

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1934)  
  
**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1934

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Compte de profits et pertes pour l'année 1934.**

## Compte de profits et pertes

Compte de 1933	Budget de 1934		Compte de 1934
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
<b>Recettes.</b>			
76 691 131	70 000 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .	86 014 613 71
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail . . . . .	51 000 —
547 754	823 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .	366 074 —
1 804 847	1 260 000	4. Produit des valeurs et des créances . . . . .	2 926 127 26
10 732 419	10 766 400	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:	
2 109 612	2 171 500	a. Usines électriques . . . . .	fr. 10 759 423. 75
79 582	100 700	b. Ateliers . . . . .	» 2 068 184. 20
24 665	27 000	c. Navigation sur le lac de Constance . . . . .	» 100 262. 55
		d. Chantiers de Romanshorn . . . . .	» 23 635. 80
15 868	67 000	6. Produit net des entreprises accessoires:	
8 557	10 200	a. Usines électriques . . . . .	fr. 58 938. 35
—	—	b. Ateliers . . . . .	» 8 664. 50
244	400	c. Navigation sur le lac de Constance . . . . .	» —
		d. Chantiers de Romanshorn . . . . .	» 131. 70
12 119 457	12 492 000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:	
61 216	20 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 11 327 269. 45
702 016	658 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» 64 357. 55
—	—	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 671 446. 24
106 849	15 800	8. Subventions d'exploitation . . . . .	— —
105 055 217	98 463 000	9. Autres recettes . . . . .	66 824 86
96 003 990	149 164 091*)	<b>Total des recettes de l'année . . . . .</b>	114 506 953 92
<b>201 059 207</b>	<b>247 627 091</b>	10. Solde passif reporté à compte nouveau . . . . .	132 185 198 04
		*) Y compris le solde passif de l'année précédente.	<b>246 692 151 96</b>
<b>Dépenses.</b>			
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .	47 000 —
113 819 561	115 866 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	116 349 335 15
1 563 836	5 908 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .	1 737 514 27
417 802	330 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .	306 262 13
217 771	259 700	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .	207 134 46
8 800 297	8 901 600	6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .	9 008 030 45
20 267 993	19 231 500	7. Versements aux fonds spéciaux:	
208 608	210 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 20 556 262. 50
420 013	660 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» 219 684. 70
		c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 349 081. 10
147 718	142 000	8. Autres dépenses:	
7 573 648	6 485 000	a. Subventions . . . . .	fr. 141 798. 80
389 575	370 200	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .	» 8 258 062. 50
		c. Divers . . . . .	» 295 895. 05
153 873 822	158 411 000	<b>Total des dépenses de l'année . . . . .</b>	157 476 061 11
47 185 385	89 216 091	9. Solde passif de l'année précédente . . . . .	fr. 96 003 989. 75
		moins: Intérêt pour 1933 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte . . . . .	» -6 787 898. 90
<b>201 059 207</b>	<b>247 627 091</b>		<b>216 692 151 96</b>
<b>Comparaison des recettes et des dépenses.</b>			
105 055 217	98 463 000	<b>Total des recettes de l'année . . . . .</b>	114 506 953 92
153 873 822	158 411 000	<b>Total des dépenses de l'année . . . . .</b>	157 476 061 11
<b>48 818 605</b>	<b>59 948 000</b>	<b>Excédent des dépenses de l'année . . . . .</b>	<b>42 969 107 19</b>

pour l'année 1934.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1933	Budget de 1934	
Fr.	Fr.	
+ 9 323 483	+ 16 014 614	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 90.
—	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 <sup>er</sup> juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
— 181 680	— 456 926	Voir explications à page 94.
+ 1 121 280	+ 1 666 127	» » » » 94.
+ 27 005	— 6 976	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 114 à 121.
— 41 428	— 103 316	
+ 20 680	— 438	
— 1 029	— 3 364	
+ 43 070	— 8 062	
+ 108	— 1 535	} Montants imputés en 1934 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 109.
— 112	— 268	
— 792 188	— 1 164 731	
+ 3 142	+ 44 358	
— 30 570	+ 13 446	
—	—	Montants imputés en 1934 sur le compte d'exploitation, voir page 111.
— 40 024	+ 51 025	Montants imputés en 1934 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 111.
+ 9 451 737	+ 16 043 954	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 36 181 208	— 16 978 893	
+ 45 632 945	— 934 939	
—	—	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.
+ 2 529 774	+ 483 335	Voir explications à page 94.
+ 173 678	— 4 170 486	» » » » 95.
— 111 540	— 23 738	» » » » 95.
— 10 636	— 52 565	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 120.
+ 207 734	+ 106 431	Voir explications aux pages 95 et 96.
+ 288 269	+ 1 324 762	Voir le compte spécial à page 109.
+ 11 077	+ 9 685	» » » » » » 111.
— 70 932	— 310 919	» » » » » » 111.
— 5 919	— 201	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 12 000.—, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 129 798. 80.
+ 684 414	+ 1 773 062	Voir explications à page 96.
— 93 680	— 74 305	{ Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle fr. 282 905. 65.
+ 3 602 239	— 934 939	{ Pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 12 989. 40.
+ 42 030 706	—	
+ 45 632 945	— 934 939	
+ 9 451 737	+ 16 043 954	
+ 3 602 239	— 934 939	
— 5 849 498	— 16 978 893	

