**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1937)

**Rubrik:** Comptes de construction pour l'année 1937

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 15.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

#### Comptes de construction

#### Dépenses portées aux comptes de construction

	Dépenses de constructio	n	Remboursemen et amortisseme		Dépenses porté au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	363 830	25	75 519	55	288 310	70
a. Administration et direction des travaux	286 638	20	56 073	65	230 564	55
1. Traitements, salaires et frais de voyage	269 346	10	55 953		213 392	45
2. Frais de bureau et de matériel	11 167	25	120	65	11 047	25
3. Mobilier, instruments et matériel technique	125	05			125	05
4. Loyers et entretien des locaux	739	50			739	50
5. Frais judiciaires généraux et expertises	_	_				_
6. Divers	5 260	30		_	5 260	30
b. Intérêts du capital d'établissement	77 192	05	19 445	90	57 746	15
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	9 784 920	15	2 197 325		7 587 595	15
a. Acquisition de terrains et de droits	1 215 755	32	409 174	20	806 581	12
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	34 837	50		_	34 837	50
2. Indemnités de toute nature	1 170 082	92	409 144	20	760 938	72
3. Plans cadastraux et bornage	5 377	50		-	5 377	50
4. Divers	5 457	40	30	_	5 427	40
b. Terrassements et ouvrages d'art	3 059 361	98	377 133	10	2 682 228	88
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-	and the real standard laws					
ments, etc	521 000	65	6 841	95	514 158	70
2. Tunnels et galeries	336 764	70	130 300	_	206 464	70
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	973 049	19	162 747	45	810 301	74
4. Ballastage des voies	249 403	55	3 278	85	246 124	70
5. Empierrement de routes, chemins et places	358 941	95	48 404	40	310 537	55
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-	E20 641		05 560	1	507 081	44
tion sur les versants de montagne	532 641	89	25 560	45	87 560	05
7. Divers	87 560	05	_		07 500	05
c. Voie de fer	654 588	90	114 434	05	540 154	85
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	$179\ 327$	55	7 380	55	171 947	_
2. Rails et leurs attaches	236 544	60	9 736	_	226 808	60
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	95 299	75	91 728	80	3 570	95
4. Pose de la voie	$142\ 396$	30	5 588	70	136 807	60
5. Divers	1 020	70	_	-	1 020	70
d. Bâtiments et installations mécaniques	1 848 613	65	813 685	80	1 034 927	85
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	29 497	55	400	_	29 097	55
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 618 326	75	692 519	15	925 807	60
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	107 297	10	44 797	10	62 500	-
<ul><li>4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur</li><li>5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-</li></ul>	41 554	50	16 389	55	25 164	95
ment des gares	51 296	25	59 580	_	- 8 283	75
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	— 641	- 50	_	_ _	641	50
e. Installations pour la traction électrique	1 017 115	37	199 339	10	817 776	27
1. Bâtiments		_	_	_	_	_
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	_			_	_	-
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	997 444	87	198 139	10	799 305	77
5. Eclissage électrique des rails	— 19 636	95	1 200		18 436	95
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	_			_		_
7. Frais de la traction d'essai et divers	33	55	_	_	33	55
*			9 979 944	 55	7 875 905	85
Total I et II à reporter	10 148 750	40	2 272 844	JJ	1 010 900	55
					l	

pour l'année 1937. et des entreprises accessoires en 1937.

	Dépenses de construction	ĺ	Remboursement et amortissemen		Dépenses portée au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report I et II	10 148 750	40	2 272 844	55	7 875 905	85
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 989 484	93	283 558	75	1 705 926	18
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	250 357		76 857	50	173 500	15000000
2. Appareils de signaux et de protection	1 618 245 3 092	10	160 700 800	35	$\begin{array}{c} 1\ 457\ 544 \\ 2\ 292 \end{array}$	1
4. Clôtures et barrières	117 087	18	45 200	90		
5. Divers	703		_	-	703	
III. Matériel roulant	7 143 774	45	3 315 746	75	3 828 027	70
1. Locomotives à vapeur et tenders	_	_	1 966 580	_	- 1 966 580	_
2. Locomotives électriques	786 588		213 404	_	573 184	1,000,000
3. Automotrices à voyageurs	642 598	5000000	-	_	642 598	
4. Voitures à voyageurs	$2984698 \\ 2927$		476 331	_	2 508 367 2 927	80
6. Fourgons	963 811		47 396	_	916 415	122 3
7. Wagons à marchandises	1 201 851	35	383 628	_	818 223	35
8. Trucs transporteurs	_	_	_	_	_	_
9. Wagons de service	230 770 330 528	20 60	228 407 —	75 —	2 362 330 528	45 60
IV. Mobilier et ustensiles	368 607	20	144 138	60	224 468	60
1. Pour l'administration générale	44 105	95	7 444	65	36 661	30
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	87 197	20	116 088	45	- 28 891	25
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	159 082	70	11 195	25	147 887	45
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	78 221	35	9 410	25	68 811	10
V. Services auxiliaires, économat		_	37 200	86	_ 37 200	86
Total du compte de construction	17 661 132	05	5 769 980	76	11 891 201	29
Dépenses pour entreprises accessoires.			÷ .			
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	91 535	20	1 163 231	50	- 1 071 696	30
2. Ateliers	316 141	10	3 643 969	43	- 3 327 828	33
3. Navigation sur le lac de Constance	4 465		117 145	08	- 112 680	08
Total pour entreprises accessoires	412 141	30	4 924 346	01	- 4 512 204	71
Total général	18 073 273	35	10 694 276	77	7 378 996	<b>5</b> 8
·		ĺ				
					8	
		- 11		11	14	

# Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1937.

I. Frais généranx			936	Augmentation su compte de construction de 1		31 décembre 1	
### Administration et direction des travaux	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	.Ct.
Description	I. Frais généraux	202 559 373	31	288 310	70	202 847 684	01
II. Etablissement de la ligne et installations fixes   162245663   11   7 587 595   15   629 833 288   2 a. Acquisition de terrains et de droits   199 682 973   22 80 665 651   12 200 489 554   25	a. Administration et direction des travaux	94 310 206	65	230 564	55	94 540 771	20
### Acquisition de terrains et de droits   199 682 973   23   806 681   12   200 489 554   35   15   16   17   17   17   18   18   19   18   19   18   19   18   19   18   19   18   19   18   19   18   19   18   19   18   19   18   19   18   19   18   19   18   19   19	b. Intérêts du capital d'établissement	108 249 166	66	57 746	15	108 306 912	81
b. Terrassements et ouvrages d'art	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 622 245 663	11	7 587 595	15	1 629 833 258	26
C. Voie de fer		199 682 973	23	806 581	12	200 489 554	35
## distinguished the constance of the co	b. Terrassements et ouvrages d'art	717 503 202	80	2 682 228	88	720 185 431	68
e. Installations pour la traction électrique	c. Voie de fer	217 569 348	16	540 154	85	218 109 503	01
HII. Matériel roulant	d. Bâtiments et installations mécaniques	233 317 921	18	1 034 927	85	234 352 849	03
HI. Matériel roulant   618 781 155   07   3 828 027   70   622 609 182   77   1. Locomotives à vapeur et tenders   36 291 457   - 1 966 580   34 324 877   2. Locomotives électriques   265 861 968   87   573 181   65   266 485 153   3. Automotrices à voyageurs   10 131 763   45   642 598   40 10 774 861   44 Voitures à voyageurs   155 410 725   25   25 863 867   80 157 919 093   05   5. Automotrices à bagages   8016 149   45   2 927   20   8019 076   65   65   65   65   65   65   65	e. Installations pour la traction électrique	122 117 761	43	817 776	27	122 935 537	70
1. Locomotives à vapeur et tenders	f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	132 054 456	31	1 705 926	18	133 760 382	49
2. Locomotives électriques	III. Matériel roulant	618 781 155	07	3 828 027	70	622 609 182	77
2. Locomotives électriques	1. Locomotives à vapeur et tenders	36 291 457		- 1 966 580	_	34 324 877	_
4. Voitures à voyageurs		265 861 968	87	573 184	65	266 435 153	52
4. Voitures à voyageurs	3. Automotrices à voyageurs	10 131 763	45	642 598	40	10 774 361	85
5. Automotrices à bagages       8 016 149       45       2 927       20       8 019 076       66         6. Fourgons       11 476 711       80       916 415       25       12 393 127       02         7. Wagons à marchandises       117 622 361       55       818 223       35       118 440 584       90         8. Trucs transporteurs       617 450       —       —       —       617 450       —       —       617 450       —       —       617 450       —       —       617 450       —       —       617 450       —       —       617 450       —       —       617 450       —       —       617 450       —       —       617 450       —       —       617 450       —       —       617 450       —       —       —       617 450       —       —       —       617 450       —       —       —       617 450       —       —       —       512 730       20       —       512 730       20       —       512 730       20       —       57 12 730       20       —       57 12 730       20       —       57 12 730       20       20       2487 823 588       11       11 891 201       29       2487 823 588       11		155 410 725	25	2 508 367	80	157 919 093	05
6. Fourgons		8 016 149	45	2 927	20	8 019 076	65
7. Wagons à marchandises		11 476 711	80	916 415	25	12 393 127	05
8. Trucs transporteurs 617 450 — — 617 450 — 9. Wagons de service 5182 201 65 8 170 366 05 2 362 45 8 172 728 56 10. Tracteurs 5182 201 65 330 528 60 5 512 730 23 17. Mobilier et ustensiles 31 766 499 10 224 468 60 31 990 967 76 17. V. Service auxiliaire, économat 579 696 25 — 37 200 86 542 495 31 11 891 201 29 2 487 823 588 12 11 891 201		117 622 361	55	818 223	35	118 440 584	90
10. Tracteurs       5 182 201       65       330 528       60       5 512 730       24         IV. Mobilier et ustensiles       31 766 499       10       224 468       60       31 990 967       76         V. Service auxiliaire, économat       579 696       25       37 200       86       542 495       33         Total du compte de construction       2475 932 386       84       11 891 201       29       2487 823 588       13         1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations       236 662 094       26       1071 696       30       235 590 397       96         2. Ateliers       34 210 999       56       3327 828       33       30 883 171       23         3. Navigation sur le lac de Constance       2490 444       68       112 680       08       2 377 764       60         Total pour entreprises accessoires       273 363 538       50       4 512 204       71       268 851 333       73		617 450	_	_		617 450	_
10. Tracteurs       5 182 201       65       330 528       60       5 512 730       24         IV. Mobilier et ustensiles       31 766 499       10       224 468       60       31 990 967       76         V. Service auxiliaire, économat       579 696       25       37 200       86       542 495       33         Total du compte de construction       2475 932 386       84       11 891 201       29       2487 823 588       13         1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations       236 662 094       26       1071 696       30       235 590 397       96         2. Ateliers       34 210 999       56       3327 828       33       30 883 171       23         3. Navigation sur le lac de Constance       2490 444       68       112 680       08       2 377 764       66         Total pour entreprises accessoires       273 363 538       50       4 512 204       71       268 851 333       73	9. Wagons de service	8 170 366	05	2 362	45	8 172 728	50
V. Service auxiliaire, économat       579 696       25       —       37 200       86       542 495       33         Total du compte de construction       2 475 932 386       84       11 891 201       29       2 487 823 588       13         Dépenses pour entreprises accessoires.         1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations       236 662 094       26       —       1 071 696       30       235 590 397       90         2. Ateliers       34 210 999       56       —       3 327 828       33       30 883 171       22         3. Navigation sur le lac de Constance       2 490 444       68       —       112 680       08       2 377 764       60         Total pour entreprises accessoires       273 363 538       50       —       4 512 204       71       268 851 333       73	10. Tracteurs	5 182 201	65	330 528	60	5 512 730	25
Dépenses pour entreprises accessoires.       2475 932 386       84       11 891 201       29       2 487 823 588       13         1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	IV. Mobilier et ustensiles	31 766 499	10	224 468	60	31 990 967	70
Dépenses pour entreprises accessoires.       2475 932 386       84       11 891 201       29       2 487 823 588       13         1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations							
Dépenses pour entreprises accessoires.         1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations							·
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	Total du compte de construction	2 475 932 386	84	11 891 201	29	2 487 823 588	13
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations							
2. Ateliers       34 210 999       56	Dépenses pour entreprises accessoires.				8	10	
2. Ateliers       34 210 999       56	1. Usines électriques, liones de transport et sous stations	236 662 094	26	_ 1 071 696	30	235 590 397	96
3. Navigation sur le lac de Constance		1		1			
Total pour entreprises accessoires 273 363 538 50 - 4 512 204 71 268 851 333 75						•	1
					-		-
			-				92

