

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1938)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1938
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1938.

Développement et situation

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1937		Changements en 1938						Situation au 31 décembre 1938	
	Fr.	Ct.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Fr.	Ct.
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
I. Frais généraux	202 847 684	01	503 510	20	54 516	05	448 994	15	203 296 678	16
a. Administration et direction des travaux	94 540 771	20	427 065	90	41 363	30	385 702	60	94 926 473	80
1. Traitements, salaires et frais de voyage	83 384 836	48	398 029	49	41 363	30	356 666	19	83 741 502	67
2. Frais de bureau et de matériel	5 781 598	99	7 798	65	—	—	7 798	65	5 789 397	64
3. Mobilier, instruments et matériel technique	2 499 019	09	4 677	55	—	—	4 677	55	2 503 696	64
4. Loyers et entretien des locaux	1 498 468	87	4 042	50	—	—	4 042	50	1 502 511	37
5. Frais judiciaires généraux et expertises	260 890	12	—	—	—	—	—	—	260 890	12
6. Divers	1 115 957	65	12 517	71	—	—	12 517	71	1 128 475	36
b. Intérêts du capital d'établissement	108 306 912	81	76 444	30	13 152	75	63 291	55	108 370 204	36
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 629 833 258	26	10 320 840	05	1 674 911	75	8 645 928	30	1 638 479 186	56
a. Acquisition de terrains et de droits	200 489 554	35	1 164 377	79	333 174	80	831 202	99	201 320 757	34
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 744 285	10	—	—	—	—	—	—	4 744 285	10
2. Indemnités de toute nature	193 671 255	01	1 161 413	39	333 174	80	828 238	59	194 499 493	60
3. Plans cadastraux et bornage	1 478 215	20	1 143	30	—	—	1 143	30	1 479 358	50
4. Divers	595 799	04	1 821	10	—	—	1 821	10	597 620	14
b. Terrassements et ouvrages d'art	720 185 431	68	3 921 889	55	572 640	—	3 349 249	55	723 534 681	23
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensementements, etc.	203 501 392	70	589 455	30	23 050	—	566 405	30	204 067 798	—
2. Tunnels et galeries	228 967 541	90	71 583	05	—	—	71 583	05	229 039 124	95
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	191 423 285	79	2 117 008	95	526 740	—	1 590 268	95	193 013 554	74
4. Ballastage des voies	42 907 497	45	140 752	80	21 650	—	119 102	80	43 026 600	25
5. Empierrement de routes, chemins et places	24 773 201	30	450 187	90	1 200	—	448 987	90	25 222 189	20
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	27 173 419	57	513 006	—	—	—	513 006	—	27 686 425	57
7. Divers	1 439 092	97	39 895	55	—	—	39 895	55	1 478 988	52
c. Voie de fer	218 109 503	01	230 049	45	40 461	45	189 588	—	218 299 091	01
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	53 550 451	74	43 266	95	5 460	50	37 806	45	53 588 258	19
2. Rails et leurs attaches	101 970 032	49	55 577	55	10 060	95	45 516	60	102 015 549	09
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	31 889 815	95	63 359	65	24 700	—	38 659	65	31 928 475	60
4. Pose de la voie	30 499 272	19	65 445	50	240	—	65 205	50	30 564 477	69
5. Divers	199 930	64	2 399	80	—	—	2 399	80	202 330	44
d. Bâtiments et installations mécaniques	234 352 849	03	1 345 551	31	285 839	65	1 059 711	66	235 412 560	69
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	8 006 196	35	23 271	05	—	—	23 271	05	8 029 467	40
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	194 870 875	07	1 128 790	86	237 037	65	891 753	21	195 762 628	28
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	11 410 220	95	81 277	35	13 802	—	67 475	35	11 477 696	30
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	9 257 945	30	47 978	50	7 500	—	40 478	50	9 298 423	80
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	8 523 134	69	55 169	95	27 500	—	27 669	95	8 550 804	64
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 994 154	64	—	—	—	—	—	—	1 994 154	64
7. Divers	290 322	03	9 063	60	—	—	9 063	60	299 385	63
e. Installations pour la traction électrique	122 935 537	70	563 093	83	167 463	80	395 630	03	123 331 167	73
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	116 998 068	28	557 300	08	167 463	80	389 836	28	117 387 904	56
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	3 556 756	18	5 793	75	—	—	5 793	75	3 562 549	93
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	2 349 372	54	—	—	—	—	—	—	2 349 372	54
7. Frais de la traction d'essai et divers	31 340	70	—	—	—	—	—	—	31 340	70
Total I et II à reporter	1 832 680 942	27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775 864	72

du compte de construction.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1937		Changements en 1938						Situation au 31 décembre 1938	
			Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de constructon			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 832 680 942	27	10 824 350	25	1 729 427	80	9 094 922	45	1 841 775 864	72
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection . . .	133 760 382	49	3 095 878	12	275 332	05	2 820 546	07	136 580 928	56
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 480 065	64	129 048	60	48 605	—	80 443	60	41 560 509	24
2. Appareils de signaux et de protection	83 927 043	02	2 825 917	87	133 335	35	2 692 582	52	86 619 625	54
3. Indicateurs d'orientation et de police . . .	504 327	25	2 488	80	—	—	2 488	80	506 816	05
4. Clôtures et barrières	7 741 269	98	122 742	63	93 391	70	29 350	93	7 770 620	91
5. Divers	107 676	60	15 680	22	—	—	15 680	22	123 356	82
III. Matériel roulant	622 609 182	77	8 581 550	30	2 798 694	—	5 782 856	30	628 392 039	07
1. Locomotives à vapeur et tenders	34 324 877	—	—	—	1 891 081	—	—1 891 081	—	32 433 796	—
2. Locomotives électriques	266 435 153	52	822 176	45	—	—	822 176	45	267 257 329	97
3. Automotrices à voyageurs	10 774 361	85	934 166	95	—	—	934 166	95	11 708 528	80
4. Voitures à voyageurs	157 919 093	05	3 969 169	95	443 643	—	3 525 526	95	161 444 620	—
5. Automotrices à bagages	8 019 076	65	1 196	70	—	—	1 196	70	8 020 273	35
6. Fourgons	12 393 127	05	877 386	05	139 846	—	737 540	05	13 130 667	10
7. Wagons à marchandises	118 440 584	90	1 452 700	20	299 760	—	1 152 940	20	119 593 525	10
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	8 172 728	50	202 322	75	24 364	—	177 958	75	8 350 687	25
10. Tracteurs	5 512 730	25	322 431	25	—	—	322 431	25	5 835 161	50
IV. Mobilier et ustensiles	31 990 967	70	501 658	45	52 405	15	449 253	30	32 440 221	—
1. Pour l'administration générale	2 806 411	05	55 049	20	—	—	55 049	20	2 861 460	25
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 334 001	65	103 907	85	40 795	85	63 112	—	9 397 113	65
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	12 665 572	20	279 526	15	10 769	30	268 756	85	12 934 329	05
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 184 982	80	63 175	25	840	—	62 335	25	7 247 318	05
Total du compte de construction	2 487 281 092	74	19 907 559	—	4 580 526	95	15 327 032	05	2 502 608 124	79
Service auxiliaire										
Economat	542 495	39	180 062	—	78 552	97	101 509	03	644 004	42
Dépenses pour entreprises accessoires.										
1. Usines électriques, lignes de transport et sous- stations	235 590 397	96	817 563	35	1 092 995	95	— 275 432	60	235 314 965	36
2. Ateliers	30 883 171	23	338 897	50	721 564	62	— 382 667	12	30 500 504	11
3. Navigation sur le lac de Constance	2 377 764	60	565	80	112 582	95	— 112 017	15	2 265 747	45
Total pour entreprises accessoires	268 851 333	79	1 157 026	65	1 927 143	52	— 770 116	87	268 081 216	92
Total général	2 756 674 921	92	21 244 647	65	6 586 223	44	14 658 424	21	2 771 333 346	13

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.										
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
5	Commande automatique des trains	1 403 747	17	—	—	1 403 747	17	6 940	25		
6	Extension de la commande automatique des trains	121 388	05	—	—	121 388	05				
	Total I et II	1 525 135	22	—	—	1 525 135	22	6 940	25		
	III. Matériel roulant.										
7	4 locomotives électriques de manœuvre, 2 Ee ³ / ₃ n ^{os} 16359—16360	373 078	75	—	—	373 078	75				
	2 Ee ³ / ₃ » 16361—16362	443 637	70	—	—	443 637	70				
8	2 rames automotrices rapides, 1 Re ⁸ / ₁₂ n° 501	629 178	65	—	—	629 178	65				
	1 Re ⁸ / ₁₂ n° 502, complément	13 453	50	—	—	13 453	50				
9	1 automotrice électrique rapide Re ² / ₄ n° 207	231 443	65	—	—	231 443	65				
10	1 automotrice électrique Ce ² / ₄ n° 701	60 091	15	—	—	60 091	15				
11	10 tracteurs pour le service des manœuvres, 2 Te n ^{os} 82—83	216 658	—	—	—	216 658	—				
	2 Te » 153—154	93 222	55	—	—	93 222	55				
	2 Tm » 224, 232, transformation	9 645	35	—	—	9 645	35				
	4 Tm » 326—329, complément	2 905	35	—	—	2 905	35				
12	45 voitures, 10 AB ^{4u} n ^{os} 2851—2860	1 436 356	85	—	—	1 436 356	85				
	10 ABC ^{4u} » 2979—2988	1 353 154	75	—	—	1 353 154	75				
	2 B ^{4u} » 4101—4102, complément	837	05	—	—	837	05				
	7 BC ^{4u} » 5059—5065, complément	371	50	—	—	371	50				
	3 BC ^{4u} » 5066—5068	286 608	60	—	—	286 608	60				
	7 C ^{4u} » 9569—9575	743 412	15	—	—	743 412	15				
	5 C ^{4u} » 9601—9605, complément	1 926	—	—	—	1 926	—				
	1 C ^{r4u} n° 10001, complément	418	55	—	—	418	55				
13	9 voitures transformées, 8 C ^{4u} n ^{os} 9330, 9348, 9349, 9388, 9400, 9414, 9419, 9458 .	120 000	—	—	—	120 000	—				
	1 C ^{r4u} n° 10002	26 084	50	—	—	26 084	50				
14	10 fourgons, 2 F ^{4u} n ^{os} 18829—18830	221 874	70	—	—	221 874	70				
	4 F ^{4u} » 18901—18904	352 312	60	—	—	352 312	60				
	2 FZ ^{4u} » 19103—19104	122 134	50	—	—	122 134	50				
	2 FZ ^{4u} » 19151—19152	181 064	25	—	—	181 064	25				
15	84 wagons à marchandises, 34 K ³ n ^{os} 45937—45970	380 650	85	—	—	380 650	85				
	50 K ³ » 45971—46020	640 156	75	—	—	640 156	75				
16	Remplacement des caisses de 40 wagons à marchandises L ⁵ .	80 000	—	—	—	80 000	—				
17	15 ballastières S ^{3t} n ^{os} 98127—98141	59 825	20	—	—	59 825	20				
18	2 wagons d'étalonnage, 1 X ⁴ n° 99992, complément	2 752	60	—	—	2 752	60				
	1 X ⁴ » 99993	61 028	35	—	—	61 028	35				
19	36 wagons de service X provenant d'anciens véhicules . . .	68 354	45	—	—	68 354	45				
	7 wagons de service X, complément	7 157	35	—	—	7 157	35				
	1 wagon de service X ³ (ligne du Brunig)	1 021	80	—	—	1 021	80				

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.										
20	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé « Drolshammer »,										
	1 wagon à marchandises L ⁵ (frein à air comprimé)	1 133	55	—	—	1 133	55				
	634 wagons » » K ³ (perfectionnement)	297 144	45	—	—	297 144	45				
	1 wagon » » M ⁶ »	1 724	65	—	—	1 724	65				
	1 » » » O ¹ (conduite)	206	95	—	—	206	95				
	1 ballastière S ^{3t} (conduite)	133	25	—	—	133	25				
	9 wagons de service X (conduite)	1 649	75	—	—	1 649	75				
21	Perfectionnements divers du matériel roulant,										
	Equipement des 4 locomotives électriques de manœuvre Fe ³ / ₃ nos 16347—16348, 16355—16356 avec des dispositifs de sûreté.	5 460	—	—	—	5 460	—				
	Equipement de l'automotrice à bagages Fe ⁴ / ₄ n° 18561 avec le régulateur de freins	1 196	70	—	—	1 196	70				
22	Reports dans l'inventaire,										
	2 wagons à marchandises L ⁵¹ nos 55349—55350, anciennement wagons de service X nos 95761—95762	1 100	—	1 100	—	—	—				
	1 wagon à marchandises L ⁵ n° 55743, anciennement wagon de service X n° 99605.	955	—	955	—	—	—				
	4 wagons à marchandises O nos 74801—74804, anciennement voitures C ³	49 628	—	49 628	—	—	—				
	5 wagons de service X, anciennement wagons de service de la série n° 80000	400	—	—	—	400	—				
	Total des acquisitions	8 581 550	30	51 683	—	8 529 867	30				
23	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,										
	27 locomotives à vapeur	—	—	1 891 081	—	—	1 891 081	—			
	23 voitures.	—	—	394 015	—	—	394 015	—			
	17 fourgons	—	—	139 846	—	—	139 846	—			
	70 wagons à marchandises.	—	—	299 760	—	—	299 760	—			
	21 wagons de service	—	—	22 309	—	—	22 309	—			
	Total des amortissements	—	—	2 747 011	—	—	2 747 011	—			
	Total III	8 581 550	30	2 798 694	—	5 782 856	30				
	IV. Mobilier et ustensiles.										
24	Pour l'administration générale	40 319	30	—	—	40 319	30				
25	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	9 676	30	2 621	25	7 055	05				
26	Pour le service des gares et des trains	185 824	60	—	—	185 824	60				
27	Pour le service de la traction et des ateliers.	40 642	50	—	—	40 642	50				
28	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	10 000	—	—	—	10 000	—				
	Total IV	286 462	70	2 621	25	283 841	45				
	Total, Direction générale	10 393 148	22	2 801 315	25	7 591 832	97	6 940	25		

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.										
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
29	Genève—La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises	19 098	60	1 275	10	17 823	50				
30	Gare de Genève,										
	a. Modifications de voies et cours pour l'extension des entrepôts de l'Etat	169 023	50	—	—	169 023	50	59 902	20		
	b. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'avenue de Mon Repos	317 929	02	122 923	50	195 005	52	574 393	73	121 999	90
	Participation du canton de Genève 561 520 fr. dont 360 000 fr. à construction/exploitation; autres recettes 68 fr.										
31	Gare de Lausanne, chaudière électrique pour le buffet . . .	33 551	75	—	—	33 551	75	1 151	—		
32	Roche—Yverne, transformation du passage à niveau au km 34,501	9 107	05	—	—	9 107	05	263	60		
33	Les Paluds, éloignement du signal avancé côté Bex	1 885	60	—	—	1 885	60				
34	Station de Martigny, raccordement industriel de l'Aluminium S. A.	24 096	75	—	—	24 096	75				
35	Yverdon—Neuchâtel, remplacement du pont sur la Thièle . .	187 450	35	254 835	—	67 384	65	18 763	75	229 203	40
	Participation de la Confédération 50 000 fr., autres recettes 72 fr.										
36	Auvernier—Les Verrières, rachat des lignes téléphoniques des P. T. T.	13 000	—	—	—	13 000	—				
37	Boveresse et Couvet, complètement des installations de sécurité	31 232	15	4 500	—	26 732	15	110	90		
	Recettes 6 fr.										
38	Gare de La Chaux-de-Fonds, installation de WC-toilettes au buffet	11 102	60	—	—	11 102	60	2 131	10		
	Participation d'un tiers 3000 fr.										
39	Palézieux—Lyss, remplacement du pont sur la Broye à Lucens	82 982	85	36 000	—	46 982	85	14 754	45	33 192	20
40	Aarberg—Lyss, installation de signaux avertisseurs au passage à niveau km 97,345	9 219	30	12 500	—	3 280	70	23	75		
41	Gare de Fribourg, transformation de la remise aux locomotives	8 741	40	2 600	—	6 141	40	20 793	25		
	Recettes 15 fr.										
42	Schmitten—Flamatt, assainissement de la plate-forme des voies	19 995	45	—	—	19 995	45				
43	Berne—Weiermannshaus, raccordement industriel des entrepôts Schmid & Schweizer	11 639	95	—	—	11 639	95	300	—		
44	Station de Münchenbuchsee, extension du service des marchandises	80 105	30	750	—	79 355	30	9 812	70		
45	Thoune, installation frigorifique dans l'immeuble de la Kasernenstrasse n° 21	3 459	35	—	—	3 459	35				
46	Reconstruction de l'aqueduc du torrent de Combe-Pierre, à l'ouest de la station de Choindez	5 680	25	4 000	—	1 680	25	913	95		
47	Compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Faoug et Corgémont et pose de tôles garde-ballast dans diverses gares et stations	18 583	10	650	—	17 933	10	5	70		
48	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	19 640	70	50	—	19 590	70				
49	Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau, pose de barrières à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne—Genève, Berne—Bienne et Bienne—La Chaux-de-Fonds	21 218	94	2 750	—	18 468	94	74	—		
50	Pavage et asphaltage dans les gares de Genève, Lausanne, Brigue, Fribourg, Payerne et dans les stations de La Conversion, Palézieux, Corcelles-longitudinale, Avenches, Busswil, Mett-Bözingen, Douanne, Gléresse et St-Imier	68 354	70	—	—	68 354	70				

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.										
51	Pont à bascule à la gare de Genève	11 232	50	—	—	11 232	50		541	35	
52	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques de la station de Colombier et de diverses maisons de garde . .	5 976	10	—	—	5 976	10				
53	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des stations du Pont, Lucens, Granges-Marnand, Fräschels, Kallnach et de la halte des Epoisats	18 369	30	—	—	18 369	30		192	25	
54	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans les gares de Lausanne, Vallorbe, Berne-Weiermannshaus, Thoune, sur le tronçon Lausanne-Renens et remplacement de batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans diverses gares et stations	23 769	55	1 493	40	22 276	15		89	75	
55	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Lausanne, La Chaux-de-Fonds, Porrentruy, dans les stations de Romont, Rosé, Bassecourt, Dornach et à la halte de Montmollin Participation d'un tiers 1000 fr.	45 142	75	9 600	—	35 542	75		8 487	90	
56	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Berne et à la station de Bümpliz-sud	7 918	15	—	—	7 918	15				
57	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey	267	70	—	—	267	70				
	Correction du Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» de la Paudèze	173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » Lizerne	373	90	—	—	373	90				
	» » Lozence	367	85	—	—	367	85				
	» » Dranse	4 356	95	—	—	4 356	95				
	» du St-Barthélemy	167 911	—	—	—	167 911	—				
	» » canal Stockalper	1 351	20	—	—	1 351	20				
	» » » du Rhône entre Sion et Riddes . . .	35 995	50	—	—	35 995	50				
	» » Rhône entre Chippis et Martigny	17 268	90	—	—	17 268	90				
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Uvrier et Bramois	1 818	80	—	—	1 818	80				
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes .	209	55	—	—	209	55				
	Endiguement de la Morge	11	15	—	—	11	15				
	Exhaussement des berges de l'Orbe et du Talent	2 984	—	—	—	2 984	—				
	Consolidation de terrains éboulés à Gléresse	19 200	—	—	—	19 200	—				
	Correction de la Broye	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» de l'Aar et de la Zugl	10 500	—	—	—	10 500	—				
58	Travaux de chômage (contribution des CFF), a. Roche, remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur	228 903	15	2 476	—	226 427	15		1 096	85	
	b. Boudry-Colombier, remplacement d'un passage à niveau par un passage supérieur	32 302	35	1 768	—	30 534	35		405	95	
	c. Les Hauts-Geneveys, passage supérieur au km 20 ⁴³⁵ . .	101 615	05	9 294	—	92 321	05		2 384	95	
	d. Corgémont, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur Recettes 72 fr. 40.	69 927	60	—	—	69 927	60				
	e. Delémont-Soyhières, remplacement du passage à niveau du Vorbourg par un passage supérieur	100 000	—	4 900	—	95 100	—				
	f. Bienne-Sonceboz, remplacement du passage à niveau de Tournedos par un passage supérieur	74 646	65	3 000	—	71 646	65		103	35	

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.										
	Recettes diverses.										
59	Genève—La Plaine, démolition du passage inférieur des Sports au km 165 ³⁷⁰	—	—	8 400	—	8 400	—				
60	Genève—La Plaine, démolition d'une bache métallique au km 164 ⁹⁸⁰	—	—	2 240	—	2 240	—				
61	St-Maurice, suppression d'un pont tournant	—	—	18 000	—	18 000	—				
62	La Chaux-de-Fonds, amortissement de bâtiments incendiés .	—	—	10 400	—	10 400	—				
63	Neuchâtel—Les Verrières, vente de la maison de garde de la Combe Bayon	—	—	4 000	—	4 000	—				
64	Delémont, vente d'un bâtiment à l'administration des postes	—	—	12 000	—	12 000	—				
65	Zwingen, amortissement d'une guérite incendiée	—	—	500	—	500	—				
66	Ventes de terrains à Renens, Lausanne, Villeneuve, St-Gingolph, Charrat, Ardon, Sion, Sierre, Croy, Landeron, Douanne, Bienne, Puidoux, Berne, Thoun, Yvonand, Estavayer, Payerne, Lyss, Granges, Courrendlin, Courfaivre et Corgémont	—	—	38 197 60	—	38 197 60	—				
	IV. Mobilier et ustensiles.										
67	Pour l'Administration générale	746	50	—	—	746	50				
68	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	31 467	05	31 092	60	374	45				
69	Pour le service des gares et des trains	23 643	30	6 703	90	16 939	40				
70	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	10 614	85	840	—	9 774	85				
	Total, 1^{er} arrondissement	2 234 601	61	607 739	10	1 626 862	51	716 696	43	384 395	50

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°	II ^e arrondissement.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
71	Gare de Bâle CFF,										
	a. Agrandissement du bureau de change de la gare aux voyageurs	7 198	85	2 600		4 598	85	12 914	05		
	b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée SNCF) . . . Recettes 1237 fr. 60.	375 479	64	18 000		357 479	64	361 349	19		
	c. Rachat d'installations du buffet	28 646	50			28 646	50				
	d. Station de charge des batteries dans la lampisterie de la gare aux voyageurs	2 967	35			2 967	35				
	e. Voie de garage au «Nauendepot» Recettes 10 fr. 20.	5 956	80			5 956	80	162	50		
	f. Abri en béton pour boîtes d'extrémité de câble près de la passerelle du Bruderholz	5 376	10			5 376	10	7 478	05		
	g. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse Recettes 10 205 fr. 60.	1 307 145	44	396 773	55	910 371	89	489 368	96	370 177	15
72	Gare de Liestal,										
	a. Amélioration des installations du service des marchandises	131 821	05	1 600		130 221	05	20 818	15		
	b. Passage inférieur central pour route (complément) . . .	3 449	05			3 449	05				
73	Gare d'Olten, nouvelle canalisation d'eau	4 108	70			4 108	70	789	45		
74	Station d'Oensingen, nouveaux guichets et nouveau casier à billets	4 023	70			4 023	70	251	25		
75	Double voie Olten-Bienne, Soleure-gare principale-Soleure-ouest, établissement de la deuxième voie sur le pont de l'Aar Subvention de la Confédération 43 388 fr., dont 513 fr. 75 à construction/exploitation.	148 714	80			148 714	80	1 619	25		
76	Station de signaux de Lenzbourg-Spitzkehre, nouvelle installation de signaux.	30 902	10	2 000		28 902	10	3 722	70		
77	Station de Mosen, nouveau bâtiment avec halle aux marchandises.	36 296	95	5 100		31 196	95	116	60		
78	Gare de Lucerne, complètement des installations pour faciliter l'utilisation des voies Recettes 341 fr. 75.	12 113	70			12 113	70	3 241	60		
79	Halte de Zoug-Oberwil, transformation en station de distancement des trains. Recettes 3 fr. 50.	26 451	55			26 451	55	304	55		
80	Station de Meiringen, canal d'aération dans l'atelier de peinture du dépôt.	3 590	80			3 590	80				
81	Brienzwiler-Brienz, prolongement d'un passage voûté au km 55,718	7 294	45			7 294	45				
82	Erstfeld-Airolo, pupinisation du câble téléphonique	14 038	70			14 038	70				
83	Gare de Bellinzona, report, du compte de l'Economat, de la valeur de l'ancien magasin des matières	65 177	27			65 177	27				
84	Gare de Lugano,										
	a. Nouvelle salle d'attente et parois de protection sur le quai intermédiaire	3 473	55			3 473	55	1 231	70		
	b. Installation de haut-parleurs Participation des P.T.T. 415 fr.	5 790	45			5 790	45				
	c. Subvention à la commune de Lugano pour le prolongement du passage au Tassinotobel	6 000				6 000					
	d. Installation de toilettes avec eau chaude et froide dans l'immeuble «Pension des Palmiers»	9 348	35			9 348	35				
85	Gare de Chiasso, installation de bains dans l'appartement du receveur	2 054	55			2 054	55	444	85		

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.										
86	Cadenazzo-Quartino , construction d'un passage inférieur à l'est de la halte de Quartino permettant de supprimer le passage à niveau de la route cantonale; travaux en rapport avec la correction de la route par le canton	30 000	—	300	—	29 700	—				
87	Gare de Locarno , installation de chauffage préalable des trains	4 008	15	—	—	4 008	15				
88	Transparents désignant les buffets et les bureaux de change dans les gares d'Olten, Aarau, Bellinzona et Lugano . . . Participation de tiers 1249 fr. 40.	2 789	—	—	—	2 789	—	2	—		
89	Prolongement des quais à la gare de Langenthal et à la station d'Altdorf	2 174	80	—	—	2 174	80	296	—		
90	Faido-Lavorgo , remplacement du pont sur le Fedoccio . . .	18 194	60	2 700	—	15 494	60	7 771	35		
91	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Pratteln, Bellinzona-S. Paolo et aux stations d'Herzogenbuchsee, Meiringen et Airolo	27 451	75	2 400	—	25 051	75	1 397	95		
92	Modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse de passage dans les stations de Rotkreuz et Horw . Recettes 191 fr. 50.	19 902	80	—	—	19 902	80	743	80		
93	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans les gares de Bâle CFF, Lucerne, Arth-Goldau et dans les stations de Zofingue, Seon, Beinwil, Giswil et Meiringen	17 316	45	360	—	16 956	45	1 886	50		
94	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau aux stations de Rotkreuz, Castione et sur les tronçons Soleure-ouest-Bellach, Lenzbourg-Spitzkehre, Muri-Benzenschwil et Osogna-Claro Participation de la commune de Lenzburg 4867 fr. 40.	38 706	94	11 381	70	27 325	24	4 899	55		
95	Pavage et asphaltage dans les gares de Pratteln, Wildegg, Lenzbourg CFF, Erstfeld, Lugano, Locarno et dans les stations de Reinach, Rotkreuz, Meiringen et Altdorf . . . Participation de tiers 3278 fr. 70.	66 860	25	—	—	66 860	25	1 046	95		
96	Ponts à bascule à la gare de Bâle-St-Jean et dans les stations de Muttentz, Hindelbank, Hedingen, Baar et Bodio . . .	24 070	15	9 000	—	15 070	15	4 578	25		
97	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Bâle-St-Jean, Erstfeld, des stations de Sursee, Bodio, Maroggia-Melano, sur le tronçon Altstetten-Zoug et de diverses maisons de garde	24 957	08	8 200	—	16 757	08	5 412	54		
98	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Erstfeld et aux stations de Kolliken, Melligen, Faido, Melide et Maroggia-Melano	26 125	57	300	—	25 825	57	266	32		
99	Téléphones, télégraphes et sonneries à la gare d'Aarau et à la station de Brunnen Recettes 235 fr.	34 127	20	7 000	—	27 127	20	650	50		
100	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Bâle CFF, Langenthal, Aarau, dans les stations de Granges-sud, Eschenbach, Brünig-Hasleberg, Balerna, Cadenazzo et amélioration de maisons de garde des tronçons Olten-Lucerne, Däniken-Schönenwerd, Amsteg-Silenen, Rodi-Fiesso-Faido, Claro-Castione et Melide-Maroggia-Melano	35 004	90	1 210	—	33 794	90	4 804	45		
101	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements des gares de Lenzburg CFF, Lucerne et des stations de Rotkreuz et Göschenen	10 915	85	—	—	10 915	85				
102	Reboisements de forêts du chemin der fer	9 926	60	—	—	9 926	60				

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°	II ^e arrondissement.	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
103	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents,										
	a. Gümligen-Lucerne	7 934	50	—	—	7 934	50				
	b. Bowil-Signau	2 910	20	—	—	2 910	20	435	40		
	Participation de la Confédération et du canton de Berne 1765 fr. 15.										
	c. Trubschachen-Wiggen (complément)	—	1 894	90	—	—	1 894	90			
	Participation de la Confédération et du canton de Berne.										
	d. Wiggen-Schüpfheim (complément)	—	245	20	—	—	245	20			
	Participation de la Confédération et du canton de Lucerne.										
	e. Entlebuch-Wolhusen (complément).	—	368	70	—	—	368	70			
	Participation du canton de Lucerne.										
	f. Amsteg-Gurtellen	4 175	70	—	—	4 175	70				
	g. Wassen	4 464	60	—	—	4 464	60				
104	Contribution à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,										
	Dünnern, Olten-Soleure	9 708	70	—	—	9 708	70				
	Emme, Berthoud	3 297	60	—	—	3 297	60				
	Dürnbach, Bowil	637	50	—	—	637	50				
	Emme, Rohrbachbrücke-Zinggenbrücke	159	10	—	—	159	10				
	Rümlig et Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50				
	Renggbach, Kriens	2 303	60	—	—	2 303	60				
	Schluchenbach, Hergiswil	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50				
	Grande Schliere, Alpnach	46 679	65	—	—	46 679	65				
	Lauibach, Giswil	354	—	—	—	354	—				
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	2 178	95	—	—	2 178	95				
	Glisibach, Brienz	1 211	05	—	—	1 211	05				
	Rigi-Aa et Kienbach, Immensee-Arth-Goldau	1 336	—	—	—	1 336	—				
	Steiner-Aa, Steinen-Schwyz	294	95	—	—	294	95				
	Gründelisbach, Schwyz	436	50	—	—	436	50				
	Reuss, Flüelen-Altdorf	4 704	35	—	—	4 704	35				
	Gangbach, Spiringen	3 608	55	—	—	3 608	55				
	Reuss, Erstfeld	2 500	—	—	—	2 500	—				
	Tessin, Ambri-Piotta	2 647	95	—	—	2 647	95				
	Pizzo d'Erra, Anzonico	6 000	—	—	—	6 000	—				
	Tessin, Cresciano-Lodrino-Molena	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90				
	Moesa-Tessin, Castione	17 683	20	—	—	17 683	20				
	Tessin, Bellinzone	27 643	70	—	—	27 643	70				
	Riale Daro, Bellinzone	324	70	—	—	324	70				
	Vedeggio, S. Ambrogio	6 036	—	—	—	6 036	—				
	Verzasca, Tenero	789	85	—	—	789	85				
	Riale Pentima, Gordola	812	10	—	—	812	10				
	Ramogna et Fregera, Locarno	466	80	—	—	466	80				
	Rabissale, Muralto	1 000	—	—	—	1 000	—				
105	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,										
	a. Bâle et Pratteln	12 687	95	—	—	12 687	95				
	b. Aarbourg (extourne)	—	103 500	—	—	—	103 500	—			
106	Travaux de chômage (contribution des CFF),										
	a. Station d'Ambri-Piotta, passage inférieur au km 92, ⁶³⁰	115 000	—	2 400	—	112 600	—				
	b. Biasca-Osogna, déviation de la route cantonale permettant de supprimer quatre passages à niveau	330 000	—	9 800	—	320 200	—				
	c. Tenero-Gordola-Locarno, remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs aux km 169, ¹⁴¹ et 169, ¹⁴³	44 132	—	1 080	—	43 052	—	1 548	55		

