**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1938)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1938

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1938.

# Compte de profits et pertes

				_
Compte de 1937	Budget de 1938		Compte de 1938	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
113 683 509	99 <b>9</b> 55 00 <b>0</b>	1. Excédent des recettes de l'exploitation	93 656 356	27
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail	51 000	_
			100.000	05
146 620	250 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	193 996 1 297 850	85
2 087 146	1 470 000		1 297 000	42
10 679 555 1 824 373 114 262	10 648 000 1 673 900 112 500	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:  a. Usines électriques fr. 10 633 823.40  b. Ateliers	12 435 990	75
47 520 5 551 —	27 500 5 100 —	6. Produit net des entreprises accessoires:  a. Usines électriques fr. 41 870. 85  b. Ateliers	49 125	65
11 958 052 167 319 698 885	14 498 500 100 000 730 000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 12 505 094. 60  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 88 374. 11  c. Fonds de couverture de rentes-accidents	13 291 396	07
_	_	8. Subventions d'exploitation	_	-
302 111	25 500	9. Autres recettes	144 069	64
141 765 903 250 893 181	129 547 000 275 297 896	Total des recettes de l'année	121 119 785 278 935 946	65 60
392 659 084	404 844 896	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.	400 055 732	25
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	-
103 432 940	101 763 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	97 459 101	95
5 039 575	13 710 000	3. Intérêts des dettes courantes	7 117 526	16
518 242	380 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	1 167 852	04
124 625	242500	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	245 033	25
11 940 087	10 094 500	6. Sommes affectées à des amortissements	13 700 121	55
21 145 274 251 152 466 200	21 324 000 260 000 370 000	7. Versements aux fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 21 248 334. —  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	21 711 768	20
127 580	630 000	8. Autres dépenses:  a. Subventions fr. 91 076. 33	2	
12 806 581	12 026 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	·	
423 425	300 000	c. Divers	14 909 433	53
156 322 681 236 336 403	161 147 000 243 697 896	Total des dépenses de l'année	156 357 836	68
		moins: Intérêt pour 1937 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	243 697 895	57
392 659 084	404 844 896		400 055 732	25
		Comparaison des recettes et des dépenses.		
141 765 903	129 547 000	Total des recettes de l'année	121 119 785	65
156 322 681 14 556 778	161 147 000 31 600 000	Total des dépenses de l'année	156 357 836 35 238 051	$\frac{68}{03}$
11 550 110		Excount des depenses de l'année	33 230 001	-
		*		

