

Zeitschrift:	Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber:	Chemins de fer fédéraux suisses
Band:	- (1936)
Rubrik:	Comptes de construction pour l'année 1936

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	447 158	45	39 118	40	408 040	05
a. Administration et direction des travaux	293 988	95	23 801	85	270 187	10
1. Traitements, salaires et frais de voyage	286 932	95	23 801	85	263 131	10
2. Frais de bureau et de matériel	3 883	55	—	—	3 883	55
3. Mobilier, instruments et matériel technique	—	55	—	—	—	55
4. Loyers et entretien des locaux	924	55	—	—	924	55
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	2 303	85	—	—	2 303	85
b. Intérêts du capital d'établissement	153 169	50	15 316	55	137 852	95
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	9 583 378	57	1 527 659	87	8 055 718	70
a. Acquisition de terrains et de droits	319 302	60	274 281	25	45 021	35
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	3 907	60	—	—	3 907	60
2. Indemnités de toute nature	310 782	15	274 281	25	36 500	90
3. Plans cadastraux et bornage	2 893	20	—	—	2 893	20
4. Divers	1 719	65	—	—	1 719	65
b. Terrassements et ouvrages d'art	2 385 938	33	265 620	60	2 120 317	73
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	367 368	90	2 850	—	364 518	90
2. Tunnels et galeries	33 937	80	29 735	30	4 202	50
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	852 985	05	213 764	30	639 220	75
4. Ballastage des voies	151 995	40	150	—	151 845	40
5. Empierrement de routes, chemins et places	572 433	05	18 621	—	553 812	05
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	359 916	63	500	—	359 416	63
7. Divers	47 301	50	—	—	47 301	50
c. Voie de fer	412 048	95	56 491	10	355 557	85
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	86 587	35	9 897	30	76 690	05
2. Rails et leurs attaches	112 908	30	14 109	80	98 798	50
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . .	103 614	10	25 647	—	77 967	10
4. Pose de la voie	107 097	30	6 837	—	100 260	30
5. Divers	1 841	90	—	—	1 841	90
d. Bâtiments et installations mécaniques	1 872 288	24	382 641	92	1 489 646	32
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	51 002	30	1 500	—	49 502	30
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . .	1 512 103	09	312 419	87	1 199 683	22
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	200 497	30	16 322	05	184 175	25
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	11 245	35	22 810	—	—	11 564
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	89 772	65	29 590	—	60 182	65
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—
7. Divers	7 667	55	—	—	7 667	55
e. Installations pour la traction électrique	1 202 227	78	125 574	20	1 076 653	58
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	1 178 734	68	125 574	20	1 053 160	48
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	23 493	10	—	—	23 493	10
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	10 030 537	02	1 566 778	27	8 463 758	75

pour l'année 1936.
et des entreprises accessoires en 1936.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
	Report I et II					
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	10 030 537	02	1 566 778	27	8 463 758	75
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	3 391 572	67	423 050	80	2 968 521	87
2. Appareils de signaux et de protection	474 990	09	73 261	40	401 728	69
3. Indicateurs d'orientation et de police	2 794 544	82	311 002	05	2 483 542	77
4. Clôtures et barrières	15 283	75	70	—	15 213	75
5. Divers	84 791	66	38 717	35	46 074	31
	21 962	35	—	—	21 962	35
III. Matériel roulant	8 049 271	19	3 831 453	—	4 217 818	19
1. Locomotives à vapeur et tenders	8 320	—	1 517 411	—	1 509 091	—
2. Locomotives électriques	835 008	20	—	—	835 008	20
3. Automotrices à voyageurs	831 088	45	—	—	831 088	45
4. Voitures à voyageurs	3 608 520	65	1 307 794	—	2 300 726	65
5. Automotrices à bagages	72 784	65	—	—	72 784	65
6. Fourgons	768 746	10	66 197	—	702 549	10
7. Wagons à marchandises	1 632 610	04	811 029	—	821 581	04
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	212 858	15	36 972	—	175 886	15
10. Tracteurs	79 334	95	92 050	—	12 715	05
IV. Mobilier et ustensiles	448 659	95	130 728	85	317 931	10
1. Pour l'administration générale	171 908	55	86 556	—	85 352	55
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	72 256	95	11 216	05	61 040	90
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	133 730	95	15 090	45	118 640	50
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	70 763	50	17 866	35	52 897	15
V. Services auxiliaires, économat	—	—	12 512	42	12 512	42
Total du compte de construction	18 528 468	16	5 541 472	54	12 986 995	62
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	319 883	55	1 184 692	40	864 808	85
2. Ateliers	367 625	25	808 662	25	441 037	—
3. Navigation sur le lac de Constance	1 839	—	92 157	05	90 818	05
4. Chantiers de Romanshorn	3 890	55	19 629	35	15 738	80
Total pour entreprises accessoires	692 738	35	2 105 141	05	1 412 402	70
Total général	19 221 206	51	7 646 613	59	11 574 592	92

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1936.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1935		Augmentation suivant compte de construction de 1936		Situation au 31 décembre 1936	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	202 151 333	26	408 040	05	202 559 373	31
a. Administration et direction des travaux	94 040 019	55	270 187	10	94 310 206	65
b. Intérêts du capital d'établissement	108 111 313	71	137 852	95	108 249 166	66
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 614 189 944	41	8 055 718	70	1 622 245 663	11
a. Acquisition de terrains et de droits	199 637 951	88	45 021	35	199 682 973	23
b. Terrassements et ouvrages d'art	715 382 885	07	2 120 317	73	717 503 202	80
c. Voie de fer	217 213 790	31	355 557	85	217 569 348	16
d. Bâtiments et installations mécaniques	231 828 274	86	1 489 646	32	233 317 921	18
e. Installations pour la traction électrique	121 041 107	85	1 076 653	58	122 117 761	43
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	129 085 934	44	2 968 521	87	132 054 456	31
III. Matériel roulant	614 563 336	88	4 217 818	19	618 781 155	07
1. Locomotives à vapeur et tenders	37 800 548	—	— 1 509 091	—	36 291 457	—
2. Locomotives électriques	265 026 960	67	835 008	20	265 861 968	87
3. Automotrices à voyageurs	9 300 675	—	831 088	45	10 131 763	45
4. Voitures à voyageurs	153 109 998	60	2 300 726	65	155 410 725	25
5. Automotrices à bagages	7 943 364	80	72 784	65	8 016 149	45
6. Fourgons	10 774 162	70	702 549	10	11 476 711	89
7. Wagons à marchandises	116 800 780	51	821 581	04	117 622 361	55
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	7 994 479	90	175 886	15	8 170 366	05
10. Tracteurs	5 194 916	70	— 12 715	05	5 182 201	65
IV. Mobilier et ustensiles	31 448 568	—	317 931	10	31 766 499	10
V. Service auxiliaire, économat	592 208	67	— 12 512	42	579 696	25
Total du compte de construction	2 462 945 391	22	12 986 995	62	2 475 932 386	84
 Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	237 526 903	11	864 808	85	236 662 094	26
2. Ateliers	34 652 036	56	441 037	—	34 210 999	56
3. Navigation sur le lac de Constance	2 156 934	73	90 818	05	2 066 116	68
4. Chantiers de Romanshorn	440 066	80	15 738	80	424 328	--
Total pour entreprises accessoires	274 775 941	20	— 1 412 402	70	273 363 538	50
Total général	2 737 721 332	42	11 574 592	92	2 749 295 925	34

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

Nº	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Installation de la traction électrique.								
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
1	Tronçon Giubiasco-Locarno,	412 454	10	—	—	412 454	10	
	a. Ligne de contact	118 667	80	7 096	70	111 571	10	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	317 658	81	53 287	25	264 371	56	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)							
2	Tronçon Gossau-Sulgen,	342 146	75	6 835	65	335 311	10	
	a. Ligne de contact	50 543	85	16 367	55	34 176	30	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	238 274	58	30 462	90	207 811	68	
3	Tronçon Rorschach-Buchs, complément,	4 448	30	—	—	4 448	30	
	a. Ligne de contact	5 208	80	—	—	5 208	80	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	2 404	40	—	—	2 404	40	
4	Tronçon Delémont-Delle, complément,	873	45	—	—	873	45	
	a. Ligne de contact	19 332	85	—	—	19 332	85	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	16 864	60	400	—	16 464	60	
5	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:							
	a. Thoune-Berne	5 202	15	2 500	—	2 702	15	
	b. Brigue-Sion	5 277	75	2 700	—	2 577	75	
	c. Sion-Lausanne	55 143	30	12 500	—	42 643	30	
	d. Palézieux-Lausanne-Genève	15 382	35	1 000	—	14 382	35	
	e. Palézieux-Fribourg-Berne	7 399	65	900	—	6 499	65	
	f. Yverdon-Bienne	28 028	25	8 100	—	19 928	25	
	g. Berne-Bienne	21 313	05	3 100	—	18 213	05	
	h. Neuchâtel-Le Locle-Col des Roches	2 145	65	—	—	2 145	65	
	i. Berne-Lucerne	—	123	30	—	—	123	
	k. Erstfeld-Lucerne	30 460	—	52 500	—	22 040	—	
	l. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	—	1 800	—	—	—	1 800	
	m. Bâle-Delémont	—	9 150	—	—	—	9 150	
	n. Winterthour-St-Gall-Rorschach	60 496	05	6 629	—	53 867	05	
	o. Winterthour-Romanshorn-Rorschach	1 170	90	—	—	1 170	90	
	p. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs	12 612	45	1 750	75	10 861	70	
	q. Zurich-Rapperswil	58 333	55	5 315	85	53 017	70	
	r. Oerlikon-Schaffhouse	1 626	50	—	—	1 626	50	
6	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:							
	a. Zurich-Olten	1 556	80	—	—	1 556	80	
	b. Oerlikon-Schaffhouse	1 162	05	—	—	1 162	05	
	c. Ziegelbrücke-Linthal	792	90	—	—	792	90	
7	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:							
	a. Berne-Lucerne	5 806	20	269	75	5 536	45	
	b. Zurich-Olten	1 283	05	—	—	1 283	05	
	c. Oerlikon-Schaffhouse	4 108	70	—	—	4 108	70	
	d. Ziegelbrücke-Linthal	1 266	85	—	—	1 266	85	
Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne		1 838 373	14	211 715	40	1 626 657	74	
(Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 52.)								

