Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1933)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1933

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1933.

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

•	Dépenses de construction	1	Remboursemen et amortisseme	- 11	Dépenses portées au compte de construction			
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
I. Frais généraux	2 894 410	55	189 548	54	2 704 862	01		
a. Administration et direction des travaux	1 757 706	85	123 037	14	1 634 669	71		
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 632 773	16	121 508	34	1 511 264	82		
2. Frais de bureau et de matériel	91 989	90	1 523	50	90 466	40		
3. Mobilier, instruments et matériel technique	19 136	64	5	30	19 131	34		
4. Loyers et entretien des locaux	8 562	40		-	8 562	40		
5. Frais judiciaires généraux et expertises	195				195 5 049	— 75		
6. Divers	5 049	75			100			
b. Intérêts du capital d'établissement	1 136 703	70	66 511	40	1 070 192	30		
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	38 692 474	50	4 632 216	11	34 060 258	39		
a. Acquisition de terrains et de droits	5 069 576	40	941 935	75	4 127 640	65		
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	49 063		1 591	90	47 471	10		
2. Indemnités de toute nature	$4\ 967\ 895$	44	940 268	85	4 027 626	59		
3. Plans cadastraux et bornage	32053	41	70	-	31 983	41		
4. Divers	20564	55	5		20 559	55		
b. Terrassements et ouvrages d'art	18 376 731	88	1 238 680	50	17 138 051	38		
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-	6 426 284	08	296 407		6 129 877	08		
ments, etc	4 626 074		14 496	30	4 611 577	70		
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	3 845 481	94	655 431	45	3 190 050	49		
4. Ballastage des voies	1 441 912	26	59 851	75	1 382 060	51		
5. Empierrement de routes, chemins et places	1 185 004	95	153 828	95	1 031 176			
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-				ì				
tion sur les versants de montagne	851 974	65	58 665	05	793 309	60		
7. Divers	_		_		_			
c. Voie de fer	2 852 226	11	183 118	20	2 669 107	91		
1. Traverses des voies et des aiguilles etc	698 948	40	29 097	10	669 851	30		
2. Rails et leurs attaches	957 684	15	34 805	35	922 878	80		
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	328 460	87	87 237	90	$241\ 222$	97		
4. Pose de la voie	867 132	69	31 977	85	835 154	84		
5. Divers	_	-		-	_			
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 678 052	40	660 300	95	3 017 751	45		
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	5 929	50	880	_	5 049	50		
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	3 185 791	49	514 944	75	2 670 846	74		
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	291 809	46	70 773	95	221 035	51		
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	82 441	20	27 740	70	54 700	50		
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-								
ment des gares	110 485	40	45 961	55	64 523	85		
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 595	35	_	-	1 595	35		
7. Divers		-	_	_				
e. Installations pour la traction électrique		10	585 862	10	2 624 819	-		
 Bâtiments Lequipement des sous-centrales et des postes de distribution 		_		_				
3. Lignes au dessus du corps de la voie	3 141 256	53	585 658	10	2 555 598	43		
4. Rails de contact		-	-		_	_		
5. Eclissage électrique des rails		02	204		58 316	02		
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport		55			10 684	55		
7. Frais de la traction d'essai et divers			<u>-</u>	-	220			
Total I et II à reporter		05	4 821 764	65	36 765 120	40		
Total Total a reporter		1	1					

pour l'année 1933. et des entreprises accessoires en 1933.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissemen		Dépenses portée au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	40
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	5 505 206	61	1 022 318	61	4 482 888	_
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	1 004 416 4 272 267	08 93	727 221	05 01	790 040 3 545 046	92
3. Indicateurs d'orientation et de police	8 502 220 020 —	15 45 		 55 	6 502 141 298 —	
III. Matériel roulant	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75
1. Locomotives à vapeur et tenders	461 006	70	1 1000 2000 1	_	- 3 883 029	30
2. Locomotives électriques		10		_	6 626 414	10
4. Voitures à voyageurs	5 594 286 —	40	3 321 616	40	2 272 670	
6. Fourgons	36 781 3 631 679	95 50	N 2007	_ 48	- 22 752 2 155 408	05 02
9. Wagons de service	317 616 817 336	48 55	128 711	 05	188 905 745 994	1 1
IV. Mobilier et ustensiles	879 081	35	68 984	02	810 097	33
1. Pour l'administration générale	111 574	_	1 295		110 279	-
 Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et stations et la conduite des trains Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt 	395 298 294 022 78 186	45 52 38	21 313	80 10 12	382 259 272 709 44 849	42
V. Services auxiliaires, économat	23 702	10	13 346	05	10 356	05
Total du compte de construction	59 974 790	18	14 305 605	 65	45 669 184	53
h			H			
Dépenses pour entreprises accessoires.	1.500.000	0-	1.146.550	45	570 140	00
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations 2. Ateliers	1 722 906 774 036		l .	45 73	576 146 82 723	
3. Navigation sur le lac de Constance	550 558		87 022	80	463 535	1
Total pour entreprises accessoires	3 048 881			15 	1 108 283	
Total général	63 023 671			78	46 777 468	
				_		-
					٩,	
					1	
• ,						
1						

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1933.

	Situation au 31 décembre 1		Augmentation su compte de construction de		Situation at	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	198 577 412	48	2 704 862	01	201 282 274	49
a. Administration et direction des travaux	91 025 880	97	1 634 669	71	92 660 550	68
b. Intérêts du capital d'établissement	107 551 531	51	1 070 192	1	108 621 723	. 1
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 576 452 528	74	34 060 258	39	1 610 512 787	13
a. Acquisition de terrains et de droits	223 272 686	83	4 127 640	65	227 400 327	48
b. Terrassements et ouvrages d'art	690 794 734	37	17 138 051	38	707 932 785	75
c. Voie de fer	211 436 804	80	2669107	91	214 105 912	71
d. Bâtiments et installations mécaniques	221 718 485	63	3 017 751	45		1 1
e. Installations pour la traction électrique	112 242 178	12	2 624 819	-	114 866 997	1
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	116 987 638	99	4 482 888	_	121 470 526	99
III. Matériel roulant	592 898 595	54	8 083 610	75	600 982 206	29
1. Locomotives à vapeur et tenders	44 710 273	67	- 3 883 029	30	40 827 244	37
2. Locomotives électriques	253 684 782	17	6 626 414	10	260 311 196	
3. Automotrices à voyageurs	8 428 938		_	-	8 428 938	1 1
4. Voitures à voyageurs	142 752 678	56	2 272 670	-	145 025 348	1 1
5. Automotrices à bagages	7 909 366	27		-	7 909 366	1 1
6. Fourgons	10 834 225	46	- 22 752		10 811 473	
7. Wagons à marchandises	112 591,566	16	2 155 408	02	114 746 974	18
8. Trucs transporteurs	617 450	_	_	_	617 450	-
9. Wagons de service	7 737 755	55	188 905	48	7 926 661	1
10. Véhicules automoteurs	3 631 558	90	745 994	50	4 377 553	40
IV. Mobilier et ustensiles	29 411 762	47	810 097	33	30 221 859	80
V. Service auxiliaire, économat	636 803	54	10 356	05	647 159	59
Total du compte de construction	2 397 977 102	77	45 669 184	53	2 443 646 287	30
			2			
			¥			
D. Consumer and an anti-			т.			
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	237 898 793	51	576 146	60	238 474 940	11
2. Ateliers	35 489 691	45	8 2 72 3	94	35 572 415	39
3. Navigation sur le lac de Constance	1 715 455	83	463 535	30	$2\ 178\ 991$	13
1. Chantiers de Romanshorn	443 091	70	- 14 122	35	428 969	35
Total pour entreprises accessoires	275 547 032	49	1 108 283	49	276 655 315	98
Total général	2 673 524 135	26	46 777 468	02	2 720 301 603	25
	T					

40		Dépenses d construction		Remboursemer et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	9.
		Fr.	Ct.	Fr,	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.					en F	
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.					la .	
1	Tronçons Wallisellen—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke,					8	1
1	a. Ligne de contact	1 146 058	36	810	35	1145248	01
1	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-	1110000		010	0.5	1110110	
Ì	ture, bâtiments)	106 455	65	25 600		80 855	65
	c. Installation à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) .	$753\ 374$	66	87 327	30	666 047	36
2	Tronçon Ziegelbrücke—Linthal		42.	,		004.004	
	a. Ligne de contact	821 824	30		-	821 824	30
ĺ	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	$112\ 274$	25	13 896	60	98 377	68
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.).	315 417	95	42 429	25	272 988	70
3	Tronçon Zurich—Affoltern—Zoug, complément,	919 411	30	42 429	20	212 000	1.10
	a. Ligne de contact	19547	70			19 547	70
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-	s					
	ture, bâtiments)	2484	65			2484	- 1
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.).	39152	34	4	35	39 147	9
1	Tronçon Wattwil - Ebnat-Kappel, complément (Extournes),						
	a. Ligne de contact	— 66 008	90			– 66 008	3
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrástructure, superstructure, bâtiments)	11.000	05			- 11 926	(
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.).	- 11 926 - 53 402	70	-		- 11 920 $-$ 53 402	
5	Tronçon WilWattwil, électrification de la station de Lichtensteig,	- 55 402	10			- 00 402	1
	a. Ligne de contact	21 878	20			21 878	2
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstruc-						
	ture, bâtiments)	$11\ 926$	05	1 500		$10\ 426$	(
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) .	$53\ 402$	70	9 500		43 902	7
6	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:	50 IS				Fa 150	١,
i	a. Thoune—Berne	56 472	75			56 472	- 1
	b. Sion—Lausanne	$24\ 415$ $1\ 890$	$\begin{vmatrix} 40 \\ 75 \end{vmatrix}$	900 500		23 515 1 390	- 1
	d. Palézieux—Lausanne—Genève	28 471	65	11 000		17 471	1
	e. Palézieux—Fribourg—Berne	23 906	85	11 759		12 147	- 1
	f. Yverdon—Bienne	2794	70	March 10 000 1		$2\ 294$	- 1
	g. Berne—Bienne	1 641	35	760		881	1
	h. Moutier—Delémont	7 668	95			7 668	
	i. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	1 597	70	_	-	1 597	1
	k. Bâle—Delémont	9 206	70	-	-	9 206	- 1
	l. Erstfeld—Bellinzone	873	15	1	-	873	- 1
- 1	m. Erstfeld—Lucerne	6291 2293	70 65	1		6 291 1 893	- 1
	o. Lucerne—Olten—Bûle	2 295	0.5	000 - 1-	25	-293747	- 1
-	p. OltenBerne	20 028	35	255 141		20 028	- 1
	q. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brougg	862	40			862	
	r. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	4 505	65			4 505	.
	s. Zurich—Olten	$13\ 574$	70	$22\ 688$	55	— 9 113	- 1
	t. ZurichWinterthour	85 526	60	DAVAS DAVES	85	*	1
	u. Winterthour St-Gall Rorschach	37 624	70	1		37 624	- 1
	r. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	9 329	05	1		9 329	- 1
_	w. Rapperswil—Wattwil	9 315	60			9 315	
7	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâti-						
	ments), travaux complémentaires sur les lignes: a. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches	563	60		_	563	
	b. Bâle—Delémont				_	2 079	- 1

Nº		Dépenses d construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	e
	Installation de la traction électrique	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
8	c. Bellinzone—Chiasso	2 368 9 619 2 068 12 103	60 60 85 65	908 	 15 	2 368 8 711 2 068 12 103	8
	complémentaires sur les lignes: a. Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches (extourne)	- 21 518 620 637	75 70 05	 500 		- 21 518 120 637	,
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	3 629 293	96	545 139	65	3 084 154	
	Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 50						
				,			
							-
		r					
					,		
		50					

Nº		Dépenses o constructio		Remboursements et amortissemen		le
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr. C	t, Fr.	Ct.
	III. Matériel roulant.					
9	Acquisition de 13 locomotives électriques,					
.,	5 Ac 4/7 nos 10995/10999	2 606 183	15		2 606 183	15
	3 » » 11014/11016	1 488 924	40		20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	0.00
	5 » » 11019/11023	$2\ 427\ 513$	30		2 427 513	30
	Complément pour 1 locomotive électrique Ae $^4/_7$ no 10939	203.		- -	200	
	» 2 locomotives électriques » n° 10993/10994	5,660			5,005	
	 » 1 locomotive électrique » nº 11013 » 1 » » » 11018 	4 400 950	85		1 100	0-
10	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	990	(60)		550	85
	2 E ⁴ / ₄ nos 8912/8913	185 989	80		- 185 989	80
	4 » » 8914/8917	$272\ 887$	80			80
11	Acquisition de 16 tracteurs pour le service des manoeuvres,					
	5 tracteurs Te nos 72/76	511 336	30		511 336	30
	1 tracteur Tm nº 202	35 120	45		09 120	45
	3 tracteurs » nos 203/205	95 561	45		95 561	45
	5 » » » 304/308	131 347 3 007	15 35		201 011	15 35
	1 » » 493 (ligne du Brunig)	18 723	45			45
	Complément pour 6 tracteurs Tm nos 201, 202, 206, 207, 301 et 302	4 887	80		100 000 000	80
	» » 1 tracteur Tm nº 491 (ligne du Brunig)	134	60			60
12	Acquisition de 39 voitures,					
	10 voitures C ^{4ü} nos 8881/8890	$942\ 559$	20	-	0.12 000	20
	18 » » 9105/9122	1 692 913	35	_ -	1 002 019	35
	8 » » 9123/9130	750 018	25		, , , , , , ,	25
	3 » C ⁴ » 825/827 (ligne du Brunig)	$156750 \\ 6942$	25 50		- 156 750 - 6 942	25 50
	» » 36 » C ^{4ü} nos 8845/8880	9 794			9 794	50
13	Transformation de 32 voitures,	9 70 2			0,01	
-	5 voitures B³ nos 3251, 3254, 3255, 3258 et 3259	$154\ 652$	85	-	- 154 652	85
	1 voiture » nº 3273	31 800	-	- :	31 800	-
	1 » BB » 4011	106 431	70		100 101	70
	1 » BC » 4205	99 831	70		00 001	70
	4 voitures BC ⁴ n ^{os} 4911, 4912, 4915 et 4916	157 396 734 784	95 10		- 157 396 - 734 784	95 10
	10 » C ⁴ⁱⁱ » 8539/8548	645 082	80		010000	80
	2 » » 9201/9202	22 654			22 47 1	
14	Acquisition de 110 wagons à marchandises,					
	45 wagons J ³ n ^{os} 23356/23400	680 864	45		- 680 864	45
	20 » K³ » 45621/45640	$248\ 614$	50	- -		50
1-	45 » M² » 68429/68473	452 864	65		102 001	65
$egin{array}{c c} 15 & & \\ 16 & & \\ \end{array}$	Acquisition de 10 ballastières S ^{3t} nos 97592/97601	48 065			48 065	-
10	14 wagons	33 225	90	_	- 33 225	90
	1 wagon (ligne du Brunig)	1 373	95			95
	Perfectionnement de 21 wagons de service	28 031	30		170 200 100 100 100 100 100 100 100 100 10	30
	» » 2 » » » (ligne du Brunig)	3 040	95		3 040	95
17	Préparation et aménagement de 60 locomotives électriques avec des dis-					
	positifs de sûreté,	20 101	0.	-	20.12	
	Préparation de 43 locomotives	30 491 20 954	95 75			95
18	Installation du chauffage électrique,	20 994	(0)		20 954	75
	21 voitures	37 514	80		37 514	80
	2 » (chauffage électrique à air)	2 434				
	2 » (» à air chaud avec calorifère sous la voiture).	12 000			9 28	
	66 » (améliorations)	20.752	20	_ -	-0.13-	20
	9 wagons à marchandises (conduite)	9 740	30	·	9 740	30

No		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	е
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
19	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,						
	40 fourgons	36781	95			36.781	95
	Acroissement du nombre des lampes de 16 voitures	3 384	40			3 384	40
20	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»,		8				
	13 locomotives électriques (perfectionnement)	4 199	15		-	4 199	
ĺ	3 voitures (frein à air comprimé)	6 589	35			6 589	3
	2297 wagons à marchandises (frein à air compriné)	$2\ 208\ 128$ $7\ 342$	15		••	2 208 128	$\begin{vmatrix} 1 \\ 7 \end{vmatrix}$
	28 » » (perfectionnement)	504	70 40	_		7 342 504	4
	97 wagons à marchandises (conduite)	20 024	75			20 024	
	1 wagon de service (conduite)	206	50.			206	5
21	Améliorations diverses du matériel roulant,	2	0.0			200	1
	Soute à charbon auxiliaire à 6 locomotives à vapeur	2 129	10			2 129	1
	Résistance de démarrage et contacts pour les ventilateurs de						
	8 locomotives électriques	3 297	80	,		3 297	8
	Préparation de 116 locomotives électriques pour la pose du signal	*				:×	
	lumineux de jour	33 635	75			33 635	7
	Toit à 8 tracteurs	$14\ 218$				$14\ 218$	-
22	Reports dans l'inventaire,						
	1 wagon à marchandises L^2 , anciennement wagon de service X	4 100		4 100			-
	25 ballastières, anciennement wagons à marchandises M^3	84 257		$84\ 257$			-
	23 » » » M^2	92 000		92 000			-
	2 wagons de service X nºs 99487/99488c, anciennement J	11 864		11 864	-		-
	3 » » X ^c » 99938/99940, anciennement O ^c	8 247	48	8 247	48		-
	1 wagon » » automoteur XTm ^e 99975, anciennement X ^e .	3 000		3 000			-
3	Report de la valeur d'inventaire de 17 wagons de service X du chapitre «IV.						
	Mobilier et ustensiles» sur le chapitre «III. Matériel roulant»,						
	selon décision du département fédéral des chemins de fer du 29 jan- vier 1925 (complément)	6 800				6 800	
	Total des acquisitions	17 485 121	68	203 468	48	17 281 653	- 2
	a second	1, 100 121		200 100		11 201 070	-
24	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,			4.044.000		1011000	
	46 locomotives à vapeur					-4 344 036	1 .
	128 voitures			3 321 616 59 534	40	-3 321 616	4
	6 fourgons		<u> </u>	1 279 903		- 59 534 -1,279 903	
	27 wagons de service			121 611		-1,279 505 - 121 611	
	3 tracteurs.			71 342	05	- 71 342	Ċ
							- -
	Total des amortissements			9 198 042	45		- -
	Total III	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	7
				8 "			
	ř.						
		l					
İ		-	-				
		8					
		İ					
		I					*
							1
						9	

Nº	i .	Dépenses o constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses portées au compte de construction		
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Öt.	
	IV. Mobilier et ustensiles.			,				
25	Pour l'administration générale	9 272	80			9272	80	
26	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1 482	05	F-1-4-		1482	05	
$\begin{array}{c c} 27 \\ 28 \end{array}$	Pour le service des gares et des trains	1 389	80	811		1 389	80	
28	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	20 570 100 830	45 70			$\frac{20\ 570}{100\ 830}$	$\frac{45}{70}$	
30	Report de la valeur d'inventaire de 17 wagons de service X du chapitre							
	« IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant » selon décision du département fédéral des chemins de fer du 29 jan-					6		
	vier 1925 (complément).	Xian		0.000				
	Pour l'entretien et la surveillance de la voie			6 800	_	<u> 6 800</u>	_	
	Total IV	133 545	80	6 800		126745	80	
ĺ	V. Services auxiliaires.							
31	Economat,	:*				is.		
	a. Remplacement des poêles du bâtiment d'administration du Spiess-							
	hof, à Bale, par une installation de chauffage central	23702	10	500	-	$23\ 202$	10	
	b. Rentrée au compte des marchandises du mobilier de bureaux et de magasin			110		_ 110		
	c. Amortissement du capital d'établissement	*		12 736	05	— 12 736	05	
	Total pour l'Economat	23 702	10	13 346	05	10 356	05	
	Total, Direction générale	17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	60	
						- '		
		g.						
	w.			ti.				
			-	100				
					-			
		9.0						
			*	b		et la company		
	•							
				-	8			
		*						
	u .							

Nº		Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			2			
32	Lausanne — Genève, suppression du gardiennage aux passages à niveau km $32,_{318}$ et $32,_{530}$ par la création d'un chemin parallèle au sud des						
33	voies	4 018	35	-		4 018	
34 35	marchandises	6 453 4 052	55	*		6 453 4 052	35 55
36	· Vevey	895 311	45	186	25	895,125	20
37 38	placement par un passage inférieur	163 964 63 360	30 20		_	163 964 63 360	30 20
90	(complément)	13 600	57	*1 116	60	12 483	97
39 40	Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza	30 405 3 640 375	10 53	2 620 *489 498	70	27 785 3 150 876	10 83
41	Gare de Neuchâtel, construction d'un entrepôt	372 484	52	*50	-	372 434	52
42 43 44	Stations du Landeron et de Douanne, pose de signaux avancés lumineux Station de Chambrelien, allongement de la voie d'évitement	47 624 48 673 705 248	50 45 30	2 293 1 260 *18 957	25 — 20	45 331 47 413 686 291	25 45 10
45	Gare de La Chaux-de-Fonds, installation d'une centrale téléphonique automatique	22 141	65	84	80	22 056	
47	Le Crêt du Locle	115 341 6 657	10 65	56 *4 983	10	115 285 1 674	10 55
48 49	Gare de Bienne, agrandissement de la gare de triage	150 929	74	9 180	15	141 749	59
50 51	du Pasquart à Bienne	$94\ 979$ $8\ 168$ $1\ 343\ 227$	25 50 95	30 998 500 *89 788	20 85	$63981 \\ 7668 \\ 1253439$	05 50 10
52	Gare de Delémont, a. Remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur	*				-	
	(lieu dit «La Turquie»)	429 875	95	*19 170	05	410 705	90
	 b. Transformation intérieure du bâtiment aux voyageurs et installation du chauffage central dans les locaux de service et le buffet * Participation d'un tiers. 	31 267	70	*782	25	30 485	45
	c. Installation d'un frigorifique et d'une ventilation au buffet * Participation de tiers.	19 838	05	*1 770		18 068	05
53 54	Stations de Courtételle et Courfaivre, pose de câble pour signaux lumineux Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à	27 498	75		-	27 498	75
55	l'occasion de l'électrification, Delémont—Delle	325 712	40			325 712	
	branchements sur traverses bois	49 019	70	3 632	40	45 387	30

Nº.		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses porte au compte de constructi	
	·	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I ^{er} arrondissement.					,	
56	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main	4× =00	10	44	10	1 = 700	
57	dans diverses gares et stations	15 780	46	11	10	15 769	36
58	et Münsingen	11 111				11 111	
59	—Faoug et km 88, ₁₄₅ Delémont—Delle	24 538	27	752	50	23 785	77
	Schmitten, Flamatt, Berne-Bümpliz-Sud, Lyss et Brügg * Participation des communes de Bex, Lyss, Brügg, de la Cie du chemin de fer B. G. V. Ch. et d'un tiers.	74 967	95	*16 630	45	58 337	50
60 61	Ponts à bascule à la gare de Genève et à la station de Charrat-Fully . Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Lausanne, St-Maurice, Vallorbe, Delémont et Porrentruy, des stations de Charrat-Fully, Bussigny, St-Imier, Tavannes, Glovelier et St-Ursanne, de diverses maisons de garde, guérites et passages à niveau à Sierre, Estavayer, Belfaux, Thörishaus et sur les tronçons Daillens-La Sarraz, Lausanne—Bienne, Lausanne—Berne, Lyss—Berne et	18 622	70	3 044		15 578	70
62	Bienne—Sonceboz	23 508	80			23 508	80
63	Col des Roches et Delémont—Delle	64 180	90	356	95	63 823	95
64	Cugy	4 475 99 622	85	*5 685	90	93 936	95
65	* Participation de la Direction générale des postes et d'un tiers fr. 3026.50. Installations de sûreté pour distribution de benzine dans les gares de St- Maurice, Thoune, Bienne, Porrentruy et dans les stations de Travers et Glovelier	5 355	80			5 355	80
66	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations de Riddes, Boveresse, Cheyres et aux maisons de garde km 6,556 et 13,829 Lau- sanne—Genève, km 135,688 Lausanne—Brigue et km 29,243 Neu-			2			
67	chûtel—Les Verrières	19 532	55			19 532	55
	correction de la Gryonne	4 170 17 298	10			4 170 17 298	10
	» de la Lozence	4 489	90	1	_	4 489	90
	» de la Broye	12 531	50	_		12 531	50
	» du Schwandenbach	9 042	70		-	9 042	70
	» de la Birse	912	50	S	-	912	50
	assainissement de la plaine du Rhône	6 675	90			6 675	90
	» des marais de l'Orbe	1 420	20			$\begin{array}{c c} 1 & 420 \\ \hline & 210 \end{array}$	20
	reboisement des rives de la Sionne	210	20				
68	de Saxon et Riddes	3 626	30			3 626	30
	Carouge, Les Verrières et Le Locle	880 756	45	_		880 756	45

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme	i au combte		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ċt.	Fr.	Ct
	I ^{er} arrondissement.						
	all olluissement.						
	Recettes diverses.	*					
69	Lausanne-Genève, suppression des maisons de garde km 51,011 et 53,135.		_	5 600		- 5 600	
70	Station de Monthey, suppression partielle de l'installation de la station			0 000		0 000	
	de charge pour tracteur à accumulateurs			4 400		- 4 400	
71	Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches, vente de la maison de garde de la						
5 0	Luche, km 9,088		-	3 050 1 000	-	- 3 050 - 1 000	-
72 73	Station de Morat, suppression d'une grue hydraulique du dépôt Station de Thörishaus, suppression d'une grue de chargement			1 000	_	- 1 000 - 1 000	_
74	Gare de Thoune, suppression de cabines téléphoniques dans le bâtiment			2 000			
	aux voyageurs		_	3 490		— 3 490	-
75	Gare de Bienne, suppression d'une grue hydraulique du dépôt		-	800		– 800	-
76	Bienne—Sonceboz, reconstruction du pont du Taubenloch (complément)	2000		980	75	- 980	7
77	participation du Département militaire fédéral			900	10	900	"
	lard (Montreux), Monthey, St-Gingolph, Sion, St-Léonard, Granges,			W.			
	Sierre, L'Abbaye, Cugy, Fribourg, Berne, Sorvilier, Boncourt et				65		
	Dornach	, —	-	443 565	95	- 443 565	9
-	•						
						14	
	IV. Mobilier et ustensiles.	2					
78	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	102 759	70	110		102 649	7
79	Pour le service des gares et des trains	28 356	90	367	50	27 989	4
80	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	3 726	95	7 572	45	– 3 845	50
	Total, Ier arrondissement	10 057 903	64	1 175 345	35	8 882 558	29
							1
	a a						
İ			ĺ				
				ter tet			
						100	
	,						
						R.	
						81	
			1				

