

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1933)

**Rubrik:** Comptes de construction pour l'année 1933

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Comptes de construction

### Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b>	<b>2 894 410</b>	<b>55</b>	<b>189 548</b>	<b>54</b>	<b>2 704 862</b>	<b>01</b>
<b>a. Administration et direction des travaux</b>	<b>1 757 706</b>	<b>85</b>	<b>123 037</b>	<b>14</b>	<b>1 634 669</b>	<b>71</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 632 773	16	121 508	34	1 511 264	82
2. Frais de bureau et de matériel	91 989	90	1 523	50	90 466	40
3. Mobilier, instruments et matériel technique	19 136	64	5	30	19 131	34
4. Loyers et entretien des locaux	8 562	40	—	—	8 562	40
5. Frais judiciaires généraux et expertises	195	—	—	—	195	—
6. Divers	5 049	75	—	—	5 049	75
<b>b. Intérêts du capital d'établissement</b>	<b>1 136 703</b>	<b>70</b>	<b>66 511</b>	<b>40</b>	<b>1 070 192</b>	<b>30</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>38 692 474</b>	<b>50</b>	<b>4 632 216</b>	<b>11</b>	<b>34 060 258</b>	<b>39</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits</b>	<b>5 069 576</b>	<b>40</b>	<b>941 935</b>	<b>75</b>	<b>4 127 640</b>	<b>65</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	49 063	—	1 591	90	47 471	10
2. Indemnités de toute nature	4 967 895	44	940 268	85	4 027 626	59
3. Plans cadastraux et bornage	32 053	41	70	—	31 983	41
4. Divers	20 564	55	5	—	20 559	55
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art</b>	<b>18 376 731</b>	<b>88</b>	<b>1 238 680</b>	<b>50</b>	<b>17 138 051</b>	<b>38</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	6 426 284	08	296 407	—	6 129 877	08
2. Tunnels et galeries	4 626 074	—	14 496	30	4 611 577	70
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	3 845 481	94	655 431	45	3 190 050	49
4. Ballastage des voies	1 441 912	26	59 851	75	1 382 060	51
5. Empierrement de routes, chemins et places	1 185 004	95	153 828	95	1 031 176	—
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	851 974	65	58 665	05	793 309	60
7. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>c. Voie de fer</b>	<b>2 852 226</b>	<b>11</b>	<b>183 118</b>	<b>20</b>	<b>2 669 107</b>	<b>91</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles etc.	698 948	40	29 097	10	669 851	30
2. Rails et leurs attaches	957 684	15	34 805	35	922 878	80
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	328 460	87	87 237	90	241 222	97
4. Pose de la voie	867 132	69	31 977	85	835 154	84
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques</b>	<b>3 678 052</b>	<b>40</b>	<b>660 300</b>	<b>95</b>	<b>3 017 751</b>	<b>45</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	5 929	50	880	—	5 049	50
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	3 185 791	49	514 944	75	2 670 846	74
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	291 809	46	70 773	95	221 035	51
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	82 441	20	27 740	70	54 700	50
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	110 485	40	45 961	55	64 523	85
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 595	35	—	—	1 595	35
7. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>e. Installations pour la traction électrique</b>	<b>3 210 681</b>	<b>10</b>	<b>585 862</b>	<b>10</b>	<b>2 624 819</b>	<b>—</b>
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	3 141 256	53	585 658	10	2 555 598	43
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	58 520	02	204	—	58 316	02
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	10 684	55	—	—	10 684	55
7. Frais de la traction d'essai et divers	220	—	—	—	220	—
<b>Total I et II à reporter</b>	<b>41 586 885</b>	<b>05</b>	<b>4 821 764</b>	<b>65</b>	<b>36 765 120</b>	<b>40</b>

**pour l'année 1933.**

**et des entreprises accessoires en 1933.**

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>						
Report I et II	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	40
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>5 505 206</b>	<b>61</b>	<b>1 022 318</b>	<b>61</b>	<b>4 482 888</b>	—
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	1 004 416	08	214 376	05	790 040	03
2. Appareils de signaux et de protection	4 272 267	93	727 221	01	3 545 046	92
3. Indicateurs d'orientation et de police	8 502	15	2 000	—	6 502	15
4. Clôtures et barrières	220 020	45	78 721	55	141 298	90
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>17 485 121</b>	<b>68</b>	<b>9 401 510</b>	<b>93</b>	<b>8 083 610</b>	<b>75</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	461 006	70	4 344 036	—	3 883 029	30
2. Locomotives électriques	6 626 414	10	—	—	6 626 414	10
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	5 594 286	40	3 321 616	40	2 272 670	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	36 781	95	59 534	—	22 752	05
7. Wagons à marchandises	3 631 679	50	1 476 271	48	2 155 408	02
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	317 616	48	128 711	—	188 905	48
10. Véhicules automoteurs	817 336	55	71 342	05	745 994	50
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>879 081</b>	<b>35</b>	<b>68 984</b>	<b>02</b>	<b>810 097</b>	<b>33</b>
1. Pour l'administration générale	111 574	—	1 295	—	110 279	—
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	395 298	45	13 038	80	382 259	65
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	294 022	52	21 313	10	272 709	42
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	78 186	38	33 337	12	44 849	26
<b>V. Services auxiliaires, économat</b>	<b>23 702</b>	<b>10</b>	<b>13 346</b>	<b>05</b>	<b>10 356</b>	<b>05</b>
<b>Total du compte de construction</b>	<b>59 974 790</b>	<b>18</b>	<b>14 305 605</b>	<b>65</b>	<b>45 669 184</b>	<b>53</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
2. Ateliers	774 036	67	691 312	73	82 723	94
3. Navigation sur le lac de Constance	550 558	10	87 022	80	463 535	30
4. Chantiers de Romanshorn	1 380	80	15 503	15	14 122	35
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>3 048 881</b>	<b>62</b>	<b>1 940 598</b>	<b>13</b>	<b>1 108 283</b>	<b>49</b>
<b>Total général</b>	<b>63 023 671</b>	<b>80</b>	<b>16 246 203</b>	<b>78</b>	<b>46 777 468</b>	<b>02</b>

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1933.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1932		Augmentations suivant compte de construction de 1933		Situation au 31 décembre 1933	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>198 577 412</b>	<b>48</b>	<b>2 704 862</b>	<b>01</b>	<b>201 282 274</b>	<b>49</b>
<i>a.</i> Administration et direction des travaux . . . . .	91 025 880	97	1 634 669	71	92 660 550	68
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement . . . . .	107 551 531	51	1 070 192	30	108 621 723	81
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>1 576 452 528</b>	<b>74</b>	<b>34 060 258</b>	<b>39</b>	<b>1 610 512 787</b>	<b>13</b>
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits . . . . .	223 272 686	83	4 127 640	65	227 400 327	48
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	690 794 734	37	17 138 051	38	707 932 785	75
<i>c.</i> Voie de fer . . . . .	211 436 804	80	2 669 107	91	214 105 912	71
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	221 718 485	63	3 017 751	45	224 736 237	08
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique . . . . .	112 242 178	12	2 624 819	—	114 866 997	12
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	116 987 638	99	4 482 888	—	121 470 526	99
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>592 898 595</b>	<b>54</b>	<b>8 083 610</b>	<b>75</b>	<b>600 982 206</b>	<b>29</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	44 710 273	67	— 3 883 029	30	40 827 244	37
2. Locomotives électriques . . . . .	253 684 782	17	6 626 414	10	260 311 196	27
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80
4. Voitures à voyageurs . . . . .	142 752 678	56	2 272 670	—	145 025 348	56
5. Automotrices à bagages . . . . .	7 909 366	27	—	—	7 909 366	27
6. Fourgons . . . . .	10 834 225	46	— 22 752	05	10 811 473	41
7. Wagons à marchandises . . . . .	112 591 566	16	2 155 408	02	114 746 974	18
8. Trucs transporteurs . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service . . . . .	7 737 755	55	188 905	48	7 926 661	03
10. Véhicules automoteurs . . . . .	3 631 558	90	745 994	50	4 377 553	40
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>29 411 762</b>	<b>47</b>	<b>810 097</b>	<b>33</b>	<b>30 221 859</b>	<b>80</b>
<b>V. Service auxiliaire, économat . . . . .</b>	<b>636 803</b>	<b>54</b>	<b>10 356</b>	<b>05</b>	<b>647 159</b>	<b>59</b>
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 397 977 102</b>	<b>77</b>	<b>45 669 184</b>	<b>53</b>	<b>2 443 646 287</b>	<b>30</b>
 <b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . . .	237 898 793	51	576 146	60	238 474 940	11
2. Ateliers . . . . .	35 489 691	45	82 723	94	35 572 415	39
3. Navigation sur le lac de Constance . . . . .	1 715 455	83	463 535	30	2 178 991	13
4. Chantiers de Romanshorn . . . . .	443 091	70	— 14 122	35	428 969	35
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>275 547 032</b>	<b>49</b>	<b>1 108 283</b>	<b>49</b>	<b>276 655 315</b>	<b>98</b>
<b>Total général</b>	<b>2 673 524 135</b>	<b>26</b>	<b>46 777 468</b>	<b>02</b>	<b>2 720 301 603</b>	<b>28</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N <sup>o</sup>		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Compte de construction.</b>								
<b>Installation de la traction électrique.</b>								
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
1	<b>Tronçons Wallisellen—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke,</b>							
	a. Ligne de contact . . . . .	1 146 058	36	810	35	1 145 248	01	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	106 455	65	25 600	—	80 855	65	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	753 374	66	87 327	30	666 047	36	
2	<b>Tronçon Ziegelbrücke—Linthal</b>							
	a. Ligne de contact . . . . .	821 824	30	—	—	821 824	30	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	112 274	25	13 896	60	98 377	65	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	315 417	95	42 429	25	272 988	70	
3	<b>Tronçon Zurich—Affoltern—Zoug, complément,</b>							
	a. Ligne de contact . . . . .	19 547	70	—	—	19 547	70	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	2 484	65	—	—	2 484	65	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	39 152	34	4	35	39 147	99	
4	<b>Tronçon Wattwil—Ebnat-Kappel, complément (Extournes),</b>							
	a. Ligne de contact . . . . .	—	66 008	90	—	—	66 008	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	11 926	05	—	—	11 926	05
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	53 402	70	—	—	53 402	70
5	<b>Tronçon Wil—Wattwil, électrification de la station de Lichtensteig,</b>							
	a. Ligne de contact . . . . .	21 878	20	—	—	21 878	20	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	11 926	05	1 500	—	10 426	05	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	53 402	70	9 500	—	43 902	70	
6	<b>Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:</b>							
	a. Thoun—Berne . . . . .	56 472	75	—	—	56 472	75	
	b. Sion—Lausanne . . . . .	24 415	40	900	—	23 515	40	
	c. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	1 890	75	500	—	1 390	75	
	d. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	28 471	65	11 000	—	17 471	65	
	e. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	23 906	85	11 759	—	12 147	85	
	f. Yverdon—Bienne . . . . .	2 794	70	500	—	2 294	70	
	g. Berne—Bienne . . . . .	1 641	35	760	—	881	35	
	h. Moutier—Delémont . . . . .	7 668	95	—	—	7 668	95	
	i. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches . . . . .	1 597	70	—	—	1 597	70	
	k. Bâle—Delémont . . . . .	9 206	70	—	—	9 206	70	
	l. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	873	15	—	—	873	15	
	m. Erstfeld—Lucerne . . . . .	6 291	70	—	—	6 291	70	
	n. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	2 293	65	400	—	1 893	65	
	o. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	—	—	293 747	25	—	293 747	25
	p. Olten—Berne . . . . .	20 028	35	—	—	20 028	35	
	q. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . . . . .	862	40	—	—	862	40	
	r. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	4 505	65	—	—	4 505	65	
	s. Zurich—Olten . . . . .	13 574	70	22 688	55	—	9 113	85
	t. Zurich—Winterthour . . . . .	85 526	60	20 408	85	65 117	75	
	u. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	37 624	70	—	—	37 624	70	
	v. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	9 329	05	—	—	9 329	05	
	w. Rapperswil—Wattwil . . . . .	9 315	60	—	—	9 315	60	
7	<b>Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:</b>							
	a. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches . . . . .	563	60	—	—	563	60	
	b. Bâle—Delémont . . . . .	2 079	15	—	—	2 079	15	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N <sup>o</sup>		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Installation de la traction électrique.</b>						
	<i>c.</i> Bellinzone—Chiasso . . . . .	2 368	60	—	—	2 368	60
	<i>d.</i> Zurich—Olten . . . . .	9 619	60	908	15	8 711	45
	<i>e.</i> Zurich—Winterthour . . . . .	2 068	85	—	—	2 068	85
	<i>f.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach. . . . .	12 103	65	—	—	12 103	65
8	<b>Installations à courant faible</b> (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:						
	<i>a.</i> Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches (extourne) . . . . .	— 21 518	75	—	—	— 21 518	75
	<i>b.</i> Bâle—Delémont . . . . .	620	70	500	—	120	70
	<i>c.</i> Zurich—Olten . . . . .	637	05	—	—	637	05
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne</b>	<b>3 629 293</b>	<b>96</b>	<b>545 139</b>	<b>65</b>	<b>3 084 154</b>	<b>31</b>
	Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 50.						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
9	<b>Acquisition de 13 locomotives électriques,</b>						
	5 A <sup>e</sup> 4/7 n <sup>os</sup> 10995/10999 . . . . .	2 606 183	15	—	—	2 606 183	15
	3 » » 11014/11016 . . . . .	1 488 924	40	—	—	1 488 924	40
	5 » » 11019/11023 . . . . .	2 427 513	30	—	—	2 427 513	30
	Complément pour 1 locomotive électrique A <sup>e</sup> 4/7 n° 10939 . . .	203	—	—	—	203	—
	» » 2 locomotives électriques » n <sup>os</sup> 10993/10994 . . .	5,660	—	—	—	5,660	—
	» » 1 locomotive électrique » n° 11013 . . .	4 400	—	—	—	4 400	—
	» » 1 » » » » 11018 . . .	950	85	—	—	950	85
10	<b>Transformation de 6 locomotives à vapeur pour le service des manoeuvres,</b>						
	2 E 4/4 n <sup>os</sup> 8912/8913 . . . . .	185 989	80	—	—	185 989	80
	4 » » 8914/8917 . . . . .	272 887	80	—	—	272 887	80
11	<b>Acquisition de 16 tracteurs pour le service des manoeuvres,</b>						
	5 tracteurs Te n <sup>os</sup> 72/76 . . . . .	511 336	30	—	—	511 336	30
	1 tracteur Tm n° 202 . . . . .	35 120	45	—	—	35 120	45
	3 tracteurs » n <sup>os</sup> 203/205 . . . . .	95 561	45	—	—	95 561	45
	5 » » » 304/308 . . . . .	131 347	15	—	—	131 347	15
	1 tracteur » n° 465 . . . . .	3 007	35	—	—	3 007	35
	1 » » » 493 (ligne du Brunig) . . . . .	18 723	45	—	—	18 723	45
	Complément pour 6 tracteurs Tm n <sup>os</sup> 201, 202, 206, 207, 301 et 302 . . .	4 887	80	—	—	4 887	80
	» » 1 tracteur Tm n° 491 (ligne du Brunig) . . .	134	60	—	—	134	60
12	<b>Acquisition de 39 voitures,</b>						
	10 voitures C <sup>4u</sup> n <sup>os</sup> 8881/8890 . . . . .	942 559	20	—	—	942 559	20
	18 » » » 9105/9122 . . . . .	1 692 913	35	—	—	1 692 913	35
	8 » » » 9123/9130 . . . . .	750 018	25	—	—	750 018	25
	3 » C <sup>4</sup> » 825/827 (ligne du Brunig) . . . . .	156 750	25	—	—	156 750	25
	Complément pour 10 voitures AB <sup>4 u</sup> n <sup>os</sup> 2680/2689 . . . . .	6 942	50	—	—	6 942	50
	» » 36 » C <sup>4u</sup> n <sup>os</sup> 8845/8880 . . . . .	9 794	—	—	—	9 794	—
13	<b>Transformation de 32 voitures,</b>						
	5 voitures B <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 3251, 3254, 3255, 3258 et 3259 . . . . .	154 652	85	—	—	154 652	85
	1 voiture » n° 3273 . . . . .	31 800	—	—	—	31 800	—
	1 » BB » 4011 . . . . .	106 431	70	—	—	106 431	70
	1 » BC » 4205 . . . . .	99 831	70	—	—	99 831	70
	4 voitures BC <sup>4</sup> n <sup>os</sup> 4911, 4912, 4915 et 4916 . . . . .	157 396	95	—	—	157 396	95
	8 » CC » 5714/5721 . . . . .	734 784	10	—	—	734 784	10
	10 » C <sup>4u</sup> » 8539/8548 . . . . .	645 082	80	—	—	645 082	80
	2 » » » 9201/9202 . . . . .	22 654	—	—	—	22 654	—
14	<b>Acquisition de 110 wagons à marchandises,</b>						
	45 wagons J <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 23356/23400 . . . . .	680 864	45	—	—	680 864	45
	20 » K <sup>3</sup> » 45621/45640 . . . . .	248 614	50	—	—	248 614	50
	45 » M <sup>7</sup> » 68429/68473 . . . . .	452 864	65	—	—	452 864	65
15	<b>Acquisition de 10 ballastières S<sup>3u</sup> n<sup>os</sup> 97592/97601 . . . . .</b>	48 065	—	—	—	48 065	—
16	<b>Acquisition de 15 wagons de service,</b>						
	14 wagons . . . . .	33 225	90	—	—	33 225	90
	1 wagon (ligne du Brunig) . . . . .	1 373	95	—	—	1 373	95
	Perfectionnement de 21 wagons de service . . . . .	28 031	30	—	—	28 031	30
	» » 2 » » » (ligne du Brunig) . . . . .	3 040	95	—	—	3 040	95
17	<b>Préparation et aménagement de 60 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté,</b>						
	Préparation de 43 locomotives . . . . .	30 491	95	—	—	30 491	95
	Aménagement de 17 locomotives . . . . .	20 954	75	—	—	20 954	75
18	<b>Installation du chauffage électrique,</b>						
	21 voitures . . . . .	37 514	80	—	—	37 514	80
	2 » (chauffage électrique à air) . . . . .	2 434	—	—	—	2 434	—
	2 » ( » à air chaud avec calorifère sous la voiture) . . . . .	12 000	—	—	—	12 000	—
	66 » (améliorations) . . . . .	20 752	20	—	—	20 752	20
	9 wagons à marchandises (conduite) . . . . .	9 740	30	—	—	9 740	30

