

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1935)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1935

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes pour l'année 1935.

Compte de profits et pertes

Compte de 1934	Budget de 1935			Compte de 1935
Fr.	Fr.	Recettes.		Fr. Ct.
86 014 614	85 849 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation		74 438 652 87
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail		51 000 —
366 074	470 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		119 623 50
2 926 127	1 170 000	4. Produit des valeurs et des créances		2 217 527 71
10 759 424	10 745 000	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:		
2 068 184	2 045 900	a. Usines électriques	fr. 10 750 085. 65	
100 262	107 700	b. Ateliers	» 2 020 923. 05	
23 636	24 400	c. Navigation sur le lac de Constance	» 103 560. 40	12 898 633 30
		d. Chantiers de Romanshorn	» 24 064. 20	
58 938	18 000	6. Produit net des entreprises accessoires:		
8 665	9 500	a. Usines électriques	fr. 19 289. 91	
—	—	b. Ateliers	» 6 585. 60	
132	300	c. Navigation sur le lac de Constance	» —	27 044 81
		d. Chantiers de Romanshorn	» 1 169. 30	
11 327 269	12 713 000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
64 358	50 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 10 053 055. 02	
671 446	700 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 68 177. 63	10 812 076 76
—	—	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 690 844. 11	
66 825	9 200	8. Subventions d'exploitation		— —
114 506 954	113 963 000	9. Autres recettes		361 216 35
132 185 198	175 641 844*)	Total des recettes de l'année		100 925 775 30
246 692 152	289 604 844	10. Solde passif reporté à compte nouveau		183 814 703 38
		*) Y compris le solde passif de l'année précédente.		284 740 478 68
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000 —
116 349 335	110 924 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		114 957 382 34
1 737 514	10 896 000	3. Intérêts des dettes courantes		1 969 149 75
306 262	410 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		1 252 688 37
207 135	284 500	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		248 081 25
9 008 030	10 362 500	6. Sommes affectées à des amortissements		9 501 534 06
20 556 262	20 951 000	7. Versements aux fonds spéciaux:		
219 685	228 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 20 856 664. 75	
349 081	430 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 230 535. 15	21 621 319 90
		c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 534 120. —	
141 799	150 000	8. Autres dépenses:		
8 258 063	9 430 000	a. Subventions	fr. 149 921. 37	
295 895	400 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	» 9 603 861. 20	
		c. Divers	» 297 696. 75	10 051 479 32
157 476 061	164 513 000	Total des dépenses de l'année		159 648 634 99
89 216 091	125 091 844	9. Solde passif de l'année précédente	fr. 132 185 198. 04	
		moins: Intérêt pour 1934 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	» — 7 093 354. 35	125 091 843 69
246 692 152	289 604 844			284 740 478 68
		Comparaison des recettes et des dépenses.		
114 506 954	113 963 000	Total des recettes de l'année		100 925 775 30
157 476 061	164 513 000	Total des dépenses de l'année		159 648 634 99
42 969 107	50 550 000	Excédent des dépenses de l'année		58 722 859 69

pour l'année 1935.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1934	Budget de 1935	
Fr.	Fr.	
- 11 575 961	- 11 410 347	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 94.
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 ^{er} juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 246 451	- 350 377	Voir explications à page 98.
- 708 599	+ 1 047 528	» » » » 98.
- 9 338	+ 5 086	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 118 à 125.
- 47 261	- 24 977	
+ 3 298	- 4 140	
+ 428	- 336	
- 39 648	+ 1 290	
- 2 079	- 2 914	
+ 1 037	+ 869	
- 1 274 214	- 2 659 945	Montants imputés en 1935 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 113.
+ 3 820	+ 18 178	Montants imputés en 1935 sur le compte d'exploitation, voir page 115.
+ 19 398	- 9 156	Montants imputés en 1935 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 115.
—	—	
+ 294 391	+ 352 016	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 13 581 179	- 13 037 225	
+ 51 629 506	+ 8 172 860	
+ 38 048 327	- 4 864 365	
—	—	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.
- 1 391 953	+ 4 033 382	Voir explications à page 98.
+ 231 636	- 8 926 850	» » » » 99.
+ 946 427	+ 842 689	» » » » 99.
+ 40 946	- 36 419	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 124.
+ 493 504	- 860 966	Voir explications aux pages 99 et 100.
+ 300 403	- 94 335	Voir le compte spécial à page 113.
+ 10 850	+ 2 535	» » » » » 115.
+ 185 039	+ 104 120	» » » » » 115.
+ 8 122	- 79	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 12 000.—, ainsi qu'au service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 137 921. 37.
+ 1 345 798	+ 173 861	Voir explications à page 100.
+ 1 802	- 102 303	{ Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle fr. 281 524. 60; pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 835. 20 et sur fourniture de matériel au chemin de fer Mendrisio—Stabio fr. 15 336. 95.
+ 2 172 574	- 4 864 365	
+ 35 875 753	—	
+ 38 048 327	- 4 864 365	
- 13 581 179	- 13 037 225	
+ 2 172 574	- 4 864 365	
+ 15 753 753	+ 8 172 860	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1935.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs Fr. 119 623.50