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°	Description	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Direction générale.								
III. Matériel roulant.								
8	1 locomotive électrique de manœuvre, Ee $\frac{3}{3}$ n° 16356	178 606	55	—	—	178 606	55	
9	8 automotrices rapides, 2 Rm $\frac{2}{4}$ n° 101—102, complément 2 Re $\frac{2}{4}$ " 201—202, " 4 " $\frac{2}{4}$ " 203—206	2 736	45	—	—	2 736	45	
10	8 tracteurs pour le service des manœuvres, 5 Tm n° 225—229 3 " " 321—323	23 385	15	—	—	23 385	15	
11	38 voitures, 5 C $\frac{4}{4}$ n° 9531—9535, complément 22 " 9536—9557 8 " 9558—9565 1 BC $\frac{4}{4}$ " 460 (ligne du Brunig) 2 C $\frac{4}{4}$ " 832—833 (ligne du Brunig)	4 424	70	—	—	4 424	70	
12	17 voitures transformées, 9 C $\frac{4}{4}$ n° 8524—8531, 9483 6 " 9335—9340 2 BC $\frac{4}{4}$ " 461—462 (ligne du Brunig)	603 365	40	—	—	603 365	40	
13	42 fourgons F $\frac{4}{4}$ n° 18831—18842	34 338	40	—	—	34 338	40	
14	62 wagons à marchandises, 10 K $\frac{3}{3}$ n° 45791—45800 2 " 45819—45820 30 " 45821—45850 20 " 45851—45870	743 295	90	—	—	743 295	90	
15	Remplacement des caisses de 39 wagons à marchandises	79 521	30	—	—	79 521	30	
16	2 ballastières à bascule S $\frac{1}{2}$ n° 98876—98877	17 164	29	—	—	17 164	29	
17	18 ballastières, 15 S $\frac{3}{2}$ n° 97629—97643, construites avec des chassis de wagons à marchandises privées 3 S $\frac{3}{2}$ n° 97648—97650, provenant de wagons à marchandises . .	340 272	20	—	—	340 272	20	
18	5 wagons de service provenant d'anciens véhicules	226 910	75	—	—	226 910	75	
19	Améliorations diverses de matériel roulant, Installation de surchauffeurs sur les locomotives à vapeur E $\frac{4}{4}$ n° 8801—8802 Equipement de 14 locomotives électriques avec le signal lumineux de jour Aménagement des voitures C $\frac{4}{4}$ n° 9133—9136 pour le service de restaurant Aménagement des fourgons F $\frac{3}{3}$ n° 18419—18420 pour le service de restaurant Equipement du wagon oszillographie X $\frac{4}{4}$ n° 99764 avec des appa- reils permettant de contrôler la commande automatique des trains	46 294	55	—	—	46 294	55	
20	Equipement de véhicules avec le dispositif de commande automatique des trains, 186 locomotives électriques 9 automotrices électriques à voyageurs 2 wagons de commande 17 automotrices électriques à bagages	3 044	80	—	—	3 044	80	
21	Normalisation du dispositif de sûreté, 10 automotrices électriques à voyageurs 3 wagons de commande 14 automotrices électriques à bagages	4 400	—	—	—	4 400	—	
22	Installation du chauffage électrique, 14 fourgons F n° 16481—16491, 16493—16495 1 wagon de service X $\frac{1}{2}$ n° 99895 (conduite)	2 638	50	—	—	2 638	50	
		460	—	—	—	460	—	
		653 356	85	—	—	653 356	85	
		31 180	40	—	—	31 180	40	
		9 386	90	—	—	9 386	90	
		52 775	35	—	—	52 775	35	
		10 865	20	—	—	10 865	20	
		4 187	80	—	—	4 187	80	
		20 009	30	—	—	20 009	30	
		12 031	80	—	—	12 031	80	
		465	10	—	—	465	10	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.								
23	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,							
	13 fourgons		10 779	90	—	—	10 779	90
	1 wagon de service		996	40	—	—	996	40
24	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé « Drolshammer »,							
	1082 wagons à marchandises (frein à air comprimé)		794 917	75	—	—	794 917	75
	476 » » M ⁶ (perfectionnement)		92 681	90	—	—	92 681	90
	1 » » M ⁴ (»)		340	60	—	—	340	60
	1 » » K ³ (»)		801	25	—	—	801	25
	761 ballastières (conduite)		87 242	25	—	—	87 242	25
	39 wagons de service X (conduite)		4 584	60	—	—	4 584	60
25	Reports dans l'inventaire,							
	1 wagon de service X, anciennement wagon à marchandises K .		4 479	—	4 479	—	—	—
	2 wagons de service X, anciennement wagons de service n ^o s 80614							
	A et B		9 150	—	—	—	9 150	—
	1 wagon de service X, anciennement wagon de service n ^o 80008							
	Total des acquisitions		8 049 271	19	4 479	—	8 044 792	19
26	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,							
	18 locomotives à vapeur		—	—	1 517 411	—	—	—
	33 voitures		—	—	1 307 794	—	—	—
	8 fourgons		—	—	66 197	—	—	—
	188 wagons à marchandises		—	—	806 550	—	—	—
	26 wagons de service		—	—	36 972	—	—	—
	3 tracteurs		—	—	92 050	—	—	—
	Total des amortissements		—	—	3 826 974	—	—	—
	Total III.		8 049 271	19	3 831 453	—	4 217 818	19
IV. Mobilier et ustensiles.								
27	Pour l'administration générale		159 882	85	86 556	—	73 326	85
28	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.		2 079	—	—	—	2 079	—
29	Pour le service des gares et des trains		3 690	90	—	—	3 690	90
30	Pour le service de la traction et des ateliers		36 716	45	—	—	36 716	45
31	Acquisition d'appareils de réclame lumineux		10 000	—	—	—	10 000	—
	Total IV		212 369	20	86 556	—	125 813	20
V. Services auxiliaires.								
32	Economat,							
	a. Amortissement du capital d'établissement		—	—	11 844	17	11 844	17
	b. » d'objets d'inventaire		—	—	668	25	668	25
	Total pour l'économat		—	—	12 512	42	12 512	42
	Total, Direction générale		8 261 640	39	3 930 521	42	4 331 118	97

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

Nº	I ^{er} arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
33	Genève-La Plaine, a. Elargissement du passage supérieur de l'avenue d'Aire, km 165, ⁷⁹¹ b. Assainissement de la tranchée de La Plaine du km 152, ⁶⁴⁴ au km 152, ⁸²³	6 991	35	—	—	6 991	35
34	Gare de Genève , agrandissement des installations fixes pour le chauffage préalable des trains (complément)	4 938	60	—	—	4 938	60
35	Gare de Renens , jonction de la voie 3 des entrepôts à la voie de l'usine à gaz	5 143	85	—	—	5 143	85
36	Gare de Lausanne , installation, dans le dépôt, d'appareils de nettoyage des locomotives au pistolet	5 082	30	230	20	4 852	10
37	Brigue , câble d'alimentation de la station du dépôt	57 679	55	—	—	57 679	55
38	Vallorbe et Le Locle-Col des Roches , adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises.	6 186	—	—	—	6 186	—
39	Installation du bloc-système, a. Eclépens—Yverdon b. St-Blaise—Neuveville	2 933	05	—	—	2 933	05
40	Gare d'Yverdon , pose d'une dalle armée dans le vestibule du bâtiment aux voyageurs	32 784	25	207	50	32 576	75
41	Double voie Fribourg—Schmitten (complément)	36 463	95	245	50	36 218	45
42	Gare de Berne , déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P. V. (complément)	2 039	10	—	—	2 039	10
43	Gare de Bienne , triage, installation d'un compresseur à air	34 118	55	—	—	34 118	55
44	Bienne, gare aux marchandises, a. Prolongement du couvert du quai de transbordement b. Aménagement d'un bureau dans la halle aux marchandises	3 823	70	—	—	3 823	70
45	Station de Reuchenette , marquise devant le bâtiment aux voyageurs	34 456	05	—	—	34 456	05
46	Station de Cormoret , raccordement industriel de l'usine du Torrent * Participation d'un tiers.	25 160	20	52	05	25 108	15
47	Soncboz—Moutier , remise en état des tunnels * Participation de l'Etat de Berne.	3 012	—	—	—	3 012	—
48	Station de Choindez , construction d'un mur de revêtement	4 162	10	—	—	4 162	10
49	Gare de Delémont , valeur du matériel de voie de la ballastière, repris de l'économat	13 093	—	* 2 000	—	11 093	—
50	Station de Dornach—Arlesheim , élargissement du passage supérieur au km 115, ¹⁰⁵	64 521	05	* 2 000	—	62 521	05
51	Station de Courtemaîche , allongement de la voie de débord	2 340	15	—	—	2 340	15
52	Station de Courtemaîche, allongement de la voie de débord Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte	9 703	45	—	—	9 703	45
53	Compléments de voies et d'appareils de protection à la gare de La Chaux-de-Fonds et aux stations de Vernier-Meyrin, Gland, Iselle, Henniez, Trey, Roches et Soyhières; pose de signaux de ralentissement des trains et de tôles garde-ballast	39 569	—	4	75	39 564	25
54	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	58 272	51	103	10	58 169	41
55	Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau , pose d'un treuil de manœuvre de barrières à bascule à Céliney et installation de barrières à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne—Genève, Lausanne—Brigue, Lausanne—Bienne, Neuchâtel—Les Verrières, Bienne—Berne et Payerne—Lyss; pose de signaux d'avertissement à divers passages à niveau publics ou privés * Participation d'un tiers.	28 653	61	120	—	28 533	61
56	Pavage et asphaltage dans les gares de Lausanne, Yverdon, Bienne et Lyss et dans les stations de Vernier-Meyrin, Bumpliz-sud, Chavornay, Corcelles-longitudinale et Corgémont * Participation d'un tiers.	30 298	39	804	—	29 494	39
57	Ponts à bascule dans les stations de Bussigny et de Riddes	52 906	70	* 100	—	52 806	70
		10 006	10	3 200	—	6 806	10