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Direction générale.</b>							
19	<b>Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,</b>							
	40 fourgons . . . . .	36 781	95	—	—	36 781	95	
	Acroissement du nombre des lampes de 16 voitures . . . . .	3 384	40	—	—	3 384	40	
20	<b>Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»,</b>							
	13 locomotives électriques (perfectionnement). . . . .	4 199	15	—	—	4 199	15	
	3 voitures (frein à air comprimé). . . . .	6 589	35	—	—	6 589	35	
	2297 wagons à marchandises (frein à air comprimé). . . . .	2 208 128	15	—	—	2 208 128	15	
	28 » » » (perfectionnement) . . . . .	7 342	70	—	—	7 342	70	
	1 wagon de service (frein à air comprimé) . . . . .	504	40	—	—	504	40	
	97 wagons à marchandises (conduite) . . . . .	20 024	75	—	—	20 024	75	
	1 wagon de service (conduite) . . . . .	206	50	—	—	206	50	
21	<b>Améliorations diverses du matériel roulant,</b>							
	Soute à charbon auxiliaire à 6 locomotives à vapeur . . . . .	2 129	10	—	—	2 129	10	
	Résistance de démarrage et contacts pour les ventilateurs de 8 locomotives électriques . . . . .	3 297	80	—	—	3 297	80	
	Préparation de 116 locomotives électriques pour la pose du signal lumineux de jour. . . . .	33 635	75	—	—	33 635	75	
	Toit à 8 tracteurs . . . . .	14 218	—	—	—	14 218	—	
22	<b>Reports dans l'inventaire,</b>							
	1 wagon à marchandises L <sup>2</sup> , anciennement wagon de service X. . . . .	4 100	—	4 100	—	—	—	
	25 ballastières, anciennement wagons à marchandises M <sup>3</sup> . . . . .	84 257	—	84 257	—	—	—	
	23 » » » » » M <sup>2</sup> . . . . .	92 000	—	92 000	—	—	—	
	2 wagons de service X nos 99487/99488c, anciennement J . . . . .	11 864	—	11 864	—	—	—	
	3 » » » X <sup>c</sup> » 99938/99940, anciennement O <sup>c</sup> . . . . .	8 247	48	8 247	48	—	—	
	1 wagon » » automoteur XTm <sup>c</sup> 99975, anciennement X <sup>c</sup> . . . . .	3 000	—	3 000	—	—	—	
23	<b>Report de la valeur d'inventaire de 17 wagons de service X du chapitre «IV. Mobilier et ustensiles» sur le chapitre «III. Matériel roulant», selon décision du département fédéral des chemins de fer du 29 janvier 1925 (complément) . . . . .</b>	6 800	—	—	—	6 800	—	
	Total des acquisitions	17 485 121	68	203 468	48	17 281 653	20	
24	<b>Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,</b>							
	46 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	4 344 036	—	—4 344 036	—	
	128 voitures . . . . .	—	—	3 321 616	40	—3 321 616	40	
	6 fourgons . . . . .	—	—	59 534	—	— 59 534	—	
	360 wagons à marchandises . . . . .	—	—	1 279 903	—	—1 279 903	—	
	27 wagons de service. . . . .	—	—	121 611	—	— 121 611	—	
	3 tracteurs. . . . .	—	—	71 342	05	— 71 342	05	
	Total des amortissements	—	—	9 198 042	45	—9 198 042	45	
	Total III	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
25	Pour l'administration générale . . . . .	9 272	80	—	—	9 272	80
26	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	1 482	05	—	—	1 482	05
27	Pour le service des gares et des trains . . . . .	1 389	80	—	—	1 389	80
28	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	20 570	45	—	—	20 570	45
29	Acquisition d'appareils de réclame lumineux . . . . .	100 830	70	—	—	100 830	70
30	Report de la valeur d'inventaire de 17 wagons de service X du chapitre «IV. Mobilier et ustensiles» sur le chapitre «III. Matériel roulant» selon décision du département fédéral des chemins de fer du 29 janvier 1925 (complément). Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	—	—	6 800	—	6 800	—
	Total IV	133 545	80	6 800	—	126 745	80
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
31	<b>Economat,</b>						
	a. Remplacement des poêles du bâtiment d'administration du Spiesshof, à Bâle, par une installation de chauffage central . . . . .	23 702	10	500	—	23 202	10
	b. Rentrée au compte des marchandises du mobilier de bureaux et de magasin . . . . .	—	—	110	—	110	—
	c. Amortissement du capital d'établissement . . . . .	—	—	12 736	05	12 736	05
	Total pour l'Economat	23 702	10	13 346	05	10 356	05
	<b>Total, Direction générale</b>	17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	60