# pour l'année 1938.

Fr.	Comparai	son avec	
- 2002163	Compte de 1937	Budget de 1938	
Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1º juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.  Voir explications à page 88.  78926 - 172150  - 45782 - 14177 - 133 567 + 16906 - 2900 - 1138  Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 108 à 115.  - 5649 + 14371 + 1704 + 2155 - 78945 - 1193405 - 968 - 32073	Fr.	Fr.	Observations.
de fer Lac de Constance-Toggenbourg.  - 78 9296 - 172 150 - 45 732 - 14 177 - 138 567 + 16 908 - 2900 - 1188 - 5 649 + 14 871 + 1 704 + 2 155 - 78 945 - 32 078 - 78 945 - 32 078 - 78 945 - 32 078 - 78 945 - 32 078 - 18 938 - 32 078 - 18 938 - 32 078 - 18 569 - 908 48 118	- 20 027 153	- 6 298 644	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 84.
- 789 296 - 173 150	_	-	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1° juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 45 732 - 14 177 - 133 667 + 16 906 - 2 900 - 1198 - 5 849 + 14 371 + 1 704 + 2 155 - 5 849 + 14 371 + 1 704 + 2 155 - 5 849 + 14 371 + 1 704 + 2 155 - 5 849 + 14 371 + 1 704 + 2 155 - 5 849 + 14 371 + 1 704 + 2 155 - 5 849 + 1 1 371 - 1 1 205 - 9 85 - 3 2073 - 1 1 206 - 9 85 - 3 2073 1 1 206 - 9 85 - 3 2073 1 1 206 - 9 85 - 3 2073 1 1 206 - 9 85 - 3 2073 1 1 206 - 9 85 - 3 2073 1 1 206 - 9 85 - 3 2073 1 1 206 - 9 85 - 3 2073 1 1 206 - 9 85 - 3 2073 1 1 206 - 9 85 - 3 2073 1 1 206 - 9 85 - 3 2073 1 1 206 - 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	+ 47 377	- 56 003	Voir explications à page 88.
- 133 667	- 789 296	- 172 150	» » » 88.
- 5649 + 14371 + 1704 + 2155 - 78945 - 11626 - 78945 - 11626 - 958 - 32073 158042 + 118569 - 20646 113 - 8427215 + 28042 766 + 3638 051 + 7396 648 - 4789 164 5973 838 - 4303 898 + 2077 951 - 6592 474 + 649 610 + 787 852 + 120 408 + 2533 + 1760 035 + 3605 622 + 103 060 - 75 666 - 64 617 - 73 465 - 189 301 - 93 101 - 36 504 - 538 924 + 1582 021 + 2 362 602 + 6 330 + 129 755 + 35 155 - 4789 164 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1993 405 - 1893 01 - 93 101 - 36 504 - 538 924 - 4 6 330 + 129 755 - 4 789 164 - 7 36 493 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36 494 - 4 789 164 - 7 36	- 133 567	+ 16 906	
+ 547 043			Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 108 à 115.
- 20 646 118	- 78 945	- 11 626	voir page 102. Montants imputés en 1938 sur le compte d'exploitation, voir page 104. Montants imputés en 1938 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt,
+ 28 042 766 + 3 638 051 + 7 396 648 - 4 789 164  Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier  - 5 973 838 - 4 303 898	- 158 042	+ 118 569	Pertes ou gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 7396 648	The second secon	150 700,000 500,000	
Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier   Voir explications à pages 88 et 89.  + 2077 951			
- 5 973 838			
+ 2077 951	-		Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier
+ 649 610 + 787 852	2.7.1.	32 03 304	
+ 120 408       + 2 533       Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 114 et 115.         + 1760 035       + 3 605 622       Voir explications aux pages 89 et 90.         + 103 060       - 75 666       Voir le compte spécial à page 102.         - 64 617       - 73 465       > > > > > > > 104.         - 189 301       - 93 101       > > > > > > > > > 104.         - 36 504       - 538 924       Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 9 500. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 81 576. 33.         + 1 582 021       + 2 362 602         + 6 330       + 129 755         + 35 155       - 4 789 164         + 7 361 493       -     Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 114 et 115.  Voir explications aux pages 89 et 90.  Voir explications aux pages 89 et 90.  Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 9 500. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 81 576. 33.  Voir explications à page 90.  Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 385 265. 50; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 29 501. 20.			
+ 1760 035 + 3605 622	1	· ·	
+ 103 060			
- 64 617 - 73 465 - 93 101 - 93 101 - 93 101 - 93 101 - 93 101 - 93 101 - 104.  - 36 504 - 538 924 - 538 924 - Bremgarten Fr. 9 500. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 81 576. 33.  + 1 582 021 + 2 362 602 - Voir explications à page 90.  + 6 330 + 129 755 - 4 789 164 - Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 385 265. 50; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 29 501. 20.	1 700 055	7 0 000 022	ton expressions was paged or or
Bremgarten fr. 9 500. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 81 576. 33.  + 6 330 + 129 755	- 64 617	<b>-</b> 73 465	» » » n n n n n n n n n n n n n n n n n
+       6 330       +       129 755       Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 385 265. 50; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 29 501. 20.         +       7 361 493       -			Bremgarten fr. 9 500. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 81 576. 33.
+ 35 155 + 129 755   + 129 755   + 35 155   - 4 789 164   + 7 361 493   -	+ 1582 021	+ 2 362 602	
+ 7 361 493 —	+ 6 330	+ 129 755	Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 385 265. 50;   pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 29 501. 20.
	+ 35 155	- 4 789 164	
	+ 7361493	_	
+ 7396648 - 4789164	+ 7 396 648	- 4 789 164	·
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 35 155	- 4 789 164	

# Observations relatives au compte de profits et pertes de 1938.

#### Recettes.

#### Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000 ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld fr. 142 192, électrification Le Day-Le Pont fr. 3 105, double voie Emmenbrücke-Sentimatt fr. 34 935, double voie Soleure gare principale-Soleure-ouest et 2º surélévation du pont sur l'Aar fr. 2 936, installation d'enclenchement à la gare de Sargans fr. 8 709.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	(	Compte de 1937	Budget de 1938	Compte de 1938
Ces recettes se décomposent comme suit:		Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille		$813\ 539$	700 000	$323\ 521$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres		37 152	-	30 343
Gains de cours	•	931 977	$500\ 000$	$558\ 396$
Coupons prescrits		$82\ 082$	$20\ 000$	$113\ 072$
Intérêts perçus en comptes courants		$41\ 493$	50 000	$25\ 624$
Intérêts divers	٠	180 903	200 000	246 894
		2 087 146	1 470 000	1 297 850

La diminution par rapport au compte de 1937 s'élève à fr. 789 296 et par rapport au budget de 1938 à fr. 172 150.

