Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1938)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1938

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

		Compte d'e.	Apioituti	UII
Compte de 1937	Budget de 1938		Administra centrale	1
Fr.	Fr.	Donattas d'aventaitation	Fr.	Ct.
		Recettes d'exploitation.		
				
133 034 133	126 000 000	I. Transport des voyageurs	131 906 116	22
180 915 622	188 500 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	165 849 289	10
8 461 682	8 000 000	1. Bagages	8 354 904	71
4 981 749	5 000 000	2. Animaux	3 832 235	09
167 472 191	175 500 000	3. Marchandises	153 662 149	30
9 645 080	9 000 000	III. Transports postaux	9 867 588	50
9 636 129	9 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	9 858 603	40
8 951	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste	8 985	10
_	_	3. Pour prestations spéciales	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	-
323 594 835	323 500 000	Total des recettes de transport	307 622 993	82
		*		
		IV. Recettes diverses.		
11 152 770	10 881 000	A. Loyers et fermages	4 778 086	82
2 011 026	1 911 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 936 601	59
756 313	700 000	2. Pour matériel roulant	696 851	68
8 385 431	8 270 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	2 144 633	55
2 307 439	745 000	B. Produit brut des services auxiliaires	2 785 106	28
2 307 439	745 000	1. Economat	2 735 106	28
4 070 070			1 100 005	22
1 256 979 8 200	778 000 8 000	C. Divers	1 100 605	22
1 248 779	770 000	1. Télégrammes privés	1 100 605	22
14 717 188	12 404 000	Total des recettes diverses	8 613 798	32
338 312 023	335 904 000	Total des recettes d'exploitation	316 236 792	14
				_
4				
	a	•		
		·		, 11

E									Compara	ison avec
40	Arrond. 1		Arrond. II		Arrond. III		Total		Compte de 1937	Budget de 1938
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
							·		*	
	_	_	_	_	-	_	131 906 116	22	- 1 128 017	+ 5 906 116
				×						
	_	-	_	_	_	_	165 849 289	10	- 15 066 333	- 22 650 711
	_	-		-	_	_	8 354 904	71	– 106 777	+ 354,905
	-	-	_	-	_	-	3 832 235	09	- 1 149 514	- 1 167 765
		-	_	_	_	_	153 662 149	30	- 13 810 042	- 21 837 851
		_	_ ,	_	_		9 867 588	50	$+\ \ \ 222509$	+ 867 589
		_	_	_	_	_	9 858 603	40	+ 222 475	+ 858 604
	æ		*				. 0.007	10		0.005
	_		_	_	_	_	8 985 —	10	+ 34 ₋	+ 8 985 -
							307 622 993	82	– 15 971 841	– 15 877 006
	- -		_		_		501 022 505		- 19911041	_ 1901.000
										i 3.
	2 054 634	10	2 128 244	20	2 356 301	11	11 317 266	23	+ 164 496	+ 436 266
	_	_	_	_	. –	_	1 936 601	59	- 74 425	+ 25 601
		-	_	—		_	696 851	68	- 59 461	- 3 148
	2 054 634	10	2 128 244	20	2 356 301	11	8 683 812	96	+ 298 382	+ 413 813
	_		_	_		_	2 735 106	28	+ 427 667	+ 1990106
		_	_	_		_	2 735 106	28	+ 427 667	+ 1 990 106
								2		
	91 637	26	130 630	91	142 760	23	1 465 633	62	+ 208 655	+ 687 634
	1 117	25	2 197	10	1 802	85	5 117	20	- 3 083	- 2883
	90 520	01	128 433	81	140 957	38	1 460 516	42	+ 211 738	+ 690 517
	2 146 271	36	2 258 875	11	2 499 061	34	15 518 006	13	+ 800 818	+ 3114006
2	2 146 271	36	2 258 875	11	2 499 061	34	323 140 999	95	- 15 171 023	- 12 763 000
										9

01	D., 2 1 3		Dépenses ———	3
Compte de 1937	Budget de 1938		Administrati centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
				
		I. Administration générale.		
5 731 776	6 044 300	A. Frais de personnel	5 042 147	10
25 619	29 000	1. Autorités administratives	26 557	50
133 957	134 500	2. Direction	73 355	35
125 690	128 900	a. Traitements	69 941	95
8 267	5 600	b. Indemnités pour voyages de service et divers	3 413	40
765 958	770 400	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	421 144	05
753 887	765 000	a. Traitements	416 244	90
7 071	5 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	4 899	15
1 082 607	1 120 400	4. Contrôle du trafic	1 113 426	90
1 058 834	1 096 400	a. Traitements	1 090 502	25
23 773	24 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	• 22 924	65
610 666	652 000	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	632 856	85
601 563	638 500	a: Traitements	622 165	25
9 103	13 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers	10 691	60
154 388	155 900	6. Bureau de statistique	156 205	80
154 195	155 800	a. Traitements	156 133	65
193	100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	72	15
1 997 332	2 195 200	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	2 182 826	65
1 936 202	2 140 200	a. Traitements	2 118 513	85
61 150	55 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	64 312	
809 537	830 900	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	363 883	
788 630	802 900	a. Traitements	354 808	(5.05
20 907	28 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	9 074	
151 712	156 000	9. Portiers et concierges	71 890	1
146 170	150 600	a. Traitements et salaires	67 589	60
5 542	5 400	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	4 301	
0 012	0 400	v. Hadelinites pour voyages de service, uniformes et divers	1001	
507 982	533 400	B. Frais accessoires	426 205	88
$275\ 954$	294 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	214 876	82
63 983	75 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	64 689	10
51 66 0	49 700	3. Complément et entretien de l'inventaire	52 882	35
116 385	113 800	4. Divers	93 757	56
6 239 758	6 577 700	Total I. Administration générale	5 468 352	93
				1
• •				

rutes d'e	exp	loitation,	tation, restitutions déduites Dépenses et recettes clate de la clôture des con						classées lo comptes	rs	Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. I		Arrond II		Arrond III		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le co d'exploitatio	pu- mpte	dire Ind com	rais d'adm. et dection des trave empités pour ga munes, pour l'e autres lignes, e	aux. ares xpl.	nettes d'e ploitation	x-	Co	mpte de 1937	В	ndget de 1938
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct		Fr.	10	Fr.
219 775	05	392 103	40	311 801	10	5 965 826	65	_	_	_	80 244	35	5 885 582	30	+	234 051	_	78 473
_	_	_	_	_	_	26 557	50		_		_	-	26 557	50	+	938	_	2 443
19 052	_	19 598	40	18 841	30	130 847	05	_	_	_	4 934	60	125 912	45	_	3 110	_	3 653
18 309	_	18 798	_	18 370	65	125 419	60								_	270	_	3 480
743	-	800	40	470	65	5 427	45								_	2840	_	173
69 687	65	159 637	10	112 463	40	762 932	20		_	_	3 286	75	759 645	45	_	3 026	_	7 468
69 014	50	158 960	70	112 442	50	756 662	60								_	$2\; 224$	_	8 337
673	15	676	40	20	90	6 269	60								_	802	+	869
	-	_	_	_	_	1 113 426	90	_	_	_	13 545	80	1 099 881	10	+	30 820	_	6 973
	-	_	-		-	1 090 502	25	*							+	31 668	-	5 898
-	-		-	_	_	22924	65								-	848	-	1 075
· _	_		-			632 856	85		-	-	53 541	60	579 315	25	+	22 191	_	19 143
_	-	_	-	_	_	$622\ 165$	25	¥							+	$20\:602$	-	16 335
	-	_	-	' 	-	10 691	60								+	1 589	-	2 808
_	-	. —		_	_	156 205	80	_	-			_	156 205	80	+	1 818	+	306
-		_	-		-	156 133	65								+	1 939	+	334
-	-	_	-	-	-	72	15	8							_	121	-	28
-	-		-		-	2 182 826	65	-	-		_	-	2 182 826	65	+	185 495	-	12 373
_	-	-	-		-	2 118 513	85								+	182 312	-	21,686
-	-	_	-	_	-	64 312	80								+	3 183	+	9 313
	95			151 622	10	802 387	15	_		-	4 935	60	797 451	55	-	7 150	-	28 513
110 817	- 11		70	148 363		$782\ 599$	1								-	6 031	-	20 301
1 901		5 553	-	3 258	35	19 787	85								-	1 119	-	8 212
18 316		38 705	1 1	28 874	1	157 786	1	_	-			-	157 786	55	+	6 075	+	1 787
18 143	- 11	37 981	1 1	28 431	1	152 145	1								+	5 975	+	1 545
173	10	724	10	443	20	5 641	40.								+	100	+	242
21 186	55	31 301	45	31 260	55	509 954	38	_	-	-	9 944	75	500 009	63	+	1 972	-	23 446
8 982	- 11	13 286	1 1	19 175	85	256 321	67		-	-	$6\;654$	35	249 667	32	_	19 632	_	37 978
9 249		9 768		7 800	1	91 507	1	_		-	3 290	40	88 217		3500	27 524	+	15 907
1 799		5 663		2 915		63 260		_	-		-	-	63 260			11 601	+	13 561
1 156	10	2 581	70	1 368	95	98 864	31		_			_	98 864	31	_	17 521		14 936
240 961	60	423 404	85	343 061	65	6 475 781	03		_	_	90 189	10	6 385 591	93	+	236 023	-	101 919
																	1	
														ŀ				
						75												
								1		I				1	1			

