

# Comptes de construction pour l'année 1937

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1937)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Comptes de construction

### Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>363 830</b>	<b>25</b>	<b>75 519</b>	<b>55</b>	<b>288 310</b>	<b>70</b>
<b>a. Administration et direction des travaux . . . . .</b>	<b>286 638</b>	<b>20</b>	<b>56 073</b>	<b>65</b>	<b>230 564</b>	<b>55</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	269 346	10	55 953	65	213 392	45
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	11 167	25	120	—	11 047	25
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	125	05	—	—	125	05
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	739	50	—	—	739	50
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Divers . . . . .	5 260	30	—	—	5 260	30
<b>b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .</b>	<b>77 192</b>	<b>05</b>	<b>19 445</b>	<b>90</b>	<b>57 746</b>	<b>15</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>9 784 920</b>	<b>15</b>	<b>2 197 325</b>	<b>—</b>	<b>7 587 595</b>	<b>15</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .</b>	<b>1 215 755</b>	<b>32</b>	<b>409 174</b>	<b>20</b>	<b>806 581</b>	<b>12</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	34 837	50	—	—	34 837	50
2. Indemnités de toute nature . . . . .	1 170 082	92	409 144	20	760 938	72
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	5 377	50	—	—	5 377	50
4. Divers . . . . .	5 457	40	30	—	5 427	40
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	<b>3 059 361</b>	<b>98</b>	<b>377 133</b>	<b>10</b>	<b>2 682 228</b>	<b>88</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	521 000	65	6 841	95	514 158	70
2. Tunnels et galeries . . . . .	336 764	70	130 300	—	206 464	70
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	973 049	19	162 747	45	810 301	74
4. Ballastage des voies . . . . .	249 403	55	3 278	85	246 124	70
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	358 941	95	48 404	40	310 537	55
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	532 641	89	25 560	45	507 081	44
7. Divers . . . . .	87 560	05	—	—	87 560	05
<b>c. Voie de fer . . . . .</b>	<b>654 588</b>	<b>90</b>	<b>114 434</b>	<b>05</b>	<b>540 154</b>	<b>85</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	179 327	55	7 380	55	171 947	—
2. Rails et leurs attaches . . . . .	236 544	60	9 736	—	226 808	60
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	95 299	75	91 728	80	3 570	95
4. Pose de la voie . . . . .	142 396	30	5 588	70	136 807	60
5. Divers . . . . .	1 020	70	—	—	1 020	70
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .</b>	<b>1 848 613</b>	<b>65</b>	<b>813 685</b>	<b>80</b>	<b>1 034 927</b>	<b>85</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	29 497	55	400	—	29 097	55
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	1 618 326	75	692 519	15	925 807	60
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	107 297	10	44 797	10	62 500	—
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	41 554	50	16 889	55	25 164	95
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	51 296	25	59 580	—	— 8 283	75
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Divers . . . . .	641	50	—	—	641	50
<b>e. Installations pour la traction électrique . . . . .</b>	<b>1 017 115</b>	<b>37</b>	<b>199 339</b>	<b>10</b>	<b>817 776</b>	<b>27</b>
1. Bâtiments . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	997 444	87	198 139	10	799 305	77
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	19 636	95	1 200	—	18 436	95
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	33	55	—	—	33	55
<b>Total I et II à reporter</b>	<b>10 148 750</b>	<b>40</b>	<b>2 272 844</b>	<b>55</b>	<b>7 875 905</b>	<b>85</b>

## pour l'année 1937.

### et des entreprises accessoires en 1937.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	10 148 750	40	2 272 844	55	7 875 905	85
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>1 989 484</b>	<b>93</b>	<b>283 558</b>	<b>75</b>	<b>1 705 926</b>	<b>18</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	250 357	55	76 857	50	173 500	05
2. Appareils de signaux et de protection	1 618 245	10	160 700	35	1 457 544	75
3. Indicateurs d'orientation et de police	3 092	—	800	—	2 292	—
4. Clôtures et barrières	117 087	18	45 200	90	71 886	28
5. Divers	703	10	—	—	703	10
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>7 143 774</b>	<b>45</b>	<b>3 315 746</b>	<b>75</b>	<b>3 828 027</b>	<b>70</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	1 966 580	—	1 966 580	—
2. Locomotives électriques	786 588	65	213 404	—	573 184	65
3. Automotrices à voyageurs	642 598	40	—	—	642 598	40
4. Voitures à voyageurs	2 984 698	80	476 331	—	2 508 367	80
5. Automotrices à bagages	2 927	20	—	—	2 927	20
6. Fourgons	963 811	25	47 396	—	916 415	25
7. Wagons à marchandises	1 201 851	35	383 628	—	818 223	35
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	230 770	20	228 407	75	2 362	45
10. Tracteurs	330 528	60	—	—	330 528	60
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>368 607</b>	<b>20</b>	<b>144 138</b>	<b>60</b>	<b>224 468</b>	<b>60</b>
1. Pour l'administration générale	44 105	95	7 444	65	36 661	30
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	87 197	20	116 088	45	28 891	25
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	159 082	70	11 195	25	147 887	45
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	78 221	35	9 410	25	68 811	10
<b>V. Services auxiliaires, économat</b>	—	—	<b>37 200</b>	<b>86</b>	<b>37 200</b>	<b>86</b>
<b>Total du compte de construction</b>	<b>17 661 132</b>	<b>05</b>	<b>5 769 930</b>	<b>76</b>	<b>11 891 201</b>	<b>29</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	91 535	20	1 163 231	50	1 071 696	30
2. Ateliers	316 141	10	3 643 969	43	3 327 828	33
3. Navigation sur le lac de Constance	4 465	—	117 145	08	112 680	08
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>412 141</b>	<b>30</b>	<b>4 924 346</b>	<b>01</b>	<b>4 512 204</b>	<b>71</b>
<b>Total général</b>	<b>18 073 273</b>	<b>35</b>	<b>10 694 276</b>	<b>77</b>	<b>7 378 996</b>	<b>58</b>

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1937.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1936		Augmentations suivant compte de construction de 1937		Situation au 31 décembre 1937	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>202 559 373</b>	<b>31</b>	<b>288 310</b>	<b>70</b>	<b>202 847 684</b>	<b>01</b>
<i>a.</i> Administration et direction des travaux . . . . .	94 310 206	65	230 564	55	94 540 771	20
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement . . . . .	108 249 166	66	57 746	15	108 306 912	81
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>1 622 245 663</b>	<b>11</b>	<b>7 587 595</b>	<b>15</b>	<b>1 629 833 258</b>	<b>26</b>
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits . . . . .	199 682 973	23	806 581	12	200 489 554	35
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	717 503 202	80	2 632 228	88	720 185 431	68
<i>c.</i> Voie de fer . . . . .	217 569 348	16	510 154	85	218 109 503	01
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	233 317 921	18	1 034 927	85	234 352 849	03
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique . . . . .	122 117 761	43	817 776	27	122 935 537	70
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	132 054 456	31	1 705 926	18	133 760 382	49
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>618 781 155</b>	<b>07</b>	<b>3 828 027</b>	<b>70</b>	<b>622 609 182</b>	<b>77</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	36 291 457	—	1 966 580	—	34 324 877	—
2. Locomotives électriques . . . . .	265 861 968	87	573 184	65	266 435 153	52
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	10 131 763	45	642 598	40	10 774 361	85
4. Voitures à voyageurs . . . . .	155 410 725	25	2 508 367	80	157 919 093	05
5. Automotrices à bagages . . . . .	8 016 149	45	2 927	20	8 019 076	65
6. Fourgons . . . . .	11 476 711	80	916 415	25	12 393 127	05
7. Wagons à marchandises . . . . .	117 622 361	55	818 223	35	118 440 584	90
8. Trucs transporteurs . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service . . . . .	8 170 366	05	2 362	45	8 172 728	50
10. Tracteurs . . . . .	5 182 201	65	330 528	60	5 512 730	25
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>31 766 499</b>	<b>10</b>	<b>224 468</b>	<b>60</b>	<b>31 990 967</b>	<b>70</b>
<b>V. Service auxiliaire, économat . . . . .</b>	<b>579 696</b>	<b>25</b>	<b>37 200</b>	<b>86</b>	<b>542 495</b>	<b>39</b>
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 475 932 386</b>	<b>84</b>	<b>11 891 201</b>	<b>29</b>	<b>2 487 823 588</b>	<b>13</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . . .	236 662 094	26	1 071 696	30	235 590 397	96
2. Ateliers . . . . .	34 210 999	56	3 327 828	33	30 883 171	23
3. Navigation sur le lac de Constance . . . . .	2 490 444	68	112 680	08	2 377 764	60
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>273 363 538</b>	<b>50</b>	<b>4 512 204</b>	<b>71</b>	<b>268 851 333</b>	<b>79</b>
<b>Total général</b>	<b>2 749 295 925</b>	<b>34</b>	<b>7 378 996</b>	<b>58</b>	<b>2 756 674 921</b>	<b>92</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N <sup>o</sup>	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
1	<b>Tronçon Sonceboz-Moutier,</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	459 251	85	* 100 400	—	358 851	85
	* Participation de la Confédération.						
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	403 938	75	* 174 503	75	229 435	—
	* Participation de la Confédération 149 300 fr.						
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.) . . .	357 004	45	* 138 080	—	218 924	45
	* Participation de la Confédération 129 500 fr.						
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	27 940	79	* 17 921	25	10 019	54
	* Participation de la Confédération 10 950 fr.						
2	<b>Tronçon Giubiasco-Locarno, complément,</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	387	25	—	—	387	25
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	26 847	40	—	—	26 847	40
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	9 105	25	18	—	9 087	25
3	<b>Tronçon Gossau-Sulgen, complément,</b>						
	a. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	1 478	25	—	—	1 478	25
	b. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	569	683	60	—	1 253
4	<b>Tronçon Rorschach-Buchs, complément,</b>						
	a. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	2 449	20	—	—	2 449	20
	b. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	321	—	—	—	321	—
5	<b>Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:</b>						
	a. Thoune-Berne . . . . .	4 885	20	2 400	—	2 485	20
	b. Erstfeld-Bellinzone . . . . .	262	90	5 000	—	4 737	10
	c. Bellinzone-Chiasso . . . . .	539	20	5 000	—	4 460	80
	d. Erstfeld-Lucerne . . . . .	689	60	11 072	—	10 382	40
	e. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne . . . . .	10 189	55	14 742	—	4 552	45
	f. Lucerne-Olten-Bâle . . . . .	996	70	6 070	—	5 073	30
	g. Brigue-Sion . . . . .	3 179	50	2 700	—	479	50
	h. Sion-Lausanne . . . . .	40 770	75	7 459	20	33 311	55
	i. Lausanne-Vallorbe et Daillens-Yverdon . . . . .	11 667	90	2 000	—	9 667	90
	k. Palézieux-Lausanne-Genève . . . . .	10 230	15	1 950	—	8 280	15
	l. Palézieux-Fribourg-Berne . . . . .	11 407	90	630	—	10 777	90
	m. Zurich-Olten . . . . .	166	50	583	—	416	50
	n. Olten-Berne . . . . .	646	85	—	—	646	85
	o. Thalwil-Richterswil . . . . .	27 206	50	3 891	45	23 315	05
	p. Zurich-Rapperswil . . . . .	9 147	05	949	70	8 197	35
	q. Winterthour-Romanshorn-Rorschach . . . . .	59 151	90	10 585	—	48 566	90
	r. Rotkreuz-Rapperswil, Hendschiken-Brougg . . . . .	35	05	—	—	35	05
	s. Wildeggen-Emmenbrücke, Beinwil-Münster . . . . .	848	65	—	—	848	65
	t. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs . . . . .	16 104	50	8 720	05	7 384	45
	u. Yverdon-Bienne . . . . .	18 610	10	4 128	60	14 481	50
	v. Olten-Bienne . . . . .	307	15	—	—	307	15
	w. Rapperswil-Wattwil . . . . .	13 308	—	4 998	20	8 309	80
	x. Moutier-Delémont . . . . .	9 441	60	—	—	9 441	60
	y. Bâle-Delémont . . . . .	213	35	—	—	213	35
	z. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke . . . . .	8 453	95	351	—	8 102	95
	aa. Zurich-Affoltern-Zoug . . . . .	11	70	—	—	11	70
	bb. Ziegelbrücke-Linthal . . . . .	—	—	3 497	90	—	3 497
	cc. Berne-Lucerne . . . . .	4 000	35	20 025	—	16 024	65
6	<b>Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur la ligne Thoune-Berne . . . . .</b>	—	—	4 600	—	4 600	—
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne (Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 48.)</b>	<b>1 550 627</b>	<b>24</b>	<b>552 959</b>	<b>70</b>	<b>997 667</b>	<b>54</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
7	Agrandissement de la centrale téléphonique de Berne . . . . .	8 505	—	—	—	8 505	—
8	Ascenseur électrique dans la maison de la Schanzenstrasse n° 6 à Berne . . . . .	9 555	—	—	—	9 555	—
	Total I et II	18 060	—	—	—	18 060	—
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
9	3 locomotives électriques de manœuvre,						
	1 E <sup>e</sup> $\frac{3}{3}$ n° 16356, complément . . . . .	1 740	—	—	—	1 740	—
	2 E $\frac{3}{3}$ n° 16357—16358 . . . . .	360 990	15	—	—	360 990	15
10	1 rame automotrice rapide R <sup>e</sup> $\frac{8}{12}$ n° 502 . . . . .	616 995	10	—	—	616 995	10
11	1 automotrice rapide R <sup>e</sup> $\frac{2}{4}$ n° 203, complément . . . . .	1 736	—	—	—	1 736	—
12	1 wagon à skis, remorque de l'automotrice rapide R <sup>e</sup> $\frac{2}{4}$ n° 206 . . . . .	4 650	—	—	—	4 650	—
13	13 tracteurs pour le service des manœuvres,						
	1 Te n° 81 . . . . .	108 329	—	—	—	108 329	—
	2 » » 151—152 . . . . .	84 718	55	—	—	84 718	55
	2 Tm » 324—325 . . . . .	37 316	50	—	—	37 316	50
	4 » » 326—329 . . . . .	75 507	30	—	—	75 507	30
	4 » » 223, 230, 231, 233, transformation . . . . .	16 657	25	—	—	16 657	25
14	38 voitures,						
	10 AB <sup>4ü</sup> n°s 2841—2850 . . . . .	1 059 800	60	—	—	1 059 800	60
	2 B <sup>4ü</sup> » 4101—4102 . . . . .	232 628	35	—	—	232 628	35
	7 BC <sup>4ü</sup> » 5059—5065 . . . . .	669 477	05	—	—	669 477	05
	3 C <sup>4ü</sup> » 9566—9568 . . . . .	316 680	—	—	—	316 680	—
	5 » » 9601—9605 . . . . .	535 091	55	—	—	535 091	55
	1 Cr <sup>4ü</sup> » 10001 voiture-buffet . . . . .	134 021	25	—	—	134 021	25
	10 C <sup>4ü</sup> » 9541—9550, complément . . . . .	7 000	—	—	—	7 000	—
15	2 voitures transformées, C <sup>4ü</sup> , n°s 9345, 9347 . . . . .	30 000	—	—	—	30 000	—
16	42 fourgons,						
	10 F <sup>4ü</sup> n°s 18843—18852 . . . . .	794 096	35	—	—	794 096	35
	2 FZ <sup>4ü</sup> » 19101—19102 . . . . .	165 628	20	—	—	165 628	20
17	66 wagons à marchandises,						
	50 K <sup>3</sup> n°s 45871—45920 . . . . .	573 935	75	—	—	573 935	75
	16 » » 45921—45936 . . . . .	181 620	10	—	—	181 620	10
	Remplacement des caisses de 50 wagons à marchandises L <sup>5</sup> . . . . .	100 000	—	—	—	100 000	—
18	2 ballastières à bascule S <sup>k</sup> n°s 98878—98879 . . . . .	53 540	60	—	—	53 540	60
19	16 ballastières S <sup>3t</sup> n°s 98111—98126 . . . . .	49 332	75	—	—	49 332	75
20	1 wagon d'étalonnage X <sup>4</sup> n° 99992 . . . . .	58 306	30	—	—	58 306	30
21	23 wagons de service provenant d'anciens véhicules . . . . .	19 836	75	—	—	19 836	75
22	Normalisation des appareils de commande de sûreté, 1 automotrice à voyageurs avec compartiment pour les bagages CFm $\frac{2}{4}$ n° 9901 . . . . .	1 739	70	—	—	1 739	70
23	Equipement de véhicules avec le dispositif de commande automatique des trains,						
	127 locomotives électriques . . . . .	423 858	50	—	—	423 858	50
	5 automotrices à voyageurs . . . . .	17 477	60	—	—	17 477	60
	1 » » bagages . . . . .	2 927	20	—	—	2 927	20
24	Installation du chauffage électrique,						
	14 fourgons F n°s 16481—16491, 16493—16495, complément . . . . .	2 660	10	—	—	2 660	10
	1 fourgon avec compartiment postal FZ n° 17912 . . . . .	869	25	—	—	869	25
	9 wagons de chauffage X <sup>d</sup> n°s 99035—99043 (conduite) . . . . .	3 519	35	—	—	3 519	35
25	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»,						
	18 wagons à marchandises K <sup>2</sup> (frein à air comprimé) . . . . .	10 258	80	—	—	10 258	80
	620 » » » K <sup>3</sup> (perfectionnement) . . . . .	227 961	—	—	—	227 961	—
	601 » » » M <sup>6</sup> » . . . . .	107 596	20	—	—	107 596	20
	1 » » » » » . . . . .	479	50	—	—	479	50
	2 ballastières . . . . .	127	05	—	—	127	05
	13 wagons de service X . . . . .	2 026	40	—	—	2 026	40

