Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1937)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1937
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 31.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Annexe.

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1937.

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	**363 830**	**25**	**75 519**	**55**	**288 310**	**70**
a. Administration et direction des travaux	**286 638**	**20**	**56 073**	**65**	**230 564**	**55**
1. Traitements, salaires et frais de voyage	269 346	10	55 953	65	213 392	45
2. Frais de bureau et de matériel	11 167	25	120	—	11 047	25
3. Mobilier, instruments et matériel technique	125	05	—	—	125	05
4. Loyers et entretien des locaux	739	50	—	—	739	50
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	5 260	30	—	—	5 260	30
b. Intérêts du capital d'établissement	**77 192**	**05**	**19 445**	**90**	**57 746**	**15**
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	**9 784 920**	**15**	**2 197 325**	**—**	**7 587 595**	**15**
a. Acquisition de terrains et de droits	**1 215 755**	**32**	**409 174**	**20**	**806 581**	**12**
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	34 837	50	—	—	34 837	50
2. Indemnités de toute nature	1 170 082	92	409 144	20	760 938	72
3. Plans cadastraux et bornage	5 377	50	—	—	5 377	50
4. Divers	5 457	40	30	—	5 427	40
b. Terrassements et ouvrages d'art	**3 059 361**	**98**	**377 133**	**10**	**2 682 228**	**88**
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	521 000	65	6 841	95	514 158	70
2. Tunnels et galeries	336 764	70	130 300	—	206 464	70
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	973 049	19	162 747	45	810 301	74
4. Ballastage des voies	249 403	55	3 278	85	246 124	70
5. Empierrement de routes, chemins et places	358 941	95	48 404	40	310 537	55
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	532 641	89	25 560	45	507 081	44
7. Divers	87 560	05	—	—	87 560	05
c. Voie de fer	**654 588**	**90**	**114 434**	**05**	**540 154**	**85**
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	179 327	55	7 380	55	171 947	—
2. Rails et leurs attaches	236 544	60	9 736	—	226 808	60
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	95 299	75	91 728	80	3 570	95
4. Pose de la voie	142 396	30	5 588	70	136 807	60
5. Divers	1 020	70	—	—	1 020	70
d. Bâtiments et installations mécaniques	**1 848 613**	**65**	**813 685**	**80**	**1 034 927**	**85**
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	29 497	55	400	—	29 097	55
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 618 326	75	692 519	15	925 807	60
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	107 297	10	44 797	10	62 500	—
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	41 554	50	16 389	55	25 164	95
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	51 296	25	59 580	—	— 8 283	75
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—
7. Divers	641	50	—	—	641	50
e. Installations pour la traction électrique	**1 017 115**	**37**	**199 339**	**10**	**817 776**	**27**
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	997 444	87	198 139	10	799 305	77
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	19 636	95	1 200	—	18 436	95
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers	33	55	—	—	33	55
Total I et II à reporter	10 148 750	40	2 272 844	55	7 875 905	85

pour l'année 1937.

et des entreprises accessoires en 1937.

Compte de construction.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
Report I et II	10 148 750	40	2 272 844	55	7 875 905	85
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	**1 989 484**	**93**	**283 558**	**75**	**1 705 926**	**18**
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	250 357	55	76 857	50	173 500	05
2. Appareils de signaux et de protection	1 618 245	10	160 700	35	1 457 544	75
3. Indicateurs d'orientation et de police	3 092	—	800	—	2 292	—
4. Clôtures et barrières	117 087	18	45 200	90	71 886	28
5. Divers	703	10	—	—	703	10
III. Matériel roulant	**7 143 774**	**45**	**3 315 746**	**75**	**3 828 027**	**70**
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	1 966 580	—	– 1 966 580	—
2. Locomotives électriques	786 588	65	213 404	—	573 184	65
3. Automotrices à voyageurs	642 598	40	—	—	642 598	40
4. Voitures à voyageurs	2 984 698	80	476 331	—	2 508 367	80
5. Automotrices à bagages	2 927	20	—	—	2 927	20
6. Fourgons	963 811	25	47 396	—	916 415	25
7. Wagons à marchandises	1 201 851	35	383 628	—	818 223	35
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	230 770	20	228 407	75	2 362	45
10. Tracteurs	330 528	60	—	—	330 528	60
IV. Mobilier et ustensiles	**368 607**	**20**	**144 138**	**60**	**224 468**	**60**
1. Pour l'administration générale	44 105	95	7 444	65	36 661	30
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	87 197	20	116 088	45	– 28 891	25
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	159 082	70	11 195	25	147 887	45
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	78 221	35	9 410	25	68 811	10
V. Services auxiliaires, économat	—	—	**37 200**	**86**	– **37 200**	**86**
Total du compte de construction	**17 661 132**	**05**	**5 769 930**	**76**	**11 891 201**	**29**
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	91 535	20	1 163 231	50	– 1 071 696	30
2. Ateliers	316 141	10	3 643 969	43	– 3 327 828	33
3. Navigation sur le lac de Constance	4 465	—	117 145	08	– 112 680	08
Total pour entreprises accessoires	**412 141**	**30**	**4 924 346**	**01**	– **4 512 204**	**71**
Total général	**18 073 273**	**35**	**10 694 276**	**77**	**7 378 996**	**58**

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1937.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1936		Augmentation suivant compte de construction de 1937		Situation au 31 décembre 1937	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	**202 559 373**	**31**	**288 310**	**70**	**202 847 684**	**01**
a. Administration et direction des travaux	94 310 206	65	230 564	55	94 540 771	20
b. Intérêts du capital d'établissement	108 249 166	66	57 746	15	108 306 912	81
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	**1 622 245 663**	**11**	**7 587 595**	**15**	**1 629 833 258**	**26**
a. Acquisition de terrains et de droits	199 682 973	23	806 581	12	200 489 554	35
b. Terrassements et ouvrages d'art	717 503 202	80	2 682 228	88	720 185 431	68
c. Voie de fer	217 569 348	16	540 154	85	218 109 503	01
d. Bâtiments et installations mécaniques	233 317 921	18	1 034 927	85	234 352 849	03
e. Installations pour la traction électrique	122 117 761	43	817 776	27	122 935 537	70
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	132 054 456	31	1 705 926	18	133 760 382	49
III. Matériel roulant	**618 781 155**	**07**	**3 828 027**	**70**	**622 609 182**	**77**
1. Locomotives à vapeur et tenders	36 291 457	—	— 1 966 580	—	34 324 877	—
2. Locomotives électriques	265 861 968	87	573 184	65	266 435 153	52
3. Automotrices à voyageurs	10 131 763	45	642 598	40	10 774 361	85
4. Voitures à voyageurs	155 410 725	25	2 508 367	80	157 919 093	05
5. Automotrices à bagages	8 016 149	45	2 927	20	8 019 076	65
6. Fourgons	11 476 711	80	916 415	25	12 393 127	05
7. Wagons à marchandises	117 622 361	55	818 223	35	118 440 584	90
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	8 170 366	05	2 362	45	8 172 728	50
10. Tracteurs	5 182 201	65	330 528	60	5 512 730	25
IV. Mobilier et ustensiles	**31 766 499**	**10**	**224 468**	**60**	**31 990 967**	**70**
V. Service auxiliaire, économat	**579 696**	**25**	**— 37 200**	**86**	**542 495**	**39**
Total du compte de construction	**2 475 932 386**	**84**	**11 891 201**	**29**	**2 487 823 588**	**13**
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	236 662 094	26	— 1 071 696	30	235 590 397	96
2. Ateliers	34 210 999	56	— 3 327 828	33	30 883 171	23
3. Navigation sur le lac de Constance	2 490 444	68	— 112 680	08	2 377 764	60
Total pour entreprises accessoires	**273 363 538**	**50**	**— 4 512 204**	**71**	**268 851 333**	**79**
Total général	**2 749 295 925**	**34**	**7 378 996**	**58**	**2 756 674 921**	**92**

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	**Tronçon Sonceboz-Moutier,**						
	a. Ligne de contact	459 251	85	* 100 400	—	358 851	85
	* Participation de la Confédération.						
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	403 938	75	* 174 503	75	229 435	—
	* Participation de la Confédération 149 300 fr.						
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.) . . .	357 004	45	* 138 080	—	218 924	45
	* Participation de la Confédération 129 500 fr.						
	d. Signaux et installations de sécurité	27 940	79	* 17 921	25	10 019	54
	* Participation de la Confédération 10 950 fr.						
2	**Tronçon Giubiasco-Locarno,** complément,						
	a. Ligne de contact	387	25	—	—	387	25
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	26 847	40	—	—	26 847	40
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	9 105	25	18	—	9 087	25
3	**Tronçon Gossau-Sulgen,** complément,						
	a. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	1 478	25	—	—	1 478	25
	b. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	— 569	50	683	60	— 1 253	10
4	**Tronçon Rorschach-Buchs,** complément,						
	a. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	2 449	20	—	—	2 449	20
	b. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	321	—	—	—	321	—
5	**Lignes de contact,** améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Thoune-Berne	4 885	20	2 400	—	2 485	20
	b. Erstfeld-Bellinzone	262	90	5 000	—	— 4 737	10
	c. Bellinzone-Chiasso	539	20	5 000	—	— 4 460	80
	d. Erstfeld-Lucerne	689	60	11 072	—	— 10 382	40
	e. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	10 189	55	14 742	—	— 4 552	45
	f. Lucerne-Olten-Bâle	996	70	6 070	—	— 5 073	30
	g. Brigue-Sion	3 179	50	2 700	—	479	50
	h. Sion-Lausanne	40 770	75	7 459	20	33 311	55
	i. Lausanne-Vallorbe et Daillens-Yverdon	11 667	90	2 000	—	9 667	90
	k. Palézieux-Lausanne-Genève	10 230	15	1 950	—	8 280	15
	l. Palézieux-Fribourg-Berne	11 407	90	630	—	10 777	90
	m. Zurich-Olten	166	50	583	—	— 416	50
	n. Olten-Berne	646	85	—	—	646	85
	o. Thalwil-Richterswil	27 206	50	3 891	45	23 315	05
	p. Zurich-Rapperswil	9 147	05	949	70	8 197	35
	q. Winterthour-Romanshorn-Rorschach	59 151	90	10 585	—	48 566	90
	r. Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brougg	35	05	—	—	35	05
	s. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	848	65	—	—	848	65
	t. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs	16 104	50	8 720	05	7 384	45
	u. Yverdon-Bienne	18 610	10	4 128	60	14 481	50
	v. Olten-Bienne	307	15	—	—	307	15
	w. Rapperswil-Wattwil	13 308	—	4 998	20	8 309	80
	x. Moutier-Delémont	9 441	60	—	—	9 441	60
	y. Bâle-Delémont	213	35	—	—	213	35
	z. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke	8 453	95	351	—	8 102	95
	aa. Zurich-Affoltern-Zoug	11	70	—	—	11	70
	bb. Ziegelbrücke-Linthal	—	—	3 497	90	— 3 497	90
	cc. Berne-Lucerne	4 000	35	20 025	—	— 16 024	65
6	**Installations à courant faible** (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur la ligne Thoune-Berne	—	—	4 600	—	— 4 600	—
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	1 550 627	24	552 959	70	997 667	54
	(Intallation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 48.)						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
7	**Agrandissement de la centrale téléphonique de Berne**	8 505	—	—	—	8 505	—
8	**Ascenseur électrique dans la maison de la Schanzenstrasse n° 6 à Berne**	9 555	—	—	—	9 555	—
	Total I et II	18 060	—	—	—	18 060	—
	III. Matériel roulant.						
9	**3 locomotives électriques de manœuvre,**						
	1 Ee $^3/_3$ n° 16356, complément	1 740	—	—	—	1 740	—
	2 E $^3/_3$ n° 16357—16358	360 990	15	—	—	360 990	15
10	**1 rame automotrice rapide** Re $^8/_{12}$ n° 502	616 995	10	—	—	616 995	10
11	**1 automotrice rapide** Re $^2/_4$ n° 203, complément	1 736	—	—	—	1 736	—
12	**1 wagon à skis,** remorque de l'automotrice rapide Re $^2/_4$ n° 206	4 650	—	—	—	4 650	—
13	**13 tracteurs pour le service des manœuvres,**						
	1 Te n° 81	108 329	—	—	—	108 329	—
	2 » » 151—152	84 718	55	—	—	84 718	55
	2 Tm » 324—325	37 316	50	—	—	37 316	50
	4 » » 326—329	75 507	30	—	—	75 507	30
	4 » » 223, 230, 231, 233, transformation	16 657	25	—	—	16 657	25
14	**38 voitures,**						
	10 AB^{4ü} n°s 2841—2850.	1 059 800	60	—	—	1 059 800	60
	2 B^{4ü} » 4101—4102.	232 628	35	—	—	232 628	35
	7 BC^{4ü} » 5059—5065.	669 477	05	—	—	669 477	05
	3 C^{4ü} » 9566—9568.	316 680	—	—	—	316 680	—
	5 » » 9601—9605.	535 091	55	—	—	535 091	55
	1 Cr^{4ü} » 10001 voiture-buffet.	134 021	25	—	—	134 021	25
	10 C^{4ü} » 9541—9550, complément.	7 000	—	—	—	7 000	—
15	**2 voitures transformées,** C^{4ü}, n°s 9345, 9347	30 000	—	—	—	30 000	—
16	**12 fourgons,**						
	10 F^{4ü} n°s 18843—18852	794 096	35	—	—	794 096	35
	2 FZ^{4ü} » 19101—19102	165 628	20	—	—	165 628	20
17	**66 wagons à marchandises,**						
	50 K^3 n°s 45871—45920	573 935	75	—	—	573 935	75
	16 » » 45921—45936	181 620	10	—	—	181 620	10
18	**Remplacement des caisses de 50 wagons à marchandises** L^5	100 000	—	—	—	100 000	—
19	**2 ballastières à bascule** S^k n°s 98878—98879	53 540	60	—	—	53 540	60
20	**16 ballastières** S^{3t} n°s 98111—98126	49 332	75	—	—	49 332	75
21	**1 wagon d'étalonnage** X^4 n° 99992	58 306	30	—	—	58 306	30
22	**23 wagons de service** provenant d'anciens véhicules	19 836	75	—	—	19 836	75
23	**Normalisation des appareils de commande de sûreté,** 1 automotrice à voyageurs avec compartiment pour les bagages CFm $^2/_4$ n° 9901 .	1 739	70	—	—	1 739	70
24	**Equipement de véhicules avec le dispositif de commande automatique des trains,**						
	127 locomotives électriques	423 858	50	—	—	423 858	50
	5 automotrices à voyageurs	17 477	60	—	—	17 477	60
	1 » » bagages.	2 927	20	—	—	2 927	20
25	**Installation du chauffage électrique,**						
	14 fourgons F n°s 16481—16491, 16493—16495, complément . .	2 660	10	—	—	2 660	10
	1 fourgon avec compartiment postal FZ n° 17912	869	25	—	—	869	25
	9 wagons de chauffage X^d n°s 99035—99043 (conduite)	3 519	35	—	—	3 519	35
26	**Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»,**						
	18 wagons à marchandises K^2 (frein à air comprimé).	10 258	80	—	—	10 258	80
	620 » » » K^3 (perfectionnement).	227 961	—	—	—	227 961	—
	601 » » » M^6 »	107 596	20	—	—	107 596	20
	1 » » » » »	479	50	—	—	479	50
	2 ballastières	127	05	—	—	127	05
	13 wagons de service X	2 026	40	—	—	2 026	40

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
27	**Perfectionnements divers du matériel roulant,**						
	Installation de l'éclairage avec dynamos dans le fourgon avec compartiment postal FZ n° 17912	557	35	—	—	557	35
	Toiture à 4 tracteurs Tm	6 000	—	—	—	6 000	—
	Protection du poste de commande de deux tracteurs Tm	2 000	—	—	—	2 000	—
28	**Reports dans l'inventaire,**						
	2 wagons de service X, anciennement wagons à marchandises J	1 756	—	1 756	—	—	—
	7 wagons de service X, anciennement wagons de service de la série n° 80000	42 325	—	—	—	42 325	—
	Total des acquisitions	7 143 774	45	1 756	—	7 142 018	45
29	**Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,**						
	26 locomotives à vapeur	—	—	1 966 580	—	—1 966 580	—
	1 » électrique	—	—	213 404	—	— 213 404	—
	28 voitures	—	—	476 331	—	— 476 331	—
	6 fourgons	—	—	47 396	—	— 47 396	—
	104 wagons à marchandises	—	—	381 872	—	— 381 872	—
	141 wagons de service S et X	—	—	228 407	75	— 228 407	75
	Total des amortissements	—	—	3 313 990	75	—3 313 990	75
	Total III	7 143 774	45	3 315 746	75	3 828 027	70
	IV. Mobilier et ustensiles.						
30	**Pour l'administration générale**	25 430	20	1 628	80	23 801	40
31	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	2 066	75	597	—	1 469	75
32	**Pour le service des gares et des trains**	51 403	15	—	—	51 403	15
33	**Pour le service de la traction et des ateliers**	60 501	—	100	—	60 401	—
34	**Acquisition d'appareils de réclame lumineux**	10 000	—	—	—	10 000	—
	Total IV	149 401	10	2 325	80	147 075	30
	V. Services auxiliaires.						
35	**Economat,**						
	a. Amortissement du capital d'établissement	—	—	11 593	93	— 11 593	93
	b. » d'objets d'inventaire	—	—	25 606	93	— 25 606	93
	Total pour l'économat	—	—	37 200	86	— 37 200	86
	Total, Direction générale	7 311 235	55	3 355 273	41	3 955 962	14

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
36	**Genève-La Plaine,** rélargissement d'un passage supérieur au km 166,675 .	6 553	75	—	—	6 553	75
37	**Station de Gilly-Bursinel,** assainissement de la plateforme	14 693	75	—	—	14 693	75
38	**St-Maurice-Monthey,** raccordement industriel Losinger et Co., à Massongex	8 781	85	153	25	8 628	60
39	**Gare de Brigue,**						
	a. Complétement de l'enclenchement; nouveau parcours sur voie VI	2 063	55	600	—	1 463	55
	b. Rachat d'installations du buffet	11 000	—	—	—	11 000	—
40	**Gare de Neuchâtel,** installations fixes pour le chauffage préalable des trains	77 392	90	—	—	77 392	90
41	**Bienne-Neuveville,** établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection	6 966	05	22	10	6 943	95
42	**Station de Chambrelien,** extension	26 697	15	24 500	—	2 197	15
43	**Gare de La Chaux-de-Fonds,**						
	a. Aménagement de locaux pour la douane	27 604	70	—	—	27 604	70
	b. Monte-plats électrique pour le buffet	7 480	90	—	—	7 480	90
	c. Remplacement d'un monte-charge hydraulique par un appareil mû à l'électricité	19 759	45	15 119	—	4 640	45
44	**Palézieux-Lyss,** remplacement du tablier métallique du pont sur la Broye, à Bressonnaz.	48 516	10	19 020	—	29 496	10
45	**Station de Domdidier,** établissement d'une voie de débord	11 880	80	145	95	11 734	85
46	**Station d'Aarberg,** raccordement industriel de la Sucrerie S. A.	45 530	48	—	—	45 530	48
47	**Gare de Berne,**						
	a. Adaptation des voies à la situation créée par le transfert de la gare aux marchandises à Weiermannshaus	452 600	86	465 866	65	— 13 265	79
	b. Rénovation du bâtiment aux voyageurs	69 727	—	—	—	69 727	—
48	**Berne-Weiermannshaus,** installations complémentaires dans les caves .	3 891	30	—	—	3 891	30
49	**Station de Münchenbuchsee,** raccordement industriel de la société d'agriculture.	5 325	95	—	—	5 325	95
50	**Gare de Thoune,** raccordement industriel de la société coopérative de consommation	4 749	50	32	50	4 717	—
51	**Aesch-Münchenstein,** installation du bloc-système	23 926	55	2 000	—	21 926	55
52	**Bienne-Reuchenette,** construction d'un radier dans le tunnel V, à Rondchâtel	11 743	95	—	—	11 743	95
53	**Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,** tronçon Sonceboz-Moutier	113 572	10	—	—	113 572	10
54	**Eloignement de signaux avancés**	185 987	16	12 602	30	173 384	86
55	**Installation de la 3e signification aux signaux avancés lumineux de jour** de diverses stations	5 845	15	—	—	5 845	15
56	**Complétements de voies et d'appareils de protection** à la gare de Lausanne et à la station des Hauts-Geneveys; signaux pour l'arrêt conditionnel des trains à Tolochenaz, Essert-Pittet, Villaret, Moreillon et Bargen, et pose de tôles garde-ballast dans diverses gares et stations	19 389	15	—	—	19 389	15
57	**Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main** dans diverses gares et stations.	20 320	87	—	—	20 320	87
58	**Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau,** pose de barrières à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne-Genève, Lausanne-Brigue, Lausanne-Lyss, Bienne-La Chaux-de-Fonds et Berne-Bienne.	21 169	77	—	—	21 169	77
59	**Pavage et asphaltage** dans les gares de Lausanne, Vevey, Fribourg, Bienne, Payerne et Porrentruy et dans les stations d'Auvernier, Travers, Tavannes et Domdidier	67 824	45	* 1 000	—	66 824	45
	* Participation de la commune de Tavannes.						
60	**Pont à bascule** à la station de Laufon	9 325	—	3 200	—	6 125	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.						
61	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques** des gares d'Aigle, Brigue, de la station de Vernier-Meyrin et de diverses maisons de gardes et passages à niveau; création d'une 2e source de courant à la station de bloc des Paluds	16 981	50	—	—	16 981	50
62	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles** des stations de Champ-du-Moulin, Noiraigue, Moudon, Soyhières et sur le tronçon Sonceboz–Moutier	24 300	05	—	—	24 300	05
63	**Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries** dans les gares de Lausanne, Brigue, Bienne et à la station d'Aarberg; remplacement de batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans diverses gares et stations	19 257	75	1 160	75	18 097	—
64	**Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement** dans les stations de Gilly-Bursinel, Concise, Neuveville, Oron, Cormoret, Courtételle, Courfaivre et agrandissement d'une maison de garde entre Bienne et Brügg	20 189	95	—	—	20 189	95
65	**Alimentation d'eau, canalisations et assainissements,** stations de Belfaux et Busswil	3 827	80	—	—	3 827	80
66	**Corrections de cours d'eau,**						
	Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey	133	85	—	—	133	85
	Correction des torrents de Lavaux	185	15	—	—	185	15
	» du Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—
	» de la Paudèze	173	60	—	—	173	60
	» » » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—
	» » » Lizerne	2 565	—	—	—	2 565	—
	» » » Lozence	303	50	—	—	303	50
	» du St-Barthélemy	105 836	20	—	—	105 836	20
	» » canal Stockalper	1 996	85	—	—	1 996	85
	Exhaussement de la douve du Rhône entre Riddes et Saxon	399	35	—	—	399	35
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Riddes et Martigny	1 536	25	—	—	1 536	25
	» » » » » » » Uvrier et Bramois	1 178	80	—	—	1 178	80
	» » » » » » » Viège et Rarogne	296	70	—	—	296	70
	Correction du Rhône entre Chippis et Martigny	83 250	—	—	—	83 250	—
	Exhaussement du pont sur le Rhône, route Saxon–Saillon	9	—	—	—	9	—
	Endiguement de la Morge à Château-Neuf	86	30	—	—	86	30
	Exhaussement des berges de l'Orbe et du Talent	2 984	—	—	—	2 984	—
	Correction de la Broye	12 530	—	—	—	12 530	—
	» de l'Aar et de la Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—
	Travaux d'assainissement entre Münchenbuchsee et Schüpfen	965	85	—	—	965	85
67	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,** gare de Bienne (extourne)	— 622	60	—	—	— 622	60
68	**Travaux de chômage** (contribution des CFF),						
	a. Genève–La Plaine, passage supérieur au km $165,_{370}$	16 737	50	—	—	16 737	50
	b. Renens, passage inférieur pour piétons au km $4,_{336}$	27 958	05	287	50	27 670	55
	c. Lausanne–Renens, remplacement du passage à niveau au km $1,_{549}$ par une route parallèle et un passage inférieur	110 000	—	8	25	109 991	75
	d. Cully–Rivaz, remplacement du passage à niveau au km $9,_{157}$ par un chemin latéral	56 397	80	541	50	55 856	30
	e. La Tour-de-Peilz, remplacement du passage à niveau au km $20,_{812}$ par un passage inférieur	89 967	45	7 495	65	82 471	80
	f. Travers, remplacement du passage à niveau au km $23,_{995}$ par un passage inférieur au km $23,_{956}$	49 223	70	1 245	50	47 978	20
	g. Bienne–La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km $40,_{223}$ par un passage supérieur à Rondchâtel	88 939	65	1 100	—	87 839	65

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissement		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Ier arrondissement.						
	Recettes diverses.						
69	**Gare de Renens,** suppression d'un pont à bascule sur la voie 30	—	—	2 700	—	— 2 700	—
70	**Lausanne-Genève,** démolition d'une maison de garde au km 55,225 . . .	—	—	2 800	—	— 2 800	—
71	**Gare de Brigue,**						
	a. Démolition de l'ancien pavillon d'enclenchement	—	—	6 000	—	— 6 000	—
	b. Suppression de la ligne triphasée de chauffage du dépôt	—	—	8 700	—	— 8 700	—
72	**Suppression de plaques tournantes,**						
	a. Monthey	—	—	5 521	30	— 5 521	30
	b. Sonceboz.	—	—	14 500	—	— 14 500	—
	c. Berne, dépôt de l'Aebigut	—	—	19 000	—	— 19 000	—
73	**Suppression de grues hydrauliques,**						
	a. Payerne	—	—	800	—	— 800	—
	b. Delémont et Sonceboz	—	—	10 000	—	— 10 000	—
74	**Berne-Thoune,** vente de la maison de garde au km 130,603	—	—	4 300	—	— 4 300	—
75	**Ventes de terrains** à Morges, Lutry, Corsier, Villeneuve, Aigle, Monthey, St-Gingolph, Ardon, Sierre, Salquenen, Yvonand, L'Abbaye, Yverdon, Rochefort, Couvet, Douanne, Renan, Berne, Kiesen, Uttigen, Chiètres, Aarberg, Bienne, Busswil, Lyss, Grossaffoltern, Worben et Studen	—	—	168 879	05	— 168 879	05
	IV. Mobilier et ustensiles.						
76	**Pour l'Administration générale**.	844	—	—	—	844	—
77	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**.	7 887	65	17 175	95	— 9 288	30
78	**Pour le service des gares et des trains**	16 817	85	897	—	15 920	85
79	**Pour le service de la traction,** y compris les ateliers de dépôt	3 423	20	1 195	40	2 227	80
	Total, Ier arrondissement	2 113 289	89	818 569	60	1 294 720	29

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
80	**Gare de Bâle CFF,**						
	a. Voie d'accès aux nouveaux entrepôts à benzine et à huile	57 216	05	1 253	10	55 962	95
	b. Amélioration des logements de l'entrepôt à fruits et du bâtiment affecté au garage de véhicules	1 838	70	—	—	1 838	70
	c. Installation du chauffage central dans le bureau des entrepôts et amélioration des installations de lumière et d'énergie électrique	15 842	20	8 379	75	7 462	45
	d. Nouveaux murs de séparation en briques avec portes-parafeux, ainsi que transformation et complétement des installations électriques dans les entrepôts	50 176	05	1 800	—	48 376	05
	e. Amélioration de l'installation des signaux côté est de la gare aux voyageurs	43 397	90	73	50	43 324	40
81	**Bâle,** installation de bains et de portes vitrées dans les maisons locatives	7 895	75	—	—	7 895	75
82	**Gare de Liestal,** passage inférieur central pour route; contribution CFF .	534 077	70	29 324	15	504 753	55
83	**Tecknau-Olten,** contrôle des essieux par induction à la station de bloc semi-automatique du tunnel du Hauenstein	8 949	91	5 400	—	3 549	91
84	**Gare d'Olten,** amélioration des toilettes du buffet de Ire et de IIe classe.	7 986	75	—	—	7 986	75
85	**Station de Longeau,** passage inférieur au km $88,_{265}$	3 644	05	—	—	3 644	05
86	**Installation du bloc-système,** Riedtwil-Wynigen et Lissach-Hindelbank avec une nouvelle installation d'enclenchement à Wynigen et à Lyssach	71 999	04	3 300	—	68 699	04
87	**Gare de Berthoud,** extension	129 201	95	—	—	129 201	95
88	**Gare de Langenthal,** construction d'un quai	2 743	30	—	—	2 743	30
89	**Station de Sursee,** voie de raccordement pour l'association agricole de Sursee	12 014	45	* 8 639	55	3 374	90
	* Participation 8409 fr. 30.						
90	**Gare d'Aarau,** rachat de l'installation de ventilation du buffet	7 603	—	—	—	7 603	—
91	**Station de Beromünster,** voie de garage	12 917	75	200	—	12 717	75
92	**Double voie Rupperswil-Wohlen,** tronçon Lenzbourg-Wohlen	2 051 286	46	* 73 834	80	1 977 451	66
	* Participation du chemin de fer Wohlen—Meisterschwanden, 1er versement 1000 fr.						
93	**Gare de Lucerne,**						
	a. Transfert du bureau de renseignements et des locaux de la poste et de la douane, ainsi que transformation des guichets aux billets .	27 247	65	6 832	—	20 415	65
	b. Transformation des appareils de correspondance entre les guichets et les quais	3 240	70	1 500	—	1 740	70
	c. Installation d'un éclairage supplémentaire pour les fêtes, au bâtiment aux voyageurs	5 282	20	—	—	5 282	20
	d. Dispositif de distribution d'eau pour le nettoyage des voitures dans le groupe G	3 275	85	—	—	3 275	85
94	**Station de Wiggen,** couverture d'une partie du quai aux marchandises .	2 573	50	—	—	2 573	50
95	**Station de Littau,** raccordement à la canalisation communale	2 918	25	—	—	2 918	25
96	**Station de Brunig-Hasleberg,** appareil frigorifique pour le buffet	6 730	80	—	—	6 730	80
97	**Station de Brunnen,** construction d'un quai entre les voies IV et V . . .	3 379	15	—	—	3 379	15
98	**Gare d'Erstfeld et station de Sisikon,** installation de bains dans les logements de service	2 622	50	—	—	2 622	50
99	**Faido,** installation du chauffage central dans le bâtiment de la section .	4 274	45	—	—	4 274	45
100	**Gare de Bellinzone,**						
	a. Monte-plats électrique pour le buffet	2 439	70	500	—	1 939	70
	b. Transformation des installations du dépôt (complément)	2 206	45	—	—	2 206	45

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.						
101	**Gare de Lugano,**						
	a. Nouveaux locaux pour la douane dans la halle aux marchandises	22 339	50	34	—	22 305	50
	b. Installation d'une buanderie et d'un hangar pour l'immeuble dit «Jura»	2 176	80	15	—	2 161	80
102	**Gare de Chiasso,** amélioration des installations pour l'office du vétérinaire-frontière	14 583	35	—	—	14 583	35
103	**Reazzino-Gordola,** passage inférieur au sud de la halte de Reazzino . .	16 629	70	320	—	16 309	70
104	**Station de Tenero-Gordola,** complétement de l'enclenchement	7 849	20	—	—	7 849	20
105	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. Lenzbourg–Othmarsingen, transformation du pont sur la ligne du Sud de l'Argovie, au Gexi	69 657	75	9 000	—	60 657	75
	b. Sisikon–Flüelen, remplacement du pont du Gumpischbach . . .	173 386	49	* 61 589	55	111 796	94
	* Participation de la Confédération 35 896 fr. 05.						
106	**Pose de plaques indicatrices désignant les buffets et les bureaux de change** à Olten, Lucerne, Zoug, Lugano et Locarno	2 013	70	—	—	2 013	70
107	**Eloignement de signaux avancés**	302 489	81	12 325	15	290 164	66
108	**Installation de la 3e signification aux signaux avancés lumineux de jour** de diverses stations	4 699	75	27	—	4 672	75
109	**Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques,** équipement avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte (extourne)	— 2 085	23	197	65	— 2 282	88
110	**Complétement de voies et d'appareils de protection** aux gares de Bâle-St-Jean, Arth-Goldau et dans les stations de Beinwil, Mühlau, Sins, Oberrüti et Tenero-Gordola	41 781	21	3 321	75	38 459	46
111	**Modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse de passage** dans les stations de Lausen, Mühlau, Sins et Oberrüti . .	19 685	40	79	15	19 606	25
112	**Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main** dans diverses gares et stations	26 445	54	96	80	26 348	74
113	**Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau** à la station de Maroggia et sur le tronçon Brunig–Meiringen–Brienzwiler et pose de signaux avertisseurs à divers passages à niveau	52 903	08	6 289	50	46 613	58
114	**Pavage et asphaltage** dans la gare de Zoug et dans les stations d'Escholzmatt, Brunig-Hasleberg, Meggen, Faido et Mendrisio	57 432	65	—	—	57 432	65
115	**Ponts à bascule** à la gare de Liestal et aux stations de Frenkendorf, Reiden, Rothenburg, Egerkingen, Murgenthal, Hitzkirch, Bonstetten, Mettmenstetten, Mendrisio et Cadenazzo	19 998	55	7 550	—	12 448	55
116	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques** des gares d'Erstfeld, Biasca, des stations de Sempach-Neuenkirch, Göschenen, Bodio et de diverses maisons de garde	27 512	15	6 637	50	20 874	65
117	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles** à la gare de Bâle V*g*, aux stations de Niederbipp, Buren s. A., Dotzigen, Dättwil, Sins, Mühlau, Escholzmatt, Hasle et Bodio.	28 219	87	4 500	—	23 719	87
118	**Téléphones, télégraphes et sonneries** aux gares de Bâle, Pratteln, Liestal et sur le tronçon Airolo–Bellinzone	36 411	70	60	—	36 351	70
119	**Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement** dans les gares d'Olten, Soleure principale, Langnau, Zoug, Erstfeld, dans les stations de Lausen, Gelterkinden, Sommerau, Brittnau-Wikon, Entfelden, Lenzbourg-Ville, Seon, Hochdorf, Muri, Baar, Alpnachstad, Wassen, Mendrisio, Tenero-Gordola et sur le tronçon Erstfeld–Biasca	45 300	45	1 800	—	43 500	45

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.						
120	**Alimentation d'eau, canalisations et assainissements** des tronçons Herzogenbuchsee–Soleure, Schönbühl–Hindelbank, Nebikon–Wauwil et Meggen–Küssnacht	15 174	20	—	—	15 174	20
121	**Reboisement de forêts du chemin de fer**	8 844	75	—	—	8 844	75
122	**Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents,**						
	a. Gare de Langnau	6 698	15	800	—	5 898	15
	b. Station de Wolhusen	3 428	40	600	—	2 828	40
	c. Entlebuch–Wolhusen * Participation de la Confédération et du canton de Lucerne.	4 865	10	* 2 569	40	2 295	70
	d. Wiggen–Schüpfheim (complément) * Participation du canton de Lucerne.	—	—	* 753	—	— 753	—
	e. Schüpfheim–Hasle (complément) * Participation du canton de Lucerne.	— 744	—	* 1 488	—	— 2 232	—
	f. Station d'Amsteg	4 851	60	—	—	4 851	60
	g. Biasca–Osogna	49 580	10	198	50	49 381	60
123	**Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,**						
	Aabach, Zoug	4 000	—	—	—	4 000	—
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Nieder- et Obermattgraben, Signau	550	—	—	—	550	—
	Renggbach, Malters–Littau	3 560	15	—	—	3 560	15
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50
	Schluchen- et Feldbach, Hergiswil	299	—	—	—	299	—
	Grande Schliere, Alpnach	75 742	49	—	—	75 742	49
	Lauibach, Giswil	354	—	—	—	354	—
	Glisibach, Brienz	1 233	45	—	—	1 233	45
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	4 543	95	—	—	4 543	95
	Muota et Starzlen, Schwyz	473	15	—	—	473	15
	Gründelisbach, Schwyz	436	50	—	—	436	50
	Ripari Monda, Ambri	5 600	—	—	—	5 600	—
	Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90
	Tessin, Bellinzone	27 643	70	—	—	27 643	70
	Riale Daro, Bellinzone	324	70	—	—	324	70
	Riale Tiglio e Piana di Nee, Camorino	2 759	40	—	—	2 759	40
	Vedeggio, S. Ambrogio	20 120	—	—	—	20 120	—
	Piana di Magadino, Bellinzone	19 307	75	—	—	19 307	75
	Romagna et Fregera, Locarno	622	40	—	—	622	40
124	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,** Rothrist et Lucerne	169 313	65	—	—	169 313	65
125	**Travaux de chômage** (contribution des C F F),						
	a. Station d'Emmenbrücke, passage inférieur de la Seetalstrasse	105 388	75	32 438	—	72 950	75
	b. Altdorf–Erstfeld, passage inférieur au km $38,_{182}$ * Participation d'un tiers 2260 fr.	48 828	30	* 4 460	—	44 368	30
	c. Erstfeld–Amsteg, établissement d'un passage inférieur au km $45,_{280}$ et élargissement du ponceau au km $45,_{543}$	81 619	40	1 950	—	79 669	40
	Recettes diverses.						
126	**Gare de Bâle CFF,**						
	a. Nouvelle gare de triage (complément)	—	—	1 080	—	— 1 080	—
	b. Suppression d'aiguilles et de croisements de voies	—	—	25 400	—	— 25 400	—
127	**Station de Soleure-ouest,** démolition d'une grue	—	—	9 000	—	— 9 000	—
128	**Station d'Olten-Hammer,** extension (complément)	—	—	1 000	—	— 1 000	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.						
129	**Station de Dulliken,** extension (complément)	—	—	400	—	— 400	—
130	**Gare de Lucerne,** cession aux P. T. T. du monte-charge électrique du bâtiment aux voyageurs	—	—	4 000	—	— 4 000	—
131	**Giswil-Kaiserstuhl,** suppression d'une ligne télégraphique	—	—	1 100	—	— 1 100	—
132	**Démolition de guérites**	—	—	800	—	— 800	—
133	**Ventes de terrains** à Bâle, Pratteln, Liestal, Wangen s. A., Wangen p. O., Inkwil, Berthoud, Roggwil, Murgenthal, Zofingue, Wikon, Egolzwil, Aarau, Buchs, Rupperswil, Baden, Suhr, Lucerne, Walchwil, Trubschachen, Schüpfheim, Brienz, Brienzwiler, Meiringen, Lungern, Horw, Küssnacht (Schw.), Arth-Goldau, Ingenbohl, Airolo, Quinto, Faido, Chiggiogna, Anzonico, Claro, Arbédo, Bellinzone, Lugano, Bissone, Mendrisio, S. Nazzaro, Tenero, Minusio et Locarno	—	—	122 410	—	— 122 410	—
	IV. Mobilier et ustensiles.						
134	**Pour l'administration générale**	5 734	75	5 815	85	— 81	10
135	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	24 001	75	26 192	50	— 2 190	75
136	**Pour le service des gares et des trains**	38 761	85	3 845	—	34 916	85
137	**Pour le service de la traction,** y compris les ateliers de dépôt	10 727	15	6 885	60	3 841	55
	Total, IIe arrondissement	4 825 570	47	508 065	75	4 317 504	72