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construction	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
81	Gare de Bâle, C. F. F., a. Installation de signaux pour l'essai des freins et pour l'expédition	<i>ss</i>	8	2 2			
	des trains	63 587 68 288	95 55	* 9 001	_	63 587	95 55
	c. Installation de ventilation dans les bureaux des receveurs $d.$ Installation d'un enclenchement à la gare aux marchandises du	4 112	45		_	4 112	45
82	Wolf et transformations au poste de signaux de Birsbrücke e. Voie de raccordement à la gare frigorifique	$129\ 004$ $22\ 478$ $26\ 528$	82 — 15	42 040 36 * 24 339	50 10 45	$\begin{array}{r} 86\ 964 \\ 22\ 441 \\ 2\ 188 \end{array}$	32 90 70
83	* Participation de tiers Fr. 20 835. 45 Gare d'Olten, a. Transformation des voies dans l'ancienne propriété Pfändler	3754	75			3 754	75
	b. Corps de garde avec lavabos et vestiaire dans le bâtiment des ateliers du dépôt C	30 643	15	_		30 643	15
84	c. Installation d'appareils pour le chauffage de l'eau dans le buffet Soleure—Luterbach et Soleure—Derendingen, participation aux frais	2 390	15		-	2 390	15
85	d'établissement de la canalisation communale	25 000 2 988	90	500	_	25 000 2 488	90
86	Halte de Bellach, agrandissement du local des bagages * Participation de la commune.	2 960	10	* 500	-	2 460	10
87 88 89	Station de Longeau, agrandissement de la marquise	$14\ 309$ $2\ 004$	30 95	1 911	80	12397 2004	50 95
90	quise	31 884,	65	2 203	-	29 681	65
91	cantonale à Fluhmühle (complément)	21 547 151 251	10 70	* 83 891	40	21 547 67 360	10 30
92 93	Gare de Wildegg, construction de marquises au bâtiment aux voyageurs	2 054 2 064	40 75	— — 0.505		2 054 2 064	40 75 17
94 95	Station de Suhr, extension	66 849 17 789	02	9 725	85 80	57 123 17 769	25
96 97	Gare de Lenzbourg, transformation et extension (complément) Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie par suite de l'élargisse-	8 086	35		05	8 086	35
98 99	ment de la route du Seetal sur le territoire du canton de Lucerne Station de Boniswil-Seengen, extension des installations (complément). Gare de Wohlen,	223 800 11 106	90	1 816	95	221 983 11 106	90
	 a. Prolongement de la voie de croisement. b. Elargissement du passage inférieur pour piétons au km 72,221. * Participation de la commune de Wohlen Fr. 6 413.50 	107 001 11 851	90 60	12 533 * 8 236	25 40	94 468 3 615	65 20
100 101	Rotkreuz—Gisikon, construction d'un mur de soutènement au km 49,483/511 Station d'Affoltern a. A., installations de sécurité pour la voie de raccorde-	4 704	30		_	4 704	30
102	ment à la cidrerie	2 965 2 922	30	96	_	2 869 2 922	30
103	Gare de Zoug, a. Installation de ventilation dans le buffet et dans le bureau des	2 922	20			2 022	20
	receveurs	7 531 3 660 2 818	65 20 40	_ _ _	=	7 531 3 660 2 818	65 20 40
104	Gare de Lucerne, a. Construction d'une centrale auxiliaire de téléphone automatique b. Voie de garage au Tribschenmoos	39 004 37 509	15 35	1 690 4 434	<u>-</u>		15 85
	 c. Installation d'un ascenseur électrique dans le buffet * Participation du restaurateur Fr. 6 000. — d. Travaux de sondage en vue de l'agrandissement de la gare 	7 952 4 984	50	* 9 000	_	- 1 047 4 984	50
	and an indicate an analysis of the second se						

Nº		Dépenses de construc		Rembourseme et amortissen		Dépenses por au compt de construc	te
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
105 106	Station de Hergiswil, marquise sur le quai de la Verrerie Station de Meiringen,	2 288	35		-	2 288	35
107	 a. Extension du chauffage à l'atelier de dépôt (complément) b. Extension des installations du dépôt (complément) Lucerne-Meggen, 	3 244 - 2 315	25 25			3 244 - 2 315	
	a. Terrassement pour la station d'évitement de Würzenbach * Participation de la ville de Lucerne Fr. 22 991.35	266 036	95	* 24 013	85	242 023	10
	 b. Elargissement du passage inférieur de la route cantonale à l'Ermitage * Participation de la ville de Lucerne Fr. 53 000. — 	67 932	65	* 58 260	_	9 672	65
108	Meggen—Küssnacht, remplacement du passage à niveau près de Bischofs- wil par un chemin parallèle	33 725	40		-	. 33 725	40
109	a. Agrandissement et transformation de la halle aux guichets et des bureaux de la station	10 663	90	700		9 963	90
	b. Installation d'un lavabo au buffet	973	99			973	99
	c. Prolongement du quai sur les déblais du tunnel	2945	50			2 945	
110 111	Station d'Airolo, transformation du bâtiment aux voyageurs (complément) Castione—Bellinzone, étude de projets et acquisition de terrain en vue du	– 322	80	1 000	_	- 1 322	80
	déplacement de la ligne près du riale d'Arbédo	$417\ 106$	45	5425	-	411 681	45
112 113	Gare de Bellinzone, extension des voies à la gare de triage de S. Paolo . Double voie Giubiasco—Chiasso,	236 805	70	5 653	50	231 152	20
	a. Tronçon Al Sasso—Rivera-Bironico	6 398 455	24	* 82 654	80	6 315 800	44
	b. Transformations et travaux de parachèvement d'ouvrages de la ligne existante	442 296	10	* 14 384	55	427 911	55
	c. Station de Rivera-Bironico, transformation et extension * Participation du canton du Tessin Fr. 17593.75	984 059	82	* 124 375	70	859 684	12
114 115	Station de Capolago, voie cul-de-sac avec grue fixe à portique Station de Balerna, pose de bordures de quais	$6828 \\ 3207$	55 90	404	15 —	6 424 3 207	40 90
116	Gare de Chiasso, a. Transformation et extension (complément)	194 7 30	58	14 609	40	180 121	18
	b. Installation complète pour compresseurs destinés au nouveau frein- marchandises	30 190		87	10	30 103	
117	Quartino—Magadino, passage inférieur au km 165,001	18 822	65	_	_	18 822	65
118 119	Halte de Ranzo-Gerra, passage inférieur au km 173,773	46 059	15			46 059	15
	longement de la halle aux marchandises et du quai de débord . b. Mur de clôture près de Muralto	43 886 3 000	90	$13\ 500\ 200$	_	$30\ 386$ $2\ 800$	90
120	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Aarau—Suhr—Wettingen,						
	Baden-Oberstadt—Dättwil, 1 ponceau	13 477	50	1 531	25	11 946	25
	Wettingen—Suhr, 4 ponceaux	3 406 69 039	05 48	* 59 256	70	3 081 9 782	78
	* Participation de la ville de Lucerne Fr. 23 676. 55 c. Berne—Lucerne, pont sur la Waldemme près de Schüpfheim	125 987	85	* 37 150	25	88 837	60
	* Participation de la commune Fr. 6 000. —	24 244					0.
	d. BerneLucerne, 5 ponceaux	21 811	35	4 861	_	16 950	35
	e. Ligne du Brünig, ponts de la Sarneraa et de la Melchaa f. Steinen—Schwyz, 5 ponceaux	$167\ 395 \ 17\ 881$	25	50 150 4 300	55.	117 244 13 581	70
121	g. Cadenazzo—Dirinella, 1 ponceau	3 078	55	500	-	2 578	55
	brücke et Littau	2 365	60			$2\ 365$	60
122 123	Signal d'arrêt facultatif pour les haltes d'Unterbach et d'Ebligen Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à	3 455	85		-	3 455	85
*	l'occasion de l'électrification, tronçon Zurich—Affoltern—Zoug	190 945	75			190 945	75

Nº		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses por au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.						
124	Complétement de voies et d'appareils de protection aux gares d'Aarau, Wildegg, Langnau, Bellinzone, Locarno et aux stations de Ruppers- wil, Longeau, Emmenbrücke, Boniswil-Seengen, Mosen et Konol-	2					
125	fingen	45 221	07	2 062	35	43 158	72
126	Melide	18 527	38	458	90	18 068	48
127	aux gares de Bâle, Olten, Soleure, Langnau et Arth-Goldau Clôtures, barrières et signaux, ainsi que correction de passages à niveau aux gares de Langnau, Locarno, aux stations de Wynigen, Malters, Hergiswil, à la halte de Werthenstein, sur les tronçons Dagmersellen —Nebikon, Wiggen—Escholzmatt, Signau—Emmenmatt, Bellinzone—Giubiasco, Cadenazzo—Quartino et installation de signaux	19 700	49			19 700	49
128	avertisseurs en croix aux passages non gardés * Participation de la commune de Werthenstein Fr. 1 211. 40 Pavage et asphaltage aux gares de Bâle, Zofingue, Lucerne, Arth-Goldau,	50 679	62	* 10 123	25	40 556	37
	Locarno et aux stations de Schüpfheim et Airolo	67 626	95	117	_	$67\ 509$	95
129 130	Ponts à bascule aux stations de Rothrist, Däniken, Alpnachdorf et Sachseln Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, gare de Herzogenbuchsee	24 841 2 313	30	7 206	30	17 634 2 313	30
131	Approfondissement de fosses pour le nettoyage des locomotives au vaporisa-	2010				2 010	30
132	teur aux gares d'Erstfeld et de Bellinzone	12 630	50	50	-	12 580	50
133	gardes	48 921	21	15 583	25	33 337	96
134	Sisikon, Balerna et à la station de signaux d'Obermatt Téléphones, télégraphes et installation de sonneries à la gare de Soleure et	37 631	24	1 291	05	36 340	19
135	sur les lignes du Brünig et du St. Gothard	24 636	20	30		24 606	20
136	de tambours dans deux maisons de gardes du tronçon Faido-Lavorg- Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations de Schino- nach-les-bains, Schüpfheim et sur les tronçons d'Ebikon—Fluhz	66 083	40	1 692	45	64 390	95
137	mühle, Zoug—Walchwil, Brunnen—Sisikon et Faido—Lavorgo * Participation de la commune de Birrenlauf Fr. 550.— Achat de forêts et reboisement,	23 146	85	* 1 680	-	21 466	85
10.	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	15 022	45		_		45
138	b. Achat de forêts à Airolo, Quinto et Anzonico	113 998 4 142	40 75	-	_	113 998 4 142	40 75
	b. Sisikon—Flüelen	16 170	80				80
	c. Erstfeld—Amsteg	2 323	20		-		20

Nº	IIº arrondissement.	Dépenses de constructio	n	Remboursemen et amortisseme	100-000	Dépenses porte au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
139	Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,	A					İ
	Petite Emme, Werthenstein	28 386	70	* 18 451	30	9 935	40
	Ilfis, Wiggen	1 109	60		-	1 109	60
	Frittenbach, Emmenmatt—Langnau	4~825	7 0		-	$4\ 825$	70
	Dürrbach, Bowil	637	50	 -	-	$\begin{array}{c} 637 \\ 198 \end{array}$	50
	Steinibach, Hergiswil	$ \begin{array}{c c} 198 \\ 218 \end{array} $	40 50			218	40 50
	Grande Schliere, Alpnachdorf	136 574	55		_	136 574	55
	Teilsame Schwändi, Sarnen	3162	45			3162	45
	Lauibach, Giswil	522	90	_	-	522	90
	Glissibach, Brienz	3 728 550	77		_	3 728 550	77
	Gruonbach, Flüelen	3 026	78	_		3 026	78
	Monda, Ambri	7 000				7 000	_
	Frageira, Ambri	2500			-	2500	-
	Alto Formigario, Faido	3 500		_		3 500 a cea	-
	Formigario, Faido	$\begin{array}{c} 2632 \\ 16382 \end{array}$	90 80			$\frac{2\ 632}{16\ 382}$	90 80
1	Tessin, Pollegio.	14 490	_		_	14 490	_
	Brenno-Tessin, Biasca	16465	85			$16\ 465$	85
	Nadro et Dragone, Biasca	1 918	70	_	-	1 918	70
1	Mondascia, Biasca—Osogna	18 072				18 072	-
	Tessin, Osogna	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	40	_		$22\ 274$ $20\ 640$	40
	Traversagna supérieure, Arbédo	9 600		, <u> </u>	_	9 600	
	Tessin, Bellinzone	33 880	40	_	_	33 880	40
	Guasta, Bellinzone	1 956	40	_		1 956	40
	Verzasca, Gordola	1 579	75	_	-	1 579	75
140	Ramogna et Fregera, Locarno	311	20			311	20
110	Wildegg et Beinwil	288 640	05		-	288 640	05
	Recettes diverses.	,					
141	Station de Luterbach, passage pour piétons (complément)	_	-	* 2 118	90	- 2118	90
142	Station de Pieterlen, vente d'une maison de garde		_	8 000	-	- 8 000	
143	Biasca, vente d'un vieux pont	T	-	3 973	40	— 3 973	40
144	Ventes de terrains à Bâle, Liestal, Sissach, Holderbank, Aarbourg, Olten- Hammer, Derendingen, Grenchen, Pieterlen, Dagmersellen, Wauwil,						
	Rupperswil, Baden, Suhr, Münster, Waltenschwil, Boswil, Zoug,						
	Rotkreuz, Lucerne, Buswil, Wolhusen, Horw, Hergiswil, Meiringen,					gr .	
	Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen, Airolo,						
	Prato, Osco, Bellinzone, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-Gambarogno,	9		ge 20.4	30	_ 56 294	80
	et Gordola			56 294	90	- 50 294	00
	TW Waldian of making the						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
145	Pour l'administration générale	350	-		-	350	05
146 147	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	84 191 29 061	35			81 791 29 061	35 45
148	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	27 922	30		45		85
	Total, II ^c arrondissement	12 376 786	51		70		81
	· ·	1		1		· ·	
1							
U	I	1	1	ı	L	1 -	1

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct		Remboursem et amortissen		Dépenses por au compt de construc	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
149	Station de Mumpf, participation aux frais d'établissement d'une nouvelle route d'accès	5 000	_	_	_	5 000	_
150	Gare de Stein-Säckingen, amélioration des dortoirs du personnel des locomotives	6 862	85		_	6 862	85
151	Gare de Zurich, a. Installation d'un indicateur de direction de trains pour les quais						
	d'entre-voies	57 437 6 000	85	_	=	57 437 6 000	85
	c. Transfert et agrandissement de locaux dans le bâtiment aux voya- geurs	2 220	10			$2\ 220$	10
	d. Prolongement des quais	4 381	50	_		4 381	50
	e. Extension des voies au lieu dit «Geroldquartier»	9 342	95		_	9 342	95
	f. Atelier pour l'équipe des ponts	40 413	75	5 370	_	35043	75
152	$g.\ 5$ nouvelles voies à quai et extension des voies (complément) Station de Zurich-Wollishofen,	27 503	75	_	-	27 503	75
	a. Nouvelle installation d'enclenchement.b. Correction du quai de chargement	274 280 5 313	53 90	* 2 656	65 95	236598 2656	88 95
153	* Participation du Département militaire fédéral. Station de Kilchberg (Zch.), prolongement du quai II	$4\ 558$	90	150		4 408	90
154	Station de Rüschlikon, participation aux frais d'établissement d'un trottoir	5 000	_	_	_	5 000	_
155	Gare de Wädenswil, extension	3 025 458	18	* 411 232	45	2 614 225	73
156	Gare de Richterswil, raccordement provisoire de la double voie Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	0	10	9.10	75	85 423	41
157	Double voie Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	85 772 5 506 096	16 60	348 * 545 737	75	4 960 358	85
	* Participation du canton de Schwyz, de la commune de Freienbach et de tiers fr. 151 399.90.						
158	Station de Bäch, remplacement du passage à niveau par un passage inférieur * Participation de la commune de Freienbach et d'un tiers fr 13 000.—.	39 244	45	* 13 577		25 667	45
159	Double voie Pfäffikon (Schwyz)—Siebnen-Wangen	597 842	45	* 53 742	80	544 099	65
160	Gare de Ziegelbrücke, amélioration du pavillon d'enclenchement à cheval	3 239	30			3 239	30
161	sur les voies	29 423	90	* 229 606	20	- 200 182	30
162	Sargans—Rorschach, installations pour le service de l'«Asto»	8 981	80		_	8 981	80
163	Gare de Buchs (St-G.), travaux de consolidation dans les entrepôts	3 828	90	570	_	$3\ 258$	90
164 165	Gare de St. Margrethen, extension des locaux de la douane Gare de Rorschach,	1 986	55	_		1 986	55
	a. Prolongement des quais	14 376	31	6 326	35	8 049	96
166	b. Nouvelle voie de chargement	$20\ 246$ $1\ 501$	45 80	_		$20\ 246$ $1\ 501$	45 80
167	Gare de Winterthour, nouvelle installation d'enclenchement	$1\ 114\ 702$	46	64 639	30	1 050 063	16
168	Zurich—Oerlikon, nouvelle halte à Wipkingen	469 948	82	* 220 733	20	249 215	62
169	Station d'Effretikon, deux nouveaux culs-de-sac de sûreté, à l'extrémité des voies, côté est	28 896	83	1 516	20	27 380	63
170	Installation du block-système sur les lignes Winterthour—Oberwinter- thour, Winterthour—Räterschen et Winterthour—Hettlingen	72 125	95	8 600		63 525	95
171	Wil-Winkeln, installations pour le service de l'«Asto»	11 684	50			11 684	50
172	Double voie Uzwil—Flawil	$1\ 724\ 644$	12	$54\ 087$	55	$1\ 670\ 556$	57
173	Sulgen—Gossau, renforcement du pont sur la Sitter	29 198	55	837	20	28 361	35
174 175	Station de Zurich-Letten, extension des voies	522 236	03	43 610	75	478 625	28
176	ment de la Rämistrasse, sur le tunnel du Letten	57 500	-		-	57 500	
	tunnel et renforcement des fondations d'un nouveau bâtiment .	5 669	25	_	$\left - \right $	5 669	25
			l				

Nº	IIIº arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de constructi	
177	Station de Meilen, passage inférieur pour piétons	Fr. 39 566	Ct.	Fr. * 19 946	Ct. 40	Fr. 19 619	Ct. 60
178	* Participation de la commune fr. 19876 40. Ziegelbrücke—Glaris, renforcement du pont supérieur de la Linth près de						
179	Ziegelbrücke	$93005 \\ 2289$	30	5 177	20 —	87828 2289	10
180 181	Glattbrugg—Rümlang, passage inférieur près de Rümlang	14 952 3 433	65 25	* 1 716	— 65	14 952 1 716	65 60
182 183	Double voie Neuhausen—Schaffhouse (complément)	$\frac{4\ 175}{1\ 475\ 046}$	99 68	 * 262 247	_ 20	4175 1212799	99 48
184	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Wallisellen—Uster—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke b. Ziegelbrücke—Linthal	39 316 34 573	90 10	,		39 316 34 573	90 10
185	c. Rorschach—Buchs (St-G.)	55 229	65			55 229	65
186	dans diverses gares et stations	20 052	55	700		19 352	55
	Altstetten (Zch.), Zurich, Romanshorn, Weinfelden, Winterthour, Oerlikon, Rapperswil, aux stations de Zurich-Enge, Oberriet, Flawil, Zurich-Letten, Zurich-Stadelhofen, Turbenthal et Steg * Participation d'un tiers fr. 6 000.—	40 638	01	* 27 017	65	13 620	36
187	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau à la gare de Rorschach, aux stations d'Arbon, Erlen, Sulgen, Näfels-Mollis et sur les tronçons Au (Zch.)—Wädenswil, Rebstein—Heerbrugg, Sulgen—Kradolf, Kradolf—Bischofszell-Nord, Bischofszell-Nord—Bischofs-	2.0		2			
	zell-Ville, Oerlikon—Kloten, Bubikon—Wetzikon, Eschenz—Stein am Rhein, Ermatingen—Mannenbach et Stammheim—Etzwilen. * Participation de tiers fr. 4 550 —.	56 421	73	* 9 429	60	46 992	13
188	Pavage et asphaltage dans les gares de Romanshorn, Weinfelden, Frauenfeld, Wil, Glaris, Schaffhouse et dans les stations de Zurich-Wollishofen, Siebnen-Wangen, Erlen, Sulgen, Müllheim-Wigoltingen et Erlenbach	115 640	55	* 23 095	15	92 545	40
189	Ponts à bascule aux gares de St. Margrethen, Romanshorn, Wil, Schaffhouse et aux stations de Lichtensteig et Illnau	21 542	50	* 7 090	65	14 451	85
190	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Winterthour, Wil, St-Gall, des stations de Kaltbrunn, Zurich-Letten, Stäfa, Illnau, Rekingen, Hüntwangen-Wil et des maisons de garde des tronçons Frick—Hornussen, Dietikon—Killwangen, Zurich-Wollishofen—Kilchberg, Zurich—Oerlikon, Dietlikon—Effretikon, Netstal—Glaris, Effretikon—Bassersdorf et Winter-						
191	thour—Hettlingen. Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Winterthour, Uster, Rüti (Zch.), Glaris, Schaffhouse et aux stations de Schwerzenbach, Nänikon-Greifensee, Aathal, Wetzikon, Bubikon, Benken,		70			30 420	70
	Schänis, Näfels-Mollis, Netstal, Ennenda, Mitlödi, Hettlingen, Töss et sur le tronçon Schwanden—Linthal		10	* 1 374	65	43 246	45
192	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries aux gares de Zurich, Weinfelden et Wil	•	65	700	-	24 482	65
193	Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement aux gares de Wettingen, Wädenswil, Zurich-Tiefenbrunnen, Glaris et aux stations d'Effingen, Erlen, Märstetten, Aadorf, Goldach, Zurich-Stadelhofen, Schmerikon, Schänis, Ennenda, Niederglatt						
	et Neuhausen	59 212	60	5 600	-	53 612	60
1.		1		1			

N°		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme	- 1	Dépenses por au compte de construct	,
	III. arrondissement.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
194	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Zurich et aux stations de Stäfa, Uerikon et Andelfingen	8 615	71	1 000		7 615	71
195	Corrections de rivières et travaux de protection, a. Mühlehorn—Weesen, paroi de protection contre les chutes de	15 000	00	,		15 000	00
	pierres et travaux de sécurité dans les anciennes mines b. Gossau (St-G.), participation aux frais de correction du Dorfbach c. Mannenbach—Ermatingen, mur de protection des rives au km 51,790	15 698 7 028	90 80	. —		15 698 7 028	90 80
196	à 51,900	3 642 5 985	80 15			3 642 5 985	80 15
	et à Linthal	56 873	10		_	56 873	10
	Recettes diverses.						
197	Gare de Zurich, suppression d'un câble de l'installation de chauffage électrique préalable des trains			1 000		_ 1 000	
198	Gare de Sargans, suppression d'un câble de l'installation du télégraphe	'		3 850	_	– 3 850	-
199 200	Gare de Landquart, suppression d'une plaque tournante	. —		10 000 2 295		10 0002 295	
201	Gare de Rorschach, participation de la Confédération et du canton aux frais de couverture du ruisseau «Burgtobel»			264	60	- 264	60
202 203	Double voie Rorschach—Staad (complément)			5 605	10	- 5 605	10
	 a. Chauffage dans la remise aux locomotives (complément) b. Corps de garde et installation de bains dans la remise aux locomotives (complément)			1 500		- 1 500 - 1 000	_
204	Suppression d'un raccordement d'aiguilles à la gare de Rorschach		_	307	90	- 1000 - 307	90
205	Ferraille provenant du démontage du pont supérieur près de Glattbrugg			972	-	- 972	-
206	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc Démolition de ponts à bascule et de grues de chargement	_	_	34 829 23 560	65 60	- 34 829 - 23 560	65 60
208	Suppression de barrières			1 300	_	— 1 300	
210	hausen et Egnach			7 880		— 7 880°	
	Flawil, St-Gall, Mörschwil, Wattwil, Ebnat, Kappel, Bischofszell, Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Wetzikon, Rapperswil, Jona, Schmerikon, Benken, Mollis, Niederglatt, Neuhausen, Diessenhofen,			141.007	0.5	1.01 0.05	or.
	Niederhasli, Koblenz, Leuggern et Döttingen			121 935	85	— 121 935 —	85
	IV. Mobilier et ustensiles.						
211	Pour l'administration générale	1 120	50	1 295	-	- 174	
212	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	99 453	10	2 868	80	96 584	30
213 214	Pour le service des gares et des trains	31 347 9 891	$\begin{array}{ c c }\hline 10\\23\\ \end{array}$	4 344	22	27 003 - 11 761	10 99
215	Installation de stations de charge mobiles aux gares de Coire, Winterthour et à la station de Winkeln	20 748	10			20 748	10
216	Gare de Romanshorn, installation pour la manutention des sacs dans les entrepôts	9 789	65			9 789	65
	Total III ^c arrondissement	16 268 436	49	2 312 580	97		52
	•					-	

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1933.

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de constructi	9
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.					e	
217	Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen,						
	a. Amsteg, complétement des installations électriques et mécaniques	1 273	35		-	1 273	35
218	 b. Ritom, acquisition d'une soupape de réduction et vente de terrains Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, 	1 800		2 000		_ 200	-
218	a. Vernayaz, complétement des installations électriques et mécaniques						
	et report de la valeur de matériel	35 956	45	75 009	35	— 39 052	90
	 b. Barberine, continuation des travaux de revêtement de la face amont du barrage, injection de ciment et badigeonnage; complétement des 						
	installations électriques	101 602	90		_	101 602	90
219	Lignes de transport, améliorations et travaux complémentaires:	, , , , , ,	0.5	¥			05
	a. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	334	85		_	334	85
	b. Steinen—Attendori— Gossau	11 859	35			11 859	35
	c Chiètres—Neuchâtel	548 14 813	60 80	_	-	548 14 813	60 80
220	a. Muttenz—Delemont	14 813	00		_	14 019	00
	de la valeur de matériel:	8					
	a. Giubiasco	10 351	50		_	$\frac{10}{351}$	50
	c. Sihlbrougg	75	-	$\frac{-}{2}340$	50	_ 2 265	50
	d. Bussigny	206 610	45	176 899	85	29 710	60
	e. Berthoud	$104\ 299$ $98\ 143$	20 95	1 294 77 655	55 90	$103\ 004$ $20\ 488$	65
	g. Rupperswil	- 30 149	-	1 901	30	– 1 901	30
	h. Fribourg.		-	2 440	-	- 2 440	-
	i. Thoune	$\begin{array}{c} 13742 \\ 122128 \end{array}$	30 50	— 8 350	15	$\begin{array}{c} 13742 \\ 113778 \end{array}$	30 35
	l. Sargans	6 303	30	-		6 303	30
-	m. Grüze	75 504	35		-	75 504	35
	n. Neuchâtel	110 951 135 694	60 90	$862 \\ 7409$	05 35	$\frac{110089}{128285}$	55 55
*	p. Delémont, nouvelle installation	680 901	70	1 281	15	679 620	55
221	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, an-						
	nuité pour 1933, a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen	-		268 074	80	– 268 074	80
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	_	-	244 465	70	- 244 465	
	c. Lignes de transport.	_		132 754	90	- 132 754 - 144 019	
	d. Sous-stations		_	144 019	90	- 144 019	90
	sous-stations	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. pages 35-36.)	ж.					
				2			
		93					
		2		,			
				S (80)			
						9	
				5			

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1933.

