Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1937)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1937

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1937.

Compte de profits et pertes

Compte de 1936	Budget de 1937		Compte de 1937	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
66 638 179	62 298 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	113 683 509	60
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail	51 000	-
186 448	310 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	146 619	75
3 662 426	1 620 000	4. Produit des valeurs et des créances	2 087 146	39
10 715 905 1 897 562 122 467	10 682 000 1 886 800 118 400	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires: a. Usines électriques fr. 10 679 554.75 b. Ateliers 1 824 373.05 c. Service des bateaux sur le lac de Constance 114 262.25	12 618 190	05
57 419 4 987 400	24 000 5 800 300	6. Produit net des entreprises accessoires: a. Usines électriques	53 070	92
10 975 606 141 065 699 539	12 557 900 80 000 740 000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 11 958 052. — b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	12 824 255	76
_		8. Subventions d'exploitation		-
195 105	7 800	9. Autres recettes	302 110	62
95 348 108 244 082 523	90 382 000 315 506 403*)	Total des recettes de l'année	141 765 903 250 893 180	09 57
339 430 631	405 888 403	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.	392 659 083	66
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	-
114 048 099	113 223 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	103 432 939	86
3 965 980	9 310 000	3. Intérêts des dettes courantes	5 039 574	47
345 856	480 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	518 241	86
221 438	235 600	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	124 625	33
11 355 600	11 047 400	6. Sommes affectées à des amortissements	11 940 087	35
21 032 639 241 763 275 747	21 167 000 250 000 430 000	7. Versements aux fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 21 145 273. 55 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 251 152. 15 c. Fonds de couverture de rentes-accidents	21 862 626	10
147 735	150 000	a. Subventions fr. 127 579. 82		
11 040 594	12 912 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
306 032	300 000	c. Divers	13 357 586	06
163 028 483 176 402 148	169 552 000 236 336 403	Total des dépenses de l'année	156 322 681 236 336 402	03 63
339 430 631	405 888 403		392 659 083	66
		Comparaison des recettes et des dépenses.		-
95 348 108	90 382 000	Total des recettes de l'année	141 765 903	09
163 028 483	169 552 000	Total des dépenses de l'année	156 322 681	03
67 680 375	79 170 000	Excédent des dépenses de l'année	14 556 777	94

pour l'année 1937.

Comparai	ison avec	
Compte de 1936	Budget de 1937	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 47 045 330	+ 51 385 509	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 90.
_	-	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1er juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 39 828	- 163 380	Voir explications à page 94.
- 1 575 280	+ 467 146	» » » 94.
- 36 350 - 73 189 - 8 205	- 2 445 - 62 427 - 4 138	
- 9 899 + 564 - 400	+ 23 520 - 249 - 300	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 114 à 121.
+ 982 446 + 26 254 - 654	- 599 848 + 87 319 - 41 115	Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 108. Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation, voir page 110. Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 110.
+ 107 006	+ 294 311	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 46 417 795	+ 51 383 903	
$\begin{array}{r} + & 6810658 \\ \hline + & 53228453 \end{array}$	$\begin{array}{r rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	
+ 00 220 300		
_	_	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier
- 10 615 159	- 9 790 060	Voir explications à pages 94 et 95.
+ 1 073 595	- 4 270 425	» » page 95.
+ 172 386	+ 38 242	» » » 95.
- 96 813	- 110 975	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 120 et 121.
+ 584 487	+ 892 687	Voir explications aux pages 95 et 96.
+ 112 635 + 9 389 + 190 453	- 21 726 + 1 152 + 36 200	Voir le compte spécial à page 108. " " " " " " 110. " " " " " " 110.
- 20 155	- 22 420	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten fr. 9500.—, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 118079.82.
+ 1765987	- 105 419	Voir explications à page 96.
+ 117 393	+ 123 425	Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 392 494. 19; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 8900.—.
- 6 705 802	- 13 229 319	
+ 59 934 255		
+ 53 228 453	- 13 229 319	
+ 46 417 795 - 6 705 802 - 53 123 597	+ 51 383 903 - 13 229 319 - 64 613 222	
		-

