**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1933)

**Rubrik:** Comptes de construction pour l'année 1933

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

#### Comptes de construction

# Dépenses portées aux comptes de construction

•	Dépenses de construction	1	Remboursemen et amortisseme	- 11	Dépenses portées au compte de construction			
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
I. Frais généraux	2 894 410	55	189 548	54	2 704 862	01		
a. Administration et direction des travaux	1 757 706	85	123 037	14	1 634 669	71		
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 632 773	16	121 508	34	1 511 264	82		
2. Frais de bureau et de matériel	91 989	90	1 523	50	90 466	40		
3. Mobilier, instruments et matériel technique	19 136	64	5	30	19 131	34		
4. Loyers et entretien des locaux	8 562	40		-	8 562	40		
5. Frais judiciaires généraux et expertises	195				195 5 049	— 75		
6. Divers	5 049	75			100			
b. Intérêts du capital d'établissement	1 136 703	70	66 511	40	1 070 192	30		
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	38 692 474	50	4 632 216	11	34 060 258	39		
a. Acquisition de terrains et de droits	5 069 576	40	941 935	75	4 127 640	65		
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	49 063		1 591	90	47 471	10		
2. Indemnités de toute nature	$4\ 967\ 895$	44	940 268	85	4 027 626	59		
3. Plans cadastraux et bornage	32053	41	70	-	31 983	41		
4. Divers	20564	55	5		20 559	55		
b. Terrassements et ouvrages d'art	18 376 731	88	1 238 680	50	17 138 051	38		
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-	6 426 284	08	296 407		6 129 877	08		
ments, etc	4 626 074		14 496	30	4 611 577	70		
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	3 845 481	94	655 431	45	3 190 050	49		
4. Ballastage des voies	1 441 912	26	59 851	75	1 382 060	51		
5. Empierrement de routes, chemins et places	1 185 004	95	153 828	95	1 031 176			
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-				ì				
tion sur les versants de montagne	851 974	65	58 665	05	793 309	60		
7. Divers	_		_		_			
c. Voie de fer	2 852 226	11	183 118	20	2 669 107	91		
1. Traverses des voies et des aiguilles etc	698 948	40	29 097	10	669 851	30		
2. Rails et leurs attaches	957 684	15	34 805	35	922 878	80		
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	328 460	87	87 237	90	$241\ 222$	97		
4. Pose de la voie	867 132	69	31 977	85	835 154	84		
5. Divers	_	-		-	_			
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 678 052	40	660 300	95	3 017 751	45		
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	5 929	50	880	_	5 049	50		
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	3 185 791	49	514 944	75	2 670 846	74		
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	291 809	46	70 773	95	221 035	51		
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	82 441	20	27 740	70	54 700	50		
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-								
ment des gares	110 485	40	45 961	55	64 523	85		
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 595	35	_	-	1 595	35		
7. Divers		-	_	_				
e. Installations pour la traction électrique		10	585 862	10	2 624 819	-		
<ol> <li>Bâtiments</li> <li>Lequipement des sous-centrales et des postes de distribution</li> </ol>		_		_				
3. Lignes au dessus du corps de la voie	3 141 256	53	585 658	10	2 555 598	43		
4. Rails de contact		-	-		_	_		
5. Eclissage électrique des rails		02	204		58 316	02		
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport		55			10 684	55		
7. Frais de la traction d'essai et divers			<u>-</u>	-	220			
Total I et II à reporter		05	4 821 764	65	36 765 120	40		
Total Total a reporter		1	1					

pour l'année 1933. et des entreprises accessoires en 1933.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissemen		Dépenses portée au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	40
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	5 505 206	61	1 022 318	61	4 482 888	_
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	1 004 416 4 272 267	08 93	727 221	05 01	790 040 3 545 046	92
3. Indicateurs d'orientation et de police	8 502 220 020 —	15 45 		 55 	6 502 141 298 —	
III. Matériel roulant	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75
1. Locomotives à vapeur et tenders	461 006	70	1 1000 2000 1	_	- 3 883 029	30
2. Locomotives électriques		10		_	6 626 414	10
4. Voitures à voyageurs	5 594 286 —	40	3 321 616	40	2 272 670	
6. Fourgons	36 781 3 631 679	95 50	N 2007	_ 48	- 22 752 2 155 408	05 02
9. Wagons de service	317 616 817 336	48 55	128 711	 05	188 905 745 994	1 1
IV. Mobilier et ustensiles	879 081	35	68 984	02	810 097	33
1. Pour l'administration générale	111 574	_	1 295		110 279	-
<ul> <li>2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie</li> <li>3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains</li> <li>4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt</li> </ul>	395 298 294 022 78 186	45 52 38	21 313	80 10 12	382 259 272 709 44 849	42
V. Services auxiliaires, économat	23 702	10	13 346	05	10 356	05
Total du compte de construction	59 974 790	18	14 305 605	 65	45 669 184	53
h			H			
Dépenses pour entreprises accessoires.	1.500.000	0-	1.146.550	45	570 140	00
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations 2. Ateliers	1 722 906 774 036		l .	45 73	576 146 82 723	
3. Navigation sur le lac de Constance	550 558		87 022	80	463 535	1
Total pour entreprises accessoires	3 048 881			15 	1 108 283	
Total général	63 023 671			78	46 777 468	
				_		-
					٩,	
					1	
• ,						
1						

## Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1933.

	Situation au 31 décembre 1		Augmentation su compte de construction de		Situation at	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	198 577 412	48	2 704 862	01	201 282 274	49
a. Administration et direction des travaux	91 025 880	97	1 634 669	71	92 660 550	68
b. Intérêts du capital d'établissement	107 551 531	51	1 070 192	1	108 621 723	. 1
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 576 452 528	74	34 060 258	39	1 610 512 787	13
a. Acquisition de terrains et de droits	223 272 686	83	4 127 640	65	227 400 327	48
b. Terrassements et ouvrages d'art	690 794 734	37	17 138 051	38	707 932 785	75
c. Voie de fer	211 436 804	80	2669107	91	214 105 912	71
d. Bâtiments et installations mécaniques	221 718 485	63	3 017 751	45		1 1
e. Installations pour la traction électrique	112 242 178	12	2 624 819	-	114 866 997	1
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	116 987 638	99	4 482 888	_	121 470 526	99
III. Matériel roulant	592 898 595	54	8 083 610	75	600 982 206	29
1. Locomotives à vapeur et tenders	44 710 273	67	- 3 883 029	30	40 827 244	37
2. Locomotives électriques	253 684 782	17	6 626 414	10	260 311 196	
3. Automotrices à voyageurs	8 428 938		_	-	8 428 938	1 1
4. Voitures à voyageurs	142 752 678	56	2 272 670	-	145 025 348	1 1
5. Automotrices à bagages	7 909 366	27		-	7 909 366	1 1
6. Fourgons	10 834 225	46	- 22 752		10 811 473	
7. Wagons à marchandises	112 591,566	16	2 155 408	02	114 746 974	18
8. Trucs transporteurs	617 450	_	_	_	617 450	-
9. Wagons de service	7 737 755	55	188 905	48	7 926 661	1
10. Véhicules automoteurs	3 631 558	90	745 994	50	4 377 553	40
IV. Mobilier et ustensiles	29 411 762	47	810 097	33	30 221 859	80
V. Service auxiliaire, économat	636 803	54	10 356	05	647 159	59
Total du compte de construction	2 397 977 102	77	45 669 184	53	2 443 646 287	30
			2			
			¥			
D. Consumer and an anti-			т.			
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	237 898 793	51	576 146	60	238 474 940	11
2. Ateliers	35 489 691	45	8 <b>2 72</b> 3	94	35 572 415	39
3. Navigation sur le lac de Constance	1 715 455	83	463 535	30	$2\ 178\ 991$	13
1. Chantiers de Romanshorn	443 091	70	- 14 122	35	428 969	35
Total pour entreprises accessoires	275 547 032	49	1 108 283	49	276 655 315	98
Total général	2 673 524 135	26	46 777 468	02	2 720 301 603	25
	T					

40		Dépenses d construction		Remboursemer et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	9.
		Fr.	Ct.	Fr,	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.					en F	
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.					la .	
1	Tronçons Wallisellen—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke,					8	1
1	a. Ligne de contact	1 146 058	36	810	35	1145248	01
1	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-	1110000		010	0.5	1110110	
Ì	ture, bâtiments)	106 455	65	25 600		80 855	65
	c. Installation à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) .	$753\ 374$	66	87 327	30	666 047	36
2	Tronçon Ziegelbrücke—Linthal		42.	,		001.001	
	a. Ligne de contact	821 824	30		-	821 824	30
ĺ	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	$112\ 274$	25	13 896	60	98 377	68
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.).	315 417	95	42 429	25	272 988	70
3	Tronçon Zurich—Affoltern—Zoug, complément,	919 411	30	42 429	20	212 000	1.10
	a. Ligne de contact	19547	70			19 547	70
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-	s					
	ture, bâtiments)	2484	65			2484	- 1
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.).	39152	34	4	35	39 147	9
1	Tronçon Wattwil - Ebnat-Kappel, complément (Extournes),						
	a. Ligne de contact	<b>—</b> 66 008	90			<b>–</b> 66 008	3
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrástructure, superstructure, bâtiments)	11.000	05			- 11 926	(
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.).	- 11 926 - 53 402	70	-		- 11 920 $-$ 53 402	
5	Tronçon WilWattwil, électrification de la station de Lichtensteig,	- 55 402	10			- 00 402	1
	a. Ligne de contact	21 878	20			21 878	2
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-						
	ture, bâtiments)	$11\ 926$	05	1 500		$10\ 426$	(
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) .	$53\ 402$	70	9 500		43 902	7
6	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:	50 IS				Fa 150	١,
i	a. Thoune—Berne	56 472	75			56 472	- 1
	b. Sion—Lausanne	$24\ 415$ $1\ 890$	$\begin{vmatrix} 40 \\ 75 \end{vmatrix}$	900 500		23 515 1 390	- 1
	d. Palézieux—Lausanne—Genève	28 471	65	11 000		17 471	1
	e. Palézieux—Fribourg—Berne	23 906	85	11 759		12 147	- 1
	f. Yverdon—Bienne	2794	70	MOS 10 000 1		$2\ 294$	- 1
	g. Berne—Bienne	1 641	35	760		881	1
	h. Moutier—Delémont	7 668	95			7 668	
	i. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	1 597	70	_	-	1 597	1
	k. Bâle—Delémont	9 206	70	-	-	9 206	- 1
	l. Erstfeld—Bellinzone	873	15	1	-	873	- 1
1	m. Erstfeld—Lucerne	6291 $2293$	70   65	1		6 291 1 893	- 1
	o. Lucerne—Olten—Bûle	2 295	0.5	000 - 1-	25	-293747	- 1
-	p. OltenBerne	20 028	35	255 141		20 028	- 1
	q. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brougg	862	40			862	
	r. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	4 505	65			4 505	.
	s. Zurich—Olten	$13\ 574$	70	$22\ 688$	55	<b>—</b> 9 113	- 1
	t. ZurichWinterthour	85 526	60	DAVAS DAVES	85	*	1
	u. Winterthour St-Gall Rorschach	37 624	70	1		37 624	- 1
	r. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	9 329	05	1		9 329	- 1
_	w. Rapperswil—Wattwil	9 315	60			9 315	
7	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâti-						
	ments), travaux complémentaires sur les lignes:  a. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	563	60		_	563	
	b. Bâle—Delémont				_	2 079	- 1

Nº		Dépenses d construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	e
	Installation de la traction électrique	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
8	c. Bellinzone—Chiasso	2 368 9 619 2 068 12 103	60 60 85 65	908 	 15  	2 368 8 711 2 068 12 103	8
	complémentaires sur les lignes:  a. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches (extourne)	- 21 518 620 637	75 70 05	 500 		- 21 518 120 637	,
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	3 629 293	96	545 139	65	3 084 154	
	Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 50						
				,			
							-
		r					
					,		
		50					

