Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1936)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1936

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction Compte de construction Compte de construction Compte de construction Fr. Ct.
1. Frais généraux 447 158 45 39 118 40 408 040 0 a. Administration et direction des travaux 293 988 95 23 801 85 270 187 10 1. Traitements, salaires et frais de voyage 286 932 95 23 801 85 263 131 11 2. Frais de bureau et de matériel 3 883 55 — — 3 883 55 3. Mobilier, instruments et matériel technique — 55 95 — — 55 95 4. Loyers et entretien des locaux 924 55 — — 924 55 — — 924 55 — — 924 55 — — 924 55 — — 924 55 — 9 93 88 —
a. Administration et direction des travaux 293 988 95 23 801 85 270 187 14 1. Traitements, salaires et frais de voyage 266 932 95 23 801 85 263 131 10 2. Frais de bureau et de matériel 3 883 55 — — 3 883 55 3. Mobilier, instruments et matériel technique — 55 95 — — 55 99 4. Loyers et entretien des locaux 924 55 — — 924 55 5. Frais judiciaires généraux et expertises — — — — — 924 55 6. Divers 2 303 85 —
1. Traitements, salaires et frais de voyage
1. Traitements, salaires et frais de voyage 286 932 95 23 801 85 263 131 10 2. Frais de bureau et de matériel 3883 55 — — 3883 55 3. Mobilier, instruments et matériel technique — 55 95 — — — 55 95 4. Loyers et entretien des locaux 924 55 — — 924 55 5. Frais judiciaires généraux et expertises — — — — — 924 55 6. Divers 2303 85 — — 2303 85 b. Intérêts du capital d'établissement 153 169 50 15 316 55 137 852 95 11. Etablissement de la ligne et installations fixes 9583 378 57 1527 659 87 8 055 718 76 a. Acquisition de terrains et de droits 319 302 60 274 281 25 45 021 35 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice 310 782 15 274 281 25 36 500 36 500 30 45 500 30 76 60
2. Frais de bureau et de matériel
3. Mobilier, instruments et matériel technique - 55 95 55 95 4. Loyers et entretien des locaux 924 55 924 55 5. Frais judiciaires généraux et expertises
4. Loyers et entretien des locaux 924 55 — — 924 55 5. Frais judiciaires généraux et expertises —
6. Divers
b. Intérêts du capital d'établissement
II. Etablissement de la ligne et installations fixes 9583 378 57 1527 659 87 8055 718 76 a. Acquisition de terrains et de droits 319 302 60 274 281 25 45 021 33 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice 3 907 60 — — 3 907 60 2. Indemnités de toute nature 3 907 36 500 90 274 281 25 36 500 90 3. Plans cadastraux et bornage 2 893 20 — — 2 893 20 4. Divers 1719 65 — — 1 719 65 5. Terrassements et ouvrages d'art 2 385 938 33 265 620 60 2 120 317 73 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 367 368 90 2 850 — 364 518 90 2. Tunnels et galeries 38 937 80 29 735 30 4 202 50 3. Ponts, viadues, ponceaux et aqueducs 852 985 05 213 764 30 639 220 74
a. Acquisition de terrains et de droits
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice 3 907 60 — — 3 907 60 274 281 25 36 500 90 36 500 90 90 2. Indemnités de toute nature
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice 3 907 60 — — 3 907 60 274 281 25 36 500 90 36 500 90 90 2. Indemnités de toute nature
2. Indemnités de toute nature 310 782 15 274 281 25 36 500 90 3. Plans cadastraux et bornage 2893 20 — — 2893 20 4. Divers 1719 65 — — 1719 65 b. Terrassements et ouvrages d'art 2385 938 33 265 620 60 2 120 317 73 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 367 368 90 2 850 — 364 518 90 2. Tunnels et galeries 33 937 80 29 735 30 4 202 50 3. Ponts, viadues, ponceaux et aqueducs 852 985 05 213 764 30 639 220 73
4. Divers 1719 65 — — 1719 66 b. Terrassements et ouvrages d'art 2385 938 33 265 620 60 2120 317 73 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 367 368 90 2850 — 364 518 90 2. Tunnels et galeries 33 937 80 29 735 30 4 202 50 3. Ponts, viadues, ponceaux et aqueducs 852 985 05 213 764 30 639 220 73
b. Terrassements et ouvrages d'art
b. Terrassements et ouvrages d'art
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 367 368 90 2 850 364 518 90 2. Tunnels et galeries 33 937 80 29 735 30 4 202 50 3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues 852 985 05 213 764 30 639 220 73
ments, etc. 364 518 90 2 850 — 364 518 90 2. Tunnels et galeries 33 937 80 29 735 30 4 202 50 3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues 852 985 05 213 764 30 639 220 70
2. Tunnels et galeries
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
4 Ballastage des voies 151 845 40 150 151 845 40
5. Empierrement de routes, chemins et places
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-
tion sur les versants de montagne
7. Divers
c. Voie de fer
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc
2. Rails et leurs attaches
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs 103 614 10 25 647 - 77 967 10 100 200 2
4. Pose de la voie
3.21.63
d. Bâtiments et installations mécaniques
1. Batiments d'administration et maisons d'habitation 51 002 30 1500 — 49 502 3
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation 1 512 103 09 312 419 87 1 199 683 2 3 Installations d'éclairage à l'extérieur 200 497 30 16 322 05 184 175 2
of metallicities a continge a reasonal restaurant resta
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-
ment des gares
6. Machines et installations mécaniques des ateliers
7. Divers
e. Installations pour la traction électrique
1. Bâtiments
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
3. Lignes au-dessus du corps de la voie
4. Rails de contact
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport
7. Frais de la traction d'essai et divers
Total I et II à reporter 10 030 537 02 1 566 778 27 8 463 758 7

pour l'année 1936.

et des entreprises accessoires en 1936.

	Dépenses de construction	1	Remboursement et amortissemen		Dépenses portée au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report I et II	10 030 537	02	1 566 778	27	8 463 758	75
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	3 391 572	67	423 050	80	2 968 521	87
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	474 990	09	73 261	40	401 728	69
2. Appareils de signaux et de protection	2794544	1,500,000	311 002	05	2 483 542	0.000 0.00
3. Indicateurs d'orientation et de police	15 283		70	-	15 213	
4. Clôtures et barrières	84 7 91 21 962		38 717	35	46 074 21 962	
	21 002	30			21 302	00
III. Matériel roulant	8 049 271	19	3 831 453		4 217 818	19
1. Locomotives à vapeur et tenders	8 320	_	1 517 411	_	- 1 509 091	_
2. Locomotives électriques	835 008	1000000	_		835 008	
3. Automotrices à voyageurs	831 088 3 608 520		1 307 794	_	831 088 2 300 726	1
5. Automotrices à bagages	72 784		-		72 784	
6. Fourgons	768 746	1	66 197	_	702 549	
7. Wagons à marchandises	1 632 610	04	811 029	-	821 581	04
8. Trucs transporteurs	— 010.050		- 36 972	-	175 000	15
10. Tracteurs	212 858 79 334		92 050	_	175 886 - 12 715	1
	70 001	00	02 000		12716	
IV. Mobilier et ustensiles	448 659	95	130 728	85	317 931	10
1. Pour l'administration générale	171 908		86 556	-	85 352	
2. Pour le garvier des garces et stations et le conduite des turins	72 256		11 216	05	61 040	
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	133 730 70 763		15 090 17 866	45 35	118 640 52 897	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, , ,		1. 555			10
V. Services auxiliaires, économat	_	_	12 512	42	- 12 512	42
Total du compte de construction	18 528 468	16	5 541 472	54	12 986 995	62
Dépenses pour entreprises accessoires.						
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	010 000		1101000		004.000	
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	319 883 367 625	55 25	1 184 692 808 662	40 25	- 864 808 - 441 037	85
3. Navigation sur le lac de Constance	1 339	_	92 157	05	- 90 818	05
4. Chantiers de Romanshorn	3 890	55	19 629	35	- 15 738	
Total pour entreprises accessoires	692 738	35	2 105 141	05	- 1 412 402	70
Total général	19 221 206	51	7 646 613	59	11 574 592	92
		\neg		_		
·						
,						
			,			
j		1				

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1936.

G	Situation au 31 décembre 19	25	Augmentation suivant compte de construction de 1936		Situation au 31 décembre 1	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	202 151 333	26	408 040	05	202 559 373	31
a. Administration et direction des travaux	94 040 019	55	270 187	10	94 310 206	65
b. Intérêts du capital d'établissement	108 111 313	71	137 852	95	108 249 166	66
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 614 189 944	41	8 055 718	70	1 622 245 663	11
a. Acquisition de terrains et de droits	199 637 951	88	45 021	35	199 682 973	23
b. Terrassements et ouvrages d'art	715 382 885	07	2 120 317	73	717 503 202	80
c. Voie de fer	217 213 790	31	355 557	85	217 569 348	16
d. Bâtiments et installations mécaniques	231 828 274	86	1 489 646	32	233 317 921	18
e. Installations pour la traction électrique	121 041 107	85	1 076 653	58	122 117 761	43
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	129 085 934	44	2 968 521	87	132 054 456	31
III. Matériel roulant	614 563 336	88	4 217 818	19	618 781 155	07
1. Locomotives à vapeur et tenders	37 800 548	_	- 1 509 091	_	36 291 457	_
2. Locomotives électriques	265 026 960	67	835 008	20	265 861 968	87
3. Automotrices à voyageurs	9 300 675	_	831 088	45	10 131 763	45
4. Voitures à voyageurs	153 109 998	60	2 300 726	65	155 410 725	25
5. Automotrices à bagages	7 943 364	80	72 784	65	8 016 149	45
6. Fourgons	10 774 162	70	702 549	10	11 476 711	80
7. Wagons à marchandises	116 800 780	51	821 581	04	117 622 361	55
8. Trues transporteurs	617 450	_	-		617 450	_
9. Wagons de service	7 994 479	90	175 886	15	8 170 366	05
10. Tracteurs	5 194 916	70	- 12 715	05	5 182 201	65
IV. Mobilier et ustensiles	31 448 568	_	317 931	10	31 766 499	10
V. Service auxiliaire, économat	592 208	67	_ 12 512	42	579 696	25
Total du compte de construction	2 462 945 391	22	12 986 995	62	2 475 932 386	84
					81	
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	237 526 903	11	- 864 808	85	236 662 094	26
2. Ateliers	34 652 036	56	- 441 037	_	34 210 999	56
3. Navigation sur le lac de Constance	2 156 934	73	- 90 818	05	2 066 116	68
4. Chantiers de Romanshorn	440 066	80	- 15 738	80	424 328	
Total pour entreprises accessoires	274 775 941	20	- 1 412 402	70	273 363 538	50
. Total général	2 737 721 332	42	11 574 592	92	2 749 295 925	34
				a		
	1		Į į			1 1

Nº		Dépenses de construction			Remboursements et amortissements		ées e ion
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
							İ
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne						
	et installations fixes.						
1	Tronçon Giubiasco-Locarno,						
	a. Ligne de contact	$412\ 454$	10		_	$412\ 454$	10
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-	440 00=					10
	ture, bâtiments)	118 667 317 658	80 81	7 096 53 287	$\begin{array}{c} 70 \\ 25 \end{array}$	$\frac{111\ 571}{264\ 371}$	$\begin{vmatrix} 10 \\ 56 \end{vmatrix}$
2	Tronçon Gossau-Sulgen,	911 090	01	99 ZO1	20	204 511	30
-	a. Ligne de contact	342 146	75	6.835	65	335 311	10
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-						
	ture, bâtiments)	50 543	85	16 367	55	34 176	30
3	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) Tronçon Rorschach-Buchs, complément,	238 274	58	$30\ 462$	90	207 811	68
٥	a. Ligne de contact	4 448	30		_	4 448	30
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-						
	ture, bâtiments)	5 208	80	-	-	5 208	80
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	2404	40	÷	-	2404	40
4	Tronçon Delémont–Delle, complément, a . Ligne de contact	873	45		_	873	45
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-	0.0	10			0.0	
	ture, bâtiments)	19 332	85			$19\ 332$	85
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	16 864	60	400	_	$16\ 464$	60
5	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes: a. Thoune–Berne	5 202	15	2 500	11	2702	15
	b. Brigue–Sion	5 277	75	2 700	_	2 577	75
	c. Sion–Lausanne	55 143	30	12 500	_	42 643	30
	d. Palézieux–Lausanne- Genève	$15\ 382$	35	1 000	-	14 382	35
	e. Palézieux-Fribourg-Berne	7 399 28 028	65	900		6499 19928	65 25
	f. Yverdon–Bienne	28 028	25 05	8 100 3 100	_	18 213	05
	h. Neuchâtel-Le Locle-Col des Roches	2 145	65	_	_	2 145	65
	i. Berne-Lucerne	123	30	_	-	— 123	30
	k. Erstfeld-Lucerne	30 460	_	52 500		— 22 040	-
	l. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	— 1800	_	_	_	- 1 800 - 9 150	
	m. Bâle—Delémont	9 150 60 496	05	6 629	_	53 867	05
	o. Winterthour-Romanshorn-Rorschach	1 170	90	_	_	1 170	90
	p. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs	12 612	45	1 750	75	10 861	70
	q. Zurich-Rapperswil	58 333	55	5 315	85	53 017	70 50
6	r. Oerlikon-Schaffhouse	1 626	50	_		1 626	00
	ments), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Zurich-Olten	1 556	80	_	-	1 556	80
	b. Oerlikon-Schaffhouse	1 162	05	_	-	1 162	05
. 7	c. Ziegelbrücke-Linthal	792	90	. —	-	792	90
'	complémentaires sur les lignes:	}					
	a. Berne–Lucerne	5 806	20	269	75	5 536	45
	b. Zurich-Olten	1 283	05	_	-	1 283	05
	c. Oerlikon-Schaffhouse	4 108	70	_	-	$4\ 108$ $1\ 266$	70 85
	d. Ziegelbrücke-Linthal	1 266	85		<u> </u>	300 30-000000	-
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	1 838 373	14	211 715	40	1 626 657	74
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires,						
1	voir page 52.)	I	1	I	1	I	