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000. — ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Extension de la gare de Neuchâtel fr. 31 992, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 12 258, nouvelle installation d'enclenchement à la gare de Zurich fr. 29 006.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

	Compte de 1934	Budget de 1935	Compte de 1935
	Fr.	Fr.	Fr.
Ces recettes se décomposent comme il suit:			
Intérêts des titres en portefeuille	726 426	600 000	739 267
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	—	—	17 577
Bénéfices de change	725 298	50 000	1 085 445
Coupons prescrits	22 572	20 000	48 304
Intérêts perçus en comptes courants	1 120 458	100 000	47 722
Intérêts divers	331 373	400 000	279 213
	2 926 127	1 170 000	2 217 528

La diminution par rapport au compte de 1934 s'élève à fr. 708 599 (24,22 %) et l'augmentation par rapport au budget de 1935 à fr. 1 047 528 (89,53 %).

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.			Capital au 31 déc. 1935	Rembour- sement	Compte 1934	Budget 1935	Compte 1935	Différences avec	
Comparaison des intérêts des emprunts.								le compte 1934	le budget 1935
			Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₀	Central-Suisse	1876	1 283 000	1887—1936	124 410	76 000	76 000 —	48 410 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	1880	12 205 000	1883—1957	508 600	495 100	495 100 —	13 500 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1894 (juin)	25 785 000	1915—1957	921 375	912 100	912 100 —	9 275 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1894 (octobre)	25 785 000	1915—1957	921 375	912 100	912 100 —	9 275 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	Union-Suisse	(I ^{re} hyp.)	13 510 100	—	548 384	543 064	543 064 —	5 320 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	(II ^e hyp.)	6 769 700	—	274 808	272 128	272 128 —	2 680 ¹⁾	—
2 ⁵ / ₁₁ ⁰ / ₀	Franco-Suisse	1868	9 835 100	1869—1958	280 590	272 385	272 385 —	8 205 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Jougne-Eclépens.	1894	5 385 000	1869—1967	165 802	162 982	162 982 —	2 820 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Jura-Simplon	1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038 —	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Gothard	1895	95 060 000	1895—1973	3 411 800	3 370 150	3 370 150 —	41 650 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Rente des ch. d. fer	1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990 —	—	—
4 ⁰ / ₀	Rente suisse CFF	1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000 —	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Ch. de fer fédéraux	1899/1902	363 100 000	1911—1962	13 261 500	12 988 500	12 988 500 —	273 000 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	»	1903	108 045 000	1913—1962	3 393 900	3 318 750	3 318 750 —	75 150 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1910 (I ^{re} série)	66 900 000	1920—1969	2 415 000	2 380 000	2 380 000 —	35 000 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	1912/1914	126 300 000	1922—1971	5 176 000	5 114 000	5 114 000 —	62 000 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	1923 (III ^e empr. d'Electr.)	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000 —	—	—
5 ⁰ / ₀	»	1924 (IV ^e empr. d'Electr.)	—	1935	7 500 000	3 750 000	3 750 000 —	3 750 000 ²⁾	—
5 ⁰ / ₀	»	1925 (V ^e empr. d'Electr.)	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000 —	—	—
5 ⁰ / ₀	»	1925 (VI ^e empr. d'Electr.)	—	1935	2 500 000	1 250 000	1 250 000 —	1 250 000 ³⁾	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000 —	—	—
5 ⁰ / ₀	»	1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000 —	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1927 (Adm. féd. d. Postes)	5 000 000	1937	175 000	175 000	175 000 —	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000 —	—	—
4 ⁰ / ₀	»	1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000 —	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1932	125 000 000	1938—1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000 —	—	—
4 ⁰ / ₀	»	1933	150 000 000	1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000 —	—	—
4 ⁰ / ₀	»	1934	100 000 000	1949	2 000 000	4 000 000	4 000 000 +	2 000 000 ³⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1935	100 000 000	1936—1960	—	—	1 750 000 +	1 750 000 ⁴⁾	+ 1 750 000 ⁴⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1935 Bons de caisse	100 000 000	1941	—	—	1 750 000 +	1 750 000 ⁴⁾	+ 1 750 000 ⁴⁾
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	Bons de dépôt des CFF placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours	279 960 000	en tout temps		11 096 821	11 560 000	11 374 044 +	277 223 —	185 956 ⁵⁾
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4 ⁰ / ₀)			7 599 648	1913—1958	317 264	309 187	309 187 —	8 077 ¹⁾	—
			2 925 028 048		115 083 657	111 952 474	115 266 518 +	182 861	+ 3 314 044
Différence d'intérêts prorata			—		+ 1 265 678	— 1 028 581	— 309 136 —	1 574 814	+ 719 445
			2 925 028 048		116 349 335	110 923 893	114 957 382 —	1 391 953	+ 4 033 489