Nº	Compte de construction.	Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	В
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			æ			
1	Tronçon Sonceboz-Moutier,						
	a. Ligne de contact	459 251	85	* 100 400	_	358 851	85
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	403 938	75	* 174 503	75	229 435	_
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.)	357 004	45	* 138 080	_	218 924	45
	* Participation de la Confédération 129 500 fr. d. Signaux et installations de sécurité	27 940	79	* 17 921	25	10 019	54
2	* Participation de la Confédération 10950 fr.  Tronçon Giubiasco-Locarno, complément,						
-	a. Ligne de contact	387	25			387	25
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-						
	ture, bâtiments)	26847	40	harana.		26 847	40
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	9 105	25	18	-	9 087	25
3	Tronçon Gossau-Sulgen, complément, a. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-						
	ture, bâtiments)	1 478	25			1 478	25
	b. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	_ 569	50	683	60	<b>—</b> 1 253	10
4	Tronçon Rorschach-Buchs, complément,			*100.001009			
	a. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-					00 0 0000	
	ture, bâtiments)	2 449	20			2 449	20
5	<ul> <li>b. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)</li> <li>Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:</li> </ul>	321	_		_	321	_
	a. Thoune–Berne	4 885	20	2400		2485	20
	b. Erstfeld–Bellinzone	262	90	5 000		<b>—</b> 4 737	10
	c. Bellinzone–Chiasso	539	20	5 000		<b>—</b> 4 460	80
	d. Erstfeld-Lucerne	689	60	11 072		<b>—</b> 10 382	40
	e. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne f. Lucerne-Olten-Bâle	10 189 996	55 70	14742 $6070$	-	- 4 552 - 5 073	45   30
	g. Brigue–Sion	3 179°	50	2 700	_	479	50
	h. Sion-Lausanne	40 770	75	7 459	20	33 311	55
	i. Lausanne–Vallorbe et Daillens–Yverdon	11 667	90	2000		9 667	90
	k. Palézieux–Lausanne–Genève	10 230	15	1 950		8 280	15
	l. Palézieux-Fribourg-Berne	11 407	90	630	-	10 777	90
	m. Zurich-Olten	166	50 85	583		-416 $646$	50   85
	n. Olten-Berne	$646$ $27\ 206$	50	3 891	45	23 315	05
	p. Zurich–Rapperswil	9 147	05	949	70	8 197	35
	q. Winterthour-Romanshorn-Rorschach	59 151	90	10 585	_	$48\ 566$	90
	r. Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brougg	35	05	-	-	35	05
	s. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	848	65	0.500	05	848 7 294	65
	t. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs	16 104 18 610	50   10	$8720 \\ 4128$	05 60	7384 $14481$	45   50
	v. Olten–Bienne	307	15		_	307	15
	w. Rapperswil-Wattwil	13 308	_	4 998	20	8 309	80
	x. Moutier–Delémont	9 441	60			9 441	60
	y. Bâle-Delémont	213	35	E CONTROL OF		213	35
	z. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke	8 453	95	351	-	8 102	95
	aa. Zurich–Affoltern–Zoug	11	70		90	— 3 497	70   90
	cc. Berne–Lucerne	4 000	35	20 025		- 16 024	65
6	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux					uniconner localistico	
	complémentaires sur la ligne Thoune-Berne		_	4 600		<u> </u>	_
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	1 550 627	24	552 959	70	997 667	54
	(Intallation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires,			-			
1 1	voir page 48.)	I		l	1	I	1

Nº		Dépenses o constructio		Remboursem et amortisser	20070-00000	Dépenses por au compt de construc	te
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
7 8	Agrandissement de la centrale téléphonique de Berne	8 505 9 555	_	<u> </u>	_	8 505 9 555	-
	Total I et II	18 060	_		_	18 060	-
	III. Matériel roulant.						
9	3 locomotives électriques de manœuvre,						
	1 Ee $^3/_3$ no 16356, complément	1 740	_		-	1 740	-
10	2 E <sup>3</sup> / <sub>3</sub> no 16357—16358	360 990	15	_	-	360 990	15
11	1 rame automotrice rapide Re $\frac{8}{12}$ no $\frac{502}{12}$	616995 $1736$	10			616 995	10
12	<ul> <li>1 automotrice rapide Re <sup>2</sup>/<sub>4</sub> no 203, complément</li> <li>1 wagon à skis, remorque de l'automotrice rapide Re <sup>2</sup>/<sub>4</sub> no 206</li> </ul>	4 650				1736 $4650$	
13	13 tracteurs pour le service des manœuvres,	± 000		_		T 090	
1.0	1 Te nº 81	108 329	_		_	108 329	_
	2 » » 151—152	84 718	55			84 718	55
	2 Tm » 324—325	37 316	50		_	37 316	50
l i	4 » » 326—329	75 507	30		_	75 507	30
	4 » » 223, 230, 231, 233, transformation	16 657	25	_	_	16 657	25
14	38 voitures,						
	$10~{ m AB^{4ll}}~~{ m n^{08}}2841-2850.$	1059800	60			1059800	60
	2 B <sup>4ü</sup>	$232\ 628$	35		-	$232\ 628$	35
	7 BC <sup>4ü</sup> » 5059—5065	$669\ 477$	05			$669\ 477$	05
	3 C <sup>4ii</sup> » 9566—9568	$316\ 680$	-		-	$316\ 680$	_
	5 » » 9601—9605	$535\ 091$	55		-	$535\ 091$	55
	1 Cr <sup>4ŭ</sup> » 10001 voiture-buffet	$134\ 021$	25	_		$134\ 021$	25
	10 C <sup>4ü</sup> » 9541—9550, complément	7 000	-		-	7 000	-
15 16	2 voitures transformées, C <sup>4ü</sup> , n <sup>os</sup> 9345, 9347	30 000	-			30 000	-
16	12 fourgons, 10 F <sup>44</sup> n <sup>os</sup> 18843—18852	794 096	35			704.006	35
	2 FZ <sup>4ii</sup> » 19101—19102	165 628	$\begin{vmatrix} 55 \\ 20 \end{vmatrix}$			$794\ 096$ $165\ 628$	20
17	66 wagons à marchandises,	100 020	20			100 020	20
*	50 K <sup>3</sup> nos 45871—45920	573 935	75			573 935	75
	16 » 45921—45936	181 620	10		_	181 620	10
18	Remplacement des caisses de 50 wagons à marchandises $L^5$	100 000	_	-	_	100 000	_
19	2 ballastières à bascule S <sup>k</sup> nos 98878—98879	53 540	60			53 540	60
20	16 hallastières S <sup>3t</sup> nos 98111—98126	49 332	75		_	49 332	75
21	1 wagon d'étalonnage X4 nº 99992	58 306	30			58 306	30
22	23 wagons de service provenant d'anciens véhicules	19 836	75		-	19 836	75
23	Normalisation des appareils de commande de sûreté, 1 automotrice à voya-						
	geurs avec compartiment pour les bagages CFm <sup>2</sup> / <sub>4</sub> nº 9901 .	1 739	70		-	1 739	70
24	Equipement de véhicules avec le dispositif de commande automatique des						
	trains,						
	127 locomotives électriques	$423\ 858$	50		-	$423\ 858$	50
	5 automotrices à voyageurs	$17\ 477$	60		-	17 477	60
	1 » » bagages	$2\ 927$	20		-	2927	20
25	Installation du chauffage électrique,	0.000				0.000	10
	14 fourgons F nos 16481—16491, 16493—16495, complément	2 660	10			2 660	10
	1 fourgon avec compartment postal FZ no 17912	869 9.510	25			869 9 510	25 35
26	9 wagons de chauffage X <sup>d</sup> n <sup>os</sup> 99035—99043 (conduite) Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé « Drolshammer»,	3 519	35			3 519	33
20	18 wagons à marchandises K <sup>2</sup> (frein à air comprimé)	10 258	80		1	10 258	80
	620 » » K <sup>3</sup> (perfectionnement)	$\frac{10258}{227961}$	00	Section and		$\frac{10258}{227961}$	
	$601$ » » $M^6$ »	107 596	20			107 596	20
	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	479	50			479	50
	2 ballastières	127	05			127	05
	13 wagons de service X	2026	40		_	2026	40
							1

N°		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	Э
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
27	Perfectionnements divers du matériel roulant,  Installation de l'éclairage avec dynamos dans le fourgon avec com-			21			
	partiment postal FZ nº 17912	557 6 000 2 000	35	_ _ _	_ 	557 6 000 2 000	35 — —
28	Reports dans l'inventaire,  2 wagons de service X, anciennement wagons à marchandises J .  7 wagons de service X, anciennement wagons de service de la série	1 756	_	1 756	_	-	-
	nº 80000	42 325 7 143 774	$\frac{-}{45}$	 1 756	=	$\frac{42325}{7142018}$	45
29	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 26 locomotives à vapeur			1 966 580		1 966 580	_
	1 » électrique		_	213 404 476 331 47 396	_	<ul> <li>213 404</li> <li>476 331</li> <li>47 396</li> </ul>	_
	104 wagons à marchandises		-  -	381 872 228 407		<b>—</b> 381 872	75
	Total des amortissements  Total III	$\frac{-}{7143774}$	$\frac{-}{45}$	3 313 990 3 315 746	75 75	$\frac{-3313990}{3828027}$	$\frac{75}{70}$
-	IV. Mobilier et ustensiles.						
30 31 32 33 34	Pour l'administration générale	25 430 2 066 51 403 60 501 10 000	20 75 15 —	1 628 597 . — 100	80   	23 801 1 469 51 403 60 401 10 000	40 75 15 —
	Total IV  V. Services auxiliaires.	149 401	10	2 325	80	147 075	30
35	Economat,  a. Amortissement du capital d'établissement		_	11 593 25 606	93 93	— 11 593 — 25 606	93 93
	Total pour l'économat		_	37 200	86	<u> 37 200</u>	86
	Total, Direction générale	7 311 235	55	3 355 273	41	3 955 962	14
	•					·	
		×					
				12			×

N°	*	Dépenses d construction		Remboursements		Dépenses por au compte de constructi	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I <sup>er</sup> arrondissement.					e	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
36	Genève-La Plaine, rélargissement d'un passage supérieur au km 166,675 .	6 553	75		_	6 553	75
37	Station de Gilly-Bursinel, assainissement de la plateforme	14 693	75			14 693	75
38	St-Maurice-Monthey, raccordement industriel Losinger et Co., à Massongex	8 781	85	153	25	8 628	60
39	Gare de Brigue,  a. Complétement de l'enclenchement; nouveau parcours sur voie VI	2063	55	600		1 463	55
	b. Rachat d'installations du buffet	11 000			_	11 000	_
40	Gare de Neuchâtel, installations fixes pour le chauffage préalable des trains	77 392	90			77 392	90
41	Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection	6 966	05	22	10	6 943	95
42	Station de Chambrelien, extension	26 697	15	24 500	-	2197	15
43	Gare de La Chaux-de-Fonds,						
	a. Aménagement de locaux pour la douane	27 604	70			27 604	70
	b. Monte-plats électrique pour le buffet	7 480	90	*****		7 480	90
	mû à l'électricité	19 759	45	15 119		4 640	45
44	Palézieux-Lyss, remplacement du tablier métallique du pont sur la Broye,						
45	à Bressonnaz	48 516 11 880	10 80	$19\ 020$ $145$	95	29 496 11 734	10 85
46	Station d'Aarberg, raccordement industriel de la Sucrerie S. A	45 530	48			45 530	48
47	Gare de Berne,	20.000					
	a. Adaptation des voies à la situation créée par le transfert de la gare			105.000	2	40.00=	
	aux marchandises à Weiermannshaus	$452\ 600$ $69\ 727$	86	465 866	65	- 13 265 69 727	79
48	Berne-Weiermannshaus, installations complémentaires dans les caves .	3 891	30	_	_	3 891	30
49	Station de Münchenbuchsee, raccordement industriel de la société d'agri-	3000 1000000000				and direction	
	culture	5 325	95		-	5 325	95
50	Gare de Thoune, raccordement industriel de la société coopérative de consommation	4 749	50	32	50	4 717	_
51	Aesch-Münchenstein, installation du bloc-système	23 926	55	2 000	_	21 926	55
52	Bienne-Reuchenette, construction d'un radier dans le tunnel V, à Rond-						
53	châtel	11 743	95		-	11 743	95
",5	l'occasion de l'électrification, tronçon Sonceboz-Moutier	113 572	10		_	$113\ 572$	10
54	Eloignement de signaux avancés	185 987	16	$12\ 602$	30	$173\ 384$	86
55	Installation de la 3e signification aux signaux avancés lumineux de jour de diverses stations	E 0.1E	15			5 845	15
56	Complétements de voies et d'appareils de protection à la gare de Lausanne	5 845	19	_		0.040	15
	et à la station des Hauts-Geneveys; signaux pour l'arrêt condition-						
	nel des trains à Tolochenaz, Essert-Pittet, Villaret, Moreillon et	10.000				10.000	1-
57	Bargen, et pose de tôles garde-ballast dans diverses gares et stations Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main	19 389	15	-	_	19 389	15
0,	dans diverses gares et stations	20 320	87	_		20 320	87
58	Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau, pose de barrières						
	à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne-Genève, Lausanne-Brigue, Lausanne-Lyss, Bienne-La Chaux-de-Fonds et						
	Berne-Bienne	21 169	77		_	21 169	77
59	Pavage et asphaltage dans les gares de Lausanne, Vevey, Fribourg, Bienne,	smacos dillocati	100				
	Payerne et Porrentruy et dans les stations d'Auvernier, Travers,	07.004	1-	* 1000		ee 00.4	AE
	Tavannes et Domdidier	67 824	45	* 1000	_	66 824	45
60	Pont à bascule à la station de Laufon	9 325		3 200	-	6 125	
H		•	i		1	•	1 1