Nº		Dépenses o constructio		Remboursements et amortissemen		le
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr. C	t, Fr.	Ct.
	III. Matériel roulant.					
9	Acquisition de 13 locomotives électriques,					
.,	5 Ac 4/7 nos 10995/10999	2 606 183	15		2 606 183	15
	3 » » 11014/11016	1 488 924	40		20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	0.49
	5 » » 11019/11023	$2\ 427\ 513$	30		2 427 513	30
	Complément pour 1 locomotive électrique Ae $^4/_7$ no 10939	203.		-  -	200	
	» 2 locomotives électriques » n° 10993/10994	5,660			5,005	
	<ul> <li>» 1 locomotive électrique » nº 11013</li> <li>» 1 » » » 11018</li> </ul>	4 400 950	85		1 100	0-
10	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	990	(60)		550	85
	2 E <sup>4</sup> / <sub>4</sub> nos 8912/8913	185 989	80		- 185 989	80
	4 » » 8914/8917	$272\ 887$	80			80
11	Acquisition de 16 tracteurs pour le service des manoeuvres,					
	5 tracteurs Te nos 72/76	511 336	30		511 336	30
	1 tracteur Tm nº 202	35 120	45		09 120	45
	3 tracteurs » nos 203/205	95 561	45		95 561	45
	5 » » » 304/308	131 347 3 007	15 35		201 011	15   35
	1 » » 493 (ligne du Brunig)	18 723	45			45
	Complément pour 6 tracteurs Tm nos 201, 202, 206, 207, 301 et 302	4 887	80		100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	80
	» » 1 tracteur Tm nº 491 (ligne du Brunig)	134	60			60
12	Acquisition de 39 voitures,					
	10 voitures C <sup>4ü</sup> nos 8881/8890	$942\ 559$	20	-	0.12 000	20
	18 » » 9105/9122	1 692 913	35	_  -	1 002 019	35
	8 » » 9123/9130	750 018	25		, , , , , , ,	25
	3 » C <sup>4</sup> » 825/827 (ligne du Brunig)	$156750 \\ 6942$	25 50		- 156 750 - 6 942	25 50
	» » 36 » C <sup>4ü</sup> nos 8845/8880	9 794			9 794	50
13	Transformation de 32 voitures,	9 70 2			0,01	
-	5 voitures B <sup>3</sup> nos 3251, 3254, 3255, 3258 et 3259	$154\ 652$	85	-	- 154 652	85
	1 voiture » nº 3273	31 800	-	- :	31 800	-
	1 » BB » 4011	106 431	70		100 101	70
	1 » BC » 4205	99 831	70		00 001	70
	4 voitures BC <sup>4</sup> n <sup>os</sup> 4911, 4912, 4915 et 4916	157 396 734 784	95 10		- 157 396 - 734 784	95 10
	10 » C <sup>4ii</sup> » 8539/8548	645 082	80		010000	80
	2 » » 9201/9202	22 654			22 47 1	
14	Acquisition de 110 wagons à marchandises,					
	45 wagons J <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 23356/23400	680 864	45		- 680 864	45
	20 » K³ » 45621/45640	$248\ 614$	50	-  -		50
1-	45 » M² » 68429/68473	452 864	65		102 001	65
$egin{array}{c c} 15 & & \\ 16 & & \\ \end{array}$	Acquisition de 10 ballastières S <sup>3t</sup> nos 97592/97601	48 065			48 065	-
10	14 wagons	33 225	90	_	- 33 225	90
	1 wagon (ligne du Brunig)	1 373	95			95
	Perfectionnement de 21 wagons de service	28 031	30		170 200 100 100 100 100 100 100 100 100 10	30
	» » 2 » » » (ligne du Brunig)	3 040	95		3 040	95
17	Préparation et aménagement de 60 locomotives électriques avec des dis-					
	positifs de sûreté,	20 101	0.	-	20.12	
	Préparation de 43 locomotives	30 491 20 954	95 75			95
18	Installation du chauffage électrique,	20 994	(0)		20 954	75
	21 voitures	37 514	80		37 514	80
	2 » (chauffage électrique à air)	2 434				
	2 » ( » à air chaud avec calorifère sous la voiture).	12 000			9 28	
	66 » (améliorations)	20.752	20	_  -	-0.13-	20
	9 wagons à marchandises (conduite)	9 740	30	·	9 740	30

No		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	е
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
19	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,						
	40 fourgons	36781	95			36.781	95
	Acroissement du nombre des lampes de 16 voitures	3 384	40			3 384	40
20	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»,		8				
	13 locomotives électriques (perfectionnement)	4 199	15		-	4 199	
ĺ	3 voitures (frein à air comprimé)	6 589	35			6 589	3
	2297 wagons à marchandises (frein à air compriné)	$2\ 208\ 128$ $7\ 342$	15		••	2 208 128	$\begin{vmatrix} 1 \\ 7 \end{vmatrix}$
	28 » » (perfectionnement)	504	70 40	_		7 342 504	4
	97 wagons à marchandises (conduite)	20 024	75			20 024	
	1 wagon de service (conduite)	206	50.			206	5
21	Améliorations diverses du matériel roulant,	2	0.0			200	1
	Soute à charbon auxiliaire à 6 locomotives à vapeur	2 129	10			2 129	1
	Résistance de démarrage et contacts pour les ventilateurs de						
	8 locomotives électriques	3 297	80	,		3 297	8
	Préparation de 116 locomotives électriques pour la pose du signal	*				:×	
	lumineux de jour	33 635	75			33 635	7
	Toit à 8 tracteurs	$14\ 218$				$14\ 218$	-
22	Reports dans l'inventaire,						
	1 wagon à marchandises $L^2$ , anciennement wagon de service $X$	4 100		4 100			-
	$25$ ballastières, anciennement wagons à marchandises $\mathrm{M}^3$	84 257		$84\ 257$			-
	$23$ » » » $M^2$	92 000		92 000			-
	2 wagons de service X nºs 99487/99488c, anciennement J	11 864		11 864	-		-
	3 » » X <sup>c</sup> » 99938/99940, anciennement O <sup>c</sup>	8 247	48	8 247	48		-
	1 wagon » » automoteur XTm <sup>e</sup> 99975, anciennement X <sup>e</sup> .	3 000		3 000			-
3	Report de la valeur d'inventaire de 17 wagons de service X du chapitre «IV.						
	Mobilier et ustensiles» sur le chapitre «III. Matériel roulant»,						
	selon décision du département fédéral des chemins de fer du 29 jan- vier 1925 (complément)	6 800				6 800	
	Total des acquisitions	17 485 121	68	203 468	48	17 281 653	- 2
	a second	1, 100 121		200 100		11 201 070	-
24	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,			4.044.000		1011000	
	46 locomotives à vapeur					-4 344 036	1 .
	128 voitures			3 321 616 59 534	40	-3 321 616	4
	6 fourgons		· · ·	1 279 903		- 59 534 -1,279 903	
	27 wagons de service			121 611		-1,279 505 - 121 611	
	3 tracteurs.			71 342	05	- 71 342	Ċ
							- -
	Total des amortissements			9 198 042	45		- -
	Total III	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	7
				8 "			
	ř.						
		l					
Ì		-	-				
		8					
		İ					
		I					*
							1
						9	

Nº	i .	Dépenses o constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses portées au compte de construction		
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Öt.	
	IV. Mobilier et ustensiles.			,				
25	Pour l'administration générale	9 272	80			9272	80	
26	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1 482	05	F-1-4-		1482	05	
$\begin{array}{c c} 27 \\ 28 \end{array}$	Pour le service des gares et des trains	1 389	80	811		1 389	80	
28	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	20 570 100 830	45   70			$\frac{20\ 570}{100\ 830}$	$\frac{45}{70}$	
30	Report de la valeur d'inventaire de 17 wagons de service X du chapitre							
	« IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant » selon décision du département fédéral des chemins de fer du 29 jan-					6		
	vier 1925 (complément).	Xian		0.000				
	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	100 717		6 800	_	<u> 6 800</u>	_	
	Total IV	133 545	80	6 800		126745	80	
ĺ	V. Services auxiliaires.							
31	Economat,	:*				is.		
	a. Remplacement des poêles du bâtiment d'administration du Spiess-							
	hof, à Bale, par une installation de chauffage central	23702	10	500	-	$23\ 202$	10	
	b. Rentrée au compte des marchandises du mobilier de bureaux et de magasin			110		_ 110		
	c. Amortissement du capital d'établissement	*		12 736	05	<b>—</b> 12 736	05	
	Total pour l'Economat	23 702	10	13 346	05	10 356	05	
	Total, Direction générale	17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	60	
						- '		
		g.						
	w.			ti.				
			-	100				
					-			
		(4)						
			*	b		et la company		
	•							
				-	8			
		*						
	u .							

Nº		Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			2			
32	<b>Lausanne</b> — <b>Genève,</b> suppression du gardiennage aux passages à niveau km $32,_{318}$ et $32,_{530}$ par la création d'un chemin parallèle au sud des						
33	voies	4 018	35	-		4 018	
34 35	marchandises	6 453 4 052	55	*		6 453 4 052	35   55
36	· Vevey	895 311	45	186	25	895,125	20
37 38	placement par un passage inférieur	163 964 63 360	30 20		_	163 964 63 360	30 20
90	(complément)	13 600	57	*1 116	60	12 483	97
39 40	Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza	30 405 3 640 375	10 53	2 620 *489 498	70	27 785 3 150 876	10 83
41	Gare de Neuchâtel, construction d'un entrepôt	372 484	52	*50	-	372 434	52
42 43 44	Stations du Landeron et de Douanne, pose de signaux avancés lumineux Station de Chambrelien, allongement de la voie d'évitement	47 624 48 673 705 248	50 45 30	2 293 1 260 *18 957	25 — 20	45 331 47 413 686 291	25 45 10
45	Gare de La Chaux-de-Fonds, installation d'une centrale téléphonique automatique	22 141	65	84	80	22 056	
47	Le Crêt du Locle	115 341 6 657	10 65	56 *4 983	10	115 285 1 674	10   55
48 49	Gare de Bienne, agrandissement de la gare de triage	150 929	74	9 180	15	141 749	59
50 51	du Pasquart à Bienne	$94\ 979$ $8\ 168$ $1\ 343\ 227$	25 50 95	30 998 500 *89 788	20  85	$63981 \\ 7668 \\ 1253439$	05 50 10
52	Gare de Delémont,  a. Remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur	*				-	
	(lieu dit «La Turquie»)	429 875	95	*19 170	05	410 705	90
	<ul> <li>b. Transformation intérieure du bâtiment aux voyageurs et installation du chauffage central dans les locaux de service et le buffet</li> <li>* Participation d'un tiers.</li> </ul>	31 267	70	*782	25	30 485	45
	c. Installation d'un frigorifique et d'une ventilation au buffet * Participation de tiers.	19 838	05	*1 770		18 068	05
53 54	Stations de Courtételle et Courfaivre, pose de câble pour signaux lumineux Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à	27 498	75		-	27 498	75
55	l'occasion de l'électrification, Delémont—Delle	325 712	40			325 712	
	branchements sur traverses bois	49 019	70	3 632	40	45 387	30

Nº.		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses porte au compte de constructi	
	·	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I <sup>er</sup> arrondissement.					,	
56	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main	4× =00	10	4.4	10	1 = 700	
57	dans diverses gares et stations	15 780	46	11	10	15 769	36
58	et Münsingen	11 111				11 111	
59	—Faoug et km 88, <sub>145</sub> Delémont—Delle	24 538	27	752	50	23 785	77
	Schmitten, Flamatt, Berne-Bümpliz-Sud, Lyss et Brügg * Participation des communes de Bex, Lyss, Brügg, de la Cie du chemin de fer B. G. V. Ch. et d'un tiers.	74 967	95	*16 630	45	58 337	50
60 61	Ponts à bascule à la gare de Genève et à la station de Charrat-Fully .  Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Lausanne, St-Maurice, Vallorbe, Delémont et Porrentruy, des stations de Charrat-Fully, Bussigny, St-Imier, Tavannes, Glovelier et St-Ursanne, de diverses maisons de garde, guérites et passages à niveau à Sierre, Estavayer, Belfaux, Thörishaus et sur les tronçons Daillens-La Sarraz, Lausanne—Bienne, Lausanne—Berne, Lyss—Berne et	18 622	70	3 044		15 578	70
62	Bienne—Sonceboz	23 508	80			23 508	80
63	Col des Roches et Delémont—Delle	64 180	90	356	95	63 823	95
64	Cugy	4 475 99 622	85	*5 685	90	93 936	95
65	* Participation de la Direction générale des postes et d'un tiers fr. 3026.50.  Installations de sûreté pour distribution de benzine dans les gares de St- Maurice, Thoune, Bienne, Porrentruy et dans les stations de Travers et Glovelier	5 355	80			5 355	80
66	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations de Riddes, Boveresse, Cheyres et aux maisons de garde km 6,556 et 13,829 Lau- sanne—Genève, km 135,688 Lausanne—Brigue et km 29,243 Neu-			2			
67	chûtel—Les Verrières	19 532	55			19 532	55
	correction de la Gryonne	4 170 17 298	10			4 170 17 298	10
	» de la Lozence	4 489	90	1	_	4 489	90
	» de la Broye	12 531	50	_		12 531	50
	» du Schwandenbach	9 042	70		-	9 042	70
	» de la Birse	912	50	S	-	912	50
	assainissement de la plaine du Rhône	6 675	90			6 675	90
	» des marais de l'Orbe	1 420	20			$\begin{array}{c c} 1 & 420 \\ \hline & 210 \end{array}$	20
	reboisement des rives de la Sionne	210	20				
68	de Saxon et Riddes	3 626	30			3 626	30
	Carouge, Les Verrières et Le Locle	880 756	45			880 756	45

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme	i au combte		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ċt.	Fr.	Ct
	I <sup>er</sup> arrondissement.						
	all olluissement.						
	Recettes diverses.	*					
69	Lausanne-Genève, suppression des maisons de garde km 51,011 et 53,135.		_	5 600		<b>–</b> 5 600	
70	Station de Monthey, suppression partielle de l'installation de la station			0 000		0 000	
	de charge pour tracteur à accumulateurs			4 400		- 4 400	
71	Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches, vente de la maison de garde de la						
<b>5</b> 0	Luche, km 9,088		-	3 050 1 000	-	- 3 050 - 1 000	-
72 73	Station de Morat, suppression d'une grue hydraulique du dépôt Station de Thörishaus, suppression d'une grue de chargement			1 000	_	- 1 000 - 1 000	_
74	Gare de Thoune, suppression de cabines téléphoniques dans le bâtiment			2 000			
	aux voyageurs		_	3 490		<b>—</b> 3 490	-
75	Gare de Bienne, suppression d'une grue hydraulique du dépôt		-	800		<b>–</b> 800	-
76	Bienne—Sonceboz, reconstruction du pont du Taubenloch (complément)	2000		980	75	- 980	7
77	participation du Département militaire fédéral			900	10	900	"
	lard (Montreux), Monthey, St-Gingolph, Sion, St-Léonard, Granges,			W.			
	Sierre, L'Abbaye, Cugy, Fribourg, Berne, Sorvilier, Boncourt et				65		
	Dornach	, —	-	443 565	95	<b>-</b> 443 565	9
-	•						
						14	
	IV. Mobilier et ustensiles.	2					
78	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	102 759	70	110		102 649	7
79	Pour le service des gares et des trains	28 356	90	367	50	27 989	4
80	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	3 726	95	7 572	45	<b>–</b> 3 845	50
	Total, Ier arrondissement	10 057 903	64	1 175 345	35	8 882 558	29
							1
	a a						
İ			ĺ				
				ter tet			
						100	
	,						
						R.	
						81	
			1				

