

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1934)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1934

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 872 745	32	118 072	75	1 754 672	57
a. Administration et direction des travaux	1 357 070	37	74 556	45	1 282 513	92
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 301 658	62	70 423	60	1 231 235	02
2. Frais de bureau et de matériel	33 072	65	3 981	05	29 091	60
3. Mobilier, instruments et matériel technique	3 487	95	151	80	3 336	15
4. Loyers et entretien des locaux	16 177	25	—	—	16 177	25
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	2 673	90	—	—	2 673	90
b. Intérêts du capital d'établissement	515 674	95	43 516	30	472 158	65
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	26 957 646	77	2 676 307	65	24 281 339	12
a. Acquisition de terrains et de droits	2 121 732	—	493 408	20	1 628 323	80
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 552	20	1 057	75	3 494	45
2. Indemnités de toute nature	2 103 515	35	490 915	—	1 612 600	35
3. Plans cadastraux et bornage	6 112	15	1 117	45	4 994	70
4. Divers	7 552	30	318	—	7 234	30
b. Terrassements et ouvrages d'art	7 675 708	85	688 539	30	6 987 169	55
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	1 519 248	01	347 953	—	1 171 295	01
2. Tunnels et galeries	1 970 214	94	1 556	25	1 968 658	69
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	2 487 840	49	229 433	70	2 258 406	79
4. Ballastage des voies	654 141	50	41 682	—	612 459	50
5. Empierrement de routes, chemins et places	724 873	90	66 411	35	658 462	55
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	319 390	01	1 503	—	317 887	01
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	1 185 207	40	260 728	35	924 479	05
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	238 803	70	53 492	15	185 311	55
2. Rails et leurs attaches	325 929	95	65 171	20	260 758	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	230 823	15	105 547	60	125 275	55
4. Pose de la voie	389 650	60	36 517	40	353 133	20
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	4 480 461	44	637 362	15	3 843 099	29
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	22 898	—	—	—	22 898	—
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	3 671 832	76	439 342	25	3 232 490	51
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	510 923	80	52 889	50	458 034	30
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	68 604	65	61 793	95	6 810	70
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	206 137	73	83 336	45	122 801	28
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	64	50	—	—	64	50
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	5 947 217	22	136 388	20	5 810 829	02
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	5 554 809	55	136 388	20	5 418 421	35
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	149 431	70	—	—	149 431	70
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	242 533	17	—	—	242 533	17
7. Frais de la traction d'essai et divers	442	80	—	—	442	80
Total I et II à reporter	28 830 392	09	2 794 380	40	26 036 011	69

pour l'année 1934.
et des entreprises accessoires en 1934.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	28 830 392	09	2 794 380	40	26 036 011	69
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	5 547 319	86	459 881	45	5 087 438	41
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	2 406 658	76	112 324	15	2 294 334	61
2. Appareils de signaux et de protection	2 919 136	60	268 981	40	2 650 155	20
3. Indicateurs d'orientation et de police	31 985	45	52	60	31 932	85
4. Clôtures et barrières	189 589	05	78 523	30	111 015	75
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	14 218 644	60	5 732 863	35	8 485 781	25
1. Locomotives à vapeur et tenders	1 300	—	1 002 629	15	1 001 329	15
2. Locomotives électriques	4 081 801	15	—	—	4 081 801	15
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	7 008 514	50	2 659 840	40	4 348 674	10
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	30 294	95	23 135	—	7 159	95
7. Wagons à marchandises	2 293 131	10	1 821 021	30	472 109	80
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	105 285	80	226 237	50	120 951	70
10. Véhicules automoteurs	698 317	10	—	—	698 317	10
IV. Mobilier et ustensiles	775 219	90	72 601	90	702 618	—
1. Pour l'administration générale	47 672	65	125	—	47 547	65
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	365 637	95	48 184	40	317 453	55
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	268 686	70	17 296	10	251 390	60
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	93 222	60	6 996	40	86 226	20
V. Services auxiliaires, économat	282	—	43 147	02	42 865	02
Total du compte de construction	43 824 538	59	8 642 992	67	35 181 545	92
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	824 091	55	1 005 599	25	181 507	70
2. Ateliers	351 980	21	844 089	15	492 108	94
3. Navigation sur le lac de Constance	189 356	30	119 202	20	70 154	10
4. Chantiers de Romanshorn	36 585	30	12 869	10	23 716	20
Total pour entreprises accessoires	1 402 013	36	1 981 759	70	579 746	34
Total général	45 226 551	95	10 624 752	37	34 601 799	58

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1934.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1933		Augmentation suivant compte de construction de 1934		Situation au 31 décembre 1934	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	201 282 274	49	1 754 672	57	203 036 947	06
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	92 660 550	68	1 282 513	92	93 943 064	60
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	108 621 723	81	472 158	65	109 093 882	46
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 610 512 787	13	24 281 339	12	1 634 794 126	25
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	227 400 327	48	1 628 323	80	229 028 651	28
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	707 932 785	75	6 987 169	55	714 919 955	30
<i>c.</i> Voie de fer	214 105 912	71	924 479	05	215 030 391	76
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	224 736 237	08	3 843 099	29	228 579 336	37
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	114 866 997	12	5 810 829	02	120 677 826	14
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	121 470 526	99	5 087 438	41	126 557 965	40
III. Matériel roulant	600 982 206	29	8 485 781	25	609 467 987	54
1. Locomotives à vapeur et tenders	40 827 244	37	— 1 001 329	15	39 825 915	22
2. Locomotives électriques	260 311 196	27	4 081 801	15	264 392 997	42
3. Automotrices à voyageurs	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80
4. Voitures à voyageurs	145 025 348	56	4 348 674	10	149 374 022	66
5. Automotrices à bagages	7 909 366	27	—	—	7 909 366	27
6. Fourgons	10 811 473	41	7 159	95	10 818 633	36
7. Wagons à marchandises	114 746 974	18	472 109	80	115 219 083	98
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	7 926 661	03	— 120 951	70	7 805 709	33
10. Véhicules automoteurs	4 377 553	40	698 317	10	5 075 870	50
IV. Mobilier et ustensiles	30 221 859	80	702 618	—	30 924 477	80
V. Service auxiliaire, économat	647 159	59	— 42 865	02	604 294	57
Total du compte de construction	2 443 646 287	30	35 181 545	92	2 478 827 833	22
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	238 474 940	11	— 181 507	70	238 293 432	41
2. Ateliers	35 572 415	39	— 492 108	94	35 080 306	45
3. Navigation sur le lac de Constance	2 178 991	13	70 154	10	2 249 145	23
4. Chantiers de Romanshorn	428 969	35	23 716	20	452 685	55
Total pour entreprises accessoires	276 655 315	98	— 579 746	34	276 075 569	64
Total général	2 720 301 603	28	34 601 799	58	2 754 903 402	86

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Tronçon Delémont-Delle,						
	a. Ligne de contact	1 133 680	55	718	30	1 132 962	25
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	735 640	90	21 819	—	713 821	90
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.) . . .	832 002	65	34 379	40	797 623	25
	d. Signaux et installations de sécurité	9 192	19	10 410	85	1 218	66
2	Tronçon Bienne-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds,						
	a. Ligne de contact	787 061	25	—	—	787 061	25
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	287 227	45	9 660	30	277 567	15
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.) . . .	726 016	15	22 010	50	704 005	65
	d. Signaux et installations de sécurité	90 501	33	11 840	90	78 660	43
3	Tronçon Berne-Lucerne,						
	a. Ligne de contact	2 321 213	53	11	20	2 321 202	33
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	358 819	20	19 530	10	339 289	10
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, etc.) . . .	1 290 794	17	36 828	20	1 253 965	97
	d. Signaux et installations de sécurité	280 156	46	852	85	279 303	61
4	Tronçon Rorschach-Buchs,						
	a. Ligne de contact	1 334 230	20	—	—	1 334 230	20
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	230 904	05	20 754	55	210 149	50
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) .	881 218	91	56 310	10	824 908	81
5	Tronçons Wallisellen-Rapperswil et Uznach-Ziegelbrücke, complément,						
	a. Ligne de contact	2 204	55	—	—	2 204	55
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	53 233	35	—	—	53 233	35
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) .	— 54	70	3 481	50	— 3 536	20
6	Tronçon Ziegelbrücke-Linthal, complément						
	a. Ligne de contact	— 201	40	—	—	— 201	40
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	19	95	—	—	19	95
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) .	2 343	15	—	—	2 343	15
7	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Thoune-Berne	17 441	60	12 000	—	5 441	60
	b. Brigue-Sion	12 923	95	2 400	—	10 523	95
	c. Sion-Lausanne	1 405	45	—	—	1 405	45
	d. Lausanne-Vallorbe et Daillens-Yverdon	29 999	20	8 200	—	21 799	20
	e. Palézieux-Lausanne-Genève	13 191	—	4 500	—	8 691	—
	f. Olten-Bienne	40 859	15	7 814	40	33 044	75
	g. Moutier-Delémont	886	65	—	—	886	65
	h. Bâle-Delémont	165	25	—	—	165	25
	i. Erstfeld-Lucerne	532	60	—	—	532	60
	k. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	65 041	60	5 776	—	59 265	60
	l. Lucerne-Olten-Bâle	70 606	60	7 120	—	63 486	60
	m. Zurich-Olten	5 041	05	—	—	5 041	05
	n. Olten-Berne	353	30	—	—	353	30
	o. Rotkreuz-Rapperswil, Hendschiken-Brougg	376	25	—	—	376	25
	p. Wildeggen-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	—	—	1 000	—	— 1 000	—
	q. Zurich-Winterthour	6 562	25	23 303	—	— 16 740	75
	r. Brougg-Pratteln	3 525	60	—	—	3 525	60
	s. Richterswil-Coire, Sargans-Buchs	92 177	85	35 801	—	56 376	85