Nº			on	Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	2. Ateliers.							
222	Ateliers de Bienne, aménagement d'un local pour l'atelier de soudure .	5 178	15		_	5 178	15	
223	Ateliers d'Olten, a. Voies de garage à côté de l'atelier de réparation des voitures à	N)	2					
	4 essieux	$22\ 616$	22	872	25	$21\ 743$	97	
	b. Installation d'un atelier central de serrurerie pour les enclenchements	221 739	30			221 739	30	
	c. Installation d'essai pour le chauffage électrique des voitures	31 851	15	_		31 851	15	
	d. Amélioration du chauffage à vapeur dans l'atelier de peinture II,	10.050	* *			10.050		
	dans l'atelier de tournage des bandages et dans la menuiserie . c. Installation d'un transformateur et pose de câbles pour les appareils	$13\ 259$, –	_	13 259	-	
	thermiques	$17\ 276$	65	_		$17\ 276$	65	
224	Ateliers de Bellinzone,	~ =00	05	1.000		4 500	0-	
į	a. Pont roulant dans l'atelier d'ajustage des appareilsb. Vente de terrains	5 723 	95	1 200 936		4 523 - 936	95	
225	Ateliers de Zurich,	and a second row		"		181		
	a. Ateliers et magasins pour les petites réparations de voitures	29 037	95	130	-	28 907	95	
	 b. Nouveaux W. C. à l'ouest des ateliers de voitures II c. Installation d'un atelier de peinture dans l'ancienne chaufferie de 	10 364	40		_	10 364	40	
	l'atelier des locomotives	6224	75	1 100		$5\ 124$	75	
000	d. Construction et installation d'un magasin pour bois rabotés	6 600	60	3 000	-	3 600	60	
226	Ateliers de Coire, raccordement à l'installation téléphonique automatique de la gare	$12\ 500$	_	2 090	35	10 409	65	
227	Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier							
	et augmentation de l'outillage,	40.055	10	-11	50	0.000	40	
	a. Ateliers d'Yverdon	49 355 11 928	10 10	51 751 9 997	50 43	- 2 396 1 930	40 67	
	c. 3 d'Olten	89 915	15	45 590	_	$44\ 325$	15	
	d. » de Bellinzone	69 997	80	30 000	-	39 997	80	
	e. » de Zurich	151 878 18 590	10 30	27 362 8 901	05 50	124516 9688	80	
228	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité							
	pour 1933, a. Ateliers d'Yverdon			110 668	05	— 110 668	05	
	b. » de Bienne	_	_	37 521	05 65	- 37 521	65	
	c. » d'Olten		-	85 874	60	- 85 874	60	
	d. » de Bellinzone	_	-	93 957	20 25	93 957159 679	$\begin{vmatrix} 20 \\ 25 \end{vmatrix}$	
	e. » de Zurich	_	_	159 679 20 680	90	- 159 679 - 20 680	90	
	Total pour les ateliers	774 036	67		73	82 723	94	
	Total pour los atolicis		0.					
		13		*				
						8		
						1		
						#P		
		1				~		

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1933.

No		Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	•
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
229	3. Navigation sur le lac de Constance,						
	 a. Construction d'un bateau à moteur pour le transport des voyageurs «Zurich». * Participation du canton de Zurich. b. Complétement de l'inventaire. c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des 	549 021 1 536	35 75	* 1 250		547 771 1 536	35 75
	chantiers pour l'année 1933	550 558	10	85 772 87 022	80	$\frac{-85772}{463535}$	$\frac{80}{30}$
	Total pour la navigazion bar lo lab de domination					100 000	
230	4. Chantiers de Romanshorn,						
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	 a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage	1 380	80	2 210	40		60
	l'inventaire pour l'année 1933	1 380	80	$\frac{13\ 292}{15\ 503}$	$\frac{75}{15}$	$-\frac{13\ 292}{-14\ 122}$	$\frac{75}{35}$
	Total pour les channels de Romanshoff		- 00	10 003	10	- 14122	30
	Récapitulation.	95					
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	3 629 293 17 642 369 10 057 903 12 376 786 16 268 436	96 58 64 51 49	545 139 9 421 656 1 175 345 850 882 2 312 580	65 98 35 70 97	3 084 154 8 220 712 8 882 558 11 525 903 13 955 855	31 60 29 81 52
	Total compte de construction	59 974 790	18	14 305 605	65	45 669 184	53
	Dépenses pour entreprises accessoires.					_	
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	1 722 906 774 036 550 558 1 380	67 10 80	691 312 87 022 15 503	73 80 15	82 723 463 535 - 14 122	60 94 30 35
	Total pour entreprises accessoires Total général	3 048 881	80	$\frac{1\ 940\ 598}{16\ 246\ 203}$	$\frac{13}{78}$	$\frac{1\ 108\ 283}{46\ 777\ 468}$	$\frac{49}{02}$
	Total general	63 023 671	80	10 240 203		40 111 408	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses tota à fin 1933	
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	10 000 000	-	40 228	30	1 909 365	85
	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	e-many				141 907	45
ŀ	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique. Voir pages 61 – 65.		20				
1	Tronçon Delémont—Delle	3 674 000	820 000 35 000 280 000	681 692 196 274 132 842	50 50 55	1 093 722 1 047 798 842 869	15 30 82
2	d. Signaux et installations de sécurité	2 580 000 —	40 000 400 000	17 923 145 423	81 80	$17\ 923$ $164\ 129$	81 90
3	b. Etablissement du profil d'espace libre	 6 535 600	240 000 337 000 50 000	230 683 376 814 33 564	25 55 10	230 683 388 278 33 564	25 65 10
	 a. Ligne de contact	— — —	1 500 000 440 000 1 200 000	433 996 149 224 582 228	60 45 55	640 141 186 145 645 523	05 95 45
7	d. Signaux et installations de sécurité	227 000 3 264 000	190 000 160 000	253 874 112 894 394 071	84 90 65	253 874 211 942 394 071	84 60 65
8	b. Etablissement du profil d'espace libre	_	10 000 50 000	55 319 397 693	80 11	55 319 397 693	80 11
	les lignes électrifiées, a. I ^{er} arrondissement	 2 000	240 000 —	165	25	165	25
	b. IIe arrondissement	 30 000 75 000	205 000 	31 908 55 667	40 45	31 908 55 667	40 45
	Olten—Berne	15 000 27 500	215 000	515 14 934	20 45	515 14 934	20 45
9	Oerlikon—Schaffhouse	23 500	-	15 800		15 800	
	a. Tronçon Neuchâtel—Les Verrières, câbles pour la station de Travers					38 683 6 761 356	$\frac{25}{43}$
	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923 Total, installation de la traction électrique	-60 000 000	-		-	$\frac{-\ 60\ 000\ 000}{-\ 53,238\ 643}$	_
	Tom, mountain to la nation descrique	,				30,290 010	

N° du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933	Dépenses totales à fin 1933
	Répartition sur les comptes suivants:	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique				,
	Direction générale.				
11 17 11 12 15 18 13 18	Acquisition de locomotives électriques Appareils pour l'arrêt automatique des trains Acquisition d'automotrices à voyageurs Acquisition de voitures Transformation de voitures Equipement de voitures pour le chauffage électrique Acquisition de wagons à marchandises Equipement de wagons à marchandises pour le chauffage électrique (conduite) Acquisition de wagons de service Acquisition de véhicules automoteurs Total, Direction générale		4 355 000 12 000 350 000 5 010 000 2 100 000 3 080 000 120 000 80 000 500 000	16 592 20	3 063 642 70 16 592 20 385 580 — 3 655 879 05 1 399 415 85 24 005 40 548 398 80 54 000 — 14 839 — 181 062 10 9 343 415 10
2		2			, ·
		,	,		
		S.			

Nº du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses o	le	Dépenses tota à fin 1933	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
33	Gare de Genève, a. Extension (première étape)	15 750 000	1 500 000	877 439	_	14 922 747	71
	entrepôts de l'Etat	288 000 95 000	40 000 12 000	— 1 369	- 50	103 007 80 615	20 65
39 45	préalable des trains	$\begin{array}{c} 250\ 000 \\ 12\ 447\ 200 \\ 1\ 500\ 000 \end{array}$	50 000 1 000 000 700 000	14 742 825 117 615 895	90 92 02	204 196 7 175 534 1 072 736	50 94 02
46	Gare de Berne, a. Déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P.V	10 100 000	3 000 000	1 461 408	45	6 505 018	50
47 50	b. Extension de la gare aux voyageurs	3 825 000	20 000 2 000 000	- 2 545 1 916 640	23	33 131 2 010 166	85 93
58 59	mettre l'interruption du service de nuit dans les stations. Gare aux voyageurs de Bienne, installation pour le chauffage préalable des trains. Bienne—La Chaux-de-Fonds, réfection des tunnels	74 000 175 000 325 400	30 000 175 000 325 400	110 338 . 261 928	50 60	23 613 110 338	50
61 62	Station de Soyhières, construction d'un deuxième logement Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wilerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles	56 000	200 000	261 928 27 551	50	261 928 27 551	50
65	voies	14 200 000	1 000 000	88 541	85	88 541	85
68	de-Fonds	232 000	136 000 20 000	176 739 433	20 85	176 739 433	20 85
72	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 11 111) Amélioration de l'éclairage et des installations électriques à la station de Bussigny	2 800	25 000	802	95	802	95
73	Eclairage électrique des signaux et aiguilles sur le tronçon Bienne— La Chaux-de-Fonds	14 900	50 000	13 771	55	13 771	55
80	Imprévu, a. Gare de Genève, installation de magasin sous les voies. b. Double voie Neuchâtel—St-Blaise	566 000 400 000		47 602 140 459	90 70	$629711\\140459$	70 70
	 c. Bienne—Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection. d. Gare de Fribourg, 	10 000	200 000	2 386	05	4 943	95
	 Installation d'appareils-horaires sur les quais. Consolidation du talus de gauche de la tranchée des Daillettes, km 64,485/580 	2 000 8 500	200 000	1 941	25	1 941 9	25
75 (1931)	3. Installation du chauffage au mazout dans le bâtiment aux voyageurs	10 000 612 000) . . —	531 30	35	531 621 955	35 25
70 (1932)	Delémont—Delle, réfection du tunnel de la Croix Total, Ier arrondissement	1 113 000		170 006	25	1 052 559 35 262 989	55 18
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement fr. 29 560 781.50 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 3 969 961.13 Dépenses à amortir			2			

No du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses tota à fin 1933	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
82	Gare de Bâle, C. F. F., a. Nouvelle gare de triage (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 17988 121 82; il a été comptabilisé fr. 593 197. 22 sur le compte des dépenses de parachèvement.)	35 237 000	1 600 000	1 067 888	80	6 933 455	36
	 b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A. L.) c. Prolongement de la voie de tiroir au dos d'âne de la 	740 000	10 000			58 434	94
84"	gare aux marchandises	175 000 3 849 000	5000 10 000	 51	06	340 51	75 06
85 86	Station d'Olten-Hammer, extension des voies	1 786 000 4 500 000	250 000 10 000	196 520	55	469080 2150	70 85
87 91	Gare de Berthoud, extension	3 490 000	10 000	26 238	60	651 451	03
	a. Rupperswil—Lenzbourg.	946 000 2 785 000	10 000 100 000	30 981	80	$\frac{35638}{2000101}$	85 17
93	Double voie Baar—Zoug	2 094 000	400 000	275 921	21	1 406 004	08
99	 b. Transformation des installations du dépôt Gare de Lugano, a. Transformations à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs, 	260 000	70 000	1 262	75	1 356	10
	construction d'une dépendance et prolongement de la marquise	515 000	175 000	152 661	06	544 178	61
100	terrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord	1 980 000	700 000	949 941	37	1 756 016	95
102	 a. Transformations au bâtiment des voyageurs Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, 	29 500	30 000	14 648	25	14 648	25
103	b. Tronçon Berne—Lucerne	743 400	445 000	332 619	10	359 429	80
104	route	932 000	100 000		20	180 695	55
1,05	route cantonale au Hard par un passage inférieur Gare de Bâle, C. F. F., a. Installation d'un raccordement de réserve pour le réseau	134 000	80 000	102 062	50	102 062	50
	de lumière et de force	30 000	19 000	19 789	65	19 789	65
108	chandises	15 500 39 600	15 500 39 600	16 18043	40 38	16 18043	40 38
109	Station de Schönbühl, nouvel enclenchement	64 200	50 000	52 798	13	52 798	13
111	Station d'Othmarsingen, nouvelle marquise	5 000	5 000	4 372	50	$4\ 372$	50
113	Station de Schüpfheim, prolongement de la voie d'évitement	225 000	120 000	16588	30	16588	30
1i5 118	Double voie Giubiasco—Chiasso, tronçon Taverne—Lugano Réfection des grues fixes à portique aux gares de Bâle-Wolf, So-	4 750 000	10 000	10 000		10 000	-
120	leure G. P. et aux stations de Nebikon et Altdorf Pratteln—Niederschönthal, suppression de deux passages à niveau	51 000	51 000	27 556	95	27 556	95
122	par la construction de chemins parallèles	25 000	25 000	2 192	20	2 192	20
127	tunnel de Berthoud par déplacement de la route Claro—Castione, suppression de trois passages à niveau par le déplacement de la route cantonale et par la construction	80 000	60 000	11 949	05	11 949	05
130	de deux passages inférieurs	264 000	164 000	14 485		14 485	
Company of the second	Riale Carcale par un passage supérieur	19 500	19 500	16 380	55	16 380	55
I		I	l				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933	Dépenses totales à fin 1933
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
131 142	Complétement de voies et d'appareils de protection, tronçon Fluhmühle—Sentimatt	9 600 13 000	60 000 80 000	5 803 98 2 171 —	5 803 98 2 171
148	Imprévu, a. Gare de Bâle C. F. F., nouvelle guérite pour chef de quai dans la halle III	4 400 17 000	} 200 000	2 398 60 13 544 15	$\begin{array}{c cccc} 2 & 398 & 60 \\ 13 & 544 & 15 \\ \hline 14 & 733 & 181 & 39 \end{array}$
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement		*		

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses de 1933		Dépenses tot à fin 193	
	4	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.						
150	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle instal-						
151	lation d'enclenchement	2 972 000	600 000	570 843	02	1 306 802	85
1,71	a. Reconstruction provisoire du bâtiment aux voyageurs .	660 000	100 000	586 626	10	613 143	05
	b. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs	2 144 000	1 000 000	403	80	350 019	84
154	d. Agrandissement des installations de distribution d'énergie Double voie Richterswil—Sargans,	273 000	259 000	153 966	45	153 966	45
401	c. Flums—Mels (Flums—Sargans)	3752000	1 500 000	1 712 240	56	1 889 412	96
$\begin{array}{c c} 164 \\ 165 \end{array}$	Gare de Wil, passage inférieur de la Hubstrasse	552 000	232000	80 170	-	106 615	45
100	village de Bollingen	162000	70 000	$54\ 156$	15	105 306	25
166	Islikon—Frauenfeld, déviation de la route cantonale d'Islikon à	200.000	210 000				
168	Niederwil	330 000	240 000	137 857	95	181 417	
	a. Bureaux pour l'administration des douanes à la gare aux						
	marchandises	500000 52800	575 000 46 000	416 456 4 500	55	416 456	55
	c. Installation de compteurs de chauffage destinés à com-	<i>52</i> 600	40 000	4 500		4 500	
150	pléter le chauffage à distance.	23000	23000	6774	50	6 774	50
178	Gare de Romanshorn, transformation des installations pour le chargement des bacs	29 000	84 000	32407	95	32 407	95
181	Rüti—Wald, contribution des C. F. F. pour le passage inférieur		100,000 100 00 500	00000			
183	de la route cantonale Rüti—Dürnten à la halte de Tann Station de Hüntwangen, remplacement du passage à niveau situé au	80 000	80 000	44 810	73	75 424	88
100	nord de la station par un passage inférieur	64 000	64 000	50 657	10	50 657	10
187	Clôtures et barrières sur les tronçons Bischofszell-Nord—Bischofs-		**				
e	zell-Ville, Wetzikon—Aathal et Affoltern (Zch.)—Regensdorf	12 300	80 000	9 541	97	9 541	97
	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 46 992, 13.)			2 00 7000		0 011	
192	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Oerlikon (Porté au compte de construction définitif en 1933 fr. 43 246. 45)	9 500	60 000	3 814	85	3 814	85
195	Installations de sûreté pour la distribution de benzine dans diverses						
197	gares et stations	7 000	10 000	5187	25	5 187	25
191	Corrections de rivières et travaux de protection, station de Räterschen, contribution à la correction de l'Eulach.	14 000	50 000	13 000	_	13 000	
100	(Porté au compte de construction définitif en 1933 fr 32 855, 65.)						
199	Imprévu, Gare d'Oerlikon, installation de signaux répétiteurs	40 000	200 000	21 236	30	21 236	30
	Total IIIe arrondissement	10 000	200 000	21 200	90	5 345 685	$\left \frac{30}{20} \right $
	Total III allondissement	•	.		ŀ	0 040 000	-
	_						
	Pérontition and la constant de la constant	×					
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 4 441 154. 95						
	Dépenses de parachèvement imputables sur						
	le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 812 530. 25 Dépenses à amortir						1
	Dépenses à amortir		"				
	10tal 11. 5 545 085, 20	1					
		-					
			l		1		1
		l	e				
. 1		ı	ı	,	1		П

Nº du budget		Devis total	Budget de 1933	Dépenses 1933	de	Dépenses tota à fin 1933	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
201	Acquisition de forces hydrauliques,						
	 a. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg Bassin du Rhône (canton du Valais): 		30 000	30 000		653 500	-
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel				_	622 999	30 40
	2. Forces hydrauliques de la Binna		68 000	 71 371	50	$112\ 034 \\ 1\ 168\ 876$	70
	- Utilisation des forces du lac de Lucendro			71 3/1	50	550	10
202	Usines électriques, — Usine de Rupperswil, travaux préparatoires					743 799	85
203	Lignes de transport,		,			110 100	
	Sargans—St-Margrethen	356 000	1	6 460	10	6 460	10
	Vernayaz—Rupperswil	6 000	30,000	2484	25	2484	25
204	Sous-stations,	9004 - 4004-333555644	á.	327742 3267500734407		*	
	b. Bienne	3 000	3 000	– 5 572	-	– 5 572	-
	c. Chiètres	9 000	5 000	— 5 143	95	– 5 143	95
	c, Melide	5 500	2000	$2\ 481$	15	2481	15
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations		• 1			3 302 469	80
	2. Ateliers.	9					
213	Ateliers d'Olten, a. Construction d'une annexe à l'atelier du matériel de voie pour une buanderie et le bureau du chef-ouvrier	8 500	25 000	425		425	
217	Imprévu,	8 900	25 000	423	_	429	
	Ateliers de Zurich, aménagement du bureau d'exploitation dans la		9				
	centrale électrique	12 500	45 000	$12\ 634$	35	12 634	35
	Total pour les ateliers	•				13 059	35
	Total pour entreprises accessoires					3 315 529	15
		g s					
	Répartition sur les comptes suivants:		a a				
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,			180			
	1. Usines électriques fr. 2 424 763, 10						
	2. Ateliers						
	fr. 2 433 230. 85		2		*		
	Dépenses de parachèvement imputables sur le			25		• •	
	compte d'exploitation,						
	1. Redevances d'eau » 877 706.70						
	2. Ateliers						
	Total fr. 3 315 529. 15						
		5 e					
	5						
)						
	1						
	,						
	•						
1							1
1							1

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1933.

	Bu	dget de 19)33	Dépens	ses de l'année	1933 ¹)	Dépenses en plus ou
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	en prus ou en moins
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
A. Construction de nouvelles lignes Ligne de raccordement entre	-	_	_	40 228 30	- -	40 228 30	+ 40 228 80
les gares de Geneve-Cornavin et des Eaux-Vives	_	_	_	40 228 30		40 228 30	+ 40 228 30
B. Travaux neufs et de parachève- ment	STATES OF COMMENTS AND STATES STATES	10 197 700	4000000 00000000000 000000 00	30 743 911 49	9 018 731 57	39,762 643 06	-21 905 956 94
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte "Dépenses pour entreprises accessoires".	6 232 000	1 357 000	7 589 000	4 875 752 09	865 874 02	5 741 626 11	- 1 847 373 89
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . Direction générale	24 646 700 20 000 11 154 900	-	20 000	_	- -		-8 081 752 66 - 20 000 - -4 359 754 32
II arrondissement III arrondissement	7 052 000 6 419 800	1 301 300 1 550 100	8 353 300 7 969 900	6 241 448 35 3 852 503 59	1 060 063 35 1 467 186 37	7 301 511 70 5 319 689 96 11 293 362 —	-1 051 788 30
III. Matériel roulant. Direction générale IV. Mobilier et ustensiles Direction générale I° arrondissement II° arrondissement	1 128 200 510 200 185 000 208 000	_	1 128 200 510 200 185 000 208 000	164 531 50		667 415 51 126 745 80 146 697 90 164 531 50	- 460 784 49 - 383 454 20 - 38 302 10 - 43 468 50
III. arrondissement	225 000 41 000 41 000	1	225 000 60 000 60 000	229 440 31 10 356 05 10 356 05	13 236 05 13 236 05	229 440 31 23 592 10 23 592 10	+ 4 440 31 - 36 407 90 - 36 407 90
Total construction du chemin de fer		10 197 700		30 784 139 79	9 018 731 57	39 802 871 36	
Dépenses pour entreprises accessoires.	- 0						
 Usines electriques, lignes de transport et sous-stations Ateliers Navigation s. le lac de Constance Chantiers de Romanshorn 	744 500 - 45 800 167 300 - 9 000	817 500 714 900 87 700 16 000	669 100	67 350 70	789 315 30 839 589 18 85 772 80 14 726 60	660 766 15	- 304 644 55 - 8 333 85 - 101 876 50 - 6 395 75
Total pour entreprises accessoires	857 000	1 636 100	2 493 100	342 445 47		2 071 849 35	- 421 250 65
Total général	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585 26	10 748 135 45	41 874 720 71	<u>-22 286 979 29</u>
Récapitulation d'après les comptes du bilan.	п	8					
Dépenses pour le chemin de fer. A. Construction de nouvelles lignes B. Travaux neufs et de parachèvement	- 51 470 900	— 10 197 700	— 61 668 600	40 228 30 30 743 911 49	9 018 781 57	40 228 80 39 762 643 06	+ 40 228 30 -21 905 956 94
Installation de la traction élec- trique	6 232 000 19 994 200 11 339 900 7 260 000	1 357 000 3 369 000 2 620 300 1 301 300	7 589 000 23 363 200 18 960 200 8 561 300	4 875 752 09 8 351 025 20 7 029 210 45 6 405 979 85	865 874 02 3 092 674 70 2 532 933 13 1 060 063 35	5 741 626 11 11 443 699 90 9 562 143 58 7 466 043 20	-1 847 373 89 -11 919 500 10 -4 398 056 42 -1 095 256 80
III° arrondissement . Total des dépenses de construction	6 644 800 51 470 900	1 550 100 10 197 700	8 194 900 61 668 600	4 081 943 90 30 784 139 79			-2 645 769 73 -21 865 728 64
Dépenses pour entreprises acces-				F 185			
soires	857 000 52 327 900	1 636 100	2 493 100	342 445 47 31 126 585 26	1 729 403 88	2 071 849 35 41 874 720 71	92 996 979 99
			64 161 700			+1 0/4 /20 /1	-22 200 919 29
1) En ce qui concerne la récapitula	tion des dépe	enses de con	struction, vo	ir le tableau à la	ı page 106.		

