
	m. Gossau . . . . .	322	80	—	—	322	80	
	n. Sargans . . . . .	216	30	48	60	167	70	
	o. Wattwil. . . . .	—	—	13 680	—	13 680	—	

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

Nº		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des usines électriques et des ateliers		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>											
170	Amortissements sur les ouvrages et installations,										
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	342 133	70	342 133	70				
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	312 578	45	312 578	45				
	c. Lignes de transport . . . . .	—	—	170 236	85	170 236	85				
	d. Sous-stations. . . . .	—	—	189 553	85	189 553	85				
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations. . . . .	817 563	35	1 092 995	95	275 432	60	9 416	50		
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 34.)										
<b>2. Ateliers.</b>											
171	Ateliers de Bienne, pose d'un branchement simple dans la voie du magasin . . . . .	3 869	—	—	—	3 869	—	50	—		
172	Ateliers d'Olten,										
	a. Buanderie et vestiaire pour l'atelier des véhicules II. . .	4 033	20	—	—	4 033	20	3 025	95		
	b. Transfert de l'atelier pour apprentis, avec le bureau du chef ouvrier, la buanderie et les vestiaires, les WC et le dépôt de matériel raboté. . . . .	18 263	05	—	—	18 263	05	43 244	80		
	c. Installation de 6 condensateurs dans le réseau de distribution. . . . .	5 303	40	—	—	5 303	40	718	50		
	d. Presse hydraulique pour le montage des chappes des ressorts de suspension . . . . .	14 282	85	—	—	14 282	85				
173	Ateliers de Zurich,										
	a. Installation d'une chaudière électrothermique. . . . .	73 992	60	—	—	73 992	60	1 752	45		
	b. Agrandissement à 22 m de diamètre d'une plaque tournante . . . . .	16 757	90	—	—	16 757	90	11 974	30		
	c. Elargissement à 22 m du chariot transbordeur de l'atelier des locomotives . . . . .	17 718	50	—	—	17 718	50	7 095	20		
	d. Construction d'un banc de soudage autogène et électrique dans l'atelier des véhicules . . . . .	5 229	65	—	—	5 229	65	846	90		
174	Acquisition d'installations et de machines,										
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	29 422	20	—	—	29 422	20				
	b. » de Bienne . . . . .	11 221	45	—	—	11 221	45				
	c. » d'Olten . . . . .	48 027	45	—	—	48 027	45				
	d. » de Bellinzone. . . . .	35 033	70	—	—	35 033	70				
	e. » de Zurich . . . . .	51 305	15	—	—	51 305	15				
	f. » de Coire. . . . .	4 437	40	—	—	4 437	40				
175	Amortissements sur les ouvrages et installations,										
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	—	—	136 776	35	136 776	35				
	b. » de Bienne . . . . .	—	—	59 194	10	59 194	10				
	c. » d'Olten . . . . .	—	—	167 652	30	167 652	30				
	d. » de Bellinzone. . . . .	—	—	149 558	65	149 558	65				
	e. » de Zurich . . . . .	—	—	189 152	95	189 152	95				
	f. » de Coire. . . . .	—	—	19 230	27	19 230	27				
	Total pour les ateliers	338 897	50	721 564	62	382 667	12	68 708	10		
176	3. Navigation sur le lac de Constance,										
	a. Acquisition d'installations et de machines. . . . .	565	80	—	—	565	80				
	b. Amortissements sur les ouvrages et les installations. . .	—	—	112 582	95	112 582	95				
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	565	80	112 582	95	112 017	15				

## Spécification des ouvrages achevés en 1938.

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938		Dépenses totales à fin 1938	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	10 000 000	50 000	43 762	35	2 857 663	50
	<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>						
	Installation de la traction électrique.						
	Voir page 57.						
3	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées, a. 1 <sup>er</sup> arrondissement, 2. Installation de lignes de contact lors de la transformation de la gare de Genève . . . . .						
4	Imprévu . . . . . a. Câbles pour la station de Travers . . . . .	200 000 —	57 000 13 000 —	26 584 75 —	157 918 38 683 —	45 25 —	
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . . . .					196 601	70
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .		fr. 176 108.75				
	Dépenses de constructions à la charge du compte d'exploitation, . . . . .		» 20 492.95				
	Dépenses à amortir . . . . .		» —				
	<b>Total</b>		<b>fr. 196 601.70</b>				