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
8	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Bâle-Delémont	9 342	05	—	—	9 342	05
	b. Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	17 793	20	3 300	—	14 493	20
	c. Olten-Berne	10 940	—	—	—	10 940	—
	d. Oerlikon-Schaffhouse	21 469	95	657	60	20 812	35
9	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Neuchâtel-Le Locle-Col des Roches	—	—	1 912	45	— 1 912	45
	b. Bâle-Delémont	—	—	200	—	— 200	—
	c. Oerlikon-Schaffhouse	196	10	—	—	196	10
	d. Wattwil-Ebnat-Kappel	7 554	70	1 809	—	5 745	70
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	11 784 589	24	364 401	20	11 420 188	04
	 Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 47.						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	III. Matériel roulant.						
10	8 locomotives électriques, 3 A ^e 4/7 n°s 11000—11002	1 563 896	70	—	—	1 563 896	70
	1 » n° 11017	496 233	45	—	—	496 233	45
	4 » n°s 11024—11027	1 942 097	55	—	—	1 942 097	55
11	12 tracteurs pour le service des manœuvres, 4 T ^e n°s 77—80	428 875	65	—	—	428 875	65
	2 T ^m » 208—209	68 110	70	—	—	68 110	70
	6 » » 210—215	191 968	75	—	—	191 968	75
	Complément pour 1 tracteur T ^m n° 465	1 852	25	—	—	1 852	25
12	33 voitures, 9 AB ⁴ⁱⁱ n°s 2690—2698	1 260 434	90	—	—	1 260 434	90
	6 ABC ⁴ⁱⁱ » 2973—2978	748 308	—	—	—	748 308	—
	8 BC ⁴ⁱⁱ » 5051—5058	817 001	70	—	—	817 001	70
	10 C ⁴ⁱⁱ » 8965—8974	1 104 128	15	—	—	1 104 128	15
13	86 voitures transformées, 3 B ³ n°s 3271, 3272 et 3274	94 218	25	—	—	94 218	25
	6 » » 3275—3280	84 360	—	—	—	84 360	—
	6 C ³ » 7291—7296	278 200	—	—	—	278 200	—
	12 » » 7297—7308	349 560	—	—	—	349 560	—
	24 » » 7309—7332	699 120	—	—	—	699 120	—
	5 » » 7333—7337	145 650	—	—	—	145 650	—
	20 » » 7351—7370	576 000	—	—	—	576 000	—
	3 C ⁴ⁱⁱ » 8521—8523	186 906	70	—	—	186 906	70
	7 » » 8532—8538	440 735	50	—	—	440 735	50
14	87 wagons à marchandises, 60 K ³ n°s 45641—45700	633 742	60	—	—	633 742	60
	20 » » 45701—45720	220 888	45	—	—	220 888	45
	7 M ⁷ » 68474—68480	69 258	50	—	—	69 258	50
15	Remplacement des caisses de 50 wagons à marchandises L ⁵	150 000	—	—	—	150 000	—
16	10 ballastières, provenant de wagons à marchandises transformés, S ^{3t} n°s 97602—97611	39 906	25	—	—	39 906	25
17	14 wagons de service, provenant d'anciens véhicules transformés	48 377	60	—	—	48 377	60
	Perfectionnement de 10 wagons de service	8 716	35	—	—	8 716	35
18	Dispositifs de sûreté pour locomotives électriques, Préparation d'une locomotive	628	80	—	—	628	80
	Aménagement de 74 locomotives	76 982	65	—	—	76 982	65
19	Installation du chauffage électrique, 28 voitures	57 876	10	—	—	57 876	10
	3 » (chauffage électrique à air)	13 417	—	—	—	13 417	—
	3 » (» » » ») complément	1 417	—	—	—	1 417	—
	62 » (améliorations)	70 514	55	—	—	70 514	55
	1 wagon de service	2 147	70	—	—	2 147	70
	56 wagons à marchandises (conduite)	45 714	10	—	—	45 714	10
20	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, 3 voitures	3 147	80	—	—	3 147	80
	32 fourgons	28 399	30	—	—	28 399	30
	Accroissement du nombre des lampes de 8 voitures	1 680	40	—	—	1 680	40
21	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer», 123 voitures (frein à air comprimé)	75 838	45	—	—	75 838	45
	15 fourgons (conduite)	1 895	65	—	—	1 895	65
	1045 wagons à marchandises (frein à air comprimé)	1 147 339	30	—	—	1 147 339	30
	28 » » » (perfectionnement)	10 843	30	—	—	10 843	30
	19 » » » (conduite)	3 044	85	—	—	3 044	85
	5 wagons de service (conduite).	793	90	—	—	793	90

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
22	Améliorations diverses du matériel roulant,						
	Soute à charbon auxiliaire à 2 locomotives à vapeur	1 300	—	—	—	1 300	—
	Résistance de démarrage et contact pour les ventilateurs de 6 locomotives électriques	1 962	—	—	—	1 962	—
	Toit à 5-tracteurs	7 509	75	—	—	7 509	75
23	Reports dans l'inventaire,						
	3 wagons à marchandises L ² , anciennement wagons de service X	12 300	—	12 300	—	—	—
	1 wagon de service X, anciennement wagon à marchandises J .	878	—	878	—	—	—
	1 » » » X, » » » » K .	4 466	—	4 466	—	—	—
24	Remboursements sur la base de contrats de livraison,						
	Voitures	—	—	49 878	—	— 49 878	—
	Wagons à marchandises	—	—	11 047	75	— 11 047	75
	Total des acquisitions	14 218 644	60	78 569	75	14 140 074	85
25	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,						
	13 locomotives à vapeur	—	—	1 002 629	15	— 1 002 629	15
	91 voitures	—	—	2 609 962	40	— 2 609 962	40
	2 fourgons	—	—	23 135	—	— 23 135	—
	481 wagons à marchandises	—	—	1 804 629	55	— 1 804 629	55
	23 wagons de service.	—	—	213 937	50	— 213 937	50
	Total des amortissements	—	—	5 654 293	60	— 5 654 293	60
	Total III	14 218 644	60	5 732 863	35	8 485 781	25
	IV. Mobilier et ustensiles.						
26	Pour l'administration générale	21 740	55	—	—	21 740	55
27	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	3 965	65	645	—	3 320	65
28	Pour le service des gares et des trains	4 812	35	—	—	4 812	35
29	Pour le service de la traction et des ateliers.	57 841	90	—	—	57 841	90
30	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	21 000	—	—	—	21 000	—
	Total IV	109 360	45	645	—	108 715	45
	V. Services auxiliaires.						
31	Economat,						
	a. Acquisition de mobilier	282	—	—	—	282	—
	b. Vente et amortissement de mobilier de bureaux et de magasins .	—	—	30 203	83	— 30 203	83
	c. Amortissement du capital d'établissement.	—	—	12 943	19	— 12 943	19
	Total pour l'Economat	282	—	43 147	02	— 42 865	02
	Total, Direction générale	14 328 287	05	5 776 655	37	8 551 631	68

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
32	Station de Vernier-Meyrin,						
	a. Jonction de la voie 4 à la voie 6	4 778	95	—	—	4 778	95
	b. Raccordement industriel de la Société suisse de consommation . .	9 000	—	—	—	9 000	—
	c. Raccordement industriel de la Société suisse immobilière de Vernerin	6 810	25	—	—	6 810	25
33	Gare de Genève-Cornavin,						
	a. Installation du téléphone automatique	94 922	85	76	—	94 846	85
	b. Installation de magasins sous les voies	689 350	20	2 000	—	687 350	20
34	Genève-Cornavin-Pregny, suppression du passage à niveau du chemin Rigot	190 000	—	—	—	190 000	—
35	Gare de Renens, aménagement de l'Avenue des Cerisiers	3 000	—	—	—	3 000	—
36	Halte de Pully-Village,						
	a. Prolongement du quai aux voyageurs	8 641	50	—	—	8 641	50
	b. Nouvelle halle aux marchandises avec W. C. publics	23 928	25	5 600	—	18 328	25
37	Vevey-La Tour de Peilz, élargissement du passage inférieur de la route cantonale Vevey-Alliaz	18 619	85	—	—	18 619	85
38	Station de Saxon, aménagement d'une voie de débord	47 474	22	1 700	—	45 774	22
39	Lausanne-Brigue, déplacement des signaux avancés pour allonger le parcours de freinage des trains	101 572	53	1 850	70	99 721	83
40	Double voie Ependes-Yverdon (complément)	47 258	50	5 434	45	41 824	05
41	Gare d'Yverdon, modification des voies d'entrée et de sortie des ateliers et démolition de la rotonde	15 012	65	200 575	—	185 562	35
42	Double voie Neuchâtel-St-Blaise	278 606	77	5 018	—	273 588	77
43	Lausanne-Bienne, suppression du gardiennage des passages à niveau aux km 39,700, 40,021 et 40,608	2 285	55	68	10	2 217	45
44	Station de Chambrelieu, allongement de la voie d'évitement (complément)	2 613	65	—	—	2 613	65
45	Gare de Fribourg,						
	a. Installation du chauffage au mazout dans le bâtiment aux voyageurs	5 881	45	—	—	5 881	45
	b. Installation d'appareils-horaires sur les quais	2 163	75	—	—	2 163	75
	c. Consolidation du talus de la tranchée des Daillettes	2 702	35	—	—	2 702	35
46	Station de Domdidier, couverture d'un fossé derrière le bâtiment aux voyageurs	2 215	50	—	—	2 215	50
47	Station de Morat, réinstallation d'une grue à portique de 10 tonnes . .	5 963	70	—	—	5 963	70
48	Gare aux voyageurs de Bienne, installation pour le chauffage préalable des trains	113 925	60	—	—	113 925	60
49	Bienne-La Chaux-de-Fonds, réfection des tunnels	114 059	70	858	85	113 200	85
50	Gare de Thoun, remplacement d'une grue à portique de 10 tonnes par une dite de 15 tonnes à commande électrique	13 908	55	4 005	60	9 902	95
51	Sonceboz-Moutier, remplacement des tabliers métalliques de quatre pontceaux	28 855	90	8 000	—	20 855	90
52	Gare de Delémont, construction d'une halle pour magasin de la voie . .	16 520	65	—	—	16 520	65
53	Delémont-Bâle, pose de signaux lumineux dans quatre stations	16 897	95	7 000	—	9 897	95
54	Station de Soyhières, construction d'un deuxième logement	40 945	45	1 000	—	39 945	45
55	Liesberg, remplacement de deux passages à niveau aux km 94,814 et 95,184 par deux passages supérieurs	223 029	—	1 399	45	221 629	55
56	Delémont-Delle,						
	a. Réfection du tunnel de Glovelier	326 249	35	—	—	326 249	35
	b. Réfection du tunnel de la Croix	446 053	70	671	70	445 382	—
	c. Construction d'un radier voûté et réfection du caniveau dans le tunnel de la Croix	196 119	05	—	—	196 119	05
57	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Bienne-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds	267 878	50	—	—	267 878	50
	b. Berne-Lucerne, tronçon Berne-Gümligen	85 623	55	—	—	85 623	55
58	Pose de treuils d'isolement et exclusion du block-système pour permettre l'interruption du service de nuit dans les stations	25 533	83	18	50	25 515	33

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 ^{er} arrondissement.							
59	Compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Bex, Granges-Lens, Salquenen, Puidoux, Bressonnaz, Laufon et dans le tunnel du Simplon; pose de tôles garde-ballast aux branchements sur traverses bois.	37 117	17	624	75	36 492	42
60	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	23 833	66	517	—	23 316	66
61	Installations destinées à faciliter la circulation des tracteurs dans la gare d'Yverdon et la station de Gümligen	3 190	20	—	—	3 190	20
62	Clôtures et barrières aux passages à niveau km 105,184, 111,912 et 130,025 Lausanne-Brigue, km 45,078, 45,181, 95,138 et 95,860 Lausanne-Bienne, km 31,191, 31,871 et 32,199 Neuchâtel-Le Locle, km 26,872 Yverdon-Payerne et km 16,457 Berne-Bienne	27 583	05	4 935	20	22 647	85
63	Pavage et asphaltage dans les gares de Genève-Cornavin, Fribourg, Payerne, Thoune, Porrentruy et dans les stations d'Allaman, Cossonay, Corcelles-Peseux, Les Verrières, Flamatt, Münsingen, Brügg et Laufon * Participation des communes de Porrentruy et Corcelles-Peseux.	62 766	95	* 5 000	—	57 766	95
64	Ponts à bascule aux gares de Brigue, Moutier et aux stations de Bex et Reuchenette	33 112	25	14 600	—	18 512	25
65	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques de la gare de Bienne-triage, des stations de Bussigny, Brügg, des haltes de Wünnewil, Thörishaus-Dorf, des maisons de garde, guérites et passages à niveau des tronçons Lausanne-Neuchâtel, Yverdon-Payerne, Lausanne-Payerne-Lyss et Bienne-La Chaux-de-Fonds	28 680	45	—	—	28 680	45
66	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Berne, gare principale, et sur le tronçon Bienne-La Chaux-de-Fonds	29 816	25	—	—	29 816	25
67	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans la gare de Lausanne et sur les tronçons Lausanne-Brigue et Yverdon-Payerne	8 565	90	21	25	8 544	65
68	Construction de bâtiments accessoires dans les gares de Genève-Cornavin, Yverdon, Fribourg, dans les stations de Monthey, Bussigny, Travers, Chiètres, Glovelier, Reconvilier et participation aux frais d'établissement d'une halte à Frinvillier-Taubenloch	75 104	—	1 506	65	73 597	35
69	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Thoune et à la station de Morat	1 475	05	—	—	1 475	05
70	Subventions à des corrections de cours d'eau, correction des torrents de Lavaux, Lutry, Paudèze et du Flonzel . » de la Baie de Montreux » de la Gryonne » du ruisseau d'Ependes » de la Broye » du Siechenbach entre Aarberg et Lyss » de l'Aar et de la Zug » de la Suze » de la Birse assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes . . » » » » » » » Viège et Rarogne . exhaussement de la digue du Rhône sur le territoire des communes de Riddes et Saxon. assainissement des marais de l'Orbe	1 950 150 4 316 5 000 12 531 2 262 7 726 10 723 388 2 791 603 3 974 1 420	75 — — — 50 50 — 90 91 — 45 65 —	— — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — —	1 950 150 4 316 5 000 12 531 2 262 7 726 10 723 388 2 791 603 3 974 1 420	75 — — — 50 50 — 90 91 — 45 65 —
71	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures (extournes)	— 879 701	30	—	—	— 879 701	30
Recettes diverses.							
72	Suppression de grues hydrauliques, a. Lausanne b. La Chaux-de-Fonds c. Puidoux	— — —	— — —	2 400 1 000 1 200	— — —	2 400 1 000 1 200	— — —