			Déper	ises
Compte de 1937	Budget de 1938		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
20				
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
7 832 906	8 123 700	A. Frais de personnel	505 663	10
2 552 822	2 722 000	1. Direction du service de la voie	505 663	10
$2\ 459\ 521$	2 631 000	a. Traitements	490 153	50
93 301	91 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	15 509	60
865 943	898 100	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	_	-
829 483	$862\ 100$	a. Traitements	_	-
36 460	36 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	_	
844 839	881 900	3. Chefs de district et leurs aides	_	-
777 026	809 600	a. Traitements	_	-
9 790	11 100	b. Uniformes		-
 58 0 23	 61 200	c. Indemnités pour service de nuit	_	-
3 569 302	3 621 700	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	_	_
1 487 403	1 503 400	a. Traitements	_	_
$2\ 032\ 885$	2 067 300	b. Salaires	-	-
19 103	17 700	c. Uniformes		-
28 949	30 700	d. Indemnités pour service de nuit	-	
962	2 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers		
1 142 589	1 166 900	B. Frais accessoires	64 201	-
71 041	72 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	43 727	05
164 843	167 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 416	40
42 484	42 000	3. Eclairage de la voie		-
800 695 63 526	$831\ 200$ $54\ 200$	4. Complément et entretien de l'inventaire	1 870 7 187	30 25
03 320	94 <u>2</u> 00	J. Divers	7 107	20
27 615 919	30 818 200	C. Entretien et renouvellement des installations	59 968	05
6 843 609	7 326 600	1. Terrassements et ouvrages d'art		_
1 350 175	1 504 600	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc		
176 808	174 300	b. Tunnels et galeries	_	-
670 435	680 800	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	_	-
3 883 351 370 727	4 265 700 380 700	d. Ballastage des voies	_	
392 113	320 500	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les		
100 miles	500 0 00 250000	versants de montagne	_	
14 818 745	17 081 400	2. Voie de fer	_	-
1 950 707	3 120 600	a. Traverses	_	-
3 123 956	3 483 400	b. Rails et leurs attaches	_	-
1 087 697	1 242 500	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	_	
8 656 385	9 234 900	-		-
30 637 849	33 698 6 00	A reporter	569 864	10
1				
1	I	I		

brutes d	'exp	loitation, re	estit	utions dédu	ites			Dépenses et de la cl			classées l s comptes	810	Dépense	8	Gomparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
A		Arrond		Arrond.				Dépenses de p	ara.	Fr	ais d'adm. et	de	nettes d'e			Budget de
Arrond I	l.	Arrond	•	Arrona.		Total		chèvement im tables sur le con		Ind	ection des trav emnités pour imunes,pour l'	gares	ploitatio	n	1937	1938
				"				d'exploitatio			autres lignes,			*	1391	1000
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
							1				20					
2 299 936	0-	0.770.005	40	2 448 981	4.	0.000.405	00				105.010	00	B 004 4 B 0	00	. 485 500	117.010
		2 753 907	40		41	8 008 487	96	_	_	-	127 316				+ 175 582	
607 011 584 397	40 35	786 824 749 940	05 55	765 100 740 379	90 25	2 664 599 2 564 870	45 65	_	_	-	65 807	60	2 598 791	85	+ 111 777	
22 614	10000000	36 883	50	24 721	65	99 728	80								+ 105349 + 6428	to and according to
267 206		336 879	1	290 010	20		50				20.000	07	057.005	00		
254 466	15 55	322 627	15 70	278 031	40	894 095 855 125	65	_		-	36 229	87	857 86 5	63	100	
12 739	60	14 251	45	11 978	80	38 969	85								+ 25643 + 2510	
50 55					25						00.005		040.450			
242 469 225 042	90 30	318 889 291 497	30 85	310 399 285 821	15	871 758 802 361	45 30	_	_	-	22 605	14	849 153	31	+ 26 919	
2 856		3 836	45	4 349	80	11 042	75								+ 25 335 + 1 253	(i) (ii) (iii) (ii
_		_		_	-	_	-								_	
14 571	10	23 555	-	20 228	30	58 354	40								+ 331	- 2846
1 183 248	60	1 311 314	90	1 083 471	06	3 578 034	56	_	_	-	2 674	37	3 575 360	19	+ 8 733	- 43 665
521 180	55	528 885	30	444 131	95	1 494 197	80	£.					31		+ 6 795	- 9 202
634 172	50	771 096	10	627 604	66	2 032 873	26								- 12	- 34 427
8 200 18 842	55 80	6 900 4 228	70 40	5 865 5 811	10 60	20 966 28 882	35 80								+ 1864 - 66	+ 3 267 - 1 817
852	20	204	40	57	75		35								+ 152	
352 411	15	392 995	12	398 543	80	1 208 151	07	+ 39 292	65	_	25582	67	1 221 861	05	+ 65 562	+ 41 251
9 044	25	10 703	08	11 012	80	74 487	18	_	_	_	14 772	50	59 714	68	+ 3 446	+ 2 487
41 945					90	162947	14		-	_	6357	82	$156\ 589$	32	- 1896	
14 753		13 751		14 426		42 932				+	3 157		46 089			
276 510 10 157		281 211 31 062		283 065 36 720	,	842 6 57 85 1 27	: 1	+ 39 292	60	_	6038 1571		875 911 83 555			1
10 101	00	31 002	10	30 720	10	00 127	10				1011	01	00 000		7 21 001	T 30 921
10 360 189	70	9 879 742	69	9 913 636	44	30213536	88	+1 688 772	53	_	353 572	01	31 548 737	40	+2597618	- 604 663
2 576 976	1 1	2 448 419			75			+ 261 162			31 768				+ 468 511	ADDRESS PROMOTE
685 326	90	453 774			50		15	1	- 1		200		. 31. 017		+ 254 310	
31 815		199 333	1		10		40		_						+ 79 000	
135 833	90	220 831	1 1	253 834				+ 58 936							- 59 936	
1 501 654 136 235	90 25	1 312 149 141 522		1 327 777 143 234				+ 164 111 + 14 587							+ 258 231 + 50 266	1
100 200	20	111 022	"	110 204		34V 00A		14 007	50						ı- 00 400	T- 40 200
86 109	91	120 808	74	71 834	20	278 752	85	+ 478	40						- 113 360	- 41 747
5 418 843	85	5 285 449	15	5 281 509	25	15 985 802	25	+ 603 648	80	_	139 924	22	16 449 526	83		- 1 095 598
765 078	35		95	846 809				+ 104 256							+ 355 410	- 814 483
1 200 430	10000	AND DESCRIPTION PRODUCTION	15		20			+ 124 175	- 1						+ 338 545	- 20 899
305 008 3 148 326	40 20	399 382 3 072 983	<u>-</u>	382 834 2 908 650				+ 102 136 + 273 080			8					- 155 275 - 104 941
	-		-		$\frac{20}{-}$				-			_		_	+ 473 574	- 104 941
10 648 167	46	10 880 771	66	10 415 758	21	32 514 561	43	+ 904 104	35	-	324 592	61	33 094 073	17	+1876712	-1 184 039
														- 1		

			Dépens	es
Compte de 1937	Budget de 1938		Administrati centrale	on
		Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
30 637 849	33 698 600	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	569 864	10
2 997 943	3 148 900	3. Bâtiments et installations mécaniques	59 968	05
218 391	220 200	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	58 292	60
2 166 673	2 296 200	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	_	_
102 398	104 600	c. Installations pour l'éclairage extérieur	_	-
336 449	349 200	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 675	45
174 032	178 700	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.	-	-
2 709 577	2 829 400	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	_	
186 506	173 800	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques	_	-
1 724 742	1 870 600	b. Appareils de signaux et de protection		-
135 211	128 600	c. Indicateurs d'orientation et de police		-
663 118	656 400	d. Clôtures et barrières	_	-
246 045	431 900	5. Déblaiement de la neige et de la glace	_	-
36 591 414	40 108 800	Total II. Entretien et surveillance de la voie	629 832	15
		III. Service des gares et conduite des trains.		
75 487 375	77 057 000	A. Frais de personnel	305 892	80
1 667 923	1 879 600	1. Direction du service des gares et des trains	426 940	35
1 565 301	1 769 400	a. Traitements	354 774	75
60 578	70 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	62 674	65
42 044	40 200	c. Indemnités pour voyages de service et divers	9 490	95
58 997 134	60 104 200	2. Personnel des gares et stations	– 89 047	55
56 418 794	57 400 300	a. Traitements	- 72 357	70
838 250	962 700	b. Salaires	- 16 689	85
802 405	767 300	c. Uniformes	i –	
658 934	657 000	d. Indemnités pour service de nuit	<u> </u>	-
278 751	316 900	e. Indemnités pour voyages de service et divers		_
14 822 318	15 073 200	3. Personnel pour la conduite des trains	- 32 000	-
12 194 607	12 561 800	a. Traitements	- 32 000	_
4 775	4 800 229 700	b. Salaires		_
$\begin{array}{c c} 255 \ 194 \\ 2 \ 211 \ 772 \end{array}$	229 700	d. Allocations supplémentaires	_	
141 708	145 400	e. Indemnités pour service de nuit	_	_
14 262	16 500	f. Indemnités pour voyages de service et divers		_
11202	15,550	, and the second		
4 878 798	4 908 800	B. Frais accessoires	610 398	98
843 778	948 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	496 796	18
1 621 450	1 643 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	7 900	_
625 869	653 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	70 785	55
265 463	275 900	4. Matières de consommation pour le service des gares	34 711	60
980 545	842 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers	_	_
541 693	545 900	6. Divers	205	65
80 366 173	81 965 800	Total III. Service des gares et conduite des trains	916 291	78
1				
	1		I	1

