

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1936)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1936
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1936.

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

| Compte de construction. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|--|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Frais généraux | 447 158 | 45 | 39 118 | 40 | 408 040 | 05 |
| a. Administration et direction des travaux | 293 988 | 95 | 23 801 | 85 | 270 187 | 10 |
| 1. Traitements, salaires et frais de voyage | 286 932 | 95 | 23 801 | 85 | 263 131 | 10 |
| 2. Frais de bureau et de matériel | 3 883 | 55 | — | — | 3 883 | 55 |
| 3. Mobilier, instruments et matériel technique | — 55 | 95 | — | — | — 55 | 95 |
| 4. Loyers et entretien des locaux | 924 | 55 | — | — | 924 | 55 |
| 5. Frais judiciaires généraux et expertises | — | — | — | — | — | — |
| 6. Divers | 2 303 | 85 | — | — | 2 303 | 85 |
| b. Intérêts du capital d'établissement | 153 169 | 50 | 15 316 | 55 | 137 852 | 95 |
| II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 9 583 378 | 57 | 1 527 659 | 87 | 8 055 718 | 70 |
| a. Acquisition de terrains et de droits | 319 302 | 60 | 274 281 | 25 | 45 021 | 35 |
| 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice | 3 907 | 60 | — | — | 3 907 | 60 |
| 2. Indemnités de toute nature | 310 782 | 15 | 274 281 | 25 | 36 500 | 90 |
| 3. Plans cadastraux et bornage | 2 893 | 20 | — | — | 2 893 | 20 |
| 4. Divers | 1 719 | 65 | — | — | 1 719 | 65 |
| b. Terrassements et ouvrages d'art | 2 385 938 | 33 | 265 620 | 60 | 2 120 317 | 73 |
| 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. | 367 368 | 90 | 2 850 | — | 364 518 | 90 |
| 2. Tunnels et galeries | 33 937 | 80 | 29 735 | 30 | 4 202 | 50 |
| 3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs | 852 985 | 05 | 213 764 | 30 | 639 220 | 75 |
| 4. Ballastage des voies | 151 995 | 40 | 150 | — | 151 845 | 40 |
| 5. Empierrement de routes, chemins et places | 572 433 | 05 | 18 621 | — | 553 812 | 05 |
| 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne | 359 916 | 63 | 500 | — | 359 416 | 63 |
| 7. Divers | 47 301 | 50 | — | — | 47 301 | 50 |
| c. Voie de fer | 412 048 | 95 | 56 491 | 10 | 355 557 | 85 |
| 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. | 86 587 | 35 | 9 897 | 30 | 76 690 | 05 |
| 2. Rails et leurs attaches | 112 908 | 30 | 14 109 | 80 | 98 798 | 50 |
| 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | 103 614 | 10 | 25 647 | — | 77 967 | 10 |
| 4. Pose de la voie | 107 097 | 30 | 6 837 | — | 100 260 | 30 |
| 5. Divers | 1 841 | 90 | — | — | 1 841 | 90 |
| d. Bâtiments et installations mécaniques | 1 872 288 | 24 | 382 641 | 92 | 1 489 646 | 32 |
| 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation | 51 002 | 30 | 1 500 | — | 49 502 | 30 |
| 2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation | 1 512 103 | 09 | 312 419 | 87 | 1 199 683 | 22 |
| 3. Installations d'éclairage à l'extérieur | 200 497 | 30 | 16 322 | 05 | 184 175 | 25 |
| 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur | 11 245 | 35 | 22 810 | — | — 11 564 | 65 |
| 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares | 89 772 | 65 | 29 590 | — | 60 182 | 65 |
| 6. Machines et installations mécaniques des ateliers | — | — | — | — | — | — |
| 7. Divers | 7 667 | 55 | — | — | 7 667 | 55 |
| e. Installations pour la traction électrique | 1 202 227 | 78 | 125 574 | 20 | 1 076 653 | 58 |
| 1. Bâtiments | — | — | — | — | — | — |
| 2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution | — | — | — | — | — | — |
| 3. Lignes au-dessus du corps de la voie | 1 178 734 | 68 | 125 574 | 20 | 1 053 160 | 48 |
| 4. Rails de contact | — | — | — | — | — | — |
| 5. Eclissage électrique des rails | 23 493 | 10 | — | — | 23 493 | 10 |
| 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport | — | — | — | — | — | — |
| 7. Frais de la traction d'essai et divers | — | — | — | — | — | — |
| Total I et II à reporter | 10 030 537 | 02 | 1 566 778 | 27 | 8 463 758 | 75 |

pour l'année 1936.

et des entreprises accessoires en 1936.

| | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | | |
|--|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| Compte de construction. | | | | | | | |
| Report I et II | 10 030 537 | 02 | 1 566 778 | 27 | 8 463 758 | 75 | |
| f. Télégraphe, signaux et appareils de protection | 3 391 572 | 67 | 423 050 | 80 | 2 968 521 | 87 | |
| 1. Lignes télégraphiques et téléphoniques | 474 990 | 09 | 73 261 | 40 | 401 728 | 69 | |
| 2. Appareils de signaux et de protection | 2 794 544 | 82 | 311 002 | 05 | 2 483 542 | 77 | |
| 3. Indicateurs d'orientation et de police | 15 283 | 75 | 70 | — | 15 213 | 75 | |
| 4. Clôtures et barrières | 84 791 | 66 | 38 717 | 35 | 46 074 | 31 | |
| 5. Divers | 21 962 | 35 | — | — | 21 962 | 35 | |
| III. Matériel roulant | 8 049 271 | 19 | 3 831 453 | — | 4 217 818 | 19 | |
| 1. Locomotives à vapeur et tenders | 8 320 | — | 1 517 411 | — | 1 509 091 | — | |
| 2. Locomotives électriques | 835 008 | 20 | — | — | 835 008 | 20 | |
| 3. Automotrices à voyageurs | 831 088 | 45 | — | — | 831 088 | 45 | |
| 4. Voitures à voyageurs | 3 608 520 | 65 | 1 307 794 | — | 2 300 726 | 65 | |
| 5. Automotrices à bagages | 72 784 | 65 | — | — | 72 784 | 65 | |
| 6. Fourgons | 768 746 | 10 | 66 197 | — | 702 549 | 10 | |
| 7. Wagons à marchandises | 1 632 610 | 04 | 811 029 | — | 821 581 | 04 | |
| 8. Trucs transporteurs | — | — | — | — | — | — | |
| 9. Wagons de service | 212 858 | 15 | 36 972 | — | 175 886 | 15 | |
| 10. Tracteurs | 79 334 | 95 | 92 050 | — | 12 715 | 05 | |
| IV. Mobilier et ustensiles | 448 659 | 95 | 130 728 | 85 | 317 931 | 10 | |
| 1. Pour l'administration générale | 171 908 | 55 | 86 556 | — | 85 352 | 55 | |
| 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 72 256 | 95 | 11 216 | 05 | 61 040 | 90 | |
| 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains | 133 730 | 95 | 15 090 | 45 | 118 640 | 50 | |
| 4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt | 70 763 | 50 | 17 866 | 35 | 52 897 | 15 | |
| V. Services auxiliaires, économat | — | — | 12 512 | 42 | — | 42 | |
| Total du compte de construction | 18 528 468 | 16 | 5 541 472 | 54 | 12 986 995 | 62 | |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | | |
| 1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations | 319 883 | 55 | 1 184 692 | 40 | 864 808 | 85 | |
| 2. Ateliers | 367 625 | 25 | 808 662 | 25 | 441 037 | — | |
| 3. Navigation sur le lac de Constance | 1 339 | — | 92 157 | 05 | 90 818 | 05 | |
| 4. Chantiers de Romanshorn | 3 890 | 55 | 19 629 | 35 | 15 738 | 80 | |
| Total pour entreprises accessoires | 692 738 | 35 | 2 105 141 | 05 | — | 1 412 402 | 70 |
| Total général | 19 221 206 | 51 | 7 646 613 | 59 | 11 574 592 | 92 | |

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1936.

| | Situation au 31 décembre 1935 | | Augmentation suivant compte de construction de 1936 | | Situation au 31 décembre 1936 | |
|---|----------------------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Compte de construction. | | | | | | |
| I. Frais généraux | 202 151 333 | 26 | 408 040 | 05 | 202 559 373 | 31 |
| <i>a.</i> Administration et direction des travaux | 94 040 019 | 55 | 270 187 | 10 | 94 310 206 | 65 |
| <i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement | 108 111 313 | 71 | 137 852 | 95 | 108 249 166 | 66 |
| II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 1 614 189 944 | 41 | 8 055 718 | 70 | 1 622 245 663 | 11 |
| <i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits | 199 637 951 | 88 | 45 021 | 35 | 199 682 973 | 23 |
| <i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art | 715 382 885 | 07 | 2 120 317 | 73 | 717 503 202 | 80 |
| <i>c.</i> Voie de fer | 217 213 790 | 31 | 355 557 | 85 | 217 569 348 | 16 |
| <i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques | 231 828 274 | 86 | 1 489 646 | 32 | 233 317 921 | 18 |
| <i>e.</i> Installations pour la traction électrique | 121 041 107 | 85 | 1 076 653 | 58 | 122 117 761 | 43 |
| <i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection | 129 085 934 | 44 | 2 968 521 | 87 | 132 054 456 | 31 |
| III. Matériel roulant | 614 563 336 | 88 | 4 217 818 | 19 | 618 781 155 | 07 |
| 1. Locomotives à vapeur et tenders | 37 800 548 | — | — 1 509 091 | — | 36 291 457 | — |
| 2. Locomotives électriques | 265 026 960 | 67 | 835 008 | 20 | 265 861 968 | 87 |
| 3. Automotrices à voyageurs | 9 300 675 | — | 831 088 | 45 | 10 131 763 | 45 |
| 4. Voitures à voyageurs | 153 109 998 | 60 | 2 300 726 | 65 | 155 410 725 | 25 |
| 5. Automotrices à bagages | 7 943 364 | 80 | 72 784 | 65 | 8 016 149 | 45 |
| 6. Fourgons | 10 774 162 | 70 | 702 549 | 10 | 11 476 711 | 80 |
| 7. Wagons à marchandises | 116 800 780 | 51 | 821 581 | 04 | 117 622 361 | 55 |
| 8. Trucs transporteurs | 617 450 | — | — | — | 617 450 | — |
| 9. Wagons de service | 7 994 479 | 90 | 175 886 | 15 | 8 170 366 | 05 |
| 10. Tracteurs | 5 194 916 | 70 | — 12 715 | 05 | 5 182 201 | 65 |
| IV. Mobilier et ustensiles | 31 448 568 | — | 317 931 | 10 | 31 766 499 | 10 |
| V. Service auxiliaire, économat | 592 208 | 67 | — 12 512 | 42 | 579 696 | 25 |
| Total du compte de construction | 2 462 945 391 | 92 | 12 986 995 | 62 | 2 475 932 386 | 84 |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| 1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations | 237 526 903 | 11 | — 864 808 | 85 | 236 662 094 | 26 |
| 2. Ateliers | 34 652 036 | 56 | — 441 037 | — | 34 210 999 | 56 |
| 3. Navigation sur le lac de Constance | 2 156 934 | 73 | — 90 818 | 05 | 2 066 116 | 68 |
| 4. Chantiers de Romanshorn | 440 066 | 80 | — 15 738 | 80 | 424 328 | — |
| Total pour entreprises accessoires | 274 775 941 | 20 | — 1 412 402 | 70 | 273 363 538 | 50 |
| Total général | 2 737 721 332 | 42 | 11 574 592 | 92 | 2 749 295 925 | 34 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

| N° | Compte de construction. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----|--|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Installation de la traction électrique. | | | | | | |
| | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | | | | |
| 1 | Tronçon Giubiasco-Locarno, | | | | | | |
| | a. Ligne de contact | 412 454 | 10 | — | — | 412 454 | 10 |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | 118 667 | 80 | 7 096 | 70 | 111 571 | 10 |
| | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 317 658 | 81 | 53 287 | 25 | 264 371 | 56 |
| 2 | Tronçon Gossau-Sulgen, | | | | | | |
| | a. Ligne de contact | 342 146 | 75 | 6 835 | 65 | 335 311 | 10 |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | 50 543 | 85 | 16 367 | 55 | 34 176 | 30 |
| | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 238 274 | 58 | 30 462 | 90 | 207 811 | 68 |
| 3 | Tronçon Rorschach-Buchs, complément, | | | | | | |
| | a. Ligne de contact | 4 448 | 30 | — | — | 4 448 | 30 |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | 5 208 | 80 | — | — | 5 208 | 80 |
| | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 2 404 | 40 | — | — | 2 404 | 40 |
| 4 | Tronçon Delémont-Delle, complément, | | | | | | |
| | a. Ligne de contact | 873 | 45 | — | — | 873 | 45 |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | 19 332 | 85 | — | — | 19 332 | 85 |
| | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 16 864 | 60 | 400 | — | 16 464 | 60 |
| 5 | Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes: | | | | | | |
| | a. Thoune-Berne | 5 202 | 15 | 2 500 | — | 2 702 | 15 |
| | b. Brigue-Sion | 5 277 | 75 | 2 700 | — | 2 577 | 75 |
| | c. Sion-Lausanne | 55 143 | 30 | 12 500 | — | 42 643 | 30 |
| | d. Palézieux-Lausanne-Genève | 15 382 | 35 | 1 000 | — | 14 382 | 35 |
| | e. Palézieux-Fribourg-Berne | 7 399 | 65 | 900 | — | 6 499 | 65 |
| | f. Yverdon-Bienne | 28 028 | 25 | 8 100 | — | 19 928 | 25 |
| | g. Berne-Bienne | 21 313 | 05 | 3 100 | — | 18 213 | 05 |
| | h. Neuchâtel-Le Locle-Col des Roches | 2 145 | 65 | — | — | 2 145 | 65 |
| | i. Berne-Lucerne | — | 123 | — | — | — | 123 |
| | k. Erstfeld-Lucerne | 30 460 | — | 52 500 | — | 22 040 | — |
| | l. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne | — | 1 800 | — | — | — | 1 800 |
| | m. Bâle-Delémont | — | 9 150 | — | — | — | 9 150 |
| | n. Winterthour-St-Gall-Rorschach | 60 496 | 05 | 6 629 | — | 53 867 | 05 |
| | o. Winterthour-Romanshorn-Rorschach | 1 170 | 90 | — | — | 1 170 | 90 |
| | p. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs | 12 612 | 45 | 1 750 | 75 | 10 861 | 70 |
| | q. Zurich-Rapperswil | 58 333 | 55 | 5 315 | 85 | 53 017 | 70 |
| | r. Oerlikon-Schaffhouse | 1 626 | 50 | — | — | 1 626 | 50 |
| 6 | Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes: | | | | | | |
| | a. Zurich-Olten | 1 556 | 80 | — | — | 1 556 | 80 |
| | b. Oerlikon-Schaffhouse | 1 162 | 05 | — | — | 1 162 | 05 |
| | c. Ziegelbrücke-Linthal | 792 | 90 | — | — | 792 | 90 |
| 7 | Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes: | | | | | | |
| | a. Berne-Lucerne | 5 806 | 20 | 269 | 75 | 5 536 | 45 |
| | b. Zurich-Olten | 1 283 | 05 | — | — | 1 283 | 05 |
| | c. Oerlikon-Schaffhouse | 4 108 | 70 | — | — | 4 108 | 70 |
| | d. Ziegelbrücke-Linthal | 1 266 | 85 | — | — | 1 266 | 85 |
| | Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne | 1 838 373 | 14 | 211 715 | 40 | 1 626 657 | 74 |
| | (Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 52.) | | | | | | |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

| N° | Direction générale. III. Matériel roulant. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----|--|---|---------------------------|----------------------------------|-----------------------|---|---------------------------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 8 | 1 locomotive électrique de manœuvre, E ^c 3/3 n° 16356 | 178 606 | 55 | — | — | 178 606 | 55 |
| 9 | 8 automotrices rapides, 2 Rm 2/4 n°s 101—102, complément 2 Re 2/4 » 201—202, » 4 » 2/4 » 203—206 | 2 736 1 239 785 066 | 45 50 90 | — — — | — — — | 2 736 1 239 785 066 | 45 50 90 |
| 10 | 8 tracteurs pour le service des manœuvres, 5 Tm n°s 225—229 3 » » 321—323 | 23 385 55 949 | 15 80 | — — | — — | 23 385 55 949 | 15 80 |
| 11 | 38 voitures, 5 C ⁴ⁱ n°s 9531—9535, complément 22 » » 9536—9557 8 » » 9558—9565 1 BC ⁴ » 460 (ligne du Brunig). 2 C ⁴ » 832—833 (ligne du Brunig) | 4 424 1 559 057 822 727 51 122 96 140 | 70 85 — 45 15 | — — — — — | — — — — — | 4 424 1 559 057 822 727 51 122 96 140 | 70 85 — 45 15 |
| 12 | 17 voitures transformées, 9 C ⁴ⁱ n°s 8524—8531, 9483. 6 » » 9335—9340 2 BC ⁴ » 461—462 (ligne du Brunig) | 603 365 419 370 34 338 | 40 — 40 | — — — | — — — | 603 365 419 370 34 338 | 40 — 40 |
| 13 | 12 fourgons F ⁴ⁱ n°s 18831—18842 | 743 295 | 90 | — | — | 743 295 | 90 |
| 14 | 62 wagons à marchandises, 10 K ³ n°s 45791—45800 2 » » 45819—45820 30 » » 45821—45850 20 » » 45851—45870 | 79 521 17 164 340 272 226 910 | 30 29 20 75 | — — — — | — — — — | 79 521 17 164 340 272 226 910 | 30 29 20 75 |
| 15 | Remplacement des caisses de 39 wagons à marchandises | 80 000 | — | — | — | 80 000 | — |
| 16 | 2 ballastières à bascule S ^k n°s 98876—98877. | 52 020 | 75 | — | — | 52 020 | 75 |
| 17 | 18 ballastières, 15 S ^{3t} n°s 97629—97643, construites avec des châssis de wagons à marchandises privées 3 S ^{3t} n°s 97648—97650, provenant de wagons à marchandises. | 46 294 295 | 55 20 | — — | — — | 46 294 295 | 55 20 |
| 18 | 5 wagons de service provenant d'anciens véhicules | 6 770 | 30 | — | — | 6 770 | 30 |
| 19 | Améliorations diverses de matériel roulant, Installation de surchauffeurs sur les locomotives à vapeur E 4/4 n°s 8801—8802. Equipped de 14 locomotives électriques avec le signal lumineux de jour Aménagement des voitures C ⁴ⁱ n°s 9133—9136 pour le service de restaurant. Aménagement des fourgons F ³ⁱ n°s 18419—18420 pour le service de restaurant Equipped du wagon oszillographe X ^{d4} n° 99764 avec des appa- reils permettant de contrôler la commande automatique des trains. | 8 320 3 044 4 400 2 638 460 | — 80 — 50 — | — — — — — | — — — — — | 8 320 3 044 4 400 2 638 460 | — 80 — 50 — |
| 20 | Equipped de véhicules avec le dispositif de commande automatique des trains, 186 locomotives électriques 9 automotrices électriques à voyageurs 2 wagons de commande 17 automotrices électriques à bagages | 653 356 31 180 9 386 52 775 | 85 40 90 35 | — — — — | — — — — | 653 356 31 180 9 386 52 775 | 85 40 90 35 |
| 21 | Normalisation du dispositif de sûreté, 10 automotrices électriques à voyageurs 3 wagons de commande 14 automotrices électriques à bagages | 10 865 4 187 20 009 | 20 80 30 | — — — | — — — | 10 865 4 187 20 009 | 20 80 30 |
| 22 | Installation du chauffage électrique, 14 fourgons F n°s 16481—16491, 16493—16495 1 wagon de service X ^c n° 99895 (conduite) | 12 031 465 | 80 10 | — — | — — | 12 031 465 | 80 10 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----|--|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Direction générale. | | | | | | |
| 23 | Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, | | | | | | |
| | 13 fourgons | 10 779 | 90 | — | — | 10 779 | 90 |
| | 1 wagon de service | 996 | 40 | — | — | 996 | 40 |
| 24 | Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé « Drolshammer », | | | | | | |
| | 1082 wagons à marchandises (frein à air comprimé) | 794 917 | 75 | — | — | 794 917 | 75 |
| | 476 » » M ⁶ (perfectionnement) | 92 681 | 90 | — | — | 92 681 | 90 |
| | 1 » » M ⁴ (») | 340 | 60 | — | — | 340 | 60 |
| | 1 » » K ³ (») | 801 | 25 | — | — | 801 | 25 |
| | 761 ballastières (conduite) | 87 242 | 25 | — | — | 87 242 | 25 |
| | 39 wagons de service X (conduite) | 4 584 | 60 | — | — | 4 584 | 60 |
| 25 | Reports dans l'inventaire, | | | | | | |
| | 1 wagon de service X, anciennement wagon à marchandises K | 4 479 | — | 4 479 | — | — | — |
| | 2 wagons de service X, anciennement wagons de service n ^{os} 80614 A et B | 9 150 | — | — | — | 9 150 | — |
| | 1 wagon de service X, anciennement wagon de service n ^o 80008 | 100 | — | — | — | 100 | — |
| | Total des acquisitions | 8 049 271 | 19 | 4 479 | — | 8 044 792 | 19 |
| 26 | Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, | | | | | | |
| | 18 locomotives à vapeur | — | — | 1 517 411 | — | —1 517 411 | — |
| | 33 voitures | — | — | 1 307 794 | — | —1 307 794 | — |
| | 8 fourgons | — | — | 66 197 | — | — 66 197 | — |
| | 188 wagons à marchandises | — | — | 806 550 | — | — 806 550 | — |
| | 26 wagons de service | — | — | 36 972 | — | — 36 972 | — |
| | 3 tracteurs | — | — | 92 050 | — | — 92 050 | — |
| | Total des amortissements | — | — | 3 826 974 | — | —3 826 974 | — |
| | Total III | 8 049 271 | 19 | 3 831 453 | — | 4 217 818 | 19 |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 27 | Pour l'administration générale | 159 882 | 85 | 86 556 | — | 73 326 | 85 |
| 28 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 2 079 | — | — | — | 2 079 | — |
| 29 | Pour le service des gares et des trains | 3 690 | 90 | — | — | 3 690 | 90 |
| 30 | Pour le service de la traction et des ateliers | 36 716 | 45 | — | — | 36 716 | 45 |
| 31 | Acquisition d'appareils de réclame lumineux | 10 000 | — | — | — | 10 000 | — |
| | Total IV | 212 369 | 20 | 86 556 | — | 125 813 | 20 |
| | V. Services auxiliaires. | | | | | | |
| 32 | Economat, | | | | | | |
| | a. Amortissement du capital d'établissement | — | — | 11 844 | 17 | 11 844 | 17 |
| | b. » d'objets d'inventaire | — | — | 668 | 25 | 668 | 25 |
| | Total pour l'économat | — | — | 12 512 | 42 | 12 512 | 42 |
| | Total, Direction générale | 8 261 640 | 39 | 3 930 521 | 42 | 4 331 118 | 97 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

| N ^o | 1 ^{er} arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----------------|---|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 33 | Genève—La Plaine, | | | | | | |
| | a. Elargissement du passage supérieur de l'avenue d'Aire, km 165,791 | 6 991 | 35 | — | — | 6 991 | 35 |
| | b. Assainissement de la tranchée de La Plaine du km 152,644 au km 152,823 | 4 938 | 60 | — | — | 4 938 | 60 |
| 34 | Gare de Genève, agrandissement des installations fixes pour le chauffage préalable des trains (complément) | 5 143 | 85 | — | — | 5 143 | 85 |
| 35 | Gare de Renens, jonction de la voie 3 des entrepôts à la voie de l'usine à gaz | 5 082 | 30 | 230 | 20 | 4 852 | 10 |
| 36 | Gare de Lausanne, installation, dans le dépôt, d'appareils de nettoyage des locomotives au pistolet | 57 679 | 55 | — | — | 57 679 | 55 |
| 37 | Brigue, câble d'alimentation de la station du dépôt | 6 186 | — | — | — | 6 186 | — |
| 38 | Vallorbe et Le Locle-Col des Roches, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises | 2 933 | 05 | — | — | 2 933 | 05 |
| 39 | Installation du bloc-système, | | | | | | |
| | a. Eclépens—Yverdon | 32 784 | 25 | 207 | 50 | 32 576 | 75 |
| | b. St-Blaise—Neuveville | 36 463 | 95 | 245 | 50 | 36 218 | 45 |
| 40 | Gare d'Yverdon, pose d'une dalle armée dans le vestibule du bâtiment aux voyageurs | 2 039 | 10 | — | — | 2 039 | 10 |
| 41 | Double voie Fribourg—Schmitten (complément) | 34 118 | 55 | — | — | 34 118 | 55 |
| 42 | Gare de Berne, déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P. V. (complément) | 3 823 | 70 | — | — | 3 823 | 70 |
| 43 | Gare de Bienne, triage, installation d'un compresseur à air | 34 456 | 05 | — | — | 34 456 | 05 |
| 44 | Bienne, gare aux marchandises, | | | | | | |
| | a. Prolongement du couvert du quai de transbordement | 25 160 | 20 | 52 | 05 | 25 108 | 15 |
| | b. Aménagement d'un bureau dans la halle aux marchandises | 3 012 | — | — | — | 3 012 | — |
| 45 | Station de Reuchenette, marquise devant le bâtiment aux voyageurs | 4 162 | 10 | — | — | 4 162 | 10 |
| 46 | Station de Cormoret, raccordement industriel de l'usine du Torrent | 13 093 | — | * 2 000 | — | 11 093 | — |
| | * Participation d'un tiers. | | | | | | |
| 47 | Sonceboz—Moutier, remise en état des tunnels | 64 521 | 05 | * 2 000 | — | 62 521 | 05 |
| | * Participation de l'Etat de Berne. | | | | | | |
| 48 | Station de Choindez, construction d'un mur de revêtement | 16 192 | 90 | — | — | 16 192 | 90 |
| 49 | Gare de Delémont, valeur du matériel de voie de la ballastière, repris de l'économat | 16 468 | 70 | — | — | 16 468 | 70 |
| 50 | Station de Dornach—Arlesheim, élargissement du passage supérieur au km 115,105 | 2 340 | 15 | — | — | 2 340 | 15 |
| 51 | Station de Courtemaîche, allongement de la voie de débord | 9 703 | 45 | — | — | 9 703 | 45 |
| 52 | Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte | 39 569 | — | 4 | 75 | 39 564 | 25 |
| 53 | Compléments de voies et d'appareils de protection à la gare de La Chaux-de-Fonds et aux stations de Vernier-Meyrin, Gland, Iselle, Henniez, Trey, Roches et Soyhières; pose de signaux de ralentissement des trains et de tôles garde-ballast | 58 272 | 51 | 103 | 10 | 58 169 | 41 |
| 54 | Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations | 28 653 | 61 | 120 | — | 28 533 | 61 |
| 55 | Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau, pose d'un treuil de manœuvre de barrières à bascule à Céligny et installation de barrières à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne—Genève, Lausanne—Brigue, Lausanne—Bienne, Neuchâtel—Les Verrières, Bienne—Berne et Payerne—Lyss; pose de signaux d'avertissement à divers passages à niveau publics ou privés | 30 298 | 39 | 804 | — | 29 494 | 39 |
| 56 | Pavage et asphaltage dans les gares de Lausanne, Yverdon, Bienne et Lyss et dans les stations de Vernier-Meyrin, Bumpliz-sud, Chavornay, Corcelles-longitudinale et Corgémont | 52 906 | 70 | * 100 | — | 52 806 | 70 |
| | * Participation d'un tiers. | | | | | | |
| 57 | Ponts à bascule dans les stations de Bussigny et de Riddes | 10 006 | 10 | 3 200 | — | 6 806 | 10 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | | |
|----|---|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|--|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| | 1^{er} arrondissement. | | | | | | | |
| 58 | Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries à la gare de Bienne et sur les tronçons Lausanne-Berne et Payerne-Lyss; remplacement des batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans diverses gares et stations | 12 373 | 75 | — | — | 12 373 | 75 | |
| 59 | Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchements à la gare de Sion et aux stations de Salquenen et Münchenstein | 12 346 | 55 | 1 200 | — | 11 146 | 55 | |
| 60 | Alimentation d'eau, canalisations et assainissement à la station de Corcelles-longitudinale | 2 209 | 05 | — | — | 2 209 | 05 | |
| 61 | Corrections de cours d'eau, | | | | | | | |
| | Correction des torrents de Lavaux | 185 | 15 | — | — | 185 | 15 | |
| | » du Flonzel | 1 592 | — | — | — | 1 592 | — | |
| | » de la Paudèze | 173 | 60 | — | — | 173 | 60 | |
| | » » » Gryonne | 4 316 | — | — | — | 4 316 | — | |
| | » » » Lizerne | 2 917 | 15 | — | — | 2 917 | 15 | |
| | » » » Lozence | 438 | 80 | — | — | 438 | 80 | |
| | » du Mauvoisin | 13 342 | 10 | — | — | 13 342 | 10 | |
| | » » St-Barthélemy | 78 938 | 70 | — | — | 78 938 | 70 | |
| | » » canal Stockalper | 301 | 25 | — | — | 301 | 25 | |
| | Assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes | 5 264 | 25 | — | — | 5 264 | 25 | |
| | » » » » » » » Uvrier et Bramois | 50 | 35 | — | — | 50 | 35 | |
| | » » » » » » » Viège et Rarogne | 572 | 90 | — | — | 572 | 90 | |
| | Exhaussement du pont sur le Rhône, route Saxon-Saillon | 41 | 80 | — | — | 41 | 80 | |
| | » des berges de l'Orbe et du Talent | 2 984 | — | — | — | 2 984 | — | |
| | Correction de la Broye | 12 530 | — | — | — | 12 530 | — | |
| | » de l'Aar et de la Zulg | 10 500 | — | — | — | 10 500 | — | |
| 62 | Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Payerne (extourne au crédit des «Bienfonds disponibles») | 11 800 | — | — | — | 11 800 | — | |
| 63 | Ventes de terrains à Genève, Lausanne, Renens et Grandson (extourne au crédit des «Bienfonds disponibles») | 202 680 | 17 | — | — | 202 680 | 17 | |
| 64 | Travaux de chômage (contribution des CFF), | | | | | | | |
| | a. Burier, suppression du passage à niveau au km 21,570 | 27 740 | 80 | — | — | 27 740 | 80 | |
| | b. Gorgier, suppression du passage à niveau de la Brosse au km 57,798 | 25 000 | — | — | — | 25 000 | — | |
| | Recettes diverses. | | | | | | | |
| 65 | Gare de Vevey, suppression de la station de charge pour tracteurs | — | — | 14 030 | — | 14 030 | — | |
| 66 | Gare de Brigue, suppression de la diagonale 181/189 | — | — | 3 650 | — | 3 650 | — | |
| 67 | Tunnel du Simplon, amortissement d'un tronçon du câble de 25 000 V. | — | — | 27 735 | 30 | 27 735 | 30 | |
| 68 | Auvernier, suppression de la maison de garde au km 69,515 | — | — | 4 000 | — | 4 000 | — | |
| 69 | Berne-Thoune, vente de la maison de garde au km 131,786 à Uttigen | — | — | 4 000 | — | 4 000 | — | |
| 70 | Suppression de grues hydrauliques, | | | | | | | |
| | a. Lausanne | — | — | 1 230 | — | 1 230 | — | |
| | b. Boveresse | — | — | 1 000 | — | 1 000 | — | |
| | c. Payerne | — | — | 1 430 | — | 1 430 | — | |
| 71 | Ventes de terrains à Morges, Chavannes, Renens, Lausanne, Lutry, Montthey, St-Gingolph, Vernayaz, Sierre, Vallorbe, Chavornay, Boudry, Gorgier, Landeron, Couvet, Fribourg, Avenches, Kallnach, Bargaen, Lyss, Münchenbuchsee, Uttigen, Bienne, Malleray, Moutier, Roches et Münchenstein | — | — | 77 392 | 50 | 77 392 | 50 | |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | | |
| 72 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 5 843 | 60 | 5 347 | 05 | 496 | 55 | |
| 73 | Pour le service des gares et des trains | 11 572 | 20 | — | — | 11 572 | 20 | |
| 74 | Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt | 4 579 | 05 | 9 078 | 95 | 4 499 | 90 | |
| | Total, 1^{er} arrondissement | 1 057 293 | 38 | 159 160 | 90 | 898 132 | 48 | |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

| N° | II ^e arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|-----|---|--------------------------|--------------|----------------------------------|-----|--|--------------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 75 | Gare de Bâle C F F, a. Nouvelle gare de triage (première étape), complément b. Installation d'un compresseur à air c. Etablissement de toilettes au buffet de II ^e classe d. Prolongement et couverture du quai H et construction d'une guérite à la gare aux marchandises e. Installation de signaux avertisseurs en cas d'incendie dans les entrepôts et les halles aux marchandises | — | 4 561 67 | 1 676 | 60 | — | 6 238 27 |
| | | | 35 983 40 | — | — | | 35 983 40 |
| | | | 2 728 70 | — | — | | 2 728 70 |
| | | | 4 927 45 | — | — | | 4 927 45 |
| | | | 5 928 05 | — | — | | 5 928 05 |
| 76 | Bâle, installation de bains et de portes vitrées dans les maisons locatives | | 7 836 60 | — | — | | 7 836 60 |
| 77 | Gare d'Olten, a. Installation du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs et d'appareils d'aération dans le buffet de III ^e classe et à la recette aux voyageurs b. Abaissement des trottoirs près de l'emplacement de nettoyage, dans la remise aux locomotives B | | 54 786 — | 500 | — | | 54 286 — |
| | | | 3 873 60 | 700 | — | | 3 173 60 |
| 78 | Station d'Olten-Hammer, extension * Participation de la commune d'Olten fr. 76 000.—. | | 1 482 950 41 | * 230 084 | 90 | | 1 252 865 51 |
| 79 | Olten-Soleure, prolongement des culées du pont de la Dünnern près d'Oberbuchsitzen, pour y poser la double voie | | 4 884 25 | — | — | | 4 884 25 |
| 80 | Soleure, gare principale, aménagement des caves du restaurateur | | 2 556 50 | — | — | | 2 556 50 |
| 81 | Station de Büren s. A., installation d'une buanderie dans la cave du bâtiment aux voyageurs | | 2 082 35 | — | — | | 2 082 35 |
| 82 | Station de Rothrist, extension des voies et construction d'une nouvelle halle aux marchandises | | 109 991 98 | 7 635 | 45 | | 102 356 53 |
| 83 | Herzogenbuchsee-Wynigen et Lyssach-Schönbühl, installation du bloc-système | | 23 349 89 | — | — | | 23 349 89 |
| 84 | Station de Sursee, transformation du bureau de la station | | 3 535 65 | 3 235 | — | | 300 65 |
| 85 | Fluhmühle-Lucerne, installation d'une station de bloc intermédiaire à Sentimatt | | 97 393 99 | 12 051 | — | | 85 342 99 |
| 86 | Station de Dulliken, extension des voies et construction d'une halle aux marchandises | | 188 277 49 | 1 869 | 05 | | 186 408 44 |
| 87 | Gare d'Aarau, transformations dans le local des bagages | | 7 567 45 | 600 | — | | 6 967 45 |
| 88 | Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement de voies par suite de l'élargissement de la route cantonale, sur le territoire du canton de Lucerne | | 23 646 — | — | — | | 23 646 — |
| 89 | Lenzbourg-Hendschiken, remplacement du passage à niveau près du stand de Lenzbourg par un passage inférieur pour piétons et élargissement du pont au km 63,296 | | 37 131 10 | 3 310 | — | | 33 821 10 |
| 90 | Gare de Lucerne, agrandissement du buffet de I^e et II^e classe * Participation de tiers fr. 14 500.—. | | 158 405 70 | * 25 102 | 15 | | 133 303 55 |
| 91 | Station d'Emmenmatt, installation d'une buanderie dans le bâtiment aux voyageurs | | 2 506 25 | — | — | | 2 506 25 |
| 92 | Lucerne-Meggen, station d'évitement à Würzenbach | | 219 217 35 | 1 400 | 40 | | 217 816 95 |
| 93 | Gare d'Erstfeld, étanchement du toit de la remise aux locomotives II | | 5 950 20 | — | — | | 5 950 20 |
| 94 | Station d'Ambri-Piotta, transformation du ponceau de Riale-Secco | | 11 045 65 | 2 500 | — | | 8 545 65 |
| 95 | Stations de Claro, Giubiasco et Tenero-Gordola, installations de bains dans les logements des chefs de stations | | 2 770 85 | — | — | | 2 770 85 |
| 96 | Gare de Bellinzzone, transformation des installations du dépôt (complément) | | 9 241 30 | — | — | | 9 241 30 |
| 97 | Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153,115 | | 29 403 65 | 2 301 | 80 | | 27 101 85 |
| 98 | Giubiasco-Cadenazzo, nouveau pont métallique de la Morobbia | | 17 314 45 | 4 000 | — | | 13 314 45 |
| 99 | Station de Cadenazzo, voie de raccordement au hangar pour le tracteur | | 7 001 10 | — | — | | 7 001 10 |
| 100 | Rivera-Bironico-Lugano, installation du bloc-système | | 34 857 10 | 139 | 35 | | 34 717 75 |
| 101 | Gare de Chiasso, a. Transformation et extension (complément) b. Installation d'une grue à charbons | | — 13 979 50 | — | — | | — 13 979 50 |
| | | | 2 042 70 | 2 298 | 40 | | — 255 70 |
| 102 | Halte de Gerra-Gambarogno, contribution aux frais de construction d'une route | | 9 294 95 | — | — | | 9 294 95 |
| 103 | Reazzino-Gordola, élargissement du passage inférieur à l'ouest de la halte de Reazzino | | 6 500 — | 2 700 | — | | 3 800 — |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---------------------------------------|--|---|---|--|--|---|---|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | | |
| 104 | Tenero-Locarno, ponceau au km 170. ³⁶⁹ | 5 095 | 70 | 700 | — | 4 395 | 70 |
| 105 | Gare de Locarno, passage supérieur près de Muralto * Participation de la commune de Muralto fr. 22 000.—. | 27 149 | 45 | * 24 640 | — | 2 509 | 45 |
| 106 | Pose de signaux de ralentissement des trains | 3 840 | 90 | — | — | 3 840 | 90 |
| 107 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Giubiasco-Locarno | 112 138 | 50 | — | — | 112 138 | 50 |
| 108 | Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Bâle-St-Jean, Berthoud, Lucerne, et aux stations de Mosen, Entlebuch, Göschenen et Tenero-Gordola | 50 313 | 71 | 5 062 | 55 | 45 251 | 16 |
| 109 | Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations | 33 745 | 79 | 181 | 90 | 33 563 | 89 |
| 110 | Clôtures, barrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau à la station de Kerns-Kägiswil et sur les tronçons Steinhausen-Knonau, Gisikon-Root-Ebikon et Wollhusen-Malters | 25 500 | 54 | 8 411 | — | 17 089 | 54 |
| 111 | Pavage et asphaltage dans les gares de Sissach, Arth-Goldau, Erstfeld et dans les stations de Rapperswil, Hochdorf, Sarnen, Sachseln, Giubiasco, Maroggia et Mendrisio * Participation de tiers. | 70 590 | 95 | * 3 000 | — | 67 590 | 95 |
| 112 | Ponts à bascule à la gare de Chiasso et aux stations de Niederbipp, Däniken, Suhr, Baden-Oberstadt, Sihlbrugg, Ebikon, Konolfingen, Signau, Ambri-Piotta, Faido et Maroggia | 25 997 | 95 | 14 300 | — | 11 697 | 95 |
| 113 | Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Olten, Chiasso, des stations de Rotkreuz, Biasca, Capolago, de diverses maisons de gardes et guérites et installation de prises de courant dans diverses gares et stations | 26 605 | 30 | 8 000 | — | 18 605 | 30 |
| 114 | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles de la gare d'Olten et des stations de Tecknau, Altdorf, Wassen, Mendrisio et S. Nazzaro | 33 249 | 75 | 4 | 50 | 33 245 | 25 |
| 115 | Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries à la gare de Bâle et sur les tronçons Goldau-Erstfeld, Göschenen-Airolo et Airolo-Bellinzona | 28 822 | 80 | 460 | — | 28 362 | 80 |
| 116 | Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Liestal, Sissach, Soleure, Berthoud, Erstfeld, dans les stations de Läufelfingen, Selzach, Roggwil, Kölliken, Suhr, Konolfingen, Brienzwiler, Immensee, Göschenen et sur le tronçon Erstfeld-Biasca | 48 422 | 75 | 700 | — | 47 722 | 75 |
| 117 | Alimentation d'eau, canalisations et assainissements des stations de Reinach, Konolfingen et Brünig-Hasleberg | 13 348 | 20 | 1 800 | — | 11 548 | 20 |
| 118 | Reboisement de forêts du chemin de fer | 13 343 | 70 | — | — | 13 343 | 70 |
| 119 | Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents, a. Trubschachen-Wiggen b. Wiggen-Schüpfheim c. Schüpfheim-Hasle d. Wollhusen-Entlebuch | 7 022 6 486 3 537 3 807 | 85 15 05 85 | — 500 — — | — — — — | 7 022 5 986 3 537 3 807 | 85 15 05 85 |
| 120 | Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux, Petite Emme, Emmenbrücke-Lucerne Dürrbach, Bowil Kapellboden et Mäderslehn, Wollhusen Renggbach, Malters-Littau Steinibach, Hergiswil Mühlebach, Hergiswil Schluchen- et Feldbach, Hergiswil Grande Schliere, Alpnach Lauibach, Giswil Glisibach, Brienz | 768 637 440 5 424 198 218 299 88 456 354 1 284 | — 50 07 30 40 50 — 46 — 85 | — — — — — — — — — — | — — — — — — — — — — | 768 637 440 5 424 198 218 299 88 456 354 1 284 | — 50 07 30 40 50 — 46 — 85 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|-----|---|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | II^e arrondissement. | | | | | | |
| | Lamm- et Schwandenbach, Brienz | 3 633 | 65 | — | — | 3 633 | 65 |
| | Rigi-Aa, Arth | 2 672 | — | — | — | 2 672 | — |
| | Steiner-Aa, Steinen | 4 183 | 40 | — | — | 4 183 | 40 |
| | Gründelisbach, Seeven | 654 | 75 | — | — | 654 | 75 |
| | Ripari Frageira, Ambri | 1 300 | — | — | — | 1 300 | — |
| | Alto-Formigario, Faido | 2 100 | — | — | — | 2 100 | — |
| | Tessin, Faido | 297 | 45 | — | — | 297 | 45 |
| | Tessin, Cresciano-Melano | 2 245 | 80 | — | — | 2 245 | 80 |
| | Tessin, Claro | 25 457 | 90 | — | — | 25 457 | 90 |
| | Tessin, Bellinzone | 27 643 | 75 | — | — | 27 643 | 75 |
| | Guasta, Bellinzone | 1 369 | 50 | — | — | 1 369 | 50 |
| | Vedeggio, S. Ambrogio | — | 5 305 | 10 | — | — | 5 305 |
| | Piana di Magadino, Bellinzone | 19 307 | 75 | — | — | 19 307 | 75 |
| | Romagna-Fregera, Locarno-Muralto | 622 | 40 | — | — | 622 | 40 |
| 121 | Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Wohlen, Emmen- matt et Giubiasco | 16 039 | 68 | — | — | 16 039 | 68 |
| 122 | Travaux de chômage (contribution des C F F), | | | | | | |
| | a. Trubschachen-Wiggen, suppression de quatre passages à niveau . | 157 348 | 65 | 14 256 | — | 142 092 | 65 |
| | b. Airolo-Ambri-Piotta, remplacement du passage à niveau km 88, ⁶¹⁵ par un passage inférieur | 23 848 | 30 | — | — | 23 848 | 30 |
| | c. Station de Cadenazzo, passage inférieur au km 158, ⁹³⁰ | 12 857 | — | 250 | — | 12 607 | — |
| | Recettes diverses. | | | | | | |
| 123 | Gare de Berthoud, extension des voies (complément) | — | — | 2 560 | — | — | 2 560 |
| 124 | Démolition de voies, | | | | | | |
| | a. Lausen | — | — | 5 300 | — | — | 5 300 |
| | b. Chiasso | — | — | 7 414 | — | — | 7 414 |
| 125 | Station de Littau, amortissement d'une guérite | — | — | 1 250 | — | — | 1 250 |
| 126 | Gare d'Erstfeld, amortissement d'un hangar | — | — | 1 000 | — | — | 1 000 |
| 127 | Gare de Chiasso, amortissement de la remise aux locomotives F S . . . | — | — | 62 653 | 72 | — | 62 653 |
| 128 | Ventes de terrains à Langnau, Niederbipp, Oensingen, Roggwil, Aarbourg, Oftringen, Knutwil, Emmenbrücke, Aarau, Staufen, Suhr, Wohlen, Bremgarten, Birmensdorf, Oberrieden, Malters, Littau, Sachseln, Küssnacht, Arth, Erstfeld, Faido, Chiggiogna, Lavorgo, Claro, Giubiasco, Rivera, Torricella, Lamone, Bissone, Magadino, S. Naz- zaro, Biazogna, Vira-Gambarogno et Gerra-Gambarogno | — | — | 79 696 | 20 | — | 79 696 |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 129 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 19 886 | 10 | 1 070 | — | 18 816 | 10 |
| 130 | Pour le service des gares et des trains | 29 446 | 90 | 1 288 | — | 28 158 | 90 |
| 131 | Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt | 23 426 | 25 | 5 059 | 60 | 18 366 | 65 |
| | Total, II^e arrondissement | 3 602 578 | 04 | 551 661 | 57 | 3 050 916 | 47 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

| N° | III ^e arrondissement. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|-----|--|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | | | | |
| 132 | Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement (complément) | 3 064 | 50 | — | — | 3 064 | 50 |
| 133 | Wettingen-Baden-Oberstadt, remplacement du pont au-dessus de la ligne d'Aarau, près de Baden-Oberstadt | 47 599 | 05 | 6 458 | 75 | 41 140 | 30 |
| 134 | Gare de Zurich, | | | | | | |
| | a. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs | 2 015 276 | 94 | 228 526 | 50 | 1 786 750 | 44 |
| | b. Agrandissement des installations de distribution d'énergie | 219 753 | 19 | 33 686 | 50 | 186 066 | 69 |
| | c. Extension et modification de l'installation de câbles téléphoniques dans la gare auxiliaire et sur les quais, ainsi que des installations de lumière, d'énergie et de la ligne de contact | 149 424 | 45 | 33 400 | — | 116 024 | 45 |
| | d. Installation d'un amplificateur et agrandissement de la centrale téléphonique de la Sihlpost | 41 375 | 45 | 1 500 | — | 39 875 | 45 |
| | e. Pose d'un branchement pour les trains aux marchandises venant d'Oerlikon et de Letten | 122 139 | 58 | 42 500 | — | 79 639 | 58 |
| | f. Amélioration des installations de débord aux expéditions de grande vitesse | 23 073 | 65 | 8 050 | — | 15 023 | 65 |
| | g. Prolongement de la voie P 8 dans la gare de triage | 8 168 | 45 | 2 170 | — | 5 998 | 45 |
| | h. Installation de vitrines pour le magasin de cigares, à l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs | 2 107 | 25 | — | — | 2 107 | 25 |
| | i. Aménagement d'un local dans le bâtiment aux voyageurs pour les coussins et les couvertures de voyage | 2 530 | 40 | — | — | 2 530 | 40 |
| | k. Pose d'horloges sur la façade de la halle transversale et dans le jardin du buffet de II ^e classe | 2 809 | 65 | — | — | 2 809 | 65 |
| | l. Escalier de communication entre les halles des expéditions et des arrivages de la gare aux marchandises | 10 235 | 75 | — | — | 10 235 | 75 |
| | m. Installation d'un compresseur à air | 2 785 | 90 | — | — | 2 785 | 90 |
| | n. Quai pour la douane à la gare aux marchandises (complément) | 2 659 | 20 | — | — | 2 659 | 20 |
| 135 | Station de Siebnen-Wangen, nouvel appareil d'enclenchement | 32 040 | 02 | 13 800 | — | 18 240 | 02 |
| 136 | Gare de Buchs (St-G.) installation de signaux de sortie | 9 188 | 51 | 1 100 | — | 8 088 | 51 |
| 137 | Station de Rorschach-port, | | | | | | |
| | a. Installation d'une buanderie et transformation des fenêtres des combles | 8 515 | 05 | — | — | 8 515 | 05 |
| | b. Bureau de change | 2 304 | 15 | — | — | 2 304 | 15 |
| 138 | Islikon-Frauenfeld, déplacement de la route cantonale * Participation de la commune d'Islikon fr. 19 000. —. | 315 192 | 50 | * 26 430 | — | 288 762 | 50 |
| 139 | Gare de Winterthour, voie de raccordement | 7 125 | 25 | — | — | 7 125 | 25 |
| 140 | Gare de Rapperswil, déplacement de la cuisine du buffet et améliorations | 26 598 | 30 | 4 000 | — | 22 598 | 30 |
| 141 | Station d'Hinwil, centralisation d'aiguilles et installation de signaux de sortie | 16 678 | 45 | 700 | — | 15 978 | 45 |
| 142 | Stations de Rafz à Neuhausen, transformations dans les bâtiments par suite de la suppression de la douane suisse dans les enclaves douanières | 10 027 | 75 | 200 | — | 9 827 | 75 |
| 143 | Gare de Schaffhouse, installation du téléphone automatique * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 24 399. 25. | 55 526 | 60 | * 26 555 | 25 | 28 971 | 35 |
| 144 | Etzwilen-Hemishofen, renforcement du pont sur le Rhin | 62 028 | 70 | 1 950 | — | 60 078 | 70 |
| 145 | Sisseln-Stein-Säckingen, participation aux frais de construction du nouveau pont au km 73,285 | 25 000 | — | 9 066 | — | 15 934 | — |
| 146 | Pose de signaux de ralentissement des trains | 5 623 | 90 | — | — | 5 623 | 90 |
| 147 | Installation du bloc-système, | | | | | | |
| | a. Zurich gare ple-Zurich-Wiedikon | 7 750 | 55 | — | — | 7 750 | 55 |
| | b. Schübelbach-Buttikon-Weesen | 32 570 | 27 | 1 050 | — | 31 520 | 27 |
| | c. Maienfeld-Landquart | 13 343 | 65 | 1 130 | — | 12 213 | 65 |
| 148 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, | | | | | | |
| | a. Rorschach-Buchs (complément) | 987 | 50 | — | — | 987 | 50 |
| | b. Gossau-Sulgen | 91 287 | 40 | — | — | 91 287 | 40 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|--|---|--------------------------|---------------|----------------------------------|-------------|--|---------------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| III^e arrondissement. | | | | | | | |
| 149 | Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations | 34 250 | 64 | 1 480 | — | 32 770 | 64 |
| 150 | Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Zurich, Ziegelbrücke, Rorschach, Winterthour, aux stations de Weesen, Maienfeld, Rätterschen, Zurich-Letten, Uster et pose de la deuxième aile à des signaux de sortie | 27 158 | 53 | 3 025 | — | 24 133 | 53 |
| 151 | Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la gare de Baden, aux stations de Bischofszell-ville, Ruti (Gl.), Steckborn et sur les tronçons Weesen-Ziegelbrücke, Sargans-Trübbach, Zurich-Oerlikon-Wallisellen, Pfäffikon (Zch.)-Kempten et Töss-Wülflingen . * Participation de tiers fr. 6 000.—. | 29 338 | 68 | * 14 950 | — | 14 388 | 68 |
| 152 | Pavage et asphaltage dans les gares de Baden, Zurich et dans les stations de Rheineck, Amriswil, Uzwil, Herrliberg-Feldmeilen et Männedorf * Participation de tiers. | 85 714 | 40 | * 10 021 | — | 75 693 | 40 |
| 153 | Ponts à bascule aux gares de Zurich-Altstetten, Gossau et aux stations d'Effretikon et de Ramsen | 24 673 | 20 | 4 050 | — | 20 623 | 20 |
| 154 | Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Bulach, des stations de Rheineck, Goldach, Kloten, Dielsdorf, des maisons de garde des tronçons Winterthour-Kempttal, Effretikon-Bassersdorf et acquisition d'un convertisseur de tension de réserve | 15 496 | 45 | 2 200 | — | 13 296 | 45 |
| 155 | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles dans les stations de Bäch, Murg, Maienfeld, Pfäffikon (Zch.), de la station de signaux de Winterthour-Kemptthal et sur le tronçon Zurich-Affoltern-Regensdorf | 11 212 | 10 | — | — | 11 212 | 10 |
| 156 | Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries, à Zurich, bâtiment de la Sihlpost, dans les stations de Turgi à Koblenz, et pose de groupes de relais dans diverses gares et stations | 25 135 | 75 | 1 540 | — | 23 595 | 75 |
| 157 | Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Ziegelbrücke, Bülach et dans les stations de Schinznach-Dorf, Mels, Maienfeld, Trübbach, Sevelen, Bubikon, Tägerwil, Leibstadt et Etzgen | 37 468 | 25 | 1 500 | — | 35 968 | 25 |
| 158 | Alimentation d'eau, canalisations et assainissements de la station d'Amriswil et sur le tronçon Effingen-Hornussen | 13 972 | 35 | — | — | 13 972 | 35 |
| 159 | Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, a. Zizers-Coire, consolidation des rives du Rhin b. Uznach-Schmerikon, pont sur le Ernetschwilerbach c. Ruti (Gl.)-Linthal, consolidation du radier de la Linth | 4 000 2 613 4 109 | — 75 95 | — 780 — | — — — | 4 000 1 833 4 109 | — 75 95 |
| 160 | Travaux de chômage (contribution des C F F), station de Kemptthal, passage inférieur pour piétons * Participation de tiers fr. 7 428.—. | 17 859 | 20 | * 7 948 | — | 9 911 | 20 |
| Recettes diverses. | | | | | | | |
| 161 | Gare de Zurich, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement | — | — | 500 | — | 500 | — |
| 162 | Gare de St-Gall, participation de la Direction des douanes aux frais de transformation des locaux de la douane | — | — | 1 426 | 20 | 1 426 | 20 |
| 163 | Démolition de voies et de raccords d'aiguilles | — | — | 9 068 | — | 9 068 | — |
| 164 | Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars | — | — | 32 710 | — | 32 710 | — |
| 165 | Démolition d'installations pour le lavage des wagons | — | — | 9 500 | — | 9 500 | — |
| 166 | Suppression d'une conduite d'eau à la station de Weiach | — | — | 5 700 | — | 5 700 | — |
| 167 | Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement | — | — | 7 900 | — | 7 900 | — |
| 168 | Suppression de barrières | — | — | 7 770 | — | 7 770 | — |
| 169 | Indemnités pour droit de construire à la limite de la gare et pour droit de canalisation dans les communes de Zurich, Rapperswil et Landschlacht | — | — | 2 950 | — | 2 950 | — |
| 170 | Ventes d'immeubles, communes de Wädenswil et de Winterthour | — | — | 45 000 | — | 45 000 | — |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1936.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|-----|---|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | III^e arrondissement. | | | | | | |
| 171 | Ventes de terrains à Kaiseraugst, Mumpf, Villnachern, Baden, Dietikon, Zurich, Richterswil, Freienbach, Mühlehorn, Coire, Rheineck, Romanshorn, Salmsach, Adlikon, Bertschikon, Lindau, Winterthour, Elsau, Sirmach, Henau, St-Gall, Rickenbach (St-G.), Kirchberg (St-G.), Bütschwil, Dübendorf, Illnau, Bülach, Hüntwangen, Neuhausen, Feuerthalen, Steckborn, Mannenbach, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Kleinandelfingen, Bauma, Fischenthal, Pfungen, Weiach, Koblenz et Schwaderloch | — | — | 66 892 | 55 | — | 66 892 55 |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 172 | Pour l'administration générale | 2 025 | 70 | — | — | 2 025 | 70 |
| 173 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie. | 35 913 | 70 | 4 136 | — | 31 777 | 70 |
| 174 | Pour le service des gares et des trains | 18 249 | 50 | 1 400 | — | 16 849 | 50 |
| 175 | Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt | 4 599 | 10 | 3 693 | 50 | 905 | 60 |
| | Total III^e arrondissement | 3 768 583 | 21 | 688 413 | 25 | 3 080 169 | 96 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction
et des entreprises accessoires en 1936.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|-----|--|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| | 1. Usines, lignes de transport et sous-stations. | | | | | | |
| 176 | Acquisition de forces hydrauliques, | | | | | | |
| | a. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel | 130 586 | 85 | 130 586 | 85 | — | — |
| | b. Forces hydrauliques de la Binna | 45 023 | 15 | 45 023 | 15 | — | — |
| 177 | Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen, | | | | | | |
| | a. Amsteg, interrupteur d'essais à air comprimé | 13 384 | 05 | — | — | 13 384 | 05 |
| | b. Ritom, vannes de déversoir | 5 280 | 50 | — | — | 5 280 | 50 |
| | c. Report de la valeur de matériel, Amsteg et Ritom | 2 325 | — | 1 390 | — | 935 | — |
| 178 | Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, | | | | | | |
| | a. Vernayaz, canal d'assainissement, participation en vertu de la concession | 1 694 | 20 | — | — | 1 694 | 20 |
| | b. Barberine, vannes de déversoir et fermeture de la fenêtre d'accès de la conduite forcée | 7 079 | 20 | — | — | 7 079 | 20 |
| | c. Massaboden, interrupteur de contrôle | 3 345 | 45 | — | — | 3 345 | 45 |
| | autotransformateur et pose de câble | 6 180 | 10 | — | — | 6 180 | 10 |
| | d. Report de la valeur de matériel, Vernayaz, Barberine et Massaboden | 1 390 | — | 2 200 | 25 | 810 | 25 |
| | e. Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden | — | — | 5 729 | 60 | 5 729 | 60 |
| 179 | Ligne de transport Rotkreuz-Emmenbrücke, participation à l'établissement d'une digue de protection de la Reuss au Pfaffwilerboden . | 3 143 | — | — | — | 3 143 | — |
| 180 | Sous-stations, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel: | | | | | | |
| | a. Giornico | — | — | 98 | 05 | 98 | 05 |
| | b. Gœschenen | — | — | 35 | — | 35 | — |
| | c. Steinen | 1 440 | 30 | 2 443 | 40 | 1 003 | 10 |
| | d. Sihlbrugg | 5 021 | 20 | — | — | 5 021 | 20 |
| | e. Emmenbrücke | 16 476 | 05 | 3 871 | 40 | 12 604 | 65 |
| | f. Olten | — | — | 24 | — | 24 | — |
| | g. Berthoud | — | — | 1 412 | 90 | 1 412 | 90 |
| | h. Seebach | 64 551 | 30 | — | — | 64 551 | 30 |
| | i. Puidoux | 1 482 | 50 | 726 | 50 | 756 | — |
| | k. Chiètres | 2 577 | 45 | 6 119 | 30 | 3 541 | 85 |
| | l. Rapperswil | 345 | — | 405 | — | 60 | — |
| | m. Fribourg | — | — | 62 288 | 40 | 62 288 | 40 |
| | n. Gossau | — | — | 55 | — | 55 | — |
| | o. Sargans | 120 | — | 12 | 80 | 107 | 20 |
| | p. Bienne | 1 614 | 70 | 818 | 90 | 795 | 80 |
| | q. Grûze | — | — | 824 | 50 | 824 | 50 |
| | r. Neuchâtel | 6 823 | 55 | — | — | 6 823 | 55 |
| | s. Muttenz | — | — | 132 | 75 | 132 | 75 |
| | t. Delémont | — | — | 91 | 40 | 91 | 40 |
| 181 | Amortissement du capital d'établissement conformément au plan | | | | | | |
| | a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen | — | — | 310 361 | 25 | 310 361 | 25 |
| | b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden | — | — | 283 514 | 30 | 283 514 | 30 |
| | c. Lignes de transport | — | — | 154 558 | 85 | 154 558 | 85 |
| | d. Sous-stations | — | — | 171 968 | 85 | 171 968 | 85 |
| | Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations | 319 883 | 55 | 1 184 692 | 40 | 864 808 | 85 |
| | (Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 41.) | | | | | | |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction
et des entreprises accessoires en 1936.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|-----|---|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| | 2. Ateliers. | | | | | | |
| 182 | Ateliers d'Yverdon, prolongement de la fosse du chariot transbordeur de 18 m | 13 313 | — | — | — | 13 313 | — |
| 183 | Ateliers de Bienne, a. Tambour pour l'entrée des chariots transbordeurs des ateliers de locomotives | 11 022 | 90 | — | — | 11 022 | 90 |
| | b. Modification de la station de transformation en vue d'alimenter les ateliers avec le courant de l'usine électrique de la ville | 12 414 | 65 | 16 149 | 95 | 3 735 | 30 |
| 184 | Ateliers d'Olten, a. Grue mobile pour accumulateurs raccordée à la station de chargement | 48 810 | 65 | — | — | 48 810 | 65 |
| | b. Installation de contrôle du courant continu pour le chauffage des trains | 11 549 | 25 | 2 620 | — | 8 929 | 25 |
| 185 | Ateliers de Bellinzone, dispositif avec fosse pour l'enlèvement des essieux à réparer par suite d'échauffement | 2 077 | 20 | — | — | 2 077 | 20 |
| 186 | Complètement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage, a. Ateliers d'Yverdon | 37 697 | 60 | 58 717 | 10 | 21 019 | 50 |
| | b. » de Bienne | 9 383 | 45 | 12 656 | 90 | 3 273 | 45 |
| | c. » d'Olten | 74 184 | 85 | 31 409 | 70 | 42 775 | 15 |
| | d. » de Bellinzone. | 70 261 | 90 | 70 000 | — | 261 | 90 |
| | e. » de Zurich | 75 973 | 05 | 53 944 | 25 | 22 028 | 80 |
| | f. » de Coire | 936 | 75 | 32 072 | 90 | 31 136 | 15 |
| 187 | Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, a. Ateliers d'Yverdon | — | — | 91 340 | 35 | 91 340 | 35 |
| | b. » de Bienne | — | — | 38 223 | 10 | 38 223 | 10 |
| | c. » d'Olten | — | — | 108 704 | 70 | 108 704 | 70 |
| | d. » de Bellinzone. | — | — | 98 853 | 15 | 98 853 | 15 |
| | e. » de Zurich | — | — | 181 555 | 75 | 181 555 | 75 |
| | f. » de Coire | — | — | 12 414 | 40 | 12 414 | 40 |
| | Total pour les ateliers | 367 625 | 25 | 808 662 | 25 | 441 037 | — |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1936.

