Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1936)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1936

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1936.

Compte de profits et pertes

Compte de 1935	Budget de 1936		Compte de 1936	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
74 438 653	70 765 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	66 638 178	75
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail	51 000	-
	0		100.440	0.7
119 623	374 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	186 448 3 662 426	37
2 217 528	1 270 000	4. Produit des valeurs et des créances	5 662 426	22
10 750 086 2 020 923 103 560 24 064	10 722 000 2 009 100 98 700 24 300	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires: a. Usines électriques fr. 10 715 904. 75 b. Ateliers 1897 561. 85 c. Navigation sur le lac de Constance 99 121. 70 d. Chantiers de Romanshorn 23 345. 25	12 735 933	55
19 290 6 586 — 1 169	57 500 8 100 — 200	6. Produit net des entreprises accessoires: a. Usines électriques	62 805	62
10 053 055 68 178 690 844	11 730 000 70 000 720 000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 10 975 605. 55 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	11 816 209	72
. —		8. Subventions d'exploitation	_	-
361 216	17 600	9. Autres recettes	195 105	46
100 925 775	97 917 500	Total des recettes de l'année	95 348 107 244 082 522	69 93
183 814 704 284 740 479	246 102 148*) 344 019 648	10. Solde passif reporté à compte nouveau	339 430 630	$\frac{33}{62}$
201 110 110	311 010 010	Dépenses.		-
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	_
114 957 382	111 968 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	114 048 099	35
1 969 150	10 624 000	3. Intérêts des dettes courantes	3 965 979	55
1 252 689	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	345 855	78
248 081	293 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	221 437	69
9 501 534	11 150 500	6. Sommes affectées à des amortissements	11 355 600	27
20 856 665 230 535 534 120	20 988 000 240 000 370 000	7. Versements aux fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 21 032 639. 15 b. Fonds d'assurance contre l'incendic et les accidents	21 550 149	25
149 921	150 000	a. Subventions fr. 147 734. 89		
9 603 861	11 137 000	b. Versements extraor linaires à la caisse de pensions et de secours		
297 697	300 000	c. Divers	11 494 360	65
159 648 635	167 617 500	Total des dépenses de l'année	163 028 482	54
125 091 844	176 402 148	9. Solde passif de l'année précédente fr. 183 814 703, 38 moins: Intérêt pour 1935 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	176 402 148	08
284 740 479	344 019 648		339 430 630	62
		Comparaison des recettes et des dépenses.		
100 925 775	97 917 500	Total des recettes de l'année	95 348 107	69
159 648 635 58 722 860	167 617 500 69 700 000	Excédent des dépenses de l'année	$\frac{163\ 028\ 482}{67\ 680\ 374}$	$\frac{54}{85}$
	i	across ac across ac attached	1	

pour l'année 1936.

Comparaison avec		
Compte de 1935	Budget de 1936	
Fr.	Fr.	Observations.
- 7 800 474	- 4 126 821	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 94.
_	- ,	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1er juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
+ 66 825	- 187 552	Voir explications à page 98.
+ 1 444 898	+ 2 392 426	» » » 98.
- 34 181 - 123 361 - 4 438 - 719	- 6 095 - 111 538 + 422 - 955	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 118 à 125.
+ 38 129	- 81	
- 1 599 - 700	- 3113	
- 769	+ 200	
+ 922 551 + 72 887 + 8 695	- 754 394 + 71 065 - 20 461	Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 112. Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation, voir page 114. Montants imputés en 1936 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 114.
- 166 111	+ 177 505	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 5 577 667 + 60 267 819	2 569 8922 019 625	
+ 54 690 152	- 4 589 017	
	_	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.
- 909 283	+ 2 080 099	Voir explications à pages 98 et 99.
+ 1996830	- 6 658 020	» » page 99.
- 906 833	- 4 144	» » » 99.
- 26 643	- 71 562	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 124.
+ 1854066	+ 205 100	Voir explications aux pages 99 et 100.
+ 175 974 + 11 228 - 258 373	+ 44 639 + 1 763 - 94 253	Voir le compte spécial à page 112. 3
- 2 186	- 2 265	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten fr. 12 000. —, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 135 734.89.
+ 1 436 733	- 96 406	Voir explications à page 100.
+ 8 335	+ 6 032	Part des CFF au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, fr. 286 201. 81; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 9829. 75.
+ 3 379 848	- 4 589 017	(Period Sai Tomosator de Siens Ionas ampeniatos III 8 088/10.
+ 51 310 304	_	
+ 54 690 152	- 4 589 017	
- 5 577 667 + 3 379 848 + 8 957 515	- 2 569 392 - 4 589 017 - 2 019 625	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs