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.										
	Recettes diverses.										
107	Gare de Bâle CFF, vente des monte-charges postaux électriques des quais aux PTT	—	—	29 263	65	—	—	29 263	65		
108	Gare de Berthoud, extension des voies (complément)	—	5 125 70	—	—	—	—	5 125	70		
109	Station de Dulliken, extension (complément)	—	600	—	—	—	—	600	—		
110	Double voie Lenzbourg-Wohlen, passage inférieur de la Villmergenstrasse (complément)	—	6 000	—	—	—	—	6 000	—		
111	Gare de Langnau, démolition du château d'eau	—	—	3 200	—	—	—	3 200	—		
112	Escholzmatt-Schüpheim, démolition d'une guérite au km 53,848	—	—	400	—	—	—	400	—		
113	Station de Biasca, démolition d'une grue à pivot	—	—	1 500	—	—	—	1 500	—		
114	Cession et amortissement des kiosques de la gare de Lenzbourg CFF et des stations de Murgenthal, Baar et Airolo	—	—	13 561	—	—	—	13 561	—		
115	Ventes de terrains à Bâle, Liestal, Olten, Grenchen, Moosseedorf, Murgenthal, Riedtwil, Oftringen, Wöschnau, Gretzenbach, Baden, Baar, Zoug, Lucerne, Lauperswil, Escholzmatt, Littau, Horw, Alpnach, Lungern, Meiringen, Arth-Goldau, Ingenbohl, Sisikon, Flüelen, Schattdorf, Altdorf, Gurtnellen, Claro, Rivera et Minusio	—	—	98 532	85	—	—	98 532	85		
	IV. Mobilier et ustensiles.										
116	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	15 734	60	3 480	—	—	—	12 254	60		
117	Pour le service des gares et des trains Recettes 1040 fr.	31 199	20	—	—	—	—	31 199	20		
118	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	5 149	10	—	—	—	—	5 149	10		
	Total, II^e arrondissement	3 276 532	54	632 142	75	2 644 389	79	939 552	96	396 469	80

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.										
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
119	Gare de Zurich,										
	a. Nouveau bâtiment de service pour l'inspection de la gare	80 712	10	5 500	—	75 212	10	11 329	25		
	b. Nouveaux locaux postaux dans le bâtiment aux voyageurs	144 241	75	4 000	—	140 241	75	61 240	60		
	c. Agrandissement des kiosques de vente sur le quai transversal.	18 330	40	—	—	18 330	40	1 042	80		
	d. Transformation de W. C.	10 399	35	—	—	10 399	35	709	85		
	e. Transfert du bureau du service des trains	4 180	30	—	—	4 180	30	4 338	10		
	f. Agrandissement des locaux du restaurant sans alcool. . .	26 218	15	—	—	26 218	15	6 780	—		
	g. Installation du chauffage dans les garages de la gare. . .	11 005	75	—	—	11 005	75	75	—		
	h. Amélioration des locaux du personnel des manœuvres. . .	11 520	75	—	—	11 520	75	2 388	90		
	i. Isolement d'aiguilles	4 446	28	—	—	4 446	28	7 458	35		
	k. Deux tanks métalliques à huile dans la remise à locomotives F	5 856	85	6 000	—	143	15	1 100	—		
	l. Améliorations à la fosse de nettoyage des locomotives dans la remise F.	8 589	55	3 000	—	5 589	55	3 523	45		
	m. Installation d'un compresseur à air pour l'essai des freins des wagons	26 919	25	—	—	26 919	25	840	55		
	n. Extension et modification de l'installation de câbles téléphoniques dans la gare auxiliaire et sur les quais, ainsi que des installations de lumière, d'énergie et de la ligne de contact (complément).	2 239	70	—	—	2 239	70				
120	Gare de Sargans, installation d'enclenchement.	603 611	35	25 600	—	578 011	35	25 975	05		
121	Gare de Buchs (St. G.), amélioration des installations du buffet	8 040	60	—	—	8 040	60	3 868	35		
122	Gare de Rorschach,										
	a. Amélioration des installations du buffet	8 362	40	—	—	8 362	40	129	55		
	Participation d'un tiers 2000 fr.										
	b. Prolongement et approfondissement d'une fosse dans la voie J 4.	3 383	40	700	—	2 683	40	1 484	35		
123	Gare de Romanshorn,										
	a. Agrandissement de l'installation pour le lavage des wagons	2 395	80	—	—	2 395	80	1 274	65		
	b. Transformation de l'entrepôt (complément).	35 893	35	—	—	35 893	35				
124	Gare de Winterthour, installation du chauffage central au dépôt	3 924	60	—	—	3 924	60	631	85		
125	Station de Zurich-Tiefenbrunnen, aménagement de guichets et d'un local des bagages.	5 143	80	500	—	4 643	80	3 370	40		
126	Station de Beinwil, contribution aux frais de canalisation .	4 500	—	—	—	4 500	—				
127	Gare de Bülach, amélioration des installations du buffet. .	10 959	85	—	—	10 959	85	6 238	70		
	Participation d'un tiers 2000 fr.										
128	Gare de Schaffhouse, transformation de l'installation du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs.	10 730	40	2 340	—	8 390	40	3 705	50		
	Participation du chemin de fer du Reich 13 325 fr. 50 dont 3420 fr. 50 à construction/exploitation.										
129	Turbenthal-Wila, signaux optiques au km 16^{,890}	7 550	95	5 000	—	2 550	95	191	80		
130	Station de Rekingen, élargissement de la tranchée	21 091	—	—	—	21 091	—				
131	Station de Koblenz, aménagement de la remise aux voitures pour y garer les automotrices Diesel.	2 438	90	—	—	2 438	90	304	70		
132	Installation du bloc-système,										
	a. Richterswil-Pfäffikon	21 399	75	5 950	—	15 449	75	434	45		
	b. Lachen-Schübelbach	12 848	99	1 400	—	11 448	99	838	60		
	c. Mels-Maienfeld.	33 216	60	3 832	—	29 384	60	949	80		
	d. Sargans-Trübbach	5 427	95	250	—	5 177	95				
	e. Zurich-Tiefenbrunnen-Küsnacht	36 675	10	400	—	36 275	10	287	—		

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.										
133	Participation aux frais d'installations à courant faible en rapport avec la construction de l'usine de l'Etzel.	23 000	40	—	—	23 000	40	289	80		
134	Eloignement de signaux avancés.	322 208	08	41 750	25	280 457	83	16 430	70	35 652	10
135	Installation de la 3 ^e signification aux signaux avancés lumineux de jour dans diverses stations.	10 680	55	2 000	—	8 680	55				
136	Complètement de voies et d'appareils de protection aux gares de Thalwil, Coire, Zurich-Oerlikon, Winterthour, St-Gall, Romanshorn, dans les stations de Zurich-Stadelhofen, Glattbrugg, Henggart, Leibstadt, Felsenau et amélioration de l'enclenchement dans les stations des tronçons Coire-Buchs (St-G.) et Zurich-Schaffhouse.	45 899	45	3 500	—	42 399	45	1 985	95		
137	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations.	22 639	90	1 000	—	21 639	90	450	20		
138	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau aux gares de Romanshorn, Kreuzlingen, à la station d'Amriswil et sur les tronçons Frick-Eiken et Rapperswil-Rüti (Zch.) Participation de tiers 4700 fr.	49 481	—	4 100	—	45 381	—	204	90		
139	Pavage et asphaltage dans les gares de Zurich g. ple., Wädenswil, Zurich-Oerlikon et dans les stations de Kilchberg, Näfels et Flawil. Participation de tiers 2200 fr.	61 231	30	—	—	61 231	30	7 338	80		
140	Ponts à bascule aux stations d'Amriswil, Ennenda et Siggenthal.	14 881	—	7 300	—	7 581	—	4 468	45		
141	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich g. ple., Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthour, Rapperswil, des stations de Kilchberg, Maienfeld, Salez-Sennwald, Effretikon, Kempthal, Aadorf, Sirnach, Flawil, Wattwil, Uznach, Marthalen, Hettlingen et de maisons de garde du tronçon Etwilen-Schlattingen.	23 047	35	2 000	—	21 047	35	4 153	55		
142	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des gares de Zurich g. ple., Schaffhouse et des stations de Zollikon et Küsnacht Participation du chemin de fer du Reich 1130 fr. 35.	4 930	40	—	—	4 930	40				
143	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries à la gare de Zurich g. ple. et sur le tronçon Langwiesen-Steckborn.	7 637	70	—	—	7 637	70	40	50		
144	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement aux gares de Zurich g. ple., Rorschach, Bülach et aux stations de Zurich-Stadelhofen, Schmerikon, Koblenz et Laufenburg.	27 986	75	200	—	27 786	75	3 729	90		
145	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de St-Gall, à la station de Mumpf et à la station de bloc de Filzbach sur le tronçon Mühlehorn-Weesen.	19 592	30	600	—	18 992	30				
146	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, a. Gare de Schaffhouse, canalisation du Krebsbach. Participation du chemin de fer du Reich 2351 fr. 25. b. Mühlehorn-Weesen, mur de protection. c. Rorschach-Goldach, correction du Rietbach. d. Kaltbrunn, correction du Steinenbach.	2 547	15	—	—	2 547	15				
		12 987	75	—	—	12 987	75				
		4 000	—	—	—	4 000	—				
		4 633	20	—	—	4 633	20				
147	Acquisition de terrains en vue d'extension future à Zurich-Altstetten.	27 079	90	—	—	27 079	90				
148	Travaux de chômage (contribution des CFF), a. Brougg, passage inférieur de l'Aarauerstrasse. b. Zurich-Wollishofen, passage inférieur de la Seestrasse. c. Rüschlikon, suppression de trois passages à niveau.	304 000	—	5 230	—	298 770	—				
		450 000	—	8 000	—	442 000	—				
		600 000	—	11 330	—	588 670	—				

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.											
Recettes diverses.											
149	Gare de Zurich,										
	a. Participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement.	—	500	—	—	—	500	—	—		
	b. Suppression d'écriteaux de direction sur les quais.	—	—	2 000	—	—	2 000	—	—		
150	Station de Zurich-Stadelhofen, démolition d'un quai.	—	—	800	—	—	800	—	—		
151	Gare de Romanshorn, démolition d'un pont tournant.	—	—	6 000	—	—	6 000	—	—		
152	Station de Koblenz, démolition d'un réservoir à eau.	—	—	3 300	—	—	3 300	—	—		
153	Cession et amortissement de kiosques des gares de Wettingen, Zurich g. ple., Wädenswil et de la station de Zurich-Enge.	—	—	33 361	—	—	33 361	—	—		
154	Démolition de tronçons de voies et d'aiguilles.	—	—	1 311	45	—	1 311	45	—		
155	Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars.	—	—	43 400	—	—	43 400	—	—		
156	Démolition de ponts à bascule et de grues.	—	—	9 400	—	—	9 400	—	—		
157	Suppression de barrières.	—	—	15 780	—	—	15 780	—	—		
158	Concession de droits à bâtir et de droits de passage dans les communes de Zurich, Weesen, Rapperswil, Kloten, Sirmach, Wattwil et Niederweningen.	—	7 800	—	—	—	7 800	—	—		
159	Renonciation à un droit d'eau dans la commune de Rüschlikon.	—	120	—	—	—	120	—	—		
160	Ventes de terrains à Frick, Windisch, Baden, Neuenhof, Dietikon, Wädenswil, Freienbach, Reichenburg, Mels, Horn, Wigoltingen, Eschikofen, Hüttlingen, Felben, Wellhausen, Lindau (Zeh.), Winterthour, Guntershausen, Elsau, Aadorf, Flawil, Mörschwil, Goldach, Bütschwil, Wattwil, Waldkirch, Kradow, Meilen, Männedorf, Rapperswil, Jona, Dürnten, Illnau, Jestetten, Feuerthalen, Triboltingen, Kreuzlingen, Schöfflisdorf, Niederweningen, Regensdorf, Buchs (Zeh.), Dachsen, Ramsen, Wildberg, Wila, Bauma, Fischenthal, Wald, Riethem et Sulz.	—	—	87 644	35	—	87 644	35	—		
IV. Mobilier et ustensiles.											
161	Pour l'administration générale.	3 983	40	—	—	—	3 983	40	—		
162	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	43 178	65	2 175	—	—	41 003	65	—		
163	Pour le service des gares et des trains.	21 051	80	332	—	—	20 719	80	—		
164	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt.	6 768	80	—	—	—	6 768	80	—		
Total III^e arrondissement		3 297 281	80	356 986	05	2 940 295	75	189 604	35	35 652	10

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation de l'économat et des usines électriques		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Service auxiliaire.										
165	Economat,										
	a. Remplacement du magasin de matériel à Zurich.	180 062	—	—	—	180 062	—	3 755	10		
	b. Amortissement du capital d'établissement.	—	—	10 849	90	10 849	90				
	c. Report sur le compte de construction du chemin de fer de la valeur de l'ancien magasin des matières de Bellinzone et amortissements d'objets d'inventaire.	—	—	67 703	07	67 703	07				
	Total pour l'économat	180 062	—	78 552	97	101 509	03	3 755	10		
	Dépenses pour entreprises accessoires.										
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.										
166	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen,										
	a. Amsteg, agrandissement de la centrale téléphonique	27 551	95	11 000	—	16 551	95	5 601	90		
	enregistreurs de dérangements.	2 754	30	—	—	2 754	30				
	assèchement du local des vannes de distribution	1 532	15	—	—	1 532	15				
	acquisition d'appareils enregistreurs et de compteurs	2 138	50	—	—	2 138	50				
	travaux de protection contre les avalanches et reboisements.	5 325	65	—	—	5 325	65	993	10		
	installation de la protection «Buchholz» dans deux transformateurs.	1 248	60	—	—	1 248	60				
	acquisition de la station transformatrice de la S. K.	100 000	—	—	—	100 000	—				
	b. Ritom, assèchement du local des vannes de distribution	4 329	30	—	—	4 329	30				
	c. Amortissements d'installations supprimées à Amsteg et à Ritom et report de la valeur de matériel.	—	—	17 182	55	17 182	55				
167	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,										
	a. Vernayaz, station de jaugeage près de la prise d'eau sur l'Eau Noire	3 106	50	—	—	3 106	50				
	subvention pour les chemins forestiers en vertu de la concession	4 500	—	—	—	4 500	—				
	b. Barberine, soupirail dans le grand tunnel et pose de garde-corps sur le chemin château d'eau-Emosson	3 166	70	—	—	3 166	70				
	Participation de la commune de Finhaut 1046 fr. 95.										
	c. Amortissements d'installations supprimées à Vernayaz et à Massaboden et report de la valeur de matériel.	—	—	15 635	80	15 635	80				
168	Lignes de transport,										
	a. Amsteg-Steinen-Immensee, rachat du lacet triphasé S. K. de la ligne commune.	500 000	—	—	—	500 000	—				
	b. Immensee-Rathausen, rachat de la ligne triphasée de la S. K.	140 000	—	—	—	140 000	—				
	c. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide, amortissement d'installations supprimées	—	—	1 400	—	1 400	—				
169	Sous-stations, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel:										
	a. Melide.	—	—	26	—	26	—				
	b. Giubiasco (vente de terrains)	—	—	285	—	285	—				
	c. Steinen	5 895	35	3 015	65	2 879	70	2 821	50		
	d. Emmenbrücke	1 473	65	15 033	40	13 559	75				
	e. Brougg	636	70	23	10	613	60				
	f. Olten	—	—	57	—	57	—				
	g. Berthoud	—	—	409	20	409	20				
	h. Seebach.	13 364	90	60	30	13 304	60				
	i. Puidoux.	—	—	380	—	380	—				
	k. Chiètres	—	—	150	—	150	—				
	l. Fribourg.	—	—	106	50	106	50				
	m. Gossau	322	80	—	—	322	80				
	n. Sargans	216	30	48	60	167	70				
	o. Wattwil.	—	—	13 680	—	13 680	—				

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des usines électriques et des ateliers		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.										
170	Amortissements sur les ouvrages et installations,										
	<i>a.</i> Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	342 133	70	—	342 133	70			
	<i>b.</i> Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	312 578	45	—	312 578	45			
	<i>c.</i> Lignes de transport	—	—	170 236	85	—	170 236	85			
	<i>d.</i> Sous-stations	—	—	189 553	85	—	189 553	85			
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations.	817 563	35	1 092 995	95	—	275 432	60	9 416	50	
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 34.)										
	2. Ateliers.										
171	Ateliers de Bienne, pose d'un branchement simple dans la voie du magasin	3 869	—	—	—	—	3 869	—	50	—	
172	Ateliers d'Olten,										
	<i>a.</i> Buanderie et vestiaire pour l'atelier des véhicules II.	4 033	20	—	—	—	4 033	20	3 025	95	
	<i>b.</i> Transfert de l'atelier pour apprentis, avec le bureau du chef ouvrier, la buanderie et les vestiaires, les WC et le dépôt de matériel raboté.	18 263	05	—	—	—	18 263	05	43 244	80	
	<i>c.</i> Installation de 6 condensateurs dans le réseau de distribution.	5 303	40	—	—	—	5 303	40	718	50	
	<i>d.</i> Presse hydraulique pour le montage des chappes des ressorts de suspension	14 282	85	—	—	—	14 282	85			
173	Ateliers de Zurich,										
	<i>a.</i> Installation d'une chaudière électrothermique.	73 992	60	—	—	—	73 992	60	1 752	45	
	<i>b.</i> Agrandissement à 22 m de diamètre d'une plaque tournante	16 757	90	—	—	—	16 757	90	11 974	30	
	<i>c.</i> Elargissement à 22 m du chariot transbordeur de l'atelier des locomotives	17 718	50	—	—	—	17 718	50	7 095	20	
	<i>d.</i> Construction d'un banc de soudage autogène et électrique dans l'atelier des véhicules	5 229	65	—	—	—	5 229	65	846	90	
174	Acquisition d'installations et de machines,										
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon	29 422	20	—	—	—	29 422	20			
	<i>b.</i> » de Bienne	11 221	45	—	—	—	11 221	45			
	<i>c.</i> » d'Olten	48 027	45	—	—	—	48 027	45			
	<i>d.</i> » de Bellinzone	35 033	70	—	—	—	35 033	70			
	<i>e.</i> » de Zurich	51 305	15	—	—	—	51 305	15			
	<i>f.</i> » de Coire	4 437	40	—	—	—	4 437	40			
175	Amortissements sur les ouvrages et installations,										
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon	—	—	136 776	35	—	136 776	35			
	<i>b.</i> » de Bienne	—	—	59 194	10	—	59 194	10			
	<i>c.</i> » d'Olten	—	—	167 652	30	—	167 652	30			
	<i>d.</i> » de Bellinzone	—	—	149 558	65	—	149 558	65			
	<i>e.</i> » de Zurich	—	—	189 152	95	—	189 152	95			
	<i>f.</i> » de Coire	—	—	19 230	27	—	19 230	27			
	Total pour les ateliers	338 897	50	721 564	62	—	382 667	12	68 708	10	
176	3. Navigation sur le lac de Constance,										
	<i>a.</i> Acquisition d'installations et de machines.	565	80	—	—	—	565	80			
	<i>b.</i> Amortissements sur les ouvrages et les installations.	—	—	112 582	95	—	112 582	95			
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	565	80	112 582	95	—	112 017	15			

Spécification des ouvrages achevés en 1938.

N°	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Récapitulation.										
Compte de construction.										
Installation de la traction électrique	705 994	83	182 343	80	523 651	03	141 452	65	97 570	—
Direction générale	10 393 148	22	2 801 315	25	7 591 832	97	6 940	25	—	—
I ^{er} arrondissement	2 234 601	61	607 739	10	1 626 862	51	716 696	43	384 395	50
II ^e »	3 276 532	54	632 142	75	2 644 389	79	939 552	96	396 469	80
III ^e »	3 297 281	80	356 986	05	2 940 295	75	189 604	35	35 652	10
Total compte de construction	19 907 559	—	4 580 526	95	15 327 032	05	1 994 246	64	914 087	40
Service auxiliaire.										
Economat	180 062	—	78 552	97	101 509	03	3 755	10	—	—
Dépenses pour entreprises accessoires.										
Usines électriques, lignes de transport et sous-stations. . .	817 563	35	1 092 995	95	— 275 432	60	9 416	50	—	—
Ateliers	338 897	50	721 564	62	— 382 667	12	68 708	10	—	—
Navigation sur le lac de Constance	565	80	112 582	95	— 112 017	15	—	—	—	—
Total pour entreprises accessoires	1 157 026	65	1 927 143	52	— 770 116	87	78 124	60	—	—
Total général	21 244 647	65	6 586 223	44	14 658 424	21	2 076 126	34	914 087	40

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

N° du budget		Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938		Dépenses totales à fin 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives.	10 000 000	50 000	43 762	35	2 857 663	50
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique. Voir page 57.						
3	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées, a. 1 ^{er} arrondissement, 2. Installation de lignes de contact lors de la transformation de la gare de Genève	200 000	57 000	26 584	75	157 918	45
4	Imprévu a. Câbles pour la station de Travers	—	13 000	—	—	38 683	25
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne					196 601	70
	Répartition sur les comptes suivants :						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique.		fr. 176 108.75				
	Dépenses de constructions à la charge du compte d'exploitation,		» 20 492.95				
	Dépenses à amortir		» —				
	Total		fr. 196 601.70				

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

N° du budget		Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938		Dépenses totales à fin 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	III. Matériel roulant.						
5	Acquisition d'une locomotive jumelée du Gothard	1 324 000	1 000 000	1 308 972	25	1 308 972	25
5	Acquisition de locomotives électriques de manœuvre	636 000	424 000	193 218	95	217 968	95
5	Acquisition de locomotives Diesel			526 098	—	711 018	—
5	Acquisition d'automotrices rapides	1 600 000	900 000	235 488	25	392 088	25
5	Acquisition d'automotrices à bagages			598 357	—	855 254	30
5	Acquisition de tracteurs	453 000	453 000	108 061	90	108 061	90
6	Acquisition de voitures	4 720 000	2 520 000	3 519 211	55	3 519 211	55
7	Acquisition de fourgons	850 000	400 000	453 746	85	453 746	85
7	Acquisition de wagons à marchandises	1 800 000	720 000	989 576	20	989 576	20
7	Acquisition de wagons à plateforme surbaissée	645 000	200 000	50 000	—	70 610	—
8	Acquisition de ballastières à bascule	300 000	200 000	371 880	—	371 880	—
10	Améliorations de matériel roulant	550 000	550 000	409 550	25	409 591	45
	Total, Direction générale					9 407 979	70

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

N° du budget		Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938		Dépenses totales à fin 1938		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	I^{er} arrondissement.							
22	Gare de Genève,							
	a. Extension	15 750 000	400 000	147 271	45	15 128 152	17	
	c. Déplacement des voies principales le long des entrepôts de l'Etat et extension des voies de manœuvre	830 000	400 000	96 921	25	96 921	25	
24	Gare de Neuchâtel, transformation et extension.	12 077 200	400 000	82 789	20	10 980 106	72	
26	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies.	9 870 000	1 850 000	1 418 141	85	5 928 324	65	
27	Gare d'Yverdon, construction d'un quai	50 000	50 000	77 804	60	77 804	60	
30	Gare de Berne, rénovation du bâtiment aux voyageurs.	282 000	250 000	174 411	25	249 143	15	
31	Palézieux-Lyss, remplacement du pont sur le canal de Hagneck par un nouveau tablier métallique.	270 000	270 000	42 509	90	42 509	90	
45	Travaux de chômage (contribution des CFF), Fribourg, remplacement du passage à niveau au km 65,415 par un passage inférieur	160 000	1 000 000	100 000	—	100 000	—	
46	Imprévu,							
	a. Corcelles-transversale, raccordement industriel Bossy frères	8 500	200 000	1 177	80	1 177	80	
	b. Bümpliz-Süd, rénovation du bâtiment aux voyageurs et construction d'une marquise	45 000		34 977	40	34 977	40	
	c. Berne, amélioration et renouvellement des installations électriques du bâtiment aux voyageurs	45 000		28 697	85	28 697	85	
	d. Berne, travaux complémentaires dans le bâtiment aux voyageurs	69 000		33 638	90	33 638	90	
40b (1935)	Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer.	50 000	—	—	—	39 924	75	
	Total, I^{er} arrondissement						32 741 379	14
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement	fr. 28 809 518.84						
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 1 913 040.95						
	Dépenses à amortir	» 2 018 819.35						
	Total						fr. 32 741 379.14	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

No du budget		Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938		Dépenses totales à fin 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
50	Double voie Olten-Bienne , tronçon Soleure-Longeau. (Porté au compte de construction définitif en 1924-1935 et 1938 = 3 557 308 fr. 13; il a été comptabilisé 386 589 fr. 06 sur le compte construction/exploitation.)	6 400 000	350 000	408 799	65	572 325	10
52	Double voie Emmenbrücke-Sentimatt	1 835 000	700 000	765 237	99	1 398 683	85
53	Gare de Lucerne , transformation du pont de Langensand. . . .	280 000	180 000	46 500	95	46 500	95
57	Gare de Bâle , a. Ligne de raccordement de Bâle; construction de voies séparées pour les trains de voyageurs et de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF/g. v. et g. m.	2 650 000	100 000	289	05	289	05
58	Sissach-Olten , rétablissement de la voie unique sur l'ancienne ligne du Hauenstein.	322 000	100 000	106 188	85	106 188	85
60	Station d'Emmenmatt , extension des voies à l'occasion de l'établissement de voies de raccordement aux magasins de la Direction fédérale des constructions.	51 000	51 000	38 380	70	38 380	70
62	Installation du bloc-système , a. Nebikon-Rothenburg. b. Göschenen-Airolo, station de bloc intermédiaire dans le tunnel du Gothard.	42 500 199 000	42 500 200 000	15 845 166 983	03 63	15 845 177 559	03 48
63	Giubiasco-Cadenazzo , remplacement du passage à niveau situé à l'ouest de la station de Cadenazzo, au km 158,635 par un passage supérieur.	35 500	35 500	29 266	90	29 266	90
65	Amélioration des installations de gare de la ligne Bâle-Chiasso en vue de l'augmentation de la vitesse , a. Station d'Immensee, transformation de la tête nord. b. Gare d'Arth-Goldau, modification de la tête ouest. c. Station de Melide, transformation de la tête sud.	66 000 29 000 44 700	66 000 29 000 24 500	52 585 2 490 33 465	60 23 75	52 585 2 490 33 465	60 23 75
70	Pavage et asphaltage dans la gare de Locarno et la station de Lausen. (Porté au compte de construction définitif en 1938 = 66 860 fr. 25; il a été comptabilisé 1046 fr. 95 sur le compte construction/exploitation.)	24 100	70 000	17 734	45	17 734	45
81	Travaux de chômage (contribution des CFF), a. Aarbourg-Zofingue, remplacement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour piétons. b. Gare de Berthoud, passage inférieur de la Kirchbergstrasse c. Bützberg-Herzogenbuchsee, remplacement du passage à niveau au km 65,425 par un passage inférieur. d. Osogna-Claro-Castione, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur du km 142,408 et élargissement du passage inférieur au km 144,630.	140 000 350 000 120 000 55 000	1 000 000	103 500 112 261 4 682 23 263	— 75 20 55	103 500 202 261 4 682 23 263	— 75 20 55
82	Imprévu , Bâle-St-Jean-Bâle-g. v., modification des signaux SNCF. . . .	6 300	200 000	75	—	591	70
64 (1939)	Double voie Brunnen-Flüelen	—	—	15 981	95	15 981	95
Total, II^e arrondissement						2 841 597	09
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement fr. 1 974 148.97							
Dépenses de construction à la charge du compte							
d'exploitation, amortissements, etc. » 627 798.92							
Dépenses à amortir » 239 649.20							
Total						fr. 2 841 597.09	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

N° du budget		Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938		Dépenses totales à fin 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
84	Double voie Winterthour–St-Gall–St-Margrethen, Goldach–Rorschach.	5 496 000	1 000	—	—	2 116	65
85	Gare de Wädenswil, amélioration des installations de débord.	38 800	22 500	23 101	20	23 101	20
86	Double voie Richterswil–Sargans, tronçon Pfäffikon–Lachen, reconstruction du pont sur le Mühlebach	64 000	100 000	11 259	45	11 259	45
88	Gare de Zurich,						
	c. Installation de haut-parleurs dans la gare aux voyageurs.	59 000	59 000	3 519	05	3 519	05
	f. Développement des faisceaux de manœuvres R et Q.	249 500	130 000	171 208	—	171 208	—
89	Station de Zurich–Wollishofen, nouvelle bordure de quai et complètement de l'installation de sécurité.	57 000	57 000	22 776	60	22 776	60
94	Transfert de la station de Niederweningen à Murzeln.	280 000	90 000	227 334	68	354 185	48
95	Koblentz–Felsenau, renforcement du pont sur l'Aar à Koblenz.	196 000	54 000	68 302	85	68 302	85
97	Complètement de voies et d'appareils de protection à la gare de Buchs (St-G.)	3 500	50 000	2 586	50	2 586	50
	(Porté au compte de construction définitif en 1938 = 42 399 fr. 45; il a été comptabilisé 5175 fr. 95 sur le compte construction/exploitation.)						
104	Télégraphe, téléphones et sonneries aux gares de Zurich, Winterthour et St-Gall	17 600	25 000	17 937	25	17 937	25
	(Porté au compte de construction définitif en 1938 = 7637 fr. 70; il a été comptabilisé 40 fr. 50 sur le compte construction/exploitation.)						
109	Travaux de chômage (contribution des CFF), suppression de passages à niveau sur le territoire de la commune de Meilen	250 000	1 000 000	125 000	—	125 000	—
110	Imprévu,						
	a. Gare de Zurich, complètement de l'installation d'enclenchement de la gare aux voyageurs.	42 500	} 200 000	17 682	25	17 682	25
	b. Gare de Rorschach, agrandissement de la remise aux locomotives	22 300		16 776	80	16 776	80
	Total, III^e arrondissement					836 452	08
Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 484 397.18					
	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 150 249.45					
	Dépenses à amortir	» 201 805.45					
	Total	fr. 836 452.08					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1938.

N° du budget		Devis total	Budget de 1938	Dépenses de 1938		Dépenses totales à fin 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
112	Acquisition de forces hydrauliques,						
	Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	30 000	—	—	713 590	—
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen .	—	—	—	—	1 305 396	35
	Utilisation des forces du lac de Lucendro	—	—	—	—	550	—
113	Usines électriques,						
	Usine de Rapperswil, travaux préparatoires	—	—	—	—	743 799	85
114	Lignes de transport.	—	15 000				
	Vernayaz-Rapperswil, participation aux frais de correction de la Dünnern	4 540	—	2 014	35	2 014	35
115	Sous-stations	—	50 000				
	Steinen, installation de transformateurs de tension et d'intensité	17 000	—	2 158	65	2 158	65
	Seebach, installation de transformateurs de tension et d'intensité	7 500	—	574	—	574	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1938 = 6009 fr. 70.)						
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	.	.	.	.	2 768 083	20
	2. Ateliers.						
118	Ateliers d'Yverdon, installation de lavage des locomotives. . . .	43 000	35 000	14 248	80	14 248	80
119	Ateliers d'Olten,						
	c. Poste sanitaire de défense aérienne	15 500	14 000	2 819	25	2 819	25
	Total pour les ateliers	.	.	.	.	17 068	05
	Total pour entreprises accessoires	.	.	.	.	2 785 151	25
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	1. Usines électriques	fr. 2 449 800.20					
	2. Ateliers	» 13 842.85					
		fr. 2 463 643.05					
	Compte d'exploitation des entreprises accessoires,						
	1. Usines électriques	fr. 318 283.—					
	2. Ateliers	» 3 225.20					
	Total	fr. 2 785 151.25					

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1938.