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale.</b>						
27	<b>Perfectionnements divers du matériel roulant,</b> Installation de l'éclairage avec dynamos dans le fourgon avec compartiment postal FZ n° 17912 . . . . .	557	35	—	—	557	35
	Toiture à 4 tracteurs Tm . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—
	Protection du poste de commande de deux tracteurs Tm . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—
28	<b>Reports dans l'inventaire,</b> 2 wagons de service X, anciennement wagons à marchandises J . . . . .	1 756	—	1 756	—	—	—
	7 wagons de service X, anciennement wagons de service de la série n° 80000 . . . . .	42 325	—	—	—	42 325	—
	Total des acquisitions	7 143 774	45	1 756	—	7 142 018	45
29	<b>Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,</b> 26 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	1 966 580	—	1 966 580	—
	1 » électrique . . . . .	—	—	213 404	—	213 404	—
	28 voitures . . . . .	—	—	476 331	—	476 331	—
	6 fourgons . . . . .	—	—	47 396	—	47 396	—
	104 wagons à marchandises . . . . .	—	—	381 872	—	381 872	—
	141 wagons de service S et X . . . . .	—	—	228 407	75	228 407	75
	Total des amortissements	—	—	3 313 990	75	3 313 990	75
	Total III	7 143 774	45	3 315 746	75	3 828 027	70
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
30	Pour l'administration générale . . . . .	25 430	20	1 628	80	23 801	40
31	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	2 066	75	597	—	1 469	75
32	Pour le service des gares et des trains . . . . .	51 403	15	—	—	51 403	15
33	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	60 501	—	100	—	60 401	—
34	Acquisition d'appareils de réclame lumineux . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—
	Total IV	149 401	10	2 325	80	147 075	30
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
35	<b>Economat,</b> a. Amortissement du capital d'établissement . . . . .	—	—	11 593	93	11 593	93
	b. » d'objets d'inventaire . . . . .	—	—	25 606	93	25 606	93
	Total pour l'économat	—	—	37 200	86	37 200	86
	<b>Total, Direction générale</b>	7 311 235	55	3 355 273	41	3 955 962	14

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>							
36	Genève-La Plaine, rélargissement d'un passage supérieur au km 166,675 .	6 553	75	—	—	6 553	75	
37	Station de Gilly-Bursinel, assainissement de la plateforme . . . . .	14 693	75	—	—	14 693	75	
38	St-Maurice-Monthey, raccordement industriel Losinger et Co., à Massongex	8 781	85	153	25	8 628	60	
39	Gare de Brigue,							
	a. Complètement de l'enclenchement; nouveau parcours sur voie VI	2 063	55	600	—	1 463	55	
	b. Rachat d'installations du buffet . . . . .	11 000	—	—	—	11 000	—	
40	Gare de Neuchâtel, installations fixes pour le chauffage préalable des trains	77 392	90	—	—	77 392	90	
41	Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection . . . . .	6 966	05	22	10	6 943	95	
42	Station de Chambrélien, extension . . . . .	26 697	15	24 500	—	2 197	15	
43	Gare de La Chaux-de-Fonds,							
	a. Aménagement de locaux pour la douane . . . . .	27 604	70	—	—	27 604	70	
	b. Monte-plats électrique pour le buffet . . . . .	7 480	90	—	—	7 480	90	
	c. Remplacement d'un monte-charge hydraulique par un appareil mû à l'électricité . . . . .	19 759	45	15 119	—	4 640	45	
44	Palézieux-Lyss, remplacement du tablier métallique du pont sur la Broye, à Bressonnaz. . . . .	48 516	10	19 020	—	29 496	10	
45	Station de Domdidier, établissement d'une voie de débord . . . . .	11 880	80	145	95	11 734	85	
46	Station d'Aarberg, raccordement industriel de la Sucrerie S. A. . . . .	45 530	48	—	—	45 530	48	
47	Gare de Berne,							
	a. Adaptation des voies à la situation créée par le transfert de la gare aux marchandises à Weiermannshaus . . . . .	452 600	86	465 866	65	—	13 265	79
	b. Rénovation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	69 727	—	—	—	69 727	—	
48	Berne-Weiermannshaus, installations complémentaires dans les caves .	3 891	30	—	—	3 891	30	
49	Station de Münchenbuchsee, raccordement industriel de la société d'agriculture. . . . .	5 325	95	—	—	5 325	95	
50	Gare de Thoune, raccordement industriel de la société coopérative de consommation . . . . .	4 749	50	32	50	4 717	—	
51	Aesch-Münchenstein, installation du bloc-système . . . . .	23 926	55	2 000	—	21 926	55	
52	Bienne-Reuchenette, construction d'un radier dans le tunnel V, à Rondchâtel . . . . .	11 743	95	—	—	11 743	95	
53	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sonceboz-Moutier . . . . .	113 572	10	—	—	113 572	10	
54	Eloignement de signaux avancés . . . . .	185 987	16	12 602	30	173 384	86	
55	Installation de la 3 <sup>e</sup> signification aux signaux avancés lumineux de jour de diverses stations . . . . .	5 845	15	—	—	5 845	15	
56	Compléments de voies et d'appareils de protection à la gare de Lausanne et à la station des Hauts-Geneveys; signaux pour l'arrêt conditionnel des trains à Tolochenaz, Essert-Pittet, Villaret, Moreillon et Bargaen, et pose de tôles garde-ballast dans diverses gares et stations	19 389	15	—	—	19 389	15	
57	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations. . . . .	20 320	87	—	—	20 320	87	
58	Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau, pose de barrières à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne-Genève, Lausanne-Brigue, Lausanne-Lyss, Bienne-La Chaux-de-Fonds et Berne-Bienne. . . . .	21 169	77	—	—	21 169	77	
59	Pavage et asphaltage dans les gares de Lausanne, Vevey, Fribourg, Bienne, Payerne et Porrentruy et dans les stations d'Auvernier, Travers, Tavannes et Domdidier . . . . .	67 824	45	* 1 000	—	66 824	45	
	* Participation de la commune de Tavannes.							
60	Pont à bascule à la station de Laufon . . . . .	9 325	—	3 200	—	6 125	—	



## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>								
61	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques</b> des gares d'Aigle, Brigue, de la station de Vernier-Meyrin et de diverses maisons de gardes et passages à niveau; création d'une 2 <sup>e</sup> source de courant à la station de bloc des Paluds . . . . .	16 981	50	—	—	16 981	50	
62	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles</b> des stations de Champ-du-Moulin, Noiraigue, Moudon, Soyhières et sur le tronçon Sonceboz-Moutier . . . . .	24 300	05	—	—	24 300	05	
63	<b>Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries</b> dans les gares de Lausanne, Brigue, Bienne et à la station d'Aarberg; remplacement de batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans diverses gares et stations . . . . .	19 257	75	1 160	75	18 097	—	
64	<b>Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement</b> dans les stations de Gilly-Bursinel, Concise, Neuveville, Oron, Cormoret, Courtételle, Courfaivre et agrandissement d'une maison de garde entre Bienne et Brügg . . . . .	20 189	95	—	—	20 189	95	
65	<b>Alimentation d'eau, canalisations et assainissements</b> , stations de Belfaux et Busswil . . . . .	3 827	80	—	—	3 827	80	
66	<b>Corrections de cours d'eau,</b>							
	Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey . . . . .	133	85	—	—	133	85	
	Correction des torrents de Lavaux . . . . .	185	15	—	—	185	15	
	» du Flonzel . . . . .	1 592	—	—	—	1 592	—	
	» de la Paudèze . . . . .	173	60	—	—	173	60	
	» » Gryonne . . . . .	4 316	—	—	—	4 316	—	
	» » Lizerne . . . . .	2 565	—	—	—	2 565	—	
	» » Lozence . . . . .	303	50	—	—	303	50	
	» du St-Barthélemy . . . . .	105 836	20	—	—	105 836	20	
	» » canal Stockalper . . . . .	1 996	85	—	—	1 996	85	
	Exhaussement de la douve du Rhône entre Riddes et Saxon . . . . .	399	35	—	—	399	35	
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Riddes et Martigny	1 536	25	—	—	1 536	25	
	» » » » » » Uvrier et Bramois . . . . .	1 178	80	—	—	1 178	80	
	» » » » » » Viège et Rarogne . . . . .	296	70	—	—	296	70	
	Correction du Rhône entre Chippis et Martigny . . . . .	83 250	—	—	—	83 250	—	
	Exhaussement du pont sur le Rhône, route Saxon-Saillon . . . . .	9	—	—	—	9	—	
	Endiguement de la Morge à Château-Neuf . . . . .	86	30	—	—	86	30	
	Exhaussement des berges de l'Orbe et du Talent . . . . .	2 984	—	—	—	2 984	—	
	Correction de la Broye . . . . .	12 530	—	—	—	12 530	—	
	» de l'Aar et de la Zulg . . . . .	10 500	—	—	—	10 500	—	
	Travaux d'assainissement entre Münchenbuchsee et Schüpfen . . . . .	965	85	—	—	965	85	
67	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures</b> , gare de Bienne (extourne) . . . . .	—	622	60	—	—	622	60
68	<b>Travaux de chômage</b> (contribution des CFF),							
	a. Genève-La Plaine, passage supérieur au km 165,370 . . . . .	16 737	50	—	—	16 737	50	
	b. Renens, passage inférieur pour piétons au km 4,336 . . . . .	27 958	05	287	50	27 670	55	
	c. Lausanne-Renens, remplacement du passage à niveau au km 1,549 par une route parallèle et un passage inférieur . . . . .	110 000	—	8	25	109 991	75	
	d. Cully-Rivaz, remplacement du passage à niveau au km 9,157 par un chemin latéral . . . . .	56 397	80	541	50	55 856	30	
	e. La Tour-de-Peilz, remplacement du passage à niveau au km 20,812 par un passage inférieur . . . . .	89 967	45	7 495	65	82 471	80	
	f. Travers, remplacement du passage à niveau au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,956 . . . . .	49 223	70	1 245	50	47 978	20	
	g. Bienne-La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km 40,223 par un passage supérieur à Rondchâtel . . . . .	88 939	65	1 100	—	87 839	65	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissement		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
<b>Recettes diverses.</b>							
69	Gare de Renens, suppression d'un pont à bascule sur la voie 30 . . . . .	—	—	2 700	—	—	2 700
70	Lausanne-Genève, démolition d'une maison de garde au km 55,225 . . . . .	—	—	2 800	—	—	2 800
71	Gare de Brigue,						
	a. Démolition de l'ancien pavillon d'enclenchement . . . . .	—	—	6 000	—	—	6 000
	b. Suppression de la ligne triphasée de chauffage du dépôt . . . . .	—	—	8 700	—	—	8 700
72	Suppression de plaques tournantes,						
	a. Monthey . . . . .	—	—	5 521	30	—	5 521 30
	b. Sonceboz. . . . .	—	—	14 500	—	—	14 500
	c. Berne, dépôt de l'Aebigut . . . . .	—	—	19 000	—	—	19 000
73	Suppression de grues hydrauliques,						
	a. Payerne . . . . .	—	—	800	—	—	800
	b. Delémont et Sonceboz . . . . .	—	—	10 000	—	—	10 000
74	Berne-Thoune, vente de la maison de garde au km 130,603 . . . . .	—	—	4 300	—	—	4 300
75	Ventes de terrains à Morges, Lutry, Corsier, Villeneuve, Aigle, Monthey, St-Gingolph, Ardon, Sierre, Salquenen, Yvonand, L'Abbaye, Yverdon, Rochefort, Couvet, Douanne, Renan, Berne, Kiesen, Uttigen, Chiètres, Aarberg, Bienne, Busswil, Lyss, Grossaffoltern, Worben et Studen . . . . .	—	—	168 879	05	—	168 879 05
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
76	Pour l'Administration générale. . . . .	844	—	—	—	844	—
77	Pour l'entretien et la surveillance de la voie. . . . .	7 887	65	17 175	95	—	9 288 30
78	Pour le service des gares et des trains . . . . .	16 817	85	897	—	15 920	85
79	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt . . . . .	3 423	20	1 195	40	2 227	80
	<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>	<b>2 113 289</b>	<b>89</b>	<b>818 569</b>	<b>60</b>	<b>1 294 720</b>	<b>29</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II <sup>e</sup> arrondissement.						
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
80	<b>Gare de Bâle CFF,</b>						
	<i>a.</i> Voie d'accès aux nouveaux entrepôts à benzine et à huile . . . . .	57 216	05	1 253	10	55 962	95
	<i>b.</i> Amélioration des logements de l'entrepôt à fruits et du bâtiment affecté au garage de véhicules . . . . .	1 838	70	—	—	1 838	70
	<i>c.</i> Installation du chauffage central dans le bureau des entrepôts et amélioration des installations de lumière et d'énergie électrique . . . . .	15 842	20	8 379	75	7 462	45
	<i>d.</i> Nouveaux murs de séparation en briques avec portes-parafeux, ainsi que transformation et complètement des installations électriques dans les entrepôts . . . . .	50 176	05	1 800	—	48 376	05
	<i>e.</i> Amélioration de l'installation des signaux côté est de la gare aux voyageurs . . . . .	43 397	90	73	50	43 324	40
81	<b>Bâle,</b> installation de bains et de portes vitrées dans les maisons locatives . . . . .	7 895	75	—	—	7 895	75
82	<b>Gare de Liestal,</b> passage inférieur central pour route; contribution CFF . . . . .	534 077	70	29 324	15	504 753	55
83	<b>Tecknau-Olten,</b> contrôle des essieux par induction à la station de bloc semi-automatique du tunnel du Hauenstein . . . . .	8 949	91	5 400	—	3 549	91
84	<b>Gare d'Olten,</b> amélioration des toilettes du buffet de I <sup>re</sup> et de II <sup>e</sup> classe . . . . .	7 986	75	—	—	7 986	75
85	<b>Station de Longeau,</b> passage inférieur au km 88,265 . . . . .	3 644	05	—	—	3 644	05
86	<b>Installation du bloc-système,</b> Riedtwil-Wynigen et Lissach-Hindelbank avec une nouvelle installation d'enclenchement à Wynigen et à Lyssach . . . . .	71 999	04	3 300	—	68 699	04
87	<b>Gare de Berthoud,</b> extension . . . . .	129 201	95	—	—	129 201	95
88	<b>Gare de Langenthal,</b> construction d'un quai . . . . .	2 743	30	—	—	2 743	30
89	<b>Station de Sursee,</b> voie de raccordement pour l'association agricole de Sursee . . . . .	12 014	45	* 8 639	55	3 374	90
	* Participation 8409 fr. 20.						
90	<b>Gare d'Aarau,</b> rachat de l'installation de ventilation du buffet . . . . .	7 603	—	—	—	7 603	—
91	<b>Station de Beromünster,</b> voie de garage . . . . .	12 917	75	200	—	12 717	75
92	<b>Double voie Rapperswil-Wohlen,</b> tronçon Lenzbourg-Wohlen . . . . .	2 051 286	46	* 73 834	80	1 977 451	66
	* Participation du chemin de fer Wohlen-Meisterschwanden, 1 <sup>er</sup> versement 1000 fr.						
93	<b>Gare de Lucerne,</b>						
	<i>a.</i> Transfert du bureau de renseignements et des locaux de la poste et de la douane, ainsi que transformation des guichets aux billets . . . . .	27 247	65	6 832	—	20 415	65
	<i>b.</i> Transformation des appareils de correspondance entre les guichets et les quais . . . . .	3 240	70	1 500	—	1 740	70
	<i>c.</i> Installation d'un éclairage supplémentaire pour les fêtes, au bâtiment aux voyageurs . . . . .	5 282	20	—	—	5 282	20
	<i>d.</i> Dispositif de distribution d'eau pour le nettoyage des voitures dans le groupe G . . . . .	3 275	85	—	—	3 275	85
94	<b>Station de Wiggen,</b> couverture d'une partie du quai aux marchandises . . . . .	2 573	50	—	—	2 573	50
95	<b>Station de Littau,</b> raccordement à la canalisation communale . . . . .	2 918	25	—	—	2 918	25
96	<b>Station de Brunig-Hasleberg,</b> appareil frigorifique pour le buffet . . . . .	6 730	80	—	—	6 730	80
97	<b>Station de Brunnen,</b> construction d'un quai entre les voies IV et V . . . . .	3 379	15	—	—	3 379	15
98	<b>Gare d'Erstfeld et station de Sisikon,</b> installation de bains dans les logements de service . . . . .	2 622	50	—	—	2 622	50
99	<b>Faido,</b> installation du chauffage central dans le bâtiment de la section . . . . .	4 274	45	—	—	4 274	45
100	<b>Gare de Bellinzone,</b>						
	<i>a.</i> Monte-plats électrique pour le buffet . . . . .	2 439	70	500	—	1 939	70
	<i>b.</i> Transformation des installations du dépôt (complément) . . . . .	2 206	45	—	—	2 206	45

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
101	<b>Gare de Lugano,</b>						
	<i>a.</i> Nouveaux locaux pour la douane dans la halle aux marchandises	22 339	50	34	—	22 305	50
	<i>b.</i> Installation d'une buanderie et d'un hangar pour l'immeuble dit «Jura» . . . . .	2 176	80	15	—	2 161	80
102	<b>Gare de Chiasso, amélioration des installations pour l'office du vétérinaire-frontière . . . . .</b>	14 583	35	—	—	14 583	35
103	<b>Reazzino-Gordola, passage inférieur au sud de la halte de Reazzino . .</b>	16 629	70	320	—	16 309	70
104	<b>Station de Tenero-Gordola, complètement de l'enclenchement . . . . .</b>	7 849	20	—	—	7 849	20
105	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>						
	<i>a.</i> Lenzbourg-Othmarsingen, transformation du pont sur la ligne du Sud de l'Argovie, au Gexi . . . . .	69 657	75	9 000	—	60 657	75
	<i>b.</i> Sisikon-Flüelen, remplacement du pont du Gumpischbach . . .	173 386	49	* 61 589	55	111 796	94
	* Participation de la Confédération 35 896 fr. 05.						
106	<b>Pose de plaques indicatrices désignant les buffets et les bureaux de change à Olten, Lucerne, Zoug, Lugano et Locarno . . . . .</b>	2 013	70	—	—	2 013	70
107	<b>Eloignement de signaux avancés . . . . .</b>	302 489	81	12 325	15	290 164	66
108	<b>Installation de la 3<sup>e</sup> signification aux signaux avancés lumineux de jour de diverses stations . . . . .</b>	4 699	75	27	—	4 672	75
109	<b>Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, équipement avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte (extourne) . . . . .</b>	—	2 085	23	197 65	—	2 282 88
110	<b>Complètement de voies et d'appareils de protection aux gares de Bâle-St-Jean, Arth-Goldau et dans les stations de Beinwil, Mühlau, Sins, Oberrüti et Tenero-Gordola . . . . .</b>	41 781	21	3 321	75	38 459	46
111	<b>Modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse de passage dans les stations de Lausen, Mühlau, Sins et Oberrüti . .</b>	19 685	40	79	15	19 606	25
112	<b>Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations . . . . .</b>	26 445	54	96	80	26 348	74
113	<b>Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la station de Maroggia et sur le tronçon Brunig-Meiringen-Brienzwiler et pose de signaux avertisseurs à divers passages à niveau . . . . .</b>	52 903	08	6 289	50	46 613	58
114	<b>Pavage et asphaltage dans la gare de Zoug et dans les stations d'Escholzmatt, Brunig-Hasleberg, Meggen, Faïdo et Mendrisio . . . . .</b>	57 432	65	—	—	57 432	65
115	<b>Ponts à bascule à la gare de Liestal et aux stations de Frenkendörf, Reiden, Rothenburg, Egerkingen, Murgenthal, Hitzkirch, Bonstetten, Mettmenstetten, Mendrisio et Cadenazzo . . . . .</b>	19 998	55	7 550	—	12 448	55
116	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Erstfeld, Biasca, des stations de Sempach-Neuenkirch, Göschenen, Bodio et de diverses maisons de garde . . . . .</b>	27 512	15	6 637	50	20 874	65
117	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Bâle Vg, aux stations de Niederbipp, Buren s. A., Dotzigen, Dättwil, Sins, Mühlau, Escholzmatt, Hasle et Bodio . . . . .</b>	28 219	87	4 500	—	23 719	87
118	<b>Téléphones, télégraphes et sonneries aux gares de Bâle, Pratteln, Liestal et sur le tronçon Airolo-Bellinzzone . . . . .</b>	36 411	70	60	—	36 351	70
119	<b>Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares d'Olten, Soleure principale, Langnau, Zoug, Erstfeld, dans les stations de Lausen, Gelterkinden, Sommerau, Brittnau-Wikon, Entfelden, Lenzbourg-Ville, Seon, Hochdorf, Muri, Baar, Alpachstad, Wassen, Mendrisio, Tenero-Gordola et sur le tronçon Erstfeld-Biasca . . . . .</b>	45 300	45	1 800	—	43 500	45