Fr. 186 448, 37

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000 ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wilerfeld fr. 22 791, électrification Sonceboz—Moutier fr. 9 922, transformation et extension de la gare de Neuchâtel fr. 49 602; transformation et extension de la gare de Berne fr. 12 491, électrification Giubiasco—Locarno fr. 14 408, nouvelle gare de triage, à Bâle fr. 16 860, électrification Sulgen—Gossau fr. 7 413, nouvelle installation d'enclenchement à la gare de Zurich fr. 37 306, transformation des entrepôts de Romanshorn fr. 9 866.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	$739\ 267$	$450\ 000$	957 142
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	. 17 577	-	$409\ 663$
Bénéfices de change	. 1 085 445	400 000	1904268
Coupons prescrits	. 48 304	20 000	55 598
Intérêts perçus en comptes courants	47722	200 000	$53\ 276$
Intérêts divers	. 279 213	200 000	282 479
	2 217 528	1 270 000	3 662 426

L'augmentation par rapport au compte de 1935 s'élève à fr. 1 444 898 et par rapport au budget de 1936 à fr. 2 392 426.

Ces augmentations proviennent principalement de gains réalisés sur la vente de titres et de la hausse de titres, ainsi que des gains de cours, résultant de la dévaluation du franc suisse.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution pour l'année 1936, par rapport au compte de 1935, est de fr. 162 699 et, par rapport au budget de 1936, de fr. 118 166; cette diminution provient essentiellement de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

