

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1937)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1937

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes pour l'année 1937.

Compte de profits et pertes

Compte de 1936	Budget de 1937			Compte de 1937		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		Recettes.				
66 638 179	62 298 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation		113 683 509	60	
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail		51 000	—	
186 448	310 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		146 619	75	
3 662 426	1 620 000	4. Produit des valeurs et des créances		2 087 146	39	
		5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:				
10 715 905	10 682 000	a. Usines électriques	fr. 10 679 554. 75			
1 897 562	1 886 800	b. Ateliers	» 1 824 373. 05			
122 467	118 400	c. Service des bateaux sur le lac de Constance	» 114 262. 25	12 618 190	05	
		6. Produit net des entreprises accessoires:				
57 419	24 000	a. Usines électriques	fr. 47 520. 12			
4 987	5 800	b. Ateliers	» 5 550. 80			
400	300	c. Service des bateaux sur le lac de Constance	» —	53 070	92	
		7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
10 975 606	12 557 900	a. Fonds de renouvellement	fr. 11 958 052. —			
141 065	80 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 167 319. 12			
699 539	740 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 698 884. 64	12 824 255	76	
—	—	8. Subventions d'exploitation		—	—	
195 105	7 800	9. Autres recettes		302 110	62	
95 348 108	90 382 000	Total des recettes de l'année		141 765 903	09	
244 082 523	315 506 403*)	10. Solde passif reporté à compte nouveau		250 893 180	57	
339 430 631	405 888 403			392 659 083	66	
		Dépenses.				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000	—	
114 048 099	113 223 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		103 432 939	86	
3 965 980	9 310 000	3. Intérêts des dettes courantes		5 039 574	47	
345 856	480 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		518 241	86	
221 438	235 600	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		124 625	33	
11 355 600	11 047 400	6. Sommes affectées à des amortissements		11 940 087	35	
		7. Versements aux fonds spéciaux:				
21 032 639	21 167 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 21 145 273. 55			
241 763	250 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 251 152. 15			
275 747	430 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 466 200. 40	21 862 626	10	
		8. Autres dépenses:				
147 735	150 000	a. Subventions	fr. 127 579. 82			
11 040 594	12 912 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	» 12 806 581. 60			
306 032	300 000	c. Divers	» 423 424. 64	13 357 586	06	
163 028 483	169 552 000	Total des dépenses de l'année		156 322 681	03	
176 402 148	236 336 403	9. Solde passif de l'année précédente	fr. 244 082 522. 93			
		moins: Intérêt pour 1936 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	» -7 746 120. 30	236 336 402	63	
339 430 631	405 888 403			392 659 083	66	
Comparaison des recettes et des dépenses.						
95 348 108	90 382 000	Total des recettes de l'année		141 765 903	09	
163 028 483	169 552 000	Total des dépenses de l'année		156 322 681	03	
67 680 375	79 170 000			Excédent des dépenses de l'année	14 556 777	
					94	

*) Y compris le solde passif de l'année précédente.

pour l'année 1937.

