Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1934)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1934

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

r			1			
	Dépenses de construction)n	Remboursemer et amortisseme		Dépenses porte au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 872 745	32	118 072	75	1 754 672	57
a. Administration et direction des travaux	1 357 070	37	74 556	45	1 282 513	92
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 301 658	62	70 423	60	1 231 235	02
2. Frais de bureau et de matériel	33 072	65	3 981	05	29 091	60
3. Mobilier, instruments et matériel technique	3 487	95	151	80	3 336	15
4. Loyers et entretien des locaux	16 177	25		-	16 177	25
5. Frais judiciaires généraux et expertises		_	_	-	_	-
6. Divers	2 673	90			2 673	90
b. Intérêts du capital d'établissement	515 674	95	43 516	30	472 158	65
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	26 957 646	77	2 676 307	65	24 281 339	12
a. Acquisition de terrains et de droits	2 121 732		493 408	20	1 628 323	80
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 552	20	1 057	75	3 494	45
2. Indemnités de toute nature	2 103 515	35	490 915	_	1 612 600	35
3. Plans cadastraux et bornage	6 112	15	1 117	45	4 994	70
4. Divers	7 552	30	318	_	7 234	30
b. Terrassements et ouvrages d'art	7 675 708	85	688 539	30	6 987 169	55
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-						
ments, etc	1 519 248	01	347 953	-	1 171 295	01
2. Tunnels et galeries	1 970 214	94	1 556	25	1 968 658	69
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	2 487 840	49	229 433	70	2 258 406	79
4. Ballastage des voics	. 654 141	50	41 682	-	612 459	50
5. Empierrement de routes, chemins et places	724 873	90	66 411	35	658 462	55
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-	010,000	0,				
tion sur les versants de montagne	319 390	01	1 503	_	317 887	01
. Divers	-	_		-		
c. Voie de fer	1 185 207	40	260 728	35	924 479	05
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	238 803	70	53 492	15	185 311	55
2. Rails et leurs attaches	325 929	95	65 171	20	260 758	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	230 823	15	105 547	60	125 275	55
4. Pose de la voie	389 650	60	36 517	40	353 133	20
		_		-		
d. Bâtiments et installations mécaniques	4 480 461	44	637 362	15	3 843 099	29
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	22 898 3 671 832	70	490.040		22 898	
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation 3. Installations d'éclairage à l'extérieur	510 923	76 80	439 342 52 889	25 50	3 232 490 458 034	51 30
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	68 604	65	61 793	95	6 810	70
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-	00 001	30	01700	55	0010	
ment des gares	206 137	73	83 336	45	122 801	28
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	64	50	_	_	64	50
7. Divers	_	_	_		_	
e. Installations pour la traction électrique	5 947 217	22	136 388	20	5 810 829	02
1. Bâtiments	_		_	_		
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	_	_		_		
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	5 554 809	55	136 388	20	5 418 421	35
4. Rails de contact	_		_		_	
5. Eclissage électrique des rails	149 431	70	_	-	149 431	70
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	242 533	17	1	-	242 533	17
7. Frais de la traction d'essai et divers	442	80	_		442	80
Total I et II à reporter	28 830 392	09	2 794 380	40	26 036 011	69
	70.					
	T. E		•	- 1		

pour l'année 1934. et des entreprises accessoires en 1934.

	Dépenses de construction	1	Remboursemen et amortisseme		Dépenses portée au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Report I et II	28 830 392	09	2 794 380	40	26 036 011	6
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	5 547 319	86	459 881	45	5 087 438	4
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	2 406 658	76	112 324	15	2 294 334	6
2. Appareils de signaux et de protection	2919136	60	268 981	40	2 650 155	2
3. Indicateurs d'orientation et de police	31 985	45	52	60	31 932	
4. Clôtures et barrières	189539	05	.78 523	30	111 015	7
5. Divers			, —	-		-
III. Matériel roulant	14 218 644	60	5 732 863	35	8 485 781	2
1. Locomotives a vapeur et tenders	1 300		1 002 629	15	- 1 001 329	18
2. Locomotives électriques	4 081 801	15	-		4 081 801	18
3. Automotrices à voyageurs		-		-		-
4. Voitures à voyageurs	7 008 514	50	2 659 840	40	4 348 674	10
5. Automotrices à bagages	30 294	95	23 135	_	7 159	95
7. Wagons à marchandises	2 293 131	10	1 821 021	30	472 109	
8. Trucs transporteurs		-	-	_	_	_
9. Wagons de service	105 285	80	$226\ 237$	50	- 120 951	70
10. Véhicules automoteurs	698 317	10			698 317	10
V. Mobilier et ustensiles	775 219	90	72 601	90	702 618	_
1. Pour l'administration générale	47 672	65	125	_	47 547	65
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	365 637	95	48 184	40	317 453	
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	268 686	70	17 296	10	251 390	
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	93 222	60	6 996	40	86 226	20
V. Services auxiliaires, économat	282	_	43 147	02	- 42 865	02
Total du compte de construction	43 824 538	59	8 642 992	67	35 181 545	92
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	***	55	E 2002/2009 1000/2000/00	25	- 181 507	
2. Ateliers		21 30	844 089 119 202	15 20	- 492 108 70 154	ı
4. Chantiers de Romanshorn	0.000	30	12 869		23 716	
. Total pour entreprises accessoires	1 402 013	36	1 981 759	70	– 579 746	34
Total général	45 226 551	95	10 624 752	37	34 601 799	58
*						
4						
			•			
	9					
l I		- 11	1	- 11	1	

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1934.

	Situation at 31 décembre 1		Augmentation s compte de construction de	•	Situation a	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
I. Frais généraux	201 282 274	49	1 754 672	57	203 036 947	7
a. Administration et direction des travaux	92 660 550	68	1 282 513	92	93 943 064	4
b. Intérêts du capital d'établissement	108 621 723	81	472 158	65	109 093 882	2
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 610 512 787	13	24 281 339	12	1 634 794 126	6
a. Acquisition de terrains et de droits	227 400 327	48	1 628 323	80	229 028 651	1
b. Terrassements et ouvrages d'art	707 932 785	75	6 987 169	55	714 919 955	5
c. Voie de fer	214 105 912	71	924 479	05	215 030 391	1
d. Bâtiments et installations mécaniques	224 736 237	08	3 843 099	29	228 579 336	6
e. Installations pour la traction électrique	114 866 997	12	5 810 829	02	120 677 826	6
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	121 470 526	99	5 087 438	41	126 557 965	5
III. Matériel roulant	600 982 206	29	8 485 781	25	609 467 987	7
1. Locomotives à vapeur et tenders	40 827 244	37	- 1 001 329	15	39 825 915	5
2. Locomotives électriques	260 311 196	27	4 081 801	15	264 392 997	7
3. Automotrices à voyageurs	8 428 938	80			8 428 938	3
4. Voitures à voyageurs	145 025 348	56	4 348 674	10	149 374 022	2
5. Automotrices à bagages	7 909 366	27			7 909 366	;
6. Fourgons	10 811 473	41	. 7 159	95	10 818 633	3
7. Wagons à marchandises	114 746 974	18	472 109	80	115 219 083	3
8. Trucs transporteurs	617 450	-			617 450	,
9. Wagons de service	7 926 661	03	- 120 951	70	7 805 709	- 1
10. Véhicules automoteurs	4 377 553	40	698 317	10	5 075 870)
IV. Mobilier ct ustensiles	30 221 859	80	702 618	_	30 924 477	
V. Service auxiliaire, économat	647 159	59	- 42 865	02	604 294	
Total du compte de construction					2 478 827 833	- -
*						
		- 1				
•						
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	238 474 940	11	_ 181 507	70	238 293 432	
2. Ateliers	35 572 415	39	- 492 108	94	35 080 306	
3. Navigation sur le lac de Constance	2 178 991	13	70 154	10	2 249 145	1
4. Chantiers de Romanshorn	428 969	35	23 716	20	452 685	1
Total pour entreprises accessoires	276 655 315	98	- 579 746	34	276 075 569	-
Total général	2 720 301 603	28	34 601 799	58.	2 754 903 402	1
The state of the		_				-
			1		1	1
			2.0			

Nº		Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	9
	Compto do construction	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	980					
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne • et installations fixes.	B		s		8	
1	Tronçon Delémont-Delle,						
	a. Ligne de contact	1 133 680	55	718	30	1 132 962	25
	ture, bâtiments)	735 640	90	21 819		713 821	90
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.) d. Signaux et installations de sécurité	832 002 9 192	65 19	$34\ 379$ $10\ 410$	40 85	797 623 1 218	25 66
2	Tronçon Bienne-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds,	9 192	19	10 410	09	- 1216	00
	a. Ligne de contact	787 061	25	-	_	787 061,	25
	ture, bâtiments)	$287\ 227$	45	9 660	30	$277\ 567$	15
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.)	726 016	15	22 010	50	704 005	65
3	d. Signaux et installations de sécurité	90 501	33	11 840	90	78-660	43
	a. Ligne de contact	2 321 213	53	11	20	2 321 202	33
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-			* ×			
	ture, bâtiments)	358 819	20	19 530	10	339 289	10
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.) d . Signaux et installations de sécurité	$\begin{array}{c} 1\ 290\ 794 \\ 280\ 156 \end{array}$	17 46	$36828 \\ 852$	20 85	1 253 965 279 303	97 61
4	Tronçon Rorschach-Buchs,	280 190	40	892	00	219 909	01
	a. Ligne de contact	1 334 230	20			1 334 230	20
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-						
	ture, bâtiments)	230 904	05	20 754	55	210 149	50
5	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.). Tronçons Wallisellen-Rapperswil et Uznach-Ziegelbrücke, complément,	881 218	91	56 310	10	824 908	81
	a. Ligne de contact	2 204	55	_	_	2204	55
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-					a a	
	ture, bâtiments)	53 233	35	0.401		53 233	35
6	c. Installations a courant laible (telegraphe, telephone, signaux, etc.). Tronçon Ziegelbrücke-Linthal, complément	– 54	70	3 481	50	— 3 536	20
	a. Ligne de contact	_ 201	40	_	_	- 201	40
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-			-		а ,	
	ture, bâtiments)	19	95	_		19	95
7	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:	2343	15			2 343	15
	a. Thoune–Berne	17 441	60	12 000		5 441	60
	b. Brigue-Sion	12 923	95	$2\ 4\dot{0}0$		10 523	95
	c. Sion–Lausanne	1 405	45			1 405	45
	d. Lausanne-Vallorbe et Daillens-Yverdon	29 999	20	8 200	-	21 799 8 691	20
	e. Palézieux–Lausanne–Genève	$13\ 191$ $40\ 859$		$\frac{4}{7} \frac{500}{814}$	40	33 044	75
	g. Moutier–Delémont	886	65			886	65
	h. Bâle–Delémont	. 165	25			165	25
	i. Erstfeld-Lucerne	532	60	90 9000000		532	60
	k. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	65 041	60	. 5776	-	59 265	60
	l. Lucerne-Olten-Bâle	70 606 5 041	60 05	7 120 —		63 486 5 041	60 05
	n. Olten–Berne	353	30	_	_	353	30
	o. Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brougg	376	25	_	-	376	25
	p. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	_	_	1 000		- 1000	
	q. Zurich-Winterthour	$6562 \\ 3525$	25 60	23 303		- 16 740 3 525	75 60
	r. Brougg-Pratteln	3 525 92 177	85	35 801		56 376	85
	and the second s	V= 111		33 001			
		±0.	0		**		

Nº	e i se e foi e i se e e fe fe fe e fe	illustrations.	1		Dépenses d constructio		Remboursement et amortissemen	i au comb	te
· · · · · · ·		Installat	ion de la trac	tion électrique.	Fr.	Ct.	Fr. C	t. Fr.	Cı
9	a.] b c. (d. (Installa	sement du profil ments), travaux Bâle-Delémont Arth-Goldau-Zu Olten-Berne Derlikon-Schaff tions à courant	d'espace libre (infra complémentaires s 	structure, superstructure, bâti-	9 342 17 793 10 940 - 21 469	05 20 — 95	3 300 <u> </u>	- 9 842 - 14 493 - 10 940 0 20 812	20
•	a. 1	Neuchâtel-Le L		· S · . •. ·	· . · ·	_	$\begin{array}{ c c c c c }\hline 1 & 912 & 4 \\ 200 & - \end{array}$	$\begin{bmatrix} - & 1912 \\ - & 200 \end{bmatrix}$	1
	. c. (Derlikon-Schaff	house		196 7 554	10 70	1 809	- 196 - 5 745	10
				trique, établissement de la ligne	11 784 589	$\frac{1}{24}$	364 401 2		-
١.	_coar p		0.000		101000		301 101		-
		tion de la tracti voir page 47.	ion électrique, dépen	ses pour entreprises accessoires,					
		4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8		# H					
	-1.						HAIN.		
		1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		r , g ggf eng f i l					
s.a					962 ° 2 5° 3		: • (i : v: + z :	l march	
				eng enge					
							s Photos	g 1	
					er N de ille	72%	off optically h	Ex-98-3017	
				 	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	- tel			
							o de la felo y		
		W St.			7.		ได้ ย ะ เมือส์โรก ไ	i reģests'	:
				and an enterior of the control of th	e e T				
				e jet engletiden	p	- TX		r.	
				tanit turija April					
				e d					
							en Karler		
							er on the tell		
						9.0	, , man did e. Ni e le		
	. 1						na na mana (1911) ana		
			. 10, 1			1 1	sa mendidik Nasaratan		
	· ·			4	***	1	a	, . ,	
								•	
			in the same	¥		1			
		- 22 T			X •0 1 6 0			., k	
					see 15 co			er et g	

