Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1936)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1936

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de 1935	Budget de 1936		Administrat centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
126 344 291	126 800 000	I. Transport des voyageurs	120 168 759	60
		** M	4222000	
169 504 256	165 800 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises		08
8 616 046	8 000 000	1. Bagages	7 772 686	26
5 181 778	4 500 000	2. Animaux	5 046 961 139 449 231	02 80
155 706 432	153 300 000	3. Marchandises	159 449 251	50
7 192 081	8 000 000	III. Transports postaux	6 883 781	50
7 185 595	8 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	6 874 410	30
$6\ 486$	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste	9 371	20
_	_	3. Pour prestations spéciales		_
303 040 628	300 600 000	Total des recettes de transport	279 321 420	18
		IV. Recettes diverses.		
10 317 854	10 197 500	A. Loyers et fermages	4 389 286	21
1 916 489	1 984 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 916 846	43
560 935	500 000	2. Pour matériel roulant	582 183	21
7 840 430	7 713 500	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	1 890 256	57
788 761	901 600	B. Produit brut des services auxiliaires	831 918	31
788 761	901 600	1. Economat	831 918	31
628 591	743 100	C. Divers	393 431	80
7 964	6 400	1. Télégrammes privés		-
620 627	736 700	2. Autres recettes	393 431	80
11 735 206	11 842 200	Total des recettes diverses	5 614 636	32
314 775 834	312 442 200	Total des recettes d'exploitation	284 936 056	50
	8			
i				

								Compara	nison avec
Arrond, 1		Arrond. II		Arrond. III		Total		Compte de 1935	Budget de 1936
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
		v						·	×5
_		_			_	120 168 759	60	- 6 175 531	- 6 631 240
				_	_	152 268 879	08	– 17 235 377	- 13 531 121
	_					7 772 686	26	- 843 360	- 227 314
_	_		_	_	_	5 046 961	02	- 134 817	+ 546 961
_	-	_	-	_		139 449 231	80	- 16 257 200	- 13 850 768
_	_		_	_	_	6 883 781	50	- 308 300	- 1 116 219
-	-	_	-	_		6 874 410	30	– . 311 185	- 1 125 590
_	-	_	_	_	_	9 371	20	+ 2885	+ 9 371
			_		_		-		
_	-	-		_	_	279 321 420	18	- 23 719 208	_ 21 278 580
						*			
1 840 239	35	1 951 317	45	2 309 506	20	10 490 349	21	$+ \qquad 172495$	+ 292 849
_	-		-	_	_	1 916 846	43	+ 357	- 67 154
_	-		-	_	_	582 183	21	+ 21 248	+ 82 183
1 840 239	35	1 951 317	45	2 309 506	20	7 991 319	57	+ 150 890	+ 277 820
_	_	_	_	_	_	831 918	31	+ 43 158	- 69 681
-	-	_	-	_		831 918	31	+ 43 158	- 69 681
89 564	90	105 135	90	134 212	47	722 345	6 7	+ 93754	_ 20 7 55
2 551	45	2 556	70	3 262	35	8 370	50	+ 406	+ 1970
87 013	45	102 579	20	130 950	12	713 974	57	+ 93 348	- 22 725
1 929 804	25	2 056 453	35	2 443 718	67	12 044 612	59	+ 309 407	+ 202 413
1 929 804	25	2 056 453	35	2 443 718	67	291 366 032	77	- 23 409 801	- 21 076 167
					9				
		×							

Dépenses Dépenses d'exploitation. Dépenses Administration générale. Fr. Fr. Fr. I. Administration générale. I. Administratives I. Administra	
Dépenses d'exploitation. Administrate centrale	Ct.
I. Administration générale.	
6 212 114 6 275 600 A. Frais de personnel 4 706 673 40 366 40 000 1. Autorités administratives 27 509 142 972 142 200 2. Direction 73 577 136 861 137 000 a. Traitements 71 261 6 111 5 200 b. Indemnités pour voyages de service et divers 2 315 843 923 851 800 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 422 980 887 155 848 300 a. Traitements 419 281 6 768 3 500 b. Indemnités pour voyages de service et divers 3 699 1 299 821 1 343 300 4. Contrôle du trafic 1 130 244	19
6 212 114 6 275 600 A. Frais de personnel 4 706 673 40 366 40 000 1. Autorités administratives 27 509 142 972 142 200 2. Direction 73 577 136 861 137 000 a. Traitements 71 261 6 111 5 200 b. Indemnités pour voyages de service et divers 2 315 843 923 851 800 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 422 980 887 155 848 300 a. Traitements 419 281 6 768 3 500 b. Indemnités pour voyages de service et divers 3 699 1 299 821 1 343 300 4. Contrôle du trafic 1 130 244	19 —
6 212 114 6 275 600 A. Frais de personnel 4 706 673 40 366 40 000 1. Autorités administratives 27 509 142 972 142 200 2. Direction 73 577 136 861 137 000 a. Traitements 71 261 6 111 5 200 b. Indemnités pour voyages de service et divers 2 315 843 923 851 800 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 422 980 837 155 848 300 a. Traitements 419 281 6 768 3 500 b. Indemnités pour voyages de service et divers 3 699 1 299 821 1 343 300 4. Contrôle du trafic 1 130 244	19 —
40 366 40 000 1. Autorités administratives 27 509 142 972 142 200 2. Direction 73 577 136 861 137 000 a. Traitements 71 261 6 111 5 200 b. Indemnités pour voyages de service et divers 2 315 843 923 851 800 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 422 980 837 155 848 300 a. Traitements 419 281 6 768 3 500 b. Indemnités pour voyages de service et divers 3 699 1 299 821 1 343 300 4. Contrôle du trafic 1 130 244	19 _
142 972 142 200 2. Direction 73 577 136 861 137 000 a. Traitements 71 261 6 111 5 200 b. Indemnités pour voyages de service et divers 2 315 843 923 851 800 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 422 980 837 155 848 300 a. Traitements 419 281 6 768 3 500 b. Indemnités pour voyages de service et divers 3 699 1 299 821 1 343 300 4. Contrôle du trafic 1 130 244	_
136 861 137 000 a. Traitements 71 261 6 111 5 200 b. Indemnités pour voyages de service et divers 2 315 843 923 851 800 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 422 980 837 155 848 300 a. Traitements 419 281 6 768 3 500 b. Indemnités pour voyages de service et divers 3 699 1 299 821 1 343 300 4. Contrôle du trafic 1 130 244	1 1
6 111 5 200 b. Indemnités pour voyages de service et divers 2 315 843 923 851 800 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 422 980 837 155 848 300 a. Traitements 419 281 6 768 3 500 b. Indemnités pour voyages de service et divers 3 699 1 299 821 1 343 300 4. Contrôle du trafic 1 130 244	05
843 923 851 800 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires 422 980 837 155 848 300 a. Traitements 419 281 6 768 3 500 b. Indemnités pour voyages de service et divers 3 699 1 299 821 1 343 300 4. Contrôle du trafic 1 130 244	10
837 155 848 300 a. Traitements	95
6 768 3 500 b. Indemnités pour voyages de service et divers 3 699 1 299 821 1 343 300 4. Contrôle du trafic 1 130 244	55
1 299 821 1 343 300 4. Contrôle du trafic	55
	_
1 273 649 1 319 100 a. Traitements	40
	10
26 172 24 200 b. Indemnités pour voyages de service et divers	30
777 088 674 000 5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	90
764 097 659 300 a. Traitements	85
12 991 14 700 b. Indemnités pour voyages de service et divers	05
169 024 170 600 6. Bureau de statistique	45
168 952 170 500 a. Traitements	_
72 100 b. Indemnités pour voyages de service et divers	45
1 887 406 1 957 800 7. Bureaux des tarifs et service de publicité	24
1 835 911 1 902 800 a. Traitements	29
51 495 55 000 b. Indemnités pour voyages de service et divers	95
879 511 918 300 8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	80
858 032 890 500 <i>a.</i> Traitements	60
21 479 27 800 b. Indemnités pour voyages de service et divers	20
172 003 177 600 9. Portiers et concierges	80
164 886 171 100 a. Traitements et salaires	40
7 117 6 500 b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	40
528 219 569 500 B. Frais accessoires	19
294 212 328 000 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	70
67 868 82 400 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	55
43 725 42 100 3. Complément et entretien de l'inventaire	25
122 414 117 000 4. Divers	69
6 740 333 6 845 100 Total I. Administration générale 5 144 890	38
	-
	(