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
120	<b>Alimentation d'eau, canalisations et assainissements des tronçons Herzogenbuchsee-Soleure, Schönbühl-Hindelbank, Nebikon-Wauwil et Meggen-Küssnacht . . . . .</b>	15 174	20	—	—	15 174	20
121	<b>Reboisement de forêts du chemin de fer . . . . .</b>	8 844	75	—	—	8 844	75
122	<b>Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents,</b>						
	<i>a.</i> Gare de Langnau . . . . .	6 698	15	800	—	5 898	15
	<i>b.</i> Station de Wollhusen . . . . .	3 428	40	600	—	2 828	40
	<i>c.</i> Entlebuch-Wolhusen . . . . .	4 865	10	* 2 569	40	2 295	70
	* Participation de la Confédération et du canton de Lucerne.						
	<i>d.</i> Wiggen-Schüpfheim (complément) . . . . .	—	—	* 753	—	753	—
	* Participation du canton de Lucerne.						
	<i>e.</i> Schüpfheim-Hasle (complément) . . . . .	—	744	* 1 488	—	2 232	—
	* Participation du canton de Lucerne.						
	<i>f.</i> Station d'Amsteg . . . . .	4 851	60	—	—	4 851	60
	<i>g.</i> Biasca-Osogna . . . . .	49 580	10	198	50	49 381	60
123	<b>Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,</b>						
	Aabach, Zoug . . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—
	Dürnbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50
	Nieder- et Obermattgraben, Signau . . . . .	550	—	—	—	550	—
	Renggbach, Malters-Littau . . . . .	3 560	15	—	—	3 560	15
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, Hergiswil . . . . .	218	50	—	—	218	50
	Schluchen- et Feldbach, Hergiswil . . . . .	299	—	—	—	299	—
	Grande Schliere, Alpnach . . . . .	75 742	49	—	—	75 742	49
	Lauibach, Giswil . . . . .	354	—	—	—	354	—
	Glisibach, Brienz . . . . .	1 233	45	—	—	1 233	45
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz . . . . .	4 543	95	—	—	4 543	95
	Muota et Starzlen, Schwyz . . . . .	473	15	—	—	473	15
	Gründelisbach, Schwyz . . . . .	436	50	—	—	436	50
	Ripari Monda, Ambri . . . . .	5 600	—	—	—	5 600	—
	Tessin, Claro . . . . .	25 457	90	—	—	25 457	90
	Tessin, Bellinzone . . . . .	27 643	70	—	—	27 643	70
	Riale Daro, Bellinzone . . . . .	324	70	—	—	324	70
	Riale Tiglio e Piana di Nee, Camorino . . . . .	2 759	40	—	—	2 759	40
	Vedeggio, S. Ambrogio . . . . .	20 120	—	—	—	20 120	—
	Piana di Magadino, Bellinzone . . . . .	19 307	75	—	—	19 307	75
	Romagna et Fregera, Locarno . . . . .	622	40	—	—	622	40
124	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Rothrist et Lucerne</b>	169 313	65	—	—	169 313	65
125	<b>Travaux de chômage (contribution des C F F),</b>						
	<i>a.</i> Station d'Emmenbrücke, passage inférieur de la Seetalstrasse . . . . .	105 388	75	32 438	—	72 950	75
	<i>b.</i> Altdorf-Erstfeld, passage inférieur au km 38,182 . . . . .	48 828	30	* 4 460	—	44 368	30
	* Participation d'un tiers 2260 fr.						
	<i>c.</i> Erstfeld-Amsteg, établissement d'un passage inférieur au km 45,280 et élargissement du ponceau au km 45,543 . . . . .	81 619	40	1 950	—	79 669	40
<b>Recettes diverses.</b>							
126	<b>Gare de Bâle CFF,</b>						
	<i>a.</i> Nouvelle gare de triage (complément) . . . . .	—	—	1 080	—	1 080	—
	<i>b.</i> Suppression d'aiguilles et de croisements de voies . . . . .	—	—	25 400	—	25 400	—
127	<b>Station de Soleure-ouest, démolition d'une grue . . . . .</b>	—	—	9 000	—	9 000	—
128	<b>Station d'Olten-Hammer, extension (complément) . . . . .</b>	—	—	1 000	—	1 000	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
129	Station de Dulliken, extension (complément) . . . . .	—	—	400	—	—	400
130	Gare de Lucerne, cession aux P. T. T. du monte-charge électrique du bâtiment aux voyageurs . . . . .	—	—	4 000	—	—	4 000
131	Giswil-Kaiserstuhl, suppression d'une ligne télégraphique . . . . .	—	—	1 100	—	—	1 100
132	Démolition de guérites . . . . .	—	—	800	—	—	800
133	Ventes de terrains à Bâle, Pratteln, Liestal, Wangen s. A., Wangen p. O., Inkwil, Berthoud, Roggwil, Murgenthal, Zofingue, Wikon, Egolzwil, Aarau, Buchs, Rapperswil, Baden, Suhr, Lucerne, Walchwil, Trubschachen, Schüpfheim, Brienz, Brienzwiler, Meiringen, Lungern, Horw, Küssnacht (Schw.), Arth-Goldau, Ingenbohl, Airolo, Quinto, Faïdo, Chiggiogna, Anzonico, Claro, Arbédo, Bellinzone, Lugano, Bissone, Mendrisio, S. Nazzaro, Tenero, Minusio et Locarno . . . . .	—	—	122 410	—	—	122 410
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
134	Pour l'administration générale . . . . .	5 734	75	5 815	85	—	81 10
135	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	24 001	75	26 192	50	—	2 190 75
136	Pour le service des gares et des trains . . . . .	38 761	85	3 845	—	—	34 916 85
137	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt . . . . .	10 727	15	6 885	60	—	3 841 55
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>4 825 570</b>	<b>47</b>	<b>508 065</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>4 317 504 72</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>							
138	<b>Gare de Zurich,</b>						
	a. Pose de deux tanks métalliques pour l'huile dans la remise des locomotives G . . . . .	3 203	35	6 000	—	2 796	65
	b. Garage pour automobiles à louer . . . . .	155 924	80	—	—	155 924	80
	c. Amélioration des installations du buffet . . . . .	172 500	—	—	—	172 500	—
	d. Agrandissement d'un local du restaurant sans alcool . . . . .	2 639	75	—	—	2 639	75
	e. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs (complément) .	17 073	40	—	—	17 073	40
	f. Extension et modification de l'installation de câbles téléphoniques dans la gare auxiliaire et sur les quais, ainsi que des installations de lumière, d'énergie et de la ligne de contact (complément) . .	7 541	65	—	—	7 541	65
139	<b>Station de Zurich-Wiedikon, transformation d'une salle d'attente en un magasin . . . . .</b>	2 942	20	250	—	2 692	20
140	<b>Station de Sevelen, agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .</b>	8 997	35	—	—	8 997	35
141	<b>Gare de Buchs (St-G.), remblayage de terrains en prévision d'une extension future . . . . .</b>	41 200	55	—	—	41 200	55
142	<b>Station de Salez-Sennwald, alimentation en eau potable . . . . .</b>	2 600	—	800	—	1 800	—
143	<b>Station de Rorschach-port, couverture d'une terrasse . . . . .</b>	7 508	80	2 000	—	5 508	80
144	<b>Gare de Romanshorn,</b>						
	a. Transformation de l'entrepôt . . . . .	581 422	40	172 680	50	408 741	90
	b. Toiture sur le quai aux marchandises . . . . .	9 481	—	—	—	9 481	—
	c. Aménagement d'un bureau pour l'inspecteur des bateaux . . . .	4 763	65	1 200	—	3 563	65
145	<b>Gare de St-Gall, aménagement d'une salle de conférences dans les locaux du buffet . . . . .</b>	3 822	65	—	—	3 822	65
146	<b>Station de Bischofszell-nord, prolongement d'une voie . . . . .</b>	6 472	50	—	—	6 472	50
147	<b>Station de Zurich-Letten, pose d'une voie le long de la halle aux marchandises . . . . .</b>	5 310	25	420	—	4 890	25
148	<b>Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen, construction d'une niche dans le tunnel . . . . .</b>	2 155	20	200	—	1 955	20
149	<b>Rapperswil-Rüti (Zch.), contribution aux frais de correction du cours d'eau «le Jona» . . . . .</b>	5 000	—	—	—	5 000	—
150	<b>Gare de Rapperswil, transformation des locaux du buffet . . . . .</b>	8 055	05	—	—	8 055	05
151	<b>Gare de Schaffhouse,</b>						
	a. Déplacement des bureaux de douane suisse à la gare aux marchandises . . . . .	92 036	65	* 77 362	10	14 674	55
	* Participation de l'administration des douanes suisse et du chemin de fer du Reich 50 062 fr. 10.						
	b. Installation d'hydrants pour le ravitaillement des voitures . . .	3 299	50	* 1 589	55	1 709	95
	* Participation du chemin de fer du Reich.						
152	<b>Station de Felsenau, passage inférieur au km 50,286 . . . . .</b>	49 396	30	* 48 161	45	1 234	85
	* Participation du canton d'Argovie 37 186 fr. 45.						
153	<b>Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, équipement avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte . . . . .</b>	27 784	50	—	—	27 784	50
154	<b>Eloignement de signaux avancés, Zurich-Sargans . . . . .</b>	43 070	65	18 000	—	25 070	65
155	<b>Compléments de voies et d'appareils de protection à la gare de Zurich et aux stations de Stein-Säckingen, Ragaz, Zizers et Sevelen . . . . .</b>	33 575	73	4 450	—	29 125	73
156	<b>Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations . . . . .</b>	28 529	54	1 400	—	27 129	54
157	<b>Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la station de Horn, sur les tronçons Oberriet-Altstätten, Heerbrugg-Au (St-G.), Bischofszell-ville-Hauptwil, Uster-Nänikon, Niederglatt-Bulach, Winterthour-Hettlingen et pose de signaux avertisseurs à divers passages à niveau . . . . .</b>	43 799	13	* 7 281	50	36 517	63
	* Participation du canton de St-Gall 2700 fr.						

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
158	<b>Pavage et asphaltage</b> dans les gares de Zurich, Buchs (St-G.), Romanshorn, Rapperswil, Rüti (Zch.) et dans les stations de Heerbrugg et Netstal . . . . . * Participation de tiers 6679 fr.	81 130	—	* 9 709	—	71 421	—
159	<b>Ponts à bascule</b> aux gares de Buchs (St-G.), St-Gall, Kreuzlingen-gare et à la station de Kollbrunn . . . . .	22 105	60	1 630	—	20 475	60
160	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques</b> des gares de Schlieren, Zurich, Wädenswil, St-Gall, Winterthour, des stations de Stein-Säckingen, Bischofszell-nord, Zurich-Letten, Rümlang, Jestetten, Etwilen, Regensdorf, Wülflingen et des maisons de garde des tronçons Lachen-Siebenn-Wangen, Sargans-Ragaz, Pfäffikon (Zch.)-Kempten et Hüntwangen-Wil-Rafz . . . . .	15 200	95	—	—	15 200	95
161	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles</b> de la station de Zizers et de la station de signaux de Trimmis . . . . .	5 039	60	—	—	5 039	60
162	<b>Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries</b> à la gare de Winterthour, à la station de Zurich-Enge, sur le tronçon Schaffhouse-Steckborn et pose de groupes de relais et de redresseurs de courant . . . . .	26 122	25	1 135	—	24 987	25
163	<b>Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement</b> à la gare de Glaris et aux stations de Stein-Säckingen, Oberrieden, Ragaz, Maienfeld, Luchsingen, Kloten, Wülflingen et Pfungen . . . . .	44 745	80	340	—	44 405	80
164	<b>Alimentation d'eau, canalisations et assainissement</b> sur le tronçon Effingen-Hornussen . . . . .	11 443	50	510	—	10 933	50
165	<b>Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,</b> a. Zurich-Altstetten-Schlieren, canalisation du fossé de la voie . . . . . b. Landquart-Coire, travaux de protection contre le torrent dit «Maschenzerrüfe» . . . . . * Participation de tiers. c. Schwarzenbach-Wil, contribution aux travaux de correction de l'Alpbach et du Krebsbach . . . . .	25 000	—	—	—	25 000	—
		21 739	60	* 19 151	55	2 588	05
166	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,</b> commune de Lachen . . . . .	10 538	80	—	—	10 538	80
167	<b>Travaux de chômage</b> (contribution des CFF), a. Gare de Rüti (Zch.), passage supérieur de la Walderstrasse . . . . . b. Dachsen-Neuhausen, passage inférieur pour piétons au km 52,785 . . . . .	134 185	85	250	—	133 935	85
		16 939	75	500	—	16 439	75
<b>Recettes diverses.</b>							
168	<b>Gare de Zurich,</b> a. Participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement . . . . . b. Démolition d'un ventilateur dans le bâtiment de la Sihlpost . . . . .	—	—	500	—	500	—
		—	—	400	—	400	—
169	<b>Station de Sevelen,</b> démolition d'un raccordement d'aiguilles . . . . .	—	—	3 250	—	3 250	—
170	<b>Gare de Romanshorn,</b> démolition d'un pont tournant . . . . .	—	—	6 000	—	6 000	—
171	<b>Gare de Glaris,</b> démolition d'une grue hydraulique . . . . .	—	—	1 600	—	1 600	—
172	<b>Tronçon Mammern-Steckborn,</b> suppression d'une barrière . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
173	<b>Démolition de grues de chargement.</b> . . . . .	—	—	15 300	—	15 300	—
174	<b>Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars</b> . . . . .	—	—	26 839	90	26 839	90
175	<b>Démolition d'installations pour le lavage des wagons</b> . . . . .	—	—	1 600	—	1 600	—
176	<b>Concession de droits</b> dans les communes de Baden, Zurich, Thalwil, Lachen, Rorschach, Bürglen, Winterthour et St-Gall . . . . .	—	—	1 900	—	1 900	—
177	<b>Renonciation à un droit d'eau</b> dans la commune de Meilen . . . . .	—	—	320	—	320	—



Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
178	Ventes de terrains à Rheinfelden, Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Horgen, Wollerau, Reichenburg Buchs (St-G.), Rorschacherberg, Egnach, Romanshorn, Riedt, Weinfeld, Märstetten, Bonau, Wigoltingen, Frauenfeld, Winterthour, Elgg, Rickenbach, Flawil, St-Gall, Ebnat, Kaltbrunn, Meilen, Uetikon, Hombrechtikon, Rapperswil, Wetzikon, Gossau (Zch.), Illnau, Pfäffikon (Zch.), Bulach, Glattfelden, Neuhausen, Mammern, Uttwil, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Würenlos, Adlikon, Ramsen, Gütighausen, Thalheim, Bauma, Fischenthal, Wald, Embrach, Riethem, Münchwilen, Döttingen et Klingnau . . .	—	—	61 937	50	—	61 937	50
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
179	Pour l'administration générale . . . . .	2 097	—	—	—	2 097	—	
180	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	32 821	35	37 640	—	—	4 818	65
181	Pour le service des gares et des trains . . . . .	33 800	15	525	—	33 275	15	
182	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt . . . . .	3 392	15	1 229	25	2 162	90	
	<b>Total III<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>1 860 408</b>	<b>90</b>	<b>535 062</b>	<b>30</b>	<b>1 325 346</b>	<b>60</b>	

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>1. Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>						
183	<b>Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen,</b>						
	<i>a.</i> Amsteg, ouvrages de protection dans les forêts du Schild et du Haggisberg au-dessus d'Amsteg . . . . .	5 019	65	—	—	5 019	65
	amélioration de la mise à la terre de protection . . . . .	593	85	—	—	593	85
	<i>b.</i> Ritom, contribution aux ouvrages de protection contre les avalanches . . . . .	2 400	—	—	—	2 400	—
	indemnité pour la diminution de l'écoulement naturel du lac de Ritom . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—
	<i>c.</i> Amortissements d'installations supprimées à Amsteg et à Ritom . . . . .	—	—	29 715	—	—	29 715
184	<b>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>						
	<i>a.</i> Vernayaz, agrandissement de la centrale téléphonique . . . . .	15 659	60	5 300	—	10 359	60
	subvention pour les chemins forestiers en vertu de la concession . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
	<i>b.</i> Barberine, abri à la station supérieure et éclairage de la ligne du funiculaire . . . . .	2 425	65	—	—	2 425	65
	<i>c.</i> Amortissements d'installations supprimées à Vernayaz et à Barberine et report de la valeur de matériel . . . . .	—	—	16 217	50	—	16 217
	<i>d.</i> Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden . . . . .	—	—	777	40	—	777
185	<b>Lignes de transport, travaux de parachèvement aux lignes existantes et report de la valeur de matériel:</b>						
	<i>a.</i> Vernayaz-Rupperswil . . . . .	4 277	45	1 086	40	3 191	05
	<i>b.</i> Steinen-Altendorf- <sup>Seebach</sup> Gossau . . . . .	10 932	65	65 230	60	—	54 297
	<i>c.</i> Altendorf-Sargans . . . . .	—	—	3 817	15	—	3 817
186	<b>Sous-stations, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel:</b>						
	<i>a.</i> Melide . . . . .	—	—	120	—	—	120
	<i>b.</i> Giubiasco . . . . .	—	—	2 012	—	—	2 012
	<i>c.</i> Giornico . . . . .	6 896	90	9 220	10	—	2 323
	<i>d.</i> Gæschenen . . . . .	—	—	6 135	—	—	6 135
	<i>e.</i> Steinen . . . . .	—	—	134	35	—	134
	<i>f.</i> Sihlbrugg . . . . .	2 073	60	1 473	50	600	10
	<i>g.</i> Emmenbrücke . . . . .	2 410	10	5 442	25	—	3 032
	<i>h.</i> Brougg . . . . .	638	15	56	40	581	75
	<i>i.</i> Olten . . . . .	99	50	141	—	—	41
	<i>k.</i> Bussigny . . . . .	—	—	1 520	—	—	1 520
	<i>l.</i> Berthoud . . . . .	—	—	6 320	20	—	6 320
	<i>m.</i> Seebach . . . . .	13 052	30	1 014	—	12 038	30
	<i>n.</i> Puidoux . . . . .	514	60	4 642	—	—	4 127
	<i>o.</i> Chiètres . . . . .	533	80	6 721	20	—	6 187
	<i>p.</i> Rupperswil . . . . .	8 081	45	7 934	80	146	65
	<i>q.</i> Fribourg . . . . .	—	—	7 303	—	—	7 303
	<i>r.</i> Gossau . . . . .	1 622	95	1 645	20	—	22
	<i>s.</i> Sargans . . . . .	—	—	1 573	—	—	1 573
	<i>t.</i> Bienne . . . . .	—	—	2 032	10	—	2 032
	<i>u.</i> Grûze . . . . .	27	—	5 155	—	—	5 128
	<i>v.</i> Neuchâtel . . . . .	—	—	1 044	—	—	1 044
	<i>w.</i> Delémont . . . . .	7 276	—	2 890	—	4 386	—
187	<b>Amortissements sur les ouvrages et installations,</b>						
	<i>a.</i> Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen . . . . .	—	—	325 918	95	—	325 918
	<i>b.</i> Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	297 720	15	—	297 720
	<i>c.</i> Lignes de transport . . . . .	—	—	162 293	65	—	162 293
	<i>d.</i> Sous-stations . . . . .	—	—	180 625	60	—	180 625
	<b>Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations . . . . .</b>	<b>91 535</b>	<b>20</b>	<b>1 163 231</b>	<b>50</b>	<b>—</b>	<b>1 071 696</b>
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 35.)						

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>2. Ateliers.</b>						
188	Ateliers d'Yverdon, transformateur à 150 kVA avec ligne à haute tension et de distribution, et pièces accessoires . . . . .	14 246	10	—	—	14 246	10
189	Ateliers d'Olten,						
	a. Construction d'une annexe à l'atelier de peinture I pour toilettes et vestiaires . . . . .	53 621	80	—	—	53 621	80
	b. Appareil combiné pour tourner et polir les fusées d'essieux . . .	17 100	25	—	—	17 100	25
	c. Installation d'essai pour la revision de l'éclairage des voitures à 4 essieux. . . . .	12 247	45	—	—	12 247	45
190	Ateliers de Bellinzone,						
	a. Installation de peinture au pistolet et d'aspiration de poussière pour wagons . . . . .	24 491	10	—	—	24 491	10
	b. Pont roulant pour la division des machines-outils . . . . .	7 062	20	—	—	7 062	20
191	Ateliers de Zurich, installation pour la revision des wagons à marchandises couverts, selon le procédé de travail à la chaîne . . . . .	18 088	10	—	—	18 088	10
192	Acquisition d'installations et de machines,						
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	29 993	85	49 742	10	— 19 748	25
	b. » de Bienne . . . . .	7 409	80	14 987	30	— 7 577	50
	c. » d'Olten . . . . .	42 784	90	58 380	65	— 15 595	75
	d. » de Bellinzone. . . . .	45 928	85	44 999	20	— 929	65
	e. » de Zurich . . . . .	43 092	30	35 345	15	— 7 747	15
	f. » de Coire . . . . .	74	40	12 116	80	— 12 042	40
193	Amortissements sur les ouvrages et installations,						
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	—	—	89 863	85	— 89 863	85
	b. » de Bienne . . . . .	—	—	37 796	05	— 37 796	05
	c. » d'Olten . . . . .	—	—	111 905	70	— 111 905	70
	d. » de Bellinzone. . . . .	—	—	98 820	85	— 98 820	85
	e. » de Zurich . . . . .	—	—	181 853	55	— 181 853	55
	f. » de Coire . . . . .	—	—	11 241	15	— 11 241	15
194	Transfert du solde du fonds de renouvellement des ateliers supprimé dès le 1 <sup>er</sup> janvier 1937,						
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	—	—	587 494	75	— 587 494	75
	b. » de Bienne . . . . .	—	—	299 830	90	— 299 830	90
	c. » d'Olten . . . . .	—	—	526 949	20	— 526 949	20
	d. » de Bellinzone . . . . .	—	—	482 626	35	— 482 626	35
	e. » de Zurich . . . . .	—	—	918 612	40	— 918 612	40
	f. » de Coire . . . . .	—	—	81 403	48	— 81 403	48
	<b>Total pour les ateliers</b>	<b>316 141</b>	<b>10</b>	<b>3 643 969</b>	<b>43</b>	<b>— 3 327 828</b>	<b>33</b>
195	<b>3. Navigation sur le lac de Constance,</b>						
	a. Acquisition d'installations et de machines . . . . .	4 465	—	3 798	40	— 666	60
	b. Amortissements sur les ouvrages et les installations . . . . .	—	—	112 104	58	— 112 104	58
	c. Transfert du solde du fonds de renouvellement des chantiers de Romanshorn supprimé dès le 1 <sup>er</sup> janvier 1937 . . . . .	—	—	1 242	10	— 1 242	10
	<b>Total pour la navigation sur le lac de Constance</b>	<b>4 465</b>	<b>—</b>	<b>117 145</b>	<b>08</b>	<b>— 112 680</b>	<b>08</b>

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires en 1937.

N <sup>o</sup>		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Récapitulation.</b>						
	<b>Compte de construction.</b>						
	Installation de la traction électrique . . . . .	1 550 627	24	552 959	70	997 667	54
	Direction générale . . . . .	7 311 235	55	3 355 273	41	3 955 962	14
	I <sup>er</sup> arrondissement. . . . .	2 113 289	89	818 569	60	1 294 720	29
	II <sup>e</sup> » . . . . .	4 825 570	47	508 065	75	4 317 504	72
	III <sup>e</sup> » . . . . .	1 860 408	90	535 062	30	1 325 346	60
	Total compte de construction	17 661 132	05	5 769 930	76	11 891 201	29
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . . .	91 535	20	1 163 231	50	— 1 071 696	30
	Ateliers . . . . .	316 141	10	3 643 969	43	— 3 327 828	33
	Navigation sur le lac de Constance. . . . .	4 465	—	117 145	08	— 112 680	08
	Total pour entreprises accessoires	412 141	30	4 924 346	01	— 4 512 204	71
	<b>Total général</b>	18 073 273	35	10 694 276	77	7 378 996	58

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

N° du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	10 000 000	150 000	55 590	45	2 813 901	15
	<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>						
	<b>Installation de la traction électrique.</b>						
	Voir pages 58—62.						
5	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,						
	a. 1 <sup>er</sup> arrondissement,						
	2. Installation de lignes de contact lors de la transformation de la gare de Genève . . . . .	200 000	40 000	38 697	25	131 333	70
	c. III <sup>e</sup> arrondissement,		239 000				
	1.—2. . . . .	—					
	Zurich-Olten . . . . .	13 000	—	12 768	85	12 768	85
	Winterthour-St-Gall-Rorschach . . . . .	75 000	—	72 001	95	72 001	95
	Rorschach-Buchs . . . . .	5 300	—	2 222	60	2 222	60
	(Porté au compte de construction définitif en 1937 = 100 378 fr. 60; il a été comptabilisé 40 902 fr. 95 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
	3. Etablissement d'installations à courant faible en rapport avec l'usine de l'Etzel (connexions usine de l'Etzel-Pfäfikon-Rapperswil) . . . . .	55 000	51 000	49 820	—	49 820	—
6	<b>Imprévu . . . . .</b>	—	30 000				
	a. Câbles pour la station de Travers . . . . .	—	—	—	—	38 683	25
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . . . .</b>					<b>306 830</b>	<b>35</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .	fr.	288 714.85				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	»	18 115.50				
	Dépenses à amortir . . . . .	»	—				
	<b>Total</b>	fr.	<b>306 830.35</b>				