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construction	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
81	Gare de Bâle, C. F. F.,  a. Installation de signaux pour l'essai des freins et pour l'expédition	<i>ss</i>	8	2 2			
	des trains	63 587 68 288	95 55	* 9 001	_	63 587	95 55
	c. Installation de ventilation dans les bureaux des receveurs $d.$ Installation d'un enclenchement à la gare aux marchandises du	4 112	45		_	4 112	45
82	Wolf et transformations au poste de signaux de Birsbrücke e. Voie de raccordement à la gare frigorifique	$129\ 004$ $22\ 478$ $26\ 528$	82 — 15	42 040 36 * 24 339	50 10 45	$\begin{array}{r} 86\ 964 \\ 22\ 441 \\ 2\ 188 \end{array}$	32 90 70
83	* Participation de tiers Fr. 20 835. 45  Gare d'Olten,  a. Transformation des voies dans l'ancienne propriété Pfändler	3754	75			3 754	75
	b. Corps de garde avec lavabos et vestiaire dans le bâtiment des ateliers du dépôt C	30 643	15	_		30 643	15
84	c. Installation d'appareils pour le chauffage de l'eau dans le buffet Soleure—Luterbach et Soleure—Derendingen, participation aux frais	2 390	15		-	2 390	15
85	d'établissement de la canalisation communale	25 000 2 988	90	500	_	25 000 2 488	90
86	Halte de Bellach, agrandissement du local des bagages  * Participation de la commune.	2 960	10	* 500	-	2 460	10
87 88 89	Station de Longeau, agrandissement de la marquise	$14\ 309$ $2\ 004$	30 95	1 911	80	12397 $2004$	50 95
90	quise	31 884,	65	2 203	-	29 681	65
91	cantonale à Fluhmühle (complément)	21 547 151 251	10 70	* 83 891	40	21 547 67 360	10 30
92 93	Gare de Wildegg, construction de marquises au bâtiment aux voyageurs	2 054 2 064	40 75	— — 0.505		2 054 2 064	40 75 17
94 95	Station de Suhr, extension	66 849 17 789	02	9 725	85 80	57 123 17 769	25
96 97	Gare de Lenzbourg, transformation et extension (complément) Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie par suite de l'élargisse-	8 086	35		05	8 086	35
98 99	ment de la route du Seetal sur le territoire du canton de Lucerne Station de Boniswil-Seengen, extension des installations (complément). Gare de Wohlen,	223 800 11 106	90	1 816	95	221 983 11 106	90
	<ul> <li>a. Prolongement de la voie de croisement.</li> <li>b. Elargissement du passage inférieur pour piétons au km 72,221.</li> <li>* Participation de la commune de Wohlen Fr. 6 413.50</li> </ul>	107 001 11 851	90 60	12 533 * 8 236	25 40	94 468 3 615	65 20
100 101	Rotkreuz—Gisikon, construction d'un mur de soutènement au km 49,483/511 Station d'Affoltern a. A., installations de sécurité pour la voie de raccorde-	4 704	30		_	4 704	30
102	ment à la cidrerie	2 965 2 922	30	96	_	2 869 2 922	30
103	Gare de Zoug,  a. Installation de ventilation dans le buffet et dans le bureau des	2 922	20			2 022	20
	receveurs	7 531 3 660 2 818	65 20 40	_ _ _	=	7 531 3 660 2 818	65 20 40
104	Gare de Lucerne,  a. Construction d'une centrale auxiliaire de téléphone automatique b. Voie de garage au Tribschenmoos	39 004 37 509	15 35	1 690 4 434	<u>-</u>		15 85
	<ul> <li>c. Installation d'un ascenseur électrique dans le buffet</li> <li>* Participation du restaurateur Fr. 6 000. —</li> <li>d. Travaux de sondage en vue de l'agrandissement de la gare</li> </ul>	7 952 4 984	50	* 9 000	_	- 1 047 4 984	50
	and an indicate an analysis of the second se						

Nº		Dépenses de construc		Rembourseme et amortissen		Dépenses por au compt de construc	te
	II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
105 106	Station de Hergiswil, marquise sur le quai de la Verrerie Station de Meiringen,	2 288	35		-	2 288	35
107	<ul> <li>a. Extension du chauffage à l'atelier de dépôt (complément)</li> <li>b. Extension des installations du dépôt (complément)</li> <li>Lucerne-Meggen,</li> </ul>	3 244 - 2 315	25 25			3 244 - 2 315	
	a. Terrassement pour la station d'évitement de Würzenbach * Participation de la ville de Lucerne Fr. 22 991.35	266 036	95	* 24 013	85	242 023	10
	<ul> <li>b. Elargissement du passage inférieur de la route cantonale à l'Ermitage</li> <li>* Participation de la ville de Lucerne Fr. 53 000. —</li> </ul>	67 932	65	* 58 260	_	9 672	65
108	Meggen—Küssnacht, remplacement du passage à niveau près de Bischofs- wil par un chemin parallèle	33 725	40		-	. 33 725	40
109	a. Agrandissement et transformation de la halle aux guichets et des bureaux de la station	10 663	90	700		9 963	90
	b. Installation d'un lavabo au buffet	973	99			973	99
	c. Prolongement du quai sur les déblais du tunnel	2945	50			2 945	
110 111	Station d'Airolo, transformation du bâtiment aux voyageurs (complément) Castione—Bellinzone, étude de projets et acquisition de terrain en vue du	<b>–</b> 322	80	1 000	_	<b>—</b> 1 322	80
	déplacement de la ligne près du riale d'Arbédo	$417\ 106$	45	5425	-	411 681	45
112 113	Gare de Bellinzone, extension des voies à la gare de triage de S. Paolo .  Double voie Giubiasco—Chiasso,	236 805	70	5 653	50	231 152	20
	a. Tronçon Al Sasso—Rivera-Bironico	6 398 455	24	* 82 654	80	6 315 800	44
	b. Transformations et travaux de parachèvement d'ouvrages de la ligne existante	442 296	10	* 14 384	55	427 911	55
	c. Station de Rivera-Bironico, transformation et extension * Participation du canton du Tessin Fr. 17593.75	984 059	82	* 124 375	70	859 684	12
114 115	Station de Capolago, voie cul-de-sac avec grue fixe à portique Station de Balerna, pose de bordures de quais	$6828 \\ 3207$	55 90	404	15 —	6 424 3 207	40 90
116	Gare de Chiasso,  a. Transformation et extension (complément)	<b>194 7</b> 30	58	14 609	40	180 121	18
	b. Installation complète pour compresseurs destinés au nouveau frein- marchandises	30 190		87	10	30 103	
117	Quartino—Magadino, passage inférieur au km 165,001	18 822	65	_	_	18 822	65
118 119	Halte de Ranzo-Gerra, passage inférieur au km 173,773	46 059	15			46 059	15
	longement de la halle aux marchandises et du quai de débord .  b. Mur de clôture près de Muralto	43 886 3 000	90	$13\ 500\ 200$	_	$30\ 386$ $2\ 800$	90
120	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,  a. Aarau—Suhr—Wettingen,						
	Baden-Oberstadt—Dättwil, 1 ponceau	13 477	50	1 531	25	11 946	25
	Wettingen—Suhr, 4 ponceaux	3 406 69 039	05 48	* 59 256	70	3 081 9 782	78
	* Participation de la ville de Lucerne Fr. 23 676. 55  c. Berne—Lucerne, pont sur la Waldemme près de Schüpfheim	125 987	85	* 37 150	25	88 837	60
	* Participation de la commune Fr. 6 000. —	24 244					0.
	d. BerneLucerne, 5 ponceaux	21 811	35	4 861	_	16 950	35
	e. Ligne du Brünig, ponts de la Sarneraa et de la Melchaa f. Steinen—Schwyz, 5 ponceaux	$167\ 395 \ 17\ 881$	25	50 150 4 300	55.	117 244 13 581	70
121	g. Cadenazzo—Dirinella, 1 ponceau	3 078	55	500	-	2 578	55
	brücke et Littau	2 365	60			$2\ 365$	60
122 123	Signal d'arrêt facultatif pour les haltes d'Unterbach et d'Ebligen  Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à	3 455	85		-	3 455	85
*	l'occasion de l'électrification, tronçon Zurich—Affoltern—Zoug	190 945	75			190 945	75

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem	nents de constr		е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II <sup>e</sup> arrondissement.						
124	Complétement de voies et d'appareils de protection aux gares d'Aarau, Wildegg, Langnau, Bellinzone, Locarno et aux stations de Ruppers- wil, Longeau, Emmenbrücke, Boniswil-Seengen, Mosen et Konol-	2					
125	fingen	45 221	07	2 062	35	43 158	72
126	Melide	18 527	38	458	90	18 068	48
127	aux gares de Bâle, Olten, Soleure, Langnau et Arth-Goldau Clôtures, barrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau aux gares de Langnau, Locarno, aux stations de Wynigen, Malters, Hergiswil, à la halte de Werthenstein, sur les tronçons Dagmersellen —Nebikon, Wiggen—Escholzmatt, Signau—Emmenmatt, Bellinzone—Giubiasco, Cadenazzo—Quartino et installation de signaux	19 700	49			19 700	49
128	avertisseurs en croix aux passages non gardés * Participation de la commune de Werthenstein Fr. 1 211. 40  Pavage et asphaltage aux gares de Bâle, Zofingue, Lucerne, Arth-Goldau,	50 679	62	* 10 123	25	40 556	37
	Locarno et aux stations de Schüpfheim et Airolo	67 626	95	117	_	$67\ 509$	95
129   130	Ponts à bascule aux stations de Rothrist, Däniken, Alpnachdorf et Sachseln Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, gare de Herzogenbuchsee	24 841 2 313	30	7 206	30	17 634 2 313	30
131	Approfondissement de fosses pour le nettoyage des locomotives au vaporisa-	2010				2 010	30
132	teur aux gares d'Erstfeld et de Bellinzone	12 630	50	50	-	12 580	50
133	gardes	48 921	21	15 583	25	33 337	96
134	Sisikon, Balerna et à la station de signaux d'Obermatt  Téléphones, télégraphes et installation de sonneries à la gare de Soleure et	37 631	24	1 291	05	36 340	19
135	sur les lignes du Brünig et du St. Gothard	24 636	20	30		24 606	20
136	de tambours dans deux maisons de gardes du tronçon Faido-Lavorg- Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations de Schino- nach-les-bains, Schüpfheim et sur les tronçons d'Ebikon—Fluhz	66 083	40	1 692	45	64 390	95
137	mühle, Zoug—Walchwil, Brunnen—Sisikon et Faido—Lavorgo  * Participation de la commune de Birrenlauf Fr. 550.—  Achat de forêts et reboisement,	23 146	85	* 1 680	-	21 466	85
10.	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	15 022	45		_		45
138	b. Achat de forêts à Airolo, Quinto et Anzonico	113 998 4 142	40 75	-	_	113 998 4 142	40 75
	b. Sisikon—Flüelen	16 170	80				80
	c. Erstfeld—Amsteg	2 323	20		-		20

139   Contributions à des corrections de rivèires, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux, Perisé Eunne, Werthenstoin.   28 386 70 *18 451 30 9 395 44	Nº	IIe arrondissement.	Dépenses de constructio	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de construction	
Petitic Emme, Werthenstein   28 386   70   *18 451   30   9 335   48   1109   109   1109		ii aironaisemen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
Petite Farme, Werthenstein	139	Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de						
* Participation de la Contéderation et du canton de Locerne.    Hifs, Wiggen		protection à flanc de coteaux,						
Hifs, Wiggen			28 386	70	* 18 451	30	9 935	40
Frittenbach, Emmennatt—Langnau			1 100	co	1		1 100	co
Durrbach, Bowil   637 50   637 55   637 55   198 44   198 44   198 44   198 44   198 44   198 44   198 44   198 44   198 44   198 45   198 44   198 45   198 44   198 45   198 44   198 45   198 44   198 45   198 45   198 44   198 45   1	2	Frittenbach Emmenmatt—Languag						70
Steinibach, Hergisvil			100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	10 1001			500 00000	50
Grande Schliere, Alpnachdorf			198	40			198	40
Teilsame Schwändi, Sarnen			218					50
Lauibach, Giswil   522   90   322   87   3728   77   3728   3728   77   3728   77   3728   77   3728   77   3728   77   3728   3728   77   3728   3728   77   3728   3728   77   3728   3728   77   3728   3728   77   3728   3728   77   3728   3728   77   3728   3728   77   3728   37						-	0 100 to	55
Glissibach, Brienz.	.		586 200000000	-			575	45 90
Hopflauenen, Dürri- et Schönigraben, Niederried								77
Gruonbach, Flüelen.			(IE (4 (10)))	_				_
Monda, Ambri   7000				78	_	_	3 026	78
Alto Formigario, Faido		Monda, Ambri	7 000	-			7 000	_
Formigario, Faido			A Sen	-			100 000 000 000	-
Tessin, Bodio					_	-		-
Tessin, Pollegio			10000			_		90
Brenno-Tessin, Biasca				00	_			80
Nadro et Dragone, Biasca   1 918   70				85				85
Mondascia, Biasca—Osogna			in the second of	(22) (2	_			70
Tessin, Osogna			18072	_			18072	
Traversagna supérieure, Arbédo			$22\ 274$	40		-	$22\ 274$	40
Tessin, Bellinzone   33 880   40				-		_	AND SAN SAN SAN SAN SAN SAN SAN SAN SAN SAN	
Guasta, Bellinzone   1956   40				1	_	-		-
Verzasca, Gordola.				1	•		10 /10 /10	40
Ramogna et Fregera, Locarno		0000000 € 0000 € 0000 F 00000 F 0000		1	1			$\begin{vmatrix} 40 \\ 75 \end{vmatrix}$
140   Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Sissach, Lucerne, Wildegg et Beinwil					I		2.3	20
Wildegg et Beinwil	140		311	-"				
141   Station de Luterbach, passage pour piétons (complément)			288 640	05		-	$288\ 640$	05
Station de Luterbach, passage pour piétons (complément)			,					
* Participation de la commune.  Station de Pieterlen, vente d'une maison de garde								
143   Biasca, vente d'un vieux pont	141	* Participation de la commune.	_	-	* 2 118	90	- 2118	90
144         Ventes de terrains à Bâle, Liestal, Sissach, Holderbank, Aarbourg, Olten-Hammer, Derendingen, Grenchen, Pieterlen, Dagmersellen, Wauwil, Rupperswil, Baden, Suhr, Münster, Waltenschwil, Boswil, Zoug, Rotkreuz, Lucerne, Buswil, Wolhusen, Horw, Hergiswil, Meiringen, Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen, Airolo, Prato, Osco, Bellinzone, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-Gambarogno, et Gordola         —         56 294         30         —         56 294         30         —         56 294         50         Ender Waltenschwil, Boswil, Zoug, Rotkreuz, Lucerne, Buswil, Wolhusen, Horw, Hergiswil, Meiringen, Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen, Airolo, Prato, Osco, Bellinzone, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-Gambarogno, et Gordola         —         —         56 294         30         —         56 294         30         —         56 294         30         —         56 294         30         —         56 294					200 200000 000	_		
Hammer, Derendingen, Grenchen, Pieterlen, Dagmersellen, Wauwil, Rupperswil, Baden, Suhr, Münster, Waltenschwil, Boswil, Zoug, Rotkreuz, Lucerne, Buswil, Wolhusen, Horw, Hergiswil, Meiringen, Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen, Airolo, Prato, Osco, Bellinzone, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-Gambarogno, et Gordola				-	3 973	40	- 3 973	40
Rotkreuz, Lucerne, Buswil, Wolhusen, Horw, Hergiswil, Meiringen, Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen, Airolo, Prato, Osco, Bellinzone, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-Gambarogno, et Gordola	144	Hammer, Derendingen, Grenchen, Pieterlen, Dagmersellen, Wauwil,						
Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen, Airolo, Prato, Osco, Bellinzone, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-Gambarogno, et Gordola							,	
Prato, Osco, Bellinzone, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-Gambarogno, et Gordola					1		}	
IV. Mobilier et ustensiles.         145       Pour l'administration générale       350 — — — 350 — — 350 — 81 791 §         146       Pour l'entretien et la surveillance de la voie       84 191 35 — 2400 — 81 791 §         147       Pour le service des gares et des trains       29 061 45 — — 29 061 45 — — 29 061 45         148       Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt       27 922 30 — 4 031 45 — 23 890 §			9			-		
145       Pour l'administration générale		et Gordola		_	56 294	30	— 56 294	30
145       Pour l'administration générale								
146       Pour l'entretien et la surveillance de la voie.       84 191       35       2 400       81 791       81		IV. Mobilier et ustensiles.					·	
146       Pour l'entretien et la surveillance de la voie.       84 191       35       2 400       81 791       81	145	Pour l'administration générale	850	_		_	350	
147       Pour le service des gares et des trains			1	35	2 400			35
	147			45			29 061	45
Total, II <sup>e</sup> arrondissement 12 376 786 51 850 882 70 11 525 903 8	148	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	27 922	30	4 031	45	23 890	85
		Total, II <sup>c</sup> arrondissement	12 376 786	51	850 882	70	11 525 903	81
	1							