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

Nº		I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
58	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries à la gare de Bienne et sur les tronçons Lausanne-Berne et Payerne-Lyss; remplacement des batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans diverses gares et stations	12 373	75	—	—	—	—	12 373	75
59	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchements à la gare de Sion et aux stations de Salquenen et Münchenstein	12 346	55	1 200	—	—	—	11 146	55
60	Alimentation d'eau, canalisations et assainissement à la station de Corcelles-longitudinale	2 209	05	—	—	—	—	2 209	05
61	Corrections de cours d'eau,								
	Correction des torrents de Lavaux	185	15	—	—	—	—	185	15
	» du Flonzel	1 592	—	—	—	—	—	1 592	—
	» de la Paudèze	173	60	—	—	—	—	173	60
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	—	—	4 316	—
	» » Lizerne	2 917	15	—	—	—	—	2 917	15
	» » Lozence	438	80	—	—	—	—	428	80
	» du Mauvoisin	13 342	10	—	—	—	—	13 342	10
	» St-Barthélemy	78 938	70	—	—	—	—	78 938	70
	» canal Stockalper	301	25	—	—	—	—	301	25
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes . . .	5 264	25	—	—	—	—	5 264	25
	» » » » » Uvrier et Bramois . . .	50	35	—	—	—	—	50	35
	» » » » » Viège et Rarogne . . .	572	90	—	—	—	—	572	90
	Exhaussement du pont sur le Rhône, route Saxon-Saillon . . .	41	80	—	—	—	—	41	80
	» des berges de l'Orbe et du Talent	2 984	—	—	—	—	—	2 984	—
	Correction de la Broye	12 530	—	—	—	—	—	12 530	—
	» de l'Aar et de la Zulg	10 500	—	—	—	—	—	10 500	—
62	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Payerne (extourne au crédit des « Bienfonds disponibles »)	11 800	—	—	—	—	—	11 800	—
63	Ventes de terrains à Genève, Lausanne, Renens et Grandson (extourne au crédit des « Bienfonds disponibles »)	202 680	17	—	—	—	—	202 680	17
64	Travaux de chômage (contribution des CFF),								
	a. Burier, suppression du passage à niveau au km 21,570	27 740	80	—	—	—	—	27 740	80
	b. Gorgier, suppression du passage à niveau de la Brosse au km 57,798	25 000	—	—	—	—	—	25 000	—
	Recettes diverses.								
65	Gare de Vevey, suppression de la station de charge pour tracteurs . . .	—	—	14 030	—	—	14 030	—	—
66	Gare de Brigue, suppression de la diagonale 181/189	—	—	3 650	—	—	3 650	—	—
67	Tunnel du Simplon, amortissement d'un tronçon du câble de 25 000 V.	—	—	27 735	30	—	27 735	30	—
68	Auvernier, suppression de la maison de garde au km 69,515	—	—	4 000	—	—	4 000	—	—
69	Berne-Thoune, vente de la maison de garde au km 131,786 à Uttigen .	—	—	4 000	—	—	4 000	—	—
70	Suppression de grues hydrauliques,								
	a. Lausanne	—	—	1 230	—	—	1 230	—	—
	b. Boveresse	—	—	1 000	—	—	1 000	—	—
	c. Payerne	—	—	1 430	—	—	1 430	—	—
71	Ventes de terrains à Morges, Chavannes, Renens, Lausanne, Lutry, Montreux, St-Gingolph, Vernayaz, Sierre, Vallorbe, Chavornay, Boudry, Gorgier, Landeron, Couvet, Fribourg, Avenches, Kallnach, Bargen, Lyss, Münchenbuchsee, Uttigen, Bienne, Malleray, Moutier, Roches et Münchenstein	—	—	77 392	50	—	77 392	50	—
	IV. Mobilier et ustensiles.								
72	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	5 843	60	5 347	05	—	496	55	—
73	Pour le service des gares et des trains	11 572	20	—	—	—	11 572	20	—
74	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	4 579	05	9 078	95	—	4 499	90	—
	Total, I ^{er} arrondissement	1 057 293	38	159 160	90	—	898 132	48	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

Nº	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
75	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
75	Gare de Bâle CFF,						
	a. Nouvelle gare de triage (première étape), complément	—	4 561 67	1 676	60	6 238	27
	b. Installation d'un compresseur à air.	35 983	40	—	—	35 983	40
	c. Etablissement de toilettes au buffet de II ^e classe	2 728	70	—	—	2 728	70
	d. Prolongement et couverture du quai H et construction d'une guérite à la gare aux marchandises	4 927	45	—	—	4 927	45
	e. Installation de signaux avertisseurs en cas d'incendie dans les entrepôts et les halles aux marchandises	5 928	05	—	—	5 928	05
76	Bâle, installation de bains et de portes vitrées dans les maisons locatives	7 836	60	—	—	7 836	60
77	Gare d'Olten,						
	a. Installation du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs et d'appareils d'aération dans le buffet de III ^e classe et à la recette aux voyageurs	54 786	—	500	—	54 286	—
	b. Abaissement des trottoirs près de l'emplacement de nettoyage, dans la remise aux locomotives B	3 873	60	700	—	3 173	60
78	Station d'Olten-Hammer, extension	1 482 950	41	* 230 084	90	1 252 865	51
	* Participation de la commune d'Olten fr. 76 000.—						
79	Olten-Soleure, prolongement des culées du pont de la Dünnern près d'Oberbuchsiten, pour y poser la double voie	4 884	25	—	—	4 884	25
80	Soleure, gare principale, aménagement des caves du restaurateur	2 556	50	—	—	2 556	50
81	Station de Büren s. A., installation d'une buanderie dans la cave du bâtiment aux voyageurs	2 082	35	—	—	2 082	35
82	Station de Rothrist, extension des voies et construction d'une nouvelle halle aux marchandises	109 991	98	7 635	45	102 356	53
83	Herzogenbuchsee-Wynigen et Lyssach-Schönbühl, installation du bloc-système	23 349	89	—	—	23 349	89
84	Station de Sursee, transformation du bureau de la station	3 535	65	3 235	—	300	65
85	Fluhmühle-Lucerne, installation d'une station de bloc intermédiaire à Sentimatt	97 393	99	12 051	—	85 342	99
86	Station de Dulliken, extension des voies et construction d'une halle aux marchandises	188 277	49	1 869	05	186 408	44
87	Gare d'Aarau, transformations dans le local des bagages	7 567	45	600	—	6 967	45
88	Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement de voies par suite de l'élargissement de la route cantonale, sur le territoire du canton de Lucerne	23 646	—	—	—	23 646	—
89	Lenzbourg-Hendschiken, remplacement du passage à niveau près du stand de Lenzbourg par un passage inférieur pour piétons et élargissement du pont au km 63,296	37 131	10	3 310	—	33 821	10
90	Gare de Lucerne, agrandissement du buffet de I^e et II^e classe	158 405	70	* 25 102	15	133 303	55
	* Participation de tiers fr. 14 500.—						
91	Station d'Emmenmatt, installation d'une buanderie dans le bâtiment aux voyageurs	2 506	25	—	—	2 506	25
92	Lucerne-Meggen, station d'évitement à Würzenbach	219 217	35	1 400	40	217 816	95
93	Gare d'Erstfeld, étanchement du toit de la remise aux locomotives II	5 950	20	—	—	5 950	20
94	Station d'Ambri-Piotta, transformation du ponceau de Riale-Secco	11 045	65	2 500	—	8 545	65
95	Stations de Claro, Giubiasco et Tenero-Gordola, installations de bains dans les logements des chefs de stations	2 770	85	—	—	2 770	85
96	Gare de Bellinzona, transformation des installations du dépôt (complément)	9 241	30	—	—	9 241	30
97	Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153,115	29 403	65	2 301	80	27 101	85
98	Giubiasco-Cadenazzo, nouveau pont métallique de la Morobbia	17 314	45	4 000	—	13 314	45
99	Station de Cadenazzo, voie de raccordement au hangar pour le tracteur	7 001	10	—	—	7 001	10
100	Rivera-Bironico-Lugano, installation du bloc-système	34 857	10	139	35	34 717	75
101	Gare de Chiasso,						
	a. Transformation et extension (complément)	—	13 979 50	—	—	13 979	50
	b. Installation d'une grue à charbons	2 042	70	2 298	40	255	70
102	Halte de Gerra-Gambarogno, contribution aux frais de construction d'une route	9 294	95	—	—	9 294	95
103	Reazzino-Gordola, élargissement du passage inférieur à l'ouest de la halte de Reazzino	6 500	—	2 700	—	3 800	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.								
104	Tenero-Locarno , ponceau au km 170,369		5 095	70	700	—	4 395	70
105	Gare de Locarno , passage supérieur près de Muralto		27 149	45	* 24 640	—	2 509	45
	* Participation de la commune de Muralto fr. 22 000.—.							
106	Pose de signaux de ralentissement des trains		3 840	90	—	—	3 840	90
107	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification , tronçon Giubiasco-Locarno		112 138	50	—	—	112 138	50
108	Complémentations de voies et d'appareils de protection aux gares de Bâle-St-Jean, Berthoud, Lucerne, et aux stations de Mosen, Entlebuch, Göschenen et Tenero-Gordola		50 313	71	5 062	55	45 251	16
109	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations		33 745	79	181	90	33 563	89
110	Clôtures, barrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau à la station de Kerns-Kägiswil et sur les tronçons Steinhausen-Knonau, Gisikon-Root-Ebikon et Wolhusen-Malters		25 500	54	8 411	—	17 089	54
111	Pavage et asphaltage dans les gares de Sissach, Arth-Goldau, Erstfeld et dans les stations de Rupperswil, Hochdorf, Sarnen, Sachseln, Giubiasco, Maroggia et Mendrisio		70 590	95	* 3 000	—	67 590	95
	* Participation de tiers.							
112	Ponts à bascule à la gare de Chiasso et aux stations de Niederbipp, Däniiken, Suhr, Baden-Oberstadt, Sihlbrugg, Ebikon, Konolfingen, Signau, Ambri-Piotta, Faido et Maroggia		25 997	95	14 300	—	11 697	95
113	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Olten, Chiasso, des stations de Rotkreuz, Biasca, Capolago, de diverses maisons de gardes et guérites et installation de prises de courant dans diverses gares et stations		26 605	30	8 000	—	18 605	30
114	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles de la gare d'Olten et des stations de Tecknau, Altdorf, Wassen, Mendrisio et S. Nazzaro		33 249	75	4	50	23 245	25
115	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries à la gare de Bâle et sur les tronçons Goldau-Erstfeld, Göschenen-Airolo et Airolo-Bellinzone		28 822	80	460	—	28 362	80
116	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Liestal, Sissach, Soleure, Berthoud, Erstfeld, dans les stations de Läufelfingen, Selzach, Roggwil, Kölliken, Suhr, Konolfingen, Brienzwiler, Immensee, Göschenen et sur le tronçon Erstfeld-Biasca		48 422	75	700	—	47 722	75
117	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements des stations de Reinach, Konolfingen et Brünig-Hasleberg		13 348	20	1 800	—	11 548	20
118	Reboisement de forêts du chemin de fer		13 343	70	—	—	13 343	70
119	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents,							
	a. Trubschachen-Wiggen		7 022	85	—	—	7 022	85
	b. Wiggen-Schüpfheim		6 486	15	500	—	5 986	15
	c. Schüpfheim-Hasle		3 537	05	—	—	3 537	05
	d. Wolhusen-Entlebuch		3 807	85	—	—	3 807	85
120	Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,							
	Petite Emme, Emmenbrücke-Lucerne		768	—	—	—	768	—
	Dürrbach, Bowil		637	50	—	—	637	50
	Kapellboden et Mäderslehn, Wolhusen		440	07	—	—	440	07
	Renggbach, Malters-Littau		5 424	30	—	—	5 424	30
	Steinibach, Hergiswil		198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, Hergiswil		218	50	—	—	218	50
	Schluchen- et Feldbach, Hergiswil		299	—	—	—	299	—
	Grande Schliere, Alpnach		88 456	46	—	—	88 456	46
	Lauibach, Giswil		354	—	—	—	354	—
	Glisibach, Brienz		1 284	85	—	—	1 284	85