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

N° du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale.</b>						
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
8 (1936)	Commande automatique des trains . . . . .	1 359 000	—	— 25 077	75	1 332 671	07
7	Extension de la commande automatique des trains . . . . .	140 000	140 000	85 178	40	85 178	40
	Total pour la commande automatique des trains					1 417 849	47
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
9	Acquisition de locomotives électriques de manœuvre . . . . .	1 006 000	250 000	904 870	75	904 870	75
9	Acquisition de rames automotrices rapides . . . . .	1 200 000	600 000	405 131	85	584 067	35
9	Acquisition d'automotrices rapides . . . . .			294 754	55	294 754	55
9	Acquisition d'automotrices à bagages . . . . .	2 400 000	1 000 000	674 365	—	674 365	—
9	Acquisition d'automotrices électro-Diesel . . . . .			277 458	—	277 458	—
9	Acquisition de tracteurs . . . . .	565 000	480 000	355 740	15	355 740	15
10	Acquisition de voitures . . . . .	4 528 400	1 980 000	3 140 055	20	3 458 841	45
11	Acquisition de fourgons . . . . .	820 000	400 000	854 806	60	854 806	60
11	Acquisition de wagons à marchandises . . . . .	1 860 000	1 100 000	888 066	40	1 010 721	55
11	Acquisition d'un wagon à plateforme surbaissée . . . . .	60 000	40 000	20 610	—	20 610	—
12	Acquisition d'un wagon d'étalonnage . . . . .	120 000	50 000	14 719	25	32 169	15
13	Transformation de voitures . . . . .	350 000	350 000	68 631	20	68 631	20
13	Chassis de ballastières . . . . .	55 000	55 000	1 800	—	1 800	—
17	Equipement de wagons à marchandises avec le frein à air comprimé . . . . .	15 000 000	200 000	— 43 537	45	— 43 537	45
	Porté au compte de construction définitif à fin 1937 = 12 556.178 fr. 60, dont 103 763 fr. 05 au chapitre II „Etablissement de la ligne“.						
18	Perfectionnement de wagons de service . . . . .	200 000	200 000	1 100	—	1 100	—
	Total pour le matériel roulant					8 496 398	30
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
24	Batteries d'éclairage des trains . . . . .	36 750	20 000	15 000	—	15 000	—
28	Trucs transporteurs routiers . . . . .	105 000	100 000	47 935	85	47 935	85
	Total pour le mobilier et ustensiles					62 935	85
	<b>Total, Direction générale</b>					9 977 183	62
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution,						
	1. Etablissement de la ligne . . . . .	fr. 1 410 933.22					
	2. Matériel roulant . . . . .	» 8 496 398.30					
	3. Mobilier et ustensiles . . . . .	» 62 935.85					
		fr. 9 970 267.37					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, établissement de la ligne . . . . .	» 6 916.25					
	<b>Total</b>	fr. 9 977 183.62					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

N° du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
30	<b>Gare de Genève,</b>							
	a. Extension (première étape) . . . . .	15 750 000	600 000	268 594	14	14 980 880	72	
	b. Modifications de voies et cours pour l'extension des entrepôts de l'Etat . . . . .	233 000	50 000	54 348	45	164 480	35	
	c. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'Avenue Mon Repos . . . . .	875 000	5 000	146 180	29	897 447	75	
32	<b>Gare de Neuchâtel,</b>							
	a. Transformation et extension . . . . .	12 197 200	660 000	607 664	43	10 897 317	52	
34	<b>Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies . . . . .</b>	9 870 000	3 380 000	2 212 832	05	4 510 182	80	
35	<b>Yverdon-Neuchâtel, remplacement du pont sur la Thièle . . . . .</b>	208 000	50 000	173 522	35	214 489	35	
39	<b>Station de Münchenbuchsee, extension du service des marchandises . . . . .</b>	96 000	134 000	78 943	85	78 943	85	
41	<b>Palézieux-Lyss, remplacement du pont sur la Broye à Lucens . . . . .</b>	117 000	80 000	6 004	80	6 004	80	
47	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, station de Colombier et maison de garde au km 62,644 de la ligne Lausanne-Bienne . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1937 = 16 981 fr. 50.)	4 200	26 000	3 139	25	3 139	25	
54	<b>Travaux de chômage (contribution des C F F),</b>							
	a. Roche, remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur au km 32,725 . . . . .	230 000	1 000 000	70 236	60	70 236	60	
	b. Boudry-Colombier, remplacement du passage à niveau au km 65,265 par un passage supérieur . . . . .	58 000		30 519	75	30 519	75	
	c. Les Hauts-Geneveys, passage supérieur au km 20,435 . . . . .	104 000		39 760	40	39 760	40	
	d. Corgémont, remplacement du passage à niveau au km 49,926 par un passage inférieur . . . . .	70 000		61 820	05	61 820	05	
	e. Delémont-Soyhières, remplacement du passage à niveau du Vorbourg par un passage supérieur . . . . .	100 000		69 399	05	69 399	05	
	f. Bienne-Sonceboz, remplacement du passage à niveau de Tournedos par un passage supérieur . . . . .	75 000		4 427	30	4 427	30	
55	<b>Imprévu,</b>							
	a. Genève-La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises . . . . .	18 600	200 000	733	15	15 328	—	
	b. Lausanne, chaudière électrique pour le buffet . . . . .	35 000		25 092	60	25 092	60	
	c. Roche-Yverne, transformation du passage à niveau au km 34,501 . . . . .	9 500		7 173	—	7 173	—	
	d. Boveresse et Couvet, complètement des installations de sécurité . . . . .	13 900		9 790	15	9 790	15	
40 <sup>b</sup> (1935)	<b>Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer . . . . .</b>	50 000	—	—	—	39 924	75	
30 (1938)	<b>Gare de Berne, rénovation du bâtiment aux voyageurs . . . . .</b>	282 000	—	74 731	90	74 731	90	
	<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>						<b>32 201 089</b>	<b>94</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	fr. 27 823 034.01						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 2 371 010.48						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 2 007 045.45						
	<b>Total</b>						<b>fr. 32 201 089.94</b>	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

No du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
57	<b>Gare de Bâle C F F,</b> a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse (deuxième étape) . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1931, 1931-1937 24 475 844 fr. 39; il a été comptabilisé 896 913 fr. 04 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	35 237 000	400 000	212 293	75	1 455 691	65	
	b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A L) . . . . .	665 000	300 000	316 907	87	423 903	78	
59	<b>Double voie Olten-Bienne, tronçon Soleure-Longeau</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1924-1935 = 3 408 593 fr. 33; il a été comptabilisé 384 969 fr. 81 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	6 400 000	100 000	307 266	05	307 266	05	
62	<b>Double voie Emmenbrücke-Sentimatt</b> . . . . .	1 835 000	500 000	509 065	30	633 445	86	
67	<b>Cadenazzo-Quartino, construction d'un passage inférieur à l'est de la halte de Quartino permettant de supprimer le passage à niveau de la route cantonale; travaux en rapport avec la correction de la route par le canton</b> . . . . .	40 000	30 000	26 000	—	26 000	—	
72	<b>Gare de Liestal, amélioration des installations du service des marchandises</b> . . . . .	148 500	82 000	67 463	65	67 463	65	
79	<b>Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau sur le tronçon Bellach-Soleure-ouest</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1937 46 613 fr. 58; il a été comptabilisé 10 149 fr. 10 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	8 800	50 000	8 545	50	8 545	50	
80	<b>Pavage et asphaltage dans la gare de Locarno</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1937 57 432 fr. 65.)	21 800	70 000	10 679	10	10 679	10	
91	<b>Travaux de chômage (contribution des CFF),</b> a. Gare de Berthoud, passage inférieur de la Kirchbergstrasse b. Station d'Ambri-Piotta, passage inférieur au km 92,630 . . . c. Biasca-Osogna, déviation de la route cantonale permettant de supprimer quatre passages à niveau . . . . . d. Tenero-Gordola, passages inférieurs aux km 169,141 et 169,483	350 000 115 000 330 000 54 000		90 000 60 000 285 000 33 327	— — — 60	90 000 60 000 315 000 33 327	— — — 60	
92	<b>Imprévu,</b> a. Gare de Bâle CFF, 1. Bâle-St-Jean-Bâle Vg., modification des signaux A. L. 2. Agrandissement du bureau de change de la gare aux voyageurs . . . . . 3. Nouvel abri en béton pour boîtes d'extrémité de câble près de la passerelle du Bruderholz . . . . . b. Station de Mosen, nouveau bâtiment avec halle aux marchandises . . . . .	6 300 15 600 12 000 31 500		516 6 644 14 433 26 673	70 85 40 15	516 6 644 14 433 26 673	70 85 40 15	
62 <sup>b</sup> (1938)	<b>Goeschenen-Airolo, construction d'une station de bloc intermédiaire dans le tunnel du Gothard</b> . . . . .	199 000	—	10 575	85	10 575	85	
	<b>Total II<sup>e</sup> arrondissement</b>						3 490 167	14
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	fr. 2 393 746.04						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	748 223.—						
	Dépenses à amortir . . . . .	348 198.10						
	<b>Total</b>						fr. 3 490 167.14	



## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

N° du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
96	Double voie Winterthour–St-Gall–St-Margrethen, Goldach–Rorschach . . . . .	5 650 000	1 000	—	—	2 116	65	
98	Gare de Sargans, installation d'enclenchement . . . . .	638 000	488 000	389 535	05	494 831	05	
105	Installation du bloc-système,							
	a. Richterswil–Pfäffikon (Schw.) . . . . .	27 000	27 000	21 658	70	21 658	70	
	b. Lachen–Schübelbach . . . . .	24 500	24 500	12 828	79	12 828	79	
	c. Mels–Maienfeld . . . . .	37 500	37 500	33 275	10	33 275	10	
106	Participation aux frais d'installations à courant faible en rapport avec la construction de l'usine de l'Etzel . . . . .	23 500	21 000	21 771	80	21 771	80	
110	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau sur le tronçon Rapperswil–Rüti (Zch.) . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1937=36 517 fr. 63; il a été comptabilisé 4847 fr. 60 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	22 300	40 000	11 957	60	11 957	60	
113	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des stations d'Effretikon et de Flawil . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1937=15 200 fr. 95; il a été comptabilisé 23 fr. 35 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	3 000	20 000	2 476	45	2 476	45	
120	Travaux de chômage (contribution des CFF),							
	a. Brougg, passage inférieur de l'Aarauerstrasse . . . . .	304 000	} 1 000 000	214 884	—	214 884	—	
	b. Zurich-Wollishofen, passage inférieur de la Seestrasse . .	450 000		200 000	—	200 000	—	
	c. Rüschlikon, suppression de trois passages à niveau . . .	600 000		390 000	—	390 000	—	
121	Imprévu,							
	a. Gare de Zurich, nouveau bâtiment de service pour l'inspection de gare . . . . .	94 000	} 200 000	66 921	55	66 921	55	
	b. Transfert de la station de Niederweningen à Murzeln . .	280 000		126 850	80	126 850	80	
	c. Installation de la 3 <sup>e</sup> signification aux signaux avancés lumineux de jour . . . . .	12 500		10 219	75	10 219	75	
17	Gare de Zurich, installation d'un compresseur à air . . . . .	28 100	28 100	26 170	25	26 170	25	
125	Eloignement de signaux avancés. . . . .	414 900	—	87 458	38	332 190	53	
(1935)	<b>Total III<sup>e</sup> arrondissement</b>						<b>1 968 153</b>	<b>02</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	fr. 1 851 443.82						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	81 057.10						
	Dépenses à amortir . . . . .	35 652.10						
	<b>Total</b>						<b>fr. 1 968 153.02</b>	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

N° du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
	<b>1. Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>						
123	<b>Acquisition de forces hydrauliques,</b>						
	Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg . . .	—	30 000	—	—	713 590	—
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
	Utilisation des forces du lac de Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550	—
124	<b>Usines électriques</b> . . . . .	—	61 000				
	Amsteg, agrandissement de la centrale téléphonique . . .	21 000	—	16 822	75	16 822	75
	(Porté au compte de construction définitif en 1937=27 798 fr. 75)						
	Usine de Rapperswil, travaux préparatoires . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
126	<b>Sous-stations</b> . . . . .	—	72 500				
	Steinen, agrandissement de la centrale téléphonique . . .	5 000	—	5 716	85	5 716	85
	(Porté au compte de construction définitif en 1937=35 797 fr. 65.)						
	<b>Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations</b>	.	.	.	.	2 785 875	80
	<b>2. Ateliers.</b>						
135	<b>Imprévu</b> . . . . .	—	100 000				
	Ateliers de Zurich, installation d'une chaudière électro-						
	thermique. . . . .	77 000	—	65 680	75	65 680	75
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>	.	.	.	.	2 851 556	55
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	1. Usines électriques . . . . .	fr. 2 460 004.15					
	2. Ateliers . . . . .	» 63 939.65					
		fr. 2 523 943.80					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le						
	compte d'exploitation,						
	1. Usines électriques . . . . .	» 325 871.65					
	2. Ateliers . . . . .	» 1 741.10					
	<b>Total</b>	fr. 2 851 556.55					