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.						
73	Gare de Fribourg, démolition du bâtiment servant de lampisterie	—	—	6 200	—	6 200	—
74	Ventes de maisons de garde,						
	a. Lausanne-Yverdon, km 31,795	—	—	3 517	50	3 517	50
	b. Lausanne-Vallorbe, km 38,700	—	—	4 000	—	4 000	—
75	La Chaux-de-Fonds-Le Locle, suppression de deux passages à niveau près Le Crêt du Locle (complément)	—	—	800	10	800	10
76	Ventes de terrains à Genève, Mies, Lausanne, Renens, Vevey, Corsier, Charrat, St-Léonard, Sierre, Bussigny, Bretonnières, Les Clées, Vallorbe, Grandson, Bonvillars, Landeron, La Chaux-de-Fonds, Puidoux, Köniz, Berne, Bévilard, Bolligen, Thoune, Chiètres, Pontenet, Malleray, Courtételle et Sonceboz-Sombeval	—	—	229 545	75	229 545	75
	IV. Mobilier et ustensiles.						
77	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	86 226	85	—	—	86 226	85
78	Pour le service des gares et des trains	16 208	60	850	—	15 358	60
79	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt.	4 116	25	2 639	40	1 476	85
	Total, I^{er} arrondissement	3 090 337	24	524 633	95	2 565 703	29

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
80	Gare de Bâle, C. F. F.,						
	a. Nouvelle gare de triage (première étape)	6 791 032	04	305 096	15	6 485 935	89
	b. Installation d'un raccordement de réserve pour le réseau de lumière et de force.	28 941	15	4 000	—	24 941	15
	c. Transformation des bureaux de la douane suisse dans le bâtiment G. V. du chemin de fer A. L.	3 262	65	—	—	3 262	65
	d. Transformations et compléments dans l'entrepôt de la Kühlhausstrasse.	58 032	55	700	—	57 332	55
	e. Annexe à l'entrepôt pour y remiser les engins affectés à la lutte contre l'incendie	2 045	90	—	—	2 045	90
	f. Agrandissement du local de la douane dans la halle aux marchandises I.	5 233	40	—	—	5 233	40
	g. Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main à la gare aux marchandises du Wolf	14 464	67	—	—	14 464	67
	h. Nouvelle guérite pour le chef de quai dans la halle III	3 195	35	1 200	—	1 995	35
81	Pratteln-Niederschönthal, suppression de deux passages à niveau par la construction de chemins parallèles	22 052	95	2 978	—	19 074	95
82	Gare de Liestal, extension (complément)	42 548	50	—	—	42 548	50
83	Liestal-Lausen, transformation du pont de la Seltisbergstrasse	22 047	05	11 650	—	10 397	05
84	Station de Sissach, extension de la place de débord et asphaltage du quai couvert	5 196	75	—	—	5 196	75
85	Gare d'Olten,						
	a. Nouvelle installation frigorifique et monte-charge électrique pour le buffet	18 927	05	* 5 100	—	13 827	05
	* Participation du restaurateur fr. 4 300.—.						
	b. Extension des installations du service des marchandises pour le trafic Asto	62 505	53	3 720	65	58 784	88
86	Double voie Olten-Bienne (complément)	2 095	66	2 684	65	—	588 99
87	Gare principale de Soleure, extension des installations du service des marchandises pour le trafic Asto	43 997	45	450	—	43 547	45
88	Longeau-Mâche, nouveau block-système	24 255	41	—	—	24 255	41
89	Station de Roggwil-Wynau, pose d'une aiguille anglaise au branchement n° 3	2 197	80	—	—	2 197	80
90	Gare de Langenthal, extension	2 150	85	—	—	2 150	85
91	Wynigen-Berthoud, remplacement du passage à niveau à la tête ouest du tunnel de Berthoud par déplacement de la route	49 332	75	500	—	48 832	75
92	Gare de Berthoud, extension des voies de la gare aux marchandises, construction d'un quai, déplacement des voies de débord et électrification des voies	663 381	36	22 400	10	640 981	26
93	Station de Schönbühl, nouvel enclenchement	48 180	40	5 846	—	42 334	40
94	Station de Wauwil, voie de raccordement à la Verrerie	15 175	40	9	—	15 166	40
95	Station de Sursee, remplacement de la passerelle par un passage inférieur	32 014	70	* 18 000	—	14 014	70
	* Participation de tiers.						
96	Station de Dulliken, extension des installations, première étape	44 865	69	720	45	44 145	24
97	Gare d'Aarau,						
	a. Extension de l'installation frigorifique pour le buffet	8 023	95	—	—	8 023	95
	b. Extension des installations du service des marchandises pour le trafic Asto	6 694	60	6 047	—	647	60
98	Wildeggen-Rupperswil, remplacement du passage à niveau de la route cantonale au Hard par un passage inférieur	95 028	95	4 800	—	90 228	95
99	Double voie Rupperswil-Wohlen, tronçon Rupperswil-Lenzbourg	37 386	15	—	—	37 386	15
100	Station d'Othmarsingen, nouvelle marquise	4 339	85	—	—	4 339	85
101	Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement de la voie par suite de l'élargissement de la route cantonale sur le territoire du canton de Lucerne	10 951	73	29	60	10 922	13
102	Station de Lenzbourg-Ville, transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs	3 436	15	—	—	3 436	15
103	Station de Seon, revêtement extérieur du hangar et prolongement du quai aux marchandises	2 621	20	—	—	2 621	20
104	Beinwil-Beromünster, passage inférieur de la route cantonale au km 1,710 et déplacement de la ligne au km 1,410/930	40 000	—	9 300	—	30 700	—
105	Halte d'Emmen, déplacement de la ligne et du quai de départ	17 439	95	10 828	—	6 611	95

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
106	Gare de Lucerne, prolongement de la voie E 9 à la gare aux marchandises	2 821	30	—	—	2 821	30
107	Station de Hasle, couverture d'une partie du quai aux marchandises . .	2 714	—	—	—	2 714	—
108	Station d'Alpnachdorf, agrandissement de la cour de débord	31 015	01	338	25	30 676	76
109	Gare d'Erstfeld, isolement de la toiture de la remise des locomotives I . .	7 697	10	—	—	7 697	10
110	Amsteg-Gurtellen, remplacement du passage à niveau du Schiltweg au km 48,243 par un passage inférieur	20 112	—	1 500	—	18 612	—
111	Station d'Airolo, construction d'un quai de chargement pour autos, prolongement de la voie d'accès et construction de deux branchements	28 073	21	1 135	50	26 937	71
112	Castione-Bellinzona, déplacement de la ligne près du Riale d'Arbedo (complément).	— 10 680	—	—	—	— 10 680	—
113	Double voie Giubiasco-Chiasso,						
	a. Tronçon Al Sasso-Rivera-Bironico (complément)	149 108	22	18 331	45	130 776	77
	b. Transformations et travaux de parachèvement d'ouvrages de la ligne existante Al Sasso-Rivera-Bironico (complément)	— 25 828	90	160	—	— 25 988	90
	c. Station de Rivera-Bironico, transformation et extension (complément).	2 920	85	3 217	50	— 296	65
	d. Tronçon Taverner-Lugano	10 000	—	—	—	10 000	—
114	Gare de Lugano,						
	a. Transformations intérieures du bâtiment aux voyageurs, construction de dépendances et prolongement de la marquise	515 527	66	45 944	—	469 583	66
	b. Construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord.	1 690 139	87	* 180 862	60	1 509 277	27
	* Participation de la commune fr. 30 000. —.						
115	Gare de Chiasso, extension (complément)	14 323	70	495	—	13 828	70
116	Reazzino-Gordola, passage supérieur près du Riale Carcale	17 101	35	400	—	16 701	35
117	Tenero-Locarno, remplacement du passage à niveau par une passerelle au km 169,071 à Minusio	3 680	30	700	—	2 980	30
118	Gare de Locarno,						
	a. Transformations intérieures du bâtiment aux voyageurs	21 505	85	65	—	21 440	85
	b. Améliorations dans la cuisine du buffet et dans la salle d'attente .	10 380	75	668	50	9 712	25
119	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Station de Horgen-Oberdorf, reconstruction du pont au km 16,972	9 677	70	4 800	—	4 877	70
	b. Zoug-Goldau, reconstruction de deux ponceaux aux km 4,136 et 4,596	8 930	75	2 900	—	6 030	75
	c. Berne-Lucerne, reconstruction de deux ponceaux aux km 73,496 et 73,616	7 520	60	5 000	—	2 520	60
120	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Gümliigen-Lucerne . . .	495 923	35	—	—	495 923	35
121	Réfection des grues à portique aux gares de Bâle, Soleure gare principale, et aux stations de Nebikon et Altdorf	46 378	10	14 000	—	32 378	10
122	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Bâle-St-Jean, Zofingue, Zoug, Arth-Goldau et aux stations de Rothrist, Lyssach, Reinach, Ringgenberg et sur le tronçon Fluhmühle-Sentimatt	49 418	45	2 259	40	47 159	05
123	Modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains dans les stations de Malter, Signau, Emmenmatt, Brienzwiler et Göschenen	14 015	13	—	—	14 015	13
124	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main aux gares d'Olten, Lenzbourg C. F. F. et aux stations de Lenzbourg-Ville et Niederlenz	17 598	56	161	25	17 437	31
125	Clôtures, barrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau aux stations de Suhr, Worb et sur les tronçons Hindelbank-Schönbühl, Brougg-Schinzach-les-Bains, Boswil-Muri et Beinwil-Beromünster. Installation de signaux avertisseurs en croix à divers passages non gardés	46 108	14	3 163	35	42 944	79
126	Pavage et asphaltage aux gares d'Aarau, Lenzbourg C. F. F., Locarno et aux stations de Sursee et Alpnachdorf	61 177	88	3	45	61 174	43
127	Ponts à bascule aux stations d'Egerkingen, Subingen, Reiden et Nottwil	28 062	60	12 447	10	15 615	50

