**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1934)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1934

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1934.

# Compte de profits et pertes

Compte de 1933	Budget de 1934		Compte de 1934	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
76 691 131	70 000 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	86 014 613	71
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail	51 000	_
	020 000		200 000	
547 754	823 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	366 074	26
1 804 847	1 260 000	<ul><li>4. Produit des valeurs et des créances</li></ul>	2 926 127	26
10 732 419 2 109 612 79 582 24 665	10 766 400 2 171 500 100 700 27 000	a. Usines électriques	12 951 506	30
15 868 8 557 — 244	67 000 10 200 — 	6. Produit net des entreprises accessoires:  a. Usines électriques	67 734	55
12 119 457 61 216 702 016	12 492 000 20 000 658 000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 11 327 269. 45  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	12 063 073	24
_	* —	8. Subventions d'exploitation	. –	-
106 849	15 800	9. Autres recettes		86
105 055 217 96 003 990	98 463 000 149 164 091*)	Total des recettes de l'année	114 506 953 132 185 198	92
90 003 990	1 149 104 091 1	i io. Some passii reporte a comple nouveau		
201 059 207		*) Y compris le solde passif de l'année précédente.		96
201 059 207	247 627 091	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.	246 692 151	96
201 059 207 47 000			246 692 151	96
	247 627 091	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  Dépenses.	246 692 151 47 000	96 - 15
47 000	247 627 091 47 000	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  Dépenses.  1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	246 692 151 47 000 116 349 335	_
47 000 113 819 561	247 627 091 47 000 115 866 000	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  Dépenses.  1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	246 692 151 47 000 116 349 335	_ 15
47 000 113 819 561 1 563 836	247 627 091 47 000 115 866 000 5 908 000	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  Dépenses.  1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	246 692 151 47 000 116 349 335 1 737 514	15 27 13
47 000 113 819 561 1 563 836 417 802	247 627 091 47 000 115 866 000 5 908 000 330 000	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  Dépenses.  1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	246 692 151 47 000 116 349 335 1 737 514 306 262	- 15 27
47 000 113 819 561 1 563 836 417 802 217 771	47 000 115 866 000 5 908 000 330 000 259 700	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  Dépenses.  1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	246 692 151 47 000 116 349 335 1 737 514 306 262 207 134 9 008 030	15 27 13 46 45
47 000 113 819 561 1 563 836 417 802 217 771 8 800 297 20 267 993 208 608 420 013	247 627 091  47 000  115 866 000  5 908 000  259 700  8 901 600  19 231 500  210 000 660 000	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  Dépenses.  1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires 6. Sommes affectées à des amortissements 7. Versements aux fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents  c. Fonds de couverture de rentes-accidents  s. Autres dépenses:  a. Subventions  fr. 141 798. 80	246 692 151 47 000 116 349 335 1 737 514 306 262 207 134 9 008 030	15 27 13 46 45
47 000 113 819 561 1 563 836 417 802 217 771 8 800 297 20 267 993 208 608 420 013	247 627 091  47 000  115 866 000  5 908 000  330 000  259 700  8 901 600  19 231 500  210 000 660 000	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  Dépenses.  1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires 6. Sommes affectées à des amortissements 7. Versements aux fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents  c. Fonds de couverture de rentes-accidents  3. Autres dépenses:	246 692 151 47 000 116 349 335 1 737 514 306 262 207 134 9 008 030	15 27 13 46 45