Cette diminution par rapport au compte de 1937 provient principalement de la baisse des intérêts des titres en portefeuille et de la diminution des bénéfices de cours. Par rapport au budget de 1938, la diminution s'explique principalement par la baisse des intérêts des titres en portefeuille et la diminution des intérêts actifs provenant des comptes courants; en revanche, les gains réalisés sur la vente de titres, la plus-value de titres, les gains de cours, les coupons prescrits et les intérêts divers se sont accrus.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution pour l'année 1938, par rapport au compte de 1937, est de fr. 182 199. L'augmentation, par rapport au budget de 1938, est de fr. 1 591. La diminution, par rapport au compte de 1937, provient essentiellement de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

Dépenses.

Différences avec

•									2	
	Chiffre 2. Intérêts des Comparaison des intér		è	Capital au 31 déc. 1938	Rembour- sement	Comple 1937	Budget 1938	Compte 1938	le compte 1937	le budget 1938
				Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	. Fr
40/	6 Central-Suisse	1880		. 11 095 000	1883 - 1957	466 600	451 500	451 500 <b>—</b>	15 100¹)	· -
	/2 <sup>0</sup> /0	1894 (juin)	•	. 23 790 000	1915 - 1957	$892\ 500$	863 100	863 100 -	29 400¹)	
	/2 <sup>0</sup> /0 » »	1894 (octobre).		. 23 790 000	1915 - 1957	892 500	863 100	863 100 -	29 400 <sup>1</sup> )	_
40/		(Ire hyp.).		. 10 967 100		510684	$462\ 684$	462 684 -	48 000 ¹)	
40/		(He hyp.).		. 5 502 700		$256\ 108$	$232\ 108$	$232\ 108\ -$	24 000 ¹)	1
	′11º/₀Franco-Suisse	1868	•	. 8 870 400	1869 - 1958	255 307	$246\ 420$	$246\ 420\ -$	,	_
30/	0	1869		. 5 080 500	1869 - 1967	157 073	153 982	153 982 <b>—</b>	3 091 1)	
	<sup>20</sup> / <sub>0</sub> Jura-Simplon	1894		. 138 172 500	1957	4836038	$4\ 836\ 038$	4 836 038	_	_
	2º/o Gothard	1895				$3\ 282\ 650$	$3\ 236\ 800$	3 236 800 -	45 850 ¹)	-
30/	Rente des ch. d. fer	r 1890		. 69 333 000		2 079 990	2079990	2079990		

	0 10					1000			•	•	•	00 000 000		_ 0,0000	_ 0.000			
ı	$4^{0}/_{0}$	Rei	nte	suisse	$_{\mathrm{CFF}}$	1900						_	1937	1626891	-	_	— 1 626 891 <sup>2</sup> )	-
1	31/20/0	Ch.	de	fer fédé	eraux	1899	/1902	2 .					1938	12 418 000	12 117 000	4 033 230	$-8384770^3$ )	$-8083770^3$
	$3^{0}/_{0}$	D	<b>x</b>	D	>	1903	, diff					99 840 000	1913 - 1962	3 161 700	3 079 650	3 079 650	$-82050^{1}$	
ı	31/20/0	>>	»	D	>	1910						0	1938	2 303 000	$2\ 264\ 500$	1 319 880	$-983120^{3}$	- 944 620 <sup>8</sup> )
ı	$4^{\circ}/_{\circ}$	D	>>	<b>x</b>	»	1912	/1914	Į .					1937	1 451 590	-		$-1451590^{2}$	
ı	4º/0	v	>>	<b>&gt;</b>	D	1923	(IIIe e	mpr.	d'Ele	ctr.)		-	1937	2 400 000			$-2400000^{2}$	_
	41/20/0	»	»	D	»	1927	٠.		4		. 1	000 000 000	1945	$4\ 500\ 000$	4 500 000	4 500 000		
	5º/o		*	Ď	»	1927	(SU	VA]	(L)			20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	****	-
ı	41/20/0	>	>>	<b>»</b>	D	1928	٠.				. 1	150 000 000	1944	6750000	6750000	6 750 000		
	4º/o	30	33	»	D	1931					. 3	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000		
	31/20/0	>>	D	D .	>	1932					. 1	<b>121 79</b> 0 000	1938—1962	4 375 000	$4\ 375\ 000$	4 375 000		
	$4^{\circ}/_{\circ}$	>	W	D	>>	1933					. 1	50 000 000	1943	6 000 000	6 000 000	6000000	-	_
	$4^{0}/_{0}$		w	>	»	1934					. 1	000 000 000	1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000		
	31/20/0		>	>>	39	1935						92 025 000	19361960	3 363 587	3 269 000	3 269 000	-94587 <sup>1</sup> )	_
	$3^{1/2^{0}/0}$	D	D	Þ	D)	1935	(Bor	is de	cai	sse	) 1	000 000 000	1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000		
I	30/0	<b>»</b>	n	»	<b>&gt;&gt;</b>	1937	(Adm.	des	Poste	s)		25 000 000	1942	152 917		750 000	$+597083^{4}$	$+ 750000^4$
	$3^{\circ}/_{\circ}$	» ·	'n	D	»	1938					. 4	100 000 000	1949 - 1973			6 000 000	+ 6 000 000 <sup>5</sup> )	+60000005
								A r	еро	rtei	. 2	096376200		84 632 135	78 280 872	76 002 482	- 8 629 653	-2278390

Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

Remboursement de l'emprunt en 1937.