brutes d'e	xpl	oitation, restit	utions déduites		D			ttes classées l des comptes	810	Dépenses	Comparaison brutes d'expl	des dépenses oitation avec
Arrond.		Arrond. II	Arrond. III	Total	C	épenses de p chèvement im bles sur le con d'exploitation	pu- npte	Frais d'adm. et direction des tra Indemnités pour t communes, pour l' d'autres lignes,	vaux. gares expj.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1987	Budget de 1938
Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	†	Fr.	Ct.		Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
10 648 167	46	10 880 771 66	10 415 758 21	32 514 561 43	+	904 104	35	- 324 592	61	33 094 073 17	+1 876 712	-1 184 039
1 180 131	19	1 058 458 79			1	594 667				3 847 330 73	+ 348 384	
47 824		72 782 80	11	246 699 55		_	_	00000		33333	+ 28 309	
958372	11	774 119 30		2 488 765 05							+ 322 092	
31 763	- 11	39 130 34	II I	110 986 49							+ 8 588	
100 521 41 649	- 11	$122\ 698\ 30$ $49\ 728\ 05$		$327\ 885\ 65$ $171\ 990\ -$	+	14 129 50 652					- 8 563 - 2 042	
967 370	- 11	834 274 01		2 857 272 16				60.040	00	3 016 615 19	1	
77 047	- 11	39 647 76	11	159 629 96				- 69 949	98	3 016 615 19	+ 147 695 - 26 876	
600 900		556 163 55	11	1 877 700 90							+ 152 959	
53 674	- 11	40 332 —	51 683 95	145 690 40							+ 10 479	
235 747	60	198 130 70	240 372 60	674 250 90	+	90 112	05				+ 11 133	
216 867	55	253 140 75	242 007 28	712 015 58	_		_	- 18 265	24	693 750 34	+ 465 971	+ 280 116
13 012 536	90	13 026 645 21	12 761 161 65	39 430 175 91	+	1 728 065	18	- 506 471	66	40 651 769 43	+2838762	- 678 624
00 700 741	45	20 000 400 40	94 000 170 70	Fr 010 000 10				9.454.504			. 404.005	
22 536 741		26 089 488 40	11	75 912 282 18	ı		-	-3 474 504	1	72 437 778 15		-1 144 718
449 223	- 11	489 750 55	11	1 827 104 35	l	- .	-	– 22 184	52	1 804 919 83	+ 159 181	i ii
439 202	05	474 043 40	449 159 —	1 717 179 20							+ 151 878	
10 021	55	15 707 15	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	62 674 65 47 250 50							$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1
	- 11				i			0.445.555	١			
17 206 088 16 380 048	- 11	20 396 149 20 19 289 987 80	A SERVICE CONTRACTOR	58 944 509 93 55 884 513 85	l	_	-	-3 145 759	44	55 798 750 49	- 52 624	1775 97 NA 1821 1280287 113
292 657		453 377 35	11	1 240 123 45							$-534280 \\ +401873$	1
241 778	11	286 571 50		838 867 70							+ 36 463	10.00
176 669	1.1	271 279 —	197 816 75	645 765 05							- 13 169	
114 935	20	94 933 55		335 239 88	1						+ 56 489	1
4 881 429	10	5 203 588 65	5 087 650 15	15 140 667 90			_	- 306 560	07	14 834 107 83	+ 318 350	+ 67 468
4 063 447	- 11	4 235 810 55	11	12 499 047 65	1						+ 304 441	
105	45	321 15	5 041 75	5 468 35							+ 693	+ 668
79 243	- 11	107 294 45		276 016 70							+ 20 823	
694 089	- 11	779 959 20		2 203 932 85		Í					- 7839	
37 487 7 105	- 11	76 501 90 3 701 40	25 952 10	139 891 50 16 310 85					×		- 1817	
7 105	00	5 701 40	5 503 85	16 310 89							+ 2049	- 109
1 335 350	50	1 608 976 00	1 550 710 50	5 009 841 88	١.	9 469	ഹ	99A 1A9	11	4 983 211 37	1 905 047	1 905 045
9	- 11	1 698 376 90	1 559 718 50	5 203 844 88	+	9 409	טיי		1		+ 325 047	100
90 656	GG	130 537 10	124 899 88	842 889 51	l	_	_	- 13 910	29	828 979 22	– 8 88	- 106 010
503 834	72	606 441 48	526 269 94	1 644 446 14			_	- 111 842	42	1 532 603 72	+ 22 996	+ 1346
212 116	. 11	191 755 65	248 190 70	722 848 41	+	9 469	90		1	707 353 41	+ 96 979	
78 449	30	92 704 82	83 739 92	289 605 64			-	- 6 954	1	282 651 32	+ 24 143	The second second in the
107.00	00	410.010.00	000.00	005 450 05				P# 22-	0.5	007.00		1 150 450
197 391 252 902	- 11	410 043 50 266 894 35	388 024 55 188 593 51	995 459 35 708 595 83		_		57 57514 856	1	93788428 69373942		+ 153459 + 162696
					_		=		-			
23 872 091	95	27 787 865 30	28 539 878 03	81 116 127 06	+	9 469	90	-3 704 607	44	77 420 989 52	+ 749 954	- 849 673

1937		D-34-3-			ens
IV. Service de la traction et des ateliers. 340 888 736 419	Compte de 1937	Budget de 1938			
23 221 013 23 888 100 736 419 759 100 728 200 32 230 30 900 19 897 987 20 465 100 627 392 17 068 000 363 763 370 700 440 313 31 200 2 455 455 2 459 700 6 9 893 2 4 500 4 100 18 315 18 500 2 450 267 134 30 100 18 315 18 500 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 2000 3 8000	Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	0
23 221 013 23 888 100 736 419 759 100 728 200 32 230 30 900 19 897 987 20 465 100 627 392 17 068 000 363 763 370 700 440 313 31 200 2 455 455 2 459 700 6 9 893 2 4 500 4 100 18 315 18 500 2 450 267 134 30 100 18 315 18 500 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 100 2 450 267 134 30 2000 3 8000					
736 419			IV. Service de la traction et des ateliers.		
704 189	23 221 013	23 888 100	A. Frais de personnel	340 888	4
32 230 30 900 b. Indemnités pour voyages de service et divers. 20 737 38 98 78 87 20 465 100 17 068 000 a. Traitements	736 419	759 100	1. Direction du service de la traction et des ateliers	340 888	4
19 897 987 20 465 100 17 068 000 363 763 370 700 40 813 91 200 25 70 748 2 661 100 263 165 265 200 38 800 2 450 607 2 453 455 2 489 700 43 014 41 400 18 315 18 500 25 70 734 30 2000 43 014 41 400 267 134 30 2 000 267 134 30 2 000 267 134 30 2 000 267 134 30 2 000 267 134 30 2 000 267 134 30 2 000 267 134 30 2 000 267 134 30 2 000 44 93 061 25 774 799 28 226 400 4 493 061 24 893 001 212 348 22 70 00 21 23 48 22 70 00 21 23 48 22 70 00 24 62 698 2 467 000 24 62 698 2 467 000 24 62 698 2 467 000 24 62 698 2 467 000 24 62 698 2 467 000 24 60 50				320 151	
16 627 392	32 230	30 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers	20 737	
363 763	19 897 987	20 465 100	2. Personnel de la traction	_	
40 313	16 627 392	17 068 000	a. Traitements	_	
2570 748 2631 100 d. Allocations supplémentaires	363 763	370 700	b. Salaires	-	
263 165 36 360 38 800 e. Indemnités pour service de nuit — 2566 607 2 663 900 3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant — 2 435 455 2 489 700 b. Salaires — 69 893 89 800 b. Salaires — 19 930 24 500 d. Indemnités pour service de nuit — 18 315 18 500 e. Indemnités pour voyages de service et divers — 997 289 993 400 B. Frais accessoires 385 605 61 361 65 400 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 49 499 267 134 302 000 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 11 271 488 534 474 000 1. Complement et entretien de l'inventaire 923 226 190 260 152 000 4. Divers 1 607 25774 799 28 226 400 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 26 070 363 4 493 061 4 895 300 2. Energie électrique 21 175 853 20 718 003 22 698 000 2. Energie électrique 232 642 109 747 105 100 3. Matières d'é	MO-08/ 109/00/00/00:	AND THE PERSON NAMED IN			1
2 2 666 38 800				_	
2586 607 2 663 900 3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant — 2 435 455 2 489 700 69 893 89 800 — 19 930 24 500 c. Uniformes — 43 014 41 400 d. Indemnités pour service de nuit — 18 315 18 500 B. Frais accessoires 385 605 61 361 65 400 1. Fournitures de burcau, imprimés, ports, etc. 49 499 267 134 302 000 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 11 271 468 534 474 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 323 226 190 260 152 000 4. Divers 1. Combustible 4. Set 500 25 774 799 28 226 400 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 26 070 363 212 348 227 000 2. Energie électrique 23 2642 109 747 105 100 3. Matières de graissage 232 642 109 747 105 100 4. Matières d'éclairage 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 140 2 462 698 2 467 000 D. Entretien et renouvellement des installations mé				_	l
2 435 455 2 489 700 a. Traitements — 69 893 89 800 b. Salaires — 19 930 24 500 c. Uniformes — 43 014 41 400 d. Indemnités pour service de nuit — 18 315 18 500 B. Frais accessoires 385 605 61 361 65 400 1. Fournitures de burcau, imprimés, ports, etc. 49 499 267 134 302 000 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 11 271 468 534 474 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 323 226 190 260 152 000 4. Divers 1 607 25 774 799 28 226 400 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 26 070 363 4 493 061 4 885 300 2. Energie électrique 4578 033 212 348 227 000 2. Energie électrique 232 642 109 747 105 100 3. Matières de graissage 232 642 109 747 105 100 4. Matières d'éclairage 58 693 24 62 698 2 467 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — <td< td=""><td>$32\ 606$</td><td>38 800</td><td>f. Indemnités pour voyages de service et divers</td><td>_</td><td></td></td<>	$32\ 606$	38 800	f. Indemnités pour voyages de service et divers	_	
Barrian Barr	2 586 607	2 663 900	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .		
19 930	2 435 455	2 489 700	•		1
43 014	69 893	89 800	b. Salaires	—	
18 315 18 500	19 930	24 500	c. Uniformes	_	1
987 289 993 400 B. Frais accessoires	43 014	41 400	d. Indemnités pour service de nuit	_	
1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 49 499 267 134	18 315	18 500	e. Indemnités pour voyages de service et divers		
1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	987 289	993 400	B. Frais accessoires	385 605	
267 134 302 000 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 11 271 468 534 474 000 152 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 323 226 190 260 152 000 4. Divers 1 607 25 774 799 28 226 400 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 26 070 363 4 493 061 4 835 300 1. Combustible 4 578 033 20 718 003 22 698 000 2. Energie électrique 21 175 853 212 348 227 000 3. Matières de graissage 232 642 109 747 105 100 4. Matières d'éclairage 83 693 241 640 311 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 140 2 462 698 2 467 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques 4. Installations de conduites électriques —	C1 0C1	05 400			
468 534 474 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 323 226 190 260 152 000 4. Divers 1 607 25 774 799 28 226 400 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 26 070 363 4 493 061 4 885 300 1. Combustible 4 578 033 20 718 003 22 698 000 2. Energie électrique 21 175 853 212 348 227 000 3. Matières de graissage 232 642 109 747 105 100 4. Matières d'éclairage 83 693 241 640 311 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 140 2 462 698 2 467 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — 2 462 698 2 467 000 4. Installations de conduites électriques —	Market Menorships	150.50 100.50			
190 260		07 (00)00 (00) (00)			
4 493 061 4 895 300 1. Combustible 4 578 033 20 718 003 22 698 000 2. Energie électrique 21 175 853 212 348 227 000 3. Matières de graissage 232 642 109 747 105 100 4. Matières d'éclairage 83 693 241 640 311 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 140 2 462 698 2 467 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — 2 462 698 2 467 000 4. Installations de conduites électriques —	000000000000000000000000000000000000000				
4 493 061 4 895 300 1. Combustible 4 578 033 20 718 003 22 698 000 2. Energie électrique 21 175 853 212 348 227 000 3. Matières de graissage 232 642 109 747 105 100 4. Matières d'éclairage 83 693 241 640 311 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 140 2 462 698 2 467 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — 2 462 698 2 467 000 4. Installations de conduites électriques —	25 77 4 799	28 226 400	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	26 070 868	
20 718 003 212 348 227 000 109 747 105 100 241 640 2 698 2 698 2 467 000 2 10 718 003 2 2 698 000 2 2 Energie électrique	4 493 061		_		
212 348 227 000 3. Matières de graissage 232 642 109 747 105 100 4. Matières d'éclairage 83 693 241 640 311 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 140 2 462 698 2 467 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — 2 462 698 2 467 000 4. Installations de conduites électriques —	mane name				
109 747 241 640 105 100 4. Matières d'éclairage					
241 640 311 000 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. 140 2 462 698 2 467 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques					
2 462 698 2 467 000 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — 2 462 698 2 467 000 4. Installations de conduites électriques — —					-
triques		011 000	J. Matteres servant an nettograge of a la desimection, each saute of arrests.	140	-
2 462 698 2 467 000 4. Installations de conduites électriques	2 462 698	2 467 000	The state of the s		
	2 462 698	9.467.000		_	
2 445 799 55 574 900 A reporter 26 796 857	2 445 799	55 574 900	A reporter	00 700 057	- -
). 9				
			•		
					1

