

# Comptes de construction pour l'année 1935

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1935)**

PDF erstellt am: **20.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Comptes de construction

### Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b>	<b>1 767 328</b>	<b>95</b>	<b>120 730</b>	<b>25</b>	<b>1 646 598</b>	<b>70</b>
<b>a. Administration et direction des travaux</b>	<b>1 153 080</b>	<b>70</b>	<b>86 134</b>	<b>35</b>	<b>1 066 946</b>	<b>35</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 095 767	60	83 264	35	1 012 503	25
2. Frais de bureau et de matériel	43 774	80	—	—	43 774	80
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5 130	70	2 870	—	2 260	70
4. Loyers et entretien des locaux	6 530	25	—	—	6 530	25
5. Frais judiciaires généraux et expertises	20	30	—	—	20	30
6. Divers	1 857	05	—	—	1 857	05
<b>b. Intérêts du capital d'établissement</b>	<b>614 248</b>	<b>25</b>	<b>34 595</b>	<b>90</b>	<b>579 652</b>	<b>35</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>21 127 153</b>	<b>86</b>	<b>2 852 949</b>	<b>04</b>	<b>18 274 204</b>	<b>82</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits</b>	<b>2 010 605</b>	<b>80</b>	<b>690 881</b>	<b>49</b>	<b>1 319 724</b>	<b>31</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	33 391	30	—	—	33 391	30
2. Indemnités de toute nature	1 949 458	95	690 489	49	1 258 969	46
3. Plans cadastraux et bornage	20 900	45	—	—	20 900	45
4. Divers	6 855	10	392	—	6 463	10
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art</b>	<b>6 404 529</b>	<b>12</b>	<b>354 902</b>	<b>80</b>	<b>6 049 626</b>	<b>32</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	2 091 290	58	30 147	85	2 061 142	73
2. Tunnels et galeries	—	—	—	—	—	—
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	1 953 460	14	219 366	95	1 734 093	19
4. Ballastage des voies	909 063	80	1 264	—	907 799	80
5. Empierrement de routes, chemins et places	1 149 090	37	104 124	—	1 044 966	37
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	299 687	58	—	—	299 687	58
7. Divers	1 936	65	—	—	1 936	65
<b>c. Voie de fer</b>	<b>2 306 741</b>	<b>40</b>	<b>123 342</b>	<b>85</b>	<b>2 183 398</b>	<b>55</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	587 440	95	12 330	90	575 110	05
2. Rails et leurs attaches	847 217	80	14 263	40	832 954	40
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	309 747	95	88 640	95	221 107	—
4. Pose de la voie	562 334	70	8 107	60	554 227	10
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques</b>	<b>5 976 524</b>	<b>49</b>	<b>701 387</b>	<b>55</b>	<b>5 275 136</b>	<b>94</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	23 408	39	34 451	20	11 042	81
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	5 365 861	60	511 872	95	4 853 988	65
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	268 418	75	35 572	65	232 846	10
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	104 301	40	30 273	20	74 028	20
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	201 521	10	89 217	55	112 303	55
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	13 013	25	—	—	13 013	25
7. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>e. Installations pour la traction électrique</b>	<b>1 289 208</b>	<b>21</b>	<b>370 858</b>	<b>55</b>	<b>918 349</b>	<b>66</b>
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	1 261 316	76	370 858	55	890 458	21
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	27 284	55	—	—	27 284	55
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	606	90	—	—	606	90
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—
<b>Total I et II à reporter</b>	<b>22 894 482</b>	<b>81</b>	<b>2 973 679</b>	<b>29</b>	<b>19 920 803</b>	<b>52</b>

**pour l'année 1935.**

**et des entreprises accessoires en 1935.**

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	22 894 482	81	2 973 679	29	19 920 803	52
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>3 139 544</b>	<b>84</b>	<b>611 575</b>	<b>80</b>	<b>2 527 969</b>	<b>04</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	164 259	70	24 723	75	139 535	95
2. Appareils de signaux et de protection	2 805 600	32	537 950	75	2 267 649	57
3. Indicateurs d'orientation et de police	12 209	20	380	40	11 828	80
4. Clôtures et barrières	157 475	62	48 520	90	108 954	72
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>8 815 621</b>	<b>18</b>	<b>3 720 271</b>	<b>84</b>	<b>5 095 349</b>	<b>34</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	2 025 367	22	2 025 367	22
2. Locomotives électriques	653 828	80	19 865	55	633 963	25
3. Automotrices à voyageurs	871 717	—	19	20	871 736	20
4. Voitures à voyageurs	4 242 999	80	507 023	86	3 735 975	94
5. Automotrices à bagages	34 002	80	4	27	33 998	53
6. Fourgons	10 023	70	54 494	36	44 470	66
7. Wagens à marchandises	2 368 801	64	787 105	11	1 581 696	53
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagens de service	323 214	04	134 443	47	188 770	57
10. Véhicules automoteurs	311 033	40	191 987	20	119 046	20
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>594 274</b>	<b>55</b>	<b>70 184</b>	<b>35</b>	<b>524 090</b>	<b>20</b>
1. Pour l'administration générale	54 369	05	500	—	53 869	05
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	251 410	05	43 600	—	207 810	05
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	194 345	30	13 001	80	181 343	50
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	94 150	15	13 082	55	81 067	60
<b>V. Services auxiliaires, économat</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12 085</b>	<b>90</b>	<b>12 085</b>	<b>90</b>
<b>Total du compte de construction</b>	<b>32 304 378</b>	<b>54</b>	<b>6 776 221</b>	<b>38</b>	<b>25 528 157</b>	<b>16</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	133 067	05	899 596	35	766 529	30
2. Ateliers	370 623	30	798 893	19	428 269	89
3. Navigation sur le lac de Constance	3 161	80	95 372	30	92 210	50
4. Chantiers de Romanshorn	1 301	90	13 920	65	12 618	75
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>508 154</b>	<b>05</b>	<b>1 807 782</b>	<b>49</b>	<b>1 299 628</b>	<b>44</b>
<b>Total général</b>	<b>32 812 532</b>	<b>59</b>	<b>8 584 003</b>	<b>87</b>	<b>24 228 528</b>	<b>72</b>

## Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1935.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1934		Répartition de la subvention fédérale pour accélération de l'électrification		Augmentations suivant compte de construction de 1935		Situation au 31 décembre 1935	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>203 036 947</b>	<b>06</b>	<b>— 2 532 212</b>	<b>50</b>	<b>1 646 598</b>	<b>70</b>	<b>202 151 333</b>	<b>26</b>
a. Administration et direction des travaux . . . . .	93 943 064	60	— 969 991	40	1 066 946	35	94 040 019	55
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	109 093 882	46	— 1 562 221	10	579 652	35	108 111 313	71
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes .</b>	<b>1 634 794 126</b>	<b>25</b>	<b>— 38 878 386</b>	<b>66</b>	<b>18 274 204</b>	<b>82</b>	<b>1 614 189 944</b>	<b>41</b>
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	229 028 651	28	— 30 710 423	71	1 319 724	31	199 637 951	88
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	714 919 955	30	— 5 586 696	55	6 049 626	32	715 382 885	07
c. Voie de fer . . . . .	215 030 391	76	—	—	2 183 398	55	217 213 790	31
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	228 579 336	37	— 2 026 198	45	5 275 136	94	231 828 274	86
e. Installations pour la traction électrique . . . . .	120 677 826	14	— 555 067	95	918 349	66	121 041 107	85
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	126 557 965	40	—	—	2 527 969	04	129 085 934	44
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>609 467 987</b>	<b>54</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5 095 349</b>	<b>34</b>	<b>614 563 336</b>	<b>88</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	39 825 915	22	—	—	— 2 025 367	22	37 800 548	—
2. Locomotives électriques . . . . .	264 392 997	42	—	—	633 963	25	265 026 960	67
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	8 428 938	80	—	—	871 736	20	9 300 675	—
4. Voitures à voyageurs . . . . .	149 374 022	66	—	—	3 735 975	94	153 109 998	60
5. Automotrices à bagages . . . . .	7 909 366	27	—	—	33 998	53	7 943 364	80
6. Fourgons . . . . .	10 818 633	36	—	—	— 44 470	66	10 774 162	70
7. Wagons à marchandises . . . . .	115 219 083	98	—	—	1 581 696	53	116 800 780	51
8. Trucs transporteurs . . . . .	617 450	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service . . . . .	7 805 709	33	—	—	188 770	57	7 994 479	90
10. Véhicules automoteurs . . . . .	5 075 870	50	—	—	119 046	20	5 194 916	70
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>30 924 477</b>	<b>80</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>524 090</b>	<b>20</b>	<b>31 448 568</b>	<b>—</b>
<b>V. Service auxiliaire, économat . . . . .</b>	<b>604 294</b>	<b>57</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 12 085</b>	<b>90</b>	<b>592 208</b>	<b>67</b>
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 478 827 833</b>	<b>22</b>	<b>— 41 410 599</b>	<b>16</b>	<b>25 528 157</b>	<b>16</b>	<b>2 462 945 391</b>	<b>22</b>
 <b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>								
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	238 293 432	41	—	—	— 766 529	30	237 526 903	11
2. Ateliers . . . . .	35 080 306	45	—	—	— 428 269	89	34 652 036	56
3. Navigation sur le lac de Constance . . . . .	2 249 145	23	—	—	— 92 210	50	2 156 934	73
4. Chantiers de Romanshorn . . . . .	452 685	55	—	—	— 12 618	75	440 066	80
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>276 075 569</b>	<b>64</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 1 299 628</b>	<b>44</b>	<b>274 775 941</b>	<b>20</b>
<b>Total général</b>	<b>2 754 903 402</b>	<b>86</b>	<b>— *41 410 599</b>	<b>16</b>	<b>24 228 528</b>	<b>72</b>	<b>2 737 721 332</b>	<b>42</b>
<p><b>*) Répartition totale:</b>            Amortissements directs (du compte de construction) fr. 41 410 599.16            Amortissements indirects (versements au fonds de renouvellement . . . . .) <sup>113</sup> fr. 18 589 400.84            fr. 60 000 000.—</p>								



Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935.

N <sup>o</sup>		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>							
<b>Installation de la traction électrique.</b>							
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>							
1	<b>Tronçon Berne-Lucerne, complément.</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	34 669	25	* 31 551	20	3 118	05
	* Participation de tiers.						
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	13 494	80	—	—	13 494	80
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	27 419	26	1 307	40	26 111	86
2	<b>Tronçon Rorschach-Buchs, complément,</b>						
	a. Ligne de contact . . . . .	1 138	10	4 171	—	— 3 032	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	38 178	70	2 891	45	35 287	25
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	8 211	80	10 617	90	— 2 406	10
3	<b>Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:</b>						
	a. Thoune-Berne . . . . .	6 516	10	2 920	—	3 596	10
	b. Sion-Lausanne . . . . .	63 774	—	17 004	70	46 769	30
	c. Lausanne-Vallorbe et Daillens-Yverdon . . . . .	32 986	65	10 189	—	22 797	65
	d. Palézieux-Lausanne-Genève . . . . .	48 256	65	16 062	—	32 194	65
	e. Palézieux-Fribourg-Berne . . . . .	23 004	50	9 800	—	13 204	50
	f. Yverdon-Bienne . . . . .	7 980	55	1 400	—	6 580	55
	g. Olten-Bienne . . . . .	5 635	—	2 300	—	3 335	—
	h. Berne-Bienne . . . . .	13 705	60	6 300	—	7 405	60
	i. Delémont-Delle . . . . .	3 667	75	—	—	3 667	75
	k. Bienne-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds . . . . .	1 991	70	—	—	1 991	70
	l. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne . . . . .	2 021	55	—	—	2 021	55
	m. Lucerne-Olten-Bâle . . . . .	4 893	90	—	—	4 893	90
	n. Zurich-Olten . . . . .	5 973	25	3 600	—	2 373	25
	o. Olten-Berne . . . . .	5 456	50	3 500	—	1 956	50
	p. Rotkreuz-Rapperswil, Henschliken-Brougg . . . . .	36 083	75	—	—	36 083	75
	q. Thalwil-Richterswil . . . . .	506	20	—	—	506	20
	r. Winterthur-St-Gall-Rorschach . . . . .	14 839	25	12 034	80	2 804	45
	s. Winterthur-Romanshorn-Rorschach . . . . .	6 856	55	—	—	6 856	55
	t. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs . . . . .	131 308	75	49 794	40	81 514	35
4	<b>Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:</b>						
	a. Bienne-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds . . . . .	19 738	15	—	—	19 738	15
	b. Bellinzona-Chiasso . . . . .	2 296	30	—	—	2 296	30
	c. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne . . . . .	36 581	90	2 200	—	34 381	90
	d. Winterthur-St-Gall-Rorschach . . . . .	24 410	30	—	—	24 410	30
	e. Winterthur-Romanshorn-Rorschach . . . . .	1 203	40	—	—	1 203	40
	f. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke . . . . .	9 415	10	—	—	9 415	10
	g. Ziegelbrücke-Linthal . . . . .	15 222	10	—	—	15 222	10
5	<b>Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:</b>						
	a. Yverdon-Bienne . . . . .	—	—	2 518	60	— 2 518	60
	b. Moutier-Delémont . . . . .	—	—	2 978	90	— 2 978	90
	c. Bâle-Delémont . . . . .	—	—	103	25	— 103	25
	d. Delémont-Delle . . . . .	—	—	715	80	— 715	80



Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935.