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
138	**Gare de Zurich,**						
	a. Pose de deux tanks métalliques pour l'huile dans la remise des locomotives G	3 203	35	6 000	—	— 2 796	65
	b. Garage pour automobiles à louer	155 924	80	—	—	155 924	80
	c. Amélioration des installations du buffet	172 500	—	—	—	172 500	—
	d. Agrandissement d'un local du restaurant sans alcool	2 639	75	—	—	2 639	75
	e. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs (complément)	17 073	40	—	—	17 073	40
	f. Extension et modification de l'installation de câbles téléphoniques dans la gare auxiliaire et sur les quais, ainsi que des installations de lumière, d'énergie et de la ligne de contact (complément)	7 541	65	—	—	7 541	65
139	**Station de Zurich-Wiedikon,** transformation d'une salle d'attente en un magasin	2 942	20	250	—	2 692	20
140	**Station de Sevelen,** agrandissement de la halle aux marchandises	8 997	35	—	—	8 997	35
141	**Gare de Buchs (St-G.),** remblayage de terrains en prévision d'une extension future	41 200	55	—	—	41 200	55
142	**Station de Salez-Sennwald,** alimentation en eau potable	2 600	—	800	—	1 800	—
143	**Station de Rorschach-port,** couverture d'une terrasse	7 508	80	2 000	—	5 508	80
144	**Gare de Romanshorn,**						
	a. Transformation de l'entrepôt	581 422	40	172 680	50	408 741	90
	b. Toiture sur le quai aux marchandises	9 481	—	—	—	9 481	—
	c. Aménagement d'un bureau pour l'inspecteur des bateaux	4 763	65	1 200	—	3 563	65
145	**Gare de St-Gall,** aménagement d'une salle de conférences dans les locaux du buffet	3 822	65	—	—	3 822	65
146	**Station de Bischofszell-nord,** prolongement d'une voie	6 472	50	—	—	6 472	50
147	**Station de Zurich-Letten,** pose d'une voie le long de la halle aux marchandises	5 310	25	420	—	4 890	25
148	**Zurich-Stadelhofen–Zurich-Tiefenbrunnen,** construction d'une niche dans le tunnel	2 155	20	200	—	1 955	20
149	**Rapperswil–Rüti** (Zch.), contribution aux frais de correction du cours d'eau «le Jona»	5 000	—	—	—	5 000	—
150	**Gare de Rapperswil,** transformation des locaux du buffet	8 055	05	—	—	8 055	05
151	**Gare de Schaffhouse,**						
	a. Déplacement des bureaux de douane suisse à la gare aux marchandises * Participation de l'administration des douanes suisse et du chemin de fer du Reich 50 062 fr. 10.	92 036	65	* 77 362	10	14 674	55
	b. Installation d'hydrants pour le ravitaillement des voitures * Participation du chemin de fer du Reich.	3 299	50	* 1 589	55	1 709	95
152	**Station de Felsenau,** passage inférieur au km $50,_{286}$ * Participation du canton d'Argovie 37 186 fr. 45.	49 396	30	* 48 161	45	1 234	85
153	**Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques,** équipement avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte	27 784	50	—	—	27 784	50
154	**Eloignement de signaux avancés,** Zurich–Sargans	43 070	65	18 000	—	25 070	65
155	**Complétements de voies et d'appareils de protection** à la gare de Zurich et aux stations de Stein-Säckingen, Ragaz, Zizers et Sevelen	33 575	73	4 450	—	29 125	73
156	**Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main** dans diverses gares et stations	28 529	54	1 400	—	27 129	54
157	**Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau** à la station de Horn, sur les tronçons Oberriet–Altstätten, Heerbrugg–Au (St-G.), Bischofszell-ville–Hauptwil, Uster–Nänikon, Niederglatt–Bulach, Winterthour–Hettlingen et pose de signaux avertisseurs à divers passages à niveau * Participation du canton de St-Gall 2700 fr.	43 799	13	* 7 281	50	36 517	63

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.						
158	**Pavage et asphaltage** dans les gares de Zurich, Buchs (St-G.), Romanshorn, Rapperswil, Rüti (Zch.) et dans les stations de Heerbrugg et Netstal	81 130	—	* 9 709	—	71 421	—
	* Participation de tiers 6679 fr.						
159	**Ponts à bascule** aux gares de Buchs (St-G.), St-Gall, Kreuzlingen-gare et à la station de Kollbrunn	22 105	60	1 630	—	20 475	60
160	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques** des gares de Schlieren, Zurich, Wädenswil, St-Gall, Winterthour, des stations de Stein-Säckingen, Bischofszell-nord, Zurich-Letten, Rümlang, Jestetten, Etzwilen, Regensdorf, Wülflingen et des maisons de garde des tronçons Lachen–Siebnen-Wangen, Sargans–Ragaz, Pfäffikon (Zch.)–Kempten et Hüntwangen-Wil–Rafz	15 200	95	—	—	15 200	95
161	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles** de la station de Zizers et de la station de signaux de Trimmis.	5 039	60	—	—	5 039	60
162	**Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries** à la gare de Winterthour, à la station de Zurich-Enge, sur le tronçon Schaffhouse–Steckborn et pose de groupes de relais et de redresseurs de courant	26 122	25	1 135	—	24 987	25
163	**Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement** à la gare de Glaris et aux stations de Stein-Säckingen, Oberrieden, Ragaz, Maienfeld, Luchsingen, Kloten, Wülflingen et Pfungen .	44 745	80	340	—	44 405	80
164	**Alimentation d'eau, canalisations et assainissement** sur le tronçon Effingen–Hornussen	11 443	50	510	—	10 933	50
165	**Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,**						
	a. Zurich-Altstetten–Schlieren, canalisation du fossé de la voie . . .	25 000	—	—	—	25 000	—
	b. Landquart–Coire, travaux de protection contre le torrent dit «Maschenzerrüfe»	21 739	60	* 19 151	55	2 588	05
	* Participation de tiers.						
	c. Schwarzenbach–Wil, contribution aux travaux de correction de l'Alpbach et du Krebsbach	4 000	—	—	—	4 000	—
166	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,** commune de Lachen .	10 538	80	—	—	10 538	80
167	**Travaux de chômage** (contribution des CFF),						
	a. Gare de Rüti (Zch.), passage supérieur de la Walderstrasse . . .	134 185	85	250	—	133 935	85
	b. Dachsen–Neuhausen, passage inférieur pour piétons au km $52,_{785}$.	16 939	75	500	—	16 439	75
	Recettes diverses.						
168	**Gare de Zurich,**						
	a. Participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement	—	—	500	—	— 500	—
	b. Démolition d'un ventilateur dans le bâtiment de la Sihlpost . . .	—	—	400	—	— 400	—
169	**Station de Sevelen,** démolition d'un raccordement d'aiguilles	—	—	3 250	—	— 3 250	—
170	**Gare de Romanshorn,** démolition d'un pont tournant	—	—	6 000	—	— 6 000	—
171	**Gare de Glaris,** démolition d'une grue hydraulique.	—	—	1 600	—	— 1 600	—
172	**Tronçon Mammern–Steckborn,** suppression d'une barrière	—	—	1 000	—	— 1 000	—
173	**Démolition de grues de chargement**	—	—	15 300	—	— 15 300	—
174	**Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars**	—	—	26 839	90	— 26 839	90
175	**Démolition d'installations pour le lavage des wagons**	—	—	1 600	—	— 1 600	—
176	**Concession de droits** dans les communes de Baden, Zurich, Thalwil, Lachen, Rorschach, Bürglen, Winterthour et St-Gall.	—	—	1 900	—	— 1 900	—
177	**Renonciation à un droit d'eau** dans la commune de Meilen	—	—	320	—	— 320	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.						
178	**Ventes de terrains** à Rheinfelden, Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Horgen, Wollerau, Reichenburg Buchs (St-G.), Rorschacherberg, Egnach, Romanshorn, Riedt, Weinfelden, Märstetten, Bonau, Wigoltingen, Frauenfeld, Winterthour, Elgg, Rickenbach, Flawil, St-Gall, Ebnat, Kaltbrunn, Meilen, Uetikon, Hombrechtikon, Rapperswil, Wetzikon, Gossau (Zch.), Illnau, Pfäffikon (Zch.), Bulach, Glattfelden, Neuhausen, Mammern, Uttwil, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Würenlos, Adlikon, Ramsen, Gütighausen, Thalheim, Bauma, Fischenthal, Wald, Embrach, Rietheim, Münchwilen, Döttingen et Klingnau . . .	—	—	61 937	50	— 61 937	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						
179	**Pour l'administration générale**	2 097	—	—	—	2 097	—
180	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**.	32 821	35	37 640	—	— 4 818	65
181	**Pour le service des gares et des trains**	33 800	15	525	—	33 275	15
182	**Pour le service de la traction,** y compris les ateliers de dépôt	3 392	15	1 229	25	2 162	90
	Total IIIe arrondissement	1 860 408	90	535 062	30	1 325 346	60

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
183	**Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen,**						
	a. Amsteg, ouvrages de protection dans les forêts du Schild et du Hagglisberg au-dessus d'Amsteg	5 019	65	—	—	5 019	65
	amélioration de la mise à la terre de protection	593	85	—	—	593	85
	b. Ritom, contribution aux ouvrages de protection contre les avalanches	2 400	—	—	—	2 400	—
	indemnité pour la diminution de l'écoulement naturel du lac de Ritom	4 500	—	—	—	4 500	—
	c. Amortissements d'installations supprimées à Amsteg et à Ritom	—	—	29 715	—	— 29 715	—
184	**Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**						
	a. Vernayaz, agrandissement de la centrale téléphonique	15 659	60	5 300	—	10 359	60
	subvention pour les chemins forestiers en vertu de la concession	2 500	—	—	—	2 500	—
	b. Barberine, abri à la station supérieure et éclairage de la ligne du funiculaire	2 425	65	—	—	2 425	65
	c. Amortissements d'installations supprimées à Vernayaz et à Barberine et report de la valeur de matériel	—	—	16 217	50	— 16 217	50
	d. Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden	—	—	777	40	— 777	40
185	**Lignes de transport,** travaux de parachèvement aux lignes existantes et report de la valeur de matériel:						
	a. Vernayaz–Rupperswil	4 277	45	1 086	40	3 191	05
	b. Steinen–Altendorf–$\frac{\text{Seebach}}{\text{Gossau}}$	10 932	65	65 230	60	— 54 297	95
	c. Altendorf–Sargans	—	—	3 817	15	— 3 817	15
186	**Sous-stations,** améliorations, complétement des installations et report de la valeur de matériel:						
	a. Melide	—	—	120	—	— 120	—
	b. Giubiasco	—	—	2 012	—	— 2 012	—
	c. Giornico	6 896	90	9 220	10	— 2 323	20
	d. Gœschenen	—	—	6 135	—	— 6 135	—
	e. Steinen	—	—	134	35	— 134	35
	f. Sihlbrugg	2 073	60	1 473	50	600	10
	g. Emmenbrücke	2 410	10	5 442	25	— 3 032	15
	h. Brougg	638	15	56	40	581	75
	i. Olten	99	50	141	—	— 41	50
	k. Bussigny	—	—	1 520	—	— 1 520	—
	l. Berthoud	—	—	6 320	20	— 6 320	20
	m. Seebach	13 052	30	1 014	—	12 038	30
	n. Puidoux	514	60	4 642	—	— 4 127	40
	o. Chiètres	533	80	6 721	20	— 6 187	40
	p. Rupperswil	8 081	45	7 934	80	146	65
	q. Fribourg	—	—	7 303	—	— 7 303	—
	r. Gossau	1 622	95	1 645	20	— 22	25
	s. Sargans	—	—	1 573	—	— 1 573	—
	t. Bienne	—	—	2 032	10	— 2 032	10
	u. Grüze	27	—	5 155	—	— 5 128	—
	v. Neuchâtel	—	—	1 044	—	— 1 044	—
	w. Delémont	7 276	—	2 890	—	4 386	—
187	**Amortissements sur les ouvrages et installations,**						
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen	—	—	325 918	95	— 325 918	95
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	297 720	15	— 297 720	15
	c. Lignes de transport	—	—	162 293	65	— 162 293	65
	d. Sous-stations	—	—	180 625	60	— 180 625	60
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	91 535	20	1 163 231	50	— 1 071 696	30
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 35.)						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	2. Ateliers.						
188	**Ateliers d'Yverdon,** transformateur à 150 kVA avec ligne à haute tension et de distribution, et pièces accessoires	14 246	10	—	—	14 246	10
189	**Ateliers d'Olten,**						
	a. Construction d'une annexe à l'atelier de peinture I pour toilettes et vestiaires	53 621	80	—	—	53 621	80
	b. Appareil combiné pour tourner et polir les fusées d'essieux	17 100	25	—	—	17 100	25
	c. Installation d'essai pour la revision de l'éclairage des voitures à 4 essieux	12 247	45	—	—	12 247	45
190	**Ateliers de Bellinzone,**						
	a. Installation de peinture au pistolet et d'aspiration de poussière pour wagons	24 491	10	—	—	24 491	10
	b. Pont roulant pour la division des machines-outils	7 062	20	—	—	7 062	20
191	**Ateliers de Zurich,** installation pour la revision des wagons à marchandises couverts, selon le procédé de travail à la chaîne	18 088	10	—	—	18 088	10
192	**Acquisition d'installations et de machines,**						
	a. Ateliers d'Yverdon	29 993	85	49 742	10	— 19 748	25
	b. » de Bienne	7 409	80	14 987	30	— 7 577	50
	c. » d'Olten	42 784	90	58 380	65	— 15 595	75
	d. » de Bellinzone	45 928	85	44 999	20	929	65
	e. » de Zurich	43 092	30	35 345	15	7 747	15
	f. » de Coire	74	40	12 116	80	— 12 042	40
193	**Amortissements sur les ouvrages et installations,**						
	a. Ateliers d'Yverdon	—	—	89 863	85	— 89 863	85
	b. » de Bienne	—	—	37 796	05	— 37 796	05
	c. » d'Olten	—	—	111 905	70	— 111 905	70
	d. » de Bellinzone	—	—	98 820	85	— 98 820	85
	e. » de Zurich	—	—	181 853	55	— 181 853	55
	f. » de Coire	—	—	11 241	15	— 11 241	15
194	**Transfert du solde du fonds de renouvellement des ateliers supprimé dès le 1er janvier 1937,**						
	a. Ateliers d'Yverdon	—	—	587 494	75	— 587 494	75
	b. » de Bienne	—	—	299 830	90	— 299 830	90
	c. » d'Olten	—	—	526 949	20	— 526 949	20
	d. » de Bellinzone	—	—	482 626	35	— 482 626	35
	e. » de Zurich	—		918 612	40	— 918 612	40
	f. » de Coire	—	—	81 403	48	— 81 403	48
	Total pour les ateliers	316 141	10	3 643 969	43	— 3 327 828	33
195	**3. Navigation sur le lac de Constance,**						
	a. Acquisition d'installations et de machines	4 465	—	3 798	40	666	60
	b. Amortissements sur les ouvrages et les installations	—	—	112 104	58	— 112 104	58
	c. Transfert du solde du fonds de renouvellement des chantiers de Romanshorn supprimé dès le 1er janvier 1937	—	—	1 242	10	— 1 242	10
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	4 465	—	117 145	08	— 112 680	08

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires en 1937.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction des entreprises accessoires	
	Récapitulation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	1 550 627	24	552 959	70	997 667	54
	Direction générale	7 311 235	55	3 355 273	41	3 955 962	14
	Ier arrondissement	2 113 289	89	818 569	60	1 294 720	29
	IIe »	4 825 570	47	508 065	75	4 317 504	72
	IIIe »	1 860 408	90	535 062	30	1 325 346	60
	Total compte de construction	17 661 132	05	5 769 930	76	11 891 201	29
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	91 535	20	1 163 231	50	—1 071 696	30
	Ateliers	316 141	10	3 643 969	43	—3 327 828	33
	Navigation sur le lac de Constance	4 465	—	117 145	08	— 112 680	08
	Total pour entreprises accessoires	412 141	30	4 924 346	01	—4 512 204	71
	Total général	18 073 273	35	10 694 276	77	7 378 996	58

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

N° du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	**Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives**	10 000 000	150 000	55 590	45	2 813 901	15
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	Voir pages 58—62.						
5	**Lignes de contact,** améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,						
	a. Ier arrondissement,						
	2. Installation de lignes de contact lors de la transformation de la gare de Genève	200 000	40 000	38 697	25	131 333	70
	c. IIIe arrondissement,						
	1.—2.	—	239 000				
	Zurich–Olten	13 000	—	12 768	85	12 768	85
	Winterthour–St-Gall–Rorschach	75 000	—	72 001	95	72 001	95
	Rorschach–Buchs	5 300	—	2 222	60	2 222	60
	(Porté au compte de construction définitif en 1937 = 100 378 fr. 60; il a été comptabilisé 40 902 fr. 95 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
	3. Etablissement d'installations à courant faible en rapport avec l'usine de l'Etzel (connexions usine de l'Etzel–Pfäffikon–Rapperswil)	55 000	51 000	49 820	—	49 820	—
6	**Imprévu**	—	30 000				
	a. Câbles pour la station de Travers	—	—	—	—	38 683	25
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	.	.	.	.	306 830	35

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	fr.	288 714.85
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	»	18 115.50
Dépenses à amortir	»	—
Total	fr.	306 830.35

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

N° du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937	
	Direction générale.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
8 (1936)	Commande automatique des trains	1 359 000	—	— 25 077	75	1 332 671	07
7	Extension de la commande automatique des trains	140 000	140 000	85 178	40	85 178	40
	Total pour la commande automatique des trains	.	.	.	.	1 417 849	47
	III. Matériel roulant.						
9	Acquisition de locomotives électriques de manœuvre	1 006 000	250 000	904 870	75	904 870	75
9	Acquisition de rames automotrices rapides	1 200 000	600 000	405 131	85	584 067	35
9	Acquisition d'automotrices rapides			294 754	55	294 754	55
9	Acquisition d'automotrices à bagages	2 400 000	1 000 000	674 365	—	674 365	—
9	Acquisition d'automotrices électro-Diesel			277 458	—	277 458	—
9	Acquisition de tracteurs	565 000	480 000	355 740	15	355 740	15
10	Acquisition de voitures	4 528 400	1 980 000	3 140 055	20	3 458 841	45
11	Acquisition de fourgons	820 000	400 000	854 806	60	854 806	60
11	Acquisition de wagons à marchandises	1 860 000	1 100 000	888 066	40	1 010 721	55
11	Acquisition d'un wagon à plateforme surbaissée	60 000	40 000	20 610	—	20 610	—
12	Acquisition d'un wagon d'étalonnage	120 000	50 000	14 719	25	32 169	15
13	Transformation de voitures	350 000	350 000	68 631	20	68 631	20
13	Chassis de ballastières	55 000	55 000	1 800	—	1 800	—
17	Equipement de wagons à marchandises avec le frein à air comprimé. Porté au compte de construction définitif à fin 1937 = 12 556.178 fr. 60, dont 103 763 fr. 05 au chapitre II „Etablissement de la ligne".	15 000 000	200 000	— 43 537	45	— 43 537	45
18	Perfectionnement de wagons de service	200 000	200 000	1 100	—	1 100	—
	Total pour le matériel roulant	.	.	.	.	8 496 398	30
	IV. Mobilier et ustensiles.						
24	Batteries d'éclairage des trains	36 750	20 000	15 000	—	15 000	—
28	Trucs transporteurs routiers	105 000	100 000	47 935	85	47 935	85
	Total pour le mobilier et ustensiles	.	.	.	.	62 935	85
	Total, Direction générale	.	.	.	.	9 977 183	62

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution,

1. Etablissement de la ligne	fr. 1 410 933.22
2. Matériel roulant	» 8 496 398.30
3. Mobilier et ustensiles	» 62 935.85
	fr. 9 970 267.37
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, établissement de la ligne	» 6 916.25
Total	fr. 9 977 183.62

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

N° du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937	
	Ier arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
30	**Gare de Genève,**						
	a. Extension (première étape)	15 750 000	600 000	268 594	14	14 980 880	72
	b. Modifications de voies et cours pour l'extension des entrepôts de l'Etat	233 000	50 000	54 348	45	164 480	35
	c. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'Avenue Mon Repos	875 000	5 000	146 180	29	897 447	75
32	**Gare de Neuchâtel,**						
	a. Transformation et extension	12 197 200	660 000	607 664	43	10 897 317	52
34	**Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies**	9 870 000	3 380 000	2 212 832	05	4 510 182	80
35	**Yverdon-Neuchâtel,** remplacement du pont sur la Thièle	208 000	50 000	173 522	35	214 489	35
39	**Station de Münchenbuchsee,** extension du service des marchandises	96 000	134 000	78 943	85	78 943	85
41	**Palézieux-Lyss,** remplacement du pont sur la Broye à Lucens	117 000	80 000	6 004	80	6 004	80
47	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques,** station de Colombier et maison de garde au km $62,_{644}$ de la ligne Lausanne-Bienne (Porté au compte de construction définitif en 1937 = 16 981 fr. 50.	4 200	26 000	3 139	25	3 139	25
54	**Travaux de chômage** (contribution des C F F),						
	a. Roche, remplacement de trois passages à niveau par un passage supérieur au km $32,_{725}$	230 000		70 236	60	70 236	60
	b. Boudry-Colombier, remplacement du passage à niveau au km $65,_{265}$ par un passage supérieur	58 000		30 519	75	30 519	75
	c. Les Hauts-Geneveys, passage supérieur au km $20,_{435}$	104 000		39 760	40	39 760	40
	d. Corgémont, remplacement du passage à niveau au km $49,_{926}$ par un passage inférieur	70 000	1 000 000	61 820	05	61 820	05
	e. Delémont-Soyhières, remplacement du passage à niveau du Vorbourg par un passage supérieur	100 000		69 399	05	69 399	05
	f. Bienne-Sonceboz, remplacement du passage à niveau de Tournedos par un passage supérieur	75 000		4 427	30	4 427	30
55	**Imprévu,**						
	a. Genève-La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises	18 600		733	15	15 328	—
	b. Lausanne, chaudière électrique pour le buffet	35 000		25 092	60	25 092	60
	c. Roche-Yvorne, transformation du passage à niveau au km $34,_{501}$	9 500	200 000	7 173	—	7 173	—
	d. Boveresse et Couvet, complétement des installations de sécurité	13 900		9 790	15	9 790	15
40b (1935)	**Gare de Genève,** installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer	50 000	—	—	—	39 924	75
30 (1938)	**Gare de Berne,** rénovation du bâtiment aux voyageurs	282 000	—	74 731	90	74 731	90
	Total, Ier arrondissement	.	.	.	.	32 201 089	94

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement	fr. 27 823 034.01
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 2 371 010.48
Dépenses à amortir	» 2 007 045.45
Total	fr. 32 201 089.94

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

No du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937	
	IIe arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
57	**Gare de Bâle C F F,**						
	a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse (deuxième étape)	35 237 000	400 000	212 293	75	1 455 691	65
	(Porté au compte de construction définitif en 1931, 1934—1937 24 475 844 fr. 39; il a été comptabilisé 896 913 fr. 04 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
	b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A L).	665 000	300 000	316 907	87	423 903	78
59	**Double voie Olten-Bienne,** tronçon Soleure-Longeau	6 400 000	100 000	307 266	05	307 266	05
	(Porté au compte de construction définitif en 1924-1935 = 3 408 593 fr. 33; il a été comptabilisé 381 969 fr. 81 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
62	**Double voie Emmenbrücke-Sentimatt**.	1 835 000	500 000	509 065	30	633 445	86
67	**Cadenazzo-Quartino,** construction d'un passage inférieur à l'est de la halte de Quartino permettant de supprimer le passage à niveau de la route cantonale; travaux en rapport avec la correction de la route par le canton	40 000	30 000	26 000	—	26 000	—
72	**Gare de Liestal,** amélioration des installations du service des marchandises	148 500	82 000	67 463	65	67 463	65
79	**Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau** sur le tronçon Bellach-Soleure-ouest	8 800	50 000	8 545	50	8 545	50
	(Porté au compte de construction définitif en 1937 46 613 fr. 58; il a été comptabilisé 10 149 fr. 10 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
80	**Pavage et asphaltage** dans la gare de Locarno	21 800	70 000	10 679	10	10 679	10
	(Porté au compte de construction définitif en 1937 57 432 fr. 65.)						
91	**Travaux de chômage** (contribution des CFF),						
	a. Gare de Berthoud, passage inférieur de la Kirchbergstrasse	350 000		90 000	—	90 000	—
	b. Station d'Ambri-Piotta, passage inférieur au km $92,_{630}$ . .	115 000		60 000	—	60 000	—
	c. Biasca-Osogna, déviation de la route cantonale permettant de supprimer quatre passages à niveau	330 000	1 000 000	285 000	—	315 000	—
	d. Tenero-Gordola, passages inférieurs aux km $169,_{141}$ et $169,_{483}$	54 000		33 327	60	33 327	60
92	**Imprévu,**						
	a. Gare de Bâle CFF,						
	1. Bâle-St-Jean-Bâle Vg., modification des signaux A. L.	6 300		516	70	516	70
	2. Agrandissement du bureau de change de la gare aux voyageurs	15 600		6 644	85	6 644	85
	3. Nouvel abri en béton pour boîtes d'extrémité de câble près de la passerelle du Bruderholz	12 000	200 000	14 433	40	14 433	40
	b. Station de Mosen, nouveau bâtiment avec halle aux marchandises	31 500		26 673	15	26 673	15
62b (1938)	**Goeschenen-Airolo,** construction d'une station de bloc intermédiaire dans le tunnel du Gothard	199 000	—	10 575	85	10 575	85
	Total IIe arrondissement	.	.	.	.	3 490 167	14

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement	fr. 2 393 746.04
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 748 223.—
Dépenses à amortir	» 348 198.10
Total	fr. 3 490 167.14

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

No du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.						
96	**Double voie Winterthour–St-Gall–St-Margrethen,** Goldach–Rorschach	5 650 000	1 000	—	—	2 116	65
98	**Gare de Sargans,** installation d'enclenchement	638 000	488 000	389 535	05	494 831	05
105	**Installation du bloc-système,**						
	a. Richterswil–Pfäffikon (Schw.)	27 000	27 000	21 658	70	21 658	70
	b. Lachen–Schübelbach	24 500	24 500	12 828	79	12 828	79
	c. Mels–Maienfeld	37 500	37 500	33 275	10	33 275	10
106	**Participation aux frais d'installations à courant faible en rapport avec la construction de l'usine de l'Etzel**	23 500	21 000	21 771	80	21 771	80
110	**Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau** sur le tronçon Rapperswil–Rüti (Zch.)	22 300	40 000	11 957	60	11 957	60
	(Porté au compte de construction définitif en 1937=36 517 fr. 63; il a été comptabilisé 4847 fr. 60 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
113	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques** des stations d'Effretikon et de Flawil	3 000	20 000	2 476	45	2 476	45
	(Porté au compte de construction définitif en 1937=15 200 fr. 95; il a été comptabilisé 23 fr. 35 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
120	**Travaux de chômage** (contribution des CFF),						
	a. Brougg, passage inférieur de l'Aarauerstrasse	304 000	1 000 000	214 884	—	214 884	—
	b. Zurich-Wollishofen, passage inférieur de la Seestrasse	450 000		200 000	—	200 000	—
	c. Rüschlikon, suppression de trois passages à niveau	600 000		390 000	—	390 000	—
121	**Imprévu,**						
	a. Gare de Zurich, nouveau bâtiment de service pour l'inspection de gare	94 000	200 000	66 921	55	66 921	55
	b. Transfert de la station de Niederweningen à Murzeln	280 000		126 850	80	126 850	80
	c. Installation de la 3e signification aux signaux avancés lumineux de jour	12 500		10 219	75	10 219	75
17	**Gare de Zurich,** installation d'un compresseur à air	28 100	28 100	26 170	25	26 170	25
125 (1936)	**Eloignement de signaux avancés**	414 900	—	87 458	38	332 190	53
	Total IIIe arrondissement	.	.	.	.	1 968 153	02

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement	fr.	1 851 443.82
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	»	81 057.10
Dépenses à amortir	»	35 652.10
Total	fr.	1 968 153.02

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1937.

N° du budget		Devis total	Budget de 1937	Dépenses de 1937		Dépenses totales à fin 1937	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
123	**Acquisition de forces hydrauliques,**						
	Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg . .	—	30 000	—	—	713 590	—
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
	Utilisation des forces du lac de Lucendro	—	—	—	—	550	—
124	**Usines électriques**	—	61 000				
	Amsteg, agrandissement de la centrale téléphonique . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1937=27 798 fr. 75)	21 000	—	16 822	75	16 822	75
	Usine de Rupperswil, travaux préparatoires	—	—	—	—	743 799	85
126	**Sous-stations**	—	72 500				
	Steinen, agrandissement de la centrale téléphonique . . . (Porté au compte de construction définitif en 1937=35 797 fr. 65.)	5 000	—	5 716	85	5 716	85
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	.	.	.	.	2 785 875	80
	2. Ateliers.						
135	**Imprévu**	—	100 000				
	Ateliers de Zurich, installation d'une chaudière électro-thermique.	77 000	—	65 680	75	65 680	75
	Total pour entreprises accessoires	.	.	.	.	2 851 556	55

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,	
1. Usines électriques	fr. 2 460 004.15
2. Ateliers	» 63 939.65
	fr. 2 523 943.80
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,	
1. Usines électriques	» 325 871.65
2. Ateliers	» 1 741.10
Total	fr. 2 851 556.55

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1937.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1937			Dépenses de l'année 1937 [1])						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	**150 000**	—	**150 000**	**– 86 317**	—	**141 907**	**45**	**55 590**	**45**	**– 94 409**	**55**
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . .	150 000	—	150 000	55 590	45	—	—	55 590	45	– 94 409	55
Ligne de la Surb	--	—	—	– 141 907	45	141 907	45	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	**17 697 700**	**6 394 900**	**24 092 600**	**14 947 435**	**04**	**5 437 692**	**86**	**20 385 127**	**90**	**– 3 707 472**	**10**
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“.	**885 500**	**168 500**	**1 054 000**	**325 976**	**97**	**46 261**	—	**372 237**	**97**	**– 681 762**	**03**
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	**11 632 400**	**2 278 100**	**13 910 500**	**9 251 547**	**38**	**1 954 500**	**85**	**11 206 048**	**23**	**– 2 704 451**	**77**
Direction générale	148 500	1 500	150 000	77 834	95	4 542	80	82 377	75	– 67 622	25
Ier arrondissement	5 964 700	922 500	6 887 200	4 146 980	13	780 801	—	4 927 781	13	– 1 959 418	87
IIe arrondissement	3 191 700	911 100	4 102 800	2 769 605	68	779 645	25	3 549 250	93	– 553 549	07
IIIe arrondissement	2 327 500	443 000	2 770 500	2 257 126	62	389 511	80	2 646 638	42	– 123 861	58
III. Matériel roulant. Direction générale	**4 769 000**	**3 890 000**	**8 659 000**	**5 118 193**	**10**	**3 313 990**	**75**	**8 432 183**	**85**	**– 226 816**	**15**
IV. Mobilier et ustensiles	**425 000**	**31 100**	**456 100**	**288 918**	**45**	**87 109**	**40**	**376 027**	**85**	**– 80 072**	**15**
Direction générale	223 200	—	223 200	210 011	15	988	80	210 999	95	– 12 200	05
Ier arrondissement	40 700	21 300	62 000	9 704	35	18 328	35	28 032	70	– 33 967	30
IIe arrondissement	91 000	—	91 000	36 486	55	31 135	15	67 621	70	– 23 378	30
IIIe arrondissement	70 100	9 800	79 900	32 716	40	36 657	10	69 373	50	– 10 526	50
V. Services auxiliaires. Dir. générale	**– 14 200**	**27 200**	**13 000**	**– 37 200**	**86**	**35 830**	**86**	**– 1 370**	—	**– 14 370**	—
Economat	– 14 200	27 200	13 000	– 37 200	86	35 830	86	– 1 370	—	– 14 370	—
Total construction du chemin de fer	**17 847 700**	**6 394 900**	**24 242 600**	**14 861 118**	**04**	**5 579 600**	**31**	**20 440 718**	**35**	**– 3 801 881**	**65**
Dépenses pour entreprises accessoires.											
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . .	– 848 000	1 051 000	203 000	– 1 060 239	10	1 069 385	95	9 146	85	– 193 853	15
2. Ateliers	– 395 400	808 200	412 800	– 3 313 834	53	3 667 482	93	353 648	40	– 59 151	60
3. Navigation s. le lac de Constance	– 79 800	95 800	16 000	– 112 680	08	117 145	08	4 465	—	– 11 535	—
Total pour entreprises accessoires	**– 1 323 200**	**1 955 000**	**631 800**	**– 4 486 753**	**71**	**4 854 013**	**96**	**367 260**	**25**	**– 264 539**	**75**
Total général	**16 524 500**	**8 349 900**	**24 874 400**	**10 374 364**	**33**	**10 433 614**	**27**	**20 807 978**	**60**	**– 4 066 421**	**40**
Récapitulation d'après les comptes du bilan.											
Dépenses pour le chemin de fer.											
A. Construction de nouvelles lignes	**150 000**	—	**150 000**	**– 86 317**	—	**141 907**	**45**	**55 590**	**45**	**– 94 409**	**55**
B. Travaux neufs et de parachèvement	**17 697 700**	**6 394 900**	**24 092 600**	**14 947 435**	**04**	**5 437 692**	**86**	**20 385 127**	**90**	**– 3 707 472**	**10**
Installation de la traction électrique	885 500	168 500	1 054 000	325 976	97	46 261	—	372 237	97	– 681 762	03
Direction générale	5 126 500	3 918 700	9 045 200	5 368 838	34	3 355 353	21	8 724 191	55	– 321 008	45
Ier arrondissement	6 005 400	943 800	6 949 200	4 156 684	48	799 129	35	4 955 813	83	– 1 993 386	17
IIe arrondissement	3 282 700	911 100	4 193 800	2 806 092	23	810 780	40	3 616 872	63	– 576 927	37
IIIe arrondissement	2 397 600	452 800	2 850 400	2 289 843	02	426 168	90	2 716 011	92	– 134 388	08
Total des dépenses de construction	**17 847 700**	**6 394 900**	**24 242 600**	**14 861 118**	**04**	**5 579 600**	**31**	**20 440 718**	**35**	**– 3 801 881**	**65**
Dépenses pour entreprises accessoires	**– 1 323 200**	**1 955 000**	**631 800**	**– 4 486 753**	**71**	**4 854 013**	**96**	**367 260**	**25**	**– 264 539**	**75**
Total général, comme ci-dessus	**16 524 500**	**8 349 900**	**24 874 400**	**10 374 364**	**33**	**† 10 433 614**	**27**	**20 807 978**	**60**	**– 4 066 421**	**40**

[1]) En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 104.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	fr.	3 313 990. 75
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	»	1 453 297. 95
Economat, compte d'exploitation	»	35 830. 86
Usines, compte d'exploitation	»	1 069 385. 95
Ateliers, compte d'exploitation	»	770 565. 85
Navigation sur le lac de Constance	»	115 902. 98
Dépenses à amortir	»	776 480. 75
Fonds de renouvellement, solde du fonds des ateliers supprimé dès le 1er janvier 1937 .	»	2 896 917. 08
» » » » » » » chantiers de Romanshorn supprimé dès le 1er janvier 1937	»	1 242. 10
Total	fr.	10 433 614. 27

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1937.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1936		Dépenses de l'année 1937		Dépenses à fin 1937							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
II. Acquisition de forces hydrauliques	**6 271 707**	—	—	—	**1 659 832**	**65**	**1 701 253**	**35**	**§ 2 910 621**	—	**6 271 707**	—
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):												
a. Palier Andermatt — Wassen	1 305 396	35	—	—	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35
b. Palier Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel	622 999	30	—	—	—	—	—	—	622 999	30	622 999	30
4. Forces de la Binna	112 034	40	—	—	—	—	—	—	112 034	40	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lac de Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg	713 590	—	—	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—
9. Forces des ruisseaux de Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Forces du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.												
III. Usines électriques	**153 576 069**	**02**	**2 576**	**55**	**152 495 818**	**72**	**755 855**	**45**	**326 971**	**40**	**153 578 645**	**57**
1. Usine de Massaboden	2 879 110	13	– 290	—	2 598 487	08	—	—	280 333	05	2 878 820	13
2. Usine d'Amsteg	50 777 423	79	14 422	25	50 775 023	29	12 055	60	4 767	15	50 791 846	04
3. Usine auxiliaire de Gœschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Usine de Ritom	23 915 413	21	– 11 701	—	23 899 161	51	—	—	4 550	70	23 903 712	21
5. Usine de Barberine	35 142 766	79	– 9 005	90	35 133 760	89	—	—	—	—	35 133 760	89
6. Usine de Vernayaz	36 941 680	82	9 151	20	36 947 862	52	—	—	2 969	50	36 950 832	02
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Usine de Rupperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Lignes de transport	**42 866 259**	**94**	**– 56 376**	**05**	**42 259 046**	**79**	—	—	**550 837**	**10**	**42 809 883**	**89**
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco—Melide	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg-Steinen-Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmenbrücke	475 212	38	—	—	475 212	38	—	—	—	—	475 212	38
6. Brigue—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz — Rupperswil	6 414 878	11	1 101	85	6 415 979	96	—	—	—	—	6 415 979	96

