

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1936)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1936
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1936.

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	447 158	45	39 118	40	408 040	05
a. Administration et direction des travaux	293 988	95	23 801	85	270 187	10
1. Traitements, salaires et frais de voyage	286 932	95	23 801	85	263 131	10
2. Frais de bureau et de matériel	3 883	55	—	—	3 883	55
3. Mobilier, instruments et matériel technique	— 55	95	—	—	— 55	95
4. Loyers et entretien des locaux	924	55	—	—	924	55
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	2 303	85	—	—	2 303	85
b. Intérêts du capital d'établissement	153 169	50	15 316	55	137 852	95
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	9 583 378	57	1 527 659	87	8 055 718	70
a. Acquisition de terrains et de droits	319 302	60	274 281	25	45 021	35
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	3 907	60	—	—	3 907	60
2. Indemnités de toute nature	310 782	15	274 281	25	36 500	90
3. Plans cadastraux et bornage	2 893	20	—	—	2 893	20
4. Divers	1 719	65	—	—	1 719	65
b. Terrassements et ouvrages d'art	2 385 938	33	265 620	60	2 120 317	73
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	367 368	90	2 850	—	364 518	90
2. Tunnels et galeries	33 937	80	29 735	30	4 202	50
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	852 985	05	213 764	30	639 220	75
4. Ballastage des voies	151 995	40	150	—	151 845	40
5. Empierrement de routes, chemins et places	572 433	05	18 621	—	553 812	05
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	359 916	63	500	—	359 416	63
7. Divers	47 301	50	—	—	47 301	50
c. Voie de fer	412 048	95	56 491	10	355 557	85
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	86 587	35	9 897	30	76 690	05
2. Rails et leurs attaches	112 908	30	14 109	80	98 798	50
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	103 614	10	25 647	—	77 967	10
4. Pose de la voie	107 097	30	6 837	—	100 260	30
5. Divers	1 841	90	—	—	1 841	90
d. Bâtiments et installations mécaniques	1 872 288	24	382 641	92	1 489 646	32
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	51 002	30	1 500	—	49 502	30
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 512 103	09	312 419	87	1 199 683	22
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	200 497	30	16 322	05	184 175	25
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	11 245	35	22 810	—	— 11 564	65
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	89 772	65	29 590	—	60 182	65
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—
7. Divers	7 667	55	—	—	7 667	55
e. Installations pour la traction électrique	1 202 227	78	125 574	20	1 076 653	58
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	1 178 734	68	125 574	20	1 053 160	48
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	23 493	10	—	—	23 493	10
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	10 030 537	02	1 566 778	27	8 463 758	75

pour l'année 1936.

et des entreprises accessoires en 1936.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Compte de construction.							
Report I et II	10 030 537	02	1 566 778	27	8 463 758	75	
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	3 391 572	67	423 050	80	2 968 521	87	
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	474 990	09	73 261	40	401 728	69	
2. Appareils de signaux et de protection	2 794 544	82	311 002	05	2 483 542	77	
3. Indicateurs d'orientation et de police	15 283	75	70	—	15 213	75	
4. Clôtures et barrières	84 791	66	38 717	35	46 074	31	
5. Divers	21 962	35	—	—	21 962	35	
III. Matériel roulant	8 049 271	19	3 831 453	—	4 217 818	19	
1. Locomotives à vapeur et tenders	8 320	—	1 517 411	—	1 509 091	—	
2. Locomotives électriques	835 008	20	—	—	835 008	20	
3. Automotrices à voyageurs	831 088	45	—	—	831 088	45	
4. Voitures à voyageurs	3 608 520	65	1 307 794	—	2 300 726	65	
5. Automotrices à bagages	72 784	65	—	—	72 784	65	
6. Fourgons	768 746	10	66 197	—	702 549	10	
7. Wagons à marchandises	1 632 610	04	811 029	—	821 581	04	
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—	
9. Wagons de service	212 858	15	36 972	—	175 886	15	
10. Tracteurs	79 334	95	92 050	—	12 715	05	
IV. Mobilier et ustensiles	448 659	95	130 728	85	317 931	10	
1. Pour l'administration générale	171 908	55	86 556	—	85 352	55	
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	72 256	95	11 216	05	61 040	90	
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	133 730	95	15 090	45	118 640	50	
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	70 763	50	17 866	35	52 897	15	
V. Services auxiliaires, économat	—	—	12 512	42	—	42	
Total du compte de construction	18 528 468	16	5 541 472	54	12 986 995	62	
Dépenses pour entreprises accessoires.							
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	319 883	55	1 184 692	40	864 808	85	
2. Ateliers	367 625	25	808 662	25	441 037	—	
3. Navigation sur le lac de Constance	1 339	—	92 157	05	90 818	05	
4. Chantiers de Romanshorn	3 890	55	19 629	35	15 738	80	
Total pour entreprises accessoires	692 738	35	2 105 141	05	—	1 412 402	70
Total général	19 221 206	51	7 646 613	59	11 574 592	92	

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1936.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1935		Augmentation suivant compte de construction de 1936		Situation au 31 décembre 1936	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	202 151 333	26	408 040	05	202 559 373	31
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	94 040 019	55	270 187	10	94 310 206	65
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	108 111 313	71	137 852	95	108 249 166	66
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 614 189 944	41	8 055 718	70	1 622 245 663	11
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	199 637 951	88	45 021	35	199 682 973	23
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	715 382 885	07	2 120 317	73	717 503 202	80
<i>c.</i> Voie de fer	217 213 790	31	355 557	85	217 569 348	16
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	231 828 274	86	1 489 646	32	233 317 921	18
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	121 041 107	85	1 076 653	58	122 117 761	43
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	129 085 934	44	2 968 521	87	132 054 456	31
III. Matériel roulant	614 563 336	88	4 217 818	19	618 781 155	07
1. Locomotives à vapeur et tenders	37 800 548	—	— 1 509 091	—	36 291 457	—
2. Locomotives électriques	265 026 960	67	835 008	20	265 861 968	87
3. Automotrices à voyageurs	9 300 675	—	831 088	45	10 131 763	45
4. Voitures à voyageurs	153 109 998	60	2 300 726	65	155 410 725	25
5. Automotrices à bagages	7 943 364	80	72 784	65	8 016 149	45
6. Fourgons	10 774 162	70	702 549	10	11 476 711	80
7. Wagons à marchandises	116 800 780	51	821 581	04	117 622 361	55
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	7 994 479	90	175 886	15	8 170 366	05
10. Tracteurs	5 194 916	70	— 12 715	05	5 182 201	65
IV. Mobilier et ustensiles	31 448 568	—	317 931	10	31 766 499	10
V. Service auxiliaire, économat	592 208	67	— 12 512	42	579 696	25
Total du compte de construction	2 462 945 391	92	12 986 995	62	2 475 932 386	84
 Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	237 526 903	11	— 864 808	85	236 662 094	26
2. Ateliers	34 652 036	56	— 441 037	—	34 210 999	56
3. Navigation sur le lac de Constance	2 156 934	73	— 90 818	05	2 066 116	68
4. Chantiers de Romanshorn	440 066	80	— 15 738	80	424 328	—
Total pour entreprises accessoires	274 775 941	20	— 1 412 402	70	273 363 538	50
Total général	2 737 721 332	42	11 574 592	92	2 749 295 925	34

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Tronçon Giubiasco-Locarno,						
	a. Ligne de contact	412 454	10	—	—	412 454	10
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	118 667	80	7 096	70	111 571	10
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	317 658	81	53 287	25	264 371	56
2	Tronçon Gossau-Sulgen,						
	a. Ligne de contact	342 146	75	6 835	65	335 311	10
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	50 543	85	16 367	55	34 176	30
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	238 274	58	30 462	90	207 811	68
3	Tronçon Rorschach-Buchs, complément,						
	a. Ligne de contact	4 448	30	—	—	4 448	30
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	5 208	80	—	—	5 208	80
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	2 404	40	—	—	2 404	40
4	Tronçon Delémont-Delle, complément,						
	a. Ligne de contact	873	45	—	—	873	45
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	19 332	85	—	—	19 332	85
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	16 864	60	400	—	16 464	60
5	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Thoune-Berne	5 202	15	2 500	—	2 702	15
	b. Brigue-Sion	5 277	75	2 700	—	2 577	75
	c. Sion-Lausanne	55 143	30	12 500	—	42 643	30
	d. Palézieux-Lausanne-Genève	15 382	35	1 000	—	14 382	35
	e. Palézieux-Fribourg-Berne	7 399	65	900	—	6 499	65
	f. Yverdon-Bienne	28 028	25	8 100	—	19 928	25
	g. Berne-Bienne	21 313	05	3 100	—	18 213	05
	h. Neuchâtel-Le Locle-Col des Roches	2 145	65	—	—	2 145	65
	i. Berne-Lucerne	—	123	—	—	—	123
	k. Erstfeld-Lucerne	30 460	—	52 500	—	22 040	—
	l. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	—	1 800	—	—	—	1 800
	m. Bâle-Delémont	—	9 150	—	—	—	9 150
	n. Winterthour-St-Gall-Rorschach	60 496	05	6 629	—	53 867	05
	o. Winterthour-Romanshorn-Rorschach	1 170	90	—	—	1 170	90
	p. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs	12 612	45	1 750	75	10 861	70
	q. Zurich-Rapperswil	58 333	55	5 315	85	53 017	70
	r. Oerlikon-Schaffhouse	1 626	50	—	—	1 626	50
6	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Zurich-Olten	1 556	80	—	—	1 556	80
	b. Oerlikon-Schaffhouse	1 162	05	—	—	1 162	05
	c. Ziegelbrücke-Linthal	792	90	—	—	792	90
7	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Berne-Lucerne	5 806	20	269	75	5 536	45
	b. Zurich-Olten	1 283	05	—	—	1 283	05
	c. Oerlikon-Schaffhouse	4 108	70	—	—	4 108	70
	d. Ziegelbrücke-Linthal	1 266	85	—	—	1 266	85
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	1 838 373	14	211 715	40	1 626 657	74
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 52.)						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°	Direction générale. III. Matériel roulant.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8	1 locomotive électrique de manœuvre, E ^e 3/3 n° 16356	178 606	55	—	—	178 606	55
9	8 automotrices rapides, 2 Rm 2/4 n°s 101—102, complément 2 Re 2/4 » 201—202, » 4 » 2/4 » 203—206	2 736 1 239 785 066	45 50 90	— — —	— — —	2 736 1 239 785 066	45 50 90
10	8 tracteurs pour le service des manœuvres, 5 Tm n°s 225—229 3 » » 321—323	23 385 55 949	15 80	— —	— —	23 385 55 949	15 80
11	38 voitures, 5 C ⁴ⁱ n°s 9531—9535, complément 22 » » 9536—9557 8 » » 9558—9565 1 BC ⁴ » 460 (ligne du Brunig). 2 C ⁴ » 832—833 (ligne du Brunig)	4 424 1 559 057 822 727 51 122 96 140	70 85 — 45 15	— — — — —	— — — — —	4 424 1 559 057 822 727 51 122 96 140	70 85 — 45 15
12	17 voitures transformées, 9 C ⁴ⁱ n°s 8524—8531, 9483. 6 » » 9335—9340 2 BC ⁴ » 461—462 (ligne du Brunig)	603 365 419 370 34 338	40 — 40	— — —	— — —	603 365 419 370 34 338	40 — 40
13	12 fourgons F ⁴ⁱ n°s 18831—18842	743 295	90	—	—	743 295	90
14	62 wagons à marchandises, 10 K ³ n°s 45791—45800 2 » » 45819—45820 30 » » 45821—45850 20 » » 45851—45870	79 521 17 164 340 272 226 910	30 29 20 75	— — — —	— — — —	79 521 17 164 340 272 226 910	30 29 20 75
15	Remplacement des caisses de 39 wagons à marchandises	80 000	—	—	—	80 000	—
16	2 ballastières à bascule S ^k n°s 98876—98877.	52 020	75	—	—	52 020	75
17	18 ballastières, 15 S ^{3t} n°s 97629—97643, construites avec des châssis de wagons à marchandises privées 3 S ^{3t} n°s 97648—97650, provenant de wagons à marchandises.	46 294 295	55 20	— —	— —	46 294 295	55 20
18	5 wagons de service provenant d'anciens véhicules	6 770	30	—	—	6 770	30
19	Améliorations diverses de matériel roulant, Installation de surchauffeurs sur les locomotives à vapeur E 4/4 n°s 8801—8802. Equipped de 14 locomotives électriques avec le signal lumineux de jour Aménagement des voitures C ⁴ⁱ n°s 9133—9136 pour le service de restaurant. Aménagement des fourgons F ³ⁱ n°s 18419—18420 pour le service de restaurant Equipped du wagon oszillographe X ^{d4} n° 99764 avec des appa- reils permettant de contrôler la commande automatique des trains.	8 320 3 044 4 400 2 638 460	— 80 — 50 —	— — — — —	— — — — —	8 320 3 044 4 400 2 638 460	— 80 — 50 —
20	Equipped de véhicules avec le dispositif de commande automatique des trains, 186 locomotives électriques 9 automotrices électriques à voyageurs 2 wagons de commande 17 automotrices électriques à bagages	653 356 31 180 9 386 52 775	85 40 90 35	— — — —	— — — —	653 356 31 180 9 386 52 775	85 40 90 35
21	Normalisation du dispositif de sûreté, 10 automotrices électriques à voyageurs 3 wagons de commande 14 automotrices électriques à bagages	10 865 4 187 20 009	20 80 30	— — —	— — —	10 865 4 187 20 009	20 80 30
22	Installation du chauffage électrique, 14 fourgons F n°s 16481—16491, 16493—16495 1 wagon de service X ^c n° 99895 (conduite)	12 031 465	80 10	— —	— —	12 031 465	80 10

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
23	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,						
	13 fourgons	10 779	90	—	—	10 779	90
	1 wagon de service	996	40	—	—	996	40
24	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé « Drolshammer »,						
	1082 wagons à marchandises (frein à air comprimé)	794 917	75	—	—	794 917	75
	476 » » M ⁶ (perfectionnement)	92 681	90	—	—	92 681	90
	1 » » M ⁴ (»)	340	60	—	—	340	60
	1 » » K ³ (»)	801	25	—	—	801	25
	761 ballastières (conduite)	87 242	25	—	—	87 242	25
	39 wagons de service X (conduite)	4 584	60	—	—	4 584	60
25	Reports dans l'inventaire,						
	1 wagon de service X, anciennement wagon à marchandises K	4 479	—	4 479	—	—	—
	2 wagons de service X, anciennement wagons de service n°s 80G14 A et B	9 150	—	—	—	9 150	—
	1 wagon de service X, anciennement wagon de service n° 80008	100	—	—	—	100	—
	Total des acquisitions	8 049 271	19	4 479	—	8 044 792	19
26	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,						
	18 locomotives à vapeur	—	—	1 517 411	—	—1 517 411	—
	33 voitures	—	—	1 307 794	—	—1 307 794	—
	8 fourgons	—	—	66 197	—	— 66 197	—
	188 wagons à marchandises	—	—	806 550	—	— 806 550	—
	26 wagons de service	—	—	36 972	—	— 36 972	—
	3 tracteurs	—	—	92 050	—	— 92 050	—
	Total des amortissements	—	—	3 826 974	—	—3 826 974	—
	Total III	8 049 271	19	3 831 453	—	4 217 818	19
	IV. Mobilier et ustensiles.						
27	Pour l'administration générale	159 882	85	86 556	—	73 326	85
28	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	2 079	—	—	—	2 079	—
29	Pour le service des gares et des trains	3 690	90	—	—	3 690	90
30	Pour le service de la traction et des ateliers	36 716	45	—	—	36 716	45
31	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	10 000	—	—	—	10 000	—
	Total IV	212 369	20	86 556	—	125 813	20
	V. Services auxiliaires.						
32	Economat,						
	a. Amortissement du capital d'établissement	—	—	11 844	17	— 11 844	17
	b. » d'objets d'inventaire	—	—	668	25	— 668	25
	Total pour l'économat	—	—	12 512	42	— 12 512	42
	Total, Direction générale	8 261 640	39	3 930 521	42	4 331 118	97

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N ^o	1 ^{er} arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
33	Genève—La Plaine, a. Elargissement du passage supérieur de l'avenue d'Aire, km 165,791 b. Assainissement de la tranchée de La Plaine du km 152,644 au km 152,823	6 991	35	—	—	6 991	35
34	Gare de Genève, agrandissement des installations fixes pour le chauffage préalable des trains (complément)	4 938	60	—	—	4 938	60
35	Gare de Renens, jonction de la voie 3 des entrepôts à la voie de l'usine à gaz	5 143	85	—	—	5 143	85
36	Gare de Lausanne, installation, dans le dépôt, d'appareils de nettoyage des locomotives au pistolet	5 082	30	230	20	4 852	10
37	Brigue, câble d'alimentation de la station du dépôt	57 679	55	—	—	57 679	55
38	Vallorbe et Le Locle-Col des Roches, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises	6 186	—	—	—	6 186	—
39	Installation du bloc-système, a. Eclépens—Yverdon b. St-Blaise—Neuveville	2 933	05	—	—	2 933	05
40	Gare d'Yverdon, pose d'une dalle armée dans le vestibule du bâtiment aux voyageurs	32 784	25	207	50	32 576	75
41	Gare d'Yverdon, pose d'une dalle armée dans le vestibule du bâtiment aux voyageurs	36 463	95	245	50	36 218	45
42	Double voie Fribourg—Schmitten (complément)	2 039	10	—	—	2 039	10
43	Gare de Berne, déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P. V. (complément)	34 118	55	—	—	34 118	55
44	Gare de Bienna, triage, installation d'un compresseur à air	3 823	70	—	—	3 823	70
45	Gare de Bienna, triage, installation d'un compresseur à air	34 456	05	—	—	34 456	05
46	Bienna, gare aux marchandises, a. Prolongement du couvert du quai de transbordement b. Aménagement d'un bureau dans la halle aux marchandises	25 160	20	52	05	25 108	15
47	Station de Reuchenette, marquise devant le bâtiment aux voyageurs	3 012	—	—	—	3 012	—
48	Station de Cormoret, raccordement industriel de l'usine du Torrent	4 162	10	—	—	4 162	10
49	Station de Cormoret, raccordement industriel de l'usine du Torrent	13 093	—	* 2 000	—	11 093	—
50	Sonceboz—Moutier, remise en état des tunnels	64 521	05	* 2 000	—	62 521	05
51	Station de Choindez, construction d'un mur de revêtement	16 192	90	—	—	16 192	90
52	Gare de Delémont, valeur du matériel de voie de la ballastière, repris de l'économat	16 468	70	—	—	16 468	70
53	Station de Dornach—Arlesheim, élargissement du passage supérieur au km 115,105	2 340	15	—	—	2 340	15
54	Station de Courtemaîche, allongement de la voie de débord	9 703	45	—	—	9 703	45
55	Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte	39 569	—	4	75	39 564	25
56	Compléments de voies et d'appareils de protection à la gare de La Chaux-de-Fonds et aux stations de Vernier-Meyrin, Gland, Iselle, Henniez, Trey, Roches et Soyhières; pose de signaux de ralentissement des trains et de tôles garde-ballast	58 272	51	103	10	58 169	41
57	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	28 653	61	120	—	28 533	61
58	Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau, pose d'un treuil de manœuvre de barrières à bascule à Céligny et installation de barrières à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne—Genève, Lausanne—Brigue, Lausanne—Bienna, Neuchâtel—Les Verrières, Bienna—Berne et Payerne—Lyss; pose de signaux d'avertissement à divers passages à niveau publics ou privés	30 298	39	804	—	29 494	39
59	Pavage et asphaltage dans les gares de Lausanne, Yverdon, Bienna et Lyss et dans les stations de Vernier-Meyrin, Bümpliz-sud, Chavornay, Corcelles-longitudinale et Corgémont	52 906	70	* 100	—	52 806	70
60	Ponts à bascule dans les stations de Bussigny et de Riddes	10 006	10	3 200	—	6 806	10

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
58	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries à la gare de Bienne et sur les tronçons Lausanne–Berne et Payerne–Lyss; remplacement des batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans diverses gares et stations	12 373	75	—	—	12 373	75	
59	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchements à la gare de Sion et aux stations de Salquenen et Münchenstein	12 346	55	1 200	—	11 146	55	
60	Alimentation d'eau, canalisations et assainissement à la station de Corcelles-longitudinale	2 209	05	—	—	2 209	05	
61	Corrections de cours d'eau,							
	Correction des torrents de Lavaux	185	15	—	—	185	15	
	» du Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—	
	» de la Paudèze	173	60	—	—	173	60	
	» » » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—	
	» » » Lizerne	2 917	15	—	—	2 917	15	
	» » » Lozence	438	80	—	—	438	80	
	» du Mauvoisin	13 342	10	—	—	13 342	10	
	» » St-Barthélemy	78 938	70	—	—	78 938	70	
	» » canal Stockalper	301	25	—	—	301	25	
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes	5 264	25	—	—	5 264	25	
	» » » » » » » Uvrier et Bramois	50	35	—	—	50	35	
	» » » » » » » Viège et Rarogne	572	90	—	—	572	90	
	Exhaussement du pont sur le Rhône, route Saxon–Saillon	41	80	—	—	41	80	
	» des berges de l'Orbe et du Talent	2 984	—	—	—	2 984	—	
	Correction de la Broye	12 530	—	—	—	12 530	—	
	» de l'Aar et de la Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—	
62	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Payerne (extourne au crédit des «Bienfonds disponibles»)	11 800	—	—	—	11 800	—	
63	Ventes de terrains à Genève, Lausanne, Renens et Grandson (extourne au crédit des «Bienfonds disponibles»)	202 680	17	—	—	202 680	17	
64	Travaux de chômage (contribution des CFF),							
	a. Burier, suppression du passage à niveau au km 21,570	27 740	80	—	—	27 740	80	
	b. Gorgier, suppression du passage à niveau de la Brosse au km 57,798	25 000	—	—	—	25 000	—	
	Recettes diverses.							
65	Gare de Vevey, suppression de la station de charge pour tracteurs	—	—	14 030	—	14 030	—	
66	Gare de Brigue, suppression de la diagonale 181/189	—	—	3 650	—	3 650	—	
67	Tunnel du Simplon, amortissement d'un tronçon du câble de 25 000 V.	—	—	27 735	30	27 735	30	
68	Auvernier, suppression de la maison de garde au km 69,515	—	—	4 000	—	4 000	—	
69	Berne–Thoune, vente de la maison de garde au km 131,786 à Uttigen	—	—	4 000	—	4 000	—	
70	Suppression de grues hydrauliques,							
	a. Lausanne	—	—	1 230	—	1 230	—	
	b. Boveresse	—	—	1 000	—	1 000	—	
	c. Payerne	—	—	1 430	—	1 430	—	
71	Ventes de terrains à Morges, Chavannes, Renens, Lausanne, Lutry, Montthey, St-Gingolph, Vernayaz, Sierre, Vallorbe, Chavornay, Boudry, Gorgier, Landeron, Couvet, Fribourg, Avenches, Kallnach, Bargaen, Lyss, Münchenbuchsee, Uttigen, Bienne, Malleray, Moutier, Roches et Münchenstein	—	—	77 392	50	77 392	50	
	IV. Mobilier et ustensiles.							
72	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	5 843	60	5 347	05	496	55	
73	Pour le service des gares et des trains	11 572	20	—	—	11 572	20	
74	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	4 579	05	9 078	95	4 499	90	
	Total, 1^{er} arrondissement	1 057 293	38	159 160	90	898 132	48	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°	II ^e arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
75	Gare de Bâle C F F, a. Nouvelle gare de triage (première étape), complément	—	4 561 67	1 676	60	—	6 238 27
	b. Installation d'un compresseur à air		35 983 40	—	—		35 983 40
	c. Etablissement de toilettes au buffet de II ^e classe		2 728 70	—	—		2 728 70
	d. Prolongement et couverture du quai H et construction d'une guérite à la gare aux marchandises		4 927 45	—	—		4 927 45
	e. Installation de signaux avertisseurs en cas d'incendie dans les entrepôts et les halles aux marchandises		5 928 05	—	—		5 928 05
76	Bâle, installation de bains et de portes vitrées dans les maisons locatives		7 836 60	—	—		7 836 60
77	Gare d'Olten, a. Installation du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs et d'appareils d'aération dans le buffet de III ^e classe et à la recette aux voyageurs		54 786 —	500	—		54 286 —
	b. Abaissement des trottoirs près de l'emplacement de nettoyage, dans la remise aux locomotives B		3 873 60	700	—		3 173 60
78	Station d'Olten-Hammer, extension * Participation de la commune d'Olten fr. 76 000.—.		1 482 950 41	* 230 084	90		1 252 865 51
79	Olten-Soleure, prolongement des culées du pont de la Dünnern près d'Oberbuchsitzen, pour y poser la double voie		4 884 25	—	—		4 884 25
80	Soleure, gare principale, aménagement des caves du restaurateur		2 556 50	—	—		2 556 50
81	Station de Büren s. A., installation d'une buanderie dans la cave du bâtiment aux voyageurs		2 082 35	—	—		2 082 35
82	Station de Rothrist, extension des voies et construction d'une nouvelle halle aux marchandises		109 991 98	7 635	45		102 356 53
83	Herzogenbuchsee-Wynigen et Lyssach-Schönbühl, installation du bloc-système		23 349 89	—	—		23 349 89
84	Station de Sursee, transformation du bureau de la station		3 535 65	3 235	—		300 65
85	Fluhmühle-Lucerne, installation d'une station de bloc intermédiaire à Sentimatt		97 393 99	12 051	—		85 342 99
86	Station de Dulliken, extension des voies et construction d'une halle aux marchandises		188 277 49	1 869	05		186 408 44
87	Gare d'Aarau, transformations dans le local des bagages		7 567 45	600	—		6 967 45
88	Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement de voies par suite de l'élargissement de la route cantonale, sur le territoire du canton de Lucerne		23 646 —	—	—		23 646 —
89	Lenzbourg-Hendschiken, remplacement du passage à niveau près du stand de Lenzbourg par un passage inférieur pour piétons et élargissement du pont au km 63,296		37 131 10	3 310	—		33 821 10
90	Gare de Lucerne, agrandissement du buffet de I^e et II^e classe * Participation de tiers fr. 14 500.—.		158 405 70	* 25 102	15		133 303 55
91	Station d'Emmenmatt, installation d'une buanderie dans le bâtiment aux voyageurs		2 506 25	—	—		2 506 25
92	Lucerne-Meggen, station d'évitement à Würzenbach		219 217 35	1 400	40		217 816 95
93	Gare d'Erstfeld, étanchement du toit de la remise aux locomotives II		5 950 20	—	—		5 950 20
94	Station d'Ambri-Piotta, transformation du ponceau de Riale-Secco		11 045 65	2 500	—		8 545 65
95	Stations de Claro, Giubiasco et Tenero-Gordola, installations de bains dans les logements des chefs de stations		2 770 85	—	—		2 770 85
96	Gare de Bellinzzone, transformation des installations du dépôt (complément)		9 241 30	—	—		9 241 30
97	Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153,115		29 403 65	2 301	80		27 101 85
98	Giubiasco-Cadenazzo, nouveau pont métallique de la Morobbia		17 314 45	4 000	—		13 314 45
99	Station de Cadenazzo, voie de raccordement au hangar pour le tracteur		7 001 10	—	—		7 001 10
100	Rivera-Bironico-Lugano, installation du bloc-système		34 857 10	139	35		34 717 75
101	Gare de Chiasso, a. Transformation et extension (complément)	—	13 979 50	—	—	—	13 979 50
	b. Installation d'une grue à charbons		2 042 70	2 298	40	—	255 70
102	Halte de Gerra-Gambarogno, contribution aux frais de construction d'une route		9 294 95	—	—		9 294 95
103	Reazzino-Gordola, élargissement du passage inférieur à l'ouest de la halte de Reazzino		6 500 —	2 700	—		3 800 —

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
104	Tenero-Locarno, ponceau au km 170. ³⁶⁹	5 095	70	700	—	4 395	70
105	Gare de Locarno, passage supérieur près de Muralto * Participation de la commune de Muralto fr. 22 000.—.	27 149	45	* 24 640	—	2 509	45
106	Pose de signaux de ralentissement des trains	3 840	90	—	—	3 840	90
107	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Giubiasco-Locarno	112 138	50	—	—	112 138	50
108	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Bâle-St-Jean, Berthoud, Lucerne, et aux stations de Mosen, Entlebuch, Göschenen et Tenero-Gordola	50 313	71	5 062	55	45 251	16
109	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	33 745	79	181	90	33 563	89
110	Clôtures, barrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau à la station de Kerns-Kägiswil et sur les tronçons Steinhausen-Knonau, Gisikon-Root-Ebikon et Wollhusen-Malters	25 500	54	8 411	—	17 089	54
111	Pavage et asphaltage dans les gares de Sissach, Arth-Goldau, Erstfeld et dans les stations de Rapperswil, Hochdorf, Sarnen, Sachseln, Giubiasco, Maroggia et Mendrisio * Participation de tiers.	70 590	95	* 3 000	—	67 590	95
112	Ponts à bascule à la gare de Chiasso et aux stations de Niederbipp, Däniken, Suhr, Baden-Oberstadt, Sihlbrugg, Ebikon, Konolfingen, Signau, Ambri-Piotta, Faido et Maroggia	25 997	95	14 300	—	11 697	95
113	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Olten, Chiasso, des stations de Rotkreuz, Biasca, Capolago, de diverses maisons de gardes et guérites et installation de prises de courant dans diverses gares et stations	26 605	30	8 000	—	18 605	30
114	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles de la gare d'Olten et des stations de Tecknau, Altdorf, Wassen, Mendrisio et S. Nazzaro	33 249	75	4	50	33 245	25
115	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries à la gare de Bâle et sur les tronçons Goldau-Erstfeld, Göschenen-Airolo et Airolo-Bellinzona	28 822	80	460	—	28 362	80
116	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Liestal, Sissach, Soleure, Berthoud, Erstfeld, dans les stations de Läufelfingen, Selzach, Roggwil, Kölliken, Suhr, Konolfingen, Brienzwiler, Immensee, Göschenen et sur le tronçon Erstfeld-Biasca	48 422	75	700	—	47 722	75
117	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements des stations de Reinach, Konolfingen et Brünig-Hasleberg	13 348	20	1 800	—	11 548	20
118	Reboisement de forêts du chemin de fer	13 343	70	—	—	13 343	70
119	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents, a. Trubschachen-Wiggen b. Wiggen-Schüpfheim c. Schüpfheim-Hasle d. Wollhusen-Entlebuch	7 022 6 486 3 537 3 807	85 15 05 85	— 500 — —	— — — —	7 022 5 986 3 537 3 807	85 15 05 85
120	Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux, Petite Emme, Emmenbrücke-Lucerne Dürrbach, Bowil Kapellboden et Mäderslehn, Wollhusen Renggbach, Malters-Littau Steinibach, Hergiswil Mühlebach, Hergiswil Schluchen- et Feldbach, Hergiswil Grande Schliere, Alpnach Lauibach, Giswil Glisibach, Brienz	768 637 440 5 424 198 218 299 88 456 354 1 284	— 50 07 30 40 50 — 46 — 85	— — — — — — — — — —	— — — — — — — — — —	768 637 440 5 424 198 218 299 88 456 354 1 284	— 50 07 30 40 50 — 46 — 85

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	3 633	65	—	—	3 633	65
	Rigi-Aa, Arth	2 672	—	—	—	2 672	—
	Steiner-Aa, Steinen	4 183	40	—	—	4 183	40
	Gründelisbach, Seeven	654	75	—	—	654	75
	Ripari Frageira, Ambri	1 300	—	—	—	1 300	—
	Alto-Formigario, Faido	2 100	—	—	—	2 100	—
	Tessin, Faido	297	45	—	—	297	45
	Tessin, Cresciano-Melano	2 245	80	—	—	2 245	80
	Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90
	Tessin, Bellinzone	27 643	75	—	—	27 643	75
	Guasta, Bellinzone	1 369	50	—	—	1 369	50
	Vedeggio, S. Ambrogio	—	5 305	10	—	—	5 305
	Piana di Magadino, Bellinzone	19 307	75	—	—	19 307	75
	Romagna-Fregera, Locarno-Muralto	622	40	—	—	622	40
121	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Wohlen, Emmen- matt et Giubiasco	16 039	68	—	—	16 039	68
122	Travaux de chômage (contribution des C F F),						
	a. Trubschachen-Wiggen, suppression de quatre passages à niveau .	157 348	65	14 256	—	142 092	65
	b. Airolo-Ambri-Piotta, remplacement du passage à niveau km 88, ⁶¹⁵ par un passage inférieur	23 848	30	—	—	23 848	30
	c. Station de Cadenazzo, passage inférieur au km 158, ⁹³⁰	12 857	—	250	—	12 607	—
	Recettes diverses.						
123	Gare de Berthoud, extension des voies (complément)	—	—	2 560	—	—	2 560
124	Démolition de voies,						
	a. Lausen	—	—	5 300	—	—	5 300
	b. Chiasso	—	—	7 414	—	—	7 414
125	Station de Littau, amortissement d'une guérite	—	—	1 250	—	—	1 250
126	Gare d'Erstfeld, amortissement d'un hangar	—	—	1 000	—	—	1 000
127	Gare de Chiasso, amortissement de la remise aux locomotives F S . . .	—	—	62 653	72	—	62 653
128	Ventes de terrains à Langnau, Niederbipp, Oensingen, Roggwil, Aarbourg, Oftringen, Knutwil, Emmenbrücke, Aarau, Staufen, Suhr, Wohlen, Bremgarten, Birmensdorf, Oberrieden, Malters, Littau, Sachseln, Küssnacht, Arth, Erstfeld, Faido, Chiggiogna, Lavorgo, Claro, Giubiasco, Rivera, Torricella, Lamone, Bissone, Magadino, S. Naz- zaro, Biazogna, Vira-Gambarogno et Gerra-Gambarogno	—	—	79 696	20	—	79 696
	IV. Mobilier et ustensiles.						
129	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	19 886	10	1 070	—	18 816	10
130	Pour le service des gares et des trains	29 446	90	1 288	—	28 158	90
131	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	23 426	25	5 059	60	18 366	65
	Total, II^e arrondissement	3 602 578	04	551 661	57	3 050 916	47

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
132	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement (complément)	3 064	50	—	—	3 064	50
133	Wettingen-Baden-Oberstadt, remplacement du pont au-dessus de la ligne d'Aarau, près de Baden-Oberstadt	47 599	05	6 458	75	41 140	30
134	Gare de Zurich,						
	a. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs	2 015 276	94	228 526	50	1 786 750	44
	b. Agrandissement des installations de distribution d'énergie	219 753	19	33 686	50	186 066	69
	c. Extension et modification de l'installation de câbles téléphoniques dans la gare auxiliaire et sur les quais, ainsi que des installations de lumière, d'énergie et de la ligne de contact	149 424	45	33 400	—	116 024	45
	d. Installation d'un amplificateur et agrandissement de la centrale téléphonique de la Sihlpost	41 375	45	1 500	—	39 875	45
	e. Pose d'un branchement pour les trains aux marchandises venant d'Oerlikon et de Letten	122 139	58	42 500	—	79 639	58
	f. Amélioration des installations de débord aux expéditions de grande vitesse	23 073	65	8 050	—	15 023	65
	g. Prolongement de la voie P 8 dans la gare de triage	8 168	45	2 170	—	5 998	45
	h. Installation de vitrines pour le magasin de cigares, à l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs	2 107	25	—	—	2 107	25
	i. Aménagement d'un local dans le bâtiment aux voyageurs pour les coussins et les couvertures de voyage	2 530	40	—	—	2 530	40
	k. Pose d'horloges sur la façade de la halle transversale et dans le jardin du buffet de II ^e classe	2 809	65	—	—	2 809	65
	l. Escalier de communication entre les halles des expéditions et des arrivages de la gare aux marchandises	10 235	75	—	—	10 235	75
	m. Installation d'un compresseur à air	2 785	90	—	—	2 785	90
	n. Quai pour la douane à la gare aux marchandises (complément)	2 659	20	—	—	2 659	20
135	Station de Siebnen-Wangen, nouvel appareil d'enclenchement	32 040	02	13 800	—	18 240	02
136	Gare de Buchs (St-G.) installation de signaux de sortie	9 188	51	1 100	—	8 088	51
137	Station de Rorschach-port,						
	a. Installation d'une buanderie et transformation des fenêtres des combles	8 515	05	—	—	8 515	05
	b. Bureau de change	2 304	15	—	—	2 304	15
138	Islikon-Frauenfeld, déplacement de la route cantonale * Participation de la commune d'Islikon fr. 19 000. —.	315 192	50	* 26 430	—	288 762	50
139	Gare de Winterthour, voie de raccordement	7 125	25	—	—	7 125	25
140	Gare de Rapperswil, déplacement de la cuisine du buffet et améliorations	26 598	30	4 000	—	22 598	30
141	Station d'Hinwil, centralisation d'aiguilles et installation de signaux de sortie	16 678	45	700	—	15 978	45
142	Stations de Rafz à Neuhausen, transformations dans les bâtiments par suite de la suppression de la douane suisse dans les enclaves douanières	10 027	75	200	—	9 827	75
143	Gare de Schaffhouse, installation du téléphone automatique * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 24 399. 25.	55 526	60	* 26 555	25	28 971	35
144	Etzwilen-Hemishofen, renforcement du pont sur le Rhin	62 028	70	1 950	—	60 078	70
145	Sisseln-Stein-Säckingen, participation aux frais de construction du nouveau pont au km 73,285	25 000	—	9 066	—	15 934	—
146	Pose de signaux de ralentissement des trains	5 623	90	—	—	5 623	90
147	Installation du bloc-système,						
	a. Zurich gare ple-Zurich-Wiedikon	7 750	55	—	—	7 750	55
	b. Schübelbach-Buttikon-Weesen	32 570	27	1 050	—	31 520	27
	c. Maienfeld-Landquart	13 343	65	1 130	—	12 213	65
148	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification,						
	a. Rorschach-Buchs (complément)	987	50	—	—	987	50
	b. Gossau-Sulgen	91 287	40	—	—	91 287	40