N°	Direction générale. III. Matériel roulant.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6	4 automotrices légères, 2 CLm 2/4 nos 101—102. . . . . 2 CL <sup>e</sup> 2/4 nos 201—202 . . . . .	410 074	05	—	—	410 074	05
7	12 tracteurs pour le service des manœuvres, 3 T <sup>m</sup> nos 216—218. . . . . 3 » » 219—221. . . . . 1 » » 222 . . . . . 3 » » 309—311. . . . . 2 » » 313—314. . . . .	100 709 95 924 7 950 69 328 36 419	85 55 65 25 40	— — — — —	— — — — —	100 709 95 924 7 950 69 328 36 419	85 55 65 25 40
8	38 voitures, 3 AB <sup>4u</sup> nos 2697—2699, complément. . . . . 6 C <sup>4u</sup> » 9131—9136. . . . . 10 » » 8975—8984. . . . . 10 » » 8985—8994. . . . . 5 » » 9531—9535. . . . . 4 C <sup>4</sup> » 828—831 (ligne du Brunig) . . . . .	34 325 506 592 1 099 399 1 090 480 387 739 200 568	15 20 75 35 25 80	— — — — — —	— — — — — —	34 325 506 592 1 099 399 1 090 480 387 739 200 568	15 20 75 35 25 80
9	26 voitures transformées, 12 B <sup>3</sup> nos 3281—3292. . . . . 14 C <sup>3</sup> » 7383—7386, 7405, 7421, 7422, 7425, 7429, 7458—7461, 7700. . . . .	396 000 420 000	— —	— —	— —	396 000 420 000	— —
10	93 wagons à marchandises, 2 J <sup>41</sup> nos 24001—24002. . . . . 50 K <sup>3</sup> » 45721—45770. . . . . 38 » » 45771—45790, 45801—45818. . . . . 3 O <sup>1</sup> » 74111—74113. . . . .	8 000 531 792 439 920 75 679	— 10 81 35	— — — —	— — — —	8 000 531 792 439 920 75 679	— 10 81 35
11	Remplacement des caisses de 142 wagons à marchandises L <sup>5</sup> . . . . .	234 000	—	—	—	234 000	—
12	17 ballastières provenant de wagons à marchandises transformés, S <sup>3t</sup> Nos 97612—97628. . . . .	66 597	25	—	—	66 597	25
13	28 wagons de service provenant d'anciens véhicules transformés . . . . . Perfectionnement de 1 wagon de service . . . . . Perfectionnement de 1 wagon de service automoteur . . . . .	29 837 348 700	40 25 70	— — —	— — —	29 837 348 700	40 25 70
14	Dispositifs de sûreté pour véhicules à moteurs, 6 locomotives électriques . . . . . 2 » » (complément). . . . .	8 341 1 310	80 80	— —	— —	8 341 1 310	80 80
15	Normalisation du dispositif de sûreté, 9 automotrices à voyageurs . . . . . 7 wagons de commande . . . . . 8 automotrices à bagages . . . . .	15 510 8 086 9 917	10 45 55	— — —	— — —	15 510 8 086 9 917	10 45 55
16	Equipped de véhicules avec le dispositif de commande automatique des trains, 132 locomotives électriques . . . . . 8 automotrices à voyageurs . . . . . 7 wagons de commande . . . . . 8 automotrices à bagages . . . . .	512 188 30 095 21 472 24 085	50 — 75 25	— — — —	— — — —	512 188 30 095 21 472 24 085	50 — 75 25
17	Installation du chauffage électrique, 14 voitures. . . . . 12 » (améliorations). . . . .	35 165 13 626	90 85	— —	— —	35 165 13 626	90 85
18	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, 5 voitures . . . . . 2 fourgons . . . . . Accroissement du nombre de lampes de 7 voitures . . . . .	4 163 2 160 1 413	50 70 10	— — —	— — —	4 163 2 160 1 413	50 70 10
19	Equipped de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer», 44 voitures (frein à air comprimé) . . . . . 1001 wagons à marchandises (frein à air comprimé) . . . . . 1044 » » » (perfectionnement) . . . . . 44 » » » (conduite) . . . . . 335 ballastières (conduite) . . . . . 92 wagons de service X (conduite) . . . . . 1 wagon » » X (perfectionnement) . . . . .	22 294 786 449 203 976 5 638 55 978 15 265 17	30 15 35 35 15 40 75	— — — — — — —	— — — — — — —	22 294 786 449 203 976 5 638 55 978 15 265 17	30 15 35 35 15 40 75

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale.</b>						
20	<b>Améliorations diverses du matériel roulant,</b>						
	Equipement de 373 locomotives électriques avec le signal lumineux de jour . . . . .	126 087	70	—	—	126 087	70
	Locomotive A <sup>e</sup> 8/14 n° 11851, matériel complémentaire . . . . .	5 900	—	—	—	5 900	—
	Equipement du wagon de commande BC <sup>4</sup> n° 5303 avec le frein de réglage . . . . .	1 671	45	—	—	1 671	45
21	<b>Reports dans l'inventaire,</b>						
	1 wagon à marchandises L <sup>2</sup> , anciennement wagon de service X . . .	4 100	—	4 100	—	—	—
	1 wagon de service X, anciennement wagon à marchandises L <sup>1</sup> . . .	3 155	—	3 155	—	—	—
	5 wagons de service X <sup>Tm</sup> , anciennement tracteurs . . . . .	151 960	70	151 960	70	—	—
	Rectification de l'inventaire . . . . .	87 162	67	87 162	67	—	—
	Total des acquisitions	8 815 621	18	246 378	37	8 569 242	81
22	<b>Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu et régularisation d'amortissements antérieurs,</b>						
	26 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	2 025 367	22	—2 025 367	22
	— locomotives électriques . . . . .	—	—	19 865	55	— 19 865	55
	— automotrices à voyageurs . . . . .	—	—	— 19	20	— 19	20
	36 voitures . . . . .	—	—	506 108	81	— 506 108	81
	— automotrices à bagages . . . . .	—	—	4	27	— 4	27
	6 fourgons . . . . .	—	—	54 494	36	— 54 494	36
	206 wagons à marchandises . . . . .	—	—	776 449	97	— 776 449	97
	23 wagons de service . . . . .	—	—	51 595	99	— 51 595	99
	— véhicules automoteurs . . . . .	—	—	40 026	50	— 40 026	50
	Total des amortissements	—	—	3 473 893	47	—3 473 893	47
	Total III	8 815 621	18	3 720 271	84	5 095 349	34
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
23	Pour l'administration générale . . . . .	37 529	55	—	—	37 529	55
24	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	5 283	05	153	—	5 130	05
25	Pour le service des gares et des trains . . . . .	1 036	20	—	—	1 036	20
26	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	64 392	90	—	—	64 392	90
27	Acquisition d'appareils de réclame lumineux . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—
	Total IV	118 241	70	153	—	118 088	70
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
28	Economat, amortissement du capital d'établissement . . . . .	—	—	12 085	90	— 12 085	90
	Total, Direction générale	8 933 862	88	3 732 510	74	5 201 352	14

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935

N°	1 <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
29	Station de Satigny, rachat du raccordement industriel Mesmer SA . . .	20 179	50	—	—	20 179	50
30	<b>Gare de Genève,</b>						
	a. Agrandissement des installations fixes pour le chauffage préalable des trains . . . . .	203 681	45	—	—	203 681	45
	b. Construction d'une fosse de visite et d'un cul-de-sac . . . . .	21 253	83	—	—	21 253	83
31	<b>Gare de Nyon, raccordement industriel Kocher et fils . . . . .</b>	6 044	60	141	20	5 903	40
32	<b>Gare de Morges,</b>						
	a. Extension de la gare aux marchandises . . . . .	158 553	65	85 312	50	73 241	15
	b. Reconstruction de la marquise du quai II . . . . .	11 232	80	15 000	—	3 767	20
33	<b>Gare de Lausanne, installation d'un distributeur à mazout au dépôt . . .</b>	2 490	65	—	—	2 490	65
34	<b>Station de Clarens, jonction des voies 7/9 et déplacement de la diagonale 1/4</b>	17 881	95	5 589	80	12 292	15
35	<b>Station de Riddes, construction d'une voie de débord . . . . .</b>	26 820	94	* 1 356	—	25 464	94
	* Participation de la commune fr. 370. —.						
36	<b>Gare de Vallorbe, transformation, surélévation du bâtiment des douanes suisses et installation du chauffage central dans les bâtiments des douanes suisse et française . . . . .</b>	108 131	40	62	—	108 069	40
37	<b>Bevaix-Boudry, remplacement de deux passages à niveau à Perreux par un passage inférieur. . . . .</b>	59 144	15	2 305	—	56 839	15
38	<b>Station de Cornaux, report, du compte de l'économat, des frais de matériel de la voie de la ballastière . . . . .</b>	8 619	10	—	—	8 619	10
39	<b>Station de Neuveville, complètement de l'installation de sécurité . . . .</b>	33 931	30	5 480	—	28 451	30
40	<b>Gare de Bienne, installation d'une centrale téléphonique automatique . . .</b>	48 202	65	80	—	48 122	65
41	<b>Le Creux-La Chaux-de-Fonds, suppression du passage à niveau de la route des Crosettes, contribution des CFF . . . . .</b>	16 000	—	—	—	16 000	—
42	<b>Gare de La Chaux-de-Fonds, transformation de la remise aux locomotives et installation du chauffage central . . . . .</b>	33 318	—	5 000	—	28 318	—
43	<b>Double voie Fribourg-Schmitten . . . . .</b>	2 128 678	13	* 30 456	55	2 098 221	58
	* Participation de tiers fr. 2 600. —.						
44	<b>Sonceboz-Moutier,</b>						
	a. Remplacement des tabliers métalliques de cinq ponceaux . . . . .	15 941	45	3 600	—	12 341	45
	b. Remplacement du tablier métallique du passage inférieur près de Moutier . . . . .	31 646	55	17 000	—	14 646	55
45	<b>Gare de Berne,</b>						
	a. Bureau de renseignements et de change et nouveaux WC . . . . .	16 034	55	—	—	16 034	55
	b. Déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail PV . . . . .	7 836 873	80	831 413	45	7 005 460	35
46	<b>Double voie Zollikofen-Münchenbuchsee . . . . .</b>	949 287	52	* 129 061	65	820 225	87
	* Participation de tiers fr. 10 250. —.						
47	<b>Gare de Lyss, report, du compte de l'économat, des frais de matériel de la voie de raccordement à la ballastière. . . . .</b>	4 096	25	—	—	4 096	25
48	<b>Gare de Thoune, installations frigorifiques pour le buffet. . . . .</b>	20 294	75	—	—	20 294	75
49	<b>Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, diverses gares et stations, remplacement des verres et lentilles de couleur verte par d'autres de couleur jaune-rougeâtre . . . . .</b>	4 821	32	—	—	4 821	32
50	<b>Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Brigue et aux stations de Croy, Ecublens-Rue, Moudon, Lucens et Zollikofen; pose de tôles garde-ballast aux branchements sur traverses bois. . . . .</b>	49 004	70	* 5 257	—	43 747	70
	* Participation d'un tiers fr. 1 400. —.						
51	<b>Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations . . . . .</b>	29 264	71	420	—	28 844	71
52	<b>Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau, installation de barrières à bascule aux passages à niveau des lignes Lausanne-Brigue, Neuchâtel-Bienne, Lausanne-Berne, Sonceboz-La Chaux-de-Fonds et des stations de Corcelles-transversale et Laufon; pose de signaux à double croix aux passages à niveau non gardés. . . . .</b>	30 418	72	1 600	—	28 818	72



**Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935.**

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
53	<b>Pavage et asphaltage</b> dans les gares de Genève, Yverdon et dans les stations de Locle-Ville, Guin, Granges-Marnand, Courgenay, Münchenstein et Zollikofen . . . . .	45 634	20	—	—	45 634	20
54	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques</b> dans les maisons de garde km 13,385 Lausanne-Neuchâtel, km 3,816 Vallorbe-Le Pont et km 127,266 Berne-Thoune . . . . .	1 500	25	—	—	1 500	25
55	<b>Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries</b> aux gares de Lausanne, Brigue, sur les tronçons Genève-La Plaine et Palézieux-Lyss et remplacement de batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans diverses gares et stations . . . . .	23 274	40	2 456	80	20 817	60
56	<b>Construction de dépendances</b> dans les gares de Lausanne et de Moutier et transformation d'un logement dans le bâtiment aux voyageurs de la station de Courtemaîche . . . . .	17 557	30	70	20	17 487	10
57	<b>Alimentation d'eau, canalisations et assainissements</b> des maisons de garde km 70,425 et 97,375 Payerne-Lyss et km 123,296 Berne-Thoune . . . . .	7 372	50	—	—	7 372	50
58	<b>Corrections de cours d'eau,</b>						
	Correction des torrents de Lavaux . . . . .	185	15	—	—	185	15
	» du Flonzel . . . . .	1 592	—	—	—	1 592	—
	» de la Paudèze . . . . .	173	60	—	—	173	60
	» » » Gryonne . . . . .	4 316	—	—	—	4 316	—
	» » » Lozence . . . . .	287	60	—	—	287	60
	» » » Morge . . . . .	1 090	85	—	—	1 090	85
	» » » Lizerne . . . . .	3 297	25	—	—	3 297	25
	» du canal Stockalper . . . . .	7 905	55	—	—	7 905	55
	Assainissement de la plaine d'Uvrier . . . . .	1 452	—	—	—	1 452	—
	» » » du Rhône entre Viège et Rarogne . . . . .	1 158	90	—	—	1 158	90
	Exhaussement du pont sur le Rhône, route Saxon-Saillon . . . . .	610	30	—	—	610	30
	Assainissement des marais de l'Orbe . . . . .	957	30	—	—	957	30
	Correction de la Broye . . . . .	12 530	—	—	—	12 530	—
	» de l'Aar et de la Zulg . . . . .	18 620	—	—	—	18 620	—
	» de la Suze . . . . .	1 581	90	—	—	1 581	90
59	<b>Travaux de chômage</b> (contributions des C F F),						
	a. Cully, passage inférieur au km 9,300 . . . . .	200 000	—	—	—	200 000	—
	b. Estavayer-Cugy, passage supérieur de la Maladeire au km 19,519 . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
	c. Reconvilier, remplacement de deux passages à niveau aux km 56,787 et 57,122 par un passage supérieur au km 56,997 . . . . .	74 692	—	2 350	—	72 342	—
	d. Münchenbuchsee, passage inférieur au km 10,150 . . . . .	23 000	—	—	—	23 000	—
<b>Recettes diverses.</b>							
60	<b>Berne, dépôt de l'Aebigut,</b> suppression d'un élévateur à charbon et de deux grues hydrauliques . . . . .	—	—	18 157	—	18 157	—
61	<b>Démolition de maisons de garde.</b>						
	a. Lausanne-Neuchâtel, km 23,684 . . . . .	—	—	4 268	50	4 268	50
	b. Münchenbuchsee-Schüpfen, km 13,091 . . . . .	—	—	6 000	—	6 000	—
62	<b>Ventes de terrains</b> à Satigny, Etoy, Renens, Prilly, Ecublens (Vaud), Corseaux, Vernayaz, Sion, Sierre, St-Gingolph, Vallorbe, Yverdon, Cressier, Landeron, Peseux, Romont, Fribourg, Köniz, Payerne, Aarberg, Bienne, Delémont et Courfaivre . . . . .	—	—	81 941	60	81 941	60
63	<b>Gare de Berne,</b> vente d'immeubles à la Laupenstrasse . . . . .	—	—	410 896	20	410 896	20
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
64	<b>Pour l'administration générale</b> . . . . .	659	—	500	—	159	—
65	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie.</b> . . . . .	75 310	45	15 000	—	60 310	45
66	<b>Pour le service des gares et des trains</b> . . . . .	19 345	10	—	—	19 345	10
67	<b>Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt</b> . . . . .	4 263	30	4 925	55	662	25
<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>		<b>12 442 051</b>	<b>52</b>	<b>1 685 701</b>	<b>—</b>	<b>10 756 350</b>	<b>52</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.  I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
68	<b>Gare de Bâle C F F,</b> a. Nouvelle gare de triage (première étape), complément . . . . . b. Installation d'une cuisine laitière dans le bâtiment de service . . . * Participation de tiers. c. Installation du chauffage central dans les entrepôts . . . . . d. Installation de signaux au dos d'âne . . . . . e. Transformations dans la halle II de l'entrepôt à fruits. . . . . f. Transformations dans la halle III et dans les bureaux de l'entrepôt à fruits . . . . .	10 034	85	932	90	9 101	95
		22 778	80	* 13 892	75	8 886	05
		30 230	90	50	—	30 180	90
		12 154	75	2 500	—	9 654	75
		4 371	50	—	—	4 371	50
		3 309	40	—	—	3 309	40
69	<b>Bâle,</b> installation du chauffage central dans la maison de la Güterstrasse 10	3 835	59	—	—	3 835	59
70	<b>Liestal-Lausen,</b> transformation du pont de la Seltisbergstrasse (complément) . . . . . * Participation du canton de Bâle-Campagne.	3 986	75	* 17 023	60	— 13 036	85
71	<b>Gare d'Olten,</b> extension des installations du service des marchandises (complément). . . . .	4 085	20	—	—	4 085	20
72	<b>Double voie Olten-Bienne,</b> prolongement du pont de la Dünner, km 45,971	2 729	70	—	—	2 729	70
73	<b>Gare principale de Soleure,</b> a. Installation de ventilation pour le buffet . . . . . b. Nouveaux locaux pour le buffet . . . . .	10 402	40	—	—	10 402	40
		10 710	55	330	—	10 380	55
74	<b>Olten-Berne et Bellinzona-Chiasso,</b> complément des installations du service des marchandises . . . . .	14 419	75	—	—	14 419	75
75	<b>Murgenthal-Schönbühl,</b> installation du block-système . . . . .	36 394	52	137	80	36 256	72
76	<b>Station de Roggwil-Wynau,</b> nouvelle installation d'enclenchement . . .	54 043	83	3 276	05	50 767	78
77	<b>Gare de Zofingue,</b> a. Remplacement d'une grue à portique par une grue électrique . . . . . b. Etablissement d'une voie de garage. . . . . c. Installation de déchargement pour la benzine près de la voie 8. d. Prolongement de la place de débord . . . . .	23 157	15	8 000	—	15 157	15
		47 814	30	1 087	50	46 726	80
		2 016	25	—	—	2 016	25
		4 001	25	—	—	4 001	25
78	<b>Emmenbrücke-Lenzbourg,</b> déplacement de la voie par suite de l'élargissement de la route cantonale sur le territoire du canton de Lucerne	67 620	—	—	—	67 620	—
79	<b>Gare de Lenzbourg C F F,</b> agrandissement du bâtiment du service des marchandises . . . . .	9 191	25	—	—	9 191	25
80	<b>Double voie Baar-Zoug</b> avec modification des voies pour l'entrée de la double voie et établissement d'une voie d'évitement à la station de Baar et à la gare de Zoug . . . . . * Participation de tiers fr. 49 000.—	1 661 310	62	* 154 510	55	1 506 800	07
81	<b>Gare de Lucerne,</b> a. Construction d'un amplificateur de téléphone dans le bâtiment d'administration . . . . . b. Installation du chauffage central dans le magasin des ateliers du dépôt . . . . .	30 587	15	370	—	30 217	15
		5 482	55	—	—	5 482	55
82	<b>Gare de Langnau,</b> modification des voies du dépôt . . . . .	7 466	92	21 000	—	— 13 533	08
83	<b>Station de Schüpfheim,</b> prolongement de la voie de croisement . . . . .	138 886	59	8 828	95	130 057	64
84	<b>Station de Littau,</b> nouvelle installation d'enclenchement . . . . .	40 303	02	945	90	39 357	12
85	<b>Meggen-Küssnacht,</b> a. Remplacement du passage à niveau près de Bischofswyl par un chemin parallèle (complément) . . . . . b. Nouvelle halte à Merlischachen. . . . .	— 1 144	55	—	—	— 1 144	55
		8 067	58	—	—	8 067	58
86	<b>Amsteg-Gurtellen,</b> mur de soutènement au km 50,080 . . . . .	3 168	65	—	—	3 168	65
87	<b>Station de Göschenen,</b> nouvelle buvette au sud de la lampisterie . . . . .	7 399	60	—	—	7 399	60
88	<b>Claro-Castione,</b> suppression de trois passages à niveau par le déplacement de la route cantonale et par la construction de deux passages inférieurs . . . . .	268 058	80	2 400	—	265 658	80
89	<b>Castione-Bellinzona,</b> déplacement de la ligne près du Riale d'Arbedo (complément). . . . .	— 9 787	50	—	—	— 9 787	50
90	<b>Gare de Bellinzona,</b> a. Transformation des installations du dépôt . . . . . b. Nouveaux WC près de la halle aux marchandises. . . . .	165 338	15	1 192	95	164 145	20
		7 302	35	1 000	—	6 302	35



Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
91	Double voie Al Sasso-Rivera-Bironico (complément) . . . . .	3 163	25	2 870	—	293	25
92	Gare de Lugano, construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord (complément) . . . . . * Participation de tiers fr. 20 157. 95.	29 732	05	* 20 435	45	9 296	60
93	Lugano-Maroggia, installation du block-système . . . . .	22 339	69	—	—	22 339	69
94	Gare de Chiasso, extension (complément) . . . . .	18 000	—	—	—	18 000	—
95	Cadenazzo-Reazzino, rétablissement de l'ouverture latérale pour l'écoulement des hautes eaux sur la rive droite du Tessin, en relation avec l'amélioration de la plaine de Magadino . . . . .	10 682	45	—	—	10 682	45
96	Tenero-Locarno, construction d'une passerelle près de Muralto . . . . .	6 561	15	250	—	6 311	15
97	Gare de Locarno, nouveau WC . . . . .	40 367	50	7 400	—	32 967	50
98	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Baden-Oberstadt, reconstruction du pont au km 44,363 . . . . . b. Ligne du Brünig, renforcement de 5 ponts . . . . . c. Ambri-Rodi, reconstruction du pont de Lagasca . . . . .	30 136 105 425 14 239	40 77 75	3 545 40 2 700	90 05 —	26 590 105 385 11 539	50 72 75
99	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Gümligen-Lucerne (complément)	10 535	30	—	—	10 535	30
100	Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, a. Remplacement des verres et lentilles de couleur verte par d'autres de couleur jaune-rougeâtre . . . . . b. Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte . . . . .	5 713 23 491	10 60	27 —	10 —	5 686 23 491	— 60
101	Déplacement de signaux avancés pour allonger le parcours de freinage des trains sur le tronçon Bâle-Olten-Lucerne-Zoug-Thalwil . . . . .	117 493	83	16	20	117 477	63
102	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Lucerne, Locarno et aux stations de Beromünster, Menziken, Worb et Escholzmatt . . . . .	38 687	01	1 923	95	36 763	06
103	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manoeuvrées à la main aux gares de Bâle, Olten, Soleure gare principale et aux stations de Seon, Niederhallwyl, Hochdorf, Brunnen et Flüelen . . . . .	41 540	12	697	15	40 842	97
104	Clôtures, barrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau aux stations d'Escholzmatt, Altdorf, Ambri-Piotta, Giubiasco et sur les tronçons Brugg-Schinznach-Bad, Lucerne-Horw, Brienz-Brienzwiler et Poleggio-Biasca. Installation de signaux avertisseurs en croix et signalisation de divers passages à niveau non gardés	47 196	29	7 030	—	40 166	29
105	Pavage et asphaltage aux gares d'Arth-Goldau, Lugano, Locarno et aux stations de Sissach, Dagmersellen, Sursee, Emmenbrücke et Horw * Participation d'un tiers.	70 087	70	* 700	—	69 387	70
106	Ponts à bascule aux stations de Wangen a. A., Reinach, Wiggen, Amsteg et Castione . . . . .	29 997	80	13 143	15	16 854	65
107	Amélioration de l'éclairage et des installations électrique des gares de Bâle-St-Jean, Olten, des stations de Gelterkinden, Rothrist, Urdorf, Emmenbrücke et de diverses maisons de garde et guérites . . . . .	34 117	25	6 000	—	28 117	25
108	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations de Gelterkinden, Schönbühl, Derendingen, Emmenbrücke, Steinhausen, Littau, Lavorgo, Giornico et à la station de signaux de Pianatondo . . . . .	27 726	33	5 572	50	22 153	83
109	Téléphones, télégraphes et installation de sonneries aux gares de Bâle, Olten et sur le tronçon Lucerne-Goldau . . . . .	12 601	50	—	—	12 601	50
110	Construction de dépendances dans les gares de Soleure gare principale, Zoug, Arth-Goldau, dans les stations d'Egerkingen, Pieterlen, Sursee, Schinznach-Bad, Taverne, Balerna, Cadenazzo et sur les tronçons de Lucerne-Meggen, Al Sasso-Rivera et Wassen-Biasca * Participation de tiers fr. 6339. 90.	60 970	45	* 14 499	90	46 470	55

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
111	Construction de buanderies dans les stations de Wangen près d'Olten, Escholzmatt et Malters . . . . .	5 945	50	—	—	5 945	50
112	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux gares d'Olten, Zoug, aux stations de Birmenstorf, Knonau, Baar, Sarnen, Meiringen, à la halte de Buchs et sur les tronçons d'Olten-Zofingue et Goldau-Steinen. . . . .	16 651	35 *	1 505	60	15 145	75
	* Participation du canton de Zoug fr 505.60.						
113	Reboisement de forêts du chemin de fer. . . . .	19 149	50	—	—	19 149	50
114	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents,						
	a. Zoug-Walchwil et Immensee-Goldau . . . . .	3 046	90	—	—	3 046	90
	b. Walchwil-Goldau (complément) . . . . .	—	2 828	30	—	—	2 828
	c. Immensee-Goldau, Fischkrattenbach . . . . .	4 626	85	—	—	4 626	85
	d. » » Drehbach. . . . .	2 544	95	—	—	2 544	95
115	Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,						
	Diegterbach, Sissach-Lausen . . . . .	2 447	70	—	—	2 447	70
	Dürnbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50
	Nieder- und Obermattgraben, Signau . . . . .	1 500	—	—	—	1 500	—
	Kapellboden, Wolhusen . . . . .	440	06	—	—	440	06
	Kapellboden et Mäderslehn, Wolhusen . . . . .	440	06	—	—	440	06
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, Hergiswil . . . . .	218	50	—	—	218	50
	Grande Schliere, Alpnach . . . . .	63 156	45	—	—	63 156	45
	Lauibach, Giswil . . . . .	531	—	—	—	531	—
	Hopflauen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried . . . . .	500	—	—	—	500	—
	Talackergraben, Niederried . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—
	Glisibach, Brienz . . . . .	1 280	30	—	—	1 280	30
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz . . . . .	7 429	85	—	—	7 429	85
	Gruonbach, Flüelen . . . . .	1 250	—	—	—	1 250	—
	Muotta, Schwyz . . . . .	1 035	15	—	—	1 035	15
	Gründelisbach, Seewen . . . . .	654	76	—	—	654	76
	Tre Cappelle, Ambri . . . . .	5 050	—	—	—	5 050	—
	Tessin, Bodio . . . . .	2 152	55	—	—	2 152	55
	Tessin, Osogna . . . . .	5 568	60	—	—	5 568	60
	Tessin, Bellinzone . . . . .	34 554	70	—	—	34 554	70
	Piana di Magadino, Bellinzone . . . . .	12 884	35	—	—	12 884	35
	Romagna et Fregera, Locarno-Muralto . . . . .	311	20	—	—	311	20
116	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Pratteln, Suhr, Lucerne, Emmenmatt et sur le tronçon Emmenbrücke-Waldbrücke	40 927	65	—	—	40 927	65
<b>Recettes diverses.</b>							
117	Station d'Urdorf, démolition du pont à bascule . . . . .	—	—	3 250	—	—	3 250
118	Gare d'Arth-Goldau, démolition d'une dépendance . . . . .	—	—	620	—	—	620
119	Reazzino-Gordola, démolition du pont au km 163,870 . . . . .	—	—	7 000	—	—	7 000
120	Gare de Locarno,						
	a. Surélévation du bâtiment pour le service des marchandises et prolongement de la halle aux marchandises et du quai de débord, participation d'un tiers . . . . .	—	—	7 000	—	—	7 000
	b. Améliorations dans la salle d'attente, participation de la direction générale des postes . . . . .	—	—	1 028	45	—	1 028
121	Démolition de voies,						
	a. Bâle C F F. . . . .	—	—	2 430	—	—	2 430
	b. Bâle, gare aux marchandises du Wolf . . . . .	—	—	454	—	—	454
	c. Sissach. . . . .	—	—	512	—	—	512
122	Démolition de plaques tournantes,						
	a. Bâle-St-Jean . . . . .	—	—	4 086	15	—	4 086
	b. Lucerne . . . . .	—	—	4 500	—	—	4 500

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
123	Ventes de terrains à Trimbach, Olten, Wangen près d'Olten, Rickenbach, Deitingen, Aarburg, Brittnau, Wauwil, Lucerne, Staufen, Baden, Muri, Oberrieden, Zoug, Risch, Walchwil, Arth, Signau, Schüpfheim, Kriens, Sachseln, Küssnacht, Immensee, Goldau, Melano, Rivera, Lamone, Lugano, Melide, Maroggia et Magadino . . . .	—	—	106 763	94	106 763	94
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
124	Pour l'administration générale . . . . .	3 633	20	—	—	3 633	20
125	Pour l'entretien et la surveillance de la voie. . . . .	76 496	60	13 850	—	62 646	60
126	Pour le service des gares et des trains . . . . .	37 460	80	2 720	75	34 740	05
127	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt . . . . .	12 915	—	6 918	—	5 997	—
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>3 877 846</b>	<b>04</b>	<b>486 969</b>	<b>19</b>	<b>3 390 876</b>	<b>85</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935.