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1937.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1937			Dépenses de l'année 1937 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins			
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>	<b>150 000</b>	—	<b>150 000</b>	—	<b>86 317</b>	—	<b>141 907</b>	<b>45</b>	<b>55 590</b>	<b>45</b>	—	<b>94 409</b>	<b>55</b>
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	150 000	—	150 000	55 590	45	—	—	—	55 590	45	—	94 409	55
Ligne de la Surb . . . . .	—	—	—	141 907	45	141 907	45	—	—	—	—	—	—
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b>	<b>17 697 700</b>	<b>6 394 900</b>	<b>24 092 600</b>	<b>14 947 435</b>	<b>04</b>	<b>5 437 692</b>	<b>86</b>	<b>20 385 127</b>	<b>90</b>	<b>—3 707 472</b>	<b>10</b>		
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“.	885 500	168 500	1 054 000	325 976	97	46 261	—	372 237	97	—	—	681 762	03
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>11 632 400</b>	<b>2 278 100</b>	<b>13 910 500</b>	<b>9 251 547</b>	<b>38</b>	<b>1 954 500</b>	<b>85</b>	<b>11 206 048</b>	<b>23</b>	<b>—2 704 451</b>	<b>77</b>		
Direction générale . . . . .	148 500	1 500	150 000	77 834	95	4 542	80	82 377	75	—	—	67 622	25
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	5 964 700	922 500	6 887 200	4 146 980	13	780 801	—	4 927 781	13	—	—	1 959 418	87
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 191 700	911 100	4 102 800	2 769 605	68	779 645	25	3 549 250	93	—	—	553 549	07
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 327 500	443 000	2 770 500	2 257 126	62	389 511	80	2 646 638	42	—	—	123 861	58
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b>	<b>4 769 000</b>	<b>3 890 000</b>	<b>8 659 000</b>	<b>5 118 193</b>	<b>10</b>	<b>3 313 990</b>	<b>75</b>	<b>8 432 183</b>	<b>85</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>226 816</b>	<b>15</b>
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>425 000</b>	<b>31 100</b>	<b>456 100</b>	<b>288 918</b>	<b>45</b>	<b>87 109</b>	<b>40</b>	<b>376 027</b>	<b>85</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>80 072</b>	<b>15</b>
Direction générale . . . . .	223 200	—	223 200	210 011	15	988	80	210 999	95	—	—	12 200	05
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	40 700	21 300	62 000	9 704	35	18 328	35	28 032	70	—	—	33 967	30
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	91 000	—	91 000	36 486	55	31 135	15	67 621	70	—	—	23 378	30
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	70 100	9 800	79 900	32 716	40	36 657	10	69 373	50	—	—	10 526	50
<b>V. Services auxiliaires. Dir. générale</b>	<b>14 200</b>	<b>27 200</b>	<b>13 000</b>	<b>37 200</b>	<b>86</b>	<b>35 830</b>	<b>86</b>	<b>1 370</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>14 370</b>	<b>—</b>
Economat . . . . .	—	27 200	13 000	—	37 200	86	35 830	86	—	—	—	14 370	—
<b>Total construction du chemin de fer</b>	<b>17 847 700</b>	<b>6 394 900</b>	<b>24 242 600</b>	<b>14 861 118</b>	<b>04</b>	<b>5 579 600</b>	<b>31</b>	<b>20 440 718</b>	<b>35</b>	<b>—3 801 881</b>	<b>65</b>		
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>													
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	— 848 000	1 051 000	203 000	— 1 060 239	10	1 069 385	95	9 146	85	—	—	193 853	15
2. Ateliers . . . . .	— 395 400	808 200	412 800	— 3 313 834	53	3 667 482	93	353 648	40	—	—	59 151	60
3. Navigation s. le lac de Constance . . . . .	— 79 800	95 800	16 000	— 112 680	08	117 145	08	4 465	—	—	—	11 535	—
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>— 1 323 200</b>	<b>1 955 000</b>	<b>631 800</b>	<b>— 4 486 753</b>	<b>71</b>	<b>4 854 013</b>	<b>96</b>	<b>367 260</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>264 539</b>	<b>75</b>
<b>Total général</b>	<b>16 524 500</b>	<b>8 349 900</b>	<b>24 874 400</b>	<b>10 374 364</b>	<b>33</b>	<b>10 433 614</b>	<b>27</b>	<b>20 807 978</b>	<b>60</b>	<b>—4 066 421</b>	<b>40</b>		
<b>Récapitulation d'après les comptes du bilan.</b>													
<b>Dépenses pour le chemin de fer.</b>													
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>	<b>150 000</b>	—	<b>150 000</b>	—	<b>86 317</b>	—	<b>141 907</b>	<b>45</b>	<b>55 590</b>	<b>45</b>	—	<b>94 409</b>	<b>55</b>
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b>	<b>17 697 700</b>	<b>6 394 900</b>	<b>24 092 600</b>	<b>14 947 435</b>	<b>04</b>	<b>5 437 692</b>	<b>86</b>	<b>20 385 127</b>	<b>90</b>	<b>—3 707 472</b>	<b>10</b>		
Installation de la traction électrique . . . . .	885 500	168 500	1 054 000	325 976	97	46 261	—	372 237	97	—	—	681 762	03
Direction générale . . . . .	5 126 500	3 918 700	9 045 200	5 368 838	34	3 355 353	21	8 724 191	55	—	—	321 008	45
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	6 005 400	943 800	6 949 200	4 156 684	48	799 129	35	4 955 813	83	—	—	1 993 386	17
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 282 700	911 100	4 193 800	2 806 092	23	810 780	40	3 616 872	63	—	—	576 927	37
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 397 600	452 800	2 850 400	2 289 843	02	426 168	90	2 716 011	92	—	—	134 388	08
<b>Total des dépenses de construction</b>	<b>17 847 700</b>	<b>6 394 900</b>	<b>24 242 600</b>	<b>14 861 118</b>	<b>04</b>	<b>5 579 600</b>	<b>31</b>	<b>20 440 718</b>	<b>35</b>	<b>—3 801 881</b>	<b>65</b>		
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>	<b>— 1 323 200</b>	<b>1 955 000</b>	<b>631 800</b>	<b>— 4 486 753</b>	<b>71</b>	<b>4 854 013</b>	<b>96</b>	<b>367 260</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>264 539</b>	<b>75</b>
<b>Total général, comme ci-dessus</b>	<b>16 524 500</b>	<b>8 349 900</b>	<b>24 874 400</b>	<b>10 374 364</b>	<b>33</b>	<b>† 10 433 614</b>	<b>27</b>	<b>20 807 978</b>	<b>60</b>	<b>—4 066 421</b>	<b>40</b>		

<sup>1)</sup> En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 104.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation . . . . .	fr.	3 313 990.75
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . .	»	1 453 297.95
Economat, compte d'exploitation . . . . .	»	35 830.86
Usines, compte d'exploitation . . . . .	»	1 069 385.95
Ateliers, compte d'exploitation . . . . .	»	770 565.85
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	»	115 902.98
Dépenses à amortir . . . . .	»	776 480.75
Fonds de renouvellement, solde du fonds des ateliers supprimé dès le 1 <sup>er</sup> janvier 1937 . . . . .	»	2 896 917.08
Fonds de renouvellement, solde du fonds des chantiers de Romanshorn supprimé dès le 1 <sup>er</sup> janvier 1937 . . . . .	»	1 242.10
<b>Total</b>	<b>fr.</b>	<b>10 433 614.27</b>

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1937.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1936		Dépenses de l'année 1937		Dépenses à fin 1937							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Généralités, levers de plans et études de projets.</b>												
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b>	<b>6 271 707</b>	—	—	—	<b>1 659 832</b>	<b>65</b>	<b>1 701 253</b>	<b>35</b>	<b>§ 2 910 621</b>	—	<b>6 271 707</b>	—
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):												
a. Palier Andermatt — Wassen . . . . .	1 305 396	35	—	—	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35
b. Palier Wassen—Amsteg . . . . .	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	622 999	30	—	—	—	—	—	—	622 999	30	622 999	30
4. Forces de la Binna . . . . .	112 034	40	—	—	—	—	—	—	112 034	40	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire et Trient . . . . .	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège . . . . .	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lac de Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Forces de l'Aar de Rûchlig à Wildegg . . . . .	713 590	—	—	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—
9. Forces des ruisseaux de Finhaut . . . . .	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Forces du Rhône (210m) près de l'usine de Vernayaz . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.												
<b>III. Usines électriques</b>	<b>153 576 069</b>	<b>02</b>	<b>2 576</b>	<b>55</b>	<b>152 495 818</b>	<b>72</b>	<b>755 855</b>	<b>45</b>	<b>326 971</b>	<b>40</b>	<b>153 578 645</b>	<b>57</b>
1. Usine de Massaboden . . . . .	2 879 110	13	— 290	—	2 598 487	08	—	—	280 333	05	2 878 820	13
2. Usine d'Amsteg . . . . .	50 777 423	79	14 422	25	50 775 023	29	12 055	60	4 767	15	50 791 846	04
3. Usine auxiliaire de Gœschenen . . . . .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Usine de Ritom . . . . .	23 915 413	21	— 11 701	—	23 899 161	51	—	—	4 550	70	23 903 712	21
5. Usine de Barberine . . . . .	35 142 766	79	— 9 005	90	35 133 760	89	—	—	—	—	35 133 760	89
6. Usine de Vernayaz . . . . .	36 941 680	82	9 151	20	36 947 862	52	—	—	2 969	50	36 950 832	02
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient . . . . .	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Usine de Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession) . . . . .	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
<b>IV. Lignes de transport</b>	<b>42 866 259</b>	<b>94</b>	<b>— 56 376</b>	<b>05</b>	<b>42 259 046</b>	<b>79</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>550 837</b>	<b>10</b>	<b>42 809 883</b>	<b>89</b>
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco —Melide . . . . .	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen-Immensee . . . . .	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg . . . . .	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten . . . . .	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmenbrücke . . . . .	475 212	38	—	—	475 212	38	—	—	—	—	475 212	38
6. Brigue—Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux . . . . .	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny . . . . .	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux . . . . .	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz — Rapperswil . . . . .	6 414 878	11	1 101	85	6 415 979	96	—	—	—	—	6 415 979	96

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1937.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1936		Dépenses de l'année 1937		Dépenses à fin 1937							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken—Brougg . . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Berthoud . .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen—Altendrf.— Seebach Gossau	2 874 569	25	53 660	75	2 820 271	30	—	—	637	20	2 820 908	50
15. Seebach—Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 373 762	95	—	—	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95
17. Chiètres—Fribourg . . .	280 375	60	—	—	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60
18. Chiètres—Bienne . . .	663 302	10	—	—	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10
19. Rapperswil—Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . . .	1 058 839	17	3 817	15	1 055 022	02	—	—	—	—	1 055 022	02
22. Chiètres—Neuchâtel . . .	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Rapperswil—Muttentz . .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. Muttentz—Delémont . . .	627 837	78	—	—	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78
25. Sargans—St. Margrethen	218 248	70	—	—	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70
<b>V. Sous-stations . . . . .</b>	<b>48 212 312</b>	<b>02</b>	<b>25 582</b>	<b>90</b>	<b>47 313 588</b>	<b>65</b>	<b>2 895</b>	<b>35</b>	<b>870 245</b>	<b>12</b>	<b>48 186 729</b>	<b>12</b>
1. Melide . . . . .	1 874 228	72	120	—	1 873 314	72	—	—	794	—	1 874 108	72
2. Giubiasco . . . . .	2 573 275	73	2 012	—	2 569 598	88	—	—	1 664	85	2 571 263	73
3. Giornico . . . . .	2 685 032	07	2 323	20	2 675 005	47	—	—	7 703	40	2 682 708	87
4. Göschenen . . . . .	2 540 545	60	6 135	—	2 533 022	45	—	—	1 388	15	2 534 410	60
5. Steinen . . . . .	3 220 065	32	5 582	50	3 209 258	37	2 895	35	13 494	10	3 225 647	82
6. Sihlbrugg . . . . .	1 849 200	94	600	10	1 849 783	54	—	—	17	50	1 849 801	04
7. Emmenbrücke . . . . .	1 470 323	01	3 032	15	1 467 290	86	—	—	—	—	1 467 290	86
8. Beinwil . . . . .	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brougg . . . . .	1 645 812	35	581	75	1 645 002	05	—	—	1 392	05	1 646 394	10
10. Olten . . . . .	1 820 157	39	41	50	1 820 115	89	—	—	—	—	1 820 115	89
11. Loèche . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges . . . . .	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny . . . . .	1 849 977	25	1 520	—	1 848 457	25	—	—	—	—	1 848 457	25
14. Berthoud . . . . .	1 650 250	62	6 320	20	1 642 436	82	—	—	1 493	60	1 643 930	42
15. Seebach . . . . .	3 336 672	17	12 041	30	3 346 879	62	—	—	1 833	85	3 348 713	47
16. Puidoux (station de distr.)	3 425 552	25	4 127	40	3 420 458	55	—	—	966	30	3 421 424	85
17. Chiètres ( » )	3 445 950	08	6 187	40	3 439 762	68	—	—	—	—	3 439 762	68
18. Rapperswil ( » )	3 192 804	89	146	65	3 192 951	54	—	—	—	—	3 192 951	54
19. Fribourg . . . . .	1 271 146	30	7 303	—	1 263 843	30	—	—	—	—	1 263 843	30
20. Thoue . . . . .	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau . . . . .	1 437 868	20	22	25	1 437 637	20	—	—	208	75	1 437 845	95
22. Sargans . . . . .	1 466 492	16	1 573	—	1 442 319	36	—	—	22 599	80	1 464 919	16
23. Bienne . . . . .	1 558 240	70	2 032	10	1 556 208	60	—	—	—	—	1 556 208	60
24. Wattwil . . . . .	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze . . . . .	1 381 263	13	5 128	—	1 372 713	43	—	—	3 421	70	1 376 135	13
26. Nyon (station d'alimentation)	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuchâtel . . . . .	1 037 695	35	1 044	—	1 036 651	35	—	—	—	—	1 036 651	35
28. Muttentz . . . . .	1 339 735	25	—	—	1 339 735	25	—	—	—	—	1 339 735	25
29. Delémont . . . . .	682 401	05	4 386	—	686 787	05	—	—	—	—	686 787	05
30. St. Margrethen (stat.d'aliment.)	103 903	40	—	—	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40
<b>VI. Lignes de contact . . . . .</b>	<b>134 446 598</b>	<b>57</b>	<b>572 062</b>	<b>05</b>	<b>130 821 825</b>	<b>43</b>	<b>201 916</b>	<b>85</b>	<b>3 994 918</b>	<b>34</b>	<b>135 018 660</b>	<b>62</b>
1. Thoue—Berne . . . . .	5 073 560	13	9 085	20	4 809 854	13	—	—	272 791	20	5 082 645	33
2. Erstfeld—Bellinzone . . .	19 155 467	78	262	90	19 104 444	33	—	—	51 286	35	19 155 730	68
3. Bellinzone—Chiasso . . .	7 541 425	80	539	20	7 381 774	61	—	—	160 190	39	7 541 965	—
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	8 638 483	99	605	20	8 555 247	94	—	—	83 841	25	8 639 089	19
5. Immensee—Rotkreuz . . .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	6 587 723	04	7 727	95	6 567 234	24	—	—	28 216	75	6 595 450	99
7. Lucerne—Olten—Bâle . . .	9 619 499	26	286	70	9 305 641	01	—	—	314 144	95	9 619 785	96
8. Brigue—Iselle, transformation . .	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brigue—Sion . . . . .	4 017 396	32	3 179	50	2 040 726	67	—	—	1 979 849	15	4 020 575	82

