

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1936)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1936

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes pour l'année 1936.

Compte de profits et pertes

Compte de 1935		Budget de 1936				Compte de 1936	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				Recettes.			
74 438 653	70 765 000			1. Excédent des recettes de l'exploitation		66 638 178	75
51 000	51 000			2. Produit de sections de lignes prises à bail		51 000	—
119 623	374 000			3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		186 448	37
2 217 528	1 270 000			4. Produit des valeurs et des créances		3 662 426	22
10 750 086	10 722 000			5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:			
2 020 923	2 009 100			<i>a.</i> Usines électriques	fr. 10 715 904. 75		
103 560	98 700			<i>b.</i> Ateliers	» 1 897 561. 85		
24 064	24 300			<i>c.</i> Navigation sur le lac de Constance	» 99 121. 70	12 735 933	55
				<i>d.</i> Chantiers de Romanshorn	» 23 345. 25		
				6. Produit net des entreprises accessoires:			
19 290	57 500			<i>a.</i> Usines électriques	fr. 57 418. 71		
6 586	8 100			<i>b.</i> Ateliers	» 4 986. 75		
—	—			<i>c.</i> Navigation sur le lac de Constance	» —	62 805	62
1 169	200			<i>d.</i> Chantiers de Romanshorn	» 400. 16		
				7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
10 053 055	11 730 000			<i>a.</i> Fonds de renouvellement	fr. 10 975 605. 55		
68 178	70 000			<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 141 064. 92	11 816 209	72
690 844	720 000			<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	» 699 539. 25		
—	—			8. Subventions d'exploitation		—	—
361 216	17 600			9. Autres recettes		195 105	46
100 925 775	97 917 500			Total des recettes de l'année		95 348 107	69
183 814 704	246 102 148*)			10. Solde passif reporté à compte nouveau		244 082 522	93
284 740 479	344 019 648					339 430 630	62
				Dépenses.			
47 000	47 000			1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000	—
114 957 382	111 968 000			2. Intérêts des emprunts consolidés		114 048 099	35
1 969 150	10 624 000			3. Intérêts des dettes courantes		3 965 979	55
1 252 689	350 000			4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		345 855	78
248 081	293 000			5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		221 437	69
9 501 534	11 150 500			6. Sommes affectées à des amortissements		11 355 600	27
				7. Versements aux fonds spéciaux:			
20 856 665	20 988 000			<i>a.</i> Fonds de renouvellement	fr. 21 032 639. 15		
230 535	240 000			<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 241 763. 30	21 550 149	25
534 120	370 000			<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	» 275 746. 80		
				8. Autres dépenses:			
149 921	150 000			<i>a.</i> Subventions	fr. 147 734. 89		
9 603 861	11 137 000			<i>b.</i> Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	» 11 040 594. 20		
297 697	300 000			<i>c.</i> Divers	» 306 031. 56	11 494 360	65
159 648 635	167 617 500			Total des dépenses de l'année		163 028 482	54
125 091 844	176 402 148			9. Solde passif de l'année précédente	fr. 183 814 703. 38		
				moins: Intérêt pour 1935 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	» -7 412 555. 30	176 402 148	08
284 740 479	344 019 648					339 430 630	62
				Comparaison des recettes et des dépenses.			
100 925 775	97 917 500			Total des recettes de l'année		95 348 107	69
159 648 635	167 617 500			Total des dépenses de l'année		163 028 482	54
58 722 860	69 700 000					67 680 374	85
				Excédent des dépenses de l'année			

pour l'année 1936.

