

Compte de profits et pertes pour l'année 1937

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1937)**

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compte de profits et pertes pour l'année 1937.

Compte de profits et pertes

| Compte de 1936 | Budget de 1937 | | | Compte de 1937 | | |
|--------------------|--------------------|--|---------------------|---|-------------------|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | |
| | | Recettes. | | | | |
| 66 638 179 | 62 298 000 | 1. Excédent des recettes de l'exploitation | | 113 683 509 | 60 | |
| 51 000 | 51 000 | 2. Produit de sections de lignes prises à bail | | 51 000 | — | |
| 186 448 | 310 000 | 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs | | 146 619 | 75 | |
| 3 662 426 | 1 620 000 | 4. Produit des valeurs et des créances | | 2 087 146 | 39 | |
| | | 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires: | | | | |
| 10 715 905 | 10 682 000 | a. Usines électriques | fr. 10 679 554. 75 | | | |
| 1 897 562 | 1 886 800 | b. Ateliers | » 1 824 373. 05 | | | |
| 122 467 | 118 400 | c. Service des bateaux sur le lac de Constance | » 114 262. 25 | 12 618 190 | 05 | |
| | | 6. Produit net des entreprises accessoires: | | | | |
| 57 419 | 24 000 | a. Usines électriques | fr. 47 520. 12 | | | |
| 4 987 | 5 800 | b. Ateliers | » 5 550. 80 | | | |
| 400 | 300 | c. Service des bateaux sur le lac de Constance | » — | 53 070 | 92 | |
| | | 7. Prélèvements sur les fonds spéciaux: | | | | |
| 10 975 606 | 12 557 900 | a. Fonds de renouvellement | fr. 11 958 052. — | | | |
| 141 065 | 80 000 | b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | » 167 319. 12 | | | |
| 699 539 | 740 000 | c. Fonds de couverture de rentes-accidents | » 698 884. 64 | 12 824 255 | 76 | |
| — | — | 8. Subventions d'exploitation | | — | — | |
| 195 105 | 7 800 | 9. Autres recettes | | 302 110 | 62 | |
| 95 348 108 | 90 382 000 | Total des recettes de l'année | | 141 765 903 | 09 | |
| 244 082 523 | 315 506 403*) | 10. Solde passif reporté à compte nouveau | | 250 893 180 | 57 | |
| 339 430 631 | 405 888 403 | | | 392 659 083 | 66 | |
| | | Dépenses. | | | | |
| 47 000 | 47 000 | 1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail | | 47 000 | — | |
| 114 048 099 | 113 223 000 | 2. Intérêts des emprunts consolidés | | 103 432 939 | 86 | |
| 3 965 980 | 9 310 000 | 3. Intérêts des dettes courantes | | 5 039 574 | 47 | |
| 345 856 | 480 000 | 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. | | 518 241 | 86 | |
| 221 438 | 235 600 | 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires | | 124 625 | 33 | |
| 11 355 600 | 11 047 400 | 6. Sommes affectées à des amortissements | | 11 940 087 | 35 | |
| | | 7. Versements aux fonds spéciaux: | | | | |
| 21 032 639 | 21 167 000 | a. Fonds de renouvellement | fr. 21 145 273. 55 | | | |
| 241 763 | 250 000 | b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | » 251 152. 15 | | | |
| 275 747 | 430 000 | c. Fonds de couverture de rentes-accidents | » 466 200. 40 | 21 862 626 | 10 | |
| | | 8. Autres dépenses: | | | | |
| 147 735 | 150 000 | a. Subventions | fr. 127 579. 82 | | | |
| 11 040 594 | 12 912 000 | b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours | » 12 806 581. 60 | | | |
| 306 032 | 300 000 | c. Divers | » 423 424. 64 | 13 357 586 | 06 | |
| 163 028 483 | 169 552 000 | Total des dépenses de l'année | | 156 322 681 | 03 | |
| 176 402 148 | 236 336 403 | 9. Solde passif de l'année précédente | fr. 244 082 522. 93 | | | |
| | | moins: Intérêt pour 1936 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte | » -7 746 120. 30 | 236 336 402 | 63 | |
| 339 430 631 | 405 888 403 | | | 392 659 083 | 66 | |
| | | Comparaison des recettes et des dépenses. | | | | |
| 95 348 108 | 90 382 000 | Total des recettes de l'année | | 141 765 903 | 09 | |
| 163 028 483 | 169 552 000 | Total des dépenses de l'année | | 156 322 681 | 03 | |
| 67 680 375 | 79 170 000 | | | Excédent des dépenses de l'année | 14 556 777 | |
| | | | | | 94 | |

*) Y compris le solde passif de l'année précédente.

pour l'année 1937.