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938		Dépenses totales à fin 1938				
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.			
Direction générale.										
III. Matériel roulant.										
5	Acquisition d'une locomotive jumelée du Gothard . . . . .	1 324 000	1 000 000	1 308 972	25	1 308 972	25			
5	Acquisition de locomotives électriques de manœuvre . . . . .	636 000	424 000	193 218	95	217 968	95			
5	Acquisition de locomotives Diesel. . . . .			526 098	—	711 018	—			
5	Acquisition d'automotrices rapides . . . . .	1 600 000	900 000	235 488	25	392 088	25			
5	Acquisition d'automotrices à bagages . . . . .			598 357	—	855 254	30			
5	Acquisition de tracteurs . . . . .	453 000	453 000	108 061	90	108 061	90			
6	Acquisition de voitures . . . . .	4 720 000	2 520 000	3 519 211	55	3 519 211	55			
7	Acquisition de fourgons . . . . .	850 000	400 000	453 746	85	453 746	85			
7	Acquisition de wagons à marchandises . . . . .	1 800 000	720 000	989 576	20	989 576	20			
7	Acquisition de wagons à plateforme surbaissée . . . . .	645 000	200 000	50 000	—	70 610	—			
8	Acquisition de ballastières à bascule . . . . .	300 000	200 000	371 880	—	371 880	—			
10	Améliorations de matériel roulant. . . . .	550 000	550 000	409 550	25	409 591	45			
Total, Direction générale		.	.	.	.	9 407 979	70			

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

Nº du budget			Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938		Dépenses totales à fin 1938	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I <sup>er</sup> arrondissement.								
22	<b>Gare de Genève,</b>							
	a. Extension . . . . .	15 750 000	400 000	147 271	45	15 128 152	17	
	c. Déplacement des voies principales le long des entrepôts de l'Etat et extension des voies de manœuvre . . . . .	830 000	400 000	96 921	25	96 921	25	
24	<b>Gare de Neuchâtel, transformation et extension.</b> . . . . .	12 077 200	400 000	82 789	20	10 980 106	72	
26	<b>Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies.</b> . . . . .	9 870 000	1 850 000	1 418 141	85	5 928 324	65	
27	<b>Gare d'Yverdon, construction d'un quai</b> . . . . .	50 000	50 000	77 804	60	77 804	60	
30	<b>Gare de Berne, rénovation du bâtiment aux voyageurs.</b> . . . . .	282 000	250 000	174 411	25	249 143	15	
31	<b>Palézieux-Lyss, remplacement du pont sur le canal de Hagneck par un nouveau tablier métallique.</b> . . . . .	270 000	270 000	42 509	90	42 509	90	
45	<b>Travaux de chômage (contribution des CFF), Fribourg, remplacement du passage à niveau au km 65,415 par un passage inférieur</b>	160 000	1 000 000	100 000	—	100 000	—	
46	<b>Imprévu,</b>							
	a. Corcelles-transversale, raccordement industriel Bossy frères .	8 500		1 177	80	1 177	80	
	b. Bümpliz-Süd, rénovation du bâtiment aux voyageurs et construction d'une marquise . . . . .	45 000	200 000	34 977	40	34 977	40	
	c. Berne, amélioration et renouvellement des installations électriques du bâtiment aux voyageurs . . . . .	45 000		28 697	85	28 697	85	
	d. Berne, travaux complémentaires dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	69 000		33 638	90	33 638	90	
40b (1935)	<b>Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer</b> . . . . .	50 000	—	—	—	39 924	75	
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>	.	.	.	.	32 741 379	14	
Répartition sur les comptes suivants:								
Travaux en cours d'exécution, I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .								
				fr. 28 809 518.84				
Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .								
				» 1 913 040.95				
Dépenses à amortir . . . . .								
				» 2 018 819.35				
	<b>Total</b>			fr. 32 741 379.14				