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
128	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement . . . . .	1 794 474	89	187 361	75	1 607 113	14
129	Turgi-Brougg, déplacement de la station du block-système . . . . .	9 546	15	1 500	—	8 046	15
130	Gare de Zurich,						
	a. Transformation dans le bâtiment aux voyageurs (deuxième étape)	244 082	80	7 797	75	236 285	05
	b. Installation de compteurs de chauffage destinés à compléter le chauffage à distance . . . . .	30 943	25	* 8 951	20	21 992	05
	* Participation de la direction générale des postes.						
	c. Locaux pour la remise de malades à la Langstrasse . . . . .	4 953	90	280	—	4 673	90
	d. Transformation de bureaux dans le bâtiment de la Sihlpost . . . . .	6 054	55	1 300	—	4 754	55
	e. Bureau officiel de renseignements dans le bâtiment aux voyageurs	21 999	80	—	—	21 999	80
	f. Quai pour la douane à la gare aux marchandises . . . . .	143 501	55	8 253	—	135 248	55
131	Zurich-Thalwil-Sargans, déplacement de signaux avancés pour allonger le parcours de freinage des trains . . . . .	41 954	—	830	—	41 124	—
132	Station de Zurich-Wollishofen, établissement d'une nouvelle place de dépôt (complément). . . . .	9 012	60	* 3 200	—	5 812	60
	* Participation de la ville de Zurich.						
133	Station d'Au (Zeh.), prolongement du quai de chargement . . . . .	2 185	20	—	—	2 185	20
134	Double voie Richterswil-Sargans,						
	a. Richterswil-Pfäffikon (Schwyz), complément . . . . .	6 291	75	—	—	6 291	75
	b. Pfäffikon (Schwyz)—Siebnen-Wangen:						
	1. Etablissement d'un remblai du km 40,425 au km 41,080 . . . . .	17 521	85	—	—	17 521	85
	2. Acquisition de terrain en vue d'extension future à Wangen (Schwyz) . . . . .	6 057	20	—	—	6 057	20
	c. Schübelbach-Buttikon-Reichenburg, établissement d'un remblai . . . . .	4 175	75	—	—	4 175	75
	d. Flums-Sargans . . . . .	2 794 162	68	* 117 070	70	2 677 091	98
	* Participation de tiers fr. 6 839.90.						
135	Gare de Buchs (St-G.), transformation des locaux de révision de la douane	2 716	45	—	—	2 716	45
136	Gare de Rorschach, transformation des bureaux dans le dépôt des locomotives . . . . .	2 433	65	—	—	2 433	65
137	Station de Rorschach-port, transformations dans le buffet . . . . .	10 107	80	1 500	—	8 607	80
138	Gare de Romanshorn, indemnité pour restriction du droit de bâtir et de planter pour assurer la visibilité depuis le pavillon d'enclenchement I	2 800	—	—	—	2 800	—
139	Gare de Winterthour, élargissement de la passerelle au-dessus du passage supérieur de la Zürcherstrasse et transformations intérieures du bâtiment aux voyageurs. . . . .	11 266	05	1 411	20	9 854	85
140	Station d'Aadorf, amélioration des voies . . . . .	4 152	10	—	—	4 152	10
141	Gare de Wil, passage inférieur de la Hubstrasse . . . . .	453 737	75	* 72 453	45	381 284	30
	* Participation de la commune de Wil fr. 65 7.9. 85.						
142	Gare de Rapperswil, transformations intérieures du bâtiment aux voyageurs	2 673	10	1 100	—	1 573	10
143	Gare de Glaris, transformations intérieures du bâtiment aux voyageurs.	7 634	95	1 000	—	6 634	95
144	Gare de Bülach, canalisations . . . . .	65 955	95	3 000	—	62 955	95
145	Wettingen-Otelfingen, remplacement de la passerelle de bois près de Wettingen par une passerelle de fer usagée. . . . .	7 441	85	* 3 435	—	4 006	85
	* Participation de la commune de Wettingen fr. 1000. —.						
146	Station de Wald, établissement de deux culs-de-sac . . . . .	20 596	20	2 375	50	18 220	70
147	Développement du block-système électrique,						
	a. Ligne Mühlehorn-Flums . . . . .	33 699	77	2 000	—	31 699	77
	b. Ligne Landquart-Coire . . . . .	26 875	24	700	—	26 175	24
148	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Sulgen-Gossau, renforcement du pont de Sohrental . . . . .	44 034	55	4 722	50	39 312	05
	b. Winterthour-Bauma-Wald, transformation de divers ponts . . . . .	8 789	80	240	10	8 549	70
149	Installations pour le service Asto dans diverses gares et stations . . . . .	6 781	75	—	—	6 781	75
150	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Rorschach-Buchs (complément) . . . . .	3 185	90	—	—	3 185	90
	b. Ziegelbrücke-Linthal (complément) . . . . .	1 640	35	—	—	1 640	35
	c. Wallisellen-Uster-Rapperswil et Uznach-Ziegelbrücke (complément)	3 089	45	—	—	3 089	45

**Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935.**

N <sup>o</sup>		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
151	<b>Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques, remplacement des verres et lentilles de couleur verte par d'autres de couleur jaune-rougeâtre</b>	8 033	45	—	—	8 033	45
152	<b>Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations . . . . .</b>	19 075	25	758	90	18 316	35
153	<b>Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Zurich, Richterswil, Rorschach, Romanshorn, Winterthour, à la station de Netstal et à la station de signaux de Trimmis . . . . .</b>	40 317	91	17 123	—	23 194	91
154	<b>Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau aux stations d'Au (St-G.), Bischofszell-ville, Niederglatt, sur les tronçons Haag-Gams-Salez-Sennwald, Egnach-Arbon, Sulgen-Erlen, Uster-Nänikon-Greifensee, Schwanden-Nidfurn-Haslen, Ossingen-Stammheim, Rikon-Rämismühle-Zell, ainsi que signalisation de passages à niveau privés et adaptation de signaux avertisseurs aux nouvelles prescriptions fédérales . . . . .</b> * Participation de cantons fr. 3500. —	36 072	99	* 10 677	90	25 395	09
155	<b>Pavage et asphaltage dans les gares de Zurich, Rapperswil et dans les stations de Rüschlikon, Flums, Au (St-G.), Rorschach-port, Wallisellen, Zurich-Stadelhofen, Stäfa et Schwanden . . . . .</b> * Participation de tiers fr. 18 616. —	90 577	65	* 19 316	—	71 261	65
156	<b>Ponts à bascule aux gares de Zurich-Altstetten, Wil et à la station d'Au (Zch.) . . . . .</b>	27 148	85	5 000	—	22 148	85
157	<b>Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare de Coire . . . . .</b>	5 502	50	—	—	5 502	50
158	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Stein-Säckingen, Baden, Dietikon, Zurich, Buchs (St-G.), des stations de Sevelen, Oberwinterthour, Kloten, Feuerthalen, Dachsen, Kollbrunn, Koblenz, Leibstadt, de la station de signaux de Mumpf-Möhlin, et des maisons de garde des tronçons Horgen-Au (Zch.) et Mühlehorn-Weesen . . . . .</b>	19 652	—	—	—	19 652	—
159	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations de Schübelbach-Buttikon, Bilten, Weesen, Mörschwil, Bischofszell-ville, Bischofszell-nord, Kradolf, Bassersdorf, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Niederweningen, Sennhof-Kyburg, Steg, Sulz et à la station de signaux de Mumpf-Möhlin . . . . .</b>	11 658	36	—	—	11 658	36
160	<b>Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries à la gare de Zurich et sur les tronçons Winterthour-Romanshorn et Zurich-Oerlikon-Schaffhouse-Kreuzlingen . . . . .</b>	27 553	70	1 250	—	26 303	70
161	<b>Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchements aux gares de Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthour, St. Fiden, aux stations de Frick, Schübelbach-Buttikon, Mühlehorn, Unterterzen, Wallenstadt, Staad, Amriswil, Sulgen, Sirmach, Nieder- et Oberurnen . . . . .</b>	68 221	—	2 100	—	66 121	—
162	<b>Installations de sûreté pour distribution de benzine dans diverses gares et stations . . . . .</b>	5 976	50	—	—	5 976	50
163	<b>Alimentation d'eau, canalisations et assainissements de la maison de garde Thalheim-Ossingen et sur le tronçon Zurich-Zurich-Oerlikon . . . . .</b>	13 138	35	—	—	13 138	35
164	<b>Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,</b> a. Landquart-Zizers, travaux de protection des rives du Rhin . . . b. Steckborn-Berlingen, consolidation des rochers au lieu dit «weisser Felsen» . . . . .	15 150	05	—	—	15 150	05
165	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lachen et Schübelbach. . . . .</b>	8 829	85	—	—	8 829	85



Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1935.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
<b>Recettes diverses.</b>							
166	Gare de Zurich, participation d'un tiers aux frais d'établissement d'une voie de raccordement . . . . .	—	—	500	—	—	500
167	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (solde) . . . . .	—	—	2 295	—	—	2 295
168	Démolition de voies et de raccordements d'aiguilles . . . . .	—	—	21 752	50	—	21 752
169	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc. . . . .	—	—	34 160	—	—	34 160
170	Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement . . . . .	—	—	13 300	—	—	13 300
171	Suppression de barrières . . . . .	—	—	12 561	—	—	12 561
172	Indemnités pour droit de construire à la limite de la gare, communes de Wattwil et de Schänis . . . . .	—	—	350	—	—	350
173	Renonciation au droit d'utiliser l'eau, communes de Zurich et de Hinwil	—	—	2 500	—	—	2 500
174	Vente d'immeubles, communes de Glaris et de Neuhausen . . . . .	—	—	32 500	—	—	32 500
175	Ventes de terrains à Münchwilen (Arg.), Turgi, Baden, Neuenhof, Zurich, Thalwil, Wädenswil, Mels, Thal, Arbon, Egnach, Weinfelden, Frauenfeld, Islikon, Aadorf, Wil (St-G.), Rickenbach (St-G.), Gossau (St-G.), Kirchberg (St-G.), Bütschwil, Erlenbach (Zch.), Meilen, Rapperswil, Niederurnen, Schwanden, Rüti (Gl.), Bülach, Schaffhouse, Schlattigen, Steckborn, Berlingen, Güttingen, Dielsdorf, Grossandelfingen, Hettlingen, Ossingen, Gütikhausen, Turbenthal, Bauma, Pfungen, Full, Schwaderloch, Laufenbourg et Eiken	—	—	53 100	85	—	53 100
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
176	Pour l'administration générale . . . . .	2 499	30	—	—	2 499	30
177	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	79 085	80	13 350	—	65 735	80
178	Pour le service des gares et des trains . . . . .	35 266	40	1 702	75	33 563	65
179	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt . . . . .	7 735	75	630	—	7 105	75
<b>Total III<sup>e</sup> arrondissement</b>		<b>6 382 478</b>	<b>39</b>	<b>675 410</b>	<b>05</b>	<b>5 707 068</b>	<b>34</b>