| N ^o | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----------------|--|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| 188 | 3. Navigation sur le lac de Constance, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Complètement de l'inventaire | 1 339 | — | — | — | 1 339 | — |
| | <i>b.</i> Amortissement du capital d'établissement conformément au plan | — | — | 92 157 | 05 | 92 157 | 05 |
| | Total pour la navigation sur le lac de Constance | 1 339 | — | 92 157 | 05 | 90 818 | 05 |
| 189 | 4. Chantiers de Romanshorn, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage | 3 890 | 55 | — | — | 3 890 | 55 |
| | <i>b.</i> Amortissement du capital d'établissement conformément au plan | — | — | 19 629 | 35 | 19 629 | 35 |
| | Total pour les chantiers de Romanshorn | 3 890 | 55 | 19 629 | 35 | 15 738 | 80 |
| | Récapitulation. | | | | | | |
| | Compte de construction. | | | | | | |
| | Installation de la traction électrique | 1 838 373 | 14 | 211 715 | 40 | 1 626 657 | 74 |
| | Direction générale | 8 261 640 | 39 | 3 930 521 | 42 | 4 331 118 | 97 |
| | I ^{er} arrondissement | 1 057 293 | 38 | 159 160 | 90 | 898 132 | 48 |
| | II ^e » | 3 602 578 | 04 | 551 661 | 57 | 3 050 916 | 47 |
| | III ^e » | 3 768 583 | 21 | 688 413 | 25 | 3 080 169 | 96 |
| | Total compte de construction | 18 528 468 | 16 | 5 541 472 | 54 | 12 986 995 | 62 |
| | Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| | Usines électriques, lignes de transport et sous-stations | 319 883 | 55 | 1 184 692 | 40 | 864 808 | 85 |
| | Ateliers | 367 625 | 25 | 808 662 | 25 | 441 037 | — |
| | Navigation sur le lac de Constance | 1 339 | — | 92 157 | 05 | 90 818 | 05 |
| | Chantiers de Romanshorn | 3 890 | 55 | 19 629 | 35 | 15 738 | 80 |
| | Total pour entreprises accessoires | 692 738 | 35 | 2 105 141 | 05 | 1 412 402 | 70 |
| | Total général | 19 221 206 | 51 | 7 646 613 | 59 | 11 574 592 | 92 |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1936 | Dépenses de 1936 | | Dépenses totales à fin 1936 | |
|---|--|-------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| A. Construction de nouvelles lignes. | | | | | | | |
| 1 | Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives | 10 000 000 | 300 000 | 80 538 | — | 2 758 310 | 70 |
| — | Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen | — | — | — | — | 141 907 | 45 |
| B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. | | | | | | | |
| Installation de la traction électrique. | | | | | | | |
| Voir pages 63—67. | | | | | | | |
| 2 | Tronçon Sonceboz-Moutier | 1 523 000 | — | — | — | — | — |
| | a. Ligne de contact | — | 233 000 | 172 561 | 75 | 172 561 | 75 |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre | — | 41 000 | 699 745 | 90 | 699 745 | 90 |
| | * Dont fr. 656 000 pour la remise en état des tunnels, comptabilisés jusqu'ici sur l'article n° 50/1935 du 1 ^{er} arrond. | | | | | | |
| | c. Installations à courant faible | — | 228 000 | 276 113 | 40 | 276 113 | 40 |
| | d. Signaux et installations de sécurité | — | 20 000 | 21 323 | 27 | 21 323 | 27 |
| 6 | Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées, | | | | | | |
| | a. I ^{er} arrondissement, | | | | | | |
| | Installation de lignes de contact lors de la transformation de la gare de Genève | 200 000 | 70 000 | 92 636 | 45 | 92 636 | 45 |
| | b. II ^e arrondissement | — | 90 000 | — | — | — | — |
| | Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne | 20 000 | — | 3 805 | 60 | 3 805 | 60 |
| | Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne | — | — | 300 | — | 300 | — |
| | Lucerne-Olten-Bâle | — | — | 360 | — | 360 | — |
| | Zurich-Olten | 7 000 | — | 140 | — | 140 | — |
| | Olten-Berne | — | — | 590 | — | 590 | — |
| | Olten-Bienne | — | — | 280 | — | 280 | — |
| | Berne-Lucerne | — | — | 340 | — | 340 | — |
| | (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. —33 113.30; il a été comptabilisé fr. 52 165.10 sur le compte des dépenses de parachèvement.) | | | | | | |
| 7 | Imprévu, | | | | | | |
| | a. Câbles pour la station de Travers | — | — | — | — | 38 683 | 25 |
| | Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne | | | | | 1 306 879 | 62 |
| Répartition sur les comptes suivants : | | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique | fr. | 960 405.42 | | | | |
| | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | » | 346 474.20 | | | | |
| | Dépenses à amortir | » | — | | | | |
| | Total | fr. | 1 306 879.62 | | | | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1936 | Dépenses de 1936 | | Dépenses totales à fin 1936 | | |
|--------------|--|------------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| | Direction générale. | | | | | | | |
| | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | | | | | |
| 8 | Commande automatique des trains | 1 359 000 | 446 000 | 334 025 | 30 | 1 357 748 | 82 | |
| | III. Matériel roulant. | | | | | | | |
| 15 | Commande automatique des trains | 1 641 000 | 460 000 | 250 000 | — | 250 000 | — | |
| 9 | Acquisition de locomotives électriques de manœuvre | — | 250 000 | 238 506 | 15 | 238 506 | 15 | |
| 9 | Acquisition de tracteurs | — | 130 000 | 76 517 | 15 | 76 517 | 15 | |
| 9 | Acquisition de trains électriques rapides | — | 900 000 | 1 000 040 | 05 | 1 000 040 | 05 | |
| 10 | Acquisition de voitures | — | 3 100 000 | 2 719 591 | 35 | 3 518 039 | 05 | |
| 11 | Acquisition de fourgons | — | 640 000 | 307 590 | 40 | 307 590 | 40 | |
| 11 | Acquisition de wagons à marchandises | — | 400 000 | 1 058 929 | 90 | 1 058 929 | 90 | |
| 12 | Acquisition de ballastières à bascule | — | 140 000 | 48 301 | 20 | 1 698 | 80 | |
| 12 | Acquisition de wagons de jaugeage | — | 70 000 | 70 099 | 90 | 70 099 | 90 | |
| 13 | Transformation en ballastières de wagons mis au rebut | — | 50 000 | 3 600 | — | 10 100 | — | |
| 19 | Equipement de wagons à marchandises avec le frein à air comprimé | — | 1 000 000 | 559 154 | 50 | 674 711 | 50 | |
| | Total pour le matériel roulant | | | | | 7 206 232 | 90 | |
| | Total, Direction générale | | | | | 8 563 981 | 72 | |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, | | | | | | | |
| | 1. Etablissement de la ligne | fr. 1 351 158.27 | | | | | | |
| | 2. Matériel roulant | » 7 206 232.90 | | | | | | |
| | | fr. 8 557 391.17 | | | | | | |
| | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, établissement de la ligne | | | | | | | |
| | | » 6 590.55 | | | | | | |
| | Total | | | | | fr. 8 563 981.72 | | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

| N° du budget | 1 ^{er} arrondissement. | Devis total | Budget de 1936 | Dépenses de 1936 | | Dépenses totales à fin 1936 | | |
|---------------------------|--|-------------|----------------|------------------|--------|-----------------------------|-----|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 31 | Gare de Genève, | | | | | | | |
| | a. Extension (première étape) | 15 750 000 | 600 000 | 139 248 | 97 | 14 712 286 | 58 | |
| | b. Modifications de voies et cours pour l'extension des entrepôts de l'Etat | 288 000 | 5 000 | 3 535 | 90 | 110 131 | 90 | |
| | c. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'Avenue Mon Repos | 875 000 | 50 000 | 150 176 | 43 | 751 267 | 46 | |
| 33 | Station de Chambrelieu, extension | 26 000 | 10 000 | 5 390 | — | 27 559 | 75 | |
| 34 | Gare de Neuchâtel, transformation et extension | 12 197 200 | 1 500 000 | 1 111 157 | 57 | 10 289 653 | 09 | |
| 36 | Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies | 9 870 000 | 2 000 000 | 1 870 411 | 20 | 2 297 350 | 75 | |
| 37 | Gare de Berne, adaptation des voies de cette gare à la situation créée par le transfert de la gare aux marchandises à Weiermannshaus | 825 000 | 500 000 | 318 597 | 79 | 825 931 | 64 | |
| 38 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Yverdon-Neuchâtel, renforcement du pont sur la Thièle | 208 000 | 100 000 | 40 967 | — | 40 967 | — | |
| 40 | Gare de Neuchâtel, installations fixes pour le chauffage préalable des trains | 72 000 | 72 000 | 70 738 | 15 | 70 738 | 15 | |
| 44 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sonceboz-Moutier | 113 000 | 89 000 | 105 220 | 10 | 105 220 | 10 | |
| 45 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Palézieux-Lyss, remplacement du tablier métallique du pont sur la Broye à Bressonnaz | 51 000 | 60 000 | 5 683 | 70 | 5 683 | 70 | |
| 46 | Eloignement de signaux avancés | 519 000 | 50 000 | 7 122 | 45 | 160 655 | 89 | |
| 53 | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la station de Soyhières et sur le tronçon Sonceboz-Moutier | 12 200 | 40 000 | 4 528 | 25 | 4 528 | 25 | |
| 59 | Travaux de chômage (contribution des C F F), | | | | | | | |
| | a. Cully-Rivaz, remplacement du passage à niveau au km 9,157 par un chemin latéral | 52 000 | 1 000 000 | 8 068 | 55 | 8 068 | 55 | |
| | b. Renens, passage inférieur pour piétons au km 4,336 | 32 000 | | 330 | 90 | 330 | 90 | |
| | c. La Tour de Peilz, remplacement du passage à niveau au km 20,812 par un passage inférieur | 100 000 | | 43 489 | 60 | 43 489 | 60 | |
| | d. Travers, remplacement du passage à niveau au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,956 | 64 000 | | 44 112 | 30 | 44 112 | 30 | |
| | e. Bienne-La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km 40,223 par un passage supérieur à Rondchâtel | 95 000 | | 20 000 | — | 20 000 | — | |
| 60 | Imprévu, | | | | | | | |
| | a. Genève-La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises | 18 600 | 200 000 | 4 836 | 50 | 14 594 | 85 | |
| | b. Gare de La Chaux-de-Fonds, | | | | | | | |
| | 1. Aménagement de locaux pour la douane | 52 000 | | 19 396 | 45 | 19 396 | 45 | |
| | 2. Remplacement d'un monte-charge hydraulique | 27 000 | | 177 | 50 | 177 | 50 | |
| | 3. Monte-plats électrique pour le buffet | 7 200 | | 6 030 | 50 | 6 030 | 50 | |
| | c. Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévêtiture et travaux de protection | 10 000 | — | — | — | 6 943 | 95 | |
| | d. Station d'Aarberg, raccordement industriel de la Sucrerie S. A. | 35 000 | 40 481 | 18 | 40 481 | 18 | | |
| 40 ^b (1935) | Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer | 50 000 | — | — | — | 39 924 | 75 | |
| | Total, 1^{er} arrondissement | | | | | 29 645 524 | 79 | |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrondissement | | | | | fr. 24 961 069.82 | | |
| | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. | | | | | » 2 542 712.02 | | |
| | Dépenses à amortir | | | | | » 2 141 742.95 | | |
| | Total | | | | | fr. 29 645 524.79 | | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

| No du budget | | Devis total | Budget de 1936 | Dépenses de 1936 | | Dépenses totales à fin 1936 | | |
|--------------|---|-------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|--------|---|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| | II^e arrondissement. | | | | | | | |
| 62 | Gare de Bâle C F F, a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse (deuxième étape) (Porté au compte de construction définitif en 1931, 1934—1936 fr. 24 476 921.39; il a été comptabilisé fr. 896 913.04 sur le compte des dépenses de parachèvement.) | 35 237 000 | 600 000 | 560 533 | 10 | 1 243 397 | 90 | |
| | b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A L) | 665 000 | 250 000 | 45 816 | 72 | 106 995 | 91 | |
| 63 | Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route, contribution des C F F. | 535 100 | 160 000 | 148 967 | 20 | 430 640 | 05 | |
| 71 | Double voie Ruppertswil-Wohlen, b. Lenzbourg-Wohlen. | 2 785 000 | 100 000 | 124 266 | 10 | 2 117 992 | 32 | |
| 81 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Lenzbourg-Othmarsingen, transformation du pont sur la ligne du Sud de l'Argovie, au Gexi | 80 000 | 10 000 | 60 708 | 65 | 60 708 | 65 | |
| | b. Sisikon-Flüelen, remplacement du pont du Gumpischbach | 200 000 | 100 000 | 117 297 | 14 | 197 443 | 64 | |
| 83 | Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, équipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte | 24 500 | 24 500 | 2 313 | 89 | 2 313 | 89 | |
| 84 | Gare de Bâle C F F, installation du chauffage central dans le bureau des entrepôts; installation d'appareils de ventilation dans le local de couture des sacs et amélioration des installations de lumière et d'énergie électrique | 29 000 | 29 000 | 18 021 | 05 | 18 021 | 05 | |
| 86 | Double voie Emmenbrücke-Sentimatt. | 1 835 000 | 200 000 | 124 380 | 56 | 124 380 | 56 | |
| 87 | Gare de Lucerne, transfert du bureau de renseignements et des locaux de la poste et de la douane, ainsi que transformation des guichets | 54 000 | 41 500 | 21 084 | 15 | 21 084 | 15 | |
| 91 | Eloignement de signaux avancés | 478 000 | 350 000 | 25 735 | — | 156 899 | 38 | |
| 92 | Compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Beinwil, Mühlau, Sins et Oberruti (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 45 251.16; il a été comptabilisé fr. 6 386.09 sur le compte des dépenses de parachèvement.) | 13 350 | 60 000 | 13 455 | 90 | 13 455 | 90 | |
| 94 | Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau, station de Maroggia, et pose de signaux à divers passages à niveau (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 17 089.54; il a été comptabilisé fr. 10 729.40 sur le compte des dépenses de parachèvement.) | 13 650 | 50 000 | 15 272 | 30 | 15 272 | 30 | |
| 101 | Alimentation d'eau, canalisations et assainissements sur le tronçon Nebikon-Wauwil (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 11 548.20; il a été comptabilisé fr. 2 724.60 sur le compte des dépenses de parachèvement.) | 5 500 | 20 000 | 5 413 | — | 5 413 | — | |
| 103 | Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents, tronçon Biasca-Osogna (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 20 353.90; il a été comptabilisé fr. 3 985.40 sur le compte des dépenses de parachèvement.) | 70 000 | 20 000 | 50 783 | 65 | 50 783 | 65 | |
| 105 | Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 16 039.68.) | — | 50 000 | 3 219 | 05 | 3 219 | 05 | |
| 106 | Travaux de chômage (contribution des C F F), a. Station d'Emmenbrücke, passage inférieur de la Seetalstrasse | 130 000 | } 1 000 000 | 49 258 | 45 | 61 312 | 30 | |
| | b. Altdorf-Erstfeld, passage inférieur au km 38,182 | 52 000 | | 47 840 | 55 | 48 703 | 60 | |
| | c. Erstfeld-Amsteg, établissement d'un passage inférieur au km 45,280 et élargissement du ponceau au km 45,543 | 74 000 | | 10 615 | 25 | 10 784 | 15 | |
| | d. Biasca-Osogna, déplacement de la route cantonale et suppression de 4 passages à niveau. | 330 000 | | 30 000 | — | — | 30 000 | — |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1936 | Dépenses de 1936 | | Dépenses totales à fin 1936 | | |
|--------------|---|-------------------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| | II^e arrondissement. | | | | | | | |
| 107 | Imprévu, | | | | | | | |
| | a. Pose de plaques indicatrices désignant les buffets et les bureaux de change | 2 400 | | 3 292 | 85 | 3 292 | 85 | |
| | b. Gare de Bâle C F F, voies d'accès aux nouveaux entrepôts à benzine et à huiles | 58 000 | | 49 703 | 60 | 49 703 | 60 | |
| | c. Gare de Lugano, | | 200 000 | | | | | |
| | 1. Installation d'une buanderie et d'un hangar pour une maison locative | 2 350 | | 1 274 | 65 | 1 274 | 65 | |
| | 2. Nouveaux locaux pour la douane dans la halle aux marchandises | 35 800 | | 11 910 | 05 | 11 910 | 05 | |
| | Total II^e arrondissement | | | | | 4 785 002 | 60 | |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement | fr. 3 905 158.53 | | | | | | |
| | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » | 631 422.32 | | | | | | |
| | Dépenses à amortir | 248 421.75 | | | | | | |
| | Total | <u>fr. 4 785 002.60</u> | | | | | | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1936 | Dépenses de 1936 | | Dépenses totales à fin 1936 | |
|---|---|-------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| III^e arrondissement. | | | | | | | |
| 112 | Gare de Sargans, installation d'enclenchement | 638 000 | 370 000 | 55 296 | — | 105 296 | — |
| 114 | Double voie Winterthour—St-Gall—St-Margrethen, Goldach—Rorschach. | 5 800 000 | 5 000 | 19 35 | | 2 116 | 65 |
| 115 | Gare de Romanshorn, transformation d'une partie de l'entrepôt | 685 000 | 500 000 | 586 157 | 10 | 588 731 | 30 |
| 116 | Gare de Schaffhouse, b. Déplacement des bureaux de douane suisse à la gare aux marchandises | 136 600 | 42 000 | 62 048 | 55 | 62 048 | 55 |
| 118 | Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte. | 57 000 | 37 000 | 22 926 | 10 | 27 833 | 40 |
| 125 | Eloignement de signaux avancés. | 414 900 | 350 000 | 40 485 | 65 | 244 732 | 15 |
| 128 | Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau sur les tronçons Oberriet—Altstätten et Heerbrugg—Au (St-G.). (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 14 388.68; il a été comptabilisé fr. 9723.40 sur le compte des dépenses de parachèvement.) | 21 000 | 50 000 | 17 562 | 90 | 17 562 | 90 |
| 134 | Construction de dépendances, station d'Oberrieden (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 35 968.25; il a été comptabilisé fr. 4435.35 sur le compte des dépenses de parachèvement.) | 20 000 | 70 000 | 11 047 | 75 | 11 047 | 75 |
| 136 | Correction de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, Zurich—Altstetten—Schlieren. (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 9 943.70; il a été comptabilisé fr. 834.70 sur le compte des dépenses de parachèvement.) | 25 000 | 50 000 | 10 000 | — | 10 000 | — |
| 138 | Travaux de chômage (contribution des C F F), station de Ruti (Zch.), passage supérieur de la Walderstrasse. | 134 800 | 1 000 000 | 69 259 | 85 | 69 259 | 85 |
| 139 | Imprévu, station de Felsenau, passage inférieur au km 50, ²⁸⁶ | 17 500 | 200 000 | 4 121 | 30 | 4 121 | 30 |
| Total III^e arrondissement | | | | | | 1 134 507 | 25 |
| Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | | |
| Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement | | fr. | 886 947.40 | | | | |
| Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » | | » | 65 045.25 | | | | |
| Dépenses à amortir | | » | 182 514.60 | | | | |
| Total | | fr. | <u>1 134 507.25</u> | | | | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1936.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1936 | Dépenses de 1936 | | Dépenses totales à fin 1936 | |
|--------------|---|-------------|------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| | 1. Usines, lignes de transport et sous-stations. | | | | | | |
| 141 | Acquisition de forces hydrauliques, | | | | | | |
| | Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg . . | — | 30 000 | — | — | 713 590 | — |
| | Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen | — | — | — | — | 1 305 396 | 35 |
| | Utilisation des forces du lac de Lucendo | — | — | — | — | 550 | — |
| 142 | Usines électriques | — | 56 000 | — | — | — | — |
| | Barberine, abri à la station supérieure et éclairage de la ligne du funiculaire | 2 500 | — | 1 404 | 55 | 1 404 | 55 |
| | (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 36 963.50) | | | | | | |
| | Usine de Rapperswil, travaux préparatoires | — | — | — | — | 743 799 | 85 |
| 143 | Lignes de transport | — | 35 000 | — | — | — | — |
| | Vernayaz-Rapperswil, pose de cornes de protection sur le tronçon Deitingen-Gösigen | 5 000 | — | 2 089 | 20 | 2 089 | 20 |
| | (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 3143.—) | | | | | | |
| | Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations | | | | | 2 766 829 | 95 |
| | 2. Ateliers. | | | | | | |
| 147 | Ateliers d'Olten, | | | | | | |
| | a. Construction d'une annexe à l'atelier de peinture I pour toilettes et vestiaires | 62 800 | 15 000 | 58 628 | 75 | 59 528 | 95 |
| 152 | Ateliers de Bellinzona, | | | | | | |
| | a. Installation de peinture au pistolet et d'aspiration de poussière pour wagons | 30 000 | 30 000 | 99 | 90 | 99 | 90 |
| 155 | Imprévu | — | 80 000 | — | — | — | — |
| | Ateliers d'Olten, appareil combiné pour tourner et polir les fusées d'essieux | 17 350 | — | 292 | 10 | 292 | 10 |
| | Total pour les ateliers | | | | | 59 920 | 95 |
| | Total pour entreprises accessoires | | | | | 2 826 750 | 90 |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, | | | | | | |
| | 1. Usines électriques | | fr. 2 448 546.95 | | | | |
| | 2. Ateliers | | » 49 945.85 | | | | |
| | | | fr. 2 498 492.80 | | | | |
| | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, | | | | | | |
| | 1. Redevances d'eau | | » 318 283.— | | | | |
| | 2. Ateliers | | » 9 975.10 | | | | |
| | Total | | fr. 2 826 750.90 | | | | |

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1936.

| Etablissement de la ligne. | Budget de 1936 | | | Dépenses de l'année 1936 ¹⁾ | | | | | | Dépenses en plus ou en moins | |
|---|----------------------------|------------------|-------------------|--|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| | Construction (Dép. nettes) | Exploitation | Total | Construction (Dép. nettes) | | Exploitation | | Total | | Fr. | Ct. |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| A. Construction de nouvelles lignes | 300 000 | — | 300 000 | 80 538 | — | — | — | 80 538 | — | 380 538 | — |
| Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . | 300 000 | — | 300 000 | 80 538 | — | — | — | 80 538 | — | 380 538 | — |
| B. Travaux neufs et de parachèvement | 20 750 400 | 7 933 700 | 28 684 100 | 13 629 032 | 18 | 6 187 071 | 31 | 19 816 103 | 49 | 8 867 996 | 51 |
| Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“. | 1 683 400 | 323 600 | 2 007 000 | 1 267 169 | 52 | 579 798 | 15 | 1 846 967 | 67 | 160 032 | 33 |
| I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 12 945 000 | 3 641 700 | 16 586 700 | 7 060 984 | 58 | 2 207 866 | 59 | 9 268 851 | 17 | 7 317 848 | 83 |
| Direction générale | 446 000 | — | 446 000 | 329 529 | 95 | 4 495 | 35 | 334 025 | 30 | 111 974 | 70 |
| I ^{er} arrondissement | 5 731 100 | 1 649 400 | 7 380 500 | 3 463 352 | 13 | 611 519 | 19 | 4 074 871 | 32 | 3 305 628 | 68 |
| II ^e arrondissement | 3 771 300 | 1 065 100 | 4 836 400 | 1 855 170 | 53 | 865 306 | 47 | 2 720 477 | — | 2 115 923 | — |
| III ^e arrondissement | 2 996 600 | 927 200 | 3 923 800 | 1 412 931 | 97 | 726 545 | 58 | 2 139 477 | 55 | 1 784 322 | 45 |
| III. Matériel roulant. Direction générale | 5 732 000 | 3 940 000 | 9 672 000 | 5 063 108 | 30 | 3 311 533 | 10 | 8 374 641 | 40 | 1 297 358 | 60 |
| IV. Mobilier et ustensiles | 385 400 | — | 385 400 | 250 282 | 20 | 75 361 | 05 | 325 643 | 25 | 59 756 | 75 |
| Direction générale | 145 200 | — | 145 200 | 125 813 | 20 | 75 361 | 05 | 201 174 | 25 | 55 974 | 25 |
| I ^{er} arrondissement | 71 000 | — | 71 000 | 7 568 | 85 | — | — | 7 568 | 85 | 63 431 | 15 |
| II ^e arrondissement | 87 000 | — | 87 000 | 65 341 | 65 | — | — | 65 341 | 65 | 21 658 | 35 |
| III ^e arrondissement | 82 200 | — | 82 200 | 51 558 | 50 | — | — | 51 558 | 50 | 30 641 | 50 |
| V. Services auxiliaires. Dir. générale | 4 600 | 28 400 | 33 000 | 12 512 | 42 | 12 512 | 42 | — | — | 33 000 | — |
| Economat | 4 600 | 28 400 | 33 000 | 12 512 | 42 | 12 512 | 42 | — | — | 33 000 | — |
| Total construction du chemin de fer | 21 050 400 | 7 933 700 | 28 984 100 | 13 548 494 | 18 | 6 187 071 | 31 | 19 735 565 | 49 | 9 248 534 | 51 |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | | | | | | |
| 1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . | — 635 500 | 921 500 | 286 000 | — 1 052 528 | 05 | 1 098 753 | 25 | 46 225 | 20 | — 239 774 | 80 |
| 2. Ateliers | — 328 700 | 839 700 | 511 000 | — 402 814 | 10 | 961 435 | 80 | 558 621 | 70 | + 47 621 | 70 |
| 3. Navigation s. le lac de Constance | — 86 200 | 91 200 | 5 000 | — 90 818 | 05 | 92 157 | 05 | 1 339 | — | — 3 661 | — |
| 4. Chantiers de Romanshorn . . . | — 9 700 | 13 700 | 4 000 | — 15 738 | 80 | 19 629 | 35 | 3 890 | 55 | — 109 | 45 |
| Total pour entreprises accessoires | — 1 060 100 | 1 866 100 | 806 000 | — 1 561 899 | — | 2 171 975 | 45 | 610 076 | 45 | — 195 923 | 55 |
| Total général | 19 990 300 | 9 799 800 | 29 790 100 | 11 986 595 | 18 | 8 359 046 | 76 | 20 345 641 | 94 | — 9 444 458 | 06 |
| Récapitulation d'après les comptes du bilan. | | | | | | | | | | | |
| Dépenses pour le chemin de fer. | | | | | | | | | | | |
| A. Construction de nouvelles lignes | 300 000 | — | 300 000 | 80 538 | — | — | — | 80 538 | — | 380 538 | — |
| B. Travaux neufs et de parachèvement | 20 750 400 | 7 933 700 | 28 684 100 | 13 629 032 | 18 | 6 187 071 | 31 | 19 816 103 | 49 | 8 867 996 | 51 |
| Installation de la traction électrique | 1 683 400 | 323 600 | 2 007 000 | 1 267 169 | 52 | 579 798 | 15 | 1 846 967 | 67 | 160 032 | 33 |
| Direction générale | 6 327 800 | 3 968 400 | 10 296 200 | 5 505 939 | 03 | 3 403 901 | 92 | 8 909 840 | 95 | 1 386 359 | 05 |
| I ^{er} arrondissement | 5 802 100 | 1 649 400 | 7 451 500 | 3 470 920 | 98 | 611 519 | 19 | 4 082 440 | 17 | 3 369 059 | 83 |
| II ^e arrondissement | 3 858 300 | 1 065 100 | 4 923 400 | 1 920 512 | 18 | 865 306 | 47 | 2 785 818 | 65 | 2 137 581 | 35 |
| III ^e arrondissement | 3 078 800 | 927 200 | 4 006 000 | 1 464 490 | 47 | 726 545 | 58 | 2 191 036 | 05 | 1 814 963 | 95 |
| Total des dépenses de construction | 21 050 400 | 7 933 700 | 28 984 100 | 13 548 494 | 18 | 6 187 071 | 31 | 19 735 565 | 49 | 9 248 534 | 51 |
| Dépenses pour entreprises accessoires | — 1 060 100 | 1 866 100 | 806 000 | — 1 561 899 | — | 2 171 975 | 45 | 610 076 | 45 | — 195 923 | 55 |
| Total général, comme ci-dessus | 19 990 300 | 9 799 800 | 29 790 100 | 11 986 595 | 18 | 8 359 046 | 76 | 20 345 641 | 94 | — 9 444 458 | 06 |

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 108.

† A la charge des comptes ci-après :

| | |
|--|------------------|
| Matériel roulant, compte d'exploitation | fr. 3 311 533.10 |
| Direction générale, compte d'exploitation | » 6 356. — |
| Dépenses de construction à la charge de l'exploitation | » 1 564 111.52 |
| Economat, compte d'exploitation | » 12 512.42 |
| Usines, compte d'exploitation | » 923 143.25 |
| Ateliers, compte d'exploitation | » 815 050.30 |
| Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut | » 146 385.50 |
| Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation | » 92 157.05 |
| Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation | » 19 629.35 |
| Dépenses à amortir | » 1 468 168.27 |

Total fr. 8 359 046.76

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

| Installation de la traction électrique | Dépenses à fin 1935 | | Dépenses de l'année 1936 | | Dépenses à fin 1936 | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|---------------------|------------|------------------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Travaux achevés | | Travaux en cours d'exécution | | Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation | | Total | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Généralités, levers de plans et études de projets. <small>Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.</small> | | | | | | | | | | | | |
| II. Acquisition de forces hydrauliques | 6 271 707 | — | — | — | 1 659 832 | 65 | 1 701 253 | 35 | 2 910 621 | — | 6 271 707 | — |
| 1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri): | | | | | | | | | | | | |
| a. Palier Andermatt — Wassen | 1 305 396 | 35 | — | — | — | — | 987 113 | 35 | 318 283 | — | 1 305 396 | 35 |
| b. Palier Wassen—Amsteg | 1 046 077 | 75 | — | — | 427 360 | 75 | — | — | 618 717 | — | 1 046 077 | 75 |
| 2. Haute Léventine (canton du Tessin). | 1 530 455 | 05 | — | — | 414 205 | 05 | — | — | 1 116 250 | — | 1 530 455 | 05 |
| 3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel | 622 999 | 30 | — | — | — | — | — | — | 622 999 | 30 | 622 999 | 30 |
| 4. Forces de la Binna | 112 034 | 40 | — | — | — | — | — | — | 112 034 | 40 | 112 034 | 40 |
| 5. Barberine, Eau-Noire et Trient | 845 799 | 50 | — | — | 723 462 | 20 | — | — | 122 337 | 30 | 845 799 | 50 |
| 6. Triège | 85 644 | 75 | — | — | 85 644 | 75 | — | — | — | — | 85 644 | 75 |
| 7. Lac de Lucendro | 550 | — | — | — | — | — | 550 | — | — | — | 550 | — |
| 8. Forces de l'Aarde Röchlig à Wildegg | 713 590 | — | — | — | — | — | 713 590 | — | — | — | 713 590 | — |
| 9. Forces des ruisseaux de Finhaut | 6 659 | 90 | — | — | 6 659 | 90 | — | — | — | — | 6 659 | 90 |
| 10. Forces du Rhône (210m) près de l'usine de Vernayaz | 2 500 | — | — | — | 2 500 | — | — | — | — | — | 2 500 | — |
| <small>§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.</small> | | | | | | | | | | | | |
| III. Usines électriques | 153 550 275 | 27 | 25 793 | 75 | 152 514 729 | 87 | 745 204 | 40 | 316 134 | 75 | 153 576 069 | 02 |
| 1. Usine de Massaboden | 2 870 778 | 58 | 8 331 | 55 | 2 598 777 | 08 | — | — | 280 333 | 05 | 2 879 110 | 13 |
| 2. Usine d'Amsteg | 50 768 684 | 19 | 8 739 | 60 | 50 777 423 | 79 | — | — | — | — | 50 777 423 | 79 |
| 3. Usine auxiliaire de Gœschenen | 522 265 | 48 | — | — | 487 914 | 48 | — | — | 34 351 | — | 522 265 | 48 |
| 4. Usine de Ritom | 23 911 522 | 71 | 3 890 | 50 | 23 913 962 | 51 | — | — | 1 450 | 70 | 23 915 413 | 21 |
| 5. Usine de Barberine | 35 132 893 | 04 | 9 873 | 75 | 35 141 362 | 24 | 1 404 | 55 | — | — | 35 142 766 | 79 |
| 6. Usine de Vernayaz | 36 946 722 | 47 | — | 5 041 | 65 | 36 941 680 | 82 | — | — | — | 36 941 680 | 82 |
| 7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient | 1 798 714 | 70 | — | — | 1 798 714 | 70 | — | — | — | — | 1 798 714 | 70 |
| 8. Usine de Rapperswil | 743 799 | 85 | — | — | — | — | 743 799 | 85 | — | — | 743 799 | 85 |
| 9. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession) | 854 894 | 25 | — | — | 854 894 | 25 | — | — | — | — | 854 894 | 25 |
| IV. Lignes de transport | 42 861 027 | 74 | 5 232 | 20 | 42 313 970 | 84 | 2 089 | 20 | 550 199 | 90 | 42 866 259 | 94 |
| 1. Amsteg-Ritom-Giubiasco—Melide | 12 876 351 | 45 | — | — | 12 876 351 | 45 | — | — | — | — | 12 876 351 | 45 |
| 2. Amsteg—Steinen Immensee | 3 157 172 | 41 | — | — | 3 157 172 | 41 | — | — | — | — | 3 157 172 | 41 |
| 3. Immensee—Rotkreuz—Sihlbrugg | 1 095 939 | 11 | — | — | 1 095 939 | 11 | — | — | — | — | 1 095 939 | 11 |
| 4. Rotkreuz—Olten | 2 226 917 | 30 | — | — | 2 226 917 | 30 | — | — | — | — | 2 226 917 | 30 |
| 5. Rotkreuz—Emmenbrücke | 472 069 | 38 | 3 143 | — | 475 212 | 38 | — | — | — | — | 475 212 | 38 |
| 6. Brigue—Granges | 550 088 | 70 | — | — | — | — | — | — | 550 088 | 70 | 550 088 | 70 |
| 7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux | 3 604 984 | 81 | — | — | 3 604 984 | 81 | — | — | — | — | 3 604 984 | 81 |
| 8. Puidoux—Bussigny | 869 482 | 10 | — | — | 869 482 | 10 | — | — | — | — | 869 482 | 10 |
| 9. Vernayaz—Puidoux | 661 385 | 64 | — | — | 661 385 | 64 | — | — | — | — | 661 385 | 64 |
| 10. Vernayaz—Rapperswil | 6 412 788 | 91 | 2 089 | 20 | 6 412 788 | 91 | 2 089 | 20 | — | — | 6 414 878 | 11 |

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

| Installation de la traction électrique | Dépenses à fin 1935 | | Dépenses de l'année 1936 | | Dépenses à fin 1936 | | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Travaux achevés | | Travaux en cours d'exécution | | Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation | | Total | |
| 11. Hendschiken—Brougg | 250 532 | 90 | — | — | 250 421 | 70 | — | — | 111 | 20 | 250 532 | 90 |
| 12. Brougg—Seebach | 716 542 | 92 | — | — | 716 542 | 92 | — | — | — | — | 716 542 | 92 |
| 13. Mühleberg—Berthoud | 789 663 | 51 | — | — | 789 663 | 51 | — | — | — | — | 789 663 | 51 |
| 14. Steinen—Altendrf.— Seebach Gossau | 2 874 569 | 25 | — | — | 2 874 569 | 25 | — | — | — | — | 2 874 569 | 25 |
| 15. Seebach—Grüze | 520 282 | 05 | — | — | 520 282 | 05 | — | — | — | — | 520 282 | 05 |
| 16. Vernayaz — Granges — Massaboden | 1 373 762 | 95 | — | — | 1 373 762 | 95 | — | — | — | — | 1 373 762 | 95 |
| 17. Chiètres—Fribourg | 280 375 | 60 | — | — | 280 375 | 60 | — | — | — | — | 280 375 | 60 |
| 18. Chiètres—Bienne | 663 302 | 10 | — | — | 663 302 | 10 | — | — | — | — | 663 302 | 10 |
| 19. Ruppertswil-Hendschiken | 279 876 | 90 | — | — | 279 876 | 90 | — | — | — | — | 279 876 | 90 |
| 20. Bussigny—Nyon | 111 297 | 15 | — | — | 111 297 | 15 | — | — | — | — | 111 297 | 15 |
| 21. Altendorf—Sargans | 1 058 839 | 17 | — | — | 1 058 839 | 17 | — | — | — | — | 1 058 839 | 17 |
| 22. Chiètres—Neuchâtel | 359 138 | 15 | — | — | 359 138 | 15 | — | — | — | — | 359 138 | 15 |
| 23. Ruppertswil—MuttENZ | 809 578 | 80 | — | — | 809 578 | 80 | — | — | — | — | 809 578 | 80 |
| 24. MuttENZ—Delémont | 627 837 | 78 | — | — | 627 837 | 78 | — | — | — | — | 627 837 | 78 |
| 25. Sargans—St. Margrethen | 218 248 | 70 | — | — | 218 248 | 70 | — | — | — | — | 218 248 | 70 |
| V. Sous-stations | 48 199 852 | 77 | 12 459 | 25 | 47 344 888 | 40 | — | — | 867 423 | 62 | 48 212 312 | 02 |
| 1. Melide | 1 874 228 | 72 | — | — | 1 873 434 | 72 | — | — | 794 | — | 1 874 228 | 72 |
| 2. Giubiasco | 2 573 275 | 73 | — | — | 2 571 610 | 88 | — | — | 1 664 | 85 | 2 573 275 | 73 |
| 3. Giornico | 2 685 130 | 12 | 98 | 05 | 2 677 328 | 67 | — | — | 7 703 | 40 | 2 685 032 | 07 |
| 4. Göschenen | 2 540 580 | 60 | 35 | — | 2 539 157 | 45 | — | — | 1 388 | 15 | 2 540 545 | 60 |
| 5. Steinen | 3 221 068 | 42 | 1 003 | 10 | 3 209 392 | 72 | — | — | 10 672 | 60 | 3 220 065 | 32 |
| 6. Sihlbrugg | 1 844 179 | 74 | 5 021 | 20 | 1 849 183 | 44 | — | — | 17 | 50 | 1 849 200 | 94 |
| 7. Emmenbrücke | 1 466 351 | 86 | 3 971 | 15 | 1 470 323 | 01 | — | — | — | — | 1 470 323 | 01 |
| 8. Beinwil | 227 701 | 93 | — | — | — | — | — | — | 227 701 | 93 | 227 701 | 93 |
| 9. Brougg | 1 645 812 | 35 | — | — | 1 644 420 | 30 | — | — | 1 392 | 05 | 1 645 812 | 35 |
| 10. Olten | 1 820 181 | 39 | 24 | — | 1 820 157 | 39 | — | — | — | — | 1 820 157 | 39 |
| 11. Loèche | 239 525 | 96 | — | — | — | — | — | — | 239 525 | 96 | 239 525 | 96 |
| 12. Granges | 471 908 | 43 | — | — | 125 869 | 25 | — | — | 346 039 | 18 | 471 908 | 43 |
| 13. Bussigny | 1 849 977 | 25 | — | — | 1 849 977 | 25 | — | — | — | — | 1 849 977 | 25 |
| 14. Berthoud | 1 651 663 | 52 | 1 412 | 90 | 1 648 757 | 02 | — | — | 1 493 | 60 | 1 650 250 | 62 |
| 15. Seebach | 3 272 120 | 87 | 64 551 | 30 | 3 334 838 | 32 | — | — | 1 833 | 85 | 3 336 672 | 17 |
| 16. Puidoux (station de distr.) | 3 424 796 | 25 | 756 | — | 3 424 585 | 95 | — | — | 966 | 30 | 3 425 552 | 25 |
| 17. Chiètres (») | 3 449 491 | 93 | 3 541 | 85 | 3 445 950 | 08 | — | — | — | — | 3 445 950 | 08 |
| 18. Ruppertswil (») | 3 192 864 | 89 | 60 | — | 3 192 804 | 89 | — | — | — | — | 3 192 804 | 89 |
| 19. Fribourg | 1 333 434 | 70 | 62 288 | 40 | 1 271 146 | 30 | — | — | — | — | 1 271 146 | 30 |
| 20. Thoune | 240 127 | 67 | — | — | 240 127 | 67 | — | — | — | — | 240 127 | 67 |
| 21. Gossau | 1 437 923 | 20 | 55 | — | 1 437 659 | 45 | — | — | 208 | 75 | 1 437 868 | 20 |
| 22. Sargans | 1 466 384 | 96 | 107 | 20 | 1 443 892 | 36 | — | — | 22 599 | 80 | 1 466 492 | 16 |
| 23. Bienne | 1 557 444 | 90 | 795 | 80 | 1 558 240 | 70 | — | — | — | — | 1 558 240 | 70 |
| 24. Wattwil | 95 773 | 75 | — | — | 95 773 | 75 | — | — | — | — | 95 773 | 75 |
| 25. Grüze | 1 382 087 | 63 | 824 | 50 | 1 377 841 | 43 | — | — | 3 421 | 70 | 1 381 263 | 13 |
| 26. Nyon (station d'alimentation) | 78 680 | 35 | — | — | 78 680 | 35 | — | — | — | — | 78 680 | 35 |
| 27. Neuchâtel | 1 030 871 | 80 | 6 823 | 55 | 1 037 695 | 35 | — | — | — | — | 1 037 695 | 35 |
| 28. MuttENZ | 1 339 868 | — | 132 | 75 | 1 339 735 | 25 | — | — | — | — | 1 339 735 | 25 |
| 29. Delémont | 682 492 | 45 | 91 | 40 | 682 401 | 05 | — | — | — | — | 682 401 | 05 |
| 30. St. Margrethen (stat.d'aliment.) | 103 903 | 40 | — | — | 103 903 | 40 | — | — | — | — | 103 903 | 40 |
| VI. Lignes de contact | 133 818 656 | 47 | 627 942 | 10 | 130 316 866 | 88 | 261 815 | 50 | 3 867 916 | 19 | 134 446 598 | 57 |
| 1. Thoune—Berne | 5 068 357 | 98 | 5 202 | 15 | 4 807 368 | 93 | — | — | 266 191 | 20 | 5 073 560 | 13 |
| 2. Erstfeld—Bellinzone | 19 155 467 | 78 | — | — | 19 109 181 | 43 | — | — | 46 286 | 35 | 19 155 467 | 78 |
| 3. Bellinzone—Chiasso | 7 541 425 | 80 | — | — | 7 386 235 | 41 | — | — | 155 190 | 39 | 7 541 425 | 80 |
| 4. Erstfeld—Lucerne | 8 633 903 | 34 | 4 580 | 65 | 8 565 630 | 34 | — | — | 72 853 | 65 | 8 638 483 | 99 |
| 5. Immensee—Rotkreuz | 238 834 | 10 | — | — | 238 834 | 10 | — | — | — | — | 238 834 | 10 |
| 6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne | 6 585 417 | 44 | 2 305 | 60 | 6 571 786 | 69 | 3 605 | 90 | 12 330 | 45 | 6 587 723 | 04 |
| 7. Lucerne—Olten—Bâle | 9 619 139 | 26 | 360 | — | 9 310 714 | 31 | 360 | — | 308 424 | 95 | 9 619 499 | 26 |
| 8. Brigue—Iselle, transformation | 2 178 418 | 45 | — | — | 1 861 406 | 45 | — | — | 317 012 | — | 2 178 418 | 45 |
| 9. Brigue—Sion | 4 012 118 | 57 | 5 277 | 75 | 2 040 247 | 17 | — | — | 1 977 149 | 15 | 4 017 396 | 32 |

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

| Installation de la traction électrique | Dépenses à fin 1935 | | Dépenses de l'année 1936 | | Dépenses à fin 1936 | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------------------|-----------|---|-----------|-------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Travaux achevés | | Travaux en cours d'exécution | | Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation | | Total | |
| | | | | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 10. Sion—Lausanne | 7 188 405 | 91 | 58 714 | — | 7 208 243 | 36 | — | — | 38 876 | 55 | 7 247 119 | 91 |
| 11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon | 4 754 292 | 85 | — | — | 4 728 019 | 10 | — | — | 26 273 | 75 | 4 754 292 | 85 |
| 12. Palézieux—Lausanne—Genève | 3 992 880 | 22 | 109 517 | 90 | 3 961 461 | 77 | 83 953 | 60 | 56 982 | 75 | 4 102 398 | 12 |
| 13. Palézieux—Fribourg—Berne | 3 260 899 | 29 | 8 272 | 15 | 3 249 340 | 01 | — | — | 19 831 | 40 | 3 269 171 | 44 |
| 14. Zurich—Olten | 5 078 974 | 06 | 140 | — | 5 069 776 | 56 | 140 | — | 9 197 | 50 | 5 079 114 | 06 |
| 15. Olten—Berne | 3 650 070 | 23 | 590 | — | 3 627 523 | 03 | 590 | — | 22 547 | 20 | 3 650 660 | 23 |
| 16. Thalwil—Richterswil | 1 102 958 | 43 | — | — | 1 102 958 | 43 | — | — | — | — | 1 102 958 | 43 |
| 17. Zurich—Rapperswil | 1 461 160 | 60 | 66 062 | 50 | 1 514 178 | 30 | — | — | 13 044 | 80 | 1 527 223 | 10 |
| 18. Zurich—Winterthour | 2 628 894 | 24 | — | — | 2 595 870 | 74 | — | — | 33 023 | 50 | 2 628 894 | 24 |
| 19. Winterthour—St-Gall— Rorschach | 3 757 977 | 88 | 59 597 | 30 | 3 802 645 | 03 | — | — | 14 930 | 15 | 3 817 575 | 18 |
| 20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach | 3 113 741 | 38 | 1 170 | 90 | 3 105 000 | 68 | — | — | 9 911 | 60 | 3 114 912 | 28 |
| 21. Brougg—Pratteln | 2 283 241 | 67 | — | — | 2 260 553 | 12 | — | — | 22 688 | 55 | 2 283 241 | 67 |
| 22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg | 1 423 394 | 15 | — | — | 1 404 770 | 30 | — | — | 18 623 | 85 | 1 423 394 | 15 |
| 23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster | 1 851 723 | 58 | — | — | 1 625 820 | 43 | — | — | 225 903 | 15 | 1 851 723 | 58 |
| 24. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs | 3 858 626 | 99 | 12 644 | 70 | 3 735 640 | 64 | — | — | 135 631 | 05 | 3 871 271 | 69 |
| 25. Yverdon—Bienne | 2 159 926 | 84 | 32 473 | 25 | 2 176 200 | 14 | — | — | 16 199 | 95 | 2 192 400 | 09 |
| 26. Olten—Bienne | 2 895 049 | 17 | 280 | — | 2 883 123 | 72 | 280 | — | 11 925 | 45 | 2 895 329 | 17 |
| 27. Rapperswil—Wattwil | 719 351 | 97 | — | — | 718 100 | 27 | — | — | 1 251 | 70 | 719 351 | 97 |
| 28. Oerlikon—Schaffhouse | 1 480 474 | 96 | 1 626 | 50 | 1 481 849 | 86 | — | — | 251 | 60 | 1 482 101 | 46 |
| 29. Berne—Bienne | 676 107 | 45 | 23 233 | 15 | 683 737 | 45 | — | — | 15 603 | 15 | 699 340 | 60 |
| 30. Moutier—Delémont | 743 863 | 10 | — | — | 743 863 | 10 | — | — | — | — | 743 863 | 10 |
| 31. Station de Chiètres | 38 760 | 95 | — | — | 38 760 | 95 | — | — | — | — | 38 760 | 95 |
| 32. Neuchâtel—Le Locle - Col des Roches | 1 658 076 | 40 | 2 717 | 80 | 1 660 032 | 85 | — | — | 761 | 35 | 1 660 794 | 20 |
| 33. Bâle—Delémont | 1 741 037 | 42 | 9 150 | — | 1 731 587 | 42 | — | — | 300 | — | 1 731 887 | 42 |
| 34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke | 1 148 429 | 01 | — | — | 1 147 452 | 56 | — | — | 976 | 45 | 1 148 429 | 01 |
| 35. Wattwil—Ebnat-Kappel | 105 415 | 90 | — | — | 105 415 | 90 | — | — | — | — | 105 415 | 90 |
| 36. Delémont—Delle | 1 136 630 | — | 873 | 45 | 1 137 503 | 45 | — | — | — | — | 1 137 503 | 45 |
| 37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds | 789 052 | 95 | — | — | 789 052 | 95 | — | — | — | — | 789 052 | 95 |
| 38. Zurich—Affoltern—Zoug | 885 870 | 92 | — | — | 885 870 | 92 | — | — | — | — | 885 870 | 92 |
| 39. Ziegelbrücke—Linthal | 823 830 | 30 | — | — | 821 622 | 90 | — | — | 2 207 | 40 | 823 830 | 30 |
| 40. Berne—Lucerne | 2 329 169 | 28 | 216 | 70 | 2 324 197 | 08 | 340 | — | 4 848 | 90 | 2 329 385 | 98 |
| 41. Rorschach—Buchs | 1 337 491 | 80 | 4 448 | 30 | 1 335 645 | 60 | — | — | 6 294 | 50 | 1 341 940 | 10 |
| 42. Wil-Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig | 21 878 | 20 | — | — | 21 878 | 20 | — | — | — | — | 21 878 | 20 |
| 43. Giubiasco—Locarno | 391 029 | 75 | 21 424 | 35 | 412 454 | 10 | — | — | — | — | 412 454 | 10 |
| 44. Gossau—Sulgen | 296 885 | 90 | 42 801 | 25 | 335 311 | 10 | — | — | 4 376 | 05 | 339 687 | 15 |
| 45. Sonceboz—Moutier | — | — | 172 561 | 75 | — | — | 172 546 | — | 15 | 75 | 172 561 | 75 |
| VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) | 20 016 765 | 19 | 767 949 | 70 | 11 803 757 | 82 | 363 467 | 65 | 8 617 489 | 42 | 20 784 714 | 89 |
| 1. Thoune—Berne | 350 801 | 86 | — | — | 36 520 | 30 | — | — | 314 281 | 56 | 350 801 | 86 |
| 2. Erstfeld—Bellinzone | 2 960 118 | 34 | — | — | 2 123 446 | 17 | — | — | 836 672 | 17 | 2 960 118 | 34 |
| 3. Bellinzone—Chiasso | 1 373 452 | 55 | — | — | 1 018 194 | 50 | — | — | 355 258 | 05 | 1 373 452 | 55 |
| 4. Erstfeld—Lucerne | 973 398 | 59 | — | — | 597 873 | 88 | — | — | 375 524 | 71 | 973 398 | 59 |
| 5. Immensee—Rotkreuz | 6 178 | 60 | — | — | 222 | 50 | — | — | 5 956 | 10 | 6 178 | 60 |
| 6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne | 612 850 | 17 | — | — | 94 402 | 10 | — | — | 518 448 | 07 | 612 850 | 17 |
| 7. Lucerne—Olten—Bâle | 999 794 | — | — | — | 399 885 | 35 | — | — | 599 908 | 65 | 999 794 | — |
| 8. Brigue—Iselle, transformation | 190 228 | 20 | — | — | 171 381 | 65 | — | — | 18 846 | 55 | 190 228 | 20 |
| 9. Brigue—Sion | 441 115 | 95 | — | — | 307 485 | 55 | — | — | 133 630 | 40 | 441 115 | 95 |
| 10. Sion—Lausanne | 738 071 | 45 | — | — | 202 532 | 05 | — | — | 535 539 | 40 | 738 071 | 45 |
| 11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon | 661 217 | 80 | — | — | 305 019 | 40 | — | — | 356 198 | 40 | 661 217 | 80 |