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

Nº du budget			Devis total	Budget de 1938		Dépenses de 1938		Dépenses totales à fin 1938	
				Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>									
50	<b>Double voie Olten–Bienne, tronçon Soleure–Longeau. . . . .</b>	(Porté au compte de construction définitif en 1924–1935 et 1938 = 3 557 308 fr. 13; il a été comptabilisé 386 589 fr. 06 sur le compte construction/exploitation.)	6 400 000	350 000	408 799	65	572 325	10	
52	<b>Double voie Emmenbrücke–Sentimatt. . . . .</b>		1 835 000	700 000	765 237	99	1 398 683	85	
53	<b>Gare de Lucerne, transformation du pont de Langensand. . . .</b>		280 000	180 000	46 500	95	46 500	95	
57	<b>Gare de Bâle,</b>	<i>a.</i> Ligne de raccordement de Bâle; construction de voies séparées pour les trains de voyageurs et de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF/g. v. et g. m. . . . .	2 650 000	100 000	289	05	289	05	
58	<b>Sissach–Olten, rétablissement de la voie unique sur l'ancienne ligne du Hauenstein. . . . .</b>		322 000	100 000	106 188	85	106 188	85	
60	<b>Station d'Emmenmatt, extension des voies à l'occasion de l'établissement de voies de raccordement aux magasins de la Direction fédérale des constructions. . . . .</b>		51 000	51 000	38 380	70	38 380	70	
62	<b>Installation du bloc-système,</b>	<i>a.</i> Nebikon–Rothenburg . . . . .	42 500	42 500	15 845	03	15 845	03	
		<i>b.</i> Göschenen–Airolo, station de bloc intermédiaire dans le tunnel du Gothard. . . . .	199 000	200 000	166 983	63	177 559	48	
63	<b>Giubiasco–Cadenazzo, remplacement du passage à niveau situé à l'ouest de la station de Cadenazzo, au km 158,635 par un passage supérieur. . . . .</b>		35 500	35 500	29 266	90	29 266	90	
65	<b>Amélioration des installations de gare de la ligne Bâle–Chiasso en vue de l'augmentation de la vitesse,</b>	<i>a.</i> Station d'Immensee, transformation de la tête nord . . . .	66 000	66 000	52 585	60	52 585	60	
		<i>b.</i> Gare d'Arth–Goldau, modification de la tête ouest . . . .	29 000	29 000	2 490	23	2 490	23	
		<i>c.</i> Station de Melide, transformation de la tête sud . . . .	44 700	24 500	33 465	75	33 465	75	
70	<b>Pavage et asphaltage dans la gare de Locarno et la station de Lausen. . . . .</b>	(Porté au compte de construction définitif en 1938 = 66 860 fr. 25; il a été comptabilisé 1046 fr. 95 sur le compte construction/exploitation.)	24 100	70 000	17 734	45	17 734	45	
81	<b>Travaux de chômage (contribution des CFF),</b>	<i>a.</i> Aarburg–Zofingue, remplacement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour piétons . . . . .	140 000		103 500	—	103 500	—	
		<i>b.</i> Gare de Berthoud, passage inférieur de la Kirchbergstrasse	350 000		112 261	75	202 261	75	
		<i>c.</i> Bützberg–Herzogenbuchsee, remplacement du passage à niveau au km 65,425 par un passage inférieur. . . . .	120 000	1 000 000	4 682	20	4 682	20	
		<i>d.</i> Osogna–Claro–Castione, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur du km 142,408 et élargissement du passage inférieur au km 144,630. . . . .	55 000		23 263	55	23 263	55	
82	<b>Imprévu,</b>	Bâle–St–Jean–Bâle-g. v., modification des signaux SNCF. . . .	6 300	200 000	75	—	591	70	
64 (1939)	<b>Double voie Brunnen–Flüelen. . . . .</b>		—	—	15 981	95	15 981	95	
		<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>	.	.	.	.	2 841 597	09	
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>									
Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement					fr. 1 974 148.97				
Dépenses de construction à la charge du compte									
d'exploitation, amortissements, etc. . . . .					» 627 798.92				
Dépenses à amortir . . . . .					» 239 649.20				
					<b>Total</b>	<b>fr. 2 841 597.09</b>			

