

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1933)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1933
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1933.

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	2 894 410	55	189 548	54	2 704 862	01
a. Administration et direction des travaux	1 757 706	85	123 037	14	1 634 669	71
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 632 773	16	121 508	34	1 511 264	82
2. Frais de bureau et de matériel	91 989	90	1 523	50	90 466	40
3. Mobilier, instruments et matériel technique	19 136	64	5	30	19 131	34
4. Loyers et entretien des locaux	8 562	40	—	—	8 562	40
5. Frais judiciaires généraux et expertises	195	—	—	—	195	—
6. Divers	5 049	75	—	—	5 049	75
b. Intérêts du capital d'établissement	1 136 703	70	66 511	40	1 070 192	30
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	38 692 474	50	4 632 216	11	34 060 258	39
a. Acquisition de terrains et de droits	5 069 576	40	941 935	75	4 127 640	65
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	49 063	—	1 591	90	47 471	10
2. Indemnités de toute nature	4 967 895	44	940 268	85	4 027 626	59
3. Plans cadastraux et bornage	32 053	41	70	—	31 983	41
4. Divers	20 564	55	5	—	20 559	55
b. Terrassements et ouvrages d'art	18 376 731	88	1 238 680	50	17 138 051	38
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	6 426 284	08	296 407	—	6 129 877	08
2. Tunnels et galeries	4 626 074	—	14 496	30	4 611 577	70
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	3 845 481	94	655 431	45	3 190 050	49
4. Ballastage des voies	1 441 912	26	59 851	75	1 382 060	51
5. Empierrement de routes, chemins et places	1 185 004	95	153 828	95	1 031 176	—
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	851 974	65	58 665	05	793 309	60
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	2 852 226	11	183 118	20	2 669 107	91
1. Traverses des voies et des aiguilles etc.	698 948	40	29 097	10	669 851	30
2. Rails et leurs attaches	957 684	15	34 805	35	922 878	80
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	328 460	87	87 237	90	241 222	97
4. Pose de la voie	867 132	69	31 977	85	835 154	84
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 678 052	40	660 300	95	3 017 751	45
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	5 929	50	880	—	5 049	50
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	3 185 791	49	514 944	75	2 670 846	74
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	291 809	46	70 773	95	221 035	51
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	82 441	20	27 740	70	54 700	50
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	110 485	40	45 961	55	64 523	85
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 595	35	—	—	1 595	35
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	3 210 681	10	585 862	10	2 624 819	—
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—
2. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	3 141 256	53	585 658	10	2 555 598	43
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	58 520	02	204	—	58 316	02
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	10 684	55	—	—	10 684	55
7. Frais de la traction d'essai et divers	220	—	—	—	220	—
Total I et II à reporter	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	40

pour l'année 1933.

et des entreprises accessoires en 1933.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
Report I et II	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	40
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	5 505 206	61	1 022 318	61	4 482 888	—
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	1 004 416	08	214 376	05	790 040	03
2. Appareils de signaux et de protection	4 272 267	93	727 221	01	3 545 046	92
3. Indicateurs d'orientation et de police	8 502	15	2 000	—	6 502	15
4. Clôtures et barrières	220 020	45	78 721	55	141 298	90
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75
1. Locomotives à vapeur et tenders	461 006	70	4 344 036	—	3 883 029	30
2. Locomotives électriques	6 626 414	10	—	—	6 626 414	10
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	5 594 286	40	3 321 616	40	2 272 670	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	36 781	95	59 584	—	22 752	05
7. Wagons à marchandises	3 631 679	50	1 476 271	48	2 155 408	02
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	317 616	48	128 711	—	188 905	48
10. Véhicules automoteurs	817 336	55	71 342	05	745 994	50
IV. Mobilier et ustensiles	879 081	35	68 984	02	810 097	33
1. Pour l'administration générale	111 574	—	1 295	—	110 279	—
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	395 298	45	13 038	80	382 259	65
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	294 022	52	21 313	10	272 709	42
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	78 186	38	33 337	12	44 849	26
V. Services auxiliaires, économat	23 702	10	13 346	05	10 356	05
Total du compte de construction	59 974 790	18	14 305 605	65	45 669 184	53
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
2. Ateliers	774 036	67	691 312	73	82 723	94
3. Navigation sur le lac de Constance	550 558	10	87 022	80	463 535	30
4. Chantiers de Romanshorn	1 380	80	15 503	15	—	14 122
Total pour entreprises accessoires	3 048 881	62	1 940 598	13	1 108 283	49
Total général	63 023 671	80	16 246 203	78	46 777 468	02

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1933.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1932		Augmentation suivant compte de construction de 1933		Situation au 31 décembre 1933	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	198 577 412	48	2 704 862	01	201 282 274	49
a. Administration et direction des travaux	91 025 880	97	1 634 669	71	92 660 550	68
b. Intérêts du capital d'établissement	107 551 531	51	1 070 192	30	108 621 723	81
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 576 452 528	74	34 060 258	39	1 610 512 787	13
a. Acquisition de terrains et de droits	223 272 686	83	4 127 640	65	227 400 327	48
b. Terrassements et ouvrages d'art	690 794 734	37	17 138 051	38	707 932 785	75
c. Voie de fer	211 436 804	80	2 669 107	91	214 105 912	71
d. Bâtiments et installations mécaniques	221 718 485	63	3 017 751	45	224 736 237	08
e. Installations pour la traction électrique	112 242 178	12	2 624 819	—	114 866 997	12
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	116 987 638	99	4 482 888	—	121 470 526	99
III. Matériel roulant	592 898 595	54	8 083 610	75	600 982 206	29
1. Locomotives à vapeur et tenders	44 710 273	67	— 3 883 029	30	40 827 244	37
2. Locomotives électriques	253 684 782	17	6 626 414	10	260 311 196	27
3. Automotrices à voyageurs	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80
4. Voitures à voyageurs	142 752 678	56	2 272 670	—	145 025 348	56
5. Automotrices à bagages	7 909 366	27	—	—	7 909 366	27
6. Fourgons	10 834 225	46	— 22 752	05	10 811 473	41
7. Wagons à marchandises	112 591 566	16	2 155 408	02	114 746 974	18
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	7 737 755	55	188 905	48	7 926 661	03
10. Véhicules automoteurs	3 631 558	90	745 994	50	4 377 553	40
IV. Mobilier et ustensiles	29 411 762	47	810 097	33	30 221 859	80
V. Service auxiliaire, économat	636 803	54	10 356	05	647 159	59
Total du compte de construction	2 397 977 102	77	45 669 184	53	2 443 646 287	30
 Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	237 898 793	51	576 146	60	238 474 940	11
2. Ateliers	35 489 691	45	82 723	94	35 572 415	39
3. Navigation sur le lac de Constance	1 715 455	83	463 535	30	2 178 991	13
4. Chantiers de Romanshorn	443 091	70	— 14 122	35	428 969	35
Total pour entreprises accessoires	275 547 032	49	1 108 283	49	276 655 315	98
Total général	2 673 524 135	26	46 777 468	02	2 720 301 603	28

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Compte de construction.								
Installation de la traction électrique.								
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.							
1	Tronçons Wallisellen—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke,							
	a. Ligne de contact	1 146 058	36	810	35	1 145 248	01	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	106 455	65	25 600	—	80 855	65	
	c. Installation à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	753 374	66	87 327	30	666 047	36	
2	Tronçon Ziegelbrücke—Linthal							
	a. Ligne de contact	821 824	30	—	—	821 824	30	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	112 274	25	13 896	60	98 377	65	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	315 417	95	42 429	25	272 988	70	
3	Tronçon Zurich—Affoltern—Zoug, complément,							
	a. Ligne de contact	19 547	70	—	—	19 547	70	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	2 484	65	—	—	2 484	65	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	39 152	34	4	35	39 147	99	
4	Tronçon Wattwil—Ebnat-Kappel, complément (Extournes),							
	a. Ligne de contact	—	66 008	90	—	—	66 008	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	11 926	05	—	—	11 926	05
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	53 402	70	—	—	53 402	70
5	Tronçon Wil—Wattwil, électrification de la station de Lichtensteig,							
	a. Ligne de contact	21 878	20	—	—	21 878	20	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	11 926	05	1 500	—	10 426	05	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	53 402	70	9 500	—	43 902	70	
6	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:							
	a. Thoune—Berne	56 472	75	—	—	56 472	75	
	b. Sion—Lausanne	24 415	40	900	—	23 515	40	
	c. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	1 890	75	500	—	1 390	75	
	d. Palézieux—Lausanne—Genève	28 471	65	11 000	—	17 471	65	
	e. Palézieux—Fribourg—Berne	23 906	85	11 759	—	12 147	85	
	f. Yverdon—Bienne	2 794	70	500	—	2 294	70	
	g. Berne—Bienne	1 641	35	760	—	881	35	
	h. Moutier—Delémont	7 668	95	—	—	7 668	95	
	i. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	1 597	70	—	—	1 597	70	
	k. Bâle—Delémont	9 206	70	—	—	9 206	70	
	l. Erstfeld—Bellinzone	873	15	—	—	873	15	
	m. Erstfeld—Lucerne	6 291	70	—	—	6 291	70	
	n. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	2 293	65	400	—	1 893	65	
	o. Lucerne—Olten—Bâle	—	—	293 747	25	—	293 747	25
	p. Olten—Berne	20 028	35	—	—	20 028	35	
	q. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg	862	40	—	—	862	40	
	r. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	4 505	65	—	—	4 505	65	
	s. Zurich—Olten	13 574	70	22 688	55	—	9 113	85
	t. Zurich—Winterthour	85 526	60	20 408	85	65 117	75	
	u. Winterthour—St-Gall—Rorschach	37 624	70	—	—	37 624	70	
	v. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	9 329	05	—	—	9 329	05	
	w. Rapperswil—Wattwil	9 315	60	—	—	9 315	60	
7	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:							
	a. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	563	60	—	—	563	60	
	b. Bâle—Delémont	2 079	15	—	—	2 079	15	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Installation de la traction électrique.						
		c. Bellinzona—Chiasso	2 368	60	—	—	2 368	60
		d. Zurich—Olten	9 619	60	908	15	8 711	45
		e. Zurich—Winterthour	2 068	85	—	—	2 068	85
		f. Winterthour—St-Gall—Rorschach.	12 103	65	—	—	12 103	65
8		Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:						
		a. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches (extourne)	— 21 518	75	—	—	— 21 518	75
		b. Bâle—Delémont	620	70	500	—	120	70
		c. Zurich—Olten	637	05	—	—	637	05
		Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	3 629 293	96	545 139	65	3 084 154	81
		Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 50.						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

Nº		Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
III. Matériel roulant.										
9 Acquisition de 13 locomotives électriques,										
5	Ae 4/7	nºs 10995/10999	2 606	183	15	—	2 606	183		
3	"	" 11014/11016	1 488	924	40	—	1 488	924		
5	"	" 11019/11023	2 427	513	30	—	2 427	513		
		Complément pour 1 locomotive électrique Ae 4/7, nº 10939	203	—	—	—	203	—		
		" 2 locomotives électriques " nº 10993/10994	5 660	—	—	—	5 660	—		
		" 1 locomotive électrique " nº 11013	4 400	—	—	—	4 400	—		
		" 1 " " " " 11018	950	85	—	—	950	85		
10 Transformation de 6 locomotives à vapeur pour le service des manœuvres,										
2	E 4/4	nºs 8912/8913	185	989	80	—	185	989		
4	"	" 8914/8917	272	887	80	—	272	887		
11 Acquisition de 16 tracteurs pour le service des manœuvres,										
5	tracteurs Te	nºs 72/76	511	336	30	—	511	336		
1	tracteur Tm	nº 202	35	120	45	—	35	120		
3	tracteurs "	nºs 203/205	95	561	45	—	95	561		
5	" "	" 304/308	131	347	15	—	131	347		
1	tracteur "	nº 465	3 007	35	—	—	3 007	35		
1	" "	" 493 (ligne du Brunig)	18 723	45	—	—	18 723	45		
		Complément pour 6 tracteurs Tm nºs 201, 202, 206, 207, 301 et 302	4 887	80	—	—	4 887	80		
		" 1 tracteur Tm nº 491 (ligne du Brunig)	134	60	—	—	134	60		
12 Acquisition de 39 voitures,										
10	voitures C ^{4/4}	nºs 8881/8890	942	559	20	—	942	559		
18	" "	" 9105/9122	1 692	913	35	—	1 692	913		
8	" "	" 9123/9130	750	018	25	—	750	018		
3	" C ⁴	" 825/827 (ligne du Brunig)	156	750	25	—	156	750		
		Complément pour 10 voitures AB ⁴ nºs 2680/2689	6 942	50	—	—	6 942	50		
		" 36 " C ^{4/4} nºs 8845/8880	9 794	—	—	—	9 794	—		
13 Transformation de 32 voitures,										
5	voitures B ³	nºs 3251, 3254, 3255, 3258 et 3259	154	652	85	—	154	652		
1	voiture "	nº 3273	31	800	—	—	31	800		
1	" BB	" 4011	106	431	70	—	106	431		
1	" BC	" 4205	99	831	70	—	99	831		
4	voitures BC ⁴	nºs 4911, 4912, 4915 et 4916	157	396	95	—	157	396		
8	" CC	" 5714/5721	734	784	10	—	734	784		
10	" C ^{4/4}	" 8539/8548	645	082	80	—	645	082		
2	" "	" 9201/9202	22	654	—	—	22	654		
14 Acquisition de 110 wagons à marchandises,										
45	wagons J ³	nºs 23356/23400	680	864	45	—	680	864		
20	" K ³	" 45621/45640	248	614	50	—	248	614		
45	" M ⁷	" 68429/68473	452	864	65	—	452	864		
15 Acquisition de 10 ballastières S ³ nºs 97592/97601										
16 Acquisition de 15 wagons de service,										
14	wagons		33	225	90	—	33	225		
1	wagon (ligne du Brunig)		1 373	95	—	—	1 373	95		
	Perfectionnement de 21 wagons de service		28 031	30	—	—	28 031	30		
	" 2 " " " (ligne du Brunig)		3 040	95	—	—	3 040	95		
17 Préparation et aménagement de 60 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté,										
	Préparation de 43 locomotives		30 491	95	—	—	30 491	95		
	Aménagement de 17 locomotives		20 954	75	—	—	20 954	75		
18 Installation du chauffage électrique,										
	21 voitures		37 514	80	—	—	37 514	80		
	2 " (chauffage électrique à air)		2 434	—	—	—	2 434	—		
	2 " (" à air chaud avec calorifère sous la voiture)		12 000	—	—	—	12 000	—		
	66 " (améliorations)		20 752	20	—	—	20 752	20		
	9 wagons à marchandises (conduite)		9 740	30	—	—	9 740	30		

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°	Description	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Direction générale.								
19	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, 40 fourgons	36 781	95	—	—	36 781	95	
	Aeroissement du nombre des lampes de 16 voitures	3 384	40	—	—	3 384	40	
20	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer», 13 locomotives électriques (perfectionnement)	4 199	15	—	—	4 199	15	
	3 voitures (frein à air comprimé)	6 589	35	—	—	6 589	35	
	2297 wagons à marchandises (frein à air comprimé)	2 208 128	15	—	—	2 208 128	15	
	28 " " (perfectionnement)	7 342	70	—	—	7 342	70	
	1 wagon de service (frein à air comprimé)	504	40	—	—	504	40	
	97 wagons à marchandises (conduite)	20 024	75	—	—	20 024	75	
	1 wagon de service (conduite)	206	50	—	—	206	50	
21	Améliorations diverses du matériel roulant, Soute à charbon auxiliaire à 6 locomotives à vapeur	2 129	10	—	—	2 129	10	
	Résistance de démarrage et contacts pour les ventilateurs de 8 locomotives électriques	3 297	80	—	—	3 297	80	
	Préparation de 116 locomotives électriques pour la pose du signal lumineux de jour.	33 635	75	—	—	33 635	75	
	Toit à 8 tracteurs	14 218	—	—	—	14 218	—	
22	Reports dans l'inventaire, 1 wagon à marchandises L ² , anciennement wagon de service X	4 100	—	4 100	—	—	—	
	25 ballastières, anciennement wagons à marchandises M ³	84 257	—	84 257	—	—	—	
23	23 " " " " M ²	92 000	—	92 000	—	—	—	
	2 wagons de service X nos 99487/99488c, anciennement J	11 864	—	11 864	—	—	—	
	3 " " X ^c » 99938/99940, anciennement O ^c	8 247	48	8 247	48	—	—	
	1 wagon " " automoteur XTm ^c 99975, anciennement X ^c	3 000	—	3 000	—	—	—	
23	Report de la valeur d'inventaire de 17 wagons de service X du chapitre «IV.	6 800	—	—	—	6 800	—	
	Mobilier et ustensiles» sur le chapitre «III. Matériel roulant», selon décision du département fédéral des chemins de fer du 29 janvier 1925 (complément)	Total des acquisitions	17 485 121	68	203 468	48	17 281 653	20
24	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 46 locomotives à vapeur	—	—	4 344 036	—	—4 344 036	—	
	128 voitures	—	—	3 321 616	40	—3 321 616	40	
	6 fourgons	—	—	59 534	—	—59 534	—	
	360 wagons à marchandises	—	—	1 279 903	—	—1 279 903	—	
	27 wagons de service.	—	—	121 611	—	—121 611	—	
	3 tracteurs.	—	—	71 342	05	—71 342	05	
	Total des amortissements	—	—	9 198 042	45	—9 198 042	45	
	Total III	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Direction générale.										
IV. Mobilier et ustensiles.										
25	Pour l'administration générale		9 272	80	—	—	9 272	80		
26	Pour l'entretien et la surveillance de la voie		1 482	05	—	—	1 482	05		
27	Pour le service des gares et des trains		1 389	80	—	—	1 389	80		
28	Pour le service de la traction et des ateliers		20 570	45	—	—	20 570	45		
29	Acquisition d'appareils de réclame lumineux		100 830	70	—	—	100 830	70		
30	Report de la valeur d'inventaire de 17 wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant » selon décision du département fédéral des chemins de fer du 29 janvier 1925 (complément).		—	—	6 800	—	6 800	—		
	Pour l'entretien et la surveillance de la voie		—	—	6 800	—	6 800	—		
	Total IV		133 545	80	6 800	—	126 745	80		
V. Services auxiliaires.										
31	Economat,									
	a. Remplacement des poèles du bâtiment d'administration du Spiesshof, à Bâle, par une installation de chauffage central		23 702	10	500	—	23 202	10		
	b. Rentrée au compte des marchandises du mobilier de bureaux et de magasin		—	—	110	—	110	—		
	c. Amortissement du capital d'établissement.		—	—	12 736	05	12 736	05		
	Total pour l'Economat		23 702	10	13 346	05	10 356	05		
	Total, Direction générale		17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	60		

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

Nº		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I ^{er} arrondissement.								
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
32	Lausanne—Genève, suppression du gardiennage aux passages à niveau km 32,318 et 32,550 par la création d'un chemin parallèle au sud des voies	4 018	—	—	—	4 018	—	
33	Gare de Morges, allongement de la voie 11 et aménagement de la halle aux marchandises	6 453	35	—	—	6 453	35	
34	Lausanne, voie industrielle à la gare auxiliaire de Sébeillon.	4 052	55	—	—	4 052	55	
35	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey	895 311	45	186	25	895,125	20	
36	Clarens—Montreux, suppression du passage à niveau près Vernez et remplacement par un passage inférieur.	163 964	30	—	—	163 964	30	
37	Yverne—Aigle, relèvement du pont sur la Grande-Eau	63 360	20	—	—	63 360	20	
38	Station de Sierre, extension du service des marchandises et de débord (complément).	13 600	57	*1 116	60	12 483	97	
	* Participation d'un tiers fr. 866,60.							
39	Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza	30 405	10	2 620	—	27 785	10	
40	Double voie Epesses—Yverdon	3 640 375	53	*489 498	70	3 150 876	83	
	* Participation de l'Etat de Vaud, de la commune d'Yverdon et de tiers fr 37 274,30.							
41	Gare de Neuchâtel, construction d'un entrepôt.	372 484	52	*50	—	372 434	52	
	* Participation d'un tiers.							
42	Stations du Landeron et de Douanne, pose de signaux avancés lumineux	47 624	50	2 293	25	45 331	25	
43	Station de Chambrelien, allongement de la voie d'évitement	48 673	45	1 260	—	47 413	45	
44	Station des Hauts-Geneveys, extension	705 248	30	*18 957	20	686 291	10	
	* Participation d'un tiers fr. 2980.—.							
45	Gare de La Chaux-de-Fonds, installation d'une centrale téléphonique automatique	22 141	65	84	80	22 056	85	
46	La Chaux-de-Fonds—Le Locle, suppression de deux passages à niveau près Le Crêt du Locle	115 341	10	56	—	115 285	10	
47	Station de Moudon, reconstruction du quai militaire	6 657	65	*4 983	10	1 674	55	
	* Participation du Département militaire fédéral fr. 4250.—.							
48	Gare de Biel, agrandissement de la gare de triage.	150 929	74	9 180	15	141 749	59	
49	Bielle-Sonceboz, remplacement du tablier métallique du passage inférieur du Pasquart à Bielle.	94 979	25	30 998	20	63 981	05	
50	Station de St-Imier, embranchement industriel E. Linder	8 168	50	500	—	7 668	50	
51	Double voie Courrendlin—Choidez	1 343 227	95	*89 788	85	1 253 439	10	
	* Participation de la commune de Courrendlin fr. 45 954,70.							
52	Gare de Delémont,							
	a. Remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur (lieu dit «La Turquie»)	429 875	95	*19 170	05	410 705	90	
	* Participation de l'Etat de Berne et d'un tiers fr. 9639,75.							
	b. Transformation intérieure du bâtiment aux voyageurs et installation du chauffage central dans les locaux de service et le buffet	31 267	70	*782	25	30 485	45	
	* Participation d'un tiers.							
	c. Installation d'un frigorifique et d'une ventilation au buffet.	19 838	05	*1 770	—	18 068	05	
	* Participation de tiers.							
53	Stations de Courtételle et Courfaivre, pose de câble pour signaux lumineux	27 498	75	—	—	27 498	75	
54	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, Delémont—Delle	325 712	40	—	—	325 712	40	
55	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Lausanne, Yverdon, Thoune et Delémont, aux stations de St-Triphon, Auvernier, Yvonand, Estavayer, Cugy, Ecublens-Rue, Faoug, Berne-Bümpliz-Sud et Corgémont et pose de tôles garde-ballast aux branchements sur traverses bois	49 019	70	3 632	40	45 387	30	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.								
56	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations		15 780	46	11	10	15 769	36
57	Installations destinées à faciliter la circulation des tracteurs dans les gares de Genève, Renens, Lausanne, Thoune et dans les stations de Rubigen et Münsingen		11 111	—	—	—	11 111	—
58	Clôtures et barrières aux passages à niveau km 53,150 Lausanne—Genève, km 7,110 Lausanne—Brigue, km 25,392 St-Maurice—St-Gingolph, km 8,443, 11,898, 96,531 et 96,738 Lausanne—Bienne, km 70,439 Avenches—Faoug et km 88,145 Delémont—Delle		24 538	27	752	50	23 785	77
59	Pavage et asphaltage dans les gares de Genève, Brigue, Thoune, et dans les stations de Cully, Bex, Cossonay, Estavayer, Puidoux, Palézieux, Schmitten, Flamatt, Berne-Bümpliz-Sud, Lyss et Brügg		74 967	95	*16 630	45	58 337	50
	* Participation des communes de Bex, Lyss, Brügg, de la Cie du chemin de fer B. G. V. Ch. et d'un tiers.							
60	Ponts à bascule à la gare de Genève et à la station de Charrat-Fully		18 622	70	3 044	—	15 578	70
61	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Lausanne, St-Maurice, Vallorbe, Delémont et Porrentruy, des stations de Charrat-Fully, Bussigny, St-Imier, Tavannes, Glovelier et St-Ursanne, de diverses maisons de garde, guérites et passages à niveau à Sierre, Estavayer, Belfaux, Thörishaus et sur les tronçons Daillens-La Sarraz, Lausanne—Bienne, Lausanne—Berne, Lyss—Berne et Bienne—Soncboz		23 508	80	—	—	23 508	80
62	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Bienne-triage, à la station de Dompierre et sur les tronçons Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches et Delémont—Delle		64 180	90	356	95	63 823	95
63	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans les gares de Lausanne, Vevey, St-Maurice, Vallorbe, Fribourg et Bienne, dans les stations d'Yvonand et Courrendlin et sur le tronçon Estavayer—Cugy		4 475	05	—	—	4 475	05
64	Construction de bâtiments accessoires à la gare de Brigue, dans les stations de Gentod-Bellevue, St-Léonard, Sierre, Puidoux, Suberg, St-Imier, Tavannes et Court et agrandissement des maisons de garde de Bois-Bougy km 39,728 Lausanne—Genève, de Saillon km 76,955 Lausanne—Brigue et d'Oberwangen km 89,316 Lausanne—Berne		99 622	85	*5 685	90	93 936	95
	* Participation de la Direction générale des postes et d'un tiers fr. 3026.50.							
65	Installations de sûreté pour distribution de benzine dans les gares de St-Maurice, Thoune, Bienne, Porrentruy et dans les stations de Travers et Glovelier		5 355	80	—	—	5 355	80
66	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations de Riddes, Boveresse, Cheyres et aux maisons de garde km 6,556 et 13,829 Lausanne—Genève, km 135,688 Lausanne—Brigue et km 29,243 Neuchâtel—Les Verrières		19 532	55	—	—	19 532	55
67	Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne		4 170	—	—	—	4 170	—
	» du St-Barthélémy		17 298	10	—	—	17 298	10
	» de la Lozencée		4 489	90	—	—	4 489	90
	» de la Broye		12 531	50	—	—	12 531	50
	» du Schwandenbach		9 042	70	—	—	9 042	70
	» de la Birse		912	50	—	—	912	50
	assainissement de la plaine du Rhône		6 675	90	—	—	6 675	90
	» des marais de l'Orbe		1 420	—	—	—	1 420	—
	reboisement des rives de la Sionne		210	20	—	—	210	20
	exhaussement de la digue du Rhône sur le territoire des communes de Saxon et Riddes		3 626	30	—	—	3 626	30
68	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Vernier, Laney, Carouge, Les Verrières et Le Locle		880 756	45	—	—	880 756	45

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
I^{er} arrondissement.										
Recettes diverses.										
69	Lausanne-Genève, suppression des maisons de garde km 51,011 et 53,135 .		—	—	5 600	—	—	5 600		
70	Station de Monthey, suppression partielle de l'installation de la station de charge pour tracteur à accumulateurs		—	—	4 400	—	—	4 400		
71	Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches, vente de la maison de garde de la Luche, km 9,088		—	—	3 050	—	—	3 050		
72	Station de Morat, suppression d'une grue hydraulique du dépôt . . .		—	—	1 000	—	—	1 000		
73	Station de Thörishaus, suppression d'une grue de chargement		—	—	1 000	—	—	1 000		
74	Gare de Thoune, suppression de cabines téléphoniques dans le bâtiment aux voyageurs		—	—	3 490	—	—	3 490		
75	Gare de Bienne, suppression d'une grue hydraulique du dépôt		—	—	800	—	—	800		
76	Bienna—Soncboz, reconstruction du pont du Taubenloch (complément) participation du Département militaire fédéral		—	—	980	75	—	980 75		
77	Ventes de terrains à Lausanne, Pully, Lutry, La Tour-de-Peilz, Le Châtelard (Montreux), Monthey, St-Gingolph, Sion, St-Léonard, Granges, Sierre, L'Abbaye, Cugy, Fribourg, Berne, Sorvilier, Boncourt et Dornach		—	—	443 565	95	—	443 565 95		
IV. Mobilier et ustensiles.										
78	Pour l'entretien et la surveillance de la voie		102 759	70	110	—	102 649	70		
79	Pour le service des gares et des trains		28 356	90	367	50	27 989	40		
80	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt		3 726	95	7 572	45	—	3 845 50		
Total, I^{er} arrondissement				10 057 903	64	1 175 345	35	8 882 558 29		

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
81	Gare de Bâle, C. F. F.,						
	a. Installation de signaux pour l'essai des freins et pour l'expédition des trains	63 587	95	—	—	63 587	95
	b. Etablissement de corps de garde pour le personnel de manœuvre * Participation d'un tiers Fr. 2 500. —	68 288	55	* 9 001	—	59 287	55
	c. Installation de ventilation dans les bureaux des receveurs . . .	4 112	45	—	—	4 112	45
	d. Installation d'un enclenchement à la gare aux marchandises du Wolf et transformations au poste de signaux de Birsbrücke . . .	129 004	82	42 040	50	86 964	32
	e. Voie de raccordement à la gare frigorifique	22 478	—	36	10	22 441	90
82	Pratteln—Augst, transformation du pont-route près de Pratteln . . .	26 528	15	* 24 339	45	2 188	70
	* Participation de tiers Fr. 20 835. 45						
83	Gare d'Olten,						
	a. Transformation des voies dans l'ancienne propriété Pfändler . . .	3 754	75	—	—	3 754	75
	b. Corps de garde avec lavabos et vestiaire dans le bâtiment des ateliers du dépôt C	30 643	15	—	—	30 643	15
	c. Installation d'appareils pour le chauffage de l'eau dans le buffet	2 390	15	—	—	2 390	15
84	Soleure—Luterbach et Soleure—Derendingen, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale	25 000	—	—	—	25 000	—
85	Gare principale de Soleure, transformations dans la remise aux locomotives	2 988	90	500	—	2 488	90
86	Halte de Bellach, agrandissement du local des bagages	2 960	10	* 500	—	2 460	10
	* Participation de la commune.						
87	Station de Longeau, agrandissement de la marquise	14 309	30	1 911	80	12 397	50
88	Station de Brittnau-Wikon, nouveau hangar en tôle ondulée	2 004	95	—	—	2 004	95
89	Station de Nebikon, construction d'un bâtiment accessoire et d'une marquise	31 884	65	2 203	—	29 681	65
90	Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne, passage supérieur de la route cantonale à Fluhmühle (complément)	21 547	10	—	—	21 547	10
91	Station de Dulliken, raccordements industriels et aménagement des voies	151 251	70	* 83 891	40	67 360	30
	* Participation de tiers Fr. 81 993. 95						
92	Gare d'Aarau, amélioration des bureaux de l'ingénieur de la IV^e section	2 054	40	—	—	2 054	40
93	Gare de Wildegg, construction de marquises au bâtiment aux voyageurs	2 064	75	—	—	2 064	75
94	Station de Suhr, extension	66 849	02	9 725	85	57 123	17
95	Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss, près de Mellingen (complément)	17 789	05	19	80	17 769	25
96	Gare de Lenzbourg, transformation et extension (complément)	8 086	35	—	—	8 086	35
97	Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie par suite de l'élargissement de la route du Seetal sur le territoire du canton de Lucerne	223 800	05	1 816	95	221 983	10
98	Station de Boniswil-Seengen, extension des installations (complément)	11 106	90	—	—	11 106	90
99	Gare de Wohlen,						
	a. Prolongement de la voie de croisement	107 001	90	12 533	25	94 468	65
	b. Elargissement du passage inférieur pour piétons au km 72,221 . . .	11 851	60	* 8 236	40	3 615	20
	* Participation de la commune de Wohlen Fr. 6 413. 50						
100	Rotkreuz—Gisikon, construction d'un mur de soutènement au km 49,483/511	4 704	30	—	—	4 704	30
101	Station d'Affoltern a. A., installations de sécurité pour la voie de raccordement à la cidrerie	2 965	30	96	—	2 869	30
102	Station de Mettmenstetten, prolongement de la voie de croisement (complément)	2 922	20	—	—	2 922	20
103	Gare de Zoug,						
	a. Installation de ventilation dans le buffet et dans le bureau des receveurs	7 531	65	—	—	7 531	65
	b. Corps de garde dans la remise aux locomotives	3 660	20	—	—	3 660	20
	c. Aménagement du quai de chargement	2 818	40	—	—	2 818	40
104	Gare de Lucerne,						
	a. Construction d'une centrale auxiliaire de téléphone automatique	39 004	15	1 690	—	37 314	15
	b. Voie de garage au Tribschenmoos	37 509	35	4 434	50	33 074	85
	c. Installation d'un ascenseur électrique dans le buffet	7 952	50	* 9 000	—	1 047	50
	* Participation du restaurateur Fr. 6 000.—						
	d. Travaux de sondage en vue de l'agrandissement de la gare . . .	4 984	50	—	—	4 984	50

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II ^e arrondissement.									
105	Station de Hergiswil, marquise sur le quai de la Verrerie		2 288	35	—	—	2 288	35	
106	Station de Meiringen,								
	a. Extension du chauffage à l'atelier de dépôt (complément)		3 244	25	—	—	3 244	25	
	b. Extension des installations du dépôt (complément)		—	2 315	25	—	—	2 315	25
107	Lucerne-Meggen,								
	a. Terrassement pour la station d'évitement de Würzenbach		266 036	95	* 24 013	85	242 023	10	
	* Participation de la ville de Lucerne Fr. 22 991.35								
	b. Elargissement du passage inférieur de la route cantonale à l'Ermitage		67 932	65	* 58 260	—	9 672	65	
	* Participation de la ville de Lucerne Fr. 53 000.—								
108	Meggen—Küssnacht, remplacement du passage à niveau près de Bischofs-wil par un chemin parallèle		33 725	40	—	—	33 725	40	
109	Station de Göschenen,								
	a. Agrandissement et transformation de la halle aux guichets et des bureaux de la station		10 663	90	700	—	9 963	90	
	b. Installation d'un lavabo au buffet		973	99	—	—	973	99	
	c. Prolongement du quai sur les déblais du tunnel		2 945	50	—	—	2 945	50	
110	Station d'Airolo, transformation du bâtiment aux voyageurs (complément)		—	322	80	1 000	—	1 322	80
111	Castione—Bellinzone, étude de projets et acquisition de terrain en vue du déplacement de la ligne près du riale d'Arbédo		417 106	45	5 425	—	411 681	45	
112	Gare de Bellinzone, extension des voies à la gare de triage de S. Paolo .		236 805	70	5 653	50	231 152	20	
113	Double voie Giubiasco—Chiasso,								
	a. Tronçon Al Sasso—Rivera-Bironico		6 398 455	24	* 82 654	80	6 315 800	44	
	* Participation de la commune de Cadenazzo Fr. 15 000.—								
	b. Transformations et travaux de parachèvement d'ouvrages de la ligne existante		442 296	10	* 14 384	55	427 911	55	
	* Participation du Département militaire fédéral Fr. 12 352.10								
	c. Station de Rivera-Bironico, transformation et extension		984 059	82	* 124 375	70	859 684	12	
	* Participation du canton du Tessin Fr. 17 593.75								
114	Station de Capolago, voie cul-de-sac avec grue fixe à portique		6 828	55	404	15	6 424	40	
115	Station de Balerna, pose de bordures de quais		3 207	90	—	—	3 207	90	
116	Gare de Chiasso,								
	a. Transformation et extension (complément)		194 730	58	14 609	40	180 121	18	
	b. Installation complète pour compresseurs destinés au nouveau frein-marchandises		30 190	65	87	10	30 103	55	
117	Quartino—Magadino, passage inférieur au km 165,004		18 822	65	—	—	18 822	65	
118	Halte de Ranzo-Gerra, passage inférieur au km 173,773		46 059	15	—	—	46 059	15	
119	Gare de Locarno,								
	a. Surélévation du bâtiment pour le service des marchandises et prolongement de la halle aux marchandises et du quai de débord .		43 886	90	13 500	—	30 386	90	
	b. Mur de clôture près de Muralto		3 000	—	200	—	2 800	—	
120	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,								
	a. Aarau—Suhr—Wettingen,								
	Baden-Oberstadt—Dättwil, 1 ponceau		13 477	50	1 531	25	11 946	25	
	Wettingen—Suhr, 4 ponceaux		3 406	05	325	—	3 081	05	
	b. Emmenbrücke—Lucerne, pont-route d'Obergrund et pont du Krienzbach		69 039	48	* 59 256	70	9 782	78	
	* Participation de la ville de Lucerne Fr. 23 676.55								
	c. Berne—Lucerne, pont sur la Waldemme près de Schüpfheim		125 987	85	* 37 150	25	88 837	60	
	* Participation de la commune Fr. 6 000.—								
	d. Berne—Lucerne, 5 ponceaux		21 811	35	4 861	—	16 950	35	
	e. Ligne du Brünig, ponts de la Sarneraa et de la Melchaa		167 395	25	50 150	55	117 244	70	
	f. Steinen—Schwyz, 5 ponceaux		17 881	—	4 300	—	13 581	—	
	g. Cadenazzo—Dirinella, 1 ponceau		3 078	55	500	—	2 578	55	
121	Prolongement des quais des stations de Dagmersellen, Sempach, Emmenbrücke et Littau		2 365	60	—	—	2 365	60	
122	Signal d'arrêt facultatif pour les haltes d'Unterbach et d'Ebligen		3 455	85	—	—	3 455	85	
123	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Zurich—Affoltern—Zoug		190 945	75	—	—	190 945	75	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
124	Complétement de voies et d'appareils de protection aux gares d'Aarau, Wildegg, Langnau, Bellinzone, Locarno et aux stations de Rupperswil, Longeau, Emmenbrücke, Boniswil-Seengen, Mosen et Konolfingen	45 221	07	2 062	35	43 158	72
125	Modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à la gare de Soleure-Ouest et aux stations de Göschenen et Melide	18 527	38	458	90	18 068	48
126	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main aux gares de Bâle, Olten, Soleure, Langnau et Arth-Goldau	19 700	49	—	—	19 700	49
127	Clôtures, barrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau aux gares de Langnau, Locarno, aux stations de Wynigen, Malters, Hergiswil, à la halte de Werthenstein, sur les tronçons Dagmersellen—Nebikon, Wiggen—Escholzmatt, Signau—Emmenmatt, Bellinzone—Giubiasco, Cadenazzo—Quartino et installation de signaux avertisseurs en croix aux passages non gardés	50 679	62	* 10 123	25	40 556	37
	* Participation de la commune de Werthenstein Fr. 1 211.40						
128	Pavage et asphaltage aux gares de Bâle, Zofingue, Lucerne, Arth-Goldau, Locarno et aux stations de Schüpfheim et Airolo	67 626	95	117	—	67 509	95
129	Ponts à bascule aux stations de Rothrist, Däniken, Alpnachdorf et Sachseln	24 841	20	7 206	30	17 634	90
130	Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, gare de Herzogenbuchsee	2 313	30	—	—	2 313	30
131	Approfondissement de fosses pour le nettoyage des locomotives au vaporisateur aux gares d'Erstfeld et de Bellinzone	12 630	50	50	—	12 580	50
132	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Pratteln, Berthoud, Arth-Goldau, Lugano et de diverses maisons de gardes	48 921	21	15 583	25	33 387	96
133	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Sissach, Langnau, aux stations d'Inkwil, Schönenwerd, Entfelden, Baden-Oberstadt, Affoltern a. A., Birmenstorf, Emmenmatt, Konolfingen, Tägertschi, Sisikon, Balerna et à la station de signaux d'Obermatt	37 631	24	1 291	05	36 340	19
134	Téléphones, télégraphes et installation de sonneries à la gare de Soleure et sur les lignes du Brünig et du St. Gothard	24 636	20	30	—	24 606	20
135	Construction de dépendances dans les gares de Wildegg, Lucerne et dans les stations d'Emmenbrücke, Baar, Entlebuch, Schüpfheim, Wiggen, Brienz; installation de réservoirs à benzine dans les gares de Lucerne, Erstfeld, Locarno et dans les stations de Lausen, Sulz et installation de tambours dans deux maisons de gardes du tronçon Faido-Lavorgo	66 083	40	1 692	45	64 390	95
136	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations de Sehino-nach-les-bains, Schüpfheim et sur les tronçons d'Ebikon—Fluhz mühle, Zoug—Walchwil, Brunnen—Sisikon et Faido—Lavorgo	23 146	85	* 1 680	—	21 466	85
	* Participation de la commune de Birrenlauf Fr. 550.—						
137	Achat de forêts et reboisement,						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	15 022	45	—	—	15 022	45
	b. Achat de forêts à Airolo, Quinto et Anzonico.	113 998	40	—	—	113 998	40
138	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres,						
	a. Brunnen—Sisikon	4 142	75	—	—	4 142	75
	b. Sisikon—Flüelen	16 170	80	—	—	16 170	80
	c. Erstfeld—Amsteg	2 323	20	—	—	2 323	20