Comparaison avec		Observations.	
Compte de 1935	Budget de 1936		
Fr.	Fr.		
- 7 800 474	- 4 126 821	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 94.	
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 ^{er} juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.	
+ 66 825	- 187 552	Voir explications à page 98.	
+ 1 444 898	+ 2 392 426	» » » » 98.	
- 34 181	- 6 095	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 118 à 125.	
- 123 361	- 111 538		
- 4 438	+ 422		
- 719	- 955		
+ 38 129	- 81		
- 1 599	- 3 113		
—	—		
- 769	+ 200		
+ 922 551	- 754 394		Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 112.
+ 72 887	+ 71 065		Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation, voir page 114.
+ 8 695	- 20 461	Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 114.	
—	—		
- 166 111	+ 177 505	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.	
- 5 577 667	- 2 569 892		
+ 60 267 819	- 2 019 625		
+ 54 690 152	- 4 589 017		
—	—	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.	
- 909 283	+ 2 080 099	Voir explications à pages 98 et 99.	
+ 1 996 830	- 6 658 020	» » » page 99.	
- 906 833	- 4 144	» » » » 99.	
- 26 643	- 71 562	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 124.	
+ 1 854 066	+ 205 100	Voir explications aux pages 99 et 100.	
+ 175 974	+ 44 639	Voir le compte spécial à page 112.	
+ 11 228	+ 1 763	» » » » » » 114.	
- 258 373	- 94 253	» » » » » » 114.	
- 2 186	- 2 265	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 12 000. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 135 734. 89.	
+ 1 436 733	- 96 406	Voir explications à page 100.	
+ 8 335	+ 6 032	} Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 286 201. 81; } pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 9 829. 75.	
+ 3 379 848	- 4 589 017		
+ 51 310 304	—		
+ 54 690 152	- 4 589 017		
- 5 577 667	- 2 569 892		
+ 3 379 848	- 4 589 017		
+ 8 957 515	- 2 019 625		

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs Fr. 186 448.37

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000 ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wilerfeld fr. 22 791, électrification Sonceboz—Moutier fr. 9 922, transformation et extension de la gare de Neuchâtel fr. 49 602; transformation et extension de la gare de Berne fr. 12 491, électrification Giubiasco—Locarno fr. 14 408, nouvelle gare de triage, à Bâle fr. 16 860, électrification Sulgen—Gossau fr. 7 413, nouvelle installation d'enclenchement à la gare de Zurich fr. 37 306, transformation des entrepôts de Romanshorn fr. 9 866.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936
	Fr.	Fr.	Fr.
Ces recettes se décomposent comme il suit:			
Intérêts des titres en portefeuille	739 267	450 000	957 142
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	17 577	—	409 663
Bénéfices de change	1 085 445	400 000	1 904 268
Coupons prescrits	48 304	20 000	55 598
Intérêts perçus en comptes courants	47 722	200 000	53 276
Intérêts divers	279 213	200 000	282 479
	2 217 528	1 270 000	3 662 426

L'augmentation par rapport au compte de 1935 s'élève à fr. 1 444 898 et par rapport au budget de 1936 à fr. 2 392 426.

Ces augmentations proviennent principalement de gains réalisés sur la vente de titres et de la hausse de titres, ainsi que des gains de cours, résultant de la dévaluation du franc suisse.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution pour l'année 1936, par rapport au compte de 1935, est de fr. 162 699 et, par rapport au budget de 1936, de fr. 118 166; cette diminution provient essentiellement de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1936	Rembour- sement	Compte 1935	Budget 1936	Compte 1936	Différences avec	
						le compte 1935	le budget 1936
	Fr.	1936	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₀ Central-Suisse 1876	—	1936	76 000	25 660	25 660 —	50 340 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ » » 1880	11 850 000	1883—1957	495 100	481 100	481 100 —	14 000 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 (juin)	25 500 000	1915—1957	912 100	902 475	902 475 —	9 625 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 (octobre)	25 500 000	1915—1957	912 100	902 475	902 475 —	9 625 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ Union-Suisse (I ^{er} hyp.)	13 367 100	—	543 064	537 744	537 544 —	5 520 ¹⁾	200
4 ⁰ / ₀ » » (II ^e hyp.)	6 702 700	—	272 128	269 448	269 448 —	2 680 ¹⁾	—
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀ Franco-Suisse 1868	9 522 150	1869—1958	272 385	263 962	263 962 —	8 423 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀ Jougne-Eclépens	5 286 500	1869—1967	162 982	160 073	160 073 —	2 909 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gothard 1895	93 790 000	1895—1973	3 370 150	3 327 100	3 327 100 —	43 050 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀ Rente des ch. d. fer 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 ⁰ / ₀ Rente suisse CFF 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ch. de fer fédéraux 1899/1902	354 800 000	1911—1962	12 988 500	12 708 500	12 708 500 —	280 000 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀ » » » 1903, diff.	105 390 000	1913—1962	3 318 750	3 241 350	3 241 350 —	77 400 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1910 (I ^{er} série)	65 800 000	1920—1969	2 380 000	2 341 500	2 341 500 —	38 500 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1912/1914	124 600 000	1922—1971	5 114 000	5 052 000	5 052 000 —	62 000 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1923 (III ^e empr. d'Electr.)	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
5 ⁰ / ₀ » » » 1924 (IV ^e empr. d'Electr.)	—	1935	3 750 000	—	—	3 750 000 ²⁾	—
5 ⁰ / ₀ » » » 1925 (V ^e empr. d'Electr.)	—	1936	8 750 000	8 750 000	7 000 000 —	1 750 000 ³⁾	- 1 750 000 ³⁾
5 ⁰ / ₀ » » » 1925 (VI ^e empr. d'Electr.)	—	1935	1 250 000	—	—	1 250 000 ²⁾	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5 ⁰ / ₀ » » » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1927 (Adm. féd. d. Postes)	5 000 000	1937	175 000	175 000	175 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1932	125 000 000	1938—1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000	—	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1933	150 000 000	1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4 ⁰ / ₀ » » » 1934	100 000 000	1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
A reporter 2244 613 950			100 083 287	94 479 415	92 729 215	- 7 354 072	- 1 750 200