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
149	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	34 250	64	1 480	—	32 770	64
150	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Zurich, Ziegelbrücke, Rorschach, Winterthour, aux stations de Weesen, Maienfeld, Rätterschen, Zurich-Letten, Uster et pose de la deuxième aile à des signaux de sortie	27 158	53	3 025	—	24 133	53
151	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la gare de Baden, aux stations de Bischofszell-ville, Ruti (Gl.), Steckborn et sur les tronçons Weesen-Ziegelbrücke, Sargans-Trübbach, Zurich-Oerlikon-Wallisellen, Pfäffikon (Zch.)-Kempten et Töss-Wülflingen . * Participation de tiers fr. 6 000.—.	29 338	68	* 14 950	—	14 388	68
152	Pavage et asphaltage dans les gares de Baden, Zurich et dans les stations de Rheineck, Amriswil, Uzwil, Herrliberg-Feldmeilen et Männedorf * Participation de tiers.	85 714	40	* 10 021	—	75 693	40
153	Ponts à bascule aux gares de Zurich-Altstetten, Gossau et aux stations d'Effretikon et de Ramsen	24 673	20	4 050	—	20 623	20
154	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Bulach, des stations de Rheineck, Goldach, Kloten, Dielsdorf, des maisons de garde des tronçons Winterthour-Kempttal, Effretikon-Bassersdorf et acquisition d'un convertisseur de tension de réserve	15 496	45	2 200	—	13 296	45
155	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles dans les stations de Bäch, Murg, Maienfeld, Pfäffikon (Zch.), de la station de signaux de Winterthour-Kemptthal et sur le tronçon Zurich-Affoltern-Regensdorf	11 212	10	—	—	11 212	10
156	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries, à Zurich, bâtiment de la Sihlpost, dans les stations de Turgi à Koblenz, et pose de groupes de relais dans diverses gares et stations	25 135	75	1 540	—	23 595	75
157	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Ziegelbrücke, Bülach et dans les stations de Schinznach-Dorf, Mels, Maienfeld, Trübbach, Sevelen, Bubikon, Tägerwil, Leibstadt et Etzgen	37 468	25	1 500	—	35 968	25
158	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements de la station d'Amriswil et sur le tronçon Effingen-Hornussen	13 972	35	—	—	13 972	35
159	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, a. Zizers-Coire, consolidation des rives du Rhin b. Uznach-Schmerikon, pont sur le Ernetschwilerbach c. Ruti (Gl.)-Linthal, consolidation du radier de la Linth	4 000 2 613 4 109	— 75 95	— 780 —	— — —	4 000 1 833 4 109	— 75 95
160	Travaux de chômage (contribution des C F F), station de Kemptthal, passage inférieur pour piétons * Participation de tiers fr. 7 428.—.	17 859	20	* 7 948	—	9 911	20
Recettes diverses.							
161	Gare de Zurich, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement	—	—	500	—	500	—
162	Gare de St-Gall, participation de la Direction des douanes aux frais de transformation des locaux de la douane	—	—	1 426	20	1 426	20
163	Démolition de voies et de raccords d'aiguilles	—	—	9 068	—	9 068	—
164	Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars	—	—	32 710	—	32 710	—
165	Démolition d'installations pour le lavage des wagons	—	—	9 500	—	9 500	—
166	Suppression d'une conduite d'eau à la station de Weiach	—	—	5 700	—	5 700	—
167	Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement	—	—	7 900	—	7 900	—
168	Suppression de barrières	—	—	7 770	—	7 770	—
169	Indemnités pour droit de construire à la limite de la gare et pour droit de canalisation dans les communes de Zurich, Rapperswil et Landschlacht	—	—	2 950	—	2 950	—
170	Ventes d'immeubles, communes de Wädenswil et de Winterthour	—	—	45 000	—	45 000	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.						
171	Ventes de terrains à Kaiseraugst, Mumpf, Villnachern, Baden, Dietikon, Zurich, Richterswil, Freienbach, Mühlehorn, Coire, Rheineck, Romanshorn, Salmsach, Adlikon, Bertschikon, Lindau, Winterthour, Elsau, Sirmach, Henau, St-Gall, Rickenbach (St-G.), Kirchberg (St-G.), Bütschwil, Dübendorf, Illnau, Bülach, Hüntwangen, Neuhausen, Feuerthalen, Steckborn, Mannenbach, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Kleinandelfingen, Bauma, Fischenthal, Pfungen, Weiach, Koblenz et Schwaderloch	—	—	66 892	55	—	66 892 55
	IV. Mobilier et ustensiles.						
172	Pour l'administration générale	2 025	70	—	—	2 025	70
173	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	35 913	70	4 136	—	31 777	70
174	Pour le service des gares et des trains	18 249	50	1 400	—	16 849	50
175	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	4 599	10	3 693	50	905	60
	Total III^e arrondissement	3 768 583	21	688 413	25	3 080 169	96

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction
et des entreprises accessoires en 1936.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
176	Acquisition de forces hydrauliques,						
	<i>a.</i> Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	130 586	85	130 586	85	—	—
	<i>b.</i> Forces hydrauliques de la Binna	45 023	15	45 023	15	—	—
177	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen,						
	<i>a.</i> Amsteg, interrupteur d'essais à air comprimé	13 384	05	—	—	13 384	05
	<i>b.</i> Ritom, vannes de déversoir	5 280	50	—	—	5 280	50
	<i>c.</i> Report de la valeur de matériel, Amsteg et Ritom	2 325	—	1 390	—	935	—
178	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,						
	<i>a.</i> Vernayaz, canal d'assainissement, participation en vertu de la concession	1 694	20	—	—	1 694	20
	<i>b.</i> Barberine, vannes de déversoir et fermeture de la fenêtre d'accès de la conduite forcée	7 079	20	—	—	7 079	20
	<i>c.</i> Massaboden, interrupteur de contrôle	3 345	45	—	—	3 345	45
	autotransformateur et pose de câble	6 180	10	—	—	6 180	10
	<i>d.</i> Report de la valeur de matériel, Vernayaz, Barberine et Massaboden	1 390	—	2 200	25	810	25
	<i>e.</i> Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden	—	—	5 729	60	5 729	60
179	Ligne de transport Rotkreuz-Emmenbrücke, participation à l'établissement d'une digue de protection de la Reuss au Pfaffwilerboden .	3 143	—	—	—	3 143	—
180	Sous-stations, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel:						
	<i>a.</i> Giornico	—	—	98	05	98	05
	<i>b.</i> Gœschenen	—	—	35	—	35	—
	<i>c.</i> Steinen	1 440	30	2 443	40	1 003	10
	<i>d.</i> Sihlbrugg	5 021	20	—	—	5 021	20
	<i>e.</i> Emmenbrücke	16 476	05	3 871	40	12 604	65
	<i>f.</i> Olten	—	—	24	—	24	—
	<i>g.</i> Berthoud	—	—	1 412	90	1 412	90
	<i>h.</i> Seebach	64 551	30	—	—	64 551	30
	<i>i.</i> Puidoux	1 482	50	726	50	756	—
	<i>k.</i> Chiètres	2 577	45	6 119	30	3 541	85
	<i>l.</i> Rapperswil	345	—	405	—	60	—
	<i>m.</i> Fribourg	—	—	62 288	40	62 288	40
	<i>n.</i> Gossau	—	—	55	—	55	—
	<i>o.</i> Sargans	120	—	12	80	107	20
	<i>p.</i> Bienne	1 614	70	818	90	795	80
	<i>q.</i> Grûze	—	—	824	50	824	50
	<i>r.</i> Neuchâtel	6 823	55	—	—	6 823	55
	<i>s.</i> Muttenz	—	—	132	75	132	75
	<i>t.</i> Delémont	—	—	91	40	91	40
181	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan						
	<i>a.</i> Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen	—	—	310 361	25	310 361	25
	<i>b.</i> Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	283 514	30	283 514	30
	<i>c.</i> Lignes de transport	—	—	154 558	85	154 558	85
	<i>d.</i> Sous-stations	—	—	171 968	85	171 968	85
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	319 883	55	1 184 692	40	864 808	85
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 41.)						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1936.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	2. Ateliers.						
182	Ateliers d'Yverdon , prolongement de la fosse du chariot transbordeur de 18 m	13 313	—	—	—	13 313	—
183	Ateliers de Bienne ,						
	<i>a.</i> Tambour pour l'entrée des chariots transbordeurs des ateliers de locomotives	11 022	90	—	—	11 022	90
	<i>b.</i> Modification de la station de transformation en vue d'alimenter les ateliers avec le courant de l'usine électrique de la ville	12 414	65	16 149	95	3 735	30
184	Ateliers d'Olten ,						
	<i>a.</i> Grue mobile pour accumulateurs raccordée à la station de chargement	48 810	65	—	—	48 810	65
	<i>b.</i> Installation de contrôle du courant continu pour le chauffage des trains	11 549	25	2 620	—	8 929	25
185	Ateliers de Bellinzone , dispositif avec fosse pour l'enlèvement des essieux à réparer par suite d'échauffement	2 077	20	—	—	2 077	20
186	Complètement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon	37 697	60	58 717	10	21 019	50
	<i>b.</i> » de Bienne	9 383	45	12 656	90	3 273	45
	<i>c.</i> » d'Olten	74 184	85	31 409	70	42 775	15
	<i>d.</i> » de Bellinzone.	70 261	90	70 000	—	261	90
	<i>e.</i> » de Zurich	75 973	05	53 944	25	22 028	80
	<i>f.</i> » de Coire	936	75	32 072	90	31 136	15
187	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan,						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon	—	—	91 340	35	91 340	35
	<i>b.</i> » de Bienne	—	—	38 223	10	38 223	10
	<i>c.</i> » d'Olten	—	—	108 704	70	108 704	70
	<i>d.</i> » de Bellinzone.	—	—	98 853	15	98 853	15
	<i>e.</i> » de Zurich	—	—	181 555	75	181 555	75
	<i>f.</i> » de Coire	—	—	12 414	40	12 414	40
	Total pour les ateliers	367 625	25	808 662	25	441 037	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1936.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
188	3. Navigation sur le lac de Constance,						
	<i>a.</i> Complètement de l'inventaire	1 339	—	—	—	1 339	—
	<i>b.</i> Amortissement du capital d'établissement conformément au plan	—	—	92 157	05	92 157	05
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	1 339	—	92 157	05	90 818	05
189	4. Chantiers de Romanshorn,						
	<i>a.</i> Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage	3 890	55	—	—	3 890	55
	<i>b.</i> Amortissement du capital d'établissement conformément au plan	—	—	19 629	35	19 629	35
	Total pour les chantiers de Romanshorn	3 890	55	19 629	35	15 738	80
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	1 838 373	14	211 715	40	1 626 657	74
	Direction générale	8 261 640	39	3 930 521	42	4 331 118	97
	I ^{er} arrondissement	1 057 293	38	159 160	90	898 132	48
	II ^e »	3 602 578	04	551 661	57	3 050 916	47
	III ^e »	3 768 583	21	688 413	25	3 080 169	96
	Total compte de construction	18 528 468	16	5 541 472	54	12 986 995	62
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	319 883	55	1 184 692	40	864 808	85
	Ateliers	367 625	25	808 662	25	441 037	—
	Navigation sur le lac de Constance	1 339	—	92 157	05	90 818	05
	Chantiers de Romanshorn	3 890	55	19 629	35	15 738	80
	Total pour entreprises accessoires	692 738	35	2 105 141	05	1 412 402	70
	Total général	19 221 206	51	7 646 613	59	11 574 592	92

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

N° du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	300 000	80 538	—	2 758 310	70
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	—	—	—	—	141 907	45
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
Installation de la traction électrique.							
Voir pages 63—67.							
2	Tronçon Sonceboz-Moutier	1 523 000	—	—	—	—	—
	a. Ligne de contact	—	233 000	172 561	75	172 561	75
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	41 000	699 745	90	699 745	90
	* Dont fr. 656 000 pour la remise en état des tunnels, comptabilisés jusqu'ici sur l'article n° 50/1935 du 1 ^{er} arrond.						
	c. Installations à courant faible	—	228 000	276 113	40	276 113	40
	d. Signaux et installations de sécurité	—	20 000	21 323	27	21 323	27
6	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,						
	a. I ^{er} arrondissement,						
	Installation de lignes de contact lors de la transformation de la gare de Genève	200 000	70 000	92 636	45	92 636	45
	b. II ^e arrondissement	—	90 000	—	—	—	—
	Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	20 000	—	3 805	60	3 805	60
	Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	—	—	300	—	300	—
	Lucerne-Olten-Bâle	—	—	360	—	360	—
	Zurich-Olten	7 000	—	140	—	140	—
	Olten-Berne	—	—	590	—	590	—
	Olten-Bienne	—	—	280	—	280	—
	Berne-Lucerne	—	—	340	—	340	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. —33 113.30; il a été comptabilisé fr. 52 165.10 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
7	Imprévu,						
	a. Câbles pour la station de Travers	—	—	—	—	38 683	25
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne					1 306 879	62
Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	fr.	960 405.42				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	»	346 474.20				
	Dépenses à amortir	»	—				
	Total	fr.	1 306 879.62				

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

N° du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
8	Commande automatique des trains	1 359 000	446 000	334 025	30	1 357 748	82
	III. Matériel roulant.						
15	Commande automatique des trains	1 641 000	460 000	250 000	—	250 000	—
9	Acquisition de locomotives électriques de manœuvre	—	250 000	238 506	15	238 506	15
9	Acquisition de tracteurs	—	130 000	76 517	15	76 517	15
9	Acquisition de trains électriques rapides	—	900 000	1 000 040	05	1 000 040	05
10	Acquisition de voitures	—	3 100 000	2 719 591	35	3 518 039	05
11	Acquisition de fourgons	—	640 000	307 590	40	307 590	40
11	Acquisition de wagons à marchandises	—	400 000	1 058 929	90	1 058 929	90
12	Acquisition de ballastières à bascule	—	140 000	48 301	20	1 698	80
12	Acquisition de wagons de jaugeage	—	70 000	70 099	90	70 099	90
13	Transformation en ballastières de wagons mis au rebut	—	50 000	3 600	—	10 100	—
19	Equipement de wagons à marchandises avec le frein à air comprimé	—	1 000 000	559 154	50	674 711	50
	Total pour le matériel roulant	.	.	.	.	7 206 232	90
	Total, Direction générale	.	.	.	.	8 563 981	72
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution,						
	1. Etablissement de la ligne			fr. 1 351 158.27			
	2. Matériel roulant			» 7 206 232.90			
				fr. 8 557 391.17			
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, établissement de la ligne			» 6 590.55			
	Total			fr. 8 563 981.72			

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

N° du budget	1 ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
31	Gare de Genève,							
	a. Extension (première étape)	15 750 000	600 000	139 248	97	14 712 286	58	
	b. Modifications de voies et cours pour l'extension des entrepôts de l'Etat	288 000	5 000	3 535	90	110 131	90	
	c. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'Avenue Mon Repos	875 000	50 000	150 176	43	751 267	46	
33	Station de Chambrelieu, extension	26 000	10 000	5 390	—	27 559	75	
34	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	12 197 200	1 500 000	1 111 157	57	10 289 653	09	
36	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies	9 870 000	2 000 000	1 870 411	20	2 297 350	75	
37	Gare de Berne, adaptation des voies de cette gare à la situation créée par le transfert de la gare aux marchandises à Weiermannshaus	825 000	500 000	318 597	79	825 931	64	
38	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Yverdon-Neuchâtel, renforcement du pont sur la Thièle	208 000	100 000	40 967	—	40 967	—	
40	Gare de Neuchâtel, installations fixes pour le chauffage préalable des trains	72 000	72 000	70 738	15	70 738	15	
44	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sonceboz-Moutier	113 000	89 000	105 220	10	105 220	10	
45	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Palézieux-Lyss, remplacement du tablier métallique du pont sur la Broye à Bressonnaz	51 000	60 000	5 683	70	5 683	70	
46	Eloignement de signaux avancés	519 000	50 000	7 122	45	160 655	89	
53	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la station de Soyhières et sur le tronçon Sonceboz-Moutier	12 200	40 000	4 528	25	4 528	25	
59	Travaux de chômage (contribution des C F F),							
	a. Cully-Rivaz, remplacement du passage à niveau au km 9,157 par un chemin latéral	52 000	1 000 000	8 068	55	8 068	55	
	b. Renens, passage inférieur pour piétons au km 4,336	32 000		330	90	330	90	
	c. La Tour de Peilz, remplacement du passage à niveau au km 20,812 par un passage inférieur	100 000		43 489	60	43 489	60	
	d. Travers, remplacement du passage à niveau au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,956	64 000		44 112	30	44 112	30	
	e. Bienne-La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km 40,223 par un passage supérieur à Rondchâtel	95 000		20 000	—	20 000	—	
60	Imprévu,							
	a. Genève-La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises	18 600	200 000	4 836	50	14 594	85	
	b. Gare de La Chaux-de-Fonds,							
	1. Aménagement de locaux pour la douane	52 000		19 396	45	19 396	45	
	2. Remplacement d'un monte-charge hydraulique	27 000		177	50	177	50	
	3. Monte-plats électrique pour le buffet	7 200		6 030	50	6 030	50	
	c. Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévêtiture et travaux de protection	10 000	—	—	—	6 943	95	
	d. Station d'Aarberg, raccordement industriel de la Sucrerie S. A.	35 000	40 481	18	40 481	18		
40 ^b (1935)	Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer	50 000	—	—	—	39 924	75	
	Total, 1^{er} arrondissement					29 645 524	79	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrondissement					fr. 24 961 069.82		
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.					» 2 542 712.02		
	Dépenses à amortir					» 2 141 742.95		
	Total					fr. 29 645 524.79		

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

No du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.							
62	Gare de Bâle C F F,							
	<i>a.</i> Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse (deuxième étape)	35 237 000	600 000	560 533	10	1 243 397	90	
	(Porté au compte de construction définitif en 1931, 1934—1936 fr. 24 476 921.39; il a été comptabilisé fr. 896 913.04 sur le compte des dépenses de parachèvement.)							
	<i>b.</i> Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A L)	665 000	250 000	45 816	72	106 995	91	
63	Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route, contribution des C F F.	535 100	160 000	148 967	20	430 640	05	
71	Double voie Ruppertswil-Wohlen,							
	<i>b.</i> Lenzbourg-Wohlen.	2 785 000	100 000	124 266	10	2 117 992	32	
81	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	<i>a.</i> Lenzbourg-Othmarsingen, transformation du pont sur la ligne du Sud de l'Argovie, au Gexi	80 000	10 000	60 708	65	60 708	65	
	<i>b.</i> Sisikon-Flüelen, remplacement du pont du Gumpischbach	200 000	100 000	117 297	14	197 443	64	
83	Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, équipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte	24 500	24 500	2 313	89	2 313	89	
84	Gare de Bâle C F F, installation du chauffage central dans le bureau des entrepôts; installation d'appareils de ventilation dans le local de couture des sacs et amélioration des installations de lumière et d'énergie électrique	29 000	29 000	18 021	05	18 021	05	
86	Double voie Emmenbrücke-Sentimatt.	1 835 000	200 000	124 380	56	124 380	56	
87	Gare de Lucerne, transfert du bureau de renseignements et des locaux de la poste et de la douane, ainsi que transformation des guichets	54 000	41 500	21 084	15	21 084	15	
91	Eloignement de signaux avancés	478 000	350 000	25 735	—	156 899	38	
92	Compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Beinwil, Mühlau, Sins et Oberruti	13 350	60 000	13 455	90	13 455	90	
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 45 251.16; il a été comptabilisé fr. 6 386.09 sur le compte des dépenses de parachèvement.)							
94	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau, station de Maroggia, et pose de signaux à divers passages à niveau (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 17 089.54; il a été comptabilisé fr. 10 729.40 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	13 650	50 000	15 272	30	15 272	30	
101	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements sur le tronçon Nebikon-Wauwil	5 500	20 000	5 413	—	5 413	—	
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 11 548.20; il a été comptabilisé fr. 2 724.60 sur le compte des dépenses de parachèvement.)							
103	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents, tronçon Biasca-Osogna	70 000	20 000	50 783	65	50 783	65	
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 20 353.90; il a été comptabilisé fr. 3 985.40 sur le compte des dépenses de parachèvement.)							
105	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne	—	50 000	3 219	05	3 219	05	
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 16 039.68.)							
106	Travaux de chômage (contribution des C F F),							
	<i>a.</i> Station d'Emmenbrücke, passage inférieur de la Seetalstrasse	130 000	1 000 000	49 258	45	61 312	30	
	<i>b.</i> Altdorf-Erstfeld, passage inférieur au km 38,182	52 000		47 840	55	48 703	60	
	<i>c.</i> Erstfeld-Amsteg, établissement d'un passage inférieur au km 45,280 et élargissement du ponceau au km 45,543	74 000		10 615	25	10 784	15	
	<i>d.</i> Biasca-Osogna, déplacement de la route cantonale et suppression de 4 passages à niveau.	330 000		30 000	—	30 000	—	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

N° du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.							
107	Imprévu,							
	a. Pose de plaques indicatrices désignant les buffets et les bureaux de change	2 400		3 292	85	3 292	85	
	b. Gare de Bâle C F F, voies d'accès aux nouveaux entrepôts à benzine et à huiles	58 000		49 703	60	49 703	60	
	c. Gare de Lugano,		200 000					
	1. Installation d'une buanderie et d'un hangar pour une maison locative	2 350		1 274	65	1 274	65	
	2. Nouveaux locaux pour la douane dans la halle aux marchandises	35 800		11 910	05	11 910	05	
	Total II^e arrondissement					4 785 002	60	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement	fr. 3 905 158.53						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	631 422.32						
	Dépenses à amortir »	248 421.75						
	Total	<u>fr. 4 785 002.60</u>						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

N° du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
112	Gare de Sargans, installation d'enclenchement	638 000	370 000	55 296	—	105 296	—
114	Double voie Winterthour—St-Gall—St-Margrethen, Goldach—Rorschach.	5 800 000	5 000	19 35		2 116	65
115	Gare de Romanshorn, transformation d'une partie de l'entrepôt	685 000	500 000	586 157	10	588 731	30
116	Gare de Schaffhouse, b. Déplacement des bureaux de douane suisse à la gare aux marchandises	136 600	42 000	62 048	55	62 048	55
118	Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte.	57 000	37 000	22 926	10	27 833	40
125	Eloignement de signaux avancés.	414 900	350 000	40 485	65	244 732	15
128	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau sur les tronçons Oberriet—Altstätten et Heerbrugg—Au (St-G.). (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 14 388.68; il a été comptabilisé fr. 9723 40 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	21 000	50 000	17 562	90	17 562	90
134	Construction de dépendances, station d'Oberrieden (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 35 968.25; il a été comptabilisé fr. 4435.35 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	20 000	70 000	11 047	75	11 047	75
136	Correction de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, Zurich—Altstetten—Schlieren. (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 9 943.70; il a été comptabilisé fr. 834.70 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	25 000	50 000	10 000	—	10 000	—
138	Travaux de chômage (contribution des C F F), station de Ruti (Zch.), passage supérieur de la Walderstrasse.	134 800	1 000 000	69 259	85	69 259	85
139	Imprévu, station de Felsenau, passage inférieur au km 50, ²⁸⁶	17 500	200 000	4 121	30	4 121	30
Total III^e arrondissement						1 134 507	25
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement		fr.	886 947.40				
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »		»	65 045.25				
Dépenses à amortir		»	182 514.60				
Total		fr.	1 134 507.25				

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

N° du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses totales à fin 1936	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
141	Acquisition de forces hydrauliques,						
	Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg . .	—	30 000	—	—	713 590	—
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
	Utilisation des forces du lac de Lucendo	—	—	—	—	550	—
142	Usines électriques	—	56 000	—	—	—	—
	Barberine, abri à la station supérieure et éclairage de la ligne du funiculaire	2 500	—	1 404	55	1 404	55
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 36 963.50)						
	Usine de Rapperswil, travaux préparatoires	—	—	—	—	743 799	85
143	Lignes de transport	—	35 000	—	—	—	—
	Vernayaz-Rapperswil, pose de cornes de protection sur le tronçon Deitingen-Gösigen	5 000	—	2 089	20	2 089	20
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 3143.—)						
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations					2 766 829	95
	2. Ateliers.						
147	Ateliers d'Olten,						
	a. Construction d'une annexe à l'atelier de peinture I pour toilettes et vestiaires	62 800	15 000	58 628	75	59 528	95
152	Ateliers de Bellinzona,						
	a. Installation de peinture au pistolet et d'aspiration de poussière pour wagons	30 000	30 000	99	90	99	90
155	Imprévu	—	80 000	—	—	—	—
	Ateliers d'Olten, appareil combiné pour tourner et polir les fusées d'essieux	17 350	—	292	10	292	10
	Total pour les ateliers					59 920	95
	Total pour entreprises accessoires					2 826 750	90
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	1. Usines électriques		fr. 2 448 546.95				
	2. Ateliers		» 49 945.85				
			fr. 2 498 492.80				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,						
	1. Redevances d'eau		» 318 283.—				
	2. Ateliers		» 9 975.10				
	Total		fr. 2 826 750.90				

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1936.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1936			Dépenses de l'année 1936 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	300 000	—	300 000	80 538	—	—	—	80 538	—	380 538	—
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	300 000	—	300 000	80 538	—	—	—	80 538	—	380 538	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071	31	19 816 103	49	8 867 996	51
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“.	1 683 400	323 600	2 007 000	1 267 169	52	579 798	15	1 846 967	67	160 032	33
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	12 945 000	3 641 700	16 586 700	7 060 984	58	2 207 866	59	9 268 851	17	7 317 848	83
Direction générale	446 000	—	446 000	329 529	95	4 495	35	334 025	30	111 974	70
I ^{er} arrondissement	5 731 100	1 649 400	7 380 500	3 463 352	13	611 519	19	4 074 871	32	3 305 628	68
II ^e arrondissement	3 771 300	1 065 100	4 836 400	1 855 170	53	865 306	47	2 720 477	—	2 115 923	—
III ^e arrondissement	2 996 600	927 200	3 923 800	1 412 931	97	726 545	58	2 139 477	55	1 784 322	45
III. Matériel roulant. Direction générale	5 732 000	3 940 000	9 672 000	5 063 108	30	3 311 533	10	8 374 641	40	1 297 358	60
IV. Mobilier et ustensiles	385 400	—	385 400	250 282	20	75 361	05	325 643	25	59 756	75
Direction générale	145 200	—	145 200	125 813	20	75 361	05	201 174	25	55 974	25
I ^{er} arrondissement	71 000	—	71 000	7 568	85	—	—	7 568	85	63 431	15
II ^e arrondissement	87 000	—	87 000	65 341	65	—	—	65 341	65	21 658	35
III ^e arrondissement	82 200	—	82 200	51 558	50	—	—	51 558	50	30 641	50
V. Services auxiliaires. Dir. générale	4 600	28 400	33 000	12 512	42	12 512	42	—	—	33 000	—
Economat	4 600	28 400	33 000	12 512	42	12 512	42	—	—	33 000	—
Total construction du chemin de fer	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071	31	19 735 565	49	9 248 534	51
Dépenses pour entreprises accessoires.											
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	— 635 500	921 500	286 000	— 1 052 528	05	1 098 753	25	46 225	20	— 239 774	80
2. Ateliers	— 328 700	839 700	511 000	— 402 814	10	961 435	80	558 621	70	+ 47 621	70
3. Navigation s. le lac de Constance	— 86 200	91 200	5 000	— 90 818	05	92 157	05	1 339	—	— 3 661	—
4. Chantiers de Romanshorn . . .	— 9 700	13 700	4 000	— 15 738	80	19 629	35	3 890	55	— 109	45
Total pour entreprises accessoires	— 1 060 100	1 866 100	806 000	— 1 561 899	—	2 171 975	45	610 076	45	— 195 923	55
Total général	19 990 300	9 799 800	29 790 100	11 986 595	18	8 359 046	76	20 345 641	94	— 9 444 458	06
Récapitulation d'après les comptes du bilan.											
Dépenses pour le chemin de fer.											
A. Construction de nouvelles lignes	300 000	—	300 000	80 538	—	—	—	80 538	—	380 538	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071	31	19 816 103	49	8 867 996	51
Installation de la traction électrique	1 683 400	323 600	2 007 000	1 267 169	52	579 798	15	1 846 967	67	160 032	33
Direction générale	6 327 800	3 968 400	10 296 200	5 505 939	03	3 403 901	92	8 909 840	95	1 386 359	05
I ^{er} arrondissement	5 802 100	1 649 400	7 451 500	3 470 920	98	611 519	19	4 082 440	17	3 369 059	83
II ^e arrondissement	3 858 300	1 065 100	4 923 400	1 920 512	18	865 306	47	2 785 818	65	2 137 581	35
III ^e arrondissement	3 078 800	927 200	4 006 000	1 464 490	47	726 545	58	2 191 036	05	1 814 963	95
Total des dépenses de construction	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071	31	19 735 565	49	9 248 534	51
Dépenses pour entreprises accessoires	— 1 060 100	1 866 100	806 000	— 1 561 899	—	2 171 975	45	610 076	45	— 195 923	55
Total général, comme ci-dessus	19 990 300	9 799 800	29 790 100	11 986 595	18	8 359 046	76	20 345 641	94	— 9 444 458	06

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 108.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	fr. 3 311 533.10
Direction générale, compte d'exploitation	» 6 356. —
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	» 1 564 111.52
Economat, compte d'exploitation	» 12 512.42
Usines, compte d'exploitation	» 923 143.25
Ateliers, compte d'exploitation	» 815 050.30
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut	» 146 385.50
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation	» 92 157.05
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation	» 19 629.35
Dépenses à amortir	» 1 468 168.27

Total fr. 8 359 046.76

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1935		Dépenses de l'année 1936		Dépenses à fin 1936							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levers de plans et études de projets. <small>Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.</small>												
II. Acquisition de forces hydrauliques	6 271 707	—	—	—	1 659 832	65	1 701 253	35	2 910 621	—	6 271 707	—
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):												
a. Palier Andermatt — Wassen	1 305 396	35	—	—	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35
b. Palier Wassen—Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin).	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel	622 999	30	—	—	—	—	—	—	622 999	30	622 999	30
4. Forces de la Binna	112 034	40	—	—	—	—	—	—	112 034	40	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lac de Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Forces de l'Aarde Rûchlig à Wildegg	713 590	—	—	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—
9. Forces des ruisseaux de Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Forces du Rhône (210m) près de l'usine de Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.												
III. Usines électriques	153 550 275	27	25 793	75	152 514 729	87	745 204	40	316 134	75	153 576 069	02
1. Usine de Massaboden	2 870 778	58	8 331	55	2 598 777	08	—	—	280 333	05	2 879 110	13
2. Usine d'Amsteg	50 768 684	19	8 739	60	50 777 423	79	—	—	—	—	50 777 423	79
3. Usine auxiliaire de Gœschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Usine de Ritom	23 911 522	71	3 890	50	23 913 962	51	—	—	1 450	70	23 915 413	21
5. Usine de Barberine	35 132 893	04	9 873	75	35 141 362	24	1 404	55	—	—	35 142 766	79
6. Usine de Vernayaz	36 946 722	47	—	5 041	65	36 941 680	82	—	—	—	36 941 680	82
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Usine de Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Lignes de transport	42 861 027	74	5 232	20	42 313 970	84	2 089	20	550 199	90	42 866 259	94
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco—Melide	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee—Rotkreuz—Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	3 143	—	475 212	38	—	—	—	—	475 212	38
6. Brigue—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz—Rapperswil	6 412 788	91	2 089	20	6 412 788	91	2 089	20	—	—	6 414 878	11

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1935		Dépenses de l'année 1936		Dépenses à fin 1936							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken—Brougg	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Berthoud	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen—Altendrf.— Seebach Gossau	2 874 569	25	—	—	2 874 569	25	—	—	—	—	2 874 569	25
15. Seebach—Grüze	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 373 762	95	—	—	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95
17. Chiètres—Fribourg	280 375	60	—	—	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60
18. Chiètres—Bienne	663 302	10	—	—	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17
22. Chiètres—Neuchâtel	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Rupperswil—MuttENZ	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. MuttENZ—Delémont	627 837	78	—	—	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78
25. Sargans—St. Margrethen	218 248	70	—	—	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70
V. Sous-stations	48 199 852	77	12 459	25	47 344 888	40	—	—	867 423	62	48 212 312	02
1. Melide	1 874 228	72	—	—	1 873 434	72	—	—	794	—	1 874 228	72
2. Giubiasco	2 573 275	73	—	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico	2 685 130	12	98	05	2 677 328	67	—	—	7 703	40	2 685 032	07
4. Göschenen	2 540 580	60	35	—	2 539 157	45	—	—	1 388	15	2 540 545	60
5. Steinen	3 221 068	42	1 003	10	3 209 392	72	—	—	10 672	60	3 220 065	32
6. Sihlbrugg	1 844 179	74	5 021	20	1 849 183	44	—	—	17	50	1 849 200	94
7. Emmenbrücke	1 466 351	86	3 971	15	1 470 323	01	—	—	—	—	1 470 323	01
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brougg	1 645 812	35	—	—	1 644 420	30	—	—	1 392	05	1 645 812	35
10. Olten	1 820 181	39	24	—	1 820 157	39	—	—	—	—	1 820 157	39
11. Loèche	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 849 977	25	—	—	1 849 977	25	—	—	—	—	1 849 977	25
14. Berthoud	1 651 663	52	1 412	90	1 648 757	02	—	—	1 493	60	1 650 250	62
15. Seebach	3 272 120	87	64 551	30	3 334 838	32	—	—	1 833	85	3 336 672	17
16. Puidoux (station de distr.)	3 424 796	25	756	—	3 424 585	95	—	—	966	30	3 425 552	25
17. Chiètres (»)	3 449 491	93	3 541	85	3 445 950	08	—	—	—	—	3 445 950	08
18. Rupperswil (»)	3 192 864	89	60	—	3 192 804	89	—	—	—	—	3 192 804	89
19. Fribourg	1 333 434	70	62 288	40	1 271 146	30	—	—	—	—	1 271 146	30
20. Thoune	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau	1 437 923	20	55	—	1 437 659	45	—	—	208	75	1 437 868	20
22. Sargans	1 466 384	96	107	20	1 443 892	36	—	—	22 599	80	1 466 492	16
23. Bienne	1 557 444	90	795	80	1 558 240	70	—	—	—	—	1 558 240	70
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 382 087	63	824	50	1 377 841	43	—	—	3 421	70	1 381 263	13
26. Nyon (station d'alimentation)	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuchâtel	1 030 871	80	6 823	55	1 037 695	35	—	—	—	—	1 037 695	35
28. MuttENZ	1 339 868	—	132	75	1 339 735	25	—	—	—	—	1 339 735	25
29. Delémont	682 492	45	91	40	682 401	05	—	—	—	—	682 401	05
30. St. Margrethen (stat.d'aliment.)	103 903	40	—	—	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40
VI. Lignes de contact	133 818 656	47	627 942	10	130 316 866	88	261 815	50	3 867 916	19	134 446 598	57
1. Thoune—Berne	5 068 357	98	5 202	15	4 807 368	93	—	—	266 191	20	5 073 560	13
2. Erstfeld—Bellinzone	19 155 467	78	—	—	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78
3. Bellinzone—Chiasso	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Lucerne	8 633 903	34	4 580	65	8 565 630	34	—	—	72 853	65	8 638 483	99
5. Immensee—Rotkreuz	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	6 585 417	44	2 305	60	6 571 786	69	3 605	90	12 330	45	6 587 723	04
7. Lucerne—Olten—Bâle	9 619 139	26	360	—	9 310 714	31	360	—	308 424	95	9 619 499	26
8. Brigue—Iselle, transformation	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brigue—Sion	4 012 118	57	5 277	75	2 040 247	17	—	—	1 977 149	15	4 017 396	32

