**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1936)

**Anhang:** Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1936

Autor: [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Comptes et bilan

des

# Chemins de fer fédéraux

de l'année

1936.

### Comptes de construction

### Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction   Compte de construction   Compte de construction   Compte de construction   Fr.   Ct.   Fr.   Ct.
1. Frais généraux       447 158       45       39 118       40       408 040       0         a. Administration et direction des travaux       293 988       95       23 801       85       270 187       10         1. Traitements, salaires et frais de voyage       286 932       95       23 801       85       263 131       11         2. Frais de bureau et de matériel       3 883       55       —       —       3 883       55         3. Mobilier, instruments et matériel technique       -       55       95       —       —       -       55       95         4. Loyers et entretien des locaux       924       55       —       —       924       55         5. Frais judiciaires généraux et expertises       —       —       —       —       —       924       55         6. Divers       2 303       85       —       —       2 303       85       —       90 30       88       —       <
a. Administration et direction des travaux       293 988       95       23 801       85       270 187       14         1. Traitements, salaires et frais de voyage       266 932       95       23 801       85       263 131       10         2. Frais de bureau et de matériel       3 883       55       —       —       3 883       55         3. Mobilier, instruments et matériel technique       —       55       95       —       —       55       99         4. Loyers et entretien des locaux       924       55       —       —       924       55         5. Frais judiciaires généraux et expertises       —       —       —       —       —       924       55         6. Divers       2 303       85       —
1. Traitements, salaires et frais de voyage
1. Traitements, salaires et frais de voyage       286 932       95       23 801       85       263 131       10         2. Frais de bureau et de matériel       3883       55       —       —       3883       55         3. Mobilier, instruments et matériel technique       —       55       95       —       —       —       55       95         4. Loyers et entretien des locaux       924       55       —       —       924       55         5. Frais judiciaires généraux et expertises       —       —       —       —       —       924       55         6. Divers       2303       85       —       —       2303       85         b. Intérêts du capital d'établissement       153 169       50       15 316       55       137 852       95         11. Etablissement de la ligne et installations fixes       9583 378       57       1527 659       87       8 055 718       76         a. Acquisition de terrains et de droits       319 302       60       274 281       25       45 021       35         1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice       310 782       15       274 281       25       36 500       36 500       30       45 500       30 76       60
2. Frais de bureau et de matériel
3. Mobilier, instruments et matériel technique       - 55       95       55       95         4. Loyers et entretien des locaux       924       55       924       55         5. Frais judiciaires généraux et expertises
4. Loyers et entretien des locaux       924       55       —       —       924       55         5. Frais judiciaires généraux et expertises       —
6. Divers
b. Intérêts du capital d'établissement
II. Etablissement de la ligne et installations fixes       9583 378       57       1527 659       87       8055 718       76         a. Acquisition de terrains et de droits       319 302       60       274 281       25       45 021       33         1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice       3 907       60       —       —       3 907       60         2. Indemnités de toute nature       3 907       36 500       90       274 281       25       36 500       90         3. Plans cadastraux et bornage       2 893       20       —       —       2 893       20         4. Divers       1719       65       —       —       1 719       65         5. Terrassements et ouvrages d'art       2 385 938       33       265 620       60       2 120 317       73         1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.       367 368       90       2 850       —       364 518       90         2. Tunnels et galeries       38 937       80       29 735       30       4 202       50         3. Ponts, viadues, ponceaux et aqueducs       852 985       05       213 764       30       639 220       74
a. Acquisition de terrains et de droits
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice       3 907 60       —       —       3 907 60       274 281 25 36 500 90       36 500 90       90         2. Indemnités de toute nature       —       2 893 20 —       —       —       2 893 20       —       —       2 893 20       —       —       2 893 20       —       —       —       2 893 20       —       —       —       2 893 20       —       —       —       2 893 20       —       —       —       2 893 20       —       —       —       2 893 20       —       —       —       2 893 20       —       —       —       2 893 20       —       —       —       2 893 20       —       —       —       2 893 20       —       —       —       2 893 20       —       —       —       2 893 20       —       —       —       1 719 65       —       —       —       1 719 65       —       —       —       1 719 65       —       —       —       2 120 317 75       73       1.       1 719 65       —       —       3 64 518 90       2 850 —       3 64 518 90       2 850 —       3 64 518 90       2 850 —       3 64 518 90       3 80 70       3 80 70 70       3 80 70 70       3 80 70 70
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice       3 907 60       —       —       3 907 60       274 281 25 36 500 90       36 500 90       90         2. Indemnités de toute nature
2. Indemnités de toute nature       310 782       15       274 281       25       36 500       90         3. Plans cadastraux et bornage       2893       20       —       —       2893       20         4. Divers       1719       65       —       —       1719       65         b. Terrassements et ouvrages d'art       2385 938       33       265 620       60       2 120 317       73         1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.       367 368       90       2 850       —       364 518       90         2. Tunnels et galeries       33 937       80       29 735       30       4 202       50         3. Ponts, viadues, ponceaux et aqueducs       852 985       05       213 764       30       639 220       73
4. Divers       1719       65       —       —       1719       66         b. Terrassements et ouvrages d'art       2385 938       33       265 620       60       2120 317       73         1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.       367 368       90       2850       —       364 518       90         2. Tunnels et galeries       33 937       80       29 735       30       4 202       50         3. Ponts, viadues, ponceaux et aqueducs       852 985       05       213 764       30       639 220       73
b. Terrassements et ouvrages d'art
b. Terrassements et ouvrages d'art
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.       367 368       90       2 850       364 518       90         2. Tunnels et galeries       33 937       80       29 735       30       4 202       50         3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues       852 985       05       213 764       30       639 220       73
ments, etc.       364 518       90       2 850       —       364 518       90         2. Tunnels et galeries       33 937       80       29 735       30       4 202       50         3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues       852 985       05       213 764       30       639 220       70
2. Tunnels et galeries
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
4 Ballastage des voies 151 845   40   150   151 845   40
5. Empierrement de routes, chemins et places
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-
tion sur les versants de montagne
7. Divers
c. Voie de fer
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc
2. Rails et leurs attaches
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs 103 614 10 25 647 - 77 967 10 100 200 2
4. Pose de la voie
3.21.63
d. Bâtiments et installations mécaniques
1. Batiments d'administration et maisons d'habitation 51 002 30 1500 — 49 502 3
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation   1 512 103   09     312 419   87     1 199 683   2 3 Installations d'éclairage à l'extérieur   200 497   30   16 322   05   184 175   2
of included the contrage of Penterreur
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-
ment des gares
6. Machines et installations mécaniques des ateliers
7. Divers
e. Installations pour la traction électrique
1. Bâtiments
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
3. Lignes au-dessus du corps de la voie
4. Rails de contact
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport
7. Frais de la traction d'essai et divers
Total I et II à reporter   10 030 537   02   1 566 778   27   8 463 758   7

### pour l'année 1936.

et des entreprises accessoires en 1936.

	Dépenses de construction	1	Remboursement et amortissemen		Dépenses portée au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report I et II	10 030 537	02	1 566 778	27	8 463 758	75
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	3 391 572	67	423 050	80	2 968 521	87
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	474 990	09	73 261	40	401 728	69
2. Appareils de signaux et de protection	2794544	1,500,000	311 002	05	2 483 542	0.000 0.00
3. Indicateurs d'orientation et de police	15 283		70	-	15 213	
4. Clôtures et barrières	84 <b>7</b> 91 21 962		38 717	35	46 074 21 962	
	21 002	30			21 302	00
III. Matériel roulant	8 049 271	19	3 831 453		4 217 818	19
1. Locomotives à vapeur et tenders	8 320	_	1 517 411	_	- 1 509 091	_
2. Locomotives électriques	835 008	1000000	_		835 008	
3. Automotrices à voyageurs	831 088 3 608 520		1 307 794	_	831 088 2 300 726	1
5. Automotrices à bagages	72 784		-		72 784	
6. Fourgons	768 746	1	66 197	_	702 549	
7. Wagons à marchandises	1 632 610	04	811 029	-	821 581	04
8. Trucs transporteurs	— 010.050		- 36 972	_	175 000	15
10. Tracteurs	212 858 79 334		92 050	_	175 886 - 12 715	1
	70 001	00	02 000		12716	
IV. Mobilier et ustensiles	448 659	95	130 728	85	317 931	10
1. Pour l'administration générale	171 908		86 556	-	85 352	
2. Pour le garvier des garces et stations et le conduite des turins	72 256		11 216	05	61 040	
<ul><li>3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains</li><li>4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt</li></ul>	133 730 70 763		15 090 17 866	45 35	118 640 52 897	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, , ,		1. 555			10
V. Services auxiliaires, économat	_	_	12 512	42	- 12 512	42
Total du compte de construction	18 528 468	16	5 541 472	54	12 986 995	62
Dépenses pour entreprises accessoires.						
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	010 000		1101000		004.000	
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	319 883 367 625	55 25	1 184 692 808 662	40 25	- 864 808 - 441 037	85
3. Navigation sur le lac de Constance	1 339	_	92 157	05	- 90 818	05
4. Chantiers de Romanshorn	3 890	55	19 629	35	- 15 738	
Total pour entreprises accessoires	692 738	35	2 105 141	05	- 1 412 402	70
Total général	19 221 206	51	7 646 613	<b>59</b>	11 574 592	92
		$\neg$		_		
·						
,						
			,			
j		1				

# Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1936.

G	Situation au 31 décembre 19	25	Augmentation suivant compte de construction de 1936		Situation au 31 décembre 1	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	202 151 333	26	408 040	05	202 559 373	31
a. Administration et direction des travaux	94 040 019	55	270 187	10	94 310 206	65
b. Intérêts du capital d'établissement	108 111 313	71	137 852	95	108 249 166	66
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 614 189 944	41	8 055 718	70	1 622 245 663	11
a. Acquisition de terrains et de droits	199 637 951	88	45 021	35	199 682 973	23
b. Terrassements et ouvrages d'art	715 382 885	07	2 120 317	73	717 503 202	80
c. Voie de fer	217 213 790	31	355 557	85	217 569 348	16
d. Bâtiments et installations mécaniques	231 828 274	86	1 489 646	32	233 317 921	18
e. Installations pour la traction électrique	121 041 107	85	1 076 653	58	122 117 761	43
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	129 085 934	44	2 968 521	87	132 054 456	31
III. Matériel roulant	614 563 336	88	4 217 818	19	618 781 155	07
1. Locomotives à vapeur et tenders	37 800 548	_	- 1 509 091	_	36 291 457	_
2. Locomotives électriques	265 026 960	67	835 008	20	265 861 968	87
3. Automotrices à voyageurs	9 300 675	_	831 088	45	10 131 763	45
4. Voitures à voyageurs	153 109 998	60	2 300 726	65	155 410 725	25
5. Automotrices à bagages	7 943 364	80	72 784	65	8 016 149	45
6. Fourgons	10 774 162	70	702 549	10	11 476 711	80
7. Wagons à marchandises	116 800 780	51	821 581	04	117 622 361	55
8. Trues transporteurs	617 450	_	-		617 450	_
9. Wagons de service	7 994 479	90	175 886	15	8 170 366	05
10. Tracteurs	5 194 916	70	- 12 715	05	5 182 201	65
IV. Mobilier et ustensiles	31 448 568	_	317 931	10	31 766 499	10
V. Service auxiliaire, économat	592 208	67	_ 12 512	42	579 696	25
Total du compte de construction	2 462 945 391	22	12 986 995	62	2 475 932 386	84
					81	
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	237 526 903	11	- 864 808	85	236 662 094	26
2. Ateliers	34 652 036	56	- 441 037	_	34 210 999	56
3. Navigation sur le lac de Constance	2 156 934	73	- 90 818	05	2 066 116	68
4. Chantiers de Romanshorn	440 066	80	- 15 738	80	424 328	
Total pour entreprises accessoires	274 775 941	20	- 1 412 402	70	273 363 538	50
. Total général	2 737 721 332	42	11 574 592	92	2 749 295 925	34
				a		
	1		Į į			1 1

Nº		Dépenses de construction			Remboursements et amortissements		ées e ion
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
							İ
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne						
	et installations fixes.						
1	Tronçon Giubiasco-Locarno,						
	a. Ligne de contact	$412\ 454$	10		_	$412\ 454$	10
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-	440 00=					10
	ture, bâtiments)	118 667 317 658	80 81	7 096 53 287	$\begin{array}{c} 70 \\ 25 \end{array}$	$\frac{111\ 571}{264\ 371}$	$\begin{vmatrix} 10 \\ 56 \end{vmatrix}$
2	Tronçon Gossau-Sulgen,	911 090	01	99 ZO1	20	204 511	30
-	a. Ligne de contact	342 146	75	6.835	65	335 311	10
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-						
	ture, bâtiments)	50 543	85	16 367	55	34 176	30
3	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)  Tronçon Rorschach-Buchs, complément,	238 274	58	$30\ 462$	90	207 811	68
٥	a. Ligne de contact	4 448	30		_	4 448	30
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-						
	ture, bâtiments)	5 208	80	-	-	5 208	80
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	2404	40	÷	-	2404	40
4	Tronçon Delémont–Delle, complément, $a$ . Ligne de contact	873	45		_	873	45
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-	0.0	10			0.0	
	ture, bâtiments)	19 332	85			$19\ 332$	85
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	16 864	60	400	_	$16\ 464$	60
5	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:  a. Thoune–Berne	5 202	15	2 500	11	2702	15
	b. Brigue–Sion	5 277	75	2 700	_	2 577	75
	c. Sion–Lausanne	55 143	30	12 500	_	42 643	30
	d. Palézieux–Lausanne- Genève	$15\ 382$	35	1 000	-	14 382	35
	e. Palézieux-Fribourg-Berne	7 399 28 028	65	900		6499 $19928$	65 25
	f. Yverdon–Bienne	28 028	25 05	8 100 3 100	_	18 213	05
	h. Neuchâtel-Le Locle-Col des Roches	2 145	65	_	_	2 145	65
	i. Berne-Lucerne	123	30	_	-	<b>—</b> 123	30
	k. Erstfeld-Lucerne	30 460	_	52 500		<b>—</b> 22 040	-
	l. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	<b>—</b> 1800	_	_	_	- 1 800 - 9 150	_
	m. Bâle—Delémont	9 150 60 496	05	6 629	_	53 867	05
	o. Winterthour-Romanshorn-Rorschach	1 170	90	_	_	1 170	90
	p. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs	12 612	45	1 750	75	10 861	70
	q. Zurich-Rapperswil	58 333	55	5 315	85	53 017	70 50
6	r. Oerlikon-Schaffhouse	1 626	50	_		1 626	00
	ments), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Zurich-Olten	1 556	80	_	-	1 556	80
	b. Oerlikon-Schaffhouse	1 162	05	_	-	1 162	05
. 7	c. Ziegelbrücke-Linthal	792	90	. —	-	792	90
'	complémentaires sur les lignes:	}					
	a. Berne–Lucerne	5 806	20	269	75	5 536	45
	b. Zurich-Olten	1 283	05	_	-	1 283	05
	c. Oerlikon-Schaffhouse	4 108	70	_	-	$4\ 108$ $1\ 266$	70 85
	d. Ziegelbrücke-Linthal	1 266	85		<u>                                     </u>	300 30-000000	-
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	1 838 373	14	211 715	40	1 626 657	74
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires,						
1	voir page 52.)	I	1	I	1	I	

Nº		Dépenses d constructio		Remboursement amortissement		Dépenses port au compte de construct	е
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Matériel roulant.						
8	1 locomotive électrique de manœuvre,	81					
	Ee 3/3 no 16356	178 606	55			178 606	55
9	8 automotrices rapides,						
	$2 \text{ Rm}^{-2}/_4 \text{ n}^{\text{os}} 101-102$ , complément	2736	45	_		2736	45
	$2 \text{ Re } \frac{2}{4}$ » 201—202, »	1 239	50			1 239	50
10	$4   = 2\sqrt{4} = 203 - 206 \dots	785 066	90		_	785 066	90
10	5 Tm nºs 225—229	$23\ 385$	15			$23\ 385$	15
	3 » » 321—323	55 949	80	_	_	55 949	80
11	38 voitures,		-			4.104	
	5 C <sup>4\tilde{u}</sup> n <sup>os</sup> 9531—9535, complément	4424 $1559057$	70   85		_	4 424 1 559 057	70     85
	8 » » 9558—9565	822 727			_	822 727	
	1 BC <sup>4</sup> » 460 (ligne du Brunig)	51 122	45			51 122	45
	$2~\mathrm{C^4}$ » $832-833$ (ligne du Brunig)	$96\ 140$	15	-		96 140	15
12	17 voitures transformées,	603 365	40			ena ae⊭	40
	9 C <sup>4ü</sup> n <sup>os</sup> 8524—8531, 9483	419 370	40			$603\ 365$ $419\ 370$	40
	2 BC <sup>4</sup> » 461—462 (ligne du Brunig)	34 338	40			34 338	40
13	<b>12</b> fourgons F <sup>4ii</sup> nos 18831—18842	$743\ 295$	90		_	$743\ 295$	90
14	62 wagons à marchandises,						
	10 $K^3$ nos 45791—45800	79521 $17164$	30 29			79521 $17164$	30
	2 » » 45819—45820	$\frac{17164}{340272}$	29	_		340 272	29 20
	20 » » 45851—45870	226 910	75			226 910	75
15	Remplacement des caisses de 39 wagons à marchandises	80 000				80 000	-
16	2 ballastières à bascule S <sup>k</sup> nos 98876—98877	$52\ 020$	75		-	$52\ 020$	75
17	18 ballastières, $15~{ m S}^{3t}~{ m n}^{os}97629$ —97643, construites avec des chassis de wagons à					=	
	marchandises privées	46 294	55			46 294	55
	$3~\mathrm{S}^{3\mathrm{t}}~\mathrm{n}^{\mathrm{os}}97648$ — $97650$ , provenant de wagons à marchandises	295	20		_	295	20
18	5 wagons de service provenant d'anciens véhicules	6 770	30			6 770	30
19	Améliorations diverses de matériel roulant, Installation de surchauffeurs sur les locomotives à vapeur E $^4/_4$						
	nos 8801—8802	8 320	_			8 320	_
	Equipement de 14 locomotives électriques avec le signal lumineux						
	de jour	$3\ 044$	80	-	-	3 044	80
	Aménagement des voitures C <sup>4ii</sup> n°s 9133—9136 pour le service de	1.400				1.400	
	restaurant	4 400			_	4 400	
	de restaurant	2 638	50		_	2638	50
	Equipement du wagon oszillographe $X^{d4}$ no 99764 avec des appa-						
	reils permettant de contrôler la commande automatique des	100				400	
20	trains	460			_	460	-
20	trains,					*	
	186 locomotives électriques	653 356	85	_	_	653 356	85
	9 automotrices électriques à voyageurs	31 180	40		-	31 180	40
	2 wagons de commande	9 386 52 775	90 35		_	9 386 52 775	90 35
$\begin{vmatrix} 21 \end{vmatrix}$	17 automotrices électriques à bagages	92 118	99			92 119	55
	10 automotrices électriques à voyageurs	10 865	20	_	_	10 865	20
	3 wagons de commande	4 187	80		-	4 187	80
00	14 automotrices électriques à bagages	20 009	30	_	-	20 009	30
22	Installation du chauffage électrique, 14 fourgons F n°s 16481—16491, 16493—16495	12 031	80		_	12 031	80
	14 fourgons F no 10401—10491, 10495—10495	465	10			465	10
		0000000000					
				*			

Nº		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		i au compte		
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
23	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,  13 fourgons	10 779	90			10 779	90	
24	1 wagon de service	996	40			996	40	
	1082 wagons à marchandises (frein à air comprimé)	794 917 92 681	75 90	_		794 917 92 681	75 90	
	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	340 801 87 242	60 25 25	_	_	340 801 87 242	60 25 25	
25	39 wagons de service X (conduite)	4 584	60			4 584	60	
	1 wagon de service X, anciennement wagon à marchandises K. 2 wagons de service X, anciennement wagons de service nos 80614	4 479	-	4 479	-			
	A et B	9 150	_		_	9 150	_	
00	Total des acquisitions	8 049 271	19	4 479	_	8 044 792	19	
26	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,  18 locomotives à vapeur	_	_	1 517 411 1 307 794	1	—1 517 411 —1 307 794	_	
	8 fourgons		_	$66\ 197$ $806\ 550$ $36\ 972$	_	- 66 197 - 806 550 - 36 972		
	3 tracteurs		=	$\frac{92\ 050}{3\ 826\ 974}$	<u>-</u>	92 050 3 826 974	_	
	Total III.	8 049 271	19	3 831 453		4 217 818	19	
	IV. Mobilier et ustensiles.			-		,		
27 28	Pour l'administration générale	$159882 \\ 2079$	85	86 556 —	_	73 326 2 079	85	
29 30	Pour le service des gares et des trains	3 690 36 716	90 45	<u> </u>	_	3 690 36 716	90 45	
31	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	$\frac{10000}{212369}$	$\frac{-}{20}$	86 556	_	$\frac{10000}{125813}$	20	
20	V. Services auxiliaires.							
32	Economat,  a. Amortissement du capital d'établissement	_	_	11 844 668	17 25	— 11 844 — 668	17 25	
	Total pour l'économat	<del>-</del>	=	12 512	42	12 512	42	
	Total, Direction générale	8 261 640	39	3 930 521	42	4 331 118	97	
	*							

Nº	I <sup>cr</sup> arrondissement.	Dépenses d construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compt de constructi	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
33	<ul> <li>Genève-La Plaine,</li> <li>a. Elargissement du passage supérieur de l'avenue d'Aïre, km 165,<sub>791</sub></li> <li>b. Assainissement de la tranchée de La Plaine du km 152,<sub>644</sub> au km</li> </ul>	€ 991	35		_	6 991	35
34	Gare de Genève, agrandissement des installations fixes pour le chauffage	4 938	60			4 938	60 85
35 36	préalable des trains (complément)	5 143 5 082	85 30	230	20	5 143 4 852	10
·	des locomotives au pistolet	57 679	55	_		57 679	55
37 38	Brigue, câble d'alimentation de la station du dépôt	6 186	-			6186 $2933$	05
39	prescriptions françaises	2933 $32784$	05 25	207	50	32 576	75
40	b. St-Blaise—Neuveville	36 463	95	245	50	36 218	45
	voyageurs	$2\ 039$	10			2039	10
$\begin{array}{ c c }\hline 41\\ 42\\ \end{array}$	Double voie Fribourg—Schmitten (complément)	34 118 3 823	55 70	_	_	34 118 3 823	55 70
43	Gare de Bienne, triage, installation d'un compresseur à air	34 456	05		_	34 456	05
44	Bienne, gare aux marchandises, a. Prolongement du couvert du quai de transbordement	25 160	20	52	05	25 108	15
	b. Aménagement d'un bureau dans la halle aux marchandises	3 012			-	3 012	-
45 46	Station de Reuchenette, marquise devant le bâtiment aux voyageurs  Station de Cormoret, raccordement industriel de l'usine du Torrent  * Participation d'un tiers.	4 162 13 093	10	* 2 000	_	4 162 11 093	10 —
47	Sonceboz-Moutier, remise en état des tunnels	64 521	05	* 2 000	-	62 521	05
48 49	Station de Choindez, construction d'un mur de revêtement	16 192 16 468	90 70	_	_	16 192 16 468	90 70
50	Station de Dornach-Arlesheim, élargissement du passage supérieur au km 115, <sub>105</sub>	2 340	15	_		2 340	15
51	Station de Courtemaîche, allongement de la voie de débord	9 703	45	_		9 703	45
52	Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte	39 569	_	4	75	39 564	25
53	Complétements de voies et d'appareils de protection à la gare de La Chaux- de-Fonds et aux stations de Vernier-Meyrin, Gland, Iselle, Henniez, Trey, Roches et Soyhières; pose de signaux de ralentissement des			a			
54	trains et de tôles garde-ballast	58 272	51	103	10	58 169	41
55	dans diverses gares et stations	28 653	61	120	_	28 533	61
	rières à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne-Genève, Lausanne-Brigue, Lausanne-Bienne, Neuchâtel-Les Verrières, Bienne-Berne et Payerne-Lyss; pose de signaux d'avertissement à divers passages à niveau publics ou privés	30 298	39	804		29 494	39
56	Pavage et asphaltage dans les gares de Lausanne, Yverdon, Bienne et Lyss et dans les stations de Vernier-Meyrin, Bumpliz-sud, Chavornay,						
	Corcelles-longitudinale et Corgémont	52 906	70	* 100	_	52 806	70
57	Ponts à bascule dans les stations de Bussigny et de Riddes	10 006	10	3 200		6 806	10

٥		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
8	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries à la gare de						
	Bienne et sur les tronçons Lausanne-Berne et Payerne-Lyss; rem-					8	
	placement des batteries galvaniques par des redresseurs de courant						
	dans diverses gares et stations	$12\ 373$	75		-	$12\ 373$	
9	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchements	12.040		1 200		11 140	
	à la gare de Sion et aux stations de Salquenen et Münchenstein	12 346	55	1 200	-	11 146	
0	Alimentation d'eau, canalisations et assainissement à la station de Corcelles-	2 209	05			2 209	
1	longitudinale	2 209	00		_	2 209	
İ	Correction des torrents de Lavaux	185	15		_	185	
	» du Flonzel	1 592	_			1 592	- 1
ı	» de la Paudèze	173	60		_	173	- 1
	» » Gryonne	4 316	_			4 316	- 1
	» » Lizerne	2917	15			2917	- 1
	» » Lozence	438	80	_		428	- 1
	» du Mauvoisin	13 342	10		_	13 342	- 1
	» » St-Barthélemy	78 938	70		_	78 938	
	» canal Stockalper	301	25		_	301	
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes	$5\ 264$	25			5 264	
	» » » » » Uvrier et Bramois .	50	35	_	_	50	
- 1	» » » » » Viège et Rarogne .	572	90	. <u>.</u>	_	572	
-	Exhaussement du pont sur le Rhône, route Saxon-Saillon	41	80	_		41	
- 1	» des berges de l'Orbe et du Talent	2984	-	_		2984	
	Correction de la Broye	12530	-	_		12530	
	» de l'Aar et de la Zulg	10  500	_		_	10 500	
2	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Payerne (extourne au						
ı	crédit des «Bienfonds disponibles»)	11 800	-	-	-	11 800	
3	Ventes de terrains à Genève, Lausanne, Renens et Grandson (extourne au						
	crédit des «Bienfonds disponibles»)	$202\ 680$	17	, _	-	202 680	Person September
1	Travaux de chômage (contribution des CFF),						
1	a. Burier, suppression du passage à niveau au km 21,570	27740	80	<u>-</u>	_	27740	
	$b.$ Gorgier, suppression du passage à niveau de la Brosse au km $57,_{798}$	25 000	-	-		$25\ 000$	
	Recettes diverses.						
5	Gare de Vevey, suppression de la station de charge pour tracteurs			$14\ 030$	_	<b>—</b> 14 030	
6	Gare de Brigue, suppression de la diagonale 181/189			3 650		<b>—</b> 3 650	
7	Tunnel du Simplon, amortissement d'un tronçon du câble de 25 000 V.	_		27.735	30	<b>—</b> .27 735	
8	Auvernier, suppression de la maison de garde au km 69,515	_		4 000	_	<b>—</b> 4 000	
9	Berne-Thoune, vente de la maison de garde au km 131,786 à Uttigen .		_	4 000	_	<b>—</b> 4 000	
0	Suppression de grues hydrauliques,						
	a. Lausanne	-		$1\ 230$	_	<b>—</b> 1 230	
1	b. Boveresse			1 000	_	<b>—</b> 1 000	
	c. Payerne		_	1 430	_	<b>—</b> 1 430	
1	Ventes de terrains à Morges, Chavannes, Renens, Lausanne, Lutry, Mon-						
- 1	they, St-Gingolph, Vernayaz, Sierre, Vallorbe, Chavornay, Boudry,						
	Gorgier, Landeron, Couvet, Fribourg, Avenches, Kallnach, Bargen,					•	
	Lyss, Münchenbuchsee, Uttigen, Bienne, Malleray, Moutier, Roches						
	et Münchenstein	. 11	-	77 392	50	<b>—</b> 77 392	
	IV Mobilion of notonellos						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
2	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	5 843	60	5347	05	496	
3	Pour le service des gares et des trains	$11\ 572$	20	_	-	$11\ 572$	
4	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	4 579	05	9 078	95	<b>—</b> 4 499	
- 1	Total, Ier arrondissement	1 057 293	38	159 160	90	898 132	_
							_

N°	IIº arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et				370 400		
75	installations fixes.						
15	Gare de Bâle C F F,  a. Nouvelle gare de triage (première étape), complément	<b>—</b> 4 561	67	1 676	60	<b>—</b> 6 238	27
	b. Installation d'un compresseur à air	35 983	40	_		35 983	40
	c. Etablissement de toilettes au buffet de IIe classe	2728	70	_	_	2728	70
	d. Prolongement et couverture du quai H et construction d'une						
	guérite à la gare aux marchandises	4 927	45		_	4 927	45
	e. Installation de signaux avertisseurs en cas d'incendie dans les entrepôts et les halles aux marchandises	5 928	05	_		5 928	05
76	Bâle, installation de bains et de portes vitrées dans les maisons locatives	· 7 836	60	_		7 836	60
77	Gare d'Olten,						
	a. Installation du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs						
	et d'appareils d'aération dans le buffet de IIIe classe et à la recette	54 786		=00		54 00C	
	aux voyageurs	94 180	-	500		$54\ 286$	
	dans la remise aux locomotives B	3 873	60	700	_	3 173	60
78	Station d'Olten-Hammer, extension	1 482 950	41	* 230 084	90	1252865	51
	* Participation de la commune d'Olten fr. 76 000. —.				İ		
79	Olten-Soleure, prolongement des culées du pont de la Dünnern près d'Ober-	4.004	25			4.004	0-
80	buchsiten, pour y poser la double voie	4884 $2556$	25   50	_		4884 $2556$	25 50
81	Station de Büren s. A., installation d'une buanderie dans la cave du bâti-	2000	00			2 000	00
	ment aux voyageurs	$2\ 082$	35	. —		2082	35
82	Station de Rothrist, extension des voies et construction d'une nouvelle	90 (1996) A		0000 00000 ma		properties a province and	
00	halle aux marchandises	109 991	98	7 635	45	$102\ 356$	53
83	Herzogenbuchsee-Wynigen et Lyssach-Schönbühl, installation du bloc- système	23 349	89	_		23 349	89
84	Station de Sursee, transformation du bureau de la station	3 535	65	3 235	_	300	65
85	Fluhmühle-Lucerne, installation d'une station de bloc intermédiaire à				23		
	Sentimatt	97 393	99	12051	_	$85\ 342$	99
86	Station de Dulliken, extension des voies et construction d'une halle aux	100.055	40	1.000	05	100 100	
87	marchandises	188 277 7 567	49 45	1 869 600	05	186 408 6 967	44 45
88	Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement de voies par suite de l'élargisse-	1 001	10			0 001	10
	ment de la route cantonale, sur le territoire du canton de Lucerne	23 646		_	_	$23\ 646$	-
89	Lenzbourg-Hendschiken, remplacement du passage à niveau près du stand						
	de Lenzbourg par un passage inférieur pour piétons et élargissement	07.101	10	9.910		20 001	10
90	du pont au km 63, <sub>296</sub>	37 131 158 405	$\begin{vmatrix} 10 \\ 70 \end{vmatrix}$	3 310 * 25 102	15	33 821 133 303	10 55
	* Participation de tiers fr. 14 500. —.	100 100	'	20 102	10	100 000	
91	Station d'Emmenmatt, installation d'une buanderie dans le bâtiment aux						
	voyageurs	2 506	25	_	_	2 506	25
92	Lucerne-Meggen, station d'évitement à Würzenbach	219 217	35	1 400	40	217 816	95
93 94	Gare d'Erstfeld, étanchement du toit de la remise aux locomotives II .  Station d'Ambri-Piotta, transformation du ponceau de Riale-Secco	5 950 11 045	20 65	2 500	_	5 950 8 545	20 65
95	Stations de Claro, Giubiasco et Tenero-Gordola, installations de bains dans	11 010	00	2000		0019	00
10	les logements des chefs de stations	2770	85	_	-	2770	85
96	Gare de Bellinzone, transformation des installations du dépôt (complément)	9 241	30			9 241	30
97	Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153, <sub>115</sub>	29 403	65	2301 $4000$	80	27 101	85
98	Giubiasco-Cadenazzo, nouveau pont métallique de la Morobbia Station de Cadenazzo, voie de raccordement au hangar pour le tracteur .	17 314 7 001	45 10	4 000		13 314 7 001	45   10
100	Rivera-Bironico-Lugano, installation du bloc-système	34 857	10	139	35	34 717	75
101	Gare de Chiasso,			5000000 sc			
	a. Transformation et extension (complément)	<b>—</b> 13 979	50		_	<b>—</b> 13 979	50
100	b. Installation d'une grue à charbons	2 042	70	2 298	40	<b>—</b> 255	70
102	Halte de Gerra-Gambarogno, contribution aux frais de construction d'une	9 294	95	_	_	9 294	95
103	route	0 204	"			0 204	00
	halte de Reazzino	6 500	-	2 700	_	3 800	-
			l			l .	

Nº		Dépenses de construction		Remboursemer et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	e [
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II <sup>e</sup> arrondissement.						
104	Tenero-Locarno, ponceau au km 170,369	5 095	70	700	_	$4\ 395$	70
105	Gare de Locarno, passage supérieur près de Muralto	27 149	45	* 24 640	-	2 509	45
106 107	Pose de signaux de ralentissement des trains	3 840	90	×	_	3 840	90
107	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Giubiasco-Locarno Complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Bâle-	112 138	50			112 138	50
	St-Jean, Berthoud, Lucerne, et aux stations de Mosen, Entlebuch, Göschenen et Tenero-Gordola	50 313	71	5 062	55	45 251	16
109	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	33 745	79	181	90	33 563	89
110	Clôtures, harrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau à la station de Kerns-Kägiswil et sur les tronçons Steinhausen-						
111	Knonau, Gisikon-Root-Ebikon et Wolhusen-Malters	25 500	54	8 411		17 089	54
	dans les stations de Rupperswil, Hochdorf, Sarnen, Sachseln, Giubiasco, Maroggia et Mendrisio	70 590	95	* 3 000	_	67 590	95
112	Ponts à bascule à la gare de Chiasso et aux stations de Niederbipp, Düniken, Suhr, Baden-Oberstadt, Sihlbrugg, Ebikon, Konolfingen, Signau, Ambri-Piotta, Faido et Maroggia	25 997	95	14 300		. 11 697	95
113	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Olten, Chiasso, des stations de Rotkreuz, Biasca, Capolago, de diverses maisons de gardes et guérites et installation de prises de courant	20 001		11 900		11 001	
114	dans diverses gares et stations	26 605	30	8 000	-	18 605	30
115	tions de Tecknau, Altdorf, Wassen, Mendrisio et S. Nazzaro	33 249	75	4	50	23 245	25
	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries à la gare de Bâle et sur les tronçons Goldau-Erstfeld, Göschenen-Airolo et Airolo-Bellinzone	28 822	80	460		28 362	80
116	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Liestal, Sissach, Soleure, Berthoud, Erstfeld, dans les stations de Läufelfingen, Selzach, Roggwil, Kölliken, Suhr, Konolfingen, Brienzwiler, Immensee, Göschenen et sur le						
117	tronçon Erstfeld-Biasca	48 422	75	700	_	47 722	75
11.	Konolfingen et Brünig-Hasleberg	13 348	20	1 800	_	11 548	20
118	Reboisement de forêts du chemin de fer	13 343	70	_	-	$13\ 343$	70
119	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents,						
	a. Trubschachen–Wiggen	7 022	85		_	7022	85
	b. Wiggen–Schüpfheim	$6\ 486$	15	500	_	5986	15
	c. Schüpfheim-Hasle	3 537	05	_	-	3 537	05
100	d. Wolhusen–Entlebuch	3 807	85	_	-	3 807	85
120	Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,						
	Petite Emme, Emmenbrücke-Lucerne	768	_		_	768	
	Dürrbach, Bowil	637	50			637	50
	Kapellboden et Mäderslehn, Wolhusen	440	07			440	07
	Renggbach, Malters-Littau	5424	30			$5\ 424$	30
	Steinibach, Hergiswil	198	40	_		198	40
	Mühlebach, Hergiswil	218	50			218	50
	Schluchen- et Feldbach, Hergiswil	299	-	—, I	_	299	-
	Grande Schliere, Alpnach	88 456	46	_		88 456	46
	Lauibach, Giswil	354	-	'	-	354	
	Glisibach, Brienz	1 284	85	_	-	1 284	85
		10		ž.			
u i		I	1	1		I	1

Nº	0	Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses porté au compte de constructio	
	II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	3 633 2 672	65	_	_	3 633 2 672	65
	Steiner-Aa, Steinen	4 183	40			4 183	40
	Gründelisbach, Seeven	654	75			654	75
	Ripari Frageira, Ambri	1 300	_	-	_	1 300	-
	Alto-Formigario, Faido	2 100	_		_	2100	-
	Tessin, Faido	297	45	/ <del></del> /	_	297	45
	Tessin, Cresciano-Melano	2 245	80		-	2 245	80
	Tessin, Claro	25 457 27 643	90 75		_	$25\ 457$ $27\ 643$	90
	Tessin, Bellinzone	1 369	50	_	_	1 369	50
	Vedeggio, S. Ambrogio	<b>-</b> 5 305 ·	10	_		<b>—</b> 5 305	10
	Piana di Magadino, Bellinzone	19 307	75	_		19 307	75
	Romagna-Fregera, Locarno-Muralto	622	40			622	40
121	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Wohlen, Emmen-			=7			
	matt et Giubiasco	16 039	68		_	16 039	68
122	Travaux de chômage (contribution des CFF),					07 H 56-50871 Oc	
	a. Trubschachen-Wiggen, suppression de quatre passages à niveau .	157 348	65	$14\ 256$	_	$142\ 092$	65
	b. Airolo-Ambri-Piotta, remplacement du passage à niveau km 88,615	}					
	par un passage inférieur	$23\ 848$	30		_	23 848	30
	c. Station de Cadenazzo, passage inférieur au km 158,930	12857	-	250	-	12607	-
	Recettes diverses.	v					
123	Gare de Berthoud, extension des voies (complément)	_		2560		<b>—</b> 2 560	_
124	Démolition de voies,						
	a. Lausen	_	_	5 300	_	<b>—</b> 5 300	_
	b. Chiasso	l –	_	7 414	_	<b>—</b> 7414	_
125	Station de Littau, amortissement d'une guérite		-	1 250	_	<b>—</b> 1 250	_
126	Gare d'Erstfeld, amortissement d'un hangar	-	-	1 000	-	<b>—</b> 1 000	-
127 128	Gare de Chiasso, amortissement de la remise aux locomotives FS Ventes de terrains à Langnau, Niederbipp, Oensingen, Roggwil, Aarbourg,		-	62 653	72	— 62 653	72
	Oftringen, Knutwil, Emmenbrücke, Aarau, Staufen, Suhr, Wohlen, Bremgarten, Birmensdorf, Oberrieden, Malters, Littau, Sachseln, Küssnacht, Arth, Erstfeld, Faido, Chiggiogna, Lavorgo, Claro,						
	Giubiasco, Rivera, Torricella, Lamone, Bissone, Magadino, S. Naz-						
. 1	zaro, Biazzogna, Vira-Gambarogno et Gerra-Gambarogno		_	79 696	20	<b>—</b> 79 696	20
	IV. Mobilier et ustensiles.					1	
129	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	19 886	10	1 070	_	18 816	10
130	Pour le service des gares et des trains	29 446	90	1 288		28 158	90
131	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	23 426	25	5 059	60	18 366	65
	Total, IIe arrondissement	3 602 578	04	551 661	57	3 050 916	47
	, •						
						•	
		1					
1							

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		I au compte	
	III <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	300		0			
132 133	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement (complément)	3 064	50	_	_	3 064	50
134	d'Aarau, près de Baden-Oberstadt	47 599	05	6 458	75	41 140	30
	<ul> <li>a. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs</li> <li>b. Agrandissement des installations de distribution d'énergie</li> <li>c. Extension et modification de l'installation de câbles téléphoniques dans la gare auxiliaire et sur les quais, ainsi que des installations</li> </ul>	2 015 276 219 753	94 19	228 526 33 686	50 50	1 786 750 186 066	44 69
	de lumière, d'énergie et de la ligne de contact $\dots$	149 424	45	33 400		116 024	45
	téléphonique de la Sihlpost	41 375	45	1 500	-	39 875	45
	d'Oerlikon et de Letten	122139	58	42500		79 639	58
	vitesse	$23\ 073 \ 8\ 168$	65 45	$8\ 050$ $2\ 170$	_	15 023 5 998	65 45
	pale du bâtiment aux voyageurs	2107	25		-	2107	25
	coussins et les couvertures de voyage $\dots$	2 530	40	_	-	2 530	40
	du buffet de IIe classe	2 809	65	_		2 809	65
	arrivages de la gare aux marchandises	$10\ 235 \\ 2\ 785$	75 90	_	 	$10\ 235 \\ 2\ 785$	75 90
135	n. Quai pour la douane à la gare aux marchandises (complément).  Station de Siebnen-Wangen, nouvel appareil d'enclenchement	$2659 \\ 32040$	$\frac{20}{02}$	— 13 800	_	$2\ 659$ $18\ 240$	$\begin{vmatrix} 20 \\ 02 \end{vmatrix}$
136 137	Gare de Buchs (St-G.) installation de signaux de sortie	9 188	51	1 100		8 088	51
	combles	8 515	30.00	-	-	8 515	
138	b. Bureau de change	2304 $315192$	15 50	* 26 430	_	2304 $288762$	15 50
139	Gare de Winterthour, voie de raccordement	7 125	25		-	7 125	25
140 141	Gare de Rapperswil, déplacement de la cuisine du buffet et améliorations Station d'Hinwil, centralisation d'aiguilles et installation de signaux de	26 598	30	4 000		22 598	30
142	sortie	16 678	45	700		15 978	45
143	de la suppression de la douane suisse dans les enclaves douanières.  Gare de Schaffhouse, installation du téléphone automatique  * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 24 399. 25.	10 027 55 526	75 60	* 26 555	25	9 827 28 971	75   35 
144 145	Etzwilen-Hemishofen, renforcement du pont sur le Rhin Sisseln-Stein-Säckingen, participation aux frais de construction du nou-	62 028	70	1 950		60 078	70
146	veau pont au km 73,285	$25\ 000$ $5\ 623$	90	9 066	_	15 934 5 623	90
147	Installation du bloc-système,  a. Zurich gare ple-Zurich-Wiedikon	7 750	55		_	7 750	55
1.10	b. Schübelbach-Buttikon-Weesen	32570 $13343$	27 65	1 050 1 130		$\frac{31}{12} \frac{520}{213}$	27 65
148	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification,	20-		9			
	a. Rorschach-Buchs (complément)	$\begin{array}{c} 987 \\ 91 \ 287 \end{array}$	50 40	_	_	$987 \\ 91 \ 287$	50 40
						•	

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	e
	IIIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
149 150	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	34 250	64	1 480	_	32 770	64
	Ziegelbrücke, Rorschach, Winterthour, aux stations de Weesen, Maienfeld, Räterschen, Zurich-Letten, Uster et pose de la deuxième aile à des signaux de sortie	27 158	53	3 025		24 133	53
151	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la gare de Baden, aux stations de Bischofszell-ville, Ruti (Gl.), Steckborn et sur les tronçons Weesen-Ziegelbrücke, Sargans-Trübbach, Zurich-Oerlikon-Wallisellen, Pfäffikon (Zch.)-Kempten et Töss-Wülflingen.	29 338	68	* 14 950		14 388	68
150	* Participation de tiers fr. 6 000. —.	25 550	00	14 550		14 300	00
152	Pavage et asphaltage dans les gares de Baden, Zurich et dans les stations de Rheineck, Amriswil, Uzwil, Herrliberg-Feldmeilen et Männedorf  * Participation de tiers.	85 714	40	* 10 021	_	75 693	40
153	Ponts à bascule aux gares de Zurich-Altstetten, Gossau et aux stations d'Effretikon et de Ramsen	24 673	20	4 050	_	20 623	20
154	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Bulach, des stations de Rheineck, Goldach, Kloten, Dielsdorf, des maisons de garde des tronçons Winterthour-Kempttal, Effretikon-Bassersdorf et acquisition d'un convertisseur de tension						
155	de réserve	15 496	45	2 200		13 296	45
156	Winterthour-Kemptthal et sur le tronçon Zurich-Affoltern-Regensdorf	11 212	10	· <u> </u>		11 212	10
157	Sihlpost, dans les stations de Turgi à Koblenz, et pose de groupes de relais dans diverses gares et stations.  Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement dans les gares de Ziegelbrücke, Bülach et dans les stations de Schinznach-Dorf, Mels, Maienfeld, Trübbach, Sevelen, Bubikon, Täger-	25 135	75	1 540	_	23 595	75
158	wilen, Leibstadt et Etzgen	37 468	25	1 500		35 968	25
159	wil et sur le tronçon Effingen-Hornussen	13 972	35			13 972	35
	coteaux,  a. Zizers-Coire, consolidation des rives du Rhin	4 000				4 000	
	b. Uznach-Schmerikon, pont sur le Ernetschwilerbach	2 613	75	780	_	1 833	75
160	c. Ruti (Gl.)-Linthal, consolidation du radier de la Linth Travaux de chômage (contribution des CFF), station de Kemptthal,	4 109	95		_	4 109	95
	passage inférieur pour piétons	17 859	20	* 7948	_	9 911	20
	Recettes diverses.			,			
161	Gare de Zurich, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement	_	_	500		_ 500	
162	Gare de St-Gall, participation de la Direction des douanes aux frais de transformation des locaux de la douane	_	_	1 426	20	<b>—</b> 1 426	20
163	Démolition de voies et de raccordements d'aiguilles			9 068	_	<b>—</b> 9 068	_
164	Démolition de maisons de garde, de guérites et de hangars		-	$32\ 710$		<b>—</b> 32 710	-
165	Démolition d'installations pour le lavage des wagons			9 500	-	<b>-</b> 9 500	-
166 167	Suppression d'une conduite d'eau à la station de Weiach	_		5 700 7 900	_	- 5 700 - 7 900	_
168	Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement	_		7 770		— 7 900 — 7 770	
169	Indemnités pour droit de construire à la limite de la gare et pour droit de	2					
170	canalisation dans les communes de Zurich, Rapperswilet Landschlacht Ventes d'immeubles, communes de Wädenswil et de Wintherthour	_	_	2 950 45 000	_	<ul><li>2 950</li><li>45 000</li></ul>	-
	•						

Nº		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	.
	IIIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
171	Ventes de terrains à Kaiseraugst, Mumpf, Villnachern, Baden, Dietikon, Zurich, Richterswil, Freienbach, Mühlehorn, Coire, Rheineck, Romanshorn, Salmsach, Adlikon, Bertschikon, Lindau, Winterthour, Elsau, Sirnach, Henau, St-Gall, Rickenbach (St-G.), Kirchberg (St-G.), Bütschwil, Dübendorf, Illnau, Bülach, Hüntwangen, Neuhausen, Feuerthalen, Steckborn, Mannenbach, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Kleinandelfingen, Bauma, Fischenthal, Pfungen, Weiach, Koblenz et Schwaderloch	_		66 892	55	— 66 892	55
	IV. Mobilier et ustensiles.						
172 173 174	Pour l'administration générale  Pour l'entretien et la surveillance de la voie.  Pour le service des gares et des trains	2 025 35 913 18 249	70 70 50	4 136 1 400		2 025 31 777 16 849	70 70 50
175	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	$\frac{4599}{3768583}$	$\frac{10}{21}$	$\frac{3693}{688413}$	$\frac{50}{25}$	3 080 169	$\frac{60}{96}$

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1936.