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1937.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1936		Dépenses de l'année 1937		Dépenses à fin 1937							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne . . . . .	7 247 119	91	43 897	25	7 241 554	91	—	—	49 462	25	7 291 017	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	4 754 292	85	13 109	15	4 737 687	—	—	—	29 715	—	4 767 402	—
12. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	4 102 398	12	49 520	95	3 969 741	92	115 298	—	66 879	15	4 151 919	07
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	3 269 171	44	13 377	60	3 260 117	94	—	—	22 431	10	3 282 549	04
14. Zurich—Olten . . . . .	5 079 114	06	12 765	35	5 069 360	06	12 768	85	9 750	50	5 091 879	41
15. Olten—Berne . . . . .	3 650 660	23	56	85	3 628 169	88	—	—	22 547	20	3 650 717	08
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	1 102 958	43	27 360	75	1 126 273	48	—	—	4 045	70	1 130 319	18
17. Zurich—Rapperswil . . . . .	1 527 223	10	13 705	90	1 522 375	65	—	—	18 553	35	1 540 929	—
18. Zurich—Winterthour . . . . .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach . . . . .	3 817 575	18	72 001	95	3 802 645	03	71 627	40	15 304	70	3 889 577	13
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	3 114 912	28	58 607	40	3 153 567	58	—	—	19 952	10	3 173 519	68
21. Brougg—Pratteln . . . . .	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . . . . .	1 423 394	15	35	05	1 404 805	35	—	—	18 623	85	1 423 429	20
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	1 851 723	58	848	65	1 626 669	08	—	—	225 903	15	1 852 572	23
24. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 871 271	69	18 991	90	3 743 025	09	—	—	147 238	50	3 890 263	59
25. Yverdon—Bienne . . . . .	2 192 400	09	19 782	30	2 190 681	64	—	—	21 500	75	2 212 182	39
26. Olten—Bienne . . . . .	2 895 329	17	27	15	2 883 430	87	—	—	11 925	45	2 895 356	32
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	719 351	97	13 933	10	726 410	07	—	—	6 875	—	733 285	07
28. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	1 482 101	46	—	—	1 481 849	86	—	—	251	60	1 482 101	46
29. Berne—Bienne . . . . .	699 340	60	—	—	683 737	45	—	—	15 603	15	699 340	60
30. Moutier—Delémont . . . . .	743 863	10	9 454	60	753 304	70	—	—	13	—	753 317	70
31. Station de Chiètres . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 660 794	20	—	—	1 660 032	85	—	—	761	35	1 660 794	20
33. Bâle—Delémont . . . . .	1 731 887	42	213	35	1 731 800	77	—	—	300	—	1 732 100	77
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	1 148 429	01	8 605	85	1 155 555	51	—	—	1 479	35	1 157 034	86
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delémont—Delle . . . . .	1 137 503	45	—	—	1 137 503	45	—	—	—	—	1 137 503	45
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	789 052	95	—	—	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95
38. Zurich—Affoltern—Zoug . . . . .	885 870	92	11	70	885 882	62	—	—	—	—	885 882	62
39. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	823 830	30	297	90	818 125	—	—	—	5 407	40	823 532	40
40. Berne—Lucerne . . . . .	2 329 385	98	16 364	65	2 308 172	43	—	—	4 848	90	2 313 021	33
41. Rorschach—Buchs . . . . .	1 341 940	10	2 222	60	1 335 645	60	2 222	60	6 294	50	1 344 162	70
42. Wil-Wattwil, élect. de la station de Lichtensteig . . . . .	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
43. Giubiasco—Locarno . . . . .	412 454	10	387	25	412 841	35	—	—	—	—	412 841	35
44. Gossau—Sulgen . . . . .	339 687	15	—	—	335 311	10	—	—	4 376	05	339 687	15
45. Sonceboz—Moutier . . . . .	172 561	75	188 121	30	358 851	85	—	—	1 831	20	360 683	05
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) . . . . .</b>	<b>20 784 714</b>	<b>89</b>	<b>207 234</b>	<b>55</b>	<b>12 063 967</b>	<b>67</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8 513 512</b>	<b>67</b>	<b>20 577 480</b>	<b>34</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	1 373 452	55	—	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	612 850	17	—	—	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Iselle, transformation . . . . .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
9. Brigue—Sion . . . . .	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
10. Sion—Lausanne . . . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1937.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1936		Dépenses de l'année 1937		Dépenses à fin 1937							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Palézieux—Lausanne—Genève . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
13. Palézieux—Fribourg—Berne . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
14. Zurich—Olten . . . . .	700 242	12	—	—	341 173	15	—	—	359 068	97	700 242	12
15. Olten—Berne . . . . .	395 869	60	—	—	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
17. Zurich—Rapperswil . . . . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
18. Zurich—Winterthour . . . . .	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
19. Winterthour—St-Gall—Rorschach .	820 286	40	—	—	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
20. Winterthour—R'horn—Rorschach .	412 878	42	—	—	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
21. Brougg—Pratteln . . . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . . . . .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
25. Yverdon—Bienne . . . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
26. Olten—Bienne . . . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
28. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	420 663	74	—	—	205 135	19	—	—	215 528	55	420 663	74
29. Berne—Bienne . . . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
30. Moutier—Delémont . . . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
31. Station de Chiètres . . . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
32. Neuchâtel—Le Locle- Col des Roches . . . . .	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Bâle—Delémont . . . . .	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	280 113	10	—	—	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
36. Delémont—Delle . . . . .	1 157 943	85	—	—	733 154	75	—	—	424 789	10	1 157 943	85
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	398 952	10	—	—	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
38. Zurich—Affoltern—Zoug . . . . .	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
39. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	181 101	11	—	—	114 412	60	—	—	66 688	51	181 101	11
40. Berne—Lucerne . . . . .	492 112	13	—	—	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
41. Rorschach—Buchs . . . . .	307 977	16	2 449	20	253 094	75	—	—	57 331	61	310 426	36
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig . . . . .	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno . . . . .	123 610	95	28 644	95	138 418	50	—	—	13 837	40	152 255	90
44. Gossau—Sulgen . . . . .	85 866	40	1 478	25	35 654	55	—	—	51 690	10	87 344	65
45. Sonceboz—Moutier . . . . .	699 745	90	239 806	95	229 435	—	—	—	230 503	95	459 938	95
<b>VIII. Installations à courant faible (télé- graphe, téléphone, signaux, etc.)</b>	<b>82 793 436</b>	<b>03</b>	<b>7 410</b>	<b>47</b>	<b>76 369 089</b>	<b>19</b>	<b>86 798</b>	<b>—</b>	<b>6 344 959</b>	<b>31</b>	<b>82 800 846</b>	<b>50</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	1 119 993	24	4 600	—	1 045 880	99	—	—	69 512	25	1 115 393	24
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	2 960 154	65	—	—	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brigue—Iselle, transformation . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue—Sion . . . . .	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genève . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten . . . . .	4 070 252	20	—	—	3 913 874	72	—	—	156 377	48	4 070 252	20
15. Olten—Berne . . . . .	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1937.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1936		Dépenses de l'année 1937		Dépenses à fin 1937							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
17. Zurich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . .	3 676 904	36	—	—	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . .	2 034 452	64	—	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brougg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Wildeggen—Emmenbrücke Beinwil—Münster . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . .	3 199 593	14	49 820	—	3 014 321	18	48 114	75	186 977	21	3 249 413	14
25. Yverdon—Bienne . . .	2 077 639	04	—	—	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Bienne . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
28. Oerlikon—Schaffhouse . . .	1 127 785	88	—	—	1 026 736	70	—	—	101 049	18	1 127 785	88
29. Berne—Bienne . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
30. Moutier—Delémont . . .	527 033	23	—	—	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
31. Station de Chiètres . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
32. Neuchâtel—Le Locle—Col des Roches . . .	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Bâle—Delémont . . .	929 158	13	—	—	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	802 656	36	—	—	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Wattwil—Ebnet-Kappel . . .	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
36. Delémont—Delle . . .	887 134	43	—	—	812 153	39	—	—	74 981	04	887 134	43
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	853 043	32	—	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
38. Zurich—Affoltern—Zoug . . .	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	353 314	78	—	—	280 062	95	—	—	73 251	83	353 314	78
40. Berne—Lucerne . . .	1 779 122	51	—	—	1 564 917	89	—	—	214 204	62	1 779 122	51
41. Rorschach—Buchs . . .	957 797	10	321	—	825 228	11	—	—	132 889	99	958 118	10
42. Wil—Wattwil, électr. de la stat. L'steig . . .	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
43. Giubiasco—Locarno . . .	334 312	27	9 087	25	273 458	81	—	—	69 940	71	343 399	52
44. Gossau—Sulgen . . .	253 468	35	569	50	206 558	58	—	—	46 340	27	252 898	85
45. Sonceboz-Moutier . . .	297 436	67	46 648	28	228 943	99	—	—	21 844	40	250 788	39
46. Neuchâtel—Les Verrières . . .	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9 369 222</b>	<b>08</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 064 352</b>	<b>66</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>
1. Ateliers d'Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du III <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau . . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
<b>Total, installation de la traction électr.</b>	<b>499 384 672</b>	<b>21</b>	<b>292 855</b>	<b>57</b>	<b>472 352 391</b>	<b>18</b>	<b>2 748 719</b>	<b>—</b>	<b>24 576 417</b>	<b>60</b>	<b>499 677 527</b>	<b>78</b>
<b>Acquisition de matériel roulant électr.</b>	<b>290 528 871</b>	<b>57</b>	<b>3 009 759</b>	<b>45</b>	<b>287 591 849</b>	<b>27</b>	<b>2 725 168</b>	<b>20</b>	<b>3 221 613</b>	<b>55</b>	<b>293 538 631</b>	<b>02</b>
a. 498 locomotives électriques et 28 tracteurs Te, dont 9 en construction . . .	271 037 920	97	1 812 826	70	269 379 048	82	1 171 981	30	2 299 717	55	272 850 747	67
b. 60 automotrices électriques, dont 7 en construction . . .	19 490 950	60	1 196 932	75	18 212 800	45	1 553 186	90	921 896	—	20 637 883	35
<b>Total général</b>	<b>789 913 543</b>	<b>78</b>	<b>3 302 615</b>	<b>02</b>	<b>759 944 240</b>	<b>45</b>	<b>5 473 887</b>	<b>20</b>	<b>27 798 031</b>	<b>15</b>	<b>793 216 158</b>	<b>80</b>
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification . . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
<b>A la charge des chemins de fer fédéraux</b>	<b>748 502 944</b>	<b>62</b>	<b>3 302 615</b>	<b>02</b>	<b>718 533 641</b>	<b>29</b>	<b>5 473 887</b>	<b>20</b>	<b>27 798 031</b>	<b>15</b>	<b>751 805 559</b>	<b>64</b>

Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à :

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Geschenen . . .	-2 606 504	23	- 325 918	95	-2 932 423	18	—	—	—	—	-2 932 423	18
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden . . .	-2 117 071	26	- 297 720	15	-2 414 791	41	—	—	—	—	-2 414 791	41
Lignes de transport . . .	-1 193 809	08	- 162 293	65	-1 356 102	73	—	—	—	—	-1 356 102	73
Sous-stations . . .	-1 253 942	93	- 180 625	60	-1 434 568	53	—	—	—	—	-1 434 568	53
<b>Total</b>	<b>-7 171 327</b>	<b>50</b>	<b>- 966 558</b>	<b>35</b>	<b>-8 137 885</b>	<b>85</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-8 137 885</b>	<b>85</b>