Nº		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements	Dépenses portée au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. (Ct.
	Direction générale.					
	III. Matériel roulant.	=		a for a second		
10	8 locomotives électriques,	e e si				
	3 Ae ⁴ / ₇ nos 11000—11002	1 563 896	70		1 563 896 7	70
	1 » nº 11017	496 233	45		The second secon	45
11	4 » nºs 11024—11027	1942097	55		1 942 097 5	55
11	12 tracteurs pour le service des manœuvres, 4 Te nos 77—80	$428\ 875$	65		428 875	65
	2 Tm » 208—209	68 110	70		A DESCRIPTION ASSESSMENT OF	70
	6 » » 210—215	191 968	75	- -	191 968 7	75
	Complément pour 1 tracteur T ^m nº 465	1852	25		1 852 2	25
12	33 voitures, 9 AB ⁴ⁱⁱ n ^{os} 2690—2698	1 260 434	90		1 260 434	90
	9 AB ⁴⁰ nos 2690—2698	748 308	90		748 308	UG
	8 BC ^{4ti} » 5051—5058	817 001	70		the state of the s	70
	10 C ⁴ⁱⁱ » 8965—8974	1 104 128	15		1	15
13	86 voitures transformées,		~-	18		
	3 B ³ n ^{os} 3271, 3272 et 3274	94 218	25			25
	6 C ³ » 7291—7296	84360 278200	_		84 360 - 278 200 -	
100	12 » » 7297—7308	349 560			349 560	
	24 » » 7309—7332	699 120	-		699 120 -	_
3	5 » » 7333—7337	$145\ 650$		- -	145 650 -	
	20 » » 7351—7370	576 000	-	-	576 000	-
	3 C ^{4fi} » 8521—8523	186 906 440 735	70 50			70 50
14	87 wagons à marchandises,	440 (99	30		440 735	50
	60 K ³ n ^{os} 45641—45700	633742	60		633 742	60
	20 » » 45701—45720	220 888	45			45
	7 M ⁷ » 68474—68480	69 258	50			50
15 16	Remplacement des caisses de 50 wagons à marchandises L ⁵	150 000	-		150 000 -	-
16	10 ballastières, provenant de wagons à marchandises transformés, S^{3t} nos 97602—97611	39 906	25		39 906	25
17	14 wagons de service, provenant d'anciens véhicules transformés	48 377	60			60
	Perfectionnement de 10 wagons de service	8 716	35	- -	1	35
18	Dispositifs de sûreté pour locomotives électriques,					
	Préparation d'une locomotive		80			80
19	Aménagement de 74 locomotives	76 982	65		76 982	65
10	28 voitures	57 876	10		57 876	10
W *	3 » (chauffage électrique à air)	13 417	-	- [13 417	_
Ç	3 » (» » ») complément	1 417			1 417	-
e ii	62 » (améliorations)	70 514		t .		55
40	1 wagon de service	2147 45714	70	t i		70
20	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,	45 714	10		45 714	10
	3 voitures	3 147	80		3 147	80
	32 fourgons	28 399	30	1		30
	Accroissement du nombre des lampes de 8 voitures	1 680	40	_ -	1 680	40
21	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»,	## 000	4=		75 000	1=
	123 voitures (frein à air comprimé)	75838 1895	45 65		NOT TO THE RESERVE	45 65
	1045 wagons à marchandises (frein à air comprimé)	1 147 339	30	1		30
	28 » » (perfectionnement)	10 843	30	1		30
	19 » » (conduite)	3 044	85			85
	5 wagons de service (conduite)	793	90	1 - 1-	793	90
					1 -	

Nº		Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
22	Améliorations diverses du matériel roulant, Soute à charbon auxiliaire à 2 locomotives à vapeur Résistance de démarrage et contact pour les ventilateurs de 6 locomotives électriques	1 300 1 962				1 300 1 962	
23	Toit à 5-tracteurs	7 509	75			7 509	75
	3 wagons à marchandises L ² , anciennement wagons de service X 1 wagon de service X, anciennement wagon à marchandises J.	12 300 878	_	12 300 878	_		-
24	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 466	_	4 466	-		-
	Voitures	_	_	49 878 11 047		- 49 878 - 11 047	75
	Total des acquisitions	14 218 644	60	78 569	75	14 140 074	85
25	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 13 locomotives à vapeur 91 voitures 2 fourgons 481 wagons à marchandises 23 wagons de service. Total des amortissements			1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293	40 55 50	-1 002 629 -2 609 962 -23 135 -1 804 629 -213 937 -5 654 293	15 40
	Total III	14 218 644	60	5 732 863	35	8 485 781	25
	IV. Mobilier et ustensiles.	* .		D DA		c	
26 27 28 29 30	Pour l'administration générale	21 740 3 965 4 812 57 841 21 000	55 65 35 90 —	645 — — — — — —		21 740 3 320 4 812 57 841 21 000	55 65 35 90 —
	. Total IV	109 360	40	040		108 (19	40
	V. Services auxiliaires.	s				•	
31	Economat, a. Acquisition de mobilier	282 	_	30 203 12 943	83 19	282 - 30 203 - 12 943	83
8	Total pour l'Economat Total, Direction générale	$\frac{282}{14328287}$	 05	43 147 5 776 655	$\frac{02}{37}$	$\frac{-\ 42865}{8551631}$	68
8				0,000			
						-	
		*					

Nº		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses po au comp de construc	te
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fř.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	-		9		3	
32	Station de Vernier-Meyrin,						
	a. Jonction de la voie 4 à la voie 6	4778	95	_	-	4778	95
	 b. Raccordement industriel de la Société suisse de consommation c. Raccordement industriel de la Société suisse immobilière de Vermerin 	9 000 6 810	25			9 000	05
33	Gare de Genève-Cornavin,	0.810	25		_	6 810	25
00	a. Installation du téléphone automatique	$94\ 922$	85	76	_	94 846	85
	b. Installation de magasins sous les voies	689 350	20	2000		$687\ 350$	20
34	Genève-Cornavin-Pregny, suppression du passage à niveau du chemin Rigot	190 000				190 000	-
35 36	Gare de Renens, aménagement de l'Avenue des Cerisiers	3 000	-		-	3 000	-
30	a. Prolongement du quai aux voyageurs	8 641	50	_		8 641	50
	b. Nouvelle halle aux marchandises avec W.C. publics	23 928	25	5 600		18 328	25
37	Vevey-La Tour de Peilz, élargissement du passage inférieur de la route	5					
	cantonale Vevey-Alliaz	18 619	85			18 619	85
38	Station de Saxon, aménagement d'une voie de débord	47 474	22	1 700		$45\ 774$	22
39	Lausanne-Brigue, déplacement des signaux avancés pour allonger le par- cours de freinage des trains	101 572	53	1 850	70	99 721	83
40	Double voie Ependes-Yverdon (complément)	47 258	50	$5\ 434$	45	41 824	05
41	Gare d'Yverdon, modification des voies d'entrée et de sortie des ateliers			- 11			
	et démolition de la rotonde	15012	65	200 575	-	$-\ 185\ 562$	35
42	Double voie Neuchâtel-St-Blaise	$278\ 606$	77	5 018	-	$273\ 588$	77
43	Lausanne-Bienne, suppression du gardiennage des passages à niveau aux	0.00*	ا ہے ا	eo	10	2.015	1
44	km 39,706, 40,021 et 40,608	$\frac{2}{2} \frac{285}{613}$	55 65	68	10	$\frac{2}{2} \frac{217}{613}$	45 65
45	Gare de Fribourg,	2 010	UU			2 019	0.5
	a. Installation du chauffage au mazout dans le bâtiment aux voyageurs	5 881	45		_	5 881	45
	b. Installation d'appareils-horaires sur les quais	2163	75		-	$2\ 163$	75
	c. Consolidation du talus de la tranchée des Daillettes	2702	35	-	-	2702	35
46	Station de Domdidier, couverture d'un fossé derrière le bâtiment aux voya-	0.015	50			0.015	50
47	geurs	$2\ 215$ $5\ 963$	50 70			2 215 5 963	70
48	Gare aux voyageurs de Bienne, installation pour le chauffage préalable	9 000	"			9 000	
	des trains	$113\ 925$	60			$113\ 925$	60
49	Bienne-La Chaux-de-Fonds, réfection des tunnels	$114\ 059$	70	858	85	$113\ 200$	85
50	Gare de Thoune, remplacement d'une grue à portique de 10 tonnes par une	43.000					0.
51	dite de 15 tonnes à commande électrique	13 908	55	4 005	60	9 902	95
51	ceaux	28 855	90	8 000		20 855	90
52	Gare de Delémont, construction d'une halle pour magasin de la voie	16 520	65	_	_	16 520	65
53	Delémont-Bâle, pose de signaux lumineux dans quatre stations	16 897	95	7 000	_	9 897	95
54	Station de Soyhières, construction d'un deuxième logement	$40\ 945$	45	1 000	-	$39\ 945$	45
55	Liesberg, remplacement de deux passages à niveau aux km 94,814 et 95,184	223,620	Ī	4 000		224 420	
56	par deux passages supérieurs	223 029	-	1 399	45	221 629	55
50	a. Réfection du tunnel de Glovelier	326 249	35		_	326 249	35
	b. Réfection du tunnel de la Croix	446 053	70	671	70	445 382	_
	c. Construction d'un radier voûté et réfection du caniveau dans le			1			
	tunnel de la Croix	196 119	05	-		196 119	05
57	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible						
	à l'occasion de l'électrification, a. Bienne-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds	000 000	₅₀			007 070	50
	a. Bienne-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds	267 878 85 623	50 55	_		$\begin{array}{c c} 267 \ 878 \\ 85 \ 623 \end{array}$	55
58	Pose de treuils d'isolement et exclusion du block-système pour permettre	00 020	30			30 020	55
	l'interruption du service de nuit dans les stations	25 533	83	18	50	$25\ 515$	33
1	•		ı	-	ı		

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de constructi	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I ^{er} arrondissement.						
						ate .	
59	Complétements de voies et d'appareils de protection aux stations de Bex,			.*			
	Granges-Lens, Salquenen, Puidoùx, Bressonnaz, Laufon et dans le tunnel du Simplon; pose de tôles garde-ballast aux branchements						
	sur traverses bois	37 117	17	624	75	36 492	42
60	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main						
0.4	dans diverses gares et stations	23 833	66	517		$23\ 316$	66
61	Installations destinées à faciliter la circulation des tracteurs dans la gare d'Yverdon et la station de Gümligen	3 190	20			3 190	20
62	Clôtures et barrières aux passages à niveau km 105,184, 111,012 et 130,025	0 100				0.100	
	Lausanne-Brigue, km 45,078, 45,481, 95,138 et 95,860 Lausanne-						
	Bienne, km 31,191, 31,871 et 32,199 Neuchâtel-Le Locle, km 26,872				20	1	0.5
63	Yverdon-Payerne et km 16,457 Berne-Bienne	27 583	05	4 935	20	22 647	85
05	Thoune, Porrentruy et dans les stations d'Allaman, Cossonay, Cor-					1	
	celles-Peseux, Les Verrières, Flamatt, Münsingen, Brügg et Laufon	62 766	95	* 5 000	-	57 766	95
	* Participation des communes de Porrentruy et Corcelles-Peseux.			AL ALL			
64	Ponts à bascule aux gares de Brigue, Moutier et aux stations de Bex et	00 110	0=	14.000		10 510	05
65	Reuchenette	33 112	25	14 600	-	18 512	25
00	Bienne-triage, des stations de Bussigny, Brügg, des haltes de Wünne-						
	wil, Thörishaus-Dorf, des maisons de garde, guérites et passages à		9			71	
=	niveau des tronçons Lausanne-Neuchâtel, Yverdon-Payerne, Lau-	20,000	1	. 1		20,000	1
66	sanne-Payerne-Lyss et Bienne-La Chaux-de-Fonds Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Berne, gare prin-	28 680	45		7.	28 680	45
00	cipale, et sur le tronçon Bienne-La Chaux-de-Fonds	29 816	25	-	_	29 816	25
67	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans la gare	n 2		a destru			
	de Lausanne et sur les tronçons Lausanne-Brigue et Yverdon-		00	24	1		25
68	Payerne	8 565	90	21	25	8 544	65
	Yverdon, Fribourg, dans les stations de Monthey, Bussigny, Travers,			() () () () () () () () () ()			
	Chiètres, Glovelier, Reconvilier et participation aux frais d'éta-						
00	blissement d'une halte à Frinvillier-Taubenloch	75 104	-	1 506	65	73 597	35
69	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Thoune et à la station de Morat	1 475	05		-	1 475	05
70	Subventions à des corrections de cours d'eau,	1 110	00			1,1,0	00
	correction des torrents de Lavaux, Lutry, Paudèze et du Flonzel .	1 950	75			1 950	
	» de la Baie de Montreux	150	-	:	Ė	150	- 1
	» de la Gryonne					4 316 5 000	
	» de la Broye		50	_	-	12 531	- 1
	» du Siechenbach entre Aarberg et Lyss	2 262	50	-	-	2 262	- 1
	» de l'Aar et de la Zulg		-	-	-	7 726	
	» de la Suze		90			10 723	
	» de la Birse		91			2 791	
	» » » » » Viège et Rarogne .		45		-	603	
	exhaussement de la digue du Rhône sur le territoire des communes			1			
	de Riddes et Saxon		65	-	-	$\begin{array}{c c} 3 \ 974 \\ \hline 1 \ 420 \end{array}$	1
71	assainissement des marais de l'Orbe	-879701	30			-879701	- 1
''		0,0,01	30			3.3,51	
	Recettes diverses.						
72		-		, " •			
12	a. Lausanne	_	_	2 400	-	_ 2 400	-
	b. La Chaux-de-Fonds		-	1 000	-	- 1 000	
	c. Puidoux		-	1 200	-	- 1 200	-
				1		i	1