176 177 178 179 180		construction	e n	Rembourseme et amortissem	100000000	Dépenses por au compte de constructi	е
177 178	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
177 178	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
178	Acquisition de forces hydrauliques,			9			
178	<ul><li>a. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel</li><li>b. Forces hydrauliques de la Binna</li></ul>	$130\ 586$ $45\ 023$	85 15	$130\ 586$ $45\ 023$	85 15	-	-
179	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen,	40 020	10	49 023	19		
179	a. Amsteg, interrupteur d'essais à air comprimé	13 384	05	_	-	13 384	05
179	b. Ritom, vannes de déversoir	5 280 2 325	50	— 1 390	_	5 280 935	50
	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,	0_0		1 500		000	
	a. Vernayaz, canal d'assainissement, participation en vertu de la con-	1.004	20			1 004	200
	cession	1 694	20	_	_	1 694	20
	de la conduite forcée	7 079	20		_	7 079	20
	c. Massaboden, interrupteur de contrôle	3 345	45			3 345	45
	autotransformateur et pose de câble d. Report de la valeur de matériel, Vernayaz, Barberine et Massa-	6 180	10			6 180	10
	boden	1 390		2200	25	_ 810	25
	e. Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden	-	_	5729	60	<b>—</b> 5 729	60
180	Ligne de transport Rotkreuz-Emmenbrücke, participation à l'établissement d'une digue de protection de la Reuss au Pfaffwilerboden .	3 143			_	3 143	_
	Sous-stations, améliorations, complétement des installations et report de	0 110				0110	
	la valeur de matériel:			00			
	a. Giornico		_	98 35	05	<ul><li>— 98</li><li>— 35</li></ul>	05
	c. Steinen	1 440	30	2443	40	<b>—</b> 1 003	10
	d. Sihlbrugg	5 021	20		_	5 021	20
	e. Emmenbrücke	16 476	05	$\frac{3}{24}$	40	12 604 — 24	65
	g. Berthoud	_		1 412	90	<b>—</b> 1 412	90
	h. Seebach	64 551	30		-	64 551	30
	i. Puidoux	$1482 \\ 2577$	50 45	726 $6119$	50 30	756 — 3 541	85
	<i>l.</i> Rapperswil	345	_	405	_	<b>–</b> 60	_
	m. Fribourg.	_	_	62 288	40		40
	n. Gossau	120	_	$\begin{array}{c} 55 \\ 12 \end{array}$	80	— 55 107	$\frac{1}{20}$
	p. Bienne	1 614	70	818	90	795	80
	q. Grüze		_	824	50	<b>—</b> 824	50
	r. Neuchâtel	6 823	55	132	 75	6 823 — 132	55 75
	t. Delémont	_	_	91	40	<b>—</b> 91	40
181	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan			010.001	0=	010.001	0=
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen			$310\ 361$ $283\ 514$	25 30	<ul><li>310 361</li><li>283 514</li></ul>	25 30
	c. Lignes de transport		_	154 558	85	<b>—</b> 154 558	85
	d. Sous-stations	_	-	171 968	85	<b>—</b> 171 968	85
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	319 883	 55	1 184 692	40	<b>—</b> 864 808	85
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page		-				-
	41.)						
			ı	1			
		i					

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1936.

	Nº		Dépenses de construct		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	•
	_	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		2. Ateliers.	a					
1	82	Ateliers d'Yverdon, prolongement de la fosse du chariot transbordeur					10.010	
1	83	de 18 m	13 313		_	_	13 313	
		a. Tambour pour l'entrée des chariots transbordeurs des ateliers de	11 000	00			11.000	00
		locomotives	11 022	90	,		11 022	90
١.	0.4	ateliers avec le courant de l'usine électrique de la ville	12 414	65	16 149	95	<b>—</b> 3 735	30
	84	Ateliers d'Olten,  a. Grue mobile pour accumulateurs raccordée à la station de charge-					2	
		ment	48 810	65		_	48 810	65
		b. Installation de contrôle du courant continu pour le chauffage des trains	11 549	25	2 620	_	8 929	25
1	85	Ateliers de Bellinzone, dispositif avec fosse pour l'enlèvement des essieux					30000 (Member 9000)	
1	86	à réparer par suite d'échauffement	2 077	20			2 077	20
		et augmentation de l'outillage,						
		a. Ateliers d'Yverdon	37 697 9 383	60 45	$58\ 717$ $12\ 656$	10 90	- 21 019 - 3 273	50 45
1		c. » d'Olten	74 184	85	31 409	70		15
I		d. » de Bellinzone	70 261	90	success success for	_	261	90
		e. » de Zurich	1	05		25	12.0000 10.00000	80
	05	f. » de Coire	936	75	32 072	90	<b>—</b> 31 136	15
	.87	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan,  a. Ateliers d'Yverdon			91 340	35	91 340	35
		b. » de Bienne			38 223	10	<b>—</b> 38 223	10
		c. » d'Olten	-	-	108 704	70		70
		d. » de Bellinzone	_	-	98 853 181 555	15 75	Process 14 to 100	15 75
		e. » de Zurich			181 555	40		40
		Total pour les ateliers	367 625	25	808 662	25		_
							-	-
							40	
l					я.			
				1				
	į							
		*			26.		*	
	1		I	1		i	1	

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1936.

No		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		i au compte			•
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
188	3. Navigation sur le lac de Constance,								
	<ul><li>a. Complétement de l'inventaire</li><li>b. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan</li></ul>	1 339 —	_	— 92 157	 05	1 339 — 92 157	05		
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	1 339	_	92 157	05	90 818	05		
189	4. Chantiers de Romanshorn,					,			
	<ul> <li>a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage</li></ul>	3 890 —	55 —	19 629	 35	3 890 — 19 629	55 35		
	Total pour les chantiers de Romanshorn	3 890	55	19 629	35	15 738	80		
	•								
	Récapitulation.								
	Compte de construction.								
	Installation de la traction électrique  Direction générale  Ier arrondissement  IIe »  IIIIe »  Total compte de construction	1 838 373 8 261 640 1 057 293 3 602 578 3 768 583 18 528 468	14 39 38 04 21 16	211 715 3 930 521 159 160 551 661 688 413 5 541 472	$   \begin{array}{r}     40 \\     42 \\     90 \\     57 \\     25 \\     \hline     54   \end{array} $	1 626 657 4 331 118 898 132 3 050 916 3 080 169 12 986 995	74 97 48 47 96 62		
	Dépenses pour entreprises accessoires.								
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	319 883 367 625 1 339 3 890	55 25 — 55	1 184 692 808 662 92 157 19 629	40 25 05 35	<ul> <li>864 808</li> <li>441 037</li> <li>90 818</li> <li>15 738</li> </ul>	85 — 05 80		
	Total pour entreprises accessoires	692 738	35	2 105 141	05	<b>—</b> 1 412 402	70		
	Total général	19 221 206	51	7 646 613	59	11 574 592	92		
				,					

	Specification des travaux en cours	u exec	Jumon 6	<u> </u>	00.		
N° du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses o 1936	le	Dépenses tota à fin 1936	- 1
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	300 000	<b>—</b> 80 538	_	2 758 310	70
_	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	_	-		_	141 907	45
		9					
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
۸	Installation de la traction électrique. Voir pages 63—67.						
2	Tronçon Sonceboz-Moutier	1 523 000				_	_
	a. Ligne de contact		233 000	$172\ 561$	75	$172\ 561$	75
	<ul> <li>b. Etablissement du profil d'espace libre</li></ul>		41 000	* 699 745	90	699 745	90
	c. Installations à courant faible	_	$228\ 000$ $20\ 000$	276 113 21 323	40 27	276 113 21 323	40 27
   6	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur	_	20 000	21 323	21	21 525	27
	les lignes électrifiées,						
	<ul> <li>a. I<sup>er</sup> arrondissement,</li> <li>Installation de lignes de contact lors de la transformation</li> </ul>		w*				
	de la gare de Genève	200 000	70 000	92 636	45	92 636	45
	$b.~{ m II}^{ m e}~{ m arrondissement}~~\ldots~~\ldots~~\ldots~~\ldots~~$	_	90 000		_	_	-
	Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	20 000	51	3 805	60	$3\ 805$	60
	Arth-Goldau–Zurich et Zoug–Lucerne		_	300		300	-
	Zurich-Olten	7 000		360 140	_	360 140	
	Olten-Berne			590	_	590	_
	Olten-Bienne	[[		280	-	280	_
	Berne-Lucerne	j	, —	340		340	_
7	Imprévu,						
	a. Câbles pour la station de Travers	- ,				38 683	25
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement						
	de la ligne		•		٠	1 306 879	62
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de						
	la traction électrique fr. 960 405.42						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le						
	compte d'exploitation						
	Total fr. 1 306 879.62						
			er .				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936	Dépenses totales à fin·1936
s	Direction générale.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.				*
8	Commande automatique des trains	1 359 000	446 000	334 025 30	1 357 748 82
	III. Matériel roulant.				
15 9 9 10 11 11 12 13 19	Commande automatique des trains Acquisition de locomotives électriques de manœuvre Acquisition de tracteurs Acquisition de voitures Acquisition de voitures Acquisition de wagons à marchandises Acquisition de wagons de jaugeage Acquisition de ballastières à bascule Acquisition de wagons de jaugeage Transformation en ballastières de wagons mis au rebut Equipement de wagons à marchandises avec le frein à air comprimé Total, Direction générale  Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, 1. Etablissement de la ligne. fr. 1 351 158.27 2. Matériel roulant product p	1 641 000	460 000 250 000 900 000 3 100 000 640 000 140 000 50 000 1 000 000	76 517 15 1 000 040 05 2 719 591 35 307 590 40 1 058 929 90 — 48 301 20 70 099 90 3 600 —	250 000 — 238 506 15 76 517 15 1 000 040 05 3 518 039 05 307 590 40 1 058 929 90 1 698 80 70 099 90 10 100 — 674 711 50 7 206 232 90 8 563 981 72

State   Care de Genève,   a. Extension (première étape)   b. Modifications de voies et cours pour l'extension des entrepôts de l'Elan   c. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'Avenue Mon Repos   285 000   5 000   5 500   7 533   3 533   90   110 131   110 131   110 131   110 131   110 131   110 131   110 131   110 131   110 131   110 131   110 131   110 131   110 131   110 131   110 131   131   110 131   131	N° du budget	Iau 12	Devis total	Budget de 1936	Dépenses d 1936	le	Dépenses tota à fin 1936	
### 15750 090   139 248   97   14712 286   ### 15750 090   139 248   97   14712 286   ### 15750 090   139 248   97   14712 286   ### 15750 090   139 248   97   14712 286   ### 15750 090   139 248   97   14712 286   ### 15750 090   139 248   97   14712 286   ### 15750 090   139 248   97   14712 286   ### 15750 090   150 176   43   751 287   ### 15750 090   200 000   1870 411 20   229   ### 15750 090   200 000   1870 411 20   229   ### 15750 090   200 000   1870 411 20   229   ### 15750 090   200 000   1870 411 20   229   ### 15750 090   200 000   1870 411 20   229   ### 15750 090   200 000   1870 411 20   229   ### 15750 090   200 000   1870 411 20   229   ### 15750 090 090 090 090   1870 411 20   229   ### 15750 090 090 090 090 090 090 090 090 090 0		I <sup>er</sup> arrondissement.		l	F2:	Cu	E.	C
b. Modifications de voies et cours pour l'extension des entres poète de l'Etat.   288 000   5 000   3 535   50   110 131	31							58
pobs de l'Etat.   288 000   5 000   3 535   90   110 131			19 190 000	000 000	199 240	31	14 115 500	90
Sation of Chamberlein, extension   2   3000   150   161   43   751   297   539   530   530   530   500   50   500   50   5		pôts de l'Etat	288 000	5 000	3 535	90	110 131	90
Station de Chambrelien, extension   2   1907 200   100 000   5   390   27   539   10   289   633   10   111   157   57   10   289   633   10   10   10   10   10   10   10		c. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en						
Gare de Nauchâtel, transformation et extension   12197 200   1500 000   1111 157   57   10 289 653						43	2000000000 0000000 000	46
Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies   9870 000   2000 000   1870 411   20   2297 350						57		75 09
Willerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies   9870 000   2000 000   1870 411   20   2297 350			1210, 200	1 000 000	1 111 101	٥.	10 200 000	
Gare da Bene, adaptation des voies de cette gare à la situation créée par le transfert de la gare aux marchandises à Weiermannshaus   \$825 000   \$500 000   \$318 597   79   \$825 931   \$826 000   \$825 931   \$8								
Carefee par le transfert de la gare aux marchandises à Weiermannshaus   September   Sept			9 870 000	2000000	1 870 411	20	2297350	75
	37							•
Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Yverdon-   Neuchitel, renforcement du pont sur la Thièle   208 000   100 000   40 967   40 967			825 000	500 000	318 597	79	825 931	64
Neuchâtel, renforcement du pont sur la Thiale   208 000   100 000   40 967   40 96	38		020 000	000 000	010 001		020 001	
des trains		Neuchâtel, renforcement du pont sur la Thièle	208 000	100 000	$40\ 967$		$40\ 967$	
Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sonceboz-Moutier   113 000   89 000   105 220   10   105 220	40							
faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sonceboz-   Moutier.	1	des trams	$\frac{72000}{}$	72000	70 738	15	70 738	15
Moutier   Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Palézieux— Lyss, remplacement du tablier métallique du pont sur la Broye à Bressonnaz   51000   60000   7122 45   160 655	. 44							
Renforcement et remplacement de ponts métalliques. Palézieux— Lyss, remplacement du tablier métallique du pont sur la Broye à Bressonnaz			113 000	89 000	105 220	10	$105\ 220$	10
Broye à Bressomaz   51 000   60 000   5 683   70   5 683   53   53   53   53   54   54   55   54   55   55	45	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Palézieux-	1					
16   Eloignement de signaux avancés   Eclairage élettrique de signaux et d'aiguilles à la station de Soyhières et sur le tronçon Sonceboz—Moutier								
Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la station de Soylières et sur le tronçon Sonceboz—Moutier	10		Englishment Control Name	000000 COS 100-0000 C	100.00	2000000		70     89
Travaux et chōmage (contribution des C F F),   a. Cully-Rivaz, remplacement du passage à niveau au km 9,157 par un chemin latéral   52 000   80 68 55 80 68 b. Renens, passage inférieur pour piétons au km 4,336   52 000   330 90 330 c. La Tour de Peilz, remplacement du passage à niveau au km 20,812 par un passage inférieur du bassage à niveau au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage inférieur au km 23,995 par un passage supérieur à Rond-châtel   50 000   50 00			919 000	<b>30 000</b>	- / 122	40	100 099	60
a. Cully-Rivaz, remplacement du passage à niveau au km 9,157 par un chemin latéral			12 200	40 000	$4\ 528$	25	4528	25
par un chemin latéral	59	Travaux de chômage (contribution des CFF),	200,000		9		***************************************	
b. Renens, passage inférieur pour piétons au km 4,336		a. Cully–Rivaz, remplacement du passage à niveau au km 9, <sub>157</sub>	<b>K3.000</b>	]	0.000		0.000	
c. La Tour de Peilz, remplacement du passage à niveau au km 20,812 par un passage inférieur					l l			55 90
Rim 20. <sub>812</sub> par un passage inférieur   100 000   1000 000   43 489   60   43 489     d. Travers, remplacement du passage à niveau au km 23. <sub>995</sub> par un passage inférieur au km 23. <sub>995</sub>   64 000   44 112   30   44 112     e. Bienne-La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km 40. <sub>223</sub> par un passage supérieur à Rond-châtel   95 000   20 000   20 000     Imprévu,   a. Genève-La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises   18 600   4 836   50   14 594     b. Gare de La Chaux-de-Fonds,   1. Aménagement d'un monte-charge hydraulique   27 000   200 000   177   50   177     3. Monte-plats électrique pour le buffet   7 200   6 030   50   6 030     c. Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection   10 000   40 481   18   40 481     40 <sup>th</sup> Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système   Calgeer   50 000   -		c. La Tour de Peilz, remplacement du passage à niveau au	32 000		550	90	550	30
par un passage inférieur au km 23,956   e. Bienne—La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km 40,223 par un passage supérieur à Rond-châtel			100 000	1 000 000	43 489	60	43 489	60
e. Bienne-La Chaux-de-Fonds, remplacement du passage à niveau au km 40,223 par un passage supérieur à Rond-châtel							92 1000 1000 4000000	
niveau au km 40,223 par un passage supérieur à Rond-châtel			64 000		44 112	30	44 112	30
Châtel   1mprévu,   20 000				ĺ				
Imprévu,			95 000		20 000		20 000	_
aux nouvelles prescriptions françaises	60			,				
b. Gare de La Chaux-de-Fonds, 1. Aménagement de locaux pour la douane				)				
1. Aménagement de locaux pour la douane			18 600		4 836	50	14594	85
2. Remplacement d'un monte-charge hydraulique			52 000		19 396	45	19 396	45
C. Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection		2. Remplacement d'un monte-charge hydraulique		200 000		8 1		50
ture et travaux de protection			7 200	Ì	6 030	50	6 030	50
d. Station d'Aarberg, raccordement industriel de la Sucrerie S. A			10,000		,		c 0.49	95
S. A			10 000			-	6 943	ยอ
Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer			35 000		40 481	18	40 481	18
Total, Ier arrondissement  Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement fr. 24 961 069.82  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 542 712.02  Dépenses à amortir		Gare de Genève, installation d'appareils horaires lumineux système						
Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement fr. 24 961 069 .82  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 542 712 .02  Dépenses à amortir » 2 141 742 .95	(1935)	Calgeer	50 000			-	39 924	75
Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement fr. 24 961 069 .82  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 542 712 .02  Dépenses à amortir		Total, Ier arrondissement					29 645 524	79
Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement fr. 24 961 069 .82  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 542 712 .02  Dépenses à amortir		Répartition sur les comptes suivants:						
ment								
Dépenses de parachèvement imputables sur le  compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 542 712.02  Dépenses à amortir				w.				
Dépenses à amortir		Dépenses de parachèvement imputables sur le			*			
m · 1 0 00 01 20 1 20 1								
Total fr. 29 645 524.79		Total fr. 29 645 524.79			N .			

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses tota à fin 1936	1
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
62	Gare de Bâle C F F,  a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse (deuxième étape) (Porté au compte de construction définitif en 1931, 1934—1936 fr. 24 476 924. 39; il a été comptabilisé fr. 896 913. 04 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	35 237 000	600 000	560 533	10	1 243 397	90
	b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A L)	665 000	250 000	45 816	72	106 995	91
63	Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route, contribution des CFF	535 100	160 000	148 967	20	430 640	05
81	Double voie Rupperswil-Wohlen, b. Lenzbourg-Wohlen	2 785 000	100 000	124 266	10	2117992	32
83	<ul> <li>a. Lenzbourg-Othmarsingen, transformation du pont sur la ligne du Sud de l'Argovie, au Gexi</li> <li>b. Sisikon-Flüelen, remplacement du pont du Gumpischbach Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux</li> </ul>	80 000 200 000	10 000 100 000		$65 \\ 14$	60 708 197 443	65 64
84	avancés et de passage, mécaniques et électriques, équipe- ment des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte	24 500	24 500	2 313	89	2 313	89
86	tion dans le local de couture des sacs et amélioration des installations de lumière et d'énergie électrique	29 000 1 835 000	29 000 200 000		05 56	18 021 124 380	05 56
87	Gare de Lucerne, transfert du bureau de renseignements et des locaux de la poste et de la douane, ainsi que transformation des guichets	54 000	41 500	21 084	15	21 084	15
91	Eloignement de signaux avancés	478 000	350 000	$25\ 735$		156 899	38
92	Complétements de voies et d'appareils de protection aux stations de Beinwil, Mühlau, Sins et Oberruti	13 350	60 000	13 455	90	13 455	90
94	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau, station de Maroggia, et pose de signaux à divers passages à niveau (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 17 089. 54; il a été comptabilisé fr. 10 729. 40 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	13 650	50 000	15 272	30	15 272	30
101	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements sur le tronçon Nebikon-Wauwil	5 500	20 000	5 413		5 413	
103	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents, tronçon Biasca-Osogna (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 20353. 90; il a été comptabilisé fr. 3985.40 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	70 000	20 000	50 783	65	50 783	65
105	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne .  (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 16 039. 68.)		50 000	3 219	05	3 219	05
106	Travaux de chômage (contribution des CFF),  a. Station d'Emmenbrücke, passage inférieur de la Seetal- strasse	130 000	, "	49 258	45	61 312	30
	b. Altdorf-Erstfeld, passage inférieur au km 38, <sub>182</sub>	52 000	-		55	48 703	60
	<ul> <li>c. Erstfeld-Amsteg, établissement d'un passage inférieur au km 45,280 et élargissement du ponceau au km 45,543.</li> <li>d. Biasca-Osogna, déplacement de la route cantonale et sup-</li> </ul>	74 000	1 000 000	10 615	25	10 784	15
	pression de 4 passages à niveau	330 000	)	30 000	-	30 000	$\left  - \right $
				+			
l i	<b>S</b>	1			ı		1 11

Nº du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936	Dépenses totales à fin 1936
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
107	<ul> <li>Imprévu,</li> <li>a. Pose de plaques indicatrices désignant les buffets et les bureaux de change</li></ul>	2 400 58 000 2 350 35 800	200 000	3 292 85 49 703 60 1 274 65 11 910 05	3 292 85 49 703 60 1 274 65 11 910 05
	Total IIe arrondissement				4 785 002 60
	Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 3 905 158.53  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 631 422.32  Dépenses à amortir				
		. :			
			,		

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses de 1936		Dépenses tota à fin 1936	- 11
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III <sup>e</sup> arrondissement.		E				
112 114	Gare de Sargans, installation d'enclenchement	638 000	370 000	55 296	_	105 296	-
115	schach	5 800 000 685 000	5 000 500 000	19 586 157	35 10	2116 $588731$	65     30
116	Gare de Schaffhouse,  b. Déplacement des bureaux de douane suisse à la gare aux marchandises	136 600	42 000	62 048		62 048	55
118	Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir		i.				
125	les verres de couleur verte	57 000 414 900	37 000 350 000	22926 $40485$	0.000	$27\ 833$ $244\ 732$	40   15
128	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau sur les tronçons Oberriet-Altstätten et Heerbrugg-Au (St-G.)  (Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 14386.68; il a été comptabilisé fr. 9723 40 sur le compte des dépenses de	21 000	50 000	17 562		17 562	90
134	parachèvement.)  Construction de dépendances, station d'Oberrieden	20 000	70 000	11 047	75	11 047	75
136	Correction de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux, Zurich-Altstetten-Schlieren	25 000	50 000	10 000		10 000	-
138	Travaux de chômage (contribution des CFF), station de Ruti (Zch.), passage supérieur de la Walderstrasse	134 800	1 000 000	69 259	85	69 259	85
139	Imprévu, station de Felsenau, passage inférieur au km 50, $_{286}$	17 500	200 000	<b>—</b> 4 121	30	<u>4 121</u>	30
	Total IIIe arrondissement	1.	•			1 134 507	25
			Î				
	Départition any les countes animents		T.	E			
-	Répartition sur les comptes suivants:	2		**		100	
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 886 947.40  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 65 045.25		*	e.		×	
	Dépenses à amortir						
						*	
						II.	2
			,			*	•

N° du budget		Devis total	Budget de 1936	Dépenses (	de	Dépenses tota à fin 1936	1
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
141	Acquisition de forces hydrauliques,  Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg  Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	_	30 000 —		_	713 590 1 305 396	35
142	Utilisation des forces du lac de Lucendro	_	 56 000		_	550 —	_
	ligne du funiculaire	2 500	_	1 404	55	1 404 743 799	55 85
143	Vernayaz-Rupperswil, pose de cornes de protection sur le tronçon Deitingen-Gösgen	5 000	35 000	2 089	20		20
	(Porté au compte de construction définitif en 1936 fr. 3143.—.)  Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	•	•			2 766 829	95
	2. Ateliers.						
147	Ateliers d'Olten,  a. Construction d'une annexe à l'atelier de peinture I pour toilettes et vestiaires	22.000	14.000	на сов		<b>WO WO</b> O	
152	Ateliers de Bellinzone, a. Installation de peinture au pistolet et d'aspiration de	62 800	15 000	58 628		59 528	95
155	poussière pour wagons	30 000	30 000 80 000	_ 99	90	_ 99	90
	les fusées d'essieux	17 350	_	292	10	292	10
	Total pour entreprises accessoires	•			٠	$\frac{59\ 920}{2\ 826\ 750}$	$\frac{95}{90}$
	•					2 620 100	30
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,         1. Usines électriques		-				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,  1. Redevances d'eau						
	2. Ateliers						
				a.			
	. ~ ~ ~	8					
		×					
			5				

### Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1936.

	Bu	dget de 19	986	Dé	pens	ses de l'anno	e 1936 ¹)	Dépenses
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Constructio (Dép. nettes		Exploitation	Total	en plus ou en moins
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	t. Fr. C	t. Fr. Ct.
A. Construction de nouvelles lignes Ligne de raccordement entre	300 000	_	300 000	<b>- 80 538</b>	_	-  -	_	- <b>- 380 538</b> -
les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives B. Travaux neufs et de parachève-	300 000		300 000	- 80 538	_	_  -	_   - 80 538   -	<b>-</b> 380 538 <b>-</b>
ment	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071 3	1 19 816 103 4	9 -8 867 996 51
Installation de la fraction électrique (Les dépenses de construc- tion pour les usines, les lignes de transport et les sous-sta- tions sont comptabilisées sur le compte "Dépenses pour entreprises accessoires".	1 683 400	323 600	2 007 000	1 267 169	52	579 798 1	5 1 846 967 6	7 – 160 032 33
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	12 945 000	3 641 700	16 586 700	7 060 984	58	2 207 866 5	9 9 268 851 1	7 - 7 317 848 83
Direction générale	446 000	1 6 10 100	446 000 7 380 500	0=0 0=0				0 - 111 974 70
I <sup>er</sup> arrondissement IIº arrondissement	5 731 100 3 771 300	1 649 400 1 065 100	4 836 400	1 855 170			7 2 720 477 -	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
IIIº arrondissement	2 996 600	927 200		(66) (1)/10-5/04/04/04/04/04/04/04/04/04/04/04/04/04/	1000 100 1			5 -1 784 322 45
III. Matériel roulant. Direction générale	5 732 000 385 400	3 940 000	9 672 000 385 400		1 1	3 311 533 1 75 361 0		0 - 1 297 358 60 5 - 59 756 75
IV. Mobilier et ustensiles	145 200		145 200	$125\ 813$	20	75 361 0	5 201 174 2	5 + 5597425
I <sup>er</sup> arrondissement	71 000 87 000	_	71 000 87 000			-  -	200 00000000000000000000000000000000000	$\begin{bmatrix} 5 & - & 63 & 431 & 15 \\ 5 & - & 21 & 658 & 35 \end{bmatrix}$
II° arrondissement III° arrondissement	82 200	_	82 200				51 558 5	
V. Services auxiliaires. Dir. générale	4 600	28 400	33 000					- 33 000 -
Economat	4 600	28 400	33 000			12 512 4		33 000
Total construction du chemin de fer	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071 3	1 19 735 565 4	9 - 9248534 51
Dépenses pour entreprises accessoires.				js				
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	- 635 500	921 500	286 000	-1 052 528	05	1 098 753 2	5 46 225 2	0 - 239 774 80
2. Ateliers	- 328 700	839 700	511 000	- 402 814	10	961 435 8	$0 \parallel 558621   7$	0 + 4762170
3. Navigation s. le lac de Constance 4. Chantiers de Romanshorn	- 86 200 - 9 700	91 200 13 700	5 000 4 000			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		$\begin{bmatrix} - & 3661 \\ - & 109 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} - \\ 45 \end{bmatrix}$
Total pour entreprises accessoires	-1 060 100	1 866 100		$\frac{15.00}{-1.561.899}$	_	2 171 975 4		
Total général	19 990 300	9 799 800	29 790 100		18	8 359 046 7	_	4 -9 444 458 06
	10 000 000	770000	20 100 100	11 000 505	10	0 000 010	20 919 011 0	1 -0 111 100 00
Récapitulation d'après les comptes du bilan.								
Dépenses pour le chemin de fer.								
A. Construction de nouvelles lignes	300 000	_	300 000	- 80 538	-	-  -	- <b> - 80 538</b>   -	- <del>-   -   380 538   -    </del>
B. Travaux neufs et de parachève- ment	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071 3	1 19 816 103 4	9 -8 867 996 51
trique	1 683 400					579 798 1		7 - 160 032 33
Direction générale	$6327800 \\ 5802100$		10 296 200 7 451 500			$\begin{vmatrix} 3 & 403 & 901 & 9 \\ 611 & 519 & 1 \end{vmatrix}$		5 -1 386 359 05 7 -3 369 059 83
II <sup>e</sup> arrondissement	3 858 300	1 065 100	4 923 400	1920512	18	865 306 4	7 2 785 818 6	5 - 2 137 581 35
IIIº arrondissement	3 078 800	927 200				726 545 5		$\frac{5}{0} = \frac{-1814963}{000000000000000000000000000000000000$
Total des dépenses de construction	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071 3	19 750 565 4	9 - 9 248 534 51
Dépenses pour entreprises accessoires	-1 060 100	1 866 100	806 000	-1 561 899	_	2 171 975 4	610 076 4	$\begin{bmatrix} 5 & 195928 & 55 \end{bmatrix}$
Total général, comme ci-dessus	19 990 300			11 986 595	-	†8 359 046 <b>7</b>	_	
,								
¹) En ce qui concerne la récapitul:	ı ation des dép	enses de co	ı nstruction, v	i oir le tableau	a à l	a page 108.	u I	' '
			e des comptes				C. 00117-0	
Matériel roulant, c Direction générale, Dénenses de consti	ompte d'expl	oitation . ploitation		::::::	:		. 1r. 5 311 533, 10 . • 6 356. —	

† A la charge des comptes ci-après:		
Matériel roulant, compte d'exploitation	fr.	3 311 533, 10
Direction générale, compte d'exploitation	>	6 356. —
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	•	1 564 111.52
Economat, compte d'exploitation		12512.42
Usines, compte d'exploitation	3	923 143. 25
Ateliers, compte d'exploitation	•	815 050. 30
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut		146 385, 50
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation	•	92 157. 05
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation	•	19 629. 35
Dépenses à amortir	•	1 468 168. 27
Total	fr.	8 359 046.76

	Dépense	2	Dépense	Q			Dépen	ses	à fin 1936			
Installation de la traction électrique	à fin 1935		de l'anno 1936	· ·	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de cons tion à la charg compte d'exploit	e du	Total	
I. Généralités, levers de plans et	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
études de projets.  Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	0.074.707				1 650 000	0.5	1 701 050				0.074.707	
II. Acquisition de forces hydrauliques  1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):  a. Palier Andermatt —	6 271 707				1 659 832	65	1 701 253	35	§ 2 910 621	_	6 271 707	
Wassen b. PalierWassen-Amsteg	1 305 396 1 046 077		_	_	427 360	- 75	987 113 —	35 —	318 283 618 717	_	1 305 396 1 046 077	
2. Haute Léventine (canton du Tessin). 3. Forces du Rhône entre	1 530 455	05	_	-	414 205	05			1 116 250		1 530 455	05
Fiesch et Mærel 4. Forces de la Binna	622 999 112 034	30 40		_		_		_	622 999 112 034	30 40	622 999 112 034	0.0
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	845 799	1		_	723 462	20	_	_	122 337	30	845 799	
6. Triège	85 644 550	75 —		_	85 644 	75	550	_	_	_	85 644 550	75   —
à Wildegg	713 590	-	-	-	_	-	713 590	-	-	-	713 590	-
Finhaut	6 659	90		-	6 659	90		-		-	6 659	90
près de l'usine de Ver- nayaz	2 500	_	-	-	2 500	-		_	_	-	2 500	-
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.					450 544 500					a	,	
III. Usines électriques	153 550 275		25 793		152 514 729		745 204	40	316 134		153 576 069	1 1
<ol> <li>Usine de Massaboden</li> <li>Usine d'Amsteg</li> </ol>	2 870 778 50 768 684	58 19	8 331 8 739	55 60	2 598 777 50 777 423	08 79	_		280 333	05 —	2 879 110 50 777 423	13   79
3. Usine auxiliaire de Gœschenen	522 265 23 911 522			_	487 914 23 913 962				34 351 1 450		522 265 23 915 413	
4. Usine de Ritom	35 132 893	04	9 873		35 141 362		1 404	55	1 450	70		
5. Usine de Barberine	36 946 722	47	- 5 041	75 65	36 941 680		1 404			_	35 142 766 36 941 680	
6. Usine de Vernayaz 7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine			_ 5041	69					_			
auxiliaire de Trient  8. Usine de Rupperswil  9. Adduction du Cadlimo-	1 798 714 743 799	70 85	_	_	1 798 714 —	70 —	743 799	 85	— · —	_	1 798 714 743 799	
bach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	854 894	25	_	_	854 894	25	_				854 894	25
IV. Lignes de transport	42 861 027	74	5 2 <b>3</b> 2	20	42 313 970		2 089	20	550 199	90	42 866 259	
—Melide	12 876 351	45	-	-	12 876 351	45		-		-	12 876 351	45
see	3 157 172 1 095 939	41	-	_	3 157 172 1 095 939			_		-	3 157 172 1 095 939	
4. Rotkreuz—Olten 5. Rotkreuz—Emmen-	2 226 917	30		_	2 226 917			-	_	-	2 226 917	
brücke	472 069 550 088	38 70	3 143 —	_	475 212	38	_	-	550 088	70	475 212 550 088	
Puidoux	3 604 984				3 604 984	- 11			_	-	3 604 984	
8. Puidoux—Bussigny	869 482				869 482	11	_		-	$-\ $	$869\ 482$	
9. Vernayaz—Puidoux	661 385			-	V. Short Browning	- 11	-	-	_	-	661 385	
10. Vernayaz — Rupperswil .	6 412 788	91	$2\ 089$	20	6 412 788	91	2 089	20	-		6 414 878	11

	Dépense	s	Dépense	8			Dépe	nses	à fin 1936			
Installation de la traction électrique	à fin 1935	5	de l'anné 1936		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécuti	S	Dépenses de con tion à la charg compte d'exploi	e du	Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken-Brougg .	250 532	90	_		250 421	70			111	20	250 532	90
12. Brougg-Seebach	716 542	92	_	_	716 542	92	l			_	716 542	
13. Mühleberg-Berthoud .	789 663	51			789 663			_		_	789 663	1
Seebach							I					
14. Steinen-AltendrfSeebach Gossau	2 874 569	25		-	2 874 569	25		-		-	2 874 569	25
15. Seebach—Grüze	520 282	05	<del></del>	_	520 282	05	_	_			520 282	05
16. Vernayaz — Granges —										1		
Massaboden	1 373 762	95	_	-	1 373 762	95	-	-		-	1 373 762	95
17. Chiètres—Fribourg	280 375	60		-	280 375		II.	-	_	-	280 375	60
18. Chiètres—Bienne	663 302	10		-	663 302		II a	-		_	663 302	10
19. Rupperswil-Hendschiken	279876	90	_	_	279 876		11	-	_	-	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	_	-	111 297	15	-	-	_	-	111 297	15
21. Altendorf—Sargans .	1 058 839	17			1 058 839	1	-	-	_	-	1 058 839	17
22. Chiètres—Neuchâtel .   .	<b>359 138</b>	15		-	359 138		l –		_	_	359 138	15
23. Rupperswil—Muttenz	809 578	80		-	809 578		l	-	_	_	809 578	80
24. Muttenz—Delémont	627 837	78		-	627 837	78	_	-	_	-	627 837	78
25. Sargans-St. Margrethen	218 248	70		-	218 248	70	-	-	_		218 248	70
V. Sous-stations	48 199 852	77	12 459	25	47 344 888	40		-	867 423	62	48 212 312	02
1. Melide	1 874 228	72	_	_	1 873 434	72			794		1 874 228	
2. Giubiasco	2573275	73			2 571 610	88	_	_	1 664	85	2 573 275	1 22
3. Giornico ·	2685130	12	- 98	05	2 677 328	67	_		7 703	40	2 685 032	
4. Gæschenen	2540580	60	- 35		2 539 157	45	_	-	1 388	15	2 540 545	
5. Steinen	3 221 068	42	- 1 003	10	3 209 392	72			10 672		3 220 065	1 1
6. Sihlbrugg	1 844 179	74	5 021	20	1 849 183	44	_	-	17	50	1 849 200	94
7. Emmenbrücke	1 466 351	86	3 971	15	1 470 323	01				_	1 470 323	01
8. Beinwil	227 701	93	_	_		_		-	227 701	93	227 701	93
9. Brougg	1 645 812	35			1 644 420	30		-	1 392	05	1 645 812	35
10. Olten	1 820 181	39	- 24	_	1 820 157	39	_	-	_		1 820 157	39
11. Loèche	239 525	96		-	_	_	9		239 525	96	239 525	96
12. Granges	471 908	43			125 869	25		-	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 849 977	25			1 849 977	25	_	-		_	1 849 977	25
14. Berthoud	1 651 663	52	- 1412	90	1 648 757	02	_	_	1 493	60	1 650 250	62
15. Seebach	3 272 120	87	$64\ 551$	<b>3</b> 0	3 334 838	32		-	1 833	85	3 336 672	17
16. Puidoux (station de distr.)	3 424 796	25	756		3 424 585	95	_	-	966	30	3 425 552	
17. Chiètres ( » )	3 449 491	93	- 3 541	85	3 445 950					_	0 000 000	08
18. Rupperswil ( » )	3 192 864	89	- 60		3 192 804	: 1		_		_	3 192 804	89
19. Fribourg	1 333 434	70	- 62 288	40	1 271 146	1 1		-		_		30
20. Thoune	240 127	67		_	240 127	67		_	_	_	1	67
21. Gossau	1 437 923	20	- 55	_	1 437 659	45	_		208	75	1	20
22. Sargans	1 466 384	96	107	20	1 443 892				1	80		16
23. Bienne	1 557 444	90	795	80	1 558 240		_	-		_	1 558 240	70
24. Wattwil	95 773	75		_	95 773	75		_	_	_		75
25. Grüze	1 382 087	63	- 824	50	1 377 841	43		-1	3 421	70		13
26. Nyon (station d'alimentation) .	78 680	35		_	78 680				_	_		35
27. Neuchâtel	1 030 871	80	6 823	55	1 037 695	1 1						35
28. Muttenz	1 339 868		- 132	75	1 339 735							25
· 29. Delémont	682 492	45	- 91	40	682 401	05						05
30. St.Margrethen (stat.d'aliment.)	103 903	40		_	103 903	40		-1	-	_	103 903	40
VI. Lignes de contact		47	627 942	10	130 316 866	88	261 815	50	3 867 916	19		57
1. Thoune—Berne	5 068 357	98		1000	4 807 368	93		_	i	20		13
2. Erstfeld—Bellinzone.	19 155 467	78		_	19 109 181	43	_			35		78
3. Bellinzone—Chiasso	7 541 425	80			7 386 235	000000	_	_	S 38 3	39	2002 200 20 20 20 20	80
4. Erstfeld—Lucerne	8 633 903	34	4 580	65	8 <b>5</b> 65 630	34	_	_		65		99
5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10	_ 1 000		238 834			_				10
6. Arth-Goldau—Zurich et	200 004	•			200 004	-					200 004	
Zoug—Lucerne	6 585 417	44	2 305	60	6 571 786	69	3 605	90	12 330	45	6 587 723	04
7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 619 139	26	360	_	9 310 714	31	360			95		26
S. Brigue—Iselle, transformation	2 178 418	45		_	1 861 406	45		_		_		45
9. Brigue—Sion	4 012 118		5 277	75	2 040 247	1		_	1 977 149	15		
a. dugue—sion	4 012 118	97	0 277	70	2 040 247	1/		11	1 911 149	19	4 017 396	52

	Dépense		Dépenses				Dépen	ses	à fin 1936			
Installation de la traction électrique	à fin 1935		de l'anné 1936		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de constr tion à la charge compte d'exploitat	du	Total	-
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne	7 188 405	91	58 714	_	7 208 243	36		_	38 876	55	7 247 119	91
11. Lausanne—Vallorbe et	, 100 100	0.	33.12.		. 200 210	00					. 21, 110	02
Daillens—Yverdon	4 754 292	85	_	_	4 728 019	10	_		26 273	75	4 754 292	85
12. Palézieux-Lausanne-Genève	3 992 880	22	109 517	90	3 961 461	77	83 953	60		75	4 102 398	1 1
13. Palézieux-Fribourg-Berne	3 260 899	29	8 272	15	3 249 340	04	_		1	40	3 269 171	44
14. Zurich—Olten	5 078 974	06	140	10	5 069 776	56	140			50	5 079 114	06
B1	1					30.00		_	1	- 11		
15. Olten—Berne	3 650 070	23	590	_	3 627 523	1	590	-	22 547	20	3 650 660	1 1
16. Thalwil—Richterswil	1 102 958	43	_		1 102 958	43	_	_		-	1 102 958	
17. Zurich—Rapperswil	1 461 160	60	66 062	50	1 514 178	30		-	1	80	1 527 223	1 1
18. Zurich—Winterthour .	2 628 894	24	-	_	2595870	74	_		33 023	50	$2\ 628\ 894$	24
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 757 977	88	59 597	30	<b>3</b> 802 645	03	_	_	14 930	15	3 817 575	18
20. Winterthour — Romans-	0.110.741	00	1.170	00	0.105.000	0.0			0.011		0.111.010	
horn—Rorschach	3 113 741	38	1 170	90	3 105 000	68	•			60	3 114 912	1
21. Brougg—Pratteln	2 283 241	67	_	_	2 260 553	12	_		22 688	55	$2\ 283\ 241$	67
22. Rotkreuz — Rupperswil,					1 404 ==0				10.000		4 .00 004	
Hendschiken—Brougg . 23. Wildegg—Emmenbrücke,	1 423 394	15			1 404 770		_		NOTES CONTINUES	85	1 423 394	
Beinwil—Münster 24. Richterswil—Coire, Sar-	1 851 723	58			1 625 820	-	_	_		15	1 851 723	
gans—Buchs	3 858 626	99	12644	70	3 735 640	1 1		-		05	3 871 271	69
25. Yverdon—Bienne	2 159 926	84	32 473	25	$2\ 176\ 200$	14	_	—	16 199	95	2 192 400	09
26. Olten—Bienne	2 895 049	17	280	-	2883123	72	280	_	11 925	45	2895329	17
27. Rapperswil—Wattwil .	719 351	97		_	718 100	27	_		1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon-Schaffhouse.	1 480 474	96	1626	50	1 481 849	86		_	251	60	1 482 101	46
29. Berne—Bienne	676 107	45	23 233	15	683 737	45			15 603	15	699 340	
30. Moutier—Delémont	743 863	10	_	_	743 863	10		_		_	743 863	1 1
31. Station de Chiètres	38 760	95	_	_	38 760						38 760	1
32. Neuchâtel—Le Locle -	30 700	33			30 700	90				_	30 700	35
Col des Roches	1 658 076	40	2 717	80	1 660 032	85			761	35	1 660 794	20
33. Bâle—Delémont	1 741 037	42	- 9 150		1 731 587	42			300	_	1 731 887	42
34. Wallisellen-Rapperswil,	1741 007	12	0 100		1 751 507	42			300	_	1 731 007	42
Uznach—Ziegelbrücke.	1 148 429	01		_	1 147 452	56			976	45	1 148 429	01
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415				105 415			_		_	105 415	1
36. Delément—Delle	1 136 630		873	45	1.70000000 100000000						1 137 503	
37. Bienne — Sonceboz—La	1 130 030		0,0		1 107 505	45					1 157 505	40
Chaux-de-Fonds	789 052	95			789 052	95					789 052	95
38. Zurich—Affoltern—Zoug	885 870	92		_	885 870	0.00000					885 870	
39. Ziegelbrücke—Linthal .	823 830	30			821 622	10-	-	_	ll I	-		1
	ASSESSMENT OF THE PROCESS.	20000	01.0							40	823 830	
40. Berne—Lucerne	2 329 169	28	216	70	2 324 197	08	340	_		90	2 329 385	
41. Rorschach—Buchs	1 337 491	80	4 448	30	1 335 645	60		_	6 294	50	1 341 940	10
42. Wil-Wattwil, électr. de la	21.050	00			01.070	00					01.070	00
station de Lichtensteig 43. Giubiasco—Locarno	21 878	20			21 878					-	21 878	1 1
	391 029	75	21 424	35	412 454			_		-	412 454	
44. Gossau—Sulgen	296 885	90	42 801	25	335 311	10	_			05	339 687	1 1
45. Sonceboz—Moutier			172 561	75	_		172 546	_	15	75	$172\ 561$	75
VII. Etablissement du profil d'espace												
libre (infrastructure, super- structure et bâtiments)	00 040 705		707.040		11 000 757	00	000 407		0.017.400		00 704 744	
	20 016 765	19	767 949	70	11 803 757		363 467	65		42	20 784 714	
	350 801	86	_	_	36 520		_	-	A SOLD SECTION OF	56	350 801	1
2. Erstfeld—Bellinzone	2 960 118	34	_	-	2 123 446		_	-	1	17	2 960 118	1 1
3. Bellinzone—Chiasso	1 373 452	55			1 018 194					05	$1\ 373\ 452$	
4. Erstfeld—Lucerne	973 398	59	_	_	597 873	88	_	_	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60	-		222	50		-	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et												
Zoug-Lucerne	612850	17	_ `		94 402	10	-	_	518 448	07	612 850	17
7. Lucerne—Olten—Bâle .	999 794	_	_	_	399 885	35	_			65	999 794	-
8. Brigue—Iselle, transformation .	190 228	20	_	_	171 381	65	_	_	18 846	55	190 228	20
9. Brigue—Sion	441 115	95		_	307 485			_		40	441 115	1
10. Sion—Lausanne	738 071	45	_		202 532		l —	_	II i	40	738 071	1 1
11. Lausanne - Vallorbe et	00000 2 8 000	13			_====				300 000		100011	"
Daillens—Yverdon	661 217	80	_	_	305 019	40	_		356 198	40	661 217	80