¹⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

²⁾ Conversion et remboursement de l'emprunt en 1935.

³⁾ Emission de l'emprunt jouissance 1^{er} mars 1934.

⁴⁾ Emission de l'emprunt jouissance 15 mars 1935.

⁵⁾ Attribution en 1935 fr. 20 250 000, remboursement fr. 15 075 000, augmentation = fr. 5 175 000.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1935.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1934 Fr.	Budget de 1935 Fr.	Compte de 1935 Fr.
Intérêts en comptes courants	363 713	100 000	229 153
Intérêts sur emprunts temporaires	185 090	9 610 000	590 614
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 100 645	1 100 000	1 063 550
C ^{ie} PLM, intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	88 066	86 000	85 833
	1 737 514	10 896 000	1 969 150

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 231 636 (13,33 %) par rapport au compte de 1934 et diminué de fr. 8 926 850 (81,93 %) par rapport au budget.

La diminution des „Intérêts sur emprunts temporaires“ provient de ce que ces derniers ont été émis à un taux inférieur au taux budgété et que les emprunts ont été consolidés plus tôt.

Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1934 Fr.	Budget de 1935 Fr.	Compte de 1935 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	182 057	290 000	285 649
Pertes de cours	1 909	5 000	14 338
Moins-values des titres en portefeuille	60 172	70 000	903 664
Divers	62 124	45 000	49 038
	306 262	410 000	1 252 689

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

	Compte de 1934 Fr.	Budget de 1935 Fr.	Compte de 1935 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	116 349 335	110 924 000	114 957 382
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	2 043 776	11 306 000	3 221 839
Charges brutes	118 393 111	122 230 000	118 179 221
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	— 3 292 201	— 1 640 000	— 2 337 151
Charges nettes	115 100 910	120 590 000	115 842 070

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1934 fr. 741 160 (0,64 %) et diminution par rapport au budget fr. 4 747 930 (3,94 %).

Cette diminution provient de la conversion de deux emprunts à 5 % en emprunts à 3½ % et de la baisse du taux d'intérêt des dettes courantes.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1935 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 5 659 817
b. Amortissement d'installations supprimées „	924 270
c. Amortissement de frais d'emprunts	2 917 447
Ensemble	fr. 9 501 534

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1934	fr. 5 392 897
PLM, 23 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„ 207 010
PLM, 21 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	„ 59 910
Ensemble	fr. 5 659 817

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1934 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans. L'amortissement du capital d'établissement de l'économat ainsi que des entreprises accessoires (usines électriques, ateliers, navigation sur le lac de Constance et chantiers de Romanshorn) se fait sur une autre base, au débit du compte de ces entreprises.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1935 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 925 097
à déduire: produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes	„ — 827
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 924 270