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1937.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1936		Dépenses de l'année 1937		Dépenses à fin 1937							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken—Brougg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Berthoud .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen-Altendrf.-Seebach/Gossau	2 874 569	25	– 53 660	75	2 820 271	30	—	—	637	20	2 820 908	50
15. Seebach—Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 373 762	95	—	—	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95
17. Chiètres—Fribourg . .	280 375	60	—	—	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60
18. Chiètres—Bienne . . .	663 302	10	—	—	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . .	1 058 839	17	– 3 817	15	1 055 022	02	—	—	—	—	1 055 022	02
22. Chiètres—Neuchâtel . .	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Rupperswil—Muttenz .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. Muttenz—Delémont . .	627 837	78	—	—	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78
25. Sargans-St. Margrethen	218 248	70	—	—	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70
V. Sous-stations	**48 212 312**	**02**	**– 25 582**	**90**	**47 313 588**	**65**	**2 895**	**35**	**870 245**	**12**	**48 186 729**	**12**
1. Melide	1 874 228	72	– 120	—	1 873 314	72	—	—	794	—	1 874 108	72
2. Giubiasco.	2 573 275	73	– 2 012	—	2 569 598	88	—	—	1 664	85	2 571 263	73
3. Giornico	2 685 032	07	– 2 323	20	2 675 005	47	—	—	7 703	40	2 682 708	87
4. Gœschenen	2 540 545	60	– 6 135	—	2 533 022	45	—	—	1 388	15	2 534 410	60
5. Steinen	3 220 065	32	5 582	50	3 209 258	37	2 895	35	13 494	10	3 225 647	82
6. Sihlbrugg	1 849 200	94	600	10	1 849 783	54	—	—	17	50	1 849 801	04
7. Emmenbrücke	1 470 323	01	– 3 032	15	1 467 290	86	—	—	—	—	1 467 290	86
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brougg	1 645 812	35	581	75	1 645 002	05	—	—	1 392	05	1 646 394	10
10. Olten	1 820 157	39	– 41	50	1 820 115	89	—	—	—	—	1 820 115	89
11. Loèche	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 849 977	25	– 1 520	—	1 848 457	25	—	—	—	—	1 848 457	25
14. Berthoud	1 650 250	62	– 6 320	20	1 642 436	82	—	—	1 493	60	1 643 930	42
15. Seebach	3 336 672	17	12 041	30	3 346 879	62	—	—	1 833	85	3 348 713	47
16. Puidoux (station de distr.)	3 425 552	25	– 4 127	40	3 420 458	55	—	—	966	30	3 421 424	85
17. Chiètres (»)	3 445 950	08	– 6 187	40	3 439 762	68	—	—	—	—	3 439 762	68
18. Rupperswil (»)	3 192 804	89	146	65	3 192 951	54	—	—	—	—	3 192 951	54
19. Fribourg	1 271 146	30	– 7 303	—	1 263 843	30	—	—	—	—	1 263 843	30
20. Thoune	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau.	1 437 868	20	– 22	25	1 437 637	20	—	—	208	75	1 437 845	95
22. Sargans	1 466 492	16	– 1 573	—	1 442 319	36	—	—	22 599	80	1 464 919	16
23. Bienne	1 558 240	70	– 2 032	10	1 556 208	60	—	—	—	—	1 556 208	60
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 381 263	13	– 5 128	—	1 372 713	43	—	—	3 421	70	1 376 135	13
26. Nyon (station d'alimentation) .	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuchâtel	1 037 695	35	– 1 044	—	1 036 651	35	—	—	—	—	1 036 651	35
28. Muttenz	1 339 735	25	—	—	1 339 735	25	—	—	—	—	1 339 735	25
29. Delémont.	682 401	05	4 386	—	686 787	05	—	—	—	—	686 787	05
30. St.Margrethen (stat.d'aliment.)	103 903	40	—	—	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40
VI. Lignes de contact	**134 446 598**	**57**	**572 062**	**05**	**130 821 825**	**43**	**201 916**	**85**	**3 994 918**	**34**	**135 018 660**	**62**
1. Thoune—Berne . . .	5 073 560	13	9 085	20	4 809 854	13	—	—	272 791	20	5 082 645	33
2. Erstfeld—Bellinzone. .	19 155 467	78	262	90	19 104 444	33	—	—	51 286	35	19 155 730	68
3. Bellinzone—Chiasso . .	7 541 425	80	539	20	7 381 774	61	—	—	160 190	39	7 541 965	—
4. Erstfeld—Lucerne . .	8 638 483	99	605	20	8 555 247	94	—	—	83 841	25	8 639 089	19
5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . .	6 587 723	04	7 727	95	6 567 234	24	—	—	28 216	75	6 595 450	99
7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 619 499	26	286	70	9 305 641	01	—	—	314 144	95	9 619 785	96
8. Brigue—Iselle, transformation. .	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brigue—Sion	4 017 396	32	3 179	50	2 040 726	67	—	—	1 979 849	15	4 020 575	82

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1937.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1936		Dépenses de l'année 1937		Dépenses à fin 1937							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne . . .	7 247 119	91	43 897	25	7 241 554	91	—	—	49 462	25	7 291 017	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . .	4 754 292	85	13 109	15	4 737 687	—	—	—	29 715	—	4 767 402	—
12. Palézieux-Lausanne-Genève . .	4 102 398	12	49 520	95	3 969 741	92	115 298	—	66 879	15	4 151 919	07
13. Palézieux-Fribourg-Berne . .	3 269 171	44	13 377	60	3 260 117	94	—	—	22 431	10	3 282 549	04
14. Zurich—Olten	5 079 114	06	12 765	35	5 069 360	06	12 768	85	9 750	50	5 091 879	41
15. Olten—Berne	3 650 660	23	56	85	3 628 169	88	—	—	22 547	20	3 650 717	08
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 958	43	27 360	75	1 126 273	48	—	—	4 045	70	1 130 319	18
17. Zurich—Rapperswil . .	1 527 223	10	13 705	90	1 522 375	65	—	—	18 553	35	1 540 929	—
18. Zurich—Winterthour .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthour—St-Gall—Rorschach	3 817 575	18	72 001	95	3 802 645	03	71 627	40	15 304	70	3 889 577	13
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . .	3 114 912	28	58 607	40	3 153 567	58	—	—	19 952	10	3 173 519	68
21. Brougg—Pratteln . .	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brougg .	1 423 394	15	35	05	1 404 805	35	—	—	18 623	85	1 423 429	20
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	1 851 723	58	848	65	1 626 669	08	—	—	225 903	15	1 852 572	23
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 871 271	69	18 991	90	3 743 025	09	—	—	147 238	50	3 890 263	59
25. Yverdon—Bienne . .	2 192 400	09	19 782	30	2 190 681	64	—	—	21 500	75	2 212 182	39
26. Olten—Bienne	2 895 329	17	27	15	2 883 430	87	—	—	11 925	45	2 895 356	32
27. Rapperswil—Wattwil .	719 351	97	13 933	10	726 410	07	—	—	6 875	—	733 285	07
28. Oerlikon—Schaffhouse .	1 482 101	46	—	—	1 481 849	86	—	—	251	60	1 482 101	46
29. Berne—Bienne. . . .	699 340	60	—	—	683 737	45	—	—	15 603	15	699 340	60
30. Moutier—Delémont . .	743 863	10	9 454	60	753 304	70	—	—	13	—	753 317	70
31. Station de Chiètres . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	1 660 794	20	—	—	1 660 032	85	—	—	761	35	1 660 794	20
33. Bâle—Delémont . . .	1 731 887	42	213	35	1 731 800	77	—	—	300	—	1 732 100	77
34. Wallisellen-Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	1 148 429	01	8 605	85	1 155 555	51	—	—	1 479	35	1 157 034	86
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delémont—Delle . . .	1 137 503	45	—	—	1 137 503	45	—	—	—	—	1 137 503	45
37. Bienne — Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	789 052	95	—	—	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95
38. Zurich—Affoltern—Zoug	885 870	92	11	70	885 882	62	—	—	—	—	885 882	62
39. Ziegelbrücke—Linthal .	823 830	30	— 297	90	818 125	—	—	—	5 407	40	823 532	40
40. Berne—Lucerne . . .	2 329 385	98	— 16 364	65	2 308 172	43	—	—	4 848	90	2 313 021	33
41. Rorschach—Buchs . .	1 341 940	10	2 222	60	1 335 645	60	2 222	60	6 294	50	1 344 162	70
42. Wil-Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
43. Giubiasco—Locarno . .	412 454	10	387	25	412 841	35	—	—	—	—	412 841	35
44. Gossau—Sulgen . . .	339 687	15	—	—	335 311	10	—	—	4 376	05	339 687	15
45. Sonceboz—Moutier . .	172 561	75	188 121	30	358 851	85	—	—	1 831	20	360 683	05
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) .	**20 784 714**	**89**	**— 207 234**	**55**	**12 063 967**	**67**	—	—	**8 513 512**	**67**	**20 577 480**	**34**
1. Thoune—Berne . . .	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzone . .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzone—Chiasso . .	1 373 452	55	—	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Lucerne . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . .	612 850	17	—	—	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17
7. Lucerne—Olten—Bâle .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Iselle, transformation .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
9. Brigue—Sion	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
10. Sion—Lausanne . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1937.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1936		Dépenses de l'année 1937		Dépenses à fin 1937							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Palézieux-Lausanne-Genève . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
13. Palézieux—Fribourg—Berne .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
14. Zurich—Olten	700 242	12	—	—	341 173	15	—	—	359 068	97	700 242	12
15. Olten—Berne	395 869	60	—	—	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
16. Thalwil—Richterswil .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
17. Zurich—Rapperswil .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
18. Zurich—Winterthour .	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
19. Winterthour-St-Gall-Rorschach .	820 286	40	—	—	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
20. Winterthour-R'horn-Rorschach .	412 878	42	—	—	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
21. Brougg—Pratteln . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
22. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brougg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . .	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
25. Yverdon—Bienne . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
26. Olten—Bienne . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
27. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
28. Oerlikon—Schaffhouse	420 663	74	—	—	205 135	19	—	—	215 528	55	420 663	74
29. Berne—Bienne . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
30. Moutier—Delémont .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
31. Station de Chiètres .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
32. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches . . .	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Bâle—Delémont . . .	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wallisellen-Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	280 113	10	—	—	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10
35. Wattwil-Ebnat-Kappel	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
36. Delémont—Delle. . .	1 157 943	85	—	—	733 154	75	—	—	424 789	10	1 157 943	85
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	398 952	10	—	—	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
38. Zurich-Affoltern-Zoug	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
39. Ziegelbrücke—Linthal	181 101	11	—	—	114 412	60	—	—	66 688	51	181 101	11
40. Berne—Lucerne . . .	492 112	13	—	—	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
41. Rorschach—Buchs . .	307 977	16	2 449	20	253 094	75	—	—	57 331	61	310 426	36
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno .	123 610	95	28 644	95	138 418	50	—	—	13 837	40	152 255	90
44. Gossau—Sulgen . . .	85 866	40	1 478	25	35 654	55	—	—	51 690	10	87 344	65
45. Sonceboz—Moutier . .	699 745	90	– 239 806	95	229 435	—	—	—	230 503	95	459 938	95
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	**82 793 436**	**03**	**7 410**	**47**	**76 369 089**	**19**	**86 798**	—	**6 344 959**	**31**	**82 800 846**	**50**
1. Thoune—Berne . . .	1 119 993	24	– 4 600	—	1 045 880	99	—	—	69 512	25	1 115 393	24
2. Erstfeld—Bellinzone . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . .	2 960 154	65	—	—	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brigue—Iselle, transformation .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue—Sion	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genève .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten	4 070 252	20	—	—	3 913 874	72	—	—	156 377	48	4 070 252	20
15. Olten—Berne	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1937.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1936		Dépenses de l'année 1937		Dépenses à fin 1937							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
17. Zurich—Rapperswil . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthour-St-Gall-Rorschach .	3 676 904	36	—	—	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthour — Romanshorn—Rorschach . . .	2 034 452	64	—	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brougg—Pratteln . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brougg .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Wildegg—Emmenbrücke Beinwil—Münster. . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 199 593	14	49 820	—	3 014 321	18	48 114	75	186 977	21	3 249 413	14
25. Yverdon—Bienne. . .	2 077 639	04	—	—	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Bienne	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Rapperswil—Wattwil .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
28. Oerlikon—Schaffhouse .	1 127 785	88	—	—	1 026 736	70	—	—	101 049	18	1 127 785	88
29. Berne—Bienne . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
30. Moutier—Delémont . .	527 033	23	—	—	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
31. Station de Chiètres . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
32. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Bâle—Delémont . . .	929 158	13	—	—	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	802 656	36	—	—	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
36. Delémont—Delle . . .	887 134	43	—	—	812 153	39	—	—	74 981	04	887 134	43
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	853 043	32	—	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
38. Zurich—Affoltern—Zoug	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
39. Ziegelbrücke—Linthal .	353 314	78	—	—	280 062	95	—	—	73 251	83	353 314	78
40. Berne—Lucerne . . .	1 779 122	51	—	—	1 564 917	89	—	—	214 204	62	1 779 122	51
41. Rorschach—Buchs . .	957 797	10	321	—	825 228	11	—	—	132 889	99	958 118	10
42. Wil—Wattwil, électr. de la stat. L'steig	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
43. Giubiasco—Locarno . .	334 312	27	9 087	25	273 458	81	—	—	69 940	71	343 399	52
44. Gossau—Sulgen . . .	253 468	35	— 569	50	206 558	58	—	—	46 340	27	252 898	85
45. Sonceboz-Moutier . .	297 436	67	— 46 648	28	228 943	99	—	—	21 844	40	250 788	39
46. Neuchâtel—LesVerrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
IX. Installations pour la traction électr.	**10 433 574**	**74**	—	—	**9 369 222**	**08**	—	—	**1 064 352**	**66**	**10 433 574**	**74**
1. Ateliers d'Yverdon . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich. . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du Ier arrondt .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du IIe arrondt .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du IIIe arrondt .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Total, Installation de la traction électr.	**499 384 672**	**21**	**292 855**	**57**	**472 352 391**	**18**	**2 748 719**	—	**24 576 417**	**60**	**499 677 527**	**78**
Acquisition de matériel roulant électr.	**290 528 871**	**57**	**3 009 759**	**45**	**287 591 849**	**27**	**2 725 168**	**20**	**3 221 613**	**55**	**293 538 631**	**02**
a. 498 locomotives électriques et 28 tracteurs Te, dont 9 en construction.	271 037 920	97	1 812 826	70	269 379 048	82	1 171 981	30	2 299 717	55	272 850 747	67
b. 60 automotrices électriques, dont 7 en construction .	19 490 950	60	1 196 932	75	18 212 800	45	1 553 186	90	921 896	—	20 687 883	35
Total général	**789 913 543**	**78**	**3 302 615**	**02**	**759 944 240**	**45**	**5 473 887**	**20**	**27 798 031**	**15**	**793 216 158**	**80**
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification	—41 410 599	16	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
A la charge des chemins de fer fédéraux	**748 502 944**	**62**	**3 302 615**	**02**	**718 533 641**	**29**	**5 473 887**	**20**	**27 798 031**	**15**	**751 805 559**	**64**

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen .	—2 606 504	23	— 325 918	95	—2 932 423	18	—	—	—	—	—2 932 423	18
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden	—2 117 071	26	— 297 720	15	—2 414 791	41	—	—	—	—	—2 414 791	41
Lignes de transport	—1 193 809	08	— 162 293	65	—1 356 102	73	—	—	—	—	—1 356 102	73
Sous-stations	—1 253 942	93	— 180 625	60	—1 434 568	53	—	—	—	—	—1 434 568	53
Total	—7 171 327	50	— 966 558	35	—8 137 885	85	—	—	—	—	—8 137 885	85

Compte d'exploitation de l'année 1937.

Compte d'exploitation

Compte de 1936	Budget de 1937		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
120 168 760	**118 200 000**	**I. Transport des voyageurs**	**133 034 132**	**50**
152 268 879	**151 100 000**	**II. Transport des bagages, animaux et marchandises**	**180 915 622**	**05**
7 772 686	7 000 000	1. Bagages	8 461 682	35
5 046 961	4 000 000	2. Animaux	4 981 748	53
139 449 232	140 100 000	3. Marchandises	167 472 191	17
6 883 781	**9 100 000**	**III. Transports postaux**	**9 645 079**	**70**
6 874 410	9 100 000	1. Pour le transport de colis postaux	9 636 128	50
9 371	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	8 951	20
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
279 321 420	**278 400 000**	**Total des recettes de transport**	**323 594 834**	**25**
		IV. Recettes diverses.		
10 490 349	**10 005 000**	**A. Loyers et fermages**	**4 786 693**	**55**
1 916 846	1 930 000	1. Pour gares et sections de lignes	2 011 025	70
582 183	500 000	2. Pour matériel roulant	756 312	97
7 991 320	7 575 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	2 019 354	88
831 918	**866 200**	**B. Produit brut des services auxiliaires**	**2 307 438**	**59**
831 918	866 200	1. Economat	2 307 438	59
722 346	**635 800**	**C. Divers**	**857 542**	**21**
8 371	6 300	1. Télégrammes privés	—	—
713 975	629 500	2. Autres recettes	857 542	21
12 044 613	**11 507 000**	**Total des recettes diverses**	**7 951 674**	**35**
291 366 033	**289 907 000**	**Total des recettes d'exploitation**	**331 546 508**	**60**

de l'année 1937.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec Compte de 1936	Comparaison avec Budget de 1937
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	**133 034 132**	**50**	+ **12 865 372**	+ **14 834 132**
—	—	—	—	—	—	**180 915 622**	**05**	+ **28 646 743**	+ **29 815 622**
—	—	—	—	—	—	8 461 682	35	+ 688 996	+ 1 461 682
—	—	—	—	—	—	4 981 748	53	− 65 212	+ 981 749
—	—	—	—	—	—	167 472 191	17	+ 28 022 959	+ 27 372 191
—	—	—	—	—	—	**9 645 079**	**70**	+ **2 761 299**	+ **545 080**
—	—	—	—	—	—	9 636 128	50	+ 2 761 719	+ 536 129
—	—	—	—	—	—	8 951	20	− 420	+ 8 951
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	**323 594 834**	**25**	+ **44 273 414**	+ **45 194 834**
1 970 423	**85**	**2 072 959**	**75**	**2 322 693**	**18**	**11 152 770**	**33**	+ **662 421**	+ **1 147 770**
—	—	—	—	—	—	2 011 025	70	+ 94 180	+ 81 026
—	—	—	—	—	—	756 312	97	+ 174 130	+ 256 313
1 970 423	85	2 072 959	75	2 322 693	18	8 385 431	66	+ 394 111	+ 810 431
—	—	—	—	—	—	**2 307 438**	**59**	+ **1 475 521**	+ **1 441 239**
—	—	—	—	—	—	2 307 438	59	+ 1 475 521	+ 1 441 239
101 186	**30**	**151 117**	**89**	**147 133**	**03**	**1 256 979**	**43**	+ **534 634**	+ **621 180**
3 152	20	2 353	—	2 694	95	8 200	15	− 171	+ 1 900
98 034	10	148 764	89	144 438	08	1 248 779	28	+ 534 805	+ 619 280
2 071 610	**15**	**2 224 077**	**64**	**2 469 826**	**21**	**14 717 188**	**35**	+ **2 672 576**	+ **3 210 189**
2 071 610	**15**	**2 224 077**	**64**	**2 469 826**	**21**	**338 312 022**	**60**	+ **46 945 990**	+ **48 405 023**

Compte de 1936	Budget de 1937		Dépenses Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.		
		I. Administration générale.		
5 635 310	**5 770 500**	**A. Frais de personnel**	**4 800 198**	**15**
27 509	**29 000**	**1. Autorités administratives**	**25 618**	**90**
132 618	**132 800**	**2. Direction**	**74 983**	**25**
124 947	126 600	*a.* Traitements	70 770	60
7 671	6 200	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	4 212	65
760 932	**774 400**	**3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires**	**423 047**	**65**
755 670	769 700	*a.* Traitements	417 277	45
5 262	4 700	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	5 770	20
1 130 244	**1 126 000**	**4. Contrôle du trafic**	**1 082 606**	**95**
1 108 370	1 100 000	*a.* Traitements	1 058 834	10
21 874	26 000	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	23 772	85
613 292	**632 900**	**5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale**	**610 665**	**75**
599 821	619 400	*a.* Traitements	601 563	—
13 471	13 500	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	9 102	75
161 007	**159 300**	**6. Bureau de statistique**	**154 388**	**55**
159 091	159 200	*a.* Traitements	154 195	40
1 916	100	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	193	15
1 850 986	**1 930 100**	**7. Bureaux des tarifs et service de publicité**	**1 997 331**	**85**
1 811 360	1 875 100	*a.* Traitements	1 936 202	35
39 626	55 000	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	61 129	50
806 082	**827 000**	**8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef**	**368 316**	**45**
784 270	799 100	*a.* Traitements	358 867	20
21 812	27 900	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	9 449	25
152 640	**159 000**	**9. Portiers et concierges**	**63 238**	**80**
148 952	152 600	*a.* Traitements et salaires	59 578	40
3 688	6 400	*b.* Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	3 660	40
535 704	**538 900**	**B. Frais accessoires**	**428 322**	**90**
274 483	297 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	234 131	11
75 235	81 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	42 481	40
52 092	44 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	42 212	45
133 894	116 600	4. Divers	109 497	94
6 171 014	**6 309 400**	**Total I. Administration générale**	**5 228 521**	**05**

de l'année 1937.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1936		Budget de 1937	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
232 640	**65**	**382 936**	**15**	**316 001**	**20**	**5 731 776**	**15**	—	—	**– 79 576**	**64**	**5 652 199**	**51**	+	**96 466**	–	**38 724**
—	—	—	—	—	—	**25 618**	**90**	—	—	—	—	**25 618**	**90**	–	**1 890**	–	**3 381**
18 391	**20**	**20 186**	**70**	**20 396**	—	**133 957**	**15**	—	—	**– 4 329**	**80**	**129 627**	**35**	+	**1 339**	+	**1 157**
17 650	20	18 379	80	18 889	80	125 690	40							+	743	–	910
741	—	1 806	90	1 506	20	8 266	75							+	596	+	2 067
73 378	**90**	**155 419**	**95**	**114 111**	**25**	**765 957**	**75**	—	—	**– 2 886**	**99**	**763 070**	**76**	+	**5 026**	–	**8 442**
73 034	95	154 531	40	114 043	10	758 886	90							+	3 217	–	10 813
343	95	888	55	68	15	7 070	85							+	1 809	+	2 371
—	—	—	—	—	—	**1 082 606**	**95**	—	—	**– 14 176**	**20**	**1 068 430**	**75**	–	**47 637**	–	**43 393**
—	—	—	—	—	—	1 058 834	10							–	49 536	–	41 166
—	—	—	—	—	—	23 772	85							+	1 899	–	2 227
—	—	—	—	—	—	**610 665**	**75**	—	—	**– 53 854**	—	**556 811**	**75**	–	**2 626**	–	**22 234**
—	—	—	—	—	—	601 563	—							+	1 742	–	17 837
—	—	—	—	—	—	9 102	75							–	4 368	–	4 397
—	—	—	—	—	—	**154 388**	**55**	—	—	—	—	**154 388**	**55**	–	**6 619**	–	**4 912**
—	—	—	—	—	—	154 195	40							–	4 896	–	5 005
—	—	—	—	—	—	193	15							–	1 723	+	93
—	—	—	—	—	—	**1 997 331**	**85**	—	—	—	—	**1 997 331**	**85**	+	**146 346**	+	**67 232**
—	—	—	—	—	—	1 936 202	35							+	124 842	+	61 102
—	—	—	—	—	—	61 129	50							+	21 504	+	6 130
122 683	**95**	**168 013**	**30**	**150 523**	**35**	**809 537**	**05**	—	—	**– 4 329**	**65**	**805 207**	**40**	+	**3 455**	–	**17 463**
120 567	85	162 281	20	146 913	95	788 630	20							+	4 360	–	10 470
2 116	10	5 732	10	3 609	40	20 906	85							–	905	–	6 993
18 186	**60**	**39 316**	**20**	**30 970**	**60**	**151 712**	**20**	—	—	—	—	**151 712**	**20**	–	**928**	–	**7 288**
17 895	60	38 208	—	30 487	80	146 169	80							–	2 782	–	6 430
291	—	1 108	20	482	80	5 542	40							+	1 854	–	858
19 685	**45**	**38 475**	**68**	**21 497**	**65**	**507 981**	**68**	+ **3 635**	**65**	**– 9 294**	**38**	**502 322**	**95**	–	**27 722**	–	**30 918**
7 786	60	21 624	38	12 412	—	275 954	09	—	—	– 6 407	94	269 546	15	+	1 471	–	21 346
8 690	30	10 300	90	2 509	95	63 982	55	—	—	– 2 886	44	61 096	11	–	11 252	–	17 017
1 920	10	3 657	40	3 869	60	51 659	55	+ 3 635	65	—	—	55 295	20	–	432	+	7 660
1 288	45	2 893	—	2 706	10	116 385	49	—	—	—	—	116 385	49	–	17 509	–	215
252 326	**10**	**421 411**	**83**	**337 498**	**85**	**6 239 757**	**83**	+ **3 635**	**65**	**– 88 871**	**02**	**6 154 522**	**46**	+	**68 744**	–	**69 642**

Compte de 1936	Budget de 1937		Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.		
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
7 983 873	**8 073 800**	**A. Frais de personnel**	**494 176**	**80**
2 611 485	**2 638 200**	**1. Direction du service de la voie**	**494 176**	**80**
2 512 499	2 546 800	*a.* Traitements	477 252	65
98 986	91 400	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	16 924	15
896 635	**883 000**	**2. Ingénieurs de la voie et leurs aides**	—	—
860 345	847 600	*a.* Traitements	—	—
36 290	35 400	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
850 582	**861 800**	**3. Chefs de district et leurs aides**	—	—
785 714	792 900	*a.* Traitements	—	—
6 269	9 500	*b.* Uniformes	—	—
—	—	*c.* Indemnités pour service de nuit	—	—
58 599	59 400	*d.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
3 625 171	**3 690 800**	**4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants**	—	—
1 484 771	1 536 400	*a.* Traitements	—	—
2 100 510	2 103 500	*b.* Salaires	—	—
9 097	14 900	*c.* Uniformes	—	—
30 089	32 900	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
704	3 100	*e.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 127 296	**1 150 500**	**B. Frais accessoires**	**58 710**	**79**
68 052	75 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	41 425	04
158 080	181 900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 707	35
54 436	38 500	3. Eclairage de la voie	—	—
789 886	802 000	4. Complément et entretien de l'inventaire	1 769	10
56 842	52 900	5. Divers	3 809	30
26 386 887	**27 372 500**	**C. Entretien et renouvellement des installations**	**40 621**	**25**
6 483 215	**6 697 500**	**1. Terrassements et ouvrages d'art**	—	—
1 240 147	1 176 400	*a.* Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
141 933	180 800	*b.* Tunnels et galeries	—	—
548 824	690 300	*c.* Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
3 812 739	3 948 200	*d.* Ballastage des voies	—	—
397 445	388 600	*e.* Routes, chemins et places	—	—
342 127	313 200	*f.* Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
14 005 878	**14 851 800**	**2. Voie de fer**	—	—
1 762 601	2 126 200	*a.* Traverses	—	—
2 416 408	3 022 800	*b.* Rails et leurs attaches	—	—
1 106 277	1 138 600	*c.* Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
8 720 592	8 564 200	*d.* Dressage de la voie	—	—
29 600 262	30 773 600	A reporter	552 887	59

de l'année 1937.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1936	Budget de 1937
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 248 771	**85**	**2 686 299**	**50**	**2 403 658**	**02**	**7 832 906**	**17**	—	—	**– 119 335**	**90**	**7 713 570**	**27**	**– 150 967**	**– 240 894**
579 508	**75**	**728 314**	**20**	**750 822**	**35**	**2 552 822**	**10**	—	—	**– 57 728**	**80**	**2 495 093**	**30**	**– 58 663**	**– 85 378**
560 213	15	697 925	65	724 129	65	2 459 521	10							– 52 978	– 87 279
19 295	60	30 388	55	26 692	70	93 301	—							– 5 685	+ 1 901
253 510	**30**	**325 727**	**50**	**286 705**	**05**	**865 942**	**85**	—	—	**– 34 821**	**24**	**831 121**	**61**	**– 30 692**	**– 17 057**
242 931	45	312 417	—	274 134	30	829 482	75							– 30 862	– 18 117
10 578	85	13 310	50	12 570	75	36 460	10							+ 170	+ 1 060
236 260	**85**	**312 152**	**30**	**296 426**	**35**	**844 839**	**50**	—	—	**– 22 816**	**70**	**822 022**	**80**	**– 5 743**	**– 16 961**
218 490	75	285 853	15	272 682	45	777 026	35							– 8 688	– 15 874
3 185	90	3 619	35	2 984	65	9 789	90							+ 3 521	+ 290
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
14 584	20	22 679	80	20 759	25	58 023	25							– 576	– 1 377
1 179 491	**95**	**1 320 105**	**50**	**1 069 704**	**27**	**3 569 301**	**72**	—	—	**– 3 969**	**16**	**3 565 332**	**56**	**– 55 869**	**– 121 498**
528 450	95	514 062	35	444 889	70	1 487 403	—							+ 2 632	– 48 997
625 185	10	795 356	85	612 342	62	2 032 884	57							– 67 625	– 70 615
5 959	35	6 074	30	7 069	55	19 103	20							+ 10 006	+ 4 203
19 238	20	4 355	60	5 355	40	28 949	20							– 1 140	– 3 951
658	35	256	40	47	—	961	75							+ 258	– 2 138
333 717	**10**	**367 537**	**55**	**382 623**	**90**	**1 142 589**	**34**	**+ 109 755**	**20**	**– 21 864**	**94**	**1 230 479**	**60**	**+ 15 293**	**– 7 911**
7 907	13	9 544	23	12 165	05	71 041	45	—	—	– 13 076	10	57 965	35	+ 2 989	– 4 159
41 623	12	52 985	25	58 527	20	164 842	92	—	—	– 5 868	46	158 974	46	+ 6 763	– 17 057
15 015	55	14 294	55	13 173	70	42 483	80	—	—	– 30	14	42 453	66	– 11 952	+ 3 984
256 960	30	268 614	72	273 351	10	800 695	22	+ 109 755	20	– 1 920	61	908 529	81	+ 10 809	– 1 305
12 211	—	22 098	80	25 406	85	63 525	95	—	—	– 969	63	62 556	32	+ 6 684	+ 10 626
9 224 303	**72**	**9 536 464**	**98**	**8 814 528**	**61**	**27 615 918**	**56**	**+ 1 172 841**	**95**	**– 464 554**	**16**	**28 324 206**	**35**	**+ 1 229 032**	**+ 243 419**
2 218 666	**54**	**2 557 542**	**29**	**2 067 400**	**26**	**6 843 609**	**09**	**+ 30 990**	**85**	**– 99 768**	**87**	**6 774 831**	**07**	**+ 360 394**	**+ 146 109**
488 962	80	444 637	25	416 574	75	1 350 174	80	+ 11 437	60					+ 110 028	+ 173 775
28 192	54	134 820	90	13 795	25	176 808	69	– 132 722	25					+ 34 875	– 3 992
95 914	50	297 884	40	276 635	80	670 434	70	+ 52 839	80					+ 121 611	– 19 865
1 377 713	10	1 391 927	75	1 113 710	10	3 883 350	95	+ 82 060	35					+ 70 612	– 64 849
114 413	85	122 661	15	133 651	90	370 726	90	+ 12 775	90					– 26 718	– 17 873
113 469	75	165 610	84	113 032	46	392 113	05	+ 4 599	45					+ 49 986	+ 78 913
5 021 554	**37**	**5 038 259**	**05**	**4 758 931**	**45**	**14 818 744**	**87**	**+ 498 191**	**25**	**– 175 771**	**15**	**15 141 164**	**97**	**+ 812 867**	**– 33 055**
675 284	—	593 591	10	681 832	30	1 950 707	40	+ 93 922	—					+ 188 106	– 175 493
1 142 732	60	1 013 110	—	968 113	50	3 123 956	10	+ 91 491	65					+ 707 548	+ 101 156
339 933	35	371 970	55	375 792	55	1 087 696	45	+ 173 449	—					– 18 580	– 50 903
2 863 604	42	3 059 587	40	2 733 193	10	8 656 384	92	+ 139 328	60					– 64 207	+ 92 185
9 822 709	86	10 649 638	39	9 612 613	63	30 637 849	47	+ 638 937	30	– 416 740	86	30 860 045	91	+ 1 037 587	– 135 751

Compte de 1936	Budget de 1937	Dépenses d'exploitation.	Dépenses Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
29 600 262	30 773 600	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	552 887	59
3 067 612	**2 849 500**	**3. Bâtiments et installations mécaniques**	**40 621**	**25**
193 299	195 000	*a.* Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	38 948	20
2 267 573	2 065 500	*b.* Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—
105 729	88 700	*c.* Installations pour l'éclairage extérieur	—	—
342 455	336 300	*d.* Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 673	05
158 556	164 000	*e.* Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—
2 699 690	**2 567 900**	**4. Télégraphe, signaux et appareils de protection**	—	—
196 127	132 500	*a.* Lignes télégraphiques et téléphoniques	—	—
1 679 519	1 695 400	*b.* Appareils de signaux et de protection	—	—
160 661	112 400	*c.* Indicateurs d'orientation et de police	—	—
663 383	627 600	*d.* Clôtures et barrières	—	—
130 492	**405 800**	**5. Déblaiement de la neige et de la glace**	—	—
35 498 056	**36 596 800**	**Total II. Entretien et surveillance de la voie**	**593 508**	**84**
		III. Service des gares et conduite des trains.		
76 805 827	**76 813 000**	**A. Frais de personnel**	**305 396**	**30**
1 683 862	**1 700 700**	**1. Direction du service des gares et des trains**	**426 396**	**40**
1 569 212	1 591 100	*a.* Traitements	356 609	35
76 915	70 000	*b.* Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	60 577	70
37 735	39 600	*c.* Indemnités pour voyages de service et divers	9 209	35
59 859 284	**60 143 200**	**2. Personnel des gares et stations**	**– 89 000**	**10**
57 842 108	57 715 200	*a.* Traitements	– 72 428	60
656 188	722 400	*b.* Salaires	– 16 571	50
455 180	801 600	*c.* Uniformes	—	—
642 893	635 000	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
262 915	269 000	*e.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
15 262 681	**14 969 100**	**3. Personnel pour la conduite des trains**	**– 32 000**	**—**
12 757 580	12 415 300	*a.* Traitements	– 32 000	—
4 696	4 800	*b.* Salaires	—	—
152 165	282 100	*c.* Uniformes	—	—
2 195 011	2 104 400	*d.* Allocations supplémentaires	—	—
139 147	145 300	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—
14 082	17 200	*f.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
4 033 872	**4 435 100**	**B. Frais accessoires**	**594 034**	**51**
744 825	967 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	494 379	81
1 489 659	1 620 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	7 980	—
580 679	621 800	3. Complément et entretien de l'inventaire	54 152	35
242 513	270 500	4. Matières de consommation pour le service des gares	37 402	55
625 336	555 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers	—	—
350 860	399 800	6. Divers	119	80
80 839 699	**81 248 100**	**Total III. Service des gares et conduite des trains**	**899 430**	**81**

de l'année 1937.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1936	Budget de 1937
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
9 822 709	86	10 649 638	39	9 612 613	63	30 637 849	47	+ 638 937	30	– 416 740	86	30 860 045	91	+1 037 587	– 135 751
1 002 095	**38**	**970 288**	**03**	**984 938**	**53**	**2 997 943**	**19**	**+ 435 629**	**20**	**– 115 360**	**08**	**3 318 212**	**31**	**– 69 669**	**+ 148 443**
65 406	35	47 462	05	66 574	15	218 390	75	+ 9 041	90					+ 25 091	+ 23 390
743 228	30	723 240	90	700 203	75	2 166 672	95	+ 343 042	40					– 100 900	+ 101 173
32 838	60	31 428	40	38 130	95	102 397	95	+ 24 212	70					– 3 331	+ 13 698
111 222	48	116 177	50	107 376	53	336 449	56	+ 16 426	30					– 6 005	+ 150
49 399	65	51 979	18	72 653	15	174 031	98	+ 42 905	90					+ 15 476	+ 10 032
903 534	**18**	**855 263**	**56**	**950 779**	**22**	**2 709 576**	**96**	**+ 208 030**	**65**	**– 63 352**	**16**	**2 854 255**	**45**	**+ 9 887**	**+ 141 677**
107 336	45	49 428	65	29 740	45	186 505	55	+ 30 475	40					– 9 621	+ 54 006
497 367	08	550 247	63	677 127	72	1 724 742	43	+ 152 423	50					+ 45 223	+ 29 342
47 633	35	53 419	80	34 157	95	135 211	10	+ 180	35					– 25 450	+ 22 811
251 197	30	202 167	48	209 753	10	663 117	88	+ 24 951	40					– 265	+ 35 518
78 453	**25**	**115 112**	**05**	**52 479**	**15**	**246 044**	**45**	**—**	**—**	**– 10 301**	**90**	**235 742**	**55**	**+ 115 553**	**– 159 755**
11 806 792	**67**	**12 590 302**	**03**	**11 600 810**	**53**	**36 591 414**	**07**	**+1 282 597**	**15**	**– 605 755**	**—**	**37 268 256**	**22**	**+1 093 358**	**– 5 386**
22 545 704	**75**	**25 854 982**	**05**	**26 781 291**	**90**	**75 487 375**	**—**	**—**	**—**	**–4 065 527**	**77**	**71 421 847**	**23**	**–1 318 452**	**–1 325 625**
397 636	**—**	**419 350**	**—**	**424 540**	**35**	**1 667 922**	**75**	**—**	**—**	**– 21 485**	**62**	**1 646 437**	**13**	**– 15 939**	**– 32 777**
388 440	15	408 332	25	411 919	70	1 565 301	45							– 3 911	– 25 799
—	—	—	—	—	—	60 577	70							– 16 337	– 9 422
9 195	85	11 017	75	12 620	65	42 043	60							+ 4 309	+ 2 444
17 334 610	**70**	**20 349 551**	**15**	**21 401 971**	**95**	**58 997 133**	**70**	**—**	**—**	**–3 743 540**	**34**	**55 253 593**	**36**	**– 862 150**	**–1 146 066**
16 698 512	10	19 342 582	15	20 450 128	30	56 418 793	95							–1 423 314	–1 296 406
123 180	65	378 054	55	353 585	75	838 249	45							+ 182 061	+ 115 849
236 133	35	265 718	05	300 553	45	802 404	85							+ 347 225	+ 805
183 712	25	276 000	30	199 221	90	658 934	45							+ 16 042	+ 23 935
93 072	35	87 196	10	98 482	55	278 751	—							+ 15 836	+ 9 751
4 813 458	**05**	**5 086 080**	**90**	**4 954 779**	**60**	**14 822 318**	**55**	**—**	**—**	**– 300 501**	**81**	**14 521 816**	**74**	**– 440 363**	**– 146 782**
3 998 425	50	4 115 306	90	4 112 874	45	12 194 606	85							– 562 973	– 220 693
—	—	35	95	4 738	95	4 774	90							+ 79	– 25
74 498	90	92 672	70	88 022	75	255 194	35							+ 103 029	– 26 906
698 856	75	793 602	45	719 312	80	2 211 772	—							+ 16 761	+ 107 372
38 724	—	77 114	85	25 868	90	141 707	75							+ 2 561	– 3 592
2 952	90	7 348	05	3 961	75	14 262	70							+ 180	– 2 938
1 105 908	**40**	**1 667 558**	**67**	**1 511 296**	**35**	**4 878 797**	**93**	**+ 5 693**	**—**	**– 256 859**	**67**	**4 627 631**	**26**	**+ 844 926**	**+ 443 698**
91 960	36	126 582	04	130 855	67	843 777	88	—	—	– 15 989	98	827 787	90	+ 98 953	– 124 022
485 602	11	601 720	62	526 147	20	1 621 449	93	—	—	– 136 865	56	1 484 584	37	+ 131 791	+ 1 250
169 814	14	169 602	05	232 300	11	625 868	65	+ 5 693	—	– 25 858	91	605 702	74	+ 45 190	+ 4 069
69 188	70	85 806	35	73 065	99	265 463	59	—	—	– 8 199	40	257 264	19	+ 22 950	– 5 037
114 900	60	412 328	20	453 316	35	980 545	15	—	—	– 61 324	81	919 220	34	+ 355 209	+ 425 545
174 442	49	271 519	41	95 611	03	541 692	73	—	—	– 8 621	01	533 071	72	+ 190 833	+ 141 893
23 651 613	**15**	**27 522 540**	**72**	**28 292 588**	**25**	**80 366 172**	**93**	**+ 5 693**	**—**	**–4 322 387**	**44**	**76 049 478**	**49**	**– 473 526**	**– 881 927**