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
128	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Olten, Arth-Goldau, de la station de Faido et de diverses maisons de garde * Participation d'un tiers fr. 300. —	32 765	—	* 6 200	—	26 565	—
129	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Aarau, aux stations de Lausen, Worb, Zäziwil, Signau, Trubschachen, Wiggen, Escholz-matt, Schüpfheim, Hasle, Entlebuch, Wollhusen, Malers, Littau, Schwyz, aux stations de signaux de Bohli et Ricken et sur le tronçon Immensee-Arth-Goldau	37 241	84	1 004	—	36 237	84
130	Téléphones, télégraphes et installation de sonneries aux gares de Bâle-St-Jean, Lucerne, Zoug, Arth-Goldau, Erstfeld, Lugano, à la station de Rotkreuz et sur les tronçons Zoug-Thalwil et Erstfeld-Bellinzone	29 825	90	565	—	29 260	90
131	Construction de dépendances dans les gares d'Olten, Erstfeld et dans les stations de Murgenthal, Suhr, Sachseln, Niederried, Brunnen, Lavorgo et Taverne. Installation de tambours dans deux maisons de garde du tronçon Erstfeld-Biasca	66 988	30	5 941	75	61 046	55
132	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Zoug, aux stations de Roggwil, Wynigen, Schönbühl, Niederhallwil, Menziken et sur le tronçon Sempach-Rothenburg	18 637	40	—	—	18 637	40
133	Achat de forêts et reboisement, a. Reboisement de forêts du chemin de fer b. Accès au câble pour le dévalage des bois au Rinderweidbann sur les flancs du Righi c. Achat de forêts à Airolo, Quinto et Anzonico (complément). . .	14 869 10 094 2 712	— 45 55	— — —	— — —	14 869 10 094 2 712	— 45 55
134	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, a. Immensee-Arth-Goldau b. Walchwil-Arth-Goldau	4 719 2 828	70 30	— —	— —	4 719 2 828	70 30
135	Contributions à des corrections de rivières de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux, Dürnbach, Bowil Ilfis, Langnau Rümlig et petite Emme, Malers Mühlebach, Hergiswil Steinibach, Hergiswil Grande Schliere, Alpnach Lauibach, Giswil Glisibach, Brienz Hopflauen-, Dürr- und Schönigraben, Niederried Muotta, Schwyz Gangbach, Spirigen Tessin, Pollegio Brenno-Tessin, Biasca Tessin, Osogna Tessin, Cresciano-Moleno Tessin, Claro Tessin, Bellinzone Fossato, Giubiasco Vedeggio, Lugano Ramogna-Fregera, Locarno-Muralto	637 2 417 1 507 218 198 49 764 531 1 455 650 14 614 6 000 16 301 16 455 11 137 20 640 16 897 34 545 177 2 595 311	50 65 50 50 40 52 — 75 — 55 — 38 75 20 — 20 75 65 — 20	— —	— —	637 2 417 1 507 218 198 49 764 531 1 455 650 14 614 6 000 16 301 16 455 11 137 20 640 16 897 34 545 177 2 595 311	50 65 50 50 40 52 — 75 — 55 — 38 75 20 — 20 75 65 — 20
136	Acquisition de terrain en vue d'extension future à Lucerne	13 182	20	—	—	13 182	20
Recettes diverses.							
137	Gare d'Olten, vente d'une maison	—	—	4 500	—	4 500	—
138	Station de Mellingen, démolition d'un pont à bascule	—	—	1 000	—	1 000	—
139	Gare de Wohlen, élargissement d'un passage inférieur pour piétons (complément), participation du chemin de fer Bremgarten-Dietikon	—	—	1 000	—	1 000	—
140	Station de Worb, vente d'une maison de garde	—	—	7 000	—	7 000	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
141	Station de Gisikon-Root, démolition d'une grue à portique	—	—	2 000	—	2 000	—
142	Gare de Bellinzzone, démolition d'un avant-toit à Bellinzzone S. Paolo . .	—	—	3 000	—	3 000	—
143	Gare de Lugano, démolition d'une partie de la remise aux tracteurs . . .	—	—	500	—	500	—
144	Gare de Locarno, surélévation du bâtiment pour le service des marchandises et prolongement de la halle aux marchandises (complément), participation de la commune.	—	—	5 000	—	5 000	—
145	Ventes de terrains à Pratteln, Frenkendorf, Gelterkinden, Trimbach, Olten, Granges, Lüsslingen, Dotzigen, Murgenthal, Oftringen, Zofingue, Wauwil, Dulliken, Schönenwerd, Rapperswil, Baden, Lenzbourg, Möriken, Risch, Zoug, Lucerne, Worb, Signau, Lauperswil, Langnau, Russwil, Ringgenberg, Arth-Goldau, Erstfeld, Faido, Chiggiogna, Giornico, Melano, Chiasso, Giubiasco, Magadino et Minusio	—	—	31 621	25	31 621	25
	IV. Mobilier et ustensiles.						
146	Pour l'administration générale	3 428	80	100	—	3 328	80
147	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	101 385	60	18 106	60	83 279	—
148	Pour le service des gares et des trains	41 826	40	2 645	—	39 181	40
149	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	23 106	20	1 287	—	21 819	20
	Total, II^e arrondissement	12 109 147	21	806 082	55	11 303 064	66

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
150	Gare de Brougg, installation du chauffage à eau chaude dans les bureaux du service aux marchandises.	7 077	60	—	—	7 077	60
151	Gare de Zurich,						
	a. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs (première étape)	376 333	40	7 021	—	369 312	40
	b. Construction d'un logement de service dans le bâtiment aux voyageurs	3 019	50	—	—	3 019	50
	c. Installation pour le nettoyage des locomotives au pistolet	41 611	85	—	—	41 611	85
	d. Construction d'une fosse à réparation dans l'atelier d'exploitation	10 734	70	—	—	10 734	70
	e. Extension de l'installation de câble à courant faible entre les dépôts de locomotives F et G	6 656	55	300	—	6 356	55
	f. Hauts-parleurs pour le service au dos d'âne de la gare de triage .	8 467	50	570	—	7 897	50
	g. Troisième prise de courant pour le chauffage préalable des trains	1 732	25	—	—	1 732	25
	h. Bureaux pour l'administration des douanes à la gare aux marchandises.	394 665	75	25 000	—	369 665	75
152	Station de Zurich-Wollishofen, établissement d'une nouvelle place de dépôt * Participation de la ville de Zurich fr. 82 123.30.	166 630	20	* 95 793	30	70 836	90
153	Station de Rüschlikon, prolongement des quais I et II	11 445	25	1 450	—	9 995	25
154	Gare de Wädenswil, extension (complément) * Participation du S. O. B.	— 1 756	65	* 2 378	60	— 4 135	25
155	Gare de Richterswil, construction de la route en bordure du lac et d'un passage inférieur pour piétons * Participation de la commune fr. 24 433.65.	62 815	20	* 27 933	65	34 881	55
156	Gare de Ziegelbrücke, indemnité à la commune de Schänis pour la reprise d'une route	3 006	20	—	—	3 006	20
157	Gare de Landquart, prolongement du quai	2 871	55	—	—	2 871	55
158	Gare de Buchs (St-G.), pose d'une conduite en ciment et déplacement d'un chemin	7 222	—	—	—	7 222	—
159	Gare de Rorschach, deuxième revêtement du toit du magasin au sel . .	2 958	—	—	—	2 958	—
160	Gare de Romanshorn,						
	a. Transformation des installations pour le chargement des bacs .	24 300	70	2 000	—	22 300	70
	b. Amélioration du toit de l'entrepôt	9 571	95	—	—	9 571	95
	c. Renforcement des supports de la halle aux marchandises	3 545	—	—	—	3 545	—
	d. Travaux de consolidation du bâtiment postal de transit et des bureaux de la halle	3 416	75	—	—	3 416	75
161	Gare de Zurich-Oerlikon,						
	a. Installation de signaux répéteurs	29 747	60	1 927	—	27 820	60
	b. Transformation des locaux de service	3 905	30	—	—	3 905	30
162	Gare de St-Gall, installations frigorifiques pour le buffet	12 018	35	5 000	—	7 018	35
163	Station de Zurich-Letten, extension des voies (complément)	2 000	—	—	—	2 000	—
164	Gare de Rüti (Zch.), transformation du passage inférieur pour piétons . .	7 810	50	2 385	—	5 425	50
165	Schmerikon-Rapperswil, déviation de la route cantonale au village de Bolligen * Participation du canton de St-Gall fr. 152 421.95.	299 318	15	* 169 875	20	129 442	95
166	Station de Linthal, extension des voies	66 590	28	3 285	—	63 305	28
167	Station d'Oberglatt, extension de la place de chargement	5 344	—	3 500	—	1 844	—
168	Station de Hüntwangen-Wil, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur	50 795	30	90	—	50 705	30
169	Rüti (Zch.)-Wald, contribution des C. F. F. pour le passage inférieur de la route cantonale	80 000	—	—	—	80 000	—
170	Installations pour le service Asto aux gares de Brougg et Rapperswil . .	1 376	45	—	—	1 376	45
171	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Rorschach-Buchs (St-G.)	111 441	75	—	—	111 441	75
	b. Ziegelbrücke-Linthal (complément)	846	15	—	—	846	15
	c. Wallisellen-Uster-Rapperswil et Uznach-Ziegelbrücke (extourne)	— 1 479	40	—	—	— 1 479	40