"" 1938.

Conversion et augmentation du prêt en 1937.

Emission de l'emprunt en 1938.

# Observations relatives au compte de profits et pertes de 1938.

	*						
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. C	apital au R	Rembour-					ces avec
		sement	Compte 1937	Budget 1938	Compte 1938	1937	le budget 1938
Report 209	Fr.		Fr.	Fr.	Fr. 76 002 482 —	Fr.	Fr.
Report 209 4% Prêt de la Confédération 1936 133		1947	5 400 000	6 693 300	5 400 000		- 2 278 390 - 1 293 300 <sup>1</sup> )
$3^{1/2}{}^{0/0}$ » » » 1937 100	000 000	1952	-	3 680 000	3 500 000 +	3 500 000 <sup>2</sup> )	$-180\ 000^2$
$2^{3/4}_{00}$ , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	2 960 000 en	1942 tout temps	1 200 000 11 202 400	784 400 11 600 000	1 150 000 <b>—</b> 10 083 558 <b>—</b>	50 000 <sup>3</sup> ) 1 118 842 <sup>4</sup> )	+365 600°) - 1 516 442 <sup>4</sup> )
4º/₀ Prix de rachat capitalise de la ligne Genève-La Plaine		1937	220 667				,
	674 336 200	1957	102 655 202	101 038 572	96 136 040 —	220 667 <sup>5</sup> )	
Différence d'intérêts prorata			+ 777 738		+ 1 323 062 +		
	674 336 200		103 432 940	101 763 205	97 459 102 —	5 973 838	<u>4 304 103</u>
1) Réduction du taux d'intérêt de 4,958 à 4 % ensu 2) Réduction du taux d'intérêt de 3.7 à 3½ % ensu 3) Conversion du prêt de 3 % à 2 ½ % en 1938. 4) Réduction du taux d'intérêt de 4 à 3½ %. 5) Remboursement du capital restant au 10° octobr	ite de l'élimina ite de l'élimina re 1937.	ation des fi ation des f					
Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes	•		Com	pte de 1937 Fr.	Budget de 19 Fr.	38 Comp	ote de 1938 Fr.
Intérêts en comptes courants			:	100 946	200 00	0	72 265
Intérêts sur emprunts temporaires			3'	772 105	$12\ 332\ 00$	0 58	96765
Intérêts sur cautionnements en espèces o				$085\ 420$	1 100 00	0 10	69 895
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse d Vallorbe	9		; <del>-</del> 	81 103	78 00	00	78 601
			5 (	$\frac{01100}{039574}$	13 710 00		$\frac{10\ 001}{17\ 526}$
Ces intérêts débiteurs ont augmen	té de fr. 2	077 952					
diminué de fr. 6 592 474 (48,09 %) par r				, 1		1	
Chiffre 4. Frais de finance.			C	Compte de 193 Fr.	7 Budget de 1 Fr.	938 Com	pte de 1938 Fr.
Provisions payées sur coupons et encais	sements de	titres		358 776	180 00	0 2	201 178
Pertes de cours				$117\ 591$	150 00		$328\ 325$
Moins-values des titres en portefeuille .				41 075	=0.00		278 450
Divers		• • /•		$\frac{41\ 875}{518\ 242}$	$\frac{50\ 00}{380\ 00}$		$\frac{59899}{67852}$
L'accroissement par rapport au coi	nnte de 19	137 accu	se fr 649				
fr. 787852. L'augmentation provient pri	ncipalement		aisse du c	ours des ol	oligations de	e chemin	s de fer.
Comparaison des charges d'intérêts			Compte de 19 Fr.		idget de 1938 Fr.		pte de 1938 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés			103 432 9		1 763 000		459 102
Intérêts des dettes courantes, frais de fi			$\frac{5\ 557\ 8}{108\ 990\ 7}$		.4 090 000 .5 853 000		285 378
Intérêts de construction et produit des	Charges b		100 990 7	υ0 II	.000 660 6.	105	744 480
créances			- 2 233 7	66 –	1 720 000	— 1	491 847
	Charges n		106 756 9		4 133 000		252 633
La diminution de la charge nette	e d'intérêts	s, par r	apport au	compte	de 1937,	de fr. 2	504 357
(2,35 %) et, par rapport au budget de 193 d'emprunts et du fait que le service de	es intérêts	880 367 de la d	(8,66)/0 prette flotta:	ovient pri nte a été	ncipalement beaucoup p	t de con olus faib	versions le qu'on
ne le pensait lors de l'établissement du	budget.						
Chiffre 6. Sommes affectées à des an Les amortissements de 1938 se con			paux poste	es suivants	8:		
a. Amortissement légal							
b. Amortissement d'insta $c$ . Amortissement de fra				$856\ 466$ $89\ 770$			
i. Amortissement de ira	70		${6} = \frac{66}{6}$				
	,		- 11.101				
	a. Amorti		U				
Annuités d'amortissement du capital d'éta						e. = c:	00.714
de construction ultérieures jusqu'à SNCF, 24° annuité d'amortissement des				roncon su		fr. 598	50 744
ligne FrasneVallorbe				· · · ·		" (	67 142
				F	nsemble		53 886
						000	