Installation   Inst		Dépenses		Dépense:	s			Déper	ises	à fin 1936			
12. Patienter-Lenence-Genère   413 832   55   1.		à fin		de l'anné				en cours		tion à la charge	e du	Total	
13. Pakisten—Fibered—Rene   448 S02   15   14. Zurich—Otten   698 S08 S   21   1556 S   311   1731   15		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14. Zurich—Otten.	12. Palézieux-Lausanne-Genève	864 354	30	_	_	426 159	50	_		438 194	80	864 354	30
16. Olten—Borne   16. Thalewil—Richtreswil   31629   16. Thalewil—Richtreswil   31629   17. Zurich—Rapperswil   31629   1476 680   67   18. Zurich—Winterthour   1470 680   67   18. Zurich—Winterthour   1470 680   67   18. Zurich—Winterthour   1470 680   1470 680   17. Zurich—Rapperswil   1410 680   18. Zurich—Rapperswil   1410 680   18. Zurich—Rapperswil   18. Z	13. Palézieux—Fribourg—Berne .	443 362	15			$323\ 519$	65	_	-	119 842	50	443 362	15
15. Olten—Berne	14. Zurich—Olten	698 685	32	1 556	80	341 173	15		-	359 068	97		1 1
17. Zurich—Rapperswil	15. Olten—Berne	397 412	_	- 1542	40	211 507	20		_	184 362	40	1	60
17. Zurich—Rapperswil	16. Thalwil—Richterswil .	34 629	_		_	10 845	55	_	_	23 783	45	34 629	
18. Zurich—Winterthour	17. Zurich—Rapperswil .	457 680	67	_	_					272 144	80		67
19.		412 082	29		_	237 316	90	_	_			0.0000000000000000000000000000000000000	1
99.   Waterbase=River-Recordanh   412 878   42				_	_				_	11		1	1 13
29. BronggPratteln   15426   35     71272     64154   35   135426   35   29. Rotherus-Auppeawil, Hendschiken-Brongg   3. Wildegg-Emmenhicks, BeinwilMünster   29. 202 617   40     179 298   60     23 323   80   202 617   40     29. Rotherwil-Colors   20. September   20. Septem	20. Winterthour-R'horn-Rorschach .		42	-				_	_			W	
22. Rothreuz=Rupperswil, Hendschiken—Broung   23. Wildegg=Emmembrikke, Behrwil—Minster   202 617   40	21. Brougg—Pratteln		35	_	_				_		-		1 1
Beinwil-Minster   202 617 40	22. Rotkreuz—Rupperswil,				_		_		_				
Sargans—Buchs	23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	202 617	40		_	179 293	60	_	_	23 323	80	202 617	40
26. Olten—Bieme	24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	586 907	35		_	445 949	75	_	_	140 957	60	586 907	35
27. Rapperswil—Wattwil		417 348	68	_	-	277 937	30	_	-	139 411	38	417 348	68
29. Berne—Bienne	26. Olten—Bienne	183 948	65		-	156896	55	_	_	27 052	10	183 948	65
29. Berne—Bienne	27. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80		_	51 416	10	_	_	58 593	70	110 009	80
30. Moutier—Delément	28. Oerlikon—Schaffhouse	419 905	94	757	80	205 135	19		_	215 528	55	420 663	74
30. Moutier Delémont	29. Berne—Bienne	72648	65						_	12 365	60		
31. Station de Chiètres   5 760 50	30. Moutier-Delémont .	141 758	75						_	1			1 1
32. Neuchatel—Lc Locle Col des Roches . 332 435 10	31. Station de Chiètres .	5 760					55		_		95		50
Col des Roches	190							2/					
34. Wallisellen-Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke 35. Wattwil-Ebnat-Kappel 7998 — — — — — — — — — — — — — — — — — —		332 435	10			254742	30	_	-	77 692	80	332 435	10
Uznach—Ziegelbrücke   280 113   10	33. Bâle—Delémont	342 270	06		_	216072	71		-	126 197	35	342 270	06
35. Wattwill-Ebnat-Kappel   7 998   1 138 611   138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 138 611   1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	34. Wallisellen-Rapperswil,					45 (SSS)							
36. Delémont—Delle		280 113	10	_	-	143504	10	_	-	136 609		280 113	10
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	35. Wattwil–Ebnat-Kappel	7 998	-	_		6 083	40			1 914	60	7 998	
Chaux-de-Fonds		1 138 611	-	$19\ 332$	85	733 154	75			424 789	10	1 157 943	85
38. Zurich-Affoltern-Zoug 39. Ziegelbrücke — Linthal 180 308 21 792 90 114 412 60													
39. Ziegelbrücke—Linthal 40. Berne—Lucerne	AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	SERVICE ONLY DESCRIPTION	9000000	_	-			_	-		80		10
40. Berne—Lucerne			7000		-	W-100					-		
41. Rorschach—Buchs . 42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig 15 105 50 — — 10 426 05 — — 4 679 45 15 105 50 43. Giubiasco—Locarno . 92 502 50 31 108 45 111 571 10 — — 12 039 85 123 610 95 44. Gossau—Sulgen 74 877 80 10 988 60 34 176 30 — — 51 690 10 85 866 40 45. Sonceboz—Moutier . — 699 745 90 — 363 467 65 336 278 25 699 745 90    VIII. Installations à courantfaible (télègraphe, téléphone, signaux, etc.) 1. Thoune—Berne 1 119 993 24 — — 10 30 480 99 — — 69 512 25 1 119 993 24 2. Erstfeld—Bellinzone . 7 637 807 33 — — 7 050 498 56 — — 587 308 77 7 637 807 33 3. Bellinzone—Chiasso . 2 449 819 32 — — 2 172 939 36 — — 276 879 96 2 449 819 32 4. Erstfeld—Lucerne . 2 2874 202 55 — — 2 376 007 91 — 488 194 64 2 2874 202 55 — — 103 671 20 — 17 126 95 120 798 15 — 103 671 20 — 17 126 95 120 798 15 — 103 671 20 — 17 126 95 120 798 15 — 152 688 8. Brigue—Iselle, transformation . 1 542 628 85 — 3 615 633 33 — 256 934 95 3 872 568 28 8. Brigue—Iselle, transformation . 1 542 628 85 — 1 528 811 97 — 13 816 88 1542 628 85 10. Sion—Lausanne 5 740 608 16 — — 2 2490 752 60 — 2 287 524 33 2 778 276 93 12. Palézieux—Eribourg—Berne 4 666 735 14 — — 4 578 112 90 — — 156 377 48 1070 252 20 10 116 13. Palézieux—Fribourg—Berne 4 666 735 14 — — 4 564 353 64 — — 156 377 48 1070 252 20				792	90			-			- 1		
42. Wil—Wattwil, electr. de la station de Lichtensteig 43. Giubiasco—Locarno . 92 502 50 31 108 45 111 571 10 12 39 85 123 610 95 44. Gossau—Sulgen					-	352 783	90			1	23	492 112	13
43. Giubiasco—Locarno . 44. Gossau—Sulgen		302 768	36	$5\ 208$	80	$250\ 645$	55	_	-	57 331	61	307 977	16
43. Giubiasco—Locarno . 44. Gossau—Sulgen	42. Wil-Wattwil, électr. de	15 105	=0			10.400	05			4.070		15 105	-0
44. Gossau—Sulgen				91 100	15	50-0-000 College College	1	-		200 00 00	- 1		R 688
45. Sonceboz—Moutier .   -   699 745   90   -   363 467   65   336 278   25   699 745   90							1					-	
VIII. Installations à courantfaible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)         82 342 360         16         451 075         87         76 136 590         05         335 122         27         6 321 723         71         82 793 436         03           1. Thoune—Berne         .         1 119 993         24         —         —         1 050 480         99         —         —         69 512         25         1 119 993         24           2. Erstfeld—Bellinzone         .         7 637 807         33         —         —         7 050 498         56         —         —         587 308         77         7 637 807         33           3. Bellinzone—Chiasso         .         2 449 819         32         —         —         2 172 939         36         —         —         26 679         96         2 449 819         32           4. Erstfeld—Lucerne         .         2 874 202         55         —         —         2 376 007         91         —         —         498 194         64         2 874 202         55           5. Immensee—Rotkreuz         .         1 20 798         15         —         —         2 729 548         35         —         —         17 126         95         120 798		14 011	80		1000000	54 176	50	202 445	e E	2000000 00000000	2000000		0.000.000
graphe, téléphone, signaux, etc.) 1. Thoune—Berne		_	_	699 745	90	_		365 467	00	350 276	20	699 745	90
1. Thoune—Berne       .       1119 993       24       —       —       1050 480       99       —       —       69 512       25       1119 993       24         2. Erstfeld—Bellinzone       .       7637 807       33       —       —       7050 498       56       —       —       587 308       77       7637 807       33         3. Bellinzone—Chiasso       .       2449 819       32       —       —       2172 939       36       —       —       276 879       96       2449 819       32         4. Erstfeld—Lucerne       .       2874 202       55       —       —       2376 007       91       —       —       498 194       64       2874 202       55         5. Immensee—Rotkreuz       .       120 798       15       —       —       103 671       20       —       —       17 126       95       120 798       15         6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne       .       .       2 960 154       65       —       —       2 729 548       35       —       —       230 606       30       2 960 154       65         7. Lucerne—Olten — Bale       3 872 568       28       —       —       3 615 633       33<	VIII. Installations a courant faible (télé-	83 343 360	16	451.075	07	76 126 500	05	225 120	27	6 221 722	71	82 702 426	0.3
2. Erstfeld—Bellinzone			200 10	401 075	0'			333 122		1	- 1		2000000
3. Bellinzone—Chiasso				_	_			_			1		
4. Erstfeld—Lucerne       .       2 874 202       55       —       —       2 376 007       91       —       —       498 194       64       2 874 202       55         5. Immensee—Rotkreuz       .       120 798       15       —       —       103 671       20       —       —       17 126       95       120 798       15         6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne       .       2 960 154       65       —       —       2 729 548       35       —       —       230 606       30       2 960 154       65         7. Lucerne—Olten—Bâle       3 872 568       28       —       —       3 615 633       33       —       —       256 934       95       3 872 568       28         8. Brigue—Iselle, transformation       1 542 628       85       —       —       1 528 811       97       —       —       13 816       88       1 542 628       85         9. Brigue—Sion       .       2 499 516       65       —       —       2 013 444       90       —       —       486 071       75       2 499 516       65         10. Sion—Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon       .       2 778 276       93       —       —       2 490 752	TOTAL AND SOURCE OF THE SOURCE	10 1000-00 D7 1000-00 B7				Company of the second	1						
5. Immensee—Rotkreuz       120 798       15       —       —       103 671       20       —       —       17 126       95       120 798       15         6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne       .       2 960 154       65       —       —       2 729 548       35       —       —       230 606       30       2 960 154       65         7. Lucerne—Olten — Bâle       3 872 568       28       —       —       3 615 633       33       —       —       256 934       95       3 872 568       28         8. Brigue—Iselle, transformation       1 542 628       85       —       —       1 528 811       97       —       —       13 816       88       1 542 628       85         9. Brigue—Sion       .       2 499 516       65       —       —       2 013 444       90       —       —       486 071       75       2 499 516       65         10. Sion—Lausanne       .       5 740 608       16       —       —       5 388 102       70       —       —       352 505       46       5 740 608       16         11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon       2 778 276       93       —       —       2 490 752       60       —       <	ll .		198			0.11		_		2.27.3			
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne 2 960 154 65 — — 2 729 548 35 — — 230 606 30 2 960 154 65 7. Lucerne—Olten — Bâle 3 872 568 28 — — 3 615 633 33 — — 256 934 95 3 872 568 28 8. Brigue—Iselle, transformation . 1 542 628 85 — — 1 528 811 97 — — 13 816 88 1 542 628 85 9. Brigue—Sion 2 499 516 65 — — 2 013 444 90 — — 486 071 75 2 499 516 65 10. Sion—Lausanne 5 740 608 16 — — 5 388 102 70 — — 352 505 46 5 740 608 16 11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 2 778 276 93 — — 2 490 752 60 — — 287 524 33 2 778 276 93 12. Palézieux—Lausanne—Genève . 4 737 644 10 — — 4 578 112 90 — — 159 531 20 4 737 644 10 13. Palézieux—Fribourg—Berne 4 666 735 14 — — 4 564 353 64 — — 102 381 50 4 666 735 14 14. Zurich—Olten 4 070 565 60 — 313 40 3 913 874 72 — — 156 377 48 4 070 252 20				-			1	_		1		1	1
Zoug—Lucerne       .       2 960 154 65       —       —       2 729 548 35       —       —       230 606 30 2 960 154 65       65       —       —       2 729 548 35       —       —       2 256 934 95 3 872 568 28       28       —       —       3 615 633 33       —       —       256 934 95 3 872 568 28       28       —       —       3 615 633 33       —       —       2 256 934 95 3 872 568 28       28       —       —       1 528 811 97       —       —       —       2 13 816 88 1 542 628 85       —	to account to the second to th	120 798	15	_		103 671	20	_	_	17 126	95	120 798	19
7. Lucerne—Olten — Bâle   3 872 568   28       3 615 633   33         256 934   95   3 872 568   28   8. Brigue—Iselle, transformation .   1 512 628   85       1 528 811   97		2.060.154	gs			9 790 549	25			230 606	30	9 960 154	GE
8. Brigue—Iselle, transformation .		TOTAL COLUMN SERVICE CONCESSION OF					11					AND THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PROPE	
9. Brigue—Sion 2 499 516 65 — — 2 013 444 90 — — 486 071 75 2 499 516 65 10. Sion—Lausanne 5 740 608 16 — — 5 388 102 70 — — 352 505 46 5 740 608 16 11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 2 778 276 93 — — 2 490 752 60 — — 287 524 33 2 778 276 93 12. Palézieux—Lausanne—Genève . 4 737 644 10 — — 4 578 112 90 — — 159 531 20 4 737 644 10 13. Palézieux—Fribourg—Berne 4 666 735 14 — — 4 564 353 64 — — 102 381 50 4 666 735 14 14. Zurich—Olten 4 070 565 60 — 313 40 3 913 874 72 — — 156 377 48 4 070 252 20		N 01 99						_			- 11	101 (01) (01)	
10. Sion—Lausanne       .       5 740 608       16       —       —       5 388 102       70       —       —       352 505       46       5 740 608       16         11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon       .       2 778 276       93       —       —       2 490 752       60       —       —       287 524       33       2 778 276       93         12. Palézieux—Lausanne—Genève       .       4 737 644       10       —       —       4 578 112       90       —       —       159 531       20       4 737 644       10         13. Palézieux—Fribourg—Berne       .       4 666 735       14       —       —       4 564 353       64       —       —       102 381       50       4 666 735       14         14. Zurich—Olten       .       4 070 565       60       —       313 40       3 913 874       72       —       156 377       48       4 070 252       20				_			11						
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon       2 778 276       93       —       —       2 490 752       60       —       —       287 524       33       2 778 276       93         12. Palézieux—Lausanne—Genève       4 737 644       10       —       —       4 578 112       90       —       —       159 531       20       4 737 644       10         13. Palézieux—Fribourg—Berne       4 666 735       14       —       —       4 564 353       64       —       —       102 381       50       4 666 735       14         14. Zurich—Olten       4 070 565       60       —       313 40       3 913 874       72       —       156 377       48       4 070 252       20		2001 100 0 0 00000000	0.000000			Total Separations on Section 5				200000000000000000000000000000000000000			
Daillens—Yverdon       .       2 778 276       93       -       -       2 490 752       60       -       -       287 524       33       2 778 276       93         12. Palézieux—Lausanne—Genève       .       4 737 644       10       -       -       4 578 112       90       -       -       159 531       20       4 737 644       10         13. Palézieux—Fribourg—Berne       .       4 666 735       14       -       -       4 564 353       64       -       -       102 381       50       4 666 735       14         14. Zurich—Olten       .       .       4 070 565       60       -       313 40       3 913 874       72       -       156 377       48       4 070 252       20		9 140 000	10			0 000 102	70			352 805	10	9 140 008	10
12. Palézieux—Lausanne—Genève     4 737 644     10     —     —     4 578 112     90     —     —     159 531     20     4 737 644     10       13. Palézieux—Fribourg—Berne     4 666 735     14     —     —     4 564 353     64     —     —     102 381     50     4 666 735     14       14. Zurich—Olten     .     4 070 565     60     —     313 40     3 913 874     72     —     156 377     48     4 070 252     20		2 778 276	93		_	2 490 752	60			287 524	33	2 778 276	93
13. Palézieux—Fribourg—Berne   4 666 735   14   -   -   4 564 353   64   -   -     102 381   50   4 666 735   14   14. Zurich—Olten   4 070 565   60   -   313   40   3 913 874   72   -     156 377   48   4 070 252   20	III				_		1 11				- 11		
14. Zurich—Olten $  4\ 070\ 565\   60\   -     313\   40\   3\ 913\ 874\   72\   -   -       156\ 377\   48\     4\ 070\ 252\   20\  $	20 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10												
	-	Here (CC) 10 26 K/ 1094500	200000	- 313							- 11	1001 000 000000 0000000000	
1 1 1 2 2 2 2 1 1 1 1 2 2 2 2 2 1 1 1 1					_		11				- 11		
16. Thalwil—Richterswil .   928 064   70   -   -   902 365   17   -   -   25 699   53   928 064   70					_		11	_		550 CONTROL 0 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	- 11		

	T							nses	à fin 1936			
Installation de la traction électríque	Dépense à fin 1935	es	Dépens de l'anı 1936		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio	S	Dépenses de con tion à la charg compte d'exploi	e du	Total	
	Fr.	Ct.	1.50	Ct	0.000	Ct.	11	Ct.	1	Ct	1	Ct.
17. Zurich—Rapperswil	1 215 711		1	-			11	-	48 599	1		
18. Zurich—Winterthour .	2 553 476	4 1 750		-		1	li .	_	108 760	1890 9	2 25000 2 0	1
19. Winterthour-St-Gall-Rorschach .	3 676 904	36	-		3 500 295	85	_		176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthour — Romans-	the number of their ser				1 001 111	56			150011	08	0.024.150	
horn—Rorschach							II	_	153 341		11	
21. Brougg—Pratteln		29		-	842 188	99			77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brougg . 23. Wildegg—Emmenbrücke	1 020 976	99	_	-	856 997	58		_	163 979	41	1 020 976	99
Beinwil—Münster	407 316	85		-	369 926	10		_	37 390	75	407 316	85
24. Richterswil—Coire, Sargans – Buchs		14		_	3 014 321	18	i	-	185 271	96	3 199 593	14
25. Yverdon-Bienne		04		_	1 975 656	46		<u> </u>	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Bienne		1		-	1 469 737			_	264 871	58	11	
27. RapperswilWattwil .	528 631	26		_	487 762	85			40 868	41	528 631	26
28. Oerlikon—Schaffhouse .		43	2 537	45	1 026 736	70		_	101 049	18	1 127 785	88
29. Berne—Bienne		70		_	462 449	98			37 767	72	III.	
30. Moutier—Delémont	527 033	23			2202				47 059	53		23
31. Station de Chiètres	44 462	73			40 860	1		_	3 602	40	11	
32. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches				_	1 008 431	47			42 550	64	1 050 982	
33. Bâle—Delémont	1				835 850		11	_	93 307	1	AT THE REAL PROPERTY.	
34. Wallisellen—Rapperswil	,		ĺ									
Uznach—Ziegelbrücke.	802 656		_	-	668 619		II		134 037		802 656	1
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	39 891	1	10.101		32 986	35	II .	-	6 904			10
36. Delémont—Delle	870 669	83	16 464	60	812 153	39		-	74 981	04	887 134	43
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	853 043	32			781 996	08			71 047	24	853 043	32
38. Zurich—Affoltern—Zoug	644 803				531 627	95			113 175	l	644 803	
39. Ziegelbrücke—Linthal .	352 047		1 266	85		NO.	_		73 251	83		78
40. Berne—Lucerne	1 773 586		5 536	45	1 564 917	89	li		214 204	62	1 779 122	
41. Rorschach—Buchs	955 392		2 404	A.	824 907			-	132 889		957 797	10
42. Wil-Wattwil, électr. de la stat. L'steig	The second secon	1000	2 404	10	43 902				11 015	99	54 917	70
43. Giubiasco—Locarno	214 380	1 1	119 931	37	264 371				69 940	71	334 312	0.00
44. Gossau—Sulgen	247 656		5 811	48	207 811	68			45 656	67	11	1 1
45. Sonceboz-Moutier	_	_	297 436	5500760	207 011		296 439	02	997	65	297 436	
46. Neuchâtel—LesVerrières		1 1	207 400	_	i _ i		38 683	25	5.77	_	38 683	
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	1		_	9 369 222	08		20	1 064 352	66	11	
1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433	1		_	1 705 161	75			61 271	60	1 766 433	1
2. Ateliers de Bellinzone .	2 974 104				2 952 199	64		-	21 905	00	2 974 104	1 1
3. Ateliers de Zurich	2 383 546	10000000			2 228 534	91			155 011	50	2 383 546	
4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> .	694 423			_	685 903	50			8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II° arrond <sup>t</sup> .	1 528 899	94	_		1 125 676	80			403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du IIIº arrond <sup>t</sup> .	861 969	26	_		449 032	77			403 223	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau	224 197	44			222 712	71			1 484	73	224 197	44
	497 494 219	34	1 890 452	87	471 459 858	59	3 408 952	37	24 515 861		499 384 672	21
Acquisition de matériel roulant électr.  a. 492 locomotives électriques	287 969 487	47	2 559 384		285 968 427	17	1 552 234		3 008 209		290 528 871	57
et 23 tracteurs Te, dont 2 en construction	269 720 595	67	1 317 325	30	268 399 412	62	552 194	80	2 086 313	55	271 037 920	97
dont 2 en construction .	18 248 891	80	1 242 058	2000	17 569 014	55	1 000 040	05	921 896	_	19 490 950	60
	785 463 706	81	4 449 836	97	757 428 285	76	4 961 187	22	27 524 070	80	789 913 543	78
A déduire: Subvention fédérale pour accéléra- tion de l'électrification	41 410 700	10			11 110 200	,,					41 440 700	1.0
A la charge des chemins de fer fédéraux	<b>-41 410 599</b> <b>744 053 107</b>	16 <b>65</b>	4 449 836			16 <b>60</b>	4 961 187	22	27 524 070		<b>748 502 944</b>	16 <b>62</b>
Les bonifications provenant usines électriques, suivant plan	du «capital		orti», ainsi q	— ue l	es annuités d	l'an fra	nortissement	sur	le capital d'	éta	blissement d	les
2					-2606504			-	-		-2 606 504	
berine - Trient - Massaboden	-1 833 556	96	- 283 514	30	-2 117 071	26	_			_	-2 117 071	26
	-1 039 250		- 255 514 $-$ 154 558	85		08	_	_			-2117071 $-1193809$	08
Lignes de transport	1 000 200										1 100 000	
Sous-stations		08	- 171 968			93			_	_	$\begin{array}{r} -1253942 \\ -7171327 \end{array}$	$\frac{93}{50}$

### Compte d'exploitation

Compte de 1935	Budget de 1936		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
126 344 291	126 800 000	I. Transport des voyageurs	120 168 759	60
120 911 201	120 000 000	21 Transport des foragenza		
169 504 256	165 800 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	152 268 879	08
8 616 046	8 000 000	1. Bagages	$7\ 772\ 686$	26
5 181 778	4 500 000	2. Animaux	5 046 961	02
155 706 432	153 300 000	3. Marchandises	139 449 231	80
7 192 081	8 000 000	III. Transports postaux	6 883 781	50
7 185 595	8 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	6 874 410	30
$6\ 486$	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-	0.271	00
_	_	poste	9 371	20
803 040 628	300 600 000	Total des recettes de transport	279 321 420	18
		IV. Recettes diverses.		
10 317 854	10 197 500	A. Loyers et fermages	4 389 286	21
1 916 489	1 984 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 916 846	43
560 935	500 000	2. Pour matériel roulant	582 183	21
7 840 430	7 713 500	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	1 890 256	57
788 761	901 600	B. Produit brut des services auxiliaires	831 918	31
788 761	901 600	1. Economat	831 918	31
628 591	743 100	C. Divers	393 431	80
7 964	6 400	1. Télégrammes privés		-
620 627	736 700	2. Autres recettes	393 431	80
11 735 206	11 842 200	Total des recettes diverses	5 614 636	32
314 775 834	312 442 200	Total des recettes d'exploitation	284 936 056	50
	,			
ļ		*		
	İ			

### de l'année 1936.

1400		_						Compara	nison avec
Arrond, 1		Arrond. II		Arrond. III		Total		Compte de 1935	Budget de 1936
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
		¥							
									0.004.240
	-	_	-		_	120 168 759	60	- 6 175 581	- 6 631 240
	_	_	_	_	_	152 268 879	08	- 17 235 377	- 13 531 121
-	_	_	_	· —	_	7 772 686	26	- 843 360	- 227 314
_	_	_	_	_	_	5 046 961	02	<b>–</b> 134 817	+ 546 961
	-	_	_	_		139 449 231	80	- 16 257 200	- 13 850 768
_	_	_	_	_	_	6 883 781	50	- 308 300	- 1 116 219
_	-	_	-	_	-	6 874 410	30	<b>-</b> . 311 185	- 1 125 590
_	_	_	-	_		9 371	20	+ 2885	+ 9 371
	-		_				_		
-	-	_		_	_	279 321 420	18	<b>- 23 719 208</b>	- 21 278 580
4 0 4 0 4 0 4 0 4									
1 840 239	35	1 951 317	45	2 309 506	20	10 490 349	21	+ 172 495	+ 292 849
_				_	_	1 916 846 582 183	43 21	$+ 357 \\ + 21248$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1 840 239	35	1 951 317	45	2 309 506	20	7 991 319	57	+ 21 248 $+$ 150 890	+ 277 820
						004.040			40,400
_	-	_	-	_	_	831 918	31	+ 43 158	- 69 681
		_	_			831 918	31	+ 43 158	- 69 681
89 564	90	105 135	90	134 212	47	722 345	<b>6</b> 7	+ 93 754	_ 20 <b>7</b> 58
2 551	45	2 556	70	3 262	35	8 370	50	+ 406	+ 1 970
87 013 1 929 804	45 25	102 579 2 056 453	20 	130 950 2 443 718	12 67	713 974 12 044 612	57 	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 22 725 + <b>202 41</b> 8
1 929 804	25	2 056 453	35	2 443 718	67	291 366 032	77	- 23 409 801	- 21 076 167
		2 090 400		2 110 110		201 000 002		20 100 001	21 010 101
								a.	
					9	п			~
		8		*					

### Compte d'exploitation

			Dépenses	}
Compte de 1935	Budget de 1936		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		I. Administration générale.		
6 212 114	6 275 600	A. Frais de personnel	4 706 673	19
40 366	49 000	1. Autorités administratives	27 509	-
142 972	142 200	2. Direction	73 577	05
136 861	137 000	a. Traitements	71 261	10
6 111	5 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	2315	95
843 923	851 800	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	422 980	55
837 155	848 300	a. Traitements	419 281	55
6 768	3 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers	3 699	-
1 299 821	1 343 300	4. Contrôle du trafic	1 130 244	40
1 273 649	1 319 100	a. Traitements	1 108 370	10
26 172	24 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	21 874	30
777 088	674 000	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	613 291	90
764 097	659 300	a. Traitements	599 820	85
12 991	14 700	b. Indemnités pour voyages de service et divers	13 471	05
169 024	170 600	6. Bureau de statistique	161 006	45
168 952	170 500	<i>a.</i> Traitements	159 091	_
72	100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	1 915	45
1 887 406	1 957 800	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 850 986	24
1 835 911	1 902 800	a. Traitements	1 811 360	29
51 495	55 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	39 625	95
879 511	918 300	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	365 702	80
858 032	890 500	a. Traitements	354 955	60
21 479	27 800	b. Indemnités pour voyages de service et divers	10 747	20
172 003	177 600	9. Portiers et concierges	61 374	80
164 886	171 100	a. Traitements et salaires	58 636	40
7 117	6 500	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	2 738	40
		, ,		
528 219	569 500	B. Frais accessoires	438 217	19
294 212	328 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	231 369	70
67 868	82 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	34 607	55
43 725	42 100	3. Complément et entretien de l'inventaire	42 907	25
122 414	117 000	4. Divers	129 332	69
6 740 333	6 845 100	Total I. Administration générale	5 144 890	38
	~			
		•		
			8	
il	I.		•	r 11

### de l'année 1936.

para- mpu- ompte ion Ct.	din con d'	Frais d'adm. et rection des trav demnités pour l'impures, pour l'iautres lignes.  Fr.  73 345  5 073  3 387  11 615	yaux, gares etc.  20  55	Dépense nettes d'e ploitatio  Fr.  5 561 964 27 509 127 544  1 118 628 565 095	Ct 444 — 05		576 804 12 857 10 354 11 914 1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861	+	udget de 1936 Fr. 640 29 12 49 9 58 12 05 2 47 90 86 92 63 1 76 213 05 210 73 2 32 60 70 59 47 1 22 9 59
		73 345 — 5 073 3 387	20 - 55 15	5 561 964 27 509 127 544 757 544 1 118 628 565 095	95 90	+ + -	576 804 12 857 10 354 11 914 1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017	+	640 29 12 49 9 58 12 05 2 47 90 86 92 63 1 76 213 05 210 73 2 32 60 70 59 47 1 22
		5 073 3 387 11 615		27 509 127 544 757 544 1 118 628 565 095	95	+ + -	12 857 10 354 11 914 1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017	+	12 49 9 58 12 05 2 47 90 86 92 63 1 76 213 05 210 73 2 32 60 70 59 47 1 22
		5 073 3 387 11 615		27 509 127 544 757 544 1 118 628 565 095	95	+ + -	12 857 10 354 11 914 1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017	+	12 49 9 58 12 05 2 47 90 86 92 63 1 76 213 05 210 73 2 32 60 70 59 47 1 22
		3 387 11 615	15 50	127 544 757 544 1 118 628 565 095	95	- + + -	10 354 11 914 1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017	- + +	9 58 12 08 2 47 90 86 92 68 1 76 213 05 210 78 2 32 60 70 59 47 1 22
		3 387 11 615	15 50	757 544 1 118 628 565 095	95	- + + -	11 914 1 560 <b>82 991</b> 81 485 1 506 <b>169 577</b> 165 279 4 298 <b>163 796</b> 164 276 480 <b>8 017</b>	- + - + - - -	12 05 2 47 90 86 92 68 1 76 213 05 210 78 2 32 60 70 59 47
		11 615	50	1 118 628 565 095	90	+ + -	1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017	+ - +	2 47 90 86 92 68 1 76 213 08 210 78 2 32 60 70 59 47
		11 615	50	1 118 628 565 095	90	- - - - - + -	82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017	- + - - -	90 86 92 65 1 76 213 05 210 76 2 32 60 76 59 47
	_	11 615	50	1 118 628 565 095	90	- - + -	81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017	- + - - -	92 63 1 76 213 03 210 73 2 33 60 70 59 43 1 23
	_	11 615	50	1 118 628 565 095	90	- - + -	81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017	+	92 63 1 76 213 03 210 73 2 33 60 70 59 43 1 23
_				565 095	_	- - + -	1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017		1 76 213 08 210 78 2 39 60 70 59 43
_				565 095	_	- - + -	165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017		210 73 2 33 <b>60 76</b> 59 47 1 25
_	_			565 095	_	- - + -	165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017	- - -	210 73 2 33 <b>60 7</b> 6 59 4' 1 23
_	_	48 196 • —	- 9 <b>0</b>		45	- - + -	4 298 163 796 164 276 480 8 017	- -	2 33 <b>60 7</b> 6 59 4' 1 25
_		48 196 • —	90		45	- + -	163 796 164 276 480 8 017	-	60 70 59 4' 1 29
_		_	_		45	- + -	164 276 480 <b>8 017</b>	-	59 4′ 1 2
_		_	_	161 006	45	+	480 <b>8 017</b>	l	1 2
-		_	_	161 006	45	-	8 017	_	
_		_		101000	70			-	3 0
-		_				-	9 001	l –	11 40
-		_				+	1844	-	18
-	()	-	1	1 850 986	24	_	36 420	_	106 8
				1 650 560	24	_	24 551	_	91 4
							11 869	_	15 3'
		5 072	10	801 009	90		73 429	1	112 2
		3012	10	801 009	90	_	73 762	_	106 28
İ						_	333		5 98
				152 639	0.5	+			24 90
				152 639	95	-	19 363	-	
						-	15934 $3429$	-	22 14 2 83
						_	3 429	-	20.
		0.644	90	590 050	79		7 405	5	99.76
-									33 79
								-	53 53
		9 991	40		1	100			7 10 9 99
		_			1	-			9 9 9 16 89
-		-	_		-				
	_	82 989	40	6 088 024	17	_	569 319	_	674 08
_			_	_   <b>-</b> 6 262   80	-     -     6 262     80     268 220       -     -     3 381     40     71 853       -     -     -     52 091       -     -     133 893	-     -     6 262     80     268 220     36       -     -     3 381     40     71 853     70       -     -     -     52 091     85       -     -     -     133 893     82	-     -     6 262     80     268 220     36     -       -     -     3 381     40     71 853     70     +       -     -     -     52 091     85     +       -     -     -     133 893     82     +	-     -     6 262     80     268 220     36     -     19 729       -     -     3 381     40     71 853     70     +     7 367       -     -     -     52 091     85     +     8 367       -     -     133 893     82     +     11 480	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

## Compte d'exploitation

		·	Dépen	ises
Compte de 1935	Budget de 1936		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
2				
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
8 502 593	8 624 300	A. Frais de personnel	505 160	30
2 804 860	2 841 300	1. Direction du service de la voie	505 160	30
2 708 185	2 738 300	a. Traitements	486 711	65
96 675	103 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	18 448	65
939 189	956 400	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	-	$\left\  - \right\ $
903 936 35 253	917 900	a. Traitements	_	-
	38 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers		
922 851	954 100	3. Chefs de district et leurs aides	_	-
848 719 12 134	874 600 13 700	a. Traitements		
		$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_	_
61 998	65 800	d. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
3 835 693	3 872 500	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	_	-
1 559 543	1 615 500	a. Traitements	_	-
2 214 031	2 192 700	b. Salaires		
27 205 33 013	25 300 35 500	c. Uniformes		
1 901	3 500	e. Indemnités pour voyages de service et divers	_	$\ -\ $
				i I
1 158 562	1 142 500	B. Frais accessoires	58 957	55
70 011	81 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	39 012	15
170 161	165 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 250	55
38 084 823 383	39 100 791 000	3. Eclairage de la voie	1 260	85
56 923	64 900	5. Divers	7 434	
26 635 687	26 999 800	C. Entretien et renouvellement des installations	39 335	20
6 535 928	6 622 600	1. Terrassements et ouvrages d'art		-
1 333 513	1 188 900	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.		-
115 869 551 362	149 700 722 000	b. Tunnels et galeries	_	
3 763 409	3 861 300	d. Ballastage des voies		_
433 265	406 400	e. Routes, chemins et places		-
338 510	294 300	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les	_	
13 074 131	14 439 400	versants de montagne	_	
1 608 432	1 952 500	a. Traverses		
2 315 075	2 556 100	b. Rails et leurs attaches		
974 316	1 049 800	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		-
8 176 308	8 881 000	d. Dressage de la voie	_	
29 271 214	30 828 800	. A reporter	564 117	85
		•		
				. !!

## de l'année 1936.

brutes d'e	xpl	oitation, re	stitı	ntions dédui	ites					ettes classées lo e des comptes	rs	Dépenses			des dépenses loitation avec	
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur le com d'exploitation	u- pte	Frais d'adm. et direction des trava Indemnités pour g communes, pour l'es d'autres lignes, e	ux. ares cpl.	nettes d'ex ploitation	-	Compte de 1935	Budget de 1936	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Ct.	0 1	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
				,												
2 266 789	45	2 780 268	55	2 431 654	50	7 983 872	80	_	_	- 132 833	23	7 851 039	57	- 518 720	<b>-</b> 640 427	
568 854	10	778 421	_	759 049	25	2 611 484	65	_	_	- 67 628	_	2 543 856	65	- 193 375	- 229 815	
550 813	80	743 783	95	731 189	05	2 512 498	45							- 195 686	- 225 801	
18 040	30	34 637	05	27 860	20	98 986	20							+ 2311	- 4 01	
261 083	15	341 643	20	293 908	80	896 635	15		_	<b>- 38</b> 389	75	858 245	40	- 42 554	- 59 769	
250 642	35	328 209	15	281 493	90	860 345	40							- 43 591	- 57 55	
10 440	80	13 434	05	12 414	90	36 289	75							+ 1 037	- 2 210	
238 325		307 620	10	304 636	40	<b>8</b> 50 581	50			- 24 512	66	826 068	ا ۸۵	<b>- 72 270</b>	_ 103 519	
222 658	25	281 490	40	281 565	20	785 713	85			- 24012	"	020 000	54	- 63 005		
1 792	30	2718	20	1 758	60	6 269	10							- 5 865	- 7 43	
_	-	_	_				_							_	_	
13874	45	23 411	50	21 312	60	<b>58 59</b> 8	55							- 3 400	- 7 20	
1 198 527	20	1 352 584	25	1 074 060	05	3 625 171	50	_	_	_ 2 302	82	3 622 868	68	- 210 521	_ 247 32	
540 010	60	509 025	45	435 735	20	1 484 771	25						•	- 74 772	- 130 72	
634 898	25	836 282	_	629 329	85	2 100 510	10							- 113 521	- 92 19	
2714	25	3 096	40	3 286	40	9 097	05							- 18 108	- 16 20	
20 557	10	4 018	90	5 512	80	30 088	80							- 2 924	- 5 41	
347		161	50	195	80	704	30							- 1 196	- 279	
300 739	10	387 756	57	379 842	61	1 127 295	83		_	_ 27 159	25	1 100 136	58	_ 31 266	<b>– 15</b> 20	
6318	90	10 696	72	12 024	40	68052	17	•		- 15 245	48	52 806	69	- 1 959	- 13 84	
$35\ 626$	30	56 134	70	55 068	15	158 079	70			- 7 317	78	150 761		- 12 081	- 7 52	
15 177	20000	12 989	30		05	54 435	50		-	- · 197		54 238		6. "		
$236966 \\ 6650$	40  35	285 119	80 05		95 06	789 886	16	_	_	- 3 486	10.18	786 399   55 929				
0 090	35	22 816	05	19 942	00	56 842	40			912	49	55 929	91	- 81	- 805	
8 881 142	84	8 997 968	85	8 468 440	89	26386887	78	+1 393 671	47	- 407 657	82	27 372 901	43	_ 248 800	- 612 91	
2 232 899	05	2 172 632	74	2 077 683	25	6 483 215	04	+ 266 580	70	<b>– 70 105</b>	57	6 679 690	17	- 52 713	<b>– 139 38</b>	
437 390	70	425 124	50	377 632	15	1 240 147		20		11				- 93 366		
41 257	90	84 383	25	16 291	55	141 932	1	150		11				+ 26 064	- 776	
94 406 1 411 604	95 22	192 913 1 231 060	55	261 503 1 170 074	15 40	548 823 3 812 738				11				- 2538 + 49330		
129 372	80	111 401	65	156 670	75	397 445	1	1000		II .				- 35 820	100,000,000	
118 866	48	127 749	79	95 511	25	342 127	52	+ 3845	40					+ 3617	+ 47 82	
4 728 058	10	4 834 568		4 443 251	95					1	07	14 373 028	08			
633 123	50	565 436	80	564 040	70	1 762 601	1	+ 122 492					. 7		- 189 89	
819 374	75	918 794	60	678 238	65	2 416 408	1	+ 149456						100	- 139 69	
335 441	35	394 062	05	376 773	85			+ 106 868		II .					+ 56 47	
2 940 118	50	2 956 274	55	2 824 198	75	8 720 591	80	+ 164 460	35					+ 544 284	- 160 40	
9 528 485	70	10 175 225	86	9 332 432	31	29 600 261	72	+ 809 858	80	- 406 226	12	30 003 894	40	+ 329 048	-1 228 5	
															2	
														l		

## Compte d'exploitation

			Dépense	es
Compte de 1935	Budget de 1936		Administrati centrale	on
		Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.	————	Fr.	Ct.
29 271 214	30 828 800	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	564 117	85
3 342 453	2 955 500	3. Bâtiments et installations mécaniques	39 335	20
311 754	184 200	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	37 646	80
2 427 603	2 147 600	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		_
94746	92 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur	_	
$332\ 926$	360 500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 688	40
$175\ 424$	171 200	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.		-
2 732 925	2 578 400	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-
$172\ 303$	154 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques	_	_
1 637 878	1 627 900	b. Appareils de signaux et de protection	-	-
136 222	86 000	c. Indicateurs d'orientation et de police	_	-
$786\ 522$	710 500	d. Clôtures et barrières		-
950 250	403 900	5. Déblaiement de la neige et de la glace		_
36 296 842	36 766 600	Total II. Entretien et surveillance de la voie	603 453	05
	-			
		III. Service des gares et conduite des trains.		
84 477 928	84 462 100	A. Frais de personnel	325 782	35
1 797 679	1 836 800	1. Direction du service des gares et des trains	446 393	_
1 672 849	1 713 700	a. Traitements	363 528	35
87 205	81 900	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	76 914	90
37 625	41 200	c. Indemnités pour voyages de service et divers	5 949	75
64 671 407	64 804 600	2. Personnel des gares et stations	- 88 610	65
62 022 439	62 103 300	a. Traitements	- 72 150	50
756 500	763 300	b. Salaires	- 16 460	15
956 315	981 000	c. Uniformes		-
664 029	674 000	d. Indemnités pour service de nuit	-	
272 124	283 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers	1	-
18 008 842	17 820 700	3. Personnel pour la conduite des trains		-
14 952 514	14 691 400	a. Traitements	- 32 000	-
5 170	5 000 363 000	b. Salaires	_	_
306 354 2 560 302	2 576 000	c. Uniformes		
167 715	168 000	e. Indemnités pour service de nuit	_	
16 787	17 300	f. Indemnités pour voyages de service et divers		-
4 140 452	4 381 300	B. Frais accessoires	484 517	72
784 013	978 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	402 723	92
1 539 092	1 583 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des	980,000,000	02
589 590	609 900	gares et stations	$8620 \\ 45026$	15
239 522	293 200	4. Matières de consommation pour le service des gares	27 848	25
594 154	538 500	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers		_
394 081	378 100	6. Divers	299	40
88 618 380	88 843 400	Total III. Service des gares et conduite des trains	810 300	07
		• , •		
	1	,		
	l		l	

## de l'année 1936.

brutes d'ex	xpl	oitation, resti	utions déduites	1				ttes classées los des comptes	<b>rs</b>	Dépenses		Comparaison brutes d'explo	des dépenses oitation avec
Arrond. I		Arrond. II	Arrond. III	Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur le con d'exploitation	ou- ipte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour ga communes, pour l'e d'autres lignes, e	aux. ares xpl.	nettes d'ex- ploitation	C	Compte de 1935	Budget de 1936
Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct	. Fr. Ct	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Fr.
9 528 485	70	10 175 225 86	9 332 432 31	29 600 261 72	2 -	+ 809 858	80	- 406 226	12	30 003 894 40	0 -	+ 329 048	-1 228 538
950 494	0.00	1 102 731 90	1	1				- 106 184	55	3 325 207 2	5	- 274 841	
57 220	- 11	40 420 25	11		- 1		100				1-	- 118 455 - 160 030	
711 632 0 32 057		853 597 10 41 404 —	702 342 93 32 267 75									+ 10 983	-
112 389	- 11	120 735 80	11 2 1	•							- 1	+ 9529	
37 194	70	46 574 75	74 787 10	158 556 55	5 -						-	- 16 868	- 12 644
947 224	65	810 876 61	941 588 88					- 50 461	99	2 869 261 67	7   -	- 33 235	+ 121 290
117 087	- 11	50 389 —	28 650 40								- 1 '	+ 23 824	
519 673	- 1	516 283 30									-	+ 41 641	
52 335 · 258 128 0	- 11	5682555 $18737876$	II I	160 661 35 663 382 86								+ 24 439 - 123 139	
22 466		77 159 60				— 45 JOI		- 4777	64	125 714 20	6 -	- 123 133 - 819 758	
11 448 671	39	12 165 993 97	11 279 938 —	35 498 056 41	1 -	+1 393 671	 47			36 324 077 58	- -	- 798 786	-1 268 544
	-				- -				_	3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	+		
23 083 645	40	26 224 256 50	27 172 143 10	76 805 827 35	5		_	- 3 513 995	88	73 291 831 4'	7 -	<b>-</b> 7 672 101	<b>-7 656 273</b>
396 371	- 11	417 878 —	423 219 95		- 1			<b>–</b> 18 983		1 664 879 30		- 113 817	
387 818	- 11	407 664 85	11 1		- 1			_ 10 303	13	1 004 075	٦ [	- 103 637	
_	_		-  -	76 914 90						2	-	- 10 290	
8 552	65	10 213 15	13 019 60	37 735 15	5						-	+ 110	- 3 465
17 735 239	10	20 658 873 15	21 553 782 20	59 859 283 80	0			-3 231 369	25	56 627 914 5	5   -	-4 812 123	-4 945 316
17 253 326	- 1	19 875 083 —									-	<b>-</b> 4 180 331	<b>-</b> 4 261 192
102 607		265 649 05									-		- 107 112
$\frac{128\ 207}{182\ 540}$		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	II .								-		- 525 820 - 31 107
68 557	- 1		11									- 21 136 - 9 209	
4 952 034	- 1	5 147 505 35	!					_ 263 643	10	14 999 037 6	ا	- 2 746 161	
4 159 420	0.00	4 267 816 90		The second contraction of				- 203 043	40	14 999 037 07		-2 194 934	
59	- 11	14 90	11	5. <b>1</b>							-	- 474	- 304
48 589	25	54 633 20	48 942 60								-	- 154 189	
697 863	- 11	754 192 05	II I	1							-	- 365 291	
40 990	- 1	67 159 10									-	- 28 568	
5 112	35	3 689 20	5 280 35	14 081 90							-	- 2705	- 5216
000 150	0.1	1 900 050 00	1 000 004	1 000 071 07	,			170 004	91	9 001 505 5		100 500	_ 347 428
962 150	1	1 326 879 69	11				_	- 172 306		3 861 565 76		<b>- 106 580</b>	
94 430	07	115 911 07	131 759 65	744 825 21	4			- 13 540	49	731 284 75	2   -	<b>-</b> 39 <b>1</b> 88	- 233 175
456 545	64	562 955 69	461 537 48	1 489 658 81	1		_	- 105 928	52	1 383 730 29	9 -	- 49 433	- 93 941
161 277	- 11	160 360 65	11	580 678 75		_		- 16 487		564 190 90		- 8911	- 29 221
70 336	90	83 279 15		the second or or or or or		-		- 6 909	22	235 603 5	7   -	+ 2991	
104 104	90	221 680 38	299 551 25	625 336 53				- 19 112	17	606 224 36		+ 31 182	+ 86 836
75 455		182 692 75	11	350 859 88		_		- 19 112 - 10 328		340 531 80		+ 31 182 - 43 221	- 27 240
			-		- -				_		- -	-	-8 003 701
24 045 795	±1	27 551 136 19	28 432 467 65	80 839 699 32	_ -			-3 686 302		77 153 397 23	) -	<b>-7 778 681</b>	-0 000 101
										8		9	
1	- 11		!!	1	- 1			1			-		