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

| Installation de la traction électrique | Dépenses à fin 1935 | | Dépenses de l'année 1936 | | Dépenses à fin 1936 | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------------------|-----------|---|-----------|-------------------|-----------|
| | | | | | Travaux achevés | | Travaux en cours d'exécution | | Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation | | Total | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 12. Palézieux—Lausanne—Genève . . . | 864 354 | 30 | — | — | 426 159 | 50 | — | — | 438 194 | 80 | 864 354 | 30 |
| 13. Palézieux—Fribourg—Berne . . . | 443 362 | 15 | — | — | 323 519 | 65 | — | — | 119 842 | 50 | 443 362 | 15 |
| 14. Zurich—Olten | 698 685 | 32 | 1 556 | 80 | 341 173 | 15 | — | — | 359 068 | 97 | 700 242 | 12 |
| 15. Olten—Berne | 397 412 | — | 1 542 | 40 | 211 507 | 20 | — | — | 184 362 | 40 | 395 869 | 60 |
| 16. Thalwil—Richterswil | 34 629 | — | — | — | 10 845 | 55 | — | — | 23 783 | 45 | 34 629 | — |
| 17. Zurich—Rapperswil | 457 680 | 67 | — | — | 185 535 | 87 | — | — | 272 144 | 80 | 457 680 | 67 |
| 18. Zurich—Winterthour | 412 082 | 29 | — | — | 237 316 | 90 | — | — | 174 765 | 39 | 412 082 | 29 |
| 19. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . | 820 286 | 40 | — | — | 336 834 | 13 | — | — | 483 452 | 27 | 820 286 | 40 |
| 20. Winterthour—R'hörn—Rorschach . . . | 412 878 | 42 | — | — | 228 620 | 27 | — | — | 184 258 | 15 | 412 878 | 42 |
| 21. Brougg—Pratteln | 135 426 | 35 | — | — | 71 272 | — | — | — | 64 154 | 35 | 135 426 | 35 |
| 22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg | 107 639 | 30 | — | — | 76 746 | — | — | — | 30 893 | 30 | 107 639 | 30 |
| 23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster | 202 617 | 40 | — | — | 179 293 | 60 | — | — | 23 323 | 80 | 202 617 | 40 |
| 24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs | 586 907 | 35 | — | — | 445 949 | 75 | — | — | 140 957 | 60 | 586 907 | 35 |
| 25. Yverdon—Bienne | 417 348 | 68 | — | — | 277 937 | 30 | — | — | 139 411 | 38 | 417 348 | 68 |
| 26. Olten—Bienne | 183 948 | 65 | — | — | 156 896 | 55 | — | — | 27 052 | 10 | 183 948 | 65 |
| 27. Rapperswil—Wattwil | 110 009 | 80 | — | — | 51 416 | 10 | — | — | 58 593 | 70 | 110 009 | 80 |
| 28. Oerlikon—Schaffhouse | 419 905 | 94 | 757 | 80 | 205 135 | 19 | — | — | 215 528 | 55 | 420 663 | 74 |
| 29. Berne—Bienne | 72 648 | 65 | — | — | 60 283 | 05 | — | — | 12 365 | 60 | 72 648 | 65 |
| 30. Moutier—Delémont | 141 758 | 75 | — | — | 112 406 | 10 | — | — | 29 352 | 65 | 141 758 | 75 |
| 31. Station de Chiètres | 5 760 | 50 | — | — | 3 458 | 55 | — | — | 2 301 | 95 | 5 760 | 50 |
| 32. Neuchâtel—Le Locle - Col des Roches | 332 435 | 10 | — | — | 254 742 | 30 | — | — | 77 692 | 80 | 332 435 | 10 |
| 33. Bâle—Delémont | 342 270 | 06 | — | — | 216 072 | 71 | — | — | 126 197 | 35 | 342 270 | 06 |
| 34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke | 280 113 | 10 | — | — | 143 504 | 10 | — | — | 136 609 | — | 280 113 | 10 |
| 35. Wattwil—Ebnat-Kappel | 7 998 | — | — | — | 6 083 | 40 | — | — | 1 914 | 60 | 7 998 | — |
| 36. Delémont—Delle | 1 138 611 | — | 19 332 | 85 | 733 154 | 75 | — | — | 424 789 | 10 | 1 157 943 | 85 |
| 37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds | 398 952 | 10 | — | — | 297 305 | 30 | — | — | 101 646 | 80 | 398 952 | 10 |
| 38. Zurich—Affoltern-Zoug | 126 141 | 90 | — | — | 79 609 | 90 | — | — | 46 532 | — | 126 141 | 90 |
| 39. Ziegelbrücke—Linthal | 180 308 | 21 | 792 | 90 | 114 412 | 60 | — | — | 66 688 | 51 | 181 101 | 11 |
| 40. Berne—Lucerne | 492 112 | 13 | — | — | 352 783 | 90 | — | — | 139 328 | 23 | 492 112 | 13 |
| 41. Rorschach—Buchs | 302 768 | 36 | 5 208 | 80 | 250 645 | 55 | — | — | 57 331 | 61 | 307 977 | 16 |
| 42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig | 15 105 | 50 | — | — | 10 426 | 05 | — | — | 4 679 | 45 | 15 105 | 50 |
| 43. Giubiasco—Locarno | 92 502 | 50 | 31 108 | 45 | 111 571 | 10 | — | — | 12 039 | 85 | 123 610 | 95 |
| 44. Gossau—Sulgen | 74 877 | 80 | 10 988 | 60 | 34 176 | 30 | — | — | 51 690 | 10 | 85 866 | 40 |
| 45. Sonceboz—Moutier | — | — | 699 745 | 90 | — | — | 363 467 | 65 | 336 278 | 25 | 699 745 | 90 |
| VIII. Installations à courant faible (télé- graphe, téléphone, signaux, etc.) | 82 342 360 | 16 | 451 075 | 87 | 76 136 590 | 05 | 335 122 | 27 | 6 321 723 | 71 | 82 793 436 | 03 |
| 1. Thoune—Berne | 1 119 993 | 24 | — | — | 1 050 480 | 99 | — | — | 69 512 | 25 | 1 119 993 | 24 |
| 2. Erstfeld—Bellinzone | 7 637 807 | 33 | — | — | 7 050 498 | 56 | — | — | 587 308 | 77 | 7 637 807 | 33 |
| 3. Bellinzone—Chiasso | 2 449 819 | 32 | — | — | 2 172 939 | 36 | — | — | 276 879 | 96 | 2 449 819 | 32 |
| 4. Erstfeld—Lucerne | 2 874 202 | 55 | — | — | 2 376 007 | 91 | — | — | 498 194 | 64 | 2 874 202 | 55 |
| 5. Immensee—Rotkreuz | 120 798 | 15 | — | — | 103 671 | 20 | — | — | 17 126 | 95 | 120 798 | 15 |
| 6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne | 2 960 154 | 65 | — | — | 2 729 548 | 35 | — | — | 230 606 | 30 | 2 960 154 | 65 |
| 7. Lucerne—Olten—Bâle | 3 872 568 | 28 | — | — | 3 615 633 | 33 | — | — | 256 934 | 95 | 3 872 568 | 28 |
| 8. Brigue—Iselle, transformation | 1 542 628 | 85 | — | — | 1 528 811 | 97 | — | — | 13 816 | 88 | 1 542 628 | 85 |
| 9. Brigue—Sion | 2 499 516 | 65 | — | — | 2 013 444 | 90 | — | — | 486 071 | 75 | 2 499 516 | 65 |
| 10. Sion—Lausanne | 5 740 608 | 16 | — | — | 5 388 102 | 70 | — | — | 352 505 | 46 | 5 740 608 | 16 |
| 11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon | 2 778 276 | 93 | — | — | 2 490 752 | 60 | — | — | 287 524 | 33 | 2 778 276 | 93 |
| 12. Palézieux—Lausanne—Genève | 4 737 644 | 10 | — | — | 4 578 112 | 90 | — | — | 159 531 | 20 | 4 737 644 | 10 |
| 13. Palézieux—Fribourg—Berne | 4 666 735 | 14 | — | — | 4 564 353 | 64 | — | — | 102 381 | 50 | 4 666 735 | 14 |
| 14. Zurich—Olten | 4 070 565 | 60 | 313 | 40 | 3 913 874 | 72 | — | — | 156 377 | 48 | 4 070 252 | 20 |
| 15. Olten—Berne | 3 948 832 | 91 | — | — | 3 780 507 | 46 | — | — | 168 325 | 45 | 3 948 832 | 91 |
| 16. Thalwil—Richterswil | 928 064 | 70 | — | — | 902 365 | 17 | — | — | 25 699 | 53 | 928 064 | 70 |

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1936.

| Installation de la traction électrique | Dépenses à fin 1935 | | Dépenses de l'année 1936 | | Dépenses à fin 1936 | | | | | | | |
|---|---------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Travaux achevés | | Travaux en cours d'exécution | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Total | |
| 17. Zurich—Rapperswil . . . | 1 215 711 | 55 | — | — | 1 167 111 | 60 | — | — | 48 599 | 95 | 1 215 711 | 55 |
| 18. Zurich—Winterthour . . . | 2 553 476 | 42 | — | — | 2 444 716 | 06 | — | — | 108 760 | 36 | 2 553 476 | 42 |
| 19. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . | 3 676 904 | 36 | — | — | 3 500 295 | 85 | — | — | 176 608 | 51 | 3 676 904 | 36 |
| 20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . | 2 034 452 | 64 | — | — | 1 881 111 | 56 | — | — | 153 341 | 08 | 2 034 452 | 64 |
| 21. Brougg—Pratteln . . . | 920 001 | 29 | — | — | 842 188 | 55 | — | — | 77 812 | 74 | 920 001 | 29 |
| 22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg . . . | 1 020 976 | 99 | — | — | 856 997 | 58 | — | — | 163 979 | 41 | 1 020 976 | 99 |
| 23. Wildegg—Emmenbrücke Beinwil—Münster . . . | 407 316 | 85 | — | — | 369 926 | 10 | — | — | 37 390 | 75 | 407 316 | 85 |
| 24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . | 3 199 593 | 14 | — | — | 3 014 321 | 18 | — | — | 185 271 | 96 | 3 199 593 | 14 |
| 25. Yverdon—Bienne . . . | 2 077 639 | 04 | — | — | 1 975 656 | 46 | — | — | 101 982 | 58 | 2 077 639 | 04 |
| 26. Olten—Bienne . . . | 1 734 608 | 58 | — | — | 1 469 737 | — | — | — | 264 871 | 58 | 1 734 608 | 58 |
| 27. Rapperswil—Wattwil . . . | 528 631 | 26 | — | — | 487 762 | 85 | — | — | 40 868 | 41 | 528 631 | 26 |
| 28. Oerlikon—Schaffhouse . . . | 1 125 248 | 43 | 2 537 | 45 | 1 026 736 | 70 | — | — | 101 049 | 18 | 1 127 785 | 88 |
| 29. Berne—Bienne . . . | 500 217 | 70 | — | — | 462 449 | 98 | — | — | 37 767 | 72 | 500 217 | 70 |
| 30. Moutier—Delémont . . . | 527 033 | 23 | — | — | 479 973 | 70 | — | — | 47 059 | 53 | 527 033 | 23 |
| 31. Station de Chiètres . . . | 44 462 | 73 | — | — | 40 860 | 33 | — | — | 3 602 | 40 | 44 462 | 73 |
| 32. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches . . . | 1 050 982 | 11 | — | — | 1 008 431 | 47 | — | — | 42 550 | 64 | 1 050 982 | 11 |
| 33. Bâle—Delémont . . . | 929 158 | 13 | — | — | 835 850 | 30 | — | — | 93 307 | 83 | 929 158 | 13 |
| 34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . | 802 656 | 36 | — | — | 668 619 | 36 | — | — | 134 037 | — | 802 656 | 36 |
| 35. Wattwil—Ebnet-Kappel . . . | 39 891 | 10 | — | — | 32 986 | 35 | — | — | 6 904 | 75 | 39 891 | 10 |
| 36. Delémont—Delle . . . | 870 669 | 83 | 16 464 | 60 | 812 153 | 39 | — | — | 74 981 | 04 | 887 134 | 43 |
| 37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . | 853 043 | 32 | — | — | 781 996 | 08 | — | — | 71 047 | 24 | 853 043 | 32 |
| 38. Zurich—Affoltern—Zoug . . . | 644 803 | 13 | — | — | 531 627 | 95 | — | — | 113 175 | 18 | 644 803 | 13 |
| 39. Ziegelbrücke—Linthal . . . | 352 047 | 93 | 1 266 | 85 | 280 062 | 95 | — | — | 73 251 | 83 | 353 314 | 78 |
| 40. Berne—Lucerne . . . | 1 773 586 | 06 | 5 536 | 45 | 1 564 917 | 89 | — | — | 214 204 | 62 | 1 779 122 | 51 |
| 41. Rorschach—Buchs . . . | 955 392 | 70 | 2 404 | 40 | 824 907 | 11 | — | — | 132 889 | 99 | 957 797 | 10 |
| 42. Wil—Wattwil, électr. de la stat. L'steig . . . | 54 917 | 70 | — | — | 43 902 | 70 | — | — | 11 015 | — | 54 917 | 70 |
| 43. Giubiasco—Locarno . . . | 214 380 | 90 | 119 931 | 37 | 264 371 | 56 | — | — | 69 940 | 71 | 334 312 | 27 |
| 44. Gossau—Sulgen . . . | 247 656 | 87 | 5 811 | 48 | 207 811 | 68 | — | — | 45 656 | 67 | 253 468 | 35 |
| 45. Sonceboz—Moutier . . . | — | — | 297 436 | 67 | — | — | 296 439 | 02 | 997 | 65 | 297 436 | 67 |
| 46. Neuchâtel—Les Verrières . . . | 38 683 | 25 | — | — | — | — | 38 683 | 25 | — | — | 38 683 | 25 |
| IX. Installations pour la traction électr. | 10 433 574 | 74 | — | — | 9 369 222 | 08 | — | — | 1 064 352 | 66 | 10 433 574 | 74 |
| 1. Ateliers d'Yverdon . . . | 1 766 433 | 35 | — | — | 1 705 161 | 75 | — | — | 61 271 | 60 | 1 766 433 | 35 |
| 2. Ateliers de Bellinzzone . . . | 2 974 104 | 64 | — | — | 2 952 199 | 64 | — | — | 21 905 | — | 2 974 104 | 64 |
| 3. Ateliers de Zurich . . . | 2 383 546 | 41 | — | — | 2 228 534 | 91 | — | — | 155 011 | 50 | 2 383 546 | 41 |
| 4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t . . . | 694 423 | 70 | — | — | 685 903 | 50 | — | — | 8 520 | 20 | 694 423 | 70 |
| 5. Dépôts du II ^e arrond ^t . . . | 1 528 899 | 94 | — | — | 1 125 676 | 80 | — | — | 403 223 | 14 | 1 528 899 | 94 |
| 6. Dépôts du III ^e arrond ^t . . . | 861 969 | 26 | — | — | 449 032 | 77 | — | — | 412 936 | 49 | 861 969 | 26 |
| 7. Magasin centr. d. Brittnau . . . | 224 197 | 44 | — | — | 222 712 | 71 | — | — | 1 484 | 73 | 224 197 | 44 |
| Total, Installation de la traction électr. | 497 494 219 | 34 | 1 890 452 | 87 | 471 459 858 | 59 | 3 408 952 | 37 | 24 515 861 | 25 | 499 384 672 | 21 |
| Acquisition de matériel roulant électr. | 287 969 487 | 47 | 2 559 384 | 10 | 285 968 427 | 17 | 1 552 234 | 85 | 3 008 209 | 55 | 290 528 871 | 57 |
| a. 492 locomotives électriques et 23 tracteurs Te, dont 2 en construction . . . | 269 720 595 | 67 | 1 317 325 | 30 | 268 399 412 | 62 | 552 194 | 80 | 2 086 313 | 55 | 271 037 920 | 97 |
| b. 54 automotrices électriques, dont 2 en construction . . . | 18 248 891 | 80 | 1 242 058 | 80 | 17 569 014 | 55 | 1 000 040 | 05 | 921 896 | — | 19 490 950 | 60 |
| Total général | 785 463 706 | 81 | 4 449 836 | 97 | 757 428 285 | 76 | 4 961 187 | 22 | 27 524 070 | 80 | 789 913 543 | 78 |
| A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification . . . | -41 410 599 | 16 | — | — | -41 410 599 | 16 | — | — | — | — | -41 410 599 | 16 |
| A la charge des chemins de fer fédéraux | 744 053 107 | 65 | 4 449 836 | 97 | 716 017 686 | 60 | 4 961 187 | 22 | 27 524 070 | 80 | 748 502 944 | 62 |

Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à :

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------------|-----------|
| Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gäeschenen . . . | -2 296 142 | 98 | - 310 361 | 25 | - 2 606 504 | 23 | — | — | — | — | - 2 606 504 | 23 |
| Groupe d'usines Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden . . . | -1 833 556 | 96 | - 283 514 | 30 | - 2 117 071 | 26 | — | — | — | — | - 2 117 071 | 26 |
| Lignes de transport . . . | -1 039 250 | 23 | - 154 558 | 85 | - 1 193 809 | 08 | — | — | — | — | - 1 193 809 | 08 |
| Sous-stations . . . | -1 081 974 | 08 | - 171 968 | 85 | - 1 253 942 | 93 | — | — | — | — | - 1 253 942 | 93 |
| Total | -6 250 924 | 25 | - 920 403 | 25 | - 7 171 327 | 50 | — | — | — | — | - 7 171 327 | 50 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | | Administration centrale | | |
|--------------------|--------------------|---|-----|----------------------------|-----------|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | |
| | | Recettes d'exploitation. | | | | |
| 126 344 291 | 126 800 000 | I. Transport des voyageurs | | 120 168 759 | 60 | |
| 169 504 256 | 165 800 000 | II. Transport des bagages, animaux et marchandises | | 152 268 879 | 08 | |
| 8 616 046 | 8 000 000 | 1. Bagages | | 7 772 686 | 26 | |
| 5 181 778 | 4 500 000 | 2. Animaux | | 5 046 961 | 02 | |
| 155 706 432 | 153 300 000 | 3. Marchandises | | 139 449 231 | 80 | |
| 7 192 081 | 8 000 000 | III. Transports postaux | | 6 883 781 | 50 | |
| 7 185 595 | 8 000 000 | 1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes | | 6 874 410 | 30 | |
| 6 486 | — | 2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste | | 9 371 | 20 | |
| — | — | 3. Pour prestations spéciales | | — | — | |
| 303 040 628 | 300 600 000 | Total des recettes de transport | | 279 321 420 | 18 | |
| | | IV. Recettes diverses. | | | | |
| 10 317 854 | 10 197 500 | A. Loyers et fermages | | 4 389 286 | 21 | |
| 1 916 489 | 1 984 000 | 1. Pour gares et sections de lignes | | 1 916 846 | 43 | |
| 560 935 | 500 000 | 2. Pour matériel roulant | | 582 183 | 21 | |
| 7 840 430 | 7 713 500 | 3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. | | 1 890 256 | 57 | |
| 788 761 | 901 600 | B. Produit brut des services auxiliaires | | 831 918 | 31 | |
| 788 761 | 901 600 | 1. Economat | | 831 918 | 31 | |
| 628 591 | 743 100 | C. Divers | | 393 431 | 80 | |
| 7 964 | 6 400 | 1. Télégrammes privés | | — | — | |
| 620 627 | 736 700 | 2. Autres recettes | | 393 431 | 80 | |
| 11 735 206 | 11 842 200 | Total des recettes diverses | | 5 614 636 | 32 | |
| 314 775 834 | 312 442 200 | Total des recettes d'exploitation | | 284 936 056 | 50 | |

de l'année 1936.

| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Comparaison avec | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|-----------|-------------------|-------------------|---|-------------------|
| | | | | | | | | Compte de 1935 | Budget de 1936 | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. | | |
| — | — | — | — | — | — | 120 168 759 | 60 | — | 6 175 531 | — | 6 631 240 |
| — | — | — | — | — | — | 152 268 879 | 08 | — | 17 235 377 | — | 13 531 121 |
| — | — | — | — | — | — | 7 772 686 | 26 | — | 843 360 | — | 227 314 |
| — | — | — | — | — | — | 5 046 961 | 02 | — | 134 817 | + | 546 961 |
| — | — | — | — | — | — | 139 449 231 | 80 | — | 16 257 200 | — | 13 850 768 |
| — | — | — | — | — | — | 6 883 781 | 50 | — | 308 300 | — | 1 116 219 |
| — | — | — | — | — | — | 6 874 410 | 30 | — | 311 185 | — | 1 125 590 |
| — | — | — | — | — | — | 9 371 | 20 | + | 2 885 | + | 9 371 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 279 321 420 | 18 | — | 23 719 208 | — | 21 278 580 |
| 1 840 239 | 35 | 1 951 317 | 45 | 2 309 506 | 20 | 10 490 349 | 21 | + | 172 495 | + | 292 849 |
| — | — | — | — | — | — | 1 916 846 | 43 | + | 357 | — | 67 154 |
| — | — | — | — | — | — | 582 183 | 21 | + | 21 248 | + | 82 183 |
| 1 840 239 | 35 | 1 951 317 | 45 | 2 309 506 | 20 | 7 991 319 | 57 | + | 150 890 | + | 277 820 |
| — | — | — | — | — | — | 831 918 | 31 | + | 43 158 | — | 69 681 |
| — | — | — | — | — | — | 831 918 | 31 | + | 43 158 | — | 69 681 |
| 89 564 | 90 | 105 135 | 90 | 134 212 | 47 | 722 345 | 07 | + | 93 754 | — | 20 755 |
| 2 551 | 45 | 2 556 | 70 | 3 262 | 35 | 8 370 | 50 | + | 406 | + | 1 970 |
| 87 013 | 45 | 102 579 | 20 | 130 950 | 12 | 713 974 | 57 | + | 93 348 | — | 22 725 |
| 1 929 804 | 25 | 2 056 453 | 35 | 2 443 718 | 67 | 12 044 612 | 59 | + | 309 407 | + | 202 413 |
| 1 929 804 | 25 | 2 056 453 | 35 | 2 443 718 | 67 | 291 366 032 | 77 | — | 23 409 801 | — | 21 076 167 |

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | Dépenses | |
|------------------------------------|-------------------|---|----------------------------|-----------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | | |
| I. Administration générale. | | | | |
| 6 212 114 | 6 275 600 | A. Frais de personnel | 4 706 673 | 19 |
| 40 366 | 40 000 | 1. Autorités administratives | 27 509 | — |
| 142 972 | 142 200 | 2. Direction | 73 577 | 05 |
| 136 861 | 137 000 | a. Traitements | 71 261 | 10 |
| 6 111 | 5 200 | b. Indemnités pour voyages de service et divers | 2 315 | 95 |
| 843 923 | 851 800 | 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires | 422 980 | 55 |
| 837 155 | 848 300 | a. Traitements | 419 281 | 55 |
| 6 768 | 3 500 | b. Indemnités pour voyages de service et divers | 3 699 | — |
| 1 299 821 | 1 343 300 | 4. Contrôle du trafic | 1 130 244 | 40 |
| 1 273 649 | 1 319 100 | a. Traitements | 1 108 370 | 10 |
| 26 172 | 24 200 | b. Indemnités pour voyages de service et divers | 21 874 | 30 |
| 777 088 | 674 000 | 5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale | 613 291 | 90 |
| 764 097 | 659 300 | a. Traitements | 599 820 | 85 |
| 12 991 | 14 700 | b. Indemnités pour voyages de service et divers | 13 471 | 05 |
| 169 024 | 170 600 | 6. Bureau de statistique | 161 006 | 45 |
| 168 952 | 170 500 | a. Traitements | 159 091 | — |
| 72 | 100 | b. Indemnités pour voyages de service et divers | 1 915 | 45 |
| 1 887 406 | 1 957 800 | 7. Bureaux des tarifs et service de publicité | 1 850 986 | 24 |
| 1 835 911 | 1 902 800 | a. Traitements | 1 811 360 | 29 |
| 51 495 | 55 000 | b. Indemnités pour voyages de service et divers | 39 625 | 95 |
| 879 511 | 918 300 | 8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef | 365 702 | 80 |
| 858 032 | 890 500 | a. Traitements | 354 955 | 60 |
| 21 479 | 27 800 | b. Indemnités pour voyages de service et divers | 10 747 | 20 |
| 172 003 | 177 600 | 9. Portiers et concierges | 61 374 | 80 |
| 164 886 | 171 100 | a. Traitements et salaires | 58 636 | 40 |
| 7 117 | 6 500 | b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers | 2 738 | 40 |
| 528 219 | 569 500 | B. Frais accessoires | 438 217 | 19 |
| 294 212 | 328 000 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 231 369 | 70 |
| 67 868 | 82 400 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. | 34 607 | 55 |
| 43 725 | 42 100 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | 42 907 | 25 |
| 122 414 | 117 000 | 4. Divers | 129 332 | 69 |
| 6 740 333 | 6 845 100 | Total I. Administration générale | 5 144 890 | 38 |

de l'année 1936.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | | | |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|-----------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|---|---------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1935 | Budget de 1936 | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. | | |
| 224 128 | 75 | 377 086 | 65 | 327 421 | 05 | 5 635 309 | 64 | — | — | 73 345 | 20 | 5 561 964 | 44 | — | 576 804 | — | 640 290 |
| — | — | — | — | — | — | 27 509 | — | — | — | — | — | 27 509 | — | — | 12 857 | — | 12 491 |
| 16 988 | 10 | 19 308 | 10 | 22 744 | 35 | 132 617 | 60 | — | — | 5 073 | 55 | 127 544 | 05 | — | 10 354 | — | 9 582 |
| 16 093 | 10 | 18 510 | 50 | 19 082 | 50 | 124 947 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | 11 914 | — | 12 053 |
| 895 | — | 797 | 60 | 3 661 | 85 | 7 670 | 40 | — | — | — | — | — | — | + | 1 560 | + | 2 471 |
| 70 915 | 40 | 153 955 | 35 | 113 080 | 80 | 760 932 | 10 | — | — | 3 387 | 15 | 757 544 | 95 | — | 82 991 | — | 90 868 |
| 70 915 | 40 | 152 424 | 85 | 113 048 | 25 | 755 670 | 05 | — | — | — | — | — | — | — | 81 485 | — | 92 680 |
| — | — | 1 530 | 50 | 32 | 55 | 5 262 | 05 | — | — | — | — | — | — | — | 1 506 | + | 1 762 |
| — | — | — | — | — | — | 1 130 244 | 40 | — | — | 11 615 | 50 | 1 118 628 | 90 | — | 169 577 | — | 213 056 |
| — | — | — | — | — | — | 1 108 370 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 165 279 | — | 210 730 |
| — | — | — | — | — | — | 21 874 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | 4 298 | — | 2 326 |
| — | — | — | — | — | — | 613 291 | 90 | — | — | 48 196 | 90 | 565 095 | — | — | 163 796 | — | 60 708 |
| — | — | — | — | — | — | 599 820 | 85 | — | — | — | — | — | — | — | 164 276 | — | 59 479 |
| — | — | — | — | — | — | 13 471 | 05 | — | — | — | — | — | — | + | 480 | — | 1 229 |
| — | — | — | — | — | — | 161 006 | 45 | — | — | — | — | 161 006 | 45 | — | 8 017 | — | 9 593 |
| — | — | — | — | — | — | 159 091 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 861 | — | 11 409 |
| — | — | — | — | — | — | 1 915 | 45 | — | — | — | — | — | — | + | 1 844 | + | 1 816 |
| — | — | — | — | — | — | 1 850 986 | 24 | — | — | — | — | 1 850 986 | 24 | — | 36 420 | — | 106 814 |
| — | — | — | — | — | — | 1 811 360 | 29 | — | — | — | — | — | — | — | 24 551 | — | 91 440 |
| — | — | — | — | — | — | 39 625 | 95 | — | — | — | — | — | — | — | 11 869 | — | 15 374 |
| 120 332 | 95 | 164 337 | 30 | 155 708 | 95 | 806 082 | — | — | — | 5 072 | 10 | 801 009 | 90 | — | 73 429 | — | 112 218 |
| 118 020 | 45 | 158 736 | 30 | 152 557 | 50 | 784 269 | 85 | — | — | — | — | — | — | — | 73 762 | — | 106 230 |
| 2 312 | 50 | 5 601 | — | 3 151 | 45 | 21 812 | 15 | — | — | — | — | — | — | + | 333 | — | 5 988 |
| 15 892 | 30 | 39 485 | 90 | 35 886 | 95 | 152 639 | 95 | — | — | — | — | 152 639 | 95 | — | 19 363 | — | 24 960 |
| 15 781 | 10 | 38 851 | 30 | 35 683 | 25 | 148 952 | 05 | — | — | — | — | — | — | — | 15 934 | — | 22 148 |
| 111 | 20 | 634 | 60 | 203 | 70 | 3 687 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | 3 429 | — | 2 812 |
| 15 278 | 80 | 38 604 | 31 | 43 603 | 63 | 535 703 | 93 | — | — | 9 644 | 20 | 526 059 | 73 | + | 7 485 | — | 33 796 |
| 8 032 | 45 | 21 418 | 13 | 13 662 | 88 | 274 483 | 16 | — | — | 6 262 | 80 | 268 220 | 36 | — | 19 729 | — | 53 517 |
| 5 232 | 45 | 10 443 | 30 | 24 951 | 80 | 75 235 | 10 | — | — | 3 381 | 40 | 71 853 | 70 | + | 7 367 | — | 7 165 |
| 1 667 | 35 | 3 817 | 45 | 3 699 | 80 | 52 091 | 85 | — | — | — | — | 52 091 | 85 | + | 8 367 | + | 9 992 |
| 346 | 55 | 2 925 | 43 | 1 289 | 15 | 133 893 | 82 | — | — | — | — | 133 893 | 82 | + | 11 480 | + | 16 894 |
| 239 407 | 55 | 415 690 | 96 | 371 024 | 68 | 6 171 013 | 57 | — | — | 82 989 | 40 | 6 088 024 | 17 | — | 569 319 | — | 674 086 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | Dépenses | |
|--|-------------------|---|----------------------------|-----------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | | |
| II. Entretien et surveillance de la voie. | | | | |
| 8 502 593 | 8 624 800 | A. Frais de personnel | 505 160 | 30 |
| 2 804 860 | 2 841 300 | 1. Direction du service de la voie | 505 160 | 30 |
| 2 708 185 | 2 738 300 | <i>a.</i> Traitements | 486 711 | 65 |
| 96 675 | 103 000 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | 18 448 | 65 |
| 939 189 | 956 400 | 2. Ingénieurs de la voie et leurs aides | — | — |
| 903 936 | 917 900 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 35 253 | 38 500 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | — | — |
| 922 851 | 954 100 | 3. Chefs de district et leurs aides | — | — |
| 848 719 | 874 600 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 12 134 | 13 700 | <i>b.</i> Uniformes | — | — |
| — | — | <i>c.</i> Indemnités pour service de nuit | — | — |
| 61 998 | 65 800 | <i>d.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | — | — |
| 3 835 693 | 3 872 500 | 4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants | — | — |
| 1 559 543 | 1 615 500 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 2 214 031 | 2 192 700 | <i>b.</i> Salaires | — | — |
| 27 205 | 25 300 | <i>c.</i> Uniformes | — | — |
| 33 013 | 35 500 | <i>d.</i> Indemnités pour service de nuit | — | — |
| 1 901 | 3 500 | <i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | — | — |
| 1 158 562 | 1 142 500 | B. Frais accessoires | 58 957 | 55 |
| 70 011 | 81 900 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 39 012 | 15 |
| 170 161 | 165 600 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 11 250 | 55 |
| 38 084 | 39 100 | 3. Eclairage de la voie | — | — |
| 823 383 | 791 000 | 4. Complément et entretien de l'inventaire | 1 260 | 85 |
| 56 923 | 64 900 | 5. Divers | 7 434 | — |
| 26 635 687 | 26 999 800 | C. Entretien et renouvellement des installations | 39 335 | 20 |
| 6 535 928 | 6 622 600 | 1. Terrassements et ouvrages d'art | — | — |
| 1 333 513 | 1 188 900 | <i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. | — | — |
| 115 869 | 149 700 | <i>b.</i> Tunnels et galeries | — | — |
| 551 362 | 722 000 | <i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs | — | — |
| 3 763 409 | 3 861 300 | <i>d.</i> Ballastage des voies | — | — |
| 433 265 | 406 400 | <i>e.</i> Routes, chemins et places | — | — |
| 338 510 | 294 300 | <i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne | — | — |
| 13 074 131 | 14 439 400 | 2. Voie de fer | — | — |
| 1 608 432 | 1 952 500 | <i>a.</i> Traverses | — | — |
| 2 315 075 | 2 556 100 | <i>b.</i> Rails et leurs attaches | — | — |
| 974 316 | 1 049 800 | <i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | — | — |
| 8 176 308 | 8 881 000 | <i>d.</i> Dressage de la voie | — | — |
| 29 271 214 | 30 828 800 | A reporter | 564 117 | 85 |

de l'année 1936.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | | |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|------------|-----|---|---------|--|---------|--------------------------------|------------|---|----------------|---------------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1935 | Budget de 1936 | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. | |
| 2 266 789 | 45 | 2 780 268 | 55 | 2 431 654 | 50 | 7 983 872 | 80 | — | — | — | 132 833 | 23 | 7 851 039 | 57 | — | 518 720 — 640 427 |
| 568 854 | 10 | 778 421 | — | 759 049 | 25 | 2 611 484 | 65 | — | — | — | 67 628 | — | 2 543 856 | 65 | — | 193 375 — 229 815 |
| 550 813 | 80 | 743 783 | 95 | 731 189 | 05 | 2 512 498 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | 195 686 — 225 801 |
| 18 040 | 30 | 34 637 | 05 | 27 860 | 20 | 98 986 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | + | 2 311 — 4 014 |
| 261 083 | 15 | 341 643 | 20 | 293 908 | 80 | 896 635 | 15 | — | — | — | 38 389 | 75 | 858 245 | 40 | — | 42 554 — 59 765 |
| 250 642 | 35 | 328 209 | 15 | 281 493 | 90 | 860 345 | 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 591 — 57 555 |
| 10 440 | 80 | 13 434 | 05 | 12 414 | 90 | 36 289 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | + | 1 037 — 2 210 |
| 238 325 | — | 307 620 | 10 | 304 636 | 40 | 850 581 | 50 | — | — | — | 24 512 | 66 | 826 068 | 84 | — | 72 270 — 103 519 |
| 222 658 | 25 | 281 490 | 40 | 281 565 | 20 | 785 713 | 85 | — | — | — | — | — | — | — | — | 63 005 — 88 886 |
| 1 792 | 30 | 2 718 | 20 | 1 758 | 60 | 6 269 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 865 — 7 431 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 874 | 45 | 23 411 | 50 | 21 312 | 60 | 58 598 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 400 — 7 202 |
| 1 198 527 | 20 | 1 352 584 | 25 | 1 074 060 | 05 | 3 625 171 | 50 | — | — | — | 2 302 | 82 | 3 622 868 | 68 | — | 210 521 — 247 328 |
| 540 010 | 60 | 509 025 | 45 | 435 735 | 20 | 1 484 771 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | 74 772 — 130 729 |
| 634 898 | 25 | 836 282 | — | 629 329 | 85 | 2 100 510 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | 113 521 — 92 190 |
| 2 714 | 25 | 3 096 | 40 | 3 286 | 40 | 9 097 | 05 | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 108 — 16 203 |
| 20 557 | 10 | 4 018 | 90 | 5 512 | 80 | 30 088 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 924 — 5 411 |
| 347 | — | 161 | 50 | 195 | 80 | 704 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 196 — 2 795 |
| 300 739 | 10 | 387 756 | 57 | 379 842 | 61 | 1 127 295 | 83 | — | — | — | 27 159 | 25 | 1 100 136 | 58 | — | 31 266 — 15 204 |
| 6 318 | 90 | 10 696 | 72 | 12 024 | 40 | 68 052 | 17 | — | — | — | 15 245 | 48 | 52 806 | 69 | — | 1 959 — 13 848 |
| 35 626 | 30 | 56 134 | 70 | 55 068 | 15 | 158 079 | 70 | — | — | — | 7 317 | 78 | 150 761 | 92 | — | 12 081 — 7 520 |
| 15 177 | 15 | 12 989 | 30 | 26 269 | 05 | 54 435 | 50 | — | — | — | 197 | 41 | 54 238 | 09 | + | 16 352 + 15 336 |
| 236 966 | 40 | 285 119 | 80 | 266 538 | 95 | 789 886 | — | — | — | — | 3 486 | 09 | 786 399 | 91 | — | 33 497 — 1 114 |
| 6 650 | 35 | 22 816 | 05 | 19 942 | 06 | 56 842 | 46 | — | — | — | 912 | 49 | 55 929 | 97 | — | 81 — 8 058 |
| 8 881 142 | 84 | 8 997 968 | 85 | 8 468 440 | 89 | 26 386 887 | 78 | + 1 393 671 | 47 | — | 407 657 | 82 | 27 372 901 | 43 | — | 248 800 — 612 913 |
| 2 232 899 | 05 | 2 172 632 | 74 | 2 077 683 | 25 | 6 483 215 | 04 | + 266 580 | 70 | — | 70 105 | 57 | 6 679 690 | 17 | — | 52 713 — 139 385 |
| 437 390 | 70 | 425 124 | 50 | 377 632 | 15 | 1 240 147 | 35 | — | 121 512 | 55 | — | — | — | — | — | 93 366 + 51 247 |
| 41 257 | 90 | 84 383 | 25 | 16 291 | 55 | 141 932 | 70 | + | 99 132 | 15 | — | — | — | — | + | 26 064 — 7 767 |
| 94 406 | 95 | 192 913 | 55 | 261 503 | 15 | 548 823 | 65 | + | 94 833 | 85 | — | — | — | — | — | 2 538 — 173 176 |
| 1 411 604 | 22 | 1 231 060 | — | 1 170 074 | 40 | 3 812 738 | 62 | + | 140 034 | 95 | — | — | — | — | + | 49 330 — 48 561 |
| 129 372 | 80 | 111 401 | 65 | 156 670 | 75 | 397 445 | 20 | + | 50 246 | 90 | — | — | — | — | — | 35 820 — 8 955 |
| 118 866 | 48 | 127 749 | 79 | 95 511 | 25 | 342 127 | 52 | + | 3 845 | 40 | — | — | — | — | + | 3 617 + 47 827 |
| 4 728 058 | 10 | 4 834 568 | — | 4 443 251 | 95 | 14 005 878 | 05 | + 543 278 | 10 | — | 176 128 | 07 | 14 373 028 | 08 | + | 931 747 — 433 522 |
| 633 123 | 50 | 565 436 | 80 | 564 040 | 70 | 1 762 601 | — | + | 122 492 | — | — | — | — | — | + | 154 169 — 189 899 |
| 819 374 | 75 | 918 794 | 60 | 678 238 | 65 | 2 416 408 | — | + | 149 456 | 80 | — | — | — | — | + | 101 333 — 139 692 |
| 335 441 | 35 | 394 062 | 05 | 376 773 | 85 | 1 106 277 | 25 | + | 106 868 | 95 | — | — | — | — | + | 131 961 + 56 477 |
| 2 940 118 | 50 | 2 956 274 | 55 | 2 824 198 | 75 | 8 720 591 | 80 | + | 164 460 | 35 | — | — | — | — | + | 544 284 — 160 408 |
| 9 528 485 | 70 | 10 175 225 | 86 | 9 332 432 | 31 | 29 600 261 | 72 | + 809 858 | 80 | — | 406 226 | 12 | 30 003 894 | 40 | + | 329 048 — 1 228 538 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | Dépenses d'exploitation. | | Dépenses | |
|---|-------------------|---|--------|-------------------------|-----------|
| | | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Ct. |
| 29 271 214 | 30 828 800 | (II. Entretien et surveillance de la voie) | Report | 564 117 | 85 |
| 3 342 453 | 2 955 500 | 3. Bâtiments et installations mécaniques | | 39 335 | 20 |
| 311 754 | 184 200 | a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation | | 37 646 | 80 |
| 2 427 603 | 2 147 600 | b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation | | — | — |
| 94 746 | 92 000 | c. Installations pour l'éclairage extérieur | | — | — |
| 332 926 | 360 500 | d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur | | 1 688 | 40 |
| 175 424 | 171 200 | e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement | | — | — |
| 2 732 925 | 2 578 400 | 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection | | — | — |
| 172 303 | 154 000 | a. Lignes télégraphiques et téléphoniques | | — | — |
| 1 637 878 | 1 627 900 | b. Appareils de signaux et de protection | | — | — |
| 136 222 | 86 000 | c. Indicateurs d'orientation et de police | | — | — |
| 786 522 | 710 500 | d. Clôtures et barrières | | — | — |
| 950 250 | 403 900 | 5. Déblaiement de la neige et de la glace | | — | — |
| 36 296 842 | 36 766 600 | Total II. Entretien et surveillance de la voie | | 603 453 | 05 |
| III. Service des gares et conduite des trains. | | | | | |
| 84 477 928 | 84 462 100 | A. Frais de personnel | | 325 782 | 35 |
| 1 797 679 | 1 836 800 | 1. Direction du service des gares et des trains | | 446 393 | — |
| 1 672 849 | 1 713 700 | a. Traitements | | 363 528 | 35 |
| 87 205 | 81 900 | b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel | | 76 914 | 90 |
| 37 625 | 41 200 | c. Indemnités pour voyages de service et divers | | 5 949 | 75 |
| 64 671 407 | 64 804 600 | 2. Personnel des gares et stations | | — 88 610 | 65 |
| 62 022 439 | 62 103 300 | a. Traitements | | — 72 150 | 50 |
| 756 500 | 763 300 | b. Salaires | | — 16 460 | 15 |
| 956 315 | 981 000 | c. Uniformes | | — | — |
| 664 029 | 674 000 | d. Indemnités pour service de nuit | | — | — |
| 272 124 | 283 000 | e. Indemnités pour voyages de service et divers | | — | — |
| 18 008 842 | 17 820 700 | 3. Personnel pour la conduite des trains | | — 32 000 | — |
| 14 952 514 | 14 691 400 | a. Traitements | | — 32 000 | — |
| 5 170 | 5 000 | b. Salaires | | — | — |
| 306 354 | 363 000 | c. Uniformes | | — | — |
| 2 560 302 | 2 576 000 | d. Allocations supplémentaires | | — | — |
| 167 715 | 168 000 | e. Indemnités pour service de nuit | | — | — |
| 16 787 | 17 300 | f. Indemnités pour voyages de service et divers | | — | — |
| 4 140 452 | 4 381 300 | B. Frais accessoires | | 484 517 | 72 |
| 784 013 | 978 000 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | | 402 723 | 92 |
| 1 539 092 | 1 583 600 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations | | 8 620 | — |
| 589 590 | 609 900 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | | 45 026 | 15 |
| 239 522 | 293 200 | 4. Matières de consommation pour le service des gares | | 27 848 | 25 |
| 594 154 | 538 500 | 5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers | | — | — |
| 394 081 | 378 100 | 6. Divers | | 299 | 40 |
| 88 618 380 | 88 843 400 | Total III. Service des gares et conduite des trains | | 810 300 | 07 |

de l'année 1936.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|---|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|---|--------------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de par-chèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1935 | Budget de 1936 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 9 528 485 | 70 | 10 175 225 | 86 | 9 332 432 | 31 | 29 600 261 | 72 | + 809 858 | 80 | - 406 226 | 12 | 30 003 894 | 40 | + 329 048 | - 1 228 538 |
| 950 494 | 49 | 1 102 731 | 90 | 975 051 | 06 | 3 067 612 | 65 | + 363 779 | 15 | - 106 184 | 55 | 3 325 207 | 25 | - 274 841 | + 112 112 |
| 57 220 | 40 | 40 420 | 25 | 58 011 | 45 | 193 298 | 90 | + 13 606 | 80 | | | | | - 118 455 | + 9 099 |
| 711 632 | 65 | 853 597 | 10 | 702 342 | 93 | 2 267 572 | 68 | + 263 397 | 65 | | | | | - 160 030 | + 119 973 |
| 32 057 | 70 | 41 404 | — | 32 267 | 75 | 105 729 | 45 | + 24 980 | 05 | | | | | + 10 983 | + 13 729 |
| 112 389 | 04 | 120 735 | 80 | 107 641 | 83 | 342 455 | 07 | + 26 315 | 65 | | | | | + 9 529 | - 18 045 |
| 37 194 | 70 | 46 574 | 75 | 74 787 | 10 | 158 556 | 55 | + 35 479 | — | | | | | - 16 868 | - 12 644 |
| 947 224 | 65 | 810 876 | 61 | 941 588 | 88 | 2 699 690 | 14 | + 220 033 | 52 | - 50 461 | 99 | 2 869 261 | 67 | - 33 235 | + 121 290 |
| 117 087 | 65 | 50 389 | — | 28 650 | 40 | 196 127 | 05 | + 46 890 | 75 | | | | | + 23 824 | + 42 127 |
| 519 673 | 55 | 516 283 | 30 | 643 562 | 03 | 1 679 518 | 88 | + 123 540 | 17 | | | | | + 41 641 | + 51 619 |
| 52 335 | 40 | 56 825 | 55 | 51 500 | 40 | 160 661 | 35 | + 221 | 20 | | | | | + 24 439 | + 74 661 |
| 258 128 | 05 | 187 378 | 76 | 217 876 | 05 | 663 382 | 86 | + 49 381 | 40 | | | | | - 123 139 | - 47 117 |
| 22 466 | 55 | 77 159 | 60 | 30 865 | 75 | 130 491 | 90 | — | — | - 4 777 | 64 | 125 714 | 26 | - 819 758 | - 273 408 |
| 11 448 671 | 39 | 12 165 993 | 97 | 11 279 938 | — | 35 498 056 | 41 | + 1 393 671 | 47 | - 567 650 | 30 | 36 324 077 | 58 | - 798 786 | - 1 268 544 |
| 23 083 645 | 40 | 26 224 256 | 50 | 27 172 143 | 10 | 76 805 827 | 35 | — | — | - 3 513 995 | 88 | 73 291 831 | 47 | - 7 672 101 | - 7 656 273 |
| 396 371 | 50 | 417 878 | — | 423 219 | 95 | 1 683 862 | 45 | — | — | - 18 983 | 15 | 1 664 879 | 30 | - 113 817 | - 152 938 |
| 387 818 | 85 | 407 664 | 85 | 410 200 | 35 | 1 569 212 | 40 | | | | | | | - 103 637 | - 144 488 |
| — | — | — | — | — | — | 76 914 | 90 | | | | | | | - 10 290 | - 4 985 |
| 8 552 | 65 | 10 213 | 15 | 13 019 | 60 | 37 735 | 15 | | | | | | | + 110 | - 3 465 |
| 17 735 239 | 10 | 20 658 873 | 15 | 21 553 782 | 20 | 59 859 283 | 80 | — | — | - 3 231 369 | 25 | 56 627 914 | 55 | - 4 812 123 | - 4 945 316 |
| 17 253 326 | 75 | 19 875 083 | — | 20 785 848 | 55 | 57 842 107 | 80 | | | | | | | - 4 180 331 | - 4 261 192 |
| 102 607 | 05 | 265 649 | 05 | 304 391 | 80 | 656 187 | 75 | | | | | | | - 100 312 | - 107 112 |
| 128 207 | 60 | 160 959 | 45 | 166 013 | 25 | 455 180 | 30 | | | | | | | - 501 135 | - 525 820 |
| 182 540 | 65 | 264 433 | 65 | 195 918 | 30 | 642 892 | 60 | | | | | | | - 21 136 | - 31 107 |
| 68 557 | 05 | 92 748 | — | 101 610 | 30 | 262 915 | 35 | | | | | | | - 9 209 | - 20 085 |
| 4 952 034 | 80 | 5 147 505 | 35 | 5 195 140 | 95 | 15 262 681 | 10 | — | — | - 263 643 | 48 | 14 999 037 | 62 | - 2 746 161 | - 2 558 019 |
| 4 159 420 | 50 | 4 267 816 | 90 | 4 362 342 | 40 | 12 757 579 | 80 | | | | | | | - 2 194 934 | - 1 933 820 |
| 59 | 30 | 14 | 90 | 4 622 | 55 | 4 696 | 75 | | | | | | | - 474 | - 304 |
| 48 589 | 25 | 54 633 | 20 | 48 942 | 60 | 152 165 | 05 | | | | | | | - 154 189 | - 210 835 |
| 697 863 | 10 | 754 192 | 05 | 742 955 | 60 | 2 195 010 | 75 | | | | | | | - 365 291 | - 380 989 |
| 40 990 | 30 | 67 159 | 10 | 30 997 | 45 | 139 146 | 85 | | | | | | | - 28 568 | - 28 853 |
| 5 112 | 35 | 3 689 | 20 | 5 280 | 35 | 14 081 | 90 | | | | | | | - 2 705 | - 3 218 |
| 962 150 | 01 | 1 326 879 | 69 | 1 260 324 | 55 | 4 033 871 | 97 | — | — | - 172 306 | 21 | 3 861 565 | 76 | - 106 580 | - 347 428 |
| 94 430 | 57 | 115 911 | 07 | 131 759 | 65 | 744 825 | 21 | | | | | | | - 39 188 | - 233 175 |
| 456 545 | 64 | 562 955 | 69 | 461 537 | 48 | 1 489 658 | 81 | | | | | | | - 49 433 | - 93 941 |
| 161 277 | — | 160 360 | 65 | 214 014 | 95 | 580 678 | 75 | | | | | | | - 8 911 | - 29 221 |
| 70 336 | 90 | 83 279 | 15 | 61 048 | 49 | 242 512 | 79 | | | | | | | + 2 991 | - 50 687 |
| 104 104 | 90 | 221 680 | 38 | 299 551 | 25 | 625 336 | 53 | | | | | | | + 31 182 | + 86 836 |
| 75 455 | — | 182 692 | 75 | 92 412 | 73 | 350 859 | 88 | | | | | | | - 43 221 | - 27 240 |
| 24 045 795 | 41 | 27 551 136 | 19 | 28 432 467 | 65 | 80 839 699 | 32 | — | — | - 3 686 302 | 09 | 77 153 397 | 23 | - 7 778 681 | - 8 003 701 |