N°		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I <sup>er</sup> arrondissement.						
61	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Aigle, Brigue, de la station de Vernier-Meyrin et de diverses maisons de gardes et passages à niveau; création d'une 2 <sup>e</sup> source de courant à la station de bloc des Paluds	16 981	50			16 981	50
62	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des stations de Champ-du- Moulin, Noiraigue, Moudon, Soyhières et sur le tronçon Sonceboz-						
63	Moutier	24 300	05	_		24 300	05
64	diverses gares et stations	19 257	75	1 160	75	18 097	
65	de garde entre Bienne et Brügg	20 189	95		_	20 189	95
66	et Busswil	3 827	80		_	3 827	80
	Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey	133 185	85 15	_	_	133 185	85 15
	» du Flonzel	1 592				1 592	_
	» de la Paudèze	173	60		_	173	60
	» » Gryonne	4 316	_			4 316	
	» » Lizerne	2565	_		_	2565	
	» » Lozence	303	50			303	50
	» du St-Barthélemy	105 836	20			105 836	20
	» » canal Stockalper	1 996	85	-	_	1 996	85
	Exhaussement de la douve du Rhône entre Riddes et Saxon	. 399	35			399	35
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Riddes et Martigny	1 536	25			1.536	25
	» » » » » Uvrier et Bramois.	1 178	80		_	1 178	80
	» » » » » Viège et Rarogne .	296	70	·		296	70
	Correction du Rhône entre Chippis et Martigny	83 250	-		_	83 250	
ĺ	Exhaussement du pont sur le Rhône, route Saxon-Saillon	9			-	9	-
	Endiguement de la Morge à Château-Neuf	86	30	_		86	30
	Exhaussement des berges de l'Orbe et du Talent	2 984	_			2 984	
	Correction de la Broye	12530 $10500$		_	_	12530 $10500$	-
	Travaux d'assainissement entre Münchenbuchsee et Schüpfen	965	85			965	85
67	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, gare de Bienne (extourne)	— 622	60		_	— 622	60
68	Travaux de chômage (contribution des CFF),  a. Genève-La Plaine, passage supérieur au km 165,370	16 737	50	_	_	16 737	50
	<ul> <li>b. Renens, passage inférieur pour piétons au km 4,336</li> <li>c. Lausanne-Renens, remplacement du passage à niveau au km 1,549</li> </ul>	27 958	05	287	50	27 670	55
	par une route parallèle et un passage inférieur	110 000 56 397	80	8 541	<ul><li>25</li><li>50</li></ul>	109 991 55 856	75   30
	e. La Tour-de-Peilz, remplacement du passage à niveau au km 20, <sub>812</sub> par un passage inférieur.	89 967	45	7 495	65	82 471	80
	f. Travers, remplacement du passage à niveau au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,956	49 223	70	1 245	50	47 978	20
	g. Bienne-La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km 40, <sub>223</sub> par un passage supérieur à Rondchâtel	88 939	65	1 100	_	87 839	65
				el d			

No		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisser	1000000	Dépenses por au compte de constructi	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	I <sup>er</sup> arrondissement.						
	Recettes diverses.						
69 70 71	Gare de Renens, suppression d'un pont à bascule sur la voie 30 Lausanne-Genève, démolition d'une maison de garde au km 55, <sub>225</sub> Gare de Brigue,	_	_	2 700 2 800	_	- 2 700 - 2 800	
	<ul><li>a. Démolition de l'ancien pavillon d'enclenchement</li><li>b. Suppression de la ligne triphasée de chauffage du dépôt</li></ul>	_	_	6 000 8 700	_	- 6 000 - 8 700	_
72	Suppression de plaques tournantes,  a. Monthey	_	_	5 521 14 500	30	- 5 521 - 14 500	30
73	c. Berne, dépôt de l'Aebigut		-	19 000	_	<b>—</b> 19 000	
74	<ul> <li>a. Payerne</li></ul>		_	800 10 000 4 300	_	- 800 - 10 000 - 4 300	_
75	Ventes de terrains à Morges, Lutry, Corsier, Villeneuve, Aigle, Monthey, St-Gingolph, Ardon, Sierre, Salquenen, Yvonand, L'Abbaye, Yverdon, Rochefort, Couvet, Douanne, Renan, Berne, Kiesen, Uttigen, Chiètres, Aarberg, Bienne, Busswil, Lyss, Grossaffoltern,	ь					
	Worben et Studen	_		168 879	05	<b>—</b> 168 879	05
	IV. Mobilier et ustensiles.						
76 77 78 79	Pour l'Administration générale	844 7 887 16 817 3 423	65 85 20	— 17 175 897 1 195	95 — 40	844 9 288 15 920 2 227	 30 85 80
	Total, Ier arrondissement	2 113 289	89	818 569	60	1 294 720	29
	Total, 1º altonussement	2113 209	89		80	1 294 120	29

N°	* .	Dépenses de construction	on	Rembourseme et amortisseme	- 0	Dépenses port au compte de constructi	
	II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	in anomalisation.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	2		,			
80	<ul> <li>Gare de Bâle CFF,</li> <li>a. Voie d'accès aux nouveaux entrepôts à benzine et à huile</li> <li>b. Amélioration des logements de l'entrepôt à fruits et du bâtiment</li> </ul>	57 216	05	1 253	10	55 962	95
	affecté au garage de véhicules	1 838	70	_	_	1 838	70
	<ul> <li>c. Installation du chauffage central dans le bureau des entrepôts et amélioration des installations de lumière et d'énergie électrique</li> <li>d. Nouveaux murs de séparation en briques avec portes-parafeux, ainsi que transformation et complétement des installations élec-</li> </ul>	15 842	20	8 379	75	7 462	45
	triques dans les entrepôts	50 176	05	1 800	-	48 376	05
01	voyageurs	43 397	90 75	73	50	43 324	40
81 82	Bâle, installation de bains et de portes vitrées dans les maisons locatives Gare de Liestal, passage inférieur central pour route; contribution CFF.	7 895 534 077	75 70	29 324	 15	7 895 504 753	75 55
83	Tecknau-Olten, contrôle des essieux par induction à la station de bloc	331011	10	25 524	10	. 001 100	33
	semi-automatique du tunnel du Hauenstein	8 949	91	5 400	_	3 549	91
84	Gare d'Olten, amélioration des toilettes du buffet de I <sup>re</sup> et de II <sup>e</sup> classe.	7 986	75	-	-	7 986	75
85	Station de Longeau, passage inférieur au km 88, <sub>265</sub>	3 644	05.		-	3 644	05
86	Installation du bloc-système, Riedtwil-Wynigen et Lissach-Hindelbank avec une nouvelle installation d'enclenchement à Wynigen et						İ
	à Lyssach	71 999	04	3 300	_	68 699	04
87	Gare de Berthoud, extension	129 201	95			$129\ 201$	95
88	Gare de Langenthal, construction d'un quai	2743	30	_	-	2743	30
89	Station de Sursee, voie de raccordement pour l'association agricole de					Win \$4000-0000	
	Sursee	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	45	* 8 639	55	3 374	90
90	Gare d'Aarau, rachat de l'installation de ventilation du buffet	7 603	_		_	7 603	_
91	Station de Beromünster, voie de garage	12917	75	200	_	12717	75
92	Double voie Rupperswil-Wohlen, trongon Lenzbourg-Wohlen * Participation du chemin de fer Wohlen-Meisterschwanden, 1er versement 1000 fr.	2 051 286	46	* 73 834	80	1 977 451	66
93	Gare de Lucerne,  a. Transfert du bureau de renseignements et des locaux de la poste et					9	
	de la douane, ainsi que transformation des guichets aux billets . b. Transformation des appareils de correspondance entre les guichets	27 247	65	6 832	_	20 415	65
	et les quais $\dots$	3 240	70	1 500	-	1 740	70
D	ment aux voyageurs		20	_		5 282	20
94	le groupe G	3 275	85	_	-	3 275	85
95	Station de Wiggen, converture d'une partie du quai aux marchandises .  Station de Littau, raccordement à la canalisation communale	2 573	50			2573 $2918$	50 25
96	Station de Brunig-Hasleberg, appareil frigorifique pour le buffet	Section description	25 80			6 730	80
97	Station de Brunnen, construction d'un quai entre les voies IV et V	3 379	15	_	_	3 379	15
98	Gare d'Erstfeld et station de Sisikon, installation de bains dans les logements de service		50	_	_	2 622	50
99	Faido, installation du chauffage central dans le bâtiment de la section .	4 274	45			$4\ 274$	45
100	Gare de Bellinzone,  a. Monte-plats électrique pour le buffet		70 45	500	_	1 939 2 206	70 45
	and deposit (complements)	2 200	-0			_ 200	
	•						

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	•
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II <sup>e</sup> arrondissement.					u .	
101	Gare de Lugano,  a. Nouveaux locaux pour la douane dans la halle aux marchandises  b. Installation d'une buanderie et d'un hangar pour l'immeuble dit	22 339	50	34	_	22 305	50
102	«Jura»	2 176 14 583	80 35	15		2 161 14 583	35
103	Reazzino-Gordola, passage inférieur au sud de la halte de Reazzino	16 629	70	320		16 309	70
104	Station de Tenero-Gordola, complétement de l'enclenchement	7 849	20	_		7 849	20
105	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Lenzbourg-Othmarsingen, transformation du pont sur la ligne du Sud de l'Argovie, au Gexi b. Sisikon-Flüelen, remplacement du pont du Gumpischbach	69 657 173 386	75 49	9 000 * 61 589	_ 55	60 657 111 796	75 94
106	* Participation de la Confédération 35 896 fr. 05.  Pose de plaques indicatrices désignant les buffets et les bureaux de change	1,0000		01 000	00	111 100	
	à Olten, Lucerne, Zoug, Lugano et Locarno	2 013	70	_	_	2 013	70
107	Eloignement de signaux avancés	302 489	81	$12\ 325$	15	$290\ 164$	66
108	Installation de la 3e signification aux signaux avancés lumineux de jour de diverses stations	4 699	75	27	_	4 672	75
109	Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, équipement avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte (extourne)	_ 2 085	23	197	65	_ 2 282	88
110	Complétement de voies et d'appareils de protection aux gares de Bâle-St-Jean, Arth-Goldau et dans les stations de Beinwil, Mühlau, Sins, Ober-		21				
111	rüti et Tenero-Gordola	41 781 19 685	40	3 321	75 15	38 <b>45</b> 9 19 606	46 25
112	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	26 445	54	96	80	26 348	74
113	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la station de Maroggia et sur le tronçon Brunig-Meiringen-Brienzwiler et pose de signaux avertisseurs à divers passages à niveau	52 903	08	6 289	50	46 613	58
114	Pavage et asphaltage dans la gare de Zoug et dans les stations d'Escholzmatt, Brunig-Hasleberg, Meggen, Faido et Mendrisio	57 432	65	_	_	57 432	65
115	Ponts à bascule à la gare de Liestal et aux stations de Frenkendorf, Reiden, Rothenburg, Egerkingen, Murgenthal, Hitzkirch, Bonstetten, Mettmenstetten, Mendrisio et Cadenazzo	19 998	55	7 550		12 448	55
116	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Erstfeld, Biasca, des stations de Sempach-Neuenkirch, Göschenen, Bodio et de diverses maisons de garde	27 512	15	6 637	50	$20\ 874$	65
117	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Bâle Vg, aux stations de Niederbipp, Buren s. A., Dotzigen, Dättwil, Sins, Mühlau, Escholzmatt, Hasle et Bodio	28 219	87	4 500		23 719	87
118	Téléphones, télégraphes et sonneries aux gares de Bâle, Pratteln, Liestal et sur le tronçon Airolo-Bellinzone	36 411	70	60	_	36 351	70
119	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares d'Olten, Soleure principale, Langnau, Zoug, Erstfeld, dans les stations de Lausen, Gelterkinden, Sommerau, Brittnau-Wikon, Entfelden, Lenzbourg-Ville, Seon, Hochdorf, Muri, Baar, Alpnachstad, Wassen, Mendrisio, Tenero-Gordola et sur le tronçon Erstfeld-Biasca	45 300	45	1 800		43 500	45
÷							