	Budget de 1938			Dépenses de l'année 1938 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Etablissement de la ligne.												
A. Construction de nouvelles lignes	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237	65
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237	65
B. Travaux neufs et de parachèvement	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08	—	4 550 937	92
Installation de la traction électrique	734 300	197 400	931 700	411 044	93	298 598	15	709 643	08	—	222 056	92
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	10 093 600	3 073 200	13 166 800	6 376 677	42	2 566 785	98	8 943 463	40	—	4 223 336	60
Direction générale	—	—	—	114 202	—	24	—	114 226	—	+	114 226	—
I ^{er} arrondissement	4 525 000	1 126 500	5 651 500	2 585 512	14	734 859	45	3 320 371	59	—	2 331 128	41
II ^e arrondissement	3 421 300	1 179 100	4 600 400	2 176 189	82	1 193 742	58	3 369 932	40	—	1 230 467	60
III ^e arrondissement	2 147 300	767 600	2 914 900	1 500 773	46	638 159	95	2 138 933	41	—	775 966	59
III. Matériel roulant. Direction générale	5 987 000	3 520 000	9 507 000	6 694 437	70	2 747 011	—	9 441 448	70	—	65 551	30
IV. Mobilier et ustensiles	393 900	62 800	456 700	369 819	35	46 887	55	416 706	90	—	39 993	10
Direction générale	230 700	5 000	235 700	220 905	60	2 621	25	223 526	85	—	12 173	15
I ^{er} arrondissement	37 000	30 000	67 000	27 835	20	38 463	30	66 298	50	—	701	50
II ^e arrondissement	60 000	16 000	76 000	48 602	90	3 416	70	52 019	60	—	23 980	40
III ^e arrondissement	66 200	11 800	78 000	72 475	65	2 386	30	74 861	95	—	3 138	05
Total construction du chemin de fer	17 258 800	6 853 400	24 112 200	13 895 741	75	5 659 282	68	19 555 024	43	—	4 557 175	57
Service auxiliaire. Economat	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68	—	103 166	32
Dépenses pour entreprises accessoires.												
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	— 902 000	1 082 000	180 000	— 285 636	55	1 066 601	70	780 965	15	+	600 965	15
2. Ateliers	— 395 800	818 300	422 500	— 432 763	92	786 806	77	354 042	85	—	68 457	15
3. Navigation s. le lac de Constance	— 111 600	113 600	2 000	— 112 017	15	112 582	95	565	80	—	1 434	20
Total pour entreprises accessoires	— 1 409 400	2 013 900	604 500	— 830 417	62	1 965 991	42	1 135 573	80	+	531 073	80
Total général	16 028 800	8 908 900	24 937 700	13 166 833	16	7 641 598	75	20 808 431	91	—	4 129 268	09
Récapitulation d'après les comptes du bilan.												
Dépenses pour le chemin de fer.												
A. Construction de nouvelles lignes	50 000	—	50 000	43 762	35	—	—	43 762	35	—	6 237	65
B. Travaux neufs et de parachèvement	17 208 800	6 853 400	24 062 200	13 851 979	40	5 659 282	68	19 511 262	08	—	4 550 937	92
Installation de la traction électrique	734 300	197 400	931 700	411 044	93	298 598	15	709 643	08	—	222 056	92
Direction générale	6 217 700	3 525 000	9 742 700	7 029 545	30	2 749 656	25	9 779 201	55	+	36 501	55
I ^{er} arrondissement	4 562 000	1 156 500	5 718 500	2 613 347	34	773 322	75	3 386 670	09	—	2 331 829	91
II ^e arrondissement	3 481 300	1 195 100	4 676 400	2 224 792	72	1 197 159	28	3 421 952	—	—	1 254 448	—
III ^e arrondissement	2 213 500	779 400	2 992 900	1 573 249	11	640 546	25	2 213 795	36	—	779 104	64
Total des dépenses de construction	17 258 800	6 853 400	24 112 200	13 895 741	75	5 659 282	68	19 555 024	43	—	4 557 175	57
Service auxiliaire	179 400	41 600	221 000	101 509	03	16 324	65	117 833	68	—	103 166	32
Dépenses pour entreprises accessoires	— 1 409 400	2 013 900	604 500	— 830 417	62	1 965 991	42	1 135 573	80	+	531 073	80
Total général, comme ci-dessus	16 028 800	8 908 900	24 937 700	13 166 833	16	7 641 598	75	20 808 431	91	—	4 129 268	09

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 98.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	fr. 2 747 011. —
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	1 928 805.93
Economat, compte d'exploitation	16 324.65
Usines, compte d'exploitation	1 066 601.70
Ateliers, compte d'exploitation	786 806.77
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation	112 582.95
Dépenses à amortir	983 465.75

Total fr. 7 641 598.75

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1938.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1937		Dépenses de l'année 1938		Dépenses à fin 1938							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines	6 271 707	—	—	—	1 659 832	65	1 701 253	35	§ 2 910 621	—	6 271 707	—
III. Usines électriques	153 578 645	57	101 607	55	152 607 654	02	743 799	85	328 799	25	153 680 253	12
IV. Lignes de transport	42 809 883	89	640 614	35	42 897 646	79	2 014	35	550 837	10	43 450 498	24
V. Sous-stations	48 186 729	12	— 11 530	75	47 302 220	60	2 732	65	870 245	12	48 175 198	37
VI. Lignes de contact	135 018 660	62	486 108	08	131 196 070	96	137 425	50	4 171 272	24	135 504 768	70
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	20 577 480	34	207 696	50	12 162 389	37	—	—	8 622 787	47	20 785 176	84
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	82 800 846	50	15 838	50	76 420 072	99	38 683	25	6 357 928	76	82 816 685	—
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
Total, Installation de la traction électr.	499 677 527	78	1 440 334	23	473 615 109	46	2 625 908	95	24 876 843	60	501 117 862	01
Acquisition de matériel roulant électr.	293 538 631	02	3 848 431	70	289 659 269	92	4 506 179	25	3 221 613	55	297 387 062	72
a. 499 locomotives électriques et 31 tracteurs Te, dont 2 loc. et 3 tract. en construction	272 850 747	67	2 717 560	10	270 511 105	82	2 757 484	40	2 299 717	55	275 568 307	77
b. 60 automotrices électriques, dont 4 en construction	20 687 883	35	1 130 871	60	19 148 164	10	1 748 694	85	921 896	—	21 818 754	95
Total général	793 216 158	80	5 288 765	93	763 274 379	38	7 132 088	20	28 098 457	15	798 504 924	73
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
A la charge des chemins de fer fédéraux	751 805 559	64	5 288 765	93	721 863 780	22	7 132 088	20	28 098 457	15	757 094 325	57

Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à :

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	-2 932 423	18	— 342 133	70	-3 274 556	88	—	—	—	—	-3 274 556	88
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	-2 414 791	41	— 312 578	45	-2 727 369	86	—	—	—	—	-2 727 369	86
Lignes de transport	-1 356 102	73	— 170 236	85	-1 526 339	58	—	—	—	—	-1 526 339	58
Sous-stations	-1 434 568	53	— 189 553	85	-1 624 122	38	—	—	—	—	-1 624 122	38
Total	-8 137 885	85	-1 014 502	85	-9 152 388	70	—	—	—	—	-9 152 388	70

Compte d'exploitation

Compte de 1937	Budget de 1938		Administration centrale	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.		
133 034 133	126 000 000	I. Transport des voyageurs	131 906 116	22
180 915 622	188 500 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .	165 849 289	10
8 461 682	8 000 000	1. Bagages	8 354 904	71
4 981 749	5 000 000	2. Animaux	3 832 235	09
167 472 191	175 500 000	3. Marchandises	153 662 149	30
9 645 080	9 000 000	III. Transports postaux	9 867 588	50
9 636 129	9 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	9 858 603	40
8 951	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste	8 985	10
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
323 594 835	323 500 000	Total des recettes de transport	307 622 993	82
11 152 770	10 881 000	IV. Recettes diverses.		
2 011 026	1 911 000	A. Loyers et fermages	4 778 086	82
756 313	700 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 936 601	59
8 385 431	8 270 000	2. Pour matériel roulant	696 851	68
		3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	2 144 633	55
2 307 439	745 000	B. Produit brut des services auxiliaires	2 735 106	28
2 307 439	745 000	1. Economat	2 735 106	28
1 256 979	778 000	C. Divers	1 100 605	22
8 200	8 000	1. Télégrammes privés	—	—
1 248 779	770 000	2. Autres recettes	1 100 605	22
14 717 188	12 404 000	Total des recettes diverses	8 613 798	32
338 312 023	335 904 000	Total des recettes d'exploitation	316 236 792	14

de l'année 1938.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1937	Budget de 1938
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	131 906 116	22	— 1 128 017	+ 5 906 116
—	—	—	—	—	—	165 849 289	10	— 15 066 333	— 22 650 711
—	—	—	—	—	—	8 354 904	71	— 106 777	+ 354 905
—	—	—	—	—	—	3 832 235	09	— 1 149 514	— 1 167 765
—	—	—	—	—	—	153 662 149	30	— 13 810 042	— 21 837 851
—	—	—	—	—	—	9 867 588	50	+ 222 509	+ 867 589
—	—	—	—	—	—	9 858 603	40	+ 222 475	+ 858 604
—	—	—	—	—	—	8 985	10	+ 34	+ 8 985
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	307 622 993	82	— 15 971 841	— 15 877 006
2 054 634	10	2 128 244	20	2 356 301	11	11 317 266	23	+ 164 496	+ 436 266
—	—	—	—	—	—	1 936 601	59	— 74 425	+ 25 601
—	—	—	—	—	—	696 851	68	— 59 461	— 3 148
2 054 634	10	2 128 244	20	2 356 301	11	8 683 812	96	+ 298 382	+ 413 813
—	—	—	—	—	—	2 735 106	28	+ 427 667	+ 1 990 106
—	—	—	—	—	—	2 735 106	28	+ 427 667	+ 1 990 106
91 637	26	130 630	91	142 760	23	1 465 633	62	+ 208 655	+ 687 634
1 117	25	2 197	10	1 802	85	5 117	20	— 3 083	— 2 883
90 520	01	128 433	81	140 957	38	1 460 516	42	+ 211 738	+ 690 517
2 146 271	36	2 258 875	11	2 499 061	34	15 518 006	13	+ 800 818	+ 3 114 006
2 146 271	36	2 258 875	11	2 499 061	34	323 140 999	95	— 15 171 023	— 12 763 000

Compte de 1937	Budget de 1938		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
5 731 776	6 044 300	A. Frais de personnel	5 042 147	10
25 619	29 000	1. Autorités administratives	26 557	50
133 957	134 500	2. Direction	73 355	35
125 690	128 900	a. Traitements	69 941	95
8 267	5 600	b. Indemnités pour voyages de service et divers	3 413	40
765 958	770 400	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	421 144	05
753 887	765 000	a. Traitements	416 244	90
7 071	5 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	4 899	15
1 082 607	1 120 400	4. Contrôle du trafic	1 113 426	90
1 058 834	1 096 400	a. Traitements	1 090 502	25
23 773	24 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	22 924	65
610 666	652 000	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	632 856	85
601 563	638 500	a. Traitements	622 165	25
9 103	13 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers	10 691	60
154 388	155 900	6. Bureau de statistique	156 205	80
154 195	155 800	a. Traitements	156 133	65
193	100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	72	15
1 997 332	2 195 200	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	2 182 826	65
1 936 202	2 140 200	a. Traitements	2 118 513	85
61 130	55 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	64 312	80
809 537	830 900	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	363 883	40
788 630	802 900	a. Traitements	354 808	80
20 907	28 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	9 074	60
151 712	156 000	9. Portiers et concierges	71 890	60
146 170	150 600	a. Traitements et salaires	67 589	60
5 542	5 400	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	4 301	—
507 982	533 400	B. Frais accessoires	426 205	83
275 954	294 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	214 876	82
63 983	75 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	64 689	10
51 660	49 700	3. Complément et entretien de l'inventaire	52 882	35
116 385	113 800	4. Divers	93 757	56
6 239 758	6 577 700	Total I. Administration générale	5 468 352	93

de l'année 1938.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1937	Budget de 1938	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
219 775	05	392 103	40	311 801	10	5 965 826	65	—	—	80 244	35	5 885 582	30	+ 234 051	—	78 473
—	—	—	—	—	—	26 557	50	—	—	—	—	26 557	50	+ 938	—	2 443
19 052	—	19 598	40	18 841	30	130 847	05	—	—	4 934	60	125 912	45	— 3 110	—	3 653
18 309	—	18 798	—	18 370	65	125 419	60	—	—	—	—	—	—	— 270	—	3 480
743	—	800	40	470	65	5 427	45	—	—	—	—	—	—	— 2 840	—	173
69 687	65	159 637	10	112 463	40	762 932	20	—	—	3 286	75	759 645	45	— 3 026	—	7 468
69 014	50	158 960	70	112 442	50	756 662	60	—	—	—	—	—	—	— 2 224	—	8 837
673	15	676	40	20	90	6 269	60	—	—	—	—	—	—	— 802	+	869
—	—	—	—	—	—	1 113 426	90	—	—	13 545	80	1 099 881	10	+ 30 820	—	6 973
—	—	—	—	—	—	1 090 502	25	—	—	—	—	—	—	+ 31 668	—	5 898
—	—	—	—	—	—	22 924	65	—	—	—	—	—	—	— 848	—	1 075
—	—	—	—	—	—	632 856	85	—	—	53 541	60	579 315	25	+ 22 191	—	19 143
—	—	—	—	—	—	622 165	25	—	—	—	—	—	—	+ 20 602	—	16 335
—	—	—	—	—	—	10 691	60	—	—	—	—	—	—	+ 1 589	—	2 808
—	—	—	—	—	—	156 205	80	—	—	—	—	156 205	80	+ 1 818	+	306
—	—	—	—	—	—	156 133	65	—	—	—	—	—	—	+ 1 939	+	334
—	—	—	—	—	—	72	15	—	—	—	—	—	—	— 121	—	28
—	—	—	—	—	—	2 182 826	65	—	—	—	—	2 182 826	65	+ 185 495	—	12 373
—	—	—	—	—	—	2 118 513	85	—	—	—	—	—	—	+ 182 312	—	21 686
—	—	—	—	—	—	64 312	80	—	—	—	—	—	—	+ 3 183	+	9 313
112 718	95	174 162	70	151 622	10	802 387	15	—	—	4 935	60	797 451	55	— 7 150	—	28 513
110 817	05	168 609	70	148 363	75	782 599	30	—	—	—	—	—	—	— 6 031	—	20 301
1 901	90	5 553	—	3 258	35	19 787	85	—	—	—	—	—	—	— 1 119	—	8 212
18 316	45	38 705	20	28 874	30	157 786	55	—	—	—	—	157 786	55	+ 6 075	+	1 787
18 143	35	37 981	10	28 431	10	152 145	15	—	—	—	—	—	—	+ 5 975	+	1 545
173	10	724	10	443	20	5 641	40	—	—	—	—	—	—	+ 100	+	242
21 186	55	31 301	45	31 260	55	509 954	38	—	—	9 944	75	500 009	63	+ 1 972	—	23 446
8 982	10	13 286	90	19 175	85	256 321	67	—	—	6 654	35	249 667	32	— 19 632	—	37 978
9 249	20	9 768	90	7 800	25	91 507	45	—	—	3 290	40	88 217	05	+ 27 524	+	15 907
1 799	15	5 663	95	2 915	50	63 260	95	—	—	—	—	63 260	95	+ 11 601	+	13 561
1 156	10	2 581	70	1 368	95	98 864	31	—	—	—	—	98 864	31	— 17 521	—	14 936
240 961	60	423 404	85	343 061	65	6 475 781	03	—	—	90 189	10	6 385 591	93	+ 236 023	—	101 919

Compte d'exploitation

Compte de 1937	Budget de 1938		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
II. Entretien et surveillance de la voie.				
7 832 906	8 123 700	A. Frais de personnel	505 663	10
2 552 822	2 722 000	1. Direction du service de la voie	505 663	10
2 459 521	2 631 000	<i>a.</i> Traitements	490 153	50
93 301	91 000	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	15 509	60
865 943	898 100	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
829 483	862 100	<i>a.</i> Traitements	—	—
36 460	36 000	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
844 839	881 900	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
777 026	809 600	<i>a.</i> Traitements	—	—
9 790	11 100	<i>b.</i> Uniformes	—	—
—	—	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
58 023	61 200	<i>d.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
3 569 302	3 621 700	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	—	—
1 487 403	1 503 400	<i>a.</i> Traitements	—	—
2 032 885	2 067 300	<i>b.</i> Salaires	—	—
19 103	17 700	<i>c.</i> Uniformes	—	—
28 949	30 700	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
962	2 600	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 142 589	1 166 900	B. Frais accessoires	64 201	—
71 041	72 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	43 727	05
164 843	167 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 416	40
42 484	42 000	3. Eclairage de la voie	—	—
800 695	831 200	4. Complément et entretien de l'inventaire	1 870	30
63 526	54 200	5. Divers	7 187	25
27 615 919	30 818 200	C. Entretien et renouvellement des installations	59 968	05
6 843 609	7 326 600	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
1 350 175	1 504 600	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
176 808	174 300	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—
670 435	680 800	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
3 883 351	4 265 700	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—
370 727	380 700	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—
392 113	320 500	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
14 818 745	17 081 400	2. Voie de fer	—	—
1 950 707	3 120 600	<i>a.</i> Traverses	—	—
3 123 956	3 483 400	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—
1 087 697	1 242 500	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
8 656 385	9 234 900	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—
30 637 849	33 698 600	A reporter	569 864	10

de l'année 1938.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1937	Budget de 1938
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 299 936	05	2 753 907	40	2 448 981	41	8 008 487	96	—	—	— 127 316	98	7 881 170	98	+ 175 582	— 115 212
607 011	40	786 824	05	765 100	90	2 664 599	45	—	—	— 65 807	60	2 598 791	85	+ 111 777	— 57 401
584 397	35	749 940	55	740 379	25	2 564 870	65							+ 105 349	— 66 130
22 614	05	36 883	50	24 721	65	99 728	80							+ 6 428	+ 8 729
267 206	15	336 879	15	290 010	20	894 095	50	—	—	— 36 229	87	857 865	63	+ 28 153	— 4 004
254 466	55	322 627	70	278 031	40	855 125	65							+ 25 643	— 6 974
12 739	60	14 251	45	11 978	80	38 969	85							+ 2 510	+ 2 970
242 469	90	318 889	30	310 399	25	871 758	45	—	—	— 22 605	14	849 153	31	+ 26 919	— 10 142
225 042	30	291 497	85	285 821	15	802 361	30							+ 25 335	— 7 239
2 856	50	3 836	45	4 349	80	11 042	75							+ 1 253	— 57
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
14 571	10	23 555	—	20 228	30	58 354	40							+ 331	— 2 846
1 183 248	60	1 311 314	90	1 083 471	06	3 578 034	56	—	—	— 2 674	37	3 575 360	19	+ 8 733	— 43 665
521 180	55	528 885	30	444 131	95	1 494 197	80							+ 6 795	— 9 202
634 172	50	771 096	10	627 604	66	2 032 873	26							— 12	— 34 427
8 200	55	6 900	70	5 865	10	20 966	35							+ 1 864	+ 3 267
18 842	80	4 228	40	5 811	60	28 882	80							— 66	— 1 817
852	20	204	40	57	75	1 114	35							+ 152	— 1 486
352 411	15	392 995	12	398 543	80	1 208 151	07	+ 39 292	65	— 25 582	67	1 221 861	05	+ 65 562	+ 41 251
9 044	25	10 703	08	11 012	80	74 487	18	—	—	— 14 772	50	59 714	68	+ 3 446	+ 2 487
41 945	45	56 266	39	53 318	90	162 947	14	—	—	— 6 357	82	156 589	32	— 1 896	— 4 553
14 753	60	13 751	80	14 426	85	42 932	25	—	—	+ 3 157	37	46 089	62	+ 448	+ 932
276 510	25	281 211	70	283 065	15	842 657	40	+ 39 292	65	— 6 038	21	875 911	84	+ 41 963	+ 11 458
10 157	60	31 062	15	36 720	10	85 127	10	—	—	— 1 571	51	83 555	59	+ 21 601	+ 30 927
10 360 189	70	9 879 742	69	9 913 636	44	30 213 536	88	+ 1 688 772	53	— 353 572	01	31 548 737	40	+ 2 597 618	— 604 663
2 576 976	41	2 448 419	99	2 286 723	75	7 312 120	15	+ 261 162	90	— 31 768	74	7 541 514	31	+ 468 511	— 14 480
685 326	90	453 774	75	465 383	50	1 604 485	15	+ 23 048	35					+ 254 310	+ 99 885
31 815	55	199 333	75	24 659	10	255 808	40	—	—					+ 79 000	+ 81 508
135 833	90	220 831	05	253 834	60	610 499	55	+ 58 936	75					— 59 936	— 70 301
1 501 654	90	1 312 149	30	1 327 777	40	4 141 581	60	+ 164 111	55					+ 258 231	— 124 118
136 235	25	141 522	40	143 234	95	420 992	60	+ 14 587	85					+ 50 266	+ 40 293
86 109	91	120 808	74	71 834	20	278 752	85	+ 478	40					— 113 360	— 41 747
5 418 843	85	5 285 449	15	5 281 509	25	15 985 802	25	+ 603 648	80	— 139 924	22	16 449 526	83	+ 1 167 057	— 1 095 598
765 078	35	694 228	95	846 809	20	2 306 116	50	+ 104 256	80					+ 355 410	— 814 483
1 200 430	90	1 118 855	15	1 143 215	20	3 462 501	25	+ 124 175	45					+ 338 545	— 20 899
305 008	40	399 382	—	382 834	65	1 087 225	05	+ 102 136	50					— 472	— 155 275
3 148 326	20	3 072 983	05	2 908 650	20	9 129 959	45	+ 273 080	05					+ 473 574	— 104 941
10 648 167	46	10 880 771	66	10 415 758	21	32 514 561	43	+ 904 104	35	— 324 592	61	33 094 073	17	+ 1 876 712	— 1 184 039

Compte d'exploitation

Compte de 1937	Budget de 1938		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
30 637 849	33 698 600	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	569 864 10
2 997 943	3 148 900	3. Bâtiments et installations mécaniques		59 968 05
218 391	220 200	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		58 292 60
2 166 673	2 296 200	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		— —
102 398	104 600	c. Installations pour l'éclairage extérieur		— —
336 449	349 200	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		1 675 45
174 032	178 700	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		— —
2 709 577	2 829 400	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		— —
186 506	173 800	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques		— —
1 724 742	1 870 600	b. Appareils de signaux et de protection		— —
135 211	128 600	c. Indicateurs d'orientation et de police		— —
663 118	656 400	d. Clôtures et barrières		— —
246 045	431 900	5. Déblaiement de la neige et de la glace		— —
36 591 414	40 108 800	Total II. Entretien et surveillance de la voie		629 832 15
III. Service des gares et conduite des trains.				
75 487 375	77 057 000	A. Frais de personnel		305 892 80
1 667 923	1 879 600	1. Direction du service des gares et des trains		426 940 35
1 565 301	1 769 400	a. Traitements		354 774 75
60 578	70 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		62 674 65
42 044	40 200	c. Indemnités pour voyages de service et divers		9 490 95
58 997 134	60 104 200	2. Personnel des gares et stations		— 89 047 55
56 418 794	57 400 300	a. Traitements		— 72 357 70
838 250	962 700	b. Salaires		— 16 689 85
802 405	767 300	c. Uniformes		— —
658 934	657 000	d. Indemnités pour service de nuit		— —
278 751	316 900	e. Indemnités pour voyages de service et divers		— —
14 822 318	15 073 200	3. Personnel pour la conduite des trains		— 32 000 —
12 194 607	12 561 800	a. Traitements		— 32 000 —
4 775	4 800	b. Salaires		— —
255 194	229 700	c. Uniformes		— —
2 211 772	2 115 000	d. Allocations supplémentaires		— —
141 708	145 400	e. Indemnités pour service de nuit		— —
14 262	16 500	f. Indemnités pour voyages de service et divers		— —
4 878 798	4 908 800	B. Frais accessoires		610 398 98
843 778	948 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		496 796 18
1 621 450	1 643 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		7 900 —
625 869	653 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		70 785 55
265 463	275 900	4. Matières de consommation pour le service des gares		34 711 60
980 545	842 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers		— —
541 693	545 900	6. Divers		205 65
80 366 173	81 965 800	Total III. Service des gares et conduite des trains		916 291 78

de l'année 1938.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de paracheèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'exp. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1937	Budget de 1938
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 648 167	46	10 880 771	66	10 415 758	21	32 514 561	43	+ 904 104	35	- 324 592	61	33 094 073	17	+ 1 876 712	- 1 184 039
1 180 131	19	1 058 458	79	1 047 768	71	3 346 326	74	+ 594 667	82	- 93 663	83	3 847 330	73	+ 348 384	+ 197 427
47 824	15	72 782	80	67 800	—	246 699	55	—	—	—	—	—	—	+ 28 309	+ 26 500
958 372	75	774 119	30	756 273	—	2 488 765	05	+ 500 967	45	+ 28 918	37	+ 322 092	—	+ 322 092	+ 192 565
31 763	50	39 130	34	40 092	65	110 986	49	+ 28 918	37	+ 14 129	95	+ 8 588	—	+ 8 588	+ 6 386
100 521	04	122 698	30	102 990	86	327 885	65	+ 14 129	95	+ 50 652	05	- 8 563	—	- 8 563	- 21 314
41 649	75	49 728	05	80 612	20	171 990	—	+ 50 652	05	—	—	- 2 042	—	- 2 042	- 6 710
967 370	70	834 274	01	1 055 627	45	2 857 272	16	+ 229 293	01	- 69 949	98	3 016 615	19	+ 147 695	+ 27 872
77 047	90	39 647	76	42 934	30	159 629	96	+ 47 505	49	+ 90 606	17	- 26 876	—	- 26 876	- 14 170
600 900	75	556 163	55	720 636	60	1 877 700	90	+ 90 606	17	+ 1 069	30	+ 152 959	—	+ 152 959	+ 7 101
53 674	45	40 332	—	51 683	95	145 690	40	+ 1 069	30	+ 90 112	05	+ 10 479	—	+ 10 479	+ 17 090
235 747	60	198 130	70	240 372	60	674 250	90	+ 90 112	05	—	—	+ 11 133	—	+ 11 133	+ 17 851
216 867	55	253 140	75	242 007	28	712 015	58	—	—	- 18 265	24	693 750	34	+ 465 971	+ 280 116
13 012 536	90	13 026 645	21	12 761 161	65	39 430 175	91	+ 1 728 065	18	- 506 471	66	40 651 769	43	+ 2 838 762	- 678 624
22 536 741	45	26 089 488	40	26 980 159	53	75 912 282	18	—	—	- 3 474 504	03	72 437 778	15	+ 424 907	- 1 144 718
449 223	60	489 750	55	461 189	85	1 827 104	35	—	—	- 22 184	52	1 804 919	83	+ 159 181	- 52 496
439 202	05	474 043	40	449 159	—	1 717 179	20	—	—	—	—	+ 151 878	—	+ 151 878	- 52 221
—	—	—	—	—	—	62 674	65	—	—	—	—	+ 2 097	—	+ 2 097	- 7 325
10 021	55	15 707	15	12 030	85	47 250	50	—	—	—	—	+ 5 206	—	+ 5 206	+ 7 050
17 206 088	75	20 396 149	20	21 431 319	53	58 944 509	93	—	—	- 3 145 759	44	55 798 750	49	- 52 624	- 1 159 690
16 380 048	55	19 289 987	80	20 286 835	20	55 884 513	85	—	—	—	—	- 534 280	—	- 534 280	- 1 515 786
292 657	25	453 377	35	510 778	70	1 240 123	45	—	—	—	—	+ 401 873	—	+ 401 873	+ 277 423
241 778	45	286 571	50	310 517	75	838 867	70	—	—	—	—	+ 36 463	—	+ 36 463	+ 71 568
176 669	30	271 279	—	197 816	75	645 765	05	—	—	—	—	- 13 169	—	- 13 169	- 11 235
114 935	20	94 933	55	125 371	13	335 239	88	—	—	—	—	+ 56 489	—	+ 56 489	+ 18 340
4 881 429	10	5 203 588	65	5 087 650	15	15 140 667	90	—	—	- 306 560	07	14 834 107	83	+ 318 350	+ 67 468
4 063 447	85	4 235 810	55	4 231 789	25	12 499 047	65	—	—	—	—	+ 304 441	—	+ 304 441	- 62 752
105	45	321	15	5 041	75	5 468	35	—	—	—	—	+ 693	—	+ 693	+ 668
79 243	40	107 294	45	89 478	85	276 016	70	—	—	—	—	+ 20 823	—	+ 20 823	+ 46 317
694 089	30	779 959	20	729 884	35	2 203 932	85	—	—	—	—	- 7 839	—	- 7 839	+ 88 933
37 487	50	76 501	90	25 952	10	139 891	50	—	—	—	—	- 1 817	—	- 1 817	- 5 509
7 105	60	3 701	40	5 503	85	16 310	85	—	—	—	—	+ 2 049	—	+ 2 049	- 189
1 335 350	50	1 698 376	90	1 559 718	50	5 203 844	88	+ 9 469	90	- 230 103	41	4 983 211	37	+ 325 047	+ 295 045
90 656	35	130 537	10	124 899	88	842 889	51	—	—	- 13 910	29	828 979	22	- 888	- 106 010
503 834	72	606 441	48	526 269	94	1 644 446	14	—	—	- 111 842	42	1 532 603	72	+ 22 996	+ 1 346
212 116	51	191 755	65	248 190	70	722 848	41	+ 9 469	90	- 24 964	90	707 353	41	+ 96 979	+ 69 848
78 449	30	92 704	82	83 739	92	289 605	64	—	—	- 6 954	32	282 651	32	+ 24 143	+ 13 706
197 391	30	410 043	50	388 024	55	995 459	35	—	—	- 57 575	07	937 884	28	+ 14 914	+ 153 459
252 902	32	266 894	35	188 593	51	708 595	83	—	—	- 14 856	41	693 739	42	+ 166 903	+ 162 696
23 872 091	95	27 787 865	30	28 539 878	03	81 116 127	06	+ 9 469	90	- 3 704 607	44	77 420 989	52	+ 749 954	- 849 673

Compte d'exploitation

Compte de 1937	Budget de 1938		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
IV. Service de la traction et des ateliers.				
23 221 013	23 888 100	A. Frais de personnel	340 888	40
736 419	759 100	1. Direction du service de la traction et des ateliers	340 888	40
704 189	728 200	<i>a.</i> Traitements	320 151	05
32 230	30 900	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	20 737	35
19 897 987	20 465 100	2. Personnel de la traction	—	—
16 627 392	17 068 000	<i>a.</i> Traitements	—	—
363 763	370 700	<i>b.</i> Salaires	—	—
40 313	91 200	<i>c.</i> Uniformes	—	—
2 570 748	2 631 100	<i>d.</i> Allocations supplémentaires	—	—
263 165	265 300	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
32 606	38 800	<i>f.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
2 586 607	2 663 900	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	—	—
2 435 455	2 489 700	<i>a.</i> Traitements	—	—
69 893	89 800	<i>b.</i> Salaires	—	—
19 930	24 500	<i>c.</i> Uniformes	—	—
43 014	41 400	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
18 315	18 500	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
987 289	993 400	B. Frais accessoires	385 605	10
61 361	65 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	49 499	70
267 134	302 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 271	—
468 534	474 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	323 226	60
190 260	152 000	4. Divers	1 607	80
25 774 799	28 226 400	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	26 070 363	66
4 493 061	4 885 300	1. Combustible	4 578 033	05
20 718 003	22 698 000	2. Energie électrique	21 175 853	50
212 348	227 000	3. Matières de graissage	232 642	86
109 747	105 100	4. Matières d'éclairage	83 693	70
241 640	311 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	140	55
2 462 698	2 467 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—
2 462 698	2 467 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
52 445 799	55 574 900	A reporter	26 796 857	16

de l'année 1938.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communales, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1937	Budget de 1938			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
6 944 666	50	7 782 405	15	7 947 107	50	23 015 067	55	—	—	733 816	59	22 281 250	96	—	205 945	—	873 032	
119 649	70	135 419	15	147 471	10	743 428	35	—	—	14 775	70	728 652	65	+	7 009	—	15 672	
116 351	55	130 460	40	145 110	15	712 073	15	—	—	—	—	—	—	+	7 884	—	16 127	
3 298	15	4 958	75	2 360	95	31 355	20	—	—	—	—	—	—	—	875	+	455	
5 983 382	30	6 828 334	—	6 977 810	65	19 789 526	95	—	—	634 973	29	19 154 553	66	—	108 460	—	675 573	
5 069 901	05	5 815 186	90	5 939 082	05	16 824 170	—	—	—	—	—	—	—	+	196 778	—	243 830	
10 485	10	39 912	05	29 628	50	80 025	65	—	—	—	—	—	—	—	283 737	—	290 674	
32 052	70	31 479	10	30 909	60	94 441	40	—	—	—	—	—	—	+	54 128	+	3 241	
782 267	85	836 525	70	884 059	70	2 502 853	25	—	—	—	—	—	—	—	67 895	—	128 247	
75 175	20	96 045	85	83 079	40	254 300	45	—	—	—	—	—	—	—	8 864	—	10 999	
13 500	40	9 184	40	11 051	40	33 736	20	—	—	—	—	—	—	+	1 130	—	5 064	
841 634	50	818 652	—	821 825	75	2 482 112	25	—	—	84 067	60	2 398 044	65	—	104 494	—	181 787	
798 457	55	792 531	70	782 879	—	2 373 868	25	—	—	—	—	—	—	—	61 587	—	115 832	
17 037	75	147	60	9 437	30	26 622	65	—	—	—	—	—	—	—	43 270	—	63 177	
7 064	80	7 474	80	7 576	95	22 116	55	—	—	—	—	—	—	+	2 187	—	2 383	
12 462	20	11 563	80	16 356	60	40 382	60	—	—	—	—	—	—	—	2 631	—	1 017	
6 612	20	6 934	10	5 575	90	19 122	20	—	—	—	—	—	—	+	807	+	622	
146 509	05	161 282	39	116 678	64	810 075	18	+	840	—	10 509	56	800 405	62	—	177 214	—	183 325
7 743	80	3 793	18	11 730	13	72 766	81	—	—	—	387	70	72 379	11	+	11 406	+	7 367
92 355	65	103 873	51	65 914	95	273 415	11	—	—	—	7 094	94	266 320	17	+	6 281	—	28 585
22 015	90	24 777	55	30 391	47	400 411	52	+	840	—	1 588	20	399 663	32	—	68 123	—	73 589
24 393	70	28 838	15	8 642	09	63 481	74	—	—	—	1 438	72	62 043	02	—	126 778	—	88 518
84 257	98	91 208	54	95 733	58	26 341 563	76	—	—	734 603	96	25 606 959	80	+	566 765	—	1 884 836	
—	—	—	—	—	—	4 578 033	05	—	—	—	166 643	29	4 411 389	76	+	84 972	—	307 267
—	—	—	—	—	—	21 175 853	50	—	—	—	519 810	74	20 656 042	76	+	457 850	—	1 522 147
—	—	—	—	—	—	232 642	86	—	—	—	7 997	38	224 645	48	+	20 295	+	5 643
3 489	40	6 933	95	6 123	69	100 240	74	—	—	—	549	35	99 691	39	—	9 506	—	4 859
80 768	58	84 274	59	89 609	89	254 793	61	—	—	—	39 603	20	215 190	41	+	13 154	—	56 206
790 635	63	936 353	08	815 094	50	2 542 083	21	+	190 430	85	—	55 740	80	+	79 385	+	75 083	
790 635	63	936 353	08	815 094	50	2 542 083	21	+	190 430	85	—	55 740	80	+	79 385	+	75 083	
7 966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	52 708 789	70	+	191 270	85	—	51 365 389	64	+	262 991	—	2 866 110	