## Compte d'exploitation

,			Dépe	enses
Compte de 1935	Budget de 1936		Administrat centrale	= 
		Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.	2 oponious a onproruation.	Fr.	Ct.
		<u> </u>		
v		IV. Service de la traction et des ateliers.		
26 109 861	26 452 600	A. Frais de personnel	323 195	35
807 963	789 900	1. Direction du service de la traction et des ateliers	323 195	35
779 525	753 500	a. Traitements	305 962	70
28 438	36 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	17 232	65
22 344 218	22 665 700	2. Personnel de la traction	_	
18 970 801	19 077 500	a. Traitements		-
281 136	313 200	b. Salaires	_	-
75 499	110 500	c. Uniformes	. —	-
2 704 969	2 836 200	d. Allocations supplémentaires	l · -	-
270 256	280 800	e. Indemnités pour service de nuit	_	
41 557	47 500	f. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
2 957 680	2 997 000	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant.	_	-
2 769 775	2 813 000	a. Traitements	_	-
104 429	97 000	b. Salaires	_	
24 171 41 169	24 900 41 000	d. Indemnités pour service de nuit		
18 136	21 100	e. Indemnités pour voyages de service et divers	_	_
_		4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution		
		To recommer the seas continues to the poster to the state of the season		
843 567	926 200	B. Frais accessoires	433 436	55
59 159	73 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	40 863	45
275 719	318 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	10 789	80
449 841	462 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	379 572	70
58 848	72 200	4. Divers	2 210	60
24 534 035	25 023 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	24 006 536	25
3 924 240		1. Combustible		
20 059 239	3 994 000 20 455 000	2. Energie électrique	3 753 605 20 018 123	85
158 955	142 500	3. Matières de graissage	160 045	80
109 449	102 500	4. Matières d'éclairage	75 431	25
282 152	329 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 669	65
		•		
2 230 310	2 240 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
		triques		-
2 230 310	2 240 000	4. Installations de conduites électriques		
		A reporter		
53 717 773	54 641 800	A reporter	24 763 168	15
	Į			
		*	.40)	
		,	•	. 11

## de l'année 1936.

brutes d	'ex	ploitation,	rest	titutions déd	du	ites	Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes					Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par chèvement impu tables sur le comp d'exploitation	u- pte	Inde com	ais d'adm. et ection des trav mnités pour g munes, pour l'e autres lignes,	aux. aras expl.	nettes d'ex ploitation	×-	Compte de 1935	В	Sudget de 1936	
Fr-	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	C1.	Fr. C	Ot.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.	
7 169 636	20	7 847 313 8	80	8 046 442 40	0	23 386 587	75	_  -	-	-	646 586	58	22 740 001	17	- 2 723 273	-	3 066 01	
122 393	- 1	144 780	- 11	148 814 80	- 1	739 183		-	-	-	13 625	25	725 558	45	- 68 779	-	50 71	
$119\ 175$ $3\ 217$	- 1	140 356 4 423	- 11	146 550 40 2 264 40		$712\ 045$ $27\ 138$									- 67 479 - 1 300	_	41 48 9 20	
6 097 079		6 844 304		7 042 706	۱	19 984 090					553 211	97	19 430 878	28	- 2 360 128	_	2 681 6	
5 160 928	- 1	5 812 030	- 11	6 024 234 10	0	16 997 193			_	-	000 Z11	01	13430676	20	- 1 973 608		2 080 30	
49 850		108 471	- 11	36 172 8		194 494									- 86 641	-	1187	
<b>11 0</b> 96	- 1	12 631		12 911 60	0	36 640									- 38 859	-	73 8	
791928		809 726	- 11	871 125 6		2472780									- 232 188	-	363 4	
73 732	1	94 454	- 11	80 731 4		248 918									- 21 337 7 105	-	31 8	
9 541		6 990	ll.	17 530 3	- 1	34 062					_				- 7 495	-	13 4	
950 163		858 228 8	11	854 921 60		2 663 313		-	-	-	79 749	46	2 583 564	44	- 294 366	_	333 6	
$922\ 564$ $3\ 312$		779 760 9 56 601	- 11	815 504 10 13 224 70		2 517 829 73 138									- 251 946 - 31 290	_	$295\ 1$ $23\ 8$	
5 027		4 067	- 11	4 051 10		13 145							я.		- 31 230 - 11 025	-	117	
13 339		11 791	- 11	15 838 48		40 969						20			- 200	_		
5920	60	6 007	11	6 303 2		18 231									+ 95	-	28	
	-	_	-	_  -	-		_	-  -	-		_	-		-	— ·.		_	
138 762	80	169 673	57	159 513 7	8	901 386	70	_  -	_	_	6 971	77	894 414	93	+ 57 820	_	24 8	
7095	1 1	4 143		8 468 2	8	$60\ 571$	08		-	-	287	20	60 283	88	+ 1412	_	13 3	
76 213		85 667		63 479 5		$236\ 150$		-	-	-	4 474		231 675		- 39 569	-	81 9	
24 544	1 1	24 214		27 144 5		455 476		-  -	-	-	1 487		453 988			-	65	
30 909	80	55 647	10	60 421 4	0	149 188	90		_	-	722	69	148 466	21	+ 90 341	+	76 9	
77 556	30	105 775	44	97 753 5	5	24 287 621	54	_  -		-	668 428	68	23 619 192	86	- 246 414	-	735 3	
	-	_	-	-	-	3753605			-	-	174 424		3 579 180			-	240 3	
			-	-  -	-	20 018 123		_  -	-	-	447 916		19 570 207			-	436 8	
 3 992	05	7 089		6 077 2	_	$160\ 045 \\ 92\ 589$			-	-	8 178		151 867			+	17 5	
3 992 73 564	1	98 686		91 676 3		92589 $263257$	1				463 37 446		92 126 225 810				9 9 65 7	
,,,,,,				010.0		200 201					0, 110	02	220 010	. 2	10 000			
623 586	86	836 619	69	740 486 8	5	2 200 693	40	+ 170 440 0	)5	_	47 951	49	2 323 181	96	- 29 617	_	39 3	
$623\ 586$	86	836 619	69	740 486 8	5	2 200 693	40	+ 170 440 0	)5	-	47 951	49	2 323 181	96	- 29 617	-	39 3	
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196 5	8	50 776 289	39	+1704400	)5	-1	1 369 938	$\frac{-}{52}$	49 576 790	92	- 2 941 484	_	3 865 5	
					-													
					-													
					-													
					-													
														(				
								l I	1	1						1		

## Compte d'exploitation

			1	
			Dépense	s
Compte de 1935	Budget de 1936		Administrat centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
53 717 773	54 641 800	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	24 763 168	15
29 650 344	29 910 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	29 081 064	93
4 497 901 7 336 687	4 862 000 7 200 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	3 911 345 7 174 763	12 95
337 348	320 000	3. Automotrices à voyageurs	483 467	85
8 270 904	8 368 000	4. Voitures à voyageurs	8 864 423	67
$326\ 487$	300 000	5. Automotrices à bagages	305 363	25
1 031 210	1 046 000	6. Fourgons à bagages	1 237 389	05
7 019 501	6920000	7. Wagons à marchandises	6 177 197	69
6 936	10 000	8. Trucs transporteurs	22 355	75
432 212	534 000 350 000	9. Wagons de service	$455\ 526$ $449\ 231$	85   75
391 158	550 000	10. Tracteurs	445 251	-
83 368 117	84 551 800	Total IV. Service de la traction et des ateliers	53 844 233	08
		*		
				ŀ
		V. Dépenses diverses.		
2 010 392	2 059 000	A. Loyers et fermages	2 047 524	16
727 171	737 000	1. Pour gares et sections de lignes	700 435	64
$1\ 257\ 641$	1 300 000	2. Pour matériel roulant	1 344 748	02
25 580	22000	3. Locations diverses	2 340	50
_	<del>-</del> .	B. Pertes sur les services auxiliaires.		_
28 787 556	27 628 800	C. Autres dépenses	23 485 358	72
37 713	19 200	1. Frais judiciaires et de procès		85
196742	163 300	2. Assurances-incendie et indemnités	15 485	17
$2\ 606\ 476$	2 876 300	3. Assurances-accidents et indemnités	1 726 768	15
1 564 906	1 763 300 560 600	a. Primes pour accidents professionnels	1 728 615 3 212	20 55
541 576 499 994	552 <b>4</b> 00	c. Autres indemnités et rentes	- 59	60
169 868	201 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	46 195	13
11 426	_	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		
175 043	183 200	6. Impôts et droits	3 074	15
21 128 913	20 129 700	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	10 409 750	
20 271 046	19 242 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	19 483 756 18 958 450	50
484 233	400 800	b. Primes pour accidents non professionnels	4,51 884	20 55
6 452	G 500 480 400	c. Pensions	5 5 5 0	-
367 182 1 697 156	1 556 100	8. Réclame, propagande et divers	$\begin{array}{c} 67\ 871 \\ 1\ 379\ 552 \end{array}$	75 32
2 764 219	2 500 000	9. Service automobile auxiliaire	830 903	15
30 797 948	29 687 800	Total V. Dépenses diverses	25 532 882	ss
		*		
		*		
j		l		- 1

## de l'année 1936.

brutes d'e	utes d'exploitation, restitutions déduites								recet ture	tes classées lor des comptes	rs 	Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur le com d'exploitation	u- ipte	Frais d'adm. et c direction des trava Indemnités pour g communes, pour l'e d'autres lignes, s	aux. ares xpl.	nettes d'ex ploitation		Compte de 1935	Budget de 1936		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196	58	50 776 289	39	+ 170 440	05	-1 369 938	52	49 576 790	92	- 2 941 484	- 3 865 511		
-			_	_		29 081 064	93			- 330 067	80	28 750 997	13	- 569 279	- 828 935		
			_	_		3 911 345	12	_		- 92 904	21	3 818 440	91	- 586 556	- 950 655		
-	-		-	-	-	7 174 763	1.0	_		- 174 820	30	6 999 943		- 161 923	- 25 236		
-				_	-	483 467		_		24 700		483 467		+ 146 120			
				_		8 864 423 305 363		_		- 34 780	69	8 829 642 305 363		+ 593 519 - 21 124	$\begin{array}{rrrr} + & 496428 \\ + & 5368 \end{array}$		
						1 237 389		_	_			1 232 416		+ 206 179	+ 191 389		
	_		_			6 177 197				- 22 261		6 154 936		- 842 303	- 742 802		
_	-		-1		_	$22\ 355$			_	_		$22\ 355$		+ 15 420	+ 12 356		
-	-				-	$455\ 526$			-	- 132	_	$455\ 394$	85	+ 23315	78 478		
_			-	_	-	449 231	75	. –	_	<b>–</b> 196	_	449 035	75	+ 58 074	+ 99 232		
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196	58	79 857 854	32	+ 170 440	05	-1 700 006	32	78 327 788	05	- 3 510 763	- 4 694 440		
							_										
														*			
2 595		4 685	10	14 597	15	9.000.404	71			100	00	2 069 522	59	. 50.010	10.400		
4 9 8 9		4 000	40	14 997	19	2 069 401		_	_	+ 120	82			+ 59 010			
_	-	-		_	-	700 435				_	—	700 435		- 26 735	<b>–</b> 36 564		
		1.00	40	14505	1.		02			- 102		1 344 645		+ 87 107	+ 44 748		
2 999		4 685	40	14 597	15	24 218	05	_		+ 223	77	24 441	82	- 1 362	+ 2 218		
	ĺ										İ		İ				
	-		-		-	_	-	_		_	-		-	_	. —		
521 343	83	793 217	15	616 570	42	25 416 490	12	_		- 651 445	66	24 765 044	46	<b>– 3 371 066</b>	- 2 212 310		
2 740	85	7 797	10	697	55	10 859	65	_	_	_ 100	_	10 759	65	_ 26 853	<b>–</b> 8 340		
35 915	82	155 197	84	44 213	1	250 812				- 11 653	72	239 158		technin immenioon	+ 87 512		
297 647	25	349 089	60	321 892	1	2 695 397	1	_	-	- 74 298	1	2 621 098	1		- 180 902		
-	-	_	-	_	-		20							+ 158 709	- 39 685		
137 103 160 543		181 475 167 613	90 70	203 580 118 312	10	525 372 446 410								<b>—</b> 16 203	- 35 227 - 105 000		
28 991		30 259		48 780		154 226	1	_		- 1612	40	152 613	വ	- 53 584 $-$ 15 642	$\begin{bmatrix} - & 105990 \\ - & 46774 \end{bmatrix}$		
2 738		1 128	1	604		4 471					-	4 471			$\begin{bmatrix} - & 46774 \\ + & 4471 \end{bmatrix}$		
41 386		98 957		46 718		190 136	1		_	+ 2115	25	192 251		1	+ 6 937		
98 813	10	122 975	00	149 834	E E	19 855 380	2 =			- 565 004	10	19 290 376	02		. 041 000		
-	-	-	90	149 094		18 958 450		_	_	- 565 004	12	19 290 576	25	$\begin{array}{r rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	$\begin{bmatrix} - & 274 & 320 \\ - & 283 & 550 \end{bmatrix}$		
_	_	_	_		_	451 884		- *						$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 51 084		
98 813	40	-122975	-	140.004	-	5 5 5 0	-							- 902	- 950		
13 110	- 11	27 811	90 55	149 834 3 828		$439\ 495 \\ 1\ 424\ 302$		_		_ 891	87	1 423 410	95	+ 72 314 $-$ 272 853	- 40 904 $-$ 131 797		
_	-	_	_	-	_	830 903			_		_	830 903		- 1933316	-1669097		
523 938	83	797 902	55	631 167	 57	27 485 891	83		_	- 651 324	84	26 834 566	99	- 8 312 056	_ 2 201 908		
	$\dashv$		$\vdash$				-		-				-	ж			
								l				l			l		
ŀ											1						

## Compte d'exploitation

1			Dépen	ises
Compte de 1935	Budget de 1936		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses.		
6 740 333	6 845 100	I. Administration générale	5 144 <b>8</b> 90	38
36 296 842	36 766 600	II. Entretien et surveillance de la voie	603 453	05
88 618 380	88 843 400	III. Service des gares et conduite des trains	810 300	07
83 368 117	84 551 800	IV. Service de la traction et des ateliers	53 844 233	08
30 797 948	29 687 800	V. Dépenses diverses	25 532 882	88
245 821 620	246 694 700	Total des dépenses d'exploitation I—V	85 935 759	46
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 1 709 759 -	+ 2 512 500	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 431 740	15
- 193 882 -	- 310 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 20 350	95
- 5 480 106   -	<b>- 5 786 000</b>	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	E 001 101	79
- 1 520 210	- 1 434 000	de lignes communes	- 5 231 184	73
		tion, etc	- 1 276 609	02
_ 5 484 439 -	<b>- 5 017 500</b>	Total VI	<b>- 6 096 404</b>	55
240 337 181	241 677 200	Total des dépenses nettes d'exploitation	79 839 354	91
		Clôture de compte.		
314 775 834	312 442 200	Total des recettes d'exploitation		
		Total des dépenses d'exploitation:		
240 337 181	241 677 200	lpha. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)		
229 532 756	229 157 200	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
		Excédent des recettes:		
74 438 653	70 765 000	$lpha$ . avec les frais à la charge des fonds spéciaux $^*$ )	¥	
85 243 078	83 285 000	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)	٠	
B)				
*				
6				
		*) Ces dépenses se décomposent comme il suit: Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 du compte de profits et pertes) fr. 11 816 209. 72	9	
		Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 du compte de profits et pertes) fr. 11 816 209. 72  A déduire:	9	
	4.	Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 du compte de profits et pertes) fr. 11816209.72  A déduire:  Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt:  Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 112) fr. 9752.70  Prélèvement sur le fonds de couverture de rentes accidents (voir		
		Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 du compte de profits et pertes) fr. 11 816 209. 72  A déduire:		

### de l'année 1936.

b	rutes	l'ex	ploitation	, re	stitutions dédu	iites	Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	des dépenses oitation avec
	Arrond I		Arrond		Arrond.	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1935	Budget de 1936
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
					•						
11	39 407				371 024 68		1	- 82 989 40 F67 659 20			- 674 086
11			12 165 993 27 551 136	1 1	1		+1 393 671 47	- 3 686 302 09	36 324 077 58 77 153 397 23		- 1 268 544 - 8 003 701
1			8 959 382				+ 170 440 05				- 4 694 446
	23 938							- 651 324 84			- 2 201 908
-		_	49 S90 106			229 852 015 45					<b>-16 842 685</b>
112	บเบออ	94	49 390 100	16	40 100 104 40	220 602 010 49	<del></del>	-000021200		10 000 000	-10 012 000
li .			+ 652 181 - 54 030			+ 1 564 111 52 - 180 479 20	1			<ul><li>145 647</li><li>13 403</li></ul>	<ul><li>948 388</li><li>129 521</li></ul>
	_	_			_  -	- 5 231 184 <b>7</b> 3		-6 688 2 <b>72</b>  95		- 248 921	- 554 815
	_	_	-	-	_	<b>- 1 276 609 02</b>	J			- 243 601	- 157 391
+	43 073	69	+ 598 151	20	+ 331 018 23	- 5 124 161 43				- 360 278	+ 106 661
14 3	310 429	03	50 488 257	37	50 089 812 71	224 727 854 02				-15 609 327	<b>- 16 949 346</b>
										,	
									291 366 032 77	-23 409 801	-21 076 167
							.		224 727 854 02	<b>-15 609 327</b>	<b>- 16 949 846</b>
						.			212 923 591 80		- 16 233 608
						D .			·		
							.		66 638 178 75		
	•						.		78 442 440 97	- 6 800 637	<b>- 4842559</b>

#### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1936 s'élèvent à 279 321 420 fr. 18; elles sont de 23 719 208 fr., ou de 7,83 %, inférieures à celles de l'année 1935. Toutes les catégories de transport accusent une diminution, le service des voyageurs de 6 175 531 fr., ou de 4,89 %, le trafic des bagages, des animaux et des marchandises de 17 235 377 fr., ou de 10,17 %, et les transports postaux de 308 300 fr., ou de 4,23 %. Les recettes totales de transport sont inférieures de 21 278 580 fr., ou de 7,08 %, à la somme de 300 600 000 francs que nous avions portée au budget. Comparées à celles de 1929, année où les résultats d'exploitation ont été particulièrement favorables, les recettes de 1936 ont diminué de 122 623 833 fr., ou de 30,51 %.

#### Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de 12 044 612 fr. 59; elles sont supérieures de 309 407 fr., c'est-à-dire de  $2,_{64}$   $^{0}/_{0}$ , à celles de 1935 et de 202 413 fr., ou de  $1,_{71}$   $^{0}/_{0}$ , aux prévisions.

- A. Loyers et fermages. Les recettes des loyers et fermages se sont accrues de 172 495 fr. par rapport à celles de 1935. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages pour buffets de gares, bâtiments et locaux pour l'administration fédérale, librairies de gares et matérial roulant.
- B. Produit brut des services auxiliaires. Par service auxiliaire on n'entend plus que l'économat. Le produit brut a augmenté de 43 158 fr. par rapport aux chiffres de 1935.
- C. Divers. L'augmentation par rapport à 1935 provient principalement de la perception de taxes sur les titres de libre parcours, une partie de ces taxes pour 1935 n'ayant été comptabilisée qu'en 1936.

Le total général des recettes d'exploitation est inférieur de 23 409 801 fr., ou de  $7{,}_{44}$   $^{0}/_{0}$ , à celui de l'année 1935 et de 21 076 167 fr., ou de  $6{,}_{75}$   $^{0}/_{0}$ , aux prévisions budgétaires.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

pense	Dépenses pour le personnel.		Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.
a)	Dépenses pour le personnel prévues dans le compte d'exploitation:		rı.
,	Administration générale		5 635 310 7 983 873 76 805 827 23 386 588
	A ajouter:		113 811 598
	Gratifications d'ancienneté		355 952 1 200 16 569 642
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents		$2\ 372\ 548$
	Prestations de l'administration pour installation de bains et de lava	bos, etc	134729
	Total compte of	d'exploitation	133 245 669
<i>b)</i>	Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du serve	ice de la voie.	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	Fr. 15 637 418	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	33 127	¥:
	et l'assurance-maladie	2 355 039	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	326 938	18 352 522
	Ateliers de dépôt.		
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	2 936 837 8 953 438 630 48 492	3 432 912
			0 102 022
	Service auxiliaire et entreprises accessoires.  Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc	16 270 827 52 881	
	et l'assurance-maladie	$2\ 449\ 468$	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour installation de bains et de	268 393	
	lavabos, etc	131 606	19 173 175
c)	Prévues dans le compte de construction: Bureaux de construction.		
	Traitements, salaires, allocations, etc	217 815	
	et l'assurance-maladie	33 770	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	1 386	252 971
d)	Prévues dans le compte de profits et pertes.		
	Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours .		11 040 594
ž	Dépenses total pour	le personnèl	185 497 843

THE AME (-----

]	La co	omparaison	par	rubriques	des	frais	de	personnel	de	1936	avec	ceux	de	l'année	précédente,
fait re	ssort	ir les différ	rence	es suivantes											

	1 <b>935</b> Fr.	1936 Fr.	Différences par rapport à 1935 Fr.
Traitements, allocations comprises	138 268 795	$126\ 656\ 167$	<b>—</b> 11 612 628
Salaires, allocations comprises	14 468 745	13 684 519	<u> </u>
	$152\ 737\ 540$	$140\;340\;686$	<b>—</b> 12 396 854
Allocations supplémentaires	$5\ 303\ 211$	4702594	<b>—</b> 600 617
Indemnités pour service de nuit	$1\ 215\ 122$	$1\ 153\ 088$	- 62 034
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	2 011 938	1869016	<b>—</b> 142 922
Uniformes ·	$1\ 637\ 508$	809 111	<b>—</b> 828 397
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée			
aux survivants	335 080	$452\ 114$	+ 117 034
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc.	$299\ 882$	$266\ 335$	<b>—</b> 33 547
Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	$32\ 908\ 402$	$32\ 887\ 142$	<b>—</b> 21 260
Prestations pour l'assurance contre les accidents	3 001 715	3 017 757	+ 16 042
Total	199 450 398	185 497 843	<u>— 13 952 555</u>

Au sujet des dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent.

La diminution des dépenses atteint 13 952 555 fr. par rapport aux chiffres de 1935; elle résulte, jusqu'à concurrence de 13 946 700 fr., de la réduction des traitements et salaires, et, pour 21 260 fr., d'un fléchissement des versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours, lequel a été partiellement compensé par une augmentation de 15 405 fr. des prestations pour l'assurance-accidents.

La comparaison que voici indique les changements qui se sont produits dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, de l'économat, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

																				Effectif (moyenne annuelle)			
																				1935	1936	Différence	es en 1936
Fonctionnaires		•																		$25\ 259$	$24\ 290$		969
Employés	•						•							•	•	•				1 083	1 003		80
Ouvriers		•					•													3 166	3 040		126
Apprentis	•	:	•	•	•	•	•	•	•		•	٠	•	•	•	•	•		•	271	252		19
																	,	Γot	al	29 779	28 585		1 194

L'effectif ci-dessus ne comprend ni le personnel affecté au service du port du Rhin (47 hommes en 1935 et 49 en 1936), ni celui du magasin de denrées alimentaires, à Bellinzone (8 hommes en 1935 comme en 1936).

La diminution des frais de traitements et de salaires est due à la nouvelle réduction des rémunérations introduite par l'arrêté fédéral du 31 janvier 1936 (second programme financier) et à d'autres mesures d'économie.

 Les augmentations légales ordinaires de traitement et les augmentations réglementaires de salaire au 1°r janvier 1936 ont atteint les montants suivants:
 Fr.

 Augmentations ordinaires de traitement
 952 020

 Augmentations ordinaires de salaire
 74 044

 Ensemble
 1 026 064

 Au 1°r janvier 1935, les mêmes augmentations se sont élevées à
 1 228 146

 Diminution pour 1936
 202 082

Les traitements et les salaires portés au compte de 1936 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2943986	$3\ 569\ 804$	215745	6729535
" " ouvriers	307 103	411 129	941	719 173
Total	$3\ 251\ 089$	$3\ 980\ 933$	$216\ 686$	7 448 708
En 1935, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 404 592	4 171 010	267 847	7 843 449
Différences en 1936 par rapport à 1935	<del> 153 503</del>	<b>—</b> 190 077	— 51 161	<u> </u>

Le recul général des allocations et des excédents provient de la réduction du nombre des agents et aussi, pour les excédents, de la disparition graduelle de ceux-ci.

Les dépenses pour uniformes ont diminué parce que le renouvellement des effets arrivant à échéance en 1936 a été moins important; on a, en effet, prolongé la durée du port par une révision du règlement sur l'uniforme. La diminution de dépenses sur les allocations supplémentaires et les indemnités pour service de nuit et pour voyages de service résulte en grande partie de l'application des ordonnances du Conseil fédéral du 4 avril 1934, du 11 février 1936 et du 3 juin 1936 réduisant les indemnités du personnel de la Confédération; la compression des effectifs du personnel a aussi contribué au fléchissement de ces dépenses.

Les frais pour gratifications d'ancienneté de service ont augmenté en raison des échéances plus nombreuses.

Les mesures prises pour assainir la Caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % o sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1<sup>er</sup> octobre 1921 et du 24 janvier 1928, ont entraîné à nouveau un surcroît de prestations à la charge de l'administration, surcroît qui a été cependant plus que compensé par la diminution des contributions due aux nouvelles réductions de personnel.

L'augmentation des dépenses pour l'assurance-accidents provient en majeure partie de ce qu'en 1935 la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents a consenti à une réduction des primes pour accidents

professionnels, ce qui n'a pas été le cas en 1936.

Rangées d'après la classification du règlement des fonctionnaires II, les dépenses de la rubrique "Indemnités pour voyages de service et divers" se répartissent comme il suit:

4	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Indemnités pour voyages de service et indemnités de déplacement	1 186 116	1 301 000	1 041 143
Allocations pour repas aux ouvriers du service de la voie	389749	392 400	$383\ 467$
Remboursement de frais de déménagement	$67\ 618$	78 100	82 043
Indemnités pour heures supplémentaires	$46\ 685$	$44\ 200$	$36\ 885$
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	$50\ 915$	$52\ 000$	$45\ 113$
	1 741 083	1 867 700	1 588 651
A ajouter: indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux			
dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc	270 855	283 600	280 365
Total	$2\ 011\ 938$	$2\ 151\ 300$	1 869 016

La réduction des traitements et des salaires appliquée en vertu des arrêtés fédéraux des 13 octobre 1933 et 31 janvier 1936, et celle des allocations supplémentaires appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 4 avril 1934, 11 février 1936 et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1936, les effets suivants:

	progamme financier l	programme fin <b>a</b> ncier l <b>l</b>	
		(dès le 1er février 1936)	_
	Fr.	Fr.	Fr.
Réduction des traitements	$6\ 601\ 144$	$6\ 495\ 257$	13 096 401
Réduction des salaires		$508\ 189$	$1\ 035\ 143$
Réduction des allocations supplémentaires	355 491	$427\ 822$	$783\ 313$
Total	7 483 589	7 431 268	14 914 857

#### Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936	Compte de 1936 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	294 212	328 000	$274\ 483$
II B 1 , du service de la voie	70 011	81 900	$68\ 052$
III B 1 , , , , des gares et des trains	$784\ 013$	$978\ 000$	$744\ 825$
IV B 1 , , , , de la traction	59 159	73 900	$60\ 571$
Total B 1	1 207 395	1 461 800	1 147 931
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'adminis-			
tration générale	$67\ 868$	82 400	$75\ 235$
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la voie	170 161	$165\ 600$	158 080
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
des gares et des trains et éclairage extérieur des			
gares et stations	$1\ 539\ 092$	$1\ 583\ 600$	$1\ 489\ 659$
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service	200 010	0.1.0.1.0.0	202144
de la traction	$\frac{275719}{}$	318 100	236 150
Total B 2	2 052 840	2 149 700	1 959 124
A reporter	$3\ 260\ 235$	3 611 500	3 107 055

#### Observations relatives au

	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936
	Fr.	Fr.	Section of the sectio
Report	$3\ 260\ 235$	3 611 500	3 107 055
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	38084	39 100	$54\ 436$
III B 4 Matières de consommation du service des gares	239 522	293 200	242 513
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	3 924 240	3 994 000	3 753 605
IV C 2 Energie électrique	20 059 239	20 455 000	20 018 124
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wa-			
gons (matières de graissage, d'éclairage et de net-			
toyage, eau)	$550\ 556$	$574\ 000$	$515\ 892$
Total IV C	$\overline{24}\ 534\ 035$	25 023 000	24 287 621
Total pour les matières de consommation de l'exploitation A ces sommes, nous ajoutons encore les frais de matériel pour le	28 071 876	28 966 800	27 691 625
renouvellement de la voie 1)	4 791 927	5 460 000	5 163 461
Dépenses totales pour les matières de consommation	32 863 803	34 426 800	$32\ 855\ 086$

Ces dépenses pour les matières ont diminué de 8717 fr., ou de 0,03 %, par rapport aux chiffres de l'année précédente et de 1 571 714 fr., ou de 4,57 %, par rapport aux prévisions budgetaires. Les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons, ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit:

•		Année 1935	Année 1936	en 1936
		Fr.	Fr.	Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons		$3\ 924\ 240$	3753605	- 170 635
Energie électrique		$20\ 059\ 239$	$20\ 018\ 124$	<b>-</b> 41 115
Ensem	ble	23 983 479	23 771 729	_ 211 750

Par rapport aux dépenses de 1935, la diminution est de 0,88 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C, Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1936, on a dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

Il a été prélevé un montant de 5 524 159 fr. sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour la réfection des voies.

<sup>1)</sup> Sans la part incombant aux "dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation".

### compte d'exploitation de 1936.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

- I A. Personnel de l'administration générale. La diminution des dépenses par rapport à celles du compte de 1935 provient principalement de la réduction du personnel obtenue surtout par la réorganisation du service des finances, ainsi que de la nouvelle baisse des traitements, salaires et allocations supplémentaires opérée en vertu du second programme financier; les économies réalisées ont dépassé les augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> janvier 1936. La diminution des dépenses par rapport au budget provient aussi en majeure partie de la nouvelle baisse des traitements, salaires et allocations supplémentaires.
- IB. Frais accessoires. Les frais pour fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. accusent un recul par rapport aux chiffres de l'année précédente, tandis que les dépenses indiquées dans les autres rubriques ont subi une légère augmentation imputable à des extournes d'un compte à l'autre et à un accroissement des frais de décompte.
- II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel s'élèvent à 7 983 873 fr.; ils sont de 518 720 fr. au dessous de ceux de l'année 1935 et de 640 427 fr. inférieurs aux prévisions. Cette économie résulte jusqu'à concurrence de 369 000 fr. environ de la seconde baisse des traitements et salaires, appliquée à partir du 1<sup>er</sup> février 1936. Abstraction faite des conséquences du second programme financier, les dépenses pour la direction du service de la voie sont restées au même niveau que l'année passée, étant donné qu'il n'a pas été nécessaire de reprendre autant d'agents des sections de travaux supprimées et en raison des départs d'agents. On enregistre environ 23 000 fr. d'autres économies par rapport à l'année précédente, ensuite de la diminution du nombre de chefs et de sous-chefs de district; le reste des dépenses en moins, environ 127 000 fr., provient du remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs, de la suppression du gardiennage de certains passages à niveau, ainsi que des mesures de rationalisation qui ont été prises.
- II B. Frais accessoires. Ces frais ont été de 31 266 fr. inférieurs à ceux de 1935 et sont restés de 15 204 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. Les économies proviennent jusqu'à concurrence de 8 000 fr. environ de la réduction des traitements et salaires et de mesures d'économie affectant toutes les rubriques à l'exception de l'éclairage de la voie; il a, en effet, fallu payer après coup, pour 1929 à 1935, les frais d'éclairage du passage pour piétons de la gare principale de Zurich.
- II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses se montent à 26 386 888 fr. et restent de 248 800 fr. inférieures à celles de l'année précédente et de 612 913 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. La seconde réduction des traitements et salaires du personnel non rubriqué participe à ces économies pour un montant de 499 000 fr. environ. Abstraction faite des conséquences du second programme financier, les dépenses sont d'environ 114 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais d'environ 250 000 fr. au-dessus de celles de l'année passée.

Les dégâts provoqués par des phénomènes naturels ayant été beaucoup plus faibles qu'en 1935, nous enregistrons des économies sur les terrassements, tandis que les travaux d'étanchement des tunnels et l'exécution d'un important programme de renouvellement de ballast ont entraîné un surcroît de dépenses.

En ce qui concerne la voie de fer, on a prévu et effectué comme il suit le renouvellement en matériel neuf:

Renouvelé en 1935 70 km de voies et 228 aiguilles. Prévisions de 1936 70 , , , , , 202 ,

Renouvelé en 1936 61 " " " " 251 "

Si les renouvellements de voies en matériel neuf ont diminué, ceux d'aiguilles ont augmenté. Il a fallu aussi effectuer de plus importants travaux de renouvellement de rails en matériel mi-valeur et de renforcement de voies (renouvellement de traverses et accroissement de leur nombre). Nous avons eu d'importantes dépenses en plus par suite de l'augmentation des travaux de réglage de la voie; ceux-ci ont été rendus nécessaires par l'accroissement de la vitesse des trains. Quant aux économies sur les bâtiments, elles sont dues au fait qu'on a limité les dépenses d'entretien au strict minimum.

En ce qui concerne le télégraphe, les signaux et les appareils de protection, l'augmentation du nombre des installations de sécurité a entraîné un surcroît des dépenses d'entretien.

L'hiver 1935/1936 ayant été peu rigoureux, nous avons réalisé de grandes économies sur les travaux de déblaiement des neiges.

## Observations relatives au

_	
En ce qui concerne les <i>renouvellements des voies</i> effectués en 1936, nous avons à relever c	ee qui suit:
Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 70 km de voies et de 202 bran Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :	nchements.
	Mètres de voies
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales .	60 508
" " " " " mi-valeur de tous types	$29\ 492$
" " rails " " neuf, types CFF I et II	15 665
" "traverses " " " " CFF I et V	$20\ 767$
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types	40 163
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	251
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais	*
à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail)	6 059 519
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m	
(voies & entretenir) ensemble	14 243
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11210
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m aux chemins de fer AL, Wohlen— Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—	
Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg	
(voies à entretenir) ensemble	$22\ 690$
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons	
remis ou pris à bail) s'élève à fin 1936 à	6 045 276
(contre 6 042 413 m de voie courante à fin 1935).	5 5 2 5 2 5 5
Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, sont posés:	
Rails en fer de tous types, ensemble )	43 099
" acier " " " "	$6\ 002\ 177$
", ", ", profils CFF de plus de 45 kg par m	3 800 102
""""" " GB """ 45 """	$51\ 458$
"""" PLM """ 45 ""	8 169
" " " " JS de 42 kg par m	$35\ 493$
" de tous types de moins de 12 m de longueur	973748
y compris les longueurs des branchements	3 060 906
" CFF I et II " 15 m " " et croisements	916 585
, , I , II , 18 m , ,	$644\ 659$ $447\ 423$
" " I " 30 m " "	1 955
Longueur des voies sur traverses métalliques de	
tous types	$4\ 044\ 486$
Longueur des voies sur traverses en bois de tous	
$ ext{types}.$ )	1 964 967
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types	3 069
" " " " supports spéciaux	
	$32\ 754$
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	$\frac{32754}{271}$
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 —
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	$\frac{271}{271}$
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 — 271 15
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 — 271 15 75
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 271 15 75 1
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 — 271 15 75
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 $ 271$ $15$ $75$ $1$ $162$

### compte d'exploitation de 1936.

	pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent;
Au chapitre II C,	Entretien et renouvellement des installations,

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
*	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses .	2 301 944.75	540 288.70	1 761 656.05	944.95	1 762 601. —
" b Rails, etc	3 269 064.90	854 870. 70	$2\ 414\ 194.\ 20$	$2\ 213.\ 80$	2 416 408
" $c$ Aiguilles, etc.	1 179 403. 20	191 792. 20	987 611. —	118 666. 25	1 106 277. 25
	6 750 412. 85	1 586 951.60	5 163 461. 25	121 825. —	5 285 286. 25
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		1 687 603.30	7 032 988. 50	8 720 591. 80
			6 851 064.55	7 154 813. 50	14 005 878. 05
Au chapitre VI 1, Dé imputables sur le ce	The second secon		•		
II C 2a Traverses .	141 222.55	23 211.35	118 011. 20		
" b Rails, etc	186 411. 90	42 129. —	144 282. 90		
$\ddot{,}$ c Aiguilles, etc.		10 715.40	98 404. 10		
_	436 753. 95	76 055. 75	360 698. 20		
II C 2 d, pour main-d	œuvre		109 188. 60		
			469 886. 80		
Total pour renouvelle	ement de la supe	rstructure à la			•
charge du fonds de	renouvellement		7 320 951. 35		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 846 000 fr. en chiffre rond; ils ont passé de 6476 676 à 7320 951 fr., mais sont restés de 214 000 fr. au dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 7535 000 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1936 ne se sont élevées qu'à 6851 065 fr. au lieu des 7235 000 fr. figurant au budget. Ce résultat est dû au fait qu'on a observé la plus grande réserve dans l'exécution des travaux. Au chapitre des "dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation", le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement; l'exécution des travaux prévus occasionna cependant une dépense de 469 887 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont inférieures aussi bien à celles de 1935 qu'aux prévisions budgétaires. Cette diminution est due au recul du trafic, aux mesures d'organisation qui ont été prises et à la seconde réduction des traitements et salaires. On a aussi pu diminuer le nombre des agents de train du fait qu'il circule toujours plus de wagons à marchandises équipés avec le frein à air comprimé.

En 1936, les parcours des trains ont atteint 42 569 060 km contre 40 597 878 km en 1935; l'augmentation est donc de 1 971 182 km, ou de  $4.86^{\circ}/0$ .

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:	Effect 1936	etif moyen 1935	Différences en 1936
Direction du service des gares et des trains	194	194	
Contrôle central des wagons et service de répartition	23	25	- 2
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers			
et apprentis	11 768	$12\ 056$	- 288
Nettoyeurs de wagons	488	516	- 28
Personnel des trains	$2\ 404$	2723	- 319
Personnel non rubriqué du service de la voie	56	67	- 11
Total	14933	15 581	- 648

III B. Frais accessoires. Les dépenses pour les fournitures de bureau, l'éclairage des gares, le chauffage et le nettoyage des locaux, le complément et l'entretien de l'inventaire, ainsi que les dépenses diverses, ont pu être réduites aussi bien par rapport au compte de 1935 qu'au regard du budget; la baisse est attribuable principalement au recul du trafic et aux mesures d'économie qui ont été prises. Les dépenses pour les matières de consommation pour le service des gares sont quelque peu supérieures à celles du compte de 1935, mais elles restent inférieures aux prévisions budgétaires. Les frais de chargement, déchargement et transbordement de marchandises par des tiers ont augmenté tant par rapport au compte de 1935 qu'au regard du budget, en raison de la reprise du trafic.

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

Locomotives à vapeur, y	compris	les	pa	rcou	เเร	sur	les	lig	nes	afi	ferr	née	s d	e V	eve	ey-		1936 km-loc.	1935 km-loc.	
Chexbres et Nyon—C	rassier														•			$9\ 424\ 515$	$9\ 622\ 182$	
Locomotives électriques							•	•				•	•	•			•	40 748 140	39 303 211	
Divers autres véhicules-	moteurs	•						•	•					•				$695\ 163$	$574\ 166$	
Total des parcours des	véhicules	s-mo	oteu	rs	CFE	٠.												50 867 818	49 499 559	

Au budget de 1936, il était prévu un total de parcours de 49 951 700 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 1 368 259 km-loc., ou 2,76 %, par rapport aux chiffres de 1935, et à 916 118 km-loc., ou 1,80 %, par rapport au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1935 et à la somme prévue au budget. Cette diminution provient de la réduction de l'effectif du personnel et de la caisse des traitements et salaires.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

The second secon			Ellectii moyen	8
		1936	1935	Différences en 1936
Direction du service de la traction et des ateliers		104	104	
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	•	946	997	<b>—</b> 51
Personnel des machines		2449	2592	<b>—</b> 143
Ateliers de dépôt *		622	. 646	24
Tota	al .	4 121	4 339	<b>—</b> 218

La réduction du nombre des agents est due principalement à l'augmentation du nombre de véhiculesmoteurs électriques munis du dispositif pour la conduite par un seul homme et à la meilleure organisation du service.

- IV B. Frais accessoires. Les dépenses en plus à la rubrique IV B 4, frais accessoires et divers, proviennent du fait que les dépenses ne rentrant pas dans les frais de personnel pour les remplaçants fournis au service de la voie par les ateliers de dépôt ont été comptabilisées à cette rubrique et non plus à la rubrique IV A., qui se trouve dégrevée d'autant.
- IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Le recul des dépenses de combustible par rapport à celles de 1935 provient des mesures d'économie prises, celui des frais pour l'énergie électrique résulte principalement de la seconde réduction des traitements et salaires.

Le prix moyen du combustible, soit 27 fr. 42 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'aux lieux de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (voir compte des usines, pages 118 et 119) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact.

Le prix moyen des matières de graissage s'est élevé à 13,28 cts. par kilogramme, au regard de 13,59 cts. en 1935.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1935	Budget de 1935	Compte de 1936	Comparaison avec 1935	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.	$9\ 622\ 182$	9 409 000	$9\ 424\ 515$	<b>—</b> 197 667	+ 15 515
Prix moyen du charbon par t fr.	27.55	28.50	27. 42	<b>—</b> 0. 13	- 1.08
Dépenses pour le combustible des loco-					
motives fr.	3924240	3 994 000	<b>3 75</b> 3 60 <b>5</b>	-170635	<b> 24</b> 0 395
Parcours des locomotives électriques km-loc.	39 303 211	39 597 400	40 748 140	$+\ 1\ 444\ 929$	$+\ 1\ 150\ 740$
Parcours de divers autres véhicules-					
moteurs km-loc.	574 166	945 300	$695\ 163$	+ 120997	<b>—</b> 250 137
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	20 059 240	20 455 000	20 018 124	<b>—</b> 41 116	<b>—</b> 436 876
Dépenses pour les matières de graissage fr.	158 955	142500	160 046	+ 1 091	+ 17 546

<sup>\*</sup> Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial "Compte des ateliers de dépôt".

### compte d'exploitation de 1936.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Leur diminution provient de la réduction des traitements et salaires et des mesures d'économie qui ont été prises.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1936, à 25 769 532 fr., contre 26 392 734 fr. en 1935. Les dépenses sont ainsi de 623 202 fr. inférieures à celles de l'année précédente, en raison surtout de la réduction de l'effectif du personnel et de la baisse des traitements et salaires; elles sont de 430 468 fr. moins élevées que le chiffre porté au budget.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1936:

Méldania		Matériel roula	nt mis au rebut ou	vendu	Frais d'entretien	Total amortissement
Véhicules	Nombre	Valeur d'inventaire	Valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais a entretien	et entretien
я		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Locomotives à vapeur .	18	1 517 411. —	106 218. 70	1 411 192. 30	2 500 152. 82	3 911 345. 12
Locomotives électriques	_	_			7 174 763. 95	7 174 763. 95
Voitures automotrices.		-	_		483 467. 85	483 467. 85
Voitures	33	1 307 794. —	344 421. 75	$963\ 372.\ 25$	7 901 051. 42	8 864 423. 67
Fourgons automoteurs	_				$305\ 363.\ 25$	305 363. 25
Fourgons	8	66 197. —	$2\ 647.\ 90$	$63\ 549.\ 10$	1 173 839. 95	1 237 389.05
Wagons à marchandises	188	806 550. —	36 357. 80	770 192. 20	5 407 005. 49	6 177 197. 69
Trucs transporteurs .	_	_	<del></del> ,		$22\ 355.\ 75$	$22\ 355.\ 75$
Wagons de service	26	36 972. —	1 891. 75	35 080, 25	420 446. 60	$455\ 526.\ 85$
Véhicules automoteurs	3	92 050. —	23 903. —	68 147. —	381 084. 75	$449\ 231.\ 75$
Total		1) 3 826 974.—	515 440. 90	3 311 533. 10	25 769 531. 83	29 081 064. 93

<sup>1)</sup> Y compris 1 022 304 fr. pour l'amortissement de 15 voitures transformées.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1935 et du budget de 1936:

Type de véhicules	-	Frais d'entretien	Observations	
	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936	Obser Vations
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	$2\ 617\ 915$	2 630 000	2 500 153	
Locomotives électriques	$7\ 316\ 822$	7 200 000	7 174 763	
Voitures automotrices .	337 367	320 000	483 468	Augmentation de l'entretien en raison de l'accroissement de l'effectif.
Voitures	$7\ 784\ 221$	7 850 000	7 901 051	l'acceptance de l'oncomme
Fourgons automoteurs .	326 483	300 000	305 364	(
Fourgons	982 834	950 000	1 173 840	Augmentation du nombre des répara- tions principales en raison de la re- mise en service de véhicules rebutés.
Wagons	6 280 671	6 200 000	<b>5</b> 407 006	Diminution du nombre des travaux de renforcement des appareils de trac-
Trucs transporteurs .	6936	10 000	$22\ 356$	tion et de choc.
Wagons de service .     .	$388\ 354$	390 000	$420\ 447$	Anomortotion de nombre de veri
Véhicules automoteurs	351 131	350 000	381 084	Augmentation du nombre des revisions en raison de l'accroissement de l'effec- tif.
Total	26 392 734	26 200 000	25 769 532	( )

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte 1935	Budget 1936	36 Compte 1936		Compa 1935		n avec le budget		
	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.		Fr.		
Recettes	$560\ 935$	500 000	$582\ 183$	+	$21\ 248$	+	$82\ 183$		
Dépenses	$1\ 257\ 641$	1 300 000	$1\ 344\ 748$	+	87 107	+	44 748		
Excédent des dépenses	696 706	800 000	$762\ 565$	+	$65\ 859$		37 435		

L'augmentation des dépenses provient du fait qu'il a fallu payer de plus fortes sommes pour la location de véhicules étrangers, en raison de la dévaluation du franc suisse.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en moins par rapport aux chiffres de 1935 portent principalement sur les frais judiciaires, les indemnités pour accidents, les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et à la caisse-maladie, les frais de réclame et divers et les frais du service Asto, par suite de la suppression de ce service au cours de 1936. Les dépenses en plus pour l'assurance-incendie et les indemnités consécutives à un sinistre proviennent du fait que le compte de 1935 contenait un important remboursement de la Caisse d'assurance pour l'incendie du bâtiment G. V. de St-Gall; le surcroît de dépenses relatif aux primes pour accidents professionnels s'explique par le fait que pour 1935 la Caisse nationale d'assurance avait consenti une réduction de ces primes; or, pour 1936, elle n'a pas accordé jusqu'ici semblable réduction. Quant aux gratifications pour ancienneté de service, le surcroît de dépenses provient du plus grand nombre d'échéances. Les dépenses en moins ou en plus par rapport au budget résultent en majeure partie des mêmes causes.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1936 à:

A la charge du

	A la charge du compte d'exploitation		Total
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance:	Fr.	accessoires, etc. Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1723615	206 181	1929796
pour accidents non professionnels	451 885	71 928	523 813
Total des primes (en 1935 = 2413082 fr.)	$2\ 175\ 500$	278 109	$2\ 453\ 609$
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-			
ment nº 48	525 372 <sup>1</sup> )	38 776	564 148
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 700 872	316 885	$3\ 017\ 757$
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1935 = 500 892 fr.)	446 410 <sup>2</sup> )	850	447 260
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1936	3 147 282	317 735	3 465 017
En 1935, ccs mêmes dépenses se sont élevées à			3 502 607
Diminution en 1936			37 590
		•	

Les indemnités et rentes versées à des voyageurs et à des tiers ont fortement diminué comparativement aux chiffres de l'exercice précédent.