brutes d	s d'exploitation, restitutions déduites							Dépenses et de la c			s classées l s comptes	810	Dépenses		dépenses tion avec			
Arrond. I		Arrond.		Arrond. III		Total		Dépenses de chèvement in tables sur le co d'exploitati	para- npu- mpte	Fi diri Inde	rais d'adm. et ection des trav emnités pour g imunes, pour l'a autres lignes,	aux. ares expl.	nettes d'e ploitation	x-	Co	ompte de 1937	Ī	Budget de 1938
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
6 944 666	50	7 782 405	15	7 947 107	5 0	23 015 067	55	_	_	_	733 816	5 9	22 281 250	96	-	205 945	-	873 032
119 649		135 419	1 11	147 471	10	743 428		-	-	-	14 775	70	728 652	65	+	7 009	-	15 672
116 351		130 460	1 11	145 110		712 073	1								+	7 884	_	16 127
3 298	15	4 958	75	2 360	95	31 355	20								-	875	+	458
5 983 382		6 828 334		6 977 810	65	19 789 526	95	_	-	-	634 973	29	19 154 553	66	-	108 460	_	675 57
5 069 901	- 1	5 815 186	11	5 939 082		16 824 170	_								+	196 778	-	243 830
10 485		39 912	1 11	29 628		80 025									-	283 737	-	290 67
32 052	100	31 479	1 11	30 909			40								+	54 128	+	3 24
782 267	- 1	836 525	1 11	884 059	100	2 502 853							10.		_	67 895	-	128 24
75 175 13 500		96 045 9 184	1 11	83 079 11 051		254 300 33 736									+	8 864 1 13 0	_	10 999 5 06
8	- 1									2			Maria di Santa di Sa		+		-	
841 634		818 652	1 11	821 825	75	2 482 112			-	-	84 067	60	2 398 044	65	-	104 494	-	181 78
798 457		792 531	1 11	782 879	_	2 373 868									-	61 587	-	115 835
7 037		147	11	9 437		26 622									_	43 270	-	63 17
$7\ 064$ $12\ 462$		7 474 11 563		7 576		22 116									+	$2\ 187$ $2\ 631$	_	2 38
6 612		6 934		16 356 5 575		40 382 19 122										2 631 807	_	1 01 62
0 012	20	0 954	10	5 9 7 9	υU	19 122	20						ì		+	307	+	02
146 509	05	161 282	39	116 678	64	810 075	18	+ 840		_	10 509	54	800 405	69	_	177 214	_	183 32
								7 040		-								
7 743		3 793	- 11	11 730		72 766		_	-	-	387		72 379		+	11 406	+	7 367
92 355	- 11	103 873	11	65 914		273 415			-	-	7 094	100 100	266 320		+	6 281	_	28 585
22 015 24 393		24777 28838	1 11	$30\ 391 \\ 8\ 642$		400 411 63 481		+ 840	_	_	1 588 1 438		399 663 62 043		_	68123 126778	_	73 589 88 518
24 000	,0	20 000	19	0 042	บฮ	05 481	14	_			1 458	12	02 043	02	_	140 / /0	_	00 018
84 257	98	91 208	54	95 733	58	26 341 563	76	_	-	_	734 603	96	25 606 959	80	+	566 765	-	1 884 830
_	_				_	4 578 033	05	_	_	_	166 643	29	4 411 389	76	+	84 972	_	307 26
_			_			21 175 853		_	_	_	519 810		20 656 042		+	457 850	_	1 522 147
	$-\ $	_	$\ - \ $		_	$232\ 642$				-	7 997		$224\ 645$		+	$20\ 295$	+	5 648
3 489	- 11	6 933		6 123		100 240	74	_		-	549		99 691	39	_	9 506	_	4 859
80 768	58	84 274	59	89 609	89	254 793	61	-	-	-	39 603	20	215 190	41	+	13 154	-	56 200
																8		
790 635	63	936 353	08	815 094	50	2 542 083	21	+ 190430	85	-	55 740	80	2 676 773	26	+	79385	+	75 08
790 635	63	936 353	08	815 094	50	2 542 083	21	+ 190 430	85	_	55 740	80	2 676 773	26	+	79 385	+	75 088
966 069	16	8 971 249	16	8 974 614	22	52 708 789	70	+ 191 270	85	-1	534 670	91	51 365 389	64	+	262 991	-	2 866 110
											=							
						٥		8										
											8		3					
				ĺ	١													

	3		Dépense	s
Compte de 1937	Budget de 1938		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
	7		,	
	,			
52 445 799	55 574 900	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	26 796 857	16
28 022 021	28 843 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	27 426 341	03
4 278 597	4 400 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	4 198 599	60
6 942 291	6 930 000 580 000	2. Locomotives électriques	6 738 821 658 291	75 05
575 950 8 206 001	8 437 000	3. Automotrices à voyageurs	7 478 782	23
317 161	320 000	5. Automotrices à bagages	296 004	25
1 141 423	1 249 000	6. Fourgons à bagages	1 176 200	75
5 630 842	5 917 000	7. Wagons à marchandises	6 104 187	25
13 088	10 000	8. Trucs transporteurs	8 480	40
564 824	520 000	9. Wagons de service	378 919	10
351 844	480 000	10. Tracteurs	388 054	65
80 467 820	84 417 900	Total IV. Service de la traction et des ateliers	54 223 198	19
		V. Dépenses diverses.		
		v. Deponses triverses.		
2 980 580	2880000	A. Loyers et fermages	2 313 824	21
796 473	704 000	1. Pour gares et sections de lignes	778 387	56
2 160 844	$2\ 150\ 000$	2. Pour matériel roulant	1 531 643	65
23 263	26 000	3. Locations diverses	3 793	-
_	_	B. Pertes sur les services auxiliaires	-	_
24 360 210	24 320 900	C. Autres dépenses	22 894 296	16
6 616	$22\ 000$	1. Frais judiciaires et de procès	- 487	25
277 704	158 000	2. Assurances-incendie et indemnités	65 163	91
$2\ 484\ 555$	2803700	3. Assurances-accidents et indemnités	1 620 882	98
1 506 329	1 733 800	a. Primes pour accidents professionnels	1 618 585	30
544 871	545 500	b. Suppléments aux prestations de l'assurance	2 607	60
438 355	524 400	4. Autres assurances et indemnités de transport	- 309	92
$\begin{array}{c} 173\ 350 \\ 26\ 855 \end{array}$	175 000	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	61 004	37
208 222	— 181 000	6. Impôts et droits	2.122	
19 585 418	19 572 800	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	3 133	15
18 558 867	18 396 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	19 306 749	50
488 912	451 600	b. Primes pour accidents non professionnels	$18\ 758\ 109$ $468\ 251$	55 15
5 460	5 500	c. Pensions	5 460	-
532 179	719 700	d. Secours, subsides et gratifications	74 928	83
1 597 490	1 408 400	8. Réclame, propagande et divers	1 837 849	50
27 340 790	27 200 900	Total V. Dépenses diverses	25 208 120	37
	11			
		•		
	1			I