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	fr. 3 079 438, 65
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	 3 634 353, 67
Economat, compte d'exploitation	 13 236. 05
Usines, compte d'exploitation	» 789 315. 30
Ateliers, compte d'exploitation	 730 643. 88
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut.	 108 945. 30
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation	 85 772, 80
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation	 14 726.60
Dépenses à amortir	 2 291 703. 20
Total	fr. 10 748 135. 45

Installation	Dépense	š	Dépense	s			Dépen	ses	à fin 1933			
de la traction électrique	à fin 1982		en 1933		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	. Total	
I. Généralités, levers de plans et	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de	*						2				e B	
construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact. II. Acquisition de forces hydrauliques	5 972 475	85	101 371	50	1 658 582	65	1 680 253	70	§ 2 735 011		6 073 847	35
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri): a. Palier Andermatt — Wassen	1 097 505	20	71 371	50	* .		850 593	70	318 283		1 168 876	70
b. PalierWassen-Amsteg 2. Haute Leventine (canton	1 046 077	75	-	-	427 360	75	-	-	618 717	_	1 046 077	70 75
du Tessin)	1 530 455	05	_	-	414 205	05	-	-	1 116 250	-	1 530 455	05
Fiesch et Mærel	622 999	30	_	_	_	_	130 586		492 412		622 999	30
4. Forces de la Binna 5. Barberine, Eau-Noire et	112 034		_		_	_	45 023	15	67 011	25	112 034	40
Trient	845 799 84 394	50 75		_	723 462 84 394	20 75	_	_	122 337	30	845 799	50
6. Triège	550	-	_	_	— O4 394 —		550	_		_	84 394 550	75 —
8. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg 9. Forces des ruisseaux de	628 500	_	30 000	_	_	-	653 500		*		653 500	-
Finhaut	6 659	90	_		6 659	90	_			-	6 659	90
près de l'usine de Ver- nayaz	2 500	_	_	_	2 500	_		_	_	_	2 500	-
§ Redovances d'eau; dès la mise en service des usincs électriques, ces redovances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usincs					×							
III. Usines électriques	153 366 066	72	63 623	35	152 369 755	1	743 799	85	316 134		153 429 690	07
1. Usine de Massaboden . 2. Usine d'Amsteg	2 865 422 50 753 820	73 64		 35	2 585 089 50 755 093	68 99	— .	_	280 333	05	2 865 422 50 755 093	73 99
3. Usine auxiliaire de Gœ-			1210								epon and among the expression	
schenen	522 265 23 907 107		- 200	_	487 914 23 905 456			_	34 351	70	522 265 23 906 907	
5. Usine de Barberine	34 971 248		101 602		35 072 851		_		1 450	-	35 072 851	
6. Usine de Vernayaz	36 948 792		- 39 052				<u></u>				36 909 739	
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine					۸.					**		
auxiliaire de Trient 8. Usine de Rupperswil	1 798 714 743 799	70 85	_	_	1 798 714	70	 743 799	 85		_	1 798 714 748 799	
9. Adduction du Cadlimo- bach "au lac de Ritom (y compris les frais de			8				110100					
concession)	854 894			_	001001	25		_	_		854 894	25
IV. Lignes de transport	42 573 982	29	36 500	95	42 051 338	99	8 944	35	550 199	90	42 610 483	24
 Amsteg-Ritom-Giubiasco —Melide Amsteg -Steinen-Immen- 	12 875 351	45	-	_	12 875 351	45		_	_	_	12 875 351	45
see	3 157 172	41	_	_	3 157 172	41	_	-	_	-	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939		-	_	_ 000 000	11	_	-	<u> </u>	_	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten 5. Rotkreuz—Emmen- brücke	2 226 917		_		2 226 917	30	_	_			2 226 917	30
6. Brigue—Granges	472 069 550 088	200 10	-	_	472 069 —		_	_	550 088	70	472 069 550 088	
Puidoux	3 604 649	100000000	334	85	3 604 984		. —	_			-3 604 984	
8. Puidoux—Bussigny 9. Vernayaz—Puidoux	869 482 659 883		_	_	869 482 659 883				_	_	869 482	
10. Vernayaz — Rupperswil.	6 392 713	0.000	2 484	25	6 392 713		2 484	25		-	659 883 6 395 197	1

	Dépenses	Dépenses				Dépens	Dépenses à fin 1933					
Installation de la traction électrique	à flu 1932		en 1933		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	du	Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken -Brougg .	250 532	90			250 421	70	_		111	20	250 532	90
12. Brougg-Seebach	716 542	92		_	716542	92	-			_	716 542	92
13. Mühleberg-Berthoud .	789 663	51			789 663	51				_	789 663	51
Soobook	0.050.070	10	11 859	05	2 871 135	75						
14. Steinen-Altendrf. Gossau	2 859 276	40	11 559	35	2 871 155	75		_		_	2 871 135	75
15. Seebach—Grüze	$520\ 282$	05		_	$520\ 282$	05	-	_	-		$520\ 282$	05
16. Vernayaz — Granges												
Massaboden	1 361 796				1 361 796			-			1 361 796	
17. Chiètres—Fribourg	279 523	80		-	279 523	80			_	-	279 523	80
18. Chiètres—Bienne	662 206	40			662 206		_	-	_	-	662 206	40
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90			279 876					-	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15			111 297	15				-	111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 058 839	17		<u> </u>	1 058 839	17		-	_	-	1 058 839	17
22. Chiètres—Neuchâtel	358 589	55	548	60	359 138		_		_		359 138	15
23. Rupperswil—Muttenz .	809 578	80			809 578	80 18	_	_		-1	809 578	80
24. Muttenz—Delémont	611 709	38	14 813	80	626 523	18		-			626 523	18
25. Sargans-St. Margrethen	_	_	6 460	10			6 460	10	1	-	6 460	10
V. Sous-stations	46 740 443	77	1 055 859	65	46 937 114	60	- 8 234	80	867 423	62	47 796 303	42
1. Melide	1 867 825	97	2 481	15	1 867 031	97	2 481	15	794		1 870 307	12
2. Giubiasco	$2\ 573\ 265$	7 3	10		2 571 610	88		_	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico	2685130	12			$2\ 677\ 426$	72		_	7 703	40	2 685 130	12
4. Gæschenen	2540580	60			2539192	45	_	-	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 201 578	27			3 190 905	67		—	10 672	60	3 201 578	27
6. Sihlbrugg	1 845 845	24	- 2 265	50	1 843 562	24		-	17	50	1 843 579	74
7. Emmenbrücke	1 431 191	01		-	1 431 191	01	_	_		-	1 431 191	01
8. Beinwil	227 701	93	_	-		-		_	227 701	93	227701	93
9. Brougg	1 654 135	85	351	50	1 653 095	30			1 392	05	1 654 487	1 11
10. Olten	1 899 255	39	_		1 899 255	39		-	_		1899255	1
11. Loèche	239 525	96		_	-	-			239 525	96	239 525	1
12. Granges	471 908	43	-	-	125 869	25	_	i —	346 039	18	1	i l
13. Bussigny	1 860 067	95	29 710	60	1 889 778	55		-			1 889 778	
14. Berthoud	1 440 810	07	103 004		1 542 321		_		1 493	60	1 543 814	
15. Seebach		02	20 488	05	3 264 337			-	1 833		•	
16. Puidoux (station de distr.)	3 408 500				3 407 534			05	966	30	3 408 500	
17. Chiètres ()	3 447 758	93	- 5 143	1	3 447 758		- 5 143			-	3 442 614	1 1
18. Rupperswil (»)	3 188 927	24	- 1 901		3 187 025					_	3 187 025	
19. Fribourg	1 340 929	35 32	- 2 440 9 298	35	1 338 489			_			1 338 489	1 11
21. Gossau	230 829 1 317 581	65	113 778	1	240 127 1 431 151		_	_	208	75	240 127 1 431 360	l il
21. Gossau	1 299 312	51	6 303	30	1 283 016				22 599	75 80	1 305 615	1 1
23. Bienne	1 526 039	25	- 5 572	-	1 526 039	1	- 5572	-		-	1 520 467	
24. Wattwil	95 773	75		_	95 773		- 5512		_		95 773	1
25. Grüze	1 299 682	28	75 504	1	1 371 764	93			3 421	70	1 375 186	1 1
26. Nyon (station d'alimentation)	71 242	15	_	-	71 242						71 242	
27. Neuchâtel	920 855	25	110 089		1 030 944	1					1 030 944	
28. Muttenz	1 202 762	35	128 285		1 331 047		_			_	1 331 047	1 11
29. Delémont	205 743	55	473 877		679 620				_	_	679 620	
VI. Lignes de contact	126 418 572	13	2 857 267		123 255 984	1	2 606 330	-	3 413 525		129 275 839	1 41
1. Thoune—Berne	4 977 224	18	56 815		4 795 629				238 410	1 1	5 034 039	1 1
2. Erstfeld—Bellinzone	19 154 594	63	873	15	19 109 181	1			46 286		19 155 467	1
3. Bellinzone—Chiasso	7 541 425	80		-	7 386 235	1		-	155 190	1	7 541 425	
4. Erstfeld—Lucerne	8 601 534	59	6291	70	8 587 137			-	20 688	55	8 607 826	1
5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10		-	238 834	10		-		-	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et	6 510 405	90	99 000	0-	R = 10 000	E .	21.000	40			6 544 907	0.1
Zoug—Lucerne 7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 545 061	89	33 802 55 667	05 45	6 512 299 9 242 333		200 00 00 00 00	1	1	95	6 544 207 9 600 728	1 11
8. Brigue—Iselle				40	1 861 406				317 012		2 178 418	1 11
9. Brigue—Sion		1			2 027 145				1 969 602	1 1	A	
II VI DIIGIO DIVII	1 0 000 141	102		1	. = 021 140	TI		' _	n 1000 002	100	0 000 141	1000

		Dépense	s	Dépense	s			Dépen	ses	à fin 1933			
de	Installation la traction électrique	à fin 1932		en 1933		Travaux achevés	1	Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10	Sion-Lausanne	7 093 909	91	$24\ 415$	40	7 117 425	31			900	_	7 118 325	31
	Lausanne—Vallorbe et	7 000 000	0.	-1110	10	1111120	0.					7 110 020	01
11.	Daillens—Yverdon	4 682 031	50	1 929	75	4 683 422	25			539		4 683 961	25
	The state of the s	4 002 031	30	1 525	10	4 000 422	20		_	339		4 000 001	20
12.	Palézieux—Lausanne—	3 888 722	12	$32\ 274$	05	3 906 193	77			14 803	30	3 920 997	07
	Genève				1		1		_	11			
1	Palézieux-Fribourg-Berne	3 217 488	04	16 311	100000000000000000000000000000000000000	3 229 635	1			4 164	-	3 233 799	89
14.	Zurich-Olten	5 076 310	16	- 8731	1	5 062 362	26	_		5 216	70	5 067 578	96
. 15.	Olten-Berne	3 623 069	08	20028	35	3 625 213	23		-	17 884	20	3 643 097	43
16.	Thalwil-Richterswil .	$1\ 102\ 452$	23		_	1 102 452	23	_	 —			1 102 452	23
100.00000	Zurich—Rapperswil	1 461 160	60	_	_	1 461 160	60		_		_	1 461 160	60
			74	79 482	65	2 612 611	1					2 627 358	39
	Zurich-Winterthour .	2547875	14	19 402	09	2 012 011	49	_	_	14 740	90	2 627 558	59
19.	Winterthour—St-Gall—	0.500.010	00	07.070	05	0.545.050				0.40		0.510.000	00
	Rorschach	3 708 348	83	37 973	25	3 745 973	53		-	348	55	3 746 322	08
20.	Winterthour — Romans-							3					1
	horn—Rorschach	3 087 644	18	$9\ 329$		3 096 973	23		-	,		3 096 973	1
21.	Brougg-Pratteln	$2\ 257\ 027$	52	22 688	55	$2\ 257\ 027$	52		-	22 688	55	2 279 716	07
0070000	Rotkreuz — Rupperswil,												
	Hendschiken-Brougg.	1 367 447	90	862	40	1 368 310	30	_			-1	1 368 310	30
99	Wildegg-Emmenbrücke,			HODEL SACRONIA		NAMES SERVICES OF SERVICES							
20.	Beinwil—Münster	1 848 217	93	4 505	65	1 626 820	43	_	_	225 903	15	1 852 723	58
0.1		1010211	00	1000	00	1 020 020	10			220 000	10	1 002 120	30
24.	Richterswil—Coire, Sar-	3 636 214	44			3 586 887	74	<u> </u>		49 326	70	3 636 214	44
	gans—Buchs			2794	70		1			1		2 150 191	1
H	Yverdon—Bienne	2 147 396	64		70	2 149 691	34			500	-		34
	Olten—Bienne	2 846 743	97	14 934	45	2 846 743	97	14 934	45		-	2 861 678	42
27.	Rapperswil—Wattwil .	708 784	67	10 567	30	718 100	27	_		1 251	70	719 351	97
	Oerlikon-Schaffhouse.	1 480 474	96		_	1 480 223	36			251	60	1 480 474	96
li .	Berne-Bienne	657 237	45	1 939	55	658 118	1			11	20	659 177	
		735 307	50	7 668	-	742 976	1			1 000	20	742 976	45
H.	Moutier—Delémont			7 000	95	0 BROOK SEC OF 1992						B 1000000000 00 1000 0	45
31.	Station de Chietres	38 760	95		-	38 760	95		-		-	38 760	95
32.	Neuchâtel—Le Locle -					con approximate one in the							
	Col des Roches	1656478	70	1 597	70	1 657 887	20		-	189	20	1 658 076	40
33.	Bâle—Delémont	1 731 365	47	9671	95	1740572	17	165	25	300		1 741 037	42
(A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A)	Wallisellen-Rapperswil,						i I				i		i i
01.	Uznach—Ziegelbrücke.	1025787	20	$120 \ 437$	26	1 145 248	01			976	45	1 146 224	46
95	Wattwil-Ebnat-Kappel	172 676	50	- 67 260		105 415	90		_		_	105 415	1
		412 029		681 692	10000000	100 410	30	1 093 722	15			1 093 722	
	Delémont—Delle	412 029	บอ	001 032	50	_		1 095 722	19		-	1 095 722	15
37.	Bienne - Sonceboz-La	10.700	10	145 100	00			1/// 100	00			164 100	00
	Chaux-de-Fonds	18 706		145 423	-		-	164 129	90		-	164 129	1
38.	Zurich-Affoltern-Zoug	$866\ 323$	22	$19\ 547$		885 870	92					885 870	92
39.	Ziegelbrücke-Linthal .	273 140	60	550891	10	821 824	30			2 207	40	824 031	70
	Berne-Lucerne	206 144	45	433 996	60	_	_	639 788	15	352	90	640 141	05
1	Berthoud-Langnau,									1			
111.	ligne d'alimentation.	99 0 17	70	112894	90			211 942	60		_	$211\ 942$	60
10			_	394 071				394 071	65			394 071	1 1
1	Rorschach—Buchs			334 011	00		_	394071	เกอ			334 071	05
43.	Wil-Wattwil, electr. de la			21 878	90	01.070	20					21 878	00
	station de Lichtensteig			21070	20	21 878	20		_	_	_	21 0/0	20
VII. Eta	ablissement du profil d'espace												
lib	re (infrastructure, super-											1	
st	ructure et bâtiments) .	18 010 660	84	819 111	76	9 824 839	17	1 068 246	50	7 936 686	93	18 829 772	60
1.	Thoune—Berne	350 801	86	'		36 520	30			314 281	56	350 801	86
9	Erstfeld-Bellinzone	2 960 118	34			2 123 446	17				17	2 960 118	34
li .	Bellinzone—Chiasso	1 368 787	65	2 368		1 015 898	1				- 1		
				2 508			1 1			50.000000 00.0000000	05	1 371 156	1
	Erstfeld—Lucerne	973 398				597 873	88		-	1	71	973 398	1 1
l .	Immensee—Rotkreuz .	6 178	60			222	50			5 956	10	6 178	60
6.	Arth-GoldauZurich et												
	Zoug-Lucerne	$545\ 417$	47		_	45527	_			499 890	47	$545\ 417$	47
7.	Lucerne—Olten—Bâle .	999 794				399 885	35				65	999 794	
1	Brigue—Sion	441 115	95			307 485	55			1	40	441 115	95
								-	-	1			
li .	Sion-Lausanne	738 071	45		-	202532	05	_	-	535 539	40	738 071	45
10.	Lausanne - Vallorbe et						_						
	Daillens—Yverdon	661 217			-	305 019	40	_			40	$661\ 217$	
6 11.	Palézieux-Lausanne-Genève	864 354	30		-	426 159	50			438 194	80	864 354	30

Land all all an	Dépenses		Dépenses			Dépens	ses	à fin 1933				
Installation de la traction électrique	à fin 1932		en 1933		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de const tion à la charge compte d'exploita	du	Total	
n 5	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Palézieux—Fribourg—Berne .	443 362	15			323 519	65			119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten	689 182	22	9 503	10	339 616	35			359 068	97	698 685	32
14. Olten—Berne	384 782	15	515	20	200 567	20	515	20	181 214	95	385 297	35
15. Thalwil—Richterswil .	34 629			_	10 845	55			23 783	45	34 629	
16. Zurich—Rapperswil .	457 680	67		_	185 535	87	_	_	272 144	80	457 680	67
17. Zurich-Winterthour .	410 013	44	2 068	85	237 316·	90			174 765	39	412 082	29
18. WinterthourSt-Gall- Rorschach	781 833	80	12 103	65	312 423	83		_	481 513	62	793 937	45
19. Winterthour-Romans-	444 #00				22-142						11.22	
horn-Rorschach	411 528	67			227 416	87	_	-	1	80	411 528	67
20. Brougg—Pratteln	135 426	35	-	-	71 272			-	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brougg	107 639	30		_	76 746	_			30 893	30	107 639	30
22. Richterswil-Coire,	E00 007	95			. 115010	75			110.057	co	FOC 007	0-
Sargans—Buchs	586 907	35 80			445 949	75	_			60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil . 24. Yverdon—Bienne	110 009 417 348	68			51 416 277 937	10 30	_		58 593 139 411	70	110 009	80
		65		_		55	_	-	II i	38	417 348	68
25. Olten—Bienne	183 948	29	15,000		156 896	79	-	_		10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhouse	397 309	-	15 800	_	183 160	1 1	15 800	_	214 148	50	413 109	29
27. Berne—Bienne	72 648	65		_	60 283	05	_	-	1	60	72 648	65
28. Moutier—Delémont .	141 758	75 50		-	112 406	10	_	-	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres .	5 760	50	_	_	$3\ 458$	55	-	_	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	202 617	40		_	179 293	60			23 323	80	202 617	40
31. Brigue—Iselle, transformation	190 228	20	_		179 293	65			18 846	55	190 228	20
32. Neuchâtel—Le Locle	190 220	20	_	_	171 361	03			10 040	99	190 220	20
Col des Roches	331 871	50	563	60	254 742	30	_		77 692	80	332 435	10
33. Bâle—Delémont	330 848	86	2 079	15	206 730			_	126 197	35	332 928	01
34. Wattwil-Ebnat-Kappel	23 103	50	- 15 105	50	6 083	1 1			1 914	60	7 998	_
35. Delémont—Delle	851 523	80	196 274	50	_	_	654 209	20	393 589	10	1 047 798	30
36. Zurich-Affoltern-Zoug	122 592	70	3 549	20	79 609	90	-		46 532	_	126 141	90
37. Wallisellen-Rapperswil,	122002		0 0 10						10002		120.11	00
Uznach-Ziegelbrücke	194 145	10	20 278	15	80 855	65		_	133 567	60	214 423	25
38. Ziegelbrücke—Linthal	45 782	85	118 780	26	98 377	65	****		66 185	46	164 563	11
39. Berne—Lucerne	36 921	50	$149\ 224$	45	-	-	198 413	80	- 12 267	85	186 145	95
40. Bienne—Sonceboz—La												
Chaux-de-Fonds	I —		230 683	1		-	157 149		73 534	25	230 683	25
41. Rorschach—Buchs	_		55 319	80	-	-	42 159	30	13 160	50	55 319	80
42. Wil—Wattwil, électr. de la station de Lichtensteig			15 105	50	10 426	05			4 679	45	15 105	50
VIII. Installations à courant faible (télé-	1											
graphe, téléphone, signaux, etc.)	77 915 938	02	2 065 246	59	71 657 035	84	2 436 481	14	5 887 667	63	79 981 184	61
1. Thoune—Berne	1 119 993	24	lease Total E	_	1 050 480	0.000	_	_	69 512	25	1 119 993	
2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807	33	1		7 050 498			_	587 308	77	7 637 807	1 1
3. Bellinzone—Chiasso	2 449 819	32		_	2 172 939				276 879		2 449 819	
4. Erstfeld—Lucerne	2 874 202	55	Career C		2 376 007	1		_	498 194	64	2 874 202	
5. Immensee—Rotkreuz .	120 798	15			103 671	!		_	17 126		120 798	1 1
6. Arth-Goldau-Zurich et	120,000				100 0,1						-20.00	10
Zoug-Lucerne	2 959 100	20		_	2 728 493	90		_	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne — Olten — Bâle	3 872 568	28		-	3 615 633	33		-	256 934	95	3 872 568	
8. Brigue—Iselle	1 542 628	85		-	1 528 811	1		-	13 816	88	1 542 628	1
9. Brigue—Sion	2 499 516	65			2 013 444	1	<u> </u>		486 071	11 22	2 499 516	1
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16			5 388 102		l		352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et												
Daillens—Yverdon	2 778 276	93			2 490 752	60			287 524	33	2 778 276	93
12. Palézicux—Lausanne—Genève .	4 737 644	10	_	-	4 578 112	90		-	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne	4 666 735	14	_		4 564 353	64	_		102 381	50	4 666 735	
14. Zurich—Olten	4 068 332	10	637	05	3 912 591	1	-	-	156 377	48	4 068 969	15
15. Olten—Berne	3 948 832	91	_	-	3 780 507	46		_	168 325	45	3 948 832	
16. Thalwil—Richterswil .	928 064			_	902 365	17	_	-	25 699	53	11	1
	l		I				il	1	I	1		

to de lletien	Dépenses		Dépenses	3	Dépenses à fin 1933							
Installation de la traction électrique	à fin 1932		en 1933		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de constr tion à la charge d compte d'exploitat	iu	Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Ct.	Fr.	Ct.
17. Zurich—Rapperswil	1 215 711	55		-	1 167 111	60	_	-		95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour .	2 553 476	42			2 444 716	06			108 760	36	$2\ 553\ 476$	42
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 671 682	91			3 495 074	40			176 608	$_{51}$	3 671 682	91
20. Winterthour — Romans-	0 077 002	01			. 0 100 071	10			170 000	"	3 071 002	
horn—Rorschach	2 030 598	64			1 877 257	56	_	_	153 341	08	2 030 598	64
21. Brougg—Pratteln	920 001	29		-	842 188	55		-	77 812	74	920001	29
22. Rotkreuz — Rupperswil,		100 10										
Hendschiken—Brougg .	1 020 976	99	_ i	-	856 997	58		-	1	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 199 593	14		-	3 014 321	18				96	3 199 593	14
24. RapperswilWattwil .	528 631	26		-	487 762	85	-	-	1908 1940 19	41	528 631	26
25. Yverdon—Bienne	2 080 157	64		-	1 978 175	1		-	1	58	2 080 157	64
26. Olten—Bienne	1 734 608	58			1 469 737		_	-	77-19-110-1100 - 1-0-1-1-0-1-1-0	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse .	1 123 481	08			1 022 431	90		-		18	1 123 481	08
28. Berne—Bienne	500 217	70		-	462 449				1300000 190000000	72	500 217	70
29. Moutier—Delément	530 012	13		-	482 952	60			100 00000 00	53	530 012	13
30. Station de Chiètres	44 462	73			40 860	33		-	3 602	40	. 44 462	73
31. Wildegg–Emmenbrücke, Beinwil–Münster.	407 316	85			369 926	10			37 390	75	407 316	85
32. Neuchâtel—Le Locle-Col de Roches	1 074 413	31	- 21 518	75	1 010 343		_		1	64	1 052 894	56
33. Bâle—Delément	929 340	(85. 8)	120	70	836 153	1	_			83	929 461	38
34. Wallisellen—Rapperswil,	323 540	00	120	10	030 103	0.0			33 307	00	929 401	.30
Uznach—Ziegelbrücke.	691 082	75	108 115	11	666 047	36	_		133 150	50	799 197	86
35. Neuchâtel—LesVerrières	38 683	25	_	_		_	38 683	25			38 683	25
36. Wattwil-Ebnat-Kappel	83 681	55	- 54 917	70	27 210	65	_	_	1 523	20	28 763	85
37. Delémont—Delle	710 027	27	150 766	36			786 066	84		79	860 793	63
38. Bienne—Sonceboz—La			7.									
Chaux-de-Fonds	11 464	10	410 378	65		-	408 274	11	13 568	64	421 842	75
39. Zurich—Affoltern—Zoug	591 405	72	53 397	41	531 627	95		_	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke—Linthal .	216 686	97	129 553	56	272988	70	<u> </u>	_	73 251	83	346 240	53
41. Berne-Lucerne	63 294	90	836 103	39		-	816 928	58	82 469	71	899 398	29
42. Rorschach—Buchs	_	-	397 693	11	_	-	386 528	36	11 164	75	397 693	11
43. Wil–Wattwil, électr. de la stat. L'steig	-	-	54 917	70	43 902	70	<u> </u>	-	11 015	-	54 917	70
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	-		9 369 222	08			1 064 352	66	10 433 574	74
1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433	35		_	1 705 161		_	_		60		35
2. Ateliers de Bellinzone .	2 974 104		_		2 952 199			_	21 905		2 974 104	
3. Ateliers de Zurich	2 383 546	1			2 228 534					50	2 383 546	
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t .	694 423	70			685 903	1		_	1) 1	20	694 423	1 1
5. Dépôts du II° arrond ^t .	1 528 899	94			1 125 676			_	1	14	1 528 899	
6. Dépôts du III° arrond ^t .	861 969	26		_	449 032				11	49	861 969	1 1
7. Magasin centr. d. Brittnau	224 197	4.4	_		222 712	1000000				73	224 197	
	481 431 714		6 998 981	56	457 123 873		8 535 820	74	H		488 430 695	
Subvention de la Confédération pour												
accélération de l'électrificat.	-60 000 000			=		45	-60 000 000				-60 000 000	-
Total, Installation de la traction électr.	421 431 714		6 998 981		457 123 873		-51 464 179	26		200	428 430 695	1 1
Acquisition de matériel roulant électr. a. 491 locomotives électriques	280 266 655	54	4 260 137	_	278 181 907	54	3 356 541		2 988 344	_	284 526 792	54
	263 582 616	37	4 164 557		262 419 764	37	3 260 961	_	2 066 448	_	267 747 173	37
b. 48 automotrices électriques,												
dont 2 en construction .	16 684 039		95 580		15 762 143		11	1	921 896		16 779 619	
Total général	701 698 369	90	11 259 118	56	735 305 780	99	48 107 638	26	25 759 345	/3	712 957 488	46
Les bonifications proven sement des usines électriques, elles se montent à:	ant du «ca suivant pla	pita ın c	l amorti», a l'amortissen	insi ient	que les an , n'ont pas	nuit ėtė	és d'amortis déduites d	ssen es f	nent sur le c rais d'install	api atio	ital d'établis on ci-dessus	3- 3;
Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Gœschenen Groupe d'usines Vernayaz-Bar-	-1 451 009	43	- 268 074	80	-1 719 084	23		_			-1 719 084	23
berine - Trient - Massaboden	-1 062 299			70	-1 306 765	21	_	_			-1 306 765	21
Lignes de transport	-619859	48	- 132 754	90	- 752 614	38		-		_	- 752 614	38
Sous-stations	- 619 367	88	<u> </u>	90	- 763 387	78	<u> </u>	=	-	_	- 763 387	78
Total	-3 752 536	30	- 789 315	30	-4 541 851	60	_		_		-4 541 851	60
B .		1	1	ī		1	11		1			

Compte de 1932	Budget de 1933		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
136 755 361	142 000 000	I. Transport des voyageurs	135 213 516	74
185 984 621	190 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	181 132 330	56
9 628 450	10 200 000	1. Bagages	9 303 667	66
5 309 284	5 100 000	2. Animaux	5 215 155	04
171 046 887	174 700 000	3. Marchandises	166 613 507	86
8 014 890	9 000 000	III. Transports postaux	7 824 175	20
8 008 320	9 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	7 817 519	10
6 570		2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-		
		poste	6 656	10
		3. Pour prestations spéciales		_
330 754 872	341 000 000	Total des recettes de transport	324 170 022	50
		IV. Recettes diverses.		
10 232 278	10 120 000	A. Loyers et fermages	4 440 322	59
	1 990 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 982 638	16
1 940 312 682 265	500 000	2. Pour matériel roulant	691 654	95
7 609 701	7 630 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	1 766 029	48
7 000 101	. 000 000	of road such actions, rectangly even to the restaurance of the restaur		
1 291 979	1 146 200	B. Produit brut des services auxiliaires	1 418 240	25
1 291 979	1 146 200	1. Economat	1 418 240	25
674 197	753 000	C. Divers	168 753	45
		1. Télégrammes privés		
9 693 664 504	13 000 740 000	2. Autres recettes	168 753	45
12 198 454	12 019 200	Total des recettes diverses	6 027 316	29
342 953 326	353 019 200	Total des recettes d'exploitation	330 197 338	79
012 000 020	055 017 200	Total dos fococos a capacitation		
2				
8				
	a a	,		
	•			
			1	

de l'année 1933.