N°		Dépenses de construc		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
120	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements des tronçons Herzogen- buchsee-Soleure, Schönbühl-Hindelbank, Nebikon-Wauwil et Meggen-Küssnacht	15 174	20			15 174	20
121	Reboisement de forêts du chemin de fer	8 844	75			8 844	75
122	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents,	a ann	1.			<b>~</b> 000	1.
l	a. Gare de Langnau.	6 698 3 428	$\begin{vmatrix} 15 \\ 40 \end{vmatrix}$	800 600		$5898 \\ 2828$	15
	b. Station de Wolhusen	4 865	10	* 2 569	40	2 295	40 70
	d. Wiggen-Schüpfheim (complément)		-	* 753	-	— 753	-
	e. Schüpfheim–Hasle (complément)	<b>—</b> 744		* 1 488	-	— 2 232	
	f. Station d'Amsteg	4 851	60			4 851	60
	g. Biasca-Osogna	49 580	10	198	50	49 381	60
123	Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,					h 20000000	
	Aabach, Zoug	4 000		·	-	4 000	
	Dürrbach, Bowil	637	50			637	50
	Nieder- et Obermattgraben, Signau	550 3 560	15			550 3 560	15
	Steinibach, Hergiswil	198	40		_	198	40
	Mühlebach, Hergiswil	218	50			218	50
	Schluchen- et Feldbach, Hergiswil	. 299				299	
	Grande Schliere, Alpnach	$75\ 742$	49			75742	49
	Lauibach, Giswil	354				354	-
	Glisibach, Brienz	1 233	45			$1\ 233$	45
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	4 543	95		-	4 543	95
ľ	Muota et Starzlen, Schwyz	473	15			473	15
	Gründelisbach, Schwyz	436 5 600	50		-	436	50
	Ripari Monda, Ambri	$25\ 457$	90			5600 $25457$	90
	Tessin, Garo	27 643	70			27 643	70
	Riale Daro, Bellinzone	324	70			324	70
	Riale Tiglio e Piana di Nee, Camorino	2759	40	•	_	2 759	40
	Vedeggio, S. Ambrogio	$20\ 120$	_	_		20 120	_
	Piana di Magadino, Bellinzone	$19\ 307$	75			$19\ 307$	75
	Romagna et Fregera, Locarno	622	40			622	40
124	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Rothrist et Lucerne	$169\ 313$	65		-	$169\ 313$	65
125	Travaux de chômage (contribution des CFF),						
	<ul> <li>a. Station d'Emmenbrücke, passage inférieur de la Seetalstrasse .</li> <li>b. Altdorf-Erstfeld, passage inférieur au km 38,<sub>182</sub></li> <li>* Participation d'un tiers 2260 fr.</li> </ul>	$105\ 388 \\ 48\ 828$	75 30	32 438 * 4 460	_	72 950 44 368	75 30
	c. Erstfeld–Amsteg, établissement d'un passage inférieur au km 45, <sub>280</sub>						
	et élargissement du ponceau au km 45,543	81 619	40	1 950		79 669	40
400	Recettes diverses.	2					
126	Gare de Bâle CFF,			1.000		1 000	
e	a. Nouvelle gare de triage (complément)			1 080	-1	- 1 080 95 400	
105	b. Suppression d'aiguilles et de croisements de voies			25 400	_	- 25 400	
127	Station de Soleure-ouest, démolition d'une grue		-	9 000	-	<b>-</b> 9 000	-
128	Station d'Olten-Hammer, extension (complément)		-	1 000	-	<b>—</b> 1 000	

N°		Dépenses de construct	ion	Remboursements et amortissements		Dépenses por au compte de construct	e
	*	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIº arrondissement.						
129 130	Station de Dulliken, extension (complément)			400		<b>—</b> 400	
131	bâtiment aux voyageurs			4 000 1 100		<ul><li>4 000</li><li>1 100</li></ul>	-
132 133	Démolition de guérites			800		_ 800	_
	Trubschachen, Schüpfheim, Brienz, Brienzwiler, Meiringen, Lungern, Horw, Küssnacht (Schw.), Arth-Goldau, Ingenbohl, Airolo, Quinto, Faido, Chiggiogna, Anzonico, Claro, Arbédo, Bellinzone, Lugano, Bissone, Mendrisio, S. Nazzaro, Tenero, Minusio et Locarno		-	122 410		- 122 410	
	IV. Mobilier et ustensiles.						
134	Pour l'administration générale	5 734	75	5 815		_ 81	10
135 136	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	24 001 38 761	75 85	26 192 3 845	50	- 2 190 34 916	75 85
137	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	10 727	15	6 885	60	3 841	55
	Total, IIe arrondissement	4 825 570	47	508 065	75	4 317 504	72
	•						
						8	
	*					я	
	•						
	·						
		r.					
	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
	:	2	-				

No		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	IIIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			٩			
138	Gare de Zurich,						
	a. Pose de deux tanks métalliques pour l'huile dans la remise des locomotives G	3 203	35	6 000		<b>—</b> 2 796	65
8 =	b. Garage pour automobiles à louer	155 924	80			155 924	80
	c. Amélioration des installations du buffet	172 500			-	172 500	_
	<ul> <li>d. Agrandissement d'un local du restaurant sans alcool</li> <li>e. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs (complément) .</li> </ul>	2639 $17073$	75 40		_	2639 $17073$	75 40
	f. Extension et modification de l'installation de câbles téléphoniques	2, 010	10			11010	10
	dans la gare auxiliaire et sur les quais, ainsi que des installations	NA. 155 15 15				2000 AV6 10 16	
139	de lumière, d'énergie et de la ligne de contact (complément)	7 541	65		-	7 541	65
100	Station de Zurich-Wiedikon, transformation d'une salle d'attente en un magasin	2942	20	250		2692	20
140	Station de Sevelen, agrandissement de la halle aux marchandises	8 997	35	-	_	8 997	35
141	Gare de Buchs (St-G.), remblayage de terrains en prévision d'une exten-				7		
142	sion future	41 200 2 600	55	800		$\frac{41\ 200}{1\ 800}$	55
143	Station de Rorschach-port, couverture d'une terrasse	7 508	80	2000	_	5 508	80
144	Gare de Romanshorn,		8.8				
	a. Transformation de l'entrepôt	581 422	40	$172\ 680$	50	408 741	90
	b. Toiture sur le quai aux marchandises	9481 $4763$	 65	1 200		9 481 3 563	65
145	Gare de St-Gall, aménagement d'une salle de conférences dans les locaux	4 100	00	1 200	_	5 505	00
	du buffet	$3\ 822$	65			$3\ 822$	65
146 147	Station de Bischofszell-nord, prolongement d'une voie	6472	<b>5</b> 0			$6\ 472$	50
147	Station de Zurich-Letten, pose d'une voie le long de la halle aux mar- chandises	5 310	25	420		4 890	25
148	Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen, construction d'une niche dans	3 310	20	120		4 000	20
	le tunnel	$2\ 155$	20	200		1955	20
149	Rapperswil-Rüti (Zch.), contribution aux frais de correction du cours	<b>~</b> 000		*		<b>~</b> 000	
150	d'eau «le Jona»	5 000 8 055	 05			5 000 8 055	05
151	Gare de Schaffhouse,	0 000	00			0 000	
	a. Déplacement des bureaux de douane suisse à la gare aux marchan-						
	dises	92 036	65	* 77 362	10	14 674	55
	fer du Reich 50 062 fr. 10.						
	<ul> <li>b. Installation d'hydrants pour le ravitaillement des voitures</li> <li>* Participation du chemin de fer du Reich.</li> </ul>	3 299	50	* 1589	55	1 709	95
152	Station de Felsenau, passage inférieur au km 50,286	49 396	30	* 48 161	45	1 234	85
153	* Participation du canton d'Argovie 37 186 fr. 45.						
100	Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, équipement avec des écrans						
	destinés à recevoir les verres de couleur verte	27784	50		_	27784	50
154	Eloignement de signaux avancés, Zurich-Sargans	43 070	65	18 000	_	$25\ 070$	65
155	Complétements de voies et d'appareils de protection à la gare de Zurich et aux stations de Stein-Säckingen, Ragaz, Zizers et Sevelen	99 575	70	1.450		00.105	70
156	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main	33 575	73	4 450		$29\ 125$	73
	dans diverses gares et stations	28 529	54	1 400		27 129	54
157	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la station de						
	Horn, sur les tronçons Oberriet-Altstätten, Heerbrugg-Au (St-G.), Bischofszell-ville-Hauptwil, Uster-Nänikon, Niederglatt-Bulach,						
	Winterthour-Hettlingen et pose de signaux avertisseurs à divers						
	passages à niveau	43 799	13	* 7 281	50	36 517	63
	* Participation du canton de St-Gall 2700 fr.					40	
		£ -	ı				

Nº	,	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem	0.000	Dépenses port au compte de constructi	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIº arrondissement.			,			
158	Pavage et asphaltage dans les gares de Zurich, Buchs (St-G.), Romanshorn, Rapperswil, Rüti (Zch.) et dans les stations de Heerbrugg et Netstal	81 130		* 9.709		71 421	
159	* Participation de tiers 6679 fr.  Ponts à bascule aux gares de Buchs (St-G.), St-Gall, Kreuzlingen-gare	22 105	60	1 630		20 475	60
160	et à la station de Kollbrunn	15 200	95	1 650		15 200	95
161	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles de la station de Zizers et de la station de signaux de Trimmis.	5 039	60			5 039	60
162	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries à la gare de Winterthour, à la station de Zurich-Enge, sur le tronçon Schaffhouse-Steckborn et pose de groupes de relais et de redresseurs de courant	. 26 122	25	1 135		24 987	25
163	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement à la gare de Glaris et aux stations de Stein-Säckingen, Oberrieden, Ragaz Maienfeld, Luchsingen, Kloten, Wülflingen et Pfungen .	44 745	80	340		44 405	80
164	Alimentation d'eau, canalisations et assainissement sur le tronçon Effingen- Hornussen	11 443	50	510		10 933	50
165	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, a. Zurich-Altstetten-Schlieren, canalisation du fossé de la voie	25 000		. —	_	25 000	_
	<ul> <li>b. Landquart-Coire, travaux de protection contre le torrent dit «Maschenzerrüfe»</li></ul>	21 739	60	* 19 151	55	2 588	05
	l'Alpbach et du Krebsbach	4 000				4 000	-
166	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, commune de Lachen .	10 538	80		-	10 538	80
167	<ul> <li>Travaux de chômage (contribution des CFF),</li> <li>a. Gare de Rüti (Zch.), passage supérieur de la Walderstrasse</li> <li>b. Dachsen-Neuhausen, passage inférieur pour piétons au km 52,785 .</li> </ul>	134 185 16 939	85 75	250 500		133 935 16 439	85 75
	Recettes diverses.						
168	Gare de Zurich,						
	a. Participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement.			500		500	
	b. Démolition d'un ventilateur dans le bâtiment de la Sihlpost			400		<b>—</b> 400	
169	Station de Sevelen, démolition d'un raccordement d'aiguilles		-	3 250		<b>—</b> 3 250	
170	Gare de Romanshorn, démolition d'un pont tournant			6 000		- 6 000 1 coo	
171   172	Gare de Glaris, démolition d'une grue hydraulique  Tronçon Mammern-Steckborn, suppression d'une barrière		_	1 600 1 000		- 1 600 - 1 000	
173	Démolition de grues de chargement			15 300		<b>—</b> 15 300	
174	Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars			$26\ 839$	90	<b>—</b> 26 839	90
175	Démolition d'installations pour le lavage des wagons		-	1 600	-	<b>—</b> 1 600	
176	Concession de droits dans les communes de Baden, Zurich, Thalwil, Lachen, Rorschach, Bürglen, Winterthour et St-Gall	_	_	1 900		<b>—</b> 1 900	
177	Renonciation à un droit d'eau dans la commune de Meilen	_		320	_	<b>—</b> 320	

Nº	•	Dépenses de construct		Remboursemen et amortissemen		Dépenses por au compte de construct	9
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIº arrondissement.						
178	Ventes de terrains à Rheinfelden, Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Horgen, Wollerau, Reichenburg Buchs (St-G.), Rorschacherberg, Egnach, Romanshorn, Riedt, Weinfelden, Märstetten, Bonau, Wigoltingen, Frauenfeld, Winterthour, Elgg, Rickenbach, Flawil, St-Gall, Ebnat, Kaltbrunn, Meilen, Uetikon, Hombrechtikon, Rapperswil, Wetzikon, Gossau (Zch.), Illnau, Pfäffikon (Zch.), Bulach, Glattfelden, Neuhausen, Mammern, Uttwil, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Würenlos, Adlikon, Ramsen, Gütighausen, Thalheim, Bauma, Fischenthal, Wald, Embrach, Rietheim, Münchwilen, Döttingen et Klingnau			61 937	50	— 61 937	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						
179 180	Pour l'administration générale	$2097 \\ 32821$	 35	- 37 640  -		2 097 — 4 818	65
181	Pour le service des gares et des trains	33 800	15	525 -	_	$33\ 275$	15
182	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	$\frac{3392}{1860408}$	$\frac{15}{90}$		25 30	$\frac{2\ 162}{1\ 325\ 346}$	$\frac{90}{60}$
	Total III arronalissonioni	1000 100		555 002	-	1 020 010	
	•				١		
	*				ļ		
	•						
					2		
						e	
		۵					
						Œ	
	s						
	ļ					3	

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires en 1937.