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II^e arrondissement.									
		Lamm- et Schwandenbach, Brienz	3 633	65	—	—	3 633	65	
		Rigi-Aa, Arth	2 672	—	—	—	2 672	—	
		Steiner-Aa, Steinen	4 183	40	—	—	4 183	40	
		Gründelisbach, Seeven	654	75	—	—	654	75	
		Ripari Frageira, Ambri	1 300	—	—	—	1 300	—	
		Alto-Formigario, Faido	2 100	—	—	—	2 100	—	
		Tessin, Faido	297	45	—	—	297	45	
		Tessin, Cresciano-Melano	2 245	80	—	—	2 245	80	
		Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90	
		Tessin, Bellinzone	27 643	75	—	—	27 643	75	
		Guasta, Bellinzone	1 369	50	—	—	1 369	50	
		Vedeggio, S. Ambrogio	—	5 305	10	—	—	5 305	10
		Piana di Magadino, Bellinzone	19 307	75	—	—	19 307	75	
		Romagna-Fregera, Locarno-Muralto	622	40	—	—	622	40	
121		Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Wohlen, Emmenmatt et Giubiasco	16 039	68	—	—	16 039	68	
122		Travaux de chômage (contribution des CFF),							
		a. Trubschachen-Wiggen, suppression de quatre passages à niveau .	157 348	65	14 256	—	143 092	65	
		b. Airolo-Ambri-Piotta, remplacement du passage à niveau km 88, ₆₁₅ par un passage inférieur	23 848	30	—	—	23 848	30	
		c. Station de Cadenazzo, passage inférieur au km 158, ₉₃₀	12 857	—	250	—	12 607	—	
Recettes diverses.									
123		Gare de Berthoud, extension des voies (complément)	—	—	2 560	—	—	2 560	
124		Démolition de voies,							
		a. Lausen	—	—	5 300	—	—	5 300	
		b. Chiasso	—	—	7 414	—	—	7 414	
125		Station de Littau, amortissement d'une guérite	—	—	1 250	—	—	1 250	
126		Gare d'Erstfeld, amortissement d'un hangar	—	—	1 000	—	—	1 000	
127		Gare de Chiasso, amortissement de la remise aux locomotives FS	—	—	62 653	72	—	62 653	
128		Ventes de terrains à Langnau, Niederbipp, Oensingen, Roggwil, Aarbourg, Oftringen, Knutwil, Emmenbrücke, Aarau, Staufen, Suhr, Wohlen, Bremgarten, Birmensdorf, Oberrieden, Malters, Littau, Sachseln, Küssnacht, Arth, Erstfeld, Faido, Chiggio, Lavorgo, Claro, Giubiasco, Rivera, Torricella, Lamone, Bissone, Magadino, S. Nazaro, Biazzogna, Vira-Gambarogno et Gerra-Gambarogno	—	—	79 696	20	—	79 696	
IV. Mobilier et ustensiles.									
129		Pour l'entretien et la surveillance de la voie	19 886	10	1 070	—	18 816	10	
130		Pour le service des gares et des trains	29 446	90	1 288	—	28 158	90	
131		Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	23 426	25	5 059	60	18 366	65	
		Total, II^e arrondissement	3 602 578	04	551 661	57	3 050 916	47	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
132	Gare de Brougg , extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement (complément)	3 064	50	—	—	3 064	50	
133	Wettingen-Baden-Oberstadt , remplacement du pont au-dessus de la ligne d'Aarau, près de Baden-Oberstadt	47 599	05	6 458	75	41 140	30	
134	Gare de Zurich ,							
	a. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs.	2 015 276	94	228 526	50	1 786 750	44	
	b. Agrandissement des installations de distribution d'énergie.	219 753	19	33 686	50	186 066	69	
	c. Extension et modification de l'installation de câbles téléphoniques dans la gare auxiliaire et sur les quais, ainsi que des installations de lumière, d'énergie et de la ligne de contact	149 424	45	33 400	—	116 024	45	
	d. Installation d'un amplificateur et agrandissement de la centrale téléphonique de la Sihlpost	41 375	45	1 500	—	39 875	45	
	e. Pose d'un branchement pour les trains aux marchandises venant d'Oerlikon et de Letten	122 139	58	42 500	—	79 639	58	
	f. Amélioration des installations de débord aux expéditions de grande vitesse	23 073	65	8 050	—	15 023	65	
	g. Prolongement de la voie P 8 dans la gare de triage	8 168	45	2 170	—	5 998	45	
	h. Installation de vitrines pour le magasin de cigarettes, à l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs	2 107	25	—	—	2 107	25	
	i. Aménagement d'un local dans le bâtiment aux voyageurs pour les coussins et les couvertures de voyage	2 530	40	—	—	2 530	40	
	k. Pose d'horloges sur la façade de la halle transversale et dans le jardin du buffet de II ^e classe	2 809	65	—	—	2 809	65	
	l. Escalier de communication entre les halles des expéditions et des arrivages de la gare aux marchandises	10 235	75	—	—	10 235	75	
	m. Installation d'un compresseur à air.	2 785	90	—	—	2 785	90	
	n. Quai pour la douane à la gare aux marchandises (complément) .	2 659	20	—	—	2 659	20	
135	Station de Siebnen-Wangen , nouvel appareil d'enclenchement	32 040	02	13 800	—	18 240	02	
136	Gare de Buchs (St-G.) , installation de signaux de sortie	9 188	51	1 100	—	8 088	51	
137	Station de Rorschach-port ,							
	a. Installation d'une buanderie et transformation des fenêtres des combles	8 515	05	—	—	8 515	05	
	b. Bureau de change.	2 304	15	—	—	2 304	15	
138	Islikon-Frauenfeld , déplacement de la route cantonale	315 192	50	* 26 430	—	288 762	50	
	* Participation de la commune d'Islikon fr. 19 000.—.							
139	Gare de Winterthour , voie de raccordement	7 125	25	—	—	7 125	25	
140	Gare de Rapperswil , déplacement de la cuisine du buffet et améliorations	26 598	30	4 000	—	22 598	30	
141	Station d'Hinwil , centralisation d'aiguilles et installation de signaux de sortie	16 678	45	700	—	15 978	45	
142	Stations de Rafz à Neuhausen , transformations dans les bâtiments par suite de la suppression de la douane suisse dans les enclaves douanières .	10 027	75	200	—	9 827	75	
143	Gare de Schaffhouse , installation du téléphone automatique	55 526	60	* 26 555	25	28 971	35	
	* Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 24 399.25.							
144	Etzwilen-Hemishofen , renforcement du pont sur le Rhin	62 028	70	1 950	—	60 078	70	
145	Sisseln-Stein-Säckingen , participation aux frais de construction du nouveau pont au km 73,285	25 000	—	9 066	—	15 934	—	
146	Pose de signaux de ralentissement des trains	5 623	90	—	—	5 623	90	
147	Installation du bloc-système ,							
	a. Zurich gare ple-Zurich-Wiedikon	7 750	55	—	—	7 750	55	
	b. Schübelbach-Buttikon-Weesen	32 570	27	1 050	—	31 520	27	
	c. Maienfeld-Landquart	13 343	65	1 130	—	12 213	65	
148	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification ,							
	a. Rorschach-Buchs (complément)	987	50	—	—	987	50	
	b. Gossau-Sulgen	91 287	40	—	—	91 287	40	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.								
149	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations		34 250	64	1 480	—	32 770	64
150	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Zurich, Ziegelbrücke, Rorschach, Winterthour, aux stations de Weesen, Maienfeld, Räterschen, Zurich-Letten, Uster et pose de la deuxième aile à des signaux de sortie		27 158	53	3 025	—	24 133	53
151	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la gare de Baden, aux stations de Bischofszell-ville, Ruti (Gl.), Steckborn et sur les tronçons Weesen-Ziegelbrücke, Sargans-Trübbach, Zurich-Oerlikon-Wallisellen, Pfäffikon (Zch.)-Kempten et Töss-Wülflingen		29 338	68	* 14 950	—	14 388	68
	* Participation de tiers fr. 6 000.—.							
152	Pavage et asphaltage dans les gares de Baden, Zurich et dans les stations de Rheineck, Amriswil, Uzwil, Herrliberg-Feldmeilen et Männedorf		85 714	40	* 10 021	—	75 693	40
	* Participation de tiers.							
153	Ponts à bascule aux gares de Zurich-Altstetten, Gossau et aux stations d'Effretikon et de Ramsen		24 673	20	4 050	—	20 623	20
154	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Bulach, des stations de Rheineck, Goldach, Kloten, Dielsdorf, des maisons de garde des tronçons Winterthour-Kemptthal, Effretikon-Bassersdorf et acquisition d'un convertisseur de tension de réserve		15 496	45	2 200	—	13 296	45
155	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles dans les stations de Bäch, Murg, Maienfeld, Pfäffikon (Zch.), de la station de signaux de Winterthour-Kemptthal et sur le tronçon Zurich-Affoltern-Regensdorf		11 212	10	—	—	11 212	10
156	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries, à Zurich, bâtiment de la Sihlpost, dans les stations de Turgi à Koblenz, et pose de groupes de relais dans diverses gares et stations		25 135	75	1 540	—	23 595	75
157	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Ziegelbrücke, Bülach et dans les stations de Schinznach-Dorf, Mels, Maienfeld, Trübbach, Sevelen, Bubikon, Tägerwilen, Leibstadt et Etzgen		37 468	25	1 500	—	35 968	25
158	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements de la station d'Amriswil et sur le tronçon Effingen-Hornussen		13 972	35	—	—	13 972	35
159	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,							
	a. Zizers-Coire, consolidation des rives du Rhin		4 000	—	—	—	4 000	—
	b. Uznach-Schmerikon, pont sur le Ernetschwilerbach		2 613	75	780	—	1 833	75
	c. Ruti (Gl.)-Linthal, consolidation du radier de la Linth		4 109	95	—	—	4 109	95
160	Travaux de chômage (contribution des CFF), station de Kemptthal, passage inférieur pour piétons		17 859	20	* 7 948	—	9 911	20
	* Participation de tiers fr. 7 428.—.							
Recettes diverses.								
161	Gare de Zurich, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement		—	—	500	—	—	500
162	Gare de St-Gall, participation de la Direction des douanes aux frais de transformation des locaux de la douane		—	—	1 426	20	—	1 426
163	Démolition de voies et de raccordements d'aiguilles		—	—	9 068	—	—	9 068
164	Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars		—	—	32 710	—	—	32 710
165	Démolition d'installations pour le lavage des wagons		—	—	9 500	—	—	9 500
166	Suppression d'une conduite d'eau à la station de Weiach		—	—	5 700	—	—	5 700
167	Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement		—	—	7 900	—	—	7 900
168	Suppression de barrières		—	—	7 770	—	—	7 770
169	Indemnités pour droit de construire à la limite de la gare et pour droit de canalisation dans les communes de Zurich, Rapperswilet Landschlacht		—	—	2 950	—	—	2 950
170	Ventes d'immeubles, communes de Wädenswil et de Winthertshour		—	—	45 000	—	—	45 000

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

Nº		III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
171	Ventes de terrains à Kaiseraugst, Mumpf, Villnachern, Baden, Dietikon, Zurich, Richterswil, Freienbach, Mühlehorn, Coire, Rheineck, Romanshorn, Salmsach, Adlikon, Bertschikon, Lindau, Winterthour, Elsau, Sirnach, Henau, St-Gall, Rickenbach (St-G.), Kirchberg (St-G.), Bütschwil, Dübendorf, Illnau, Bülach, Hüntwangen, Neuhausen, Feuerthalen, Steckborn, Mannenbach, Steinmaur, Schöftlisdorf, Otelfingen, Kleinandelfingen, Bauma, Fischenthal, Pfungen, Weiach, Koblenz et Schwaderloch	—	—		66 892	55	—	66 892	55
IV. Mobilier et ustensiles.									
172	Pour l'administration générale	2 025	70		—	—	2 025	70	
173	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	35 913	70		4 136	—	31 777	70	
174	Pour le service des gares et des trains	18 249	50		1 400	—	16 849	50	
175	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	4 599	10		3 693	50	905	60	
Total III^e arrondissement			3 768 583	21	688 413	25	3 080 169	96	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1936.