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | Dépenses | |
|--|-------------------|---|-------------------------|-----------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | | |
| IV. Service de la traction et des ateliers. | | | | |
| 26 109 861 | 26 452 600 | A. Frais de personnel | 323 195 | 35 |
| 807 963 | 789 900 | 1. Direction du service de la traction et des ateliers | 323 195 | 35 |
| 779 525 | 753 500 | <i>a.</i> Traitements | 305 962 | 70 |
| 28 438 | 36 400 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | 17 232 | 65 |
| 22 344 218 | 22 665 700 | 2. Personnel de la traction | — | — |
| 18 970 801 | 19 077 500 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 281 136 | 313 200 | <i>b.</i> Salaires | — | — |
| 75 499 | 110 500 | <i>c.</i> Uniformes | — | — |
| 2 704 969 | 2 836 200 | <i>d.</i> Allocations supplémentaires | — | — |
| 270 256 | 280 800 | <i>e.</i> Indemnités pour service de nuit | — | — |
| 41 557 | 47 500 | <i>f.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | — | — |
| 2 957 680 | 2 997 000 | 3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant | — | — |
| 2 769 775 | 2 813 000 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 104 429 | 97 000 | <i>b.</i> Salaires | — | — |
| 24 171 | 24 900 | <i>c.</i> Uniformes | — | — |
| 41 169 | 41 000 | <i>d.</i> Indemnités pour service de nuit | — | — |
| 18 136 | 21 100 | <i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | — | — |
| — | — | 4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution | — | — |
| 843 567 | 926 200 | B. Frais accessoires | 433 436 | 55 |
| 59 159 | 73 900 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 40 863 | 45 |
| 275 719 | 318 100 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. | 10 789 | 80 |
| 449 841 | 462 000 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | 379 572 | 70 |
| 58 848 | 72 200 | 4. Divers | 2 210 | 60 |
| 24 534 035 | 25 023 000 | C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant | 24 006 536 | 25 |
| 3 924 240 | 3 994 000 | 1. Combustible | 3 753 605 | — |
| 20 059 239 | 20 455 000 | 2. Energie électrique | 20 018 123 | 85 |
| 158 955 | 142 500 | 3. Matières de graissage | 160 045 | 80 |
| 109 449 | 102 500 | 4. Matières d'éclairage | 75 431 | 25 |
| 282 152 | 329 000 | 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. | — 669 | 65 |
| 2 230 310 | 2 240 000 | D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques | — | — |
| 2 230 310 | 2 240 000 | 4. Installations de conduites électriques | — | — |
| 53 717 773 | 54 641 800 | A reporter | 24 763 168 | 15 |

de l'année 1936.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour garas communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1935 | Budget de 1936 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 7 169 636 | 20 | 7 847 313 | 80 | 8 046 442 | 40 | 23 386 587 | 75 | — | — | 646 586 | 58 | 22 740 001 | 17 | - 2 723 273 | - 3 066 012 |
| 122 393 | 45 | 144 780 | 10 | 148 814 | 80 | 739 183 | 70 | — | — | 13 625 | 25 | 725 558 | 45 | - 68 779 | - 50 716 |
| 119 175 | 90 | 140 356 | 45 | 146 550 | 40 | 712 045 | 45 | — | — | — | — | — | — | - 67 479 | - 41 454 |
| 3 217 | 55 | 4 423 | 65 | 2 264 | 40 | 27 138 | 25 | — | — | — | — | — | — | - 1 300 | - 9 262 |
| 6 097 079 | 25 | 6 844 304 | 90 | 7 042 706 | — | 19 984 090 | 15 | — | — | 553 211 | 87 | 19 430 878 | 28 | - 2 360 128 | - 2 681 610 |
| 5 160 928 | 50 | 5 812 030 | 60 | 6 024 234 | 10 | 16 997 193 | 20 | — | — | — | — | — | — | - 1 973 608 | - 2 080 307 |
| 49 850 | 80 | 108 471 | 20 | 36 172 | 85 | 194 494 | 85 | — | — | — | — | — | — | - 86 641 | - 118 705 |
| 11 096 | 85 | 12 631 | 85 | 12 911 | 60 | 36 640 | 30 | — | — | — | — | — | — | - 38 859 | - 73 860 |
| 791 928 | 85 | 809 726 | 10 | 871 125 | 65 | 2 472 780 | 60 | — | — | — | — | — | — | - 232 188 | - 363 419 |
| 73 732 | 35 | 94 454 | 90 | 80 731 | 45 | 248 918 | 70 | — | — | — | — | — | — | - 21 337 | - 31 881 |
| 9 541 | 90 | 6 990 | 25 | 17 530 | 35 | 34 062 | 50 | — | — | — | — | — | — | - 7 495 | - 13 438 |
| 950 163 | 50 | 858 228 | 80 | 854 921 | 60 | 2 663 313 | 90 | — | — | 79 749 | 46 | 2 583 564 | 44 | - 294 366 | - 333 686 |
| 922 564 | 20 | 779 760 | 90 | 815 504 | 10 | 2 517 829 | 20 | — | — | — | — | — | — | - 251 946 | - 295 171 |
| 3 312 | 30 | 56 601 | 40 | 13 224 | 70 | 73 138 | 40 | — | — | — | — | — | — | - 31 290 | - 23 861 |
| 5 027 | 20 | 4 067 | 50 | 4 051 | 10 | 13 145 | 80 | — | — | — | — | — | — | - 11 025 | - 11 754 |
| 13 339 | 20 | 11 791 | 45 | 15 838 | 45 | 40 969 | 10 | — | — | — | — | — | — | - 200 | - 31 |
| 5 920 | 60 | 6 007 | 55 | 6 303 | 25 | 18 231 | 40 | — | — | — | — | — | — | + 95 | - 2 869 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 138 762 | 80 | 169 673 | 57 | 159 513 | 78 | 901 386 | 70 | — | — | 6 971 | 77 | 894 414 | 93 | + 57 820 | - 24 813 |
| 7 095 | 40 | 4 143 | 95 | 8 468 | 28 | 60 571 | 08 | — | — | 287 | 20 | 60 288 | 88 | + 1 412 | - 13 329 |
| 76 213 | 05 | 85 667 | 93 | 63 479 | 55 | 236 150 | 33 | — | — | 4 474 | 48 | 231 675 | 85 | - 39 569 | - 81 950 |
| 24 544 | 55 | 24 214 | 59 | 27 144 | 55 | 455 476 | 39 | — | — | 1 487 | 40 | 453 988 | 99 | + 5 636 | - 6 523 |
| 30 909 | 80 | 55 647 | 10 | 60 421 | 40 | 149 188 | 90 | — | — | 722 | 69 | 148 466 | 21 | + 90 341 | + 76 989 |
| 77 556 | 30 | 105 775 | 44 | 97 753 | 55 | 24 287 621 | 54 | — | — | 668 428 | 68 | 23 619 192 | 86 | - 246 414 | - 735 379 |
| — | — | — | — | — | — | 3 753 605 | — | — | — | 174 424 | 11 | 3 579 180 | 89 | - 170 635 | - 240 395 |
| — | — | — | — | — | — | 20 018 123 | 85 | — | — | 447 916 | 62 | 19 570 207 | 23 | - 41 115 | - 436 876 |
| — | — | — | — | — | — | 160 045 | 80 | — | — | 8 178 | 09 | 151 867 | 71 | + 1 091 | + 17 546 |
| 3 992 | 05 | 7 089 | 05 | 6 077 | 20 | 92 589 | 55 | — | — | 463 | 24 | 92 126 | 31 | - 16 860 | - 9 911 |
| 73 564 | 25 | 98 686 | 39 | 91 676 | 35 | 263 257 | 34 | — | — | 37 446 | 62 | 225 810 | 72 | - 18 895 | - 65 743 |
| 623 586 | 86 | 836 619 | 69 | 740 486 | 85 | 2 200 693 | 40 | + 170 440 | 05 | 47 951 | 49 | 2 323 181 | 96 | - 29 617 | - 39 307 |
| 623 586 | 86 | 836 619 | 69 | 740 486 | 85 | 2 200 693 | 40 | + 170 440 | 05 | 47 951 | 49 | 2 323 181 | 96 | - 29 617 | - 39 307 |
| 8 009 542 | 16 | 8 959 382 | 50 | 9 044 196 | 58 | 50 776 289 | 39 | + 170 440 | 05 | - 1 369 938 | 52 | 49 576 790 | 92 | - 2 941 484 | - 3 865 511 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | Dépenses d'exploitation. | | Dépenses | |
|-------------------|-------------------|--|--------|----------------------------|-----------|
| | | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Ct. |
| 53 717 773 | 54 641 800 | (IV. Service de la traction et des ateliers.) | Report | 24 763 168 | 15 |
| 29 650 344 | 29 910 000 | E. Entretien et renouvellement du matériel roulant | | 29 081 064 | 93 |
| 4 497 901 | 4 862 000 | 1. Locomotives à vapeur et tenders | | 3 911 345 | 12 |
| 7 336 687 | 7 200 000 | 2. Locomotives électriques | | 7 174 763 | 95 |
| 337 348 | 320 000 | 3. Automotrices à voyageurs | | 483 467 | 85 |
| 8 270 904 | 8 368 000 | 4. Voitures à voyageurs | | 8 864 423 | 67 |
| 326 487 | 300 000 | 5. Automotrices à bagages | | 305 363 | 25 |
| 1 031 210 | 1 046 000 | 6. Fourgons à bagages | | 1 237 389 | 05 |
| 7 019 501 | 6 920 000 | 7. Wagons à marchandises | | 6 177 197 | 69 |
| 6 936 | 10 000 | 8. Trucs transporteurs | | 22 355 | 75 |
| 432 212 | 534 000 | 9. Wagons de service | | 455 526 | 85 |
| 391 158 | 350 000 | 10. Tracteurs | | 449 231 | 75 |
| 83 368 117 | 84 551 800 | Total IV. Service de la traction et des ateliers | | 53 844 233 | 08 |
| | | V. Dépenses diverses. | | | |
| 2 010 392 | 2 059 000 | A. Loyers et fermages | | 2 047 524 | 16 |
| 727 171 | 737 000 | 1. Pour gares et sections de lignes | | 700 435 | 64 |
| 1 257 641 | 1 300 000 | 2. Pour matériel roulant | | 1 344 748 | 02 |
| 25 580 | 22 000 | 3. Locations diverses | | 2 340 | 50 |
| — | — | B. Pertes sur les services auxiliaires | | — | — |
| 28 787 556 | 27 628 800 | C. Autres dépenses | | 23 485 358 | 72 |
| 37 713 | 19 200 | 1. Frais judiciaires et de procès | | 375 | 85 |
| 196 742 | 163 300 | 2. Assurances-incendie et indemnités | | 15 485 | 17 |
| 2 606 476 | 2 876 300 | 3. Assurances-accidents et indemnités | | 1 726 768 | 15 |
| 1 564 906 | 1 763 300 | <i>a.</i> Primes pour accidents professionnels | | 1 723 615 | 20 |
| 541 576 | 560 600 | <i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance | | 3 212 | 55 |
| 499 994 | 552 400 | <i>c.</i> Autres indemnités et rentes | | 59 | 60 |
| 169 868 | 201 000 | 4. Autres assurances et indemnités de transport | | 46 195 | 13 |
| 11 426 | — | 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie | | — | — |
| 175 043 | 183 200 | 6. Impôts et droits | | 3 074 | 15 |
| 21 128 913 | 20 129 700 | 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications | | 19 483 756 | 50 |
| 20 271 046 | 19 242 000 | <i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades | | 18 958 450 | 20 |
| 484 233 | 400 800 | <i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels | | 451 884 | 55 |
| 6 452 | 6 500 | <i>c.</i> Pensions | | 5 550 | — |
| 367 182 | 480 400 | <i>d.</i> Secours, subsides et gratifications | | 67 871 | 75 |
| 1 697 156 | 1 556 100 | 8. Réclame, propagande et divers | | 1 379 552 | 32 |
| 2 764 219 | 2 500 000 | 9. Service automobile auxiliaire | | 830 903 | 15 |
| 30 797 948 | 29 687 800 | Total V. Dépenses diverses | | 25 532 882 | 88 |

de l'année 1936.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|---|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|---|--------------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1935 | Budget de 1936 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 8 009 542 | 16 | 8 959 382 | 50 | 9 044 196 | 58 | 50 776 289 | 39 | + 170 440 | 05 | - 1 369 938 | 52 | 49 576 790 | 92 | - 2 941 484 | - 3 865 511 |
| — | — | — | — | — | — | 29 081 064 | 93 | — | — | 330 067 | 80 | 28 750 997 | 13 | — 569 279 | — 828 935 |
| — | — | — | — | — | — | 3 911 345 | 12 | — | — | 92 904 | 21 | 3 818 440 | 91 | — 586 556 | — 950 655 |
| — | — | — | — | — | — | 7 174 763 | 95 | — | — | 174 820 | 30 | 6 999 943 | 65 | — 161 923 | — 25 236 |
| — | — | — | — | — | — | 483 467 | 85 | — | — | — | — | 483 467 | 85 | + 146 120 | + 163 468 |
| — | — | — | — | — | — | 8 864 423 | 67 | — | — | 34 780 | 69 | 8 829 642 | 98 | + 593 519 | + 496 423 |
| — | — | — | — | — | — | 305 363 | 25 | — | — | — | — | 305 363 | 25 | — 21 124 | + 5 363 |
| — | — | — | — | — | — | 1 237 389 | 05 | — | — | 4 973 | — | 1 232 416 | 05 | + 206 179 | + 191 389 |
| — | — | — | — | — | — | 6 177 197 | 69 | — | — | 22 261 | 60 | 6 154 936 | 09 | — 842 303 | — 742 802 |
| — | — | — | — | — | — | 22 355 | 75 | — | — | — | — | 22 355 | 75 | + 15 420 | + 12 356 |
| — | — | — | — | — | — | 455 526 | 85 | — | — | 132 | — | 455 394 | 85 | + 23 315 | — 78 473 |
| — | — | — | — | — | — | 449 231 | 75 | — | — | 196 | — | 449 035 | 75 | + 58 074 | + 99 232 |
| 8 009 542 | 16 | 8 959 382 | 50 | 9 044 196 | 58 | 79 857 354 | 32 | + 170 440 | 05 | - 1 700 006 | 32 | 78 327 788 | 05 | - 3 510 763 | - 4 694 446 |
| 2 595 | — | 4 685 | 40 | 14 597 | 15 | 2 069 401 | 71 | — | — | + 120 | 82 | 2 069 522 | 53 | + 59 010 | + 10 402 |
| — | — | — | — | — | — | 700 435 | 64 | — | — | — | — | 700 435 | 64 | — 26 735 | — 36 564 |
| — | — | — | — | — | — | 1 344 748 | 02 | — | — | 102 | 95 | 1 344 645 | 07 | + 87 107 | + 44 748 |
| 2 595 | — | 4 685 | 40 | 14 597 | 15 | 24 218 | 05 | — | — | + 223 | 77 | 24 441 | 82 | — 1 362 | + 2 218 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 521 343 | 83 | 793 217 | 15 | 616 570 | 42 | 25 416 490 | 12 | — | — | — 651 445 | 66 | 24 765 044 | 46 | - 3 371 066 | - 2 212 310 |
| 2 740 | 85 | 7 797 | 10 | 697 | 55 | 10 859 | 65 | — | — | 100 | — | 10 759 | 65 | — 26 853 | — 8 340 |
| 35 915 | 82 | 155 197 | 84 | 44 213 | 66 | 250 812 | 49 | — | — | 11 653 | 72 | 239 158 | 77 | + 54 070 | + 87 512 |
| 297 647 | 25 | 349 089 | 60 | 321 892 | 57 | 2 695 397 | 57 | — | — | 74 298 | 80 | 2 621 098 | 77 | + 88 922 | — 180 902 |
| — | — | — | — | — | — | 1 723 615 | 20 | — | — | — | — | — | — | + 158 709 | — 39 685 |
| 137 103 | 70 | 181 475 | 90 | 203 580 | 10 | 525 372 | 25 | — | — | — | — | — | — | — 16 203 | — 35 227 |
| 160 543 | 55 | 167 613 | 70 | 118 312 | 47 | 446 410 | 12 | — | — | — | — | — | — | — 53 584 | — 105 990 |
| 28 991 | 87 | 30 259 | 04 | 48 780 | 26 | 154 226 | 30 | — | — | 1 612 | 40 | 152 613 | 90 | — 15 642 | — 46 774 |
| 2 738 | — | 1 128 | 50 | 604 | 70 | 4 471 | 20 | — | — | — | — | 4 471 | 20 | — 6 955 | + 4 471 |
| 41 386 | 49 | 98 957 | 62 | 46 718 | 33 | 190 136 | 59 | — | — | + 2 115 | 25 | 192 251 | 84 | + 15 094 | + 6 937 |
| 98 813 | 40 | 122 975 | 90 | 149 834 | 55 | 19 855 380 | 35 | — | — | — 565 004 | 12 | 19 290 376 | 23 | — 1 273 533 | — 274 320 |
| — | — | — | — | — | — | 18 958 450 | 20 | — | — | — | — | — | — | — 1 312 500 | — 283 550 |
| — | — | — | — | — | — | 451 884 | 55 | — | — | — | — | — | — | — 32 349 | + 51 084 |
| — | — | — | — | — | — | 5 550 | — | — | — | — | — | — | — | — 902 | — 950 |
| 98 813 | 40 | 122 975 | 90 | 149 834 | 55 | 439 405 | 60 | — | — | — | — | — | — | + 72 314 | — 40 904 |
| 13 110 | 15 | 27 811 | 55 | 3 828 | 80 | 1 424 302 | 82 | — | — | 891 | 87 | 1 423 410 | 95 | — 272 853 | — 131 797 |
| — | — | — | — | — | — | 830 903 | 15 | — | — | — | — | 830 903 | 15 | — 1 933 316 | — 1 669 097 |
| 523 938 | 83 | 797 902 | 55 | 631 167 | 57 | 27 485 891 | 83 | — | — | — 651 324 | 84 | 26 834 566 | 99 | - 3 312 056 | - 2 201 908 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | Dépenses | |
|--|--------------------|---|-----------------------|
| | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | |
| Récapitulation des dépenses. | | | |
| 6 740 333 | 6 845 100 | I. Administration générale | 5 144 890 38 |
| 36 296 842 | 36 766 600 | II. Entretien et surveillance de la voie | 603 453 05 |
| 88 618 380 | 88 843 400 | III. Service des gares et conduite des trains | 810 300 07 |
| 83 368 117 | 84 551 800 | IV. Service de la traction et des ateliers | 53 844 233 08 |
| 30 797 948 | 29 687 800 | V. Dépenses diverses | 25 532 882 88 |
| 245 821 620 | 246 694 700 | Total des dépenses d'exploitation I—V | 85 935 759 46 |
| VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes : | | | |
| + 1 709 759 | + 2 512 500 | 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | + 431 740 15 |
| — 193 882 | — 310 000 | 2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux | — 20 350 95 |
| — 5 480 106 | — 5 786 000 | 3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes | — 5 231 184 78 |
| — 1 520 210 | — 1 434 000 | 4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc. | — 1 276 609 02 |
| — 5 484 439 | — 5 017 500 | Total VI | — 6 096 404 55 |
| 240 337 181 | 241 677 200 | Total des dépenses nettes d'exploitation | 79 839 354 91 |
| Clôture de compte. | | | |
| 314 775 834 | 312 442 200 | Total des recettes d'exploitation | |
| 240 337 181 | 241 677 200 | Total des dépenses d'exploitation : | |
| 229 532 756 | 229 157 200 | <i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) | |
| | | <i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) | |
| 74 438 653 | 70 765 000 | Excédent des recettes : | |
| 85 243 078 | 83 285 000 | <i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) | |
| | | <i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) | |
| <p align="center">*) Ces dépenses se décomposent comme il suit :</p> <p align="right">Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 du compte de profits et pertes) fr. 11 816 209. 72</p> <p align="center"><i>A déduire :</i></p> <p align="right">Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt : fr. 9 752. 70</p> <p align="right">Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 112) fr. 9 752. 70</p> <p align="right">Prélèvement sur le fonds de couverture de rentes-accidents (voir page 114) 2 194. 80</p> <p align="right">. — 11 947. 50</p> <p align="right"><i>Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux</i> fr. 11 804 262. 22</p> | | | |

de l'année 1936.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----|---------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|---|-----|--|-----------|--------------------------------|-----|---|----------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1935 | Budget de 1936 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 239 407 55 | | 415 690 96 | | 371 024 68 | | 6 171 013 57 | | — | — | — | 82 989 40 | 6 088 024 17 | | 569 319 | 674 086 |
| 11 448 671 39 | | 12 165 993 97 | | 11 279 938 | — | 35 498 056 41 | | + 1 393 671 47 | — | 567 650 30 | | 36 324 077 58 | — | 798 786 | 1 268 544 |
| 24 045 795 41 | | 27 551 136 19 | | 28 432 467 65 | | 80 839 699 32 | | — | — | 3 686 302 09 | | 77 153 397 23 | — | 7 778 681 | 8 003 701 |
| 8 009 542 16 | | 8 959 382 50 | | 9 044 196 58 | | 79 857 354 32 | | + 170 440 05 | — | 1 700 006 32 | | 78 327 788 05 | — | 3 510 763 | 4 694 446 |
| 523 938 83 | | 797 902 55 | | 631 167 57 | | 27 485 891 83 | | — | — | 651 324 84 | | 26 834 566 99 | — | 3 312 056 | 2 201 908 |
| 44 267 355 34 | | 49 890 106 17 | | 49 758 794 48 | | 229 852 015 45 | | + 1 564 111 52 | — | 6 688 272 95 | | 224 727 854 02 | — | 15 969 605 | 16 842 685 |
| + 97 675 54 | | + 652 181 65 | | + 382 514 18 | | + 1 564 111 52 | | | | | | | | 145 647 | 948 388 |
| - 54 601 85 | | - 54 030 45 | | - 51 495 95 | | - 180 479 20 | | | | | | | | 13 403 | 129 521 |
| — | | — | | — | | - 5 231 184 73 | | | | - 6 688 272 95 | | | | 248 921 | 554 815 |
| — | | — | | — | | - 1 276 609 02 | | | | | | | | 243 601 | 157 391 |
| + 43 073 69 | | + 598 151 20 | | + 331 018 23 | | - 5 124 161 43 | | | | | | | | 360 278 | 106 661 |
| 44 310 429 03 | | 50 488 257 37 | | 50 089 812 71 | | 224 727 854 02 | | | | | | | | 15 609 327 | 16 949 346 |
| | | | | | | | | | | | | 291 366 032 77 | | 23 409 801 | 21 076 167 |
| | | | | | | | | | | | | 224 727 854 02 | | 15 609 327 | 16 949 346 |
| | | | | | | | | | | | | 212 923 591 80 | | 16 609 164 | 16 233 608 |
| | | | | | | | | | | | | 66 638 178 75 | | 7 800 474 | 4 126 821 |
| | | | | | | | | | | | | 78 442 440 97 | | 6 800 637 | 4 842 559 |

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1936 s'élèvent à 279 321 420 fr. 18; elles sont de 23 719 208 fr., ou de 7,83 %, inférieures à celles de l'année 1935. Toutes les catégories de transport accusent une diminution, le service des voyageurs de 6 175 531 fr., ou de 4,89 %, le trafic des bagages, des animaux et des marchandises de 17 235 377 fr., ou de 10,17 %, et les transports postaux de 308 300 fr., ou de 4,29 %. Les recettes totales de transport sont inférieures de 21 278 580 fr., ou de 7,08 %, à la somme de 300 600 000 francs que nous avions portée au budget. Comparées à celles de 1929, année où les résultats d'exploitation ont été particulièrement favorables, les recettes de 1936 ont diminué de 122 623 833 fr., ou de 30,51 %.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de 12 044 612 fr. 59; elles sont supérieures de 309 407 fr., c'est-à-dire de 2,64 %, à celles de 1935 et de 202 413 fr., ou de 1,71 %, aux prévisions.

A. Loyers et fermages. Les recettes des loyers et fermages se sont accrues de 172 495 fr. par rapport à celles de 1935. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages pour buffets de gares, bâtiments et locaux pour l'administration fédérale, librairies de gares et matériel roulant.

B. Produit brut des services auxiliaires. Par service auxiliaire on n'entend plus que l'économat. Le produit brut a augmenté de 43 158 fr. par rapport aux chiffres de 1935.

C. Divers. L'augmentation par rapport à 1935 provient principalement de la perception de taxes sur les titres de libre parcours, une partie de ces taxes pour 1935 n'ayant été comptabilisée qu'en 1936.

Le total général des **recettes d'exploitation** est inférieur de 23 409 801 fr., ou de 7,44 %, à celui de l'année 1935 et de 21 076 167 fr., ou de 6,75 %, aux prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1936.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

Traitements, salaires,
allocations, uniformes,
allocations supplémen-
taires, etc.
Fr.

Dépenses pour le personnel.

a) Dépenses pour le personnel prévues dans le *compte d'exploitation* :

| | | |
|---|------------|--------------------|
| Administration générale | 5 635 310 | |
| Entretien et surveillance de la voie | 7 983 873 | |
| Service des gares et des trains | 76 805 827 | |
| „ de la traction et des ateliers | 23 386 588 | |
| | | <u>113 811 598</u> |
| A ajouter : | | |
| Gratifications d'ancienneté | 355 952 | |
| Jouissance de traitement de plus d'un mois | 1 200 | |
| Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance- maladie | 16 569 642 | |
| Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents | 2 372 548 | |
| Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc. | 134 729 | |
| | | <u>133 245 669</u> |

b) Prévues dans les comptes spéciaux: *Personnel non rubriqué du service de la voie.*

| | | |
|---|------------|-------------------|
| | Fr. | |
| Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. | 15 637 418 | |
| Gratifications d'ancienneté | 33 127 | |
| Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance- maladie | 2 355 039 | |
| Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents | 326 938 | 18 352 522 |
| | | <u>18 352 522</u> |

Ateliers de dépôt.

| | | |
|---|-----------|------------------|
| Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. | 2 936 837 | |
| Gratifications d'ancienneté | 8 953 | |
| Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance- maladie | 438 630 | |
| Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents | 48 492 | 3 432 912 |
| | | <u>3 432 912</u> |

Service auxiliaire et entreprises accessoires.

| | | |
|---|------------|-------------------|
| Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplé- mentaires, etc. | 16 270 827 | |
| Gratifications d'ancienneté | 52 881 | |
| Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance- maladie | 2 449 468 | |
| Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents | 268 393 | |
| Prestations de l'administration pour installation de bains et de lavabos, etc. | 131 606 | 19 173 175 |
| | | <u>19 173 175</u> |

c) Prévues dans le compte de construction: *Bureaux de construction.*

| | | |
|---|---------|----------------|
| Traitements, salaires, allocations, etc. | 217 815 | |
| Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance- maladie | 33 770 | |
| Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents | 1 386 | 252 971 |
| | | <u>252 971</u> |

d) Prévues dans le *compte de profits et pertes.*

| | | |
|--|------------|--------------------|
| Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours | 11 040 594 | |
| | | <u>11 040 594</u> |
| Dépenses total pour le personnel | | <u>185 497 843</u> |

Observations relatives au

La comparaison par rubriques des frais de personnel de 1936 avec ceux de l'année précédente, fait ressortir les différences suivantes :

| | 1935 Fr. | 1936 Fr. | Différences par rapport à 1935 Fr. |
|--|--------------------|--------------------|--|
| Traitements, allocations comprises | 138 268 795 | 126 656 167 | — 11 612 628 |
| Salaires, allocations comprises | 14 468 745 | 13 684 519 | — 784 226 |
| | <u>152 737 540</u> | <u>140 340 686</u> | <u>— 12 396 854</u> |
| Allocations supplémentaires | 5 303 211 | 4 702 594 | — 600 617 |
| Indemnités pour service de nuit | 1 215 122 | 1 153 088 | — 62 034 |
| Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après) | 2 011 938 | 1 869 016 | — 142 922 |
| Uniformes | 1 637 508 | 809 111 | — 828 397 |
| Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants | 335 080 | 452 114 | + 117 034 |
| Prestations de l'admin. pour installation de baignoires et de lavabos, etc. | 299 882 | 266 335 | — 33 547 |
| Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie . . | 32 908 402 | 32 887 142 | — 21 260 |
| Prestations pour l'assurance contre les accidents | 3 001 715 | 3 017 757 | + 16 042 |
| Total | <u>199 450 398</u> | <u>185 497 843</u> | <u>— 13 952 555</u> |

Au sujet des dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent.

La diminution des dépenses atteint 13 952 555 fr. par rapport aux chiffres de 1935; elle résulte, jusqu'à concurrence de 13 946 700 fr., de la réduction des traitements et salaires, et, pour 21 260 fr., d'un fléchissement des versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours, lequel a été partiellement compensé par une augmentation de 15 405 fr. des prestations pour l'assurance-accidents.

La comparaison que voici indique les changements qui se sont produits dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, de l'économat, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

| | Effectif (moyenne annuelle) | | |
|--------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------|
| | 1935 | 1936 | Différences en 1936 |
| Fonctionnaires | 25 259 | 24 290 | — 969 |
| Employés | 1 083 | 1 003 | — 80 |
| Ouvriers | 3 166 | 3 040 | — 126 |
| Apprentis | 271 | 252 | — 19 |
| Total | <u>29 779</u> | <u>28 585</u> | <u>— 1 194</u> |

L'effectif ci-dessus ne comprend ni le personnel affecté au service du port du Rhin (47 hommes en 1935 et 49 en 1936), ni celui du magasin de denrées alimentaires, à Bellinzone (8 hommes en 1935 comme en 1936).

La diminution des frais de traitements et de salaires est due à la nouvelle réduction des rémunérations introduite par l'arrêté fédéral du 31 janvier 1936 (second programme financier) et à d'autres mesures d'économie.

Les *augmentations* légales ordinaires de traitement et les *augmentations* réglementaires de salaire au 1^{er} janvier 1936 ont atteint les montants suivants :

| | |
|--|------------------|
| Augmentations ordinaires de traitement | 952 020 |
| Augmentations ordinaires de salaire | 74 044 |
| Ensemble | <u>1 026 064</u> |
| Au 1 ^{er} janvier 1935, les mêmes augmentations se sont élevées à | 1 228 146 |
| Diminution pour 1936 | <u>202 082</u> |

Les traitements et les salaires portés au compte de 1936 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir :

| | Indemnités de résidence Fr. | Allocations pour enfants Fr. | Excédents Fr. | Total Fr. |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------|
| Pour les fonctionnaires | 2 943 986 | 3 569 804 | 215 745 | 6 729 535 |
| „ „ ouvriers | 307 103 | 411 129 | 941 | 719 173 |
| Total | <u>3 251 089</u> | <u>3 980 933</u> | <u>216 686</u> | <u>7 448 708</u> |
| En 1935, les mêmes dépenses se sont élevées à | 3 404 592 | 4 171 010 | 267 847 | 7 843 449 |
| Différences en 1936 par rapport à 1935 | <u>— 153 503</u> | <u>— 190 077</u> | <u>— 51 161</u> | <u>— 394 741</u> |

Le recul général des allocations et des excédents provient de la réduction du nombre des agents et aussi, pour les excédents, de la disparition graduelle de ceux-ci.

compte d'exploitation de 1936.

Les dépenses pour uniformes ont diminué parce que le renouvellement des effets arrivant à échéance en 1936 a été moins important; on a, en effet, prolongé la durée du port par une révision du règlement sur l'uniforme. La diminution de dépenses sur les allocations supplémentaires et les indemnités pour service de nuit et pour voyages de service résulte en grande partie de l'application des ordonnances du Conseil fédéral du 4 avril 1934, du 11 février 1936 et du 3 juin 1936 réduisant les indemnités du personnel de la Confédération; la compression des effectifs du personnel a aussi contribué au fléchissement de ces dépenses.

Les frais pour gratifications d'ancienneté de service ont augmenté en raison des échéances plus nombreuses.

Les mesures prises pour assainir la Caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 et du 24 janvier 1928, ont entraîné à nouveau un surcroît de prestations à la charge de l'administration, surcroît qui a été cependant plus que compensé par la diminution des contributions due aux nouvelles réductions de personnel.

L'augmentation des dépenses pour l'assurance-accidents provient en majeure partie de ce qu'en 1935 la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents a consenti à une réduction des primes pour accidents professionnels, ce qui n'a pas été le cas en 1936.

Rangées d'après la classification du règlement des fonctionnaires II, les dépenses de la rubrique „Indemnités pour voyages de service et divers“ se répartissent comme il suit:

| | Compte de 1935 Fr. | Budget de 1936 Fr. | Compte de 1936 Fr. |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Indemnités pour voyages de service et indemnités de déplacement | 1 186 116 | 1 301 000 | 1 041 143 |
| Allocations pour repas aux ouvriers du service de la voie . . . | 389 749 | 392 400 | 383 467 |
| Remboursement de frais de déménagement | 67 618 | 78 100 | 82 043 |
| Indemnités pour heures supplémentaires | 46 685 | 44 200 | 36 885 |
| Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée . . | 50 915 | 52 000 | 45 113 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| | 1 741 083 | 1 867 700 | 1 588 651 |
| A ajouter: indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc. | 270 855 | 283 600 | 280 365 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Total | 2 011 938 | 2 151 300 | 1 869 016 |

La réduction des traitements et des salaires appliquée en vertu des arrêtés fédéraux des 13 octobre 1933 et 31 janvier 1936, et celle des allocations supplémentaires appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 4 avril 1934, 11 février 1936 et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1936, les effets suivants:

| | selon | | |
|---|------------------------------|--|------------|
| | programme financier I Fr. | programme financier II (dès le 1 ^{er} février 1936) Fr. | Fr. |
| Réduction des traitements | 6 601 144 | 6 495 257 | 13 096 401 |
| Réduction des salaires | 526 954 | 508 189 | 1 035 143 |
| Réduction des allocations supplémentaires | 355 491 | 427 822 | 783 313 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Total | 7 483 589 | 7 431 268 | 14 914 857 |

Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

| | Compte de 1935 Fr. | Budget de 1936 Fr. | Compte de 1936 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale | 294 212 | 328 000 | 274 483 |
| II B 1 " " du service de la voie | 70 011 | 81 900 | 68 052 |
| III B 1 " " " " des gares et des trains | 784 013 | 978 000 | 744 825 |
| IV B 1 " " " " de la traction | 59 159 | 73 900 | 60 571 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Total B 1 | 1 207 395 | 1 461 800 | 1 147 931 |
| I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale | 67 868 | 82 400 | 75 235 |
| II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie | 170 161 | 165 600 | 158 080 |
| III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations | 1 539 092 | 1 583 600 | 1 489 659 |
| IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction | 275 719 | 318 100 | 236 150 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| Total B 2 | 2 052 840 | 2 149 700 | 1 959 124 |
| A reporter | 3 260 235 | 3 611 500 | 3 107 055 |

Observations relatives au

| | Compte de 1935 Fr. | Budget de 1936 Fr. | Compte de 1936 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Report | 3 260 235 | 3 611 500 | 3 107 055 |
| II B 3 Eclairage de la voie et des signaux | 38 084 | 39 100 | 54 436 |
| III B 4 Matières de consommation du service des gares | 239 522 | 293 200 | 242 513 |
| IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons | 3 924 240 | 3 994 000 | 3 753 605 |
| IV C 2 Energie électrique | 20 059 239 | 20 455 000 | 20 018 124 |
| IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) | 550 556 | 574 000 | 515 892 |
| Total IV C | 24 534 035 | 25 023 000 | 24 287 621 |
| Total pour les matières de consommation de l'exploitation | 28 071 876 | 28 966 800 | 27 691 625 |
| A ces sommes, nous ajoutons encore les frais de matériel pour le renouvellement de la voie ¹⁾ | 4 791 927 | 5 460 000 | 5 163 461 |
| Dépenses totales pour les matières de consommation | 32 863 803 | 34 426 800 | 32 855 086 |

Ces dépenses pour les matières ont diminué de 8717 fr., ou de 0,03 %, par rapport aux chiffres de l'année précédente et de 1 571 714 fr., ou de 4,57 %, par rapport aux prévisions budgétaires. Les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons, ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit :

| | Année 1935 Fr. | Année 1936 Fr. | Différences en 1936 Fr. |
|--|-------------------|-------------------|-------------------------------|
| Combustible pour les locomotives et wagons | 3 924 240 | 3 753 605 | - 170 635 |
| Energie électrique | 20 059 239 | 20 018 124 | - 41 115 |
| Ensemble | 23 983 479 | 23 771 729 | - 211 750 |

Par rapport aux dépenses de 1935, la diminution est de 0,88 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C, Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1936, on a dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après :

| | |
|--|---------------|
| à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement | fr. 5 285 286 |
| „ „ „ „ „ „ pour modifications par suite de travaux neufs | „ 378 818 |
| Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré | fr. 5 664 104 |

Il a été prélevé un montant de 5 524 159 fr. sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incombant aux „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“.

compte d'exploitation de 1936.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

I A. Personnel de l'administration générale. La diminution des dépenses par rapport à celles du compte de 1935 provient principalement de la réduction du personnel obtenue surtout par la réorganisation du service des finances, ainsi que de la nouvelle baisse des traitements, salaires et allocations supplémentaires opérée en vertu du second programme financier; les économies réalisées ont dépassé les augmentations de traitements au 1^{er} janvier 1936. La diminution des dépenses par rapport au budget provient aussi en majeure partie de la nouvelle baisse des traitements, salaires et allocations supplémentaires.

I B. Frais accessoires. Les frais pour fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. accusent un recul par rapport aux chiffres de l'année précédente, tandis que les dépenses indiquées dans les autres rubriques ont subi une légère augmentation imputable à des extournes d'un compte à l'autre et à un accroissement des frais de décompte.

II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel s'élèvent à 7 983 873 fr.; ils sont de 518 720 fr. au-dessous de ceux de l'année 1935 et de 640 427 fr. inférieurs aux prévisions. Cette économie résulte jusqu'à concurrence de 369 000 fr. environ de la seconde baisse des traitements et salaires, appliquée à partir du 1^{er} février 1936. Abstraction faite des conséquences du second programme financier, les dépenses pour la direction du service de la voie sont restées au même niveau que l'année passée, étant donné qu'il n'a pas été nécessaire de reprendre autant d'agents des sections de travaux supprimées et en raison des départs d'agents. On enregistre environ 23 000 fr. d'autres économies par rapport à l'année précédente, ensuite de la diminution du nombre de chefs et de sous-chefs de district; le reste des dépenses en moins, environ 127 000 fr., provient du remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs, de la suppression du gardiennage de certains passages à niveau, ainsi que des mesures de rationalisation qui ont été prises.

II B. Frais accessoires. Ces frais ont été de 31 266 fr. inférieurs à ceux de 1935 et sont restés de 15 204 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. Les économies proviennent jusqu'à concurrence de 8 000 fr. environ de la réduction des traitements et salaires et de mesures d'économie affectant toutes les rubriques à l'exception de l'éclairage de la voie; il a, en effet, fallu payer après coup, pour 1929 à 1935, les frais d'éclairage du passage pour piétons de la gare principale de Zurich.

II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses se montent à 26 386 888 fr. et restent de 248 800 fr. inférieures à celles de l'année précédente et de 612 913 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. La seconde réduction des traitements et salaires du personnel non rubriqué participe à ces économies pour un montant de 499 000 fr. environ. Abstraction faite des conséquences du second programme financier, les dépenses sont d'environ 114 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais d'environ 250 000 fr. au-dessus de celles de l'année passée.

Les dégâts provoqués par des phénomènes naturels ayant été beaucoup plus faibles qu'en 1935, nous enregistrons des économies sur les terrassements, tandis que les travaux d'étanchement des tunnels et l'exécution d'un important programme de renouvellement de ballast ont entraîné un surcroît de dépenses.

En ce qui concerne la voie de fer, on a prévu et effectué comme il suit le renouvellement en matériel neuf:

| | | |
|--------------------|----------------------------------|-------|
| Renouvelé en 1935 | 70 km de voies et 228 aiguilles. | |
| Prévisions de 1936 | 70 " " " " | 202 " |
| Renouvelé en 1936 | 61 " " " " | 251 " |

Si les renouvellements de voies en matériel neuf ont diminué, ceux d'aiguilles ont augmenté. Il a fallu aussi effectuer de plus importants travaux de renouvellement de rails en matériel mi-valeur et de renforcement de voies (renouvellement de traverses et accroissement de leur nombre). Nous avons eu d'importantes dépenses en plus par suite de l'augmentation des travaux de réglage de la voie; ceux-ci ont été rendus nécessaires par l'accroissement de la vitesse des trains. Quant aux économies sur les bâtiments, elles sont dues au fait qu'on a limité les dépenses d'entretien au strict minimum.

En ce qui concerne le télégraphe, les signaux et les appareils de protection, l'augmentation du nombre des installations de sécurité a entraîné un surcroît des dépenses d'entretien.

L'hiver 1935/1936 ayant été peu rigoureux, nous avons réalisé de grandes économies sur les travaux de déblaiement des neiges.

compte d'exploitation de 1936.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent :
 Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations,

| | Frais de matériel | A déduire : valeur du vieux matériel retiré | Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement | A ajouter : entretien ordinaire | Total, renouvellement et entretien |
|---|----------------------|---|--|------------------------------------|---------------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| II C 2 a Traverses | 2 301 944. 75 | 540 288. 70 | 1 761 656. 05 | 944. 95 | 1 762 601. — |
| „ b Rails, etc. | 3 269 064. 90 | 854 870. 70 | 2 414 194. 20 | 2 213. 80 | 2 416 408. — |
| „ c Aiguilles, etc. | 1 179 403. 20 | 191 792. 20 | 987 611. — | 118 666. 25 | 1 106 277. 25 |
| | <u>6 750 412. 85</u> | <u>1 586 951. 60</u> | <u>5 163 461. 25</u> | <u>121 825. —</u> | <u>5 285 286. 25</u> |
| II C 2 d, pour main-d'œuvre | | | 1 687 603. 30 | 7 032 988. 50 | 8 720 591. 80 |
| | | | <u>6 851 064. 55</u> | <u>7 154 813. 50</u> | <u>14 005 878. 05</u> |
| Au chapitre VI 1, Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation : | | | | | |
| II C 2 a Traverses | 141 222. 55 | 23 211. 35 | 118 011. 20 | | |
| „ b Rails, etc. | 186 411. 90 | 42 129. — | 144 282. 90 | | |
| „ c Aiguilles, etc. | 109 119. 50 | 10 715. 40 | 98 404. 10 | | |
| | <u>436 753. 95</u> | <u>76 055. 75</u> | <u>360 698. 20</u> | | |
| II C 2 d, pour main-d'œuvre | | | 109 188. 60 | | |
| | | | <u>469 886. 80</u> | | |
| Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement | | | <u>7 320 951. 35</u> | | |

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 846 000 fr. en chiffre rond ; ils ont passé de 6 476 676 à 7 320 951 fr., mais sont restés de 214 000 fr. au dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 7 535 000 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1936 ne se sont élevées qu'à 6 851 065 fr. au lieu des 7 235 000 fr. figurant au budget. Ce résultat est dû au fait qu'on a observé la plus grande réserve dans l'exécution des travaux. Au chapitre des „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“, le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement ; l'exécution des travaux prévus occasionna cependant une dépense de 469 887 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont inférieures aussi bien à celles de 1935 qu'aux prévisions budgétaires. Cette diminution est due au recul du trafic, aux mesures d'organisation qui ont été prises et à la seconde réduction des traitements et salaires. On a aussi pu diminuer le nombre des agents de train du fait qu'il circule toujours plus de wagons à marchandises équipés avec le frein à air comprimé.

En 1936, les parcours des trains ont atteint 42 569 060 km contre 40 597 878 km en 1935 ; l'augmentation est donc de 1 971 182 km, ou de 4,86 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes :

| | Effectif moyen | | Différences en 1936 |
|--|----------------|--------|------------------------|
| | 1936 | 1935 | |
| Direction du service des gares et des trains | 194 | 194 | — |
| Contrôle central des wagons et service de répartition | 23 | 25 | — 2 |
| Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis | 11 768 | 12 056 | — 288 |
| Nettoyeurs de wagons | 488 | 516 | — 28 |
| Personnel des trains | 2 404 | 2 723 | — 319 |
| Personnel non rubriqué du service de la voie | 56 | 67 | — 11 |
| Total | 14 933 | 15 581 | — 648 |

III B. Frais accessoires. Les dépenses pour les fournitures de bureau, l'éclairage des gares, le chauffage et le nettoyage des locaux, le complément et l'entretien de l'inventaire, ainsi que les dépenses diverses, ont pu être réduites aussi bien par rapport au compte de 1935 qu'au regard du budget ; la baisse est attribuable principalement au recul du trafic et aux mesures d'économie qui ont été prises. Les dépenses pour les matières de consommation pour le service des gares sont quelque peu supérieures à celles du compte de 1935, mais elles restent inférieures aux prévisions budgétaires. Les frais de chargement, déchargement et transbordement de marchandises par des tiers ont augmenté tant par rapport au compte de 1935 qu'au regard du budget, en raison de la reprise du trafic.

Observations relatives au

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères :

| | 1936 km-loc. | 1935 km-loc. |
|--|-------------------|-------------------|
| Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey— Chexbres et Nyon—Crassier | 9 424 515 | 9 622 182 |
| Locomotives électriques | 40 748 140 | 39 303 211 |
| Divers autres véhicules-moteurs | 695 163 | 574 166 |
| Total des parcours des véhicules-moteurs CFF | 50 867 818 | 49 499 559 |

Au budget de 1936, il était prévu un total de parcours de 49 951 700 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 1 368 259 km-loc., ou 2,76 %, par rapport aux chiffres de 1935, et à 916 118 km-loc., ou 1,80 %, par rapport au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1935 et à la somme prévue au budget. Cette diminution provient de la réduction de l'effectif du personnel et de la caisse des traitements et salaires.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

| | Effectif moyen | | |
|---|----------------|--------------|------------------------|
| | 1936 | 1935 | Différences en 1936 |
| Direction du service de la traction et des ateliers | 104 | 104 | — |
| Direction du service des dépôts et personnel des dépôts | 946 | 997 | — 51 |
| Personnel des machines | 2 449 | 2 592 | — 143 |
| Ateliers de dépôt * | 622 | 646 | — 24 |
| Total | 4 121 | 4 339 | — 218 |

La réduction du nombre des agents est due principalement à l'augmentation du nombre de véhicules-moteurs électriques munis du dispositif pour la conduite par un seul homme et à la meilleure organisation du service.

IV B. Frais accessoires. Les dépenses en plus à la rubrique IV B 4, frais accessoires et divers, proviennent du fait que les dépenses ne rentrant pas dans les frais de personnel pour les remplaçants fournis au service de la voie par les ateliers de dépôt ont été comptabilisées à cette rubrique et non plus à la rubrique IV A., qui se trouve dégrevée d'autant.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Le recul des dépenses de combustible par rapport à celles de 1935 provient des mesures d'économie prises, celui des frais pour l'énergie électrique résulte principalement de la seconde réduction des traitements et salaires.

Le prix moyen du combustible, soit 27 fr. 42 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'aux lieux de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (voir compte des usines, pages 118 et 119) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact.

Le prix moyen des matières de graissage s'est élevé à 13,28 cts. par kilogramme, au regard de 13,59 cts. en 1935.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses :

| | Compte de 1935 | Budget de 1935 | Compte de 1936 | Comparaison avec 1935 | Comparaison avec le budget |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------------------|
| Parcours des locomotives à vapeur . km-loc. | 9 622 182 | 9 409 000 | 9 424 515 | — 197 667 | + 15 515 |
| Prix moyen du charbon par t . . . fr. | 27.55 | 28.50 | 27.42 | — 0.13 | — 1.08 |
| Dépenses pour le combustible des loco- motives fr. | 3 924 240 | 3 994 000 | 3 753 605 | — 170 635 | — 240 395 |
| Parcours des locomotives électriques km-loc. | 39 303 211 | 39 597 400 | 40 748 140 | + 1 444 929 | + 1 150 740 |
| Parcours de divers autres véhicules- moteurs km-loc. | 574 166 | 945 300 | 695 163 | + 120 997 | — 250 137 |
| Dépenses pour l'énergie électrique . . fr. | 20 059 240 | 20 455 000 | 20 018 124 | — 41 116 | — 436 876 |
| Dépenses pour les matières de graissage fr. | 158 955 | 142 500 | 160 046 | + 1 091 | + 17 546 |

* Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial „Compte des ateliers de dépôt“.

compte d'exploitation de 1936.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Leur diminution provient de la réduction des traitements et salaires et des mesures d'économie qui ont été prises.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1936, à 25 769 532 fr., contre 26 392 734 fr. en 1935. Les dépenses sont ainsi de 623 202 fr. inférieures à celles de l'année précédente, en raison surtout de la réduction de l'effectif du personnel et de la baisse des traitements et salaires; elles sont de 430 468 fr. moins élevées que le chiffre porté au budget.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1936 :

| Véhicules | Matériel roulant mis au rebut ou vendu | | | | Frais d'entretien | Total amortissement et entretien |
|-------------------------|--|----------------------------|--|-------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Nombre | Valeur d'inventaire | Valeur du vieux matériel ou produit de vente | Amortissement net | | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | | |
| Locomotives à vapeur . | 18 | 1 517 411. — | 106 218. 70 | 1 411 192. 30 | 2 500 152. 82 | 3 911 345. 12 |
| Locomotives électriques | — | — | — | — | 7 174 763. 95 | 7 174 763. 95 |
| Voitures automotrices . | — | — | — | — | 483 467. 85 | 483 467. 85 |
| Voitures | 33 | 1 307 794. — | 344 421. 75 | 963 372. 25 | 7 901 051. 42 | 8 864 423. 67 |
| Fourgons automoteurs | — | — | — | — | 305 363. 25 | 305 363. 25 |
| Fourgons | 8 | 66 197. — | 2 647. 90 | 63 549. 10 | 1 173 839. 95 | 1 237 389. 05 |
| Wagons à marchandises | 188 | 806 550. — | 36 357. 80 | 770 192. 20 | 5 407 005. 49 | 6 177 197. 69 |
| Trucs transporteurs . | — | — | — | — | 22 355. 75 | 22 355. 75 |
| Wagons de service . . | 26 | 36 972. — | 1 891. 75 | 35 080. 25 | 420 446. 60 | 455 526. 85 |
| Véhicules automoteurs | 3 | 92 050. — | 23 903. — | 68 147. — | 381 084. 75 | 449 231. 75 |
| Total | | ¹⁾ 3 826 974. — | 515 440. 90 | 3 311 533. 10 | 25 769 531. 83 | 29 081 064. 93 |

¹⁾ Y compris 1 022 304 fr. pour l'amortissement de 15 voitures transformées.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1935 et du budget de 1936 :

| Type de véhicules | Frais d'entretien | | | Observations |
|-------------------------|-------------------|----------------|----------------|--|
| | Compte de 1935 | Budget de 1936 | Compte de 1936 | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | |
| Locomotives à vapeur . | 2 617 915 | 2 630 000 | 2 500 153 | } Augmentation de l'entretien en raison de l'accroissement de l'effectif. |
| Locomotives électriques | 7 316 822 | 7 200 000 | 7 174 763 | |
| Voitures automotrices . | 337 367 | 320 000 | 483 468 | |
| Voitures | 7 784 221 | 7 850 000 | 7 901 051 | } Augmentation du nombre des réparations principales en raison de la remise en service de véhicules rebutés. |
| Fourgons automoteurs . | 326 483 | 300 000 | 305 364 | |
| Fourgons | 982 834 | 950 000 | 1 173 840 | |
| Wagons | 6 280 671 | 6 200 000 | 5 407 006 | } Diminution du nombre des travaux de renforcement des appareils de traction et de choc. |
| Trucs transporteurs . | 6 936 | 10 000 | 22 356 | |
| Wagons de service . . | 388 354 | 390 000 | 420 447 | |
| Véhicules automoteurs | 351 131 | 350 000 | 381 084 | } Augmentation du nombre des revisions en raison de l'accroissement de l'effectif. |
| Total | 26 392 734 | 26 200 000 | 25 769 532 | |

Observations relatives au

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

| | Compte 1935 | Budget 1936 | Compte 1936 | Comparaison avec le budget | |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|----------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | 1935 Fr. | Fr. |
| Recettes | 560 935 | 500 000 | 582 183 | + 21 248 | + 82 183 |
| Dépenses | 1 257 641 | 1 300 000 | 1 344 748 | + 87 107 | + 44 748 |
| Excédent des dépenses | 696 706 | 800 000 | 762 565 | + 65 859 | — 37 435 |

L'augmentation des dépenses provient du fait qu'il a fallu payer de plus fortes sommes pour la location de véhicules étrangers, en raison de la dévaluation du franc suisse.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en moins par rapport aux chiffres de 1935 portent principalement sur les frais judiciaires, les indemnités pour accidents, les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et à la caisse-maladie, les frais de réclame et divers et les frais du service Asto, par suite de la suppression de ce service au cours de 1936. Les dépenses en plus pour l'assurance-incendie et les indemnités consécutives à un sinistre proviennent du fait que le compte de 1935 contenait un important remboursement de la Caisse d'assurance pour l'incendie du bâtiment G. V. de St-Gall; le surcroît de dépenses relatif aux primes pour accidents professionnels s'explique par le fait que pour 1935 la Caisse nationale d'assurance avait consenti une réduction de ces primes; or, pour 1936, elle n'a pas accordé jusqu'ici semblable réduction. Quant aux gratifications pour ancienneté de service, le surcroît de dépenses provient du plus grand nombre d'échéances. Les dépenses en moins ou en plus par rapport au budget résultent en majeure partie des mêmes causes.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1936 à:

| | A la charge du compte d'exploitation Fr. | A la charge du service auxiliaire et des entreprises accessoires, etc. Fr. | Total Fr. |
|---|---|---|--------------|
| Primes payées à la Caisse nationale d'assurance : | | | |
| pour accidents professionnels | 1 723 615 | 206 181 | 1 929 796 |
| pour accidents non professionnels | 451 885 | 71 928 | 523 813 |
| Total des primes (en 1935 = 2 413 082 fr.) | 2 175 500 | 278 109 | 2 453 609 |
| Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 | 525 372 ¹⁾ | 38 776 | 564 148 |
| Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents | 2 700 872 | 316 885 | 3 017 757 |
| Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1935 = 500 892 fr.) | 446 410 ²⁾ | 850 | 447 260 |
| Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1936 | 3 147 282 | 317 735 | 3 465 017 |
| En 1935, ces mêmes dépenses se sont élevées à | | | 3 502 607 |
| Diminution en 1936 | | | 37 590 |

Les indemnités et rentes versées à des voyageurs et à des tiers ont fortement diminué comparative-ment aux chiffres de l'exercice précédent.

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

| | A la charge du compte d'exploitation Fr. | A la charge du service auxiliaire et des entreprises accessoires, etc. Fr. | Total Fr. |
|---|---|---|--------------|
| à la caisse de pensions et de secours: | | | |
| pour augmentations de traitements et contributions statu- taires | 18 958 450 | 2 888 098 | 21 846 548 |
| versement au fonds de secours | — | — | — |
| | 18 958 450 | 2 888 098 | 21 846 548 |
| à la caisse de maladie: | | | |
| couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration). | — | — | — |
| Ensemble | 18 958 450 | 2 888 098 | 21 846 548 |
| En 1935, ces mêmes dépenses se sont élevées à | | | 23 304 541 |
| Diminution des contributions ordinaires de l'administration en 1936 | | | 1 457 993 |

¹⁾ Dont 406 576 fr. 90 }
²⁾ Dont 290 767 fr. 55 } = 697 344 fr. 45 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1936.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1^{er} supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. La diminution des contributions ordinaires de l'administration résulte de la réduction constante de l'effectif du personnel. En revanche, les contributions extraordinaires de l'administration sont d'autant plus élevées.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

| | |
|---|-----------------|
| V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire (en 1936, ce fonds n'a pas été grevé pour des accidents) | fr. 141 064. 92 |
| V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 4 537 fr. 70 pour les accidents imputés sur les usines électriques, de 12 828 fr. 15 pour ceux qui ont été mis à la charge des ateliers et de 400 fr. 50 pour ceux qui ont été mis à la charge de la navigation sur le lac de Constance) | „ 697 344. 45 |

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. *Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation*, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1936, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 564 111 fr. 52, soit 145 647 fr. de moins qu'en 1935 et 948 388 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux complémentaires exécutés sur des lignes électrifiées, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Neuchâtel, Berne, Bâle, Zurich et Romanshorn.

VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1936 à 180 479 fr. 20 (en 1935 = 193 882 fr. 71).

VI 3. Le chapitre VI renferme les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C F F, ainsi que les parts des C F F aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des C F F utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les C F F; aussi les recettes comptabilisées sur ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 6 084 460 fr. 57, dépenses 853 275 fr. 84). La diminution de l'excédent des recettes en 1936 par rapport au compte de 1935 provient en majeure partie de la réduction des frais d'exploitation et d'entretien consécutive au recul du trafic.

VI 4. Les C F F ont encaissé une somme de 1 839 514 fr. 17 en 1936 pour le *service de traction* qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 562 905 fr. 15 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de l'année précédente et au chiffre porté au budget. Ce fléchissement des recettes est attribuable principalement à la diminution des prestations sur les parcours italiens d'Iselle-Domodossola et Pino frontière-Luino, la circulation des trains ayant été réduite.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1936.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

| | Compte de 1935 | Budget de 1936 | Compte de 1936 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Total des recettes | 314 775 834 | 312 442 200 | 291 366 033 |
| Total des dépenses | 240 337 181 | 241 677 200 | 224 727 854 |
| Excédent des recettes | <u>74 438 653</u> | <u>70 765 000</u> | <u>66 638 179</u> |

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

| | Comparaison avec 1935 | | Comparaison avec le budget | |
|--|-----------------------|--------------|----------------------------|-------------|
| | Fr. | % | Fr. | % |
| Diminution des recettes d'exploitation | — 23 409 801 | 7,44 | — 21 076 167 | 6,75 |
| Diminution des dépenses d'exploitation | — 15 609 327 | 6,49 | — 16 949 346 | 7,01 |
| Diminution de l'excédent des recettes | <u>— 7 800 474</u> | <u>10,48</u> | <u>— 4 126 821</u> | <u>5,83</u> |

Par rapport à l'année précédente et aux prévisions budgétaires, le recul des recettes d'exploitation a été plus fort que la compression des dépenses, de sorte que l'excédent de recettes est plus faible.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

| | | | | | |
|---------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|
| pour 1902 | 61,48 | pour 1914 | 74,26 | pour 1926 | 73,40 |
| „ 1903 | 65,98 | „ 1915 | 71,89 | „ 1927 | 70,20 |
| „ 1904 | 68,19 | „ 1916 | 72,71 | „ 1928 | 66,63 |
| „ 1905 | 66,97 | „ 1917 | 79,67 | „ 1929 | 67,76 |
| „ 1906 | 66,29 | „ 1918 | 91,64 | „ 1930 | 72,33 |
| „ 1907 | 67,97 | „ 1919 | 85,63 | „ 1931 | 73,21 |
| „ 1908 | 71,56 | „ 1920 | 91,40 | „ 1932 | 79,69 |
| „ 1909 | 67,85 | „ 1921 | 97,72 | „ 1933 | 77,22 |
| „ 1910 | 62,92 | „ 1922 | 92,76 | „ 1934 | 74,22 |
| „ 1911 | 63,90 | „ 1923 | 72,58 | „ 1935 | 76,35 |
| „ 1912 | 66,94 | „ 1924 | 69,31 | | |
| „ 1913 | 67,45 | „ 1925 | 74,07 | | |

En 1936, il se monte à 77,13

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 72,92 pour 1935 et de 73,08 pour 1936. Le recul des recettes d'exploitation étant plus fort que la compression des dépenses, il en résulte que le coefficient de 1936 est supérieur à celui de 1935.

Il n'est pas tenu compte du produit des usines électriques et des ateliers dans les coefficients du tableau ci-dessus.

Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais de capitaux de l'économat et que l'on prenne en considération, en outre, l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, le coefficient s'élève à 79,99 pour 1935 et à 81,04 pour 1936.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1936 se trouve à la page 144.

Compte de profits et pertes pour l'année 1936.