p para- impu- compte tion Ct	di In co d'	Frais d'adm. et irection des trav demnités pour l'immunes, pour l'autres lignes. Fr 73 345 - 5 073 - 3 387 - 11 615 - 48 196 • -	yaux, gares etc. 20 - 55	Dépense nettes d'e ploitatio Fr. 5 561 964 27 509 127 544 1 118 628 565 095 161 006	44 - 05 95 90	+ + + + + + + + + + + + + + + + +	576 804 12 857 10 354 11 914 1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861 1 844	+ + + + + + + +	9 58 12 47 9 68 9 2 63 1 76 213 05 2 10 73 2 32 60 70 59 47 1 22 9 59 11 40 1 81
Ct		- 78 345 - 5 073 - 3 387	20 - 55 15	5 561 964 27 509 127 544 757 544 1 118 628 565 095 161 006	95	+ +	576 804 12 857 10 354 11 914 1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861	- +	640 29 12 49 9 58 12 05 2 47 90 86 92 63 1 76 210 78 2 32 60 70 59 47 1 22 9 59 11 40
		- 5 073 - 3 387 - 11 615		27 509 127 544 757 544 1 118 628 565 095 161 006	95 90	+ +	12 857 10 354 11 914 1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861	- +	12 49 9 58 12 05 2 47 90 86 92 63 1 76 213 05 210 73 2 32 60 70 59 47 1 22 9 59 11 40
		- 5 073 - 3 387 - 11 615		27 509 127 544 757 544 1 118 628 565 095 161 006	95 90	+ +	12 857 10 354 11 914 1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861	- +	12 49 9 58 12 05 2 47 90 86 92 63 1 76 213 05 210 73 2 32 60 70 59 47 1 22 9 59 11 40
		- 3 387 - 11 615	15 50	127 544 757 544 1 118 628 565 095 161 006	95 90	-++-	10 354 11 914 1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861	+ +	9 58 12 05 2 47 90 86 92 68 1 76 213 05 210 78 2 32 60 70 59 47 1 22 9 59 11 40
-		- 3 387 - 11 615	15 50	757 544 1 118 628 565 095 161 006	95 90	-++-	11 914 1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861	+	12 05 2 47 90 86 92 68 1 76 213 05 210 78 2 32 60 70 59 47 1 22 9 59 11 40
		- 11 615	50	1 118 628 565 095 161 006	90	+ +	1 560 82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861	+	2 47 90 86 92 68 1 76 213 08 210 78 2 32 60 70 59 47 1 22 9 58
-		- 11 615	50	1 118 628 565 095 161 006	90	- - - - + -	82 991 81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861	- +	90 86 92 65 1 76 213 05 210 76 2 32 60 70 59 47 1 22 9 59
-		- 11 615	50	1 118 628 565 095 161 006	90	- - + -	81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861	+	92 63 1 76 213 03 210 73 2 33 60 70 59 43 1 22 9 53 11 40
		- 11 615	50	1 118 628 565 095 161 006	90	- - + -	81 485 1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861	+	92 63 1 76 213 03 210 73 2 33 60 70 59 43 1 22 9 53 11 40
-				565 095 161 006	45	- - + -	1 506 169 577 165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861		1 76 213 05 210 73 2 33 60 76 59 47 1 22 9 53
				565 095 161 006	45	- - + -	165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861		210 73 2 33 60 70 59 47 1 25 9 59
				565 095 161 006	45	- - + -	165 279 4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861		210 73 2 33 60 7 6 59 4' 1 23 9 5 5 11 40
		- 48 196 • - -	90	161 006		- - + -	4 298 163 796 164 276 480 8 017 9 861		2 33 60 70 59 4' 1 29 9 59
_		- 48 196 • 	90	161 006		- + -	163 796 164 276 480 8 017 9 861		60 70 59 4' 1 22 9 59
_		_		161 006		- + -	164 276 480 8 017 9 861		59 4' 1 29 9 59
_		_	_			+	480 8 017 9 861	- -	1 29 9 59 11 40
_		_	_			-	8 017 9 861	-	9 5 11 4
_		_				_	9 861		11 40
_		_	_	1 850 986					
_		-	-	1 850 986		7	1 011	7	10.
_	Ï	_		1 000 300	2/1	_	36 420	_	106 8
_	11				24	_	24 551	_	91 4
_							11 869	_	15 3'
-		5 072	10	801 009	90		73 429		112 2
1	-	3012	10	801 009	90	_	73 762	_	106 28
ı						_	333		5 98
				152 639	0.5	+			24 90
		_		152 639	95	-	19 363	_	
						-	15934 3429	_	22 14 2 8
						_	3 429	-	20.
	l	9.644	90	590 050	70		7 405	-	99.76
-								l	33 79
	-							-	53 53
	-	9 991	40						7 10 9 99
		_				-			16 89
-			_		-			 -	
	_	82 989	40	6 088 024	17	_	569 319	_	674 08
_			- 6 262 - 3 381 	_ - 6 262 80	- - 6 262 80 268 220 - 3 381 40 71 853 - - - 52 091 - - 133 893	- - 6 262 80 268 220 36 - 3 381 40 71 853 70 - - - 52 091 85 - - - 133 893 82	- - 6 262 80 268 220 36 - - - 3 381 40 71 853 70 + - - - 52 091 85 + - - 133 893 82 +	- - 6 262 80 268 220 36 - 19 729 - - 3 381 40 71 853 70 + 7 367 - - - 52 091 85 + 8 367 - - 133 893 82 + 11 480	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

		·	Dépen	ises
Compte de 1935	Budget de 1936		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
2				
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
8 502 593	8 624 300	A. Frais de personnel	505 160	30
2 804 860	2 841 300	1. Direction du service de la voie	505 160	30
2 708 185	2 738 300	a. Traitements	486 711	65
96 675	103 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	18 448	65
939 189	956 400	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	-	$\left\ - \right\ $
903 936 35 253	917 900	a. Traitements	_	-
	38 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers		
922 851	954 100	3. Chefs de district et leurs aides	_	-
848 719 12 134	874 600 13 700	a. Traitements		
		$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_	_
61 998	65 800	d. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
3 835 693	3 872 500	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	_	-
1 559 543	1 615 500	a. Traitements	_	-
2 214 031	2 192 700	b. Salaires		
27 205 33 013	25 300 35 500	c. Uniformes		
1 901	3 500	e. Indemnités pour voyages de service et divers	_	$\ -\ $
				i I
1 158 562	1 142 500	B. Frais accessoires	58 957	55
70 011	81 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	39 012	15
170 161	165 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 250	55
38 084 823 383	39 100 791 000	3. Eclairage de la voie	1 260	85
56 923	64 900	5. Divers	7 434	
26 635 687	26 999 800	C. Entretien et renouvellement des installations	39 335	20
6 535 928	6 622 600	1. Terrassements et ouvrages d'art		-
1 333 513	1 188 900	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.		-
115 869 551 362	149 700 722 000	b. Tunnels et galeries	_	
3 763 409	3 861 300	d. Ballastage des voies		_
433 265	406 400	e. Routes, chemins et places		-
338 510	294 300	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les	_	
13 074 131	14 439 400	versants de montagne	_	
1 608 432	1 952 500	a. Traverses		
2 315 075	2 556 100	b. Rails et leurs attaches		
974 316	1 049 800	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		-
8 176 308	8 881 000	d. Dressage de la voie	_	
29 271 214	30 828 800	. A reporter	564 117	85
		•		
				. !!

brutes d'e	xpl	oitation, re	stitı	ntions dédui	ites					ettes classées lo e des comptes	rs	Dépenses			des dépenses oitation avec
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur le com d'exploitation	u- pte	Frais d'adm. et direction des trava Indemnités pour g communes, pour l'es d'autres lignes, e	ux. ares cpl.	nettes d'ex ploitation	-	Compte de 1935	Budget de 1936
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Ct.	0 1	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
				,											
2 266 789	45	2 780 268	55	2 431 654	50	7 983 872	80	_	_	- 132 833	23	7 851 039	57	- 518 720	- 640 427
568 854	10	778 421	_	759 049	25	2 611 484	65	_	_	- 67 628	_	2 543 856	65	- 193 375	- 229 815
550 813	80	743 783	95	731 189	05	2 512 49 8	45							- 195 686	- 225 801
18 040	30	34 637	05	27 860	20	98 986	20							+ 2311	- 4 01
261 083	15	341 643	20	293 908	80	896 635	15		_	- 38 389	75	858 245	40	- 42 554	- 59 769
250 642	35	328 209	15	281 493	90	860 345	40							- 43 591	- 57 558
10 440	80	13 434	05	12 414	90	36 289	75							+ 1 037	- 2 210
238 325		307 620	10	304 636	40	8 50 581	50			- 24 512	66	826 068	ا ۸۵	- 72 270	_ 103 519
222 658	25	281 490	40	281 565	20	785 713	85			- 24012	"	020 000	54	- 63 005	
1 792	30	2718	20	1 758	60	6 269	10							- 5 865	- 7 43
_	-	_	_				_							_	_
13874	45	23 411	50	21 312	60	58 59 8	55							- 3 400	- 7 20
1 198 527	20	1 352 584	25	1 074 060	05	3 625 171	50	_	_	_ 2 302	82	3 622 868	68	- 210 521	_ 247 32
540 010	60	509 025	45	435 735	20	1 484 771	25						•	- 74 772	- 130 72
634 898	25	836 282	_	629 329	85	2 100 510	10							- 113 521	- 92 19
2714	25	3 096	40	3 286	40	9 097	05							- 18 108	- 16 20
20 557	10	4 018	90	5 512	80	30 088	80							- 2 924	- 5 41
347		161	50	195	80	704	30							- 1 196	- 279
300 739	10	387 756	57	379 842	61	1 127 295	83		_	_ 27 159	25	1 100 136	58	_ 31 266	– 15 20
6318	90	10 696	72	12 024	40	68052	17	•		- 15 245	48	52 806	69	- 1 959	- 13 84
$35\ 626$	30	56 134	70	55 068	15	158 079	70			- 7 317	78	150 761		- 12 081	- 7 52
15 177	20000	12 989	30		05	54 435	50		-	- · 197		54 238		6. "	
$236966 \\ 6650$	40 35	285 119	80 05		95 06	789 886	16	_	_	- 3 486	10.18	786 399 55 929			
0 090	35	22 816	05	19 942	00	56 842	40			912	49	55 929	91	- 81	- 805
8 881 142	84	8 997 968	85	8 468 440	89	26386887	78	+1 393 671	47	- 407 657	82	27 372 901	43	_ 248 800	- 612 91
2 232 899	05	2 172 632	74	2 077 683	25	6 483 215	04	+ 266 580	70	– 70 105	57	6 679 690	17	- 52 713	– 139 38
437 390	70	425 124	50	377 632	15	1 240 147		20		11				- 93 366	
41 257	90	84 383	25	16 291	55	141 932	1	150		11				+ 26 064	- 776
94 406 1 411 604	95 22	192 913 1 231 060	55	261 503 1 170 074	15 40	548 823 3 812 738				11				- 2 538 $+$ 49 330	
129 372	80	111 401	65	156 670	75	397 445	1	1000		II .				- 35 820	100,000,000
118 866	48	127 749	79	95 511	25	342 127	52	+ 3845	40					+ 3617	+ 47 82
4 728 058	10	4 834 568		4 443 251	95					1	07	14 373 028	08		
633 123	50	565 436	80	564 040	70	1 762 601	1	+ 122 492					. 7		- 189 89
819 374	75	918 794	60	678 238	65	2 416 408	1	+ 149456						100	- 139 69
335 441	35	394 062	05	376 773	85			+ 106 868		II .					+ 56 47
2 940 118	50	2 956 274	55	2 824 198	75	8 720 591	80	+ 164 460	35					+ 544 284	- 160 40
9 528 485	70	10 175 225	86	9 332 432	31	29 600 261	72	+ 809 858	80	- 406 226	12	30 003 894	40	+ 329 048	-1 228 5
															2
														l	