Compte de 1936	Budget de 1937	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
23 386 588	**23 739 100**	**A. Frais de personnel**	**327 373**	**65**
739 184	**730 100**	**1. Direction du service de la traction et des ateliers**	**327 373**	**65**
712 046	696 500	*a.* Traitements	305 010	55
27 138	33 600	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	22 363	10
19 984 090	**20 304 700**	**2. Personnel de la traction**	—	—
16 997 193	17 066 000	*a.* Traitements	—	—
194 495	329 600	*b.* Salaires	—	—
36 640	41 400	*c.* Uniformes	—	—
2 472 781	2 570 900	*d.* Allocations supplémentaires	—	—
248 919	257 900	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—
34 062	38 900	*f.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
2 663 314	**2 704 300**	**3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant**	—	—
2 517 829	2 536 000	*a.* Traitements	—	—
73 139	91 000	*b.* Salaires	—	—
13 146	20 900	*c.* Uniformes	—	—
40 969	38 700	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
18 231	17 700	*e.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
—	—	**4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution**	—	—
901 387	**945 600**	**B. Frais accessoires**	**440 829**	**35**
60 571	69 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	40 876	—
236 150	340 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 553	30
455 477	472 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	386 841	90
149 189	63 800	4. Divers	1 558	15
24 287 621	**25 112 500**	**C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant**	**25 506 684**	**05**
3 753 605	4 050 000	1. Combustible	4 493 061	50
20 018 124	20 416 000	2. Energie électrique	20 718 003	10
160 046	199 000	3. Matières de graissage	212 347	80
92 589	114 500	4. Matières d'éclairage	91 975	80
263 257	333 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 8 704	15
2 200 693	**2 281 000**	**D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques**	—	—
2 200 693	2 281 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
50 776 289	52 078 200	A reporter	26 274 887	05

de l'année 1937.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1936	Budget de 1937
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
6 967 469	**45**	**7 973 291**	**75**	**7 952 878**	**30**	**23 221 013**	**15**	—	—	**– 810 132**	**28**	**22 410 880**	**87**	**– 165 575**	**– 518 087**
117 181	**40**	**150 528**	**55**	**141 335**	**70**	**736 419**	**30**	—	—	**– 15 578**	**89**	**720 840**	**41**	**– 2 765**	**+ 6 319**
113 180	10	146 673	90	139 325	25	704 189	80							– 7 856	+ 7 690
4 001	30	3 854	65	2 010	45	32 229	50							+ 5 091	– 1 371
5 944 908	**30**	**6 977 751**	**95**	**6 975 326**	**35**	**19 897 986**	**60**	—	—	**– 700 475**	**09**	**19 197 511**	**51**	**– 86 103**	**– 406 713**
4 977 743	05	5 717 433	50	5 932 214	90	16 627 391	45							– 369 801	– 438 608
70 393	85	242 380	—	50 989	50	363 763	35							+ 169 268	+ 34 163
11 810	55	14 579	05	13 923	65	40 313	25							+ 3 673	– 1 087
795 264	05	889 854	65	885 629	55	2 570 748	25							+ 97 967	– 152
75 233	40	105 158	90	82 772	50	263 164	80							+ 14 246	+ 5 265
14 463	40	8 345	85	9 796	25	32 605	50							– 1 456	– 6 294
905 379	**75**	**845 011**	**25**	**836 216**	**25**	**2 586 607**	**25**	—	—	**– 94 078**	**30**	**2 492 528**	**95**	**– 76 707**	**– 117 693**
875 342	60	764 221	25	795 891	20	2 435 455	05							– 82 374	– 100 545
3 599	25	54 946	80	11 346	55	69 892	60							– 3 246	– 21 107
6 109	80	7 404	50	6 416	05	19 930	35							+ 6 784	– 970
13 680	60	12 393	—	16 940	20	43 013	80							+ 2 045	+ 4 314
6 647	50	6 045	70	5 622	25	18 315	45							+ 84	+ 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156 720	**78**	**219 479**	**58**	**170 259**	**03**	**987 288**	**74**	**+ 1 784**	**65**	**– 10 336**	**53**	**978 736**	**86**	**+ 85 902**	**+ 41 689**
7 292	55	4 785	45	8 406	58	61 360	58	—	—	– 388	45	60 972	13	+ 790	– 8 439
85 381	18	101 835	85	68 363	35	267 133	68	—	—	– 6 429	88	260 703	80	+ 30 984	– 72 866
24 024	95	28 540	60	29 126	75	468 534	20	+ 1 784	65	– 1 933	20	468 385	65	+ 13 057	– 3 466
40 022	10	84 317	68	64 362	35	190 260	28	—	—	– 1 585	—	188 675	28	+ 41 071	+ 126 460
76 702	**52**	**96 762**	**72**	**94 649**	**80**	**25 774 799**	**09**	—	—	**– 822 003**	**92**	**24 952 795**	**17**	**+ 1 487 178**	**+ 662 299**
—	—	—	—	—	—	4 493 061	50	—	—	– 205 471	27	4 287 590	23	+ 739 456	+ 443 061
—	—	—	—	—	—	20 718 003	10	—	—	– 562 882	29	20 155 120	81	+ 699 879	+ 302 003
—	—	—	—	—	—	212 347	80	—	—	– 10 291	51	202 056	29	+ 52 302	+ 13 348
3 511	05	6 811	20	7 448	65	109 746	70	—	—	– 788	15	108 958	55	+ 17 158	– 4 753
73 191	47	89 951	52	87 201	15	241 639	99	—	—	– 42 570	70	199 069	29	– 21 617	– 91 360
696 107	**48**	**975 319**	**87**	**791 270**	**82**	**2 462 698**	**17**	**+ 159 587**	**50**	**– 57 961**	**84**	**2 564 323**	**83**	**+ 262 005**	**+ 181 698**
696 107	48	975 319	87	791 270	82	2 462 698	17	+ 159 587	50	– 57 961	84	2 564 323	83	+ 262 005	+ 181 698
7 897 000	23	9 264 853	92	9 009 057	95	52 445 799	15	+ 161 372	15	– 1 700 434	57	50 906 736	73	+ 1 669 510	+ 367 599

Compte de 1936	Budget de 1937	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
50 776 289	52 078 200	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	26 274 887	05
29 081 065	**29 341 400**	**E. Entretien et renouvellement du matériel roulant**	**28 022 020**	**99**
3 911 345	4 160 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	4 278 596	85
7 174 764	7 220 000	2. Locomotives électriques	6 942 290	96
483 468	360 000	3. Automotrices à voyageurs	575 949	85
8 864 423	8 346 000	4. Voitures à voyageurs	8 206 000	70
305 363	320 000	5. Automotrices à bagages	317 161	40
1 237 389	1 152 000	6. Fourgons à bagages	1 141 423	05
6 177 198	6 720 000	7. Wagons à marchandises	5 630 841	78
22 356	10 000	8. Trucs transporteurs	13 088	15
455 527	610 400	9. Wagons de service	564 824	50
449 232	443 000	10. Tracteurs	351 843	75
79 857 354	**81 419 600**	**Total IV. Service de la traction et des ateliers**	**54 296 908**	**04**
		V. Dépenses diverses.		
2 069 402	**2 012 600**	**A. Loyers et fermages**	**2 959 603**	**84**
700 436	736 000	1. Pour gares et sections de lignes	796 472	74
1 344 748	1 250 000	2. Pour matériel roulant	2 160 844	10
24 218	26 600	3. Locations diverses	2 287	—
—	—	**B. Pertes sur les services auxiliaires**	—	—
25 416 490	**24 884 300**	**C. Autres dépenses**	**22 371 628**	**24**
10 860	21 000	1. Frais judiciaires et de procès	— 1 345	20
250 813	158 000	2. Assurances-incendie et indemnités	125 801	52
2 695 397	2 769 000	3. Assurances-accidents et indemnités	1 509 403	80
1 723 615	1 699 000	*a.* Primes pour accidents professionnels	1 506 329	45
525 372	517 600	*b.* Suppléments aux prestations de l'assurance	3 502	40
446 410	552 400	*c.* Autres indemnités et rentes	— 428	05
154 226	165 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	45 047	41
4 471	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—
190 137	181 000	6. Impôts et droits	3 122	45
19 855 380	19 925 000	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	19 129 633	15
18 958 450	18 912 000	*a.* Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	18 558 867	35
451 884	456 400	*b.* Primes pour accidents non professionnels	488 912	55
5 550	6 000	*c.* Pensions	5 460	—
439 496	550 600	*d.* Secours, subsides et gratifications	76 393	25
1 424 303	1 665 300	8. Réclame, propagande et divers	1 559 965	11
830 903	—	9. Service automobile auxiliaire	—	—
27 485 892	**26 896 900**	**Total V. Dépenses diverses**	**25 331 232**	**08**

de l'année 1937.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1936	Budget de 1937
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
7 897 000	23	9 264 853	92	9 009 057	95	52 445 799	15	+ 161 372	15	– 1 700 434	57	50 906 736	73	+ 1 669 510	+ 367 599
—	—	—	—	—	—	**28 022 020**	**99**	—	—	– **368 370**	**57**	**27 653 650**	**42**	– **1 059 044**	– **1 319 379**
—	—	—	—	—	—	4 278 596	85	—	—	– 103 957	62	4 174 639	23	+ 367 252	+ 118 597
—	—	—	—	—	—	6 942 290	96	—	—	– 194 645	69	6 747 645	27	– 232 473	– 277 709
—	—	—	—	—	—	575 949	85	—	—	—	—	575 949	85	+ 92 482	+ 215 950
—	—	—	—	—	—	8 206 000	70	—	—	– 36 580	16	8 169 420	54	– 658 422	– 139 999
—	—	—	—	—	—	317 161	40	—	—	—	—	317 161	40	+ 11 798	– 2 839
—	—	—	—	—	—	1 141 423	05	—	—	– 6 103	66	1 135 319	39	– 95 966	– 10 577
—	—	—	—	—	—	5 630 841	78	—	—	– 26 560	79	5 604 280	99	– 546 356	– 1 089 158
—	—	—	—	—	—	13 088	15	—	—	—	—	13 088	15	– 9 268	+ 3 088
—	—	—	—	—	—	564 824	50	—	—	– 210	20	564 614	30	+ 109 297	– 45 576
—	—	—	—	—	—	351 843	75	—	—	– 312	45	351 531	30	– 97 388	– 91 156
7 897 000	**23**	**9 264 853**	**92**	**9 009 057**	**95**	**80 467 820**	**14**	+ **161 372**	**15**	– **2 068 805**	**14**	**78 560 387**	**15**	+ **610 466**	– **951 780**
3 081	**65**	**2 959**	**40**	**14 935**	**60**	**2 980 580**	**49**	—	—	+ **170**	**17**	**2 980 750**	**66**	+ **911 178**	+ **967 980**
—	—	—	—	—	—	796 472	74	—	—	—	—	796 472	74	+ 96 037	+ 60 473
—	—	—	—	—	—	2 160 844	10	—	—	– 16	40	2 160 827	70	+ 816 096	+ 910 844
3 081	65	2 959	40	14 935	60	23 263	65	—	—	+ 186	57	23 450	22	– 955	– 3 337
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
650 557	**82**	**696 425**	**64**	**641 597**	**97**	**24 360 209**	**67**	—	—	– **745 091**	**65**	**23 615 118**	**02**	– **1 056 280**	– **524 090**
1 072	80	6 604	40	283	90	6 615	90	—	—	– 100	73	6 515	17	– 4 244	– 14 384
70 354	87	37 942	87	43 604	62	277 703	88	—	—	– 14 919	78	262 784	10	+ 26 891	+ 119 704
295 065	70	344 157	85	335 927	98	2 484 555	33	—	—	– 93 915	84	2 390 639	49	– 210 842	– 284 445
—	—	—	—	—	—	1 506 329	45							– 217 286	– 192 671
145 518	60	195 996	65	199 853	15	544 870	80							+ 19 499	+ 27 271
149 547	10	148 161	20	136 074	83	433 355	08							– 13 055	– 119 045
30 668	26	45 055	35	52 578	58	173 349	60	—	—	– 1 554	44	171 795	16	+ 19 124	+ 8 350
25 881	35	817	60	156	—	26 854	95	—	—	—	—	26 854	95	+ 22 384	+ 26 855
77 105	60	83 610	67	44 382	91	208 221	63	—	—	+ 1 182	03	209 403	66	+ 18 085	+ 27 222
141 507	90	155 507	65	158 769	80	19 585 418	50	—	—	– 629 790	85	18 955 627	65	– 269 962	– 339 582
—	—	—	—	—	—	18 558 867	35							– 399 583	– 353 138
—	—	—	—	—	—	488 912	55							+ 37 028	+ 32 512
—	—	—	—	—	—	5 460	—							– 90	– 540
141 507	90	155 507	65	158 769	80	532 178	60							+ 92 683	– 18 421
8 901	34	22 729	25	5 894	18	1 597 489	88	—	—	– 5 992	04	1 591 497	84	+ 173 187	– 67 810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 830 903	—
653 639	**47**	**699 385**	**04**	**656 533**	**57**	**27 340 790**	**16**	—	—	– **744 921**	**48**	**26 595 868**	**68**	– **145 102**	+ **443 890**

Compte de 1936	Budget de 1937		Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.		
		Récapitulation des dépenses.		
6 171 014	6 309 400	I. Administration générale	5 228 521	05
35 498 056	36 596 800	II. Entretien et surveillance de la voie	593 508	84
80 839 699	81 248 100	III. Service des gares et conduite des trains	899 430	81
79 857 354	81 419 600	IV. Service de la traction et des ateliers	54 296 908	04
27 485 892	26 896 900	V. Dépenses diverses	25 331 232	08
229 852 015	232 470 800	Total des dépenses d'exploitation I—V	86 349 600	82
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 1 564 112	+ 1 690 200	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 12 203	65
— 180 479	— 260 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	— 3 206	50
— 5 231 185	— 5 165 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	— 6 022 057	55
— 1 276 609	— 1 127 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction	— 1 649 987	81
— 5 124 161	— 4 861 800	Total VI	— 7 663 048	21
224 727 854	227 609 000	Total des dépenses nettes d'exploitation	78 686 552	61
		Clôture de compte.		
291 366 033	289 907 000	Total des recettes d'exploitation	.	
		Total des dépenses d'exploitation:		
224 727 854	227 609 000	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	
212 923 592	214 231 100	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	
		Excédent des recettes:		
66 638 179	62 298 000	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	
78 442 441	75 675 900	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	

*) Ces dépenses se décomposent comme il suit:

Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes)		fr. 12 824 255.76
A déduire:		
Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt:		
Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 108)	fr. 9 830.95	
Prélèvement sur le fonds de couverture de rentes accidents (voir page 110)	» 2 194.80	
		» — 12 025.75
Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux		fr. 12 812 230.01

de l'année 1937.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1936	Budget de 1937
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
252 326	10	421 411	83	337 498	85	6 239 757	83	+ 3 635	65	– 88 871	02	6 154 522	46	+ 68 744	– 69 642
11 806 792	67	12 590 302	03	11 600 810	53	36 591 414	07	+1 282 597	15	– 605 755	—	37 268 256	22	+ 1 093 358	– 5 386
23 651 613	15	27 522 540	72	28 292 588	25	80 366 172	93	+ 5 693	—	– 4 322 387	44	76 049 478	49	– 473 526	– 881 927
7 897 000	23	9 264 853	92	9 009 057	95	80 467 820	14	+ 161 372	15	– 2 068 805	14	78 560 387	15	+ 610 466	– 951 780
653 639	47	699 385	04	656 533	57	27 340 790	16	—	—	– 744 921	48	26 595 868	68	– 145 102	+ 443 890
44 261 371	62	50 498 493	54	49 896 489	15	231 005 955	13	+1 453 297	95	– 7 830 740	08	224 628 513	—	+ 1 153 940	– 1 464 845
+ 459 758	70	+ 604 343	70	+ 376 991	90	+ 1 453 297	95							– 110 814	– 236 902
– 32 542	35	– 77 370	12	– 45 575	75	– 158 694	72							– 21 784	– 101 305
—	—	—	—	—	—	– 6 022 057	55	.		– 7 830 740	08			+ 790 872	+ 857 057
—	—	—	—	—	—	– 1 649 987	81							+ 373 379	+ 522 988
+ 427 216	35	+ 526 973	58	+ 331 416	15	– 6 377 442	13							+ 1 253 281	+ 1 515 642
44 688 587	97	51 025 467	12	50 227 905	30	224 628 513	—							– 99 341	– 2 980 487
.		.		.		.		.		.		338 312 022	60	+46 945 990	+48 405 023
.		.		.		.		.		.		224 628 513	—	– 99 341	– 2 980 487
.		.		.		.		.		.		211 816 282	99	– 1 107 309	– 2 414 817
.		.		.		.		.		.		113 683 509	60	+47 045 331	+51 385 510
.		.		.		.		.		.		126 495 739	61	+48 053 299	+50 819 840

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1937 s'élèvent à 323 594 834 fr. 25; elles sont de 44 273 414 fr., ou 15,85 %, supérieures à celles de 1936. Toutes les catégories de transport participent à cette augmentation: le service des voyageurs pour 12 865 372 fr., ou 10,71 %, le trafic des bagages, des animaux et des marchandises pour 28 646 743 fr., ou 18,81 %, et les transports postaux pour 2 761 299 fr., ou 40,11 % du chiffre du dernier exercice. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 45 194 834 fr., ou 16,23 %, les prévisions budgétaires, qui étaient de 278 400 000 fr., mais elles sont encore de 78 350 419 francs, ou 19,49 %, en dessous de celles de 1929, année où les résultats d'exploitation ont été particulièrement favorables.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de 14 717 188 fr. 35, supérieure de 2 672 576 fr., ou 22,19 %, à celles de 1936 et de 3 210 189 fr., ou 27,90 %, aux prévisions du budget.

A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 662 421 fr. par rapport à celles de 1936. Les augmentations les plus importantes portent sur les loyers et fermages de gares et sections de ligne, de buffets de gare, des bâtiments et locaux pour l'administration fédérale, de magasins de vente et librairies de gare, ainsi que sur la location de matérial roulant.

B. Produit brut des services auxiliaires. Par service auxiliaire on n'entend plus que l'économat. Il a rapporté brut 1 475 521 fr. de plus qu'en 1936, principalement à cause de la vente de matériaux de rebut opérée à des conditions avantageuses.

C. Divers. L'augmentation au regard de 1936 provient principalement du produit des offices de change et des distributeurs automatiques installés dans les gares, ainsi que de l'exploitation des forêts appartenant au chemin de fer. Les taxes sur les titres de libre parcours ont, en revanche, moins rapporté qu'en 1936.

Le total général des **recettes d'exploitation**, de 338 312 022 fr. 60, dépasse de 46 945 990 fr., ou 16,11 %, celui de 1936 et de 48 405 023 fr., ou 16,70 %, les prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1937.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.		Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.
a) Dépenses pour le personnel prévues dans le *compte d'exploitation:*		
Administration générale		5 731 776
Entretien et surveillance de la voie		7 832 906
Service des gares et des trains		75 487 375
„ de la traction et des ateliers		23 221 013
		112 273 070
A ajouter:		
Gratifications d'ancienneté		441 035
Jouissance de traitement de plus d'un mois		1 200
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie		16 188 202
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents		2 133 102
Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.		170 766
Total compte d'exploitation		131 207 375
b) Prévues dans les comptes spéciaux: *Personnel non rubriqué du service de la voie.*	Fr.	
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	15 352 091	
Gratifications d'ancienneté	37 151	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	2 341 349	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	405 907	18 136 498
Ateliers de dépôt.		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	2 792 428	
Gratifications d'ancienneté	5 934	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	433 188	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	54 991	3 286 541
Service auxiliaire et entreprises accessoires.		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	15 783 581	
Gratifications d'ancienneté	54 466	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	2 387 439	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	235 578	
Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.	129 733	18 590 797
c) Prévues dans le compte de construction: *Bureaux de construction.*		
Traitements, salaires, allocations, etc.	128 708	
Gratifications d'ancienneté	1 757	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	29 317	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	1 104	160 886
d) Prévues dans le *compte de profits et pertes.*		
Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours		12 806 582
Dépenses totales pour le personnel		184 188 679

Observations relatives au

La comparaison par rubriques des frais de personnel de 1937, avec ceux de l'année précédente, fait ressortir les différences suivantes:

	1936 Fr.	1937 Fr.	Différences par rapport à 1936 Fr.
Traitements, allocations comprises	126 656 167	123 562 143	— 3 094 024
Salaires, allocations comprises	13 684 519	13 472 302	— 212 217
	140 340 686	137 034 445	— 3 306 241
Allocations supplémentaires	4 702 594	4 816 434	+ 113 840
Indemnités pour service de nuit	1 153 088	1 174 001	+ 20 913
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	1 869 016	1 937 539	+ 68 523
Uniformes	809 111	1 367 459	+ 558 348
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants	452 114	541 543	+ 89 429
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc.	266 335	300 499	+ 34 164
Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	32 887 142	34 186 077	+ 1 298 935
Prestations pour l'assurance contre les accidents	3 017 757	2 830 682	— 187 075
Total	185 497 843	184 188 679	— 1 309 164

Au sujet des dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent.

Les dépenses en moins pour les traitements et salaires proviennent de la diminution constante du personnel et de nouvelles mesures d'économie.

Les *augmentations* légales ordinaires *de traitement* et les *augmentations* réglementaires *de salaire* au 1er janvier 1937 ont atteint les montants suivants:

	Fr.
Augmentations ordinaires de traitement	832 262
Augmentations ordinaires de salaire	58 301
Ensemble	890 563
Au 1er janvier 1936, les mêmes augmentations se sont élevées à	1 026 064
Diminution pour 1937	135 501

Les traitements et les salaires portés au compte de 1937 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2 888 360	3 383 262	193 863	6 465 485
„ „ ouvriers	305 426	390 009	886	696 321
Total	3 193 786	3 773 271	194 749	7 161 806
En 1936, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 251 089	3 980 933	216 686	7 448 708
Différences en 1937 par rapport à 1936	— 57 303	— 207 662	— 21 937	— 286 902

Le recul général des allocations et des excédents provient de la réduction du nombre des agents; pour les excédents, il a en outre pour cause la disparition graduelle de ceux-ci.

Les dépenses pour uniformes ont augmenté parce que le renouvellement des effets arrivant à échéance en 1937 a été plus important. L'augmentation de dépenses sur les allocations supplémentaires et les indemnités pour service de nuit et pour voyages de service provient principalement de l'accroissement du trafic.

Les frais pour gratifications d'ancienneté de service ont augmenté en raison des échéances plus nombreuses.

Les mesures prises pour assainir la Caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1er octobre 1921 et du 24 janvier 1928, ont entraîné à nouveau un surcroît de prestations à la charge de l'administration.

La diminution des dépenses pour l'assurance-accidents provient en majeure partie de ce qu'en 1937 la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents a consenti après coup à une réduction des primes pour accidents professionnels pour l'exercice précédent, laquelle n'a pas été comptabilisée en 1936.

compte d'exploitation de 1937.

Les dépenses de la rubrique „*Indemnités pour voyages de service et divers*“ effectuées en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la résidence	1 041 143	1 123 400	1 094 215
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	383 467	385 200	372 019
Remboursement de frais de déménagement	82 043	71 100	68 385
Indemnités pour heures supplémentaires	36 885	40 300	35 718
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	45 113	48 800	52 828
	1 588 651	1 668 800	1 623 165
A ajouter: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc.	280 365	250 100	314 374
Total	1 869 016	1 918 900	1 937 539

La *réduction des traitements et des salaires* appliquée en vertu de l'arrêté fédéral du 31 janvier 1936, et celle des *allocations supplémentaires* appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 11 février et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1937, les effets suivants:

	Fr.
Réduction des traitements	13 501 021
Réduction des salaires	1 110 649
Réduction des allocations supplémentaires	828 417
Total	15 440 087

La comparaison ci-après montre les modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, de l'économat, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

	Effectif moyen annuel 1936	1937	Différence en 1937
Fonctionnaires	24 290	23 808	— 482
Employés	1 003	974	— 29
Ouvriers	3 040	2 952	— 88
Apprentis	252	236	— 16
Total	28 585	27 970	— 615

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel du port du Rhin, soit 49 agents en 1936 et 52 en 1937, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone, soit 8 agents en 1936 et 1937.

Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	274 483	297 300	275 954
II B 1 „ „ du service de la voie	68 052	75 200	71 041
III B 1 „ „ „ „ des gares et des trains	744 825	967 800	843 778
IV B 1 „ „ „ „ de la traction	60 571	69 800	61 361
Total B 1	1 147 931	1 410 100	1 252 134
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	75 235	81 000	63 983
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie	158 080	181 900	164 843
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations	1 489 659	1 620 200	1 621 450
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction	236 150	340 000	267 134
Total B 2	1 959 124	2 223 100	2 117 410
A reporter	3 107 055	3 633 200	3 369 544

	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Report	3 107 055	3 633 200	3 369 544
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	54 436	38 500	42 484
III B 4 Matières de consommation du service des gares	242 513	270 500	265 463
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	3 753 605	4 050 000	4 493 061
IV C 2 Energie électrique	20 018 124	20 416 000	20 718 003
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	515 892	646 500	563 735
Total IV C	24 287 621	25 112 500	25 774 799
Total pour les matières de consommation de l'exploitation . . .	27 691 625	29 054 700	29 452 290
A ces sommes, nous ajoutons encore les frais de matériel pour le renouvellement de la voie [1])	5 163 461	6 151 300	6 041 219
Dépenses totales pour les matières de consommation	32 855 086	35 206 000	35 493 509

Ces dépenses pour les matières ont augmenté de 2 638 423 fr., ou de 8,03 %, par rapport aux chiffres de l'année précédente et de 287 509 fr., ou de 0,82 %, par rapport aux prévisions budgetaires. Les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons, ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit:

	Année 1936 Fr.	Année 1937 Fr.	Différence en 1937 Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	3 753 605	4 493 061	+ 739 456
Energie électrique	20 018 124	20 718 003	+ 699 879
Ensemble	23 771 729	25 211 064	+ 1 439 335

Par rapport aux dépenses de 1936, l'augmentation est de 6,05 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C, Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1937, on a dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 6 162 360
" " " " " " pour modifications par suite de travaux neufs (y compris les amortissements)	" 358 863
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr. 6 521 223

Il a été prélevé un montant de 6 334 069 fr. sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour la réfection des voies.

[1]) Sans la part incombant aux „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation".

compte d'exploitation de 1937.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

I A. Personnel de l'administration générale. L'augmentation des dépenses par rapport à celles du compte de 1936 provient du fait qu'on a engagé un plus grand nombre d'auxiliaires qu'auparavant dans les agences, par suite de la reprise du trafic.

I B. Frais accessoires. Par rapport aux chiffres de l'exercice précédent, toutes les rubriques accusent une diminution, à l'exception des frais pour fournitures de bureau, imprimés, ports, etc., qui sont en légère augmentation.

II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel, 7 832 906 fr. sont de 150 967 fr. au-dessous de ceux de l'année 1936 et de 240 894 fr. inférieurs aux prévisions. Le fléchissement provient du recul de l'effectif, ainsi que de mutations. Dans le service des gardes-barrières, le remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs se traduit par une diminution de personnel.

II B. Frais accessoires. Les dépenses se montent à 1 142 589 fr. Elles sont de 15 293 fr. plus élevées qu'en 1936 mais restent de 7 911 fr. inférieures aux prévisions. Comme les dépenses concernent en grande partie les fournitures de bureau, le combustible pour le chauffage des locaux de service, les matières de nettoyage, les carburants pour les wagonnets-moteurs et les draisines du service de la voie, leur accroissement par rapport aux chiffres de 1936 provient principalement du renchérissement de ces divers articles.

II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses se montent à 27 615 919 fr.; elles sont ainsi de 1 229 032 fr. plus élevées qu'en 1936 et de 243 419 fr. supérieures aux prévisions.

Les terrassements et ouvrages d'art ont nécessité l'exécution de travaux imprévus, notamment la réfection de la plate-forme avec renouvellement du ballast, la remise en état du tunnel de Paradiso près de Lugano, importantes réparations de ponts à Bâle et la remise en état de la ligne entre Moutier et Court et dans l'Entlebuch, endommagée par des glissements de terrains et par l'eau. L'accroissement des dépenses de 360 394 fr. par rapport au compte de 1936 et de 146 109 fr. au regard du budget, est aussi partiellement attribuable au renchérissement des matériaux.

En ce qui concerne la voie de fer, on a prévu et effectué comme il suit le renouvellement en matériel neuf:

Renouvelé en 1936	61	km de voies	et	251	aiguilles.
Prévisions de 1937	72	„ „	„	„ 213	„
Renouvelé en 1937	75	„ „	„	„ 200	„

Le programme de renouvellement de voies exposé dans le budget a été presque entièrement exécuté. Les dépenses sont de 33 055 fr. inférieures aux prévisions. Par rapport à 1936, on a 812 867 fr. de dépenses en plus, en raison de l'augmentation des travaux et du renchérissement des matériaux.

L'entretien des bâtiments et installations mécaniques coûte 148 443 fr. de plus qu'on ne l'avait prévu. Ce surcroît de dépenses est dû au renchérissement des matériaux et à l'exécution de travaux urgents d'entretien des bâtiments. Par suite de l'achèvement des réparations des toits des halles de Bâle en 1936, les dépenses ont diminué de 69 669 fr. par rapport à celles de l'exercice précédent.

Pour le télégraphe, les signaux et les appareils de protection, les dépenses sont de 9 887 fr. supérieures à celles de 1936 et de 141 677 fr. plus élevées que les prévisions. Par rapport aux chiffres de 1936, on a des dépenses en moins pour les lignes télégraphiques et téléphoniques, ainsi que pour les indicateurs d'orientation et de police, tandis que l'entretien des appareils de protection occasionne des dépenses en plus en raison du renchérissement des matériaux. Le dépassement du budget a surtout pour cause la hausse des prix et de nombreux déplacements de câbles effectués lors de renouvellements de voies.

Les dépenses pour le déblaiement de la neige ont été supérieures à celles de 1936 mais elles demeurent de 159 755 fr. inférieures aux prévisions budgétaires.

Observations relatives au

En ce qui concerne les *renouvellements des voies* effectués en 1937, nous avons à relever ce qui suit:

Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 72 km de voies et de 213 branchements. Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	Mètres de voies
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales	74 667
„ „ „ „ „ „ mi-valeur de tous types	29 862
„ „ rails „ „ „ neuf, types CFF I et II	17 279
„ „ traverses „ „ „ „ „ CFF I et V	15 746
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types	43 949
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	200
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail)	6 062 164
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m aux chemins de fer AL, Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	22 690
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail) s'élève à fin 1937 à (contre 6 045 276 m de voie courante à fin 1936).	6 047 921

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:

Rails en fer de tous types, ensemble	y compris les longueurs des branchements et croisements	43 000
„ „ acier „ „ „ „		6 004 921
„ „ „ profils CFF de plus de 45 kg par m		3 845 441
„ „ „ „ GB „ „ „ 45 „ „ „		50 209
„ „ „ „ PLM „ „ „ 45 „ „ „		8 169
„ „ „ „ JS de 42 kg par m		33 006
„ de tous types de moins de 12 m de longueur		957 286
„ „ „ „ „ 12 m de longueur		2 951 862
„ CFF I et II „ 15 m „ „		874 527
„ „ I „ II „ 18 m „ „		637 165
„ „ I „ II „ 24 m „ „		627 081
Longueur des voies sur traverses métalliques de tous types		4 056 140
Longueur des voies sur traverses en bois de tous types		1 956 243
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types		2 804
„ „ „ „ supports spéciaux		32 734
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble		369

Rails en fer	—	rompus	— fissurés, ensemble	—
„ en acier	292	„	77 „ „	369
„ de moins de 36 kg	26	„	1 „ „	27
„ „ 36 kg	71	„	12 „ „	83
„ „ 39 „	1	„	— „ „	1
„ „ 46 „	151	„	55 „ „	206
„ „ 49 „	43	„	9 „ „	52

Comparativement à 1936 le nombre des rails rompus a augmenté de 98 et a passé de 271 à 369.

compte d'exploitation de 1937.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent:
Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2*a* Traverses .	2 439 110. 55	490 069. —	1 949 041. 55	1 665. 85	1 950 707. 40
„ *b* Rails, etc. .	3 986 446. 90	873 034. 20	3 113 412. 70	10 543. 40	3 123 956. 10
„ *c* Aiguilles, etc.	1 163 135. 65	184 371. 30	978 764. 35	108 932. 10	1 087 696. 45
	7 588 693. 10	1 547 474. 50	6 041 218. 60	121 141. 35	6 162 359. 95
II C 2*d*, pour main-d'œuvre			1 897 173. 15	6 759 211. 77	8 656 384. 92
			7 938 391. 75	6 880 353. 12	14 818 744. 87
Au chapitre VI 1, Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:					
II C 2*a* Traverses .	120 646. 75	31 032. 40	89 614. 35		
„ *b* Rails, etc. .	121 852. 65	34 147. 25	87 705. 40		
„ *c* Aiguilles, etc.	144 110. 95	28 580. 30	115 530. 65		
	386 610. 35	93 759. 95	292 850. 40		
II C 2*d*, pour main-d'œuvre			96 652. 70		
			389 503. 10		
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			8 327 894. 85		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 1 007 000 fr. en chiffre rond; ils ont passé de 7 320 951 à 8 327 895 fr., mais sont restés de 45 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 8 372 500 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1937 ne se sont élevées qu'à 7 938 392 fr. au lieu des 8 072 500 fr. figurant au budget. Ce résultat est dû au fait qu'on a observé la plus grande réserve dans l'exécution des travaux. Au chapitre des „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation", le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement; l'exécution des travaux prévus occasionna cependant une dépense de 389 503 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont inférieures aussi bien à celles de 1936 qu'aux prévisions budgétaires. Cette diminution est due en grande partie aux mesures d'organisation qui ont été prises et qui ont permis de réduire encore les effectifs du personnel. On a aussi pu diminuer le nombre des agents de train du fait qu'il circule toujours plus de wagons à marchandises équipés avec le frein à air comprimé.

En 1937, les parcours des trains ont atteint 44 882 713 km contre 42 569 060 km en 1936; l'augmentation est donc de 2 313 653 km, ou de 5,43 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1937	Effectif moyen 1936	Différences en 1937
Direction du service des gares et des trains	209	194	+ 15
Contrôle central des wagons et service de répartition	23	23	—
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis	11 525	11 768	− 243
Nettoyeurs de wagons	475	488	− 13
Personnel des trains	2 306	2 404	− 98
Personnel non rubriqué du service de la voie	70	56	+ 14
Total	14 608	14 933	− 325

III B. Frais accessoires. Ces dépenses ont augmenté au total aussi bien par rapport au compte de 1936 qu'au regard du budget; l'augmentation est attribuable en partie à la reprise du trafic et en partie au renchérissement des matières. Le surcroît de dépenses qu'accusent les rubriques III B 5 et 6 est dû au fait qu'on a dû faire appel dans une plus forte proportion à des agents auxiliaires.

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

	1937 km-loc.	1936 km-loc.
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	9 108 744	9 424 515
Locomotives électriques	43 815 051	40 748 140
Divers autres véhicules-moteurs	800 577	695 163
Total des parcours des véhicules-moteurs CFF	53 724 372	50 867 818

Au budget de 1937, il était prévu un total de parcours de 51 245 800 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 2 856 554 km-loc., ou 5,62 %, par rapport aux chiffres de 1936, et à 2 478 572 km-loc., ou 4,83 %, par rapport au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1936 et à la somme prévue au budget. Cette diminution provient de la réduction de l'effectif du personnel.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1937	Effectif moyen 1936	Différences en 1937
Direction du service de la traction et des ateliers	104	104	—
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	918	946	— 28
Personnel des machines	2 449	2 449	—
Ateliers de dépôt [1])	585	622	— 37
Total	4 056	4 121	— 65

La réduction du nombre des agents est due principalement à la meilleure organisation du service. Grâce à l'accroissement de la vitesse des trains, à l'amélioration du service et à l'extension de la conduite par un seul homme des véhicules-moteurs électriques, les effectifs du personnel des locomotives n'ont pas subi d'augmentation, malgré l'accroissement des parcours kilométriques.

IV B. Frais accessoires. Les dépenses en plus à la rubrique IV B 4, frais accessoires et divers, proviennent du fait que les dépenses ne rentrant pas dans les frais de personnel pour les remplaçants fournis au service de la traction par les ateliers de dépôt ont été comptabilisées à cette rubrique et non plus à la rubrique IV A., qui se trouve dégrevée d'autant.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

		Compte de 1936	Budget de 1937	Compte de 1937	Comparaison avec 1936	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur	km-loc.	9 424 515	8 944 700	9 108 744	— 315 771	+ 164 044
Prix moyen du charbon par t	fr.	27. 42	30. 05	31. 78	+ 4. 36	+ 1. 73
Dépenses pour le combustible des locomotives	fr.	3 753 605	4 050 000	4 493 061	+ 739 456	+ 443 061
Parcours des locomotives électriques	km-loc.	40 748 140	41 303 500	43 815 051	+ 3 066 911	+ 2 511 551
Parcours de divers autres véhicules-moteurs	km-loc.	695 163	997 600	800 577	+ 105 414	— 197 023
Dépenses pour l'énergie électrique	fr.	20 018 124	20 416 000	20 718 003	+ 699 879	+ 302 003
Dépenses pour les matières de graissage	fr.	160 046	199 000	212 348	+ 52 302	+ 13 348

L'augmentation des dépenses de combustible et des matières de graissage et d'éclairage provient du renchérissement des prix ainsi que de l'accroissement de la consommation dû à l'augmentation des parcours kilométriques. De même les frais d'énergie électrique ont été plus élevés parce que par suite de l'augmentation des parcours kilométriques la consommation d'énergie a également été plus forte.

Le prix moyen du combustible, soit 31 fr. 78 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'aux lieux de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (voir compte des usines, pages 114 et 115) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact.

Le prix moyen des matières de graissage s'est élevé à 16,27 cts. par kilogramme, au regard de 13,28 cts. en 1936.