| Comparaison avec | | |
|---------------------|---------------------|---|
| Compte de 1936 | Budget de 1937 | |
| Fr. | Fr. | Observations. |
| + 47 045 330 | + 51 385 509 | Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 90. |
| — | — | Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 ^{er} juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg. |
| — 39 828 | — 163 380 | Voir explications à page 94. |
| — 1 575 280 | + 467 146 | » » » » 94. |
| — 36 350 | — 2 445 | } Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 114 à 121. |
| — 73 189 | — 62 427 | |
| — 8 205 | — 4 138 | |
| — 9 899 | + 23 520 | |
| + 564 | — 249 | |
| — 400 | — 300 | |
| + 982 446 | — 599 848 | Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 108. |
| + 26 254 | + 87 319 | Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation, voir page 110. |
| — 654 | — 41 115 | Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 110. |
| — | — | |
| + 107 006 | + 294 311 | Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles. |
| + 46 417 795 | + 51 383 903 | |
| + 6 810 658 | — 64 613 222 | |
| + 53 228 453 | — 13 229 319 | |
| — | — | Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier |
| — 10 615 159 | — 9 790 060 | Voir explications à pages 94 et 95. |
| + 1 073 595 | — 4 270 425 | » » » page 95. |
| + 172 386 | + 38 242 | » » » » 95. |
| — 96 813 | — 110 975 | Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 120 et 121. |
| + 584 487 | + 892 687 | Voir explications aux pages 95 et 96. |
| + 112 635 | — 21 726 | Voir le compte spécial à page 108. |
| + 9 389 | + 1 152 | » » » » » » 110. |
| + 190 453 | + 36 200 | » » » » » » 110. |
| — 20 155 | — 22 420 | Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 9 500. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 118 079. 82. |
| + 1 765 987 | — 105 419 | Voir explications à page 96. |
| + 117 393 | + 123 425 | {Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 392 494. 19; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 8 900. —. |
| — 6 705 802 | — 13 229 319 | |
| + 59 934 255 | — | |
| + 53 228 453 | — 13 229 319 | |
| + 46 417 795 | + 51 383 903 | |
| — 6 705 802 | — 13 229 319 | |
| — 53 123 597 | — 64 613 222 | |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1937.

| Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts. | Capital au 31 déc. 1937 Fr. | Rembour- sement | Compte 1936 Fr. | Budget 1937 Fr. | Compte 1937 Fr. | Différences avec | |
|--|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | le compte 1936 Fr. | le budget 1937 Fr. |
| Report | 2 121 770 700 | | 99 684 240 | 91 991 737 | 84 632 135 | -15 052 105 | -7 359 602 |
| 4% Prêt de la Confédération 1936 . . . | 135 000 000 | 1917 | 3 346 650 | 6 693 300 | 5 400 000 | +2 053 350 ¹⁾ | -1 293 300 ¹⁾ |
| 3% » » » 1936 . . . | 40 000 000 | 1938 | 784 400 | 1 568 800 | 1 200 000 | +415 600 ¹⁾ | -368 800 ¹⁾ |
| 3 1/2% » » » 1937 . . . | 100 000 000 | 1952 | — | — | — ²⁾ | — | — |
| 4% Bons de dépôt des CFF en fav. de CPS en tout temps | 296 560 000 | | 12 286 575 | 11 400 000 | 11 202 400 | -108 475 ³⁾ | -197 600 ³⁾ |
| 4% Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine | — | 1913—1958 | 300 781 | 292 035 | 220 667 | -80 114 ⁴⁾ | -71 368 ⁴⁾ |
| | 2 693 330 700 | | 116 402 646 | 111 945 872 | 102 655 202 | -13 747 444 | -9 290 670 |
| Différence d'intérêts prorata | — | | -2 354 547 | +1 277 121 | +777 738 | +3 132 285 | -499 383 |
| | 2 693 330 700 | | 114 048 099 | 113 222 993 | 103 432 940 | -10 615 159 | -9 790 053 |

¹⁾ Réduction du taux intérêt ensuite de l'élimination des frais d'émission du prêt.

²⁾ Emission du prêt au 15 juillet 1937.

³⁾ Réduction du taux d'intérêt de 4 1/2 à 4%.

⁴⁾ Remboursement du capital restant au 1^{er} octobre 1937.

| Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes. | Compte de 1936 Fr. | Budget de 1937 Fr. | Compte de 1937 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Intérêts en comptes courants | 84 831 | 220 000 | 100 946 |
| Intérêts sur emprunts temporaires | 2 740 229 | 7 910 000 | 3 772 105 |
| Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers | 1 057 407 | 1 100 000 | 1 085 420 |
| C ^{ie} PLM, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe | 83 513 | 80 000 | 81 103 |
| | 3 965 980 | 9 310 000 | 5 039 574 |

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 1 073 594 (27,07 %) par rapport au compte de 1936 et diminué de fr. 4 270 426 (45,87 %) par rapport au budget de 1937.