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

décomposent comme il suit:		A la charge du	
à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation Fr.	service auxiliaire et des entreprises accessoires, etc. Fr.	Total Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statu-			
taires	$18\ 958\ 450$	2~888~098	$21\ 846\ 548$
versement au fonds de secours			
	18 958 450	2 888 098	21 846 548
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de			
l'administration)			
Ensemble	18 958 450	2 888 098	21 846 548
En 1935, ces mêmes dépenses se sont élevées à			23 304 541
Diminution des contributions ordinaires de l'administration	en 1936		1 457 993

 $<sup>^{1}</sup>$ ) Dont 406 576 fr. 90  $^{2}$ ) Dont 290 767 fr. 55  $^{1}$  = 697 344 fr. 45 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

### compte d'exploitation de 1936.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1<sup>er</sup> supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. La diminution des contributions ordinaires de l'administration résulte de la réduction constante de l'effectif du personnel. En revanche, les contributions extraordinaires de l'administration sont d'autant plus élevées.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

fr. 141 064. 92

" 697 344. 45

#### VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1936, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 564 111 fr. 52, soit 145 647 fr. de moins qu'en 1935 et 948 388 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux complémentaires exécutés sur des lignes électrifiées, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Neuchâtel, Berne, Bâle, Zurich et Romanshorn.

- **VI 2.** Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1936 à 180 479 fr. 20 (en 1935 = 193 882 fr. 71).
- VI 3. Le chapitre VI renferme les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que les parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées sur ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 6 084 460 fr. 57, dépenses 853 275 fr. 84). La diminution de l'excédent des recettes en 1936 par rapport au compte de 1935 provient en majeure partie de la réduction des frais d'exploitation et d'entretien consécutive au recul du trafic.
- VI 4. Les CFF ont encaissé une somme de 1839514 fr. 17 en 1936 pour le service de traction qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 562905 fr. 15 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de l'année précédente et au chiffre porté au budget. Ce fléchissement des recettes est attribuable principalement à la diminution des prestations sur les parcours italiens d'Iselle-Domodossola et Pino frontière-Luino, la circulation des trains ayant été réduite.

### Observations relatives au compte d'exploitation de 1936.

Clôture de compte. La clôture du compte	d'exploitation ac	cuse le résultat suivant:
---	-------------------	---------------------------

-	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936
×	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	314 775 834	312 442 200	291 366 033
Total des dépenses	240 337 181	241 677 200	$224\ 727\ 854$
Excédent des recettes	74 438 653	70 765 000	66 638 179

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

							Comparaison avec	1935	Comparaison avec le budg		
							Fr.	<b>o</b> /o	Fr.	°/o	
Diminution des recettes d'exploitation							<b>—</b> 23 409 801	7,44	<b>—</b> 21 076 167	6,75	
Diminution des dépenses d'exploitation	•	•	•	•	•		<b>—</b> 15 609 327	6,49	<b>—</b> 16 949 346	7,01	
Diminution de l'excédent des recettes	•	٠	•		•	•	<b>—</b> 7 800 474	10,48	<b>—</b> 4 126 821	5,83	

Par rapport à l'année précédente et aux prévisions budgétaires, le recul des recettes d'exploitation a été plus fort que la compression des dépenses, de sorte que l'excédent de recettes est plus faible.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour	1902.	•	•	61,48	pot	ır	1914				74,26	pour	1926.			73,40
"	190 <b>3</b> .			65,98	"		1915	•	•	•	71,89	"	1927.	•		70,20
"	1904.		•	68,19	"		1916				72,71	"	1928.			66,63
"	1905.			66,97	"		1917				79,57	"	1929.		•	67,76
"	1906.			66,29	"		1918				91,64	"	1930.			72,33
	1907.			67,97	"		1919				85,63	"	1931.			73,21
"	1908.			71,56			1000				91,40	,,	1932.			79,69
	1909.			67,85	**						97,72		1933.			
,,	1910.			62,92	,,,		1922				92,76	"	1934.			74,22
	1911.				"		1923				72,58	,,	1935.			76,85
	1912.				,,		1924				•	.,				
	1913.				"		1925									

En 1936, il se monte à 77,13

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 72,92 pour 1935 et de 73,08 pour 1936. Le recul des recettes d'exploitation étant plus fort que la compression des dépenses, il en résulte que le coefficient de 1936 est supérieur à celui de 1935.

Il n'est pas tenu compte du produit des usines électriques et des ateliers dans les coefficients du tableau ci-dessus.

Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais de capitaux de l'économat et que l'on prenne en considération, en outre, l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, le coefficient s'élève à 79,99 pour 1935 et à 81,04 pour 1936.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1936 se trouve à la page 144.

Compte de profits et pertes pour l'année 1936.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte de 1936	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
74 438 653	70 765 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	66 638 178	75
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail	51 000	-
	0		100.440	0.7
119 623	374 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	186 448 3 662 426	37
2 217 528	1 270 000	4. Produit des valeurs et des créances	5 662 426	22
10 750 086 2 020 923 103 560 24 064	10 722 000 2 009 100 98 700 24 300	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:         a. Usines électriques       fr. 10 715 904. 75         b. Ateliers       1897 561. 85         c. Navigation sur le lac de Constance       99 121. 70         d. Chantiers de Romanshorn       23 345. 25	12 735 933	55
19 290 6 586 — 1 169	57 500 8 100 — 200	6. Produit net des entreprises accessoires:  a. Usines électriques	62 805	62
10 053 055 68 178 690 844	11 730 000 70 000 720 000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 10 975 605. 55  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	11 816 209	72
. —		8. Subventions d'exploitation	_	-
361 216	17 600	9. Autres recettes	195 105	46
100 925 775	97 917 500	Total des recettes de l'année	95 348 107 244 082 522	69 93
183 814 704 284 740 479	246 102 148*) 344 019 648	10. Solde passif reporté à compte nouveau	339 430 630	$\frac{33}{62}$
201 110 110	311 010 010	Dépenses.		-
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	_
114 957 382	111 968 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	114 048 099	35
1 969 150	10 624 000	3. Intérêts des dettes courantes	3 965 979	55
1 252 689	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	345 855	78
248 081	293 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	221 437	69
9 501 534	11 150 500	6. Sommes affectées à des amortissements	11 355 600	27
20 856 665 230 535 534 120	20 988 000 240 000 370 000	7. Versements aux fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 21 032 639. 15  b. Fonds d'assurance contre l'incendic et les accidents	21 550 149	25
149 921	150 000	a. Subventions fr. 147 734. 89		
9 603 861	11 137 000	b. Versements extraor linaires à la caisse de pensions et de secours		
297 697	300 000	c. Divers	11 494 360	65
159 648 635	167 617 500	Total des dépenses de l'année	163 028 482	54
125 091 844	176 402 148	9. Solde passif de l'année précédente fr. 183 814 703, 38 moins: Intérêt pour 1935 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	176 402 148	08
284 740 479	344 019 648		339 430 630	62
		Comparaison des recettes et des dépenses.		
100 925 775	97 917 500	Total des recettes de l'année	95 348 107	69
159 648 635 58 722 860	167 617 500 69 700 000	Excédent des dépenses de l'année	$\frac{163\ 028\ 482}{67\ 680\ 374}$	$\frac{54}{85}$
	i	across ac across ac attached	1	

## pour l'année 1936.

Comparaison avec		
Compte de 1935	Budget de 1936	
Fr.	Fr.	Observations.
- 7 800 474	- 4 126 821	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 94.
_	- ,	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1er juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 66 825	- 187 552	Voir explications à page 98.
+ 1 444 898	+ 2 392 426	» » » 98.
- 34 181 - 123 361 - 4 438 - 719	- 6 095 - 111 538 + 422 - 955	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 118 à 125.
+ 38 129	- 81	
- 1 599 - 700	- 3 113 900	
- 769	+ 200	
+ 922 551 + 72 887 + 8 695	- 754 394 + 71 065 - 20 461	Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 112.  Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation, voir page 114.  Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 114.
- 166 111	+ 177 505	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 5 577 667 + 60 267 819	<ul><li>2 569 892</li><li>2 019 625</li></ul>	
+ 54 690 152	- 4 589 017	
	_	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.
- 909 283	+ 2 080 099	Voir explications à pages 98 et 99.
+ 1996830	- 6 658 020	» » page 99.
- 906 833	- 4 144	» » » 99.
- 26 643	- 71 562	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 124.
+ 1854066	+ 205 100	Voir explications aux pages 99 et 100.
+ 175 974 + 11 228 - 258 373	+ 44 639 + 1 763 - 94 253	Voir le compte spécial à page 112.  3
- 2 186	- 2 265	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten fr. 12 000. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 135 734.89.
+ 1 436 733	- 96 406	Voir explications à page 100.
+ 8 335	+ 6 032	Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 286 201. 81; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 9829. 75.
+ 3 379 848	- 4 589 017	(Period Sai Tomosaton de Siens Ionas ampeniatos III 8 088/10.
+ 51 310 304	_	
+ 54 690 152	- 4 589 017	
- 5 577 667 + 3 379 848 + 8 957 515	- 2 569 392 - 4 589 017 - 2 019 625	

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

#### Recettes.

#### Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . . . . . . .

Fr. 186 448, 37

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000 ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wilerfeld fr. 22 791, électrification Sonceboz—Moutier fr. 9 922, transformation et extension de la gare de Neuchâtel fr. 49 602; transformation et extension de la gare de Berne fr. 12 491, électrification Giubiasco—Locarno fr. 14 408, nouvelle gare de triage, à Bâle fr. 16 860, électrification Sulgen—Gossau fr. 7 413, nouvelle installation d'enclenchement à la gare de Zurich fr. 37 306, transformation des entrepôts de Romanshorn fr. 9 866.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	$739\ 267$	$450\ 000$	957 142
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	. 17 577	-	$409\ 663$
Bénéfices de change	. 1 085 445	400 000	1904268
Coupons prescrits	. 48 304	20 000	55 598
Intérêts perçus en comptes courants	47722	200 000	$53\ 276$
Intérêts divers	. 279 213	200 000	282 479
	2 217 528	1 270 000	3 662 426

L'augmentation par rapport au compte de 1935 s'élève à fr. 1 444 898 et par rapport au budget de 1936 à fr. 2 392 426.

Ces augmentations proviennent principalement de gains réalisés sur la vente de titres et de la hausse de titres, ainsi que des gains de cours, résultant de la dévaluation du franc suisse.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution pour l'année 1936, par rapport au compte de 1935, est de fr. 162 699 et, par rapport au budget de 1936, de fr. 118 166; cette diminution provient essentiellement de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

-	•	ei		
	$\alpha$	101	301	ne.
.,	77.1	4471		7.0

.1												-	opons	013									1
l																					Différen	ces a	vec
l	Ch	iffre	2.	Intérêts	des	empru	nts c	onsoli	dés.		Capi	ital au	Rembo	ur-	Commis 102	E D.,	J1 102	. 0	- I- 10·	ا م	le compte	le l	budget
ľ		Comp	ara	ison des	s intér	êts de	s em	prunt	s.		31 de	éc. 1936	seme	nt	Compte 193	o Bu	aget 1931	Com	pte 19	36	1935	1	936
ľ		-						•				Fr.			Fr.		Fr.		Fr.		Fr.		Fr.
40	0	Cen	tra	l-Suisse	e	1876					-		1936	3	76 000		25 660	2	<b>25 66</b> 0	<b>—</b>	50 340 ¹)	_	<u>*</u>
40	/o	20		>>		1880					118	50 000	1883 - 1	1957	495 100		481 100	48	31 100	) —	$14\ 000^{1}$	-	_
31	20/0	20		>		1894	(juin	ı) .			$25\ 5$	000 000	1915 - 1	1957	$912\ 100$		902 475	90	02 475	<u> </u>	$9625^{1}$	-	-
	20/0	20		D		1894						000 000	1915 - 1	1957	912 100		902 475	90	2 475	<u> </u>	$9625^{1}$	-	-
40	0	Uni	n-	Suisse			(Ire )	iyp.)	)	. •	13.3	67 100			543 064		537 744	58	37 544	_	5 520 1)	-	200
40		>>		»			(IIe	hyp.	)		67	02700			$272\ 128$		269 448	26	39 448	3 —	$2680^{1}$	-	-
28	110/0	Fra	nco	-Suisse	e	1868	٠				95	$22\ 150$	1869 - 1	1958	$272\ 385$		$263\ 962$	26	63962	2 —	$8423^{1}$ )	-	-
30,				e-Eclép								286500	1869 - 1	1967	162 982		160073	16	30 073	<b>-</b>	$2\ 909^{1}$ )	-	-
31	$\frac{1}{2}$ 0/0	Jura	i-S	implon		1894					138 1	72500	1957	7	4836038	4	836 038	4 83	36038	}	-	_	-
31				$^{\mathrm{d}}$		1895				•	93 7	90 000	1895 - 1	1973	3 370 150	3	$327\ 100$	3 32	27 100	) — ·	43 050 ¹)	_	- 1
30				les ch.											2079990	2	079 990		79990			-	-
40	0	Ren	te	suisse	$_{\mathrm{CFF}}$	1900					750	000 000	1960	)	3 000 000	3	$000\ 000$	3 00	000 000	)		_	- 1
		Ch.	le i	fer fédé	eraux	1899	/1902	? .			3548	000 000	1911 - 1	1962	12988500	12	708500	1270	$08\ 500$	-2	80 000 1)	_	_
30	0	D	>>	D	D								1913 - 1	1962	3 318 750	3	$241\ 350$				$77\ 400^{1}$	-	-
	20/0	<b>&gt;&gt;</b>	"	>>	»	1910	(Ire	série	:) .		65 8	000 000	1920 - 1	1969	2380000	2	341 500				38 500 ¹)		-
40		D	>>	20	>>	1912	/1914	Į .			1246	$000\ 000$	1922 - 1	1971	5 114 000	5	$052\ 000$	5 05	$52\ 000$	) — )	62 000 ¹)	-	-
40		v	>>	>	>>							$000\ 000$	1938	3	4 800 000	4	800 000	4 80	000 000		_	_	-
5%		>>	n	>>	>>	1924						_	1935	5	3 750 000		_				$750000^2$ )	_	-
5%		D	33	»	D	1925					-	_	1936		8 750 000	8	750000	7 00	<b>000 0</b> 00		750 000 <sup>3</sup> )	<b>—</b> 175	0 000 <sup>3</sup> )
$5^{\circ}$		D	D	>	3)	1925							1935	5	$1\ 250\ 000$			_			$250\ 000^{2}$ )	_	-
	20/0	>>	>>	Ď	>>							000 000	1945		4 500 000		500 000		000 000			-	- I
5%		>>	>>	D	>>							000 000	1941		1 000 000		000 000		000 000			-	- I
	20/0	>>	D	>>	»	1927						000 000	1937		175 <b>00</b> 0		175 000		5 000		_	-	-
	20/0	D	>>	»	>							000 000	1944		6 750 000		750 000	(20.15)(2	60 000		_	-	- I
40		D	33	×	»							000 000	1951		14 000 000		000 000		000 000			-	-
	- / -	<b>»</b>	D	D	ď							000 000	1938 - 1		$4\ 375\ 000$		375 000	- FE SEL	75 000		_	-	-
40/		»	N	>>	25							000 000	1948		6 000 000		000 000		000 00			-	-
40/	o	ø	<b>»</b>	>>	D	1934				•	1000	000 000	1949	)	4 000 000	4	000 000	4 00	000 000	)	_	-	-
1										_	2211	210050				0.1	.=0 .1.	00 =0	0 01 5	-	05.4.050		0.000

 $100\ 083\ 287\ 94\ 479\ 415\ 92\ 729\ 215\ -7\ 354\ 072\ -1\ 750\ 200$ 

A reporter 2244613950

<sup>1)</sup> Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

<sup>2)</sup> Conversion et remboursement des emprunts en 1935.
3) n n n en 1936.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

		_				Différe	nces avec
- ·	Capital au déc. 1936	Rembour- sement	Compte 1935	Budget 1936	Compte 1936	le compte 1935	le budget 1936
3	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
$3^{1}/2^{0}/_{0}$ Ch. de fer fédéraux 1935 97				$94\ 479\ 415$ $3\ 455\ 025$	92 729 215 - 3 455 025 +		
$3^{1/2}$ % » » » 1935 (Bons de caisse) 100	000 000	1941	1 750 000	3 500 000	3 500 000 +	· 1 750 000 ¹)	_
4,958% Prêt de la Confédération 1936 133 3,922% » » » 1936 40	5 000 000 0 000 000	$\frac{1947}{1938}$	_				$(+3346650^{2})$ $(+784400^{2})$
4 <sup>6</sup> / <sub>0</sub> Bons de dépôt des CFF en fav. de CPS 288					12 286 575 +	912 531 3)	$+386575^{3}$ )
4% Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	7 384 232	1913—1958	309 187	300 781	300 781 <b>–</b>	8 4064)	-
	913 388 182	1010-1000	115 266 518	113 635 221	116 402 646 +		+ 2 767 425
Différence d'intérêts prorata			<b>— 309 136</b>	<b>— 1 666 946</b>	- 2 354 547 <b>-</b>	2 045 411	- 687 601
	913 388 182		114 957 382	111 968 275	114 048 099 —		+ 2 079 824
1) Emission des emprunts en 1935. 2) n n en 1936.	3	) Augmentati ) Diminution	on de capital provenant d'a	en 1936. amortissement	ts effectués con	nformémen	it au plan.
Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes	l.		Con	npte de 1935	Budget de 19	936 Com	pte de 1936
Intérêts en comptes courants				Fr. 229 153	Fr. 220 00	00	Fr. 84 831
Intérêts sur emprunts temporaires				590 614	9 220 00		$740\ 229$
Intérêts sur cautionnements en espèces e	et intérêt	s divers	1 (	063 550	1 100 00	00 1 (	057 407
Cie PLM, intérêt pour le tronçon suisse		Q	ne—	0× 000	0.1.00		00 440
Vallorbe				85 833	84 00		83 513
~		*		969 150	10 624 00		965 980
Ces intérêts débiteurs ont augment diminué de fr. 6 658 020 (62,67 %) par ra				) par rapp		-	
Chiffre 4. Frais de finance.		-	C	ompte de 1935 Fr.	5 Budget de Fr.	1936 Com	pte de 1936 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaiss	sements	de titres		$285\ 649$	200 00	00 5	295 863
Pertes de cours				$14\ 338$	15 00		16729
Moins-values des titres en portefeuille .				903 664	100 00		
Divers				$\frac{49\ 038}{252\ 689}$	$\frac{35\ 00}{350\ 00}$		33 264
Camparaisan dae abangae d'intérâte e	dos CEE						345 856
Comparaison des charges d'intérêts c	ies CFF.		Compte de 19 Fr.	135 Bu	dget de 1936 Fr.	Com	pte de 1936 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés			114 957 38		1 968 000		048 099
Intérêts des dettes courantes, frais de fin			3 221 83		0 974 000		311 835
	Charges		118 179 23	21 12:	$2\ 942\ 000$	118	359 934
Intérêts de construction et produit des créances	valeurs		- 2 337 <b>15</b>		1 (11 000	9	040.074
creances	 Charges	-	$\frac{-235718}{11584207}$		$\frac{1\ 644\ 000}{1\ 298\ 000}$		848 874 511 060
In diminution do la charge notto							
La diminution de la charge nette (1,15%) et, par rapport au budget de 193 d'emprunts et du fait que le service de ne le pensait lors de l'établissement du	36, de fr s intérêt	. 6786940	(5,60) (5,60) p	rovient pri	incipalemen	it de cor	versions
Chiffre 6. Sommes affectées à des am Les amortissements de 1936 se con			nauv noste	s suivants			Ē a
a. Amortissement légal	_	_			•		y .
b. Amortissement d'insta				67 125			
c. Amortissement de fra				61 936			
		Ensembl	e fr. 113	55 600			
a.			1, 1				
Annuitée d'emontiesement du contre l'alla l'étal		tissement		00 4 1	1.		
Annuités d'amortissement du capital d'étab de construction ultérieures jusqu'à i	illssemen fin 1925		cembre 19			fr. 5 54	18 808
PLM, 24° annuité d'amortissement du p	rix de 1	rachat de	la ligne G	enève — La	a Plaine		15 416
PLM, 22 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dé	penses d	le constru	ction du ti	onçon suis	sse de la		
ligne Frasne—Vallorbe						-,, θ	32 230
				Er	nsemble _	fr. 582	$26\ 539$

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

En vertu de la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1935 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b	Amortissement	d'installations	supprimées.
---	---------------	-----------------	-------------

Les anciennes installations supprimées en 1936 par suite de travaux neufs et de	
parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 1479 263
à déduire: Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour l'amortissement	
des perforatrices "Powers" fr. 11 095	
Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant	
les années précédentes	
,	$_{\rm n}$ $-$ 12 138
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 1 467 125

#### 'c. Amortissement de frais d'emprunts.

#### Chiffre 8. Autres dépenses.

#### b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation,	de l'économat
et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928	fr. 8 295 292
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	" 758 858
Différence pour 1936 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur	
moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant	
décision du conseil d'administration du 1 <sup>er</sup> octobre 1921	" 1 986 444
Total	fr. 11 040 594

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant :

	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Total des recettes de l'année	100 925 775	97 917 500	$95\ 348\ 108$
Total des dépenses de l'année	$159\ 648\ 635$	167 617 500	$163\ 028\ 483$
Excédent des dépenses de l'année	58 722 860	69 700 000	67 680 375

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1935 est de fr. 183 814 703. 38; au 1<sup>er</sup> janvier 1936, une part de fr. 7 412 555. 30 a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le reste, fr. 176 402 148. 08, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1936 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 35 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1936 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

# Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL 1)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202, 77		953 863 202. 77	$92\ 274\ 135.\ 22$	861 589 067. 55
1903 CFF	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 "	_	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 "	_	28 998 923. 08	28 998 923. 08	$7\ 699\ 488.\ 84$	21 299 434. 24
1906 "	_	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 "	_	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1908 "	_	36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —
1909 "	·	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203, 60	16 155 000. 40
1909 Gothard.	210 920 254. 64	Committee out the second	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 CFF	· —	$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620.07	20 624 802. 40
1911 "	_	24 338 720. —	24 338 720	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 "		30 448 392.11	30 448 392. 11	$2\ 280\ 858.\ 81$	28 167 533. 30
1913 "	· <u>-</u>	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN	10 021 927. —		10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 CFF	-	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541. 67
1915 "	_	$24\ 516\ 349.\ 35$	24 516 349.35	$4\ 304\ 361.\ 08$	20 211 988. 27
1916 "	_	18 287 373. 64	18 287 373. 64	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396.42
1917 "		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 "	·	59 301 652. 60	59 301 652. 60	$7\ 555\ 697.\ 29$	51 745 955. 31
1918 TTB et WR	2 556 050. —		2 556 050. —	$303\ 528.\ 40$	2 252 521.60
1919 CFF	-	89 083 901. 31	89 083 901. 31	$7\ 885\ 502.\ 66$	81 198 398. 65
1920 "	_	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 "	_	120 013 180. 34	120 013 180. 34	$22\ 082\ 901.\ 97$	97 930 278. 37
1922 "	_	76 171 852.03	$76\ 171\ 852.\ 03$	$27\ 319\ 783.\ 78$	$48\ 852\ 068.\ 25$
1922 STB	5 643 455. 26	_	$5\ 643\ 455.\ 26$	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 CFF	_	81 266 228.85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 "		76 743 624. 61	76 743 624. 61	$17\ 503\ 097.\ 95$	59 240 526. 66
1925 "	_	84 979 301.63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 "		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	$68\ 988\ 762.\ 26$
1927 "	_	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 n		37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 "	_	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 "		65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Usines électriques <sup>2</sup> )		- 238 602 395. 57	- 238 602 395. 57		- 238 602 395. 57
11	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 CFF	1 103 004 003.01	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	
					50 382 524. 60
	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Ateliers $^3$ )	<u>-9 319 094.</u> —	$-27\ 550\ 867.\ 78$	-36869961.78		-36 869 961. 78
Total au 1er janv.1932	1173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 CFF	-	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 "	_	30 783 869. 34	30 783 869. 34	$6\ 225\ 595.\ 65$	$24\ 558\ 273.\ 69$
1934 <sup>4</sup> ) "	_	83 662 286. 12	83 662 286. 12	$6\ 431\ 879.\ 50$	77 230 406. 62
$1935^{5}$ ) ,	_	-27 680 678. 27	$-27\ 680\ 678.\ 27$	3 933 607. 70	-31 614 285. 97
1936 "		13 548 494. 18	13 548 494. 18	2773527.30	10 774 966. 88
	1 173 685 795. 67	1 385 694 302. 81	2 559 380 098. 48	460 972 831. 81	2 098 407 266. 67
1) Le total	de la 3º colonne de f	r. 2 559 380 098. 48 ne	comprend pas le mont	ant de fr. 61 859 846. 62	qui a été déboursé

<sup>1)</sup> Le total de la 3° colonne de fr. 2 559 380 098. 48 ne comprend pas le montant de fr. 61 859 846. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2 498 492. 80 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

2) Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

<sup>3)</sup> Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers".

<sup>4)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.
5) Y compris la part de fr. 41 410 599. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

### Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I. Amortissement légal (délai 100 ans)					
Années	Capital	Dépenses de	ŭ.	du capital d'établi		des dépenses			
Années	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées	des lignes rache-	de construction	Total I		
	sous déduction de 7			jusqu'en 1903	tées après 1903	ultérieures	•		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55	-	_	_	_		
1903 CFF	_	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	_	_	909 838. 05		
1904 »	_	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	_	7 582. 21	950 160. 64		
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14		
1906 »		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. 02		
1907 »	_	23 222 056: 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	_	85 140. 96	1 133 694. 85		
1908		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361. 50		
1909 »	-	16 155 000. 40	16 155 000. 40	$\left.\right\}$ 1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61		
1909 Gothard	189 177 735 50		189 177 735. 50	J	213 250. 55	14, 511, 12	1 100 100. 01		
1910 CFF	-	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	$227\ 013.\ 28$	171 439.84	1 565 906. 30		
1911 »	-	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43		
1912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612.09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04		
1913 »	·—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606.38	274 271.74	1 825 154. 43		
1913 JN	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1					
1914 CFF	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33		
1915	_	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54			
1916 »	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63			
1917 »	·	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 01		
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59		
1918 TTB et WR .	2 252 521.60	_	2 252 521. 60	]					
1919 CFF	-	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69			
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53			
1921 »		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50		
1922	_	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 245. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15		
1922 STB	4 497 847. 16		4 497 847. 16	) 1 855 862. 85			0.000.010.00		
1923 CFF		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 923 066. 79	377 062. 45				
1924 »		59 240 526. 66	59 240 526. 66		390 324. 28		3 493 303. 83		
1925		68 086 134. 22	68 086 134. 22			1 289 878. 32	3 687 584. 29		
1926 »		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60		1 413 986. 67			
1927 »	_	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85		1 543 480. 50			
1928		24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85		1 659 216. 40			
1929 »		20 681 896. 84 51 443 134. 52	20 681 896. 84 51 443 134. 52	2 298 719. 65	1	1 745 755. 45			
1930 »			$\frac{51445154.52}{2203087379.27}$			1 830 792. 70			
Total à fin 1930	1 066 350 193. 97		- 238 602 395. 57	42 949 353. 36		18 193 456. 40	-2 310 586. —		
Usines électriques 1)	1 066 950 109 07		1 964 484 983. 70	42 949 353. 36		<u>-2 310 586. —</u>			
Total au1°rjanv.1931 1931 CFF	1 000 550 195. 97	50382524.60		2 469 314. 25			4 550 224. 70		
	1 066 250 102 07		2 014 867 508. 30			$\frac{1\ 584\ 264.\ 95}{17\ 467\ 195.\ 95}$			
Total à fin 1931			- 36 869 961. 78	$45\ 418\ 667.\ 61$ $-\ 251\ 854.\ -$	-71 890. —	17 467 135. 35 -957 021. —	-1 280 765. —		
Totalau 1er janv. 1932			1 977 997 546. 52	<u>- 251 854. —</u> 45 166 813. 61		16 510 114. 35			
1932 CFF		39 460 358. 93		2 537 387. 95		1 664 736. 45			
1933 »	_	24 558 273. 69	CONTROL OF THE SECOND SECOND	2 629 656. 60		1 755 543. 20			
1934 ³) »	_	77 230 406. 62	to a serious superior and the	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35		
1935 <sup>4</sup> ) »	_		- <b>31</b> 614 285. 97	2 823 591. 65	N 1985	1 999 493. 95			
1936 »	-	10 774 966. 88		2 926 112. 40		$\frac{2\ 032\ 877.\ 85}{27\ 999\ 912\ 89}$			
	1 057 031 099. 97	1041576166.70	2 098 407 266. 67	58 808 050. 51	10 588 570. 52	25 808 213, 30	95 204 834. 33		
1) Report an 1er	ianvier 1931 du "Ce	muto do constru	etion du chemin de	for" at du comp	to Tuevous on	cours d'avantio	n Installation		

<sup>4)</sup> Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction] électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

2) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

3) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de ff. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de fr. 41 410 599, 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

## depuis le rachat.

II. Autres amortissements								
Paris-Lyon-Méditerranée			l-stellette-e	1	Déficit de	Definit	Total	Report
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	I et II
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1		42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_	_	2 303 496. 10	2 303 496. 10
_		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	-	2 873 785. 49	3 783 623. 54
_		_	280 000. —	116 495. —	_		396 495. —	1 346 655. 64
_	-	_	280 000. —-	116 495. —	— .	-	396 495. —	1 404 311. 14
_	_	227 724. 61	880 000. —	278 995. —		a	1 386 719. 61	2 455 632. 63
_			1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	_	3 125 657. 61	4 259 352. 46
_			208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82
		10						
_	,	_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 21
_	_	_	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —		$2\ 144\ 521.\ 53$	3 710 427. 83
_	_	_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —		3 529 996. 60	5 175 974. 03
_	_	_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06		1 500 000. —		2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04		1 500 000	_	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25		1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32		1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	5 <b>5</b> 6 776. 23	1 500 000		2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37		011 1000 SERVER		2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198 35	_	817 280. 92				4 060 357. 03	6 963 224. 53
110 575. 41	55 196. 55	_	617 200. 92	1 909 502. 59	1 500 000. —		4 000 557.05	0 905 224. 55
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000 . —	837 745. 49	1 748 212	1 500 000. —	•1	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	-	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941.07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481.74	3 979 217. —	1 500 000. —	_	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	_	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829, 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05		2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
$2\ 223\ 973.\ 46$	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
		_			_		_	-2 310 586
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40		1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	_	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516.08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961.77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
			_	_	_	_	_	-1 280 765. —
2 400 516.08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961.77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	_	Service and the service and th	the real or the second second second	4 931 690. 85	I	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37 198 932. 65	55 527. 05	_		1 344 675. —			11 456 723. 12	16 373 944. 92
207 010. 11	57 677. 05 59 910. 30				8 258 062, 50 9 603 861, 20		12 145 447. 60 13 712 498. 56	17 266 092. 95
215 415. 55	62 230. —			to account to the second	11 040 594. 20		16 847 301. 32	19 105 395. 26 22 396 194. 47
3 396 755. 72		11 843 782, 58						
935 386. 55   11 843 782. 58   45 545 113. 99   91 382 509. 43   90 518 047. 75   82 147 955. 36   325 769 551. 38   420 974 385. 71    De ces montants, figurent dans la bilan sous. Capital amorti":								

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

fr. 99 536 976. 60

## Dépenses amorties depuis le rachat.

-	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires						Total
Années		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10		_		_	_	_	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	_	_	_	·		_	3 783 623. 54
1904	1 346 655.64				75 704.—		75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	<del></del>			19 298. —		19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	_	_		96 663.45		96 663.45	
1907	4 259 352.46	_			105 836.40		105 836.40	4 365 188.86
1908	2749190.82	_			143 075. 85		143 075. 85	
1909	3 332 514. 21	_			107 246. 75		107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427 83	_			122 860.75	_	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03				124 499. 15	.—	124 499. 15	5 300 473.18
1912	12 902 480. 01				115 600. 95		115 600. 95	13 018 080.96
1913	10 624 955. 63				103 961. 60	_	103 961.60	
1914	4 802 341.83	_			104 463. 80		104 463. 80	4 906 805.63
1915	5 010 693. 09				95 682. 10	_	95 682.10	
1916	4 610 974. 21				93 654. 90		93 654. 90	4 704 629.11
1917	4 474 434. 89				90 399. 50		90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	_			83 237. 25	-	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33				84 971.60		84 971.60	
1920	5 607 685.66			_	7 175. 90		7 175. 90	5 614 861.56
1921	6 963 224. 53				_		_	6 963 224. 53
1922	15 866 241.93				68 788. 10		68 788. 10	
1923	14 917 945.48		_		73 949. 45		73 949. 45	
1924	29 854 230. 30	_			70 942, 30		70 942. 30	
1925	12 243 671. 25	_			71 541. 25		71 541.25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16				48 816. 05		48 816. 05	
1927	18 297 210. 89			_	15 614. 05		15 614. 05	Variable Secretaries may be seemed.
1928	32 121 329. 28	_		<u> </u>	30 584. 55		30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70				44 671.55	25 286.15	69 957. 70	68 187 941.40
1930	16 227 955. 85				15 390. 30	25 434.06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total à fin 1930	313 675 255. 63				2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349.76	315 740 605. 39
Usines électriques <sup>1</sup> )	<b>-</b> 2 310 586. <b>-</b>		2 310 586. —	_	_	_	2 310 586.—	_
Total au								
1er janvier 1931	311 364 669.63		2 310 586.—		2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605, 39
1931	14 745 070.17		$694\ 241.65$		14 655. —	19 808.30	728 704. 95	
								200 000000
Total à fin 1931	326 109 739. 80		3 004 827. 65		2 029 284. 55	$70\ 528.51$	5 104 640.71	331 214 380.51
Ateliers <sup>2</sup> )	-1280765.	_	_	1 280 765. —	-		1 280 765.—	
Total au	224 222 274 22			1 000 505	2 2 2 2 2 2 4 2 2	=0 F00 F1	0.005.405.54	201 01 1 000 71
1 <sup>er</sup> janvier 1932	324 828 974. 80		3 004 827.65		2 029 284. 55	70 528, 51	6 385 405. 71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31		747 708. 65	500 000. —	51 000.—	13 740.15	1 312 448. 80	\$450aa00ccccccccccccccccccccccccccccccccc
1933	16 373 944. 92	12 736. 05	789 315. 30	508 381.65			1 409 498. 55	0 505000 640
1934	17 266 092. 95	12 943. 19	832 732. 15	526 095. 35			1 468 934. 54	
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	876 340. 50	527 668. 50		13 580. 55	1 525 047. 75	
1936	22 396 194. 47	11 844.17	920 403. 25	531 091.45	92 157. 05	19 629. 35	1 575 125. 27	23 971 319. 74
	420 974 385.71	49 609. 31	7 171 327.50	3 874 001.95	2 437 881.45	143 640.41	13 676 460, 62	434 650 846.33
8								
						. 5:	ses nour les	

¹) Report au 1° janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

 $<sup>^2)</sup>$  Report au  $1^{\rm or}$  janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

Bilan au 31 décembre 1936.

## Bilan au

Compte de 1935		Compte de 1936		Comparaison avec compte de 1935
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement.			,
2 462 945 391	1. Compte de construction du chemin de fer	2 475 932 386	84	+ 12 986 996
202 151 333	Frais généraux	202 559 373	31	+ 408 041
1 614 189 944	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 622 245 663	11	+ 8055719
614 563 337	Matériel roulant	618 781 155	07	+ 4 217 818
31 448 568	Mobilier et ustensiles	31 766 499	10	+ 317 931
592 209	Services auxiliaires	579 696	25	- 12 513
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
2 576 862 747	Total Compte d'établissement	2 589 849 742	61	+ 12 986 996
44 257 681	II. Travaux en cours d'exécution	44 669 683	29	+ 412 002
2 838 849	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	2 758 310	70	- 80 538
2 838 849 141 907	2. Ligne de la vallée de la Surb	141 907	45	
1 319 894	3. Installation de la traction électrique	960 405	42	- 359 489
7 382 571	4. Direction générale	8 557 391	17	+ 1174820
22 388 281	5. Ier arrondissement.	24 961 069	82	+ 2 572 789
5 035 563	6. II° »	3 905 158	53	- 1 130 404
2 502 627	7. III• »	886 947	40	- 1 615 680
2 636 266	8. Entreprises accessoires a. Usines électriques	2448546	95	- 187 719
11 723	b. Ateliers	49 945	85	+ 38 223
	c. Navigation sur le lac de Constance	_	_	-
_	d. Chantiers de Romanshorn	_	-	
274 775 941	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	273 363 538	50	- 1 412 403
237 526 903	1. Usines électriques	$236\ 662\ 094$	26	- 864 809
34 652 036	2. Ateliers	34 210 999	56	<b>-</b> 441 037
2 156 935	3. Navigation sur le lac de Constance	2 066 116	68	- 90 818
440 067	4. Chantiers de Romanshorn	424 328	_	- 15 739
212 498 317	IV. Dépenses à amortir	215 848 935	67	+ 3 350 619
47 774 866 —	<ol> <li>Frais d'émission et de conversion des emprunts</li> <li>Dépenses de construction d'installations supprimées</li> </ol>	43 712 929 —	65 —	- 4 061 936 -
164 723 451	3. Déficit de guerre	172 136 006	02	+ 7 412 555
130 667 965	V. Valeurs et créances	129 455 476	25	<b>– 1 212 489</b>
12 294 720	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	12 600 136	-	+ 305 416
22 147 231	2. Valeurs:  a. Obligations et titres hypothécaires fr. 4 482 747. 80 b. Actions	,		
		16 590 107	80	- 5 557 123
22 231 884	3. Débiteurs divers	34 408 201	15	+ 12 176 317
6 655 996	4. Biens-fonds disponibles	6 534 435	46 72	- 121 561
24 661 306 42 676 828	<ul><li>5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve</li><li>6. Restes actifs; recettes de 1936 à régler par la caisse en 1937</li></ul>	22 677 871 36 644 724	12	- 1 983 434 - 6 032 104
183 814 703	VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes	244 082 522	93	+ 60 267 820
3 422 877 354		3 497 269 899	25	+ 74 392 545
		2 2 2 2 0 0 0 0		

## 31 décembre 1936.

Compte de 1935		Compte de 1936		Comparaison avec compte de 1935
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 925 028 048	I. Emprunts consolidés	2 913 388 182	28	<b>— 11 639 866</b>
65 058 000	1. Emprunts du Central suisse	62 850 000	_	- 2 208 000
20 279 800	2. Emprunts de l'Union suisse	20 069 800		- 210 000
153 392 600 95 060 000	3. Emprunts du Jura-Simplon	152 981 150 93 790 000		- 411 450 - 1 270 000
69 333 000	5. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000		— — — — — — — — — — — — — — — — — — —
75 000 000	6. Rente suisse des CFF, de 1900	75 000 000	_	_
363 100 000	7. Emprunt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> des CFF, de 1899/1902	354 800 000	-	- 8 300 000
108 045 000	8. Emprunt 3 % différé des CFF, de 1903	105 390 000	-	- 2655000
66 900 000	9. Emprunt 3½ % des CFF, de 1910	65 800 000	_	- 1 100 000
126 300 000 120 000 000	10. Emprunt 4 % des CFF, de 1912/1914	124 600 000 120 000 000	_	- 1 700 000 -
175 000 000	12. Emprunt 5% des CFF, de 1925, Ve emprunt d'électr			-175 000 000
20 000 000	13. Emprunt 5% des CFF de 1927	20 000 000		
100 000 000	14. Emprunt $4^{1/2}$ % des CFF de 1927	100 000 000		
5 000 000	15. Emprunt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> des CFF de 1927	5 000 000	_	_
150 000 000	16. Emprunt 4 ½ % des CFF de 1928	150 000 000		_
350 000 000 125 000 000	17. Emprunt 4 % des CFF de 1931	350 000 000 125 000 000	_	
150 000 000	19. Emprunt 4% des CFF, de 1933	150 000 000		_
100 000 000	20. Emprunt 4 % des CFF, de 1934	100 000 000		_
100 000 000	21. Emprunt 3 ½ % des CFF de 1935	97 430 000		- 2 570 000
100 000 000	22. Bons de caisse $3^{1/2}$ % des CFF de 1935	100 000 000	_	_
279 960 000	23. Prêt de la Confédération de 1936	175 000 000 288 960 000	_	$+175\ 000\ 000$ $+\ 9\ 000\ 000$
7 599 648	24. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours 25. Valeur actuelle des annuités dues au PLM pour le rachat de	200 900 000		7 9 000 000
	la ligne Genève—La Plaine	7 384 232	28	- 215 416
93 710 438	II. Capital amorti	99 536 976	60	+ 5826539
214 734 145	III. Dettes courantes	282 478 749	50	+ 67 744 604
7 936 892	1. Titres et coupons échus	8 897 278	75	+ 960 387
19 615 207	2. Prorata d'intérêts non échus	17 260 660		- 2 354 547
6 433 694	3. Créances des caisses de secours:  a. Caisse de pensions et de secours des CFF	4 221 665	eo	- 2 102 028
613 312	b. Caisse d'assurance en cas de maladie CFF	4 331 665 705 702	69 65	+ 92 391
35 243	c. Fonds Guyer-Zeller	33 331	90	- 1 911
901 313	d. Fonds pour Sanatorium	932 858	60	+ 31 545
35 804	e. Fonds de secours pour invalides pensionnés	33 270	80	- 2 533
$29\ 107$ $2\ 043\ 278$	f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	11 289	20	- 17 818
118 707 304	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	2 044 528 194 195 107	25 34	+ 1 250 + 75 487 803
58 382 991	6. Restes passifs; dépenses de 1936 à régler par la caisse en 1937	54 033 056	32	- 4 349 935
189 404 723	IV. Fonds spéciaux	201 865 990	87	+ 12 461 268
176 611 397	1. Fonds de renouvellement	189 193 642	65	+ 12 582 246
8 058 777	2. Fonds de renouvement	8 371 738	46	+ 12582246 + 312961
4 734 549	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 300 609	76	- 433 939
3 422 877 354		9 405 999 999		. 71000 717
7 122 011 001		3 497 269 899	25 ——	+ 74 392 545

#### Observations concernant le bilan au 31 décembre 1936.

	A	 etif.			
I. 1. Compte de construction. Ce				. fr. 2	475 932 386. 84
se décomposant de la manière suiva	ante : Etablissement				
Frais généraux	de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 déc. 1935 202 151 33 Augmentation nette sui-	3 1 614 189 944	614 563 337	31 448 568	592 209	2 462 945 391
vant compte de cons-					
truction de 1936 408 04		4 217 818	317 931	- 12 513	$12\ 986\ 996$
Situation au 31 déc. 1936 202 559 37	4 1 622 245 663	618 781 155	31 766 499	579 696	$2\ 475\ 932\ 387$
Le compte de construction, air pages 41 à 54 renferment le détail					
II. Travaux en cours d'exécution	a. Au 31 décemb	ore 1936, ce o	compte s'élève	à . fr.	44 669 683. 29
Le tableau ci-après donne un				s de l'anné	e 1936:
Compte de construction :	Situation au de	enses nettes construction cor	Report au mpte de cons-	Situation au	Différences
Ligne de raccordement entre les gares	1 décembre 1935 Fr.		ction en 1936 31	décembre 1936 Fr.	en regard de 1935 Fr.
de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	2 838 849 -	80 538	_	2758311	- 80 538
Ligne de la Surb	$141\ 907 \ 1\ 319\ 894$	1 267 169	$\frac{-}{1626658}$	141 907 960 405	- 359 489
Direction générale	7 382 571	5 505 939	4 331 119	8 557 391	$+\ 1\ 174\ 820 \\ +\ 2\ 572\ 789$
I or arrondissement	22 388 281 5 035 563	$3\ 470\ 921 \\ 1\ 920\ 513$	$898\ 132 \ 3\ 050\ 917$	$24\ 961\ 070$ $3\ 905\ 159$	+ 2 372 789 - 1 130 404
IIIe »	2 502 627 41 609 692	1 464 490 13 548 494	$\frac{3\ 080\ 170}{12\ 986\ 996}$	\$86 947 42 171 190	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$
Entreprises accessoires:			12 900 990	42 171 190	
Usines électriques	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 1 052 528 - 402 814	- 864 809 - 441 037	$2\ 448\ 547\ 49\ 946$	$ \begin{array}{rrr}  & - & 187719 \\  & + & 38223 \end{array} $
Navigation sur le lac de Constance		90 818	- 90 818	_	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —
Chantiers de Romanshorn	2 647 989	15 739 1 561 899	- 15 739 - 1 412 403	2 498 493	<del>- 149 496</del>
Total	44 257 681	11 986 595	11 574 593	44 669 683	+ 412 002
Le détail des ouvrages de cor	struction en cour	s d'exécution	à fin 1936 fig	ure aux pa	ges 55 à 61.
Dépenses de construction de 198	86.				
Le compte de construction a augmenté	de				
tandis que les dépenses pour entreprise Augmentation nette					» 1 412 403 fr. 11 574 593
Au compte «Travaux de construction i	nachevés» il y a u	ne augmentatio	on de		» 412 002
Les dépenses nettes de 1936 sont ainsi A cette somme viennent s'ajouter les a	de	es dépenses de	narachèvement	imputables	fr. 11 986 595
sur le compte d'exploitation pour.					» 8 359 047
Montant des dépenses de construction d				_	
Pour le surplus voir le table	eau "Comparaisc	on des dépens	ses de const	ruction de	1936 avec le
budget", page 62 ci-devant.					
III. Frais d'installation des entre	prises accessoires.	Ce compte s'e	élève à fin 19	36 à fr. 2	73 363 538. 50
se décomposant comme il suit:					
1. Usines électriques.					
Capital d'établissement à fin 1936 Modifications en 1936:	5		fr. 237 526 90	03. 11	
<ul> <li>a. Augmentation selon spécification</li> <li>b. Amortissement du capital d'éta</li> </ul>			" 58 33	4.40	
plan			" - 920 40	3. 25	
c. Amortissement de soldes de vale	urs comptables .		" – 274	0. —	0.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2
2. Ateliers.		-		fr. 2	36 662 094. 26
Capital d'établissement à fin 193 Modifications en 1936 :	5		fr. 34 652 03	6. 56	8
a. Augmentation selon spécification	par objets		, 355 59	8. 65	
b. Amortissement du capital d'étal	olissement confor	rmément au			
plan	ure comptebles		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		34 210 999. 56
c. Amortissement de soides de vale	urs comptantes ,	-	" – 265 54		70 873 093. 82
		à reporter		1r. 2	10 019 099, 02