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>							
32	Lausanne—Genève, suppression du gardiennage aux passages à niveau km 32,318 et 32,530 par la création d'un chemin parallèle au sud des voies . . . . .	4 018	—	—	—	4 018	—	
33	Gare de Morges, allongement de la voie 11 et aménagement de la halle aux marchandises . . . . .	6 453	35	—	—	6 453	35	
34	Lausanne, voie industrielle à la gare auxiliaire de Sébeillon. . . . .	4 052	55	—	—	4 052	55	
35	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey . . . . .	895 311	45	186	25	895,125	20	
36	Clarens—Montreux, suppression du passage à niveau près Vernez et remplacement par un passage inférieur. . . . .	163 964	30	—	—	163 964	30	
37	Yverne—Aigle, relèvement du pont sur la Grande-Eau. . . . .	63 360	20	—	—	63 360	20	
38	Station de Sierre, extension du service des marchandises et de débord (complément). . . . . * Participation d'un tiers fr. 866.66.	13 600	57	*1 116	60	12 483	97	
39	Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza . . . . .	30 405	10	2 620	—	27 785	10	
40	Double voie Ependes—Yverdon . . . . . * Participation de l'Etat de Vaud, de la commune d'Yverdon et de tiers fr. 37 274.30.	3 640 375	53	*489 498	70	3 150 876	83	
41	Gare de Neuchâtel, construction d'un entrepôt. . . . . * Participation d'un tiers.	372 484	52	*50	—	372 434	52	
42	Stations du Landeron et de Douanne, pose de signaux avancés lumineux	47 624	50	2 293	25	45 331	25	
43	Station de Chambrelieu, allongement de la voie d'évitement . . . . .	48 673	45	1 260	—	47 413	45	
44	Station des Hauts-Geneveys, extension . . . . . * Participation d'un tiers fr. 2980.—.	705 248	30	*18 957	20	686 291	10	
45	Gare de La Chaux-de-Fonds, installation d'une centrale téléphonique automatique . . . . .	22 141	65	84	80	22 056	85	
46	La Chaux-de-Fonds—Le Locle, suppression de deux passages à niveau près Le Crêt du Locle . . . . .	115 341	10	56	—	115 285	10	
47	Station de Moudon, reconstruction du quai militaire . . . . . * Participation du Département militaire fédéral fr. 4250.—.	6 657	65	*4 983	10	1 674	55	
48	Gare de Bienne, agrandissement de la gare de triage. . . . .	150 929	74	9 180	15	141 749	59	
49	Bienne-Sonceboz, remplacement du tablier métallique du passage inférieur du Pasquart à Bienne. . . . .	94 979	25	30 998	20	63 981	05	
50	Station de St-Imier, embranchement industriel E. Linder . . . . .	8 168	50	500	—	7 668	50	
51	Double voie Courrendlin—Choindez . . . . . * Participation de la commune de Courrendlin fr. 43 954.70.	1 343 227	95	*89 788	85	1 253 439	10	
52	Gare de Delémont, a. Remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur (lieu dit «La Turquie») . . . . . * Participation de l'Etat de Berne et d'un tiers fr. 9639.75. b. Transformation intérieure du bâtiment aux voyageurs et installation du chauffage central dans les locaux de service et le buffet . . . . . * Participation d'un tiers. c. Installation d'un frigorifique et d'une ventilation au buffet. . . . . * Participation de tiers.	429 875	95	*19 170	05	410 705	90	
		31 267	70	*782	25	30 485	45	
		19 838	05	*1 770	—	18 068	05	
53	Stations de Courtételle et Courfaivre, pose de câble pour signaux lumineux	27 498	75	—	—	27 498	75	
54	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, Delémont—Delle . . . . .	325 712	40	—	—	325 712	40	
55	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Lausanne, Yverdon, Thoune et Delémont, aux stations de St-Triphon, Auvernier, Yvonand, Estavayer, Cugy, Ecublens-Rue, Faoug, Berne-Bümpliz-Sud et Corgémont et pose de tôles garde-ballast aux branchements sur traverses bois . . . . .	49 019	70	3 632	40	45 387	30	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
56	<b>Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main</b> dans diverses gares et stations. . . . .	15 780	46	11	10	15 769	36	
57	<b>Installations destinées à faciliter la circulation des tracteurs</b> dans les gares de Genève, Renens, Lausanne, Thoune et dans les stations de Rubigen et Münsingen. . . . .	11 111	—	—	—	11 111	—	
58	<b>Clôtures et barrières</b> aux passages à niveau km 53,150 Lausanne—Genève, km 7,110 Lausanne—Brigue, km 25,302 St-Maurice—St-Gingolph, km 8,443, 11,898, 96,531 et 96,738 Lausanne—Bienne, km 70,439 Avenches—Faoug et km 88,145 Delémont—Delle . . . . .	24 538	27	752	50	23 785	77	
59	<b>Pavage et asphaltage</b> dans les gares de Genève, Brigue, Thoune, et dans les stations de Cully, Bex, Cossonay, Estavayer, Puidoux, Palézieux, Schmitten, Flamatt, Berne-Bümpliz-Sud, Lyss et Brügg . . . . . * Participation des communes de Bex, Lyss, Brügg, de la Cie du chemin de fer B. G. V. Ch. et d'un tiers.	74 967	95	*16 630	45	58 337	50	
60	<b>Ponts à basculé</b> à la gare de Genève et à la station de Charrat-Fully . . . . .	18 622	70	3 044	—	15 578	70	
61	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques</b> des gares de Lausanne, St-Maurice, Vallorbe, Delémont et Porrentruy, des stations de Charrat-Fully, Bussigny, St-Imier, Tavannes, Glovelier et St-Ursanne, de diverses maisons de garde, guérites et passages à niveau à Sierre, Estavayer, Belfaux, Thörishaus et sur les tronçons Dailens-La Sarraz, Lausanne—Bienne, Lausanne—Berne, Lyss—Berne et Bienne—Sonceboz . . . . .	23 508	80	—	—	23 508	80	
62	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles</b> à la gare de Bienne-triage, à la station de Dompierre et sur les tronçons Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches et Delémont—Delle . . . . .	64 180	90	356	95	63 823	95	
63	<b>Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries</b> dans les gares de Lausanne, Vevey, St-Maurice, Vallorbe, Fribourg et Bienne, dans les stations d'Yvonand et Courrendlin et sur le tronçon Estavayer—Cugy . . . . .	4 475	05	—	—	4 475	05	
64	<b>Construction de bâtiments accessoires</b> à la gare de Brigue, dans les stations de Genthod-Bellevue, St-Léonard, Sierre, Puidoux, Suberg, St-Imier, Tavannes et Court et agrandissement des maisons de garde de Bois-Bougy km 39,728 Lausanne—Genève, de Saillon km 76,955 Lausanne—Brigue et d'Oberwangen km 89,316 Lausanne—Berne . . . . . * Participation de la Direction générale des postes et d'un tiers fr. 3026.50.	99 622	85	*5 685	90	93 936	95	
65	<b>Installations de sûreté pour distribution de benzine</b> dans les gares de St-Maurice, Thoune, Bienne, Porrentruy et dans les stations de Travers et Glovelier . . . . .	5 355	80	—	—	5 355	80	
66	<b>Alimentation d'eau, canalisations et assainissements</b> aux stations de Riddes, Boveresse, Cheyres et aux maisons de garde km 6,556 et 13,829 Lausanne—Genève, km 135,688 Lausanne—Brigue et km 29,243 Neuchâtel—Les Verrières . . . . .	19 532	55	—	—	19 532	55	
67	<b>Subventions à des corrections de cours d'eau,</b> correction de la Gryonne . . . . . » du St-Barthélemy . . . . . » de la Lozence . . . . . » de la Broye . . . . . » du Schwandenbach . . . . . » de la Birse . . . . . assainissement de la plaine du Rhône . . . . . » des marais de l'Orbe . . . . . reboisement des rives de la Sionne . . . . . exhaussement de la digue du Rhône sur le territoire des communes de Saxon et Riddes. . . . .	4 170 17 298 4 489 12 531 9 042 912 6 675 1 420 210 3 626	— 10 90 50 70 50 90 — 20	— — — — — — — — — —	— — — — — — — — — —	4 170 17 298 4 489 12 531 9 042 912 6 675 1 420 210 3 626	— 10 90 50 70 50 90 — 20	
68	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures</b> à Vernier, Lancy, Carouge, Les Verrières et Le Locle. . . . .	880 756	45	—	—	880 756	45	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
	<b>Recettes diverses.</b>						
69	Lausanne-Genève, suppression des maisons de garde km 51,011 et 53,135 .	—	—	5 600	—	—	5 600
70	Station de Monthey, suppression partielle de l'installation de la station de charge pour tracteur à accumulateurs . . . . .	—	—	4 400	—	—	4 400
71	Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches, vente de la maison de garde de la Luche, km 9,088 . . . . .	—	—	3 050	—	—	3 050
72	Station de Morat, suppression d'une grue hydraulique du dépôt . . .	—	—	1 000	—	—	1 000
73	Station de Thörishaus, suppression d'une grue de chargement. . . . .	—	—	1 000	—	—	1 000
74	Gare de Thoune, suppression de cabines téléphoniques dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	—	—	3 490	—	—	3 490
75	Gare de Bienne, suppression d'une grue hydraulique du dépôt . . . .	—	—	800	—	—	800
76	Bienne—Sonceboz, reconstruction du pont du Taubenloch (complément) participation du Département militaire fédéral. . . . .	—	—	980	75	—	980 75
77	Ventes de terrains à Lausanne, Pully, Lutry, La Tour-de-Peilz, Le Château (Montreux), Monthey, St-Gingolph, Sion, St-Léonard, Granges, Sierre, L'Abbaye, Cugy, Fribourg, Berne, Sorvilier, Boncourt et Dornach . . . . .	—	—	443 565	95	—	443 565 95
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
78	Pour l'entretien et la surveillance de la voie. . . . .	102 759	70	110	—	102 649	70
79	Pour le service des gares et des trains . . . . .	28 356	90	367	50	27 989	40
80	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt. . . . .	3 726	95	7 572	45	—	3 845 50
	<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>	<b>10 057 903</b>	<b>64</b>	<b>1 175 345</b>	<b>35</b>	<b>8 882 558</b>	<b>29</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
81	<b>Gare de Bâle, C. F. F.,</b>						
	a. Installation de signaux pour l'essai des freins et pour l'expédition des trains . . . . .	63 587	95	—	—	63 587	95
	b. Etablissement de corps de garde pour le personnel de manœuvre * Participation d'un tiers Fr. 2 500. —	68 288	55	* 9 001	—	59 287	55
	c. Installation de ventilation dans les bureaux des receveurs . . . . .	4 112	45	—	—	4 112	45
	d. Installation d'un enclenchement à la gare aux marchandises du Wolf et transformations au poste de signaux de Birsbrücke . . . . .	129 004	82	42 040	50	86 964	32
	e. Voie de raccordement à la gare frigorifique . . . . .	22 478	—	36	10	22 441	90
82	<b>Pratteln—Augst, transformation du pont-route près de Pratteln. . . . .</b> * Participation de tiers Fr. 20 835. 45	26 528	15	* 24 339	45	2 188	70
83	<b>Gare d'Oltén,</b>						
	a. Transformation des voies dans l'ancienne propriété Pfändler . . . . .	3 754	75	—	—	3 754	75
	b. Corps de garde avec lavabos et vestiaire dans le bâtiment des ateliers du dépôt C . . . . .	30 643	15	—	—	30 643	15
	c. Installation d'appareils pour le chauffage de l'eau dans le buffet	2 390	15	—	—	2 390	15
84	<b>Soleure—Luterbach et Soleure—Derendingen, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale . . . . .</b>	25 000	—	—	—	25 000	—
85	<b>Gare principale de Soleure, transformations dans la remise aux locomotives</b>	2 988	90	500	—	2 488	90
86	<b>Halte de Bellach, agrandissement du local des bagages. . . . .</b> * Participation de la commune.	2 960	10	* 500	—	2 460	10
87	<b>Station de Longeau, agrandissement de la marquise . . . . .</b>	14 309	30	1 911	80	12 397	50
88	<b>Station de Brittnau-Wikon, nouveau hangar en tôle ondulée . . . . .</b>	2 004	95	—	—	2 004	95
89	<b>Station de Nebikon, construction d'un bâtiment accessoire et d'une marquise . . . . .</b>	31 884	65	2 203	—	29 681	65
90	<b>Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne, passage supérieur de la route cantonale à Fluhmühle (complément). . . . .</b>	21 547	10	—	—	21 547	10
91	<b>Station de Dulliken, raccordements industriels et aménagement des voies</b> * Participation de tiers Fr. 81 993. 95	151 251	70	* 83 891	40	67 360	30
92	<b>Gare d'Aarau, amélioration des bureaux de l'ingénieur de la IV<sup>e</sup> section</b>	2 054	40	—	—	2 054	40
93	<b>Gare de Wildegg, construction de marquises au bâtiment aux voyageurs</b>	2 064	75	—	—	2 064	75
94	<b>Station de Suhr, extension. . . . .</b>	66 849	02	9 725	85	57 123	17
95	<b>Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss, près de Mellingen (complément). . . . .</b>	17 789	05	19	80	17 769	25
96	<b>Gare de Lenzbourg, transformation et extension (complément). . . . .</b>	8 086	35	—	—	8 086	35
97	<b>Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie par suite de l'élargissement de la route du Seetal sur le territoire du canton de Lucerne</b>	223 800	05	1 816	95	221 983	10
98	<b>Station de Boniswil-Seengen, extension des installations (complément) . . . . .</b>	11 106	90	—	—	11 106	90
99	<b>Gare de Wohlen,</b>						
	a. Prolongement de la voie de croisement. . . . .	107 001	90	12 533	25	94 468	65
	b. Elargissement du passage inférieur pour piétons au km 72,221. . . . . * Participation de la commune de Wohlen Fr. 6 413. 50	11 851	60	* 8 236	40	3 615	20
100	<b>Rotkreuz—Gisikon, construction d'un mur de soutènement au km 49,483/511</b>	4 704	30	—	—	4 704	30
101	<b>Station d'Affoltern a. A., installations de sécurité pour la voie de raccordement à la cidrerie . . . . .</b>	2 965	30	96	—	2 869	30
102	<b>Station de Mettmenstetten, prolongement de la voie de croisement (complément) . . . . .</b>	2 922	20	—	—	2 922	20
103	<b>Gare de Zoug,</b>						
	a. Installation de ventilation dans le buffet et dans le bureau des receveurs . . . . .	7 531	65	—	—	7 531	65
	b. Corps de garde dans la remise aux locomotives . . . . .	3 660	20	—	—	3 660	20
	c. Aménagement du quai de chargement . . . . .	2 818	40	—	—	2 818	40
104	<b>Gare de Lucerne,</b>						
	a. Construction d'une centrale auxiliaire de téléphone automatique	39 004	15	1 690	—	37 314	15
	b. Voie de garage au Tribschenmoos . . . . .	37 509	35	4 434	50	33 074	85
	c. Installation d'un ascenseur électrique dans le buffet . . . . . * Participation du restaurateur Fr. 6 000. —	7 952	50	* 9 000	—	1 047	50
	d. Travaux de sondage en vue de l'agrandissement de la gare . . . . .	4 984	50	—	—	4 984	50

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N <sup>o</sup>		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
105	Station de Hergiswil, marquise sur le quai de la Verrerie . . . . .	2 288	35	—	—	2 288	35
106	Station de Meiringen, a. Extension du chauffage à l'atelier de dépôt (complément) . . . . .	3 244	25	—	—	3 244	25
	b. Extension des installations du dépôt (complément). . . . .	—	2 315	—	—	—	2 315
107	Lucerne-Meggen, a. Terrassement pour la station d'évitement de Würzenbach . . . . .	266 036	95	* 24 013	85	242 023	10
	* Participation de la ville de Lucerne Fr. 22 991.35						
	b. Elargissement du passage inférieur de la route cantonale à l'Ernitage * Participation de la ville de Lucerne Fr. 53 000.—	67 932	65	* 58 260	—	9 672	65
108	Meggen—Küssnacht, remplacement du passage à niveau près de Bischofswil par un chemin parallèle . . . . .	33 725	40	—	—	33 725	40
109	Station de Göschenen, a. Agrandissement et transformation de la halle aux guichets et des bureaux de la station . . . . .	10 663	90	700	—	9 963	90
	b. Installation d'un lavabo au buffet . . . . .	973	99	—	—	973	99
	c. Prolongement du quai sur les déblais du tunnel. . . . .	2 945	50	—	—	2 945	50
110	Station d'Airolo, transformation du bâtiment aux voyageurs (complément)	—	322	1 000	—	—	1 322
111	Castione—Bellinzone, étude de projets et acquisition de terrain en vue du déplacement de la ligne près du riale d'Arbédo . . . . .	417 106	45	5 425	—	411 681	45
112	Gare de Bellinzone, extension des voies à la gare de triage de S. Paolo .	236 805	70	5 653	50	231 152	20
113	Double voie Giubiasco—Chiasso, a. Tronçon Al Sasso—Rivera-Bironico. . . . .	6 398 455	24	* 82 654	80	6 315 800	44
	* Participation de la commune de Cadenazzo Fr. 15 000.—						
	b. Transformations et travaux de parachèvement d'ouvrages de la ligne existante . . . . .	442 296	10	* 14 384	55	427 911	55
	* Participation du Département militaire fédéral Fr. 12 352.10						
	c. Station de Rivera-Bironico, transformation et extension . . . . .	984 059	82	* 124 375	70	859 684	12
	* Participation du canton du Tessin Fr. 17 593.75						
114	Station de Capolago, voie cul-de-sac avec grue fixe à portique . . . . .	6 828	55	404	15	6 424	40
115	Station de Balerna, pose de bordures de quais . . . . .	3 207	90	—	—	3 207	90
116	Gare de Chiasso, a. Transformation et extension (complément) . . . . .	194 730	58	14 609	40	180 121	18
	b. Installation complète pour compresseurs destinés au nouveau frein-marchandises . . . . .	30 190	65	87	10	30 103	55
117	Quartino—Magadino, passage inférieur au km 165,001. . . . .	18 822	65	—	—	18 822	65
118	Halte de Ranzo-Gerra, passage inférieur au km 173,773 . . . . .	46 059	15	—	—	46 059	15
119	Gare de Locarno, a. Surélévation du bâtiment pour le service des marchandises et prolongement de la halle aux marchandises et du quai de débord .	43 886	90	13 500	—	30 386	90
	b. Mur de clôture près de Muralto . . . . .	3 000	—	200	—	2 800	—
120	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Aarau—Suhr—Wettingen, Baden-Oberstadt—Dättwil, 1 ponceau . . . . .	13 477	50	1 531	25	11 946	25
	Wettingen—Suhr, 4 ponceaux . . . . .	3 406	05	325	—	3 081	05
	b. Emmenbrücke—Lucerne, pont-route d'Obergrund et pont du Kriembach. . . . .	69 039	48	* 59 256	70	9 782	78
	* Participation de la ville de Lucerne Fr. 23 676.55						
	c. Berne—Lucerne, pont sur la Waldemme près de Schüpfheim . .	125 987	85	* 37 150	25	88 837	60
	* Participation de la commune Fr. 6 000.—						
	d. Berne—Lucerne, 5 ponceaux. . . . .	21 811	35	4 861	—	16 950	35
	e. Ligne du Brünig, ponts de la Sarneraa et de la Melchaa. . . .	167 395	25	50 150	55	117 244	70
	f. Steinen—Schwyz, 5 ponceaux . . . . .	17 881	—	4 300	—	13 581	—
	g. Cadenazzo—Dirinella, 1 ponceau . . . . .	3 078	55	500	—	2 578	55
121	Prolongement des quais des stations de Dagmersellen, Sempach, Emmenbrücke et Littau . . . . .	2 365	60	—	—	2 365	60
122	Signal d'arrêt facultatif pour les haltes d'Unterbach et d'Ebligen . . .	3 455	85	—	—	3 455	85
123	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Zurich—Affoltern—Zoug	190 945	75	—	—	190 945	75