| Chiffre 4. Frais de finance. | Compte de 1936 Fr. | Budget de 1937 Fr. | Compte de 1937 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Provisions payées sur coupons et encaissements de titres | 295 863 | 180 000 | 358 776 |
| Pertes de cours | 16 729 | 250 000 | 117 591 |
| Moins-values des titres en portefeuille | — | — | — |
| Divers | 33 264 | 50 000 | 41 875 |
| | 345 856 | 480 000 | 518 242 |

| Comparaison des charges d'intérêts des CFF. | Compte de 1936 Fr. | Budget de 1937 Fr. | Compte de 1937 Fr. |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Intérêts des emprunts consolidés | 114 048 099 | 113 223 000 | 103 432 940 |
| Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. | 4 311 835 | 9 790 000 | 5 557 816 |
| Charges brutes | 118 359 934 | 123 013 000 | 108 990 756 |
| Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances | -3 848 874 | -1 930 000 | -2 233 766 |
| Charges nettes | 114 511 060 | 121 083 000 | 106 756 990 |

La diminution de la charge nette d'intérêts, par rapport au compte de 1936, de fr. 7 754 070 (6,77 %) et, par rapport au budget de 1937, de fr. 14 326 010 (11,83 %) provient principalement de conversions d'emprunts et du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été beaucoup plus faible qu'on ne le pensait lors de l'établissement du budget.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1937 se composent des principaux postes suivants :

| | |
|---|-----------------------|
| a. Amortissement légal | fr. 5 823 113 |
| b. Amortissement d'installations supprimées | „ 775 010 |
| c. Amortissement de frais d'emprunts | „ 5 341 964 |
| Ensemble | fr. 11 940 087 |

a. Amortissement légal.

| | |
|--|----------------------|
| Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1936 | fr. 5 758 474 |
| PLM, 2 ^{3e} annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe | „ 64 639 |
| Ensemble | fr. 5 823 113 |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1937.

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1936 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

| | |
|--|--------------------|
| Les anciennes installations supprimées en 1937 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par | fr. 776 481 |
| à déduire: Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes | „ — 1 471 |
| Reste à la charge du compte de profits et pertes | <u>fr. 775 010</u> |

c. Amortissement de frais d'emprunts.

| | |
|--|----------------------|
| L'amortissement ordinaire pour 1937 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à | <u>fr. 5 341 964</u> |
|--|----------------------|

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

| | |
|--|-----------------------|
| Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 | fr. 8 744 596 |
| Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté | „ 732 088 |
| Différence pour 1937 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5% sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921 | „ 3 329 897 |
| Total | <u>fr. 12 806 581</u> |

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

| | Compte de 1936 Fr. | Budget de 1937 Fr. | Compte de 1937 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Total des recettes de l'année | 95 348 108 | 90 382 000 | 141 765 903 |
| Total des dépenses de l'année | 163 028 483 | 169 552 000 | 156 322 681 |
| Excédent des dépenses de l'année | <u>67 680 375</u> | <u>79 170 000</u> | 14 556 778 |

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1936 est de fr. 244 082 522.93; au 1^{er} janvier 1937, une part de fr. 7 746 120.30 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le reste, fr. 236 336 402.63, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1937 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 30 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1937 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