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.						
172	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	22 351	10	200	—	22 151	10
173	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Baden, Zurich-Altstetten, Zurich, Thalwil, Wädenswil, St. Margrethen, Zurich-Tiefenbrunnen, aux stations d'Oberriet, Bruggen, Näfels-Mollis, Rämismühle et Gibswil	51 718	79	2 310	15	49 408	64
174	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau aux stations de Winkeln, Wila, sur les tronçons Haag-Gams-Salez-Sennwald-Rüthi (St.-G.), Au (St.-G.)-St. Margrethen, Egnach-Arbon, Rorschach-Goldach, Lütisburg-Bütschwil, Bischofszell-Nord-Bischofszell-Ville, Wetzikon-Aathal, Zurich-Affoltern-Regensdorf, Steinmaur-Schöfflisdorf-Oberweningen, Andelfingen-Marthalen, Etwilen-Hemishofen et Ossingen-Stammheim	56 601	72	* 22 281	—	34 320	72
	* Participation du canton de Zurich fr. 5000 —.						
175	Pavage et asphaltage dans les gares de Zurich, Weinfelden, Glaris et dans les stations de Frick, Zollikon et Schwanden	78 574	15	262	70	78 311	45
176	Ponts à bascule aux stations de Murg, Benken, Marthalen et Stammheim	23 234	65	10 920	—	12 314	65
177	Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare de St-Gall	4 508	65	—	—	4 508	65
178	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Thalwil, Landquart, Rorschach, Romanshorn, Zurich-Oerlikon, des stations de Siebnen-Wangen, Trübbach, Rüthi (St.-G.), Rheineck, Pfäffikon (Zch.), Ermatingen, Kreuzlingen-Est, Güttingen, des maisons de garde des tronçons Rheinfelden-Augst, Zurich-Altstetten-Schlieren, Salez-Sennwald-Rüthi (St.-G.), St. Margrethen-Rheineck, Attikon-Islikon, Zurich-Oerlikon-Wallisellen, Kemptthal-Winterthur, Wil-Bazenheid, Nieder- et Oberurnen-Näfels-Mollis, Fehraltorf-Pfäffikon (Zch.) et Ossingen-Stammheim . .	22 754	60	400	—	22 354	60
179	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Zurich-Oerlikon, aux stations de Rüthi (St.-G.), Altstätten (St.-G.), Au (St.-G.), Rheineck, Staad, Bütschwil, Dietfurt, Hinwil, Regensdorf, Zurich-Affoltern, Stein a. Rh., Hemishofen, Saland, Leibstadt et aux stations de signaux de Rheinfelden-Augst, Mühlehorn-Weesen et Zurich-Oerlikon-Wallisellen	33 380	66	476	40	32 904	26
180	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries aux gares de Stein-Säckingen, Sargans, sur les tronçons Romanshorn-Kreuzlingen et Eglisau-Stein-Säckingen	27 756	95	1 700	—	26 056	95
181	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement aux gares de Stein-Säckingen, Zurich, Rorschach, Bülach, Schaffhouse, Kreuzlingen-Gare, aux stations de Kilchberg (Zch.), Meilen, Kemptthal, Bischofszell-Ville, Bassersdorf et Kreuzlingen-Est .	71 167	90	* 8 160	40	63 007	50
	* Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 1 990. 40.						
182	Installations de sûreté pour distribution de benzine dans diverses gares et stations	5 659	55	—	—	5 659	55
183	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Stein-Säckingen, aux stations d'Effingen, Herrliberg-Feldmeilen, Uetikon, Jestetten et sur le tronçon Zurich-Wipkingen-Zurich-Oerlikon	19 237	05	* 1 000	—	18 237	05
	* Participation d'un tiers.						
184	Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,						
	a. Wallenstadt-Unterterzen, paroi de protection contre les chutes de pierres	9 706	25	—	—	9 706	25
	b. Landquart-Zizers, consolidation des rives du Rhin	3 583	25	1 500	—	2 083	25
	c. Station de Rätterschen, contribution à la correction de l'Eulach .	13 750	—	—	—	13 750	—
185	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Horgen et Wangen (Schwyz).	63 328	—	—	—	63 328	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.						
186	Travaux de chômage,						
	a. Pfäffikon (Zch.)-Kempten, passage inférieur au km 12,682	13 045	85	—	—	13 045	85
	b. Station de Dinhard, élargissement du passage inférieur	8 000	—	297	60	7 702	40
	c. Station de Siggenthal-Würenlingen, contribution des C. F. F. pour le passage inférieur du km 30,515	60 000	—	2 350	—	57 650	—
	Recettes diverses.						
187	Gare de Zurich, participation aux frais d'établissement d'une voie de raccordement	—	—	500	—	500	—
188	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (X ^e annuité)	—	—	2 295	—	2 295	—
189	Gare de Wil, solde versé par la Direction des postes pour frais d'établissement d'un local de réexpédition	—	—	1 323	25	1 323	25
190	Gare de Schaffhouse, extension de l'entrée sud (complément), participation du chemin de fer allemand du Reich	—	—	609 394	80	609 394	80
191	Démolition de voies et de raccords d'aiguilles	—	—	17 808	95	17 808	95
192	Démolition d'une passerelle à la gare de Zurich	—	—	7 114	—	7 114	—
193	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc.	—	—	8 810	—	8 810	—
194	Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement	—	—	5 600	—	5 600	—
195	Suppression de barrières	—	—	10 440	—	10 440	—
196	Indemnités pour droit de construire à la limite de la gare et pour droit de passage, communes de Rheinfelden, Kreuzlingen et Bauma	—	—	5 500	—	5 500	—
197	Renonciation au droit d'utiliser l'eau et au droit de passage, communes de Wattwil et de Dürnten	—	—	508	—	508	—
198	Ventes de terrains à Brougg (Argovie), Wettingen, Zurich, Kilchberg (Zch.), Wädenswil, Wollerau, Freienbach, Weesen, Mühlehorn, Rüthi (St-G.), Rorschacherberg, Steinach, Arbon, Romanshorn, Frauenfeld, Winterthour, Elsau, Rickenbach (St-G.), Henau, St-Gall, Tübach, Wattwil, Hohentannen, Bleiken, Meilen, Wetzikon, Dürnten, Rapperswil, Schwanden, Opfikon, Kloten, Rümlang, Eglisau, Neuhausen, Schlattingen, Dielsdorf, Steinmaur, Buchs (Zch.), Kleinandelfingen, Bauma, Pfungen, Zurzach, Leuggern, Leibstadt, Würenlingen et Klingnau	—	—	70 303	60	70 303	60
	IV. Mobilier et ustensiles.						
199	Pour l'administration générale	1 434	—	25	—	1 409	—
200	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	66 155	45	27 950	—	38 205	45
201	Pour le service des gares et des trains	33 620	35	450	—	33 170	35
202	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt.	6 569	25	2 830	—	3 739	25
	Total III^e arrondissement	2 512 177	85	1 171 219	60	1 340 958	25

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
203	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Geschenen, complètement et amélioration des installations de protection et de contrôle:						
	a. Amsteg	8 093	75	1 473	—	6 620	75
	b. Ritom	2 602	70	559	—	2 043	70
204	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,						
	a. Forces hydrauliques du Triège (complément)	1 250	—	—	—	1 250	—
	b. Vernayaz, travaux de parachèvement du barrage de Barberine	29 213	10	176	50	29 036	60
	c. Barberine, travaux de parachèvement du barrage	23 240	10	—	—	23 240	10
	d. Massaboden, amélioration des logements de service	7 042	75	200	—	6 842	75
	e. Ventes de terrains à Massaboden	—	—	669	—	669	—
205	Lignes de transport, améliorations, travaux complémentaires et participation légale aux frais de modification de traversées électriques privées:						
	a. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide	1 000	—	—	—	1 000	—
	b. Vernayaz-Puidoux	1 502	35	—	—	1 502	35
	c. Vernayaz-Rupperswil	21 676	30	3 000	—	18 676	30
	d. Steinen-Altendorf- Seebach Gossau	3 433	50	—	—	3 433	50
	e. Vernayaz-Granges-Massaboden	3 311	80	—	—	3 311	80
	f. Sargans-St-Margrethen (nouvelle installation)	213 295	80	—	—	213 295	80
206	Sous-stations, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel:						
	a. Melide	6 619	25	216	50	6 402	75
	b. Steinen	11 833	10	45	—	11 788	10
	c. Sihlbrougg	600	—	—	—	600	—
	d. Emmenbrücke	33 238	70	16 078	50	17 160	20
	e. Brougg	—	—	2 679	—	2 679	—
	f. Olten	—	—	79 000	—	79 000	—
	g. Bussigny	4 000	70	43 920	—	39 919	30
	h. Berthoud	107 887	80	483	25	107 404	55
	i. Seebach	218	25	445	80	227	55
	k. Puidoux	16 723	40	1 285	—	15 438	40
	l. Chiètres	9 134	95	12 308	95	3 174	—
	m. Gossau	5 464	95	104	—	5 360	95
	n. Sargans	153 938	50	255	30	153 683	20
	o. Bienne	32 621	20	9 191	80	23 429	40
	p. Grûze	4 428	—	—	—	4 428	—
	q. Nyon	7 438	20	—	—	7 438	20
	r. Neuchâtel	—	—	73	—	73	—
	s. Muttenz	9 076	95	256	85	8 820	10
	t. Delémont	3 142	20	220	30	2 921	90
	u. St-Margrethen (station d'alimentation), nouvelle installation	102 063	25	226	35	101 836	90
207	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1934,						
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Geschenen	—	—	281 450	90	— 281 450	90
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	256 881	50	— 256 881	50
	c. Lignes de transport	—	—	139 478	25	— 139 478	25
	d. Sous-stations	—	—	154 921	50	— 154 921	50
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	824 091	55	1 005 599	25	— 181 507	70
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. pages 33 et 34.)						

N°	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	2. Ateliers.						
208	Ateliers d'Olten, cession du droit d'utiliser une source	—	—	1 000	—	—	1 000
209	Ateliers de Bellinzone, pont roulant dans l'atelier des locomotives . .	18 874	85	—	—	—	18 874
210	Ateliers de Zurich, établissement et aménagement d'un bureau des com- mandes dans la centrale électrique	9 210	20	1 000	—	—	8 210
211	Ateliers de Coire, amélioration des installations de chauffage	11 280	—	8 000	—	—	3 280
212	Complètement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,						
	a. Ateliers d'Yverdon	42 957	65	44 883	—	—	1 925
	b. » de Bienne	26 156	10	8 979	50	—	17 176
	c. » d'Olten	74 495	85	40 210	—	—	34 285
	d. » de Bellinzone.	56 969	—	60 000	—	—	3 031
	e. » de Zurich	102 723	06	68 517	20	—	34 205
	f. » de Coire	9 313	50	85 404	10	—	76 090
213	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1934,						
	a. Ateliers d'Yverdon	—	—	90 661	45	—	90 661
	b. » de Bienne	—	—	36 786	30	—	36 786
	c. » d'Olten.	—	—	103 973	40	—	103 973
	d. » de Bellinzone.	—	—	98 140	65	—	98 140
	e. » de Zurich	—	—	177 978	75	—	177 978
	f. » de Coire	—	—	18 554	80	—	18 554
	Total pour les ateliers	351 980	21	844 089	15	—	492 108

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1934.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
214	3. Navigation sur le lac de Constance,						
	a. Achat et transformation d'un bac du chemin de fer allemand du Reich	181 992	35	—	—	181 992	35
	b. Dispositif d'inversion sur les bateaux à moteur «Thurgau» et «Zurich»	5 352	80	—	—	5 352	80
	c. Complètement de l'inventaire	2 011	15	—	—	2 011	15
	d. Report sur le compte des chantiers de Romanshorn des frais de construction de deux citernes à huile	—	—	34 907	45	— 34 907	45
	e. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port pour l'année 1934	—	—	84 294	75	— 84 294	75
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	189 356	30	119 202	20	70 154	10
215	4. Chantiers de Romanshorn,						
	a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage	1 677	85	—	—	1 677	85
	b. Report du compte de la navigation sur le lac de Constance des frais de construction de deux citernes à huile	34 907	45	—	—	34 907	45
	c. Amortissement du capital d'établissement des chantiers et de l'inventaire pour l'année 1934	—	—	12 869	10	— 12 869	10
	Total pour les chantiers de Romanshorn	36 585	30	12 869	10	23 716	20
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	11 784 589	24	364 401	20	11 420 188	04
	Direction générale.	14 328 287	05	5 776 655	37	8 551 631	68
	I ^{er} arrondissement.	3 090 337	24	524 633	95	2 565 703	29
	II ^e »	12 109 147	21	806 082	55	11 303 064	66
	III ^e »	2 512 177	85	1 171 219	60	1 340 958	25
	Total compte de construction	43 824 538	59	8 642 992	67	35 181 545	92
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	824 091	55	1 005 599	25	— 181 507	70
	Ateliers	351 980	21	844 089	15	— 492 108	94
	Navigation sur le lac de Constance.	189 356	30	119 202	20	70 154	10
	Chantiers de Romanshorn	36 585	30	12 869	10	23 716	20
	Total pour entreprises accessoires	1 402 013	36	1 981 759	70	— 579 746	34
	Total général	45 226 551	95	10 624 752	37	34 601 799	58

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1934.

N° du budget		Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934		Dépenses totales à fin 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
—	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	—	870 318	95	2 779 684	80
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	—	—	—	—	141 907	45
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	Voir pages 58 - 62.						
4	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,						
	b. II ^e arrondissement	—	210 000				
	Bellinzzone-Chiasso	2 100	—	1 045	30	1 045	30
	Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	4 000	—	890	55	890	55
	Arth-Goldau-Zurich et Zoug-Lucerne	36 000	—	33 406	60	33 406	60
	Lucerne-Olten-Bâle	9 000	—	4 823	30	4 823	30
	Zurich-Olten	6 000	—	4 171	60	4 171	60
	Olten-Berne	7 000	—	2 551	65	2 551	65
	Rotkreuz-Rapperswil, Hendschiken-Brougg	70 000	—	38 410	75	38 410	75
	(Porté au compte de construction définitif en 1934 fr. 183 390.20; il a été comptabilisé fr. 13 165.95 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
	c. III ^e arrondissement	—	240 000				
	Winterthour-St-Gall-Rorschach	27 000	—	19 346	55	19 346	55
	Winterthour-Romanshorn-Rorschach	14 000	—	6 597	55	6 597	55
	Richterswil-Coire, Sargans-Buchs	3 000	—	135	80	135	80
	(Porté au compte de construction définitif en 1934 fr. 69 915.80; il a été comptabilisé fr. 704.50 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
5	Imprévu,						
	a. Tronçon Neuchâtel-Les Verrières, câbles pour la station de Travers	—	—	—	—	38 683	25
	Total, installation de la traction électrique	.	.	.	.	150 062	90
	Répartition sur les comptes suivants :						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr.		136 192.45				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation »		13 870.45				
	Dépenses à amortir »		—				
	Total fr.		150 062.90				

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1934.