# Observations relatives au compte de profits et pertes de 1938.

En vertu de la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1937 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b.	Amortissement	d'installations	supprimées.
			ouppi timecout

Les anciennes installations supprimées en 1938 par suite de travaux neufs et de	
parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 983 466
à déduire: Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour l'amortissement d'un fil	
de contact jumeau enlevé dans les tunnels de la ligne du Gothard	" — 27 000
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 956 466

## c. Amortissement de frais d'emprunts.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
L'amortissement ordinaire pour 1938 sur les pertes de cours et les frais d'émission de	
divers emprunts s'élève à	fr. 6 687 508
Le renouvellement de feuilles de coupons de l'emprunt $4^{\rm o}/_{\rm o}$ SCB de 1880 s'élève à	n 2 262
Ensemble	fr. 6 689 770

#### Chiffre 8. Autres dépenses.

## b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant :

	Compte de 1937 ${ m Fr.}$	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Total des recettes de l'année	141 765 903	129 547 000	121 119 786
Total des dépenses de l'année	156 322 681	161 147 000	156 357 837
Excédent des dépenses de l'année	14 556 778	31 600 000	35 238 051

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1937 est de fr. 250 893 180. 57; au 1<sup>er</sup> janvier 1938, une part de fr. 7 195 285 a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le reste, fr. 243 697 895. 57, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1938 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 29 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1938 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

# Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL 1)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	_	953 863 202. 77	$92\ 274\ 135.\ 22$	861 589 067. 55
1903 CFF	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$
1904 - "		25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263, 26	19 778 872. 34
1905 "		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 "		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	$22\ 959\ 266.\ 66$
1907 "		$33\ 722\ 648.\ 54$	33 722 648. 54	10 500 591.94	23 222 056. 60
1908 "		36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —
1909 "		22 320 204 <b>.</b> —	22 320 204. —	6 165 203.60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64		210 920 254. 64	21 742 519.14	189 177 735. 50
1910 CFF		$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620.07	20 624 802. 40
1911 "		24 338 720. —	24 338 720	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 "		30 448 392.11	30 448 392.11	$2\ 280\ 858.\ 81$	28 167 533. 30
1913 "	-	48 306 090. 29	$48\ 306\ 090.\ 29$	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN	10 021 927. —	. —	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 CFF		41 269 310. 42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541. 67
1915 "	_	24 516 349. 35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 "		18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 "		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " · .	.—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTB et WR	2 556 050. —		2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 CFF	<del>-</del>	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 "		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 "		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5 643 455. 26	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1923 CFF	5 645 455. 26	81 266 228. 85	5 643 455. 26 81 266 228. 85	1 145 608. 10 10 063 640. 93	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1004	_	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1005		84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1000		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1926 "		71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 "		37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 "	<u> </u>	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 "	<del></del>	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
	1 102 004 220 67	1 414 764 086. 67			
	1 105 004 005. 01			394 681 597.07	2 203 087 379, 27 - 238 602 395, 57
Usines électriques <sup>2</sup> )		$\frac{-238\ 602\ 395.\ 57}{}$	$\frac{-238\ 602\ 395.\ 57}{-}$		
	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 CFF		78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931	1 183 004 889. 67	1 254 771 564.03	2 437 776 453. 70	422 908 945.40	2 014 867 508. 30
Ateliers 3)	-9 319 094. —	$-27\ 550\ 867.\ 78$	-36 869 961. 78		-36 869 961. 78
Total au 1er ianv 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 CFF		58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 "	_	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 <sup>4</sup> ) "	_	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
$1935^{5})$ ,		-27 680 678. 27	<b>-27</b> 680 678. 27	3 933 607. 70	-31 614 285. 97
1936 "	_	13 543 000. 93	13 543 000. 93	3 175 024. 50	10 367 976, 43
1937 "	l –	22 244 757. 82	22 244 757.82	$2\ 836\ 747.\ 40$	19 408 010. 42
1938 "	_	13 997 250. 78	13 997 250. 78	4 368 272.88	9 628 977. 90
	1 173 685 795. 67	1 421 930 818. 16	2 595 616 613.83	468 579 349. 29	2 127 037 264. 54
	l—————————————————————————————————————	1	1	I	

<sup>1)</sup> Le total de la 3º colonne de 2 595 616 613 fr. 83 ne comprend pas le montant de 61 865 932 fr. 37 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 463 643 fr. 05, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

<sup>2)</sup> Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

<sup>3)</sup> Report au 1° janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers".