			Dépense	es
Compte de 1935	Budget de 1936		Administrati centrale	on
		Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.	————	Fr.	Ct.
29 271 214	30 828 800	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	564 117	85
3 342 453	2 955 500	3. Bâtiments et installations mécaniques	39 335	20
311 754	184 200	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	37 646	80
2 427 603	2 147 600	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		_
94746	92 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur	_	
$332\ 926$	360 500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 688	40
$175\ 424$	171 200	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.		-
2 732 925	2 578 400	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-
$172\ 303$	154 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques	_	_
1 637 878	1 627 900	b. Appareils de signaux et de protection	-	-
136 222	86 000	c. Indicateurs d'orientation et de police	_	-
$786\ 522$	710 500	d. Clôtures et barrières		-
950 250	403 900	5. Déblaiement de la neige et de la glace		_
36 296 842	36 766 600	Total II. Entretien et surveillance de la voie	603 453	05
	-			
		III. Service des gares et conduite des trains.		
84 477 928	84 462 100	A. Frais de personnel	325 782	35
1 797 679	1 836 800	1. Direction du service des gares et des trains	446 393	_
1 672 849	1 713 700	a. Traitements	363 528	35
87 205	81 900	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	76 914	90
37 625	41 200	c. Indemnités pour voyages de service et divers	5 949	75
64 671 407	64 804 600	2. Personnel des gares et stations	- 88 610	65
62 022 439	62 103 300	a. Traitements	- 72 150	50
756 500	763 300	b. Salaires	- 16 460	15
956 315	981 000	c. Uniformes		-
664 029	674 000	d. Indemnités pour service de nuit	-	
272 124	283 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers	1	-
18 008 842	17 820 700	3. Personnel pour la conduite des trains		-
14 952 514	14 691 400	a. Traitements	- 32 000	-
5 170	5 000 363 000	b. Salaires	_	_
306 354 2 560 302	2 576 000	c. Uniformes		
167 715	168 000	e. Indemnités pour service de nuit	_	
16 787	17 300	f. Indemnités pour voyages de service et divers		-
4 140 452	4 381 300	B. Frais accessoires	484 517	72
784 013	978 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	402 723	92
1 539 092	1 583 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des	980,000,000	02
589 590	609 900	gares et stations	$8620 \\ 45026$	15
239 522	293 200	4. Matières de consommation pour le service des gares	27 848	25
594 154	538 500	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers		_
394 081	378 100	6. Divers	299	40
88 618 380	88 843 400	Total III. Service des gares et conduite des trains	810 300	07
		• , •		
	1	,		
	l		l	

brutes d'ex	xpl	oitation, resti	utions déduites	1				ttes classées los des comptes	rs	Dépenses		Comparaison brutes d'explo	des dépenses oitation avec
Arrond. I		Arrond. II	Arrond. III	Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur le con d'exploitation	ou- ipte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour ga communes, pour l'e d'autres lignes, e	aux. ares xpl.	nettes d'ex- ploitation	C	Compte de 1935	Budget de 1936
Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct	. Fr. Ct	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Fr.
9 528 485	70	10 175 225 86	9 332 432 31	29 600 261 72	2 -	+ 809 858	80	- 406 226	12	30 003 894 40	0 -	+ 329 048	-1 228 538
950 494	0.00	1 102 731 90	1	1				- 106 184	55	3 325 207 2	5	- 274 841	
57 220	- 11	40 420 25	11		- 1		100				1-	- 118 455 - 160 030	
711 632 0 32 057		853 597 10 41 404 —	702 342 93 32 267 75									+ 10 983	-
112 389	- 11	120 735 80	11 2 1	•							- 1	+ 9529	
37 194	70	46 574 75	74 787 10	158 556 55	5 -						-	- 16 868	- 12 644
947 224	65	810 876 61	941 588 88					- 50 461	99	2 869 261 67	7 -	- 33 235	+ 121 290
117 087	- 11	50 389 —	28 650 40								- 1 '	+ 23 824	
519 673	- 1	516 283 30									-	+ 41 641	
52 335 · 258 128 0	- 11	5682555 18737876	II I	160 661 35 663 382 86								+ 24 439 - 123 139	
22 466		77 159 60				— 45 JOI		- 4777	64	125 714 20	6 -	- 123 133 - 819 758	
11 448 671	39	12 165 993 97	11 279 938 —	35 498 056 41	1 -	+1 393 671	 47			36 324 077 58	- -	- 798 786	-1 268 544
	-				- -				_	3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	+		
23 083 645	40	26 224 256 50	27 172 143 10	76 805 827 35	5		_	- 3 513 995	88	73 291 831 4'	7 -	- 7 672 101	-7 656 273
396 371	- 11	417 878 —	423 219 95		- 1			- 18 983		1 664 879 30		- 113 817	
387 818	- 11	407 664 85	11 1		- 1			_ 10 303	10	1 004 075	٦ [- 103 637	
_	_		- -	76 914 90						2	-	- 10 290	
8 552	65	10 213 15	13 019 60	37 735 15	5						-	+ 110	- 3 465
17 735 239	10	20 658 873 15	21 553 782 20	59 859 283 80	0			-3 231 369	25	56 627 914 5	5 -	-4 812 123	-4 945 316
17 253 326	- 1	19 875 083 —									-	- 4 180 331	- 4 261 192
102 607		265 649 05									-		- 107 112
$\frac{128\ 207}{182\ 540}$		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	ll l								-		- 525 820 - 31 107
68 557	- 1		11									- 21 136 - 9 209	
4 952 034	- 1	5 147 505 35	!					_ 263 643	10	14 999 037 6	ا	- 2 746 161	
4 159 420	0.00	4 267 816 90		The second contraction of				- 203 043	40	14 999 037 07		-2 194 934	
59	- 11	14 90	11	5. 1							-	- 474	- 304
48 589	25	54 633 20	48 942 60								-	- 154 189	
697 863	- 11	754 192 05	II I	1							-	- 365 291	
40 990	- 1	67 159 10									-	- 28 568	
5 112	35	3 689 20	5 280 35	14 081 90							-	- 2705	- 5216
000 150	0.1	1 900 050 00	1 000 004	1 000 071 07	,			170 004	91	9 001 505 5		100 500	_ 347 428
962 150	1	1 326 879 69	11				_	- 172 306		3 861 565 76		- 106 580	
94 430	07	115 911 07	131 759 65	744 825 21	4			- 13 540	49	731 284 75	2 -	- 39 1 88	- 233 175
456 545	64	562 955 69	461 537 48	1 489 658 81	1		_	- 105 928	52	1 383 730 29	9 -	- 49 433	- 93 941
161 277	- 11	160 360 65	11	580 678 75		_		- 16 487		564 190 90		- 8911	- 29 221
70 336	90	83 279 15		the second or or or or or		-		- 6 909	22	235 603 5	7 -	+ 2991	
104 104	90	221 680 38	299 551 25	625 336 53				- 19 112	17	606 224 36		+ 31 182	+ 86 836
75 455		182 692 75	11	350 859 88		_		- 19 112 - 10 328		340 531 80		+ 31 182 - 43 221	- 27 240
			-		- -				_		- -	-	-8 003 701
24 045 795	±1	27 551 136 19	28 432 467 65	80 839 699 32	_ -			-3 686 302		77 153 397 23) -	-7 778 681	-0 000 101
										8		9	
1	- 11		!!	1	- 1			1			-		

,			Dépe	enses
Compte de 1935	Budget de 1936		Administrat centrale	=
		Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.	2 oponious a onproruation.	Fr.	Ct.
4		<u> </u>		
v		IV. Service de la traction et des ateliers.		
26 109 861	26 452 600	A. Frais de personnel	323 195	35
807 963	789 900	1. Direction du service de la traction et des ateliers	323 195	35
779 525	753 500	a. Traitements	305 962	70
28 438	36 400	b. Indemnités pour voyages de service et divers	17 232	65
22 344 218	22 665 700	2. Personnel de la traction	_	
18 970 801	19 077 500	a. Traitements		-
281 136	313 200	b. Salaires	_	-
75 499	110 500	c. Uniformes	. —	-
2 704 969	2 836 200	d. Allocations supplémentaires	l · –	-
270 256	280 800	e. Indemnités pour service de nuit	_	
41 557	47 500	f. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
2 957 680	2 997 000	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant.	_	-
2 769 775	2 813 000	a. Traitements	_	-
104 429	97 000	b. Salaires	_	
24 171 41 169	24 900 41 000	d. Indemnités pour service de nuit		
18 136	21 100	e. Indemnités pour voyages de service et divers	_	_
_		4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution		
		To recommer and commence of the posters are another state of the state		
843 567	926 200	B. Frais accessoires	433 436	55
59 159	73 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	40 863	45
275 719	318 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	10 789	80
449 841	462 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	379 572	70
58 848	72 200	4. Divers	2 210	60
24 534 035	25 023 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	24 006 536	25
3 924 240		1. Combustible		
20 059 239	3 994 000 20 455 000	2. Energie électrique	3 753 605 20 018 123	85
158 955	142 500	3. Matières de graissage	160 045	80
109 449	102 500	4. Matières d'éclairage	75 431	25
282 152	329 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 669	65
		•		
2 230 310	2 240 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
		triques		-
2 230 310	2 240 000	4. Installations de conduites électriques		
		A reporter		
53 717 773	54 641 800	A reporter	24 763 168	15
	Į			
		*	.40)	
		,	•	. 11