Nº		Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1. Usines, lignes de transport et sous-stations.										
176 Acquisition de forces hydrauliques,										
	a.	Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	130 586	85	130 586	85	—	—		
	b.	Forces hydrauliques de la Binna	45 023	15	45 023	15	—	—		
177	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen,		13 384	05	—	—	13 384	05		
	a.	Amsteg, interrupteur d'essais à air comprimé	5 280	50	—	—	5 280	50		
	b.	Ritom, vannes de déversoir	2 325	—	1 390	—	935	—		
178	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,		1 694	20	—	—	1 694	20		
	a.	Vernayaz, canal d'assainissement, participation en vertu de la concession	7 079	20	—	—	7 079	20		
	b.	Barberine, vannes de déversoir et fermeture de la fenêtre d'accès de la conduite forcée	3 345	45	—	—	3 345	45		
	c.	Massaboden, interrupteur de contrôle	6 180	10	—	—	6 180	10		
	d.	Report de la valeur de matériel, Vernayaz, Barberine et Massaboden	1 390	—	2 200	25	810	25		
	e.	Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden	—	—	5 729	60	5 729	60		
179	Ligne de transport Rotkreuz-Emmenbrücke, participation à l'établissement d'une digue de protection de la Reuss au Pfaffwilerboden .		3 143	—	—	—	3 143	—		
180	Sous-stations, améliorations, complétement des installations et report de la valeur de matériel:		—	—	98	05	98	05		
	a.	Giornico	—	—	35	—	35	—		
	b.	Gœschenen	1 440	30	2 443	40	1 003	10		
	c.	Steinen	5 021	20	—	—	5 021	20		
	d.	Sihlbrugg	16 476	05	3 871	40	12 604	65		
	f.	Olten	—	—	24	—	24	—		
	g.	Berthoud	—	—	1 412	90	1 412	90		
	h.	Seebach	64 551	30	—	—	64 551	30		
	i.	Puidoux	1 482	50	726	50	756	—		
	k.	Chiètres	2 577	45	6 119	30	3 541	85		
	l.	Rapperswil	345	—	405	—	60	—		
	m.	Fribourg	—	—	62 288	40	62 288	40		
	n.	Gossau	—	—	55	—	55	—		
	o.	Sargans	120	—	12	80	107	20		
	p.	Bienne	1 614	70	818	90	795	80		
	q.	Grüze	—	—	824	50	824	50		
	r.	Neuchâtel	6 823	55	—	—	6 823	55		
	s.	Muttenz	—	—	132	75	132	75		
	t.	Delémont	—	—	91	40	91	40		
181	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan		—	—	310 361	25	310 361	25		
	a.	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen	—	—	283 514	30	283 514	30		
	b.	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	154 558	85	154 558	85		
	c.	Lignes de transport	—	—	171 968	85	171 968	85		
	d.	Sous-stations	—	—	—	—	—	—		
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations		319 883	55	1 184 692	40	864 808	85		
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 41.)									

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction
et des entreprises accessoires en 1936.

Nº	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2. Ateliers.								
Ateliers d'Yverdon, prolongement de la fosse du chariot transbordeur de 18 m								
182		13 313	—	—	—	13 313	—	
Ateliers de Biel, a. Tambour pour l'entrée des chariots transbordeurs des ateliers de locomotives								
183		11 022	90	—	—	11 022	90	
b. Modification de la station de transformation en vue d'alimenter les ateliers avec le courant de l'usine électrique de la ville								
184		12 414	65	16 149	95	3 735	30	
Ateliers d'Olten, a. Grue mobile pour accumulateurs raccordée à la station de chargement								
		48 810	65	—	—	48 810	65	
b. Installation de contrôle du courant continu pour le chauffage des trains								
185		11 549	25	2 620	—	8 929	25	
Ateliers de Bellinzone, dispositif avec fosse pour l'enlèvement des essieux à réparer par suite d'échauffement								
186		2 077	20	—	—	2 077	20	
Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,								
	a. Ateliers d'Yverdon	37 697	60	58 717	10	21 019	50	
	b. » de Biel	9 383	45	12 656	90	3 273	45	
	c. » d'Olten	74 184	85	31 409	70	42 775	15	
	d. » de Bellinzone	70 261	90	70 000	—	261	90	
	e. » de Zurich	75 973	05	53 944	25	22 028	80	
	f. » de Coire	936	75	32 072	90	31 136	15	
187	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan,							
	a. Ateliers d'Yverdon	—	—	91 340	35	91 340	35	
	b. » de Biel	—	—	38 223	10	38 223	10	
	c. » d'Olten	—	—	108 704	70	108 704	70	
	d. » de Bellinzone	—	—	98 853	15	98 853	15	
	e. » de Zurich	—	—	181 555	75	181 555	75	
	f. » de Coire	—	—	12 414	40	12 414	40	
	Total pour les ateliers	367 625	25	808 662	25	441 037	—	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1936.

Nº		Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
188	3. Navigation sur le lac de Constance,		1 339	—	—	—	1 339	—
	a. Complétement de l'inventaire		—	—	92 157	05	92 157	05
	b. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan							
	Total pour la navigation sur le lac de Constance		1 339	—	92 157	05	90 818	05
189	4. Chantiers de Romanshorn,							
	a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage		3 890	55	—	—	3 890	55
	b. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan		—	—	19 629	35	19 629	35
	Total pour les chantiers de Romanshorn		3 890	55	19 629	35	15 738	80
	Récapitulation.							
	Compte de construction.							
	Installation de la traction électrique	1 838 373	14	211 715	40	1 626 657	74	
	Direction générale	8 261 640	39	3 930 521	42	4 331 118	97	
	1er arrondissement.	1 057 293	38	159 160	90	898 132	48	
	II ^e "	3 602 578	04	551 661	57	3 050 916	47	
	III ^e "	3 768 583	21	688 413	25	3 080 169	96	
	Total compte de construction	18 528 468	16	5 541 472	54	12 986 995	62	
	Dépenses pour entreprises accessoires.							
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	319 883	55	1 184 692	40	864 808	85	
	Ateliers	367 625	25	808 662	25	441 037	—	
	Navigation sur le lac de Constance.	1 339	—	92 157	05	90 818	05	
	Chantiers de Romanshorn	3 890	55	19 629	35	15 738	80	
	Total pour entreprises accessoires	692 738	35	2 105 141	05	—1 412 402	70	
	Total général	19 221 206	51	7 646 613	59	11 574 592	92	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1936		Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.								
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	300 000	—	80 538	—	2 758 310	70
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	—	—	—	—	—	141 907	45
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.								
	Installation de la traction électrique.							
	Voir pages 63—67.							
2	Tronçon Sonceboz-Moutier	1 523 000	—	—	—	—	—	—
	a. Ligne de contact	—	233 000	172 561	75	172 561	75	
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	41 000 *	699 745	90	699 745	90	
	* Dont fr. 656 000 pour la remise en état des tunnels, comptabilisés jusqu'ici sur l'article n° 50/1935 du 1 ^{er} arrond.							
	c. Installations à courant faible	—	228 000	276 113	40	276 113	40	
	d. Signaux et installations de sécurité	—	20 000	21 323	27	21 323	27	
6	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,							
	a. 1 ^{er} arrondissement,							
	Installation de lignes de contact lors de la transformation de la gare de Genève	200 000	70 000	92 636	45	92 636	45	
	b. II ^e arrondissement	—	90 000	—	—	—	—	—
	Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	20 000	—	3 805	60	3 805	60	
	Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	—	—	300	—	300	—	
	Lucerne-Olten-Bâle	—	—	360	—	360	—	
	Zurich-Olten	7 000	—	140	—	140	—	
	Olten-Berne	—	—	590	—	590	—	
	Olten-Bienne	—	—	280	—	280	—	
	Berne-Lucerne	—	—	340	—	340	—	
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. —33 113.30; il a été comptabilisé fr. 52 165.10 sur le compte des dépenses de parachèvement.)							
7	Imprévu,							
	a. Câbles pour la station de Travers	—	—	—	—	—	38 683	25
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	—	—	—	—	—	1 306 879	62
Répartition sur les comptes suivants :								
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	fr. 960 405.42						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	» 346 474.20						
	Dépenses à amortir	» —						
	Total	fr. 1 306 879.62						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936				
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.			
Direction générale.										
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
8	Commande automatique des trains	1 359 000	446 000	334 025	30	<u>1 357 748</u>	82			
III. Matériel roulant.										
15	Commande automatique des trains	1 641 000	460 000	250 000	—	250 000	—			
9	Acquisition de locomotives électriques de manœuvre	—	250 000	238 506	15	238 506	15			
9	Acquisition de tracteurs	—	130 000	76 517	15	76 517	15			
9	Acquisition de trains électriques rapides	—	900 000	1 000 040	05	1 000 040	05			
10	Acquisition de voitures	—	3 100 000	2 719 591	35	3 518 039	05			
11	Acquisition de fourgons	—	640 000	307 590	40	307 590	40			
11	Acquisition de wagons à marchandises	—	400 000	1 058 929	90	1 058 929	90			
12	Acquisition de ballastières à bascule	—	140 000	— 48 301	20	1 698	80			
12	Acquisition de wagons de jaugeage	—	70 000	70 099	90	70 099	90			
13	Transformation en ballastières de wagons mis au rebut	—	50 000	3 600	—	10 100	—			
19	Equipement de wagons à marchandises avec le frein à air comprimé	—	1 000 000	559 154	50	674 711	50			
	Total pour le matériel roulant	.	.	.	.	7 206 232	90
	Total, Direction générale	.	.	.	.	8 563 981	72
Répartition sur les comptes suivants:										
Travaux en cours d'exécution,										
1.	Etablissement de la ligne	fr. 1 351 158.27								
2.	Matériel roulant	» 7 206 232.90								
		fr. 8 557 391.17								
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, établissement de la ligne										
		» 6 590.55								
	Total	<u>fr. 8 563 981.72</u>								