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1934.

### Recettes.

**Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs** . . . . . fr. **366 074.** —

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000. — ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Electrification des lignes Bienne—La Chaux-de-Fonds fr. 30 997, Berne—Lucerne fr. 91 005, Rorschach—Buchs fr. 38 601; doubles voies Fribourg—Schmitten fr. 28 203, Flums—Sargans fr. 38 889; transformation et extension de la gare de Berne fr. 69 461.

**Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.**

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1933	Budget de 1934	Compte de 1934
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	777 815	540 000	726 426
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	42 975	10 000	—
Bénéfices de change . . . . .	404 822	290 000	725 298
Coupons prescrits . . . . .	24 599	20 000	22 572
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	46 022	200 000	1 120 458
Intérêts divers . . . . .	508 614	200 000	331 373
	<b>1 804 847</b>	<b>1 260 000</b>	<b>2 926 127</b>

L'augmentation par rapport au compte de 1933 s'élève à fr. 1 121 280 (62,13 %) et par rapport au budget de 1934 à fr. 1 666 127 (132,23 %).

Cette augmentation provient surtout des placements temporaires de fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1934.

### Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.			Capital au 31 déc. 1934	Rembour- sement	Compte 1933	Budget 1934	Compte 1934	Différences avec	
Comparaison des intérêts des emprunts.								le compte 1933	le budget 1934
			Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Central-Suisse	1876 . . . . .	2 517 000	1887—1936	170 960	124 410	124 410 —	46 550 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1880 . . . . .	12 550 000	1883—1957	521 500	508 600	508 600 —	12 900 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1894 (juin) . . . . .	26 060 000	1915—1957	930 475	921 375	921 375 —	9 100 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1894 (octobre) . . . . .	26 060 000	1915—1957	930 475	921 375	921 375 —	9 100 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Union-Suisse	(I <sup>re</sup> hyp.) . . . . .	13 643 100	—	575 044	527 044	548 384 —	26 660 <sup>1)</sup> +	21 340 <sup>2)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	(II <sup>me</sup> hyp.) . . . . .	6 836 700	—	288 148	264 148	274 808 —	13 340 <sup>1)</sup> +	10 660 <sup>2)</sup>
2 <sup>8</sup> / <sub>11</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Franco-Suisse	1868 . . . . .	10 139 800	1869—1958	288 577	280 590	280 590 —	7 987 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Jougne-Eclépens .	1903 . . . . .	5 480 500	1869—1967	168 548	165 802	165 802 —	2 746 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Jura-Simplon	1894 . . . . .	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Gothard	1895 . . . . .	96 290 000	1895—1973	3 452 050	3 411 800	3 411 800 —	40 250 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Rente des ch. d. fer	1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Rente suisse C.F.F.	1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Ch. de fer fédéraux	1899/1902 . . . . .	371 100 000	1911—1962	13 524 000	13 261 500	13 261 500 —	262 500 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1903 . . . . .	110 625 000	1913—1962	3 466 650	3 393 900	3 393 900 —	72 750 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1910 (I <sup>re</sup> série) . . . . .	68 000 000	1920—1969	2 450 000	2 415 000	2 415 000 —	35 000 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1912/1914 . . . . .	127 850 000	1922—1971	5 238 000	5 176 000	5 176 000 —	62 000 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1922 (II <sup>e</sup> empr. d'Electr.) . . . . .	—	1933	6 750 000	—	—	—	6 750 000 <sup>3)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1923 (III <sup>e</sup> empr. d'Electr.) . . . . .	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1924 (IV <sup>e</sup> empr. d'Electr.) . . . . .	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1925 (V <sup>e</sup> empr. d'Electr.) . . . . .	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1925 (VI <sup>e</sup> empr. d'Electr.) . . . . .	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1927 . . . . .	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1927 (SUVAL) . . . . .	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1927 (Adm. féd. d. Postes) . . . . .	5 000 000	1937	175 000	175 000	175 000	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1928 . . . . .	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1931 . . . . .	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1932 . . . . .	125 000 000	1938—1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1933 . . . . .	150 000 000	1943	—	6 000 000	6 000 000 +	6 000 000 <sup>4)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	»	1934 . . . . .	100 000 000	1949	—	—	2 000 000 +	2 000 000 +	200 000 <sup>5)</sup>
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bons de dépôt des C.F.F. placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours . . . . .			274 785 000	en tout temps	10 692 008	10 400 000	11 096 821 +	404 813 +	696 821 <sup>6)</sup>
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ) . . . . .			7 806 658	1913—1958	325 027	317 264	317 264 —	7 763 <sup>1)</sup>	—
			2 937 249 258		114 037 490	112 354 836	115 083 657 +	1 046 167	+ 2 728 821
Différence d'intérêts prorata . . . . .			—		— 217 929	+ 3 511 303	+ 1 265 678 +	1 483 607	— 2 245 625
			2 937 249 258		113 819 561	115 866 139	116 349 335 +	2 529 774	+ 483 196