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1935.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
	<b>I. Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>						
180	<b>Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen,</b>						
	<i>a.</i> Ritom, aménagement de la voiture du funiculaire pour le service d'hiver . . . . .	2 571	65	—	—	2 571	65
181	<b>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>						
	<i>a.</i> Vernayaz, travaux de parachèvement du barrage de Barberine . . . . .	9 976	—	30	—	9 946	—
	<i>b.</i> Barberine, travaux de parachèvement du barrage . . . . .	10 015	20	—	—	10 015	20
	amélioration des installations du funiculaire . . . . .	23 211	80	250	—	22 961	80
	abreuvoirs sur l'alpe d'Emosson . . . . .	3 824	10	—	—	3 824	10
	<i>c.</i> Massaboden, transformation d'une résistance de contrôle . . . . .	1 838	10	50	—	1 788	10
	<i>d.</i> Ventes de terrains à Vernayaz et à Massaboden . . . . .	—	—	4 606	—	—	4 606
182	<b>Lignes de transport, améliorations, travaux complémentaires et participation légale aux frais de modification de traversées électriques privées :</b>						
	<i>a.</i> Vernayaz-Rupperswil . . . . .	1 399	45	—	—	1 399	45
	<i>b.</i> Vernayaz-Granges-Massaboden . . . . .	8 654	65	—	—	8 654	65
	<i>c.</i> Chiètres-Fribourg . . . . .	851	80	—	—	851	80
	<i>d.</i> Chiètres-Bienne . . . . .	1 095	70	—	—	1 095	70
	<i>e.</i> Muttenz-Delémont . . . . .	1 314	60	—	—	1 314	60
	<i>f.</i> Sargans-St-Margrethen . . . . .	4 952	90	—	—	4 952	90
183	<b>Sous-stations, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel :</b>						
	<i>a.</i> Steinen . . . . .	7 990	05	288	—	7 702	05
	<i>b.</i> Emmenbrücke . . . . .	9 617	15	250	—	9 367	15
	<i>c.</i> Brougg . . . . .	—	—	5 996	—	—	5 996
	<i>d.</i> Olten . . . . .	—	—	74	—	—	74
	<i>e.</i> Bussigny . . . . .	256	—	138	—	118	—
	<i>f.</i> Berthoud . . . . .	1 202	95	758	70	444	25
	<i>g.</i> Seebach . . . . .	6 177	35	—	—	6 177	35
	<i>h.</i> Puidoux . . . . .	1 310	20	453	—	857	20
	<i>i.</i> Chiètres . . . . .	5 598	—	691	—	4 907	—
	<i>k.</i> Rupperswil . . . . .	6 710	45	871	50	5 838	95
	<i>l.</i> Fribourg . . . . .	—	—	5 054	65	—	5 054
	<i>m.</i> Gossau . . . . .	2 321	25	1 119	—	1 202	25
	<i>n.</i> Sargans . . . . .	9 333	45	2 247	50	7 085	95
	<i>o.</i> Bienne . . . . .	8 259	75	283	50	7 976	25
	<i>p.</i> Grüze . . . . .	2 518	—	45	—	2 473	—
	<i>q.</i> Delémont . . . . .	—	—	50	—	—	50
	<i>r.</i> St-Margrethen . . . . .	2 066	50	—	—	2 066	50
184	<b>Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1935,</b>						
	<i>a.</i> Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen . . . . .	—	—	295 607	85	—	295 607
	<i>b.</i> Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	269 910	25	—	269 910
	<i>c.</i> Lignes de transport . . . . .	—	—	147 157	60	—	147 157
	<i>d.</i> Sous-stations . . . . .	—	—	163 664	80	—	163 664
	<b>Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations</b> . . . . .	133 067	05	899 596	35	—	766 529
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. pages 37 et 38.)						



## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1935.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
	<b>2. Ateliers.</b>						
185	Ateliers d'Yverdon, voie de garage à la plaque tournante de 20 m . . . . .	2 272	95	—	—	2 272	95
186	Ateliers d'Olten,						
	a. Construction d'une annexe à l'atelier du matériel de voie pour le bureau du chef-ouvrier . . . . .	7 200	50	1 500	—	5 700	50
	b. Remplacement du chauffage au moyen de fourneaux par le chauffage à la vapeur . . . . .	40 061	25	2 200	—	37 861	25
187	Ateliers de Bellinzone,						
	a. Etablissement d'un nouveau magasin . . . . .	13 510	40	10 000	—	3 510	40
	b. Pont roulant dans l'ancien atelier des locomotives . . . . .	8 600	85	—	—	8 600	85
188	Ateliers de Zurich, dispositif de prolongement de 8 m pour le chariot transbordeur . . . . .	18 470	45	—	—	18 470	45
189	Ateliers de Coire, amélioration des installations de chauffage (complément)	—	760	—	—	—	760
190	Complètement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,						
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	56 407	85	39 809	45	16 598	40
	b. » de Bienne . . . . .	23 976	25	10 580	—	13 396	25
	c. » d'Olten . . . . .	77 030	15	19 753	65	57 276	50
	d. » de Bellinzone . . . . .	45 389	15	64 870	—	—	19 480
	e. » de Zurich . . . . .	76 185	30	50 965	10	25 220	20
	f. » de Coire . . . . .	2 278	20	71 546	49	—	69 268
191	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1935,						
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	—	—	90 672	65	—	90 672
	b. » de Bienne . . . . .	—	—	37 552	20	—	37 552
	c. » d'Olten . . . . .	—	—	105 301	50	—	105 301
	d. » de Bellinzone . . . . .	—	—	99 172	10	—	99 172
	e. » de Zurich . . . . .	—	—	179 524	75	—	179 524
	f. » de Coire . . . . .	—	—	15 445	30	—	15 445
	<b>Total pour les ateliers</b>	<b>370 623</b>	<b>30</b>	<b>798 893</b>	<b>19</b>	<b>—</b>	<b>428 269</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction  
et des entreprises accessoires en 1935.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
192	<b>3. Navigation sur le lac de Constance,</b>						
	a. Installation du chauffage central sur le bac à moteur n° 2 . . . . .	2 560	—	—	—	2 560	—
	b. Complètement de l'inventaire . . . . .	601	80	—	—	601	80
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port pour l'année 1935 . . . . .	—	—	95 372	30	95 372	30
	<b>Total pour la navigation sur le lac de Constance</b>	3 161	80	95 372	30	92 210	50
193	<b>4. Chantiers de Romanshorn,</b>						
	a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage . . . . .	1 301	90	340	10	961	80
	b. Amortissement du capital d'établissement des chantiers et de l'inventaire pour l'année 1935 . . . . .	—	—	13 580	55	13 580	55
	<b>Total pour les chantiers de Romanshorn</b>	1 301	90	13 920	65	12 618	75
	<b>Récapitulation.</b>						
	<b>Compte de construction.</b>						
	Installation de la traction électrique . . . . .	668 139	71	195 630	40	472 509	31
	Direction générale . . . . .	8 933 862	88	3 732 510	74	5 201 352	14
	I <sup>er</sup> arrondissement. . . . .	12 442 051	52	1 685 701	—	10 756 350	52
	II <sup>e</sup> » . . . . .	3 877 846	04	486 969	19	3 390 876	85
	III <sup>e</sup> » . . . . .	6 382 478	39	675 410	05	5 707 068	34
	<b>Total compte de construction</b>	32 304 378	54	6 776 221	38	25 528 157	16
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . . .	133 067	05	899 596	35	766 529	30
	Ateliers . . . . .	370 623	30	798 893	19	428 269	89
	Navigation sur le lac de Constance. . . . .	3 161	80	95 372	30	92 210	50
	Chantiers de Romanshorn . . . . .	1 301	90	13 920	65	12 618	75
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>	508 154	05	1 807 782	49	1 299 628	44
	<b>Total général</b>	32 812 532	59	8 584 003	87	24 228 528	72

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1935.

N° du budget		Devis total	Budget de 1935	Dépenses de 1935		Dépenses totales à fin 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	10 000 000	500 000	59 163	90	2 838 848	70
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen . . . . .	—	—	—	—	141 907	45
	<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>						
	Installation de la traction électrique. Voir pages 61—65.						
3	<b>Tronçon Giubiasco-Locarno,</b>	1 284 000	—	—	—	—	—
	a. Ligne de contact . . . . .	—	250 000	391 029	75	391 029	75
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	130 000	92 502	50	92 502	50
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	342 000	214 380	90	214 380	90
5	<b>Tronçon Gossau-Sulgen.</b> . . . . .	1 007 000	—	—	—	—	—
	a. Ligne de contact . . . . .	—	150 000	296 885	90	296 885	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	60 000	74 877	80	74 877	80
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	285 000	247 656	87	247 656	87
6	<b>Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,</b>						
	b. II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	—	166 000	—	—	—	—
	Erstfeld-Lucerne . . . . .	32 500	—	25 544	45	25 544	45
	(Porté au compte de construction définitif en 1935 fr. 85 061.60; il a été comptabilisé fr. 31 272.10 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
	c. III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	—	200 000	—	—	—	—
	Zurich-Olten . . . . .	2 800	—	3 138	85	3 138	85
	Oerlikon-Schaffhouse . . . . .	6 400	—	1 975	50	1 975	50
	(Porté au compte de construction définitif en 1935 fr. 160 580.35; il a été comptabilisé fr. 19 727.25 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
7	<b>Imprévu,</b>						
	a. Tronçon Neuchâtel-Les Verrières, câbles pour la station de Travers . . . . .	—	—	—	—	38 683	25
	<b>Total, installation de la traction électrique</b>					<b>1 386 675</b>	<b>77</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique. . . . .					fr. 1 319 893.64	
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .					» 66 782.13	
	Dépenses à amortir . . . . .					» —	
	<b>Total</b>					<b>fr. 1 386 675.77</b>	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1935.

N° du budget		Devis total	Budget de 1935	Dépenses de 1935		Dépenses totales à fin 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale.</b>						
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
8	Commande automatique des trains. . . . .	1 359 000	566 000	314 583	32	1 023 723	52
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
15	Commande automatique des trains. . . . .	1 641 000	450 000	88 742	30	68 757	70
20	Equipement de locomotives avec le signal lumineux de jour . .	—	150 000	1 120	—	1 120	—
9	Acquisition d'automotrices légères . . . . .	—	280 000	659 117	90	659 117	90
10	Acquisition de voitures . . . . .	—	2 700 000	3 186 788	80	3 186 788	80
13	Transformation de voitures . . . . .	—	350 000	600 000	—	600 000	—
11	Acquisition de fourgons. . . . .	—	300 000	581 924	65	581 924	65
11	Acquisition de wagons à marchandises . . . . .	—	920 000	592 193	30	630 776	74
19	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drois-hammer» . . . . .	—	1 500 000	515 557	—	515 557	—
12	Acquisition de ballastières . . . . .	—	240 000	100 000	—	100 000	—
13	Transformation en ballastières de wagons mis au rebut . . . . .	—	85 000	16 900	—	16 900	—
	<b>Total pour le matériel roulant</b>	.	.	.	.	6 360 942	79
	<b>Total, Direction générale</b>	.	.	.	.	7 384 666	31
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution,						
	1. Etablissement de la ligne . . . . .	fr. 1 021 628.32					
	2. Matériel roulant . . . . .	» 6 360 942.79					
		fr. 7 382 571.11					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, établissement de la ligne . . . . .	» 2 095.20					
	<b>Total</b>	fr. 7 384 666.31					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1935.

N° du budget		Devis total	Budget de 1935	Dépenses de 1935		Dépenses totales à fin 1935		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
31	<b>Gare de Genève,</b>							
	a. Extension (première étape) . . . . .	15 750 000	1 000 000	166 739	87	14 573 037	61	
	b. Modifications de voies et cours à la suite de l'extension des entrepôts de l'Etat. . . . .	288 000	5 000	3 367	05	106 596	—	
	c. Gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'Avenue Mon Repos . . . . .	875 000	375 000	229 347	10	601 091	03	
35	<b>Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .</b>	12 197 200	2 300 000	380 685	25	9 178 495	52	
38	<b>Déviations de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinées avec l'établissement de deux doubles voies . . . . .</b>	9 870 000	2 000 000	314 136	60	426 939	55	
39	<b>Gare de Berne,</b>							
	b. Extension de la gare aux voyageurs. Adaptation des voies de cette gare à la situation créée par le transfert de la gare aux marchandises à Weiermannshaus . . . . .	825 000	100 000	470 873	20	507 333	85	
40	<b>Gare de Genève,</b>							
	b. Installation d'appareils horaires lumineux système Calgeer dans le bâtiment aux voyageurs et dans le buffet . . . . .	50 000	10 000	39 924	75	39 924	75	
42	<b>Gare de Renens, jonction de la voie 3 des entrepôts à la voie de l'usine à gaz . . . . .</b>	9 300	9 300	4 230	85	4 230	85	
43	<b>Gare de Lausanne, installation, dans le dépôt, d'appareils de nettoyage des locomotives au pistolet . . . . .</b>	74 600	74 600	27 933	90	27 933	90	
46	<b>Eclépens-Yverdon, installation du bloc de ligne . . . . .</b>	35 500	39 000	19 946	45	19 946	45	
47	<b>Station de Chambrélieu, extension . . . . .</b>	26 000	26 000	22 169	75	22 169	75	
50	<b>Sonceboz-Moutier, remise en état des tunnels,</b>							
	a. Etablissement de la ligne . . . . .	199 000	20 000	363 639	05	928 887	20	
	b. Electrification . . . . .	640 000						
51	<b>Station de Courtemaîche, allongement de la voie de débord . . . . .</b>	28 700	28 700	11 745	20	11 745	20	
53	<b>Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques,</b>							
	b. Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte . . . . .	26 000	27 500	26 031	25	26 031	25	
54	<b>Eloignement des signaux avancés . . . . .</b>	519 000	519 000	167 778	34	167 778	34	
68	<b>Imprévu,</b>							
	a. Genève-La Plaine et Bouveret, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises . . . . .	18 600	200 000	9 758	35	9 758	35	
	b. Vallorbe et Locle-Col des Roches, adaptation des signaux aux nouvelles prescriptions françaises . . . . .	4 500		1 185	15	1 185	15	
	c. Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection. . . . .	10 000	—	—	—	6 943	95	
	d. Station de Cormoret, raccordement industriel de l'usine du Torrent . . . . .	8 500		13 093	—	13 093	—	
	e. Dornach, élargissement du passage supérieur au km 115,105 . . . . .	2 500		1 377	50	1 377	50	
19	<b>Gare de Bienne, triage, installation d'un compresseur d'air . . . . .</b>	35 000	35 000	7 170	20	7 170	20	
	<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>						<b>26 681 669</b>	<b>40</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	fr. 22 388 281.32						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 2 644 375.48						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 1 649 012.60						
	<b>Total</b>						<b>fr. 26 681 669.40</b>	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1935.