brutes d	'ex	ploitation,	rest	titutions déd	du	ites		Dépenses et r de la clôt				810	Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par chèvement impu tables sur le comp d'exploitation	u- pte	Inde com	ais d'adm. et ection des trav mnités pour g munes, pour l'e autres lignes,	aux. aras expl.	nettes d'ex ploitation	×-	Compte de 1935	В	Sudget de 1936		
Fr-	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	C1.	Fr. C	Ot.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.		
7 169 636	20	7 847 313 8	80	8 046 442 40	0	23 386 587	75	_ -	-	-	646 586	58	22 740 001	17	- 2 723 273	-	3 066 01		
122 393	- 1	144 780	- 11	148 814 80	- 1	739 183		-	-	-	13 625	25	725 558	45	- 68 779	-	50 71		
$119\ 175$ $3\ 217$	- 1	140 356 4 423	- 11	146 550 40 2 264 40		$712\ 045$ $27\ 138$									- 67 479 - 1 300	_	41 48 9 20		
6 097 079		6 844 304		7 042 706	۱	19 984 090					553 211	97	19 430 878	28	- 2 360 128	_	2 681 6		
5 160 928	- 1	5 812 030	- 11	6 024 234 10	0	16 997 193			_	-	000 Z11	01	13430676	20	- 1 973 608		2 080 30		
49 850		108 471	- 11	36 172 8		194 494									- 86 641	-	1187		
11 0 96	- 1	12 631		12 911 60	0	36 640									- 38 859	-	73 8		
791928		809 726	- 11	871 125 6		2472780									- 232 188	-	363 4		
73 732	1	94 454	- 11	80 731 4		248 918									- 21 337 7 105	-	31 8		
9 541		6 990	ll.	17 530 3	- 1	34 062					_				- 7 495	-	13 4		
950 163		858 228 8	11	854 921 60		2 663 313		-	-	-	79 749	46	2 583 564	44	- 294 366	_	333 6		
$922\ 564$ $3\ 312$		779 760 9 56 601	- 11	815 504 10 13 224 70		2 517 829 73 138									- 251 946 - 31 290	_	$295\ 1$ $23\ 8$		
5 027		4 067	- 11	4 051 10		13 145							я.		- 31 230 - 11 025	_	117		
13 339		11 791	- 11	15 838 48		40 969						20			- 200	_			
5920	60	6 007	11	6 303 2		18 231									+ 95	-	28		
	-	_	-	_ -	-		_	- -	-		_	-		-	— ·.		_		
138 762	80	169 673	57	159 513 7	8	901 386	70	_ -	_	_	6 971	77	894 414	93	+ 57 820	_	24 8		
7095	1 1	4 143		8 468 2	8	$60\ 571$	08		-	-	287	20	60 283	88	+ 1412	_	13 3		
76 213		85 667		63 479 5		$236\ 150$		-	-	-	4 474		231 675		- 39 569	-	81 9		
24 544	1 1	24 214		27 144 5		455 476		- -	-	-	1 487		453 988			-	65		
30 909	80	55 647	10	60 421 4	0	149 188	90		_	-	722	69	148 466	21	+ 90 341	+	76 9		
77 556	30	105 775	44	97 753 5	5	24 287 621	54	_ -		-	668 428	68	23 619 192	86	- 246 414	-	735 3		
	-	_	-	-	-	3753605			-	-	174 424		3 579 180			-	240 3		
			-	- -	-	20 018 123		_ -	-	-	447 916		19 570 207			-	436 8		
 3 992	05	7 089	05	6 077 2	_	$160\ 045 \\ 92\ 589$			-	-	8 178		151 867			+	17 5		
3 992 73 564	1	98 686		91 676 3		92589 263257	1				463 37 446		92 126 225 810				9 9 65 7		
,,,,,,				010.0		200 201					0, 110	02	220 010	. 2	10 000				
623 586	86	836 619	69	740 486 8	5	2 200 693	40	+ 170 440 0)5	_	47 951	49	2 323 181	96	- 29 617	_	39 3		
$623\ 586$	86	836 619	69	740 486 8	5	2 200 693	40	+ 170 440 0)5	-	47 951	49	2 323 181	96	- 29 617	-	39 3		
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196 5	8	50 776 289	39	+1704400)5	-1	1 369 938	$\frac{-}{52}$	49 576 790	92	- 2 941 484	_	3 865 5		
					-														
					-														
					-														
					-														
														(
								l I	1	1						1			

			1	
			Dépense	s
Compte de 1935	Budget de 1936		Administrat centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
53 717 773	54 641 800	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	24 763 168	15
29 650 344	29 910 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	29 081 064	93
4 497 901 7 336 687	4 862 000 7 200 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	3 911 345 7 174 763	12 95
337 348	320 000	3. Automotrices à voyageurs	483 467	85
8 270 904	8 368 000	4. Voitures à voyageurs	8 864 423	67
$326\ 487$	300 000	5. Automotrices à bagages	305 363	25
1 031 210	1 046 000	6. Fourgons à bagages	1 237 389	05
7 019 501	6920000	7. Wagons à marchandises	6 177 197	69
6 936	10 000	8. Trucs transporteurs	22 355	75
432 212	534 000 350 000	9. Wagons de service	$455\ 526$ $449\ 231$	85 75
391 158	550 000	10. Tracteurs	445 251	-
83 368 117	84 551 800	Total IV. Service de la traction et des ateliers	53 844 233	08
		*		
				ŀ
		V. Dépenses diverses.		
2 010 392	2 059 000	A. Loyers et fermages	2 047 524	16
727 171	737 000	1. Pour gares et sections de lignes	700 435	64
$1\ 257\ 641$	1 300 000	2. Pour matériel roulant	1 344 748	02
25 580	22000	3. Locations diverses	2 340	50
_	- .	B. Pertes sur les services auxiliaires.		_
28 787 556	27 628 800	C. Autres dépenses	23 485 358	72
37 713	19 200	1. Frais judiciaires et de procès		85
196 742	163 300	2. Assurances-incendie et indemnités	15 485	17
$2\ 606\ 476$	2 876 300	3. Assurances-accidents et indemnités	1 726 768	15
1 564 906	1 763 300 560 600	a. Primes pour accidents professionnels	1 728 615 3 212	20 55
541 576 499 994	552 4 00	c. Autres indemnités et rentes	- 59	60
169 868	201 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	46 195	13
11 426	_	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		
175 043	183 200	6. Impôts et droits	3 074	15
21 128 913	20 129 700	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	10 409 750	
20 271 046	19 242 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	19 483 756 18 958 450	50
484 233	400 800	b. Primes pour accidents non professionnels	4,51 884	20 55
6 452	G 500 480 400	c. Pensions	5 5 5 0	-
367 182 1 697 156	1 556 100	8. Réclame, propagande et divers	$\begin{array}{c} 67\ 871 \\ 1\ 379\ 552 \end{array}$	75 32
2 764 219	2 500 000	9. Service automobile auxiliaire	830 903	15
30 797 948	29 687 800	Total V. Dépenses diverses	25 532 882	ss
		*		
		*		
j		l		- 1

brutes d'e	expl	loitation,	rest	itutions de	édu:	ites		Dépenses et i de la clô	recet ture	tes classées lor des comptes	rs 	Dépenses		Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur le com d'exploitation	u- ipte	Frais d'adm. et c direction des trava Indemnités pour g communes, pour l'e d'autres lignes, s	aux. ares xpl.	nettes d'ex ploitation		Compte de 1935	Budget de 1936
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196	58	50 776 289	39	+ 170 440	05	-1 369 938	52	49 576 790	92	- 2 941 484	- 3 865 511
-			_	_		29 081 064	93			- 330 067	80	28 750 997	13	- 569 279	- 828 935
			_	_		3 911 345	12	_		- 92 904	21	3 818 440	91	- 586 556	- 950 655
-	-		-	-	-	7 174 763	1 1	_		- 174 820	30	6 999 943		- 161 923	- 25 236
-				_	-	483 467		_		24 700		483 467		+ 146 120	
				_		8 864 423 305 363		_		- 34 780	69	8 829 642 305 363		+ 593 519 - 21 124	$\begin{array}{rrrr} + & 496428 \\ + & 5368 \end{array}$
						1 237 389		_	_			1 232 416		+ 206 179	+ 191 389
	_		_			6 177 197				- 22 261		6 154 936		- 842 303	- 742 802
_	-		-1		_	$22\ 355$			_	_		$22\ 355$		+ 15 420	+ 12 356
-	-				-	$455\ 526$			-	- 132	_	$455\ 394$	85	+ 23 315	78 478
_			-	_	-	449 231	7 5	. –	_	– 196	_	449 035	75	+ 58 074	+ 99 232
8 009 542	16	8 959 382	50	9 044 196	58	79 857 854	32	+ 170 440	05	-1 700 006	32	78 327 788	05	- 3 510 763	- 4 694 440
							_								
														*	
2 595		4 685	10	14 597	15	9.000.404	71			100	00	2 069 522	59	. 50.010	10.400
4 9 8 9		4 000	40	14 997	19	2 069 401		_	_	+ 120	82			+ 59 010	
_	-	-		_	-	700 435				_	—	700 435		- 26 735	– 36 564
		1.00	40	14505	1.5		02			- 102		1 344 645		+ 87 107	+ 44 748
2 999		4 685	40	14 597	15	24 218	05	_		+ 223	77	24 441	82	- 1 362	+ 2 218
	ĺ										İ		İ		
	-		-		-	_	-	_		_	-		-	_	. —
521 343	83	793 217	15	616 570	42	25 416 490	12	_		- 651 445	66	24 765 044	46	– 3 371 066	-2212310
2 740	85	7 797	10	697	55	10 859	65	_	_	_ 100	_	10 759	65	_ 26 853	– 8 340
35 915	82	155 197	84	44 213	1	250 812				- 11 653	72	239 158		technin immenioon	+ 87 512
297 647	25	349 089	60	321 892	1	2 695 397	1	_	-	- 74 298	1	2 621 098	1		- 180 902
-	-	_	-	_	-		20							+ 158 709	- 39 685
137 103 160 543		181 475 167 613	90 70	203 580 118 312	10	525 372 446 410								— 16 203	- 35 227 - 105 000
28 991		30 259		48 780		154 226	1	_		- 1612	40	152 613	വ	- 53 584 $-$ 15 642	$\begin{bmatrix} - & 105990 \\ - & 46774 \end{bmatrix}$
2 738		1 128	1	604		4 471					-	4 471			$\begin{bmatrix} - & 46774 \\ + & 4471 \end{bmatrix}$
41 386		98 957		46 718		190 136	1		_	+ 2115	25	192 251		1	+ 6 937
98 813	10	122 975	00	149 834	E E	19 855 380	2 =			- 565 004	10	19 290 376	02		. 041 000
-	-	-	90	149 994		18 958 450		_	_	- 565 004	12	19 290 576	25	$\begin{array}{r rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	$\begin{bmatrix} - & 274 & 320 \\ - & 283 & 550 \end{bmatrix}$
_	_	_	_		_	451 884		- *						$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 51 084
98 813	40	-122975	-	140.004	-	5 5 5 0	-							- 902	- 950
13 110	- 11	27 811	90 55	149 834 3 828		$439\ 495 \\ 1\ 424\ 302$		_		_ 891	87	1 423 410	95	+ 72 314 $-$ 272 853	- 40 904 $-$ 131 797
_	-	_	_	-	_	830 903			_		_	830 903		- 1933316	-1669097
523 938	83	797 902	55	631 167	 57	27 485 891	83		_	- 651 324	84	26 834 566	99	- 8 312 056	_ 2 201 908
	\dashv		\vdash				-		-				-	ж	
								l				l			l
ŀ											1				