47 000 113 819 561 1 563 836 417 802 217 771 8 800 297 20 267 993 208 608 420 013 147 718 7 573 648	247 627 091  47 000  115 866 000  5 908 000  330 000  259 700  8 901 600  19 231 500  210 000  660 000  142 000  6 485 000	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  **Dépenses.**  1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail  2. Intérêts des emprunts consolidés  3. Intérêts des dettes courantes  4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.  5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires  6. Sommes affectées à des amortissements  7. Versements aux fonds spéciaux:  **a. Fonds de renouvellement fr. 20 556 262.50  **b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 219 684.70  **c. Fonds de couverture de rentes-accidents 349 081.10  8. Autres dépenses:  **a. Subventions fr. 141 798.80  **b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours 295 895.05  **Total des dépenses de l'année  9. Solde passif de l'année précédente fr. 96 003 989.75 moins: Intérêt pour 1933 du "Déficit de guerre",	246 692 151  47 000 116 349 335 1 737 514 306 262 207 134 9 008 030  21 125 028  8 695 756 157 476 061	15 27 13 46 45 30
47 000 113 819 561 1 563 836 417 802 217 771 8 800 297 20 267 993 208 608 420 013 147 718 7 573 648 389 575 153 873 822 47 185 385	247 627 091  47 000  115 866 000  5 908 000  330 000  259 700  8 901 600  19 231 500  210 000  660 000  142 000  6 485 000  370 200  158 411 000  89 216 091	#) Y compris le solde passif de l'année précédente.    Dépenses.	246 692 151  47 000 116 349 335 1 737 514 306 262 207 134 9 008 030  21 125 028  8 695 756 157 476 061  89 216 090	15 27 13 46 45 30 35 11 85
47 000 113 819 561 1 563 836 417 802 217 771 8 800 297 20 267 993 208 608 420 013 147 718 7 573 648 389 575 153 873 822	247 627 091  47 000  115 866 000  5 908 000  330 000  259 700  8 901 600  19 231 500  210 000  660 000  142 000  6 485 000  370 200  158 411 000	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  **Dépenses.**  1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail  2. Intérêts des emprunts consolidés  3. Intérêts des dettes courantes  4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.  5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires  6. Sommes affectées à des amortissements  7. Versements aux fonds spéciaux:  **a. Fonds de renouvellement	246 692 151  47 000 116 349 335 1 737 514 306 262 207 134 9 008 030  21 125 028  8 695 756 157 476 061	15 27 13 46 45 30
47 000 113 819 561 1 563 836 417 802 217 771 8 800 297 20 267 993 208 608 420 013 147 718 7 573 648 389 575 153 873 822 47 185 385	247 627 091  47 000  115 866 000  5 908 000  330 000  259 700  8 901 600  19 231 500  210 000  660 000  142 000  6 485 000  370 200  158 411 000  89 216 091	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  **Dépenses.**  1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires 6. Sommes affectées à des amortissements 7. Versements aux fonds spéciaux:  **a. Fonds de renouvellement fr. 20 556 262.50  **b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 219 684.70  **c. Fonds de couverture de rentes-accidents 349 081.10  8. Autres dépenses:  **a. Subventions fr. 141 798.80  **b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours 295 895.05  **Total des dépenses de l'année 5295 895.05  **Total des dépenses de l'année 75 moins: Intérêt pour 1933 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte 9-6 787 898.90  **Comparaison des recettes et des dépenses.**	246 692 151  47 000 116 349 335 1 737 514 306 262 207 134 9 008 030  21 125 028  8 695 756 157 476 061 89 216 090 216 692 151	
47 000 113 819 561 1 563 836 417 802 217 771 8 800 297 20 267 993 208 608 420 013 147 718 7 573 648 389 575 153 873 822 47 185 385	247 627 091  47 000  115 866 000  5 908 000  330 000  259 700  8 901 600  19 231 500  210 000  660 000  142 000  6 485 000  370 200  158 411 000  89 216 091	*) Y compris le solde passif de l'année précédente.  **Dépenses.**  1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail  2. Intérêts des emprunts consolidés  3. Intérêts des dettes courantes  4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.  5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires  6. Sommes affectées à des amortissements  7. Versements aux fonds spéciaux:  **a. Fonds de renouvellement	246 692 151  47 000 116 349 335 1 737 514 306 262 207 134 9 008 030  21 125 028  8 695 756 157 476 061  89 216 090	15 27 13 46 45 30 35 11 85