-	•	ei		
	α	101	301	ne.
.,	77.1	4471		7.0

.!												-	opons	013.									1
l																					Différen	ces a	vec
ı	Ch	iffre	2.	Intérêts	des	empru	nts c	onsoli	dés.		Capi	ital au	Rembo	ur-	Commis 102	E D.,	J1 102	. 0	- I- 10·	ا م	le compte	le l	budget
ľ		Comp	ara	ison des	s intér	êts de	s em	prunt	s.		31 de	éc. 1936	seme	nt	Compte 193	o Bu	aget 1931	Com	pte 19	36	1935	1	936
ľ		-						•				Fr.			Fr.		Fr.		Fr.		Fr.		Fr.
40	0	Cen	tra	l-Suisse	e	1876					-		1936	3	76 000		25 660	2	25 66 0	—	50 340 ¹)	_	<u>*</u>
40	/o	20		>>		1880					118	50 000	1883 - 1	1957	495 100		481 100	48	31 100) —	$14\ 000^{1}$	-	_
31	20/0	20		>		1894	(juin	ı) .			$25\ 5$	000 000	1915 - 1	1957	$912\ 100$		902 475	90	02 475	<u> </u>	9625^{1}	-	-
	20/0	20		D		1894						000 000	1915 - 1	1957	912 100		902 475	90	2 475	<u> </u>	9625^{1}	-	- "
40	0	Uni	n-	Suisse			(Ire)	iyp.))	. •	13.3	67 100			543 064		537 744	58	37 544	_	5 520 1)	-	200
40		>>		»			(IIe	hyp.)		67	02700			$272\ 128$		269 448	26	39 448	3 —	2680^{1}	-	-
28	110/0	Fra	nco	-Suisse	e	1868	٠				95	$22\ 150$	1869 - 1	1958	$272\ 385$		$263\ 962$	26	63962	2 —	8423^{1})	-	-
30,				e-Eclép								286500	1869 - 1	1967	162 982		160073	16	30 073	-	$2\ 909^{1}$)	-	-
31	$\frac{1}{2}$ 0/0	Jura	i-S	implon		1894					138 1	72500	1957	7	4836038	4	836 038	4 83	36038	}	-	_	-
31				$^{\mathrm{d}}$		1895				•	93 7	90 000	1895 - 1	1973	3 370 150	3	$327\ 100$	3 32	27 100) — ·	43 050 ¹)	_	- 1
30				les ch.											2079990	2	079 990		79990			-	-
40	0	Ren	te	suisse	$_{\mathrm{CFF}}$	1900					750	000 000	1960)	3 000 000	3	$000\ 000$	3 00	000 000)		_	- 1
		Ch.	le i	fer fédé	eraux	1899	/1902	? .			3548	000 000	1911 - 1	1962	12988500	12	708500	1270	$08\ 500$	-2	80 000 1)	_	-
30	0	D	>>	D	D								1913 - 1	1962	3 318 750	3	$241\ 350$				$77\ 400^{1}$	-	-
	20/0	>>	"	>>	»	1910	(Ire	série	:) .		65 8	000 000	1920 - 1	1969	2380000	2	341 500				38 500 ¹)		-
40		D	>>	20	>>	1912	/1914	Į .			1246	$000\ 000$	1922 - 1	1971	5 114 000	5	$052\ 000$	5 05	$52\ 000$) —)	$62\ 000^{\ 1})$	-	-
40		v	>>	>	>>							$000\ 000$	1938	3	4 800 000	4	800 000	4 80	000 000		-	_	-
5%		>>	n	>>	»	1924						_	1935	5	3 750 000		_				750000^2)	_	-
5°		D	33	»	D	1925					-	_	1936		8 750 000	8	750000	7 00	000 0 00		750 000 ³)	— 175	0 000 ³)
5°		D	D	>	3)	1925							1935	5	$1\ 250\ 000$			_			$250\ 000^{2}$)	_	-
	20/0	>>	>>	Ď	>>							000 000	1945		4 500 000		500 000		000 000			-	- I
5%		>>	>>	D	>>							000 000	1941		1 000 000		000 000		000 000			-	- I
	20/0	>>	D	>>	»	1927						000 000	1937		175 00 0		175 000		5 000		_	-	-
	20/0	D	>>	»	>							000 000	1944		6 750 000		750 000	(20.15)(2	60 000		_	-	- I
40		D	33	×	»							000 000	1951		14 000 000		000 000		000 000			-	-
	- / -	»	D	D	ď							000 000	1938 - 1		$4\ 375\ 000$		375 000	- FE SEL	75 000		_	-	-
40/		»	N	>>	25							000 000	1948		6 000 000		000 000		000 00			-	-
40/	o	ø	»	>>	D	1934				•	1000	000 000	1949)	4 000 000	4	000 000	4 00	000 000)	_	-	-
1										_	2211	210050				0.1	.=0 .1.	00 =0	0 01 5	-	05.4.050		0.000

 $100\ 083\ 287\ 94\ 479\ 415\ 92\ 729\ 215\ -7\ 354\ 072\ -1\ 750\ 200$

A reporter 2244613950

¹⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

²⁾ Conversion et remboursement des emprunts en 1935.
3) n n n en 1936.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