Compte de profits et pertes

| Compte de 1935 | | Budget de 1936 | | | | Compte de 1936 | |
|--------------------|--------------------|----------------|-----|--|---------------------|--------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | | | | Recettes. | | | |
| 74 438 653 | 70 765 000 | | | 1. Excédent des recettes de l'exploitation | | 66 638 178 | 75 |
| 51 000 | 51 000 | | | 2. Produit de sections de lignes prises à bail | | 51 000 | — |
| 119 623 | 374 000 | | | 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs | | 186 448 | 37 |
| 2 217 528 | 1 270 000 | | | 4. Produit des valeurs et des créances | | 3 662 426 | 22 |
| 10 750 086 | 10 722 000 | | | 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires: | | | |
| 2 020 923 | 2 009 100 | | | <i>a.</i> Usines électriques | fr. 10 715 904. 75 | | |
| 103 560 | 98 700 | | | <i>b.</i> Ateliers | » 1 897 561. 85 | | |
| 24 064 | 24 300 | | | <i>c.</i> Navigation sur le lac de Constance | » 99 121. 70 | 12 735 933 | 55 |
| | | | | <i>d.</i> Chantiers de Romanshorn | » 23 345. 25 | | |
| | | | | 6. Produit net des entreprises accessoires: | | | |
| 19 290 | 57 500 | | | <i>a.</i> Usines électriques | fr. 57 418. 71 | | |
| 6 586 | 8 100 | | | <i>b.</i> Ateliers | » 4 986. 75 | | |
| — | — | | | <i>c.</i> Navigation sur le lac de Constance | » — | 62 805 | 62 |
| 1 169 | 200 | | | <i>d.</i> Chantiers de Romanshorn | » 400. 16 | | |
| 10 053 055 | 11 730 000 | | | 7. Prélèvements sur les fonds spéciaux: | | | |
| 68 178 | 70 000 | | | <i>a.</i> Fonds de renouvellement | fr. 10 975 605. 55 | | |
| 690 844 | 720 000 | | | <i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | » 141 064. 92 | 11 816 209 | 72 |
| | | | | <i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents | » 699 539. 25 | | |
| — | — | | | 8. Subventions d'exploitation | | — | — |
| 361 216 | 17 600 | | | 9. Autres recettes | | 195 105 | 46 |
| 100 925 775 | 97 917 500 | | | Total des recettes de l'année | | 95 348 107 | 69 |
| 183 814 704 | 246 102 148*) | | | 10. Solde passif reporté à compte nouveau | | 244 082 522 | 93 |
| 284 740 479 | 344 019 648 | | | | | 339 430 630 | 62 |
| | | | | Dépenses. | | | |
| 47 000 | 47 000 | | | 1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail | | 47 000 | — |
| 114 957 382 | 111 968 000 | | | 2. Intérêts des emprunts consolidés | | 114 048 099 | 35 |
| 1 969 150 | 10 624 000 | | | 3. Intérêts des dettes courantes | | 3 965 979 | 55 |
| 1 252 689 | 350 000 | | | 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. | | 345 855 | 78 |
| 248 081 | 293 000 | | | 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires | | 221 437 | 69 |
| 9 501 534 | 11 150 500 | | | 6. Sommes affectées à des amortissements | | 11 355 600 | 27 |
| 20 856 665 | 20 988 000 | | | 7. Versements aux fonds spéciaux: | | | |
| 230 535 | 240 000 | | | <i>a.</i> Fonds de renouvellement | fr. 21 032 639. 15 | | |
| 534 120 | 370 000 | | | <i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | » 241 763. 30 | 21 550 149 | 25 |
| | | | | <i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents | » 275 746. 80 | | |
| 149 921 | 150 000 | | | 8. Autres dépenses: | | | |
| 9 603 861 | 11 137 000 | | | <i>a.</i> Subventions | fr. 147 734. 89 | | |
| | | | | <i>b.</i> Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours | » 11 040 594. 20 | | |
| 297 697 | 300 000 | | | <i>c.</i> Divers | » 306 031. 56 | 11 494 360 | 65 |
| 159 648 635 | 167 617 500 | | | Total des dépenses de l'année | | 163 028 482 | 54 |
| 125 091 844 | 176 402 148 | | | 9. Solde passif de l'année précédente | fr. 183 814 703. 38 | | |
| | | | | moins: Intérêt pour 1935 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte | » -7 412 555. 30 | 176 402 148 | 08 |
| 284 740 479 | 344 019 648 | | | | | 339 430 630 | 62 |
| | | | | Comparaison des recettes et des dépenses. | | | |
| 100 925 775 | 97 917 500 | | | Total des recettes de l'année | | 95 348 107 | 69 |
| 159 648 635 | 167 617 500 | | | Total des dépenses de l'année | | 163 028 482 | 54 |
| 58 722 860 | 69 700 000 | | | | | 67 680 374 | 85 |
| | | | | Excédent des dépenses de l'année | | | |

pour l'année 1936.

| Comparaison avec | | Observations. | |
|---------------------|--------------------|--|--|
| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | |
| Fr. | Fr. | | |
| - 7 800 474 | - 4 126 821 | Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 94. | |
| — | — | Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 ^{er} juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg. | |
| + 66 825 | - 187 552 | Voir explications à page 98. | |
| + 1 444 898 | + 2 392 426 | » » » » 98. | |
| - 34 181 | - 6 095 | } Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 118 à 125. | |
| - 123 361 | - 111 538 | | |
| - 4 438 | + 422 | | |
| - 719 | - 955 | | |
| + 38 129 | - 81 | | |
| - 1 599 | - 3 113 | | |
| — | — | | |
| - 769 | + 200 | | |
| + 922 551 | - 754 394 | | Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 112. |
| + 72 887 | + 71 065 | | Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation, voir page 114. |
| + 8 695 | - 20 461 | Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 114. | |
| — | — | | |
| - 166 111 | + 177 505 | Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles. | |
| - 5 577 667 | - 2 569 892 | | |
| + 60 267 819 | - 2 019 625 | | |
| + 54 690 152 | - 4 589 017 | | |
| — | — | Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier. | |
| - 909 283 | + 2 080 099 | Voir explications à pages 98 et 99. | |
| + 1 996 830 | - 6 658 020 | » » » page 99. | |
| - 906 833 | - 4 144 | » » » » 99. | |
| - 26 643 | - 71 562 | Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 124. | |
| + 1 854 066 | + 205 100 | Voir explications aux pages 99 et 100. | |
| + 175 974 | + 44 639 | Voir le compte spécial à page 112. | |
| + 11 228 | + 1 763 | » » » » » » 114. | |
| - 258 373 | - 94 253 | » » » » » » 114. | |
| - 2 186 | - 2 265 | Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 12 000. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 135 734. 89. | |
| + 1 436 733 | - 96 406 | Voir explications à page 100. | |
| + 8 335 | + 6 032 | } Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 286 201. 81; } pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 9 829. 75. | |
| + 3 379 848 | - 4 589 017 | | |
| + 51 310 304 | — | | |
| + 54 690 152 | - 4 589 017 | | |
| - 5 577 667 | - 2 569 892 | | |
| + 3 379 848 | - 4 589 017 | | |
| + 8 957 515 | - 2 019 625 | | |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs Fr. 186 448. 37

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000 ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wilerfeld fr. 22 791, électrification Sonceboz—Moutier fr. 9 922, transformation et extension de la gare de Neuchâtel fr. 49 602; transformation et extension de la gare de Berne fr. 12 491, électrification Giubiasco—Locarno fr. 14 408, nouvelle gare de triage, à Bâle fr. 16 860, électrification Sulgen—Gossau fr. 7 413, nouvelle installation d'enclenchement à la gare de Zurich fr. 37 306, transformation des entrepôts de Romanshorn fr. 9 866.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

| | Compte de 1935 | Budget de 1936 | Compte de 1936 |
|---|------------------|------------------|------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Ces recettes se décomposent comme il suit: | | | |
| Intérêts des titres en portefeuille | 739 267 | 450 000 | 957 142 |
| Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . . | 17 577 | — | 409 663 |
| Bénéfices de change | 1 085 445 | 400 000 | 1 904 268 |
| Coupons prescrits | 48 304 | 20 000 | 55 598 |
| Intérêts perçus en comptes courants | 47 722 | 200 000 | 53 276 |
| Intérêts divers | 279 213 | 200 000 | 282 479 |
| | 2 217 528 | 1 270 000 | 3 662 426 |

L'augmentation par rapport au compte de 1935 s'élève à fr. 1 444 898 et par rapport au budget de 1936 à fr. 2 392 426.

Ces augmentations proviennent principalement de gains réalisés sur la vente de titres et de la hausse de titres, ainsi que des gains de cours, résultant de la dévaluation du franc suisse.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution pour l'année 1936, par rapport au compte de 1935, est de fr. 162 699 et, par rapport au budget de 1936, de fr. 118 166; cette diminution provient essentiellement de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

Dépenses.

| Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts. | Capital au 31 déc. 1936 | Rembour- sement | Compte 1935 | Budget 1936 | Compte 1936 | Différences avec | |
|--|----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------------|
| | | | | | | le compte 1935 | le budget 1936 |
| | Fr. | 1936 | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 4 ⁰ / ₀ Central-Suisse 1876 | — | 1936 | 76 000 | 25 660 | 25 660 | — | 50 340 ¹⁾ |
| 4 ⁰ / ₀ » » 1880 | 11 850 000 | 1883—1957 | 495 100 | 481 100 | 481 100 | — | 14 000 ¹⁾ |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 (juin) | 25 500 000 | 1915—1957 | 912 100 | 902 475 | 902 475 | — | 9 625 ¹⁾ |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 (octobre) | 25 500 000 | 1915—1957 | 912 100 | 902 475 | 902 475 | — | 9 625 ¹⁾ |
| 4 ⁰ / ₀ Union-Suisse (I ^{er} hyp.) | 13 367 100 | — | 543 064 | 537 744 | 537 544 | — | 5 520 ¹⁾ |
| 4 ⁰ / ₀ » » (II ^e hyp.) | 6 702 700 | — | 272 128 | 269 448 | 269 448 | — | 2 680 ¹⁾ |
| 2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀ Franco-Suisse 1868 | 9 522 150 | 1869—1958 | 272 385 | 263 962 | 263 962 | — | 8 423 ¹⁾ |
| 3 ⁰ / ₀ Jougne-Eclépens | 5 286 500 | 1869—1967 | 162 982 | 160 073 | 160 073 | — | 2 909 ¹⁾ |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon 1894 | 138 172 500 | 1957 | 4 836 038 | 4 836 038 | 4 836 038 | — | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gothard 1895 | 93 790 000 | 1895—1973 | 3 370 150 | 3 327 100 | 3 327 100 | — | 43 050 ¹⁾ |
| 3 ⁰ / ₀ Rente des ch. d. fer 1890 | 69 333 000 | — | 2 079 990 | 2 079 990 | 2 079 990 | — | — |
| 4 ⁰ / ₀ Rente suisse CFF 1900 | 75 000 000 | 1960 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | — | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ch. de fer fédéraux 1899/1902 | 354 800 000 | 1911—1962 | 12 988 500 | 12 708 500 | 12 708 500 | — | 280 000 ¹⁾ |
| 3 ⁰ / ₀ » » » 1903, diff. | 105 390 000 | 1913—1962 | 3 318 750 | 3 241 350 | 3 241 350 | — | 77 400 ¹⁾ |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1910 (I ^{er} série) | 65 800 000 | 1920—1969 | 2 380 000 | 2 341 500 | 2 341 500 | — | 38 500 ¹⁾ |
| 4 ⁰ / ₀ » » » 1912/1914 | 124 600 000 | 1922—1971 | 5 114 000 | 5 052 000 | 5 052 000 | — | 62 000 ¹⁾ |
| 4 ⁰ / ₀ » » » 1923 (III ^e empr. d'Electr.) | 120 000 000 | 1938 | 4 800 000 | 4 800 000 | 4 800 000 | — | — |
| 5 ⁰ / ₀ » » » 1924 (IV ^e empr. d'Electr.) | — | 1935 | 3 750 000 | — | — | — | 3 750 000 ²⁾ |
| 5 ⁰ / ₀ » » » 1925 (V ^e empr. d'Electr.) | — | 1936 | 8 750 000 | 8 750 000 | 7 000 000 | — | 1 750 000 ³⁾ |
| 5 ⁰ / ₀ » » » 1925 (VI ^e empr. d'Electr.) | — | 1935 | 1 250 000 | — | — | — | 1 250 000 ²⁾ |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1927 | 100 000 000 | 1945 | 4 500 000 | 4 500 000 | 4 500 000 | — | — |
| 5 ⁰ / ₀ » » » 1927 (SUVAL) | 20 000 000 | 1941 | 1 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | — | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1927 (Adm. féd. d. Postes) | 5 000 000 | 1937 | 175 000 | 175 000 | 175 000 | — | — |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1928 | 150 000 000 | 1944 | 6 750 000 | 6 750 000 | 6 750 000 | — | — |
| 4 ⁰ / ₀ » » » 1931 | 350 000 000 | 1951 | 14 000 000 | 14 000 000 | 14 000 000 | — | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1932 | 125 000 000 | 1938—1962 | 4 375 000 | 4 375 000 | 4 375 000 | — | — |
| 4 ⁰ / ₀ » » » 1933 | 150 000 000 | 1943 | 6 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 | — | — |
| 4 ⁰ / ₀ » » » 1934 | 100 000 000 | 1949 | 4 000 000 | 4 000 000 | 4 000 000 | — | — |
| A reporter 2244 613 950 | | | 100 083 287 | 94 479 415 | 92 729 215 | — | 7 354 072 — 1 750 200 |

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.
2) Conversion et remboursement des emprunts en 1935.
3) " " " " " " en 1936.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

| Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts. | Capital au 31 déc. 1936 Fr. | Rembour- sement | Compte 1935 Fr. | Budget 1936 Fr. | Compte 1936 Fr. | Différences avec | |
|--|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | le compte 1935 Fr. | le budget 1936 Fr. |
| Report | 2244 613 950 | | 100 083 287 | 94 479 415 | 92 729 215 | - 7 354 072 | - 1 750 200 |
| 3 ¹ / ₂ % Ch. de fer fédéraux 1935 | 97 430 000 | 1936—1960 | 1 750 000 | 3 455 025 | 3 455 025 | + 1705 025 ¹⁾ | — |
| 3 ¹ / ₂ % » » » » 1935 (Bons de caisse) | 100 000 000 | 1941 | 1 750 000 | 3 500 000 | 3 500 000 | + 1750 000 ¹⁾ | — |
| 4,958% Prêt de la Confédération 1936 | 135 000 000 | 1947 | — | — | 3 346 650 | + 3346 650 ²⁾ | + 3346 650 ²⁾ |
| 3,922% » » » » 1936 | 40 000 000 | 1938 | — | — | 784 400 | + 784 400 ²⁾ | + 784 400 ²⁾ |
| 4% Bons de dépôt des CFF en fav. de CPS | 288 960 000 | en tout temps | 11 374 044 | 11 900 000 | 12 286 575 | + 912 531 ³⁾ | + 386 575 ³⁾ |
| 4% Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine | 7 364 232 | 1913—1958 | 309 187 | 300 781 | 300 781 | - 8 406 ⁴⁾ | — |
| | 2 913 388 182 | | 115 266 518 | 113 635 221 | 116 402 646 | + 1 136 128 | + 2 767 425 |
| Différence d'intérêts prorata | — | | - 309 136 | - 1 666 946 | - 2 354 547 | - 2 045 411 | - 687 601 |
| | 2 913 388 182 | | 114 957 382 | 111 968 275 | 114 048 099 | - 909 283 | + 2 079 824 |

¹⁾ Emission des emprunts en 1935.
²⁾ " " " " en 1936.

³⁾ Augmentation de capital en 1936.
⁴⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

| Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes. | Compte de 1935 Fr. | Budget de 1936 Fr. | Compte de 1936 Fr. |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Intérêts en comptes courants | 229 153 | 220 000 | 84 831 |
| Intérêts sur emprunts temporaires | 590 614 | 9 220 000 | 2 740 229 |
| Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers | 1 063 550 | 1 100 000 | 1 057 407 |
| C ^{ie} PLM, intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasné— Vallorbe | 85 833 | 84 000 | 83 513 |
| | 1 969 150 | 10 624 000 | 3 965 980 |

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 1 996 830 (101,41 %) par rapport au compte de 1935 et diminué de fr. 6 658 020 (62,67 %) par rapport au budget.

| Chiffre 4. Frais de finance. | Compte de 1935 Fr. | Budget de 1936 Fr. | Compte de 1936 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Provisions payées sur coupons et encaissements de titres | 285 649 | 200 000 | 295 863 |
| Pertes de cours | 14 338 | 15 000 | 16 729 |
| Moins-values des titres en portefeuille | 903 664 | 100 000 | — |
| Divers | 49 038 | 35 000 | 33 264 |
| | 1 252 689 | 350 000 | 345 856 |

| Comparaison des charges d'intérêts des CFF. | Compte de 1935 Fr. | Budget de 1936 Fr. | Compte de 1936 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Intérêts des emprunts consolidés | 114 957 382 | 111 968 000 | 114 048 099 |
| Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. | 3 221 839 | 10 974 000 | 4 311 835 |
| Charges brutes | 118 179 221 | 122 942 000 | 118 359 934 |
| Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances | - 2 337 151 | - 1 644 000 | - 3 848 874 |
| Charges nettes | 115 842 070 | 121 298 000 | 114 511 060 |

La diminution de la charge nette d'intérêts, par rapport au compte de 1935, de fr. 1 331 010 (1,15 %) et, par rapport au budget de 1936, de fr. 6 786 940 (5,60 %) provient principalement de conversions d'emprunts et du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été beaucoup plus faible qu'on ne le pensait lors de l'établissement du budget.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1936 se composent des principaux postes suivants:

| | |
|---|-----------------------|
| a. Amortissement légal | fr. 5 826 539 |
| b. Amortissement d'installations supprimées | " 1 467 125 |
| c. Amortissement de frais d'emprunts | " 4 061 936 |
| Ensemble | fr. 11 355 600 |

a. Amortissement légal.

| | |
|--|----------------------|
| Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1935 | fr. 5 548 893 |
| PLM, 24 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine | " 215 416 |
| PLM, 22 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasné—Vallorbe | " 62 230 |
| Ensemble | fr. 5 826 539 |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1935 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

| | |
|--|----------------------|
| Les anciennes installations supprimées en 1936 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par | fr. 1 479 263 |
| à déduire: Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour l'amortissement des perforatrices „Powers“ | fr. 11 095 |
| Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes | „ 1 043 |
| | <hr/> |
| | „ — 12 138 |
| Reste à la charge du compte de profits et pertes | <u>fr. 1 467 120</u> |

c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1936 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à fr. 4 061 936

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

| | |
|---|-----------------------|
| Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 | fr. 8 295 292 |
| Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté | „ 758 858 |
| Différence pour 1936 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921 | „ 1 986 444 |
| | <hr/> |
| Total | <u>fr. 11 040 594</u> |

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

| | Compte de 1935 Fr. | Budget de 1936 Fr. | Compte de 1936 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Total des recettes de l'année | 100 925 775 | 97 917 500 | 95 348 108 |
| Total des dépenses de l'année | 159 648 635 | 167 617 500 | 163 028 483 |
| Excédent des dépenses de l'année | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| | 58 722 860 | 69 700 000 | 67 680 375 |

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1935 est de fr. 183 814 703. 38; au 1^{er} janvier 1936, une part de fr. 7 412 555. 30 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le reste, fr. 176 402 148. 08, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1936 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 35 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1936 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

| Années | Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies | Dépenses ultérieures de construction | TOTAL ¹⁾ | 70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire | Dépenses nettes à amortir |
|--|--|---|---------------------|---|------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 . . . | 953 863 202. 77 | — | 953 863 202. 77 | 92 274 135. 22 | 861 589 067. 55 |
| 1903 CFF . . | — | 8 124 328. 52 | 8 124 328. 52 | 1 582 300. 84 | 6 542 027. 68 |
| 1904 " . . | — | 25 282 135. 60 | 25 282 135. 60 | 5 503 263. 26 | 19 778 872. 34 |
| 1905 " . . | — | 28 998 923. 08 | 28 998 923. 08 | 7 699 488. 84 | 21 299 434. 24 |
| 1906 " . . | — | 30 504 514. 76 | 30 504 514. 76 | 7 545 248. 10 | 22 959 266. 66 |
| 1907 " . . | — | 33 722 648. 54 | 33 722 648. 54 | 10 500 591. 94 | 23 222 056. 60 |
| 1908 " . . | — | 36 631 040. 64 | 36 631 040. 64 | 12 059 667. 64 | 24 571 373. — |
| 1909 " . . | — | 22 320 204. — | 22 320 204. — | 6 165 203. 60 | 16 155 000. 40 |
| 1909 Gothard . | 210 920 254. 64 | — | 210 920 254. 64 | 21 742 519. 14 | 189 177 735. 50 |
| 1910 CFF . . | — | 25 824 422. 47 | 25 824 422. 47 | 5 199 620. 07 | 20 624 802. 40 |
| 1911 " . . | — | 24 338 720. — | 24 338 720. — | 2 737 549. 49 | 21 601 170. 51 |
| 1912 " . . | — | 30 448 392. 11 | 30 448 392. 11 | 2 280 858. 81 | 28 167 533. 30 |
| 1913 " . . | — | 48 306 090. 29 | 48 306 090. 29 | 3 723 227. 35 | 44 582 862. 94 |
| 1913 JN . . | 10 021 927. — | — | 10 021 927. — | 1 188 904. 84 | 8 833 022. 16 |
| 1914 CFF . . | — | 41 269 310. 42 | 41 269 310. 42 | 5 939 768. 75 | 35 329 541. 67 |
| 1915 " . . | — | 24 516 349. 35 | 24 516 349. 35 | 4 304 361. 08 | 20 211 988. 27 |
| 1916 " . . | — | 18 287 373. 64 | 18 287 373. 64 | 3 327 977. 22 | 14 959 396. 42 |
| 1917 " . . | — | 15 854 596. 37 | 15 854 596. 37 | 158 194. 94 | 15 696 401. 43 |
| 1918 " . . | — | 59 301 652. 60 | 59 301 652. 60 | 7 555 697. 29 | 51 745 955. 31 |
| 1918 TTB et WR | 2 556 050. — | — | 2 556 050. — | 303 528. 40 | 2 252 521. 60 |
| 1919 CFF . . | — | 89 083 901. 31 | 89 083 901. 31 | 7 885 502. 66 | 81 198 398. 65 |
| 1920 " . . | — | 121 582 779. 93 | 121 582 779. 93 | 17 700 652. 04 | 103 882 127. 89 |
| 1921 " . . | — | 120 013 180. 34 | 120 013 180. 34 | 22 082 901. 97 | 97 930 278. 37 |
| 1922 " . . | — | 76 171 852. 03 | 76 171 852. 03 | 27 319 783. 78 | 48 852 068. 25 |
| 1922 STB . . | 5 643 455. 26 | — | 5 643 455. 26 | 1 145 608. 10 | 4 497 847. 16 |
| 1923 CFF . . | — | 81 266 228. 85 | 81 266 228. 85 | 10 063 640. 93 | 71 202 587. 92 |
| 1924 " . . | — | 76 743 624. 61 | 76 743 624. 61 | 17 503 097. 95 | 59 240 526. 66 |
| 1925 " . . | — | 84 979 301. 63 | 84 979 301. 63 | 16 893 167. 41 | 68 086 134. 22 |
| 1926 " . . | — | 89 162 691. 61 | 89 162 691. 61 | 20 173 929. 35 | 68 988 762. 26 |
| 1927 " . . | — | 71 419 179. 80 | 71 419 179. 80 | 18 181 282. 35 | 53 237 897. 45 |
| 1928 " . . | — | 37 984 700. 61 | 37 984 700. 61 | 13 439 011. 51 | 24 545 689. 10 |
| 1929 " . . | — | 27 081 539. 04 | 27 081 539. 04 | 6 399 642. 20 | 20 681 896. 84 |
| 1930 " . . | — | 65 544 404. 52 | 65 544 404. 52 | 14 101 270. — | 51 443 134. 52 |
| Total à fin 1930 Usines électriques ²⁾ | 1 183 004 889. 67 | 1 414 764 086. 67 | 2 597 768 976. 34 | 394 681 597. 07 | 2 203 087 379. 27 |
| | — | - 238 602 395. 57 | - 238 602 395. 57 | — | - 238 602 395. 57 |
| Total au 1 ^{er} janv. 1931 | 1 183 004 889. 67 | 1 176 161 691. 10 | 2 359 166 580. 77 | 394 681 597. 07 | 1 964 484 983. 70 |
| 1931 CFF . . | — | 78 609 872. 93 | 78 609 872. 93 | 28 227 348. 33 | 50 382 524. 60 |
| Total à fin 1931 Ateliers ³⁾ . . | 1 183 004 889. 67 | 1 254 771 564. 03 | 2 437 776 453. 70 | 422 908 945. 40 | 2 014 867 508. 30 |
| | - 9 319 094. — | - 27 550 867. 78 | - 36 869 961. 78 | — | - 36 869 961. 78 |
| Total au 1 ^{er} janv. 1932 | 1 173 685 795. 67 | 1 227 220 696. 25 | 2 400 906 491. 92 | 422 908 945. 40 | 1 977 997 546. 52 |
| 1932 CFF . . | — | 58 159 635. 19 | 58 159 635. 19 | 18 699 276. 26 | 39 460 358. 93 |
| 1933 " . . | — | 30 783 869. 34 | 30 783 869. 34 | 6 225 595. 65 | 24 558 273. 69 |
| 1934 ⁴⁾ " . . | — | 83 662 286. 12 | 83 662 286. 12 | 6 431 879. 50 | 77 230 406. 62 |
| 1935 ⁵⁾ " . . | — | - 27 680 678. 27 | - 27 680 678. 27 | 3 933 607. 70 | - 31 614 285. 97 |
| 1936 " . . | — | 13 548 494. 18 | 13 548 494. 18 | 2 773 527. 30 | 10 774 966. 88 |
| | 1 173 685 795. 67 | 1 385 694 302. 81 | 2 559 380 098. 48 | 460 972 831. 81 | 2 098 407 266. 67 |

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de fr. 2 559 380 098. 48 ne comprend pas le montant de fr. 61 859 846. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2 498 492. 80 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de fr. 41 410 599. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

Dépenses amorties

| Années | Capital d'établissement à amortir | | | I. Amortissement légal (délai 100 ans) | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------|--|----------------|
| | Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier | Dépenses de construction ultérieures | Total | du capital d'établissement primitif | | des dépenses de construction ultérieures | Total I |
| | | | | des lignes rachetées jusqu'en 1903 | des lignes rachetées après 1903 | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 861 589 067. 55 | — | 861 589 067. 55 | — | — | — | — |
| 1903 CFF | — | 6 542 027. 68 | 6 542 027. 68 | 909 838. 05 | — | — | 909 838. 05 |
| 1904 » | — | 19 778 872. 34 | 19 778 872. 34 | 942 578. 43 | — | 7 582. 21 | 950 160. 64 |
| 1905 » | — | 21 299 434. 24 | 21 299 434. 24 | 977 042. — | — | 30 774. 14 | 1 007 816. 14 |
| 1906 » | — | 22 959 266. 66 | 22 959 266. 66 | 1 012 367. 15 | — | 56 545. 87 | 1 068 913. 02 |
| 1907 » | — | 23 222 056. 60 | 23 222 056. 60 | 1 048 553. 89 | — | 85 140. 96 | 1 133 694. 85 |
| 1908 » | — | 24 571 373. — | 24 571 373. — | 1 087 325. 40 | — | 115 036. 10 | 1 202 361. 50 |
| 1909 » | — | 16 155 000. 40 | 16 155 000. 40 | 1 126 958. 50 | 219 256. 99 | 147 544. 12 | 1 493 759. 61 |
| 1909 Gothard | 189 177 735. 50 | — | 189 177 735. 50 | | | | |
| 1910 CFF | — | 20 624 802. 40 | 20 624 802. 40 | 1 167 453. 18 | 227 013. 28 | 171 439. 84 | 1 565 906. 30 |
| 1911 » | — | 21 601 170. 51 | 21 601 170. 51 | 1 209 671. 05 | 234 958. 74 | 201 347. 64 | 1 645 977. 43 |
| 1912 » | — | 28 167 533. 30 | 28 167 533. 30 | 1 253 612. 09 | 243 093. 39 | 233 439. 56 | 1 730 145. 04 |
| 1913 » | — | 44 582 862. 94 | 44 582 862. 94 | 1 299 276. 31 | 251 606. 38 | 274 271. 74 | 1 825 154. 43 |
| 1913 JN | 8 833 022. 16 | — | 8 833 022. 16 | | | | |
| 1914 CFF | — | 35 329 541. 67 | 35 329 541. 67 | 1 346 663. 71 | 270 735. 21 | 335 552. 41 | 1 952 951. 33 |
| 1915 » | — | 20 211 988. 27 | 20 211 988. 27 | 1 394 912. 70 | 280 177. 89 | 388 250. 54 | 2 063 341. 13 |
| 1916 » | — | 14 959 396. 42 | 14 959 396. 42 | 1 445 746. 45 | 290 007. 76 | 425 269. 63 | 2 161 023. 84 |
| 1917 » | — | 15 696 401. 43 | 15 696 401. 43 | 1 498 303. 38 | 300 224. 83 | 457 488. 80 | 2 256 017. 01 |
| 1918 » | — | 51 745 955. 31 | 51 745 955. 31 | 1 552 583. 49 | 310 648. 73 | 491 685. 37 | 2 354 917. 59 |
| 1918 TTB et WR | 2 252 521. 60 | — | 2 252 521. 60 | | | | |
| 1919 CFF | — | 81 198 398. 65 | 81 198 398. 65 | 1 609 448. 37 | 324 079. 33 | 568 875. 69 | 2 502 403. 39 |
| 1920 » | — | 103 882 127. 89 | 103 882 127. 89 | 1 668 036. 43 | 335 378. 80 | 682 918. 53 | 2 686 333. 76 |
| 1921 » | — | 97 930 278. 37 | 97 930 278. 37 | 1 728 347. 67 | 347 265. 72 | 827 254. 11 | 2 902 867. 50 |
| 1922 » | — | 48 852 068. 25 | 48 852 068. 25 | 1 791 243. 67 | 359 361. 74 | 969 727. 74 | 3 120 333. 15 |
| 1922 STB | 4 497 847. 16 | — | 4 497 847. 16 | | | | |
| 1923 CFF | — | 71 202 587. 92 | 71 202 587. 92 | 1 855 862. 85 | 377 062. 45 | 1 060 288. 60 | 3 293 213. 90 |
| 1924 » | — | 59 240 526. 66 | 59 240 526. 66 | 1 923 066. 79 | 390 324. 28 | 1 179 912. 76 | 3 493 303. 83 |
| 1925 » | — | 68 086 134. 22 | 68 086 134. 22 | 1 993 717. 10 | 403 988. 87 | 1 289 878. 32 | 3 687 584. 29 |
| 1926 » | — | 68 988 762. 26 | 68 988 762. 26 | 2 066 090. 60 | 418 067. 33 | 1 413 986. 67 | 3 898 144. 60 |
| 1927 » | — | 53 237 897. 45 | 53 237 897. 45 | 2 141 048. 85 | 432 735. 65 | 1 543 480. 50 | 4 117 265. — |
| 1928 » | — | 24 545 689. 10 | 24 545 689. 10 | 2 218 591. 85 | 448 000. 45 | 1 659 216. 40 | 4 325 808. 70 |
| 1929 » | — | 20 681 896. 84 | 20 681 896. 84 | 2 298 719. 65 | 463 679. 10 | 1 745 755. 45 | 4 508 154. 20 |
| 1930 » | — | 51 443 134. 52 | 51 443 134. 52 | 2 382 293. 75 | 479 767. 15 | 1 830 792. 70 | 4 692 853. 60 |
| Total à fin 1930. | 1 066 350 193. 97 | 1 136 737 185. 30 | 2 203 087 379. 27 | 42 949 353. 36 | 7 407 434. 07 | 18 193 456. 40 | 68 550 243. 83 |
| Usines électriques ¹⁾ | — | -238 602 395. 57 | -238 602 395. 57 | — | — | -2 310 586. — | -2 310 586. — |
| Total au 1 ^{er} janv. 1931 | 1 066 350 193. 97 | 898 134 789. 73 | 1 964 484 983. 70 | 42 949 353. 36 | 7 407 434. 07 | 15 882 870. 40 | 66 239 657. 83 |
| 1931 CFF | — | 50 382 524. 60 | 50 382 524. 60 | 2 469 314. 25 | 496 645. 50 | 1 584 264. 95 | 4 550 224. 70 |
| Total à fin 1931. | 1 066 350 193. 97 | 948 517 314. 33 | 2 014 867 508. 30 | 45 418 667. 61 | 7 904 079. 57 | 17 467 135. 35 | 70 789 882. 53 |
| Ateliers ²⁾ | -9 319 094. — | -27 550 867. 78 | -36 869 961. 78 | -251 854. — | -71 890. — | -957 021. — | -1 280 765. — |
| Total au 1 ^{er} janv. 1932 | 1 057 031 099. 97 | 920 966 446. 55 | 1 977 997 546. 52 | 45 166 813. 61 | 7 832 189. 57 | 16 510 114. 35 | 69 509 117. 53 |
| 1932 CFF | — | 39 460 358. 93 | 39 460 358. 93 | 2 537 387. 95 | 513 935. 40 | 1 664 736. 45 | 4 716 059. 80 |
| 1933 » | — | 24 558 273. 69 | 24 558 273. 69 | 2 629 656. 60 | 532 022. — | 1 755 543. 20 | 4 917 221. 80 |
| 1934 ³⁾ » | — | 77 230 406. 62 | 77 230 406. 62 | 2 724 488. 30 | 550 709. 55 | 1 845 447. 50 | 5 120 645. 35 |
| 1935 ⁴⁾ » | — | -31 614 285. 97 | -31 614 285. 97 | 2 823 591. 65 | 569 811. 10 | 1 999 493. 95 | 5 392 896. 70 |
| 1936 » | — | 10 774 966. 88 | 10 774 966. 88 | 2 926 112. 40 | 589 902. 90 | 2 032 877. 85 | 5 548 893. 15 |
| | 1 057 031 099. 97 | 1 041 376 166. 70 | 2 098 407 266. 67 | 58 808 050. 51 | 10 588 570. 52 | 25 808 213. 30 | 95 204 834. 33 |

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Direction générale» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, Ateliers» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de fr. 41 410 599.16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

| II. Autres amortissements | | | | | | | | Report I et II |
|-----------------------------------|---|----------------|----------------------------|---------------------|---|----------------------|-----------------|-------------------|
| Paris-Lyon-Méditerranée | | Divers | Installations disparues | Frais d'emprunts | Déficit de la caisse de pensions et de secours | Déficit de guerre | Total II | |
| pour la ligne Genève-La Plaine | pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | 2 622 226. 18 | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | — | 2 873 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 346 655. 64 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 404 311. 14 |
| — | — | 227 724. 61 | 880 000. — | 278 995. — | — | — | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042. — | 915 000. — | — | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 46 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| — | — | — | 500 000. — | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000. — | — | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000. — | — | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000. — | — | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 240. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797. — | 1 500 000. — | — | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814. — | 1 500 000. — | — | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 385. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000. — | — | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000. — | — | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 123. 63 | 30 236. 30 | — | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000. — | — | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | — | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000. — | — | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | — | 261 977. 17 | 556 776. 23 | 1 500 000. — | — | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886. 30 | — | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000. — | — | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575. 41 | 35 198. 35 | — | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000. — | — | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000. — | 837 745. 49 | 1 748 212. — | 1 500 000. — | — | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | — | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000. — | 3 690 987. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | 1 759 979. 15 | 7 322 625. 55 | 1 500 000. — | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47 | 29 854 230. 30 |
| 139 038. 98 | 40 974. 75 | — | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000. — | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 144 684. 52 | 42 561. 30 | — | 1 300 481. 74 | 3 979 217. — | 1 500 000. — | — | 6 966 944. 56 | 10 865 089. 16 |
| 150 559. 31 | 44 209. 30 | — | 3 912 753. 25 | 3 979 217. — | 3 000 000. — | 3 093 207. 03 | 14 179 945. 89 | 18 297 210. 89 |
| 156 672. 61 | 45 921. 05 | — | 7 815 754. 60 | 6 241 722. 40 | 6 439 166. 80 | 7 096 283. 12 | 27 795 520. 58 | 32 121 329. 28 |
| 163 034. 15 | 47 699. 15 | — | 294 238. 95 | 7 348 436. 90 | 5 722 255. 65 | 50 034 164. 70 | 63 609 829. 50 | 68 117 983. 70 |
| 169 653. 99 | 49 546. 05 | — | 2 737 392. 47 | 4 280 423. — | 2 703 248. 80 | 1 594 837. 94 | 11 535 102. 25 | 16 227 955. 85 |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 313 675 255. 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 2 310 586. — |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 311 364 669. 63 |
| 176 542. 62 | 51 464. 40 | — | 1 437 643. 20 | 3 958 675. — | 4 570 520. 25 | — | 10 194 845. 47 | 14 745 070. 17 |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 326 109 739. 80 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 1 280 765. — |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 324 828 974. 80 |
| 183 710. 96 | 53 457. 15 | — | 2 186 056. 30 | 8 932 808. 25 | 4 931 690. 85 | — | 16 287 723. 51 | 21 003 783. 31 |
| 191 170. 37 | 55 527. 05 | — | 2 291 703. 20 | 1 344 675. — | 7 573 647. 50 | — | 11 456 723. 12 | 16 373 944. 92 |
| 198 932. 65 | 57 677. 05 | — | 1 187 997. 35 | 2 442 778. 05 | 8 258 062. 50 | — | 12 145 447. 60 | 17 266 092. 95 |
| 207 010. 11 | 59 910. 30 | — | 924 270. 20 | 2 917 446. 75 | 9 603 861. 20 | — | 13 712 498. 56 | 19 105 395. 26 |
| 215 415. 55 | 62 230. — | — | 1 467 125. 17 | 4 061 936. 40 | 11 040 594. 20 | — | 16 847 301. 32 | 22 396 194. 47 |
| 3 396 755. 72 | 935 386. 55 | 11 843 782. 58 | 45 545 113. 99 | 91 382 509. 43 | 90 518 047. 75 | 82 147 955. 36 | 325 769 551. 38 | 420 974 385. 71 |

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

| | | |
|---|-----|-----------------------|
| Amortissement égal | fr. | 95 204 834. 33 |
| Ligne Genève—La Plaine | „ | 3 396 755. 72 |
| Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe | „ | 935 386. 55 |
| | fr. | <u>99 536 976. 60</u> |

Dépenses amorties depuis le rachat.

| Années | Report I et II | III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires | | | | | | Total des amor- tissements |
|--|-------------------|---|-----------------------|--------------|--|-------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | | Economat | Usines électriques | Ateliers | Navigation sur le lac de Constance | Chantiers de Romanshorn | Total III | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 2 303 496.10 | — | — | — | — | — | — | 2 303 496.10 |
| 1903 | 3 783 623.54 | — | — | — | — | — | — | 3 783 623.54 |
| 1904 | 1 346 655.64 | — | — | — | 75 704.— | — | 75 704.— | 1 422 359.64 |
| 1905 | 1 404 311.14 | — | — | — | 19 298.— | — | 19 298.— | 1 423 609.14 |
| 1906 | 2 455 632.63 | — | — | — | 96 663.45 | — | 96 663.45 | 2 552 296.08 |
| 1907 | 4 259 352.46 | — | — | — | 105 836.40 | — | 105 836.40 | 4 365 188.86 |
| 1908 | 2 749 190.82 | — | — | — | 143 075.85 | — | 143 075.85 | 2 892 266.67 |
| 1909 | 3 332 514.21 | — | — | — | 107 246.75 | — | 107 246.75 | 3 439 760.96 |
| 1910 | 3 710 427.83 | — | — | — | 122 860.75 | — | 122 860.75 | 3 833 288.58 |
| 1911 | 5 175 974.03 | — | — | — | 124 499.15 | — | 124 499.15 | 5 300 473.18 |
| 1912 | 12 902 480.01 | — | — | — | 115 600.95 | — | 115 600.95 | 13 018 080.96 |
| 1913 | 10 624 955.63 | — | — | — | 103 961.60 | — | 103 961.60 | 10 728 917.23 |
| 1914 | 4 802 341.83 | — | — | — | 104 463.80 | — | 104 463.80 | 4 906 805.63 |
| 1915 | 5 010 693.09 | — | — | — | 95 682.10 | — | 95 682.10 | 5 106 375.19 |
| 1916 | 4 610 974.21 | — | — | — | 93 654.90 | — | 93 654.90 | 4 704 629.11 |
| 1917 | 4 474 434.89 | — | — | — | 90 399.50 | — | 90 399.50 | 4 564 834.39 |
| 1918 | 4 682 347.21 | — | — | — | 83 237.25 | — | 83 237.25 | 4 765 584.46 |
| 1919 | 4 963 282.33 | — | — | — | 84 971.60 | — | 84 971.60 | 5 048 253.93 |
| 1920 | 5 607 685.66 | — | — | — | 7 175.90 | — | 7 175.90 | 5 614 861.56 |
| 1921 | 6 963 224.53 | — | — | — | — | — | — | 6 963 224.53 |
| 1922 | 15 866 241.93 | — | — | — | 68 788.10 | — | 68 788.10 | 15 935 030.03 |
| 1923 | 14 917 945.48 | — | — | — | 73 949.45 | — | 73 949.45 | 14 991 894.93 |
| 1924 | 29 854 230.30 | — | — | — | 70 942.30 | — | 70 942.30 | 29 925 172.60 |
| 1925 | 12 243 671.25 | — | — | — | 71 541.25 | — | 71 541.25 | 12 315 212.50 |
| 1926 | 10 865 089.16 | — | — | — | 48 816.05 | — | 48 816.05 | 10 913 905.21 |
| 1927 | 18 297 210.89 | — | — | — | 15 614.05 | — | 15 614.05 | 18 312 824.94 |
| 1928 | 32 121 329.28 | — | — | — | 30 584.55 | — | 30 584.55 | 32 151 913.83 |
| 1929 | 68 117 983.70 | — | — | — | 44 671.55 | 25 286.15 | 69 957.70 | 68 187 941.40 |
| 1930 | 16 227 955.85 | — | — | — | 15 390.30 | 25 434.06 | 40 824.36 | 16 268 780.21 |
| Total à fin 1930 | 313 675 255.63 | — | — | — | 2 014 629.55 | 50 720.21 | 2 065 349.76 | 315 740 605.39 |
| Usines électriques ¹⁾ | — 2 310 586.— | — | 2 310 586.— | — | — | — | 2 310 586.— | — |
| Total au 1 ^{er} janvier 1931 | 311 364 669.63 | — | 2 310 586.— | — | 2 014 629.55 | 50 720.21 | 4 375 935.76 | 315 740 605.39 |
| 1931 | 14 745 070.17 | — | 694 241.65 | — | 14 655.— | 19 808.30 | 728 704.95 | 15 473 775.12 |
| Total à fin 1931 | 326 109 739.80 | — | 3 004 827.65 | — | 2 029 284.55 | 70 528.51 | 5 104 640.71 | 331 214 380.51 |
| Ateliers ²⁾ . . | — 1 280 765.— | — | — | 1 280 765.— | — | — | 1 280 765.— | — |
| Total au 1 ^{er} janvier 1932 | 324 828 974.80 | — | 3 004 827.65 | 1 280 765.— | 2 029 284.55 | 70 528.51 | 6 385 405.71 | 331 214 380.51 |
| 1932 | 21 003 783.31 | — | 747 708.65 | 500 000.— | 51 000.— | 13 740.15 | 1 312 448.80 | 22 316 232.11 |
| 1933 | 16 373 944.92 | 12 736.05 | 789 315.30 | 508 381.65 | 85 772.80 | 13 292.75 | 1 409 498.55 | 17 783 443.47 |
| 1934 | 17 266 092.95 | 12 943.19 | 832 732.15 | 526 095.35 | 84 294.75 | 12 869.10 | 1 468 934.54 | 18 735 027.49 |
| 1935 | 19 105 395.26 | 12 085.90 | 876 340.50 | 527 668.50 | 95 372.30 | 13 580.55 | 1 525 047.75 | 20 630 443.01 |
| 1936 | 22 396 194.47 | 11 844.17 | 920 403.25 | 531 091.45 | 92 157.05 | 19 629.35 | 1 575 125.27 | 23 971 319.74 |
| | 420 974 385.71 | 49 609.31 | 7 171 327.50 | 3 874 001.95 | 2 437 881.45 | 143 640.41 | 13 676 460.62 | 434 650 846.33 |

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

Bilan au 31 décembre 1936.

| Compte de 1935 | Fr. | ACTIF. | | Compte de 1936 | | Comparaison avec compte de 1935 | |
|---|-----|--|-----|----------------------|-----------|--|-------------------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | |
| I. Compte d'établissement. | | | | | | | |
| 2 462 945 391 | | 1. Compte de construction du chemin de fer | | 2 475 932 386 | 84 | + | 12 986 996 |
| 202 151 333 | | Frais généraux | | 202 559 373 | 31 | + | 408 041 |
| 1 614 189 944 | | Etablissement de la ligne et installations fixes | | 1 622 245 663 | 11 | + | 8 055 719 |
| 614 563 337 | | Matériel roulant | | 618 781 155 | 07 | + | 4 217 818 |
| 31 448 568 | | Mobilier et ustensiles | | 31 766 499 | 10 | + | 317 931 |
| 592 209 | | Services auxiliaires | | 579 696 | 25 | - | 12 513 |
| 113 917 356 | | 2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement | | 113 917 355 | 77 | | — |
| 2 576 862 747 | | Total Compte d'établissement | | 2 589 849 742 | 61 | + | 12 986 996 |
| II. Travaux en cours d'exécution | | | | | | | |
| 44 257 681 | | 1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives | | 2 758 310 | 70 | - | 80 538 |
| 2 838 849 | | 2. Ligne de la vallée de la Surb. | | 141 907 | 45 | - | — |
| 141 907 | | 3. Installation de la traction électrique | | 960 405 | 42 | - | 359 489 |
| 1 319 894 | | 4. Direction générale | | 8 557 391 | 17 | + | 1 174 820 |
| 7 382 571 | | 5. 1 ^{er} arrondissement | | 24 961 069 | 82 | + | 2 572 789 |
| 22 388 281 | | 6. II ^e » | | 3 905 158 | 53 | - | 1 130 404 |
| 5 035 563 | | 7. III ^e » | | 886 947 | 40 | - | 1 615 680 |
| 2 502 627 | | 8. Entreprises accessoires | | | | | |
| 2 636 266 | | a. Usines électriques | | 2 448 546 | 95 | - | 187 719 |
| 11 723 | | b. Ateliers | | 49 945 | 85 | + | 38 223 |
| — | | c. Navigation sur le lac de Constance | | — | — | — | — |
| — | | d. Chantiers de Romanshorn | | — | — | — | — |
| 274 775 941 | | III. Frais d'installation des entreprises accessoires | | 273 363 538 | 50 | - | 1 412 403 |
| 237 526 903 | | 1. Usines électriques | | 236 662 094 | 26 | - | 864 809 |
| 34 652 036 | | 2. Ateliers | | 34 210 999 | 56 | - | 441 037 |
| 2 156 935 | | 3. Navigation sur le lac de Constance | | 2 066 116 | 68 | - | 90 818 |
| 440 067 | | 4. Chantiers de Romanshorn | | 424 328 | — | - | 15 739 |
| 212 498 317 | | IV. Dépenses à amortir | | 215 848 935 | 67 | + | 3 350 619 |
| 47 774 866 | | 1. Frais d'émission et de conversion des emprunts | | 43 712 929 | 65 | - | 4 061 936 |
| — | | 2. Dépenses de construction d'installations supprimées | | — | — | — | — |
| 164 723 451 | | 3. Déficit de guerre | | 172 136 006 | 02 | + | 7 412 555 |
| 130 667 965 | | V. Valeurs et créances | | 129 455 476 | 25 | - | 1 212 489 |
| 12 294 720 | | 1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque | | 12 600 136 | — | + | 305 416 |
| 22 147 231 | | 2. Valeurs: | | | | | |
| | | a. Obligations et titres hypothécaires fr. 4 482 747. 80 | | | | | |
| | | b. Actions „ 12 107 360. — | | 16 590 107 | 80 | - | 5 557 123 |
| 22 231 884 | | 3. Débiteurs divers | | 34 408 201 | 15 | + | 12 176 317 |
| 6 655 996 | | 4. Biens-fonds disponibles | | 6 534 435 | 46 | - | 121 561 |
| 24 661 306 | | 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve | | 22 677 871 | 72 | - | 1 983 434 |
| 42 676 828 | | 6. Restes actifs; recettes de 1936 à régler par la caisse en 1937 | | 36 644 724 | 12 | - | 6 032 104 |
| 183 814 703 | | VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes | | 244 082 522 | 93 | + | 60 267 820 |
| 3 422 877 354 | | | | 3 497 269 899 | 25 | + | 74 392 545 |

31 décembre 1936.

| Compte de 1935 | | PASSIF. | Compte de 1936 | | Comparaison avec compte de 1935 |
|----------------------|--|-------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------|
| Fr. | Fr. | | Ct. | Fr. | |
| 2 925 028 048 | | I. Emprunts consolidés | 2 913 388 182 | 28 | - 11 639 866 |
| 65 058 000 | 1. Emprunts du Central suisse | 62 850 000 | — | — | 2 208 000 |
| 20 279 800 | 2. Emprunts de l'Union suisse | 20 069 800 | — | — | 210 000 |
| 153 392 600 | 3. Emprunts du Jura-Simplon | 152 981 150 | — | — | 411 450 |
| 95 060 000 | 4. Emprunt du Gothard | 93 790 000 | — | — | 1 270 000 |
| 69 333 000 | 5. Rente 3% des chemins de fer, de 1890 | 69 333 000 | — | — | — |
| 75 000 000 | 6. Rente suisse des CFF, de 1900 | 75 000 000 | — | — | — |
| 363 100 000 | 7. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1899/1902 | 354 800 000 | — | — | 8 300 000 |
| 108 045 000 | 8. Emprunt 3% différé des CFF, de 1903 | 105 390 000 | — | — | 2 655 000 |
| 66 900 000 | 9. Emprunt 3 1/2% des CFF, de 1910 | 65 800 000 | — | — | 1 100 000 |
| 126 300 000 | 10. Emprunt 4% des CFF, de 1912/1914 | 124 600 000 | — | — | 1 700 000 |
| 120 000 000 | 11. Emprunt 4% des CFF, de 1923, III ^e emprunt d'électr. | 120 000 000 | — | — | — |
| 175 000 000 | 12. Emprunt 5% des CFF, de 1925, V ^e emprunt d'électr. | — | — | — | -175 000 000 |
| 20 000 000 | 13. Emprunt 5% des CFF de 1927 | 20 000 000 | — | — | — |
| 100 000 000 | 14. Emprunt 4 1/2% des CFF de 1927 | 100 000 000 | — | — | — |
| 5 000 000 | 15. Emprunt 3 1/2% des CFF de 1927 | 5 000 000 | — | — | — |
| 150 000 000 | 16. Emprunt 4 1/2% des CFF de 1928 | 150 000 000 | — | — | — |
| 350 000 000 | 17. Emprunt 4% des CFF de 1931 | 350 000 000 | — | — | — |
| 125 000 000 | 18. Emprunt 3 1/2% des CFF de 1932 | 125 000 000 | — | — | — |
| 150 000 000 | 19. Emprunt 4% des CFF, de 1933 | 150 000 000 | — | — | — |
| 100 000 000 | 20. Emprunt 4% des CFF, de 1934 | 100 000 000 | — | — | — |
| 100 000 000 | 21. Emprunt 3 1/2% des CFF de 1935 | 97 430 000 | — | — | 2 570 000 |
| 100 000 000 | 22. Bons de caisse 3 1/2% des CFF de 1935 | 100 000 000 | — | — | — |
| — | 23. Prêt de la Confédération de 1936 | 175 000 000 | — | — | +175 000 000 |
| 279 960 000 | 24. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours | 288 960 000 | — | — | + 9 000 000 |
| 7 599 648 | 25. Valeur actuelle des annuités dues au PLM pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine | 7 384 232 | 28 | — | 215 416 |
| 93 710 438 | II. Capital amorti | 99 536 976 | 60 | + | 5 826 539 |
| 214 734 145 | III. Dettes courantes | 282 478 749 | 50 | + | 67 744 604 |
| 7 936 892 | 1. Titres et coupons échus | 8 897 278 | 75 | + | 960 387 |
| 19 615 207 | 2. Prorata d'intérêts non échus | 17 260 660 | — | — | 2 354 547 |
| 6 433 694 | 3. Créances des caisses de secours: | | | | |
| 613 312 | a. Caisse de pensions et de secours des CFF | 4 331 665 | 69 | — | 2 102 028 |
| 35 243 | b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF | 705 702 | 65 | + | 92 391 |
| 901 313 | c. Fonds Guyer-Zeller | 33 331 | 90 | — | 1 911 |
| 35 804 | d. Fonds pour Sanatorium | 932 858 | 60 | + | 31 545 |
| 29 107 | e. Fonds de secours pour invalides pensionnés | 33 270 | 80 | — | 2 533 |
| 2 043 278 | f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension | 11 289 | 20 | — | 17 818 |
| 118 707 304 | 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. | 2 044 528 | 25 | + | 1 250 |
| 58 382 991 | 5. Créanciers divers | 194 195 107 | 34 | + | 75 487 803 |
| | 6. Restes passifs; dépenses de 1936 à régler par la caisse en 1937 | 54 033 056 | 32 | — | 4 349 935 |
| 189 404 723 | IV. Fonds spéciaux | 201 865 990 | 87 | + | 12 461 268 |
| 176 611 397 | 1. Fonds de renouvellement | 189 193 642 | 65 | + | 12 582 246 |
| 8 058 777 | 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | 8 371 738 | 46 | + | 312 961 |
| 4 734 549 | 3. Fonds de couverture de rentes-accidents | 4 300 609 | 76 | — | 433 939 |
| 3 422 877 354 | | 3 497 269 899 | 25 | + | 74 392 545 |

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1936.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Ce compte s'élève à fin 1936 à fr. 2 475 932 386. 84
se décomposant de la manière suivante:

| | Frais généraux Fr. | Etablissement de la ligne et installations fixes Fr. | Matériel roulant Fr. | Mobilier et ustensiles Fr. | Services auxiliaires Fr. | Total Fr. |
|---|-----------------------|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Situation au 31 déc. 1935 | 202 151 333 | 1 614 189 944 | 614 563 337 | 31 448 568 | 592 209 | 2 462 945 391 |
| Augmentation nette suivant compte de construction de 1936 . . . | 408 041 | 8 055 719 | 4 217 818 | 317 931 | - 12 513 | 12 986 996 |
| Situation au 31 déc. 1936 | <u>202 559 374</u> | <u>1 622 245 663</u> | <u>618 781 155</u> | <u>31 766 499</u> | <u>579 696</u> | <u>2 475 932 387</u> |

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 41 à 54 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1936, ce compte s'élève à fr. 44 669 683. 29

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1936:

| Compte de construction: | Situation au 31 décembre 1935 Fr. | Dépenses nettes de construction en 1936 Fr. | Report au compte de construction en 1936 Fr. | Situation au 31 décembre 1936 Fr. | Différences en regard de 1935 Fr. |
|--|--------------------------------------|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives | 2 838 849 | - 80 538 | - | 2 758 311 | - 80 538 |
| Ligne de la Surb | 141 907 | - | - | 141 907 | - |
| Installation de la traction électrique | 1 319 894 | 1 267 169 | 1 626 658 | 960 405 | - 359 489 |
| Direction générale | 7 382 571 | 5 505 939 | 4 331 119 | 8 557 391 | + 1 174 820 |
| I ^{er} arrondissement | 22 888 281 | 3 470 921 | 898 132 | 24 961 070 | + 2 572 789 |
| II ^e » | 5 035 563 | 1 920 513 | 3 050 917 | 3 905 159 | - 1 130 404 |
| III ^e » | 2 502 627 | 1 464 490 | 3 080 170 | 886 947 | - 1 615 680 |
| | <u>41 609 692</u> | <u>13 548 494</u> | <u>12 986 996</u> | <u>42 171 190</u> | <u>+ 561 498</u> |
| Entreprises accessoires: | | | | | |
| Usines électriques | 2 636 266 | - 1 052 528 | - 864 809 | 2 448 547 | - 187 719 |
| Ateliers | 11 723 | - 402 814 | - 441 037 | 49 946 | + 38 223 |
| Navigation sur le lac de Constance | - | - 90 818 | - 90 818 | - | - |
| Chantiers de Romanshorn | - | - 15 739 | - 15 739 | - | - |
| | <u>2 647 989</u> | <u>- 1 561 899</u> | <u>- 1 412 403</u> | <u>2 498 493</u> | <u>- 149 496</u> |
| Total | <u>44 257 681</u> | <u>11 986 595</u> | <u>11 574 593</u> | <u>44 669 683</u> | <u>+ 412 002</u> |

Le détail des ouvrages de construction en cours d'exécution à fin 1936 figure aux pages 55 à 61.