Arrond.								Comparaison avec							
Arrond. 1		Arrond. II		Arrond. III	000	Total		Co	ompte de 1932	В	udget de 1933				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.				
_					-	135 213 516	74	-	1 541 844	_	6 786 483				
,	-		-		_	181 132 330	56	_	4 852 291	_	8 867 670				
		_	-		-	9 303 667	66	_	$324\ 783$	-	896 333				
			-	_	-	5 215 155	04	_	94 129	+	115 158				
7			-	_	_	166 613 507	86	_	4 433 379	-	8 086 499				
	-		_		_	7 824 175	20	_	190 715		1 175 82				
	-	-	-	_	-	7 817 519	10	_	190 801		1 182 48				
			-		-	6 656	10	+	86	+	6 656				
		<u></u>	_	<u></u>	_		_								
_					-	324 170 022	50	-	6 584 850	-	16 829 97				
							ie.								
1 718 938	35	2 082 866	85	2 228 046	59	10 470 174	38	+	237 897	+	350 17				
				-		1 982 638	16	+	42 326	-	7 36				
	95	2 082 866	85	2 228 046	50	691 654 7 795 881	95 27	++	9 390 186 181	+	191 65 165 88				
1 710 330		2 002 000		2 220 040	55	7 733 001	21		100 101	-	100 00				
			_			1 418 240	25	+	126 261	+	272 04				
and the second				-	_	1 418 240	25	+	$126\ 261$	+	272 04				
				-		,									
102 136	21	130 482	01	156 137	68	557 509	35	_	116 688	-	195 49				
2 168	40	2 332	75	3 416	95	7 918	10	_	1 775	-	5 08				
99 967	81	128 149	26	152 720	73	549 591	25		247 470		190 40				
1 821 074	56	2 213 348	86	2 384 184	27	12 445 928	98	+	247 470	+	426 72				
1 821 074	56	2 213 348	86	2 384 184	27	336 615 946 	48	_	6 337 380		16 403 25				
					i										
						12									
					1			192							

Class 1. Y	D., J.,		Depenses	•
Compte de 1932	Budget de 1933		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Cı
		I. Administration générale.		
	7 44 7 300		- 100 550	en
7 114 076	7 167 200	A. Frais de personnel	5 108 779	60
51 660	57 500	1. Autorités administratives	35 477	60
153 494	153 260	2. Direction	85 010	75
146 381	146 360	a. Traitements	81 920	40
7 113	6 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers	3 090	35
985 488	975 630	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	511 435	05
978 702	968 980	a. Traitements	508 444	15
6 786	6 650	b. Indemnités pour voyages de service et divers	2 990	90
1 558 621	1 562 640	4. Contrôle du trafic	1 435 410	40
1 535 505	1 530 640	a. Traitements	1 407 177 28 232	$\frac{70}{70}$
23 116	32 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers		
1 163 076	1 155 200	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.	506 827 499 030	95 20
1 144 204	1 131 700	a. Traitements	7 797	75
18 872	23 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers	10 Marie 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
204 821	192 760	6. Bureau de statistique	196 014 195 106	20 10
204 717	192560 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	908	10
	1 920 640		1 823 641	75
1 863 597	1 920 640 1 850 640	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 777 106	40
$\frac{1822116}{41481}$	70 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	46 535	35
926 533		8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	439 889	85
890 596	949 200 919 000	a. Traitements	433 021	45
35 937	30 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	6 868	40
206 786	200 370	9. Portiers et concierges	75 072	05
199 037	192 200	a. Traitements et salaires	70 371	95
7 749	8 170	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	4 700	10
701 007	702 600	B. Frais accessoires	525 571	46
418 168	425 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	331 034	71
77 095	97 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	49 759	60
52 330	48 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	33 701	70
153 414	131 200	4. Divers ,	111 075	45
7 815 083	7 869 800	Total I. Administration générale	5 634 351	06
153 414	131 200	4. Divers	111 075	
		3.		

de l'année 1933.

80 	6 362 24 790	. Ct. 15 - 25 80 45 10 -	Arrond III Fr. 572 176 3 352 22 215 21 614 600 141 017 141 000	25 10 30 80	Total Fr. 6 779 751 51 459 156 835	80 70	Dépenses de chèvement ir tables sur le c d'exploitati	mpu- compte	dir Ind con d'a	rais d'adm. et ection des tra emoités pour p munes, pour l' autres lignes, I ² 1°.	vaux. gares 'expl.	Dépense nettes d'e ploitatio Fr.	X-	Co	ompte de 1932 Fr.	В	udget de 1933 Fr.
80 	615 706 6 362 24 790 21 719 3 070 180 823 180 462	15 25 80 45	572 176 3 352 22 215 21 614 600 141 017	25 10 30 80	6 779 751 51 459	80	Fr.	Ct.		Fr.	C1.	Fr.	Ct		Fr.		Fr.
80 80 65 115 	6 362 24 790 21 719 3 070 180 823 180 462	 25 80 45 10	3 352 22 215 21 614 600 141 017	10 30 80	51 459		·										
80 80 65 115 	6 362 24 790 21 719 3 070 180 823 180 462	 25 80 45 10	3 352 22 215 21 614 600 141 017	10 30 80	51 459		_	_								l	
20 6 5 15 50	24 790 21 719 3 070 180 823 180 462	80 45 10	22 215 21 614 600 141 017	30		70			_	122 273	45	6 657 478	35	_	334 324	_	387 449
20 6 5 15 50	24 790 21 719 3 070 180 823 180 462	80 45 10	22 215 21 614 600 141 017	80				_			_	51 459	70	_	200	_	6 04
20 6 5 15 50	21 719 3 070 180 823 180 462	80 45 10	21 614 600 141 017		\$1900 IN 1900 SEC.	30	_	_	_	14 637	05	142 198	25	+	3 341	+	3 57
20 6 5 15 50	3 070 180 823 180 462	45 10	600 141 017		146 694	80								+	314	+	33
6 5 15 50	180 823 180 462	10	141 017	50	10 140	50								+	3 027	1-1-	3 24
15 50 —	180 462			85	929 070	65		_	_	9 762	20	919 308	45	_	56 417	Ĺ	46 55
50 - - -		_	1 111 000	35	925 521	75				0.02		0.000		_	53 180	_	43 45
 	_	1 1	17	50	3 548	90								_	3 237	_	3 10
 		_		_	1 435 410	40	V	_	_	12 855		1 422 555	40	_	123 211	_	127 23
-		_		_	1 407 177	70				. 2 000		. 122 000		_	128 327	_	123 46
, E		_	_	_	28 232	70								+	5 116	_	3 76
/ O	204 146	95	188 629	65	1 094 714	30		_	_	69 383	35	1 025 330	95	_	68 362	_	60 48
55	200 430	05	185 781	25	1 077 806	05				~				_	66 398	_	53 89
20	3 716	90	2 848	40	16 908	25								_	1 964	_	6 59
				_	196 014	20	_	_			_	196 014	20	_	8 807	+	3 25
_	_	_			195 106	10								_	9 611	+	2 54
_		_			908	10								+	804	+	70
_		_			1 823 641	75		_	_	1 000	_	1 822 641	75	_	39 955	_	96 99
_	_	-		_	1 777 106	40								_	45 009	_	73 53
$-\ $	_	-		_	46 535	35	1							+	5 054	_	23 46
25	160 190	40	165 390	20	907 176	70	_	_	_	14 635	85	892 540	85	_	19 3 56	_	42 02
_	154 649	70	161 801	90	888 678	05								_	1 918	_	30 32
25	5540	70	3 588	30	18 498	65								_	17 438	_	11 70
15	39 393	45	51 571	15	185 428	80	_	_			_	185 428	80	_	21 357	_	14 94
35	38 694	35	50 564	60	178 116	75								_	20 920	-	14 08
30	699	10	1 006	55	7 312	05						ar		_	437	_	85
-	48 282	71	44 159	55	640 960	72		-	-	21 958	25	619 002	47	_	60 046	_	61 63
50		! !!			388 675	12		-	-	$12\ 201$	-	376 474	12	_	29 493	_	36 82
70		1 11							-	9 757	25				8 262	-	12 04
10		1 11		1				-		_	-				3 688	+	14
10	3 592	10	1 984	95	118 286	90		_		_		118 286	90	-	35 127	-	12 91
60	663 988	86	616 335	80	7 420 712	52		_	-	144 231	70	7 276 480	82	_	394 370	-	449 083
																,	
26 16 30 70 10	- 55 55 55 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	154 649 5 540 39 393 38 694 699 48 282 25 182 0 12 968 6 539 0 3 592	154 649 70 5 540 70 6 39 393 45 6 38 694 35 6 699 10 48 282 71 25 182 56 0 12 968 20 6 539 85 0 3 592 10	154 649 70 161 801 5 540 70 3588 39 393 45 51 571 38 694 35 50 564 699 10 1 006 48 282 71 44 159 25 182 56 19 169 1 2 968 20 17 009 6 539 85 5 995 3 592 10 1 984	154 649 70 161 801 90 5 540 70 3 588 30 5 39 393 45 51 571 15 6 38 694 35 50 564 60 6 699 10 1 006 55 48 282 71 44 159 55 0 25 182 56 19 169 35 1 2 968 20 17 009 70 6 539 85 5 995 55 3 592 10 1 984 95	1823 641 1777 106 46 535 160 190 40 165 390 20 907 176 154 649 70 161 801 90 888 678 5 5 540 70 3 588 30 18 498 3 39 393 45 51 571 15 185 428 3 8 694 35 50 564 60 178 116 6 699 10 1 006 55 7 312 48 282 71 44 159 55 640 960 25 182 56 19 169 35 388 675 12 968 20 17 009 70 85 357 6 539 85 5 995 55 48 641 3 592 10 1 984 95 118 286	1823 641 75 1777 106 40 46 535 35 160 190 40 165 390 20 907 176 70 154 649 70 161 801 90 888 678 05 5 5 540 70 3 588 30 18 498 65 3 39 393 45 51 571 15 185 428 80 3 8 694 35 50 564 60 178 116 75 6 699 10 1 006 55 7 312 05 48 282 71 44 159 55 640 960 72 25 182 56 19 169 35 388 675 12 12 968 20 17 009 70 85 357 20 6 539 85 5 995 55 48 641 50 1 984 95 118 286 90	1823 641 75 1777 106 40 46 535 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35	1823 641 75 1777 106 40 40 46 535 35 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	1823 641 75 1777 106 40 40 40 46 535 35 46 535 35 55 540 70 161 801 90 888 678 05 55 40 70 3 588 30 18 498 65 55 39 39 345 51 571 15 185 428 80 56 699 10 1006 55 7 312 05 5 640 960 72 25 182 56 19 169 35 388 675 12 12 968 20 17 009 70 85 357 20 6 539 85 5 995 55 48 641 50	1 823 641 75	1823 641 75 1000 1000 1000 1000 1000	1823 641 75 1000 - 1822 641 - 1777 106 40 40 46 535 35 - - - 14 635 85 892 540 161 801 90 888 678 05 5540 70 3 588 30 18 498 65 39 393 45 51 571 15 185 428 80 - - - - 185 428 65 699 10 1 006 55 7 312 05 - - - 21 958 25 619 002 25 182 56 19 169 35 388 675 12 - - - 12 201 - 376 474 12 968 20 17 009 70 85 357 20 - - 9 757 25 75 599 6 539 85 5 995 55 48 641 50 - - - 48 641 3 592 10 1 984 95 118 286 90 - - - 118 286 1	1823 641 75 1 000 - 1 822 641 75 - 1 000 - 1 822 641 75 - 1 000 - 1 822 641 75 - 1 000 - 1 822 641 75 - 1 000 - 1 822 641 75 - 1 000 - 1 822 641 75 1 000 - 1 00	1823 641 75 1 000 - 1 822 641 75 - + 160 190 40 165 390 20 907 176 70 - - 14 635 85 892 540 85 - 154 649 70 161 801 90 888 678 05 -	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1823 641 75 - 39 955 - 46009 11823 641 75 - 39 955 45 009 154 649 70 161 801 90 888 678 05 - 119 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18

	m		Dépen	ses
Compte de 1932	Budget de 1983	*	Administrati centrale	.on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
5		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
9 912 890	10 132 400	A. Frais de personnel	586 357	80
2 896 218	2 966 000	1. Direction du service de la voie	586 357	80
2 754 024	2 828 000	a. Traitements	564 345	05
142 194	138 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	22 012	75
991 162	1 007 400	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		-
944 706	956 100	a. Traitements	_	
$46\ 456$	51 300	b. Indemnités pour voyages de service et divers		-
1 028 776	1 054 700	3. Chefs de district et leurs aides		
930 417	955 500	a. Traitements		
16 259	14 700	b. Uniformes		-
		c. Indemnités pour service de nuit		-
8 2 100	84 500	d. Indemnités pour voyages de service et divers	-	-
4 996 734	5 104 300	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants		_
$2\ 122\ 092$	2 212 600	a. Traitements		_
2794393	2805200	b. Salaires		
34 929	36 100	c. Uniformes		-
41 801	44 800	d. Indemnités pour service de nuit	-	
3 519	5 600	e. Indemnités pour voyages de service et divers		
1 186 710	1 100 000	B. Frais accessoires	71 745	45
95 307	121 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	48 160	20
159 499	154 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 947	60
42 844	49 000	3. Eclairage de la voie		-
825 354	703 400	4. Complément et entretien de l'inventaire		30 35
63 706	71 700	5. Divers	0412	55
31 382 589	32 066 800	C. Entretien et renouvellement des installations	82 828	70
8 250 389	8 854 700	1. Terrassements et ouvrages d'art	_	-
$1\ 466\ 929$	1 458 500	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc		-
226 368	246 000	b. Tunnels et galeries	-	-
$826\ 967$ $4\ 883\ 148$	680 800 5 606 400	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs		
444 075	490 000	e. Routes, chemins et places		1_
402 902	373 000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	_	
16 254 070	16 160 100	2. Voie de fer	er-collis	
16 354 076	16 168 100	a. Traverses		
2553426 2950946	2 720 900 2 907 400	b. Rails et leurs attaches		
893 354	1 054 500	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		_
9 956 350	9 485 300	d. Dressage de la voie	. –	
35 704 065	36 255 200	A reporter	658 103	25
55,01000				
				1
			1	

de l'année 1933.

brutes d'	expl	oitation, re	stit	ntions dédu	ites			Dépenses et de la cl	rece ôture	ettes classées lo e des comptes	810	Dépenses	3	Comparaison brutes d'exp	n des dépenses ploitation avec		
Arrond I		Arrond. II		Arrond.		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le co d'exploitatio	pu- npte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, pour l'e d'autres lignes,	aux. jares ixpl.	nettes d'e ploitation	х-	Compte de 1932	Budget do		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
All																	
2 823 144	55	3 369 514	90	2 912 891	93	9 691 909	18		_	- 346 758	76	9 845 150	42	- 220 981	- 440 491		
657 420	85	852 812	20	726 635	65	2 823 226	50			- 195 144	68	2 628 081	82	- 72 992	- 142 774		
633 684	60	811 469	20	700 090	70	2 709 589	55							- 44 435	- 118 411		
23736	25	41 343		26 544	95		95							- 28 557	- 24 36		
308 043	70	388 710	85	311 072	61	1 007 827	16			- 91 868	97	915 958	19	+ 16 665	+ 42		
295 687		370 243	15	296 200	86	962 131	01							+ 17 425	8		
12 356	70	18 467	70	14 871	75	45 696	15							– 760	- 560		
279 157	55	369 347	25	350 995	83	999 500	63	8 0		- 58 293	21	941 207	12	_ 29 275	_ 55 19:		
257 100	90	335 369	90	319 828	98	912 299	78			00 200	- '	341 207	72	- 23 273 - 18 117			
4 340	85	4 489	45	4 503	30	13 333	60							- 2 925	- 1 360		
	-	·	-		-		-							_	_		
17 715	80	$29\ 487$	90	26663	55	73 867	25							- 8 233	- 10 63		
1 578 522	45	1 758 644	60	1 524 187	84	4 861 354	89	_	_	- 1 451	90	4 859 902	99	- 135 379	- 242 94		
636993	25	666766	95	776 931	55	$2\ 080\ 691$	75							- 41 400	- 131 90		
907 127	75	1 071 014	10	726 806	84	2 704 948	69							- 89 444			
$9\ 012$ $23\ 967$	-	9 661	30	13 003	80	31 677	10 60							- 3 252			
1 422	45	9415 1786	60 65	6 311 1 134	65	39 693 4 343	75							- 2 108 $+$ 825	1		
		1.00												020	1.20		
343 690	91	402 175	18	402 897	14	1 220 508	68			- 69 695	07	1 150 813	61	+ 83 799	+ 120 50		
10 431	75	11 842	48	17 493	65	87 928	08			- 43 944	93	43 983	15		100		
37 638	86	52 261	45	67 397	67		58		_	- 20 682	150000	149 558		10% 10%10%10%1			
$17\ 608$	75	13 771	70	11 480	67	42861	1 .		<u> </u>	- 92		$42\ 768$	37	+ 17			
252 288	75	293 180	-	289 806	87	837 500	4	_	-	- 4 134	1	833 366			+ 134 10		
$25\ 727$	80	31 119	55	16 718	28	81 977	90	_	Γ	- 840	90	81 137	00	+ 18272	+ 10 27		
9 832 083	54	10 448 921	13	9 532 505	46	29 896 338	83	+3 357 107	30	- 540 137	46	32 713 308	67	-1 486 250	-2 170 46		
2 526 810	50	2 446 005	54	2 373 755	04	7 346 571	08	+ 992 875	44	– 75 877	38	8 263 569	14	- 903 818	-1 508 12		
529 856	55	440 746	83	431 666	97		1	+ 140 581		(1					- 56 230		
54 744	35	82 061	75	18 104	68	154 910	78	+ 347 820	10				ĺ	- 71 457	- 91 089		
196 428	-	137 044	35	209 044	55			+ 118 719		11					- 138 28		
1 443 431 201 479	85	1 471 151 147 565	35	1 454 305 151 874	74 65	4 368 888		+ 376 319	1						-1 237 51		
201 473	10	147 000	60	131 074	0.5	300 313	03	+ 7887	20	9				+ 56 845	+ 10 920		
100 870	35	167 435	66	108 758	45	377 064	46	+ 1547	60					- 25 838	+ 406		
5 033 983	16	5 490 042	65	5 031 784	10	15 555 809		**	1	- 188 235	88	16 369 341	06	•			
729 469	35	767 609	25	734 941	75			+ 208 845						- 321 406			
884 079	95	1 125 289	05	886 290	55			+ 272 667						- 55 286			
294 787		339 992	70	323 270	88			+ 170 394						+ 64 697			
3 125 646	56	3 257 151	65	3 087 280	92	9 470 079	13	+ 349 859	43				_	- 486 271	- 15 22		
0 727 629	12	11 707 738	27	10 721 328	21	33 814 798	85	+1994642	47	- 680 567	09	35 128 874	23	-1 889 266	-2 440 40		
														1			
										1		1	1	I			
8	1 1	l .											1	1			

Committee	Dud	·	Dépen	ses
Compte de 1932	Budget de 1933		Administrat	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
. I.	'''		P.F.	CI.
35 704 065	36 255 200	(II. Entretien et surveillance de la voic) Report	658 103	25
3 760 261	3 854 400	3. Bâtiments et installations mécaniques	82 828	70
382 717	325 500	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	81 154	30
$2\ 646\ 985$	2 820 900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	_	
107 683	109 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur.	-	
416 943	431 000	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 674	40
205 933	168 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		
2 720 007	2 705 600 178 000	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		
$164\ 326 \\ 1\ 613\ 721$	1 626 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		
79 734	60 600	b. Appareils de signaux et de protection	•	_
862 226	841 000	d. Clôtures et barrières		
297 856	484 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace		
42 482 189	43 299 200	Total II. Entretien et surveillance de la voie	740 931	95
			•	1
		TIT Samina day manag at conduits day turing		
07 070 190	07 001 100	III. Service des gares et conduite des trains.	430 540	-0
97 076 130	97 801 100	A. Frais de personnel	428 533	78
2 052 457	2 089 700	1. Direction du service des gares et des trains	557 047	58
1 909 460 93 836	1 929 900 96 000	a. Traitements	454 628	48
49 161	63 800	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	91 130 11 288	25 85
72 713 129	73 400 900	and the second s	- 96 513	
67 516 535	67 S69 900	2. Personnel des gares et stations	- 78 652	80
2 960 049	3 266 000	b. Salaires	- 17 861	10
1 132 680	1 105 000	c. Uniformes	_	
689 408	715 000	d. Indemnités pour service de nuit		
414 457	445 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers		
22 310 544	22 310 500	3. Personnel pour la conduite des trains	– 32 000	
18 190 731	18 108 000	a. Traitements	- 32 000	
260 865	204 000	b. Salaires		
385 361	510 000	c. Uniformes	_	-
3 235 709	3 230 000	d. Allocations supplémentaires		-
$213\ 537 \\ 24\ 341$	$227\ 000$ $31\ 500$	e. Indemnités pour service de nuit •		_
24 541	91 900	f. Indemnités pour voyages de service et divers	(A)	
5 136 727	5 487 900	B. Frais accessoires	617 099	67
$1\ 120\ 674$	1 235 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	• 532 455	62
1 877 075	2 038 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des	10,500	
713 390	776 000	gares et stations	10 399 38 62 0	15
339 552	366 800	4. Matières de consommation pour le service des gares	35 605	90
664 455	642 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchan-	55 000	
421 581	429 900	dises par des tiers	— 19	
102 212 857	103 289 000	*	1 045 633	45
102 212 597	100 289 000	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 049 055	40

de l'année 1933.

brutes d'e	expl	oitation, re	stit	utions dédui	tes					ites classées des comptes		Dépenses		des dépenses oitation avec
Arrond.		Arrond. II		Arrond.		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le cor d'exploitatio	pu• npte	Frais d'adm. direction des t Indemnités pour communes, pour d'autres ligne	ravaux. gares l'expl.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1932	Budget de 1933
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
10 727 629	12	11 707 738	27	10 721 328	21	33 814 798	85	+1 994 642	47	- 680 5 6	09	35 128 874 23	-1 889 266	-2 440 401
1 198 332	61	1 347 204	57	1 157 823	67	3 786 189	55	+ 747 521	49	- 191 21	3 48	4 342 497 56	+ 25 929	- 68 210
	70	68 212			46	$316\ 852$			1				- 65 864	
And the control of th	88	1 064 053	1	500000 500 60000000	59	2 803 679							+ 156 694	Newson Services
	80	43 129			81	96 424			000				- 11 259	
	93 30	$127\ 598 \\ 44\ 210$		COLUMN TO SERVICE STATE	96 85	390 071 179 161							- 26 871 - 26 771	
200 80 70		914 314			92	2 800 237				CE CO	F 00	3 349 495 —		
51 908	30	57 414	1	i	17	160 853			-	– 65 68	5 80	3 349 495 —	+ 80 230 - 3 472	
555 273	39	572 953		553 249	01	1 681 475							+ 67755	
29 259	95	25 751	1 1		94	81 824	5500000						+ 2 090	
	83	258 194	1		80	876 083		15					+ 13 857	
	80	251 354		77 954	73	407 530				- 1912	4 92	388 405 91	+ 109 675	
									_		-	10 200 272 70	<u> </u>	
12 998 919		14 220 611	21	12 848 294	53	40 808 756	69	+3357107	30	- 956 59	1 29	43 209 272 70	<u>-1 673 432</u>	-2490443
							19						-	
28 225 551	55	31 852 999	65	32 491 696	22	92 998 781	20		-	-4 060 50	2 30	88 938 278 90	-4 077 349	-4802319
469 565	10	446 473	25	475 404	30	1 948 490	23	_	_	_ 18 96	9 95	1 929 520 28	– 103 967	- 141 210
457 631	80	434 222		458 528	70	1 805 010	98						- 104 449	- 124 889
_	-	_	-	_	-	91 130	25						- 2706	- 4 870
11 933	30	12 251	25	16 875	60	$52\ 349$							+ 3 188	- 11 451
21 012 896	15	24 208 853	65	24 924 460	62	70 049 696	62	_		-3 703 12	9 06	66 346 567 56	-2 663 432	-3 351 203
20 030 853	10	22 875 635	20	23 730 433	70	66 558 269	30							- 1 311 630
THE RESIDENCE AND DESCRIPTION	05	589 705		507 955	1 1	1 476 106	2000 20							-1 789 894
310 846						1 007 496								- 97 503
195 724	1	283 848	1 1	194 743		674 316		32					- 15 092	
79 165	1 1	125 399		128 942	1 1	333 507							- 80 949	11
6 743 090	! !	7 197 672		7 091 831		21 000 594		_	-	- 338 40	3 29	20 662 191 06		-1 309 906
5 558 941 19 322		5 906 148		5 910 744 9 293	1	17 343 833 28 688								- 764 166
126 530	1	136 831		142 420		405 782							$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
968 708	1 1	1 055 842		982 607		3 007 157							+ 20422 $- 228551$	11
53 498	1 1	91 947	1 1	42 503	1 1	187 949	1						- 25 588	
16 088	1 1	6 831	1 1	4 261	•	27 182							+ 2841	
1 128 501	78	1 619 885	42	1 274 245	23	4 639 732	10			_ 229 70	8 76	4 410 023 34	- 496 995	- 848 168
111 523		145 390	1 1		57	937 463	38	-	-	- 1584	3 32	921 620 06	- 183 211	- 297 537
504 467	89	678 475	16	510 375	89	1 703 717	94		_	- 119 79	1 30	1 583 926 64	- 173 357	- 334 482
177 035	1	168 157		233 942		617 754				- 19 49	1000	598 256 25		11
90 744	1	106 322		TANAMA BALL WAREHAMAN		320 491	3.550	_		- 9 53	1 1	31095826	1	
												051.55		
138 059		346 293	-	168 009		652 361				- 47 76	1 1	604 594 15		
106 671	81	175 247	20	126 004	11	407 942	12		=	<u> </u>	4 14	390 667 98	<u>- 13 639</u>	- 21 958
29 854 053	38	33 472 885	07	33 765 941	45	97 638 513	30	_	_	-4 290 21	1 06	93 348 302 24	-4 574 344	-5 650 487

Compte de	Budget de		Dépense	es
1932	1933		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	C
Τ1.	, T.		71.	
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
31 157 810	31 443 000	A. Frais de personnel	384 763	2
924 277	942 800	1. Direction du service de la traction et des ateliers	384 763	2
891 505	903 300	a. Traitements	357 345	C
32 772	39 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers	27 418	2
26 631 343	26 869 600	2. Personnel de la traction		-
22 599 082 418 031	22 594 200 495 600	a. Traitements		-
121 609	132 000	c. Uniformes		-
3 131 153	3 241 800	d. Allocations supplémentaires		-
303 947	328 000	e. Indemnités pour service de nuit		-
57 521	78 000	f. Indemnités pour voyages de service et divers		-
3 602 190	3 630 600	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .		_
$3\ 225\ 816$	3 254 300	a. Traitements		-
282 946	275 300	b. Salaires		-
30 787 41 192	35000 42000	c. Uniformes		-
21 449	24 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers	_	
		4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	. —	
985 547	1 027 000	B. Frais accessoires	312 561	-
$92\ 329$	78 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	57 079	9
364 508	389 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	$11\ 502$	5
459 201	477 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	243 072	9
69 509	83 000	4. Divers	905	6
27 294 288	28 021 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	24 945 575	4
$6\ 181\ 217$	$6\ 465\ 000$	1. Combustible	$5\ 068\ 075$	1
20 445 796	20 740 000	2. Energie électrique	19 710 004	
198 497	260 000	3. Matières de graissage	151 200	1
109 875 358 903	130000 426000	4. Matières d'éclairage	52 918 - 36 623	- 1
300 303	420 000	5. Matieres servant an nettoyage et a la desiniection, can, same et divers.	- 50 025	1
2 224 928	2 409 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
$2\ 224\ 928$	2 409 000	triques	_	-
61 662 573	62 900 000	A reporter	25 642 899	
01 002 575	02 900 000	A reporter	29 042 099	U
		₩		
		*		
				ĺ
				1
		" "		1

de l'année 1933.