Arrond II t. Fr. 6 8 971 249	Ct.	Arrond III Fr. 8 974 614 — — —	Ct.	Total Fr. 52 708 789	Ct.	Dépenses de pa chèvement im tables sur le cor d'exploitation Fr.	pu- npte	Frais d'adm. direction des Indemnités po communes, po: d'autres lign	travaux. ur gares ır l'expl.	Dépenses nettes d'ex ploitation Fr.	ζ.	Compte de 1937 Fr.	I	Budget de 1938 Fr.
				52 708 789		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
6 8 971 249	16 — — — —	8 974 614 — — — —	22		70			Į.	- 1		1			
6 8 971 249	16 	8 974 614 — — — —	22		70									
		_ _ _	_	07 400 044	1.0	+ 191 270	85	-1 534 6	70 91	51 365 389	64	+ 262 993	ı —	2 866 110
	_ _ _ _ _	_ _		27 426 341	03		-	- 343 1	06 22	27 083 234	81	- 595 686) -	1 416 659
	_ _ _ _	_	_	4 198 599	60		_	- 928	26 38	4 105 773	22	– 79 99	7 _	201 400
	_ _ _		_	6 738 821		_	-	- 180 5	35 55			- 203 469	9 -	191 178
		187.	-	658 291		-		-	-	658 291		+ 82 34	1 +	78 291
	-	_	-	7 478 782		_		- 36 1	91 32	7 442 590	1	- 727 219		958 218
		_	-	296004		-	-	_	-	296 004		- 21 15		23 99
			-	1 176 200	1	-	-		12 26			+ 34 778		72 799
	-		-	6 104 187		_	-	- 268	08 51			+ 473 34		187 18
-	-		-	8 480			-			8 480	1	- 4 608		1 520
		-	-	378 919		_	-		33 60		1	- 185 90		141 08
_			_	388 054	65		_	<u> </u>	$\frac{98}{-}$ $\frac{60}{-}$	387 856	05	+ 36 21	- - 	91 948
8 971 249	16	8 974 614	22	80 135 130	73	+ 191 270	85	-18777	77 13	78 448 624	45	- 332 689	9 -	4 282 769
3 014	70 —	18 076 —	55 —				_	+ 2	73 71				1	540 786 74 388
-	_	_	_	20, 20, 100, 100, 10, 10	1			+	80 —				1250	618 356
0 3 014	70	18 076	55		1 1	_	_	1.4						3 182
					04000								1	
- -	-	_	_	_	_		_	-	-	_	_	_		_
746 316	23	650 088	_	24 943 121	56	_	-	- 7049	40 58	24 238 180	98	+ 582 913	۱ +	622 221
				4 693	70	_	-	- 1	00 —	4 593	70	- 1 929	2 -	17 306
The second of						-		1						39 685
389 080	15	$312\ 521$	06	$2\ 643\ 292$	94	_	-	- 86 4	09 60	2 556 883	34	+ 158 738	3 -	160 407
	-	_	-					Ì						115 215
			0.000	1001-0104-010 100 100-010										2460 42732
					00				50 51	107 150	10			22 812
. 11					85	_		_ 6						923
11	1 11		1		i		_	+ 14	26 25				10000	8 040
170 467	15	158 075	70	19 837 528	10	_	_	- 604 5	00 50	19 233 027	60	+ 252 110) +	264 728
- -	-	_	-	18 758 109	55			*			- 1		100	362 110
		_			15							- 20 66	1 +	16 651 40
170 467	15	158 075	70		40							+ 73 52	3 =	113 998
								- 21	33 71	1 886 092	71			479 820
749 330	93	668 164	55	27 282 335	22	_		- 704 6	66 87	26 577 668	35	- 58 455	5 +	81 435
7 5 4 5 - 5 5 5 0	746 316 2 260 43 629 389 080 191 774 197 305 42 555 327 72 250 170 467 170 467 25 745	746 316 23 2 260 10 43 629 14 389 080 15 	746 316 23 650 088 2 260 10 1 688 4 3 629 14 47 479 389 080 15 312 521	746 316 23 650 088 — 746 316 23 650 088 — 746 316 23 650 088 — 746 316 23 650 088 — 746 316 23 650 088 — 746 316 23 650 088 — 747 305 90 112 087 16 12 087 1	3014 70 18 076 55 2 339 213 — — — 778 387 1 531 643 29 182 — — — — 746 316 23 650 088 — 24 943 121 2 260 10 1 688 50 4 693 43 629 14 47 479 38 197 684 389 080 15 312 521 06 2 643 292 — — — — 1 618 585 191 774 25 200 433 90 543 040 112 087 16 481 667 42 555 81 61 931 35 197 812 327 80 51 60 922 72 250 51 51 391 96 172 960 170 467 15 158 075 70 19 837 528 — — — — 605 707 170 467 15 158 075 70 605 707 25 745 57 16 948 45 1888 226	3014 70 18076 55 2839 213 66 — — — 778 387 56 1531 643 65 29 182 45 — — — — — 746 316 28 650 088 — 24 943 121 56 2 260 10 1688 50 4 693 70 43 629 14 47 479 38 197 684 97 389 080 15 312 521 06 2 643 292 94 191 774 25 200 433 90 543 040 05 197 305 90 112 087 16 481 667 59 42 555 81 61 931 35 197 812 — 327 80 51 60 922 85 72 250 51 51 391 96 172 960 58 170 467 15 158 075 70 19 837 528 10 — — — — — 605 707 40 170 467	3 014 70	3014 70 18 076 55 2 339 213 66 — — 778 387 56 — — 78 387 56 — — 1531 643 65 — — 78 381 643 65 — — 78 381 643 65 — — 78 381 643 65 — — 78 381 643 65 — — 78 381 643 65 — — 78 381 643 65 — — 78 381 643 65 — — 78 381 643 65 — — 78 381 643 65 — — 78 381 643 629 643 629 643 629 643 629 643 629 643 629 643 629 643 629 643 643 643 643 643 643 643 643 643 643	3014 70 18 076 55 2 339 213 66 — + 2	3014 70 18 076 55 2 339 213 66 — — + 273 71 — — — — — 778 387 56 — — — + 80 — 3 014 70 18 076 55 29 182 45 — — + 193 71 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	3 014 70	3 014 70	3014 70 18 076 55 2 339 213 66	3 014 70

D. J. J. J.		Dépen	ises
Budget de 1938		Administrat centrale	ion
Fr.	Depenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
	Récapitulation des dépenses.		
C 577 700	. Administration afrondo	E 460 3E3	93
			15
V 100 00000000 00000000			78
25 00 00 190000000		54 223 198	19
27 200 900	V. Dépenses diverses	25 208 120	37
240 271 100	Total des dépenses d'exploitation I—V	86 445 795	42
ļ	VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 2 272 900	•	+ 203 673	40
- 124 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 8144	25
- 5 237 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	500 THOUSENSON THOSE 900	
- 1 234 000	de lignes communes	- 5 157 129	81
	et de traction	- 1 525 654 	78
- 4 322 100	Total VI	- 6 487 255	44
235 949 000	Total des dépenses nettes d'exploitation	79 958 539	98
	Clâture de compte		
	•		
335 904 000	Total des recettes d'exploitation		
	Total des dépenses d'exploitation:		
235 949 000			
220 620 500	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
	Excédent des recettes:		
99 955 000	$lpha$. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)	•	
115 283 500	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
*	*) Ces dépenses se décomposent comme il suit: Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes)		
	A déduire:		
	Dépenses concernant les ateliers de dépôts: au débit du fonds de renouvellement (voir page 102) fr. 3 028.70 au débit du fonds de couverture de rentes-accidents (voir		
	Dépenses concernant les ateliers de dépôts: au débit du fonds de renouvellement (voir page 102) fr. 3 028.70 au débit du fonds de couverture de rentes-accidents (voir page 104)		
	Fr. 6 577 700 40 108 800 81 965 800 84 417 900 27 200 900 240 271 100 + 2 272 900 - 124 000 - 5 237 000 - 1 234 000 235 949 000 235 949 000 235 949 000 235 949 000 299 955 000	Dépenses d'exploitation. Récapitulation des dépenses. I. Administration générale III. Entretien et surveillance de la voie III. Service de gares et conduite des trains IV. Service de la traction et des ateliers V. Dépenses diverses V. Dépenses diverses 1. Dépenses diverses V. Dépenses diverses 1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation I—V VI. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation 2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux 3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes 4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction Total des dépenses nettes d'exploitation Clôture de compte. Total des dépenses nettes d'exploitation Total des dépenses nettes d'exploitation Clôture de compte. Total des dépenses nettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*) b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*) Excédent des recettes: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*) b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*) b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*) Lexcédent des recettes: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*) b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*) b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)	Dépenses d'exploitation. Fr.

brutes	brutes d'exploitation, restitutions déduites								rece ture	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond I		Arrond		Arrond. III		Total		Dépenses de pa chèvement im tables sur le con d'exploitation	pu- npte	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1937	Budget de 1938				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.				
-						,		2									
240 961	60	423 404	85	343 061	65	6 475 781 0)3	_	-	- 90 189 10	6 385 591 93	+ 236 023	- 101 919				
	,	13 026 645		12 761 161		1	- 1			- 506 471 66	40 651 769 43		– 678 624				
		27 787 865		28 539 878		81 116 127 0	- 1			-3 704 607 44	77 420 989 52		– 849 673				
		8 971 249	1 1	8 974 614			- 1	+ 191 270	85	-1 877 777 13	78 448 624 45		- 4 282 769				
656 719			_	668 164		27 282 335 2	_			704 666 87	26 577 668 35		+ 81 435				
45 748 378	98	50 958 495	45	51 286 880	10	234 439 549 9)5	+1 928 805	93	-688371220	229 484 643 68	+ 3 433 595	- 5 831 550				
	. 1	+ 909 238 - 102 033				+ 1 928 805 9 - 200 927 6	- 1]	25			+ 475 508 + 42 232	- 344 094 + 76 927				
-	_					- 5 157 129	31			-6 883 712 20		- 864 927	- 79 870				
					_	<u>- 1 525 654</u> 7	78	J				– 124 333	+ 291 655 				
+ 334 147	95	+ 807 205	17	+ 390 996	05	- 4 954 906 2	27					- 1 422 536	+ 632 806				
46 082 526	93	51 765 700	62	51 677 876	15	229 484 643 6	38					+ 4856131	- 6 464 356				
													1				
				,		•					323 140 999 95	- 15 171 023	-12 763 000				
											229 484 643 68	+ 4856131	- 6 464 356				
						.					216 198 942 11		- 4 421 558				
											93 656 356 27	-20 027 154	- 6 298 644				
											106 942 057 84	- 19 553 682	- 8 341 442				
						2											
						s											
										i.							

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1938 s'élèvent à 307 622 993 fr. 82; elles sont de 15 971 841 fr., ou $4.91~^{0}/_{0}$, inférieures à celles de 1937. Cette diminution concerne le service des voyageurs pour 1 128 017 fr., ou $0.85~^{0}/_{0}$, et le trafic des bagages, des animaux et des marchandises pour 15 066 333 fr., ou $8.83~^{0}/_{0}$. En revanche, les recettes des transports postaux se sont accrues de 222 509 fr., ou $2.81~^{0}/_{0}$. Dans leur ensemble, les recettes de transport restent de 15 877 006 fr., ou $4.91~^{0}/_{0}$, inférieures aux prévisions budgétaires, qui étaient de 323 500 000 fr.; elles sont de 94 322 259 fr., ou $23.47~^{0}/_{0}$, en dessous de celles de 1929, année où les résultats d'exploitation avait atteint un chiffre record.

Recettes diverses.

Ces recettes se montent à 15 518 006 fr. 13, et dépassent de 800 818 fr., ou $5{,}44$ $^{0}/_{0}$, celles de 1937 et de 3 114 006 fr., ou $25{,}_{10}$ $^{0}/_{0}$, les prévisions budgétaires.

- A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 164 496 fr. par rapport à celles de 1937. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de buffets de gare, de magasins de vente, de librairies de gare et de places d'affichage. Ces recettes en plus se montent à 298 381 fr. au total. En revanche, les loyers et fermages de gares et sections de ligne ont reculé de 74 424 fr. et les recettes provenant de la location de matériel roulant de 59 461 fr.
- **B. Produit brut des services auxiliaires.** Par service auxiliaire, on n'entend plus que l'économat, dont le produit brut est de 427 667 fr. supérieur à celui de 1937, en raison principalement de la vente de matériaux de rebut opérée à des conditions avantageuses.
- C. Divers. Les résultats sont de 208 655 fr. supérieurs à ceux de 1937, du fait surtout qu'ils contiennent les taxes de deux ans sur les titres de libre parcours.