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1935		Dépenses de l'année 1936		Dépenses à fin 1936							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne	7 188 405	91	58 714	—	7 208 243	36	—	—	38 876	55	7 247 119	91
11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon	4 754 292	85	—	—	4 728 019	10	—	—	26 273	75	4 754 292	85
12. Palézieux—Lausanne—Genève	3 992 880	22	109 517	90	3 961 461	77	83 953	60	56 982	75	4 102 398	12
13. Palézieux—Fribourg—Berne	3 260 899	29	8 272	15	3 249 340	01	—	—	19 831	40	3 269 171	44
14. Zurich—Olten	5 078 974	06	140	—	5 069 776	56	140	—	9 197	50	5 079 114	06
15. Olten—Berne	3 650 070	23	590	—	3 627 523	03	590	—	22 547	20	3 650 660	23
16. Thalwil—Richterswil	1 102 958	43	—	—	1 102 958	43	—	—	—	—	1 102 958	43
17. Zurich—Rapperswil	1 461 160	60	66 062	50	1 514 178	30	—	—	13 044	80	1 527 223	10
18. Zurich—Winterthur	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthur—St-Gall— Rorschach	3 757 977	88	59 597	30	3 802 645	03	—	—	14 930	15	3 817 575	18
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	3 113 741	38	1 170	90	3 105 000	68	—	—	9 911	60	3 114 912	28
21. Brougg—Pratteln	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg	1 423 394	15	—	—	1 404 770	30	—	—	18 623	85	1 423 394	15
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	1 851 723	58	—	—	1 625 820	43	—	—	225 903	15	1 851 723	58
24. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs	3 858 626	99	12 644	70	3 735 640	64	—	—	135 631	05	3 871 271	69
25. Yverdon—Bienne	2 159 926	84	32 473	25	2 176 200	14	—	—	16 199	95	2 192 400	09
26. Olten—Bienne	2 895 049	17	280	—	2 883 123	72	280	—	11 925	45	2 895 329	17
27. Rapperswil—Wattwil	719 351	97	—	—	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon—Schaffhouse	1 480 474	96	1 626	50	1 481 849	86	—	—	251	60	1 482 101	46
29. Berne—Bienne	676 107	45	23 233	15	683 737	45	—	—	15 603	15	699 340	60
30. Moutier—Delémont	743 863	10	—	—	743 863	10	—	—	—	—	743 863	10
31. Station de Chiètres	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle - Col des Roches	1 658 076	40	2 717	80	1 660 032	85	—	—	761	35	1 660 794	20
33. Bâle—Delémont	1 741 037	42	9 150	—	1 731 587	42	—	—	300	—	1 731 887	42
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	1 148 429	01	—	—	1 147 452	56	—	—	976	45	1 148 429	01
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delémont—Delle	1 136 630	—	873	45	1 137 503	45	—	—	—	—	1 137 503	45
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	789 052	95	—	—	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95
38. Zurich—Affoltern—Zoug	885 870	92	—	—	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal	823 830	30	—	—	821 622	90	—	—	2 207	40	823 830	30
40. Berne—Lucerne	2 329 169	28	216	70	2 324 197	08	340	—	4 848	90	2 329 385	98
41. Rorschach—Buchs	1 337 491	80	4 448	30	1 335 645	60	—	—	6 294	50	1 341 940	10
42. Wil-Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
43. Giubiasco—Locarno	391 029	75	21 424	35	412 454	10	—	—	—	—	412 454	10
44. Gossau—Sulgen	296 885	90	42 801	25	335 311	10	—	—	4 376	05	339 687	15
45. Sonceboz—Moutier	—	—	172 561	75	—	—	172 546	—	15	75	172 561	75
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments)	20 016 765	19	767 949	70	11 803 757	82	363 467	65	8 617 489	42	20 784 714	89
1. Thoune—Berne	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzzone	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzzone—Chiasso	1 373 452	55	—	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Lucerne	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	612 850	17	—	—	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17
7. Lucerne—Olten—Bâle	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Iselle, transformation	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
9. Brigue—Sion	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
10. Sion—Lausanne	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1935		Dépenses de l'année 1936		Dépenses à fin 1936							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Palézieux—Lausanne—Genève . . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
14. Zurich—Olten	698 685	32	1 556	80	341 173	15	—	—	359 068	97	700 242	12
15. Olten—Berne	397 412	—	1 542	40	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
16. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
17. Zurich—Rapperswil	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
18. Zurich—Winterthour	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
19. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . .	820 286	40	—	—	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
20. Winterthour—R'hörn—Rorschach . . .	412 878	42	—	—	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
21. Brougg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
22. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brougg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
25. Yverdon—Bienne	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
26. Olten—Bienne	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
27. Rapperswil—Wattwil	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
28. Oerlikon—Schaffhouse	419 905	94	757	80	205 135	19	—	—	215 528	55	420 663	74
29. Berne—Bienne	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
30. Moutier—Delémont	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
31. Station de Chiètres	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
32. Neuchâtel—Le Locle - Col des Roches	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Bâle—Delémont	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	280 113	10	—	—	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
36. Delémont—Delle	1 138 611	—	19 332	85	733 154	75	—	—	424 789	10	1 157 943	85
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	398 952	10	—	—	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
38. Zurich—Affoltern-Zoug	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
39. Ziegelbrücke—Linthal	180 308	21	792	90	114 412	60	—	—	66 688	51	181 101	11
40. Berne—Lucerne	492 112	13	—	—	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
41. Rorschach—Buchs	302 768	36	5 208	80	250 645	55	—	—	57 331	61	307 977	16
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno	92 502	50	31 108	45	111 571	10	—	—	12 039	85	123 610	95
44. Gossau—Sulgen	74 877	80	10 988	60	34 176	30	—	—	51 690	10	85 866	40
45. Sonceboz—Moutier	—	—	699 745	90	—	—	363 467	65	336 278	25	699 745	90
VIII. Installations à courant faible (télé- graphe, téléphone, signaux, etc.)	82 342 360	16	451 075	87	76 136 590	05	335 122	27	6 321 723	71	82 793 436	03
1. Thoune—Berne	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	2 960 154	65	—	—	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brigue—Iselle, transformation	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue—Sion	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genève	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten	4 070 565	60	313	40	3 913 874	72	—	—	156 377	48	4 070 252	20
15. Olten—Berne	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1935		Dépenses de l'année 1936		Dépenses à fin 1936							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
17. Zurich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . .	3 676 904	36	—	—	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . .	2 034 452	64	—	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brougg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Wildeggen—Emmenbrücke Beinwil—Münster . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . .	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
25. Yverdon—Bienne . . .	2 077 639	04	—	—	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Bienne . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
28. Oerlikon—Schaffhouse . . .	1 125 248	43	2 537	45	1 026 736	70	—	—	101 049	18	1 127 785	88
29. Berne—Bienne . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
30. Moutier—Delémont . . .	527 033	23	—	—	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
31. Station de Chiètres . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
32. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches . . .	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Bâle—Delémont . . .	929 158	13	—	—	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	802 656	36	—	—	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Wattwil—Ebnet-Kappel . . .	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
36. Delémont—Delle . . .	870 669	83	16 464	60	812 153	39	—	—	74 981	04	887 134	43
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	853 043	32	—	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
38. Zurich—Affoltern—Zoug . . .	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	352 047	93	1 266	85	280 062	95	—	—	73 251	83	353 314	78
40. Berne—Lucerne . . .	1 773 586	06	5 536	45	1 564 917	89	—	—	214 204	62	1 779 122	51
41. Rorschach—Buchs . . .	955 392	70	2 404	40	824 907	11	—	—	132 889	99	957 797	10
42. Wil—Wattwil, électr. de la stat. L'steig . . .	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
43. Giubiasco—Locarno . . .	214 380	90	119 931	37	264 371	56	—	—	69 940	71	334 312	27
44. Gossau—Sulgen . . .	247 656	87	5 811	48	207 811	68	—	—	45 656	67	253 468	35
45. Sonceboz—Moutier . . .	—	—	297 436	67	—	—	296 439	02	997	65	297 436	67
46. Neuchâtel—Les Verrières . . .	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
1. Ateliers d'Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzzone . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t . . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II ^e arrond ^t . . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du III ^e arrond ^t . . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau . . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Total, Installation de la traction électr.	497 494 219	34	1 890 452	87	471 459 858	59	3 408 952	37	24 515 861	25	499 384 672	21
Acquisition de matériel roulant électr.	287 969 487	47	2 559 384	10	285 968 427	17	1 552 234	85	3 008 209	55	290 528 871	57
a. 492 locomotives électriques et 23 tracteurs Te, dont 2 en construction . . .	269 720 595	67	1 317 325	30	268 399 412	62	552 194	80	2 086 313	55	271 037 920	97
b. 54 automotrices électriques, dont 2 en construction . . .	18 248 891	80	1 242 058	80	17 569 014	55	1 000 040	05	921 896	—	19 490 950	60
Total général	785 463 706	81	4 449 836	97	757 428 285	76	4 961 187	22	27 524 070	80	789 913 543	78
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification . . .	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
A la charge des chemins de fer fédéraux	744 053 107	65	4 449 836	97	716 017 686	60	4 961 187	22	27 524 070	80	748 502 944	62

Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à :

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gäeschenen . . .	-2 296 142	98	- 310 361	25	- 2 606 504	23	—	—	—	—	- 2 606 504	23
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden . . .	-1 833 556	96	- 283 514	30	- 2 117 071	26	—	—	—	—	- 2 117 071	26
Lignes de transport . . .	-1 039 250	23	- 154 558	85	- 1 193 809	08	—	—	—	—	- 1 193 809	08
Sous-stations . . .	-1 081 974	08	- 171 968	85	- 1 253 942	93	—	—	—	—	- 1 253 942	93
Total	-6 250 924	25	- 920 403	25	- 7 171 327	50	—	—	—	—	- 7 171 327	50

Compte d'exploitation

Compte de 1935	Budget de 1936	Administration centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	
126 344 291	126 800 000	I. Transport des voyageurs	120 168 759 60
169 504 256	165 800 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .	152 268 879 08
8 616 046	8 000 000	1. Bagages	7 772 686 26
5 181 778	4 500 000	2. Animaux	5 046 961 02
155 706 432	153 300 000	3. Marchandises	139 449 231 80
7 192 081	8 000 000	III. Transports postaux	6 883 781 50
7 185 595	8 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	6 874 410 30
6 486	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste	9 371 20
—	—	3. Pour prestations spéciales	— —
303 040 628	300 600 000	Total des recettes de transport	279 321 420 18
10 317 854	10 197 500	IV. Recettes diverses.	
1 916 489	1 984 000	A. Loyers et fermages	4 389 286 21
560 935	500 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 916 846 43
7 840 430	7 713 500	2. Pour matériel roulant	582 183 21
		3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	1 890 256 57
788 761	901 600	B. Produit brut des services auxiliaires	831 918 31
788 761	901 600	1. Economat	831 918 31
628 591	743 100	C. Divers	393 431 80
7 964	6 400	1. Télégrammes privés	— —
620 627	736 700	2. Autres recettes	393 431 80
11 735 206	11 842 200	Total des recettes diverses	5 614 636 32
314 775 834	312 442 200	Total des recettes d'exploitation	284 936 056 50

de l'année 1936.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec			
								Compte de 1935	Budget de 1936		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	120 168 759	60	—	6 175 531	—	6 631 240
—	—	—	—	—	—	152 268 879	08	—	17 235 377	—	13 531 121
—	—	—	—	—	—	7 772 686	26	—	843 360	—	227 314
—	—	—	—	—	—	5 046 961	02	—	134 817	+	546 961
—	—	—	—	—	—	139 449 231	80	—	16 257 200	—	13 850 768
—	—	—	—	—	—	6 883 781	50	—	308 300	—	1 116 219
—	—	—	—	—	—	6 874 410	30	—	311 185	—	1 125 590
—	—	—	—	—	—	9 371	20	+	2 885	+	9 371
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	279 321 420	18	—	23 719 208	—	21 278 580
1 840 239	35	1 951 317	45	2 309 506	20	10 490 349	21	+	172 495	+	292 849
—	—	—	—	—	—	1 916 846	43	+	357	—	67 154
—	—	—	—	—	—	582 183	21	+	21 248	+	82 183
1 840 239	35	1 951 317	45	2 309 506	20	7 991 319	57	+	150 890	+	277 820
—	—	—	—	—	—	831 918	31	+	43 158	—	69 681
—	—	—	—	—	—	831 918	31	+	43 158	—	69 681
89 564	90	105 135	90	134 212	47	722 345	07	+	93 754	—	20 755
2 551	45	2 556	70	3 262	35	8 370	50	+	406	+	1 970
87 013	45	102 579	20	130 950	12	713 974	57	+	93 348	—	22 725
1 929 804	25	2 056 453	35	2 443 718	67	12 044 612	59	+	309 407	+	202 413
1 929 804	25	2 056 453	35	2 443 718	67	291 366 032	77	—	23 409 801	—	21 076 167

Compte d'exploitation

Compte de 1935	Budget de 1936		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
6 212 114	6 275 600	A. Frais de personnel	4 706 673	19
40 366	40 000	1. Autorités administratives	27 509	—
142 972	142 200	2. Direction	73 577	05
136 861	137 000	a. Traitements	71 261	10
6 111	5 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	2 315	95
843 923	851 800	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	422 980	55
837 155	848 300	a. Traitements	419 281	55
6 768	3 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers	3 699	—
1 299 821	1 343 300	4. Contrôle du trafic	1 130 244	40
1 273 649	1 319 100	a. Traitements	1 108 370	10
26 172	24 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	21 874	30
777 088	674 000	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	613 291	90
764 097	659 300	a. Traitements	599 820	85
12 991	14 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers	13 471	05
169 024	170 600	6. Bureau de statistique	161 006	45
168 952	170 500	a. Traitements	159 091	—
72	100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	1 915	45
1 887 406	1 957 800	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 850 986	24
1 835 911	1 902 800	a. Traitements	1 811 360	29
51 495	55 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	39 625	95
879 511	918 300	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	365 702	80
858 032	890 500	a. Traitements	354 955	60
21 479	27 800	b. Indemnités pour voyages de service et divers	10 747	20
172 003	177 600	9. Portiers et concierges	61 374	80
164 886	171 100	a. Traitements et salaires	58 636	40
7 117	6 500	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	2 738	40
528 219	569 500	B. Frais accessoires	438 217	19
294 212	328 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	231 369	70
67 868	82 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	34 607	55
43 725	42 100	3. Complément et entretien de l'inventaire	42 907	25
122 414	117 000	4. Divers	129 332	69
6 740 333	6 845 100	Total I. Administration générale	5 144 890	38

de l'année 1936.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1935	Budget de 1936		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
224 128	75	377 086	65	327 421	05	5 635 309	64	—	—	73 345	20	5 561 964	44	—	576 804	—	640 290
—	—	—	—	—	—	27 509	—	—	—	—	—	27 509	—	—	12 857	—	12 491
16 988	10	19 308	10	22 744	35	132 617	60	—	—	5 073	55	127 544	05	—	10 354	—	9 582
16 093	10	18 510	50	19 082	50	124 947	20	—	—	—	—	—	—	—	11 914	—	12 053
895	—	797	60	3 661	85	7 670	40	—	—	—	—	—	—	+	1 560	+	2 471
70 915	40	153 955	35	113 080	80	760 932	10	—	—	3 387	15	757 544	95	—	82 991	—	90 868
70 915	40	152 424	85	113 048	25	755 670	05	—	—	—	—	—	—	—	81 485	—	92 680
—	—	1 530	50	32	55	5 262	05	—	—	—	—	—	—	—	1 506	+	1 762
—	—	—	—	—	—	1 130 244	40	—	—	11 615	50	1 118 628	90	—	169 577	—	213 056
—	—	—	—	—	—	1 108 370	10	—	—	—	—	—	—	—	165 279	—	210 730
—	—	—	—	—	—	21 874	30	—	—	—	—	—	—	—	4 298	—	2 326
—	—	—	—	—	—	613 291	90	—	—	48 196	90	565 095	—	—	163 796	—	60 708
—	—	—	—	—	—	599 820	85	—	—	—	—	—	—	—	164 276	—	59 479
—	—	—	—	—	—	13 471	05	—	—	—	—	—	—	+	480	—	1 229
—	—	—	—	—	—	161 006	45	—	—	—	—	161 006	45	—	8 017	—	9 593
—	—	—	—	—	—	159 091	—	—	—	—	—	—	—	—	9 861	—	11 409
—	—	—	—	—	—	1 915	45	—	—	—	—	—	—	+	1 844	+	1 816
—	—	—	—	—	—	1 850 986	24	—	—	—	—	1 850 986	24	—	36 420	—	106 814
—	—	—	—	—	—	1 811 360	29	—	—	—	—	—	—	—	24 551	—	91 440
—	—	—	—	—	—	39 625	95	—	—	—	—	—	—	—	11 869	—	15 374
120 332	95	164 337	30	155 708	95	806 082	—	—	—	5 072	10	801 009	90	—	73 429	—	112 218
118 020	45	158 736	30	152 557	50	784 269	85	—	—	—	—	—	—	—	73 762	—	106 230
2 312	50	5 601	—	3 151	45	21 812	15	—	—	—	—	—	—	+	333	—	5 988
15 892	30	39 485	90	35 886	95	152 639	95	—	—	—	—	152 639	95	—	19 363	—	24 960
15 781	10	38 851	30	35 683	25	148 952	05	—	—	—	—	—	—	—	15 934	—	22 148
111	20	634	60	203	70	3 687	90	—	—	—	—	—	—	—	3 429	—	2 812
15 278	80	38 604	31	43 603	63	535 703	93	—	—	9 644	20	526 059	73	+	7 485	—	33 796
8 032	45	21 418	13	13 662	88	274 483	16	—	—	6 262	80	268 220	36	—	19 729	—	53 517
5 232	45	10 443	30	24 951	80	75 235	10	—	—	3 381	40	71 853	70	+	7 367	—	7 165
1 667	35	3 817	45	3 699	80	52 091	85	—	—	—	—	52 091	85	+	8 367	+	9 992
346	55	2 925	43	1 289	15	133 893	82	—	—	—	—	133 893	82	+	11 480	+	16 894
239 407	55	415 690	96	371 024	68	6 171 013	57	—	—	82 989	40	6 088 024	17	—	569 319	—	674 086

Compte d'exploitation

Compte de 1935	Budget de 1936		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
II. Entretien et surveillance de la voie.				
8 502 593	8 624 800	A. Frais de personnel	505 160	30
2 804 860	2 841 300	1. Direction du service de la voie	505 160	30
2 708 185	2 738 300	<i>a.</i> Traitements	486 711	65
96 675	103 000	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	18 448	65
939 189	956 400	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
903 936	917 900	<i>a.</i> Traitements	—	—
35 253	38 500	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
922 851	954 100	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
848 719	874 600	<i>a.</i> Traitements	—	—
12 134	13 700	<i>b.</i> Uniformes	—	—
—	—	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
61 998	65 800	<i>d.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
3 835 693	3 872 500	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	—	—
1 559 543	1 615 500	<i>a.</i> Traitements	—	—
2 214 031	2 192 700	<i>b.</i> Salaires	—	—
27 205	25 300	<i>c.</i> Uniformes	—	—
33 013	35 500	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
1 901	3 500	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 158 562	1 142 500	B. Frais accessoires	58 957	55
70 011	81 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	39 012	15
170 161	165 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 250	55
38 084	39 100	3. Eclairage de la voie	—	—
823 383	791 000	4. Complément et entretien de l'inventaire	1 260	85
56 923	64 900	5. Divers	7 434	—
26 635 687	26 999 800	C. Entretien et renouvellement des installations	39 335	20
6 535 928	6 622 600	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
1 333 513	1 188 900	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
115 869	149 700	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—
551 362	722 000	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
3 763 409	3 861 300	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—
433 265	406 400	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—
338 510	294 300	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
13 074 131	14 439 400	2. Voie de fer	—	—
1 608 432	1 952 500	<i>a.</i> Traverses	—	—
2 315 075	2 556 100	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—
974 316	1 049 800	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
8 176 308	8 881 000	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—
29 271 214	30 828 800	A reporter	564 117	85

de l'année 1936.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1935	Budget de 1936
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 266 789	45	2 780 268	55	2 431 654	50	7 983 872	80	—	—	— 132 833	23	7 851 039	57	— 518 720	— 640 427
568 854	10	778 421	—	759 049	25	2 611 484	65	—	—	— 67 628	—	2 543 856	65	— 193 375	— 229 815
550 813	80	743 783	95	731 189	05	2 512 498	45							— 195 686	— 225 801
18 040	30	34 637	05	27 860	20	98 986	20							+ 2 311	— 4 014
261 083	15	341 643	20	293 908	80	896 635	15	—	—	— 38 389	75	858 245	40	— 42 554	— 59 765
250 642	35	328 209	15	281 493	90	860 345	40							— 43 591	— 57 555
10 440	80	13 434	05	12 414	90	36 289	75							+ 1 037	— 2 210
238 325	—	307 620	10	304 636	40	850 581	50	—	—	— 24 512	66	826 068	84	— 72 270	— 103 519
222 658	25	281 490	40	281 565	20	785 713	85							— 63 005	— 88 886
1 792	30	2 718	20	1 758	60	6 269	10							— 5 865	— 7 431
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
13 874	45	23 411	50	21 312	60	58 598	55							— 3 400	— 7 202
1 198 527	20	1 352 584	25	1 074 060	05	3 625 171	50	—	—	— 2 302	82	3 622 868	68	— 210 521	— 247 328
540 010	60	509 025	45	435 735	20	1 484 771	25							— 74 772	— 130 729
634 898	25	836 282	—	629 329	85	2 100 510	10							— 113 521	— 92 190
2 714	25	3 096	40	3 286	40	9 097	05							— 18 108	— 16 203
20 557	10	4 018	90	5 512	80	30 088	80							— 2 924	— 5 411
347	—	161	50	195	80	704	30							— 1 196	— 2 795
300 739	10	387 756	57	379 842	61	1 127 295	83	—	—	— 27 159	25	1 100 136	58	— 31 266	— 15 204
6 318	90	10 696	72	12 024	40	68 052	17	—	—	— 15 245	48	52 806	69	— 1 959	— 13 848
35 626	30	56 134	70	55 068	15	158 079	70	—	—	— 7 317	78	150 761	92	— 12 081	— 7 520
15 177	15	12 989	30	26 269	05	54 435	50	—	—	— 197	41	54 238	09	+ 16 352	+ 15 336
236 966	40	285 119	80	266 538	95	789 886	—	—	—	— 3 486	09	786 399	91	— 33 497	— 1 114
6 650	35	22 816	05	19 942	06	56 842	46	—	—	— 912	49	55 929	97	— 81	— 8 058
8 881 142	84	8 997 968	85	8 468 440	89	26 386 887	78	+ 1 393 671	47	— 407 657	82	27 372 901	43	— 248 800	— 612 913
2 232 899	05	2 172 632	74	2 077 683	25	6 483 215	04	+ 266 580	70	— 70 105	57	6 679 690	17	— 52 713	— 139 385
437 390	70	425 124	50	377 632	15	1 240 147	35	—	—	— 121 512	55			— 93 366	+ 51 247
41 257	90	84 383	25	16 291	55	141 932	70	+	+	99 132	15			+ 26 064	— 7 767
94 406	95	192 913	55	261 503	15	548 823	65	+	+	94 833	85			— 2 538	— 173 176
1 411 604	22	1 231 060	—	1 170 074	40	3 812 738	62	+	+	140 034	95			+ 49 330	— 48 561
129 372	80	111 401	65	156 670	75	397 445	20	+	+	50 246	90			— 35 820	— 8 955
118 866	48	127 749	79	95 511	25	342 127	52	+	+	3 845	40			+ 3 617	+ 47 827
4 728 058	10	4 834 568	—	4 443 251	95	14 005 878	05	+ 543 278	10	— 176 128	07	14 373 028	08	+ 931 747	— 433 522
633 123	50	565 436	80	564 040	70	1 762 601	—	+	+	122 492	—			+ 154 169	— 189 899
819 374	75	918 794	60	678 238	65	2 416 408	—	+	+	149 456	80			+ 101 333	— 139 692
335 441	35	394 062	05	376 773	85	1 106 277	25	+	+	106 868	95			+ 131 961	+ 56 477
2 940 118	50	2 956 274	55	2 824 198	75	8 720 591	80	+	+	164 460	35			+ 544 284	— 160 408
9 528 485	70	10 175 225	86	9 332 432	31	29 600 261	72	+ 809 858	80	— 406 226	12	30 003 894	40	+ 329 048	— 1 228 538

Compte d'exploitation

Compte de 1935	Budget de 1936	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
29 271 214	30 828 800	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	564 117	85
3 342 453	2 955 500	3. Bâtiments et installations mécaniques		39 335	20
311 754	184 200	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		37 646	80
2 427 603	2 147 600	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—	—
94 746	92 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—	—
332 926	360 500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		1 688	40
175 424	171 200	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—	—
2 732 925	2 578 400	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		—	—
172 303	154 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques		—	—
1 637 878	1 627 900	b. Appareils de signaux et de protection		—	—
136 222	86 000	c. Indicateurs d'orientation et de police		—	—
786 522	710 500	d. Clôtures et barrières		—	—
950 250	403 900	5. Déblaiement de la neige et de la glace		—	—
36 296 842	36 766 600	Total II. Entretien et surveillance de la voie		603 453	05
III. Service des gares et conduite des trains.					
84 477 928	84 462 100	A. Frais de personnel		325 782	35
1 797 679	1 836 800	1. Direction du service des gares et des trains		446 393	—
1 672 849	1 713 700	a. Traitements		363 528	35
87 205	81 900	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		76 914	90
37 625	41 200	c. Indemnités pour voyages de service et divers		5 949	75
64 671 407	64 804 600	2. Personnel des gares et stations		— 88 610	65
62 022 439	62 103 300	a. Traitements		— 72 150	50
756 500	763 300	b. Salaires		— 16 460	15
956 315	981 000	c. Uniformes		—	—
664 029	674 000	d. Indemnités pour service de nuit		—	—
272 124	283 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers		—	—
18 008 842	17 820 700	3. Personnel pour la conduite des trains		— 32 000	—
14 952 514	14 691 400	a. Traitements		— 32 000	—
5 170	5 000	b. Salaires		—	—
306 354	363 000	c. Uniformes		—	—
2 560 302	2 576 000	d. Allocations supplémentaires		—	—
167 715	168 000	e. Indemnités pour service de nuit		—	—
16 787	17 300	f. Indemnités pour voyages de service et divers		—	—
4 140 452	4 381 300	B. Frais accessoires		484 517	72
784 013	978 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		402 723	92
1 539 092	1 583 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		8 620	—
589 590	609 900	3. Complément et entretien de l'inventaire		45 026	15
239 522	293 200	4. Matières de consommation pour le service des gares		27 848	25
594 154	538 500	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers		—	—
394 081	378 100	6. Divers		299	40
88 618 380	88 843 400	Total III. Service des gares et conduite des trains		810 300	07

de l'année 1936.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par-chèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1935	Budget de 1936
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
9 528 485	70	10 175 225	86	9 332 432	31	29 600 261	72	+ 809 858	80	- 406 226	12	30 003 894	40	+ 329 048	- 1 228 538
950 494	49	1 102 731	90	975 051	06	3 067 612	65	+ 363 779	15	- 106 184	55	3 325 207	25	- 274 841	+ 112 112
57 220	40	40 420	25	58 011	45	193 298	90	+ 13 606	80					- 118 455	+ 9 099
711 632	65	853 597	10	702 342	93	2 267 572	68	+ 263 397	65					- 160 030	+ 119 973
32 057	70	41 404	—	32 267	75	105 729	45	+ 24 980	05					+ 10 983	+ 13 729
112 389	04	120 735	80	107 641	83	342 455	07	+ 26 315	65					+ 9 529	- 18 045
37 194	70	46 574	75	74 787	10	158 556	55	+ 35 479	—					- 16 868	- 12 644
947 224	65	810 876	61	941 588	88	2 699 690	14	+ 220 033	52	- 50 461	99	2 869 261	67	- 33 235	+ 121 290
117 087	65	50 389	—	28 650	40	196 127	05	+ 46 890	75					+ 23 824	+ 42 127
519 673	55	516 283	30	643 562	03	1 679 518	88	+ 123 540	17					+ 41 641	+ 51 619
52 335	40	56 825	55	51 500	40	160 661	35	+ 221	20					+ 24 439	+ 74 661
258 128	05	187 378	76	217 876	05	663 382	86	+ 49 381	40					- 123 139	- 47 117
22 466	55	77 159	60	30 865	75	130 491	90	—	—	- 4 777	64	125 714	26	- 819 758	- 273 408
11 448 671	39	12 165 993	97	11 279 938	—	35 498 056	41	+ 1 393 671	47	- 567 650	30	36 324 077	58	- 798 786	- 1 268 544
23 083 645	40	26 224 256	50	27 172 143	10	76 805 827	35	—	—	- 3 513 995	88	73 291 831	47	- 7 672 101	- 7 656 273
396 371	50	417 878	—	423 219	95	1 683 862	45	—	—	- 18 983	15	1 664 879	30	- 113 817	- 152 938
387 818	85	407 664	85	410 200	35	1 569 212	40							- 103 637	- 144 488
—	—	—	—	—	—	76 914	90							- 10 290	- 4 985
8 552	65	10 213	15	13 019	60	37 735	15							+ 110	- 3 465
17 735 239	10	20 658 873	15	21 553 782	20	59 859 283	80	—	—	- 3 231 369	25	56 627 914	55	- 4 812 123	- 4 945 316
17 253 326	75	19 875 083	—	20 785 848	55	57 842 107	80							- 4 180 331	- 4 261 192
102 607	05	265 649	05	304 391	80	656 187	75							- 100 312	- 107 112
128 207	60	160 959	45	166 013	25	455 180	30							- 501 135	- 525 820
182 540	65	264 433	65	195 918	30	642 892	60							- 21 136	- 31 107
68 557	05	92 748	—	101 610	30	262 915	35							- 9 209	- 20 085
4 952 034	80	5 147 505	35	5 195 140	95	15 262 681	10	—	—	- 263 643	48	14 999 037	62	- 2 746 161	- 2 558 019
4 159 420	50	4 267 816	90	4 362 342	40	12 757 579	80							- 2 194 934	- 1 933 820
59	30	14	90	4 622	55	4 696	75							- 474	- 304
48 589	25	54 633	20	48 942	60	152 165	05							- 154 189	- 210 835
697 863	10	754 192	05	742 955	60	2 195 010	75							- 365 291	- 380 989
40 990	30	67 159	10	30 997	45	139 146	85							- 28 568	- 28 853
5 112	35	3 689	20	5 280	35	14 081	90							- 2 705	- 3 218
962 150	01	1 326 879	69	1 260 324	55	4 033 871	97	—	—	- 172 306	21	3 861 565	76	- 106 580	- 347 428
94 430	57	115 911	07	131 759	65	744 825	21							- 39 188	- 233 175
456 545	64	562 955	69	461 537	48	1 489 658	81							- 49 433	- 93 941
161 277	—	160 360	65	214 014	95	580 678	75							- 8 911	- 29 221
70 336	90	83 279	15	61 048	49	242 512	79							+ 2 991	- 50 687
104 104	90	221 680	38	299 551	25	625 336	53							+ 31 182	+ 86 836
75 455	—	182 692	75	92 412	73	350 859	88							- 43 221	- 27 240
24 045 795	41	27 551 136	19	28 432 467	65	80 839 699	32	—	—	- 3 686 302	09	77 153 397	23	- 7 778 681	- 8 003 701

Compte de 1935	Budget de 1936	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.					
IV. Service de la traction et des ateliers.					
26 109 861	26 452 600	A. Frais de personnel		323 195	35
807 963	789 900	1. Direction du service de la traction et des ateliers		323 195	35
779 525	753 500	<i>a.</i> Traitements		305 962	70
28 438	36 400	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers		17 232	65
22 344 218	22 665 700	2. Personnel de la traction		—	—
18 970 801	19 077 500	<i>a.</i> Traitements		—	—
281 136	313 200	<i>b.</i> Salaires		—	—
75 499	110 500	<i>c.</i> Uniformes		—	—
2 704 969	2 836 200	<i>d.</i> Allocations supplémentaires		—	—
270 256	280 800	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit		—	—
41 557	47 500	<i>f.</i> Indemnités pour voyages de service et divers		—	—
2 957 680	2 997 000	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant		—	—
2 769 775	2 813 000	<i>a.</i> Traitements		—	—
104 429	97 000	<i>b.</i> Salaires		—	—
24 171	24 900	<i>c.</i> Uniformes		—	—
41 169	41 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit		—	—
18 136	21 100	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers		—	—
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution		—	—
843 567	926 200	B. Frais accessoires		433 436	55
59 159	73 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		40 863	45
275 719	318 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		10 789	80
449 841	462 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		379 572	70
58 848	72 200	4. Divers		2 210	60
24 534 035	25 023 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant		24 006 536	25
3 924 240	3 994 000	1. Combustible		3 753 605	—
20 059 239	20 455 000	2. Energie électrique		20 018 123	85
158 955	142 500	3. Matières de graissage		160 045	80
109 449	102 500	4. Matières d'éclairage		75 431	25
282 152	329 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers		—	669
2 230 310	2 240 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques		—	—
2 230 310	2 240 000	4. Installations de conduites électriques		—	—
53 717 773	54 641 800	A reporter		24 763 168	15

de l'année 1936.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour garas communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1935	Budget de 1936
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
7 169 636	20	7 847 313	80	8 046 442	40	23 386 587	75	—	—	646 586	58	22 740 001	17	- 2 723 273	- 3 066 012
122 393	45	144 780	10	148 814	80	739 183	70	—	—	13 625	25	725 558	45	- 68 779	- 50 716
119 175	90	140 356	45	146 550	40	712 045	45	—	—	—	—	—	—	- 67 479	- 41 454
3 217	55	4 423	65	2 264	40	27 138	25	—	—	—	—	—	—	- 1 300	- 9 262
6 097 079	25	6 844 304	90	7 042 706	—	19 984 090	15	—	—	553 211	87	19 430 878	28	- 2 360 128	- 2 681 610
5 160 928	50	5 812 030	60	6 024 234	10	16 997 193	20	—	—	—	—	—	—	- 1 973 608	- 2 080 307
49 850	80	108 471	20	36 172	85	194 494	85	—	—	—	—	—	—	- 86 641	- 118 705
11 096	85	12 631	85	12 911	60	36 640	30	—	—	—	—	—	—	- 38 859	- 73 860
791 928	85	809 726	10	871 125	65	2 472 780	60	—	—	—	—	—	—	- 232 188	- 363 419
73 732	35	94 454	90	80 731	45	248 918	70	—	—	—	—	—	—	- 21 337	- 31 881
9 541	90	6 990	25	17 530	35	34 062	50	—	—	—	—	—	—	- 7 495	- 13 438
950 163	50	858 228	80	854 921	60	2 663 313	90	—	—	79 749	46	2 583 564	44	- 294 366	- 333 686
922 564	20	779 760	90	815 504	10	2 517 829	20	—	—	—	—	—	—	- 251 946	- 295 171
3 312	30	56 601	40	13 224	70	73 138	40	—	—	—	—	—	—	- 31 290	- 23 861
5 027	20	4 067	50	4 051	10	13 145	80	—	—	—	—	—	—	- 11 025	- 11 754
13 339	20	11 791	45	15 838	45	40 969	10	—	—	—	—	—	—	- 200	- 31
5 920	60	6 007	55	6 303	25	18 231	40	—	—	—	—	—	—	+ 95	- 2 869
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138 762	80	169 673	57	159 513	78	901 386	70	—	—	6 971	77	894 414	93	+ 57 820	- 24 813
7 095	40	4 143	95	8 468	28	60 571	08	—	—	287	20	60 288	88	+ 1 412	- 13 329
76 213	05	85 667	93	63 479	55	236 150	33	—	—	4 474	48	231 675	85	- 39 569	- 81 950
24 544	55	24 214	59	27 144	55	455 476	39	—	—	1 487	40	453 988	99	+ 5 636	- 6 523
30 909	80	55 647	10	60 421	40	149 188	90	—	—	722	69	148 466	21	+ 90 341	+ 76 989
77 556	30	105 775	44	97 753	55	24 287 621	54	—	—	668 428	68	23 619 192	86	- 246 414	- 735 379
—	—	—	—	—	—	3 753 605	—	—	—	174 424	11	3 579 180	89	- 170 635	- 240 395
—	—	—	—	—	—	20 018 123	85	—	—	447 916	62	19 570 207	23	- 41 115	- 436 876
—	—	—	—	—	—	160 045	80	—	—	8 178	09	151 867	71	+ 1 091	+ 17 546
3 992	05	7 089	05	6 077	20	92 589	55	—	—	463	24	92 126	31	- 16 860	- 9 911
73 564	25	98 686	39	91 676	35	263 257	34	—	—	37 446	62	225 810	72	- 18 895	- 65 743
623 586	86	836 619	69	740 486	85	2 200 693	40	+ 170 440	05	47 951	49	2 323 181	96	- 29 617	- 39 307
623 586	86	836 619	69	740 486	85	2 200 693	40	+ 170 440	05	47 951	49	2 323 181	96	- 29 617	- 39 307
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196	58	50 776 289	39	+ 170 440	05	- 1 369 938	52	49 576 790	92	- 2 941 484	- 3 865 511