Compte d'exploitation

Compte de 1937	Budget de 1938		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.		
52 445 799	55 574 900	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	26 796 857 16
28 022 021	28 843 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		27 426 341 03
4 278 597	4 400 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		4 198 599 60
6 942 291	6 930 000	2. Locomotives électriques		6 738 821 75
575 950	580 000	3. Automotrices à voyageurs		658 291 05
8 206 001	8 437 000	4. Voitures à voyageurs		7 478 782 23
317 161	320 000	5. Automotrices à bagages		296 004 25
1 141 423	1 249 000	6. Fourgons à bagages		1 176 200 75
5 630 842	5 917 000	7. Wagons à marchandises		6 104 187 25
13 088	10 000	8. Trucs transporteurs		8 480 40
564 824	520 000	9. Wagons de service		378 919 10
351 844	480 000	10. Tracteurs		388 054 65
80 467 820	84 417 900	Total IV. Service de la traction et des ateliers		54 223 198 19
		V. Dépenses diverses.		
2 980 580	2 880 000	A. Loyers et fermages		2 313 824 21
796 473	704 000	1. Pour gares et sections de lignes		778 387 56
2 160 844	2 150 000	2. Pour matériel roulant		1 531 643 65
23 263	26 000	3. Locations diverses		3 793 —
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		— —
24 360 210	24 320 900	C. Autres dépenses		22 894 296 16
6 616	22 000	1. Frais judiciaires et de procès		487 25
277 704	158 000	2. Assurances-incendie et indemnités		65 163 91
2 484 555	2 803 700	3. Assurances-accidents et indemnités		1 620 882 98
1 506 329	1 733 800	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels		1 618 585 30
544 871	545 500	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance		2 607 60
433 355	524 400	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes		309 92
173 350	175 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		61 004 37
26 855	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		— —
208 222	181 000	6. Impôts et droits		3 133 15
19 585 418	19 572 800	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		19 306 749 50
18 558 867	18 396 000	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		18 758 109 55
488 912	451 600	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels		468 251 15
5 460	5 500	<i>c.</i> Pensions		5 460 —
532 179	719 700	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications		74 928 83
1 597 490	1 408 400	8. Réclame, propagande et divers		1 837 849 50
27 340 790	27 200 900	Total V. Dépenses diverses		25 208 120 37

de l'année 1938.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1937	Budget de 1938
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
7 966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	52 708 789	70	+ 191 270	85	- 1 534 670	91	51 365 389	64	+ 262 991	- 2 866 110
—	—	—	—	—	—	27 426 341	03	—	—	343 106	22	27 083 234	81	- 595 680	- 1 416 659
—	—	—	—	—	—	4 198 599	60	—	—	92 826	38	4 105 773	22	- 79 997	- 201 400
—	—	—	—	—	—	6 738 821	75	—	—	180 535	55	6 558 286	20	- 203 469	- 191 178
—	—	—	—	—	—	658 291	05	—	—	—	—	658 291	05	+ 82 341	+ 78 291
—	—	—	—	—	—	7 478 782	23	—	—	36 191	32	7 442 590	91	- 727 219	- 958 218
—	—	—	—	—	—	296 004	25	—	—	—	—	296 004	25	- 21 157	- 23 996
—	—	—	—	—	—	1 176 200	75	—	—	6 412	26	1 169 788	49	+ 34 778	- 72 799
—	—	—	—	—	—	6 104 187	25	—	—	26 808	51	6 077 378	74	+ 473 345	+ 187 187
—	—	—	—	—	—	8 480	40	—	—	—	—	8 480	40	- 4 608	- 1 520
—	—	—	—	—	—	378 919	10	—	—	133	60	378 785	50	- 185 905	- 141 081
—	—	—	—	—	—	388 054	65	—	—	198	60	387 856	05	+ 36 211	- 91 945
7 966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	80 135 130	73	+ 191 270	85	- 1 877 777	13	78 448 624	45	- 332 689	- 4 282 769
4 298	20	3 014	70	18 076	55	2 339 213	66	—	—	+ 273 71	—	2 339 487	37	- 641 366	- 540 786
—	—	—	—	—	—	778 387	56	—	—	—	—	778 387	56	- 18 085	+ 74 388
—	—	—	—	—	—	1 531 643	65	—	—	+ 80	—	1 531 723	65	- 629 200	- 618 356
4 298	20	3 014	70	18 076	55	29 182	45	—	—	+ 193 71	—	29 376	16	+ 5 919	+ 3 182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
652 421	17	746 316	23	650 088	—	24 943 121	56	—	—	- 704 940	58	24 238 180	98	+ 582 911	+ 622 221
1 232	35	2 260	10	1 688	50	4 693	70	—	—	100	—	4 593	70	- 1 922	- 17 306
41 412	54	43 629	14	47 479	38	197 684	97	—	—	12 570	51	185 114	46	- 80 019	+ 39 685
320 808	75	389 080	15	312 521	06	2 643 292	94	—	—	86 409	60	2 556 883	34	+ 158 738	- 160 407
—	—	—	—	—	—	1 618 585	30	—	—	—	—	—	—	+ 112 256	- 115 215
148 224	30	191 774	25	200 433	90	543 040	05	—	—	—	—	—	—	+ 1 831	- 2 460
172 584	45	197 305	90	112 087	16	481 667	59	—	—	—	—	—	—	+ 48 313	- 4 2 732
32 320	47	42 555	81	61 931	35	197 812	—	—	—	652	51	197 159	49	+ 24 462	+ 22 812
543	45	327	80	51	60	922	85	—	—	—	—	922	85	- 25 932	+ 923
46 184	96	72 250	51	51 391	96	172 960	58	—	—	+ 1 426	25	174 386	83	- 35 262	- 8 040
202 235	75	170 467	15	158 075	70	19 837 528	10	—	—	- 604 500	50	19 233 027	60	+ 252 110	+ 264 728
—	—	—	—	—	—	18 758 109	55	—	—	—	—	—	—	+ 199 243	+ 362 110
—	—	—	—	—	—	468 251	15	—	—	—	—	—	—	- 20 661	+ 16 651
—	—	—	—	—	—	5 460	—	—	—	—	—	—	—	—	40
202 235	75	170 467	15	158 075	70	605 707	40	—	—	—	—	—	—	+ 73 528	- 113 998
7 682	90	25 745	57	16 948	45	1 888 226	42	—	—	- 2 133	71	1 886 092	71	+ 290 736	+ 479 826
656 719	37	749 330	93	668 164	55	27 282 335	22	—	—	- 704 666	87	26 577 668	35	- 58 455	+ 81 435

Compte d'exploitation

Compte de 1937	Budget de 1938	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.			
Récapitulation des dépenses.			
6 239 758	6 577 700	I. Administration générale	5 468 352 93
36 591 414	40 108 800	II. Entretien et surveillance de la voie	629 832 15
80 366 173	81 965 800	III. Service des gares et conduite des trains	916 291 78
80 467 820	84 417 900	IV. Service de la traction et des ateliers	54 223 198 19
27 340 790	27 200 900	V. Dépenses diverses	25 208 120 37
231 005 955	240 271 100	Total des dépenses d'exploitation I—V	86 445 795 42
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :			
+ 1 453 298	+ 2 272 900	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+ 203 673 40
— 158 695	— 124 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	— 8 144 25
— 6 022 057	— 5 237 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	— 5 157 129 81
— 1 649 988	— 1 234 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction	— 1 525 654 78
— 6 377 442	— 4 322 100	Total VI	— 6 487 255 44
224 628 513	235 949 000	Total des dépenses nettes d'exploitation	79 958 539 98
Clôture de compte.			
338 312 023	335 904 000	Total des recettes d'exploitation . . . . .	.
224 628 513	235 949 000	Total des dépenses d'exploitation :	
211 816 283	220 620 500	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.
113 683 510	99 955 000	Excédent des recettes :	
126 495 740	115 283 500	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.
<p align="center">*) Ces dépenses se décomposent comme il suit :</p> <p>Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes) fr. 13 291 396.07</p> <p><i>A déduire :</i></p> <p>Dépenses concernant les ateliers de dépôts : au débit du fonds de renouvellement (voir page 102) fr. 3 028.70 au débit du fonds de couverture de rentes-accidents (voir page 104) 2 665.80</p> <p align="right">. 5 694.50</p> <p><i>Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux</i> fr. 13 285 701.57</p>			

de l'année 1938.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1937	Budget de 1938	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
240 961	60	423 404	85	343 061	65	6 475 781	03	—	—	90 189	10	6 385 591	93	+ 236 023	- 101 919	
13 012 536	90	13 026 645	21	12 761 161	65	39 430 175	91	+ 1 728 065	18	—	506 471	66	40 651 769	43	+ 2 838 762	- 678 624
23 872 091	95	27 787 865	30	28 539 878	03	81 116 127	06	+ 9 469	90	- 3 704 607	44	77 420 989	52	+ 749 954	- 849 673	
7 966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	80 135 130	73	+ 191 270	85	- 1 877 777	13	78 448 624	45	- 332 689	- 4 282 769	
656 719	37	749 330	93	668 164	55	27 282 335	22	—	—	- 704 666	87	26 577 668	35	- 58 455	+ 81 435	
45 748 378	98	50 958 495	45	51 286 880	10	234 439 549	95	+ 1 928 805	93	- 6 883 712	20	229 484 643	68	+ 3 433 595	- 5 831 550	
+ 377 153	35	+ 909 238	38	+ 438 740	80	+ 1 928 805	93							+ 475 508	- 344 094	
- 43 005	40	- 102 033	21	- 47 744	75	- 200 927	61							+ 42 232	+ 76 927	
—	—	—	—	—	—	- 5 157 129	81			- 6 883 712	20			- 864 927	- 79 870	
—	—	—	—	—	—	- 1 525 654	78							- 124 333	+ 291 655	
+ 334 147	95	+ 807 205	17	+ 390 996	05	- 4 954 906	27							- 1 422 536	+ 632 806	
46 082 526	93	51 765 700	62	51 677 876	15	229 484 643	68							+ 4 856 131	- 6 464 356	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	323 140 999	95	-15 171 023	-12 763 000
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	229 484 643	68	+ 4 856 131	- 6 464 356
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	216 198 942	11	+ 4 382 659	- 4 421 558
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	93 656 356	27	-20 027 154	- 6 298 644
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	106 942 057	84	-19 553 682	- 8 341 442

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1938 s'élèvent à 307 622 993 fr. 82; elles sont de 15 971 841 fr., ou 4,91 %, inférieures à celles de 1937. Cette diminution concerne le service des voyageurs pour 1 128 017 fr., ou 0,85 %, et le trafic des bagages, des animaux et des marchandises pour 15 066 333 fr., ou 8,33 %. En revanche, les recettes des transports postaux se sont accrues de 222 509 fr., ou 2,31 %. Dans leur ensemble, les recettes de transport restent de 15 877 006 fr., ou 4,91 %, inférieures aux prévisions budgétaires, qui étaient de 323 500 000 fr.; elles sont de 94 322 259 fr., ou 23,47 %, en dessous de celles de 1929, année où les résultats d'exploitation avait atteint un chiffre record.

Recettes diverses.

Ces recettes se montent à 15 518 006 fr. 13, et dépassent de 800 818 fr., ou 5,44 %, celles de 1937 et de 3 114 006 fr., ou 25,10 %, les prévisions budgétaires.

A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 164 496 fr. par rapport à celles de 1937. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de buffets de gare, de magasins de vente, de librairies de gare et de places d'affichage. Ces recettes en plus se montent à 298 381 fr. au total. En revanche, les loyers et fermages de gares et sections de ligne ont reculé de 74 424 fr. et les recettes provenant de la location de matériel roulant de 59 461 fr.

B. Produit brut des services auxiliaires. Par service auxiliaire, on n'entend plus que l'économat, dont le produit brut est de 427 667 fr. supérieur à celui de 1937, en raison principalement de la vente de matériaux de rebut opérée à des conditions avantageuses.

C. Divers. Les résultats sont de 208 655 fr. supérieurs à ceux de 1937, du fait surtout qu'ils contiennent les taxes de deux ans sur les titres de libre parcours.

Le total général des **recettes d'exploitation**, de 323 140 999 fr. 95, est inférieur de 15 171 022 fr., ou 4,49 %, à celui de 1937 et de 12 763 000 fr., ou 3,80 %, aux prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1938.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

		Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.
<i>Dépenses pour le personnel.</i>		
a) Dépenses pour le personnel prévues dans le <i>compte d'exploitation</i> :		
Administration générale		5 965 827
Entretien et surveillance de la voie		8 008 488
Service des gares et des trains		75 912 282
„ de la traction et des ateliers		23 015 068
		<hr/> 112 901 665
A ajouter:		
Gratifications d'ancienneté		493 081
Jouissance de traitement de plus d'un mois		1 200
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- maladie		16 427 249
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents		2 297 293
Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.		163 111
		<hr/> Total compte d'exploitation 132 283 599
b) Prévues dans les comptes spéciaux: <i>Personnel non rubriqué du service de la voie.</i>		
		Fr.
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	15 129 050	
Gratifications d'ancienneté	56 181	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance-maladie	2 298 870	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	331 435	17 815 536
		<hr/>
<i>Ateliers de dépôt.</i>		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	2 728 113	
Gratifications d'ancienneté	7 695	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance-maladie	410 022	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	70 052	3 215 882
		<hr/>
<i>Service auxiliaire et entreprises accessoires.</i>		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc.	15 836 602	
Gratifications d'ancienneté	54 747	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance-maladie	2 399 668	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	241 950	
Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.	122 917	18 655 884
		<hr/>
c) Prévues dans le compte de construction: <i>Bureaux de construction.</i>		
Traitements, salaires, allocations, etc.	183 743	
Gratifications d'ancienneté	1 034	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance-maladie	31 991	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	1 148	217 916
		<hr/>
d) Prévues dans le <i>compte de profits et pertes.</i>		
Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours		14 388 602
		<hr/> Dépenses totales pour le personnel 186 577 419

Observations relatives au

La comparaison par rubriques des frais de personnel de 1938, avec ceux de l'année précédente, fait ressortir les différences suivantes:

	1937 Fr.	1938 Fr.	Différences par rapport à 1937 Fr.
Traitements, allocations comprises	123 562 143	123 040 661	— 521 482
Salaires, allocations comprises	13 472 302	14 367 928	+ 895 626
	<u>137 034 445</u>	<u>137 408 589</u>	<u>+ 374 144</u>
Allocations supplémentaires	4 816 434	4 738 762	— 77 672
Indemnités pour service de nuit	1 174 001	1 153 469	— 20 532
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	1 937 539	1 987 624	+ 50 085
Uniformes	1 367 459	1 490 729	+ 123 270
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants	541 543	613 938	+ 72 395
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc.	300 499	286 028	— 14 471
Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . .	34 186 077	35 956 402	+ 1 770 325
Prestations pour l'assurance contre les accidents	2 830 682	2 941 878	+ 111 196
Total	<u>184 188 679</u>	<u>186 577 419</u>	<u>+ 2 388 740</u>

Au sujet de ces dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent.

Les dépenses en plus pour la rémunération du personnel ont pour cause l'atténuation de la réduction des traitements et salaires introduite par arrêté fédéral du 28 octobre 1937, dont les effets n'ont pu être compensés par la nouvelle diminution du personnel et les autres mesures d'économie qui ont été prises. Si les traitements et salaires participent dans une autre proportion qu'en 1937 aux dépenses propres du personnel, c'est que le „personnel non rubriqué“ est comptabilisé différemment. Cette année, la déduction des traitements et salaires du „personnel non rubriqué“ déjà comptabilisés sous les rubriques du personnel a été répartie proportionnellement entre les traitements et salaires, alors qu'elle ne portait antérieurement que sur les salaires.

Les *augmentations* légales ordinaires de traitement et les *augmentations* réglementaires de salaire au 1^{er} janvier 1938 ont atteint les montants suivants:

	Fr.
Augmentations ordinaires de traitement	755 441
Augmentations ordinaires de salaire	48 129
Ensemble	<u>803 570</u>
Au 1 ^{er} janvier 1937, les mêmes augmentations se sont élevées à	890 563
pour 1938	<u>86 993</u>

Les traitements et les salaires portés au compte de 1938 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2 858 384	3 171 059	176 392	6 205 835
„ „ ouvriers	320 389	367 625	847	688 861
Total	<u>3 178 773</u>	<u>3 538 684</u>	<u>177 239</u>	<u>6 894 696</u>
En 1937, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 193 786	3 773 271	194 749	7 161 806
Différences en 1938 par rapport à 1937 . .	<u>— 15 013</u>	<u>— 234 587</u>	<u>— 17 510</u>	<u>— 267 110</u>

Le recul général des allocations et des excédents provient de la réduction du nombre des agents; pour les excédents, il a en outre pour cause la disparition graduelle de ceux-ci.

Les dépenses en moins pour les allocations supplémentaires proviennent principalement de l'extension du service à un seul agent.

Les dépenses en plus pour les indemnités pour voyages de service et divers s'expliquent par l'augmentation du nombre des remplacements dans le service des gares.

Les dépenses pour uniformes se sont accrues, parce que le renouvellement des effets arrivant à échéance en 1938 a été plus important; de plus, les uniformes ont renchéri.

Les dépenses pour gratifications d'ancienneté de service ont augmenté en raison des échéances plus nombreuses, ainsi que de l'atténuation de la réduction des traitements et salaires.

Les mesures prises pour assainir la Caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 et du 24 janvier 1928, ont entraîné à nouveau un surcroît de prestations à la charge de l'administration.

compte d'exploitation de 1938.

L'augmentation des dépenses pour l'assurance-accidents provient en majeure partie de ce que la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents n'a pas, comme en 1937, consenti un remboursement sur les primes versées pour les accidents professionnels de l'exercice précédent.

Les dépenses de la rubrique „*Indemnités pour voyages de service et divers*“ effectuées en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la résidence	1 094 215	1 121 800	1 139 994
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie . .	372 019	375 300	356 375
Remboursement de frais de déménagement	68 385	83 900	87 947
Indemnités pour heures supplémentaires	35 718	32 000	35 172
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée . .	52 828	51 500	46 524
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	1 623 165	1 664 500	1 666 012
A ajouter: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc.	314 374	294 000	321 612
Total	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	1 937 539	1 958 500	1 987 624

La *réduction des traitements et des salaires* appliquée en vertu de l'arrêté fédéral du 28 octobre 1937, et celle des *allocations supplémentaires* appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 11 février et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1938, les effets suivants:

	Fr.
Réduction des traitements	10 865 226
Réduction des salaires	774 509
Réduction des allocations supplémentaires	822 405
	<hr/>
Total	12 462 140

La comparaison ci-après montre les modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, de l'économat, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

	Effectif moyen annuel		Différence en 1938
	1937	1938	
Fonctionnaires	23 808	23 252	— 556
Employés	974	1 027	+ 53
Ouvriers	2 952	2 964	+ 12
Apprentis	236	323	+ 87
	<hr/>	<hr/>	
Total	27 970	27 566	— 404

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin, soit 52 agents en 1937 et 57 en 1938, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzzone, soit 8 agents en 1937 et en 1938.

Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	275 954	294 300	256 322
II B 1 " " du service de la voie	71 041	72 000	74 487
III B 1 " " " " des gares et des trains	843 778	948 900	842 890
IV B 1 " " " " de la traction	61 361	65 400	72 767
Total B 1	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	1 252 134	1 380 600	1 246 466
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	63 983	75 600	91 507
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie	164 843	167 500	162 947
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations	1 621 450	1 643 100	1 644 446
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction	267 134	302 000	273 415
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total B 2	2 117 410	2 188 200	2 172 315
A reporter	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	3 369 544	3 568 800	3 418 781

Observations relatives au

	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Report	3 369 544	3 568 800	3 418 781
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	42 484	42 000	42 932
III B 4 Matières de consommation du service des gares	265 463	275 900	289 606
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	4 493 061	4 885 300	4 578 033
IV C 2 Energie électrique	20 718 003	22 698 000	21 175 854
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	563 735	643 100	587 677
Total IV C	25 774 799	28 226 400	26 341 564
Total pour les matières de consommation de l'exploitation	29 452 290	32 113 100	30 092 883
A ces sommes, nous ajoutons encore les frais de matériel pour le renouvellement de la voie ¹⁾	6 041 219	7 762 500	6 730 389
Dépenses totales pour les matières de consommation	35 493 509	39 875 600	36 823 272

Ces dépenses pour les matières ont augmenté de 1 329 763 fr., ou 3,75 %, par rapport aux chiffres de l'année précédente et diminué de 3 052 328 fr., ou de 7,65 %, par rapport aux prévisions budgétaires. Les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons, ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit :

	Année 1937 Fr.	Année 1938 Fr.	Différence en 1938 Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	4 493 061	4 578 033	+ 84 972
Energie électrique	20 718 003	21 175 854	+ 457 851
Ensemble	25 211 064	25 753 887	+ 542 823

Par rapport aux dépenses de 1937, l'augmentation est de 2,15 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main d'œuvre, les montants ci-après :

à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 6 855 843
» » » » » » pour modifications par suite de travaux neufs	» 330 569
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr. 7 186 412

Il a été prélevé un montant de 7 028 759 fr. sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incombant aux „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“.

compte d'exploitation de 1938.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

I A. Personnel de l'administration générale. L'augmentation des dépenses par rapport aux chiffres de 1937 provient en majeure partie de ce que nous avons repris des fonctionnaires de l'office national suisse du tourisme (dans les agences de Prague, Bruxelles et Stockholm), ainsi que de la Sesa.

I B. Frais accessoires. Comparés aux chiffres de l'exercice précédent, les frais d'éclairage, de chauffage et de nettoyage des locaux de service accusent une hausse; la cause en est à l'augmentation de la consommation et des prix du combustible. Les dépenses en plus de la rubrique complètement et entretien de l'inventaire proviennent du surcroît d'entretien et du renouvellement des machines de bureau et du mobilier. En revanche, les frais pour fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. et les dépenses pour divers sont en diminution.

II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel se montent à 8 008 488 fr. Ils restent de 115 212 fr. inférieurs aux prévisions budgétaires, mais dépassent de 175 582 fr. les chiffres de 1937. Les dépenses en moins par rapport au budget proviennent principalement d'économies réalisées sur le personnel des gardes-barrières, à la suite de remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs. Les frais en plus, par rapport aux chiffres de 1937, résultent de l'atténuation de la réduction des traitements et salaires.

II B. Frais accessoires. Les dépenses atteignent 1 208 151 fr.; elles dépassent de 65 562 fr. celles de 1937 et de 41 251 fr. les prévisions budgétaires. Le surcroît de dépenses provient principalement de la réfection des véhicules moteurs du service de la voie, ainsi que de la consommation accrue de carburants pour ces véhicules, en raison de leur utilisation intensive. En outre, on a eu des dépenses en plus pour des sondages, des expertises géologiques et des exercices d'obscurcissement.

II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses se montent à 30 213 537 fr.; elles dépassent de 2 597 618 fr. les chiffres de 1937, mais restent de 604 663 fr. au-dessous des prévisions budgétaires.

Les terrassements et ouvrages d'art ont nécessité des dépenses en plus du fait de la remise en état de la ligne Moutier-Court, recouverte par un éboulement, et de la reconstruction du tunnel de Paradiso entre Lugano et Melide et de la galerie de l'Entschigtal entre Wassen et Göschenen. En outre, les travaux de renouvellement du ballast ont été plus importants qu'en 1937.

En ce qui concerne la voie de fer, on a prévu et effectué comme il suit le renouvellement en matériel neuf:

Renouvelé en 1937=	75 km de voies et 200 aiguilles.
Prévisions de 1937=	62 " " " " 201 "
Renouvelé en 1938=	71 " " " " 223 "

Malgré l'augmentation des renouvellements de voies et d'aiguilles, les dépenses ont été de 1 095 598 fr. inférieures aux prévisions budgétaires, du fait que, par mesure de prudence, on avait légèrement surévalué les prix des matériaux dans le budget, attendu que les effets de la dévaluation n'étaient pas encore connus.

Les dépenses en plus par rapport à 1937 proviennent du renchérissement de ces matériaux, ainsi que du nombre accru de travaux de dressage de la voie rendus nécessaires par l'augmentation des vitesses et des parcours de train.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques dépassent de 348 384 fr. celles de 1937 et de 197 427 fr. les prévisions budgétaires. L'écart provient de réparations urgentes à exécuter dans divers importants bâtiments aux voyageurs et d'autres constructions servant à l'exploitation, ainsi que dans des buffets de gare.

Pour l'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection, les dépenses n'ont dépassé le budget que de 27 872 fr., tandis qu'elles ont augmenté de 147 695 fr. par rapport aux chiffres de 1937, du fait que les frais de revision des installations de signaux et de protection, chaque année plus étendues, sont allés en croissant.

Les frais de déblaiement de la neige accusent une importante augmentation en raison des fortes chutes du début et de fin 1938.

compte d'exploitation de 1938.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent :
 Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations :

	Frais de matériel	A déduire : valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter : entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses	3 005 277. 85	698 862. 10	2 306 415. 75	— 299. 25	2 306 116. 50
„ b Rails, etc.	4 741 543. 55	1 280 183. 45	3 461 360. 10	1 141. 15	3 462 501. 25
„ c Aiguilles, etc.	1 128 810. 10	166 197. 15	962 612. 95	124 612. 10	1 087 225. 05
	8 875 631. 50	2 145 242. 70	6 730 388. 80	125 454. —	6 855 842. 80
II C 2 d, pour main-d'œuvre			2 218 907. 90	6 911 051. 55	9 129 959. 45
			8 949 296. 70	7 036 505. 55	15 985 802. 25
Au chapitre VI 1, Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation :					
II C 2 a Traverses	158 296. 75	55 383. 95	102 912. 80		
„ b Rails, etc.	176 858. 20	54 909. 90	121 948. 30		
„ c Aiguilles, etc.	87 640. 75	14 131. 25	73 509. 50		
	422 795. 70	124 425. 10	298 370. 60		
II C 2 d, pour main-d'œuvre			105 699. —		
			404 069. 60		
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			9 353 366. 30		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 1 026 000 fr. en chiffre rond ; ils ont passé de 8 327 895 à 9 353 366 fr., mais sont restés de 1 233 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 10 586 000 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1938 ne se sont élevées qu'à 8 949 297 fr. au lieu des 10 286 000 fr. figurant au budget. Ce résultat est dû principalement au fait qu'on a surévalué les prix des matériaux. Au chapitre des „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“, le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement ; l'exécution des travaux prévus occasionna cependant une dépense de 404 070 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les frais de personnel se montent à 75 912 282 fr. Ils dépassent de 424 907 fr. ceux de 1937 et demeurent de 1 144 718 fr. inférieurs aux prévisions. L'augmentation par rapport aux chiffres de 1937 provient en majeure partie de l'atténuation de la réduction des traitements et salaires. De plus, pour assurer les remplacements ultérieurs, il a été engagé 27 apprentis du service des trains en avril et 90 en octobre. L'augmentation des parcours des trains a, elle aussi, accru les dépenses.

La diminution des dépenses par rapport aux prévisions budgétaires provient du recul de l'effectif du personnel.

Les parcours des trains ont été de 46 242 939 km contre 45 063 534 km en 1937 ; l'augmentation est donc de 1 179 405 km, ou 2,62 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes :

	Effectif moyen		Différences en 1938
	1938	1937	
Direction du service des gares et des trains	219	209	+ 10
Contrôle central des wagons et service de répartition	22	23	- 1
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis	11 337	11 525	- 188
Nettoyeurs de wagons	448	475	- 27
Personnel des trains	2 346	2 306	+ 40
Personnel non rubriqué du service de la voie	65	70	- 5
Total	14 437	14 608	- 171

Si la direction du service des gares et des trains s'est accrue, c'est qu'elle comprend les auxiliaires fournis par le service extérieur, alors qu'en 1937, ces agents figuraient encore parmi le personnel des gares et des stations.

III B. Frais accessoires. Ces dépenses ont augmenté au total aussi bien par rapport au compte de 1937 qu'au regard du budget ; l'augmentation est attribuable en partie au renchérissement des matières. Le surcroît de dépenses qu'accusent les rubriques III B 5 et 6 est dû au fait qu'on a dû faire appel dans une plus forte proportion à des agents auxiliaires.

Observations relatives au

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères :

	1938 km-loc.	1937 km-loc.
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey— Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier	9 095 771	9 108 744
Locomotives électriques	44 900 194	43 815 051
Divers autres véhicules-moteurs	1 917 724	800 577
Total des parcours des véhicules-moteurs CFF	55 913 689	53 724 372

Au budget de 1938, il était prévu un total de parcours de 54 434 800 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 2 189 317 km-loc., ou 4,08 %, par rapport aux chiffres de 1937, et à 1 478 889 km-loc., ou 2,71 %, par rapport au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1937 et à la somme prévue au budget. Cette diminution provient de la réduction de l'effectif du personnel.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	1938	Effectif moyen 1937	Différence en 1938
Direction du service de la traction et des ateliers	104	104	—
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	909	918	— 9
Personnel des machines	2 373	2 449	— 76
Ateliers de dépôts*)	566	585	— 19
Total	3 952	4 056	— 104

La réduction du nombre des agents est due principalement à la meilleure organisation du service. L'effectif du personnel des locomotives a pu être abaissé grâce à l'extension de la conduite par un seul homme, et cela malgré l'accroissement des parcours kilométriques.

IV B. Frais accessoires. Rubr. IV B 1. Les dépenses en plus proviennent en partie de la reprise des frais d'impression des états du matériel roulant des CFF, dont la plus grande partie incombait jusqu'ici à l'office fédéral des transports.

IV B 2. Surcroît de dépenses par suite du renchérissement des matériaux.

IV B 4. Les frais supplémentaires pour auxiliaires fournis par d'autres services ont été comptabilisés dès le 1^{er} janvier 1938 sous les frais de personnel.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1937	Budget de 1938	Compte de 1938	Comparaison avec 1937	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.	9 108 744	9 222 700	9 095 771	— 12 973	— 126 929
Prix moyen du charbon par t . . . fr.	31.78	35.—	33.12	+ 1.34	— 1.88
Dépenses pour le combustible des loco- motives fr.	4 493 062	4 885 300	4 578 033	+ 84 971	— 307 267
Parcours des locomotives électriques km-loc.	43 815 051	44 261 700	44 900 194	+ 1 085 143	+ 638 494
Dépenses pour l'énergie électrique . fr.	20 718 003	22 698 000	21 175 854	+ 457 851	— 1 522 146
Parcours de divers autres véhicules- moteurs km-loc.	800 577	950 400	1 917 724	+ 1 117 147	+ 967 324
Dépenses pour les matières de graissage fr.	212 348	227 000	232 643	+ 20 295	+ 5 643
Prix moyen des matières de graissage par kg ct.	16.27	—	18.58	+ 2.31	—

L'augmentation, par rapport aux chiffres de 1937, des dépenses pour le combustible et les matières de graissage et d'éclairage provient du renchérissement des prix, ainsi que de l'accroissement de la consommation dû à l'augmentation des parcours kilométriques. De même, les frais d'énergie électrique ont été plus élevés parce que, à la suite de l'augmentation des parcours kilométriques, la consommation d'énergie a également été plus forte.