| Années | Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies | Dépenses ultérieures de construction | TOTAL ¹⁾ | 70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire | Dépenses nettes à amortir |
|--|--|---|---------------------|---|------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 953 863 202. 77 | — | 953 863 202. 77 | 92 274 135. 22 | 861 589 067. 55 |
| 1903 CFF | — | 8 124 328. 52 | 8 124 328. 52 | 1 582 300. 84 | 6 542 027. 68 |
| 1904 " | — | 25 282 135. 60 | 25 282 135. 60 | 5 503 263. 26 | 19 778 872. 34 |
| 1905 " | — | 28 998 923. 08 | 28 998 923. 08 | 7 699 488. 84 | 21 299 434. 24 |
| 1906 " | — | 30 504 514. 76 | 30 504 514. 76 | 7 545 248. 10 | 22 959 266. 66 |
| 1907 " | — | 33 722 648. 54 | 33 722 648. 54 | 10 500 591. 94 | 23 222 056. 60 |
| 1908 " | — | 36 631 040. 64 | 36 631 040. 64 | 12 059 667. 64 | 24 571 373. — |
| 1909 " | — | 22 320 204. — | 22 320 204. — | 6 165 203. 60 | 16 155 000. 40 |
| 1909 Gothard | 210 920 254. 64 | — | 210 920 254. 64 | 21 742 519. 14 | 189 177 735. 50 |
| 1910 CFF | — | 25 824 422. 47 | 25 824 422. 47 | 5 199 620. 07 | 20 624 802. 40 |
| 1911 " | — | 24 338 720. — | 24 338 720. — | 2 737 54 ^c . 49 | 21 601 170. 51 |
| 1912 " | — | 30 448 392. 11 | 30 448 392. 11 | 2 280 858. 81 | 28 167 533. 30 |
| 1913 " | — | 48 306 090. 29 | 48 306 090. 29 | 3 723 227. 35 | 44 582 862. 94 |
| 1913 JN | 10 021 927. — | — | 10 021 927. — | 1 188 904. 84 | 8 833 022. 16 |
| 1914 CFF | — | 41 269 310. 42 | 41 269 310. 42 | 5 939 768. 75 | 35 329 541. 67 |
| 1915 " | — | 24 516 349. 35 | 24 516 349. 35 | 4 304 361. 08 | 20 211 988. 27 |
| 1916 " | — | 18 287 373. 64 | 18 287 373. 64 | 3 327 977. 22 | 14 959 396. 42 |
| 1917 " | — | 15 854 596. 37 | 15 854 596. 37 | 158 194. 94 | 15 696 401. 43 |
| 1918 " | — | 59 301 652. 60 | 59 301 652. 60 | 7 555 697. 29 | 51 745 955. 31 |
| 1918 TTB et WR | 2 556 050. — | — | 2 556 050. — | 303 528. 40 | 2 252 521. 60 |
| 1919 CFF | — | 89 083 901. 31 | 89 083 901. 31 | 7 885 502. 66 | 81 198 398. 65 |
| 1920 " | — | 121 582 779. 93 | 121 582 779. 93 | 17 700 652. 04 | 103 882 127. 89 |
| 1921 " | — | 120 013 180. 34 | 120 013 180. 34 | 22 082 901. 97 | 97 930 278. 37 |
| 1922 " | — | 76 171 852. 03 | 76 171 852. 03 | 27 319 783. 78 | 48 852 068. 25 |
| 1922 STB | 5 643 455. 26 | — | 5 643 455. 26 | 1 145 608. 10 | 4 497 847. 16 |
| 1923 CFF | — | 81 266 228. 85 | 81 266 228. 85 | 10 063 640. 93 | 71 202 587. 92 |
| 1924 " | — | 76 743 624. 61 | 76 743 624. 61 | 17 503 097. 95 | 59 240 526. 66 |
| 1925 " | — | 84 979 301. 63 | 84 979 301. 63 | 16 893 167. 41 | 68 086 134. 22 |
| 1926 " | — | 89 162 691. 61 | 89 162 691. 61 | 20 173 929. 35 | 68 988 762. 26 |
| 1927 " | — | 71 419 179. 80 | 71 419 179. 80 | 18 181 282. 35 | 53 237 897. 45 |
| 1928 " | — | 37 984 700. 61 | 37 984 700. 61 | 13 439 011. 51 | 24 545 689. 10 |
| 1929 " | — | 27 081 539. 04 | 27 081 539. 04 | 6 399 642. 20 | 20 681 896. 84 |
| 1930 " | — | 65 544 404. 52 | 65 544 404. 52 | 14 101 270. — | 51 443 134. 52 |
| Total à fin 1930 Usines électriques ²⁾ | 1 183 004 889. 67 | 1 414 764 086. 67 | 2 597 768 976. 34 | 394 681 597. 07 | 2 203 087 379. 27 |
| | — | — 238 602 395. 57 | — 238 602 395. 57 | — | — 238 602 395. 57 |
| Total au 1 ^{er} janv. 1931 | 1 183 004 889. 67 | 1 176 161 691. 10 | 2 359 166 580. 77 | 394 681 597. 07 | 1 964 484 983. 70 |
| 1931 CFF | — | 78 609 872. 93 | 78 609 872. 93 | 28 227 348. 33 | 50 382 524. 60 |
| Total à fin 1931 Ateliers ³⁾ | 1 183 004 889. 67 | 1 254 771 564. 03 | 2 437 776 453. 70 | 422 908 945. 40 | 2 014 867 508. 30 |
| | — 9 319 094. — | — 27 550 867. 78 | — 36 869 961. 78 | — | — 36 869 961. 78 |
| Total au 1 ^{er} janv. 1932 | 1 173 685 795. 67 | 1 227 220 696. 25 | 2 400 906 491. 92 | 422 908 945. 40 | 1 977 997 546. 52 |
| 1932 CFF | — | 58 159 635. 19 | 58 159 635. 19 | 18 699 276. 26 | 39 460 358. 93 |
| 1933 " | — | 30 783 869. 34 | 30 783 869. 34 | 6 225 595. 65 | 24 558 273. 69 |
| 1934 ⁴⁾ " | — | 83 662 286. 12 | 83 662 286. 12 | 6 431 879. 50 | 77 230 406. 62 |
| 1935 ⁵⁾ " | — | — 27 680 678. 27 | — 27 680 678. 27 | 3 933 607. 70 | — 31 614 285. 97 |
| 1936 " | — | 13 543 000. 93 | 13 543 000. 93 | 3 175 024. 50 | 10 367 976. 43 |
| 1937 " | — | 22 245 350. 32 | 22 245 350. 32 | 2 836 747. 40 | 19 408 602. 92 |
| | 1 173 685 795. 67 | 1 407 934 159. 88 | 2 581 619 955. 55 | 464 211 076. 41 | 2 117 408 879. 14 |