Nº	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construct		Remboursem et amortissen		Dépenses por au compt de construc	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
149	Station de Mumpf, participation aux frais d'établissement d'une nouvelle route d'accès	5 000	_	_	_	5 000	_
150	Gare de Stein-Säckingen, amélioration des dortoirs du personnel des locomotives	6 862	85		_	6 862	85
151	Gare de Zurich,  a. Installation d'un indicateur de direction de trains pour les quais						
	d'entre-voies	57 437 6 000	85	_	=	57 437 6 000	85
	c. Transfert et agrandissement de locaux dans le bâtiment aux voya- geurs	2 220	10			$2\ 220$	10
	d. Prolongement des quais	4 381	50	_		4 381	50
	e. Extension des voies au lieu dit «Geroldquartier»	9 342	95		_	9 342	95
	f. Atelier pour l'équipe des ponts	40 413	75	5 370	_	35043	75
152	$g.\ 5$ nouvelles voies à quai et extension des voies (complément) Station de Zurich-Wollishofen,	27 503	75	_	-	27 503	75
	<ul><li>a. Nouvelle installation d'enclenchement.</li><li>b. Correction du quai de chargement</li></ul>	274 280 5 313	53 90	* 2 656	65 95	236598 $2656$	88 95
153	* Participation du Département militaire fédéral.  Station de Kilchberg (Zch.), prolongement du quai II	$4\ 558$	90	150		4 408	90
154	Station de Rüschlikon, participation aux frais d'établissement d'un trottoir	5 000	_	. —	_	5 000	_
155	Gare de Wädenswil, extension	3 025 458	18	* 411 232	45	2 614 225	73
156	Gare de Richterswil, raccordement provisoire de la double voie Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	0	10	9.10	75	85 423	41
157	Double voie Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	85 772 5 506 096	16 60	348 * 545 737	75	4 960 358	85
	* Participation du canton de Schwyz, de la commune de Freienbach et de tiers fr. 151 399.90.						
158	Station de Bäch, remplacement du passage à niveau par un passage inférieur  * Participation de la commune de Freienbach et d'un tiers fr 13 000.—.	39 244	45	* 13 577		25 667	45
159	Double voie Pfäffikon (Schwyz)—Siebnen-Wangen	597 842	45	* 53 742	80	544 099	65
160	Gare de Ziegelbrücke, amélioration du pavillon d'enclenchement à cheval	3 239	30			3 239	30
161	sur les voies	29 423	90	* 229 606	20	- 200 182	30
162	Sargans—Rorschach, installations pour le service de l'«Asto»	8 981	80		_	8 981	80
163	Gare de Buchs (St-G.), travaux de consolidation dans les entrepôts	3 828	90	570	_	$3\ 258$	90
164 165	Gare de St. Margrethen, extension des locaux de la douane Gare de Rorschach,	1 986	55	_		1 986	55
	a. Prolongement des quais	14 376	31	6 326	35	8 049	96
166	b. Nouvelle voie de chargement	$20\ 246$ $1\ 501$	45 80	_		$20\ 246$ $1\ 501$	45   80
167	Gare de Winterthour, nouvelle installation d'enclenchement	$1\ 114\ 702$	46	64 639	30	1 050 063	16
168	Zurich—Oerlikon, nouvelle halte à Wipkingen	469 948	82	* 220 733	20	249 215	62
169	Station d'Effretikon, deux nouveaux culs-de-sac de sûreté, à l'extrémité des voies, côté est	28 896	83	1 516	20	27 380	63
170	Installation du block-système sur les lignes Winterthour—Oberwinter- thour, Winterthour—Räterschen et Winterthour—Hettlingen	72 125	95	8 600		63 525	95
171	Wil-Winkeln, installations pour le service de l'«Asto»	11 684	50			11 684	50
172	Double voie Uzwil—Flawil	$1\ 724\ 644$	12	$54\ 087$	55	$1\ 670\ 556$	57
173	Sulgen—Gossau, renforcement du pont sur la Sitter	29 198	55	837	20	28 361	35
174 175	Station de Zurich-Letten, extension des voies	522 236	03	43 610	75	478 625	28
176	ment de la Rämistrasse, sur le tunnel du Letten	57 500	-		-	57 500	
	tunnel et renforcement des fondations d'un nouveau bâtiment .	5 669	25	_	$\left  - \right $	5 669	25
			l				

Nº	IIIº arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de constructi	
177	Station de Meilen, passage inférieur pour piétons	Fr. 39 566	Ct.	Fr. * 19 946	Ct. 40	Fr. 19 619	Ct. 60
178	* Participation de la commune fr. 19876 40.  Ziegelbrücke—Glaris, renforcement du pont supérieur de la Linth près de						
179	Ziegelbrücke	$93005 \\ 2289$	30	5 177	20 —	87828 $2289$	10
180 181	Glattbrugg—Rümlang, passage inférieur près de Rümlang	14 952 3 433	65 25	* 1 716	— 65	14 952 1 716	65 60
182 183	Double voie Neuhausen—Schaffhouse (complément)	$\frac{4\ 175}{1\ 475\ 046}$	99 68	 * 262 247	_ 20	4175 $1212799$	99 48
184	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Wallisellen—Uster—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke b. Ziegelbrücke—Linthal	39 316 34 573	90 10	,		39 316 34 573	90 10
185	c. Rorschach—Buchs (St-G.)	55 229	65			55 229	65
186	dans diverses gares et stations	20 052	55	700		19 352	55
	Altstetten (Zch.), Zurich, Romanshorn, Weinfelden, Winterthour, Oerlikon, Rapperswil, aux stations de Zurich-Enge, Oberriet, Flawil, Zurich-Letten, Zurich-Stadelhofen, Turbenthal et Steg * Participation d'un tiers fr. 6 000.—	40 638	01	* 27 017	65	13 620	36
187	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la gare de Rorschach, aux stations d'Arbon, Erlen, Sulgen, Näfels-Mollis et sur les tronçons Au (Zch.)—Wädenswil, Rebstein—Heerbrugg, Sulgen—Kradolf, Kradolf—Bischofszell-Nord, Bischofszell-Nord—Bischofs-	2.0		2			
	zell-Ville, Oerlikon—Kloten, Bubikon—Wetzikon, Eschenz—Stein am Rhein, Ermatingen—Mannenbach et Stammheim—Etzwilen.  * Participation de tiers fr. 4 550 —.	56 421	73	* 9 429	60	46 992	13
188	Pavage et asphaltage dans les gares de Romanshorn, Weinfelden, Frauenfeld, Wil, Glaris, Schaffhouse et dans les stations de Zurich-Wollishofen, Siebnen-Wangen, Erlen, Sulgen, Müllheim-Wigoltingen et Erlenbach	115 640	55	* 23 095	15	92 545	40
189	Ponts à bascule aux gares de St. Margrethen, Romanshorn, Wil, Schaffhouse et aux stations de Lichtensteig et Illnau	21 542	50	* 7 090	65	14 451	85
190	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Winterthour, Wil, St-Gall, des stations de Kaltbrunn, Zurich-Letten, Stäfa, Illnau, Rekingen, Hüntwangen-Wil et des maisons de garde des tronçons Frick—Hornussen, Dietikon—Killwangen, Zurich-Wollishofen—Kilchberg, Zurich—Oerlikon, Dietlikon—Effretikon, Netstal—Glaris, Effretikon—Bassersdorf et Winter-						
191	thour—Hettlingen.  Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Winterthour, Uster, Rüti (Zch.), Glaris, Schaffhouse et aux stations de Schwerzenbach, Nänikon-Greifensee, Aathal, Wetzikon, Bubikon, Benken,		70			30 420	70
	Schänis, Näfels-Mollis, Netstal, Ennenda, Mitlödi, Hettlingen, Töss et sur le tronçon Schwanden—Linthal		10	* 1 374	65	43 246	45
192	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries aux gares de Zurich, Weinfelden et Wil	•	65	700	-	24 482	65
193	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement aux gares de Wettingen, Wädenswil, Zurich-Tiefenbrunnen, Glaris et aux stations d'Effingen, Erlen, Märstetten, Aadorf, Goldach, Zurich-Stadelhofen, Schmerikon, Schänis, Ennenda, Niederglatt						
	et Neuhausen	59 212	60	5 600	-	53 612	60
1.		1		1			

N°		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme	- 1	Dépenses por au compte de construct	,
	III. arrondissement.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
194	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Zurich et aux stations de Stäfa, Uerikon et Andelfingen	8 615	71	1 000		7 615	71
195	Corrections de rivières et travaux de protection,  a. Mühlehorn—Weesen, paroi de protection contre les chutes de	15 000	00	,		15 000	00
	pierres et travaux de sécurité dans les anciennes mines b. Gossau (St-G.), participation aux frais de correction du Dorfbach c. Mannenbach—Ermatingen, mur de protection des rives au km 51,790	15 698 7 028	90 80	. —		15 698 7 028	90 80
196	à 51,900	3 642 5 985	80 15			3 642 5 985	80 15
	et à Linthal	56 873	10		_	56 873	10
	Recettes diverses.						
197	Gare de Zurich, suppression d'un câble de l'installation de chauffage électrique préalable des trains			1 000		_ 1 000	
198	Gare de Sargans, suppression d'un câble de l'installation du télégraphe	'		3 850	_	<b>–</b> 3 850	-
199 200	Gare de Landquart, suppression d'une plaque tournante	. —		10 000 2 295		<ul><li>10 000</li><li>2 295</li></ul>	
201	Gare de Rorschach, participation de la Confédération et du canton aux frais de couverture du ruisseau «Burgtobel»			264	60	- 264	60
202 203	Double voie Rorschach—Staad (complément)			5 605	10	- 5 605	10
	<ul> <li>a. Chauffage dans la remise aux locomotives (complément)</li> <li>b. Corps de garde et installation de bains dans la remise aux locomotives (complément)</li></ul>			1 500		- 1 500 - 1 000	_
204	Suppression d'un raccordement d'aiguilles à la gare de Rorschach		_	307	90	- 1000 - 307	90
205	Ferraille provenant du démontage du pont supérieur près de Glattbrugg			972	-	- 972	-
206	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc  Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement	_	_	34 829 23 560	65 60	- 34 829 - 23 560	65 60
208	Suppression de barrières			1 300	_	<b>— 1 300</b>	
210	hausen et Egnach			7 880		<b>— 7</b> 880°	
	Flawil, St-Gall, Mörschwil, Wattwil, Ebnat, Kappel, Bischofszell, Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Wetzikon, Rapperswil, Jona, Schmerikon, Benken, Mollis, Niederglatt, Neuhausen, Diessenhofen,			141.007	0.5	1.01 0.05	or.
	Niederhasli, Koblenz, Leuggern et Döttingen			121 935	85	— 121 935 —	85
	IV. Mobilier et ustensiles.					6	
211	Pour l'administration générale	1 120	50	1 295	-	- 174	
212	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	99 453	10	2 868	80	96 584	30
213 214	Pour le service des gares et des trains	31 347 9 891	$\begin{array}{ c c }\hline 10\\23\\ \end{array}$	4 344	22	27 003 - 11 761	10 99
215	Installation de stations de charge mobiles aux gares de Coire, Winterthour et à la station de Winkeln	20 748	10			20 748	10
216	Gare de Romanshorn, installation pour la manutention des sacs dans les entrepôts	9 789	65			9 789	65
	Total III <sup>c</sup> arrondissement	16 268 436	49	2 312 580	97		52
	•					-	

# Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1933.