Le prix moyen du combustible, soit 33 fr. 12 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'aux lieux de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 108 et 109) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact.

*) Les ateliers de dépôts sont attribués au service de la traction des arrondissements. Les traitements, salaires et les dépenses pour fournitures et prestations diverses sont facturés comme frais de fournitures et de prestations aux services et aux particuliers, voir pages 116 et 117.

compte d'exploitation de 1938.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Leur accroissement est dû au renchérissement du matériel et au vieillissement des lignes de contact et des supports.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1938, à 24 721 145 fr., contre 24 725 004 fr. en 1937. Les dépenses se rapprochent ainsi de celles de l'année précédente, malgré l'augmentation des parcours et du parc des véhicules.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1938 :

Désignation des véhicules	Matériel roulant mis au rebut ou vendu				Frais d'entretien	Total à la charge du compte d'exploitation	Prélèvement sur le fonds de renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes
	Nom- bre	Amortissement de la valeur d'inventaire	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Locomotives à vapeur .	27	1 891 081. —	12 900. —	1 878 181. —	2 320 419. —	4 198 600. —	1 758 705 35
Locomotives électriques	—	—	—	—	6 738 822. —	6 738 822. —	—
Voitures automotrices .	—	—	—	—	658 291. —	658 291. —	—
Voitures à voyageurs .	23	394 015. —	10 500. —	383 515. —	7 095 267. —	7 478 782. —	378 254. 40
Fourgons automoteurs .	—	—	—	—	296 004. —	296 004. —	—
Fourgons à bagages .	17	139 846. —	4 830. —	135 016. —	1 041 185. —	1 176 201. —	134 252. 15
Wagons à marchandises	70	299 760. —	12 275. —	287 485. —	5 816 702. —	6 104 187. —	287 769. 60
Trucs transporteurs . .	—	—	—	—	8 480. —	8 480. —	—
Wagons de service . .	21	22 309. —	1 310. —	20 999. —	357 920. —	378 919. —	21 416 65
Tracteurs	—	—	—	—	388 055. —	388 055. —	—
Total		2 747 011. —	41 815. — ¹⁾	2 705 196. —	24 721 145. — ²⁾	27 426 341. —	2 580 398. 15

¹⁾ Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers mis au rebut, ainsi que le produit de la vente de véhicules non encore mis au rebut. Le produit de la vente du vieux matériel de véhicules démolis est laissé aux ateliers pour couvrir ceux-ci des frais de démolition de ces véhicules.

²⁾ Dont 325 349 fr. pour l'entretien du matériel roulant privé.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1937 et du budget de 1938 :

Désignation des véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1937	Budget de 1938	Compte de 1938	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	2 312 017	2 400 000	2 320 419	Accroissement du parc Rationalisation
Locomotives électriques	6 728 887	6 930 000	6 738 822	
Voitures automotrices .	575 950	580 000	658 291	
Voitures à voyageurs .	7 730 870	7 840 000	7 095 267	
Fourgons automoteurs .	317 161	320 000	296 004	Plus grand nombre de grosses réparations
Fourgons à bagages .	1 095 937	1 050 000	1 041 185	
Wagons à marchandises	5 262 686	5 420 000	5 816 702	
Trucs transporteurs .	13 088	10 000	8 480	
Wagons de service . .	336 564	400 000	357 920	
Tracteurs	351 844	380 000	388 055	Accroissement du parc
Total	24 725 004	25 330 000	24 721 145	

Observations relatives au

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1937	Budget de 1938	Compte de 1938	Comparaison avec le budget	
	Fr.	Fr.	Fr.	1937	le budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes	756 313	700 000	696 852	- 59 461	- 3 148
Dépenses	2 160 844	2 150 000	1 531 644	- 629 200	- 618 356
Excédent des dépenses	1 404 531	1 450 000	834 792	- 569 739	- 615 208

La diminution des dépenses par rapport aux comptes de 1937 et aux prévisions budgétaires provient principalement du recul du trafic de transit.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en plus par rapport au compte de 1937 portent principalement sur les indemnités pour accidents; en 1937, en effet, la Caisse nationale suisse d'assurance avait consenti un remboursement sur les primes versées pour les accidents professionnels (1936), tandis qu'en 1938, ce remboursement n'a pas eu lieu. Les autres dépenses en plus concernent les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et à la caisse-maladie, en raison de l'atténuation de la réduction des traitements et salaires, puis les gratifications pour ancienneté de service, par suite du plus grand nombre d'échéances, et enfin les frais pour réclames et divers (entre autres les frais de défense aérienne passive et les dépenses pour l'Exposition nationale suisse, à Zurich). Les dépenses en plus par rapport au budget résultent en majeure partie des mêmes causes.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1938 à:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge du service auxiliaire et des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance:			
pour accidents professionnels	1 618 585	193 559	1 812 144
pour accidents non professionnels	468 251	75 799	544 050
Total des primes (en 1937 = 2 242 166 fr.)	2 086 836	269 358	2 356 194
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	543 040 ¹⁾	42 644	585 684
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 629 876	312 002	2 941 878
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1937 = 434 205 fr.)	481 668 ²⁾	850	482 518
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1938	3 111 544	312 852	3 424 396
En 1937, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 264 887
augmentation en 1938			159 509

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge du service auxiliaire et des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements et contributions statutaires	18 742 955	2 809 690	21 552 645
versement au fonds de secours	—	—	—
	18 742 955	2 809 690	21 552 645
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration).	15 155	—	15 155
Ensemble	18 758 110	2 809 690	21 567 800
En 1937, ces mêmes dépenses se sont élevées à			21 379 495
Augmentation des contributions ordinaires de l'administration en 1938			188 305

¹⁾ Dont 410 596 fr. 65 }
²⁾ Dont 284 664 fr. 91 } = 695 261 fr. 56 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1938.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1^{er} supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. L'augmentation des contributions ordinaires de l'administration résulte de l'atténuation de la réduction des traitements et salaires.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire (ce fonds n'a pas été grevé pour les dommages résultant d'accidents)	fr. 88 374. 11
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 5 828.— fr. pour les accidents concernant les usines électriques, de 12 258 fr. 15 pour ceux des ateliers, de 400 fr. 20 pour ceux du service des bateaux sur le lac de Constance et 2665 fr. 80 pour ceux des ateliers de dépôts).	„ 695 261. 56

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. *Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation*, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1938, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 928 805 fr. 93, c'est-à-dire 475 508 fr. de plus qu'en 1937 et 344 094 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie de l'électrification de la ligne Le Day—Le Pont, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Berne, Bâle et Zurich.

VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1938 à 200 927 fr. 61 (en 1937 = 158 694 fr. 72).

VI 3. Le chapitre VI renferme les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C F F, ainsi que les parts des C F F aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des C F F utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les C F F; aussi les recettes comptabilisées sur ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 6 177 041 fr. 10, dépenses 1 019 911 fr. 29). La diminution de l'excédent des recettes en 1938 par rapport au compte de 1937 provient en majeure partie de la disparition d'un acompte extraordinaire versé en 1937 par le BLS pour l'utilisation en commun de la gare de Thoune.

VI 4. Les C F F ont encaissé une somme de 1 913 686 fr. 06 en 1938 pour le *service de traction* qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 388 031 fr. 28 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de l'année précédente, du fait surtout de l'absence de la bonification que la SNCF avait accordée en 1937 pour le transport de ses trains de marchandises, du 7 octobre 1929 au 26 novembre 1932, entre la gare aux marchandises et la gare de triage de Bâle.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1938.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant :

	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Total des recettes	338 312 023	335 904 000	323 141 000
Total des dépenses	224 628 513	235 949 000	229 484 644
Excédent des recettes	<u>113 683 510</u>	<u>99 955 000</u>	<u>93 656 356</u>

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes :

	Comparaison avec 1937		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation	— 15 171 023	4,48	— 12 763 000	3,80
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 4 856 131	2,16	— 6 464 356	2,74
Diminution de l'excédent des recettes	<u>— 20 027 154</u>	<u>17,62</u>	<u>— 6 298 644</u>	<u>6,30</u>

Par rapport à l'année précédente, les recettes d'exploitation ont diminué et les dépenses d'exploitation augmenté, en sorte que l'excédent des recettes a fléchi dans une mesure d'autant plus marquée. Par rapport au budget, les recettes d'exploitation ont reculé plus fortement que les dépenses, de telle sorte que l'excédent des recettes est moins élevé.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux des cinq dernières années accuse les changements suivants :

pour 1934	74,22
„ 1935	76,85
„ 1936	77,13
„ 1937	66,40
„ 1938	71,02

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 62,61 pour 1937 et de 66,91 pour 1938. En raison du recul des recettes d'exploitation et de l'augmentation des dépenses, le coefficient de l'année 1938 est plus élevé que celui de 1937.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1938 se trouve à la page 131.

Compte de profits et pertes pour l'année 1938.

Compte de profits et pertes

Compte de 1937	Budget de 1938			Compte de 1938	
Fr.	Fr.	Recettes.		Fr.	Ct.
113 683 509	99 955 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation		93 656 356	27
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail		51 000	—
146 620	250 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		193 996	85
2 087 146	1 470 000	4. Produit des valeurs et des créances		1 297 850	42
		5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:			
10 679 555	10 648 000	a. Usines électriques	fr. 10 633 823. 40		
1 824 373	1 673 900	b. Ateliers	» 1 690 805. 55		
114 262	112 500	c. Service des bateaux sur le lac de Constance	» 111 361. 80	12 435 990	75
		6. Produit net des entreprises accessoires:			
47 520	27 500	a. Usines électriques	fr. 41 870. 85		
5 551	5 100	b. Ateliers	» 7 254. 80		
—	—	c. Service des bateaux sur le lac de Constance	» —	49 125	65
		7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
11 958 052	14 498 500	a. Fonds de renouvellement	fr. 12 505 094. 60		
167 319	100 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 88 374. 11		
698 885	730 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 697 927. 36	13 291 396	07
—	—	8. Subventions d'exploitation		—	—
302 111	25 500	9. Autres recettes		144 069	64
141 765 903	129 547 000	Total des recettes de l'année		121 119 785	65
250 893 181	275 297 896	10. Solde passif reporté à compte nouveau		278 935 946	60
392 659 084	404 844 896			400 055 732	25
		*) Y compris le solde passif de l'année précédente.			
		Dépenses.			
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000	—
103 432 940	101 763 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		97 459 101	95
5 039 575	13 710 000	3. Intérêts des dettes courantes		7 117 526	16
518 242	380 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		1 167 852	04
124 625	242 500	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		245 033	25
11 940 087	10 094 500	6. Sommes affectées à des amortissements		13 700 121	55
		7. Versements aux fonds spéciaux:			
21 145 274	21 324 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 21 248 334. —		
251 152	260 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 186 535. 25		
466 200	370 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 276 898. 95	21 711 768	20
		8. Autres dépenses:			
127 580	630 000	a. Subventions	fr. 91 076. 33		
12 806 581	12 026 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	» 14 388 602. 30		
423 425	300 000	c. Divers	» 429 754. 90	14 909 433	53
156 322 681	161 147 000	Total des dépenses de l'année		156 357 836	68
236 336 403	243 697 896	9. Solde passif de l'année précédente	fr. 250 893 180. 57		
		moins: Intérêt pour 1937 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	» -7 195 285. —	243 697 895	57
392 659 084	404 844 896			400 055 732	25
		Comparaison des recettes et des dépenses.			
141 765 903	129 547 000	Total des recettes de l'année		121 119 785	65
156 322 681	161 147 000	Total des dépenses de l'année		156 357 836	68
14 556 778	31 600 000			35 238 051	03
		Excédent des dépenses de l'année			

pour l'année 1938.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1937	Budget de 1938	
Fr.	Fr.	
- 20 027 153	- 6 298 644	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 84.
-	-	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 ^{er} juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 47 377	- 56 003	Voir explications à page 88.
- 789 296	- 172 150	» » » » 88.
- 45 732	- 14 177	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 108 à 115.
- 133 567	+ 16 906	
- 2 900	- 1 138	
- 5 649	+ 14 371	
+ 1 704	+ 2 155	
+ 547 043	- 1 993 405	Montants imputés en 1938 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 102.
- 78 945	- 11 626	Montants imputés en 1938 sur le compte d'exploitation, voir page 104.
- 958	- 32 073	Montants imputés en 1938 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 104.
-	-	
- 158 042	+ 118 569	Pertes ou gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 20 646 118	- 8 427 215	
+ 28 042 766	+ 3 638 051	
+ 7 396 648	- 4 789 164	
-	-	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chéxbres et Nyon—Crassier
- 5 973 838	- 4 303 898	Voir explications à pages 88 et 89.
+ 2 077 951	- 6 592 474	» » » page 89.
+ 649 610	+ 787 852	» » » » 89.
+ 120 408	+ 2 533	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 114 et 115.
+ 1 760 035	+ 3 605 622	Voir explications aux pages 89 et 90.
+ 103 060	- 75 666	Voir le compte spécial à page 102.
- 64 617	- 73 465	» » » » » 104.
- 189 301	- 93 101	» » » » » 104.
- 36 504	- 538 924	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 9 500.—, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 81 576.33.
+ 1 582 021	+ 2 362 602	Voir explications à page 90.
+ 6 330	+ 129 755	} Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 385 265.50; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 29 501.20.
+ 35 155	- 4 789 164	
+ 7 361 493	-	
+ 7 396 648	- 4 789 164	
- 20 646 118	- 8 427 215	
+ 35 155	- 4 789 164	
+ 20 681 273	+ 3 638 051	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1938.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1938 Fr.	Rembour- sement	Compte 1937 Fr.	Budget 1938 Fr.	Compte 1938 Fr.	Différences avec	
						le compte 1937 Fr.	le budget 1938 Fr.
Report	2 096 376 200		84 632 135	78 280 872	76 002 482	- 8 629 653	- 2 278 390
4% Prêt de la Confédération 1936	135 000 000	1947	5 400 000	6 693 300	5 400 000	—	- 1 293 300 ¹⁾
3 1/2% » » » » 1937	100 000 000	1952	—	3 680 000	3 500 000	+ 3 500 000 ²⁾	- 180 000 ²⁾
2 3/4% » » » » 1938	40 000 000	1942	1 200 000	784 400	1 150 000	- 50 000 ³⁾	+ 365 600 ³⁾
3 1/2% Bons de dépôt des CFF (CPS)	302 960 000	en tout temps	11 202 400	11 600 000	10 083 558	- 1 118 842 ⁴⁾	- 1 516 442 ⁴⁾
4% Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	—	1937	220 667	—	—	- 220 667 ⁵⁾	—
	<u>2 674 336 200</u>		<u>102 655 202</u>	<u>101 038 572</u>	<u>96 136 040</u>	<u>- 6 519 162</u>	<u>- 4 902 532</u>
Différence d'intérêts prorata	—		+ 777 738	+ 724 633	+ 1 323 062	+ 545 324	+ 598 429
	<u>2 674 336 200</u>		<u>103 432 940</u>	<u>101 763 205</u>	<u>97 459 102</u>	<u>- 5 973 838</u>	<u>- 4 304 103</u>

¹⁾ Réduction du taux d'intérêt de 4,958 à 4% ensuite de l'élimination des frais d'emprunt.

²⁾ Réduction du taux d'intérêt de 3,7 à 3 1/2% ensuite de l'élimination des frais d'emprunt.

³⁾ Conversion du prêt de 3% à 2 3/4% en 1938.

⁴⁾ Réduction du taux d'intérêt de 4 à 3 1/2%.

⁵⁾ Remboursement du capital restant au 1^{er} octobre 1937.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Intérêts en comptes courants	100 946	200 000	72 265
Intérêts sur emprunts temporaires	3 772 105	12 332 000	5 896 765
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 085 420	1 100 000	1 069 895
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasné- Vallorbe	81 103	78 000	78 601
	<u>5 039 574</u>	<u>13 710 000</u>	<u>7 117 526</u>

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 2 077 952 (41,23%) par rapport au compte de 1937 et diminué de fr. 6 592 474 (48,09%) par rapport au budget de 1938.

Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	358 776	180 000	201 178
Pertes de cours	117 591	150 000	628 325
Moins-values des titres en portefeuille	—	—	278 450
Divers	41 875	50 000	59 899
	<u>518 242</u>	<u>380 000</u>	<u>1 167 852</u>

L'accroissement par rapport au compte de 1937 accuse fr. 649 610 et par rapport au budget de 1938 fr. 787 852. L'augmentation provient principalement de la baisse du cours des obligations de chemins de fer.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	103 432 940	101 763 000	97 459 102
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	5 557 816	14 090 000	8 285 378
Charges brutes	<u>108 990 756</u>	<u>115 853 000</u>	<u>105 744 480</u>
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	- 2 233 766	- 1 720 000	- 1 491 847
Charges nettes	<u>106 756 990</u>	<u>114 133 000</u>	<u>104 252 633</u>

La diminution de la charge nette d'intérêts, par rapport au compte de 1937, de fr. 2 504 357 (2,35%) et, par rapport au budget de 1938, de fr. 9 880 367 (8,66%) provient principalement de conversions d'emprunts et du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été beaucoup plus faible qu'on ne le pensait lors de l'établissement du budget.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1938 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 6 053 886
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 956 466
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 6 689 770
Ensemble	<u>fr. 13 700 122</u>

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1937	fr. 5 986 744
SNCF, 24 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasné-Vallorbe	„ 67 142
Ensemble	<u>fr. 6 053 886</u>

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1938.

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1937 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1938 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 983 466
à déduire: Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour l'amortissement d'un fil de contact jumeau enlevé dans les tunnels de la ligne du Gothard	„ — 27 000
Reste à la charge du compte de profits et pertes	<u>fr. 956 466</u>

c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1938 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 6 687 508
Le renouvellement de feuilles de coupons de l'emprunt 4 % SCB de 1880 s'élève à	<u>„ 2 262</u>
Ensemble	<u>fr. 6 689 770</u>

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928	fr. 8 693 260
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	„ 715 858
Différence pour l'année 1938 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921	„ 4 979 484
Total	<u>fr. 14 388 602</u>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Total des recettes de l'année	141 765 903	129 547 000	121 119 786
Total des dépenses de l'année	156 322 681	161 147 000	156 357 837
Excédent des dépenses de l'année	<u>14 556 778</u>	<u>31 600 000</u>	<u>35 238 051</u>

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1937 est de fr. 250 893 180.57; au 1^{er} janvier 1938, une part de fr. 7 195 285 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le reste, fr. 243 697 895.57, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1938 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 29 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1938 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 CFF . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 CFF . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 CFF . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTB et WR	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 CFF . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 CFF . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930 Usines électriques ²⁾	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
	—	— 238 602 395. 57	— 238 602 395. 57	—	— 238 602 395. 57
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 CFF . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931 Ateliers ³⁾ . .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
	— 9 319 094. —	— 27 550 867. 78	— 36 869 961. 78	—	— 36 869 961. 78
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 CFF . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 " . .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 ⁴⁾ " . .	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 ⁵⁾ " . .	—	— 27 680 678. 27	— 27 680 678. 27	3 933 607. 70	— 31 614 285. 97
1936 " . .	—	13 543 000. 93	13 543 000. 93	3 175 024. 50	10 367 976. 43
1937 " . .	—	22 244 757. 82	22 244 757. 82	2 836 747. 40	19 408 010. 42
1938 " . .	—	13 997 250. 78	13 997 250. 78	4 368 272. 88	9 628 977. 90
	1 173 685 795. 67	1 421 930 818. 16	2 595 616 613. 83	468 579 349. 29	2 127 037 264. 54

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de 2 595 616 613 fr. 83 ne comprend pas le montant de 61 865 932 fr. 37 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 463 643 fr. 05, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 »	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 Gothard . . .	189 177 735.50	—	189 177 735.50				
1910 CFF	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 JN	8 833 022.16	—	8 833 022.16				
1914 CFF	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 TTB et WR . .	2 252 521.60	—	2 252 521.60				
1919 CFF	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 STB	4 497 847.16	—	4 497 847.16				
1923 CFF	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 »	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929 »	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930 »	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total à fin 1930 .	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
Usines électriques ¹⁾	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 CFF	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total à fin 1931 .	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
Ateliers ²⁾	-9 319 094. —	-27 550 867.78	-36 869 961.78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 CFF	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 »	—	24 558 273.69	24 558 273.69	2 629 656.60	532 022. —	1 755 543.20	4 917 221.80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406.62	77 230 406.62	2 724 488.30	550 709.55	1 845 447.50	5 120 645.35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 285.97	-31 614 285.97	2 823 591.65	569 811.10	1 999 493.95	5 392 896.70
1936 »	—	10 367 976.43	10 367 976.43	2 926 112.40	589 902.90	2 032 877.85	5 548 893.15
1937 »	—	19 408 010.42	19 408 010.42	3 032 050.45	610 406.50	2 116 017.20	5 758 474.15
1938 »	—	9 628 977.90	9 628 977.90	3 142 260.25	631 911.45	2 212 571.85	5 986 743.55
	1 057 031 099.97	1 070 006 164.57	2 127 037 264.54	64 982 361.21	11 830 888.47	30 136 802.35	106 950 052.03

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de fr. 41 410 599.16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 91	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 106 950 052. 03
Ligne Genève—La Plaine	„ 3 396 755. 72
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe	„ 1 067 168. 50
	<u>fr. 111 413 976. 25</u>

*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des entreprises accessoires					Total des amortissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 232.33	—	—	—	84 971.60	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	69 957.70	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	40 824.36	40 824.36	16 268 780.21
Total à fin 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 065 349.76	2 065 349.76	315 740 605.39
Usines électriques ¹⁾	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	2 310 586.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 065 349.76	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	34 463.30	728 704.95	15 473 775.12
Total à fin 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 099 813.06	5 104 640.71	331 214 380.51
Ateliers ²⁾	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	1 280 765.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 099 813.06	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	767 828.85	744 567.30	65 943.80	1 578 339.95	22 582 123.26
1933	16 373 944.92	13 236.05	789 315.30	690 317.38	100 499.40	1 593 368.13	17 967 313.05
1934	17 266 092.95	39 486.52	833 775.30	850 530.50	97 163.85	1 820 956.17	19 087 049.12
1935	19 105 395.26	12 085.90	876 340.50	787 148.19	109 032.85	1 784 607.44	20 890 002.70
1936	22 396 194.47	12 512.42	923 143.25	796 635.65	111 786.40	1 844 077.72	24 240 272.19
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 055 090.60	746 577.35	115 781.08	1 953 279.89	26 699 948.84
1938	28 088 723.85	12 569.55	1 064 773.85	716 614.57	112 582.95	1 906 540.92	29 995 264.77
	473 809 778.51	125 721.30	9 315 095.30	6 613 155.94	2 812 603.39	18 866 575.93	492 676 354.44

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

Bilan au 31 décembre 1938.

31 décembre 1938.

Compte de 1937	Fr.	PASSIF.	Compte de 1938		Comparaison avec compte de 1937
			Fr.	Ct.	Fr.
2 693 330 700		I. Emprunts consolidés	2 674 336 200	—	— 18 994 500
60 800 000		1. Emprunts du Central suisse	58 675 000	—	— 2 125 000
18 269 800		2. Emprunts de l'Union suisse	16 469 800	—	— 1 800 000
152 557 900		3. Emprunts du Jura-Simplon	152 123 400	—	— 434 500
92 480 000		4. Emprunt du Gothard	91 120 000	—	— 1 360 000
69 333 000		5. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
346 200 000		6. Emprunt 3 1/2 % des CFF, de 1899/1902	—	—	— 346 200 000
102 655 000		7. Emprunt 3 % différé des CFF, de 1903	99 840 000	—	— 2 815 000
64 700 000		8. Emprunt 3 1/2 % des CFF, de 1910	—	—	— 64 700 000
20 000 000		9. Emprunt 5 % des CFF, de 1927 (Suval)	20 000 000	—	—
100 000 000		10. Emprunt 4 1/2 % des CFF, de 1927	100 000 000	—	—
150 000 000		11. Emprunt 4 1/2 % des CFF, de 1928	150 000 000	—	—
350 000 000		12. Emprunt 4 % des CFF, de 1931	350 000 000	—	—
125 000 000		13. Emprunt 3 1/2 % des CFF, de 1932	121 790 000	—	— 3 210 000
150 000 000		14. Emprunt 4 % des CFF, de 1933	150 000 000	—	—
100 000 000		15. Emprunt 4 % des CFF, de 1934	100 000 000	—	—
94 775 000		16. Emprunt 3 1/2 % des CFF, de 1935	92 025 000	—	— 2 750 000
100 000 000		17. Bons de caisse 3 1/2 % des CFF, de 1935	100 000 000	—	—
175 000 000		18. Prêt 4 % de la Confédération, de 1936	135 000 000	—	— 40 000 000
25 000 000		19. Emprunt 3 % des CFF, de 1937 (Adm. des postes)	25 000 000	—	—
100 000 000		20. Prêt 3 1/2 % de la Confédération, de 1937	100 000 000	—	—
—		21. Prêt 2 3/4 % de la Confédération, de 1938	40 000 000	—	+ 40 000 000
—		22. Emprunt 3 % des CFF, de 1938	400 000 000	—	+ 400 000 000
296 560 000		23. Bons de dépôt 3 1/2 % en faveur de la caisse de pensions et de secours	302 960 000	—	+ 6 400 000
105 360 090		II. Capital amorti	111 413 976	25	+ 6 053 886
513 749 623		III. Dettes courantes	560 111 955	68	+ 46 362 333
11 557 599		1. Titres et coupons échus	12 111 668	55	+ 554 070
18 038 398		2. Prorata d'intérêts non échus	19 361 459	40	+ 1 323 061
		3. Créances des caisses de secours :			
4 111 280		a. Caisse de pensions et de secours des CFF	6 581 730	42	+ 2 470 450
703 570		b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	693 159	70	— 10 410
49 634		c. Fonds Guyer-Zeller	18 597	—	— 31 037
960 845		d. Fonds pour Sanatorium	989 669	70	+ 28 825
33 617		e. Fonds de secours pour invalides pensionnés	33 809	—	+ 192
10 771		f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	23 707	90	+ 12 937
2 257 535		4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	2 357 367	20	+ 99 832
422 721 315		5. Créanciers divers	475 129 598	81	+ 52 408 284
53 305 059		6. Restes passifs; dépenses de 1938 à régler par la caisse en 1939	42 811 188	—	— 10 493 871
209 665 656		IV. Fonds spéciaux	220 800 102	01	+ 11 134 446
198 140 725		1. Fonds de renouvellement	209 384 814	22	+ 11 244 089
7 461 410		2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	7 773 839	78	+ 312 430
4 063 521		3. Fonds de couverture de rentes-accidents	3 641 448	01	— 422 073
3 522 106 069			3 566 662 233	94	+ 44 556 165

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1938.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Ce compte s'élève à fin 1938 à fr. 2 503 252 129. 21
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux Fr.	Etablissement de la ligne et installations fixes Fr.	Matériel roulant Fr.	Mobilier et ustensiles Fr.	Services auxiliaires Fr.	Total Fr.
Situation au 31 déc. 1937	202 847 684	1 629 833 258	622 609 183	31 990 968	542 495	2 487 823 588
Augmentation nette sui- vant compte de cons- truction de 1938 . . .	448 994	8 645 929	5 782 856	449 253	101 509	15 428 541
Situation au 31 déc. 1938	<u>203 296 678</u>	<u>1 638 479 187</u>	<u>628 392 039</u>	<u>32 440 221</u>	<u>644 004</u>	<u>2 503 252 129</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 34 à 49 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1938, ce compte s'élève à fr. 46 173 459. 99

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1938:

Compte de construction:	Situation au 31 décembre 1937 Fr.	Dépenses nettes de construction en 1938 Fr.	Report au compte de cons- truction en 1938 Fr.	Situation au 31 décembre 1938 Fr.	Différences en regard de 1937 Fr.	
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	2 813 901	43 762	—	2 857 663	+	43 762
Installation de la traction électrique	288 715	411 045	523 651	176 109	—	112 606
Direction générale	9 970 267	7 029 546	7 591 833	9 407 980	—	562 287
I ^{er} arrondissement	27 823 034	2 613 347	1 626 862	28 809 519	+	986 485
II ^e »	2 393 746	2 224 793	2 644 390	1 974 149	—	419 597
III ^e »	1 851 444	1 573 249	2 940 296	484 397	—	1 367 047
Service auxiliaire, économat	—	101 509	101 509	—	—	—
	45 141 107	13 997 251	15 428 541	43 709 817	—	1 431 290
Entreprises accessoires:						
Usines électriques	2 460 004	—	285 637	2 449 800	—	10 204
Ateliers	63 940	—	432 764	13 843	—	50 097
Service des bateaux sur le lac de Constance	—	—	112 017	—	—	—
	2 523 944	—	830 418	2 463 643	—	60 301
Total	<u>47 665 051</u>	<u>13 166 833</u>	<u>14 658 424</u>	<u>46 173 460</u>	<u>—</u>	<u>1 491 591</u>

Le détail des ouvrages de construction en cours d'exécution à fin 1938 figure aux pages 50 à 55.

Dépenses de construction de 1938.

Le compte de construction a augmenté de	fr. 15 428 541
tandis que les dépenses pour entreprises accessoires ont reculé de	» — 770 117
Augmentation nette	fr. 14 658 424
Au compte «Travaux de construction inachevés» il y a une diminution de	» — 1 491 591
Les dépenses nettes de 1938 sont ainsi de	fr. 13 166 833
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation pour	» 7 641 599
Montant des dépenses de construction de 1938, après déduction des recettes et des remboursements	fr. <u>20 808 432</u>

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1938 avec le budget“, page 56 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1938 à fr. 268 081 216. 92
se décomposant comme il suit:

1. Usines électriques.

Capital d'établissement à fin 1937	fr. 235 590 397. 96	
Modifications en 1938:		
a. Augmentation selon spécification par objets	» 817 563. 35	
b. Amortissement sur les ouvrages et installations	» — 1 092 995. 95	fr. 235 314 965. 36

2. Ateliers.

Capital d'établissement à fin 1937	fr. 30 883 171. 23	
Modifications en 1938:		
a. Augmentation selon spécification par objets	» 338 897. 50	
b. Amortissement sur les ouvrages et installations	» — 721 564. 62	» 30 500 504. 11

3. Service des bateaux sur le lac de Constance.

Capital d'établissement à fin 1937.	fr. 2 377 764. 60	
Modifications en 1938:		
a. Augmentation selon spécification par objets	» 565. 80	
b. Amortissement sur les ouvrages et installations	» — 112 582. 95	» 2 265 747. 45

Total à fin 1938, comme ci-devant fr. 268 081 216. 92

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1938.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1937, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 230 910 379. 22
 En 1938, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

Déviation de la ligne Berne-Wilerfeld	fr. 300 000. —	
Gare de Berne: Transformation du bâtiment aux voyageurs	" 10 000. —	
Gare de Genève: Extension	" 23 525. 75	
Modifications à la tête nord de la gare aux marchandises en relation avec la construction de l'Avenue Mon Repos	" 13 617. 30	
Gare de Neuchâtel: Transformation et extension	" 15 834. 15	
Palézieux-Lyss: Remplacement du pont sur la Broye près de Lucens	" 33 192. 20	
Electrification Erstfeld-Bellinzona	" 67 876. 60	
Electrification Erstfeld-Lucerne	" 29 693. 40	
Gare de Bâle: Vente des monte-charges postaux des quais à l'admini- stration des postes	" 26 292. 65	
Aarburg-Zofingen: Remplacement de passages à niveau	" 103 500. —	
Sissach-Olten: Transformation de l'ancienne ligne du Hauenstein en simple voie	" 98 530. 45	
Nouvelle gare de triage de Bâle: Déplacement du tronçon principal	" 23 981. 20	
Emmenbrücke-Sentimatt: Double voie	" 35 616. 60	
Gare de Zurich: Développement des faisceaux de manœuvres R et Q	" 92 656. 10	
Transfert de la station de Niederweningen à Murzeln	" 109 149. 35	
à déduire:	fr. 983 465. 75	
Prélèvement du fonds de renouvellement pour l'amortissement d'un fil de contact jumeau enlevé dans les tunnels de la ligne du Gothard	" —27 000. —	956 465. 75

Frais d'émission et de conversion des emprunts:

Différences de cours et frais d'émission de l'emprunt des CFF, de 1938	" 2 560 068. 05
<i>Déficit de guerre.</i>	
Intérêts pour 1937 sur le solde au 31 décembre 1936	" 7 195 285. —
	fr. 241 622 198. 02

En revanche, nous avons amorti:	
pour installations supprimées	fr. 956 465. 75
sur les frais d'émission et de conversion des emprunts	" 6 689 769. 85
	" — 7 646 235. 60
Solde au 31 décembre 1938	fr. 233 975 962. 42

V. Valeurs et créances.

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1938:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1937	fr. 17 596 957. 05
Titres divers mis en portefeuille	" 173 825. —
moins:	fr. 17 770 782. 05
Sortie de titres	fr. 585 482. 12
Moins-value	" 278 450. 18
	" 863 932. 30
Montant au 31 décembre 1938 (voir inventaire à page 101)	fr. 16 906 849. 75

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1938	fr. 23 909 622. 62
Principaux montants composant ce solde:	
Agences des CFF à l'étranger	fr. 314 595
Travaux pour le compte de tiers	" 551 347
C ^{ie} BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	" 112 070
Dinamo, Milan	" 359 000
Forces motrices de l'Etzel SA, compte courant	" 4 810 424
Fonds de caisse des services	" 37 194
SNCF, Région Sud-Est; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	" 1 067 168
Comptes de chèques postaux	" 1 279 109
Prorata d'intérêts sur les titres en portefeuille	" 16 192
RIC. Union internationale des voitures et fourgons	" 17 795
	A reporter fr. 8 564 894

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1938.