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1937.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000 ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wilerfeld fr. 80 531, électrification Sonceboz-Moutier fr. 14 440, transformation et extension de la gare de Neuchâtel fr. 11 672; nouvelle gare de triage, à Bâle fr. 7317, double voie Emmenbrücke-Sentimatt fr. 12227, double voie Soleure gare principale-Soleure-ouest fr. 5 200, installation d'enclenchement à la gare de Sargans fr. 10 015.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1936	Budget de 1937	Compte de 1937
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr}.$
Intérêts des titres en portefeuille	$957\ 142$	800 000	$813\ 539$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	409663	_	$37\ 152$
Bénéfices de change	1 904 268	500 000	$931\ 977$
Coupons prescrits	. 55 598	20 000	82 082
Intérêts perçus en comptes courants	53276	100 000	$41\ 493$
Intérêts divers	. 282 479	200 000	180 903
	3 662 426	1 620 000	2 087 146

La diminution par rapport au compte de 1936 s'élève à fr. 1575 280 et l'augmentation par rapport au budget de 1937 à fr. 467 146.

Cette diminution par rapport au compte de 1936 provient principalement de la baisse des gains de cours ainsi que de la diminution de gains réalisés sur la vente de titres. Par contre l'augmentation par rapport au budget de 1937 provient de l'augmentation des gains de cours.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution pour l'année 1937, par rapport au compte de 1936, est de fr. 117 744 et, par rapport au budget de 1937, de fr. 69 010; cette diminution provient essentiellement de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