Ier arrondissement. Gare de Fribourg, démolition du bâtiment servant de lampisterie	10			1. 1			a ā			, 7, 4, 5,	Dépense de constru		Rembourseme et amortissem		aı	nses port u compte onstructi	•
Gare de Friboury, démolition du bâtiment servant de lampisterie - - 6 200 - Veutes de maisons de garde, - 3 517 50 - 2				and the state of				u = 2 :	. 11	en Kraisse	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	C
Values de maisons de garde,					Ier ar	rondiss	seme	ent.		- 1 - 1 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4				15			
a. Lausanne-Valordon, Irm 31,res b. Lausanne-Valordon, Irm 31,res b. Lausanne-Valordon, Irm 31,res b. Lausanne-Valordon, Irm 31,res c. La Chaux-de-Ponds-Le Locle, suppression de deux passages à niveau près La Chaux-de-Ponds-Le Locle, suppression de deux passages à niveau près La Chaux-de-Ponds-Le Locle, suppression de deux passages à niveau près La Chaux-de-Ponds-Le Locle, suppression de deux passages à niveau près La Chaux-de-Ponds-Le Complément) Ventes de terrains à Gendve, Mies, Lausanne, Renens, Vevey, Corsior, Charrat, St-Léonard, Sierre, Bussigny, Dretonnières, Les Clées, Vallorhe, Grandson, Bonvillans, Landeron, La Chaux-de-Ponds, Puidoux, Köniz, Berne, Bévilard, Bolligen, Thoune, Chibtres, Pont les et ustensiles. Pour l'entretien et la surveillance de la voie. 1V. Mobilier et ustensiles. Pour le service des gares et des trains 10 208 86 26 85						ı bâtimer	nt serv	vant de	lampi	sterie		_	6 200	_	_	6 200	_
b. Lausame-Vallorbe, km 85,res La Charde-Fonds-La Decle, suppression de deux passages à niveau près Le Crêt du Locle (complément) Ventes de terrains à Genève, Mies, Lausame, Renens, Vevey, Corsier, Charrat, St-Léonard, Sierre, Bussigny, Bretomières, Les Clées, Vallorbe, Grandson, Bonvillars, Landeron, La Chaux-de-Fonds, Phidoux, Köniz, Berne, Bévillard, Bolligen, Thoune, Chières, Pontenet, Malleray, Courtételle et Sonceboz-Sombeval IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'entretien et la surveillance de la voie. 86 226 85 — 2 18 Pour le service des gares et des trains Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt. Total, Ier arrondissement Total, Ier arrondissement	74					31.795	.1				_		3 517	50	_	3 517	50
Le Crét du Locle (compilément)	75	b. L	ausanne	-Vallor	be, km	38,700 .					-	-		_	_	4 000	-
Charrat, St-Léonard, Sierre, Bussigny, Bretonnières, Les Clées, Vallorbe, Grandson, Bonvillars, Landsonn, La Chaux-de-Ponds, Puidoux, Köniz, Berne, Bévilard, Bolligen, Thoune, Chietres, Pontenet, Malleray, Courtételle et Sonceboz-Sombeval IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'entretien et la surveillance de la voie. Pour le service des gares et des trains Total, Ier arrondissement Total, Ier arrondissement Service de la traction, y compris les ateliers de dépôt. Total, Ier arrondissement		L	e Crêt d	du Locl	e (comp	lément)					_	-	800	10	_	800	1
Vallorbe, Grandson, Bonvillars, Landeron, La Chaux-de-Fonds, Puidoux, Köniz, Berne, Bévilard, Bolligen, Thoune, Chiétres, Pontenet, Mallerny, Courtételle et Soncebez-Sombeval - 229 545 75 - 2: IV. Mobilier et usteusiles. 86 226 85 -	76																
Pontenet, Malleray, Courtételle et Sonceboz-Sombeval		V	Vallorbe,	Grand	son, Bo	nvillars,	Land	leron, L	a Ch	aux-de-Fonds,	ë = e						
Pour l'entretien et la surveillance de la voie. 86 226 85 16 208 60 850 17 78 79 Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt. 4116 25 2 639 40 40 10 10 10 10 10 10												-	229 545	75	- 2	29 545	7
Pour l'entretien et la surveillance de la voie. 86 226 85 78 79 Pour le service des gares et des trains 16 208 4116 25 2 639 40 40 10 10 10 10 10 10											8 H		ne s , , ,	- 1	= .5		
Pour l'entretien et la surveillance de la voie. 86 226 85 78 79 Pour le service des gares et des trains 16 208 4116 25 2 639 40 10 10 10 10 10 10 10				1 V	. Mahi	lier et	neta	ansilae	٤.					3 P F	. 11.71	r.t.	
Pour le service des gares et des trains	707	Down 11	mtm-ti								00.000			1 14	m en eg	00 000	
Total, Ier arrondissement 3 090 337 24 524 633 95 2 56	78	Pour le	service	des gar	es et de	s trains					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	60				86 226 15 358	8
	79	Pour le	service	de la tr	action,	y compri	is les			-		_			0.5	1 476	8
								1 otai,	Ier a	rronussement	3 090 337	24	524 633	95	2 5	65:703	2
										e .e					4 5		
															ni ai		
										es	= = = #	6 X					-
												8			- 178	. 1.1	
										e e g d a e	8	2				rai L	
										- 8		2			ingan	: K .	-
	İ									× ,					J	1.1	
											· ·						
							1										
							i						er jak	. 1			
											п					a 76	×
	8										sa sa		*			a 12	
				* .							=						
										٠				- , , , , ,	e dis		8,
										Si Si				n ⁶			
																1	
										e = 2							
					i i					9 -						- 10	1
										go #			a			Azi.	· .
										. *				- C		.53	

N°	IIº arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construction	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	Gare de Bâle, C. F. F., a. Nouvelle gare de triage (première étape)	6 791 032	04	305 096	15	6 485 935	89
-	 b. Installation d'un raccordement de réserve pour le réseau de lumière et de force. c. Transformation des bureaux de la douane suisse dans le bâtiment 	28 941	15	4 000	-	$24\ 941$	15
	G. V. du chemin de fer A. L	3 262	65		-	3 262	65
	strasse	58 032	55	700	-	57 332	55
	contre l'incendie	2 045 5 233	40	_		2 045 5 233	90
	g. Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main à la gare aux marchandises du Wolf	14 464	67	8		14 464	67
81	h. Nouvelle guérite pour le chef de quai dans la halle III Pratteln-Niederschönthal, suppression de deux passages à niveau par la	3 195	35	1 200		1 995	35
82	construction de chemins parallèles	$22\ 052$ $42\ 548$	95. 50	2 978	_	19074 42548	95 50
83 84	Liestal-Lausen, transformation du pont de la Seltisbergstrasse	22 047	05	11 65 0	_	10 397	05
85	couvert	5 196	75	_	-	5 196	75
	 a. Nouvelle installation frigorifique et monte-charge électrique pour le buffet	18 927	05	* 5 100	_	13 827	05
	b. Extension des installations du service des marchandises pour le trafic Asto	62 505	53	3 720	65	58 784	88
86	Double voie Olten-Bienne (complément)	2 095	66	2 684	65	- 588	99
87	Gare principale de Soleure, extension des installations du service des mar-	10,005	712	450		10) = 15	45
88	chandises pour le trafic Asto	43 997 24 255	45	450	_	$43\ 547$ $24\ 255$	41
89	Station de Roggwil-Wynau, pose d'une aiguille anglaise au branchement n° 3	2 197	80		_	2197	80
90	Gare de Langenthal, extension	2150	85		-	2150	85
91	Wynigen-Berthoud, remplacement du passage à niveau à la tête ouest du tunnel de Berthoud par déplacement de la route	49 332	75	500	_	48 832	75
92	Gare de Berthoud, extension des voies de la gare aux marchandises, construction d'un quai, déplacement des voies de débord et électrifi-	, a					
93	cation des voies	663 381	36 40	22 400 5 846	10	640 981 42 334	$\begin{vmatrix} 26 \\ 40 \end{vmatrix}$
94	Station de Schönbühl, nouvel enclenchement	48 180 15 175	40	9	_	15 166	40
95	Station de Sursee, remplacement de la passerelle par un passage inférieur * Participation de tiers.	32 014	70	* 18 000	-	14 014	70
96 97	Station de Dulliken, extension des installations, première étape Gare d'Aarau,	44 865	95	720	45	44 145	95
	 a. Extension de l'installation frigorifique pour le buffet b. Extension des installations du service des marchandises pour le trafic Asto	8 023 6 694	60	6 047		8 023	60
98	Wildegg-Rupperswil, remplacement du passage à niveau de la route cantonale au Hard par un passage inférieur	95 028	95	4 800	_	90 228	95
99	Double voie Rupperswil-Wohlen, tronçon Rupperswil-Lenzbourg	37 386	15			37 386	15
100	Station d'Othmarsingen, nouvelle marquise	4 339	85		-	4 339	85
101	Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement de la voie par suite de l'élargisse- ment de la route cantonale sur le territoire du canton de Lucerne Station de Lenzbourg-Ville, transformation du rez-de-chaussée du bâti-	10 951	73	29	60	10 922	13
102	ment aux voyageurs	3 436	15		-	3 436	15
104	aux marchandises	2 621	20			2 621	20
105	et déplacement de la ligne au km 1,410/930	40 000 17 439	95	9 300 10 828	-	30 700 6 611	$\left \frac{-}{95} \right $

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	•
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
106 107	Gare de Lucerne, prolongement de la voie E 9 à la gare aux marchandises Station de Hasle, couverture d'une partie du quai aux marchandises	$\begin{array}{c} 2821 \\ 2714 \end{array}$	30		_	$2821 \\ 2714$	30
108	Station d'Alpnachdorf, agrandissement de la cour de débord	31 015	01	338	25	30 676	76
109	Gare d'Erstfeld, isolement de la toiture de la remise des locomotives I	7 697	10		_	7 697	10
110	Amsteg-Gurtnellen, remplacement du passage à niveau du Schiltweg au km 48,243 par un passage inférieur	20 112	_	1 500		18 612	
111	Station d'Airolo, construction d'un quai de chargement pour autos, pro- longement de la voie d'accès et construction de deux branchements	28 073	21	1 135	50	26 937	71
112	Castione-Bellinzone, déplacement de la ligne près du Riale d'Arbédo (complément)	_ 10 680		n n		— 10 680	
113	Double voie Giubiasco-Chiasso, a. Tronçon Al Sasso-Rivera-Bironico (complément)	149 108	22	18 331	45	130 776	77
	b. Transformations et travaux de parachèvement d'ouvrages de la ligne existante Al Sasso-Rivera-Bironico (complément)	- 25 828	90	160	40	- 25 988	90
	c. Station de Rivera-Bironico, transformation et extension (com-		100.0		50	<u>e</u> ;	
	$egin{aligned} & ext{plément} \end{pmatrix}$	2 920 10 000	85	3 217	50	- 296 10 000	65
114	Gare de Lugano, a. Transformations intérieures du bâtiment aux voyageurs, construc-					-	
	tion de dépendances et prolongement de la marquise b. Construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de	515 527	66	45 944		469 583	66
	débord	1 690 139	87	* 180 862	60	1 509 277	27
115	Gare de Chiasso, extension (complément)	14323	70	495		13 828	70
116	Reazzino-Gordola, passage supérieur près du Riale Carcale	17 101	35	400	-	16701	35
117	Tenero-Locarno, remplacement du passage à niveau par une passerelle au km 169,671 à Minusio	3 680	30	700	_	2 980	30
118	Gare de Locarno, a. Transformations intérieures du bâtiment aux voyageurs	21 505	85	65		21 440	85
119	 b. Améliorations dans la cuisine du buffet et dans la salle d'attente . Renforcement et remplacement de ponts métalliques, 	10 380	75	668	50	9 712	25
	 a. Station de Horgen-Oberdorf, reconstruction du pont au km 16,972 b. Zoug-Goldau, reconstruction de deux ponceaux aux km 4,136 et 	9 677	70	4 800	-	4 877	70
	4,596	8 930	75.	2 900		6 030	75
120	et 73,646	7 520	60	5 000		2 520	60
	à l'occasion de l'électrification, tronçon Gümligen-Lucerne	495 923	35		-	495 923	35
121	Réfection des grues à portique aux gares de Bâle, Soleure gare principale, et aux stations de Nebikon et Altdorf	46 378	10	14 000	_	32 378	10
122	Complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Bâle- St-Jean, Zofingue, Zoug, Arth-Goldau et aux stations de Rothrist, Lyssach, Reinach, Ringgenberg et sur le tronçon Fluhmühle-						
123	Sentimatt	49 418	45	2 259	40	47 159	05
124	wiler et Göschenen	14 015	13	-	-	14 015	13
125	aux gares d'Olten, Lenzbourg C. F. F. et aux stations de Lenzbourg- Ville et Niederlenz	17 598	56	161	25	17 437	31
	stations de Suhr, Worb et sur les tronçons Hindelbank-Schönbühl, Brougg-Schinznach-les-Bains, Boswil-Muri et Beinwil-Beromün- ster. Installation de signaux avertisseurs en croix à divers passages		-				
126	non gardés	46 108	14	3 163	35	42 944	79
	aux stations de Sursee et Alpnachdorf	61 177	88	3	45	61 174	43
127	Ponts à bascule aux stations d'Egerkingen, Subingen, Reiden et Nottwil	28062	60	12447	10	15 615	50