[1]) Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial „Compte des ateliers de dépôt".

compte d'exploitation de 1937.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Leur accroissement est dû au renchérissement du matériel, du zingage des supports et des améliorations qu'il a fallu apporter aux lignes de contact par suite de l'augmentation des vitesses de marche.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1937, à 24 725 004 fr., contre 25 769 532 fr. en 1936. Les dépenses sont ainsi de 1 044 528 fr. inférieures à celles de l'année précédente; ce résultat est dû au fait qu'on a achevé d'amortir les pièces de réserve et qu'on a prolongé les délais de revision.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1937:

Désignation des véhicules	Matériel roulant mis au rebut ou vendu				Frais d'entretien	Total à la charge du compte d'exploitation	Prélèvement sur le fonds de renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes
	Nombre	Amortissement de la valeur d'inventaire	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Locomotives à vapeur .	26	1 966 580. —	—	1 966 580. —	2 312 016. 85	4 278 596. 85	1 828 919. 40
Locomotives électriques	1	213 404. —	—	213 404. —	6 728 886. 96	6 942 290. 96	198 465. 70
Voitures automotrices .	—	—	—	—	575 949. 85	575 949. 85	—
Voitures à voyageurs .	28	476 331. —	1 200. —	475 131. —	7 730 869. 70	8 206 000. 70	457 277. 75
Fourgons automoteurs .	—	—	—	—	317 161. 40	317 161. 40	—
Fourgons à bagages .	6	47 396. —	1 910. —	45 486. —	1 095 937. 05	1 141 423. 05	45 500. 15
Wagons à marchandises	104	381 872. —	13 716. 40	368 155. 60	5 262 686. 18	5 630 841. 78	366 597. 10
Trucs transporteurs . .	—	—	—	—	13 088. 15	13 088. 15	—
Wagons de service . .	141	228 407. 75	147. —	228 260. 75	336 563. 75	564 824. 50	218 824 20
Tracteurs	—	—	—	—	351 843. 75	351 843. 75	—
Total		3 313 990. 75	16 973. 40[1])	3 297 017. 35	24 725 003. 64[2])	28 022 020. 99	3 115 584. 30

[1]) Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers mis au rebut, ainsi que le produit de la vente de véhicules non encore rebutés. Le produit de la vente du vieux matériel de véhicules démolis est laissé aux ateliers pour couvrir ceux-ci des frais de démolition de ces véhicules.

[2]) Dont 288 547 fr. pour l'entretien du matériel roulant privé.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1936 et du budget de 1937:

Désignation des véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1936	Budget de 1937	Compte de 1937	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	2 500 153	2 300 000	2 312 017	
Locomotives électriques	7 174 763	7 220 000	6 728 887	Fin de l'amortissement des pièces de réserve. Prolongation des délais de revision.
Voitures automotrices .	483 468	360 000	575 950	Accroissement du parc (automotrices légères et trains légers).
Voitures à voyageurs .	7 901 051	7 770 000	7 730 870	
Fourgons automoteurs .	305 364	320 000	317 161	
Fourgons à bagages .	1 173 840	960 000	1 095 937	
Wagons à marchandises	5 407 006	6 000 000	5 262 686	
Trucs transporteurs .	22 356	10 000	13 088	
Wagons de service . .	420 447	380 000	336 564	
Tracteurs	381 084	350 000	351 844	
Total	25 769 532	25 670 000	24 725 004	

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1936	Budget de 1937	Compte de 1937	Comparaison avec 1936	Comparaison avec le budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes	582 183	500 000	756 313	+ 174 130	+ 256 313
Dépenses	1 344 748	1 250 000	2 160 844	+ 816 096	+ 910 844
Excédent des dépenses	762 565	750 000	1 404 531	+ 641 966	+ 654 531

L'augmentation des dépenses par rapport aux comptes de 1936 et aux prévisions budgétaires provient du fait qu'en raison de la dévaluation du franc suisse il a fallu payer de plus fortes sommes pour la location de véhicules étrangers.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en moins par rapport aux chiffres de 1936 portent principalement sur les indemnités pour accidents par suite du remboursement consenti par la Caisse nationale suisse d'assurance sur les primes versées pour les accidents professionnels (1936), ensuite sur les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et à la caisse-maladie et les frais du service Asto, par suite de la suppression de ce service au cours de 1936. Les dépenses en plus proviennent notamment de l'assurance-incendie et des indemnités consécutives à l'incendie de la voiture Mayence A B 4 ü 11 467 sur la ligne du St-Gothard, puis des gratifications pour ancienneté de service, par suite du plus grand nombre d'échéances, enfin des frais pour réclames et divers (entre autres, les frais de défense aérienne passive). Les dépenses en moins ou en plus par rapport au budget résultent en majeure partie des mêmes causes.

Les charges pour *l'assurance du personnel contre les accidents,* ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* se montent en 1937 à:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge du service auxiliaire et des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance:			
pour accidents professionnels	1 506 329	167 310	1 673 639
pour accidents non professionnels	488 913	79 614	568 527
Total des primes (en 1936 = 2 453 609 fr.)	1 995 242	246 924	2 242 166
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	544 871 [1])	43 645	588 516
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 540 113	290 569	2 830 682
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1936 = 447 260 fr.)	433 355 [2])	850	434 205
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1937	2 973 468	291 419	3 264 887
En 1936, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 465 017
Diminution en 1937			200 130

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge du service auxiliaire et des entreprises accessoires, etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements et contributions statutaires	18 552 694	2 820 628	21 373 322
versement au fonds de secours	—	—	—
	18 552 694	2 820 628	21 373 322
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration)	6 173	—	6 173
Ensemble	18 558 867	2 820 628	21 379 495
En 1936, ces mêmes dépenses se sont élevées à			21 846 548
Diminution des contributions ordinaires de l'administration en 1937			467 053

[1]) Dont 414 814 fr. 05
[2]) Dont 281 875 fr. 79
} = 696 689 fr. 84 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1937.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1er supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. La diminution des contributions ordinaires de l'administration résulte de la réduction constante de l'effectif du personnel. En revanche, les contributions extraordinaires de l'administration sont d'autant plus élevées.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 167 319. 12
V C 3 *b* et *c*. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1er avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 2 747.— fr. pour les accidents imputés sur les usines électriques, de 11 937 fr. 40 pour ceux qui ont été mis à la charge des ateliers et de 400 fr. 20 pour ceux qui ont été mis à la charge du service des bateaux sur le lac de Constance)	„ 696 689. 84

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. *Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,* comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1937, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 453 297 fr. 95, c'est-à-dire 110 814 fr. de moins qu'en 1936 et 236 902 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Neuchâtel, Bâle et Zurich.

VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux,* destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1937 à 158 694 fr. 72 (en 1936 = 180 479 fr. 20).

VI 3. Le chapitre VI renferme les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C F F, ainsi que les parts des C F F aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des C F F utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les C F F; aussi les recettes comptabilisées sur ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 7 073 305 fr. 55, dépenses 1 051 248.— fr.). L'augmentation de l'excédent des recettes en 1937 par rapport au compte de 1936 provient en majeure partie d'un acompte extraordinaire versé par le BLS pour l'utilisation en commun de la gare de Thoune.

VI 4. Les C F F ont encaissé une somme de 2 275 940 fr. 31 en 1937 pour le *service de traction* qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 625 952 fr. 50 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont supérieures à celles de l'année précédente et au chiffre porté au budget. Cet accroissement des recettes est attribuable principalement à l'augmentation des prestations sur les parcours italiens d'Iselle-Domodossola et Pino frontière-Luino.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1937.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1936	Budget de 1937	Compte de 1937
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	291 366 033	289 907 000	338 312 023
Total des dépenses	224 727 854	227 609 000	224 628 513
Excédent des recettes	66 638 179	62 298 000	113 683 510

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1936		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 46 945 990	16,11	+ 48 405 023	16,70
Augmentation des dépenses d'exploitation	— 99 341	0,04	— 2 980 487	1,31
Augmentation de l'excédent des recettes	+ 47 045 331	70,60	+ 51 385 510	82,48

L'augmentation des recettes d'exploitation comme la diminution des dépenses d'exploitation sont plus fortes qu'en 1936 et que ne le prévoyait le budget, de sorte que l'excédent de recettes est plus élevé.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour 1902 . . .	61,48	pour 1914 . . .	74,26	pour 1926 . . .	73,40
„ 1903 . . .	65,98	„ 1915 . . .	71,89	„ 1927 . . .	70,20
„ 1904 . . .	68,19	„ 1916 . . .	72,71	„ 1928 . . .	66,63
„ 1905 . . .	66,97	„ 1917 . . .	79,57	„ 1929 . . .	67,76
„ 1906 . . .	66,29	„ 1918 . . .	91,64	„ 1930 . . .	72,33
„ 1907 . . .	67,97	„ 1919 . . .	85,63	„ 1931 . . .	73,21
„ 1908 . . .	71,56	„ 1920 . . .	91,40	„ 1932 . . .	79,69
„ 1909 . . .	67,85	„ 1921 . . .	97,72	„ 1933 . . .	77,22
„ 1910 . . .	62,92	„ 1922 . . .	92,76	„ 1934 . . .	74,22
„ 1911 . . .	63,90	„ 1923 . . .	72,58	„ 1935 . . .	76,35
„ 1912 . . .	66,94	„ 1924 . . .	69,31	„ 1936 . . .	77,13
„ 1913 . . .	67,45	„ 1925 . . .	74,07		

En 1937, il se monte à 66,40

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 73,08 pour 1936 et de 62,61 pour 1937. L'augmentation des recettes d'exploitation et la compression des dépenses étant plus fortes, il en résulte que le coefficient de 1937 est inférieur à celui de 1936.

Il n'est pas tenu compte du produit des usines électriques et des ateliers dans les coefficients du tableau ci-dessus.

L'électrification et d'autres mesures de rationalisation ont occasionné une diminution des frais de personnel et frais de fournitures et de prestations diverses à la charge du compte d'exploitation, tout en faisant augmenter, au contraire, les amortissements industriels et frais de capitaux portés au compte de profits et pertes. Il s'ensuit que les coefficients d'exploitation des quinze dernières années ne peuvent être comparés tels quels à ceux des exercices précédents, d'avant-guerre ni même d'après-guerre.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1937 se trouve à la page 139.

Compte de profits et pertes pour l'année 1937.

Compte de profits et pertes

Compte de 1936	Budget de 1937				Compte de 1937	
Fr.	Fr.	**Recettes.**			Fr.	Ct.
66 638 179	62 298 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation			113 683 509	60
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail			51 000	—
186 448	310 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs			146 619	75
3 662 426	1 620 000	4. Produit des valeurs et des créances			2 087 146	39
		5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:				
10 715 905	10 682 000	*a.* Usines électriques	fr.	10 679 554. 75		
1 897 562	1 886 800	*b.* Ateliers	»	1 824 373. 05		
122 467	118 400	*c.* Service des bateaux sur le lac de Constance	»	114 262. 25	12 618 190	05
		6. Produit net des entreprises accessoires:				
57 419	24 000	*a.* Usines électriques	fr.	47 520. 12		
4 987	5 800	*b.* Ateliers	»	5 550. 80		
400	300	*c.* Service des bateaux sur le lac de Constance	»	—	53 070	92
		7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
10 975 606	12 557 900	*a.* Fonds de renouvellement	fr.	11 958 052. —		
141 065	80 000	*b.* Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	»	167 319. 12		
699 539	740 000	*c.* Fonds de couverture de rentes-accidents	»	698 884. 64	12 824 255	76
—	—	8. Subventions d'exploitation			—	—
195 105	7 800	9. Autres recettes			302 110	62
95 348 108	90 382 000	**Total des recettes de l'année**			141 765 903	09
244 082 523	315 506 403*)	10. Solde passif reporté à compte nouveau			250 893 180	57
339 430 631	**405 888 403**	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.			**392 659 083**	**66**
		Dépenses.				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail			47 000	—
114 048 099	113 223 000	2. Intérêts des emprunts consolidés			103 432 939	86
3 965 980	9 310 000	3. Intérêts des dettes courantes			5 039 574	47
345 856	480 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.			518 241	86
221 438	235 600	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires			124 625	33
11 355 600	11 047 400	6. Sommes affectées à des amortissements			11 940 087	35
		7. Versements aux fonds spéciaux:				
21 032 639	21 167 000	*a.* Fonds de renouvellement	fr.	21 145 273. 55		
241 763	250 000	*b.* Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	»	251 152. 15		
275 747	430 000	*c.* Fonds de couverture de rentes-accidents	»	466 200. 40	21 862 626	10
		8. Autres dépenses:				
147 735	150 000	*a.* Subventions	fr.	127 579. 82		
11 040 594	12 912 000	*b.* Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	»	12 806 581. 60		
306 032	300 000	*c.* Divers	»	423 424. 64	13 357 586	06
163 028 483	169 552 000	**Total des dépenses de l'année**			156 322 681	03
176 402 148	236 336 403	9. Solde passif de l'année précédente	fr.	244 082 522. 93		
		moins: Intérêt pour 1936 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	»	−7 746 120. 30	236 336 402	63
339 430 631	**405 888 403**				**392 659 083**	**66**
		Comparaison des recettes et des dépenses.				
95 348 108	90 382 000	**Total des recettes de l'année**			141 765 903	09
163 028 483	169 552 000	**Total des dépenses de l'année**			156 322 681	03
67 680 375	**79 170 000**	**Excédent des dépenses de l'année**			**14 556 777**	**94**

pour l'année 1937.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1936	Budget de 1937	
Fr.	Fr.	
+ 47 045 330	+ 51 385 509	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 90.
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1er juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
– 39 828	– 163 380	Voir explications à page 94.
– 1 575 280	+ 467 146	» » » » 94.
– 36 350	– 2 445	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 114 à 121.
– 73 189	– 62 427	
– 8 205	– 4 138	
– 9 899	+ 23 520	
+ 564	– 249	
– 400	– 300	
+ 982 446	– 599 848	Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 108.
+ 26 254	+ 87 319	Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation, voir page 110.
– 654	– 41 115	Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 110.
—	—	
+ 107 006	+ 294 311	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 46 417 795	+ 51 383 903	
+ 6 810 658	– 64 613 222	
+ 53 228 453	**– 13 229 319**	
—	—	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier
– 10 615 159	– 9 790 060	Voir explications à pages 94 et 95.
+ 1 073 595	– 4 270 425	» » » page 95.
+ 172 386	+ 38 242	» » » » 95.
– 96 813	– 110 975	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 120 et 121.
+ 584 487	+ 892 687	Voir explications aux pages 95 et 96.
+ 112 635	– 21 726	Voir le compte spécial à page 108.
+ 9 389	+ 1 152	» » » » » » 110.
+ 190 453	+ 36 200	» » » » » » 110.
– 20 155	– 22 420	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 9 500. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 118 079. 82.
+ 1 765 987	– 105 419	Voir explications à page 96.
+ 117 393	+ 123 425	Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 392 494. 19; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 8 900. —.
– 6 705 802	– 13 229 319	
+ 59 934 255	—	
+ 53 228 453	**– 13 229 319**	
+ 46 417 795	+ 51 383 903	
– 6 705 802	– 13 229 319	
– 53 123 597	**– 64 613 222**	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1937.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . . Fr. 146 619. 75

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000 ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wilerfeld fr. 80 531, électrification Sonceboz–Moutier fr. 14 440, transformation et extension de la gare de Neuchâtel fr. 11 672; nouvelle gare de triage, à Bâle fr. 7 317, double voie Emmenbrücke–Sentimatt fr. 12 227, double voie Soleure gare principale–Soleure-ouest fr. 5 200, installation d'enclenchement à la gare de Sargans fr. 10 015.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	957 142	800 000	813 539
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	409 663	—	37 152
Bénéfices de change	1 904 268	500 000	931 977
Coupons prescrits	55 598	20 000	82 082
Intérêts perçus en comptes courants	53 276	100 000	41 493
Intérêts divers	282 479	200 000	180 903
	3 662 426	1 620 000	2 087 146

La diminution par rapport au compte de 1936 s'élève à fr. 1 575 280 et l'augmentation par rapport au budget de 1937 à fr. 467 146.

Cette diminution par rapport au compte de 1936 provient principalement de la baisse des gains de cours ainsi que de la diminution de gains réalisés sur la vente de titres. Par contre l'augmentation par rapport au budget de 1937 provient de l'augmentation des gains de cours.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution pour l'année 1937, par rapport au compte de 1936, est de fr. 117 744 et, par rapport au budget de 1937, de fr. 69 010; cette diminution provient essentiellement de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.

			Capital au 31 déc. 1937 Fr.	Remboursement	Compte 1936 Fr.	Budget 1937 Fr.	Compte 1937 Fr.	Différences avec le compte 1936 Fr.	Différences avec le budget 1937 Fr.
4%	Central-Suisse	1876	—	1936	25 660	—	—	– 25 660 [1]	—
4%	» »	1880	11 480 000	1883—1957	481 100	466 600	466 600	– 14 500 [1]	—
3½%	» »	1894 (juin)	24 660 000	1915—1957	902 475	892 500	892 500	– 9 975 [1]	—
3½%	» »	1894 (octobre)	24 660 000	1915—1957	902 475	892 500	892 500	– 9 975 [1]	—
4%	Union-Suisse	(Ire hyp.)	12 167 100	—	537 544	532 024	510 684	– 26 860 [1]	– 21 340 [1]
4%	» »	(IIe hyp.)	6 102 700	—	269 448	266 768	256 108	– 13 340 [1]	– 10 660 [1]
2 8/11%	Franco-Suisse	1868	9 200 400	1869—1958	263 962	255 307	255 307	– 8 655 [1]	—
3%	Jougne-Eclépens		5 185 000	1869—1967	160 073	157 073	157 073	– 3 000 [1]	—
3½%	Jura-Simplon	1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3½%	Gothard	1895	92 480 000	1895—1973	3 327 100	3 282 650	3 282 650	– 44 450 [1]	—
3%	Rente des ch. d. fer	1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4%	Rente suisse CFF	1900	—	1960	3 000 000	3 000 000	1 626 891	– 1 373 109 [2]	– 373 109 [2]
3½%	Ch. de fer fédéraux	1899/1902	346 200 000	1911—1962	12 708 500	12 418 000	12 418 000	– 290 500 [1]	—
3%	» » » »	1903, diff.	102 655 000	1913—1962	3 241 350	3 161 700	3 161 700	– 79 650 [1]	—
3½%	» » » »	1910 (Ire série)	64 700 000	1920—1969	2 341 500	2 303 000	2 303 000	– 38 500 [1]	—
4%	» » » »	1912/1914	—	1922—1971	5 052 000	4 984 000	1 451 590	– 3 600 410 [2]	– 3 532 410 [2]
4%	» » » »	1923 (IIIe empr. d'Electr.)	—	1938	4 800 000	4 800 000	2 400 000	– 2 400 000 [2]	– 2 400 000 [2]
5%	» » » »	1925 (Ve empr. d'Electr.)	—	1936	7 000 000	—	—	– 7 000 000 [3]	—
4½%	» » » »	1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5%	» » » »	1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
4½%	» » » »	1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4%	» » » »	1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3½%	» » » »	1932	125 000 000	1938—1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000	—	—
4%	» » » »	1933	150 000 000	1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4%	» » » »	1934	100 000 000	1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3½%	» » » »	1935	94 775 000	1936—1960	3 455 025	3 363 587	3 363 587	– 91 438 [1]	—
3½%	» » » »	1935 (Bons de caisse)	100 000 000	1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3%	» » » »	1937 (Adm. des Postes)	25 000 000	1942	175 000	175 000	152 917	– 22 083 [4]	– 22 083 [4]
		A reporter	2 121 770 700		99 684 240	91 991 737	84 632 135	– 15 052 105	– 7 359 602

[1] Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.
[2] Remboursement de l'emprunt en 1937.
[3] » » » » 1936.
[4] Conversion et augmentation du prêt au 1er novembre 1937.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1937.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1937	Remboursement	Compte 1936	Budget 1937	Compte 1937	Différences avec le compte 1936	Différences avec le budget 1937
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Report	2 121 770 700		99 684 240	91 991 737	84 632 135	−15 052 105	−7 359 602
4% Prêt de la Confédération 1936 . . .	135 000 000	1947	3 346 650	6 693 300	5 400 000	+2 053 350 [1])	−1 293 300 [1])
3% » » » » 1936 . . .	40 000 000	1938	784 400	1 568 800	1 200 000	+415 600 [1])	−368 800 [1]
3½% » » » » 1937 . . .	100 000 000	1952	—	—	— [2])	—	—
4% Bons de dépôt des CFF en fav. de CPS	296 560 000	en tout temps	12 286 575	11 400 000	11 202 400	− 1 084 175 [3])	−197 600 [3])
4% Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	—	1913—1958	300 781	292 035	220 667	− 80 114 [4])	− 71 368 [4])
	2 693 330 700		116 402 646	111 945 872	102 655 202	− 13 747 444	− 9 290 670
Différence d'intérêts prorata	—		− 2 354 547	+ 1 277 121	+ 777 738	+ 3 132 285	− 499 383
	2 693 330 700		114 048 099	113 222 993	103 432 940	− 10 615 159	− 9 790 053

[1]) Réduction du taux intérêt ensuite de l'élimination des frais d'émission du prêt.
[2]) Emission du prêt au 15 juillet 1937.
[3]) Réduction du taux d'intérêt de 4½ à 4%.
[4]) Remboursement du capital restant au 1er octobre 1937.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Intérêts en comptes courants	84 831	220 000	100 946
Intérêts sur emprunts temporaires	2 740 229	7 910 000	3 772 105
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . .	1 057 407	1 100 000	1 085 420
Cie PLM, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	83 513	80 000	81 103
	3 965 980	9 310 000	5 039 574

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 1 073 594 (27,07 %) par rapport au compte de 1936 et diminué de fr. 4 270 426 (45,87 %) par rapport au budget de 1937.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres . . .	295 863	180 000	358 776
Pertes de cours	16 729	250 000	117 591
Moins-values des titres en portefeuille	—	—	—
Divers	33 264	50 000	41 875
	345 856	480 000	518 242

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	114 048 099	113 223 000	103 432 940
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . .	4 311 835	9 790 000	5 557 816
Charges brutes	118 359 934	123 013 000	108 990 756
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	— 3 848 874	— 1 930 000	— 2 233 766
Charges nettes	114 511 060	121 083 000	106 756 990

La diminution de la charge nette d'intérêts, par rapport au compte de 1936, de fr. 7 754 070 (6,77 %) et, par rapport au budget de 1937, de fr. 14 326 010 (11,83 %) provient principalement de conversions d'emprunts et du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été beaucoup plus faible qu'on ne le pensait lors de l'établissement du budget.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1937 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr.	5 823 113
b. Amortissement d'installations supprimées	„	775 010
c. Amortissement de frais d'emprunts . .	„	5 341 964
Ensemble	fr.	11 940 087

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1936	fr.	5 758 474
PLM, 23e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vallorbe	„	64 639
Ensemble	fr.	5 823 113

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1937.

En vertu de la loi d'organisation du 1er février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1936 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1937 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 776 481
à déduire: Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes	„ — 1 471
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 775 010

c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1937 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 5 341 964

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . .	fr. 8 744 596
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	„ 732 088
Différence pour 1937 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1er octobre 1921	„ 3 329 897
Total	fr. 12 806 581

La *clôture du compte de profits et pertes* présente le résultat suivant:

	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Total des recettes de l'année	95 348 108	90 382 000	141 765 903
Total des dépenses de l'année	163 028 483	169 552 000	156 322 681
Excédent des dépenses de l'année	67 680 375	79 170 000	14 556 778

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1936 est de fr. 244 082 522. 93; au 1er janvier 1937, une part de fr. 7 746 120. 30 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre", et le reste, fr. 236 336 402. 63, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1937 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 30 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1937 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL [1])	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 CFF . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 CFF . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 540. 49	21 601 170. 51
1912 „ . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 CFF . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTB et WR	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 CFF . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 CFF . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 „ . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 „ . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Usines électriques [2])	—	− 238 602 395. 57	− 238 602 395. 57	—	− 238 602 395. 57
Total au 1er janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 CFF . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Ateliers [3]) . .	−9 319 094. —	−27 550 867. 78	−36 869 961. 78	—	−36 869 961. 78
Total au 1er janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 CFF . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 „ . .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 [4]) „ . .	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 [5]) „ . .	—	−27 680 678. 27	−27 680 678. 27	3 933 607. 70	−31 614 285. 97
1936 „ . .	—	13 543 000. 93	13 543 000. 93	3 175 024. 50	10 367 976. 43
1937 „ . .	—	22 245 350. 32	22 245 350. 32	2 836 747. 40	19 408 602. 92
	1 173 685 795. 67	1 407 934 159. 88	2 581 619 955. 55	464 211 076. 41	2 117 408 879. 14

[1]) Le total de la 3e colonne de 2 581 619 955 fr. 55 ne comprend pas le montant de 61 865 339 fr. 87 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 523 943 fr. 80, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

[2]) Report au 1er janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer" et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

[3]) Report au 1er janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer" et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers".

[4]) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

[5]) Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif: des lignes rachetées jusqu'en 1903	du capital d'établissement primitif: des lignes rachetées après 1903	des dépenses de construction ultérieures	Total I
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 CFF	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 JN	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 CFF	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR .	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 CFF	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 CFF	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930. .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques [1])	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1er janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931. .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers [2])	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1er janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 [3]) »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 [4]) »	—	- 31 614 285. 97	- 31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 »	—	19 408 602. 92	19 408 602. 92	3 032 050. 45	610 406. 50	2 116 017. 20	5 758 474. 15
	1 057 031 099. 97	1 060 377 779. 17	2 117 408 879. 14	61 840 100. 96	11 198 977. 02	27 924 230. 50	100 963 308. 48

[1]) Report au 1er janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer" et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte „Capital amorti" sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

[2]) Report au 1er janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer" et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte „Capital amorti" sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

[3]) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

[4]) Y compris la part de fr. 41 410 599.16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000 —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
3 396 755. 72	1 000 026. 10	11 843 782. 58	46 320 123. 89	96 724 473. 18	103 324 629. 35	82 147 955. 36	344 757 746. 18	445 721 054. 66

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“:

Amortissement égal	fr.	100 963 308. 48
Ligne Genève—La Plaine	„	3 396 755. 72
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe	„	1 000 026. 10
	fr.	105 360 090. 30

*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires					Total des amortissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	—	—	—	—	—	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	—	—	—	—	—	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	—	—	—	75 704. —	75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14	—	—	—	19 298. —	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632. 63	—	—	—	96 663. 45	96 663. 45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46	—	—	—	105 836. 40	105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	—	—	—	143 075. 85	143 075. 85	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21	—	—	—	107 246. 75	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	—	—	—	122 860. 75	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	—	—	—	124 499. 15	124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	—	—	—	115 600. 95	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	—	—	—	103 961. 60	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341. 83	—	—	—	104 463. 80	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09	—	—	—	95 682. 10	95 682. 10	5 106 375. 19
1916	4 610 974. 21	—	—	—	93 654. 90	93 654. 90	4 704 629. 11
1917	4 474 434. 89	—	—	—	90 399. 50	90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	—	—	—	83 237. 25	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33	—	—	—	84 971. 60	84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685. 66	—	—	—	7 175. 90	7 175. 90	5 614 861. 56
1921	6 963 224. 53	—	—	—	—	—	6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	—	—	—	68 788. 10	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48	—	—	—	73 949. 45	73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	—	—	—	70 942. 30	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25	—	—	—	71 541. 25	71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16	—	—	—	48 816. 05	48 816. 05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	—	—	—	15 614. 05	15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	—	—	—	30 584. 55	30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	—	—	—	69 957. 70	69 957. 70	68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	—	—	—	40 824. 36	40 824. 36	16 268 780. 21
To a à fin 1930	313 675 255. 63	—	—	—	2 065 349. 76	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Usines électriques[1])	— 2 310 586. —	—	2 310 586. —	—	—	2 310 586. —	—
Total au 1er janvier 1931	311 364 669. 63	—	2 310 586. —	—	2 065 349. 76	4 375 935. 76	315 740 605. 39
1931	14 745 070. 17	—	694 241. 65	—	34 463. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
Total à fin 1931	326 109 739. 80	—	3 004 827. 65	—	2 099 813. 06	5 104 640. 71	331 214 380. 51
Ateliers[2]) . .	— 1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—	1 280 765. —	—
Total au 1er janvier 1932	324 828 974. 80	—	3 004 827. 65	1 280 765. —	2 099 813. 06	6 385 405. 71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31	—	747 708. 65	500 [illegible] —	64 740. 15	1 312 448. 80	22 316 232. 11
1933	16 373 944. 92	12 736. 05	789 315. 30	508 381.	99 065. 55	1 409 498. 55	17 783 443. 47
1934	17 266 092. 95	12 943. 19	832 732. 15	526 095. 35	97 163. 85	1 468 934. 54	18 735 027. 49
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	876 340. 50	527 668. 50	108 952. 85	1 525 047. 75	20 630 443. 01
1936	22 396 194. 47	11 844. 17	920 403. 25	531 091. 45	111 786. 40	1 575 125. 27	23 971 319. 74
1937	24 746 668. 95	11 593. 93	966 558. 35	531 481. 15	112 104. 58	1 621 738. 01	26 368 406. 96
	445 721 054. 66	61 203. 24	8 137 885. 85	4 405 483. 10	2 693 626. 44	15 298 198. 63	461 019 253. 29

[1]) Report au 1er janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

[2]) Report au 1er janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

Bilan au 31 décembre 1937.

Bilan au

Compte de 1936 Fr.	ACTIF.	Compte de 1937 Fr.	Ct.	Comparaison avec compte de 1936 Fr.
	I. Compte d'établissement.			
2 475 932 387	**1. Compte de construction du chemin de fer**	**2 487 823 588**	**13**	**+ 11 891 201**
202 559 374	Frais généraux	202 847 684	01	+ 288 310
1 622 245 663	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 629 833 258	26	+ 7 587 595
618 781 155	Matériel roulant	622 609 182	77	+ 3 828 028
31 766 499	Mobilier et ustensiles	31 990 967	70	+ 224 469
579 696	Services auxiliaires	542 495	39	— 37 201
113 917 356	**2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement**	**113 917 355**	**77**	—
2 589 849 743	**Total Compte d'établissement**	**2 601 740 943**	**90**	**+ 11 891 201**
44 669 683	**II. Travaux en cours d'exécution**	**47 665 051**	**04**	**+ 2 995 368**
2 758 311	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	2 813 901	15	+ 55 590
141 907	2. Ligne de la vallée de la Surb	—	—	— 141 907
960 405	3. Installation de la traction électrique	288 714	85	— 671 690
8 557 391	4. Direction générale	9 970 267	37	+ 1 412 876
24 961 070	5. Ier arrondissement	27 823 034	01	+ 2 861 964
3 905 159	6. IIe »	2 393 746	04	— 1 511 413
886 947	7. IIIe »	1 851 443	82	+ 964 497
	8. Entreprises accessoires			
2 448 547	*a.* Usines électriques	2 460 004	15	+ 11 457
49 946	*b.* Ateliers	63 939	65	+ 13 994
—	*c.* Navigation sur le lac de Constance	—	—	—
273 363 538	**III. Frais d'installation des entreprises accessoires**	**268 851 333**	**79**	**— 4 512 204**
236 662 094	1. Usines électriques	235 590 397	96	— 1 071 696
34 210 999	2. Ateliers	30 883 171	23	— 3 327 828
2 490 445	3. Navigation sur le lac de Constance	2 377 764	60	— 112 680
215 848 936	**IV. Dépenses à amortir**	**230 910 379**	**22**	**+ 15 061 443**
43 712 930	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	51 028 252	90	+ 7 315 323
—	2. Dépenses de construction d'installations supprimées	—	—	—
172 136 006	3. Déficit de guerre	179 882 126	32	+ 7 746 120
129 455 476	**V. Valeurs et créances**	**122 045 180**	**21**	**— 7 410 296**
12 600 136	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	13 078 226	96	+ 478 091
16 590 108	2. Valeurs:			
	a. Obligations et titres hypothécaires . . . fr. 5 696 856. 05			
	b. Actions . . . . . „ 11 900 101. —	17 596 957	05	+ 1 006 849
34 408 201	3. Débiteurs divers	21 485 363	30	— 12 922 838
6 534 435	4. Biens-fonds disponibles	6 500 122	73	— 34 312
22 677 872	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	25 354 268	21	+ 2 676 396
36 644 724	6. Restes actifs; recettes de 1937 à régler par la caisse en 1938	38 030 241	96	+ 1 385 518
244 082 523	**VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes**	**250 893 180**	**57**	**+ 6 810 658**
3 497 269 899		**3 522 106 068**	**73**	**+ 24 836 170**

31 décembre 1937.

Compte de 1936	PASSIF.	Compte de 1937		Comparaison avec compte de 1936
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
2 913 388 182	**I. Emprunts consolidés**	**2 693 330 700**	—	**– 220 057 482**
62 850 000	1. Emprunts du Central suisse	60 800 000	—	– 2 050 000
20 069 800	2. Emprunts de l'Union suisse	18 269 800	—	– 1 800 000
152 981 150	3. Emprunts du Jura-Simplon	152 557 900	—	– 423 250
93 790 000	4. Emprunt du Gothard	92 480 000	—	– 1 310 000
69 333 000	5. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	6. Rente suisse des CFF, de 1900	—	—	– 75 000 000
354 800 000	7. Emprunt 3½ % des CFF, de 1899/1902	346 200 000	—	– 8 600 000
105 390 000	8. Emprunt 3 % différé des CFF, de 1903	102 655 000	—	– 2 735 000
65 800 000	9. Emprunt 3½ % des CFF, de 1910	64 700 000	—	– 1 100 000
124 600 000	10. Emprunt 4 % des CFF, de 1912/1914	–	—	– 124 600 000
120 000 000	11. Emprunt 4 % des CFF, de 1923, IIIe emprunt d'électr.	—	—	– 120 000 000
20 000 000	12. Emprunt 5 % des CFF, de 1927 (Suval)	20 000 000	—	—
100 000 000	13. Emprunt 4½ % des CFF, de 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	14. Emprunt 3½ % des CFF, de 1927	—	—	– 5 000 000
150 000 000	15. Emprunt 4½ % des CFF, de 1928	150 000 000	—	—
350 000 000	16. Emprunt 4 % des CFF, de 1931	350 000 000	—	—
125 000 000	17. Emprunt 3½ % des CFF, de 1932	125 000 000	—	—
150 000 000	18. Emprunt 4 % des CFF, de 1933	150 000 000	—	—
100 000 000	19. Emprunt 4 % des CFF, de 1934	100 000 000	—	—
97 430 000	20. Emprunt 3½ % des CFF, de 1935	94 775 000	—	– 2 655 000
100 000 000	21. Bons de caisse 3½ % des CFF, de 1935	100 000 000	—	—
175 000 000	22. Prêt de la Confédération, de 1936	175 000 000	—	—
—	23. Emprunt 3 % des CFF, de 1937 (Adm. des postes)	25 000 000	—	+ 25 000 000
—	24. Prêt de la Confédération, de 1937	100 000 000	—	+ 100 000 000
288 960 000	25. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	296 560 000	—	+ 7 600 000
7 384 232	26. Valeur actuelle des annuités dues au PLM pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	—	—	– 7 384 232
99 536 977	**II. Capital amorti**	**105 360 090**	**30**	**+ 5 823 113**
282 478 749	**III. Dettes courantes**	**513 749 622**	**54**	**+ 231 270 874**
8 897 279	1. Titres et coupons échus	11 557 598	80	+ 2 660 320
17 260 660	2. Prorata d'intérêts non échus	18 038 397	75	+ 777 738
	3. Créances des caisses de secours :			
4 331 666	*a.* Caisse de pensions et de secours des CFF	4 111 280	15	– 220 386
705 703	*b.* Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	703 570	35	– 2 133
33 332	*c.* Fonds Guyer-Zeller	49 633	40	+ 16 302
932 858	*d.* Fonds pour Sanatorium	960 844	35	+ 27 987
33 271	*e.* Fonds de secours pour invalides pensionnés	33 617	15	+ 346
11 289	*f.* Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	10 771	35	– 518
2 044 528	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	2 257 535	20	+ 213 007
194 195 107	5. Créanciers divers	422 721 315	—	+ 228 526 208
54 033 056	6. Restes passifs ; dépenses de 1937 à régler par la caisse en 1938	53 305 059	04	– 727 997
201 865 991	**IV. Fonds spéciaux**	**209 665 655**	**89**	**+ 7 799 665**
189 193 643	1. Fonds de renouvellement	198 140 725	22	+ 8 947 082
8 371 738	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	7 461 409	40	– 910 328
4 300 610	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 063 521	27	– 237 089
3 497 269 899		**3 522 106 068**	**73**	**+ 24 836 170**

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1937.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Ce compte s'élève à fin 1937 à . . . . . fr. 2 487 823 588. 13
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 déc. 1936	202 559 374	1 622 245 663	618 781 155	31 766 499	579 696	2 475 932 387
Augmentation nette suivant compte de construction de 1937 . .	288 310	7 587 595	3 828 028	224 469	– 37 201	11 891 201
Situation au 31 déc. 1937	202 847 684	1 629 833 258	622 609 183	31 990 968	542 495	2 487 823 588

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 35 à 50 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1937, ce compte s'élève à . fr. 47 665 051. 04

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1937:

Compte de construction:	Situation au 31 décembre 1936	Dépenses nettes de construction en 1937	Report au compte de construction en 1937	Situation au 31 décembre 1937	Différences en regard de 1936
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	2 758 311	55 590	—	2 813 901	+ 55 590
Ligne de la Surb	141 907	– 141 907	—	—	– 141 907
Installation de la traction électrique	960 405	325 977	997 667	288 715	– 671 690
Direction générale	8 557 391	5 368 838	3 955 962	9 970 267	+ 1 412 876
Ier arrondissement	24 961 070	4 156 684	1 294 720	27 823 034	+ 2 861 964
IIe »	3 905 159	2 806 092	4 317 505	2 393 746	– 1 511 413
IIIe »	886 947	2 289 844	1 325 347	1 851 444	+ 964 497
	42 171 190	14 861 118	11 891 201	45 141 107	+ 2 969 917
Entreprises accessoires:					
Usines électriques	2 448 547	– 1 060 239	– 1 071 696	2 460 004	+ 11 457
Ateliers	49 946	– 3 313 834	– 3 327 828	63 940	+ 13 994
Navigation sur le lac de Constance	—	– 112 680	– 112 680	—	—
	2 498 493	– 4 486 753	– 4 512 204	2 523 944	+ 25 451
Total	44 669 683	10 374 365	7 378 997	47 665 051	+ 2 995 368

Le détail des ouvrages de construction en cours d'exécution à fin 1937 figure aux pages 51 à 56.

Dépenses de construction de 1937.

Le compte de construction a augmenté de	fr.	11 891 201
tandis que les dépenses pour entreprises accessoires ont reculé de	»	– 4 512 204
Augmentation nette	fr.	7 378 997
Au compte «Travaux de construction inachevés» il y a une augmentation de	»	2 995 368
Les dépenses nettes de 1937 sont ainsi de	fr.	10 374 365
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour	»	10 433 614
Montant des dépenses de construction de 1937, après déduction des recettes et des remboursements	fr.	20 807 979

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1937 avec le budget", page 57 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1937 à fr. 268 851 333. 79
se décomposant comme il suit:

1. Usines électriques.		
Capital d'établissement à fin 1936	fr. 236 662 094. 26	
Modifications en 1937:		
a. Augmentation selon spécification par objets	„ – 16 605. 70	
b. Amortissement sur les ouvrages et installations	„ – 966 558. 35	
c. Amortissement de soldes de valeurs comptables	„ – 88 532. 25	
		fr. 235 590 397. 96
2. Ateliers.		
Capital d'établissement à fin 1936	fr. 34 210 999. 56	
Modifications en 1937:		
a. Augmentation selon spécification par objets	„ 315 666. 10	
b. Amortissement sur les ouvrages et installations	„ – 531 481. 15	
c. Amortissement de soldes de valeurs comptables	„ – 215 096. 20	
d. Transfert du solde du fonds de renouvellement des ateliers supprimé dès le 1er janvier 1937	„ – 2 896 917. 08	„ 30 883 171. 23
à reporter		fr. 266 473 569. 19

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1937.