Compte d'exploitation

Compte de 1935	Budget de 1936	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
53 717 773	54 641 800	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	24 763 168	15
29 650 344	29 910 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		29 081 064	93
4 497 901	4 862 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		3 911 345	12
7 336 687	7 200 000	2. Locomotives électriques		7 174 763	95
337 348	320 000	3. Automotrices à voyageurs		483 467	85
8 270 904	8 368 000	4. Voitures à voyageurs		8 864 423	67
326 487	300 000	5. Automotrices à bagages		305 363	25
1 031 210	1 046 000	6. Fourgons à bagages		1 237 389	05
7 019 501	6 920 000	7. Wagons à marchandises		6 177 197	69
6 936	10 000	8. Trucs transporteurs		22 355	75
432 212	534 000	9. Wagons de service		455 526	85
391 158	350 000	10. Tracteurs		449 231	75
83 368 117	84 551 800	Total IV. Service de la traction et des ateliers		53 844 233	08
		V. Dépenses diverses.			
2 010 392	2 059 000	A. Loyers et fermages		2 047 524	16
727 171	737 000	1. Pour gares et sections de lignes		700 435	64
1 257 641	1 300 000	2. Pour matériel roulant		1 344 748	02
25 580	22 000	3. Locations diverses		2 340	50
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		—	—
28 787 556	27 628 800	C. Autres dépenses		23 485 358	72
37 713	19 200	1. Frais judiciaires et de procès		375	85
196 742	163 300	2. Assurances-incendie et indemnités		15 485	17
2 606 476	2 876 300	3. Assurances-accidents et indemnités		1 726 768	15
1 564 906	1 763 300	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels		1 723 615	20
541 576	560 600	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance		3 212	55
499 994	552 400	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes		59	60
169 868	201 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		46 195	13
11 426	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—	—
175 043	183 200	6. Impôts et droits		3 074	15
21 128 913	20 129 700	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		19 483 756	50
20 271 046	19 242 000	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		18 958 450	20
484 233	400 800	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels		451 884	55
6 452	6 500	<i>c.</i> Pensions		5 550	—
367 182	480 400	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications		67 871	75
1 697 156	1 556 100	8. Réclame, propagande et divers		1 379 552	32
2 764 219	2 500 000	9. Service automobile auxiliaire		830 903	15
30 797 948	29 687 800	Total V. Dépenses diverses		25 532 882	88

de l'année 1936.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1935	Budget de 1936
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196	58	50 776 289	39	+ 170 440	05	- 1 369 938	52	49 576 790	92	- 2 941 484	- 3 865 511
—	—	—	—	—	—	29 081 064	93	—	—	330 067	80	28 750 997	13	— 569 279	— 828 935
—	—	—	—	—	—	3 911 345	12	—	—	92 904	21	3 818 440	91	— 586 556	— 950 655
—	—	—	—	—	—	7 174 763	95	—	—	174 820	30	6 999 943	65	— 161 923	— 25 236
—	—	—	—	—	—	483 467	85	—	—	—	—	483 467	85	+ 146 120	+ 163 468
—	—	—	—	—	—	8 864 423	67	—	—	34 780	69	8 829 642	98	+ 593 519	+ 496 423
—	—	—	—	—	—	305 363	25	—	—	—	—	305 363	25	— 21 124	+ 5 363
—	—	—	—	—	—	1 237 389	05	—	—	4 973	—	1 232 416	05	+ 206 179	+ 191 389
—	—	—	—	—	—	6 177 197	69	—	—	22 261	60	6 154 936	09	— 842 303	— 742 802
—	—	—	—	—	—	22 355	75	—	—	—	—	22 355	75	+ 15 420	+ 12 356
—	—	—	—	—	—	455 526	85	—	—	132	—	455 394	85	+ 23 315	— 78 473
—	—	—	—	—	—	449 231	75	—	—	196	—	449 035	75	+ 58 074	+ 99 232
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196	58	79 857 354	32	+ 170 440	05	- 1 700 006	32	78 327 788	05	- 3 510 763	- 4 694 446
2 595	—	4 685	40	14 597	15	2 069 401	71	—	—	+ 120	82	2 069 522	53	+ 59 010	+ 10 402
—	—	—	—	—	—	700 435	64	—	—	—	—	700 435	64	— 26 735	— 36 564
—	—	—	—	—	—	1 344 748	02	—	—	102	95	1 344 645	07	+ 87 107	+ 44 748
2 595	—	4 685	40	14 597	15	24 218	05	—	—	+ 223	77	24 441	82	— 1 362	+ 2 218
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
521 343	83	793 217	15	616 570	42	25 416 490	12	—	—	— 651 445	66	24 765 044	46	- 3 371 066	- 2 212 310
2 740	85	7 797	10	697	55	10 859	65	—	—	100	—	10 759	65	— 26 853	— 8 340
35 915	82	155 197	84	44 213	66	250 812	49	—	—	11 653	72	239 158	77	+ 54 070	+ 87 512
297 647	25	349 089	60	321 892	57	2 695 397	57	—	—	74 298	80	2 621 098	77	+ 88 922	— 180 902
—	—	—	—	—	—	1 723 615	20	—	—	—	—	—	—	+ 158 709	— 39 685
137 103	70	181 475	90	203 580	10	525 372	25	—	—	—	—	—	—	— 16 203	— 35 227
160 543	55	167 613	70	118 312	47	446 410	12	—	—	—	—	—	—	— 53 584	— 105 990
28 991	87	30 259	04	48 780	26	154 226	30	—	—	1 612	40	152 613	90	— 15 642	— 46 774
2 738	—	1 128	50	604	70	4 471	20	—	—	—	—	4 471	20	— 6 955	+ 4 471
41 386	49	98 957	62	46 718	33	190 136	59	—	—	+ 2 115	25	192 251	84	+ 15 094	+ 6 937
98 813	40	122 975	90	149 834	55	19 855 380	35	—	—	— 565 004	12	19 290 376	23	— 1 273 533	— 274 320
—	—	—	—	—	—	18 958 450	20	—	—	—	—	—	—	— 1 312 500	— 283 550
—	—	—	—	—	—	451 884	55	—	—	—	—	—	—	— 32 349	+ 51 084
—	—	—	—	—	—	5 550	—	—	—	—	—	—	—	— 902	— 950
98 813	40	122 975	90	149 834	55	439 405	60	—	—	—	—	—	—	+ 72 314	— 40 904
13 110	15	27 811	55	3 828	80	1 424 302	82	—	—	891	87	1 423 410	95	— 272 853	— 131 797
—	—	—	—	—	—	830 903	15	—	—	—	—	830 903	15	— 1 933 316	— 1 669 097
523 938	83	797 902	55	631 167	57	27 485 891	83	—	—	— 651 324	84	26 834 566	99	- 3 312 056	- 2 201 908

Compte d'exploitation

Compte de 1935	Budget de 1936	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.			
Récapitulation des dépenses.			
6 740 333	6 845 100	I. Administration générale	5 144 890 38
36 296 842	36 766 600	II. Entretien et surveillance de la voie	603 453 05
88 618 380	88 843 400	III. Service des gares et conduite des trains	810 300 07
83 368 117	84 551 800	IV. Service de la traction et des ateliers	53 844 233 08
30 797 948	29 687 800	V. Dépenses diverses	25 532 882 88
245 821 620	246 694 700	Total des dépenses d'exploitation I—V	85 935 759 46
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :			
+ 1 709 759	+ 2 512 500	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . .	+ 431 740 15
— 193 882	— 310 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . .	— 20 350 95
— 5 480 106	— 5 786 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	— 5 231 184 78
— 1 520 210	— 1 434 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc.	— 1 276 609 02
— 5 484 439	— 5 017 500	Total VI	— 6 096 404 55
240 337 181	241 677 200	Total des dépenses nettes d'exploitation	79 839 354 91
Clôture de compte.			
314 775 834	312 442 200	Total des recettes d'exploitation . . . . .	.
240 337 181	241 677 200	Total des dépenses d'exploitation :	.
229 532 756	229 157 200	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.
74 438 653	70 765 000	Excédent des recettes :	.
85 243 078	83 285 000	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) . . . . .	.
<p align="center">*) Ces dépenses se décomposent comme il suit :</p> <p align="right">Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 du compte de profits et pertes) fr. 11 816 209. 72</p> <p align="center"><i>A déduire :</i></p> <p align="right">Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt: fr. 9 752. 70</p> <p align="right">Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 112) fr. 9 752. 70</p> <p align="right">Prélèvement sur le fonds de couverture de rentes-accidents (voir page 114) 2 194. 80</p> <p align="right">. — 11 947. 50</p> <p align="right"><i>Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux</i> fr. 11 804 262. 22</p>			

de l'année 1936.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1935	Budget de 1936
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
239 407 55		415 690 96		371 024 68		6 171 013 57		—	—	—	82 989 40	6 088 024 17		569 319	674 086
11 448 671 39		12 165 993 97		11 279 938		35 498 056 41		+ 1 393 671 47		—	567 650 30	36 324 077 58		798 786	1 268 544
24 045 795 41		27 551 136 19		28 432 467 65		80 839 699 32		—		—	3 686 302 09	77 153 397 23		7 778 681	8 003 701
8 009 542 16		8 959 382 50		9 044 196 58		79 857 354 32		+ 170 440 05		—	1 700 006 32	78 327 788 05		3 510 763	4 694 446
523 938 83		797 902 55		631 167 57		27 485 891 83		—		—	651 324 84	26 834 566 99		3 312 056	2 201 908
44 267 355 34		49 890 106 17		49 758 794 48		229 852 015 45		+ 1 564 111 52		—	6 688 272 95	224 727 854 02		15 969 605	16 842 685
+ 97 675 54		+ 652 181 65		+ 382 514 18		+ 1 564 111 52								145 647	948 388
- 54 601 85		- 54 030 45		- 51 495 95		- 180 479 20								13 403	129 521
—		—		—		- 5 231 184 73					- 6 688 272 95			248 921	554 815
—		—		—		- 1 276 609 02								243 601	157 391
+ 43 073 69		+ 598 151 20		+ 331 018 23		- 5 124 161 43								360 278	106 661
44 310 429 03		50 488 257 37		50 089 812 71		224 727 854 02								15 609 327	16 949 346
												291 366 032 77		23 409 801	21 076 167
												224 727 854 02		15 609 327	16 949 346
												212 923 591 80		16 609 164	16 233 608
												66 638 178 75		7 800 474	4 126 821
												78 442 440 97		6 800 637	4 842 559

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1936 s'élèvent à 279 321 420 fr. 18; elles sont de 23 719 208 fr., ou de 7,83 %, inférieures à celles de l'année 1935. Toutes les catégories de transport accusent une diminution, le service des voyageurs de 6 175 531 fr., ou de 4,89 %, le trafic des bagages, des animaux et des marchandises de 17 235 377 fr., ou de 10,17 %, et les transports postaux de 308 300 fr., ou de 4,29 %. Les recettes totales de transport sont inférieures de 21 278 580 fr., ou de 7,08 %, à la somme de 300 600 000 francs que nous avions portée au budget. Comparées à celles de 1929, année où les résultats d'exploitation ont été particulièrement favorables, les recettes de 1936 ont diminué de 122 623 833 fr., ou de 30,51 %.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de 12 044 612 fr. 59; elles sont supérieures de 309 407 fr., c'est-à-dire de 2,64 %, à celles de 1935 et de 202 413 fr., ou de 1,71 %, aux prévisions.

A. Loyers et fermages. Les recettes des loyers et fermages se sont accrues de 172 495 fr. par rapport à celles de 1935. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages pour buffets de gares, bâtiments et locaux pour l'administration fédérale, librairies de gares et matériel roulant.

B. Produit brut des services auxiliaires. Par service auxiliaire on n'entend plus que l'économat. Le produit brut a augmenté de 43 158 fr. par rapport aux chiffres de 1935.

C. Divers. L'augmentation par rapport à 1935 provient principalement de la perception de taxes sur les titres de libre parcours, une partie de ces taxes pour 1935 n'ayant été comptabilisée qu'en 1936.

Le total général des **recettes d'exploitation** est inférieur de 23 409 801 fr., ou de 7,44 %, à celui de l'année 1935 et de 21 076 167 fr., ou de 6,75 %, aux prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1936.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

Traitements, salaires,
allocations, uniformes,
allocations supplémen-
taires, etc.
Fr.

Dépenses pour le personnel.

a) Dépenses pour le personnel prévues dans le *compte d'exploitation* :

Administration générale	5 635 310	
Entretien et surveillance de la voie	7 983 873	
Service des gares et des trains	76 805 827	
„ de la traction et des ateliers	23 386 588	
		<u>113 811 598</u>
A ajouter :		
Gratifications d'ancienneté	355 952	
Jouissance de traitement de plus d'un mois	1 200	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance- maladie	16 569 642	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	2 372 548	
Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.	134 729	
		<u>133 245 669</u>

b) Prévues dans les comptes spéciaux: *Personnel non rubriqué du service de la voie.*

	Fr.	
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	15 637 418	
Gratifications d'ancienneté	33 127	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance- maladie	2 355 039	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	326 938	<u>18 352 522</u>

Ateliers de dépôt.

Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	2 936 837	
Gratifications d'ancienneté	8 953	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance- maladie	438 630	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	48 492	<u>3 432 912</u>

Service auxiliaire et entreprises accessoires.

Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplé- mentaires, etc.	16 270 827	
Gratifications d'ancienneté	52 881	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance- maladie	2 449 468	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	268 393	
Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc.	131 606	<u>19 173 175</u>

c) Prévues dans le compte de construction: *Bureaux de construction.*

Traitements, salaires, allocations, etc.	217 815	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance- maladie	33 770	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	1 386	<u>252 971</u>

d) Prévues dans le *compte de profits et pertes.*

Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours	11 040 594	
		<u>185 497 843</u>

Dépenses total pour le personnel

Observations relatives au

La comparaison par rubriques des frais de personnel de 1936 avec ceux de l'année précédente, fait ressortir les différences suivantes :

	1935 Fr.	1936 Fr.	Différences par rapport à 1935 Fr.
Traitements, allocations comprises	138 268 795	126 656 167	— 11 612 628
Salaires, allocations comprises	14 468 745	13 684 519	— 784 226
	<u>152 737 540</u>	<u>140 340 686</u>	<u>— 12 396 854</u>
Allocations supplémentaires	5 303 211	4 702 594	— 600 617
Indemnités pour service de nuit	1 215 122	1 153 088	— 62 034
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	2 011 938	1 869 016	— 142 922
Uniformes	1 637 508	809 111	— 828 397
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants	335 080	452 114	+ 117 034
Prestations de l'admin. pour installation de baignoires et de lavabos, etc.	299 882	266 335	— 33 547
Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . .	32 908 402	32 887 142	— 21 260
Prestations pour l'assurance contre les accidents	3 001 715	3 017 757	+ 16 042
Total	<u>199 450 398</u>	<u>185 497 843</u>	<u>— 13 952 555</u>

Au sujet des dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent.

La diminution des dépenses atteint 13 952 555 fr. par rapport aux chiffres de 1935; elle résulte, jusqu'à concurrence de 13 946 700 fr., de la réduction des traitements et salaires, et, pour 21 260 fr., d'un fléchissement des versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours, lequel a été partiellement compensé par une augmentation de 15 405 fr. des prestations pour l'assurance-accidents.

La comparaison que voici indique les changements qui se sont produits dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, de l'économat, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

	Effectif (moyenne annuelle)		
	1935	1936	Différences en 1936
Fonctionnaires	25 259	24 290	— 969
Employés	1 083	1 003	— 80
Ouvriers	3 166	3 040	— 126
Apprentis	271	252	— 19
Total	<u>29 779</u>	<u>28 585</u>	<u>— 1 194</u>

L'effectif ci-dessus ne comprend ni le personnel affecté au service du port du Rhin (47 hommes en 1935 et 49 en 1936), ni celui du magasin de denrées alimentaires, à Bellinzone (8 hommes en 1935 comme en 1936).

La diminution des frais de traitements et de salaires est due à la nouvelle réduction des rémunérations introduite par l'arrêté fédéral du 31 janvier 1936 (second programme financier) et à d'autres mesures d'économie.

Les *augmentations* légales ordinaires de traitement et les *augmentations* réglementaires de salaire au 1^{er} janvier 1936 ont atteint les montants suivants :

Augmentations ordinaires de traitement	952 020
Augmentations ordinaires de salaire	74 044
Ensemble	<u>1 026 064</u>
Au 1 ^{er} janvier 1935, les mêmes augmentations se sont élevées à	1 228 146
Diminution pour 1936	<u>202 082</u>

Les traitements et les salaires portés au compte de 1936 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir :

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2 943 986	3 569 804	215 745	6 729 535
„ „ ouvriers	307 103	411 129	941	719 173
Total	<u>3 251 089</u>	<u>3 980 933</u>	<u>216 686</u>	<u>7 448 708</u>
En 1935, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 404 592	4 171 010	267 847	7 843 449
Différences en 1936 par rapport à 1935	<u>— 153 503</u>	<u>— 190 077</u>	<u>— 51 161</u>	<u>— 394 741</u>

Le recul général des allocations et des excédents provient de la réduction du nombre des agents et aussi, pour les excédents, de la disparition graduelle de ceux-ci.

compte d'exploitation de 1936.

Les dépenses pour uniformes ont diminué parce que le renouvellement des effets arrivant à échéance en 1936 a été moins important; on a, en effet, prolongé la durée du port par une révision du règlement sur l'uniforme. La diminution de dépenses sur les allocations supplémentaires et les indemnités pour service de nuit et pour voyages de service résulte en grande partie de l'application des ordonnances du Conseil fédéral du 4 avril 1934, du 11 février 1936 et du 3 juin 1936 réduisant les indemnités du personnel de la Confédération; la compression des effectifs du personnel a aussi contribué au fléchissement de ces dépenses.

Les frais pour gratifications d'ancienneté de service ont augmenté en raison des échéances plus nombreuses.

Les mesures prises pour assainir la Caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 et du 24 janvier 1928, ont entraîné à nouveau un surcroît de prestations à la charge de l'administration, surcroît qui a été cependant plus que compensé par la diminution des contributions due aux nouvelles réductions de personnel.

L'augmentation des dépenses pour l'assurance-accidents provient en majeure partie de ce qu'en 1935 la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents a consenti à une réduction des primes pour accidents professionnels, ce qui n'a pas été le cas en 1936.

Rangées d'après la classification du règlement des fonctionnaires II, les dépenses de la rubrique „Indemnités pour voyages de service et divers“ se répartissent comme il suit:

	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Indemnités pour voyages de service et indemnités de déplacement	1 186 116	1 301 000	1 041 143
Allocations pour repas aux ouvriers du service de la voie . . .	389 749	392 400	383 467
Remboursement de frais de déménagement	67 618	78 100	82 043
Indemnités pour heures supplémentaires	46 685	44 200	36 885
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée . .	50 915	52 000	45 113
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	1 741 083	1 867 700	1 588 651
A ajouter: indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc.	270 855	283 600	280 365
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	2 011 938	2 151 300	1 869 016

La réduction des traitements et des salaires appliquée en vertu des arrêtés fédéraux des 13 octobre 1933 et 31 janvier 1936, et celle des allocations supplémentaires appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 4 avril 1934, 11 février 1936 et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1936, les effets suivants:

	selon		
	programme financier I Fr.	programme financier II (dès le 1 ^{er} février 1936) Fr.	Fr.
Réduction des traitements	6 601 144	6 495 257	13 096 401
Réduction des salaires	526 954	508 189	1 035 143
Réduction des allocations supplémentaires	355 491	427 822	783 313
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	7 483 589	7 431 268	14 914 857

Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	294 212	328 000	274 483
II B 1 " " du service de la voie	70 011	81 900	68 052
III B 1 " " " " des gares et des trains	784 013	978 000	744 825
IV B 1 " " " " de la traction	59 159	73 900	60 571
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total B 1	1 207 395	1 461 800	1 147 931
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	67 868	82 400	75 235
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie	170 161	165 600	158 080
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations	1 539 092	1 583 600	1 489 659
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction	275 719	318 100	236 150
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total B 2	2 052 840	2 149 700	1 959 124
A reporter	3 260 235	3 611 500	3 107 055

Observations relatives au

	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Report	3 260 235	3 611 500	3 107 055
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	38 084	39 100	54 436
III B 4 Matières de consommation du service des gares	239 522	293 200	242 513
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	3 924 240	3 994 000	3 753 605
IV C 2 Energie électrique	20 059 239	20 455 000	20 018 124
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	550 556	574 000	515 892
Total IV C	24 534 035	25 023 000	24 287 621
Total pour les matières de consommation de l'exploitation	28 071 876	28 966 800	27 691 625
A ces sommes, nous ajoutons encore les frais de matériel pour le renouvellement de la voie ¹⁾	4 791 927	5 460 000	5 163 461
Dépenses totales pour les matières de consommation	32 863 803	34 426 800	32 855 086

Ces dépenses pour les matières ont diminué de 8717 fr., ou de 0,03 %, par rapport aux chiffres de l'année précédente et de 1 571 714 fr., ou de 4,57 %, par rapport aux prévisions budgétaires. Les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons, ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit :

	Année 1935 Fr.	Année 1936 Fr.	Différences en 1936 Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	3 924 240	3 753 605	- 170 635
Energie électrique	20 059 239	20 018 124	- 41 115
Ensemble	23 983 479	23 771 729	- 211 750

Par rapport aux dépenses de 1935, la diminution est de 0,88 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C, Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1936, on a dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après :

à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 5 285 286
„ „ „ „ „ „ „ pour modifications par suite de travaux neufs	„ 378 818
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr. 5 664 104

Il a été prélevé un montant de 5 524 159 fr. sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incombant aux „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“.

compte d'exploitation de 1936.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

I A. Personnel de l'administration générale. La diminution des dépenses par rapport à celles du compte de 1935 provient principalement de la réduction du personnel obtenue surtout par la réorganisation du service des finances, ainsi que de la nouvelle baisse des traitements, salaires et allocations supplémentaires opérée en vertu du second programme financier; les économies réalisées ont dépassé les augmentations de traitements au 1^{er} janvier 1936. La diminution des dépenses par rapport au budget provient aussi en majeure partie de la nouvelle baisse des traitements, salaires et allocations supplémentaires.

I B. Frais accessoires. Les frais pour fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. accusent un recul par rapport aux chiffres de l'année précédente, tandis que les dépenses indiquées dans les autres rubriques ont subi une légère augmentation imputable à des extournes d'un compte à l'autre et à un accroissement des frais de décompte.

II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel s'élèvent à 7 983 873 fr.; ils sont de 518 720 fr. au-dessous de ceux de l'année 1935 et de 640 427 fr. inférieurs aux prévisions. Cette économie résulte jusqu'à concurrence de 369 000 fr. environ de la seconde baisse des traitements et salaires, appliquée à partir du 1^{er} février 1936. Abstraction faite des conséquences du second programme financier, les dépenses pour la direction du service de la voie sont restées au même niveau que l'année passée, étant donné qu'il n'a pas été nécessaire de reprendre autant d'agents des sections de travaux supprimées et en raison des départs d'agents. On enregistre environ 23 000 fr. d'autres économies par rapport à l'année précédente, ensuite de la diminution du nombre de chefs et de sous-chefs de district; le reste des dépenses en moins, environ 127 000 fr., provient du remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs, de la suppression du gardiennage de certains passages à niveau, ainsi que des mesures de rationalisation qui ont été prises.

II B. Frais accessoires. Ces frais ont été de 31 266 fr. inférieurs à ceux de 1935 et sont restés de 15 204 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. Les économies proviennent jusqu'à concurrence de 8 000 fr. environ de la réduction des traitements et salaires et de mesures d'économie affectant toutes les rubriques à l'exception de l'éclairage de la voie; il a, en effet, fallu payer après coup, pour 1929 à 1935, les frais d'éclairage du passage pour piétons de la gare principale de Zurich.

II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses se montent à 26 386 888 fr. et restent de 248 800 fr. inférieures à celles de l'année précédente et de 612 913 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. La seconde réduction des traitements et salaires du personnel non rubriqué participe à ces économies pour un montant de 499 000 fr. environ. Abstraction faite des conséquences du second programme financier, les dépenses sont d'environ 114 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais d'environ 250 000 fr. au-dessus de celles de l'année passée.

Les dégâts provoqués par des phénomènes naturels ayant été beaucoup plus faibles qu'en 1935, nous enregistrons des économies sur les terrassements, tandis que les travaux d'étanchement des tunnels et l'exécution d'un important programme de renouvellement de ballast ont entraîné un surcroît de dépenses.

En ce qui concerne la voie de fer, on a prévu et effectué comme il suit le renouvellement en matériel neuf:

Renouvelé en 1935	70 km de voies et 228 aiguilles.	
Prévisions de 1936	70 " " " " 202 "	
Renouvelé en 1936	61 " " " " 251 "	

Si les renouvellements de voies en matériel neuf ont diminué, ceux d'aiguilles ont augmenté. Il a fallu aussi effectuer de plus importants travaux de renouvellement de rails en matériel mi-valeur et de renforcement de voies (renouvellement de traverses et accroissement de leur nombre). Nous avons eu d'importantes dépenses en plus par suite de l'augmentation des travaux de réglage de la voie; ceux-ci ont été rendus nécessaires par l'accroissement de la vitesse des trains. Quant aux économies sur les bâtiments, elles sont dues au fait qu'on a limité les dépenses d'entretien au strict minimum.

En ce qui concerne le télégraphe, les signaux et les appareils de protection, l'augmentation du nombre des installations de sécurité a entraîné un surcroît des dépenses d'entretien.

L'hiver 1935/1936 ayant été peu rigoureux, nous avons réalisé de grandes économies sur les travaux de déblaiement des neiges.

compte d'exploitation de 1936.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent :
 Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations,

	Frais de matériel	A déduire : valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter : entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses	2 301 944. 75	540 288. 70	1 761 656. 05	944. 95	1 762 601. —
„ b Rails, etc.	3 269 064. 90	854 870. 70	2 414 194. 20	2 213. 80	2 416 408. —
„ c Aiguilles, etc.	1 179 403. 20	191 792. 20	987 611. —	118 666. 25	1 106 277. 25
	<u>6 750 412. 85</u>	<u>1 586 951. 60</u>	<u>5 163 461. 25</u>	<u>121 825. —</u>	<u>5 285 286. 25</u>
II C 2d, pour main-d'œuvre			1 687 603. 30	7 032 988. 50	8 720 591. 80
			<u>6 851 064. 55</u>	<u>7 154 813. 50</u>	<u>14 005 878. 05</u>
Au chapitre VI 1, Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation :					
II C 2a Traverses	141 222. 55	23 211. 35	118 011. 20		
„ b Rails, etc.	186 411. 90	42 129. —	144 282. 90		
„ c Aiguilles, etc.	109 119. 50	10 715. 40	98 404. 10		
	<u>436 753. 95</u>	<u>76 055. 75</u>	<u>360 698. 20</u>		
II C 2d, pour main-d'œuvre			109 188. 60		
			<u>469 886. 80</u>		
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			<u>7 320 951. 35</u>		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 846 000 fr. en chiffre rond ; ils ont passé de 6 476 676 à 7 320 951 fr., mais sont restés de 214 000 fr. au dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 7 535 000 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1936 ne se sont élevées qu'à 6 851 065 fr. au lieu des 7 235 000 fr. figurant au budget. Ce résultat est dû au fait qu'on a observé la plus grande réserve dans l'exécution des travaux. Au chapitre des „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“, le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement ; l'exécution des travaux prévus occasionna cependant une dépense de 469 887 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont inférieures aussi bien à celles de 1935 qu'aux prévisions budgétaires. Cette diminution est due au recul du trafic, aux mesures d'organisation qui ont été prises et à la seconde réduction des traitements et salaires. On a aussi pu diminuer le nombre des agents de train du fait qu'il circule toujours plus de wagons à marchandises équipés avec le frein à air comprimé.

En 1936, les parcours des trains ont atteint 42 569 060 km contre 40 597 878 km en 1935 ; l'augmentation est donc de 1 971 182 km, ou de 4,86 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes :

	Effectif moyen		Différences en 1936
	1936	1935	
Direction du service des gares et des trains	194	194	—
Contrôle central des wagons et service de répartition	23	25	— 2
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis	11 768	12 056	— 288
Nettoyeurs de wagons	488	516	— 28
Personnel des trains	2 404	2 723	— 319
Personnel non rubriqué du service de la voie	56	67	— 11
Total	14 933	15 581	— 648

III B. Frais accessoires. Les dépenses pour les fournitures de bureau, l'éclairage des gares, le chauffage et le nettoyage des locaux, le complément et l'entretien de l'inventaire, ainsi que les dépenses diverses, ont pu être réduites aussi bien par rapport au compte de 1935 qu'au regard du budget ; la baisse est attribuable principalement au recul du trafic et aux mesures d'économie qui ont été prises. Les dépenses pour les matières de consommation pour le service des gares sont quelque peu supérieures à celles du compte de 1935, mais elles restent inférieures aux prévisions budgétaires. Les frais de chargement, déchargement et transbordement de marchandises par des tiers ont augmenté tant par rapport au compte de 1935 qu'au regard du budget, en raison de la reprise du trafic.

Observations relatives au

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères :

	1936 km-loc.	1935 km-loc.
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey— Chexbres et Nyon—Crassier	9 424 515	9 622 182
Locomotives électriques	40 748 140	39 303 211
Divers autres véhicules-moteurs	695 163	574 166
Total des parcours des véhicules-moteurs CFF	50 867 818	49 499 559

Au budget de 1936, il était prévu un total de parcours de 49 951 700 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 1 368 259 km-loc., ou 2,76 %, par rapport aux chiffres de 1935, et à 916 118 km-loc., ou 1,80 %, par rapport au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1935 et à la somme prévue au budget. Cette diminution provient de la réduction de l'effectif du personnel et de la caisse des traitements et salaires.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	Effectif moyen		
	1936	1935	Différences en 1936
Direction du service de la traction et des ateliers	104	104	—
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	946	997	— 51
Personnel des machines	2 449	2 592	— 143
Ateliers de dépôt *	622	646	— 24
Total	4 121	4 339	— 218

La réduction du nombre des agents est due principalement à l'augmentation du nombre de véhicules-moteurs électriques munis du dispositif pour la conduite par un seul homme et à la meilleure organisation du service.

IV B. Frais accessoires. Les dépenses en plus à la rubrique IV B 4, frais accessoires et divers, proviennent du fait que les dépenses ne rentrant pas dans les frais de personnel pour les remplaçants fournis au service de la voie par les ateliers de dépôt ont été comptabilisées à cette rubrique et non plus à la rubrique IV A., qui se trouve dégrevée d'autant.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Le recul des dépenses de combustible par rapport à celles de 1935 provient des mesures d'économie prises, celui des frais pour l'énergie électrique résulte principalement de la seconde réduction des traitements et salaires.

Le prix moyen du combustible, soit 27 fr. 42 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'aux lieux de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (voir compte des usines, pages 118 et 119) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact.

Le prix moyen des matières de graissage s'est élevé à 13,28 cts. par kilogramme, au regard de 13,59 cts. en 1935.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses :

	Compte de 1935	Budget de 1935	Compte de 1936	Comparaison avec 1935	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.	9 622 182	9 409 000	9 424 515	— 197 667	+ 15 515
Prix moyen du charbon par t . . . fr.	27.55	28.50	27.42	— 0.13	— 1.08
Dépenses pour le combustible des loco- motives fr.	3 924 240	3 994 000	3 753 605	— 170 635	— 240 395
Parcours des locomotives électriques km-loc.	39 303 211	39 597 400	40 748 140	+ 1 444 929	+ 1 150 740
Parcours de divers autres véhicules- moteurs km-loc.	574 166	945 300	695 163	+ 120 997	— 250 137
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	20 059 240	20 455 000	20 018 124	— 41 116	— 436 876
Dépenses pour les matières de graissage fr.	158 955	142 500	160 046	+ 1 091	+ 17 546

* Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial „Compte des ateliers de dépôt“.

compte d'exploitation de 1936.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Leur diminution provient de la réduction des traitements et salaires et des mesures d'économie qui ont été prises.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1936, à 25 769 532 fr., contre 26 392 734 fr. en 1935. Les dépenses sont ainsi de 623 202 fr. inférieures à celles de l'année précédente, en raison surtout de la réduction de l'effectif du personnel et de la baisse des traitements et salaires; elles sont de 430 468 fr. moins élevées que le chiffre porté au budget.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1936 :

Véhicules	Matériel roulant mis au rebut ou vendu			Frais d'entretien	Total amortissement et entretien	
	Nombre	Valeur d'inventaire	Valeur du vieux matériel ou produit de vente			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	18	1 517 411. —	106 218. 70	1 411 192. 30	2 500 152. 82	3 911 345. 12
Locomotives électriques	—	—	—	—	7 174 763. 95	7 174 763. 95
Voitures automotrices .	—	—	—	—	483 467. 85	483 467. 85
Voitures	33	1 307 794. —	344 421. 75	963 372. 25	7 901 051. 42	8 864 423. 67
Fourgons automoteurs	—	—	—	—	305 363. 25	305 363. 25
Fourgons	8	66 197. —	2 647. 90	63 549. 10	1 173 839. 95	1 237 389. 05
Wagons à marchandises	188	806 550. —	36 357. 80	770 192. 20	5 407 005. 49	6 177 197. 69
Trucs transporteurs .	—	—	—	—	22 355. 75	22 355. 75
Wagons de service . .	26	36 972. —	1 891. 75	35 080. 25	420 446. 60	455 526. 85
Véhicules automoteurs	3	92 050. —	23 903. —	68 147. —	381 084. 75	449 231. 75
Total		¹⁾ 3 826 974. —	515 440. 90	3 311 533. 10	25 769 531. 83	29 081 064. 93

¹⁾ Y compris 1 022 304 fr. pour l'amortissement de 15 voitures transformées.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1935 et du budget de 1936 :

Type de véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	2 617 915	2 630 000	2 500 153	} Augmentation de l'entretien en raison de l'accroissement de l'effectif.
Locomotives électriques	7 316 822	7 200 000	7 174 763	
Voitures automotrices .	337 367	320 000	483 468	
Voitures	7 784 221	7 850 000	7 901 051	} Augmentation du nombre des réparations principales en raison de la remise en service de véhicules rebutés.
Fourgons automoteurs .	326 483	300 000	305 364	
Fourgons	982 834	950 000	1 173 840	} Diminution du nombre des travaux de renforcement des appareils de traction et de choc.
Wagons	6 280 671	6 200 000	5 407 006	
Trucs transporteurs .	6 936	10 000	22 356	} Augmentation du nombre des revisions en raison de l'accroissement de l'effectif.
Wagons de service . .	388 354	390 000	420 447	
Véhicules automoteurs	351 131	350 000	381 084	
Total	26 392 734	26 200 000	25 769 532	

Observations relatives au

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte 1935	Budget 1936	Compte 1936	Comparaison avec le budget	
	Fr.	Fr.	Fr.	1935 Fr.	Fr.
Recettes	560 935	500 000	582 183	+ 21 248	+ 82 183
Dépenses	1 257 641	1 300 000	1 344 748	+ 87 107	+ 44 748
Excédent des dépenses	696 706	800 000	762 565	+ 65 859	— 37 435

L'augmentation des dépenses provient du fait qu'il a fallu payer de plus fortes sommes pour la location de véhicules étrangers, en raison de la dévaluation du franc suisse.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en moins par rapport aux chiffres de 1935 portent principalement sur les frais judiciaires, les indemnités pour accidents, les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et à la caisse-maladie, les frais de réclame et divers et les frais du service Asto, par suite de la suppression de ce service au cours de 1936. Les dépenses en plus pour l'assurance-incendie et les indemnités consécutives à un sinistre proviennent du fait que le compte de 1935 contenait un important remboursement de la Caisse d'assurance pour l'incendie du bâtiment G. V. de St-Gall; le surcroît de dépenses relatif aux primes pour accidents professionnels s'explique par le fait que pour 1935 la Caisse nationale d'assurance avait consenti une réduction de ces primes; or, pour 1936, elle n'a pas accordé jusqu'ici semblable réduction. Quant aux gratifications pour ancienneté de service, le surcroît de dépenses provient du plus grand nombre d'échéances. Les dépenses en moins ou en plus par rapport au budget résultent en majeure partie des mêmes causes.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1936 à:

	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge du service auxiliaire et des entreprises accessoires, etc. Fr.	Total Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :			
pour accidents professionnels	1 723 615	206 181	1 929 796
pour accidents non professionnels	451 885	71 928	523 813
Total des primes (en 1935 = 2 413 082 fr.)	2 175 500	278 109	2 453 609
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	525 372 ¹⁾	38 776	564 148
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 700 872	316 885	3 017 757
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1935 = 500 892 fr.)	446 410 ²⁾	850	447 260
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1936	3 147 282	317 735	3 465 017
En 1935, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 502 607
Diminution en 1936			37 590

Les indemnités et rentes versées à des voyageurs et à des tiers ont fortement diminué comparative-ment aux chiffres de l'exercice précédent.