1			Dépen	ises
Compte de 1935	Budget de 1936		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses.		
6 740 333	6 845 100	I. Administration générale	5 144 8 90	38
36 296 842	36 766 600	II. Entretien et surveillance de la voie	603 453	05
88 618 380	88 843 400	III. Service des gares et conduite des trains	810 300	07
83 368 117	84 551 800	IV. Service de la traction et des ateliers	53 844 233	08
30 797 948	29 687 800	V. Dépenses diverses	25 532 882	88
245 821 620	246 694 700	Total des dépenses d'exploitation I—V	85 935 759	46
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 1 709 759 -	+ 2 512 500	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 431 740	15
- 193 882 -	- 310 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 20 350	95
- 5 480 106 -	- 5 786 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	E 001 101	79
- 1 520 210	- 1 434 000	de lignes communes	- 5 231 184	73
		tion, etc	- 1 276 609	02
_ 5 484 439 -	- 5 017 500	Total VI	- 6 096 404	55
240 337 181	241 677 200	Total des dépenses nettes d'exploitation	79 839 354	91
		Clôture de compte.		
314 775 834	312 442 200	Total des recettes d'exploitation		
		Total des dépenses d'exploitation:		
240 337 181	241 677 200	$lpha$. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)		
229 532 756	229 157 200	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
		Excédent des recettes:		
74 438 653	70 765 000	$lpha$. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)	¥	
85 243 078	83 285 000	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)	٠	
B)				
*				
6				
		*) Ces dépenses se décomposent comme il suit: Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 du compte de profits et pertes) fr. 11 816 209. 72	9	
		Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 du compte de profits et pertes) fr. 11 816 209. 72 A déduire:	9	
	4.	Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 du compte de profits et pertes) fr. 11816209.72 A déduire: Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt: Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 112) fr. 9752.70 Prélèvement sur le fonds de couverture de rentes accidents (voir		
		Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 du compte de profits et pertes) fr. 11 816 209. 72 A déduire:		

b	rutes	l'ex	ploitation	, re	stitutions dédu	iites	Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	des dépenses oitation avec
	Arrond I		Arrond		Arrond.	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1935	Budget de 1936
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
					•						
11	39 407				371 024 68		1	- 82 989 40 F67 659 20			- 674 086
11			12 165 993 27 551 136	1 1	1		+1 393 671 47	- 3 686 302 09	36 324 077 58 77 153 397 23		- 1 268 544 - 8 003 701
1			8 959 382				+ 170 440 05				- 4 694 446
	23 938							- 651 324 84			- 2 201 908
-		_	49 S90 106			229 852 015 45					-16 842 685
112	บเบออ	94	49 390 100	16	40 100 104 40	220 602 010 49		-000021200		10 000 000	-10 012 000
li .			+ 652 181 - 54 030			+ 1 564 111 52 - 180 479 20	1			145 64713 403	948 388129 521
	_	_			_ -	- 5 231 184 7 3		-6 688 2 72 95		- 248 921	- 554 815
	_	_	-	-	_	- 1 276 609 02	J			- 243 601	- 157 391
+	43 073	69	+ 598 151	20	+ 331 018 23	- 5 124 161 43				- 360 278	+ 106 661
14 3	310 429	03	50 488 257	37	50 089 812 71	224 727 854 02				-15 609 327	- 16 949 346
										,	
									291 366 032 77	-23 409 801	-21 076 167
							.		224 727 854 02	-15 609 327	- 16 949 846
									212 923 591 80		- 16 233 608
						D .			·		
							.		66 638 178 75		
	•						.		78 442 440 97	- 6 800 637	- 4842559

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1936 s'élèvent à 279 321 420 fr. 18; elles sont de 23 719 208 fr., ou de 7,83 %, inférieures à celles de l'année 1935. Toutes les catégories de transport accusent une diminution, le service des voyageurs de 6 175 531 fr., ou de 4,89 %, le trafic des bagages, des animaux et des marchandises de 17 235 377 fr., ou de 10,17 %, et les transports postaux de 308 300 fr., ou de 4,23 %. Les recettes totales de transport sont inférieures de 21 278 580 fr., ou de 7,08 %, à la somme de 300 600 000 francs que nous avions portée au budget. Comparées à celles de 1929, année où les résultats d'exploitation ont été particulièrement favorables, les recettes de 1936 ont diminué de 122 623 833 fr., ou de 30,51 %.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de 12 044 612 fr. 59; elles sont supérieures de 309 407 fr., c'est-à-dire de $2,_{64}$ $^{0}/_{0}$, à celles de 1935 et de 202 413 fr., ou de $1,_{71}$ $^{0}/_{0}$, aux prévisions.

- A. Loyers et fermages. Les recettes des loyers et fermages se sont accrues de 172 495 fr. par rapport à celles de 1935. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages pour buffets de gares, bâtiments et locaux pour l'administration fédérale, librairies de gares et matérial roulant.
- B. Produit brut des services auxiliaires. Par service auxiliaire on n'entend plus que l'économat. Le produit brut a augmenté de 43 158 fr. par rapport aux chiffres de 1935.
- C. Divers. L'augmentation par rapport à 1935 provient principalement de la perception de taxes sur les titres de libre parcours, une partie de ces taxes pour 1935 n'ayant été comptabilisée qu'en 1936.

Le total général des recettes d'exploitation est inférieur de 23 409 801 fr., ou de $7{,}_{44}$ $^{0}/_{0}$, à celui de l'année 1935 et de 21 076 167 fr., ou de $6{,}_{75}$ $^{0}/_{0}$, aux prévisions budgétaires.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

pense	Dépenses pour le personnel.		Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.
a)	Dépenses pour le personnel prévues dans le compte d'exploitation:		rı.
,	Administration générale		5 635 310 7 983 873 76 805 827 23 386 588
	A ajouter:		113 811 598
	Gratifications d'ancienneté		355 952 1 200 16 569 642
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents		$2\ 372\ 548$
	Prestations de l'administration pour installation de bains et de lava	bos, etc	134729
	Total compte of	d'exploitation	133 245 669
<i>b)</i>	Prévues dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du serve	ice de la voie.	
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	Fr. 15 637 418	
	Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse	33 127	¥:
	et l'assurance-maladie	2 355 039	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	326 938	18 352 522
	Ateliers de dépôt.		
	Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc	2 936 837 8 953 438 630 48 492	3 432 912
			0 102 022
	Service auxiliaire et entreprises accessoires. Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc	16 270 827 52 881	
	et l'assurance-maladie	$2\ 449\ 468$	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents Prestations de l'administration pour installation de bains et de	268 393	
	lavabos, etc	131 606	19 173 175
c)	Prévues dans le compte de construction: Bureaux de construction.		
	Traitements, salaires, allocations, etc	217 815	
	et l'assurance-maladie	33 770	
	Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	1 386	252 971
d)	Prévues dans le compte de profits et pertes.		
	Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours .		11 040 594
ž	Dépenses total pour	le personnèl	185 497 843

THE AME (-----

]	La co	omparaison	par	rubriques	des	frais	de	personnel	de	1936	avec	ceux	de	l'année	précédente,
fait ressortir les différences suivantes:															

	1 935 Fr.	1936 Fr.	Différences par rapport à 1935 Fr.
Traitements, allocations comprises	138 268 795	$126\ 656\ 167$	— 11 612 628
Salaires, allocations comprises	14 468 745	13 684 519	<u> </u>
	$152\ 737\ 540$	$140\;340\;686$	— 12 396 854
Allocations supplémentaires	$5\ 303\ 211$	4702594	— 600 617
Indemnités pour service de nuit	$1\ 215\ 122$	$1\ 153\ 088$	- 62 034
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	2 011 938	1869016	— 142 922
Uniformes ·	$1\ 637\ 508$	809 111	— 828 397
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée			
aux survivants	335 080	$452\ 114$	+ 117 034
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc.	$299\ 882$	$266\ 335$	— 33 547
Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	$32\ 908\ 402$	$32\ 887\ 142$	— 21 260
Prestations pour l'assurance contre les accidents	3 001 715	3 017 757	+ 16042
Total	199 450 398	185 497 843	<u>— 13 952 555</u>

Au sujet des dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent.

La diminution des dépenses atteint 13 952 555 fr. par rapport aux chiffres de 1935; elle résulte, jusqu'à concurrence de 13 946 700 fr., de la réduction des traitements et salaires, et, pour 21 260 fr., d'un fléchissement des versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours, lequel a été partiellement compensé par une augmentation de 15 405 fr. des prestations pour l'assurance-accidents.