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

Nº	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
139	Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,							
	Petite Emme, Werthenstein	28 386	70	* 18 451	30	9 935	40	
	* Participation de la Confédération et du canton de Lucerne.							
	Ilfis, Wiggen	1 109	60	—	—	1 109	60	
	Frittenbach, Emmenmatt—Langnau	4 825	70	—	—	4 825	70	
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50	
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40	
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50	
	Grande Schliere, Alpnachdorf	136 574	55	—	—	136 574	55	
	Teilsame Schwändi, Sarnen	3 162	45	—	—	3 162	45	
	Lauibach, Giswil	522	90	—	—	522	90	
	Glissibach, Brienz	3 728	77	—	—	3 728	77	
	Hopflauenen-, Dürri- et Schönigraben, Niederried	550	—	—	—	550	—	
	Gruonbach, Flüelen	3 026	78	—	—	3 026	78	
	Monda, Ambri	7 000	—	—	—	7 000	—	
	Frageira, Ambri	2 500	—	—	—	2 500	—	
	Alto Formigario, Faido	3 500	—	—	—	3 500	—	
	Formigario, Faido	2 632	90	—	—	2 632	90	
	Tessin, Bodio	16 382	80	—	—	16 382	80	
	Tessin, Pollegio	14 490	—	—	—	14 490	—	
	Brenno-Tessin, Biasca	16 465	85	—	—	16 465	85	
	Nadro et Dragone, Biasca	1 918	70	—	—	1 918	70	
	Mondascia, Biasca—Osogna	18 072	—	—	—	18 072	—	
	Tessin, Osogna	22 274	40	—	—	22 274	40	
	Tessin, Cresciano—Moleno	20 640	—	—	—	20 640	—	
	Traversagna supérieure, Arbédo	9 600	—	—	—	9 600	—	
	Tessin, Bellinzone	33 880	40	—	—	33 880	40	
	Guasta, Bellinzone	1 956	40	—	—	1 956	40	
	Verzasca, Gordola	1 579	75	—	—	1 579	75	
	Ramogna et Fregera, Locarno	311	20	—	—	311	20	
140	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Sissach, Lucerne, Wildegg et Beinwil	288 640	05	—	—	288 640	05	
	Recettes diverses.							
141	Station de Luterbach, passage pour piétons (complément).	—	—	* 2 118	90	—	2 118	90
	* Participation de la commune.							
142	Station de Pieterlen, vente d'une maison de garde	—	—	8 000	—	—	8 000	—
143	Biasca, vente d'un vieux pont	—	—	3 973	40	—	3 973	40
144	Ventes de terrains à Bâle, Liestal, Sissach, Holderbank, Aarbourg, Olten-Hammer, Derendingen, Grenchen, Pieterlen, Dagmersellen, Wauwil, Rapperswil, Baden, Suhr, Münster, Waltenschwil, Boswil, Zoug, Rotkreuz, Lucerne, Buswil, Wolhusen, Horw, Hergiswil, Meiringen, Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen, Airolo, Prato, Osco, Bellinzone, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-Gambarogno, et Gordola	—	—	56 294	30	—	56 294	30
	IV. Mobilier et ustensiles.							
145	Pour l'administration générale	350	—	—	—	—	350	—
146	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	84 191	35	2 400	—	—	81 791	35
147	Pour le service des gares et des trains	29 061	45	—	—	—	29 061	45
148	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	27 922	30	4 031	45	—	23 890	85
	Total, II^e arrondissement	12 376 786	51	850 882	70	11 525 903	81	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
149	Station de Mumpf , participation aux frais d'établissement d'une nouvelle route d'accès	5 000	—	—	—	5 000	—
150	Gare de Stein-Säckingen , amélioration des dortoirs du personnel des locomotives	6 862	85	—	—	6 862	85
151	Gare de Zurich ,						
	a. Installation d'un indicateur de direction de trains pour les quais d'entre-voies	57 437	85	—	—	57 437	85
	b. Amélioration du local du coiffeur dans le bâtiment aux voyageurs	6 000	—	—	—	6 000	—
	c. Transfert et agrandissement de locaux dans le bâtiment aux voyageurs	2 220	10	—	—	2 220	10
	d. Prolongement des quais	4 381	50	—	—	4 381	50
	e. Extension des voies au lieu dit «Geroldquartier»	9 342	95	—	—	9 342	95
	f. Atelier pour l'équipe des ponts	40 413	75	5 370	—	35 043	75
	g. 5 nouvelles voies à quai et extension des voies (complément)	27 503	75	—	—	27 503	75
152	Station de Zurich-Wollishofen ,						
	a. Nouvelle installation d'enclenchement	274 280	53	37 681	65	236 598	88
	b. Correction du quai de chargement	5 313	90	* 2 656	95	2 656	95
	* Participation du Département militaire fédéral.						
153	Station de Kilchberg (Zch.), prolongement du quai II	4 558	90	150	—	4 408	90
154	Station de Rüschlikon , participation aux frais d'établissement d'un trottoir	5 000	—	—	—	5 000	—
155	Gare de Wädenswil , extension	3 025 458	18	* 411 232	45	2 614 225	73
	* Participation de la commune fr. 200 000.—.						
156	Gare de Richterswil , raccordement provisoire de la double voie Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	85 772	16	348	75	85 423	41
157	Double voie Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	5 506 096	60	* 545 737	75	4 960 358	85
	* Participation du canton de Schwyz, de la commune de Freienbach et de tiers fr. 151 399.90.						
158	Station de Bäch , remplacement du passage à niveau par un passage inférieur	39 244	45	* 13 577	—	25 667	45
	* Participation de la commune de Freienbach et d'un tiers fr. 13 000.—.						
159	Double voie Pfäffikon (Schwyz)— Siebnen-Wangen	597 842	45	* 53 742	80	544 099	65
	* Participation de l'usine de l'Etzel S. A. fr. 40 000.—.						
160	Gare de Ziegelbrücke , amélioration du pavillon d'enclenchement à cheval sur les voies	3 239	30	—	—	3 239	30
161	Gare de Coire , transformation et extension (complément)	29 423	90	* 229 606	20	200 182	30
	* Participation du chemin de fer Rhétique fr. 227 009.40.						
162	Sargans—Rorschach , installations pour le service de l'«Asto»	8 981	80	—	—	8 981	80
163	Gare de Buchs (St-G.), travaux de consolidation dans les entrepôts	3 828	90	570	—	3 258	90
164	Gare de St. Margrethen , extension des locaux de la douane	1 986	55	—	—	1 986	55
165	Gare de Rorschach ,						
	a. Prolongement des quais	14 376	31	6 326	35	8 049	96
	b. Nouvelle voie de chargement	20 246	45	—	—	20 246	45
166	Gare de Frauenfeld , installations pour le service de l'«Asto»	1 501	80	—	—	1 501	80
167	Gare de Winterthour , nouvelle installation d'enclenchement	1 114 702	46	64 639	30	1 050 063	16
168	Zurich—Oerlikon , nouvelle halte à Wipkingen	469 948	82	* 220 733	20	249 215	62
	* Participation de la ville de Zurich fr. 210 211.10.						
169	Station d'Effretikon , deux nouveaux culs-de-sac de sûreté, à l'extrémité des voies, côté est	28 896	83	1 516	20	27 380	63
170	Installation du block-système sur les lignes Winterthour—Oberwinterthour, Winterthour—Räterschen et Winterthour—Hettlingen	72 125	95	8 600	—	63 525	95
171	Wil—Winkel , installations pour le service de l'«Asto»	11 684	50	—	—	11 684	50
172	Double voie Uzwil—Flawil	1 724 644	12	54 087	55	1 670 556	57
173	Sulgen—Gossau , renforcement du pont sur la Sitter	29 198	55	837	20	28 361	35
174	Station de Zurich-Letten , extension des voies	522 236	03	43 610	75	478 625	28
175	Zurich-Letten—Zurich-Stadelhofen , reconstruction du mur de soutènement de la Rämistrasse, sur le tunnel du Letten	57 500	—	—	—	57 500	—
176	Zurich-Stadelhofen—Zurich-Tiefenbrunnen , travaux de sécurité dans le tunnel et renforcement des fondations d'un nouveau bâtiment	5 669	25	—	—	5 669	25

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
177	Station de Meilen, passage inférieur pour piétons. * Participation de la commune fr. 19 876.40.	39 566	—	* 19 946	40	19 619	60
178	Ziegelbrücke—Glaris, renforcement du pont supérieur de la Linth près de Ziegelbrücke	93 005	30	5 177	20	87 828	10
179	Station de Glattbrugg, élargissement du passage supérieur	2 289	—	—	—	2 289	—
180	Glattpass—Rümlang, passage inférieur près de Rümlang.	14 952	65	—	—	14 952	65
181	Gare de Bülach, correction du quai de chargement * Participation du Département militaire fédéral.	3 433	25	* 1 716	65	1 716	60
182	Double voie Neuhausen—Schaffhouse (complément)	4 175	99	—	—	4 175	99
183	Gare de Schaffhouse, extension de l'entrée sud * Participation de la commune fr. 99 830.10.	1 475 046	68	* 262 247	20	1 212 799	48
184	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke b. Ziegelbrücke—Linthal c. Rorschach—Buchs (St.-G.).	39 316	90	—	—	39 316	90
185	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations.	34 573	10	—	—	34 573	10
186	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Turgi, Altstetten (Zch.), Zurich, Romanshorn, Weinfelden, Winterthour, Oerlikon, Rapperswil, aux stations de Zurich-Enge, Oberriet, Flawil, Zurich-Letten, Zurich-Stadelhofen, Turbenthal et Steg * Participation d'un tiers fr. 6 000.—	55 229	65	—	—	55 229	65
187	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la gare de Rorschach, aux stations d'Arbon, Erlen, Sulgen, Näfels-Mollis et sur les tronçons Au (Zch.)—Wädenswil, Rebstein—Heerbrugg, Sulgen—Kradolf, Kradolf—Bischofszell-Nord, Bischofszell-Nord—Bischofszell-Ville, Oerlikon—Kloten, Bubikon—Wetzikon, Eschenz—Stein am Rhein, Ermatingen—Mannenbach et Stammheim—Ettwilen . * Participation de tiers fr. 4 550.—	20 052	55	700	—	19 352	55
188	Pavage et asphaltage dans les gares de Romanshorn, Weinfelden, Frauenfeld, Wil, Glaris, Schaffhouse et dans les stations de Zurich-Wollishofen, Siebnen-Wangen, Erlen, Sulgen, Müllheim-Wigoltingen et Erlenbach * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 20 631.95 et de tiers fr. 1 011.—	40 638	01	* 27 017	65	13 620	36
189	Ponts à bascule aux gares de St. Margrethen, Romanshorn, Wil, Schaffhouse et aux stations de Lichtensteig et Illnau * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 1 790.65	56 421	73	* 9 429	60	46 992	13
190	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Winterthour, Wil, St-Gall, des stations de Kaltbrunn, Zurich-Letten, Stäfa, Illnau, Rekingen, Hüntwangen-Wil et des maisons de garde des tronçons Frick—Hornussen, Dietikon—Killwangen, Zurich-Wollishofen—Kilchberg, Zurich—Oerlikon, Dietikon—Effretikon, Netstal—Glaris, Effretikon—Bassersdorf et Winterthour—Hettlingen.	115 640	55	* 23 095	15	92 545	40
191	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Winterthour, Uster, Rüti (Zch.), Glaris, Schaffhouse et aux stations de Schwerzenbach, Nänikon-Greifensee, Aathal, Wetzikon, Bubikon, Benken, Schänis, Näfels-Mollis, Netstal, Ennenda, Miltödi, Hettlingen, Töss et sur le tronçon Schwanden—Linthal * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 1 071.65.	21 542	50	* 7 090	65	14 451	85
192	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries aux gares de Zurich, Weinfelden et Wil.	30 420	70	—	—	30 420	70
193	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchemen aux gares de Wettingen, Wädenswil, Zurich-Tiefenbrunnen, Glaris et aux stations d'Effingen, Erlen, Märstetten, Aadorf, Goldach, Zurich-Stadelhofen, Schmerikon, Schänis, Ennenda, Niederglatt et Neuhausen.	44 621	10	* 1 374	65	43 246	45
		25 182	65	700	—	24 482	65
		59 212	60	5 600	—	53 612	60

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1933.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
III^e arrondissement.									
194	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Zurich et aux stations de Stäfa, Uerikon et Andelfingen		8 615	71	1 000	—	7 615	71	
195	Corrections de rivières et travaux de protection,								
	a. Mühlhorn—Weesen, paroi de protection contre les chutes de pierres et travaux de sécurité dans les anciennes mines		15 698	90	—	—	15 698	90	
	b. Gossau (St-G.), participation aux frais de correction du Dorfbach		7 028	80	—	—	7 028	80	
	c. Maunenbach—Ermatingen, mur de protection des rives au km 51,790 à 51,900		3 642	80	—	—	3 642	80	
	d. Gibswil—Wald, mur de soutènement au km 37,596		5 985	15	—	—	5 985	15	
196	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Altstetten (Zch.) et à Linthal		56 873	10	—	—	56 873	10	
Recettes diverses.									
197	Gare de Zurich , suppression d'un câble de l'installation de chauffage électrique préalable des trains.		—	—	1 000	—	1 000	—	
198	Gare de Sargans , suppression d'un câble de l'installation du télégraphe		—	—	3 850	—	3 850	—	
199	Gare de Landquart , suppression d'une plaque tournante		—	—	10 000	—	10 000	—	
200	Halte pour le service des marchandises de Hilpert , participation d'un tiers aux frais d'établissement (9 ^e annuité).		—	—	2 295	—	2 295	—	
201	Gare de Rorschach , participation de la Confédération et du canton aux frais de couverture du ruisseau «Burgtobel».		—	—	264	60	264	60	
202	Double voie Rorschach—Staad (complément).		—	—	5 605	10	5 605	10	
203	Gare de Rapperswil ,								
	a. Chauffage dans la remise aux locomotives (complément)		—	—	1 500	—	1 500	—	
	b. Corps de garde et installation de bains dans la remise aux locomotives (complément)		—	—	1 000	—	1 000	—	
204	Suppression d'un raccordement d'aiguilles à la gare de Rorschach . . .		—	—	307	90	307	90	
205	Ferraille provenant du démontage du pont supérieur près de Glattbrugg		—	—	972	—	972	—	
206	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc..		—	—	34 829	65	34 829	65	
207	Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement.		—	—	23 560	60	23 560	60	
208	Suppression de barrières		—	—	1 300	—	1 300	—	
209	Indemnités pour droit de construire à la limite de la gare et pour droit de passage dans les communes de Zurich, Erlenbach, Herrliberg, Neuhausen et Egnach.		—	—	7 880	—	7 880	—	
210	Ventes de terrains à Zeiningen, Baden, Wettingen, Neuenhof, Killwangen, Dietikon, Freienbach, Igis, Trimmis, Au (St-G.), Egnach, Weinfelden, Frauenfeld, Wiesendangen, Winterthour, Elsau, Wil, Henau, Flawil, St-Gall, Mörschwil, Wattwil, Ebnet, Kappel, Bischofszell, Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Wetzikon, Rapperswil, Jona, Schmerikon, Benken, Mollis, Niederglatt, Neuhausen, Diessenhofen, Niederhasli, Koblenz, Leuggern et Döttingen		—	—	121 935	85	121 935	85	
IV. Mobilier et ustensiles.									
211	Pour l'administration générale		1 120	50	1 295	—	174	50	
212	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.		99 453	10	2 868	80	96 584	30	
213	Pour le service des gares et des trains		31 347	10	4 344	—	27 003	10	
214	Pour le service de la traction , y compris les ateliers de dépôt.		9 891	23	21 653	22	11 761	99	
215	Installation de stations de charge mobiles aux gares de Coire, Winterthour et à la station de Winkeln		20 748	10	—	—	20 748	10	
216	Gare de Romanshorn , installation pour la manutention des sacs dans les entrepôts.		9 789	65	—	—	9 789	65	
Total III^e arrondissement				16 268 436	49	2 312 580	97	13 955 855	52

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1933.

Nº	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
217	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen,						
	a. Amsteg, complétement des installations électriques et mécaniques	1 273	35	—	—	1 273	35
	b. Ritom, acquisition d'une soupape de réduction et vente de terrains	1 800	—	2 000	—	200	—
218	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,						
	a. Vernayaz, complétement des installations électriques et mécaniques et report de la valeur de matériel	35 956	45	75 009	35	39 052	90
	b. Barberine, continuation des travaux de revêtement de la face amont du barrage, injection de ciment et badigeonnage; complétement des installations électriques	101 602	90	—	—	101 602	90
219	Lignes de transport, améliorations et travaux complémentaires:						
	a. Châtelard—Vernayaz—Puidoux.	334	85	—	—	334	85
	b. Steinen—Altendorf ^{Seebach} —Gossau	11 859	35	—	—	11 859	35
	c. Chiètres—Neuchâtel.	548	60	—	—	548	60
	d. Muttenz—Delémont.	14 813	80	—	—	14 813	80
220	Sous-stations, améliorations, complétement des installations et report de la valeur de matériel:						
	a. Giubiasco	10	—	—	—	10	—
	b. Brougg	351	50	—	—	351	50
	c. Sihlbrougg	75	—	2 340	50	2 265	50
	d. Bussigny.	206 610	45	176 899	85	29 710	60
	e. Berthoud.	104 299	20	1 294	55	103 004	65
	f. Seebach	98 143	95	77 655	90	20 488	05
	g. Rapperswil.	—	—	1 901	30	1 901	30
	h. Fribourg.	—	—	2 440	—	2 440	—
	i. Thoune	13 742	30	—	—	13 742	30
	k. Gossau	122 128	50	8 350	15	113 778	35
	l. Sargans	6 303	30	—	—	6 303	30
	m. Grüze	75 504	35	—	—	75 504	35
	n. Neuchâtel	110 951	60	862	05	110 089	55
	o. Muttenz	135 694	90	7 409	35	128 285	55
	p. Delémont, nouvelle installation.	680 901	70	1 281	15	679 620	55
221	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1933,						
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gœschenen	—	—	268 074	80	268 074	80
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden.	—	—	244 465	70	244 465	70
	c. Lignes de transport.	—	—	132 754	90	132 754	90
	d. Sous-stations	—	—	144 019	90	144 019	90
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
	<i>(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. pages 35—36.)</i>						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1933.

Nº	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2. Ateliers.								
Ateliers de Bienne, aménagement d'un local pour l'atelier de soudure .								
222		5 178	15	—	—	5 178	15	
223	Ateliers d'Olten,							
	a. Voies de garage à côté de l'atelier de réparation des voitures à 4 essieux.	22 616	22	872	25	21 743	97	
	b. Installation d'un atelier central de serrurerie pour les enclenchements.	221 739	30	—	—	221 739	30	
	c. Installation d'essai pour le chauffage électrique des voitures. . .	31 851	15	—	—	31 851	15	
	d. Amélioration du chauffage à vapeur dans l'atelier de peinture II, dans l'atelier de tournage des bandages et dans la menuiserie .	13 259	—	—	—	13 259	—	
	e. Installation d'un transformateur et pose de câbles pour les appareils thermiques.	17 276	65	—	—	17 276	65	
224	Ateliers de Bellinzone,							
	a. Pont roulant dans l'atelier d'ajustage des appareils	5 723	95	1 200	—	4 523	95	
	b. Vente de terrains.	—	—	936	—	936	—	
225	Ateliers de Zurich,							
	a. Ateliers et magasins pour les petites réparations de voitures . .	29 037	95	130	—	28 907	95	
	b. Nouveaux W. C. à l'ouest des ateliers de voitures II.	10 364	40	—	—	10 364	40	
	c. Installation d'un atelier de peinture dans l'ancienne chaufferie de l'atelier des locomotives	6 224	75	1 100	—	5 124	75	
	d. Construction et installation d'un magasin pour bois rabotés . .	6 600	60	3 000	—	3 600	60	
226	Ateliers de Coire, raccordement à l'installation téléphonique automatique de la gare	12 500	—	2 090	35	10 409	65	
227	Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,							
	a. Ateliers d'Yverdon	49 355	10	51 751	50	2 396	40	
	b. » de Bienne	11 928	10	9 997	43	1 930	67	
	c. » d'Olten.	89 915	15	45 590	—	44 325	15	
	d. » de Bellinzone.	69 997	80	30 000	—	39 997	80	
	e. » de Zurich	151 878	10	27 362	05	124 516	05	
	f. » de Coire	18 590	30	8 901	50	9 688	80	
228	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1933,							
	a. Ateliers d'Yverdon	—	—	110 668	05	110 668	05	
	b. » de Bienne	—	—	37 521	65	37 521	65	
	c. » d'Olten.	—	—	85 874	60	85 874	60	
	d. » de Bellinzone.	—	—	93 957	20	93 957	20	
	e. » de Zurich	—	—	159 679	25	159 679	25	
	f. » de Coire	—	—	20 680	90	20 680	90	
	Total pour les ateliers	774 036	67	691 312	73	82 723	94	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1933.

Nº	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
229	3. Navigation sur le lac de Constance,						
	a. Construction d'un bateau à moteur pour le transport des voyageurs «Zurich»	549 021	35	* 1 250	—	547 771	35
	* Participation du canton de Zurich.						
	b. Complétement de l'inventaire	1 536	75	—	—	1 536	75
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1933	—	—	85 772	80	85 772	80
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	550 558	10	87 022	80	463 535	30
230	4. Chantiers de Romanshorn,						
	a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage	1 380	80	2 210	40	829	60
	b. Amortissement du capital d'établissement des chantiers et de l'inventaire pour l'année 1933	—	—	13 292	75	13 292	75
	Total pour les chantiers de Romanshorn	1 380	80	15 503	15	14 122	35
Récapitulation.							
Compte de construction.							
	Installation de la traction électrique	3 629 293	96	545 139	65	3 084 154	31
	Direction générale.	17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	60
	1 ^{er} arrondissement.	10 057 903	64	1 175 345	35	8 882 558	29
	II ^e "	12 376 786	51	850 882	70	11 525 903	81
	III ^e "	16 268 436	49	2 312 580	97	13 955 855	52
	Total compte de construction	59 974 790	18	14 305 605	65	45 669 184	53
Dépenses pour entreprises accessoires.							
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
	Ateliers	774 036	67	691 312	73	82 723	94
	Navigation sur le lac de Constance.	550 558	10	87 022	80	463 535	30
	Chantiers de Romanshorn	1 380	80	15 503	15	14 122	35
	Total pour entreprises accessoires	3 048 881	62	1 940 598	13	1 108 283	49
	Total général	63 023 671	80	16 246 203	78	46 777 468	02

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	—	40 228	30	1 909 365	85
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 866 301. 30 pour acquisition de terrains.)						
	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	—	—	—	—	141 907	45
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
	Installation de la traction électrique.						
	Voir pages 61 - 65.						
1	Tronçon Delémont—Delle	3 674 000					
	a. Ligne de contact	—	820 000	681 692	50	1 093 722	15
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	35 000	196 274	50	1 047 798	30
	c. Installations à courant faible	—	280 000	132 842	55	842 869	82
	d. Signaux et installations de sécurité	—	40 000	17 923	81	17 923	81
2	Tronçon Bienne—Soncboz—La Chaux-de-Fonds	2 580 000					
	a. Ligne de contact	—	400 000	145 423	80	164 129	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	240 000	230 683	25	230 683	25
	c. Installations à courant faible	—	337 000	376 814	55	388 278	65
	d. Signaux et installations de sécurité	—	50 000	33 564	10	33 564	10
3	Tronçon Berne—Lucerne	6 535 600					
	a. Ligne de contact	—	1 500 000	433 996	60	640 141	05
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	440 000	149 224	45	186 145	95
	c. Installations à courant faible	—	1 200 000	582 228	55	645 523	45
	d. Signaux et installations de sécurité	—	190 000	253 874	84	253 874	84
	— Ligne d'alimentation Berthoud—Langnau	227 000	—	112 894	90	211 942	60
7	Tronçon Rorschach—Buchs	3 264 000					
	a. Ligne de contact	—	160 000	394 071	65	394 071	65
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	10 000	55 319	80	55 319	80
	c. Installations à courant faible	—	50 000	397 693	11	397 693	11
8	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,						
	a. 1 ^{er} arrondissement	—	240 000				
	Bâle—Delémont	2 000	—	165	25	165	25
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 132 647. 80.)						
	b. II ^e arrondissement	—	205 000				
	Arth—Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	30 000	—	31 908	40	31 908	40
	Lucerne—Olten—Bâle	75 000	—	55 667	45	55 667	45
	Olten—Berne	15 000	—	515	20	515	20
	Olten—Bienne	27 500	—	14 934	45	14 934	45
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 25 341. 05.)						
	c. III ^e arrondissement	—	215 000				
	Oerlikon—Schaffhouse	23 500	—	15 800	—	15 800	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 121 387. 10.)						
9	Imprévu,						
	a. Tronçon Neuchâtel—Les Verrières, câbles pour la station de Travers	—	—	—	—	38 683	25
						6 761 356	43
	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	—60 000 000	—	—	—	60 000 000	—
	Total, installation de la traction électrique	—	—	—	—	—53 238 643	57

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

N° du budget			Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933	
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
Répartition sur les comptes suivants :								
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	fr.	6 111 057. 64					
	Subvention fédérale	"	— 60 000 000. —					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	"	589 524. 64					
	Dépenses à amortir	"	60 774. 15					
	Total	fr. — 53 238 643. 57						
Direction générale.								
11	Acquisition de locomotives électriques	—	4 355 000	1 317 448	—	3 063 642	70	
17	Appareils pour l'arrêt automatique des trains	—	12 000	16 592	20	16 592	20	
11	Acquisition d'automotrices à voyageurs	—	350 000	385 580	—	385 580	—	
12	Acquisition de voitures	—	5 010 000	2 958 042	40	3 655 879	05	
15	Transformation de voitures	—	2 100 000	1 399 415	85	1 399 415	85	
18	Equipement de voitures pour le chauffage électrique	—		24 005	40	24 005	40	
13	Acquisition de wagons à marchandises	—	3 080 000	524 745	30	548 398	80	
18	Equipement de wagons à marchandises pour le chauffage électrique (conduite)	—	120 000	54 000	—	54 000	—	
14	Acquisition de wagons de service	—	80 000	14 839	—	14 839	—	
11	Acquisition de véhicules automoteurs	—	500 000	181 062	10	181 062	10	
	Total, Direction générale					9 343 415	10	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

N° du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933	
				Fr.	Fr.	Ct	Fr.
I ^{er} arrondissement.							
33	Gare de Genève,						
	a. Extension (première étape)	15 750 000	1 500 000	877 439	—	14 922 747	71
	b. Modification de voies et cours à la suite de l'extension des entrepôts de l'Etat	288 000	40 000	—	—	103 007	20
	c. Installation du téléphone automatique	95 000	12 000	1 369	50	80 615	65
	d. Agrandissement des installations fixes pour le chauffage préalable des trains	250 000	50 000	14 742	90	204 196	50
39	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	12 447 200	1 000 000	825 117	92	7 175 534	94
45	Double voie Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	700 000	615 895	02	1 072 736	02
46	Gare de Berne,						
	a. Déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P. V.	10 100 000	3 000 000	1 461 408	45	6 505 018	50
	b. Extension de la gare aux voyageurs.	—	20 000	— 2 545	40	33 131	85
47	Double voie Fribourg—Schmitter	3 825 000	2 000 000	1 916 640	23	2 010 166	93
50	Pose de treuils d'isolement et exclusion du block-système pour permettre l'interruption du service de nuit dans les stations	74 000	30 000	—	—	23 613	33
58	Gare aux voyageurs de Bienne, installation pour le chauffage préalable des trains.	175 000	175 000	110 338	50	110 338	50
59	Bienne—La Chaux-de-Fonds, réfection des tunnels	325 400	325 400	261 928	60	261 928	60
61	Station de Soyhières, construction d'un deuxième logement	56 000	200 000	27 551	50	27 551	50
62	Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies	14 200 000	1 000 000	88 541	85	88 541	85
65	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, Bienne—La Chaux-de-Fonds	232 000	136 000	176 739	20	176 739	20
68	Installations destinées à faciliter dans les gares et stations la circulation des tracteurs, Yverdon (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 11 111.—)	3 000	20 000	433	85	433	85
72	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques à la station de Bussigny (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 23 508.80.)	2 800	25 000	802	95	802	95
73	Eclairage électrique des signaux et aiguilles sur le tronçon Bienne—La Chaux-de-Fonds (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 63 823.95.)	14 900	50 000	13 771	55	13 771	55
80	Imprévu,						
	a. Gare de Genève, installation de magasin sous les voies .	566 000		47 602	90	629 711	70
	b. Double voie Neuchâtel—St-Blaise	400 000		140 459	70	140 459	70
	c. Bienne—Neuveville, établissement de chemins de dévastation et travaux de protection.	10 000		2 386	05	4 943	95
	d. Gare de Fribourg,						
	1. Installation d'appareils-horaires sur les quais.	2 000	200 000	1 941	80	1 941	80
	2. Consolidation du talus de gauche de la tranchée des Daillettes, km 64,485/580	8 500		9	25	9	25
	3. Installation du chauffage au mazout dans le bâtiment aux voyageurs	10 000		531	35	531	35
75 (1931)	Delémont—Delle, réfection du tunnel de Glovelier	612 000	—	30	—	621 955	25
70 (1932)	Delémont—Delle, réfection du tunnel de la Croix	1 113 000	—	170 006	25	1 052 559	55
	Total, I^{er} arrondissement	.	.	.	.	35 262 989	18
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement							
			fr. 29 560 781.50				
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 3 969 961.13							
Dépenses à amortir » 1 732 246.55							
	Total	fr. 35 262 989.18					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

N° du budget		II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933	Dépenses totales à fin 1933
			Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
82	Gare de Bâle, C. F. F.,					
	<i>a. Nouvelle gare de triage</i>	(Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 17 988 124.82; il a été comptabilisé fr. 593 197.22 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	35 237 000	1 600 000	1 067 888 80	6 933 455 36
	<i>b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A. L.) . . .</i>		740 000	10 000	— —	58 434 94
	<i>c. Prolongement de la voie de tiroir au dos d'âne de la gare aux marchandises</i>		175 000	5000	— —	340 75
84	Double voie Olten—Bienne	(Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 1 455 121.05; il a été comptabilisé fr. 121 818.59 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	3 849 000	10 000	51 06	51 06
85	Station d'Olten-Hammer, extension des voies		1 786 000	250 000	196 520 55	469 080 70
86	Gare de Langenthal, extension		4 500 000	10 000	— —	2 150 85
87	Gare de Berthoud, extension		3 490 000	10 000	26 238 60	651 451 03
91	Double voie Rapperswil—Wohlen,					
	<i>a. Rapperswil—Lenzbourg</i>		946 000	10 000	— —	35 638 85
	<i>b. Lenzbourg—Wohlen</i>		2 785 000	100 000	30 981 80	2 000 101 17
93	Double voie Baar—Zoug		2 094 000	400 000	275 921 21	1 406 004 08
97	Gare de Bellinzone,					
	<i>b. Transformation des installations du dépôt</i>		260 000	70 000	1 262 75	1 356 10
99	Gare de Lugano,					
	<i>a. Transformations à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs, construction d'une dépendance et prolongement de la marquise</i>		515 000	175 000	152 661 06	544 173 61
	<i>b. Construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord</i>		1 980 000	700 000	949 941 37	1 756 016 95
100	Gare de Locarno,					
	<i>a. Transformations au bâtiment des voyageurs</i>		29 500	30 000	14 648 25	14 648 25
102	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,					
	<i>b. Tronçon Berne—Lucerne</i>		743 400	445 000	332 619 10	359 429 80
103	Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route		932 000	100 000	19 499 20	180 695 55
104	Wildegg—Rapperswil, remplacement du passage à niveau de la route cantonale au Hard par un passage inférieur . . .		134 000	80 000	102 062 50	102 062 50
105	Gare de Bâle, C. F. F.,					
	<i>a. Installation d'un raccordement de réserve pour le réseau de lumière et de force</i>		30 000	19 000	19 789 65	19 789 65
	<i>d. Installation de signaux au dos d'âne de la gare aux marchandises</i>		15 500	15 500	16 40	16 40
108	Longeau—Mâche, nouveau block-système		39 600	39 600	18 043 38	18 043 38
109	Station de Schönbühl, nouvel enclenchement		64 200	50 000	52 798 13	52 798 13
111	Station d'Othmarsingen, nouvelle marquise		5 000	5 000	4 372 50	4 372 50
113	Station de Schüpfheim, prolongement de la voie d'évitement . .		225 000	120 000	16 588 30	16 588 30
115	Double voie Giubiasco—Chiasso, tronçon Taverne—Lugano . .		4 750 000	10 000	10 000 —	10 000 —
118	Réfection des grues fixes à portique aux gares de Bâle-Wolf, Soleure G. P. et aux stations de Nebikon et Altdorf . . .		51 000	51 000	27 556 95	27 556 95
120	Pratteln—Niederschöntal, suppression de deux passages à niveau par la construction de chemins parallèles		25 000	25 000	2 192 20	2 192 20
122	Wynigen—Berthoud, remplacement du passage à niveau près du tunnel de Berthoud par déplacement de la route		80 000	60 000	11 949 05	11 949 05
127	Claro—Castione, suppression de trois passages à niveau par le déplacement de la route cantonale et par la construction de deux passages inférieurs		264 000	164 000	14 485 —	14 485 —
130	Reazzino—Gordola, remplacement du passage à niveau près de Riale Carcale par un passage supérieur		19 500	19 500	16 380 55	16 380 55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
131	Complétement de voies et d'appareils de protection, tronçon Fluhmühle—Sentimatt	9 600	60 000	5 803	98	5 803	98
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 43 158.72.)						
142	Construction de dépendances, station de Taverne.	13 000	80 000	2 171	—	2 171	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 61 390.95.)						
148	Imprévu,						
	a. Gare de Bâle C. F. F., nouvelle guérite pour chef de quai dans la halle III	4 400		2 398	60	2 398	60
	b. Station de Wauwil, voie de raccordement à la Verrerie	17 000	200 000	13 544	15	13 544	15
	Total II^e arrondissement					14 733 181	39
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement.							
			fr. 13 415 944.06				
Dépenses de parachèvement imputables sur le							
	compte d'exploitation, amortissements, etc.		949 699.83				
Dépenses à amortir				367 537.50			
	Total		fr. 14 733 181.39				

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933	
				Fr.	Fr.	Cl.	Fr.
III ^e arrondissement.							
150	Gare de Brougg , extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement	2 972 000	600 000	570 843	02	1 306 802	85
151	Gare de Zurich ,						
	a. Reconstruction provisoire du bâtiment aux voyageurs .	660 000	100 000	586 626	10	613 143	05
	b. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs . .	2 144 000	1 000 000	403	80	350 019	84
	d. Agrandissement des installations de distribution d'énergie	273 000	259 000	153 966	45	153 966	45
154	Double voie Richterswil—Sargans ,						
	c. Flums—Mels (Flums—Sargans)	3 752 000	1 500 000	1 712 240	56	1 889 412	96
164	Gare de Wil , passage inférieur de la Hubstrasse	552 000	232 000	80 170	—	106 615	45
165	Schmerikon—Rapperswil , déviation de la route cantonale au village de Bollingen	162 000	70 000	54 156	15	105 306	25
166	Islikon—Frauenfeld , déviation de la route cantonale d'Islikon à Niederwil	330 000	240 000	137 857	95	181 417	—
168	Gare de Zurich ,						
	a. Bureaux pour l'administration des douanes à la gare aux marchandises	500 000	575 000	416 456	55	416 456	55
	b. Installations pour le nettoyage des locomotives au pistolet	52 800	46 000	4 500	—	4 500	—
	c. Installation de compteurs de chauffage destinés à compléter le chauffage à distance.	23 000	23 000	6 774	50	6 774	50
178	Gare de Romanshorn , transformation des installations pour le chargement des bacs.	29 000	84 000	32 407	95	32 407	95
181	Rüti—Wald , contribution des C. F. F. pour le passage inférieur de la route cantonale Rüti—Dürnten à la halte de Tann	80 000	80 000	44 810	73	75 424	88
183	Station de Hüntwangen , remplacement du passage à niveau situé au nord de la station par un passage inférieur.	64 000	64 000	50 657	10	50 657	10
187	Clôtures et barrières sur les tronçons Bischofszell-Nord—Bischofszell-Ville, Wetzikon—Aathal et Affoltern (Zch.)—Regensdorf	12 300	80 000	9 541	97	9 541	97
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 46 992.13.)						
192	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Oerlikon	9 500	60 000	3 814	85	3 814	85
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 43 246.45.)						
195	Installations de sûreté pour la distribution de benzine dans diverses gares et stations.	7 000	10 000	5 187	25	5 187	25
197	Corrections de rivières et travaux de protection , station de Räterschen, contribution à la correction de l'Eulach. .	14 000	50 000	13 000	—	13 000	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 32 355.65.)						
199	Imprévu ,						
	Gare d'Oerlikon, installation de signaux répétiteurs. . .	40 000	200 000	21 236	30	21 236	30
	Total III^e arrondissement	.	.	.		5 345 685	20
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement							
			fr. 4 441 154.95				
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 812 530.25							
			» 92 000.—				
			Total fr. 5 345 685.20				

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1933.