<sup>1)</sup> Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

<sup>2)</sup> Augmentation provenant d'un amortissement inférieur à celui prévu.

<sup>3)</sup> Conversion et remboursement de l'emprunt en 1933.

<sup>4)</sup> Emission de l'emprunt jouissance 1<sup>er</sup> août 1933.

<sup>5)</sup> Emission de l'emprunt jouissance 1<sup>er</sup> mars 1934.

<sup>6)</sup> Attribution en 1934 fr. 23 500 000, remboursement fr. 12 300 000, augmentation = fr. 11 200 000.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1934.

### Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1933 Fr.	Budget de 1934 Fr.	Compte de 1934 Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	188 675	20 000	363 713
Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .	116 222	4 700 000	185 090
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	1 168 723	1 100 000	1 100 645
C <sup>ie</sup> P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè— Vallorbe . . . . .	90 216	88 000	88 066
	1 563 836	5 908 000	1 737 514

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 173 678 (11,11 %) par rapport au compte de 1933 et diminué de fr. 4 170 486 (70,59 %) par rapport au budget.

### Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1933 Fr.	Budget de 1934 Fr.	Compte de 1934 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . .	247 711	290 000	182 057
Pertes de cours . . . . .	19 730	2 000	1 909
Moins-values des titres en portefeuille . . . . .	15 057	18 000	60 172
Divers . . . . .	135 304	20 000	62 124
	417 802	330 000	306 262

### Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1933 Fr.	Budget de 1934 Fr.	Compte de 1934 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	113 819 561	115 866 000	116 349 335
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . .	1 981 638	6 238 000	2 043 776
Charges brutes	115 801 199	122 104 000	118 393 111
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances . . . . .	— 2 352 601	— 2 083 000	— 3 292 201
Charges nettes	113 448 598	120 021 000	115 100 910

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1933 fr. 1 652 312 (1,46 %) et diminution par rapport au budget fr. 4 920 090 (4,10 %).

### Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1934 se composent des principaux postes suivants :

a. Amortissement légal . . . . .	fr. 5 377 255
b. Amortissement d'installations supprimées . . . . .	„ 1 187 997
c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	„ 2 442 778
Ensemble	fr. 9 008 030

#### a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1933 . . . . .	fr. 5 120 645
P. L. M., 22 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine . . . . .	„ 198 933
P. L. M., 20 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 57 677
Ensemble	fr. 5 377 255

Conformément à la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1933 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans. L'amortissement du capital d'établissement de l'économat ainsi que des entreprises accessoires (Usines électriques, Ateliers, Navigation sur le lac de Constance et Chantiers de Romanshorn) se fait sur une autre base et passe par le débit de ces comptes mêmes.

#### b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1934 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par . . . . .	fr. 3 059 446
à déduire : prélèvement sur le fonds de renouvellement de la valeur du matériel roulant qui, par suite de transformation en 1934, a été amortie du capital d'établissement en dehors du budget de 1934 . . . . .	fr. 1 867 730
Produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes . . . . .	„ 3 719
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 1 187 997

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1934.