Nº		Dépenses d constructio		Remboursement amortissement		Dépenses port au compte de construct	е
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Matériel roulant.						
8	1 locomotive électrique de manœuvre,	81					
	Ee 3/3 no 16356	178 606	55			178 606	55
9	8 automotrices rapides,						
	$2 \text{ Rm}^{-2}/_4 \text{ n}^{\text{os}} 101-102$, complément	2736	45	_		2736	45
	$2 \text{ Re } \frac{2}{4}$ » 201—202, »	1 239	50			1 239	50
10	$4 = 2\sqrt{4} = 203 - 206 \dots	785 066	90		_	785 066	90
10	5 Tm nºs 225—229	$23\ 385$	15			$23\ 385$	15
	3 » » 321—323	55 949	80	_	_	55 949	80
11	38 voitures,		-			4.104	
	5 C ^{4\tilde{u}} n ^{os} 9531—9535, complément	4424 1559057	70 85		_	4 424 1 559 057	70 85
	8 » » 9558—9565	822 727			_	822 727	
	1 BC ⁴ » 460 (ligne du Brunig)	51 122	45			51 122	45
	$2~\mathrm{C^4}$ » $832-833$ (ligne du Brunig)	$96\ 140$	15	-		96 140	15
12	17 voitures transformées,	603 365	40			eoo oe⊭	40
	9 C ^{4ü} n ^{os} 8524—8531, 9483	419 370	40			$603\ 365$ $419\ 370$	40
	2 BC ⁴ » 461—462 (ligne du Brunig)	34 338	40			34 338	40
13	12 fourgons F ⁴ⁱⁱ nos 18831—18842	$743\ 295$	90		_	$743\ 295$	90
14	62 wagons à marchandises,						
	10 K^3 nos 45791—45800	79521 17164	30 29			79521 17164	30
	2 » » 45819—45820	$\frac{17164}{340272}$	29	_		340 272	29 20
	20 » » 45851—45870	226 910	75			226 910	75
15	Remplacement des caisses de 39 wagons à marchandises	80 000				80 000	-
16	2 ballastières à bascule S ^k nos 98876—98877	$52\ 020$	75		-	$52\ 020$	75
17	18 ballastières, $15~{ m S}^{3t}~{ m n}^{os}97629$ —97643, construites avec des chassis de wagons à					=	
	marchandises privées	46 294	55			46 294	55
	$3~\mathrm{S}^{3\mathrm{t}}~\mathrm{n}^{\mathrm{os}}97648$ — 97650 , provenant de wagons à marchandises	295	20		_	295	20
18	5 wagons de service provenant d'anciens véhicules	6 770	30			6 770	30
19	Améliorations diverses de matériel roulant, Installation de surchauffeurs sur les locomotives à vapeur E $^4/_4$						
	nos 8801—8802	8 320	_			8 320	_
	Equipement de 14 locomotives électriques avec le signal lumineux						
	de jour	$3\ 044$	80	-	-	3 044	80
	Aménagement des voitures C ⁴ⁱⁱ n°s 9133—9136 pour le service de	1.400				1.400	
	restaurant	4 400			_	4 400	
	de restaurant	2 638	50		_	2638	50
	Equipement du wagon oszillographe X^{d4} no 99764 avec des appa-						
	reils permettant de contrôler la commande automatique des	100				400	
20	trains	460			_	460	
20	trains,					*	
	186 locomotives électriques	653 356	85	_	_	653 356	85
	9 automotrices électriques à voyageurs	31 180	40		-	31 180	40
	2 wagons de commande	9 386 52 775	90 35		_	9 386 52 775	90 35
$\begin{vmatrix} 21 \end{vmatrix}$	17 automotrices électriques à bagages	92 118	99			92 119	55
	10 automotrices électriques à voyageurs	10 865	20	_	_	10 865	20
	3 wagons de commande	4 187	80		-	4 187	80
00	14 automotrices électriques à bagages	20 009	30	_	-	20 009	30
22	Installation du chauffage électrique, 14 fourgons F n°s 16481—16491, 16493—16495	12 031	80		_	12 031	80
	14 fourgons F no 10401—10491, 10495—10495	465	10			465	10
		0000000000					
				*			

Nº		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		i au compte		
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
23	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, 13 fourgons	10 779	90			10 779	90	
24	1 wagon de service	996	40			996	40	
	1082 wagons à marchandises (frein à air comprimé)	794 917 92 681	75 90	_		794 917 92 681	75 90	
	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	340 801 87 242	60 25 25	_	_	340 801 87 242	60 25 25	
25	39 wagons de service X (conduite)	4 584	60			4 584	60	
	1 wagon de service X, anciennement wagon à marchandises K. 2 wagons de service X, anciennement wagons de service nos 80614	4 479	-	4 479	-			
	A et B	9 150	_		_	9 150	_	
00	Total des acquisitions	8 049 271	19	4 479	_	8 044 792	19	
26	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 18 locomotives à vapeur	_	_	1 517 411 1 307 794	1	—1 517 411 —1 307 794	_	
*	8 fourgons		_	$66\ 197$ $806\ 550$ $36\ 972$	_	- 66 197 - 806 550 - 36 972		
	3 tracteurs		=	$\frac{92\ 050}{3\ 826\ 974}$	<u>-</u>	92 050 3 826 974	_	
	Total III.	8 049 271	19	3 831 453		4 217 818	19	
	IV. Mobilier et ustensiles.			-		,		
27 28	Pour l'administration générale	$159882 \\ 2079$	85	86 556 —	_	73 326 2 079	85	
29 30	Pour le service des gares et des trains	3 690 36 716	90 45	<u> </u>	_	3 690 36 716	90 45	
31	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	$\frac{10000}{212369}$	$\frac{-}{20}$	86 556	_	$\frac{10000}{125813}$	20	
20	V. Services auxiliaires.							
32	Economat, a. Amortissement du capital d'établissement	_	_	11 844 668	17 25	— 11 844 — 668	17 25	
	Total pour l'économat	-	=	12 512	42	12 512	42	
	Total, Direction générale	8 261 640	39	3 930 521	42	4 331 118	97	
	*							

Nº	I ^{cr} arrondissement.	Dépenses d construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compt de constructi	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
33	 Genève-La Plaine, a. Elargissement du passage supérieur de l'avenue d'Aïre, km 165,₇₉₁ b. Assainissement de la tranchée de La Plaine du km 152,₆₄₄ au km 	€ 991	35		_	6 991	35
34	Gare de Genève, agrandissement des installations fixes pour le chauffage	4 938	60	-		4 938	60 85
35 36	préalable des trains (complément)	5 143 5 082	85 30	230	20	5 143 4 852	10
·	des locomotives au pistolet	57 679	55	_		57 679	55
37 38	Brigue, câble d'alimentation de la station du dépôt	6 186	-			6186 2933	05
39	prescriptions françaises	2933 32784	05 25	207	50	32 576	75
40	b. St-Blaise—Neuveville	36 463	95	245	50	36 218	45
	voyageurs	$2\ 039$	10			2039	10
41 42	Double voie Fribourg—Schmitten (complément)	34 118 3 823	55 70	_	_	34 118 3 823	55 70
43	Gare de Bienne, triage, installation d'un compresseur à air	34 456	05		_	34 456	05
44	Bienne, gare aux marchandises, a. Prolongement du couvert du quai de transbordement	25 160	20	52	05	25 108	15
	b. Aménagement d'un bureau dans la halle aux marchandises	3 012			-	3 012	-
45 46	Station de Reuchenette, marquise devant le bâtiment aux voyageurs Station de Cormoret, raccordement industriel de l'usine du Torrent * Participation d'un tiers.	4 162 13 093	10	* 2 000	_	4 162 11 093	10 —
47	Sonceboz-Moutier, remise en état des tunnels	64 521	05	* 2 000	-	62 521	05
48 49	Station de Choindez, construction d'un mur de revêtement	16 192 16 468	90 70	_	_	16 192 16 468	90 70
50	Station de Dornach-Arlesheim, élargissement du passage supérieur au km 115, ₁₀₅	2 340	15	_		2 340	15
51	Station de Courtemaîche, allongement de la voie de débord	9 703	45	_		9 703	45
52	Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte	39 569	_	4	75	39 564	25
53	Complétements de voies et d'appareils de protection à la gare de La Chaux- de-Fonds et aux stations de Vernier-Meyrin, Gland, Iselle, Henniez, Trey, Roches et Soyhières; pose de signaux de ralentissement des			a			
54	trains et de tôles garde-ballast	58 272	51	103	10	58 169	41
55	dans diverses gares et stations	28 653	61	120	_	28 533	61
	rières à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne-Genève, Lausanne-Brigue, Lausanne-Bienne, Neuchâtel-Les Verrières, Bienne-Berne et Payerne-Lyss; pose de signaux d'avertissement à divers passages à niveau publics ou privés	30 298	39	804		29 494	39
56	Pavage et asphaltage dans les gares de Lausanne, Yverdon, Bienne et Lyss et dans les stations de Vernier-Meyrin, Bumpliz-sud, Chavornay,						
	Corcelles-longitudinale et Corgémont	52 906	70	* 100	_	52 806	70
57	Ponts à bascule dans les stations de Bussigny et de Riddes	10 006	10	3 200		6 806	10

٥		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
8	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries à la gare de						
	Bienne et sur les tronçons Lausanne-Berne et Payerne-Lyss; rem-					8	
	placement des batteries galvaniques par des redresseurs de courant						
	dans diverses gares et stations	$12\ 373$	75		-	$12\ 373$	
9	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchements	12.040		1 200		11 140	
	à la gare de Sion et aux stations de Salquenen et Münchenstein	12 346	55	1 200	-	11 146	
0	Alimentation d'eau, canalisations et assainissement à la station de Corcelles-	2 209	05			2 209	
1	longitudinale	2 209	00		_	2 209	
İ	Correction des torrents de Lavaux	185	15		_	185	
	» du Flonzel	1 592	_			1 592	- 1
ı	» de la Paudèze	173	60		_	173	- 1
	» » Gryonne	4 316	_			4 316	- 1
	» » Lizerne	2917	15			2917	- 1
	» » Lozence	438	80	_		428	- 1
	» du Mauvoisin	13 342	10		_	13 342	- 1
	» » St-Barthélemy	78 938	70		_	78 938	
	» canal Stockalper	301	25		_	301	
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes	$5\ 264$	25			5 264	
	» » » » » Uvrier et Bramois .	50	35	_	_	50	
- 1	» » » » » Viège et Rarogne .	572	90	. <u>.</u>	_	572	
-	Exhaussement du pont sur le Rhône, route Saxon-Saillon	41	80	_		41	
- 1	» des berges de l'Orbe et du Talent	2984	-	_		2984	
	Correction de la Broye	12530	-	_		12530	
	» de l'Aar et de la Zulg	10 500	_		_	10 500	
2	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Payerne (extourne au						
ı	crédit des «Bienfonds disponibles»)	11 800	-	-	-	11 800	
3	Ventes de terrains à Genève, Lausanne, Renens et Grandson (extourne au						
	crédit des «Bienfonds disponibles»)	$202\ 680$	17	, _	-	202 680	Person September
1	Travaux de chômage (contribution des CFF),						
1	a. Burier, suppression du passage à niveau au km 21,570	27740	80	<u>-</u>	_	27740	
	$b.$ Gorgier, suppression du passage à niveau de la Brosse au km $57,_{798}$	25 000	-	-		$25\ 000$	
	Recettes diverses.						
5	Gare de Vevey, suppression de la station de charge pour tracteurs			$14\ 030$	_	— 14 030	
6	Gare de Brigue, suppression de la diagonale 181/189			3 650		— 3 650	
7	Tunnel du Simplon, amortissement d'un tronçon du câble de 25 000 V.	_		27.735	30	— .27 735	
8	Auvernier, suppression de la maison de garde au km 69,515	_		4 000	_	— 4 000	
9	Berne-Thoune, vente de la maison de garde au km 131,786 à Uttigen .		_	4 000	_	— 4 000	
0	Suppression de grues hydrauliques,						
	a. Lausanne	-		$1\ 230$	_	— 1 230	
1	b. Boveresse			1 000	_	— 1 000	
	c. Payerne		_	1 430	_	— 1 430	
1	Ventes de terrains à Morges, Chavannes, Renens, Lausanne, Lutry, Mon-						
- 1	they, St-Gingolph, Vernayaz, Sierre, Vallorbe, Chavornay, Boudry,						
	Gorgier, Landeron, Couvet, Fribourg, Avenches, Kallnach, Bargen,					•	
	Lyss, Münchenbuchsee, Uttigen, Bienne, Malleray, Moutier, Roches						
	et Münchenstein	. 11	-	77 392	50	— 77 392	
	IV Mobilion of notonellos						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
2	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	5 843	60	5347	05	496	
3	Pour le service des gares et des trains	$11\ 572$	20	_	-	$11\ 572$	
4	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	4 579	05	9 078	95	— 4 499	
- 1	Total, Ier arrondissement	1 057 293	38	159 160	90	898 132	_
							_