# pour l'année 1934.

Comparaison avec		
Compte de 1933	Budget de 1934	•
Fr.	Fr.	Observations.
+ 9 323 483	+ 16 014 614	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 90.
_		Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1er juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 181 680	- 456 926	Voir explications à page 94.
+ 1121280	+ 1 666 127	» » » 94.
+ 27 005 - 41 428 + 20 680 - 1 029	- 6 976 - 103 316 - 438 - 3 364	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 114 à 121.
+ 43 070	- 8 062	
+ 108	- 1 535 -	
- 112	- 268	
- 792 188 + 3 142 - 30 570	- 1164731 + 44358 + 13446	Montants imputés en 1934 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 109. Montants imputés en 1934 sur le compte d'exploitation, voir page 111. Montants imputés en 1934 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 111.
- 40 024	+ 51 025	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 9 451 737	+ 16 043 954	
+ 36 181 208	- 16 978 893 	
+45632945	934 939	
_	_	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.
$+\ \ 2\ 529\ 774$	+ 483 335	Voir explications à page 94.
+ 173 678	<b>-</b> 4 170 486	» » » 95.
- 111 540	- 23 738	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 120.
- 10 636 $+$ 207 734	- 52 565 $+$ 106 431	Voir explications aux pages 95 et 96.
207 134	100 101	on capacitations that pages of the
+ 288 269 + 11 077 - 70 932	+ 1 324 762 + 9 685 - 310 919	Voir le compte spécial à page 109.  "
- 5 919	- 201	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten fr. 12 000.—, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles
+ 684 414	+ 1773 062	de la Vallée de la Surb fr. 129 798. 80.  Voir explications à page 96.  (Part des C. F. F. an définit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle fr. 282 905. 65.
- 93 680	- 74 305 02 1 020	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle fr. 282 905. 65. Pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles fr. 12 989. 40.
+ 3 602 239	- 934 939	
+ 42 030 706		
+ 45 632 945	_ 934 939	
+ 9 451 787 + 3 602 289 - 5 849 498	+ 16 043 954 - 934 939 - 16 978 893	

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1934.

#### Recettes.

#### Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs fr. 366 074. —

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000. — ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Electrification des lignes Bienne—La Chaux-de-Fonds fr. 30 997, Berne—Lucerne fr. 91 005, Rorschach—Buchs fr. 38 601; doubles voies Fribourg—Schmitten fr. 28 203, Flums—Sargans fr. 38 889; transformation et extension de la gare de Berne fr. 69461.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1933	Budget de 1934	Compte de 1934
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr}$ .
Intérêts des titres en portefeuille	777815	540 000	$726\ 426$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	42975	10 000	
Bénéfices de change	. 404 822	$290\ 000$	$725\ 298$
Coupons prescrits		20 000	$22\;572$
Intérêts perçus en comptes courants		200 000	$1\ 120\ 458$
Intérêts divers	. 508 614	200 000	331 373
	1 804 847	1 260 000	2926127

L'augmentation par rapport au compte de 1933 s'élève à fr. 1 121 280 (62,18 %) et par rapport au budget de 1934 à fr. 1 666 127 (132,23)0/0).

Cette augmentation provient surtout des placements temporaires de fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1934.