No du budget		Devis total	Budget de 1935	Dépenses de 1935		Dépenses totales à fin 1935		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
70	<b>Gare de Bâle C F F,</b> a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse (deuxième étape) . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1931, 1934 et 1935 fr. 24 483 162.66; il a été comptabilisé fr. 896 913.04 sur le compte des dépenses de parachèvement.) b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A L). . . . .	35 237 000	500 000	310 446	35	682 864	80	
71	<b>Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route, contribution des C F F. . . . .</b>	500 000	150 000	35 097	45	281 672	85	
73	<b>Station d'Olten-Hammer, extension . . . . .</b>	1 786 000	500 000	429 472	45	1 606 548	06	
78	<b>Double voie Ruppertswil-Wohlen,</b> b. Lenzbourg-Wohlen. . . . .	2 785 000	100 000	5 457	40	1 993 726	22	
79	<b>Lenzbourg-Hendschiken, remplacement du passage à niveau près du stand de Lenzbourg par un passage inférieur pour piétons . . . . .</b>	51 000	15 000	6 488	80	6 488	80	
83	<b>Lucerne-Meggen, station d'évitement à Würzenbach . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 242 023.10; il a été comptabilisé fr. 5 010.30 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	537 000	200 000	144 430	80	145 752	40	
91	<b>Gare d'Olten, installation du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs et d'appareils d'aération dans le buffet de III<sup>e</sup> classe et à la recette aux voyageurs . . . . .</b>	56 900	56 900	58 007	30	58 007	30	
93	<b>Station de Rothrist, extension . . . . .</b>	162 000	120 000	113 234	72	113 234	72	
96	<b>Station de Dulliken, extension . . . . .</b>	337 000	200 000	235 419	88	235 419	88	
99	<b>Gare de Lucerne, agrandissement du buffet de I<sup>re</sup> et II<sup>e</sup> classe . . . . .</b>	151 000	95 000	121 163	40	121 163	40	
101	<b>Station de Giubiasco, construction d'un passage inférieur au nord de la station . . . . .</b>	40 000	40 000	21 546	15	21 546	15	
105	<b>Reazzino-Gordola,</b> b. Elargissement du passage inférieur à l'ouest de la halte de Reazzino . . . . .	6 500	6 500	20 838	10	20 838	10	
108	<b>Participation aux frais d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Giubiasco-Locarno . . . . .</b>	127 000	100 000	88 625	30	88 625	30	
110	<b>Eloignement de signaux avancés. . . . .</b>	128 000	128 000	131 164	38	131 164	38	
111	<b>Complètement de voies et d'appareils de protection, gare de Lucerne, signaux de pleine voie H et J . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1935 fr. 36 763.06; il a été comptabilisé fr. 9 674.35 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	6 400	60 000	7 943	63	7 943	63	
117	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des stations de Rotkreuz et de Capolago . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1935 fr. 28 117.25; il a été comptabilisé fr. 7 862.65 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	2 600	40 000	1 194	05	1 194	05	
119	<b>Téléphone, télégraphe et sonneries sur le tronçon Airole-Bellinzone (Porté au compte de construction définitif en 1935 fr. 12 601.50.)</b>	7 000	30 000	4 668	25	4 668	25	
120	<b>Construction de dépendances, station de Suhr . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1935 fr. 46 470.55; il a été comptabilisé fr. 9 664.75 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	5 500	80 000	4 743	65	4 743	65	
123	<b>Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, tronçon Entlebuch-Wolhusen . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1935 fr. 7 390.40.)	2 450	25 000	3 807	85	3 807	85	
126	<b>Travaux de chômage (contribution des C F F),</b> a. Station d'Emmenbrücke, passage inférieur de la Seetalstrasse . . . . . b. Trubschachen-Wiggen, suppression de quatre passages à niveau . . . . . c. Altdorf-Erstfeld, déplacement du passage à niveau km 37,630 au km 37,670 . . . . . d. Erstfeld-Amsteg, passages inférieurs aux km 45,280 et km 45,313 . . . . . e. Station de Cadenazzo, passage inférieur au km 158,930 . . . . .	130 000 170 000 52 000 74 000 13 000	} 1 000 000		12 053 73 253 863 78 3 514	85 70 05 85 45	12 053 73 253 863 168 3 514	85 70 05 90 45



## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1935.

N° du budget		Devis total	Budget de 1935	Dépenses de 1935		Dépenses totales à fin 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
127	<b>Imprévu,</b>						
	<i>a.</i> Gare de Bâle C F F, prolongement et couverture du quai H et construction d'une guérite pour le surveillant	5 800		3 256	65	3 256	65
	<i>b.</i> Station d'Emmenmatt, installation d'une buanderie . . .	2 800		2 418	—	2 418	—
	<i>c.</i> Sisikon-Flüelen, reconstruction du pont sur la Gumpischbach . . . . .	200 000		80 146	50	80 146	50
	<i>d.</i> Rivera-Lugano, nouveau block-système . . . . .	43 000	} 200 000	25 593	88	25 593	88
	<i>e.</i> Station de Cadenazzo, raccordement de voie à la guérite du tracteur . . . . .	8 500		5 237	75	5 237	75
	<i>f.</i> Halte de Gerra-Gambarogno, contribution aux frais de construction d'une route . . . . .	8 500		7 500	—	7 500	—
19	<b>Gare de Bâle C F F, installation d'un compresseur d'air . . . .</b>	43 500	43 500	16 963	80	16 963	80
	<b>Total II<sup>e</sup> arrondissement</b>					5 821 559	51
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	fr. 5 035 562.82					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	545 123.69					
	Dépenses à amortir . . . . .	240 873.—					
	<b>Total</b>	<u>fr. 5 821 559.51</u>					



## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1935.

No du budget		Devis total	Budget de 1935	Dépenses de 1935		Dépenses totales à fin 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
130	<b>Gare de Zurich,</b>						
	<i>a.</i> Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs . . . . .	2 144 000	800 000	348 344	05	1 646 889	90
	<i>b.</i> Agrandissement des installations de distribution d'énergie . . . . .	273 000	26 000	3	20	254 592	39
133	<b>Gare de Sargans, installation d'enclenchement . . . . .</b>	638 000	450 000	50 000	—	50 000	—
138	<b>Double voie Winterthour-St-Gall-St-Margrethen, Goldach-Rorschach . . . . .</b>	5 800 000	20 000	330	95	2 097	30
140	<b>Wettingen-Baden-Oberstadt, renforcement du pont au-dessus de la ligne d'Aarau, près de Baden-Oberstadt . . . . .</b>	57 000	48 000	21 765	10	21 765	10
142	<b>Gare de Zurich,</b>						
	<i>b.</i> Extension et modification de l'installation de câbles téléphoniques dans la gare auxiliaire et sur les quais, ainsi que des installations de lumière, d'énergie et de la ligne de contact . . . . .	194 000	180 000	148 525	25	148 525	25
148	<b>Gare de Schaffhouse,</b>						
	<i>a.</i> Installation d'une centrale téléphonique automatique . . . . .	64 000	32 000	34 250	75	34 250	75
149	<b>Gare de Romanshorn, Transformation d'une partie de l'entrepôt</b>	654 000	100 000	2 574	20	2 574	20
154	<b>Participation aux frais d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Gossau-Sulgen . . . . .</b>	128 600	71 000	92 192	05	92 192	05
155	<b>Changement des signaux de nuit en ce qui concerne les signaux avancés et de passage, mécaniques et électriques,</b>						
	<i>b.</i> Equipement des signaux avec des écrans destinés à recevoir les verres de couleur verte . . . . .	57 000	28 500	4 907	30	4 907	30
156	<b>Eloignement de signaux avancés . . . . .</b>	146 000	146 000	204 246	50	204 246	50
171	<b>Travaux de chômage (contribution des CFF), station de Kempthal, passage inférieur pour piétons. . . . .</b>	15 300	1 000 000	1 560	95	1 560	95
141 (1934)	<b>Islikon-Frauenfeld, déviation de la route cantonale d'Islikon à Niederwil pour supprimer quatre passages à niveau . . . . .</b>	330 000	—	6 564	60	296 364	45
146 (1934)	<b>Gare de Zurich,</b>						
	<i>b.</i> Installation d'un amplificateur et agrandissement de la centrale téléphonique de la Sihlpost . . . . .	41 800	—	13 413	20	27 888	50
	<b>Total III<sup>e</sup> arrondissement</b>					<b>2 787 854</b>	<b>64</b>
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement . . . . . fr. 2 502 626.89							
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 130 209.75							
Dépenses à amortir . . . . . » 155 018.—							
<b>Total fr. 2 787 854.64</b>							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1935.

N° du budget		Devis total	Budget de 1935	Dépenses de 1935		Dépenses totales à fin 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
	<b>1. Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>						
174	<b>Acquisition de forces hydrauliques,</b>						
	<i>a.</i> Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg . . .	—	30 000	30 000	—	713 590	—
	— Bassin du Rhône (canton du Valais):						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	—	—	—	622 999	30
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	—	—	—	112 034	40
	<i>b.</i> Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt-Wassen	—	70 000	68 183	15	1 305 396	35
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550	—
175	<b>Usines électriques</b> . . . . .	—	90 000	—	—	—	—
	— Amsteg, interrupteur sans huile pour essais . . . . .	17 000	—	6 969	45	6 969	45
	(Porté au compte de construction définitif en 1935 fr. 46 500. 85.)						
	— Usine de Rupperswil, travaux préparatoires . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
177	<b>Sous-stations</b> . . . . .	—	100 000	—	—	—	—
	— Emmenbrücke, modification du rapport de transformation						
	et installation d'interrupteurs de dérivation dans les trois						
	transformateurs . . . . .	13 000	—	8 633	50	8 633	50
	(Porté au compte de construction définitif en 1935 fr. 45 041. 25.)						
	<b>Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations</b>	.	.	.	.	3 513 972	85
	<b>2. Ateliers.</b>						
185	<b>Ateliers d'Olten,</b>						
	<i>a.</i> Construction d'une annexe à l'atelier de peinture I pour						
	toilettes et vestiaires . . . . .	62 800	55 000	900	20	900	20
	<i>b.</i> Grue mobile pour accumulateurs . . . . .	49 000	58 000	10 887	—	10 887	—
	<b>Total pour les ateliers</b>	.	.	.	.	11 787	20
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>	.	.	.	.	3 525 760	05
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	1. Usines électriques . . . . .	fr. 2 636 266.15					
	2. Ateliers . . . . .	» 11 722.95					
		fr. 2 647 989.10					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le						
	compte d'exploitation,						
	1. Redevances d'eau . . . . .	» 877 706.70					
	2. Ateliers . . . . .	» 64.25					
	<b>Total</b>	fr. 3 525 760.05					

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1935.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1935			Dépenses de l'année 1935 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>	<b>500 000</b>	—	<b>500 000</b>	<b>59 163</b>	<b>90</b>	—	—	<b>59 163</b>	<b>90</b>	—	<b>440 836</b>	<b>10</b>
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	500 000	—	500 000	59 163	90	—	—	59 163	90	—	440 836	10
Ligne de la Surb . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b>	<b>25 856 500</b>	<b>8 252 800</b>	<b>34 109 300</b>	<b>13 670 766</b>	<b>89</b>	<b>5 904 550</b>	<b>85</b>	<b>19 575 317</b>	<b>74</b>	<b>-14 533 982</b>	<b>26</b>	
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“.	1 787 000	235 000	2 022 000	1 656 210	50	274 442	16	1 930 652	66	—	91 347	34
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>17 770 900</b>	<b>3 464 700</b>	<b>21 235 600</b>	<b>5 656 038</b>	<b>61</b>	<b>2 360 413</b>	<b>72</b>	<b>8 016 452</b>	<b>33</b>	<b>-13 219 147</b>	<b>67</b>	
Direction générale . . . . .	566 000	—	566 000	312 488	12	2 095 20	—	314 583	32	—	251 416	68
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	7 846 500	1 360 800	9 207 300	1 668 002	38	1 021 222	97	2 689 225	35	—	6 518 074	65
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	4 913 400	1 067 400	5 980 800	2 384 078	69	580 591	17	2 964 669	86	—	3 016 130	14
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	4 445 000	1 036 500	5 481 500	1 291 469	42	756 504	38	2 047 973	80	—	3 433 526	20
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b>	<b>5 650 000</b>	<b>4 535 000</b>	<b>10 185 000</b>	<b>5 942 788</b>	<b>18</b>	<b>3 257 609</b>	<b>07</b>	<b>9 200 397</b>	<b>25</b>	<b>- 984 602</b>	<b>75</b>	
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>578 700</b>	—	<b>578 700</b>	<b>427 815</b>	<b>50</b>	—	—	<b>427 815</b>	<b>50</b>	<b>- 150 884</b>	<b>50</b>	
Direction générale . . . . .	127 200	—	127 200	118 088	70	—	—	118 088	70	—	9 111	30
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	162 000	—	162 000	93 805	45	—	—	93 805	45	—	68 194	55
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	140 000	—	140 000	107 016	85	—	—	107 016	85	—	32 983	15
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	149 500	—	149 500	108 904	50	—	—	108 904	50	—	40 595	50
<b>V. Services auxiliaires. Dir. générale Economat . . . . .</b>	<b>69 900</b> 69 900	<b>18 100</b> 18 100	<b>88 000</b> 88 000	<b>- 12 085</b> - 12 085	<b>90</b> 90	<b>12 085</b> 12 085	<b>90</b> 90	— —	— —	— —	<b>88 000</b> 88 000	— —
<b>Total construction du chemin de fer</b>	<b>26 356 500</b>	<b>8 252 800</b>	<b>34 609 300</b>	<b>13 729 930</b>	<b>79</b>	<b>5 904 550</b>	<b>85</b>	<b>19 634 481</b>	<b>64</b>	<b>-14 974 818</b>	<b>36</b>	
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>												
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	— 513 000	878 000	365 000	— 659 913	75	876 340	50	216 426	75	—	148 573	25
2. Ateliers . . . . .	— 200 900	808 900	608 000	— 423 815	19	953 876	89	530 061	70	—	77 938	30
3. Navigation s. le lac de Constance . . .	— 106 000	109 000	3 000	— 92 210	50	112 457	25	20 246	75	+	17 246	75
4. Chantiers de Romanshorn . . . . .	— 10 500	14 500	4 000	— 12 618	75	13 660	55	1 041	80	—	2 958	20
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>- 830 400</b>	<b>1 810 400</b>	<b>980 000</b>	<b>-1 188 558</b>	<b>19</b>	<b>1 956 335</b>	<b>19</b>	<b>767 777</b>	—	—	<b>212 223</b>	—
<b>Total général</b>	<b>25 526 100</b>	<b>10 063 200</b>	<b>35 589 300</b>	<b>12 541 372</b>	<b>60</b>	<b>7 860 886</b>	<b>04</b>	<b>20 402 258</b>	<b>64</b>	<b>-15 187 041</b>	<b>36</b>	
<b>Récapitulation d'après les comptes du bilan.</b>												
<b>Dépenses pour le chemin de fer.</b>												
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>	<b>500 000</b>	—	<b>500 000</b>	<b>59 163</b>	<b>90</b>	—	—	<b>59 163</b>	<b>90</b>	—	<b>440 836</b>	<b>10</b>
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b>	<b>25 856 500</b>	<b>8 252 800</b>	<b>34 109 300</b>	<b>13 670 766</b>	<b>89</b>	<b>5 904 550</b>	<b>85</b>	<b>19 575 317</b>	<b>74</b>	<b>-14 533 982</b>	<b>26</b>	
Installation de la traction électrique . . . . .	1 787 000	235 000	2 022 000	1 656 210	50	274 442	16	1 930 652	66	—	91 347	34
Direction générale . . . . .	6 413 100	4 553 100	10 966 200	6 361 279	10	3 271 790	17	9 633 069	27	—	1 333 130	73
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	8 008 500	1 360 800	9 369 300	1 761 807	83	1 021 222	97	2 783 030	80	—	6 586 269	20
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	5 053 400	1 067 400	6 120 800	2 491 095	54	580 591	17	3 071 686	71	—	3 049 113	29
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	4 594 500	1 036 500	5 631 000	1 400 373	92	756 504	38	2 156 878	30	—	3 474 121	70
<b>Total des dépenses de construction</b>	<b>26 356 500</b>	<b>8 252 800</b>	<b>34 609 300</b>	<b>13 729 930</b>	<b>79</b>	<b>5 904 550</b>	<b>85</b>	<b>19 634 481</b>	<b>64</b>	<b>-14 974 818</b>	<b>36</b>	
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>	<b>- 830 400</b>	<b>1 810 400</b>	<b>980 000</b>	<b>-1 188 558</b>	<b>19</b>	<b>1 956 335</b>	<b>19</b>	<b>767 777</b>	—	—	<b>212 223</b>	—
<b>Total général, comme ci-dessus</b>	<b>25 526 100</b>	<b>10 063 200</b>	<b>35 589 300</b>	<b>12 541 372</b>	<b>60</b>	<b>7 860 886</b>	<b>04</b>	<b>20 402 258</b>	<b>64</b>	<b>-15 187 041</b>	<b>36</b>	