N°	IIº arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et				370 400		
75	installations fixes.						
15	Gare de Bâle C F F, a. Nouvelle gare de triage (première étape), complément	— 4 561	67	1 676	60	— 6 238	27
	b. Installation d'un compresseur à air	35 983	40	_		35 983	40
	c. Etablissement de toilettes au buffet de IIe classe	2728	70	_	_	2728	70
	d. Prolongement et couverture du quai H et construction d'une						
	guérite à la gare aux marchandises	4 927	45		_	4 927	45
	e. Installation de signaux avertisseurs en cas d'incendie dans les entrepôts et les halles aux marchandises	5 928	05	_		5 928	05
76	Bâle, installation de bains et de portes vitrées dans les maisons locatives	· 7 836	60	_		7 836	60
77	Gare d'Olten,						
	a. Installation du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs						
	et d'appareils d'aération dans le buffet de IIIe classe et à la recette	54 786		=00		54 00C	
	aux voyageurs	94 180	-	500		$54\ 286$	
	dans la remise aux locomotives B	3 873	60	700	_	3 173	60
78	Station d'Olten-Hammer, extension	1 482 950	41	* 230 084	90	1252865	51
	* Participation de la commune d'Olten fr. 76 000. —.				İ		
79	Olten-Soleure, prolongement des culées du pont de la Dünnern près d'Ober-	4.004	25			4.004	0-
80	buchsiten, pour y poser la double voie	4884 2556	25 50	_		4884 2556	25 50
81	Station de Büren s. A., installation d'une buanderie dans la cave du bâti-	2000	00			2 000	00
	ment aux voyageurs	$2\ 082$	35	. —		2082	35
82	Station de Rothrist, extension des voies et construction d'une nouvelle	90 (1996) A		CALLET MADERIAL MAD		properties of the state of the	
00	halle aux marchandises	109 991	98	7 635	45	$102\ 356$	53
83	Herzogenbuchsee-Wynigen et Lyssach-Schönbühl, installation du bloc- système	23 349	89	_		23 349	89
84	Station de Sursee, transformation du bureau de la station	3 535	65	3 235	_	300	65
85	Fluhmühle-Lucerne, installation d'une station de bloc intermédiaire à				23		
	Sentimatt	97 393	99	12051	_	$85\ 342$	99
86	Station de Dulliken, extension des voies et construction d'une halle aux	100.055	40	1.000	05	100 100	
87	marchandises	188 277 7 567	49 45	1 869 600	05	186 408 6 967	44 45
88	Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement de voies par suite de l'élargisse-	1 001	10			0 001	10
	ment de la route cantonale, sur le territoire du canton de Lucerne	23 646		_	_	$23\ 646$	-
89	Lenzbourg-Hendschiken, remplacement du passage à niveau près du stand						
	de Lenzbourg par un passage inférieur pour piétons et élargissement	07.101	10	9.910		20 001	10
90	du pont au km 63, ₂₉₆	37 131 158 405	10 70	3 310 * 25 102	15	33 821 133 303	10 55
	* Participation de tiers fr. 14 500. —.	100 100	'	20 102	10	100 000	
91	Station d'Emmenmatt, installation d'une buanderie dans le bâtiment aux						
	voyageurs	2 506	25	_	_	2 506	25
92	Lucerne-Meggen, station d'évitement à Würzenbach	219 217	35	1 400	40	217 816	95
93 94	Gare d'Erstfeld, étanchement du toit de la remise aux locomotives II . Station d'Ambri-Piotta, transformation du ponceau de Riale-Secco	5 950 11 045	20 65	2 500	_	5 950 8 545	20 65
95	Stations de Claro, Giubiasco et Tenero-Gordola, installations de bains dans	11 010	00	2000		0019	00
10	les logements des chefs de stations	2770	85	_	-	2770	85
96	Gare de Bellinzone, transformation des installations du dépôt (complément)	9 241	30			9 241	30
97	Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153, ₁₁₅	29 403	65	2301 4000	80	27 101	85
98	Giubiasco-Cadenazzo, nouveau pont métallique de la Morobbia Station de Cadenazzo, voie de raccordement au hangar pour le tracteur .	17 314 7 001	45 10	4 000		13 314 7 001	45 10
100	Rivera-Bironico-Lugano, installation du bloc-système	34 857	10	139	35	34 717	75
101	Gare de Chiasso,			5000000 SI			
	a. Transformation et extension (complément)	— 13 979	50		_	— 13 979	50
100	b. Installation d'une grue à charbons	2 042	70	2 298	40	— 255	70
102	Halte de Gerra-Gambarogno, contribution aux frais de construction d'une	9 294	95	_	_	9 294	95
103	route	0 204	"			0 204	00
	halte de Reazzino	6 500	-	2 700	_	3 800	-
			l			l .	

Nº		Dépenses de construction		Remboursemen et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	e [
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.						
104	Tenero-Locarno, ponceau au km 170,369	5 095	70	700	_	$4\ 395$	70
105	Gare de Locarno, passage supérieur près de Muralto	27 149	45	* 24 640	-	2 509	45
106 107	Pose de signaux de ralentissement des trains	3 840	90	×	_	3 840	90
107	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Giubiasco-Locarno Complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Bâle-	112 138	50			112 138	50
	St-Jean, Berthoud, Lucerne, et aux stations de Mosen, Entlebuch, Göschenen et Tenero-Gordola	50 313	71	5 062	55	45 251	16
109	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	33 745	79	181	90	33 563	89
110	Clôtures, harrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau à la station de Kerns-Kägiswil et sur les tronçons Steinhausen-						
111	Knonau, Gisikon-Root-Ebikon et Wolhusen-Malters	25 500	54	8 411		17 089	54
	dans les stations de Rupperswil, Hochdorf, Sarnen, Sachseln, Giubiasco, Maroggia et Mendrisio	70 590	95	* 3 000	_	67 590	95
112	Ponts à bascule à la gare de Chiasso et aux stations de Niederbipp, Düniken, Suhr, Baden-Oberstadt, Sihlbrugg, Ebikon, Konolfingen, Signau, Ambri-Piotta, Faido et Maroggia	25 997	95	14 300		. 11 697	95
113	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Olten, Chiasso, des stations de Rotkreuz, Biasca, Capolago, de diverses maisons de gardes et guérites et installation de prises de courant	20 001		11 900		11 001	
114	dans diverses gares et stations	26 605	30	8 000	-	18 605	30
115	tions de Tecknau, Altdorf, Wassen, Mendrisio et S. Nazzaro	33 249	75	4	50	23 245	25
	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries à la gare de Bâle et sur les tronçons Goldau-Erstfeld, Göschenen-Airolo et Airolo-Bellinzone	28 822	80	460		28 362	80
116	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Liestal, Sissach, Soleure, Berthoud, Erstfeld, dans les stations de Läufelfingen, Selzach, Roggwil, Kölliken, Suhr, Konolfingen, Brienzwiler, Immensee, Göschenen et sur le						
117	tronçon Erstfeld-Biasca	48 422	75	700	_	47 722	75
11.	Konolfingen et Brünig-Hasleberg	13 348	20	1 800	_	11 548	20
118	Reboisement de forêts du chemin de fer	13 343	70	_	-	$13\ 343$	70
119	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents,						
	a. Trubschachen–Wiggen	7 022	85		_	7022	85
	b. Wiggen–Schüpfheim	$6\ 486$	15	500	_	5986	15
	c. Schüpfheim-Hasle	3 537	05	_	-	3 537	05
100	d. Wolhusen–Entlebuch	3 807	85	_	-	3 807	85
120	Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,						
	Petite Emme, Emmenbrücke-Lucerne	768	_		_	768	
	Dürrbach, Bowil	637	50			637	50
	Kapellboden et Mäderslehn, Wolhusen	440	07			440	07
	Renggbach, Malters-Littau	5424	30		_	$5\ 424$	30
	Steinibach, Hergiswil	198	40	_		198	40
	Mühlebach, Hergiswil	218	50			218	50
	Schluchen- et Feldbach, Hergiswil	299	-	—, I	_	299	-
	Grande Schliere, Alpnach	88 456	46	_		88 456	46
	Lauibach, Giswil	354	-	'	-	354	
	Glisibach, Brienz	1 284	85	_	-	1 284	85
		10		ž.			
u i		I	1	1		I	1

Nº	0	Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses porté au compte de constructio	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	3 633 2 672	65	_	_	3 633 2 672	65
	Steiner-Aa, Steinen	4 183	40			4 183	40
	Gründelisbach, Seeven	654	75			654	75
	Ripari Frageira, Ambri	1 300	_	-	_	1 300	_
	Alto-Formigario, Faido	2 100	_		_	2100	-
	Tessin, Faido	297	45	/ /	_	297	45
	Tessin, Cresciano-Melano	2 245	80		-	2 245	80
	Tessin, Claro	25 457 27 643	90 75		_	$25\ 457$ $27\ 643$	90
	Tessin, Bellinzone	1 369	50	_	_	1 369	50
	Vedeggio, S. Ambrogio	- 5 305	10	_		— 5 305	10
	Piana di Magadino, Bellinzone	19 307	75	_		19 307	75
	Romagna-Fregera, Locarno-Muralto	622	40			622	40
121	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Wohlen, Emmen-			=7			
	matt et Giubiasco	16 039	68		_	16 039	68
122	Travaux de chômage (contribution des CFF),					07 H 56-50871 Oc	
	a. Trubschachen-Wiggen, suppression de quatre passages à niveau .	157 348	65	$14\ 256$	_	$142\ 092$	65
	b. Airolo-Ambri-Piotta, remplacement du passage à niveau km 88,615	}					
	par un passage inférieur	$23\ 848$	30		-	23 848	30
	c. Station de Cadenazzo, passage inférieur au km 158,930	12857	-	250	-	12607	-
	Recettes diverses.	v					
123	Gare de Berthoud, extension des voies (complément)	_		2560		— 2 560	_
124	Démolition de voies,						
	a. Lausen	_	_	5 300	_	— 5 300	_
	b. Chiasso	l –	_	7 414	_	— 7414	_
125	Station de Littau, amortissement d'une guérite		-	1 250	_	— 1 250	_
126	Gare d'Erstfeld, amortissement d'un hangar		-	1 000	-	— 1 000	-
127 128	Gare de Chiasso, amortissement de la remise aux locomotives FS Ventes de terrains à Langnau, Niederbipp, Oensingen, Roggwil, Aarbourg,		-	62 653	72	— 62 653	72
	Oftringen, Knutwil, Emmenbrücke, Aarau, Staufen, Suhr, Wohlen, Bremgarten, Birmensdorf, Oberrieden, Malters, Littau, Sachseln, Küssnacht, Arth, Erstfeld, Faido, Chiggiogna, Lavorgo, Claro,						
	Giubiasco, Rivera, Torricella, Lamone, Bissone, Magadino, S. Naz-						
. 1	zaro, Biazzogna, Vira-Gambarogno et Gerra-Gambarogno		_	79 696	20	— 79 696	20
	IV. Mobilier et ustensiles.					1	
129	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	19 886	10	1 070	_	18 816	10
130	Pour le service des gares et des trains	29 446	90	1 288		28 158	90
131	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	23 426	25	5 059	60	18 366	65
	Total, IIe arrondissement	3 602 578	04	551 661	57	3 050 916	47
	, •						
						•	
		1					
1							

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		I au compte	
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	300		0			
132 133	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement (complément)	3 064	50	_	_	3 064	50
134	d'Aarau, près de Baden-Oberstadt	47 599	05	6 458	75	41 140	30
	 a. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs b. Agrandissement des installations de distribution d'énergie c. Extension et modification de l'installation de câbles téléphoniques dans la gare auxiliaire et sur les quais, ainsi que des installations 	2 015 276 219 753	94 19	228 526 33 686	50 50	1 786 750 186 066	44 69
	de lumière, d'énergie et de la ligne de contact \dots	149 424	45	33 400		116 024	45
	téléphonique de la Sihlpost	41 375	45	1 500	-	39 875	45
	d'Oerlikon et de Letten	122139	58	42500		79 639	58
	vitesse	23 073 8 168	65 45	$8\ 050$ $2\ 170$	_	15 023 5 998	65 45
	pale du bâtiment aux voyageurs	2107	25		-	2107	25
	coussins et les couvertures de voyage \dots	2 530	40	_	-	2 530	40
	du buffet de IIe classe	2 809	65	_		2 809	65
	arrivages de la gare aux marchandises	$10\ 235 \\ 2\ 785$	75 90	_	 	$10\ 235 \\ 2\ 785$	75 90
135	n. Quai pour la douane à la gare aux marchandises (complément). Station de Siebnen-Wangen, nouvel appareil d'enclenchement	$2659 \\ 32040$	$\frac{20}{02}$	— 13 800	_	$2\ 659$ $18\ 240$	$\begin{vmatrix} 20 \\ 02 \end{vmatrix}$
136 137	Gare de Buchs (St-G.) installation de signaux de sortie	9 188	51	1 100		8 088	51
	combles	8 515	30.00	-	-	8 515	
138	b. Bureau de change	2304 315192	15 50	* 26 430	_	2304 288762	15 50
139	Gare de Winterthour, voie de raccordement	7 125	25		-	7 125	25
140 141	Gare de Rapperswil, déplacement de la cuisine du buffet et améliorations Station d'Hinwil, centralisation d'aiguilles et installation de signaux de	26 598	30	4 000		22 598	30
142	sortie	16 678	45	700		15 978	45
143	de la suppression de la douane suisse dans les enclaves douanières. Gare de Schaffhouse, installation du téléphone automatique * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 24 399. 25.	10 027 55 526	75 60	* 26 555	25	9 827 28 971	75 35
144 145	Etzwilen-Hemishofen, renforcement du pont sur le Rhin Sisseln-Stein-Säckingen, participation aux frais de construction du nou-	62 028	70	1 950		60 078	70
146	veau pont au km 73,285	$25\ 000$ $5\ 623$	90	9 066	_	15 934 5 623	90
147	Installation du bloc-système, a. Zurich gare ple-Zurich-Wiedikon	7 750	55		_	7 750	55
1.10	b. Schübelbach-Buttikon-Weesen	32570 13343	27 65	1 050 1 130		$\frac{31}{12} \frac{520}{213}$	27 65
148	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification,	20-		9			
	a. Rorschach-Buchs (complément)	$\begin{array}{c} 987 \\ 91 \ 287 \end{array}$	50 40	_	_	$987 \\ 91 \ 287$	50 40
						•	