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de constructi	9
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.					e	
217	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen,						
	a. Amsteg, complétement des installations électriques et mécaniques	1 273	35		-	1 273	35
218	<ul> <li>b. Ritom, acquisition d'une soupape de réduction et vente de terrains</li> <li>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</li> </ul>	1 800		2 000		_ 200	-
218	a. Vernayaz, complétement des installations électriques et mécaniques						
	et report de la valeur de matériel	35 956	45	75 009	35	<b>—</b> 39 052	90
	<ul> <li>b. Barberine, continuation des travaux de revêtement de la face amont du barrage, injection de ciment et badigeonnage; complétement des</li> </ul>						
	installations électriques	101 602	90		_	101 602	90
219	Lignes de transport, améliorations et travaux complémentaires:	, , , , , ,	0.5	¥			05
	a. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	334	85		_	334	85
	b. Steinen—Attendori— Gossau	11 859	35			11 859	35
	c Chiètres—Neuchâtel	548 14 813	60 80	_	-	548 14 813	60 80
220	a. Muttenz—Delemont	14 813	00		_	14 019	00
	de la valeur de matériel:	8					
	a. Giubiasco	10 351	50		_	$\frac{10}{351}$	50
	c. Sihlbrougg	75	-	$\frac{-}{2}340$	50	_ 2 265	50
	d. Bussigny	206 610	45	176 899	85	29 710	60
	e. Berthoud	$104\ 299$ $98\ 143$	20 95	1 294 77 655	55   90	$103\ 004$ $20\ 488$	65
	g. Rupperswil	- 30 149	-	1 901	30	<b>–</b> 1 901	30
	h. Fribourg.		-	2 440	-	- 2 440	-
	i. Thoune	$\begin{array}{c} 13742 \\ 122128 \end{array}$	30 50	— 8 350	15	$\begin{array}{c} 13742 \\ 113778 \end{array}$	30 35
	l. Sargans	6 303	30	-		6 303	30
-	m. Grüze	75 504	35		-	75 504	35
	n. Neuchâtel	110 951 135 694	60 90	$862 \\ 7409$	05 35	$\frac{110089}{128285}$	55 55
*	p. Delémont, nouvelle installation	680 901	70	1 281	15	679 620	55
221	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, an-						
	nuité pour 1933, a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen	-		268 074	80	<b>–</b> 268 074	80
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	_	-	244 465	70	- 244 465	
	c. Lignes de transport.	_		132 754	90	- 132 754 - 144 019	
	d. Sous-stations		_	144 019	90	- 144 019	90
	sous-stations	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. pages 35-36.)	ж.					
				2			
		93					
		2		,			
				S (80)			
						9	
				5			

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1933.

Nº			on	Rembourseme et amortissem		i au compte		
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	2. Ateliers.							
222	Ateliers de Bienne, aménagement d'un local pour l'atelier de soudure .	5 178	15		_	5 178	15	
223	Ateliers d'Olten,  a. Voies de garage à côté de l'atelier de réparation des voitures à	N)	2					
	4 essieux	$22\ 616$	22	872	25	$21\ 743$	97	
	b. Installation d'un atelier central de serrurerie pour les enclenchements	221 739	30			221 739	30	
	c. Installation d'essai pour le chauffage électrique des voitures	31 851	15	_		31 851	15	
	d. Amélioration du chauffage à vapeur dans l'atelier de peinture II,	10.050	* *			10.050		
	dans l'atelier de tournage des bandages et dans la menuiserie . c. Installation d'un transformateur et pose de câbles pour les appareils	$13\ 259$		, –	_	13 259	-	
	thermiques	$17\ 276$	65	_		$17\ 276$	65	
224	Ateliers de Bellinzone,	~ =00	05	1.000		4 500	0-	
į	<ul><li>a. Pont roulant dans l'atelier d'ajustage des appareils</li><li>b. Vente de terrains</li></ul>	5 723 	95	1 200 936		4 523 - 936	95	
225	Ateliers de Zurich,	and a second row		"		181		
	a. Ateliers et magasins pour les petites réparations de voitures	29 037	95	130	-	28 907	95	
	<ul> <li>b. Nouveaux W. C. à l'ouest des ateliers de voitures II</li> <li>c. Installation d'un atelier de peinture dans l'ancienne chaufferie de</li> </ul>	10 364	40		_	10 364	40	
	l'atelier des locomotives	6224	75	1 100		$5\ 124$	75	
000	d. Construction et installation d'un magasin pour bois rabotés	6 600	60	3 000	-	3 600	60	
226	Ateliers de Coire, raccordement à l'installation téléphonique automatique de la gare	$12\ 500$	_	2 090	35	10 409	65	
227	Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier							
	et augmentation de l'outillage,	40.055	10	-11	50	0.000	40	
	a. Ateliers d'Yverdon	49 355 11 928	10 10	51 751 9 997	50 43	- 2 396 1 930	40   67	
	c. 3 d'Olten	89 915	15	45 590	_	$44\ 325$	15	
	d. » de Bellinzone	69 997	80	30 000	-	39 997	80	
	e. » de Zurich	151 878 18 590	10 30	27 362 8 901	05 50	124516 $9688$	80	
228	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité							
	pour 1933, a. Ateliers d'Yverdon			110 668	05	<b>—</b> 110 668	05	
	b. » de Bienne	_	_	37 521	05 65	- 37 521	65	
	c. » d'Olten		-	85 874	60	- 85 874	60	
	d. » de Bellinzone	_	-	93 957	20 25	<ul><li>93 957</li><li>159 679</li></ul>	$\begin{vmatrix} 20 \\ 25 \end{vmatrix}$	
	e. » de Zurich	_	_	159 679 20 680	90	- 159 679 - 20 680	90	
	Total pour les ateliers	774 036	67		73	82 723	94	
	Total pour los atolicis	111000	0.					
		13		*				
						8		
						1		
						#P		
		1				~		

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1933.

No		Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	•
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
229	3. Navigation sur le lac de Constance,						
	<ul> <li>a. Construction d'un bateau à moteur pour le transport des voyageurs «Zurich».</li> <li>* Participation du canton de Zurich.</li> <li>b. Complétement de l'inventaire.</li> <li>c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des</li> </ul>	549 021 1 536	35 75	* 1 250		547 771 1 536	35 75
	chantiers pour l'année 1933	550 558	10	85 772 87 022	80	$\frac{-85772}{463535}$	$\frac{80}{30}$
	Total pour la navigazion bur lo lab de domination					100 000	
230	4. Chantiers de Romanshorn,						
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	<ul> <li>a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage</li></ul>	1 380	80	2 210	40		60
	l'inventaire pour l'année 1933	1 380	80	$\frac{13\ 292}{15\ 503}$	$\frac{75}{15}$	$-\frac{13\ 292}{-14\ 122}$	$\frac{75}{35}$
	Total pour les channels de Romanshoff		- 00	10 003	10	- 14122	30
	Récapitulation.	95					
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	3 629 293 17 642 369 10 057 903 12 376 786 16 268 436	96 58 64 51 49	545 139 9 421 656 1 175 345 850 882 2 312 580	65 98 35 70 97	3 084 154 8 220 712 8 882 558 11 525 903 13 955 855	31 60 29 81 52
	Total compte de construction	59 974 790	18	14 305 605	65	45 669 184	53
	Dépenses pour entreprises accessoires.					_	
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	1 722 906 774 036 550 558 1 380	67 10 80	691 312 87 022 15 503	73 80 15	82 723 463 535 - 14 122	60 94 30 35
	Total pour entreprises accessoires  Total général	3 048 881	80	$\frac{1\ 940\ 598}{16\ 246\ 203}$	$\frac{13}{78}$	$\frac{1\ 108\ 283}{46\ 777\ 468}$	$\frac{49}{02}$
	Total general	63 023 671	80	10 240 203		40 111 408	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses tota à fin 1933	
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	-	40 228	30	1 909 365	85
	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	e-many				141 907	45
ŀ	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique. Voir pages 61 – 65.		20				
1	Tronçon Delémont—Delle	3 674 000	820 000 35 000 280 000	681 692 196 274 132 842	50 50 55	1 093 722 1 047 798 842 869	15 30 82
2	d. Signaux et installations de sécurité	2 580 000 —	40 000 400 000	17 923 145 423	81 80	$17\ 923$ $164\ 129$	81 90
3	b. Etablissement du profil d'espace libre		240 000 337 000 50 000	230 683 376 814 33 564	25 55 10	230 683 388 278 33 564	25 65 10
	<ul> <li>a. Ligne de contact</li></ul>	— — —	1 500 000 440 000 1 200 000	433 996 149 224 582 228	60 45 55	640 141 186 145 645 523	05 95 45
7	d. Signaux et installations de sécurité	227 000 3 264 000	190 000  160 000	253 874 112 894 394 071	84   90   65	253 874 211 942 394 071	84 60 65
8	b. Etablissement du profil d'espace libre	_	10 000 50 000	55 319 397 693	80 11	55 319 397 693	80 11
	les lignes électrifiées,  a. I <sup>er</sup> arrondissement	 2 000	240 000 —	165	25	165	25
	b. IIe arrondissement	 30 000 75 000	205 000  	31 908 55 667	40 45	31 908 55 667	40 45
	Olten—Berne	15 000 27 500	215 000	515 14 934	20   45	515 14 934	20     45
9	Oerlikon—Schaffhouse	23 500	-	15 800		15 800	
	a. Tronçon Neuchâtel—Les Verrières, câbles pour la station de Travers					38 683 6 761 356	$\frac{25}{43}$
	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923 Total, installation de la traction électrique	<b>-60 000 000</b>	-		-	$\frac{-\ 60\ 000\ 000}{-\ 53,238\ 643}$	_
	Tom, mountain to la nation descrique	,				30,290 010	

N° du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933	Dépenses totales à fin 1933
	Répartition sur les comptes suivants:	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique				,
	Direction générale.				
11 17 11 12 15 18 13 18	Acquisition de locomotives électriques  Appareils pour l'arrêt automatique des trains  Acquisition d'automotrices à voyageurs  Acquisition de voitures  Transformation de voitures  Equipement de voitures pour le chauffage électrique  Acquisition de wagons à marchandises  Equipement de wagons à marchandises pour le chauffage électrique (conduite)  Acquisition de wagons de service  Acquisition de véhicules automoteurs  Total, Direction générale		4 355 000 12 000 350 000 5 010 000 2 100 000 3 080 000 120 000 80 000 500 000	16 592   20	3 063 642     70       16 592     20       385 580     —       3 655 879     05       1 399 415     85       24 005     40       548 398     80       54 000     —       14 839     —       181 062     10       9 343 415     10
2		2			, ·
		,	,		
		S.			

Nº du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses o	le	Dépenses tota à fin 1933	
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
33	Gare de Genève,  a. Extension (première étape)	15 750 000	1 500 000	877 439	_	14 922 747	71
	entrepôts de l'Etat	288 000 95 000	40 000 12 000	— 1 369	- 50	103 007 80 615	20 65
39 45	préalable des trains	$\begin{array}{c} 250\ 000 \\ 12\ 447\ 200 \\ 1\ 500\ 000 \end{array}$	50 000 1 000 000 700 000	14 742 825 117 615 895	90 92 02	204 196 7 175 534 1 072 736	50 94 02
46	Gare de Berne,  a. Déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P.V	10 100 000	3 000 000	1 461 408	45	6 505 018	50
47 50	b. Extension de la gare aux voyageurs  Double voie Fribourg—Schmitten	3 825 000	20 000 2 000 000	- 2 545 1 916 640	23	33 131 2 010 166	85 93
58 59	mettre l'interruption du service de nuit dans les stations.  Gare aux voyageurs de Bienne, installation pour le chauffage préalable des trains.  Bienne—La Chaux-de-Fonds, réfection des tunnels	74 000 175 000 325 400	30 000 175 000 325 400	110 338 . 261 928	50 60	23 613 110 338	50
61 62	Station de Soyhières, construction d'un deuxième logement  Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles	56 000	200 000	261 928 27 551	50	261 928 27 551	50
65	voies	14 200 000	1 000 000	88 541	85	88 541	85
68	de-Fonds	232 000	136 000 20 000	176 739 433	20 85	176 739 433	20 85
72	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 11 111)  Amélioration de l'éclairage et des installations électriques à la station de Bussigny	2 800	25 000	802	95	802	95
73	Eclairage électrique des signaux et aiguilles sur le tronçon Bienne—  La Chaux-de-Fonds	14 900	50 000	13 771	55	13 771	55
80	Imprévu,  a. Gare de Genève, installation de magasin sous les voies.  b. Double voie Neuchâtel—St-Blaise	566 000 400 000		47 602 140 459	90 70	$629711\\140459$	70 70
	<ul> <li>c. Bienne—Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection.</li> <li>d. Gare de Fribourg,</li> </ul>	10 000	200 000	2 386	05	4 943	95
	<ol> <li>Installation d'appareils-horaires sur les quais.</li> <li>Consolidation du talus de gauche de la tranchée des Daillettes, km 64,485/580</li> </ol>	2 000 8 500	200 000	1 941	25	1 941 9	25
75 (1931)	3. Installation du chauffage au mazout dans le bâtiment aux voyageurs	10 000 612 000	) . . —	531 30	35	531 621 955	35 25
70 (1932)	Delémont—Delle, réfection du tunnel de la Croix  Total, Ier arrondissement	1 113 000		170 006	25	1 052 559 35 262 989	55 18
	Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement fr. 29 560 781.50  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 3 969 961.13  Dépenses à amortir			2			