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
124	<b>Complètement de voies et d'appareils de protection aux gares d'Aarau, Wildegg, Langnau, Bellinzone, Locarno et aux stations de Rupperswil, Longeau, Emmenbrücke, Boniswil-Seengen, Mosen et Konolfingen . . . . .</b>	45 221	07	2 062	35	43 158	72
125	<b>Modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à la gare de Soleure-Ouest et aux stations de Göschenen et Melide . . . . .</b>	18 527	38	458	90	18 068	48
126	<b>Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main aux gares de Bâle, Olten, Soleure, Langnau et Arth-Goldau . .</b>	19 700	49	—	—	19 700	49
127	<b>Clôtures, barrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau aux gares de Langnau, Locarno, aux stations de Wynigen, Malter, Hergiswil, à la halte de Werthenstein, sur les tronçons Dagmersellen—Nebikon, Wiggen—Escholzmatt, Signau—Emmenmatt, Bellinzone—Giubiasco, Cadenazzo—Quartino et installation de signaux avertisseurs en croix aux passages non gardés . . . . .</b>	50 679	62	* 10 123	25	40 556	37
	* Participation de la commune de Werthenstein Fr. 1 211.40						
128	<b>Pavage et asphaltage aux gares de Bâle, Zofingue, Lucerne, Arth-Goldau, Locarno et aux stations de Schüpfheim et Airolo . . . . .</b>	67 626	95	117	—	67 509	95
129	<b>Ponts à bascule aux stations de Rothrist, Däniken, Alpnachdorf et Sachseln</b>	24 841	20	7 206	30	17 634	90
130	<b>Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, gare de Herzogenbuchsee . . . . .</b>	2 313	30	—	—	2 313	30
131	<b>Approfondissement de fosses pour le nettoyage des locomotives au vaporisateur aux gares d'Erstfeld et de Bellinzone . . . . .</b>	12 630	50	50	—	12 580	50
132	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Pratteln, Berthoud, Arth-Goldau, Lugano et de diverses maisons de gardes . . . . .</b>	48 921	21	15 583	25	33 337	96
133	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Sissach, Langnau, aux stations d'Inkwil, Schönenwerd, Entfelden, Baden-Oberstadt, Affoltern a. A., Birmenstorf, Emmenmatt, Konolfingen, Tägertschi, Sisikon, Balerna et à la station de signaux d'Obermatt . . . . .</b>	37 631	24	1 291	05	36 340	19
134	<b>Téléphones, télégraphes et installation de sonneries à la gare de Soleure et sur les lignes du Brünig et du St. Gothard . . . . .</b>	24 636	20	30	—	24 606	20
135	<b>Construction de dépendances dans les gares de Wildegg, Lucerne et dans les stations d'Emmenbrücke, Baar, Entlebuch, Schüpfheim, Wiggen, Brienz; installation de réservoirs à benzine dans les gares de Lucerne, Erstfeld, Locarno et dans les stations de Lausen, Suhre et installation de tambours dans deux maisons de gardes du tronçon Faido-Lavorg-</b>	66 083	40	1 692	45	64 390	95
136	<b>Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations de Schinonach-les-bains, Schüpfheim et sur les tronçons d'Ebikon—Fluhz mühle, Zoug—Walehvil, Brunnen—Sisikon et Faido—Lavorgo . .</b>	23 146	85	* 1 680	—	21 466	85
	* Participation de la commune de Birrenlauf Fr. 550.—						
137	<b>Achat de forêts et reboisement,</b>						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer . . . . .	15 022	45	—	—	15 022	45
	b. Achat de forêts à Airolo, Quinto et Anzonico . . . . .	113 998	40	—	—	113 998	40
138	<b>Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres,</b>						
	a. Brunnen—Sisikon . . . . .	4 142	75	—	—	4 142	75
	b. Sisikon—Flüelen . . . . .	16 170	80	—	—	16 170	80
	c. Erstfeld—Amsteg . . . . .	2 323	20	—	—	2 323	20

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
139	<b>Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,</b>						
	Petite Emme, Werthenstein . . . . .	28 386	70	* 18 451	30	9 935	40
	* Participation de la Confédération et du canton de Lucerne.						
	Ilfis, Wiggen . . . . .	1 109	60	—	—	1 109	60
	Frittenbach, Emmenmatt—Langnau . . . . .	4 825	70	—	—	4 825	70
	Dürnbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, Hergiswil . . . . .	218	50	—	—	218	50
	Grande Schliere, Alpnachdorf . . . . .	136 574	55	—	—	136 574	55
	Teilsame Schwändi, Sarnen . . . . .	3 162	45	—	—	3 162	45
	Laubach, Giswil . . . . .	522	90	—	—	522	90
	Glissibach, Brienz . . . . .	3 728	77	—	—	3 728	77
	Hopflauen-, Dürri- et Schönigraben, Niederried . . . . .	550	—	—	—	550	—
	Gruonbach, Flüelen . . . . .	3 026	78	—	—	3 026	78
	Monda, Ambri . . . . .	7 000	—	—	—	7 000	—
	Frageira, Ambri . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
	Alto Formigario, Faido . . . . .	3 500	—	—	—	3 500	—
	Formigario, Faido . . . . .	2 632	90	—	—	2 632	90
	Tessin, Bodio . . . . .	16 382	80	—	—	16 382	80
	Tessin, Pollegio . . . . .	14 490	—	—	—	14 490	—
	Brenno-Tessin, Biasca . . . . .	16 465	85	—	—	16 465	85
	Nadro et Dragone, Biasca . . . . .	1 918	70	—	—	1 918	70
	Mondascia, Biasca—Osogna . . . . .	18 072	—	—	—	18 072	—
	Tessin, Osogna . . . . .	22 274	40	—	—	22 274	40
	Tessin, Cresciano—Moleno . . . . .	20 640	—	—	—	20 640	—
	Traversagna supérieure, Arbédo . . . . .	9 600	—	—	—	9 600	—
	Tessin, Bellinzone . . . . .	33 880	40	—	—	33 880	40
	Guasta, Bellinzone . . . . .	1 956	40	—	—	1 956	40
	Verzasca, Gordola . . . . .	1 579	75	—	—	1 579	75
	Ramogna et Fregera, Locarno . . . . .	311	20	—	—	311	20
140	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Sissach, Lucerne,</b>						
	Wildegg et Beinwil . . . . .	288 640	05	—	—	288 640	05
	<b>Recettes diverses.</b>						
141	<b>Station de Luterbach, passage pour piétons (complément).</b> . . . . .	—	—	* 2 118	90	—	2 118 90
	* Participation de la commune.						
142	<b>Station de Pieterlen, vente d'une maison de garde.</b> . . . . .	—	—	8 000	—	—	8 000 —
143	<b>Biasca, vente d'un vieux pont.</b> . . . . .	—	—	3 973	40	—	3 973 40
144	<b>Ventes de terrains à Bâle, Liestal, Sissach, Holderbank, Aarbourg, Olten-</b>						
	<b>Hammer, Derendingen, Grenchen, Pieterlen, Dagmersellen, Wauwil,</b>						
	<b>Rupperswil, Baden, Suhr, Münster, Waltenschwil, Boswil, Zoug,</b>						
	<b>Rotkreuz, Lucerne, Buswil, Wolhusen, Horw, Hergiswil, Meiringen,</b>						
	<b>Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen, Airolo,</b>						
	<b>Prato, Osco, Bellinzone, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-Gambarogno,</b>						
	<b>et Gordola.</b> . . . . .	—	—	56 294	30	—	56 294 30
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
145	<b>Pour l'administration générale</b> . . . . .	350	—	—	—	350	—
146	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie.</b> . . . . .	84 191	35	2 400	—	81 791	35
147	<b>Pour le service des gares et des trains</b> . . . . .	29 061	45	—	—	29 061	45
148	<b>Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt</b> . . . . .	27 922	30	4 031	45	23 890	85
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>12 376 786</b>	<b>51</b>	<b>850 882</b>	<b>70</b>	<b>11 525 903</b>	<b>81</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N <sup>o</sup>	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction *		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
149	Station de Mumpf, participation aux frais d'établissement d'une nouvelle route d'accès . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
150	Gare de Stein-Säckingen, amélioration des dortoirs du personnel des locomotives . . . . .	6 862	85	—	—	6 862	85
151	Gare de Zurich,						
	a. Installation d'un indicateur de direction de trains pour les quais d'entre-voies . . . . .	57 437	85	—	—	57 437	85
	b. Amélioration du local du coiffeur dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—
	c. Transfert et agrandissement de locaux dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	2 220	10	—	—	2 220	10
	d. Prolongement des quais . . . . .	4 381	50	—	—	4 381	50
	e. Extension des voies au lieu dit «Geroldquartier» . . . . .	9 342	95	—	—	9 342	95
	f. Atelier pour l'équipe des ponts . . . . .	40 413	75	5 370	—	35 043	75
	g. 5 nouvelles voies à quai et extension des voies (complément). . . . .	27 503	75	—	—	27 503	75
152	Station de Zurich-Wollishofen,						
	a. Nouvelle installation d'enclenchement. . . . .	274 280	53	37 681	65	236 598	88
	b. Correction du quai de chargement . . . . .	5 313	90	* 2 656	95	2 656	95
	* Participation du Département militaire fédéral.						
153	Station de Kilchberg (Zeh.), prolongement du quai II. . . . .	4 558	90	150	—	4 408	90
154	Station de Rüslikon, participation aux frais d'établissement d'un trottoir . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
155	Gare de Wädenswil, extension . . . . .	3 025 458	18	* 411 232	45	2 614 225	73
	* Participation de la commune fr. 200 000.—.						
156	Gare de Richterswil, raccordement provisoire de la double voie Richterswil—Pfäffikon (Schwyz). . . . .	85 772	16	348	75	85 423	41
157	Double voie Richterswil—Pfäffikon (Schwyz). . . . .	5 506 096	60	* 545 737	75	4 960 358	85
	* Participation du canton de Schwyz, de la commune de Freienbach et de tiers fr. 151 399.90.						
158	Station de Bäch, remplacement du passage à niveau par un passage inférieur . . . . .	39 244	45	* 13 577	—	25 667	45
	* Participation de la commune de Freienbach et d'un tiers fr. 13 000.—.						
159	Double voie Pfäffikon (Schwyz)—Siebnen-Wangen . . . . .	597 842	45	* 53 742	80	544 099	65
	* Participation de l'usine de l'Etzel S. A. fr. 40 000.—.						
160	Gare de Ziegelbrücke, amélioration du pavillon d'enclenchement à cheval sur les voies . . . . .	3 239	30	—	—	3 239	30
161	Gare de Coire, transformation et extension (complément). . . . .	29 423	90	* 229 606	20	— 200 182	30
	* Participation du chemin de fer Rhétique fr. 227 009.40.						
162	Sargans—Rorschach, installations pour le service de l'«Asto» . . . . .	8 981	80	—	—	8 981	80
163	Gare de Buchs (St.-G.), travaux de consolidation dans les entrepôts . . . . .	3 828	90	570	—	3 258	90
164	Gare de St. Margrethen, extension des locaux de la douane. . . . .	1 986	55	—	—	1 986	55
165	Gare de Rorschach,						
	a. Prolongement des quais . . . . .	14 376	31	6 326	35	8 049	96
	b. Nouvelle voie de chargement. . . . .	20 246	45	—	—	20 246	45
166	Gare de Frauenfeld, installations pour le service de l'«Asto» . . . . .	1 501	80	—	—	1 501	80
167	Gare de Winterthour, nouvelle installation d'enclenchement. . . . .	1 114 702	46	64 639	30	1 050 063	16
168	Zurich—Oerlikon, nouvelle halte à Wipkingen . . . . .	469 948	82	* 220 733	20	249 215	62
	* Participation de la ville de Zurich fr. 210 211.10.						
169	Station d'Effretikon, deux nouveaux culs-de-sac de sûreté, à l'extrémité des voies, côté est. . . . .	28 896	83	1 516	20	27 380	63
170	Installation du block-système sur les lignes Winterthour—Oberwinterthour, Winterthour—Räterschen et Winterthour—Hettlingen . . . . .	72 125	95	8 600	—	63 525	95
171	Wil—Winkeln, installations pour le service de l'«Asto». . . . .	11 684	50	—	—	11 684	50
172	Double voie Uzwil—Flawil. . . . .	1 724 644	12	54 087	55	1 670 556	57
173	Sulgen—Gossau, renforcement du pont sur la Sitter . . . . .	29 198	55	837	20	28 361	35
174	Station de Zurich-Letten, extension des voies . . . . .	522 236	03	43 610	75	478 625	28
175	Zurich-Letten—Zurich-Stadelhofen, reconstruction du mur de soutènement de la Rämistrasse, sur le tunnel du Letten . . . . .	57 500	—	—	—	57 500	—
176	Zurich-Stadelhofen—Zurich-Tiefenbrunnen, travaux de sécurité dans le tunnel et renforcement des fondations d'un nouveau bâtiment . . . . .	5 669	25	—	—	5 669	25

**Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.**

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
177	<b>Station de Meilen</b> , passage inférieur pour piétons. . . . . * Participation de la commune fr. 19 876 40.	39 566	—	* 19 946	40	19 619	60
178	<b>Ziegelbrücke—Glaris</b> , renforcement du pont supérieur de la Linth près de Ziegelbrücke . . . . .	93 005	30	5 177	20	87 828	10
179	<b>Station de Glattbrugg</b> , élargissement du passage supérieur . . . . .	2 289	—	—	—	2 289	—
180	<b>Glattbrugg—Rümlang</b> , passage inférieur près de Rümlang. . . . .	14 952	65	—	—	14 952	65
181	<b>Gare de Bülach</b> , correction du quai de chargement . . . . . * Participation du Département militaire fédéral.	3 433	25	* 1 716	65	1 716	60
182	<b>Double voie Neuhausen—Schaffhouse</b> (complément). . . . .	4 175	99	—	—	4 175	99
183	<b>Gare de Schaffhouse</b> , extension de l'entrée sud . . . . . * Participation de la commune fr. 99 830. 10.	1 475 046	68	* 262 247	20	1 212 799	48
184	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,</b> a. Wallisellen—Uster—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke . . . . . b. Ziegelbrücke—Linthal . . . . . c. Rorschach—Buchs (St-G.) . . . . .	39 316	90	—	—	39 316	90
		34 573	10	—	—	34 573	10
		55 229	65	—	—	55 229	65
185	<b>Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main</b> dans diverses gares et stations. . . . .	20 052	55	700	—	19 352	55
186	<b>Compléments de voies et d'appareils de protection</b> aux gares de Turgi, Altstetten (Zch.), Zurich, Romanshorn, Weinfelden, Winterthour, Oerlikon, Rapperswil, aux stations de Zurich-Enge, Oberriet, Flawil, Zurich-Letten, Zurich-Stadelhofen, Turbenthal et Steg * Participation d'un tiers fr. 6 000.—.	40 638	01	* 27 017	65	13 620	36
187	<b>Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau</b> à la gare de Rorschach, aux stations d'Arbon, Erlen, Sulgen, Näfels-Mollis et sur les tronçons Au (Zch.)—Wädenswil, Rebstein—Heerbrugg, Sulgen—Kradolf, Kradolf—Bischofszell-Nord, Bischofszell-Nord—Bischofszell-Ville, Oerlikon—Kloten, Bubikon—Wetzikon, Eschenz—Stein am Rhein, Ermatingen—Mannenbach et Stammheim—Etzwilen. * Participation de tiers fr. 4 550 —.	56 421	73	* 9 429	60	46 992	13
188	<b>Pavage et asphaltage</b> dans les gares de Romanshorn, Weinfelden, Frauenfeld, Wil, Glaris, Schaffhouse et dans les stations de Zurich-Wollishofen, Siebnen-Wangen, Erlen, Sulgen, Müllheim-Wigoltingen et Erlenbach . . . . . * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 20 631.95 et de tiers fr. 1 011.—.	115 640	55	* 23 095	15	92 545	40
189	<b>Ponts à bascule</b> aux gares de St. Margrethen, Romanshorn, Wil, Schaffhouse et aux stations de Lichtensteig et Illnau . . . . . * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 1 790 65	21 542	50	* 7 090	65	14 451	85
190	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques</b> des gares de Winterthour, Wil, St-Gall, des stations de Kaltbrunn, Zurich-Letten, Stäfa, Illnau, Rekingen, Hüntwangen-Wil et des maisons de garde des tronçons Frick—Hornussen, Dietikon—Killwangen, Zurich-Wollishofen—Kilchberg, Zurich—Oerlikon, Dietlikon—Effretikon, Netstal—Glaris, Effretikon—Bassersdorf et Winterthour—Hettlingen. . . . .	30 420	70	—	—	30 420	70
191	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles</b> aux gares de Winterthour, Uster, Rüti (Zch.), Glaris, Schaffhouse et aux stations de Schwerzenbach, Nänikon-Greifensee, Aathal, Wetzikon, Bubikon, Benken, Schänis, Näfels-Mollis, Netstal, Ennenda, Mitlödi, Hettlingen, Töss et sur le tronçon Schwanden—Linthal . . . . . * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 1 074.65.	44 621	10	* 1 374	65	43 246	45
192	<b>Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries</b> aux gares de Zurich, Weinfelden et Wil. . . . .	25 182	65	700	—	24 482	65
193	<b>Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement</b> aux gares de Wettingen, Wädenswil, Zurich-Tiefenbrunnen, Glaris et aux stations d'Effingen, Erlen, Märstetten, Aadorf, Goldach, Zurich-Stadelhofen, Schmerikon, Schänis, Ennenda, Niederglatt et Neuhausen. . . . .	59 212	60	5 600	—	53 612	60

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
194	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Zurich et aux stations de Stäfa, Uerikon et Andelfingen . . . . .	8 615	71	1 000	—	7 615	71
195	<b>Corrections de rivières et travaux de protection,</b>						
	<i>a.</i> Mühlehorn—Weesen, paroi de protection contre les chutes de pierres et travaux de sécurité dans les anciennes mines . . . . .	15 698	90	—	—	15 698	90
	<i>b.</i> Gossau (St-G.), participation aux frais de correction du Dorfbach . . . . .	7 028	80	—	—	7 028	80
	<i>c.</i> Mannenbach—Ermatingen, mur de protection des rives au km 51,790 à 51,900 . . . . .	3 642	80	—	—	3 642	80
	<i>d.</i> Gibswil—Wald, mur de soutènement au km 37,596 . . . . .	5 985	15	—	—	5 985	15
196	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Altstetten (Zeh.) et à Linthal . . . . .	56 873	10	—	—	56 873	10
<b>Recettes diverses.</b>							
197	Gare de Zurich, suppression d'un câble de l'installation de chauffage électrique préalable des trains . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
198	Gare de Sargans, suppression d'un câble de l'installation du télégraphe . . . . .	—	—	3 850	—	3 850	—
199	Gare de Landquart, suppression d'une plaque tournante . . . . .	—	—	10 000	—	10 000	—
200	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (9 <sup>e</sup> annuité) . . . . .	—	—	2 295	—	2 295	—
201	Gare de Rorschach, participation de la Confédération et du canton aux frais de couverture du ruisseau «Burgtobel». . . . .	—	—	264	60	264	60
202	Double voie Rorschach—Staad (complément) . . . . .	—	—	5 605	10	5 605	10
203	Gare de Rapperswil,						
	<i>a.</i> Chauffage dans la remise aux locomotives (complément) . . . . .	—	—	1 500	—	1 500	—
	<i>b.</i> Corps de garde et installation de bains dans la remise aux locomotives (complément) . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
204	Suppression d'un raccordement d'aiguilles à la gare de Rorschach . . . . .	—	—	307	90	307	90
205	Ferraille provenant du démontage du pont supérieur près de Glattbrugg . . . . .	—	—	972	—	972	—
206	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc. . . . .	—	—	34 829	65	34 829	65
207	Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement. . . . .	—	—	23 560	60	23 560	60
208	Suppression de barrières . . . . .	—	—	1 300	—	1 300	—
209	Indemnités pour droit de construire à la limite de la gare et pour droit de passage dans les communes de Zurich, Erlenbach, Herrliberg, Neuhausen et Egnach. . . . .	—	—	7 880	—	7 880	—
210	Ventes de terrains à Zeiningen, Baden, Wettingen, Neuenhof, Killwangen, Dietikon, Freienbach, Igis, Trimmis, Au (St-G.), Egnach, Weinfeld, Frauenfeld, Wiesendangen, Winterthur, Elsau, Wil, Henau, Flawil, St-Gall, Mörschwil, Wattwil, Ebnet, Kappel, Bischofszell, Küsnacht (Zeh.), Erlenbach, Wetzikon, Rapperswil, Jona, Schmerikon, Benken, Mollis, Niederglatt, Neuhausen, Diessenhofen, Niederhasli, Koblenz, Leuggern et Döttingen . . . . .	—	—	121 935	85	121 935	85
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
211	Pour l'administration générale . . . . .	1 120	50	1 295	—	174	50
212	Pour l'entretien et la surveillance de la voie. . . . .	99 453	10	2 868	80	96 584	30
213	Pour le service des gares et des trains . . . . .	31 347	10	4 344	—	27 003	10
214	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt. . . . .	9 891	23	21 653	22	11 761	99
215	Installation de stations de charge mobiles aux gares de Coire, Winterthur et à la station de Winkeln . . . . .	20 748	10	—	—	20 748	10
216	Gare de Romanshorn, installation pour la manutention des sacs dans les entrepôts. . . . .	9 789	65	—	—	9 789	65
<b>Total III<sup>e</sup> arrondissement</b>		<b>16 268 436</b>	<b>49</b>	<b>2 312 580</b>	<b>97</b>	<b>13 955 855</b>	<b>52</b>



## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1933.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
	<b>2. Ateliers.</b>						
222	<b>Ateliers de Bienne</b> , aménagement d'un local pour l'atelier de soudure .	5 178	15	—	—	5 178	15
223	<b>Ateliers d'Olten</b> ,						
	<i>a.</i> Voies de garage à côté de l'atelier de réparation des voitures à 4 essieux . . . . .	22 616	22	872	25	21 743	97
	<i>b.</i> Installation d'un atelier central de serrurerie pour les enclenchements . . . . .	221 739	30	—	—	221 739	30
	<i>c.</i> Installation d'essai pour le chauffage électrique des voitures . . .	31 851	15	—	—	31 851	15
	<i>d.</i> Amélioration du chauffage à vapeur dans l'atelier de peinture II, dans l'atelier de tournage des bandages et dans la menuiserie . .	13 259	—	—	—	13 259	—
	<i>e.</i> Installation d'un transformateur et pose de câbles pour les appareils thermiques . . . . .	17 276	65	—	—	17 276	65
224	<b>Ateliers de Bellinzone</b> ,						
	<i>a.</i> Pont roulant dans l'atelier d'ajustage des appareils . . . . .	5 723	95	1 200	—	4 523	95
	<i>b.</i> Vente de terrains . . . . .	—	—	936	—	936	—
225	<b>Ateliers de Zurich</b> ,						
	<i>a.</i> Ateliers et magasins pour les petites réparations de voitures . .	29 037	95	130	—	28 907	95
	<i>b.</i> Nouveaux W. C. à l'ouest des ateliers de voitures II . . . . .	10 364	40	—	—	10 364	40
	<i>c.</i> Installation d'un atelier de peinture dans l'ancienne chaufferie de l'atelier des locomotives . . . . .	6 224	75	1 100	—	5 124	75
	<i>d.</i> Construction et installation d'un magasin pour bois rabotés . .	6 600	60	3 000	—	3 600	60
226	<b>Ateliers de Coire</b> , raccordement à l'installation téléphonique automatique de la gare . . . . .	12 500	—	2 090	35	10 409	65
227	<b>Complètement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage</b> ,						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon . . . . .	49 355	10	51 751	50	2 396	40
	<i>b.</i> » de Bienne . . . . .	11 928	10	9 997	43	1 930	67
	<i>c.</i> » d'Olten . . . . .	89 915	15	45 590	—	44 325	15
	<i>d.</i> » de Bellinzone . . . . .	69 997	80	30 000	—	39 997	80
	<i>e.</i> » de Zurich . . . . .	151 878	10	27 362	05	124 516	05
	<i>f.</i> » de Coire . . . . .	18 590	30	8 901	50	9 688	80
228	<b>Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1933</b> ,						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon . . . . .	—	—	110 668	05	110 668	05
	<i>b.</i> » de Bienne . . . . .	—	—	37 521	65	37 521	65
	<i>c.</i> » d'Olten . . . . .	—	—	85 874	60	85 874	60
	<i>d.</i> » de Bellinzone . . . . .	—	—	93 957	20	93 957	20
	<i>e.</i> » de Zurich . . . . .	—	—	159 679	25	159 679	25
	<i>f.</i> » de Coire . . . . .	—	—	20 680	90	20 680	90
	<b>Total pour les ateliers</b>	774 036	67	691 312	73	82 723	94

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1933.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
229	<b>3. Navigation sur le lac de Constance,</b>						
	a. Construction d'un bateau à moteur pour le transport des voyageurs «Zurich» . . . . .	549 021	35	* 1 250	—	547 771	35
	* Participation du canton de Zurich.						
	b. Complètement de l'inventaire . . . . .	1 536	75	—	—	1 536	75
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1933 . . . . .	—	—	85 772	80	— 85 772	80
	<b>Total pour la navigation sur le lac de Constance</b>	<b>550 558</b>	<b>10</b>	<b>87 022</b>	<b>80</b>	<b>463 535</b>	<b>30</b>
230	<b>4. Chantiers de Romanshorn,</b>						
	a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage . . . . .	1 380	80	2 210	40	— 829	60
	b. Amortissement du capital d'établissement des chantiers et de l'inventaire pour l'année 1933 . . . . .	—	—	13 292	75	— 13 292	75
	<b>Total pour les chantiers de Romanshorn</b>	<b>1 380</b>	<b>80</b>	<b>15 503</b>	<b>15</b>	<b>— 14 122</b>	<b>35</b>
	<b>Récapitulation.</b>						
	<b>Compte de construction.</b>						
	Installation de la traction électrique . . . . .	3 629 293	96	545 139	65	3 084 154	31
	Direction générale. . . . .	17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	60
	I <sup>er</sup> arrondissement. . . . .	10 057 903	64	1 175 345	35	8 882 558	29
	II <sup>e</sup> "           . . . . .	12 376 786	51	850 882	70	11 525 903	81
	III <sup>e</sup> "           . . . . .	16 268 436	49	2 312 580	97	13 955 855	52
	<b>Total compte de construction</b>	<b>59 974 790</b>	<b>18</b>	<b>14 305 605</b>	<b>65</b>	<b>45 669 184</b>	<b>53</b>
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . . . .	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
	Ateliers . . . . .	774 036	67	691 312	73	82 723	94
	Navigation sur le lac de Constance. . . . .	550 558	10	87 022	80	463 535	30
	Chantiers de Romanshorn . . . . .	1 380	80	15 503	15	— 14 122	35
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>3 048 881</b>	<b>62</b>	<b>1 940 598</b>	<b>13</b>	<b>1 108 283</b>	<b>49</b>
	<b>Total général</b>	<b>63 023 671</b>	<b>80</b>	<b>16 246 203</b>	<b>78</b>	<b>46 777 468</b>	<b>02</b>