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

N° du budget	I ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936		
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
31	Gare de Genève,							
	a. Extension (première étape)	15 750 000	600 000	139 248	97	14 712 286	58	
	b. Modifications de voies et cours pour l'extension des entrepôts de l'Etat	288 000	5 000	3 535	90	110 131	90	
	c. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'Avenue Mon Repos .	875 000	50 000	150 176	43	751 267	46	
33	Station de Chambrelen, extension	26 000	10 000	5 390	—	27 559	75	
34	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	12 197 200	1 500 000	1 111 157	57	10 289 653	09	
36	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies	9 870 000	2 000 000	1 870 411	20	2 297 350	75	
37	Gare de Berne, adaptation des voies de cette gare à la situation créée par le transfert de la gare aux marchandises à Weiermannshaus	825 000	500 000	318 597	79	825 931	64	
38	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Yverdon-Neuchâtel, renforcement du pont sur la Thièle	208 000	100 000	40 967	—	40 967	—	
40	Gare de Neuchâtel, installations fixes pour le chauffage préalable des trains	72 000	72 000	70 738	15	70 738	15	
44	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sanceboz-Moutier	113 000	89 000	105 220	10	105 220	10	
45	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Palézieux-Lyss, remplacement du tablier métallique du pont sur la Broye à Bressonnaz	51 000	60 000	5 683	70	5 683	70	
46	Eloignement de signaux avancés	519 000	50 000	—	7 122	45	160 655	89
53	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la station de Soyhières et sur le tronçon Sanceboz-Moutier	12 200	40 000	4 528	25	4 528	25	
59	Travaux de chômage (contribution des CFF),							
	a. Cully-Rivaz, remplacement du passage à niveau au km 9,157 par un chemin latéral	52 000		8 068	55	8 068	55	
	b. Renens, passage inférieur pour piétons au km 4,336 . . .	32 000		330	90	330	90	
	c. La Tour de Peilz, remplacement du passage à niveau au km 20,812 par un passage inférieur	100 000	1 000 000	43 489	60	43 489	60	
	d. Travers, remplacement du passage à niveau au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,956	64 000		44 112	30	44 112	30	
	e. Bienne-La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km 40,223 par un passage supérieur à Rondchâtel	95 000		20 000	—	20 000	—	
60	Imprévu,							
	a. Genève-La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises	18 600		4 836	50	14 594	85	
	b. Gare de La Chaux-de-Fonds,							
	1. Aménagement de locaux pour la douane	52 000		19 396	45	19 396	45	
	2. Remplacement d'un monte-chARGE hydraulique	27 000	200 000	177	50	177	50	
	3. Monte-plats électrique pour le buffet	7 200		6 030	50	6 030	50	
	c. Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévastation et travaux de protection	10 000		—	—	6 943	95	
	d. Station d'Aarberg, raccordement industriel de la Sucrerie S. A.	35 000		40 481	18	40 481	18	
40 ^b (1935)	Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer	50 000	—	—	—	39 924	75	
	Total, I^{er} arrondissement	.	.	.	.	29 645 524	79
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement		fr. 24 961 069.82					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 542 712.02							
	Dépenses à amortir		» 2 141 742.95					
	Total		fr. 29 645 524.79					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
62	Gare de Bâle CFF,						
	a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse (deuxième étape)	35 237 000	600 000	560 533	10	1 243 397	90
	(Porté au compte de construction définitif en 1931, 1934—1936 fr. 24 476 924.39; il a été comptabilisé fr. 896 913.04 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
	b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A L)	665 000	250 000	45 816	72	106 995	91
63	Gare de Liestal , établissement d'un passage inférieur central pour route, contribution des CFF.	535 100	160 000	148 967	20	430 640	05
71	Double voie Rupperswil—Wohlen,						
	b. Lenzbourg—Wohlen.	2 785 000	100 000	124 266	10	2 117 992	32
81	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Lenzbourg—Othmarsingen, transformation du pont sur la ligne du Sud de l'Argovie, au Gexi	80 000	10 000	60 708	65	60 708	65
	b. Sisikon—Flüelen, remplacement du pont du Gumpischbach	200 000	100 000	117 297	14	197 443	64
83	Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, équipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte						
84	Gare de Bâle CFF , installation du chauffage central dans le bureau des entrepôts; installation d'appareils de ventilation dans le local de couture des sacs et amélioration des installations de lumière et d'énergie électrique	24 500	24 500	2 313	89	2 313	89
86	Double voie Emmenbrücke—Sentimatt	29 000	29 000	18 021	05	18 021	05
87	Gare de Lucerne , transfert du bureau de renseignements et des locaux de la poste et de la douane, ainsi que transformation des guichets	1 835 000	200 000	124 380	56	124 380	56
91	Eloignement de signaux avancés	54 000	41 500	21 084	15	21 084	15
92	Complémentations de voies et d'appareils de protection aux stations de Beinwil, Mühlau, Sins et Oberruti	478 000	350 000	25 735	—	156 899	38
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 15 251.16; il a été comptabilisé fr. 6 386.09 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
94	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau , station de Maroggia, et pose de signaux à divers passages à niveau (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 17 089.54; il a été comptabilisé fr. 10 729.40 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	13 350	60 000	13 455	90	13 455	90
101	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements sur le tronçon Nebikon—Wauwil	13 650	50 000	15 272	30	15 272	30
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 11 548.20; il a été comptabilisé fr. 2 724.60 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
103	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents , tronçon Biasca—Osogna . . .	70 000	20 000	50 783	65	50 783	65
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 20 353.90; il a été comptabilisé fr. 3 985.40 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
105	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne .	—	50 000	3 219	05	3 219	05
106	Travaux de chômage (contribution des CFF),						
	a. Station d'Emmenbrücke, passage inférieur de la Seetalstrasse	130 000		49 258	45	61 312	30
	b. Altdorf—Erstfeld, passage inférieur au km 38, ₁₈₂	52 000		47 840	55	48 703	60
	c. Erstfeld—Amsteg, établissement d'un passage inférieur au km 45, ₂₈₀ et élargissement du ponceau au km 45, ₅₄₃	74 000	1 000 000	10 615	25	10 784	15
	d. Biasca—Osogna, déplacement de la route cantonale et suppression de 4 passages à niveau.	330 000		30 000	—	30 000	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

Nº du budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936
			Fr.	Fr.	Ct.	
107	Imprévu,					
	a. Pose de plaques indicatrices désignant les buffets et les bureaux de change	2 400		3 292	85	3 292 85
	b. Gare de Bâle C F F, voies d'accès aux nouveaux entrepôts à benzine et à huiles	58 000	200 000	49 703	60	49 703 60
	c. Gare de Lugano,					
	1. Installation d'une buanderie et d'un hangar pour une maison locative	2 350		1 274	65	1 274 65
	2. Nouveaux locaux pour la douane dans la halle aux marchandises	35 800		11 910	05	11 910 05
	Total II^e arrondissement					4 785 002 60
	Répartition sur les comptes suivants:					
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement		fr. 3 905 158.53			
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »		631 422.32			
	Dépenses à amortir		» 248 421.75			
	Total		fr. 4 785 002.60			

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

Nº du budget			Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.								
112	Gare de Sargans , installation d'enclenchement	638 000	370 000	55 296	—		105 296	—
114	Double voie Winterthour-St-Gall-St-Margrethen , Goldach-Rorschach	5 800 000	5 000	19 35		2 116	65	
115	Gare de Romanshorn , transformation d'une partie de l'entrepôt	685 000	500 000	586 157	10	588 731	30	
116	Gare de Schaffhouse ,							
	b. Déplacement des bureaux de douane suisse à la gare aux marchandises	136 600	42 000	62 048	55	62 048	55	
118	Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques ,							
	Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte	57 000	37 000	22 926	10	27 833	40	
125	Eloignement de signaux avancés	414 900	350 000	40 485	65	244 732	15	
128	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau sur les tronçons Oberriet-Altstätten et Heerbrugg-Au (St-G.). (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 14 388.68; il a été comptabilisé fr. 9723.40 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	21 000	50 000	17 562	90	17 562	90	
134	Construction de dépendances , station d'Oberrieden (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 35 968.25; il a été comptabilisé fr. 4 435.35 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	20 000	70 000	11 047	75	11 047	75	
136	Correction de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux , Zurich-Altstetten-Schlieren (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 9 943.70; il a été comptabilisé fr. 834.70 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	25 000	50 000	10 000	—	10 000	—	
138	Travaux de chômage (contribution des CFF), station de Ruti (Zeh.), passage supérieur de la Walderstrasse	134 800	1 000 000	69 259	85	69 259	85	
139	Imprévu , station de Felsenau, passage inférieur au km 50,286	17 500	200 000	4 121	30	4 121	30	
	Total III^e arrondissement	.	.	.			<u>1 134 507</u>	<u>25</u>
Répartition sur les comptes suivants:								
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement		fr. 886 947.40					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 65 045.25					
	Dépenses à amortir		» 182 514.60					
	Total	<u>fr. 1 134 507.25</u>						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

Nº du budget	Dépenses pour entreprises accessoires.	Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936				
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.			
1. Usines, lignes de transport et sous-stations.										
141 Acquisition de forces hydrauliques,										
	Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg . . .	—	30 000	—	—	713 590	—			
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen . . .	—	—	—	—	1 305 396	35			
	Utilisation des forces du lac de Lucendro	—	—	—	—	550	—			
142	Usines électriques	—	56 000	—	—	—	—			
	Barberine, abri à la station supérieure et éclairage de la ligne du funiculaire	2 500	—	1 404	55	1 404	55			
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 36 963.50)									
	Usine de Rapperswil, travaux préparatoires	—	—	—	—	743 799	85			
143	Lignes de transport	—	35 000	—	—	—	—			
	Vernayaz-Rapperswil, pose de cornes de protection sur le tronçon Deitingen-Gösgen	5 000	—	2 089	20	2 089	20			
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 3148.—)									
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	.	.	.	.	2 766 829	95
2. Ateliers.										
147	Ateliers d'Olten,									
	a. Construction d'une annexe à l'atelier de peinture I pour toilettes et vestiaires	62 800	15 000	58 628	75	59 528	95			
152	Ateliers de Bellinzone,									
	a. Installation de peinture au pistolet et d'aspiration de poussière pour wagons	30 000	30 000	99	90	99	90			
155	Imprévu	—	80 000	—	—	—	—			
	Ateliers d'Olten, appareil combiné pour tourner et polir les fusées d'essieux.	17 350	—	292	10	292	10			
	Total pour les ateliers	.	.	.	.	59 920	95
	Total pour entreprises accessoires	.	.	.	.	2 826 750	90
Répartition sur les comptes suivants:										
Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,										
	1. Usines électriques	fr. 2 448 546.95								
	2. Ateliers	» 49 945.85								
		fr. 2 498 492.80								
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,										
	1. Redevances d'eau	» 318 283.—								
	2. Ateliers	» 9 975.10								
	Total	fr. 2 826 750.90								