No.:1	austropers : 1588 get af 1587 - 1589 ged Meto La - 1588 get af 1588 gr - 1598 ged Life get af 1598 ged Life	Dépenses de construct		Remboursemen et amortissemen		Dépenses port au compte de construct	9
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.						
e of		1			-	19.0	•
128	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Olten,	e e					
	Arth-Goldau, de la station de Faido et de diverses maisons de garde	32 765		* 6 200		26 565	-
100	* Participation d'un tiers ir. 300. —.				de f		
129	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Aarau, aux stations de Lausen, Worb, Zäziwil, Signau, Trubschachen, Wiggen, Escholz-	ez ez "e R					
	matt, Schüpfheim, Hasle, Entlebuch, Wolhusen, Malters, Littau,	1 1		" = _ fix_			
1	Schwyz, aux stations de signaux de Bohli et Ricken et sur le tron-	1.0		5.00	8		
	çon Immensee–Arth-Goldau	37 241	84	1 004	-	36 237	84
130	Téléphones, télégraphes et installation de sonneries aux gares de Bâle-					V ₁	
	St-Jean, Lucerne, Zoug, Arth-Goldau, Erstfeld, Lugano, à la sta- tion de Rotkreuz et sur les tronçons Zoug-Thalwil et Erstfeld-		-				
	Bellinzone	29 825	90	565	_	29 260	90
131	Construction de dépendances dans les gares d'Olten, Erstfeld et dans les	7 1 10	1				
.,	stations de Murgenthal, Suhr, Sachseln, Niederried, Brunnen,	11 12 12		N 11 KB 2 - 1	//*:		
	Lavorgo et Taverne. Installation de tambours dans deux maisons de garde du tronçon Erstfeld-Biasca	66 988	20	5 941	75	01.040	اريا
132	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Zoug, aux	66 988	30	5 941	(5	61 046	55
102	stations de Roggwil, Wynigen, Schönbühl, Niederhallwil, Menziken	e y sala		100			
	et sur le tronçon Sempach-Rothenburg	18 637	40	~ · · · · · · .	_	18 637	40
133	Achat de forêts et reboisement,				12		
7.	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	14 869		-		14 869	-
	b. Accès au câble pour le dévalage des bois au Rinderweidbann sur les flancs du Righi	10 094	45	- <u>-1</u> -		10 094	45
	c. Achat de forêts à Airolo, Quinto et Anzonico (complément)	2712	55	<u> </u>		2712	55
134	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres,			1 2 2 2			
	a. Immensee–Arth-Goldau	4 719	70	_ -		4 719	70
135	b. Walchwil-Arth-Goldau	2828	30		-	2 828	30
135	protection à flanc de coteaux,	2.0	5				
-	Dürrbach, Bowil	637	50	<u> </u>	_	637	50
	Ilfis, Langnau	2417	65	rabe <u>.</u>	-	2417	65
	Rümlig et petite Emme, Malters	1 507	50		-	1 507	50
	Mühlebach, Hergiswil	218 198	50 40	- '	-	218 198	50 40
-	Grande Schliere, Alpnach	49 764				49 764	52
ouis .	Lauibach, Giswil	531	_	_ .	-	531	_
200	Glisibach, Brienz	1 455	75		-	$1\ 455$	75
	Hopflauenen-, Dürr- und Schönigraben, Niederried	650	-		-	650	-
	Muotta, Schwyz	14 614	55			14 614 6 000	55
	Tessin, Pollegio	6 000 16 301	38			16 301	38
	Brenno-Tessin, Biasca	16 455	75		_	16 455	75
	Tessin, Osogna	11 137	20	_ , -	-	11 137	20
	Tessin, Cresciano - Moleno	20 640	-	_		20 640	-
	Tessin, Claro	16897 34545	20 75	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	16 897 34 545	20 75
2.1	Fossato, Giubiasco	34 545 177	65	_		54 545 177	65
	Vedeggio, Lugano	2 595	-	11 1 <u>1</u> 7 21 .	_	2 595	-
	Ramogna-Fregera, Locarno-Muralto	311	20		-	311	20
136	Acquisition de terrain en vue d'extension future à Lucerne	13 182	20	-	-1	13 182	20
.	Docetton divouses				1		
105	Recettes diverses.			4 500		1 700	
137 138	Gare d'Olten, vente d'une maison			4 500 - 1 000 -	_	- 4 500 - 1 000	
139	Gare de Wohlen, élargissement d'un passage inférieur pour piétons (com-			1000	_	- 1000	
	plément), participation du chemin de fer Bremgarten-Dietikon .		_	1 000	_	- 1 000	_
140	Station de Worb, vente d'une maison de garde		-	7 000	-	7 000	-

No					Dépenses de construction		sements issements	Dépenses por au compte de construct	e
		IIe arron	dissement.	. 11	Fr.	Ct. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
141 142 143	Gare de Bellinz	kon-Root, démolition one, démolition d'un o, démolition d'une p	avant-toit à Bell	inzone S. Paolo		3	000 — 000 — 500 —	- 2 000 - 3 000 - 500	
144	Gare de Locarno et prolor cipation	o, surélévation du bât ngement de la halle a de la commune	iment pour le servi ux marchandises (ice des marchandises complément), parti-			000	_ 5 000	_
145	Granges Wauwil, Möriken nau, Ru	ns à Pratteln, Frenke , Lüsslingen, Dotzig Dulliken, Schönenv , Risch, Zoug, Lucer ısswil, Ringgenberg,	en, Murgenthal, (verd, Rupperswil, ne, Worb, Signau Arth-Goldau, Ers	Oftringen, Zofingue, Baden, Lenzbourg, , Lauperswil, Lang- stfeld, Faido, Chig-				e A M	
a a	giogna, (Giornico, Melano, Chi	asso, Giubiasco, M	Magadino et Minusio		- 31	621 25	- 31 621	25
		IV. Mobilier	et ustensiles				•	= Ä	
146 147 148 149	Pour l'entretier Pour le service	tration générale 1 et la surveillance d 2 des gares et des tra 2 de la traction, y co	le la voie nins		101 385 41 826	60 18 40 2	100 — 106 60 645 — 287 —	3 328 83 279 89 181 21 819	80
				, IIe arrondissement	12 109 147	21 806		11 303 064	66
	*				ν, 1 '				
					* ***			1.1.1.2.2	
3 -5	8 , 8		T *		8				
	2 =								* 0
					B 45 E B				
ris.		9.9				a = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	e : 5e		
					-			-	
								Organia (A	
						6. fa	"		
			*		- ×		7 N ×	.5	
									e di
								²⁰ F	
	n g								
		J						12 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	13							1	
									-
		•						Ti.	
	8					N N		1	
J									

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	IIIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.		9				
150	Gare de Brougg, installation du chauffage à eau chaude dans les bureaux du service aux marchandises	7 077	60		_	7 077	60
151	Gare de Zurich, a. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs (première étape)	376 333	40	7 021	_	369 312	40
	b. Construction d'un logement de service dans le bâtiment aux voya- geurs	3 019	50		_	3 019	50
	c. Installation pour le nettoyage des locomotives au pistolet	41 611	85		_	41 611	85
	d. Construction d'une fosse à réparation dans l'atelier d'exploitation	10734	70	· —	-	10734	70
	e. Extension de l'installation de câble à courant faible entre les dépôts de locomotives F et G	6 656	55	. 300		6 356	ا بربر
	f. Hauts-parleurs pour le service au dos d'âne de la gare de triage.	8 467	50	570		7 897	55 50
	g. Troisième prise de courant pour le chauffage préalable des trains	1 732	25		_	1732	25
	h. Bureaux pour l'administration des douanes à la gare aux marchan-			1 v ₂		30000 000,000000	
	dises	$394\ 665$	75	$25\ 000$	-	369 665	75
152	Station de Zurich-Wollishofen, établissement d'une nouvelle place de dépôt * Participation de la ville de Zurich fr. 82 123. 30.	166 630	20	* 95 793	30	70 836	90
153	Station de Rüschlikon, prolongement des quais I et II	11 445	25	1 450		9 995	25
154	Gare de Wädenswil, extension (complément)	– 1 756	65	* 2 378	60	— 4 135	25
155	Gare de Richterswil, construction de la route en bordure du lac et d'un	51 81					
	passage inférieur pour piétons	62 815	20	* 27 933	65	34 881	55
156	Gare de Ziegelbrücke, indemnité à la commune de Schänis pour la reprise	1.608	20			3 0.00	
157	d'une route	$\frac{3006}{2871}$	20 55		-	$\frac{3006}{2871}$	20 55
158	Gare de Buchs (St-G.), pose d'une conduite en ciment et déplacement d'un chemin	7 222	55	_		7 222	99
159 160	Gare de Rorschach, deuxième revêtement du toit du magasin au sel Gare de Romanshorn,	2 958	-		-	2 958	
	a. Transformation des installations pour le chargement des bacs .	$24\ 300$	70	2000		$22\ 300$	70
	b. Amélioration du toit de l'entrepôt	$9\ 571$	95		-	9 571	95
	c. Renforcement des supports de la halle aux marchandises d. Travaux de consolidation du bâtiment postal de transit et des bu-	3 545		_		3 545	
161	reaux de la halle	3 416	75	1.007	-	3 416	75
	a. Installation de signaux répétiteurs	29 747 3 905	60 30	1 927	_	27 820 3 905	60 30
162	Gare de St-Gall, installations frigorifiques pour le buffet	12018	35	5 000	_	7 018	35
163	Station de Zurich-Letten, extension des voies (complément)	2000	_		_	2 000	_
164	Gare de Rüti (Zch.), transformation du passage inférieur pour piétons	7 810	50	$2\ 385$	-	$5\ 425$	50
165	Schmerikon-Rapperswil, déviation de la route cantonale au village de Bolligen	299 318	15	* 169 875	20	129 442	95
166	Station de Linthal, extension des voies	66 590	28	3 285		63 305	28
167	Station d'Oberglatt, extension de la place de chargement	5 344		3 500		1 844	_
168	Station de Hüntwangen-Wil, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur	50 795	30	90		50 705	30
169	Rüti (Zch.)-Wald, contribution des C. F. F. pour le passage inférieur de	on ove				00.000	
170	la route cantonale	80000 1376	45	_		80 000 1 376	45
171	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,	T 910	±0			1910	30
	a. Rorschach–Buchs (St-G.)	111 441	75	<u>.</u>	_	111 441	75
	b. Ziegelbrücke-Linthal (complément)	. 846	15	_	-	846	15
	c. Wallisellen-Uster-Rapperswil et Uznach-Ziegelbrücke (extourne)	— 1 479	40	-		— 1 479	40
	• _			=			

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	е
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
172 173	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	22 351	10	200		22 151	10
174	Mollis, Rämismühle et Gibswil	51 718	79	2 310	15	49 408	64
175	hofen et Ossingen-Stammheim	56 601	72	* 22 281		34 320	72
1.0	les stations de Frick, Zollikon et Schwanden	78574	15	262	70	78 311	45
176 177	Ponts à bascule aux stations de Murg, Benken, Marthalen et Stammheim Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare	23 234	65	10 920	.—	12 314	65
178	de St-Gall	4 508	65	*.		4 508	65
	eck, Pfäffikon (Zch.), Ermatingen, Kreuzlingen-Est, Güttingen, des maisons de garde des tronçons Rheinfelden-Augst, Zurich-Alt- stetten-Schlieren, Salez-Sennwald-Rüthi (St-G.), St. Margrethen- Rheineck, Attikon-Islikon, Zurich-Oerlikon-Wallisellen, Kempt- thal-Winterthour, Wil-Bazenheid, Nieder- et Oberurnen-Näfels-				8 8	2	
179	Mollis, Fehraltorf-Pfäffikon (Zch.) et Ossingen-Stammheim Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Zurich-Oerlikon, aux stations de Rüthi (St-G.), Altstätten (St-G.), Au (St-G.), Rheineck, Staad, Bütschwil, Dietfurt, Hinwil, Regensdorf, Zurich-Affoltern, Stein a. Rh., Hemishofen, Saland, Leibstadt et aux stations de signaux de Rheinfelden-Augst, Mühlehorn-Weesen et	22 754	60	400		22 354	60
180	Zurich-Oerlikon-Wallisellen	33 380	66	476	40	32 904	26
181	Stein-Säckingen	27 756	95	1 700	-	26 056	95
	house, Kreuzlingen-Gare, aux stations de Kilchberg (Zch.), Meilen, Kemptthal, Bischofszell-Ville, Bassersdorf et Kreuzlingen-Est . * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 1990. 40.	71 167	90	* 8 160	40	63 007	50
182	Installations de sûreté pour distribution de benzine dans diverses gares et stations	5 659	55			5 659	55
183	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Stein- Säckingen, aux stations d'Effingen, Herrliberg-Feldmeilen, Ueti- kon, Jestetten et sur le tronçon Zurich-Wipkingen-Zurich-Oerlikon	19 237	05	*1 000	_	18 237	05
184	* Participation d'un tiers. Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanç de coteaux, a. Wallenstadt-Unterterzen, paroi de protection contre les chutes de	8					
	pierres	9 706	25	_	-	9 706	25
	b. Landquart-Zizers, consolidation des rives du Rhin	3 583	25	1 500		2 083	25
185	c. Station de Räterschen, contribution à la correction de l'Eulach. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Horgen et Wangen (Schwyz)	13 750 63 328		_		13 750 63 328	_
		a)			2		

N°	tiden tiden et en et en et en et en et en	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	В
1	IIIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
186	Travaux de chômage, a. Pfäffikon (Zch.)-Kempten, passage inférieur au km 12,682 b. Station de Dinhard, élargissement du passage inférieur c. Station de Siggenthal-Würenlingen, contribution des C. F. F. pour le passage inférieur du km 30,515	13 045 8 000 60 000	85	297 2 350	60	13 045 7 702 57 650	85 40
	Recettes diverses.	or all a fee					
187	Gare de Zurich, participation aux frais d'établissement d'une voie de rac-						
188	cordement	_	_	500 2 295	_	- 500 - 2 295	_
189	Gare de Wil, solde versé par la Direction des postes pour frais d'établissement d'un local de réexpédition			1 323	25	- 1 323	25
190 191	Gare de Schaffhouse, extension de l'entrée sud (complément), participation du chemin de fer allemand du Reich				80	- 609 394	80
191	Démolition de voies et de raccordements d'aiguilles		_	17 808 7 114	95	- 17 808 - 7 114	95
198	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc	, <u>–</u> 1		8 810		– 8 810	
194	Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement			5 600		_ 5 600	
195	Suppression de barrières	11 <u></u>		10 440		— 1 0 44 0	
196	Indemnités pour droit de construire à la limite de la gare et pour droit de passage, communes de Rheinfelden, Kreuzlingen et Bauma	- h		5 500	_	- 5 500	_
197	Renonciation au droit d'utiliser l'eau et au droit de passage, communes de Wattwil et de Dürnten		_	508	_	_ 508	_
198	Ventes de terrains à Brougg (Argovie), Wettingen, Zurich, Kilchberg (Zch.), Wädenswil, Wollerau, Freienbach, Weesen, Mühlehorn, Rüthi					,	
1111	(St-G.), Rorschacherberg, Steinach, Arbon, Romanshorn, Frauenfeld, Winterthour, Elsau, Rickenbach (St-G.), Henau, St-Gall, Tübach, Wattwil, Hohentannen, Bleiken, Meilen, Wetzikon, Dürnten, Rapperswil, Schwanden, Opfikon, Kloten, Rümlang, Eglisau,	7. 4 4. 4 = 2 = 1					
	Neuhausen, Schlattingen, Dielsdorf, Steinmaur, Buchs (Zch.), Kleinandelfingen, Bauma, Pfungen, Zurzach, Leuggern, Leibstadt, Würenlingen et Klingnau	1977	_	70 303	60	– 70 303	60
		*					
						er da jvojski – t t	
× 0 ×	IV. Mobilier et ustensiles.			e in a private solution.	rajer Jegila		
199	Pour l'administration générale	1 434		25		1 409	
200	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	66 155	45	27 950	-	$38\ 205$	45
201	Pour le service des gares et des trains	33 620	35	200828 200		33 170	35
202	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	6 569	25	2 830	_	3 739	25
	Total IIIe arrondissement	2 512 177	85	1 171 219	60	1 340 958	25
			- 1			ig organica	
	The second section and the second section and the second section is section as the second section and the second section is section as the section is section as the second section is section as the second section is section as the	erasar i		to entre stage			
	territorio de la compacto del compacto de la compacto della compacto de la compacto de la compacto de la compacto della compac			- 1 - 1	, le		
		-			8,79		
	This was the property of the company		• •	7- 325.0125	r led	gustandir K	,
1	A PART OF THE PART	e la riverade		And the state of	1		
					ar ites		
	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH					2	
	the second of the second of the second of	ana si Si	, T	1 100 1 1 1 1 1 1 1	to	adqid i	201
4		a a					
=							
8 8							
- 1							
					I		

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1934.