<sup>4)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

<sup>5)</sup> Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

# Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I. Am	ortissement l	égal (délai 10	00 ans)
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établi	issement primitif	des dépenses	
Annees	d'établissement primitif sous déduction de 7	construction ultérieures 0º/• du matériel rou	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	Total I
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55	-	_	_	
1903 CFF	_	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	_	_	909 838. 05
1904 »	_	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	_	7 582. 21	
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	-	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	_	23 222 056. 60 24 571 373. —	23 222 056. 60 24 571 373. —	1 048 553. 89 1 087 325. 40	_	85 140. 96	
1908 »		16 155 000. 40	16 155 000. 40	·	_	115 036. 10	390 07
1909 Gothard	 189 177 735. 50	10 100 000. 40	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 CFF	109 177 739. 90	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30
1910 CFF	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	_	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »		44 582 862. 94	44 582 862. 94	1			
1913 JN	8 833 022. 16	Problem Street S	8 833 022. 16	1 299 276. 31	<b>251 606. 38</b>	274 271.74	1 825 154. 43
1914 CFF	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915	<u> </u>	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76		2 161 023.84
1917 »	_	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 01
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR .	2252521.60	_	2 252 521. 60	1 552 565. 45	310 040. 73	431 003. 37	2 334 317. 33
1919 CFF	_	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922	_	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243.67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16		4 497 847. 16	J			
1923 CFF		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45		3 293 213. 90
1924 »	_	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28		3 493 303. 83
1925 » · · · ·		68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87		3 687 584. 29
1926 »	· —	68 988 762. 26 53 237 897. 45	68 988 762. 26 53 237 897. 45	2 066 090. 60	418 067. 33		3 898 144. 60
1927 »	_	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 141 048. 85	432 735. 65 448 000. 45	1 543 480. 50 1 659 216. 40	
1928	2	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 218 591. 85 2 298 <b>7</b> 19. 65	463 679. 10	and the second contract of the second contrac	
1929 »		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75		1 830 792. 70	
1930							
Total à fin 1930.	1 066 350 193. 97		- 238 602 395. 57	42 949 353. 36	7 407 434.07	18 193 456. 40	The same has been accommon to
Usines électriques 1)						<u>-2 310 586. —</u>	$\frac{-2310586.}{6660000000000000000000000000000000000$
Total aulerjany.1931	1 066 350 193. 97		1 964 484 983. 70	42 949 353. 36		15 882 870. 40	
1931 CFF		50382524.60				1 584 264. 95	4 550 224.70
Total à fin 1931	The state of the s		2 014 867 508. 30	45 418 667. 61		17 467 135. 35	
Ateliers 2)	<u>-9 319 094. —</u>		-36869961.78	<u>- 251 854. —</u>	<u>-71 890. —</u>		-1280765.
Total au 1er janv. 1932	1 057 031 099. 97		1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	the second second second	16 510 114. 35	The second state and the second state of
1932 CFF	_	39 460 358. 93		2 537 387. 95		1 664 736. 45	l .
1933 »	,	24 558 273. 69	CONTRACTOR OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF TH	2 629 656. 60			1 was not come one to be not be to
1934 ³) »	_	77 230 406. 62		2 724 488. 30	N PROPERTY OF THE PROPERTY OF	1 845 447. 50	
1935 <sup>4</sup> ) »	_	- 31 614 285. 97		2 823 591. 65	569 811. 10	1	D 0. 2
1936 »	, –	10 367 976. 43		2 926 112. 40		The same and travers assumed	and accompanies appearance according
1937	_	19 408 010. 42	1	3 032 050. 45		1	
1938 »		9 628 977. 90		3 142 260. 25			
	1 057 031 099. 97	1070006164.57	2 127 037 264. 54	64 982 361. 21	11 830 888. 47	50 136 802. 35	106 950 052. 03
4) Report au 1er	janvier 1931 du "C	       ompte de constru	ction du chemin de	fer" et du comp	te "Travaux en	cours d'exécutio	on, Installation

<sup>1)</sup> Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

3) Report au 1º janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

3) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 0 0 0 000 pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de fr. 41 410599.16 à la subvention fédérale de fr. 60 0 0 0 000 pour accélération de l'électrification.