Le total général des recettes d'exploitation, de 323 140 999 fr. 95, est inférieur de 15 171 022 fr., ou $4{,}_{49}$ $^{0}/_{0}$, à celui de 1937 et de 12 763 000 fr., ou $3{,}_{80}$ $^{0}/_{0}$, aux prévisions budgétaires.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen-
a) Dépenses pour le personnel prévues dans le compte d'exploitation:	taires, etc. Fr.
Administration générale	5 965 827
Entretien et surveillance de la voie	8 008 488
Service des gares et des trains	$75\ 912\ 282$
" de la traction et des ateliers	$23\ 015\ 068$
A ajouter:	112 901 665
Gratifications d'ancienneté	493 081
Jouissance de traitement de plus d'un mois	1 200
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-	
maladie	$16\ 427\ 249$
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	
Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.	163 111
Total compte d'exploitation	$132\ 283\ 599$
b) Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie.	
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	
Gratifications d'ancienneté	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
et l'assurance-maladie	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 331 435	17 815 536
Ateliers de dépôt.	
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc 2728 113	
Gratifications d'ancienneté	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
et l'assurance-maladie	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	3 215 882
Service auxiliaire et entreprises accessoires.	
Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen-	
taires, etc	
Gratifications d'ancienneté	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 241 950	
Prestations de l'administration pour installation de bains et de	
lavabos, etc	18 655 884
c) Prévues dans le compte de construction: Bureaux de construction.	
Traitements, salaires, allocations, etc	
Gratifications d'ancienneté	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	
et l'assurance-maladie	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents 1148	217 916
d) Prévues dans le compte de profits et pertes.	
Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours	14 388 602
versement extraordination in the cuisso do pensions of the seconds	

La comparaison par rubriques des frais de personnel de 1938, avec ceux de l'année précédente, fait ressortir les différences suivantes:

1937 1938 Fr. Fr.	Différences par rapport à 1937 Fr.
Traitements, allocations comprises	— 521 482
Salaires, allocations comprises	+ 895 626
137 034 445 137 408 589	+ 374 144
Allocations supplémentaires 4816 434 4738 762	— 77 672
Indemnités pour service de nuit	— 20 532
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après) 1 937 539 1 987 624	+ 50 085
Uniformes	+ 123 270
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée	•
aux survivants	+ 72 395
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc. 300 499 286 028	- 14 471
Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie 34 186 077 35 956 402	+1770325
Prestations pour l'assurance contre les accidents 2830682 2941878	+ 111 196
Total 184 188 679 186 577 419	+2388740

Au sujet de ces dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent. Les dépenses en plus pour la rémunération du personnel ont pour cause l'atténuation de la réduction des traitements et salaires introduite par arrêté fédéral du 28 octobre 1937, dont les effets n'ont pu être compensés par la nouvelle diminution du personnel et les autres mesures d'économie qui ont été prises. Si les traitements et salaires participent dans une autre proportion qu'en 1937 aux dépenses propres du personnel, c'est que le "personnel non rubriqué" est comptabilisé différemment. Cette année, la déduction des traitements et salaires du "personnel non rubriqué" déjà comptabilisés sous les rubriques du personnel a été répartie proportionnellement entre les traitements et salaires, alors qu'elle ne portait antérieurement que sur les salaires.

Les traitements et les salaires portés au compte de 1938 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
$2\ 858\ 384$	3 171 059	$176\ 392$	$6\ 205\ 835$
320 389	$367\ 625$	847	688 861
3 178 773	$3\ 538\ 684$	$177 \ 239$	$6\ 894\ 696$
3 193 786	3 773 271	194 749	7 161 806
— 15 013	— 234 587	— 17 510	267 110
	de résidence Fr. 2 858 384 320 389 3 178 773 3 193 786	de résidence pour enfants Fr. Fr. 2 858 384 3 171 059 320 389 367 625 3 178 773 3 538 684 3 193 786 3 773 271	de résidence pour enfants Excédents Fr. Fr. Fr. 2 858 384 3 171 059 176 392 320 389 367 625 847 3 178 773 3 538 684 177 239 3 193 786 3 773 271 194 749

Le recul général des allocations et des excédents provient de la réduction du nombre des agents; pour les excédents, il a en outre pour cause la disparition graduelle de ceux-ci.

Les dépenses en moins pour les allocations supplémentaires proviennent principalement de l'extension du service à un seul agent.

Les dépenses en plus pour les indemnités pour voyages de service et divers s'expliquent par l'augmentation du nombre des remplacements dans le service des gares.

Les dépenses pour uniformes se sont accrues, parce que le renouvellement des effets arrivant à échéance en 1938 a été plus important; de plus, les uniformes ont renchéri.

Les dépenses pour gratifications d'ancienneté de service ont augmenté en raison des échéances plus nombreuses, ainsi que de l'atténuation de la réduction des traitements et salaires.

Les mesures prises pour assainir la Caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1 er octobre 1921 et du 24 janvier 1928, ont entraîné à nouveau un surcroît de prestations à la charge de l'administration.

compte d'exploitation de 1938.

L'augmentation des dépenses pour l'assurance-accidents provient en majeure partie de ce que la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents n'a pas, comme en 1937, consenti un remboursement sur les primes versées pour les accidents professionnels de l'exercice précédent.

Les dépenses de la rubrique "Indemnités pour voyages de service et divers" effectuées en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

•	Comptede 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la			
résidence	$1\ 094\ 215$	1 121 800	1 139 994
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	$372\ 019$	375 300	$356\ 375$
Remboursement de frais de déménagement	$68\ 385$	83 900	87 947
Indemnités pour heures supplémentaires	35718	$32\ 000$	$35\ 172$
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	$52\ 828$	51 500	$46\ 524$
	1 623 165	1 664 500	1 666 012
A ajouter: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux			
dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc	$314\ 374$	$294\ 000$	$321\ 612$
Total	1 937 539	1 958 500	1 987 624

La réduction des traitements et des salaires appliquée en vertu de l'arrêté fédéral du 28 octobre 1937, et celle des allocations supplémentaires appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 11 février et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1938, les effets suivants:

														Fr.
Réduction des traitements														
Réduction des salaires														
Réduction des allocations supplémentaires	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	$822\ 405$
											7	Γ ot	al	12 462 140

La comparaison ci-après montre les modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, de l'économat, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

																Effectif moyen	annuel ,	
															1937	1938		ence en 938
Fonctionna	iire	s.							•	•	•	•		•	$23\ 808$	$23\ 252$	·	556
Employés															974	1027	+	53
Ouvriers															2952	2964	+	12
Apprentis		•		•	•	•		•	•			•	•	•	236	323	$\dot{+}$	87
													To	tal	27 970	27 566		404

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin, soit 52 agents en 1937 et 57 en 1938, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone, soit 8 agents en 1937 et en 1938.

Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1937 Fr.	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	$275\ 954$	$294\ 300$	$256\ 322$
II B 1 " " du service de la voie	$71\ 041$	$72\ 000$	$74\ 487$
III B 1 , , , , des gares et des trains	843778	$948\ 900$	$842\ 890$
IV B 1 , , , , de la traction	$61\ 361$	$65\ 400$	$72\ 767$
Total B 1	1 252 134	1 380 600	1 246 466
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'adminis-			
tration générale	$63\ 983$	$75\ 600$	91 507
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la voie	$164\ 843$	$167\ 500$	$162\ 947$
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
des gares et des trains et éclairage extérieur des	4 024 470		
gares et stations	$1\ 621\ 450$	1 643 100	$1\ 644\ 446$
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service	907 194	202 000	070 445
de la traction	267 134	302 000	273 415
Total B 2	$2\ 117\ 410$	$2\ 188\ 200$	$2\ 172\ 315$
A reporter	3 369 544	3 568 800	3 418 781
		×	

Observations relatives au

	Compte de 1937	Budget de 1938 Fr.	Compte de 1938 Fr.
Report II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	$\begin{array}{r} 3\ 369\ 544 \\ 42\ 484 \\ \phantom{00000000000000000000000000000000000$	3 568 800 42 000 275 900	$42\ 932$
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	4 493 061 20 718 003	4 885 300 22 698 000	4 578 033 21 175 854
toyage, eau)	$\frac{563\ 735}{25\ 774\ 799}$	643 100 28 226 400	587 677 26 341 564
Total pour les matières de consommation de l'exploitation A ces sommes, nous ajoutons encore les frais de matériel pour le		32 113 100	30 092 883
renouvellement de la voie ¹)		7 762 500 39 875 600	$\frac{6730389}{36823272}$
		·	SAL SALES

Ces dépenses pour les matières ont augmenté de 1 329 763 fr., ou 3,75 %, par rapport aux chiffres de l'année précédente et diminué de 3 052 328 fr., ou de 7,65 %, par rapport aux prévisions budgétaires. Les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons, ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit:

	Année 1937	Année 1938	en 1938
	Fr.	Fr.	Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	$4\ 493\ 061$	$4\ 578\ 033$	+ 84 972
Energie électrique	$20\ 718\ 003$	$21\ 175\ 854$	+457851
Ensemble	25 211 064	25 753 887	+ 542 823

Par rapport aux dépenses de 1937, l'augmentation est de $2,_{15}$ $^{0}/_{0}$. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main d'œuvre, les montants ci-après:

a	la	charge	du	compte	d'exploitation,	pour e	ntretien	et	renouvell	emen	it.					fr.	$6\ 855\ 843$
"	"	"	"	"	'n	pour mo	odificati	ions	par suite	de t	ravat	ıx n	eufs	•	•	>	$330\ 569$
D	épe	enses ne	ettes.	après	déduction de l	a valeui	du vi	eux	matériel	retir	é.					fr.	7 186 412

Il a été prélevé un montant de 7 028 759 fr. sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incombant aux "dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation".

compte d'exploitation de 1938.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

- I A. Personnel de l'administration générale. L'augmentation des dépenses par rapport aux chiffres de 1937 provient en majeure partie de ce que nous avons repris des fonctionnaires de l'office national suisse du tourisme (dans les agences de Prague, Bruxelles et Stockholm), ainsi que de la Sesa.
- I B. Frais accessoires. Comparés aux chiffres de l'exercice précédent, les frais d'éclairage, de chauffage et de nettoyage des locaux de service accusent une hausse; la cause en est à l'augmentation de la consommation et des prix du combustible. Les dépenses en plus de la rubrique complétement et entretien de l'inventaire proviennent du surcroît d'entretien et du renouvellement des machines de bureau et du mobilier. En revanche, les frais pour fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. et les dépenses pour divers sont en diminution.
- II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel se montent à 8 008 488 fr. Ils restent de 115 212 fr. inférieurs aux prévisions budgétaires, mais dépassent de 175 582 fr. les chiffres de 1937. Les dépenses en moins par rapport au budget proviennent principalement d'économies réalisées sur le personnel des gardes-barrières, à la suite de remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs. Les frais en plus, par rapport aux chiffres de 1937, résultent de l'atténuation de la réduction des traitements et salaires.
- II B. Frais accessoires. Les dépenses atteignent 1 208 151 fr.; elles dépassent de 65 562 fr. celles de 1937 et de 41 251 fr. les prévisions budgétaires. Le surcroît de dépenses provient principalement de la réfection des véhicules moteurs du service de la voie, ainsi que de la consommation accrue de carburants pour ces véhicules, en raison de leur utilisation intensive. En outre, on a eu des dépenses en plus pour des sondages, des expertises géologiques et des exercices d'obscurcissement.
- II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses se montent à 30 213 537 fr.; elles dépassent de 2 597 618 fr. les chiffres de 1937, mais restent de 604 663 fr. au-dessous des prévisions budgétaires.