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de 2 581 619 955 fr. 55 ne comprend pas le montant de 61 865 339 fr. 87 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 523 943 fr. 80, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

Dépenses amorties

| Années | Capital d'établissement à amortir | | | I. Amortissement légal (délai 100 ans) | | | |
|---|---|--------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------|--|-----------------|
| | Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier | Dépenses de construction ultérieures | Total | du capital d'établissement primitif | | des dépenses de construction ultérieures | Total I |
| | | | | des lignes rachetées jusqu'en 1903 | des lignes rachetées après 1903 | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 861 589 067. 55 | — | 861 589 067. 55 | — | — | — | — |
| 1903 CFF | — | 6 542 027. 68 | 6 542 027. 68 | 909 838. 05 | — | — | 909 838. 05 |
| 1904 » | — | 19 778 872. 34 | 19 778 872. 34 | 942 578. 43 | — | 7 582. 21 | 950 160. 64 |
| 1905 » | — | 21 299 434. 24 | 21 299 434. 24 | 977 042. — | — | 30 774. 14 | 1 007 816. 14 |
| 1906 » | — | 22 959 266. 66 | 22 959 266. 66 | 1 012 367. 15 | — | 56 545. 87 | 1 068 913. 02 |
| 1907 » | — | 23 222 056. 60 | 23 222 056. 60 | 1 048 553. 89 | — | 85 140. 96 | 1 133 694. 85 |
| 1908 » | — | 24 571 373. — | 24 571 373. — | 1 087 325. 40 | — | 115 036. 10 | 1 202 361. 50 |
| 1909 » | — | 16 155 000. 40 | 16 155 000. 40 | 1 126 958. 50 | 219 256. 99 | 147 544. 12 | 1 493 759. 61 |
| 1909 Gothard | 189 177 735. 50 | — | 189 177 735. 50 | | | | |
| 1910 CFF | — | 20 624 802. 40 | 20 624 802. 40 | 1 167 453. 18 | 227 013. 28 | 171 439. 84 | 1 565 906. 30 |
| 1911 » | — | 21 601 170. 51 | 21 601 170. 51 | 1 209 671. 05 | 234 958. 74 | 201 347. 64 | 1 645 977. 43 |
| 1912 » | — | 28 167 533. 30 | 28 167 533. 30 | 1 253 612. 09 | 243 093. 39 | 233 439. 56 | 1 730 145. 04 |
| 1913 » | — | 44 582 862. 94 | 44 582 862. 94 | 1 299 276. 31 | 251 606. 38 | 274 271. 74 | 1 825 154. 43 |
| 1913 JN | 8 833 022. 16 | — | 8 833 022. 16 | | | | |
| 1914 CFF | — | 35 329 541. 67 | 35 329 541. 67 | 1 346 663. 71 | 270 735. 21 | 335 552. 41 | 1 952 951. 33 |
| 1915 » | — | 20 211 988. 27 | 20 211 988. 27 | 1 394 912. 70 | 280 177. 89 | 388 250. 54 | 2 063 341. 13 |
| 1916 » | — | 14 959 396. 42 | 14 959 396. 42 | 1 445 746. 45 | 290 007. 76 | 425 269. 63 | 2 161 023. 84 |
| 1917 » | — | 15 696 401. 43 | 15 696 401. 43 | 1 498 303. 38 | 300 224. 83 | 457 488. 80 | 2 256 017. 01 |
| 1918 » | — | 51 745 955. 31 | 51 745 955. 31 | 1 552 583. 49 | 310 648. 73 | 491 685. 37 | 2 354 917. 59 |
| 1918 TTB et WR | 2 252 521. 60 | — | 2 252 521. 60 | | | | |
| 1919 CFF | — | 81 198 398. 65 | 81 198 398. 65 | 1 609 448. 37 | 324 079. 33 | 568 875. 69 | 2 502 403. 39 |
| 1920 » | — | 103 882 127. 89 | 103 882 127. 89 | 1 668 036. 43 | 335 378. 80 | 682 918. 53 | 2 686 333. 76 |