N° du budget		Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934		Dépenses totales à fin 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
—	Commande automatique des trains	1 359 000	467 500	709 140	20	709 140	20
	III. Matériel roulant.						
12	Commande automatique des trains	1 641 000	343 800	153 367	20	169 959	40
17	Equipement de locomotives avec le signal lumineux de jour . .	—	108 000	88 027	40	88 027	40
6	Acquisition d'automotrices à voyageurs	—	440 000	468 968	80	854 548	80
7	Acquisition de voitures	—	2 300 000	1 309 847	80	1 594 415	80
10	Transformation de voitures	—	350 000	540 000	—	540 000	—
8	Acquisition de wagons à marchandises	—	1 000 000	685 070	35	685 070	35
16	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»	—	3 500 000	1 500 000	—	1 500 000	—
10	Acquisition de ballastières	—	60 000	15 627	20	15 627	20
10	Acquisition de wagons de service	—	100 000	116	15	116	15
6	Acquisition de tracteurs	—	355 000	65 738	85	65 738	85
	Total pour le matériel roulant . . . . .	.	.	.	.	5 513 503	95
	Total, Direction générale . . . . .	.	.	.	.	6 222 644	15

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1934.

N° du budget		Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934		Dépenses totales à fin 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
29	Gare de Genève,						
	a. Extension (première étape)	15 750 000	400 000	— 516 449	97	14 406 297	74
	b. Modification de voies et cours à la suite de l'extension des entrepôts de l'Etat	288 000	10 000	221	75	103 228	95
	c. Agrandissement des installations fixes pour le chauffage préalable des trains	250 000	40 000	382	—	204 578	50
31	Gare de Morges, extension de la gare aux marchandises	358 000	250 000	255 890	19	255 890	19
34	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	12 197 200	2 000 000	1 622 275	33	8 797 810	27
37	Double voie Zollikofen-Münchenbuchsee	1 500 000	20 000	50 118	36	1 122 854	38
38	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies	14 200 000	1 000 000	24 261	10	112 802	95
39	Gare de Berne,						
	a. Déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P. V.	10 100 000	2 000 000	2 187 405	42	8 692 423	92
	b. Extension de la gare aux voyageurs	—	20 000	3 328	80	36 460	65
40	Double voie Fribourg-Schmitten	3 825 000	700 000	610 421	05	2 620 587	98
44	Genève-Cornavin, gare aux marchandises, aménagement de la tête nord en rapport avec la construction de l'Avenue Mon Repos	875 000	500 000	371 743	93	371 743	93
48	Gare de Vallorbe, transformation, surélévation du bâtiment des douanes suisses et installation du chauffage central dans les bâtiments des douanes suisses et françaises	224 000	231 000	108 423	35	108 423	35
50	Bevaix-Boudry, remplacement de deux passages à niveau à Perreux par un passage inférieur	65 000	65 000	58 329	80	58 329	80
52	Gare de La Chaux-de-Fonds, transformation de la remise aux locomotives et installation du chauffage central	44 000	44 000	31 364	05	31 364	05
55	Complètement de voies et d'appareils de protection à la station de Zollikofen (Porté au compte de construction définitif en 1934 fr. 36 492.42, il a été comptabilisé fr. 3,694.25 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	12 000	60 000	8 255	40	8 255	40
63	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries sur le tronçon Genève-La Plaine (Porté au compte de construction définitif en 1934 fr. 8541.65.)	2 200	20 000	177	50	177	50
68	Travaux de chômage,						
	a. Cully, remplacement d'un passage à niveau au km 9, ³⁵¹ par un passage inférieur au km 9, ³⁹⁰	200 000	1 200 000	150 243	40	150 243	40
	b. Münchenbuchsee, établissement d'un passage inférieur pour les piétons au km 10, ¹⁵⁰	19 000		10 367	85	10 367	85
	c. Tavannes-Reconvilier, remplacement des passages à niveau aux km 56, ⁷⁸⁷ et 57, ⁷²² par un passage supérieur au km 56, ⁹⁹⁷	78 000		58 157	35	58 157	35
69	Imprévu,						
	a. Bienne-Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection	10 000	200 000	2 000	—	6 943	95
	b. Gare de Thoune, installations frigorifiques pour le buffet	19 600		16 005	75	16 005	75
	c. Sonceboz-Moutier, réfection des tunnels	839 000		565 248	15	565 248	15
	Total, 1^{er} arrondissement					37 738 196	01
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrondissement	fr. 31 382 824. 01					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 4 149 394. 90					
	Dépenses à amortir	» 2 205 977. 10					
	Total	fr. 37 738 196. 01					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1934.

No du budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934		Dépenses totales à fin 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
71	Gare de Bâle C. F. F.,						
	a. Nouvelle gare de triage, déplacement de la ligne principale, construction d'une voie directe reliant le chemin de fer de raccordement et le groupe des voies d'entrée et remplacement des ponts sur la Birse (deuxième étape) . . .	35 237 000	200 000	372 418	45	372 418	45
	(Porté au compte de construction définitif en 1931 et 1934 fr. 24 474 060.71; il a été comptabilisé fr. 896 133.99 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
	b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A. L.) . . .	740 000	240 000	2 744	25	61 179	19
	c. Prolongement de la voie de tiroir au dos d'âne de la gare aux marchandises	175 000	5 000	—	—	340	75
	e. Installation de signaux au dos d'âne de la gare aux marchandises	15 500	5 000	13 264	63	13 281	03
73	Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route	932 000	100 000	65 879	85	246 575	40
75	Station d'Oltén-Hammer, extension	1 786 000	500 000	707 994	91	1 177 075	61
81	Double voie Baar-Zoug.	2 094 000	200 000	374 251	96	1 780 256	04
84	Double voie Ruppertswil-Wohlen,						
	b. Lenzbourg-Wohlen.	2 785 000	50 000	138 167	65	2 138 268	82
85	Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement de la voie par suite de l'élargissement de la route cantonale sur le territoire du canton de Lucerne.	332 000	75 000	46 088	—	46 088	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 et 1934 fr. 239 517.18; il a été comptabilisé fr. 128 212.32 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
86	Station de Schüpfheim, prolongement de la voie de croisement	225 000	135 000	155 249	89	171 838	19
88	Claro-Castione, suppression de trois passages à niveau par le déplacement de la route cantonale et par la construction de deux passages inférieurs	264 000	120 000	251 850	35	266 335	35
90	Gare de Bellinzona,						
	b. Transformation des installations du dépôt	260 000	150 000	173 566	65	174 922	75
96	Gare de Bâle C. F. F.,						
	b. Installation du chauffage central, agrandissement d'un corps de garde et mesures de sécurité contre les risques d'incendie dans les entrepôts de la gare aux marchandises du Wolf	32 000	32 000	15 109	80	15 109	80
99	Gare principale de Soleure, installation de ventilation pour le buffet	9 500	9 500	2 917	15	2 917	15
100	Station de Roggwil-Wynau, nouvelle installation d'enclenchements	77 200	121 000	59 607	37	59 607	37
104	Gare de Lucerne,						
	a. Installation du chauffage central dans le magasin des ateliers du dépôt	4 200	4 200	6 013	50	6 013	50
	b. Construction d'un amplificateur de téléphone dans le bâtiment d'administration	32 000	32 000	2 137	40	2 137	40
105	Gare de Langnau, modification des voies de dépôt	13 000	13 000	9 792	17	9 792	17
109	Lugano-Melide-Maroggia, installation du block-système	26 000	26 000	9 515	24	9 515	24
110	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	c. Lenzbourg-Othmarsingen, renforcement du pont sur le chemin de fer argovien du Sud, à Gexi	28 000	30 000	29 599	85	29 599	85
111	Réfection des grues à portique, gare de Zofingue	27 000	36 000	13 744	55	13 744	55
	(Porté au compte de construction définitif en 1934 fr. 32 378.10; il a été comptabilisé fr. 14 047.55 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
115	Clôtures, barrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau, station d'Ambri-Piotta	4 600	60 000	4 009	28	4 009	28
	(Porté au compte de construction définitif en 1934 fr. 42 944.79; il a été comptabilisé fr. 7 999.52 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
125	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres,						
	a. Immensee-Goldau	5 700	30 000	3 597	35	3 597	35
	b. Zoug-Walchwil et Immensee-Goldau	4 400		3 046	90	3 046	90
	(Porté au compte de construction définitif en 1934 fr. 7518.—.)						
128	Travaux de chômage, Erstfeld-Amsteg, construction de passages inférieurs aux km 45.280 et 45.884	82 000	1 200 000	90	05	90	05
	(Porté au compte de construction définitif en 1934 fr. 52 232.30; il a été comptabilisé fr. 15 758.95 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1934.

N° du budget		Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934		Dépenses totales à fin 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
129	Imprévu,						
	a. Déplacement de signaux avancés pour allonger le parcours de freinage des trains	149 700		124 776	53	124 776	53
	b. Gare principale de Soleure, nouveaux locaux pour le buffet	10 500		8 989	20	8 989	20
	c. Gare de Zofingue, prolongement de la place de débord	7 000		4 088	40	4 088	40
	d. Gare de Bellinzzone, nouveaux W. C. près de la halle aux marchandises	5 000	200 000	7 254	55	7 254	55
	e. Ligne du Brünig, renforcement de 5 ponts métalliques	130 000		102 097	72	102 097	72
	f. Meggen-Küssnacht, nouvelle halte à Merlischachen	10 000		5 671	40	5 671	40
	g. Halte de Gerra-Gambarogno, contribution aux frais de construction d'une route	8 500		7 500	—	7 500	—
94 1933)	Lucerne-Meggen , nouvelle station d'évitement à Würzenbach (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 242 023.10 : il a été comptabilisé fr. 5 010.30 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	537 000	—	1 321	60	1 321	60
	Total II^e arrondissement					6 869 459	59
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement.	fr. 5 935 344.13					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	752 686.31					
	Dépenses à amortir	181 429.15					
	Total	fr. 6 869 459.59					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1934.