Entreprises suisses de transport	Report	fr. 8 564 894
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents	"	48 107
Association suisse du matériel roulant	"	68 642
Vevey, bâtiment postal de transit	"	70 176
Contrôle du trafic	"	393 037
Offices de change	"	12 828 004
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc.	"	687 871
		<u>1 248 892</u>
		<u>fr. 23 909 623</u>

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1937 s'élevait à	fr. 6 500 122. 73
En 1938, il a été fait des acquisitions pour	fr. 110 287. 90
et il a été réalisé ou employé pour la construction	" - 44 609. 51
	<u>" + 65 678. 39</u>
Montant au 31 décembre 1938	<u>fr. 6 565 801. 12</u>

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1937
	au 31 déc. 1937 Fr.	au 31 déc. 1938 Fr.	
Economat	17 926 609	20 043 206	+ 2 116 597
Magasin des ateliers d'Yverdon	1 211 774	1 430 459	+ 218 685
" " " de Bienne	586 361	595 904	+ 9 543
" " " d'Olten	1 104 068	1 243 786	+ 139 718
" " " de Bellinzone	1 130 924	1 153 937	+ 23 013
" " " " Zurich	2 487 125	2 677 698	+ 190 573
" " " " Coire.	196 514	112 800	- 83 714
" du service des bateaux sur le lac de Constance	85 446	94 225	+ 8 779
" des dépôts de la traction du I ^{er} arrondissement	175 284	210 056	+ 34 772
" " " " " " II ^e "	258 052	274 027	+ 15 975
" " " " " " III ^e "	192 111	211 097	+ 18 986
Total	<u>25 354 268</u>	<u>28 047 195</u>	<u>+ 2 692 927</u>

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119.

II. Capital amorti.

Montant au 31 décembre 1937	fr. 105 360 090. 30
Augmentation en 1938:	
Amortissement légal (délai de 100 ans)	fr. 5 986 743. 55
24 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	" 67 142. 40
	<u>" 6 053 885. 95</u>
Montant au 31 décembre 1938	<u>fr. 111 413 976. 25</u>

III. Dettes courantes.

5. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1938 à	<u>fr. 475 129 598. 81</u>
Les principaux montants sont:	
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 3 402 858
Département fédéral des finances	" 439 000 000
Etelwerk SA, compte annuel des frais	" 1 356 000
Fonds commun de publicité	" 165 209
Réserve pour charges d'exploitation	" 1 493 810
«Sesa», Suisse-Express SA	" 926 455
Cantines	" 351 398
Caisse de décès du personnel des CFF	" 93 206
Divers comptes	" 28 340 663
	<u>fr. 475 129 599</u>

Inventaire au 31 décembre 1938 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.					
2 ⁸ / ₁₁ % Franco-Suisse, 1868	60 500	—	95	57 475	—
3 % Jougne-Eclépens	327 000	—	99	323 730	—
var. Berne-Lötschberg-Simplon, 1 ^{re} hyp., Frutigen-Brigue	1 872 000	—	44	823 680	—
» » » » » Moutier-Longeau	410 500	—	44	180 620	—
4 ¹ / ₂ % cum. Chemins de fer de l'Oberland bernois SA, 1930	30 000	—	50	15 000	—
4 ¹ / ₂ % » » » Bremgarten-Dietikon SA, 1 ^{re} hyp., 1931	89 000	—	80	71 200	—
4 ¹ / ₂ % » » » Berthoud-Thoune, 1 ^{re} hyp., 1931	157 000	—	69	108 330	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000	—
3 % Compagnie du chemin de fer de l'Emmental, 1 ^{re} hyp., 1931	17 000	—	60	10 200	—
var. Wynentalbahn, 1906	24 850	—	50	12 425	—
» » 1923	105 000	—	50	52 500	—
Diverses . . . . .	.	.	.	2	—
Total	.	.	.	1 685 162	—
II. Fonds d'Etats.					
Divers . . . . .	.	.	.	71 040	—
III. Obligations de banques.					
5 % Crédit foncier de Bâle, 1930	100 000	—	50	50 000	—
3 ³ / ₄ % Banque cantonale de Zurich (bons de caisse)	5 000	—	100	5 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	71 500	20
Total	.	.	.	126 500	20
IV. Obligations diverses.					
.	.	.	.	630 703	35
V. Actions.					
Banque nationale Suisse	15 000	—	100	7 500	—
(dont 50 % versés)	.	.	.	.	.
SESA, Suisse Express SA, Zurich	867 000	—	100	433 500	—
(dont 50 % versés)	.	.	.	.	.
Entrepôts frigorifiques de la gare de Bâle SA	450 000	—	25	112 500	—
Compagnie Suisse de Navigation SA, Bâle	172 000	—	50	86 000	—
Forces motrices d'Etzel SA, Einsiedeln	11 000 000	—	100	11 000 000	—
Société bâloise de Port-franc	150 000	—	70	105 000	—
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	40 000	—	100	40 000	—
SA pour le transport et la distribution d'électricité, à Berne	250 000	—	80	160 000	—
(dont 80 % versés)	.	.	.	.	.
Diverses . . . . .	.	.	.	89 081	—
Total	.	.	.	12 033 581	—
VI. Prêts hypothécaires.					
1 prêt 3 ¹ / ₂ % . . . . .	.	.	.	982 500	—
14 prêts 3 ³ / ₄ % . . . . .	.	.	.	517 951	20
3 » 4 % . . . . .	.	.	.	464 410	—
5 » taux variables . . . . .	.	.	.	395 002	—
Total	.	.	.	2 359 863	20
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer et de navigation . . . . .	.	.	.	1 685 162	—
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	71 040	—
III. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	126 500	20
IV. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	630 703	35
V. Actions . . . . .	.	.	.	12 033 581	—
VI. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	2 359 863	20
Total	.	.	.	16 906 849	75

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1938.

Compte de 1937	Budget de 1938		Compte de 1938	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
189 193 643	198 140 725	Situation de l'année précédente	198 140 725	22
		Versements		
5 828 567	5 844 000	a. Pour la superstructure	5 843 074	65
5 828 567	5 844 000	2,7 % de 216 410 173 fr. valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 843 074	65
13 105 692	13 255 000	b. Pour le matériel roulant	13 179 484	45
7 516 657	7 545 000	2,3 % de 326 378 946 fr. valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices, des wagons de chauffage et des tracteurs	7 506 715	75
3 337 749	3 437 000	2 % de 170 312 220 fr. valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	3 406 244	40
2 251 486	2 273 000	1,8 % de 125 918 017 fr. valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	2 266 524	30
381 100	385 000	c. Pour mobilier et ustensiles	383 793	20
381 100	385 000	1,2 % de 31 982 768 fr. valeur d'inventaire	383 793	20
1 829 715	1 840 000	d. Pour les lignes de contact	1 841 981	70
1 829 715	1 840 000	1,5 % de 122 798 781 fr. valeur d'inventaire	1 841 981	70
21 145 274	21 324 000	Au débit du compte de profits et pertes	21 248 334	—
		e. Pour mobilier et ustensiles de l'économat		
1 791	1 800	1,2 % de 129 168 fr. valeur d'inventaire	1 550	—
1 791	1 800	Au débit du compte de l'économat	1 550	—
		f. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport		
1 469 439	1 469 500	3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier: des usines électriques de 48 946 320 fr.	1 468 389	60
894 012	896 000	des sous-stations de 29 767 602 fr.	893 028	05
371 846	370 500	1 % de 36 896 818 fr. valeur d'inventaire des lignes de transport et 3 % de 76 012 fr. valeur du mobilier	371 248	55
2 735 297	2 736 000	Au débit du compte des usines électriques	2 732 666	20
		g. Pour les installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail		
5 022	5 000	2,7 % de 186 000 fr. valeur d'inventaire de la superstructure	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % de 105 416 fr. valeur d'inventaire des lignes de contact	1 581	25
98	100	1,2 % de 8 200 fr. valeur d'inventaire du mobilier et ustensiles	98	40
6 701	6 700	Au débit du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg	6 701	65
23 889 063	24 068 500	Total des versements	23 989 251	85
		Prélèvements		
8 327 895	10 586 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	9 353 366	30
6 334 069	8 062 500	Dépenses pour le matériel 9 298 427 fr. 20, produit du vieux matériel 2 269 667 fr. 80	7 028 759	40
1 993 826	2 523 500	Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel	2 324 606	90
3 115 584	3 316 200	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	2 580 398	15
1 828 919	1 860 000	Valeur d'inventaire Produit du vieux matériel		
198 466	—	27 locomotives à vapeur . fr. 1 891 081. — fr. 132 375. 65	1 758 705	35
457 278	576 000	— locomotive électrique . » » 	—	—
45 500	192 000	23 voitures » 394 015. — » 15 760. 60	378 254	40
366 597	480 000	17 fourgons » 139 846. — » 5 593. 85	134 252	15
218 824	115 200	70 wagons à marchandises » 299 760. — » 11 990. 40	287 769	60
—	93 000	21 wagons de service » 22 309. — » 892. 35	21 416	65
—	—	— tracteurs » — » —	—	—
344 677	288 300	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	313 128	50
344 677	288 300	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr., y compris 3 028 fr. 70 pour les ateliers de dépôt	313 128	50
169 896	308 000	d. Pour le renouvellement des lignes de contact	258 201	65
169 896	308 000	Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre Produit du vieux matériel		
		fr. 219 835. 35 fr. 40 616. 75 fr. 2 250. 45	258 201	65
11 958 052	14 498 500	Au crédit du compte de profits et pertes	12 505 094	60
		e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat		
—	—	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr.	536	40
—	—	Au crédit du compte de l'économat	536	40

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1938.

Compte de 1937	Budget de 1938		Compte de 1938	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
42 450	21 000	<i>f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier</i>		
35 754	24 000	Dépenses pour le matériel	Main-d'œuvre	Produit du vieux matériel
7 566	—	Usines électriques	fr. 80 213. 40	fr. 70 485. —
85 770	45 000	Sous-stations	» 49 525. 95	» 1 535. 80
		Lignes de transport	» 4 732. 40	» —
		Au crédit du compte des usines électriques		fr. 135. 90
				» 589. 10
				» —
				205 767
				55
2 896 917	—	<i>g. Pour le remplacement du mobilier et de machines des ateliers</i>		
		Transfert au compte „Dépenses pour entreprises accessoires, ateliers“ du solde au 1 ^{er} janvier 1937 du fonds de renouvellement des ateliers		—
1 242	—	<i>h. Pour le remplacement du mobilier, des machines et de l'outillage des chantiers de Romanshorn</i>		
		Transfert au compte „Dépenses pour entreprises accessoires, navigation sur le lac de Constance“ du solde au 1 ^{er} janvier 1937 du fonds de renouvellement des chantiers de Romanshorn		—
—	2 000	<i>i. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail</i>		
—	1 000	Pour la superstructure		6 764
—	100	Pour les lignes de contact		—
—	3 100	Pour mobilier et ustensiles		—
		Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg		6 764
				30
—	—	<i>k. Amortissement d'un fil de contact jumeau enlevé dans les tunnels de la ligne du Gothard, au crédit du compte „Dépenses à amorlir“</i>		27 000
14 941 981	14 546 600	Total des prélèvements		12 745 162
8 947 082	9 521 900	Versements en plus		11 244 089
198 140 725	207 662 625	Situation à la fin de l'année		209 384 814
				22

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat et aux usines électriques ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de 11 244 089 francs celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1938. Cette augmentation se compose des surcroits de versements de 8 743 239 fr. 40 à la charge du compte de profits et pertes, de 1 013 fr. 60 à la charge de l'économat, de 2 526 898 fr. 65 à la charge des usines électriques, déduction faite du surcroît de prélèvement de 62 fr. 65 au crédit du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg et de 27 000 francs au crédit du compte des „Dépenses à amortir“. Le total des versements est de 100 188 fr. 65 plus élevé que celui de l'année 1937, alors que les prélèvements de l'année 1938 ont diminué de 2 196 817 fr. 78 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1937 à fr. 198 140 725. 22

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour l'amortissement de matériel roulant	fr. 10 599 086. 30
pour le remplacement du mobilier	„ 70 664. 70
pour le renouvellement et l'amortissement des lignes de contact pour l'économat	„ 1 556 780. 05
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport	„ 1 013. 60
	„ 2 526 898. 65
	<u>fr. 14 754 443. 30</u>

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure	fr. 3 510 291. 65
pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel	„ 62. 65
	<u>„ 3 510 354. 30</u>

Versements en plus en 1938 „ 11 244 089. —

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1938. fr. 209 384 814. 22

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1938.

Compte de 1937			Compte de 1938	
	Fr.		Fr.	Ct.
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.			
8 371 738	Solde au 1 ^{er} janvier 1938		7 461 409	40
	Versements:			
251 152	a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à 2½% pour 1938	186 535	25	
7 290	b. au débit de l'économat	8 349	40	
185 484	c. au débit des usines électriques	185 529	84	
18 000	d. au débit des ateliers	18 000	—	
2 400	e. au débit du service des bateaux sur le lac de Constance	2 400	—	
8 836 064		7 862 223	89	
	Prélèvements pour dommages d'incendie et accidents:			
167 319	a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 88 374. 11			
10	b. au crédit des ateliers » 10. —			
292 404	c. au crédit du compte spécial «Accident à Oerlikon» » —			
914 922	d. au crédit du compte spécial «Accident dans le tunnel du Gütsch» » —	88 384	11	
7 461 409	Solde à fin 1938	7 773 839	78	
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
4 300 610	Solde au 1 ^{er} janvier 1938	4 063 521	27	
	Versements:			
	a. au débit du compte de profits et pertes:			
344 835	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1938 fr. 182 096. 05			
121 365	Intérêt à 2½% pour 1938 » 94 802. 90	276 898	95	
	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1938:			
—	b. au débit des usines électriques	5 880	50	
4 416	c. au débit des ateliers	11 561	—	
6 264	d. au débit des ateliers de dépôt	—	—	
4 777 490		4 357 861	72	
	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1938:			
698 885	a. au crédit du compte de profits et pertes (fr. 695 261. 56 pour le compte d'exploitation et fr. 2 665. 80 pour les ateliers de dépôt) fr. 697 927. 36			
2 747	b. au crédit des usines électriques » 5 828. —			
11 937	c. au crédit des ateliers » 12 258. 15			
400	d. au crédit du service des bateaux sur le lac de Constance » 400. 20	716 413	71	
4 063 521	Solde à fin 1938	3 641 448	01	

Comptes du service auxiliaire et des entreprises accessoires,
justification des mutations au capital d'établissement
et
comptes des caisses de secours.
1938.

Compte de l'économat

Compte de 1937	Budget de 1938		Compte de 1938
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
171 813	155 000	Recettes.	
32 480	30 000	A. Recettes d'exploitation	566 850 43
—	—	1. Prestations à d'autres services et à des tiers	30 000 —
44 397	25 000	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux	536 40
94 936	100 000	3. Divers (y compris les loyers)	49 029 06
		4. Excédents de l'approvisionnement de matières	487 284 97
23 460 576	22 949 400	B. Livraisons de matières	25 090 695 35
10 984 671	11 062 400	I. Matières générales	11 812 275 75
63 276	65 000	1. Fournitures de bureau	68 503 95
5 641 981	5 873 400	2. Matières pour le chauffage	5 780 112 90
1 968 757	2 123 500	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	2 031 875 05
1 308 814	1 300 000	4. Matériaux de construction	1 584 822 45
616 323	361 000	5. Mobilier et outillage	847 049 75
1 385 520	1 339 500	6. Uniformes	1 499 911 65
—	—	7. Divers	— —
7 326 255	8 580 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	8 042 219 45
2 262 112	3 210 000	1. Traverses	2 634 401 60
3 448 543	3 590 000	2. Rails et matériel d'attache	3 894 014 60
1 334 130	1 430 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 205 822 15
281 470	350 000	4. Signaux et appareils de protection	307 981 10
1 852 774	1 132 000	III. Matières pour les installations électriques	1 938 460 80
836 307	550 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	895 184 30
1 016 467	582 000	2. Matières pour les lignes de contact	1 043 276 50
3 296 876	2 175 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux	3 297 739 35
17 926 609	12 360 000	C. Approvisionnements à compte nouveau	20 043 205 74
41 558 998	35 464 400	Total des recettes	45 700 751 52
		Dépenses.	
1 651 278	1 565 200	A. Frais de régie	1 778 477 50
704 768	682 200	I. Personnel	691 420 05
529 389	515 200	1. Traitements	525 980 55
68 614	65 200	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	59 245 65
16 029	14 100	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	19 398 55
90 736	87 700	4. Assurances	86 795 30
67 891	67 300	II. Frais accessoires	80 513 —
12 707	13 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	14 915 95
16 791	17 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 165 50
6 584	5 700	3. Complément et entretien de l'inventaire	4 299 85
31 809	31 300	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	47 131 70
714 161	662 000	III. Intérêts des capitaux	872 133 65
26 086	23 000	1. Intérêt du capital de construction	24 412 30
688 075	639 000	2. » » » d'exploitation	847 721 35
1 486 820	1 411 500	à reporter	1 644 066 70

pour l'année 1938 (Service auxiliaire).

Compte de 1937	Budget de 1938		Compte de 1938	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.			
1 486 820	1 411 500		Report	1 644 066 70
155 377	145 600	IV. Amortissements		124 511 40
35 831	36 600	1. sur les ouvrages et installations		12 569 55
119 546	109 000	2. d'approvisionnements de magasins		111 941 85
9 081	8 100	V. Versements aux fonds spéciaux		9 899 40
1 791	1 800	1. Fonds de renouvellement		1 550 —
7 290	6 300	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		8 349 40
—	—	3. Fonds de couverture de rentes-accidents		— —
23 177 862	19 116 200	B. Achats de matières		24 132 692 64
12 577 589	11 208 400	I. Matières générales		12 787 066 67
55 174	60 000	1. Fournitures de bureau		60 623 58
6 736 474	5 672 000	2. Matières pour le chauffage		6 057 116 28
1 895 872	1 940 800	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation		1 951 911 25
2 226 439	1 950 000	4. Matériaux de construction		2 425 958 25
552 206	380 000	5. Mobilier et outillage		871 338 71
1 111 424	1 205 600	6. Uniformes		1 420 118 60
—	—	7. Divers		— —
8 562 996	6 889 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection		9 434 104 55
1 767 863	2 855 000	1. Traverses		2 685 920 04
5 474 425	2 820 000	2. Rails et matériel d'attache		5 077 750 98
979 460	984 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		1 360 057 91
341 248	230 000	4. Signaux et appareils de protection		310 375 62
2 037 277	1 018 800	III. Matières pour les installations électriques		1 911 521 42
799 433	495 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible		846 574 90
1 237 794	523 800	2. Matières pour les lignes de contact		1 064 946 52
15 136 581	14 700 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		17 926 608 75
39 965 721	35 381 400		Total des dépenses	43 837 778 89
		Clôture.		
41 558 998	35 464 400	Recettes		45 700 751 52
39 965 721	35 381 400	Dépenses		43 837 778 89
1 593 277	83 000		Produit net	1 862 972 63
		Produit net de 1938	fr. 1 862 972.63	
		Intérêts des capitaux	„ 872 133.65	
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	<u>fr. 2 735 106.28</u>	

Compte des usines électriques

Compte de 1937	Budget de 1938		Compte	
			Groupes	
			Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
21 884 603	23 748 000	Recettes.		
20 879 000	22 859 000	I. Fourniture d'énergie	5 522 531	40
18 859 000	20 359 000	1. Pour la traction des trains	5 225 000	—
2 020 000	2 500 000	a. Pour la traction proprement dite	4 675 000	—
257 086	240 000	b. Pour le chauffage des trains	550 000	—
748 517	649 000	2. Aux services pour un autre emploi	64 950	—
470 654	435 000	3. A des tiers	232 581	40
2 487	2 000	II. Prestations	4 744	65
31 798	32 000	III. Livraisons de matériaux	1 110	65
88 517	47 000	IV. Recettes du trafic des funiculaires	18 452	35
161 029	158 000	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	85 417	20
22 639 088	24 422 000	VI. Recettes diverses	35 041	80
		Total des recettes	5 667 298	05
		Dépenses.		
1 759 202	1 804 000	I. Personnel	401 398	25
1 670 956	1 706 500	1. Traitements	395 225	60
5 564	8 500	2. Salaires à la journée et à l'heure	—	—
113 764	113 000	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	12 722	30
291 293	298 000	4. Assurances	67 336	20
322 375	322 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	73 885	85
799 784	784 000	II. Entretien, réparations et remplacement	294 206	45
146 007	104 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	76 280	20
205 078	178 500	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines, y compris le mobilier	217 926	25
92 802	135 500	3. Lignes de transport	—	—
58 007	58 000	4. Bâtiments des sous-stations	—	—
297 890	308 000	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	—	—
5 377 157	7 161 000	III. Frais généraux divers	368 712	15
34 540	38 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	9 397	45
12 264	14 000	2. Matières de consommation	4 092	40
559 407	553 000	3. Redevances d'eau	338 078	—
4 740 974	6 520 500	4. Energie fournie par des tiers	3 997	30
4 343	4 000	5. Assurances et indemnités	827	50
25 629	31 500	6. Divers	12 319	50
11 734 645	11 713 000	IV. Intérêts des capitaux et amortissements	3 691 683	90
10 649 794	10 610 000	1. Intérêt du capital d'établissement	3 326 676	15
29 761	38 000	2. Intérêt du capital d'exploitation	3 994	35
1 055 090	1 065 000	3. Amortissement du capital d'établissement	361 013	40
2 920 780	2 932 500	V. Versements aux fonds spéciaux	899 981	40
2 735 297	2 736 000	1. Fonds de renouvellement	823 498	—
2 363 451	2 365 500	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites for- cées et accessoires et le mobilier	823 498	—
371 846	370 500	b. Lignes de transport	—	—
185 483	189 500	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	76 483	40
—	7 000	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	—	—
22 591 568	24 394 500	Total des dépenses	5 655 982	15
		Clôture.		
22 639 088	24 422 000	Recettes . . . . .	.	.
22 591 568	24 394 500	Dépenses . . . . .	.	.
47 520	27 500	Produit net	.	.

pour l'année 1938 (Entreprise accessoire).

de 1938		Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations)		Total	
d'usines Vernayaz-Barberine- Massaboden		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5 231 835	90	11 633 123	45	22 387 490	75
4 874 000	—	11 241 000	—	21 340 000	—
4 354 000	—	9 911 000	—	18 940 000	—
520 000	—	1 330 000	—	2 400 000	—
105 178	85	86 620	75	256 749	60
252 657	05	305 502	70	790 741	15
808	65	465 057	85	470 611	15
748	70	1 058	75	2 918	10
11 316	05	—	—	29 768	40
65 650	50	60 527	85	211 595	55
21 736	20	105 262	85	162 040	85
5 332 096	—	12 265 030	75	23 264 424	80
425 297	55	934 472	50	1 761 168	30
386 461	45	884 935	80	1 666 622	85
8 022	25	2 982	90	11 005	15
13 694	25	92 596	10	119 012	65
68 252	—	162 819	—	298 407	20
51 132	40	208 861	30	333 879	55
218 460	29	542 679	31	1 055 346	05
54 576	38	—	—	130 856	58
163 883	91	—	—	381 810	16
—	—	153 658	12	153 658	12
—	—	65 956	94	65 956	94
—	—	323 064	25	323 064	25
243 094	85	5 171 558	81	5 783 365	81
8 386	95	20 499	70	38 284	10
4 242	80	5 135	70	13 470	90
214 116	65	225	—	552 419	65
5 185	40	5 130 419	25	5 139 601	95
669	40	3 729	01	5 225	91
10 493	65	11 550	15	34 363	30
3 701 101	70	4 305 811	65	11 698 597	25
3 369 703	50	3 905 188	25	10 601 567	90
3 328	45	24 932	70	32 255	50
328 069	75	375 690	70	1 064 773	85
732 825	10	1 291 270	04	2 924 076	54
644 891	60	1 264 276	60	2 732 666	20
644 891	60	893 028	05	2 361 417	65
—	—	371 248	55	371 248	55
87 933	50	21 112	94	185 529	84
—	—	5 880	50	5 880	50
5 320 779	49	12 245 792	31	23 222 553	95
.	.	.	.	23 264 424	80
.	.	.	.	23 222 553	95
.	.	.	.	41 870	85

Observations.

Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.

Dont 205 767 fr. 55 prélevés sur le fonds de renouvellement et 5 828 fr. prélevés sur le fonds des rentes-accidents.

} Au crédit du compte de profits et pertes.

Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.

Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.

3% de la valeur portée au bilan.

1% de la valeur portée au bilan.

0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan.

Au crédit du compte de profits et pertes.

Comptes des ateliers pour

Compte de 1937	Budget de 1938		Compte				
			Yverdon		Bienna		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		Compte de magasin.					
		Recettes.					
8 562 539	8 685 000	I. Livraisons aux ateliers	1 241 689	63	686 912	95	
705 879	468 000	II. Livraisons aux magasins des ateliers	15 027	20	33 915	65	
1 304 429	1 190 000	III. Livraisons à des magasins de dépôt	209 393	85	74 366	40	
190 557	175 800	IV. Amortissements à la charge du compte d'atelier	98 830	95	48 359	10	
6 716 767	6 349 800	V. Approvisionnements à compte nouveau	1 430 458	82	595 904	30	
17 480 171	16 868 600	Total des recettes	2 995 400	45	1 439 458	40	
		Dépenses.					
7 291 824	6 808 400	I. Fournitures de services et de tiers	1 289 520	60	549 896	—	
705 880	468 000	II. Livraisons de magasins des ateliers	86 738	45	89 268	15	
2 527 277	2 634 200	III. Fournitures des ateliers	401 128	60	176 789	15	
272 428	278 000	IV. Vieux matériaux remployables	6 238	95	37 143	80	
6 682 762	6 680 000	V. Approvisionnements de l'année précédente	1 211 773	85	586 361	30	
17 480 171	16 868 600	Total des dépenses	2 995 400	45	1 439 458	40	
		Compte d'atelier.					
		Recettes.					
23 177 770	23 612 200	I. Fournitures à des services	3 192 816	25	2 331 085	30	
2 527 277	2 634 200	II. Fournitures à des magasins d'ateliers	393 374	50	138 023	05	
542 759	431 400	III. Fournitures à des ateliers	66 819	90	25 453	95	
65 510	70 000	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	4 381	65	4 692	75	
680 079	619 500	V. Fournitures à des tiers	69 330	30	67 780	—	
1 169 021	881 000	VI. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployables	130 658	75	159 426	75	
54 839	33 900	VII. Autres recettes	3 074	25	1 019	55	
11 947	14 100	VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	778	20	2 127	60	
544 474	565 100	IX. Report de l'année précédente	179 768	22	172 498	80	
1 742 109	1 393 000	X. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	142 951	05	333 148	80	
30 515 785	30 254 400	Total des recettes	4 183 953	07	3 235 256	55	

l'année 1938 (Entreprise accessoire).

de 1938										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2 133 777	20	1 427 155	50	2 894 366	05	234 585	70	8 618 487	03	
289 415	15	60 344	75	251 598	60	101 211	30	751 512	65	
211 713	75	193 483	40	635 060	05	5 45		1 324 022	90	
18 059	35	3 181	35	10 478	30	2 017	25	180 926	30	
1 243 786	35	1 153 937	05	2 677 698	30	112 799	70	7 214 584	52	
3 896 751	80	2 838 102	05	6 469 201	30	450 619	40	18 089 533	40	
1 995 290	05	1 035 843	80	2 436 681	10	93 521	30	7 400 752	85	
148 820	—	55 133	15	284 868	30	86 684	60	751 512	65	
494 529	25	610 501	25	1 214 340	55	70 817	—	2 968 105	80	
154 044	—	5 700	20	46 185	90	3 082	65	252 395	50	
1 104 068	50	1 130 923	65	2 487 125	45	196 513	85	6 716 766	60	
3 896 751	80	2 838 102	05	6 469 201	30	450 619	40	18 089 533	40	
5 254 882	40	4 142 108	35	6 630 366	85	949 883	60	22 501 142	75	{ Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr 19 840 944. 30 Autres fournitures aux ser- vices » 2 660 198. 45
687 893	85	536 700	15	1 111 936	20	100 178	05	2 968 105	80	
182 475	60	17 146	55	234 619	20	19 779	45	546 294	65	
8 073	70	6 214	15	28 763	05	2 216	30	54 341	60	
617 802	25	13 008	—	139 262	35	3 548	85	910 731	75	
228 561	10	145 088	35	288 721	50	15 736	40	968 192	85	
20 894	35	4 067	90	5 688	60	2 187	35	36 932	—	{ Dont 10 fr. du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et 12 258 fr. 15 du fonds de couverture de rentes-acci- dents.
1 203	—	4 709	50	2 043	—	1 406	85	12 268	15	
193 371	35	137 036	93	244 098	87	32 127	30	958 901	47	
246 208	10	295 901	25	704 402	70	57 503	40	1 780 115	30	
7 441 365	70	5 301 981	13	9 389 902	32	1 184 567	55	30 737 026	32	

Comptes des ateliers pour

Compte de 1937	Budget de 1938		Compte			
			Yverdon		Bienne	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses.				
15 163 477	15 472 200	I. Frais de personnel	2 073 102	80	1 730 194	30
2 763 854	2 807 000	1. Traitements	364 321	85	339 721	85
9 997 899	10 234 600	2. Salaires	1 377 878	15	1 126 972	35
82 714	81 900	3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	12 840	45	8 158	80
1 976 741	1 982 900	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	274 696	70	225 331	85
195 897	212 300	5. Assurance-accidents	23 585	65	14 739	45
146 372	153 500	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers	19 780	—	15 270	—
8 864 782	9 007 500	II. Matériel et énergie	1 283 694	91	709 562	46
8 562 539	8 685 000	1. Livraisons du magasin	1 241 689	63	686 912	95
42 899	44 000	2. Frais de bureau	5 110	93	3 713	96
259 344	278 500	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau	36 894	35	18 935	55
2 783 923	2 625 700	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	465 144	45	233 545	25
937 134	919 600	1. Amortissements	235 358	45	107 553	20
746 577	743 800	<i>a.</i> sur les ouvrages et installations	136 527	50	59 194	10
190 557	175 800	<i>b.</i> d'approvisionnements de magasins	98 830	95	48 359	10
1 824 373	1 673 900	2. Intérêts	228 486	—	124 419	05
1 539 495	1 388 800	<i>a.</i> du capital d'établissement	177 436	25	95 415	55
284 878	285 100	<i>b.</i> du capital d'exploitation	51 049	75	29 003	50
22 416	32 200	3. Versements aux fonds spéciaux	1 300	—	1 573	—
18 000	18 000	<i>a.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 300	—	1 000	—
4 416	14 200	<i>b.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	—	—	573	—
1 142 307	1 011 900	IV. Autres dépenses	195 121	90	132 521	18
547 434	431 400	1. Fournitures et prestations d'ateliers	137 813	15	76 266	35
98 277	102 500	2. Fournitures et prestations de services	13 779	95	24 012	73
496 596	478 000	3. Fournitures et prestations de tiers	43 528	80	32 242	10
35 311	—	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis	—	—	—	—
1 561 533	1 383 500	VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	128 026	35	291 734	10
958 901	748 500	VII. Report à compte nouveau	37 716	76	134 147	91
30 510 234	30 249 300	Total des dépenses	4 182 807	17	3 231 705	20
		Clôture.				
30 515 785	30 254 400	Recettes	4 183 953	07	3 235 256	55
30 510 234	30 249 300	Dépenses	4 182 807	17	3 231 705	20
5 551	5 100	Produit net	1 145	90	3 551	35

l'année 1938 (Entreprise accessoire).

de 1938										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3 754 384	20	2 677 724	80	4 360 916	85	627 147	90	15 223 470	85	
716 895	75	488 881	85	793 355	10	90 543	40	2 793 719	80	
2 442 074	50	1 750 437	30	2 888 739	70	435 462	—	10 021 564	—	
23 102	20	9 937	15	29 073	50	3 593	95	86 706	05	
495 068	30	356 671	30	551 835	35	83 248	20	1 986 851	70	
42 473	45	47 227	20	59 363	20	8 804	15	196 193	10	
34 770	—	24 570	—	38 550	—	5 496	20	138 436	20	
2 245 386	86	1 474 971	72	2 971 783	68	242 601	90	8 928 001	53	
2 133 777	20	1 427 155	50	2 894 366	05	234 585	70	8 618 487	03	
11 787	31	7 217	07	13 743	98	1 277	80	42 851	05	
99 822	35	40 599	15	63 673	65	6 738	40	266 663	45	
533 985	75	499 404	35	814 671	05	71 156	57	2 617 907	42	
181 010	45	152 740	—	199 631	25	21 247	52	397 540	37	
162 951	10	149 538	65	189 152	95	19 230	27	716 614	57	Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.
18 059	35	3 181	35	10 478	30	2 017	25	180 926	30	
351 675	30	329 076	35	607 439	80	49 709	05	1 690 805	55	Au crédit du compte de profits et pertes.
306 922	70	281 269	50	490 395	70	38 303	—	1 389 742	70	
44 752	60	47 806	85	117 044	10	11 406	05	301 062	85	
1 300	—	17 588	—	7 600	—	200	—	29 561	—	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
—	—	10 988	—	—	—	—	—	11 561	—	
394 957	—	167 832	40	294 773	85	59 337	90	1 244 544	23	
119 924	45	73 637	55	102 208	85	38 430	50	548 280	85	
41 838	30	8 105	75	23 456	40	4 094	—	115 287	13	
233 194	25	86 089	10	169 108	60	16 813	40	580 976	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
201 986	95	303 145	15	672 971	25	144 244	65	1 742 108	45	
309 828	29	178 621	51	273 572	79	39 851	78	973 739	04	Excédent du compte des vieux matériaux fr. 647 889.35 Excédent de couverture des prix de revient „ 325 849.69
7 440 529	05	5 301 699	93	9 388 689	47	1 184 340	70	30 729 771	52	
7 441 365	70	5 301 981	13	9 389 902	32	1 184 567	55	30 737 026	32	
7 440 529	05	5 301 699	93	9 388 689	47	1 184 340	70	30 729 771	52	
836	65	281	20	1 212	85	226	85	7 254	80	Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net de la majoration du prix des fournitures à des tiers.