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge du service auxiliaire et des entreprises accessoires, etc. Fr.	Total Fr.
à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements et contributions statu- taires	18 958 450	2 888 098	21 846 548
versement au fonds de secours	—	—	—
	18 958 450	2 888 098	21 846 548
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration).	—	—	—
Ensemble	18 958 450	2 888 098	21 846 548
En 1935, ces mêmes dépenses se sont élevées à			23 304 541
Diminution des contributions ordinaires de l'administration en 1936			1 457 993

¹⁾ Dont 406 576 fr. 90 }
²⁾ Dont 290 767 fr. 55 } = 697 344 fr. 45 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1936.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1^{er} supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. La diminution des contributions ordinaires de l'administration résulte de la réduction constante de l'effectif du personnel. En revanche, les contributions extraordinaires de l'administration sont d'autant plus élevées.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire (en 1936, ce fonds n'a pas été grevé pour des accidents)	fr. 141 064. 92
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 4 537 fr. 70 pour les accidents imputés sur les usines électriques, de 12 828 fr. 15 pour ceux qui ont été mis à la charge des ateliers et de 400 fr. 50 pour ceux qui ont été mis à la charge de la navigation sur le lac de Constance)	„ 697 344. 45

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. *Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation*, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1936, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 564 111 fr. 52, soit 145 647 fr. de moins qu'en 1935 et 948 388 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux complémentaires exécutés sur des lignes électrifiées, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Neuchâtel, Berne, Bâle, Zurich et Romanshorn.

VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1936 à 180 479 fr. 20 (en 1935 = 193 882 fr. 71).

VI 3. Le chapitre VI renferme les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C F F, ainsi que les parts des C F F aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des C F F utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les C F F; aussi les recettes comptabilisées sur ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 6 084 460 fr. 57, dépenses 853 275 fr. 84). La diminution de l'excédent des recettes en 1936 par rapport au compte de 1935 provient en majeure partie de la réduction des frais d'exploitation et d'entretien consécutive au recul du trafic.

VI 4. Les C F F ont encaissé une somme de 1 839 514 fr. 17 en 1936 pour le *service de traction* qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 562 905 fr. 15 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de l'année précédente et au chiffre porté au budget. Ce fléchissement des recettes est attribuable principalement à la diminution des prestations sur les parcours italiens d'Iselle-Domodossola et Pino frontière-Luino, la circulation des trains ayant été réduite.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1936.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	314 775 834	312 442 200	291 366 033
Total des dépenses	240 337 181	241 677 200	224 727 854
Excédent des recettes	<u>74 438 653</u>	<u>70 765 000</u>	<u>66 638 179</u>

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1935		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation	— 23 409 801	7,44	— 21 076 167	6,75
Diminution des dépenses d'exploitation	— 15 609 327	6,49	— 16 949 346	7,01
Diminution de l'excédent des recettes	<u>— 7 800 474</u>	<u>10,48</u>	<u>— 4 126 821</u>	<u>5,83</u>

Par rapport à l'année précédente et aux prévisions budgétaires, le recul des recettes d'exploitation a été plus fort que la compression des dépenses, de sorte que l'excédent de recettes est plus faible.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour 1902	61,48	pour 1914	74,26	pour 1926	73,40
„ 1903	65,98	„ 1915	71,89	„ 1927	70,20
„ 1904	68,19	„ 1916	72,71	„ 1928	66,63
„ 1905	66,97	„ 1917	79,67	„ 1929	67,76
„ 1906	66,29	„ 1918	91,64	„ 1930	72,33
„ 1907	67,97	„ 1919	85,63	„ 1931	73,21
„ 1908	71,56	„ 1920	91,40	„ 1932	79,69
„ 1909	67,85	„ 1921	97,72	„ 1933	77,22
„ 1910	62,92	„ 1922	92,76	„ 1934	74,22
„ 1911	63,90	„ 1923	72,58	„ 1935	76,35
„ 1912	66,94	„ 1924	69,31		
„ 1913	67,45	„ 1925	74,07		

En 1936, il se monte à 77,13

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 72,92 pour 1935 et de 73,08 pour 1936. Le recul des recettes d'exploitation étant plus fort que la compression des dépenses, il en résulte que le coefficient de 1936 est supérieur à celui de 1935.

Il n'est pas tenu compte du produit des usines électriques et des ateliers dans les coefficients du tableau ci-dessus.

Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais de capitaux de l'économat et que l'on prenne en considération, en outre, l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, le coefficient s'élève à 79,99 pour 1935 et à 81,04 pour 1936.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1936 se trouve à la page 144.

Compte de profits et pertes pour l'année 1936.

Compte de profits et pertes

Compte de 1935		Budget de 1936				Compte de 1936	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				Recettes.			
74 438 653	70 765 000			1. Excédent des recettes de l'exploitation		66 638 178	75
51 000	51 000			2. Produit de sections de lignes prises à bail		51 000	—
119 623	374 000			3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		186 448	37
2 217 528	1 270 000			4. Produit des valeurs et des créances		3 662 426	22
10 750 086	10 722 000			5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:			
2 020 923	2 009 100			<i>a.</i> Usines électriques	fr. 10 715 904. 75		
103 560	98 700			<i>b.</i> Ateliers	» 1 897 561. 85		
24 064	24 300			<i>c.</i> Navigation sur le lac de Constance	» 99 121. 70	12 735 933	55
				<i>d.</i> Chantiers de Romanshorn	» 23 345. 25		
				6. Produit net des entreprises accessoires:			
19 290	57 500			<i>a.</i> Usines électriques	fr. 57 418. 71		
6 586	8 100			<i>b.</i> Ateliers	» 4 986. 75		
—	—			<i>c.</i> Navigation sur le lac de Constance	» —	62 805	62
1 169	200			<i>d.</i> Chantiers de Romanshorn	» 400. 16		
				7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
10 053 055	11 730 000			<i>a.</i> Fonds de renouvellement	fr. 10 975 605. 55		
68 178	70 000			<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 141 064. 92	11 816 209	72
690 844	720 000			<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	» 699 539. 25		
—	—			8. Subventions d'exploitation		—	—
361 216	17 600			9. Autres recettes		195 105	46
100 925 775	97 917 500			Total des recettes de l'année		95 348 107	69
183 814 704	246 102 148*)			10. Solde passif reporté à compte nouveau		244 082 522	93
284 740 479	344 019 648			*) Y compris le solde passif de l'année précédente.		339 430 630	62
				Dépenses.			
47 000	47 000			1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000	—
114 957 382	111 968 000			2. Intérêts des emprunts consolidés		114 048 099	35
1 969 150	10 624 000			3. Intérêts des dettes courantes		3 965 979	55
1 252 689	350 000			4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		345 855	78
248 081	293 000			5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		221 437	69
9 501 534	11 150 500			6. Sommes affectées à des amortissements		11 355 600	27
				7. Versements aux fonds spéciaux:			
20 856 665	20 988 000			<i>a.</i> Fonds de renouvellement	fr. 21 032 639. 15		
230 535	240 000			<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 241 763. 30	21 550 149	25
534 120	370 000			<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	» 275 746. 80		
				8. Autres dépenses:			
149 921	150 000			<i>a.</i> Subventions	fr. 147 734. 89		
9 603 861	11 137 000			<i>b.</i> Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	» 11 040 594. 20		
297 697	300 000			<i>c.</i> Divers	» 306 031. 56	11 494 360	65
159 648 635	167 617 500			Total des dépenses de l'année		163 028 482	54
125 091 844	176 402 148			9. Solde passif de l'année précédente	fr. 183 814 703. 38		
				moins: Intérêt pour 1935 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	» -7 412 555. 30	176 402 148	08
284 740 479	344 019 648					339 430 630	62
				Comparaison des recettes et des dépenses.			
100 925 775	97 917 500			Total des recettes de l'année		95 348 107	69
159 648 635	167 617 500			Total des dépenses de l'année		163 028 482	54
58 722 860	69 700 000			Excédent des dépenses de l'année		67 680 374	85

pour l'année 1936.

Comparaison avec		Observations.	
Compte de 1935	Budget de 1936		
Fr.	Fr.		
- 7 800 474	- 4 126 821	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 94.	
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 ^{er} juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.	
+ 66 825	- 187 552	Voir explications à page 98.	
+ 1 444 898	+ 2 392 426	» » » » 98.	
- 34 181	- 6 095	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 118 à 125.	
- 123 361	- 111 538		
- 4 438	+ 422		
- 719	- 955		
+ 38 129	- 81		
- 1 599	- 3 113		
—	—		
- 769	+ 200		
+ 922 551	- 754 394		Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 112.
+ 72 887	+ 71 065		Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation, voir page 114.
+ 8 695	- 20 461	Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 114.	
—	—		
- 166 111	+ 177 505	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.	
- 5 577 667	- 2 569 892		
+ 60 267 819	- 2 019 625		
+ 54 690 152	- 4 589 017		
—	—	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.	
- 909 283	+ 2 080 099	Voir explications à pages 98 et 99.	
+ 1 996 830	- 6 658 020	» » » page 99.	
- 906 833	- 4 144	» » » » 99.	
- 26 643	- 71 562	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 124.	
+ 1 854 066	+ 205 100	Voir explications aux pages 99 et 100.	
+ 175 974	+ 44 639	Voir le compte spécial à page 112.	
+ 11 228	+ 1 763	» » » » » » 114.	
- 258 373	- 94 253	» » » » » » 114.	
- 2 186	- 2 265	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 12 000. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 135 734. 89.	
+ 1 436 733	- 96 406	Voir explications à page 100.	
+ 8 335	+ 6 032	} Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 286 201. 81; } pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 9 829. 75.	
+ 3 379 848	- 4 589 017		
+ 51 310 304	—		
+ 54 690 152	- 4 589 017		
- 5 577 667	- 2 569 892		
+ 3 379 848	- 4 589 017		
+ 8 957 515	- 2 019 625		

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs Fr. 186 448. 37

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000 ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wilerfeld fr. 22 791, électrification Sonceboz—Moutier fr. 9 922, transformation et extension de la gare de Neuchâtel fr. 49 602; transformation et extension de la gare de Berne fr. 12 491, électrification Giubiasco—Locarno fr. 14 408, nouvelle gare de triage, à Bâle fr. 16 860, électrification Sulgen—Gossau fr. 7 413, nouvelle installation d'enclenchement à la gare de Zurich fr. 37 306, transformation des entrepôts de Romanshorn fr. 9 866.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936
	Fr.	Fr.	Fr.
Ces recettes se décomposent comme il suit:			
Intérêts des titres en portefeuille	739 267	450 000	957 142
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	17 577	—	409 663
Bénéfices de change	1 085 445	400 000	1 904 268
Coupons prescrits	48 304	20 000	55 598
Intérêts perçus en comptes courants	47 722	200 000	53 276
Intérêts divers	279 213	200 000	282 479
	2 217 528	1 270 000	3 662 426

L'augmentation par rapport au compte de 1935 s'élève à fr. 1 444 898 et par rapport au budget de 1936 à fr. 2 392 426.

Ces augmentations proviennent principalement de gains réalisés sur la vente de titres et de la hausse de titres, ainsi que des gains de cours, résultant de la dévaluation du franc suisse.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution pour l'année 1936, par rapport au compte de 1935, est de fr. 162 699 et, par rapport au budget de 1936, de fr. 118 166; cette diminution provient essentiellement de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1936	Rembour- sement	Compte 1935	Budget 1936	Compte 1936	Différences avec	
						le compte 1935	le budget 1936
	Fr.	1936	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₀ Central-Suisse 1876	—	1936	76 000	25 660	25 660 —	50 340 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ » » 1880	11 850 000	1883—1957	495 100	481 100	481 100 —	14 000 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 (juin)	25 500 000	1915—1957	912 100	902 475	902 475 —	9 625 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 (octobre)	25 500 000	1915—1957	912 100	902 475	902 475 —	9 625 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ Union-Suisse (I ^{er} hyp.)	13 367 100	—	543 064	537 744	537 544 —	5 520 ¹⁾	200
4 ⁰ / ₀ » » (II ^e hyp.)	6 702 700	—	272 128	269 448	269 448 —	2 680 ¹⁾	—
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀ Franco-Suisse 1868	9 522 150	1869—1958	272 385	263 962	263 962 —	8 423 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀ Jougne-Eclépens	5 286 500	1869—1967	162 982	160 073	160 073 —	2 909 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gothard 1895	93 790 000	1895—1973	3 370 150	3 327 100	3 327 100 —	43 050 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀ Rente des ch. d. fer 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 ⁰ / ₀ Rente suisse CFF 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ch. de fer fédéraux 1899/1902	354 800 000	1911—1962	12 988 500	12 708 500	12 708 500 —	280 000 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀ » » » 1903, diff.	105 390 000	1913—1962	3 318 750	3 241 350	3 241 350 —	77 400 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1910 (I ^{er} série)	65 800 000	1920—1969	2 380 000	2 341 500	2 341 500 —	38 500 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1912/1914	124 600 000	1922—1971	5 114 000	5 052 000	5 052 000 —	62 000 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1923 (III ^e empr. d'Electr.)	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
5 ⁰ / ₀ » » » 1924 (IV ^e empr. d'Electr.)	—	1935	3 750 000	—	—	3 750 000 ²⁾	—
5 ⁰ / ₀ » » » 1925 (V ^e empr. d'Electr.)	—	1936	8 750 000	8 750 000	7 000 000 —	1 750 000 ³⁾	— 1 750 000 ³⁾
5 ⁰ / ₀ » » » 1925 (VI ^e empr. d'Electr.)	—	1935	1 250 000	—	—	1 250 000 ²⁾	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5 ⁰ / ₀ » » » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1927 (Adm. féd. d. Postes)	5 000 000	1937	175 000	175 000	175 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1932	125 000 000	1938—1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000	—	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1933	150 000 000	1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1934	100 000 000	1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
A reporter 2244 613 950			100 083 287	94 479 415	92 729 215	— 7 354 072	— 1 750 200

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.
2) Conversion et remboursement des emprunts en 1935.
3) " " " " " " " " en 1936.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1936 Fr.	Rembour- sement	Compte 1935 Fr.	Budget 1936 Fr.	Compte 1936 Fr.	Différences avec	
						le compte 1935 Fr.	le budget 1936 Fr.
Report	2244 613 950		100 083 287	94 479 415	92 729 215	- 7 354 072	- 1 750 200
3 ¹ / ₂ % Ch. de fer fédéraux 1935	97 430 000	1936—1960	1 750 000	3 455 025	3 455 025	+ 1705 025 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ % » » » » 1935 (Bons de caisse)	100 000 000	1941	1 750 000	3 500 000	3 500 000	+ 1750 000 ¹⁾	—
4,958% Prêt de la Confédération 1936	135 000 000	1947	—	—	3 346 650	+ 3346 650 ²⁾	+ 3346 650 ²⁾
3,922% » » » » 1936	40 000 000	1938	—	—	784 400	+ 784 400 ²⁾	+ 784 400 ²⁾
4% Bons de dépôt des CFF en fav. de CPS	288 960 000	en tout temps	11 374 044	11 900 000	12 286 575	+ 912 531 ³⁾	+ 386 575 ³⁾
4% Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	7 364 232	1913—1958	309 187	300 781	300 781	- 8 406 ⁴⁾	—
	2 913 388 182		115 266 518	113 635 221	116 402 646	+ 1 136 128	+ 2 767 425
Différence d'intérêts prorata	—		- 309 136	- 1 666 946	- 2 354 547	- 2 045 411	- 687 601
	2 913 388 182		114 957 382	111 968 275	114 048 099	- 909 283	+ 2 079 824

¹⁾ Emission des emprunts en 1935.
²⁾ " " " " en 1936.

³⁾ Augmentation de capital en 1936.
⁴⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Intérêts en comptes courants	229 153	220 000	84 831
Intérêts sur emprunts temporaires	590 614	9 220 000	2 740 229
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 063 550	1 100 000	1 057 407
C ^{ie} PLM, intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasné— Vallorbe	85 833	84 000	83 513
	1 969 150	10 624 000	3 965 980

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 1 996 830 (101,41 %) par rapport au compte de 1935 et diminué de fr. 6 658 020 (62,67 %) par rapport au budget.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	285 649	200 000	295 863
Pertes de cours	14 338	15 000	16 729
Moins-values des titres en portefeuille	903 664	100 000	—
Divers	49 038	35 000	33 264
	1 252 689	350 000	345 856

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	114 957 382	111 968 000	114 048 099
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	3 221 839	10 974 000	4 311 835
Charges brutes	118 179 221	122 942 000	118 359 934
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	- 2 337 151	- 1 644 000	- 3 848 874
Charges nettes	115 842 070	121 298 000	114 511 060

La diminution de la charge nette d'intérêts, par rapport au compte de 1935, de fr. 1 331 010 (1,15 %) et, par rapport au budget de 1936, de fr. 6 786 940 (5,60 %) provient principalement de conversions d'emprunts et du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été beaucoup plus faible qu'on ne le pensait lors de l'établissement du budget.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1936 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 5 826 539
b. Amortissement d'installations supprimées	" 1 467 125
c. Amortissement de frais d'emprunts	" 4 061 936
Ensemble	fr. 11 355 600

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1935	fr. 5 548 893
PLM, 24 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	" 215 416
PLM, 22 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasné—Vallorbe	" 62 230
Ensemble	fr. 5 826 539

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1935 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1936 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 1 479 263
à déduire: Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour l'amortissement des perforatrices „Powers“	fr. 11 095
Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes	„ 1 043
	<hr/>
	„ — 12 138
Reste à la charge du compte de profits et pertes	<u>fr. 1 467 120</u>

c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1936 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à fr. 4 061 936

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928	fr. 8 295 292
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	„ 758 858
Différence pour 1936 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921	„ 1 986 444
	<hr/>
Total	<u>fr. 11 040 594</u>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Total des recettes de l'année	100 925 775	97 917 500	95 348 108
Total des dépenses de l'année	159 648 635	167 617 500	163 028 483
Excédent des dépenses de l'année	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	58 722 860	69 700 000	67 680 375

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1935 est de fr. 183 814 703. 38; au 1^{er} janvier 1936, une part de fr. 7 412 555. 30 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le reste, fr. 176 402 148. 08, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1936 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 35 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1936 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 CFF . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 CFF . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 CFF . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTB et WR	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 CFF . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 CFF . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930 Usines électriques ²⁾	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
	—	- 238 602 395. 57	- 238 602 395. 57	—	- 238 602 395. 57
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 CFF . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931 Ateliers ³⁾ . .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
	- 9 319 094. —	- 27 550 867. 78	- 36 869 961. 78	—	- 36 869 961. 78
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 CFF . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 " . .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 ⁴⁾ " . .	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 ⁵⁾ " . .	—	- 27 680 678. 27	- 27 680 678. 27	3 933 607. 70	- 31 614 285. 97
1936 " . .	—	13 548 494. 18	13 548 494. 18	2 773 527. 30	10 774 966. 88
	1 173 685 795. 67	1 385 694 302. 81	2 559 380 098. 48	460 972 831. 81	2 098 407 266. 67

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de fr. 2 559 380 098. 48 ne comprend pas le montant de fr. 61 859 846. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2 498 492. 80 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de fr. 41 410 599. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 CFF	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 JN	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 CFF	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 CFF	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 CFF	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930.	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques ¹⁾	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931.	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers ²⁾	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 285. 97	-31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 774 966. 88	10 774 966. 88	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
	1 057 031 099. 97	1 041 376 166. 70	2 098 407 266. 67	58 808 050. 51	10 588 570. 52	25 808 213. 30	95 204 834. 33

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Direction générale» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, Ateliers» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de fr. 41 410 599.16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
3 396 755. 72	935 386. 55	11 843 782. 58	45 545 113. 99	91 382 509. 43	90 518 047. 75	82 147 955. 36	325 769 551. 38	420 974 385. 71

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement égal	fr.	95 204 834. 33
Ligne Genève—La Plaine	„	3 396 755. 72
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe	„	935 386. 55
	fr.	<u>99 536 976. 60</u>

Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires						Total des amor- tissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	—	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	—	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	—	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	—	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	—	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	—	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	—	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	—	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	—	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	—	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	—	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	—	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	—	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	—	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	—	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	—	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	—	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	—	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	—	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	—	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	—	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	—	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	44 671.55	25 286.15	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	15 390.30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.21
Total à fin 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 014 629.55	50 720.21	2 065 349.76	315 740 605.39
Usines électriques ¹⁾	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	—	2 310 586.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 014 629.55	50 720.21	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	14 655.—	19 808.30	728 704.95	15 473 775.12
Total à fin 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 029 284.55	70 528.51	5 104 640.71	331 214 380.51
Ateliers ²⁾ . .	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284.55	70 528.51	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	747 708.65	500 000.—	51 000.—	13 740.15	1 312 448.80	22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.65	85 772.80	13 292.75	1 409 498.55	17 783 443.47
1934	17 266 092.95	12 943.19	832 732.15	526 095.35	84 294.75	12 869.10	1 468 934.54	18 735 027.49
1935	19 105 395.26	12 085.90	876 340.50	527 668.50	95 372.30	13 580.55	1 525 047.75	20 630 443.01
1936	22 396 194.47	11 844.17	920 403.25	531 091.45	92 157.05	19 629.35	1 575 125.27	23 971 319.74
	420 974 385.71	49 609.31	7 171 327.50	3 874 001.95	2 437 881.45	143 640.41	13 676 460.62	434 650 846.33

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

Bilan au 31 décembre 1936.

Compte de 1935	Fr.	ACTIF.		Compte de 1936		Comparaison avec compte de 1935	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
I. Compte d'établissement.							
2 462 945 391		1. Compte de construction du chemin de fer		2 475 932 386	84	+	12 986 996
202 151 333		Frais généraux		202 559 373	31	+	408 041
1 614 189 944		Etablissement de la ligne et installations fixes		1 622 245 663	11	+	8 055 719
614 563 337		Matériel roulant		618 781 155	07	+	4 217 818
31 448 568		Mobilier et ustensiles		31 766 499	10	+	317 931
592 209		Services auxiliaires		579 696	25	-	12 513
113 917 356		2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement		113 917 355	77		—
2 576 862 747		Total Compte d'établissement		2 589 849 742	61	+	12 986 996
II. Travaux en cours d'exécution							
44 257 681		1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives		44 669 683	29	+	412 002
2 838 849		2. Ligne de la vallée de la Surb.		2 758 310	70	-	80 538
141 907		3. Installation de la traction électrique		141 907	45	-	—
1 319 894		4. Direction générale		960 405	42	-	359 489
7 382 571		5. 1 ^{er} arrondissement		8 557 391	17	+	1 174 820
22 388 281		6. II ^e »		24 961 069	82	+	2 572 789
5 035 563		7. III ^e »		3 905 158	53	-	1 130 404
2 502 627		8. Entreprises accessoires		886 947	40	-	1 615 680
		a. Usines électriques		2 448 546	95	-	187 719
2 636 266		b. Ateliers		49 945	85	+	38 223
11 723		c. Navigation sur le lac de Constance		—	—	—	—
—		d. Chantiers de Romanshorn		—	—	—	—
274 775 941		III. Frais d'installation des entreprises accessoires		273 363 538	50	-	1 412 403
237 526 903		1. Usines électriques		236 662 094	26	-	864 809
34 652 036		2. Ateliers		34 210 999	56	-	441 037
2 156 935		3. Navigation sur le lac de Constance		2 066 116	68	-	90 818
440 067		4. Chantiers de Romanshorn		424 328	—	-	15 739
212 498 317		IV. Dépenses à amortir		215 848 935	67	+	3 350 619
47 774 866		1. Frais d'émission et de conversion des emprunts		43 712 929	65	-	4 061 936
—		2. Dépenses de construction d'installations supprimées		—	—	—	—
164 723 451		3. Déficit de guerre		172 136 006	02	+	7 412 555
130 667 965		V. Valeurs et créances		129 455 476	25	-	1 212 489
12 294 720		1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque		12 600 136	—	+	305 416
22 147 231		2. Valeurs:					
		a. Obligations et titres hypothécaires fr. 4 482 747. 80					
		b. Actions „ 12 107 360. —		16 590 107	80	-	5 557 123
22 231 884		3. Débiteurs divers		34 408 201	15	+	12 176 317
6 655 996		4. Biens-fonds disponibles		6 534 435	46	-	121 561
24 661 306		5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve		22 677 871	72	-	1 983 434
42 676 828		6. Restes actifs; recettes de 1936 à régler par la caisse en 1937		36 644 724	12	-	6 032 104
183 814 703		VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes		244 082 522	93	+	60 267 820
3 422 877 354				3 497 269 899	25	+	74 392 545

31 décembre 1936.

Compte de 1935		PASSIF.	Compte de 1936		Comparaison avec compte de 1935
Fr.			Fr.	Ct.	Fr.
2 925 028 048		I. Emprunts consolidés	2 913 388 182	28	- 11 639 866
65 058 000	1. Emprunts du Central suisse	62 850 000	—	—	2 208 000
20 279 800	2. Emprunts de l'Union suisse	20 069 800	—	—	210 000
153 392 600	3. Emprunts du Jura-Simplon	152 981 150	—	—	411 450
95 060 000	4. Emprunt du Gothard	93 790 000	—	—	1 270 000
69 333 000	5. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—	—
75 000 000	6. Rente suisse des CFF, de 1900	75 000 000	—	—	—
363 100 000	7. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1899/1902	354 800 000	—	—	8 300 000
108 045 000	8. Emprunt 3% différé des CFF, de 1903	105 390 000	—	—	2 655 000
66 900 000	9. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1910	65 800 000	—	—	1 100 000
126 300 000	10. Emprunt 4% des CFF, de 1912/1914	124 600 000	—	—	1 700 000
120 000 000	11. Emprunt 4% des CFF, de 1923, III ^e emprunt d'électr.	120 000 000	—	—	—
175 000 000	12. Emprunt 5% des CFF, de 1925, V ^e emprunt d'électr.	—	—	—	-175 000 000
20 000 000	13. Emprunt 5% des CFF de 1927	20 000 000	—	—	—
100 000 000	14. Emprunt 4 1/2% des CFF de 1927	100 000 000	—	—	—
5 000 000	15. Emprunt 3 1/2% des CFF de 1927	5 000 000	—	—	—
150 000 000	16. Emprunt 4 1/2% des CFF de 1928	150 000 000	—	—	—
350 000 000	17. Emprunt 4% des CFF de 1931	350 000 000	—	—	—
125 000 000	18. Emprunt 3 1/2% des CFF de 1932	125 000 000	—	—	—
150 000 000	19. Emprunt 4% des CFF, de 1933	150 000 000	—	—	—
100 000 000	20. Emprunt 4% des CFF, de 1934	100 000 000	—	—	—
100 000 000	21. Emprunt 3 1/2% des CFF de 1935	97 430 000	—	—	2 570 000
100 000 000	22. Bons de caisse 3 1/2% des CFF de 1935	100 000 000	—	—	—
—	23. Prêt de la Confédération de 1936	175 000 000	—	—	+175 000 000
279 960 000	24. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	288 960 000	—	—	+ 9 000 000
7 599 648	25. Valeur actuelle des annuités dues au PLM pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	7 384 232	28	—	215 416
93 710 438	II. Capital amorti	99 536 976	60	+	5 826 539
214 734 145	III. Dettes courantes	282 478 749	50	+	67 744 604
7 936 892	1. Titres et coupons échus	8 897 278	75	+	960 387
19 615 207	2. Prorata d'intérêts non échus	17 260 660	—	—	2 354 547
6 433 694	3. Créances des caisses de secours:				
613 312	a. Caisse de pensions et de secours des CFF	4 331 665	69	—	2 102 028
35 243	b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	705 702	65	+	92 391
901 313	c. Fonds Guyer-Zeller	33 331	90	—	1 911
35 804	d. Fonds pour Sanatorium	932 858	60	+	31 545
29 107	e. Fonds de secours pour invalides pensionnés	33 270	80	—	2 533
2 043 278	f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	11 289	20	—	17 818
118 707 304	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	2 044 528	25	+	1 250
58 382 991	5. Créanciers divers	194 195 107	34	+	75 487 803
	6. Restes passifs; dépenses de 1936 à régler par la caisse en 1937	54 033 056	32	—	4 349 935
189 404 723	IV. Fonds spéciaux	201 865 990	87	+	12 461 268
176 611 397	1. Fonds de renouvellement	189 193 642	65	+	12 582 246
8 058 777	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	8 371 738	46	+	312 961
4 734 549	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 300 609	76	—	433 939
3 422 877 354		3 497 269 899	25	+	74 392 545

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1936.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Ce compte s'élève à fin 1936 à fr. 2 475 932 386. 84
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux Fr.	Etablissement de la ligne et installations fixes Fr.	Matériel roulant Fr.	Mobilier et ustensiles Fr.	Services auxiliaires Fr.	Total Fr.
Situation au 31 déc. 1935	202 151 333	1 614 189 944	614 563 337	31 448 568	592 209	2 462 945 391
Augmentation nette suivant compte de construction de 1936 . . .	408 041	8 055 719	4 217 818	317 931	- 12 513	12 986 996
Situation au 31 déc. 1936	<u>202 559 374</u>	<u>1 622 245 663</u>	<u>618 781 155</u>	<u>31 766 499</u>	<u>579 696</u>	<u>2 475 932 387</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 41 à 54 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1936, ce compte s'élève à fr. 44 669 683. 29

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1936:

Compte de construction:	Situation au 31 décembre 1935 Fr.	Dépenses nettes de construction en 1936 Fr.	Report au compte de construction en 1936 Fr.	Situation au 31 décembre 1936 Fr.	Différences en regard de 1935 Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	2 838 849	- 80 538	-	2 758 311	- 80 538
Ligne de la Surb	141 907	-	-	141 907	-
Installation de la traction électrique	1 319 894	1 267 169	1 626 658	960 405	- 359 489
Direction générale	7 382 571	5 505 939	4 331 119	8 557 391	+ 1 174 820
I ^{er} arrondissement	22 888 281	3 470 921	898 132	24 961 070	+ 2 572 789
II ^e »	5 035 563	1 920 513	3 050 917	3 905 159	- 1 130 404
III ^e »	2 502 627	1 464 490	3 080 170	886 947	- 1 615 680
	<u>41 609 692</u>	<u>13 548 494</u>	<u>12 986 996</u>	<u>42 171 190</u>	<u>+ 561 498</u>
Entreprises accessoires:					
Usines électriques	2 636 266	- 1 052 528	- 864 809	2 448 547	- 187 719
Ateliers	11 723	- 402 814	- 441 037	49 946	+ 38 223
Navigation sur le lac de Constance	-	- 90 818	- 90 818	-	-
Chantiers de Romanshorn	-	- 15 739	- 15 739	-	-
	<u>2 647 989</u>	<u>- 1 561 899</u>	<u>- 1 412 403</u>	<u>2 498 493</u>	<u>- 149 496</u>
Total	<u>44 257 681</u>	<u>11 986 595</u>	<u>11 574 593</u>	<u>44 669 683</u>	<u>+ 412 002</u>

Le détail des ouvrages de construction en cours d'exécution à fin 1936 figure aux pages 55 à 61.

Dépenses de construction de 1936.

Le compte de construction a augmenté de	fr. 12 986 996
tandis que les dépenses pour entreprises accessoires ont reculé de	» 1 412 403
Augmentation nette	fr. 11 574 593
Au compte «Travaux de construction inachevés» il y a une augmentation de	» 412 002
Les dépenses nettes de 1936 sont ainsi de	fr. 11 986 595
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour	» 8 359 047
Montant des dépenses de construction de 1936, après déduction des recettes et des remboursements	<u>fr. 20 345 642</u>

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1936 avec le budget“, page 62 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1936 à fr. 273 363 538. 50
se décomposant comme il suit:

1. Usines électriques.

Capital d'établissement à fin 1935	fr. 237 526 903. 11
Modifications en 1936:	
a. Augmentation selon spécification par objets	» 58 334. 40
b. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan	» - 920 403. 25
c. Amortissement de soldes de valeurs comptables	» - 2 740. —
	<u>fr. 236 662 094. 26</u>

2. Ateliers.

Capital d'établissement à fin 1935	fr. 34 652 036. 56
Modifications en 1936:	
a. Augmentation selon spécification par objets	» 355 598. 65
b. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan	» - 531 091. 45
c. Amortissement de soldes de valeurs comptables	» - 265 544. 20
	<u>» 34 210 999. 56</u>
à reporter	<u>fr. 270 873 093. 82</u>

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1936.

3. Navigation sur le lac de Constance.		Report	fr. 270 873 093. 82
Capital d'établissement à fin 1935	fr.	2 156 934. 73	
Modifications en 1936:			
a. Augmentation selon spécification par objets	"	1 339. —	
b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port, conformément au plan	"	- 92 157. 05	" 2 066 116. 68
4. Chantiers de Romanshorn.			
Capital d'établissement à fin 1935	fr.	440 066. 80	
Modifications en 1936:			
a. Augmentation et remplacement d'installations, machines et mobilier	"	3 890. 55	
b. Amortissement du capital d'établissement des chantiers, conformément au plan	"	- 19 629. 35	" 424 328. —
Total à fin 1936, comme ci-devant			<u>fr. 273 363 538. 50</u>

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1935, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 212 498 316. 77
 En 1936, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

Mobilier, instruments et matériel technique, perforatrices « Powers »	fr.	80 100. —	
Acquisition de forces hydrauliques du Rhône et de la Binna	"	175 610. —	
Gare de Berne: Extension	"	158 514. 55	
Gare de Genève: Extension	"	78 292. 50	
Gare de Neuchâtel: Transformation et extension	"	255 923. 30	
Gare de Bâle: Nouvelle gare de triage	"	106 481. 95	
Gare de Chiasso: Divers amortissements	"	60 304. 47	
Electrification Erstfeld—Lucerne	"	50 998. 30	
Electrification Giubiasco—Locarno	"	54 300. 65	
Gare de Zurich: Extension	"	161 516. 80	
Gare de Romanshorn: Transformation des entrepôts	"	127 562. 50	
Electrification Sulgen—Gossau	"	47 254. 40	
Divers autres objets	"	122 403. 80	
à déduire:			<u>fr. 1 479 263. 22</u>
Prélèvement du fonds de renouvellement pour l'amortissement des perforatrices « Powers »	fr.	11 094. 95	
Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes	"	1 043. 10	" - 12 138. 05 " 1 467 125. 17
<i>Déficit de guerre.</i>			
Intérêts pour 1935 sur le solde au 31 décembre 1934	"		7 412 555. 30
En revanche, nous avons amorti:			<u>fr. 221 377 997. 24</u>
pour installations supprimées	fr.	1 467 125. 17	
sur les frais d'émission et de conversion des emprunts	"	4 061 936. 40	" - 5 529 061. 57
Solde au 31 décembre 1936			<u>fr. 215 848 935. 67</u>

V. Valeurs et créances.

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1936:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1935	fr.	22 147 230. 90
Titres divers mis en portefeuille	"	825 725. 25
Plus-value	"	50 740. 20
moins:		<u>fr. 23 023 696. 35</u>
Sortie de titres	"	6 433 588. 55
Montant au 31 décembre 1936 (voir inventaire à page 111)	fr.	<u>16 590 107. 80</u>

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1936	fr.	34 408 201. 15
Principaux montants composant ce solde:		
Agences des CFF à l'étranger	fr.	281 599
Travaux pour le compte de tiers	"	259 078
C ^{ie} BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	"	183 946
Dinamo, Milan	"	359 000
Forces motrices de l'Etzel SA, compte courant	"	3 309 603
Forces motrices de l'Etzel SA, compte spécial	"	7 000 000
C ^{ie} internationale des wagons-lits	"	58 653
Fonds de caisse des services	"	50 494

A reporter fr. 11 502 373

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1936.