N°			e 1	Rembourseme et amortissem		Dépenses po au compt de construct	е
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.			*			
203	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen, complétement et amélioration				Ž.	r silek	
	des installations de protection et de contrôle: a. Amsteg	8 093	75	1 473	1.1	6 620	75
	b. Ritom	2 602	70	559	-	2 043	70
204	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,	1.050		. Tari eta	٠.,	1.050	-
	 a. Forces hydrauliques du Triège (complément) b. Vernayaz, travaux de parachèvement du barrage de Barberine 	1 250 29 213	10	176	50	1 250 29 036	60
	c. Barberine, travaux de parachèvement du barrage	23 240	10		_	23 240	10
	d. Massaboden, amélioration des logements de service	7 042	75	200		6 842	75
205	e. Ventes de terrains à Massaboden	_		669	-	– 669	-
200	tion légale aux frais de modification de traversées électriques privées:			1.4		***	
	a. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide	1 000	-	· . .		1 000	
	b. Vernayaz-Puidoux	1 502	35			1 502	35
	c. Vernayaz–Rupperswil	21 676	30	3 000	7T.	18 676	30
	d . Steinen—Altendorf— $\frac{\mathrm{Seebach}}{\mathrm{Gossau}}$	3 433	50		_	3 433	50
	e. Vernayaz-Granges-Massaboden	3 311	80		—	3 311	80
200	f. Sargans-St-Margrethen (nouvelle installation)	213 295	80	cii-r - t		213 295	80
206	Sous-stations, améliorations, complétement des installations et report de la valeur de matériel:			. Burn d		40	
		6 619	25	216	50	6 402	75
	a. Melide	$11 \ 833$	10	45	-	11 788	10
	c. Sihlbrougg	600	-		_	600	-
ŀ	d. Emmenbrücke	33 238	70	$16078 \ 2679$	50	- 2 679	20
	f. Olten		_	79 000	_	- 79 000	_
	g. Bussigny	4 000	70	43 920	_	— 39 919	30
	h. Berthoud	107 887	80	483	25	107 404	55
	i. Seebach	218 16723	$\begin{vmatrix} 25 \\ 40 \end{vmatrix}$	$\begin{array}{c c} 445 \\ 1\ 285 \end{array}$	80	- 227 15 438	55 40
	l. Chiètres	9 134	95	12 308	95	- 3 174	-
	m. Gossau	$5\ 464$	95	104	—	5 360	95
	n. Sargans	153 938	50	255	30	153 683	20
	o. Bienne	$32\ 621$ $4\ 428$	20	9 191	80	$23\ 429$ $4\ 428$	40
	q. Nyon	7 438	20			7 438	20
	r. Neuchâtel		_	73	-	– 73	-
	s. Muttenz	9 076	95	256	85	8 820	10
	t. Delémont	$3\ 142$ $102\ 063$	20 25	$\begin{bmatrix} 220 \\ 226 \end{bmatrix}$	30 35	2921 101836	90
207	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, an-	202 009		. 220	55	101 000	
	nuité pour 1934,						
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen		-	281 450	90	- 281 450	90
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	_	_	$\begin{array}{c} 256881 \\ 139478 \end{array}$	50 25	- 256 881 - 139 478	50 25
59	d. Sous-stations	_		154 921	50	- 154 921	50
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et				_		_
	sous-stations	824 091	55	1 005 599	25	<u>— 181 507</u>	70
				=			
		"		500			

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1934.

Nº		Dépenses de constructio	on .	Remboursemen et amortisseme	I all compte		
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	2. Ateliers.						
208	Ateliers d'Olten, cession du droit d'utiliser une source			1 000		- 1 000	_
209 210	Ateliers de Bellinzone, pont roulant dans l'atelier des locomotives Ateliers de Zurich, établissement et aménagement d'un bureau des com-	18 874	85		_	18 874	85
	mandes dans la centrale électrique	9 210	20	1 000		8 210	20
211 212	Ateliers de Coire, amélioration des installations de chauffage Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier	11 280		8 000	-	3 280	-
-11	et augmentation de l'outillage,			,]			
	a. Ateliers d'Yverdon	42 957 26 156	65 10	44 883 8 979	— 50	- 1 925 17 176	35 60
	c. " d'Olten	74 495	85	40 210	_	34 285	85
	d. » de Bellinzone	56 969 102 723	— 06	60 000 68 517	 20	- 3 031 34 205	86
	c. » de Zurich	9 313	50		20 10	- 76 090	60
213	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité			al .			
	pour 1934, a. Ateliers d'Yverdon			90 661	45	- 90 661	45
	b. » de Bienne			2 17 181 2 2	30	- 36 786	30
	c. » d'Olten	_	_		40 65	- 103 973 - 98 140	40 65
	e. » de Zurich	_	_	177 978	75	— 177 978	75
	f. » de Coire		_		80	<u>- 18 554</u>	80
	Total pour les ateliers	351,980	21	844 089	15	<u>- 492 108</u>	94
				3 *			
	*						
8							
				a			
	"						
		2					
		9					
		-					
		j.			я.		
-							
				=		n.,	
						92	
				•			

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1934.

No		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	В
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
214	3. Navigation sur le lac de Constance,			2.0	140	3,22	
	a. Achat et transformation d'un bac du chemin de fer allemand du						
	Reich	181 992	35	_		181 992	35
	rich»	5 352	80	_	-	5 352	80
	 c. Complétement de l'inventaire d. Report sur le compte des chantiers de Romanshorn des frais de 	2 011	15		-	2011	15
	construction de deux citernes à huile	_	_	$34\ 907$	45	_ 34 907	45
	e. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port pour l'année 1934	-	_	84 294	75	- 84 294	75
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	189 356	30	119 202	20	70 154	10
215	4. Chantians de Demanaham					N	
219	 4. Chantiers de Romanshorn, a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de 					e.	
	mobilier et augmentation de l'outillage	1 677	85	e.	_	1 677	85
	b. Report du compte de la navigation sur le lac de Constance des frais de construction de deux citernes à huile	34 907	45			34 907	45
	c. Amortissement du capital d'établissement des chantiers et de	04.001	10			94 307	40
	l'inventaire pour l'année 1934		_	12 869	10	<u>- 12 869</u>	10
	Total pour les chantiers de Romanshorn	36 585	30	12 869	10	23 716	20
	v .			.21			
	Récapitulation.			ē		=	
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	11 784 589	24	364 401	20	11 420 188	04
	Direction générale	14 328 287	$05 \\ 24$	5 776 655 524 633	37 95	8 551 631	68
	IIe »	3 090 337 12 109 147	21	806 082	55	2 565 703 11 303 064	29 66
	IIIe »	2 512 177	85	1 171 219	60	1 340 958	25
	Total compte de construction	43 824 538	59	8 642 992	67	35 181 545	92
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	824 091	55	1 005 599	25	— 181 507	70
	Ateliers	351 980	21	844 089	15	-492108	94
	Navigation sur le lac de Constance	189 356 36 585	30 30	$119\ 202$ $12\ 869$	20 10	$70\ 154$ $23\ 716$	10 20
	Total pour entreprises accessoires	1 402 013	$\frac{36}{36}$	1 981 759	$\frac{10}{70}$	$\frac{25716}{-579746}$	34
	Total général	45 226 551	95	10 624 752	37	34 601 799	58
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
			9	**			
						* 4	
	•			2			
						v	
		•	1		ı		

	Specification des travaux en cours	- u oxo		• HIL 1004	·
Nº du budget		Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934	Dépenses totales à fin 1934
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
_	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	, <u>~</u>	870 318 95	2 779 684 80
	à voie normale de Niederweningen à Döttingen	_	_	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	141 907 45
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.				·
	Installation de la traction électrique. Voir pages 58-62.	æ			æ s
4	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées, b. IIe arrondissement		210 000		
	Bellinzone-Chiasso	2 100 4 000 36 000 9 000		1 045 30 890 55 33 406 60 4 823 30	1 045 30 890 55 33 406 60 4 823 30
	Zurich-Olten	6 000 7 000 70 000	- -	4 171 60 2 551 65 38 410 75	4 171 60 2 551 65 38 410 75
	il a été comptabilisé fr. 13 165.95 sur le compte des dépenses de parachèvement.) c. IIIe arrondissement	27 000 14 000 3 000	240 000 	19 946 55 6 597 55 135 80	19 346 55 6 597 55 135 80
5	parachèvement.) Imprévu, a. Tronçon Neuchâtel-Les Verrières, câbles pour la station de Travers				38 683 25
354	Total, installation de la traction électrique				150 062 90
	Répartition sur les comptes suivants:	2			÷
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 136 192. 45 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation			~	
	Dépenses à amortir				
10					
1			,		
1963		* 0			,

N° du budget		Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934	Dépenses totales à fin 1934
	Direction générale.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	,	* 1		
_	Commande automatique des trains	1 359 000	467 500	709 140 20	709 140 20
	III. Matériel roulant.	-	à	×	
12 17 6 7 10 8 16 10 10 6	Commande automatique des trains. Equipement de locomotives avec le signal lumineux de jour Acquisition d'automotrices à voyageurs. Acquisition de voitures Transformation de voitures Acquisition de wagons à marchandises Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer» Acquisition de ballastières Acquisition de wagons de service Acquisition de tracteurs Total pour le matériel roulant Total, Direction générale	1 641 000	343 800 108 000 440 000 2 300 000 350 000 60 000 100 000 355 000	153 367 20 88 027 40 468 968 80 1 309 847 80 540 000 — 685 070 35 1 500 000 — 15 627 20 116 15 65 738 85	169 959 40 88 027 40 854 548 80 1 594 415 80 540 000 — 685 070 35 1 500 000 — 15 627 20 116 15 65 738 85 5 513 503 95 6 222 644 15

Nº du budget		Devis total	Budget de 1934	1934		Dépenses tota à fin 1934	
-	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
29	Gare de Genève, a. Extension (première étape)	15 750 000	400 000	— 516 449	97	14 406 297	74
	entrepôts de l'Etat	288 000	10 000	221	75	103 228	95
01	préalable des trains	250 000	40 000	382		204 578	50
31 34	Gare de Morges, extension de la gare aux marchandises Gare de Neuchâtel, transformation et extension	358 000 12 197 200	$250\ 000$ $2\ 000\ 000$	$\begin{array}{c} 255\ 890 \\ 1\ 622\ 275 \end{array}$	19 33	255890 8797810	19 27
37	Double voie Zollikofen-Münchenbuchsee	1 500 000	20 000	50 118	36	$1\ 122\ 854$	38
38	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles		1 000 000	24.201	10	41a noa	0-
39	voies	14 200 000	1 000 000	24 261	10	112 802	95
	a. Déplacement à Weiermannshaus du service des marchan-						
	dises de détail P.V	10 100 000	$2\ 000\ 000$	2187405	42	$8\ 692\ 423$	92
	b. Extension de la gare aux voyageurs		20 000	$3\ 328$	80	36 460	65
40	Double voie Fribourg-Schmitten	3 825 000	700 000	610-421	05	$2\ 620\ 587$	98
44 48	Genève-Cornavin, gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'Avenue Mon Repos Gare de Vallorbe, transformation, surélévation du bâtiment des	875 000	500 000	371 743	93	371 743	93
50	douanes suisses et installation du chauffage central dans les bâtiments des douanes suisses et françaises Bevaix—Boudry, remplacement de deux passages à niveau à Perreux	224 000	231 000	108 423	35	$108\overset{\bullet}{4}23$	35
90	par un passage inférieur	65 000	65 000	58 329	80	58 329	80
52	Gare de La Chaux-de-Fonds, transformation de la remise aux loco- motives et installation du chauffage central	44 000	44 000	31 364	05	31 364	05
55	Complétement de voies et d'appareils de protection à la station de Zollikofen	12 000	60 000	8 255	40	8 255	40
63	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries sur le tronçon Genève-La Plaine	2 200	20 000	177	50	177	50
68	Travaux de chômage, a. Cully, remplacement d'un passage à niveau au km 9,881 par un passage inférieur au km 9,390	200 000		150 243	40	$150\ 243$	40
	pour les piétons au km 10,150	19 000	1 200 000	10 367	85	10 367	85
co	c. Tavannes–Reconvilier, remplacement des passages à niveau aux km $56,_{787}$ et $57,_{f22}$ par un passage supérieur au km $56,_{997}$	78 000		58 157	35	58 157	35
69	Imprévu, a. Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection	10 000 19 600 839 000	200 000	2 000 16 005 565 248	— 75 15	6 943 16 005 565 248	95 75 15
9	Total, Ier arrondissement Répartition sur les comptes suivants:	,	* *	•	٠	37 738 196	01
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement			·			