Nº		Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	e
	IIIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
149 150	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	34 250	64	1 480	_	32 770	64
	Ziegelbrücke, Rorschach, Winterthour, aux stations de Weesen, Maienfeld, Räterschen, Zurich-Letten, Uster et pose de la deuxième aile à des signaux de sortie	27 158	53	3 025		24 133	53
151	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la gare de Baden, aux stations de Bischofszell-ville, Ruti (Gl.), Steckborn et sur les tronçons Weesen-Ziegelbrücke, Sargans-Trübbach, Zurich-Oerlikon-Wallisellen, Pfäffikon (Zch.)-Kempten et Töss-Wülflingen.	29 338	68	* 14 950		14 388	68
150	* Participation de tiers fr. 6 000. —.	25 550	00	14 550		14 300	00
152	Pavage et asphaltage dans les gares de Baden, Zurich et dans les stations de Rheineck, Amriswil, Uzwil, Herrliberg-Feldmeilen et Männedorf * Participation de tiers.	85 714	40	* 10 021	_	75 693	40
153	Ponts à bascule aux gares de Zurich-Altstetten, Gossau et aux stations d'Effretikon et de Ramsen	24 673	20	4 050	_	20 623	20
154	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Bulach, des stations de Rheineck, Goldach, Kloten, Dielsdorf, des maisons de garde des tronçons Winterthour-Kempttal, Effretikon-Bassersdorf et acquisition d'un convertisseur de tension						
155	de réserve	15 496	45	2 200		13 296	45
156	Winterthour-Kemptthal et sur le tronçon Zurich-Affoltern-Regensdorf	11 212	10	· <u> </u>		11 212	10
157	Sihlpost, dans les stations de Turgi à Koblenz, et pose de groupes de relais dans diverses gares et stations. Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Ziegelbrücke, Bülach et dans les stations de Schinznach-Dorf, Mels, Maienfeld, Trübbach, Sevelen, Bubikon, Täger-	25 135	75	1 540	_	23 595	75
158	wilen, Leibstadt et Etzgen	37 468	25	1 500		35 968	25
159	wil et sur le tronçon Effingen-Hornussen	13 972	35			13 972	35
	coteaux, a. Zizers-Coire, consolidation des rives du Rhin	4 000				4 000	
	b. Uznach-Schmerikon, pont sur le Ernetschwilerbach	2 613	75	780	_	1 833	75
160	c. Ruti (Gl.)-Linthal, consolidation du radier de la Linth Travaux de chômage (contribution des CFF), station de Kemptthal,	4 109	95		_	4 109	95
	passage inférieur pour piétons	17 859	20	* 7948	_	9 911	20
	Recettes diverses.			,			
161	Gare de Zurich, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement	_	_	500		_ 500	
162	Gare de St-Gall, participation de la Direction des douanes aux frais de transformation des locaux de la douane	_	_	1 426	20	— 1 426	20
163	Démolition de voies et de raccordements d'aiguilles			9 068	_	— 9 068	_
164	Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars		-	$32\ 710$		— 32 710	-
165	Démolition d'installations pour le lavage des wagons			9 500		- 9 500	-
166 167	Suppression d'une conduite d'eau à la station de Weiach	_		5 700 7 900	_	- 5 700 - 7 900	_
168	Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement	_		7 770		— 7 900 — 7 770	
169	Indemnités pour droit de construire à la limite de la gare et pour droit de	2					
170	canalisation dans les communes de Zurich, Rapperswilet Landschlacht Ventes d'immeubles, communes de Wädenswil et de Wintherthour	_	_	2 950 45 000	_	2 95045 000	-
	•						

Nº		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	.
	IIIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
171	Ventes de terrains à Kaiseraugst, Mumpf, Villnachern, Baden, Dietikon, Zurich, Richterswil, Freienbach, Mühlehorn, Coire, Rheineck, Romanshorn, Salmsach, Adlikon, Bertschikon, Lindau, Winterthour, Elsau, Sirnach, Henau, St-Gall, Rickenbach (St-G.), Kirchberg (St-G.), Bütschwil, Dübendorf, Illnau, Bülach, Hüntwangen, Neuhausen, Feuerthalen, Steckborn, Mannenbach, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Kleinandelfingen, Bauma, Fischenthal, Pfungen, Weiach, Koblenz et Schwaderloch	_		66 892	55	— 66 892	55
	IV. Mobilier et ustensiles.						
172 173 174	Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie. Pour le service des gares et des trains	2 025 35 913 18 249	70 70 50	4 136 1 400		2 025 31 777 16 849	70 70 50
175	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	$\frac{4599}{3768583}$	$\frac{10}{21}$	$\frac{3693}{688413}$	$\frac{50}{25}$	3 080 169	$\frac{60}{96}$

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1936.

176 177 178 179 180		construction	e n	Rembourseme et amortissem	100000000	Dépenses por au compte de constructi	е
177 178	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
177 178	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
178	Acquisition de forces hydrauliques,			9			
178	a. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrelb. Forces hydrauliques de la Binna	$130\ 586$ $45\ 023$	85 15	$130\ 586$ $45\ 023$	85 15	-	-
179	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen,	40 020	10	49 023	19		
179	a. Amsteg, interrupteur d'essais à air comprimé	13 384	05	_	-	13 384	05
179	b. Ritom, vannes de déversoir	5 280 2 325	50	— 1 390	_	5 280 935	50
	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,	0_0		1 000		000	
	a. Vernayaz, canal d'assainissement, participation en vertu de la con-	1.004	20			1 004	200
	cession	1 694	20	_	_	1 694	20
	de la conduite forcée	7 079	20		_	7 079	20
	c. Massaboden, interrupteur de contrôle	3 345	45			3 345	45
	autotransformateur et pose de câble d. Report de la valeur de matériel, Vernayaz, Barberine et Massa-	6 180	10			6 180	10
	boden	1 390		2200	25	_ 810	25
	e. Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden	-	_	5729	60	— 5 729	60
180	Ligne de transport Rotkreuz-Emmenbrücke, participation à l'établissement d'une digue de protection de la Reuss au Pfaffwilerboden .	3 143			_	3 143	_
	Sous-stations, améliorations, complétement des installations et report de	0 110				0110	
	la valeur de matériel:			00			
	a. Giornico		_	98 35	05	— 98— 35	05
	c. Steinen	1 440	30	2443	40	— 1 003	10
	d. Sihlbrugg	5 021	20		_	5 021	20
	e. Emmenbrücke	16 476	05	$\frac{3}{24}$	40	12 604 — 24	65
	g. Berthoud	_		1 412	90	— 1 412	90
	h. Seebach	64 551	30		-	64 551	30
	i. Puidoux	$1482 \\ 2577$	50 45	726 6119	50 30	756 — 3 541	85
	<i>l.</i> Rapperswil	345	_	405	_	– 60	_
	m. Fribourg.	_	_	62 288	40		40
	n. Gossau	120	_	$\begin{array}{c} 55 \\ 12 \end{array}$	80	— 55 107	$\frac{1}{20}$
	p. Bienne	1 614	70	818	90	795	80
	q. Grüze		_	824	50	— 824	50
	r. Neuchâtel	6 823	55	132	 75	6 823 — 132	55 75
	t. Delémont	_	_	91	40	— 91	40
181	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan			010.001	0=	010.001	0=
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden			$310\ 361$ $283\ 514$	25 30	310 361283 514	25 30
	c. Lignes de transport		_	154 558	85	— 154 558	85
	d. Sous-stations	_	-	171 968	85	— 171 968	85
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	319 883	 55	1 184 692	40	— 864 808	85
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page		-				-
	41.)						
			ı	1			
		i					

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1936.

	Nº		Dépenses de construct		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	•
	_	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		2. Ateliers.	a					
1	82	Ateliers d'Yverdon, prolongement de la fosse du chariot transbordeur					10.010	
1	83	de 18 m	13 313		_	_	13 313	
		a. Tambour pour l'entrée des chariots transbordeurs des ateliers de	11 000	00			11.000	00
		locomotives	11 022	90	,		11 022	90
١.	0.4	ateliers avec le courant de l'usine électrique de la ville	12 414	65	16 149	95	— 3 735	30
	84	Ateliers d'Olten, a. Grue mobile pour accumulateurs raccordée à la station de charge-					2	
		ment	48 810	65		_	48 810	65
		b. Installation de contrôle du courant continu pour le chauffage des trains	11 549	25	2 620	_	8 929	25
1	85	Ateliers de Bellinzone, dispositif avec fosse pour l'enlèvement des essieux					30000 (Member 9000)	
1	86	à réparer par suite d'échauffement	2 077	20			2 077	20
		et augmentation de l'outillage,						
		a. Ateliers d'Yverdon	37 697 9 383	60 45	$58\ 717$ $12\ 656$	10 90	- 21 019 - 3 273	50 45
1		c. » d'Olten	74 184	85	31 409	70		15
I		d. » de Bellinzone	70 261	90	success success for	_	261	90
		e. » de Zurich	1	05		25	12.0000 10.00000	80
	05	f. » de Coire	936	75	32 072	90	— 31 136	15
	.87	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, a. Ateliers d'Yverdon			91 340	35	91 340	35
		b. » de Bienne			38 223	10	— 38 223	10
		c. » d'Olten	-	-	108 704	70		70
		d. » de Bellinzone	_	-	98 853 181 555	15 75	The same of the sa	15 75
		e. » de Zurich			181 555	40		40
		Total pour les ateliers	367 625	25	808 662	25		_
							-	-
							40	
l					я.			
				1				
	į							
		*			26.		*	
	1		I	1		i	1	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1936.

No		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	•
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
188	3. Navigation sur le lac de Constance,						
	a. Complétement de l'inventaireb. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan	1 339 —	_	— 92 157	 05	1 339 — 92 157	05
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	1 339	_	92 157	05	90 818	05
189	4. Chantiers de Romanshorn,					,	
	 a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage	3 890 —	55 —	19 629	 35	3 890 — 19 629	55 35
	Total pour les chantiers de Romanshorn	3 890	55	19 629	35	15 738	80
	•						
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique Direction générale Ier arrondissement IIe » IIIIe » Total compte de construction	1 838 373 8 261 640 1 057 293 3 602 578 3 768 583 18 528 468	14 39 38 04 21 16	211 715 3 930 521 159 160 551 661 688 413 5 541 472	$ \begin{array}{r} 40 \\ 42 \\ 90 \\ 57 \\ 25 \\ \hline 54 \end{array} $	1 626 657 4 331 118 898 132 3 050 916 3 080 169 12 986 995	74 97 48 47 96 62
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	319 883 367 625 1 339 3 890	55 25 — 55	1 184 692 808 662 92 157 19 629	40 25 05 35	 864 808 441 037 90 818 15 738 	85 — 05 80
	Total pour entreprises accessoires	692 738	35	2 105 141	05	— 1 412 402	70
	Total général	19 221 206	51	7 646 613	59	11 574 592	92
				,			

	Specification des travaux en cours d'execution a fin 1930.						
N° du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses o 1936	le	Dépenses tota à fin 1936	- 1
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	300 000	— 80 538	_	2 758 310	70
_	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	_	-		_	141 907	45
		9					
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
۸	Installation de la traction électrique. Voir pages 63—67.						
2	Tronçon Sonceboz-Moutier	1 523 000				_	_
	a. Ligne de contact		233 000	$172\ 561$	75	$172\ 561$	75
	 b. Etablissement du profil d'espace libre		41 000	* 699 745	90	699 745	90
	c. Installations à courant faible	_	$228\ 000$ $20\ 000$	276 113 21 323	40 27	276 113 21 323	40 27
 6	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur	_	20 000	21 323	21	21 525	27
	les lignes électrifiées,						
	 a. I^{er} arrondissement, Installation de lignes de contact lors de la transformation 		w*				
	de la gare de Genève	200 000	70 000	92 636	45	92 636	45
	$b.~{ m II}^{ m e}~{ m arrondissement}~~\dots~\dots~\dots~\dots$	_	90 000		_	_	-
	Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	20 000	51	3 805	60	$3\ 805$	60
	Arth-Goldau–Zurich et Zoug–Lucerne		_	300		300	-
	Zurich-Olten	7 000		360 140	_	360 140	
	Olten-Berne			590	_	590	_
	Olten-Bienne	[[280	-	280	_
	Berne-Lucerne	j	, —	340		340	_
7	Imprévu,						
	a. Câbles pour la station de Travers	- ,				38 683	25
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement						
	de la ligne		•		٠	1 306 879	62
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de						
	la traction électrique fr. 960 405.42						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le						
	compte d'exploitation						
	Total fr. 1 306 879.62						
			er .				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936	9	Dépenses tota à fin·1936	
	Direction générale.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.					*	
8	Commande automatique des trains	1 359 000	446 000	334 025	30	1 357 748	82
	III. Matériel roulant.						
15 9 9 9 10 11 11 12 12 13 19	Commande automatique des trains Acquisition de locomotives électriques de manœuvre Acquisition de tracteurs Acquisition de trains électriques rapides Acquisition de voitures Acquisition de fourgons Acquisition de wagons à marchandises Acquisition de wagons de jaugeage Acquisition de wagons de jaugeage Transformation en ballastières de wagons mis au rebut Equipement de wagons à marchandises avec le frein à air comprimé Total pour le matériel roulant Total, Direction générale Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, 1. Etablissement de la ligne		460 000 250 000 130 000 900 000 3 100 000 400 000 140 000 50 000 1 000 000	307 590 4 1 058 929 9 — 48 301 2 70 099 9 3 600 559 154 4	15 05 35 40 90 20 90	250 000 238 506 76 517 1 000 040 3 518 039 307 590 1 058 929 1 698 70 099 10 100 674 711 7 206 232 8 563 981	