3. Navigation sur le lac de Constance.		Report	fr. 266 473 569. 19
Capital d'établissement à fin 1936	fr.	2 490 444. 68	
Modifications en 1937:			
a. Augmentation selon spécification par objets	„	4 465. —	
b. Amortissement sur les ouvrages et installations	„	−112 104. 58	
c. Amortissements de soldes de valeurs comptables	„	− 3 798. 40	
d. Transfert du solde du fonds de renouvellement des chantiers de Romanshorn supprimé dès le 1er janvier 1937	„	− 1 242. 10	„ 2 377 764. 60
Total à fin 1937, comme ci-devant			fr. 268 851 333. 79

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1936, ce compte accusait un solde débiteur de			fr. 215 848 935. 67
En 1937, il s'est accru des sommes suivantes:			
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:			
Ligne de la Surb: Niederweningen–Döttingen	fr.	141 907. 45	
Electrification Sonceboz–Moutier	„	38 905. 35	
Station de Chambrelien: Extension	„	23 670. 40	
Ligne Yverdon–Neuchâtel: Remplacement du pont sur la Thièle	„	229 203. 40	
Gare de Neuchâtel: Transformation et extension	„	86 496. 85	
Double voie Soleure gare principale–Soleure-ouest	„	2 002. 15	
Gare de Bâle: Nouvelle gare de triage	„	200 031. 50	
Gare de Liestal: Passage sous-voies	„	4 403. 05	
Electrification Gossau–Sulgen	„	683. 60	
Gare de Romanshorn: Transformation de l'entrepôt	„	41 177. —	
Eloignement de signaux avancés	„	8 000. —	
à déduire:	fr.	776 480. 75	
Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes	„	− 1 470. 85	„ 775 009. 90
Frais d'émission et de conversion des emprunts:			
Différences de cours et frais d'émission sur prêt de la Confédération de 1936	fr.	10 225 000. —	
Différences de cours et frais d'émission sur prêt de la Confédération de 1936	„	675 000. —	
Différences de cours et frais d'émission sur prêt de la Confédération de 1937	„	1 757 287. —	„ 12 657 287. —
Déficit de guerre.			
Intérêts pour 1936 sur le solde au 31 décembre 1935			„ 7 746 120. 30
			fr. 237 027 352. 87
En revanche, nous avons amorti:			
pour installations supprimées	fr.	775 009. 90	
sur les frais d'émission et de conversion des emprunts	„	5 341 963. 75	„ − 6 116 973. 65
Solde au 31 décembre 1937			fr. 230 910 379. 22

V. Valeurs et créances.

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1937:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1936	fr.	16 590 107. 80
Titres divers mis en portefeuille	„	1 397 685. 60
Plus-value	„	8 494. 75
moins:	fr.	17 996 288. 15
Sortie de titres	„	399 331. 10
Montant au 31 décembre 1937 (voir inventaire à page 107)	fr.	17 596 957 05

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1937		fr. 21 485 363. 30
Principaux montants composant ce solde:		
Agences des CFF à l'étranger	fr.	269 051
Travaux pour le compte de tiers	„	259 399
Cie BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	„	148 799
Dinamo, Milan	„	359 000
Forces motrices de l'Etzel SA, compte courant	„	3 318 263
Fonds de caisse des services	„	43 044
Cie PLM, amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne–Vallorbe	„	1 000 026
Comptes de chèques postaux	„	1 329 905
A reporter	fr.	6 727 487

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1937.

Report	fr.	6 727 487
Prorata d'intérêts sur les titres en portefeuille	»	25 057
RIC. Union internationale des voitures et fourgons	»	28 878
Entreprises suisses de transport	»	78 152
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents	»	68 489
Association suisse du matériel roulant	»	68 814
Vevey, bâtiment postal de transit	»	409 794
Contrôle du trafic	»	11 972 990
Offices de change	»	784 378
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc.	»	1 321 324
	fr.	21 485 363

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1936 s'élevait à			fr.	6 534 435. 46
En 1937, il a été fait des acquisitions pour	fr.	5 503. 10		
et il a été réalisé ou employé pour la construction	„	– 39 815. 83	„	– 34 312. 73
Montant au 31 décembre 1937			fr.	6 500 122. 73

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants au 31 déc. 1936 Fr.	Montants au 31 déc. 1937 Fr.	Différences avec 1936 Fr.
Economat	15 136 580	17 926 609	+ 2 790 029
Magasin des ateliers d'Yverdon	1 153 755	1 211 774	+ 58 019
„ „ „ de Bienne	790 131	586 361	— 203 770
„ „ „ d'Olten	1 287 737	1 104 068	— 183 669
„ „ „ de Bellinzone	1 229 715	1 130 924	— 98 791
„ „ „ „ Zurich	2 095 510	2 487 125	+ 391 615
„ „ „ „ Coire	125 914	196 514	+ 70 600
„ du service des bateaux sur le lac de Constance	63 311	85 446	+ 22 135
„ des ateliers de dépôt du Ier arrondissement	221 628	175 284	— 46 344
„ „ dépôts „ IIe „	337 510	258 052	— 79 458
„ „ ateliers de dépôt „ IIIe „	236 081	192 111	— 43 970
Total	22 677 872	25 354 268	+ 2 676 396

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 126 et 127.

II. Capital amorti.

Montant au 31 décembre 1936			fr.	99 536 976. 60
Augmentation en 1937:				
Amortissement légal (délai de 100 ans)	fr.	5 758 474. 15		
23e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	„	64 639. 55	„	5 823 113. 70
Montant au 31 décembre 1937			fr.	105 360 090. 30

III. Dettes courantes.

5. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1937 à	fr.	422 721 315. —
Les principaux montants sont:		
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr.	3 625 808
Chemins de fer de l'Etat allemand, Karlsruhe	»	166 017
Département fédéral des finances	»	390 000 000
Fonds commun de publicité	»	76 707
Réserve pour charges d'exploitation	»	1 902 917
«Sesa», Suisse-Express SA	»	867 234
Cantines	»	343 343
Caisse de décès du personnel des CFF	»	78 219
Divers comptes	»	25 661 070
	fr.	422 721 315

Inventaire au 31 décembre 1937 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.					
2 8/11 % Franco-Suisse, 1868	63 250	—	95	60 087	50
3 % Jougne-Eclépens	335 000	—	100	335 000	—
var. Berne-Lötschberg-Simplon, Ire hyp., Frutigen-Brigue	1 872 000	—	50	936 000	—
» » » » » » Moutier-Longeau	410 500	—	50	205 250	—
4 1/2 % cum. Chemins de fer de l'Oberland bernois SA, 1930	30 000	—	50	15 000	—
4 1/2 % » » » Bremgarten-Dietikon SA, Ire hyp., 1931	112 000	—	80	89 600	—
4 1/2 % » » » Berthoud-Thoune, Ire hyp., 1931	157 000	—	75	117 750	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000	—
5 1/2 % Compagnie de navigation sur le Lac des Quatre-Cantons, 1926	50 000	—	30	15 000	—
4 1/2 % Compagnie du chemin de fer de l'Emmental, Ire hyp., 1931	17 000	—	75	12 750	—
var. Wynentalbahn, 1906	24 850	—	50	12 425	—
» » 1923	105 000	—	50	52 500	—
Diverses	.	.	.	1	—
Total	.	.	.	**1 881 363**	**50**
II. Fonds d'Etats.					
Divers	.	.	.	**156 584**	—
III. Obligations de villes et de communes.					
4 % Commune de la Chaux-de-Fonds, 1931	200 000	—	80	**160 000**	—
IV. Obligations de banques.					
5 % Crédit foncier de Bâle, 1930	100 000	—	50	50 000	—
3 3/4 % Banque cantonale de Zurich (bons de caisse)	5 000	—	100	5 000	—
Diverses	.	.	.	79 558	10
Total	.	.	.	**134 558**	**10**
V. Obligations diverses.	.	.	.	**629 189**	**65**
VI. Actions.					
Banque nationale Suisse	15 000 (dont 50 % versés)	—	100	7 500	—
SESA, Suisse Express SA, Zurich	867 000 (dont 50 % versés)	—	100	433 500	—
Entrepôts frigorifiques de la gare de Bâle SA	450 000	—	25	112 500	—
Société suisse de remorquage, à Bâle	160 000	—	50	80 000	—
Forces motrices d'Etzel SA, Einsiedeln	11 000 000	—	100	11 000 000	—
Société bâloise de Port-franc	150 000	—	80	120 000	—
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	200 000	—	20	40 000	—
SA pour le transport et la distribution d'électricité, à Berne	250 000 (dont 80 % versés)	—	10	20 000	—
Diverses	.	.	.	86 601	—
Total	.	.	.	**11 900 101**	—
VII. Prêts hypothécaires.					
3 prêts 3 3/4 %	.	.	.	1 225 000	—
12 » 4 %	.	.	.	874 328	65
7 » taux variables	.	.	.	635 832	15
Total	.	.	.	**2 735 160**	**80**
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer et de navigation	.	.	.	**1 881 363**	**50**
II. Fonds d'Etats	.	.	.	**156 584**	—
III. Obligations de villes et de communes	.	.	.	**160 000**	—
IV. Obligations de banques	.	.	.	**134 558**	**10**
V. Obligations diverses	.	.	.	**629 189**	**65**
VI. Actions	.	.	.	**11 900 101**	—
VII. Prêts hypothécaires	.	.	.	**2 735 160**	**80**
Total	.	.	.	**17 596 957**	**05**

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1937.

Compte de 1936	Budget de 1937		Compte de 1937	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
176 611 397	**189 193 642**	**Situation de l'année précédente**	**189 193 642**	**65**
		Versements		
5 818 910	**5 837 000**	*a.* **Pour la superstructure**	**5 828 566**	**75**
5 818 910	5 837 000	2,7 % de 215 872 842 fr. valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 828 566	75
13 022 879	**13 117 000**	*b.* **Pour le matériel roulant**	**13 105 891**	**65**
7 511 665	7 519 000	2,3 % de 326 811 193 fr. valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices, des wagons de chauffage et des tracteurs	7 516 657	45
3 277 683	3 350 000	2 % de 166 887 437 fr. valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	3 337 748	75
2 233 531	2 248 000	1,8 % de 125 082 525 fr. valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	2 251 485	45
377 284	**380 000**	*c.* **Pour mobilier et ustensiles**	**381 099**	**60**
377 284	380 000	1,2 % de 31 758 299 fr. valeur d'inventaire	381 099	60
1 813 566	**1 833 000**	*d.* **Pour les lignes de contact**	**1 829 715**	**55**
1 813 566	1 833 000	1,5 % de 121 981 038 fr. valeur d'inventaire	1 829 715	55
21 032 639	**21 167 000**	**Au débit du compte de profits et pertes**	**21 145 273**	**55**
		e. **Pour mobilier et ustensiles de l'économat**		
1 836	1 800	1,2 % de 149 283 fr. valeur d'inventaire	1 791	40
1 836	**1 800**	**Au débit du compte de l'économat**	**1 791**	**40**
		f. **Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport**		
		3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier:		
1 468 571	1 470 500	des usines électriques de 48 981 299 fr.	1 469 439	—
893 440	895 500	des sous-stations de 29 800 402 fr.	894 012	05
371 846	370 500	1 % de 36 949 353 fr. valeur d'inventaire des lignes de transport et 3 % de 78 400 fr. valeur du mobilier	371 845	55
2 733 857	**2 736 500**	**Au débit du compte des usines électriques**	**2 735 296**	**60**
103 216	101 300	*g.* **Pour le mobilier et les machines des ateliers**	—	—
		Suppression du fonds de renouvellement pour les ateliers dès le 1er janvier 1937		
103 216	**101 300**	**Au débit du compte des ateliers**	—	—
859	800	*h.* **Pour le mobilier, les machines et l'outillage des chantiers de Romanshorn**	—	—
		Suppression du fonds de renouvellement pour les chantiers de Romanshorn dès le 1er janvier 1937		
859	**800**	**Au débit du compte des chantiers de Romanshorn**	—	—
		i. **Pour les installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail**		
5 022	5 000	2,7 % de 186 000 fr. valeur d'inventaire de la superstructure	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % de 105 416 fr. valeur d'inventaire des lignes de contact	1 581	25
99	100	1,2 % de 8 200 fr. valeur d'inventaire du mobilier et ustensiles	98	40
6 702	**6 700**	**Au débit du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg**	**6 701**	**65**
23 879 109	**24 014 100**	**Total des versements**	**23 889 063**	**20**
		Prélèvements		
7 320 952	**8 372 500**	*a.* **Pour le renouvellement de la superstructure**	**8 327 894**	**85**
5 524 160	6 451 300	Dépenses pour le matériel 7 975 303 fr. 45, produit du vieux matériel 1 641 234 fr. 45	6 334 069	—
1 796 792	1 921 200	Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel	1 993 825	85
3 311 533	**3 671 400**	*b.* **Pour le renouvellement du matériel roulant**	**3 115 584**	**30**
		Valeur d'inventaire / Produit du vieux matériel		
1 411 193	1 860 000	26 locomotives à vapeur . fr. 1 966 580. — / fr. 137 660. 60	1 828 919	40
—	—	1 locomotive électrique . » 213 404. — / » 14 938 30	198 465	70
963 372	576 000	28 voitures . » 476 331. — / » 19 053. 25	457 277	75
63 549	192 000	6 fourgons . » 47 396. — / » 1 895. 85	45 500	15
770 192	720 000	104 wagons à marchandises » 381 872. — / » 15 274. 90	366 597	10
35 080	230 400	141 wagons de service . » 228 407. 75 / » 9 583. 55	218 824	20
68 147	93 000	— tracteurs . » — / » —	—	—
202 929	**230 000**	*c.* **Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles**	**344 676**	**45**
202 929	230 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr., y compris 9 830 fr. 95 pour les ateliers de dépôt	344 676	45
140 192	**284 000**	*d.* **Pour le renouvellement des lignes de contact**	**169 896**	**40**
		Dépenses pour le matériel / Main-d'œuvre / Produit du vieux matériel		
140 192	284 000	fr. 142 919. 45 / fr. 31 051. 55 / fr. 4 074. 60	169 896	40
10 975 606	**12 557 900**	**Au crédit du compte de profits et pertes**	**11 958 052**	—
		e. **Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat.**		
—	1 100	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr.	—	—
—	**1 100**	**Au crédit du compte de l'économat**	—	—

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1937.

Compte de 1936	Budget de 1937					Compte de 1937	
Fr.	Fr.					Fr.	Ct.
		f. **Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier**					
			Dépenses pour le matériel	Main-d'œuvre	Produit du vieux matériel		
22 495	71 000	Usines électriques .	fr. 39 794. 30	fr. 3 275. 90	fr. 620 80 . . .	42 449	40
20 463	15 000	Sous-stations . . .	» 26 336. 45	» 9 556. 85	» 139. 50 . . .	35 753	80
46 933	5 000	Lignes de transport	» 8 462. 25	» —	» 896. — . . .	7 566	25
89 891	**91 000**	**Au crédit du compte des usines électriques**				**85 769**	**45**
215 605	**236 800**	*g.* **Pour le remplacement du mobilier et de machines des ateliers** Transfert au compte „Dépenses pour entreprises accessoires, ateliers" du solde au 1er janvier 1937 du fonds de renouvellement des ateliers . . .				**2 896 917**	**08**
500	**1 500**	*h.* **Pour le remplacement du mobilier, des machines et de l'outillage des chantiers de Romanshorn** Transfert au compte „Dépenses pour entreprises accessoires, navigation sur le lac de Constance" du solde au 1er janvier 1937 du fonds de renouvellement des chantiers de Romanshorn.				**1 242**	**10**
		i. **Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail**					
4 167	2 000	Pour la superstructure				—	—
—	1 000	Pour les lignes de contact				—	—
—	100	Pour mobilier et ustensiles.				—	—
4 167	**3 100**	**Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg**				—	—
11 095	—	*k.* **Amortissement des perforatrices „Powers", au crédit du compte „Dépenses à amortir"**				—	—
11 296 864	**12 891 400**	**Total des prélèvements**				**14 941 980**	**63**
12 582 245	**11 122 700**	**Versements en plus**				**8 947 082**	**57**
189 193 642	**200 316 342**	**Situation à la fin de l'année**				**198 140 725**	**22**

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat et aux usines électriques ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci. Le solde au 1er janvier 1937 du fonds de renouvellement des ateliers et des chantiers de Romanshorn a été transféré au compte „Dépenses pour entreprises accessoires, ateliers et navigation sur le lac de Constance". Cette mesure a été approuvée par l'office fédéral des transports en considération des amortissements directs effectués sur le capital d'établissement de ces services à partir de 1932.

Le total des versements dépasse de 8 947 082 fr. 57 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1937. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de 9 187 221 fr. 55 à la charge du compte de profits et pertes, de 1 791 fr. 40 à la charge de l'économat, de 2 649 527 fr. 15 à la charge des usines électriques, de 6 701 fr. 65 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite des prélèvements du solde de 2 896 917 fr. 08 au crédit des ateliers et de 1 242 fr. 10 au crédit de la navigation sur le lac de Constance. Le total des versements est de 9 954 fr. 20 plus élevé que celui de l'année 1936, alors que les prélèvements de l'année 1937 ont augmenté de 3 645 116 fr. 98 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1936 à			fr. 189 193 642. 65
Excédent des versements sur les prélèvements:			
pour l'amortissement de matériel roulant		fr. 9 990 307. 35	
pour le remplacement du mobilier		„ 36 423. 15	
pour le renouvellement des lignes de contact		„ 1 659 819. 15	
pour l'économat		„ 1 791. 40	
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport		„ 2 649 527. 15	
pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel .		„ 6 701. 65	
		fr. 14 344 569. 85	
Excédent des prélèvements sur les versements:			
pour le renouvellement de la superstructure	fr. 2 499 328. 10		
pour les ateliers	„ 2 896 917. 08		
pour les chantiers de Romanshorn . . .	„ 1 242. 10		
Versements en plus en 1937		„ 5 397 487. 28	
			„ 8 947 082. 57
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1937			fr. 198 140 725. 22

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1937.

Compte de 1936			Compte de 1937	
Fr.			Fr.	Ct.
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.			
8 058 777	Solde au 1er janvier 1937		8 371 738	46
	Versements:			
241 763	*a.* au débit du compte de profits et pertes, intérêt à 3 % pour 1937		251 152	15
6 225	*b.* au débit de l'économat		7 289	80
185 656	*c.* au débit des usines électriques		185 483	54
18 000	*d.* au débit des ateliers		18 000	—
2 407	*e.* au débit du service des bateaux sur le lac de Constance		2 400	—
8 512 828			8 836 063	95
	Prélèvements pour dommages d'incendie et accidents:			
141 065	*a.* au crédit du compte de profits et pertes	fr. 167 319. 12		
25	*b.* au crédit des ateliers	» 10. —		
—	*c.* au crédit du compte spécial «Accident à Oerlikon»	» 292 403. 47		
—	*d.* au crédit du compte spécial «Accident dans le tunnel du Gütsch»	» 911 921. 96	1 374 654	55
8 371 738		**Solde à fin 1937**	**7 461 409**	**40**
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
4 734 548	Solde au 1er janvier 1937		4 300 609	76
	Versements:			
	a. au débit du compte de profits et pertes:			
141 852	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1937	fr. 344 835. 65		
133 895	Intérêt à 3 % pour 1937	» 121 364. 75	466 200	40
	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1937:			
—	*b.* au débit des usines électriques		—	—
7 620	*c.* au débit des ateliers		4 416	—
—	*d.* au débit des ateliers de dépôt		6 264	35
5 017 915			4 777 490	51
	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1937:			
699 539	*a.* au crédit du compte de profits et pertes (fr. 696 689. 84 pour le compte d'exploitation et fr. 2 194. 80 pour les ateliers de dépôt)	fr. 698 884. 64		
4 538	*b.* au crédit des usines électriques	» 2 747. —		
12 828	*c.* au crédit des ateliers	» 11 937. 40		
400	*d.* au crédit du service des bateaux sur le lac de Constance	» 400. 20	713 969	24
4 300 610		**Solde à fin 1937**	**4 063 521**	**27**

Comptes du service auxiliaire et des entreprises accessoires, justification des mutations au capital d'établissement

et

comptes des caisses de secours.

1937.

Compte de l'économat

Compte de 1936	Budget de 1937		Compte de 1937	
Fr.	Fr.	**Recettes.**	Fr.	Ct.
176 323	**176 100**	**A. Recettes d'exploitation**	**171 812**	**89**
39 238	40 000	1. Prestations à d'autres services et à des tiers	32 479	90
—	1 100	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux	—	—
27 258	25 000	3. Divers (y compris les loyers)	44 396	79
109 827	110 000	4. Excédents de l'approvisionement de matières	94 936	20
17 949 264	**20 158 100**	**B. Livraisons de matières**	**23 460 576**	**34**
8 691 346	**10 152 300**	**I. Matières générales**	**10 984 670**	**75**
56 277	74 400	1. Fournitures de bureau	63 276	30
4 603 643	4 837 000	2. Matières pour le chauffage	5 641 981	10
1 812 837	2 353 200	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 968 756	80
820 828	1 000 100	4. Matériaux de construction	1 308 813	85
580 272	537 500	5. Mobilier et outillage	616 323	25
817 489	1 350 100	6. Uniformes	1 385 519	45
—	—	7. Divers	—	—
6 181 279	**6 855 000**	**II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection**	**7 326 255**	**36**
2 007 841	2 290 000	1. Traverses	2 262 112	—
2 719 917	3 065 000	2. Rails et matériel d'attache	3 448 542	96
1 221 760	1 250 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 334 130	30
231 761	250 000	4. Signaux et appareils de protection	281 470	10
1 751 426	**1 223 000**	**III. Matières pour les installations électriques**	**1 852 774**	**50**
836 094	582 500	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	836 307	25
915 332	640 500	2. Matières pour les lignes de contact	1 016 467	25
1 325 213	**1 927 800**	**IV. Ventes et produit des vieux matériaux**	**3 296 875**	**73**
15 136 581	**16 238 300**	**C. Approvisionnements à compte nouveau**	**17 926 608**	**75**
33 262 168	**36 572 500**	**Total des recettes**	**41 558 997**	**98**
		Dépenses.		
1 629 406	**1 757 300**	**A. Frais de régie**	**1 651 278**	**25**
724 541	**735 500**	**I. Personnel**	**704 768**	**40**
541 182	543 300	1. Traitements	529 389	75
75 982	81 000	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	68 614	—
13 913	16 100	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	16 028	85
93 464	95 100	4. Assurances	90 735	80
69 668	**73 200**	**II. Frais accessoires**	**67 890**	**73**
11 684	14 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	12 706	73
15 131	18 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	16 791	60
11 612	9 900	3. Complément et entretien de l'inventaire	6 583	70
31 241	31 200	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	31 808	70
707 248	**777 000**	**III. Intérêts des capitaux**	**714 161**	**40**
26 649	27 000	1. Intérêt du capital de construction	26 086	35
680 599	750 000	2. » » » d'exploitation	688 075	05
1 501 457	1 585 700	à reporter	1 486 820	53

pour l'année 1937 (Service auxiliaire).

Compte de 1936	Budget de 1937		Compte de 1937	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1 501 457	1 585 700	Report	1 486 820	53
119 888	**162 200**	**IV. Amortissements**	**155 376**	**52**
12 512	27 200	1. sur les ouvrages et installations	11 593	93
—	—	2. de soldes de valeurs comptables	24 236	93
107 376	135 000	3. d'approvisionnements de magasins	119 545	66
8 061	**9 400**	**V. Versements aux fonds spéciaux**	**9 081**	**20**
1 836	1 800	1. Fonds de renouvellement	1 791	40
6 225	7 600	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	7 289	80
—	—	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	—	—
15 739 951	**18 390 200**	**B. Achats de matières**	**23 177 862**	**07**
8 679 554	**11 602 700**	**I. Matières générales**	**12 577 589**	**17**
48 736	69 000	1. Fournitures de bureau	55 174	05
4 334 512	6 176 900	2. Matières pour le chauffage	6 736 474	09
1 709 769	2 127 100	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 895 871	93
1 384 484	1 462 000	4. Matériaux de construction	2 226 438	68
523 035	538 000	5. Mobilier et outillage	552 206	17
679 018	1 229 700	6. Uniformes	1 111 424	25
—	—	7. Divers	—	—
5 785 603	**5 610 000**	**II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection**	**8 562 996**	**41**
1 933 797	1 650 000	1. Traverses	1 767 862	89
2 848 397	2 900 000	2. Rails et matériel d'attache	5 474 425	38
725 538	770 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	979 460	55
277 871	290 000	4. Signaux et appareils de protection	341 247	59
1 274 794	**1 177 500**	**III. Matières pour les installations électriques**	**2 037 276**	**49**
694 499	563 300	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	799 482	98
580 295	614 200	2. Matières pour les lignes de contact	1 237 793	51
15 768 141	**16 335 800**	**C. Approvisionnements de l'année précédente**	**15 136 580**	**47**
33 137 498	**36 483 300**	**Total des dépenses**	**39 965 720**	**79**

Clôture.

33 262 168	**36 572 500**	**Recettes**	**41 558 997**	**98**
33 137 498	**36 483 300**	**Dépenses**	**39 965 720**	**79**
124 670	**89 200**	**Produit net**	**1 593 277**	**19**

Produit net de 1937	fr. 1 593 277.19
Intérêts des capitaux	„ 714 161.40
Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	fr. 2 307 438.59

Compte des usines électriques

Compte de 1936	Budget de 1937		Compte — Groupes — Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	**Recettes.**	Fr.	Ct.
21 094 590	**21 364 000**	**I. Fourniture d'énergie**	**5 480 989**	**50**
20 179 000	20 556 000	1. Pour la traction des trains	5 200 000	—
17 939 000	*18 216 000*	*a.* Pour la traction proprement dite	*4 480 000*	—
2 240 000	*2 340 000*	*b.* Pour le chauffage des trains	*720 000*	—
235 812	217 000	2. Aux services pour un autre emploi	62 425	—
679 778	591 000	3. A des tiers	218 564	50
477 314	**439 000**	**II. Prestations**	**898**	**50**
3 264	**2 000**	**III. Livraisons de matériaux**	**378**	**60**
33 477	**30 000**	**IV. Recettes du trafic des funiculaires**	**19 281**	**45**
94 429	**94 000**	**V. Prélèvements sur les fonds spéciaux**	**20 847**	**65**
164 677	**161 000**	**VI. Recettes diverses**	**35 292**	**95**
21 867 751	**22 090 000**	**Total des recettes**	**5 557 688**	**65**
		Dépenses.		
1 807 723	**1 822 000**	**I. Personnel**	**402 070**	**55**
1 717 833	1 723 000	1. Traitements	393 920	15
7 073	3 000	2. Salaires à la journée et à l'heure	—	—
104 996	110 500	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	12 270	75
302 620	305 500	4. Assurances	69 246	65
— 324 799	— 320 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	— 73 367	—
839 690	**815 500**	**II. Entretien, réparations et remplacement**	**170 148**	**67**
157 816	112 500	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	77 433	45
200 399	229 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines, y compris le mobilier	92 715	22
173 461	134 000	3. Lignes de transport	—	—
50 394	42 500	4. Bâtiments des sous-stations	—	—
257 629	297 500	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	—	—
4 604 358	**4 773 500**	**III. Frais généraux divers**	**363 291**	**93**
36 135	39 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	9 113	63
10 619	18 000	2. Matières de consommation	3 268	30
551 270	555 000	3. Redevances d'eau	342 519	20
3 967 126	4 128 000	4. Energie fournie par des tiers	4 262	95
4 211	3 500	5. Assurances et indemnités	285	75
34 997	30 000	6. Divers	3 842	10
11 639 048	**11 714 000**	**IV. Intérêts des capitaux et amortissements**	**3 708 463**	**15**
10 688 711	10 654 500	1. Intérêt du capital d'établissement	3 342 116	55
27 194	27 500	2. Intérêt du capital d'exploitation	3 562	65
920 403	967 000	3. Amortissements sur les ouvrages et installations	325 918	95
2 740	65 000	4. Amortissement de soldes de valeurs comptables	36 865	—
2 919 513	**2 941 000**	**V. Versements aux fonds spéciaux**	**900 855**	**05**
2 733 857	2 736 500	1. Fonds de renouvellement	824 371	65
2 352 011	*2 366 000*	*a.* Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires et le mobilier	*824 371*	*65*
371 846	*370 500*	*b.* Lignes de transport	—	—
185 656	189 500	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	76 483	40
—	15 000	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	—	—
21 810 332	**22 066 000**	**Total des dépenses**	**5 544 829**	**35**
		Clôture.		
21 867 751	**22 090 000**	**Recettes**	.	.
21 810 332	**22 066 000**	**Dépenses**	.	.
57 419	**24 000**	**Produit net**	.	.

pour l'année 1937 (Entreprise accessoire).

de 1937						
d'usines		Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations)		Total		Observations.
Vernayaz-Barberine-Massaboden						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	
5 239 601	**07**	**11 164 012**	**65**	**21 884 603**	**22**	Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60 % aux usines et de 40 % à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.
4 885 000	—	10 794 000	—	20 879 000	—	
4 185 000	—	*10 194 000*	—	*18 859 000*	—	
700 000	—	*600 000*	—	*2 020 000*	—	
111 429	22	83 231	40	257 085	62	
243 171	85	286 781	25	748 517	60	
2 118	**55**	**467 637**	**15**	**470 654**	**20**	
1 145	**25**	**963**	**60**	**2 487**	**45**	
12 516	**15**	—	—	**31 797**	**60**	
22 106	**95**	**45 561**	**85**	**88 516**	**45**	Dont 85 769 fr. 45 prélevés sur le fonds de renouvellement et 2 747 fr. prélevés sur le fonds des rentes-accidents.
21 303	**40**	**104 432**	**50**	**161 028**	**85**	
5 298 791	**37**	**11 782 607**	**75**	**22 639 087**	**77**	
429 054	**85**	**928 076**	**80**	**1 759 202**	**20**	
398 381	30	878 654	25	1 670 955	70	
3 692	80	1 871	45	5 564	25	
13 941	25	87 551	95	113 763	95	
68 015	85	154 030	95	291 293	45	
— 54 976	35	— 194 031	80	— 322 375	15	
180 935	**90**	**448 698**	**79**	**799 783**	**36**	
68 573	76	—	—	146 007	21	
112 362	14	—	—	205 077	36	
—	—	92 801	90	92 801	90	
—	—	58 006	69	58 006	69	
—	—	297 890	20	297 890	20	
240 541	**86**	**4 773 322**	**81**	**5 377 156**	**60**	
6 576	11	18 850	90	34 540	64	
4 001	35	4 994	15	12 263	80	
216 657	45	230	—	559 406	65	
3 548	75	4 733 162	—	4 740 973	70	
215	95	3 841	11	4 342	81	
9 542	25	12 244	65	25 629	—	
3 704 387	**50**	**4 321 794**	**70**	**11 734 645**	**35**	
3 383 177	85	3 924 499	85	10 649 794	25	Au crédit du compte de profits et pertes.
3 189	50	23 008	35	29 760	50	
297 720	15	342 919	25	966 558	35	Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires".
20 300	—	31 367	25	88 532	25	
732 996	**05**	**1 286 929**	**04**	**2 920 780**	**14**	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
645 067	35	1 265 857	60	2 735 296	60	
645 067	*35*	*894 012*	*05*	*2 363 451*	*05*	3 % de la valeur portée au bilan.
—	—	*371 845*	*55*	*371 845*	*55*	1 % de la valeur portée au bilan.
87 928	70	21 071	44	185 483	54	0,2 % de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan.
—	—	—	—	—	—	
5 287 916	**16**	**11 758 822**	**14**	**22 591 567**	**65**	
.	.	.	.	**22 639 087**	**77**	
.	.	.	.	**22 591 567**	**65**	
.	.	.	.	**47 520**	**12**	Au crédit du compte de profits et pertes.

Comptes des ateliers pour

Compte de 1936	Budget de 1937		Compte			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Compte de magasin.				
		Recettes.				
8 818 022	8 789 400	I. Livraisons aux ateliers	1 237 809	38	944 400	19
441 745	477 500	II. Livraisons aux magasins des ateliers	48 854	—	11 627	70
1 096 902	1 079 000	III. Livraisons aux magasins des ateliers de dépôt	183 878	45	84 183	80
148 924	208 000	IV. Amortissements à la charge du compte d'atelier	27 600	—	49 926	43
6 682 762	6 907 500	V. Approvisionnements à compte nouveau	1 211 773	85	586 361	30
17 188 355	17 461 400	Total des recettes	2 709 915	68	1 676 499	42
		Dépenses.				
6 055 085	6 991 400	I. Fournitures de services et de tiers	1 071 166	50	558 903	60
441 745	477 500	II. Livraisons de magasins des ateliers	65 326	50	80 194	55
2 566 471	2 532 500	III. Fournitures des ateliers	410 176	80	190 421	—
248 697	238 000	IV. Vieux matériaux remployables	9 490	55	56 849	75
7 876 357	7 222 000	V. Approvisionnements de l'année précédente	1 153 755	33	790 130	52
17 188 355	17 461 400	Total des dépenses	2 709 915	68	1 676 499	42
		Compte d'atelier.				
		Recettes.				
24 975 735	23 865 300	I. Fournitures aux services	3 401 759	40	2 595 369	20
2 566 471	2 532 500	II. Fournitures aux magasins d'ateliers	399 320	35	154 319	90
447 278	451 300	III. Fournitures aux ateliers	29 239	60	37 904	40
77 322	87 500	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	17 331	05	2 405	30
755 922	796 200	V. Fournitures à des tiers	55 061	40	47 830	95
726 843	784 600	VI. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables	199 264	55	250 892	30
212 812	188 500	VII. Autres recettes	16 416	55	1 154	58
228 458	251 400	VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	778	20	2 083	20
488 654	187 900	IX. Report de l'année précédente	46 700	18	58 854	08
35 311	68 300	X. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore démolis	—	—	—	—
1 561 533	2 158 300	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	128 026	35	291 734	10
32 076 339	31 371 800	Total des recettes	4 293 897	63	3 442 548	01

l'année 1937 (Entreprise accessoire).

de 1937										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2 153 602	95	1 378 443	25	2 642 498	55	205 784	60	8 562 538	92	
375 162	35	53 548	35	197 530	85	19 156	20	705 879	45	
234 549	25	205 579	—	596 168	25	70	70	1 304 429	45	
47 906	15	32 708	50	29 338	35	3 077	20	190 556	63	
1 104 068	50	1 130 923	65	2 487 125	45	196 513	85	6 716 766	60	
3 915 289	20	2 801 202	75	5 952 661	45	424 602	55	17 480 171	05	
1 784 903	20	1 079 618	—	2 658 049	95	139 183	10	7 291 824	35	
135 517	30	44 719	30	339 771	85	40 349	95	705 879	45	
549 223	50	439 442	25	822 800	45	115 213	10	2 527 277	10	
157 908	30	7 708	15	36 529	20	3 942	05	272 428	—	
1 287 736	90	1 229 715	05	2 095 510	—	125 914	35	6 682 762	15	
3 915 289	20	2 801 202	75	5 952 661	45	424 602	55	17 480 171	05	
5 501 212	50	4 195 639	40	6 709 714	05	774 075	50	23 177 770	05	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant . . . . . fr. 20 053 849. 20 Autres fournitures aux services . . . . . » 3 123 920. 85
704 234	20	377 418	55	746 383	—	145 601	10	2 527 277	10	
216 113	25	34 876	45	222 629	75	1 995	55	542 759	—	
14 998	15	12 288	25	18 244	60	242	45	65 509	80	
400 261	05	22 771	80	152 586	30	1 567	20	680 078	70	
261 514	60	167 979	95	276 839	40	12 530	45	1 169 021	25	
23 699	80	4 557	40	6 028	05	2 983	—	54 839	38	
1 089	60	4 202	—	2 247	60	1 546	80	11 947	40	Dont fr. 10.— du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et fr. 11 937. 40 du fonds de couverture de rentes-accidents.
146 761	08	13 864	30	242 745	90	35 548	75	544 474	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
201 986	95	303 145	15	672 971	25	144 244	65	1 742 108	45	
7 471 871	18	5 136 743	25	9 050 389	90	1 120 335	45	30 515 785	42	

Comptes des ateliers pour

Compte de 1936	Budget de 1937		Compte Yverdon		Compte Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses.				
15 662 890	**15 520 200**	**I. Frais de personnel**	**2 071 066**	**70**	**1 743 802**	**80**
2 836 881	2 818 400	1. Traitements	363 792	90	342 903	15
10 349 441	10 206 400	2. Salaires	1 376 593	40	1 131 760	95
82 385	89 200	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers	10 532	85	6 291	55
2 028 899	2 020 700	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	273 262	60	224 872	75
223 137	226 500	5. Assurance-accidents	26 234	95	22 124	40
142 147	159 000	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers	20 650	—	15 850	—
9 159 901	**9 123 500**	**II. Matériel et énergie**	**1 280 718**	**76**	**966 593**	**25**
8 818 022	8 789 400	1. Livraisons du magasin	1 237 809	38	944 400	19
41 927	42 500	2. Frais de bureau	5 357	43	3 585	51
299 952	291 600	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau	37 551	95	18 607	55
2 971 958	**3 003 400**	**III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux**	**422 217**	**45**	**250 975**	**68**
945 560	*983 400*	*1. Amortissements*	*167 205*	*95*	*102 709*	*78*
796 636	775 400	*a.* sur les ouvrages et installations	139 605	95	52 783	35
148 924	208 000	*b.* d'approvisionnements de magasins	27 600	—	49 926	43
1 897 562	*1 886 800*	*2. Intérêts*	*253 711*	*50*	*147 265*	*90*
1 559 342	1 545 100	*a.* du capital d'établissement	208 165	—	110 949	75
338 220	341 700	*b.* du capital d'exploitation	45 546	50	36 316	15
128 836	*133 200*	*3. Versements aux fonds spéciaux*	*1 300*	—	*1 000*	—
103 216	101 300	*a.* Fonds de renouvellement	—	—	—	—
18 000	18 000	*b.* Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 300	—	1 000	—
7 620	13 900	*c.* Fonds de couverture de rentes-accidents	—	—	—	—
1 128 532	**1 171 300**	**IV. Autres dépenses**	**200 215**	**60**	**77 766**	**08**
451 583	451 300	1. Fournitures et prestations d'ateliers	145 143	15	38 305	—
88 150	91 000	2. Fournitures et prestations de services	10 532	90	7 394	48
146 386	208 600	3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés	—	—	—	—
442 413	420 400	4. Fournitures et prestations de tiers	44 539	55	32 066	60
32 604	**27 300**	**V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis**	**1 541**	**65**	**422**	**80**
2 570 994	**2 301 800**	**VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente**	**137 484**	**95**	**227 996**	**30**
544 474	**218 500**	**VII. Report à compte nouveau**	**179 768**	**22**	**172 498**	**80**
32 071 353	**31 366 000**	**Total des dépenses**	**4 293 013**	**33**	**3 440 055**	**71**
		Clôture.				
32 076 339	**31 371 800**	**Recettes**	**4 293 897**	**63**	**3 442 548**	**01**
32 071 353	**31 366 000**	**Dépenses**	**4 293 013**	**33**	**3 440 055**	**71**
4 986	**5 800**	**Produit net**	**884**	**30**	**2 492**	**30**

l'année 1937 (Entreprise accessoire).

de 1937										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3 727 287	**30**	**2 614 010**	**50**	**4 374 072**	**30**	**633 237**	**—**	**15 163 476**	**60**	
713 786	20	479 299	30	775 995	40	88 076	75	2 763 853	70	
2 413 150	65	1 714 423	20	2 918 713	25	443 257	95	9 997 899	40	
27 170	80	9 742	90	26 547	—	2 428	85	82 713	95	
492 719	80	345 573	70	555 098	25	85 214	05	1 976 741	15	
43 759	85	38 221	40	57 138	40	8 417	80	195 896	80	
36 700	—	26 750	—	40 580	—	5 841	60	146 371	60	
2 256 573	**11**	**1 427 207**	**12**	**2 719 842**	**53**	**213 847**	**30**	**8 864 782**	**07**	
2 153 602	95	1 378 443	25	2 642 498	55	205 784	60	8 562 538	92	
12 641	81	6 571	42	13 353	08	1 390	20	42 899	45	
90 328	35	42 192	45	63 990	90	6 672	50	259 343	70	
602 851	**—**	**535 200**	**10**	**893 093**	**35**	**79 585**	**45**	**2 783 923**	**03**	
217 717	*50*	*176 528*	*55*	*246 537*	*05*	*26 435*	*15*	*937 133*	*98*	
169 811	35	143 820	05	217 198	70	23 357	95	746 577	35	Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires".
47 906	15	32 708	50	29 338	35	3 077	20	190 556	63	
382 363	*50*	*352 071*	*55*	*636 010*	*30*	*52 950*	*30*	*1 824 373*	*05*	Au crédit du compte de profits et pertes.
332 639	35	305 972	90	538 754	05	43 013	90	1 539 494	95	
49 724	15	46 098	65	97 256	25	9 936	40	284 878	10	
2 770	—	*6 600*	—	*10 546*	—	*200*	—	*22 416*	—	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
1 470	—	—	—	2 946	—	—	—	4 416	—	
312 436	**92**	**197 402**	**30**	**297 120**	**90**	**57 365**	**60**	**1 142 307**	**40**	
79 085	30	97 894	30	147 239	65	39 767	25	547 434	65	
46 661	12	7 817	70	22 944	95	2 925	85	98 277	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
186 690	50	91 690	30	126 936	30	14 672	50	496 595	75	
24 461	**—**	**3 211**	**—**	**3 368**	**40**	**2 306**	**35**	**35 311**	**20**	
352 986	**—**	**222 476**	**95**	**518 793**	**55**	**101 795**	**10**	**1 561 532**	**85**	
193 371	**35**	**137 036**	**93**	**244 098**	**87**	**32 127**	**30**	**958 901**	**47**	Excédent du compte des vieux matériaux . . . . . fr. 780 345.87 Excédent de couverture des prix de revient . . . . . „ 178 555.60
7 469 966	**68**	**5 136 544**	**90**	**9 050 389**	**90**	**1 120 264**	**10**	**30 510 234**	**62**	
7 471 871	**18**	**5 136 743**	**25**	**9 050 389**	**90**	**1 120 335**	**45**	**30 515 785**	**42**	
7 469 966	**68**	**5 136 544**	**90**	**9 050 389**	**90**	**1 120 264**	**10**	**30 510 234**	**62**	
1 904	**50**	**198**	**35**	**—**	**—**	**71**	**35**	**5 550**	**80**	Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net de la majoration du prix des fournitures à des tiers.