Nº du budget	Dépenses pour entreprises accessoires.	Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses totales à fin 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	
1. Usines, lignes de transport et sous-stations.							
201 Acquisition de forces hydrauliques,							
	a. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	30 000	30 000	—	653 500	
	— Bassin du Rhône (canton du Valais):						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Märel	—	—	—	—	622 999	
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	—	—	—	112 034	
	b. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) palier Andermatt-Wassen	—	68 000	71 371	50	1 168 876	
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro	—	—	—	—	550	
202	Usines électriques,						
	— Usine de Rapperswil, travaux préparatoires	—	—	—	—	743 799	
203	Lignes de transport,						
	Sargans—St-Margrethen	356 000	30 000	6 460	10	6 460	
	Vernayaz—Rapperswil	6 000	—	2 484	25	2 484	
204	Sous-stations,						
	b. Bienne	3 000	3 000	— 5 572	—	— 5 572	
	c. Chiètres	9 000	5 000	— 5 143	95	— 5 143	
	e. Melide	5 500	2 000	2 481	15	2 481	
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	.	.	.	.	3 302 469
						80	
2. Ateliers.							
213	Ateliers d'Olten,						
	a. Construction d'une annexe à l'atelier du matériel de voie pour une buanderie et le bureau du chef-ouvrier	8 500	25 000	425	—	425	
217	Imprévu,						
	Ateliers de Zurich, aménagement du bureau d'exploitation dans la centrale électrique	12 500	45 000	12 634	35	12 634	
	Total pour les ateliers	.	.	.	.	35
	Total pour entreprises accessoires	.	.	.	.	3 315 529
						15	
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,							
	1. Usines électriques	fr. 2 424 763.10					
	2. Ateliers	» 8 467.75					
		fr. 2 433 230.85					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,							
	1. Redevances d'eau	» 877 706.70					
	2. Ateliers	» 4 591.60					
	Total	<u>fr. 3 315 529.15</u>					

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1933.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1933			Dépenses de l'année 1933 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.			
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	40 228	30	—	—	—	40 228	30	+	40 228 30
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	—	—	40 228	30	—	—	—	40 228	30	+	40 228 30
Ligne de la Sûr . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement . . .	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 743 911	49	9 018 731	57	39 762 643	06	-21 905 956	94	
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“.)	6 232 000	1 357 000	7 589 000	4 875 752	09	865 874	02	5 741 626	11	-1 847 373	89	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	24 646 700	5 471 700	30 118 400	16 976 464	49	5 060 182	85	22 036 647	34	-8 081 752	66	
Direction générale	20 000	—	20 000	—	—	—	—	—	—	20 000	—	
I ^{er} arrondissement	11 154 900	2 620 300	13 775 200	6 882 512	55	2 532 933	13	9 415 445	68	-4 359 754	32	
II ^e arrondissement	7 052 000	1 301 300	8 353 300	6 241 448	35	1 060 063	35	7 301 511	70	-1 051 788	30	
III ^e arrondissement	6 419 800	1 550 100	7 969 900	3 852 503	59	1 467 186	37	5 319 689	96	-2 650 210	04	
III. Matériel roulant. Direction générale	19 423 000	3 350 000	22 773 000	8 213 923	35	3 079 438	65	11 293 362	—	-11 479 638	—	
IV. Mobilier et ustensiles	1 128 200	—	1 128 200	667 415	51	—	—	667 415	51	-460 784	49	
Direction générale	510 200	—	510 200	126 745	80	—	—	126 745	80	-383 454	20	
I ^{er} arrondissement	185 000	—	185 000	146 697	90	—	—	146 697	90	-38 302	10	
II ^e arrondissement	208 000	—	208 000	164 531	50	—	—	164 531	50	-43 468	50	
III ^e arrondissement	225 000	—	225 000	229 440	31	—	—	229 440	31	+ 4 440	31	
V. Services auxiliaires. Dir. générale	41 000	19 000	60 000	10 356	05	13 236	05	23 592	10	-36 407	90	
Economat	41 000	19 000	60 000	10 356	05	13 236	05	23 592	10	-36 407	90	
Total construction du chemin de fer	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 784 139	79	9 018 731	57	39 802 871	36	-21 865 728	64	
Dépenses pour entreprises accessoires.												
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	744 500	817 500	1 562 000	468 010	15	789 315	30	1 257 355	45	-304 644	55	
2. Ateliers	45 800	714 900	669 100	178 823	03	839 589	18	660 766	15	-8 333	85	
3. Navigation s. le lac de Constance	167 300	87 700	255 000	67 350	70	85 772	80	153 123	50	-101 876	50	
4. Chantiers de Romanshorn	9 000	16 000	7 000	14 122	35	14 726	60	604	25	-6 395	75	
Total pour entreprises accessoires	857 000	1 636 100	2 493 100	342 445	47	1 729 403	88	2 071 849	35	-421 250	65	
Total général	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585	26	10 748 135	45	41 874 720	71	-22 286 979	29	
Récapitulation d'après les comptes du bilan.												
Dépenses pour le chemin de fer.												
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	40 228	30	—	—	40 228	30	+	40 228 30	
B. Travaux neufs et de parachèvement	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 743 911	49	9 018 731	57	39 762 643	06	-21 905 956	94	
Installation de la traction électrique	6 232 000	1 357 000	7 589 000	4 875 752	09	865 874	02	5 741 626	11	-1 847 373	89	
Direction générale	19 994 200	3 369 000	23 363 200	8 351 025	20	3 092 674	70	11 443 699	90	-11 919 500	10	
I ^{er} arrondissement	11 339 900	2 620 300	13 960 200	7 029 210	45	2 532 933	13	9 562 143	58	-4 398 056	42	
II ^e arrondissement	7 260 000	1 301 300	8 561 300	6 405 979	85	1 060 063	35	7 466 043	20	-1 095 256	80	
III ^e arrondissement	6 644 800	1 550 100	8 194 900	4 081 943	90	1 467 186	37	5 549 130	27	-2 645 769	73	
Total des dépenses de construction	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 784 139	79	9 018 731	57	39 802 871	36	-21 865 728	64	
Dépenses pour entreprises accessoires	857 000	1 636 100	2 493 100	342 445	47	1 729 403	88	2 071 849	35	-421 250	65	
Total général, comme ci-dessus	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585	26	+ 10 748 135	45	41 874 720	71	-22 286 979	29	

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 106.

+ A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	fr. 3 079 438.65
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	3 634 953.67
Economat, compte d'exploitation	13 236.05
Usines, compte d'exploitation	789 315.30
Ateliers, compte d'exploitation	730 643.88
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut	108 945.30
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation	85 772.80
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation	14 726.60
Dépenses à amortir	2 291 703.20
Total fr. 10 748 135.45	

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1933.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1932		Dépenses en 1933		Dépenses à fin 1933							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, leviers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
II. Acquisition de forces hydrauliques	5 972 475	85	101 371	50	1 658 582	65	1 680 253	70	§ 2 735 011	—	6 073 847	35
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri): a. Palier Andermatt — Wassen	1 097 505	20	71 371	50	—	—	850 593	70	318 283	—	1 168 876	70
b. Palier Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin).	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Märel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Forces de la Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	84 394	75	—	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75
7. Lac de Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg	623 500	—	30 000	—	—	—	653 500	—	—	—	653 500	—
9. Forces des ruisseaux de Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Forces du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.												
III. Usines électriques	153 366 066	72	63 623	35	152 369 755	47	743 799	85	316 134	75	153 429 690	07
1. Usine de Massaboden	2 865 422	73	—	—	2 585 089	68	—	—	280 333	05	2 865 422	73
2. Usine d'Amsteg	50 753 820	64	1 273	35	50 755 093	99	—	—	—	—	50 755 093	99
3. Usine auxiliaire de Göschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Usine de Ritom	23 907 107	36	— 200	—	23 905 456	66	—	—	1 450	70	23 906 907	36
5. Usine de Barberine	34 971 248	94	101 602	90	35 072 851	84	—	—	—	—	35 072 851	84
6. Usine de Vernayaz	36 948 792	77	— 39 052	90	36 909 739	87	—	—	—	—	36 909 739	87
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Usine de Rupperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Adduction du Cadlimo-bach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Lignes de transport	42 573 982	29	36 500	95	42 051 338	99	8 944	35	550 199	90	42 610 483	24
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco — Melide	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg-Steinen-Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz-Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz-Emmen-brücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brigue-Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 604 649	96	334	85	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux-Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz-Puidoux	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz — Rupperswil	6 392 713	16	2 484	25	6 392 713	16	2 484	25	—	—	6 395 197	41

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1933.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1932		Dépenses en 1933		Dépenses à fin 1933										
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
11. Henschiken—Brougg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90			
12. Brougg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92			
13. Mübleberg—Berthoud .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51			
14. Steinen—Altendorf— Seebach Gossau	2 859 276	40	11 859	35	2 871 135	75	—	—	—	—	2 871 135	75			
15. Seebach—Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05			
16. Vernayaz—Granges— Massaboden	1 361 796	50	—	—	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50			
17. Chiètres—Fribourg .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80			
18. Chiètres—Bienne . . .	662 206	40	—	—	662 206	40	—	—	—	—	662 206	40			
19. Rapperswil—Henschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90			
20. Bussigny—Nyon . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15			
21. Altendorf—Sargans .	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17			
22. Chiètres—Neuchâtel .	358 589	55	—	548	60	359 138	15	—	—	—	359 138	15			
23. Rapperswil—Muttenz .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80			
24. Muttenz—Delémont .	611 709	38	—	14 813	80	626 523	18	—	—	—	626 523	18			
25. Sargans—St. Margrethen	—	—	—	6 460	10	—	—	6 460	10	—	—	6 460	10		
V. Sous-stations	46 740 443	77	1 055 859	65	46 937 114	60	—	8 234	80	867 423	62	47 796 303	42		
1. Melide	1 867 825	97	—	2 481	15	1 867 031	97	—	2 481	15	794	—	1 870 307	12	
2. Giubiasco	2 573 265	73	—	—	2 571 610	88	—	—	—	—	1 664	85	2 573 275	73	
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	—	—	7 703	40	2 685 130	12	
4. Gœschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	—	—	1 388	15	2 540 580	60	
5. Steinen	3 201 578	27	—	—	3 190 905	67	—	—	—	—	10 672	60	3 201 578	27	
6. Sihlbrugg	1 845 845	24	—	2 265	50	1 843 562	24	—	—	—	17	50	1 843 579	74	
7. Emmenbrücke	1 431 191	01	—	—	1 431 191	01	—	—	—	—	—	—	1 431 191	01	
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93	
9. Brougg	1 654 135	85	—	351	50	1 653 095	30	—	—	—	1 392	05	1 654 487	35	
10. Olten	1 899 255	39	—	—	1 899 255	39	—	—	—	—	—	—	1 899 255	39	
11. Loèche	239 525	96	—	—	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	—	—	346 039	18	471 908	43	
13. Bussigny	1 860 067	95	—	29 710	60	1 889 778	55	—	—	—	—	—	1 889 778	55	
14. Berthoud	1 440 810	07	—	103 004	65	1 542 821	12	—	—	—	1 493	60	1 543 814	72	
15. Seebach	3 245 683	02	—	20 488	05	3 264 337	22	—	—	—	1 833	85	3 266 171	07	
16. Puidoux (station de distr.)	3 408 500	65	—	—	3 407 534	35	—	—	—	—	966	30	3 408 500	65	
17. Chiètres ()	3 447 758	93	—	5 143	95	3 447 758	93	—	5 143	95	—	—	3 442 614	98	
18. Rapperswil () . . .	3 188 927	24	—	1 901	30	3 187 025	94	—	—	—	—	—	3 187 025	94	
19. Fribourg	1 340 929	35	—	2 440	—	1 338 489	35	—	—	—	—	—	1 338 489	35	
20. Thoune	230 829	32	—	9 298	35	240 127	67	—	—	—	—	—	240 127	67	
21. Gossau	1 317 581	65	—	113 778	35	1 431 151	25	—	—	—	208	75	1 431 360	—	
22. Sargans	1 299 312	51	—	6 303	30	1 283 016	01	—	—	—	22 599	80	1 305 615	81	
23. Bienne	1 526 039	25	—	5 572	—	1 526 039	25	—	5 572	—	—	—	1 520 467	25	
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	—	—	95 773	75	
25. Grüze	1 299 682	28	—	75 504	35	1 371 764	93	—	—	—	3 421	70	1 375 186	63	
26. Nyon (station d'alimentation)	71 242	15	—	—	71 242	15	—	—	—	—	—	—	71 242	15	
27. Neuchâtel	920 855	25	—	110 089	55	1 030 944	80	—	—	—	—	—	1 030 944	80	
28. Muttenz	1 202 762	35	—	128 285	55	1 331 047	90	—	—	—	—	—	1 331 047	90	
29. Delémont	205 743	55	—	473 877	—	679 620	55	—	—	—	—	—	679 620	55	
VI. Lignes de contact	126 418 572	13	2 857 267	76	123 255 984	65	2 606 330	—	3 413 525	24	129 275 839	89			
1. Thoune—Berne . . .	4 977 224	18	—	56 815	05	4 795 629	08	—	—	—	238 410	15	5 034 039	23	
2. Erstfeld—Bellinzone .	19 154 594	63	—	873	15	19 109 181	43	—	—	—	46 286	35	19 155 467	78	
3. Bellinzone—Chiasso .	7 541 425	80	—	—	—	7 386 235	41	—	—	—	155 190	39	7 541 425	80	
4. Erstfeld—Lucerne . .	8 601 534	59	—	6 291	70	8 587 137	74	—	—	—	20 688	55	8 607 826	29	
5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10	—	—	—	238 834	10	—	—	—	—	—	238 834	10	
6. Arth—Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	6 510 405	89	—	33 802	05	6 512 299	54	—	31 908	40	—	—	6 544 207	94	
7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 545 061	06	—	55 667	45	9 242 333	81	—	55 667	45	—	302 727	25	9 600 728	51
8. Brigue—Iselle	2 178 418	45	—	—	—	1 861 406	45	—	—	—	317 012	—	2 178 418	45	
9. Brigue—Sion	3 996 747	52	—	—	—	2 027 145	47	—	—	—	1 969 602	05	3 996 747	52	

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1933.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1932		Dépenses en 1933		Dépenses à fin 1933							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne . . .	7 093 909	91	24 415	40	7 117 425	31	—	—	900	—	7 118 325	31
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	4 682 031	50	1 929	75	4 683 422	25	—	—	539	—	4 683 961	25
12. Palézieux—Lausanne—Genève	3 888 722	12	32 274	95	3 906 193	77	—	—	14 803	30	3 920 997	07
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . .	3 217 488	04	16 311	85	3 229 635	89	—	—	4 164	—	3 233 799	89
14. Zurich—Olten	5 076 310	16	— 8 731	20	5 062 362	26	—	—	5 216	70	5 067 578	96
15. Olten—Berne	3 623 069	08	20 028	35	3 625 213	23	—	—	17 884	20	3 643 097	43
16. Thalwil—Richterswil . . .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zurich—Rapperswil . . .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zurich—Winterthour . . .	2 547 875	74	79 482	65	2 612 611	49	—	—	14 746	90	2 627 358	39
19. Winterthour—St-Gall—Rorschach	3 708 348	83	37 973	25	3 745 973	53	—	—	348	55	3 746 322	08
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . .	3 087 644	18	9 329	05	3 096 973	23	—	—	—	—	3 096 973	23
21. Brougg—Pratteln . . .	2 257 027	52	22 688	55	2 257 027	52	—	—	22 688	55	2 279 716	07
22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg . .	1 367 447	90	862	40	1 368 310	30	—	—	—	—	1 368 310	30
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	1 848 217	93	4 505	65	1 626 820	43	—	—	225 903	15	1 852 723	58
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 636 214	44	—	—	3 586 887	74	—	—	49 326	70	3 636 214	44
25. Yverdon—Bienne	2 147 396	64	2 794	70	2 149 691	34	—	—	500	—	2 150 191	34
26. Olten—Bienne	2 846 743	97	14 934	45	2 846 743	97	14 934	45	—	—	2 861 678	42
27. Rapperswil—Wattwil . . .	708 784	67	10 567	30	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon—Schaffhouse . .	1 480 474	96	—	—	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Berne—Bienne	657 237	45	1 939	55	658 118	80	—	—	1 058	20	659 177	—
30. Moutier—Delémont . . .	735 307	50	7 668	95	742 976	45	—	—	—	—	742 976	45
31. Station de Chiètres . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle—Col des Roches	1 656 478	70	1 597	70	1 657 887	20	—	—	189	20	1 658 076	40
33. Bâle—Delémont	1 731 365	47	9 671	95	1 740 572	17	165	25	300	—	1 741 037	42
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . .	1 025 787	20	120 437	26	1 145 248	01	—	—	976	45	1 146 224	46
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . .	172 676	50	— 67 260	60	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delémont—Delle	412 029	65	681 692	50	—	—	1 093 722	15	—	—	1 093 722	15
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	18 706	10	145 423	80	—	—	164 129	90	—	—	164 129	90
38. Zurich—Affoltern—Zoug . . .	866 323	22	19 547	70	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	273 140	60	550 891	10	821 824	30	—	—	2 207	40	824 031	70
40. Berne—Lucerne	206 144	45	433 996	60	—	—	639 788	15	352	90	640 141	05
41. Berthoud—Langnau, ligne d'alimentation . . .	99 017	70	112 894	90	—	—	211 942	60	—	—	211 942	60
42. Rorschach—Buchs	—	—	394 071	65	—	—	394 071	65	—	—	394 071	65
43. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig	—	—	21 878	20	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . .	18 010 660	84	819 111	76	9 824 839	17	1 068 246	50	7 936 686	93	18 829 772	60
1. Thoune—Berne	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzone . . .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzone—Chiasso . . .	1 368 787	65	2 368	60	1 015 898	20	—	—	355 258	05	1 371 156	25
4. Erstfeld—Lucerne	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	183 630	40	441 115	95
9. Sion—Lausanne	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genève . . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1933.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1932		Dépenses en 1933		Dépenses à fin 1933								
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
12. Palézieux—Fribourg—Berne .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15	
13. Zurich—Olten . . .	689 182	22	9 503	10	339 616	35	—	—	359 068	97	698 685	32	
14. Olten—Berne . . .	384 782	15	515	20	200 567	20	515	20	184 214	95	385 297	35	
15. Thalwil—Richterswil .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—	
16. Zurich—Rapperswil .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67	
17. Zurich—Winterthour .	410 013	44	2 068	85	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29	
18. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . .	781 833	80	12 103	65	312 423	83	—	—	481 513	62	793 937	45	
19. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . .	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67	
20. Brougg—Pratteln . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35	
21. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30	
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . .	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35	
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80	
24. Yverdon—Bienne . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68	
25. Olten—Bienne . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65	
26. Oerlikon—Schaffhouse	397 309	29	15 800	—	183 160	79	15 800	—	214 148	50	413 109	29	
27. Berne—Bienne . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65	
28. Moutier—Delémont .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75	
29. Station de Chiètres .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50	
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40	
31. Brigue—Iselle, transformation .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20	
32. Neuchâtel—Le Locle—Col des Roches . . .	331 871	50	563	60	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10	
33. Bâle—Delémont . . .	330 848	86	2 079	15	206 730	66	—	—	126 197	35	332 928	01	
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	23 103	50	—	15 105	50	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
35. Delémont—Delle . . .	851 523	80	196 274	50	—	—	654 209	20	393 589	10	1 047 798	30	
36. Zurich—Affoltern—Zoug	122 592	70	3 549	20	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90	
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	194 145	10	20 278	15	80 855	65	—	—	133 567	60	214 423	25	
38. Ziegelbrücke—Linthal	45 782	85	118 780	26	98 377	65	—	—	66 185	46	164 563	11	
39. Berne—Lucerne . . .	36 921	50	149 224	45	—	—	198 413	80	—	12 267	85	186 145	95
40. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	—	—	230 683	25	—	—	157 149	—	73 534	25	230 683	25	
41. Rorschach—Buchs . .	—	—	55 319	80	—	—	42 159	30	13 160	50	55 319	80	
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig	—	—	15 105	50	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50	
VIII. Installations à courant faible (télégraphie, téléphone, signaux, etc.)	77 915 938	02	2 065 246	59	71 657 035	84	2 436 481	14	5 887 667	63	79 981 184	61	
1. Thoune—Berne . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24	
2. Erstfeld—Bellinzona . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33	
3. Bellinzona—Chiasso . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32	
4. Erstfeld—Lucerne . . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55	
5. Immensee—Rotkreuz .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15	
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . .	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20	
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28	
8. Brigue—Iselle . . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85	
9. Brigue—Sion . . .	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65	
10. Sion—Lausanne . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16	
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93	
12. Palézieux—Lausanne—Genève .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10	
13. Palézieux—Fribourg—Berne . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14	
14. Zurich—Olten . . .	4 068 332	10	637	05	3 912 591	67	—	—	156 377	48	4 068 969	15	
15. Olten—Berne . . .	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91	
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70	

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1933.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1932		Dépenses en 1933		Dépenses à fin 1933								
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
17. Zurich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55	
18. Zurich—Winterthour . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42	
19. Winterthour—St-Gall—Rorschach	3 671 682	91	—	—	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91	
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . .	2 030 598	64	—	—	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64	
21. Brougg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29	
22. Rotkreuz—Rapperswil—Hendschiken—Brougg .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99	
23. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . .	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14	
24. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26	
25. Yverdon—Bienne	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64	
26. Olten—Bienne	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58	
27. Oerlikon—Schaffhouse . . .	1 123 481	08	—	—	1 022 431	90	—	—	101 049	18	1 123 481	08	
28. Berne—Bienne	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70	
29. Moutier—Delémont . . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13	
30. Station de Chiètres . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73	
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85	
32. Neuchâtel—Le Locle-Col de Roches . . .	1 074 413	31	—	21 518	75	1 010 343	92	—	—	42 550	61	1 052 894	56
33. Bâle—Delémont . . .	929 340	68	—	120	70	836 153	55	—	—	93 307	83	929 461	38
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	691 082	75	108 115	11	666 047	36	—	—	133 150	50	799 197	86	
35. Neuchâtel—Les Verrières . . .	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25	
36. Wattwil—Ebnat-Kappel . . .	83 681	55	—	54 917	70	27 210	65	—	—	1 523	20	28 763	85
37. Delémont—Delle . . .	710 027	27	150 766	36	—	—	786 066	84	74 726	79	860 793	63	
38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	11 464	10	410 378	65	—	—	408 274	11	13 568	64	421 842	75	
39. Zurich—Affoltern—Zoug . . .	591 405	72	53 397	41	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13	
40. Ziegelbrücke—Linthal . . .	216 686	97	129 553	56	272 988	70	—	—	73 251	83	346 240	53	
41. Berne—Lucerne	63 294	90	836 103	39	—	—	816 928	58	82 469	71	899 398	29	
42. Rorschach—Buchs . . .	—	—	397 693	11	—	—	386 528	36	11 164	75	397 693	11	
43. Wil—Wattwil, électr. de la stat. L'steig . .	—	—	54 917	70	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70	
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74	
1. Ateliers d'Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35	
2. Ateliers de Bellinzone . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64	
3. Ateliers de Zurich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41	
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t . . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70	
5. Dépôts du II ^{er} arrond ^t . . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94	
6. Dépôts du III ^{er} arrond ^t . . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26	
7. Magasin centr. d. Brittnau . . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44	
	481 431 714	36	6 998 981	56	457 123 873	45	8 535 820	74	22 771 001	73	488 430 695	92	
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrification.	-60 000 000	—	—	—	—	—	60 000 000	—	—	—	60 000 000	—	
Total, Installation de la traction électr.	421 431 714	36	6 998 981	56	457 123 873	45	51 464 179	26	22 771 001	73	428 430 695	92	
Acquisition de matériel roulant électr.	280 266 655	54	4 260 137	—	278 181 907	54	3 356 541	—	2 988 344	—	284 526 792	54	
a. 491 locomotives électriques et 21 tracteurs T ^o , dont 12 en construction	263 582 616	37	4 164 557	—	262 419 764	37	3 260 961	—	2 066 448	—	267 747 173	37	
b. 48 automotrices électriques, dont 2 en construction . .	16 684 039	17	95 580	—	15 762 143	17	95 580	—	921 896	—	16 779 619	17	
Total général	701 698 369	90	11 259 118	56	735 305 780	99	48 107 638	26	25 759 345	73	712 957 488	46	

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Geschenen	-1 451 009	43	- 268 074	80	- 1 719 084	23	—	—	—	—	- 1 719 084	23
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	-1 062 299	51	- 244 465	70	- 1 306 765	21	—	—	—	—	- 1 306 765	21
Lignes de transport	- 619 859	48	- 132 754	90	- 752 614	38	—	—	—	—	- 752 614	38
Sous-stations	- 619 367	88	- 144 019	90	- 763 387	78	—	—	—	—	- 763 387	78
Total	-3 752 536	30	- 789 315	30	- 4 541 851	60	—	—	—	—	- 4 541 851	60

Compte d'exploitation

Compte de 1932	Budget de 1933		Administration centrale
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes d'exploitation.			
136 755 361	142 000 000	I. Transport des voyageurs	135 213 516 74
185 984 621	190 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .	181 132 330 56
9 628 450	10 200 000	1. Bagages	9 303 667 66
5 309 284	5 100 000	2. Animaux	5 215 155 04
171 046 887	174 700 000	3. Marchandises	166 613 507 86
8 014 890	9 000 000	III. Transports postaux	7 824 175 20
8 008 320	9 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	7 817 519 10
6 570	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	6 656 10
—	—	3. Pour prestations spéciales	—
330 754 872	341 000 000	Total des recettes de transport	324 170 022 50
IV. Recettes diverses.			
10 232 278	10 120 000	A. Loyers et fermages	4 440 322 59
1 940 312	1 990 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 982 638 16
682 265	500 000	2. Pour matériel roulant	691 654 95
7 609 701	7 630 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	1 766 029 48
1 291 979	1 146 200	B. Produit brut des services auxiliaires	1 418 240 25
1 291 979	1 146 200	1. Economat	1 418 240 25
674 197	753 000	C. Divers	168 753 45
9 693	13 000	1. Télégrammes privés	—
664 504	740 000	2. Autres recettes	168 753 45
12 198 454	12 019 200	Total des recettes diverses	6 027 316 29
342 953 326	353 019 200	Total des recettes d'exploitation	330 197 338 79

de l'année 1933.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1932	Budget de 1933
Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	135 213 516	74	— 1 541 844	— 6 786 483
—	—	—	—	—	—	181 132 330	56	— 4 852 291	— 8 867 670
—	—	—	—	—	—	9 303 667	66	— 324 783	— 896 333
—	—	—	—	—	—	5 215 155	04	— 94 129	+ 115 155
—	—	—	—	—	—	166 613 507	86	— 4 433 379	— 8 086 492
—	—	—	—	—	—	7 824 175	20	— 190 715	— 1 175 825
—	—	—	—	—	—	7 817 519	10	— 190 801	— 1 182 481
—	—	—	—	—	—	6 656	10	+ 86	+ 6 656
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	324 170 022	50	— 6 584 850	— 16 829 978
1 718 938	35	2 082 866	85	2 228 046	59	10 470 174	38	+ 237 897	+ 350 175
—	—	—	—	—	—	1 982 638	16	+ 42 326	— 7 362
—	—	—	—	—	—	691 654	95	+ 9 390	+ 191 655
1 718 938	35	2 082 866	85	2 228 046	59	7 795 881	27	+ 186 181	+ 165 882
—	—	—	—	—	—	1 418 240	25	+ 126 261	+ 272 040
—	—	—	—	—	—	1 418 240	25	+ 126 261	+ 272 040
102 136	21	130 482	01	156 137	68	557 509	35	— 116 688	— 195 491
2 168	40	2 332	75	3 416	95	7 918	10	— 1 775	— 5 082
99 967	81	128 149	26	152 720	73	549 591	25	— 114 913	— 190 409
1 821 074	56	2 213 348	86	2 384 184	27	12 445 923	98	+ 247 470	+ 426 724
1 821 074	56	2 213 348	86	2 384 184	27	336 615 946	48	— 6 337 380	— 16 403 254

Compte d'exploitation

Compte de 1932	Budget de 1933		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
7 114 076	7 167 200	A. Frais de personnel	5 108 779	60
51 660	57 500	1. Autorités administratives	35 477	60
153 494	153 260	2. Direction	85 010	75
146 381	146 360	a. Traitements	81 920	40
7 113	6 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers	3 090	35
985 488	975 630	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	511 435	05
978 702	968 980	a. Traitements	508 444	15
6 786	6 650	b. Indemnités pour voyages de service et divers	2 990	90
1 558 621	1 562 640	4. Contrôle du trafic	1 435 410	40
1 535 505	1 530 640	a. Traitements	1 407 177	70
23 116	32 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	28 232	70
1 163 076	1 155 200	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	506 827	95
1 144 204	1 131 700	a. Traitements	499 030	20
18 872	23 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers	7 797	75
204 821	192 760	6. Bureau de statistique	196 014	20
204 717	192 560	a. Traitements	195 106	10
104	200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	908	10
1 863 597	1 920 640	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 823 641	75
1 822 116	1 850 640	a. Traitements	1 777 106	40
41 481	70 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	46 535	35
926 533	949 200	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	439 889	85
890 596	919 000	a. Traitements	433 021	45
35 937	30 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	6 868	40
206 786	200 370	9. Portiers et concierges	75 072	05
199 037	192 200	a. Traitements et salaires	70 371	95
7 749	8 170	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	4 700	10
701 007	702 600	B. Frais accessoires	525 571	46
418 168	425 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	331 034	71
77 095	97 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	49 759	60
52 330	48 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	33 701	70
153 414	131 200	4. Divers	111 075	45
7 815 083	7 869 800	Total I. Administration générale	5 634 351	06

de l'année 1933.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation				Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arroud. I		Arroud. II		Arroud. III		Total		Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'ex- ploitation		Compte de 1932	Budget de 1933				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.				
483 089	80	615 706	15	572 176	25	6 779 751	80	—	—	122 273	45	6 657 478	35	—	334 324	—	387 448		
6 268	—	6 362	—	3 352	10	51 459	70	—	—	—	—	51 459	70	—	200	—	6 040		
24 819	—	24 790	25	22 215	30	156 835	30	—	—	14 637	05	142 198	25	+	3 341	+	3 575		
21 439	80	21 719	80	21 614	80	146 694	80	—	—	—	—	—	—	+	314	+	335		
3 379	20	3 070	45	600	50	10 140	50	—	—	—	—	—	—	+	3 027	+	3 240		
95 794	65	180 823	10	141 017	85	929 070	65	—	—	9 762	20	919 308	45	—	56 417	—	46 559		
95 615	15	180 462	10	141 000	35	925 521	75	—	—	—	—	—	—	—	53 180	—	43 458		
179	50	361	—	17	50	3 548	90	—	—	—	—	—	—	—	3 237	—	3 101		
—	—	—	—	—	—	1 435 410	40	—	—	12 855	—	1 422 555	40	—	123 211	—	127 230		
—	—	—	—	—	—	1 407 177	70	—	—	—	—	—	—	—	128 327	—	123 462		
—	—	—	—	—	—	28 232	70	—	—	—	—	—	—	+	5 116	—	3 768		
195 109	75	204 146	95	188 629	65	1 094 714	30	—	—	69 383	35	1 025 330	95	—	68 362	—	60 486		
192 564	55	200 430	05	185 781	25	1 077 806	05	—	—	—	—	—	—	—	66 398	—	53 894		
2 545	20	3 716	90	2 848	40	16 908	25	—	—	—	—	—	—	—	1 964	—	6 592		
—	—	—	—	—	—	196 014	20	—	—	—	—	196 014	20	—	8 807	+	3 254		
—	—	—	—	—	—	195 106	10	—	—	—	—	—	—	—	9 611	+	2 546		
—	—	—	—	—	—	908	10	—	—	—	—	—	—	+	804	+	708		
—	—	—	—	—	—	1 823 641	75	—	—	1 000	—	1 822 641	75	—	39 955	—	96 998		
—	—	—	—	—	—	1 777 106	40	—	—	—	—	—	—	—	45 009	—	73 533		
—	—	—	—	—	—	46 535	35	—	—	—	—	—	—	+	5 054	—	23 465		
141 706	25	160 190	40	165 390	20	907 176	70	—	—	14 635	85	892 540	85	—	19 356	—	42 023		
139 205	—	154 649	70	161 801	90	888 678	05	—	—	—	—	—	—	—	1 918	—	30 322		
2 501	25	5 540	70	3 588	30	18 498	65	—	—	—	—	—	—	—	17 438	—	11 701		
19 392	15	39 393	45	51 571	15	185 428	80	—	—	—	—	185 428	80	—	21 357	—	14 941		
18 485	85	38 694	35	50 564	60	178 116	75	—	—	—	—	—	—	—	20 920	—	14 083		
906	30	699	10	1 006	55	7 312	05	—	—	—	—	—	—	—	487	—	858		
22 947	—	48 282	71	44 159	55	640 960	72	—	—	21 958	25	619 002	47	—	60 046	—	61 639		
13 288	50	25 182	56	19 169	35	388 675	12	—	—	12 201	—	376 474	12	—	29 493	—	36 825		
5 619	70	12 968	20	17 009	70	85 357	20	—	—	9 757	25	75 599	95	+	8 262	—	12 043		
2 404	40	6 539	85	5 995	55	48 641	50	—	—	—	—	48 641	50	—	3 688	+	142		
1 634	40	3 592	10	1 984	95	118 286	90	—	—	—	—	118 286	90	—	35 127	—	12 913		
506 036	80	663 988	86	616 335	80	7 420 712	52	—	—	—	—	144 231	70	7 276 480	82	—	394 370	—	449 087