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1936.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1936			Dépenses de l'année 1936 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)		Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	300 000	—	300 000	—	80 538	—	—	—	—	80 538	—
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	300 000	—	300 000	—	80 538	—	—	—	—	80 538	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071	31	19 816 103	49	—8 867 996	51
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“).	1 683 400	323 600	2 007 000	1 267 169	52	579 798	15	1 846 967	67	—160 032	33
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . .	12 945 000	3 641 700	16 586 700	7 060 984	58	2 207 866	59	9 268 851	17	—7 317 848	83
Direction générale	446 000	—	446 000	329 529	95	4 495	35	334 025	30	—111 974	70
I ^{er} arrondissement	5 731 100	1 649 400	7 380 500	3 463 352	13	611 519	19	4 074 871	32	—3 305 628	68
II ^e arrondissement	3 771 300	1 065 100	4 836 400	1 855 170	53	865 306	47	2 720 477	—	—2 115 923	—
III ^e arrondissement	2 996 600	927 200	3 923 800	1 412 931	97	726 545	58	2 139 477	55	—1 784 322	45
III. Matériel roulant. Direction générale	5 732 000	3 940 000	9 672 000	5 063 108	30	3 311 533	10	8 374 641	40	—1 297 358	60
IV. Mobilier et ustensiles	385 400	—	385 400	250 282	20	75 361	05	325 643	25	—59 756	75
Direction générale	145 200	—	145 200	125 813	20	75 361	05	201 174	25	+ 55 974	25
I ^{er} arrondissement	71 000	—	71 000	7 568	85	—	—	7 568	85	—63 431	15
II ^e arrondissement	87 000	—	87 000	65 341	65	—	—	65 341	65	—21 658	35
III ^e arrondissement	82 200	—	82 200	51 558	50	—	—	51 558	50	—30 641	50
V. Services auxiliaires. Dir. générale	4 600	28 400	33 000	—12 512	42	12 512	42	—	—	—33 000	—
Economat	4 600	28 400	33 000	—12 512	42	12 512	42	—	—	—33 000	—
Total construction du chemin de fer	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071	31	19 735 565	49	—9 248 534	51
Dépenses pour entreprises accessoires.											
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	—635 500	921 500	286 000	—1 052 528	05	1 098 753	25	46 225	20	—239 774	80
2. Ateliers	—328 700	839 700	511 000	—402 814	10	961 435	80	558 621	70	+ 47 621	70
3. Navigation sur le lac de Constance	—86 200	91 200	5 000	—90 818	05	92 157	05	1 339	—	—3 661	—
4. Chantiers de Romanshorn	—9 700	13 700	4 000	—15 738	80	19 629	35	3 890	55	—109	45
Total pour entreprises accessoires	—1 060 100	1 866 100	806 000	—1 561 899	—	2 171 975	45	610 076	45	—195 923	55
Total général	19 990 300	9 799 800	29 790 100	11 986 595	18	8 359 046	76	20 345 641	94	—9 444 458	06
Récapitulation d'après les comptes du bilan.											
Dépenses pour le chemin de fer.											
A. Construction de nouvelles lignes	300 000	—	300 000	—	80 538	—	—	—	—	80 538	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071	31	19 816 103	49	—8 867 996	51
Installation de la traction électrique	1 683 400	323 600	2 007 000	1 267 169	52	579 798	15	1 846 967	67	—160 032	33
Direction générale	6 327 800	3 968 400	10 296 200	5 505 939	03	3 403 901	92	8 909 840	95	—1 386 359	05
I ^{er} arrondissement	5 802 100	1 649 400	7 451 500	3 470 920	98	611 519	19	4 082 440	17	—3 369 059	83
II ^e arrondissement	3 858 300	1 065 100	4 923 400	1 920 512	18	865 306	47	2 785 818	65	—2 137 581	35
III ^e arrondissement	3 078 800	927 200	4 006 000	1 464 490	47	726 545	58	2 191 036	05	—1 814 963	95
Total des dépenses de construction	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071	31	19 735 565	49	—9 248 534	51
Dépenses pour entreprises accessoires	—1 060 100	1 866 100	806 000	—1 561 899	—	2 171 975	45	610 076	45	—195 923	55
Total général, comme ci-dessus	19 990 300	9 799 800	29 790 100	11 986 595	18	+8 359 046	76	20 345 641	94	—9 444 458	06

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 108.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	fr. 3 311 533. 10
Direction générale, compte d'exploitation	6 356. —
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	1 564 111. 52
Economat, compte d'exploitation	12 512. 42
Usines, compte d'exploitation	923 143. 25
Ateliers, compte d'exploitation	815 050. 30
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut	146 385. 50
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation	92 157. 05
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation	19 629. 35
Dépenses à amortir	1 468 168. 27

Total fr. 8 359 046. 76

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1935		Dépenses de l'année 1936		Dépenses à fin 1936								
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I. Généralités, levers de plans et études de projets.													
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.													
II. Acquisition de forces hydrauliques	6 271 707	—	—	—	1 659 832	65	1 701 253	35	§ 2 910 621	—	6 271 707	—	
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) :													
a. Palier Andermatt — Wassen	1 305 396	35	—	—	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35	
b. Palier Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75	
2. Haute Léventine (canton du Tessin).	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05	
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mörrel	622 999	30	—	—	—	—	—	—	622 999	30	622 999	30	
4. Forces de la Binna	112 034	40	—	—	—	—	—	—	112 034	40	112 034	40	
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50	
6. Triège	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75	
7. Lac de Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—	
8. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg.	713 590	—	—	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—	
9. Forces des ruisseaux de Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90	
10. Forces du Rhône (210m) près de l'usine de Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—	
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.													
III. Usines électriques	153 550 275	27	25 793	75	152 514 729	87	745 204	40	316 134	75	153 576 069	02	
1. Usine de Massaboden	2 870 778	58	8 331	55	2 598 777	08	—	—	280 333	05	2 879 110	13	
2. Usine d'Amsteg.	50 768 684	19	8 739	60	50 777 423	79	—	—	—	—	50 777 423	79	
3. Usine auxiliaire de Gœschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48	
4. Usine de Ritom	23 911 522	71	3 890	50	23 913 962	51	—	—	1 450	70	23 915 413	21	
5. Usine de Barberine	35 132 893	04	9 873	75	35 141 362	24	1 404	55	—	—	35 142 766	79	
6. Usine de Vernayaz	36 946 722	47	—	5 041	65	36 941 680	82	—	—	—	—	36 941 680	82
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70	
8. Usine de Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85	
9. Adduction du Cadlimo-bach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25	
IV. Lignes de transport	42 861 027	74	5 232	20	42 313 970	84	2 089	20	550 199	90	42 866 259	94	
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco — Melide	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45	
2. Amsteg-Steinen Immense	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41	
3. Immense — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11	
4. Rotkreuz-Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30	
5. Rotkreuz-Emmen-brücke	472 069	38	3 143	—	475 212	38	—	—	—	—	475 212	38	
6. Brigue-Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70	
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81	
8. Puidoux-Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10	
9. Vernayaz-Puidoux	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64	
10. Vernayaz — Rapperswil	6 412 788	91	2 089	20	6 412 788	91	2 089	20	—	—	6 414 878	11	

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1935		Dépenses de l'année 1936		Dépenses à fin 1936								
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses dé construction à la charge du compte d'exploitation		Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
11. Hendschiken—Brougg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90	
12. Brougg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92	
13. Mühleberg—Berthoud .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51	
14. Steinen—Altendrf.—Seebach Gossau	2 874 569	25	—	—	2 874 569	25	—	—	—	—	2 874 569	25	
15. Seebach—Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05	
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 373 762	95	—	—	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95	
17. Chiètres—Fribourg . .	280 375	60	—	—	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60	
18. Chiètres—Bienne . . .	663 302	10	—	—	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10	
19. Rapperswil—Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90	
20. Bussigny—Nyon . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15	
21. Altendorf—Sargans . .	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17	
22. Chiètres—Neuchâtel .	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15	
23. Rapperswil—Muttenz .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80	
24. Muttenz—Delémont . .	627 837	78	—	—	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78	
25. Sargans—St. Margrethen	218 248	70	—	—	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70	
V. Sous-stations	48 199 852	77	12 459	25	47 344 888	40	—	—	867 423	62	48 212 312	02	
1. Melide	1 874 228	72	—	—	1 873 434	72	—	—	794	—	1 874 228	72	
2. Giubiasco	2 573 275	73	—	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73	
3. Giornico	2 685 130	12	—	98	2 677 328	67	—	—	7 703	40	2 685 032	07	
4. Gœschenen	2 540 580	60	—	35	2 539 157	45	—	—	1 388	15	2 540 545	60	
5. Steinen	3 221 068	42	—	1 003	3 209 392	72	—	—	10 672	60	3 220 065	32	
6. Sihlbrugg	1 844 179	74	—	5 021	1 849 183	44	—	—	17	50	1 849 200	94	
7. Emmenbrücke	1 466 351	86	—	3 971	1 470 323	01	—	—	—	—	1 470 323	01	
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93	
9. Brougg	1 645 812	35	—	—	1 644 420	30	—	—	1 392	05	1 645 812	35	
10. Olten	1 820 181	39	—	24	1 820 157	39	—	—	—	—	1 820 157	39	
11. Loèche	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43	
13. Bussigny	1 849 977	25	—	—	1 849 977	25	—	—	—	—	1 849 977	25	
14. Berthoud	1 651 663	52	—	1 412	1 648 757	02	—	—	1 493	60	1 650 250	62	
15. Seebach	3 272 120	87	—	64 551	3 334 838	32	—	—	1 833	85	3 336 672	17	
16. Puidoux (station de distr.)	3 424 796	25	—	756	3 424 585	95	—	—	966	30	3 425 552	25	
17. Chiètres () . . .	3 449 491	93	—	3 541	3 445 950	08	—	—	—	—	3 445 950	08	
18. Rapperswil () . . .	3 192 864	89	—	60	3 192 804	89	—	—	—	—	3 192 804	89	
19. Fribourg	1 333 434	70	—	62 288	1 271 146	30	—	—	—	—	1 271 146	30	
20. Thoune	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67	
21. Gossau	1 437 923	20	—	55	1 437 659	45	—	—	208	75	1 437 868	20	
22. Sargans	1 466 384	96	—	107	1 443 892	36	—	—	22 599	80	1 466 492	16	
23. Bienne	1 557 444	90	—	795	1 558 240	70	—	—	—	—	1 558 240	70	
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75	
25. Grüze	1 382 087	63	—	824	1 377 841	43	—	—	3 421	70	1 381 263	13	
26. Nyon (station d'alimentation)	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35	
27. Neuchâtel	1 030 871	80	—	6 823	1 037 695	35	—	—	—	—	1 037 695	35	
28. Muttenz	1 339 868	—	—	132	1 339 735	25	—	—	—	—	1 339 735	25	
29. Delémont	682 492	45	—	91	682 401	05	—	—	—	—	682 401	05	
30. St.Margrethen (stat.d'aliment.)	103 903	40	—	—	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40	
VI. Lignes de contact	133 818 656	47	627 942	10	130 316 866	88	261 815	50	3 867 916	19	134 446 598	57	
1. Thoune—Berne . . .	5 068 357	98	—	5 202	4 807 368	93	—	—	266 191	20	5 073 560	13	
2. Erstfeld—Bellinzone .	19 155 467	78	—	—	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78	
3. Bellinzone—Chiasso .	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80	
4. Erstfeld—Lucerne . .	8 633 903	34	—	4 580	8 565 630	34	—	—	72 853	65	8 638 483	99	
5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10	
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . .	6 585 417	44	—	2 305	6 571 786	69	—	3 605	90	12 330	45	6 587 723	04
7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 619 139	26	—	360	9 310 714	31	—	360	—	308 424	95	9 619 499	26
8. Brigue—Iselle, transformation .	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45	
9. Brigue—Sion	4 012 118	57	—	5 277	5 277	17	—	—	1 977 149	15	4 017 396	32	