State Care de Genève, a. Extension (première étape) b. Modifications de voies et cours pour l'extension des entrepôts de l'Elan c. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'Avenue Mon Repos 285 000 5 000 5 500 7 533 3 533 90 110 131 110 131 110 131 110 131 110 131 110 131 110 131 110 131 110 131 110 131 110 131 110 131 110 131 110 131 110 131 131 110 131 131	N° du budget	Iau 12	Devis total	Budget de 1936	Dépenses d 1936	le	Dépenses tota à fin 1936	
### 15750 090 139 248 97 14712 286 ### 15750 090 139 248 97 14712 286 ### 15750 090 139 248 97 14712 286 ### 15750 090 139 248 97 14712 286 ### 15750 090 139 248 97 14712 286 ### 15750 090 139 248 97 14712 286 ### 15750 090 139 248 97 14712 286 ### 15750 090 150 176 43 751 287 ### 15750 090 200 000 1870 411 20 229 ### 15750 090 200 000 1870 411 20 229 ### 15750 090 200 000 1870 411 20 229 ### 15750 090 200 000 1870 411 20 229 ### 15750 090 200 000 1870 411 20 229 ### 15750 090 200 000 1870 411 20 229 ### 15750 090 200 000 1870 411 20 229 ### 15750 090 090 090 090 1870 411 20 229 ### 15750 090 090 090 090 090 090 090 090 090 0		I ^{er} arrondissement.		l	F2:	Cu	E.	l Ct
b. Modifications de voies et cours pour l'extension des entres poète de l'Etat. 288 000 5 000 3 535 50 110 131	31							58
pobs de l'Etat. 288 000 5 000 3 535 90 110 131			19 190 000	000 000	199 240	31	14 115 500	90
Sation of Chamberlein, extension 2 3000 150 161 43 751 297 539 530 530 530 500 50 500 50 5		pôts de l'Etat	288 000	5 000	3 535	90	110 131	90
Station de Chambrelien, extension 2 1907 200 100 000 5 390 27 539 10 289 633 10 111 157 57 10 289 633 10 10 10 10 10 10 10		c. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en						
Gare de Nauchâtel, transformation et extension 12197 200 1500 000 1111 157 57 10 289 653						43	2000000000 0000000 000	46
Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies 9870 000 2000 000 1870 411 20 2297 350						57		75 09
Willerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies 9870 000 2000 000 1870 411 20 2297 350			1210, 200	1 000 000	1 111 101	٥.	10 200 000	
Gare da Bene, adaptation des voies de cette gare à la situation créée par le transfert de la gare aux marchandises à Weiermannshaus \$825 000 \$500 000 \$318 597 79 \$825 931 \$826 000 \$825 931 \$8								
Carefee par le transfert de la gare aux marchandises à Weiermannshaus September Sept			9 870 000	2000000	1 870 411	20	2297350	75
	37							•
Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Yverdon- Neuchitel, renforcement du pont sur la Thièle 208 000 100 000 40 967 40 967			825 000	500 000	318 597	79	825 931	64
Neuchâtel, renforcement du pont sur la Thiale 208 000 100 000 40 967 40 96	38		020 000	000 000	010 001		020 001	
des trains		Neuchâtel, renforcement du pont sur la Thièle	208 000	100 000	$40\ 967$		$40\ 967$	
Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sonceboz-Moutier 113 000 89 000 105 220 10 105 220	40							
faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sonceboz- Moutier.	1	des trams	$\frac{72000}{}$	72000	70 738	15	70 738	15
Moutier Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Palézieux— Lyss, remplacement du tablier métallique du pont sur la Broye à Bressonnaz 51000 60000 7122 45 160 655	. 44							
Renforcement et remplacement de ponts métalliques. Palézieux— Lyss, remplacement du tablier métallique du pont sur la Broye à Bressonnaz			113 000	89 000	105 220	10	$105\ 220$	10
Broye à Bressomaz 51 000 60 000 5 683 70 5 683 53 53 53 53 54 54 55 54 55 55	45	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Palézieux-	1					
16 Eloignement de signaux avancés Eclairage élettrique de signaux et d'aiguilles à la station de Soyhières et sur le tronçon Sonceboz—Moutier								
Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la station de Soylières et sur le tronçon Sonceboz—Moutier	10		The second second second second	000000 COS 100-0000 O	100.00	2000000		70 89
Travaux et chōmage (contribution des C F F), a. Cully-Rivaz, remplacement du passage à niveau au km 9,157 par un chemin latéral 52 000 80 68 55 80 68 b. Renens, passage inférieur pour piétons au km 4,336 52 000 330 90 330 c. La Tour de Peilz, remplacement du passage à niveau au km 20,812 par un passage inférieur du bassage à niveau au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage supérieur à Rond-châtel 50 000 50 00			919 000	30 000	- / 122	40	100 099	60
a. Cully-Rivaz, remplacement du passage à niveau au km 9,157 par un chemin latéral			12 200	40 000	$4\ 528$	25	4528	25
par un chemin latéral	59	Travaux de chômage (contribution des CFF),	200,000		9		***************************************	
b. Renens, passage inférieur pour piétons au km 4,336		a. Cully–Rivaz, remplacement du passage à niveau au km 9, ₁₅₇	K3.000]	0.000		0.000	
c. La Tour de Peilz, remplacement du passage à niveau au km 20,812 par un passage inférieur					l l			55 90
Rim 20. ₈₁₂ par un passage inférieur 100 000 1000 000 43 489 60 43 489 d. Travers, remplacement du passage à niveau au km 23. ₉₉₅ par un passage inférieur au km 23. ₉₉₅ 64 000 44 112 30 44 112 e. Bienne-La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km 40. ₂₂₃ par un passage supérieur à Rond-châtel 95 000 20 000 20 000 Imprévu, a. Genève-La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises 18 600 4 836 50 14 594 b. Gare de La Chaux-de-Fonds, 1. Aménagement d'un monte-charge hydraulique 27 000 200 000 177 50 177 3. Monte-plats électrique pour le buffet 7 200 6 030 50 6 030 c. Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection 10 000 40 481 18 40 481 40 th Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer 50 000 -		c. La Tour de Peilz, remplacement du passage à niveau au	32 000		550	90	550	30
par un passage inférieur au km 23,956 e. Bienne—La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km 40,223 par un passage supérieur à Rond-châtel			100 000	1 000 000	43 489	60	43 489	60
e. Bienne-La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km 40,223 par un passage supérieur à Rond-châtel							92 1000 1000 4000000	
niveau au km 40,223 par un passage supérieur à Rond-châtel			64 000		44 112	30	44 112	30
Châtel 1mprévu, 20 000				ĺ				
Imprévu,			95 000		20 000		20 000	_
aux nouvelles prescriptions françaises	60			,				
b. Gare de La Chaux-de-Fonds, 1. Aménagement de locaux pour la douane)				
1. Aménagement de locaux pour la douane			18 600		4 836	50	14594	85
2. Remplacement d'un monte-charge hydraulique			52 000		19 396	45	19 396	45
C. Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection		2. Remplacement d'un monte-charge hydraulique		200 000		8 1		50
ture et travaux de protection			7 200	Ì	6 030	50	6 030	50
d. Station d'Aarberg, raccordement industriel de la Sucrerie S. A			10.000		,		c 0.49	95
S. A			10 000			-	6 943	ยอ
Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer			35 000		40 481	18	40 481	18
Total, Ier arrondissement Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement fr. 24 961 069.82 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 542 712.02 Dépenses à amortir		Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système						
Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement fr. 24 961 069 .82 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 542 712 .02 Dépenses à amortir » 2 141 742 .95	(1935)	Calgeer	50 000			-	39 924	75
Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement fr. 24 961 069 .82 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 542 712 .02 Dépenses à amortir		Total, Ier arrondissement					29 645 524	79
Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement fr. 24 961 069 .82 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 542 712 .02 Dépenses à amortir » 2 141 742 .95		Répartition sur les comptes suivants:						
ment								
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 542 712.02 Dépenses à amortir				w.				
Dépenses à amortir		Dépenses de parachèvement imputables sur le			*			
m · 1 0 00 01 20 1 20 1								
Total fr. 29 645 524.79		Total fr. 29 645 524.79			N .			

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses tota à fin 1936	1
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
62	Gare de Bâle C F F, a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse (deuxième étape) (Porté au compte de construction définitif en 1931, 1934—1936 fr. 24 476 924. 39; il a été comptabilisé fr. 896 913. 04 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	35 237 000	600 000	560 533	10	1 243 397	90
	b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A L)	665 000	250 000	45 816	72	106 995	91
63	Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route, contribution des CFF	535 100	160 000	148 967	20	430 640	05
81	Double voie Rupperswil-Wohlen, b. Lenzbourg-Wohlen	2 785 000	100 000	124 266	10	2117992	32
83	 a. Lenzbourg-Othmarsingen, transformation du pont sur la ligne du Sud de l'Argovie, au Gexi b. Sisikon-Flüelen, remplacement du pont du Gumpischbach Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux 	80 000 200 000	10 000 100 000		$65 \\ 14$	60 708 197 443	65 64
84	avancés et de passage, mécaniques et électriques, équipe- ment des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte	24 500	24 500	2 313	89	2 313	89
86	tion dans le local de couture des sacs et amélioration des installations de lumière et d'énergie électrique	29 000 1 835 000	29 000 200 000		05 56	18 021 124 380	05 56
87	Gare de Lucerne, transfert du bureau de renseignements et des locaux de la poste et de la douane, ainsi que transformation des guichets	54 000	41 500	21 084	15	21 084	15
91	Eloignement de signaux avancés	478 000	350 000	$25\ 735$		156 899	38
92	Complétements de voies et d'appareils de protection aux stations de Beinwil, Mühlau, Sins et Oberruti	13 350	60 000	13 455	90	13 455	90
94	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau, station de Maroggia, et pose de signaux à divers passages à niveau (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 17 089. 54; il a été comptabilisé fr. 10 729. 40 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	13 650	50 000	15 272	30	15 272	30
101	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements sur le tronçon Nebikon-Wauwil	5 500	20 000	5 413		5 413	
103	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents, tronçon Biasca-Osogna (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 20353. 90; il a été comptabilisé fr. 3985.40 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	70 000	20 000	50 783	65	50 783	65
105	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne . (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 16 039. 68.)		50 000	3 219	05	3 219	05
106	Travaux de chômage (contribution des CFF), a. Station d'Emmenbrücke, passage inférieur de la Seetal- strasse	130 000	, "	49 258	45	61 312	30
	b. Altdorf-Erstfeld, passage inférieur au km 38, ₁₈₂	52 000	-		55	48 703	60
	 c. Erstfeld-Amsteg, établissement d'un passage inférieur au km 45,280 et élargissement du ponceau au km 45,543. d. Biasca-Osogna, déplacement de la route cantonale et sup- 	74 000	1 000 000	10 615	25	10 784	15
	pression de 4 passages à niveau	330 000)	30 000	-	30 000	$\left - \right $
				+			
l i	S	1			ı		1 11

Nº du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936	Dépenses totales à fin 1936
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
107	 Imprévu, a. Pose de plaques indicatrices désignant les buffets et les bureaux de change	2 400 58 000 2 350 35 800	200 000	3 292 85 49 703 60 1 274 65 11 910 05	3 292 85 49 703 60 1 274 65 11 910 05
	Total IIe arrondissement				4 785 002 60
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 3 905 158.53 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 631 422.32 Dépenses à amortir				
		. :			
			,		

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses tota à fin 1936	- 11
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.		E				
112 114	Gare de Sargans, installation d'enclenchement	638 000	370 000	55 296	_	105 296	-
115	schach	5 800 000 685 000	5 000 500 000	19 586 157	35 10	2116 588731	65 30
116	Gare de Schaffhouse, b. Déplacement des bureaux de douane suisse à la gare aux marchandises	136 600	42 000	62 048		62 048	55
118	Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir		i.				
125	les verres de couleur verte	57 000 414 900	37 000 350 000	22926 40485	0.000	$27\ 833$ $244\ 732$	40 15
128	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau sur les tronçons Oberriet-Altstätten et Heerbrugg-Au (St-G.) (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 14386.68; il a été comptabilisé fr. 9723 40 sur le compte des dépenses de	21 000	50 000	17 562		17 562	90
134	parachèvement.) Construction de dépendances, station d'Oberrieden	20 000	70 000	11 047	75	11 047	75
136	Correction de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, Zurich-Altstetten-Schlieren	25 000	50 000	10 000		10 000	-
138	Travaux de chômage (contribution des CFF), station de Ruti (Zch.), passage supérieur de la Walderstrasse	134 800	1 000 000	69 259	85	69 259	85
139	Imprévu, station de Felsenau, passage inférieur au km 50, $_{286}$	17 500	200 000	— 4 121	30	<u>4 121</u>	30
	Total IIIe arrondissement	1.	•			1 134 507	25
			Î				
	Départition any les countes animents		T.	E			
-	Répartition sur les comptes suivants:	2		**		100	
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 886 947.40 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 65 045.25		*	e.		×	
	Dépenses à amortir						
						*	
						II.	2
			,			*	•

N° du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses (de	Dépenses tota à fin 1936	1
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
141	Acquisition de forces hydrauliques, Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	_	30 000 —		_	713 590 1 305 396	35
142	Utilisation des forces du lac de Lucendro	_	 56 000		_	550 —	_
	ligne du funiculaire	2 500	_	1 404	55	1 404 743 799	55 85
143	Vernayaz-Rupperswil, pose de cornes de protection sur le tronçon Deitingen-Gösgen	5 000	35 000	2 089	20		20
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 3143.—.) Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	•	•			2 766 829	95
	2. Ateliers.						
147	Ateliers d'Olten, a. Construction d'une annexe à l'atelier de peinture I pour toilettes et vestiaires	22.000	14.000	на сов		WO WO O	
152	Ateliers de Bellinzone, a. Installation de peinture au pistolet et d'aspiration de	62 800	15 000	58 628		59 528	95
155	poussière pour wagons	30 000	30 000 80 000	_ 99	90	_ 99	90
	les fusées d'essieux	17 350	_	292	10	292	10
	Total pour entreprises accessoires	•			٠	$\frac{59\ 920}{2\ 826\ 750}$	$\frac{95}{90}$
	•					2 620 100	30
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, 1. Usines électriques		-				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, 1. Redevances d'eau						
	2. Ateliers						
				a.			
	. ~ ~ ~	8					
		×					
			5				

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1936.