### Dépenses.

19						Différen	ces avec
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.  Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1934	Rembour- sement	Compte 1933	Budget 1934	Compte 1934	le compte 1933	le budget 1934
TO AN A TO THE STATE OF THE STA	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.
$4^{\circ}/_{\circ}$ Central-Suisse 1876	. 2 517 000	1887 - 1936	170 960	124 410	124 410 -	- 46 550 ¹)	_
$4^{\circ}/_{0}$ » » 1880	. 12 550 000	1883-1957	- 521 500	508 600	508 600 -	- 12 900¹)	- 1
$3^{1/2^{0}/0}$ » » $1894 (juin)$	26 060 000	1915-1957	930 475	$921\ 375$	921 375 -	- 9 100¹)	_
$3^{1/20/0}$ » » 1894 (octobre).	. 26 060 000	1915 - 1957	930 475	$921\ 375$	921 375 -	- 9 100 <sup>1</sup> )	
40/0 Union-Suisse (Ire hyp.).	. 13 643 100		575044	527044		- 26 660') +	
$4^{0}/_{0}$ » » (II <sup>me</sup> hyp.) .			288 148	264 148		- 13 340 ¹) +	- 10 660°)
$2^{8/11}$ % Franco-Suisse 1868		1869 - 1958	$288\ 577$	$280\ 590$	280 590 -		
3º/o Jougne-Eclépens		1869 - 1967	168548	$165\ 802$	165 802 -	$-2746^{1}$ )	-
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jura-Simplon 1894		1957	4 836 038	4 836 038	4836038		- 1
$3^{1}/2^{0}/_{0}$ Gothard 1895		1895—1973	$3\ 452\ 050$	3 411 800	3 411 800 -	- 40 250 ¹)	-
$3^{\circ}$ / $_{\circ}$ Rente des ch. d. fer $1890$			2079990	2079990	$2\ 079\ 990$		_
$4^{\circ}/_{\circ}$ Rente suisse C.F.F. 1900	. 75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000		_
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> Ch. de fer fédéraux 1899/1902			13 524 000	13 261 500	13 261 500 -	- 262 500 ¹)	- 1
$3^{0}/_{0}$ » » » $1903$			3 466 650	3 393 900	3 393 900 -	- 72 750 ¹)	-
$3^{1/2}$ % » » » 1910 (Ire série) .			2 450 000	2 415 000	2 415 000 -	- 35 000 <sup>1</sup> )	-
$4^{0}/_{0}$ » » » $1912/1914$			5238000	<b>5</b> 176 000	5 176 000 -	,	- 1
$4^{1/20}$ /o » » » 1922 (II° empr. d'Electr.)		1933	6 750 000	vi 100-100 10 ventuarea		- 6750000°)	-
$4^{o}/_{o}$ » » » 1923 (III $^{e}$ empr. d'Electr.)		1938	$4\ 800\ 000$	4 800 000	4 800 000	_	-
5% » » » 1924 (IVe empr. d'Electr.)		1935	7 500 000	<b>7</b> 500 000	$7\ 500\ 000$		- 1
$5^{\rm 0}/_{\rm 0}$ » » » $1925$ (V° empr. d'Electr.)		1936	8 750 000	8750000	8 750 000		-
$5^{ m o}/_{ m o}$ » » » $1925$ (VI $^{ m o}$ empr. d'Electr.)		1935	2500000	$2\ 500\ 000$	$2\ 500\ 000$		-
$4^{1/20}/_{0}$ » » » 1927		1945	4 500 000	$4\ 500\ 000$	4 500 000	_	- 1
$5^{0}/_{0}$ » » » 1927 (SUVAL) .		1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	_	
$3^{1/2^{0}/0}$ » » » $1927$ (Adm. féd. d. Postes)		1937	175000	$175\ 000$	175 000		_
$4^{1/2}/_{0}$ » » » 1928		1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000		_
$4^{0}/_{0}$ » » » 1931		1951		14 000 000	14 000 000		_
$3^{1}/2^{0}/0$ » » » 1932		1938 - 1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000		
$4^{\circ}/_{\scriptscriptstyle 0}$ » » » 1933		1943	-	6 000 000	6 000 000 4		
$ 4^{0}/_{0} $ » » » 1934		1949	1		2 000 000 +	-2 000 000 -	- 2000000°)
4 <sup>1</sup> /4 <sup>0</sup> /0 Bons de dépôt des C.F.F. placés dans							
le porteseuille de la caisse de pensions e							
de secours		en tout temps	10692008	10 400 000	11 096 821 4	- 404 813 -	⊢696821°)
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève							
La Plaine (à 4%)	. 7806658	1913—1958	325 027	317 264	317 264 -	- 7 763 <sup>1</sup> )	
	2 937 249 258		114 037 490	112 354 836	115 083 657 -		+ 2728 821
Différence d'intérêts prorata			<b>— 217 929</b>	+ 3 511 303	+1 265 678 -	⊢ 1 483 607     -	<b>- 2 245 625</b>
6	2 937 249 258		113 819 561	115 866 139	116 349 335 -	- 2 529 774 -	+ 483 196

<sup>1)</sup> Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.
2) Augmentation provenant d'un amortissement inférieur à celui prévu.
3) Conversion et remboursement de l'emprunt en 1933.
4) Emission de l'emprunt jouissance 1er août 1933.
5) Emission de l'emprunt jouissance 1er mars 1934.

Attribution en 1934 fr. 23 500 000, remboursement fr. 12 300 000, augmentation = fr. 11 200 000.