#### Observations concernant le bilan au 31 décembre 1936.

3. Navigation sur le lac de Constance. Report fr. 270 873 093. 82
Capital d'établissement à fin 1935 fr. 2 156 934.73 Modifications en 1936:
a. Augmentation selon spécification par objets
b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port, conformément au plan , - 92 157.05 , 2 066 116.68
4. Chantiers de Romanshorn.
Capital d'établissement à fin 1935 fr. 440 066.80 Modifications en 1936:
a. Augmentation et remplacement d'installations, machines et mo-
bilier
formément au plan
IV. Dépenses à amortir.
Au 31 décembre 1935, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 212 498 316. 77
En 1936, il s'est accru des sommes suivantes:
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:
Mobilier, instruments et matériel téchnique, perforatrices «Powers». fr. 80 100.—
Acquisition de forces hydrauliques du Rhône et de la Binna " 175 610. —
Gare de Berne: Extension
Gare de Genève: Extension
Gare de Neuchâtel: Transformation et extension
Gare de Bâle: Nouvelle gare de triage
Gare de Chiasso: Divers amortissements
Electrification Erstfeld—Lucerne
0 1 7 1 7 1 7 1 7
Gare de Zurich: Extension
Electrification Sulgen—Gossau
Divers autres objets
à déduire: fr. 1 479 263. 22
Prélèvement du fonds de renouvellement pour l'amor-
tissement des perforatrices «Powers»fr. 11 094. 95
Produit de la vente de matériaux provenant d'installations
amorties pendant les années précédentes , 1043.10 , - 12138.05 , 1467 125.17
Déficit de guerre.
Intérêts pour 1935 sur le solde au 31 décembre 1934
En revanche, nous avons amorti: fr. 221 377 997. 24
pour installations supprimées fr. 1 467 125.17
sur les frais d'émission et de conversion des emprunts , 4061 936.40 , - 5529 061.57
Solde au 31 décembre 1936 fr. 215 848 935. 67
T Walance of a forest
V. Valeurs et créances.
2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1936:
Montant du portefeuille au 31 décembre 1935
Titres divers mis en portefeuille
Plus-value
moins: fr. 23 023 696. 35 Sortie de titres
Sortie de titres
3. Débiteurs divers.  Montant au 31 décembre 1936
Principaux montants composant ce solde:
Agences des CFF à l'étranger
Travaux pour le compte de tiers
250 000
a 300 603
Cio internationale des wagons-lits
Fonds de caisse des services
A reporter fr. 11 502 373
A reporter in 11 002 575

#### Observations concernant le bilan au 31 décembre 1936.

D <sub>C</sub>	port fr. 11 502 373
C <sup>io</sup> PLM, amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne-Vall	
Comptes de chèques postaux	
Prorata d'intérêts sur les titres en portefeuille	
Entreprises suisses de transport	» 78 424
Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents	» 64 977
Association suisse du matériel roulant	» 66 849
Vevey, bâtiment postal de transit	» 425 829
Accident au tunnel du Gütsch	» 914 922
Accident à Oerlikon	» 292 403 » 14 837 017
Offices de change	» 14 637 017 » 980 280
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc	3 189 990
	fr. 34 408 201
4. Biens-fonds disponibles.	11. 01 100 201
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.) La valeur d'inventaire au 31 décembre 1935 s'élevait à	fr 6 655 006 04
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1935 s'élévait à	fr. 6 655 996.04
et il a été réalisé ou employé pour la construction	= 121560.58
Montant au 31 décembre 1936	fr. 6 534 435.46
5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.	
3. Approvisionnements en materiaux et pieces de reserve.  Montants	Différences
au 31 déc. 1935 au 31 déc. 193	
Fr. Fr. 15 126 500	Fr.
Economat	$ \begin{array}{rrr}  & -631\ 561 \\  & -82\ 481 \end{array} $
do Dienno 027 500 700 121	- 82 481 $-$ 147 468
" d'Olton 1 406 800 1 287 727	- 147 468 $-$ 119 072
do Pollingono 1599 000 1990 715	- 119 072 $-$ 292 374
Zurich 2.618.021 2.095.510	- 522 511
" " " " " 12 O 1 1	- 29 688
chantiers de Romanshorn 88 406 63 311	- 25 095
ateliers de dépôt du ler arrondissement 256,976 221,628	- 35 348
TIe 383 490 337 510	- 45 980
III. 287 936 936 081	- 51 855
Total $\frac{267300}{24661305}$ $\frac{230301}{22677872}$	— 1 983 433
Passif.	
I. Emprunts consolidés.	
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 130 et	131.
II. Capital amorti.	
Montant au 31 décembre 1935	fr. 93 710 437. 90
Augmentation en 1936:	
Amortissement légal (délai de 100 ans) fr. 5 548 893. 15	
24° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne	
Genève—La Plaine	
Fluores Valloubo	
Frashe—Valiorbe	" 5 826 538. 70
Montant au 31 décembre 1936	fr. 99 536 976. 60
III. Dettes courantes.	
5. Créanciers divers. Ce chapitre se monte au 31 décembre 1936 à	fr 194 195 107 34
Ce chaptire se monte da or decompre 1999 de	
Les principaux montants sont:	
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 2 404 053
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 2 404 053
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 2 404 053
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 2 404 053
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 2 404 053  157 000 000  7 000 000  80 915  2 438 105
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic  Département fédéral des finances  Département fédéral des finances 3½ 0/0  Fonds commun de publicité  Réserve pour charges d'exploitation  « Sesa », Suisse-Express SA	fr. 2 404 053  157 000 000  7 000 000  80 915  2 438 105  846 457
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic  Département fédéral des finances  Département fédéral des finances 3½ 0/0  Fonds commun de publicité  Réserve pour charges d'exploitation  « Sesa », Suisse-Express SA	fr. 2 404 053  157 000 000  7 000 000  80 915  2 438 105  446 457  846 457  80 235
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic  Département fédéral des finances  Département fédéral des finances 3½ 0/0  Fonds commun de publicité  Réserve pour charges d'exploitation  « Sesa », Suisse-Express SA	fr. 2 404 053  157 000 000  7 000 000  80 915  2 438 105  846 457  336 137  80 235  24 009 205
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic  Département fédéral des finances  Département fédéral des finances 3½ 0/0  Fonds commun de publicité  Réserve pour charges d'exploitation  « Sesa », Suisse-Express SA	fr. 2 404 053  157 000 000  7 000 000  80 915  2 438 105  446 457  846 457  80 235

# Inventaire au 31 décembre 1936 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.	Fr.	Ct.	°/0	Fr	Ct.
28/11 °/0 Franco-Suisse, 1868	65 450	-	91	59 559	50
3 % Jougne-Eclépens	342 000	_	96	328 320	-
var. Berne-Lötschberg-Simplon, I <sup>10</sup> hyp., Frutigen-Brigue	1 872 000	-	35	655 200	-
3% Chemins de fer de l'Oberland bernois SA, 1930	410 500 30 000	_	35 38	143 675 11 400	
$4^{1/2}$ % . Bremgarten-Dietikon SA, Iro hyp., 1931	126 000		70	88 200	
$4^{1/2}$ % , Berthoud-Thoune, 1 to hyp., 1931	157 000		60	94 200	
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	_	40	30 000	_
5½ % Compagnie de navigation sur le Lac des Quatre-Cantons, 1926	50 000	_	40	20 000	-
$4^{1/2}$ % Compagnie du chemin de fer de l'Emmental, I <sup>re</sup> hyp., 1931	17 000	-	- 60	10 200	
4½ % Société du chemin de fer de la Jungfrau, Usine électr. Burglauenen, 1930	12 000	-	90	10 800	-
4'/2 % Wynentalbahn, 1906	24 850	-	50	12 425	
$4^{1/2}^{0}/_{0}$ » 1923	105 000	-	50	52 500	_
Diverses	•			18 617	
· II. Fonds d'Etats.			•	1 535 096	50
Divers				190 791	30
III. Obligations de villes et de communes.	1				
4 % Commune de la Chaux-de-Fonds, 1931	200 000		77	154 000	_
	200 000	_	''	194 000	
IV. Obligations de banques.					
5% Crédit foncier de Bâle, 1930	100 000	-	36	36 000	-
Diverses		•		65 180	50
Total		٠		101 180	50
V. Obligations diverses.	F0.000		0.5	10 500	
5% Scintilla SA, Soleure, 1930	50 000	_	85	42 500 595 735	80
		•			-
VI. Actions.		•		638 235	80
Banque nationale Suisse	15 000		100	7 500	_
Banque nationale Buisse	(dont 50°/ <sub>0</sub> versés)	_	100	7500	
SESA, Suisse Express SA, Zurich	versés) 867 000		100	433 500	_
,	(dont 50°/o versés)				
Entrepôts frigorifiques de la gare de Bâle SA	450 000	-	50	225 000	-
Société suisse de remorquage, à Bâle	160 000	-	50	80 000	
Forces motrices d'Etzel SA, Einsiedeln	11 000 000	-	100	11 000 000	-
Société bâloise de Port-franc	150 000	-	80	120 000	_
Bâtiment des postes SA, Sierre	50 000	-	100	50 000 80 000	
SA pour le transport et la distribution d'électricité, à Berne	200 000 250 000		40 20	40 000	_
pour lo similaport of its distribution decisiones, a porno	(dont 80%		20	10 000	
Diverses	versés)			71 360	
Total				12 107 360	
VII. Prêts hypothécaires.				12101 333	-
6 prêts 4 %				337 921	35
7 » 41/4 0/0				593 810	-
1 » 4½%				300	-
6 » taux variables				931 412	35
Total				1 863 443	70
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer et de navigation				1 535 096	50
II. Fonds d'Etats				190 791	30
III. Ubligations de villes et de communes.				154 000	
IV. Obligations de banques		.	.	101 180	50
v. Obligations diverses				638 235	80
VI. Actions			.	12 107 360	_
VII. Prêts hypothécaires				1 863 443	70
Total				16 590 107	80
	1		000		-

### Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1936.

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte de 1930	1
Fr. 144 632 315	Fr. <b>176 611 397</b>	Situation de l'année précédente	Fr. 176 611 397	Ct. <b>30</b>
<b>5 759 945</b> 5 <b>75</b> 9 945	<b>5 795 000</b> 5 <b>7</b> 95 000	Versements  a. Pour la superstructure	. 5 818 909	95
<b>12 925 934</b> 7 521 575		compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)  b. Pour le matériel roulant  2,3 % de 326 594 119 fr. valeur d'inventaire des locomotives à vapeur,	5 818 909 13 022 879	95
3 203 853	3 280 000	des locomotives électriques, des automotrices, des wagons de chauffage et des tracteurs . 2 % de 163 884 161 fr. valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et	7 511 664	75 20
2 200 506	2 230 000	des fourgons à bagages	3 277 683 2 233 531	05
<b>370 995</b> 370 995	378 000	c. Pour mobilier et ustensiles	<b>377 284</b> 377 284	<b>40</b> 40
1 799 791 1 799 791 20 856 665	1 811 000 1 811 000 20 988 000	d. Pour les lignes de contact	1 813 565 1 813 565 21 032 639	80 80 15
1 874 1 <b>874</b>	2 100	$e.$ Pour mobilier et ustensiles de l'économat $1,2$ $^0/o$ de $153012$ fr. valeur d'inventaire	1 836 1 836	15 15
1 467 888		f. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport 3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier: des usines électriques de 48 952 378 fr	1 468 571	35
892 113 371 816	896 300	des sous-stations de 29 781 333 fr.  1 % de 36 949 353 fr. valeur d'inventaire des lignes de transport et 3 % de 78 401 fr. valeur du mobilier	893 440	55
2 731 817	2 736 700	Au débit du compte des usines électriques	2 733 856	
106 617 106 617	104 600 104 600	g. Pour le mobilier et les machines des atellers $1,2^0/_0$ de $8601351$ fr. valeur d'inventaire	103 216 103 216	20 20
927	1 000 1 <b>000</b>	$h$ . Pour le mobilier, les machines et l'outillage des chantiers de Romanshorn $1,2^0/_0$ de 71 580 fr. valeur d'inventaire	858 858	95 <b>95</b>
5 022 1 581 98	5 000 1 600 100	i. Pour les installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail $2.7^{\circ}/_{\circ}$ de 186 000 fr. valeur d'inventaire de la superstructure $1.5^{\circ}/_{\circ}$ de 105 416 fr. valeur d'inventaire des lignes de contact	5 022 1 581 98	
6 701	6 700	Au débit du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg $\&$ $\&$ Versement extraordinaire	6 701	65
7 344 454 11 244 947		Part de la subvention fédérale pour accélération de l'électrification, pour le renouvellement prématuré de la superstructure pour l'amortissement prématuré de locomotives à vapeur		_
18 589 401 42 294 002	23 839 100	Au débit du compte "Subvention fédérale pour accélération de l'électrification"	23 879 109	
<b>6 474 676</b> 4 878 837		a. Pour le renouvellement de la superstructure	<b>7 320 951</b> 5 524 159	<b>35</b>
1 595 839 <b>3 257 609</b>		Pour main-d'œuvre: 25 $^0/_0$ des dépenses pour le matériel	1 796 791 3 311 533	90
1 879 985 19 866	_	Valeur d'inventaire  18 locomotives à vapeur . fr. 1517 411. — fr. 106 218. 70  — locomotives électriques . » — » —	1 411 192 —	30
-  19  486 683  4		33 voitures 3 1 307 794 — 3 344 421 75	963 372 —	-
48 376 738 830 43 858 40 026	720 000 144 000	- automotrices à bagages	63 549 770 192 35 080 68 147	10 20 25 —
<b>203 493</b> 203 493	280 000	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles  Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr., y compris 9 752 fr. 70 pour les ateliers de dépôt	<b>202 929</b> 202 929	20
117 277		d. Pour le renouvellement des lignes de contact	140 191	90
117 277 10 053 055	205 000 11 730 000	fr. 113 137. 10 fr. 28 101. — fr. 1 046. 20	140 191 10 975 605	90 <b>55</b>

#### Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1936.

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte o	de
Fr.	Fr.	e. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat.	Fr.	Ct.
74	2 500	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr		_
74	2 500	Au crédit du compte de l'économat	-	_
,		f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier		÷
		Dépenses pour Main- Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel		
6 853	22 000	Usines électriques . fr. 18794.55 fr. 4400.95 fr. 700. —	$22\ 495$	50
4 117	48 500 8 500	Sous-stations » 20 367. 85 » 94. 75 » —	20 462	60 20
11 162 22 132	79 000	Lignes de transport » 33 724. 25 » 13 208. 95 » —	46 933 89 891	30
22 132	19 000	Au crédit du compte des usines électriques	09 69 1	30
238 994	238 600	g. Pour le remplacement du mobilier et de machines des ateliers Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr	215 604	55
238 994	238 600	Au crédit du compte des ateliers	215 604	55
665	500	h. Pour le remplacement du mobilier, des machines et de l'outillage des chantiers de Romanshorn Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède 30 fr	499	90
665	500	Au crédit du compte des chantiers de Romanshorn	499	90
		i. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail		
_	2 000	Pour la superstructure	4 167	40
-	1 000	Pour les lignes de contact	_	-
	100	Pour mobilier et ustensiles		
	3 100	Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	4 167	40
		k. Amortissement des perforatrices "Powers", au crédit du compte "Dépenses à amortir"	11 094	95
10 314 920	12 053 700	Total des prélèvements	11 296 863	65
31 979 082	11 785 400	Versements en plus	12 582 245	35
176 611 397	188 396 797	Situation à la fin de l'année	189 193 642	65
		İ		

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat, aux usines électriques, aux ateliers et aux chantiers de Romanshorn ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de 12 582 245 fr. 35 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1936. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de 10 057 033 fr. 60 à la charge du compte de profits et pertes, de 1 836 fr. 15 à la charge de l'économat, de 2 643 965 fr. 60 à la charge des usines électriques, de 359 fr. 05 à la charge des chantiers de Romanshorn, de 2 534 fr. 25 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite du surcroît de prélèvement de 112 388 fr. 35 au crédit des ateliers et de 11 094 fr. 95 au crédit du compte des "Dépenses à amortir". Le total des versements est de 18 414 893 fr. 09 moins élevé que celui de l'année 1935, alors que les prélèvements de l'année 1936 ont augmenté de 981 943 fr. 83 par rapport à ceux de l'année précédente.

restriction to runned 1000 one augmente de vervier in est rapport a court de runnes procedentes
Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1935 à fr. 176 611 397. 30 Excédent des versements sur les prélèvements:
pour l'amortissement de matériel roulant fr. 9711345.90 pour le remplacement du mobilier
pour l'économat
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport
pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel 2 534. 25
fr. 14 196 675. 10 Excédent des prélèvements sur les versements:
pour le renouvellement de la superstructure fr. 1 502 041. 40 pour les ateliers
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1936

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1936.

Compte de 1935		Compte de 1	930
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Fr.	Ct
7 684 505	Solde au 1° janvier 1936	8 058 777	38
	Versements:	241 763	30
230 535	a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à 3 % pour 1936 b. au débit de l'économat	6 224	5
6 550	c. au débit des usines électriques	185 656	2
184 861 18 001	d. au débit des ateliers	18 000	_
2 249	e. au débit du compte de la navigation sur le lac de Constance	2 156	9
254	f. au débit des chantiers de Romanshorn	250	1-
8 126 955		8 512 828	3
0 120 000	Prélèvements pour dommages d'incendie:		
CO 170	a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 141 064. 92		
68 178	b. au credit des ateliers	141 089	9
8 058 777	Solde à fin 1936	8 371 738	4
8 038 777	Soute a nu 1750		_
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
4 910 468	Solde au 1° janvier 1936	4 734 548	5
	Versements:		
	a. au débit du compte de profits et pertes:		
392 838	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1936 fr. 141 852. 35		
141 282	Intérêt à 3 % pour 1936	275 746	8
	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1936:		
_	b. au débit des usines électriques	-	-
	c. au débit des ateliers	7 620	-
-	d. au débit du compte de la navigation sur le lac de Constance	_	-
5 444 588	•	5 017 915	3
690 844 2 998 14 424 506 1 267	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1936:  a. au crédit du compte de profits et pertes (fr. 697 344. 45 pour le compte d'exploitation et fr. 2 194. 80 pour les ateliers de dépôt) fr. 699 539. 25  b. au crédit des usines électriques		
4 734 549		717 305	_6
	Solde à fin 1936	4 300 609	
	v		
İ			
	*	1	
	,	1	
		1	
		i	
		İ	

Comptes du service auxiliaire et des entreprises accessoires, justification des mutations au capital d'établissement

et

comptes des caisses de secours.

1936.

#### Compte de l'économat

245 397   264 500   A. Recettes d'exploitation   176 323   55   39 061   45 000   1. Prestations à d'autres services et à des tiers   39 238   36 38 311   36 000   2. Prélèvements sur les fonds spéciaux   72 258   180 000   4. Excédents de l'approvisionement de matières   109 827   00 194 05 555   18 299 300   B. Livraisons de matières   179 49 263   88 197 300   1. Matières pédérales   2. Matières pour le chauffage   4. 60 36 42   00	Compte de 1935	Budget de 1936		Compte d 1936	de
39 061	Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
38 511   38 500   2. Prelèvements sur les fonds spéciaux	245 997	264 500	A. Recettes d'exploitation	176 323	53
38 311				39 238	30
180   180				97.050	10
10064 324   8 837 300   1. Matières générales   5 697 346   5 60 600	10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	127020 (2020 100			05
1. Fournitures de bureau   56 277   36 4 592 277   4 093 300   2. Matières pour le chauffage   2. Matières pour le chauffage   3. Matières pour le chauffage   4 603 642   61 1802 493   1868 600   3. Matières pour l'edalrage, le mettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation   5820 828   32 1 144 492   582 800   5. Mobilier et outillage   580 821   98 1647 668   1806 400   6. Uniformes   7. Divers   583193   6350 000   11. Matériel de vole, signaux et appareils de protection   6181 278   61 1813 971   2 0 90 000   1. Traverses   2 007 841   2 290 000   2. Rails et matériel d'attache   2 71 9916   61 113 467   1 110 000   3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs   1 221 760   4 249 304   2 200 000   4. Signaux et appareils de protection   2 31 700   55 1788 441   1 512 000   11. Matières pour les installations électriques   1 751 425   84 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	19 405 555	18 299 300	B. Livraisons de matières	17 949 263	88
1802 493   1886 800   2. Matières pour le chauffage   1802 493   1886 800   3. Matières pour l'ediatrage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le chauffage   1812 887 81 8149 2 828 800   1813 887 882 882 883 81 810 800	10 064 324	8 837 300	I. Matières générales	8 691 346	55
1802 493	60 063	60 000	1. Fournitures de bureau	56 277	30
144 492	$4\ 892\ 277$	4 036 300		4 603 642	65
1144 492   562 800	1 802 493	1 886 800	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour	1 819 827	25
1	1 144 492	582 800		SCHOOL CONDUCTION AND CONTROL OF	35
1647 668		302 333			90
Section	1 647 668	1 806 400		817 489	-
1 813 971       2 090 000       1. Traverses       2 007 841       2 200 7841       2 219 900       2. Rails et matériel d'attache       2 719 916       3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs       1 221 760       44       2 719 916       56       56       56       58       1 221 760       44       4. Signaux et appareils de protection       2 31 760       56       56       58       58 1000       1. Matières pour les installations électriques       1 751 425       86       86 6987       928 000       1. Matières pour les installations à courant fort et faible       836 693 3       56       20 80 93 3       57       53 20       3	_		7. Divers	_	-
2 656 451       2 930 000       2. Rails et matériel d'attache       2 719 916       61         1 113 467       1 110 000       3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs       1 221 760       42         249 304       220 000       4. Signaux et appareils de protection       231 760       43         961 554       584 000       584 000       1. Matières pour les installations à courant fort et faible       836 093       56         526 887       928 000       1. Matières pour les lignes de contact       915 382       31         1719 597       1 600 000       IV. Ventes et produit des vieux matériaux       1 325 212       86         15 768 141       17 700 000       C. Approvisionnements à compte nouveau       15 136 580       47         35 419 693       36 263 800       Total des recettes       33 262 167       88         Dépenses.         Dépenses.         Dépenses.         1 913 600       A. Frais de régie       1 629 406       31         819 371       784 400       I. Personnel       724 540       66         60 304       587 300       I. Traitements       541 182       10         91 210       80 900       2. Salaires (y compris les prestations d'autres s	5 833 193	6 350 000	, , , , ,	6 181 278	65
113 467					-
249 304   220 000   4. Signaux et appareils de protection   231 760   55     1788 441					
1788 441			4. Signaux et appareils de protection		55
1. Matières pour les installations à courant fort et faible   836 093   56 826 887   928 000   2. Matières pour les lignes de contact   915 332   36   36 263 800   IV. Ventes et produit des vieux matériaux   1 325 212   86   35 419 693   36 263 800	1 788 441	1 512 000		1 751 425	80
See 887   928 000   2. Matières pour les lignes de contact	end to proceed at the control				50
15 768 141		SE S		1	30
Dépenses   Dépenses	1 719 597	1 600 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux	1 325 212	88
Dépenses   1913 600   A. Frais de régie   1629 406   31   319 371   784 400   I. Personnel   724 540   66   608 304   587 300   1. Traitements   541 182   10   91 210   80 900   2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)   75 981   91 105 215   98 400   4. Assurances   13 912   70   105 215   98 400   4. Assurances   93 463   93 463   94   94   94   94   94   94   94   9	15 768 141	17 700 000	C. Approvisionnements à compte nouveau	15 136 580	47
1918 995       1913 600       A. Frais de régie       1629 406       31         819 371       784 400       I. Personnel       724 540       66         608 304       587 300       1. Traitements       541 182       11         91 210       80 900       2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)       75 981       96         14 642       17 800       3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       13 912       76         105 215       98 400       4. Assurances       93 463       96         64 652       73 300       II. Frais accessoires       69 668       25         11 851       13 300       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       11 683       74         14 882       16 000       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       15 131       15         5 711       6 500       3. Complément et entretien de l'inventaire       11 611       75         32 208       37 500       4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers       31 241       65         787 246       847 800       III. Intérêt du capital de construction       26 649       40         760 053       820 200       2. * * * * d'exploitation       680 598       86    <	35 419 693	36 263 800	Total des recettes	33 262 167	88
1918 995       1913 600       A. Frais de régie       1629 406       31         819 371       784 400       I. Personnel       724 540       66         608 304       587 300       1. Traitements       541 182       11         91 210       80 900       2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)       75 981       96         14 642       17 800       3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       13 912       76         105 215       98 400       4. Assurances       93 463       96         64 652       73 300       II. Frais accessoires       69 668       25         11 851       13 300       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       11 683       74         14 882       16 000       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       15 131       15         5 711       6 500       3. Complément et entretien de l'inventaire       11 611       75         32 208       37 500       4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers       31 241       65         787 246       847 800       III. Intérêt du capital de construction       26 649       40         760 053       820 200       2. * * * * d'exploitation       680 598       86    <			n /		
819 371       784 400       I. Personnel       724 540       68         608 304       587 300       1. Traitements       541 182       10         91 210       80 900       2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)       75 981       96         14 642       17 800       3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       13 912       70         105 215       98 400       4. Assurances       93 463       95         64 652       73 300       II. Frais accessoires       69 668       25         11 851       13 300       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       11 683       74         14 882       16 000       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       15 131       15         5 711       6 500       3. Complément et entretien de l'inventaire       11 611       75         32 208       37 500       4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers       31 241       65         787 246       847 800       III. Intérêts des capitaux       707 248       25         27 193       27 600       1. Interêt du capital de construction       26 649       40         760 053       820 200       2. * * * * * d'exploitation       680 598       85		q			
608 304       587 300       1. Traitements       541 182       16         91 210       80 900       2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)       75 981       96         14 642       17 800       3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       13 912       70         105 215       98 400       4. Assurances       93 463       95         64 652       73 300       II. Frais accessoires       69 668       25         11 851       13 300       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       11 683       74         14 882       16 000       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       15 131       15         5 711       6 500       3. Complément et entretien de l'inventaire       11 611       75         32 208       37 500       4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers       31 241       65         787 246       847 800       III. Intérêts des capitaux       707 248       25         27 193       27 600       1. Intérêt du capital de construction       26 649       40         760 053       820 200       2. * * * * d'exploitation       680 598       85	1 918 995	1 913 600	A. Frais de régie	1 629 406	31
91 210       80 900       2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)       75 981       96         14 642       17 800       3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers       13 912       76         105 215       98 400       4. Assurances       93 463       95         64 652       73 300       II. Frais accessoires       69 668       29         11 851       13 300       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       11 683       74         14 882       16 000       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       15 131       18         5 711       6 500       3. Complément et entretien de l'inventaire       11 611       75         32 208       37 500       4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers       31 241       65         787 246       847 800       III. Intérêts des capitaux       707 248       25         27 193       27 600       1. Intérêt du capital de construction       26 649       40         760 053       820 200       2. * * * * d'exploitation       680 598       85	819 371			724 540	65
14 642       17 800       3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers.       13 912       70         105 215       98 400       4. Assurances       93 463       95         64 652       73 300       II. Frais accessoires       69 668       25         11 851       13 300       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       11 683       74         14 882       16 000       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.       15 131       15         5 711       6 500       3. Complément et entretien de l'inventaire       11 611       75         32 208       37 500       4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers       31 241       65         787 246       847 800       III. Intérêts des capitaux       707 248       25         27 193       27 600       1. Intérêt du capital de construction       26 649       40         760 053       820 200       2. * * * * d'exploitation       680 598       85	100 S 40 CO S 100 CO	0000000 0 000000 000		N 700 SANDON	10
105 215       98 400       4. Assurances       93 463       95         64 652       73 300       II. Frais accessoires       69 668       25         11 851       13 300       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       11 683       74         14 882       16 000       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       15 131       15         5 711       6 500       3. Complément et entretien de l'inventaire       11 611       75         32 208       37 500       4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers       31 241       65         787 246       847 800       III. Intérêts des capitaux       707 248       25         27 193       27 600       1. Intérêt du capital de construction       26 649       40         760 053       820 200       2. * * * d'exploitation       680 598       85	1 m				
64 652       73 300       II. Frais accessoires       69 668       29         11 851       13 300       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.       11 683       74         14 882       16 000       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service       15 131       15         5 711       6 500       3. Complément et entretien de l'inventaire       11 611       75         32 208       37 500       4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers       31 241       65         787 246       847 800       III. Intérêts des capitaux       707 248       25         27 193       27 600       1. Intérêt du capital de construction       26 649       40         760 053       820 200       2. * * * * d'exploitation       680 598       85		70-100		1	95
11 851       13 300       1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	64 652	73 300		69 668	29
14 882       16 000       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.       15 131       15         5 711       6 500       3. Complément et entretien de l'inventaire       11 611       75         32 208       37 500       4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers       31 241       65         787 246       847 800       III. Intérêts des capitaux       707 248       25         27 193       27 600       1. Intérêt du capital de construction       26 649       40         760 053       820 200       2. * * * d'exploitation       680 598       85	0.00.000000	7. 8. 80.	8 0 8 5000 000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
5711       6 500       3. Complément et entretien de l'inventaire       11 611       75         32 208       37 500       4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers       31 241       65         787 246       847 800       III. Intérêts des capitaux       707 248       25         27 193       27 600       1. Intérêt du capital de construction       26 649       40         760 053       820 200       2. * * * d'exploitation       680 598       85					18
787 246         847 800         III. Intérêts des capitaux		500000000000000000000000000000000000000	3. Complément et entretien de l'inventaire	233	75
27 193       27 600       1. Intérêt du capital de construction	32 208	37 500	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	31 241	65
760 053 820 200 2. » » d'exploitation	787 246	847 800	III. Intérêts des capitaux	707 248	25
760 053 820 200 2. » » d'exploitation	27 193	27 600	1. Intérêt du capital de construction	26 649	40
1 671 269 1 705 500 à reporter 1 501 457 19	760 053	820 200		680 598	88
		1 705 500	à reporter	1 501 457	19

#### pour l'année 1936 (Service auxiliaire).

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte o	le
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1 671 269	1 705 500	Report	1 501 457	19
239 302	198 400	IV. Amortissements	119 888	42
12086	13 400	1. du capital d'établissement	11 844	17
_	15 000	2. de soldes de valeurs comptables	668	25
227 216	170 000	3. d'approvisionnements de magasins	107 376	-
8 424	9 700	V. Versements aux fonds spéciaux	8 060	70
1 874	2 100	1. Fonds de renouvellement	1 836	15
6 550	7 600	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 224	55
	_	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	_	_
15 386 847	15 193 400	B. Achats de matières	15 739 950	44
9 547 705	8 812 600	I. Matières générales	8 679 553	77
56 688	54 000	1. Fournitures de bureau	48 736	50
4 147 438	3 904 000	2. Matières pour le chauffage	4 334 512	07
1 698 585	1 706 700	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour	1,500 -00	00
1 500 050	1 000 100	le graissage et autres matières de consommation	1 709 768 1 384 483	99 95
1 700 279 445 759	1 080 400 441 800	4. Matériaux de construction	523 034	53
1 498 956	1 625 700	6. Uniformes	679 017	73
-	-	7. Divers	_	_
4 324 101	5 020 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	5 785 602	51
1 478 965	1 680 000	1. Traverses	1 933 796	51
1 988 376	$2\ 420\ 000$	2. Rails et matériel d'attache	2 848 396	96
584 083	$640\ 000$	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	725 538	04
272 677	280 000	4. Signaux et appareils de protection	277 871	_
1 515 041	1 360 800	III. Matières pour les installations électriques	1 274 794	16
762 127	525 600	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	694 498	98
752 914	835 200	2. Matières pour les lignes de contact	580 295	18
18 112 336	19 103 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	15 768 141	07
35 418 178	36 210 000	Total des dépenses	83 137 497	82
		(Diminution des achats de matières en raison du recul du trafic.)		
		Clôture.		
35 419 693	36 263 800	Recettes	33 262 167	88
35 418 178	36 210 000	Dépenses	33 137 497	82
4 545		•	104 050	.00
1 515	53 800	. Produit net	<u>124 670</u>	06
		Produit net de 1936 fr. 124 670.06		
		Intérêts des capitaux		
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 831918.31		
8 4				
		•		
'		·		

### Compte des usines électriques

		w .	Co	ompte
Compte de 1935	Budget de 1936	*	G	roup
			Amsteg-Rito	m
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
21 248 835	21 374 000	I. Fourniture d'énergie	5 442 050	45
20 215 000	20 557 000	1. Pour la traction des trains	5 182 000	
17 915 000	18 442 000	a. Pour la traction proprement dite	4 297 000	
2 300 000	2 115 000	b. Pour le chauffage des trains	885 000	-
216 951	207 500	2. Aux services pour un autre emploi	56 985	_
816 884	609 500	3. A des tiers	203 065	45
464 372	437 000	II. Prestations	2 298	85
2 113	2 000	III. Livraisons de matériaux	1 138	75
32 387	30 000	IV. Recettes du trafic des funiculaires	22 852	10
25 130	82 000	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	21 604	30
164 476	160 000	VI. Recettes diverses	. 35 481	50
21 937 313	*22 085 000	Total des recettes	5 525 425	95
1 958 616	1 983 000	<b>Dépenses.</b> I. Personnel	403 948	75
1 814 548	1 855 000	1. Traitements	400 618	60
1 814 948 28 075	7 500	2. Salaires à la journée et à l'heure	532	_
116 717	113 500	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	10 964	30
322 660	328 500	4. Assurances	70 514	90
- 323 384	- 321 500	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 78 681	05
744 421	797 500	II. Entretien, réparations et remplacement	170 631	40
176 298	114 500	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	58 951	15
185 175	196 500	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines, y compris le mobilier	111 680	25
109 766	135 500	3. Lignes de transport	_	-
44 250	37 500	4. Bâtiments des sous-stations	_	-
$228\ 932$	313 500	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	_	_
4 671 882	4 663 000	III. Frais généraux divers	366 370	69
33 325	35 500	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	8 052	83
11 723	15 000	2. Matières de consommation	3 526	95
480 725	555 300	3. Redevances d'eau	338 256	50
4 111 829	.4 018 700	4. Energie fournie par des tiers	4 338	75
4 473	6 500	5. Assurances et indemnités	485	55
29 807	32 000	6. Divers	11 710	11
11 626 426	11 643 500	IV. Intérêts des capitaux et amortissements	3 669 090	60
10 723 204	10 694 500	1. Intérêt du capital d'établissement	3 355 200	80
26 881	27 500	2. Intérêt du capital d'exploitation	3 528	55
876 341	921 500 —	3. Amortissement du capital d'établissement	310 361 —	25
2 916 678	2 940 500	V. Versements aux fonds spéciaux	900 414	95
2 731 817	2 736 700	1. Fonds de renouvellement	823 942	10
2 360 001	2 366 500	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites for-		
-		cées et accessoires et le mobilier	823 942	10
371 816	370 200	b. Lignes de transport.	70 170	05
184 861	188 800 15 000	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	76 472	85
21 918 028	22 027 500	Total des dépenses	5 510 456	39
21 910 U20	22 V21 9UU	Clôture.		
21 937 313	22 085 000	Recettes		
#1 001 010				
21 918 023	22 027 500	l Dépenses		1 - 1
	57 500	Dépenses		

# pour l'année 1936 (Entreprise accessoire).

de 1936						Observations.
d'usines Distr. d'énergie		Distr. d'énergie				Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60 % aux usines et de 40 % à la
Vernayaz-Barbe	rine-	(lignes de trans	-	Total		à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement
Massaboden		et sous-statio	ns)			des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	
5 250 841	07	10 401 698	85	21 094 590	37	
4 937 000		10 060 000	-	20 179 000	_	
4 092 000 845 000		9 550 000 510 000	_	17 939 000 2 240 000		
102 849	32	75 977	80	235 812	12	· .
210 991	75	265 721	05	679 778	25	
1 010	80	474 004	40	477 314	05	
1 091	35	1 034	15	3 264	25	*
10 624	45	1 001		33 476	55	
		7. 400	-	100 10 00000 100		Dont for 00 001 20 publicular our le fonds de renouvellement et for 1527 50
1 396	40	71 428	30	94 429	_	Dont fr 89891.30 prélevés sur le fonds de renouvellement et fr. 4537.70 prélevés sur le fonds des rentes-accidents.
23 065	10	106 130	40	164 677		,
5 288 029	17	11 054 296	10	21 867 751	22	*
443 584	60	960 190	10	1 807 723	45	
414 310	60	902 903	70-	1 717 832	90	
1 892	_	4 649	40	7 073	40	
12 659	60	81 371	70	104 995	60	
71 654	55	160 450	55	302 620		
- 56 932	15	- 189 185	25	- 324 798	45	
187 574	42	481 483	70	839 689	52	
98 864	42	_	-	157 815	57	
88 710				200 390	25	
_ 66 710		173 460	95	173 460	95	
_		50 394	05	50 394	05	
_		257 628	70	257 <b>62</b> 8	70	
236 814	25	4 001 173	45	4 604 358	39	
7 182	04	20 900	20	36 135	07	
3 318	80	3 773	10	10 618	85	
213 013	95	0.050.000	-	551 270	45	
2 850 62	70 10	3 959 936 3 663	20	3 967 125 4 210	65 85	, ,
10 386	66	12 900	75	34 997	52	
3 682 176	05	4 287 781	35	11 639 048	_	, ,
3 395 406	85	3 938 103	_	10 688 710	65	
3 254	90	20 410	65	27 194	10	Au crédit du compte de profits et pertes.
283 514	30	326 527	70	920 403	25	Au crédit du compte de construction "Dépenses pour entreprises accessoires".
-	-	2 740	1	2 740		Au creation de compre de constituction de l'entre prises accessoires.
732 555	35	1 286 542	85	2 919 513	15	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
644 629	25	1 265 285	55	2 733 856	90	
644 629	9~	000 440		0.003.04	25	00% de le veleur portée ou bilen
-	25	893 440 371 845	55	2 362 0,11 371 845	35 55	3% de la valeur portée au bilan. 1% de la valeur portée au bilan.
87 926	10	21 257	30	185 656	25	0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée
	-	_	_	_	_	au bilan.
5 282 704	67	11 017 171	45	21 810 332	51	
			_			
				21 867 751	22	
				21 810 332	51	
				57 418	71	Au crédit du compte de profits et pertes.
			'	01.410	• 1	
II			1 1		1	

# Compte des ateliers pour

Compte de	Budget de				Com	pt
1935	1936		Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct
		Compte de magasin.				
		Recettes.				
8 795 608	8 332 600	I. Livraisons aux ateliers	1 310 260	51	711 445	54
542 163	431 000	II. Livraisons aux magasins des ateliers	10 557	55	12 393	50
1 061 039	1 045 000	III. Livraisons aux magasins des ateliers de dépôt	146 158	64	100 312	60
161 300	149 000	IV. Amortissements à la charge du compte d'atelier	18 453	85	37 961	53
7 876 357	7 568 000	V. Approvisionnements à compte nouveau	1 153 755	33	790 130	52
18 436 467	17 525 600	Total des recettes	2 639 185	88	1 652 243	69
		Dépenses.	9			
6 956 382	6 791 600	I. Fournitures de services et de tiers	896 014	48	401 873	60
542 163	431 000	II. Livralsons de magasins des ateliers	82 034	65	66 613	75
2 656 360	2 404 000	III. Fournitures des ateliers	411 909	05	205 538	75
227 855	219 000	IV. Vieux matériaux remployables	12 991	35	40 619	10
8 053 707	7 680 000	V. Approvisionnements de l'année précédente	1 236 236	35	937 598	49
18 436 467	17 525 600	Total des dépenses	2 639 185	88	1 652 243	68
		C 1 - 4 - 1	1			
		Compte d'atelier.				
		Recettes.			2 2	
25 668 061	24 780 900	I. Fournitures aux services	3 944 629	40	2 521 537	75
2 656 360	2 404 000	II. Fournitures aux magasins d'ateliers	401 600	90	180 345	90
	1	III. Fournitures aux ateliers			32 656	85
476 472	372 600	III. Four intuites aux ateners	17 603	/5	02 000	"
476 472 98 316	372 600 98 500	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	17 603 8 189		5 124	
				75	300000	25
98 316	98 500	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	8 189	75 80	5 124	25 45
98 316 961 754	98 500 1 016 300	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	8 189 60 421	75 80 25	5 124 27 658	25 45 45
98 316 961 754 731 615	98 500 1 016 300 789 000	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers  V. Fournitures à des tiers	8 189 60 421 62 615	75 80 25	5 124 27 658 161 583	25 45 45 45
98 316 961 754 731 615 207 190	98 500 1 016 300 789 000 189 650	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	8 189 60 421 62 615 3 893	75 80 25 65	5 124 27 658 161 583 . 968	45 45 45 20
98 316 961 754 731 615 207 190 253 418	98 500 1 016 300 789 000 189 650 251 300	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	8 189 60 421 62 615 3 893 12 851	75 80 25 65 40 39	5 124 27 658 161 583 968 32 683	45 45 45 20
98 316 961 754 731 615 207 190 253 418 542 526	98 500 1 016 300 789 000 189 650 251 300 267 450	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	8 189 60 421 62 615 3 893 12 851 34 629	75 80 25 65 40 39 65	5 124 27 658 161 583 968 32 683 61 588	25 45 45 20 17

### l'année 1936 (Entreprise accessoire).

d	le 1936								<del></del>		Observations
Ī	Olten		Bellinzone	·	Zurich		Coire		Total		Observations
-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	2 206 680	70	1 684 713	95	2 673 010	95	231 909	85	8 818 021	50	
	199 102	30	48 181	-	150 258	40	21 252	55	441 745	30	
l	193 165	05	147 640	40	509 421	75	203	80	1 096 902	24	
	56 559	60	18 295	50	12 657	68	4 995	65	148 923	81	
	1 287 736	90	1 229 715	05	2 095 510	_	125 914	35	6 682 762	15	
	3 943 244	55	3 128 545	90	5 440 858	78	384 276	20	17 188 355	_	*
	1 637 137	25	1 059 122	95	1 967 933	25	93 003	50	6 055 085	03	
	85 342	95	38 906	10	121 539	85	47 308	_	441 745	30	a .
	672 023	40	500 614	70	691 970	70	84 414	60	2 566 471	20	
	141 931	55	7 812	75	41 394	10	3 948		248 696	90	
	1 406 809		1 522 089	40	2 618 020	88	155 602		7 876 356	57	2
-	3 943 244	55	3 128 545	90	5 440 858	78	384 276		17 188 355	_	
-											*
l											
١											100
l	H								R		
					-						
									r		(Fournitures pour l'entretien du matériel
	5 051 287	85	5 406 944	75	7 095 807	45	955 528	25	24 975 735	45	roulant fr. 21 161 719. 75 Autres fournitures aux services
	791 959	05	440 770	20	637 758	20	114 036	95	2 566 471	20	( vices
	159 031	25	17 293	70	218 529	50	2 163	30	447 278	35	gr .
	31 212	20	5 219	70	27 339	70	236	60	77 322	20	
	526 256	95	15 297	65	124 784	25	1 502	70	755 921	80	
	201 862	85	45 642	65	237 758	03	17 380	65	726 842	88	,
	112 812	90	4 535	65	83 887	15	6 714	50	212 812	30	(Part Grant Co. Table )
	44 043	25	43 091	45	70 334	95	25 453	45	228 457	70	Dont fr. 215 604. 55 du fonds de renouvelle- ment, fr. 25. – du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et fr. 12 828. 15
	144 511	40	70 556	89	113 936	63	63 431	05	488 653	53	du fonds de couverture de rentes-acci- dents.
	24 461	_	3 211	_	3 368	40	2 306	200 100,	35 311	20	
	352 986		222 476	95	518 793	55	101 795		1 561 532	85	*
-	7 440 424	70	6 275 040	59	9 132 297	81	1 290 548		32 076 339	46	
-			3 213 010			J1	1 200 910				
1											

# Compte des ateliers pour

Compte de	Budget de				Comp	te
1935	1936		Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.	Dépenses.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
40.00.000	40.740.700	. ~	0.400.405		1 770 505	
16 491 306	16 712 500	I. Frais de personnel	2 123 435	40	1 770 505	95
3 019 585	3 056 200	1. Traitements	362 602	05	344 832	35
10 847 572	10 967 400	2. Salaires	1 421 922	80	1 148 173	60
60 457	101 200	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers	10 683	05	8 800	30
2 126 019	2 145 300	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	279 024	45	228 508	95
283 806	273 700	5. Assurance-accidents	29 003	05	24 605	75
153 867	168 700	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers	20 200	_	15 585	-
		•				
9 130 284	8 681 900	II. Matériel et énergie	1 354 658	21	742 712	57
8 795 608	8 332 600	1. Livraisons du magasin	1 310 260	51	711 445	54
39 738	45 500	2. Frais de bureau	5452	70	3 013	98
294 938	303 800	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau	38 945		28 253	Ω5
3 093 991	3 104 700	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	455 255	20	272 428	88
948 449	952 600	1. Amortissements	157 031	30	104 99 1	48
		a. du capital d'établissement				
527 668	539 600	ordinaires	91 340	35	38 223	10
259 480	264 000	de soldes de valeurs comptables	47 237	10	28 806	85
161 301	149 000	b. d'approvisionnements de magasins	18 453	85	37 961	53
2 020 923	2 009 100	2. Intérêts	275 994	65	155 753	30
1 578 614	1 567 000	a. du capital d'établissement	212 622	10	112 489	15
442 309	442 100	b. du capital d'exploitation	63 372	55	43 264	15
			8			
124 619	143 000	3. Versements aux fonds spéciaux	22 229	25	11684	10
106 617	104 600	a. Fonds de renouvellement	20 929	25	10 684	10
18 002	18 400	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 300	-	1 000	-
_	20 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	_		_	-
1 177 829	1 084 200	IV. Autres dépenses	227 266	70	129 768	44
485 121	372 600	1. Fournitures et prestations d'ateliers	146 486	95	18 779	65
96 680	72 600	2. Fournitures et prestations de services	8 976	55	4 531	44
163 604	203 000	3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés	34 463	30	75 510	15
432 424	436 000	4. Fournitures et prestations de tiers	37 339	90	30 947	20
21 920	19 000	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démotis	195	35	3 901	80
3 788 741	3 421 000	VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année				
		précédente	476 967		273 732	70
488 653	246 900	VII. Report à compte nouveau	46 700	18	58 854	08
34 192 724	33 270 200	Total des dépenses	4 684 478	04	3 251 904	42
		Clôture.				
34 199 310	33 278 300	Recettes	4 685 461	89	3 252 565	57
34 192 724	33 270 200	Dépenses	4 684 478	04	3 251 904	42
6 586	8 100	. Produit net	983	85	661	15
8						-