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1938		Dépenses de 1938		Dépenses totales à fin 1938			
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>										
<b>1. Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>										
112	<b>Acquisition de forces hydrauliques,</b> Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg. . . . .	—	30 000	—	—	713 590	—			
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen . . . . .	—	—	—	—	1 305 396	35			
	Utilisation des forces du lac de Lucendro. . . . .	—	—	—	—	550	—			
113	<b>Usines électriques,</b> Usine de Rupperswil, travaux préparatoires. . . . .	—	—	—	—	743 799	85			
114	<b>Lignes de transport.</b> Vernayaz-Rupperswil, participation aux frais de correction de la Dünnern. . . . .	—	15 000	—	2 014	35	2 014	35		
115	<b>Sous-stations</b> Steinen, installation de transformateurs de tension et d'intensité . . . . .	4 540	—	2 014	35	2 014	35			
	Seebach, installation de transformateurs de tension et d'intensité . . . . .	—	50 000	—	—	—	—	—		
	(Porté au compte de construction définitif en 1938 = 6009 fr. 70.)	17 000	—	2 158	65	2 158	65			
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	.	.	.	.	2 768 083	20			
<b>2. Ateliers.</b>										
118	Ateliers d'Yverdon, installation de lavage des locomotives. . . . .	43 000	35 000	14 248	80	14 248	80			
119	Ateliers d'Olten, c. Poste sanitaire de défense aérienne. . . . .	15 500	14 000	2 819	25	2 819	25			
	Total pour les ateliers	.	.	.	.	17 068	05			
	Total pour entreprises accessoires	.	.	.	.	2 785 151	25			
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>										
Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,										
	1. Usines électriques . . . . .	fr. 2 449 800.20								
	2. Ateliers . . . . .	» 18 842.85								
		fr. 2 463 643.05								
Compte d'exploitation des entreprises accessoires,										
	1. Usines électriques . . . . .	fr. 318 283.—								
	2. Ateliers . . . . .	» 3 225.20								
	Total	fr. 2 785 151.25								

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1938.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1938			Dépenses de l'année 1938 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
A. Construction de nouvelles lignes	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237 65
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237 65
B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08	- 4 550 937	92
Installation de la traction électrique	734 300	197 400	931 700	411 044	93	298 598	15	709 643	08	- 222 056	92
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	10 093 600	3 073 200	13 166 800	6 376 677	42	2 566 785	98	8 943 463	40	- 4 223 336	60
Direction générale . . . . .	—	—	—	114 202	—	24	—	114 226	—	+ 114 226	—
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	4 525 000	1 126 500	5 651 500	2 585 512	14	734 859	45	3 320 371	59	- 2 331 128	41
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 421 300	1 179 100	4 600 400	2 176 189	82	1 193 742	58	3 369 932	40	- 1 230 467	60
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 147 300	767 600	2 914 900	1 500 773	46	638 159	95	2 138 933	41	- 775 966	59
III. Matériel roulant. Direction générale	5 987 000	3 520 000	9 507 000	6 694 437	70	2 747 011	—	9 441 448	70	- 65 551	30
IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	393 900	62 800	456 700	369 819	35	46 887	55	416 706	90	- 39 993	10
Direction générale . . . . .	230 700	5 000	235 700	220 905	60	2 621	25	223 526	85	- 12 173	15
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	37 000	30 000	67 000	27 835	20	38 463	30	66 298	50	- 701	50
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	60 000	16 000	76 000	48 602	90	3 416	70	52 019	60	- 23 980	40
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	66 200	11 800	78 000	72 475	65	2 386	30	74 861	95	- 3 138	05
Total construction du chemin de fer	17 258 800	6 853 400	24 112 200	13 895 741	75	5 659 282	68	19 555 024	43	- 4 557 175	57
Service auxiliaire. Economat . . .	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68	- 103 166	32
Dépenses pour entreprises accessoires.											
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	— 902 000	1 082 000	180 000	— 285 636	55	1 066 601	70	780 965	15	+ 600 965	15
2. Ateliers . . . . .	— 395 800	818 300	422 500	— 432 763	92	786 806	77	354 042	85	- 68 457	15
3. Navigation s. le lac de Constance	— 111 600	113 600	2 000	— 112 017	15	112 582	95	565	80	- 1 434	20
Total pour entreprises accessoires	- 1 409 400	2 013 900	604 500	- 830 417	62	1 965 991	42	1 135 573	80	+ 531 073	80
Total général	16 028 800	8 908 900	24 937 700	13 166 833	16	7 641 598	75	20 808 431	91	- 4 129 268	09
Récapitulation d'après les comptes du bilan.											
Dépenses pour le chemin de fer.											
A. Construction de nouvelles lignes	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237 65
B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08	- 4 550 937	92
Installation de la traction électrique . . . . .	734 300	197 400	931 700	411 044	93	298 598	15	709 643	08	- 222 056	92
Direction générale . . . . .	6 217 700	3 525 000	9 742 700	7 029 545	30	2 749 656	25	9 779 201	55	+ 36 501	55
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	4 562 000	1 156 500	5 718 500	2 613 347	34	773 822	75	3 386 670	09	- 2 331 829	91
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 481 300	1 195 100	4 676 400	2 224 792	72	1 197 159	28	3 421 952	—	- 1 254 448	—
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 213 500	779 400	2 992 900	1 573 249	11	640 546	25	2 213 795	36	- 779 104	64
Total des dépenses de construction	17 258 800	6 853 400	24 112 200	13 895 741	75	5 659 282	68	19 555 024	43	- 4 557 175	57
Service auxiliaire . . . . .	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68	- 103 166	32
Dépenses pour entreprises accessoires . . . . .	- 1 409 400	2 013 900	604 500	- 830 417	62	1 965 991	42	1 135 573	80	+ 531 073	80
Total général, comme ci-dessus	16 028 800	8 908 900	24 937 700	13 166 833	16	7 641 598	75	20 808 431	91	- 4 129 268	09