N°		Dépenses d construction		Remboursemer et amortisseme		I do construct	
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
183	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen,						
100	a. Amsteg, ouvrages de protection dans les forêts du Schild et du						
	Hagglisberg au-dessus d'Amsteg	5 019	65	_	_	5 019	65
	amélioration de la mise à la terre de protection	593	85	_	_	593	85
	b. Ritom, contribution aux ouvrages de protection contre les avalanches	2400		¥		2400	
	indemnité pour la diminution de l'écoulement naturel	2 400			3	2 400	
100	du lac de Ritom	4 500	-			4500	
184	c. Amortissements d'installations supprimées à Amsteg et à Ritom .  Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,		-	29715		<b>—</b> 29 715	-
104	a. Vernayaz, agrandissement de la centrale téléphonique	15 659	60	5 300		10 359	60
	subvention pour les chemins forestiers en vertu de la	13 333	,			10 000	
	concession	2500	-			2500	
	b. Barberine, abri à la station supérieure et éclairage de la ligne du funiculaire	2425	65			2425	65
	c. Amortissements d'installations supprimées à Vernayaz et à Barbe-	2 420	00			2 420	00
	rine et report de la valeur de matériel			16 217	<b>5</b> 0	<b>—</b> 16 217	50
105	d. Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden		-	777	<b>4</b> 0	<b>—</b> 777	40
185	Lignes de transport, travaux de parachèvement aux lignes existantes et report de la valeur de matériel:						
	a Vermayor Bunnayaril	$4\ 277$	45	1 086	40	3 191	05
	$b.  ext{ Steinen-Altendorf-} \frac{ ext{Seebach}}{ ext{Gossau}}.$	10 932	65	65 230	60	<b>—</b> 54 297	95
	c. Altendorf–Sargans			3 817	15	<b>—</b> 3 817	15
186	Sous-stations, améliorations, complétement des installations et report de			0 01.	10	0 011	10
	la valeur de matériel:						
	a. Melide			$\begin{array}{c c} 120 \\ 2\ 012 \end{array}$	_	- 120 $-$ 2 012	_
	c. Giornico	6 896	90	i	10	— 2 012 — 2 323	20
	d. Gæschenen	-	_	6 135	_	<b>—</b> 6 135	_
	e. Steinen	0.070	-		35 50	— 134	35
	g. Emmenbrücke	$2073 \\ 2410$	60 10	\$500 SEC.	$\frac{50}{25}$	600 - 3 032	10 15
	h. Brougg	638	15		40	581	75
	i. Olten	99	50	141		<b>—</b> 41	50
	$k. \;  ext{Bussigny.} \; \dots \; $			$egin{array}{ccc} 1\ 520 \ 6\ 320 \end{array}$	$\frac{-}{20}$	<ul><li>1 520</li><li>6 320</li></ul>	$\frac{ }{20}$
	m. Seebach	$\frac{-}{13052}$	30	1 014		12 038	30
	n. Puidoux	514	60	4 642	_	<b>—</b> 4 127	40
	o. Chiètres	533	80		20	<b>—</b> 6 187	40
	p. Rupperswil	8 081	45	7 934 7 303	80	146 7 303	65
	r. Gossau	1 622	95		20	_ 22	25
	s. Sargans		-	1 573		<b>—</b> 1 573	-
	t. Bienne		_		10	- 2 032 5 100	10
	<ul><li>u. Grüze</li></ul>	27		5 155 1 044		<ul><li>5 128</li><li>1 044</li></ul>	
	w. Delémont	7 276		2 890		4 386	-
187	Amortissements sur les ouvrages et installations,			225 242	_		
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen	-	_		$egin{array}{c} 95 \ 15 \end{array}$	-325918 $-297720$	95
	c. Lignes de transport	_			$\frac{15}{65}$	-297720 $-162293$	65
	d. Sous-stations	_			60	<b>—</b> 180 625	60
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et						
	sous-stations	91 535	20	1 163 231	50	<u>—1 071 696</u>	30
ĺ	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 35.)				-		

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires en 1937.

N°		Dépenses de constructio		Remboursements et amortissements		Dépenses por au compt de construct des entrepri accessoire	e tion ises
	2. Ateliers.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
188	Ateliers d'Yverdon, transformateur à 150 kVA avec ligne à haute tension et de distribution, et pièces accessoires	14 246	10			14 246	10
189	Ateliers d'Olten,  a. Construction d'une annexe à l'atelier de peinture I pour toilettes	11210				11210	
	et vestiaires	53 621	80			53 621	80
	<ul> <li>b. Appareil combiné pour tourner et polir les fusées d'essieux</li> <li>c. Installation d'essai pour la revision de l'éclairage des voitures à</li> </ul>	17 100	25	}	-	17 100	25
190	4 essieux	12 247	45			$12\ 247$	45
	a. Installation de peinture au pistolet et d'aspiration de poussière	04.404	10			04.404	10
	pour wagons	$24\ 491$ $7\ 062$	$\begin{array}{ c c }\hline 10\\20\\ \end{array}$			$24\ 491$ $7\ 062$	$\begin{vmatrix} 10 \\ 20 \end{vmatrix}$
191	Ateliers de Zurich, installation pour la revision des wagons à marchandises	7 002	20			1 002	20
192	couverts, selon le procédé de travail à la chaîne	18 088	10	-		18 088	10
	a. Ateliers d'Yverdon	29993	85	49742	10	<b>—</b> 19 748	25
	b. » de Bienne	7 409	80	14 987	30	<b>—</b> 7 577	50
	c. » d'Olten	42 784	90	58 380	65 20	— 15 595	75 65
	d. » de Bellinzone	45928 $43092$	85 30	44 999 35 345	20 15	[929 7 747	15
	f. » de Coire	74	40	12116	80	<b>—</b> 12 042	40
193	Amortissements sur les ouvrages et installations,  a. Ateliers d'Yverdon			89 863	85	<b>—</b> [89 863	85
İ	b. » de Bienne	-		37 796	05	<b>—</b> [37 796	05
	c. » d'Olten	-		111 905	70	<b>—</b> 111 905	70
	d. » de Bellinzone			$98\ 820$	85	<b>—</b> 98 820	85
	e. » de Zurich	(**************************************		181 853	55	<b>—</b> 181 853	55
10.1	f. » de Coire		_	11 241	15	<b>—</b> 11_241	15
194	Transfert du solde du fonds de renouvellement des ateliers supprimé dès le 1 <sup>cr</sup> janvier 1937,						
	a. Ateliers d'Yverdon			587 494	75	<b>—</b> 587 494	75
	b. » de Bienne			299 830	90	- 299 830	90
	c. » d'Olten	-		$526\ 949$	20	<b>—</b> 526 949	20
	d. » de Bellinzone		_	$482\ 626$	35	<b>—</b> 482 626	35
	e. » de Zurich			$918\ 612$	40	<b>—</b> 918 612	40
	f. » de Coire		_	81 403	48	<u>— 81 403</u>	48
	Total pour les ateliers	316 141	10	3 643 969	43	<u>—3 327 828</u>	33
195	3. Navigation sur le lac de Constance,						
	a. Acquisition d'installations et de machines	$4\ 465$		3 798	40	666	60
	<ul><li>b. Amortissements sur les ouvrages et les installations</li><li>c. Transfert du solde du fonds de renouvellement des chantiers de</li></ul>			112 104	58	<b>—</b> 112 104	58
	Romanshorn supprimé dès le 1 <sup>er</sup> janvier 1937		_	1 242	10	<u> </u>	10
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	4 465	_	117 145	08	— 112 680	08
		end					
	,						
	8						
							1

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires en 1937.

No		Dépenses de constructi	ion	Remboursements et amortissements		Dépenses por au compte de construct des entrepris accessoire	e lion ses
	Récapitulation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	1 550 627 7 311 235 2 113 289 4 825 570 1 860 408	24 55 89 47 90	552 959 3 355 273 818 569 508 065 535 062	70 41 60 75 30	997 667 3 955 962 1 294 720 4 317 504 1 325 346	54 14 29 72 60
	Total compte de construction	17 661 132	05	5 769 930	<del>7</del> 6	11 891 201	29
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	91 535	20	1 163 231	50	<b>—1</b> 071 696	30
	Ateliers	316 141	10	3 643 969	43	-3 327 828	33
	Navigation sur le lac de Constance	$\frac{4465}{412141}$	$\frac{-}{30}$	$\frac{117\ 145}{4\ 924\ 346}$	$\frac{08}{01}$	$\frac{-112680}{-4512204}$	$\begin{array}{ c c }\hline 08\\\hline 71\\\hline \end{array}$
	Total général	18 073 273	35	10 694 276	77	7 378 996	58
				587			
		,					
	~				l		
							.
	•						

Nº du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937	Dépenses totales à fin 1937
		Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.				
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	150 000	55 590 45	2 813 901 15
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.				
	Installation de la traction électrique. Voir pages 58—62.				
5	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,  a. Ier arrondissement,		1		
	<ol> <li>Installation de lignes de contact lors de la transformation de la gare de Genève.</li> <li>IIIe arrondissement,</li> </ol>	200 000	40 000	38 697 25	131 333 70
	1.—2	13 000 75 000 5 300	239 000 — — — —	12 768 85 72 001 95 2 222 60	12 768   85   72 001   95   2 222   60
6	parachèvement.)  3. Etablissement d'installations à courant faible en rapport avec l'usine de l'Etzel (connexions usine de l'Etzel-Pfäffikon-Rapperswil)	55 000	51 000 30 000	49 820 —	49 820 —
	a. Câbles pour la station de Travers				38 683   25   306 830   35
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 288 714.85 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation				
	Total fr. 306 830.35				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses tot à fin 193	1
	Direction générale.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			a.			
8 (1936)	Commande automatique des trains	1 359 000	-	25 077	75	1 332 671	07
7	Extension de la commande automatique des trains	140 000	140 000	85 178	40	85 178	40
	Total pour la commande automatique des trains					1 417 849	47
	III. Matériel roulant.						
9	Acquisition de locomotives électriques de manœuvre	1 006 000	250 000	904 870	75	904 870	75
$\begin{vmatrix} 9 \\ 9 \end{vmatrix}$	Acquisition de rames automotrices rapides	1 200 000	600 000	$405\ 131$ $294\ 754$	85 55	$584\ 067$ $294\ 754$	35 55
9	Acquisition d'automotrices à bagages	2 400 000	1 000 000	674 365		674 365	
9	Acquisition d'automotrices électro-Diesel		19	$277\ 458$	_	$277\ 458$	
9	Acquisition de tracteurs	565 000	480 000	355 740	15	355 740	15
10 11	Acquisition de voitures	4 528 400 820 000	1 980 000 400 000	3 140 055 854 806	20 60	3 458 841 854 806	45 60
11	Acquisition de wagons à marchandises	1 860 000	1 100 000	888 066	40	1 010 721	55
11	Acquisition d'un wagon à plateforme surbaissée	60 000	40 000	20 610	_	20 610	-
12	Acquisition d'un wagon d'étalonnage	120 000	50 000	14 719	25	32169	15
13	Transformation de voitures	350 000	350 000	68 631	20	68 631	20
$\begin{array}{c c} 13 \\ 17 \end{array}$	Chassis de ballastières	55 000	55 000 200 000	1 800 — 43 537	45	1 800 — 43 537	45
	Porté au compte de construction définitif à fin 1937 = 12 556.178 fr. 60, dont 103 763 fr. 05 au chapitre II "Etablissement de la ligne".	13 000 000		33000 1	40	— 45 <i>0</i> 51	40
18	Perfectionnement de wagons de service	200000	200 000	1 100		1 100	
	Total pour le matériel roulant					8 496 398	30
	IV. Mobilier et ustensiles.						
24	Batteries d'éclairage des trains	36 750	20 000	15 000		15 000	_
28	Trucs transporteurs routiers	$105\ 000$	100 000	$47\ 935$	85	$47\ 935$	85
	Total pour le mobilier et ustensiles					62 935	85
	Total, Direction générale				•	9 977 183	62
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution,       fr. 1 410 933.22         2. Matériel roulant						

N° du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses o 1937	Dépenses de 1937		ales
	Ier arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
30	Gare de Genève,  a. Extension (première étape)	15 750 000	600 000	268 594	14	14 980 880	72
	pôts de l'Etat	233 000	50 000	54 348	45	164 480	35
32	rapport avec la construction de l'Avenue Mon Repos .  Gare de Neuchâtel,  a. Transformation et extension	875 000 12 197 200	5 000 660 000	146 180 607 664	29 43	897 447 10 897 317	75 52
34	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles			0 10 10 00 10 0			
35 39	voies	9 870 000 208 000	3 380 000 50 000	$\begin{array}{c c} 2212832 \\ 173522 \end{array}$	05 35	4 510 182 214 489	80   35
	dises	96 000	$134\ 000$	78943	85	$78 \ 943$	85
41 47	Palézieux-Lyss, remplacement du pont sur la Broye à Lucens . Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, station de Colombier et maison de garde au km $62_{\cdot 644}$ de la ligne	117 000	80 000	6 004	80	6 004	80
54	Lausanne-Bienne	4 200	26 000	3 139	25	3 139	25
	<ul> <li>a. Roche, remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur au km 32,725</li> <li>b. Boudry-Colombier, remplacement du passage à niveau au</li> </ul>	230 000	1	70 236	60	70 236	60
	km 65, <sub>265</sub> par un passage supérieur	58 000	ll .	30 519	75	30 519	75
	c. Les Hauts-Geneveys, passage supérieur au km 20,435.	104 000		39 760	40	39 760	40
	d. Corgémont, remplacement du passage à niveau au km 49, <sub>926</sub>	101000		90 100	10	50 100	10
	par un passage inférieur	70 000	1 000 000	61 820	05	61 820	05
	du Vorbourg par un passage supérieur	100 000 75 000		69 399 4 427	05   30	69 399 4 427	30
55	Imprévu,  a. Genève-La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises	18 600		733	15	15 328	
	<ul><li>b. Lausanne, chaudière électrique pour le buffet</li><li>c. Roche-Yvorne, transformation du passage à niveau au</li></ul>	35 000	200 000	25 092		25 092	60
	km 34,501	9 500 13 900		7 173 9 790	15	7 173 9 790	15
40b (1935)	Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer	50 000	, 		10	39 924	75
30	Gare de Berne, rénovation du bâtiment aux voyageurs	282 000	_	$74\ 731$	90	74731	90
(1938)	Total, Ier arrondissement	3	٠	٠	٠	32 201 089	94
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondisse-						
	ment fr. 27 823 034 .01  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 371 010 .48						
	Dépenses à amortir						
	Total fr. 32 201 089 .94						
				2		i.	
1			1				1