### l'année 1936 (Entreprise accessoire).

de 193	6									Observations
Olten		Bellinzone	,	Zurich		Coire		Total		O DAGE VALIOUS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3 863 758	35	2 748 908	85	4 496 477	40	659 804	20	15 662 890	15	
743 063	_	514 799	60	782 531	15	89 052	80	2 836 880	95	
2 503 720	95	1 796 475	85	3 017 124	70	462 022	85	10 349 440	75	
22 702	80	11 080	25	24 245	15	4 873	50	82 385	05	
505 821	25	357 704	70	569 742	30	88 097	45	2 028 899	10	
<b>53</b> 450	35	42838	45	62 989	10	10 250	5 <b>5</b>	223 137	25	
35 000	-	26 010	-	39 845	-	5 507	05	142 147	05	,
2 343 336	76	1 735 217	89	2 744 158	48	239 816	95	9 159 900	86	
2 206 680	70	1 684 713	95	2 673 010	95	231 909	85	8 818 021	50	
13 157	16	6 870	54	12 187	88	1 244	90	41 927	16	
123 498	90	43 633	40	58 959	65	6 662	20	299 952	20	
		880 T 755								
598 993	75	608 654	25	928 611	18	108 014	25	2 971 957	51	
199 294	-	187 148	65	248 060	38	49 033	65	945 559	46	~
,										, *
108 704	70	98853	15	181 555	75	12 414	40	531 091	45	Au crédit du compte de construction "Dé- penses pour entreprises accessoires".
34 029	70	70 000	-	53 846	95	31 623	60	265 544	20	penses pour entreprises accessoires.
$56\ 559$	60	18 295	50	12 657	68	4 995	65	148 923	81	
379 621	35	391 982	20	649 220	40	53 989	95	1897,561	85	Au crédit du compte de profits et pertes.
333 007	90	310 316	-	545 932	80	44 973	65	1 559 341	60	Le capital d'exploitation ayant servi de base au calcul de l'intérêt s'élève à fr. 7516 000
46 613	45	81 666	20	94 287	60	9 016	30	338 220	25	et se décompose comme il suit:
40 013	40	01 000	20	94 201		5010	30	330 220	20	sin et fr. 516 000 autre capital d'exploitation.
20 078	40	29 523	40	40 330	40	4 990	65	128 836	20	Sommes passées directement au crédit des
18 778	40	17 193	40	32 730	40	2 900	65	103 216	20	fonds spéciaux.
1 300		6 600		7 600	-	200	-	18 000	-	
_	-	5 730	-		-	1 890	-	7 620	-	
				å					0.5	
279 447	36	208 426	05	227 068	20	56 555	20	1 128 531	95	
63 589 30 153	60	101 320	70	83 180	05	38 226	-	451 582	95	
28 337	21 35	10 443 4 578	50	30 033	25	4 012 1 407	50	88 150 146 385	45   50	9
157 367	20	92 083	35	2 088 111 766	45 45	12 908	75   95	442 413	05	
101 001	20	92 000	30	111 700	10	12 300	00	112 110	00	, and the second
						WALL IN MANAGEMENT OF	_			
15 637	10	1 658	85	3 746	10	7 464	35	32 60 <b>3</b>	55	
			-					*		
191 327	35	958 096	40	487 603	90	183 267	05	2 570 994	40	
146 761	08	13 864	00		00	35 548	75	544 474	29	Excedent du compte des vieux matériaux fr. 269 634.92
	08	13 604	30	242 745	90	30 046	75		25	Excedent de couverture des prix de revient , 274 839.37
7 439 261	75	$6\ 274\ 826$	59	9 130 411	16	1 290 470	75	32071352	71	*
						n.				
7 440 424	70	6 275 040	59	9 132 297	81	1 290 548	90	32 076 339	46	,
7 439 261	75	6 274 826	59	9 130 411	16	1 290 470	75	32 071 352	71	
			-						-	Au crédit du compte de profits et pertes.
1 162	95	214		1 886	65	78	15	4 986	75	Produit net de la majoration du prix des fournitures à des tiers.
_										
	1 11		ı ((		1 . 1		, 11		, ,	ı

#### Compte de la navigation sur le lac de Constance, année 1936 (Entreprise accessoire).

Compte de 1935	Budget de		Compte	4.
	1936		1936	ue
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
191 308	200 000	I. Transport des voyageurs	152 337	98
376 744	311 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	380 930	27
17 386	10 000	1. Bagages . '	12 500	68
572	800	2. Animaux	1 239	50
358 786	300 200	3. Marchandises	367 190	09
3 158	2 600	III. Transports postaux	3 107	_
571 210	513 600	· Total des recettes de transport	536 375	25
24 834	10 000	IV. Recettes diverses	28 429	75
$6789 \\ 18045$	5,000 5,000	1. Loyers et fermages	$4746 \\ 23682$	85 90
506	1 200	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	400	50
596 550	524 800	Total des recettes d'exploitation	565 205	-
350 950		total des recettes d'exploitation	300 200	-
	٠	Dépenses.		
383 784	368 700	I. Frais de personnel	321 049	75
48 621	40 000	A. Personnel d'administration		70
37 078	30 400	1. Traitements	32.087 $22.422$	20
1 544	1 800	2. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté, uniformes		
9 999	7 800	et divers	1,516 8 149	10
335 163	328 700	B. Personnel des bateaux et des ports	288 962	05
190 627	193 300	1. Traitements	171 727	10
36 758	40 000	2. Salaires	30 153	05
$\begin{bmatrix} 7 & 920 \\ 37 & 940 \end{bmatrix}$	$\frac{4\ 000}{35\ 000}$	4. Allocations supplémentaires	2371 $34803$	85
128	200	5. Indemnités pour service de nuit	118	90
15 272	15 300	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 185	70
7 547 38 971	$\frac{2}{38} \frac{700}{200}$	7. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers 8. Assurances	3 326 31 275	55 75
242 580	241 000	*		
85 105	74 500	II. Autres dépenses	272 157	74
		fage des bateaux	78521	
$\begin{array}{c c} 129\ 025 \\ 7\ 750 \end{array}$	144 000 10 400	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	156 624 11 191	20 65
7 392	5 700	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	6 091	14
2 203	2 200	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2 273	35
11 105	200 4 000	6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	$5694 \\ 11762$	20
216 018	205 900	III. Intérêts des capitaux et amortissements	191 278	75
101 212	96 500	1. Intérêt du capital d'établissement	1) 97 062	05
$2349 \\ 112457$	$\frac{2\ 200}{107\ 200}$	2. Intérêt du capital d'exploitation	¹) 2 059	65
112 497	107 200	formation et réparations importantes des bateaux	92 157	05
95 372	91 200	a. Amortissement du capital d'établissement	<sup>2</sup> ) 92 157	05
17 085	16 000	b. Transformation et réparations importantes des bateaux,		-
2 249	2 200	IV. Versements aux fonds spéciaux	2 156	95
2 249	2 200 —	1. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	2 156 —	95
011.001	047.000		F00.019	10
844 631	817 800	Total des dépenses Clôture.	786 643	19
EOC EEO	E24 000	Recettes	565 205	50
596 550 844 631	524 800 817 800	Dépenses	786 643	19
				-
248 081	293 000	Excédent des dépenses	<sup>3</sup> ) 221 437	69
		<ul> <li>Au crédit du compte de profits et pertes fr. 99. 121. 70.</li> <li>Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.</li> <li>Au débit du compte de profits et pertes.</li> </ul>		

#### Compte des chantiers de Romanshorn pour l'année 1936 (Entreprise accessoire).

Compte de	Budget de		Compte de	e
1935	1936	A. Compte de magasin.	1936	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
125 036 37 787	140 000 81 000	I. Livraisons à la charge du compte des chantiers	$^{134\ 627}_{36\ 722}$	20 10
3 434 88 406	500 80 000	III. Amortissements à la charge du compte des chantiers	63 310	$\frac{10}{65}$
254 663	301 500	Total des recettes	234 659	95
		Dépenses.		
137 433 13 718 963	184 000 37 000 500	I. Livraisons des chantiers, de services et de tiers	$126822 \\ 19260 \\ 170$	10 80 90
102 549	80 000	III. Vieux matériaux remployables	88 406	15
254 663	301 500	Total des dépenses	234 659	95
		B. Compte des chantiers. Recettes.		
361 437	355 900	I. Fournitures aux services	352 816	65
28 041 508	60 000 200	II. Fournitures au magasin des chantiers	$36\ 205 \\ 332$	50 20
11 607	3 000	III. Fournitures à la charge du compte de construction des chantiers .  IV. Fournitures à des tiers	4 345	95
3 995	2 500	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et des matériaux remployables	8 601	05
10 433	11 000	VI. Autres recettes	7 319	30
665 7 797	500 2 000	VII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	499 818	90
<u> </u>	-	IX. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore démolis	_	_
14 934 439 417	1 000	X. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	22 238	10
459 417	436 100	Total des recettes Dépenses.	433 177	36
237 448	228 900	I. Frais de personnel	201 416	65
172 774	170 300	1. Traitements	145 440	20
3 836	2 400	3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et	1 047	
30 558	31 000	divers	$1647 \\ 26791$	45   80
$\begin{array}{c} 4\ 030 \\ 26\ 250 \end{array}$	$\begin{array}{c} 4\ 200 \\ 21\ 000 \end{array}$	5. Assurance-accidents	3 737 23 800	20
133 136	148 200	II Matériel et énergie	142 913	35
125 036	140 000	1. Livraisons du magasin	134 627	20
$\begin{array}{c} 223 \\ 7877 \end{array}$	200 8 000	2. Frais de bureau	216 8 069	80 35
42 339	39 800	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	44 083	55
17 095	14 200	1. Amortissements	19 629	35
13 581	13 200	a. du capital d'établissement, ordinaires	1) 19 629	35
80 3 43 4	500 500	de soldes de valeurs comptables		=
24 064	24 300	2. Intérêts	2) 23 345	25
$\begin{array}{c} 20371 \\ 3693 \end{array}$	19 900 4 400	• a. du capital d'établissement	$19803 \\ 3542$	25
1 180	1 300	3. Versements aux fonds spéciaux	1 108	95
$927 \\ 253$	1 000 300	a. Fonds de renouvellement	858 250	95
		c. Fonds de couverture de rentes-accidents		_
1 <b>6 483</b> 6 623	1 <b>6 000</b> 10 700	IV. Autres dépenses	28 145 12 483	<b>70</b> 20
9 860	5 300	2. Valeur des vieilles matières de véhicules démolis	15 662	50
_	_	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés de l'année précédente et non cncore démolis	_	
8 023	1 000	VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	14 933	95
819	2 000	VII. Report à compte nouveau	1 284	
438 248	435 900	Total des dépenses Clôture.	432 777	20
439 417	436 100	Recettes	433 177	36
438 248	-	Dépenses	432 777	20
1 169	200	Produit net  1) Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.	<sup>2</sup> ) 400	16
I	1	2) Au crédit du compte de profits et pertes.	I	1

Compte de	Budget de			5	Com	pte
1935	1936	. Compte de magasin	Arr. I		Arr. II	
Fr.	Fr.	Compte de magasin.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Recettes.				
1 255 522	1 240 700	I. Livraisons aux ateliers de dépôt	446 840	99	445 149	15
_		II. Livraisons à des magasins d'ateliers de dépôt	86	60	165	-
1 165	3 500	III. Livraisons à des magasins d'ateliers	1 334	20	1 520	20
1 666	13 300	IV. Amortissements à la charge du compte d'ateliers de dépôt .	1 247	58	828	25
928 402	921 500	V. Approvisionnements à compte nouveau	221 627	78	337 509	61
2 186 755	2 179 000	Total des recettes	671 137	15	785 172	21
190		Dépenses.				
1 227 365	1 240 300	I. Livraisons de services et de tiers	413 811	64	396 737	90
		II. Livraisons de magasins d'ateliers de dépôt	92	60	399	50
2 828	2 500	III. Livraisons d'ateliers de dépôt		-	1 594	55
4 579	5 000	IV. Matériaux remployables	257	10	2 950	60
951 983	931 200	V. Approvisionnements de l'année précédente	256 975	81	383 489	66
2 186 755	2 179 000	Total des dépenses	671 137	15	785 172	21
	-02-00 390004000M 00000000000			_		1
		•				
	*	Compte d'ateliers de		s		
	9	dépôt.			(5 (36)	
					£	
	×	Recettes.				
4 982 921	5 048 500	I. Fournitures à des services	1 633 632	50	1 691 924	-
2 828	2 500	II. Fournitures à des magasins d'ateliers de dépôt		-	1 594	55
-	_	III. Fournitures à des ateliers de dépôt	_	_	_	-
78 810	88 100	IV. Fournitures à des tiers	23 314	45	24 333	-
130 116	69 000	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployables	18 948	50	17 644	05
109 518	106 600	VI. Autres recettes	1 385	75	398	30
92 014	_	VII. Report de l'année précédente	48 512	99	39 763	13
6 473	20 000	VIII. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés, non encore démolis	_	_	1 561	40
26 885	30 500	IX. Créances en suspens et valeurs des travaux non comptabilisés	115	25	46 227	85
5 429 565	5 365 200	Total des recettes	1 725 909	44	1 823 446	28
		,				
	¥	•				
ļ	l	1				

# pour l'année 1936 (compte spécial).

le 1936				Observations
Arr. III		Total		Coservations
Fr.	Ct.	. Fr.	Ct.	-
481 029	70	1 373 019	84	•
135	40	387	_	•
3 833	05	6 687	45	
12 201	32	14 277	15	
236 081	06	795 218	45	
733 280	53	2 189 589	89	
443 568	95	1 254 118	49	
165	_	657	10	
_	_	1 594	55	
1 610	45	4 818	15	
287 936	13	928 401	60	
783 280	53	2 189 589	89	
1 559 682	40	4 885 238	90	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr. 4 403 540 45 Autres fournitures aux services
		1 594	55	Autres fournitures aux services
13	55	13	55	
31 978	70	79 626	15	
38 932	80	75 525	35	
1 104	90	2 888	95	
29 465	89	117 742	01	
5 740	45	7 301	85	
515	_	46 858	10	
1 667 433	69	5 216 789	41	
,				-
				8

#### Compte des ateliers de dépôt

Compte de	Budget de		6		Com	pte
1935	1936		Arr. I		Arr. II	
Fr.	Fr.		Fr.	Cţ.	Fr.	Ct.
		Dépenses.				
3 680 476	3 746 500	I. Frais de personnel	1 159 809	65	1 220 647	65
2 790 089	2 824 700	1. Traitements	892 293	20	890 994	25
2 790 089 88 181	62 600	2. Salaires	2 710	80	28 912	85
43 071	50 500	3. Indemnités pour voyages de service, gratifica- tions d'ancienneté et divers	13 043	65	15 989	10
461 962	468 000	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	136 746	40	153 678	75
62 173	60 700	5. Assurance accidents	15 015	60	17 072	70
235 000	280 000	6. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction et des dépôts	100 000	_	114 000	-
1 298 727	1 283 300	II. Matériel et énergie	459 167	11	464 243	60
		-	446 840	99	445 149	15
1 255 522 843	1 240 700	<ol> <li>Livraisons du magasin</li></ol>	200	_	8	_
42 362	41 700	3. Energie électrique, gaz, eau	12 126	12	19 086	45
3 943	25 300	III. Amortissements	4 944	18	4 554	25
2 277	12 000	1. Amortissement d'objets d'inventaire	3 696	60	3 726	-
1 666	13 300	2. Amortissement d'approvisionnements de magasins	1 247	58	828	25
269 753	261 600	IV. Autres dépenses	71 244	82	103 200	20
	_	1. Fournitures et prestations d'ateliers de dépôt	. —	-	12	95
235 018	224 300	2. Fournitures et prestations de services	65 278	37	98 359	40
27 516	27 000	3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés	_	-	_	-
7 219	10 300	4. Fournitures et prestations de tiers	5 966	45	4 827	85
26 968	20 000	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis	_	_	1 561	40
31 956	28 500	VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	3 611	95	23 060	70
117 742		VII. Report à compte nouveau	27 131	73	6 178	48
5 429 565	5 365 200	Total des dépenses	1 725 909	44	1 828 446	28
		···				

#### pour l'année 1936 (compte spécial).

de 1936	de 1936			Observations
Arr. III		Total		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4 000 400		0.400.040		
1 052 455	15	3 432 912	45	
789 734	20	2 573 021	65	
24 233	60	55 857	25	
13 879	_	42 911	75	
148 204	85	438 630	- 0	Dont for 9.104 90 à la abarga du fanda da aprivantina des ventes aggidants
16 403	50	48 491	80	Dont fr. 2 194. 80 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.
60 000	_	274 000	_	
493 632	70	1 417 <b>0</b> 43	41	
481 022	95	1 373 013	09	
100	90	308	-	•
12 509	75	43 722	32	
12 555	, ,	20 122		
12 201	32	21 699	75	Au crédit du compte de construction «Etablissement de la ligne», IV 4. Mobilier
-	-	7 422	60	Au crédit du compte de construction «Etablissement de la ligne», IV 4. Mobilier et ustensiles du service de la traction et des ateliers.
12 201	32	14 277	15	
88 870	20	263 315	22	
_	_	12	95	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
76 592	35	240 230	12	
11 139	-	11 139	_	
1 138	85	11 933	15	
4 911	25	6 472	65	
212	55	26 885	20	
15 150	52	48 460	73	Excédent du compte des vieux matériaux fr. 42 772. 25 Excédent de couverture des prix de revient
				Excedent de couverture des prix de revient
1 667 433	69	5 216 789	41	
				•
	,			
		*		
1				

### Justification des mutations au

,			
Compte de 1935		Compte de 1936	
Fr.	RECETTES.	Fr.	Ct.
220 250 000	Versements de capitaux	199 500 000	_
100 000 000	Emission de bons de caisse CFF de 1935 $3^{1}/2^{0}/0$	_	_
100 000 000	Emission de l'emprunt CFF de 1935 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %		-
. –	Prêt de la Confédération de 1936 4,958 %	135 000 000	
20 250 000	Prêt de la Confédération de 1936 3,022 %	40 000 000 24 500 000	
20 200 000	Emission de bons de dépôts CFF	±± 000 000	
9 501 534	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	11 355 600	27
5 659 817	a. Amortissement légal		70
924 270	b. Amortissement du coût d'installations supprimées	1 467 125 4 061 936	17 40
2 917 447	c. Amortissement de frais d'emprunts	3 001 990	40
57 931 246	Produit de ventes et remboursements	16 702 510	37
141 586	I. Frais généraux	175 820	40
6 281 906 8 207 960	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	5 281 770 8 938 378	75 80
8 207 960 76 205	IV. Mobilier et ustensiles	The state of the s	10
12 086	V. Services auxiliaires	12512	42
1 800 904	Entreprises accessoires	2 109 055	90
41 410 599	Part du compte de construction à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour l'accélération de l'électrification		-
25 528 157	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de		*
	construction	12 986 995	62
1 646 599	I. Frais généraux	408 040	05
18 274 205	II. Etablissement de la ligne et installations fixes		70
5 095 349	III. Matériel roulant	4 217 818 317 931	19 10
524 090 - 12 086	IV. Mobilier et ustensiles	- 12 512	42
12 000			
89 656 200	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	110 806 741	19
	•		
	~		
402 867 137		351 351 847	45
* 10	· . · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		*	
6			
	, .		
	•		

# capital d'établissement en 1936.

Compte de 1935	DÉDENOSO	Compte do	)
Fr.	DÉPENSES.	Fr.	Ct.
98 374 339	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente	89 656 200	26
232 471 210	Remboursement de capitaux	211 139 865	55
1 234 000 345 000 275 000 275 000	Emprunts du Central suisse:       fr. 1 283 000. —         du 1er février 1876	2 208 000	
133 000 67 000	Emprunts de l'Union suisse:  du 31 mars 1865, 1° hyp fr. 143 000. —  du 31 mars 1865, 2° hyp	210 000	
304 700 95 500	Emprunts du Jura-Simplon:         Franco-Suisse       fr. 312 950. —         Jougne-Eclépens       98 500. —	411 450	_
1 230 000	Emprunt du Gothard 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> de 1895	1 270 000	_
8 000 000 2 580 000 1 100 000 1 550 000 150 000 000 	Emprunts des CFF:         3¹/2 ⁰/o de 1899/1902       fr. 8 300 000. —         3 ⁰/o différé de 1903       2 655 000. —         3¹/2 ⁰/o de 1910       1 100 000. —         4 ⁰/o de 1912/1914       1 700 000. —         5 ⁰/o de 1924, IVe emprunt d'électr       5 ⁰/o de 1925, Ve d'électr       175 000 000. —         5 ⁰/o de 1925, Vi d'électr       2 570 000. —         3 ¹/2 ⁰/o de 1935       2 570 000. —         Bons de dépôts CFF       15 500 000. —         Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine       215 415. 55	207 040 415	55
53 977 831	Dépenses de construction	41 128 944	27
28 449 674 25 528 157	Dépenses de construction	28 141 948 12 986 995	65 62
612 346	Frais d'installation des entreprises accessoires	547 156	90
17 431 411 924 270 9 413 787 7 093 354 402 867 137	Dépenses à amortir  Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement Frais d'émission d'emprunts Déficit de guerre	8 879 680 1 467 125 	47 17  30 45
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1936.	2	
	Dettes courantes		
. ~	consolidé		

1. Réserve de coltsations assarés actifs   264 781 777   264 781 779   283 419 745 420   294   3. Réserve mathématique des pensions courantes   407 489 180 38 419 745   7	Compte 19	35		Compte 19	36
1. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1935	Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	
1. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1935			Assurance, art. 3 (1).		
engagements en cours au 31 décembre 1935   728 243 697   727 550   23	03 483 621	96			
727 550   23   2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs   3. Réserve mathématique des pensions courantes   407 499 180   38 419 746   17			-	723 243 697	
184 745 420   94   3. Réserve mathématique des pensions courantes   407 499 180   999 123 013   78   3. Aux invalides (incl. fr. 595 050. 36 valeur actuelle des indemnités de décès   66 330 506   68 30 506   68 30 506	269 028 461	95	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	264 791 777	
### 198 123 013   78   ### 20	727 550	23	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	689 364	
83 419 745 17	84 745 420	94	3. Réserve mathématique des pensions courantes	407 499 180	
3 202 661         99         c. yorphelins.         2 976 923           48 982 188         84         4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels         50 283 375           46 674 886         52         II. Recettes ordinaires         45 490 347           32 125 786         45         1. Colisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)         30 640 576           12 862         60         2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)         50 983           679 299         70         3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)         87 464           13 854 172         77         4. Intérêts         14 667 677           2 765         5. Gains sur les cours         14 3645           8 913 774         70         III. Recettes extraordinaires         10 356 497           8 808 529         55         1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 758 857.90, compris dans chiffre II, 1 et 3)         10 281 736           3 8 449         70         2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 13)         3 759           6 6 795         45         3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)         71 001           14 32 429         83         Dépôts d'épargne (art. 59)         1 71 14 516           106 845         15         1. Dépôts d'épargn	CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O	2 (2)	a. Aux invalides (incl. fr. 595 050. 36 valeur actuelle des indemnités de décès)	DAN WOODS DOORS TO STORY OF	
48 982 188 84 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 50 263 375 46 674 886 52 11. Recettes ordinaires 45 490 347 32 125 786 45 1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 30 640 576 50 983 679 299 70 3. Factures mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 87 464 4. Inferêts 50 63 87 464 4. Inferêts 50 63 87 464 4. Inferêts 50 63 87 464 513 774 70 111. Recettes extraordinaires 10 36 497 111. Recettes extraordinaires 11 8808 529 55 1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 758 857. 90, compris dans chiffre II, 1 et 3) 3. Transmission de dépêts d'épargne (art. 59) 71 001 14 348 051 37 11. Vaugmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1936 5756 436 124 242 29 83 1. Dépôts d'épargne (art. 59) 71 1001 14 348 051 15 15 15 16 16 845 15 15 16 16 845 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16				l .	
46 674 886 52 III. Recettes ordinaires		1.000.000	•		
32 125 786   45	200-200 SSS-200-00 200-000			22 200 40 1 2 200 200	
12 862 60 2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) 50 983 87 464 13 854 172 77 4. Intérêts 15. Gains sur les cours 143 645 170 18808 529 55 1. Versements péciaux de l'administration (déduit fr. 758 857.90, compris dans chiffre II, 1 et 3) 10 281 736 2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 13) 3759 66 795 45 3. Transmission de dépots d'épargne (art. 59) 71 001 14 348 051 37 IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1936 5756 436 1 1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent 13 29 782 242 820 30 2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 273 520 1 431 30 5. Passage de l'assurance, art. 5(1) 5. Passage de l'assurance, art. 3(1) 5. Passage de l'assurance, art. 3(1) 5. Passage de l'assurance, art. 3(1) 6. Intérêts 17 162 60 6 Intérêts 17 162 60 6 Intérêts 17 162 60 6 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 6 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 17 162 60 16 Intérêts 18 1	46 674 886	52	II. Recettes ordinaires	45 490 347	
679 299       70       3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       87 464         13 854 172       77       4. Intérêts       14 667 677         2 765       —       5. Gains sur les cours       43 645         8 913 774       70       III. Recettes extraordinaires       10 356 497         8 808 529       55       1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 758 857.90, compris dans chiffre II, 1 et 3)       10 281 736         6 6795       45       2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 13)       3 759         3 759       3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)       71 001         14 348 051       IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1936       5 756 436         1 106 845       15       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       1 329 782         242 820       30       2. Colisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       273 520         1 60       3. Versements complémentaires (art. 8)       1 828         23 855       60       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       39 295         1 431       30       5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹)       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fond	32 125 786	45	1. Cotisations annuelles (art. $46 a$ et art. $48 a$ )	30 640 576	
13 854 172       77       4. Intérêts       14 667 677         2 765       5. Gains sur les cours       10 356 497         8 808 529       55       III. Recettes extraordinaires       10 356 497         8 808 529       55       1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 758 857. 90, compris dans chiffre II, 1 ct 3)       10 281 736         38 449       70       2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 13)       3 759         66 795       45       3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)       71 001         14 348 051       37       IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1936       5 756 436         1432 429       83       Dépôts d'épargne, art. 53       1 714 516         1 106 845       15       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       1 329 782         242 820       30       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       273 520         1 60       3. Versements complémentaires (art. 8).       1 828         23 855       60       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       39 295         1 431       30       5. Passage de l'assurance, art. 3 (*)       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de	12 862	60	2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	50 983	
2 765 — 5. Gains sur les cours	679 299	70	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46\ b$ et art. $48\ b$ )	87 464	
8 913 774   70	13 854 172	77	4. Intérêts	14 667 677	
8 808 529       55       1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 758 857.90, compris dans chiffre II, 1 et 3)       10 281 736         38 449       70       2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 13)       3 759         66 795       45       3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)       71 001         14 348 051       37       IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1936       5 756 436         1 432 429       83       Dépôts d'épargne, art. 53       1 714 516         1 106 845       15       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       1 329 782         242 820       30       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       273 520         1 60       —       3. Versements complémentaires (art. 8)       1 828         23 855       60       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       39 295         1 431       30       5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹)       —         57 317       48       6. Intérêts       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       423 199         7 620       —       7 426         28 643       3. Produit de la vente des objet	2 765	-	5. Gains sur les cours	43 645	
8 808 529       55       1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 758 857.90, compris dans chiffre II, 1 et 3)       10 281 736         38 449       70       2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 13)       3 759         66 795       45       3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)       71 001         14 348 051       37       IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1936       5 756 436         1 432 429       83       Dépôts d'épargne, art. 53       1 714 516         1 106 845       15       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       1 329 782         242 820       30       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       273 520         1 60       3. Versements complémentaires (art. 8)       1 828         23 855       60       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       39 295         1 431       30       5. Passage de l'assurance, art. 3 (*)       —         57 317       48       6. Intérêts       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       423 199         7 620       2. Amendes (art. 51 a)       7 246         28 643       83       3. Produit	8 913 774	70	III. Recettes extraordinaires	10 356 497	
38 449       70       2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 13)       3 759         66 795       45       3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)       71 001         14 348 051       37       IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1936       5 756 436         1 432 429       83       Dépôts d'épargne, art. 53       1 714 516         1 106 845       15       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       1 329 782         242 820       30       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       273 520         160       —       3. Versements complémentaires (art. 8)       1 828         23 855       60       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       39 295         1 431       30       5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹)       —         57 317       48       6. Intérêts       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       423 199         7 620       —       2. Amendes (art. 51 a)       7426         28 643       83       3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)       25 533         703       35       4. Dons et legs (art. 51 c)	8 808 529	55	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 758 857.90, compris dans	10 281 736	
3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)   71 001     14 348 051   37	38 449	70			
14 348 051       37       IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1936       5 756 436         1 432 429       83       Dépôts d'épargne, art. 58       1 714 516         1 106 845       15       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       224 820         242 820       30       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       273 520         160       3. Versements complémentaires (art. 8)       1 828         23 855       60       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       39 295         1 431       30       5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹)       —         57 317       48       6. Intérêts       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       423 199         7 620       2. Amendes (art. 51 a)       7 426         28 643       83       3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)       25 533         703       35       4. Dons et legs (art. 51 c)       721         155 290       85       5. Versement de l'administration selon art. 52 (³)       —         17 162       60       Intérêts       15 870	34000 - 140 A00000			140- 0 00000	
1 106 845       15       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       1 329 782         242 820       30       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       273 520         160       —       3. Versements complémentaires (art. 8)       1 828         23 855       60       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       39 295         1 431       30       5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹)       —         57 317       48       6. Intérêts       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       423 199         7 620       —       2. Amendes (art. 51 a)       7 426         28 643       83       3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)       25 533         703       35       4. Dons et legs (art. 51 c)       721         155 290       85       5. Versement de l'administration selon art. 52 (³)       —         17 162       60       6. Intérêts       15 870	14 348 051				
1 106 845       15       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       1 329 782         242 820       30       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       273 520         160       —       3. Versements complémentaires (art. 8)       1 828         23 855       60       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       39 295         1 431       30       5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹)       —         57 317       48       6. Intérêts       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       423 199         7 620       —       2. Amendes (art. 51 a)       7 426         28 643       83       3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)       25 533         703       35       4. Dons et legs (art. 51 c)       721         155 290       85       5. Versement de l'administration selon art. 52 (³)       —         17 162       60       6. Intérêts       15 870	1 432 429	83	Dépôts d'épargne, art. 53	1 714 516	
242 820       30       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a).       273 520         160       3. Versements complémentaires (art. 8).       1 828         23 855       60       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       39 295         1 431       30       5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹)       —         57 317       48       6. Intérêts       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       423 199         7 620       —       2. Amendes (art. 51 a)       7 426         28 643       83       3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)       25 533         703       35       4. Dons et legs (art. 51 c)       721         155 290       85       5. Versement de l'administration selon art. 52 (³)       —         17 162       60       6. Intérêts       15 870	1 106 845	15	1. Dénôts d'énargne de l'exercice précédent	1 329 782	
160       —       3. Versements complémentaires (art. 8).       1828         23 855       60       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       39 295         1 431       30       5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹)       —         57 317       48       6. Intérêts       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       423 199         7 620       —       2. Amendes (art. 51 a)       7 426         28 643       83       3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)       25 533         703       35       4. Dons et legs (art. 51 c)       721         155 290       85       5. Versement de l'administration selon art. 52 (³)       —         17 162       60       6. Intérêts       15 870	242 820			273 520	
23 855       60       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       39 295         1 431       30       5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹)       —         57 317       48       6. Intérêts       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       423 199         7 620       —       2. Amendes (art. 51 a)       7 426         28 643       83       3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)       25 533         703       35       4. Dons et legs (art. 51 c)       721         155 290       85       5. Versement de l'administration selon art. 52 (³)       —         17 162       60       Intérêts       15 870	160	_	*	1 828	
57 317       48       6. Intérêts       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       423 199         7 620       2. Amendes (art. 51 a)       7 426         28 643       83       3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)       25 533         703       35       4. Dons et legs (art. 51 c)       721         155 290       85       5. Versement de l'administration selon art. 52 (³)       —         17 162       60       Intérêts       15 870	23 855	60		39 295	
57 317       48       6. Intérêts       70 090         502 453       11       Fonds de secours, art. 52       472 751         293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       423 199         7 620       2. Amendes (art. 51 a)       7 426         28 643       3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)       25 533         703       35       4. Dons et legs (art. 51 c)       721         155 290       85       5. Versement de l'administration selon art. 52 (3)       —         17 162       60       Intérêts       15 870	1 431	30	5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹)	_	
293 032       48       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	57 317	48		70 090	
7 620       —       2. Amendes (art. 51 a)	502 453	11	Fonds de secours, art. 52	472 751	
28 643       83         703       35         4. Dons et legs (art. 51 c)       721         155 290       85         5. Versement de l'administration selon art. 52 (³)       -         6. Intérêts       -         15 870	293 032	48	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	423 199	
703   35   4. Dons et legs (art. 51 c)	7 620		<b>2.</b> Amendes (art. 51 a)	7 426	
155 290 85 5. Versement de l'administration selon art. 52 (³)	28 643	83	3. Produit de la vente des objets trouvés $(\operatorname{art.}\ 51\ b)$	25 533	
17 162 60 6. Intérêts	703	35	<b>4. Dons et legs</b> (art. 51 c)	721	
	155 290	85	5. Versement de l'administration selon art. 52 (³)	_	
75 355 217 49 787 034 245	17 162	60	6. Intérêts	15 870	
	75 355 217	49		787 034 245	
				at Si	
		ļ			
		- 1			

#### Observations.

#### Recettes.

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il sui	t : Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	22 419 362.65	$8\ 221\ 213.\ 50$	30 640 576. 15
2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	32 026, 40	18 956. 95	50983.35
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 $b$ et art. 48 $b$ )	44 203.40	43 260.95	87 464. 35
	22 495 592. 45	8 283 431.40	30 779 023. 85

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 9 054 149. 75 versement extraordinaire en vertu de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et fr. 1 986 444. 45 selon décision du conseil d'administration du 1<sup>er</sup> octobre 1921 (intérêts complémentaires jusqu'à concurrence de 5 %).

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4. Ces recettes se répartissent comme il suit:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	$193\ 072.\ 85$	$80\ 447.\ 25$	273 520. 10
3. Versements complémentaires (art. 8)		1828.25	1828.25
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46b$ et art. $48b$ )	19 647. 70	19 647. 70	$39\ 295.\ 40$
4	212 720. 55	101 923. 20	314 643.75

Compte 195	50		Compte 19	36
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	(
		Assurance, art. 3 (1).		
49 760 507	70	I. Pensions et secours	49 890 145	;
527 434	95	1. Indemnités de chômage (art. 42)	436 146	
14 991	25	2. Indemnités à forfait	_	
4 644	_	a. Aux invalides (art. 40)		
10 347	25	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)		
49 086 868	05	3. Pensions	49 329 252	
38 202 636	45	a. Aux invalides (art. 26)	38 270 654	
9 890 174	15	b. veuves (art. 31)	10 075 209	
713 000 117 370	50	c. » orphelins (art. 35)	700 128 108 950	1
163 686	10 85	e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 <sup>1</sup> et 36 <sup>3</sup> )	174 309	
73 813	45	4. Secours	66 716	
47 254	15	a. Selon art. 44 des statuts	43 376	
26 559	30	b. > 56 du statut des fonctionnaires	23 340	l
57 400	_	5. Indemnités de décès (art. 69)	58 030	
383 432		II. Remboursements et conversions	358 900	1
	85			
<b>338 678</b> 203 733	10 55	1. Sur l'assurance des actifs	293 089 182 472	
205 755	55	b. $^{\circ}$	416	
134 944	55	c. » 12, alinéa 2	110 200	
44 754	75	2. Sur les pensions (art. 33)	65 810	
1 431	30	III. Transferts au nombre des épargnants, art. 53	_	
31 265	_	IV. Pertes de cours	5 140	1
23 243 697	70	V. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1936	784 592 792	
264 791 777	43	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	275 647 993	İ
689 364		Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs		
	47	-	682 412	
<b>107 499 180</b> 318 191 450	10 64	3. Réserve mathématique des pensions courantes	<b>408 088 339</b> 315 379 042	
86 330 806	17	b. veuves	89 880 873	-
2 976 923	29	c. » orphelins	2 828 424	
50 263 375	70	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	50 174 046	
4 400 400	cus l			
1 432 429	83	Dépôts d'épargne, art. 53	1 714 516	
35 768	40	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55¹)	11 285	
_		2. » » » d'invalidité (art. 55¹ et 56¹)	4 634	
83	85	3. » » selon art. 10, alinea 2		
66 795	45	4. Transmission à l'assurance $(art. 3^1)$	71 001	
1 329 782	13	5. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1936	1 627 594	
502 453	11	Fonds de secours, art. 52	472 751	
79 253	85	1. Secours selon art. 43	58 902	
423 199	26	2. Fonds de secours au 31 décembre 1936	413 848	-
775 855 217	49		787 034 245	-
10 000 211			101 001 210	-
		•	9	



Dépenses.

Ad IV. Baisse du cours de valeurs.

Ad V, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1936 se décompose comme il suit:

Valeur actuelle des dépenses futures . . fr. 527 292 210.11 dont à déduire

" recettes

. . \_\_, 251 644 216.65

La réserve des cotisations est ainsi de fr. 275 647 993. 46

#### Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1936.

Bilan 1935	5		Bilan 193	6
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
347 912 117	53	I. Valeurs	353 793 396	39
341 478 423	30	1. Titres et prêts hypothécaires	349 461 730	70
6 433 694	23	2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	4 331 665	69
5 840	30	II. Intérêts créditeurs non échus	5 682	20
377 078 721	26	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1936	382 835 157	45
724 996 679	09		736 634 236	04
		Passif.		
723 243 697	70	I. Réserves mathématiques nécessaires	734 592 792	29
264 791 777	43	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	275 647 993	46
689 364	47	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	682 412	18
407 499 180	10	3. Réserves des pensions courantes	408 088 339	72
318 191 450	64	a. Aux invalides (y compris fr. 596 932. 52 valeur actuelle des indemnités de décès)	315 379 042	28
86 <b>3</b> 30 806	17	b. » veuves	89 880 873	24
2 976 923	29	c. » orphelins	2 828 424	25
50 263 375	70	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	50 174 046	93
1 329 782	13	II. Dépôts d'épargne, Art. 53	1 627 594	83
423 199	26	III. Fonds de secours, Art. 52	413 848	92
724 996 679	09		786 684 286	04
		·		
	ĺ			
,				
			1	
			,	
ı	1	·	1	

# Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1936.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.	Fr.	Ct.	º/o	Fr. Ct
4% Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	288 960 000		100	288 960 000 -
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Compagnie Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry, 1896	4 500		90	4 050
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Société de navigation à vapeur des lacs de Neuchâtel et Morat, 1911.	18 000		95	17 100 -
				288 981 150 —
Total		•	•	288 981 180 —
II. Fonds d'Etats.				ř
3 % Canton de Berne, 1895	125 000		99	123 750 —
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> »	1 000	-	95	950 —
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » 1898	2 000		95	1 900
4°/0 » du Tessin, Consol. Redimibile, Serie Aa et Bb	21 500		96	20 640  -
$4^{0}/_{0}$ » » » U	7 000	-	96	6 720
Total			.	153 960 _
III. Obligations de villes et de communes.				
4º/o Commune de Brot-Dessous, 1906	7 500	_	95	7 125 -
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	500		96	480
4°/0 . » » 1906	5 000	_	96	4 800
4°/0	3 500	-	96	3 360 -
4 % » Coffrane, 1909	1 000	_	80	800   -
4 % Colombier, 1909	16 500		98	16 170  -
4 % Corcelles-Cormondreche, 1909	1 000	-	100	1 000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » Dombresson, 1895	500	-	98	$oxed{490 - 6175 - }$
4 °/0	9 500 3 500		65 95	3 325
3 <sup>3</sup> /4 <sup>9</sup> / <sub>0</sub>	4 000		95	3 800 -
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	5 000		75	3 750 -
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » La Chaux-de-Fonds, 1892	26 000		72	18 720 -
4°/0	7 000	_	73	5 110 -
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	10 000		74,50	7 450
4 % 1908	21 000	-	76	15 960 -
31/2 º/o » Le Landeron-Combes, 1897	500	-	90	450 —
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » Le Locle, 1898	2 500		78	1 950
4°/0 » » » 1899	9 500		75	7 125 —
4°/0 » » » 1909	14 000	-	75	10 500
4 % » Les Bayards, 1906	4 000	-	70	2 800   -
31/2°/0 » Môtiers-Travers, 1896	500	-	75	375 —
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1901	4 000 13 000	_	75	3 000   12 610
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Ville de Neuchâtel, 1888	75 000	_	97 95	71 250
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	16 000		96	15 360
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>6</sub> Commune de Peseux, 1903	7 000		93	6 510
3 <sup>8</sup> /4 % » St-Aubin-Sauges, 1894	500		95	475 -
$4^{\circ}/\circ$ » Travers, 1911	5 500	_	100	5 500 -
$3^{1/2}$ % Ville de Winterthour, 1903	7 000	_	97	6 790
Total				
Total				243 210
, in the second of the second				

#### Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1936.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilis	sée
IV Obligations do houses	Fr. C	t. 0/0	Fr.	C
IV. Obligations de banques.	2,000	_ 100	3 000	
4 % Banque cantonale neuchâteloise, foncières série Z	3 000   - 250 000   -	100	250 000	
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Caisse hypothécaire du canton de Berne, 1928 (bons de caisse)	20 000	- 100	20 000	-
Diverses			1	-
Total			273 001	-
V Duôta hynothágainea				1
V. Prêts hypothécaires.			5 922	2
$8^{0}/_{0}$ 1 prêt (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) . $8^{1}/_{2}^{0}/_{0}$ 4 prêts (	•	•   •	4 693 577	4
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 68 » ( » » » » » » » » ).	.		15 361 928	1
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 1679 » (à des employés)			25 636 308	1
$4^{1}/4^{0}/6$ 185 » (dont 21 à des employés)		. ] .	8 727 803	_
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 2 » (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)		.   .	1 553 772	6
$4^{1/2}$ — $5^{1/2}$ $^{0/6}$ 7 » (divers)			3 831 097	4
Total			59 810 409	7
Récapitulation.				
I. Obligations de chemins de fer et de navigation	•		288 981 150	-
II. Fonds d'Etats		•   •	153 960	-
III. Obligations de villes et de communes	•		243 210 273 001	-
IV. Obligations de banques			59 810 409	7
Total			349 461 730	7
TOTAL	•	`∥ `	310 101 100	=
	•			
· -				
	*			
· ·				
·				
y .	*			

#### Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1936.

Compte d 1935	e .		Compte d 1936	е
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
		•		
1 691 510	40	I. Assurance, classe a	1 684 830	40
458 021	60	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	471 587	70
998 599	_	2. Cotisations des membres	986 646	50
19 228	50	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non		
10 -20		payées	$18\ 152$	20
117 492	20	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	$110\ 537$	90
70 956	85	5. Subvention fédérale	70 060	20
40		6. » » pour suppléments de montagne	30	-
4 548	75	7. » extraordinaire	4 354	25
4 391	50	8. Subventions cantonales et communales	4 053	20
3 953	35	9. Rabais de crise des médecins	3856	65
14 278	65	10. Intérêts	15 551	80
8 369	55	II. Assurance, classe b	8 639	55
8 107	35	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	8 369	55
15	_	2. Cotisations des membres	15	_
3	80	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non		
		payées	3	70
243	40	4. Intérêts	251	30
9 862	70	III. Assurance, classe c	9 605	45
_	_	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	55	70
8 587	70	2. Cotisations des membres	8 291	70
27	45	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non		
	12	payées	3 <b>7</b>	25
638	60	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	590	25
543	15	5. Subvention fédérale	539	80
63	80	6. » » extraordinaire	61	05
2	-	7. Subventions cantonales et communales	29	30
		8. Rabais de crise des médecins	_	40
133 315	95	IV. Fonds spécial	137 373	85
129 337	65	1. Report de l'exercice précédent	$133\ 299$	45
96	25	2. Amendes disciplinaires	74	60
	80	3. Dons, legs, etc	- ·	_
3 881	25	4. Intérêts	3 999	80
1 843 058	60		1 840 449	25
1				
	ı I	l e la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de l		,

Ad I, 2. La cotisation est de fr. 3. 50 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1935 et une avance pour 1936.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1935 et une avance pour 1936.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 juin 1932.

Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1.25 par mois.

Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins fr. 3.50 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

#### Compte de profits et pertes de la caisse-maladie, année 1936.

1935	e		Compte d 1936	e
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct
1 <b>691 510</b> 653 455	<b>40</b> 85	I. Assurance, classe a	1 <b>684 830</b> 560 658	40 85
150 066	25	2. Frais de pharmacie	142 708	05
43 723	70	3. Autres moyens curatifs	44 845	85
166 712	90	4. Frais pour soins dentaires	174 150 175 344	40
$180\ 450$ $87\ 900$	50	5. Frais dans des établissements hospitaliers	74 093	3 8
1772	30	b. Frais de transport	1 463	9
90 777	6 5	c. Subsistance à l'hôpital	99787	1.
$24\ 953$	50	6. Contribution aux frais de cure	27 706	-
160		7. Indemnités d'allaitement	130	-
400	70	8. Secours pour frais d'accouchement	375 558 912	2
471 587	70			
<b>8 369</b> 8 369	55 55	II. Assurance, classe b	<b>8 639</b> 8 639	55
(AAAA 1 AAAA 1 (AAAA 1 (AAAA 1 AAAA 1 AAAA 1 AAAA 1 AAAA 1 AAAA 1 AAAA 1 AAAA 1 AAAA 1 AAAA 1 AAAA 1 AAAA 1 AA			200 (200-2005 to)	
9 862	70	III. Assurance, classe c	9 605 2 474	80
$\frac{3}{2}$ $\frac{120}{785}$	05 65	1. Indemnités de chômage	1 977	78
2 785 584	05	2. Frais de médecin	516	50
108	50	3. Frais de pharmacie	91	7
2 593	30	4. Autres moyens curatifs	2 467	80
526	10	6. Frais dans des établissements hospitaliers	1 293	50
118	60	a. Traitement à l'hôpital	384	1
6	30	b. Frais de transport	~	-
4 0 1	20	c. Subsistance à l'hôpital	909	4
72	50	7. Contribution aux frais de cure		2:
16 55	85 70	8. Intérêts passifs	6 777	35
133 315	95	IV. Fonds spécial	137 373	8
16	50	1. Secours à des membres actifs nécessiteux	107 070	-
133 299	45	2. Report à compte nouveau	137 373	85
1 843 058	60		1 840 449	28
101000	-			-
Compte de 1	1935		Compte de 1	193
				1
Fr.	Ct.	Bilan de la caisse-maladie au 31 décembre 1936.	Fr.	Ct
		Actif.		
			705 702	1
613 312	40	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	100102	6
613 312	40		103102	6
613 312	40	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	109102	6
	70	Passif.	558 912	2
471 587	70	Passif. Réserves	558 912	2
471 587 8 369	70 55	Passif.  Réserves  1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	558 912 8 639	2.
471 587 8 369 55	70 55 70	Passif.  Réserves  1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	558 912 8 639 777	5.
471 587 8 369	70 55	Passif.  Réserves  1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	558 912 8 639	

Statistique du compte de profits et pertes de 1936, établie par unités administratives.