<sup>1)</sup> En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 108.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation . . . . .	fr. 3 257 609.07
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . .	» 1 709 758.98
Economat, compte d'exploitation . . . . .	» 12 085.90
Usines, compte d'exploitation . . . . .	» 876 340.50
Ateliers, compte d'exploitation . . . . .	» 790 131.89
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut . . . . .	» 163 745.—
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation . . . . .	» 112 457.25
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation . . . . .	» 13 660.55
Dépenses à amortir . . . . .	» 925 096.90

Total fr. 7 860 886.04

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1935.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1934		Dépenses en 1935		Dépenses à fin 1935								
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total		
<b>I. Généralités, levers de plans et études de projets.</b> <small>Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.</small>													
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b>	<b>6 173 523</b>	<b>85</b>	<b>98 183</b>	<b>15</b>	<b>1 659 832</b>	<b>65</b>	<b>1 876 863</b>	<b>35</b>	<b>2 735 011</b>	<b>—</b>	<b>6 271 707</b>	<b>—</b>	
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):													
a. Palier Andermatt — Wassen . . . . .	1 237 213	20	68 183	15	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35	
b. Palier Wassen—Amsteg . . . . .	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75	
2. Haute Léventine (canton du Tessin). . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05	
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30	
4. Forces de la Binna . . . . .	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40	
5. Barberine, Eau-Noire et Trient . . . . .	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50	
6. Triège . . . . .	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75	
7. Lac de Lucendo . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—	
8. Forces de l'Aarde Röchlig à Wildegg . . . . .	683 590	—	30 000	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—	
9. Forces des ruisseaux de Finhaut . . . . .	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90	
10. Forces du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—	
<small>§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines</small>													
<b>III. Usines électriques</b>	<b>153 496 804</b>	<b>97</b>	<b>53 470</b>	<b>30</b>	<b>152 483 371</b>	<b>22</b>	<b>750 769</b>	<b>30</b>	<b>316 134</b>	<b>75</b>	<b>153 550 275</b>	<b>27</b>	
1. Usine de Massaboden . . . . .	2 871 596	48	—	817	90	2 590 445	53	—	280 333	05	2 870 778	58	
2. Usine d'Amsteg . . . . .	50 761 714	74	6 969	45	50 761 714	74	6 969	45	—	—	50 768 684	19	
3. Usine auxiliaire de Gœschenen . . . . .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48	
4. Usine de Ritom . . . . .	23 908 951	06	2 571	65	23 910 072	01	—	—	1 450	70	23 911 522	71	
5. Usine de Barberine . . . . .	35 096 091	94	36 801	10	35 132 893	04	—	—	—	—	35 132 893	04	
6. Usine de Vernayaz . . . . .	36 938 776	47	7 946	—	36 946 722	47	—	—	—	—	36 946 722	47	
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient . . . . .	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70	
8. Usine de Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85	
9. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession) . . . . .	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25	
<b>IV. Lignes de transport</b>	<b>42 842 758</b>	<b>64</b>	<b>18 269</b>	<b>10</b>	<b>42 310 827</b>	<b>84</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>42 861 027</b>	<b>74</b>	
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco — Melide . . . . .	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45	
2. Amsteg—Steinen-Immen-see . . . . .	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41	
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg . . . . .	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11	
4. Rotkreuz—Olten . . . . .	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30	
5. Rotkreuz—Emmen-brücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38	
6. Brigue—Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70	
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux . . . . .	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81	
8. Puidoux—Bussigny . . . . .	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10	
9. Vernayaz—Puidoux . . . . .	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64	
10. Vernayaz — Rapperswil . . . . .	6 411 389	46	1 399	45	6 412 788	91	—	—	—	—	6 412 788	91	



## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1935.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1934		Dépenses en 1935		Dépenses à fin 1935							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken—Brougg . . . . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach . . . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Berthoud . . . . .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen—Altendrf.— Seebach Gossau . . . . .	2 874 569	25	—	—	2 874 569	25	—	—	—	—	2 874 569	25
15. Seebach—Grüze . . . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 365 108	30	8 654	65	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95
17. Chiètres—Fribourg . . . . .	279 523	80	851	80	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60
18. Chiètres—Bienne . . . . .	662 266	40	1 095	70	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10
19. Ruppertswil—Hendschiken . . . . .	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon . . . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . . . . .	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17
22. Chiètres—Neuchâtel . . . . .	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Ruppertswil—Muttentz . . . . .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. Muttentz—Delémont . . . . .	626 523	18	1 314	60	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78
25. Sargans—St. Margrethen . . . . .	213 295	80	4 952	90	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70
<b>V. Sous-stations . . . . .</b>	<b>48 153 348</b>	<b>57</b>	<b>46 504</b>	<b>20</b>	<b>47 323 795</b>	<b>65</b>	<b>8 633</b>	<b>50</b>	<b>867 423</b>	<b>62</b>	<b>48 199 852</b>	<b>77</b>
1. Melide . . . . .	1 874 228	72	—	—	1 873 434	72	—	—	794	—	1 874 228	72
2. Giubiasco . . . . .	2 573 275	73	—	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico . . . . .	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen . . . . .	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen . . . . .	3 213 366	37	7 702	05	3 210 395	82	—	—	10 672	60	3 221 068	42
6. Sihlbrugg . . . . .	1 844 179	74	—	—	1 844 162	24	—	—	17	50	1 844 179	74
7. Emmenbrücke . . . . .	1 448 351	21	18 000	65	1 457 718	36	8 633	50	—	—	1 466 351	86
8. Beinwil . . . . .	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brougg . . . . .	1 651 808	35	5 996	—	1 644 420	30	—	—	1 392	05	1 645 812	35
10. Olten . . . . .	1 820 255	39	74	—	1 820 181	39	—	—	—	—	1 820 181	39
11. Loèche . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges . . . . .	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny . . . . .	1 849 859	25	118	—	1 849 977	25	—	—	—	—	1 849 977	25
14. Berthoud . . . . .	1 651 219	27	444	25	1 650 169	92	—	—	1 493	60	1 651 663	52
15. Seebach . . . . .	3 265 943	52	6 177	35	3 270 287	02	—	—	1 833	85	3 272 120	87
16. Puidoux (station de distr.) . . . . .	3 423 939	05	857	20	3 423 829	95	—	—	966	30	3 424 796	25
17. Chiètres ( » ) . . . . .	3 444 584	93	4 907	—	3 449 491	93	—	—	—	—	3 449 491	93
18. Ruppertswil ( » ) . . . . .	3 192 109	64	755	25	3 192 864	89	—	—	—	—	3 192 864	89
19. Fribourg . . . . .	1 338 489	35	5 054	65	1 333 434	70	—	—	—	—	1 333 434	70
20. Thoune . . . . .	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau . . . . .	1 436 720	95	1 202	25	1 437 714	45	—	—	208	75	1 437 923	20
22. Sargans . . . . .	1 461 385	86	4 999	10	1 443 785	16	—	—	22 599	80	1 466 384	96
23. Bienne . . . . .	1 549 468	65	7 976	25	1 557 444	90	—	—	—	—	1 557 444	90
24. Wattwil . . . . .	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze . . . . .	1 379 614	63	2 473	—	1 378 665	93	—	—	3 421	70	1 382 087	63
26. Nyon (station d'alimentation) . . . . .	78 680	35	—	—	78 650	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuchâtel . . . . .	1 030 871	80	—	—	1 030 871	80	—	—	—	—	1 030 871	80
28. Muttentz . . . . .	1 339 868	—	—	—	1 339 868	—	—	—	—	—	1 339 868	—
29. Delémont . . . . .	682 542	45	50	—	682 492	45	—	—	—	—	682 492	45
30. St. Margrethen (stat.d'aliment.) . . . . .	101 836	90	2 066	50	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40
<b>VI. Lignes de contact . . . . .</b>	<b>132 692 278</b>	<b>27</b>	<b>1 126 378</b>	<b>20</b>	<b>129 367 257</b>	<b>23</b>	<b>711 766</b>	<b>90</b>	<b>3 739 632</b>	<b>34</b>	<b>133 818 656</b>	<b>47</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	5 061 617	78	6 740	20	4 804 666	78	—	—	263 691	20	5 068 357	98
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	19 155 467	78	—	—	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	8 608 358	89	25 544	45	8 587 670	34	25 274	45	20 958	55	8 633 903	34
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth—Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	6 583 438	04	1 979	40	6 573 586	69	—	—	11 830	75	6 585 417	44
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	9 618 090	96	1 048	30	9 310 714	31	—	—	308 424	95	9 619 139	26
8. Brigue—Iselle . . . . .	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brigue—Sion . . . . .	4 012 118	57	—	—	2 037 669	42	—	—	1 974 449	15	4 012 118	57

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1935.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1934		Dépenses en 1935		Dépenses à fin 1935							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne . . . . .	7 119 730	76	68 675	15	7 165 600	06	—	—	22 805	85	7 188 405	91
11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon . . . . .	4 717 779	—	36 513	85	4 728 019	10	—	—	26 273	75	4 754 292	85
12. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	3 934 836	22	58 044	—	3 947 079	42	—	—	45 800	80	3 992 880	22
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	3 233 799	89	27 099	40	3 242 840	39	—	—	18 058	90	3 260 899	29
14. Zurich—Olten . . . . .	5 076 791	61	2 182	45	5 069 776	56	—	—	9 197	50	5 078 974	06
15. Olten—Berne . . . . .	3 646 002	38	4 067	85	3 627 523	03	—	—	22 547	20	3 650 070	23
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	1 102 452	23	506	20	1 102 958	43	—	—	—	—	1 102 958	43
17. Zurich—Rapperswil . . . . .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zurich—Winterthour . . . . .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach . . . . .	3 746 761	08	11 216	80	3 748 777	98	—	—	9 199	90	3 757 977	88
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	3 103 570	78	10 170	60	3 103 829	78	—	—	9 911	60	3 113 741	38
21. Brougg—Pratteln . . . . .	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . . . . .	1 407 097	30	16 296	85	1 404 770	30	—	—	18 623	85	1 423 394	15
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	1 851 723	58	—	—	1 625 820	43	—	—	225 903	15	1 851 723	58
24. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 734 372	79	124 254	20	3 721 778	94	—	—	133 848	05	3 858 626	99
25. Yverdon—Bienne . . . . .	2 150 191	34	9 735	50	2 156 271	89	—	—	3 654	95	2 159 926	84
26. Olten—Bienne . . . . .	2 888 689	82	6 359	35	2 883 123	72	—	—	11 925	45	2 895 049	17
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	719 351	97	—	—	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	1 480 474	96	—	—	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Berne—Bienne . . . . .	659 177	—	16 930	45	665 524	40	—	—	10 583	05	676 107	45
30. Moutier—Delémont . . . . .	743 863	10	—	—	743 863	10	—	—	—	—	743 863	10
31. Station de Chiètres . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 658 076	40	—	—	1 657 887	20	—	—	189	20	1 658 076	40
33. Bâle—Delémont . . . . .	1 741 037	42	—	—	1 740 737	42	—	—	300	—	1 741 037	42
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	1 148 429	01	—	—	1 147 452	56	—	—	976	45	1 148 429	01
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delémont—Delle . . . . .	1 132 962	25	3 667	75	1 136 630	—	—	—	—	—	1 136 630	—
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	787 061	25	1 991	70	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95
38. Zurich—Affoltern—Zoug . . . . .	885 870	92	—	—	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	823 830	30	—	—	821 622	90	—	—	2 207	40	823 830	30
40. Berne—Lucerne . . . . .	2 323 856	58	5 312	70	2 324 320	38	—	—	4 848	90	2 329 169	28
41. Rorschach—Buchs . . . . .	1 337 366	40	125	40	1 331 197	30	—	—	6 294	50	1 337 491	80
42. Wil-Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig . . . . .	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
43. Giubiasco—Locarno . . . . .	—	—	391 029	75	—	—	391 029	75	—	—	391 029	75
44. Gossau—Sulgen . . . . .	—	—	296 885	90	—	—	295 462	70	1 423	20	296 885	90
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) . . . . .</b>	<b>19 732 902</b>	<b>24</b>	<b>283 862</b>	<b>95</b>	<b>11 629 957</b>	<b>02</b>	<b>131 649</b>	<b>15</b>	<b>8 255 159</b>	<b>02</b>	<b>20 016 765</b>	<b>19</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	1 372 201	55	1 251	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	609 696	52	3 153	65	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion . . . . .	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sion—Lausanne . . . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	864 351	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 351	30