# depuis le rachat.

II. Autres amortissements  Parie-Lyon-Méditarranée												
Paris-Lyon-Méditerranée  pour la ligne pour tronçon suisse		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et	Déficit de guerre	Total	Report 1 et II				
Genève-La Plaine				<u> </u>	de secours			<u> </u>				
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
	_	42 105. 09	81 070. 61	<b>2</b> 180 320. 40	1		2 303 496. 10					
_	_	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	_	2 873 785. 49	3 783 623. 5				
	_		280 000. —	116 495. —	-	_	396 495. —	1 346 655. 6				
_	_	_	280 000	116 495. —	_	_	396 495. —	1 404 311.1				
	_	227 724. 61	880 000. —	278 995. —			1 386 719. 61	2 455 632, 6				
		_	1 576 615. 61	l	915 000. —		3 125 657. 61					
		_	208 074. 72		ļ.	_	1 546 829. 32					
_		_	500 000. —	423 754. 60		_	1 838 754. 60					
<u></u>	_		805 765. 73	423 755. 80	915 000. —		2 144 521. 53	3 710 427. 8				
		_	1 188 457. 15	1		_	3 529 996. 60					
,—			2 992 127. 17	7 080 207. 80			11 172 334. 97					
86 240. 38	_	_	1 345 763. 82		1 500 000. —		8 799 801. 20	\$60 Sec to 022 July 10 Se Se				
89 742. 08		_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50					
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06				2 947 351. 96					
97 177. 81	29 109, 20	_	200 00 00 00	The same and the same and	Programme and the contract of		l .					
101 123. 63	30 236. 30	. —	395 474. 04		1 500 000. —	_	2 449 950. 37	The second secon				
101 123. 63	31 407. 05		140 925. 25		1 500 000. —	_	2 218 417. 88	l .				
		_	233 769. 32	457 023. 60		_	2 327 429. 62					
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	19	1 500 000. —	_	2 460 878. 94	4 963 282. 3				
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37			-	2 921 351. 90	5 607 685. 6				
118 575. 41	35 198 35	_	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	_	4 060 357. 03	6 963 224. 5				
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000 —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 9				
128 400. 17	37 976. 90	20	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 4				
133 613. 74	39 447. 35	151 796 70	The second desired the second second									
139 038. 98		451 726. 70		7 322 625. 55		15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 3				
1	40 974. 75	_	2 098 634. 36	3 292 497. 80		1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 2				
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481.74	3 979 217. —	1 500 000. —		6 966 944.56	10 865 089. 1				
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 8				
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166.80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28				
163 034. 15	$47\ 699.\ 15$	_	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829.50	68 117 983. 70				
169 653. 99	49 546. 05		2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 88				
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80					
2 223 973. 46	595 120 60	11 9/2 700 50		67 704 100 00	<u> </u>	90 147 055 96		-2 310 586				
176 542. 62	51 464. 40					62 147 999. 56	The second of th					
				3 958 675. —				14 745 070. 1				
2 400 516. 08	646 585. — —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36 —	255 319 857. 27	326 109 739. 80 -1 280 765				
2 400 516. 08	CICEOE	11 049 500 50	05 405 001 55	71.000.004.00	40 110 101 50	00145055 00						
1		11 843 782. 58	1		W 0 10	82 147 955. 36	255 319 857. 27	to the second of				
183 710. 96	53 457. 15	_	Secretarian to the man and the	8 932 808. 25		_	16 287 723. 51	21 003 783. 31				
191 170. 37	55 527. 05	_		1 344 675. —			11 456 723. 12	16 373 944. 92				
198 932. 65	57 677. 05	_		Article Control and the Dates Andrews	8 258 062. 50		12 145 447.60	17 266 092. 95				
207 010. 11	59 910. 30	-	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	_	13 712 498. 56	19 105 395. 26				
215 415. 55	62 230. —	_	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	_	16 847 301. 32	22 396 194. 47				
—*)	64 639. 55		775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	_	18 988 194, 80	24 746 668. 98				
	67 142. 40		956 465. 75	6 689 769.85	14 388 602. 30	_	22 101 980.30	28 088 723. 88				
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243, 03	117 713 231, 65	82 147 955, 36		473 809 778. 51				
					2500		230 330 120, 40					
		-										
De ces	montants, figur	ent dans le bi	 lan sous "Cap	ital amorti" :	' ,		ı					
	Amort	issement légal Genève—La F				r. 106 950 05 3 396 75						
	Tronc	on suisse de F	rasne—Vallor	 be		" 3 396 75 " 1 067 16						
						fr. 111 413 97						