brutes d'exp	loitation, rest	itutions dédui	tes	Dépenses et rece de la clôture	ites classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
Arrond.	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1932	Budget de 1933
Fr. Ct	· Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
								8 9
						- "	el .	
9 365 032 21	9 737 881 50	9 999 587 92	29 487 264 88		_ 849 323 94	28 637 940 94	- 1 670 545	– 1 955 785
163 559 10	179 647 90	168 818 90	896 789 15		- 21 836 80	874 952 35	_ + 27 488	- 46 011
159 463 35	175 833 —	167 144 90	859 786 30	1 1			- 31 719	- 43 514
4 095 75	3 814 90	1 674 —	37 002 85				+ 4 231	- 2 497
7 930 426 65	8 506 841 40	8 767 592 30	25 204 860 35	1 1	– 723 760 79	24 481 099 56	- 1 426 483	- 1 664 740
6 711 691 75 83 188 35	$7\ 191\ 597\ 60$ $165\ 413\ 25$	7 388 574 30 212 115 70	21 291 863 65 460 717 30	1			$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	- 1 302 336 - 34 883
37 808 45	38 070 10	38 948 50	114 827 05	1 1 1			- 6782	- 17 173
987 829 35	989 889 10	1 027 376 90	3 005 095 35		=		- 126 058	- 236 705
95 389 45	108 706 20	82 380 10	$286\ 475$ 75				- · 17 471	41 524
14 519 30	13 165 15	18 196 80	45 881 25				- 11 640	- 32 119
1 271 046 46	1 051 392 20	1 063 176 72	3 385 615 38	- -	- 103 726 35	3 281 889 03	- 216 574	- 244 984
1 136 394 11	954 507 50	1 008 425 30	3 099 326 91	1			- 126 489	- 154 973
103 126 90	68 034 40	26 891 42	198 052 72				- 84 893	- 77 247
$ \begin{array}{c cccc} 888030 \\ 1428960 \end{array} $	9 939 80 11 858 80	$\begin{array}{c} 911790 \\ 1326120 \end{array}$	$\begin{vmatrix} 27 & 938 \\ 39 & 409 \end{vmatrix} 60$				- 2 849 - 1 782	$\begin{bmatrix} - & 7062 \\ - & 2590 \end{bmatrix}$
8 355 55	7 051 70	5 480 90	20 888 15	1			- 1762 - 561	- 3 112
0 000 00	. 667	0.100	20 000 10				001	0 112
_								_
151 380 99	177 867 56	171 252 91	813 062 46	s - -	- 10 367 23	802 695 23	- 172 485	_ 213 938
9 963 30	4 648 78	10 978 78	82 670 76	3 - -	- 529 90	82 140 86	9 658	+ 4 671
$95\ 052\ 74$	103 274 55	106 936 45	321 766 29	1	- 5 517 38	316 248 91	- 42 742	- 67 234
24 505 90	31 509 35	39 833 28	338 921 48		- 1 639 90			- 138 079
21 859 05	33 434 88	13 504 40	69 703 98	3	- 2 680 05	67 023 88	195	- 13 296
100 424 35	127 639 18	123 377 28			- 767 377 6 <u>9</u>		= 1 997 272	- 2723 984
	- -	- -	5 068 075 10		- 299 201 80	AND THE SECOND STREET, SHE SHE SHE	The second second second second	- 1 396 925 - 1 029 995
			19 710 004 88 151 200 40	1 !	- 419 044 60 - 10 603 10	1		- 1 029 995 - 108 800
6 999 65	9 340 30	7 700 80	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		- 10 603 10 $-$ 589 70		and the second second	- 53 041
93 424 70	118 298 88	115 676 48			- 37 938 49			1
			,					
558 394 65	839 344 08	808 509 29	2 206 248 0	2 + 277 246 37	49 006 4	2 434 487 94	1 - 18 680	_ 202 752
558 394 65		808 509 29	1	2 + 27724637				
10 175 232 20	10 882 732 32	11 102 727 40			-16760752		-3858982	- 5 096 409
							,	
								*
2								
								7,
							1	
						1		
							,	
							-	
	II I	11 1	I	1	H	1	1	1

			Dépenses	
Compte de 1932	Budget de 1983		Administration centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
61 662 573	62 900 000	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	25 642 899	65
31 627 538	31 243 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	31 163 383	74
6 013 671 6 800 375	5 663 000 6 880 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	5 263 240 7 272 281	75 04
304 379	470 000	3. Automotrices à voyageurs	354 946	30
8 866 212	8 572 000	4. Voitures à voyageurs	8 269 673	04
433 716	380 000	5. Automotrices à bagages	320 742	35
1 105 877	992 000	6. Fourgons à bagages	964 411	23
7 202 453	7 436 000	7. Wagons à marchandises	7 751 721 10 728	63
18 950 611 296	10 000 540 000	8. Trucs transporteurs	629 392	96
270 609	300 000	10. Véhicules automoteurs	326 246	44
270 009				
93 290 111	94 143 000	Total IV. Service de la traction et des ateliers	56 806 283	39
		V. Dépenses diverses.		
2 178 629	2 432 000	A. Loyers et fermages	2 092 050	22
AN THREE PROPERTY AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND		1. Pour gares et sections de lignes	746 108	97
753 101 1 403 982	809 000 1 600 000	2. Pour matériel roulant	1 344 016	25
21 546	23 000	3. Locations diverses	1 925	-
	_	B. Pertes sur les services auxiliaires		_
29 142 595	28 563 600	C. Autres dépenses	25 354 908	41
16 133	16 000	1. Frais judiciaires et de procès	5 325	90
144 011	152 000	2. Assurances-incendie et indemnités		42
3 171 632	3 287 500	3. Assurances-accidents et indemnités	1 706 629	05
2 060 241	2 103 000	a. Primes pour accidents professionnels	1 7 03 30 2	65
536 869 574 522	603 000 581 500	b. Suppléments aux prestations de l'assurance	3 3 2 6	40
254 035	288 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	58 510	36
1 468	_	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	_	
159 795	177 000	6. Impôts et droits	4 088	15
				(0.00000)
23 837 734	23 331 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur		
23 837 734	23 331 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	21 452 424	80
		7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur	20 828 582	80 90
23 837 734 22 314 988 564 142 6 658	23 331 100 22 121 000 580 200 6 700	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	20 828 582 524 772 6 000	80 90 85
23 837 734 22 314 988 564 142 6 658 951 946	23 331 100 22 121 000 580 200 6 700 623 200	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	20 828 582 524 772 6 000 93 069	80 90 85 - 05
23 837 734 22 314 988 564 142 6658 951 946 1 557 787	23 331 100 22 121 000 580 200 6 700 623 200 1 312 000	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	20 828 582 524 772 6 000 93 069 2 098 055	80 90 85 - 05 73
23 837 734 22 314 988 564 142 6 658 951 946	23 331 100 22 121 000 580 200 6 700 623 200	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	20 828 582 524 772 6 000 93 069	80 90 85 - 05
23 837 734 22 314 988 564 142 6658 951 946 1 557 787	23 331 100 22 121 000 580 200 6 700 623 200 1 312 000	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	20 828 582 524 772 6 000 93 069 2 098 055	80 90 85 - 05 73
23 837 734 22 314 988 564 142 6658 951 946 1 557 787	23 331 100 22 121 000 580 200 6 700 623 200 1 312 000	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	20 828 582 524 772 6 000 93 069 2 098 055	80 90 85 - 05 73
23 837 734 22 314 988 564 142 6658 951 946 1 557 787	23 331 100 22 121 000 580 200 6 700 623 200 1 312 000	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	20 828 582 524 772 6 000 93 069 2 098 055	80 90 85 - 05 73

de l'année 1933.

brutes d'	exp	loitation,	res	titutions déc	dn	ites		Dépenses et de la clô	rece ture	ttes de:	classées lo s comptes	Γ8	Dépenses		Comparaison brutes d'exp	des d loitati	épenses on avec
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur le con d'exploitatio	ou- npte	dir Ind con	rais d'adm. et e ection des trav emnités pour g nmunes, pour l'e 'autres lignes,	aux. ares expl	nettes d'ex ploitation		Compte de 1932	Bu	idget de 1933
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
								250							*		
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727 4	0	57 803 591	57	+277246	37	-	1 676 075	24	56 404 762	70	- 3 858 982	-	5 096 409
		-	-	-	-	31 163 383	74		_	-	397 626	78	30 765 756	96	- 464 154	_	79 616
			-	_	-	5 263 240	75			-	143 127	83	5 120 112	92	- 750 430	_	399 759
	-	_	-	- -	-	7 272 281		_		-	158 600	70	7 113 680			+	$392\ 281$
	-				-	354 946						-	354 946			_	$115\ 054$
	-		-	- -	-	8 269 673			-	-	46 476	40	8 223 196		- 596 539	_	302 327
	-	_	-		-	320 742		-	-			-	320 742		ARSHIDESECK SECURIORISE	-	59 258
	_				-	964 411				-	6 478	1	957 932			-	27 589
		_			-	7 751 721 10 728	63			-	42 409	19	7 709 312 10 728	48	+ 549 269 - 8 222	+	$315722 \\ 728$
	_		_		_	629 392	06		_		288	15	629 104	51		+	89 39 3
			_			326 246		_		_	288 246		326 000		+ 18097 + 55638	+	26 247
						320 240							520 000		+ 99 090	+.	20 241
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727 4	0	88 966 975	31	+ 277 246	37	-	2 073 702	02	87 170 519	66	- 4 323 136	-	5 176 025
															я		ti
									8								
2 616	50	6 203	80	10 580 1	5	2 111 450	67				26 507	12	2 084 943	55	- 67 178	_	320 549
2010	30	0 200		10 000	٦,						20 001						
_				- -	-	746 108			_				746 108		- 6 992	-	62 891
0.010	-	0.000	00		-	1 344 016				-	26 557		1 317 459		- 59 966	_	255 984
2 616	50	6 203	80	10 580 1	5	21 325	45		_	+	49	95	21 375	90	- 220	-	1 674
	i				ì											18	
-	-	_	-	_ -	-		_	-	-		_	-	-	-			_
618 221	35	820 082	35	704 578 2	2	27 497 790	33	_	_	-	662 494	15	26 835 296	18	- 1644805	_ 1	065 810
4 551	90	5 993	60	301 3	0	16 172	70	_		_	145	90	16 026	80	+ 40	+	173
35 330	23	53 724	55	44 989 3	9	163 918	59	_		_	5 433		158 485	30			11 919
342 758	50	412 604	80	354 759 7	4	2816752	09	_		-	91796	81	2 724 955	28		_	470 748
-	-		-	- -	-	1 703 302				ĺ					- 356 938	_	399 697
150 249	50	202 904		1	35	563 357							w.		+ 26 488	-	39 643
192 509				147 883 0		550 092					2.054		010 100	00	- 24 430	_	31 408
38 293	υŏ	54 165	989 0	68 074 3	- 1	219 042		_	_	-	2876	23	216 166		- 34 992	-	68 957
753 50 067	22	6 176 76 102		90 66 59 768 6		7 020 190 026			_		 788	 61	7 020 189 237			 +	7 020 13 026
30 007		70 102	10	99 100 0	٥	190 020	19		_		100	04	109 201	ΩŢ	7 30 231	+	19 020
140 661	_	157 070	35	169 886 4	0	21 920 042	55	_	_	-	555 443	7 3	21 364 598	82	- 1 917 692	- 1	411 058
-	-	-	_	_	- [20 828 582					15				- 1 486 405		292 417
	-		-		-	524 772									- 39 369	-	55 427
140 511	_	157 070	35	452 4 169 434 -	01	6602 560084									- 56 - 391 862	_	98 63 116
5 806	42	54 245		6 707 8	4	2 164 815	1000			_	6 009	55	2 158 805	59	+ 607 028		852 815
					-		_			-						-	
620 837		826 286		715 158 3	-	29 609 241	_			_	689 001	<u></u>	28 920 289	<i>(</i> ა	<u> 1711.983</u>		1 386 359
				3													

			Dépen	ses
Compte de 1932	Budget de 1933		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
п		<u> </u>		
×	~		280	
		Récapitulation des dépenses.		
7 815 083	· 7 869 800	I. Administration générale	5 634 351	06
42 482 189	43 299 200	JI. Entretien et surveillance de la voie	740 931	95
102 212 857	103 289 000	III. Service des gares et conduite des trains	1 045 633	45
93 290 111	94 143 000	IV. Service de la traction et des ateliers	56 806 283	39
31 321 224	30 995 600	V. Dépenses diverses	27 446 958	63
277 121 464	279 596 600	Total des dépenses d'exploitation I—V	91 674 158	48
a a				
+ 4 575 322	+ 4 000 000	VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes: 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 397 531	07
- 801 204	- 825 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 22 423	37
- 6 065 849	- 6 262 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et		
•		de lignes communes	- 6 029 644	19
- 1 527 966	- 1 420 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac-	- 1 622 405	53
– 3 819 697	– 4 507 000		- 7 276 942	02
		Total VI		-
278 301 767	275 089 600	Total des dépenses nettes d'exploitation	84 397 216	46
	×			
3				
	Ø	Clôture de compte.		
342 953 326	353 019 200	Total des recettes d'exploitation		
19	8 1	Total des dépenses d'exploitation:		
273 301 767	275 089 600	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)		
259 696 079	261 465 600	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)	i	
2		Excédent des recettes:		
69 651 559	77 929 600	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
83 257 247	91 553 600	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)		
		o. sails les trais à la charge des folides speciality		
	*			
			- I	
		*) Chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes.		
50 50		, and the same and		

de l'année 1933.

brutes d'ex	ploitation, re	stitutions dédui	ites	Dépenses et rece de la clôture	ettes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1932	Budget de 1933	
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr	Fr.	
506 036 80		616 335 80	7 420 712 52		- 144 231 70	7 276 480 82	- 394 370	- 449 087	
	14 220 611 21	12 848 294 53		+3 357 107 30		43 209 272 70	N.	– 2 490 443	
	33 472 885 07	33 765 941 45	97 638 513 30	50	-4 290 211 06	93 348 302 24	2	- 5 650 487	
620 837 85	10 882 732 32 826 286 15	11 102 727 40		+ 277 246 37		87 170 519 66 28 920 239 73	The Vision was better the	- 5 176 025	
		715 158 37	29 609 241		- 689 001 27 			— 1 386 359	
53 655 079 18	60 066 503 61	59 048 457 55	264 444 198 82	+363435367	- 8153737 34 	259 924 815 15	-12 677 265	-15 152 401	
				,					
+1498759 08	+ 673 280 55	+1 064 782 97	+3 634 353 67				- 940 968	- 365 646	
- 216 956 70	- 128 131 03	- 134 176 52	- 501 687 62		*		- 299 516	- 323 312	
_		_ -	-6 029 644 19		-8 153 737 34		— 36 205	- 232 356	
	_ - -		-1 622 405 53	j		H 6	+ 94 440	+ 202 406	
+ 1 281 802 38	+ 545 149 52	+ 930 606 45	-4 519 383 67				+ 699 687	+ 12 384	
54 936 881 56	60 611 653 13	59 979 064 —	259 924 815 15				-13 376 952	- 15 164 785	
		*	- 4		*		*		
								220	
						336 615 946 48	- 6 337 380	 16 403 254	
		-				250 024 045 15	19.950.053	15 101 505	
	•	•				259 924 815 15 247 074 848 65		$-15\ 164\ 785$ $-14\ 390\ 752$	
				•			-12 021 201	-11 000 102	
						76 691 131 33	$+\ 7\ 039\ 572$	- 1 238 469	
						89 541 097 83	37	- 2 012 502	
					9				
			2			8			
								8	
						=			
						8			

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1933 s'élèvent à fr. 324 170 022. 50; elles sont de fr. 6 584 850, ou 1,99 %, inférieures à celles de 1932. Toutes les catégories de transport accusent une diminution, le service des voyageurs de fr. 1 541 844, ou 1,18 %, le trafic des bagages, des animaux et des marchandises de fr. 4 852 291, ou 2,61 %, et les transports postaux de fr. 190 715, ou 2,88 %. Les recettes totales de transport sont inférieures de fr. 16 829 978 (4,94 %) au montant que nous avions porté au budget, soit fr. 341 000 000. Comparées à celles de 1929, année où les résultats d'exploitation ont été particulièrement favorables, les recettes afférentes à 1933 ont diminué de fr. 77 775 230, ou 19,35 %.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 12 445 923. 98; elles dépassent de fr. 247 470, c'est-à-dire de $2{,}_{03}$ $^{0}/_{0}$, celles de l'année précédente et de fr. 426 724, ou de $3{,}_{55}$ $^{0}/_{0}$, les prévisions.

- A. Loyers et fermages. Les recettes des loyers et fermages se sont accrues de fr. 237 897 par rapport à celles de 1932. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages pour gares et lignes, buffets de gare, logements de service, ainsi que pour terrains, bâtiments, locaux divers, etc. En revanche, les recettes pour le droit de vente des livres et journaux dans les gares et stations ont diminué.
- B. Produit brut des services auxiliaires. Par service auxiliaire on n'entend plus que l'économat. L'augmentation du produit brut de 1933 par rapport à 1932 provient principalement de la diminution des amortissements sur les approvisionnements en matériaux, laquelle s'explique par la situation du marché.
- C. Divers. Le produit du service des télégrammes privés, des W.C. réservés et des appareils automatiques, de même que les provisions sur la vente de billets d'autocars, ont diminué au regard des comptes de 1932 et du budget de 1933.

Le total général des recettes d'exploitation est de fr. 6 337 380, ou 1,85 $^{0}/_{0}$, inférieur à celui de 1932 et de fr. 16 403 254, ou 4,65 $^{0}/_{0}$, aux prévisions budgétaires.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc.
Dépenses pour le personnel.	Fr.
Personnel de l'administration générale	6779752
" du service de la voie	$9\ 691\ 909$
" " " des gares et des trains	$92\ 998\ 781$
" " " de la traction	$29\ 487\ 265$
Total exploitation	138 957 707
Personnel non rubriqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, de l'économat, des entreprises accessoires et de tiers 19 939 940 A déduire: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation,	¥
de l'économat et des entreprises accessoires	1010100
	18 181 320
Personnel des ateliers de dépôt	3 347 503
Personnel de l'économat et des entreprises accessoires	18 575 702
A signton. Deugoppol des humany de construction et auguiene noun l'électrification	$179\ 062\ 232$ $570\ 976$
A ajouter: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification	
Ensemble	179 633 208
Autres paiements effectués au personnel:	
pour gratifications d'ancienneté	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	
pour prestations de l'administration telles que bains et lavabos, cantines,	
cuisines laitières, rafraîchissements gratuits	868 843
Total des prestations en espèces et en nature au personnel	180 502 051
A ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel, savoir:	
Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et	
de maladie, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours à la charge du compte de profits et pertes	•
de maladie, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions	34 701 039
de maladie, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours à la charge du compte de profits et pertes	34 701 039 215 203 090

La différence en moins par rapport à 1932 est de fr. 6 145 109; elle provient d'une diminution de fr. 7 368 303 des sommes payées directement au personnel et de fr. 314 460 des montants pour l'assurance contre les accidents, dont à déduire fr. 1 537 654 de versements en plus à la caisse de pensions et de secours.

Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dép le personnel en 1933.	penses pour
Répartition d'après les <i>rubriques</i> : Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et	Fr.
les excédents	150 112 768
Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents	$17\ 422\ 465$
Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation, de l'économat et des	
	167 535 233
Uniformes	$\begin{array}{c} 1\ 868\ 987 \\ 6\ 053\ 859 \end{array}$
Indemnités pour service de nuit	1 276 747
Indemnités pour voyages de service et divers, y compris les heures supplémentaires	$2\ 327\ 406$
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification:	
Traitements	
Salaires	570 976
	179 633 208
A ajouter: Gratifications d'ancienneté fr. 578 566	and the same adoptions along the analysis
Payement, après décès, de plus d'un mois de traitement " 632	020.010
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc. <u>"289 645</u> Prestations pour la vieillesse, la maladie et l'assurance contre la maladie	$868\ 843$ $34\ 701\ 039$
_	$\frac{34701039}{215203090}$
La comparaison des frais de personnel de 1932 et 1933 fait ressortir sous les principale	
les différences suivantes:	Différences par
	rapport à 1932
Traitements, y compris les allocations	- 3 938 902
	- 2 492 178
Uniformes	200
Indemnités pour service de nuit	
Indemnités pour voyages de service et divers	
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements	
et salaires	- 89 201
pour voyages de service et divers	- 8 265
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée	
	- 394 562
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc. 250 000 289 645 — Prestations pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie . 29 938 917 31 476 571 —	- 39 645 - 1 537 654
Prestations pour l'assurance contre les accidents	-314460
$221\ 598\ 199$ $215\ 203\ 090$ $-$	
Au sujet des dépenses en plus ou en moins nous avons à donner les éclaircissements qui suive	ent.
La comparaison que voici indique les changements qui se sont produits dans l'état du p	
l'administration, de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires. Effectif (moyenne au	-nuella)
	férence en 1933
	415
Employés	— 46
Ouvriers	- 913 - 78
	$\frac{-16}{-1452}$
La diminution des frais de traitements et de salaires est imputable aux changements sur	
l'effectif du personnel, notamment à sa réduction. Les angmentations légales ordinaires de traitements et les angmentations réglementaires	
au 1° janvier 1933 s'élèvent aux montants suivants:	Fr.
Augmentations ordinaires de traitements	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Total	$\frac{262174}{1661321}$
En 1932, les mêmes dépenses se sont élevées à	1 982 361
Diminution pour 1933	321 040

compte d'exploitation de 1933.

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1933, sont aussi compris les allocations et les excédents payés sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

sur les salaires, savoir :	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	3 170 175	$4\ 059\ 260$	350 187	$7\ 579\ 622$
" " ouvriers	367 967	471 164	40 647	879 778
Total	3 538 142	4 530 424	390 834	8 459 400
En 1932, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 662 099	4 738 025	480 100	8 880 224
Différences en 1933 par rapport à 1932	— 123 957	— 207 601	89 266	— 420 824

Le recul général des allocations et des excédents a pour cause la réduction du nombre des agents, aux effets de laquelle vient s'ajouter la diminution graduelle des excédents.

En revanche, le compte de 1933 renferme fr. 311 092 de dépenses en plus au titre des augmentations extraordinaires de traitements et de salaires.

Les dépenses pour uniformes ont fléchi principalement par suite de la réduction du personnel. Le montant des allocations supplémentaires a décru en raison de la diminution des parcours kilométriques. De même, la réduction des charges provenant des indemnités pour service de nuit, voyages de service et divers a son origine dans le recul du trafic et la diminution corrélative du nombre des agents.

Les mesures prises pour assainir la caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du conseil d'administration du 24 janvier 1928 et du 1^{er} octobre 1921, ont entraîné un surcroît de prestations à la charge de l'administration.

La diminution des prestations pour l'assurance-accidents est due au fait qu'au compte de 1933 figure le remboursement d'une partie des primes pour accidents professionnels et que les sommes consacrées aux traitements et salaires ont diminué.