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1935.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1934		Dépenses en 1935		Dépenses à fin 1935							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
12. Palézieux—Fribourg—Berne . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten . . . . .	698 685	32	—	—	339 616	35	—	—	359 068	97	698 685	32
14. Olten—Berne . . . . .	395 869	60	1 542	40	211 507	20	1 542	40	184 362	40	397 412	—
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil . . . . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zurich—Winterthour . . . . .	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
18. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . .	811 576	75	8 709	65	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
19. Winterthour—R'horn—Rorschach . . .	411 528	67	1 349	75	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
20. Brougg—Pratteln . . . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg . . . . .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne . . . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Bienne . . . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	419 501	69	404	25	203 973	14	404	25	215 528	55	419 501	69
27. Berne—Bienne . . . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Moutier—Delémont . . . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres . . . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brigue—Iselle, transformation . . . . .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuchâtel—Le Locle - Col des Roches . . . . .	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Bâle—Delémont . . . . .	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wattwil—Ebnet-Kappel . . . . .	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
35. Delémont—Delle . . . . .	1 138 611	—	—	—	713 821	90	—	—	424 789	10	1 138 611	—
36. Zurich—Affoltern—Zoug . . . . .	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	270 646	70	9 466	40	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10
38. Ziegelbrücke—Lintal . . . . .	164 586	91	15 721	30	113 619	70	—	—	66 688	51	180 308	21
39. Berne—Lucerne . . . . .	478 305	28	13 806	85	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
40. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	379 213	95	19 738	15	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
41. Rorschach—Buchs . . . . .	261 429	11	41 339	25	245 436	75	—	—	57 331	61	302 768	36
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig . . . . .	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno . . . . .	—	—	92 502	50	—	—	86 167	90	6 334	60	92 502	50
44. Gossau—Sulgen . . . . .	—	—	74 877	80	—	—	43 534	60	31 343	20	74 877	80
<b>VIII. Installations à courant faible (télé- graphe, téléphone, signaux, etc.)</b>	<b>81 821 948</b>	<b>65</b>	<b>520 411</b>	<b>51</b>	<b>75 633 342</b>	<b>76</b>	<b>476 477</b>	<b>59</b>	<b>6 232 539</b>	<b>81</b>	<b>82 342 360</b>	<b>16</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth—Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	2 959 100	20	1 054	45	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue—Sion . . . . .	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten . . . . .	4 068 969	15	1 596	45	3 912 591	67	1 596	45	156 377	48	4 070 565	60
15. Olten—Berne . . . . .	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70



## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1935.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1934		Dépenses en 1935		Dépenses à fin 1935							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
17. Zurich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . .	3 672 951	16	3 953	20	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . .	2 030 598	64	3 854	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brougg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brougg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Bienne . . .	2 080 157	64	2 518	60	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Bienne . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse . . .	1 123 677	18	1 571	25	1 022 628	—	1 571	25	101 049	18	1 125 248	43
28. Berne—Bienne . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Moutier—Delémont . . .	530 012	13	2 978	90	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
30. Station de Chiètres . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke Beinwil—Münster . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuchâtel—La Cloche-Col des Roches	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Bâle—Delémont . . .	929 261	38	103	25	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	796 367	71	6 288	65	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Neuchâtel—Les Verrières . . .	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel . . .	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
37. Delémont—Delle . . .	871 385	63	715	80	795 688	79	—	—	74 981	04	870 669	83
38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	853 713	32	670	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
39. Zurich—Affoltern—Zoug . . .	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke—Linthal . . .	348 583	68	3 464	25	278 796	10	—	—	73 251	83	352 047	93
41. Berne—Lucerne . . .	1 736 899	47	36 686	59	1 559 381	44	—	—	214 204	62	1 773 586	06
42. Rorschach—Buchs . . .	948 501	25	6 891	45	822 502	71	—	—	132 889	99	955 392	70
43. Wil—Wattwil, électr. de la stat. L'steig	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
44. Giubiasco—Locarno . . .	—	—	214 380	90	—	—	204 136	09	10 244	81	214 380	90
45. Gossau—Sulgen . . .	—	—	247 656	87	—	—	230 490	55	17 166	32	247 656	87
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9 369 222</b>	<b>08</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 064 352</b>	<b>66</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>
1. Ateliers d'Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzzone . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du III <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau . . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
<b>Total, Installation de la traction électr.</b>	<b>495 347 139</b>	<b>93</b>	<b>2 147 079</b>	<b>41</b>	<b>469 777 606</b>	<b>45</b>	<b>3 956 159</b>	<b>79</b>	<b>23 760 453</b>	<b>10</b>	<b>497 494 219</b>	<b>34</b>
<b>Acquisition de matériel roulant électr.</b>	<b>286 285 796</b>	<b>64</b>	<b>1 683 690</b>	<b>83</b>	<b>284 232 282</b>	<b>32</b>	<b>728 995</b>	<b>60</b>	<b>3 008 209</b>	<b>55</b>	<b>287 969 487</b>	<b>47</b>
a. 491 locomotives électriques et 21 tracteurs Te . . .	269 254 875	97	465 719	70	267 564 404	42	69 877	70	2 086 313	55	269 720 595	67
b. 52 automotrices électriques, dont 4 en construction . . .	17 030 920	67	1 217 971	13	16 667 877	90	659 117	90	921 896	—	18 248 891	80
<b>Total général</b>	<b>781 632 936</b>	<b>57</b>	<b>3 830 770</b>	<b>24</b>	<b>754 009 888</b>	<b>77</b>	<b>4 685 155</b>	<b>39</b>	<b>26 768 662</b>	<b>65</b>	<b>785 463 706</b>	<b>81</b>
A déduire: Subvention fédérale pour accéléra- tion de l'électrification . . .	—	—	—	—	41 410 599	16	—	—	—	—	41 410 599	16
<b>A la charge des chemins de fer fédéraux</b>	<b>781 632 936</b>	<b>57</b>	<b>3 830 770</b>	<b>24</b>	<b>712 599 289</b>	<b>61</b>	<b>4 685 155</b>	<b>39</b>	<b>26 768 662</b>	<b>65</b>	<b>744 053 107</b>	<b>65</b>

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Gätschenen . . .	— 2 000 535	13	— 295 607	85	— 2 296 142	98	—	—	—	—	— 2 296 142	98
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine - Trient - Massaboden . . .	— 1 563 646	71	— 269 910	25	— 1 833 556	96	—	—	—	—	— 1 833 556	96
Lignes de transport . . .	— 892 092	63	— 147 157	60	— 1 039 250	23	—	—	—	—	— 1 039 250	23
Sous-stations . . .	— 918 309	28	— 163 664	80	— 1 081 974	08	—	—	—	—	— 1 081 974	08
<b>Total</b>	<b>— 5 374 583</b>	<b>75</b>	<b>— 876 340</b>	<b>50</b>	<b>— 6 250 924</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 6 250 924</b>	<b>25</b>

# Répartition de la subvention fédérale pour accélération de l'électrification.

Dépenses pour les ouvrages de construction achevés et inachevés à fin 1929.

Lignes du premier et du nouveau programme	Amortissements directs (du compte de construction)												Amortissements indirects (versements au fonds de renouvellement)			Répartition totale												
	Lignes de contact			Etablissement du profil d'espace libre						Installations à courant faible			Voie de fer		Locomotives à vapeur													
	Ia <sup>1)</sup> Administration et direct. des travaux		Ile <sup>7</sup> Traction d'essai	Ia Administration et direct. des travaux	Ib Indérets du capital d'établissement	Iib Terrassements et ouvrages d'art	Iid Bâtimens	Ia Administration et direct. des travaux	Ib Indérets du capital d'établissement	Iia <sup>2)</sup> Indérets de toute nature	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.										
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.										
<b>I. Lignes:</b>																												
1. Thoune—Berne . . . . .	24 000	—	555	10	—	—	—	—	—	—	24 585	75	—	—	607 477	70	—	—	664 225	55								
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	94 000	—	225 074	60	—	—	—	—	—	—	59 705	91	1978 038	56	7 607	—	259 739	65	8 940 222	64								
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	37 000	—	91 179	75	—	—	—	—	—	—	2 754	75	890 564	95	4 318 780	45	53 874	40	—	—								
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	42 000	—	137 549	80	—	—	—	—	—	—	20 043	33	500 742	39	—	—	71 446	25	—	—								
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	1 000	—	5 659	75	—	—	—	—	—	—	—	—	222	50	—	—	3 693	05	—	—								
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	32 000	—	1 348	20	—	—	—	—	—	—	—	—	59 418	45	—	—	15 194	75	—	—								
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	46 000	—	36 361	75	—	—	—	—	—	—	22 270	05	293 182	30	—	—	54 599	90	—	—								
8. Brigue—Sion . . . . .	10 000	—	13 085	25	—	—	—	—	—	—	160 820	35	118 514	05	—	—	23 830	85	—	—								
9. Sion—Lausanne . . . . .	34 000	—	13 172	90	—	—	—	—	—	—	7 713	90	124 624	30	—	—	131 924	90	—	—								
10. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon . . . . .	22 000	—	388	70	—	—	—	—	—	—	107 543	50	193 979	40	—	—	76 862	30	—	—								
11. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	19 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 900	90	377 928	40	—	—	121 576	80	—	—								
12. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	16 000	—	8 355	05	—	—	—	—	—	—	142 139	25	158 166	65	—	—	141 499	20	—	—								
13. Zurich—Olten . . . . .	23 000	—	978	95	—	—	—	—	—	—	151 537	45	80 240	60	—	—	53 059	25	—	—								
14. Olten—Berne . . . . .	17 000	—	2 376	15	—	—	—	—	—	—	11 980	35	144 446	95	—	—	81 657	60	—	—								
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	6 000	—	221	—	—	—	—	—	—	—	3 411	—	3 708	05	—	—	8 148	75	—	—								
16. Zurich—Rapperswil . . . . .	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94 035	27	64 182	70	—	—	33 665	15	—	—								
17. Zurich—Winterthur . . . . .	11 000	—	79	—	—	—	—	—	—	—	134 253	75	62 589	15	—	—	42 863	15	—	—								
18. Winterthur—St-Gall—Rorschach . . . . .	19 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 114	83	91 113	35	—	—	110 230	95	—	—								
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204 270	92	32 298	20	—	—	55 092	90	—	—								
20. Brougg—Pratteln . . . . .	10 000	—	857	25	—	—	—	—	—	—	28 874	40	30 829	50	—	—	21 873	30	—	—								
21. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . . . . .	6 000	—	446	50	—	—	—	—	—	—	39 745	80	11 461	05	—	—	18 057	—	—	—								
22. Richterswil—Coire, Sar-gans—Buchs . . . . .	18 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227 808	15	174 922	55	—	—	30 180	30	—	—								
23. Yverdon—Bienne . . . . .	11 000	—	11 428	15	—	—	—	—	—	—	204 016	05	59 784	40	—	—	45 990	25	—	—								
24. Olten—Bienne . . . . .	14 000	—	5 434	10	—	—	—	—	—	—	76 907	50	36 598	85	—	—	28 109	40	—	—								
25. Rapperswil—Wattwil . . . . .	4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 526	55	16 847	30	—	—	5 341	90	—	—								
26. Oxlikon—Schaffhouse . . . . .	7 000	—	516	—	—	—	—	—	—	—	97 706	19	82 296	95	—	—	23 824	35	—	—								
27. Brigue—Iselle, Bernes—Moutier—Delémont . . . . .	17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
<b>II. Réseau:</b>																												
1. Voie de fer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
2. Locomotives à vapeur . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 244	946 85								
<b>Total</b>	<b>563 000</b>	<b>—</b>	<b>555 067</b>	<b>95</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>653 75</b>	<b>45</b>	<b>558 696</b>	<b>55</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>407 645</b>	<b>15</b>	<b>1 519 943</b>	<b>30</b>	<b>30 710 423</b>	<b>71</b>	<b>7 344 453</b>	<b>99</b>	<b>11 244 946</b>	<b>85</b>	<b>60 000 000</b>	<b>—</b>

<sup>1)</sup> Dépenses pour levers de plans et étude de projets.  
<sup>2)</sup> Contribution aux frais de déplacement des installations à courant faible de l'Administration fédérale des télégraphes et des téléphones.