| 1921 » | — | 97 930 278. 37 | 97 930 278. 37 | 1 728 347. 67 | 347 265. 72 | 827 254. 11 | 2 902 867. 50 |
| 1922 » | — | 48 852 068. 25 | 48 852 068. 25 | 1 791 243. 67 | 359 361. 74 | 969 727. 74 | 3 120 333. 15 |
| 1922 STB | 4 497 847. 16 | — | 4 497 847. 16 | | | | |
| 1923 CFF | — | 71 202 587. 92 | 71 202 587. 92 | 1 855 862. 85 | 377 062. 45 | 1 060 288. 60 | 3 293 213. 90 |
| 1924 » | — | 59 240 526. 66 | 59 240 526. 66 | 1 923 066. 79 | 390 324. 28 | 1 179 912. 76 | 3 493 303. 83 |
| 1925 » | — | 68 086 134. 22 | 68 086 134. 22 | 1 993 717. 10 | 403 988. 87 | 1 289 878. 32 | 3 687 584. 29 |
| 1926 » | — | 68 988 762. 26 | 68 988 762. 26 | 2 066 090. 60 | 418 067. 33 | 1 413 986. 67 | 3 898 144. 60 |
| 1927 » | — | 53 237 897. 45 | 53 237 897. 45 | 2 141 048. 85 | 432 735. 65 | 1 543 480. 50 | 4 117 265. — |
| 1928 » | — | 24 545 689. 10 | 24 545 689. 10 | 2 218 591. 85 | 448 000. 45 | 1 659 216. 40 | 4 325 808. 70 |
| 1929 » | — | 20 681 896. 84 | 20 681 896. 84 | 2 298 719. 65 | 463 679. 10 | 1 745 755. 45 | 4 508 154. 20 |
| 1930 » | — | 51 443 134. 52 | 51 443 134. 52 | 2 382 293. 75 | 479 767. 15 | 1 830 792. 70 | 4 692 853. 60 |
| Total à fin 1930. | 1 066 350 193. 97 | 1 136 737 185. 30 | 2 203 087 379. 27 | 42 949 353. 36 | 7 407 434. 07 | 18 193 456. 40 | 68 550 243. 83 |
| Usines électriques ¹⁾ | — | -238 602 395. 57 | -238 602 395. 57 | — | — | -2 310 586. — | -2 310 586. — |
| Total au 1 ^{er} janv. 1931 | 1 066 350 193. 97 | 898 134 789. 73 | 1 964 484 983. 70 | 42 949 353. 36 | 7 407 434. 07 | 15 882 870. 40 | 66 239 657. 83 |
| 1931 CFF | — | 50 382 524. 60 | 50 382 524. 60 | 2 469 314. 25 | 496 645. 50 | 1 584 264. 95 | 4 550 224. 70 |
| Total à fin 1931. | 1 066 350 193. 97 | 948 517 314. 33 | 2 014 867 508. 30 | 45 418 667. 61 | 7 904 079. 57 | 17 467 135. 35 | 70 789 882. 53 |
| Ateliers ²⁾ | -9 319 094. — | -27 550 867. 78 | -36 869 961. 78 | -251 854. — | -71 890. — | -957 021. — | -1 280 765. — |
| Total au 1 ^{er} janv. 1932 | 1 057 031 099. 97 | 920 966 446. 55 | 1 977 997 546. 52 | 45 166 813. 61 | 7 832 189. 57 | 16 510 114. 35 | 69 509 117. 53 |
| 1932 CFF | — | 39 460 358. 93 | 39 460 358. 93 | 2 537 387. 95 | 513 935. 40 | 1 664 736. 45 | 4 716 059. 80 |
| 1933 » | — | 24 558 273. 69 | 24 558 273. 69 | 2 629 656. 60 | 532 022. — | 1 755 543. 20 | 4 917 221. 80 |
| 1934 ³⁾ » | — | 77 230 406. 62 | 77 230 406. 62 | 2 724 488. 30 | 550 709. 55 | 1 845 447. 50 | 5 120 645. 35 |
| 1935 ⁴⁾ » | — | -31 614 285. 97 | -31 614 285. 97 | 2 823 591. 65 | 569 811. 10 | 1 999 493. 95 | 5 392 896. 70 |
| 1936 » | — | 10 367 976. 43 | 10 367 976. 43 | 2 926 112. 40 | 589 902. 90 | 2 032 877. 85 | 5 548 893. 15 |
| 1937 » | — | 19 408 602. 92 | 19 408 602. 92 | 3 032 050. 45 | 610 406. 50 | 2 116 017. 20 | 5 758 474. 15 |
| | 1 057 031 099. 97 | 1 060 377 779. 17 | 2 117 408 879. 14 | 61 840 100. 96 | 11 198 977. 02 | 27 924 230. 50 | 100 963 308. 48 |