		_				Différe	nces avec
- ·	Capital au déc. 1936	Rembour- sement	Compte 1935	Budget 1936	Compte 1936	le compte 1935	le budget 1936
3	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Report 2 24 $3^{1}/2^{0}/_{0}$ Ch. de fer fédéraux 1935 97				$94\ 479\ 415$ $3\ 455\ 025$	92 729 215 - 3 455 025 +		
$3^{1/2}$ % » » » 1935 (Bons de caisse) 100	000 000	1941	1 750 000	3 500 000	3 500 000 +	· 1 750 000 ¹)	_
4,958% Prêt de la Confédération 1936 133 3,922% » » » 1936 40	5 000 000 0 000 000	$\frac{1947}{1938}$	_				$(+3346650^{2})$ $(+784400^{2})$
4 ⁶ / ₀ Bons de dépôt des CFF en fav. de CPS 288					12 286 575 +	912 531 3)	$+386575^{3}$)
4% Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	7 384 232	1913—1958	309 187	300 781	300 781 –	8 4064)	-
	913 388 182	1010-1000	115 266 518	113 635 221	116 402 646 +		+ 2 767 425
Différence d'intérêts prorata			— 309 136	— 1 666 946	— 2 354 547 —	2 045 411	- 687 601
	913 388 182		114 957 382	111 968 275	114 048 099 —		+ 2 079 824
1) Emission des emprunts en 1935. 2) n n en 1936.	3) Augmentati) Diminution	on de capital provenant d'a	en 1936. amortissement	ts effectués con	nformémen	it au plan.
Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes	l.		Con	npte de 1935	Budget de 19	936 Com	pte de 1936
Intérêts en comptes courants				Fr. 229 153	Fr. 220 00	00	Fr. 84 831
Intérêts sur emprunts temporaires				590 614	9 220 00		$740\ 229$
Intérêts sur cautionnements en espèces e	et intérêt	s divers	1 (063 550	1 100 00	00 1 (057 407
Cie PLM, intérêt pour le tronçon suisse		Q	ne—	0× 000	0.1.00		00 440
Vallorbe				85 833	84 00		83 513
~		*		969 150	10 624 00		965 980
Ces intérêts débiteurs ont augment diminué de fr. 6 658 020 (62,67 %) par ra) par rapp		-	
Chiffre 4. Frais de finance.		-	C	ompte de 1935 Fr.	5 Budget de Fr.	1936 Com	pte de 1936 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaiss	sements	de titres		$285\ 649$	200 00	00 5	295 863
Pertes de cours				$14\ 338$	15 00		16729
Moins-values des titres en portefeuille .				903 664	100 00		
Divers				$\frac{49\ 038}{252\ 689}$	$\frac{35\ 00}{350\ 00}$		33 264
Camparaisan dae abangae d'intérâte e	dos CEE						345 856
Comparaison des charges d'intérêts c	ies CFF.		Compte de 19 Fr.	135 Bu	dget de 1936 Fr.	Com	pte de 1936 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés			114 957 38		1 968 000		048 099
Intérêts des dettes courantes, frais de fin			3 221 83		0 974 000		311 835
	Charges		118 179 23	21 12:	$2\ 942\ 000$	118	359 934
Intérêts de construction et produit des créances	valeurs		- 2 337 15		1 (11 000	9	040.074
creances	 Charges	-	$\frac{-233718}{11584207}$		$\frac{1\ 644\ 000}{1\ 298\ 000}$		848 874 511 060
In diminution do la charge notto							
La diminution de la charge nette (1,15%) et, par rapport au budget de 193 d'emprunts et du fait que le service de ne le pensait lors de l'établissement du	36, de fr s intérêt	. 6786940	(5,60) (5,60) p	rovient pri	incipalemen	it de cor	versions
Chiffre 6. Sommes affectées à des am Les amortissements de 1936 se con			nauv noste	s suivants			Ē a
a. Amortissement légal	_	_			•		y .
b. Amortissement d'insta				67 125			
c. Amortissement de fra				61 936			
		Ensembl	e fr. 113	55 600			
a.			1, 1				
Annuitée d'emontiesement du contre l'alla l'étal		tissement		00 4 1	1.		
Annuités d'amortissement du capital d'étab de construction ultérieures jusqu'à i	illssemen fin 1925		cembre 19			fr. 5 54	18 808
PLM, 24° annuité d'amortissement du p	rix de 1	rachat de	la ligne G	enève — La	a Plaine		15 416
PLM, 22 ^e annuité d'amortissement des dé	penses d	le constru	ction du ti	onçon suis	sse de la		
ligne Frasne—Vallorbe						-,, θ	32 230
				Er	nsemble _	fr. 582	$26\ 539$

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1936.