	Report	fr. 11 502 373
C ^{ie} PLM, amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	»	935 387
Comptes de chèques postaux	»	1 092 721
Prorata d'intérêts sur les titres en portefeuille	»	27 029
Entreprises suisses de transport	»	78 424
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents	»	64 977
Association suisse du matériel roulant	»	66 849
Vevey, bâtiment postal de transit	»	425 829
Accident au tunnel du Güttsch	»	914 922
Accident à Oerlikon	»	292 403
Contrôle du trafic	»	14 837 017
Offices de change	»	980 280
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc.	»	3 189 990

fr. 34 408 201

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1935 s'élevait à	fr. 6 655 996.04
En 1936, il a été fait des acquisitions pour	fr. 210 340.96
et il a été réalisé ou employé pour la construction	„ - 331 901.54
	<u>„ - 121 560.58</u>
Montant au 31 décembre 1936	<u>fr. 6 534 435.46</u>

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1935
	au 31 déc. 1935	au 31 déc. 1936	
	Fr.	Fr.	Fr.
Economat	15 768 141	15 136 580	— 631 561
Magasin des ateliers d'Yverdon	1 236 236	1 153 755	— 82 481
„ „ „ de Bienne	937 599	790 131	— 147 468
„ „ „ d'Olten	1 406 809	1 287 737	— 119 072
„ „ „ de Bellinzzone	1 522 089	1 229 715	— 292 374
„ „ „ „ Zurich	2 618 021	2 095 510	— 522 511
„ „ „ „ Coire.	155 602	125 914	— 29 688
„ „ chantiers de Romanshorn	88 406	63 311	— 25 095
„ „ ateliers de dépôt du I ^{er} arrondissement	256 976	221 628	— 35 348
„ „ „ „ „ II ^e „	383 490	337 510	— 45 980
„ „ „ „ „ III ^e „	287 936	236 081	— 51 855
Total	<u>24 661 305</u>	<u>22 677 872</u>	<u>— 1 983 433</u>

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 130 et 131.

II. Capital amorti.

Montant au 31 décembre 1935	fr. 93 710 437.90
Augmentation en 1936:	
Amortissement légal (délai de 100 ans)	fr. 5 548 893.15
24 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„ 215 415.55
22 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	„ 62 230.—
	<u>„ 5 826 538.70</u>
Montant au 31 décembre 1936	<u>fr. 99 536 976.60</u>

III. Dettes courantes.

5. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1936 à	fr. 194 195 107.34
Les principaux montants sont:	
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 2 404 053
Département fédéral des finances	» 157 000 000
Département fédéral des finances 3½ %	» 7 000 000
Fonds commun de publicité	» 80 915
Réserve pour charges d'exploitation	» 2 438 105
« Sesa », Suisse-Express SA	» 846 457
Cantines	» 336 137
Caisse de décès du personnel des CFF	» 80 235
Divers comptes	» 24 009 205
	<u>fr. 194 195 107</u>

Inventaire au 31 décembre 1936 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.					
2 ⁸ / ₁₁ % Franco-Suisse, 1868	65 450	—	91	59 559	50
3 % Jougne-Eclépens	342 000	—	96	328 320	—
var. Berne-Lötschberg-Simplon, 1 ^{re} hyp., Frutigen-Brigue	1 872 000	—	35	655 200	—
» » » » » Moutier-Longeau	410 500	—	35	143 675	—
3 % Chemins de fer de l'Oberland bernois SA, 1930	30 000	—	38	11 400	—
4 ¹ / ₂ % » » » Bremgarten-Dietikon SA, 1 ^{re} hyp., 1931	126 000	—	70	88 200	—
4 ¹ / ₂ % » » » Berthoud-Thoune, 1 ^{re} hyp., 1931	157 000	—	60	94 200	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000	—
5 ¹ / ₂ % Compagnie de navigation sur le Lac des Quatre-Cantons, 1926	50 000	—	40	20 000	—
4 ¹ / ₂ % Compagnie du chemin de fer de l'Emmental, 1 ^{re} hyp., 1931	17 000	—	60	10 200	—
4 ¹ / ₂ % Société du chemin de fer de la Jungfrau, Usine électr. Burglauenen, 1930	12 000	—	90	10 800	—
4 ¹ / ₂ % Wynentalbahn, 1906	24 850	—	50	12 425	—
4 ¹ / ₂ % » 1923	105 000	—	50	52 500	—
Diverses . . . . .	.	.	.	18 617	—
Total	.	.	.	1 535 096	50
II. Fonds d'Etats.					
Divers . . . . .	.	.	.	190 791	30
III. Obligations de villes et de communes.					
4 % Commune de la Chaux-de-Fonds, 1931	200 000	—	77	154 000	—
IV. Obligations de banques.					
5 % Crédit foncier de Bâle, 1930	100 000	—	36	36 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	65 180	50
Total	.	.	.	101 180	50
V. Obligations diverses.					
5 % Scintilla SA, Soleure, 1930	50 000	—	85	42 500	—
Diverses . . . . .	.	.	.	595 735	80
Total	.	.	.	638 235	80
VI. Actions.					
Banque nationale Suisse	15 000	—	100	7 500	—
	(dont 50% versés)				
SESA, Suisse Express SA, Zurich	867 000	—	100	433 500	—
	(dont 50% versés)				
Entrepôts frigorifiques de la gare de Bâle SA	450 000	—	50	225 000	—
Société suisse de remorquage, à Bâle	160 000	—	50	80 000	—
Forces motrices d'Etzel SA, Einsiedeln	11 000 000	—	100	11 000 000	—
Société bâloise de Port-franc	150 000	—	80	120 000	—
Bâtiment des postes SA, Sierre	50 000	—	100	50 000	—
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	200 000	—	40	80 000	—
SA pour le transport et la distribution d'électricité, à Berne	250 000	—	20	40 000	—
	(dont 80% versés)				
Diverses . . . . .	.	.	.	71 360	—
Total	.	.	.	12 107 360	—
VII. Prêts hypothécaires.					
6 prêts 4 % . . . . .	.	.	.	337 921	35
7 » 4 ¹ / ₄ % . . . . .	.	.	.	593 810	—
1 » 4 ¹ / ₂ % . . . . .	.	.	.	300	—
6 » taux variables . . . . .	.	.	.	931 412	35
Total	.	.	.	1 863 443	70
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer et de navigation . . . . .	.	.	.	1 535 096	50
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	190 791	30
III. Obligations de villes et de communes . . . . .	.	.	.	154 000	—
IV. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	101 180	50
V. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	638 235	80
VI. Actions . . . . .	.	.	.	12 107 360	—
VII. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	1 863 443	70
Total	.	.	.	16 590 107	80

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1936.

Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936	
		Fr.	Ct.
Fr. 144 632 315	Fr. 176 611 397	176 611 397	30
Situation de l'année précédente			
Versements			
5 759 945	5 795 000	5 818 909	95
5 759 945	5 795 000	5 818 909	95
12 925 934	13 004 000	13 022 879	—
7 521 575	7 494 000	7 511 664	75
3 203 853	3 280 000	3 277 683	20
2 200 506	2 230 000	2 233 531	05
370 995	378 000	377 284	40
370 995	378 000	377 284	40
1 799 791	1 811 000	1 813 565	80
1 799 791	1 811 000	1 813 565	80
20 856 665	20 988 000	21 032 639	15
1 874	2 100	1 836	15
1 874	2 100	1 836	15
1 467 888	1 470 200	1 468 571	35
892 113	896 300	893 440	—
371 816	370 200	371 845	55
2 731 817	2 736 700	2 733 856	90
106 617	104 600	103 216	20
106 617	104 600	103 216	20
927	1 000	858	95
927	1 000	858	95
5 022	5 000	5 022	—
1 581	1 600	1 581	25
98	100	98	40
6 701	6 700	6 701	65
7 344 454	—	—	—
11 244 947	—	—	—
18 589 401	—	—	—
42 294 002	23 839 100	23 879 109	—
6 474 676	7 535 000	7 320 951	35
4 878 837	5 760 000	5 524 159	45
1 595 839	1 775 000	1 796 791	90
3 257 609	3 710 000	3 311 533	10
1 879 985	2 232 000	1 411 192	30
19 866	—	—	—
— 19	—	—	—
486 683	518 000	963 372	25
4	—	—	—
48 376	96 000	63 549	10
738 830	720 000	770 192	20
43 858	144 000	35 080	25
40 026	—	68 147	—
203 493	280 000	202 929	20
203 493	280 000	202 929	20
117 277	205 000	140 191	90
117 277	205 000	140 191	90
10 053 055	11 730 000	10 975 605	55
Total des versements			
Prélèvements			
a. Pour le renouvellement de la superstructure		7 320 951	35
Dépenses pour le matériel 7 187 166 fr. 80, produit du vieux matériel 1 663 007 fr. 35		5 524 159	45
Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel		1 796 791	90
b. Pour le renouvellement du matériel roulant		3 311 533	10
	Valeur d'inventaire Produit du vieux matériel		
18 locomotives à vapeur	fr. 1 517 411. — fr. 106 218. 70	1 411 192	30
— locomotives électriques	» — » —	—	—
— automotrices à voyageurs	» — » —	—	—
33 voitures	» 1 307 794. — » 344 421. 75	963 372	25
— automotrices à bagages	» — » —	—	—
8 fourgons	» 66 197. — » 2 647. 90	63 549	10
188 wagons à marchandises	» 806 550. — » 36 357. 80	770 192	20
26 wagons de service	» 36 972. — » 1 891. 75	35 080	25
3 tracteurs	» 92 050. — » 23 903. —	68 147	—
c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles		202 929	20
Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr., y compris 9 752 fr. 70 pour les ateliers de dépôt		202 929	20
d. Pour le renouvellement des lignes de contact		140 191	90
Dépenses pour le matériel	Main-d'œuvre	Produit du vieux matériel	
fr. 113 137. 10	fr. 28 101. —	fr. 1 046. 20	
140 191	—	140 191	90
10 975 605	—	10 975 605	55
Au crédit du compte de profits et pertes			

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1936.

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte de 1936	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
74	2 500	<i>e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat.</i>	—	—
74	2 500	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr.	—	—
		Au crédit du compte de l'économat	—	—
		<i>f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier</i>		
		Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre Produit du vieux matériel		
6 853	22 000	Usines électriques fr. 18 794. 55 fr. 4 400. 95 fr. 700. —	22 495	50
4 117	48 500	Sous-stations » 20 367. 85 » 94. 75 » —	20 462	60
11 162	8 500	Lignes de transport » 33 724. 25 » 13 208. 95 » —	46 933	20
22 132	79 000	Au crédit du compte des usines électriques	89 891	30
		<i>g. Pour le remplacement du mobilier et de machines des ateliers</i>		
238 994	238 600	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr.	215 604	55
238 994	238 600	Au crédit du compte des ateliers	215 604	55
		<i>h. Pour le remplacement du mobilier, des machines et de l'outillage des chantiers de Romanshorn</i>		
665	500	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr.	499	90
665	500	Au crédit du compte des chantiers de Romanshorn	499	90
		<i>i. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail</i>		
—	2 000	Pour la superstructure	4 167	40
—	1 000	Pour les lignes de contact	—	—
—	100	Pour mobilier et ustensiles	—	—
—	3 100	Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	4 167	40
		<i>k. Amortissement des perforatrices „Powers“, au crédit du compte „Dépenses à amortir“</i>	11 094	95
10 314 920	12 053 700	Total des prélèvements	11 296 863	65
31 979 082	11 785 400	Versements en plus	12 582 245	35
176 611 397	188 396 797	Situation à la fin de l'année	189 193 642	65

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat, aux usines électriques, aux ateliers et aux chantiers de Romanshorn ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de 12 582 245 fr. 35 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1936. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de 10 057 033 fr. 60 à la charge du compte de profits et pertes, de 1 836 fr. 15 à la charge de l'économat, de 2 643 965 fr. 60 à la charge des usines électriques, de 359 fr. 05 à la charge des chantiers de Romanshorn, de 2 534 fr. 25 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite du surcroît de prélèvement de 112 388 fr. 35 au crédit des ateliers et de 11 094 fr. 95 au crédit du compte des „Dépenses à amortir“. Le total des versements est de 18 414 893 fr. 09 moins élevé que celui de l'année 1935, alors que les prélèvements de l'année 1936 ont augmenté de 981 943 fr. 83 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1935 à fr. 176 611 397. 30

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour l'amortissement de matériel roulant	fr. 9 711 345. 90
pour le remplacement du mobilier	» 163 260. 25
pour le renouvellement des lignes de contact	» 1 673 373. 90
pour l'économat	» 1 836. 15
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport	» 2 643 965. 60
pour les chantiers de Romanshorn	» 359. 05
pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel	» 2 534. 25
	fr. 14 196 675. 10

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure	fr. 1 502 041. 40
pour les ateliers	» 112 388. 35
	» 1 614 429. 75

Versements en plus en 1936 **» 12 582 245. 35**

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1936 **fr. 189 193 642. 65**

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1936.

Compte de 1935			Compte de 1936	
	Fr.		Fr.	Ct.
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.			
7 684 505	Solde au 1 ^{er} janvier 1936		8 058 777	33
	Versements:			
230 535	a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à 3% pour 1936		241 763	30
6 550	b. au débit de l'économat		6 224	55
184 861	c. au débit des usines électriques		185 656	25
18 001	d. au débit des ateliers		18 000	—
2 249	e. au débit du compte de la navigation sur le lac de Constance		2 156	95
254	f. au débit des chantiers de Romanshorn		250	—
8 126 955			8 512 828	38
	Prélèvements pour dommages d'incendie:			
68 178	a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 141 064. 92		141 089	92
—	b. au crédit des ateliers » 25. —			
8 058 777	Solde à fin 1936		8 371 738	46
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
4 910 468	Solde au 1 ^{er} janvier 1936		4 734 548	56
	Versements:			
392 838	a. au débit du compte de profits et pertes:			
141 282	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1936 fr. 141 852. 35		275 746	80
	Intérêt à 3% pour 1936 » 133 894. 45			
	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1936:			
—	b. au débit des usines électriques		—	—
—	c. au débit des ateliers		7 620	—
—	d. au débit du compte de la navigation sur le lac de Constance		—	—
5 444 588			5 017 915	36
	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1936:			
690 844	a. au crédit du compte de profits et pertes (fr. 697 344. 45 pour le compte d'exploitation et fr. 2 194. 80 pour les ateliers de dépôt) fr. 699 539. 25			
2 998	b. au crédit des usines électriques » 4 537. 70			
14 424	c. au crédit des ateliers » 12 828. 15			
506	d. au crédit du compte de la navigation sur le lac de Constance » 400. 50			
1 267	e. au crédit du compte d'exploitation, chap. V (suppléments de rentes comptabilisés en faveur de ce fonds en 1934) » —			
4 734 549	Solde à fin 1936		717 305	60
			4 300 609	76

Comptes du service auxiliaire et des entreprises accessoires,
justification des mutations au capital d'établissement
et
comptes des caisses de secours.
1936.

Compte de l'économat

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte de 1936
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
245 997	264 500	Recettes.	
39 061	45 000	A. Recettes d'exploitation	176 323 53
74	3 500	1. Prestations à d'autres services et à des tiers	39 238 30
38 311	36 000	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux	— —
168 551	180 000	3. Divers (y compris les loyers)	27 258 18
		4. Excédents de l'approvisionnement de matières	109 827 05
19 405 555	18 299 800	B. Livraisons de matières	17 949 263 88
10 064 324	8 837 300	I. Matières générales	8 691 346 55
60 063	60 000	1. Fournitures de bureau	56 277 30
4 892 277	4 036 300	2. Matières pour le chauffage	4 603 642 65
1 802 493	1 886 800	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 812 837 35
1 144 492	582 800	4. Matériaux de construction	820 828 35
517 331	465 000	5. Mobilier et outillage	580 271 90
1 647 668	1 806 400	6. Uniformes	817 489 —
—	—	7. Divers	— —
5 833 193	6 350 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	6 181 278 65
1 813 971	2 090 000	1. Traverses	2 007 841 —
2 656 451	2 930 000	2. Rails et matériel d'attache	2 719 916 65
1 113 467	1 110 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 221 760 45
249 304	220 000	4. Signaux et appareils de protection	231 760 55
1 788 441	1 512 000	III. Matières pour les installations électriques	1 751 425 80
961 554	584 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	836 093 50
826 887	928 000	2. Matières pour les lignes de contact	915 332 30
1 719 597	1 600 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux	1 325 212 88
15 768 141	17 700 000	C. Approvisionnements à compte nouveau	15 136 580 47
35 419 693	36 263 800	Total des recettes	33 262 167 88
		Dépenses.	
1 918 995	1 913 600	A. Frais de régie	1 629 406 31
819 371	784 400	I. Personnel	724 540 65
608 304	587 300	1. Traitements	541 182 10
91 210	80 900	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	75 981 90
14 642	17 800	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	13 912 70
105 215	98 400	4. Assurances	93 463 95
64 652	73 300	II. Frais accessoires	69 668 29
11 851	13 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	11 683 74
14 882	16 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 131 15
5 711	6 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	11 611 75
32 208	37 500	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	31 241 65
787 246	847 800	III. Intérêts des capitaux	707 248 25
27 193	27 600	1. Intérêt du capital de construction	26 649 40
760 053	820 200	2. » » » d'exploitation	680 598 85
1 671 269	1 705 500	à reporter	1 501 457 19

pour l'année 1936 (Service auxiliaire).

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte de 1936	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.			
1 671 269	1 705 500		Report	1 501 457 19
239 302	198 400	IV. Amortissements		119 888 42
12 086	13 400	1. du capital d'établissement		11 844 17
—	15 000	2. de soldes de valeurs comptables		668 25
227 216	170 000	3. d'approvisionnements de magasins		107 376 —
8 424	9 700	V. Versements aux fonds spéciaux		8 060 70
1 874	2 100	1. Fonds de renouvellement		1 836 15
6 550	7 600	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		6 224 55
—	—	3. Fonds de couverture de rentes-accidents		— —
15 386 847	15 193 400	B. Achats de matières		15 739 950 44
9 547 705	8 812 600	I. Matières générales		8 679 553 77
56 638	54 000	1. Fournitures de bureau		48 736 50
4 147 438	3 904 000	2. Matières pour le chauffage		4 334 512 07
1 698 585	1 706 700	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation		1 709 768 99
1 700 279	1 080 400	4. Matériaux de construction		1 384 483 95
445 759	441 800	5. Mobilier et outillage		523 034 53
1 498 956	1 625 700	6. Uniformes		679 017 73
—	—	7. Divers		— —
4 324 101	5 020 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection		5 785 602 51
1 478 965	1 680 000	1. Traverses		1 933 796 51
1 988 376	2 420 000	2. Rails et matériel d'attache		2 848 396 96
584 083	640 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		725 538 04
272 677	280 000	4. Signaux et appareils de protection		277 871 —
1 515 041	1 360 800	III. Matières pour les installations électriques		1 274 794 16
762 127	525 600	1. Matières pour les installations à courant fort et faible		694 498 98
752 914	835 200	2. Matières pour les lignes de contact		580 295 18
18 112 336	19 103 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		15 768 141 07
35 418 178	36 210 000		Total des dépenses	33 137 497 82
		(Diminution des achats de matières en raison du recul du trafic.)		
		Clôture.		
35 419 693	36 263 800	Recettes		33 262 167 88
35 418 178	36 210 000	Dépenses		33 137 497 82
1 515	53 800		Produit net	124 670 06
		Produit net de 1936 fr.	124 670.06	
		Intérêts des capitaux „	707 248.25	
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr.	<u>831 918.31</u>	

Compte des usines électriques

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte	
			Groupes	
Fr.	Fr.		Amsteg-Ritom	
			Fr.	Ct.
21 248 835	21 374 000	Recettes.		
20 215 000	20 557 000	I. Fourniture d'énergie	5 442 050	45
17 915 000	18 442 000	1. Pour la traction des trains	5 182 000	—
2 300 000	2 115 000	a. Pour la traction proprement dite	4 297 000	—
216 951	207 500	b. Pour le chauffage des trains	885 000	—
816 884	609 500	2. Aux services pour un autre emploi	56 985	—
464 372	437 000	3. A des tiers	203 065	45
2 113	2 000	II. Prestations	2 298	85
32 387	30 000	III. Livraisons de matériaux	1 138	75
25 130	82 000	IV. Recettes du trafic des funiculaires	22 852	10
164 476	160 000	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	21 604	30
21 937 313	22 085 000	VI. Recettes diverses	35 481	50
		Total des recettes	5 525 425	95
		Dépenses.		
1 958 616	1 983 000	I. Personnel	403 948	75
1 814 548	1 855 000	1. Traitements	400 618	60
23 075	7 500	2. Salaires à la journée et à l'heure	532	—
116 717	113 500	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	10 964	30
322 660	328 500	4. Assurances	70 514	90
— 323 334	— 321 500	Dont à porter au débit des chapitres II et III	— 78 681	05
744 421	797 500	II. Entretien, réparations et remplacement	170 631	40
176 298	114 500	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	58 951	15
185 175	196 500	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines, y compris le mobilier	111 680	25
109 766	135 500	3. Lignes de transport	—	—
44 250	37 500	4. Bâtiments des sous-stations	—	—
228 932	313 500	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	—	—
4 671 882	4 663 000	III. Frais généraux divers	366 370	69
33 325	35 500	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	8 052	83
11 723	15 000	2. Matières de consommation	3 526	95
480 725	555 300	3. Redevances d'eau	338 256	50
4 111 829	4 018 700	4. Energie fournie par des tiers	4 338	75
4 473	6 500	5. Assurances et indemnités	485	55
29 807	32 000	6. Divers	11 710	11
11 626 426	11 643 500	IV. Intérêts des capitaux et amortissements	3 669 090	60
10 723 204	10 694 500	1. Intérêt du capital d'établissement	3 355 200	80
26 881	27 500	2. Intérêt du capital d'exploitation	3 528	55
876 341	921 500	3. Amortissement du capital d'établissement	310 361	25
—	—	4. Amortissement de soldes de valeurs comptables	—	—
2 916 678	2 940 500	V. Versements aux fonds spéciaux	900 414	95
2 731 817	2 736 700	1. Fonds de renouvellement	823 942	10
2 360 001	2 366 500	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites for- cées et accessoires et le mobilier	823 942	10
371 816	370 200	b. Lignes de transport	—	—
184 861	188 800	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	76 472	85
—	15 000	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	—	—
21 918 023	22 027 500	Total des dépenses	5 510 456	39
21 937 313	22 085 000	Clôture.		
21 918 023	22 027 500	Recettes . . . . .	.	.
19 290	57 500	Dépenses . . . . .	.	.
		Produit net	.	.

pour l'année 1936 (Entreprise accessoire).

de 1936						Observations.
d'usines		Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations)		Total		
Vernayaz-Barberine- Massaboden						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5 250 841	07	10 401 698	85	21 094 590	37	
4 937 000	—	10 060 000	—	20 179 000	—	
4 092 000	—	9 550 000	—	17 939 000	—	
845 000	—	510 000	—	2 240 000	—	
102 849	32	75 977	80	235 812	12	
210 991	75	265 721	05	679 778	25	
1 010	80	474 004	40	477 314	05	
1 091	35	1 034	15	3 264	25	
10 624	45	—	—	33 476	55	
1 396	40	71 428	30	94 429	—	
23 065	10	106 130	40	164 677	—	
5 288 029	17	11 054 296	10	21 867 751	22	
443 584	60	960 190	10	1 807 723	45	
414 310	60	902 903	70	1 717 832	90	
1 892	—	4 649	40	7 073	40	
12 659	60	81 371	70	104 995	60	
71 654	55	160 450	55	302 620	—	
56 932	15	189 185	25	324 798	45	
187 574	42	481 483	70	839 689	52	
98 864	42	—	—	157 815	57	
88 710	—	—	—	200 390	25	
—	—	173 460	95	173 460	95	
—	—	50 394	05	50 394	05	
—	—	257 628	70	257 628	70	
236 814	25	4 001 173	45	4 604 358	39	
7 182	04	20 900	20	36 135	07	
3 318	80	3 773	10	10 618	85	
213 013	95	—	—	551 270	45	
2 850	70	3 959 936	20	3 967 125	65	
62	10	3 663	20	4 210	85	
10 386	66	12 900	75	34 997	52	
3 682 176	05	4 287 781	35	11 639 048	—	
3 395 406	85	3 938 103	—	10 688 710	65	} Au crédit du compte de profits et pertes.
3 254	90	20 410	65	27 194	10	
283 514	30	326 527	70	920 403	25	} Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.
—	—	2 740	—	2 740	—	
732 555	35	1 286 542	85	2 919 513	15	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
644 629	25	1 265 285	55	2 733 856	90	
644 629	25	893 440	—	2 362 011	35	3% de la valeur portée au bilan.
—	—	371 845	55	371 845	55	1% de la valeur portée au bilan.
87 926	10	21 257	30	185 656	25	0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan.
—	—	—	—	—	—	
5 282 704	67	11 017 171	45	21 810 332	51	
.	.	.	.	21 867 751	22	
.	.	.	.	21 810 332	51	
.	.	.	.	57 418	71	Au crédit du compte de profits et pertes.

Compte des ateliers pour

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte			
			Yverdon		Bienne	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.						
Recettes.						
8 795 608	8 332 600	I. Livraisons aux ateliers	1 310 260	51	711 445 54	
542 163	431 000	II. Livraisons aux magasins des ateliers	10 557	55	12 393 50	
1 061 039	1 045 000	III. Livraisons aux magasins des ateliers de dépôt	146 158	64	100 312 60	
161 300	149 000	IV. Amortissements à la charge du compte d'atelier	18 453	85	37 961 53	
7 876 357	7 568 000	V. Approvisionnements à compte nouveau	1 153 755	33	790 130 52	
18 436 467	17 525 600	Total des recettes	2 639 185	88	1 652 243 69	
Dépenses.						
6 956 382	6 791 600	I. Fournitures de services et de tiers	896 014	48	401 873 60	
542 163	431 000	II. Livraisons de magasins des ateliers	82 034	65	66 613 75	
2 656 360	2 404 000	III. Fournitures des ateliers	411 909	05	205 538 75	
227 855	219 000	IV. Vieux matériaux remployables	12 991	35	40 619 10	
8 053 707	7 680 000	V. Approvisionnements de l'année précédente	1 236 236	35	937 598 49	
18 436 467	17 525 600	Total des dépenses	2 639 185	88	1 652 243 69	
Compte d'atelier.						
Recettes.						
25 668 061	24 780 900	I. Fournitures aux services	3 944 629	40	2 521 537 75	
2 656 360	2 404 000	II. Fournitures aux magasins d'ateliers	401 600	90	160 345 90	
476 472	372 600	III. Fournitures aux ateliers	17 603	75	32 656 85	
98 316	98 500	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	8 189	75	5 124 25	
961 754	1 016 300	V. Fournitures à des tiers	60 421	80	27 658 45	
731 615	789 000	VI. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables	62 615	25	161 583 45	
207 190	189 650	VII. Autres recettes	3 893	65	968 45	
253 418	251 300	VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	12 851	40	32 683 20	
542 526	267 450	IX. Report de l'année précédente	34 629	39	61 588 17	
32 604	17 000	X. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore démolis	1 541	65	422 80	
2 570 994	3 091 600	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	137 484	95	227 996 30	
34 199 310	33 278 300	Total des recettes	4 685 461	89	3 252 565 57	

l'année 1936 (Entreprise accessoire).

de 1936										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2 206 680	70	1 684 713	95	2 673 010	95	231 909	85	8 818 021	50	
199 102	30	48 181	—	150 258	40	21 252	55	441 745	30	
193 165	05	147 640	40	509 421	75	203	80	1 096 902	24	
56 559	60	18 295	50	12 657	68	4 995	65	148 923	81	
1 287 736	90	1 229 715	05	2 095 510	—	125 914	35	6 682 762	15	
3 943 244	55	3 128 545	90	5 440 858	78	384 276	20	17 188 355	—	
1 637 137	25	1 059 122	95	1 967 933	25	93 003	50	6 055 085	03	
85 342	95	38 906	10	121 539	85	47 308	—	441 745	30	
672 023	40	500 614	70	691 970	70	84 414	60	2 566 471	20	
141 931	55	7 812	75	41 394	10	3 948	05	248 696	90	
1 406 809	40	1 522 089	40	2 618 020	88	155 602	05	7 876 356	57	
3 943 244	55	3 128 545	90	5 440 858	78	384 276	20	17 188 355	—	
5 051 287	85	5 406 944	75	7 095 807	45	955 528	25	24 975 735	45	{ Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr. 21 161 719. 75 Autres fournitures aux services » 3 814 015. 70
791 959	05	440 770	20	637 758	20	114 036	95	2 566 471	20	
159 031	25	17 293	70	218 529	50	2 163	30	447 278	35	
31 212	20	5 219	70	27 339	70	236	60	77 322	20	
526 256	95	15 297	65	124 784	25	1 502	70	755 921	80	
201 862	85	45 642	65	237 758	03	17 380	65	726 842	88	
112 812	90	4 535	65	83 887	15	6 714	50	212 812	30	
44 043	25	43 091	45	70 334	95	25 453	45	228 457	70	{ Dont fr. 215 604.55 du fonds de renouvellement, fr. 25.- du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et fr. 12 828. 15 du fonds de couverture de rentes-accidents.
144 511	40	70 556	89	113 936	63	63 431	05	488 653	53	
24 461	—	3 211	—	3 368	40	2 306	35	35 311	20	
352 986	—	222 476	95	518 793	55	101 795	10	1 561 532	85	
7 440 424	70	6 275 040	59	9 132 297	81	1 290 548	90	32 076 339	46	

Compte des ateliers pour

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses.				
16 491 306	16 712 500	I. Frais de personnel	2 123 435	40	1 770 505	95
3 019 585	3 056 200	1. Traitements	362 602	05	344 832	35
10 847 572	10 967 400	2. Salaires	1 421 922	80	1 148 173	60
60 457	101 200	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers . . .	10 683	05	8 800	30
2 126 019	2 145 300	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	279 024	45	228 508	95
233 806	273 700	5. Assurance-accidents	29 003	05	24 605	75
153 867	168 700	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers	20 200	—	15 585	—
9 130 284	8 681 900	II. Matériel et énergie	1 354 658	21	742 712	57
8 795 608	8 332 600	1. Livraisons du magasin	1 310 260	51	711 445	54
39 738	45 500	2. Frais de bureau	5 452	70	3 013	98
294 938	303 800	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau . . .	38 945	—	28 253	05
3 093 991	3 104 700	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	455 255	20	272 428	88
<i>948 449</i>	<i>952 600</i>	1. Amortissements	<i>157 031</i>	<i>30</i>	<i>104 991</i>	<i>48</i>
		<i>a. du capital d'établissement</i>				
		ordinaires	91 340	35	38 223	10
		de soldes de valeurs comptables	47 237	10	28 806	85
		<i>b. d'approvisionnements de magasins</i>	18 453	85	37 961	53
		2. Intérêts	275 994	65	155 753	30
		<i>a. du capital d'établissement</i>	212 622	10	112 489	15
		<i>b. du capital d'exploitation</i>	63 372	55	43 264	15
		3. Versements aux fonds spéciaux	22 229	25	11 684	10
		<i>a. Fonds de renouvellement</i>	20 929	25	10 684	10
		<i>b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents</i>	1 300	—	1 000	—
		<i>c. Fonds de couverture de rentes-accidents</i>	—	—	—	—
		IV. Autres dépenses	227 266	70	129 768	44
		1. Fournitures et prestations d'ateliers	146 486	95	18 779	65
		2. Fournitures et prestations de services	8 976	55	4 531	44
		3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés . . .	34 463	30	75 510	15
		4. Fournitures et prestations de tiers	37 339	90	30 947	20
		V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démotés	195	35	3 901	80
		VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	476 967	—	273 732	70
		VII. Report à compte nouveau	46 700	18	58 854	08
34 192 724	33 270 200	Total des dépenses	4 684 478	04	3 251 904	42
		Clôture.				
34 199 310	33 278 300	Recettes	4 685 461	89	3 252 565	57
34 192 724	33 270 200	Dépenses	4 684 478	04	3 251 904	42
6 586	8 100	Produit net	983	85	661	15

l'année 1936 (Entreprise accessoire).

de 1936										Observations
Olten		Bellinzona		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3 863 758	35	2 748 908	85	4 496 477	40	659 804	20	15 662 890	15	
743 063	—	514 799	60	782 531	15	89 052	80	2 836 880	95	
2 503 720	95	1 796 475	85	3 017 124	70	462 022	85	10 349 440	75	
22 702	80	11 080	25	24 245	15	4 873	50	82 385	05	
505 821	25	357 704	70	569 742	30	88 097	45	2 028 899	10	
53 450	35	42 838	45	62 989	10	10 250	55	223 137	25	
35 000	—	26 010	—	39 845	—	5 507	05	142 147	05	
2 343 336	76	1 735 217	89	2 744 158	48	239 816	95	9 159 900	86	
2 206 680	70	1 684 713	95	2 673 010	95	231 909	85	8 818 021	50	
13 157	16	6 870	54	12 187	88	1 244	90	41 927	16	
123 498	90	43 633	40	58 959	65	6 662	20	299 952	20	
598 993	75	608 654	25	928 611	18	108 014	25	2 971 957	51	
199 294	—	187 148	65	248 060	38	49 033	65	945 559	46	
108 704	70	98 853	15	181 555	75	12 414	40	531 091	45	} Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.
34 029	70	70 000	—	53 846	95	31 623	60	265 544	20	
56 559	60	18 295	50	12 657	68	4 995	65	148 923	81	
379 621	35	391 982	20	640 220	40	53 989	95	1 897 561	85	Au crédit du compte de profits et pertes.
333 007	90	310 316	—	545 932	80	44 973	65	1 559 341	60	} Le capital d'exploitation ayant servi de base au calcul de l'intérêt s'élève à fr. 7 516 000 et se décompose comme il suit: fr. 7 000 000 approvisionnements en magasin et fr. 516 000 autre capital d'exploitation.
46 613	45	81 666	20	94 287	60	9 016	30	338 220	25	
20 078	40	29 523	40	40 330	40	4 990	65	128 836	20	} Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
18 778	40	17 193	40	32 730	40	2 900	65	103 216	20	
1 300	—	6 600	—	7 600	—	200	—	18 000	—	
—	—	5 730	—	—	—	1 890	—	7 620	—	
279 447	36	208 426	05	227 068	20	56 555	20	1 128 531	95	
63 589	60	101 320	70	83 180	05	38 226	—	451 582	95	
30 153	21	10 443	50	30 033	25	4 012	50	88 150	45	
28 337	35	4 578	50	2 088	45	1 407	75	146 385	50	
157 367	20	92 083	35	111 766	45	12 908	95	442 413	05	
15 637	10	1 658	85	3 746	10	7 464	35	32 603	55	
191 327	35	958 096	40	487 603	90	183 267	05	2 570 994	40	
146 761	08	13 864	30	242 745	90	35 548	75	544 474	29	} Excédent du compte des vieux matériaux fr. 269 634.92 Excédent de couverture des prix de revient „ 274 839.37
7 439 261	75	6 274 826	59	9 130 411	16	1 290 470	75	32 071 352	71	
7 440 424	70	6 275 040	59	9 132 297	81	1 290 548	90	32 076 339	46	
7 439 261	75	6 274 826	59	9 130 411	16	1 290 470	75	32 071 352	71	
1 162	95	214	—	1 886	65	78	15	4 986	75	Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net de la majoration du prix des fournitures à des tiers.

Compte de la navigation sur le lac de Constance, année 1936 (Entreprise accessoire).

Compte de 1935	Budget de 1936	Recettes.		Compte de 1936	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
191 308	200 000	I. Transport des voyageurs		152 337	98
376 744	311 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises		380 930	27
17 386	10 000	1. Bagages		12 500	68
572	800	2. Animaux		1 239	50
358 786	300 200	3. Marchandises		367 190	09
3 158	2 600	III. Transports postaux		3 107	—
571 210	513 600	Total des recettes de transport		536 375	25
24 834	10 000	IV. Recettes diverses		28 429	75
6 789	5 000	1. Loyers et fermages		4 746	85
18 045	5 000	2. Divers		23 682	90
506	1 200	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux		400	50
596 550	524 800	Total des recettes d'exploitation		565 205	50
		Dépenses.			
383 784	368 700	I. Frais de personnel		321 049	75
48 621	40 000	A. Personnel d'administration		32 087	70
37 078	30 400	1. Traitements		22 422	20
1 544	1 800	2. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté, uniformes et divers		1 516	40
9 999	7 800	3. Assurances		8 149	10
335 163	328 700	B. Personnel des bateaux et des ports		288 962	05
190 627	193 300	1. Traitements		171 727	10
36 758	40 000	2. Salaires		30 153	05
7 920	4 000	3. Uniformes		2 371	85
37 940	35 000	4. Allocations supplémentaires		34 803	15
128	200	5. Indemnités pour service de nuit		118	90
15 272	15 300	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs		15 185	70
7 547	2 700	7. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers		3 326	55
38 971	38 200	8. Assurances		31 275	75
242 580	241 000	II. Autres dépenses		272 157	74
85 105	74 500	1. Combustible, matières de graissage et de nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux		78 521	20
129 025	144 000	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement		156 624	20
7 750	10 400	3. Entretien des ports		11 191	65
7 392	5 700	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire		6 091	14
2 203	2 200	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		2 273	35
—	200	6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport		5 694	20
11 105	4 000	7. Indemnités pour les prestations d'autres administrations et divers		11 762	—
216 018	205 900	III. Intérêts des capitaux et amortissements		191 278	75
101 212	96 500	1. Intérêt du capital d'établissement		1) 97 062	05
2 319	2 200	2. Intérêt du capital d'exploitation		1) 2 059	65
112 457	107 200	3. Amortissement du capital d'établissement et dépenses pour transformation et réparations importantes des bateaux		92 157	05
95 372	91 200	a. Amortissement du capital d'établissement		2) 92 157	05
17 085	16 000	b. Transformation et réparations importantes des bateaux		—	—
2 249	2 200	IV. Versements aux fonds spéciaux		2 156	95
2 249	2 200	1. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		2 156	95
—	—	2. Fonds de couverture de rentes-accidents		—	—
844 631	817 800	Total des dépenses		786 643	19
		Clôture.			
596 550	524 800	Recettes		565 205	50
844 631	817 800	Dépenses		786 643	19
248 081	293 000	Excédent des dépenses		3) 221 437	69

¹⁾ Au crédit du compte de profits et pertes fr. 99.121.70.