Comptes du service des bateaux

Compte de 1937	Budget de 1938			Compte de 1938	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.					
Recettes.					
143 995	137 000	I. Livraisons au service des bateaux	152 320	45	
27 685	32 500	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôts	28 686	85	
—	500	III. Amortissements à la charge du service des bateaux	—	—	
85 446	70 000	IV. Approvisionnements à compte nouveau	94 224	55	
257 126	240 000	Total des recettes	275 231	85	
Dépenses.					
179 943	157 700	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers	186 120	30	
13 378	12 000	II. Livraisons de magasins d'ateliers et de magasins de dépôts	3 225	—	
495	300	III. Vieux matériaux remployés	440	80	
63 310	70 000	IV. Approvisionnements de l'année précédente	85 445	75	
257 126	240 000	Total des dépenses	275 231	85	
Compte du service des bateaux.					
Recettes.					
185 599	155 000	I. Transport des voyageurs	139 988	98	
473 264	383 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	407 675	11	
12 515	12 000	1. Bagages	8 833	97	
1 805	1 000	2. Animaux	2 570	82	
458 944	370 000	3. Marchandises	396 270	32	
2 600	3 000	III. Transports postaux	2 600	—	
661 463	541 000	Total des recettes de transport	550 264	09	
81 413	83 000	IV. Fournitures aux services	74 905	40	
40 127	34 000	V. Fournitures au magasin du service des bateaux	47 171	40	
490	—	VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux	113	50	
3 183	2 000	VII. Fournitures à des tiers	2 746	70	
7 562	4 000	VIII. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables	18 978	80	
11 403	12 000	IX. Autres recettes ¹⁾	10 641	50	
—	—	X. Prélèvements sur les fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	—	—	
1 284	—	XI. Report de l'année précédente	—	—	
8 346	11 000	XII. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	2 077	15	
124 625	244 500	XIII. Dépenses non couvertes ²⁾	245 033	25	
939 896	931 500	Total des recettes	951 931	79	
¹⁾ Fr. 400.20 à la charge du fonds de couverture de rentes-accidents. ²⁾ Au débit du compte de profits et pertes.					

sur le lac de Constance, année 1938 (Entreprise accessoire).

Compte de 1937	Budget de 1938		Compte de 1938	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses.		
512 092	535 200	I. Frais de personnel	522 378	10
398 365	417 000	1. Traitements	404 788	30
—	—	2. Appointements	—	—
—	—	3. Salaires	—	—
33 913	35 300	4. Allocations supplémentaires	31 976	20
8 813	9 000	5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et divers	10 392	60
61 618	62 600	6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	65 671	15
7 583	8 500	7. Assurance-accidents ¹⁾	7 049	85
1 800	2 800	8. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction	2 500	—
173 123	157 000	II. Matériel	194 580	79
143 996	137 000	1. Livraisons du magasin	152 320	45
29 127	20 000	2. Livraisons et prestations de services et de tiers	42 260	34
—	300	III. Autres dépenses	282	40
232 443	229 000	IV. Charges des capitaux	226 344	75
115 781	114 100	1. Amortissements	112 582	95
115 781	113 600	a. du capital d'établissement ²⁾	112 582	95
—	500	b. d'approvisionnements du magasin	—	—
114 262	112 500	2. Intérêts ³⁾	111 361	80
112 070	107 000	a. du capital d'établissement	106 999	40
2 192	5 500	b. du capital d'exploitation	4 362	40
2 400	2 400	3. Versements au fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	2 400	—
22 238	10 000	V. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	8 345	75
939 896	931 500	Total des dépenses	951 931	79

¹⁾ Pas de versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents.
²⁾ Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.
³⁾ Au crédit du compte de profits et pertes.

Comptes de magasin des dépôts des

Compte de 1937	Budget de 1938		Compte de 1938							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
795 219	795 100	Approvisionnements de l'année précédente	175 284	49	258 051	65	192 110	97	625 447	11
		Imputations pour :								
37 855	38 600	I. Fournitures des ateliers principaux	42 677	60	46 747	35	84 609	10	174 034	05
1 795	3 000	II. Fournitures des ateliers de dépôts	—	—	4 097	65	—	—	4 097	65
1 481 165	1 397 400	III. Fournitures d'autres magasins	587 245	50	530 620	20	576 618	15	1 694 483	85
908	1 000	IV. Fournitures des autres sphères comptables	—	—	471	90	—	—	471	90
15 504	25 000	V. Fournitures de tiers	12 925	75	9 665	45	4 651	70	27 242	90
1 957	5 500	VI. Valeur de reprise de vieux matériaux remployables	—	—	—	—	—	—	—	—
1 539 184	1 470 500	Total des imputations	642 848	85	591 602	55	665 878	95	1 900 330	35
2 334 403	2 265 600		818 133	34	849 654	20	857 989	92	2 525 777	46

Compte des dépenses et des recettes des ateliers de dépôts pour l'année 1938.

Compte de 1937	Budget de 1938		Compte de 1938							
			Arr. I		Arr. II		Arr. III		Total	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses								
3 473 434	3 607 100	I. Dépenses de personnel	1 115 983	80	1 157 404	45	1 104 791	60	3 378 179	85
3 377 353	3 489 100	1. Propre personnel	1 089 695	65	1 073 379	40	1 064 028	—	3 227 103	05
96 081	118 000	2. Personnel d'autres sphères comptables	26 288	15	84 025	05	40 763	60	151 076	80
2 282 129	2 001 300	II. Dépenses matérielles	781 946	51	740 106	40	795 573	69	2 317 626	60
1 707 173	1 430 000	1. Fournitures des magasins	563 884	74	479 384	75	607 373	44	1 650 642	93
566 424	560 250	2. Fournitures et prestations d'autres sphères comptables	189 253	70	233 427	30	166 212	40	588 893	40
8 532	11 050	3. Fournitures et prestations de tiers	28 808	07	27 294	35	21 987	85	78 090	27
10 953	21 000	III. Amortissements	—	—	—	—	—	—	—	—
54 159	99 300	Rubriques supprimées au nouveau schéma	—	—	—	—	—	—	—	—
5 820 675	5 728 700		1 897 930	31	1 897 510	85	1 900 365	29	5 695 806	45
127 950	60 000	Recettes à déduire des dépenses	40 613	50	29 995	25	49 909	50	120 518	25
5 692 725	5 668 700		1 857 316	81	1 867 515	60	1 850 455	79	5 575 288	20

Justification des mutations au

Compte de 1937			Compte de 1938	
Fr.		RECETTES.	Fr.	Ct.
145 500 000		Versements de capitaux	423 000 000	—
100 000 000		Prêt de la Confédération de 1937 3 ¹ / ₂ %	—	—
20 000 000		Prêt de la Confédération de 1937 3%	—	—
—		Emprunt des CFF de 1938 3%	400 000 000	—
25 500 000		Emission de bons de dépôt CFF 3 ¹ / ₂ %	23 000 000	—
11 940 087		Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	13 700 121	55
5 823 118		a. Amortissement légal	6 053 885	95
775 010		b. Amortissement du coût d'installations supprimées	956 465	75
5 341 964		c. Amortissement de frais d'emprunts	6 689 769	85
19 176 078		Produit de ventes et remboursements	15 862 701	84
221 188		I. Frais généraux	57 871	26
5 190 706		II. Etablissement de la ligne et installations fixes	5 982 302	24
8 592 456		III. Matériel roulant	7 756 782	40
168 241		IV. Mobilier et ustensiles	140 619	82
37 201		V. Services auxiliaires	—	—
4 966 286		Entreprises accessoires	1 925 126	12
11 891 201		Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	15 428 541	08
288 311		I. Frais généraux	456 924	39
7 587 595		II. Etablissement de la ligne et installations fixes	8 731 226	86
3 828 028		III. Matériel roulant	5 782 856	30
224 468		IV. Mobilier et ustensiles	457 533	53
— 37 201		V. Services auxiliaires	—	—
350 476 917		Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	379 649 948	06
538 984 283			847 641 312	53

capital d'établissement en 1938.

Compte de 1937		DÉPENSES.		Compte de 1938	
Fr.		Fr.		Ct.	
110 806 741	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente	350 476 917		65	
365 557 482	Remboursement de capitaux	441 994 500		—	
	Emprunts du Central suisse:				
370 000	du 25 juin 1880	fr. 385 000.	—		
840 000	du 1 ^{er} juin 1894	» 870 000.	—		
840 000	du 26 octobre 1894	» 870 000.	—		
				2 125 000	—
	Emprunts de l'Union suisse:				
1 200 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 1 200 000.	—		
600 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 600 000.	—		
				1 800 000	—
	Emprunts du Jura-Simplon:				
321 750	Franco-Suisse	fr. 330 000.	—		
101 500	Jougne-Eclépens	» 104 500.	—		
				434 500	—
1 310 000	Emprunt du Gothard 3¹/₂ % de 1895			1 360 000	—
	Emprunts des CFF:				
8 600 000	3 ¹ / ₂ % de 1899/1902	fr. 346 200 000.	—		
2 735 000	3 % différé de 1903	» 2 815 000.	—		
1 100 000	3 ¹ / ₂ % de 1910	» 64 700 000.	—		
124 600 000	4 % de 1912/1914	» —	—		
2 655 000	3 ¹ / ₂ % de 1935	» —	—		
75 000 000	4 % de 1900, Rente suisse CFF	» —	—		
120 000 000	4 % de 1923	» —	—		
—	3 ¹ / ₂ % de 1932	» 3 210 000.	—		
—	3 ¹ / ₂ % de 1935	» 2 750 000.	—		
17 900 000	3 ¹ / ₂ % Bons de dépôt CFF	» 16 600 000.	—		
7 384 232	Amortissement du prix de rachat Genève-La Plaine	» —	—		
				436 275 000	—
40 962 110	Dépenses de construction			43 363 367	58
29 070 909	Dépenses de construction			27 934 826	50
11 891 201	Report du compte des objets inachevés au compte de construction			15 428 541	08
479 533	Frais d'installation des entreprises accessoires			1 094 708	50
21 178 417	Dépenses à amortir			10 711 818	80
775 010	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement			956 465	75
12 657 287	Frais d'émission d'emprunts			2 560 068	05
7 746 120	Déficit de guerre			7 195 285	—
538 984 283				847 641 312	53

Justification suivant bilan au 31 décembre 1938.

Dettes courantes	fr. 560 111 955.68	
Fonds spéciaux	» 220 800 102.01	
		fr. 780 912 057.69
moins :		
Valeurs et créances	fr. 122 326 163.03	
Solde passif du compte de Profits et Pertes	» 278 935 946.60	
		» 401 262 109.63
Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		fr. 379 649 948.06

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1938.

Compte 1937		Recettes.	Compte 1938	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Assurance, art. 3 (1).		
734 592 792	29	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1937	744 210 696	71
275 647 993	46	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	284 403 903	99
682 412	18	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	673 100	03
408 088 339	72	3. Réserve mathématique des pensions courantes	408 896 974	40
315 379 042	23	<i>a.</i> Aux invalides (incl. fr. 604 486. 86 valeur actuelle des indemnités de décès)	313 419 582	55
89 880 873	24	<i>b.</i> » veuves	92 794 669	63
2 828 424	25	<i>c.</i> » orphelins.	2 682 722	22
50 174 046	93	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	50 236 718	29
48 753 627	40	II. Recettes ordinaires	42 792 419	55
29 884 438	05	1. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	29 324 488	30
22 754	85	2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	76 003	75
252 846	95	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	1 142 083	60
13 581 258	45	4. Intérêts	12 249 563	30
12 329	10	5. Gains sur les cours	280	60
12 399 856	55	III. Recettes extraordinaires	14 265 616	38
12 074 493	20	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 715 858. 35, compris dans chiffre II, 1 et 3)	13 672 743	95
5 345	25	2. Affaires de recours (art. 13)	8 041	20
320 018	10	3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)	584 831	23
8 934 445	12	IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1938	4 474 117	17
2 059 102	03	Dépôts d'épargne, art. 53	2 293 067	83
1 627 594	83	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	1 724 994	53
290 556	—	2. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	391 662	50
1 812	45	3. Versements complémentaires (art. 8)	3 873	55
66 033	60	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	103 809	10
73 105	15	5. Intérêts	68 728	15
465 697	28	Fonds de secours, art. 52	483 216	07
413 848	92	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	427 993	03
6 523	45	2. Amendes (art. 51 <i>a</i>)	7 042	55
28 111	11	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 <i>b</i>)	28 827	42
995	10	4. Dons et legs (art. 51 <i>c</i>)	841	80
—	—	5. Transmission de dépôts d'épargne (Art. 52)	3 639	17
16 218	70	6. Intérêts	14 872	10
797 205 520	67		808 519 133	71

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1938.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1938, la *réserve des cotisations* se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures	fr. 523 481 426. 35	(fr. 527 292 210. 11)
dont à déduire " " " recettes "	" 239 077 522. 36	(" 251 644 216. 65)
la réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 284 403 903. 99</u>	<u>(fr. 275 647 993. 46)</u>

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	21 436 171. 60	7 888 316. 70	29 324 488. 30
2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	38 410. 40	37 593. 35	76 003. 75
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	586 426. 50	555 657. 10	1 142 083. 60
	<u>22 061 008. 50</u>	<u>8 481 567. 15</u>	<u>30 542 575. 65</u>

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 9 409 118. 60 versement extraordinaire en vertu de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et fr. 4 979 483. 70 selon décision du conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 (intérêts complémentaires jusqu'à concurrence de 5 %).

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4.

Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	276 467. 75	115 194. 75	391 662. 50
3. Versements complémentaires (art. 8)	— . —	3 873. 55	3 873. 55
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	51 904. 55	51 904. 55	103 809. 10
	<u>328 372. 30</u>	<u>170 972. 85</u>	<u>499 345. 15</u>

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1938.

Compte 1937		Dépenses.	Compte 1938	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Assurance, art. 3 (1).		
		I. Pensions et secours	50 925 377	05
50 157 801	30	1. Indemnités de chômage (art. 42)	436 797	—
450 148	60	2. Indemnités à forfait	7 828	75
12 356	—	a. Aux invalides (art. 40)	2 473	75
8 934	—	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	5 355	—
3 422	—	3. Pensions	50 359 702	25
49 572 707	05	a. Aux invalides (art. 26)	38 475 521	90
38 161 770	45	b. » veuves (art. 31)	10 971 870	30
10 471 753	35	c. » orphelins (art. 35)	631 142	05
665 692	20	d. » de père et de mère (art. 36)	95 765	05
93 324	95	e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 ¹ et 36 ³)	185 402	95
180 166	10	4. Secours	60 901	05
66 704	25	a. Selon art. 44 des statuts	36 141	05
39 554	25	b. » 56 du statut des fonctionnaires	24 760	—
27 150	—	5. Indemnités de décès (art. 69)	60 148	—
55 885	40	II. Remboursements et conversions	236 558	25
312 223	35	1. Sur l'assurance des actifs	221 139	15
264 944	60	a. Selon art. 7.	161 200	65
185 258	20	b. » 10 ²	2 297	60
16	10	c. » 12, alinéa 2	57 640	90
79 670	30	2. Sur les pensions	15 419	10
47 278	75	a. Selon art. 23	—	—
4 528	75	b. » 33	15 419	10
42 750	—	III. Pertes de cours	—	—
—	—	IV. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1938	751 580 914	51
744 210 696	71	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	288 688 867	25
284 403 903	99	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	657 956	99
673 100	03	3. Réserve mathématique des pensions courantes	414 564 133	19
408 896 974	40	a. Aux invalides (incl. fr. 614 257, 90 valeur actuelle des indemnités de décès)	316 177 781	23
313 419 582	55	b. » veuves	95 909 566	58
92 794 669	63	c. » orphelins	2 476 785	38
2 682 722	22	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	50 669 957	08
50 236 718	29			
2 059 102	03	Dépôts d'épargne, art. 53	2 293 067	83
14 089	40	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 ¹)	9 652	90
—	—	2. » » » » d'invalidité (art. 55 ¹ et 56 ¹)	130	50
—	—	3. » » » » de décès (art. 55 ²)	2 368	35
—	—	4. » » » » (art. 10 ²)	82	65
320 018	10	5. Transmission à l'assurance (art. 3 ¹)	584 831	23
—	—	6. » au fonds de secours (art. 52)	3 639	17
1 724 994	53	7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1938	1 692 363	03
465 697	28			
37 704	25	Fonds de secours, art. 52	483 216	07
427 993	03	1. Secours selon art. 43	31 136	65
797 205 520	67	2. Fonds de secours au 31 décembre 1938	452 079	42
			808 519 133	71

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1938.

Observations.

Dépenses.

Ad IV, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1938 se décompose comme il suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 517 920 156.09
<i>dont à déduire</i>	" " " recettes " . . .	" 229 231 288.84
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 288 688 867.25</u>

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1938.

Bilan 1937			Bilan 1938	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Actif.				
359 590 869	95	I. Valeurs	365 478 502	72
355 479 589	80	1. Titres et prêts hypothécaires	358 896 772	30
4 111 280	15	2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	6 581 730	42
3 211	75	II. Intérêts créditeurs non échus	3 134	50
386 769 602	57	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1938	391 243 719	74
746 363 684	27		756 725 356	96
Passif.				
744 210 696	71	I. Réserves mathématiques nécessaires	754 580 914	51
284 403 903	99	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	288 688 867	25
673 100	03	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	657 956	99
408 896 974	40	3. Réserves des pensions courantes	414 564 133	19
313 419 582	55	a. Aux invalides (y compris fr. 614 257. 90 valeur actuelle des indemnités de décès)	316 177 781	23
92 794 669	63	b. » veuves	95 909 566	58
2 682 722	22	c. » orphelins	2 476 785	38
50 236 718	29	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	50 669 957	08
1 724 994	53	II. Dépôts d'épargne, Art. 53	1 692 363	03
427 993	03	III. Fonds de secours, Art. 52	452 079	42
746 363 684	27		756 725 356	96

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1938.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 ¹ / ₂ % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	302 960 000	—	100	302 960 000	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Canton de Berne, 1895	125 000	—	100	125 000	—
III. Obligations de villes.					
3 ¹ / ₂ % Ville de Winterthour, 1903	6 500	—	100	6 500	—
IV. Obligations de banques.					
5 % Banque commerciale de Bâle, 1929	250 000	—	100	250 000	—
Diverses	1	—
Total	.	.	.	250 001	—
V. Prêts hypothécaires.					
3 % 2 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)	.	.	.	161 451	35
3 ¹ / ₄ % 1 » » » » » » » » » »	.	.	.	93 860	40
3 ¹ / ₂ % 5 » » » » » » » » » »	.	.	.	4 957 861	55
3 ¹ / ₂ % 3 » (divers)	756 486	55
3 ³ / ₄ % 63 » (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)	.	.	.	14 432 593	65
3 ³ / ₄ % 1795 » (à des employés)	31 438 433	20
4—5 ¹ / ₂ % 6 » (divers)	3 714 584	50
Total	.	.	.	55 555 271	30
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	302 960 000	—
II. Fonds d'Etats	125 000	—
III. Obligations de villes	6 500	—
IV. Obligations de banques	250 001	—
V. Prêts hypothécaires	55 555 271	30
Total	.	.	.	358 896 772	30

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1938.

Compte de 1937		Recettes.	Compte de 1938	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
1 773 825	75	I. Assurance, classe a	1 770 073	20
558 912	25	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	552 739	—
976 612	50	2. Cotisations des membres	970 784	50
17 740	10	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	17 499	15
116 096	05	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	119 884	75
69 471	20	5. Subvention fédérale ordinaire	67 681	70
25	—	6. » » pour suppléments de montagne	30	—
3 896	05	7. » » extraordinaire	3 775	95
3 872	50	8. Subventions cantonales et communales	4 034	60
4 829	—	9. Rabais de crise des médecins	4 904	60
16 197	85	10. Intérêts	13 583	80
6 173	25	11. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6 ^e alinéa	15 155	15
8 917	65	II. Assurance, classe b	9 159	45
8 639	55	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	8 917	65
15	—	2. Cotisations des membres	15	—
3	70	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	3	70
259	40	4. Intérêts	223	10
10 174	—	III. Assurance, classe c	9 547	70
777	—	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	334	25
8 000	90	2. Cotisations des membres	7 909	65
46	50	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	40	85
679	15	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	621	60
528	80	5. Subvention fédérale ordinaire	518	30
55	75	6. » » extraordinaire	51	55
77	50	7. Subventions cantonales et communales	71	50
8	40	8. Intérêts	—	—
141 579	45	IV. Fonds spécial	145 233	05
137 373	85	1. Report de l'exercice précédent	141 579	45
83	45	2. Amendes disciplinaires	113	10
4 122	15	3. Intérêts	3 540	50
1 934 496	85		1 934 013	40

Ad I, 2. La cotisation est de fr. 3. 50 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1937 et une avance pour 1938.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1937 et une avance pour 1938.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 23 décembre 1936.

Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1. 25 par mois.

Ad III, 2. La cotisation est de 3 % du salaire assuré, au moins fr. 3. 50 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1938.

Compte de 1937		Dépenses.	Compte de 1938	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
1 773 825	75	I. Assurance classe a	1 770 073	20
594 942	10	1. Frais de médecin	608 038	05
154 619	10	2. Frais de pharmacie	173 748	40
45 244	10	3. Autres moyens curatifs	50 218	50
181 780	45	4. Frais pour soins dentaires	182 097	90
211 621	05	5. Frais dans des établissements hospitaliers	188 006	60
84 951	85	a. Traitement à l'hôpital	79 389	45
2 131	25	b. Frais de transport	1 490	55
124 537	95	c. Subsistance à l'hôpital	107 126	60
32 299	95	6. Contribution aux frais de cure	29 692	90
400	—	7. Secours pour frais d'accouchement	525	—
180	—	8. Indemnités d'allaitement	162	—
552 739	—	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	537 583	85
8 917	65	II. Assurance, classe b	9 159	45
8 917	65	Report à compte nouveau (fonds de compensation)	9 159	45
10 174	—	III. Assurance, classe c.	9 547	70
2 395	45	1. Indemnités de chômage	1 985	15
2 173	60	2. Frais de médecin	2 934	05
549	70	3. Frais de pharmacie	554	25
57	40	4. Autres moyens curatifs	138	95
3 325	30	5. Frais pour soins dentaires	2 082	75
1 265	80	6. Frais dans des établissements hospitaliers	665	—
526	85	a. Traitement à l'hôpital	113	50
26	80	b. Frais de transport	—	—
712	15	c. Subsistance à l'hôpital	551	50
72	50	7. Contribution aux frais de cure	—	—
—	—	8. Intérêts passifs	4	20
334	25	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	1 183	35
141 579	45	IV. Fonds spécial.	145 233	05
141 579	45	Report à compte nouveau	145 233	05
1 934 496	85		1 934 013	40

Compte de 1937		Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1938.	Compte de 1938	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
703 570	35	Actif.		
		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	693 159	70
		Passif.		
		Réserves		
552 739	—	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	537 583	85
8 917	65	2. » » » » » b	9 159	45
334	25	3. » » » » » c	1 183	35
141 579	45	4. » spécial » » » c	145 233	05
703 570	35		693 159	70

Statistique du compte de profits et pertes de 1938, établie par unités administratives (Assurance classe a).

	Caisses des malades des ateliers						Caisses des malades des arrondissements				
	Yverdon	Bienne	Olten	Bellinzone	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
Nombre moyen des assurés	409,5	313,5	692,5	507	720	112,5	2 755	7 799,5	6 472,5	6 102,5	20 374,5
Cas de maladie: Nombre total	372	341	749	768	563	93	2 886	5 382	4 828	3 758	13 968
» » Moyenne par assuré	0,91	1,09	1,08	1,51	0,78	0,83	1,05	0,69	0,75	0,62	0,69
Frais de médecin	Fr. 11 545.80	Fr. 7 005.50	Fr. 13 756.10	Fr. 15 000.20	Fr. 21 222.55	Fr. 2 540.90	Fr. 71 071.05	Fr. 228 138.65	Fr. 152 382.90	Fr. 156 445.45	Fr. 536 967. —
Frais de pharmacie	3 778.15	1 845.70	5 096.95	7 107.85	4 959.10	968.65	23 756.40	63 483.45	48 181.60	38 326.95	149 992. —
Frais d'hospitalisation	3 938.40	1 925. —	5 237.70	9 387.70	4 586.55	993.90	26 068.25	75 250.70	70 498.95	45 881.60	191 631.25
Autres moyens curatifs	1 480.45	1 112.95	1 325.50	791.15	1 734.60	375.80	6 820.45	20 095.15	9 221.50	14 081.40	43 398.05
Frais pour soins dentaires	2 593.35	2 602.60	6 472.05	2 870.20	5 895.55	302.40	20 676.15	65 223.75	43 338.30	52 859.70	161 421.75
Total des frais de guérison	23 336.15	14 491.75	31 888.30	35 157.10	38 337.35	5 181.65	148 392.30	452 191.70	323 623.25	307 595.10	1 083 410.05
Recettes totales sans intérêts	21 132.20	15 818.80	34 555.20	26 695.60	37 390.50	5 936.70	141 529. —	400 487. —	332 197.75	313 694.50	1 046 379.25
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	-2 203.95	+1 327.05	+2 666.90	-8 461.50	-946.85	+755.05	-6 863.30	-51 704.70	+8 574.50	+6 099.40	-37 030.80
Moyenne par assuré:											
Frais de médecin	28.19	22.35	19.87	29.58	29.48	22.59	25.80	29.25	23.54	25.63	26.35
Frais de pharmacie	9.23	5.89	7.36	14.02	6.89	8.61	8.62	8.14	7.44	6.28	7.36
Frais d'hospitalisation	9.62	6.14	7.56	18.52	6.37	8.83	9.46	9.65	10.89	7.52	9.41
Autres moyens curatifs	3.62	3.55	1.91	1.56	2.41	3.34	2.48	2.58	1.43	2.31	2.13
Frais pour soins dentaires	6.33	8.30	9.35	5.66	8.10	2.69	7.50	8.36	6.70	8.66	7.92
Total des frais de guérison	56.99	46.23	46.05	69.34	53.25	46.06	53.86	57.98	50. —	50.40	53.17
Recettes totales sans intérêts	51.61	50.46	49.90	52.65	51.93	52.77	51.37	51.35	51.32	51.40	51.35
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	-5.38	+4.23	+3.85	-16.69	-1.32	+6.71	-2.49	-6.63	+1.32	+1. —	-1.82
Moyenne par cas de maladie:											
Frais de médecin	31.04	20.54	18.37	19.53	37.70	27.32	24.63	42.39	31.56	41.63	38.44
Frais de pharmacie	10.16	5.41	6.80	9.26	8.81	10.42	8.23	11.80	9.98	10.20	10.74
Frais d'hospitalisation	10.59	5.65	6.99	12.22	8.14	10.69	9.03	13.98	14.60	12.21	13.72
Autres moyens curatifs	3.98	3.26	1.77	1.03	3.08	4.04	2.36	3.73	1.91	3.75	3.11
Total (sans frais pour soins dentaires)	55.77	34.86	33.93	42.04	57.73	52.47	44.25	71.90	58.05	67.79	66.01

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1938.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1937	331 055	25
2. Intérêts	11 291	15
	342 346	40
Dépenses.		
1. Gratifications	530	—
2. Moins-values au 31 décembre 1938 sur les titres	2 719	40
3. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1939	339 097	—
	342 346	40
Etat de fortune.		
1. Valeurs :		
Obligations 3 % des CFF de 1938	Fr. 180 000. — à 97 %	174 600 —
» 3 ³ / ₄ % du canton des Grisons de 1936	„ 145 000. — à 100 %	145 000 —
		319 600 —
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	18 597	—
3. Intérêts non échus à percevoir	900	—
	339 097	—

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1938.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1937	960 844	35
2. Intérêts	28 825	35
3. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1939	989 669	70
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	989 669	70

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1938.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1937	33 617	15
2. Intérêts	831	35
3. Autres recettes	—	—
	34 448	50
Dépenses.		
1. Secours à divers	639	50
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1939	33 809	—
	34 448	50
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	33 809	—

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit
à la pension. Année 1938.