Les terrassements et ouvrages d'art ont nécessité des dépenses en plus du fait de la remise en état de la ligne Moutier-Court, recouverte par un éboulement, et de la reconstruction du tunnel de Paradiso entre Lugano et Melide et de la galerie de l'Entschigtal entre Wassen et Göschenen. En outre, les travaux de renouvellement du ballast ont été plus importants qu'en 1937.

En ce qui concerne la voie de fer, on a prévu et effectué comme il suit le renouvellement en matériel neuf:

Renouvelé en 1937=75 km de voies et 200 aiguilles.

Prévisions de 1937=62 , , , , 201 , Renouvelé en 1938=71 , , , , 223 ,

Malgré l'augmentation des renouvellements de voies et d'aiguilles, les dépenses ont été de 1 095 598 fr. inférieures aux prévisions budgétaires, du fait que, par mesure de prudence, on avait légèrement surévalué les prix des matériaux dans le budget, attendu que les effets de la dévaluation n'étaient pas encore connus.

Les dépenses en plus par rapport à 1937 proviennent du renchérissement de ces matériaux, ainsi que du nombre accru de travaux de dressage de la voie rendus nécessaires par l'augmentation des vitesses et des parcours de train.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques dépassent de 348 384 fr. celles de 1937 et de 197 427 fr. les prévisions budgétaires. L'écart provient de réparations urgentes à exécuter dans divers importants bâtiments aux voyageurs et d'autres constructions servant à l'exploitation, ainsi que dans des buffets de gare.

Pour l'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection, les dépenses n'ont dépassé le budget que de 27 872 fr., tandis qu'elles ont augmenté de 147 695 fr. par rapport aux chiffres de 1937, du fait que les frais de revision des installations de signaux et de protection, chaque année plus étendues, sont allés en croissant.

Les frais de déblaiement de la neige accusent une importante augmentation en raison des fortes chutes du début et de fin 1938.

En ce qui concerne les <i>renouvellements des voies</i> effectués en 1938, nous avons à relever c	ce qui suit:
Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 62 km de voies et de 201 bran Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :	nchements.
•	Mètres de voies
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales .	$70 \ 981$
" " " " mi-valeur de tous types	28 304
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	$24\ 054 \\ 28\ 913$
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et	41 001
mi-valeur de tous types	$\frac{41\ 001}{223}$
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	220
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies	
d'atelier)	$6\ 066\ 262$
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m aux chemins de fer AL, Wohlen—	
Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—	
Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg	
(voies à entretenir) ensemble	$22\ 690$
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1938 à . (contre 6 047 921 m de voie courante à fin 1937).	6 052 019
Dans les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:	
Rails en fer de tous types, ensemble	41 262
" acier " " " "	6 010 757
" " " profils CFF de plus de 45 kg par m	3 907 711
$^{\circ}$	41 571
", ", ", PLM ", ", 45 ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ",	$\begin{array}{c} 8\ 169 \\ 32\ 886 \end{array}$
" " " " JS de 42 kg par m	
, de tous types de moins de 12 m de longueur y compris les longueurs des branchements	$943\ 105$ $2\ 854\ 639$
" " " " 12 m de longueur et croisements et croisements	831 855
" " I " II " 18 m " "	635 651
" " I " II " 24 m " "	786769
Longueur des voies sur traverses métalliques de tous types	4 086 839
Longueur des voies sur traverses en bois de tous types	1 929 679
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types	$\begin{array}{c} 2\ 907 \\ 32\ 594 \end{array}$
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	348
	940
Rails en fer — rompus — fissurés, ensemble	348
", de moins de 36 kg 21 ", — ", "	21
" " 36 kg 66 " 7 " "	73
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c} 207 \\ 46 \end{array}$
Comparativement à 1937 le nombre des rails rompus a diminué de 21; il est en effet revenu de 3	369 à 348.

compte d'exploitation de 1938.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses .	$3\ 005\ 277.\ 85$	698 862.10	2 306 415. 75	 299. 25	2 306 116. 50
" b Rails, etc	4741543.55	1 280 183. 45	3 461 360.10	1 141. 15	3 462 501. 25
", c Aiguilles, etc.	1 128 810. 10	166 197. 15	962 612. 95	124 612. 10	1 087 225. 05
	8 875 631.50	$2\ 145\ 242.70$	6 730 388. 80	125 454. —	$6\ 855\ 842.\ 80$
II C 2 d, pour main-d'e	œuvre		$2\ 218\ 907.\ 90$	$6\ 911\ 051.\ 55$	9 129 959. 45
			8 949 296.70	7 036 505. 55	$15\ 985\ 802.\ 25$
Au chapitre VI 1, Dé imputables sur le ce	•				
II C 2a Traverses .	158 296.75	55 383. 95	102 912. 80		
" b Rails, etc	176 858. 20	54 909. 90	121 948. 30		
", c Aiguilles, etc.		14 131. 25	73 509. 50		
	422 795. 70	124 425. 10	298 370. 60		
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		<u>105 699. —</u>		
			404 069.60		•
Total pour renouvelle	ement de la supe	erstructure à la			
charge du fonds de	renouvellement		9 353 366. 30		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 1 026 000 fr. en chiffre rond; ils ont passé de 8 327 895 à 9 353 366 fr., mais sont restés de 1 233 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 10 586 000 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1938 ne se sont élevées qu'à 8 949 297 fr. au lieu des 10 286 000 fr. figurant au budget. Ce résultat est dû principalement au fait qu'on a surévalué les prix des matériaux. Au chapitre des "dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation", le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fends de renouvellement; l'exécution des travaux prévus occasionna cependant une dépense de 404 070 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les frais de personnel se montent à 75 912 282 fr. Ils dépassent de 424 907 fr. ceux de 1937 et demeurent de 1 144 718 fr. inférieurs aux prévisions. L'augmentation par rapport aux chiffres de 1937 provient en majeure partie de l'atténuation de la réduction des traitements et salaires. De plus, pour assurer les remplacements ultérieurs, il a été engagé 27 apprentis du service des trains en avril et 90 en octobre. L'augmentation des parcours des trains a, elle aussi, accru les dépenses.

La diminution des dépenses par rapport aux prévisions budgétaires provient du recul de l'effectif du personnel.

Les parcours des trains ont été de $46\,242\,939$ km contre $45\,063\,534$ km en 1937; l'augmentation est donc de $1\,179\,405$ km, ou $2.62\,^{0}/_{0}$.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:	Effect 1938	ctif moyen 1937	Différences en 1938
Direction du service des gares et des trains	219	209	+ 10
Contrôle central des wagons et service de répartition	22	23	- 1
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers			
et apprentis	11 337	$11\ 525$	- 188
Nettoyeurs de wagons	448	475	- 27
Personnel des trains	$2\ 346$	$2\ 306$	+ 40
Personnel non rubriqué du service de la voie	65	70	- 5
Total	14 437	14 608	- 171

Si la direction du service des gares et des trains s'est accrue, c'est qu'elle comprend les auxiliaires fournis par le service extérieur, alors qu'en 1937, ces agents figuraient encore parmi le personnel des gares et des stations.

III B. Frais accessoires. Ces dépenses ont augmenté au total aussi bien par rapport au compte de 1937 qu'au regard du budget; l'augmentation est attribuable en partie au renchérissement des matières. Le surcroît de dépenses qu'accusent les rubriques III B 5 et 6 est dû au fait qu'on a dû faire appel dans une plus forte proportion à des agents auxiliaires.

Effectif moven

 Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier
 9 095 771
 9 108 744

 Locomotives électriques
 44 900 194
 43 815 051

 Divers autres véhicules-moteurs
 1 917 724
 800 577

 Total des parcours des véhicules-moteurs
 CFF
 55 913 689
 53 724 372

Au budget de 1938, il était prévu un total de parcours de 54 434 800 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 2 189 317 km-loc., ou $4{,}_{08}$ 0 /₀, par rapport aux chiffres de 1937, et à 1 478 889 km-loc., ou $2{,}_{71}$ 0 /₀, par rapport au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1937 et à la somme prévue au budget. Cette diminution provient de la réduction de l'effectif du personnel.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

		Ellectii illoyeli	
	1938	1937	Différence en 1938
Direction du service de la traction et des ateliers	. 104	104	
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	. 909	918	— 9
Personnel des machines		$2\ 449$	— 76
Ateliers de dépôts*)	566	585	19
Total	3 952	4 056	- 104

La réduction du nombre des agents est due principalement à la meilleure organisation du service. L'effectif du personnel des locomotives a pu être abaissé grâce à l'extension de la conduite par un seul homme, et cela malgré l'accroissement des parcours kilométriques.

IV B. Frais accessoires. Rubr. IV B 1. Les dépenses en plus proviennent en partie de la reprise des frais d'impression des états du matériel roulant des CFF, dont la plus grande partie incombait jusqu'ici à l'office fédéral des transports.

IV B 2. Surcroît de dépenses par suite du renchérissement des matériaux.