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1935.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1935 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à fr. 2 917 447

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . .	fr. 6 178 327
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	„ 795 331
Différence pour 1935 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921	„ 2 630 203
Total	<u>fr. 9 603 861</u>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1934 Fr.	Budget de 1935 Fr.	Compte de 1935 Fr.
Total des recettes de l'année	114 506 954	113 963 000	100 925 775
Total des dépenses de l'année	157 476 061	164 513 000	159 648 635
Excédent des dépenses de l'année	<u>42 969 107</u>	<u>50 550 000</u>	<u>58 722 860</u>

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1934 est de fr. 132 185 198.04; au 1^{er} janvier 1935, une part de fr. 7 093 354.35 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le reste, fr. 125 091 843.69, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1935 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1935 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 CFF . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 CFF . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 CFF . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTB et WR	2 556 050. —	—	2 556 050. —	203 528. 40	2 252 521. 60
1919 CFF . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 CFF . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930 Usines électriques ²⁾	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
	—	- 238 602 395. 57	- 238 602 395. 57	—	- 238 602 395. 57
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 CFF . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Ateliers ³⁾ . .	- 9 319 094. —	- 27 550 867. 78	- 36 869 961. 78	—	- 36 869 961. 78
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 CFF . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 " . .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 ⁴⁾ " . .	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 ⁵⁾ " . .	—	- 27 680 668. 37	- 27 680 668. 37	3 933 607. 70	- 31 614 276. 07
	1173 685 795. 67	1 372 145 818. 53	2 545 831 614. 20	458 199 304. 51	2 087 632 309. 69

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de fr. 2 545 831 614. 20 ne comprend pas le montant de fr. 61 859 836. 72 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2 647 989. 10 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de fr. 41 410 599. 16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 CFF	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 JN	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 CFF	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB et WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 CFF	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 CFF	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930.	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques ¹⁾	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 261. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931.	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers ²⁾	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 276. 07	-31 614 276. 07	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
	1 057 031 099. 97	1 030 601 209. 72	2 087 632 309. 69	55 881 938. 11	9 998 667. 62	23 775 335. 45	89 655 941. 18

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Direction générale» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, Ateliers» ainsi que du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de fr. 41 410 599.16 à la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 637. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 486. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
3 181 340. 17	873 156. 55	11 843 782. 58	44 077 988. 82	87 320 573. 03	79 477 453. 55	82 147 955. 36	308 922 250. 06	398 578 191. 24
De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :								
Amortissement égal					fr.	89 655 941. 18		
Ligne Genève—La Plaine					„	3 181 340. 17		
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe					„	873 156. 55		
						fr.	93 710 437. 90	

Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires						Total des amor- tissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	—	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	—	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	—	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	—	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	—	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	—	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	—	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	—	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	—	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	—	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	—	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	—	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	—	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	—	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	—	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	—	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	—	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	—	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	—	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	—	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	—	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	—	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	44 671.55	25 286.15	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	15 390.30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.21
Total à fin 1930 Usines électriques ¹⁾	313 675 255.63 — 2 310 586.—	— —	— 2 310 586.—	— —	2 014 629.55 —	50 720.21 —	2 065 349.76 2 310 586.—	315 740 605.39 —
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 014 629.55	50 720.21	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	14 655.—	19 808.30	728 704.95	15 473 775.12
Total à fin 1931 Ateliers ²⁾ . .	326 109 739.80 — 1 280 765.—	— —	3 004 827.65 —	— 1 280 765.—	2 029 284.55 —	70 528.51 —	5 104 640.71 1 280 765.—	331 214 380.51 —
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284.55	70 528.51	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	747 708.65	500 000.—	51 000.—	13 740.15	1 312 448.80	22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.65	85 772.80	13 292.75	1 409 498.55	17 783 443.47
1934	17 266 092.95	12 943.19	832 732.15	526 095.35	84 294.75	12 869.10	1 468 934.54	18 735 027.49
1935	19 105 395.26	12 085.90	876 340.50	527 668.50	95 372.30	13 580.55	1 525 047.75	20 630 443.01
	398 578 191.24	37 765.14	6 250 924.25	3 342 910.50	2 345 724.40	124 011.06	12 101 335.35	410 679 526.59

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».