N∘ du budget	II° arrondissement.	Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934		Dépenses tota à fin 1934	
71	Gare de Bâle C. F. F.,	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer				8		
	de raccordement et le groupe des voies d'entrée et rem- placement des ponts sur la Birse (deuxième étape) (Porté au compte de construction définitif en 1931 et 1934 fr. 24 474 060. 71; il a été comptabilisé fr. 896 133. 99 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	35 237 000	200 000	372 418	45	372 418	45
	 b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A. L.) c. Prolongement de la voie de tiroir au dos d'âne de la 	740 000	240 000	2744	25	61 179	19
	gare aux marchandises	175 000	5 000			340	75
73	chandises	15 500	5 000	13 264		13 281	03
	route	932 000	100 000	65 879		246 575	40
75	Station d'Olten-Hammer, extension	1 786 000	500 000	707 994		1 177 075	61
81 84	Double voie Baar-Zoug	2 094 000 2 785 000	200 000 50 000	374 251 138 167	96 65	1 780 256 2 138 268	82
85	Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement de la voie par suite de l'élargissement de la route cantonale sur le territoire du	2 (00 000	30 000	. 100 101	us	2 200 200	
	canton de Lucerne	332 000	75 000	46 088		46 088	
86 88	Station de Schüpfheim, prolongement de la voie de croisement . Claro-Castione, suppression de trois passages à niveau par le	225 000	135 000	155 249	89	171 838	19
90	déplacement de la route cantonale et par la construction de deux passages inférieurs	264 000	120 000	251 850	35	266 335	35
90	b. Transformation des installations du dépôt	260 000	150 000	173 566	65	174 922	75
96	Gare de Bâle C. F. F., b. Installation du chauffage central, agrandissement d'un corps de garde et mesures de sécurité contre les risques d'incendie dans les entrepôts de la gare aux marchandises			4			
	du Wolf	32000	$32\ 000$	15 109		15 109	80
99	Gare principale de Soleure, installation de ventilation pour le buffet	9 500	9 500	2917		2917	15
100 104	Station de Roggwil-Wynau, nouvelle installation d'enclenchements Gare de Lucerne,	77 200	121 000	59 607	37	59 607	37
	a. Installation du chauffage central dans le magasin des				ı		İ
	ateliers du dépôt	4 200	4 200	6 013		6 013	50
105	ment d'administration	32 000	32 000	2 137		2 137	40
$\begin{array}{c} 105 \\ 109 \end{array}$	Gare de Langnau, modification des voies de dépôt Lugano-Melide-Maroggia, installation du block-système	13 000 26 000	13 000 26 000	9 792 9 515		$9792 \\ 9515$	$\begin{array}{c c} 17 \\ 24 \end{array}$
110	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, c. Lenzbourg-Othmarsingen, renforcement du pont sur le	20 000	. 20 000	9 919	24	3 313	24
	chemin de fer argovien du Sud, à Gexi	28000	30 000	29 599	85	$29\ 599$	85
111	Réfection des grues à portique, gare de Zofingue (Porté au compte de construction définitif en 1934 fr. 52 578. 10; il a été comptabilisé fr. 14 047. 55 sur le compte des dépenses de parachèvement)	27 000	36 000	13 744	55	13744	55
115	Clôtures, barrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau, station d'Ambri-Piotta	4 600	60 000	4 009	28	4 009	28
125	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, a. Immensee-Goldau	5 700	} 30 000	3 597		3 597	35
128	b. Zoug-Walchwil et Immensee-Goldau	4 400	J	3 046	90	3 046	90
120	Travaux de chômage, Erstfeld-Amsteg, construction de passages inférieurs aux km 45,280 et 45,884	82 000	1 200 000	90	05	90	05

N° du budget		Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934	Dépenses totales à fin 1934
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
129 94 1933)	Imprévu, a. Déplacement de signaux avancés pour allonger le parcours de freinage des trains	149 700 10 500 7 000 5 000 130 000 10 000 8 500 537 000	200 000	124 776 53 8 989 20 4 088 40 7 254 55 102 097 72 5 671 40 7 500 — 1 321 60	124 776 53 8 989 20 4 088 40 7 254 55 102 097 72 5 671 40 7 500 — 1 321 60
	Total IIe arrondissement	•		•	6 869 459 59
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 5 935 344.13 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 752 686.31 Dépenses à amortir				
			. 4		
- 9 -					

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934		Dépenses tota à fin 1934	,
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III° arrondissement.						
131	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle instal- lation d'enclenchement	2 972 000	1 000 000	933 230	89	2 240 033	74
132	Gare de Zurich, a. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs (deu-						
	xième étape)	385 000 2 144 000	225 000 800 000	390 590 948 526	75 01	390 590 1 298 545	75 85
135	c. Agrandissement des installations de distribution d'énergie Double voie Richterswil-Sargans,	273 000	53 000	100 622		254 589	19
140	a. Pfäffikon (Schwyz)–Siebnen-Wangen	6 020 000 3 752 000	20 000 1 800 000	1 317 952	20 45	6 057 3 207 365	20 41
140 141	Gare de Wil, passage inférieur de la Hubstrasse	552 000	340 000	255 635	95	362 251	40
142	Niederwil pour supprimer quatre passages à niveau Double voie Winterthour-St-Gall-St. Margrethen,	330 000	124 000		05	302 929	05
145	Goldach-Rorschach	4 860 000 20 000	20 000 30 000		35 85	1 766 7 086	35 85
146	Gare de Zurich, b. Installation d'un amplificateur et agrandissement de la	20 000	30 000	7 000	00	7 000	00
150	centrale téléphonique de la Sihlpost	41 800	38 000	14 475	30	14 475	30
	a. Elargissement de la passerelle au-dessus du passage supérieur de la Zürcherstrasse et transformations intérieures du bâti- ment aux voyageurs	19 200	19 200	12 582	60	12 582	60
151	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Sulgen-Gossau, renforcement de la construction métallique du pont de Sohrental	70 000	50 000	59 060 (05	59 060	05
166	Imprévu, a. Zurich-Thalwil-Sargans, déplacement de signaux avancés pour allonger le parcours de freinage des trains b. Station d'Aadorf, amélioration de voies	44 700 20 000	} 200 000	38 996 15 957	05 30	38 996 15 957	05
168 (1933)	Gare de Zurich, c. Installation de compteurs de chauffage destinés à compléter le chauffage à distance	23 000		24 910	50	31 685	
	Total IIIe arrondissement	20 000		21010		8 243 972	09
	*	,					
	Répartition sur les comptes suivants:					11	
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondisse-				1	*	
	ment	v					
	Total fr. 8 243 972. 09	¥ .				, •	
					z.		
				•			
			it R				
					l		-

Nº du budget	and the second of the second o	Devis total	Budget de 1934	Dépenses d 1934	ie	Dépenses tota à fin 1934	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.	41 N					
168	Acquisition de forces hydrauliques,					*	
NUT	 a. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg — Bassin du Rhône (canton du Valais): 		30 000	30 090		683 590	-
	 Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel. Forces hydrauliques de la Binna 					622999 112034	$\begin{vmatrix} 30 \\ 40 \end{vmatrix}$
	b. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) palier Andermatt-Wassen		70 000	68 336	50	1 237 213	20
169	— Utilisation des forces du lac de Lucendro Usines électriques,					550	-
105	— Usine de Rupperswil, travaux préparatoires					743799	85
171	Sous-stations		120 000			,	
	a. Rupperswil	8 000 4 000		5 083 2 086	70 85	5083 2086	70 85
	b. Sargans	4 000	- 1	2 000	69	2 000	00
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations					3 407 357	30
			51				
	2. Ateliers.					æ	
177 179	Ateliers d'Olten, construction d'une annexe à l'atelier du matériel de voie pour une buanderie et le bureau du chef ouvrier.	8 500	10 000	5 971	55	6 396	55
184	Ateliers d'Olten, remplacement, dans divers locaux, du chauffage au moyen de fourneaux par le chauffage à la vapeur Imprévu,	47 000	52 000	2351	60	$2\ 351$	60
101	a. Atelier de Bellinzone, établissement d'un nouveau magasin	17 000	40 000	- 783	85	- 783	85
	Total pour les ateliers		• (.			7 964	30
	Total pour entreprises accessoires					3 415 321	60
* I	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, 1. Usines électriques fr. 2 529 650. 60 2. Ateliers		*	es s	*		
	fr. 2 536 918. 85	a a					
- 4.7 v	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,						
	1. Redevances d'eau » 877 706.70						
	2. Ateliers		,				
	Total fr. 3 415 321.60			*			
			31				
		il (60)	161				
13	• ,		*	÷			
.		7		15			
1							
3.61							
	and the state of t	500			- 1	5	1

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1934.

Budget de 1934 Dépenses de l'année 1934 Dépenses													
	Bu	idget de 1	934	Dé _l	pens	es de l'am	née 	1934 1)			Dépense n plus		
Etabliagement de la linea	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitatio	n	Total			en moi1		
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Ct.		Fr.	Ct.	
A. Construction de nouvelles lignes Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna-	-			870 318	95		-	870 318	95	+	870 318	95	
vin et des Eaux-Vives Ligne de la Surb		_		870 318 —	95 —	. =	_	870 318 —	95 —	+	870 318 —	95	
B. Travaux neufs et de parachève- ment	38 113 500	8 512 000	46 625 500	22 795 518	72	7 963 238	34	30 758 757	06	-15	866 742	94	
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte "Dépenses pour entreprises accessoires".	7 912 000	200 100 100 100 100 100 100 100				100 100 100 100 100 100 100	100000000			1			
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	19 102 700	4 558 000	23 660 700			1	76	16 279 542 709 140					
Direction générale	7 641 500				35	1 950 349		6 179 156	49	-3	556448	51	
II ^e arrondissement III ^e arrondissement	5 068 700 6 392 500	1 229 200 1 234 700		3 634 559	16			4 693 469 4 697 776	43	-2	929 428	57	
III. Matériel roulant. Direction générale	10 362 000 664 800	3 400 000	.0.02.000	4 655 870 510 590	! !	3 155 800	85	7 811 670 510 590			950 329 154 209		
IV. Mobilier et ustensiles	185 800	_	664 800 185 800	108715	45		_	108 715	45	_	77 084	55	
I ^{er} arrondissement H ^e arrondissement	169 000 160 000	_	169 000 160 000	158 938 168 370	90		-	158 938 168 370	90	+	10 061 8 370	90	
III ^o arrondissement	-150 000 72 000	36 000	150 000 108 000	74 565 - 42 865		 39 486	52	74 565 3 378			75 434 111 378		
Economat	72 000	36 000	108 000	- 42 865	02	39 486	52	– 3 378	50	<u></u>	111 378	50	
Total construction du chemin de fer	38 113 500	8 512 000	46 625 500	23 665 837	67	7 963 238	34	31 629 076	10	-14	996 428	99	
Dépenses pour entreprises accessoires.			1										
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	- 229 000	833 000	604 000			833 775		757 155	10	+			
2. Ateliers	- 228 300 144 900	803 800 109 100	$575500 \\ 254000$	- 493 308 70 154		981 801 108 949		488 493 179 10 3	65	_	87 006 74 896		
4. Chantiers de Romanshorn	$\frac{-10500}{-322900}$	15 500	5 000	23 716		12 869		36 585			31 585		
Total pour entreprises accessoires Total général		1 761 400 10 273 400	1 438 500 48 064 000	$\frac{-476058}{23189779}$		1 937 395 9 900 634		1 461 337 33 090 413	56 57	_	$\frac{22837}{973586}$		
	37 700 000	10 210 100	1	29 100 110	-		-	33 0.00 113	-	11	0.0000	177	
Récapitulation d'après les comptes du bilan.			then.					37 K					
Dépenses pour le chemin de fer. A. Construction de nouvelles lignes				870 318	95			870 318	95	+	870 318	95	
B. Travaux neufs et de parachève- ment	38 113 500	8 512 000	46 625 500	22 795 518	79	7 963 238	24	30 758 757		2200			
Installation de la traction élec- trique													
Direction générale	7 912 000 10 619 800		8 430 000 14 055 800	5 445 322 5 430 860	73		37	6 160 332 8 626 148	10	c -	429 651	90	
I ^{or} arrondissement II ^o arrondissement	7 810 500 5 228 700	2 094 100 1 229 200	9 904 600 6 457 900	4 387 745 3 822 464	73	1 950 349 1 039 375	35	6 338 094 4 861 840	08	-1	596 059	92	
III• arrondissement	6 542 500		7 777 200	3 709 124		1 063 217		4 772 341	88	-3	004 858	12	
Dépenses pour entreprises acces-	38 113 500	0 912 000	46 625 500	23 665 837	01	7 963 238	34	31 629 076	V1	-14	บบ6 42 3	99	
soires		1 761 400		- 476 058				1 461 337			22 837		
Total général, comme ci-dessus	i.			i			24	33 090 413	57	<u>-14</u>	973 586	43	
1) En re qui concerne la récapitula	tion des dépo	enses de cor	struction, vo	ir le tableau	à la	page 104.							
		NAME OF THE OWNER OWNER OW	des comptes d	100 State 100 St									
Matériel roulant, compte d'exploitation Dépenses de construction à la charge de l'exploitation Economat, compte d'exploitation Usines, compte d'exploitation Ateliers, compte d'exploitation Ateliers, coupte d'exploitation Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation Dépenses à amortir													