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1935 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b	Amortissement	d'installations	supprimées.
---	---------------	-----------------	-------------

Les anciennes installations supprimées en 1936 par suite de travaux neufs et de	
parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 1479 263
à déduire: Prélèvement sur le fonds de renouvellement pour l'amortissement	
des perforatrices "Powers" fr. 11 095	
Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant	
les années précédentes	
,	$_{\rm n}$ $-$ 12 138
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 1 467 125

'c. Amortissement de frais d'emprunts.

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation,	de l'économat
et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928	fr. 8 295 292
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	" 758 858
Différence pour 1936 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur	
moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant	
décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921	" 1 986 444
Total	fr. 11 040 594

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant :

	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Total des recettes de l'année	100 925 775	97 917 500	$95\ 348\ 108$
Total des dépenses de l'année	$159\ 648\ 635$	167 617 500	$163\ 028\ 483$
Excédent des dépenses de l'année	58 722 860	69 700 000	67 680 375

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1935 est de fr. 183 814 703. 38; au 1^{er} janvier 1936, une part de fr. 7 412 555. 30 a été mise à la charge du compte "Déficit de guerre", et le reste, fr. 176 402 148. 08, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1936 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 35 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1936 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Années Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies		TOTAL 1)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1000	953 863 202, 77	21.	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55	
1902 1903 CFF	999 609 202, 11	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68	
1001		25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34	
1005		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24	
1000		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66	
1007		33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60	
1000	_	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —	
1908 "		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40	
1909 Gothard .	210 920 254, 64		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50	
1910 CFF	. —	$25\ 824\ 422.\ 47$	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40	
1911 "		24 338 720. —	24 338 720	2 737 549.49	21 601 170. 51	
1912 "		30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30	
1913 "	· <u></u>	48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94	
1913 JN	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16	
1914 CFF		41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768.75	35 329 541. 67	
1915 "	_	24 516 349, 35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988. 27	
1916 "	_	18 287 373.64	18 287 373. 64	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396. 42	
1917 "		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43	
1918 "	·—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	$7\ 555\ 697.\ 29$	51 745 955. 31	
1918 TTB et WR	2 556 050. —		2 556 050. —	$303\ 528.\ 40$	2 252 521.60	
1919 CFF		89 083 901. 31	89 083 901. 31	$7\ 885\ 502.\ 66$	81 198 398. 65	
1920 "	_	121 582 779. 93	$121\ 582\ 779.\ 93$	17 700 652.04	103 882 127. 89	
1921 "	_	120 013 180. 34	120 013 180. 34	$22\ 082\ 901.\ 97$	97 930 278. 37	
1922 "	-	76 171 852.03	$76\ 171\ 852.\ 03$	$27\ 319\ 783.\ 78$	48 852 068. 25	
1922 STB	5 643 455. 26	_	$5\ 643\ 455.\ 26$	1 145 608. 10	4 497 847.16	
1923 CFF	_	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640. 93	71 202 587. 92	
1924 "		76 743 624. 61	76 743 624. 61	$17\ 503\ 097.\ 95$	59 240 526. 66	
1925 "	_	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167. 41	$68\ 086\ 134.\ 22$	
1926 "		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	$68\ 988\ 762.\ 26$	
1927 "	_	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45	
$1928 _{n} . .$	_	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10	
1929 "	_	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84	
1930 "		65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52	
Total à fin 1930	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27	
Usines électriques ²)		- 238 602 395. 57	- 238 602 395. 57		- 238 602 395. 57	
	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70	
1931 CFF		78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60	
	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30	
Ateliers 3)	<u>-9 319 094.</u> —	$-27\ 550\ 867.\ 78$	-36 869 961. 78		-36 869 961. 78	
Total au 1er janv.1932	1173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52	
1932 CFF	_	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93	
1933 "	_	30 783 869. 34	30 783 869. 34	$6\ 225\ 595.\ 65$	$24\ 558\ 273.\ 69$	
1934 ⁴) "	_	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62	
$1935^{5})$,	_	-27 680 678. 27	$-27\ 680\ 678.\ 27$	3 933 607. 70	-31 614 285. 97	
1936 "		13 548 494. 18	13 548 494.18	2773527.30	10 774 966. 88	
	1 173 685 795. 67	1 385 694 302. 81	2 559 380 098. 48	460 972 831. 81	2 098 407 266. 67	
¹) Le total				ant de fr. 61 859 846. 62		