La comparaison que voici indique les changements qui se sont produits dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, de l'économat, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

																				Еπе	ctit (moyeni	ne annueii	e)
																				1935	1936	Différence	es en 1936
Fonctionnaires		•																		$25\ 259$	$24\ 290$		969
Employés	•						•							•	•	•				1 083	1 003		80
Ouvriers		•					•													3 166	3 040		126
Apprentis	•	:	•	•	•	•	•	•	•		•	٠	•	•	•	•	•		•	271	252		19
																	,	Γot	al	29 779	28 585		1 194

L'effectif ci-dessus ne comprend ni le personnel affecté au service du port du Rhin (47 hommes en 1935 et 49 en 1936), ni celui du magasin de denrées alimentaires, à Bellinzone (8 hommes en 1935 comme en 1936).

La diminution des frais de traitements et de salaires est due à la nouvelle réduction des rémunérations introduite par l'arrêté fédéral du 31 janvier 1936 (second programme financier) et à d'autres mesures d'économie.

 Les augmentations légales ordinaires de traitement et les augmentations réglementaires de salaire au 1°r janvier 1936 ont atteint les montants suivants:
 Fr.

 Augmentations ordinaires de traitement
 952 020

 Augmentations ordinaires de salaire
 74 044

 Ensemble
 1 026 064

 Au 1°r janvier 1935, les mêmes augmentations se sont élevées à
 1 228 146

 Diminution pour 1936
 202 082

Les traitements et les salaires portés au compte de 1936 comprennent les allocations et les excédents payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2943986	$3\ 569\ 804$	215745	6729535
" " ouvriers	307 103	411 129	941	719 173
Total	$3\ 251\ 089$	$3\ 980\ 933$	$216\ 686$	7 448 708
En 1935, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 404 592	4 171 010	267 847	7 843 449
Différences en 1936 par rapport à 1935	 153 503	— 190 077	— 51 161	<u> </u>

Le recul général des allocations et des excédents provient de la réduction du nombre des agents et aussi, pour les excédents, de la disparition graduelle de ceux-ci.

Les dépenses pour uniformes ont diminué parce que le renouvellement des effets arrivant à échéance en 1936 a été moins important; on a, en effet, prolongé la durée du port par une révision du règlement sur l'uniforme. La diminution de dépenses sur les allocations supplémentaires et les indemnités pour service de nuit et pour voyages de service résulte en grande partie de l'application des ordonnances du Conseil fédéral du 4 avril 1934, du 11 février 1936 et du 3 juin 1936 réduisant les indemnités du personnel de la Confédération; la compression des effectifs du personnel a aussi contribué au fléchissement de ces dépenses.

Les frais pour gratifications d'ancienneté de service ont augmenté en raison des échéances plus nombreuses.

Les mesures prises pour assainir la Caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % o sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 et du 24 janvier 1928, ont entraîné à nouveau un surcroît de prestations à la charge de l'administration, surcroît qui a été cependant plus que compensé par la diminution des contributions due aux nouvelles réductions de personnel.

L'augmentation des dépenses pour l'assurance-accidents provient en majeure partie de ce qu'en 1935 la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents a consenti à une réduction des primes pour accidents

professionnels, ce qui n'a pas été le cas en 1936.

Rangées d'après la classification du règlement des fonctionnaires II, les dépenses de la rubrique "Indemnités pour voyages de service et divers" se répartissent comme il suit:

4	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936 Fr.	Compte de 1936 Fr.
Indemnités pour voyages de service et indemnités de déplacement	1 186 116	1 301 000	1 041 143
Allocations pour repas aux ouvriers du service de la voie	389749	392 400	$383\ 467$
Remboursement de frais de déménagement	$67\ 618$	78 100	82 043
Indemnités pour heures supplémentaires	$46\ 685$	$44\ 200$	$36\ 885$
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	$50\ 915$	$52\ 000$	$45\ 113$
	1 741 083	1 867 700	1 588 651
A ajouter: indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux			
dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc	270 855	283 600	280 365
Total	$2\ 011\ 938$	$2\ 151\ 300$	1 869 016

La réduction des traitements et des salaires appliquée en vertu des arrêtés fédéraux des 13 octobre 1933 et 31 janvier 1936, et celle des allocations supplémentaires appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 4 avril 1934, 11 février 1936 et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1936, les effets suivants:

	progamme financier l	programme fin a ncier l l	
		(dès le 1er février 1936)	_
	Fr.	Fr.	Fr.
Réduction des traitements	$6\ 601\ 144$	$6\ 495\ 257$	13 096 401
Réduction des salaires		$508\ 189$	$1\ 035\ 143$
Réduction des allocations supplémentaires	355 491	$427\ 822$	$783\ 313$
Total	7 483 589	7 431 268	14 914 857

Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1935 Fr.	Budget de 1936	Compte de 1936 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	294 212	328 000	$274\ 483$
II B 1 , du service de la voie	70 011	81 900	$68\ 052$
III B 1 , , , , des gares et des trains	$784\ 013$	$978\ 000$	$744\ 825$
IV B 1 , , , , de la traction	59 159	73 900	$60\ 571$
Total B 1	1 207 395	1 461 800	1 147 931
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'adminis-			
tration générale	$67\ 868$	82 400	$75\ 235$
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
de la voie	170 161	$165\ 600$	158 080
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service			
des gares et des trains et éclairage extérieur des			
gares et stations	$1\ 539\ 092$	$1\ 583\ 600$	$1\ 489\ 659$
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service	200 010	0.1.0.1.0.0	202144
de la traction	$\frac{275719}{}$	318 100	236 150
Total B 2	2 052 840	2 149 700	1 959 124
A reporter	$3\ 260\ 235$	3 611 500	3 107 055

Observations relatives au

	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936
	Fr.	Fr.	Section of the sectio
Report	$3\ 260\ 235$	3 611 500	$3\ 107\ 055$
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	38084	39 100	$54\ 436$
III B 4 Matières de consommation du service des gares	239 522	293 200	242 513
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	3 924 240	3 994 000	3 753 605
IV C 2 Energie électrique	20 059 239	20 455 000	20 018 124
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wa-			
gons (matières de graissage, d'éclairage et de net-			
toyage, eau)	$550\ 556$	$574\ 000$	$515\ 892$
Total IV C	$\overline{24}\ 534\ 035$	25 023 000	24 287 621
Total pour les matières de consommation de l'exploitation A ces sommes, nous ajoutons encore les frais de matériel pour le	28 071 876	28 966 800	27 691 625
renouvellement de la voie 1)	4 791 927	5 460 000	5 163 461
Dépenses totales pour les matières de consommation	32 863 803	34 426 800	$32\ 855\ 086$

Ces dépenses pour les matières ont diminué de 8717 fr., ou de 0,03 %, par rapport aux chiffres de l'année précédente et de 1 571 714 fr., ou de 4,57 %, par rapport aux prévisions budgetaires. Les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons, ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit:

•		Année 1935	Année 1936	en 1936
		Fr.	Fr.	Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons		$3\ 924\ 240$	3753605	- 170 635
Energie électrique		$20\ 059\ 239$	$20\ 018\ 124$	- 41 115
Ensem	ble	23 983 479	23 771 729	_ 211 750

Par rapport aux dépenses de 1935, la diminution est de 0,88 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C, Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1936, on a dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

Il a été prélevé un montant de 5 524 159 fr. sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incombant aux "dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation".

compte d'exploitation de 1936.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

- I A. Personnel de l'administration générale. La diminution des dépenses par rapport à celles du compte de 1935 provient principalement de la réduction du personnel obtenue surtout par la réorganisation du service des finances, ainsi que de la nouvelle baisse des traitements, salaires et allocations supplémentaires opérée en vertu du second programme financier; les économies réalisées ont dépassé les augmentations de traitements au 1^{er} janvier 1936. La diminution des dépenses par rapport au budget provient aussi en majeure partie de la nouvelle baisse des traitements, salaires et allocations supplémentaires.
- IB. Frais accessoires. Les frais pour fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. accusent un recul par rapport aux chiffres de l'année précédente, tandis que les dépenses indiquées dans les autres rubriques ont subi une légère augmentation imputable à des extournes d'un compte à l'autre et à un accroissement des frais de décompte.
- II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel s'élèvent à 7 983 873 fr.; ils sont de 518 720 fr. au dessous de ceux de l'année 1935 et de 640 427 fr. inférieurs aux prévisions. Cette économie résulte jusqu'à concurrence de 369 000 fr. environ de la seconde baisse des traitements et salaires, appliquée à partir du 1^{er} février 1936. Abstraction faite des conséquences du second programme financier, les dépenses pour la direction du service de la voie sont restées au même niveau que l'année passée, étant donné qu'il n'a pas été nécessaire de reprendre autant d'agents des sections de travaux supprimées et en raison des départs d'agents. On enregistre environ 23 000 fr. d'autres économies par rapport à l'année précédente, ensuite de la diminution du nombre de chefs et de sous-chefs de district; le reste des dépenses en moins, environ 127 000 fr., provient du remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs, de la suppression du gardiennage de certains passages à niveau, ainsi que des mesures de rationalisation qui ont été prises.
- II B. Frais accessoires. Ces frais ont été de 31 266 fr. inférieurs à ceux de 1935 et sont restés de 15 204 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. Les économies proviennent jusqu'à concurrence de 8 000 fr. environ de la réduction des traitements et salaires et de mesures d'économie affectant toutes les rubriques à l'exception de l'éclairage de la voie; il a, en effet, fallu payer après coup, pour 1929 à 1935, les frais d'éclairage du passage pour piétons de la gare principale de Zurich.
- II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses se montent à 26 386 888 fr. et restent de 248 800 fr. inférieures à celles de l'année précédente et de 612 913 fr. au-dessous des prévisions budgétaires. La seconde réduction des traitements et salaires du personnel non rubriqué participe à ces économies pour un montant de 499 000 fr. environ. Abstraction faite des conséquences du second programme financier, les dépenses sont d'environ 114 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais d'environ 250 000 fr. au-dessus de celles de l'année passée.

Les dégâts provoqués par des phénomènes naturels ayant été beaucoup plus faibles qu'en 1935, nous enregistrons des économies sur les terrassements, tandis que les travaux d'étanchement des tunnels et l'exécution d'un important programme de renouvellement de ballast ont entraîné un surcroît de dépenses.