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de fr. 41 410 599.16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

| II. Autres amortissements | | | | | | | | Report I et II |
|-----------------------------------|---|----------------|----------------------------|---------------------|---|----------------------|-----------------|-------------------|
| Paris-Lyon-Méditerranée | | Divers | Installations disparues | Frais d'emprunts | Déficit de la caisse de pensions et de secours | Déficit de guerre | Total II | |
| pour la ligne Genève-La Plaine | pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | 2 622 226. 18 | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | — | 2 873 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 346 655. 64 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 404 311. 14 |
| — | — | 227 724. 61 | 880 000. — | 278 995. — | — | — | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042. — | 915 000. — | — | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 46 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| — | — | — | 500 000. — | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000. — | — | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000. — | — | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000. — | — | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 210. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797. — | 1 500 000. — | — | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814. — | 1 500 000. — | — | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 385. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000. — | — | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000. — | — | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 123. 63 | 30 236. 30 | — | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000. — | — | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | — | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000. — | — | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | — | 261 977. 17 | 556 776. 23 | 1 500 000. — | — | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886. 30 | — | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000. — | — | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575. 41 | 35 198. 35 | — | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000. — | — | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000. — | 837 745. 49 | 1 748 212. — | 1 500 000. — | — | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | — | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000. — | 3 690 937. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | 1 759 979. 15 | 7 322 625. 55 | 1 500 000. — | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47 | 29 854 230. 30 |
| 139 038. 98 | 40 974. 75 | — | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000. — | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 144 684. 52 | 42 561. 30 | — | 1 300 481. 74 | 3 979 217. — | 1 500 000. — | — | 6 966 944. 56 | 10 865 089. 16 |
| 150 559. 31 | 44 209. 30 | — | 3 912 753. 25 | 3 979 217. — | 3 000 000. — | 3 093 207. 03 | 14 179 945. 89 | 18 297 210. 89 |
| 156 672. 61 | 45 921. 05 | — | 7 815 754. 60 | 6 241 722. 40 | 6 439 166. 80 | 7 096 283. 12 | 27 795 520. 58 | 32 121 329. 28 |
| 163 034. 15 | 47 699. 15 | — | 294 238. 95 | 7 348 436. 90 | 5 722 255. 65 | 50 034 164. 70 | 63 609 829. 50 | 68 117 983. 70 |
| 169 653. 99 | 49 546. 05 | — | 2 737 392. 47 | 4 280 423. — | 2 703 248. 80 | 1 594 837. 94 | 11 535 102. 25 | 16 227 955. 85 |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 313 675 255. 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 2 310 586. — |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 311 364 669. 63 |
| 176 542. 62 | 51 464. 40 | — | 1 437 643. 20 | 3 958 675. — | 4 570 520. 25 | — | 10 194 845. 47 | 14 745 070. 17 |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 326 109 739. 80 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 1 280 765. — |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 324 828 974. 80 |
| 183 710. 96 | 53 457. 15 | — | 2 186 056. 30 | 8 932 808. 25 | 4 931 690. 85 | — | 16 287 723. 51 | 21 003 783. 31 |
| 191 170. 37 | 55 527. 05 | — | 2 291 703. 20 | 1 344 675. — | 7 573 647. 50 | — | 11 456 723. 12 | 16 373 944. 92 |
| 198 932. 65 | 57 677. 05 | — | 1 187 997. 35 | 2 442 778. 05 | 8 258 062. 50 | — | 12 145 447. 60 | 17 266 092. 95 |
| 207 010. 11 | 59 910. 30 | — | 924 270. 20 | 2 917 446. 75 | 9 603 861. 20 | — | 13 712 498. 56 | 19 105 395. 26 |
| 215 415. 55 | 62 230. — | — | 1 467 125. 17 | 4 061 936. 40 | 11 040 594. 20 | — | 16 847 301. 32 | 22 396 194. 47 |
| —* | 64 639. 55 | — | 775 009. 90 | 5 341 963. 75 | 12 806 581. 60 | — | 18 988 194. 80 | 24 746 668. 95 |
| 3 396 755. 72 | 1 000 026. 10 | 11 843 782. 58 | 46 320 123. 89 | 96 724 473. 18 | 103 324 629. 35 | 82 147 955. 36 | 344 757 746. 18 | 445 721 054. 66 |

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Amortissement égal | fr. 100 963 308. 48 |
| Ligne Genève—La Plaine | „ 3 396 755. 72 |
| Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe | „ 1 000 026. 10 |
| | <u>fr. 105 360 090. 30</u> |