No du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses tota à fin 1937	- 1
	II° arrondissement.	Fr.	· Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
57	Gare de Bâle CFF,  a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse (deuxième étape) (Porté au compte de construction définitif en 1931, 1934—1937 24 475 814 fr. 39; il a été comptabilisé 896 913 fr. 04 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	35 237 000	400 000	212 293	75	1 455 691	65
59	<ul> <li>b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A L)</li> <li>Double voie Olten-Bienne, tronçon Soleure-Longeau</li> <li>(Porté au compte de construction définitífen 1924-1935=3408 593 fr. 33; il a été comptabilisé 381 969 fr. 81 sur le compte des dépenses de parachèvement.)</li> </ul>	665 000 6 400 000	300 000 100 000	316 907 307 266	87 05	423 903 307 266	78 05
62 67	Double voie Emmenbrücke-Sentimatt	1 835 000	500 000	509 065	30	633 445	86
72	correction de la route par le canton	40 000	30 000	26 000		26 000	-
79	marchandises	148 500 8 800	82 000 50 000	67 463 8 545	50	67 463 8 545	50
80	parachèvement.)  Pavage et asphaltage dans la gare de Locarno	21 800	70 000	10 679	10	10 679	10
91	<ul> <li>Travaux de chômage (contribution des CFF),</li> <li>a. Gare de Berthoud, passage inférieur de la Kirchbergstrasse</li> <li>b. Station d'Ambri-Piotta, passage inférieur au km 92,630 .</li> <li>c. Biasca-Osogna, déviation de la route cantonale permettant de supprimer quatre passages à niveau</li></ul>	350 000 115 000 330 000	1 000 000	90 000 60 000 285 000		90 000 60 000 315 000	
92	d. Tenero-Gordola, passages inférieurs aux km 169, <sub>141</sub> et 169, <sub>483</sub> Imprévu,  a. Gare de Bâle CFF,  1. Bâle-St-Jean-Bâle Vg., modification des signaux A. L.	54 000	]	33 327 516	60 70	33 327 516	60 70
	<ol> <li>Agrandissement du bureau de change de la gare aux voyageurs</li> <li>Nouvel abri en béton pour boîtes d'extrémité de câble près de la passerelle du Bruderholz</li> </ol>	15 600 12 000	200 000	$6\ 644$ $14\ 433$	85 40	$6\ 644$ $14\ 433$	85 40
aab	b. Station de Mosen, nouveau bâtiment avec halle aux marchandises	31 500		26 673	15	26 673	15
62 <sup>b</sup> (1938)	Goeschenen-Airolo, construction d'une station de bloc intermédiaire dans le tunnel du Gothard	199 000	-:	10 575	85	10 575	85
	Total IIe arrondissement			*		3 490 167	14
P1	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement						

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses tota à fin 1937	
	IIIº arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	St.	Fr.	Ct.
	iii aiionuissement.						
96	Double voie Winterthour-St-Gall-St-Margrethen, Goldach-Rorschach	5 650 000	1 000	_		2 116	65
98	Gare de Sargans, installation d'enclenchement	638 000	488 000	389 535	05	494 831	05
105	Installation du bloc-système,  a. Richterswil-Pfäffikon (Schw.)	27 000	27 000	21 658	70	21 658	70
	b. Lachen–Schübelbach	24 500	24 500	12 828	79	$12\ 828$	79
106	c. Mels-Maienfeld	37 500	37 500	33 275	10	33 275	10
	avec la construction de l'usine de l'Etzel	$23\ 500$	21 000	21 771	80	$21\ 771$	80
110	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau sur le tronçon Rapperswil-Rüti (Zch.)	22 300	40 000	11 957	60	11 957	60
	(Porté au compte de construction définitif en 1937=36 517 fr. 63; il a été comptabilisé 4847 fr. 60 sur le compte des dépenses de parachèvement.)			Q.			
113	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des stations d'Effretikon et de Flawil	2,000	20,000	0.456	, .	2 170	
	(Poité au compte de construction définitif en 1937=15 200 fr. 95; il a été comptabilisé 23 fr. 35 sur le compte des dépenses de	3 000	20 000	2 476	45	2 476	45
120	parachèvement.)  Travaux de chômage (contribution des CFF).						
	a. Brougg, passage inférieur de l'Aarauerstrasse	304 000	)	214 884		214 884	-
	<ul> <li>b. Zurich-Wollishofen, passage inférieur de la Seestrasse.</li> <li>c. Rüschlikon, suppression de trois passages à niveau.</li> </ul>	450 000 600 000	1 000 000	200 000   - 390 000   -	_	200 000 390 000	
121	Imprévu,		ľ				
	a. Gare de Zurich, nouveau bâtiment de service pour l'inspec- tion de gare	94 000	1	66 921	55	66 921	55
	b. Transfert de la station de Niederweningen à Murzeln	280 000	200 000	126 850	80	$126\ 850$	80
	c. Installation de la 3º signification aux signaux avancés lumineux de jour	12 500		10 219	75	10 219	75
17 125	Gare de Zurich, installation d'un compresseur à air Eloignement de signaux avancés	28 100 414 900	28 100		25 38	$26\ 170$ $332\ 190$	25 53
(193%)	Total IIIe arrondissement	414 500		01490	90	1 968 153	$\frac{35}{02}$
	2000 112 010000000000000000000000000000			•		1.000 100	02
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondisse-						
	ment fr. 1 851 443 .82 Dépenses de parachèvement imputables sur le						
	compte d'exploitation, amortissements, etc. » 81 057.10						
	Dépenses à amortir	z					
	Total <u>fr. 1 968 153.02</u>						
	,						
	*				j		

Nº du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937	Dépenses totales à fin 1937
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
=	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.				
123 124	Acquisition de forces hydrauliques, Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen Utilisation des forces du lac de Lucendro  Usines électriques	   21 000	30 000   61 000		713 590 — 1 305 396 35 550 — 16 822 75
126	Usine de Rupperswil, travaux préparatoires	5 000	 72 500 	5 716 85	743 799   85 5 716   85 2 785 875   80
	2. Ateliers.	·		*	
135	Imprévu	77 000	100 000 	65 680 75	65 680 75 2 851 556 55
	Répartition sur les comptes suivants:         Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,         1. Usines électriques       fr. 2 460 004.15         2. Ateliers       * 63 939.65         fr. 2 523 943.80         Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,       * 325 871.65         2. Ateliers       * 1 741.10         Total       fr. 2 851 556.55				
				•	

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1937.

	Bu	lget de 19	37	Déper	ns	es de l'ann	1937 ¹)		Dépenses en plus o		
Fig. 12	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		en moins	1
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes Ligne de raccordement entre	150 000	_	150 000	<b>-</b> 86 317 <b>-</b>	-	141 907	45	55 590	45	- 94 409	55
les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives Ligne de la Surb	150 000 	_	150 000	55 590 46 - 141 907 46		141 907	45	. 55 590	45 —	- 94 409 -	55
B. Travaux neufs et de parachève- ment	17 697 700	6 394 900	24 092 600	14 947 435 0-		5 437 692	86	20 385 127	90	-3 707 472	10
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construc- tion pour les usines, les lignes de transport et les sous-sta- tions sont comptabilisées sur le compte "Dépenses pour entreprises accessoires".	885 500	168 500	1 054 000	325 976 9	7	46 261		372 237	97	<b>– 681 762</b>	03
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	11 632 400	2 278 100								-2 704 451	
Direction générale	148 500 5 964 700	$1500 \\ 922500$	150 000 6 887 200				80	4 927 781	75 13	-67622 $-1959418$	25 87
IIe arrondissement	3 191 700 2 327 500	911 100 443 000				779 645 389 511		3 549 250 2 646 638	93	- 553 549 - 123 861	07
III° arrondissement	4 769 000	3 890 000				3 313 990		8 432 183		- 125 801 - 226 816	
IV. Mobilier et ustensiles	425 000	31 100	456 100	288 918 4		87 109	40	376 027	85	_ 80 072	15
Direction générale	223 200 40 700	21 300	223 200 62 000		5	988 18 328		210 999 28 032	95 70	- 12 200 - 33 967	
II <sup>e</sup> arrondissement	91 000	_	91 000	36 486 5	55	31 135	15	67 621	70	- 23 378	30
III arrondissement	70 100 - <b>14 200</b>	9 800 <b>27 200</b>	79 900 13 000			36 657 35 830		69 373	50		
V. Services auxiliaires. Dir. générale Economat	- 14 200	27 200	13 000	<u>- 37 200 8</u>	86	35 830	86	- 1 370 - 1 370	_	- 14 370 - 14 370	
Total construction du chemin de fer	17 847 700	6 394 900	24 242 600	14 861 118 0	1	5 579 600	31	20 440 718	35	<u>-3 801 881</u>	65
Dépenses pour entreprises accessoires.											
1. Usines électriques, lignes de						*					
transport et sous-stations 2. Ateliers	- 848 000 - 395 400	1 051 000 808 200		$-1\ 060\ 239\ 1$ $-3\ 313\ 834\ 5$	0 3		95 93	9 146 353 648			
3. Navigation s. le lac de Constance	- 79 800	95 800		- 112 680 0		117 145		4 465	<del>40</del>	- 59 151 - 11 535	
Total pour entreprises accessoires	-1323200	1 955 000	631 800	-4 486 753 7	1	4 854 013	96	367 260	25	- 264 539	75
Total général	16 524 500	8 349 900	24 874 400	10 374 364 3	33	10 433 614	27	20 807 978	60	-4 066 421	40
Récapitulation d'après les comptes du bilan.			5					×			
Dépenses pour le chemin de fer.											
A. Construction de nouvelles lignes B. Travaux neufs et de parachève-	150 000	_	<b>150 00</b> 0			141 907				- 94 409	
ment	17 697 700		8	14 947 435 0			86			-3 707 472	
trique	885 500 5 126 500	168 500 3 918 700		The state of the s		3 355 353 3 355 353	$\frac{-}{21}$	$372\ 237 \ 8\ 724\ 191$			
I I arrondissement	6 005 400	943 800	6 949 200	4 156 684 4	18	799 129	35	4 955 813	83	-1993386	17
II arrondissement	3 282 700 2 397 600	911 100 452 800				810 780 426 168				- 576 927 - 134 388	
Total des dépenses de construction	17 847 700				-	5 579 600		[ <del></del>		-3 801 881	-
Dépenses pour entreprises accessoires			1000 1000	-4 486 753 7							
Total général, comme ci-dessus										- 264 539 -4 066 421	
1) En ce qui concerne la récapitul	lation des dés	anger de es	naturation .	oin le tablese à	. 1	101				520	v
		† A la charg	je des comptes	ci-après :				fu 9 0 1 0 0 0 0 -			
Matériel roulant, of Dépenses de const Economat, compte Usines, compte d'é Atellers, compte d'Navigation sur le Dépenses à amorti Fonds de renouve	ruction à la d'exploitation .exploitation .exploitation .lac de Constair	charge de l'	exploitation	ipprimé dès le :	1er	janvier 1937	:	<ul> <li>1 453 297. 95</li> <li>35 830. 86</li> <li>1 069 385. 95</li> </ul>			-
le 1er janvie	r 1937		· · · · ·	de Romanshori		entherme de		» 1 242. 10	)		
II.	¥			3				fr. 10 433 614.27			