	Bu	dget de 19	36	Déj	pens	ses de l'anne	e 1936 ¹)	Dépenses
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Constructio (Dép. nettes		Exploitation	Total	en plus ou en moins
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. C	t. Fr. 0	Ct. Fr. Ct.
A. Construction de nouvelles lignes Ligne de raccordement entre	300 000	_	300 000	- 80 538	_	- -	- 80 538 -	 380 538 -
les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives B. Travaux neufs et de parachève-	300 000		300 000	- 80 538	_	- -	- 80 538 -	– – 380 538 –
ment	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071 3	1 19 816 103 4	19 -8 867 996 51
Installation de la fraction électrique (Les dépenses de construc- tion pour les usines, les lignes de transport et les sous-sta- tions sont comptabilisées sur le compte "Dépenses pour entreprises accessoires".	1 683 400	323 600	2 007 000	1 267 169	52	579 798 1	5 1 846 967 6	57 — 160 032 33
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	12 945 000	3 641 700	16 586 700	7 060 984	58	2 207 866 5	9 9 268 851 1	7 - 7 317 848 83
Direction générale	446 000	1 6 10 100	446 000 7 380 500	329 529 3 463 352				00 - 111 974 70
I ^{er} arrondissement IIº arrondissement	5 731 100 3 771 300	1 649 400 1 065 100	4 836 400	1 855 170			7 2 720 477 -	$\begin{vmatrix} -3 & 305 & 628 & 68 \\ -2 & 115 & 923 & -1 \end{vmatrix}$
IIIº arrondissement	2 996 600	927 200			1000 100 1			55 -1 784 322 45
III. Matériel roulant. Direction générale	5 732 000 385 400	3 940 000	9 672 000 385 400		1 1	3 311 533 1 75 361 0		0 - 1 297 358 60 5 - 59 756 75
IV. Mobilier et ustensiles	145 200		145 200	$125\ 813$	20	75 361 0	5 201 174 2	25 + 55 974 25
I ^{er} arrondissement	71 000 87 000	_	71 000 87 000	$7568 \\ 65341$				$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
II° arrondissement III° arrondissement	82 200	_	82 200				51 558 5	
V. Services auxiliaires. Dir. générale	4 600	28 400	33 000					_ _ 33 000 _
Economat	4 600	28 400	33 000			12 512 4		33 000
Total construction du chemin de fer	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071 3	1 19 735 565 4	9 - 9248534 51
Dépenses pour entreprises accessoires.				is .				
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	- 635 500	921 500	286 000	-1 052 528	05	1 098 753 2	46 225 2	20 - 239 774 80
2. Ateliers	- 328 700	839 700	511 000	- 402 814	10	961 435 8	558 621 7	0 + 4762170
3. Navigation s. le lac de Constance 4. Chantiers de Romanshorn	- 86 200 - 9 700	91 200 13 700	5 000 4 000			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		$\begin{bmatrix} - & 3661 \\ - & 109 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} - \\ 45 \end{bmatrix}$
Total pour entreprises accessoires	-1 060 100	1 866 100		$\frac{15760}{-1561899}$	_	$\frac{10025}{2171975}\frac{3}{4}$		
Total général	19 990 300	9 799 800	29 790 100		18	8 359 046 7		4 -9 444 458 06
	10 000 000	770000	20 100 100	11 000 909	10	0 000 010	20 919 911 8	1 -0 111 100 00
Récapitulation d'après les comptes du bilan.								
Dépenses pour le chemin de fer.								
A. Construction de nouvelles lignes	300 000	_	300 000	- 80 538	-		- - 80 538 -	- - 380 538 -
B. Travaux neufs et de parachève- ment	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071 3	1 19 816 103 4	9 -8 867 996 51
trique	1 683 400		2 007 000			579 798 1		7 - 160 032 33
Direction générale	$6327800 \\ 5802100$		10 296 200 7 451 500	5 505 939 3 470 920		3 403 901 9 611 519 1	9 4 082 440 1	5 -1 386 359 05 7 -3 369 059 83
II ^e arrondissement	3 858 300	1 065 100	4 923 400	1920512	18	865 306 4	7 2 785 818 6	5 - 2 137 581 35
IIIº arrondissement	3 078 800	927 200	4 006 000			726 545 5		$\frac{5}{0} = \frac{-1814963}{0948594} = \frac{95}{51}$
Total des dépenses de construction	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071 3	19 735 565 4	9 - 9248534 51
Dépenses pour entreprises accessoires	-1 060 100	1 866 100	806 000	-1 561 899	_	2 171 975 4	610 076 4	$\begin{bmatrix} 5 & 195923 & 55 \end{bmatrix}$
Total général, comme ci-dessus	19 990 300			11 986 595	-	†8 359 046 7	_	
,								
¹) En ce qui concerne la récapitul:	ı ation des dép	enses de co	nstruction, v	l pir le tableau	a à l	a page 108.	u I	'
			e des comptes				C. 00.17-5	
Matériel roulant, c Direction générale, Dénenses de consti	ompte d'expl	oitation . ploitation		::::::	:		6 356. —	

† A la charge des comptes ci-après:		
Matériel roulant, compte d'exploitation	fr.	3 311 533, 10
Direction générale, compte d'exploitation	>	6 356. —
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	•	1 564 111.52
Economat, compte d'exploitation		12512.42
Usines, compte d'exploitation	3	923 143, 25
Ateliers, compte d'exploitation	•	815 050. 30
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut		146 385, 50
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation	•	92 157. 05
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation	•	19 629. 35
Dépenses à amortir	•	1 468 168. 27
Total	fr.	8 359 046.76

	Dépense	Dépense	Dépenses à fin 1936									
Installation de la traction électrique	à fin 1935		de l'anno 1936	· ·	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
I. Généralités, levers de plans et	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	0.074.707				1 650 000	0.5	1 701 050				0.074.707	
II. Acquisition de forces hydrauliques 1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri): a. Palier Andermatt —	6 271 707				1 659 832	65	1 701 253	35	§ 2 910 621	_	6 271 707	
Wassen b. PalierWassen-Amsteg	1 305 396 1 046 077		_	_	427 360	- 75	987 113 —	35 —	318 283 618 717	_	1 305 396 1 046 077	
2. Haute Léventine (canton du Tessin). 3. Forces du Rhône entre	1 530 455	05	_	-	414 205	05			1 116 250		1 530 455	05
Fiesch et Mærel 4. Forces de la Binna	622 999 112 034	30 40		_		_		_	622 999 112 034	30 40	622 999 112 034	0.0
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	845 799	1		_	723 462	20	_	_	122 337	30	845 799	
6. Triège	85 644 550	75 —		_	85 644 	75	550	_	_	_	85 644 550	75 —
à Wildegg	713 590	-	-	-	_	-	713 590	-	-	-	713 590	-
Finhaut	6 659	90		-	6 659	90		-		-	6 659	90
près de l'usine de Ver- nayaz	2 500	_	-	-	2 500	-		_	_	-	2 500	-
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.					450 544 500					a	,	
III. Usines électriques	153 550 275		25 793		152 514 729		745 204	40	316 134		153 576 069	1 1
 Usine de Massaboden Usine d'Amsteg 	2 870 778 50 768 684	58 19	8 331 8 739	55 60	2 598 777 50 777 423	08 79	_		280 333	05 —	2 879 110 50 777 423	13 79
3. Usine auxiliaire de Gœschenen	522 265 23 911 522			_	487 914 23 913 962				34 351 1 450		522 265 23 915 413	
4. Usine de Ritom	35 132 893	04	9 873		35 141 362		1 404	55	1 450	70		
5. Usine de Barberine	36 946 722	47	- 5 041	75 65	36 941 680		1 404			_	35 142 766 36 941 680	
6. Usine de Vernayaz 7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine			_ 5041	69					_			
auxiliaire de Trient 8. Usine de Rupperswil 9. Adduction du Cadlimo-	1 798 714 743 799	70 85	_	_	1 798 714 —	70 —	743 799	 85	— · —	_	1 798 714 743 799	
bach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	854 894	25	_	_	854 894	25	_				854 894	25
IV. Lignes de transport	42 861 027	74	5 2 3 2	20	42 313 970		2 089	20	550 199	90	42 866 259	
—Melide	12 876 351	45	-	-	12 876 351	45		-		-	12 876 351	45
see	3 157 172 1 095 939	41	-	_	3 157 172 1 095 939			_		-	3 157 172 1 095 939	
4. Rotkreuz—Olten 5. Rotkreuz—Emmen-	2 226 917	30		_	2 226 917			-	_	-	2 226 917	
brücke	472 069 550 088	38 70	3 143 —	_	475 212	38	_	-	550 088	70	475 212 550 088	
Puidoux	3 604 984				3 604 984	- 11			_	-	3 604 984	
8. Puidoux—Bussigny	869 482				869 482	11	_		-	$-\ $	$869\ 482$	
9. Vernayaz—Puidoux	661 385			-	V. Short Browning	- 11	-	-	_	-	661 385	
10. Vernayaz — Rupperswil .	6 412 788	91	$2\ 089$	20	6 412 788	91	2 089	20	-		6 414 878	11

	Dépense	s	Dépense	8	Dépenses à fin 1936							
Installation de la traction électrique	à fin 1935		de l'anné 1936		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécuti	S	Dépenses de con tion à la charg compte d'exploi	e du	Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken-Brougg .	250 532	90			250 421	70			111	20	250 532	90
12. Brougg-Seebach	716 542	92	_	_	716 542	92	l			_	716 542	
13. Mühleberg-Berthoud .	789 663				789 663			_		_	789 663	1
Seebach							I					
14. Steinen-AltendrfSeebach Gossau	2 874 569	25		-	2 874 569	25		-		-	2 874 569	25
15. Seebach—Grüze	520 282	05	_	_	520 282	05	_	_			520 282	05
16. Vernayaz — Granges —										1		
Massaboden	1 373 762	95	_	-	1 373 762	95	-	-		-	1 373 762	95
17. Chiètres—Fribourg	280 375	60		-	280 375		II.	-	_	-	280 375	60
18. Chiètres—Bienne	663 302	10		-	663 302		II a	-		_	663 302	10
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90		_	279 876		11	-	_	-	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	_	-	111 297	15	-	-	_	-	111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 058 839	17			1 058 839	1	-	-	_	-	1 058 839	17
22. Chiètres—Neuchâtel . .	359 138	15		-	359 138		l –		_	_	359 138	15
23. Rupperswil—Muttenz :	809 578	80		-	809 578		l	-	_	_	809 578	80
24. Muttenz—Delémont	627 837	78		-	627 837	78	_	-	_	-	627 837	78
25. Sargans–St. Margrethen	218 248	70		-	218 248	70	_	-	_		218 248	70
V. Sous-stations	48 199 852	77	12 459	25	47 344 888	40		-	867 423	62	48 212 312	02
1. M elid e .	1 874 228	72	-	_	1 873 434	72			794		1 874 228	
2. Giubiasco	2 573 275	73			2 571 610	88	_	_	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico ·	2 685 130	12	- 98	05	2 677 328	67	_		7 703	40	2 685 032	07
4. Gæschenen	2 540 580	60	- 35	_	2 539 157	45	_	-	1 388	15	2 540 545	60
5. Steinen	3 221 068	42	- 1 003	10	3 209 392	72			10 672		3 220 065	
6. Sihlbrugg	1 844 179	74	5 021	20	1 849 183	44	_	-	17	50	1 849 200	94
7. Emmenbrücke	1 466 351	86	3 971	15	1 470 323	01				_	1 470 323	01
8. Beinwil	227 701	93	_	_		_		-	227 701	93	227 701	93
9. Brougg	1 645 812	35			1 644 420	30		-	1 392	05	1 645 812	35
10. Olten	1 820 181	39	- 24	_	1 820 157	39	_	-	_		1 820 157	39
11. Loèche	239 525	96			_	_	9		239 525	96	239 525	96
12. Granges	471 908	43			125 869	25		-	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 849 977	25			1 849 977	25	_	-		_	1 849 977	25
14. Berthoud	1 651 663	52	- 1412	90	1 648 757	02	_	_	1 493	60	1 650 250	62
15. Seebach	3 272 120	87	64 551	3 0	3 334 838	32		-	1 833	85	3 336 672	17
16. Puidoux (station de distr.)	3 424 796	25	756		3 424 585	95	_	-	966	30	3 425 552	
17. Chiètres (»)	3 449 491	93	- 3 541	85	3 445 950					_	0 000 000	08
18. Rupperswil (»)	3 192 864	89	- 60	_	3 192 804	: 1		_		_	3 192 804	89
19. Fribourg	1 333 434	70	- 62 288	40	1 271 146	1 1		-		_		30
20. Thoune	240 127	67			240 127	67		_	_	_	1	67
21. Gossau	1 437 923	20	- 55	_	1 437 659	45	_		208	75	1	20
22. Sargans	1 466 384	96	107	20	1 443 892					80		16
23. Bienne	1 557 444	90	795	80	1 558 240		_	-		_	1 558 240	70
24. Wattwil	95 773	75		_	95 773	75		_	_	_		75
25. Grüze	1 382 087	63	- 824	50	1 377 841	43		-1	3 421	70		13
26. Nyon (station d'alimentation) .	78 680	35		_	78 680				_	_		35
27. Neuchâtel	1 030 871	80	6 823	55	1 037 695	1 1						35
28. Muttenz	1 339 868		- 132	75	1 339 735							25
· 29. Delémont	682 492	45	- 91	40	682 401	05						05
30. St. Margrethen (stat.d'aliment.)	103 903	40		_	103 903	40		-1	-	_	103 903	40
VI. Lignes de contact		47	627 942	10	130 316 866	88	261 815	50	3 867 916	19		57
1. Thoune—Berne	5 068 357	98		15	4 807 368	93		_	i	20		13
2. Erstfeld—Bellinzone	19 155 467	78			19 109 181	43	_			35		78
3. Bellinzone—Chiasso	7 541 425	80			7 386 235	000000	_	_	S 38 3	39	2000 000 00 00 00 00	80
4. Erstfeld—Lucerne	8 633 903	34	4 580	65	8 5 65 630	34	_	_		65		99
5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10	_ 500		238 834			_				10
6. Arth-Goldau—Zurich et	200 004	•			200 004	-					200 004	- "
Zoug—Lucerne	6 585 417	44	2 305	60	6 571 786	69	3 605	90	12 330	45	6 587 723	04
7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 619 139	26	360	_	9 310 714	31	360			95		26
S. Brigue—Iselle, transformation	2 178 418	45	_	_	1 861 406	45		_		_		45
9. Brigue—Sion			5 277	75	2 040 247	1		_	1 977 149	15		
ғ. brigue—81011	4 012 118	97	0 277	70	2 040 247	17		11	1 911 149	19	4 017 396	52