Total fr. 9 900 634.24

Installation	Dépense	s	Dépense	8		==	Dépen	ses	à fiu 1934			
de la traction électrique	à fin 1983		en 1934		Travaux achevés	٠	Travaux en cours d'exécution	n	Dépenses de const tion à la charge compte d'exploita	du	Total	
1. 06=6=186=1==============================	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levers de plans et études de projets.												
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de					=							
construction des usines électri-												
ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.	6 073 847	35	99 676	50	1 659 832	65	1 778 680	20	§ 2 735 011		6 173 523	85
II. Acquisition de forces hydrauliques 1. Bassin de la Reuss (canton	0 0/3 64/	30	99 070	30	1 659 832	65	1 778 680	20	9 2 735 011	_	0 173 523	60
d'Uri):												
a. Palier Andermatt — Wassen	1 168 876	70	68 336	50	_	_	918 930	20	318 283	_	1 237 213	20
b. PalierWassen-Amsteg	1 046 077	75			427 360	75	_		618 717	-	1 046 077	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin).	1 530 455	05	_		414 205	05		_	1 116 250	_	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre					11.200							
Fiesch et Mærel	622 999	30	_	-		-	130 586	85			622 999	30
4. Forces de la Binna5. Barberine, Eau-Noire et	112 034	40					45 023	15	67 011	25	112 034	40
Trient	845 799	50			723 462	20			122 337	30	845 799	50
6. Triège	84 394	75	1 250	_	85 644	75	-	_	_	-	85 644	75
7. Lac de Lucendro 8. Forces de l'Aar de Rüchlig	550	-	_	-		-	550	-	_	-	550	-
à Wildegg	653 500	_	30 090	_			683 590	 	_	_	683 590	
9. Forces des ruisseaux de	2.050	٠			0.050		,				0.050	
Finhaut	6 659	90	_	-	6 659	90	_	_	_	-	6 659	90
près de l'usine de Ver-			*									
nayaz	2 500	-		-	2 500	-	_	-	-	-	2 500	-
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le			10									
redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines												
III. Usines électriques '	153 429 690	07	67 114	90	152 436 870	37	743 799	85	316 134	75	153 496 804	97
1. Usine de Massaboden .	2 865 422	73	6 173	75	2 591 263	43			280 333	05	2 871 596	48
2. Usine d'Amsteg	50 755 093	99	6 620	75	50 761 714	74					50 761 714	74
3. Usine auxiliaire de Gœ- schenen	522 265	48	_		487 914	48		_	34 351	_	522 265	48
4. Usine de Ritom	23 906 907		2 043	70	10 5 A 2000	1 1					23 908 951	
5. Usine de Barberine	35 072 851		23 240	. 20 1200	35 096 091		-	_	_	_	35 096 091	94
6. Usine de Vernayaz	36 909 739	87	29 036	60	36 938 776	47	-		_		36 938 776	47
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et												
établissement de l'Usine	00 -11						-					_
auxiliaire de Trient	1 798 714 743 799	1	F -	-	1 798 714	70	743 799	85	_	_	1 798 714 743 799	1 11
8. Usine de Rupperswil 9. Adduction du Cadlimo-	140 100	00		_		_	120.00			_	740 199	00
bach au lac de Ritom												
(y compris les frais de concession)	. 854 894	25			854 894	25	_			_	854 894	25
IV. Lignes de transport	42 610 483	200100000000000000000000000000000000000	232 275	40	42 292 558		_	_	550 199	90		
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco			- 000			ا در ا			350,000 1000 1000 1000		1000000	
—Melide	12 875 351	45	1 000	_	12 876 351	45		-		_	12 876 351	45
see	3 157 172	41	_	_	3 157 172	41		_			3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz —	1 095 939	11			1 005 020	11					1 095 939	,,
Sihlbrugg	2 226 917		_		1 095 939 2 226 917	I	_	_	_	_	2 226 917	
5. Rotkreuz—Emmen-	1 1 2 3 0 1 1								la la			
brücke	472 069			-	472 069	38	_	-	_	_	472 069	1 1
6. Brigue—Granges 7. Châtelard — Vernayaz —	550 088	70	_	-		-	-	_	550 088	70	550 088	70
Puidoux	3 604 984	81		_	3 604 984	81	_			_	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny	869 482		_		869 482	10	-	-		_	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	659 883		1 502	35	661 385		-	-		-	661 385	
10. Vernayaz — Rupperswil.	6 395 197	41	16 192	05	6 411 389	46	-	-1	_		6 411 389	46

		Dépense	3	Dépense	8								
de l	Installation la traction électrique	à fin 1933		en 1934		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de cons tion à la charg compte d'exploi	e du	Total	
	9	Fr.	Ct·	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11.	Hendschiken-Brougg .	250532	90			250 421	70	_		111	20	250 532	90
	Brougg-Seebach	716 542	92			716 542	92	_			-	716 542	92
13.	Mühleberg-Berthoud .	789 663	51			789 663	51		-	_	-	789 663	51
14 (Steinen-AltendrfSeebach	2 871 135	75	3 433	50	2 874 569	25				_	2 874 569	25
14. 6	Gossau Gossau	2071100	10	0 100		2074303	20					2074 303	20
15. 8	SeebachGrüze	$520\ 282$	05		-	520 282	05			_		520 282	05
	Vernayaz — Granges —		1000010000										l
	Massaboden	1 361 796	50	3 311	80	1 365 108			-	_	-	1 365 108	1
	Chiètres—Fribourg	279 523	80		_	279 523	1 .		-	-		279 523	80
	Chiètres—Bienne	662 206	40		_	662 206	1 0 3		_		_	662 206	1
	Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	_	_	279 876					-	279 876	
	Bussigny—Nyon	111 297	15			111 297	15				-	111 297	15
	Altendorf—Sargans	1 058 839	17		_	1 058 839	47 7000		-	_	-	1 058 839	
	Chiètres—Neuchâtel	359 138	15		_	359 138		_		 "	-	359 138	0.400
	Rupperswil—Muttenz .	809 578	80			809 578		ļ	_	_	_	809 578	4
	Muttenz—Delémont	626 523	18	— 206 835	70	626 523			_		_	626 523	56860300
	Sargans-St. Margrethen	6 460	10					ll .		_	-	213 295	
	-stations	47 796 303	42	357 045	15	47 278 754		7 170	55	867 423	62	48 153 348	
	Melide	1 870 307	12	3 921	60	1 873 434	///		_	794		1 874 228	
	Giubiasco	2 573 275	73			2 571 610	100	_	-	1 664	85	2 573 275	73
	Giornico	2 685 130	12			2 677 426	100		-	7 703	40	2 685 130	
	Gæschenen	2540580	60	The sea		2 539 192	000000	_	-	1 388	15	2 540 580	
	Steinen	3 201 578	27	11 788	10	3 202 693	1		-	10 672	60	3 213 366	
	Sihlbrugg	1 843 579	.74	600	_	1 844 162		_	-	17	50	1 844 179	74
	Emmenbrücke	1 431 191	01	17 160	20	1 448 351	21	— .	-	_		1 448 351	21
	Beinwil	227 701	93		_		<u> </u> –		-	227 701	93		93
	Brougg	1 654 487	35	- 2 679	_	1 650 416	30			1 392	05	1 651 808	35
	Olten	1 899 255	39	- 79 000		1 820 255	39	_	-	_	-	1 820 255	39
	Loèche	239 525	96	_	-	_		_	-	239 525	96	239 525	96
	Granges	471 908	43		-	125 869	25	_		346 039	18	471 908	43
	Bussigny	1 889 778	55	- 39 919	30	1 849 859	25		-		-	1 849 859	
	Berthoud	1 543 814	72	107 404	55	1 649 725	67	_	_	1 493	60	1 651 219	10
	Seebach	3 266 171	07		55	3 264 109			-		85		
	Puidoux (station de distr.)	3 408 500		15 438		3 422 972		_	_	966	30		
	Chiètres ()	3 442 614		1 969	100000000000	3 444 584		11		_	_	3 444 584	
	Rupperswil (»)	3 187 025		5 083		3 187 025		5 083	70		_	3 192 109	
	Fribourg	1 338 489		_		1 338 489		-	_		-	1 338 489	1 1
	Thoune	240 127	67		-	240 127	67	_	_		=	240 127	67
	Gossau	1 431 360	0.1	5 360	95	1 436 512			-	208	75	1 436 720	
	Sargans	1 305 615	81 25	155 770	10 000	1 436 699	1 1	2 086	85	22 599	80	1 461 385	
	Bienne	1 520 467	000000	29 001	40	1 549 468 95 773			_	_	-	1 549 468	
	Grüze	95 773		4 428			1 - 1	_	_	3 421	70	95 773	1 1
	Nyon (station d'alimentation) .	1 375 186 71 242	15	7 438		1 376 192 78 680	1 1		_	5 421		1 379 614 78 680	
	Neuchâtel	1 030 944		- 73		1 030 871	1	_		_	-	1 030 871	80
	Muttenz	1 331 047		8 820		1 339 868	1	_				1 339 868	
	Delémont	679 620	55	2 921		682 542		_			-	0.100.000.000.000.000.000.000.000.000.0	
	St. Margrethen (stat.d'aliment.)			101 836	2000 0000	101 836	1 1					682 542 101 836	
						10			40		_		1 1
-		129 275 839	89	3 416 438		129 086 618		46 997	40	1000 10000000 0000000000		132 692 278	1
	Thoune-Berne	5 034 039	23	27 578	99	4 801 070		_	_		10	5 061 617	1 ;
	Erstfeld—Bellinzone	19 155 467			_	19 109 181					35	19 155 467	1
	Bellinzone—Chiasso	7 541 425				7 386 235		_	-		39	7 541 425	, ,
	ErstfeldLucerne	8 607 826		532	υU	8 587 670			-	20 688	55	8 608 358	1 1
	Immensee—Rotkreuz .	238 834	10		_	238 834	10	_	-	_	-	238 834	10
	Arth-Goldau—Zurich et	6511007	0.1	80 050	10	6 571 505	14	900	55	10.000	22	C K03 130	04
	Zoug—Lucerne Lucerne—Olten—Bâle .	6 544 207		39 230 17 362		6 571 565		890	10	1	35 45	6 583 438	1 1
(.)	No. 12	9 600 728		17 502	10	9 305 820		4 607	10		40	9 618 090	
Q 1	Brigue-Iselle	2 178 418	15			1 861 406	1 4 5 1	1		317 012	-	2 178 418	

	Dépense:	s	Dépenses	s			Dépen	ses	à fin 1934		
Installation de la traction électrique	à fin 1933		en 1934		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio	n	Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation	Total	1
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr. Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne	7 118 325	31	1.405	45	7 118 830	76			900 —	7 119 730	76
	7 118 525	91	1 409	40	1118 830	10		100	900 -	7 119 750	10
11. Lausanne-Vallorbe et		~-	00.04=								
Daillens—Yverdon	4 683 961	25	33 817	75	4705221	45	_	-	12 557 55	4 717 779	-
12. Palézieux—Lausanne—							=				
Genève	3920997	07	13 839	15	3914884	77			19 951 45	3 934 836	22
13. Palézieux-Fribourg-Berne	3 233 799	89			3 229 635	89			4 164 -	3 233 799	89
14. Zurich – Olten	5 067 578	96	9 212	65	5 057 403	31	4 171	60	5 216 70	5 076 791	61
15. Olten—Berne		43	$\frac{3212}{2904}$	95		1		65	17 884 20	3 646 002	38
	3 643 097	100000	2 904	99	3 625 566	53	2 551	69		200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	0.0
16. Thalwil—Richterswil .	$1\ 102\ 452$	23		_	1 102 452	23	_	-		1	23
17. Zurich-Rapperswil	1 461 160	60		_	1 461 160	60		_	-	1 461 160	60
18. Zurich-Winterthour	2 627 358	39	1 535	85	2595870	74			33 023 50	2 628 894	24
19. Winterthour—St-Gall—		10.10	280		20 20 20 20 20						
Rorschach	3 746 322	08	439	_	3 745 973	53	439		348 55	3 746 761	08
20. Winterthour — Romans-	0 110 022	00	100		9 1 10 0 10	00	100		0.0	0 710 701	
horn—Rorschach	3 096 973	23	6 597	55	3 096 973	23	6 562	35	35 20	3 103 570	78
	5 0 0 1		12. ESSANGE OF		DEC 10 MEDIA DE DI NEL		0 902	0.7		11	1
21. Brougg—Pratteln	2279716	07	3 525	60	$2\ 260\ 553$	12			22 688 55	2 283 241	67
22. Rotkreuz — Rupperswil,			V28901/481 - 10/2/1801/02-201								
Hendschiken-Brougg .	1 368 310	30	38 787		1 368 686	55	27 639	35	10 771 40	1 407 097	30
23. Wildegg-Emmenbrücke,											
Beinwil-Münster	1852723	58	- 1 000	-	1625820	43		-	225 903 15	1 851 723	58
24. Richterswil—Coire, Sar-											
gans—Buchs	3 636 214	44	98158	35	3 643 264	59	135	80	90 972 40	3 734 372	79
25. Yverdon—Bienne	2 150 191	34	00 200		2 149 691	34	100		500 -	2 150 191	34
	900 Mark 10 100 Broken		07.011	10	AL 30 SECURIORE PROPERTY.		_	_		A CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	5000
26. Olten—Bienne	2 861 678	42	27 011	40	2 879 788	72	_		8 901 10		82
27. Rapperswil—Wattwil .	719 351	97	_		718 100	27		-	1 251 70	719 351	97
28. Oerlikon—Schaffhouse.	1480474	96	_	_	1480223	36		_	251 60	1 480 474	96
29. Berne—Bienne	659 177				658 118	1			1 058 20	659 177	
30. Moutier—Delémont	742 976	45	886	65		1 1				743 863	10
	at the contract of the party	45	000	05	743 863	1			_		- 1
31. Station de Chiètres	38 760	95		-	38 760	95		_	- -	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle -											
Col des Roches	1 658 076	40			1 657 887	20			189 20	1 658 076	40
33. Bâle—Delémont	1 741 037	42	*****		1 740 737	42			300	1 741 037	42
34. Wallisellen – Rapperswil,											i
Uznach—Ziegelbrücke .	1 146 224	46	$2\ 204$	55	1 147 452	56			976 45	1 148 429	01
	105 415	90	2201						, 070 10	105 415	
35. Wattwil—Ebnat-Kappel					105 415		,	_	_ _		
36. DelémontDelle	1 093 722	15	39 240	10	1132962	25				1 132 962	25
37. Bienne — Sonceboz — La	N 900 N 700 1000	and the same			and respond to the term					000000000000000000000000000000000000000	
Chaux-de-Fonds	$164\ 129$	90	$622\ 931$	35	787 061	25	-			787 061	25
38. Zurich-Affoltern-Zoug	885 870	92	-	-	885 870	92				885 870	92
39. Ziegelbrücke-Linthal .	824 031	70	- 201	40	821 622	90			2 207 40	823 830	30
40. Berne—Lucerne	852 083	65	1 471 772		2 321 202	1			2 654 25		58
				93		1 1		-			1000 1000
41. Rorschach—Buchs	394 071	65	943 294	75	1 334 230	20			3 136 20	1 337 366	40
42. Wil-Wattwil, électr. de la											
station de Lichtensteig	21 878	20	_		21 878	20				21 878	20
VII. Etablissement du profil d'espace			_								
libre (infrastructure, super-											
structure et bâtiments) .	18 829 772	60	903 129	64	11 474 507	72	49 243	55	8 209 150 97	19 732 902	24
1. Thoune—Berne	350 801	86	300 120	-	36 520		.52.0	8	314 281 56	li l	86
i a company and a company and a company and a company and a company and a company and a company and a company				_		1		-			
2. Erstfeld—Bellinzone	2 960 118	34			2 123 446		_		836 672 17		34
3. Bellinzone—Chiasso	1 371 156	25	1 045	30	1015898	20	1 045	30	355 258 05	1 372 201	55
4. Erstfeld—Lucerne	973 398	59			597 873	88		_	375 524 71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60			222	50			5 956 10		60
6. Arth-Goldau—Zurich et		55		_	222	33			0 000 10	01.0	- 5
Zoug—Lucerne	545 417	47	64 279	05	60 020	20	31 228	25	518 448 07	609 696	52
		11	0 € 270	UD			. 31 220	20	11		
7. Lucerne—Olten—Bâle .	999 794	_		_	399 885	1		_	599 908 65	999 794	-
8. Brigue—Sion	$441\ 115$	95			307 485	55		-	133 630 40	441 115	95
9. Sion—Lausanne	738 071	45	_		+202532	05	_		535 539 40	738 071	45
10. Lausanne — Vallorbe et					_						
Daillens—Yverdon	$661\ 217$	80			305 019	40			356 198 40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—	301 217				300 010	"			33100 19		
Genève	864 354	30			426 159	50		_	438 194 80	864 354	30
Gonore	001 004	50			120 100	30			100 104 00	501001	
a 8 "	l l					1 1	1		1 1	u t	11