²⁾ Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.

³⁾ Au débit du compte de profits et pertes.

Compte des chantiers de Romanshorn pour l'année 1936 (Entreprise accessoire).

Compte de 1935	Budget de 1936	A. Compte de magasin.		Compte de 1936	
Fr.	Fr.	Recettes.		Fr.	Ct.
125 036	140 000	I. Livraisons à la charge du compte des chantiers		134 627	20
37 787	81 000	II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins d'ateliers de dépôt		36 722	10
3 434	500	III. Amortissements à la charge du compte des chantiers		—	—
88 406	80 000	IV. Approvisionnements à compte nouveau		63 310	65
254 663	301 500	Total des recettes		234 659	95
137 433	184 000	Dépenses.			
13 718	37 000	I. Livraisons des chantiers, de services et de tiers		126 822	10
963	500	II. Livraisons de magasins d'ateliers et de magasins d'ateliers de dépôt		19 260	80
102 549	80 000	III. Vieux matériaux remployables		170	90
254 663	301 500	IV. Approvisionnements de l'année précédente		88 406	15
		Total des dépenses		234 659	95
		B. Compte des chantiers.			
		Recettes.			
361 437	355 900	I. Fournitures aux services		352 816	65
28 041	60 000	II. Fournitures au magasin des chantiers		36 205	50
508	200	III. Fournitures à la charge du compte de construction des chantiers .		332	20
11 607	3 000	IV. Fournitures à des tiers		4 345	95
3 995	2 500	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et des matériaux rem-			
		ployables		8 601	05
10 433	11 000	VI. Autres recettes		7 319	30
665	500	VII. Prélèvements sur les fonds spéciaux		499	90
7 797	2 000	VIII. Report de l'année précédente		818	71
—	—	IX. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore		—	—
		démolis		—	—
14 934	1 000	X. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés . .		22 238	10
439 417	436 100	Total des recettes		433 177	36
		Dépenses.			
237 448	228 900	I. Frais de personnel		201 416	65
172 774	170 300	1. Traitements		145 440	20
—	—	2. Salaires		—	—
3 836	2 400	3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et			
		divers		1 647	45
30 558	31 000	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours		26 791	80
4 030	4 200	5. Assurance-accidents		3 737	20
26 250	21 000	6. Part aux frais de personnel de la direction du service des bateaux		23 800	—
133 136	148 200	II Matériel et énergie		142 913	35
125 036	140 000	1. Livraisons du magasin		134 627	20
223	200	2. Frais de bureau		216	80
7 877	8 000	3. Energie électrique, gaz, eau		8 069	35
42 339	39 800	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux . . .		44 083	55
17 095	14 200	1. Amortissements		19 629	35
		a. du capital d'établissement,			
		ordinaires		1) 19 629	35
13 531	13 200	de soldes de valeurs comptables		—	—
80	500	b. d'approvisionnements du magasin		—	—
3 434	500	2. Intérêts		2) 23 345	25
24 064	24 300	a. du capital d'établissement		19 803	—
20 371	19 900	b. du capital d'exploitation		3 542	25
3 693	4 400	3. Versements aux fonds spéciaux		1 108	95
1 180	1 300	a. Fonds de renouvellement		858	95
927	1 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		250	—
253	300	c. Fonds de couverture de rentes-accidents		—	—
—	—	IV. Autres dépenses		28 145	70
16 483	16 000	1. Fournitures et prestations de services		12 483	20
6 623	10 700	2. Valeur des vieilles matières de véhicules démolis		—	—
—	—	3. Fournitures et prestations de tiers		15 662	50
9 860	5 300	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés de l'année précédente et non		—	—
		encore démolis		—	—
8 023	1 000	VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente		14 933	95
819	2 000	VII. Report à compte nouveau		1 284	—
438 248	435 900	Total des dépenses		432 777	20
439 417	436 100	Clôture.			
438 248	435 900	Recettes		433 177	36
1 169	200	Dépenses		432 777	20
		Produit net		2) 400	16

1) Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.
2) Au crédit du compte de profits et pertes.

Compte des ateliers de dépôt

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte			
			Arr. I		Arr. II	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.						
Recettes.						
1 255 522	1 240 700	I. Livraisons aux ateliers de dépôt	446 840	99	445 149	15
—	—	II. Livraisons à des magasins d'ateliers de dépôt	86	60	165	—
1 165	3 500	III. Livraisons à des magasins d'ateliers	1 334	20	1 520	20
1 666	13 300	IV. Amortissements à la charge du compte d'ateliers de dépôt	1 247	58	828	25
928 402	921 500	V. Approvisionnements à compte nouveau	221 627	78	337 509	61
2 186 755	2 179 000	Total des recettes	671 137	15	785 172	21
Dépenses.						
1 227 365	1 240 300	I. Livraisons de services et de tiers	413 811	64	396 737	90
—	—	II. Livraisons de magasins d'ateliers de dépôt	92	60	399	50
2 828	2 500	III. Livraisons d'ateliers de dépôt	—	—	1 594	55
4 579	5 000	IV. Matériaux remployables	257	10	2 950	60
951 983	931 200	V. Approvisionnements de l'année précédente	256 975	81	383 489	66
2 186 755	2 179 000	Total des dépenses	671 137	15	785 172	21
Compte d'ateliers de dépôt.						
Recettes.						
4 982 921	5 048 500	I. Fournitures à des services	1 633 632	50	1 691 924	—
2 828	2 500	II. Fournitures à des magasins d'ateliers de dépôt	—	—	1 594	55
—	—	III. Fournitures à des ateliers de dépôt	—	—	—	—
78 810	88 100	IV. Fournitures à des tiers	23 314	45	24 333	—
130 116	69 000	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployables	18 948	50	17 644	05
109 518	106 600	VI. Autres recettes	1 385	75	398	30
92 014	—	VII. Report de l'année précédente	48 512	99	39 763	13
6 473	20 000	VIII. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés, non encore démolis	—	—	1 561	40
26 885	30 500	IX. Créances en suspens et valeurs des travaux non comptabilisés	115	25	46 227	85
5 429 565	5 365 200	Total des recettes	1 725 909	44	1 823 446	28

pour l'année 1936 (compte spécial).

de 1936				Observations
Arr. III		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
481 029	70	1 373 019	84	
135	40	387	—	
3 833	05	6 687	45	
12 201	32	14 277	15	
236 081	06	795 218	45	
733 280	53	2 189 589	89	
443 568	95	1 254 118	49	
165	—	657	10	
—	—	1 594	55	
1 610	45	4 818	15	
287 936	13	928 401	60	
733 280	53	2 189 589	89	
1 559 682	40	4 885 238	90	{ Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr. 4 403 540.45 Autres fournitures aux services » 481 698.45
—	—	1 594	55	
13	55	13	55	
31 978	70	79 626	15	
38 932	80	75 525	35	
1 104	90	2 888	95	
29 465	89	117 742	01	
5 740	45	7 301	85	
515	—	46 858	10	
1 667 433	69	5 216 789	41	

Compte des ateliers de dépôt

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte			
			Arr. I		Arr. II	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.						
3 680 476	3 746 500	I. Frais de personnel	1 159 809	65	1 220 647	65
2 790 089	2 824 700	1. Traitements	892 293	20	890 994	25
88 181	62 600	2. Salaires	2 710	80	28 912	85
43 071	50 500	3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	13 043	65	15 989	10
461 962	468 000	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	136 746	40	153 678	75
62 173	60 700	5. Assurance accidents	15 015	60	17 072	70
235 000	280 000	6. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction et des dépôts	100 000	—	114 000	—
1 298 727	1 283 300	II. Matériel et énergie	459 167	11	464 243	60
1 255 522	1 240 700	1. Livraisons du magasin	446 840	99	445 149	15
843	900	2. Frais de bureau	200	—	8	—
42 362	41 700	3. Energie électrique, gaz, eau	12 126	12	19 086	45
3 943	25 300	III. Amortissements	4 944	18	4 554	25
2 277	12 000	1. Amortissement d'objets d'inventaire	3 696	60	3 726	—
1 666	13 300	2. Amortissement d'approvisionnements de magasins	1 247	58	828	25
269 753	261 600	IV. Autres dépenses	71 244	82	103 200	20
—	—	1. Fournitures et prestations d'ateliers de dépôt	—	—	12	95
235 018	224 300	2. Fournitures et prestations de services	65 278	37	98 359	40
27 516	27 000	3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés	—	—	—	—
7 219	10 300	4. Fournitures et prestations de tiers	5 966	45	4 827	85
26 968	20 000	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis	—	—	1 561	40
31 956	28 500	VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	3 611	95	23 060	70
117 742	—	VII. Report à compte nouveau	27 131	73	6 178	48
5 429 565	5 365 200	Total des dépenses	1 725 909	44	1 828 446	28

pour l'année 1936 (compte spécial).

de 1936				Observations
Arr. III		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1 052 455	15	3 432 912	45	
789 734	20	2 573 021	65	
24 233	60	55 857	25	
13 879	—	42 911	75	
148 204	85	438 630	—	
16 403	50	48 491	80	Dont fr. 2 194. 80 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.
60 000	—	274 000	—	
493 632	70	1 417 043	41	
481 022	95	1 373 013	09	
100	—	308	—	
12 509	75	43 722	32	
12 201	32	21 699	75	
—	—	7 422	60	{ Au crédit du compte de construction «Etablissement de la ligne», IV 4. Mobilier et ustensiles du service de la traction et des ateliers.
12 201	32	14 277	15	
88 870	20	263 315	22	
—	—	12	95	
76 592	35	240 230	12	
11 139	—	11 139	—	
1 138	85	11 933	15	
4 911	25	6 472	65	
212	55	26 885	20	
15 150	52	48 460	73	{ Excédent du compte des vieux matériaux fr. 42 772. 25 Excédent de couverture des prix de revient » 5 688. 48
1 667 433	69	5 216 789	41	

Justification des mutations au

Compte de 1935	RECETTES.		Compte de 1936	
			Fr.	Ct.
Fr.				
220 250 000	Versements de capitaux		199 500 000	—
100 000 000	Emission de bons de caisse CFF de 1935 3 ¹ / ₂ %		—	—
100 000 000	Emission de l'emprunt CFF de 1935 3 ¹ / ₂ %		—	—
—	Prêt de la Confédération de 1936 4,958 %		135 000 000	—
—	Prêt de la Confédération de 1936 3,922 %		40 000 000	—
20 250 000	Emission de bons de dépôts CFF		24 500 000	—
9 501 534	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation		11 355 600	27
5 659 817	a. Amortissement légal		5 826 538	70
924 270	b. Amortissement du coût d'installations supprimées		1 467 125	17
2 917 447	c. Amortissement de frais d'emprunts		4 061 936	40
57 931 246	Produit de ventes et remboursements		16 702 510	37
141 586	I. Frais généraux		175 820	40
6 281 906	II. Etablissement de la ligne et installations fixes		5 281 770	75
8 207 960	III. Matériel roulant		8 938 378	80
76 205	IV. Mobilier et ustensiles		184 972	10
12 086	V. Services auxiliaires		12 512	42
1 800 904	Entreprises accessoires		2 109 055	90
41 410 599	Part du compte de construction à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour l'accélération de l'électrification		—	—
25 528 157	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction		12 986 995	62
1 646 599	I. Frais généraux		408 040	05
18 274 205	II. Etablissement de la ligne et installations fixes		8 055 718	70
5 095 349	III. Matériel roulant		4 217 818	19
524 090	IV. Mobilier et ustensiles		317 931	10
— 12 086	V. Services auxiliaires		— 12 512	42
89 656 200	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		110 806 741	19
402 867 137			351 351 847	45

capital d'établissement en 1936.

Compte de 1935		Compte de 1936	
Fr.		Fr.	Ct.
DÉPENSES.			
98 374 339	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente	89 656 200	26
232 471 210	Remboursement de capitaux	211 139 865	55
	Emprunts du Central suisse:		
1 234 000	du 1 ^{er} février 1876	fr. 1 283 000.—	
345 000	du 25 juin 1880	» 355 000.—	
275 000	du 1 ^{er} juin 1894	» 285 000.—	
275 000	du 26 octobre 1894	» 285 000.—	
		<hr/>	2 208 000
	Emprunts de l'Union suisse:		
133 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 143 000.—	
67 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 67 000.—	
		<hr/>	210 000
	Emprunts du Jura-Simplon:		
304 700	Franco-Suisse	fr. 312 950.—	
95 500	Jougne-Eclépens	» 98 500.—	
		<hr/>	411 450
1 230 000	Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895		1 270 000
	Emprunts des CFF:		
8 000 000	3 1/2 % de 1899/1902	fr. 8 300 000.—	
2 580 000	3 % différé de 1903	» 2 655 000.—	
1 100 000	3 1/2 % de 1910	» 1 100 000.—	
1 550 000	4 % de 1912/1914	» 1 700 000.—	
150 000 000	5 % de 1924, IV ^e emprunt d'électr.	» —.—	
—	5 % de 1925, V ^e » d'électr.	» 175 000 000.—	
50 000 000	5 % de 1925, VI ^e » d'électr.	» —.—	
—	3 1/2 % de 1935	» 2 570 000.—	
15 075 000	Bons de dépôts CFF	» 15 500 000.—	
207 010	Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine	» 215 415.55	
		<hr/>	207 040 415
53 977 831	Dépenses de construction	41 128 944	27
28 449 674	Dépenses de construction	28 141 948	65
25 528 157	Report du compte des objets inachevés au compte de construction	12 986 995	62
612 346	Frais d'installation des entreprises accessoires	547 156	90
17 431 411	Dépenses à amortir	8 879 680	47
924 270	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement	1 467 125	17
9 413 787	Frais d'émission d'emprunts	—	—
7 093 354	Déficit de guerre	7 412 555	30
402 867 137		351 351 847	45

Justification suivant bilan au 31 décembre 1936.

Dettes courantes	fr. 282 478 749.50	
Fonds spéciaux	» 201 865 990.87	
	<hr/>	fr. 484 344 740.37
moins :		
Valeurs et créances	fr. 129 455 476.25	
Solde passif du compte de Profits et Pertes	» 244 082 522.93	
	<hr/>	» 373 537 999.18
Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		fr. 110 806 741.19

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1936.

Compte 1935		Recettes.	Compte 1936	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
703 483 621	96	Assurance, art. 3 (1).		
		I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1935	723 243 697	70
269 028 461	95	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	264 791 777	43
727 550	23	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	689 364	47
384 745 420	94	3. Réserve mathématique des pensions courantes	407 499 180	10
298 123 013	78	a. Aux invalides (incl. fr. 595 050. 36 valeur actuelle des indemnités de décès)	318 191 450	64
83 419 745	17	b. » veuves	86 330 806	17
3 202 661	99	c. » orphelins	2 976 923	29
48 982 188	84	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	50 263 375	70
46 674 886	52	II. Recettes ordinaires	45 490 347	12
32 125 786	45	1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	30 640 576	15
12 862	60	2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	50 983	35
679 299	70	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	87 464	35
13 854 172	77	4. Intérêts	14 667 677	52
2 765	—	5. Gains sur les cours	43 645	75
8 913 774	70	III. Recettes extraordinaires	10 356 497	08
8 808 529	55	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 758 857. 90, compris dans chiffre II, 1 et 3)	10 281 736	30
38 449	70	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 13)	3 759	—
66 795	45	3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)	71 001	78
14 348 051	37	IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1936	5 756 436	19
1 432 429	83	Dépôts d'épargne, art. 53	1 714 516	11
1 106 845	15	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	1 329 782	13
242 820	30	2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	273 520	10
160	—	3. Versements complémentaires (art. 8)	1 828	25
23 855	60	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	39 295	40
1 431	30	5. Passage de l'assurance, art. 3 (1)	—	—
57 317	48	6. Intérêts	70 090	23
502 453	11	Fonds de secours, art. 52	472 751	32
293 032	48	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	423 199	26
7 620	—	2. Amendes (art. 51 a)	7 426	90
28 643	83	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)	25 533	76
703	35	4. Dons et legs (art. 51 c)	721	25
155 290	85	5. Versement de l'administration selon art. 52 (3)	—	—
17 162	60	6. Intérêts	15 870	15
775 355 217	49		787 034 245	52

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1936.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1936, la *réserve des cotisations* se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 530 103 289. 80	(fr. 550 883 148. 06)
dont à déduire " " " recettes " . . .	" 265 311 512. 37	(„ 281 854 686. 11)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 264 791 777. 43	(fr. 269 028 461. 95)

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	22 419 362. 65	8 221 213. 50	30 640 576. 15
2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	32 026. 40	18 956. 95	50 983. 35
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	44 203. 40	43 260. 95	87 464. 35
	<hr/> 22 495 592. 45	<hr/> 8 283 431. 40	<hr/> 30 779 023. 85

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 9 054 149. 75 versement extraordinaire en vertu de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et fr. 1 986 444. 45 selon décision du conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 (intérêts complémentaires jusqu'à concurrence de 5 %).

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4.

Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	193 072. 85	80 447. 25	273 520. 10
3. Versements complémentaires (art. 8)	— . —	1 828. 25	1 828. 25
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	19 647. 70	19 647. 70	39 295. 40
	<hr/> 212 720. 55	<hr/> 101 923. 20	<hr/> 314 643. 75

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1936.

Compte 1935		Dépenses.	Compte 1936	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Assurance, art. 3 (1).		
		I. Pensions et secours		
49 760 507	70	1. Indemnités de chômage (art. 42)	49 890 145	50
527 434	95	2. Indemnités à forfait	436 146	10
14 991	25	a. Aux invalides (art. 40)	—	—
4 644	—	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	—	—
10 347	25	3. Pensions	49 329 252	95
49 086 868	05	a. Aux invalides (art. 26)	38 270 654	40
38 202 636	45	b. » veuves (art. 31)	10 075 209	85
9 890 174	15	c. » orphelins (art. 35)	700 128	60
713 000	50	d. » de père et de mère (art. 36)	108 950	70
117 370	10	e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 ¹ et 36 ³)	174 309	40
163 686	85	4. Secours	66 716	45
73 813	45	a. Selon art. 44 des statuts	43 376	45
47 254	15	b. » 56 du statut des fonctionnaires	23 340	—
26 559	30	5. Indemnités de décès (art. 69)	58 030	—
57 400	—	II. Remboursements et conversions	358 900	30
383 432	85	1. Sur l'assurance des actifs	293 089	75
338 678	10	a. Selon art. 7	182 472	90
203 733	55	b. » 10 ²	416	05
—	—	c. » 12, alinéa 2	110 200	80
134 944	55	2. Sur les pensions (art. 33)	65 810	55
44 754	75	III. Transferts au nombre des épargnants, art. 53	—	—
1 431	30	IV. Pertes de cours	5 140	—
31 265	—	V. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1936	734 592 792	29
723 243 697	70	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	275 647 993	46
264 791 777	43	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	682 412	18
689 364	47	3. Réserve mathématique des pensions courantes	408 088 339	72
407 499 180	10	a. Aux invalides (incl. fr. 596 932. 52 valeur actuelle des indemnités de décès)	315 379 042	23
318 191 450	64	b. » veuves	89 880 873	24
86 330 806	17	c. » orphelins	2 828 424	25
2 976 923	29	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	50 174 046	93
50 263 375	70	Dépôts d'épargne, art. 53	1 714 516	11
1 432 429	83	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 ¹)	11 285	45
35 768	40	2. » » » » » d'invalidité (art. 55 ¹ et 56 ¹)	4 634	05
—	—	3. » » » » selon art. 10, alinéa 2	—	—
83	85	4. Transmission à l'assurance (art. 3 ¹)	71 001	78
66 795	45	5. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1936	1 627 594	83
1 329 782	13	Fonds de secours, art. 52	472 751	32
502 453	11	1. Secours selon art. 43	58 902	40
79 253	85	2. Fonds de secours au 31 décembre 1936	413 848	92
423 199	26			
775 855 217	49		787 034 245	52

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1936.

Observations.

Dépenses.

Ad IV. Baisse du cours de valeurs.

Ad V, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1936 se décompose comme il suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 527 292 210. 11
<i>dont à déduire</i>	" " " recettes " . .	" 251 644 216. 65
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 275 647 993. 46</u>

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1936.

Bilan 1935			Bilan 1936	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Actif.				
347 912 117	53	I. Valeurs	353 793 396	39
341 478 423	30	1. Titres et prêts hypothécaires	349 461 730	70
6 433 694	23	2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	4 331 665	69
5 840	30	II. Intérêts créditeurs non échus	5 682	20
377 078 721	26	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1936	382 835 157	45
724 996 679	09		736 634 236	04
Passif.				
723 243 697	70	I. Réserves mathématiques nécessaires	734 592 792	29
264 791 777	43	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	275 647 993	46
689 364	47	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	682 412	18
407 499 180	10	3. Réserves des pensions courantes	408 088 339	72
318 191 450	64	a. Aux invalides (y compris fr. 596 932. 52 valeur actuelle des indemnités de décès)	315 379 042	23
86 830 806	17	b. » veuves	89 880 873	24
2 976 923	29	c. » orphelins	2 828 424	25
50 263 375	70	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	50 174 046	93
1 329 782	13	II. Dépôts d'épargne, Art. 53	1 627 594	83
423 199	26	III. Fonds de secours, Art. 52	413 848	92
724 996 679	09		736 634 236	04

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1936.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.					
4 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	288 960 000	—	100	288 960 000	—
3 1/2 % Compagnie Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry, 1896	4 500	—	90	4 050	—
4 1/4 % Société de navigation à vapeur des lacs de Neuchâtel et Morat, 1911	18 000	—	95	17 100	—
Total				288 981 150	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Canton de Berne, 1895	125 000	—	99	123 750	—
3 1/2 % » » Neuchâtel, 1894	1 000	—	95	950	—
3 1/2 % » » » 1898	2 000	—	95	1 900	—
4 % » du Tessin, Consol. Redimibile, Serie Aa et Bb	21 500	—	96	20 640	—
4 % » » » » » U	7 000	—	96	6 720	—
Total				153 960	—
III. Obligations de villes et de communes.					
4 % Commune de Brot-Dessous, 1906	7 500	—	95	7 125	—
3 3/4 % » » Cernier, 1904	500	—	96	480	—
4 % » » » 1906	5 000	—	96	4 800	—
4 % » » » 1912	3 500	—	96	3 360	—
4 % » » Coffrane, 1909	1 000	—	80	800	—
4 % » » Colombier, 1909	16 500	—	98	16 170	—
4 % » » Corcelles-Cormondèche, 1909	1 000	—	100	1 000	—
3 1/2 % » » Dombresson, 1895	500	—	98	490	—
4 % » » Fleurier, 1901	9 500	—	65	6 175	—
3 3/4 % » » Fontaines, 1895	3 500	—	95	3 325	—
3 3/4 % » » » 1902	4 000	—	95	3 800	—
3 3/4 % » » Geneveys s. Coffrane, 1895	5 000	—	75	3 750	—
3 3/4 % » » La Chaux-de-Fonds, 1892	26 000	—	72	18 720	—
4 % » » » 1899	7 000	—	73	5 110	—
3 3/4 % » » » 1905	10 000	—	74,50	7 450	—
4 % » » » 1908	21 000	—	76	15 960	—
3 1/2 % » » Le Landeron-Combes, 1897	500	—	90	450	—
3 1/2 % » » Le Locle, 1898	2 500	—	78	1 950	—
4 % » » » 1899	9 500	—	75	7 125	—
4 % » » » 1909	14 000	—	75	10 500	—
4 % » » Les Bayards, 1906	4 000	—	70	2 800	—
3 1/2 % » » Môtiers-Travers, 1896	500	—	75	375	—
4 % » » » 1901	4 000	—	75	3 000	—
3 1/2 % Ville de Neuchâtel, 1888	13 000	—	97	12 610	—
3 1/2 % » » » 1893	75 000	—	95	71 250	—
3 1/2 % » » » 1905	16 000	—	96	15 360	—
3 1/2 % Commune de Pesieux, 1903	7 000	—	93	6 510	—
3 3/4 % » » St-Aubin-Sauges, 1894	500	—	95	475	—
4 % » » Travers, 1911	5 500	—	100	5 500	—
3 1/2 % Ville de Winterthur, 1903	7 000	—	97	6 790	—
Total				243 210	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1936.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
IV. Obligations de banques.					
4 % Banque cantonale neuchâteloise, foncières série Z	3 000	—	100	3 000	—
5 % Banque commerciale de Bâle, 1929	250 000	—	100	250 000	—
4 ³ / ₄ % Caisse hypothécaire du canton de Berne, 1928 (bons de caisse)	20 000	—	100	20 000	—
Diverses	1	—
Total	.	.	.	273 001	—
V. Prêts hypothécaires.					
3 % 1 prêt (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)	5 922	25
3 ¹ / ₂ % 4 prêts (» » » » » » » »)	4 693 577	40
4 % 68 » (» » » » » » » » »)	15 361 928	10
4 % 1679 » (à des employés)	25 686 308	90
4 ¹ / ₄ % 185 » (dont 21 à des employés)	8 727 803	—
4 ¹ / ₄ % 2 » (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)	.	.	.	1 553 772	65
4 ¹ / ₂ —5 ¹ / ₂ % 7 » (divers)	3 831 097	40
Total	.	.	.	59 810 409	70
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer et de navigation	288 981 150	—
II. Fonds d'Etats	153 960	—
III. Obligations de villes et de communes	243 210	—
IV. Obligations de banques	273 001	—
V. Prêts hypothécaires	59 810 409	70
Total	.	.	.	349 461 730	70

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1936.

Compte de 1935		Recettes.	Compte de 1936	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
1 691 510	40	I. Assurance, classe a	1 684 830	40
458 021	60	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	471 587	70
998 599	—	2. Cotisations des membres	986 646	50
19 228	50	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	18 152	20
117 492	20	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	110 537	90
70 956	85	5. Subvention fédérale	70 060	20
40	—	6. » » pour suppléments de montagne	30	—
4 548	75	7. » » extraordinaire	4 354	25
4 391	50	8. Subventions cantonales et communales	4 053	20
3 953	35	9. Rabais de crise des médecins	3 856	65
14 278	65	10. Intérêts	15 551	80
8 369	55	II. Assurance, classe b	8 639	55
8 107	35	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	8 369	55
15	—	2. Cotisations des membres	15	—
3	80	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	3	70
243	40	4. Intérêts	251	30
9 862	70	III. Assurance, classe c	9 605	45
—	—	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	55	70
8 587	70	2. Cotisations des membres	8 291	70
27	45	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	37	25
638	60	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	590	25
543	15	5. Subvention fédérale	539	80
63	80	6. » » extraordinaire	61	05
2	—	7. Subventions cantonales et communales	29	30
—	—	8. Rabais de crise des médecins	—	40
133 315	95	IV. Fonds spécial	137 373	85
129 337	65	1. Report de l'exercice précédent	133 299	45
96	25	2. Amendes disciplinaires	74	60
—	80	3. Dons, legs, etc.	—	—
3 881	25	4. Intérêts	3 999	80
1 843 058	60		1 840 449	25

Ad I, 2. La cotisation est de fr. 3. 50 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1935 et une avance pour 1936.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1935 et une avance pour 1936.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 juin 1932.

Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1. 25 par mois.

Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins fr. 3. 50 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1936.

Compte de 1935		Dépenses.	Compte de 1936	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
1 691 510	40	I. Assurance, classe a	1 684 830	40
653 455	85	1. Frais de médecin	560 658	85
150 066	25	2. Frais de pharmacie	142 708	05
43 723	70	3. Autres moyens curatifs	44 845	85
166 712	90	4. Frais pour soins dentaires	174 150	—
180 450	50	5. Frais dans des établissements hospitaliers	175 344	40
87 900	55	<i>a. Traitement à l'hôpital</i>	74 093	35
1 772	30	<i>b. Frais de transport</i>	1 463	90
90 777	65	<i>c. Subsistance à l'hôpital</i>	99 787	15
24 953	50	6. Contribution aux frais de cure	27 706	—
160	—	7. Indemnités d'allaitement	130	—
400	—	8. Secours pour frais d'accouchement	375	—
471 587	70	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	558 912	25
8 369	55	II. Assurance, classe b	8 639	55
8 369	55	Report à compte nouveau (fonds de compensation)	8 639	55
9 862	70	III. Assurance, classe c	9 605	45
3 120	05	1. Indemnités de chômage	2 474	80
2 785	65	2. Frais de médecin	1 977	75
584	05	3. Frais de pharmacie	516	50
108	50	4. Autres moyens curatifs	91	75
2 593	30	5. Frais pour soins dentaires	2 467	80
526	10	6. Frais dans des établissements hospitaliers	1 293	50
118	60	<i>a. Traitement à l'hôpital</i>	384	10
6	30	<i>b. Frais de transport</i>	—	—
4 01	20	<i>c. Subsistance à l'hôpital</i>	909	40
72	50	7. Contribution aux frais de cure	—	—
16	85	8. Intérêts passifs	6	35
55	70	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	777	—
133 315	95	IV. Fonds spécial	137 373	85
16	50	1. Secours à des membres actifs nécessiteux	—	—
133 299	45	2. Report à compte nouveau	137 373	85
1 843 058	60		1 840 449	25

Compte de 1935		Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1936.	Compte de 1936	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
613 312	40	Actif.		
		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	705 702	65
		Passif.		
		Réserves		
471 587	70	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe <i>a</i>	558 912	25
8 369	55	2. » » » » » » » <i>b</i>	8 639	55
55	70	3. » » » » » » » <i>c</i>	777	—
133 299	45	4. » spécial » » » <i>c</i>	137 373	85
613 312	40		705 702	65

Statistique du compte de profits et pertes de 1936, établie par unités administratives.

	Caisses des malades des ateliers							Caisses des malades des arrondissements			
	Yverdon	Bienne	Oltén	Bellinzzone	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Nombre moyen des assurés	431	326,5	715	534,5	755,5	120,5	2 883	8 039,5	6 461	6 140	20 640,5
Cas de maladie: Nombre total	512	327	787	795	544	73	3 038	4 563	4 128	3 598	12 289
» » Moyenne par assuré	1,19	1,00	1,10	1,49	0,72	0,61	1,05	0,57	0,64	0,59	0,60
Frais de médecin	10 322.90	7 292.80	13 050.20	14 701.25	20 782.10	2 292.10	68 441.35	224 337.20	117 848.50	150 031.80	492 217.50
Frais de pharmacie	3 113.80	1 892.20	4 227.10	5 822.50	3 917.45	761.—	19 734.05	51 217.70	38 102.40	33 653.90	122 974.—
Frais d'hospitalisation	3 215.—	1 871.50	2 565.75	14 177.70	3 860.65	1 037.65	26 728.25	73 057.05	58 569.95	44 695.15	176 322.15
Autres moyens curatifs	1 535.20	1 117.05	1 899.65	846.25	1 652.65	281.65	7 332.45	18 519.80	8 420.25	10 573.35	37 513.40
Frais pour soins dentaires	3 402.80	2 850.80	5 428.60	3 849.85	7 046.60	158.90	22 737.55	62 255.95	39 808.65	49 347.85	151 412.45
Total des frais de guérison	21 589.70	15 024.35	27 171.30	39 397.55	37 259.45	4 531.30	144 973.65	429 387.70	262 749.75	288 302.05	980 439.50
Recettes totales sans intérêts	21 961.90	16 414.70	35 478.75	28 280.50	39 088.45	6 155.—	147 379.30	409 488.70	325 685.90	314 632.—	1 049 806.60
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	+372.20	+1 390.35	+8 307.45	-11 117.05	+1 829.—	+1 623.70	+2 405.65	-19 899.—	+62 936.15	+26 329.95	+69 367.10
Moyenne par assuré:											
Frais de médecin	23.95	22.34	18.25	27.50	27.51	19.02	23.74	27.91	18.24	24.43	23.85
Frais de pharmacie	7.22	5.80	5.91	10.89	5.18	6.82	6.85	6.37	5.90	5.48	5.96
Frais d'hospitalisation	7.46	5.73	3.59	26.53	5.11	8.61	9.27	9.09	9.07	7.28	8.54
Autres moyens curatifs	3.56	3.42	2.66	1.59	2.19	2.34	2.54	2.30	1.80	1.72	1.82
Frais pour soins dentaires	7.90	8.73	7.59	7.20	9.33	1.32	7.89	7.74	6.16	8.04	7.33
Total des frais de guérison	50.09	46.02	38.—	73.71	49.32	37.61	50.29	53.41	40.67	46.95	47.50
Recettes totales sans intérêts	50.95	50.28	49.62	52.91	51.74	51.08	51.12	50.93	50.41	51.24	50.86
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	+ —.86	+ 4.26	+ 11.62	- 20.80	+ 2.42	+ 13.47	+ —.83	- 2.48	+ 9.74	+ 4.29	+ 3.36
Moyenne par cas de maladie:											
Frais de médecin	20.16	22.30	16.58	18.49	38.20	31.40	22.53	49.16	28.55	41.70	40.05
Frais de pharmacie	6.08	5.79	5.37	7.32	7.20	10.42	6.50	11.23	9.23	9.35	10.01
Frais d'hospitalisation	6.28	5.72	3.26	17.83	7.10	14.21	8.80	16.01	14.19	12.42	14.35
Autres moyens curatifs	3.—	3.42	2.42	1.07	3.04	3.86	2.41	4.06	2.04	2.94	3.05
Total (sans frais pour soins dentaires)	35.52	37.23	27.63	44.71	55.54	59.89	40.24	80.46	54.01	66.41	67.46

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1936.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1935	275 849	60
2. Intérêts et gains de cours sur ventes de titres	27 239	25
3. Plus-values au 31 décembre 1936 sur les titres	15 510	—
	318 598	85
Dépenses.		
1. Gratifications	290	40
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1937	318 308	45
	318 598	85
Etat de fortune.		
1. Valeurs :		
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	Fr. 135 000. — à 100 %	135 000 —
» 3 ³ / ₄ % du canton des Grisons de 1936	„ 150 000. — à 99 %	148 500 —
		283 500 —
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	33 331	90
3. Intérêts non échus à percevoir	1 476	55
	318 308	45

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1936.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1935	901 312	65
2. Intérêts	31 545	95
3. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1937	932 858	60
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	932 858	60

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1936.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1935	35 804	15
2. Intérêts	1 047	90
	36 852	05
Dépenses.		
1. Secours à divers	3 581	25
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1937	33 270	80
	36 852	05
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	33 270	80

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1936.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1935	57 922	80
2. Intérêts et gains de cours sur ventes de titres	4 986	40
	<u>62 909</u>	<u>20</u>
Dépenses.		
1. Secours alloués	2 120	—
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1937	60 789	20
	<u>62 909</u>	<u>20</u>
Etat de fortune.		
1. Valeurs :		
Obligations 3 ³ / ₄ % du canton des Grisons de 1936 fr. 50 000 à 99 %	49 500	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	11 289	20
	<u>60 789</u>	<u>20</u>

Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes.