### *c. Amortissement de frais d'emprunts.*

L'amortissement ordinaire pour 1934 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à . . . . . fr. 2 442 778

### **Chiffre 8. Autres dépenses.**

#### *b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:*

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . .	fr. 4 852 764
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté . . . . .	„ 839 502
Différence pour 1934 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 <sup>er</sup> octobre 1921 . . . . .	„ 2 565 797
<b>Total</b>	<b>fr. 8 258 063</b>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1933 Fr.	Budget de 1934 Fr.	Compte de 1934 Fr.
Total des recettes de l'année . . . . .	105 055 217	98 463 000	114 506 954
Total des dépenses de l'année . . . . .	153 873 822	158 411 000	157 476 061
Excédent des dépenses de l'année . . . . .	48 818 605	59 948 000	42 969 107

Du solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1933 se montant à fr. 96 003 989. 75, on a mis, au 1<sup>er</sup> janvier 1934, une part de fr. 6 787 898. 90 à la charge du compte du „Déficit de guerre“ et le reste, soit fr. 89 216 090. 85, a été reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1934 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 28 du rapport de gestion.

Dé même que les années précédentes, le compte de 1934 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.



# Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL <sup>1)</sup>	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930 Usines électriques <sup>2)</sup>	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
	—	- 238 602 395. 57	- 238 602 395. 57	—	- 238 602 395. 57
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 C. F. F. .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931 Ateliers <sup>3)</sup> . .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
	- 9 319 094. —	- 27 550 867. 78	- 36 869 961. 78	—	- 36 869 961. 78
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 C. F. F. .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 " .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 <sup>4)</sup> " .	—	83 665 837. 67	83 665 837. 67	6 431 879. 50	77 233 958. 17
	1 173 685 795. 67	1 399 830 038. 45	2 573 515 834. 12	454 265 696. 81	2 119 250 137. 31

<sup>1)</sup> Le total de la 3<sup>e</sup> colonne de fr. 2 513 515 834. 12 ne comprend pas le montant de fr. 61 856 285. 17 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2 536 918. 85 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

<sup>3)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

<sup>4)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.



## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N. . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . . . .	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 » . . . . .	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 » . . . . .	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 » . . . . .	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930. .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques <sup>1)</sup>	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 C. F. F. . . .	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931. .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers <sup>2)</sup> . . . .	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 C. F. F. . . .	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 » . . . . .	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 <sup>3)</sup> » . . . . .	—	77 233 958. 17	77 233 958. 17	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
	1 057 031 099. 97	1 062 219 037. 34	2 119 250 137. 31	53 058 346. 46	9 428 856. 52	21 775 841. 50	84 263 044. 48

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

<sup>3)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 365 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	—2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	—1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
2 974 330. 06	813 246. 25	11 843 782. 58	43 153 718. 62	84 403 126. 28	69 873 592. 35	82 147 955. 36	295 209 751. 50	379 472 795. 98
De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :								
Amortissement légal . . . . .					fr.	84 263 044. 48		
Ligne Genève—La Plaine . . . . .					„	2 974 330. 06		
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . . .					„	813 246. 25		
					fr.	88 050 620. 79		

## Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires						Total des amor- tissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	—	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	—	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	—	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	—	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	—	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	—	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	—	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	—	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	—	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	—	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	—	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	—	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	—	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	—	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	—	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	—	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	—	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	—	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	—	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	—	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	—	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	—	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	44 671.55	25 286.15	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	15 390.30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.21
Total à fin 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 014 629.55	50 720.21	2 065 349.76	315 740 605.39
Usines électriques <sup>1)</sup>	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	—	2 310 586.—	—
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 014 629.55	50 720.21	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	14 655.—	19 808.30	728 704.95	15 473 775.12
Total à fin 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 029 284.55	70 528.51	5 104 640.71	331 214 380.51
Ateliers <sup>2)</sup>	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284.55	70 528.51	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	747 708.65	500 000.—	51 000.—	13 740.15	1 312 448.80	22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.65	85 772.80	13 292.75	1 409 498.55	17 783 443.47
1934	17 266 092.95	12 943.19	832 732.15	526 095.35	84 294.75	12 869.10	1 468 934.54	18 735 027.49
	379 472 795.98	25 679.24	5 374 583.75	2 815 242.—	2 250 352.10	110 430.51	10 576 287.60	390 049 083.58

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».