D	é	D	911	IS	es	

												- P							Différen	ces	avec
'				Intérêt					s.	20000000	pital au	Rembour-		Comple 1936	Rudget 193	7 Comp	to 193	7	le compte		budget
	(omp	ara	ison de	s intér	êts de	s empr	unts.		31 (déc. 1937	sement						•	1936		1937
											Fr.			Fr.	Fr.		Fr.		Fr.		Fr.
$4^{0}/_{0}$	(Cen	ra	l-Suiss								1936		$25\ 660$					25 660 ¹)		-
$4^{0}/_{0}$		»		»							480 000			481 1 0 0	466 600				$14\ 500^{1}$		-
31/20/	0	D		>			(juin)					1915 - 195		$902\ 475$	$892\ 500$		2 500		9975^{1}		-
31/20/	o .	»		»			(octol					1915 - 195	57	$902\ 475$	$892\ 500$		2 500		$9\ 975^{1}$)		- i
4º/o		Uni	on-	-Suisse			(Ire h	yp.) .		. 12	167 100			537 544	$532\ 024$		0.684		26 860 ¹)		21 340 ¹)
40/0		>>		» .			(He h	yp.).		. 6	102700			269448	266768				13 340 ¹)	- 1	0 660 1)
28/11				o-Suiss			3				$200 \ 400$			$263\ 962$	$255\ 307$		5 307		8655^{1})		-
30/0				e-Eclé _l							185 000		i7	160 073	157 073		7 073	_	$3\ 000^{1}$		
31/20/	0	ure	ı-S	implon	ı						172500	1957		4836038	4 836 038		6038		_		-
31/20/	o (Gotl	ıar	ď							480000	1895 - 197	73	3 327 100	3 282 650			-	44 450¹)		
30/0											$333\ 000$	-		2079990	$2\ 079\ 990$		9990				-
40/o				suisse								1960		3 000 000	3 000 000	1 620	3891	- 1	373 109 ²)	- 3	373 109 ²)
31/20/	0 (Ch. c	le f	fer féde	éraux	1899/	/1902			346	200000	1911 - 196	\mathbf{i}_{2}	12708500	12 418 000	12 4 18	3 000	-2	$90\ 500^{1}$		- 1
30/0			»		»	1903,	, diff.			102	$655\ 000$	1913 - 196		3 241 350	3 161 700	3 163	1 700	-	79 650 ¹)		-
31/20/	o	>>	"	33>	»	1910	(Ire sé	rie)		64	700000	1920 - 196	69	2 341 500	2303000	$2\ 30$	3 000	- :	38500^{1}		
40/0		D			39	1912/	1914					1922 - 197	1	5 052 000	4 984 000	1 45	1 590	— 3	600 410 ²)	- 35	32 410 ²)
$4^{0}/_{0}$		v	>>	D	29	1923	/1914 (IIIº emp	pr. d'El	ectr.).		-	1938		4 800 000	4 800 000	2 400	000	- 2	400 000 ²)	- 24	00 000 2)
5º/o		D	25	»	»	1925	(Ve emp	or, d'El	ectr.) .			1936		7 000 000				- 7	000000^{3})		- 1
41/20/	o	>>	>>	D	» ·	1927				100	000 000	1945		4 500 000	4 500 000	4500	000				- 1
5º/o		>>	»	D	>>	1927	(SUV	AL)		20 (000 000	1941		1 000 000	1 000 000	1 000	000 0				
41/20/	0	>	>>	>>	»	1928				150	000 000	1944		6750000	6750000	6 750	000				-
4º/o))	»	>>	1931				350	000 000	1951		14 000 000	14 000 000	14 000	000				
31/20/	0	»	»	D	p	1932				125	000 000	1938 - 196	32	4 375 000	4 375 000	4 378	5 000				
$4^{0}/_{0}$			D)	»	>>	1933				150	000 000	1943		6 000 000	6 000 000	6 000	000		-		-
$4^{0}/_{0}$		»	»	>>	29	1934			1 19	100 (000 000	1949		4 000 000	4 000 000	4 000	000		_		- 1
$3^{1/2^{0}}$	0	»	»	»	»	1935				94	775 000	1936196	0	3 455 025	3 363 587	3 363	3 587	- 9	91 438 1)		
31/20/		»	D)	>	>>	1935	(Bons	de ca	isse)	100 (000 000	1941		3 500 000	3 500 000	3 500	000				- 1
30/0			n	D	>	1937	(Adm. d	es Pos	tes) .	25 (000 000	1942		175 000	175 000	152	917	- 5	$22\ 083^{4}$)	- 2	$2.083^{4})$
							A	repo	orter	2121	770700		-	99 684 240	91 991 737	84 632	135	-15	052 105	- 7 38	59602

Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan. Remboursement de l'emprunt en 1937. Conversion et augmentation du prêt au 1er novembre 1937.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1937.