Comptes du service des bateaux

Compte de 1936	Budget de 1937		Compte de 1937	
Fr.	Fr.		Fr.	Cts.
		Compte de magasin.		
		Recettes.		
134 627	125 000	I. Livraisons au service des bateaux	143 995	65
36 722	45 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins de dépôt	27 684	85
—	500	III. Amortissements à la charge du service des bateaux	—	—
63 311	73 700	IV. Approvisionnements à compte nouveau	85 445	75
234 660	244 200	Total des recettes	257 126	25
		Dépenses.		
126 822	145 000	I. Livraisons du service des bateaux, de services et de tiers	179 942	65
19 261	19 000	II. Livraisons de magasins d'ateliers et de magasins de dépôt	13 377	70
171	200	III. Vieux matériaux remployés	495	25
88 406	80 000	IV. Approvisionnements de l'année précédente	63 310	65
234 660	244 200	Total des dépenses	257 126	25
		Compte du service des bateaux.		
		Recettes.		
152 338	190 000	I. Transport des voyageurs	185 598	80
380 930	336 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	473 264	29
12 501	15 000	1. Bagages	12 515	43
1 239	600	2. Animaux	1 805	20
367 190	320 400	3. Marchandises	458 943	66
3 107	3 000	III. Transports postaux	2 600	—
536 375	529 000	Total des recettes de transport	661 463	09
		IV. Fournitures aux services	81 412	90
		V. Fournitures au magasin du service des bateaux	40 126	90
		VI. Fournitures à la charge du compte de construction du service des bateaux	489	95
		VII. Fournitures à des tiers	3 182	95
		VIII. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables	7 561	90
		IX. Autres recettes [1])	11 402	95
		X. Prélèvements sur les fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	—	—
		XI. Report de l'année précédente	1 284	—
		XII. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	8 345	75
		XIII. Dépenses non couvertes [2])	124 625	33
— [3])	— [3])	Total des recettes	939 895	72

[1]) Fr. 400.20 à la charge du fonds de couverture de rentes-accidents.
[2]) Au débit du compte de profits et pertes.
[3]) Nouveau schéma dès le 1er janvier 1937; une comparaison avec le compte de 1936 et le budget de 1937 n'est donc pas possible.

sur le lac de Constance, année 1937 (Entreprise accessoire).

Compte de 1936	Budget de 1937		Compte de 1937	
Fr.	Fr.		Fr.	Cts.
		Dépenses.		
		I. Frais de personnel	**512 091**	**75**
		1. Traitements	398 364	90
		2. Appointements	—	—
		3. Salaires	—	—
		4. Allocations supplémentaires	33 913	35
		5. Indemnités pour voyages, uniformes, gratifications d'ancienneté et divers	8 813	10
		6. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	61 617	90
		7. Assurance-accidents [1])	7 582	50
		8. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction	1 800	—
		II. Matériel	**173 122**	**54**
		1. Livraisons du magasin	143 995	65
		2. Livraisons et prestations de services et de tiers	29 126	89
		III. Autres dépenses	—	—
		IV. Charges des capitaux	**232 443**	**33**
		1. Amortissements	*115 781*	*08*
		a. du capital d'établissement [2])	115 781	08
		b. d'approvisionnements du magasin	—	—
		2. Intérêts [3])	*114 262*	*25*
		a. du capital d'établissement	112 070	—
		b. du capital d'exploitation	2 192	25
		3. Versements au fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	*2 400*	—
		V. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	**22 238**	**10**
— [4])	— [4])	**Total des dépenses**	**939 895**	**72**

[1]) Pas de versement au crédit du fonds de couverture de rentes-accidents.
[2]) Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.
[3]) Au crédit du compte de profits et pertes.
[4]) Nouveau schéma dès le 1er janvier 1937; une comparaison avec le compte de 1936 et le budget de 1937 n'est donc pas possible.

Comptes des ateliers de dépôt

Compte de 1936	Budget de 1937		Compte Arr. I		Compte Arr. II *	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Compte de magasin.				
		Recettes.				
1 373 020	1 245 000	I. Livraisons aux ateliers de dépôt	511 115	49	647 981	01
387	—	II. Livraisons à des magasins d'ateliers de dépôt	—	—	724	45
6 687	3 200	III. Livraisons à des magasins d'ateliers	773	05	597	40
14 277	12 000	IV. Amortissements à la charge du compte d'ateliers de dépôt	3 500	25	37	70
795 219	860 600	V. Approvisionnements à compte nouveau	175 284	49	258 051	65
2 189 590	2 120 800	Total des recettes	690 673	28	907 392	21
		Dépenses.				
1 254 118	1 237 400	I. Livraisons de services et de tiers	468 542	—	567 011	70
657	—	II. Livraisons de magasins d'ateliers de dépôt	351	60	—	—
1 595	3 000	III. Livraisons d'ateliers de dépôt	—	—	1 794	65
4 818	4 500	IV. Matériaux remployables	151	90	1 076	25
928 402	875 900	V. Approvisionnements de l'année précédente	221 627	78	337 509	61
2 189 590	2 120 800	Total des dépenses	690 673	28	907 392	21
		Compte d'ateliers de dépôt.				
		Recettes.				
4 885 239	4 836 800	I. Fournitures à des services	1 658 008	11	1 895 340	03
1 595	3 000	II. Fournitures à des magasins d'ateliers de dépôt	—	—	1 964	35
13	—	III. Fournitures à des ateliers de dépôt	—	—	—	—
79 626	74 000	IV. Fournitures à des tiers	26 038	55	24 025	30
75 525	58 500	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployables	39 449	75	35 267	95
2 889	105 000	VI. Autres recettes	1 300	85	266	05
117 742	—	VII. Report de l'année précédente	27 131	73	6 178	48
7 302	11 600	VIII. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés, non encore démolis	—	—	1 561	40
46 858	26 300	IX. Créances en suspens et valeurs des travaux non comptabilisés	—	—	—	—
5 216 789	5 115 200	Total des recettes	1 751 928	99	1 964 603	56

pour l'année 1937 (compte spécial).

de 1937				Observations
Arr. III		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	* Compte de magasin des dépôts.
544 197	24	1 703 293	74	
—	—	724	45	
29	60	1 400	05	
—	—	3 537	95	
192 110	97	625 447	11	
736 337	81	2 334 403	30	
499 527	70	1 535 081	40	
—	—	351	60	
—	—	1 794	65	
729	05	1 957	20	
236 081	06	795 218	45	
736 337	81	2 334 403	30	
1 548 053	37	5 101 401	51	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant . . . . . fr. 4 508 121. 21 Autres fournitures aux services . . . . . » 593 280. 30
17	40	1 981	75	
—	—	—	—	
33 063	05	83 126	90	
53 232	20	127 949	90	
179	15	1 746	05	
15 150	52	48 460	73	
—	—	1 561	40	
—	—	—	—	
1 649 695	69	5 366 228	24	

Comptes des ateliers de dépôt

Compte de 1936	Budget de 1937		Compte Arr. I		Compte Arr. II	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses.				
3 432 912	**3 501 600**	**I. Frais de personnel**	**1 132 244**	**15**	**1 153 087**	**90**
2 573 021	2 636 000	1. Traitements	860 652	45	822 686	20
55 857	54 000	2. Salaires	6 742	65	29 457	20
42 912	39 700	3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	13 350	70	13 978	50
438 630	445 100	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	135 751	05	154 814	60
48 492	52 800	5. Assurance accidents	14 947	30	18 151	40
274 000	274 000	6. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction et des dépôts	100 800	—	114 000	—
1 417 043	**1 288 000**	**II. Matériel et énergie**	**523 296**	**35**	**666 598**	**56**
1 373 013	1 245 000	1. Livraisons du magasin	511 115	49	647 981	01
308	900	2. Frais de bureau	200	—	504	80
43 722	42 100	3. Energie électrique, gaz, eau	11 980	86	18 112	75
21 700	**22 000**	**III. Amortissements**	**4 030**	**25**	**6 923**	**30**
7 423	10 000	1. Amortissement d'objets d'inventaire	530	—	6 885	60
14 277	12 000	2. Amortissement d'approvisionnements de magasins	3 500	25	37	70
263 315	**255 700**	**IV. Autres dépenses**	**92 242**	**99**	**90 204**	**55**
13	—	1. Fournitures et prestations d'ateliers de dépôt	—	—	—	—
240 230	234 200	2. Fournitures et prestations de services	85 955	69	86 409	40
11 139	10 000	3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés	—	—	—	—
11 933	11 500	4. Fournitures et prestations de tiers	6 287	30	3 795	15
6 473	**16 600**	**V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis**	—	—	**1 561**	**40**
26 885	**31 300**	**VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente**	**115**	**25**	**46 227**	**85**
48 461	—	**VII. Report à compte nouveau**	—	—	—	—
5 216 789	**5 115 200**	**Total des dépenses**	**1 751 928**	**99**	**1 964 603**	**56**

pour l'année 1937 (compte spécial).

de 1937				Observations
Arr. III		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1 001 209	**10**	**3 286 541**	**15**	
714 085	70	2 397 424	35	
51 473	30	87 673	15	
11 134	80	38 464	—	
142 622	50	433 188	15	
21 892	80	54 991	50	Dont fr. 2 194. 80 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.
60 000	—	274 800	—	
555 506	**24**	**1 745 401**	**15**	
544 197	24	1 703 293	74	
100	—	804	80	
11 209	—	41 302	61	
—	—	**10 953**	**55**	
—	—	7 415	60	Au crédit du compte de construction «Etablissement de la ligne», IV 4. Mobilier et ustensiles du service de la traction et des ateliers.
—	—	3 537	95	
86 724	**90**	**269 172**	**44**	
11	70	11	70	
85 440	85	257 805	94	
—	—	—	—	
1 272	35	11 354	80	
5 740	**45**	**7 301**	**85**	
515	—	**46 858**	**10**	
—	—	—	—	
1 649 695	**69**	**5 366 228**	**24**	

Justification des mutations au

Compte de 1936 Fr.	RECETTES.	Compte de 1937 Fr.	Ct.
199 500 000	**Versements de capitaux**	**145 500 000**	—
135 000 000	Prêt de la Confédération de 1936 4 %	—	—
40 000 000	Prêt de la Confédération de 1936 3 %	—	—
—	Prêt de la Confédération de 1937 3½ %	100 000 000	—
—	Prêt de l'Administration fédérale des postes de 1937 3 %	20 000 000	—
24 500 000	Emission de bons de dépôt CFF	25 500 000	—
11 355 600	**Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation**	**11 940 087**	**35**
5 826 539	*a.* Amortissement légal	5 823 113	70
1 467 125	*b.* Amortissement du coût d'installations supprimées	775 009	90
4 061 936	*c.* Amortissement de frais d'emprunts	5 341 963	75
16 702 510	**Produit de ventes et remboursements**	**19 176 077**	**55**
175 820	I. Frais généraux	221 187	70
5 281 771	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	5 190 705	68
8 938 379	III. Matériel roulant	8 592 455	95
184 972	IV. Mobilier et ustensiles	168 240	85
12 512	V. Services auxiliaires	37 200	86
2 109 056	Entreprises accessoires	4 966 286	51
12 986 996	**Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction**	**11 891 201**	**29**
408 040	I. Frais généraux	288 310	70
8 055 719	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	7 587 595	15
4 217 818	III. Matériel roulant	3 828 027	70
317 931	IV. Mobilier et ustensiles	224 468	60
– 12 512	V. Services auxiliaires	– 37 200	86
110 806 741	**Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé**	**350 476 917**	**65**
351 351 847		**538 984 283**	**84**

capital d'établissement en 1937.

Compte de 1936 Fr.	DÉPENSES.		Compte de 1937 Fr.	Ct.
89 656 200	**Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente**		110 806 741	19
211 139 866	**Remboursement de capitaux**		365 557 482	28
	Emprunts du Central suisse:			
1 283 000	du 1er février 1876	fr. —.—		
355 000	du 25 juin 1880	» 370 000.—		
285 000	du 1er juin 1894	» 840 000.—		
285 000	du 26 octobre 1894	» 840 000.—	2 050 000	—
	Emprunts de l'Union suisse:			
143 000	du 31 mars 1865, 1re hyp.	fr. 1 200 000.—		
67 000	du 31 mars 1865, 2e hyp.	» 600 000.—	1 800 000	—
	Emprunts du Jura-Simplon:			
312 950	Franco-Suisse	fr. 321 750.—		
98 500	Jougne-Eclépens	» 101 500.—	423 250	—
1 270 000	**Emprunt du Gothard 3½ % de 1895**		1 310 000	—
	Emprunts des CFF:			
8 300 000	3½ % de 1899/1902	fr. 8 600 000.—		
2 655 000	3 % différé de 1903	» 2 735 000.—		
1 100 000	3½ % de 1910	» 1 100 000.—		
1 700 000	4 % de 1912/1914	» 124 600 000.—		
175 000 000	5 % de 1925, Ve emprunt d'électr.	» —.—		
2 570 000	3½ % de 1935	» 2 655 000.—		
—	4 % de 1900, Rente suisse CFF	» 75 000 000.—		
—	4 % de 1923	» 120 000 000.—		
15 500 000	Bons de dépôt CFF	» 17 900 000.—		
215 416	Amortissement du prix de rachat Genève-La Plaine	» 7 384 232.28	359 974 232	28
41 128 944	**Dépenses de construction**		40 962 110	37
28 141 949	Dépenses de construction		29 070 909	08
12 986 995	Report du compte des objets inachevés au compte de construction		11 891 201	29
547 157	**Frais d'installation des entreprises accessoires**		479 532	80
8 879 680	**Dépenses à amortir**		21 178 417	20
1 467 125	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement		775 009	90
—	Frais d'émission d'emprunts		12 657 287	—
7 412 555	Déficit de guerre		7 746 120	30
351 351 847			538 984 283	84

Justification suivant bilan au 31 décembre 1937.

Dettes courantes	fr. 513 749 622.54	
Fonds spéciaux	» 209 665 655.89	
		fr. 723 415 278.43
moins:		
Valeurs et créances	fr. 122 045 180.21	
Solde passif du compte de Profits et Pertes	» 250 893 180.57	
		» 372 938 360.78
Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		fr. 350 476 917.65

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1937.

Compte 1936 Fr.	Ct.	Recettes.	Compte 1937 Fr.	Ct.
		Assurance, art. 3 (1).		
723 243 697	70	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1936	734 592 792	29
264 791 777	43	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	275 647 993	46
689 364	47	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	682 412	18
407 499 180	10	3. Réserve mathématique des pensions courantes	408 088 339	72
318 191 450	64	*a.* Aux invalides (incl. fr. 596 932. 52 valeur actuelle des indemnités de décès)	315 379 042	23
86 330 806	17	*b.* » veuves	89 880 873	24
2 976 923	29	*c.* » orphelins	2 828 424	25
50 263 375	70	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	50 174 046	93
45 490 347	12	II. Recettes ordinaires	43 753 627	40
30 640 576	15	1. Cotisations annuelles (art. 46 *a* et art. 48 *a*)	29 884 438	05
50 983	35	2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	22 754	85
87 464	35	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 *b* et art. 48 *b*)	252 846	95
14 667 677	52	4. Intérêts	13 581 258	45
43 645	75	5. Gains sur les cours	12 329	10
10 356 497	08	III. Recettes extraordinaires	12 399 856	55
10 281 736	30	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 732 088. 40, compris dans chiffre II, 1 et 3)	12 074 493	20
3 759	—	2. Affaires de recours (art. 13)	5 345	25
71 001	78	3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)	320 018	10
5 756 436	19	IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1937	3 934 445	12
1 714 516	11	**Dépôts d'épargne, art. 53**	2 059 102	03
1 329 782	13	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	1 627 594	83
273 520	10	2. Cotisations annuelles (art. 46 *a* et art. 48 *a*)	290 556	—
1 828	25	3. Versements complémentaires (art. 8)	1 812	45
39 295	40	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 *b* et art. 48 *b*)	66 033	60
70 090	23	5. Intérêts	73 105	15
472 751	32	**Fonds de secours, art. 52**	465 697	28
423 199	26	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	413 848	92
7 426	90	2. Amendes (art. 51 *a*)	6 523	45
25 533	76	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 *b*)	28 111	11
721	25	4. Dons et legs (art. 51 *c*)	995	10
15 870	15	5. Intérêts	16 218	70
787 034 245	52		797 205 520	67

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1937.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1er janvier 1937, la *réserve des cotisations* se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 527 292 210. 11	(fr. 530 103 289. 80)
dont à *déduire* „ „ „ recettes „ . . .	„ 251 644 216. 65	(„ 265 311 512. 37)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 275 647 993. 46	(fr. 264 791 777. 43)

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles (art. 46 *a* et art. 48 *a*)	21 859 697. 85	8 024 740. 20	29 884 438. 05
2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) . . .	9 661. 85	13 093. —	22 754. 85
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 *b* et art. 48 *b*)	127 794. 50	125 052. 45	252 846. 95
	21 997 154. 20	8 162 885. 65	30 160 039. 85

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 9 476 684. 45 versement extraordinaire en vertu de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et fr. 3 329 897. 15 selon décision du conseil d'administration du 1er octobre 1921 (intérêts complémentaires jusqu'à concurrence de 5 %).

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4.
Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 *a* et art. 48 *a*)	205 098. 25	85 457. 75	290 556. —
3. Versements complémentaires (art. 8)	—. —	1 812. 45	1 812. 45
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 *b* et art. 48 *b*)	33 016. 80	33 016. 80	66 033. 60
	238 115. 05	120 287. —	358 402. 05

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1937.

Compte 1936 Fr.	Ct.	Dépenses.	Compte 1937 Fr.	Ct.
		Assurance, art. 3 (1).		
49 890 145	50	**I. Pensions et secours**	50 157 801	30
436 146	10	**1. Indemnités de chômage** (art. 42)	450 148	60
—	—	**2. Indemnités à forfait**	12 356	—
—	—	*a.* Aux invalides (art. 40)	8 934	—
—	—	*b.* » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	3 422	—
49 329 252	95	**3. Pensions**	49 572 707	05
38 270 654	40	*a.* Aux invalides (art. 26)	38 161 770	45
10 075 209	85	*b.* » veuves (art. 31)	10 471 753	35
700 128	60	*c.* » orphelins (art. 35)	665 692	20
108 950	70	*d.* » » de père et de mère (art. 36)	93 324	95
174 309	40	*e.* » » incapables de gagner leur vie (art. 35[1] et 36[3])	180 166	10
66 716	45	**4. Secours**	66 704	25
43 376	45	*a.* Selon art. 44 des statuts	39 554	25
23 340	—	*b.* » » 56 du statut des fonctionnaires	27 150	—
58 030	—	**5. Indemnités de décès** (art. 69)	55 885	40
358 900	30	**II. Remboursements et conversions**	312 223	35
293 089	75	**1. Sur l'assurance des actifs**	264 944	60
182 472	90	*a.* Selon art. 7	185 258	20
416	05	*b.* » » 10[2]	16	10
110 200	80	*c.* » » 12, alinéa 2	79 670	30
65 810	55	**2. Sur les pensions**	47 278	75
—	—	*a.* Selon art. 23	4 528	75
65 810	55	*b.* » » 33	42 750	—
5 140	—	**III. Pertes de cours**	—	—
734 592 792	29	**IV. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1937**	744 210 696	71
275 647 993	46	**1. Réserve de cotisations des assurés actifs**	284 403 903	99
682 412	18	**2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs**	673 100	03
408 088 339	72	**3. Réserve mathématique des pensions courantes**	408 896 974	40
315 379 042	23	*a.* Aux invalides (incl. fr. 604 486. 86 valeur actuelle des indemnités de décès)	313 419 582	55
89 880 873	24	*b.* » veuves	92 794 669	63
2 828 424	25	*c.* » orphelins	2 682 722	22
50 174 046	93	**4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels**	50 236 718	29
1 714 516	11	**Dépôts d'épargne, art. 53**	2 059 102	03
11 285	45	**1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie** (art. 55[1])	14 089	40
4 634	05	**2. » » » » » » d'invalidité** (art. 55[1] et 56[1])	—	—
71 001	78	**3. Transmission à l'assurance** (art. 3[1])	320 018	10
1 627 594	83	**4. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1937**	1 724 994	53
472 751	32	**Fonds de secours, art. 52**	465 697	28
58 902	40	**1. Secours selon art. 43**	37 704	25
413 848	92	**2. Fonds de secours au 31 décembre 1937**	427 993	03
787 034 245	52		797 205 520	67

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1937.

Observations.

Dépenses.

Ad III. Baisse du cours de valeurs.

Ad IV, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1937 se décompose comme il suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 523 481 426. 35
dont à déduire	„ „ „ recettes „ . .	„ 239 077 522. 36
	La réserve des cotisations est ainsi de	fr. 284 403 903. 99

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1937.

Bilan 1936 Fr.	Ct.		Bilan 1937 Fr.	Ct.
		Actif.		
353 793 396	39	**I. Valeurs**	359 590 869	95
349 461 730	70	1. Titres et prêts hypothécaires	355 479 589	80
4 331 665	69	2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	4 111 280	15
5 682	20	**II. Intérêts créditeurs non échus**	3 211	75
382 835 157	45	**III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1937**	386 769 602	57
736 634 236	04		746 363 684	27
		Passif.		
734 592 792	29	**I. Réserves mathématiques nécessaires**	744 210 696	71
275 647 993	46	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	284 403 903	99
682 412	18	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	673 100	03
408 088 339	72	3. Réserves des pensions courantes	408 896 974	40
315 379 042	23	*a.* Aux invalides (y compris fr. 604 486. 86 valeur actuelle des indemnités de décès)	313 419 582	55
89 880 873	24	*b.* » veuves	92 794 669	63
2 828 424	25	*c.* » orphelins	2 682 722	22
50 174 046	93	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	50 236 718	29
1 627 594	83	**II. Dépôts d'épargne, Art. 53**	1 724 994	53
413 848	92	**III. Fonds de secours, Art. 52**	427 993	03
736 634 236	04		746 363 684	27

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1937.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.					
4 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	296 560 000	—	100	296 560 000	—
4¼ % Société de navigation à vapeur des lacs de Neuchâtel et Morat, 1911	18 000	—	100	18 000	—
Total	.	.	.	**296 578 000**	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Canton de Berne, 1895	125 000	—	100	125 000	—
4 % » du Tessin, Consol. Redimibile, Série Aa et Bb	21 500	—	100	21 500	—
4 % » » » » » » U	7 000	—	100	7 000	—
Total	.	.	.	**153 500**	—
III. Obligations de villes.					
3½ % Ville de Winterthour, 1903	7 000	—	100	**7 000**	—
IV. Obligations de banques.					
5 % Banque commerciale de Bâle, 1929	250 000	—	100	250 000	—
4¾ % Caisse hypothécaire du canton de Berne, 1928 (bons de caisse)	20 000	—	100	20 000	—
Diverses	.	.	.	1	—
Total	.	.	.	**270 001**	—
V. Prêts hypothécaires.					
3 % 2 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)	.	.	.	95 349	90
3½ % 6 » » » » » » » » »	.	.	.	5 058 216	15
4 % 66 » » » » » » » » »	.	.	.	16 262 981	25
4 % 1683 » (à des employés)	.	.	.	25 456 030	10
4¼—5½ % 164 » (divers)	.	.	.	11 598 511	40
Total	.	.	.	**58 471 088**	**80**
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer et de navigation	.	.	.	296 578 000	—
II. Fonds d'États	.	.	.	153 500	—
III. Obligations de villes	.	.	.	7 000	—
IV. Obligations de banques	.	.	.	270 001	—
V. Prêts hypothécaires	.	.	.	58 471 088	80
Total	.	.	.	**355 479 589**	**80**

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1937.

Compte de 1936 Fr.	Ct.	Recettes.	Compte de 1937 Fr.	Ct.
1 684 830	**40**	**I. Assurance, classe a**	**1 773 825**	**75**
471 587	70	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	558 912	25
986 646	50	2. Cotisations des membres	976 612	50
18 152	20	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	17 740	10
110 537	90	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	116 096	05
70 060	20	5. Subvention fédérale	69 471	20
30	—	6. » » pour suppléments de montagne	25	—
4 354	25	7. » » extraordinaire	3 896	05
4 053	20	8. Subventions cantonales et communales	3 872	50
3 856	65	9. Rabais de crise des médecins	4 829	—
15 551	80	10. Intérêts	16 197	85
—	—	11. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6e alinéa	6 173	25
8 639	**55**	**II. Assurance, classe b**	**8 917**	**65**
8 369	55	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	8 639	55
15	—	2. Cotisations des membres	15	—
3	70	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	3	70
251	30	4. Intérêts	259	40
9 605	**45**	**III. Assurance, classe c**	**10 174**	**—**
55	70	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	777	—
8 291	70	2. Cotisations des membres	8 000	90
37	25	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	46	50
590	25	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	679	15
539	80	5. Subvention fédérale	528	80
61	05	6. » » extraordinaire	55	75
29	30	7. Subventions cantonales et communales	77	50
—	40	8. Rabais de crise des médecins	—	—
—	—	9. Intérêts	8	40
137 373	**85**	**IV. Fonds spécial**	**141 579**	**45**
133 299	45	1. Report de l'exercice précédent	137 373	85
74	60	2. Amendes disciplinaires	83	45
3 999	80	3. Intérêts	4 122	15
1 840 449	**25**		**1 934 496**	**85**

Ad I, 2. La cotisation est de fr. 3. 50 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1936 et une avance pour 1937.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1936 et une avance pour 1937.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 23 décembre 1936.

Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1. 25 par mois.

Ad III, 2. La cotisation est de 3 % du salaire assuré, au moins fr. 3. 50 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe *c*.

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1937.

Compte de 1936 Fr.	Ct.	Dépenses.	Compte de 1937 Fr.	Ct.
1 684 830	**40**	**I. Assurance classe a**	**1 773 825**	**75**
560 658	85	1. Frais de médecin	594 942	10
142 708	05	2. Frais de pharmacie	154 619	10
44 845	85	3. Autres moyens curatifs	45 244	10
174 150	—	4. Frais pour soins dentaires	181 780	45
175 344	40	5. Frais dans des établissements hospitaliers	211 621	05
74 093	*35*	*a. Traitement à l'hôpital*	*84 951*	*85*
1 463	*90*	*b. Frais de transport*	*2 131*	*25*
99 787	*15*	*c. Subsistance à l'hôpital*	*124 537*	*95*
27 706	—	6. Contribution aux frais de cure	32 299	95
130	—	7. Indemnités d'allaitement	180	—
375	—	8. Secours pour frais d'accouchement	400	—
558 912	25	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	552 739	—
8 639	**55**	**II. Assurance, classe b**	**8 917**	**65**
8 639	55	Report à compte nouveau (fonds de compensation)	8 917	65
9 605	**45**	**III. Assurance, classe c**	**10 174**	—
2 474	80	1. Indemnités de chômage	2 395	45
1 977	75	2. Frais de médecin	2 173	60
516	50	3. Frais de pharmacie	549	70
91	75	4. Autres moyens curatifs	57	40
2 467	80	5. Frais pour soins dentaires	3 325	30
1 293	50	6. Frais dans des établissements hospitaliers	1 265	80
384	*10*	*a. Traitement à l'hôpital*	*526*	*85*
—	—	*b. Frais de transport*	*26*	*80*
909	*40*	*c. Subsistance à l'hôpital*	*712*	*15*
—	—	7. Contribution aux frais de cure	72	50
6	35	8. Intérêts passifs	—	—
777	—	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	334	25
137 373	**85**	**IV. Fonds spécial**	**141 579**	**45**
137 373	85	Report à compte nouveau	141 579	45
1 840 449	**25**		**1 934 496**	**85**

Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1937.

Compte de 1936 Fr.	Ct.		Compte de 1937 Fr.	Ct.
		Actif.		
705 702	**65**	**Caisse** (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	**703 570**	**35**
		Passif.		
		Réserves		
558 912	25	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe *a*	552 739	—
8 639	55	2. » » » » » » *b*	8 917	65
777	—	3. » » » » » » *c*	334	25
137 373	85	4. » spécial » » » *c*	141 579	45
705 702	**65**		**703 570**	**35**

Statistique du compte de profits et pertes de 1937, établie par unités administratives.

	Caisses des malades des ateliers							Caisses des malades des arrondissements			
	Yverdon	Bienne	Olten	Bellinzone	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
Nombre moyen des assurés	419,5	321,5	702	517	735,5	116,5	2 812	7 908	6 419	6 106	20 433
Cas de maladie: Nombre total	435	294	767	753	562	92	2 903	6 001	4 452	3 986	14 439
» » » Moyenne par assuré	1,04	0,91	1,09	1,46	0,76	0,79	1,03	0,76	0,69	0,65	0,71
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin	12 013. 20	8 139. —	14 003. 80	12 941. 40	21 760. 35	2 538. 70	71 396. 45	234 105. 45	137 034. 20	152 406. —	523 545. 65
Frais de pharmacie	3 927. 65	1 485. 40	4 328. 15	5 155. 30	5 028. 10	737. 15	20 661. 75	56 998. 50	42 472. 50	34 486. 35	133 957. 35
Frais d'hospitalisation	4 115. 50	3 127. 30	5 697. 50	9 115. 80	7 343. 45	2 107. —	31 506. 55	87 550. 10	66 274. 95	58 589. 40	212 414. 45
Autres moyens curatifs	1 291. 70	718. 85	1 559. 20	594. 30	2 042. 05	390. 85	6 596. 95	18 269. 70	7 699. 95	12 677. 50	38 647. 15
Frais pour soins dentaires	2 569. 15	2 371. 30	5 741. 20	3 388. 75	7 042. 30	517. 70	21 630. 40	63 302. 70	46 617. 50	50 229. 85	160 150. 05
Total des frais de guérison	23 917. 20	15 841. 85	31 329. 85	31 195. 55	43 216. 25	6 291. 40	151 792. 10	460 226. 45	300 099. 10	308 389. 10	1 068 714. 65
Recettes totales sans intérêts	21 373. 45	16 240. 95	34 686. 75	26 654. 85	38 622. 45	6 218. 80	143 797. 25	404 996. 80	327 840. 45	315 327. 90	1 048 165. 15
Déficit (−) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	−2 543. 75	+ 399. 10	+3 356. 90	−4 540. 70	−4 593. 80	− 72. 60	− 7 994. 85	−55 229. 65	+27 741. 35	+ 6 938. 80	−20 549. 50
Moyenne par assuré:											
Frais de médecin	28. 64	25. 31	19. 95	25. 03	29. 58	21. 79	25. 39	29. 60	21. 35	24. 96	25. 62
Frais de pharmacie	9. 36	4. 62	6. 17	9. 97	6. 84	6. 33	7. 35	7. 21	6. 62	5. 65	6. 56
Frais d'hospitalisation	9. 81	9. 73	8. 11	17. 63	9. 98	18. 09	11. 20	11. 07	10. 32	9. 59	10. 40
Autres moyens curatifs	3. 08	2. 24	2. 22	1. 15	2. 78	3. 35	2. 35	2. 31	1. 20	2. 08	1. 89
Frais pour soins dentaires	6. 12	7. 38	8. 18	6. 56	9. 58	4. 44	7. 69	8. 01	7. 26	8. 22	7. 84
Total des frais de guérison	57. 01	49. 28	44. 63	60. 34	58. 76	54. —	53. 98	58. 20	46. 75	50. 50	52. 31
Recettes totales sans intérêts	50. 95	50. 52	49. 41	51. 56	52. 51	53. 38	51. 14	51. 21	51. 07	51. 64	51. 30
Déficit (−) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	− 6. 06	+ 1. 24	+ 4. 78	− 8. 78	− 6. 25	− —. 62	− 2. 84	− 6. 99	+ 4. 32	+ 1. 14	− 1. 01
Moyenne par cas de maladie:											
Frais de médecin	27. 62	27. 68	18. 26	17. 19	38. 72	27. 59	24. 59	39. 01	30. 78	38. 24	36. 26
Frais de pharmacie	9. 03	5. 05	5. 64	6. 85	8. 95	8. 01	7. 12	9. 50	9. 54	8. 65	9. 28
Frais d'hospitalisation	9. 46	10. 64	7. 43	12. 11	13. 07	22. 90	10. 85	14. 59	14. 89	14. 70	14. 71
Autres moyens curatifs	2. 97	2. 45	2. 03	—. 79	3. 63	4. 25	2. 27	3. 04	1. 73	3. 18	2. 68
Total (sans frais pour soins dentaires)	49. 08	45. 82	33. 36	36. 94	64. 37	62. 75	44. 83	66. 14	56. 94	64. 77	62. 93

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1937.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1936	318 308	45
2. Intérêts	11 366	80
3. Plus-values au 31 décembre 1937 sur les titres	1 500	—
	331 175	25
Dépenses.		
1. Gratifications	120	—
2. Solde à reporter au 1er janvier 1938	331 055	25
	331 175	25
Etat de fortune.		
1. Valeurs :		
Obligations 3¾ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C . . . . . Fr. 130 000.— à 100 %	130 000	—
» 3¾ % du canton des Grisons de 1936 . . . . . „ 150 000.— à 100 %	150 000	—
	280 000	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	49 633	40
3. Intérêts non échus à percevoir	1 421	85
	331 055	25

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1937.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1936	932 858	60
2. Intérêts	27 985	75
3. Solde à reporter au 1er janvier 1938	960 844	35
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	960 844	35

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1937.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1936	33 270	80
2. Intérêts	985	85
3. Autres recettes	409	50
	34 666	15
Dépenses.		
1. Secours à divers	1 049	—
2. Solde à reporter au 1er janvier 1938	33 617	15
	34 666	15
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	33 617	15

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1937.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1936	60 789	20
2. Intérêts	2 152	15
3. Plus-value sur les titres en portefeuille	500	—
	63 441	35
Dépenses.		
1. Secours alloués	2 670	—
2. Solde à reporter au 1er janvier 1938	60 771	35
	63 441	35
Etat de fortune.		
1. Valeurs :		
Obligations 3¾ % du canton des Grisons de 1936 . . . . . fr. 50 000 à 100 %	50 000	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	10 771	35
	60 771	35

Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes.

Année	Compte d'exploitation			Compte de profits et pertes				Année
	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904[1])	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326[2])	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936
1937	338 312 023	224 628 513	113 683 510	141 765 903	156 322 681	—	14 556 778	1937

[1]) A partir de 1931, sans le produit brut des usines électriques.
[2]) A partir de 1932, sans le produit brut des ateliers.