Dépenses de construction de 1936.

| | |
|---|-----------------------|
| Le compte de construction a augmenté de | fr. 12 986 996 |
| tandis que les dépenses pour entreprises accessoires ont reculé de | » 1 412 403 |
| Augmentation nette | fr. 11 574 593 |
| Au compte «Travaux de construction inachevés» il y a une augmentation de | » 412 002 |
| Les dépenses nettes de 1936 sont ainsi de | fr. 11 986 595 |
| A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour | » 8 359 047 |
| Montant des dépenses de construction de 1936, après déduction des recettes et des remboursements | <u>fr. 20 345 642</u> |

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1936 avec le budget“, page 62 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1936 à fr. 273 363 538. 50
se décomposant comme il suit:

1. Usines électriques.

| | |
|--|----------------------------|
| Capital d'établissement à fin 1935 | fr. 237 526 903. 11 |
| Modifications en 1936: | |
| a. Augmentation selon spécification par objets | » 58 334. 40 |
| b. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan | » - 920 403. 25 |
| c. Amortissement de soldes de valeurs comptables | » - 2 740. — |
| | <u>fr. 236 662 094. 26</u> |

2. Ateliers.

| | |
|--|----------------------------|
| Capital d'établissement à fin 1935 | fr. 34 652 036. 56 |
| Modifications en 1936: | |
| a. Augmentation selon spécification par objets | » 355 598. 65 |
| b. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan | » - 531 091. 45 |
| c. Amortissement de soldes de valeurs comptables | » - 265 544. 20 |
| | <u>» 34 210 999. 56</u> |
| à reporter | <u>fr. 270 873 093. 82</u> |

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1936.

| | | |
|--|-------------------|----------------------------|
| 3. Navigation sur le lac de Constance. | Report | fr. 270 873 093. 82 |
| Capital d'établissement à fin 1935 | fr. 2 156 934. 73 | |
| Modifications en 1936: | | |
| a. Augmentation selon spécification par objets | " 1 339. — | |
| b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port, conformément au plan | " - 92 157. 05 | " 2 066 116. 68 |
| 4. Chantiers de Romanshorn. | | |
| Capital d'établissement à fin 1935 | fr. 440 066. 80 | |
| Modifications en 1936: | | |
| a. Augmentation et remplacement d'installations, machines et mobilier | " 3 890. 55 | |
| b. Amortissement du capital d'établissement des chantiers, conformément au plan | " - 19 629. 35 | " 424 328. — |
| Total à fin 1936, comme ci-devant | | <u>fr. 273 363 538. 50</u> |

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1935, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 212 498 316. 77
 En 1936, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

| | | |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Mobilier, instruments et matériel technique, perforatrices « Powers » | fr. 80 100. — | |
| Acquisition de forces hydrauliques du Rhône et de la Binna | " 175 610. — | |
| Gare de Berne: Extension | " 158 514. 55 | |
| Gare de Genève: Extension | " 78 292. 50 | |
| Gare de Neuchâtel: Transformation et extension | " 255 923. 30 | |
| Gare de Bâle: Nouvelle gare de triage | " 106 481. 95 | |
| Gare de Chiasso: Divers amortissements | " 60 304. 47 | |
| Electrification Erstfeld—Lucerne | " 50 998. 30 | |
| Electrification Giubiasco—Locarno | " 54 300. 65 | |
| Gare de Zurich: Extension | " 161 516. 80 | |
| Gare de Romanshorn: Transformation des entrepôts | " 127 562. 50 | |
| Electrification Sulgen—Gossau | " 47 254. 40 | |
| Divers autres objets | " 122 403. 80 | |
| à déduire: | | <u>fr. 1 479 263. 22</u> |
| Prélèvement du fonds de renouvellement pour l'amortissement des perforatrices « Powers » | fr. 11 094. 95 | |
| Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes | " 1 043. 10 | " - 12 138. 05 " 1 467 125. 17 |
| <i>Déficit de guerre.</i> | | |
| Intérêts pour 1935 sur le solde au 31 décembre 1934 | | " 7 412 555. 30 |
| En revanche, nous avons amorti: | | <u>fr. 221 377 997. 24</u> |
| pour installations supprimées | fr. 1 467 125. 17 | |
| sur les frais d'émission et de conversion des emprunts | " 4 061 936. 40 | " - 5 529 061. 57 |
| Solde au 31 décembre 1936 | | <u>fr. 215 848 935. 67</u> |

V. Valeurs et créances.

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1936:

| | |
|--|---------------------------|
| Montant du portefeuille au 31 décembre 1935 | fr. 22 147 230. 90 |
| Titres divers mis en portefeuille | " 825 725. 25 |
| Plus-value | " 50 740. 20 |
| moins: | <u>fr. 23 023 696. 35</u> |
| Sortie de titres | " 6 433 588. 55 |
| Montant au 31 décembre 1936 (voir inventaire à page 111) | <u>fr. 16 590 107. 80</u> |

3. Débiteurs divers.

| | |
|--|--------------------|
| Montant au 31 décembre 1936 | fr. 34 408 201. 15 |
| Principaux montants composant ce solde: | |
| Agences des CFF à l'étranger | fr. 281 599 |
| Travaux pour le compte de tiers | " 259 078 |
| C ^{ie} BLS, participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue | " 183 946 |
| Dinamo, Milan | " 359 000 |
| Forces motrices de l'Etzel SA, compte courant | " 3 309 603 |
| Forces motrices de l'Etzel SA, compte spécial | " 7 000 000 |
| C ^{ie} internationale des wagons-lits | " 58 653 |
| Fonds de caisse des services | " 50 494 |

A reporter fr. 11 502 373

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1936.

| | | |
|---|--------|----------------|
| | Report | fr. 11 502 373 |
| C ^{ie} PLM, amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe | » | 935 387 |
| Comptes de chèques postaux | » | 1 092 721 |
| Prorata d'intérêts sur les titres en portefeuille | » | 27 029 |
| Entreprises suisses de transport | » | 78 424 |
| Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents | » | 64 977 |
| Association suisse du matériel roulant | » | 66 849 |
| Vevey, bâtiment postal de transit | » | 425 829 |
| Accident au tunnel du Güttsch | » | 914 922 |
| Accident à Oerlikon | » | 292 403 |
| Contrôle du trafic | » | 14 837 017 |
| Offices de change | » | 980 280 |
| Divers comptes: ballastières, ateliers, etc. | » | 3 189 990 |

fr. 34 408 201

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

| | |
|--|-------------------------|
| La valeur d'inventaire au 31 décembre 1935 s'élevait à | fr. 6 655 996.04 |
| En 1936, il a été fait des acquisitions pour | fr. 210 340.96 |
| et il a été réalisé ou employé pour la construction | „ - 331 901.54 |
| | <u>„ - 121 560.58</u> |
| Montant au 31 décembre 1936 | <u>fr. 6 534 435.46</u> |

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

| | Montants | | Différences avec 1935 |
|---|------------------------|------------------------|--------------------------|
| | au 31 déc. 1935 Fr. | au 31 déc. 1936 Fr. | |
| Economat | 15 768 141 | 15 136 580 | — 631 561 |
| Magasin des ateliers d'Yverdon | 1 236 236 | 1 153 755 | — 82 481 |
| „ „ „ de Bienne | 937 599 | 790 131 | — 147 468 |
| „ „ „ d'Olten | 1 406 809 | 1 287 737 | — 119 072 |
| „ „ „ de Bellinzzone | 1 522 089 | 1 229 715 | — 292 374 |
| „ „ „ „ Zurich | 2 618 021 | 2 095 510 | — 522 511 |
| „ „ „ „ Coire. | 155 602 | 125 914 | — 29 688 |
| „ „ chantiers de Romanshorn | 88 406 | 63 311 | — 25 095 |
| „ „ ateliers de dépôt du I ^{er} arrondissement | 256 976 | 221 628 | — 35 348 |
| „ „ „ „ „ II ^e „ | 383 490 | 337 510 | — 45 980 |
| „ „ „ „ „ III ^e „ | 287 936 | 236 081 | — 51 855 |
| Total | <u>24 661 305</u> | <u>22 677 872</u> | <u>— 1 983 433</u> |

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 130 et 131.

II. Capital amorti.

| | |
|---|--------------------------|
| Montant au 31 décembre 1935 | fr. 93 710 437.90 |
| Augmentation en 1936: | |
| Amortissement légal (délai de 100 ans) | fr. 5 548 893.15 |
| 24 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine | „ 215 415.55 |
| 22 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe | „ 62 230.— |
| | <u>„ 5 826 538.70</u> |
| Montant au 31 décembre 1936 | <u>fr. 99 536 976.60</u> |

III. Dettes courantes.

5. Créanciers divers.

| | |
|--|------------------------|
| Ce chapitre se monte au 31 décembre 1936 à | fr. 194 195 107.34 |
| Les principaux montants sont: | |
| Décomptes en suspens du Contrôle du trafic | fr. 2 404 053 |
| Département fédéral des finances | » 157 000 000 |
| Département fédéral des finances 3½ % | » 7 000 000 |
| Fonds commun de publicité | » 80 915 |
| Réserve pour charges d'exploitation | » 2 438 105 |
| « Sesa », Suisse-Express SA | » 846 457 |
| Cantines | » 336 137 |
| Caisse de décès du personnel des CFF | » 80 235 |
| Divers comptes | » 24 009 205 |
| | <u>fr. 194 195 107</u> |

Inventaire au 31 décembre 1936 du portefeuille de fonds publics.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|--|-------------------|-----|-------|----------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| I. Obligations de chemins de fer et de navigation. | | | | | |
| 2 ⁸ / ₁₁ % Franco-Suisse, 1868 | 65 450 | — | 91 | 59 559 | 50 |
| 3 % Jougne-Eclépens | 342 000 | — | 96 | 328 320 | — |
| var. Berne-Lötschberg-Simplon, 1 ^{re} hyp., Frutigen-Brigue | 1 872 000 | — | 35 | 655 200 | — |
| » » » » » Moutier-Longeau | 410 500 | — | 35 | 143 675 | — |
| 3 % Chemins de fer de l'Oberland bernois SA, 1930 | 30 000 | — | 38 | 11 400 | — |
| 4 ¹ / ₂ % » » » Bremgarten-Dietikon SA, 1 ^{re} hyp., 1931 | 126 000 | — | 70 | 88 200 | — |
| 4 ¹ / ₂ % » » » Berthoud-Thoune, 1 ^{re} hyp., 1931 | 157 000 | — | 60 | 94 200 | — |
| 4 % Funiculaire Cossonay-gare | 75 000 | — | 40 | 30 000 | — |
| 5 ¹ / ₂ % Compagnie de navigation sur le Lac des Quatre-Cantons, 1926 | 50 000 | — | 40 | 20 000 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Compagnie du chemin de fer de l'Emmental, 1 ^{re} hyp., 1931 | 17 000 | — | 60 | 10 200 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Société du chemin de fer de la Jungfrau, Usine électr. Burglauenen, 1930 | 12 000 | — | 90 | 10 800 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Wynentalbahn, 1906 | 24 850 | — | 50 | 12 425 | — |
| 4 ¹ / ₂ % » 1923 | 105 000 | — | 50 | 52 500 | — |
| Diverses | . | . | . | 18 617 | — |
| Total | . | . | . | 1 535 096 | 50 |
| II. Fonds d'Etats. | | | | | |
| Divers | . | . | . | 190 791 | 30 |
| III. Obligations de villes et de communes. | | | | | |
| 4 % Commune de la Chaux-de-Fonds, 1931 | 200 000 | — | 77 | 154 000 | — |
| IV. Obligations de banques. | | | | | |
| 5 % Crédit foncier de Bâle, 1930 | 100 000 | — | 36 | 36 000 | — |
| Diverses | . | . | . | 65 180 | 50 |
| Total | . | . | . | 101 180 | 50 |
| V. Obligations diverses. | | | | | |
| 5 % Scintilla SA, Soleure, 1930 | 50 000 | — | 85 | 42 500 | — |
| Diverses | . | . | . | 595 735 | 80 |
| Total | . | . | . | 638 235 | 80 |
| VI. Actions. | | | | | |
| Banque nationale Suisse | 15 000 | — | 100 | 7 500 | — |
| | (dont 50% versés) | | | | |
| SESA, Suisse Express SA, Zurich | 867 000 | — | 100 | 433 500 | — |
| | (dont 50% versés) | | | | |
| Entrepôts frigorifiques de la gare de Bâle SA | 450 000 | — | 50 | 225 000 | — |
| Société suisse de remorquage, à Bâle | 160 000 | — | 50 | 80 000 | — |
| Forces motrices d'Etzel SA, Einsiedeln | 11 000 000 | — | 100 | 11 000 000 | — |
| Société bâloise de Port-franc | 150 000 | — | 80 | 120 000 | — |
| Bâtiment des postes SA, Sierre | 50 000 | — | 100 | 50 000 | — |
| Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève | 200 000 | — | 40 | 80 000 | — |
| SA pour le transport et la distribution d'électricité, à Berne | 250 000 | — | 20 | 40 000 | — |
| | (dont 80% versés) | | | | |
| Diverses | . | . | . | 71 360 | — |
| Total | . | . | . | 12 107 360 | — |
| VII. Prêts hypothécaires. | | | | | |
| 6 prêts 4 % | . | . | . | 337 921 | 35 |
| 7 » 4 ¹ / ₄ % | . | . | . | 593 810 | — |
| 1 » 4 ¹ / ₂ % | . | . | . | 300 | — |
| 6 » taux variables | . | . | . | 931 412 | 35 |
| Total | . | . | . | 1 863 443 | 70 |
| Récapitulation. | | | | | |
| I. Obligations de chemins de fer et de navigation | . | . | . | 1 535 096 | 50 |
| II. Fonds d'Etats | . | . | . | 190 791 | 30 |
| III. Obligations de villes et de communes | . | . | . | 154 000 | — |
| IV. Obligations de banques | . | . | . | 101 180 | 50 |
| V. Obligations diverses | . | . | . | 638 235 | 80 |
| VI. Actions | . | . | . | 12 107 360 | — |
| VII. Prêts hypothécaires | . | . | . | 1 863 443 | 70 |
| Total | . | . | . | 16 590 107 | 80 |

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1936.

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | Compte de 1936 | |
|-------------------|-------------------|--|--------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| 74 | 2 500 | <i>e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat.</i> | — | — |
| 74 | 2 500 | Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr. | — | — |
| | | Au crédit du compte de l'économat | — | — |
| | | <i>f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier</i> | | |
| | | Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre Produit du vieux matériel | | |
| 6 853 | 22 000 | Usines électriques fr. 18 794.55 fr. 4 400.95 fr. 700. — | 22 495 | 50 |
| 4 117 | 48 500 | Sous-stations » 20 367.85 » 94.75 » — | 20 462 | 60 |
| 11 162 | 8 500 | Lignes de transport » 33 724.25 » 13 208.95 » — | 46 933 | 20 |
| 22 132 | 79 000 | Au crédit du compte des usines électriques | 89 891 | 30 |
| | | <i>g. Pour le remplacement du mobilier et de machines des ateliers</i> | | |
| 238 994 | 238 600 | Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr. | 215 604 | 55 |
| 238 994 | 238 600 | Au crédit du compte des ateliers | 215 604 | 55 |
| | | <i>h. Pour le remplacement du mobilier, des machines et de l'outillage des chantiers de Romanshorn</i> | | |
| 665 | 500 | Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr. | 499 | 90 |
| 665 | 500 | Au crédit du compte des chantiers de Romanshorn | 499 | 90 |
| | | <i>i. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail</i> | | |
| — | 2 000 | Pour la superstructure | 4 167 | 40 |
| — | 1 000 | Pour les lignes de contact | — | — |
| — | 100 | Pour mobilier et ustensiles | — | — |
| — | 3 100 | Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg | 4 167 | 40 |
| | | <i>k. Amortissement des perforatrices „Powers“, au crédit du compte „Dépenses à amortir“</i> | 11 094 | 95 |
| 10 314 920 | 12 053 700 | Total des prélèvements | 11 296 863 | 65 |
| 31 979 082 | 11 785 400 | Versements en plus | 12 582 245 | 35 |
| 176 611 397 | 188 396 797 | Situation à la fin de l'année | 189 193 642 | 65 |

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat, aux usines électriques, aux ateliers et aux chantiers de Romanshorn ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de 12 582 245 fr. 35 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1936. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de 10 057 033 fr. 60 à la charge du compte de profits et pertes, de 1 836 fr. 15 à la charge de l'économat, de 2 643 965 fr. 60 à la charge des usines électriques, de 359 fr. 05 à la charge des chantiers de Romanshorn, de 2 534 fr. 25 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite du surcroît de prélèvement de 112 388 fr. 35 au crédit des ateliers et de 11 094 fr. 95 au crédit du compte des „Dépenses à amortir“. Le total des versements est de 18 414 893 fr. 09 moins élevé que celui de l'année 1935, alors que les prélèvements de l'année 1936 ont augmenté de 981 943 fr. 83 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1935 à fr. 176 611 397. 30

Excédent des versements sur les prélèvements:

| | |
|---|---------------------------|
| pour l'amortissement de matériel roulant | fr. 9 711 345. 90 |
| pour le remplacement du mobilier | » 163 260. 25 |
| pour le renouvellement des lignes de contact | » 1 673 373. 90 |
| pour l'économat | » 1 836. 15 |
| pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport | » 2 643 965. 60 |
| pour les chantiers de Romanshorn | » 359. 05 |
| pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel | » 2 534. 25 |
| | fr. 14 196 675. 10 |

Excédent des prélèvements sur les versements:

| | |
|---|------------------------|
| pour le renouvellement de la superstructure | fr. 1 502 041. 40 |
| pour les ateliers | » 112 388. 35 |
| | » 1 614 429. 75 |

Versements en plus en 1936 **» 12 582 245. 35**

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1936 **fr. 189 193 642. 65**

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1936.

| Compte de 1935 | | | Compte de 1936 | |
|-------------------|--|--|------------------|-----------|
| | Fr. | | Fr. | Ct. |
| | Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents. | | | |
| 7 684 505 | Solde au 1 ^{er} janvier 1936 | | 8 058 777 | 33 |
| | Versements: | | | |
| 230 535 | a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à 3% pour 1936 | | 241 763 | 30 |
| 6 550 | b. au débit de l'économat | | 6 224 | 55 |
| 184 861 | c. au débit des usines électriques | | 185 656 | 25 |
| 18 001 | d. au débit des ateliers | | 18 000 | — |
| 2 249 | e. au débit du compte de la navigation sur le lac de Constance | | 2 156 | 95 |
| 254 | f. au débit des chantiers de Romanshorn | | 250 | — |
| 8 126 955 | | | 8 512 828 | 38 |
| | Prélèvements pour dommages d'incendie: | | | |
| 68 178 | a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 141 064. 92 | | 141 089 | 92 |
| — | b. au crédit des ateliers » 25. — | | | |
| 8 058 777 | Solde à fin 1936 | | 8 371 738 | 46 |
| | Compte du fonds de couverture de rentes-accidents. | | | |
| 4 910 468 | Solde au 1 ^{er} janvier 1936 | | 4 734 548 | 56 |
| | Versements: | | | |
| 392 838 | a. au débit du compte de profits et pertes: | | | |
| 141 282 | Valeur capitalisée des rentes allouées en 1936 fr. 141 852. 35 | | 275 746 | 80 |
| | Intérêt à 3% pour 1936 » 133 894. 45 | | | |
| | Valeur capitalisée des rentes allouées en 1936: | | | |
| — | b. au débit des usines électriques | | — | — |
| — | c. au débit des ateliers | | 7 620 | — |
| — | d. au débit du compte de la navigation sur le lac de Constance | | — | — |
| 5 444 588 | | | 5 017 915 | 36 |
| | Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1936: | | | |
| 690 844 | a. au crédit du compte de profits et pertes (fr. 697 344. 45 pour le compte d'exploitation et fr. 2 194. 80 pour les ateliers de dépôt) fr. 699 539. 25 | | | |
| 2 998 | b. au crédit des usines électriques » 4 537. 70 | | | |
| 14 424 | c. au crédit des ateliers » 12 828. 15 | | | |
| 506 | d. au crédit du compte de la navigation sur le lac de Constance » 400. 50 | | | |
| 1 267 | e. au crédit du compte d'exploitation, chap. V (suppléments de rentes comptabilisés en faveur de ce fonds en 1934) » — | | | |
| 4 734 549 | Solde à fin 1936 | | 717 305 | 60 |
| | | | 4 300 609 | 76 |

Comptes du service auxiliaire et des entreprises accessoires,
justification des mutations au capital d'établissement
et
comptes des caisses de secours.
1936.

Compte de l'économat

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | Compte de 1936 |
|-------------------|-------------------|--|-----------------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. Ct. |
| 245 997 | 264 500 | Recettes. | |
| 39 061 | 45 000 | A. Recettes d'exploitation | 176 323 53 |
| 74 | 3 500 | 1. Prestations à d'autres services et à des tiers | 39 238 30 |
| 38 311 | 36 000 | 2. Prélèvements sur les fonds spéciaux | — — |
| 168 551 | 180 000 | 3. Divers (y compris les loyers) | 27 258 18 |
| | | 4. Excédents de l'approvisionnement de matières | 109 827 05 |
| 19 405 555 | 18 299 800 | B. Livraisons de matières | 17 949 263 88 |
| 10 064 324 | 8 837 300 | I. Matières générales | 8 691 346 55 |
| 60 063 | 60 000 | 1. Fournitures de bureau | 56 277 30 |
| 4 892 277 | 4 036 300 | 2. Matières pour le chauffage | 4 603 642 65 |
| 1 802 493 | 1 886 800 | 3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation | 1 812 837 35 |
| 1 144 492 | 582 800 | 4. Matériaux de construction | 820 828 35 |
| 517 331 | 465 000 | 5. Mobilier et outillage | 580 271 90 |
| 1 647 668 | 1 806 400 | 6. Uniformes | 817 489 — |
| — | — | 7. Divers | — — |
| 5 833 193 | 6 350 000 | II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection | 6 181 278 65 |
| 1 813 971 | 2 090 000 | 1. Traverses | 2 007 841 — |
| 2 656 451 | 2 930 000 | 2. Rails et matériel d'attache | 2 719 916 65 |
| 1 113 467 | 1 110 000 | 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | 1 221 760 45 |
| 249 304 | 220 000 | 4. Signaux et appareils de protection | 231 760 55 |
| 1 788 441 | 1 512 000 | III. Matières pour les installations électriques | 1 751 425 80 |
| 961 554 | 584 000 | 1. Matières pour les installations à courant fort et faible | 836 093 50 |
| 826 887 | 928 000 | 2. Matières pour les lignes de contact | 915 332 30 |
| 1 719 597 | 1 600 000 | IV. Ventes et produit des vieux matériaux | 1 325 212 88 |
| 15 768 141 | 17 700 000 | C. Approvisionnements à compte nouveau | 15 136 580 47 |
| 35 419 693 | 36 263 800 | Total des recettes | 33 262 167 88 |
| | | Dépenses. | |
| 1 918 995 | 1 913 600 | A. Frais de régie | 1 629 406 31 |
| 819 371 | 784 400 | I. Personnel | 724 540 65 |
| 608 304 | 587 300 | 1. Traitements | 541 182 10 |
| 91 210 | 80 900 | 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) | 75 981 90 |
| 14 642 | 17 800 | 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers | 13 912 70 |
| 105 215 | 98 400 | 4. Assurances | 93 463 95 |
| 64 652 | 73 300 | II. Frais accessoires | 69 668 29 |
| 11 851 | 13 300 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 11 683 74 |
| 14 882 | 16 000 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 15 131 15 |
| 5 711 | 6 500 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | 11 611 75 |
| 32 208 | 37 500 | 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers | 31 241 65 |
| 787 246 | 847 800 | III. Intérêts des capitaux | 707 248 25 |
| 27 193 | 27 600 | 1. Intérêt du capital de construction | 26 649 40 |
| 760 053 | 820 200 | 2. » » » d'exploitation | 680 598 85 |
| 1 671 269 | 1 705 500 | à reporter | 1 501 457 19 |

pour l'année 1936 (Service auxiliaire).

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | Compte de 1936 | |
|-------------------|-------------------|--|---------------------------|----------------------|
| | | | Fr. | Ct. |
| Fr. | Fr. | | | |
| 1 671 269 | 1 705 500 | | Report | 1 501 457 19 |
| 239 302 | 198 400 | IV. Amortissements | | 119 888 42 |
| 12 086 | 13 400 | 1. du capital d'établissement | | 11 844 17 |
| — | 15 000 | 2. de soldes de valeurs comptables | | 668 25 |
| 227 216 | 170 000 | 3. d'approvisionnements de magasins | | 107 376 — |
| 8 424 | 9 700 | V. Versements aux fonds spéciaux | | 8 060 70 |
| 1 874 | 2 100 | 1. Fonds de renouvellement | | 1 836 15 |
| 6 550 | 7 600 | 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | | 6 224 55 |
| — | — | 3. Fonds de couverture de rentes-accidents | | — — |
| 15 386 847 | 15 193 400 | B. Achats de matières | | 15 739 950 44 |
| 9 547 705 | 8 812 600 | I. Matières générales | | 8 679 553 77 |
| 56 638 | 54 000 | 1. Fournitures de bureau | | 48 736 50 |
| 4 147 438 | 3 904 000 | 2. Matières pour le chauffage | | 4 334 512 07 |
| 1 698 585 | 1 706 700 | 3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation | | 1 709 768 99 |
| 1 700 279 | 1 080 400 | 4. Matériaux de construction | | 1 384 483 95 |
| 445 759 | 441 800 | 5. Mobilier et outillage | | 523 034 53 |
| 1 498 956 | 1 625 700 | 6. Uniformes | | 679 017 73 |
| — | — | 7. Divers | | — — |
| 4 324 101 | 5 020 000 | II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection | | 5 785 602 51 |
| 1 478 965 | 1 680 000 | 1. Traverses | | 1 933 796 51 |
| 1 988 376 | 2 420 000 | 2. Rails et matériel d'attache | | 2 848 396 96 |
| 584 083 | 640 000 | 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | | 725 538 04 |
| 272 677 | 280 000 | 4. Signaux et appareils de protection | | 277 871 — |
| 1 515 041 | 1 360 800 | III. Matières pour les installations électriques | | 1 274 794 16 |
| 762 127 | 525 600 | 1. Matières pour les installations à courant fort et faible | | 694 498 98 |
| 752 914 | 835 200 | 2. Matières pour les lignes de contact | | 580 295 18 |
| 18 112 336 | 19 103 000 | C. Approvisionnements de l'année précédente | | 15 768 141 07 |
| 35 418 178 | 36 210 000 | | Total des dépenses | 33 137 497 82 |
| | | (Diminution des achats de matières en raison du recul du trafic.) | | |
| | | Clôture. | | |
| 35 419 693 | 36 263 800 | Recettes | | 33 262 167 88 |
| 35 418 178 | 36 210 000 | Dépenses | | 33 137 497 82 |
| 1 515 | 53 800 | | Produit net | 124 670 06 |
| | | Produit net de 1936 | fr. | 124 670.06 |
| | | Intérêts des capitaux | n | 707 248.25 |
| | | Produit brut en faveur des recettes d'exploitation | fr. | <u>831 918.31</u> |

Compte des usines électriques

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | Compte | |
|-------------------|-------------------|--|------------------|-----------|
| | | | Groupes | |
| Fr. | Fr. | | Amsteg-Ritom | |
| | | | Fr. | Ct. |
| 21 248 835 | 21 374 000 | Recettes. | | |
| 20 215 000 | 20 557 000 | I. Fourniture d'énergie | 5 442 050 | 45 |
| 17 915 000 | 18 442 000 | 1. Pour la traction des trains | 5 182 000 | — |
| 2 300 000 | 2 115 000 | a. Pour la traction proprement dite | 4 297 000 | — |
| 216 951 | 207 500 | b. Pour le chauffage des trains | 885 000 | — |
| 816 884 | 609 500 | 2. Aux services pour un autre emploi | 56 985 | — |
| 464 372 | 437 000 | 3. A des tiers | 203 065 | 45 |
| 2 113 | 2 000 | II. Prestations | 2 298 | 85 |
| 32 387 | 30 000 | III. Livraisons de matériaux | 1 138 | 75 |
| 25 130 | 82 000 | IV. Recettes du trafic des funiculaires | 22 852 | 10 |
| 164 476 | 160 000 | V. Prélèvements sur les fonds spéciaux | 21 604 | 30 |
| 21 937 313 | 22 085 000 | VI. Recettes diverses | 35 481 | 50 |
| | | Total des recettes | 5 525 425 | 95 |
| | | Dépenses. | | |
| 1 958 616 | 1 983 000 | I. Personnel | 403 948 | 75 |
| 1 814 548 | 1 855 000 | 1. Traitements | 400 618 | 60 |
| 23 075 | 7 500 | 2. Salaires à la journée et à l'heure | 532 | — |
| 116 717 | 113 500 | 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers | 10 964 | 30 |
| 322 660 | 328 500 | 4. Assurances | 70 514 | 90 |
| — 323 334 | — 321 500 | Dont à porter au débit des chapitres II et III | — 78 681 | 05 |
| 744 421 | 797 500 | II. Entretien, réparations et remplacement | 170 631 | 40 |
| 176 298 | 114 500 | 1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques | 58 951 | 15 |
| 185 175 | 196 500 | 2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines, y compris le mobilier | 111 680 | 25 |
| 109 766 | 135 500 | 3. Lignes de transport | — | — |
| 44 250 | 37 500 | 4. Bâtiments des sous-stations | — | — |
| 228 932 | 313 500 | 5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier | — | — |
| 4 671 882 | 4 663 000 | III. Frais généraux divers | 366 370 | 69 |
| 33 325 | 35 500 | 1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage | 8 052 | 83 |
| 11 723 | 15 000 | 2. Matières de consommation | 3 526 | 95 |
| 480 725 | 555 300 | 3. Redevances d'eau | 338 256 | 50 |
| 4 111 829 | 4 018 700 | 4. Energie fournie par des tiers | 4 338 | 75 |
| 4 473 | 6 500 | 5. Assurances et indemnités | 485 | 55 |
| 29 807 | 32 000 | 6. Divers | 11 710 | 11 |
| 11 626 426 | 11 643 500 | IV. Intérêts des capitaux et amortissements | 3 669 090 | 60 |
| 10 723 204 | 10 694 500 | 1. Intérêt du capital d'établissement | 3 355 200 | 80 |
| 26 881 | 27 500 | 2. Intérêt du capital d'exploitation | 3 528 | 55 |
| 876 341 | 921 500 | 3. Amortissement du capital d'établissement | 310 361 | 25 |
| — | — | 4. Amortissement de soldes de valeurs comptables | — | — |
| 2 916 678 | 2 940 500 | V. Versements aux fonds spéciaux | 900 414 | 95 |
| 2 731 817 | 2 736 700 | 1. Fonds de renouvellement | 823 942 | 10 |
| 2 360 001 | 2 366 500 | a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites for- cées et accessoires et le mobilier | 823 942 | 10 |
| 371 816 | 370 200 | b. Lignes de transport | — | — |
| 184 861 | 188 800 | 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | 76 472 | 85 |
| — | 15 000 | 3. Fonds de couverture de rentes-accidents | — | — |
| 21 918 023 | 22 027 500 | Total des dépenses | 5 510 456 | 39 |
| 21 937 313 | 22 085 000 | Clôture. | | |
| 21 918 023 | 22 027 500 | Recettes | . | . |
| 19 290 | 57 500 | Dépenses | . | . |
| | | Produit net | . | . |

pour l'année 1936 (Entreprise accessoire).

| de 1936 | | | | | | Observations. |
|-----------------------------------|----|---|-----|------------|-----|--|
| d'usines | | Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations) | | Total | | |
| Vernayaz-Barberine- Massaboden | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 5 250 841 | 07 | 10 401 698 | 85 | 21 094 590 | 37 | <p>Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.</p> <p>Dont fr 89 891.30 prélevés sur le fonds de renouvellement et fr. 4537.70 prélevés sur le fonds des rentes-accidents.</p> |
| 4 937 000 | — | 10 060 000 | — | 20 179 000 | — | |
| 4 092 000 | — | 9 550 000 | — | 17 939 000 | — | |
| 845 000 | — | 510 000 | — | 2 240 000 | — | |
| 102 849 | 32 | 75 977 | 80 | 235 812 | 12 | |
| 210 991 | 75 | 265 721 | 05 | 679 778 | 25 | |
| 1 010 | 80 | 474 004 | 40 | 477 314 | 05 | |
| 1 091 | 35 | 1 034 | 15 | 3 264 | 25 | |
| 10 624 | 45 | — | — | 33 476 | 55 | |
| 1 396 | 40 | 71 428 | 30 | 94 429 | — | |
| 23 065 | 10 | 106 130 | 40 | 164 677 | — | |
| 5 288 029 | 17 | 11 054 296 | 10 | 21 867 751 | 22 | |
| 443 584 | 60 | 960 190 | 10 | 1 807 723 | 45 | |
| 414 310 | 60 | 902 903 | 70 | 1 717 832 | 90 | |
| 1 892 | — | 4 649 | 40 | 7 073 | 40 | |
| 12 659 | 60 | 81 371 | 70 | 104 995 | 60 | |
| 71 654 | 55 | 160 450 | 55 | 302 620 | — | |
| 56 932 | 15 | 189 185 | 25 | 324 798 | 45 | |
| 187 574 | 42 | 481 483 | 70 | 839 689 | 52 | |
| 98 864 | 42 | — | — | 157 815 | 57 | |
| 88 710 | — | — | — | 200 390 | 25 | |
| — | — | 173 460 | 95 | 173 460 | 95 | |
| — | — | 50 394 | 05 | 50 394 | 05 | |
| — | — | 257 628 | 70 | 257 628 | 70 | |
| 236 814 | 25 | 4 001 173 | 45 | 4 604 358 | 39 | |
| 7 182 | 04 | 20 900 | 20 | 36 135 | 07 | |
| 3 318 | 80 | 3 773 | 10 | 10 618 | 85 | |
| 213 013 | 95 | — | — | 551 270 | 45 | |
| 2 850 | 70 | 3 959 936 | 20 | 3 967 125 | 65 | |
| 62 | 10 | 3 663 | 20 | 4 210 | 85 | |
| 10 386 | 66 | 12 900 | 75 | 34 997 | 52 | |
| 3 682 176 | 05 | 4 287 781 | 35 | 11 639 048 | — | |
| 3 395 406 | 85 | 3 938 103 | — | 10 688 710 | 65 | |
| 3 254 | 90 | 20 410 | 65 | 27 194 | 10 | |
| 283 514 | 30 | 326 527 | 70 | 920 403 | 25 | |
| — | — | 2 740 | — | 2 740 | — | |
| 732 555 | 35 | 1 286 542 | 85 | 2 919 513 | 15 | |
| 644 629 | 25 | 1 265 285 | 55 | 2 733 856 | 90 | |
| 644 629 | 25 | 893 440 | — | 2 362 011 | 35 | |
| — | — | 371 845 | 55 | 371 845 | 55 | |
| 87 926 | 10 | 21 257 | 30 | 185 656 | 25 | |
| — | — | — | — | — | — | |
| 5 282 704 | 67 | 11 017 171 | 45 | 21 810 332 | 51 | |
| . | . | . | . | 21 867 751 | 22 | |
| . | . | . | . | 21 810 332 | 51 | |
| . | . | . | . | 57 418 | 71 | |

} Au crédit du compte de profits et pertes.
 } Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.

Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.

 3% de la valeur portée au bilan.
 1% de la valeur portée au bilan.
 0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée au bilan.

Au crédit du compte de profits et pertes.

Compte des ateliers pour

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | Compte | | | |
|---------------------------|-------------------|---|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | Yverdon | | Bienne | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Compte de magasin. | | | | | | |
| Recettes. | | | | | | |
| 8 795 608 | 8 332 600 | I. Livraisons aux ateliers | 1 310 260 | 51 | 711 445 | 54 |
| 542 163 | 431 000 | II. Livraisons aux magasins des ateliers | 10 557 | 55 | 12 393 | 50 |
| 1 061 039 | 1 045 000 | III. Livraisons aux magasins des ateliers de dépôt | 146 158 | 64 | 100 312 | 60 |
| 161 300 | 149 000 | IV. Amortissements à la charge du compte d'atelier | 18 453 | 85 | 37 961 | 53 |
| 7 876 357 | 7 568 000 | V. Approvisionnements à compte nouveau | 1 153 755 | 33 | 790 130 | 52 |
| 18 436 467 | 17 525 600 | Total des recettes | 2 639 185 | 88 | 1 652 243 | 69 |
| Dépenses. | | | | | | |
| 6 956 382 | 6 791 600 | I. Fournitures de services et de tiers | 896 014 | 48 | 401 873 | 60 |
| 542 163 | 431 000 | II. Livraisons de magasins des ateliers | 82 034 | 65 | 66 613 | 75 |
| 2 656 360 | 2 404 000 | III. Fournitures des ateliers | 411 909 | 05 | 205 538 | 75 |
| 227 855 | 219 000 | IV. Vieux matériaux remployables | 12 991 | 35 | 40 619 | 10 |
| 8 053 707 | 7 680 000 | V. Approvisionnements de l'année précédente | 1 236 236 | 35 | 937 598 | 49 |
| 18 436 467 | 17 525 600 | Total des dépenses | 2 639 185 | 88 | 1 652 243 | 69 |
| Compte d'atelier. | | | | | | |
| Recettes. | | | | | | |
| 25 668 061 | 24 780 900 | I. Fournitures aux services | 3 944 629 | 40 | 2 521 537 | 75 |
| 2 656 360 | 2 404 000 | II. Fournitures aux magasins d'ateliers | 401 600 | 90 | 160 345 | 90 |
| 476 472 | 372 600 | III. Fournitures aux ateliers | 17 603 | 75 | 32 656 | 85 |
| 98 316 | 98 500 | IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers | 8 189 | 75 | 5 124 | 25 |
| 961 754 | 1 016 300 | V. Fournitures à des tiers | 60 421 | 80 | 27 658 | 45 |
| 731 615 | 789 000 | VI. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables | 62 615 | 25 | 161 583 | 45 |
| 207 190 | 189 650 | VII. Autres recettes | 3 893 | 65 | 968 | 45 |
| 253 418 | 251 300 | VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux | 12 851 | 40 | 32 683 | 20 |
| 542 526 | 267 450 | IX. Report de l'année précédente | 34 629 | 39 | 61 588 | 17 |
| 32 604 | 17 000 | X. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore démolis | 1 541 | 65 | 422 | 80 |
| 2 570 994 | 3 091 600 | XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés | 137 484 | 95 | 227 996 | 30 |
| 34 199 310 | 33 278 300 | Total des recettes | 4 685 461 | 89 | 3 252 565 | 57 |

l'année 1936 (Entreprise accessoire).

| de 1936 | | | | | | | | | | Observations |
|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|--|
| Olten | | Bellinzone | | Zurich | | Coire | | Total | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 2 206 680 | 70 | 1 684 713 | 95 | 2 673 010 | 95 | 231 909 | 85 | 8 818 021 | 50 | |
| 199 102 | 30 | 48 181 | — | 150 258 | 40 | 21 252 | 55 | 441 745 | 30 | |
| 193 165 | 05 | 147 640 | 40 | 509 421 | 75 | 203 | 80 | 1 096 902 | 24 | |
| 56 559 | 60 | 18 295 | 50 | 12 657 | 68 | 4 995 | 65 | 148 923 | 81 | |
| 1 287 736 | 90 | 1 229 715 | 05 | 2 095 510 | — | 125 914 | 35 | 6 682 762 | 15 | |
| 3 943 244 | 55 | 3 128 545 | 90 | 5 440 858 | 78 | 384 276 | 20 | 17 188 355 | — | |
| 1 637 137 | 25 | 1 059 122 | 95 | 1 967 933 | 25 | 93 003 | 50 | 6 055 085 | 03 | |
| 85 342 | 95 | 38 906 | 10 | 121 539 | 85 | 47 308 | — | 441 745 | 30 | |
| 672 023 | 40 | 500 614 | 70 | 691 970 | 70 | 84 414 | 60 | 2 566 471 | 20 | |
| 141 931 | 55 | 7 812 | 75 | 41 394 | 10 | 3 948 | 05 | 248 696 | 90 | |
| 1 406 809 | 40 | 1 522 089 | 40 | 2 618 020 | 88 | 155 602 | 05 | 7 876 356 | 57 | |
| 3 943 244 | 55 | 3 128 545 | 90 | 5 440 858 | 78 | 384 276 | 20 | 17 188 355 | — | |
| 5 051 287 | 85 | 5 406 944 | 75 | 7 095 807 | 45 | 955 528 | 25 | 24 975 735 | 45 | { Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr. 21 161 719. 75 Autres fournitures aux services » 3 814 015. 70 |
| 791 959 | 05 | 440 770 | 20 | 637 758 | 20 | 114 036 | 95 | 2 566 471 | 20 | |
| 159 031 | 25 | 17 293 | 70 | 218 529 | 50 | 2 163 | 30 | 447 278 | 35 | |
| 31 212 | 20 | 5 219 | 70 | 27 339 | 70 | 236 | 60 | 77 322 | 20 | |
| 526 256 | 95 | 15 297 | 65 | 124 784 | 25 | 1 502 | 70 | 755 921 | 80 | |
| 201 862 | 85 | 45 642 | 65 | 237 758 | 03 | 17 380 | 65 | 726 842 | 88 | |
| 112 812 | 90 | 4 535 | 65 | 83 887 | 15 | 6 714 | 50 | 212 812 | 30 | |
| 44 043 | 25 | 43 091 | 45 | 70 334 | 95 | 25 453 | 45 | 228 457 | 70 | { Dont fr. 215 604.55 du fonds de renouvellement, fr. 25.- du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et fr. 12 828. 15 du fonds de couverture de rentes-accidents. |
| 144 511 | 40 | 70 556 | 89 | 113 936 | 63 | 63 431 | 05 | 488 653 | 53 | |
| 24 461 | — | 3 211 | — | 3 368 | 40 | 2 306 | 35 | 35 311 | 20 | |
| 352 986 | — | 222 476 | 95 | 518 793 | 55 | 101 795 | 10 | 1 561 532 | 85 | |
| 7 440 424 | 70 | 6 275 040 | 59 | 9 132 297 | 81 | 1 290 548 | 90 | 32 076 339 | 46 | |

Compte des ateliers pour

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | Compte | | | |
|-------------------|-------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | Yverdon | | Bienne | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | | Dépenses. | | | | |
| 16 491 306 | 16 712 500 | I. Frais de personnel | 2 123 435 | 40 | 1 770 505 | 95 |
| 3 019 585 | 3 056 200 | 1. Traitements | 362 602 | 05 | 344 832 | 35 |
| 10 847 572 | 10 967 400 | 2. Salaires | 1 421 922 | 80 | 1 148 173 | 60 |
| 60 457 | 101 200 | 3. Indemnités de voyages, gratifications et divers . . . | 10 683 | 05 | 8 800 | 30 |
| 2 126 019 | 2 145 300 | 4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours | 279 024 | 45 | 228 508 | 95 |
| 233 806 | 273 700 | 5. Assurance-accidents | 29 003 | 05 | 24 605 | 75 |
| 153 867 | 168 700 | 6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers | 20 200 | — | 15 585 | — |
| 9 130 284 | 8 681 900 | II. Matériel et énergie | 1 354 658 | 21 | 742 712 | 57 |
| 8 795 608 | 8 332 600 | 1. Livraisons du magasin | 1 310 260 | 51 | 711 445 | 54 |
| 39 738 | 45 500 | 2. Frais de bureau | 5 452 | 70 | 3 013 | 98 |
| 294 938 | 303 800 | 3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau . . . | 38 945 | — | 28 253 | 05 |
| 3 093 991 | 3 104 700 | III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux | 455 255 | 20 | 272 428 | 88 |
| 948 449 | 952 600 | 1. Amortissements | 157 031 | 30 | 104 991 | 48 |
| | | a. du capital d'établissement | | | | |
| 527 668 | 539 600 | ordinaires | 91 340 | 35 | 38 223 | 10 |
| 259 480 | 264 000 | de soldes de valeurs comptables | 47 237 | 10 | 28 806 | 85 |
| 161 301 | 149 000 | b. d'approvisionnements de magasins | 18 453 | 85 | 37 961 | 53 |
| 2 020 923 | 2 009 100 | 2. Intérêts | 275 994 | 65 | 155 753 | 30 |
| 1 578 614 | 1 567 000 | a. du capital d'établissement | 212 622 | 10 | 112 489 | 15 |
| | | b. du capital d'exploitation | 63 372 | 55 | 43 264 | 15 |
| 442 309 | 442 100 | 3. Versements aux fonds spéciaux | 22 229 | 25 | 11 684 | 10 |
| 124 619 | 143 000 | a. Fonds de renouvellement | 20 929 | 25 | 10 684 | 10 |
| 106 617 | 104 600 | b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | 1 300 | — | 1 000 | — |
| 18 002 | 18 400 | c. Fonds de couverture de rentes-accidents | — | — | — | — |
| — | 20 000 | | | | | |
| 1 177 829 | 1 084 200 | IV. Autres dépenses | 227 266 | 70 | 129 768 | 44 |
| 485 121 | 372 600 | 1. Fournitures et prestations d'ateliers | 146 486 | 95 | 18 779 | 65 |
| 96 680 | 72 600 | 2. Fournitures et prestations de services | 8 976 | 55 | 4 531 | 44 |
| 163 604 | 203 000 | 3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés . . . | 34 463 | 30 | 75 510 | 15 |
| 432 424 | 436 000 | 4. Fournitures et prestations de tiers | 37 339 | 90 | 30 947 | 20 |
| 21 920 | 19 000 | V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démotés | 195 | 35 | 3 901 | 80 |
| 3 788 741 | 3 421 000 | VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente | 476 967 | — | 273 732 | 70 |
| 488 653 | 246 900 | VII. Report à compte nouveau | 46 700 | 18 | 58 854 | 08 |
| 34 192 724 | 33 270 200 | Total des dépenses | 4 684 478 | 04 | 3 251 904 | 42 |
| | | Clôture. | | | | |
| 34 199 310 | 33 278 300 | Recettes | 4 685 461 | 89 | 3 252 565 | 57 |
| 34 192 724 | 33 270 200 | Dépenses | 4 684 478 | 04 | 3 251 904 | 42 |
| 6 586 | 8 100 | Produit net | 983 | 85 | 661 | 15 |

l'année 1936 (Entreprise accessoire).

| de 1936 | | | | | | | | | | Observations |
|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|--|
| Olten | | Bellinzona | | Zurich | | Coire | | Total | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 3 863 758 | 35 | 2 748 908 | 85 | 4 496 477 | 40 | 659 804 | 20 | 15 662 890 | 15 | |
| 743 063 | — | 514 799 | 60 | 782 531 | 15 | 89 052 | 80 | 2 836 880 | 95 | |
| 2 503 720 | 95 | 1 796 475 | 85 | 3 017 124 | 70 | 462 022 | 85 | 10 349 440 | 75 | |
| 22 702 | 80 | 11 080 | 25 | 24 245 | 15 | 4 873 | 50 | 82 385 | 05 | |
| 505 821 | 25 | 357 704 | 70 | 569 742 | 30 | 88 097 | 45 | 2 028 899 | 10 | |
| 53 450 | 35 | 42 838 | 45 | 62 989 | 10 | 10 250 | 55 | 223 137 | 25 | |
| 35 000 | — | 26 010 | — | 39 845 | — | 5 507 | 05 | 142 147 | 05 | |
| 2 343 336 | 76 | 1 735 217 | 89 | 2 744 158 | 48 | 239 816 | 95 | 9 159 900 | 86 | |
| 2 206 680 | 70 | 1 684 713 | 95 | 2 673 010 | 95 | 231 909 | 85 | 8 818 021 | 50 | |
| 13 157 | 16 | 6 870 | 54 | 12 187 | 88 | 1 244 | 90 | 41 927 | 16 | |
| 123 498 | 90 | 43 633 | 40 | 58 959 | 65 | 6 662 | 20 | 299 952 | 20 | |
| 598 993 | 75 | 608 654 | 25 | 928 611 | 18 | 108 014 | 25 | 2 971 957 | 51 | |
| 199 294 | — | 187 148 | 65 | 248 060 | 38 | 49 033 | 65 | 945 559 | 46 | |
| 108 704 | 70 | 98 853 | 15 | 181 555 | 75 | 12 414 | 40 | 531 091 | 45 | } Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“. |
| 34 029 | 70 | 70 000 | — | 53 846 | 95 | 31 623 | 60 | 265 544 | 20 | |
| 56 559 | 60 | 18 295 | 50 | 12 657 | 68 | 4 995 | 65 | 148 923 | 81 | |
| 379 621 | 35 | 391 982 | 20 | 640 220 | 40 | 53 989 | 95 | 1 897 561 | 85 | Au crédit du compte de profits et pertes. |
| 333 007 | 90 | 310 316 | — | 545 932 | 80 | 44 973 | 65 | 1 559 341 | 60 | } Le capital d'exploitation ayant servi de base au calcul de l'intérêt s'élève à fr. 7 516 000 et se décompose comme il suit: fr. 7 000 000 approvisionnements en magasin et fr. 516 000 autre capital d'exploitation. |
| 46 613 | 45 | 81 666 | 20 | 94 287 | 60 | 9 016 | 30 | 338 220 | 25 | |
| 20 078 | 40 | 29 523 | 40 | 40 330 | 40 | 4 990 | 65 | 128 836 | 20 | } Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux. |
| 18 778 | 40 | 17 193 | 40 | 32 730 | 40 | 2 900 | 65 | 103 216 | 20 | |
| 1 300 | — | 6 600 | — | 7 600 | — | 200 | — | 18 000 | — | |
| — | — | 5 730 | — | — | — | 1 890 | — | 7 620 | — | |
| 279 447 | 36 | 208 426 | 05 | 227 068 | 20 | 56 555 | 20 | 1 128 531 | 95 | |
| 63 589 | 60 | 101 320 | 70 | 83 180 | 05 | 38 226 | — | 451 582 | 95 | |
| 30 153 | 21 | 10 443 | 50 | 30 033 | 25 | 4 012 | 50 | 88 150 | 45 | |
| 28 337 | 35 | 4 578 | 50 | 2 088 | 45 | 1 407 | 75 | 146 385 | 50 | |
| 157 367 | 20 | 92 083 | 35 | 111 766 | 45 | 12 908 | 95 | 442 413 | 05 | |
| 15 637 | 10 | 1 658 | 85 | 3 746 | 10 | 7 464 | 35 | 32 603 | 55 | |
| 191 327 | 35 | 958 096 | 40 | 487 603 | 90 | 183 267 | 05 | 2 570 994 | 40 | |
| 146 761 | 08 | 13 864 | 30 | 242 745 | 90 | 35 548 | 75 | 544 474 | 29 | } Excédent du compte des vieux matériaux fr. 269 634.92 Excédent de couverture des prix de revient „ 274 839.37 |
| 7 439 261 | 75 | 6 274 826 | 59 | 9 130 411 | 16 | 1 290 470 | 75 | 32 071 352 | 71 | |
| 7 440 424 | 70 | 6 275 040 | 59 | 9 132 297 | 81 | 1 290 548 | 90 | 32 076 339 | 46 | |
| 7 439 261 | 75 | 6 274 826 | 59 | 9 130 411 | 16 | 1 290 470 | 75 | 32 071 352 | 71 | |
| 1 162 | 95 | 214 | — | 1 886 | 65 | 78 | 15 | 4 986 | 75 | Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net de la majoration du prix des fournitures à des tiers. |

Compte de la navigation sur le lac de Constance, année 1936 (Entreprise accessoire).

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | | Compte de 1936 | |
|-------------------|-------------------|--|--|-------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Ct. |
| 191 308 | 200 000 | Recettes. | | 152 337 | 98 |
| 376 744 | 311 000 | I. Transport des voyageurs | | 380 930 | 27 |
| 17 386 | 10 000 | II. Transport des bagages, animaux et marchandises | | 12 500 | 68 |
| 572 | 800 | 1. Bagages | | 1 239 | 50 |
| 358 786 | 300 200 | 2. Animaux | | 367 190 | 09 |
| 3 158 | 2 600 | 3. Marchandises | | 3 107 | — |
| 571 210 | 513 600 | III. Transports postaux | | 536 375 | 25 |
| 24 834 | 10 000 | Total des recettes de transport | | 28 429 | 75 |
| 6 789 | 5 000 | IV. Recettes diverses | | 4 746 | 85 |
| 18 045 | 5 000 | 1. Loyers et fermages | | 23 682 | 90 |
| 506 | 1 200 | 2. Divers | | 400 | 50 |
| 596 550 | 524 800 | V. Prélèvements sur les fonds spéciaux | | 565 205 | 50 |
| | | Total des recettes d'exploitation | | 565 205 | 50 |
| | | Dépenses. | | | |
| 383 784 | 368 700 | I. Frais de personnel | | 321 049 | 75 |
| 48 621 | 40 000 | A. Personnel d'administration | | 32 087 | 70 |
| 37 078 | 30 400 | 1. Traitements | | 22 422 | 20 |
| 1 544 | 1 800 | 2. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté, uniformes et divers | | 1 516 | 40 |
| 9 999 | 7 800 | 3. Assurances | | 8 149 | 10 |
| 335 163 | 328 700 | B. Personnel des bateaux et des ports | | 288 962 | 05 |
| 190 627 | 193 300 | 1. Traitements | | 171 727 | 10 |
| 36 758 | 40 000 | 2. Salaires | | 30 153 | 05 |
| 7 920 | 4 000 | 3. Uniformes | | 2 371 | 85 |
| 37 940 | 35 000 | 4. Allocations supplémentaires | | 34 803 | 15 |
| 128 | 200 | 5. Indemnités pour service de nuit | | 118 | 90 |
| 15 272 | 15 300 | 6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs | | 15 185 | 70 |
| 7 547 | 2 700 | 7. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers | | 3 326 | 55 |
| 38 971 | 38 200 | 8. Assurances | | 31 275 | 75 |
| 242 580 | 241 000 | II. Autres dépenses | | 272 157 | 74 |
| 85 105 | 74 500 | 1. Combustible, matières de graissage et de nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux | | 78 521 | 20 |
| 129 025 | 144 000 | 2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement | | 156 624 | 20 |
| 7 750 | 10 400 | 3. Entretien des ports | | 11 191 | 65 |
| 7 392 | 5 700 | 4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire | | 6 091 | 14 |
| 2 203 | 2 200 | 5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | | 2 273 | 35 |
| — | 200 | 6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport | | 5 694 | 20 |
| 11 105 | 4 000 | 7. Indemnités pour les prestations d'autres administrations et divers | | 11 762 | — |
| 216 018 | 205 900 | III. Intérêts des capitaux et amortissements | | 191 278 | 75 |
| 101 212 | 96 500 | 1. Intérêt du capital d'établissement | | 1) 97 062 | 05 |
| 2 319 | 2 200 | 2. Intérêt du capital d'exploitation | | 1) 2 059 | 65 |
| 112 457 | 107 200 | 3. Amortissement du capital d'établissement et dépenses pour transformation et réparations importantes des bateaux | | 92 157 | 05 |
| 95 372 | 91 200 | a. Amortissement du capital d'établissement | | 2) 92 157 | 05 |
| 17 085 | 16 000 | b. Transformation et réparations importantes des bateaux | | — | — |
| 2 249 | 2 200 | IV. Versements aux fonds spéciaux | | 2 156 | 95 |
| 2 249 | 2 200 | 1. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | | 2 156 | 95 |
| — | — | 2. Fonds de couverture de rentes-accidents | | — | — |
| 844 631 | 817 800 | Total des dépenses | | 786 643 | 19 |
| | | Clôture. | | | |
| 596 550 | 524 800 | Recettes | | 565 205 | 50 |
| 844 631 | 817 800 | Dépenses | | 786 643 | 19 |
| 248 081 | 293 000 | Excédent des dépenses | | 3) 221 437 | 69 |

1) Au crédit du compte de profits et pertes fr. 99.121.70.

2) Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.

3) Au débit du compte de profits et pertes.

Compte des chantiers de Romanshorn pour l'année 1936 (Entreprise accessoire).