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1935		Dépenses de l'année 1936		Dépenses à fin 1936								
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
10. Sion—Lausanne . . .	7 188 405	91	58 714	—	7 208 243	36	—	—	38 876	55	7 247 119	91	
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	4 754 292	85	—	—	4 728 019	10	—	—	26 273	75	4 754 292	85	
12. Palézieux—Lausanne—Genève . . .	3 992 880	22	109 517	90	3 961 461	77	83 953	60	56 982	75	4 102 398	12	
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . .	3 260 899	29	8 272	15	3 249 340	01	—	—	19 831	40	3 269 171	44	
14. Zurich—Olten . . .	5 078 974	06	140	—	5 069 776	56	140	—	9 197	50	5 079 114	06	
15. Olten—Berne . . .	3 650 070	23	590	—	3 627 523	03	590	—	22 547	20	3 650 660	23	
16. Thalwil—Richterswil . . .	1 102 958	43	—	—	1 102 958	43	—	—	—	—	1 102 958	43	
17. Zurich—Rapperswil . . .	1 461 160	60	66 062	50	1 514 178	30	—	—	18 044	80	1 527 223	10	
18. Zurich—Winterthour . . .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24	
19. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . .	3 757 977	88	59 597	30	3 802 645	03	—	—	14 930	15	3 817 575	18	
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . .	3 113 741	38	1 170	90	3 105 000	68	—	—	9 911	60	3 114 912	28	
21. Brougg—Pratteln . . .	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67	
22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg . . .	1 423 394	15	—	—	1 404 770	30	—	—	18 623	85	1 423 394	15	
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	1 851 723	58	—	—	1 625 820	43	—	—	225 903	15	1 851 723	58	
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . .	3 858 626	99	12 644	70	3 735 640	64	—	—	135 631	05	3 871 271	69	
25. Yverdon—Bienne . . .	2 159 926	84	32 473	25	2 176 200	14	—	—	16 199	95	2 192 400	09	
26. Olten—Bienne . . .	2 895 049	17	280	—	2 883 123	72	280	—	11 925	45	2 895 329	17	
27. Rapperswil—Wattwil . . .	719 351	97	—	—	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97	
28. Oerlikon—Schaffhouse . . .	1 480 474	96	1 626	50	1 481 849	86	—	—	251	60	1 482 101	46	
29. Berne—Bienne . . .	676 107	45	23 233	15	683 737	45	—	—	15 603	15	699 340	60	
30. Moutier—Delémont . . .	743 863	10	—	—	743 863	10	—	—	—	—	743 863	10	
31. Station de Chiètres . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95	
32. Neuchâtel—Le Locle—Col des Roches . . .	1 658 076	40	2 717	80	1 660 032	85	—	—	761	35	1 660 794	20	
33. Bâle—Delémont . . .	1 741 037	42	—	9 150	—	1 731 587	42	—	—	300	—	1 731 887	42
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	1 148 429	01	—	—	1 147 452	56	—	—	976	45	1 148 429	01	
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . .	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90	
36. Delémont—Delle . . .	1 136 630	—	873	45	1 137 503	45	—	—	—	—	1 137 503	45	
37. Bienne—Soncboz—La Chaux-de-Fonds . . .	789 052	95	—	—	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95	
38. Zurich—Affoltern—Zoug . . .	885 870	92	—	—	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92	
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	823 830	30	—	—	821 622	90	—	—	2 207	40	823 830	30	
40. Berne—Lucerne . . .	2 329 169	28	216	70	2 324 197	08	340	—	4 848	90	2 329 385	98	
41. Rorschach—Buchs . . .	1 337 491	80	4 448	30	1 335 645	60	—	—	6 294	50	1 341 940	10	
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig . . .	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20	
43. Giubiasco—Locarno . . .	391 029	75	21 424	35	412 454	10	—	—	—	—	412 454	10	
44. Gossau—Sulgen . . .	296 885	90	42 801	25	335 311	10	—	—	4 376	05	339 687	15	
45. Soncboz—Moutier . . .	—	—	172 561	75	—	—	172 546	—	15	75	172 561	75	
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . .	20 016 765	19	767 949	70	11 803 757	82	363 467	65	8 617 489	42	20 784 714	89	
1. Thoune—Berne . . .	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86	
2. Erstfeld—Bellinzone . . .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34	
3. Bellinzone—Chiasso . . .	1 373 452	55	—	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55	
4. Erstfeld—Lucerne . . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59	
5. Immensee—Rotkreuz . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60	
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . .	612 850	17	—	—	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17	
7. Lucerne—Olten—Bâle . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—	
8. Brigue—Iselle, transformation . . .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20	
9. Brigue—Sion . . .	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95	
10. Sion—Lausanne . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45	
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80	

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1935		Dépenses de l'année 1936		Dépenses à fin 1936								
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total		
12. Palézieux—Lausanne—Genève . . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30	
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15	
14. Zurich—Olten	698 685	32	1 556	80	341 173	15	—	—	359 068	97	700 242	12	
15. Olten—Berne	397 412	—	—	1 542	40	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
16. Thalwil—Richterswil . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—	
17. Zurich—Rapperswil . . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67	
18. Zurich—Winterthour . . .	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29	
19. Winterthour—St-Gall—Rorschach . .	820 286	40	—	—	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40	
20. Winterthour—R'horn—Rorschach . .	412 878	42	—	—	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42	
21. Brougg—Pratteln . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35	
22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30	
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40	
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . .	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35	
25. Yverdon—Bienne . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68	
26. Olten—Bienne . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65	
27. Rapperswil—Wattwil . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80	
28. Oerlikon—Schaffhouse . . .	419 905	94	—	757	80	205 135	19	—	—	215 528	55	420 663	74
29. Berne—Bienne . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65	
30. Moutier—Delémont . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75	
31. Station de Chiètres . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50	
32. Neuchâtel—Le Locle—Col des Roches . . .	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10	
33. Bâle—Delémont . . .	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06	
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	280 113	10	—	—	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10	
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . .	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—	
36. Delémont—Delle . . .	1 138 611	—	19 332	85	733 154	75	—	—	424 789	10	1 157 943	85	
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	398 952	10	—	—	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10	
38. Zurich—Affoltern—Zoug . . .	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90	
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	180 308	21	—	792	90	114 412	60	—	—	66 688	51	181 101	11
40. Berne—Lucerne . . .	492 112	13	—	—	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13	
41. Rorschach—Buchs . . .	302 768	36	—	5 208	80	250 645	55	—	—	57 331	61	307 977	16
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig . . .	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50	
43. Giubiasco—Locarno . . .	92 502	50	—	31 108	45	111 571	10	—	—	12 039	85	123 610	95
44. Gossau—Sulgen . . .	74 877	80	—	10 988	60	34 176	30	—	—	51 690	10	85 866	40
45. Sonceboz—Moutier . . .	—	—	—	699 745	90	—	—	363 467	65	336 278	25	699 745	90
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	82 342 360	16	451 075	87	76 136 590	05	335 122	27	6 321 723	71	82 793 436	03	
1. Thoune—Berne . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24	
2. Erstfeld—Bellinzona . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33	
3. Bellinzona—Chiasso . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32	
4. Erstfeld—Lucerne . . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55	
5. Immensee—Rotkreuz . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15	
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . .	2 960 154	65	—	—	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65	
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28	
8. Brigue—Iselle, transformation . . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85	
9. Brigue—Sion	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65	
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16	
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93	
12. Palézieux—Lausanne—Genève . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10	
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14	
14. Zurich—Olten	4 070 565	60	—	313	40	3 913 874	72	—	—	156 377	48	4 070 252	20
15. Olten—Berne	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91	
16. Thalwil—Richterswil . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70	

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1935		Dépenses de l'année 1936		Dépenses à fin 1936							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
17. Zurich—Rapperswil . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthour—St-Gall—Rorschach . .	3 676 904	36	—	—	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . .	2 034 452	64	—	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brougg—Pratteln . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Wildegg—Emmenbrücke Beinwil—Münster . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
25. Yverdon—Bienne . .	2 077 639	04	—	—	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Bienne . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Rapperswil—Wattwil . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
28. Oerlikon—Schaffhouse . .	1 125 248	43	2 537	45	1 026 736	70	—	—	101 049	18	1 127 785	88
29. Berne—Bienne . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
30. Moutier—Delémont . .	527 033	28	—	—	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	28
31. Station de Chiètres . .	44 462	78	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	78
32. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Bâle—Delémont . .	929 158	13	—	—	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . .	802 656	36	—	—	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . .	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
36. Delémont—Delle . .	870 669	83	16 464	60	812 153	39	—	—	74 981	04	887 134	43
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . .	853 043	32	—	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
38. Zurich—Affoltern—Zoug . .	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
39. Ziegelbrücke—Linthal . .	352 047	93	1 266	85	280 062	95	—	—	73 251	83	353 314	78
40. Berne—Lucerne . .	1 773 586	06	5 536	45	1 564 917	89	—	—	214 204	62	1 779 122	51
41. Rorschach—Buchs . .	955 392	70	2 404	40	824 907	11	—	—	132 889	99	957 797	10
42. Wil—Wattwil, électr. de la stat. L'steig . .	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
43. Giubiasco—Locarno . .	214 380	90	119 931	37	264 371	56	—	—	69 940	71	334 312	27
44. Gossau—Sulgen . .	247 656	87	5 811	48	207 811	68	—	—	45 656	67	253 468	35
45. Sonceboz—Moutier . .	—	—	297 436	67	—	—	296 439	02	997	65	297 436	67
46. Neuchâtel—Les Verrières . .	58 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
1. Ateliers d'Yverdon . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II ^{er} arrond ^t . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du III ^{er} arrond ^t . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Total, Installation de la traction électr.	497 494 219	34	1 890 452	87	471 459 858	59	3 408 952	37	24 515 861	25	499 384 672	21
Acquisition de matériel roulant électr.	287 969 487	47	2 559 384	10	285 968 427	17	1 552 234	85	3 008 209	55	290 528 871	57
a. 492 locomotives électriques et 23 tracteurs Te, dont 2 en construction . .	269 720 595	67	1 317 325	30	268 399 412	62	552 194	80	2 086 313	55	271 037 920	97
b. 54 automotrices électriques, dont 2 en construction . .	18 248 891	80	1 242 058	80	17 569 014	55	1 000 040	05	921 896	—	19 490 950	60
Total général	785 463 706	81	4 449 836	97	757 428 285	76	4 961 187	22	27 524 070	80	789 913 543	78
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
A la charge des chemins de fer fédéraux	744 053 107	65	4 449 836	97	716 017 686	60	4 961 187	22	27 524 070	80	748 502 944	62
Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:												
Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gaeschenen . .	-2 296 142	98	- 310 361	25	- 2 606 504	23	—	—	—	—	- 2 606 504	23
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden . .	-1 833 556	96	- 283 514	30	- 2 117 071	26	—	—	—	—	- 2 117 071	26
Lignes de transport . .	-1 039 250	23	- 154 558	85	- 1 193 809	08	—	—	—	—	- 1 193 809	08
Sous-stations . .	-1 081 974	08	- 171 968	85	- 1 253 942	93	—	—	—	—	- 1 253 942	93
Total	- 6 250 924	25	- 920 403	25	- 7 171 327	50	—	—	—	—	- 7 171 327	50