Rangées d'après la classification du règlement des fonctionnaires II, les dépenses de la rubrique "Indemnités de voyages et divers" se répartissent comme il suit:

	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Indemnités pour voyages de service et indemnités de déplacement	$1\ 544\ 554$	$1\ 637\ 860$	$1\ 361\ 505$
Allocations pour repas aux ouvriers du service de la voie	$446\ 263$	489 900	$422\ 080$
Remboursement de frais de déménagement	$86\ 924$	$93\ 850$	109 764
Indemnités pour heures supplémentaires	$52\ 322$	107 130	49 912
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	50 887	46 020	50 565
	2 180 950	$2\ 374\ 760$	1 993 826
En outre: indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux			
dans les longs tunnels, frais d'examens médicaux	357 275	338 060	333 580
Total	2 538 225	2 712 820	$2\ 327\ 406$

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les différents comptes:

Compte d'exploitation.	Compte de 1933 .
Personnel de l'administration et de l'exploitation	138 957 707
(comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV). Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations,	
rubriques II. C. 1 à 5	14 255 509
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite	
de travaux neufs et de parachèvement, compte des "Dépenses de parachèvement imputables	
sur le compte d'exploitation"	540 633
fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	1 968 292
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel	
roulant, etc	
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques	598948
Prestations du personnel non rubriqué à la charge de diverses rubriques des services de	
la voie, des gares et de la traction	1 522 209
Total des frais de personnel	175 552 502

Observations relatives au

A	D	Fr.
A ajouter:	Repor	
Gratifications d'ancienneté et payement, après décès, de plus d'un n Prestations de l'administration pour l'installation de bains et de lava		
Prestations de l'administration pour la vieillesse et l'assurance-malad		
Prestations de l'administration pour l'assurance-accidents du personn		
Total des dépenses pour le personnel figurant da	•	
Les dépenses pour le personnel s'élèvent à 77 %, chiffre rond		
d'exploitation, chapitres I à V, se montant à fr. 264 444 199.	, du total des dépenses	
Compte de construction et tiers		
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de d		
usines électriques et des ateliers		
Part des prestations de l'administration pour la vieillesse, l'assurance		
et l'assurance accidents	" 167 708	3 112 069
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrificat	ion	
Entreprises accessoires.		
Personnel de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Ro		
gratifications d'ancienneté		
(usines et ateliers)		ž
Prestations de l'administration pour la vieillesse, l'assurance-maladi		
surance-accidents (navigation sur le lac de Constance et cha		
Romanshorn)		
		$791\ 928$
Compte de profits et pertes. Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement	da la caissa da nansione	r
et de secours	· · · · · · · · ·	7 573 647
Total des dépenses pour le p	ersonnel, comme ci-dessu	215 203 090
Total des dépenses pour le p Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitat	215 203 090 ion constituent,
Total des dépenses pour le p Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi	ersonnel, comme ci-dessu stration et de l'exploitat que cela ressort du ta	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après:
Total des dépenses pour le p Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation.	ersonnel, comme ci-dessustration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr.	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après:
Total des dépenses pour le p Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale.	ersonnel, comme ci-dessustration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 50	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 388 675
Total des dépenses pour le p Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale " " " " du service de la voie	ersonnel, comme ci-dessua stration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 60	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928
Total des dépenses pour le p Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale " " " " du service de la voie " " " " " " des gares et des trains	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 60 1 120 674 1 235 00	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 00 388 675 0 87 928 0 937 463
Total des dépenses pour le p Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale " " " " " du service de la voie " " " " " des gares et des trains " " " " " " de la traction	ersonnel, comme ci-dessustration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 50 95 307 121 60 1 120 674 1 235 00 92 329 78 00	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale " " " " " du service de la voie " " " " " " des gares et des trains " " " " " " " de la traction Total pour fournitures de bureau et imprimés	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 66 120 674 1 235 06 92 329 78 06 $\frac{92 \ 329}{1 \ 726 \ 478}$ 1 860 10	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale " " " " " du service de la voie " " " " " " des gares et des trains " " " " " " " de la traction Total pour fournitures de bureau et imprimés Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	ersonnel, comme ci-dessustration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 50 95 307 121 60 1 120 674 1 235 00 92 329 78 00	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale, " " " " du service de la voie " " " " " des gares et des trains " " " " " " " de la traction Total pour fournitures de bureau et imprimés Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " " " " " du service de la voie, y com	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 66 120 674 1 235 06 92 329 78 06 1726 478 1 860 16 77 095 97 46	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 00 388 675 00 87 928 00 937 463 00 82 671 00 1 496 737 00 85 357
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale " " " " du service de la voie " " " " des gares et des trains " " " " " de la traction Total pour fournitures de bureau et imprimés Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie du service de la voie du service de la voie du service de la voie	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 66 120 674 1 235 06 92 329 78 06 $\frac{92 \ 329}{1 \ 726 \ 478}$ 1 860 10	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 00 388 675 00 87 928 00 937 463 00 82 671 00 1 496 737 00 85 357
Total des dépenses pour le p Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale " " " " " du service de la voie " " " " " " " des gares et des trains " " " " " " " " de la traction Total pour fournitures de bureau et imprimés Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie " " " " " " " " " du service de la voie " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 66 120 674 1 235 06 92 329 78 06 1 726 478 1 860 16 77 095 97 46 202 343 203 36	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737 0 85 357
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale " " " " du service de la voie " " " " " des gares et des trains " " " " " " de la traction Total pour fournitures de bureau et imprimés Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie " " " " " " du service de l'expédition, y compris les gares ét stations " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 50 95 307 121 60 120 674 1 235 00 92 329 78 00 1726 478 1 860 10 77 095 97 40 202 343 203 30 1 877 075 2 038 20	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737 0 85 357 0 213 102 0 1 703 718
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale " " " " du service de la voie " " " " " des gares et des trains " " " " " " de la traction Total pour fournitures de bureau et imprimés Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie " " " " " " du service de l'expédition, y compris les gares ét stations " " " " " " " du service de la traction	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 60 120 674 1 235 00 92 329 78 00 1726 478 1 860 10 77 095 97 40 202 343 203 30 1 877 075 2 038 20 364 508 389 00	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737 0 85 357 0 213 102 0 1 703 718 0 321 766
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale " " " " " du service de la voie " " " " " " " des gares et des trains " " " " " " " " de la traction Total pour fournitures de bureau et imprimés Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie " " " " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations " " " " " " " " du service de la traction Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. 418 168 425 56 95 307 121 60 1 120 674 1 235 00 92 329 78 00 1 726 478 1 860 10 77 095 97 40 202 343 203 30 1 877 075 2 038 20 364 508 389 00 2 521 021 2 727 90	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737 0 85 357 0 213 102 0 1 703 718 0 321 766 0 2 323 943
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminisen outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale, du service de la voie, des gares et des trains de la traction Total pour fournitures de bureau et imprimés Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie du service de l'expédition, y compris les gares ét stations du service de la traction Total pour éclairage, chauffage et nettoyage Matières de consommation pour le service des gares	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 60 120 674 1 235 00 92 329 78 00 1726 478 1 860 10 77 095 97 40 202 343 203 30 1877 075 2 038 20 364 508 389 00 2 521 021 2 727 90 339 552 366 80	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737 0 85 357 0 213 102 0 1 703 718 0 321 766 0 2 323 943 0 320 492
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administen outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale. " " " " " du service de la voie	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitate que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 66 120 674 1 235 06 92 329 78 06 77 095 97 46 202 343 203 36 1 877 075 2 038 26 364 508 389 06 2 521 021 2 727 96 339 552 366 86 6 181 217 6 465 06	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737 0 85 357 0 213 102 0 1 703 718 0 2323 943 0 2 323 943 0 320 492 0 5 068 075
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administen outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale. " " " " " du service de la voie	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitat que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 60 120 674 1 235 00 92 329 78 00 1726 478 1 860 10 77 095 97 40 202 343 203 30 1877 075 2 038 20 364 508 389 00 2 521 021 2 727 90 339 552 366 80	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737 0 85 357 0 213 102 0 1 703 718 0 2323 943 0 2 323 943 0 320 492 0 5 068 075
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administen outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale. " " " " " du service de la voie	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitate que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 66 120 674 1 235 06 92 329 78 06 77 095 97 46 202 343 203 36 1 877 075 2 038 26 364 508 389 06 2 521 021 2 727 96 339 552 366 86 6 181 217 6 465 06	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737 0 85 357 0 213 102 0 1 703 718 0 321 766 0 2 323 943 0 320 492 0 5 068 075 0 19 710 005
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitate que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 66 120 674 1 235 06 92 329 78 06 1 726 478 1 860 16 77 095 97 46 202 343 203 36 2 521 021 2 727 96 339 552 366 86 6 181 217 6 465 06 20 445 796 20 740 06 667 275 816 06	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 388 675 388 675 387 928 397 463 30 82 671 30 1 496 737 30 85 357 30 213 102 31 102 31 102 32 1 766 32 1 766 32 1 766 32 1 766 32 1 766 32 1 766 32 1 766 32 1 766 32 1 766 33 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale """""""""""""""""""""""""""""""""	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitate que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. 418 168 425 50 95 307 121 60 120 674 1 235 00 92 329 78 00 1 726 478 1 860 10 77 095 97 40 202 343 203 30 1 877 075 2 038 20 364 508 389 00 2 521 021 2 727 90 339 552 366 80 6 181 217 6 465 00 20 445 796 20 740 00 27 294 288 28 021 00 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737 0 85 357 0 213 102 0 1 703 718 0 2323 943 0 2323 943 0 320 492 0 5 068 075 0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale """""""""""""""""""""""""""""""""	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitate que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 50 95 307 121 60 120 674 1 235 00 92 329 78 00 1 726 478 1 860 10 77 095 97 40 202 343 203 30 1 877 075 2 038 20 364 508 389 00 2 521 021 2 727 90 339 552 366 80 6 181 217 6 465 00 20 445 796 20 740 00 31 881 339 32 975 80 31 881 339 32 975 80 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 388 675 387 928 397 463 397 463 30 82 671 30 1 496 737 30 213 102 31 102 32 13 102
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale. " " " " " du service de la voie " " " " " " des gares et des trains " de la traction Total pour fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitate que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 50 95 307 121 60 120 674 1 235 00 92 329 78 00 1 726 478 1 860 10 77 095 97 40 202 343 203 30 1 877 075 2 038 20 364 508 389 00 2 521 021 2 727 90 339 552 366 80 6 181 217 6 465 00 20 445 796 20 740 00 6 667 275 816 00 27 294 288 28 021 00 31 881 339 32 975 80 1'exploitation sont en	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 388 675 387 928 397 463 397 463 30 82 671 30 1 496 737 30 213 102 31 102 32 13 10
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale. """""""""""""""""""""""""""""""""""	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitate que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. 418 168 425 50 95 307 121 60 120 674 1 235 00 92 329 78 00 1 726 478 1 860 10 77 095 97 40 202 343 203 30 1 877 075 2 038 20 364 508 389 00 2 521 021 2 727 90 339 552 366 80 6 181 217 6 465 00 20 445 796 20 740 00 16 667 275 816 00 27 294 288 28 021 00 31 881 339 32 975 80 1'exploitation sont en 537 612, ou 10,73 %, su	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 388 675 388 675 389 671 389 670 389 670 389 670 389 670 389 670 389
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale """""""""""""""""""""""""""""""""	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitate que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. Fr. 418 168 425 50 95 307 121 60 120 674 1 235 00 92 329 78 00 1726 478 1 860 10 77 095 97 40 202 343 203 30 1877 075 2 038 20 364 508 389 00 2 521 021 2 727 90 339 552 366 80 6 181 217 6 465 00 20 445 796 20 740 00 6 667 275 816 00 27 294 288 28 021 00 31 881 339 32 975 80 1'exploitation sont en 537 612, ou 10,73 %, surais, mais surtout ceux rais, mais surtout ceux	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 388 675 389 675 389 675 389 671 389 670 389 670 389 670 389 670 389 670 389 670 389 670 389 670 389 670 389 670 389 670 389 670 389 670 389
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale """""""""""""""""""""""""""""""""	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitate que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 66 120 674 1 235 06 92 329 78 06 1726 478 1 860 16 77 095 97 46 202 343 203 36 2 521 021 2 727 96 339 552 366 86 6 181 217 6 465 06 20 445 796 20 740 06 667 275 816 06 27 294 288 28 021 06 31 881 339 32 975 86 l'exploitation sont en 537 612, ou 10,73 %, surais, mais surtout ceux r ensemble, les dépens	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737 0 85 357 0 213 102 0 1 703 718 0 213 102 0 1 703 718 0 2323 943 0 2323 943 0 320 492 0 5 068 075 0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016 0 29 438 188 diminution de r les prévisions qui concernent es relatives au
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'adminis en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi Matières de consommation. Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale """""""""""""""""""""""""""""""""	ersonnel, comme ci-dessus stration et de l'exploitate que cela ressort du ta Compte de 1932 Budget de 19 Fr. Fr. Fr. 418 168 425 56 95 307 121 66 120 674 1 235 06 92 329 78 06 1726 478 1 860 16 77 095 97 46 202 343 203 36 2 521 021 2 727 96 339 552 366 86 6 181 217 6 465 06 20 445 796 20 740 06 667 275 816 06 27 294 288 28 021 06 31 881 339 32 975 86 l'exploitation sont en 537 612, ou 10,73 %, surais, mais surtout ceux r ensemble, les dépens	215 203 090 ion constituent, bleau ci-après: 33 Compte de 1933 Fr. 0 388 675 0 87 928 0 937 463 0 82 671 0 1 496 737 0 85 357 0 213 102 0 1 703 718 0 213 102 0 1 703 718 0 2323 943 0 2323 943 0 320 492 0 5 068 075 0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016 0 29 438 188 diminution de r les prévisions qui concernent es relatives au

^{*)} Y compris les parts de l'économat et des entreprises accessoires, usines électriques et ateliers, mais à l'exclusion de celles de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn.

compte d'exploitation de 1933.

									Année 1932 Fr.	Année 1933 Fr.	Différence en 1933 Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	٠								$6\ 181\ 217$	$5\ 068\ 075$	—1 113 142
Energie électrique		•	•	•	•	•	•	•	$20\ 445\ 796$	19 710 005	 735 791
					E	nse	mb	le	26 627 013	24 778 080	-1 848 933

La diminution par rapport aux dépenses de 1932 est de 6.94%. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1932, il a été dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

								1933
à	la	charge	du	compte	d'exploitation,	pour entretien et renouvellement	fr.	$6\ 085\ 731$
,	"	"	"	11	"	pour modifications par suite de travaux neufs	,,	651 908
T)épe	enses ne	ttes	après	déduction de la	a valeur du vieux matériel retiré	fr	6 737 639

Il a été prélevé un montant de fr. 6 552 293 sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. En 1933, les lignes en exploitation n'ont subi aucune modification; en 1932, la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, remise à bail dès le 1^{er} juin 1932 au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg, ne figure plus au nombre des lignes exploitées.

- I. A. Personnel de l'administration générale. La diminution de dépenses par rapport à celles du compte de 1932 et aux prévisions budgétaires provient des réductions et des mutations du personnel; elle intéresse aussi les indemnités pour voyages de service. Les augmentations de traitements au 1^{er} janvier 1933 sont dépassées par ces dépenses en moins.
- I. B. Frais accessoires. Par rapport à 1932, nous avons des dépenses en moins pour les imprimés et les fournitures de bureau, ainsi que pour l'entretien de l'inventaire et les frais de décompte; en revanche, les dépenses d'éclairage et de chauffage sont en légère augmentation, en suite d'une écriture passée après coup. Comparées au budget de 1933, seules les dépenses pour l'entretien de l'inventaire sont en augmentation.
- II. A. Personnel du service de la voie. Par rapport à celles du compte de 1932, les dépenses pour ce personnel ont diminué de fr. 220 981 et restent de fr. 440 491 inférieures aux prévisions budgétaires. De notables économies de personnel se sont produites dans la direction du service de la voie, l'effectif ayant été réduit par mises à la pension, octrois de congés sans traitement et déplacements. Ces mesures ont été rendues possibles par le fait que les travaux de construction ont reculé dans une beaucoup plus forte mesure que ne le prévoyait le budget. D'autres économies ont été enregistrées dans le service des gardes barrières; un grand nombre de postes ont en effet été supprimés, certains passages à niveau n'étant plus gardés et d'autres ayant été remplacés par des passages inférieurs ou supérieurs.
- II. B. Frais accessoires. La nécessité d'opérer des revisions plus fréquentes des véhicules moteurs attribués au service de la voie, ainsi que le surcroît de frais pour le chauffage des locaux de service et le courant, ont entraîné une augmentation des dépenses de fr. 33 799 par rapport à celles de 1932 tandis que le budget, établi trop parcimonieusement, a été dépassé de fr. 120 509.
- II. C. Entretien et renouvellement des installations. L'effort poursuivi en vue de ramener les dépenses pour l'entretien de la voie au strict minimum était déjà prédominant lors de l'établissement du budget. Ces dépenses, qui représentaient en 1930 une somme de fr. 36,1 millions, ont été budgétées pour 1933 à fr. 32 066 800. Les comptes pour 1933 accusent des dépenses en moins de fr. 2 170 461 par rapport au budget et de fr. 1 486 250 au regard de l'année précédente. En ce qui concerne l'infrastructure, il a été possible de réaliser d'importantes économies, en raison principalement de l'ajournement de travaux de renouvellement du ballast et d'une certaine diminution du prix de celui-ci. On a encore enregistré des dépenses en moins du fait que des travaux extraordinaires d'entretien des murs et dans les tunnels ont été supprimés et qu'il y a moins eu de ponts à reviser qu'auparavant. Quant à l'entretien

Observations relatives au

et au renouvellement de la superstructure, il a fallu, pour éviter que les voies ne restassent trop longtemps en service, nous en tenir au programme de renouvellement des voies et des aiguilles tel qu'il figurait au budget. En revanche, on a réalisé une notable diminution des dépenses, tant par rapport au budget qu'au compte de l'année précédente, en restreignant encore les travaux de renforcement de voies (accroissement du nombre des traverses, renouvellement de rails et changements de pièces isolées). Pour cause de réparations urgentes, les frais d'entretien des bâtiments et installations mécaniques ont dépassé de fr. 25 929 ceux de l'année précédente mais ont cependant pu être maintenus à fr. 68 210 au-dessous des prévisions budgétaires. En raison de travaux imprévus et de l'extension constante des installations à entretenir, les dépenses afférentes aux appareils de télégraphe et aux installations de signaux et de protection ont augmenté de fr. 80 230 par rapport à l'année précédente et fr. 94 637 par rapport à budget.

En ce qui concerne les *renouvellements des voies* effectués en 1933, nous avons à relever ce qui suit: Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 77 km de voies et de 222 branchements. Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

		Mètres de voies
	Renouvellement de voies, avec du matériel neuf types C. F. F. I et II, pour voies principales .	78658
	" " " " " " type C. F. F. V, pour voies secondaires	
	" " " " " mi-valeur de tous types	$20\ 842$
	" rails, " " neuf types C. F. F. I et II	$13\ 483$
	" " " " type C. F. F. V	
	" traverses " " " types C. F. F. I et V	$24\;665$
	Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et	~
	mi-valeur de tous les types	$65\ 116$
	Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types C. F. F. I et V	255
	Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais	
	à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail)	5 917 949
	Lignes prises à bail: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon-Crassier-frontière 6392 m	
	(voies à entretenir) ensemble	$14\ 243$
	Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m aux chemins de fer A. L., Wohlen—	
	Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m	141
	au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	$22\ 690$
	La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons	
	remis ou pris à bail) s'élève à fin 1933 à	5 903 706
	(contre 5 889 189 m de voie courante à fin 1932).	
ě	(66,1110 0 000 200 11 110 100 00 110 110 110	
	Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, sont posés:	
	Rails en acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m	3 571 612
	C D 45	61 945
	P. I. M. 45	16 215
	I S de 42 kg par m	15 710
	" " de tous types, ensemble	5 856 836
	" en fer " " " " y compris les longueurs des branchements	46 870
	do tous types de mains de 12 m de langueur	1 053 754
	19 m de longueur	3 188 583
	CREInt II 15 m	885 436
	" " I " II " 18 m " "	$632\ 314$
	", ", I ", II ", 24 m ", ",	$142\ 154$
	" " I " II " 30 m " ")	1 465
	Longueur des voies sur traverses métalliques	3 807 414
	an hois	$2\ 059\ 024$
	hátan armá da diffárants typas	4 145
	" " " " supports spéciaux	$33\ 123$
	Nombre des rails rompus et fissurés pendant l'année	304
	Rails en fer — rompus — fissurés	-
	" en acier 267 🦜 37 "	304
	" de moins de 36 kg 22 " "	22
	" " 36 kg 93 "	98
5	$, , 42, \ldots 5, \ldots -, \ldots \ldots$	5
	$\frac{1}{2}$, $\frac{46}{10}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{30}{10}$, $\frac{1}{2}$	162
	49 15 2	17

compte d'exploitation de 1933.

Total pour renouvellement de la superstructure à la

charge du fonds de renouvellement

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent: Au chapitre II. C. Entretien et renouvellement des installations,

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II.C. 2a Traverses .	2781392.85	$551\ 554.\ 85$	2 229 838. —	$2\ 182.\ 35$	2 232 020.35
" b Rails, etc	$3\ 844\ 404.\ 50$	970 526. 15	2873878.35	21 781. 20	2 895 659. 55
" c Aiguilles, etc.	$1\ 062\ 424.\ 80$	215 969.75	846 455.05	111 595. 83	958 050. 88
	7 688 222. 15	1 738 050. 75	5 950 171. 40	135 559. 38	6 085 730. 78
II. C. 2 d, pour main-c	l'œuvre		1 922 055. 55	7 548 023. 58	9 470 079. 13
Ŧ		× :	7 872 226. 95	7 683 582. 96	15 555 809. 91
Au chapitre VI. 1, D imputables sur le c					
	Fr.	Fr.	Fr.		
II.C.2a Traverses .	276713.20	72 010. 70	204 702. 50		
, b Rails, etc	379 542.65	112 164. 30	267 378. 35		
" c Aiguilles, etc	177 042.65	47 002.05	130 040. 60		*
	833 298. 50	231 177. 05	$602\ 121.\ 45$		
II. C. 2 d, pour main-o	d'œuvre		208 324. 45		
			810 445. 90		~ "

Les frais pour le renouvellement de la superstructure ont fléchi de fr. 258 000 au cours de l'exercice, soit de fr. 8 941 087 à fr. 8 682 673; ils sont demeurés inférieurs aux prévisions budgétaires qui étaient de fr. 9 155 800. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1933 ne se sont élevées qu'à fr. 7 872 227 au lieu des fr. 8 855 800 figurant au budget, ce qui est attribuable à la réduction du programme des travaux. Au chapitre des "dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation", le budget prévoyait fr. 300 000 à la charge du fonds de renouvellement; mais nous avons enregistré ici une dépense de fr. 810 446 par suite de l'exécution d'un plus grand nombre de travaux dans les gares et stations.

8 682 672. 85

III. A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont inférieures aussi bien à celles de l'année dernière qu'aux prévisions budgétaires. Le fléchissement est dû en partie au recul du trafic, lequel permit de réduire le personnel, et en partie aux nouvelles simplifications introduites dans le service des gares et des marchandises. Grâce à l'équipement d'un plus grand nombre de wagons avec le frein à air comprimé, il a également été possible de diminuer le nombre des agents. Dans ce chapitre aussi, le surcroît de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1^{er} janvier 1933 a été plus que compensé par les dépenses en moins dues aux réductions du personnel. Les dépenses pour uniformes, ainsi que les allocations supplémentaires du personnel pour la conduite des trains et les indemnités pour service de nuit ont rétrogradé par suite de la diminution du personnel. De même, quelques économies ont été réalisées sur les indemnités pour voyages de service et divers.

En 1933, les parcours de trains ont atteint 39 426 353 km, contre 39 434 746 en 1932; la diminution est donc de 8 393 km, ou 0.02 $^{0}/_{0}$.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:		if moyen	Différences	
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle	1933	1932	en 1933	
central des wagons	212	216		
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers				
et apprentis	13 154	13 707	— 553	
Personnel pour la conduite des trains	3 069	3 297	— 228	
Total	16 435	17 220	— 785	

III. B. Frais accessoires. Les dépenses en moins par rapport au compte de 1932 et au budget de 1933 concernent les imprimés, l'éclairage, l'entretien des objets d'inventaire et les matières de consommation pour le service des gares. Les frais de chargement, déchargement et transbordement de marchandises par des tiers ont diminué de fr. 12 093 par rapport au compte de 1933 et augmenté de fr. 10 362 par rapport au budget de 1933. Cette augmentation provient du fait que le nombre de nos propres ouvriers à poste fixe a fortement reculé.

Observations relatives au

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey-	1933 - km-loc.	1932 km-loc.
Chexbres et Nyon—Crassier	. 12 160 899	13 747 108
Locomotives électriques	. 35 629 487	34 568 017
Divers autres véhicules-moteurs	. 418 166	445 063
Total des parcours des véhicules-moteurs C. F. F	. 48 208 552	48 760 188

Au budget de 1933, il était prévu un total de parcours de 49 250 000 km-loc.; la diminution des parcours effectifs s'élève donc à 551 636 km, ou $1{,}_{13}$ $^{0}/_{0}$ par rapport à ceux de 1932, et à 1 051 448 km, ou $2{,}_{18}$ $^{0}/_{0}$, par rapport au budget.

IV. A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1932 et à la somme prévue au budget. Par rapport à 1932, nous avons une différence en plus pour les indemnités de voyages de service (burcaux centraux), pour les salaires journaliers (personnel de la traction), mais une différence en moins sur les autres articles du compte.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

		Eliconi moyen	50-07-000 00000
	1933	1932	Différences en 1933
Direction du service de la traction et des ateliers	105	107	2
Direction du personnel des dépôts et personnel des machines .	2 977	3 138	-161
Personnel des dépôts	948	1 001	— 53
Ateliers de dépôt *		672	_ 20
Total	4 682	4 918	236

- IV. B. Frais accessoires. Les dépenses de 1933 sont demeurées en dessous de celles de 1932; elles n'ont pas atteint non plus les prévisions budgétaires. Par rapport à 1932, nous avons des dépenses en plus portant sur 4 "divers" pour remises sur rail.
- IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Dans leur ensemble, les dépenses de ce chapitre sont inférieures à celles de 1932, ainsi qu'aux prévisions budgétaires.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933	Comparaison avec 1932	Comparaison avec le budget
13 747 108	13 083 000	12 160 899	— 1 586 209	— 922 101
29.46	32. —	27.88	— 1.58	4.12
				* •
6 181 217	6 465 000	5 068 075	— 1 113 142	— 1 396 925
34 568 017	35 767 000	35 629 487	+1061470	— 137 513
445 063	400 000	418 166	— 26 897	+ 18 166
20 445 796	20 740 000	19 710 005	— 735 791	— 1 029 995
198 497	260 000	151 200	— 47 297	— 108 800
	13 747 108 29. 46 6 181 217 34 568 017 445 063 20 445 796	29. 46 32. — 6 181 217 6 465 000 34 568 017 35 767 000 445 063 400 000 20 445 796 20 740 000	13 747 108 13 083 000 12 160 899 29. 46 32. — 27. 88 6 181 217 6 465 000 5 068 075 34 568 017 35 767 000 35 629 487 445 063 400 000 418 166 20 445 796 20 740 000 19 710 005	13 747 108 13 083 000 12 160 899 — 1 586 209 29. 46 32. — 27. 88 — 1. 58 6 181 217 6 465 000 5 068 075 — 1 113 142 34 568 017 35 767 000 35 629 487 + 1 061 470 445 063 400 000 418 166 — 26 897 20 445 796 20 740 000 19 710 005 — 735 791

Le prix moyen du combustible, soit fr. 27. 88 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, plus l'intérêt et l'amortissement, ainsi que les frais d'exploitation et d'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Le prix moyen du matériel de graissage s'est élevé à 13,32 ct. par kilogramme, au regard de 16,92 en 1932.

IV. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont restées inférieures à celles de l'année précédente et aux montants prévus au budget.

Il a été prélevé une somme de fr. 91 997. 10 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement des lignes de contact.

^{*} Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.

compte d'exploitation de 1933.

IV. E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1933, à fr. 28 083 945, contre fr. 28 298 684 dépensés en 1932. Les dépenses sont ainsi de fr. 214 739 inférieures à celles de l'année précédente; mais elles sont de fr. 23 945 supérieures aux prévisions budgétaires ($-\frac{1}{2}$, 0,85 $-\frac{1}{2}$).

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1933:

		Matériel n	nis au rebut ou vend		Total amortissement		
Véhicules	Nombre	Valeur d'inventaire	Valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	et entretien	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur.	13	1 123 942	61 303	1 062 639	4 200 602	5 263 241	
Locomotives électriques		_	·	_	7 272 281	7 272 281	
Voitures automotrices.			— 33 466 *	33 466	321 481	354 947	
Voitures	57	670 729	43 442	$627\ 287$	7 642 386	8 269 673	
Fourgons automoteurs	_				320 742	320 742	
Fourgons	3	21 630	865	$20\ 765$	$943\ 646$	964 411	
Wagons à marchandises	359	1 274 153	55 247	1 218 906	6 532 816	7 751 722	
Trues transporteurs .	-				$10\ 728$	10 728	
Wagons de service	27	. 121 611	5 235	116 376	513 017	629 393	
Véhicules automoteurs		_	_	_ *	$326\ 246$	326 246	
Total		3 212 065	132 626	3 079 439	28 083 945	31 163 384	
	1			× ×			

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1932 et du budget de 1933:

	Frais d'entretien	Observations	
Compte de 1932	Compte de 1932 Budget de 1933 Compte de		Observations
Fr.	Fr.	Fr.	
4 668 496	4 640 000	4 200 602	1.8
6 800 375	6 880 000	7 272 281	Accroissement du nombre des revisions par suite de l'augmentation de l'effectif.
304 379	470 000	321 481	
8 121 643	7 900 000	7 642 386	×
433 716	380 000	320 742	
1 048 405	920 000	943 646	
6 075 516	6 140 000	6 532 816	
18 950	10 000	10 728	
561 965	420 000	513 017	h
265 239	300 000	326 246	Accroissement du nombre des revi- sions par suite de l'augmentation
28 298 684	28 060 000	28 083 945	de l'effectif.
			,
	Fr. 4 668 496 6 800 375 304 379 8 121 643 433 716 1 048 405 6 075 516 18 950 561 965 265 239	Fr. Fr. 4 668 496 4 640 000 6 800 375 6 880 000 304 379 470 000 8 121 643 7 900 000 433 716 380 000 1 048 405 920 000 6 075 516 6 140 000 18 950 10 000 561 965 420 000 265 239 300 000	Fr. Fr. Fr. 4 668 496 4 640 000 4 200 602 6 800 375 6 880 000 7 272 281 304 379 470 000 321 481 8 121 643 7 900 000 7 642 386 433 716 380 000 320 742 1 048 405 920 000 943 646 6 075 516 6 140 000 6 532 816 18 950 10 000 10 728 561 965 420 000 513 017 265 239 300 000 326 246

En 1932, on a mis au rebut ou vendu: 21 locomotives à vapeur, 79 voitures, 8 fourgons, 321 wagons à marchandises, 29 wagons de service et un véhicule automoteur. Le budget de 1933 prévoyait la mise au rebut de 10 locomotives, 50 voitures, 10 fourgons, 300 wagons à marchandises et 20 wagons de service.