En ce qui concerne la voie de fer, on a prévu et effectué comme il suit le renouvellement en matériel neuf:

Renouvelé en 1935 70 km de voies et 228 aiguilles. Prévisions de 1936 70 , , , , , 202 ,

Renouvelé en 1936 61 " " " " 251 "

Si les renouvellements de voies en matériel neuf ont diminué, ceux d'aiguilles ont augmenté. Il a fallu aussi effectuer de plus importants travaux de renouvellement de rails en matériel mi-valeur et de renforcement de voies (renouvellement de traverses et accroissement de leur nombre). Nous avons eu d'importantes dépenses en plus par suite de l'augmentation des travaux de réglage de la voie; ceux-ci ont été rendus nécessaires par l'accroissement de la vitesse des trains. Quant aux économies sur les bâtiments, elles sont dues au fait qu'on a limité les dépenses d'entretien au strict minimum.

En ce qui concerne le télégraphe, les signaux et les appareils de protection, l'augmentation du nombre des installations de sécurité a entraîné un surcroît des dépenses d'entretien.

L'hiver 1935/1936 ayant été peu rigoureux, nous avons réalisé de grandes économies sur les travaux de déblaiement des neiges.

Observations relatives au

_	
En ce qui concerne les <i>renouvellements des voies</i> effectués en 1936, nous avons à relever c	ee qui suit:
Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 70 km de voies et de 202 bran Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :	nchements.
	Mètres de voies
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales .	60 508
" " " " " mi-valeur de tous types	$29\ 492$
" " rails " " neuf, types CFF I et II	15 665
" "traverses " " " " CFF I et V	$20\ 767$
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types	40 163
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	251
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais	*
à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail)	6 059 519
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m	
(voies & entretenir) ensemble	14 243
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11210
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m aux chemins de fer AL, Wohlen— Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—	
Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg	
(voies à entretenir) ensemble	$22\ 690$
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons	
remis ou pris à bail) s'élève à fin 1936 à	6 045 276
(contre 6 042 413 m de voie courante à fin 1935).	5 5 2 5 2 5 5
Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, sont posés:	
Rails en fer de tous types, ensemble)	43 099
" acier " " " "	$6\ 002\ 177$
", ", ", profils CFF de plus de 45 kg par m	3 800 102
""""" " GB """ 45 """	$51\ 458$
"""" PLM """ 45 " "	8 169
" " " " JS de 42 kg par m	$35\ 493$
" de tous types de moins de 12 m de longueur	973748
y compris les longueurs des branchements	3 060 906
" CFF I et II " 15 m " " et croisements	916 585
, , I , II , 18 m , ,	$644\ 659$ $447\ 423$
" " I " 30 m " "	1 955
Longueur des voies sur traverses métalliques de	
tous types	$4\ 044\ 486$
Longueur des voies sur traverses en bois de tous	
$ ext{types}.$)	1 964 967
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types	3 069
" " " " supports spéciaux	
	$32\ 754$
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	$\frac{32}{754}$
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 —
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	$\frac{271}{-271}$
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 — 271 15
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 — 271 15 75
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 271 15 75 1
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 — 271 15 75
Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année, ensemble	271 $ 271$ 15 75 1 162

compte d'exploitation de 1936.

	pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent;
Au chapitre II C,	Entretien et renouvellement des installations,

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
*	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses .	2 301 944.75	540 288.70	1 761 656.05	944.95	1 762 601. —
" b Rails, etc	3 269 064.90	854 870. 70	$2\ 414\ 194.\ 20$	$2\ 213.\ 80$	2 416 408
" c Aiguilles, etc.	1 179 403. 20	191 792. 20	987 611. —	118 666. 25	1 106 277. 25
	6 750 412. 85	1 586 951.60	5 163 461. 25	121 825. —	5 285 286. 25
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		1 687 603.30	7 032 988. 50	8 720 591. 80
			6 851 064.55	7 154 813. 50	14 005 878. 05
Au chapitre VI 1, Dé imputables sur le ce	The second secon		•		
II C 2a Traverses .	141 222.55	23 211.35	118 011. 20		
, b Rails, etc	186 411. 90	42 129. —	144 282. 90		
$\ddot{,}$ c Aiguilles, etc.		10 715.40	98 404. 10		
_	436 753. 95	76 055. 75	360 698. 20		
II C 2 d, pour main-d	œuvre		109 188. 60		
			469 886. 80		
Total pour renouvelle	ement de la supe	rstructure à la			•
charge du fonds de	renouvellement		7 320 951. 35		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 846 000 fr. en chiffre rond; ils ont passé de 6476 676 à 7320 951 fr., mais sont restés de 214 000 fr. au dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 7535 000 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1936 ne se sont élevées qu'à 6851 065 fr. au lieu des 7235 000 fr. figurant au budget. Ce résultat est dû au fait qu'on a observé la plus grande réserve dans l'exécution des travaux. Au chapitre des "dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation", le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement; l'exécution des travaux prévus occasionna cependant une dépense de 469 887 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont inférieures aussi bien à celles de 1935 qu'aux prévisions budgétaires. Cette diminution est due au recul du trafic, aux mesures d'organisation qui ont été prises et à la seconde réduction des traitements et salaires. On a aussi pu diminuer le nombre des agents de train du fait qu'il circule toujours plus de wagons à marchandises équipés avec le frein à air comprimé.

En 1936, les parcours des trains ont atteint 42 569 060 km contre 40 597 878 km en 1935; l'augmentation est donc de 1 971 182 km, ou de $4.86^{\circ}/0$.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:	Effect 1936	etif moyen 1935	Différences en 1936
Direction du service des gares et des trains	194	194	
Contrôle central des wagons et service de répartition	23	25	- 2
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers			
et apprentis	11 768	$12\ 056$	- 288
Nettoyeurs de wagons	488	516	- 28
Personnel des trains	$2\ 404$	2723	- 319
Personnel non rubriqué du service de la voie	56	67	- 11
Total	14933	15 581	- 648

III B. Frais accessoires. Les dépenses pour les fournitures de bureau, l'éclairage des gares, le chauffage et le nettoyage des locaux, le complément et l'entretien de l'inventaire, ainsi que les dépenses diverses, ont pu être réduites aussi bien par rapport au compte de 1935 qu'au regard du budget; la baisse est attribuable principalement au recul du trafic et aux mesures d'économie qui ont été prises. Les dépenses pour les matières de consommation pour le service des gares sont quelque peu supérieures à celles du compte de 1935, mais elles restent inférieures aux prévisions budgétaires. Les frais de chargement, déchargement et transbordement de marchandises par des tiers ont augmenté tant par rapport au compte de 1935 qu'au regard du budget, en raison de la reprise du trafic.

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

Locomotives à vapeur, y	compris	les	pa	rcou	เเร	sur	les	lig	nes	afi	ferr	née	s d	e V	eve	ey-		1936 km-loc.	1935 km-loc.	
Chexbres et Nyon—C	rassier														•			$9\ 424\ 515$	$9\ 622\ 182$	
Locomotives électriques							•	•				•	•	•			•	40 748 140	39 303 211	
Divers autres véhicules-	moteurs	•						•	•					•				$695\ 163$	$574\ 166$	
Total des parcours des	véhicules	s-mo	oteu	rs	CFE	٠.												50 867 818	49 499 559	

Au budget de 1936, il était prévu un total de parcours de 49 951 700 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 1 368 259 km-loc., ou 2,76 %, par rapport aux chiffres de 1935, et à 916 118 km-loc., ou 1,80 %, par rapport au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1935 et à la somme prévue au budget. Cette diminution provient de la réduction de l'effectif du personnel et de la caisse des traitements et salaires.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

The second secon			Ellectii moyen	8
		1936	1935	Différences en 1936
Direction du service de la traction et des ateliers		104	104	
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	•	946	997	— 51
Personnel des machines		2449	2592	— 143
Ateliers de dépôt *		622	. 646	24
Tota	al .	4 121	4 339	— 218

La réduction du nombre des agents est due principalement à l'augmentation du nombre de véhiculesmoteurs électriques munis du dispositif pour la conduite par un seul homme et à la meilleure organisation du service.

- IV B. Frais accessoires. Les dépenses en plus à la rubrique IV B 4, frais accessoires et divers, proviennent du fait que les dépenses ne rentrant pas dans les frais de personnel pour les remplaçants fournis au service de la voie par les ateliers de dépôt ont été comptabilisées à cette rubrique et non plus à la rubrique IV A., qui se trouve dégrevée d'autant.
- IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Le recul des dépenses de combustible par rapport à celles de 1935 provient des mesures d'économie prises, celui des frais pour l'énergie électrique résulte principalement de la seconde réduction des traitements et salaires.

Le prix moyen du combustible, soit 27 fr. 42 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'aux lieux de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (voir compte des usines, pages 118 et 119) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact.