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

N° du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>						
—	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 866 301.30 pour acquisition de terrains.)	10 000 000	—	40 228	30	1 909 365	85
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen. . . . .	—	—	—	—	141 907	45
	<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>						
	Installation de la traction électrique. Voir pages 61—65.						
1	<b>Tronçon Delémont—Delle</b> . . . . .	3 674 000					
	a. Ligne de contact . . . . .	—	820 000	681 692	50	1 093 722	15
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	35 000	196 274	50	1 047 798	30
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	280 000	132 842	55	842 869	82
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	40 000	17 923	81	17 923	81
2	<b>Tronçon Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds</b> . . . . .	2 580 000					
	a. Ligne de contact . . . . .	—	400 000	145 423	80	164 129	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	240 000	230 683	25	230 683	25
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	337 000	376 814	55	388 278	65
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	50 000	33 564	10	33 564	10
3	<b>Tronçon Berne—Lucerne</b> . . . . .	6 535 600					
	a. Ligne de contact . . . . .	—	1 500 000	433 996	60	640 141	05
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	440 000	149 224	45	186 145	95
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	1 200 000	582 228	55	645 523	45
	d. Signaux et installations de sécurité . . . . .	—	190 000	253 874	84	253 874	84
	— Ligne d'alimentation Berthoud—Langnau . . . . .	227 000	—	112 894	90	211 942	60
7	<b>Tronçon Rorschach—Buchs</b> . . . . .	3 264 000					
	a. Ligne de contact . . . . .	—	160 000	394 071	65	394 071	65
	b. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	10 000	55 319	80	55 319	80
	c. Installations à courant faible . . . . .	—	50 000	397 693	11	397 693	11
8	<b>Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,</b>						
	a. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	—	240 000				
	Bâle—Delémont . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 132 647.80.)	2 000	—	165	25	165	25
	b. II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	—	205 000				
	Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	30 000	—	31 908	40	31 908	40
	Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	75 000	—	55 667	45	55 667	45
	Olten—Berne . . . . .	15 000	—	515	20	515	20
	Olten—Bienne . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 25 341.05.)	27 500	—	14 934	45	14 934	45
	c. III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	—	215 000				
	Oerlikon—Schaffhouse . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 121 387.10.)	23 500	—	15 800	—	15 800	—
9	<b>Imprévu,</b>						
	a. Tronçon Neuchâtel—Les Verrières, câbles pour la station de Travers . . . . .	—	—	—	—	38 683	25
						6 761 356	43
—	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	-60 000 000	—	—	—	- 60 000 000	—
	<b>Total, installation de la traction électrique</b>					-53,238 643	57

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

N° du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique. . . . .	fr. 6 111 057.64					
	Subvention fédérale. . . . .	» — 60 000 000.—					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation. . . . .	» 589 524.64					
	Dépenses à amortir. . . . .	» 60 774.15					
	<b>Total</b>	<b>fr. — 53 238 643.57</b>					
	<b>Direction générale.</b>						
11	Acquisition de locomotives électriques . . . . .	—	4 355 000	1 317 448	—	3 063 642	70
17	Appareils pour l'arrêt automatique des trains . . . . .	—	12 000	16 592	20	16 592	20
11	Acquisition d'automotrices à voyageurs. . . . .	—	350 000	385 580	—	385 580	—
12	Acquisition de voitures . . . . .	—	5 010 000	2 958 042	40	3 655 879	05
15	Transformation de voitures . . . . .	—	2 100 000	1 399 415	85	1 399 415	85
18	Equippedement de voitures pour le chauffage électrique. . . . .	—	—	24 005	40	24 005	40
13	Acquisition de wagons à marchandises. . . . .	—	3 080 000	524 745	30	548 398	80
18	Equippedement de wagons à marchandises pour le chauffage électrique (conduite). . . . .	—	120 000	54 000	—	54 000	—
14	Acquisition de wagons de service . . . . .	—	80 000	14 839	—	14 839	—
11	Acquisition de véhicules automoteurs. . . . .	—	500 000	181 062	10	181 062	10
	<b>Total, Direction générale</b>					<b>9 343 415</b>	<b>10</b>

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

N° du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
33	<b>Gare de Genève,</b>							
	<i>a.</i> Extension (première étape) . . . . .	15 750 000	1 500 000	877 439	—	14 922 747	71	
	<i>b.</i> Modification de voies et cours à la suite de l'extension des entrepôts de l'Etat . . . . .	288 000	40 000	—	—	103 007	20	
	<i>c.</i> Installation du téléphone automatique . . . . .	95 000	12 000	1 369	50	80 615	65	
	<i>d.</i> Agrandissement des installations fixes pour le chauffage préalable des trains . . . . .	250 000	50 000	14 742	90	204 196	50	
39	<b>Gare de Neuchâtel, transformation et extension</b> . . . . .	12 447 200	1 000 000	825 117	92	7 175 534	94	
45	<b>Double voie Zollikofen—Münchenbuchsee</b> . . . . .	1 500 000	700 000	615 895	02	1 072 736	02	
46	<b>Gare de Berne,</b>							
	<i>a.</i> Déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P. V. . . . .	10 100 000	3 000 000	1 461 408	45	6 505 018	50	
	<i>b.</i> Extension de la gare aux voyageurs . . . . .	—	20 000	— 2 545	40	33 131	85	
47	<b>Double voie Fribourg—Schmitten</b> . . . . .	3 825 000	2 000 000	1 916 640	23	2 010 166	93	
50	<b>Pose de treuils d'isolement et exclusion du block-système pour permettre l'interruption du service de nuit dans les stations</b> . . . . .	74 000	30 000	—	—	23 613	33	
58	<b>Gare aux voyageurs de Bienne, installation pour le chauffage préalable des trains</b> . . . . .	175 000	175 000	110 338	50	110 338	50	
59	<b>Bienne—La Chaux-de-Fonds, réfection des tunnels</b> . . . . .	325 400	325 400	261 928	60	261 928	60	
61	<b>Station de Soyhières, construction d'un deuxième logement</b> . . . . .	56 000	200 000	27 551	50	27 551	50	
62	<b>Déviations de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies</b> . . . . .	14 200 000	1 000 000	88 541	85	88 541	85	
65	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, Bienne—La Chaux-de-Fonds</b> . . . . .	232 000	136 000	176 739	20	176 739	20	
68	<b>Installations destinées à faciliter dans les gares et stations la circulation des tracteurs, Yverdon</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 11 111.—)	3 000	20 000	433	85	433	85	
72	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques à la station de Bussigny</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 23 508.80.)	2 800	25 000	802	95	802	95	
73	<b>Eclairage électrique des signaux et aiguilles sur le tronçon Bienne—La Chaux-de-Fonds</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 63 823.95.)	14 900	50 000	13 771	55	13 771	55	
80	<b>Imprévu,</b>							
	<i>a.</i> Gare de Genève, installation de magasin sous les voies . . . . .	566 000	200 000	47 602	90	629 711	70	
	<i>b.</i> Double voie Neuchâtel—St-Blaise . . . . .	400 000		140 459	70	140 459	70	
	<i>c.</i> Bienne—Neuveville, établissement de chemins de dévêtiture et travaux de protection . . . . .	10 000		2 386	05	4 943	95	
	<i>d.</i> Gare de Fribourg,							
	1. Installation d'appareils-horaires sur les quais . . . . .	2 000		1 941	80	1 941	80	
	2. Consolidation du talus de gauche de la tranchée des Daillettes, km 64,483/580 . . . . .	8 500		9	25	9	25	
	3. Installation du chauffage au mazout dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	10 000		531	35	531	35	
75 (1931)	<b>Delémont—Delle, réfection du tunnel de Glovelier</b> . . . . .	612 000	—	30	—	621 955	25	
70 (1932)	<b>Delémont—Delle, réfection du tunnel de la Croix</b> . . . . .	1 113 000	—	170 006	25	1 052 559	55	
	<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>						<b>35 262 989</b>	<b>18</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	fr. 29 560 781.50						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 3 969 961.13						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 1 732 246.55						
	<b>Total</b>						<b>fr. 35 262 989.18</b>	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

No du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
82	<b>Gare de Bâle, C. F. F.,</b>						
	<i>a.</i> Nouvelle gare de triage . . . . .	35 237 000	1 600 000	1 067 888	80	6 933 455	36
	(Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 17 958 121 82; il a été comptabilisé fr. 593 197.22 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
	<i>b.</i> Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A. L.) . . .	740 000	10 000	—	—	58 434	94
	<i>c.</i> Prolongement de la voie de tiroir au dos d'âne de la gare aux marchandises . . . . .	175 000	5 000	—	—	340	75
84	<b>Double voie Olten—Bienne</b> . . . . .	3 849 000	10 000	51	06	51	06
	(Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 1 455 121.05; il a été comptabilisé fr. 121 818.59 sur le compte des dépenses de parachèvement.)						
85	<b>Station d'Olten—Hammer, extension des voies</b> . . . . .	1 786 000	250 000	196 520	55	469 080	70
86	<b>Gare de Langenthal, extension</b> . . . . .	4 500 000	10 000	—	—	2 150	85
87	<b>Gare de Berthoud, extension</b> . . . . .	3 490 000	10 000	26 238	60	651 451	03
91	<b>Double voie Rapperswil—Wohlen,</b>						
	<i>a.</i> Rapperswil—Lenzbourg . . . . .	946 000	10 000	—	—	35 638	85
	<i>b.</i> Lenzbourg—Wohlen . . . . .	2 785 000	100 000	30 981	80	2 000 101	17
93	<b>Double voie Baar—Zoug</b> . . . . .	2 094 000	400 000	275 921	21	1 406 004	08
97	<b>Gare de Bellinzone,</b>						
	<i>b.</i> Transformation des installations du dépôt . . . . .	260 000	70 000	1 262	75	1 356	10
99	<b>Gare de Lugano,</b>						
	<i>a.</i> Transformations à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs, construction d'une dépendance et prolongement de la marquise . . . . .	515 000	175 000	152 661	06	544 173	61
	<i>b.</i> Construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord . . . . .	1 980 000	700 000	949 941	37	1 756 016	95
100	<b>Gare de Locarno,</b>						
	<i>a.</i> Transformations au bâtiment des voyageurs . . . . .	29 500	30 000	14 648	25	14 648	25
102	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,</b>						
	<i>b.</i> Tronçon Berne—Lucerne . . . . .	743 400	445 000	332 619	10	359 429	80
103	<b>Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route</b> . . . . .	932 000	100 000	19 499	20	180 695	55
104	<b>Wildegg—Rapperswil, remplacement du passage à niveau de la route cantonale au Hard par un passage inférieur</b> . . .	134 000	80 000	102 062	50	102 062	50
105	<b>Gare de Bâle, C. F. F.,</b>						
	<i>a.</i> Installation d'un raccordement de réserve pour le réseau de lumière et de force . . . . .	30 000	19 000	19 789	65	19 789	65
	<i>d.</i> Installation de signaux au dos d'âne de la gare aux marchandises . . . . .	15 500	15 500	16	40	16	40
108	<b>Longeau—Mâche, nouveau block-système</b> . . . . .	39 600	39 600	18 043	38	18 043	38
109	<b>Station de Schönbühl, nouvel enclenchement</b> . . . . .	64 200	50 000	52 798	13	52 798	13
111	<b>Station d'Othmarsingen, nouvelle marquise</b> . . . . .	5 000	5 000	4 372	50	4 372	50
113	<b>Station de Schüpheim, prolongement de la voie d'évitement</b> . .	225 000	120 000	16 588	30	16 588	30
115	<b>Double voie Giubiasco—Chiasso, tronçon Taverne—Lugano</b> . .	4 750 000	10 000	10 000	—	10 000	—
118	<b>Réfection des grues fixes à portique aux gares de Bâle-Wolf, Soleure G. P. et aux stations de Nebikon et Altdorf</b> . . .	51 000	51 000	27 556	95	27 556	95
120	<b>Pratteln—Niederschönthal, suppression de deux passages à niveau par la construction de chemins parallèles</b> . . . . .	25 000	25 000	2 192	20	2 192	20
122	<b>Wynigen—Berthoud, remplacement du passage à niveau près du tunnel de Berthoud par déplacement de la route</b> . . . .	80 000	60 000	11 949	05	11 949	05
127	<b>Claro—Castione, suppression de trois passages à niveau par le déplacement de la route cantonale et par la construction de deux passages inférieurs</b> . . . . .	264 000	164 000	14 485	—	14 485	—
130	<b>Reazzino—Gordola, remplacement du passage à niveau près de Riale Carcale par un passage supérieur</b> . . . . .	19 500	19 500	16 380	55	16 380	55

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

N° du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
131	<b>Complètement de voies et d'appareils de protection, tronçon Fluhmühle—Sentimatt . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 43 158.72.)	9 600	60 000	5 803	98	5 803	98	
142	<b>Construction de dépendances, station de Taverne. . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 64 390.95.)	13 000	80 000	2 171	—	2 171	—	
148	<b>Imprévu,</b>							
	a. Gare de Bâle C. F. F., nouvelle guérite pour chef de quai dans la halle III . . . . .	4 400	} 200 000	2 398	60	2 398	60	
	b. Station de Wauwil, voie de raccordement à la Verrerie	17 000		13 544	15	13 544	15	
	<b>Total II<sup>e</sup> arrondissement</b>						<b>14 733 181</b>	<b>39</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement. . . . .	fr. 13 415 944.06						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	949 699.83						
	Dépenses à amortir . . . . . »	367 537.50						
	<b>Total</b>						<b>fr. 14 733 181.39</b>	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