	Dépense		Dépenses		Dépenses à fin 1936							
Installation de la traction électrique	à fin 1935		de l'anné 1936		Travaux achevés			1	Dépenses de consti tion à la charge compte d'exploita	Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne	7 188 405	91	58 714	_	7 208 243	36		_	38 876	55	7 247 119	91
11. Lausanne—Vallorbe et	, 100 100	0.	33.12.		. 200 210	00					. 21, 110	02
Daillens—Yverdon	4 754 292	85	_	_	4 728 019	10	_		26 273	75	4 754 292	85
12. Palézieux-Lausanne-Genève	3 992 880	22	109 517	90	3 961 461	77	83 953	60		75	4 102 398	1 1
13. Palézieux-Fribourg-Berne	3 260 899	29	8 272	15	3 249 340	04	_			40	3 269 171	44
14. Zurich—Olten	5 078 974	06	140	10	5 069 776	56	140			50	5 079 114	06
B1						30.00		_	11	- 1		
15. Olten—Berne	3 650 070	23	590	_	3 627 523	1	590	-	22 547	20	3 650 660	23
16. Thalwil—Richterswil	1 102 958	43	_		1 102 958	43	_	_		-	1 102 958	43
17. Zurich—Rapperswil	1 461 160	60	66 062	50	1 514 178	30		-	1	80	1 527 223	1 1
18. Zurich—Winterthour .	2 628 894	24	-	_	2595870	74	_		33 023	50	$2\ 628\ 894$	24
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 757 977	88	59 597	30	3 802 645	03	_	_	14 930	15	3 817 575	18
20. Winterthour — Romans-	0.110.741	00	1.170	00	0.105.000	0.0			0.011		0.111.010	
horn—Rorschach	3 113 741	38	1 170	90	3 105 000	68	•			60	3 114 912	1
21. Brougg—Pratteln	2 283 241	67	_	_	2 260 553	12	_		22 688	55	$2\ 283\ 241$	67
22. Rotkreuz — Rupperswil,					1 404 ==0				10.000		4 .00 004	
Hendschiken—Brougg . 23. Wildegg—Emmenbrücke,	1 423 394	15			1 404 770		_		NOTION STREET	85	1 423 394	
Beinwil—Münster 24. Richterswil—Coire, Sar-	1 851 723	58			1 625 820	-	_	_		15	1 851 723	
gans—Buchs	3 858 626	99	12644	70	3 735 640	1 1		-		05	3 871 271	69
25. Yverdon—Bienne	2 159 926	84	32 473	25	$2\ 176\ 200$	14	_	—	16 199	95	2 192 400	09
26. Olten—Bienne	2 895 049	17	280	-	2883123	72	280	_	11 925	45	2895329	17
27. Rapperswil—Wattwil .	719 351	97		_	718 100	27	_		1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon-Schaffhouse.	1 480 474	96	1626	50	1 481 849	86		_	251	60	1 482 101	46
29. Berne—Bienne	676 107	45	23 233	15	683 737	45			15 603	15	699 340	
30. Moutier—Delémont	743 863	10	_	_	743 863	10		_	ll t	_	743 863	1 1
31. Station de Chiètres	38 760	95	_	_	38 760					_	38 760	1 1
32. Neuchâtel—Le Locle -	30 700	33			30 700	90				_	30 700	35
Col des Roches	1 658 076	40	2 717	80	1 660 032	85			761	35	1 660 794	20
33. Bâle—Delémont	1 741 037	42	- 9 150		1 731 587	42			300		1 731 887	42
34. Wallisellen-Rapperswil,	1741007	12	0 100		1 751 507	42			300		1 731 007	42
Uznach—Ziegelbrücke.	1 148 429	01		_	1 147 452	56			976	45	1 148 429	01
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415				105 415			_		_	105 415	1
36. Delément—Delle	1 136 630		873	45	1.70000000 100000000						1 137 503	
37. Bienne — Sonceboz—La	1 130 030		0,0		1 107 505	45				-	1 157 505	40
Chaux-de-Fonds	789 052	95			789 052	95					789 052	95
38. Zurich—Affoltern—Zoug	885 870	92		_	885 870	0.00000					885 870	
39. Ziegelbrücke—Linthal .	823 830	30			821 622	10-	-	_	11	-		
	ACCUSATION OF THE DESCRIPTION	20000	01.0						1	40	823 830	
40. Berne—Lucerne	2 329 169	28	216	70	2 324 197	08	340	_		90	2 329 385	
41. Rorschach—Buchs	1 337 491	80	4 448	30	1 335 645	60		_	6 294	50	1 341 940	10
42. Wil-Wattwil, électr. de la	21.070	00			01.070	00					01.070	00
station de Lichtensteig 43. Giubiasco—Locarno	21 878	20	01 (0)		21 878		_	_	_		21 878	1 1
	391 029	75	21 424	35	412 454			_		-	412 454	1
44. Gossau—Sulgen	296 885	90	42 801	25	335 311	10	_		100 100 100 100 100	05	339 687	1 1
45. Sonceboz—Moutier			172 561	75	_		172 546	_	15	75	$172\ 561$	75
VII. Etablissement du profil d'espace												
libre (infrastructure, super- structure et bâtiments)	00 040 705		707.040		11 000 757	00	000 407		0.017.400		00 704 744	
	20 016 765	19	767 949	70	11 803 757		363 467	65	100000000000000000000000000000000000000	42	20 784 714	10-10-10-1
	350 801	86	_	_	36 520		_	-	a see a section of the	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzone	2 960 118	34	_	-	2 123 446		_	-	11	17	2 960 118	1 1
3. Bellinzone—Chiasso	1 373 452	55			1 018 194					05	1 373 452	1 1
4. Erstfeld—Lucerne	973 398	59	_	_	597 873	88	_	_	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60	-		222	50		-	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et												
Zoug—Lucerne	612850	17	_		$94\ 402$	10		_	518 448	07	612 850	17
7. Lucerne—Olten—Bâle .	999794		_	_	399 885	35	_	_	599 908	65	999 794	-
8. Brigue—Iselle, transformation .	190 228	20	_	_	171 381	65	_	_	18 846	55	190 228	20
9. Brigue—Sion	441 115	95		_	307 485	55				40	441 115	1 1
10. Sion—Lausanne	738 071	45			202 532		_	_	II i	40	738 071	1 1
11. Lausanne - Vallorbe et	00000 2 8 000										,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	"
Daillens—Yverdon	661 217	80	_	_	305 019	40	_		356 198	40	661 217	80

Installation Inst		Dépenses		Dépense	s	Dépenses à fin 1936							
12. Patienter-Lenence-Genère 413 832 55 1.		à fin		de l'anné				en cours		tion à la charge	e du	Total	
13. Pakisten—Fibered—Rene 448 S02 15 14. Zurich—Otten 698 S08 S 21 1556 S 311 1731 15		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14. Zurich—Otten.	12. Palézieux-Lausanne-Genève	864 354	30	_	_	426 159	50	_		438 194	80	864 354	30
16. Olten—Borne 16. Thalewil—Richtreswil 31629 16. Thalewil—Richtreswil 31629 17. Zurich—Rapperswil 31629 1476 680 67 18. Zurich—Winterthour 1470 680 67 18. Zurich—Winterthour 1470 680 67 18. Zurich—Winterthour 1470 680 1470 680 17. Zurich—Rapperswil 1410 680 18. Zurich—Rapperswil 1410 680 18. Zurich—Rapperswil 18. Z	13. Palézieux—Fribourg—Berne .	443 362	15			$323\ 519$	65	_	-	119 842	50	443 362	15
15. Olten—Berne	14. Zurich—Olten	698 685	32	1 556	80	341 173	15		-	359 068	97		1 1
17. Zurich—Rapperswil	15. Olten—Berne	397 412	_	- 1542	40	211 507	20		_	184 362	40	1	60
17. Zurich—Rapperswil	16. Thalwil—Richterswil .	34 629	_		_	10 845	55	_	_	23 783	45	34 629	
18. Zurich—Winterthour	17. Zurich—Rapperswil .	457 680	67	_	_					272 144	80		67
19.		412 082	29		_	237 316	90	_	_			0.0000000000000000000000000000000000000	1
99. Waterbase=River-Recordanh 412 878 42				_	_				_	11		1	1 13
29. BronggPratteln 15426 35 71272 64154 35 135426 35 29. Rotherus-Auppeawil, Hendschiken-Brongg 3. Wildegg-Emmenhicks, BeinwilMünster 29. 202 617 40 179 298 60 23 323 80 202 617 40 29. Rotherwil-Colors 20. September 20. Septem	20. Winterthour-R'horn-Rorschach .		42	-				_	_			W	
22. Rothreuz=Rupperswil, Hendschiken—Broung 23. Wildegg=Emmembrikke, Behrwil—Minster 202 617 40	21. Brougg—Pratteln		35	_	_				_		-		1 1
Beinwil-Minster 202 617 40	22. Rotkreuz—Rupperswil,				_		_		_				
Sargans—Buchs	23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	202 617	40		_	179 293	60	_	_	23 323	80	202 617	40
26. Olten—Bieme	24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	586 907	35		_	445 949	75	_	_	140 957	60	586 907	35
27. Rapperswil—Wattwil		417 348	68	_	-	277 937	30	_	-	139 411	38	417 348	68
29. Berne—Bienne	26. Olten—Bienne	183 948	65		-	156896	55	_	_	27 052	10	183 948	65
29. Berne—Bienne	27. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80		_	51 416	10	_	_	58 593	70	110 009	80
30. Moutier—Delément	28. Oerlikon—Schaffhouse	419 905	94	757	80	205 135	19		_	215 528	55	420 663	74
30. Moutier Delémont	29. Berne—Bienne	72 648	65						_	12 365	60		
31. Station de Chiètres 5 760 50	30. Moutier-Delémont .	141 758	75						_	1			1 1
32. Neuchatel—Lc Locle Col des Roches . 332 435 10	And the state of t								_				
Col des Roches	190							2/					
34. Wallisellen-Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke 35. Wattwil-Ebnat-Kappel 7998 — — — — — — — — — — — — — — — — — —		332 435	10			254742	30	_	-	77 692	80	332 435	10
Uznach—Ziegelbrücke 280 113 10	33. Bâle—Delémont	342 270	06		_	216072	71		-	126 197	35	342 270	06
35. Wattwill-Ebnat-Kappel 7 998 1 138 611 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 138 611 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	34. Wallisellen-Rapperswil,					45 PS33440							
36. Delémont—Delle		280 113	10	_	-	143504	10	_	-	136 609		280 113	10
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	35. Wattwil–Ebnat-Kappel	7 998	-	_		6 083	40			1 914	60	7 998	
Chaux-de-Fonds		1 138 611		$19\ 332$	85	733 154	75			424 789	10	1 157 943	85
38. Zurich-Affoltern-Zoug 39. Ziegelbrücke — Linthal 180 308 21 792 90 114 412 60													
39. Ziegelbrücke—Linthal 40. Berne—Lucerne	AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	DESCRIPTION OF THE PROPERTY.	9000000	_	-			_	-		80		10
40. Berne—Lucerne			7000		-	W-100					-		
41. Rorschach—Buchs . 42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig 15 105 50 — — 10 426 05 — — 4 679 45 15 105 50 43. Giubiasco—Locarno . 92 502 50 31 108 45 111 571 10 — — 12 039 85 123 610 95 44. Gossau—Sulgen 74 877 80 10 988 60 34 176 30 — — 51 690 10 85 866 40 45. Sonceboz—Moutier . — 699 745 90 — 363 467 65 336 278 25 699 745 90 VIII. Installations à courantfaible (télègraphe, téléphone, signaux, etc.) 1. Thoune—Berne 1 119 993 24 — — 10 30 480 99 — — 69 512 25 1 119 993 24 2. Erstfeld—Bellinzone . 7 637 807 33 — — 7 050 498 56 — — 587 308 77 7 637 807 33 3. Bellinzone—Chiasso . 2 449 819 32 — — 2 172 999 36 — — 276 879 96 2 449 819 32 4. Erstfeld—Lucerne . 2 2874 202 55 — — 2 376 007 91 — 488 194 64 2 2874 202 55 — — 2 376 007 91 — 489 194 64 2 2874 202 55 — — 103 671 20 — 17 126 95 120 798 15 — 103 671 20 — 17 126 95 120 798 15 — 152 688 8. Brigue—Iselle, transformation . 1 542 628 85 — 3 615 633 33 — 256 934 95 3 872 568 28 8. Brigue—Iselle, transformation . 1 542 628 85 — 1 528 811 97 — 13 816 88 1542 628 85 10. Sion—Lausanne 5 740 608 16 — — 2 2490 752 60 — 2 287 524 33 2 778 276 93 12. Palézieux—Lausanne—Genève . 4 737 644 10 — 4 4578 112 90 — 156 377 48 1070 252 20 10 116 13. Palézieux—Fribourg—Berne . 4 666 735 14 — 4 4564 353 64 — 102 381 50 4 4667 35 14 14. Zurich—Olten 4 4070 565 60 — 313 40 3 913 874 72 — 156 377 48 4000 252 20				792	90			-			- 1		
42. Wil—Wattwil, electr. de la station de Lichtensteig 43. Giubiasco—Locarno . 92 502 50 31 108 45 111 571 10 12 39 85 123 610 95 44. Gossau—Sulgen					-	352 783	90			1	23	492 112	13
43. Giubiasco—Locarno . 44. Gossau—Sulgen		302 768	36	$5\ 208$	80	$250\ 645$	55	_	-	57 331	61	307 977	16
43. Giubiasco—Locarno . 44. Gossau—Sulgen	42. Wil-Wattwil, électr. de	15 105	=0			10.400	05			4.070		15 105	-0
44. Gossau—Sulgen				91 100	15	50-0-000 tollog-000	1	-		200 00 00	- 1		R 688
45. Sonceboz—Moutier . - 699 745 90 - 363 467 65 336 278 25 699 745 90							1					-	
VIII. Installations à courantfaible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) 82 342 360 16 451 075 87 76 136 590 05 335 122 27 6 321 723 71 82 793 436 03 1. Thoune—Berne . 1 119 993 24 — — 1 050 480 99 — — 69 512 25 1 119 993 24 2. Erstfeld—Bellinzone . 7 637 807 33 — — 7 050 498 56 — — 587 308 77 7 637 807 33 3. Bellinzone—Chiasso . 2 449 819 32 — — 2 172 939 36 — — 26 679 96 2 449 819 32 4. Erstfeld—Lucerne . 2 874 202 55 — — 2 376 007 91 — — 498 194 64 2 874 202 55 5. Immensee—Rotkreuz . 1 20 798 15 — — 2 729 548 35 — — 17 126 95 120 798		14 011	80		1000000	54 176	50	202 445	e E	2000000 00000000	2000000		0.000.000
graphe, téléphone, signaux, etc.) 1. Thoune—Berne			_	699 745	90	_		365 467	00	350 276	20	699 745	90
1. Thoune—Berne . 1119 993 24 — — 1050 480 99 — — 69 512 25 1119 993 24 2. Erstfeld—Bellinzone . 7637 807 33 — — 7050 498 56 — — 587 308 77 7637 807 33 3. Bellinzone—Chiasso . 2449 819 32 — — 2172 939 36 — — 276 879 96 2449 819 32 4. Erstfeld—Lucerne . 2874 202 55 — — 2376 007 91 — — 498 194 64 2874 202 55 5. Immensee—Rotkreuz . 120 798 15 — — 103 671 20 — — 17 126 95 120 798 15 6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . 2 960 154 65 — — 2 729 548 35 — — 230 606 30 2 960 154 65 7. Lucerne—Olten — Bale 3 872 568 28 — — 3 615 633 33<	VIII. Installations a courant faible (télé-	83 343 360	16	451.075	07	76 126 500	05	225 120	27	6 221 722	71	82 702 426	0.3
2. Erstfeld—Bellinzone			200 10	401 075	0'			333 122		1	- 1		2000000
3. Bellinzone—Chiasso				_	_			_			1		
4. Erstfeld—Lucerne . 2 874 202 55 — — 2 376 007 91 — — 498 194 64 2 874 202 55 5. Immensee—Rotkreuz . 120 798 15 — — 103 671 20 — — 17 126 95 120 798 15 6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . 2 960 154 65 — — 2 729 548 35 — — 230 606 30 2 960 154 65 7. Lucerne—Olten—Bâle 3 872 568 28 — — 3 615 633 33 — — 256 934 95 3 872 568 28 8. Brigue—Iselle, transformation 1 542 628 85 — — 1 528 811 97 — — 13 816 88 1 542 628 85 9. Brigue—Sion . 2 499 516 65 — — 2 013 444 90 — — 486 071 75 2 499 516 65 10. Sion—Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . 2 778 276 93 — — 2 490 752	TOTAL CONTROL OF THE PARTY OF T	W 950540 D 960550 W				Company of the second	1						
5. Immensee—Rotkreuz 120 798 15 — — 103 671 20 — — 17 126 95 120 798 15 6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . 2 960 154 65 — — 2 729 548 35 — — 230 606 30 2 960 154 65 7. Lucerne—Olten — Bâle 3 872 568 28 — — 3 615 633 33 — — 256 934 95 3 872 568 28 8. Brigue—Iselle, transformation 1 542 628 85 — — 1 528 811 97 — — 13 816 88 1 542 628 85 9. Brigue—Sion . 2 499 516 65 — — 2 013 444 90 — — 486 071 75 2 499 516 65 10. Sion—Lausanne . 5 740 608 16 — — 5 388 102 70 — — 352 505 46 5 740 608 16 11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 2 778 276 93 — — 2 490 752 60 — <	ll .		198			0.11		_		2.27.3			
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne 2 960 154 65 — — 2 729 548 35 — — 230 606 30 2 960 154 65 7. Lucerne—Olten — Bâle 3 872 568 28 — — 3 615 633 33 — — 256 934 95 3 872 568 28 8. Brigue—Iselle, transformation . 1 542 628 85 — — 1 528 811 97 — — 13 816 88 1 542 628 85 9. Brigue—Sion 2 499 516 65 — — 2 013 444 90 — — 486 071 75 2 499 516 65 10. Sion—Lausanne 5 740 608 16 — — 5 388 102 70 — — 352 505 46 5 740 608 16 11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 2 778 276 93 — — 2 490 752 60 — — 287 524 33 2 778 276 93 12. Palézieux—Lausanne—Genève . 4 737 644 10 — — 4 578 112 90 — — 159 531 20 4 737 644 10 13. Palézieux—Fribourg—Berne 4 666 735 14 — — 4 564 353 64 — — 102 381 50 4 666 735 14 14. Zurich—Olten 4 070 565 60 — 313 40 3 913 874 72 — — 156 377 48 4 070 252 20				-			1	_		1		1	
Zoug—Lucerne . 2 960 154 65 — — 2 729 548 35 — — 230 606 30 2 960 154 65 65 — — 2 729 548 35 — — 2 256 934 95 3 872 568 28 28 — — 3 615 633 33 — — 256 934 95 3 872 568 28 28 — — 3 615 633 33 — — 2 256 934 95 3 872 568 28 28 — — 1 528 811 97 — — — 2 13 816 88 1 542 628 85 — — 1 528 811 97 — — — 1 3816 88 1 542 628 85 — — — 2 013 444 90 — — — 4 86 071 75 2 499 516 65 — — — 2 388 102 70 — — — 4 86 071 75 2 499 516 65 — — — — — 4 86 071 75 2 499 516 65 —	to account to the second to th	120 798	15	_		103 671	20	_	_	17 126	95	120 798	19
7. Lucerne—Olten — Bâle 3 872 568 28 3 615 633 33 256 934 95 3 872 568 28 8. Brigue—Iselle, transformation . 1 512 628 85 1 528 811 97		2.060.154	gs			9 790 549	25			230 606	30	9 960 154	GE
8. Brigue—Iselle, transformation .		Control Control Control Control					11					AND THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PROPE	
9. Brigue—Sion 2 499 516 65 — — 2 013 444 90 — — 486 071 75 2 499 516 65 10. Sion—Lausanne 5 740 608 16 — — 5 388 102 70 — — 352 505 46 5 740 608 16 11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 2 778 276 93 — — 2 490 752 60 — — 287 524 33 2 778 276 93 12. Palézieux—Lausanne—Genève . 4 737 644 10 — — 4 578 112 90 — — 159 531 20 4 737 644 10 13. Palézieux—Fribourg—Berne 4 666 735 14 — — 4 564 353 64 — — 102 381 50 4 666 735 14 14. Zurich—Olten 4 070 565 60 — 313 40 3 913 874 72 — — 156 377 48 4 070 252 20		W 01 99						_			- 11	101 (01) (01)	
10. Sion—Lausanne . 5 740 608 16 — — 5 388 102 70 — — 352 505 46 5 740 608 16 11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . 2 778 276 93 — — 2 490 752 60 — — 287 524 33 2 778 276 93 12. Palézieux—Lausanne—Genève . 4 737 644 10 — — 4 578 112 90 — — 159 531 20 4 737 644 10 13. Palézieux—Fribourg—Berne . 4 666 735 14 — — 4 564 353 64 — — 102 381 50 4 666 735 14 14. Zurich—Olten . 4 070 565 60 — 313 40 3 913 874 72 — 156 377 48 4 070 252 20				_			11						
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 2 778 276 93 — — 2 490 752 60 — — 287 524 33 2 778 276 93 12. Palézieux—Lausanne—Genève 4 737 644 10 — — 4 578 112 90 — — 159 531 20 4 737 644 10 13. Palézieux—Fribourg—Berne 4 666 735 14 — — 4 564 353 64 — — 102 381 50 4 666 735 14 14. Zurich—Olten 4 070 565 60 — 313 40 3 913 874 72 — 156 377 48 4 070 252 20		2007 (00 0 0 00 000)	0.000000			Total Separations on Section 5				2002-200-200 20032 000			
Daillens—Yverdon . 2 778 276 93 - - 2 490 752 60 - - 287 524 33 2 778 276 93 12. Palézieux—Lausanne—Genève . 4 737 644 10 - - 4 578 112 90 - - 159 531 20 4 737 644 10 13. Palézieux—Fribourg—Berne . 4 666 735 14 - - 4 564 353 64 - - 102 381 50 4 666 735 14 14. Zurich—Olten . . 4 070 565 60 - 313 40 3 913 874 72 - 156 377 48 4 070 252 20		0 140 000	10			0 000 102	70			352 805	10	9 140 008	10
12. Palézieux—Lausanne—Genève 4 737 644 10 — — 4 578 112 90 — — 159 531 20 4 737 644 10 13. Palézieux—Fribourg—Berne 4 666 735 14 — — 4 564 353 64 — — 102 381 50 4 666 735 14 14. Zurich—Olten . 4 070 565 60 — 313 40 3 913 874 72 — 156 377 48 4 070 252 20		2 778 276	93		_	2 490 752	60			287 524	33	2 778 276	93
13. Palézieux—Fribourg—Berne 4 666 735 14 - - 4 564 353 64 - - 102 381 50 4 666 735 14 14. Zurich—Olten 4 070 565 60 - 313 40 3 913 874 72 - 156 377 48 4 070 252 20	III				_		1 11				- 11		
14. Zurich—Olten $ 4\ 070\ 565\ 60\ - 313\ 40\ 3\ 913\ 874\ 72\ - - 156\ 377\ 48\ 4\ 070\ 252\ 20\ $	20 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10												
	-	196 (50) 10 20 20 30 30	200000	- 313							- 11	100 000 00000 0000000000	
1 1 1 2 2 2 2 1 1 1 1 2 2 2 2 2 1 1 1 1					_		11				- 11		
16. Thalwil—Richterswil . 928 064 70 - - 902 365 17 - - 25 699 53 928 064 70					_		11	_		550 CONTROL 0 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	- 11		