¹⁾ Le total de la 3° colonne de fr. 2 559 380 098. 48 ne comprend pas le montant de fr. 61 859 846. 62 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2 498 492. 80 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

2) Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

³⁾ Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers".

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.
5) Y compris la part de fr. 41 410 599. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I. Amortissement légal (délai 100 ans)					
Années	Capital	Dépenses de	ŭ.	du capital d'établi		des dépenses	l ·		
Années	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées	des lignes rache-	de construction	Total I		
	sous déduction de 7			jusqu'en 1903	tées après 1903	ultérieures	•		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55	-	_	_	_		
1903 CFF	_	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	_	_	909 838. 05		
1904 »	_	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	_	7 582. 21	950 160. 64		
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14		
1906 »		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. 02		
1907 »	_	23 222 056: 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	_	85 140. 96	1 133 694. 85		
1908		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361. 50		
1909 »	-	16 155 000. 40	16 155 000. 40	$\left.\right\}$ 1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61		
1909 Gothard	189 177 735 50		189 177 735. 50	J	213 250. 55	14, 511, 12	1 100 100. 01		
1910 CFF	-	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	$227\ 013.\ 28$	171 439.84	1 565 906. 30		
1911 »	-	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43		
1912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612.09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04		
1913 »	·—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606.38	274 271.74	1 825 154. 43		
1913 JN	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	l					
1914 CFF	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33		
1915	_	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54			
1916 »	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63			
1917 »	·	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 01		
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59		
1918 TTB et WR .	2 252 521.60	_	2 252 521. 60]					
1919 CFF	-	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69			
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378.80	682 918. 53			
1921 »		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50		
1922	_	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 245. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15		
1922 STB	4 497 847. 16		4 497 847. 16) 1 855 862. 85			0.000.010.00		
1923 CFF		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 923 066. 79	377 062. 45				
1924 »		59 240 526. 66	59 240 526. 66		390 324. 28		3 493 303. 83		
1925		68 086 134. 22	68 086 134. 22			1 289 878. 32	3 687 584. 29		
1926 »		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60		1 413 986. 67			
1927 »	_	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85		1 543 480. 50			
1928		24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85		1 659 216. 40			
1929 »		20 681 896. 84 51 443 134. 52	20 681 896. 84 51 443 134. 52	2 298 719. 65	1	1 745 755. 45			
1930 »			$\frac{51445154.52}{2203087379.27}$			1 830 792. 70			
Total à fin 1930	1 066 350 193. 97		- 238 602 395. 57	42 949 353. 36		18 193 456. 40	-2 310 586. —		
Usines électriques 1)	1 066 950 109 07		1 964 484 983. 70	42 949 353. 36		<u>-2 310 586. —</u>			
Total au1°rjanv.1931 1931 CFF	1 000 550 195. 97	50382524.60		2 469 314. 25			4 550 224. 70		
	1 066 250 102 07		2 014 867 508. 30			$\frac{1\ 584\ 264.\ 95}{17\ 467\ 195.\ 95}$			
Total à fin 1931			- 36 869 961. 78	$45\ 418\ 667.\ 61$ $-\ 251\ 854.\ -$	-71 890. —	17 467 135. 35 -957 021. —	-1 280 765. —		
Totalau 1er janv. 1932			1 977 997 546. 52	<u>- 251 854. —</u> 45 166 813. 61		16 510 114. 35			
1932 CFF		39 460 358. 93		2 537 387. 95		1 664 736. 45			
1933 »	_	24 558 273. 69	CONTROL OF THE SECOND SECOND	2 629 656. 60		1 755 543. 20			
1934 ³) »	_	77 230 406. 62	to a serious superior of the serious s	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35		
1935 ⁴) »	_		- 31 614 285. 97	2 823 591. 65	N 1985	1 999 493. 95			
1936 »	-	10 774 966. 88		2 926 112. 40		$\frac{2\ 032\ 877.\ 85}{27\ 999\ 912\ 89}$			
	1 057 031 099. 97	1041576166.70	2 098 407 266. 67	58 808 050. 51	10 588 570. 52	25 808 213, 30	95 204 834. 33		
1) Report an 1er	ianvier 1931 du "Ce	muto do constru	etion du chemin de	for" at du comp	to Tuevous on	cours d'avantio	n Installation		