Compte d'exploitation

Compte de 1932	Budget de 1933		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
II. Entretien et surveillance de la voie.				
9 912 890	10 132 400	A. Frais de personnel	586 357	80
2 896 218	2 966 000	1. Direction du service de la voie	586 357	80
2 754 024	2 828 000	a. Traitements	564 345	05
142 194	138 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers.	22 012	75
991 162	1 007 400	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
944 706	956 100	a. Traitements	—	—
46 456	51 300	b. Indemnités pour voyages de service et divers.	—	—
1 028 776	1 054 700	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
930 417	955 500	a. Traitements	—	—
16 259	14 700	b. Uniformes	—	—
—	—	c. Indemnités pour service de nuit	—	—
82 100	84 500	d. Indemnités pour voyages de service et divers.	—	—
4 996 734	5 104 300	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	—	—
2 122 092	2 212 600	a. Traitements	—	—
2 794 393	2 805 200	b. Salaires	—	—
34 929	36 100	c. Uniformes	—	—
41 801	44 800	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
3 519	5 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers.	—	—
1 186 710	1 100 000	B. Frais accessoires	71 745	45
95 307	121 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	48 160	20
159 499	154 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 947	60
42 844	49 000	3. Eclairage de la voie	—	—
825 354	703 400	4. Complément et entretien de l'inventaire	2 225	30
63 706	71 700	5. Divers	8 412	35
31 382 589	32 066 800	C. Entretien et renouvellement des installations	82 828	70
8 250 389	8 854 700	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
1 466 929	1 458 500	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc..	—	—
226 368	246 000	b. Tunnels et galeries	—	—
826 967	680 800	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
4 883 148	5 606 400	d. Ballastage des voies	—	—
444 075	490 000	e. Routes, chemins et places	—	—
402 902	373 000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
16 354 076	16 168 100	2. Voie de fer	—	—
2 553 426	2 720 900	a. Traverses	—	—
2 950 946	2 907 400	b. Rails et leurs attaches	—	—
893 354	1 054 500	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
9 956 350	9 485 300	d. Dressage de la voie	—	—
35 704 065	36 255 200	A reporter	658 103	25

de l'année 1933.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation				Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1932		Budget de 1933			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 823 144	55	3 369 514	90	2 912 891	93	9 691 909	18	—	—	— 346 758	76	9 345 150	42	— 220 981	—	440 491	
657 420	85	852 812	20	726 635	65	2 823 226	50	—	—	— 195 144	68	2 628 081	82	— 72 992	—	142 774	
633 684	60	811 469	20	700 090	70	2 709 589	55							— 44 435	—	118 411	
23 736	25	41 343	—	26 544	95	113 636	95							— 28 557	—	24 363	
308 043	70	388 710	85	311 072	61	1 007 827	16	—	—	— 91 868	97	915 958	19	+ 16 665	+	427	
295 687	—	370 243	15	296 200	86	962 131	01							+ 17 425	+	6 031	
12 356	70	18 467	70	14 871	75	45 696	15							— 760	—	5 604	
279 157	55	369 347	25	350 995	83	999 500	63	—	—	— 58 293	21	941 207	42	— 29 275	—	55 199	
257 100	90	335 369	90	319 828	98	912 299	78							— 18 117	—	43 200	
4 340	85	4 489	45	4 503	30	13 333	60							— 2 925	—	1 366	
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	
17 715	80	29 487	90	26 663	55	73 867	25							— 8 233	—	10 633	
1 578 522	45	1 758 644	60	1 524 187	84	4 861 354	89	—	—	— 1 451	90	4 859 902	99	— 135 379	—	242 945	
636 993	25	666 766	95	776 931	55	2 080 691	75							— 41 400	—	131 908	
907 127	75	1 071 014	10	726 806	84	2 704 948	69							— 89 444	—	100 251	
9 012	—	9 661	30	13 003	80	31 677	10							— 3 252	—	4 423	
23 967	—	9 415	60	6 311	—	39 693	60							— 2 108	—	5 107	
1 422	45	1 786	65	1 134	65	4 343	75							+ 825	—	1 256	
343 690	91	402 175	18	402 897	14	1 220 508	68	—	—	— 69 695	07	1 150 813	61	+ 33 799	+	120 509	
10 431	75	11 842	48	17 493	65	87 928	08	—	—	— 43 944	93	43 983	15	— 7 379	—	33 672	
37 633	86	52 261	45	67 397	67	170 240	58	—	—	— 20 682	36	149 558	22	+ 10 742	+	15 941	
17 608	75	13 771	70	11 480	67	42 861	12	—	—	— 92	75	42 768	37	+ 17	—	6 139	
252 288	75	293 180	—	289 806	87	837 500	92	—	—	— 4 134	13	833 366	79	+ 12 147	+	134 101	
25 727	80	31 119	55	16 718	28	81 977	98	—	—	— 840	90	81 137	08	+ 18 272	+	10 278	
9 832 083	54	10 448 921	13	9 532 505	46	29 896 338	83	+ 3 357 107	30	— 540 137	46	32 713 308	67	— 1 486 250	—	2 170 461	
2 526 810	50	2 446 005	54	2 373 755	04	7 346 571	08	+ 992 875	44	— 75 877	38	8 263 569	14	— 903 818	—	1 508 129	
529 856	55	440 746	83	431 666	97	1 402 270	35	+ 140 581	83					— 64 659	—	56 230	
54 744	35	82 061	75	18 104	68	154 910	78	+ 347 820	10					— 71 457	—	91 089	
196 428	—	137 044	35	209 044	55	542 516	90	+ 118 719	30					— 284 450	—	138 288	
1 443 431	85	1 471 151	35	1 454 305	74	4 368 888	94	+ 376 319	35					— 514 259	—	1 237 511	
201 479	40	147 565	60	151 874	65	500 919	65	+ 7 887	26					+ 56 845	+	10 920	
100 870	35	167 435	66	108 758	45	377 064	46	+ 1 547	60					— 25 838	+	4 064	
5 033 983	16	5 490 042	65	5 031 784	10	15 555 809	91	+ 1 001 767	03	— 188 235	88	16 369 341	06	— 798 266	—	612 290	
729 469	35	767 609	25	734 941	75	2 232 020	35	+ 208 845	50					— 321 406	—	488 880	
881 079	95	1 125 289	05	886 290	55	2 895 659	55	+ 272 667	55					— 55 286	—	11 740	
294 787	30	339 992	70	323 270	88	958 050	88	+ 170 394	55					+ 64 697	—	96 449	
3 125 646	56	3 257 151	65	3 087 280	92	9 470 079	13	+ 349 859	43					— 486 271	—	15 221	
10 727 629	12	11 707 738	27	10 721 328	21	33 814 798	85	+ 1 991 642	47	— 680 567	09	35 128 874	23	— 1 889 266	—	2 440 401	

Compte d'exploitation

Compte de 1932	Budget de 1933			Dépenses	
		Fr.	Fr.	Administration centrale	
Dépenses d'exploitation.				Fr.	Ct.
35 704 065	36 255 200	(II. Entretien et surveillance de la voie)		Report	658 103 25
3 760 261	3 854 400	3. Bâtiments et installations mécaniques			82 828 70
382 717	325 500	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation			81 154 30
2 646 985	2 820 900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation			—
107 683	109 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur			—
416 943	431 000	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur			1 674 40
205 933	168 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement			—
2 720 007	2 705 600	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection			—
164 326	178 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux			—
1 613 721	1 626 000	b. Appareils de signaux et de protection			—
79 734	60 600	c. Indicateurs d'orientation et de police			—
862 226	841 000	d. Clôtures et barrières			—
297 856	484 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace			—
42 482 189	43 299 200	Total II. Entretien et surveillance de la voie		740 931	95
III. Service des gares et conduite des trains.					
97 076 130	97 801 100	A. Frais de personnel		428 533	78
2 052 457	2 089 700	1. Direction du service des gares et des trains		557 047	58
1 909 460	1 929 900	a. Traitements		454 628	48
98 836	96 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		91 130	25
49 161	63 800	c. Indemnités pour voyages de service et divers		11 288	85
72 713 129	73 400 900	2. Personnel des gares et stations		— 96 513	80
67 516 535	67 869 900	a. Traitements		— 78 652	70
2 960 049	3 266 000	b. Salaires		— 17 861	10
1 132 680	1 105 000	c. Uniformes		—	—
689 408	715 000	d. Indemnités pour service de nuit		—	—
414 457	445 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers		—	—
22 310 544	22 310 500	3. Personnel pour la conduite des trains		— 32 000	—
18 190 731	18 108 000	a. Traitements		— 32 000	—
260 865	204 000	b. Salaires		—	—
385 361	510 000	c. Uniformes		—	—
3 235 709	3 230 000	d. Allocations supplémentaires		—	—
213 537	227 000	e. Indemnités pour service de nuit		—	—
24 341	31 500	f. Indemnités pour voyages de service et divers		—	—
5 136 727	5 487 900	B. Frais accessoires		617 099	67
1 120 674	1 235 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		532 455	62
1 877 075	2 038 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		10 399	—
713 390	776 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		38 620	15
339 552	366 800	4. Matières de consommation pour le service des gares		35 605	90
664 455	642 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers		—	—
421 581	429 900	6. Divers		19	—
102 212 857	103 289 000	Total III. Service des gares et conduite des trains		1 045 633	45

de l'année 1933.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1932		Budget de 1933	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 727 629	12	11 707 738	27	10 721 328	21	33 814 798	85	+ 1 994 642	47	— 680 567	09	35 128 874	23	— 1 889 266	— 2 440 401
1 198 332	61	1 347 204	57	1 157 823	67	3 786 189	55	+ 747 521	49	— 191 213	48	4 342 497	56	+ 25 929	— 68 210
76 773	70	68 212	25	90 712	46	316 852	71	+ 1 550	—	—	—	— 65 864	—	— 8 647	
915 465	88	1 064 053	72	824 159	59	2 803 679	19	+ 595 295	74	—	—	+ 156 694	—	+ 17 221	
27 185	80	43 129	70	26 108	81	96 424	31	+ 53 764	90	—	—	— 11 259	—	— 12 576	
140 864	93	127 598	15	119 933	96	390 071	44	+ 18 248	15	—	—	— 26 871	—	— 40 928	
38 042	30	44 210	75	96 908	85	179 161	90	+ 78 662	70	—	—	— 26 771	—	+ 11 162	
994 735	47	914 314	07	891 187	92	2 800 237	46	+ 614 943	34	—	—	+ 80 230	—	+ 94 637	
51 908	30	57 414	50	51 531	17	160 853	97	+ 125 772	61	—	—	— 3 472	—	— 17 146	
555 273	39	572 953	25	553 249	01	1 681 475	65	+ 412 775	34	—	—	+ 67 755	—	+ 55 476	
29 259	95	25 751	35	26 812	94	81 824	24	+ 1 670	59	—	—	+ 2 090	—	+ 21 224	
358 293	83	258 194	97	259 594	80	876 083	60	+ 74 724	80	—	—	+ 13 857	—	+ 35 083	
78 221	80	251 354	30	77 954	73	407 530	83	—	—	—	—	+ 109 675	—	— 76 469	
12 998 919	—	14 220 611	21	12 848 294	53	40 808 756	69	+ 3 357 107	30	—	—	— 1 673 432	—	— 2 490 443	
28 225 551	55	31 852 999	65	32 491 696	22	92 998 781	20	—	—	— 4 060 502	30	88 938 278	90	— 4 077 349	— 4 802 319
469 565	10	446 473	25	475 404	30	1 948 490	23	—	—	— 18 969	95	1 929 520	28	— 103 967	— 141 210
457 631	80	434 222	—	458 528	70	1 805 010	98	—	—	—	—	— 104 449	—	— 124 889	
—	—	—	—	—	—	91 130	25	—	—	—	—	— 2 706	—	— 4 870	
11 933	30	12 251	25	16 875	60	52 349	—	—	—	—	—	+ 3 188	—	+ 11 451	
21 012 896	15	24 208 853	65	24 924 460	62	70 049 696	62	—	—	— 3 703 129	06	66 346 567	56	— 2 663 432	— 3 351 203
20 030 853	10	22 875 635	20	23 730 433	70	66 558 269	30	—	—	—	—	— 958 265	—	— 1 311 630	
396 306	05	589 705	85	507 955	47	1 476 106	27	—	—	—	—	— 1 483 943	—	— 1 789 894	
310 846	90	334 264	65	362 385	40	1 007 496	95	—	—	—	—	— 125 183	—	— 97 503	
195 724	40	283 848	10	194 743	80	674 316	30	—	—	—	—	— 15 092	—	— 40 684	
79 165	70	125 399	85	128 942	25	333 507	80	—	—	—	—	— 80 949	—	— 111 492	
6 743 090	30	7 197 672	75	7 091 831	30	21 000 594	35	—	—	— 338 403	29	20 662 191	06	— 1 309 950	— 1 309 906
5 558 941	55	5 906 148	10	5 910 744	30	17 343 833	95	—	—	—	—	— 846 897	—	— 764 166	
19 322	60	—	71	9 293	85	—	—	28 688	15	—	—	— 232 177	—	— 175 312	
126 530	60	136 831	75	142 420	40	—	—	405 782	75	—	—	+ 20 422	—	+ 104 217	
968 708	60	1 055 842	25	982 607	10	3 007 157	95	—	—	—	—	+ 228 551	—	+ 222 842	
53 498	40	91 947	10	42 503	70	187 949	20	—	—	—	—	+ 25 588	—	+ 39 051	
16 088	55	6 831	85	4 261	95	27 182	35	—	—	—	—	+ 2 841	—	+ 4 318	
1 128 501	78	1 619 885	42	1 274 245	23	4 639 732	10	—	—	— 229 708	76	4 410 023	34	— 496 995	— 848 168
111 523	12	145 390	07	148 094	57	937 463	38	—	—	— 15 843	32	921 620	06	— 183 211	— 297 537
504 467	89	678 475	16	510 375	89	1 703 717	94	—	—	— 119 791	30	1 583 926	64	— 173 357	— 334 482
177 035	26	168 157	14	233 942	28	617 754	83	—	—	— 19 498	58	598 256	25	— 95 635	— 158 245
90 744	60	106 322	85	87 818	53	320 491	88	—	—	— 9 533	62	310 958	26	— 19 060	— 46 308
138 059	10	346 293	—	168 009	85	652 361	95	—	—	— 47 767	80	604 594	15	— 12 093	+ 10 362
106 671	81	175 247	20	126 004	11	407 942	12	—	—	— 17 274	14	390 667	98	— 13 639	— 21 958
29 354 053	33	33 472 885	07	33 765 941	45	97 638 513	30	—	—	— 4 290 211	06	93 348 302	24	— 4 574 344	— 5 650 487

Compte d'exploitation

Compte de 1932	Budget de 1933			Dépenses Administration centrale		
		Fr.	Fr.			
Dépenses d'exploitation.						
IV. Service de la traction et des ateliers.						
31 157 810	31 443 000	A. Frais de personnel		384 763 25		
924 277	942 800	1. Direction du service de la traction et des ateliers		384 763 25		
891 505	903 300	a. Traitements		357 345 05		
32 772	39 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers		27 418 20		
26 631 343	26 869 600	2. Personnel de la traction		—		
22 599 082	22 594 200	a. Traitements		—		
418 031	495 600	b. Salaires		—		
121 609	132 000	c. Uniformes		—		
3 131 153	3 241 800	d. Allocations supplémentaires		—		
303 947	328 000	e. Indemnités pour service de nuit		—		
57 521	78 000	f. Indemnités pour voyages de service et divers		—		
3 602 190	3 630 600	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant		—		
3 225 816	3 254 300	a. Traitements		—		
282 946	275 300	b. Salaires		—		
30 787	35 000	c. Uniformes		—		
41 192	42 000	d. Indemnités pour service de nuit		—		
21 449	24 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers		—		
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution		—		
985 547	1 027 000	B. Frais accessoires		312 561 —		
92 329	78 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		57 079 90		
364 508	389 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		11 502 55		
459 201	477 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		243 072 95		
69 509	83 000	4. Divers		905 60		
27 294 288	28 021 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant		24 945 575 40		
6 181 217	6 465 000	1. Combustible		5 068 075 10		
20 445 796	20 740 000	2. Energie électrique		19 710 004 85		
198 497	260 000	3. Matières de graissage		151 200 40		
109 875	130 000	4. Matières d'éclairage		52 918 20		
358 903	426 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers		— 36 623 15		
2 224 928	2 409 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques		—		
2 224 928	2 409 000	4. Installations de conduites électriques		—		
61 662 573	62 900 000		A reporter	25 642 899 65		

de l'année 1933.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arroud. I		Arroud. II		Arroud. III		Total		Dépenses de par- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1932		Budget de 1933	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
9 365 032 21		9 737 881 50		9 999 587 92		29 487 264 88		—	—	849 323 94		28 637 940 94		— 1 670 545	— 1 955 735
163 559 10		179 647 90		168 818 90		896 789 15		—	—	21 836 80		874 952 35		— 27 488	— 46 011
159 463 35		175 833 —		167 144 90		859 786 30								— 31 719	— 43 514
4 095 75		3 814 90		1 674 —		37 002 85								+	4 231
7 930 426 65		8 506 841 40		8 767 592 30		25 204 860 35		—	—	723 760 79		24 481 099 56		— 1 426 483	— 1 664 740
6 711 691 75		7 191 597 60		7 388 574 30		21 291 863 65								— 1 307 218	— 1 302 336
83 188 35		165 413 25		212 115 70		460 717 30								+	42 686
37 808 45		38 070 10		38 948 50		114 827 05								—	34 883
987 829 35		989 889 10		1 027 376 90		3 005 095 35								—	17 173
95 389 45		108 706 20		82 380 10		286 475 75								—	126 058
14 519 30		13 165 15		18 196 80		45 881 25								—	236 705
1 271 046 46		1 051 392 20		1 063 176 72		3 385 615 38		—	—	103 726 35		3 281 889 03		— 216 574	— 244 984
1 136 394 11		954 507 50		1 008 425 30		3 099 326 91								—	154 973
103 126 90		68 034 40		26 891 42		198 052 72								—	84 893
8 880 30		9 939 80		9 117 90		27 938 —								—	77 247
14 289 60		11 858 80		13 261 20		39 409 60								—	2 849
8 355 55		7 051 70		5 480 90		20 888 15								—	7 062
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151 380 99		177 867 56		171 252 91		813 062 46		—	—	10 367 23		802 695 23		— 172 485	— 213 938
9 963 30		4 648 78		10 978 78		82 670 76		—	—	529 90		82 140 86		— 9 658	— 4 671
95 052 74		103 274 55		106 986 45		321 766 29		—	—	5 517 38		316 248 91		— 42 742	— 67 234
24 505 90		31 509 35		39 833 28		338 921 48		—	—	1 639 90		337 281 58		— 120 280	— 138 079
21 859 05		33 434 88		13 504 40		69 703 93		—	—	2 680 05		67 023 88		+	195
100 424 35		127 639 18		123 377 28		25 297 016 21		—	—	767 377 62		24 529 638 59		— 1 997 272	— 2 723 984
—	—	—	—	—	—	5 068 075 10		—	—	299 201 80		4 768 873 30		— 1 113 142	— 1 396 925
—	—	—	—	—	—	19 710 004 85		—	—	419 044 60		19 290 960 25		— 735 791	— 1 029 995
—	—	—	—	—	—	151 200 40		—	—	10 603 10		140 597 30		— 47 297	— 108 800
6 999 65		9 340 30		7 700 80		76 958 95		—	—	589 70		76 369 25		— 32 916	— 53 041
93 424 70		118 298 88		115 676 48		290 776 91		—	—	37 938 42		252 638 49		— 68 126	— 135 223
558 394 65		839 344 08		808 509 29		2 206 248 02	+ 277 246 37	—	49 006 45		2 434 487 94		— 18 680	— 202 752	
558 394 65		839 344 08		808 509 29		2 206 248 02	+ 277 246 37	—	49 006 45		2 434 487 94		— 18 680	— 202 752	
10 175 232 20		10 882 732 32		11 102 727 40		57 803 591 57	+ 277 246 37	—	1 676 075 24		56 404 762 70		— 3 858 982	— 5 096 409	

Compte d'exploitation

Compte de 1932	Budget de 1933	Dépenses d'exploitation.		Dépenses
Fr.	Fr.			Administration centrale
61 662 573	62 900 000	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	25 642 899 65
31 627 538	31 243 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		31 163 383 74
6 013 671	5 663 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		5 263 240 75
6 800 375	6 880 000	2. Locomotives électriques		7 272 281 04
304 379	470 000	3. Automotrices à voyageurs		354 946 30
8 866 212	8 572 000	4. Voitures à voyageurs		8 269 673 04
433 716	380 000	5. Automotrices à bagages		320 742 35
1 105 877	992 000	6. Fourgons à bagages		964 411 23
7 202 453	7 436 000	7. Wagons à marchandises		7 751 721 63
18 950	10 000	8. Trucs transporteurs		10 728 —
611 296	540 000	9. Wagons de service		629 392 96
270 609	300 000	10. Véhicules automoteurs		326 246 44
93 290 111	94 143 000	Total IV. Service de la traction et des ateliers		56 806 283 39
V. Dépenses diverses.				
2 178 629	2 432 000	A. Loyers et fermages		2 092 050 22
753 101	809 000	1. Pour gares et sections de lignes		746 108 97
1 403 982	1 600 000	2. Pour matériel roulant		1 344 016 25
21 546	23 000	3. Locations diverses		1 925 —
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		— —
29 142 595	28 563 600	C. Autres dépenses		25 354 908 41
16 133	16 000	1. Frais judiciaires et de procès		5 325 90
144 011	152 000	2. Assurances-incendie et indemnités		29 874 42
3 171 632	3 287 500	3. Assurances-accidents et indemnités		1 706 629 05
2 060 241	2 103 000	a. Primes pour accidents professionnels		1 703 302 65
536 809	603 000	b. Suppléments aux prestations de l'assurance		3 326 40
574 522	581 500	c. Autres indemnités et rentes		— —
254 035	288 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		58 510 36
1 468	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		— —
159 795	177 000	6. Impôts et droits		4 088 15
23 837 734	23 331 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		21 452 424 80
22 314 988	22 121 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		20 828 582 90
564 142	580 200	b. Primes pour accidents non professionnels		5 24 772 85
6 658	6 700	c. Pensions		6 000 —
951 946	623 200	d. Secours, subsides et gratifications		93 069 05
1 557 787	1 312 000	8. Réclame, propagande et divers		2 098 055 73
31 321 224	30 995 600	Total V. Dépenses diverses		27 446 958 63

de l'année 1933.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.		Compte de 1932		Budget de 1933	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	57 803 591	57	+ 277 246	37	- 1 676 075	24	56 404 762	70	- 3 858 982	- 5 096 409
—	—	—	—	—	—	31 163 383	74	—	—	397 626	78	30 765 756	96	- 464 154	- 79 616
—	—	—	—	—	—	5 263 240	75	—	—	143 127	83	5 120 112	92	- 750 430	- 399 759
—	—	—	—	—	—	7 272 281	04	—	—	158 600	70	7 113 680	34	+ 471 906	+ 392 281
—	—	—	—	—	—	354 946	30	—	—	—	—	354 946	30	+ 50 567	- 115 054
—	—	—	—	—	—	8 269 673	04	—	—	46 476	40	8 223 196	64	- 596 539	- 302 327
—	—	—	—	—	—	320 742	35	—	—	—	—	320 742	35	- 112 974	- 59 258
—	—	—	—	—	—	964 411	23	—	—	6 478	25	957 932	98	- 141 466	- 27 589
—	—	—	—	—	—	7 751 721	63	—	—	42 409	15	7 709 312	48	+ 549 269	+ 315 722
—	—	—	—	—	—	10 728	—	—	—	—	—	10 728	—	- 8 222	+ 728
—	—	—	—	—	—	629 392	96	—	—	288	45	629 104	51	+ 18 097	+ 89 393
—	—	—	—	—	—	326 246	44	—	—	246	—	326 000	44	+ 55 638	+ 26 247
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	88 966 975	31	+ 277 246	37	- 2 073 702	02	87 170 519	66	- 4 323 136	- 5 176 025
2 616 50	6 203 80	10 580 15	2 111 450	67	—	—	—	—	—	26 507	12	2 084 943	55	- 67 178	- 320 549
—	—	—	—	—	—	746 108	97	—	—	—	—	746 108	97	- 6 992	- 62 891
—	—	—	—	—	—	1 344 016	25	—	—	26 557	05	1 317 459	20	- 59 966	- 255 984
2 616 50	6 203 80	10 580 15	21 325	45	—	—	—	—	+	49	93	21 375	38	- 220	- 1 674
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618 221 35	820 082 35	704 578 22	27 497 790	33	—	—	—	—	—	662 494	15	26 835 296	18	- 1 644 805	- 1 065 810
4 551 90	5 993 60	301 30	16 172	70	—	—	—	—	—	145	90	16 026	80	+ 40	+ 173
35 830 23	53 724 55	44 989 39	163 918	59	—	—	—	—	—	5 433	29	158 485	30	+ 19 908	+ 11 919
342 758 50	412 604 80	354 759 74	2 816 752	09	—	—	—	—	—	91 796	81	2 724 955	28	- 354 880	- 470 748
—	—	—	—	—	—	1 703 302	65	—	—	—	—	—	—	- 356 938	- 399 697
150 249 50	202 904 75	206 876 65	563 357	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 26 488	+ 39 643
192 509 —	209 700 05	147 883 09	550 002	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 24 430	- 31 408
38 293 08	54 165 10	68 074 32	219 042	86	—	—	—	—	—	2 876	23	216 166	63	- 34 992	- 68 957
753 —	6 176 65	90 60	7 020	25	—	—	—	—	—	—	—	7 020	25	+ 5 552	+ 7 020
50 067 22	76 102 15	59 768 63	190 026	15	—	—	—	—	—	788	64	189 237	51	+ 30 231	+ 13 026
140 661 —	157 070 35	169 886 40	21 920 042	55	—	—	—	—	—	555 443	73	21 364 598	82	- 1 917 692	- 1 411 058
—	—	—	—	—	—	20 828 582	90	—	—	—	—	—	—	- 1 486 405	- 1 292 417
—	—	—	—	—	—	524 772	85	—	—	—	—	—	—	- 39 369	- 55 427
150 —	—	452 40	6 602	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 56	- 98
140 511 —	157 070 35	169 434 —	560 084	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 391 862	- 63 116
5 806 42	54 245 15	6 707 84	2 164 815	14	—	—	—	—	—	6 009	55	2 158 805	59	+ 607 028	+ 852 815
620 837 85	826 286 15	715 158 37	29 609 241	—	—	—	—	—	—	689 001	27	28 920 239	73	- 1 711 983	- 1 386 359

Compte d'exploitation

Compte de 1932	Budget de 1933			Dépenses Administration centrale		
		Fr.	Fr.			
Dépenses d'exploitation.						
Récapitulation des dépenses.						
7 815 083	7 869 800	I. Administration générale		5 634 351 06		
42 482 189	43 299 200	II. Entretien et surveillance de la voie		740 931 95		
102 212 857	103 289 000	III. Service des gares et conduite des trains		1 045 633 45		
93 290 111	94 143 000	IV. Service de la traction et des ateliers		56 806 283 39		
31 321 224	30 995 600	V. Dépenses diverses		27 446 958 63		
277 121 464	279 596 600	Total des dépenses d'exploitation I—V		91 674 158 48		
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:						
+ 4 575 322	+ 4 000 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 397 531 07			
- 801 204	- 825 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 22 423 37			
- 6 065 849	- 6 262 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	- 6 029 644 19			
- 1 527 966	- 1 420 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de traction, etc.	- 1 622 405 53			
- 3 819 697	- 4 507 000	Total VI		- 7 276 942 02		
278 301 767	275 089 600	Total des dépenses nettes d'exploitation		84 397 216 46		
Clôture de compte.						
342 953 326	353 019 200	Total des recettes d'exploitation				
278 301 767	275 089 600	Total des dépenses d'exploitation:				
259 696 079	261 465 600	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)				
69 651 559	77 929 600	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)				
83 257 247	91 553 600	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)				
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)				
*) Chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes.						

de l'année 1933.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1932		Budget de 1933		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		
506 036 80		663 988 86		616 335 80		7 420 712 52		—		144 231 70		7 276 480 82		394 370	— 449 087	
12 998 919	—	14 220 611 21		12 848 294 53		40 808 756 69		+ 3 357 107 30		— 956 591 29		43 209 272 70		1 673 432	— 2 490 443	
29 354 053	33	33 472 885 07		33 765 941 45		97 638 513 30		—		— 4 290 211 06		93 348 302 24		4 574 344	— 5 650 487	
10 175 232	20	10 882 732 32		11 102 727 40		88 966 975 31		+ 277 246 37		— 2 073 702 02		87 170 519 66		4 323 136	— 5 176 025	
620 837 85		826 286 15		715 158 37		29 609 241		—		— 689 001 27		28 920 239 73		1 711 983	— 1 386 359	
53 655 079	18	60 066 503 61		59 048 457 55		264 444 198 82		+ 3 634 353 67		— 8158 737 34		259 924 815 15		— 12 677 265	— 15 152 401	
+ 1 498 759	08	+ 673 280 55		+ 1 064 782 97		+ 3 634 353 67								— 940 968	— 365 646	
— 216 956	70	— 128 131 03		— 134 176 52		— 501 687 62								— 299 516	— 323 312	
—	—	—	—	—	—	— 6 029 644 19				— 8 153 737 34				— 36 205	— 232 356	
—	—	—	—	—	—	— 1 622 405 53								+ 94 440	+ 202 406	
+ 1 281 802	38	+ 545 149 52		+ 930 606 45		— 4 519 383 67								+ 699 687	+ 12 384	
54 936 881	56	60 611 653 13		59 979 064		— 259 924 815 15								— 13 376 952	— 15 164 785	
.	336 615 946 48	— 6 337 380	— 16 403 254
.	259 924 815 15	— 13 376 952	— 15 164 785
.	247 074 848 65	— 12 621 231	— 14 390 752
.	76 691 131 33	+ 7 039 572	— 1 238 469
.	89 541 097 83	+ 6 283 851	— 2 012 502

Observations relatives au

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1933 s'élèvent à fr. 324 170 022. 50; elles sont de fr. 6 584 850, ou 1,99 %, inférieures à celles de 1932. Toutes les catégories de transport accusent une diminution, le service des voyageurs de fr. 1 541 844, ou 1,13 %, le trafic des bagages, des animaux et des marchandises de fr. 4 852 291, ou 2,61 %, et les transports postaux de fr. 190 715, ou 2,88 %. Les recettes totales de transport sont inférieures de fr. 16 829 978 (4,94 %) au montant que nous avions porté au budget, soit fr. 341 000 000. Comparées à celles de 1929, année où les résultats d'exploitation ont été particulièrement favorables, les recettes afférentes à 1933 ont diminué de fr. 77 775 230, ou 19,85 %.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 12 445 923. 98; elles dépassent de fr. 247 470, c'est-à-dire de 2,03 %, celles de l'année précédente et de fr. 426 724, ou de 3,66 %, les prévisions.

A. Loyers et fermages. Les recettes des loyers et fermages se sont accrues de fr. 237 897 par rapport à celles de 1932. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages pour gares et lignes, buffets de gare, logements de service, ainsi que pour terrains, bâtiments, locaux divers, etc. En revanche, les recettes pour le droit de vente des livres et journaux dans les gares et stations ont diminué.

B. Produit brut des services auxiliaires. Par service auxiliaire on n'entend plus que l'économat. L'augmentation du produit brut de 1933 par rapport à 1932 provient principalement de la diminution des amortissements sur les approvisionnements en matériaux, laquelle s'explique par la situation du marché.

C. Divers. Le produit du service des télégrammes privés, des W. C. réservés et des appareils automatiques, de même que les provisions sur la vente de billets d'autocars, ont diminué au regard des comptes de 1932 et du budget de 1933.

Le total général des **recettes d'exploitation** est de fr. 6 337 380, ou 1,85 %, inférieur à celui de 1932 et de fr. 16 403 254, ou 4,66 %, aux prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1933.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.

	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.
Personnel de l'administration générale	6 779 752
" du service de la voie	9 691 909
" " des gares et des trains	92 998 781
" " " de la traction	29 487 265
	<u>Total exploitation</u>
	138 957 707

Personnel non rubiqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du	Fr.
compte de construction, de l'économat, des entreprises accessoires et de tiers	19 939 940

A déduire: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires	<u>— 1 758 620</u>
	18 181 320

Personnel des ateliers de dépôt	3 347 503
Personnel de l'économat et des entreprises accessoires	<u>18 575 702</u>

	179 062 232
A ajouter: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification	<u>570 976</u>

	Ensemble
	179 633 208

Autres paiements effectués au personnel:	Fr.
pour gratifications d'ancienneté	578 566
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	632
pour prestations de l'administration telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, rafraîchissements gratuits	<u>289 645</u>
	868 843

Total des prestations en espèces et en nature au personnel	180 502 051
Ces mêmes dépenses se sont élevées en 1932 à fr. 187 870 354.	

A ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de pré- voyance créées en faveur du personnel, savoir:	Fr.
Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours à la charge du compte de profits et pertes	31 476 571

Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	<u>3 224 468</u>
	34 701 039

Total des dépenses pour le personnel	<u>215 203 090</u>
--------------------------------------	--------------------

La différence en moins par rapport à 1932 est de fr. 6 145 109; elle provient d'une diminution de fr. 7 368 303 des sommes payées directement au personnel et de fr. 314 460 des montants pour l'assurance contre les accidents, dont à déduire fr. 1 537 654 de versements en plus à la caisse de pensions et de secours.

Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1933.

Répartition d'après les *rubriques*:

Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents	Fr.	150 112 768
Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents		17 422 465
Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires		167 535 233
Uniformes		1 868 987
Allocations supplémentaires		6 053 859
Indemnités pour service de nuit		1 276 747
Indemnités pour voyages de service et divers, y compris les heures supplémentaires		2 327 406
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification :		
Traitements	fr.	546 542
Salaires	„	5 951
Indemnités pour voyages de service et divers	„	18 483
		570 976
		179 633 208
A ajouter: Gratifications d'ancienneté	fr.	578 566
Payement, après décès, de plus d'un mois de traitement	„	632
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc.	„	289 645
Prestations pour la vieillesse, la maladie et l'assurance contre la maladie		868 843
		34 701 039
		215 203 090

La *comparaison* des frais de personnel de 1932 et 1933 fait ressortir sous les principales rubriques les différences suivantes:

	Année 1932	Année 1933	Défauts par rapport à 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Traitements, y compris les allocations	154 051 670	150 112 768	— 3 938 902
Salaires, y compris les allocations	19 914 643	17 422 465	— 2 492 178
Uniformes	1 978 290	1 868 987	— 109 303
Allocations supplémentaires	6 416 671	6 053 859	— 362 812
Indemnités pour service de nuit	1 328 653	1 276 747	— 51 906
Indemnités pour voyages de service et divers	2 538 225	2 327 406	— 210 819
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements et salaires	641 694	552 493	— 89 201
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service et divers	26 748	18 483	— 8 265
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants	973 760	579 198	— 394 562
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc.	250 000	289 645	+ 39 645
Prestations pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie	29 938 917	31 476 571	+ 1 537 654
Prestations pour l'assurance contre les accidents	3 538 928	3 224 468	— 314 460
	221 598 199	215 203 090	— 6 395 109

Au sujet des dépenses en plus ou en moins nous avons à donner les éclaircissements qui suivent.

La comparaison que voici indique les changements qui se sont produits dans l'état du personnel de l'administration, de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires.

	Effectif (moyenne annuelle)		
	1932	1933	Défaut en 1933
Fonctionnaires	26 739	26 324	— 415
Employés	1 163	1 117	— 46
Ouvriers	4 794	3 881	— 913
Apprentis	444	366	— 78
Total	33 140	31 688	— 1 452

La diminution des frais de traitements et de salaires est imputable aux changements survenus dans l'effectif du personnel, notamment à sa réduction.

Les *augmentations* légales ordinaires *de traitements* et les *augmentations* réglementaires *de salaires* au 1^{er} janvier 1933 s'élèvent aux montants suivants:

Augmentations ordinaires de traitements	Fr.	1 399 147
Augmentations ordinaires de salaires		262 174
	Total	1 661 321
En 1932, les mêmes dépenses se sont élevées à		1 982 361
Diminution pour 1933		321 040

compte d'exploitation de 1933.

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1933, sont aussi compris les *allocations et les excédents* payés sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir :

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	3 170 175	4 059 260	350 187	7 579 622
" " ouvriers	367 967	471 164	40 647	879 778
	Total	3 538 142	4 530 424	390 834
En 1932, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 662 099	4 738 025	480 100	8 880 224
Différences en 1933 par rapport à 1932 .	— 123 957	— 207 601	— 89 266	— 420 824

Le recul général des allocations et des excédents a pour cause la réduction du nombre des agents, aux effets de laquelle vient s'ajouter la diminution graduelle des excédents.

En revanche, le compte de 1933 renferme fr. 311 092 de dépenses en plus au titre des augmentations extraordinaire de traitements et de salaires.

Les dépenses pour uniformes ont fléchi principalement par suite de la réduction du personnel. Le montant des allocations supplémentaires a décrû en raison de la diminution des parcours kilométriques. De même, la réduction des charges provenant des indemnités pour service de nuit, voyages de service et divers a son origine dans le recul du trafic et la diminution corrélatrice du nombre des agents.

Les mesures prises pour assainir la caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du conseil d'administration du 24 janvier 1928 et du 1^{er} octobre 1921, ont entraîné un surcroît de prestations à la charge de l'administration.

La diminution des prestations pour l'assurance-accidents est due au fait qu'au compte de 1933 figure le remboursement d'une partie des primes pour accidents professionnels et que les sommes consacrées aux traitements et salaires ont diminué.