Installation	Dépense	š	Dépense	s		Dépen	à fin 1937					
de la traction électrique	à fin 1936		de l'année 1937		Travaux achevés			n	Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
I. Généralités, levers de plans et	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
études de projets.												
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de												
construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	8											
II. Acquisition de forces hydrauliques	6 271 707			_	1 659 832	65	1 701 253	35	§ 2 910 621		6 271 707	_
1. Bassin de la Reuss (canton												
d'Uri): a. Palier Andermatt —	as process due process from											
Wassen	1 305 396 1 046 077		_	_	427 360	- 75	987 113	35	318 283	_	1 305 396 1 046 077	
2. Haute Léventine (canton					300 <del>-</del> 45 04001 0		_		618 717		1010077	15
du Tessin)	1 530 455	05	_		414 205	05		-	1 116 250		1 530 455	05
Fiesch et Mærel	622 999	30		_	-	_		_	622 999	30	622 999	30
4. Forces de la Binna	112 034	40	_	-	_	-		_	112 034	40	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	845 799	50		_	723 462	20		_	122 337	30	845 799	50
6. Triège	85 644	75		_	85 644	75		_	_	_	85 644	
7. Lac de Lucendro	550	-	-	-	-	-	550	_		_	550	-
8. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg.	713 590	_				_	713 590			_	713 590	
9. Forces des ruisseaux de							713 000				110 000	
Finhaut	6 659	90		_	6 659	90		-	-	-	6 659	90
10. Forces du Rhône (210 m) près de l'usine de Ver-												
nayaz	2 500				2 500	-	-	_	-	-	2 500	-
§ Redevances d'eau; dès la mise en												
service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.			6)									
III. Usines électriques	153 576 069	02	2 576	55	152 495 818	72	755 855	45	326 971	40	153 578 645	57
1. Usine de Massaboden .	2 879 110	13	- 290	-	2 598 487	08	_	-	280 333	05	2 878 820	13
2. Usine d'Amsteg 3. Usine auxiliaire de Gœ-	50 777 423	79	14 422	25	50 775 023	29	12055	60	4 767	15	50 791 846	04
schenen	522 265			_	487 914		_		34 351		522 265	
4. Usine de Ritom	23 915 413				23 899 161	00 000		-	4 550	70	23 903 712	
<ul><li>5. Usine de Barberine</li><li>6. Usine de Vernayaz</li></ul>	35 142 766 36 941 680	79 82	- 9 005 9 151		35 133 760 36 947 862		_		2 969	<u></u>	35 133 760 36 950 832	10000000
7. Adduction du Trient à	00 011 000	02	0 101	20		02	_		2 303	30	30 330 032	02
l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine												
auxiliaire de Trient	1 798 714	70	-	_	1 798 714	70	_	-		-	1 798 714	70
8. Usine de Rupperswil	743 799	85	-			-	<b>743 79</b> 9	85		-	743 799	85
9. Adduction du Cadlimo- bach au lac de Ritom												
(y compris les frais de	0* 4 00 4				054.004						27.22.	
concession)	854 894 <b>42 866 259</b>	10000000	- 56 <b>3</b> 76	05	854 894 <b>42 259 046</b>	25 79			550 837	10	854 894 <b>42 809 883</b>	
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco	12 000 200	"	55 51 5						000 007		42 003 003	03
—Melide	12 876 351	45	· —	-	12 876 351	45				-	12 876 351	45
2. Amsteg -Steinen-Immen- see	3 157 172	41		_	3 157 172	41		_		_	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz —	1 00 5 000				1 007 000			.				
Sihlbrugg	1 095 939 2 226 917			_		11 30	_			_	1 095 939 2 226 917	
5. Rotkreuz—Emmen-	2 220 011	50			2220011						2 220 517	30
brücke	475 212			-	475 212	38	_	-		-!	475 212	
6. Brigue—Granges 7. Châtelard — Vernayaz —	550 088	10	-		_	-	_	-	550 088	70	550 088	70
Puidoux	3 604 984				3 604 984	- 11	_	-	-	-	3 604 984	
8. Puidoux—Bussigny	869 482			_	869 482	- 11	_	-	-	$-\ $	869 482	- 1
9. Vernayaz—Puidoux 10. Vernayaz — Rupperswil .	661 385 6 414 878	11	1 101	- 85		64   96				_	661 385 6 415 979	
								I		II		-

	Dépenses	3	Dépense	8	Dépenses à fin 1937							
Installation de la traction électrique	à fin 1936	27	de l'anné 1937	e	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
11. Hendschiken-Brougg .	250532	90	_		250 421	70	_		111	20	250 532	90
12. Brougg-Seebach	$716\ 542$	92	_	_	716542	92	_			_	716 542	92
13. Mühleberg—Berthoud .	789 663	51		-	789 663	51		_	_	-	789 663	51
14. Steinen-AltendrfSeebach	2 874 569	25	- 53 660	75	2 820 271	30	_	_	637	20	2 820 908	50
Gossau												
15. Seebach—Grüze	520 282	05	_	_	520 282	05	_	-	_		520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 373 762	95			1 373 762	95					1 373 762	95
17. Chiètres—Fribourg	280 375	60			280 375	60			_		280 375	1
18. Chiètres—Bienne	663 302	10		_	663 302		_	_		_	663 302	1 11
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90		_	279 876		_	_		_	279 876	1 1
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	_	_	111 297	15		_			111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 058 839	17	- 3817	15	1 055 022	02		_	_	_	1 055 022	
22. Chiètres—Neuchâtel	559 138	15		_	359 138	15	_		_	_	359 138	15
23. Rupperswil—Muttenz .	809 578	80		_	809 578	80		_	_		809 578	80
24. Muttenz—Delémont	627 837	78	_	_	627 837	78	_	_		_	627 837	78
25. Sargans-St. Margrethen	218 248	70	_		218 248	70	_	-	· _	-	218 248	70
V. Sous-stations	48 212 312	02	_ 25 582	90	47 313 588	65	2 895	35	870 245	12	48 186 729	12
1. Melide	1 874 228	72		_	1 873 314	72		-	794		1 874 108	72
2. Giubiasco	2 573 275	73		_	2 569 598	88		-	1 664	85	2 571 263	73
3. Giornico	2685032	07	- 2 323	20	2 675 005	47			7 703	40	2 682 708	87
4. Gæschenen	2540545	60	- 6 135	_	2 533 022	45	_	-	1 388	15	2 534 410	60
5. Steinen	3 220 065	32	5 582	50	3 209 258	37	2 895	35	13 494	10	3 225 647	82
6. Sihlbrugg	1 849 200	94	600	10	1 849 783	54		-	17	50	1 849 801	04
7. Emmenbrücke	1 470 323	01	- 3 032	15	1 467 290	86		-	-	_	1 467 290	86
8. Beinwil	227 701	93		-		-		-	227 701	93	227 701	93
9. Brougg	1 645 812	35	581	75	1 645 002				1 392	05	1 646 394	10
10. Olten	1 820 157	39	- 41	50	1 820 115	89	_	-		-	1 820 115	89
11. Loèche	239 525	96	_	-		-	_		239 525	96	239 525	
12. Granges	471 908	43		-	125 869		_		346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 849 977	25			1 848 457	25	-	_	_	-	1 848 457	1 1
14. Berthoud	1 650 250	62	- 6 320	20	1 642 436		_	-	1 493	60	1 643 930	1
15. Seebach	3 336 672		12 041		3 346 879				0 2 2 20	85	3 348 713	
16. Puidoux (station de distr.)	3 425 552		- 4 127	40		55		_	966	30		
17. Chiètres ( )	3 445 950	08	200 00000		3 439 762			_	_	_	3 439 762	
18. Rupperswil ( » ) 19. Fribourg	3 192 804	89	146		3 192 951 1 263 843			_	_	_	3 192 951	
20. Thoung	$1271146 \\ 240127$	30 67	<b>–</b> 7 303		240 127	30     67	_	_		-	1 263 843	30     67
21. Gossau	1 437 868	20	_ 22	25	1 437 637	220 6	_	_	208	- 75	240 127 1 437 845	95
22. Sargans	1 466 492	16		13-30-3	1 442 319		_		22 599	80	1 464 919	1 1
23. Bienne	1 558 240	70	55 m		1 556 208	60		_		_	1 556 208	
24. Wattwil	95 773	75	_	_	95 773			_		_	95 773	1 1
25. Grüze	1 381 263		- 5128		1 372 713			_	3 421	70	1 376 135	
26. Nyon (station d'alimentation) .	78 680	35	_		78 680			_			78 680	35
27. Neuchâtel	1 037 695		- 1044	_	1 036 651	35			_		1 036 651	35
28. Muttenz	1 339 735			_	1 339 735	25		_		_	1 339 735	25
29. Delémont	682 401	05	4 386	_	686 787	05		_	_		686 787	05
30. St.Margrethen (stat.d'aliment.)	103 903	40		_	103 903	40		_	<u>-</u>	_	103 903	40
VI. Lignes de contact	134 446 598	57	572 062	05	130 821 825	43	201 916	85	3 994 918	34	135 018 660	62
1. Thoune—Berne	5 073 560		9 085		4 809 854		_	_	200 20 10 200 200 20 200	20	5 082 645	1 11
2. Erstfeld—Bellinzone	19 155 467	78	262		19 104 444				1	35	19 155 730	1 1
3. Bellinzone—Chiasso	7 541 425	80	539	20	7 381 774		_	-	160 190	39	7 541 965	_
4. Erstfeld—Lucerne	8 638 483	99	605		8 555 247				83 841	25	8 639 089	19
5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10	-		238 834	10	_	-	_	_	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et												
Zoug—Lucerne	6 587 723		7 727		6 567 234			-	28 216			1
7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 619 499		286	70	9 305 641	1 1	_	-	314 144			1 11
8. Brigue—Iselle, transformation	2 178 418			-	1 861 406	1	_	-	317 012		2 178 418	1 11
9. Brigue—Sion	4 017 396	32	3 179	50	2 040 726	67	II	<b>I</b> —	1 979 849	15	4 020 575	82

	Dépense	ne .	Dépense	a	Dépenses à fin 1937							
Installation de la traction électrique	à fin 1936	, s	de l'anno 1937		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de constr tion à la charge compte d'exploitat	du	Total	
	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne	7 247 119	91	43 897	25	7 241 554	91	_	_	49 462	$25 \parallel$	7 291 017	16
11. Lausanne—Vallorbe et												
Daillens—Yverdon	4 754 292	85	13 109	15	4 737 687	_	_	-	29 715		4767402	-
12. Palézieux-Lausanne-Genève	4 102 398	12	49 520	95	3 969 741	92	115 298	_	66 879	15	$4\ 151\ 919$	07
13. Palézieux-Fribourg-Berne	3 269 171	44	13 377	60	3 260 117	94	_		22 431	10	$3\ 282\ 549$	04
14. Zurich-Olten	5 079 114	06	12 765	35	5 069 360	06	12 768	85	9 750 8	50	5091879	41
15. Olten—Berne	3 650 660	23	56	85	3 628 169	88	_	_	22 547	20	3 650 717	08
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 958	43	27 360	75	1 126 273	48	_	_	4 045	70	1 130 319	18
17. Zurich—Rapperswil	1 527 223	10	13 705	90	1 522 375	65		_	18 553	35	1 540 929	_
18. Zurich-Winterthour .	2 628 894	24	_	_	2 595 870	74	_	_	33 023 8	50	2 628 894	24
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 817 575	18	72 001	95	<b>3</b> 802 645	03	71 627	40		70	3 889 577	
20. Winterthour - Romans-												
horn—Rorschach	3 114 912	28	58 607	40	3 153 567	58		-	19 952 1	10	3 173 519	68
21. Brougg—Pratteln	2 283 241	67		_	$2\ 260\ 553$	12	_	-	22 688   5	55	$2\ 283\ 241$	67
22. Rotkreuz — Rupperswil,	:											
Hendschiken— Brougg . 23. Wildegg—Emmenbrücke,	1 423 394	15	35	05	1 404 805	35	_	-	18 623   8	35	1 423 429	20
Beinwil—Münster 24. Richterswil—Coire, Sar-	1 851 723	58	848	65	1 626 669	08	_	-	225 903 1	15	1852572	23
gans—Buchs	3 871 271	69	18 991	90	3 743 025	09	_		147 238 5	50	3 890 263	59
25. Yverdon—Bienne	2 192 400	09	19 782	30	2 190 681	64	_		21 500 7	75	2 212 182	39
26. Olten—Bienne	2 895 329		27	15	2 883 430		_			15	The control of the control of	32
27. Rapperswil—Wattwil .	719 351		13 933	10	726 410	1 1	_	_		_	733 285	07
28. Oerlikon—Schaffhouse.	1 482 101	46		_	1 481 849			_		30	1 482 101	46
29. Berne—Bienne	699 340		_	_	683 737		_	_		15	699 340	60
30. Moutier—Delément	743 863	10001100	9 454	60	753 304	70			13 -		753 317	70
31. Station de Chiètres	38 760	1	_	_	38 760	25 100	_	_		_	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle	00.00				00.00						00.00	
Col des Roches	1 660 794	20		_	1660032	85	_		761 8	35	1 660 794	20
33. Bâle—Delémont	1 731 887	42	213	35	1 731 800	77	_	_	300 -	_	1 732 100	77
34. Wallisellen-Rapperswil,												
Uznach—Ziegelbrücke .	1 148 429	01	8 605	85	1 155 555	51		-1	1 479 3	35	1 157 034	86
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415	90	_		$105\ 415$	90		-		-	$105\ 415$	90
36. Delémont—Delle	1 137 503	45	<del></del> -		1 137 503	45		-	-  -	-  .	1 137 503	45
37. Bienne — Sonceboz — La												
Chaux-de-Fonds	789 052	100			$789\ 052$	95	_	-	-  -	-	$789\ 052$	95
38. Zurich-Affoltern-Zoug	885 870	92	- 11	70	885 882	62	_	-	_  -	-	885 882	62
39. Ziegelbrücke—Linthal .	823 830		- 297	90	818 125	-	_		E. 11 E.11	10	823 532	40
40. Berne—Lucerne	2329385	98	<b>-</b> 16 364	65	2308172	43	_	-		00	2 313 021	33
41. Rorschach—Buchs	1 341 940	10	$2\ 222$	60	1 335 645	60	$2\ 222$	60	6 294   5	0	1 344 162	70
42. Wil-Wattwil, électr. de la	0	0.0			0.000	00					3. 3-5	00
station de Lichtensteig	21 878		_	_	21 878	20	-	-1	_  -	-		20
43. Giubiasco—Locarno	412 454	10	387	25	412 841	35		-		-	CONTRACTOR OF CONTRACTOR	35
44. Gossau—Sulgen	339 687	15			335 311	10	_	-		)5	-	15
45. Sonceboz—Moutier	172561	75	188 121	30	258 851	85	_	-	1 831 2	20	360 683	05
VII. Etablissement du profil d'espace												
libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) .	20 784 714	89	- 207 234	55	12 063 967	67			8 513 512 6	57	20 577 480	34
1. Thoune—Berne	350 801		_	_	36 520	30	_	_	314 281 5	- 11	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzone	2 960 118		_		2 123 446	17			836 672 1			34
3. Bellinzone—Chiasso	1 373 452			_	1 018 194	50		_		5	1 373 452	55
4. Erstfeld—Lucerne	973 398	59	_		597 873	88			$375\ 524$ 7	- 11	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60			222	50			100 N 100 Japaneses 1 100	0	6 178	60
	0170	00			222	30	_		0 990 1	.0	0170	00
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	612 850	17	_	_	94 402	10		_	518 448 0	7	612 850	17
7. Lucerne—Olten—Bâle .	999 794	_		_	399 885	35	_			55	999 794	_
8. Brigue—Iselle, transformation .	190 228	20	_	_	171 381	65			18 846   5		190 228	20
9. Brigue—Sion	190 228 441 115	95			307 485	55				0	STATE OF THE PARTY	95
9. Brigue—Sion	738 071	45		_	1	05				0	738 071	45
10. Sion—Lausanne	199011	40	_	_	202 992	00		-	000 000 4		100 011	10
Daillens—Yverdon	661 217	80	_	_	305 019	40	_		$356198 \boxed{4}$	0	661 217	80