# Observations relatives au compte de profits et pertes de 1934.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1933 Budget de 1934 Compte de 1934 Fr. Fr. Fr.
Intérêts en comptes courants	188 675 20 000 363 713
Intérêts sur emprunts temporaires	116 222 4 700 000 185 090
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 168 723
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne— Vallorbe	90 216 88 000 88 066
	1 563 836 5 908 000 1 737 514
Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 173 678 (11,11 diminué de fr. 4 170 486 (70,59 %) par rapport au budget.	<sup>0</sup> / <sub>0</sub> ) par rapport au compte de 1933 et
Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1933 Budget de 1934 Compte de 1934 Fr. Fr. Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	Fr. Fr. Fr. Fr 247 711 290 000 182 057
Pertes de cours	. 19 730 2 000 1 909
Moins values des titres en portefeuille	. 15 057 18 000 60 172
Divers	. 135 304 20 000 62 124
	417 802 330 000 306 262
	de 1933 Budget de 1934 Compte de 1934 Fr. Fr. Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	
	31 638 6 238 000 2 043 776
Intérêts de construction et produit des valeurs et des	01 199 122 104 000 118 393 111
créances	$\frac{52\ 601}{2000} - 2\ 083\ 000 - 3\ 292\ 201$
Charges nettes 113 44	8 598 120 021 000 115 100 910
Augmentation des charges d'intérêts par rapport au condiminution par rapport au budget fr. 4 920 090 $(4,10^{-0})$ .	npte de 1933 fr. 1652 312 $(1,46^{\circ}/_{\circ})$ et
Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.	
Les amortissements de 1934 se composent des principaux p	oostes suivants:
a. Amortissement légal fr.	
b. Amortissement d'installations supprimées ,	1 187 997 2 442 778
c. Amortissement de frais d'emprunts "	
Ensemble fr.	9 008 030
a. Amortissement légal.	•
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembr	e 1902 et des dépenses
P. L. M., 22º annuité d'amortissement du prix de rachat de	
P. L. M., 20° annuité d'amortissement des dépenses de construc de la ligne Frasne—Vallorbe	
the fit lights Thoms willows to the fit to the fit	Ensemble fr. 5 377 255
Conformément à la loi d'organisation du 1 <sup>er</sup> février la capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépense 1933 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de d'établissement de l'économat ainsi que des entreprises accessoires sur le lac de Constance et Chantiers de Romanshorn) se fait sur ces comptes mêmes.	es de construction ultérieures jusqu'à fin e 100 ans. L'amortissement du capital s (Usines électriques, Ateliers, Navigation
b. Amortissement d'installations su	pprimées.
Les anciennes installations supprimées en 1934 par suite de	-
parachèvement ont été anorties du compte de construction par à déduire : prélèvement sur le fonds de renouvellement de la va matériel roulant qui, par suite de transformation en 1934, a été du capital d'établissement en dehors du budget de 1934 Produit de la vente de matériaux provenant d'installations a pendant les années précédentes	fr. 3 059 446  leur du  amortie  fr. 1 867 730  morties
Reste à la charge du compt	
reste a la charge du compi	de pronts et pertes 11. 1 101 331

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1934.

### c. Amortissement de frais d'emprunts.

#### Chiffre 8. Autres dépenses.

### b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant :

5 m (SW)	Compte de 1933 $\operatorname{Fr}$ .	Budget de 1934 Fr.	Compte de 1934 Fr.
Total des recettes de l'année	 $105\ 055\ 217$	$98\ 463\ 000$	$114\ 506\ 954$
Total des dépenses de l'année	 $153\ 873\ 822$	158 411 000	$157\ 476\ 061$
Excédent des dépenses de l'année	 48 818 605	59 948 000	42 969 107

Du solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1933 se montant à fr. 96 003 989. 75, on a mis, au 1<sup>er</sup> janvier 1934, une part de fr. 6 787 898. 90 à la charge du compte du "Déficit de guerre" et le reste, soit fr. 89 216 090. 85, a été reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1934 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 28 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1934 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

2º les dépenses amorties depuis le rachat.

# Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL 1)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77		953 863 202, 77	$92\ 274\ 135.\ 22$	861 589 067. 55
1903 C. F. F		8 124 328, 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$
1904 " .	-	$25\ 282\ 135.\ 60$	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 "		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514.76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	$22\ 959\ 266.\ 66$
1907 " .	<del></del>	$33\ 722\ 648.\ 54$	33 722 648. 54	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1908 " .		.36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	$6\ 165\ 203.\ 60$	16 155 000. 40
1909 Gothard.	210 920 254, 64	—	210 920 254. 64	21 742 519, 14	189 177 735, 50
1910 C. F. F		$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620.07.	$20\ 624\ 802.\ 40$
1911 " .	<del>-  </del>	24 338 720. —	24 338 720	2 737 549.49	$21\ 601\ 170.\ 51$
1912 " .	****	30 448 392. 11	30 448 392.11	$2\ 280\ 858.\ 81$	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310, 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 ".	_	24 516 349, 35	24 516 349. 35	$4\ 304\ 361.\ 08$	20 211 988. 27
1916 " .	_	18 287 373. 64	18 287 373. 64	$3\ 327\ 977.\ 22$	$14\ 959\ 396.\ 42$
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 ".		59 301 652, 60	59 301 652, 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	$303\ 528.\ 40$	$2\ 252\ 521.\ 60$
1919 C. F. F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 " .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783: 78	48 852 068. 25
1922 S.T.B 1923 C.F.F	5 643 455. 26	-	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 "	_	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1000		84 979 301. 63	84 979 301. 63	$16893167.41 \\ 20173929.35$	$68\ 086\ 134.\ 22$ $68\ 988\ 762.\ 26$
1097		89 162 691. 61 71 419 179. 80	89 162 691, 61 71 419 179, 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1000		37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1000 "		27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1020		65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					
	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597.07	2 203 087 379. 27
Usines électriques <sup>2</sup> )		<u>- 238 602 395. 57</u>	<del>- 238 602 395. 57</del>		<u>- 238 602 395. 57</u>
Total au 1° janv.1931	1 183 004 889, 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580.77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 C. F. F		78 609 872. 93	78 609 872. 93	$28\ 227\ 348.\ 33$	50 382 524. 60
Total à fin 1931	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Ateliers 3)	-9 319 094. —	$-27\ 550\ 867.\ 78$	-36 869 961. 78	422 500 545. 40	-36 869 961. 78
,				100.000.	
	1 173 685 795. 67		2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 C. F. F		58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 " .		30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 <sup>4</sup> ) " .		83 665 837. 67	83 665 837. 67	6 431 879. 50	77 233 958. 17
	1 173 685 795. 67	1 399 830 038, 45	2 573 515 834. 12	454 265 696. 81	2 119 250 137. 31
				cont do fo 61 056 905 17	

¹) Le total de la 3° colonne de fr. 2513515834.12 ne comprend pas le montant de fr. 61856285.17 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10780988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2536918.85 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

<sup>2)</sup> Report au 1º janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

<sup>3)</sup> Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers".