	T				1	Dépenses à fin 1936							
Installation de la traction électríque	Dépense à fin 1935	es	Dépens de l'anı 1936		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio	;	Dépenses de con tion à la charg compte d'exploi	e du	Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
17. Zurich—Rapperswil	1 215 711	55		-	1 167 111	60	-	-	48 599	95	1 215 711	55	
18. Zurich—Winterthour .	2 553 476	42		_	2 444 716	06	_	-	108 760	36	2 553 476	42	
19. Winterthour-St-Gall-Rorschach .	3 676 904	36			3 500 295	85	_		176 608	51	3 676 904	36	
20. Winterthour — Romans-													
horn—Rorschach							II	-	153 341	08	11	1 1	
21. Brougg—Pratteln		29		-	842 188	55		-	77 812	74	920 001	29	
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brougg.	1 020 976	99	_	-	856 997	58		-	163 979	41	1 020 976	99	
23. Wildegg—Emmenbrücke Beinwil—Münster	407 316	85		_	369 926	10		_	37 390	75	407 316	85	
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	1			_	0.014.004	1			185 271	96	11	1 !!	
25. Yverdon—Bienne					1 975 656	1000		· _	101 982	58	100 10000 000 10000 000		
26. Olten—Bienne				_	1 469 737				264 871	58	1 734 608	1 11	
27. Rapperswil		-			487 762			_	40 868	41	528 631	26	
28. Oerlikon—Schaffhouse .			2 537		A 100 M 100	70		_	101 049	18	1 127 785	1	
29. Berne—Bienne	1	1	2 337						l i	72	II.	70	
30. Moutier—Delémont	200 B R DO B	S 20 10	_	-	462 449				37 767	53	500 217	1	
31. Station de Chiètres	1		_		1.00.0			-	47 059		527 033		
32. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	44 462		_		10 000	87071 (-100)		-	3 602	40		1 1	
	1 050 982		_	-	1 008 431	47			42 550	64	1 050 982	11	
33. Bâle—Delémont	929 158	13			835 850	30		_	93 307	83	929 158	13	
34. Wallisellen—Rapperswil Uznach—Ziegelbrücke .	802 656	36			668 619	36			134 037		802 656	36	
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	39 891				32 986		II .		6 904	75	39 891	10	
36. Delémont—Delle	870 669	1	16 464	60		100	ll .	_	74 981		1		
37. Bienne—Sonceboz—La	070 003	03	10 404	00	612 105	39	_		74 961	04	887 134	45	
Chaux-de-Fonds	853 043	32		_	781 996	08			71 047	24	853 043	32	
38. Zurich-Affoltern-Zoug	644 803	1		_	531 627	95			113 175	18	644 803		
39. Ziegelbrücke—Linthal .	352 047		1266	85		95			73 251	83	353 314	78	
40. Berne—Lucerne	1 773 586		5 536	1	1 564 917	1000000			214 204	62	1 779 122	51	
41. Rorschach—Buchs	955 392	,	$\frac{3}{2}$ $\frac{3}{404}$	A.	824 907	1			132 889	99	957 797	10	
42. Wil—Wattwil, électr. de la stat. L'steig	The second second second second	2001 00	2 104	10	43 902				11 015	_	54 917	70	
43. Giubiasco—Locarno	214 380		119 931	37	264 371	56			69 940	71	334 312	27	
44. Gossau—Sulgen	247 656		5 811	48	207 811	68	_	_	1	67	11	35	
1° 0 1 30	247 030	01	297 436	55007600	207 811	00	200 120	00	45 656	65	253 468 297 436		
46. Neuchâtel—LesVerrières	38 683	25	297 450	07		_	296 439	02 25	997	00	38 683		
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	1		_	0.200.000		38 683	25	1 004 050	-			
	1	1 1	_	_	9 369 222			-	1 064 352	200000000	10 433 574		
1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433	1	_	_	1 705 161	75		-1		60	1 766 433		
2. Ateliers de Bellinzone .	2 974 104	2000000	_		2 952 199	64	_	-1	21 905		2 974 104	64	
3. Ateliers de Zurich	2 383 546		. —	_	2 228 534	91		-		50	2 383 546		
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t .	694 423		-	_	685 903	50	_	-		20	694 423	70	
5. Dépôts du IIº arrond ^t .	1 528 899			-	1 125 676	80		-		14	1 528 899	94	
6. Dépôts du IIIº arrond ^t .	861 969			_	449 032	77				49	861 969	26	
7. Magasin centr. d. Brittnau	224 197	44	4.000.17-		222 712	71	0.400 ===			73	224 197	44	
Total, Installation de la traction électr. Acquisition de matériel roulant électr.	497 494 219 287 969 487	34 47	1 890 452 2 559 384		471 459 858 285 968 427	59 17	3 408 952 1 552 234	37 85	the second second second second	-	499 384 672 290 528 871	21 57	
a. 492 locomotives électriques			_ , 001	•		- 1	. 352 201		2 330 200			-	
et 23 tracteurs Te, dont 2 en construction	269 720 595	67	1 917 955	20	268 399 412	62	EE0 104	00	0.000.010	5.5	071 027 000	97	
b. 54 automotrices électriques,	269 720 595	67	1 317 325	30	268 399 412	62	552 194	80	2 086 313	99	271 037 920	97	
dont 2 en construction .	18 248 891	80	1 242 058	80	17 569 014	55	1 000 040	05	921 896		19 490 950	60	
	785 463 706	81			757 428 285	76	4 961 187	22		80	789 913 543	78	
A déduire: Subvention fédérale pour accéléra-													
tion de l'électrification	-41 410 599	16			-41 410 599	16			_		-41 410 599	16	
A la charge des chemins de fer fédéraux	744 053 107	65	4 449 836	97	716 017 686	60	4 961 187	22	27 524 070	80	748 502 944	62	
Les bonifications provenant usines électriques, suivant plan	du «capital d'amortisser	amo nent	orti», ainsi q , n'ont pas	ue l ėtė	es annuités d déduites des	l'an fra	nortissement is d'installat	sur ion	le capital d' ci-dessus; el	étal lles	blissement d se montent	es à:	
Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Greschenen					-2 606 504				_ '		-2 606 504		
Groupe d'usines Vernavaz-Bar-											-		
berine - Trient - Massaboden	-1 883 556		- 283 514			26	_				-2117071	26	
Lignes de transport	-1 039 250	23	- 154 558 - 171 968			08	_	-		-	-1 193 809	08	
	$\frac{-1\ 081\ 974}{0.0000}$					93		_		_	$\frac{-1253942}{7151297}$	93	
Total	-6250924	25	- 920 403	25	-7 171 327	50				_	-7 171 327	50	