No du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses tota à fin 1933	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
82	Gare de Bâle, C. F. F.,  a. Nouvelle gare de triage  (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 17988 121 82; il a été comptabilisé fr. 593 197. 22 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	35 237 000	1 600 000	1 067 888	80	6 933 455	36
	<ul> <li>b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A. L.)</li> <li>c. Prolongement de la voie de tiroir au dos d'âne de la</li> </ul>	740 000	10 000			58 434	94
84"	gare aux marchandises	175 000 3 849 000	5000 10 000	 51	06	340 51	75 06
85 86	Station d'Olten-Hammer, extension des voies	1 786 000 4 500 000	250 000 10 000	196 520	55	469080 $2150$	70 85
87 91	Gare de Berthoud, extension	3 490 000	10 000	26 238	60	651 451	03
	a. Rupperswil—Lenzbourg.	946 000 2 785 000	10 000 100 000	30 981	- 80	$\frac{35638}{2000101}$	85 17
93	Double voie Baar—Zoug	2 094 000	400 000	275 921	21	1 406 004	08
99	<ul> <li>b. Transformation des installations du dépôt</li> <li>Gare de Lugano,</li> <li>a. Transformations à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs,</li> </ul>	260 000	70 000	1 262	75	1 356	10
	construction d'une dépendance et prolongement de la marquise	515 000	175 000	152 661	06	544 178	61
100	terrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord	1 980 000	700 000	949 941	37	1 756 016	95
102	<ul> <li>a. Transformations au bâtiment des voyageurs</li> <li>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,</li> </ul>	29 500	30 000	14 648	25	14 648	25
103	b. Tronçon Berne—Lucerne	743 400	445 000	332 619	10	359 429	80
104	route	932 000	100 000		20	180 695	55
1,05	route cantonale au Hard par un passage inférieur Gare de Bâle, C. F. F.,  a. Installation d'un raccordement de réserve pour le réseau	134 000	80 000	102 062	50	102 062	50
	de lumière et de force	30 000	19 000	19 789	65	19 789	65
108	chandises	15 500 39 600	15 500 39 600	$16 \\ 18043$	40 38	16 $18043$	40   38
109	Station de Schönbühl, nouvel enclenchement	64 200	50 000	52 798	13	52 798	13
111	Station d'Othmarsingen, nouvelle marquise	5 000	5 000	4 372	50	$4\ 372$	50
113	Station de Schüpfheim, prolongement de la voie d'évitement	225 000	120 000	16588	30	16588	30
1i5 118	Double voie Giubiasco—Chiasso, tronçon Taverne—Lugano Réfection des grues fixes à portique aux gares de Bâle-Wolf, So-	4 750 000	10 000	10 000		10 000	-
120	leure G. P. et aux stations de Nebikon et Altdorf  Pratteln—Niederschönthal, suppression de deux passages à niveau	51 000	51 000	27 556	95	27 556	95
122	par la construction de chemins parallèles	25 000	25 000	2 192	20	2 192	20
127	tunnel de Berthoud par déplacement de la route Claro—Castione, suppression de trois passages à niveau par le déplacement de la route cantonale et par la construction	80 000	60 000	11 949	05	11 949	05
130	de deux passages inférieurs	264 000	164 000	14 485		14 485	
Company of the second	Riale Carcale par un passage supérieur	19 500	19 500	16 380	55	16 380	55
I		I	l				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933	Dépenses totales à fin 1933
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
131 142	Complétement de voies et d'appareils de protection, tronçon Fluhmühle—Sentimatt	9 600 13 000	60 000 80 000	5 803   98 2 171   —	5 803   98 2 171
148	Imprévu,  a. Gare de Bâle C. F. F., nouvelle guérite pour chef de quai dans la halle III	4 400 17 000	} 200 000	2 398   60 13 544   15	$\begin{array}{c cccc} 2 & 398 & 60 \\ 13 & 544 & 15 \\ \hline 14 & 733 & 181 & 39 \end{array}$
	Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement		*		

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses tot à fin 193	
	4	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III <sup>e</sup> arrondissement.						
150	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle instal-						
151	lation d'enclenchement	2 972 000	600 000	570 843	02	1 306 802	85
1,71	a. Reconstruction provisoire du bâtiment aux voyageurs .	660 000	100 000	586 626	10	613 143	05
	b. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs	2 144 000	1 000 000	403	80	350 019	84
154	d. Agrandissement des installations de distribution d'énergie Double voie Richterswil—Sargans,	273 000	259 000	153 966	45	153 966	45
401	c. Flums—Mels (Flums—Sargans)	3752000	1 500 000	1 712 240	56	1 889 412	96
$\begin{array}{c c} 164 \\ 165 \end{array}$	Gare de Wil, passage inférieur de la Hubstrasse	552 000	232000	80 170	-	106 615	45
100	village de Bollingen	162000	70 000	$54\ 156$	15	105 306	25
166	Islikon—Frauenfeld, déviation de la route cantonale d'Islikon à	200.000	210 000				
168	Niederwil	330 000	240 000	137 857	95	181 417	-
	a. Bureaux pour l'administration des douanes à la gare aux						
	marchandises	500000 $52800$	575 000 46 000	416 456 4 500	55	416 456	55
	c. Installation de compteurs de chauffage destinés à com-	<i>52</i> 600	40 000	4 500		4 500	
150	pléter le chauffage à distance.	23000	23000	6774	50	6 774	50
178	Gare de Romanshorn, transformation des installations pour le chargement des bacs	29 000	84 000	32407	95	32 407	95
181	Rüti—Wald, contribution des C. F. F. pour le passage inférieur		100,000 100 00 500	00000			
183	de la route cantonale Rüti—Dürnten à la halte de Tann Station de Hüntwangen, remplacement du passage à niveau situé au	80 000	80 000	44 810	73	75 424	88
100	nord de la station par un passage inférieur	64 000	64 000	50 657	10	50 657	10
187	Clôtures et barrières sur les tronçons Bischofszell-Nord—Bischofs-		**				
e	zell-Ville, Wetzikon—Aathal et Affoltern (Zch.)—Regensdorf	12 300	80 000	9 541	97	9 541	97
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 46 992, 13.)			2 00 7000		0 011	
192	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Oerlikon (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 43 246. 45)	9 500	60 000	3 814	85	3 814	85
195	Installations de sûreté pour la distribution de benzine dans diverses						
197	gares et stations	7 000	10 000	5187	25	5 187	25
191	Corrections de rivières et travaux de protection, station de Räterschen, contribution à la correction de l'Eulach.	14 000	50 000	13 000	_	13 000	
100	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr 32 855, 65.)						
199	Imprévu, Gare d'Oerlikon, installation de signaux répétiteurs	40 000	200 000	21 236	30	21 236	30
	Total IIIe arrondissement	10 000	200 000	21 200	90	5 345 685	$\left  \frac{30}{20} \right $
	Total III allondissement	•	.		ŀ	0 040 000	-
	_						
	Pérantition ann la constant de la constant	×					
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 4 441 154. 95						
	Dépenses de parachèvement imputables sur						
	le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 812 530. 25 Dépenses à amortir						1
	Dépenses à amortir		"				
	10tal 11. 5 545 085, 20	1					
		-					
			l		1		1
		l	e				
. 1		ı	ı	,	1		11

Nº du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses 1933	de	Dépenses tota à fin 1933	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
201	Acquisition de forces hydrauliques,						
	<ul> <li>a. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg</li> <li>Bassin du Rhône (canton du Valais):</li> </ul>		30 000	30 000		653 500	-
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel				_	622 999	30 40
	<ul><li>2. Forces hydrauliques de la Binna</li></ul>		68 000	 71 371	50	$112\ 034 \\ 1\ 168\ 876$	70
	- Utilisation des forces du lac de Lucendro			71 3/1	50	550	10
202	Usines électriques,  — Usine de Rupperswil, travaux préparatoires					743 799	85
203	Lignes de transport,		,			110 100	
	Sargans—St-Margrethen	356 000	1	6 460	10	6 460	10
	Vernayaz—Rupperswil	6 000	30,000	2484	25	2484	25
204	Sous-stations,	9004 - 4004-333555644	á.	327742 3267304734403		*	
	b. Bienne	3 000	3 000	<b>–</b> 5 572	-	<b>–</b> 5 572	-
	c. Chiètres	9 000	5 000	<b>—</b> 5 143	95	<b>–</b> 5 143	95
	c, Melide	5 500	2000	$2\ 481$	15	2481	15
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations		• 1			3 302 469	80
	2. Ateliers.	9					
213	Ateliers d'Olten,  a. Construction d'une annexe à l'atelier du matériel de voie pour une buanderie et le bureau du chef-ouvrier	8 500	25 000	425		425	
217	Imprévu,	6 500	25 000	423	_	429	
	Ateliers de Zurich, aménagement du bureau d'exploitation dans la		9				
	centrale électrique	$12\ 500$	45 000	$12\ 634$	35	12 634	35
	Total pour les ateliers	•				13 059	35
	Total pour entreprises accessoires					3 315 529	15
		g s					
	Répartition sur les comptes suivants:		a a				
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,			180			
	1. Usines électriques fr. 2 424 763, 10						
	2. Ateliers						
	fr. 2 433 230. 85		2		*		
	Dépenses de parachèvement imputables sur le			25		• •	
	compte d'exploitation,						
	1. Redevances d'eau » 877 706.70						
	2. Ateliers						
	Total fr. 3 315 529. 15						
		5 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
	5						
	<b>)</b>						
	1						
	,						
	•						
1							1
1							1

# Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1933.

	Bu	dget de 19	)33	Dépens	ses de l'année	1933 ¹)	Dépenses en plus ou
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	en prus ou en moins
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
A. Construction de nouvelles lignes Ligne de raccordement entre	-	_	_	40 228 30	-  -	40 228 30	+ 40 228 80
les gares de Geneve-Cornavin et des Eaux-Vives	_	_	_	40 228 30		40 228 30	+ 40 228 30
B. Travaux neufs et de parachève- ment	STATES OF COMMENTS AND STATES STATES	10 197 700	4000000 00000000000 000000 00	30 743 911 49	9 018 731 57	39,762 643 06	<b>-21 905 956 94</b>
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte "Dépenses pour entreprises accessoires".	6 232 000	1 357 000	7 589 000	4 875 752 09	865 874 02	5 741 626 11	- 1 847 373 89
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .  Direction générale	24 646 700 20 000 11 154 900	-	20 000	_	-  -		-8 081 752 66 - 20 000 - -4 359 754 32
II arrondissement III arrondissement	7 052 000 6 419 800	1 301 300 1 550 100	8 353 300 7 969 900	6 241 448 35 3 852 503 59	1 060 063 35 1 467 186 37	7 301 511 70 5 319 689 96 11 293 362 —	-1 051 788 30
III. Matériel roulant. Direction générale  IV. Mobilier et ustensiles  Direction générale  I° arrondissement  II° arrondissement	1 128 200 510 200 185 000 208 000	_	1 128 200 510 200 185 000 208 000	164 531 50		667 415 51 126 745 80 146 697 90 164 531 50	- <b>460 784 49</b> - 383 454 20 - 38 302 10 - 43 468 50
III. arrondissement	225 000 41 000 41 000	1	225 000 60 000 60 000	229 440 31 10 356 05 10 356 05	13 236 05 13 236 05	229 440 31 23 592 10 23 592 10	+ 4 440 31 - 36 407 90 - 36 407 90
Total construction du chemin de fer		10 197 700		30 784 139 79	9 018 731 57	39 802 871 36	
Dépenses pour entreprises accessoires.	- 0						
<ol> <li>Usines electriques, lignes de transport et sous-stations</li> <li>Ateliers</li> <li>Navigation s. le lac de Constance</li> <li>Chantiers de Romanshorn</li> </ol>	744 500 - 45 800 167 300 - 9 000	817 500 714 900 87 700 16 000	669 100	67 350 70	789 315 30 839 589 18 85 772 80 14 726 60	660 766 15	- 304 644 55 - 8 333 85 - 101 876 50 - 6 395 75
Total pour entreprises accessoires	857 000	1 636 100	2 493 100	342 445 47		2 071 849 35	<b>- 421 250 65</b>
Total général	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585 26	10 748 135 45	41 874 720 71	<u>-22 286 979 29</u>
Récapitulation d'après les comptes du bilan.	п	8					
Dépenses pour le chemin de fer.  A. Construction de nouvelles lignes B. Travaux neufs et de parachèvement	- 51 470 900	— 10 197 700	— 61 668 600	40 228 30 30 743 911 49	9 018 781 57	40 228 80 39 762 643 06	+ 40 228 30 -21 905 956 94
Installation de la traction élec- trique	6 232 000 19 994 200 11 339 900 7 260 000	1 357 000 3 369 000 2 620 300 1 301 300	7 589 000 23 363 200 18 960 200 8 561 300	4 875 752 09 8 351 025 20 7 029 210 45 6 405 979 85	865 874 02 3 092 674 70 2 532 933 13 1 060 063 35	5 741 626 11 11 443 699 90 9 562 143 58 7 466 043 20	-1 847 373 89 -11 919 500 10 -4 398 056 42 -1 095 256 80
III° arrondissement .  Total des dépenses de construction	6 644 800 51 470 900	1 550 100 10 197 700	8 194 900 61 668 600	4 081 943 90 30 784 139 79			-2 645 769 73 -21 865 728 64
Dépenses pour entreprises acces-				F 185			
soires	857 000 52 327 900	1 636 100	2 493 100	342 445 47 31 126 585 26	1 729 403 88	2 071 849 35 41 874 720 71	92 996 979 99
			64 161 700		<del></del>	+1 0/4 /20 /1	-22 200 919 29
1) En ce qui concerne la récapitula	tion des dépe	enses de con	struction, vo	ir le tableau à la	ı page 106.		