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.
2) Conversion et remboursement des emprunts en 1935.
3) " " " " " " en 1936.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1936 Fr.	Rembour- sement	Compte 1935 Fr.	Budget 1936 Fr.	Compte 1936 Fr.	Différences avec	
						le compte 1935 Fr.	le budget 1936 Fr.
Report	2244 613 950		100 083 287	94 479 415	92 729 215	- 7 354 072	- 1 750 200
3 1/2% Ch. de fer fédéraux 1935	97 430 000	1936—1960	1 750 000	3 455 025	3 455 025	+ 1705 025 ¹⁾	—
3 1/2% » » » » 1935 (Bons de caisse)	100 000 000	1941	1 750 000	3 500 000	3 500 000	+ 1750 000 ¹⁾	—
4,958% Prêt de la Confédération 1936	135 000 000	1947	—	—	3 346 650	+ 3346 650 ²⁾	+ 3346 650 ²⁾
3,922% » » » » 1936	40 000 000	1938	—	—	784 400	+ 784 400 ²⁾	+ 784 400 ²⁾
4% Bons de dépôt des CFF en fav. de CPS	288 960 000	en tout temps	11 374 044	11 900 000	12 286 575	+ 912 531 ³⁾	+ 386 575 ³⁾
4% Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	7 364 232	1913—1958	309 187	300 781	300 781	- 8 406 ⁴⁾	—
	2 913 388 182		115 266 518	113 635 221	116 402 646	+ 1 136 128	+ 2 767 425
Différence d'intérêts prorata	—		- 309 136	- 1 666 946	- 2 354 547	- 2 045 411	- 687 601
	2 913 388 182		114 957 382	111 968 275	114 048 099	- 909 283	+ 2 079 824

¹⁾ Emission des emprunts en 1935.
²⁾ " " " " en 1936.

³⁾ Augmentation de capital en 1936.
⁴⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Intérêts en comptes courants	229 153	220 000	84 831
Intérêts sur emprunts temporaires	590 614	9 220 000	2 740 229
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 063 550	1 100 000	1 057 407
C ^{ie} PLM, intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasné— Vallorbe	85 833	84 000	83 513
	1 969 150	10 624 000	3 965 980

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 1 996 830 (101,41 %) par rapport au compte de 1935 et diminué de fr. 6 658 020 (62,67 %) par rapport au budget.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	285 649	200 000	295 863
Pertes de cours	14 338	15 000	16 729
Moins-values des titres en portefeuille	903 664	100 000	—
Divers	49 038	35 000	33 264
	1 252 689	350 000	345 856

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	114 957 382	111 968 000	114 048 099
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	3 221 839	10 974 000	4 311 835
Charges brutes	118 179 221	122 942 000	118 359 934
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	- 2 337 151	- 1 644 000	- 3 848 874
Charges nettes	115 842 070	121 298 000	114 511 060

La diminution de la charge nette d'intérêts, par rapport au compte de 1935, de fr. 1 331 010 (1,15 %) et, par rapport au budget de 1936, de fr. 6 786 940 (5,60 %) provient principalement de conversions d'emprunts et du fait que le service des intérêts de la dette flottante a été beaucoup plus faible qu'on ne le pensait lors de l'établissement du budget.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1936 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 5 826 539
b. Amortissement d'installations supprimées	" 1 467 125
c. Amortissement de frais d'emprunts	" 4 061 936
Ensemble	fr. 11 355 600