⁴⁾ Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction] électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

2) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

3) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de ff. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

4) Y compris la part de fr. 41 410 599, 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements									
Paris-Lyon-Méditerranée			l-stellette-e	Fuele	Déficit de	D48-11	T-1-)	Report	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	1 et II	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1		42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_	_	2 303 496. 10	2 303 496. 10	
_		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	-	2 873 785. 49	3 783 623. 54	
_		_	280 000. —	116 495. —	_		396 495. —	1 346 655. 64	
_	-	_	280 000. —-	116 495. —	— .	-	396 495. —	1 404 311. 14	
_	_	227 724. 61	880 000. —	278 995. —		a	1 386 719. 61	2 455 632. 63	
_			1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	_	3 125 657. 61	4 259 352. 46	
_			208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82	
		10							
_	,	_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 21	
_	_	_	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —		$2\ 144\ 521.\ 53$	3 710 427. 83	
_	_	_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —		3 529 996. 60	5 175 974. 03	
_	_	_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01	
86 240. 38	_		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 63	
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341. 83	
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06		1 500 000. —		2 947 351. 96	5 010 693. 09	
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04		1 500 000	_	2 449 950. 37	4 610 974. 21	
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25		1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434. 89	
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32		1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21	
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	5 5 6 776. 23	1 500 000		2 460 878. 94	4 963 282. 33	
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37		011 1000 SERVICE SERVICE SERVICES		2 921 351. 90	5 607 685. 66	
118 575. 41	35 198 35		817 280. 92				4 060 357. 03	6 963 224. 53	
110 575. 41	55 196. 55	_	617 200. 92	1 909 502. 59	1 500 000. —		4 000 557.05	0 905 224. 55	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000 . —	837 745. 49	1 748 212	1 500 000. —	•1	12 745 908. 78	15 866 241. 93	
128 400. 17	37 976. 90	-	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30	
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941.07	8 556 086. 96	12 243 671. 25	
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481.74	3 979 217. —	1 500 000. —	_	6 966 944. 56	10 865 089. 16	
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 89	
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28	
163 034. 15	47 699. 15	_	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829, 50	68 117 983. 70	
169 653. 99	49 546. 05		2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85	
$2\ 223\ 973.\ 46$	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63	
		_			_		_	-2 310 586	
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63	
176 542. 62	51 464. 40		1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	_	10 194 845. 47	14 745 070. 17	
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961.77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80	
			_	_	_	_	_	-1 280 765. —	
2 400 516.08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961.77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80	
183 710. 96	53 457. 15	_	Service and the service and th	the real or the second second second	4 931 690. 85	I	16 287 723. 51	21 003 783. 31	
191 170. 37 198 932. 65	55 527. 05	_		1 344 675. —			11 456 723. 12	16 373 944. 92	
207 010. 11	57 677. 05 59 910. 30				8 258 062, 50 9 603 861, 20		12 145 447. 60 13 712 498. 56	17 266 092. 95	
215 415. 55	62 230. —			to account to the terminal	11 040 594. 20		16 847 301. 32	19 105 395. 26 22 396 194. 47	
3 396 755. 72		11 843 782, 58					325 769 551. 38		
De co	es montants figu								

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

fr. 99 536 976. 60

Dépenses amorties depuis le rachat.