No du budget		Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934		Dépenses totales à fin 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.						
131	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement	2 972 000	1 000 000	933 230	89	2 240 033	74
132	Gare de Zurich,						
	a. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs (deuxième étape)	385 000	225 000	390 590	75	390 590	75
	b. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs	2 144 000	800 000	948 526	01	1 298 545	85
	c. Agrandissement des installations de distribution d'énergie	273 000	53 000	100 622	74	254 589	19
135	Double voie Richterswil-Sargans,						
	a. Pfäffikon (Schwyz)-Siebnen-Wangen	6 020 000	20 000	6 057	20	6 057	20
	b. Flums-Sargans	3 752 000	1 800 000	1 317 952	45	3 207 365	41
140	Gare de Wil, passage inférieur de la Hubstrasse	552 000	340 000	255 635	95	362 251	40
141	Islikon-Frauenfeld, déviation de la route cantonale d'Islikon à Niederwil pour supprimer quatre passages à niveau . . .	330 000	124 000	121 512	05	302 929	05
142	Double voie Winterthour-St-Gall-St. Margrethen, Goldach-Rorschach	4 860 000	20 000	1 766	35	1 766	35
145	Turgi-Brougg, déplacement de la station du block-système . .	20 000	30 000	7 086	85	7 086	85
146	Gare de Zurich,						
	b. Installation d'un amplificateur et agrandissement de la centrale téléphonique de la Sihlpost	41 800	38 000	14 475	30	14 475	30
150	Gare de Winterthour,						
	a. Elargissement de la passerelle au-dessus du passage supérieur de la Zürcherstrasse et transformations intérieures du bâtiment aux voyageurs	19 200	19 200	12 582	60	12 582	60
151	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Sulgen-Gossau, renforcement de la construction métallique du pont de Sohrental	70 000	50 000	59 060	05	59 060	05
166	Imprévu,						
	a. Zurich-Thalwil-Sargans, déplacement de signaux avancés pour allonger le parcours de freinage des trains	44 700	200 000	38 996	05	38 996	05
	b. Station d'Aadorf, amélioration des voies	20 000		15 957	30	15 957	30
168 (1933)	Gare de Zurich,						
	c. Installation de compteurs de chauffage destinés à compléter le chauffage à distance.	23 000	—	24 910	50	31 685	—
	Total III ^e arrondissement	.	.	.	.	8 243 972	09
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 6 809 321. 31					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	1 246 774. 83					
	Dépenses à amortir	» 187 875. 95					
	Total	fr. 8 243 972. 09					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1934.

N° du budget		Devis total	Budget de 1934	Dépenses de 1934		Dépenses totales à fin 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
168	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildeggen . .	—	30 000	30 090	—	683 590	—
	— Bassin du Rhône (canton du Valais):						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Moerel. .	—	—	—	—	622 999	30
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	—	—	—	112 034	40
	b. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) palier Andermatt-Wassen	—	70 000	68 336	50	1 237 213	20
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro	—	—	—	—	550	—
169	Usines électriques,						
	— Usine de Rapperswil, travaux préparatoires	—	—	—	—	743 799	85
171	Sous-stations	—	120 000				
	a. Rapperswil	8 000	—	5 083	70	5 083	70
	b. Sargans	4 000	—	2 086	85	2 086	85
	(Porté au compte de construction définitif en 1934 fr. 341 639.80.)						
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations					3 407 357	30
	2. Ateliers.						
177	Ateliers d'Olten, construction d'une annexe à l'atelier du matériel						
	de voie pour une buanderie et le bureau du chef ouvrier .	8 500	10 000	5 971	55	6 396	55
179	Ateliers d'Olten, remplacement, dans divers locaux, du chauffage						
	au moyen de fourneaux par le chauffage à la vapeur . . .	47 000	52 000	2 351	60	2 351	60
184	Imprévu,						
	a. Atelier de Bellinzona, établissement d'un nouveau magasin	17 000	40 000	—	783	783	85
	Total pour les ateliers					7 964	30
	Total pour entreprises accessoires					3 415 321	60
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	1. Usines électriques	fr. 2 529 650.60					
	2. Ateliers	» 7 268.25					
		fr. 2 536 918.85					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le						
	compte d'exploitation,						
	1. Redevances d'eau	» 877 706.70					
	2. Ateliers	» 696.05					
	Total	fr. 3 415 321.60					

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1934.

	Budget de 1934			Dépenses de l'année 1934 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Fr.	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Etablissement de la ligne.											
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	870 318	95	—	—	870 318	95	+ 870 318	95
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	—	—	870 318	95	—	—	870 318	95	+ 870 318	95
Ligne de la Surb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	38 113 500	8 512 000	46 625 500	22 795 518	72	7 963 238	34	30 758 757	06	-15 866 742	94
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“.	7 912 000	518 000	8 430 000	5 445 322	85	715 009	21	6 160 332	06	-2 269 667	94
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	19 102 700	4 558 000	23 660 700	12 226 600	54	4 052 941	76	16 279 542	30	-7 381 157	70
Direction générale	—	—	—	709 140	20	—	—	709 140	20	+ 709 140	20
I ^{er} arrondissement	7 641 500	2 094 100	9 735 600	4 228 807	35	1 950 349	14	6 179 156	49	-3 556 443	51
II ^e arrondissement	5 068 700	1 229 200	6 297 900	3 651 093	83	1 039 375	35	4 693 469	18	-1 604 430	82
III ^e arrondissement	6 392 500	1 234 700	7 627 200	3 634 559	16	1 063 217	27	4 697 776	43	-2 929 423	57
III. Matériel roulant. Direction générale	10 362 000	3 400 000	13 762 000	4 655 870	10	3 155 800	85	7 811 670	95	-5 950 329	05
IV. Mobilier et ustensiles	664 800	—	664 800	510 590	25	—	—	510 590	25	- 154 209	75
Direction générale	185 800	—	185 800	108 715	45	—	—	108 715	45	- 77 084	55
I ^{er} arrondissement	169 000	—	169 000	158 938	45	—	—	158 938	45	- 10 061	55
II ^e arrondissement	160 000	—	160 000	168 370	90	—	—	168 370	90	+ 8 370	90
III ^e arrondissement	150 000	—	150 000	74 565	45	—	—	74 565	45	- 75 434	55
V. Services auxiliaires. Dir. générale	72 000	36 000	108 000	— 42 865	02	39 486	52	— 3 378	50	- 111 378	50
Economat	72 000	36 000	108 000	— 42 865	02	39 486	52	— 3 378	50	- 111 378	50
Total construction du chemin de fer	38 113 500	8 512 000	46 625 500	23 665 837	67	7 963 238	34	31 629 076	01	-14 996 423	99
Dépenses pour entreprises accessoires.											
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	- 229 000	833 000	604 000	- 76 620	20	833 775	30	757 155	10	+ 153 155	10
2. Ateliers	- 228 300	803 800	575 500	- 493 308	44	981 801	95	488 493	51	- 87 006	49
3. Navigation s. le lac de Constance	144 900	109 100	254 000	70 154	10	108 949	55	179 103	65	- 74 896	35
4. Chantiers de Romanshorn . . .	- 10 500	15 500	5 000	23 716	20	12 869	10	36 585	30	+ 31 585	30
Total pour entreprises accessoires	- 322 900	1 761 400	1 438 500	- 476 058	34	1 937 395	90	1 461 337	56	+ 22 837	56
Total général	37 790 600	10 273 400	48 064 000	23 189 779	33	9 900 634	24	33 090 413	57	-14 973 586	43
Récapitulation d'après les comptes du bilan.											
Dépenses pour le chemin de fer.											
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	870 318	95	—	—	870 318	95	+ 870 318	95
B. Travaux neufs et de parachèvement	38 113 500	8 512 000	46 625 500	22 795 518	72	7 963 238	34	30 758 757	06	-15 866 742	94
Installation de la traction électrique	7 912 000	518 000	8 430 000	5 445 322	85	715 009	21	6 160 332	06	-2 269 667	94
Direction générale	10 619 800	3 436 000	14 055 800	5 430 860	73	3 195 287	37	8 626 148	10	-5 429 651	90
I ^{er} arrondissement	7 810 500	2 094 100	9 904 600	4 387 745	80	1 950 349	14	6 338 094	94	-3 566 505	06
II ^e arrondissement	5 228 700	1 229 200	6 457 900	3 822 464	73	1 039 375	35	4 861 840	08	-1 596 059	92
III ^e arrondissement	6 542 500	1 234 700	7 777 200	3 709 124	61	1 063 217	27	4 772 341	88	-3 004 858	12
Total des dépenses de construction	38 113 500	8 512 000	46 625 500	23 665 837	67	7 963 238	34	31 629 076	01	-14 996 423	99
Dépenses pour entreprises accessoires	- 322 900	1 761 400	1 438 500	- 476 058	34	1 937 395	90	1 461 337	56	+ 22 837	56
Total général, comme ci-dessus	37 790 600	10 273 400	48 064 000	23 189 779	33	9 900 634	24	33 090 413	57	-14 973 586	43

¹⁾ Partie qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 104.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	Fr. 3 155 800. 85
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	3 576 234. 62
Economat, compte d'exploitation	39 486. 52
Usines, compte d'exploitation	833 775. 30
Ateliers, compte d'exploitation	861 966. 15
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut	119 835. 80
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation	108 949. 55
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation	12 869. 10
Dépenses à amortir	1 191 716. 35
Total	fr. 9 900 634. 21

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1934.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1933		Dépenses en 1934		Dépenses à fin 1934							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
II. Acquisition de forces hydrauliques	6 073 847	35	99 676	50	1 659 832	65	1 778 680	20	2 735 011	—	6 173 523	85
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):												
a. Palier Andermatt — Wassen	1 168 876	70	68 336	50	—	—	918 930	20	318 283	—	1 237 213	20
b. Palier Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin).	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Forces de la Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	84 394	75	1 250	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lac de Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg	653 500	—	30 090	—	—	—	683 590	—	—	—	683 590	—
9. Forces des ruisseaux de Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Forces du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines												
III. Usines électriques	153 429 690	07	67 114	90	152 436 870	37	743 799	85	316 134	75	153 496 804	97
1. Usine de Massaboden	2 865 422	73	6 173	75	2 591 263	43	—	—	280 333	05	2 871 596	48
2. Usine d'Amsteg	50 755 093	99	6 620	75	50 761 714	74	—	—	—	—	50 761 714	74
3. Usine auxiliaire de Göschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Usine de Ritom	23 906 907	36	2 043	70	23 907 500	36	—	—	1 450	70	23 908 951	06
5. Usine de Barberine	35 072 851	84	23 240	10	35 096 091	94	—	—	—	—	35 096 091	94
6. Usine de Vernayaz	36 909 739	87	29 036	60	36 938 776	47	—	—	—	—	36 938 776	47
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Usine de Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Lignes de transport	42 610 483	24	232 275	40	42 292 558	74	—	—	550 199	90	42 842 758	64
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco — Melide	12 875 351	45	1 000	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg-Steinen-Immen-see	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmen-brücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brigue—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	659 883	29	1 502	35	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz — Rapperswil	6 395 197	41	16 192	05	6 411 389	46	—	—	—	—	6 411 389	46