IV B 4. Les frais supplémentaires pour auxiliaires fournis par d'autres services ont été comptabilisés dès le 1^{er} janvier 1938 sous les frais de personnel.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	3 F	,	- J		
	Compte de 1937	Budget de 1938	Compte de 1938	Comparaison avec 1937	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.	9108744	9 222 700	9095771	-12973	- 126 929
Prix moyen du charbon par t fr.	31.78	35. —	33. 12	+ 1.34	- 1.88
Dépenses pour le combustible des loco-					•
motives fr.	$4\ 493\ 062$	4885300	$4\ 578\ 033$	+ 84 971	- 307 267
Parcours des locomotives électriques km-loc.	$43\ 815\ 051$	44 261 700	44 900 194	+1085143	+ 638494
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	20718003	22 698 000	$21\ 175\ 854$	+457851	- 1 522 146
Parcours de divers autres véhicules-					
moteurs km-loc.	800577	950 400	1917724	+1117147	+ 967324
Dépenses pour les matières de graissage fr.	$212\ 348$	227 000	232 643	+ 20295	+ 5 643
Prix moyen des matières de graissage					
par kg et.	16. 27		18. 58	+ 2.31	. —

L'augmentation, par rapport aux chiffres de 1937, des dépenses pour le combustible et les matières de graissage et d'éclairage provient du renchérissement des prix, ainsi que de l'accroissement de la consommation dû à l'augmentation des parcours kilométriques. De même, les frais d'énergie électrique ont été plus élevés parce que, à la suite de l'augmentation des parcours kilométriques, la consommation d'énergie a également été plus forte.

Le prix moyen du combustible, soit 33 fr. 12 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'aux lieux de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 108 et 109) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact.

^{*)} Les ateliers de dépôts sont attribués au service de la traction des arrondissements. Les traitements, salaires et les dépenses pour fournitures et prestations diverses sont facturés comme frais de fournitures et de prestations aux services et aux particuliers, voir pages 116 et 117.

compte d'exploitation de 1938.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Leur accroissement est dû au renchérissement du matériel et au vieillissement des lignes de contact et des supports.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1938, à 24 721 145 fr., contre 24 725 004 fr. en 1937. Les dépenses se rapprochent ainsi de celles de l'année précédente, malgré l'augmentation des parcours et du parc des véhicules.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1938:

		Matériel roulan	t mis au rebut	ou vendu		Total à la	Prélèvement sur le fonds de	
Désignation des véhicules	Nom- bre	Amortissement de la valeur d'inventaire	Produit de vente	Dépense nette à la Produit de vente charge du compte d'exploitation		charge du compte d'exploitation	renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes	
		· Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	27	1 891 081. —	12 900. —	1 878 181. —	2 320 419. —	4 198 600. —	1 758 705 35	
Locomotives électriques	_		-		6738822. —	6738822	_	
Voitures automotrices .	_		_	_	658 291. —	658 2 91. —		
Voitures à voyageurs .	23	394 01 5. —	10 500. —	383 515. —	7 095 267. —	7 478 782. —	378 254, 40	
Fourgons automoteurs.	-	_	_	_	296 004. —	296 004. —	_	
Fourgons à bagages .	17	139 846. —	4 830. —	135 016. —	1 041 185. —	1 176 201. —	$134\ 252.\ 15$	
Wagons à marchandises	70	299 760. —	12 275. —	287 485. —	5 816 702. —	6 104 187. —	287 769. 60	
Trucs transporteurs	-				8 480. —	8 480. —		
Wagons de service	21	22 309. —	1 310. —	20 999. —	357 920. —	378 919. —	$21\ 416\ 65$	
Tracteurs	-	. —	1		388 055. —	388 055. —		
Total		2 7 47 011. —	41 815. —1)	2 705 196. —	24 721 145. — ²)	27 426 341. —	2 580 398. 15	

¹⁾ Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers mis au rebut, ainsi que le produit de la vente de véhicules non encore mis au rebut. Le produit de la vente du vieux matériel de véhicules démolis est laissé aux ateliers pour couvrir ceux-ci des frais de démolition de ces véhicules.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1937 et du budget de 1938:

Désignation des véhicules		Frais d'entretien		Observations
Designation des Venicules	Compte de 1937	Budget de 1938	Compte de 1938	Observations
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur.	$2\ 312\ 017$	$2\ 400\ 000$	$2\ 320\ 419$	a a
Locomotives électriques	$6\ 728\ 887$	6 930 000	$6\ 738\ 822$	
Voitures automotrices .	575 950	580 000	658 291	Accroissement du parc
Voitures à voyageurs .	7 730 870	7 840 000	7 095 267	Rationalisation
Fourgons automoteurs.	317 161	320 000	296004	
Fourgons à bagages .	$1\ 095\ 937$	1 050 000	1 041 185	
Wagons à marchandises	$5\ 262\ 686$	$5\ 420\ 000$	5 816 702	Plus grand nombre de grosses réparations
Trucs transporteurs .	13 088	10 000	8 480	3
Wagons de service	$336\ 564$	400 000	357 920	¥
Tracteurs	$351\ 844$	380 000	388 055	Accroissement du parc
Total	24 725 004	25 330 000	24 721 145	
	•			
505				

²⁾ Dont 325 349 fr. pour l'entretien du matériel roulant privé.

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

				Compte de 1927	Rudget de 1939	Compte de 1938	Compara	ison avec
				-	-	-	1937	le budget
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr
Recettes			٠	$756\ 313$	700 000	$696\ 852$	- 59 461	- 3 148
Dépenses	•		٠	2 160 844	$2\ 150\ 000$	$1\ 531\ 644$	- 629 200	- 618 356
Excédent des dépenses				1 404 531	$1\;450\;000$	$834\ 792$	- 569 739	- 615 208

La diminution des dépenses par rapport aux comptes de 1937 et aux prévisions budgétaires provient principalement du recul du trafic de transit.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en plus par rapport au compte de 1937 portent principalement sur les indemnités pour accidents; en 1937, en effet, la Caisse nationale suisse d'assurance avait consenti un remboursement sur les primes versées pour les accidents professionnels (1936), tandis qu'en 1938, ce remboursement n'a pas eu lieu. Les autres dépenses en plus concernent les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et à la caisse-maladie, en raison de l'atténuation de la réduction des traitements et salaires, puis les gratifications pour anciennéte de service, par suite du plus grand nombre d'échéances, et enfin les frais pour réclames et divers (entre autres les frais de défense aérienne passive et les dépenses pour l'Exposition nationale suisse, à Zurich). Les dépenses en plus par rapport au budget résultent en majeure partie des mêmes causes.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1938 à: A la charge du service auxiliaire

	A la charge du compte d'exploitation		Total
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance :	Fr.	accessoires, etc. Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	$1\ 618\ 585$	$193\ 559$	$1\ 812\ 144$
pour accidents non professionnels	468 251	75 799	$544\ 050$
Total des primes (en 1937 = 2 242 166 fr.)	$2\ 086\ 836$	$269\ 358$	$2\;356\;194$
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-			
ment nº 48	543 040 ¹)	$42\ 644$	$585\ 684$
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	$2\ 629\ 876$	$312\ 002$	2941878
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1937 = 434 205 fr.)	481 668 ²)	850	482 518
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1938	3 111 544	$312\ 852$	$3\ 424\ 396$
En 1937, ces mêmes dépenses se sont élevées à			$3\ 264\ 887$
augmentation en 1938			159 509
Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses	de pensions, de	e secours et de	maladie se
décomposent comme il suit:	A la charge du	A la charge du service auxiliaire	Total

à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge du service auxiliaire et des entreprises accessoires, etc.	Total
a la calibbo de pensione et de beccars.	Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statu-			
taires	18742955	$2\ 809\ 690$	21 552 645
versement au fonds de secours			
	18742955	2 809 690	21 552 645
à la caisse de maladie:		6	
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de			
l'administration)	15 155		$15\ 155$
Ensemble	18 758 110	$2\ 809\ 690$	21 567 800
En 1937, ces mêmes dépenses se sont élevées à			21 379 495
Augmentation des contributions ordinaires de l'administratio	n en 1938		188 305

¹⁾ Dont 410 596 fr. 65 2) Dont 284 664 fr. 91 = 695 261 fr. 56 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1938.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1^{er} supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. L'augmentation des contributions ordinaires de l'administration résulte de l'atténuation de la réduction des traitements et salaires.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

fr. 88 374.11

V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 5 828.— fr. pour les accidents concernant les usines électriques, de 12 258 fr. 15 pour ceux des ateliers, de 400 fr. 20 pour ceux du service des bateaux sur le lac de Constance et 2665 fr. 80 pour ceux des ateliers de dépôts).

,, 695 261. 56

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1938, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 928 805 fr. 93, c'est-à-dire 475 508 fr. de plus qu'en 1937 et 344 094 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie de l'électrification de la ligne Le Day—Le Pont, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Berne, Bâle et Zurich.

- VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1938 à 200 927 fr. 61 (en 1937 = 158 694 fr. 72).
- VI 3. Le chapitre VI renferme les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que les parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées sur ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 6 177 041 fr. 10, dépenses 1 019 911 fr. 29). La diminution de l'excédent des recettes en 1938 par rapport au compte de 1937 provient en majeure partie de la disparition d'un acompte extraordinaire versé en 1937 par le BLS pour l'utilisation en commun de la gare de Thoune.
- VI 4. Les CFF ont encaissé une somme de 1913686 fr. 06 en 1938 pour le service de traction qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 388031 fr. 28 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de l'année précédente, du fait surtout de l'absence de la bonification que la SNCF avait accordée en 1937 pour le transport de ses trains de marchandises, du 7 octobre 1929 au 26 novembre 1932, entre la gare aux marchandises et la gare de triage de Bâle.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1938.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1937	Budget de 1938	Compte de 1938
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	338 312 023	335 904 000	323 141 000
Total des dépenses	$224\ 628\ 513$	$235\ 949\ 000$	$229\ 484\ 644$
Excédent des recettes	113 683 510	99 955 000	93 656 356

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1937		Comparaison avec	le budget
	Fr.	°/o	Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation	— 15 171 023	4,48	— 12 763 000	3,80
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+4856131	2,16	— 6 464 356	2,74
Diminution de l'excédent des recettes	— 20 027 154	17,62	— 6 298 644	6,30

Par rapport à l'année précédente, les recettes d'exploitation ont diminué et les dépenses d'exploitation augmenté, en sorte que l'excédent des recettes a fléchi dans une mesure d'autant plus marquée. Par rapport au budget, les recettes d'exploitation ont reculé plus fortement que les dépenses, de telle sorte que l'excédent des recettes est moins élevé.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux des cinq dernières années accuse les changements suivants:

pour	1934		74,22
"	1935		76,35
"	1936		77,13
"	1937		66,40
••	1938		71,02

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 62,61 pour 1937 et de 66,91 pour 1938. En raison du recul des recettes d'exploitation et de l'augmentation des dépenses, le coefficient de l'année 1938 est plus élevé que celui de 1937.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1938 se trouve à la page 131.