Oliff O I I i the transmit consultation of Control on Development				Différences avec
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Capital au Rembour- Comparaison des intérêts des emprunts. 31 déc. 1937 sement	Compte 193	6 Budget 1937	Compte 1937	le compte le budget 1936 1937
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Fr.
Report 2121 770 700				5 052 105 - 7 359 602
$4^{\circ}/_{0}$ Prêt de la Confédération 1936 135 000 000 1947 $3^{\circ}/_{0}$ » » 1936 40 000 000 1938 $3^{\circ}/_{2}/_{0}$ » » 1937 100 000 000 1952	3 346 650 784 400	6 693 300 1 568 800 —		2 053 350 ¹) — 1 293 300 ¹) 415 600 ¹) — 368 800 ¹
4% Bons de dépôt des CFF en fav. de CPS 296 560 000 en tout temps 4% Prix de rachat capitalisé de la ligne	$12\ 286\ 575$	11 400 000		1084175^3) -197600^3)
Genève-La Plaine	<u>`</u>	292 035		80 1144) - 71 3684)
Différence d'intérêts prorata	116 402 646 — 2 354 547	111 945 872 + 1 277 121	+ 777 738 +	13 747 444 — 9 290 670 3 132 285 — 499 383
	114 048 099	113 222 993	103 432 940 —	10 615 159 — 9 790 053
 Péduction du taux intérêt ensuite de l'élimination des frais d'émission Emission du prêt au 15 juillet 1937. Réduction du taux d'intérêt de 4 ½ à 4 %. Remboursement du capital restant au 1er octobre 1937. 				
Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Coi	mpte de 1936 Fr.	Budget de 19 Fr.	37 Compte de 1937 Fr.
Intérêts en comptes courants		84 831	220 00	
Intérêts sur emprunts temporaires		740 229	7 910 00	
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers Cie PLM, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Fra		057 407	1 100 00	0 1 085 420
Vallorbe	asire-	83 513	80 00	0 81 103
,	3	965 980	9 310 00	
Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 1 073 594 diminué de fr. 4 270 426 (45,87 %) par rapport au budget) par rapp	oort au com	ipte de 1936 et
diminate de 11. 4 210 420 (45,87 70) par l'apport au budget		Compte de 1930	6 Rudget de 1	937 Compte de 1937
Chiffre 4. Frais de finance.		· Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr}.$
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres		295 863	180 000	
Pertes de cours		16 729 —	250 000	0 117 591
Divers		$33\ 264$	50 00	0 41 875
	-	345 856	480 000	0 518 242
Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 19 Fr.	936 Bu	dget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	114 048 0		$3\ 223\ 000$	103 432 940
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	4 311 8		9 790 000	5 557 816
Charges brutes	118 359 9	34 12	3 013 000	$108\ 990\ 756$
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	- 38488	7.4	1 930 000	— 2 233 766
	$\frac{-36488}{1145110}$		1 083 000	$\frac{-2255700}{106756990}$
La diminution de la charge nette d'intérêts, par r (6,77 %) et, par rapport au budget de 1937, de fr. 14 326 010 d'emprunts et du fait que le service des intérêts de la d ne le pensait lors de l'établissement du budget.	$(11,83^{0}/0)$ T	provient pri	ncipalement	t de conversions
Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements. Les amortissements de 1937 se composent des princip	paux poste	es suivants	:	
a. Amortissement légal				
 b. Amortissement d'installations supprimées c. Amortissement de frais d'emprunts 		$75\ 010$ $41\ 964$		
_	e fr. 119			
Mischio!		10 001		
a. Amortissement	légal.			
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 dé	•	02 et des d	lépenses	
de construction ultérieures jusqu'à fin 1936			f	fr. 5758474
PLM, 23° annuité d'amortissement des dépenses de constru	ction du t	ronçon suis	se de la	01.000
ligne Frasne-Vallorbe				,, 64 639
*		En	semble \underline{f}	r. 5823113

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1937.

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1936 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1937 par suite de travaux neufs et de	
parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 776 481
à déduire: Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant	
les années précédentes	
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 775 010

c. Amortissement de frais d'emprunts.

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Total fr. 12 806 581

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant :

	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Total des recettes de l'année	$95\ 348\ 108$	$90\ 382\ 000$	141 765 903
Total des dépenses de l'année	$163\ 028\ 483$	$169\ 552\ 000$	$156\ 322\ 681$
Excédent des dépenses de l'année	67 680 375	79 170 000	14 556 778