Rangées d'après la classification du règlement des fonctionnaires II, les dépenses de la rubrique „*Indemnités de voyages et divers*“ se répartissent comme il suit:

	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Indemnités pour voyages de service et indemnités de déplacement	1 544 554	1 637 860	1 361 505
Allocations pour repas aux ouvriers du service de la voie	446 263	489 900	422 080
Remboursement de frais de déménagement	86 924	93 850	109 764
Indemnités pour heures supplémentaires	52 322	107 130	49 912
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	50 887	46 020	50 565
	2 180 950	2 374 760	1 993 826
En outre: indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais d'examens médicaux.	357 275	338 060	333 580
	Total	2 538 225	2 712 820
			2 327 406

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les *différents comptes*:

Compte d'exploitation.	Compte de 1933 Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation (comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).	138 957 707
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5	14 255 509
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „ <i>Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation</i> “	540 633
Prestations du personnel des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	1 968 292
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant, etc.	17 709 204
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques	598 948
Prestations du personnel non rubriqué à la charge de diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction	1 522 209
	Total des frais de personnel 175 552 502

Observations relatives au

A ajouter:

	Fr.	Report	175 552 502
Gratifications d'ancienneté et payement, après décès, de plus d'un mois de traitement	576 061		
Prestations de l'administration pour l'installation de bains et de lavabos, etc.	155 196		
Prestations de l'administration pour la vieillesse et l'assurance-maladie*)	23 680 737		
Prestations de l'administration pour l'assurance-accidents du personnel*)	3 189 974		

Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation 203 154 470

Les dépenses pour le personnel s'élèvent à 77 %, chiffre rond, du total des dépenses d'exploitation, chapitres I à V, se montant à fr. 264 444 199.

Compte de construction et tiers.

Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt, de l'économat, des usines électriques et des ateliers	fr. 2 944 361	
Part des prestations de l'administration pour la vieillesse, l'assurance-maladie et l'assurance-accidents	" 167 708	
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification	3 112 069	

570 976

Entreprises accessoires.

Personnel de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn, y compris les gratifications d'ancienneté	fr. 568 505	
Prestations de l'administration pour l'installation de bains et de lavabos, etc. (usines et ateliers)	" 134 449	
Prestations de l'administration pour la vieillesse, l'assurance-maladie et l'assurance-accidents (navigation sur le lac de Constance et chantiers de Romanshorn)	" 88 974	

791 928

Compte de profits et pertes.

Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement de la caisse de pensions et de secours	7 573 647	
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus	215 203 090	

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

Matières de consommation.

	Fr.	Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	418 168	425 500	388 675	
" " " " " du service de la voie	95 307	121 600	87 928	
" " " " " des gares et des trains	1 120 674	1 235 000	937 463	
" " " " " de la traction	92 329	78 000	82 671	
Total pour fournitures de bureau et imprimés	1 726 478	1 860 100	1 496 737	
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	77 095	97 400	85 357	
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	202 343	203 300	213 102	
" " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	1 877 075	2 038 200	1 703 718	
" " " " " du service de la traction	364 508	389 000	321 766	
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 521 021	2 727 900	2 323 943	
Matières de consommation pour le service des gares	339 552	366 800	320 492	
Combustibles pour les locomotives et wagons	6 181 217	6 465 000	5 068 075	
Energie électrique	20 445 796	20 740 000	19 710 005	
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	667 275	816 000	518 936	
Total pour les matières de consommation du service de la traction	27 294 288	28 021 000	25 297 016	
Ensemble	31 881 339	32 975 800	29 438 188	

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation sont en diminution de fr. 2 443 151, ou 7,66 %, sur celles de l'année précédente, et de fr. 3 537 612, ou 10,73 %, sur les prévisions budgétaires. Le fléchissement par rapport à 1932 intéresse tous les frais, mais surtout ceux qui concernent les matières de consommation du service de la traction. Dans leur ensemble, les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit:

*) Y compris les parts de l'économat et des entreprises accessoires, usines électriques et ateliers, mais à l'exclusion de celles de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn.

compte d'exploitation de 1933.

	Année 1932 Fr.	Année 1933 Fr.	Différence en 1933 Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	6 181 217	5 068 075	—1 113 142
Energie électrique	20 445 796	19 710 005	— 735 791
Ensemble	26 627 013	24 778 080	—1 848 933

La diminution par rapport aux dépenses de 1932 est de 6,94 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1932, il a été dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

	1933
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 6 085 731
" " " " pour modifications par suite de travaux neufs	651 908
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr. 6 737 639

Il a été prélevé un montant de fr. 6 552 293 sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. En 1933, les lignes en exploitation n'ont subi aucune modification; en 1932, la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, remise à bail dès le 1^{er} juin 1932 au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg, ne figure plus au nombre des lignes exploitées.

I. A. Personnel de l'administration générale. La diminution de dépenses par rapport à celles du compte de 1932 et aux prévisions budgétaires provient des réductions et des mutations du personnel; elle intéresse aussi les indemnités pour voyages de service. Les augmentations de traitements au 1^{er} janvier 1933 sont dépassées par ces dépenses en moins.

I. B. Frais accessoires. Par rapport à 1932, nous avons des dépenses en moins pour les imprimés et les fournitures de bureau, ainsi que pour l'entretien de l'inventaire et les frais de décompte; en revanche, les dépenses d'éclairage et de chauffage sont en légère augmentation, en suite d'une écriture passée après coup. Comparées au budget de 1933, seules les dépenses pour l'entretien de l'inventaire sont en augmentation.

II. A. Personnel du service de la voie. Par rapport à celles du compte de 1932, les dépenses pour ce personnel ont diminué de fr. 220 981 et restent de fr. 440 491 inférieures aux prévisions budgétaires. De notables économies de personnel se sont produites dans la direction du service de la voie, l'effectif ayant été réduit par mises à la pension, octrois de congés sans traitement et déplacements. Ces mesures ont été rendues possibles par le fait que les travaux de construction ont reculé dans une beaucoup plus forte mesure que ne le prévoyait le budget. D'autres économies ont été enregistrées dans le service des gardes-barrières; un grand nombre de postes ont en effet été supprimés, certains passages à niveau n'étant plus gardés et d'autres ayant été remplacés par des passages inférieurs ou supérieurs.

II. B. Frais accessoires. La nécessité d'opérer des révisions plus fréquentes des véhicules moteurs attribués au service de la voie, ainsi que le surcroît de frais pour le chauffage des locaux de service et le courant, ont entraîné une augmentation des dépenses de fr. 33 799 par rapport à celles de 1932 tandis que le budget, établi trop parcimonieusement, a été dépassé de fr. 120 509.

II. C. Entretien et renouvellement des installations. L'effort poursuivi en vue de ramener les dépenses pour l'entretien de la voie au strict minimum était déjà prédominant lors de l'établissement du budget. Ces dépenses, qui représentaient en 1930 une somme de fr. 36,1 millions, ont été budgétées pour 1933 à fr. 32 066 800. Les comptes pour 1933 accusent des dépenses en moins de fr. 2 170 461 par rapport au budget et de fr. 1 486 250 au regard de l'année précédente. En ce qui concerne l'infrastructure, il a été possible de réaliser d'importantes économies, en raison principalement de l'ajournement de travaux de renouvellement du ballast et d'une certaine diminution du prix de celui-ci. On a encore enregistré des dépenses en moins du fait que des travaux extraordinaires d'entretien des murs et dans les tunnels ont été supprimés et qu'il y a moins eu de ponts à réviser qu'auparavant. Quant à l'entretien

Observations relatives au

et au renouvellement de la superstructure, il a fallu, pour éviter que les voies ne restassent trop longtemps en service, nous en tenir au programme de renouvellement des voies et des aiguilles tel qu'il figurait au budget. En revanche, on a réalisé une notable diminution des dépenses, tant par rapport au budget qu'au compte de l'année précédente, en restreignant encore les travaux de renforcement de voies (accroissement du nombre des traverses, renouvellement de rails et changements de pièces isolées). Pour cause de réparations urgentes, les frais d'entretien des bâtiments et installations mécaniques ont dépassé de fr. 25 929 ceux de l'année précédente mais ont cependant pu être maintenus à fr. 68 210 au-dessous des prévisions budgétaires. En raison de travaux imprévus et de l'extension constante des installations à entretenir, les dépenses afférentes aux appareils de télégraphe et aux installations de signaux et de protection ont augmenté de fr. 80 230 par rapport à l'année précédente et fr. 94 637 par rapport à budget.

En ce qui concerne les *renouvellements des voies* effectués en 1933, nous avons à relever ce qui suit:

Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 77 km de voies et de 222 branchements. Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

		Mètres de voies
Renouvellement de voies, avec du matériel neuf types C. F. F. I et II, pour voies principales	78 658	
" " " " " " " type C. F. F. V, pour voies secondaires	—	
" " " " " " mi-valeur de tous types	20 842	
" " " " " " neuf types C. F. F. I et II	13 483	
" " " " " " type C. F. F. V	—	
" " " " " " types C. F. F. I et V	24 665	
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous les types	65 116	
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types C. F. F. I et V	255	
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail)	5 917 949	
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243	
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m aux chemins de fer A. L., Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	22 690	
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail) s'élève à fin 1933 à (contre 5 889 189 m de voie courante à fin 1932).	5 903 706	

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, sont posés:

compte d'exploitation de 1933.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II. C. Entretien et renouvellement des installations,

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: Total, renouvellement entretien ordinaire et entretien	
				Fr.	Fr.
II. C. 2a Traverses . .	2 781 392. 85	551 554. 85	2 229 838. —	2 182. 35	2 232 020. 35
" b Rails, etc. . .	3 844 404. 50	970 526. 15	2 873 878. 35	21 781. 20	2 895 659. 55
" c Aiguilles, etc. .	1 062 424. 80	215 969. 75	846 455. 05	111 595. 83	958 050. 88
	7 688 222. 15	1 738 050. 75	5 950 171. 40	135 559. 38	6 085 730. 78
II. C. 2d, pour main-d'œuvre			1 922 055. 55	7 548 023. 58	9 470 079. 13
			7 872 226. 95	7 683 582. 96	15 555 809. 91

Au chapitre VI. 1, Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:

	Fr.	Fr.	Fr.
II. C. 2a Traverses . .	276 713. 20	72 010. 70	204 702. 50
" b Rails, etc. . .	379 542. 65	112 164. 30	267 378. 35
" c Aiguilles, etc. .	177 042. 65	47 002. 05	130 040. 60
	833 298. 50	231 177. 05	602 121. 45
II. C. 2d, pour main-d'œuvre			208 324. 45
			810 445. 90
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			8 682 672. 85

Les frais pour le renouvellement de la superstructure ont fléchi de fr. 258 000 au cours de l'exercice, soit de fr. 8 941 087 à fr. 8 682 673; ils sont demeurés inférieurs aux prévisions budgétaires qui étaient de fr. 9 155 800. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1933 ne se sont élevées qu'à fr. 7 872 227 au lieu des fr. 8 855 800 figurant au budget, ce qui est attribuable à la réduction du programme des travaux. Au chapitre des "dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation", le budget prévoyait fr. 300 000 à la charge du fonds de renouvellement; mais nous avons enregistré ici une dépense de fr. 810 446 par suite de l'exécution d'un plus grand nombre de travaux dans les gares et stations.

III. A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont inférieures aussi bien à celles de l'année dernière qu'aux prévisions budgétaires. Le fléchissement est dû en partie au recul du trafic, lequel permit de réduire le personnel, et en partie aux nouvelles simplifications introduites dans le service des gares et des marchandises. Grâce à l'équipement d'un plus grand nombre de wagons avec le frein à air comprimé, il a également été possible de diminuer le nombre des agents. Dans ce chapitre aussi, le surcroît de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1^{er} janvier 1933 a été plus que compensé par les dépenses en moins dues aux réductions du personnel. Les dépenses pour uniformes, ainsi que les allocations supplémentaires du personnel pour la conduite des trains et les indemnités pour service de nuit ont rétrogradé par suite de la diminution du personnel. De même, quelques économies ont été réalisées sur les indemnités pour voyages de service et divers.

En 1933, les parcours de trains ont atteint 39 426 353 km, contre 39 434 746 en 1932; la diminution est donc de 8 393 km, ou 0,02 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1933	Effectif moyen 1932	Défauts en 1933
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	212	216	— 4
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis	13 154	13 707	— 553
Personnel pour la conduite des trains	3 069	3 297	— 228
Total	16 435	17 220	— 785

III. B. Frais accessoires. Les dépenses en moins par rapport au compte de 1932 et au budget de 1933 concernent les imprimés, l'éclairage, l'entretien des objets d'inventaire et les matières de consommation pour le service des gares. Les frais de chargement, déchargement et transbordement de marchandises par des tiers ont diminué de fr. 12 093 par rapport au compte de 1933 et augmenté de fr. 10 362 par rapport au budget de 1933. Cette augmentation provient du fait que le nombre de nos propres ouvriers à poste fixe a fortement reculé.

Observations relatives au

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

	1933 km-loc.	1932 km-loc.
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey—		
Chexbres et Nyon—Crassier	12 160 899	13 747 108
Locomotives électriques	35 629 487	34 568 017
Divers autres véhicules-moteurs	418 166	445 063
Total des parcours des véhicules-moteurs C. F. F.	48 208 552	48 760 188

Au budget de 1933, il était prévu un total de parcours de 49 250 000 km-loc.; la diminution des parcours effectifs s'élève donc à 551 636 km, ou 1,18 % par rapport à ceux de 1932, et à 1 051 448 km, ou 2,18 %, par rapport au budget.

IV. A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1932 et à la somme prévue au budget. Par rapport à 1932, nous avons une différence en plus pour les indemnités de voyages de service (bureaux centraux), pour les salaires journaliers (personnel de la traction), mais une différence en moins sur les autres articles du compte.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen		
	1933	1932	Différences en 1933
Direction du service de la traction et des ateliers	105	107	— 2
Direction du personnel des dépôts et personnel des machines .	2 977	3 138	— 161
Personnel des dépôts	948	1 001	— 53
Ateliers de dépôt *	652	672	— 20
Total	4 682	4 918	— 236

IV. B. Frais accessoires. Les dépenses de 1933 sont demeurées en dessous de celles de 1932; elles n'ont pas atteint non plus les prévisions budgétaires. Par rapport à 1932, nous avons des dépenses en plus portant sur 4 „divers“ pour remises sur rail.

IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Dans leur ensemble, les dépenses de ce chapitre sont inférieures à celles de 1932, ainsi qu'aux prévisions budgétaires.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933	Comparaison avec 1932	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.	13 747 108	13 083 000	12 160 899	— 1 586 209	— 922 101
Prix moyen du combustible par t . fr.	29.46	32.—	27.88	— 1.58	— 4.12
Dépenses pour le combustible des locomotives fr.	6 181 217	6 465 000	5 068 075	— 1 113 142	— 1 396 925
Parcours des locomotives électriques km-loc.	34 568 017	35 767 000	35 629 487	+ 1 061 470	— 137 513
Parcours de divers autres véhicules-moteurs fr.	445 063	400 000	418 166	— 26 897	+ 18 166
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	20 445 796	20 740 000	19 710 005	— 735 791	— 1 029 995
Dépenses pour les matières de graissage fr.	198 497	260 000	151 200	— 47 297	— 108 800

Le prix moyen du combustible, soit fr. 27.88 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, ni ceux de décharge, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, plus l'intérêt et l'amortissement, ainsi que les frais d'exploitation et d'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Le prix moyen du matériel de graissage s'est élevé à 13,32 ct. par kilogramme, au regard de 16,92 en 1932.

IV. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont restées inférieures à celles de l'année précédente et aux montants prévus au budget.

Il a été prélevé une somme de fr. 91 997.10 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement des lignes de contact.

* Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.

compte d'exploitation de 1933.

IV. E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1933, à fr. 28 083 945, contre fr. 28 298 684 dépensés en 1932. Les dépenses sont ainsi de fr. 214 739 inférieures à celles de l'année précédente; mais elles sont de fr. 23 945 supérieures aux prévisions budgétaires (+ 0,85 %).

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1933 :

Véhicules	Matériel mis au rebut ou vendu				Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Nombre	Valeur d'inventaire	Valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net		
Locomotives à vapeur .	13	1 123 942	61 303	1 062 639	4 200 602	5 263 241
Locomotives électriques	—	—	—	—	7 272 281	7 272 281
Voitures automotrices .	—	—	— 33 466 *	33 466	321 481	354 947
Voitures	57	670 729	43 442	627 287	7 642 386	8 269 673
Fourgons automoteurs	—	—	—	—	320 742	320 742
Fourgons	3	21 630	865	20 765	943 646	964 411
Wagons à marchandises	359	1 274 153	55 247	1 218 906	6 532 816	7 751 722
Trucs transporteurs .	—	—	—	—	10 728	10 728
Wagons de service . .	27	121 611	5 235	116 376	513 017	629 393
Véhicules automoteurs	—	—	—	—	326 246	326 246
Total		3 212 065	132 626	3 079 439	28 083 945	31 163 384

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1932 et du budget de 1933 :

Type de véhicules	Frais d'entretien .			Observations
	Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	4 668 496	4 640 000	4 200 602	
Locomotives électriques	6 800 375	6 880 000	7 272 281	Accroissement du nombre des révisions par suite de l'augmentation de l'effectif.
Voitures automotrices .	304 379	470 000	321 481	
Voitures	8 121 643	7 900 000	7 642 386	
Fourgons automoteurs .	433 716	380 000	320 742	
Fourgons	1 048 405	920 000	943 646	
Wagons à marchandises	6 075 516	6 140 000	6 532 816	
Trucs transporteurs .	18 950	10 000	10 728	
Wagons de service . .	561 965	420 000	513 017	
Véhicules automoteurs	265 239	300 000	326 246	
Total	28 298 684	28 060 000	28 083 945	Accroissement du nombre des révisions par suite de l'augmentation de l'effectif.

En 1932, on a mis au rebut ou vendu : 21 locomotives à vapeur, 79 voitures, 8 fourgons, 321 wagons à marchandises, 29 wagons de service et un véhicule automoteur. Le budget de 1933 prévoyait la mise au rebut de 10 locomotives, 50 voitures, 10 fourgons, 300 wagons à marchandises et 20 wagons de service.

* Valeur du vieux matériel calculée trop haut pour 6 voitures automotrices transformées de 1931 à 1933 en BC⁴ 4911—4916.

Observations relatives au

V. A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte, à titre de comparaison, des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV. A. 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte 1932 Fr.	Budget 1933 Fr.	Compte 1933 Fr.	Comparaison avec 1932 Fr.	le budget Fr.
Recettes	682 265	500 000	691 655	+ 9 390	+ 191 655
Dépenses	1 403 982	1 600 000	1 344 016	- 59 966	- 255 984
Excédent des dépenses	721 717	1 100 000	652 361	- 69 356	- 447 639

V. C. Autres dépenses. Les dépenses en moins par rapport au compte de 1932 portent principalement sur les prestations de l'administration à l'assurance du personnel contre les accidents, la maladie et l'invalidité, qui ont fléchi par suite de la réduction du personnel, ainsi que sur les gratifications pour ancienneté de service. Les dépenses en plus concernent l'assurance-incendie, les impôts et droits, ainsi que la réclame et divers, cela par suite des essais d'Asto. Tant les dépenses en moins que celles en plus proviennent des mêmes causes.

Les charges pour *l'assurance du personnel contre les accidents*, ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* se montent en 1933 à:

	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :			
pour accidents professionnels	1 703 303	290 723	1 994 026
pour accidents non professionnels	524 773	83 726	608 499
Total des primes (en 1932 fr. 2 947 446)	2 228 076	374 449	2 602 525
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	563 357	58 586	621 943
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 791 433	433 035	3 224 468
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1932 fr. 575 450)	550 092	3 919	554 011
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1933	3 341 525	436 954	3 778 479
En 1932, ces mêmes dépenses se sont élevées à			4 114 378
Augmentation en 1933			335 899

Le remboursement d'une partie des primes payées pour accidents professionnels figure au compte de 1933; les indemnités et rentes versées à des voyageurs et à des tiers ont diminué comparativement à l'exercice précédent.

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements et contributions statutaires	20 665 270	3 074 341	23 739 611
versement au fonds de secours	163 313	—	163 313
	20 828 583	3 074 341	23 902 924
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration)	—	—	—
	Ensemble	20 828 583	3 074 341
			23 902 924

En 1932, ces mêmes dépenses se sont élevées à 25 007 226
Diminution des contributions ordinaires de l'administration en 1933 1 104 302

compte d'exploitation de 1933.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1^{er} supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. La diminution des contributions ordinaires de l'administration résulte de la réduction du personnel. En revanche, les contributions extraordinaires de l'administration sont d'autant plus élevées.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V. C. ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V. C. 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire (en 1933, ce fonds n'a pas été grevé pour des accidents) fr. 61 215. 87

V. C. 3. b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de fr. 3 018. 05 pour les accidents imputés sur les usines électriques, de fr. 11 439. 50 pour ceux qui ont été mis à la charge des ateliers et de fr. 3 670. 45 pour ceux qui concernent les ateliers de dépôt) „ 698 345. 28

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI. 1. *Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation*, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1933, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 634 353. 67, soit fr. 940 968 de moins qu'en 1932 et fr. 365 646 de moins que la somme insérée au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux d'électrification des lignes Delémont—Delle, Bienne—La Chaux-de-Fonds et Berne—Lucerne, de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Neuchâtel, Berne, Lugano, Zurich et Brougg, ainsi que de la pose de la double voie entre Ependes—Yverdon, Fribourg—Schmitten, Zollikofen—Münchenbuchsee, Courrendlin—Choindez, et entre Flums—Mels, et de travaux dans le tunnel de la Croix sur la ligne Delémont—Delle.

VI. 2. *Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1933 à fr. 501 687. 62 (en 1932 fr. 801 204. 23).

VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que les gares des C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. La diminution de l'excédent des recettes en 1933 par rapport à celui de 1932 provient en majeure partie de la réduction des frais d'exploitation et d'entretien, consécutive au recul du trafic.

VI. 4. Les bonifications nettes pour le *service de traction* sur d'autres lignes sont supérieures aux recettes de 1932, par suite de la révision des taux, qui a entraîné la disparition d'une ristourne des montants trop payés, et de l'accroissement des manœuvres dans les ports du Rhin à Bâle, lequel résulte de l'augmentation du trafic.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1933.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	342 953 326	353 019 200	336 615 946
Total des dépenses	273 301 767	275 089 600	259 924 815
Excédent des recettes	69 651 559	77 929 600	76 691 131

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1932		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation	— 6 337 380	1,85	— 16 403 254	4,65
" " dépenses d'exploitation	— 13 376 952	4,89	— 15 164 785	5,51
Diminution ou augmentation de l'excédent des recettes	+ 7 039 572	10,11	— 1 238 469	1,59

La diminution des dépenses d'exploitation, par rapport aux résultats de 1932, est plus considérable que celle des recettes d'exploitation, de sorte que l'excédent des recettes est en augmentation; par rapport aux prévisions budgétaires cependant, la diminution des recettes est plus forte que celle des dépenses d'exploitation, de sorte que la diminution de l'excédent des recettes devait être d'autant plus élevée.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour 1902	61,48	pour 1913	67,45	pour 1924	69,31
" 1903	65,98	" 1914	74,26	" 1925	74,07
" 1904	68,19	" 1915	71,89	" 1926	73,40
" 1905	66,97	" 1916	72,71	" 1927	70,20
" 1906	66,29	" 1917	79,57	" 1928	66,63
" 1907	67,97	" 1918	91,64	" 1929	67,76
" 1908	71,56	" 1919	85,63	" 1930	72,38
" 1909	67,85	" 1920	91,40	" 1931	73,21
" 1910	62,92	" 1921	97,72	" 1932	79,69
" 1911	63,90	" 1922	92,76		
" 1912	66,94	" 1923	72,58		

En 1933, il se monte à 77,22

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 75,72 pour 1932 et de 73,40 pour 1933. Le coefficient de l'année 1933 est plus bas par rapport à celui de l'année précédente, parce que la diminution des dépenses d'exploitation dépasse celle des recettes d'exploitation.

Il n'est pas tenu compte du produit des usines électriques et des ateliers dans les coefficients du tableau ci-dessus.

Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais de capitaux de l'économat et que l'on prenne en considération, en outre, l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, le coefficient s'élève à 82,9 pour 1932 et à 80,46 pour 1933.

Nous donnons ci-après, à titre de comparaison, les recettes d'exploitation, les dépenses d'exploitation et les excédents des recettes des vingt-et-une dernières années.

	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédents des recettes
	Fr.	Fr.	Fr.
1913	211 143 446	142 405 716	68 737 730
1914	182 050 593	135 194 538	46 856 055
1915	174 614 883	125 529 063	49 085 820
1916	190 844 779	138 762 930	52 081 849
1917	199 708 555	158 907 063	40 801 492
1918	237 563 930	217 714 510	19 849 420
1919	339 720 647	290 892 080	48 828 567
1920	392 033 178	358 327 883	33 705 295
1921	349 908 140	341 918 002	7 990 138
1922	338 186 922	313 712 867	24 474 055
1923	358 547 907	260 246 837	98 301 070
1924	392 487 361	272 031 489	120 455 872
1925	372 707 715	276 071 357	96 636 358
1926	362 591 927	266 152 873	96 439 054
1927	380 432 484	267 050 533	113 381 951
1928	403 068 462	268 560 075	134 508 387
1929	413 815 604	280 382 031	133 483 573
1930	402 890 303	291 419 950	111 470 353
1931	386 927 072	283 282 101	103 644 971
1932	342 953 326	273 301 767	69 651 559
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131

Compte de profits et pertes pour l'année 1933.

Compte de profits et pertes

Compte de 1932	Budget de 1933	Recettes.			Compte de 1933
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.		
Recettes.					
69 651 559	77 929 600	1. Excédent des recettes de l'exploitation		76 691 131	33
29 750	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail		51 000	—
992 329	1 000 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		547 753	65
3 968 057	1 215 000	4. Produit des valeurs et des créances		1 804 846	97
11 858 890	10 738 000	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:			
2 633 361	2 366 500	a. Usines électriques	fr. 10 732 418.65		
55 176	81 700	b. Ateliers	» 2 109 612.10		
32 150	27 500	c. Navigation sur le lac de Constance	» 79 582.55		
		d. Chantiers de Romanshorn	» 24 665.15	12 946 278	45
17 729	15 000	6. Produit net des entreprises accessoires:			
15 039	13 300	a. Usines électriques	fr. 15 868.32		
—	—	b. Ateliers	» 8 556.85		
495	400	c. Navigation sur le lac de Constance	» —		
		d. Chantiers de Romanshorn	» 244.35	24 669	52
12 916 551	12 947 000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
39 643	20 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 12 119 457.02		
656 243	657 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 61 215.87	12 882 688	62
—	—	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 702 015.73		
5 903 330	11 000	8. Subventions d'exploitation		—	—
108 770 302	107 073 000	9. Autres recettes		106 848	79
53 680 982	45 574 000	10. Solde passif reporté à compte nouveau		105 055 217	33
162 451 284	152 647 000			96 003 989	75
				201 059 207	08
Dépenses.					
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000	—
113 985 525	112 822 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		113 819 560	78
1 434 281	4 910 000	3. Intérêts des dettes courantes		1 563 836	24
681 827	320 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		417 801	67
449 951	170 900	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		217 771	03
16 072 092	8 019 700	6. Sommes affectées à des amortissements		8 800 297	42
19 593 980	20 376 900	7. Versements aux fonds spéciaux:			
229 474	235 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 20 267 993.05		
667 195	650 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 208 608.35	20 896 614	—
		c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 420 012.60		
140 990	135 000	8. Autres dépenses:			
4 931 691	4 740 000	a. Subventions	fr. 147 718.—		
359 500	220 500	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	» 7 573 647.50		
158 593 506	152 647 000	c. Divers	» 389 575.44	8 110 940	94
3 857 778	—	9. Solde passif de l'année précédente	fr. 53 680 982.—	153 873 822	08
		moins: Intérêt pour 1932 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	» — 6 495 597.—	47 185 385	—
162 451 284	152 647 000			201 059 207	08
Comparaison des recettes et des dépenses.					
Total des recettes de l'année				105 055 217	33
Total des dépenses de l'année				153 873 822	08
49 823 204	45 574 000			48 818 604	75

pour l'année 1933.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1932	Budget de 1933	
Fr.	Fr.	
+ 7 039 572	- 1 238 469	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 92.
+ 21 250	-	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 ^{er} juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 444 575	- 452 246	Voir explications à page 96.
- 2 163 210	+ 589 847	» » » » 96.
- 1 126 471	- 5 581	
- 523 749	- 256 888	
+ 24 406	- 2 118	
- 7 485	- 2 835	
- 1 861	+ 868	
- 6 482	- 4 743	
- 251	- 156	
- 797 094	- 827 543	Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 111.
+ 21 573	+ 41 216	Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation, voir page 113.
+ 45 773	+ 45 016	Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 113.
-	-	
- 5 796 481	+ 95 849	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 3 715 085	- 2 017 783	
+ 42 323 008	+ 50 429 990	
+ 38 607 923	+ 48 412 207	
—	—	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.
- 165 964	+ 997 561	Voir explications à page 96.
+ 129 555	- 3 346 164	» » » » 97.
- 264 025	+ 97 802	» » » » 97.
- 232 180	+ 46 871	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 122.
- 7 271 795	+ 780 597	Voir explications aux pages 97 et 98.
+ 674 013	- 108 907	Voir le compte spécial à page 111.
- 20 866	- 26 392	» » » » 113.
- 247 182	- 229 987	» » » » 113.
+ 6 728	+ 12 718	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 12 000.—, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 135 718.—.
+ 2 641 957	+ 2 833 648	Voir explications à page 98.
+ 30 075	+ 169 075	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle.
- 4 719 684	+ 1 226 822	
+ 43 327 607	+ 47 185 385	
+ 38 607 923	+ 48 412 207	
- 3 715 085	- 2 017 783	
- 4 719 684	+ 1 226 822	
- 1 004 599	+ 3 244 605	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs fr. 547 753. 65

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000.— ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Electrification des lignes Delémont—Delle fr. 32 991, Berne—Lucerne fr. 46 854; doubles voies Ependes—Yverdon fr. 47 918, Fribourg—Schmitten fr. 35 794, Al Sasso—Rivera-Bironico fr. 65 048, Flums—Mels fr. 33 939; transformation et extension des gares de Genève fr. 22 016, Neuchâtel fr. 22 540, Berne fr. 105 887.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	2 041 765	520 000	777 815
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	1 217 679	50 000	42 975
Bénéfices de change	275 814	325 000	404 822
Coupons prescrits	20 766	20 000	24 599
Intérêts perçus en comptes courants	159 095	200 000	46 022
Intérêts divers	252 938	100 000	508 614
	3 968 057	1 215 000	1 804 847

La diminution par rapport au compte de 1932 s'élève à fr. 2 163 210 (54,51 %) et l'augmentation par rapport au budget de 1933 à fr. 589 847 (48,54 %).

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Capital au 31 déc. 1933	Rembour- sement	Différences avec		
			Compte 1932	Budget 1933	le compte 1932
4% Central-Suisse	1876	3 703 500 1887—1936	215 720	170 960	170 960 — 44 760 ¹⁾
4% " " 1880	12 880 000 1883—1957	533 900	521 500	521 500 — 12 400 ¹⁾	—
3½% " 1894 (juin)	26 325 000 1915—1957	939 225	930 475	930 475 — 8 750 ¹⁾	—
3½% " 1894 (octobre)	26 325 000 1915—1957	939 225	930 475	930 475 — 8 750 ¹⁾	—
4% Union-Suisse (I ^{re} hyp.)	13 776 100 —	601 704	575 044	575 044 — 26 660 ¹⁾	—
4% " (II ^{me} hyp.)	6 903 700 —	301 488	288 148	288 148 — 13 340 ¹⁾	—
2½% Franco-Suisse 1868	10 436 800 1869—1958	296 347	288 577	288 577 — 7 770 ¹⁾	—
3% Jougne-Eclépens.	5 573 000 1869—1967	171 210	168 548	168 548 — 2 662 ¹⁾	—
3½% Jura-Simplon 1894	138 172 500 1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—
3½% Gothard 1895	97 480 000 1895—1973	3 490 900	3 452 050	3 452 050 — 38 850 ¹⁾	—
3% Rente des ch. d. fer 1890	69 333 000 —	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—
4% Rente suisse C.F.F. 1900	75 000 000 1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—
3½% Ch. de fer fédéraux 1899/1902	378 900 000 1911—1962	13 776 000	13 524 000	13 524 000 — 252 000 ¹⁾	—
3% " " " 1903	113 130 000 1913—1962	3 537 300	3 466 650	3 466 650 — 70 650 ¹⁾	—
3½% " " " 1910 (I ^{re} série)	69 000 000 1920—1969	2 485 000	2 450 000	2 450 000 — 35 000 ¹⁾	—
4% " " " 1912/1914	129 400 000 1922—1971	5 294 000	5 238 000	5 238 000 — 56 000 ¹⁾	—
4½% " " " 1922 (II ^{me} empr. d'Electr.)	—	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—
4% " " " 1923 (III ^{me} empr. d'Electr.)	120 000 000 1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—
3½% " " " 1923 (Rentenaust.)	—	1932	2 625 000	— — 2 625 000 ²⁾	—
5% " " " 1924 (IV ^{me} empr. d'Electr.)	150 000 000 1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—
5% " " " 1925 (V ^{me} empr. d'Electr.)	175 000 000 1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—
5% " " " 1925 (VI ^{me} empr. d'Electr.)	50 000 000 1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—
4½% " " " 1927	100 000 000 1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—
5% " " " 1927 (SUVAL)	20 000 000 1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—
3½% " " " 1927 (Adm. féd. d. Postes)	5 000 000 1937	250 000	— 175 000	— 175 000 — 75 000 ³⁾ + 175 000 ⁴⁾	—
4½% " " " 1928	150 000 000 1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—
4% " " " 1931	350 000 000 1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—
3½% " " " 1932	125 000 000 1938—1962	—	4 375 000	4 375 000 + 4375 000 ⁵⁾	—
4% " " " 1933	150 000 000 1943	—	—	—	—
4½% Bons de dépôt des C.F.F. placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours	263 585 000 en tout temps	10 850 325	11 250 000	10 692 008 — 158 317 ⁶⁾ — 557 992 ⁶⁾	
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4%)	8 005 591 1913—1958	332 486	325 027	325 027 — 7 459 ¹⁾	—
Déférence d'intérêts prorata	2 842 929 191	113 105 858	114 420 482	114 037 490 + 931 632 — 382 992	
	—	+ 879 667	- 1 598 651	- 217 929 - 1 097 596 + 1 380 722	
	2 842 929 191	113 985 525	112 821 831	113 819 581 — 165 964 + 997 730	

¹⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

²⁾ Remboursement de l'emprunt au 31 décembre 1932.

³⁾ Diminution provenant de la baisse du taux de l'intérêt de 5% à 3½%.

⁴⁾ Augmentation provenant de la prolongation de l'emprunt jusqu'au 24 décembre 1937.

⁵⁾ Emission de l'emprunt jouissance 1^{er} octobre 1932.