<sup>1)</sup> En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 98.

## † A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation . . . . .	fr. 2 747 011.—
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . .	1 928 805.98
Economat, compte d'exploitation . . . . .	16 924.65
Usines, compte d'exploitation . . . . .	1 066 601.70
Ateliers, compte d'exploitation . . . . .	786 806.77
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation . . . . .	112 582.95
Dépenses à amortir . . . . .	983 465.75
Total fr. 7 641 598.75	

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1938.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1937		Dépenses de l'année 1938		Dépenses à fin 1938								
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total		
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines	6 271 707	—	—	—	1 659 832	65	1 701 253	35	2 910 621	—	6 271 707	—	
III. Usines électriques . . . . .	153 578 645	57	101 607	55	152 607 654	02	743 799	85	328 799	25	153 680 253	12	
IV. Lignes de transport . . . . .	42 809 883	89	640 614	35	42 897 646	79	2 014	35	550 837	10	43 450 498	24	
V. Sous-stations . . . . .	48 186 729	12	—	11 530	75	47 302 220	60	2 732	65	870 245	12	48 175 198	37
VI. Lignes de contact . . . . .	135 018 660	62	486 108	08	131 196 070	96	137 425	50	4 171 272	24	135 504 768	70	
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	20 577 480	34	207 696	50	12 162 389	37	—	—	8 622 787	47	20 785 176	84	
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	82 800 846	50	15 838	50	76 420 072	99	38 683	25	6 357 928	76	82 816 685	—	
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74	
Total, Installation de la traction électr.	499 677 527	78	1 440 334	23	473 615 109	46	2 625 908	95	24 876 843	60	501 117 862	01	
Acquisition de matériel roulant électr.	293 538 631	02	3 848 431	70	289 659 269	92	4 506 179	25	3 221 613	55	297 387 062	72	
a. 499 locomotives électriques et 31 tracteurs Te, dont 2 loc. et 3 tract. en construction .	272 850 747	67	2 717 560	10	270 511 105	82	2 757 484	40	2 299 717	55	275 568 307	77	
b. 60 automotrices électriques, dont 4 en construction .	20 687 883	35	1 130 871	60	19 148 164	10	1 748 694	85	921 896	—	21 818 754	95	
Total général	793 216 158	80	5 288 765	93	763 274 379	38	7 132 088	20	28 098 457	15	798 504 924	73	
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification . . . . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16	
A la charge des chemins de fer fédéraux	751 805 559	64	5 288 765	93	721 863 780	22	7 132 088	20	28 098 457	15	757 094 325	57	

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	-2 932 423	18	- 342 133	70	-3 274 556	88	—	—	—	—	-3 274 556	88
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	-2 414 791	41	- 312 578	45	-2 727 369	86	—	—	—	—	-2 727 369	86
Lignes de transport . . . . .	-1 356 102	73	- 170 236	85	-1 526 339	58	—	—	—	—	-1 526 339	58
Sous-stations . . . . .	-1 434 568	53	- 189 553	85	-1 624 122	38	—	—	—	—	-1 624 122	38
Total	-8 137 885	85	- 1 014 502	85	-9 152 388	70	—	—	—	—	-9 152 388	70