Comparaison avec		
Compte de 1936	Budget de 1937	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 47 045 330	+ 51 385 509	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 90.
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 ^{er} juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
— 39 828	— 163 380	Voir explications à page 94.
— 1 575 280	+ 467 146	» » » » 94.
— 36 350	— 2 445	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 114 à 121.
— 73 189	— 62 427	
— 8 205	— 4 138	
— 9 899	+ 23 520	
+ 564	— 249	
— 400	— 300	
+ 982 446	— 599 848	Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 108.
+ 26 254	+ 87 319	Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation, voir page 110.
— 654	— 41 115	Montants imputés en 1937 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 110.
—	—	
+ 107 006	+ 294 311	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 46 417 795	+ 51 383 903	
+ 6 810 658	— 64 613 222	
+ 53 228 453	— 13 229 319	
—	—	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier
— 10 615 159	— 9 790 060	Voir explications à pages 94 et 95.
+ 1 073 595	— 4 270 425	» » » page 95.
+ 172 386	+ 38 242	» » » » 95.
— 96 813	— 110 975	Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 120 et 121.
+ 584 487	+ 892 687	Voir explications aux pages 95 et 96.
+ 112 635	— 21 726	Voir le compte spécial à page 108.
+ 9 389	+ 1 152	» » » » » 110.
+ 190 453	+ 36 200	» » » » » 110.
— 20 155	— 22 420	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 9 500. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 118 079. 82.
+ 1 765 987	— 105 419	Voir explications à page 96.
+ 117 393	+ 123 425	{Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 392 494. 19; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 8 900. —.
— 6 705 802	— 13 229 319	
+ 59 934 255	—	
+ 53 228 453	— 13 229 319	
+ 46 417 795	+ 51 383 903	
— 6 705 802	— 13 229 319	
— 53 123 597	— 64 613 222	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1937.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1937 Fr.	Rembour- sement	Compte 1936 Fr.	Budget 1937 Fr.	Compte 1937 Fr.	Différences avec	
						le compte 1936 Fr.	le budget 1937 Fr.
Report	2 121 770 700		99 684 240	91 991 737	84 632 135	-15 052 105	-7 359 602
4% Prêt de la Confédération 1936 . . .	135 000 000	1917	3 346 650	6 693 300	5 400 000	+2 053 350 ¹⁾	-1 293 300 ¹⁾
3% » » » 1936 . . .	40 000 000	1938	784 400	1 568 800	1 200 000	+415 600 ¹⁾	-368 800 ¹⁾
3 1/2% » » » 1937 . . .	100 000 000	1952	—	—	— ²⁾	—	—
4% Bons de dépôt des CFF en fav. de CPS en tout temps	296 560 000		12 286 575	11 400 000	11 202 400	-108 475 ³⁾	-197 600 ³⁾
4% Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	—	1913—1958	300 781	292 035	220 667	-80 114 ⁴⁾	-71 368 ⁴⁾
	2 693 330 700		116 402 646	111 945 872	102 655 202	-13 747 444	-9 290 670
Différence d'intérêts prorata	—		-2 354 547	+1 277 121	+777 738	+3 132 285	-499 383
	2 693 330 700		114 048 099	113 222 993	103 432 940	-10 615 159	-9 790 053

1) Réduction du taux intérêt ensuite de l'élimination des frais d'émission du prêt.
 2) Emission du prêt au 15 juillet 1937.
 3) Réduction du taux d'intérêt de 4 1/2 à 4%.
 4) Remboursement du capital restant au 1^{er} octobre 1937.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Intérêts en comptes courants	84 831	220 000	100 946
Intérêts sur emprunts temporaires	2 740 229	7 910 000	3 772 105
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 057 407	1 100 000	1 085 420
C ^{ie} PLM, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe	83 513	80 000	81 103
	3 965 980	9 310 000	5 039 574

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 1 073 594 (27,07 %) par rapport au compte de 1936 et diminué de fr. 4 270 426 (45,87 %) par rapport au budget de 1937.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	295 863	180 000	358 776
Pertes de cours	16 729	250 000	117 591
Moins-values des titres en portefeuille	—	—	—
Divers	33 264	50 000	41 875
	345 856	480 000	518 242

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	114 048 099	113 223 000	103 432 940
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	4 311 835	9 790 000	5 557 816
Charges brutes	118 359 934	123 013 000	108 990 756
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	-3 848 874	-1 930 000	-2 233 766
Charges nettes	114 511 060	121 083 000	106 756 990

La diminution de la charge nette d'intérêts, par rapport au compte de 1936, de fr. 7 754 070 (6,77 %) et, par rapport au budget de 1937, de fr. 14 326 010 (11,83 %) provient principalement de conversions d'emprunts et du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été beaucoup plus faible qu'on ne le pensait lors de l'établissement du budget.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1937 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 5 823 113
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 775 010
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 5 341 964
Ensemble	fr. 11 940 087

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1936	fr. 5 758 474
PLM, 2 ^{3e} annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe	„ 64 639
Ensemble	fr. 5 823 113

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1937.

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1936 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1937 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 776 481
à déduire: Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes	„ — 1 471
Reste à la charge du compte de profits et pertes	<u>fr. 775 010</u>

c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1937 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	<u>fr. 5 341 964</u>
--	----------------------

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928	fr. 8 744 596
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	„ 732 088
Différence pour 1937 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5% sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921	„ 3 329 897
Total	<u>fr. 12 806 581</u>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1936 Fr.	Budget de 1937 Fr.	Compte de 1937 Fr.
Total des recettes de l'année	95 348 108	90 382 000	141 765 903
Total des dépenses de l'année	163 028 483	169 552 000	156 322 681
Excédent des dépenses de l'année	<u>67 680 375</u>	<u>79 170 000</u>	14 556 778