			Caisses de	Caisses des malades des ateliers	les ateliers			Caisses	Caisses des malades des arrondissements	des arrondisse	ments
	Yverdon	Bienne	Olten	Bellinzone	Zurich	Coire	Total	Lausanne	Lucerne	Zurich	Total
											  -
Nombre moyen des assurés	431	326,5	715	534,5	755,5	120,5	2 883	8 039,5	6 461	6 140	20 640,5
Cas de maladie: Nombre total	512	327	787	795	544	73	3 038	4 563	4 128	3 598	12 289
» » Moyenne par assuré	1,19	1,00	1,10	1,49	0,72	0,61	1,05	0,57	0,64	0,59	0,60
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Frais de médecin	10 322.90	7 292.80	13 050. 20	14 701. 25	20 782. 10	2 292. 10	68 441.35	224 337. 20	117 848. 50	150 031.80	. 492 217. 50
Frais de pharmacie	3 113.80	1892.20	4 227, 10	5 822. 50	3 917. 45	761. —	19 734. 05	51 217. 70	38 102. 40	33 653.90	122974.
Frais d'hospitalisation	3215	1 871. 50	2 565. 75	14 177. 70	3 860. 65	1037.65	26 728. 25	73 057. 05	58 569. 95	44 695. 15	176 322. 15
Autres moyens curatifs	1535.20	1 117.05	1899.65	846.25	1 652. 65	281.65	7 332. 45	18 519.80	8 420. 25	10 573.35	37 513. 40
Frais pour soins dentaires	3 402.80	2,850.80	5 428.60	3 849. 85	7 046.60	158.90	22 737. 55	62 255.95	39 808.65	49 347.85	151 412. 45
Total des frais de guérison	21 589.70	15 024. 35	27 171. 30	39 397. 55	37 259. 45	4 531. 30	144 973.65	429 387. 70	262 749.75	288 302. 05	980 439. 50
Recettes totales sans intérêts	21 961.90	16 414. 70	35 478. 75	28 280. 50	39 088. 45	6 155. —	147 379. 30	409 488. 70	325 685. 90	314632	1 049 806. 60
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	+372.20	+1 390. 35	+8 307. 45	-11 117.05	+1 829. —	+1 623.70	+ 2 405.65	-19899.	+62 936. 15	+26329.95	+69 367.10
Moyenne par assure:											
Frais de médecin	23.95	22.34	18.25	27.50	27.51	19.05	23.74	27.91	18.24	24.43	23.85
Frais de pharmacie	7. 22	5.80	5.91	10.89	5.18	6.32	6.85	6.37	5.90	5.48	5.96
Frais d'hospitalisation	7.46	5.73	3.59	26. 53	5.11	8.61	9. 27	9.09	9.07	7.28	8.54
Autres moyens curatifs	3.56	3.42	2.66	1. 59	2.19	2.34	2.54	2.30	1.30	1.72	1.82
Frais pour soins dentaires	7.90	8. 73	7.59	7.20	9.33	1.32	7.89	7.74	6.16	8.04	7.33
Total des frais de guérison.	50.09	46.02	38. —	73.71	49.32	37.61	50.29	53.41	40.67	46.95	47.50
Recettes totales sans intérêts	50.95	50.28	49.65	52, 91	51.74	51.08	51.12	50.93	50.41	51.24	50.86
Déficit (-) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	+ 86	+ 4.26	+ 11.62	- 20.80	+ 2.42	+ 13.47	+ 83	- 2.48	+ 9.74	+ 4.29	+ 3.36
Moyenne par cas de maladie:											
Frais de médecin	20.16	22.30	16.58	18.49	38. 20	31.40	22. 53	49.16	28. 55	41.70	40.05
Frais de pharmacie	6.08	5.79	5.37	7.32	7. 20	10.42	6.50	11.23	9. 23	9.35	10.01
Frais d'hospitalisation	6.28	5. 72	3.26	17.83	7.10	14.21	8.80	16.01	14.19	12. 42	14.35
Autres moyens curatifs	9.	3.42	2.42	1.07	3.04	3.86	2.41	4.06	2.04	2.94	3.05
Total (sans frais pour soins dentaires)	35. 52	37.23	27.63	44. 71	55.54	59.89	40.24	80.46	54.01	66. 41	67.46
								2.			

#### Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1936.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien GB)

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1935	275 849	60
2. Intérêts et gains de cours sur ventes de titres	27 239	25
3. Plus-values au 31 décembre 1936 sur les titres	15 510	-
	318 598	85
Dépenses.		
1. Gratifications	290	40
2. Solde à reporter au 1er janvier 1937	318 308	45
	318 598	85
		-
Etat de fortune.		
1. Valeurs:		
Obligations 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois de 1899, série C Fr. 135 000. — à 100 %	135 000	-
» $3^3/4$ % du canton des Grisons de 1936	148500	-
	283 500	
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	33 331	90
3. Intérêts non échus à percevoir	1 476	55
	318 308	45

#### Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1936.

	•	Fr.	Ct.
	Recettes.		
1.	. Solde au 31 décembre 1935	901 312	65
2.	. Intérêts	31 545	95
3.	. Solde à reporter au 1er janvier 1937	932 858	60
*	Etat de fortune.  Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	932 858	60

#### Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1936.

	-	Fr.	Ct.
	Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1935		35 804	15
2. Intérêts		1 047	90
		36 852	05
	Dépenses.		
1. Secours à divers		3 581	25
2. Solde à reporter au 1er janvier 1937		33 270	80
	*	36 852	05
	Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de	fer fédéraux	33 270	80
	t ,		_

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des CFF qui n'ont pas droit à la pension. Année 1936.

	8		<b>E</b> .				Fr.	C
		Recettes.				e		
							u=	-
1. Solde au 31 décembre 1935							57 922 4 986	8
moroto or game ao como car	Tomos do tinos .						62 909	2
		Dépenses.						
1. Secours alloués								
Solde à reporter au 1er janvie	r 1937	• • • • • ;					60 789	2
						×	62 909	2
Valarra e	F	Etat de fortu	ne.		9	-		
Valeurs: Obligations 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> du can	ton des Grisons	de 1936			. fr. 50 000	o à 99 %	49 500	-
Avoir auprès de l'administration							11 289	2
							60 789	2
								-
6								
							-	
w.		•						
								-
*						,		
						*		
							25	
							,	
						9		
						2		
			7					
						*		1

## Clôtures du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes.

	Com	pte d'exploit	ation		Compte de profits et pertes					
Année	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédent des recettes d'exploitation	Recettes	Dépenses	Solde actif	Solde passif	Année		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046		84 149	1903		
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	<del></del>	443 135	1904		
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999		1905		
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790		1906		
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385		1907		
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398		3 283 887	1908		
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372		6 630 299	1909		
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	_	1910		
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	·	1911		
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	_	1912		
1913	212 721 315	142 405 716	70 815 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357		1913		
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858		17 235 251	1914		
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805		16 630 120	1915		
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	_	18 706 827	1916		
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855		29 238 395	1917		
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	_	54 848 927	1918		
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278		30 844 064	1919		
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926		31 701 314	1920		
921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698		72 505 841	1921		
.922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512		45 513 679	1922		
.923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	40 010 070	1923		
924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534		1924		
925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941		1925		
926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	1 404 941	9 579 341	1926		
.927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	0070041	1927		
928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	_	1928		
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	_	1929		
930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838		1930		
931	389 449 904')	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	1 594 656	10 073 660	1931		
932	$342\ 953\ 326^2$	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506		49 823 204	1932		
933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	_	48 818 605	1933		
	333 586 857			Deministrative resistant to the property of the	157 476 061	_				
934 · · · · · · · 935 · · · · · ·	314 775 834	247 572 243	86 014 614	114 506 954		-	42 969 107 58 722 860	1934 1935		
936	291 366 033	240 337 181 224 727 854	74 438 653 66 638 179	100 925 775 95 348 108	159 648 635 163 028 483		67 680 375	1936		
	201 000 000		30 333 110	00 010 100	100 020 100		0, 000 0,0	1000		
			,				•			
•	-				8,					
	€) 1000 <b>•</b> 0001000000	to the same and the same to th	le produit brut le produit brut		triques.					

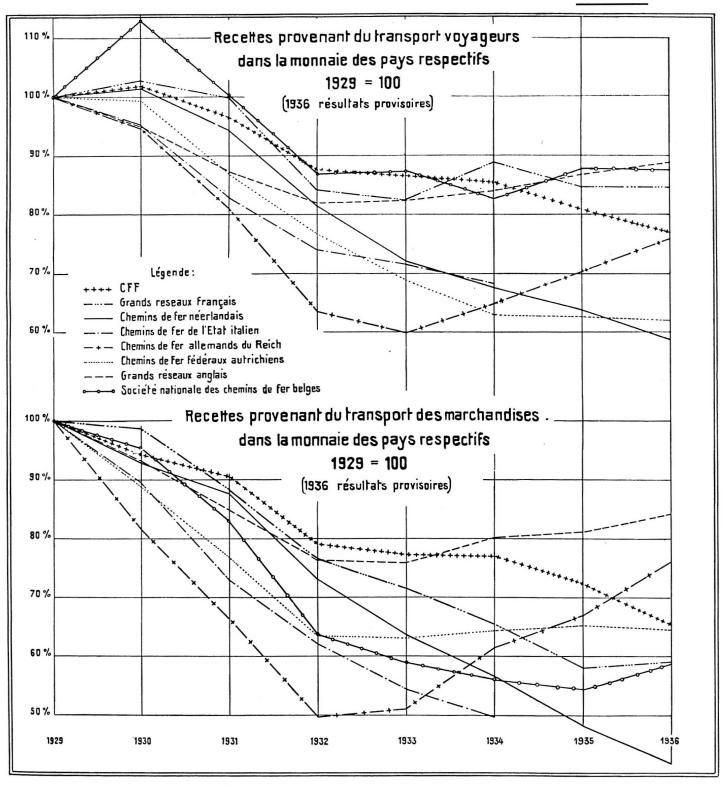
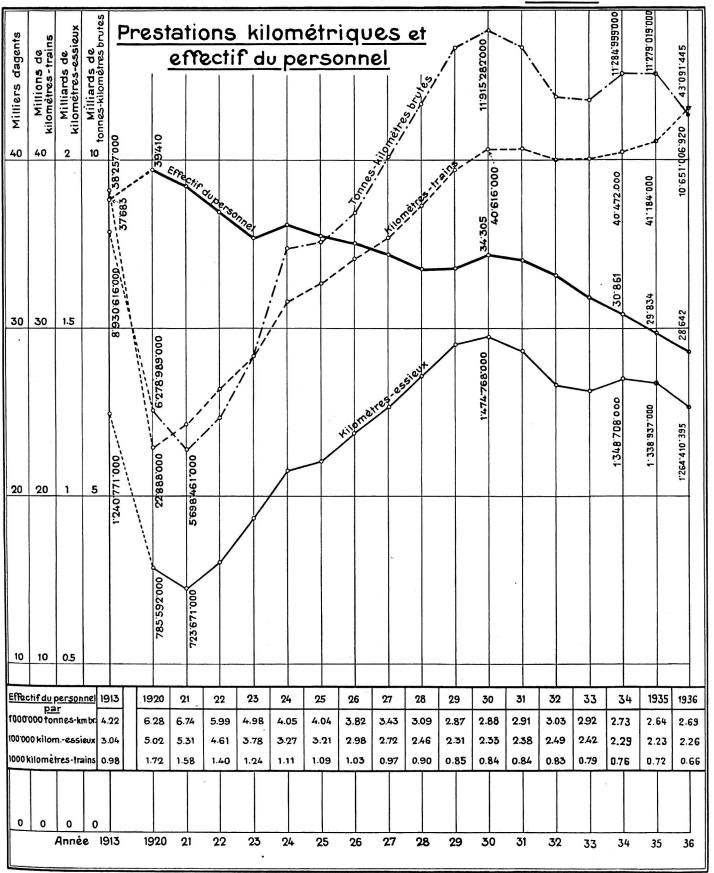
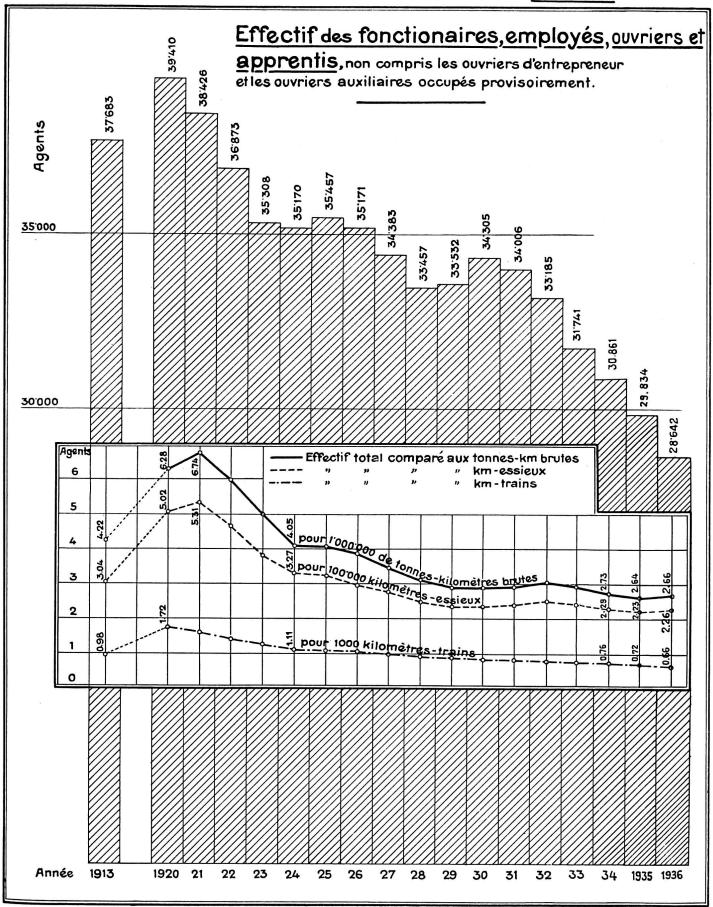
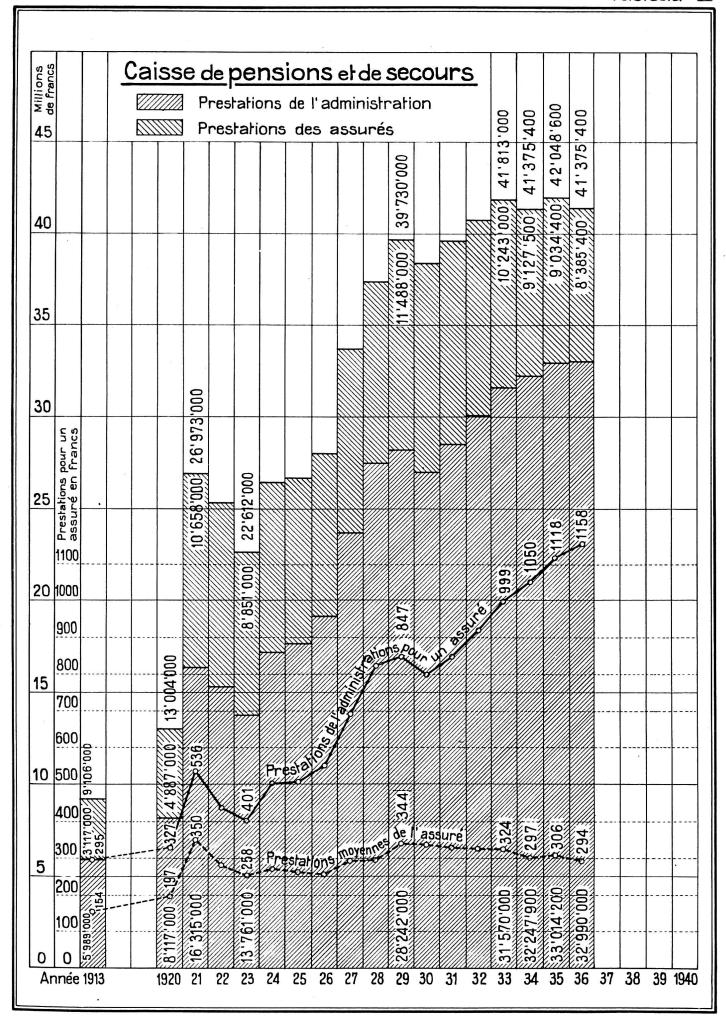


Tableau II







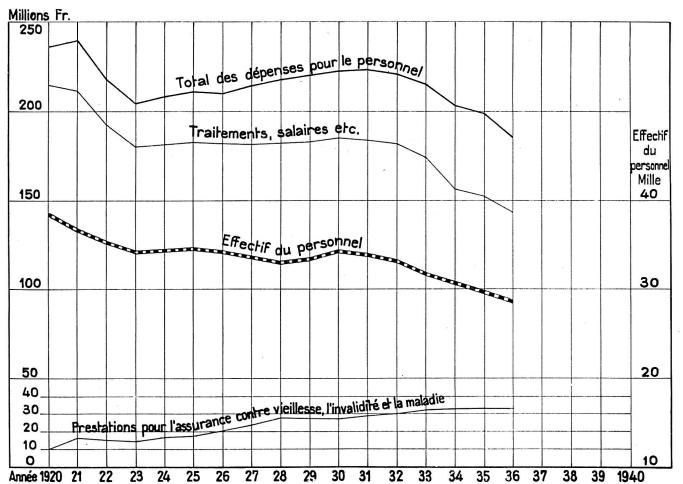
### Développement des dépenses

Année	Traitemen  Personnel à poste fixe			Personnel de construction et pour travaux d'électrification		Indemnités pour service de nuit	Indemnités de voyages et divers	jouis- sance de traite- ments		Uni- formes
	1	. 3	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913	145 736 514 <sup>5</sup> ) 141 065 305 <sup>5</sup> ) 144 626 735 146 495 250 145 779 770	28 790 027 <sup>5</sup> ) 25 580 282 25 266 629 24 774 013	3 191 751 3 223 876 2 151 502 2 068 162 1 873 919 1 808 487 1 577 783 1 025 076 749 967 692 192	82 777 971 207 542 020 203 552 281 185 574 241 <sup>5</sup> ) 172 006 834 <sup>5</sup> ) 172 275 179 173 635 798 172 362 270 171 701 146 174 869 648 174 881 399 177 889 627 177 647 378	The second second	921 957 780 837 788 747 833 350 958 939 932 241 989 807 1 017 574 1 043 884 1 125 069 1 241 506 <sup>11</sup> ) 1 433 182	2 604 628 2 588 463 2 577 327 3 194 242 2 867 106 2 670 609 2 594 558 2 645 399 2 661 345 2 584 952	614 024 527 919 640 072 524 111 499 997 541 011 483 398 524 886 724 322 781 118 689 323	93 740 197 222 131 226 216 804 312 198 848 983 <sup>5</sup> ) 185 320 863 <sup>5</sup> ) 187 106 363 188 392 814 187 092 721 186 381 676 186 046 321 186 604 922 189 719 312 189 727 239	
1932 1933 1934 1935 1936 En plus ou en moins en 1936 par rapport à 1920	154 051 670 150 112 768 141 220 778 137 980 712 126 440 121 — 16,96 %	19 914 643 17 422 465 15 495 526 14 464 006 13 684 519 - 74,19 %	552 493 485 104 292 822 216 046	174 608 007 168 087 726 157 201 408 152 737 540 140 340 686 — 32,38 %	6 416 671 6 053 859 5 649 666 5 303 211 4 702 594 - 52,41 %		2 345 889 2 156 461 2 011 938 1 869 653	579 198 258 176 335 080 452 114	185 892 064 178 343 419 166 515 013 161 602 891 148 518 135 — 33,14 %	1 978 290 1 868 987 1 968 531 1 637 508 809 111 - 80,26°/°

Observations. 1) 1920—1927 allocations de renchérissement; 1928—1936 indemnités de résidence et allocations pour enfants.
2) Lors de l'entrée en vigueur de la loi fédérale sur le statut des fonctionaires en 1928, une partie des allocations supplémentaires (allocations supplémentaires fixes) fut incorporée dans les traitements. 3) Sans les prestations de l'administration pour bains et lavabos, cantines, cuisines laitières et installations similaires; celles-ci se montèrent à 250 000 fr. en 1932, 289 645 fr. en 1933, 296 229 fr. en 1934, 299 882 fr. en 1935 et 266 335 fr. en 1936. Les prestations des années précédentes ne peuvent plus être

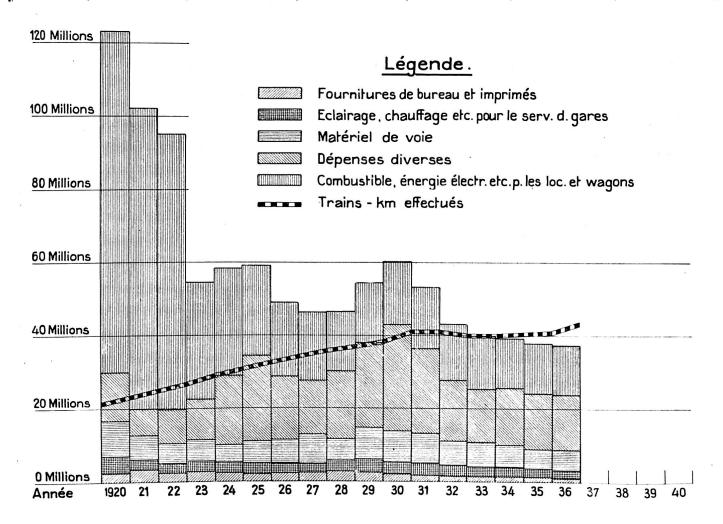
Total des	Prestations po	ur l'ass	surance cont	re la vieillesse,	la maladie e	t les accidents	Total général	Etat du	personnel,	moyenne d	e l'année
dépenses directes de personnel col. 9+10	Caisse de pensions et de secours	Centri- bution de l'ad- ministra- tion 12 a	Caisse des malades	Total col. 12+13	Assu- rance- accidents	Total des œuvres sociales col. 14 + 15	des dépenses de personnel 3) col. 11 + 16	Per- sonnel à poste fixe	Jour- naliers	Per- sonnel de cons- truction	Total
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419 226 230 635 220 910 611 202 342 219 <sup>3</sup> ) 187 960 607 <sup>5</sup> ) 190 009 332 191 286 291 189 970 295 188 568 447 188 580 308 189 323 549 192 421 193 191 956 137 187 870 354 180 212 406 168 483 544 163 240 399 149 327 246	6 461 259 8 091 880 16 285 106 4) 15 352 913 6) 13 743 106 17 127 912 17 602 388 19 051 516 23 620 204 7) 27 409 141 9) 27 905 068 (0) 26 939 948 28 449 802 29 938 917 31 476 571 32 153 941 32 908 402 32 887 142	7 7 8 9 10	5 032 10 648 3 201 7 714 2 022 — 5 327 11 385 16 798	9 245 172 16 551 176 <sup>4</sup> ) 15 357 945 <sup>6</sup> ) 13 753 754 <sup>6</sup> ) 17 131 113 17 610 102 19 053 538 23 620 204 <sup>7</sup> ) 27 414 468 <sup>9</sup> ) 27 916 453 <sup>10</sup> ) 26 956 741 28 564 930 29 938 917 31 476 571 32 153 941 32 908 402	3 267 291 2 764 045 2 985 482 3 388 359 3 329 736 3 490 592 3 301 591	18 625 236 16 517 799 20 116 595 20 998 461 22 383 274 27 110 796 <sup>7</sup> ) 30 716 059 <sup>9</sup> ) 31 522 397 30 553 717 31 954 606 33 477 845 34 701 039 35 387 676 35 910 117	103 567 422 239 053 927 240 886 900 4) 220 967 455 5) 204 478 406 5) 210 125 927 212 284 752 212 353 569 215 679 243 7) 220 845 946 10) 222 974 910 223 910 743 221 348 199 3) 214 913 445 3) 203 871 220 3) 199 150 516 3) 185 231 508 3)	25 111 27 202 27 521 27 398 27 397 27 900 28 453 28 433 28 324 28 533 28 901 28 915 28 632 28 276 27 748 27 357 26 580 25 524	11 912 11 135 9 244 7 731 6 644 6 238 5 935 5 661 5 093 4 701 4 501 5 278 5 259 4 793 3 880 3 397 3 165 3 039	394 947 1 605 1 694 1 220 984 1 024 1 033 926 180 97 77 82 71 60 53 34 22	37 417 39 284 38 370 36 823 35 261 35 122 35 412 35 127 34 343 33 414 33 499 34 270 38 973 33 140 31 688 30 807 29 779 28 585
- 33, <sub>99</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	+ 306,42 %	_	- 100 º/o	+ 255,72 0/0	- 15;csº/o	+ 179,99 0/0	- 22,51 º/o	-6,17 º/o	— 72,71 º/o	— 97,68 °/o	- 27,21 º/o

déterminées. 4) Incorporation des journaliers permanents dans la C.P.S. 5) Diminution du personnel et réduction des allocations de renchérissement. 6) Diminution du personnel. 7) Versement extraordinaire de 1,5 million dans la C.P.S. 8) Entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires. 9) Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. 10) Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. 10) Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. 10) Versement extraordinaire de 2 millions dans la C.P.S. 11) Extension de l'indemnisation du service de nuit. 12) Les gratifications d'ancienneté dépendent du recrutement du personnel.



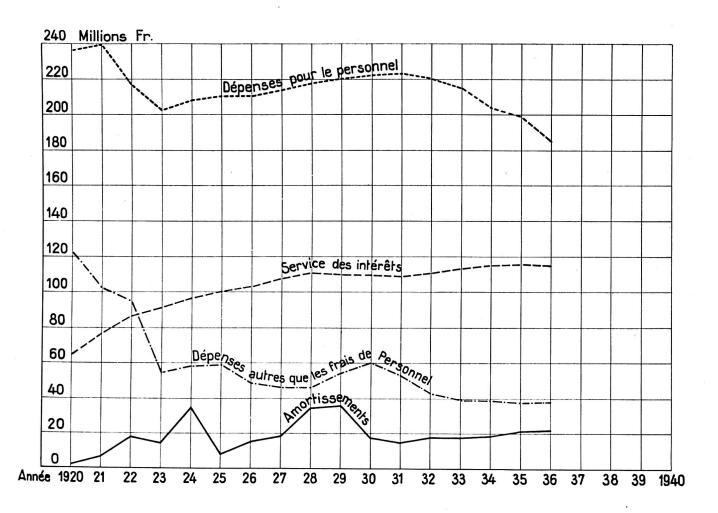
## Dépenses autres que les frais de personnel.

Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (moins l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses, moins l'intérêt du capital des autres entreprises accessoires	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7080722	6698276	102 242 419
1922	$2\ 043\ 395$	$2\ 705\ 237$	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2108857	2742890	32 030 704	5488928	12 190 900	$54\ 562\ 279$
1924	$2\ 186\ 510$	2806769	29 383 350	5007428	18 941 194	58 325 251
1925	1850257	2702270	24 651 920	$6\ 063\ 223$	23 914 664	59 182 334
1926	1802959	2 578 570	20 462 281	$6\ 384\ 696$	$17\ 735\ 269$	48 963 775
1927	$1\ 642\ 524$	2748805	18733679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2827760	16 330 244	$6\ 484\ 450$	18800521	46 403 337
1929	2015818	$3\ 215\ 841$	16 417 481	8 435 188	24 406 374	$54\ 490\ 702$
1930	$2\ 045\ 942$	$3\ 259\ 186$	$17\ 369\ 886$	8673695	28780168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	$16\ 678\ 159$	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1726478	$\cdot 2860573$	15 435 398	$6\ 949\ 464$	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	$2\ 644\ 435$	14 564 597	6737639	$14\ 476\ 662$	$39\ 920\ 070$
1934	1 417 444	$2\ 462\ 317$	13 781 651	$5\ 976\ 404$	15572947	39 210 763
1935	1 207 395	$2\ 330\ 446$	13 783 949	$5\ 011\ 645$	15558458	37 891 893
1936	1 147 931	2 256 073	13 571 716	5 664 104	15 161 182	37 801 006
1913	1 648 278	2015083	$20\ 105\ 882$	5189782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1936 par rapport à 1913	— 30,36 º/o	+ 11,96 º/o	- 32,50 º/o	+ 9.14 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	+ 33,24 º/o	- 6,29 °/o
			2		,	



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

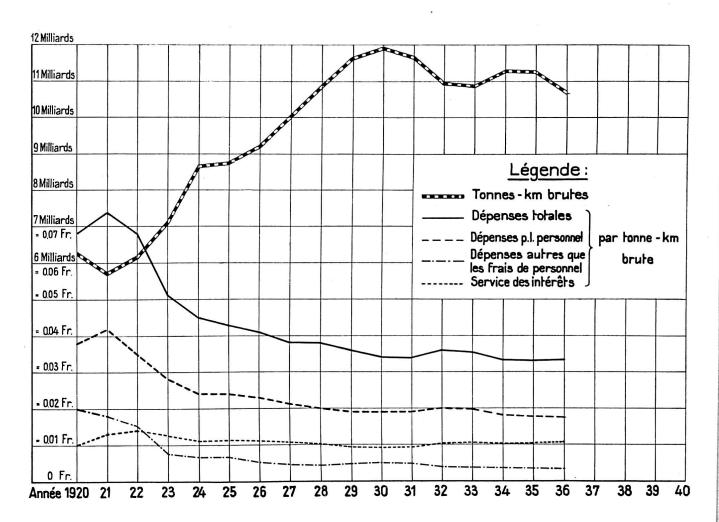
Année	Dépenses po personne		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux, et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	$54\ 562\ 279$	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	$58\ 325\ 251$	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	$110\ 692\ 592$	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	$54\ 490\ 702$	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	$60\ 128\ 877$	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	<b>385 6</b> 80 6 <b>28</b>	100
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910	30,55	18554679	4,93	376 737 572	100
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	$20\ 805\ 395$	5,57	373 689 874	100
1936	185 231 508	51,58	37 801 006	10,52	114 511 060	31,89	21 590 307	6,01	359 133 881	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
En plus en 1936 par rapport à 1913	+ 78,85 º/o		- 6,29 º/o		+ 133,72 0/0		+ 16,98 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>		+ 69,92 %	
	9									



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Tableau VIII

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses p person		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
			par tonne- km. brute	8 25 F 8	par tonne- km. brute	p =0	par tonne- km. brute		par tonne km. brute	ji	par tonne- km. brute
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1920	6278988503	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	$76\ 786\ 938$	1,35	6293204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0.77	91386128	1,29	$14\ 586\ 590$	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	$58\ 325\ 251$	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	$59\ 182\ 334$	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	$46\ 276\ 854$	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464		1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839		2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 598	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 554 679	0,16	376 737 572	3,34
1935	11 279 018 640		1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	20 805 395	0,18	373 689 874	3,31
1936	10 713 913 286	185 231 508	1,73	37 801 006	0,35	114 511 060	1,07	21 590 307	0,20	359 133 881	3,35
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
En plus ou en moins en 1936 par rapport à 1913	+ 19,97 %		+49,14%		-22,22%		+94,54%		- 4,76 %		+41,35%



# Traitements et salaires de l'ensemble du personnel des chemins de fer fédéraux au 1er avril 1936.

Classe de traitement ou de salaire		Q.	Personnel	Revenus effectifs après les réductions légales *)	Revenu moyen
1º Fonctionnaires	1			Fr.	Fr.
Hors classe			10	195 210	19 521
Classe de traitement	1		12	187 732	15 644
)) ))	2		20	272 020	13 601
)) ))	3		35	438 861	12 739
)) ))	4		102	1 136 939	11 146
)) ') ') '	5	. • •	105	1 069 545	10 186
)) )) ))	6	• •	53	522 624	9 861
)) )) ))	7		45	424 734	9 439
)) )) ))	8		132	1 156 358	8 760
)) ))	9		96	836 281	8 711
)) ))	10	•	197	1 629 458	8 271
· )) ))	11		292	2 332 798	7 989
)) )) ))	12		485	3 663 213	7 553
» »· • »	13		1 510	10 790 477	7 146
)) )) )) ))	14		345	2 384 743	$6\ 912$
); )) ))	15		679	4 651 690	6 851
)) )) , ))	16		155	998 255	6 440
)) ))	17		1 539	9 513 726	6 181
)) ))	18		1 577	8 973 046	5 689
)) )) ))	19		285	1 601 707	5 620
)) )) ))	20		3 132	15 296 820	4 884
))	21		885	4 452 210	5 031
)) )) ))	22		1 073	5 180 856	4 828
)) )) ))	23		2 951	13 450 413	4 558
)) )) ))	24		1 705	7 333 068	4 301
)) )) )) ))	25		3 889	15 758 482	4 052
)) )) ))	26		3 093	11 559 872	3 737
Total des fonctionna	ires		24 402	125 811 138	5 156
2º Employés:					
employées de bureau	ı I		18	59 092	3 283
» » »	II		27	77 209	2 860
Gardes-barrières			592	1 004 995	1 698
Chefs de halte			61	139 329	2 284
		٠	54	156 915	2 906
Stagiaires			22	30 011	1 364
Autres employés				682 002	5 128
Total des employés .			907	2 149 553	2 370
3º Ouvriers:					
			1 429	5 973 852	4 110
			973	3 632 263	3 733
» » » 3			180	619 176	3 440
» » » 4	<i></i>		1	2 376	2 376
Autres ouvriers			555	1 417 626	2554
Total des ouvriers			3 138	11 645 293	3 711
			246	300 195	1 220
Total du personnel			28 693	139 906 179	4 876

<sup>\*)</sup> Traitements, appointements ou salaires avec allocations fixes (indemnités de résidence et allocations pour enfants, excédents, etc.), non déduits les versements à la caisse de pensions et de secours.

### Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1936 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

1936   1920   0766   1920				1000
II. Entretien et surveillanee de la voie   242   283   - 41   11   11   12   130   - 28   102   130   - 28   102   130   - 28   103   137   - 34   14   145   145   - 738   145   145   - 738   145   145   - 738   145   145   - 738   145   145   - 738   145   145   - 738   145   -		1936	1920	1936 Différence par rapport à 1920
Direction du service         242         283         — 41           Ingénieurs de la voie et leurs aides         102         130         — 28           Chefs de district et leurs aides         103         137         — 34           Gardes-barrières (hommes et femmes)         718         1 456         — 738           Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée)         3834         5 561         — 1 727           III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué Direction des installations électriques         117         33         + 84           Sous-stations         97         — + 97           IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)         23         59         — 36           Contrôle central des wagons         23         59         — 36           Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)         11 768         15 039         — 3 271           Conduite des trains         2 404         3 170         — 766           V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)         104         159         — 55           Direction et personnel des dépôts         946         2 496         — 1 062	I. Administration générale	786	902	<b>—</b> 116
Ingénieurs de la voie et leurs aides   102   130   - 28   Chefs de district et leurs aides   103   137   - 34   136   - 738   1456   - 738   - 738   1456   - 738   1456   - 738   1456   - 738   1456   - 738   1456   - 738   1456   - 738   1456   - 738   1456   - 738   - 738   1456   - 738   - 738   - 738   - 738   - 738   - 738   -	II. Entretien et surveillance de la voie			
Chefs de district et leurs aides	Direction du service			
Gardes-barrières (hommes et femmes)		2000		
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée)   3 834   5 561   -1 727     III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué)   91   -1   + 91     Usines   117   33   + 84     Sous-stations   97   -   + 97     Viservice des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)   194   234   - 40     Contrôle central des wagons   23   59   - 36     Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)   1 1768   15 039   - 3 271     Conduite des trains   1 1768   15 039   - 3 271     Conduite des trains   2 404   3 170   - 766     V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)   10 irection du service   104   159   - 55     Direction du service   104   159   - 55     Direction et personnel des dépôts   946   2 496   - 1 062     Personnel du service de nettoyage 2 488   2 496   - 1 062     Personnel roulant   2 449   3 215   - 766     VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)   84   149   - 65     VII. Ateliers (ateliers principaux)   622   5 335   - 1 497     VIII. Service de navigation   82   58   + 24     IX. Service de navigation   82   58   + 24     IX. Service de navigation   82   58   + 24     IX. Service de navigation   82   58   + 24     IX. Service de navigation   28 519   38 489   -9 970     VII. Constructions et électrification   123   921   -7 78     Total du personnel de l'exploitation   28 642   39 410   -10 768     En plus: Personnel du S.T.B.   - 266   - 266   - 266				
Comprise   Construction de la voie exceptée)   3834   5561   -1727   TII. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué) Direction des installations électriques   117   33   + 84   300   500   - 4   97   - 4   97   17   17   18   18   18   19   19   19   19   19		718	1 456	<b>—</b> 738
III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué)   Direction des installations électriques		0.004	F F04	4 808
Direction des installations électriques.         91 Usines.         —¹) + 91 Usines.         117 33 + 84           Sous-stations.         97 + 97           IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)         194 234 - 40           Direction du service.         194 234 - 40           Contrôle central des wagons.         23 59 - 36           Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)         11 768 15 039 - 3 271           Conduite des trains.         2 404 3 170 - 766           V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)         104 159 - 55           Direction du service         104 159 - 55           Direction et personnel des dépôts         946 2496 - 1 062           Personnel du service de nettoyage ²)         488 7           Personnel roulant         2 449 3 215 - 766           VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)         84 149 - 65           VII. Ateliers (ateliers principaux) (ateliers principaux) (ateliers principaux)         622 5 535 - 1497           VIII. Service de navigation         82 58 + 24           IX. Service des ports du Rhin         49 - 49         49 - 49           X. Lignes exploitées         - 73 - 73           Total du personnel de l'exploitation         28	• • •	3 834	5 561	<b>— 1727</b>
Usines		0.4	4.	. 04
Sous-stations   97				
IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)   Direction du service				
voitures)       Direction du service       194       234       — 40         Contrôle central des wagons       23       59       — 36         Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)       11 768       15 039       — 3 271         Conduite des trains       2 404       3 170       — 766         V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)       104       159       — 55         Direction du service       104       159       — 55         Direction du service de nettoyage 2)       488 / 2 496       — 1 062         Personnel du service de nettoyage 2)       488 / 2 496       — 1 062         Personnel roulant       2 449       3 215       — 766         VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)       84       149       — 65         VII. Ateliers (ateliers principaux)       3 216 / (ateliers de dépôt)       5 335       — 1 497         VIII. Service de navigation       82       58       + 24         IX. Service des ports du Rhin       49       — + 49         X. Lignes exploitées       — 73       — 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       — 9 970		97		+ 97
Direction du service       194       234       — 40         Contrôle central des wagons       23       59       — 36         Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)       11 768       15 039       — 3 271         Conduite des trains       2 404       3 170       — 766         V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)       104       159       — 55         Direction du service       946 \ 2 496       — 1 062         Personnel du service de nettoyage²)       488 \ 2 496       — 1 062         Personnel roulant       2 449       3 215       — 766         VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)       84       149       — 65         VII. Ateliers (ateliers principaux)       3 216 \ (ateliers de dépôt)       622 \ (ateliers de dépôt)       5 335       — 1 497         VIII. Service de navigation       82       58       + 24         IX. Service des ports du Rhin       49       — + 49         X. Lignes exploitées       — 73       — 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       — 9 970         XI. Constructions et électrification       123       921       — 798				
Contrôle central des wagons   23   59   - 36     Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)   11 768   15 039   - 3 271     Conduite des trains   2 404   3 170   - 766     V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)     Direction du service   104   159   - 55     Direction et personnel des dépôts   946   2 496   -1 1062     Personnel du service de nettoyage   2 488   2 496   -1 062     Personnel roulant   2 449   3 215   - 766     VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)   84   149   - 65     VII. Ateliers (ateliers principaux)   3 216   622   5 335   -1 497     (ateliers de dépôt)   622   5 335   -1 497     VIII. Service de navigation   82   58   + 24     IX. Service des ports du Rhin   49   -		104	234	40
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)   11 768   15 039   - 3 271   2 404   3 170   - 766   2 404   3 170   - 766   2 404   3 170   - 766   2 404   3 170   - 766   2 404   3 170   - 766   2 404   3 170   - 766   2 404   3 170   - 766   2 404   3 170   - 766   2 404   3 170   - 766   2 405   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 062   2 405   - 1 065   - 1 065				
Clusion du personnel non rubriqué du service de la voie   2 404   3 170   - 766		20	00	_ 50
Conduite des trains       2 404       3 170       — 766         V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)       104       159       — 55         Direction du service       104       159       — 55         Direction et personnel des dépôts       946 \ 2496       — 1 062         Personnel du service de nettoyage 2)       488 \ 2496       — 1 062         Personnel roulant       2 449       3 215       — 766         VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)       84       149       — 65         VII. Ateliers (ateliers principaux)       3 216 \ (ateliers de dépôt)       5 335       — 1 497         VIII. Service de navigation       82       58       + 24         IX. Service des ports du Rhin       49       — + 49         X. Lignes exploitées       — 73       — 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       — 9 970         XI. Constructions et électrification       123       921       — 798         Total général       — 266       — 266       — 266         En plus: Personnel du S. T. B.       — 266       — 266       — 266		11 768	15 039	<b>—</b> 3 271
V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)       104       159       — 55         Direction du service       104       159       — 55         Direction et personnel des dépôts       946 \ 2 496       — 1 062         Personnel du service de nettoyage 2)       488 \ 488 \ 2 449       3 215       — 766         VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)       84       149       — 65         VII. Ateliers (ateliers principaux)       3 216 \ (ateliers de dépôt)       5 335       — 1 497         VIII. Service de navigation       82       58       + 24         IX. Service des ports du Rhin       49       — + 49         X. Lignes exploitées       — 73       — 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       — 9 970         XI. Constructions et électrification       123       921       — 798         Total général       28 642       39 410       —10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       — 266       — 266         En plus: Personnel du S. T. B.       — 266       — 266	Conduite des trains			
l'exclusion des ateliers de dépôt)       104       159       55         Direction du service       946 \ Personnel des dépôts       946 \ Personnel du service de nettoyage²)       488 \ Personnel du service de nettoyage²)       488 \ Personnel du service de nettoyage²)       488 \ Personnel du service de nettoyage²)       488 \ Personnel du service de nettoyage²)       488 \ Personnel du service de nettoyage²)       566         VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)       84       149       65         VII. Ateliers (ateliers principaux)       3 216 \ (622 \) 5 335       - 1 497         (ateliers de dépôt)       82       58       + 24         IX. Service de navigation       82       58       + 24         IX. Service des ports du Rhin       49       - + 49       + 49         X. Lignes exploitées       - 73       - 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       - 9 970         XI. Constructions et électrification       123       921       - 798         Total général       28 642       39 410       -10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       - 266       - 266         En plus: Personnel du S. T. B.       - 266       - 266				
Direction du service       104       159       − 55         Direction et personnel des dépôts       946 } Personnel du service de nettoyage²)       488 } 2 496       − 1 062         Personnel roulant       2 449       3 215       − 766         VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)       84       149       − 65         VII. Ateliers (ateliers principaux)       3 216 } (ateliers de dépôt)       5 335       − 1 497         VIII. Service de navigation       82       58       + 24         IX. Service des ports du Rhin       49       −       + 49         X. Lignes exploitées       −       73       − 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       − 9 970         XI. Constructions et électrification       123       921       − 798         Total général       28 642       39 410       −10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       −       266       − 266         En plus: Personnel du S. T. B.       −       266       − 266				
Direction et personnel des dépôts       946 \ 488 \ 2496       - 1062         Personnel du service de nettoyage²)       488 \ 7       2449       3215       - 766         VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)       84       149       - 65         VII. Ateliers (ateliers principaux)       3216 \ 622 \ 5335       - 1497         VIII. Service de navigation       82       58       + 24         IX. Service des ports du Rhin       49       - + 49         X. Lignes exploitées       - 73       - 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       - 9 970         XI. Constructions et électrification       123       921       - 798         Total général       28 642       39 410       -10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       - 266       - 266         En plus: Personnel du S. T. B.       - 266       - 266		104	159	<b>—</b> 55
Personnel du service de nettoyage 2   2449   3 215   - 766    VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)   84   149   - 65    VII. Ateliers (ateliers principaux)   3 216   622   5 335   - 1 497    VIII. Service de navigation   82   58   + 24    IX. Service des ports du Rhin   49   -   + 49    X. Lignes exploitées   -   73   - 73    Total du personnel de l'exploitation   28 519   38 489   - 9 970    XI. Constructions et électrification   123   921   - 798    Total général   28 642   39 410   -10 768    En plus: Personnel du S. T. B.   -   266   - 266    28 642   39 676   -11 034	Direction et personnel des dépôts		2.406	1.069
VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)       84       149       — 65         VII. Ateliers (ateliers principaux)       3 216 (ateliers de dépôt)       5 335       — 1 497         VIII. Service de navigation       82       58       + 24         IX. Service des ports du Rhin       49       — + 49         X. Lignes exploitées       — 73       — 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       — 9 970         XI. Constructions et électrification       123       921       — 798         Total général       28 642       39 410       —10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       — 266       — 266         En plus: Personnel du S. T. B.       — 266       — 266	Personnel du service de nettoyage <sup>2</sup> )			
VII. Ateliers (ateliers principaux) (ateliers de dépôt).       3 216 6622 5335       - 1 497         VIII. Service de navigation       82 58 + 24         IX. Service des ports du Rhin       49 - + 49         X. Lignes exploitées       - 73 - 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519 38 489 - 9 970         XI. Constructions et électrification       123 921 - 798         Total général       28 642 39 410 -10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       - 266 - 266         28 642 39 676 -11 034	Personnel roulant	2 449	3 215	<b>—</b> 766
(ateliers de dépôt).       622 / 5335 - 1497         VIII. Service de navigation       82 58 + 24         IX. Service des ports du Rhin       49 - + 49         X. Lignes exploitées       - 73 - 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519 38 489 - 9 970         XI. Constructions et électrification       123 921 - 798         Total général       28 642 39 410 -10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       - 266 - 266         28 642 39 676 -11 034	VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	84	149	<b>—</b> 65
VIII. Service de navigation       82       58       + 24         IX. Service des ports du Rhin       49       - + 49         X. Lignes exploitées       - 73       - 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       - 9 970         XI. Constructions et électrification       123       921       - 798         Total général       28 642       39 410       -10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       - 266       - 266         28 642       39 676       -11 034	VII. Ateliers (ateliers principaux)	3 216 )	E 00E	1.407
IX. Service des ports du Rhin       49       —       + 49         X. Lignes exploitées       —       73       — 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       — 9 970         XI. Constructions et électrification       123       921       — 798         Total général       28 642       39 410       —10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       —       266       — 266         28 642       39 676       —11 034	(ateliers de dépôt)	$622\int$	<b>5 555</b>	— 1 497
IX. Service des ports du Rhin       49       —       + 49         X. Lignes exploitées       —       73       — 73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       — 9 970         XI. Constructions et électrification       123       921       — 798         Total général       28 642       39 410       —10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       —       266       — 266         28 642       39 676       —11 034	VIII. Service de navigation	82	58	+ 24
X. Lignes exploitées       —       73       —       73         Total du personnel de l'exploitation       28 519       38 489       —       9 970         XI. Constructions et électrification       123       921       —       798         Total général       28 642       39 410       —10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       —       266       —       266         28 642       39 676       —11 034		49		+ 49
XI. Constructions et électrification       123       921       798         Total général       28 642       39 410       -10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       -       266       -       266         28 642       39 676       -11 034	<del>-</del>		73	<b>—</b> 73
XI. Constructions et électrification       123       921       — 798         Total général       28 642       39 410       — 10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       — 266       — 266       — 266         28 642       39 676       — 11 034	Total du parsannal da l'avploitation	28 510	38 480	0.070
Total général       28 642       39 410       -10 768         En plus: Personnel du S. T. B.       -       266       -       266         28 642       39 676       -11 034	-			
En plus: Personnel du S. T. B				
$28\ 642$ $39\ 676$ $-11\ 034$		28 642		
	En plus: Personnel du S. T. B		266	
	1) En partia à la construction	28 642	39 676	<u>—11 034</u>

<sup>1)</sup> En partie à la construction.

### Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 278 988 503

1936: 10713913286

100 %

171 %

#### Parcours en kilomètres-trains

1920: 22 888 158

1936: 43 091 445

100 %

188%

<sup>2)</sup> Le personnel du service de nettoyage est aujourd'hui compris dans celui du service des gares et des trains, tandis qu'il rentrait précédemment dans le personnel des dépôts.