-	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires						Total
Années		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10		_		_	_	_	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	_	_	_	·		_	3 783 623. 54
1904	1 346 655.64				75 704.—		75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14				19 298. —		19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	_	_		96 663.45		96 663.45	
1907	4 259 352.46	_			105 836.40		105 836.40	4 365 188.86
1908	2749190.82	_			143 075. 85		143 075. 85	
1909	3 332 514. 21	_			107 246. 75		107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427 83	_			122 860.75	_	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03				124 499. 15	.—	124 499. 15	5 300 473.18
1912	12 902 480. 01				115 600. 95		115 600. 95	13 018 080.96
1913	10 624 955. 63				103 961. 60	_	103 961.60	
1914	4 802 341.83	_			104 463. 80		104 463. 80	4 906 805.63
1915	5 010 693. 09				95 682. 10	_	95 682.10	
1916	4 610 974. 21				93 654. 90		93 654. 90	4 704 629.11
1917	4 474 434. 89				90 399. 50		90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	_			83 237. 25	-	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33				84 971.60		84 971.60	
1920	5 607 685.66			_	7 175. 90		7 175. 90	5 614 861.56
1921	6 963 224. 53				_		_	6 963 224. 53
1922	15 866 241.93				68 788. 10		68 788. 10	
1923	14 917 945.48		_		73 949. 45		73 949. 45	
1924	29 854 230. 30	_			70 942, 30		70 942. 30	
1925	12 243 671. 25	_			71 541. 25		71 541.25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16				48 816. 05		48 816. 05	
1927	18 297 210. 89			_	15 614. 05		15 614. 05	Variable Secretaries may be seemed.
1928	32 121 329. 28	_		<u> </u>	30 584. 55		30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70				44 671.55	25 286.15	69 957. 70	68 187 941.40
1930	16 227 955. 85				15 390. 30	25 434.06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total à fin 1930	313 675 255. 63				2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349.76	315 740 605. 39
Usines électriques ¹)	- 2 310 586. -		2 310 586. —	_	_	_	2 310 586.—	_
Total au								
1er janvier 1931	311 364 669.63		2 310 586.—		2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605, 39
1931	14 745 070.17		$694\ 241.65$		14 655. —	19 808.30	728 704. 95	
								200 000000
Total à fin 1931	326 109 739. 80		3 004 827. 65		2 029 284. 55	$70\ 528.51$	5 104 640.71	331 214 380.51
Ateliers ²)	-1280765.	_	_	1 280 765. —			1 280 765.—	
Total au	224 222 274 22			1 000 505	2 2 2 2 2 2 4 2 2	=0 F00 F1	0.005.405.54	201 01 1 000 71
1 ^{er} janvier 1932	324 828 974. 80		3 004 827.65		2 029 284. 55	70 528, 51	6 385 405. 71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31		747 708. 65	500 000. —	51 000.—	13 740.15	1 312 448. 80	\$450aa00ccccccccccccccccccccccccccccccccc
1933	16 373 944. 92	12 736. 05	789 315. 30	508 381.65			1 409 498. 55	0 505000 640
1934	17 266 092. 95	12 943. 19	832 732. 15	526 095. 35			1 468 934. 54	
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	876 340. 50	527 668. 50		13 580. 55	1 525 047. 75	
1936	22 396 194. 47	11 844.17	920 403. 25	531 091.45	92 157. 05	19 629. 35	1 575 125. 27	23 971 319. 74
	420 974 385.71	49 609. 31	7 171 327.50	3 874 001.95	2 437 881.45	143 640.41	13 676 460, 62	434 650 846.33
8								
						. 5:	ses nour les	

¹) Report au 1° janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

 $^{^2)}$ Report au $1^{\rm or}$ janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».