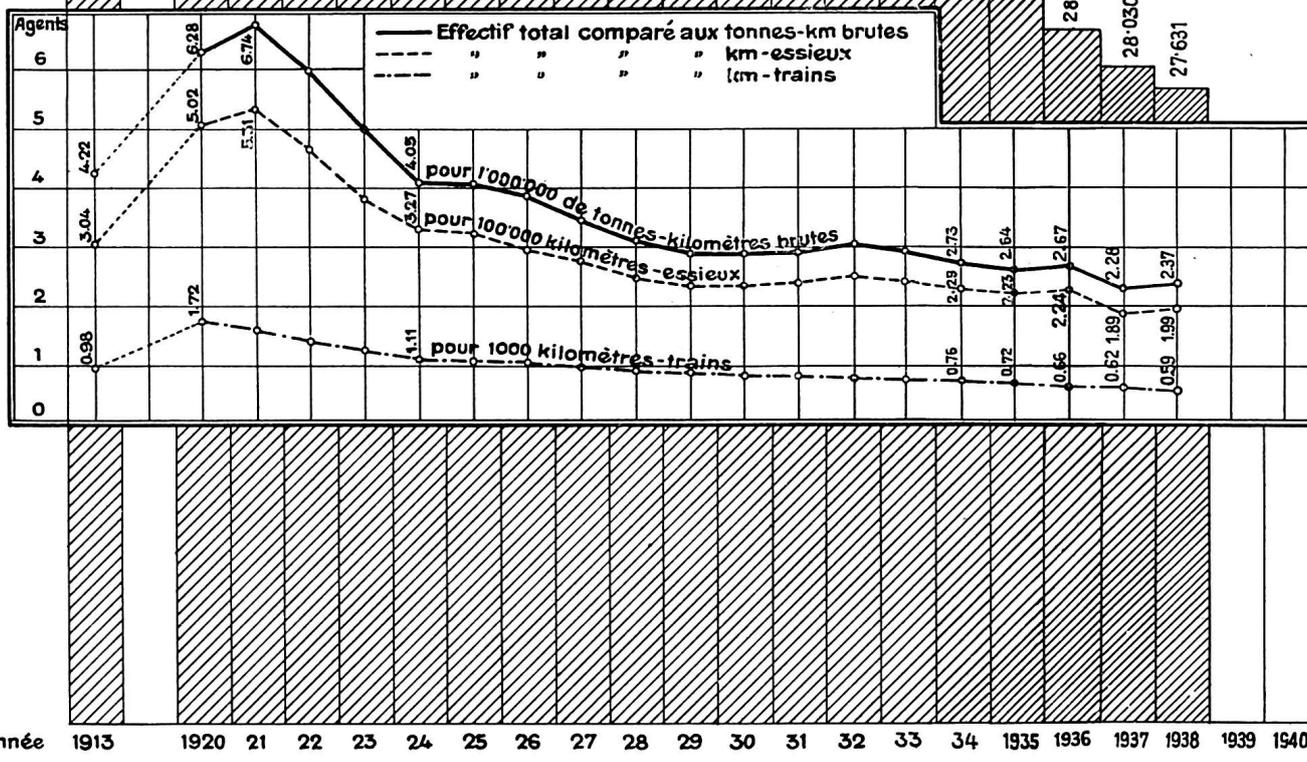
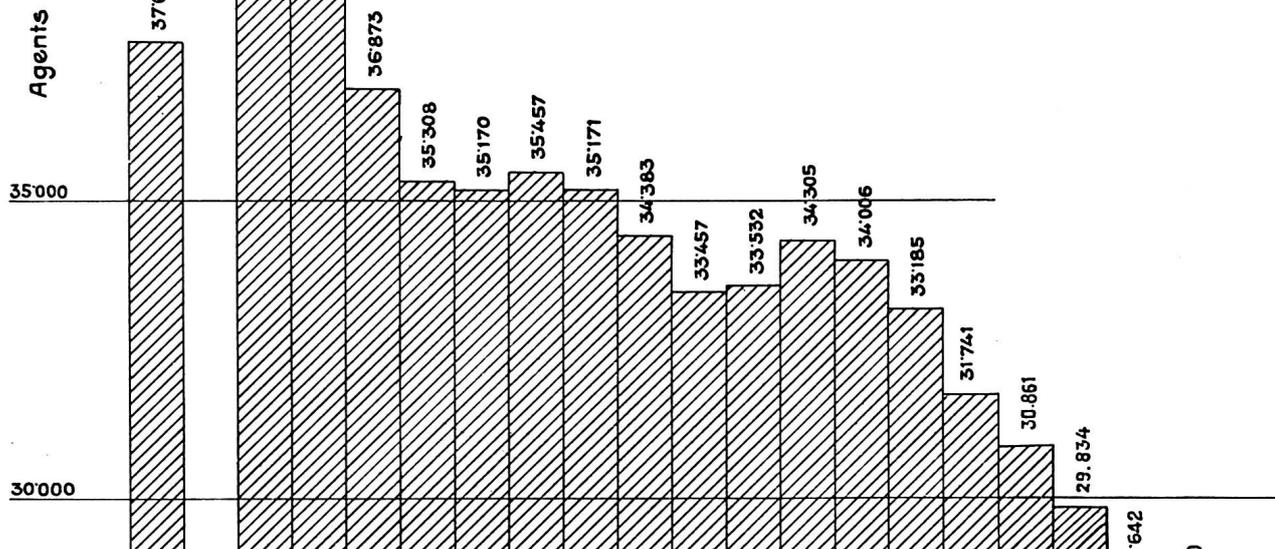
	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1937	60 771	35
2. Intérêts	2 080	55
	62 851	90
Dépenses.		
1. Secours alloués	4 144	—
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1939	58 707	90
	62 851	90
Etat de fortune.		
1. Valeurs :		
Obligations 3 ³ / ₄ % du canton des Grisons de 1936 fr. 35 000. — à 100%	35 000	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	23 707	90
	58 707	90

Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes.

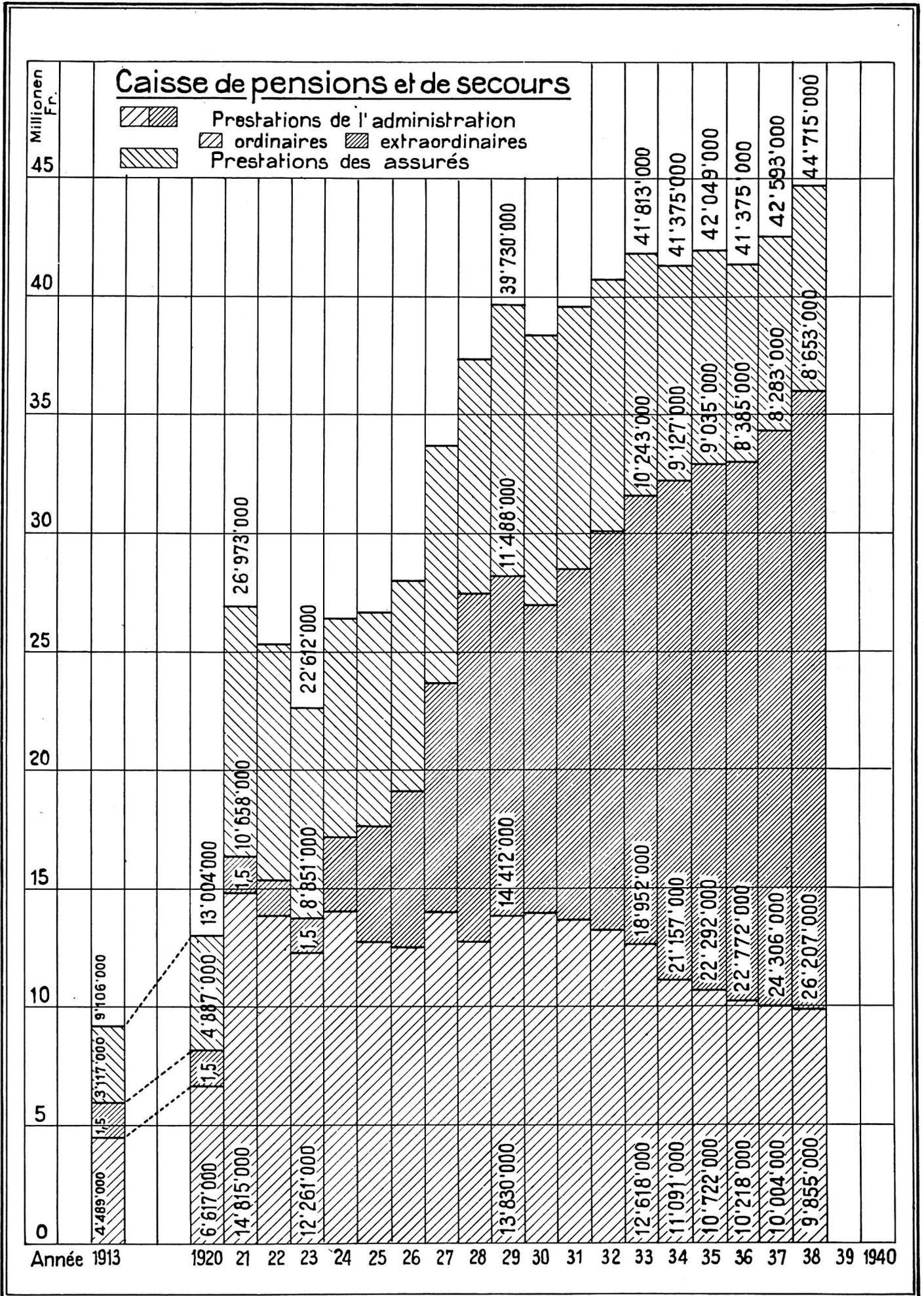
Année	Compte d'exploitation			Compte de profits et pertes				Année
	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	333 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937
1938	323 141 000	229 484 644	93 656 356	121 119 786	156 357 837	—	35 238 051	1938

¹⁾ A partir de 1931, sans le produit brut des usines électriques.
²⁾ A partir de 1932, sans le produit brut des ateliers.

Effectif des fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis, non compris les ouvriers d'entrepreneur et les ouvriers auxiliaires occupés provisoirement.



Année 1913 1920 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 1935 1936 1937 1938 1939 1940



Année	Traitements, salaires et allocations sociales ¹⁾				Allocations supplémentaires du personnel roulant ²⁾	Indemnités pour service de nuit	Indemnités de voyages et divers	Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	Total de la rétribution en espèces col. 4+5-8	Uniformes
	Personnel à poste fixe	Journaliers	Personnel de construction et pour travaux d'électrification	Total col. 1-3						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 ⁵⁾	36 613 851 ⁵⁾	3 223 876	185 574 241 ⁵⁾	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 ⁵⁾	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 ⁵⁾	28 790 027 ⁵⁾	2 151 502	172 006 834 ⁵⁾	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 ⁵⁾	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374 ⁷⁾	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 ⁸⁾ . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ⁹⁾	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 ¹¹⁾	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 345 889	579 198	178 343 419	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 156 461	258 176	166 515 013	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 011 938	335 080	161 602 891	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	1 869 016	452 114	148 517 498	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	1 937 539	541 543	145 503 962	1 367 459
1938 . . .	122 864 187	14 361 847	182 555	137 408 589	4 738 762	1 153 469	1 987 624	613 938	145 902 382	1 490 729
En plus ou en moins en 1938 par rapport à 1920	- 19,31 %	- 72,02 %	- 91,87 %	- 33,70 %	- 52,05 %	+25,11 % ¹¹⁾	-37,31 %	- ¹²⁾	34,32 %	-63,64 %

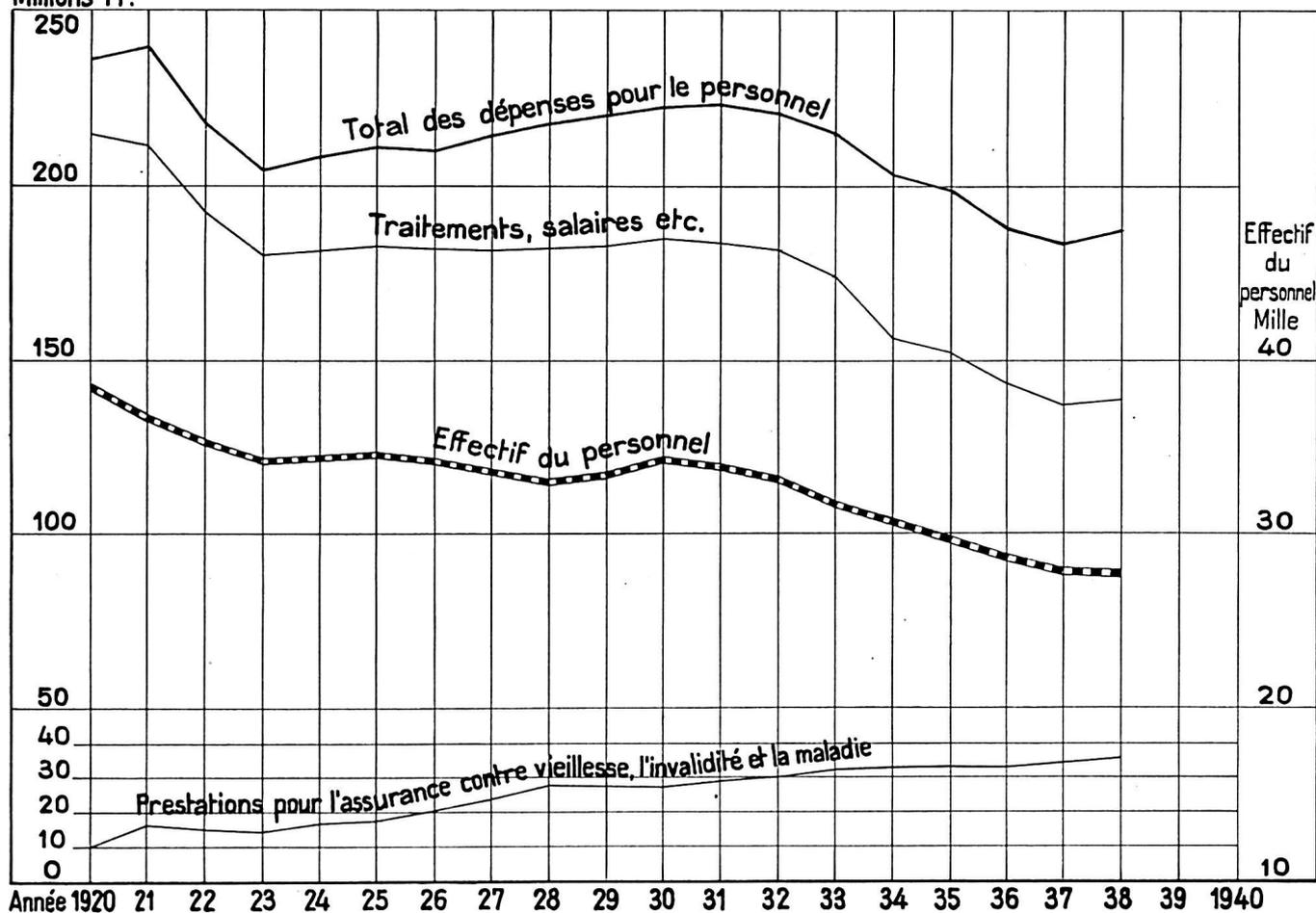
Observations. ¹⁾ 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1938 indemnités de résidence et allocations pour enfants.

²⁾ Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. ³⁾ Sans les prestations de l'administration pour bains et lavabos, cantines, cuisines laitières et installations similaires; celles-ci se montèrent à 250 000 fr. en 1932, 289 645 fr. en 1933, 296 229 fr. en 1934, 299 882 fr. en 1935, 266 335 fr. en 1936, 300 499 fr. en 1937 et 286 028 fr. en 1938. Les prestations des

Total des dépenses directes de personnel col. 9+10 11	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, la maladie et les accidents						Total général des dépenses de personnel ³⁾ col. 11+16 17	Etat du personnel, moyenne de l'année			
	Caisse de pensions et de secours 12	Contribution de l'administration 12 a	Caisse des malades 13	Total col. 12+13 14	Assurance-accidents 15	Total des œuvres sociales col. 14+15 16		Personnel à poste fixe 18	Journaliers 19	Personnel de construction 20	Total 21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 ⁴⁾	7	266 070	16 551 176 ⁴⁾	3 425 113	19 976 289 ⁴⁾	240 886 900 ⁴⁾	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 ⁵⁾	15 352 913 ⁶⁾	7	5 032	15 357 945 ⁶⁾	3 267 291	18 625 236	220 967 455 ⁵⁾	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 ⁵⁾	13 743 106	7	10 648	13 753 754 ⁶⁾	2 764 045	16 517 799	204 478 406 ⁵⁾	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 ⁷⁾	11	—	23 620 204 ⁷⁾	3 490 592	27 110 796 ⁷⁾	215 679 243 ⁷⁾	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 ⁸⁾	12	5 327	27 414 468 ⁸⁾	3 301 591	30 716 059 ⁸⁾	219 296 367 ⁸⁾	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068 ¹⁰⁾	12	11 385	27 916 453 ¹⁰⁾	3 605 944	31 522 397	220 845 946 ¹⁰⁾	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 239	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199 ³⁾	28 276	4 793	71	33 140
180 212 406	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	214 918 445 ³⁾	27 748	3 880	60	31 688
168 483 544	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	203 871 220 ³⁾	27 357	3 397	53	30 807
163 240 399	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 150 516 ³⁾	26 580	3 165	34	29 779
149 326 609	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 231 508 ³⁾	25 524	3 039	22	28 585
146 871 421	34 179 904	15	6 173	34 186 077	2 830 682	37 016 759	183 888 180 ³⁾	24 999	2 950	21	27 970
147 393 111	35 941 247	15	15 155	35 956 402	2 941 878	38 898 280	186 291 391 ³⁾	24 583	2 963	20	27 566
- 34,85 %	+ 344,16 %	—	- 98,69 %	+ 288,92 %	- 17,78 %	+ 203,34 %	- 22,07 %	- 9,63 %	- 73,39 %	- 97,89 %	- 29,83 %

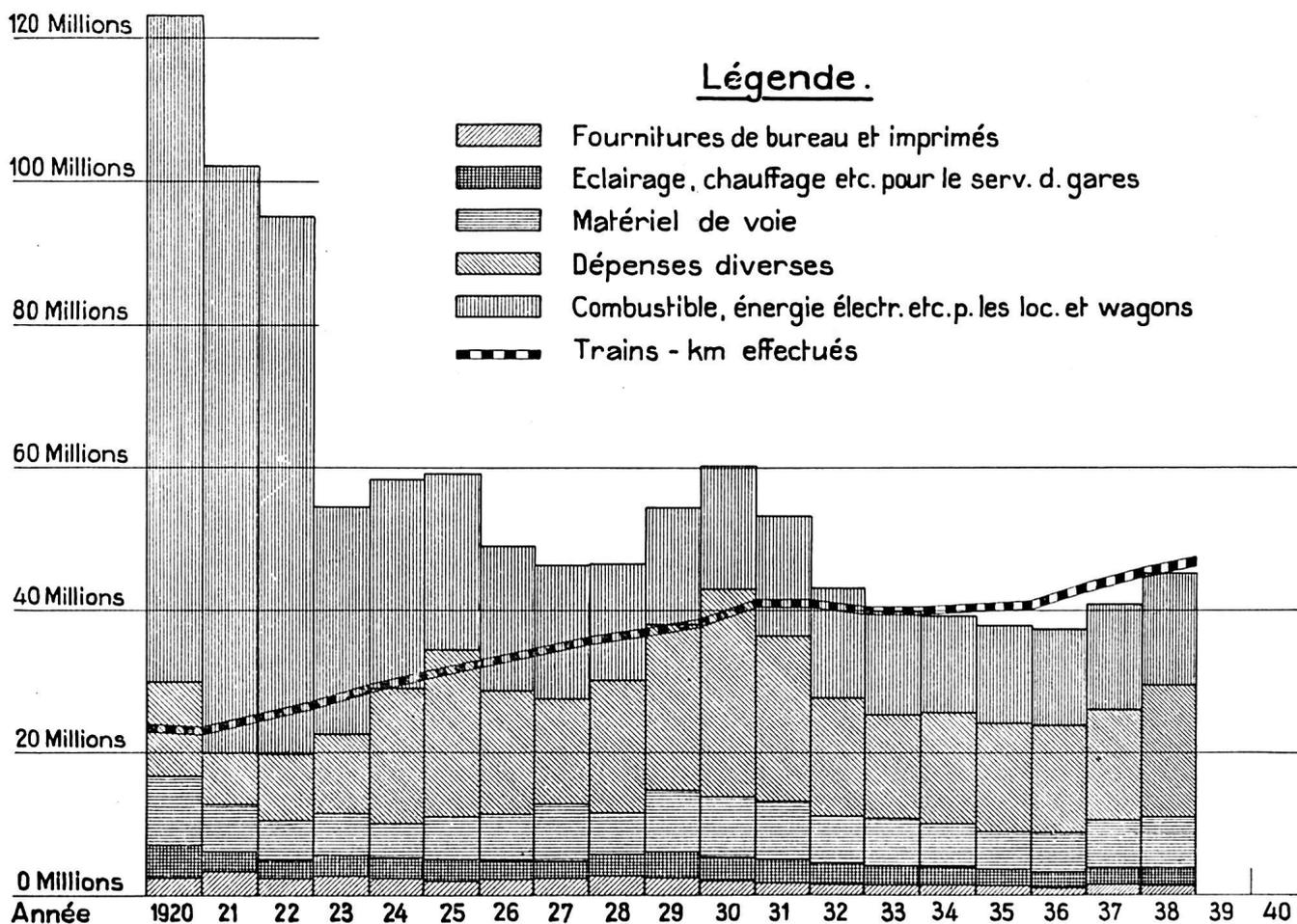
années précédentes ne peuvent plus être déterminées. ⁴⁾ Incorporation des journaliers permanents dans la C.P.S. ⁵⁾ Diminution du personnel et réduction des allocations de renchérissement. ⁶⁾ Diminution du personnel. ⁷⁾ Versement extraordinaire de 1,5 million dans la C.P.S. ⁸⁾ Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. ⁹⁾ Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. ¹⁰⁾ Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. ¹¹⁾ Extension de l'indemnisation du service de nuit. ¹²⁾ Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.

Millions Fr.



Dépenses autres que les frais de personnel.

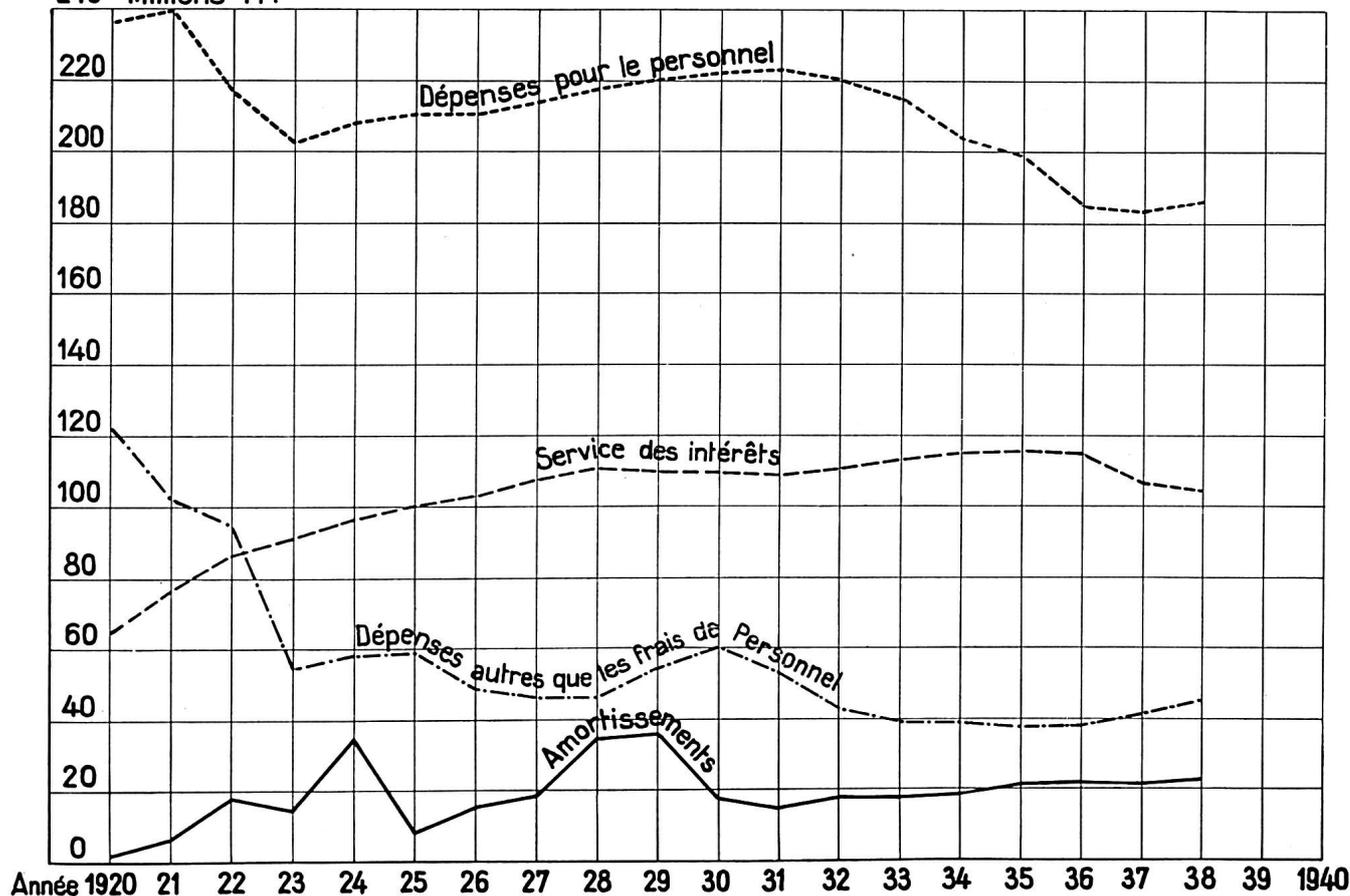
Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 662	39 920 070
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 558 458	37 891 893
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 161 182	37 801 006
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 634 767	40 928 725
1938	1 246 466	2 504 853	15 707 741	7 186 412	18 500 392	45 145 864
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1938 par rapport à 1913	- 24,38 %	+ 24,31 %	- 21,87 %	+ 38,47 %	+ 62,58 %	+ 11,92 %



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux, et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	385 680 628	100
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910	30,55	18 554 679	4,93	376 737 572	100
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	20 805 395	5,57	373 689 874	100
1936	185 231 508	51,58	37 801 006	10,52	114 511 060	31,89	21 590 307	6,01	359 133 881	100
1937	183 888 180	52,07	40 928 725	11,59	106 756 990	30,23	21 576 462	6,11	353 150 357	100
1938	186 291 391	51,98	45 145 864	12,60	104 252 633	29,09	22 688 325	6,33	358 378 213	100
1938	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1938 par rapport à 1913	+ 79,87 %		+ 11,92 %		+ 112,78 %		+ 22,93 %		+ 69,56 %	

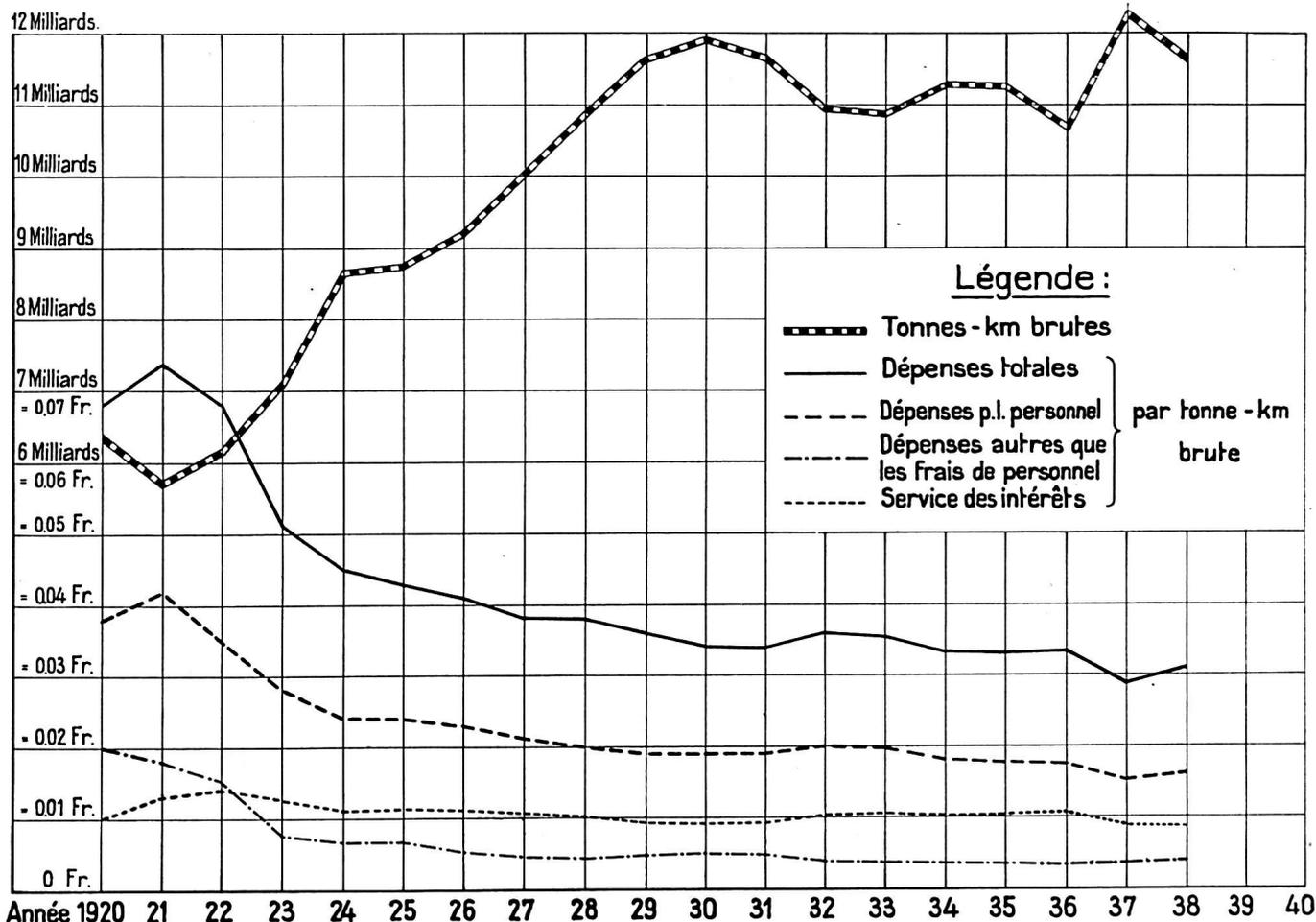
240 Millions Fr.



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Tableau VII

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts : Charge nette des intérêts		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
		Fr.	par tonne-km. brute	Fr.	par tonne-km. brute	Fr.	par tonne-km. brute	Fr.	par tonne-km. brute	Fr.	par tonne-km. brute
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 598	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 554 679	0,16	376 737 572	3,34
1935	11 279 018 640	199 150 516	1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	20 805 395	0,18	373 689 874	3,31
1936	10 713 913 286	185 231 508	1,73	37 801 006	0,35	114 511 060	1,07	21 590 307	0,20	359 133 881	3,35
1937	12 285 596 491	183 888 180	1,50	40 928 725	0,33	106 756 990	0,87	21 576 462	0,17	353 150 357	2,87
1938	11 653 120 584	186 291 391	1,60	45 145 864	0,39	104 252 633	0,89	22 688 325	0,19	358 378 213	3,08
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
En plus ou en moins en 1938 par rapport à 1913	+ 30,49 %		+37,93%		-13,33%		+61,82%		-9,52 %		+29,96%



Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1938 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

	1938	1920	1938 Différence par rapport à 1920
I. Administration générale	822	902	— 80
II. Entretien et surveillance de la voie			
Direction du service	240	283	— 43
Ingénieurs de la voie et leurs aides	101	130	— 29
Chefs de district et leurs aides	101	137	— 36
Gardes-barrières (hommes et femmes)	683	1 456	— 773
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée)	3 647	5 561	— 1 914
III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué)			
Direction des installations électriques	89	— ¹⁾	+ 89
Usines	111	33	+ 78
Sous-stations	89	—	+ 89
IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)			
Direction du service	219	234	— 15
Contrôle central des wagons	22	59	— 37
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'ex- clusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	11 337	15 039	— 3 702
Conduite des trains	2 346	3 170	— 824
V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)			
Direction du service	104	159	— 55
Direction et personnel des dépôts	909	2 496	— 1 139
Personnel du service de nettoyage ²⁾	448		
Personnel roulant	2 373	3 215	— 842
VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	74	149	— 75
VII. Ateliers (ateliers principaux)	3 064	5 335	— 1 705
(ateliers de dépôt).	566		
VIII. Service des bateaux	81	58	+ 23
IX. Service des ports du Rhin	57	—	+ 57
X. Lignes exploitées	—	73	— 73
Total du personnel de l'exploitation	27 483	38 489	—11 006
XI. Constructions et électrification	148	921	— 773
Total général	27 631	39 410	—11 779
En plus: Personnel du S. T. B.	—	266	— 266
	27 631	39 676	—12 045

¹⁾ En partie à la construction.

²⁾ Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il rentrait précédemment dans le personnel des dépôts.

Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 305 810 978	1938: 11 653 120 584
100 %	185 %

Parcours en kilomètres-trains

1920: 23 447 720	1938: 46 687 726
100 %	199 %