No du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
150	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement . . . . .	2 972 000	600 000	570 843	02	1 306 802	85
151	Gare de Zurich,						
	a. Reconstruction provisoire du bâtiment aux voyageurs . . . . .	660 000	100 000	586 626	10	613 143	05
	b. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs . . . . .	2 144 000	1 000 000	403	80	350 019	84
	d. Agrandissement des installations de distribution d'énergie . . . . .	273 000	259 000	153 966	45	153 966	45
154	Double voie Richterswil—Sargans,						
	c. Flums—Mels (Flums—Sargans) . . . . .	3 752 000	1 500 000	1 712 240	56	1 889 412	96
164	Gare de Wil, passage inférieur de la Hubstrasse . . . . .	552 000	232 000	80 170	—	106 615	45
165	Schmerikon—Rapperswil, déviation de la route cantonale au village de Bollingen . . . . .	162 000	70 000	54 156	15	105 306	25
166	Islikon—Frauenfeld, déviation de la route cantonale d'Islikon à Niederswil . . . . .	330 000	240 000	137 857	95	181 417	—
168	Gare de Zurich,						
	a. Bureaux pour l'administration des douanes à la gare aux marchandises . . . . .	500 000	575 000	416 456	55	416 456	55
	b. Installations pour le nettoyage des locomotives au pistolet . . . . .	52 800	46 000	4 500	—	4 500	—
	c. Installation de compteurs de chauffage destinés à compléter le chauffage à distance . . . . .	23 000	23 000	6 774	50	6 774	50
178	Gare de Romanshorn, transformation des installations pour le chargement des bacs . . . . .	29 000	84 000	32 407	95	32 407	95
181	Rüti—Wald, contribution des C. F. F. pour le passage inférieur de la route cantonale Rüti—Dürnten à la halte de Tann . . . . .	80 000	80 000	44 810	73	75 424	88
183	Station de Hüntwangen, remplacement du passage à niveau situé au nord de la station par un passage inférieur . . . . .	64 000	64 000	50 657	10	50 657	10
187	Clôtures et barrières sur les tronçons Bischofszell-Nord—Bischofszell-Ville, Wetzikon—Aathal et Affoltern (Zch.)—Regensdorf . . . . .	12 300	80 000	9 541	97	9 541	97
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 46 992. 13.)						
192	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Oerlikon (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 43 246. 45)	9 500	60 000	3 814	85	3 814	85
195	Installations de sûreté pour la distribution de benzine dans diverses gares et stations . . . . .	7 000	10 000	5 187	25	5 187	25
197	Corrections de rivières et travaux de protection, station de Rätterschen, contribution à la correction de l'Eulach . . . . .	14 000	50 000	13 000	—	13 000	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr 32 355. 65.)						
199	Imprévu,						
	Gare d'Oerlikon, installation de signaux répéteurs . . . . .	40 000	200 000	21 236	30	21 236	30
<b>Total III<sup>e</sup> arrondissement</b>						<b>5 345 685</b>	<b>20</b>
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement . . . . . fr. 4 441 154. 95							
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 812 530. 25							
Dépenses à amortir . . . . . » 92 000. —							
<b>Total</b>						<b>fr. 5 345 685. 20</b>	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

N° du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
	<b>1. Usines, lignes de transport et sous-stations.</b>						
201	<b>Acquisition de forces hydrauliques,</b>						
	<i>a.</i> Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg . . .	—	30 000	30 000	—	653 500	—
	— Bassin du Rhône (canton du Valais):						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel . .	—	—	—	—	622 999	30
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	—	—	—	112 034	40
	<i>b.</i> Bassin de la Reuss (canton d'Uri) palier Andermatt-Wassen	—	68 000	71 371	50	1 168 876	70
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550	—
202	<b>Usines électriques,</b>						
	— Usine de Rapperswil, travaux préparatoires . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
203	<b>Lignes de transport,</b>						
	Sargans—St-Margrethen . . . . .	356 000	30 000	6 460	10	6 460	10
	Vernayaz—Rapperswil . . . . .	6 000	—	2 484	25	2 484	25
204	<b>Sous-stations,</b>						
	<i>b.</i> Bienne . . . . .	3 000	3 000	— 5 572	—	— 5 572	—
	<i>c.</i> Chiètres . . . . .	9 000	5 000	— 5 143	95	— 5 143	95
	<i>e.</i> Melide . . . . .	5 500	2 000	2 481	15	2 481	15
	<b>Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations</b>					3 302 469	80
	<b>2. Ateliers.</b>						
213	<b>Ateliers d'Oltén,</b>						
	<i>a.</i> Construction d'une annexe à l'atelier du matériel de voie pour une buanderie et le bureau du chef-ouvrier . . . .	8 500	25 000	425	—	425	—
217	<b>Imprévu,</b>						
	Ateliers de Zurich, aménagement du bureau d'exploitation dans la centrale électrique . . . . .	12 500	45 000	12 634	35	12 634	35
	<b>Total pour les ateliers</b>					13 059	35
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>					3 315 529	15
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	1. Usines électriques . . . . .	fr. 2 424 763.10					
	2. Ateliers . . . . .	» 8 467.75					
		fr. 2 433 230.85					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,						
	1. Redevances d'eau . . . . .	» 877 706.70					
	2. Ateliers . . . . .	» 4 591.60					
	<b>Total</b>	fr. 3 315 529.15					

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1933.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1933			Dépenses de l'année 1933 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>	—	—	—	40 228	30	—	—	40 228	30	+	40 228	30
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	—	—	40 228	30	—	—	40 228	30	+	40 228	30
Ligne de la Sûrb . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b>	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 743 911	49	9 018 731	57	39 762 643	06	-21 905 956	94	
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“.	6 232 000	1 357 000	7 589 000	4 875 752	09	865 874	02	5 741 626	11	-1 847 373	89	
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	24 646 700	5 471 700	30 118 400	16 976 464	49	5 060 182	85	22 036 647	34	-8 081 752	66	
Direction générale . . . . .	20 000	—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	20 000	—
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	11 154 900	2 620 300	13 775 200	6 882 512	55	2 532 933	13	9 415 445	68	-4 359 754	32	
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	7 052 000	1 301 300	8 353 300	6 241 448	35	1 060 063	35	7 301 511	70	-1 051 788	30	
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	6 419 800	1 550 100	7 969 900	3 852 503	59	1 467 186	37	5 319 689	96	-2 650 210	04	
III. Matériel roulant.Direction générale	19 423 000	3 350 000	22 773 000	8 213 923	35	3 079 438	65	11 293 362	—	-11 479 638	—	
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	1 128 200	—	1 128 200	667 415	51	—	—	667 415	51	-460 784	49	
Direction générale . . . . .	510 200	—	510 200	126 745	80	—	—	126 745	80	-383 454	20	
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	185 000	—	185 000	146 697	90	—	—	146 697	90	-38 302	10	
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	208 000	—	208 000	164 531	50	—	—	164 531	50	-43 468	50	
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	225 000	—	225 000	229 440	31	—	—	229 440	31	+4 440	31	
<b>V. Services auxiliaires. Dir. générale</b>	41 000	19 000	60 000	10 356	05	13 236	05	23 592	10	-36 407	90	
Economat . . . . .	41 000	19 000	60 000	10 356	05	13 236	05	23 592	10	-36 407	90	
<b>Total construction du chemin de fer</b>	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 784 139	79	9 018 731	57	39 802 871	36	-21 865 728	64	
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>												
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	744 500	817 500	1 562 000	468 040	15	789 315	30	1 257 355	45	-304 644	55	
2. Ateliers . . . . .	— 45 800	714 900	669 100	— 178 823	03	839 539	18	660 766	15	-8 333	85	
3. Navigation s. le lac de Constance	167 300	87 700	255 000	67 350	70	85 772	80	153 123	50	-101 876	50	
4. Chantiers de Romanshorn . . .	— 9 000	16 000	7 000	— 14 122	35	14 726	60	604	25	-6 395	75	
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	857 000	1 636 100	2 493 100	342 445	47	1 729 403	88	2 071 849	35	-421 250	65	
<b>Total général</b>	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585	26	10 748 135	45	41 874 720	71	-22 286 979	29	
<b>Récapitulation d'après les comptes du bilan.</b>												
<b>Dépenses pour le chemin de fer.</b>												
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>	—	—	—	40 228	30	—	—	40 228	30	+	40 228	30
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b>	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 743 911	49	9 018 731	57	39 762 643	06	-21 905 956	94	
Installation de la traction électrique . . . . .	6 232 000	1 357 000	7 589 000	4 875 752	09	865 874	02	5 741 626	11	-1 847 373	89	
Direction générale . . . . .	19 994 200	3 369 000	23 363 200	8 351 025	20	3 092 674	70	11 443 699	90	-11 919 500	10	
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	11 339 900	2 620 300	13 960 200	7 029 210	45	2 532 933	13	9 562 143	58	-4 398 056	42	
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	7 260 000	1 301 300	8 561 300	6 405 979	85	1 060 063	35	7 466 043	20	-1 095 256	80	
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	6 644 800	1 550 100	8 194 900	4 081 943	90	1 467 186	37	5 549 130	27	-2 645 769	73	
<b>Total des dépenses de construction</b>	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 784 139	79	9 018 731	57	39 802 871	36	-21 865 728	64	
<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>	857 000	1 636 100	2 493 100	342 445	47	1 729 403	88	2 071 849	35	-421 250	65	
<b>Total général, comme ci-dessus</b>	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585	26	10 748 135	45	41 874 720	71	-22 286 979	29	

<sup>1)</sup> En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 106.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation . . . . .	fr. 3 079 438.65
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation . . . . .	» 3 634 353.67
Economat, compte d'exploitation . . . . .	» 13 236.05
Usines, compte d'exploitation . . . . .	» 789 315.30
Ateliers, compte d'exploitation . . . . .	» 730 643.88
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut . . . . .	» 108 945.30
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation . . . . .	» 85 772.80
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation . . . . .	» 14 726.60
Dépenses à amortir . . . . .	» 2 291 703.20

Total fr. 10 748 135.45

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1933.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1932		Dépenses en 1933		Dépenses à fin 1933							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Généralités, levers de plans et études de projets.</b>												
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b>	<b>5 972 475</b>	<b>85</b>	<b>101 371</b>	<b>50</b>	<b>1 658 582</b>	<b>65</b>	<b>1 680 253</b>	<b>70</b>	<b>§ 2 735 011</b>	—	<b>6 073 847</b>	<b>35</b>
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):												
a. Palier Andermatt — Wassen . . . . .	1 097 505	20	71 371	50	—	—	850 593	70	318 283	—	1 168 876	70
b. Palier Wassen—Amsteg . . . . .	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin). . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Forces de la Binna . . . . .	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire et Trient . . . . .	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège . . . . .	84 394	75	—	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75
7. Lac de Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Forces de l'Aarde Rüchlig à Wildeggen . . . . .	623 500	—	30 000	—	—	—	653 500	—	—	—	653 500	—
9. Forces des ruisseaux de Finhaut . . . . .	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Forces du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.												
<b>III. Usines électriques</b>	<b>153 366 066</b>	<b>72</b>	<b>63 623</b>	<b>35</b>	<b>152 369 755</b>	<b>47</b>	<b>743 799</b>	<b>85</b>	<b>316 134</b>	<b>75</b>	<b>153 429 690</b>	<b>07</b>
1. Usine de Massaboden . . . . .	2 865 422	73	—	—	2 585 089	68	—	—	280 333	05	2 865 422	73
2. Usine d'Amsteg . . . . .	50 753 820	64	1 273	35	50 755 093	99	—	—	—	—	50 755 093	99
3. Usine auxiliaire de Gœschenen . . . . .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Usine de Ritom . . . . .	23 907 107	36	— 200	—	23 905 456	66	—	—	1 450	70	23 906 907	36
5. Usine de Barberine . . . . .	34 971 248	94	101 602	90	35 072 851	84	—	—	—	—	35 072 851	84
6. Usine de Vernayaz . . . . .	36 948 792	77	— 39 052	90	36 909 739	87	—	—	—	—	36 909 739	87
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient . . . . .	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Usine de Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession) . . . . .	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
<b>IV. Lignes de transport</b>	<b>42 573 982</b>	<b>29</b>	<b>36 500</b>	<b>95</b>	<b>42 051 338</b>	<b>99</b>	<b>8 944</b>	<b>35</b>	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>42 610 483</b>	<b>24</b>
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco — Melide . . . . .	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg—Steinen-Immensee . . . . .	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg . . . . .	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten . . . . .	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brigue—Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux . . . . .	3 604 649	96	334	85	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny . . . . .	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux . . . . .	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz — Rapperswil . . . . .	6 392 713	16	2 484	25	6 392 713	16	2 484	25	—	—	6 395 197	41