<sup>\*)</sup> L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

# Dépenses amorties depuis le rachat.

3	Report	III. Amort	Total					
Années	I et II	Economat Usines électriques		Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Total III	des amor- tissements	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	2 303 496.10			_		_	2 303 496.10	
1903	3 783 623. 54		_	_	_	_	3 783 623. 54	
1904	1 346 655. 64				75 704.—	75 704.—	1 422 359. 64	
1905	1 404 311.14		_		19 298. —	19 298.—	1 423 609. 14	
1906	2 455 632. 63		_	_	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08	
1907	4 259 352.46		_		105 836. 40	105 836.40	4 365 188. 8	
1908	2 749 190. 82		_	_	143 075. 85	143 075. 85	2 892 266.6	
1909	3 332 514. 21			_	107 246. 75	107 246.75	3 439 760. 96	
1910	3 710 427. 83	_	_		122 860.75	122 860.75	3 833 288. 58	
1911	5 175 974.03			_	124 499, 15	124 499. 15	5 300 473.18	
1912	12 902 480.01	_		_	115 600. 95	115 600.95	13 018 080. 96	
1913	10 624 955. 63				103 961. 60	103 961. 60	10 728 917. 28	
1914	4 802 341.83			_	104 463. 80	104 463. 80	4 906 805.68	
1915	5 010 693. 09				95 682.10	95 682.10	5 106 375.19	
1916	4 610 974. 21				93 654. 90	93 654. 90	4 704 629.11	
1917	4 474 434. 89				90 399. 50	90 399. 50	4 564 834. 39	
1918	4 682 347. 21				83 237. 25	83 237. 25	4 765 584.46	
1919	4 963 282. 33			_	84 971.60	84 971.60	5 048 253. 9	
1920	5 607 685. 66		_	<u>-</u>	7 175. 90	7 175. 90	5 614 861.5	
1921	6 963 224. 53			_			6 963 224. 5	
1922	15 866 241. 93			_	68 788.10	68 788.10	15 935 030.0	
1923	14 917 945. 48				73 949. 45	73 949. 45	14 991 894. 9	
1924	29 854 230. 30				70 942. 30	70 942. 30	29 925 172. 6	
1925	12 243 671. 25		_		71 541. 25	71 541.25	12 315 212. 5	
1926	10 865 089. 16				48 816. 05	48 816. 05	10 913 905. 2	
1927	18 297 210. 89			_	15 614. 05	15 614. 05	18 312 824. 9	
1928	32 121 329. 28		_	_	30 584. 55	30 584. 55	32 151 913. 8	
1929	68 117 983. 70		-		69 957.70	69 957. 70	68 187 941. 4	
1930	16 227 955. 85	_	_	_	40 824. 36	40 824. 36	16 268 780. 2	
Total à fin 1930	313 675 255. 63				2 065 349.76	2 065 349.76	315 740 605. 3	
Usines électriques 1)	<b>-</b> 2 310 586. —		2310586. —	_	_	2 310 586.—	_	
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931	311 364 669, 63		2 310 586.—		2 065 349, 76	4 375 935. 76	315 740 605. 3	
1931	14 745 070.17	_	694 241.65		34 463. 30	728 704. 95	15 473 775. 1	
Total à fin 1931	326 109 739. 80	_	3 004 827. 65	_	2 099 813. 06	5 104 640.71	331 214 380. 5	
Ateliers <sup>2</sup> )	<b>—1</b> 280 765. —	_	_	1 280 765.—	_	1 280 765.—	_	
Total au 1er janvier 1932	324 828 974. 80	_	3 004 827. 65	1 280 765.—	2 099 813. 06	6 385 405.71	331 214 380. 5	
1932	21 003 783. 31	_	767 828.85	744 567. 30	65 943.80	1 578 339.95	22 582 123. 2	
1933	16 373 944. 92	13 236.05	789 315. 30	690 317. 38	100 499, 40	1 593 368.13	17 967 313, 0	
1934	17 266 092. 95	39 486. 52	833 775. 30	850 530. 50	97 163.85	1 820 956.17	19 087 049. 1	
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	876 340. 50	787 148. 19	109 032.85	1 784 607. 44	20 890 002.7	
1936	22 396 194. 47	12 512.42	923 143. 25	796 635.65	111 786.40	1 844 077.72	24 240 272. 1	
1937	24 746 668. 95	35 830.86	1 055 090.60	746 577. 35	115 781.08	1 953 279.89	26 699 948.8	
1938	28 088 723. 85	12 569. 55	1 064 773. 85	716 614. 57	112 582. 95	1 906 540, 92	29 995 264. 7	
	473 809 778.51	125 721. 30	9 315 095.30	6 613 155.94	2 812 603.39	18 866 575.93	492 676 354.4	

¹) Report au 1° janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

 $<sup>^2)</sup>$  Report au  $1^{\rm er}$  janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».