⁶⁾ Diminution provenant de la baisse du taux de l'intérêt de 4½% à 4 ¼% à partir du 1^{er} janvier 1933.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	106 520	20 000	188 675
Intérêts sur emprunts temporaires	71 014	3 800 000	116 222
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . .	1 164 460	1 000 000	1 168 723
C ^{ie} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	92 287	90 000	90 216
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	1 434 281	4 910 000	1 563 836

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 129 555 (9,08 %) par rapport au compte de 1932 et diminué de fr. 3 346 164 (68,15 %) par rapport au budget.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	171 137	270 000	247 711
Pertes de cours	25 569	10 000	19 730
Moins-values des titres en portefeuille	446 394	8 000	15 057
Divers	38 727	32 000	135 304
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	681 827	320 000	417 802

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	113 985 525	112 822 000	113 819 561
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	2 116 107	5 230 000	1 981 638
Charges brutes	116 101 632	118 052 000	115 801 199
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	— 4 960 386	— 2 215 000	— 2 352 601
Charges nettes	111 141 246	115 837 009	113 448 598

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1932 fr. 2 307 352 (2,08 %) et diminution par rapport au budget fr. 2 388 402 (2,06 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1933 se composent des principaux postes suivants :

<i>a. Amortissement légal</i>	fr. 5 163 919
<i>b. Amortissement d'installations supprimées</i>	fr. 2 291 703
<i>c. Amortissement de frais d'emprunts</i>	fr. 1 344 675
<i>Ensemble</i>	<u>fr. 8 800 297</u>

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1932	fr. 4 917 222
P. L. M., 21 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	fr. 191 170
P. L. M., 19 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	fr. 55 527
<i>Ensemble</i>	<u>fr. 5 163 919</u>

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1932 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans. L'amortissement du capital d'établissement de l'économat ainsi que des entreprises accessoires (Usines électriques, Ateliers, Navigation sur le lac de Constance et Chantiers de Romanshorn) se fait sur une autre base et passe par le débit de ces comptes mêmes.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1933 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 6 916 947
à déduire : prélèvement sur le fonds de renouvellement de la valeur du matériel roulant qui, par suite de vente ou de transformation en 1933, a été amortie du capital d'établissement, en dehors du budget de 1933	fr. — 4 625 244
Reste à la charge du compte de profits et pertes	<u>fr. 2 291 703</u>

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1933 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à fr. 1 344 675

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaire à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . .	fr. 4 139 581
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	" 932 221
Différence pour 1933 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921	" 2 501 846
Total	fr. 7 573 648

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Total des recettes de l'année	108 770 302	107 073 000	105 055 217
Total des dépenses de l'année	158 593 506	152 647 000	153 873 822
Excédent des dépenses de l'année	49 823 204	45 574 000	48 818 605

Du solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1932 se montant à fr. 53 680 982.—, on a mis, au 1^{er} janvier 1933, une part de fr. 6 495 597.— à la charge du compte du "Déficit de guerre" et le reste, soit fr. 47 185 385.—, a été reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1933 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 29 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1933 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaire à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1^o la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2^o les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 . . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 . . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 . . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 . . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 . . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 . . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 . . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 . . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 . . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 . . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 . . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 . . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 . . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 . . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 . . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 . . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 . . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 . . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 . . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 . . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 . . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 . . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 . . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Usines électriques ²⁾	—	— 238 602 395. 57	— 238 602 395. 57	—	— 238 602 395. 57
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 C. F. F. .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Ateliers ³⁾ . . .	— 9 319 094. —	— 27 550 867. 78	— 36 869 961. 78	—	— 36 869 961. 78
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 C. F. F. .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 C. F. F. .	—	30 784 139. 79	30 784 139. 79	6 225 595. 65	24 558 544. 14
	1 173 685 795. 67	1 316 164 471. 23	2 489 850 266. 90	447 833 817. 31	2 042 016 449. 59

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de fr. 2 489 850 266. 90 ne comprend pas le montant de fr. 61 856 014. 72 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2 433 230. 85 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 C. F. F.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 Gothard	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	—	—	—
1910 C. F. F.	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.48
1913 J. N.	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	—	—	—
1914 C. F. F.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	—	—	—	—
1919 C. F. F.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 S. T. B.	4 497 847.16	—	4 497 847.16	—	—	—	—
1923 C. F. F.	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265.—
1928	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total à fin 1930. . .	1 066 350 193.97	1 136 737 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
Usines électriques ¹⁾	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	—	-2 310 586.—	-2 310 586.—
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 983.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 C. F. F.	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total à fin 1931. . .	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
Ateliers ²⁾	-9 319 094.—	-27 550 867.78	-36 869 961.78	-251 854.—	-71 890.—	-957 021.—	-1 280 765.—
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 C. F. F.	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 985.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 C. F. F.	—	24 558 544.14	24 558 544.14	2 629 656.60	532 022.—	1 755 543.20	4 917 221.80
	1 057 031 099.97	984 985 349.62	2 042 016 449.59	50 333 858.16	8 878 146.97	19 930 394.—	79 142 399.13

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	Report I et II
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000 —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 161. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
2 775 397. 41	755 569. 20	11 843 782. 58	41 965 721. 27	81 960 348. 23	61 615 529. 85	82 147 955. 36	283 064 303. 90	362 206 703. 03

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“:

Amortissement légal	fr. 79 142 399. 13
Ligne Genève-La Plaine	fr. 2 775 397. 41
Tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	fr. 755 569. 20
	fr. 82 673 365. 74

Dépenses amorties depuis le rachat.

Année	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires						Total des amortissemens
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	—	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	—	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	—	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	—	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	—	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	—	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	—	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	—	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	—	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	—	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	—	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	—	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	—	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	—	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	—	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	—	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	—	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	—	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	—	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	—	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	—	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	—	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	44 671.55	25 286.15	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	15 390.30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.21
Total à fin 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 014 629.55	50 720.21	2 065 349.76	315 740 605.39
Usines électriques ¹⁾	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	—	2 310 586.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 014 629.55	50 720.21	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	14 655.—	19 808.30	728 704.95	15 473 775.12
Total à fin 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 029 284.55	70 528.51	5 104 640.71	331 214 380.51
Ateliers ²⁾ . .	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284.55	70 528.51	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	747 708.65	500 000.—	51 000.—	13 740.15	1 312 448.80	22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.65	85 772.80	13 292.75	1 409 498.55	17 783 443.47
	362 206 703.03	12 736.05	4 541 851.60	2 289 146.65	2 166 057.35	97 561.41	9 107 353.06	371 314 056.09

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

Bilan au 31 décembre 1933.

Bilan au

Compte de 1932	Fr.	ACTIF.			Comparaision avec compte de 1932		
		Fr.	Ct.	Fr.			
I. Compte d'établissement.							
1. Compte de construction du chemin de fer							
2 397 977 103		2 443 646 287	30	+ 45 669 184			
198 577 412		201 282 274	49	+ 2 704 862			
1 576 452 529		1 610 512 787	13	+ 34 060 258			
592 898 596		600 982 206	29	+ 8 083 610			
29 411 762		30 221 859	80	+ 810 098			
636 804		647 159	59	+ 10 356			
113 917 356		113 917 355	77	—			
2 511 894 459							
		Total Compte d'établissement	2 557 563 643	07	+ 45 669 184		
II. Travaux en cours d'exécution							
1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives		7 356 857	40	— 15 650 883			
2. Ligne de la vallée de la Surb		1 909 365	85	+ 40 228			
3. Installation de la traction électrique.		141 907	45	—			
a. Dépenses de construction fr. 6 111 057.64							
b. Subvention de la Confédération „ -60 000 000. —							
4. Direction générale		— 53 888 942	36	+ 1 791 598			
5. I ^{er} arrondissement		9 343 415	10	+ 130 313			
6. II ^e »		29 560 781	50	— 1 853 348			
7. III ^e »		13 415 944	06	— 5 119 924			
8. Entreprises accessoires		4 441 154	95	— 9 873 912			
a. Usines électriques		2 424 763	10	— 108 106			
b. Ateliers		8 467	75	— 261 547			
c. Navigation sur le lac de Constance		—	—	— 396 185			
d. Chantiers de Romanshorn		—	—	—			
275 547 032		276 655 315	98	+ 1 108 284			
1. Usines électriques		238 474 940	11	+ 576 147			
2. Ateliers		35 572 415	39	+ 82 725			
3. Navigation sur le lac de Constance		2 178 991	13	+ 463 535			
4. Chantiers de Romanshorn		428 969	35	— 14 128			
181 395 840		192 044 162	62	+ 10 648 323			
1. Frais d'émission et de conversion des emprunts		41 201 965	15	+ 4 152 725			
2. Dépenses de construction d'installations supprimées		—	—	—			
3. Déficit de guerre		150 842 197	47	+ 6 495 598			
153 244 178		133 921 675	72	— 19 322 502			
1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque		3 145 844	44	— 7 260 834			
2. Valeurs:							
a. Obligations et titres hypothécaires fr. 10 387 574.75							
b. Actions „ 3 804 032. —							
3. Débiteurs divers		14 191 606	75	— 22 698 635			
4. Biens-fonds disponibles		27 506 227	32	+ 2 285 009			
5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve		7 099 028	89	+ 674 050			
6. Restes actifs; recettes de 1933 à régler par les caisses en 1934		31 053 162	76	— 1 397 057			
		50 925 805	56	+ 9 074 965			
53 680 982		96 003 989	75	+ 42 323 008			
3 198 770 231		3 263 545 644	54	+ 64 775 414			

31 décembre 1933.

Compte de 1932	Fr.	PASSIF.	Compte de 1933		Comparaison avec compte de 1932
			Fr.	Ct.	
2 852 200 611			2 842 929 190	59	— 9 271 420
71 209 500		1. Emprunts du Central suisse	69 233 500	—	— 1 976 000
22 479 800		2. Emprunts de l'Union suisse	20 679 800	—	— 1 800 000
154 561 550		3. Emprunts du Jura-Simplon	154 182 300	—	— 379 250
98 630 000		4. Emprunt du Gothard	97 480 000	—	— 1 150 000
69 333 000		5. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		6. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
386 400 000		7. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	378 900 000	—	— 7 500 000
115 555 000		8. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	113 130 000	—	— 2 425 000
70 000 000		9. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910	69 000 000	—	— 1 000 000
130 950 000		10. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	129 400 000	—	— 1 550 000
150 000 000		11. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922, II ^e emprunt d'électr.	—	—	— 150 000 000
120 000 000		12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923, III ^e emprunt d'électr.	120 000 000	—	—
150 000 000		13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1924, IV ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
175 000 000		14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, V ^e emprunt d'électr.	175 000 000	—	—
50 000 000		15. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, VI ^e emprunt d'électr.	50 000 000	—	—
20 000 000		16. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927	20 000 000	—	—
100 000 000		17. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1927	100 000 000	—	—
5 000 000		18. Emprunt 3½ % des C. F. F. de 1927	5 000 000	—	—
150 000 000		19. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1928	150 000 000	—	—
350 000 000		20. Emprunt 4 % des C. F. F. de 1931	350 000 000	—	—
125 000 000		21. Emprunt 3½ % des C. F. F. de 1932	125 000 000	—	—
—		22. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1933	150 000 000	—	+ 150 000 000
254 885 000		23. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	263 585 000	—	+ 8 700 000
8 196 761		24. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	8 005 590	59	— 191 170
77 509 447		II. Capital amorti	82 673 365	74	+ 5 163 919
127 909 375		III. Dettes courantes	190 499 759	97	+ 62 590 385
7 535 956		1. Titres et coupons échus	8 326 665	—	+ 790 709
18 876 594		2. Prorata d'intérêts non échus	18 658 664	95	— 217 929
5 437 284		3. Créances des caisses de secours:			
368 897		a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	7 193 530	06	+ 1 756 246
28 612		b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	451 768	30	+ 82 871
626 221		c. Fonds Guyer-Zeller	43 569	90	+ 14 958
26 108		d. Fonds pour Sanatorium	751 055	35	+ 124 834
765		e. Fonds de secours pour invalides pensionnés	36 802	10	+ 10 694
2 260 158		f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	19 089	70	+ 18 325
44 908 703		4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	2 341 802	10	+ 81 644
47 840 077		5. Créditeurs divers	87 952 499	81	+ 43 043 797
		6. Restes passifs; dépenses de 1933 à régler par les caisses en 1934	64 724 312	70	+ 16 884 236
141 150 798		IV. Fonds spéciaux	147 443 328	24	+ 6 292 530
128 765 554		1. Fonds de renouvellement	134 879 197	73	+ 6 113 644
6 953 612		2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	7 322 823	25	+ 369 211
5 431 632		3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 241 307	26	— 190 825
3 198 770 231			3 263 545 644	54	+ 64 775 414

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1933.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Ce compte s'élève à fin 1933 à fr. 2 443 646 287. 30
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 déc. 1932	198 577 412	1 576 452 529	592 898 596	29 411 762	636 804	2 397 977 103
Augmentation nette suivant compte de construction de 1933 . . .	2 704 862	34 060 258	8 083 610	810 098	10 356	45 669 184
Situation au 31 déc. 1933	<u>201 282 274</u>	<u>1 610 512 787</u>	<u>600 982 206</u>	<u>30 221 860</u>	<u>647 160</u>	<u>2 443 646 287</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 35 à 52 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1933, ce compte s'élève à . . . fr. 7 356 857. 40

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1933:

Compte de construction:	Situation au 31 décembre 1932	Dépenses nettes de construction en 1933	Report au compte de construction en 1933	Situation au 31 décembre 1933	Défauts en regard de 1932
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	1 869 138	40 228	—	1 909 366	+ 40 228
Ligne de la Surb	141 907	—	—	141 907	—
Installation de la traction électrique, Dépenses de construction	4 319 460	4 875 752	3 084 154	6 111 058	+ 1 791 598
Subvention de la Confédération	— 60 000 000	—	—	— 60 000 000	—
Direction générale	9 213 102	8 351 025	8 220 712	9 343 415	+ 130 313
I ^{er} arrondissement	31 414 129	7 029 211	8 882 559	29 560 781	— 1 853 348
II ^e »	18 535 868	6 405 980	11 525 904	13 415 944	— 5 119 924
III ^e »	14 315 067	4 081 944	13 955 856	4 441 155	— 9 873 912
Entreprises accessoires:					
Usines électriques	2 532 869	468 040	576 146	2 424 763	— 108 106
Ateliers	270 015	— 178 823	82 724	8 468	— 261 547
Navigation sur le lac de Constance	396 185	67 350	463 535	—	— 396 185
Chantiers de Romanshorn	—	— 14 122	— 14 122	—	—
Total	23 007 740	31 126 585	46 777 468	7 356 857	— 15 650 883

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1933 figure aux pages 53 à 59.

Dépenses de construction de 1933.

Le compte de construction a augmenté de fr. 45 669 185
et les dépenses pour entreprises accessoires de » 1 108 283

Au compte «Travaux de construction inachevés» il y a une diminution de fr. 46 777 468

Les dépenses nettes de 1933 sont ainsi de fr. 31 126 585

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour » 10 748 136

Montant des dépenses de construction de 1933, après déduction des recettes et des remboursements fr. 41 874 721

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1933 avec le budget“, page 60 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1933 à fr. 276 655 315. 98
se décomposant comme il suit:

1. Usines électriques.

Capital d'établissement à fin 1932	<u>fr. 237 898 793. 51</u>
Modifications en 1933:	
a. Augmentation en 1933 selon spécification par objets	<u>» 1 365 461. 90</u>
b. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1933	<u>» — 789 315. 30</u>
	<u>fr. 238 474 940. 11</u>

2. Ateliers.

Capital d'établissement à fin 1932	<u>fr. 35 489 691. 45</u>
Modifications en 1933:	
a. Augmentation en 1933 selon spécification par objets	<u>» 773 041. 32</u>
b. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1933	<u>» — 508 381. 65</u>
c. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inventaire pour 1933	<u>» — 181 935. 73</u>
	<u>fr. 274 047 355. 50</u>

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1933.

3. Navigation sur le lac de Constance.	Report	fr. 274 047 355. 50
Capital d'établissement à fin 1932	fr. 1 715 455. 83	
Modifications en 1933:		
a. Augmentation en 1933 selon spécification par objets	fr. 549 308. 10	
b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port pour l'année 1933	fr. 85 772. 80	fr. 2 178 991. 13
4. Chantiers de Romanshorn.		
Capital d'établissement à fin 1932	fr. 443 091. 70	
Modifications en 1933:		
a. Augmentation et remplacement d'installations, machines et mobilier	fr. 604. 25	
b. Amortissement du capital d'établissement des chantiers pour l'année 1933	fr. 13 292. 75	
c. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inventaire pour 1933	fr. 1 433. 85	fr. 428 969. 35
Total à fin 1933, comme ci-devant		fr. 276 655 315. 98

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1932, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 181 395 840. 12
En 1933, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

Vente de matériel roulant et transformation de voitures, en dehors du budget	fr. 4 625 243. 65
Ligne Delémont—Delle; électrification	fr. 60 774. 15
Gare de Berne; transformation et extension	fr. 333 115. 60
“ de Genève; transformation et extension	fr. 241 762. 50
“ de Neuchâtel; transformation et extension	fr. 60 791. 85
Double voie Ependes—Yverdon	fr. 299 312. 70
Ligne Lucerne—Olten—Bâle; électrification	fr. 293 747. 25
Gare de Bâle; nouvelle gare de triage	fr. 105 211. 35
“ de Lugano; transformation et extension	fr. 81 436. 55
Double voie Al Sasso—Rivera-Bironico	fr. 64 496. 55
Gare de Wädenswil; extension	fr. 67 541. 80
Double voie Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	fr. 174 990. 60
Divers autres objets	fr. 508 522. 30
	fr. 6 916 946. 85

dont à déduire: Prélèvement sur le fonds de renouvellement de la valeur du matériel roulant qui, par suite de vente ou de transformation, pendant l'année 1933, a été amortie du capital d'établissement, en dehors du budget de 1933 fr. 4 625 243. 65 fr. 2 291 703. 20

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Définitions de cours et frais d'émission de l'emprunt des C.F.F. de 1933 fr. 5 497 400. 50

Déficit de guerre.

Intérêts pour 1932 sur le solde au 31 décembre 1931 fr. 6 495 597. — fr. 14 284 700. 70

En revanche, nous avons amorti: fr. 195 680 540. 82

pour installations supprimées fr. 2 291 703. 20

sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts fr. 1 344 675. — fr. 3 636 378. 20

Solde au 31 décembre 1933 fr. 192 044 162. 62

V. Valeurs et créances.

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1933:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1932	fr. 36 890 242. 40	
Titres divers mis en portefeuille	fr. 1 637 765. 15	
moins:		
Sortie de titres	fr. 24 321 343. 75	
Moins-value	fr. 15 057. 05	fr. - 24 336 400. 80
Montant au 31 décembre 1933 (voir inventaire aux pages 109 et 110)	fr. 14 191 606. 75	

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1933.

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1933	fr. 27 506 227.32
Les principaux montants composant ce solde sont:	
Cie P. L. M., amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	fr. 755 569
Cie P. L. M., compte courant	» 128 784
Fonds de caisse des services	» 64 739
Contrôle du trafic	» 13 209 560
Entreprises suisses de transport	» 87 397
Association suisse du matériel roulant	» 99 568
Agences des C. F. F. à l'étranger	» 100 478
Travaux pour le compte de tiers	» 797 313
Société «Dinamo» Milan	» 359 000
Comptes de chèques postaux	» 772 292
Proratas d'intérêts sur les titres en portefeuille	» 83 384
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	» 280 565
Vevey, bâtiment postal de transit	» 475 933
Forces motrices de l'Etzel S. A.	» 3 976 850
Accident au tunnel du Gütsch	» 727 691
Accident à Oerlikon	» 250 159
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc.	» 5 336 945
	fr. 27 506 227

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1932 s'élevait à	fr. 6 424 978.60
En 1933, il a été fait des acquisitions pour	fr. 885 816.19
et il a été réalisé ou employé pour la construction	» — 211 765.90
	» + 674 050.29

Montant au 31 décembre 1933 fr. 7 099 028.89

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1932 Fr.
	au 31 déc. 1932 Fr.	au 31 déc. 1933 Fr.	
Economat	22 421 743	21 625 461	— 796 282
Magasin des ateliers d'Yverdon	1 762 778	1 213 964	— 548 814
" " " de Bienne	1 342 000	1 145 791	— 196 209
" " " d'Olten	2 190 702	1 740 363	— 450 339
" " " de Bellinzone	1 751 142	1 726 117	— 25 025
" " " Zurich	2 307 813	2 026 492	— 281 321
" " " Coire	552 286	449 193	— 103 093
" " " des chantiers de Romanshorn	121 756	136 967	+ 15 211
Ateliers de dépôt du I ^{er} arrondissement	—	276 867	+ 276 867
" " " II ^e "	—	418 279	+ 418 279
" " " III ^e "	—	293 669	+ 293 669
Total	32 450 220	31 053 163	— 1 397 057

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 128 et 129.

II. Capital amorti.

Montant au 31 décembre 1932	fr. 77 509 446.52
Augmentation en 1933:	
Amortissement légal (délai de 100 ans)	fr. 4 917 221.80
21 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne	
Genève—La Plaine	» 191 170.37
19 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	» 55 527.05
	» 5 163 919.22
Montant au 31 décembre 1933	fr. 82 673 365.74

III. Dettes courantes.

5. Créditeurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1933 à	fr. 87 952 499.81
Les principaux montants sont:	
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 2 835 109
Caisse de décès du personnel des C. F. F.	» 545 000
Cantines	» 313 972
Cie Berne-Neuchâtel, gares communes	» 162 083
«Sesa», Suisse-Express S. A.	» 693 251
Réserve pour charges d'exploitation	» 3 226 600
Département fédéral des finances	» 25 000 000
Recouvrements	» 15 000 000
Etat de Genève	» 15 000 000
Divers comptes	» 25 176 485
	fr. 87 952 500

Inventaire au 31 décembre 1933 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		%	Fr.
I. Obligations de chemins de fer.					
4 % Chemins de fer fédéraux, 1931	2 060 000	—	100	2 060 000	—
2 ^{8/11} % Franco-Suisse, 1868	73 150	—	90	65 835	—
3 % Jougne-Eclépens	359 500	—	89	319 955	—
var. Berne-Lötschberg-Simplon, 1 ^{re} hyp., Frutigen-Brigue	1 724 000	—	35	603 400	—
» » » » » Moutier-Longeau	394 500	—	35	138 075	—
4 % Funiculaire Cossigny-gare	75 000	—	40	30 000	—
4 ^{1/2} % Wynentalbahn, 1906	35 500	—	50	17 750	—
4 ^{1/2} % » 1923	150 000	—	50	75 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	63 696	10
				3 373 711	10
II. Fonds d'Etats.					
4 % Emprunt fédéral de 1933	480 000	—	100	480 000	—
4 % Canton de Genève, 1933	48 000	—	99	47 520	—
Divers . . . . .	.	.	.	219 121	20
				746 641	20
III. Obligations de banques.					
5 % Crédit foncier de Bâle, 1930	100 000	—	70	70 000	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, 1931 (Bons de caisse)	50 000	—	100	50 000	—
4 ^{3/4} % Banque cantonale des Grisons, Coire (Bons de caisse)	12 000	—	100	12 000	—
5 % Banque hypothécaire de Winterthour, 1929 (Bons de caisse)	250 000	—	100	250 000	—
5 % Motor-Columbus S. A., Série XIV, 1929	130 000	—	86	111 800	—
4 ^{1/2} % » » » XV, 1931	35 000	—	80	28 000	—
5 % Crédit foncier suisse, Zurich, 1930 (Bons de caisse)	350 000	—	100	350 000	—
5 % Société suisse pour valeurs de placement, Bâle, 1929	225 000	—	90	202 500	—
5 % Société suisse pour valeurs de métaux, Bâle, 1929 (remboursement 1941)	100 000	—	75	75 000	—
5 % » » » » » 1929 (» 1943)	100 000	—	75	75 000	—
4 ^{3/4} % Banque cantonale de Zurich, Zurich (Bons de caisse)	5 000	—	100	5 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	70 988	75
				1 300 288	75
IV. Obligations diverses.					
5 % S. A. Adolphe Saurer, Arbon, 1930	273 000	—	60	163 800	—
5 % S. A. Forces motrices grisonnes, 1930	1 175 000	—	100	1 175 000	—
5 % Forces motrices Ryburg-Schwörstadt S. A., 1929	150 000	—	95	142 500	—
5 ^{1/2} % Louza, Usines électriques et chimiques S. A., 1926	188 000	—	94	176 720	—
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse, 1929	250 000	—	100	250 000	—
4 ^{1/2} % Société Suisse d'Electricité et de Traction, Bâle, 1931	60 000	—	85	51 000	—
5 % Fabrique suisse de locomotives et de machines, Winterthour, 1929	85 000	—	40	34 000	—
5 % Scintilla S. A., Soleure	50 000	—	90	45 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	1 034 446	50
				3 072 466	50

Inventaire au 31 décembre 1933 du portefeuille de fonds publics.

V. Actions.

	Valeur nominale			Cours		Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Banque nationale suisse	15 000	—	100	7 500	—		
	(dont 50% versés)						
SESA, Suisse Express S. A., Zurich	867 000	—	100	433 500	—		
	(dont 50% versés)						
Entrepôts frigorifiques de la gare de Bâle S. A.	450 000	—	100	450 000	—		
Société suisse de remorquage à Bâle	160 000	—	75	120 000	—		
Etzelwerk S. A., Einsiedeln	2 200 000	—	100	2 200 000	—		
Société bâloise de Port-franc	150 000	—	100	150 000	—		
Bâtiment des postes S. A., Sierre	50 000	—	100	50 000	—		
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	—	100	200 000	—		
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000	—	50	100 000	—		
	(dont 80% versés)						
Diverses				93 032	—		
				3 804 032	—		

VI. Prêts hypothécaires.

4 prêts 4 %						326 574	—
10 " 4 1/4 %						1 114 281	55
2 " 4 1/2 %						90 504	50
1 " 5 %						170 000	—
1 " 5 1/4 %						193 107	15
						1 894 467	20

Récapitulation.

I. Obligations de chemins de fer						3 373 711	10
II. Fonds d'Etats						746 641	20
III. Obligations de banques						1 300 288	75
IV. Obligations diverses						3 072 466	50
V. Actions						3 804 032	—
VI. Prêts hypothécaires						1 894 467	20
						14 191 606	75

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1933.

Compte de 1932	Budget de 1933			Compte de 1933
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
119 676 167	126 140 970			128 765 554 19
5 576 651	5 661 000			5 662 583 05
5 576 651	5 661 000			5 662 583 05
12 042 794	12 699 400			12 579 301 50
7 058 290	7 430 200			7 359 783 45
2 925 009	3 112 500			3 071 738 10
2 059 495	2 156 700			2 147 779 95
338 656	351 500			352 842 75
338 656	351 500			352 842 75
1 635 879	1 665 000			1 673 265 75
1 635 879	1 665 000			1 673 265 75
19 593 980	20 376 900			20 267 993 05
—	3 000			2 326 05
—	3 000			2 326 05
1 469 035	1 470 600			1 469 623 70
844 877	869 200			858 433 15
363 086	361 800			369 378 95
2 676 998	2 701 600			2 697 435 80
113 866	117 300			111 630 55
113 866	117 300			111 630 55
1 185	1 200			1 086 80
1 185	1 200			1 086 80
2 929	—			5 022 —
1 050	—			1 453 65
57	—			98 40
4 036	—			6 574 05
22 390 065	23 200 000			23 087 046 30
Total des versements				
Prélèvements				
<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure</i>				8 682 672 85
Dépenses pour le matériel fr. 8 521 520.65, produit du vieux matériel fr. 1 969 227.80				6 552 292 85
Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel				2 130 380 —
<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant</i>				3 079 438 65
		Valeur d'inventaire	Produit du vieux matériel	
1 345 175	1 023 000	13 locomotives à vapeur fr. 1 123 942. —	fr. 61 302.55	1 062 639 45
744 569	672 000	— automotrices à voyageurs » —	» -33 465.75	33 465 75
57 472	72 000	57 voitures » 670 729. —	» 43 442.40	627 286 60
1 126 937	1 296 000	3 fourgons » 21 630. —	» 865.20	20 764 80
49 331	120 000	359 wagons à marchandises » 1 274 153. —	» 55 247.10	1 218 905 90
5 370	—	27 wagons de service » 121 611. —	» 5 234.85	116 376 15
403 789	350 200	— véhicule automoteur » —	» —	— —
<i>c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles</i>				265 348 42
Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 29 051.67 pour les ateliers de dépôt				265 348 42
<i>d. Pour le renouvellement des lignes de contact</i>				91 997 10
Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre Produit du vieux matériel				
fr. 81 434.55	fr. 13 115.40	fr. -2 552.85		91 997 10
<i>au crédit du compte de profits et pertes</i>				12 119 457 02
12 916 551	12 947 000			

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1933.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélevements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélevements afférents à l'économat, aux usines électriques, aux ateliers et aux chantiers de Romanshorn ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds; ils ne sont donc plus comptabilisés au compte de profits et pertes, mais sont compris dans les comptes de l'économat et des entreprises accessoires. La ligne Wattwil—Ebnat-Kappel a été affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg dès le 1^{er} juin 1932; de ce fait, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de fr. 6 113 643.54 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1933. Cette augmentation se compose des surcroûts de versements de fr. 8 148 536.03 à la charge du compte de profits et pertes, de fr. 2 634 816.30 à la charge des usines électriques, de fr. 6 574.05 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite des surcroûts de prélèvement de fr. 543.50 au crédit de l'économat, de fr. 49 739.49 au crédit des ateliers, de fr. 756.20 au crédit des chantiers de Romanshorn et de fr. 4 625 243.65 au crédit du compte des „Dépenses à amortir“. Le total des versements est de fr. 696 980.85 plus élevé que celui de 1932, alors que les prélèvements de l'année 1933 se sont accrus de fr. 3 672 724.67 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1932 à fr. 128 765 554. 19

Excédent des versements sur les prélèvements:

fr 4 874 619 20

pour le renouvellement des lignes de contact 1 581 268.65

pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations

pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel . „ 6 574. 05

fr. 9 184 772. 53

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure . . . fr. 3 020 089.80

l'économat " 543.50
les talents 12,732.42

les ateliers " 49 739.49
les chantiers de Romanshoun 756.20

les chantiers de Rommelsbörn " 756.20 " 3 071 128.99

Versements en plus en 1933 Montants de la facture 21 Mars 1933

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1933 :

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents
et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1933.

Compte de 1932		Compte de 1933
Fr.		Fr. Ct.
Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.		
6 556 385	Solde au 1 ^{er} janvier 1933	6 953 612 37
	Versements:	
229 473	a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à 3 % pour 1933	208 608 35
—	b. au débit de l'économat	13 131 60
187 612	c. au débit des usines électriques	188 104 40
19 536	d. au débit des ateliers	18 629 65
—	e. au débit du compte de la navigation sur le lac de Constance	1 715 45
264	f. au débit des chantiers de Romanshorn	245 30
6 993 270		7 384 047 12
39 658	Prélèvements pour dommages d'incendie:	
39 643	a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 61 215.87	
15	b. au crédit des ateliers » 8.—	
		61 223 87
6 953 612	Solde à fin 1933	7 322 823 25
Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
5 342 426	Solde au 1 ^{er} janvier 1933	5 431 631 79
	Versements:	
485 657	a. au débit du compte de profits et pertes:	
182 354	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1933 fr. 262 991.75	
	Intérêt à 3 % pour 1933 » 157 020.85	
		420 012 60
13 590	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1933:	
18 571	b. au débit des usines électriques	16 740 85
—	c. au débit des ateliers	22 982 —
48 591	d. au débit du compte de la navigation sur le lac de Constance	6 609 75
8 600	e. au débit du compte spécial «Accident du tunnel du Gütsch»	— —
	f. au débit du compte spécial «Accident d'Oerlikon»	59 803 55
6 099 789		5 957 780 54
668 157	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1933:	
656 242	a. au crédit du compte de profits et pertes, y compris fr. 3 670.45	
	pour les ateliers de dépôt fr. 702 015.73	
3 100	b. au crédit des usines électriques » 3 018.05	
8 815	c. au crédit des ateliers » 11 439.50	
		716 473 28
5 431 632	Solde à fin 1933	5 241 307 26

Compte de l'économat

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte de 1933
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
—	57 800	A. Recettes d'exploitation	213 094 82
—	48 800	1. Prestation à d'autres services et à des tiers	45 555 70
—	1 500	2. Prélèvements sur les fonds spéciaux	2 869 55
—	5 500	3. Divers (y compris les loyers)	45 872 87
—	2 000	4. Excédents de l'approvisionnement de matières	118 796 70
28 093 261	26 554 100	B. Livraisons de matières	24 880 205 55
13 571 305	13 584 100	I. Matières générales	11 437 092 05
63 457	71 600	1. Fournitures de bureau	60 454 70
7 805 696	7 535 000	2. Matières pour le chauffage	6 206 944 81
2 039 587	2 275 700	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 905 571 19
558 390	644 300	4. Matériaux de construction	564 138 25
1 011 742	895 000	5. Mobilier et outillage	808 972 80
2 053 099	2 162 500	6. Uniformes	1 882 843 40
39 384	—	7. Divers	8 171 90
10 255 414	9 000 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	9 106 881 75
3 722 173	3 700 000	1. Traverses	3 185 233 75
4 853 902	3 900 000	2. Rails et matériel d'attache	4 326 670 70
1 449 095	1 120 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 392 466 80
230 244	280 000	4. Signaux et appareils de protection	202 530 50
4 266 542	3 170 000	III. Matières pour les installations électriques	3 084 606 55
1 813 567	1 220 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 302 586 35
2 952 975	1 950 000	2. Matières pour les lignes de contact	1 782 020 20
—	800 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux	1 251 625 20
22 421 742	19 103 000	C. Approvisionnements à compte nouveau	21 625 460 82
50 515 003	45 714 900	Total des recettes	46 718 761 19
Dépenses.			
2 336 175	2 165 200	A. Frais de régie	2 381 840 62
1 045 601	962 900	I. Personnel	954 896 45
773 698	707 100	1. Traitements	715 871 85
132 895	113 500	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	109 771 65
22 792	20 600	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	16 287 60
116 216	121 700	4. Assurances	112 965 35
94 414	116 200	II. Frais accessoires	93 533 74
17 696	17 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	12 828 40
18 091	17 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 564 25
7 801	15 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	15 872 55
50 826	66 600	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	49 268 54
1 196 160	902 200	III. Intérêts des capitaux	1 030 818 73
31 050	29 300	1. Intérêt du capital de construction	28 656 15
1 165 110	872 900	2. > > > d'exploitation	1 002 162 58
2 336 175	1 981 300	à reporter	2 079 248 92

pour l'année 1933 (Service auxiliaire).

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte de 1933
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
2 336 175	1 981 300		Report 2 079 248 92
—	161 000	IV. Amortissements	287 134 05
—	13 000	1. Amortissement de capitaux	12 736 05
—	6 000	2. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inventaire	500 —
—	142 000	3. Amortissement d'approvisionnements du magasin	273 898 —
—	22 900	V. Versements aux fonds spéciaux	15 457 65
—	3 000	1. Fonds de renouvellement	2 326 05
—	19 900	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	13 131 60
—	—	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	— —
25 762 135	23 305 700	B. Achats de matières	21 527 756 48
13 518 054	12 683 900	I. Matières générales	11 244 712 71
51 822	63 700	1. Fournitures de bureau	48 338 79
8 441 928	7 302 000	2. Matières pour le chauffage	6 561 443 56
1 832 747	2 106 400	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 769 841 18
514 013	589 500	4. Matériaux de construction	530 397 14
963 952	841 300	5. Mobilier et outillage	747 489 59
1 709 067	1 780 000	6. Uniformes	1 580 030 55
4 525	1 000	7. Divers	8 171 90
8 272 589	7 800 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	7 589 920 69
2 725 623	2 400 000	1. Traverses	1 983 905 43
3 420 742	4 000 000	2. Rails et matériel d'attache	3 586 988 21
1 840 408	1 100 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 742 832 03
285 816	300 000	4. Signaux et appareils de protection	276 195 02
3 971 492	2 821 800	III. Matières pour les installations électriques	2 693 123 08
1 144 325	1 085 800	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 086 705 90
2 827 167	1 736 000	2. Matières pour les lignes de contact	1 606 417 18
22 320 874	20 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	22 421 742 57
50 419 184	45 470 900	Total des dépenses	46 331 339 67
		(Diminution des achats de matières en raison du recul du trafic.)	
		Clôture.	
50 515 003	45 714 900	Recettes	46 718 761 19
50 419 184	45 470 900	Dépenses	46 331 339 67
95 819	244 000	Produit net	387 421 52
		Produit net de 1933	fr. 387 421.52
		Intérêts des capitaux	fr. 1 030 818.73
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	fr. 1 418 240.25

Compte des usines électriques

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte	
			Groupes	
			Amsteg-Ritom	
Recettes.				
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
21 725 922	21 675 000		5 397 644	20
20 470 000	20 756 000		5 028 400	—
174 147	195 500		37 055	—
1 081 775	723 500		332 189	20
378 835	369 000			
5 328	3 000			
31 770	25 000			
138 598	114 000			
134 949	118 000			
22 415 402	22 304 000			
		Total des recettes	5 457 694	80
Dépenses.				
1 989 659	2 179 000		455 019	15
1 857 364	1 989 400		447 107	50
29 552	12 500		5 353	50
119 889	127 500		13 337	35
319 534	337 600		73 913	40
— 336 680	— 288 000		— 84 692	60
1 151 840	1 032 000		144 788	80
328 304	191 000		39 436	60
206 633	219 000		105 352	20
291 128	324 500		—	—
44 648	27 500		—	—
281 127	270 000		—	—
3 751 256	4 651 100		291 731	63
33 471	34 400		10 180	23
15 497	22 000		2 837	70
509 570	490 000		270 063	50
3 149 590	4 052 500		3 892	70
1 683	2 200		44	95
41 445	50 000		4 712	55
12 626 719	11 526 300		3 664 096	—
11 858 890	10 710 000		3 392 677	90
—	28 800		3 343	30
747 709	787 500		268 074	80
20 120	—		—	—
2 878 199	2 900 600		900 064	80
2 676 998	2 701 600		823 591	—
2 313 912	2 339 800		823 591	—
363 086	361 800		—	—
187 612	189 000		76 473	80
13 589	10 000		—	—
22 397 673	22 289 000			
		Total des dépenses	5 455 700	38
Clôture.				
22 415 402	22 304 000		—	—
22 397 673	22 289 000		—	—
17 729	15 000			
		Produit net	—	—

pour l'année 1933 (Entreprise accessoire).

de 1933

d'usines		Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations)		Total	
Vernayaz-Barberine- Massaboden		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5 354 205	54	10 196 231	70	20 948 081	44
4 841 400	—	9 907 200	—	19 777 000	—
89 172	59	49 403	90	175 631	49
423 632	95	289 627	80	995 449	95
4 356	60	460 138	55	466 490	—
2 615	53	413	40	4 407	03
11 565	65	—	—	31 224	80
8 827	—	55 923	10	65 637	55
21 726	35	111 574	95	169 432	35
5 403 296	67	10 824 281	70	21 685 273	17
503 504	10	1 097 499	55	2 056 022	80
459 847	75	1 009 501	15	1 916 456	40
3 458	35	26 459	15	35 271	—
20 189	65	88 139	65	121 666	65
77 979	70	169 495	55	321 388	65
— 57 971	35	— 196 095	95	— 338 759	90
220 228	36	506 876	57	871 893	73
145 965	21	—	—	185 401	81
74 263	15	—	—	179 615	35
—	—	184 044	80	184 044	80
—	—	37 634	21	37 634	21
—	—	285 197	56	285 197	56
273 087	89	3 752 653	80	4 317 473	32
9 134	93	16 597	90	35 913	06
4 409	45	6 443	55	13 690	70
244 447	79	—	—	514 511	29
4 072	95	3 709 193	35	3 717 159	—
65	60	4 851	21	4 961	76
10 957	17	15 567	79	31 237	51
3 670 839	15	4 186 798	80	11 521 733	95
3 422 685	35	3 890 132	45	10 705 445	70
3 738	10	19 891	55	26 972	95
244 465	70	276 774	80	789 315	30
—	—	—	—	—	—
733 593	20	1 268 623	05	2 902 281	05
646 032	70	1 227 812	10	2 697 435	80
646 032	70	858 433	15	2 328 056	85
—	—	369 378	95	369 378	95
87 560	50	24 070	10	188 104	40
—	—	16 740	85	16 740	85
5 401 252	70	10 812 451	77	21 669 404	85
.	.	.	.	21 685 273	17
.	.	.	.	21 669 404	85
.	.	.	.	15 868	32

Observations.

Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.

Dont fr. 62 619.50 prélevés sur le fonds de renouvellement et fr. 3018.05 prélevés sur le fonds des rentes-accidents.

Recul de dépenses provenant de la réduction de personnel (remplacé en partie par des journaliers).

Accroissement de dépenses par suite d'un rappel d'indemnité pour redevance d'eau payé à la commune de Martigny-Combe.

} Au crédit du compte de profits et pertes.

Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.

Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.

3% de la valeur portée au bilan.

1% de la valeur portée au bilan.

0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée [au bilan].

Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1933.

Au crédit du compte de profits et pertes.

Compte des ateliers pour

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte					
			Yverdon		Bienne			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Compte de magasin.								
Recettes.								
15 570 762	12 042 000	I. Livraisons aux ateliers	1 537 756	45	806 582	11		
1 131 130	465 500	II. Livraisons aux magasins des ateliers	277 202	92	37 967	75		
12 570	2 034 400	III. Livraisons aux magasins des ateliers de dépôt	317 200	95	123 548	18		
218 057	181 300	IV. Amortissements à la charge du compte d'atelier	13 012	—	35 729	52		
9 906 721	12 054 000	V. Approvisionnements à compte nouveau	1 213 964	30	1 145 791	03		
26 839 240	26 777 200	Total des recettes	3 359 136	62	2 149 618	59		
Dépenses.								
8 576 984	9 100 000	I. Fournitures de services et de tiers	863 306	68	467 243	10		
1 131 129	465 500	II. Livraisons de magasins des ateliers	197 039	65	35 183	50		
3 285 907	3 519 700	III. Fournitures des ateliers	508 528	25	263 225	70		
293 967	259 000	IV. Vieux matériaux remployables	27 484	30	41 966	40		
13 551 253	13 433 000	V. Approvisionnements de l'année précédente	1 762 777	74	1 341 999	89		
26 839 240	26 777 200	Total des dépenses	3 359 136	62	2 149 618	59		
Compte d'atelier.								
Recettes.								
30 937 945	29 039 900	I. Fournitures aux services	3 817 419	49	2 815 415	70		
3 285 906	3 519 700	II. Fournitures aux magasins d'ateliers	519 028	15	237 881	40		
397 671	274 400	III. Fournitures aux ateliers	74 522	95	7 471	70		
150 571	132 400	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	12 104	60	6 706	25		
924 662	808 500	V. Fournitures à des tiers	68 956	90	30 448	40		
863 207	852 900	VI. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables	105 375	30	133 673	75		
184 918	138 300	VII. Autres recettes	4 915	—	1 203	25		
256 961	131 200	VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	29 244	30	15 733	20		
125 053	287 300	IX. Report de l'année précédente	87 524	96	77 379	51		
58 779	69 000	X. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore démolis	300	—	269	40		
5 163 031	2 459 700	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	845 061	20	287 341	35		
42 848 704	37 718 300	Total des recettes	5 564 452	85	3 613 523	91		

l'année 1933 (Entreprise accessoire).

de 1933

de 1933										Observations	
Olten		Bellinzona		Zurich		Coire		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2 299 990	01	2 373 348	61	2 883 022	60	480 935	46	10 381 635	24	Suppression des livraisons aux ateliers de dépôts et des reports importants de pièces de réserve au compte d'atelier en vue de la création de stocks de pièces interchangeables.	
230 397	70	78 038	12	149 027	55	268 670	45	1 041 304	49		
333 864	76	423 349	14	787 473	74	2 074	50	1 987 511	27	Y compris le report de la valeur des approvisionnements en magasin des ateliers de dépôts de fr. 968 432.75.	
25 042	09	8 448	20	47 464	55	12 610	95	142 307	31		
1 740 362	43	1 726 117	41	2 026 491	76	449 193	03	8 301 919	96	Diminution des approvisionnements en raison de la séparation des magasins des ateliers de dépôt de ceux des ateliers principaux et par suite de la réorganisation des magasins.	
4 629 656	99	4 609 301	48	5 893 480	20	1 213 484	39	21 854 678	27		
1 603 072	13	1 894 190	89	2 610 956	92	272 836	63	7 711 606	35		
96 803	35	453 531	10	223 867	94	34 878	95	1 041 304	49		
644 779	90	472 207	90	723 973	55	348 878	25	2 961 593	55		
94 299	05	38 230	—	26 868	55	4 604	20	233 452	50		
2 190 702	56	1 751 141	59	2 307 813	24	552 286	36	9 906 721	38		
4 629 656	99	4 609 301	48	5 893 480	20	1 213 484	39	21 854 678	27		
6 095 676	40	5 948 592	10	8 339 007	35	1 088 395	05	28 104 506	09	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr. 22 721 939.74 Autres fournitures aux services 5 382 566.35	
734 642	60	464 572	80	641 387	20	364 081	40	2 961 593	55		
136 282	95	166 451	15	252 954	—	67 292	05	704 974	80		
31 915	05	20 542	65	51 846	85	5 640	25	128 755	65		
557 547	80	7 688	70	132 159	50	4 526	60	801 327	90		
148 147	80	146 969	45	222 864	20	22 783	45	779 813	95		
107 027	25	7 341	05	85 408	75	4 148	45	210 043	75		
55 568	34	21 261	80	40 652	10	10 357	80	172 817	54	Dont fr. 161 370.04 du fonds de renouvellement, fr. 8.— du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et fr. 11 439.50 du fonds de couverture de rentes-accidents.	
75 642	47	34 445	98	81 311	30	47 425	99	403 730	21		
18 364	—	31 000	—	2 007	15	4 953	20	56 893	75		
264 620	—	1 769 191	15	1 038 052	80	120 329	55	4 324 596	05		
8 225 434	66	8 618 056	83	10 887 651	20	1 739 933	79	38 649 053	24	Y compris fr. 2 684 618.35, valeur en cours d'amortissement passée au compte d'atelier en vue de la création de stocks de pièces interchangeables.	

Compte des ateliers pour

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.						
18 062 372	17 735 800	I. Frais de personnel	2 418 997	90	2 052 962	90
3 197 611	3 233 300	1. Traitements	407 860	85	384 002	—
12 041 655	11 821 900	2. Salaires	1 630 976	05	1 360 850	25
141 658	109 200	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers	9 595	50	13 615	20
2 232 279	2 130 600	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	309 716	10	243 504	25
309 069	292 800	5. Assurance-accidents	38 609	40	33 891	20
140 100	148 000	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers	22 240	—	17 100	—
16 039 358	12 654 500	II. Matériel et énergie	1 596 735	30	839 328	86
15 570 762	12 042 000	1. Livraisons du magasin	1 537 756	45	806 582	11
51 517	56 000	2. Frais de bureau	5 384	35	3 946	40
417 079	556 500	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau	53 594	50	28 800	35
3 747 958	3 383 900	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	504 885	75	275 949	95
962 624	857 100	1. <i>Amortissements</i>	175 431	55	83 248	60
500 000	500 000	a. Amortissement du capital d'établissement	110 668	05	37 521	65
244 567	175 800	b. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inventaire	51 751	50	9 997	43
218 057	181 300	c. Amortissement d'approvisionnements de magasins	13 012	—	35 729	52
2 633 361	2 366 500	2. <i>Intérêts</i>	304 901	55	179 954	55
1 765 295	1 618 100	a. du capital d'établissement	225 107	45	115 827	20
868 066	748 400	b. du capital d'exploitation	79 794	10	64 127	35
151 973	160 300	3. <i>Versements aux fonds spéciaux</i>	24 552	65	12 746	80
113 866	117 300	a. Fonds de renouvellement	22 979	60	11 333	15
19 536	33 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 573	05	1 413	65
18 571	10 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	—	—	—	—
1 118 514	1 086 200	IV. Autres dépenses	121 830	10	57 391	20
399 561	274 400	1. Fournitures et prestations d'ateliers	84 087	—	14 203	20
111 191	89 600	2. Fournitures et prestations de services	9 779	10	6 684	60
158 652	256 000	3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés	862	85	16 269	40
449 110	466 200	4. Fournitures et prestations de tiers	27 101	15	20 234	—
37 125	53 000	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis	900	—	16 634	25
2 924 608	2 574 500	VI. Crédances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	826 384	05	308 661	85
403 730	212 100	VII. Report à compte nouveau	93 563	35	60 318	60
42 333 665	37 700 000		Total des dépenses		5 563 296	45
42 348 704	37 713 300				3 611 247	61
42 333 665	37 700 000	Clôture.			5 564 452	85
15 039	13 300	Recettes			3 613 523	91
		Dépenses			5 563 296	45
					3 611 247	61
					1 156	40
					2 276	30

l'année 1933 (Entreprise accessoire).

de 1933											Observations
Olten		Bellinzona		Zurich		Coire		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
4 208 469	55	2 999 539	60	5 136 718	70	803 401	60	17 620 090	25		
813 857	90	538 286	30	916 272	70	138 163	55	3 198 443	30		
2 749 863	50	1 982 518	55	3 447 782	05	544 484	25	11 716 474	65		
31 548	50	20 115	95	25 293	55	5 109	35	105 278	05		
523 836	05	378 864	80	610 999	40	96 474	25	2 163 394	85		
68 483	60	52 274	—	92 666	—	13 872	85	299 797	05		
20 880	—	27 480	—	43 705	—	5 297	35	136 702	35		
2 441 105	51	2 434 377	48	2 958 650	31	491 154	38	10 761 351	84		
2 299 990	01	2 373 348	61	2 883 022	60	480 935	46	10 381 635	24		
13 753	21	8 091	82	14 707	06	2 124	05	48 006	89		
127 362	29	52 937	05	60 920	65	8 094	87	331 709	71		
584 987	44	636 016	10	964 010	05	129 629	70	3 095 478	99		
156 506	69	133 605	40	239 735	85	44 096	60	832 624	69		
85 874	60	93 957	20	159 679	25	20 680	90	508 381	65	Au crédit du compte de construction "Dépenses pour entreprises accessoires".	
45 590	—	31 200	—	32 592	05	10 804	75	181 935	73		
25 042	09	8 448	20	47 464	55	12 610	95	142 307	31		
398 640	20	473 863	80	671 399	65	80 852	35	2 109 612	10	Au crédit du compte de profits et pertes.	
318 429	85	321 080	45	557 568	10	52 957	65	1 590 970	70		
80 210	35	152 783	35	113 831	55	27 894	70	518 641	40	Le capital d'exploitation ayant servi de base au calcul de l'intérêt s'élève à fr. 11 524 216 et se décompose comme il suit: fr. 8 423 084 approvisionnements en magasin et fr. 3 101 132 autre capital d'exploitation.	
29 840	55	28 546	90	52 874	55	4 680	75	153 242	20		
19 084	25	18 527	40	35 177	15	4 529	—	111 630	55	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.	
987	30	6 766	50	7 737	40	151	75	18 629	65		
9 769	—	3 253	—	9 960	—	—	—	22 982	—		
456 841	48	435 165	85	275 930	04	56 499	40	1 403 658	07		
229 041	05	269 805	80	97 317	80	15 164	70	709 619	55		
20 004	40	10 286	45	17 227	10	4 778	60	68 760	25		
18 924	45	51 879	30	17 598	10	4 811	20	110 345	30		
188 871	58	103 194	30	143 787	04	31 744	90	514 932	97		
15 600	—	5 600	—	19 761	05	284	—	58 779	30		
419 832	55	2 013 073	05	1 417 153	10	177 926	60	5 163 031	20	Excédent du compte des vieux matériaux fr. 342 890.50 Excédent de couverture des prix de revient " 195 216.24	
97 710	08	93 395	15	112 363	30	80 756	26	538 106	74		
8 224 546	61	8 617 167	23	10 884 586	55	1 739 651	94	38 640 496	39		
8 225 434	66	8 618 056	83	10 887 651	20	1 739 933	79	38 649 053	24		
8 224 546	61	8 617 167	23	10 884 586	55	1 739 651	94	38 640 496	39		
888	05	889	60	3 064	65	281	85	8 556	85	Au crédit du compte de profits et pertes. Produit net de la majoration du prix des fournitures à des tiers.	

Compte de la navigation sur le lac de Constance, année 1933 (Entreprise accessoire).

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte de 1933
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
189 032	190 000	I. Transport des voyageurs	188 473 38
396 210	540 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	389 526 16
8 638	9 000	1. Bagages	10 302 55
1 008	500	2. Animaux	1 078 66
386 564	530 500	3. Marchandises	378 144 95
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600 —
587 842	732 600		
7 997	5 500	Total des recettes de transport	580 599 54
7 997	5 500	IV. Recettes diverses	11 859 15
—	—	1. Loyers et fermages	4 724 90
—	500	2. Divers	7 134 25
595 839	738 600	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	— —
			Total des recettes d'exploitation
			592 458 69
Dépenses.			
472 870	496 400	I. Frais de personnel	418 195 85
49 923	51 900	A. Personnel d'administration	53 198 20
40 113	39 100	1. Traitements	41 470 30
2 835	4 000	2. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté, uniformes et divers	2 697 40
6 975	8 800	3. Assurances	9 030 50
422 947	444 500	B. Personnel des bateaux et des ports	364 997 65
252 803	259 400	1. Traitements	220 648 10
41 678	60 000	2. Salaires	25 845 95
8 425	7 400	3. Uniformes	7 853 15
49 809	48 000	4. Allocations supplémentaires	41 606 15
392	100	5. Indemnités pour service de nuit	278 40
15 308	15 300	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 306 —
3 960	6 900	7. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	7 993 90
50 572	47 400	8. Assurances	45 466 —
462 569	240 900	II. Autres dépenses	218 353 32
99 349	102 000	1. Combustible, matières de graissage et de nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	72 913 65
164 750	98 200	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	99 798 21
17 183	16 800	3. Entretien des ports	18 636 55
6 531	6 200	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	8 269 81
1 598	1 800	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2 206 10
18	500	6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	46 60
173 140	15 400	7. Indemnités pour les prestations d'autres administrations et divers	16 482 40
110 352	169 400	III. Intérêts des capitaux et amortissements	165 355 35
55 176	78 900	1. Intérêt du capital d'établissement	1) 77 195 50
—	2 800	2. Intérêt du capital d'exploitation	1) 2 387 05
55 176	87 700	3. Amortissement du capital d'établissement et dépenses pour transformation et réparations importantes des bateaux	2) 85 772 80
55 176	87 700	a. Amortissement du capital d'établissement	85 772 80
—	—	b. Transformation et réparations importantes des bateaux	— —
—	2 800	IV. Versements aux fonds spéciaux	8 325 20
—	1 800	1. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 715 45
—	1 000	2. Fonds de couverture de rentes-accidents	6 609 75
1 045 791	909 500		Total des dépenses
595 839	738 600		810 229 72
1 045 791	909 500		
449 952	170 900		Excédent des dépenses
			3) 217 771 03

1) Au crédit du compte de profits et pertes fr. 79 582.55.

2) Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.

3) Au débit du compte de profits et pertes.

Compte des chantiers de Romanshorn pour l'année 1933 (Entreprise accessoire).

Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
A. Compte de magasin.			
Recettes.			
143 101	170 000	I. Livraisons à la charge du compte des chantiers	
1 241	—	II. Amortissements à la charge du compte des chantiers	
121 756	120 000	III. Approvisionnements à compte nouveau	
266 098	290 000		
		Total des recettes	251 814 24
Dépenses.			
134 233	185 000	I. Livraisons des chantiers, de services et de tiers	
—	—	II. Vieux matériaux remployables	
131 865	105 000	III. Approvisionnements de l'année précédente	
266 098	290 000		
		Total des dépenses	251 814 24
B. Compte des chantiers.			
Recettes.			
438 419	432 100	I. Fournitures aux services	
9 448	4 000	II. Fournitures au magasin des chantiers	
—	800	III. Fournitures à la charge du compte de construction des chantiers	
8 736	5 000	IV. Fournitures à des tiers	
13 160	1 500	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et des matériaux remployables	
10 926	17 500	VI. Autres recettes	
497	2 200	VII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	
2 961	3 800	VIII. Report de l'année précédente (excédent du compte des vieux matériaux)	
—	—	IX. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore démolis	
926	2 000	X. Crédances et valeur des travaux non comptabilisés	
485 073	468 900		
		Total des recettes	418 495 88
Dépenses.			
250 945	229 700	I. Frais de personnel	
133 273	130 000	1. Traitements	
54 854	35 000	2. Salaires	
4 573	4 000	3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	
33 433	33 800	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	
3 812	4 900	5. Assurance-accidents	
21 000	22 000	6. Frais de personnel de la direction du service des bateaux	
151 682	179 600		
143 101	170 000	II. Matériel et énergie	
342	400	1. Livraisons du magasin	
8 239	9 200	2. Frais de bureau	
49 783	46 400	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau	
16 185	16 500		
13 740	13 500	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	
1 204	2 500	1. Amortissements	
1 241	500	a. Amortissement du capital d'établissement	
32 150	27 500	b. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inventaire	
22 900	20 300	c. Amortissement d'approvisionnements du magasin	
9 250	7 200	2. Intérêts (au crédit du compte de profits et pertes)	
1 448	2 400	a. du capital d'établissement	
1 185	1 200	b. du capital d'exploitation	
263	200	3. Versements aux fonds spéciaux (Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux)	
—	1 000	a. Fonds de renouvellement	
10 964	9 300	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	
4 936	6 200	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	
2 342	—		
3 686	3 100		
—	—		
17 622	2 000		
3 582	1 500		
484 578	468 500		
		Total des dépenses	418 251 53
Clôture.			
Recettes			
485 073	468 900		
484 578	468 500		
495	400		
		Produit net	244 35

¹⁾ Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.

²⁾ Au crédit du compte de profits et pertes.

Compte des ateliers de dépôt

Compte de 1932	Budget de 1933	Comptabilisation modifiée à partir du 1 ^{er} janvier 1933; de ce fait, une comparaison avec l'année précédente n'est pas possible.	Compte			
			Arr. I		Arr. II	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	
—	1 097 900	I. Livraisons aux ateliers de dépôt	337 436	55	375 654	76
—	—	II. Livraisons à des magasins d'ateliers de dépôt	—	—	—	—
—	—	III. Livraisons à des magasins d'ateliers	2 334	95	114	10
—	—	IV. Amortissements à la charge du compte d'ateliers de dépôt	—	—	166	60
—	979 000	V. Approvisionnements à compte nouveau	276 867	06	418 279	16
—	2 076 900	Total des recettes	616 638	56	794 214	62
—	2 076 900	Dépenses.	616 638	56	789 608	47
—	—	I. Livraisons de services et de tiers	—	—	—	—
—	—	II. Livraisons de magasins d'ateliers de dépôt	—	—	—	—
—	—	III. Livraisons d'ateliers de dépôt	—	—	2 110	35
—	—	IV. Matériaux remployables	—	—	2 495	80
—	—	V. Approvisionnements de l'année précédente	—	—	—	—
—	2 076 900	Total des dépenses	616 638	56	794 214	62
—		Séparation des magasins des ateliers de dépôt de ceux des ateliers principaux.				
		Compte d'ateliers de dépôt.				
		Recettes.				
—	5 284 100	I. Fournitures à des services	1 701 477	55	1 873 305	12
—	—	II. Fournitures à des magasins d'ateliers de dépôts	—	—	2 110	35
—	—	III. Fournitures à des ateliers de dépôts	—	—	—	—
—	76 200	IV. Fournitures à des tiers	13 727	75	17 668	80
—	—	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployables	2 524	40	3 835	60
—	—	VI. Autres recettes	8 265	05	12 329	05
—	—	VII. Report de l'année précédente	—	—	—	—
—	—	VIII. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés, non encore démolis	—	—	—	—
—	8 000	IX. Crédances en suspens et valeurs des travaux non comptabilisés	4 511	40	27 086	95
—	5 368 300	Total des recettes	1 730 506	15	1 936 335	87

pour l'année 1933 (compte spécial).

de 1933				Observations
Arr. III		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
420 904	23	1 133 995	54	
—	—	—	—	
1 120	45	3 569	50	
136	49	303	09	
293 668	61	988 814	83	
715 829	78	2 126 682	96	
713 787	93	2 120 034	96	Y compris la valeur des approvisionnements de fr. 968 432.75 reportée au compte de magasin des ateliers de dépôt, ensuite de la séparation des magasins des ateliers de dépôt de ceux des ateliers principaux.
—	—	—	—	
448	80	2 559	15	
1 593	05	4 088	85	
—	—	—	—	
715 829	78	2 126 682	96	
1 665 205	20	5 239 987	87	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr. 4 885 807. — Autres fournitures aux services » 354 180.87
448	80	2 559	15	
—	—	—	—	
34 210	75	65 607	30	
20 774	80	27 134	80	
37 298	—	57 892	10	Concerne surtout les suppléments aux salaires sur les prestations de personnel facturées.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
637	95	32 236	30	
1 758 575	50	5 425 417	52	

Compte des ateliers de dépôt

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte			
			Arr. I		Arr. II	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.						
—	3 942 600	I. Frais de personnel	1 257 037	35	1 441 313	65
—	2 983 200	1. Traitements	984 551	75	1 090 372	45
—	217 300	2. Salaires	44 913	50	48 510	15
—	72 000	3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	16 314	—	21 783	55
—	442 700	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	147 779	80	165 754	40
—	64 400	5. Assurance-accidents	21 078	30	24 893	10
—	163 000	6. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction et des dépôts	42 400	—	90 000	—
—	1 142 600	II. Matériel et énergie	354 598	23	398 361	46
—	1 097 900	1. Livraisons du magasin	337 436	55	375 654	76
—	700	2. Frais de bureau	1	30	1 017	75
—	44 000	3. Energie électrique, gaz, eau	17 160	38	21 688	95
—	40 000	III. Amortissements	5 414	—	3 451	—
—	40 000	1. Amortissement d'objets d'inventaire	5 414	—	3 284	40
—	—	2. Amortissement d'approvisionnements de magasins	—	—	166	60
—	243 100	IV. Autres dépenses	64 652	75	70 247	45
—	—	1. Fournitures et prestations d'ateliers de dépôt	—	—	—	—
—	235 800	2. Fournitures et prestations de services	62 175	50	67 044	05
—	—	3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés	—	—	—	—
—	7 300	4. Fournitures et prestations de tiers	2 477	25	3 203	40
—	—	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis	—	—	—	—
—	—	VI. Crédances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	—	—	—	—
—	—	VII. Report à compte nouveau	48 803	82	22 962	31
—	5 368 300	Total des dépenses	1 730 506	15	1 936 385	87

pour l'année 1933 (compte spécial).

de 1933				Observations
Arr. III		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1 194 052	30	3 892 403	30	
918 977	90	2 993 902	10	
50 552	80	143 976	45	
26 101	90	64 199	45	
145 567	30	459 101	50	
19 852	40	65 823	80	
33 000	—	165 400	—	
434 074	23	1 187 033	92	
420 904	23	1 133 995	54	
34	—	1 053	05	
13 136	—	51 985	33	
21 749	71	30 614	71	
21 613	22	30 311	62	Au crédit du compte de construction «Etablissement de la ligne», IV. 4. Mobilier et ustensiles du service de la traction et des ateliers.
136	49	303	09	
74 843	—	209 743	20	
68 420	—	197 639	55	Concerne surtout les suppléments aux frais de matériaux calculés sur les fournitures des magasins des ateliers principaux destinées à compléter les approvisionnements des magasins des ateliers de dépôt.
6 423	—	12 103	65	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
33 856	26	105 622	39	{ Exéđent du compte des vieux matériaux fr. 20 392. 16 Exéđent de couverture des prix de revient » 85 230. 23
1 758 575	50	5 425 417	52	

Justification des mutations au

Compte de 1932	Fr.	RECETTES.	Fr.	Compte de 1933	Ct.
141 900 000		Versements de capitaux	167 000 000		
125 000 000		Emission de l'emprunt C. F. F. de 1932 3 1/2 %	—		
—		Emission de l'emprunt C. F. F. de 1933 4 %	150 000 000		
16 900 000		Emission de bons de dépôts C. F. F.	17 000 000		
16 072 093		Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	8 800 297	42	
4 953 228		a. Amortissement légal	5 163 919	22	
2 186 057		b. Amortissement du coût d'installations supprimées	2 291 703	20	
8 932 808		c. Amortissement de frais d'emprunt	1 344 675	—	
54 578 035		Produit de ventes et remboursements	19 304 481	22	
600 663		I. Frais généraux	351 829	55	
9 490 767		II. Etablissement de la ligne et installations fixes	7 369 355	38	
4 276 163		III. Matériel roulant	9 447 914	64	
185 049		IV. Mobilier et ustensiles	147 438	17	
36 874 137		V. Services auxiliaires	14 435	—	
3 151 256		Entreprises accessoires	1 973 508	48	
23 154 739		Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	45 669 184	53	
2 012 523		I. Frais généraux	2 704 862	01	
31 283 129		II. Etablissement de la ligne et installations fixes	34 060 258	39	
25 349 610		III. Matériel roulant	8 083 610	75	
1 363 642		IV. Mobilier et ustensiles	810 097	33	
— 36 854 165		V. Services auxiliaires	10 356	05	
62 135 014		Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	108 017 422	74	
297 839 881			348 791 385	91	

capital d'établissement en 1933.

Compte de 1932	DÉPENSES.		Compte de 1933
Fr.			Fr. Ct.
50 427 779	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente		62 135 013 83
96 218 761	Remboursement de capitaux		176 271 420 37
	Emprunts du Central suisse:		
1 097 000	du 1 ^{er} février 1876	fr. 1 141 000.—	
305 000	du 25 juin 1880	» 315 000.—	
250 000	du 1 ^{er} juin 1894	» 260 000.—	
250 000	du 26 octobre 1894	» 260 000.—	
			1 976 000 —
	Emprunts de l'Union suisse:		
133 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 1 200 000.—	
67 000	du 31 mars 1865, 2 ^{re} hyp.	» 600 000.—	
			1 800 000 —
	Emprunts du Jura-Simplon:		
281 050	Franco-Suisse	fr. 288 750.—	
87 000	Jougne-Eclépens	» 90 500.—	
			379 250 —
1 110 000	Emprunt du Gothard 3 ^{1/2} % de 1895		1 150 000 —
	Emprunts des C. F. F.:		
7 200 000	3 ^{1/2} % de 1899/1902	fr. 7 500 000.—	
2 355 000	3 % différé de 1903	» 2 425 000.—	
1 000 000	3 ^{1/2} % de 1910	» 1 000 000.—	
800 000	4 % de 1912	» 900 000.—	
600 000	4 % de 1914	» 650 000.—	
75 000 000	4 ^{1/2} % de 1922	» 150 000 000.—	
5 500 000	Bons de dépôt C. F. F.	» 8 300 000.—	
183 711	Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine	» 191 170.37	
			170 966 170 37
1 280 765	Prélèvement sur le compte „Capital amorti“ au crédit du compte «Dépenses pour entreprises accessoires» de la part des ateliers à l'amortissement légal pour la période de 1902 à 1931, par suite de la comptabilisation modifiée introduite pour les ateliers à partir de 1932		
96 234 038	Dépenses de construction		93 784 297 06
73 079 299	Dépenses de construction		48 115 112 53
23 154 789	Report du compte des objets inachevés au compte de construction		45 669 184 53
39 865 953	Frais d'installation des entreprises accessoires		2 315 953 95
13 812 585	Dépenses à amortir		14 284 700 70
2 186 056	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement		2 291 703 20
5 410 646	Frais d'émission d'emprunts		5 497 400 50
6 215 883	Déficit de guerre		6 495 597 —
297 889 881			348 791 385 91
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1933.		
	Dettes courantes	fr. 190 499 759.97	
	Fonds spéciaux	» 147 443 328.24	fr. 337 943 088.21
	moins :		
	Valeurs et créances	fr. 133 921 675.72	
	Solde passif du compte de Profits et Pertes	» 96 003 989.75	» 229 925 665.47
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		fr. 108 017 422.74

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1933.

Compte 1932		Recettes.	Compte 1933		
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
Assurance, art. 3 (1).					
645 950 857	77	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1932	674 930 579	42	
283 077 022	72	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	268 136 106	24	
805 387	64	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	762 787	65	
322 704 489	34	3. Réserve mathématique des pensions courantes	360 607 402	79	
244 785 444	23	a. Aux invalides (incl. fr. 520 147.75 valeur actuelle des indemnités de décès)	279 961 523	36	
74 211 230	09	b. » veuves	77 104 487	70	
3 707 815	02	c. » orphelins	3 541 391	73	
39 363 958	07	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	45 424 282	74	
50 133 075	85	II. Recettes ordinaires	48 079 785	72	
33 892 046	10	1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	32 625 102	75	
69 144	30	2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	35 905	90	
2 354 015	50	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	2 010 630	45	
13 734 947	85	4. Intérêts	13 406 901	62	
82 922	10	5. Gains sur les cours	1 245	—	
4 285 196	35	III. Recettes extraordinaires	7 312 416	84	
3 966 147	45	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221.30, compris dans chiffre II, 1 et 3)	6 641 426	20	
6 500	—	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	—	—	
312 548	90	3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)	170 990	64	
—	—	4. » du Fonds de secours (art. 52)	500 000	—	
17 100 528	35	IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1933	12 899 334	29	
1 236 277	81	Dépôts d'épargne, art. 53.		1 315 459	29
854 741	21	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	900 701	91	
304 499	05	2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	290 581	50	
390	80	3. Versements complémentaires (art. 8)	1 533	65	
41 163	30	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	44 133	90	
—	—	5. Passage de l'assurance, art. 3 (1)	33 149	55	
35 483	45	6. Intérêts	45 358	78	
974 097	15	Fonds de secours, art. 52.		988 373	77
718 508	69	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	754 623	—	
7 397	95	2. Amendes (art. 51 a)	8 079	85	
43 634	76	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)	30 993	99	
1 344	55	4. Dons et legs (art. 51 c)	721	58	
169 532	40	5. Versement de l'administration selon art. 52 (3)	163 312	70	
377	80	6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53)	—	—	
33 301	—	7. Intérêts	30 642	65	
719 680 033	28		745 525 949	33	

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1933.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1933, la *réserve des cotisations* se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 559 962 079. 70	(fr. 577 047 961. 90)
dont à déduire " " " recettes . . .	" 291 825 973. 46	(" 293 970 939. 18)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 268 136 106. 24	(fr. 283 077 022. 72)

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer		Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	23 469 358. 50	9 155 744. 25	32 625 102. 75	
2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	7 615. 30	28 290. 60	35 905. 90	
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	1 065 666. 95	944 963. 50	2 010 630. 45	
	24 542 640. 75	10 128 998. 35	34 671 639. 10	

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 5 071 801. 85 versement extraordinaire au sens de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et fr. 2 501 845. 65 selon décision du conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 (produit des valeurs garanti au taux de 5 %).

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4.

Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer		Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	200 895. 90	89 685. 60	290 581. 50	
3. Versements complémentaires (art. 8)	—. —	1 533. 65	1 533. 65	
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	22 066. 95	22 066. 95	44 133. 90	
	222 962. 85	113 286. 20	336 249. 05	

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1933.

Compte 1932		Compte 1933	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.			
Assurance, art. 3⁽¹⁾			
I. Pensions et secours			
42 068 538	05	46 483 844	55
683 555	40	612 292	15
18 112	75	19 228	—
10 456	50	2 008	—
7 656	25	17 220	—
41 222 018	—	45 704 028	95
31 696 655	85	35 714 023	85
8 504 453	55	8 975 031	85
763 333	—	757 501	95
129 297	60	122 081	55
128 278	—	135 389	75
96 211	90	94 795	45
72 644	—	71 620	90
23 567	90	23 174	55
48 640	—	53 500	—
405 481	45	303 942	35
333 742	15	263 766	05
134 542	30	163 946	15
28	50	843	55
199 171	35	98 976	35
71 739	30	40 176	30
10 079	40	—	—
II. Remboursements et conversions			
1. Sur l'assurance des actifs	—	—	—
a. Selon art. 7	—	—	—
b. » » 10, alinéa 2	—	—	—
c. » » 12, » 2	—	—	—
2. Sur les pensions (art. 33)	—	—	—
III. Passage au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg			
IV. » » dépôts d'épargne, art. 53			
V. Pertes de cours			
VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1933			
674 930 579	42	696 370 479	82
268 136 106	24	276 139 811	77
762 787	65	746 465	43
360 607 402	79	372 399 578	54
279 961 523	36	288 355 337	50
77 104 487	70	80 646 705	37
3 541 391	73	3 397 535	67
45 424 282	74	47 084 624	08
Dépôts d'épargne, art. 53			
1 236 277	81	1 315 459	29
19 123	40	30 207	55
1 430	30	—	—
2 095	50	1 543	90
312 548	90	170 990	64
377	80	—	—
900 701	91	1 112 717	20
974 097	15	988 373	77
109 474	15	107 888	40
100 000	—	100 000	—
10 000	—	10 000	—
754 623	—	500 000	—
719 680 038	28	270 485	37
Fonds de secours, art. 52			
1. Secours selon art. 43			
2. Transmission au fonds pour un sanatorium des C.F.F.			
3. » » » de secours pour invalides pensionnés			
4. » » à l'assurance, art. 3⁽¹⁾			
5. Fonds de secours au 31 décembre 1933			
745 525 949			

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1933.

Observations.

Dépenses.

Ad V. Baisse du cours de valeurs.

Ad VI, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1933 se décompose comme il suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 558 646 507. 69
<i>dont à déduire</i>	" " " recettes " . . .	" 282 506 695. 92
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 276 139 811. 77</u>

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1933.

Bilan 1932				Bilan 1933	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Actif.					
327 156 187	59	I. Valeurs		385 425 419	41
321 718 853	—	1. Titres et prêts hypothécaires		328 231 889	35
5 437 284	59	2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)		7 193 530	06
41 800	50	II. Intérêts créditeurs non échus		40 962	45
349 387 966	24	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1933		362 287 300	53
676 585 904	33			697 753 682	39
Passif.					
674 930 579	42	I. Réserves mathématiques nécessaires		696 370 479	82
268 136 106	24	1. Réserves de cotisations des assurés actifs		276 139 811	77
762 787	65	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs		746 465	43
360 607 402	79	3. Réserves des pensions courantes		372 399 578	54
279 961 523	36	a. Aux invalides (y compris fr. 539 410.34 valeur actuelle des indemnités de décès)		288 355 337	50
77 104 487	70	b. > veuves		80 646 705	37
3 541 391	73	c. > orphelins		3 397 535	67
45 424 282	74	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)		47 084 624	08
900 701	91	II. Dépots d'épargne, Art. 53		1 112 717	20
754 623	—	III. Fonds de secours, Art. 52		270 485	37
676 585 904	33			697 753 682	39

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1933.

		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée	
				Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.					
4 ^{1/4} % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux		263 585 000	—	100	263 585 000 —
4 ^{1/2} % Chemins de fer de l'Oberland bernois S. A., 1930		30 000	—	50	15 000 —
4 ^{1/2} % Chemin de fer Bremgarten-Dietikon S. A., I ^{re} hyp., 1931		126 000	—	90	113 400 —
4 ^{1/2} % Chemin de fer Berthoud-Thoune, I ^{re} hyp., 1931		151 000	—	90	135 900 —
3 ^{1/2} % Compagnie Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry, 1896		5 500	—	92	5 060 —
4 ^{1/4} % Société de navigation à vapeur des lacs de Neuchâtel et Morat, 1911		18 000	—	90	16 200 —
5 ^{1/2} % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons, 1926		50 000	—	90	45 000 —
4 ^{1/2} % Compagnie du chemin de fer de l'Emmental, I ^{re} hyp., 1931.		17 000	—	90	15 300 —
4 ^{1/2} % Société du chemin de fer de la Jungfrau, I ^{re} hyp., (Usine électr. Burglauenen), 1930		30 000	—	90	27 000 —
	Total	.	.	.	263 957 860 —
II. Fonds d'Etats.					
3 % Canton de Berne, 1895		125 000	—	96	120 000 —
3 ^{1/2} % » » Neuchâtel, 1894		1 000	—	97	970 —
3 ^{1/2} % » » » 1898		5 000	—	97	4 850 —
3 ^{1/2} % » du Tessin 1893 (cons.)		3 500	—	96	3 360 —
4 % » » » (»)		21 500	—	100	21 500 —
4 % » » » 1924 (»)		7 000	—	100	7 000 —
	Total	.	.	.	157 680 —
III. Obligations de villes et de communes.					
4 % Ville de Bellinzone, 1901		16 000	—	100	16 000 —
4 % Commune de Brot-Dessous, 1906		8 000	—	96	7 680 —
3 ^{3/4} % » » Cernier, 1894		500	—	98	490 —
3 ^{3/4} % » » » 1904		1 000	—	98	980 —
4 % » » » 1906		6 000	—	97	5 820 —
4 % » » » 1912		4 000	—	97	3 880 —
4 % » » » Coffrane, 1909		1 000	—	96	960 —
4 % » » » Colombier, 1909		18 000	—	97	17 460 —
4 % » » » Corcelles-Cormondrèche, 1909		2 000	—	99	1 980 —
4 % » » » Cortaillod, 1909		7 500	—	99	7 425 —
3 ^{1/2} % » » » Dombresson, 1895		2 500	—	96	2 400 —
4 % » » » Fleurier, 1901		12 000	—	97	11 640 —
3 ^{3/4} % » » » Fontaines, 1895		4 500	—	96	4 320 —
3 ^{3/4} % » » » 1902		5 000	—	95	4 750 —
3 ^{3/4} % » » » Geneveys s. Coffrane, 1895		5 000	—	95	4 750 —
3 ^{3/4} % » » » La Chaux-de-Fonds, 1892		26 000	—	90	23 400 —
4 % » » » » 1899		7 000	—	97	6 790 —
3 ^{3/4} % » » » » 1905		10 000	—	90	9 000 —
4 % » » » » 1908		22 000	—	97	21 340 —
4 % » » » » 1931		77 000	—	97	74 690 —
3 ^{1/2} % » » » Le Landeron-Combès, 1897		1 000	—	93	930 —
3 ^{1/2} % » » » Le Locle, 1898		3 500	—	94	3 290 —
4 % » » » » 1899		11 000	—	96	10 560 —
4 % » » » » 1909		14 000	—	96	13 440 —
	A reporter	.	.	.	253 975 —

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1933.