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1936 est de fr. 244 082 522. 93; au 1^{er} janvier 1937, une part de fr. 7 746 120. 30 a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le reste, fr. 236 336 402. 63, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1937 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 30 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1937 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL 1)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1000	953 863 202. 77	F1.	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1902 1903 CFF	955 805 202.11	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1004		25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1904 "		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1905 "	_	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1906 "	_	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1907 "		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1908 "	I —	S 61 22 100 100 100 100 100 100 100 100 100	22 320 204. —	1	16 155 000. 40
1909 "	210 020 254 64	22 320 204. —		6 165 203. 60	189 177 735. 50
1909 Gothard.	210 920 254. 64	or 004 400 47	210 920 254. 64	21 742 519. 14	20 624 802. 40
1910 CFF	-	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	
1911 "		24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 54°. 49	21 601 170. 51
1912 ,		30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 "	10.021.025	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN	10 021 927. —	-	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 CFF	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 "	_	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 "	_	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 "	_	15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 "	· 	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTB et WR	2 556 050. —	_	2 556 050. —·	$303\ 528.\ 40$	2 252 521.60
1919 CFF	. –	89 083 901. 31	89 083 901. 31	$7\ 885\ 502.\ 66$	81 198 398. 65
1920 "	-	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 "	_	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 "	_	76 171 852.03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB	5 643 455. 26	_	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 CFF	_	81 266 228.85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 "		76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 "		84 979 301.63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 "		89 162 691. 61	89 162 691. 61	$20\ 173\ 929.\ 35$	$68\ 988\ 762.\ 26$
1927 "		71 419 179. 80	71 419 179.80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 "	-	37 984 700. 61	37 984 700.61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 "		27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 "	_	$65\ 544\ 404.\ 52$	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
	1 183 004 889 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976 24	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
10000			- 238 602 395. 57	00± 001 001.01	- 238 602 395. 57
Usines électriques ²)	NO SE SE SE SE SECURE DE LA CONTRACTOR D				
Total au 1°' janv.1931	1 183 004 889. 67		2 359 166 580.77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 CFF		78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78		-36 869 961. 78
Ateliers ³)					i
Total au 1er janv.1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 CFF		58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 "	-	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 ⁴) " . · .	_	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
$1935^{5})$,		-27 680 678. 27	$-27\ 680\ 678.\ 27$	3 933 607. 70	-31 614 285. 97
1936 "		13 543 000. 93	13 543 000. 93	3 175 024. 50	10 367 976. 43
1937 "		22 245 350. 32	22 245 350. 32	2 836 747. 40	19 408 602. 92
	1 173 685 795. 67	1 407 934 159. 88	2 581 619 955. 55	464 211 076. 41	2 117 408 879. 14

¹) Le total de la 3º colonne de 2581 619 955 fr. 55 ne comprend pas le montant de 61 865 339 fr. 87 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2523 943 fr. 80, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

³⁾ Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers".

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I. Am	ortissement l	égal (délai 10	0 ans)
A dan	Capital	Dépenses de		du capital d'établi			1
Années	d'établissement primitif sous déduction de 7	construction ultérieures 0% du matériel rou	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903		de construction ultérieures	Total I
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55	_	_	_	_
1903 CFF	_	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05		_	909 838. 05
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	-	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	_	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	$1\ 068\ 913.\ 02$
1907 »	_	23 222 056 . 60	23 222 056. 60	1 048 553.89	-	85 140. 96	1 133 694.85
1908 »		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »		16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	`189 177 735. 50		189 177 735. 50	1 120 996. 90	219 250. 99	147 544. 12	1 495 759. 01
1910 CFF	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30
1911 »	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	_	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	_	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	2 51 606.38	074 071 74	1 825 154. 43
1913 JN	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 276. 51	291 606. 98	274 271. 74	1 629 194. 45
1914 CFF	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	_	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . ·	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023.84
1917 »	_	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1	010440 50	401 005 05	0.054.015.50
1918 TTB et WR .	2 252 521.60		2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 CFF		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	. —	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378.80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	. —	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	250 225 51	000 = 0= = 1	0.100.000.15
1922 STB	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16	1 791 245. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 CFF		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062, 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	_	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	_	68 086 134, 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144.60
1927 »	_ ,	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048.85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928	_	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808.70
1929 »	_	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	_	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930	1 066 350 193. 97	1 136 737 185.30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434.07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques 1)	. —	-238602395.57	- 238 602 395. 57	_		-2 310 586 . —	- 2 310 586. —
Total au1erjanv.1931		898134789.73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF	_	50382524.60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total à fin 1931	1 066 350 193, 97	948517314.33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers 2)	-9319094. 	-27 550 867.78	-36 869 961. 78	- 251 854. -	−7 1 890. −	- 957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1er jan v.1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF	_	39 460 358. 93	The same of the second control of the second	2 537 387. 95	the second second second	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	_	24 558 273. 69	1	2 629 656. 60	532 022. —		
1934 ⁸) »	_	77 230 406. 62 - 31 614 285. 97	0 0 0 0	2 724 488. 30 2 823 591 . 65		1 845 447. 50 1 999 493. 95	5 120 645. 35 5 392 896. 70
1936 »	_	10 367 976. 43		2 926 112. 40		2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 »	_	19 408 602. 92		3 032 050. 45		2 116 017. 20	
	1 057 031 099. 97			61 840 100. 96			100 963 308. 48
1							