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1933.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1932		Dépenses en 1933		Dépenses à fin 1933								
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total		
11. Hendschiken—Brougg . . . . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90	
12. Brougg—Seebach . . . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92	
13. Mühleberg—Berthoud . . . . .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51	
14. Steinen—Altendrf.— Seebach Gossau . . . . .	2 859 276	40	11 859	35	2 871 135	75	—	—	—	—	2 871 135	75	
15. Seebach—Grüze . . . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05	
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 361 796	50	—	—	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50	
17. Chiètres—Fribourg . . . . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80	
18. Chiètres—Bienne . . . . .	662 206	40	—	—	662 206	40	—	—	—	—	662 206	40	
19. Rapperswil—Hendschiken . . . . .	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90	
20. Bussigny—Nyon . . . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15	
21. Altendorf—Sargans . . . . .	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17	
22. Chiètres—Neuchâtel . . . . .	358 589	55	548	60	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15	
23. Rapperswil—Muttentz . . . . .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80	
24. Muttentz—Delémont . . . . .	611 709	38	14 813	80	626 523	18	—	—	—	—	626 523	18	
25. Sargans—St. Margrethen . . . . .	—	—	6 460	10	—	—	6 460	10	—	—	6 460	10	
<b>V. Sous-stations . . . . .</b>	<b>46 740 443</b>	<b>77</b>	<b>1 055 859</b>	<b>65</b>	<b>46 937 114</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>8 234</b>	<b>80</b>	<b>867 423</b>	<b>62</b>	<b>47 796 303</b>	<b>42</b>
1. Melide . . . . .	1 867 825	97	2 481	15	1 867 031	97	2 481	15	794	—	1 870 307	12	
2. Giubiasco . . . . .	2 573 265	73	10	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73	
3. Giornico . . . . .	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12	
4. Geschenen . . . . .	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60	
5. Steinen . . . . .	3 201 578	27	—	—	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27	
6. Sihlbrugg . . . . .	1 845 845	24	2 265	50	1 843 562	24	—	—	17	50	1 843 579	74	
7. Emmenbrücke . . . . .	1 431 191	01	—	—	1 431 191	01	—	—	—	—	1 431 191	01	
8. Beinwil . . . . .	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93	
9. Brougg . . . . .	1 654 135	85	351	50	1 653 095	30	—	—	1 392	05	1 654 487	35	
10. Olten . . . . .	1 899 255	39	—	—	1 899 255	39	—	—	—	—	1 899 255	39	
11. Loèche . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
12. Granges . . . . .	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43	
13. Bussigny . . . . .	1 860 067	95	29 710	60	1 889 778	55	—	—	—	—	1 889 778	55	
14. Berthoud . . . . .	1 440 810	07	103 004	65	1 542 321	12	—	—	1 493	60	1 543 814	72	
15. Seebach . . . . .	3 245 683	02	20 488	05	3 264 337	22	—	—	1 833	85	3 266 171	07	
16. Puidoux (station de distr.) . . . . .	3 408 500	65	—	—	3 407 534	35	—	—	966	30	3 408 500	65	
17. Chiètres ( » ) . . . . .	3 447 758	93	5 143	95	3 447 758	93	5 143	95	—	—	3 442 614	98	
18. Rapperswil ( » ) . . . . .	3 188 927	24	1 901	30	3 187 025	94	—	—	—	—	3 187 025	94	
19. Fribourg . . . . .	1 340 929	35	2 440	—	1 338 489	35	—	—	—	—	1 338 489	35	
20. Thoune . . . . .	230 829	32	9 298	35	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67	
21. Gossau . . . . .	1 317 581	65	113 778	35	1 431 151	25	—	—	208	75	1 431 360	—	
22. Sargans . . . . .	1 299 312	51	6 303	30	1 283 016	01	—	—	22 599	80	1 305 615	81	
23. Bienne . . . . .	1 526 039	25	5 572	—	1 526 039	25	5 572	—	—	—	1 520 467	25	
24. Wattwil . . . . .	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75	
25. Grüze . . . . .	1 299 682	28	75 504	35	1 371 764	93	—	—	3 421	70	1 375 186	63	
26. Nyon (station d'alimentation) . . . . .	71 242	15	—	—	71 242	15	—	—	—	—	71 242	15	
27. Neuchâtel . . . . .	920 855	25	110 089	55	1 030 944	80	—	—	—	—	1 030 944	80	
28. Muttentz . . . . .	1 202 762	35	128 285	55	1 331 047	90	—	—	—	—	1 331 047	90	
29. Delémont . . . . .	205 743	55	473 877	—	679 620	55	—	—	—	—	679 620	55	
<b>VI. Lignes de contact . . . . .</b>	<b>126 418 572</b>	<b>13</b>	<b>2 857 267</b>	<b>76</b>	<b>123 255 984</b>	<b>65</b>	<b>2 606 330</b>	<b>—</b>	<b>3 413 525</b>	<b>24</b>	<b>129 275 839</b>	<b>89</b>	
1. Thoune—Berne . . . . .	4 977 224	18	56 815	05	4 795 629	08	—	—	238 410	15	5 034 039	23	
2. Erstfeld—Bellinzzone . . . . .	19 154 594	63	873	15	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78	
3. Bellinzzone—Chiasso . . . . .	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80	
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	8 601 534	59	6 291	70	8 587 137	74	—	—	20 688	55	8 607 826	29	
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10	
6. Arth—Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	6 510 405	89	33 802	05	6 512 299	54	31 908	40	—	—	6 544 207	94	
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	9 545 061	06	55 667	45	9 242 333	81	55 667	45	302 727	25	9 600 728	51	
8. Brigue—Iselle . . . . .	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45	
9. Brigue—Sion . . . . .	3 996 747	52	—	—	2 027 145	47	—	—	1 969 602	05	3 996 747	52	

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1933.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1932		Dépenses en 1933		Dépenses à fin 1933							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne . . . . .	7 093 909	91	24 415	40	7 117 425	31	—	—	900	—	7 118 325	31
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	4 682 031	50	1 929	75	4 683 422	25	—	—	539	—	4 683 961	25
12. Palézieux—Lausanne— Genève . . . . .	3 888 722	12	32 274	95	3 906 193	77	—	—	14 803	30	3 920 997	07
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	3 217 488	04	16 311	85	3 229 635	89	—	—	4 164	—	3 233 799	89
14. Zurich—Olten . . . . .	5 076 310	16	8 731	20	5 082 362	26	—	—	5 216	70	5 067 578	96
15. Olten—Berne . . . . .	3 623 069	08	20 028	35	3 625 213	23	—	—	17 884	20	3 643 097	43
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zurich—Rapperswil . . . . .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zurich—Winterthour . . . . .	2 547 875	74	79 482	65	2 612 611	49	—	—	14 746	90	2 627 358	39
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach . . . . .	3 708 348	83	37 973	25	3 745 973	53	—	—	348	55	3 746 322	08
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	3 087 644	18	9 329	05	3 096 973	23	—	—	—	—	3 096 973	23
21. Brougg—Pratteln . . . . .	2 257 027	52	22 688	55	2 257 027	52	—	—	22 688	55	2 279 716	07
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . . . . .	1 367 447	90	862	40	1 368 310	30	—	—	—	—	1 368 310	30
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	1 848 217	93	4 505	65	1 626 820	43	—	—	225 903	15	1 852 723	58
24. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 636 214	44	—	—	3 586 887	74	—	—	49 326	70	3 636 214	44
25. Yverdon—Bienne . . . . .	2 147 396	64	2 794	70	2 149 691	34	—	—	500	—	2 150 191	34
26. Olten—Bienne . . . . .	2 846 743	97	14 934	45	2 846 743	97	14 934	45	—	—	2 861 678	42
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	708 784	67	10 567	30	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	1 480 474	96	—	—	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Berne—Bienne . . . . .	657 237	45	1 939	55	658 118	80	—	—	1 058	20	659 177	—
30. Moutier—Delémont . . . . .	735 307	50	7 668	95	742 976	45	—	—	—	—	742 976	45
31. Station de Chiètres . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 656 478	70	1 597	70	1 657 887	20	—	—	189	20	1 658 076	40
33. Bâle—Delémont . . . . .	1 731 365	47	9 671	95	1 740 572	17	165	25	300	—	1 741 037	42
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	1 025 787	20	120 437	26	1 145 248	01	—	—	976	45	1 146 224	46
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	172 676	50	67 260	60	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delémont—Delle . . . . .	412 029	65	681 692	50	—	—	1 093 722	15	—	—	1 093 722	15
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	18 706	10	145 423	80	—	—	164 129	90	—	—	164 129	90
38. Zurich—Affoltern—Zoug . . . . .	866 323	22	19 547	70	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	273 140	60	550 891	10	821 824	30	—	—	2 207	40	824 031	70
40. Berne—Lucerne . . . . .	206 144	45	433 996	60	—	—	639 788	15	352	90	640 141	05
41. Berthoud—Langnau, ligne d'alimentation . . . . .	99 017	70	112 894	90	—	—	211 942	60	—	—	211 942	60
42. Rorschach—Buchs . . . . .	—	—	394 071	65	—	—	394 071	65	—	—	394 071	65
43. Wil-Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig . . . . .	—	—	21 878	20	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) . . . . .</b>	<b>18 010 660</b>	<b>84</b>	<b>819 111</b>	<b>76</b>	<b>9 824 839</b>	<b>17</b>	<b>1 068 246</b>	<b>50</b>	<b>7 936 686</b>	<b>93</b>	<b>18 829 772</b>	<b>60</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzzone . . . . .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzzone—Chiasso . . . . .	1 368 787	65	2 368	60	1 015 898	20	—	—	355 258	05	1 371 156	25
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion . . . . .	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sion—Lausanne . . . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1933.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1932		Dépenses en 1933		Dépenses à fin 1933							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
12. Palézieux—Fribourg—Berne . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten . . . . .	689 182	22	9 503	10	339 616	35	—	—	359 068	97	698 685	32
14. Olten—Berne . . . . .	384 782	15	515	20	200 567	20	515	20	184 214	95	385 297	35
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil . . . . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zurich—Winterthour . . . . .	410 013	44	2 068	85	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
18. Winterthour—St-Gall— Rorschach . . . . .	781 833	80	12 103	65	312 423	83	—	—	481 513	62	793 937	45
19. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brougg—Pratteln . . . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne . . . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Bienne . . . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhouse	397 309	29	15 800	—	183 160	79	15 800	—	214 148	50	413 109	29
27. Berne—Bienne . . . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Moutier—Delémont . . . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres . . . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brigue—Iselle, transformation . . . . .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuchâtel—Le Locle - Col des Roches . . . . .	331 871	50	563	60	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Bâle—Delémont . . . . .	330 848	86	2 079	15	206 730	66	—	—	126 197	35	332 928	01
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	23 103	50	15 105	50	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
35. Delémont—Delle . . . . .	851 523	80	196 274	50	—	—	654 209	20	393 589	10	1 047 798	30
36. Zurich—Affoltern—Zoug	122 592	70	3 549	20	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	194 145	10	20 278	15	80 855	65	—	—	133 567	60	214 423	25
38. Ziegelbrücke—Linthal	45 782	85	118 780	26	98 377	65	—	—	66 185	46	164 563	11
39. Berne—Lucerne . . . . .	36 921	50	149 224	45	—	—	198 413	80	12 267	85	186 145	95
40. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	—	—	230 683	25	—	—	157 149	—	73 534	25	230 683	25
41. Rorschach—Buchs . . . . .	—	—	55 319	80	—	—	42 159	30	13 160	50	55 319	80
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig	—	—	15 105	50	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
<b>VIII. Installations à courant faible (télé- graphe, téléphone, signaux, etc.)</b>	<b>77 915 938</b>	<b>02</b>	<b>2 065 246</b>	<b>59</b>	<b>71 657 035</b>	<b>84</b>	<b>2 436 481</b>	<b>14</b>	<b>5 887 667</b>	<b>63</b>	<b>79 981 184</b>	<b>61</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue—Sion . . . . .	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genève	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten . . . . .	4 068 332	10	637	05	3 912 591	67	—	—	156 377	48	4 068 969	15
15. Olten—Berne . . . . .	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1933.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1932		Dépenses en 1933		Dépenses à fin 1933							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
17. Zurich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach . . . . .	3 671 682	91	—	—	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	2 030 598	64	—	—	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64
21. Brougg—Pratteln . . . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg . . . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil . . . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Bienne . . . . .	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Bienne . . . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	1 123 481	08	—	—	1 022 481	90	—	—	101 049	18	1 123 481	08
28. Berne—Bienne . . . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Moutier—Delémont . . . . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station de Chiètres . . . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuchâtel—Le Locle-Col de Roches	1 074 413	31	—	21 518	75	1 010 343	92	—	42 550	64	1 052 894	56
33. Bâle—Delémont . . . . .	929 340	68	—	120 70	—	836 153	55	—	93 307	83	929 461	38
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	691 082	75	108 115	11	666 047	36	—	—	133 150	50	799 197	86
35. Neuchâtel—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	83 681	55	—	54 917	70	27 210	65	—	1 523	20	28 763	85
37. Delémont—Delle . . . . .	710 027	27	150 766	36	—	—	786 066	84	74 726	79	860 793	63
38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	11 464	10	410 378	65	—	—	408 274	11	13 568	64	421 842	75
39. Zurich—Affoltern—Zoug	591 405	72	53 397	41	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	216 686	97	129 553	56	272 988	70	—	—	73 251	83	346 240	53
41. Berne—Lucerne . . . . .	63 294	90	836 103	39	—	—	816 928	58	82 469	71	899 398	29
42. Rorschach—Buchs . . . . .	—	—	397 693	11	—	—	386 528	36	11 164	75	397 693	11
43. Wil—Wattwil, électr. de la stat. L'steig	—	—	54 917	70	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9 369 222</b>	<b>08</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 064 352</b>	<b>66</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>
1. Ateliers d'Yverdon . . . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone . . . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du III <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
	<b>481 431 714</b>	<b>36</b>	<b>6 998 981</b>	<b>56</b>	<b>457 123 873</b>	<b>45</b>	<b>8 535 820</b>	<b>74</b>	<b>22 771 001</b>	<b>73</b>	<b>488 430 695</b>	<b>92</b>
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrification.	-60 000 000	—	—	—	—	—	-60 000 000	—	—	—	-60 000 000	—
<b>Total. Installation de la traction électr.</b>	<b>421 431 714</b>	<b>36</b>	<b>6 998 981</b>	<b>56</b>	<b>457 123 873</b>	<b>45</b>	<b>-51 464 179</b>	<b>26</b>	<b>22 771 001</b>	<b>73</b>	<b>428 430 695</b>	<b>92</b>
<b>Acquisition de matériel roulant électr.</b>	<b>280 266 655</b>	<b>54</b>	<b>4 260 137</b>	<b>—</b>	<b>278 181 907</b>	<b>54</b>	<b>3 356 541</b>	<b>—</b>	<b>2 988 344</b>	<b>—</b>	<b>284 526 792</b>	<b>54</b>
a. 491 locomotives électriques et 21 tracteurs T <sup>e</sup> , dont 12 en construction	263 582 616	37	4 164 557	—	262 419 764	37	3 260 961	—	2 066 448	—	267 747 173	37
b. 48 automotrices électriques, dont 2 en construction . . . . .	16 684 039	17	95 580	—	15 762 143	17	95 580	—	921 896	—	16 779 619	17
<b>Total général</b>	<b>701 698 369</b>	<b>90</b>	<b>11 259 118</b>	<b>56</b>	<b>735 305 780</b>	<b>99</b>	<b>-48 107 638</b>	<b>26</b>	<b>25 759 345</b>	<b>73</b>	<b>712 957 488</b>	<b>46</b>

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à :

Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen	-1 451 009	43	- 268 074	80	-1 719 084	23	—	—	—	—	-1 719 084	23
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine - Trient - Massaboden	-1 062 299	51	- 244 465	70	-1 306 765	21	—	—	—	—	-1 306 765	21
Lignes de transport . . . . .	- 619 859	48	- 132 754	90	- 752 614	38	—	—	—	—	- 752 614	38
Sous-stations . . . . .	- 619 367	88	- 144 019	90	- 763 387	78	—	—	—	—	- 763 387	78
<b>Total</b>	<b>-3 752 536</b>	<b>30</b>	<b>- 789 315</b>	<b>30</b>	<b>-4 541 851</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-4 541 851</b>	<b>60</b>