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1934.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1933		Dépenses en 1934		Dépenses à fin 1934							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken—Brougg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Berthoud .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen—Altendrf.— Seebach Gossau	2 871 135	75	3 433	50	2 874 569	25	—	—	—	—	2 874 569	25
15. Seebach—Grüze	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 361 796	50	3 311	80	1 365 108	30	—	—	—	—	1 365 108	30
17. Chiètres—Fribourg . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80
18. Chiètres—Bienne . . .	662 206	40	—	—	662 206	40	—	—	—	—	662 206	40
19. Rapperswil—Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . . .	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17
22. Chiètres—Neuchâtel . .	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Rapperswil—Muttentz . .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. Muttentz—Delémont . . .	626 523	18	—	—	626 523	18	—	—	—	—	626 523	18
25. Sargans—St. Margrethen	6 460	10	206 835	70	213 295	80	—	—	—	—	213 295	80
V. Sous-stations	47 796 303	42	357 045	15	47 278 754	40	7 170	55	867 423	62	48 153 348	57
1. Melide	1 870 307	12	3 921	60	1 873 434	72	—	—	794	—	1 874 228	72
2. Giubiasco	2 573 275	73	—	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 201 578	27	11 788	10	3 202 693	77	—	—	10 672	60	3 213 366	37
6. Sihlbrugg	1 843 579	74	600	—	1 844 162	24	—	—	17	50	1 844 179	74
7. Emmenbrücke	1 431 191	01	17 160	20	1 448 351	21	—	—	—	—	1 448 351	21
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brougg	1 654 487	35	2 679	—	1 650 416	30	—	—	1 392	05	1 651 808	35
10. Olten	1 899 255	39	79 000	—	1 820 255	39	—	—	—	—	1 820 255	39
11. Loèche	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 889 778	55	39 919	30	1 849 859	25	—	—	—	—	1 849 859	25
14. Berthoud	1 543 814	72	107 404	55	1 649 725	67	—	—	1 493	60	1 651 219	27
15. Seebach	3 266 171	07	227	55	3 264 109	67	—	—	1 833	85	3 265 943	52
16. Puidoux (station de distr.)	3 408 500	65	15 438	40	3 422 972	75	—	—	966	30	3 423 939	05
17. Chiètres (»)	3 442 614	93	1 969	95	3 444 584	93	—	—	—	—	3 444 584	93
18. Rapperswil (»)	3 187 025	94	5 083	70	3 187 025	94	5 083	70	—	—	3 192 109	64
19. Fribourg	1 338 489	35	—	—	1 338 489	35	—	—	—	—	1 338 489	35
20. Thoun	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau	1 431 360	—	5 360	95	1 436 512	20	—	—	208	75	1 436 720	95
22. Sargans	1 305 615	81	155 770	05	1 436 699	21	2 086	85	22 599	80	1 461 385	86
23. Bienne	1 520 467	25	29 001	40	1 549 468	65	—	—	—	—	1 549 468	65
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 375 186	63	4 428	—	1 376 192	93	—	—	3 421	70	1 379 614	63
26. Nyon (station d'alimentation)	71 242	15	7 438	20	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuchâtel	1 030 944	80	73	—	1 030 871	80	—	—	—	—	1 030 871	80
28. Muttentz	1 331 047	90	8 820	10	1 339 868	—	—	—	—	—	1 339 868	—
29. Delémont	679 620	55	2 921	90	682 542	45	—	—	—	—	682 542	45
30. St. Margrethen (stat.d'aliment.)	—	—	101 836	90	101 836	90	—	—	—	—	101 836	90
VI. Lignes de contact	129 275 839	89	3 416 438	38	129 086 618	78	46 997	40	3 558 662	09	132 692 278	27
1. Thoun—Berne	5 034 039	23	27 578	55	4 801 070	68	—	—	260 547	10	5 061 617	78
2. Erstfeld—Bellinzona . . .	19 155 467	78	—	—	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78
3. Bellinzona—Chiasso . . .	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Lucerne	8 607 826	29	532	60	8 587 670	34	—	—	20 688	55	8 608 358	89
5. Immensee—Rotkreuz . . .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	6 544 207	94	39 230	10	6 571 565	14	890	55	10 982	35	6 583 438	04
7. Lucerne—Olten—Bâle . . .	9 600 728	51	17 362	45	9 305 820	41	4 607	10	307 663	45	9 618 090	96
8. Brigue—Iselle	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brigue—Sion	3 996 747	52	15 371	05	2 037 669	42	—	—	1 974 449	15	4 012 118	57

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1934.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1933		Dépenses en 1934		Dépenses à fin 1934							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne	7 118 325	31	1 405	45	7 118 830	76	—	—	900	—	7 119 730	76
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	4 683 961	25	33 817	75	4 705 221	45	—	—	12 557	55	4 717 779	—
12. Palézieux—Lausanne— Genève	3 920 997	07	13 839	15	3 911 884	77	—	—	19 951	45	3 934 836	22
13. Palézieux—Fribourg—Berne	3 233 799	89	—	—	3 229 635	89	—	—	4 164	—	3 233 799	89
14. Zurich—Olten	5 067 578	96	9 212	65	5 067 403	31	4 171	60	5 216	70	5 076 791	61
15. Olten—Berne	3 643 097	43	2 904	95	3 625 566	53	2 551	65	17 881	20	3 646 002	38
16. Thalwil—Richterswil	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zurich—Rapperswil	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zurich—Winterthour	2 627 358	39	1 535	85	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 746 322	08	439	—	3 745 973	53	439	—	348	55	3 746 761	08
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach	3 096 973	23	6 597	55	3 096 973	23	6 562	35	35	20	3 103 570	78
21. Brougg—Pratteln	2 279 716	07	3 525	60	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg	1 368 310	30	38 787	—	1 368 686	55	27 639	35	10 771	40	1 407 097	30
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	1 852 723	58	1 000	—	1 625 820	43	—	—	225 903	15	1 851 723	58
24. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs	3 636 214	44	98 158	35	3 643 264	59	135	80	90 972	40	3 734 372	79
25. Yverdon—Bienne	2 150 191	34	—	—	2 149 691	34	—	—	500	—	2 150 191	34
26. Olten—Bienne	2 861 678	42	27 011	40	2 879 788	72	—	—	8 901	10	2 888 689	82
27. Rapperswil—Wattwil	719 351	97	—	—	718 109	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon—Schaffhouse	1 480 474	96	—	—	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Berne—Bienne	659 177	—	—	—	658 118	80	—	—	1 058	20	659 177	—
30. Montier—Delémont	742 976	45	886	65	743 863	10	—	—	—	—	743 863	10
31. Station de Chiètres	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle- Col des Roches	1 658 076	40	—	—	1 657 887	20	—	—	189	20	1 658 076	40
33. Bâle—Delémont	1 741 037	42	—	—	1 740 737	42	—	—	300	—	1 741 037	42
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	1 146 224	46	2 204	55	1 147 452	56	—	—	976	45	1 148 429	01
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delémont—Delle	1 093 722	15	39 240	10	1 132 962	25	—	—	—	—	1 132 962	25
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	164 129	90	622 931	35	787 061	25	—	—	—	—	787 061	25
38. Zurich—Affoltern—Zoug	885 870	92	—	—	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal	824 031	70	201	40	821 622	90	—	—	2 207	40	823 830	30
40. Berne—Lucerne	852 083	65	1 471 772	93	2 321 202	33	—	—	2 654	25	2 323 856	58
41. Rorschach—Buchs	394 071	65	943 294	75	1 334 230	20	—	—	3 136	20	1 337 366	40
42. Wil-Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments)	18 829 772	60	903 129	64	11 474 507	72	49 243	55	8 209 150	97	19 732 902	24
1. Thoun—Berne	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzzone	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzzone—Chiasso	1 371 156	25	1 045	30	1 015 898	20	1 045	30	355 258	05	1 372 201	55
4. Erstfeld—Lucerne	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkrenz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	545 417	47	64 279	05	60 020	20	31 228	25	518 448	07	609 696	52
7. Lucerne—Olten—Bâle	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sion—Lausanne	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne— Genève	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1934.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1933		Dépenses en 1934		Dépenses à fin 1934							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Palézieux—Fribourg—Berne . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten	698 685	32	—	—	339 616	35	—	—	359 068	97	698 685	32
14. Olten—Berne	385 297	35	10 572	25	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zurich—Winterthour	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
18. Winterthour—St-Gall— Rorschach	793 937	45	17 639	30	312 423	83	16 970	—	482 182	92	811 576	75
19. Winterthour—Romans- horn—Rorschach	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brougg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Bienne	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhouse	413 109	29	6 392	40	203 973	14	—	—	215 528	55	419 501	69
27. Berne—Bienne	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Moutier—Delémont	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brigue—Iselle, transformation	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuchâtel—Le Locle - Col des Roches	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Bâle—Delémont	332 928	01	9 342	05	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
35. Delémont—Delle	1 047 798	30	90 812	70	713 821	90	—	—	424 789	10	1 138 611	—
36. Zurich—Affoltern-Zoug	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	214 423	25	56 223	45	134 089	—	—	—	136 557	70	270 646	70
38. Ziegelbrücke—Linthal	164 563	11	23	80	98 397	60	—	—	66 189	31	164 586	91
39. Berne—Lucerne	186 145	95	292 159	33	339 289	10	—	—	139 016	18	478 305	28
40. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	230 683	25	148 530	70	277 567	15	—	—	101 646	80	379 213	95
41. Rorschach—Buchs	55 319	80	206 109	31	210 149	50	—	—	51 279	61	261 429	11
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
VIII. Installations à courant faible (télé- graphe, téléphone, signaux, etc.)	79 981 184	61	1 840 764	04	75 596 921	20	39 951	50	6 185 075	95	81 821 948	65
1. Thoune—Berne	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 872 563	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 563	28
8. Brigue—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue—Sion	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genève	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten	4 068 969	15	—	—	3 912 591	67	—	—	156 377	48	4 068 969	15
15. Olten—Berne	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1934.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1933		Dépenses en 1934		Dépenses à fin 1934							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
17. Zurich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 671 682	91	1 268	25	3 495 074	40	1 268	25	176 608	51	3 672 951	16
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach	2 030 598	64	—	—	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64
21. Brougg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brougg . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Bienne . . .	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Bienne	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse . .	1 123 481	08	196	10	1 022 628	—	—	—	101 049	18	1 123 677	18
28. Berne—Bienne	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Moutier—Delémont . . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station de Chiètres . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke Beinwil—Münster	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	1 052 894	56	1 912	45	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Bâle—Delémont	929 461	38	200	—	835 953	55	—	—	93 307	83	929 261	38
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . .	799 197	86	2 830	15	662 511	16	—	—	133 856	55	796 367	71
35. Neuchâtel—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	28 763	85	11 127	25	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
37. Delémont—Delle	860 793	63	10 592	—	796 404	59	—	—	74 981	04	871 385	63
38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	421 842	75	431 870	57	782 666	08	—	—	71 047	24	853 713	32
39. Zurich—Affoltern—Zoug	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke—Linthal . .	346 240	53	2 343	15	275 331	85	—	—	73 251	83	348 583	68
41. Berne—Lucerne	899 398	29	837 501	18	1 533 269	58	—	—	203 629	89	1 736 899	47
42. Rorschach—Buchs . . .	397 693	11	550 808	14	824 908	81	—	—	123 592	44	948 501	25
43. Wil—Wattwil, électr. de la stat. L'steig	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
1. Ateliers d'Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II ^e arrond ^t . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du III ^e arrond ^t . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Total, Installation de la traction électr.	488 430 695	92	6 916 444	01	469 195 285	94	2 665 843	05	23 486 010	94	495 347 139	93
Acquisition de matériel roulant électr.	284 526 792	54	1 759 004	10	282 692 584	34	604 868	30	2 988 344	—	286 285 796	64
a. 491 locomotives électriques et 21 tracteurs Te	267 747 173	37	1 507 702	60	266 930 441	17	257 986	80	2 066 448	—	269 254 875	97
b. 48 automotrices électriques, dont 2 en construction . .	16 779 619	17	251 301	50	15 762 143	17	346 881	50	921 896	—	17 030 920	67
Total général	772 957 488	46	8 675 448	11	751 887 870	28	3 270 711	35	26 474 354	94	781 632 936	57

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à :

Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen	— 1 719 084	23	— 281 450	90	— 2 000 535	13	—	—	—	—	— 2 000 535	13
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine - Trient - Massaboden	— 1 306 765	21	— 256 881	50	— 1 563 646	71	—	—	—	—	— 1 563 646	71
Lignes de transport	— 752 614	38	— 139 478	25	— 892 092	63	—	—	—	—	— 892 092	63
Sous-stations	— 763 387	78	— 154 921	50	— 918 309	28	—	—	—	—	— 918 309	28
Total	— 4 541 851	60	— 832 732	15	— 5 374 583	75	—	—	—	—	— 5 374 583	75