¹⁾ Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

2) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

3) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de fr. 41410599.16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

			II. Autres am	ortissements	,			
Paris-Lyon-M	Méditerranée		Installations	F-aia	Déficit de	D/6-11	Talai	Report
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	1 et II
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
		42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_	_	2 303 496. 10	2 303 496. 10
_	_	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80		_	2 873 785. 49	3 783 623. 54
_	_	_	280 000. —	116 495. —		_	396 495. —	1 346 655. 64
_	_	_	280 000	116 495. —			396 495. —	1 404 311.14
_		227 724. 61	880 000. —	278 995. —			1 386 719. 61	2 455 632, 63
_	_		1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
	_		208 074. 72		1		1 546 829.32	2 749 190. 82
				2				
_		_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —		1 838 754. 60	3 332 514. 21
_	_	_	805 76 5. 7 3	423 755.80	915 000. —	_	2 144 521. 53	3 710 427. 83
_	_	_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000 —	 .	3 529 996. 60	5 175 974. 03
-	, —	_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_	_	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —		2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04	428 189. 32		_	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25		1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32		1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21
100 500 20	20.602.15		001.055.15	FF0 ==0 00	1 500 000		0.400.050.04	1 000 000 00
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17		1 500 000. —	_	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37		1 500 000. —	v	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198 35	_	817 2 80. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	_	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75		2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941.07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30				1 500 000. —		6 966 944.56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	_	1	3 979 217. —		3 093 207. 03		18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	_			6 439 166. 80	7 096 283. 12		32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	_	294 238, 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829, 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05			4 280 423. —			11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46		11 843 782 58					245 125 011. 80	
_		_	_	_	_	_	_	-2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782 58	36 050 318 57	67 794 189 98	44 539 671 95	89 147 955 86	245 125 011. 80	
176 542. 62	51 464. 40	11 010 702.00			4 570 520. 25		10 194 845. 47	
2 400 516. 08		11 843 790 59					255 319 857. 27	
_	—							-1 280 765. —
2 400 516. 08		11 843 782 58	37 487 961. 77	71 682 864 98	49 110 191 50	82 147 955 36		
183 710. 96	53 457. 15		SHE SE CONTRACTOR SE MANAGEMENT SE CONTRACTOR SE CONTRACTO		4 931 690. 85	A COURT DESCRIPTION OF STREET	16 287 723. 51	
191 170. 37	55 527. 05	_			7 573 647. 50	_	11 456 723. 12	x:
198 932. 65	57 677. 05	_	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	_	$12\ 145\ 447.\ 60$	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	_			9 603 861. 20	_	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	_	Some Person III Indicate Section Control		11 040 594. 20	_	16 847 301. 32	22 396 194. 47
-*	64 639. 55	-			12 806 581. 60		18 988 194. 80	24 746 668. 95
3 396 755. 72					103 324 629, 35	82 147 955. 36	344 757 746. 18	445 721 054. 66
De ces	montants, figur	rent dans le bi	ilan sous "Car	oital amorti":				11