Le prix moyen des matières de graissage s'est élevé à 13,28 cts. par kilogramme, au regard de 13,59 cts. en 1935.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1935	Budget de 1935	Compte de 1936	Comparaison avec 1935	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.	$9\ 622\ 182$	9 409 000	$9\ 424\ 515$	— 197 667	+ 15 515
Prix moyen du charbon par t fr.	27.55	28.50	27. 42	— 0. 13	- 1.08
Dépenses pour le combustible des loco-					
motives fr.	3924240	3 994 000	3 75 3 60 5	-170635	 24 0 395
Parcours des locomotives électriques km-loc.	39 303 211	39 597 400	40 748 140	$+\ 1\ 444\ 929$	$+\ 1\ 150\ 740$
Parcours de divers autres véhicules-					
moteurs km-loc.	574 166	945 300	$695\ 163$	+ 120997	— 250 137
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	20 059 240	20 455 000	20 018 124	— 41 116	— 436 876
Dépenses pour les matières de graissage fr.	158 955	142500	160 046	+ 1 091	+ 17 546

^{*} Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial "Compte des ateliers de dépôt".

compte d'exploitation de 1936.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Leur diminution provient de la réduction des traitements et salaires et des mesures d'économie qui ont été prises.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1936, à 25 769 532 fr., contre 26 392 734 fr. en 1935. Les dépenses sont ainsi de 623 202 fr. inférieures à celles de l'année précédente, en raison surtout de la réduction de l'effectif du personnel et de la baisse des traitements et salaires; elles sont de 430 468 fr. moins élevées que le chiffre porté au budget.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1936:

Whitestee		Matériel roula	nt mis au rebut ou	vendu	Frais d'entretien	Total amortissement
Véhicules	Nombre	Valeur d'inventaire	r d'inventaire Valeur du vieux matériel ou produit de vente		Frais a entretien	et entretien
и		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Locomotives à vapeur .	18	1 517 411. —	106 218. 70	1 411 192. 30	2 500 152. 82	3 911 345. 12
Locomotives électriques	_				7 174 763. 95	7 174 763. 95
Voitures automotrices.	-	_	_		483 467. 85	483 467. 85
Voitures	33	1 307 794. —	344 421.75	$963\ 372.\ 25$	7 901 051. 42	8 864 423. 67
Fourgons automoteurs	_			_	$305\ 363.\ 25$	305 36 3. 25
Fourgons	8	66 197. —	2647.90	$63\ 549.\ 10$	1 173 839. 95	1 237 389.05
Wagons à marchandises	188	806 550. —	36 357.80	770 192. 20	5 407 005. 49	6 177 197. 69
Trucs transporteurs .	_	_			22 355. 75	$22\ 355.\ 75$
Wagons de service	26	36 972. —	1 891.75	35 080. 25	420 446. 60	455 526. 85
Véhicules automoteurs	3	92 050. —	23 903. —	68 147. —	381 084. 75	449 231. 75
Total		1) 3 826 974.—	515 440. 90	3 311 533. 10	25 769 531. 83	29 081 064. 93

¹⁾ Y compris 1 022 304 fr. pour l'amortissement de 15 voitures transformées.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1935 et du budget de 1936:

Type de véhicules	-	Frais d'entretien		Observations
	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936	Observations
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	$2\ 617\ 915$	2 630 000	2 500 153	
Locomotives électriques	$7\ 316\ 822$	7 200 000	7 174 763	
Voitures automotrices .	337 367	320 000	483 468	Augmentation de l'entretien en raison de l'accroissement de l'effectif.
Voitures	$7\ 784\ 221$	7 850 000	7 901 051	l'acceptance de l'oncomme
Fourgons automoteurs .	326 483	300 000	305 364	(
Fourgons	982 834	950 000	1 173 840	Augmentation du nombre des répara- tions principales en raison de la re- mise en service de véhicules rebutés.
Wagons	6 280 671	6 200 000	5 407 006	Diminution du nombre des travaux de renforcement des appareils de trac-
Trucs transporteurs .	6936	10 000	$22\ 356$	tion et de choc.
Wagons de service . .	$388\ 354$	390 000	$420\ 447$	Anomortotion de nombre de cosis
Véhicules automoteurs	351 131	350 000	381 084	Augmentation du nombre des revisions en raison de l'accroissement de l'effec- tif.
Total	26 392 734	26 200 000	25 769 532	()

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte 1935 Budget 1936 Compte 1936			Compa 1935	raison	avec le budget	
	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.		Fr.
Recettes	$560\ 935$	500 000	$582\ 183$	+	$21\ 248$	+	$82\ 183$
Dépenses	$1\ 257\ 641$	1 300 000	$1\ 344\ 748$	+	87 107	+	44 748
Excédent des dépenses	696 706	800 000	$762\ 565$	+	$65\ 859$		37 435

L'augmentation des dépenses provient du fait qu'il a fallu payer de plus fortes sommes pour la location de véhicules étrangers, en raison de la dévaluation du franc suisse.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en moins par rapport aux chiffres de 1935 portent principalement sur les frais judiciaires, les indemnités pour accidents, les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et à la caisse-maladie, les frais de réclame et divers et les frais du service Asto, par suite de la suppression de ce service au cours de 1936. Les dépenses en plus pour l'assurance-incendie et les indemnités consécutives à un sinistre proviennent du fait que le compte de 1935 contenait un important remboursement de la Caisse d'assurance pour l'incendie du bâtiment G. V. de St-Gall; le surcroît de dépenses relatif aux primes pour accidents professionnels s'explique par le fait que pour 1935 la Caisse nationale d'assurance avait consenti une réduction de ces primes; or, pour 1936, elle n'a pas accordé jusqu'ici semblable réduction. Quant aux gratifications pour ancienneté de service, le surcroît de dépenses provient du plus grand nombre d'échéances. Les dépenses en moins ou en plus par rapport au budget résultent en majeure partie des mêmes causes.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1936 à:

A la charge du

	A la charge du compte d'exploitation		Total
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance:	Fr.	accessoires, etc. Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1723615	206 181	1929796
pour accidents non professionnels	451 885	71 928	523 813
Total des primes (en 1935 = 2413082 fr.)	$2\ 175\ 500$	278 109	$2\ 453\ 609$
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-			
ment nº 48	525 372 ¹)	38 776	564 148
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 700 872	316 885	$3\ 017\ 757$
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1935 = 500 892 fr.)	446 410 ²)	850	447 260
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1936	3 147 282	317 735	3 465 017
En 1935, ccs mêmes dépenses se sont élevées à			3 502 607
Diminution en 1936			37 590
		•	

Les indemnités et rentes versées à des voyageurs et à des tiers ont fortement diminué comparativement aux chiffres de l'exercice précédent.

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

décomposent comme il suit:		A la charge du	
à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation Fr.	service auxiliaire et des entreprises accessoires, etc. Fr.	Total Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statu-			
taires	$18\ 958\ 450$	2~888~098	$21\ 846\ 548$
versement au fonds de secours			
	18 958 450	2 888 098	21 846 548
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de			
l'administration)			
Ensemble	18 958 450	2 888 098	21 846 548
En 1935, ces mêmes dépenses se sont élevées à			23 304 541
Diminution des contributions ordinaires de l'administration	en 1936		1 457 993

 $^{^{1}}$) Dont 406 576 fr. 90 2) Dont 290 767 fr. 55 1 = 697 344 fr. 45 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1936.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1^{er} supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. La diminution des contributions ordinaires de l'administration résulte de la réduction constante de l'effectif du personnel. En revanche, les contributions extraordinaires de l'administration sont d'autant plus élevées.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

fr. 141 064. 92

" 697 344. 45

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1936, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 564 111 fr. 52, soit 145 647 fr. de moins qu'en 1935 et 948 388 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux complémentaires exécutés sur des lignes électrifiées, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Neuchâtel, Berne, Bâle, Zurich et Romanshorn.

- **VI 2.** Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1936 à 180 479 fr. 20 (en 1935 = 193 882 fr. 71).
- VI 3. Le chapitre VI renferme les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux CFF, ainsi que les parts des CFF aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des CFF utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les CFF; aussi les recettes comptabilisées sur ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 6 084 460 fr. 57, dépenses 853 275 fr. 84). La diminution de l'excédent des recettes en 1936 par rapport au compte de 1935 provient en majeure partie de la réduction des frais d'exploitation et d'entretien consécutive au recul du trafic.
- VI 4. Les CFF ont encaissé une somme de 1839514 fr. 17 en 1936 pour le service de traction qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 562905 fr. 15 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont inférieures à celles de l'année précédente et au chiffre porté au budget. Ce fléchissement des recettes est attribuable principalement à la diminution des prestations sur les parcours italiens d'Iselle-Domodossola et Pino frontière-Luino, la circulation des trains ayant été réduite.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1936.

Clôture de compte. La clôture du compte	d'exploitation ac	ccuse le résultat suivant:
---	-------------------	----------------------------

-	Compte de 1935	Budget de 1936	Compte de 1936			
×	Fr.	Fr.	Fr.			
Total des recettes	314 775 834	312 442 200	291 366 033			
Total des dépenses	240 337 181	241 677 200	$224\ 727\ 854$			
Excédent des recettes	74 438 653	70 765 000	66 638 179			

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

							Comparaison avec	1935	Comparaison avec le budget		
							Fr.	o /o	Fr.	°/o	
Diminution des recettes d'exploitation					•		— 23 409 801	7,44	— 21 076 167	6,75	
Diminution des dépenses d'exploitation	•	•	•	•	•	•	<u>- 15 609 327</u>	6,49	— 16 949 346	7,01	
Diminution de l'excédent des recettes	•	٠	•		•	•	— 7 800 474	10,48	— 4 126 821	5,83	

Par rapport à l'année précédente et aux prévisions budgétaires, le recul des recettes d'exploitation a été plus fort que la compression des dépenses, de sorte que l'excédent de recettes est plus faible.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour	1902.	•	•	61,48	pot	ır	1914				74,26	pour	1926.			73,40
"	190 3 .	•		65,98	"		1915	•	•	•	71,89	"	1927.	•		70,20
"	1904.		•	68,19	"		1916				72,71	"	1928.			66,63
"	1905.			66,97	"		1917				79,57	"	1929.		•	67,76
"	1906.			66,29	"		1918				91,64	"	1930.			72,33
	1907.			67,97	,,		1919				85,63	,,	1931.			73,21
"	1908.			71,56			1000				91,40	,,	1932.			79,69
	1909.			67,85	**						97,72		1933.			
"	1910.			62,92	,,,		1922				92,76	"	1934.			74,22
	1911.				"		1923				72,58	,,	1935.			76,85
	1912.				,,		1924				•	.,				
	1913.				"		1925									

En 1936, il se monte à 77,13

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 72,92 pour 1935 et de 73,08 pour 1936. Le recul des recettes d'exploitation étant plus fort que la compression des dépenses, il en résulte que le coefficient de 1936 est supérieur à celui de 1935.

Il n'est pas tenu compte du produit des usines électriques et des ateliers dans les coefficients du tableau ci-dessus.

Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais de capitaux de l'économat et que l'on prenne en considération, en outre, l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, le coefficient s'élève à 79,99 pour 1935 et à 81,04 pour 1936.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1936 se trouve à la page 144.