		Report	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
4 %	Commune des Bayards, 1906		5 000	—	98	4 900	—
3 1/2 %	» de Môtiers-Travers, 1896		500	—	94	470	—
4 %	» » » 1901		4 500	—	97	4 365	—
3 1/2 %	Ville de Neuchâtel, 1888		17 000	—	96	16 320	—
3 1/2 %	» » 1893		82 000	—	94	77 080	—
3 1/2 %	» » 1905		16 000	—	96	15 360	—
3 1/2 %	Commune de Peseux, 1903		10 500	—	93	9 765	—
3 3/4 %	» St-Aubin-Sauges, 1894		500	—	95	475	—
3 3/4 %	» Travers, 1894		5 000	—	95	4 750	—
4 %	» » 1911		5 500	—	97	5 335	—
3 1/2 %	Ville de Winterthour, 1903		8 000	—	90	7 200	—
5 %	» Zurich, 1929 (Bons de caisse)	1 800 000	—	100	1 800 000	—	
		Total	.	.	.	2 199 995	—
IV. Obligations de banques.							
4 %	Banque cantonale neuchâteloise, foncières série Z		4 500	—	100	4 500	—
5 %	Banque commerciale de Bâle, 1929		250 000	—	100	250 000	—
5 %	Crédit foncier vaudois, fons. P (Bons de caisse)		250 000	—	100	250 000	—
4 3/4 %	Caisse hypothécaire du canton de Berne, 1928 (Bons de caisse)		20 000	—	100	20 000	—
3 3/4 %	Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G		14 000	—	98	13 720	—
Diverses . . . . .			.	.	.	1	—
		Total	.	.	.	538 221	—
V. Prêts hypothécaires.							
3 %	1 prêt (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)		.	.	.	90 000	—
3 1/4 %	1 » (» » » » » »)		.	.	.	149 000	—
4 %	68 prêts (» » » » » »)		.	.	.	19 172 204	40
4 %	1699 » (à des employés) . . . . .		.	.	.	26 945 324	50
4 1/4 %	153 » (dont 22 à des employés) . . . . .		.	.	.	7 815 915	30
4 1/4 %	5 » (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)		.	.	.	2 684 392	05
4 1/2 — 5 1/2 %	9 » (divers) . . . . .		.	.	.	4 521 297	10
		Total	.	.	.	61 378 133	35
Récapitulation.							
I. Obligations de chemins de fer et de navigation . . . . .			.	.	.	263 957 860	—
II. Fonds d'Etats . . . . .			.	.	.	157 680	—
III. Obligations de villes et de communes . . . . .			.	.	.	2 199 995	—
IV. Obligations de banques . . . . .			.	.	.	538 221	—
V. Prêts hypothécaires . . . . .			.	.	.	61 378 133	35
		Total	.	.	.	328 231 889	35

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1933.

Compte de 1932		Recettes.	Compte de 1933	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
1 502 290	15	I. Assurance, classe a	1 491 288	85
232 158	90	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	235 922	60
1 040 227	50	2. Cotisations des membres	1 027 834	50
23 064	35	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	22 191	80
103 674	50	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	110 006	50
84 404	15	5. Subvention fédérale	75 909	75
50	—	6. » » pour suppléments de montagne	45	—
5 297	90	7. » » extraordinaire	4 917	30
4 529	70	8. Subventions cantonales et communales	4 697	85
—	—	9. Rabais de crise des médecins	1 126	85
8 883	15	10. Intérêts	8 636	70
7 585	35	II. Assurance, classe b	7 874	—
7 243	85	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	7 557	75
75	—	2. Cotisations des membres	75	—
12	30	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	13	65
254	20	4. Intérêts	227	60
12 850	10	III. Assurance, classe c	12 747	95
645	90	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	—	—
7 384	40	2. Cotisations des membres	8 256	05
15	25	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	16	45
567	25	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	770	05
595	85	5. Subvention fédérale	590	25
37	40	6. » » extraordinaire	38	25
32	—	7. Subventions cantonales et communales	36	55
—	—	8. Rabais de crise des médecins	—	75
3 572	05	9. Couverture du déficit au moyen des intérêts du fonds spécial	3 039	60
129 217	80	IV. Fonds spécial	129 233	35
124 820	45	1. Report de l'exercice précédent	125 416	25
28	60	2. Amendes disciplinaires	42	75
—	—	3. Dons, legs, etc.	11	20
4 368	75	4. Intérêts	3 763	15
1 651 943	40		1 641 144	15

Ad I, 2. La cotisation est de fr. 3.50 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1932 et une avance pour 1933.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1932 et une avance pour 1933.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 juin 1932.

Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1.25 par mois.

Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins fr. 3.50 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1933.

Compte de 1932		Compte de 1933	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.			
1 502 290	15	1 491 288	85
680 070	85	640 750	65
177 630	30	157 466	70
11 260	40	11 349	30
192 921	30	174 852	95
171 273	20	159 890	55
74 245	90	65 594	15
2 358	70	1 893	10
94 668	60	92 403	30
32 636	50	28 661	60
200	—	220	—
375	—	375	—
235 922	60	317 722	10
7 585	35	7 874	—
27	60	21	55
7 557	75	7 852	45
12 850	10	12 747	95
4 595	55	4 894	10
3 215	95	3 250	30
566	85	605	50
11	—	21	75
2 647	70	3 100	30
1 229	—	799	95
617	30	488	65
11	—	—	—
600	70	3 11	30
527	—	52	50
25	—	—	—
32	05	23	55
129 217	80	129 233	35
229	50	—	—
3 572	05	3 039	60
125 416	25	126 193	75
1 651 943	40	1 641 144	15

Compte de 1932		Compte de 1933	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1933.			
368 896	60	451 768	30
Actif.			
Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)			
Passif.			
Réserves :			
235 922	60	317 722	10
7 557	75	7 852	45
125 416	25	126 193	75
368 896	60	451 768	30

Statistique du compte de profits et pertes de 1933, établie par unités administratives.

Caisse	Nombre moyen des assurés	1933											
		Nombre de cas de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	Frais de prothèse dentaire	Total des frais de guérison	Recettes totales sans intérêts	Déficit (—) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts				
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
I. Caisse des malades des ateliers.													
1. Yverdon	467	543	14 299. —	4 519. 10	3 539. 50	2 953. 05	25 310. 65	23 753. 80	— 1 556. 85				
2. Bienne	363	311	8 264. —	2 496. 85	3 421. 20	2 269. 85	16 451. 90	18 238. 60	+ 1 786. 70				
3. Olten	749	872	14 874. 50	5 284. 05	5 988. 60	5 710. 90	31 858. 05	37 405. 65	+ 5 547. 60				
4. Bellinzone	580. 5	694	15 834. 25	6 433. 40	8 793. 15	3 171. 45	34 232. 25	29 653. 15	— 4 579. 10				
5. Zurich	833	731	29 842. 55	5 872. 45	5 379. 45	6 929. 25	48 023. 70	43 986. 85	— 4 036. 85				
6. Coire	132. 5	134	2 573. 40	881. 30	509. 70	515. 50	4 479. 90	6 835. 10	+ 2 355. 20				
	3 125	3 285	85 687. 70	25 487. 15	27 631. 60	21 550. —	160 356. 45	159 873. 15	— 483. 30				
II. Caisse des malades des arrondissements.													
1. Lausanne	8 357. 5	5 692	259 861. 20	59 192. 25	63 570. —	61 992. 70	444 616. 15	427 243. 80	— 17 372. 35				
2. Lucerne	6 708. 5	4 394	137 453. 05	41 764. 95	51 728. 90	44 411. —	275 357. 90	339 102. 35	+ 63 744. 45				
3. Zurich	6 241. 5	4 196	157 748. 70	42 371. 65	45 621. 65	46 899. 25	292 641. 25	319 915. 25	+ 27 274. —				
	21 307. 5	14 282	555 062. 95	143 328. 85	160 920. 55	153 302. 95	1 012 615. 30	1 086 261. 40	+ 73 646. 10				
		Moyenne par assuré						Moyenne par cas de maladie					
Caisse	Cas de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	Frais de prothèse dentaire	Total des frais de guérison	Recettes totales sans intérêts	Déficit (—) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison exclusivement prothèse dentaire	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
I. Caisse des malades des ateliers.													
1. Yverdon	1.16	30. 62	9. 68	7. 58	6. 32	54. 20	50. 87	— 3. 33	26. 33	8. 32	6. 52	41. 17	
2. Bienne	0.86	22. 77	6. 88	9. 42	6. 25	45. 32	50. 24	+ 4. 92	26. 57	8. 03	11. —	45. 60	
3. Olten	1.16	19. 86	7. 05	8. —	7. 62	42. 53	49. 94	+ 7. 41	17. 06	6. 06	6. 87	29. 99	
4. Bellinzone	1.20	27. 28	11. 08	15. 15	5. 46	58. 97	51. 08	— 7. 89	22. 82	9. 27	12. 67	44. 76	
5. Zurich	0.88	35. 82	7. 05	6. 46	8. 32	57. 65	52. 80	— 4. 85	40. 82	8. 03	7. 36	56. 21	
6. Coire	1.01	19. 42	6. 65	3. 85	3. 89	33. 81	51. 59	+17. 78	19. 20	6. 58	3. 80	29. 58	
	Moyenne	1.05	27. 42	8. 15	8. 84	6. 90	51. 31	—51. 16	— —. 15	26. 08	7. 76	8. 41	42. 25
II. Caisse des malades des arrondissements.													
1. Lausanne	0.68	31. 09	7. 08	7. 61	7. 42	53. 20	51. 12	— 2. 08	45. 65	10. 40	11. 17	67. 22	
2. Lucerne	0.65	20. 49	6. 23	7. 71	6. 62	41. 05	50. 55	+ 9. 50	31. 28	9. 50	11. 77	52. 55	
3. Zurich	0.67	25. 28	6. 79	7. 31	7. 51	46. 89	51. 26	+ 4. 37	37. 60	10. 10	10. 87	58. 57	
	Moyenne	0.67	26. 05	6. 73	7. 55	7. 19	47. 52	50. 98	+ 3. 46	38. 86	10. 04	11. 27	60. 17

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1933.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1932	304 631	75
2. Intérêts et gains de cours	11 464	20
	316 095	95
Dépenses.		
1. Gratifications	551	—
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1934	315 544	95
	316 095	95
Etat de fortune.		
1. Valeurs :		
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	Fr. 150 000.— à 100 %	—
» 4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1931	" 123 000.— à 97 %	—
	150 000	—
	119 310	—
	269 310	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	43 569	90
3. Intérêts non échus à percevoir	2 665	05
	315 544	95

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1933.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1932	626 220	95
2. Intérêts	24 834	40
3. Transmission du fonds de secours de la Caisse de pensions et de secours	100 000	—
4. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1934	751 055	35
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	751 055	35

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1933.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1932	26 107	60
2. Intérêts	1 026	90
3. Transmission du fonds de secours de la Caisse de pensions et de secours	10 000	—
	37 134	50
Dépenses.		
1. Secours à divers	332	40
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1934	36 802	10
	37 134	50
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	36 802	10

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des C. F. F. qui n'ont pas droit à la pension. Année 1933.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1932	51 280	60
2. Intérêts et gains de cours sur ventes de titres	1 828	70
	53 109	30
Dépenses.		
1. Secours alloués	1 320	—
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1934	51 789	30
	53 109	30
Etat de fortune.		
1. Valeurs :		
Bons de caisse 5 %/o Leu & Co. S. A., Zurich à 100 %/o	fr. 5 000.—	
» » » 4 %/o Banque fédérale S. A., Zurich » 100 %/o » 5 000.—		
» » » 5 %/o » » » 100 %/o » 2 000.—		
» » » 4 ³ / ₄ %/o » cantonale thurgovienne » 100 %/o » 4 000.—		
Obligations 3 ¹ / ₂ %/o Emprunt de la Confédération suisse de 1932 » 99 %/o » 12 870.—		
Obligations 3 %/o Emprunt C. F. F. 1903 » 88 %/o » 3 520.—		
	32 390	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	19 089	70
3. Intérêts non échus à percevoir	309	60
	51 789	30

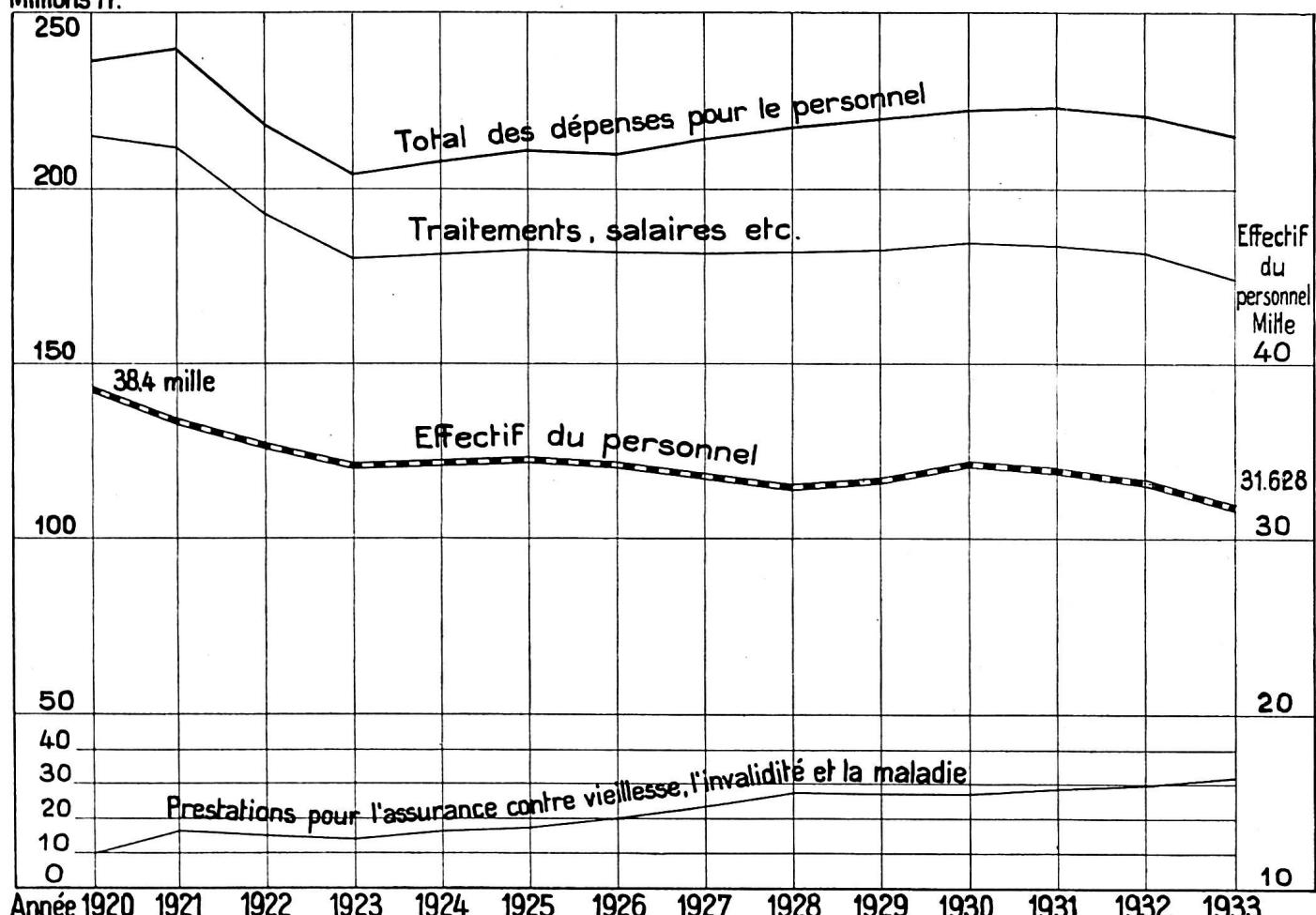
Dépenses pour le personnel, sans le personnel des bureaux de construction.

Tableau IV

Année	Traitements, salaires, allocations de renchérissement, indemnités de résidence et allocations pour enfants	Uniformes	Allocations supplémentaires	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, l'invalidité et la maladie	Prestations pour l'assurance contre les accidents	Indemnités pour service de nuit et pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	Total des dépenses pour le personnel	Effectif du personnel
1920	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	205 150 960	4 099 409	9 882 492	9 245 172	3 578 120	4 611 574	236 567 727	38 416
1921	202 674 430	4 106 299	9 338 647	16 551 176	3 425 113	3 913 384	240 009 049	36 791
1922	182 350 365	3 493 236	9 257 460	15 357 945	3 267 291	3 906 897	217 633 194	35 154
1923	169 855 332	2 639 744	9 379 241	13 753 754	2 764 045	3 833 460	202 225 576	34 064
1924	170 207 017	2 902 969	10 178 006	17 131 113	2 985 482	4 535 402	207 939 989	34 153
1925	171 761 879	2 893 477	10 416 658	17 610 102	3 388 359	4 250 056	210 320 531	34 388
1926	170 553 783	2 877 574	10 586 637	19 053 538	3 329 736	4 038 996	210 440 264	34 094
1927	170 123 363	2 186 771	10 543 512	23 620 204	3 490 592	4 033 192	213 997 634	33 417
1928	173 198 814	2 533 987	* 6 763 068	27 414 468	3 301 591	4 354 984	217 566 912	33 234
1929	174 343 248	2 718 627	7 155 991	27 916 453	3 605 944	4 530 507	220 270 770	33 402
1930	177 478 784	2 701 881	7 313 904	27 000 479	3 596 976	4 506 124	222 598 148	34 193
1931	176 898 618	2 228 898	6 969 777	28 564 930	3 389 676	5 074 327	223 126 226	33 891
1932	173 966 313	1 978 290	6 416 671	29 938 917	3 538 928	4 840 638	220 679 757	33 069
1933	167 535 233	1 868 987	6 053 859	31 476 571	3 224 468	4 472 996	214 632 114	31 628
1913	82 777 971	1 597 222	9 009 537	7 021 813	1 208 190	1 952 689	103 567 422	36 970
En plus ou en moins en 1933 par rapport à 1913	+ 102,39 %	+ 17,01 %	- 32,81 %	+ 348,27 %	+ 166,88 %	+ 129,07 %	+ 107,24 %	- 14,45 %

* Dès l'année 1928 les allocations supplémentaires fixes sont comprises dans les traitements.

Millions Fr.

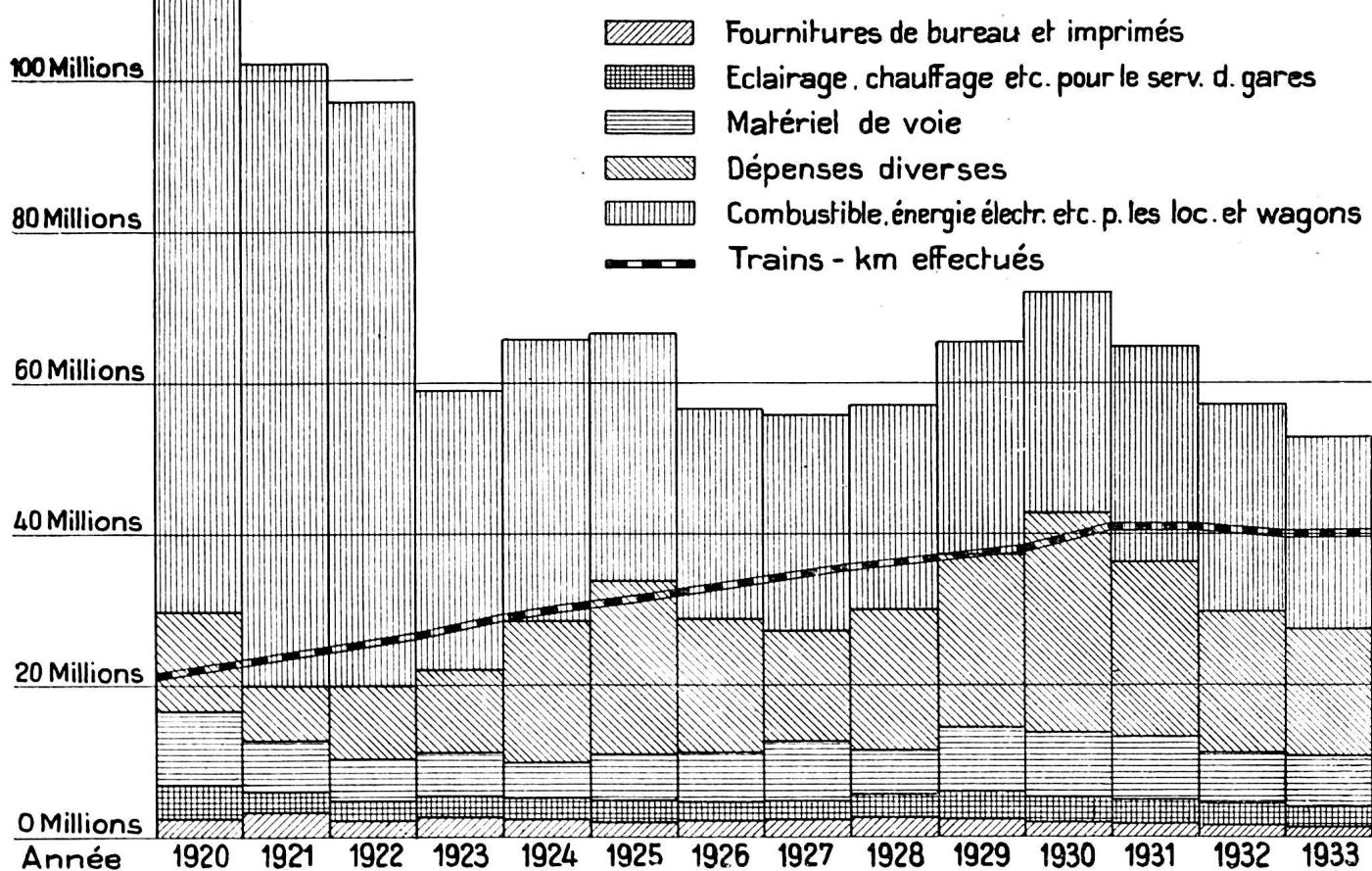


Dépenses autres que les frais de personnel.

Tableau V

Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (y compris l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses	Total des dépenses autres que les frais de personnel
1920	Fr. 2 225 026	Fr. 4 483 854	Fr. 93 417 985	Fr. 9 805 015	Fr. 13 233 136	Fr. 123 165 016
1921	2 765 923	3 264 703	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	2 043 395	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2 108 857	2 742 890	36 989 686	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2 186 510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	1 850 257	2 702 270	32 720 412	6 063 223	23 914 664	67 250 826
1926	1 802 959	2 578 570	28 711 115	6 384 696	17 735 269	57 212 609
1927	1 642 524	2 748 805	28 509 724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 330
1929	2 015 818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	24 406 374	65 833 517
1930	2 045 942	3 259 186	28 766 060	8 673 695	28 780 168	71 525 051
1931	1 849 830	3 145 141	28 277 512	8 240 737	23 213 175	64 726 395
1932	1 726 478	2 860 573	27 294 288	6 949 464	18 722 898	57 553 701
1933	1 496 737	2 644 435	25 297 016	6 737 639	16 690 521	52 866 348
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1933 par rapport à 1913	- 9,19 %	+ 31,23 %	+ 25,82 %	+ 29,83 %	+ 46,67 %	+ 31,06 %

Légende.

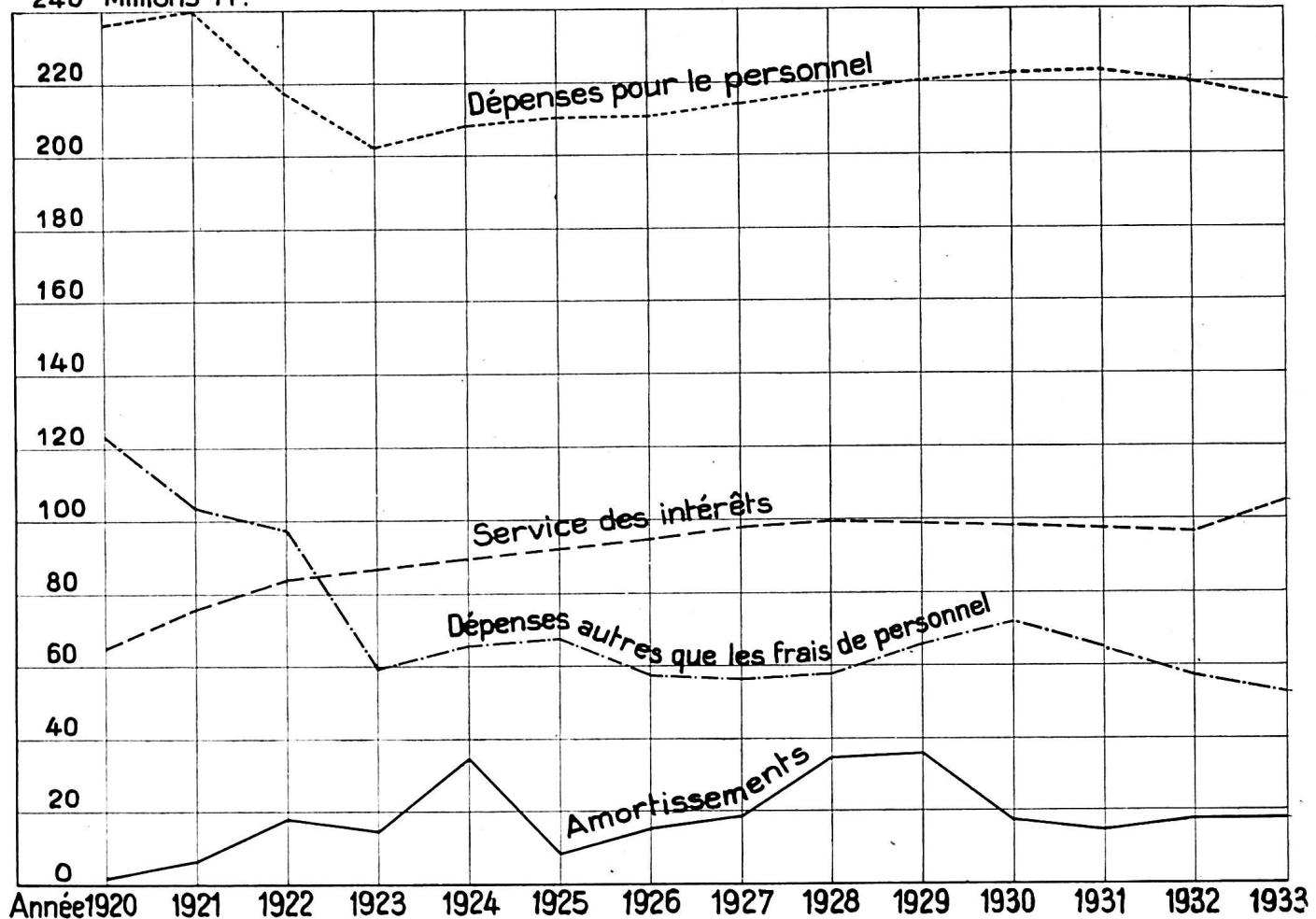


Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

Tableau VI

Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts, moins l'intérêt du capital des entreprises accessoires		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux, et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	236 567 727	55,5	123 165 016	28,9	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 376 216	100
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100
1924	207 939 989	52,3	65 591 500	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100
1929	220 270 770	52,4	65 833 517	15,6	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100
1930	222 598 148	54,36	71 525 051	17,46	98 284 403	24,0	17 086 800	4,18	409 494 402	100
1931	223 126 226	55,85	64 726 395	16,20	97 434 800	24,39	14 211 629	3,56	399 499 050	100
1932	220 679 757	56,22	57 553 701	14,66	96 648 995	24,62	17 647 795	4,5	392 530 248	100
1933	214 632 114	55,69	52 866 348	13,72	100 502 320	26,08	17 398 515	4,51	385 399 297	100
1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100
En plus ou en moins en 1933 par rapport à 1913		+ 107,24 %		+ 31,06 %		+ 105,13 %		- 5,78 %		+ 82,35 %

240 Millions Fr.

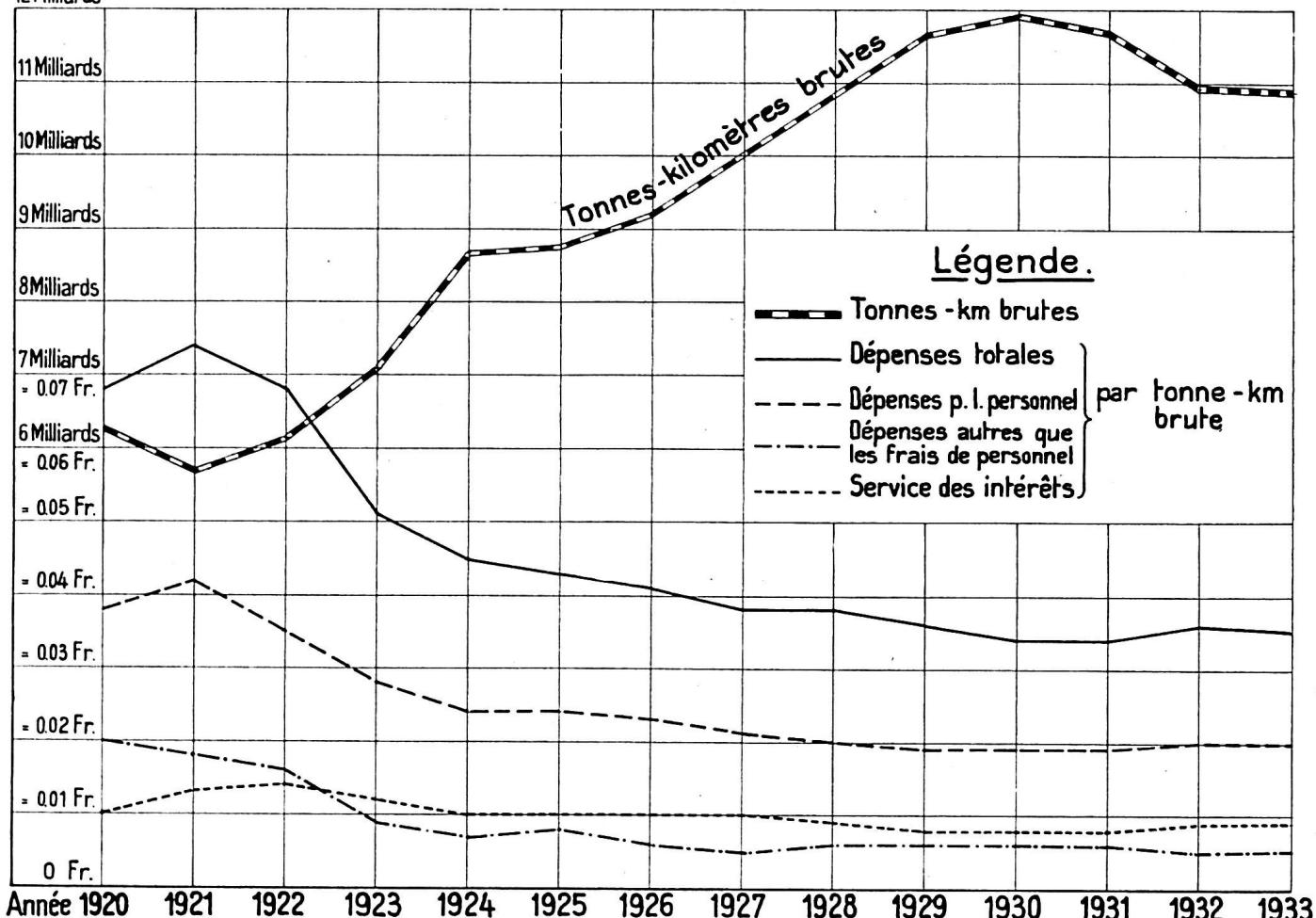


Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Tableau VII

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts, moins l'intérêt du capital des entreprises accessoires		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
			par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute
1920	6 278 988 503	236 567 727	3,77	123 165 016	1,96	64 925 865	1,03	1 717 608	0,03	426 376 216	6,79
1921	5 698 460 981	240 009 049	4,21	103 408 953	1,81	75 620 404	1,33	6 293 204	0,11	425 331 610	7,46
1922	6 155 859 236	217 633 194	3,54	97 579 673	1,59	83 970 655	1,36	18 142 079	0,29	417 325 601	6,78
1923	7 096 492 752	202 225 576	2,85	59 521 261	0,84	86 427 146	1,22	14 586 590	0,20	362 760 573	5,11
1924	8 688 759 121	207 939 989	2,39	65 591 500	0,76	89 470 418	1,03	34 274 801	0,39	397 276 708	4,57
1925	8 765 777 034	210 320 531	2,40	67 250 826	0,77	92 085 757	1,05	8 273 306	0,09	377 930 420	4,31
1926	9 207 795 074	210 440 264	2,29	57 212 609	0,62	94 820 569	1,03	15 118 826	0,16	377 592 268	4,10
1927	10 016 414 733	213 997 634	2,14	56 052 899	0,56	97 902 342	0,98	18 513 136	0,18	386 466 011	3,86
1928	10 834 925 025	217 566 912	2,01	57 432 330	0,53	99 663 599	0,92	34 606 246	0,32	409 269 087	3,78
1929	11 667 383 199	220 270 770	1,89	65 833 517	0,56	99 055 699	0,85	35 591 027	0,31	420 751 213	3,61
1930	11 915 282 464	222 598 148	1,87	71 525 051	0,60	98 284 403	0,83	17 086 800	0,14	409 494 402	3,44
1931	11 670 084 172	223 126 226	1,91	64 726 395	0,55	97 434 800	0,84	14 211 629	0,12	399 499 050	3,42
1932	10 934 225 839	220 679 757	2,02	57 553 701	0,53	96 648 995	0,88	17 647 795	0,16	392 530 248	3,59
1933	10 878 241 761	214 632 114	1,97	52 866 348	0,49	100 502 320	0,92	17 398 515	0,16	385 399 297	3,54
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
En plus ou en moins en 1933 par rapport à 1913		+ 21,81 %		+ 69,83 %		+ 8,89 %		+ 67,27 %		- 23,81 %	+ 49,37 %

12 Milliards



Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1933 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

	1933	1920	1933 Différence par rapport à 1920
I. Administration générale	832	902	— 70
II. Entretien et surveillance de la voie			
Direction du service de la voie	217	283	— 66
Ingénieurs de la voie et leurs aides	104	130	— 26
Chefs de district et leurs aides	112	137	— 25
Gardes-barrières (hommes et femmes)	778	1 456	— 678
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée)	4 221	5 561	— 1 340
III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué)			
Direction des installations électriques	109	—*	+ 109
Usines	122	33	+ 89
Sous-stations	110	—	+ 110
IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)			
Direction du service des gares et des trains	183	234	— 51
Contrôle central du matériel roulant	29	59	— 30
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	12 626	15 039	— 2 413
Conduite des trains	3 069	3 170	— 101
V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)			
Direction du service de la traction	105	159	— 54
Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage)	1 628	2 496	— 868
Personnel des locomotives	2 825	3 215	— 390
VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	97	149	— 52
VII. Ateliers (ateliers principaux) (ateliers de dépôt)	3 468 652	5 335	— 1 215
VIII. Service des bateaux à vapeur	95	58	+ 37
Total I—VIII	31 382	38 416	— 7 034
Service des ports du Rhin	45	—	+ 45
Lignes exploitées	—	73	— 73
Total du personnel de l'exploitation	31 427	38 489	— 7 062
Constructions et électrification	314	921	— 607
Total général	31 741	39 410	— 7 669
En plus: Personnel du S. T. B.	—	266	— 266
	31 741	39 676	— 7 935

* En partie à la construction.

Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 278 988 503
100 %

1933: 10 878 241 761
173 %

Parcours en kilomètres-trains

1920: 22 888 158
100 %

1933: 40 007 305
175 %