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | A. Compte de magasin. | | Compte de 1936 | |
|-------------------|-------------------|---|--|-------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | Recettes. | | Fr. | Ct. |
| 125 036 | 140 000 | I. Livraisons à la charge du compte des chantiers | | 134 627 | 20 |
| 37 787 | 81 000 | II. Livraisons à des magasins d'ateliers et à des magasins d'ateliers de dépôt | | 36 722 | 10 |
| 3 434 | 500 | III. Amortissements à la charge du compte des chantiers | | — | — |
| 88 406 | 80 000 | IV. Approvisionnements à compte nouveau | | 63 310 | 65 |
| 254 663 | 301 500 | Total des recettes | | 234 659 | 95 |
| 137 433 | 184 000 | Dépenses. | | | |
| 13 718 | 37 000 | I. Livraisons des chantiers, de services et de tiers | | 126 822 | 10 |
| 963 | 500 | II. Livraisons de magasins d'ateliers et de magasins d'ateliers de dépôt | | 19 260 | 80 |
| 102 549 | 80 000 | III. Vieux matériaux remployables | | 170 | 90 |
| 254 663 | 301 500 | IV. Approvisionnements de l'année précédente | | 88 406 | 15 |
| | | Total des dépenses | | 234 659 | 95 |
| | | B. Compte des chantiers. | | | |
| | | Recettes. | | | |
| 361 437 | 355 900 | I. Fournitures aux services | | 352 816 | 65 |
| 28 041 | 60 000 | II. Fournitures au magasin des chantiers | | 36 205 | 50 |
| 508 | 200 | III. Fournitures à la charge du compte de construction des chantiers . | | 332 | 20 |
| 11 607 | 3 000 | IV. Fournitures à des tiers | | 4 345 | 95 |
| 3 995 | 2 500 | V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et des matériaux rem- | | | |
| | | ployables | | 8 601 | 05 |
| 10 433 | 11 000 | VI. Autres recettes | | 7 319 | 30 |
| 665 | 500 | VII. Prélèvements sur les fonds spéciaux | | 499 | 90 |
| 7 797 | 2 000 | VIII. Report de l'année précédente | | 818 | 71 |
| — | — | IX. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore | | — | — |
| | | démolis | | — | — |
| 14 934 | 1 000 | X. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés . . | | 22 238 | 10 |
| 439 417 | 436 100 | Total des recettes | | 433 177 | 36 |
| | | Dépenses. | | | |
| 237 448 | 228 900 | I. Frais de personnel | | 201 416 | 65 |
| 172 774 | 170 300 | 1. Traitements | | 145 440 | 20 |
| — | — | 2. Salaires | | — | — |
| 3 836 | 2 400 | 3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et | | | |
| | | divers | | 1 647 | 45 |
| 30 558 | 31 000 | 4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours | | 26 791 | 80 |
| 4 030 | 4 200 | 5. Assurance-accidents | | 3 737 | 20 |
| 26 250 | 21 000 | 6. Part aux frais de personnel de la direction du service des bateaux | | 23 800 | — |
| 133 136 | 148 200 | II Matériel et énergie | | 142 913 | 35 |
| 125 036 | 140 000 | 1. Livraisons du magasin | | 134 627 | 20 |
| 223 | 200 | 2. Frais de bureau | | 216 | 80 |
| 7 877 | 8 000 | 3. Energie électrique, gaz, eau | | 8 069 | 35 |
| 42 339 | 39 800 | III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux | | 44 083 | 55 |
| 17 095 | 14 200 | 1. Amortissements | | 19 629 | 35 |
| | | a. du capital d'établissement, | | | |
| | | ordinaires | | 1) 19 629 | 35 |
| 13 531 | 13 200 | de soldes de valeurs comptables | | — | — |
| 80 | 500 | b. d'approvisionnements du magasin | | — | — |
| 3 434 | 500 | 2. Intérêts | | 2) 23 345 | 25 |
| 24 064 | 24 300 | a. du capital d'établissement | | 19 803 | — |
| 20 371 | 19 900 | b. du capital d'exploitation | | 3 542 | 25 |
| 3 693 | 4 400 | 3. Versements aux fonds spéciaux | | 1 108 | 95 |
| 1 180 | 1 300 | a. Fonds de renouvellement | | 858 | 95 |
| 927 | 1 000 | b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | | 250 | — |
| 253 | 300 | c. Fonds de couverture de rentes-accidents | | — | — |
| — | — | IV. Autres dépenses | | 28 145 | 70 |
| 16 483 | 16 000 | 1. Fournitures et prestations de services | | 12 483 | 20 |
| 6 623 | 10 700 | 2. Valeur des vieilles matières de véhicules démolis | | — | — |
| — | — | 3. Fournitures et prestations de tiers | | 15 662 | 50 |
| 9 860 | 5 300 | V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés de l'année précédente et non | | — | — |
| | | encore démolis | | — | — |
| 8 023 | 1 000 | VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente | | 14 933 | 95 |
| 819 | 2 000 | VII. Report à compte nouveau | | 1 284 | — |
| 438 248 | 435 900 | Total des dépenses | | 432 777 | 20 |
| 439 417 | 436 100 | Clôture. | | | |
| 438 248 | 435 900 | Recettes | | 433 177 | 36 |
| 1 169 | 200 | Dépenses | | 432 777 | 20 |
| | | Produit net | | 400 | 16 |

1) Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.
2) Au crédit du compte de profits et pertes.

Compte des ateliers de dépôt

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | Compte | | | |
|------------------------------------|-------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | Arr. I | | Arr. II | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Compte de magasin. | | | | | | |
| Recettes. | | | | | | |
| 1 255 522 | 1 240 700 | I. Livraisons aux ateliers de dépôt | 446 840 | 99 | 445 149 | 15 |
| — | — | II. Livraisons à des magasins d'ateliers de dépôt | 86 | 60 | 165 | — |
| 1 165 | 3 500 | III. Livraisons à des magasins d'ateliers | 1 334 | 20 | 1 520 | 20 |
| 1 666 | 13 300 | IV. Amortissements à la charge du compte d'ateliers de dépôt | 1 247 | 58 | 828 | 25 |
| 928 402 | 921 500 | V. Approvisionnements à compte nouveau | 221 627 | 78 | 337 509 | 61 |
| 2 186 755 | 2 179 000 | Total des recettes | 671 137 | 15 | 785 172 | 21 |
| Dépenses. | | | | | | |
| 1 227 365 | 1 240 300 | I. Livraisons de services et de tiers | 413 811 | 64 | 396 737 | 90 |
| — | — | II. Livraisons de magasins d'ateliers de dépôt | 92 | 60 | 399 | 50 |
| 2 828 | 2 500 | III. Livraisons d'ateliers de dépôt | — | — | 1 594 | 55 |
| 4 579 | 5 000 | IV. Matériaux remployables | 257 | 10 | 2 950 | 60 |
| 951 983 | 931 200 | V. Approvisionnements de l'année précédente | 256 975 | 81 | 383 489 | 66 |
| 2 186 755 | 2 179 000 | Total des dépenses | 671 137 | 15 | 785 172 | 21 |
| Compte d'ateliers de dépôt. | | | | | | |
| Recettes. | | | | | | |
| 4 982 921 | 5 048 500 | I. Fournitures à des services | 1 633 632 | 50 | 1 691 924 | — |
| 2 828 | 2 500 | II. Fournitures à des magasins d'ateliers de dépôt | — | — | 1 594 | 55 |
| — | — | III. Fournitures à des ateliers de dépôt | — | — | — | — |
| 78 810 | 88 100 | IV. Fournitures à des tiers | 23 314 | 45 | 24 333 | — |
| 130 116 | 69 000 | V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployables | 18 948 | 50 | 17 644 | 05 |
| 109 518 | 106 600 | VI. Autres recettes | 1 385 | 75 | 398 | 30 |
| 92 014 | — | VII. Report de l'année précédente | 48 512 | 99 | 39 763 | 13 |
| 6 473 | 20 000 | VIII. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés, non encore démolis | — | — | 1 561 | 40 |
| 26 885 | 30 500 | IX. Créances en suspens et valeurs des travaux non comptabilisés | 115 | 25 | 46 227 | 85 |
| 5 429 565 | 5 365 200 | Total des recettes | 1 725 909 | 44 | 1 823 446 | 28 |

pour l'année 1936 (compte spécial).

| de 1936 | | | | Observations |
|------------------|-----------|------------------|-----------|---|
| Arr. III | | Total | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 481 029 | 70 | 1 373 019 | 84 | |
| 135 | 40 | 387 | — | |
| 3 833 | 05 | 6 687 | 45 | |
| 12 201 | 32 | 14 277 | 15 | |
| 236 081 | 06 | 795 218 | 45 | |
| 733 280 | 53 | 2 189 589 | 89 | |
| 443 568 | 95 | 1 254 118 | 49 | |
| 165 | — | 657 | 10 | |
| — | — | 1 594 | 55 | |
| 1 610 | 45 | 4 818 | 15 | |
| 287 936 | 13 | 928 401 | 60 | |
| 733 280 | 53 | 2 189 589 | 89 | |
| 1 559 682 | 40 | 4 885 238 | 90 | { Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr. 4 403 540.45 Autres fournitures aux services » 481 698.45 |
| — | — | 1 594 | 55 | |
| 13 | 55 | 13 | 55 | |
| 31 978 | 70 | 79 626 | 15 | |
| 38 932 | 80 | 75 525 | 35 | |
| 1 104 | 90 | 2 888 | 95 | |
| 29 465 | 89 | 117 742 | 01 | |
| 5 740 | 45 | 7 301 | 85 | |
| 515 | — | 46 858 | 10 | |
| 1 667 433 | 69 | 5 216 789 | 41 | |

Compte des ateliers de dépôt

| Compte de 1935 | Budget de 1936 | | Compte | | | |
|-------------------|-------------------|--|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | Arr. I | | Arr. II | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Dépenses. | | | | | | |
| 3 680 476 | 3 746 500 | I. Frais de personnel | 1 159 809 | 65 | 1 220 647 | 65 |
| 2 790 089 | 2 824 700 | 1. Traitements | 892 293 | 20 | 890 994 | 25 |
| 88 181 | 62 600 | 2. Salaires | 2 710 | 80 | 28 912 | 85 |
| 43 071 | 50 500 | 3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers | 13 043 | 65 | 15 989 | 10 |
| 461 962 | 468 000 | 4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours | 136 746 | 40 | 153 678 | 75 |
| 62 173 | 60 700 | 5. Assurance accidents | 15 015 | 60 | 17 072 | 70 |
| 235 000 | 280 000 | 6. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction et des dépôts | 100 000 | — | 114 000 | — |
| 1 298 727 | 1 283 300 | II. Matériel et énergie | 459 167 | 11 | 464 243 | 60 |
| 1 255 522 | 1 240 700 | 1. Livraisons du magasin | 446 840 | 99 | 445 149 | 15 |
| 843 | 900 | 2. Frais de bureau | 200 | — | 8 | — |
| 42 362 | 41 700 | 3. Energie électrique, gaz, eau | 12 126 | 12 | 19 086 | 45 |
| 3 943 | 25 300 | III. Amortissements | 4 944 | 18 | 4 554 | 25 |
| 2 277 | 12 000 | 1. Amortissement d'objets d'inventaire | 3 696 | 60 | 3 726 | — |
| 1 666 | 13 300 | 2. Amortissement d'approvisionnements de magasins | 1 247 | 58 | 828 | 25 |
| 269 753 | 261 600 | IV. Autres dépenses | 71 244 | 82 | 103 200 | 20 |
| — | — | 1. Fournitures et prestations d'ateliers de dépôt | — | — | 12 | 95 |
| 235 018 | 224 300 | 2. Fournitures et prestations de services | 65 278 | 37 | 98 359 | 40 |
| 27 516 | 27 000 | 3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés | — | — | — | — |
| 7 219 | 10 300 | 4. Fournitures et prestations de tiers | 5 966 | 45 | 4 827 | 85 |
| 26 968 | 20 000 | V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis | — | — | 1 561 | 40 |
| 31 956 | 28 500 | VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente | 3 611 | 95 | 23 060 | 70 |
| 117 742 | — | VII. Report à compte nouveau | 27 131 | 73 | 6 178 | 48 |
| 5 429 565 | 5 365 200 | Total des dépenses | 1 725 909 | 44 | 1 828 446 | 28 |

pour l'année 1936 (compte spécial).

| de 1936 | | | | Observations |
|------------------|-----------|------------------|-----------|--|
| Arr. III | | Total | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 1 052 455 | 15 | 3 432 912 | 45 | |
| 789 734 | 20 | 2 573 021 | 65 | |
| 24 233 | 60 | 55 857 | 25 | |
| 13 879 | — | 42 911 | 75 | |
| 148 204 | 85 | 438 630 | — | |
| 16 403 | 50 | 48 491 | 80 | Dont fr. 2 194. 80 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents. |
| 60 000 | — | 274 000 | — | |
| 493 632 | 70 | 1 417 043 | 41 | |
| 481 022 | 95 | 1 373 013 | 09 | |
| 100 | — | 308 | — | |
| 12 509 | 75 | 43 722 | 32 | |
| 12 201 | 32 | 21 699 | 75 | |
| — | — | 7 422 | 60 | { Au crédit du compte de construction «Etablissement de la ligne», IV 4. Mobilier et ustensiles du service de la traction et des ateliers. |
| 12 201 | 32 | 14 277 | 15 | |
| 88 870 | 20 | 263 315 | 22 | |
| — | — | 12 | 95 | |
| 76 592 | 35 | 240 230 | 12 | |
| 11 139 | — | 11 139 | — | |
| 1 138 | 85 | 11 933 | 15 | |
| 4 911 | 25 | 6 472 | 65 | |
| 212 | 55 | 26 885 | 20 | |
| 15 150 | 52 | 48 460 | 73 | { Excédent du compte des vieux matériaux fr. 42 772. 25 Excédent de couverture des prix de revient » 5 688. 48 |
| 1 667 433 | 69 | 5 216 789 | 41 | |

Justification des mutations au

| Compte de 1935 | | RECETTES. | Compte de 1936 | |
|--------------------|--|-----------|--------------------|-----------|
| Fr. | | | Fr. | Ct. |
| 220 250 000 | Versements de capitaux | | 199 500 000 | — |
| 100 000 000 | Emission de bons de caisse CFF de 1935 3 ¹ / ₂ % | | — | — |
| 100 000 000 | Emission de l'emprunt CFF de 1935 3 ¹ / ₂ % | | — | — |
| — | Prêt de la Confédération de 1936 4,958 % | | 135 000 000 | — |
| — | Prêt de la Confédération de 1936 3,922 % | | 40 000 000 | — |
| 20 250 000 | Emission de bons de dépôts CFF | | 24 500 000 | — |
| 9 501 534 | Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation | | 11 355 600 | 27 |
| 5 659 817 | a. Amortissement légal | | 5 826 538 | 70 |
| 924 270 | b. Amortissement du coût d'installations supprimées | | 1 467 125 | 17 |
| 2 917 447 | c. Amortissement de frais d'emprunts | | 4 061 936 | 40 |
| 57 931 246 | Produit de ventes et remboursements | | 16 702 510 | 37 |
| 141 586 | I. Frais généraux | | 175 820 | 40 |
| 6 281 906 | II. Etablissement de la ligne et installations fixes | | 5 281 770 | 75 |
| 8 207 960 | III. Matériel roulant | | 8 938 378 | 80 |
| 76 205 | IV. Mobilier et ustensiles | | 184 972 | 10 |
| 12 086 | V. Services auxiliaires | | 12 512 | 42 |
| 1 800 904 | Entreprises accessoires | | 2 109 055 | 90 |
| 41 410 599 | Part du compte de construction à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour l'accélération de l'électrification | | — | — |
| 25 528 157 | Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction | | 12 986 995 | 62 |
| 1 646 599 | I. Frais généraux | | 408 040 | 05 |
| 18 274 205 | II. Etablissement de la ligne et installations fixes | | 8 055 718 | 70 |
| 5 095 349 | III. Matériel roulant | | 4 217 818 | 19 |
| 524 090 | IV. Mobilier et ustensiles | | 317 931 | 10 |
| — 12 086 | V. Services auxiliaires | | — 12 512 | 42 |
| 89 656 200 | Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé | | 110 806 741 | 19 |
| 402 867 137 | | | 351 351 847 | 45 |

capital d'établissement en 1936.

| Compte de 1935 | | Compte de 1936 | |
|--------------------|--|--------------------|-------------|
| Fr. | | Fr. | Ct. |
| DÉPENSES. | | | |
| 98 374 339 | Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente | 89 656 200 | 26 |
| 232 471 210 | Remboursement de capitaux | 211 139 865 | 55 |
| | Emprunts du Central suisse: | | |
| 1 234 000 | du 1 ^{er} février 1876 | fr. 1 283 000.— | |
| 345 000 | du 25 juin 1880 | » 355 000.— | |
| 275 000 | du 1 ^{er} juin 1894 | » 285 000.— | |
| 275 000 | du 26 octobre 1894 | » 285 000.— | |
| | | <hr/> | 2 208 000 |
| | Emprunts de l'Union suisse: | | |
| 133 000 | du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp. | fr. 143 000.— | |
| 67 000 | du 31 mars 1865, 2 ^e hyp. | » 67 000.— | |
| | | <hr/> | 210 000 |
| | Emprunts du Jura-Simplon: | | |
| 304 700 | Franco-Suisse | fr. 312 950.— | |
| 95 500 | Jougne-Eclépens | » 98 500.— | |
| | | <hr/> | 411 450 |
| 1 230 000 | Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895 | | 1 270 000 |
| | Emprunts des CFF: | | |
| 8 000 000 | 3 1/2 % de 1899/1902 | fr. 8 300 000.— | |
| 2 580 000 | 3 % différé de 1903 | » 2 655 000.— | |
| 1 100 000 | 3 1/2 % de 1910 | » 1 100 000.— | |
| 1 550 000 | 4 % de 1912/1914 | » 1 700 000.— | |
| 150 000 000 | 5 % de 1924, IV ^e emprunt d'électr. | » —.— | |
| — | 5 % de 1925, V ^e » d'électr. | » 175 000 000.— | |
| 50 000 000 | 5 % de 1925, VI ^e » d'électr. | » —.— | |
| — | 3 1/2 % de 1935 | » 2 570 000.— | |
| 15 075 000 | Bons de dépôts CFF | » 15 500 000.— | |
| 207 010 | Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine | » 215 415.55 | |
| | | <hr/> | 207 040 415 |
| 53 977 831 | Dépenses de construction | 41 128 944 | 27 |
| 28 449 674 | Dépenses de construction | 28 141 948 | 65 |
| 25 528 157 | Report du compte des objets inachevés au compte de construction | 12 986 995 | 62 |
| 612 346 | Frais d'installation des entreprises accessoires | 547 156 | 90 |
| 17 431 411 | Dépenses à amortir | 8 879 680 | 47 |
| 924 270 | Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement | 1 467 125 | 17 |
| 9 413 787 | Frais d'émission d'emprunts | — | — |
| 7 093 354 | Déficit de guerre | 7 412 555 | 30 |
| 402 867 137 | | 351 351 847 | 45 |

Justification suivant bilan au 31 décembre 1936.

| | | |
|---|--------------------|---------------------------|
| Dettes courantes | fr. 282 478 749.50 | |
| Fonds spéciaux | » 201 865 990.87 | |
| | <hr/> | fr. 484 344 740.37 |
| moins : | | |
| Valeurs et créances | fr. 129 455 476.25 | |
| Solde passif du compte de Profits et Pertes | » 244 082 522.93 | |
| | <hr/> | » 373 537 999.18 |
| Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé | | fr. 110 806 741.19 |

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1936.

| Compte 1935 | | Recettes. | Compte 1936 | |
|--------------------|-----------|---|--------------------|-----------|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| 703 483 621 | 96 | Assurance, art. 3 (1). | | |
| | | I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1935 | 723 243 697 | 70 |
| 269 028 461 | 95 | 1. Réserve de cotisations des assurés actifs | 264 791 777 | 43 |
| 727 550 | 23 | 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs | 689 364 | 47 |
| 384 745 420 | 94 | 3. Réserve mathématique des pensions courantes | 407 499 180 | 10 |
| 298 123 013 | 78 | a. Aux invalides (incl. fr. 595 050. 36 valeur actuelle des indemnités de décès) | 318 191 450 | 64 |
| 83 419 745 | 17 | b. » veuves | 86 330 806 | 17 |
| 3 202 661 | 99 | c. » orphelins | 2 976 923 | 29 |
| 48 982 188 | 84 | 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels | 50 263 375 | 70 |
| 46 674 886 | 52 | II. Recettes ordinaires | 45 490 347 | 12 |
| 32 125 786 | 45 | 1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) | 30 640 576 | 15 |
| 12 862 | 60 | 2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) | 50 983 | 35 |
| 679 299 | 70 | 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) | 87 464 | 35 |
| 13 854 172 | 77 | 4. Intérêts | 14 667 677 | 52 |
| 2 765 | — | 5. Gains sur les cours | 43 645 | 75 |
| 8 913 774 | 70 | III. Recettes extraordinaires | 10 356 497 | 08 |
| 8 808 529 | 55 | 1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 758 857. 90, compris dans chiffre II, 1 et 3) | 10 281 736 | 30 |
| 38 449 | 70 | 2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 13) | 3 759 | — |
| 66 795 | 45 | 3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59) | 71 001 | 78 |
| 14 348 051 | 37 | IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1936 | 5 756 436 | 19 |
| 1 432 429 | 83 | Dépôts d'épargne, art. 53 | 1 714 516 | 11 |
| 1 106 845 | 15 | 1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent | 1 329 782 | 13 |
| 242 820 | 30 | 2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) | 273 520 | 10 |
| 160 | — | 3. Versements complémentaires (art. 8) | 1 828 | 25 |
| 23 855 | 60 | 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) | 39 295 | 40 |
| 1 431 | 30 | 5. Passage de l'assurance, art. 3 (1) | — | — |
| 57 317 | 48 | 6. Intérêts | 70 090 | 23 |
| 502 453 | 11 | Fonds de secours, art. 52 | 472 751 | 32 |
| 293 032 | 48 | 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent | 423 199 | 26 |
| 7 620 | — | 2. Amendes (art. 51 a) | 7 426 | 90 |
| 28 643 | 83 | 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) | 25 533 | 76 |
| 703 | 35 | 4. Dons et legs (art. 51 c) | 721 | 25 |
| 155 290 | 85 | 5. Versement de l'administration selon art. 52 (3) | — | — |
| 17 162 | 60 | 6. Intérêts | 15 870 | 15 |
| 775 355 217 | 49 | | 787 034 245 | 52 |

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1936.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1936, la *réserve des cotisations* se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

| | | |
|--|---------------------|-----------------------|
| Valeur actuelle des dépenses futures | fr. 530 103 289. 80 | (fr. 550 883 148. 06) |
| dont à déduire " " " recettes " | " 265 311 512. 37 | („ 281 854 686. 11) |
| la réserve des cotisations est ainsi de | fr. 264 791 777. 43 | (fr. 269 028 461. 95) |

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il suit:

| | Administration des chemins de fer | Personnel | Total |
|--|--------------------------------------|---------------------|----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) | 22 419 362. 65 | 8 221 213. 50 | 30 640 576. 15 |
| 2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) | 32 026. 40 | 18 956. 95 | 50 983. 35 |
| 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) | 44 203. 40 | 43 260. 95 | 87 464. 35 |
| | <hr/> 22 495 592. 45 | <hr/> 8 283 431. 40 | <hr/> 30 779 023. 85 |

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 9 054 149. 75 versement extraordinaire en vertu de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et fr. 1 986 444. 45 selon décision du conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 (intérêts complémentaires jusqu'à concurrence de 5 %).

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4.

Ces recettes se répartissent comme il suit:

| | Administration des chemins de fer | Personnel | Total |
|--|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| 2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) | 193 072. 85 | 80 447. 25 | 273 520. 10 |
| 3. Versements complémentaires (art. 8) | — . — | 1 828. 25 | 1 828. 25 |
| 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) | 19 647. 70 | 19 647. 70 | 39 295. 40 |
| | <hr/> 212 720. 55 | <hr/> 101 923. 20 | <hr/> 314 643. 75 |

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1936.

| Compte 1935 | | Dépenses. | Compte 1936 | |
|--------------------|-----------|--|--------------------|-----------|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| | | Assurance, art. 3 (1). | | |
| | | I. Pensions et secours | 49 890 145 | 50 |
| 49 760 507 | 70 | 1. Indemnités de chômage (art. 42) | 436 146 | 10 |
| 527 434 | 95 | 2. Indemnités à forfait | — | — |
| 14 991 | 25 | a. Aux invalides (art. 40) | — | — |
| 4 644 | — | b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41) | — | — |
| 10 347 | 25 | 3. Pensions | 49 329 252 | 95 |
| 49 086 868 | 05 | a. Aux invalides (art. 26) | 38 270 654 | 40 |
| 38 202 636 | 45 | b. » veuves (art. 31) | 10 075 209 | 85 |
| 9 890 174 | 15 | c. » orphelins (art. 35) | 700 128 | 60 |
| 713 000 | 50 | d. » de père et de mère (art. 36) | 108 950 | 70 |
| 117 370 | 10 | e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 ¹ et 36 ³) | 174 309 | 40 |
| 163 686 | 85 | 4. Secours | 66 716 | 45 |
| 73 813 | 45 | a. Selon art. 44 des statuts | 43 376 | 45 |
| 47 254 | 15 | b. » 56 du statut des fonctionnaires | 23 340 | — |
| 26 559 | 30 | 5. Indemnités de décès (art. 69) | 58 030 | — |
| 57 400 | — | II. Remboursements et conversions | 358 900 | 30 |
| 383 432 | 85 | 1. Sur l'assurance des actifs | 293 089 | 75 |
| 338 678 | 10 | a. Selon art. 7 | 182 472 | 90 |
| 203 733 | 55 | b. » 10 ² | 416 | 05 |
| — | — | c. » 12, alinéa 2 | 110 200 | 80 |
| 134 944 | 55 | 2. Sur les pensions (art. 33) | 65 810 | 55 |
| 44 754 | 75 | III. Transferts au nombre des épargnants, art. 53 | — | — |
| 1 431 | 30 | IV. Pertes de cours | 5 140 | — |
| 31 265 | — | V. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1936 | 734 592 792 | 29 |
| 723 243 697 | 70 | 1. Réserve de cotisations des assurés actifs | 275 647 993 | 46 |
| 264 791 777 | 43 | 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs | 682 412 | 18 |
| 689 364 | 47 | 3. Réserve mathématique des pensions courantes | 408 088 339 | 72 |
| 407 499 180 | 10 | a. Aux invalides (incl. fr. 596 932. 52 valeur actuelle des indemnités de décès) | 315 379 042 | 23 |
| 318 191 450 | 64 | b. » veuves | 89 880 873 | 24 |
| 86 330 806 | 17 | c. » orphelins | 2 828 424 | 25 |
| 2 976 923 | 29 | 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels | 50 174 046 | 93 |
| 50 263 375 | 70 | Dépôts d'épargne, art. 53 | 1 714 516 | 11 |
| 1 432 429 | 83 | 1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 ¹) | 11 285 | 45 |
| 35 768 | 40 | 2. » d'invalidité (art. 55 ¹ et 56 ¹) | 4 634 | 05 |
| — | — | 3. » selon art. 10, alinéa 2 | — | — |
| 83 | 85 | 4. Transmission à l'assurance (art. 3 ¹) | 71 001 | 78 |
| 66 795 | 45 | 5. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1936 | 1 627 594 | 83 |
| 1 329 782 | 13 | Fonds de secours, art. 52 | 472 751 | 32 |
| 502 453 | 11 | 1. Secours selon art. 43 | 58 902 | 40 |
| 79 253 | 85 | 2. Fonds de secours au 31 décembre 1936 | 413 848 | 92 |
| 423 199 | 26 | | | |
| 775 855 217 | 49 | | 787 034 245 | 52 |

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1936.

Observations.

Dépenses.

Ad IV. Baisse du cours de valeurs.

Ad V, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1936 se décompose comme il suit :

| | | |
|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeur actuelle des dépenses futures . . | fr. 527 292 210. 11 |
| <i>dont à déduire</i> | " " " recettes " . . | " 251 644 216. 65 |
| | La réserve des cotisations est ainsi de | <u>fr. 275 647 993. 46</u> |

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1936.

| Bilan 1935 | | | Bilan 1936 | |
|----------------|-----|---|-------------|-----|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| Actif. | | | | |
| 347 912 117 | 53 | I. Valeurs | 353 793 396 | 39 |
| 341 478 423 | 30 | 1. Titres et prêts hypothécaires | 349 461 730 | 70 |
| 6 433 694 | 23 | 2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux) | 4 331 665 | 69 |
| 5 840 | 30 | II. Intérêts créditeurs non échus | 5 682 | 20 |
| 377 078 721 | 26 | III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1936 | 382 835 157 | 45 |
| 724 996 679 | 09 | | 736 634 236 | 04 |
| Passif. | | | | |
| 723 243 697 | 70 | I. Réserves mathématiques nécessaires | 734 592 792 | 29 |
| 264 791 777 | 43 | 1. Réserves de cotisations des assurés actifs | 275 647 993 | 46 |
| 689 364 | 47 | 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs | 682 412 | 18 |
| 407 499 180 | 10 | 3. Réserves des pensions courantes | 408 088 339 | 72 |
| 318 191 450 | 64 | a. Aux invalides (y compris fr. 596 932. 52 valeur actuelle des indemnités de décès) | 315 379 042 | 23 |
| 86 830 806 | 17 | b. » veuves | 89 880 873 | 24 |
| 2 976 923 | 29 | c. » orphelins | 2 828 424 | 25 |
| 50 263 375 | 70 | 4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides) | 50 174 046 | 93 |
| 1 329 782 | 13 | II. Dépôts d'épargne, Art. 53 | 1 627 594 | 83 |
| 423 199 | 26 | III. Fonds de secours, Art. 52 | 413 848 | 92 |
| 724 996 679 | 09 | | 736 634 236 | 04 |

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1936.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|---|-----------------|-----|-------|----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. |
| I. Obligations de chemins de fer et de navigation. | | | | | |
| 4 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux | 288 960 000 | — | 100 | 288 960 000 | — |
| 3 1/2 % Compagnie Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry, 1896 | 4 500 | — | 90 | 4 050 | — |
| 4 1/4 % Société de navigation à vapeur des lacs de Neuchâtel et Morat, 1911 | 18 000 | — | 95 | 17 100 | — |
| Total | | | | 288 981 150 | |
| II. Fonds d'Etats. | | | | | |
| 3 % Canton de Berne, 1895 | 125 000 | — | 99 | 123 750 | — |
| 3 1/2 % » » Neuchâtel, 1894 | 1 000 | — | 95 | 950 | — |
| 3 1/2 % » » » 1898 | 2 000 | — | 95 | 1 900 | — |
| 4 % » du Tessin, Consol. Redimibile, Serie Aa et Bb | 21 500 | — | 96 | 20 640 | — |
| 4 % » » » » » U | 7 000 | — | 96 | 6 720 | — |
| Total | | | | 153 960 | |
| III. Obligations de villes et de communes. | | | | | |
| 4 % Commune de Brot-Dessous, 1906 | 7 500 | — | 95 | 7 125 | — |
| 3 3/4 % » » Cernier, 1904 | 500 | — | 96 | 480 | — |
| 4 % » » » 1906 | 5 000 | — | 96 | 4 800 | — |
| 4 % » » » 1912 | 3 500 | — | 96 | 3 360 | — |
| 4 % » » Coffrane, 1909 | 1 000 | — | 80 | 800 | — |
| 4 % » » Colombier, 1909 | 16 500 | — | 98 | 16 170 | — |
| 4 % » » Corcelles-Cormondèche, 1909 | 1 000 | — | 100 | 1 000 | — |
| 3 1/2 % » » Dombresson, 1895 | 500 | — | 98 | 490 | — |
| 4 % » » Fleurier, 1901 | 9 500 | — | 65 | 6 175 | — |
| 3 3/4 % » » Fontaines, 1895 | 3 500 | — | 95 | 3 325 | — |
| 3 3/4 % » » » 1902 | 4 000 | — | 95 | 3 800 | — |
| 3 3/4 % » » Geneveys s. Coffrane, 1895 | 5 000 | — | 75 | 3 750 | — |
| 3 3/4 % » » La Chaux-de-Fonds, 1892 | 26 000 | — | 72 | 18 720 | — |
| 4 % » » » 1899 | 7 000 | — | 73 | 5 110 | — |
| 3 3/4 % » » » 1905 | 10 000 | — | 74,50 | 7 450 | — |
| 4 % » » » 1908 | 21 000 | — | 76 | 15 960 | — |
| 3 1/2 % » » Le Landeron-Combes, 1897 | 500 | — | 90 | 450 | — |
| 3 1/2 % » » Le Locle, 1898 | 2 500 | — | 78 | 1 950 | — |
| 4 % » » » 1899 | 9 500 | — | 75 | 7 125 | — |
| 4 % » » » 1909 | 14 000 | — | 75 | 10 500 | — |
| 4 % » » Les Bayards, 1906 | 4 000 | — | 70 | 2 800 | — |
| 3 1/2 % » » Môtiers-Travers, 1896 | 500 | — | 75 | 375 | — |
| 4 % » » » 1901 | 4 000 | — | 75 | 3 000 | — |
| 3 1/2 % Ville de Neuchâtel, 1888 | 13 000 | — | 97 | 12 610 | — |
| 3 1/2 % » » » 1893 | 75 000 | — | 95 | 71 250 | — |
| 3 1/2 % » » » 1905 | 16 000 | — | 96 | 15 360 | — |
| 3 1/2 % Commune de Pesieux, 1903 | 7 000 | — | 93 | 6 510 | — |
| 3 3/4 % » » St-Aubin-Sauges, 1894 | 500 | — | 95 | 475 | — |
| 4 % » » Travers, 1911 | 5 500 | — | 100 | 5 500 | — |
| 3 1/2 % Ville de Winterthour, 1903 | 7 000 | — | 97 | 6 790 | — |
| Total | | | | 243 210 | |

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1936.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|---|-----------------|-----|-------|----------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| IV. Obligations de banques. | | | | | |
| 4 % Banque cantonale neuchâteloise, foncières série Z | 3 000 | — | 100 | 3 000 | — |
| 5 % Banque commerciale de Bâle, 1929 | 250 000 | — | 100 | 250 000 | — |
| 4 ³ / ₄ % Caisse hypothécaire du canton de Berne, 1928 (bons de caisse) | 20 000 | — | 100 | 20 000 | — |
| Diverses | . | . | . | 1 | — |
| Total | . | . | . | 273 001 | — |
| V. Prêts hypothécaires. | | | | | |
| 3 % 1 prêt (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) . | . | . | . | 5 922 | 25 |
| 3 ¹ / ₂ % 4 prêts (» » » » » » » ») . | . | . | . | 4 693 577 | 40 |
| 4 % 68 » (» » » » » » » » ») . | . | . | . | 15 361 928 | 10 |
| 4 % 1679 » (à des employés) | . | . | . | 25 686 308 | 90 |
| 4 ¹ / ₄ % 185 » (dont 21 à des employés) | . | . | . | 8 727 803 | — |
| 4 ¹ / ₄ % 2 » (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) | . | . | . | 1 553 772 | 65 |
| 4 ¹ / ₂ —5 ¹ / ₂ % 7 » (divers) | . | . | . | 3 831 097 | 40 |
| Total | . | . | . | 59 810 409 | 70 |
| Récapitulation. | | | | | |
| I. Obligations de chemins de fer et de navigation | . | . | . | 288 981 150 | — |
| II. Fonds d'Etats | . | . | . | 153 960 | — |
| III. Obligations de villes et de communes | . | . | . | 243 210 | — |
| IV. Obligations de banques | . | . | . | 273 001 | — |
| V. Prêts hypothécaires | . | . | . | 59 810 409 | 70 |
| Total | . | . | . | 349 461 730 | 70 |

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1936.

| Compte de 1935 | | Recettes. | Compte de 1936 | |
|------------------|-----------|--|------------------|-----------|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| 1 691 510 | 40 | I. Assurance, classe a | 1 684 830 | 40 |
| 458 021 | 60 | 1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation) | 471 587 | 70 |
| 998 599 | — | 2. Cotisations des membres | 986 646 | 50 |
| 19 228 | 50 | 3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées | 18 152 | 20 |
| 117 492 | 20 | 4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39 | 110 537 | 90 |
| 70 956 | 85 | 5. Subvention fédérale | 70 060 | 20 |
| 40 | — | 6. » » pour suppléments de montagne | 30 | — |
| 4 548 | 75 | 7. » » extraordinaire | 4 354 | 25 |
| 4 391 | 50 | 8. Subventions cantonales et communales | 4 053 | 20 |
| 3 953 | 35 | 9. Rabais de crise des médecins | 3 856 | 65 |
| 14 278 | 65 | 10. Intérêts | 15 551 | 80 |
| 8 369 | 55 | II. Assurance, classe b | 8 639 | 55 |
| 8 107 | 35 | 1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation) | 8 369 | 55 |
| 15 | — | 2. Cotisations des membres | 15 | — |
| 3 | 80 | 3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées | 3 | 70 |
| 243 | 40 | 4. Intérêts | 251 | 30 |
| 9 862 | 70 | III. Assurance, classe c | 9 605 | 45 |
| — | — | 1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation) | 55 | 70 |
| 8 587 | 70 | 2. Cotisations des membres | 8 291 | 70 |
| 27 | 45 | 3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées | 37 | 25 |
| 638 | 60 | 4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39 | 590 | 25 |
| 543 | 15 | 5. Subvention fédérale | 539 | 80 |
| 63 | 80 | 6. » » extraordinaire | 61 | 05 |
| 2 | — | 7. Subventions cantonales et communales | 29 | 30 |
| — | — | 8. Rabais de crise des médecins | — | 40 |
| 133 315 | 95 | IV. Fonds spécial | 137 373 | 85 |
| 129 337 | 65 | 1. Report de l'exercice précédent | 133 299 | 45 |
| 96 | 25 | 2. Amendes disciplinaires | 74 | 60 |
| — | 80 | 3. Dons, legs, etc. | — | — |
| 3 881 | 25 | 4. Intérêts | 3 999 | 80 |
| 1 843 058 | 60 | | 1 840 449 | 25 |

Ad I, 2. La cotisation est de fr. 3. 50 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1935 et une avance pour 1936.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1935 et une avance pour 1936.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 juin 1932.

Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1. 25 par mois.

Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins fr. 3. 50 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1936.

| Compte de 1935 | | Dépenses. | Compte de 1936 | |
|------------------|-----------|--|------------------|-----------|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| 1 691 510 | 40 | I. Assurance, classe a | 1 684 830 | 40 |
| 653 455 | 85 | 1. Frais de médecin | 560 658 | 85 |
| 150 066 | 25 | 2. Frais de pharmacie | 142 708 | 05 |
| 43 723 | 70 | 3. Autres moyens curatifs | 44 845 | 85 |
| 166 712 | 90 | 4. Frais pour soins dentaires | 174 150 | — |
| 180 450 | 50 | 5. Frais dans des établissements hospitaliers | 175 344 | 40 |
| 87 900 | 55 | <i>a. Traitement à l'hôpital</i> | 74 093 | 35 |
| 1 772 | 30 | <i>b. Frais de transport</i> | 1 463 | 90 |
| 90 777 | 65 | <i>c. Subsistance à l'hôpital</i> | 99 787 | 15 |
| 24 953 | 50 | 6. Contribution aux frais de cure | 27 706 | — |
| 160 | — | 7. Indemnités d'allaitement | 130 | — |
| 400 | — | 8. Secours pour frais d'accouchement | 375 | — |
| 471 587 | 70 | 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation) | 558 912 | 25 |
| 8 369 | 55 | II. Assurance, classe b | 8 639 | 55 |
| 8 369 | 55 | Report à compte nouveau (fonds de compensation) | 8 639 | 55 |
| 9 862 | 70 | III. Assurance, classe c | 9 605 | 45 |
| 3 120 | 05 | 1. Indemnités de chômage | 2 474 | 80 |
| 2 785 | 65 | 2. Frais de médecin | 1 977 | 75 |
| 584 | 05 | 3. Frais de pharmacie | 516 | 50 |
| 108 | 50 | 4. Autres moyens curatifs | 91 | 75 |
| 2 593 | 30 | 5. Frais pour soins dentaires | 2 467 | 80 |
| 526 | 10 | 6. Frais dans des établissements hospitaliers | 1 293 | 50 |
| 118 | 60 | <i>a. Traitement à l'hôpital</i> | 384 | 10 |
| 6 | 30 | <i>b. Frais de transport</i> | — | — |
| 4 01 | 20 | <i>c. Subsistance à l'hôpital</i> | 909 | 40 |
| 72 | 50 | 7. Contribution aux frais de cure | — | — |
| 16 | 85 | 8. Intérêts passifs | 6 | 35 |
| 55 | 70 | 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation) | 777 | — |
| 133 315 | 95 | IV. Fonds spécial | 137 373 | 85 |
| 16 | 50 | 1. Secours à des membres actifs nécessiteux | — | — |
| 133 299 | 45 | 2. Report à compte nouveau | 137 373 | 85 |
| 1 843 058 | 60 | | 1 840 449 | 25 |

| Compte de 1935 | | Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1936. | Compte de 1936 | |
|----------------|-----------|--|----------------|-----------|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| 613 312 | 40 | Actif. | | |
| | | Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) | 705 702 | 65 |
| | | Passif. | | |
| | | Réserves | | |
| 471 587 | 70 | 1. Fonds de compensation de l'assurance, classe <i>a</i> | 558 912 | 25 |
| 8 369 | 55 | 2. » » » » » » » <i>b</i> | 8 639 | 55 |
| 55 | 70 | 3. » » » » » » » <i>c</i> | 777 | — |
| 133 299 | 45 | 4. » spécial » » » <i>c</i> | 137 373 | 85 |
| 613 312 | 40 | | 705 702 | 65 |

Statistique du compte de profits et pertes de 1936, établie par unités administratives.

| | Caisses des malades des ateliers | | | | | | | Caisses des malades des arrondissements | | | |
|--|----------------------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|---|------------|------------|--------------|
| | Yverdon | Bienne | Oltén | Bellinzzone | Zurich | Coire | Total | Lausanne | Lucerne | Zurich | Total |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Nombre moyen des assurés | 431 | 326,5 | 715 | 534,5 | 755,5 | 120,5 | 2 883 | 8 039,5 | 6 461 | 6 140 | 20 640,5 |
| Cas de maladie: Nombre total | 512 | 327 | 787 | 795 | 544 | 73 | 3 038 | 4 563 | 4 128 | 3 598 | 12 289 |
| » » Moyenne par assuré | 1,19 | 1,00 | 1,10 | 1,49 | 0,72 | 0,61 | 1,05 | 0,57 | 0,64 | 0,59 | 0,60 |
| Frais de médecin | 10 322.90 | 7 292.80 | 13 050.20 | 14 701.25 | 20 782.10 | 2 292.10 | 68 441.35 | 224 337.20 | 117 848.50 | 150 031.80 | 492 217.50 |
| Frais de pharmacie | 3 113.80 | 1 892.20 | 4 227.10 | 5 822.50 | 3 917.45 | 761.— | 19 734.05 | 51 217.70 | 38 102.40 | 33 653.90 | 122 974.— |
| Frais d'hospitalisation | 3 215.— | 1 871.50 | 2 565.75 | 14 177.70 | 3 860.65 | 1 037.65 | 26 728.25 | 73 057.05 | 58 569.95 | 44 695.15 | 176 322.15 |
| Autres moyens curatifs | 1 535.20 | 1 117.05 | 1 899.65 | 846.25 | 1 652.65 | 281.65 | 7 332.45 | 18 519.80 | 8 420.25 | 10 573.35 | 37 513.40 |
| Frais pour soins dentaires | 3 402.80 | 2 850.80 | 5 428.60 | 3 849.85 | 7 046.60 | 158.90 | 22 737.55 | 62 255.95 | 39 808.65 | 49 347.85 | 151 412.45 |
| Total des frais de guérison | 21 589.70 | 15 024.35 | 27 171.30 | 39 397.55 | 37 259.45 | 4 531.30 | 144 973.65 | 429 387.70 | 262 749.75 | 288 302.05 | 980 439.50 |
| Recettes totales sans intérêts | 21 961.90 | 16 414.70 | 35 478.75 | 28 280.50 | 39 088.45 | 6 155.— | 147 379.30 | 409 488.70 | 325 685.90 | 314 632.— | 1 049 806.60 |
| Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts | +372.20 | +1 390.35 | +8 307.45 | -11 117.05 | +1 829.— | +1 623.70 | + 2 405.65 | -19 899.— | +62 936.15 | +26 329.95 | +69 367.10 |
| Moyenne par assuré: | | | | | | | | | | | |
| Frais de médecin | 23.95 | 22.34 | 18.25 | 27.50 | 27.51 | 19.02 | 23.74 | 27.91 | 18.24 | 24.43 | 23.85 |
| Frais de pharmacie | 7.22 | 5.80 | 5.91 | 10.89 | 5.18 | 6.82 | 6.85 | 6.37 | 5.90 | 5.48 | 5.96 |
| Frais d'hospitalisation | 7.46 | 5.73 | 3.59 | 26.53 | 5.11 | 8.61 | 9.27 | 9.09 | 9.07 | 7.28 | 8.54 |
| Autres moyens curatifs | 3.56 | 3.42 | 2.66 | 1.59 | 2.19 | 2.34 | 2.54 | 2.30 | 1.80 | 1.72 | 1.82 |
| Frais pour soins dentaires | 7.90 | 8.73 | 7.59 | 7.20 | 9.33 | 1.32 | 7.89 | 7.74 | 6.16 | 8.04 | 7.33 |
| Total des frais de guérison | 50.09 | 46.02 | 38.— | 73.71 | 49.32 | 37.61 | 50.29 | 53.41 | 40.67 | 46.95 | 47.50 |
| Recettes totales sans intérêts | 50.95 | 50.28 | 49.62 | 52.91 | 51.74 | 51.08 | 51.12 | 50.93 | 50.41 | 51.24 | 50.86 |
| Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts | + —.86 | + 4.26 | + 11.62 | - 20.80 | + 2.42 | + 13.47 | + —.83 | - 2.48 | + 9.74 | + 4.29 | + 3.36 |
| Moyenne par cas de maladie: | | | | | | | | | | | |
| Frais de médecin | 20.16 | 22.30 | 16.58 | 18.49 | 38.20 | 31.40 | 22.53 | 49.16 | 28.55 | 41.70 | 40.05 |
| Frais de pharmacie | 6.08 | 5.79 | 5.37 | 7.32 | 7.20 | 10.42 | 6.50 | 11.23 | 9.23 | 9.35 | 10.01 |
| Frais d'hospitalisation | 6.28 | 5.72 | 3.26 | 17.83 | 7.10 | 14.21 | 8.80 | 16.01 | 14.19 | 12.42 | 14.35 |
| Autres moyens curatifs | 3.— | 3.42 | 2.42 | 1.07 | 3.04 | 3.86 | 2.41 | 4.06 | 2.04 | 2.94 | 3.05 |
| Total (sans frais pour soins dentaires) | 35.52 | 37.23 | 27.63 | 44.71 | 55.54 | 59.89 | 40.24 | 80.46 | 54.01 | 66.41 | 67.46 |

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1936.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

| | Fr. | Ct. |
|---|------------------------|-----------|
| Recettes. | | |
| 1. Solde au 31 décembre 1935 | 275 849 | 60 |
| 2. Intérêts et gains de cours sur ventes de titres | 27 239 | 25 |
| 3. Plus-values au 31 décembre 1936 sur les titres | 15 510 | — |
| | 318 598 | 85 |
| Dépenses. | | |
| 1. Gratifications | 290 | 40 |
| 2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1937 | 318 308 | 45 |
| | 318 598 | 85 |
| Etat de fortune. | | |
| 1. Valeurs : | | |
| Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C | Fr. 135 000. — à 100 % | 135 000 — |
| » 3 ³ / ₄ % du canton des Grisons de 1936 | „ 150 000. — à 99 % | 148 500 — |
| | | 283 500 — |
| 2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux | 33 331 | 90 |
| 3. Intérêts non échus à percevoir | 1 476 | 55 |
| | 318 308 | 45 |

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1936.

| | Fr. | Ct. |
|--|---------|-----|
| Recettes. | | |
| 1. Solde au 31 décembre 1935 | 901 312 | 65 |
| 2. Intérêts | 31 545 | 95 |
| 3. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1937 | 932 858 | 60 |
| Etat de fortune. | | |
| Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux | 932 858 | 60 |

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1936.

| | Fr. | Ct. |
|--|---------------|-----------|
| Recettes. | | |
| 1. Solde au 31 décembre 1935 | 35 804 | 15 |
| 2. Intérêts | 1 047 | 90 |
| | 36 852 | 05 |
| Dépenses. | | |
| 1. Secours à divers | 3 581 | 25 |
| 2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1937 | 33 270 | 80 |
| | 36 852 | 05 |
| Etat de fortune. | | |
| Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux | 33 270 | 80 |

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1936.

| | Fr. | Ct. |
|---|---------------|-----------|
| Recettes. | | |
| 1. Solde au 31 décembre 1935 | 57 922 | 80 |
| 2. Intérêts et gains de cours sur ventes de titres | 4 986 | 40 |
| | <u>62 909</u> | <u>20</u> |
| Dépenses. | | |
| 1. Secours alloués | 2 120 | — |
| 2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1937 | 60 789 | 20 |
| | <u>62 909</u> | <u>20</u> |
| Etat de fortune. | | |
| 1. Valeurs : | | |
| Obligations 3 ³ / ₄ % du canton des Grisons de 1936 fr. 50 000 à 99 % | 49 500 | — |
| 2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux | 11 289 | 20 |
| | <u>60 789</u> | <u>20</u> |

Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes.

| Année | Compte d'exploitation | | | Compte de profits et pertes | | | | Année |
|----------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|--------------|-------|
| | Recettes d'exploitation | Dépenses d'exploitation | Excédent des recettes d'exploitation | Recettes | Dépenses | Solde actif | Solde passif | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1903 | 111 162 317 | 72 843 405 | 38 318 912 | 52 733 897 | 52 818 046 | — | 84 149 | 1903 |
| 1904 | 114 631 785 | 77 587 053 | 37 044 732 | 53 163 791 | 53 606 926 | — | 443 135 | 1904 |
| 1905 | 120 677 369 | 80 156 945 | 40 520 424 | 55 484 628 | 54 893 629 | 590 999 | — | 1905 |
| 1906 | 132 837 573 | 87 407 906 | 45 429 667 | 58 212 022 | 53 435 232 | 4 776 790 | — | 1906 |
| 1907 | 142 934 991 | 96 450 388 | 46 484 603 | 57 615 928 | 55 680 543 | 1 935 385 | — | 1907 |
| 1908 | 142 129 314 | 100 958 946 | 41 170 368 | 52 668 511 | 55 952 398 | — | 3 283 887 | 1908 |
| 1909 | 165 540 622 | 111 550 171 | 53 990 451 | 64 662 073 | 71 292 372 | — | 6 630 299 | 1909 |
| 1910 | 187 604 055 | 117 130 672 | 70 473 383 | 83 078 335 | 75 129 577 | 7 948 758 | — | 1910 |
| 1911 | 196 511 857 | 124 647 775 | 71 864 082 | 85 195 477 | 78 084 593 | 7 110 884 | — | 1911 |
| 1912 | 206 056 419 | 136 883 959 | 69 172 460 | 84 342 944 | 75 116 349 | 9 226 595 | — | 1912 |
| 1913 | 212 721 315 | 142 405 716 | 70 315 599 | 85 800 944 | 84 187 587 | 1 613 357 | — | 1913 |
| 1914 | 183 538 680 | 135 194 538 | 48 344 142 | 60 873 607 | 78 108 858 | — | 17 235 251 | 1914 |
| 1915 | 176 271 286 | 125 529 063 | 50 742 223 | 62 260 685 | 78 890 805 | — | 16 630 120 | 1915 |
| 1916 | 192 597 561 | 138 762 930 | 53 834 631 | 66 614 352 | 85 321 179 | — | 18 706 827 | 1916 |
| 1917 | 201 441 792 | 158 907 063 | 42 534 729 | 53 460 460 | 82 698 855 | — | 29 238 395 | 1917 |
| 1918 | 239 288 579 | 217 714 510 | 21 574 069 | 33 610 554 | 88 459 481 | — | 54 848 927 | 1918 |
| 1919 | 341 746 756 | 290 892 080 | 50 854 676 | 65 573 214 | 96 417 278 | — | 30 844 064 | 1919 |
| 1920 | 394 030 776 | 358 327 883 | 35 702 893 | 63 737 612 | 95 438 926 | — | 31 701 314 | 1920 |
| 1921 | 353 972 187 | 341 918 002 | 12 054 185 | 34 339 857 | 106 845 698 | — | 72 505 841 | 1921 |
| 1922 | 344 215 450 | 313 712 867 | 30 502 583 | 75 955 833 | 121 469 512 | — | 45 513 679 | 1922 |
| 1923 | 367 694 186 | 260 246 837 | 107 447 349 | 124 186 520 | 120 495 532 | 3 690 988 | — | 1923 |
| 1924 | 404 510 301 | 272 031 489 | 132 478 812 | 148 793 341 | 133 639 807 | 15 153 534 | — | 1924 |
| 1925 | 385 942 258 | 276 071 357 | 109 870 901 | 137 803 196 | 136 318 255 | 1 484 941 | — | 1925 |
| 1926 | 376 079 223 | 266 152 873 | 109 926 350 | 128 950 489 | 138 529 830 | — | 9 579 341 | 1926 |
| 1927 | 395 525 415 | 267 050 533 | 128 474 882 | 150 138 417 | 146 987 261 | 3 151 156 | — | 1927 |
| 1928 | 420 167 809 | 268 560 075 | 151 607 734 | 173 256 621 | 166 160 338 | 7 096 283 | — | 1928 |
| 1929 | 431 357 872 | 280 382 031 | 150 975 841 | 208 612 358 | 193 578 194 | 15 034 164 | — | 1929 |
| 1930 | 420 546 375 | 291 419 950 | 129 126 425 | 154 831 536 | 153 236 698 | 1 594 838 | — | 1930 |
| 1931 | 389 449 904 ¹⁾ | 283 282 101 | 106 167 803 | 139 314 407 | 149 388 067 | — | 10 073 660 | 1931 |
| 1932 | 342 953 326 ²⁾ | 273 301 767 | 69 651 559 | 108 770 302 | 158 593 506 | — | 49 823 204 | 1932 |
| 1933 | 336 615 946 | 259 924 815 | 76 691 131 | 105 055 217 | 153 873 822 | — | 48 818 605 | 1933 |
| 1934 | 333 586 857 | 247 572 243 | 86 014 614 | 114 506 954 | 157 476 061 | — | 42 969 107 | 1934 |
| 1935 | 314 775 834 | 240 337 181 | 74 438 653 | 100 925 775 | 159 648 635 | — | 58 722 860 | 1935 |
| 1936 | 291 366 033 | 224 727 854 | 66 638 179 | 95 348 108 | 163 028 483 | — | 67 680 375 | 1936 |

¹⁾ A partir de 1931, sans le produit brut des usines électriques.

²⁾ A partir de 1932, sans le produit brut des ateliers.