<sup>4)</sup> Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

### Dépenses amorties

	epenses 						
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établissement primitif des dépenses			
Annees	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées des lignes rache jusqu'en 1903 tées après 1903		de construction ultérieures	Total I
	sous déduction de 7 Fr.	0º/• du matériel rou Fr.	lant et du mobilier Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55	_	-		
1903 C. F. F		6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05			909 838. 05
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64
1905 · »	-	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	_	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	_	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553, 89	'	85 140. 96	1 133 694. 85
1908	·	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	-	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 100 050 50	210.056.00	147.544.10	1 400 550 (1
1909 Gothard	· 189 177 735 50	_	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 C. F. F	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »		28 167 533, 30	28 167 533. 30	1 253 612.09	243 093. 39	233 439, 56	1 730 145, 04
1913 »		44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	<b>2</b> 51 606. 38	274 271. 74	1 825 154, 43
1913 J. N	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 276. 51	291 000. 56	2/4 2/1. /4	1 020 104, 40
1914 C. F. F	· —	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	$270\ 735.\ 21$	335 552. 41	$1\ 952\ 951.\ 33$
1915 »	-	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »		14 959 396, 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	$2\ 161\ 023.\ 84$
1917 »		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224.83	457 488.80	2256017.01
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2,252 521,60	_	2 252 521. 60	11	310 040. 73	451 005.57	2 334 317. 33
1919 C. F. F	<del>-</del> ,	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	$2\ 502\ 403.\ 39$
1920 »		103 882 127. 89	103 882 127. S9	1 668 036. 43	335 378.80	682 918. 53	$2\ 686\ 333.\ 76$
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922	_	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1) 1 791 245. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333, 15
1922 S. T. B	4 497 847. 16		4 497 847. 16	]]	030 001. (1		
1923 C. F. F		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85		1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924		59 240 526. 66		1		1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	_	68 086 134. 22	68 086 134. 22			1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »		68 988 762. 26	The state of the s	l .		1 413 986. 67	3 898 144.60
1927 »		53 237 897. 45	53 237 897. 45	1		1 543 480. 50	4 117 265. —
1928		24 545 689. 10				1 659 216. 40	
1929 »	-	20 681 896. 84		1	-	1 745 755. 45	
1930 »		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75		1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930.	1 066 350 193. 97	1136,737185.30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434.07	18 193 456. 40	<b>6</b> 8 550 243. 83
Usines électriques 1)		-238602395.57	<u>- 238 602 395. 57</u>			<u>-2 310 586. —</u>	<u>-2 310 586.</u> —
Total au1erjanv.1931	L 066 350 193. 97	898134789.73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 C.F.F		50382524.60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224.70
Total à fin 1931	1 066 350 193. 97	948517314.33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers 2)		-27550867.78	-36 869 961.78	-251 854	<b>-71</b> 890. —	<b>-957 021. </b>	<b>-1</b> 280 765. —
Totalau 1er janv.1932		920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 C. F. F	_	39 460 358 93		2 537 387. 95		1 664 736. 45	
1933 »	_	24 558 273. 69	1			1 755 543. 20	
1934 <sup>8</sup> ) »		77 233 958. 17	77 233 958. 17	2 724 488. 30		1 845 447. 50	
a a	1 057 031 099. 97	1 062 219 037, 34	2 119 250 137. 31	53 058 346. 46	9 428 856. 52	21 775 841. 50	84 263 044. 48

<sup>1)</sup> Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

1) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

3) Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de fr. 60 000 000 pour accélération de l'électrification.

### depuis le rachat.

Paris-Lyon-Méditerranée Déficit de Déficit de								
Paris-Lyon-l pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	Report 1 et II
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 10
		2 622 226. 18		147 607. 80	1		2 873 785. 49	
			280 000. —	116 495. —	_	_	396 495. —	
			280 000				396 495. —	I
		227 724. 61	880 000. —	278 995. —			1 386 719. 61	
	-		1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	1000 100 1000 1000 1000 1000
- '			208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 89
-			500 000. —	423 754. 60	915 000. —	1 - ×	1 838 754. 60	3 332 514. 2
			805 765. 73	423 755.80	915 000. —		2 144 521. 53	3 710 427. 83
		ļ —	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —		3 529 996. 60	5 175 974. 08
*			2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955. 68
89 742. 08	_		816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763.15	_	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —		2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109, 20		395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —		2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	. —	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —		2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	5 <b>5</b> 6 776. 23	1 500 000. —		2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	0	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	_	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198 35	-	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —		4 060 357. 03	6 963 224. 5
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 98
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. <b>4</b> 8
133 613. 74	39 447. 35	451 726. <b>7</b> 0	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 280. 30
139 038. 98	40 974. 75		2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941.07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481.74	3 979 217. —	1 500 COO. —	_	6 966 944.56	10 865 089. 10
150 559. 31	44 209. 30		3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 89
156 672. 61	$45\ 921.\ 05$	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166.80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	_	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829, 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	_	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 68
	_	_	_	_	_			<b>-</b> 2 310 586. <b>-</b>
2 223 973. 46	595 120, 60	11 843 782, 58	36 050 318 57	67 724 189, 98	44 539 671, 25	82 147 955 .86	245 125 011. 80	311 364 669. 68
176 542. 62	51 464. 40	1	1	3 958 675. —			10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08						90 147 055 96	255 319 857. 27	326 109 739. 80
	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —							-1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710, 96	53 457. 15	1		8 932 808. 25	24 M ACCOM 1500 M 100)	_	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 87	55 527. 05		CO SOL MANAGEMENT CONTRACTOR	1 344 675. —	0. 90.000000 0000000 000000		11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05		1 187 997. 35	2 442 778.05	8 258 062. 50		12 145 447.60	17 266 092. 95
2 974 330. 06	813 246. 25	11 843 782. 58 4	13 153 718. 62	84 403 126. 28	69 873 592. 35	82 147 955. 36	295 209 751. 50	379 472 795. 98