#### † A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	fr. 3 079 438, 65
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	<ul> <li>3 634 353, 67</li> </ul>
Economat, compte d'exploitation	<ul> <li>13 236. 05</li> </ul>
Usines, compte d'exploitation	» 789 315. 30
Ateliers, compte d'exploitation	<ul> <li>730 643. 88</li> </ul>
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut.	<ul> <li>108 945. 30</li> </ul>
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation	<ul> <li>85 772, 80</li> </ul>
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation	<ul> <li>14 726.60</li> </ul>
Dépenses à amortir	<ul> <li>2 291 703. 20</li> </ul>
Total	fr. 10 748 135. 45

Installation	Dépense	š	Dépense	s			Dépen	ses	à fin 1933			
de la traction électrique	à fin 1982		en 1933		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	. Total	
I. Généralités, levers de plans et	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de	*						2				e B	
construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.  II. Acquisition de forces hydrauliques	5 972 475	85	101 371	50	1 658 582	65	1 680 253	70	§ 2 735 011		6 073 847	35
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):  a. Palier Andermatt —  Wassen	1 097 505	20	71 371	50	* .		850 593	70	318 283		1 168 876	70
b. PalierWassen-Amsteg 2. Haute Leventine (canton	1 046 077	75	-	-	427 360	75	-	-	618 717	_	1 046 077	70 75
du Tessin)	1 530 455	05	_	-	414 205	05	<del>-</del>	-	1 116 250	-	1 530 455	05
Fiesch et Mærel	622 999	30	_	_	_	_	130 586		492 412		622 999	30
4. Forces de la Binna 5. Barberine, Eau-Noire et	112 034		_		_	_	45 023	15	67 011	25	112 034	40
Trient	845 799 84 394	50 75		_	723 462 84 394	20 75	_	_	122 337	30	845 799	50
6. Triège	550	-	_	_	— O4 394 —		550	_		_	84 394 550	75 —
8. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg 9. Forces des ruisseaux de	628 500	_	30 000	_	_	-	653 500		*		653 500	-
Finhaut	6 659	90	_		6 659	90	_			-	6 659	90
près de l'usine de Ver- nayaz	2 500	_	_	_	2 500	_		_	_	_	2 500	-
§ Redovances d'eau; dès la mise en service des usincs électriques, ces redovances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usincs					×							
III. Usines électriques	153 366 066	72	63 623	35	152 369 755	1	743 799	85	316 134		153 429 690	07
1. Usine de Massaboden . 2. Usine d'Amsteg	2 865 422 50 753 820	73 64		— 35	2 585 089 50 755 093	68 99	<b>—</b> .	_	280 333	05	2 865 422 50 755 093	73 99
3. Usine auxiliaire de Gœ-			1210								epon and among the expression	
schenen	522 265 23 907 107		- 200	_	487 914 23 905 456			_	34 351	70	522 265 23 906 907	
5. Usine de Barberine	34 971 248		101 602		35 072 851		_		1 450	-	35 072 851	
6. Usine de Vernayaz	36 948 792		- 39 052				<u></u>				36 909 739	
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine					۸.					**		
auxiliaire de Trient 8. Usine de Rupperswil	1 798 714 743 799	70 85	_	_	1 798 714	70	 743 799	 85		_	1 798 714 748 799	
9. Adduction du Cadlimo- bach "au lac de Ritom (y compris les frais de			8				110100					
concession)	854 894			_	001001	25		_	_		854 894	25
IV. Lignes de transport	42 573 982	29	36 500	95	42 051 338	99	8 944	35	550 199	90	42 610 483	24
<ol> <li>Amsteg-Ritom-Giubiasco         —Melide     </li> <li>Amsteg -Steinen-Immen-</li> </ol>	12 875 351	45	-	_	12 875 351	45		_	_	_	12 875 351	45
see	3 157 172	41	_	_	3 157 172	41	_	-	_	-	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939		-	_	_ 000 000	11	_	-	<u> </u>	_	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten 5. Rotkreuz—Emmen- brücke	2 226 917		_		2 226 917	38	_	_			2 226 917	30
6. Brigue—Granges	472 069 550 088	200 10	-	_	472 069 —		_	_	550 088	70	472 069 550 088	
Puidoux	3 604 649	100000000	334	85	3 604 984		. —	_			-3 604 984	
8. Puidoux—Bussigny 9. Vernayaz—Puidoux	869 482 659 883		_	_	869 482 659 883				_	_	869 482	
10. Vernayaz — Rupperswil.	6 392 713	C. 100	2 484	25	6 392 713		2 484	25		-	659 883 6 395 197	1

	Dépenses	Dépenses				Dépens	Dépenses à fin 1933					
Installation de la traction électrique	à flu 1932		en 1933		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	du	Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken -Brougg .	250 532	90			250 421	70	_		111	20	250 532	90
12. Brougg-Seebach	716 542	92		_	716542	92	-			_	716 542	92
13. Mühleberg-Berthoud .	789 663	51			789 663	51				_	789 663	51
Soobook	0.050.070	10	11 859	05	2 871 135	75						
14. Steinen-Altendrf. Gossau	2 859 276	40	11 559	35	2 871 155	75		_		_	2 871 135	75
15. Seebach—Grüze	$520\ 282$	05		_	$520\ 282$	05	-	_	-		$520\ 282$	05
16. Vernayaz — Granges												
Massaboden	1 361 796				1 361 796			-			1 361 796	
17. Chiètres—Fribourg	279 523	80		-	279 523	80			_	-	279 523	80
18. Chiètres—Bienne	662 206	40			662 206		_	-	_	-	662 206	40
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90			279 876					-	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15			111 297	15				-	111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 058 839	17		<u> </u>	1 058 839	17		-	_	-	1 058 839	17
22. Chiètres—Neuchâtel	358 589	55	548	60	359 138		_		_		359 138	15
23. Rupperswil—Muttenz .	809 578	80			809 578	80 18	_	_		-1	809 578	80
24. Muttenz—Delémont	611 709	38	14 813	80	626 523	18		-			626 523	18
25. Sargans-St. Margrethen	_	_	6 460	10			6 460	10	1	-	6 460	10
V. Sous-stations	46 740 443	77	1 055 859	65	46 937 114	60	- 8 234	80	867 423	62	47 796 303	42
1. Melide	1 867 825	97	2 481	15	1 867 031	97	2 481	15	794		1 870 307	12
2. Giubiasco	$2\ 573\ 265$	<b>7</b> 3	10		2 571 610	88		_	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico	2685130	12			$2\ 677\ 426$	72		_	7 703	40	2 685 130	12
4. Gæschenen	2540580	60			2539192	45	_	-	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 201 578	27			3 190 905	67		—	10 672	60	3 201 578	27
6. Sihlbrugg	1 845 845	24	- 2 265	50	1 843 562	24		-	17	50	1 843 579	74
7. Emmenbrücke	1 431 191	01		-	1 431 191	01	_	_		-	1 431 191	01
8. Beinwil	227 701	93	_	-		-		_	227 701	93	227701	93
9. Brougg	1 654 135	85	351	50	1 653 095	30			1 392	05	1 654 487	1 11
10. Olten	1 899 255	39	_		1 899 255	39		-	_		1899255	1
11. Loèche	239 525	96		_	-	-			239 525	96	239 525	1
12. Granges	471 908	43	<del>-</del>	-	125 869	25	_	i —	346 039	18	1	i l
13. Bussigny	1 860 067	95	29 710	60	1 889 778	55		-			1 889 778	
14. Berthoud	1 440 810	07	103 004		1 542 321		_		1 493	60	1 543 814	
15. Seebach		02	20 488	05	3 264 337			-	1 833		•	
16. Puidoux (station de distr.)	3 408 500				3 407 534			05	966	30	3 408 500	
17. Chiètres ( )	3 447 758	93	- 5 143	1	3 447 758		- 5 143			-	3 442 614	1 1
18. Rupperswil ( » )	3 188 927	24	- 1 901		3 187 025					_	3 187 025	
19. Fribourg	1 340 929	35 32	- 2 440 9 298	35	1 338 489			_			1 338 489	1 11
21. Gossau	230 829 1 317 581	65	113 778	1	240 127 1 431 151		_	_	208	75	240 127 1 431 360	l il
21. Gossau	1 299 312	51	6 303	30	1 283 016				22 599	75 80	1 305 615	1 1
23. Bienne	1 526 039	25	- 5 572	-	1 526 039	1	- 5572	-		-	1 520 467	
24. Wattwil	95 773	75		_	95 773		- 5512		_		95 773	1
25. Grüze	1 299 682	28	75 504	1	1 371 764	93			3 421	70	1 375 186	1 1
26. Nyon (station d'alimentation)	71 242	15	_	-	71 242						71 242	
27. Neuchâtel	920 855	25	110 089		1 030 944	1					1 030 944	
28. Muttenz	1 202 762	35	128 285		1 331 047		_			_	1 331 047	1 11
29. Delémont	205 743	55	473 877		679 620				_	_	679 620	
VI. Lignes de contact	126 418 572	13	2 857 267		123 255 984	1	2 606 330	-	3 413 525		129 275 839	1 41
1. Thoune—Berne	4 977 224	18	56 815		4 795 629				238 410	1 1	5 034 039	1 1
2. Erstfeld—Bellinzone	19 154 594	63	873	15	19 109 181	1			46 286		19 155 467	1
3. Bellinzone—Chiasso	7 541 425	80		-	7 386 235	1		-	155 190	1	7 541 425	
4. Erstfeld—Lucerne	8 601 534	59	6291	70	8 587 137			-	20 688	55	8 607 826	1
5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10		-	238 834	10		-		-	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et	6 510 405	90	99 000	0-	R = 10 000	E .	21.000	40			6 544 907	0.1
Zoug—Lucerne 7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 545 061	89	33 802 55 667	05 45	6 512 299 9 242 333		200 00 00 00 00	1	1	95	6 544 207 9 600 728	1 11
8. Brigue—Iselle				40	1 861 406				317 012		2 178 418	1 11
9. Brigue—Sion		1			2 027 145				1 969 602	1 1	A	
II VI DIIGUO DIVII	1 0 000 141	102		1	. = 021 140	TI		' _	n 1000 002	100	0 000 141	1000

		Dépense	s	Dépense	s			Dépen	ses	à fin 1933			
de	Installation la traction électrique	à fin 1932		en 1933		Travaux achevés	1	Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10	Sion-Lausanne	7 093 909	91	$24\ 415$	40	7 117 425	31			900	_	7 118 325	31
	Lausanne—Vallorbe et	7 000 000	0.	-1110	10	1111120	0.					7 110 020	01
11.	Daillens—Yverdon	4 682 031	50	1 929	75	4 683 422	25			539		4 683 961	25
	The state of the s	4 002 031	30	1 525	10	4 000 422	20		_	339		4 000 001	20
12.	Palézieux—Lausanne—	3 888 722	12	$32\ 274$	05	3 906 193	77			14 803	30	3 920 997	07
	Genève				1		1		_	11			
1	Palézieux-Fribourg-Berne	3 217 488	04	16 311	100000000000000000000000000000000000000	3 229 635	1			4 164	-	3 233 799	89
14.	Zurich-Olten	5 076 310	16	- 8731	1	5 062 362	26	_		5 216	70	5 067 578	96
. 15.	Olten-Berne	3 623 069	08	20 028	35	3 625 213	23		-	17 884	20	3 643 097	43
16.	Thalwil-Richterswil .	$1\ 102\ 452$	23		_	1 102 452	23	_	<b> </b> —			1 102 452	23
100.00000	Zurich—Rapperswil	1 461 160	60	_	_	1 461 160	60		_		_	1 461 160	60
			74	79 482	65	2 612 611	1					2 627 358	39
	Zurich-Winterthour .	2547875	14	19 402	09	2 012 011	49	_	_	14 740	90	2 627 558	59
19.	Winterthour—St-Gall—	0.500.010	00	07.070	05	0.747.070				0.40		0.510.000	00
	Rorschach	3 708 348	83	37 973	25	3 745 973	53		-	348	55	3 746 322	08
20.	Winterthour — Romans-							3					1
	horn—Rorschach	3 087 644	18	9 329		3 096 973	23		-	,		3 096 973	1
21.	Brougg-Pratteln	$2\ 257\ 027$	52	22 688	55	$2\ 257\ 027$	52		-	22 688	55	2 279 716	07
0070000	Rotkreuz — Rupperswil,												
	Hendschiken-Brougg.	1 367 447	90	862	40	1 368 310	30	_			-1	1 368 310	30
99	Wildegg-Emmenbrücke,			Habitat Apparents		NAMES SERVICES OF SERVICES							
20.	Beinwil—Münster	1 848 217	93	4 505	65	1 626 820	43	_	_	225 903	15	1 852 723	58
0.1		1010211	00	1000	00	1 020 020	10			220 000	10	1 002 120	30
24.	Richterswil—Coire, Sar-	3 636 214	44			3 586 887	74	<u> </u>		49 326	70	3 636 214	44
	gans—Buchs			2794	70		1			1		2 150 191	1
H	Yverdon—Bienne	2 147 396	64		70	2 149 691	34			500	-		34
	Olten—Bienne	2 846 743	97	14 934	45	2 846 743	97	14 934	45		-	2 861 678	42
27.	Rapperswil—Wattwil .	708 784	67	10 567	30	718 100	27	_		1 251	70	719 351	97
	Oerlikon-Schaffhouse.	1 480 474	96		_	1 480 223	36			251	60	1 480 474	96
li .	Berne-Bienne	657 237	45	1 939	55	658 118	1			11	20	659 177	
		735 307	50	7 668	-	742 976	1			1 000	20	742 976	45
H.	Moutier—Delémont			7 000	95	0 BROOK SEC OF 1992						B 1000000000 00 1000 0	45
31.	Station de Chietres	38 760	95		-	38 760	95		-		-	38 760	95
32.	Neuchâtel—Le Locle -					con approximate one in the							
	Col des Roches	1656478	70	1 597	70	1 657 887	20		-	189	20	1 658 076	40
33.	Bâle—Delémont	1 731 365	47	9671	95	1740572	17	165	25	300		1 741 037	42
(A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A)	Wallisellen-Rapperswil,						i I				i		i i
01.	Uznach—Ziegelbrücke.	1025787	20	$120 \ 437$	26	1 145 248	01			976	45	1 146 224	46
95	Wattwil—Ebnat-Kappel	172 676	50	- 67 260		105 415	90		_		_	105 415	1
		412 029		681 692	10000000	100 410	30	1 093 722	15			1 093 722	
	Delémont—Delle	412 029	บอ	001 032	50	_		1 095 722	19		-	1 095 722	15
37.	Bienne - Sonceboz-La	10.700	10	145 100	00			1/// 100	00			164 100	00
	Chaux-de-Fonds	18 706		145 423	-		-	164 129	90		-	164 129	1
38.	Zurich-Affoltern-Zoug	$866\ 323$	22	$19\ 547$		885 870	92					885 870	92
39.	Ziegelbrücke-Linthal .	273 140	60	550891	10	821 824	30			2 207	40	824 031	70
	Berne-Lucerne	206 144	45	433 996	60	_	_	639 788	15	352	90	640 141	05
1	Berthoud-Langnau,									1			
111.	ligne d'alimentation.	99 0 17	70	112894	90			211 942	60		_	$211\ 942$	60
10			_	394 071				394 071	65			394 071	1 1
1	Rorschach—Buchs			334 011	00		_	394071	เกอ			334 071	05
43.	Wil-Wattwil, electr. de la			21 878	90	01.070	20					21 878	00
	station de Lichtensteig			21070	20	21 878	20		_	_	_	21 0/0	20
VII. Eta	ablissement du profil d'espace												
lib	re (infrastructure, super-											1	
st	ructure et bâtiments) .	18 010 660	84	819 111	76	9 824 839	17	1 068 246	50	7 936 686	93	18 829 772	60
1.	Thoune—Berne	350 801	86	'		36 520	30			314 281	56	350 801	86
9	Erstfeld-Bellinzone	2 960 118	34			2 123 446	17				17	2 960 118	34
li .	Bellinzone—Chiasso	1 368 787	65	2 368		1 015 898	1				- 1		
				2 508			1 1			50.000000 00.0000000	05	1 371 156	1
	Erstfeld—Lucerne	973 398				597 873	88		-	1	71	973 398	1 1
l .	Immensee—Rotkreuz .	6 178	60			222	50			5 956	10	6 178	60
6.	Arth-GoldauZurich et												
	Zoug-Lucerne	$545\ 417$	47		_	45527	_			499 890	47	$545\ 417$	47
7.	Lucerne—Olten—Bâle .	999 794				399 885	35				65	999 794	
1	Brigue—Sion	441 115	95			307 485	55			1	40	441 115	95
								-	-	1			
li .	Sion-Lausanne	738 071	45		-	202532	05	_	-	535 539	40	738 071	45
10.	Lausanne - Vallorbe et						_						
	Daillens—Yverdon	661 217			-	305 019	40	_			40	$661\ 217$	
6 11.	Palézieux-Lausanne-Genève	864 354	30		-	426 159	50			438 194	80	864 354	30