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

Amortissement égal

Ligne Genève—La Plaine

Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . fr. 100 963 308, 48 , 3 396 755, 72 , 1 000 026, 10

fr. 105 360 090. 30 *) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

	Report	III. Amort	Total				
Années	I et II	Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Total III	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10		_	_	_	_	2 303 496.
1903	3 783 623. 54	_		-		_	3 783 623.
1904	1 346 655.64		_	_	75 704.—	75 704. —	1 422 359.
1905	1 404 311.14		_	,	19 298. —	19 298. —	1 423 609.
1906	2 455 632.63		_	_	96 663.45	96 663.45	2 552 296
1907	4 259 352.46	_	_	_	105 836.40	105 836.40	4 365 188
1908	2 749 190. 82	-			143 075.85	143 075. 85	2 892 266
1909	3 332 514. 21	_		_	107 246. 75	107 246. 75	3 439 760
1910	3 710 427 83	_		_	122 860.75	122 860.75	3 833 288
1911	5 175 974. 03			-	124 499.15	124 499. 15	5 300 473
1912	12 902 480.01	_	_	_	115 600. 95	115 600. 95	13 018 080
1913	10 624 955. 63			-	103 961. 60	103 961.60	10 728 917
1914	4 802 341.83			-	104 463.80	104 463. 80	4 906 805
1915	5 010 693. 09	_		_	95 682.10	95 682.10	5 106 375
1916	4 610 974. 21		_		93 654. 90	93 654. 90	4 704 629
1917	4 474 434. 89		_	_	90 399. 50	90 399. 50	4 564 834
1918	4 682 347. 21	_		_	83 237. 25	83 237. 25	4 765 584
1919	4 963 282. 33	_	_	_	84 971.60	84 971.60	5 048 253
1920	5 607 685.66	_	_	_	7 175. 90	7 175. 90	5 614 861
1921	6 963 224. 53	_		_		_	6 963 224
1922	15 866 241.93	_		_	68 788. 10	68 788.10	15 935 030
1923	14 917 945. 48			_	73 949. 45	73 949.45	14 991 894.
1924	29 854 230. 30	_	_		70 942. 30	70 942.30	29 925 172
1925	12 243 671. 25				71 541. 25	71 541.25	12 315 212.
1926	10 865 089. 16	_	_		48 816. 05	48 816.05	10 913 905.
1927	18 297 210. 89				15 614.05	15 614.05	18 312 824
1928	32 121 329, 28			_	30 584.55	30 584.55	32 151 913.
1929	68 117 983. 70			_	69 957.70	69 957. 70	68 187 941.
1930	16 227 955. 85	_			40 824. 36	40 824. 36	16 268 7 80.
Toaà fin 1930	313 675 255. 63	_		_	2 065 349.76	2 065 349.76	315 740 605
Usines électriques 1)	-2 310 586. -	_	2 310 586.—	_	-	2 310 586. —	_
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669. 63		2 310 586. —		2 065 349.76	4 375 935. 76	315 740 605
1931	14 745 070.17	_	694 241.65	_	34 463. 30	728 704. 95	15 473 775.
Total à fin 1931	326 109 739. 80		3 004 827. 65		2 099 813. 06	5 104 640. 71	331 214 380
Ateliers 2)	-1 280 765. —	_		1 280 765. —	_	1 280 765.—	-
Total au 1er janvier 1932	324 828 974. 80		3 004 827. 65	1 280 765. —	2 099 813. 06	6 385 405. 71	331 214 380.
1932	21 003 783. 31	_	747 708. 65	500 ~ —	64 740. 15	1 312 448. 80	22 316 232
1933	16 373 944. 92	12 736. 05	789 315. 30	508 381.	99 065, 55	1 409 498. 55	17 783 443.
1934	17 266 092. 95	12 943. 19	832 732. 15	526 095. 35	97 163. 85	1 468 934. 54	18 735 027.
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	876 340. 50	527 668. 50	108 952. 85	1 525 047.75	20 630 443.
1936	22 396 194. 47	11 844. 17	920 403. 25	531 091. 45	111 786. 40	1 575 125. 27	23 971 319.
1937	24 746 668. 95	11 593.93	966 558. 35	531 481. 15	112 104. 58	1 621 738. 01	26 368 406.
	445 721 054, 66	61 203. 24	8 137 885, 85	4 405 483. 10	2 693 626.44	15 298 198, 63	461 019 253.

 $^{^{\}mbox{\tiny 1}})$ Report au $1^{\mbox{\tiny 07}}$ janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

 $^{^2)}$ Report au $1^{\rm er}$ janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».