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

Amortissement légal . . . . . . . . . . Ligne Genève—La Plaine . . . . . . . . Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe 84 263 044, 48 2 974 330, 06 813 246, 25

fr. 88 050 620. 79

### Dépenses amorties depuis le rachat.

	Report	III. Am	Total					
Années -	I et II	Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10		_				_	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	-						3 783 623. 54
1904	1 346 655.64	_			75 704. —		75 704. —	1 422 359.64
1905	1 404 311.14				19 298.—		19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63				96 663.45		96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46		_	-	105 836.40	1	105 836.40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82			· —	143 075. 85		143 075. 85	2892266.67
1909	3 332 514. 21		_		$107\ 246.\ 75$		107 246.75	3 439 760. 96
1910	3 710 427, 83				122 860.75		122 860.75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	_		_	124 499.15		124 499, 15	5 300 473, 18
1912	12 902 480.01				115 600.95		115 600.95	13018080.96
1913	10 624 955. 63				103 961.60		103 961.60	10 728 917. 23
1914	4 802 341.83				104 463.80		104 463. 80	4 906 805.63
1915	5 010 693. 09			-	95682.10	_	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974. 21				93 654. 90		93 654. 90	4 704 629.11
1917	4 474 434. 89			_	90 399, 50		90 399. 50	4 564 834.39
1918	4 682 347. 21			· —	$83\ 237.\ 25$		83 237. 25	4 765 584.46
1919	4 963 282. 33	_			84 971.60		84 971.60	5 048 253, 93
1920	5 607 685.66				7175,90		7 175. 90	5 614 861.56
1921	6 963 224. 53					-	<u> </u>	$6\ 963\ 224.\ 53$
1922	15 866 241.93	<del></del> .			68 788.10		68 788.10	15 935 030. 03
1923	14 917 945.48				$73\ 949.\ 45$		73 949. 45	14 991 894.93
1924	29 854 230, 30	-		_	70 942, 30		70 942. 30	29 925 172. 60
1925	$12\ 243\ 671.\ 25$	_		-	$71\ 541.\ 25$		71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089. 16				48 816, 05	_	48 816.05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89		_	_	15 614.05	_	15 614.05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28		_		30 584. 55		30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	_	<b>-</b> ×.		$44\ 671.55$	$25\ 286.\ 15$	69 957. 70	68 187 941.40
1930	16 227 955. 85	-			15 390. 30	25 434.06	40 824. 36	16 268 780, 21
Total à fin 1930	313 675 255. 63				2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349 76	315 740 605. 39
Usines électriques 1)	- 2 310 586. —		2 310 586.—	<u>.</u>	<u>-</u>		2 310 586.	
Total au								
1er janvier 1931	311 364 669, 63	_	2 310 586.—	_	$2\ 014\ 629.55$	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605, 39
1931	14 745 070.17	_	694 241.65	_	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15473775.12
Total à fin 1931	326 109 739. 80		3 004 827. 65		0.000.004.55	70 528. 51	5 104 640 71	991 014 990 81
Ateliers <sup>2</sup> )	-1 280 765		The same of the same of the same of	1 280 765.—	2 029 284. 55	10 526. 51	5 104 640.71 1 280 765.—	331 214 380. 51
Total au	-1 200 100.			1 200 705.—			1 200 705.	
1er janvier 1932	324 828 974. 80		3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284. 55	70 528.51	6 385 405.71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31		747 708. 65		51 000.—	13 740. 15	1 312 448.80	
1933	16 373 944. 92	12 736.05	789 315. 30		85 772. 80		1 409 498. 55	Accessor with the contract of
1934	17 266 092. 95	12 943. 19	832 732. 15		84 294. 75	12 869, 10	1 468 934. 54	18 735 027. 49
				-				
	379 472 795. 98	25 679. 24	5 374 583.75	2 815 242. —	2 250 352. 10	110 430. 51	10 576 287.60	390 049 083. 58
					<i>y</i>			
190							2	
×								
2	ā							
*					A Company			
1,	Report an 1er is	nuion 1091	du compto :	Canital amon	ti. gun la gar	nnto "Dánon	ong noun log d	ntuanniaaa

<sup>1)</sup> Report au 1° janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²) Report au 1° janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».