Land Hallan	Dépenses		Dépenses			Dépens	ses	à fin 1933				
Installation de la traction électrique	à fin 1932		en 1933		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de const tion à la charge compte d'exploita	du	Total	
n 5	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Palézieux—Fribourg—Berne .	443 362	15			323 519	65			119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten	689 182	22	9 503	10	339 616	35			359 068	97	698 685	32
14. Olten—Berne	384 782	15	515	20	200 567	20	515	20	181 214	95	385 297	35
15. Thalwil—Richterswil .	34 629			_	10 845	55			23 783	45	34 629	
16. Zurich—Rapperswil .	457 680	67		_	185 535	87	_	_	272 144	80	457 680	67
17. Zurich-Winterthour .	410 013	44	2 068	85	237 316·	90			174 765	39	412 082	29
18. WinterthourSt-Gall- Rorschach	781 833	80	12 103	65	312 423	83		_	481 513	62	793 937	45
19. Winterthour-Romans-	444 #00				22-142						11.22	
horn-Rorschach	411 528	67			227 416	87	_	-	1	80	411 528	67
20. Brougg—Pratteln	135 426	35	-	-	71 272			-	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brougg	107 639	30		_	76 746	_			30 893	30	107 639	30
22. Richterswil-Coire,	E00 007	25			. 115010	75			110.057	co	FOC 007	0-
Sargans—Buchs	586 907	35 80		_	445 949	75	_			60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil . 24. Yverdon—Bienne	110 009 417 348	68			51 416 277 937	10 30	_		58 <b>593</b> 139 411	70	110 009	80
		65		_		55	_	-	II i	38	417 348	68
25. Olten—Bienne	183 948	29	15,000		156 896	79	-	_		10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhouse	397 309	-	15 800	_	183 160	1 1	15 800	_	214 148	50	413 109	29
27. Berne—Bienne	72 648	65		_	60 283	05	_	-	1	60	72 648	65
28. Moutier—Delémont .	141 758	75 50		-	112 406	10	_	-	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres .	5 760	50	_	_	$3\ 458$	55	-	_	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	202 617	40		_	179 293	60			23 323	80	202 617	40
31. Brigue—Iselle, transformation	190 228	20	_		179 293	65			18 846	55	190 228	20
32. Neuchâtel—Le Locle	190 220	20	_	_	171 361	03			10 040	99	190 220	20
Col des Roches	331 871	50	563	60	254 742	30	_		77 692	80	332 435	10
33. Bâle—Delémont	330 848	86	2 079	15	206 730			_	126 197	35	332 928	01
34. Wattwil-Ebnat-Kappel	23 103	50	- 15 105	50	6 083	1 1			1 914	60	7 998	_
35. Delémont—Delle	851 523	80	196 274	50	_	_	654 209	20	393 589	10	1 047 798	30
36. Zurich-Affoltern-Zoug	122 592	70	3 549	20	79 609	90	-		46 532	_	126 141	90
37. Wallisellen-Rapperswil,	122002		0 0 10						10002		120.11	00
Uznach-Ziegelbrücke	194 145	10	20 278	15	80 855	65		_	133 567	60	214 423	25
38. Ziegelbrücke—Linthal	45 782	85	118 780	26	98 377	65	****		66 185	46	164 563	11
39. Berne—Lucerne	36 921	50	$149\ 224$	45	-	-	198 413	80	- 12 267	85	186 145	95
40. Bienne—Sonceboz—La												
Chaux-de-Fonds	I —		230 683	1		-	157 149		73 534	25	230 683	25
41. Rorschach—Buchs	_		55 319	80	-	-	42 159	30	13 160	50	55 319	80
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig			15 105	50	10 426	05			4 679	45	15 105	50
VIII. Installations à courant faible (télé-	1											
graphe, téléphone, signaux, etc.)	77 915 938	02	2 065 246	59	71 657 035	84	2 436 481	14	5 887 667	63	79 981 184	61
1. Thoune—Berne	1 119 993	24	lease Total E	_	1 050 480	0.000	_	_	69 512	25	1 119 993	
2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807	33	1		7 050 498			_	587 308	77	7 637 807	1 1
3. Bellinzone—Chiasso	2 449 819	32		_	2 172 939				276 879		2 449 819	
4. Erstfeld—Lucerne	2 874 202	55	Career C		2 376 007	1		_	498 194	64	2 874 202	
5. Immensee—Rotkreuz .	120 798	15			103 671	!		_	17 126		120 798	1 1
6. Arth-Goldau-Zurich et	120,000				100 0,1						-20.00	10
Zoug-Lucerne	2 959 100	20		_	2 728 493	90		_	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne — Olten — Bâle	3 872 568	28		-	3 615 633	33		-	256 934	95	3 872 568	
8. Brigue—Iselle	1 542 628	85		-	1 528 811	1		-	13 816	88	1 542 628	1
9. Brigue—Sion	2 499 516	65			2 013 444	1	<b> </b>		486 071	10.00	2 499 516	1
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16			5 388 102		l		352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et												
Daillens—Yverdon	2 778 276	93			2 490 752	60			287 524	33	2 778 276	93
12. Palézicux—Lausanne—Genève .	4 737 644	10	_	-	4 578 112	90		-	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne	4 666 735	14	_		4 564 353	64	_		102 381	50	4 666 735	
14. Zurich—Olten	4 068 332	10	637	05	3 912 591	1	-	-	156 377	48	4 068 969	15
15. Olten—Berne	3 948 832	91	_	-	3 780 507	46		_	168 325	45	3 948 832	
16. Thalwil—Richterswil .	928 064			_	902 365	17	_	-	25 699	53	11	1
	l		I				il	1	I	1		

I make Hakisan	Dépenses		Dépenses	3	Dépenses à fin 1933							
Installation de la traction électrique	à fin 1932		en 1933		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de constr tion à la charge d compte d'exploitat	iu	Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Ct.	Fr.	Ct.
17. Zurich—Rapperswil	1 215 711	55		-	1 167 111	60	_	-		95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour .	2 553 476	42			2 444 716	06			108 760	36	$2\ 553\ 476$	42
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 671 682	91			3 495 074	40			176 608	$_{51}$	3 671 682	91
20. Winterthour — Romans-	0 077 002	01			. 0 100 071	10			170 000	"	3 071 002	
horn—Rorschach	2 030 598	64			1 877 257	56	_	_	153 341	08	2 030 598	64
21. Brougg—Pratteln	920 001	29		-	842 188	55		-	77 812	74	920001	29
22. Rotkreuz — Rupperswil,		100 10										- 1
Hendschiken—Brougg .	1 020 976	99	_ i	-	856 997	58		-	1	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 199 593	14		-	3 014 321	18				96	3 199 593	14
24. RapperswilWattwil .	528 631	26		-	487 762	85	-	-	1908 1940 19	41	528 631	26
25. Yverdon—Bienne	2 080 157	64		-	1 978 175	1		-	1	58	2 080 157	64
26. Olten—Bienne	1 734 608	58			1 469 737		_	-	77-19-110-1100 - 1-0-1-1-0-1-1-0	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse .	1 123 481	08			1 022 431	90		-		18	1 123 481	08
28. Berne—Bienne	500 217	70		-	462 449				1000000 190000000	72	500 217	70
29. Moutier—Delément	530 012	13		-	482 952	60			100 00000 10	53	530 012	13
30. Station de Chiètres	44 462	73			40 860	33		-	3 602	40	. 44 462	73
31. Wildegg–Emmenbrücke, Beinwil–Münster.	407 316	85			369 926	10			37 390	75	407 316	85
32. Neuchâtel—Le Locle-Col de Roches	1 074 413	31	- 21 518	75	1 010 343		_		1	64	1 052 894	56
33. Bâle—Delémont	929 340	(85. 8)	120	70	836 153	1	_			83	929 461	38
34. Wallisellen—Rapperswil,	323 540	00	120	10	030 103	0.0			33 307	00	929 401	.30
Uznach—Ziegelbrücke.	691 082	75	108 115	11	666 047	36	_		133 150	50	799 197	86
35. Neuchâtel—LesVerrières	38 683	25	_	_		_	38 683	25			38 683	25
36. Wattwil-Ebnat-Kappel	83 681	55	- 54 917	70	27 210	65	_	_	1 523	20	28 763	85
37. Delémont—Delle	710 027	27	150 766	36			786 066	84		79	860 793	63
38. Bienne—Sonceboz—La			7.									
Chaux-de-Fonds	11 464	10	410 378	65		-	408 274	11	13 568	64	421 842	75
39. Zurich—Affoltern—Zoug	591 405	72	53 <b>397</b>	41	531 627	95		_	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke—Linthal .	216 686	97	129 553	56	272988	70	<u> </u>	_	73 251	83	346 240	53
41. Berne-Lucerne	63 294	90	836 103	39		-	816 928	58	82 469	71	899 398	29
42. Rorschach—Buchs	_	-	397 693	11	_	-	386 528	36	11 164	75	397 693	11
43. Wil–Wattwil, électr. de la stat. L'steig	-	-	54 917	70	43 902	70	<u> </u>	-	11 015	-	54 917	70
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	-		9 369 222	08			1 064 352	66	10 433 574	74
1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433	35		_	1 705 161		_	_		60		35
2. Ateliers de Bellinzone .	2 974 104		_		2 952 199			_	21 905		2 974 104	
3. Ateliers de Zurich	2 383 546	1			2 228 534					50	2 383 546	
4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> .	694 423	70			685 903	1		_	1) 1	20	694 423	1 1
5. Dépôts du II° arrond <sup>t</sup> .	1 528 899	94			1 125 676			_	1	14	1 528 899	
6. Dépôts du III° arrond <sup>t</sup> .	861 969	26		_	449 032				11	49	861 969	1 1
7. Magasin centr. d. Brittnau	224 197	4.4	_		222 712	1000000				73	224 197	
	481 431 714		6 998 981	56	457 123 873		8 535 820	74	H		488 430 695	
Subvention de la Confédération pour												
accélération de l'électrificat.	-60 000 000			=		45	-60 000 000				-60 000 000	-
Total, Installation de la traction électr.	421 431 714		6 998 981		457 123 873		-51 464 179	26		200	428 430 695	1 1
Acquisition de matériel roulant électr. a. 491 locomotives électriques	280 266 655	54	4 260 137	_	278 181 907	54	3 356 541		2 988 344	_	284 526 792	54
	263 582 616	37	4 164 557		262 419 764	37	3 260 961	_	2 066 448	_	267 747 173	37
b. 48 automotrices électriques,												
dont 2 en construction .	16 684 039		95 580		15 762 143		11	1	921 896		16 779 619	
Total général	701 698 369	90	11 259 118	56	735 305 780	99	48 107 638	26	25 759 345	73	712 957 488	46
Les bonifications proven sement des usines électriques, elles se montent à:	ant du «ca suivant pla	pita ın c	l amorti», a l'amortissen	insi ient	que les an , n'ont pas	nuit ėtė	és d'amortis déduites d	ssen es f	nent sur le c rais d'install	api atio	ital d'établis on ci-dessus	3- 3;
Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Gœschenen Groupe d'usines Vernayaz-Bar-	-1 451 009	43	- 268 074	80	-1 719 084	23		_			-1 719 084	23
berine - Trient - Massaboden	-1 062 299			70	-1 306 765	21	_	_			-1 306 765	21
Lignes de transport	-619859	48	- 132 754	90	- 752 614	38		-		_	- 752 614	38
Sous-stations	- 619 367	88	<u> </u>	90	<del>- 763 387</del>	78	<u> </u>	=	-	_	<b>-</b> 763 387	78
Total	-3 752 536	30	- 789 315	30	-4 541 851	60	_		_		-4 541 851	60
B .		1	1	ī		1	11		1			