	Dépenses		Dépenses				Dépen	ses	à fin 1934			
Installation de la traction électrique	à fin 1933		en 1934	,	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	du	Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Palézieux—Fribourg—Berne .	443 362	15			323 519	65	_	_	119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten	698 685	32	_		339 616	35			359 068	97	698 685	32
14. Olten—Berne	385 297	35	10572	25	211 507	20			184 362	40	395 869	60
15. Thalwil—Richterswil .	34 629			_	10 845	1		_	23 783	45	34 629	
16. Zurich—Rapperswil .	457 680	67			185 535	1		_	272 144	80	457 680	67
17. Zurich—Winterthour .	412 082	29			237 316	1 1			174 765	39	412 082	29
18. WinterthourSt-Gall					25. 225					00		
Rorschach	$793\ 937$	45	17 639	30	312 423	83	16 970	_	482 182	92	811 576	75
19. Winterthour-Romans-	£											
horn-Rorschach	411 528	67	_	-	$227\ 416$	87	_		184 111	80	411 528	67
20. Brougg—Pratteln	135 426	35	_		$71\ 272$			-	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz—Rupperswil,												
Hendschiken—Brougg	107 639	30			76 746				30 893	30	107 639	30
22. RichterswilCoire,	*00.00F										**************************************	0.
Sargans—Buchs	586 907	1007 999			445 949			_	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80		-	51 416	1 1		-	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne	417 348	68		-	277 937	30		-	139 411	.38	417 348	68
25. Olten—Bienne	183 948	65	_	_	156 896	1 1	-		27 052	10	183 948	65
26. OerlikonSchaffhouse	413 109	2 9	6392	40	203 973	1	_	—	215 528	55	419 501	69
27. Berne—Bienne	72 648	0.000		-	$60\ 283$			-	12 365	60	72 648	65
28. Moutier – Delémont .	141 758	75			$112\ 406$	10		-	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres	5 760	50			3 458	55		-	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg-Emmenbrücke,												
Beinwil—Münster	202617	40			179 293	60			23 323	80	202 617	40
31. Brigue—Iselle, transformation.	190228	20			171 381	65		-	18 846	55	190 228	20
32. Neuchâtel—Le Locle -												
Col des Roches	332 435	10			254742	i I			11	80	332 435	
33. Bâle—Delémont	332 928	01	9 342	05	216072	71	<u>-</u>		126 197	35	342 270	06
34. Wattwil-Ebnat-Kappel	7 998	-	_		6 083	1		-	1 914	60	7 998	-
35. Delémont—Delle	1 047 798	30	90 812	70	713821	90			424 789	10	1 138 611	-
36. Zurich-Affoltern-Zoug	$126\ 141$	90	_	-	79 609	90			46 532	-	126 141	90
37. Wallisellen-Rapperswil,												1
Uznach—Ziegelbrücke	214 423		$56\ 223$	45	$134\ 089$	-	_	_	136 557	70	270 646	1
- 38. Ziegelbrücke — Linthal	164 563		23	80	98 397					31	164 586	
39. Berne—Lucerne	186 145	95	$292\ 159$	33	339 289	10			139 016	18	478 305	28
40. Bienne—Sonceboz—La	300 aon	~-			200				101.010		070.010	0.5
Chaux-de-Fonds :	230 683		148 530		277 567	15		_		80		1 11
41. Rorschach—Buchs	55 319	80	206 109	31	$210\ 149$	50			51 279	61	261 429	11
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig	15 105	50			10 426	05			4 679	45	15 105	50
in station at Bientensteig	1010	00			10 120	00			. 13.0	10	10 100	
VIII. Installations à courant faible (télé-				١.								
graphe, téléphone, signaux, etc.)	79 981 184	61	1 840 764	04	75 596 921	20	39 951	50	6 185 075	95	81 821 948	
1. Thoune—Berne	1 119 993	24		-	1 050 480	99	-	_	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807	33			7 050 498	56			587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso	2 449 819	32	****		$2\ 172\ 939$	36		-	276 879	96	2 449 819	32
4 Erstfeld—Lucerne	2874202	55			2376007	91		_	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz .	120 798	15			103 671	20		_	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et					51							
Zoug-Lucerne	2 959 100	20		-	2728493	90		-	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne — Olten — Bâle	3 872 568	28		-	3 615 633	33		-	256 934	95	3 872 568	28
8. Brigue—Iselle	1542628	85		-	1 528 811	97		-	13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue-Sion	2499516	65			2 013 444	90		_	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16	_		5 388 102				352 505	46	5,740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et			3									
Daillens—Yverdon	2778276	93			2490752	60			287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genève .	4 737 644	10		_	4578112	90			159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne	4 666 735	14			4 564 353	64			102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich-Olten	4 068 969	15		_	3912591				156 377	48	4 068 969	15
15. Olten—Berne	3 948 832		_	-	3 780 507	1 1		_	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil .	928 064			_	902 365	1	_		25 699	53		
li e	l											

Frais d'insta	anamon	ae	e la tra	Cll	ion etec	rr1	que ue	19	01 a 193	54.		
L. J. H. P.	Dépense	R	Dépense	8			Dépen	ses	à fin 193 1			
Installation de la traction électrique	à fin 1938		en 1934		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de const tion à la charge compte d'exploita	du	Total	
45 5 4 4 7 7	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Ct.	Fr.	Ct.		Ct.	Fr.	Ct.
17. Zurich—Rapperswil	1 215 711	55	_	5 —	1 167 111	60		_	27000 20000-	95	1 215 711	10000000
18. Zurich—Winterthour	2 553 476	42		-	2 444 716	06	_	_	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 671 682	91	1 268	25	3 495 074	40	1 268	25	176 608	51	3 672 951	16
20. Winterthour — Romans-	3071002	91	. 1200	20	3 433 074	40	1 200	20	170 000	ijΙ	3 072 931	10
horn—Rorschach	2 030 598	64			1 877 257	56		_	153 341	08	2 030 598	64
21. Brougg—Pratteln	920 001	29	_	_	842 188	55		_		74	920 001	1
22. Rotkreuz — Rupperswil,												
Hendschiken—Brougg .	1 020 976	99	_	_	856 997	58	· —	_	163 979	41	1 020 976	
23: Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 199 593		l –		3 014 321	18	_	-		96	3 199 593	1 1
24. Rapperswil—Wattwil .	528 631	26	_	_	487-762	85	_			41	528 631	26
25. Yverdon-Bienne	2 080 157	200 10000	_	-	1 978 175	06	_	-		58	2 080 157	64
26. Olten—Bienne	1 734 608	1	_	_	1 469 737		_	_		58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse .	1 123 481	08	196	10	1 022 628	-	_			18	1 123 677	18
28. Berne—Bienne	500 217	70		-	462 449	98				72	500 217	70
29. Moutier—Delémont	530 012	13		_	482 952	60				53		
30. Station de Chiètres	44 462	73			40 860	33		-	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg-Emmenbrücke Beinwil-Münster.		05			200.020	10			07.000	75	407.016	05
32. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	407 316	85 56	1.010	45	369 926	10 47	_	_		75 64	407 316	
33. Bâle—Delémont	1 052 894 929 461	38	- 1 912 - 200	45	1 008 431 835 953	55	_			83	1 050 982 929 261	11 38
34. Wallisellen—Rapperswil,	Section 20 To Section 2	90	- 200	_	000 000	99		_	95 507	00	929 201	56
Uznach—Ziegelbrücke.	799 197	86	- 2830	15	662 511	16			133 856	55	796 367	71
35. Neuchâtel—LesVerrières	The second contract of the second contract of	100	_	_	_	_	38 683	25			38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	28 763	85	11 127	25	32 986	35	_	_	6 904	75	39 891	10
37. Delémont—Delle	860 793	63	10 592		796 404	59				04	871 385	63
38. Bienne—Sonceboz—La	300 100		10 002		100 101				11001	0.1	0,1,000	o.
Chaux-de-Fonds	421 842	75	431 870	57	782 666	08	_		71 047	24	853 713	32
39. Zurich-Affoltern-Zoug	644 803	13	_	_	531 627	95	_	_	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke—Linthal .	346 240	53	2 34 3	15	275 331	85		-	73 251	83	348 583	68
41. Berne-Lucerne	899 398	29	837 501	18	1 533 269	58		-	203 629	89	1 736 899	47
42. Rorschach—Buchs	397 693	11	550 808	14	824 908	81		-	123 592	44	948 501	25
43. Wil–Wattwil, électr. de la stat. L'steig	54 917	70			43 902	70			11 015	-	54 917	70
IV Installations your to treation floats	10 433 574	74			9 369 222	00			1 004 252	cc	10 422 574	74
IX. Installations pour la traction électr. 1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433		_	_	1 705 161	1	_		1 064 352 61 271	60	10 433 574 1 766 433	
2. Ateliers de Bellinzone	2 974 104		_	_	2 952 199			_				
3. Ateliers de Zurich	2 383 546		_		2 228 534			_	1	=0	1	1
4. Dépôts du Ier arrondi	694 423		_	_	685 903			_		50 20	2 383 546 694 423	41 70
5. Dépôts du II arrond ^t .	1 528 899		_		1 125 676				240 80000000	14	1 528 899	94
6. Dépôts du III arrond ^t .	861 969	F 3			449 032				1	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau	224 197	30000000	_		222 712			_		73	224 197	44
		92	6 916 444	01	469 195 285		2 665 843	OF				
	488 430 695 284 526 792	NAC 10011011	1 759 004		282 692 584	34	604 868	05 30	23 486 010 2 988 344		495 347 139 286 285 796	93 64
a. 491 locomotives électriques	204 320 132	34	1 733 004	10	202 032 304	34	004 000	30	2 300 344	_	200 200 190	04
	267 747 173	37	1 507 702	60	266 930 441	17	257 986	80	2 066 448		269 254 875	97
b. 48 automotrices électriques,	10.750.010		071.001	F0	15 500 140		040.001		001.000		1 000 000	0-
dont 2 en construction .	16 779 619		251 301				346 881		921 896		17 030 920	
Total général	772 957 488	46	8 675 448	11	751 887 870	28	3 270 711	35	26 474 354	94	781 632 936	57
Les bonifications provens	ant du «cap	ital	amorti», aiı	nsi	que les ann	uité		eme	ent sur le ca	tigit	al d'établis-	
sement des usines électriques, elles se montent à:	suivant plan	n d'	amortisseme	ent,	n'ont pas	ėtė	déduites de	s fr	ais d'installa	ilio	n ci-dessus;	
Groupe d'usines Amsteg-Ritom-												
Geschenen	-1 719 084	23	- 281 450	90	-2000535	13		-		-	-2 000 535	13
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine - Trient - Massaboden	-1 306 765	21	- 256 881	50	-1 563 646	71	_	_	_	_	-1 563 646	71
Lignes de transport	- 752 614				- 892 092		_	_			- 892 092	

 $\begin{array}{c|ccccc}
-1 & 563 & 646 & 71 \\
-892 & 092 & 63 \\
-918 & 309 & 28
\end{array}$

5 374 583

75

 $\begin{array}{c|cccc}
-1 & 563 & 646 \\
- & 892 & 092 \\
- & 918 & 309
\end{array}$

- 5 374 583

28

75

-1 306 765 - 752 614 - 763 387

- 4 541 851

Total

Lignes de transport

Sous-stations . . .

21 38 78

60

256 881 139 478

832732

154 921 | 50

50 25

15