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1936 est de fr. 244 082 522.93; au 1^{er} janvier 1937, une part de fr. 7 746 120.30 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le reste, fr. 236 336 402.63, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1937 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 30 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1937 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 CFF	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 "	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 "	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 "	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 "	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 "	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 "	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 CFF	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 "	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 54 ^c . 49	21 601 170. 51
1912 "	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 "	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 CFF	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 "	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 "	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 "	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 "	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTB et WR	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 CFF	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 "	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 "	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 "	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 CFF	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 "	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 "	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 "	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 "	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 "	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 "	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 "	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930 Usines électriques ²⁾	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
	—	— 238 602 395. 57	— 238 602 395. 57	—	— 238 602 395. 57
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 CFF	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931 Ateliers ³⁾	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
	— 9 319 094. —	— 27 550 867. 78	— 36 869 961. 78	—	— 36 869 961. 78
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 CFF	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 "	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 ⁴⁾ "	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 ⁵⁾ "	—	— 27 680 678. 27	— 27 680 678. 27	3 933 607. 70	— 31 614 285. 97
1936 "	—	13 543 000. 93	13 543 000. 93	3 175 024. 50	10 367 976. 43
1937 "	—	22 245 350. 32	22 245 350. 32	2 836 747. 40	19 408 602. 92
	1 173 685 795. 67	1 407 934 159. 88	2 581 619 955. 55	464 211 076. 41	2 117 408 879. 14

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de 2 581 619 955 fr. 55 ne comprend pas le montant de 61 865 339 fr. 87 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 2 523 943 fr. 80, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 CFF	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 JN	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 CFF	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 CFF	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 CFF	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930.	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques ¹⁾	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931.	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers ²⁾	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 285. 97	-31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 »	—	19 408 602. 92	19 408 602. 92	3 032 050. 45	610 406. 50	2 116 017. 20	5 758 474. 15
	1 057 031 099. 97	1 060 377 779. 17	2 117 408 879. 14	61 840 100. 96	11 198 977. 02	27 924 230. 50	100 963 308. 48