Installation	Dépense	 s	Dépense	s	Dépenses à sin 1937							
de la traction électrique	à fin 1936		de l'anné 1937	ée	Travaux achevés			Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Palézieux-Lausanne-Genève	864 354	30		_	426 159	50	_	_	438 194	80	864 354	30
13. Palézieux—Fribourg—Berne .	443 362	15			323 519	65	-		119 842	50	443 362	15
14. Zurich—Olten	700 242	12		_	341 173	15	_	_	359 068	97	700 242	12
15. Olten—Berne	395 869	60	_	_	211 507	20	_		184 362	40	395 869	60
16. Thalwil—Richterswil .	34 629	_	_	_	10 845	55	_		23 783	45	34 629	
17. Zurich—Rapperswil .	457 680	67		_	185 535	87	_	_	272 144	80	457 680	67
18. Zurich—Winterthour .	412 082	29			237 316	90	_	_	174 765	39	412 082	29
19. Winterthour-St-Gall-Rorschach .	820 286	40	_	-	336 834	13	_	_	483 452	27	820 286	40
20. Winterthour—R'horn—Rorschach .	412 878	42		_	228 620	27		_	184 258	15	412 878	42
21. Brougg—Pratteln	135 426	35		_	$71\ 272$			-	64 154	35	135 426	35
22. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brougg	107 639	30		_	76 746	_	_	_	30 893	30	107 639	30
23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster 24. Richterswil—Coire,	202 617	40		_	179 293	60	-	_	23 323	80	202 617	40
Sargans—Buchs	586 907	35		_	445 949	75		_	140 957	60	586 907	35
25. Yverdon—Bienne	417 348	68		_	277 937	30		_	139 411	38	417 348	68
26. Olten—Bienne	183 948	65			156 896	55	_	_	27 052	10	183 948	65
27. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	_	_	51 416	10	_		58 593	70	110 009	80
28. Oerlikon—Schaffhouse	420 663	74	_	_	205 135	19	_	_	215 528	55	420 663	74
29. Berne—Bienne	72648	65		_	60 283	05	-	_	12 365	60	72 648	65
30. Moutier-Delémont .	141 758	75		_	112 406	10		_	29 352	65	141 758	75
31. Station de Chiètres .	5 760	50		_	3 458	55	_	_	2 301	95	5 760	50
32. Neuchâtel—Le Locle -												
Col des Roches	332 435	10	_	_	254 742		_	-	77 692	80	332 435	10
33. Bâle—Delémont	342 270	06	_	-	216072	71	_	_	126 197	35	342 270	06
34. Wallisellen-Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	280 113	10	_	_	143 504	10	_	_	136 609		280 113	10
35. Wattwil-Ebnat-Kappel	7 998	-		_	6 083	40	_	-	1 914	60	7 998	
36. Delémont—Delle	1 157 943	85	_	-	733 154	75	_	-	424 789	10	1 157 943	85
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	398 952	10			297 305	30			101 646	00	200.050	10
38. Zurich-Affoltern-Zoug	126 141	10 90	_	_	79 609	90	_		46 532	80	398 952 126 141	90
39. Ziegelbrücke—Linthal	181 101		_	_	114 412	60	_			51	181 101	11
40. Berne—Lucerne	492 112		_		352 783	000000000000000000000000000000000000000	_		139 328	23	492 112	13
41. Rorschach—Buchs	307 977	10000000	2 449	20	253 094	75			57 331	61	310 426	36
500,000 PM 500 S00 S00 S00 PM 500 PM	001 011	10	2 410	20	200 001	,,,	_		0, 001	01	310 420	00
42. Wil-Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig	15 105	<b>5</b> 0			10 426	05	_	-	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno .	123 610		28644	95	138 418	50			13 837	40	152 255	90
44. Gossau—Sulgen	85 866		1 478	25	35 654	55	_	-	51 690	10	87 344	65
45. Sonceboz—Moutier	699 745	90	- 239 806	95	$229\ 435$			-	230 503	95	459 938	95
VIII. Installations à courant faible (télé-			_									
graphe, téléphone, signaux, etc.)	82 793 436		7 410	47	76 369 089	19	86 798	-	6 344 959	31	82 800 846	50
1. Thoune—Berne	1 119 993	24	- 4 600	-	1 045 880	99	_	-	69 512	25	1 115 393	24
2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807			-	7 050 498	56	_	-	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso	2 449 819	32		-	2 172 939	36		-	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne	2 874 202	55	_	_	2 376 007	91	_	-	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz .	120798	15	_	-	103 671	20	_	-	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	2 960 154	65		_	2 729 548	35			230 606	30	2 960 154	65
7. Lucerne — Olten — Bâle	3 872 568	28		_	3 615 633	33	_		256 934	95		28
8. Brigue—Iselle, transformation .	1 542 628	85		_	1 528 811	97			13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue—Sion	2 499 516	65	_	_	2 013 444	90		_	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne	5 740 608			_	5 388 102		<u> </u>	_	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et					001 MRSS 0 5	100000	•					
Daillens—Yverdon	2778276	93		_	$2\ 490\ 752$	60			287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genève .	4 737 644	10	_	-	4 578 112	90	_	-	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne	$4\ 666\ 735$	14	_		$4\ 564\ 353$	64	-	-	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten	$4\ 070\ 252$		_		3 913 874		_		156 377	48	4 070 252	
15. Olten—Berne	$3\ 948\ 832$		_	-	3 780 507	46	_	-	168 325		3 948 832	
16. Thalwil—Richterswil .	928064	70	_	<b>—</b>	$902\ 365$	17	_	-	25 699	53	928 064	-70

	Dépenses		Dépenses	2	Dépenses à fin 1937							
Installation de la traction électrique	à fin 1936		de l'anné 1937		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	i,	Dépenses de const tion à la charge compte d'exploita	du	Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
17. Zurich—Rapperswil	1 215 711	55	_		1 167 111	60	_	÷	1	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour .	2 553 476	42		-	2 444 716	06	_	-	1	36	2 553 476	42
19. Winterthour-St-Gall-Rorschach .	3 676 904	36	-	_	3 500 295	85	_	-	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthour — Romans- horn—Rorschach	2 034 452	64			1 881 111	56			153 341	08	0.004.450	0.1
CONTRACTOR CONTRACTOR	920 001	29	_	-	842 188	55	_		77 812	74	2 034 452 920 001	64 29
21. Brougg—Pratteln 22. Rotkreuz — Rupperswil,	920 001	20		_	042 100	99		_	77812	14	920 001	29
Hendschiken—Brougg	1 020 976	99	_	_	856 997	58		_	163 979	41	1 020 976	99
23. Wildegg-Emmenbrücke												
Beinwil—Münster	407 316	85		_	369 926	10	_	-	37 390	75	407 316	85
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 199 593	14	49 820	_	3 014 321	18	48 114	75	186 977	21	3 249 413	14
25. Yverdon-Bienne	2 077 639	04	-		1 975 656	46	_	_	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Bienne	1 734 608	58	_	_	1 469 737		_	_	264 871	58	1 734 608	58
27. RapperswilWattwil .	528 631	26	_		487 762	85	_	_	40 868	41	528 631	26
28. Oerlikon-Schaffhouse .	1 127 785	88			1 026 736	70		_	101 049	18	1 127 785	88
29. Berne—Bienne	500 217	70	_	_	462 449	98	_		37 767	72	500 217	70
30. Moutier—Delémont	527 033	23	<del></del>		479 973	70	_	_	47 059	53	527 033	23
31. Station de Chiètres	44 462	73			40 860	33		_	3 602	40	44 462	1
32. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	1 050 982	11		_	1 008 431	47	_	_	42 550	64	1 050 982	1 1
33. Bâle—Delémont	929 158	13			835 850	30	_		93 307	83	929 158	1 1
34. Wallisellen—Rapperswil,		10			000 000				0000,		020 100	10
Uznach—Ziegelbrücke.	802 656	36		_	668 619	36	_		134 037		802 656	36
35. Wattwil-Ebnat-Kappel	39 891	10	_	_	32 986	35	_	_	6 904	75	39 891	10
36. Delémont—Delle	887 134	43	_		812 153			_	74 981	04	II	
37. Bienne-Sonceboz-La	30, 101	10			012 100				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	0.1		1.0
Chaux-de-Fonds	853 043	32		_	781 996	08			71 047	24	853 043	32
38. Zurich-Affoltern-Zoug	644 803	13		_	531 627	95	_		113 175		644 803	13
39. Ziegelbrücke—Linthal .	353 314	78		_	280 062	95			73 251	83	353 314	78
40. Berne—Lucerne	1 779 122	51	_	_	1 564 917	89	_	_	214 204	62	1 779 122	
41. Rorschach—Buchs	957 797	10	321	_	825 228	11	_	_	132 889	99	958 118	
42. Wil-Wattwil, électr. de la stat. L'steig	54 917	70		_	43 902			-	11 015	_	54 917	70
43. Giubiasco—Locarno	334 312	27	9 087	25	273 458	81	_		69 940	71	343 399	52
44. Gossau—Sulgen	253 468	35		50	206 558	1 1			46 340	27		
45. Sonceboz-Moutier	297 436	67		28	228 943		-	_	21 844			
46. Neuchâtel—Les Verrières		25	500,000 00 100,000	20		33	38 683	25	21 044	10	38 683	25
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74		_	9 369 222	08	30 003	25	1 064 352	66	10 433 574	
1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433	35		_	1 705 161		_	_	11	60		1
7.33.1 (1.33.4	1	1220	. —	_	1000	0.000	_	-	61 271		1 766 433	1
2. Ateliers de Bellinzone .	2 974 104	64	_		2 952 199	64	_	_	21 905		2 974 104	1 1
3. Ateliers de Zurich	2 383 546	41	_	_	2 228 534			_	155 011		2 383 546	41
4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> .	694 423	70	_	_	685 903		_	_	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II° arrond <sup>t</sup> .	1 528 899	94	_	_	1 125 676	1 1	_	-	403 223	100700	1 528 899	1 . 1
6. Dépôts du IIIº arrond <sup>t</sup> .	861 969	26		_	449 032	77	_	_	412 936		861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau	224 197	44			222 712				1 484	73	224 197	44
Total, Installation de la traction électr.	499 384 672	21	292 855		472 352 391	18	2 748 719	_	24 576 417		499 677 527	78
Acquisition de matériel roulant électr.	290 528 871	57	3 009 759	45	287 591 849	27	2 725 168	20	3 221 613	55	293 538 631	02
a. 498 locomotives électriques et 28 tracteurs Te, dont 9 en												
construction	271 037 920	97	1 812 826	70	269 379 048	82	1 171 981	30	2 299 717	55	272 850 747	67
b. 60 automotrices électriques,												
dont 7 en construction .	19 490 950	60	1 196 932	200000		1	1 553 186		921 896	_	20 687 883	35
Total général	789 913 543	78	3 302 615	02	759 944 240	45	5 473 887	20	27 798 031	15	793 216 158	80
A déduire: Subvention fédérale pour accéléra-	41 410 500				4. 4.0 500							
tion de l'électrification	<del>-41 410 599</del>	16			<del>-41 410 599</del>			-			-41 410 599	.1 1
A la charge des chemins de fer fédéraux	748 502 944	62	3 302 615	<u>U2</u>	718 533 641	29	5 473 887	20	27 798 031	15	751 805 559	64
Les bonifications provenant	du «capital	am	orti», ainsi q	ue l	les annuités	d'an	nortissemen	t su	r le capital d'	'éta	blissement d	les
usines électriques, suivant plan	d'amortisse	men	t, n'ont pas	ėtė	déduites des	s fra	is d'installa	tion	ci-dessus; e	lles	se montent	à :
Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen .	-2606504	23	- 325 918	95	-2932423	18	_	-	-	-	-2932423	18
Groupe d'usines Vernayaz-Bar-												
berine - Trient - Massaboden	-2117071				-2 414 791	41	_	_	-		-2 414 791	41
Lignes de transport	- 1 193 809 - 1 253 942		<ul><li>162 293</li><li>180 625</li></ul>		-1356102 $-1434568$	73 53	_	_			-1356102 $-1434568$	
Total	$\frac{-1258942}{-7171327}$	-	- 180 625 - 966 558	$\frac{60}{35}$	$\frac{-1434508}{-8137885}$			=			-8137885	
iotai	111 021	-50	200 000	-50	0 101 000	00					0 101 000	85