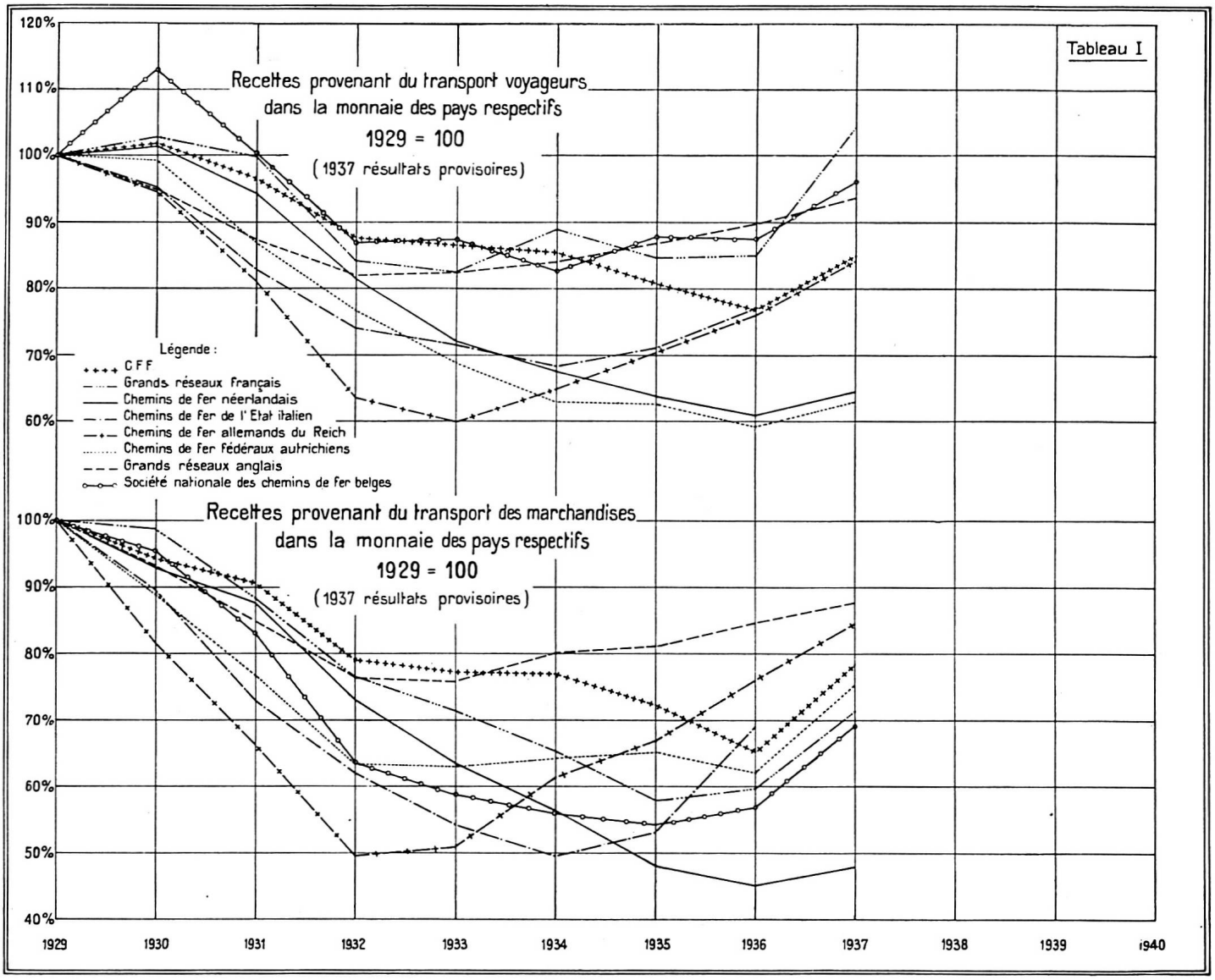
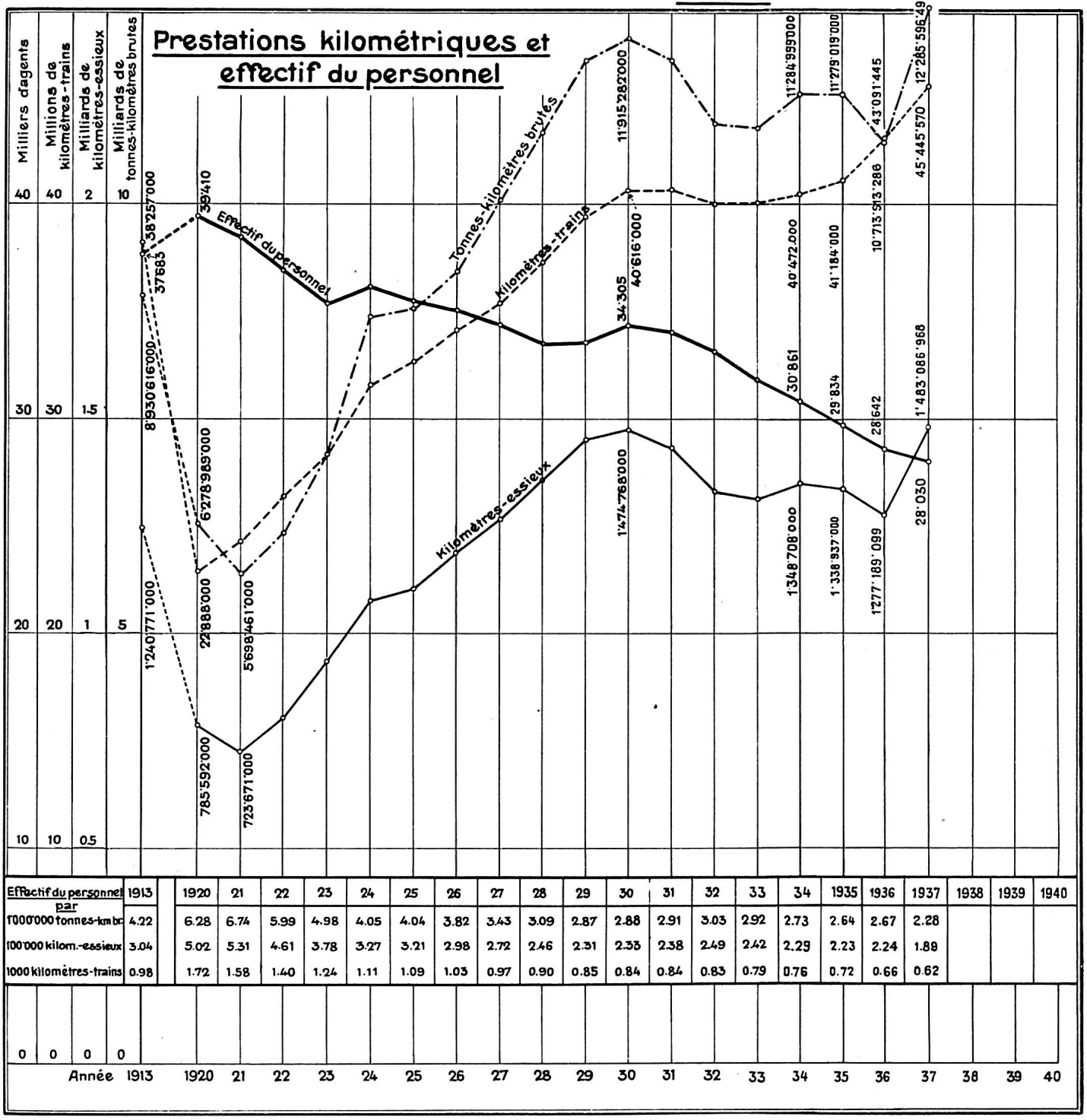


Tableau I
Recettes provenant du transport voyageurs
dans la monnaie des pays respectifs
1929 = 100
(1937 résultats provisoires)
Légende :
CFF
Grands réseaux français
Chemins de fer néerlandais
Chemins de fer de l'Etat italien
Chemins de fer allemands du Reich
Chemins de fer fédéraux autrichiens
Grands réseaux anglais
Société nationale des chemins de fer belges
Recettes provenant du transport des marchandises
dans la monnaie des pays respectifs
1929 = 100
(1937 résultats provisoires)
120%
110%
100%
90%
80%
70%
60%
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940

Tableau II



Effectif du personnel par	1913	1920	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1935	1936	1937	1938	1939	1940
1'000'000 tonnes-km br.	4.22	6.28	6.74	5.99	4.98	4.05	4.04	3.82	3.43	3.09	2.87	2.88	2.91	3.03	2.92	2.73	2.64	2.67	2.28			
100'000 kilom.-essieux	3.04	5.02	5.31	4.61	3.78	3.27	3.21	2.98	2.72	2.46	2.31	2.33	2.38	2.49	2.42	2.29	2.23	2.24	1.88			
1000 kilomètres-trains	0.98	1.72	1.58	1.40	1.24	1.11	1.09	1.03	0.97	0.90	0.85	0.84	0.84	0.83	0.79	0.76	0.72	0.66	0.62			

Année 1913 1920 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

Tableau III

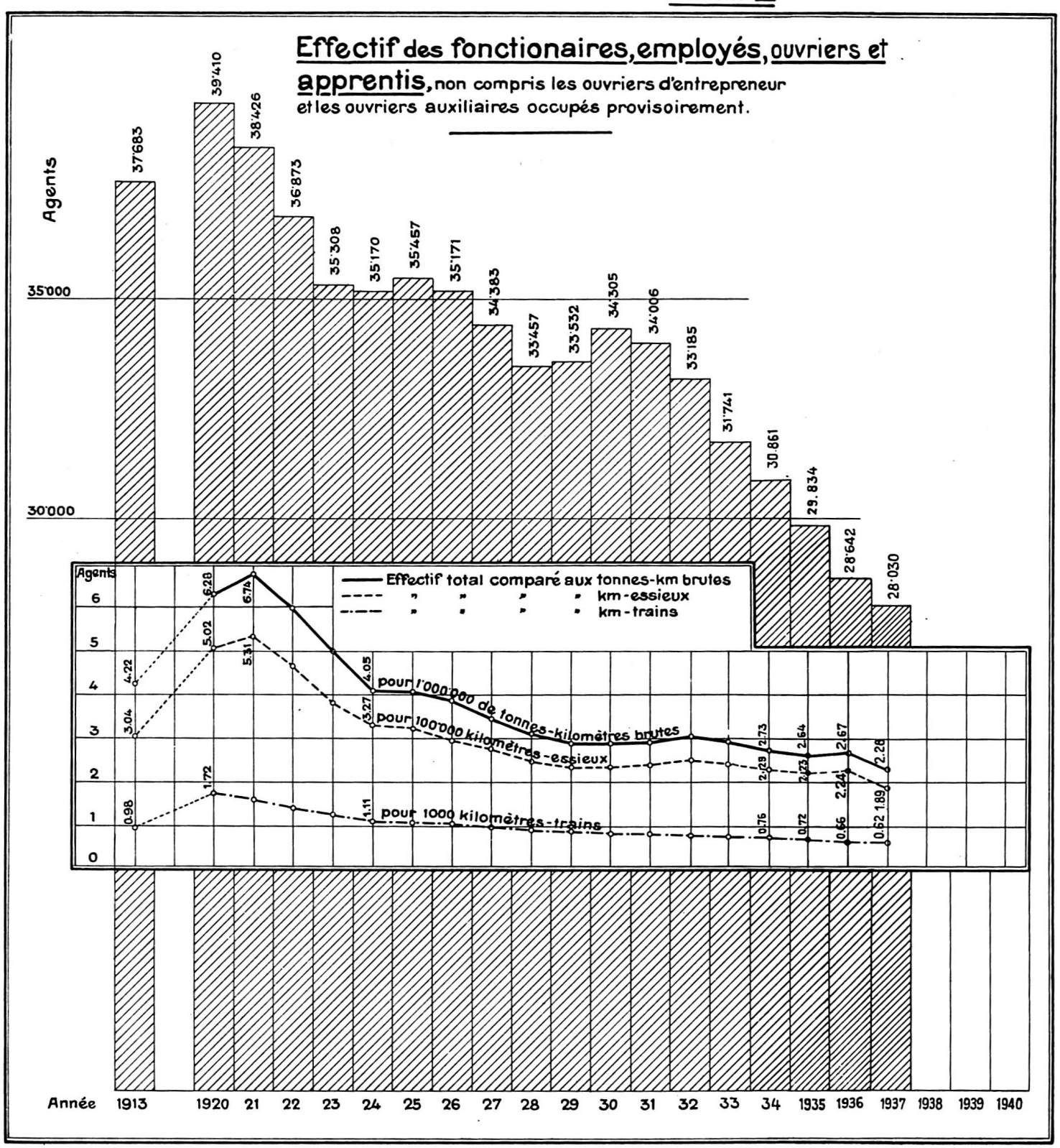

Effectif des fonctionaires, employés, ouvriers et apprentis, non compris les ouvriers d'entrepreneur et les ouvriers auxiliaires occupés provisoirement.
Agents
35'000
30'000
37'683
39'410
38'426
36'873
35'308
35'170
35'457
35'171
34'383
33'457
33'532
34'305
34'006
33'185
31'741
30.861
29.834
28'642
28'030
Agents
6
5
4
3
2
1
0
Effectif total comparé aux tonnes-km brutes
" " " " km-essieux
" " " " km-trains
pour 1'000'000 de tonnes-kilomètres brutes
pour 100'000 kilomètres-essieux
pour 1000 kilomètres-trains
4.22
3.04
0.98
6.28
5.02
1.72
6.74
5.31
4.05
3.27
1.11
2.73
2.29
0.76
2.64
2.23
0.72
2.67
2.24
0.66
2.28
1.89
0.62
Année
1913
1920
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
1935
1936
1937
1938
1939
1940

Tableau IV

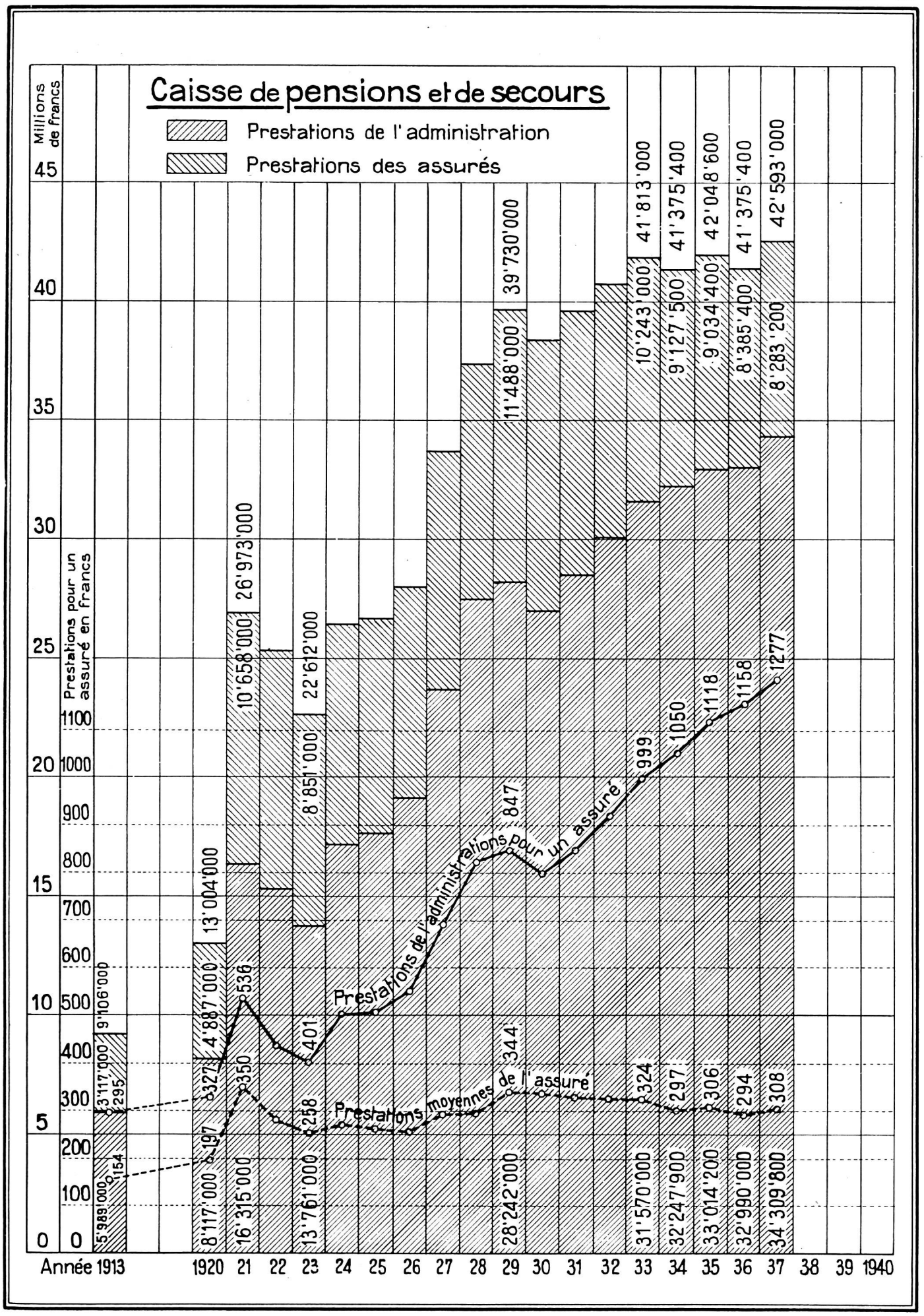

Caisse de pensions et de secours
Prestations de l'administration
Prestations des assurés
Millions de francs
Prestations pour un assuré en francs
Prestations de l'administrations pour un assuré
Prestations moyennes de l'assuré
Année 1913
1920 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 1940
5'989'000
3'117'000
9'106'000
8'117'000
4'887'000
13'004'000
16'315'000
10'658'000
26'973'000
13'761'000
8'851'000
22'612'000
28'242'000
11'488'000
39'730'000
31'570'000
10'243'000
41'813'000
32'247'900
9'127'500
41'375'400
33'014'200
9'034'400
42'048'600
32'990'000
8'385'400
41'375'400
34'309'800
8'283'200
42'593'000
1154
295
197
327
536
350
401
258
847
344
999
324
1050
297
1118
306
1158
294
1277
308

Tableau V

Développement des dépenses

Année	Traitements, salaires et allocations sociales [1])				Allocations supplémentaires du personnel roulant [2])	Indemnités pour service de nuit	Indemnités de voyages et divers	Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	Total de la rétribution en espèces col. 4+5—8	Uniformes
	Personnel à poste fixe	Journaliers	Personnel de construction et pour travaux d'électrification	Total col. 1—3						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 [5])	36 613 851 [5])	3 223 876	185 574 241 [5])	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 [5])	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 [5])	28 790 027 [5])	2 151 502	172 006 834 [5])	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 [5])	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374 [7])	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 [8]) . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 [2])	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 [11])	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 345 889	579 198	178 343 419	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 156 461	258 176	166 515 013	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 011 938	335 080	161 602 891	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	1 869 016	452 114	148 517 498	809 111
1937 . . .	123 436 690	13 469 315	128 440	137 034 445	4 816 434	1 174 001	1 937 539	541 543	145 503 962	1 367 459
En plus ou en moins en 1937 par rapport à 1920	— 18,94 %	— 74,60 %	— 94,28 %	— 33,97 %	— 51,26 %	+27,34 % [11])	—38,89 %	— [12])	— 34,50 %	—66,64 %

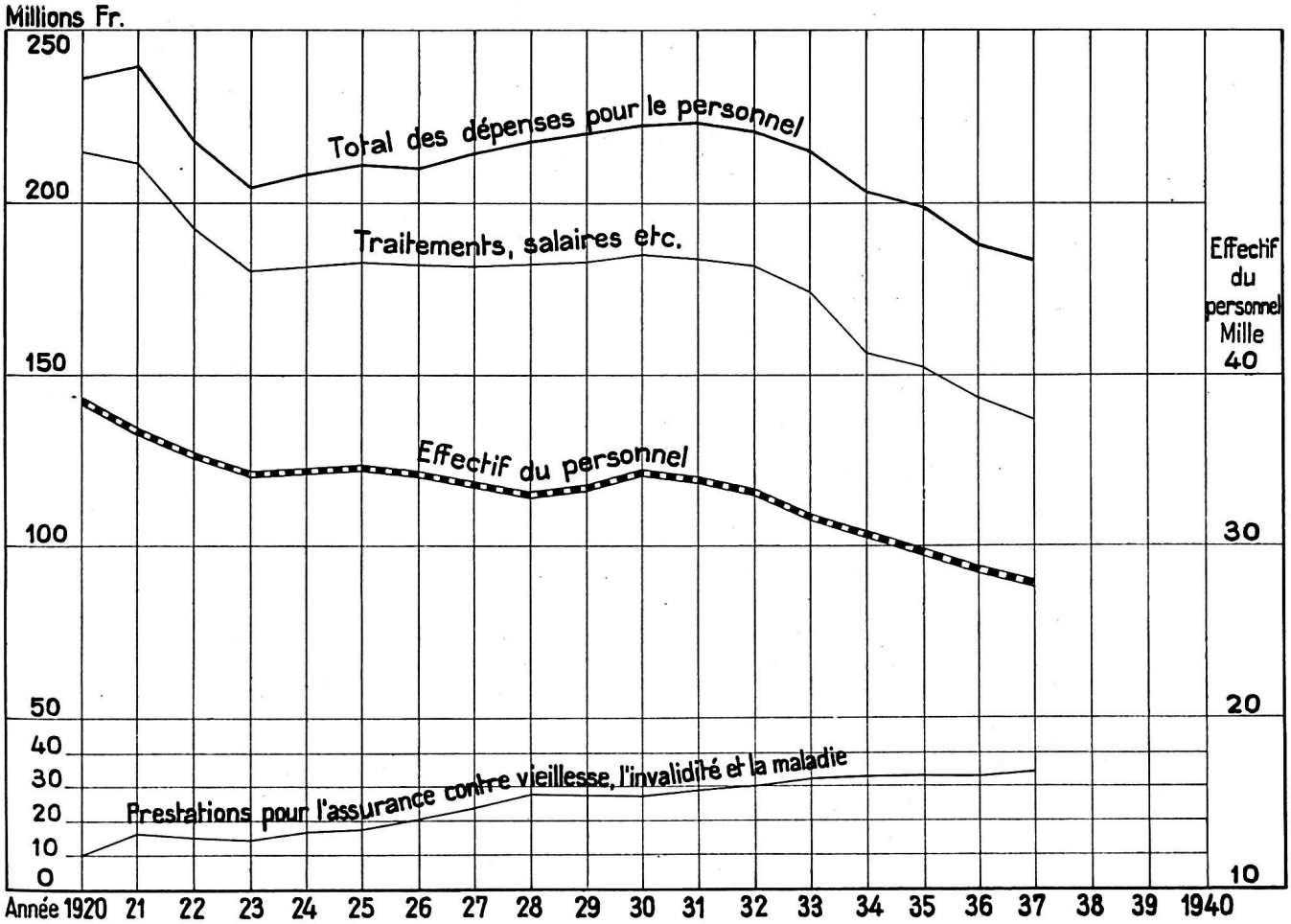
Observations. [1]) 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1937 indemnités de résidence et allocations pour enfants. [2]) Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. [3]) Sans les prestations de l'administration pour bains et lavabos, cantines, cuisines laitières et installations similaires; celles-ci se montèrent à 250 000 fr. en 1932, 289 645 fr. en 1933, 296 229 fr. en 1934, 299 882 fr. en 1935, 266 335 fr. en 1936 et 300 499 fr. en 1937. Les prestations des années précédentes ne

de personnel de 1920 à 1937.

Tableau V

Total des dépenses directes de personnel col. 9+10	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, la maladie et les accidents						Total général des dépenses de personnel [3]) col. 11+16	Etat du personnel, moyenne de l'année			
	Caisse de pensions et de secours	Contribution de l'administration	Caisse des malades	Total col. 12+13	Assurance-accidents	Total des œuvres sociales col. 14+15		Personnel à poste fixe	Journaliers	Personnel de construction	Total
11	12	12a	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 [4])	7	266 070	16 551 176 [4])	3 425 113	19 976 289 [4])	240 886 900 [4])	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 [5])	15 352 913 [6])	7	5 032	15 357 945 [6])	3 267 291	18 625 236	220 967 455 [5])	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 [5])	13 743 106	7	10 648	13 753 754 [6])	2 764 045	16 517 799	204 478 406 [5])	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 [7])	11	—	23 620 204 [7])	3 490 592	27 110 796 [7])	215 679 243 [7])	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 [9])	12	5 327	27 414 468 [9])	3 301 591	30 716 059 [9])	219 296 367 [9])	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068 [10])	12	11 385	27 916 453 [10])	3 605 944	31 522 397	220 845 946 [10])	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	--	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199 [3])	28 276	4 793	71	33 140
180 212 406	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	214 913 445 [3])	27 748	3 880	60	31 688
168 483 544	32 153 941	15	--	32 153 941	3 233 735	35 387 676	203 871 220 [3])	27 357	3 397	53	30 807
163 240 399	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 150 516 [3])	26 580	3 165	34	29 779
149 326 609	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 757	35 904 899	185 231 508 [3])	25 524	3 039	22	28 585
146 871 421	34 186 077	15	—	34 186 077	2 830 682	37 016 759	183 888 180 [3])	24 999	2 950	21	27 970
− 35,08 %	+ 322,47 %	—	− 100 %	+ 269,77 %	−20,89 %	+ 188,67 %	− 23,08 %	−8,10 %	− 73,51 %	− 97,78 %	− 28,80 %

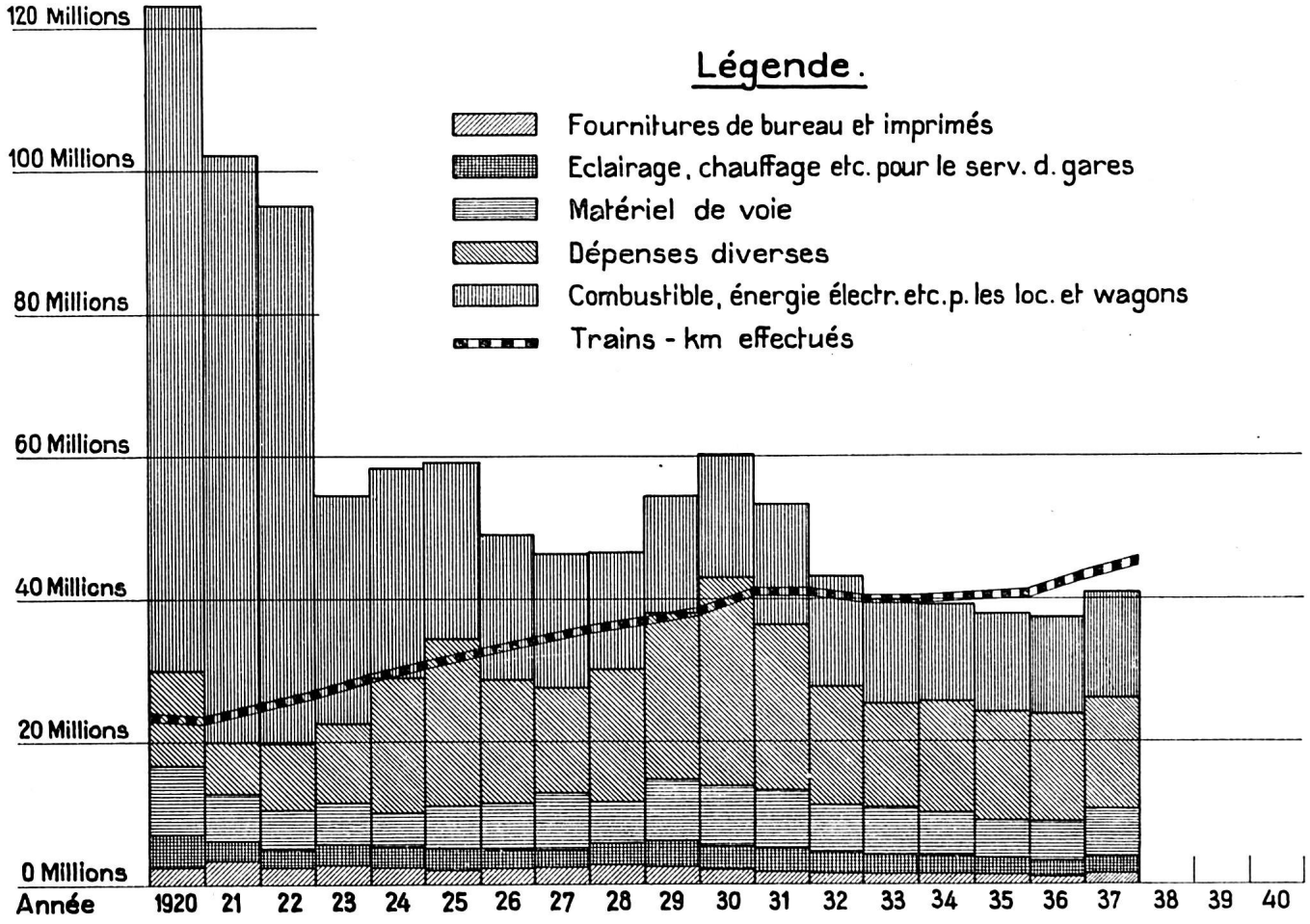
peuvent plus être déterminées. [4]) Incorporation des journaliers permanents dans la C. P. S. [5]) Diminution du personnel et réduction des allocations de renchérissement. [6]) Diminution du personnel. [7]) Versement extraordinaire de 1,5 million dans la C. P. S. [8]) Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. [9]) Versement extraordinaire de 2 millions dans la C. P. S. [10]) Versement extraordinaire de 2 millions dans la C. P. S. [11]) Extension de l'indemnisation du service de nuit. [12]) Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.



Dépenses autres que les frais de personnel.

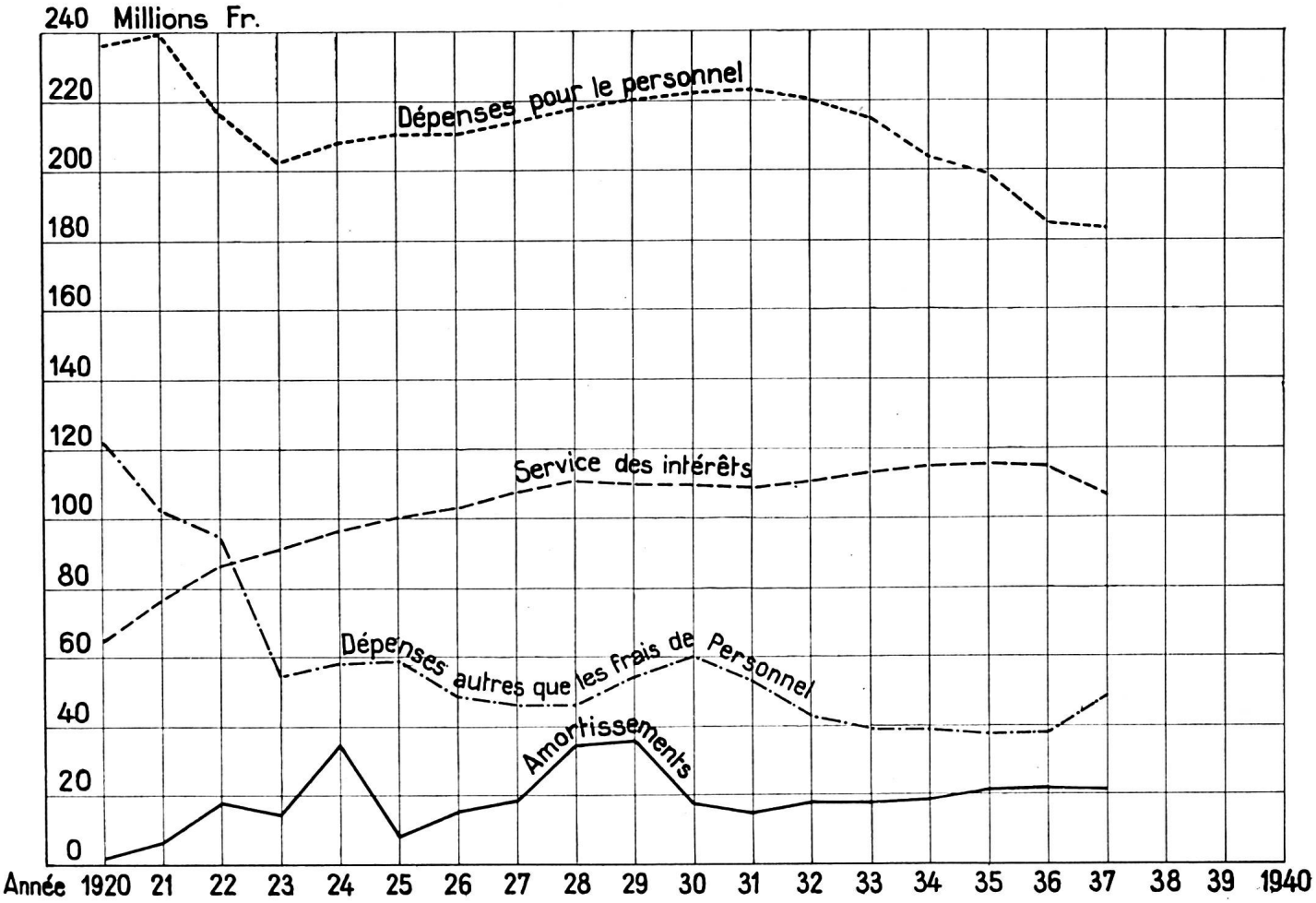
Tableau VI

Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 662	39 920 070
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 558 458	37 891 893
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 161 182	37 801 006
1937	1 252 134	2 425 357	15 095 244	6 521 223	15 634 767	40 928 725
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1937 par rapport à 1913	− 24,03 %	+ 20,36 %	− 24,92 %	+ 25,65 %	+ 37,40 %	+ 1,46 %



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

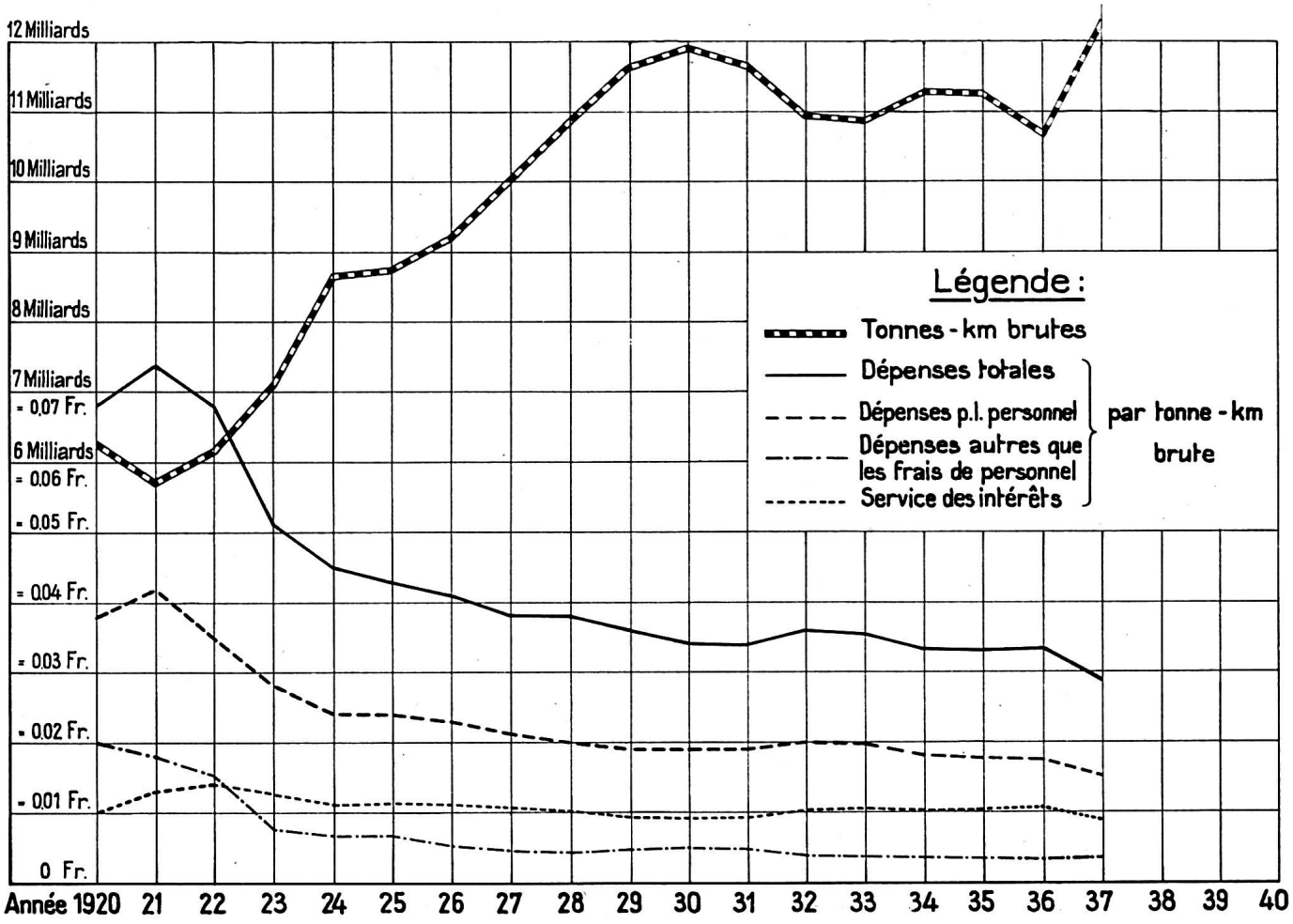
Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux, et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	385 680 628	100
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910	30,55	18 554 679	4,93	376 737 572	100
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	20 805 395	5,57	373 689 874	100
1936	185 231 508	51,58	37 801 006	10,52	114 511 060	31,89	21 590 307	6,01	359 133 881	100
1937	183 888 180	52,07	40 928 725	11,59	106 756 990	30,23	21 576 462	6,11	353 150 357	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1937 par rapport à 1913	+ 77,55 %		+ 1,46 %		+ 117,89 %		+ 16,90 %		+ 67,09 %	



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Tableau VIII

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts : Charge nette des intérêts		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
			par tonne-km. brute		par tonne-km. brute		par tonne-km. brute		par tonne-km. brute		par tonne-km. brute
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1920	6 305 810 978	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 598	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 554 679	0,16	376 737 572	3,34
1935	11 279 018 640	199 150 516	1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	20 805 395	0,18	373 689 874	3,31
1936	10 713 913 286	185 231 508	1,73	37 801 006	0,35	114 511 060	1,07	21 590 307	0,20	359 133 881	3,35
1937	12 285 596 491	183 888 180	1,50	40 928 725	0,33	106 756 990	0,87	21 576 462	0,17	353 150 357	2,87
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
En plus ou en moins en 1937 par rapport à 1913	+ 37,57 %		+29,31%		—26,67%		+58,18%		—19,05%		+21,10%



Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1937 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

	1937	1920	1937 Différence par rapport à 1920
I. Administration générale	800	902	— 102
II. Entretien et surveillance de la voie			
Direction du service	239	283	— 44
Ingénieurs de la voie et leurs aides	102	130	— 28
Chefs de district et leurs aides	100	137	— 37
Gardes-barrières (hommes et femmes)	705	1 456	— 751
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée)	3 732	5 561	— 1 829
III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué)			
Direction des installations électriques	89	—[1])	+ 89
Usines	114	33	+ 81
Sous-stations	90	—	+ 90
IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)			
Direction du service	209	234	— 25
Contrôle central des wagons	23	59	— 36
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	11 525	15 039	— 3 514
Conduite des trains	2 306	3 170	— 864
V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)			
Direction du service	104	159	— 55
Direction et personnel des dépôts	918	2 496	— 1 103
Personnel du service de nettoyage[2])	475		
Personnel roulant	2 449	3 215	— 766
VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	80	149	— 69
VII. Ateliers (ateliers principaux)	3 109	5 335	— 1 641
(ateliers de dépôt)	585		
VIII. Service des bateaux	81	58	+ 23
IX. Service des ports du Rhin	52	—	+ 52
X. Lignes exploitées	—	73	— 73
Total du personnel de l'exploitation	27 887	38 489	—10 602
XI. Constructions et électrification	143	921	— 778
Total général	28 030	39 410	—11 380
En plus: Personnel du S. T. B.	—	266	— 266
	28 030	**39 676**	**—11 646**

[1]) En partie à la construction.

[2]) Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il rentrait précédemment dans le personnel des dépôts.

Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 305 810 978 — 100 %

1937: 12 285 596 491 — 195 %

Parcours en kilomètres-trains

1920: 23 447 720 — 100 %

1937: 45 490 784 — 194 %