* L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

| Années | Report I et II | III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires | | | | | Total des amor- tissements |
|--|-----------------------|---|-----------------------|---------------------|--|----------------------|----------------------------------|
| | | Economat | Usines électriques | Ateliers | Navigation sur le lac de Constance | Total III | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 2 303 496.10 | — | — | — | — | — | 2 303 496.10 |
| 1903 | 3 783 623.54 | — | — | — | — | — | 3 783 623.54 |
| 1904 | 1 346 655.64 | — | — | — | 75 704.— | 75 704.— | 1 422 359.64 |
| 1905 | 1 404 311.14 | — | — | — | 19 298.— | 19 298.— | 1 423 609.14 |
| 1906 | 2 455 632.63 | — | — | — | 96 663.45 | 96 663.45 | 2 552 296.08 |
| 1907 | 4 259 352.46 | — | — | — | 105 836.40 | 105 836.40 | 4 365 188.86 |
| 1908 | 2 749 190.82 | — | — | — | 143 075.85 | 143 075.85 | 2 892 266.67 |
| 1909 | 3 332 514.21 | — | — | — | 107 246.75 | 107 246.75 | 3 439 760.96 |
| 1910 | 3 710 427.83 | — | — | — | 122 860.75 | 122 860.75 | 3 833 288.58 |
| 1911 | 5 175 974.03 | — | — | — | 124 499.15 | 124 499.15 | 5 300 473.18 |
| 1912 | 12 902 480.01 | — | — | — | 115 600.95 | 115 600.95 | 13 018 080.96 |
| 1913 | 10 624 955.63 | — | — | — | 103 961.60 | 103 961.60 | 10 728 917.23 |
| 1914 | 4 802 341.83 | — | — | — | 104 463.80 | 104 463.80 | 4 906 805.63 |
| 1915 | 5 010 693.09 | — | — | — | 95 682.10 | 95 682.10 | 5 106 375.19 |
| 1916 | 4 610 974.21 | — | — | — | 93 654.90 | 93 654.90 | 4 704 629.11 |
| 1917 | 4 474 434.89 | — | — | — | 90 399.50 | 90 399.50 | 4 564 834.39 |
| 1918 | 4 682 347.21 | — | — | — | 83 237.25 | 83 237.25 | 4 765 584.46 |
| 1919 | 4 963 282.33 | — | — | — | 84 971.60 | 84 971.60 | 5 048 253.93 |
| 1920 | 5 607 685.66 | — | — | — | 7 175.90 | 7 175.90 | 5 614 861.56 |
| 1921 | 6 963 224.53 | — | — | — | — | — | 6 963 224.53 |
| 1922 | 15 866 241.93 | — | — | — | 68 788.10 | 68 788.10 | 15 935 030.03 |
| 1923 | 14 917 945.48 | — | — | — | 73 949.45 | 73 949.45 | 14 991 894.93 |
| 1924 | 29 854 230.30 | — | — | — | 70 942.30 | 70 942.30 | 29 925 172.60 |
| 1925 | 12 243 671.25 | — | — | — | 71 541.25 | 71 541.25 | 12 315 212.50 |
| 1926 | 10 865 089.16 | — | — | — | 48 816.05 | 48 816.05 | 10 913 905.21 |
| 1927 | 18 297 210.89 | — | — | — | 15 614.05 | 15 614.05 | 18 312 824.94 |
| 1928 | 32 121 329.28 | — | — | — | 30 584.55 | 30 584.55 | 32 151 913.83 |
| 1929 | 68 117 983.70 | — | — | — | 69 957.70 | 69 957.70 | 68 187 941.40 |
| 1930 | 16 227 955.85 | — | — | — | 40 824.36 | 40 824.36 | 16 268 780.21 |
| To a à fin 1930 | 313 675 255.63 | — | — | — | 2 065 349.76 | 2 065 349.76 | 315 740 605.39 |
| Usines électriques¹⁾ | — 2 310 586.— | — | 2 310 586.— | — | — | 2 310 586.— | — |
| Total au | | | | | | | |
| 1^{er} janvier 1931 | 311 364 669.63 | — | 2 310 586.— | — | 2 065 349.76 | 4 375 935.76 | 315 740 605.39 |
| 1931 | 14 745 070.17 | — | 694 241.65 | — | 34 463.30 | 728 704.95 | 15 473 775.12 |
| Total à fin 1931 | 326 109 739.80 | — | 3 004 827.65 | — | 2 099 813.06 | 5 104 640.71 | 331 214 380.51 |
| Ateliers²⁾ . . | — 1 280 765.— | — | — | 1 280 765.— | — | 1 280 765.— | — |
| Total au | | | | | | | |
| 1^{er} janvier 1932 | 324 828 974.80 | — | 3 004 827.65 | 1 280 765.— | 2 099 813.06 | 6 385 405.71 | 331 214 380.51 |
| 1932 | 21 003 783.31 | — | 747 708.65 | 500 — | 64 740.15 | 1 312 448.80 | 22 316 232.11 |
| 1933 | 16 373 944.92 | 12 736.05 | 789 315.30 | 508 381.— | 99 065.55 | 1 409 498.55 | 17 783 443.47 |
| 1934 | 17 266 092.95 | 12 943.19 | 832 732.15 | 526 095.35 | 97 163.85 | 1 468 934.54 | 18 735 027.49 |
| 1935 | 19 105 395.26 | 12 085.90 | 876 340.50 | 527 668.50 | 108 952.85 | 1 525 047.75 | 20 630 443.01 |
| 1936 | 22 396 194.47 | 11 844.17 | 920 403.25 | 531 091.45 | 111 786.40 | 1 575 125.27 | 23 971 319.74 |
| 1937 | 24 746 668.95 | 11 593.93 | 966 558.35 | 531 481.15 | 112 104.58 | 1 621 738.01 | 26 368 406.96 |
| | 445 721 054.66 | 61 203.24 | 8 137 885.85 | 4 405 483.10 | 2 693 626.44 | 15 298 198.63 | 461 019 253.29 |

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».