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1935	fr. 5 548 893
PLM, 24 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	" 215 416
PLM, 22 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasné—Vallorbe	" 62 230
Ensemble	fr. 5 826 539

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1935 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1936 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 1 479 263
à déduire: Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour l'amortissement des perforatrices „Powers“	fr. 11 095
Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes	„ 1 043
	<u>„ — 12 138</u>
Reste à la charge du compte de profits et pertes	<u>fr. 1 467 125</u>

c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1936 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à fr. 4 061 936

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928	fr. 8 295 292
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	„ 758 858
Différence pour 1936 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921	„ 1 986 444
	<u>Total fr. 11 040 594</u>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Total des recettes de l'année	100 925 775	97 917 500	95 348 108
Total des dépenses de l'année	159 648 635	167 617 500	163 028 483
Excédent des dépenses de l'année	<u>58 722 860</u>	<u>69 700 000</u>	<u>67 680 375</u>

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1935 est de fr. 183 814 703. 38; au 1^{er} janvier 1936, une part de fr. 7 412 555. 30 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le reste, fr. 176 402 148. 08, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1936 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 35 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1936 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 CFF . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 CFF . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 CFF . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTB et WR	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 CFF . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 CFF . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930 Usines électriques ²⁾	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
	—	- 238 602 395. 57	- 238 602 395. 57	—	- 238 602 395. 57
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 CFF . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931 Ateliers ³⁾ . .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
	- 9 319 094. —	- 27 550 867. 78	- 36 869 961. 78	—	- 36 869 961. 78
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 CFF . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 " . .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 ⁴⁾ " . .	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 ⁵⁾ " . .	—	- 27 680 678. 27	- 27 680 678. 27	3 933 607. 70	- 31 614 285. 97
1936 " . .	—	13 548 494. 18	13 548 494. 18	2 773 527. 30	10 774 966. 88
	1 173 685 795. 67	1 385 694 302. 81	2 559 380 098. 48	460 972 831. 81	2 098 407 266. 67

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de fr. 2 559 380 098. 48 ne comprend pas le montant de fr. 61 859 846. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2 498 492. 80 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de fr. 41 410 599. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 CFF	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 JN	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 CFF	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 CFF	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 CFF	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930.	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques ¹⁾	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931.	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers ²⁾	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 285. 97	-31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 774 966. 88	10 774 966. 88	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
	1 057 031 099. 97	1 041 376 166. 70	2 098 407 266. 67	58 808 050. 51	10 588 570. 52	25 808 213. 30	95 204 834. 33

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Direction générale» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, Ateliers» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de fr. 41 410 599.16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
3 396 755. 72	935 386. 55	11 843 782. 58	45 545 113. 99	91 382 509. 43	90 518 047. 75	82 147 955. 36	325 769 551. 38	420 974 385. 71

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement égal	fr.	95 204 834. 33
Ligne Genève—La Plaine	„	3 396 755. 72
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe	„	935 386. 55
	fr.	<u>99 536 976. 60</u>

Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires						Total des amor- tissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	—	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	—	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	—	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	—	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	—	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	—	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	—	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	—	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	—	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	—	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	—	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	—	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	—	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	—	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	—	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	—	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	—	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	—	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	—	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	—	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	—	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	—	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	44 671.55	25 286.15	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	15 390.30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.21
Total à fin 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 014 629.55	50 720.21	2 065 349.76	315 740 605.39
Usines électriques ¹⁾	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	—	2 310 586.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 014 629.55	50 720.21	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	14 655.—	19 808.30	728 704.95	15 473 775.12
Total à fin 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 029 284.55	70 528.51	5 104 640.71	331 214 380.51
Ateliers ²⁾ . .	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284.55	70 528.51	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	747 708.65	500 000.—	51 000.—	13 740.15	1 312 448.80	22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.65	85 772.80	13 292.75	1 409 498.55	17 783 443.47
1934	17 266 092.95	12 943.19	832 732.15	526 095.35	84 294.75	12 869.10	1 468 934.54	18 735 027.49
1935	19 105 395.26	12 085.90	876 340.50	527 668.50	95 372.30	13 580.55	1 525 047.75	20 630 443.01
1936	22 396 194.47	11 844.17	920 403.25	531 091.45	92 157.05	19 629.35	1 575 125.27	23 971 319.74
	420 974 385.71	49 609.31	7 171 327.50	3 874 001.95	2 437 881.45	143 640.41	13 676 460.62	434 650 846.33

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».