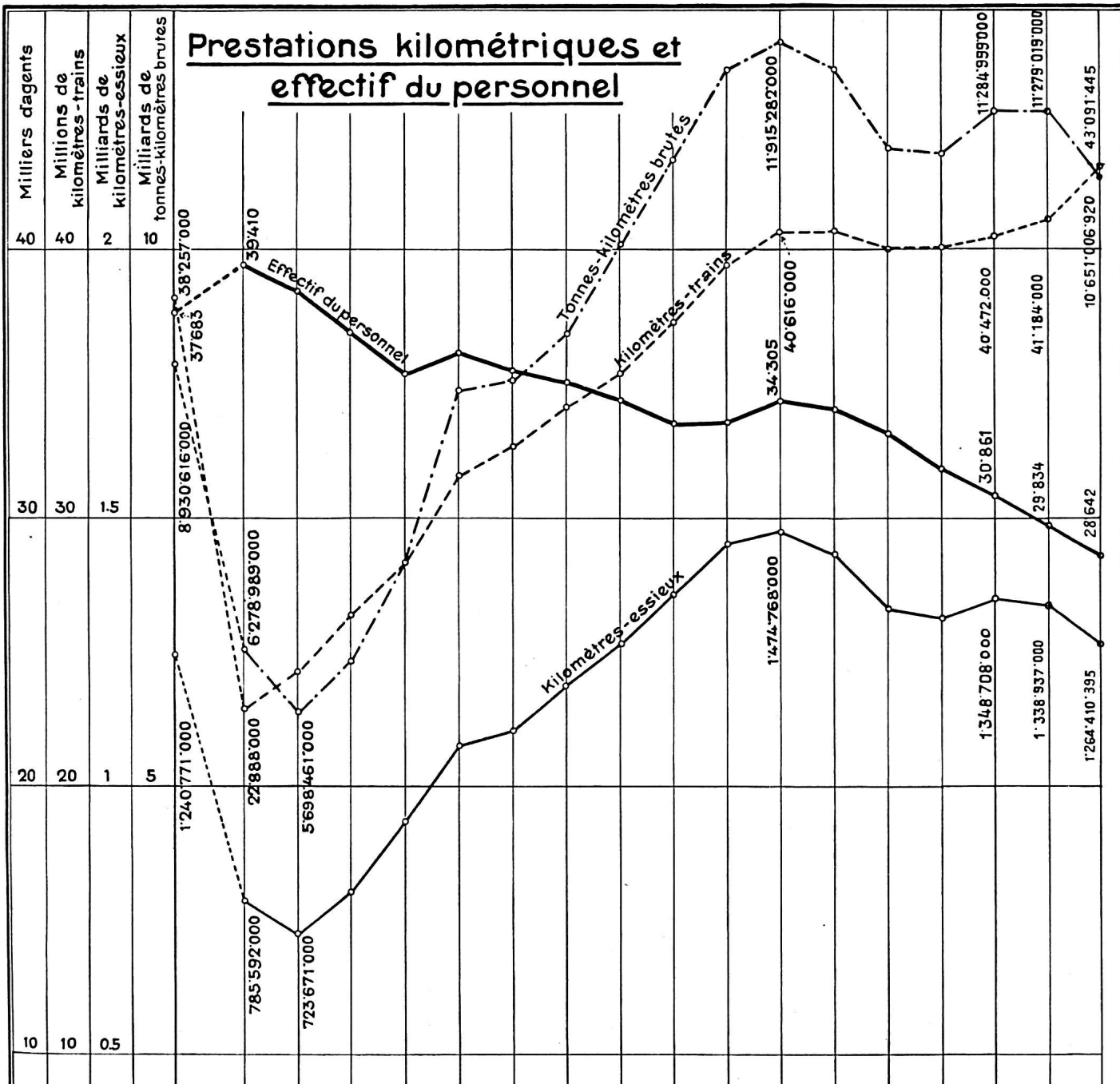
Année	Compte d'exploitation			Compte de profits et pertes				Année
	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904 ¹⁾	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326 ²⁾	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935
1936	291 366 033	224 727 854	66 638 179	95 348 108	163 028 483	—	67 680 375	1936

¹⁾ A partir de 1931, sans le produit brut des usines électriques.

²⁾ A partir de 1932, sans le produit brut des ateliers.

Tableau II

Prestations kilométriques et effectif du personnel

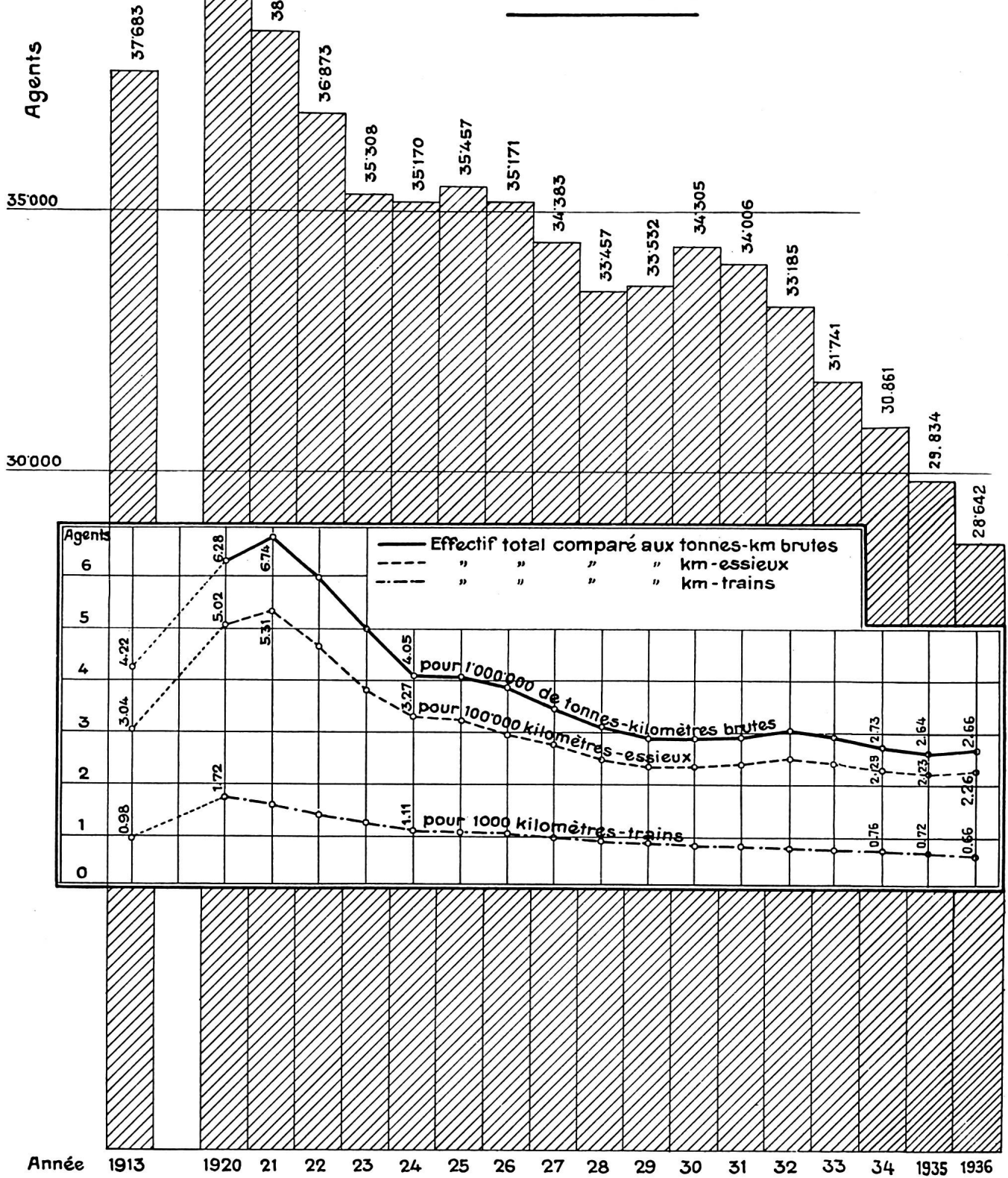


Effectif du personnel par	1913	1920	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1935	1936
	1000'000 tonnes-km br	4.22	6.28	6.74	5.99	4.98	4.05	4.04	3.82	3.43	3.09	2.87	2.88	2.91	3.03	2.92	2.73	2.64	2.69
100'000 kilom.-essieux	3.04	5.02	5.31	4.61	3.78	3.27	3.21	2.98	2.72	2.46	2.31	2.33	2.38	2.49	2.42	2.29	2.23	2.26
1000 kilomètres-trains	0.98	1.72	1.58	1.40	1.24	1.11	1.09	1.03	0.97	0.90	0.85	0.84	0.84	0.83	0.79	0.76	0.72	0.66

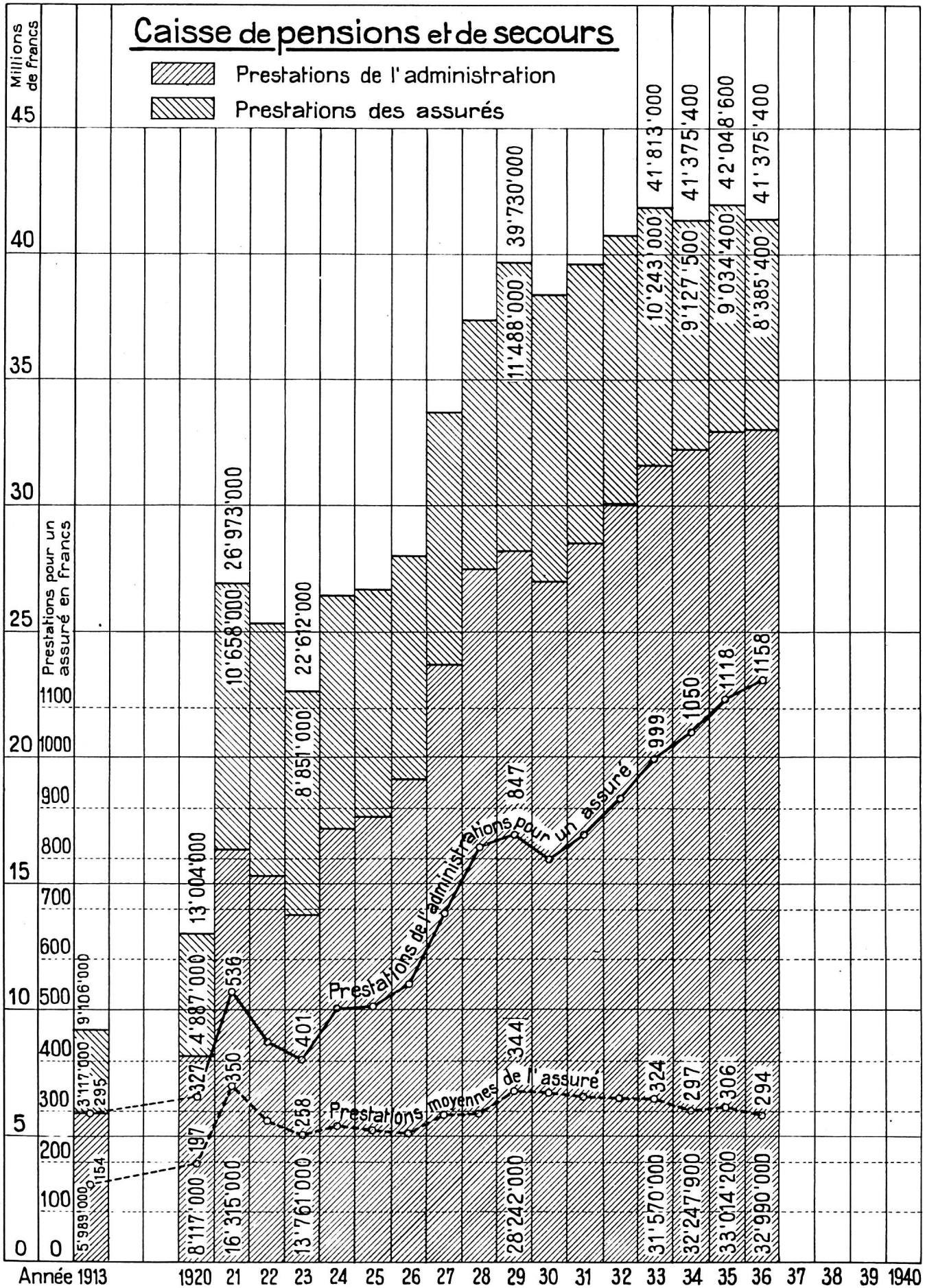
0 0 0 0
Année 1913 1920 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36

Tableau III

Effectif des fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis, non compris les ouvriers d'entrepreneur et les ouvriers auxiliaires occupés provisoirement.



Caisse de pensions et de secours



Développement des dépenses

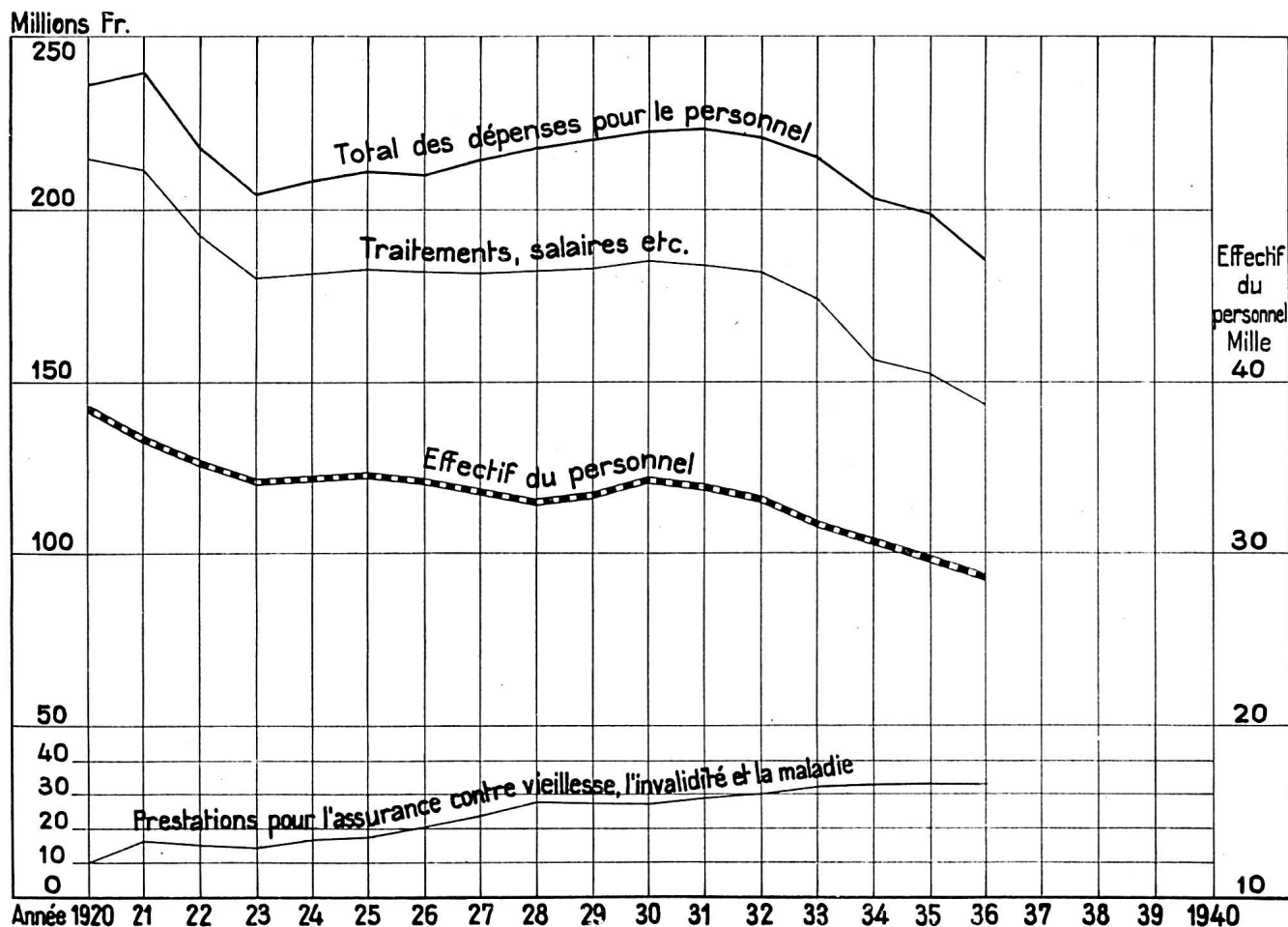
Année	Traitements, salaires et allocations sociales ¹⁾				Allocations supplémentaires du personnel roulant ²⁾	Indemnités pour service de nuit	Indemnités de voyages et divers	Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	Total de la rétribution en espèces col. 4+5-8	Uniformes
	Personnel à poste fixe	Journaliers	Personnel de construction et pour travaux d'électrification	Total col. 1-3						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514 ⁵⁾	36 613 851 ⁵⁾	3 223 876	185 574 241 ⁵⁾	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983 ⁵⁾	3 493 236
1923 . . .	141 065 305 ⁵⁾	28 790 027 ⁵⁾	2 151 502	172 006 834 ⁵⁾	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863 ⁵⁾	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374 ⁷⁾	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928 ⁸⁾ . . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068 ²⁾	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506 ¹¹⁾	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 345 889	579 198	178 343 419	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 104	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 156 461	258 176	166 515 013	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 011 938	335 080	161 602 891	1 637 508
1936 . . .	126 440 121	13 684 519	216 046	140 340 686	4 702 594	1 153 088	1 869 653	452 114	148 518 135	809 111
En plus ou en moins en 1936 par rapport à 1920	- 16,96 %	- 74,19 %	- 90,37 %	- 32,38 %	- 52,41 %	+ 25,07 % ¹¹⁾	- 41,03 %	- ¹²⁾	- 33,14 %	- 80,26 %

Observations. ¹⁾ 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1936 indemnités de résidence et allocations pour enfants.

²⁾ Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. ³⁾ Sans les prestations de l'administration pour bains et lavabos, cantines, cuisines laitières et installations similaires; celles-ci se montèrent à 250 000 fr. en 1932, 289 645 fr. en 1933, 296 229 fr. en 1934, 299 882 fr. en 1935 et 266 335 fr. en 1936. Les prestations des années précédentes ne peuvent plus être

Total des dépenses directes de personnel col. 9+10 11	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, la maladie et les accidents						Total général des dépenses de personnel ²⁾ col. 11+16 17	Etat du personnel, moyenne de l'année			
	Caisse de pensions et de secours 12	Contribution de l'administration 12 a	Caisse des malades 13	Total col. 12+13 14	Assurance-accidents 15	Total des œuvres sociales col. 14+15 16		Personnel à poste fixe 18	Journaliers 19	Personnel de construction 20	Total 21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 573 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 ⁴⁾	7	266 070	16 551 176 ⁴⁾	3 425 113	19 976 289 ¹⁾	240 886 900 ⁴⁾	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 ⁵⁾	15 352 913 ⁶⁾	7	5 032	15 357 945 ⁶⁾	3 267 291	18 625 236	220 967 455 ⁵⁾	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 ⁵⁾	13 743 106	7	10 648	13 753 754 ⁶⁾	2 764 045	16 517 799	204 478 406 ⁵⁾	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 ⁷⁾	11	—	23 620 204 ⁷⁾	3 490 592	27 110 796 ⁷⁾	215 679 243 ⁷⁾	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 ⁸⁾	12	5 327	27 414 468 ⁹⁾	3 301 591	30 716 059 ⁹⁾	219 296 367 ⁹⁾	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068 ¹⁰⁾	12	11 385	27 916 453 ¹⁰⁾	3 605 944	31 522 397	220 845 946 ¹⁰⁾	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199 ³⁾	28 276	4 793	71	33 140
180 212 406	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	214 913 445 ³⁾	27 748	3 880	60	31 688
168 483 544	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	203 871 220 ³⁾	27 357	3 397	53	30 807
163 240 399	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 150 516 ³⁾	26 580	3 165	34	29 779
149 327 246	32 887 142	15	—	32 887 142	3 017 120	35 904 262	185 231 508 ³⁾	25 524	3 039	22	28 585
- 33,99 %	+ 306,42 %	—	- 100 %	+ 255,72 %	- 15,65 %	+ 179,99 %	- 22,51 %	- 6,17 %	- 72,71 %	- 97,63 %	- 27,21 %

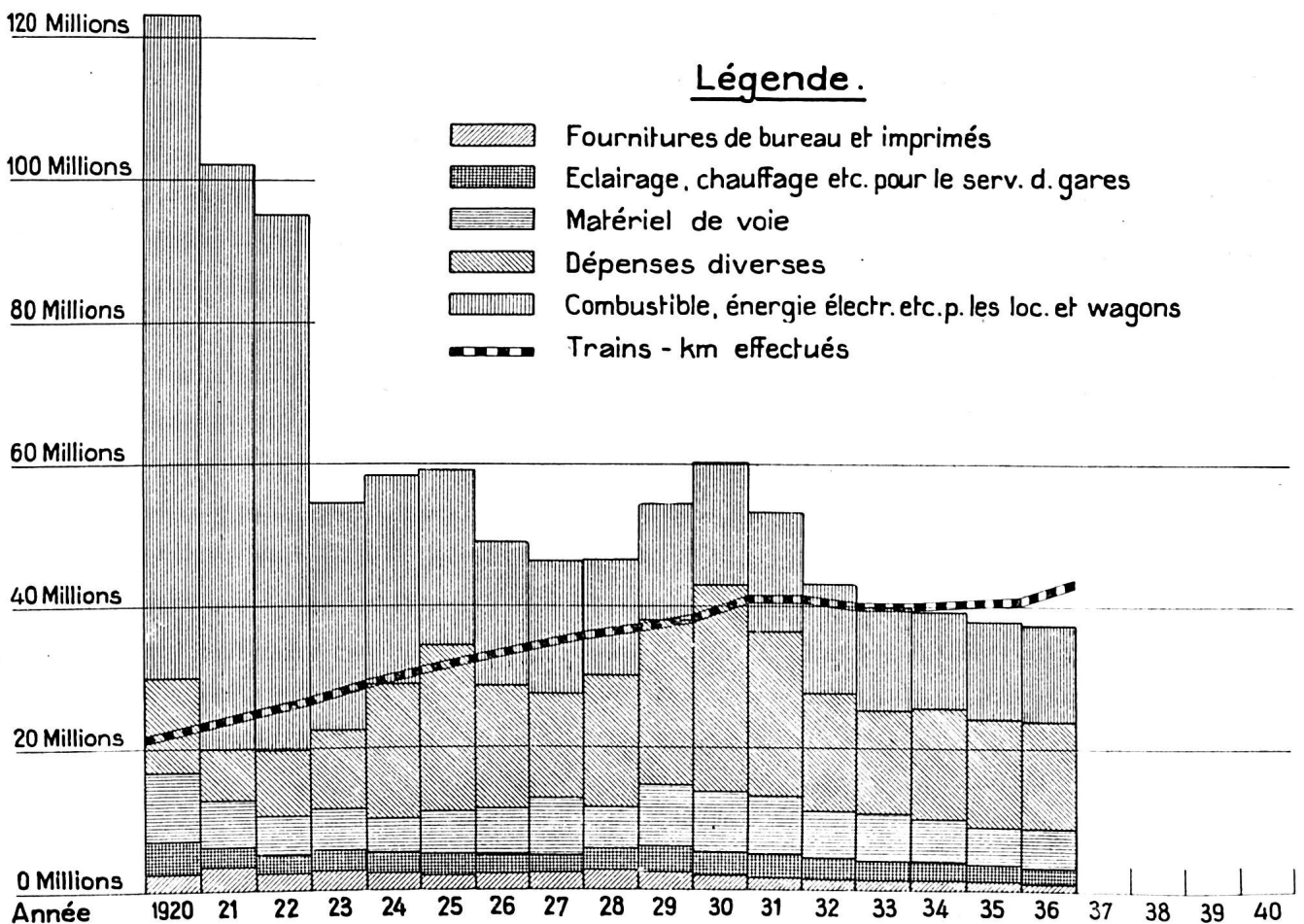
déterminées. ⁴⁾ Incorporation des journaliers permanents dans la C.P.S. ⁵⁾ Diminution du personnel et réduction des allocations de renchérissement. ⁶⁾ Diminution du personnel. ⁷⁾ Versement extraordinaire de 1,5 million dans la C.P.S. ⁸⁾ Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. ⁹⁾ Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. ¹⁰⁾ Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. ¹¹⁾ Extension de l'indemnisation du service de nuit. ¹²⁾ Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.



Dépenses autres que les frais de personnel.

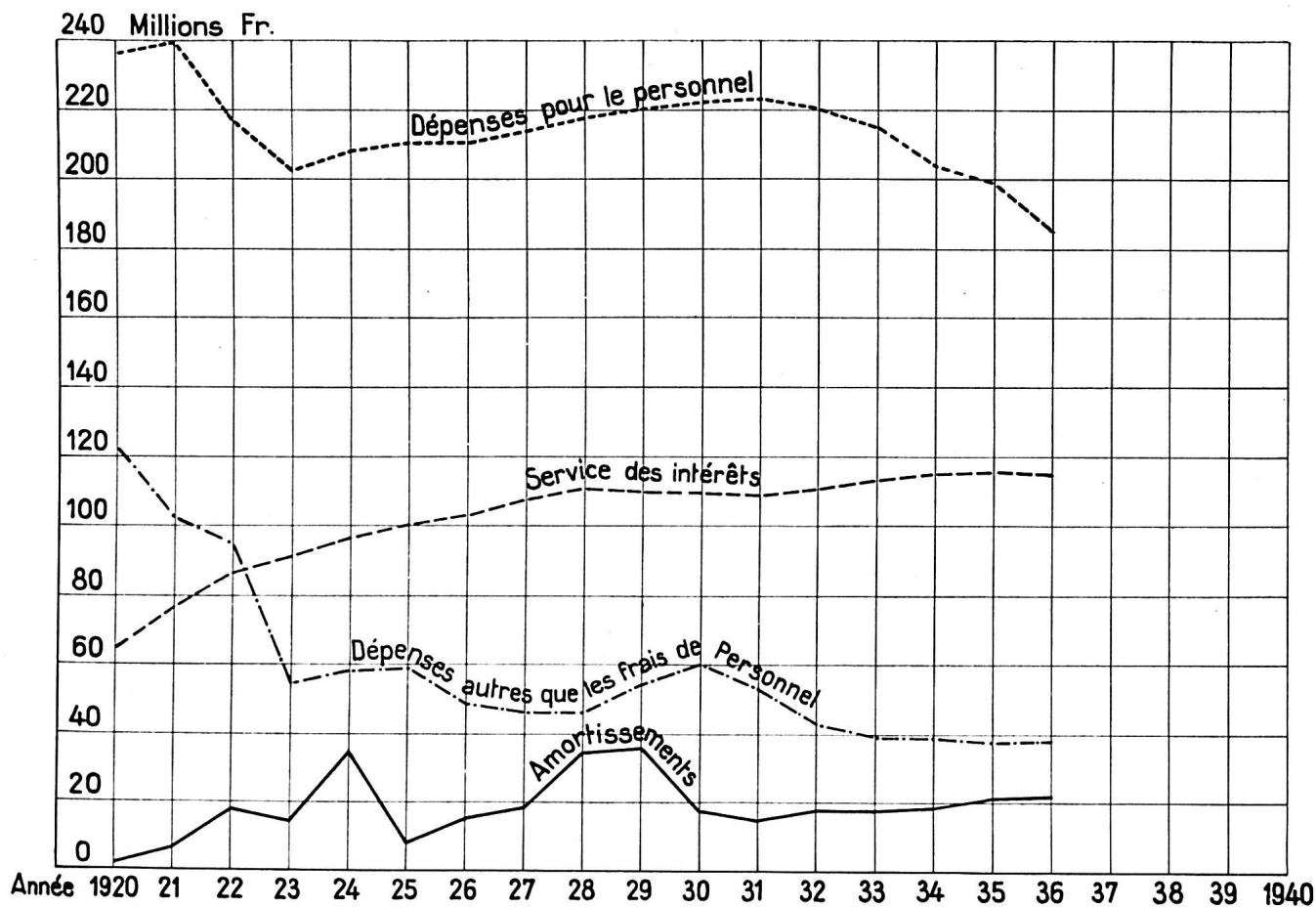
Tableau VI

Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 662	39 920 070
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 558 458	37 891 893
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 161 182	37 801 006
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1936 par rapport à 1913	- 30,36 %	+ 11,96 %	- 32,50 %	+ 9,14 %	+ 33,24 %	- 6,29 %



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux, et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	385 680 628	100
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910	30,55	18 554 679	4,93	376 737 572	100
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	20 805 395	5,57	373 689 874	100
1936	185 231 508	51,58	37 801 006	10,52	114 511 060	31,89	21 590 307	6,01	359 133 881	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1936 par rapport à 1913	+ 78,85 %		- 6,29 %		+ 133,72 %		+ 16,98 %		+ 69,92 %	

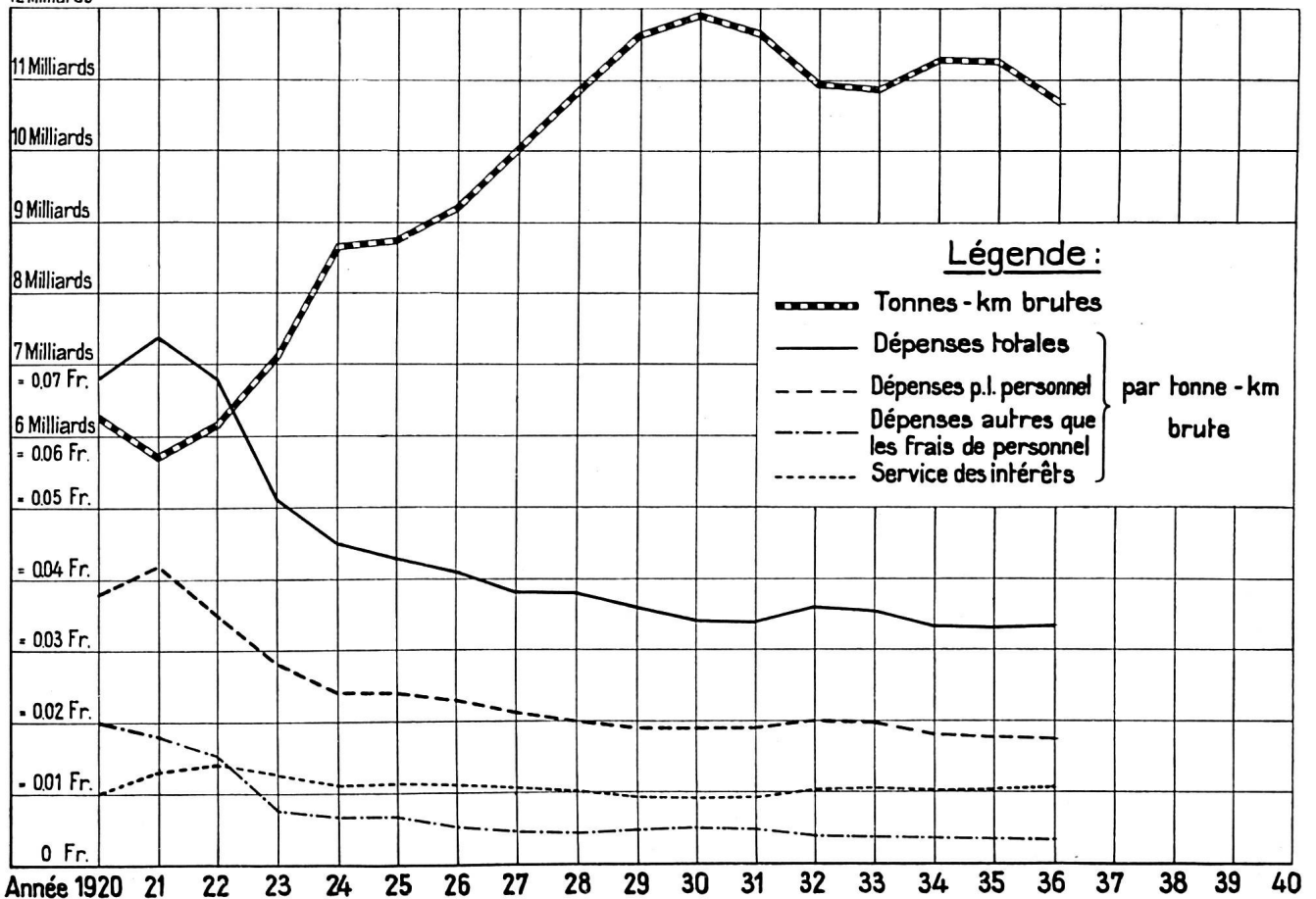


Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Tableau VIII

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
		Fr.	Ct. par tonne-km. brute	Fr.	Ct. par tonne-km. brute	Fr.	Ct. par tonne-km. brute	Fr.	Ct. par tonne-km. brute	Fr.	Ct. par tonne-km. brute
1920	6 278 988 503	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 593	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 554 679	0,16	376 737 572	3,34
1935	11 279 018 640	199 150 516	1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	20 805 395	0,18	373 689 874	3,31
1936	10 713 913 286	185 231 508	1,73	37 801 006	0,35	114 511 060	1,07	21 590 307	0,20	359 133 881	3,35
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
En plus ou en moins en 1936 par rapport à 1913	+ 19,97 %		+49,14%		-22,22%		+94,54%		-4,76 %		+41,35%

12 Milliards



Traitements et salaires de l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux au 1^{er} avril 1936.

Classe de traitement ou de salaire	Personnel	Revenus effectifs après les réductions légales *)	Revenu moyen
		Fr.	Fr.
<i>1^o Fonctionnaires:</i>			
Hors classe	10	195 210	19 521
Classe de traitement 1	12	187 732	15 644
» » » 2	20	272 020	13 601
» » » 3	35	438 861	12 739
» » » 4	102	1 136 939	11 146
» » » 5	105	1 069 545	10 186
» » » 6	53	522 624	9 861
» » » 7	45	424 734	9 439
» » » 8	132	1 156 358	8 760
» » » 9	96	836 281	8 711
» » » 10	197	1 629 458	8 271
» » » 11	292	2 332 798	7 989
» » » 12	485	3 663 213	7 553
» » » 13	1 510	10 790 477	7 146
» » » 14	345	2 384 743	6 912
» » » 15	679	4 651 690	6 851
» » » 16	155	998 255	6 440
» » » 17	1 539	9 513 726	6 181
» » » 18	1 577	8 973 046	5 689
» » » 19	285	1 601 707	5 620
» » » 20	3 132	15 296 820	4 884
» » » 21	885	4 452 210	5 031
» » » 22	1 073	5 180 856	4 828
» » » 23	2 951	13 450 413	4 558
» » » 24	1 705	7 333 068	4 301
» » » 25	3 889	15 758 482	4 052
» » » 26	3 093	11 559 872	3 737
Total des fonctionnaires	24 402	125 811 138	5 156
<i>2^o Employés:</i>			
employés de bureau I	18	59 092	3 283
» » » II	27	77 209	2 860
Gardes-barrières	592	1 004 995	1 698
Chefs de halte	61	139 329	2 284
Aspirants	54	156 915	2 906
Stagiaires	22	30 011	1 364
Autres employés	133	682 002	5 128
Total des employés	907	2 149 553	2 370
<i>3^o Ouvriers:</i>			
Classe de salaire 1	1 429	5 973 852	4 110
» » » 2	973	3 632 263	3 733
» » » 3	180	619 176	3 440
» » » 4	1	2 376	2 376
Autres ouvriers	555	1 417 626	2 554
Total des ouvriers	3 138	11 645 293	3 711
<i>4^o Apprentis</i>	<i>246</i>	<i>300 195</i>	<i>1 220</i>
Total du personnel	28 693	139 906 179	4 876

*) Traitements, appointements ou salaires avec allocations fixes (indemnités de résidence et allocations pour enfants, excédents, etc.), non déduits les versements à la caisse de pensions et de secours.

Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1936 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

	1936	1920	1936 Différence par rapport à 1920
I. Administration générale	786	902	— 116
II. Entretien et surveillance de la voie			
Direction du service	242	283	— 41
Ingénieurs de la voie et leurs aides	102	130	— 28
Chefs de district et leurs aides	103	137	— 34
Gardes-barrières (hommes et femmes)	718	1 456	— 738
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée)	3 834	5 561	— 1 727
III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué)			
Direction des installations électriques	91	— ¹⁾	+ 91
Usines	117	33	+ 84
Sous-stations	97	—	+ 97
IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)			
Direction du service	194	234	— 40
Contrôle central des wagons	23	59	— 36
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'ex- clusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	11 768	15 039	— 3 271
Conduite des trains	2 404	3 170	— 766
V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)			
Direction du service	104	159	— 55
Direction et personnel des dépôts	946	2 496	— 1 062
Personnel du service de nettoyage ²⁾	488		
Personnel roulant	2 449	3 215	— 766
VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	84	149	— 65
VII. Ateliers (ateliers principaux)	3 216	5 335	— 1 497
(ateliers de dépôt)	622		
VIII. Service de navigation	82	58	+ 24
IX. Service des ports du Rhin	49	—	+ 49
X. Lignes exploitées	—	73	— 73
Total du personnel de l'exploitation	28 519	38 489	— 9 970
XI. Constructions et électrification	123	921	— 798
Total général	28 642	39 410	—10 768
En plus: Personnel du S. T. B.	—	266	— 266
	28 642	39 676	—11 034

¹⁾ En partie à la construction.

²⁾ Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il rentrait précédemment dans le personnel des dépôts.

Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 278 988 503	1936: 10 713 913 286
100 %	171 %

Parcours en kilomètres-trains

1920: 22 888 158	1936: 43 091 445
100 %	188 %