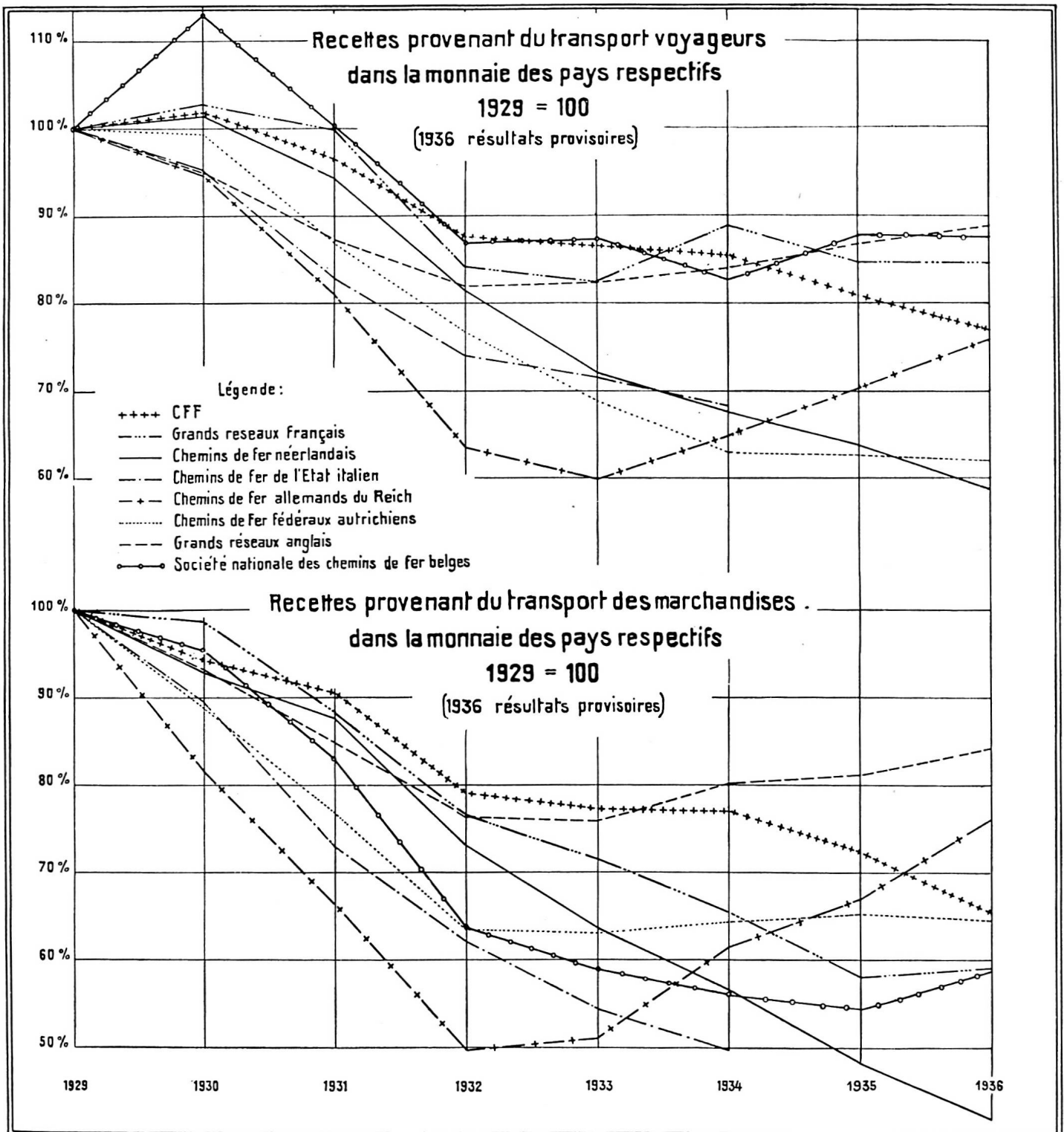
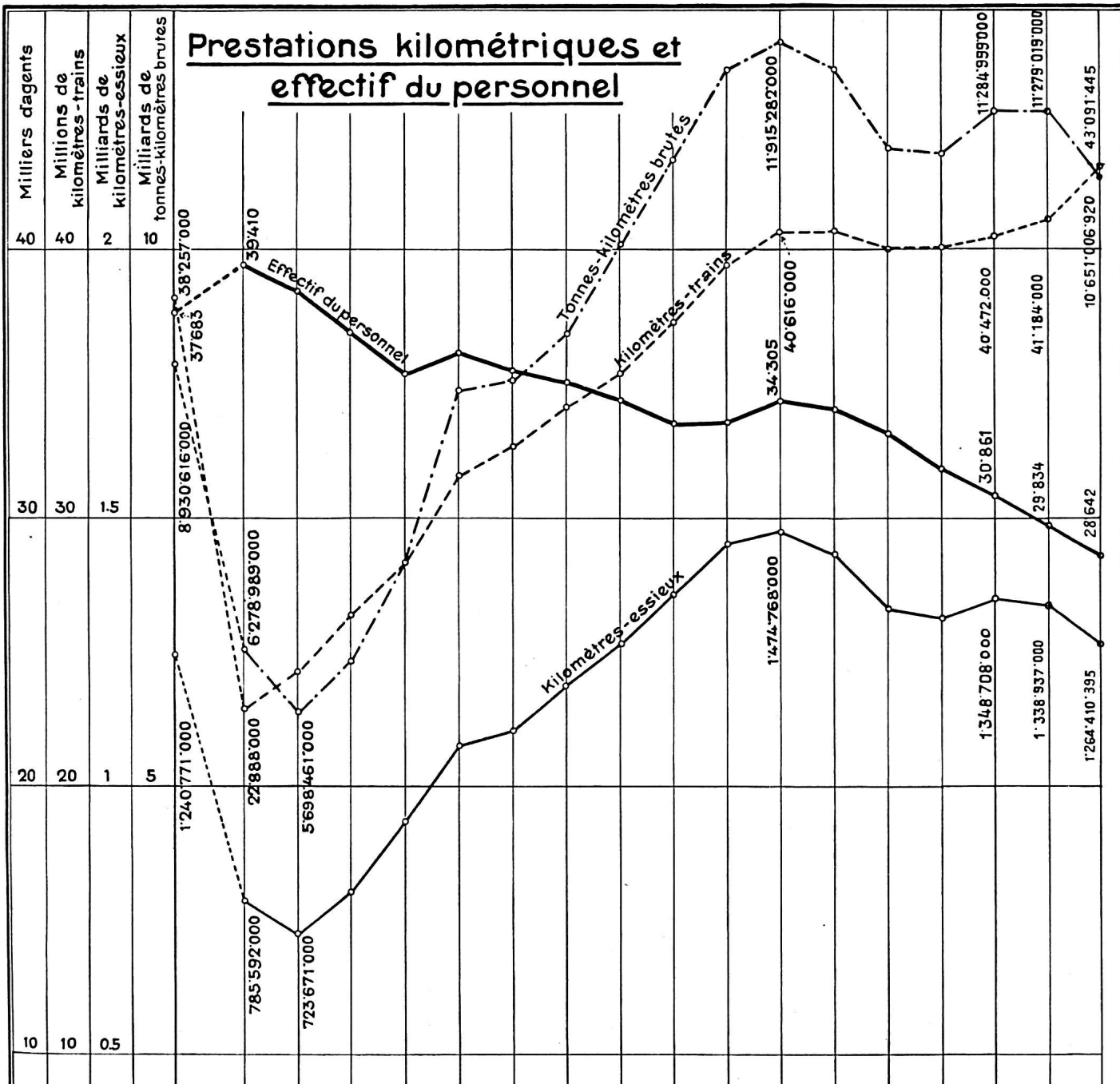


Tableau II

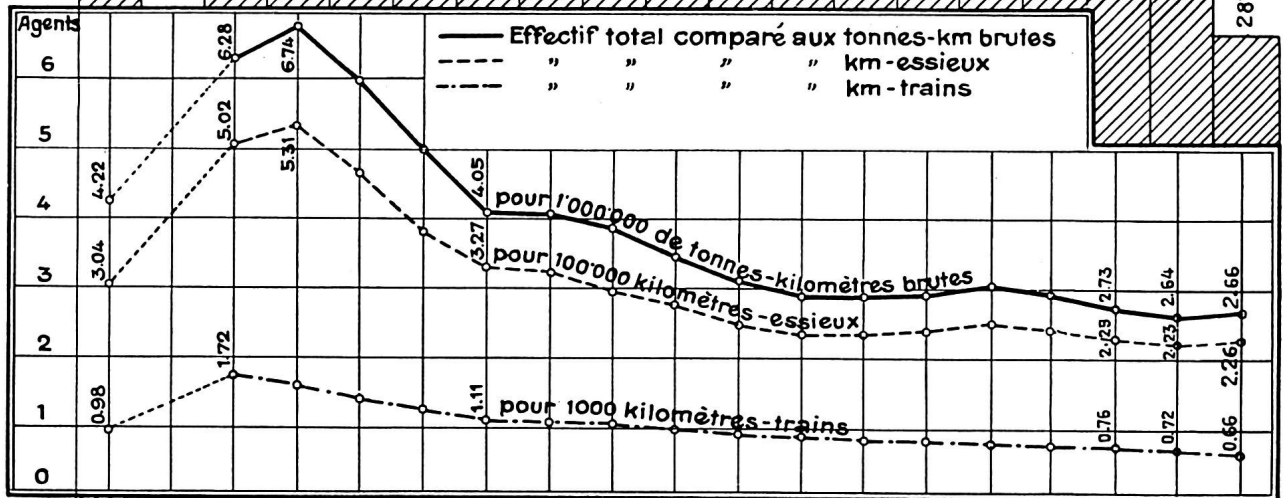
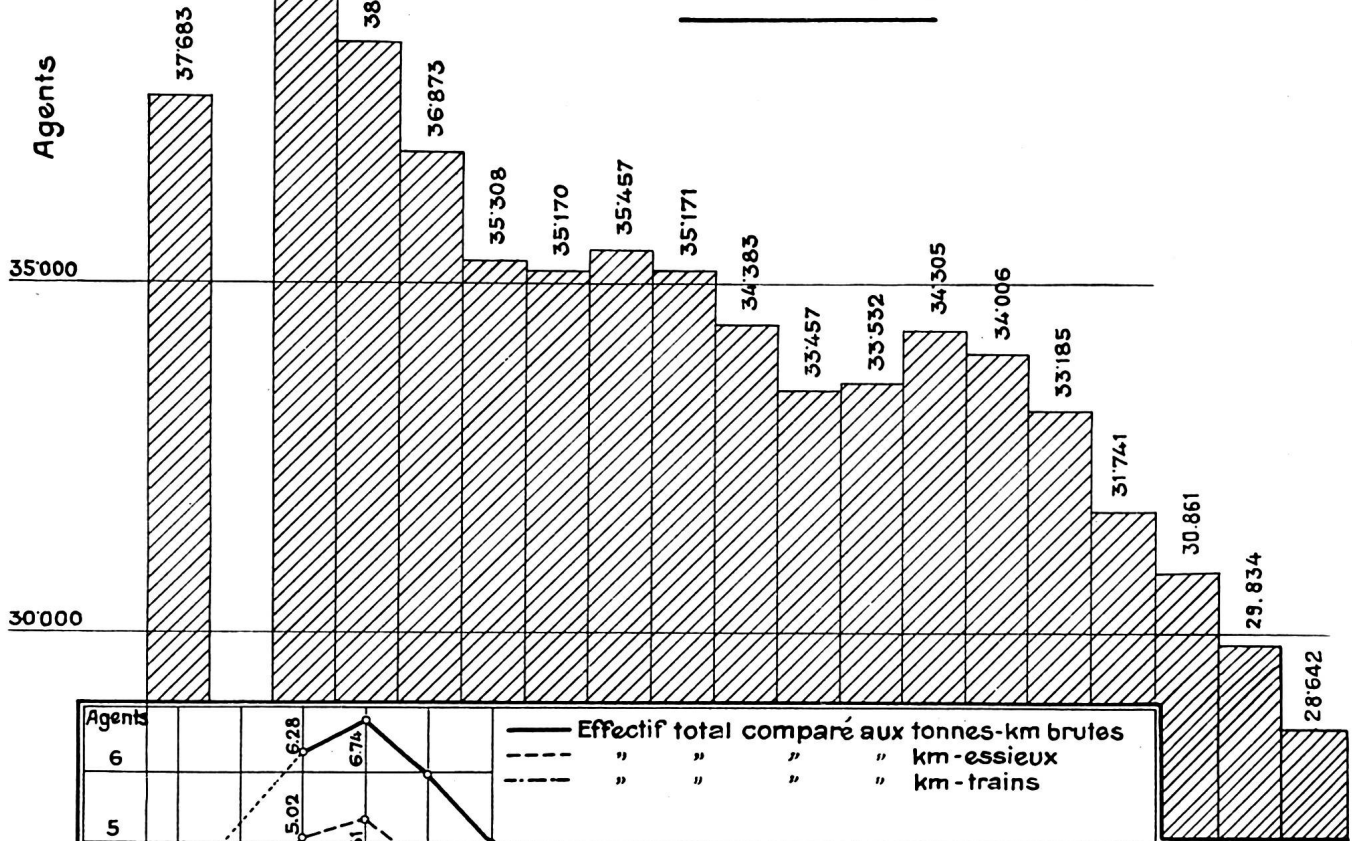
Prestations kilométriques et effectif du personnel



| Effectif du personnel par | 1913 | 1920 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 1935 | 1936 |
|---------------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1000'000 tonnes-km br | 4.22 | 6.28 | 6.74 | 5.99 | 4.98 | 4.05 | 4.04 | 3.82 | 3.43 | 3.09 | 2.87 | 2.88 | 2.91 | 3.03 | 2.92 | 2.73 | 2.64 |
| 100'000 kilom.-essieux | 3.04 | 5.02 | 5.31 | 4.61 | 3.78 | 3.27 | 3.21 | 2.98 | 2.72 | 2.46 | 2.31 | 2.33 | 2.38 | 2.49 | 2.42 | 2.29 | 2.23 | 2.26 |
| 1000 kilomètres-trains | 0.98 | 1.72 | 1.58 | 1.40 | 1.24 | 1.11 | 1.09 | 1.03 | 0.97 | 0.90 | 0.85 | 0.84 | 0.84 | 0.83 | 0.79 | 0.76 | 0.72 | 0.66 |

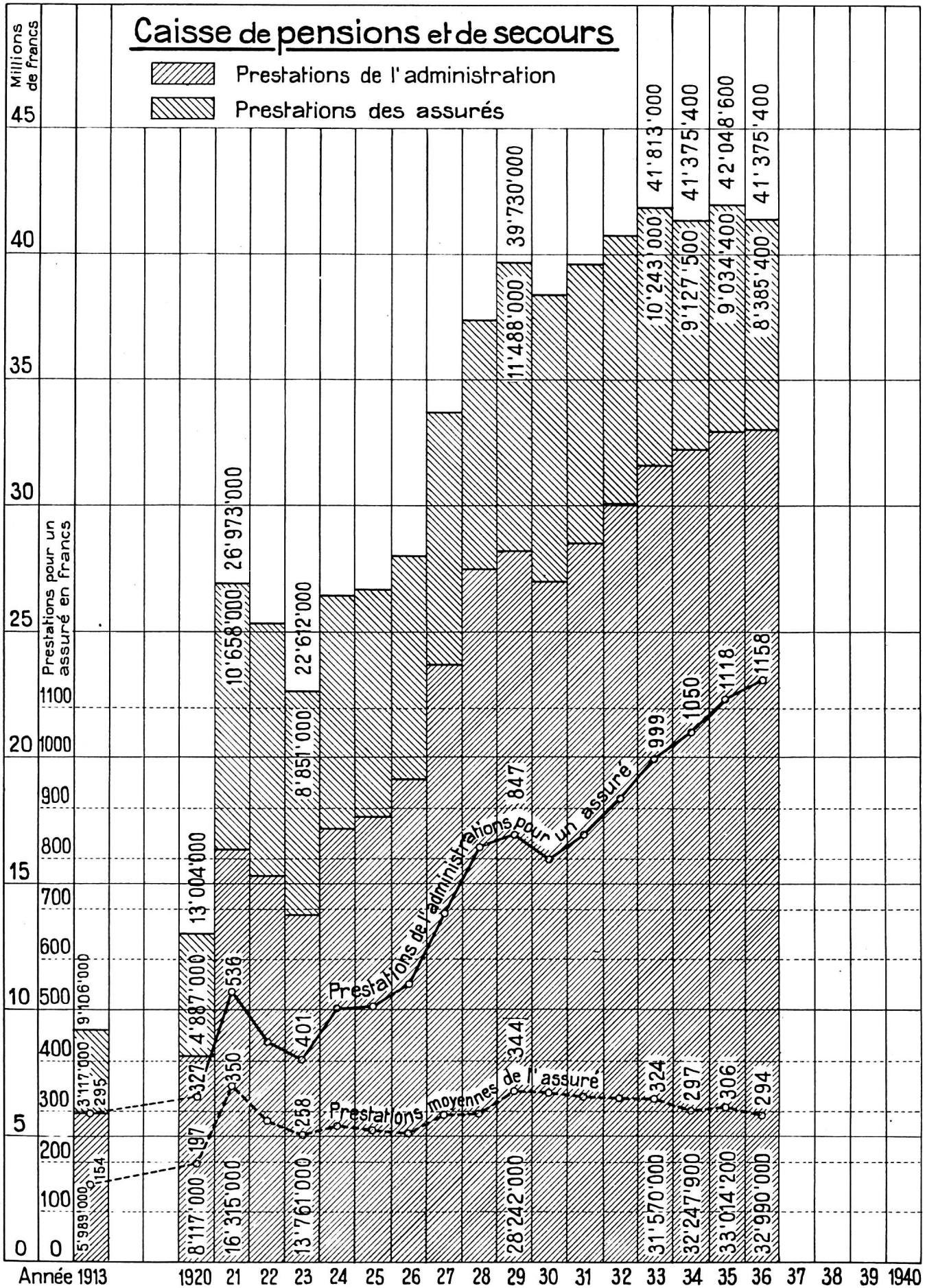
Tableau III

Effectif des fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis, non compris les ouvriers d'entrepreneur et les ouvriers auxiliaires occupés provisoirement.



Année 1913 1920 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 1935 1936

Caisse de pensions et de secours



Développement des dépenses

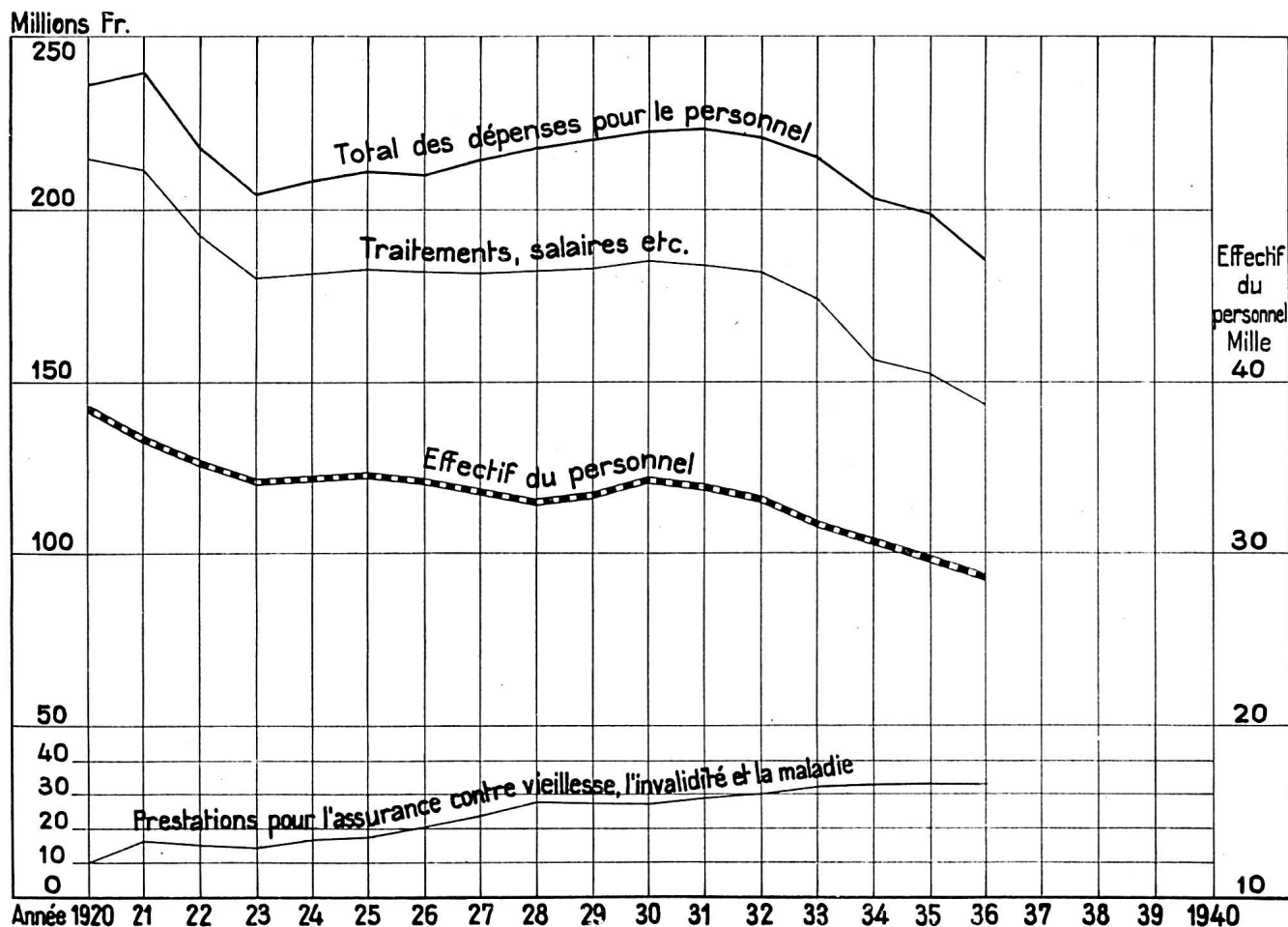
| Année | Traitements, salaires et allocations sociales ¹⁾ | | | | Allocations supplémentaires du personnel roulant ²⁾ | Indemnités pour service de nuit | Indemnités de voyages et divers | Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements | Total de la rétribution en espèces col. 4+5-8 | Uniformes |
|--|---|--------------------------|---|---------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|--|---|-----------|
| | Personnel à poste fixe | Journaliers | Personnel de construction et pour travaux d'électrification | Total col. 1-3 | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1913 . . . | | 82 777 971 | | 82 777 971 | 9 009 537 | | 1 952 689 | | 93 740 197 | 1 597 222 |
| 1920 . . . | 152 271 339 | 53 026 170 | 2 244 511 | 207 542 020 | 9 882 492 | 921 957 | 3 170 733 | 614 024 | 222 131 226 | 4 099 409 |
| 1921 . . . | 152 733 233 | 47 627 297 | 3 191 751 | 203 552 281 | 9 338 647 | 780 837 | 2 604 628 | 527 919 | 216 804 312 | 4 106 299 |
| 1922 . . . | 145 736 514 ⁵⁾ | 36 613 851 ⁵⁾ | 3 223 876 | 185 574 241 ⁵⁾ | 9 257 460 | 788 747 | 2 588 463 | 640 072 | 198 848 983 ⁵⁾ | 3 493 236 |
| 1923 . . . | 141 065 305 ⁵⁾ | 28 790 027 ⁵⁾ | 2 151 502 | 172 006 834 ⁵⁾ | 9 379 241 | 833 350 | 2 577 327 | 524 111 | 185 320 863 ⁵⁾ | 2 639 744 |
| 1924 . . . | 144 626 735 | 25 580 282 | 2 068 162 | 172 275 179 | 10 178 006 | 958 939 | 3 194 242 | 499 997 | 187 106 363 | 2 902 969 |
| 1925 . . . | 146 495 250 | 25 266 629 | 1 873 919 | 173 635 798 | 10 416 658 | 932 241 | 2 867 106 | 541 011 | 188 392 814 | 2 893 477 |
| 1926 . . . | 145 779 770 | 24 774 013 | 1 808 487 | 172 362 270 | 10 586 637 | 989 807 | 2 670 609 | 483 398 | 187 092 721 | 2 877 574 |
| 1927 . . . | 147 325 374 ⁷⁾ | 22 797 989 | 1 577 783 | 171 701 146 | 10 543 512 | 1 017 574 | 2 594 558 | 524 886 | 186 381 676 | 2 186 771 |
| 1928 ⁸⁾ . . . | 153 252 400 | 20 592 172 | 1 025 076 | 174 869 648 | 6 763 068 ²⁾ | 1 043 884 | 2 645 399 | 724 322 | 186 046 321 | 2 533 987 |
| 1929 . . . | 154 998 269 | 19 133 163 | 749 967 | 174 881 399 | 7 155 991 | 1 125 069 | 2 661 345 | 781 118 | 186 604 922 | 2 718 627 |
| 1930 . . . | 155 894 373 | 21 303 062 | 692 192 | 177 889 627 | 7 313 904 | 1 241 506 ¹¹⁾ | 2 584 952 | 689 323 | 189 719 312 | 2 701 881 |
| 1931 . . . | 155 566 099 | 21 332 519 | 748 760 | 177 647 378 | 6 969 777 | 1 433 182 | 2 780 740 | 896 162 | 189 727 239 | 2 228 898 |
| 1932 . . . | 154 051 670 | 19 914 643 | 641 694 | 174 608 007 | 6 416 671 | 1 328 653 | 2 564 973 | 973 760 | 185 892 064 | 1 978 290 |
| 1933 . . . | 150 112 768 | 17 422 465 | 552 493 | 168 087 726 | 6 053 859 | 1 276 747 | 2 345 889 | 579 198 | 178 343 419 | 1 868 987 |
| 1934 . . . | 141 220 778 | 15 495 526 | 485 104 | 157 201 408 | 5 649 666 | 1 249 302 | 2 156 461 | 258 176 | 166 515 013 | 1 968 531 |
| 1935 . . . | 137 980 712 | 14 464 006 | 292 822 | 152 737 540 | 5 303 211 | 1 215 122 | 2 011 938 | 335 080 | 161 602 891 | 1 637 508 |
| 1936 . . . | 126 440 121 | 13 684 519 | 216 046 | 140 340 686 | 4 702 594 | 1 153 088 | 1 869 653 | 452 114 | 148 518 135 | 809 111 |
| En plus ou en moins en 1936 par rapport à 1920 | - 16,06 % | - 74,19 % | - 90,37 % | - 32,38 % | - 52,41 % | + 25,07 % ¹¹⁾ | - 41,03 % | - ¹²⁾ | - 33,14 % | - 80,26 % |

Observations. ¹⁾ 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1936 indemnités de résidence et allocations pour enfants.

²⁾ Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionnaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. ³⁾ Sans les prestations de l'administration pour bains et lavabos, cantines, cuisines laitières et installations similaires; celles-ci se montèrent à 250 000 fr. en 1932, 289 645 fr. en 1933, 296 229 fr. en 1934, 299 882 fr. en 1935 et 266 335 fr. en 1936. Les prestations des années précédentes ne peuvent plus être

| Total des dépenses directes de personnel col. 9+10 11 | Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, la maladie et les accidents | | | | | | Total général des dépenses de personnel ²⁾ col. 11+16 17 | Etat du personnel, moyenne de l'année | | | |
|--|--|--|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-------------|
| | Caisse de pensions et de secours 12 | Contribution de l'administration 12 a | Caisse des malades 13 | Total col. 12+13 14 | Assurance-accidents 15 | Total des œuvres sociales col. 14+15 16 | | Personnel à poste fixe 18 | Journaliers 19 | Personnel de construction 20 | Total 21 |
| Fr. | Fr. | % | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | | | |
| 95 337 419 | 6 461 259 | 7 | 560 554 | 7 021 813 | 1 208 190 | 8 230 003 | 103 567 422 | 25 111 | 11 912 | 394 | 37 417 |
| 226 230 635 | 8 091 880 | 7 | 1 153 292 | 9 245 172 | 3 573 120 | 12 823 292 | 239 053 927 | 27 202 | 11 135 | 947 | 39 284 |
| 220 910 611 | 16 285 106 ⁴⁾ | 7 | 266 070 | 16 551 176 ⁴⁾ | 3 425 113 | 19 976 289 ¹⁾ | 240 886 900 ⁴⁾ | 27 521 | 9 244 | 1 605 | 38 370 |
| 202 342 219 ⁵⁾ | 15 352 913 ⁶⁾ | 7 | 5 032 | 15 357 945 ⁶⁾ | 3 267 291 | 18 625 236 | 220 967 455 ⁵⁾ | 27 398 | 7 731 | 1 694 | 36 823 |
| 187 960 607 ⁵⁾ | 13 743 106 | 7 | 10 648 | 13 753 754 ⁶⁾ | 2 764 045 | 16 517 799 | 204 478 406 ⁵⁾ | 27 397 | 6 644 | 1 220 | 35 261 |
| 190 009 332 | 17 127 912 | 8 | 3 201 | 17 131 113 | 2 985 482 | 20 116 595 | 210 125 927 | 27 900 | 6 238 | 984 | 35 122 |
| 191 286 291 | 17 602 388 | 9 | 7 714 | 17 610 102 | 3 388 359 | 20 998 461 | 212 284 752 | 28 453 | 5 935 | 1 024 | 35 412 |
| 189 970 295 | 19 051 516 | 10 | 2 022 | 19 053 538 | 3 329 736 | 22 383 274 | 212 353 569 | 28 433 | 5 661 | 1 033 | 35 127 |
| 188 568 447 | 23 620 204 ⁷⁾ | 11 | — | 23 620 204 ⁷⁾ | 3 490 592 | 27 110 796 ⁷⁾ | 215 679 243 ⁷⁾ | 28 324 | 5 093 | 926 | 34 343 |
| 188 580 308 | 27 409 141 ⁸⁾ | 12 | 5 327 | 27 414 468 ⁸⁾ | 3 301 591 | 30 716 059 ⁸⁾ | 219 296 367 ⁸⁾ | 28 533 | 4 701 | 180 | 33 414 |
| 189 323 549 | 27 905 068 ¹⁰⁾ | 12 | 11 385 | 27 916 453 ¹⁰⁾ | 3 605 944 | 31 522 397 | 220 845 946 ¹⁰⁾ | 28 901 | 4 501 | 97 | 33 499 |
| 192 421 193 | 26 939 943 | 13 | 16 798 | 26 956 741 | 3 596 976 | 30 553 717 | 222 974 910 | 28 915 | 5 278 | 77 | 34 270 |
| 191 956 137 | 28 449 802 | 13 | 115 128 | 28 564 930 | 3 389 676 | 31 954 606 | 223 910 743 | 28 632 | 5 259 | 82 | 33 973 |
| 187 870 354 | 29 938 917 | 14 | — | 29 938 917 | 3 538 928 | 33 477 845 | 221 348 199 ³⁾ | 28 276 | 4 793 | 71 | 33 140 |
| 180 212 406 | 31 476 571 | 14 | — | 31 476 571 | 3 224 468 | 34 701 039 | 214 913 445 ³⁾ | 27 748 | 3 880 | 60 | 31 688 |
| 168 483 544 | 32 153 941 | 15 | — | 32 153 941 | 3 233 735 | 35 387 676 | 203 871 220 ³⁾ | 27 357 | 3 397 | 53 | 30 807 |
| 163 240 399 | 32 908 402 | 15 | — | 32 908 402 | 3 001 715 | 35 910 117 | 199 150 516 ³⁾ | 26 580 | 3 165 | 34 | 29 779 |
| 149 327 246 | 32 887 142 | 15 | — | 32 887 142 | 3 017 120 | 35 904 262 | 185 231 508 ³⁾ | 25 524 | 3 039 | 22 | 28 585 |
| - 33,99 % | + 306,42 % | — | - 100 % | + 255,72 % | - 15,65 % | + 179,99 % | - 22,51 % | - 6,17 % | - 72,71 % | - 97,63 % | - 27,21 % |

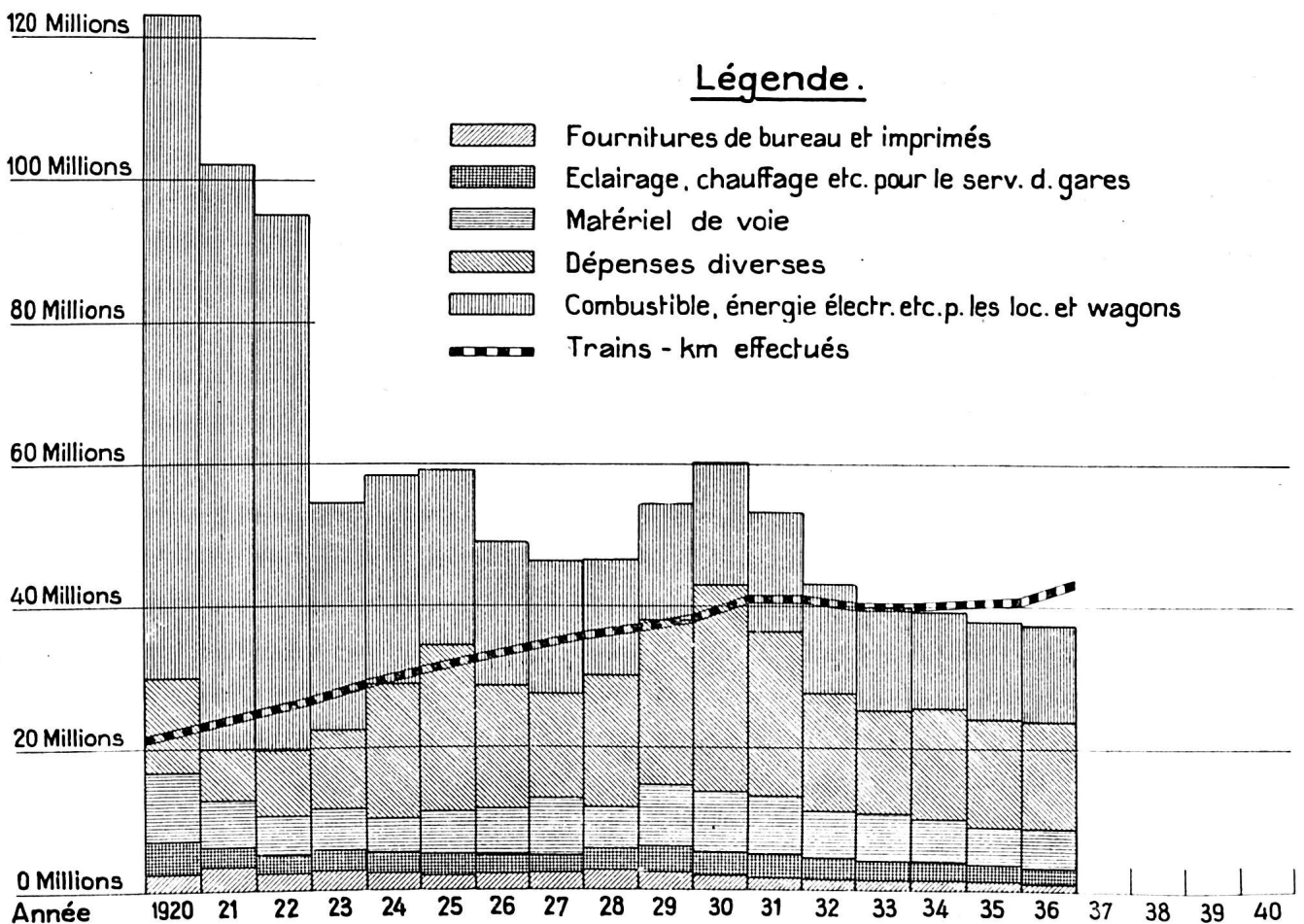
déterminées. ⁴⁾ Incorporation des journaliers permanents dans la C.P.S. ⁵⁾ Diminution du personnel et réduction des allocations de renchérissement. ⁶⁾ Diminution du personnel. ⁷⁾ Versement extraordinaire de 1,5 million dans la C.P.S. ⁸⁾ Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. ⁹⁾ Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. ¹⁰⁾ Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. ¹¹⁾ Extension de l'indemnisation du service de nuit. ¹²⁾ Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.



Dépenses autres que les frais de personnel.

Tableau VI

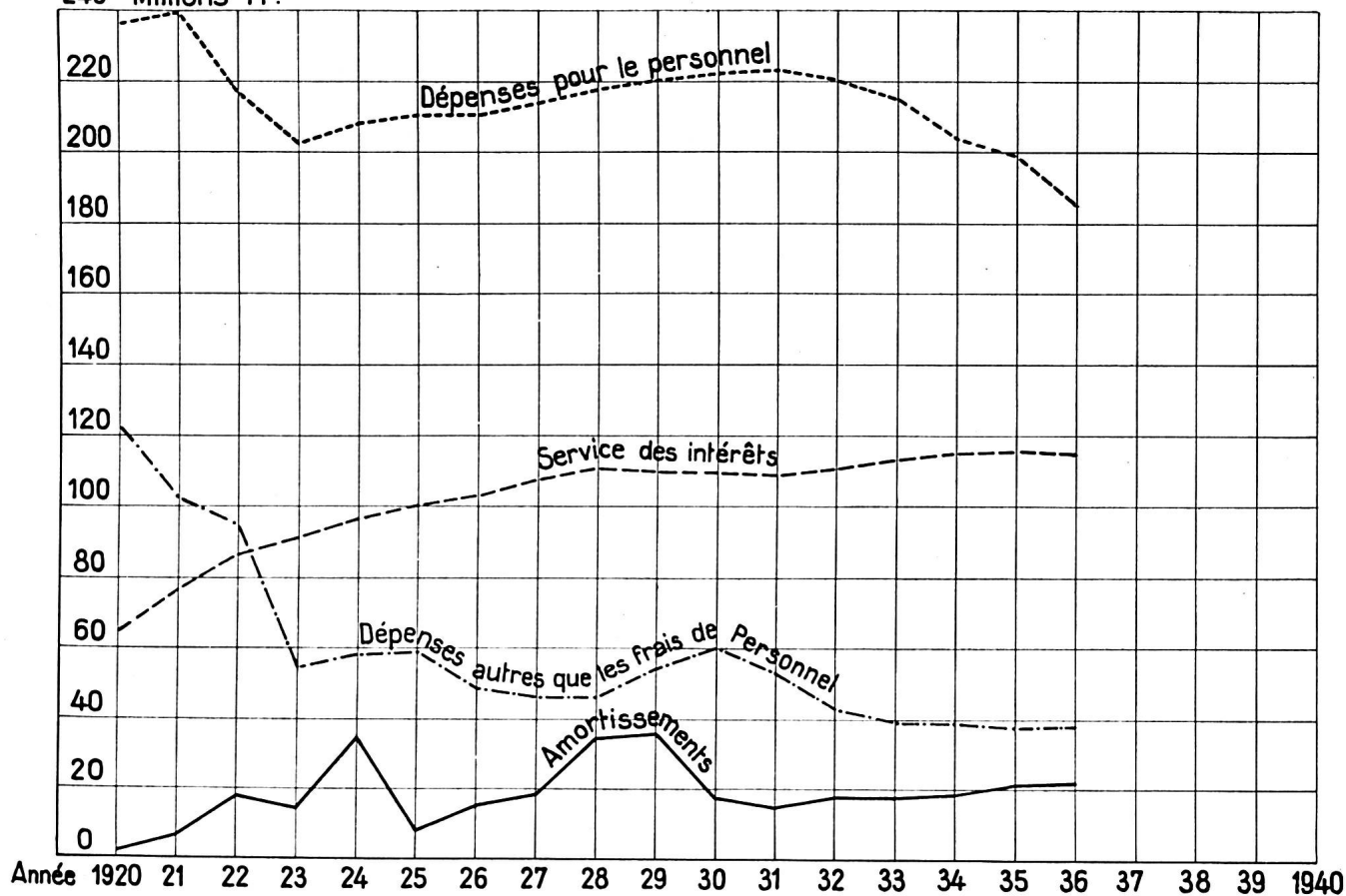
| Année | Fournitures de bureau et imprimés | Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares | Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons | Matériel de voie | Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires | Total des dépenses autres que les frais de personnel |
|--|-----------------------------------|---|---|------------------|--|--|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1920 | 2 225 026 | 4 483 854 | 93 349 859 | 9 805 015 | 13 233 136 | 123 096 890 |
| 1921 | 2 765 923 | 3 264 703 | 82 432 795 | 7 080 722 | 6 698 276 | 102 242 419 |
| 1922 | 2 043 395 | 2 705 237 | 75 401 799 | 5 057 108 | 9 948 050 | 95 155 589 |
| 1923 | 2 108 857 | 2 742 890 | 32 030 704 | 5 488 928 | 12 190 900 | 54 562 279 |
| 1924 | 2 186 510 | 2 806 769 | 29 383 350 | 5 007 428 | 18 941 194 | 58 325 251 |
| 1925 | 1 850 257 | 2 702 270 | 24 651 920 | 6 063 223 | 23 914 664 | 59 182 334 |
| 1926 | 1 802 959 | 2 578 570 | 20 462 281 | 6 384 696 | 17 735 269 | 48 963 775 |
| 1927 | 1 642 524 | 2 748 805 | 18 733 679 | 7 541 155 | 15 610 691 | 46 276 854 |
| 1928 | 1 960 362 | 2 827 760 | 16 330 244 | 6 484 450 | 18 800 521 | 46 403 337 |
| 1929 | 2 015 818 | 3 215 841 | 16 417 481 | 8 435 188 | 24 406 374 | 54 490 702 |
| 1930 | 2 045 942 | 3 259 186 | 17 369 886 | 8 673 695 | 28 780 168 | 60 128 877 |
| 1931 | 1 849 830 | 3 145 141 | 16 678 159 | 8 240 737 | 23 184 031 | 53 097 898 |
| 1932 | 1 726 478 | 2 860 573 | 15 435 398 | 6 949 464 | 16 089 537 | 43 061 450 |
| 1933 | 1 496 737 | 2 644 435 | 14 564 597 | 6 737 639 | 14 476 662 | 39 920 070 |
| 1934 | 1 417 444 | 2 462 317 | 13 781 651 | 5 976 404 | 15 572 947 | 39 210 763 |
| 1935 | 1 207 395 | 2 330 446 | 13 783 949 | 5 011 645 | 15 558 458 | 37 891 893 |
| 1936 | 1 147 931 | 2 256 073 | 13 571 716 | 5 664 104 | 15 161 182 | 37 801 006 |
| 1913 | 1 648 278 | 2 015 083 | 20 105 882 | 5 189 782 | 11 379 269 | 40 338 294 |
| En plus ou en moins en 1936 par rapport à 1913 | - 30,36 % | + 11,96 % | - 32,50 % | + 9,14 % | + 33,24 % | - 6,29 % |



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

| Année | Dépenses pour le personnel | | Dépenses autres que les frais de personnel | | Service des intérêts: Charge nette des intérêts | | Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux, et dépenses diverses du compte de profits et pertes | | Dépenses totales | |
|------------------------------------|----------------------------|-------|--|-------|---|-------|--|------|------------------|-----|
| | Fr. | % | Fr. | % | Fr. | % | Fr. | % | Fr. | % |
| 1920 | 239 053 927 | 55,74 | 123 096 890 | 28,70 | 64 993 991 | 15,16 | 1 717 608 | 0,40 | 428 862 416 | 100 |
| 1921 | 240 886 900 | 56,52 | 102 242 419 | 23,98 | 76 786 938 | 18,02 | 6 293 204 | 1,48 | 426 209 461 | 100 |
| 1922 | 220 967 455 | 52,53 | 95 155 589 | 22,62 | 86 394 739 | 20,54 | 18 142 079 | 4,31 | 420 659 862 | 100 |
| 1923 | 204 478 406 | 56,02 | 54 562 279 | 14,95 | 91 386 128 | 25,04 | 14 586 590 | 3,99 | 365 013 403 | 100 |
| 1924 | 210 125 927 | 52,60 | 58 325 251 | 14,60 | 96 736 667 | 24,22 | 34 274 801 | 8,58 | 399 462 646 | 100 |
| 1925 | 212 284 752 | 55,88 | 59 182 334 | 15,58 | 100 154 249 | 26,36 | 8 273 306 | 2,18 | 379 894 641 | 100 |
| 1926 | 212 353 569 | 55,96 | 48 963 775 | 12,90 | 103 069 403 | 27,16 | 15 118 826 | 3,98 | 379 505 573 | 100 |
| 1927 | 215 679 243 | 55,57 | 46 276 854 | 11,92 | 107 678 387 | 27,74 | 18 513 136 | 4,77 | 388 147 620 | 100 |
| 1928 | 219 296 367 | 53,36 | 46 403 337 | 11,29 | 110 692 592 | 26,93 | 34 606 246 | 8,42 | 410 998 542 | 100 |
| 1929 | 220 845 946 | 52,42 | 54 490 702 | 12,93 | 110 398 714 | 26,20 | 35 591 027 | 8,45 | 421 326 389 | 100 |
| 1930 | 222 974 910 | 54,40 | 60 128 877 | 14,67 | 109 680 577 | 26,76 | 17 086 800 | 4,17 | 409 871 164 | 100 |
| 1931 | 223 910 743 | 55,94 | 53 097 898 | 13,26 | 109 063 297 | 27,25 | 14 211 629 | 3,55 | 400 283 567 | 100 |
| 1932 | 221 348 199 | 56,29 | 43 061 450 | 10,95 | 111 141 246 | 28,27 | 17 647 795 | 4,49 | 393 198 690 | 100 |
| 1933 | 214 913 445 | 55,72 | 39 920 070 | 10,35 | 113 448 598 | 29,42 | 17 398 515 | 4,51 | 385 680 628 | 100 |
| 1934 | 203 871 220 | 54,11 | 39 210 763 | 10,41 | 115 100 910 | 30,55 | 18 554 679 | 4,93 | 376 737 572 | 100 |
| 1935 | 199 150 516 | 53,29 | 37 891 893 | 10,14 | 115 842 070 | 31,00 | 20 805 395 | 5,57 | 373 689 874 | 100 |
| 1936 | 185 231 508 | 51,58 | 37 801 006 | 10,52 | 114 511 060 | 31,89 | 21 590 307 | 6,01 | 359 133 881 | 100 |
| 1913 | 103 567 422 | 49,00 | 40 338 294 | 19,09 | 48 994 704 | 23,18 | 18 456 754 | 8,73 | 211 357 174 | 100 |
| En plus en 1936 par rapport à 1913 | + 78,85 % | | - 6,29 % | | + 133,72 % | | + 16,98 % | | + 69,92 % | |

240 Millions Fr.

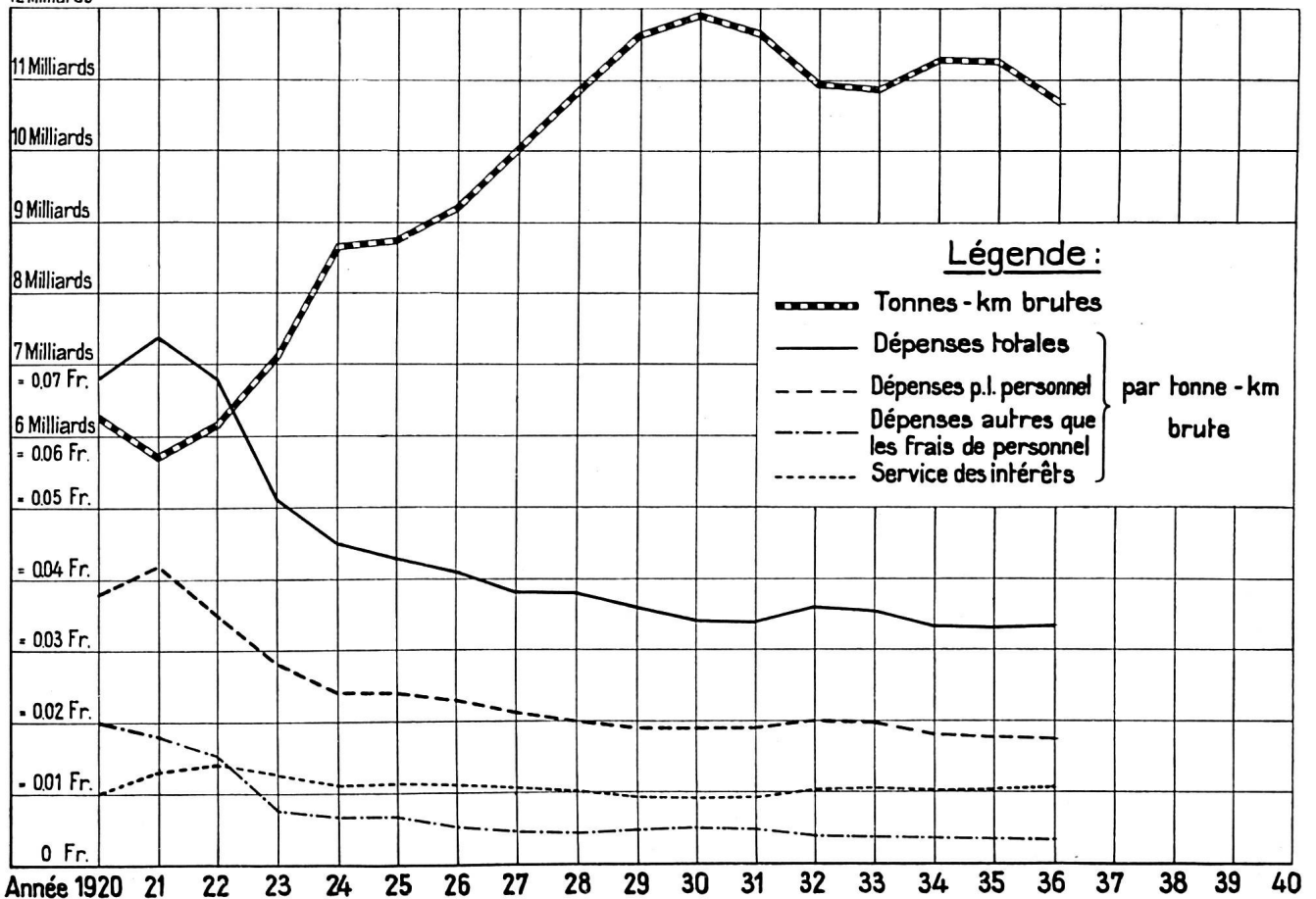


Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Tableau VIII

| Année | Tonnes-km. brutes | Dépenses pour le personnel | | Dépenses autres que les frais de personnel | | Service des intérêts: Charge nette des intérêts | | Dépenses diverses du compte de profits et pertes | | Dépenses totales | |
|--|-------------------|----------------------------|-------------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|--|-------------------------|------------------|-------------------------|
| | | Fr. | Ct. par tonne-km. brute | Fr. | Ct. par tonne-km. brute | Fr. | Ct. par tonne-km. brute | Fr. | Ct. par tonne-km. brute | Fr. | Ct. par tonne-km. brute |
| 1920 | 6 278 988 503 | 239 053 927 | 3,81 | 123 096 890 | 1,96 | 64 993 991 | 1,03 | 1 717 608 | 0,03 | 428 862 416 | 6,83 |
| 1921 | 5 698 460 981 | 240 886 900 | 4,23 | 102 242 419 | 1,79 | 76 786 938 | 1,35 | 6 293 204 | 0,11 | 426 209 461 | 7,48 |
| 1922 | 6 155 859 236 | 220 967 455 | 3,59 | 95 155 589 | 1,55 | 86 394 739 | 1,40 | 18 142 079 | 0,29 | 420 659 862 | 6,83 |
| 1923 | 7 096 492 752 | 204 478 406 | 2,88 | 54 562 279 | 0,77 | 91 386 128 | 1,29 | 14 586 590 | 0,20 | 365 013 403 | 5,14 |
| 1924 | 8 688 759 121 | 210 125 927 | 2,42 | 58 325 251 | 0,67 | 96 736 667 | 1,12 | 34 274 801 | 0,39 | 399 462 646 | 4,60 |
| 1925 | 8 765 777 034 | 212 284 752 | 2,42 | 59 182 334 | 0,68 | 100 154 249 | 1,14 | 8 273 306 | 0,09 | 379 894 641 | 4,33 |
| 1926 | 9 207 795 074 | 212 353 569 | 2,31 | 48 963 775 | 0,53 | 103 069 403 | 1,12 | 15 118 826 | 0,16 | 379 505 573 | 4,12 |
| 1927 | 10 016 414 733 | 215 679 243 | 2,15 | 46 276 854 | 0,46 | 107 678 387 | 1,08 | 18 513 136 | 0,18 | 388 147 620 | 3,87 |
| 1928 | 10 834 925 025 | 219 296 367 | 2,02 | 46 403 337 | 0,43 | 110 692 592 | 1,02 | 34 606 246 | 0,32 | 410 998 542 | 3,79 |
| 1929 | 11 667 383 199 | 220 845 946 | 1,89 | 54 490 702 | 0,47 | 110 398 714 | 0,94 | 35 591 027 | 0,31 | 421 326 389 | 3,61 |
| 1930 | 11 915 282 464 | 222 974 910 | 1,87 | 60 128 877 | 0,50 | 109 680 577 | 0,93 | 17 086 800 | 0,14 | 409 871 164 | 3,44 |
| 1931 | 11 670 084 172 | 223 910 743 | 1,92 | 53 097 898 | 0,46 | 109 063 297 | 0,93 | 14 211 629 | 0,12 | 400 283 567 | 3,43 |
| 1932 | 10 934 225 839 | 221 348 199 | 2,02 | 43 061 450 | 0,39 | 111 141 246 | 1,02 | 17 647 795 | 0,16 | 393 198 690 | 3,59 |
| 1933 | 10 878 241 761 | 214 913 445 | 1,98 | 39 920 070 | 0,37 | 113 448 593 | 1,04 | 17 398 515 | 0,16 | 385 680 628 | 3,55 |
| 1934 | 11 284 998 769 | 203 871 220 | 1,81 | 39 210 763 | 0,35 | 115 100 910 | 1,02 | 18 554 679 | 0,16 | 376 737 572 | 3,34 |
| 1935 | 11 279 018 640 | 199 150 516 | 1,77 | 37 891 893 | 0,33 | 115 842 070 | 1,03 | 20 805 395 | 0,18 | 373 689 874 | 3,31 |
| 1936 | 10 713 913 286 | 185 231 508 | 1,73 | 37 801 006 | 0,35 | 114 511 060 | 1,07 | 21 590 307 | 0,20 | 359 133 881 | 3,35 |
| 1913 | 8 930 615 745 | 103 567 422 | 1,16 | 40 338 294 | 0,45 | 48 994 704 | 0,55 | 18 456 754 | 0,21 | 211 357 174 | 2,37 |
| En plus ou en moins en 1936 par rapport à 1913 | + 19,97 % | | +49,14% | | -22,22% | | +94,54% | | -4,76 % | | +41,35% |

12 Milliards



Traitements et salaires de l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux au 1^{er} avril 1936.

| Classe de traitement ou de salaire | Personnel | Revenus effectifs après les réductions légales *) | Revenu moyen |
|---|---------------|--|--------------|
| | | Fr. | Fr. |
| <i>1^o Fonctionnaires:</i> | | | |
| Hors classe | 10 | 195 210 | 19 521 |
| Classe de traitement 1 | 12 | 187 732 | 15 644 |
| » » » 2 | 20 | 272 020 | 13 601 |
| » » » 3 | 35 | 438 861 | 12 739 |
| » » » 4 | 102 | 1 136 939 | 11 146 |
| » » » 5 | 105 | 1 069 545 | 10 186 |
| » » » 6 | 53 | 522 624 | 9 861 |
| » » » 7 | 45 | 424 734 | 9 439 |
| » » » 8 | 132 | 1 156 358 | 8 760 |
| » » » 9 | 96 | 836 281 | 8 711 |
| » » » 10 | 197 | 1 629 458 | 8 271 |
| » » » 11 | 292 | 2 332 798 | 7 989 |
| » » » 12 | 485 | 3 663 213 | 7 553 |
| » » » 13 | 1 510 | 10 790 477 | 7 146 |
| » » » 14 | 345 | 2 384 743 | 6 912 |
| » » » 15 | 679 | 4 651 690 | 6 851 |
| » » » 16 | 155 | 998 255 | 6 440 |
| » » » 17 | 1 539 | 9 513 726 | 6 181 |
| » » » 18 | 1 577 | 8 973 046 | 5 689 |
| » » » 19 | 285 | 1 601 707 | 5 620 |
| » » » 20 | 3 132 | 15 296 820 | 4 884 |
| » » » 21 | 885 | 4 452 210 | 5 031 |
| » » » 22 | 1 073 | 5 180 856 | 4 828 |
| » » » 23 | 2 951 | 13 450 413 | 4 558 |
| » » » 24 | 1 705 | 7 333 068 | 4 301 |
| » » » 25 | 3 889 | 15 758 482 | 4 052 |
| » » » 26 | 3 093 | 11 559 872 | 3 737 |
| Total des fonctionnaires | 24 402 | 125 811 138 | 5 156 |
| <i>2^o Employés:</i> | | | |
| employés de bureau I | 18 | 59 092 | 3 283 |
| » » » II | 27 | 77 209 | 2 860 |
| Gardes-barrières | 592 | 1 004 995 | 1 698 |
| Chefs de halte | 61 | 139 329 | 2 284 |
| Aspirants | 54 | 156 915 | 2 906 |
| Stagiaires | 22 | 30 011 | 1 364 |
| Autres employés | 133 | 682 002 | 5 128 |
| Total des employés | 907 | 2 149 553 | 2 370 |
| <i>3^o Ouvriers:</i> | | | |
| Classe de salaire 1 | 1 429 | 5 973 852 | 4 110 |
| » » » 2 | 973 | 3 632 263 | 3 733 |
| » » » 3 | 180 | 619 176 | 3 440 |
| » » » 4 | 1 | 2 376 | 2 376 |
| Autres ouvriers | 555 | 1 417 626 | 2 554 |
| Total des ouvriers | 3 138 | 11 645 293 | 3 711 |
| <i>4^o Apprentis</i> | <i>246</i> | <i>300 195</i> | <i>1 220</i> |
| Total du personnel | 28 693 | 139 906 179 | 4 876 |

*) Traitements, appointements ou salaires avec allocations fixes (indemnités de résidence et allocations pour enfants, excédents, etc.), non déduits les versements à la caisse de pensions et de secours.

Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1936 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

| | 1936 | 1920 | 1936 Différence par rapport à 1920 |
|---|---------------|-----------------|--|
| I. Administration générale | 786 | 902 | — 116 |
| II. Entretien et surveillance de la voie | | | |
| Direction du service | 242 | 283 | — 41 |
| Ingénieurs de la voie et leurs aides | 102 | 130 | — 28 |
| Chefs de district et leurs aides | 103 | 137 | — 34 |
| Gardes-barrières (hommes et femmes) | 718 | 1 456 | — 738 |
| Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée) | 3 834 | 5 561 | — 1 727 |
| III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué) | | | |
| Direction des installations électriques | 91 | — ¹⁾ | + 91 |
| Usines | 117 | 33 | + 84 |
| Sous-stations | 97 | — | + 97 |
| IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures) | | | |
| Direction du service | 194 | 234 | — 40 |
| Contrôle central des wagons | 23 | 59 | — 36 |
| Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'ex- clusion du personnel non rubriqué du service de la voie) | 11 768 | 15 039 | — 3 271 |
| Conduite des trains | 2 404 | 3 170 | — 766 |
| V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt) | | | |
| Direction du service | 104 | 159 | — 55 |
| Direction et personnel des dépôts | 946 | 2 496 | — 1 062 |
| Personnel du service de nettoyage ²⁾ | 488 | | |
| Personnel roulant | 2 449 | 3 215 | — 766 |
| VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) | 84 | 149 | — 65 |
| VII. Ateliers (ateliers principaux) | 3 216 | 5 335 | — 1 497 |
| (ateliers de dépôt) | 622 | | |
| VIII. Service de navigation | 82 | 58 | + 24 |
| IX. Service des ports du Rhin | 49 | — | + 49 |
| X. Lignes exploitées | — | 73 | — 73 |
| Total du personnel de l'exploitation | 28 519 | 38 489 | — 9 970 |
| XI. Constructions et électrification | 123 | 921 | — 798 |
| Total général | 28 642 | 39 410 | —10 768 |
| En plus: Personnel du S. T. B. | — | 266 | — 266 |
| | 28 642 | 39 676 | —11 034 |

¹⁾ En partie à la construction.

²⁾ Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il rentrait précédemment dans le personnel des dépôts.

Tonnes-kilomètres brutes transportées

| | |
|---------------------|----------------------|
| 1920: 6 278 988 503 | 1936: 10 713 913 286 |
| 100 % | 171 % |

Parcours en kilomètres-trains

| | |
|------------------|------------------|
| 1920: 22 888 158 | 1936: 43 091 445 |
| 100 % | 188 % |