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de fr. 41 410 599.16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105.09	81 070.61	2 180 320.40	—	—	2 303 496.10	2 303 496.10
—	—	2 622 226.18	103 951.51	147 607.80	—	—	2 873 785.49	3 783 623.54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655.64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311.14
—	—	227 724.61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719.61	2 455 632.63
—	—	—	1 576 615.61	634 042.—	915 000.—	—	3 125 657.61	4 259 352.46
—	—	—	208 074.72	423 754.60	915 000.—	—	1 546 829.32	2 749 190.82
—	—	—	500 000.—	423 754.60	915 000.—	—	1 838 754.60	3 332 514.21
—	—	—	805 765.73	423 755.80	915 000.—	—	2 144 521.53	3 710 427.83
—	—	—	1 188 457.15	1 426 539.45	915 000.—	—	3 529 996.60	5 175 974.03
—	—	—	2 992 127.17	7 080 207.80	1 100 000.—	—	11 172 334.97	12 902 480.01
86 210.38	—	—	1 345 763.82	5 867 797.—	1 500 000.—	—	8 799 801.20	10 624 955.63
89 742.08	—	—	816 834.42	442 814.—	1 500 000.—	—	2 849 390.50	4 802 341.83
93 385.97	17 763.15	—	895 443.06	440 759.78	1 500 000.—	—	2 947 351.96	5 010 693.09
97 177.81	29 109.20	—	395 474.04	428 189.32	1 500 000.—	—	2 449 950.37	4 610 974.21
101 123.63	30 236.30	—	140 925.25	446 132.70	1 500 000.—	—	2 218 417.88	4 474 434.89
105 229.65	31 407.05	—	233 769.32	457 023.60	1 500 000.—	—	2 327 429.62	4 682 347.21
109 502.39	32 623.15	—	261 977.17	556 776.23	1 500 000.—	—	2 460 878.94	4 963 282.33
113 948.63	33 886.30	—	233 227.37	1 040 289.60	1 500 000.—	—	2 921 351.90	5 607 685.66
118 575.41	35 198.35	—	817 280.92	1 589 302.35	1 500 000.—	—	4 060 357.03	6 963 224.53
123 390.04	36 561.25	8 500 000.—	837 745.49	1 748 212.—	1 500 000.—	—	12 745 908.78	15 866 241.93
128 400.17	37 976.90	—	1 256 580.69	5 010 786.30	1 500 000.—	3 690 937.52	11 624 731.58	14 917 945.48
133 613.74	39 447.35	451 726.70	1 759 979.15	7 322 625.55	1 500 000.—	15 153 533.98	26 360 926.47	29 854 230.30
139 038.98	40 974.75	—	2 098 634.36	3 292 497.80	1 500 000.—	1 484 941.07	8 556 086.96	12 243 671.25
144 684.52	42 561.30	—	1 300 481.74	3 979 217.—	1 500 000.—	—	6 966 944.56	10 865 089.16
150 559.31	44 209.30	—	3 912 753.25	3 979 217.—	3 000 000.—	3 093 207.03	14 179 945.89	18 297 210.89
156 672.61	45 921.05	—	7 815 754.60	6 241 722.40	6 439 166.80	7 096 283.12	27 795 520.58	32 121 329.28
163 034.15	47 699.15	—	294 238.95	7 348 436.90	5 722 255.65	50 034 164.70	63 609 829.50	68 117 983.70
169 653.99	49 546.05	—	2 737 392.47	4 280 423.—	2 703 248.80	1 594 837.94	11 535 102.25	16 227 955.85
2 223 973.46	595 120.60	11 843 782.58	36 050 318.57	67 724 189.98	44 539 671.25	82 147 955.36	245 125 011.80	313 675 255.63
—	—	—	—	—	—	—	—	—2 310 586.—
2 223 973.46	595 120.60	11 843 782.58	36 050 318.57	67 724 189.98	44 539 671.25	82 147 955.36	245 125 011.80	311 364 669.63
176 542.62	51 464.40	—	1 437 643.20	3 958 675.—	4 570 520.25	—	10 194 845.47	14 745 070.17
2 400 516.08	646 585.—	11 843 782.58	37 487 961.77	71 682 864.98	49 110 191.50	82 147 955.36	255 319 857.27	326 109 739.80
—	—	—	—	—	—	—	—	—1 280 765.—
2 400 516.08	646 585.—	11 843 782.58	37 487 961.77	71 682 864.98	49 110 191.50	82 147 955.36	255 319 857.27	324 828 974.80
183 710.96	53 457.15	—	2 186 056.30	8 932 808.25	4 931 690.85	—	16 287 723.51	21 003 783.31
191 170.37	55 527.05	—	2 291 703.20	1 344 675.—	7 573 647.50	—	11 456 723.12	16 373 944.92
198 932.65	57 677.05	—	1 187 997.35	2 442 778.05	8 258 062.50	—	12 145 447.60	17 266 092.95
207 010.11	59 910.30	—	924 270.20	2 917 446.75	9 603 861.20	—	13 712 498.56	19 105 395.26
215 415.55	62 230.—	—	1 467 125.17	4 061 936.40	11 040 594.20	—	16 847 301.32	22 396 194.47
—*	64 639.55	—	775 009.90	5 341 963.75	12 806 581.60	—	18 988 194.80	24 746 668.95
3 396 755.72	1 000 026.10	11 843 782.58	46 320 123.89	96 724 473.18	103 324 629.35	82 147 955.36	344 757 746.18	445 721 054.66

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement égal	fr. 100 963 308.48
Ligne Genève—La Plaine	„ 3 396 755.72
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe	„ 1 000 026.10
	<u>fr. 105 360 090.30</u>

* L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires					Total des amor- tissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	69 957.70	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	40 824.36	40 824.36	16 268 780.21
To a à fin 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 065 349.76	2 065 349.76	315 740 605.39
Usines électriques¹⁾	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	2 310 586.—	—
Total au							
1^{er} janvier 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 065 349.76	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	34 463.30	728 704.95	15 473 775.12
Total à fin 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 099 813.06	5 104 640.71	331 214 380.51
Ateliers²⁾ . .	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	1 280 765.—	—
Total au							
1^{er} janvier 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 099 813.06	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	747 708.65	500 —	64 740.15	1 312 448.80	22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.—	99 065.55	1 409 498.55	17 783 443.47
1934	17 266 092.95	12 943.19	832 732.15	526 095.35	97 163.85	1 468 934.54	18 735 027.49
1935	19 105 395.26	12 085.90	876 340.50	527 668.50	108 952.85	1 525 047.75	20 630 443.01
1936	22 396 194.47	11 844.17	920 403.25	531 091.45	111 786.40	1 575 125.27	23 971 319.74
1937	24 746 668.95	11 593.93	966 558.35	531 481.15	112 104.58	1 621 738.01	26 368 406.96
	445 721 054.66	61 203.24	8 137 885.85	4 405 483.10	2 693 626.44	15 298 198.63	461 019 253.29

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».