^{*} Valeur du vieux matériel calculée trop haut pour 6 voitures automotrices transformées de 1931 à 1933 en BC 4911—4916.

V. A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte, à titre de comparaison, des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV. A. 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte 1932	Comparaiso 1932	n avec le budget		
	Fr.	Fr.	Fr.	\mathbf{Fr}	Fr.
Recettes	$682\ 265$	$500\ 000$	$691\ 655$	+ 9390	+191655
Dépenses	1 403 982	1 600 000	1 344 016	— 59 966	— 255 984
Excédent des dépenses	721 717	1 100 000	$652\ 361$	— 69 356	— 447 639

V. C. Autres dépenses. Les dépenses en moins par rapport au compte de 1932 portent principalement sur les prestations de l'administration à l'assurance du personnel contre les accidents, la maladie et l'invalidité, qui ont fléchi par suite de la réduction du personnel, ainsi que sur les gratifications pour ancienneté de service. Les dépenses en plus concernent l'assurance-incendie, les impôts et droits, ainsi que la réclame et divers, cela par suite des essais d'Asto. Tant les dépenses en moins que celles en plus proviennent des mêmes causes.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1933 à:

	A la charge du compte d'exploitation		Total
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :	Fr.	accessoires Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1 703 303	$290\ 723$	1994026
pour accidents non professionnels	$\phantom{00000000000000000000000000000000000$	83 726	608 499
Total des primes (en 1932 fr. 2947 446)	$2\ 228\ 076$	$374\ 449$	$2\ 602\ 525$
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-			
ment n° 48	563 357	58 586	621 943
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2791433	$433\ 035$	$3\ 224\ 468$
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1932 fr. 575 450)	550 092	3 919	554 011
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1933	$3\ 341\ 525$	$436\ 954$	3 778 479
En 1932, ces mêmes dépenses se sont élevées à			4 114 378
Augmentation en 1933			335 899

Le remboursement d'une partie des primes payées pour accidents professionnels figure au compte de 1933; les indemnités et rentes versées à des voyageurs et à des tiers ont diminué comparativement à l'exercice précédent.

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

Λ 1o	invisce de pensione et de coconne	A la charge du compte d'exploitation		Total
it lit	caisse de pensions et de secours:	Fr.	accessoires Fr.	Fr.
	pour augmentations de traitements et contributions statu-			
	taires	$20\ 665\ 270$	3 074 341	23739611
	versement au fonds de secours	$163\ 313$	_	$163\ 313$
		20 828 583	3 074 341	23 902 924
à la	caisse de maladie:			2
	couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de			
	l'administration)			
	Ensemble	20 828 583	3 074 341	23 902 924
	En 1932, ces mêmes dépenses se sont élevées à			25 007 226
	Diminution des contributions ordinaires de l'administration e	n 1933		1 104 302

compte d'exploitation de 1933.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1^{er} supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. La diminution des contributions ordinaires de l'administration résulte de la réduction du personnel. En revanche, les contributions extraordinaires de l'administration sont d'autant plus élevées.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V. C. ont été prélevées sur les fonds spécianx respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

fr. 61 215.87

,, 698 345. 28

- VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.
- VI. 1. Les dépenses de parachèrement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1933, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 634 353. 67, soit fr. 940 968 de moins qu'en 1932 et fr. 365 646 de moins que la somme inscrite au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux d'électrification des lignes Delémont—Delle, Bienne—La Chaux-de-Fonds et Berne—Lucerne, de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Neuchâtel, Berne, Lugano, Zurich et Brougg, ainsi que de la pose de la double voie entre Ependes—Yverdon, Fribourg—Schmitten, Zollikofen—Münchenbuchsee, Courrendlin—Choindez, et entre Flums—Mels, et de travaux dans le tunnel de la Croix sur la ligne Delémont—Delle.

- VI. 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1933 à fr. 501 687. 62 (en 1932 fr. 801 204. 23).
- VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que les gares des C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. La diminution de l'excédent des recettes en 1933 par rapport à celui de 1932 provient en majeure partie de la réduction des frais d'exploitation et d'entretien, consécutive au recul du trafic.
- VI. 4. Les bonifications nettes pour le service de traction sur d'autres lignes sont supérieures aux recettes de 1932, par suite de la revision des taux, qui a entraîné la disparition d'une ristourne des montants trop payés, et de l'accroissement des manœuvres dans les ports du Rhin à Bâle, lequel résulte de l'augmentation du trafic.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1933.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	$342\ 953\ 326$	353 019 200	336 615 946
Total des dépenses	273 301 767	$275\ 089\ 600$	$259\ 924\ 815$
Excédent des recettes	69 651 559	77 929 600	76 691 131

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

		Comparaison avec	1932	Comparaison avec	le budget
		Fr.	o /o	Fr.	0/0
Diminution des recettes d'exploit	tation	— 6 337 380	1,85	— 16 403 254	4,65
" dépenses d'explo	itation	<u>— 13 376 952</u>	4,89	— 15 164 785	5,51
Diminution ou augmentation de l	'excédent des recettes	+ 7 039 572	10,11	— 1 238 469	1,59

La diminution des dépenses d'exploitation, par rapport aux résultats de 1932, est plus considérable que celle des recettes d'exploitation, de sorte que l'excédent des recettes est en augmentation; par rapport aux prévisions budgétaires cependant, la diminution des recettes est plus forte que celle des dépenses d'exploitation, de sorte que la diminution de l'excédent des recettes devait être d'autant plus élevée.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour	1902.			61,48	pour	1913.			67,45	pour	1924.		69,31
"	190 3 .			65,98	"	1914.			74,26	"	1925.		74,07
"	1904.			68,19	"	1915 .	•	•	71,89	,,	1926.		73,40
"	1905.			66,97	27	1916.			72,71	"	1927.		70,20
"	1906.			66,29	27	1917.	•		79,57	"	1928.		66,63
"	1907.			67,97	"	1918.			91,64	,,	1929.		67,76
"	1908.			71,56		1919.				"	1930.		72,33
"	1909.	•		67,85	"	1920.	•		91,40	"	1931.	•	73,21
"	1910.			62,92		1921.				,,	1932.	•	79,69
"	1911.	•		63,90	"	1922.	•		92,76				
"	1912.		•	66,94	"	1923.	•	٠	72,58				

En 1933, il se monte à 77,22

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 75,72 pour 1932 et de 73,40 pour 1933. Le coefficient de l'année 1933 est plus bas par rapport à celui de l'année précédente, parce que la diminution des dépenses d'exploitation dépasse celle des recettes d'exploitation.

Il n'est pas tenu compte du produit des usines électriques et des ateliers dans les coefficients du tableau ci-dessus.

Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais de capitaux de l'économat et que l'on prenne en considération, en outre, l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, le coefficient s'élève à 82,9 pour 1932 et à 80,46 pour 1933.

Nous donnons ci-après, à titre de comparaison, les recettes d'exploitation, les dépenses d'exploitation et les excédents des recettes des vingt-et-une dernières années.

						Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédents des recettes
						Fr.	Fr.	Fr.
1913.						211 143 446	142 405 716	68 737 730
1914 .						182 050 593	135 194 538	46 856 055
1915 .						174 614 883	125 529 063	49 085 820
1916.						190 844 779	138 762 930	52 081 849
1917.						199 708 555	158 907 063	40 801 492
1918.						237 563 930	217 714 510	19 849 420
1919 .						339 720 647	290 892 080	48 828 567
1920 .						392 033 178	358 327 883	33 705 295
1921 .						349 908 140	341 918 002	7 990 138
1922 .				Ċ		338 186 922	313 712 867	24 474 055
1923 .	- 1		100	i		358 547 907	260 246 837	98 301 070
1924 .						392 487 361	272 031 489	120 455 872
1925 .		ě		Ī		372 707 715	276 071 357	96 636 358
1926 .	(8)		120			362 591 927	266 152 873	96 439 054
1927 .			•	•		380 432 484	267 050 533	113 381 951
1928 .	•		**	•		403 068 462	268 560 075	134 508 387
1929 .	•		•	•		413 815 604	280 382 031	133 433 573
1930 .		•	•	•	•	402 890 303	291 419 950	111 470 353
1931 .	•	•	•	•	•	386 927 072	283 282 101	103 644 971
1932 .	•	•	٠	•	•	342 953 326	273 301 767	69 651 559
1933 .	•	•	•	•	•	336 615 946	259 924 815	76 691 131
1000 .	٠	•	•	*	•	200 010 340	200 024 010	70 091 131

Compte de profits et pertes pour l'année 1933.

Compte de profits et pertes

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte de 1933	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
69 651 559	77 929 600	1. Excédent des recettes de l'exploitation	76 691 131	33
29 750	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail.	1	_
992 329	1 000 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		65
3 968 057	1 215 000	4. Produit des valeurs et des créances	1 804 846	97
11 858 890 2 633 361 55 176 32 150	10 738 000 2 366 500 81 700 27 500	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires: a. Usines électriques fr. 10 732 418.65 b. Ateliers 2 109 612.10 c. Navigation sur le lac de Constance 79 582.55 d. Chantiers de Romanshorn 24 665.15	12 946 278	45
17 729 15 039 — 495	15 000 13 300 — 400	6. Produit net des entreprises accessoires: a. Usines électriques		52
12 916 551 39 643 656 243		7. Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 12 119 457.02 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	12 882 688	62
	-	8. Subventions d'exploitation		-
5 903 330	11 000	9. Autres recettes		79
108 770 302 53 680 982		10. Solde passif reporté à compte nouveau	105 055 217 96 003 989	33 75
162 451 284	152 647 000	D. C	201 059 207	08
		Dépenses.	47.000	
47 000		1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	1	78
113 985 525		2. Intérêts des emprunts consolidés		24
1 434 281		4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc		67
681 827 449 951		5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	i .	03
16 072 092		6. Sommes affectées à des amortissements	ł	42
19 593 980 229 474 667 198	20 376 900 235 000	7. Versements aux fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 20 267 993.03 b. Fonds d'assurance contre l'incendic et les accidents	5	
140 990	135 000	8. Autres dépenses: a. Subventions fr. 147 718. —	-	
4 931 693 359 500		b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		94
158 593 500		300010.1	153 873 822	-
3 857 778	1 10000	9. Solde passif de l'année précédente fr. 53 680 982. – moins: Intérêt pour 1932 du «Déficit de guerre»,	The state of the s	
		porté au débit de ce compte	47 185 385	-
162 451 28	152 647 000		201 059 207	08
		Comparaison des recettes et des dépenses.		
108 770 30 158 593 50 49 823 20	6 152 647 000	Total des recettes de l'année	. 153 873 822	08
		-		1

pour l'année 1933.

Comparai	ison avec	
Compte de 1932	Budget de 1933	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 7 039 572	- 1 238 469	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 92.
+ 21 250	-	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1° juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 444 575	- 452 246	Voir explications à page 96.
- 2 163 210	+ 589847	» » » 96.
- 1 126 471 - 523 749 + 24 406 - 7 485	- 5 581 - 256 888 - 2 118 - 2 835	
. 224		Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 116 à 123.
- 1 861 - 6 482	+ 868 - 4743	
– 251	_ 156	[]
- 797 094 + 21 573 + 45 773	- 827 543 + 41 216 + 45 016	Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 111. Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation, voir page 113. Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 113.
- 5 796 481	+ 95 849	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 3 715 085	- 2 017 783	
$\begin{array}{r} + 42323008 \\ \hline + 38607923 \end{array}$	$\begin{array}{r} + 50429990 \\ \hline + 48412207 \end{array}$	
+ 99 001 929	+ 48 412 207	
		Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.
- 165 964	+ 997 561	Voir explications à page 96.
+ 129 555	- 3 346 164	» » » 97.
- 264 025	+ 97 802	» » » 97.
- 232 180	+ 46 871	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 122.
- 7 271 795	+ 780 597	Voir explications aux pages 97 et 98.
+ 674 013 - 20 866 - 247 182	- 108 907 - 26 392 - 229 987	Voir le compte spécial à page 111. "
+ 6728	+ 12718	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten fr. 12 000.—, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles
+ 2 641 957 + 30 075	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	de la vallée de la Surb fr. 135 718. —. Voir explications à page 98. Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle.
- 4 719 684	+ 1.226 822	
1. 19 907 607	1 17 107 907	
$\begin{array}{r} + 43327607 \\ + 38607923 \end{array}$	$\begin{array}{r} + 47 185 385 \\ \hline + 48 412 207 \end{array}$	
T 00 00(920	T 30 312 201	
- 3 715 085	- 2 017 783	
- 4 719 684	+ 1 226 822	
- 1 004 599	+ 3 244 605	•

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000. — ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Electrification des lignes Delémont—Delle fr. 32 991, Berne—Lucerne fr. 46 854; doubles voies Ependes—Yverdon fr. 47 918, Fribourg—Schmitten fr. 35 794, Al Sasso—Rivera-Bironico fr. 65 048, Flums-Mels fr. 33 939; transformation et extension des gares de Genève fr. 22 016, Neuchâtel fr. 22 540, Berne fr. 105887.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	\cdot Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	$2\ 041\ 765$	$520\ 000$	$777\ 815$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	. 1 217 679	$50\ 000$	$42\ 975$
Bénéfices de change	. 275 814	$325\ 000$	$404\ 822$
Coupons prescrits		20 000	24 599
Intérêts perçus en comptes courants	. 159 095	200 000	$46\ 022$
Intérêts divers	252938	100 000	$508\ 614$
	3 968 057	1 215 000	1 804 847

La diminution par rapport au compte de 1932 s'élève à fr. 2 163 210 (54,51 %) et l'augmentation par rapport au budget de 1933 à fr. 589 847 $(48,54)^{0}$.

Dépenses.

							Différe	ices avec
Chiffre 2. Intérêts des Comparaison des intér	•	Capital au 31 déc. 1933	Rembour- sement	Comple 1932	Budget 1933	Compte 1933	le compte 1932	le budget 1933
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/o Central-Suisse	1876		1887 - 1936	215720	170960	170 960 —	,	-
4º/o » »	1880		1883 - 1957	533 900	$521\ 500$	521 500 —		
3 ¹ /2 ⁰ /0 » »	1894 (juin)	26 325 000	1915 - 1957	$939\ 225$	930 475	930 475 -	8 750 1)	
$3^{1}/2^{0}/0$ » »	1894 (octobre)		1915 - 1957	939 225	$930\ 475$	930 475 -	8 750 ¹)	
4% Union-Suisse	(Ire hyp.)	13 776 100		601 704	575 044	575 044 -	,	_
4º/0	(IIme hyp.)	6 903 700		301 488	288 148	288 148 -	,	
28/110/0Franco-Suisse	1868`		1869—1958	296 347	288 577	288 577 -	7 770 ¹)	
3% Jougne-Eclépens.			1869 — 1967	171 210	168 548	168 548 -	$2\ 662^{\ 1})$	1000
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon	1894		1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	90.0501	
3 ¹ /2 ⁰ / ₀ Gothard	1895		1895—1973	3 490 900	3 452 050	3 452 050 -	,	
	1890			2 079 990	2 079 990	2 079 990		
	1900		1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	 050,000 IV	
3¹/₂⁰/₀ Ch, de fer fédéraux			1911—1962	13 776 000		13 524 000 - 3	,	
30/0 > > >	1903			3 537 300	3 466 650	3 466 650 -		
$3^{1/2^{0}/0}$ » » »	1910 (Ire série)		1920—1969	2 485 000	2 450 000	2 450 000 -	,	
40/0 » » » »	1912/1914	129 400 000		5 294 000	5 238 000	5 238 000 - 6 750 000	,	
$4^{1/2^{0}/0}$ » » » »	1922 (Ile empr. d'Electr.)	100 000 000	1933	6 750 000	6 750 000			
$4^0/_0$ » » » »	1923 (Ille empr. d'Electr.).	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	2 625 000 ²)	
$3^{1}/2^{0}/_{0}$ » » »	1923 (Rentenanst.) .	150 000 000	$1932 \\ 1935$	2 625 000	7 500 000	7 500 000	2 023 000 -)	
$5^{0}/_{0}$ » » » » » 5	1924 (IVe empr. d'Electr.) .		1936	7 500 000	7 500 000			
	1925 (Ve empr. d'Electr.) .		1935	8 750 000	$8750000 \\ 2500000$	$8750000 \\ 2500000$		
50/0 » » » »	1925 (VI ^o empr. d'Electr.) 1927			2 500 000	4 500 000	4 500 000		
$4^{1/2^{0}/0}$ » » » » » 50/0 » » » »			$1945 \\ 1941$	4 500 000 1 000 000	1 000 000	1 000 000	_	
	1927 (SUVAL)		1941	= 10000 in 1000 in	1 000 000			$+175\ 000^{4}$
$3^{1}/2^{0}/0$ » » »	1927 (Adm. féd. d. Postes) . 1928		1957	$250000 \\ 6750000$	6 750 000	175 000 - 6 750 000	15 000-7	+175 000)
$4^{1/2^{0}/0}$ » » »	1931		1944			14 000 000		
40/0 » » » »	1932		1938—1962		14 000 000 4 375 000	4 375 000 +	4 275 000 5)	
$3^{1/20/0}$ » » » »	1933	120 000 000		-		4 575 000 十	43/3000-)	
$4^{0}/_{0}$ » » » » » $4^{1}/_{4}{}^{0}/_{0}$ Bons de dépôt de			1943			_		
le portefeuille de la c de secours			en tout temps	10 650 505	11 950 000	10 692 008 -	159 2176\	_557 QQ2 6\
			en tour temps	10 000 020	11 250 000	10 002 000 —	130 317	- 551 552)
Prix de rachat capitalise La Plaine (à 4%)			1913—1958	332 486	325 027	325 027 -	7 459 1)	
La 1 mile (a 4 /0)			1919-1990					000.000
Différence d'intérêts pr	orata	2 842 929 191	_	113 105 858 + 879 667	114 420 482 — 1 598 651	114 037 490 + - 217 929 -	1 097 596	- 382 992 + 1 380 722
		2 842 929 191	-	113 985 525	112 821 831	113 819 561 —	165 964	+ 997 730
2) Remboursement de 3) Diminution provens 4) Augmentation prov	unt d'amortissements eff l'emprunt au 31 décemb unt de la baisse du taux enant de la prolongatio unt jouissance 1er octobi	re 1932. de l'intérêt d n de l'emprunt	e 5% à 3½ %.					

Remboursement de l'emprunt au 31 décembre 1932.
 Diminution provenant de la baisse du taux de l'intérêt de 5 % à 3½ %.
 Augmentation provenant de la prolongation de l'emprunt jusqu'au 24 décembre 1937.
 Emission de l'emprunt jouissance 1er octobre 1932.
 Diminution provenant de la baisse du taux de l'intérêt de 4½ % à 4 ¼ % à partir du 1er janvier 1933.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	1	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Intérêts en comptes courants		106 520	20 000	188 675
Intérêts sur emprunts temporaires		71 014	3 800 000	$116\ 222$
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Fran		1 164 460	1 000 000	1 168 723
Vallorbe		92 287	90 000	90 216
		1 434 281	$4\ 910\ 000$	$1\ 563\ 836$
Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 129 555 diminué de fr. 3 346 164 (68,15 %) par rapport au budget.) par rappor	t au compte	de 1932 et
Chiffre 4. Frais de finance.		Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres		. 171 137	270 000	247 711
Pertes de cours		$25\ 569$	10 000	19 730
Moins-values des titres en portefeuille		446 394	8 000	15 057
Divers		38 727	32 000	135 304
		681 827	320 000	417 802
Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de		lget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$\begin{array}{r} 113\ 985 \\ 2\ 116 \\ \hline \end{array}$		2 822 000 5 230 000	$\begin{array}{c} 113\ 819\ 561 \\ 1\ 981\ 638 \end{array}$
Charges brutes Intérêts de construction et produit des valeurs et des	116 101	632 118	8 052 000	115 801 199
•	- 4 960	386 —	2 215 000	— 2 352 601
Charges nettes	111 141	246 113	5 837 000	113 448 598
Augmentation des charges d'intérêts par rapport diminution par rapport au budget fr. 2 388 402 $(2,06^{\circ})$.	au comp	ote de 1932	fr. 2 307 352	$(2.08 {}^{0}/_{0})$ et
				*
Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.				
Les amortissements de 1933 se composent des princi	-			
a. Amortissement légal		5 163 919		
 b. Amortissement d'installations supprimée c. Amortissement de frais d'emprunts . 		$2\ 291\ 703 \ 1\ 344\ 675$		
Ensemb		8 800 297		
a. Amortissement	lógal			
		1009 at don a	Managa	
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 d de construction ultérieures jusqu'à fin 1932 P. L. M., 21° annuité d'amortissement du prix de rac	ecembre 	1902 et des t la ligne G	repenses fr. enève—	$4\ 917\ 222$
La Plaine			,,	191 170
P. L. M., 19° annuité d'amortissement des dépenses de c de la ligne Frasne			n suisse	55 527
		Eı	semble fr.	5 163 919
Conformáment à la lei d'exempiration du 185 65	Semion 10) 100 unm	uitás diamont	issament du
Conformément à la loi d'organisation du 1 ^{er} fé capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des 1932 sont calculées sur la base d'un délai d'amortisse d'établissement de l'économat ainsi que des entreprises ac sur le lac de Constance et Chantiers de Romanshorn) se fa ces comptes mêmes.	dépenses ment de cessoires	de construc 100 ans. L (Usines élect	tion ultérieure 'amortissemen riques, Atelier	es jusqu'à fin t du capital s, Navigation
b. Amortissement d'installa	tions sup	primées.		
Les anciennes installations supprimées en 1933 par su parachèvement ont été amorties du compte de construc à déduire : prélèvement sur le fonds de renouvellement de qui, par suite de vente ou de transformation en 193 d'établissement, en deborg du budget de 1932.	tion par . la valeur 33, a été	du matériel amortie du	fr. roulant capital	6 916 947
d'établissement, en dehors du budget de 1933				-4 625 244
Reste à la charge du	compte	de profits et	pertes fr.	2 291 703

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

c. Amortissement de frais d'emprunts.
L'amortissement ordinaire pour 1933 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à
Chiffre 8. Autres dépenses.
b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:
Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . . fr. 4 139 581 Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté $932\ 221$ Différence pour 1933 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1er octobre 1921 . . 2 501 846 Total fr. 7573648

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant :

	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Total des recettes de l'année	108 770 302	107 073 000	105 055 217
Total des dépenses de l'année	158 593 506	$152\ 647\ 000$	$153\ 873\ 822$
Excédent des dépenses de l'année	49 823 204	45 574 000	48 818 605

Du solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1932 se montant à fr. 53 680 982. —, on a mis, au 1er janvier 1933, une part de fr. 6 495 597. — à la charge du compte du "Déficit de guerre" et le reste, soit fr. 47 185 385. —, a été reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1933 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 29 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1933 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Annéés	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL 1)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	$953\ 863\ 202.\ 77$		953 863 202. 77	$92\ 274\ 135.\ 22$	861 589 067. 55
1903 C. F. F		8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1004	2:	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 , .		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .		33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254, 64	_	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F		25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620.07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720	2737549.49	21 601 170. 51
1912 , .		30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	$44\ 582\ 862.\ 94$
1913 J. N	.10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310, 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .		$24\ 516\ 349.\ 35$	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .		18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	$14\ 959\ 396.\ 42$
1917 ".		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .		59 301 652. 60	59 301 652, 60	7 555 697.29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 C. F. F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7~885~502.~66	81 198 398. 65
1920 " .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	$17\ 700\ 652.\ 04$	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852. 03	76 171 852. 03	$27\ 319\ 783.\ 78$	48 852 068. 25
1922 S.T.B	$5\ 643\ 455.\ 26$		$5\ 643\ 455.\ 26$	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F		81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .		76 743 624. 61	76 743 624, 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .		84 979 301. 63	84 979 301, 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .		71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .		37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " .		27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " .		65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930	1 183 004 889, 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379, 27
Usines électriques ²)	_	- 238 602 395. 57	- 238 602 395. 57		- 238 602 395. 57
Total au 1°r janv.1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 C. F. F	1 103 004 003. 01	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
The second control of the second control of	1 183 004 889. 67	Constitution of the contract o	2 437 776 453. 70	422 908 945.40	2 014 867 508. 30
Ateliers ³)	<u>-9 319 094.</u> —	$-27\ 550\ 867.\ 78$	-36 869 961. 78		-36 869 961. 78
Total au 1°r janv.1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 C. F. F		58 159 635. 19	58 159 635, 19	18 699 276, 26	39 460 358. 93
1933 C. F. F		30 784 139. 79	30 784 139. 79	$6\ 225\ 595.\ 65$	24 558 544. 14
	1 173 685 795. 67	1 316 164 471. 23	2 489 850 266. 90	447 833 817. 31	2 042 016 449. 59
	a a				
) Le total	de la 3º colonne de	 fr. 2 489 850 266 90 ne	comprend pas le mon	 tant_de_fr. 61 856 014, 79	

^{&#}x27;) Le total de la 3° colonne de fr. 2 489 850 266. 90 ne comprend pas le montant de fr. 61 856 014. 72 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2 433 230. 85 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

²) Report au 1^{er} janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

³) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Trayaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Trayaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers".

Dépenses amorties

	Canital d	'établissement	à amortir	I Am	artissamant l	égal (délai 10	M ang)
•				du capital d'établi		1	o ans)
Années	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	·	des dépenses de construction ultérieures	~ Total I
	sous déduction de 7 Fr.	0°/• du matériel roi Fr.	ulant et du mobilier Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55				
1903 C. F. F		6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05			909 838. 05
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	· —	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	l
1907 »		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	_	85 140. 96	1 133 694.85
1908 »	_	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »		16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 100 050 50		147.544.10	. 100 570 01
1909 Gothard	189 177 735, 50		189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 4 9 3 759. 61
1910 C. F. F	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	_	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612.09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145, 04
1913 »	1	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 2 71. 74	1 825 154, 43
1913 J. N	8 833 622. 16	_	8 833 022. 16	1 255 276. 51	201 000. 20	2/4 2/1. /4	1 025 154, 45
1914 C. F. F	_	$35\ 329\ 541.\ 67$	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	-	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250, 54	2 063 341. 13
1916 »	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023.84
1917 »	_	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 01
1918	; 	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	_	2 252 521. 60				
1919 C. F. F		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	,	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16)			
1923 C. F. F	·	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85		1 060 288. 60	
1924 »		59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79		1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »		68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10		1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » 1927 »	_	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60		1 413 986. 67	3 898 144.60
1000	_	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85		1 543 480. 50	4 117 265. —
1000	_	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85		1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 » 1930 »	·—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65		1 745 755. 45	4 508 154. 20
T		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75		1 830 792. 70	4 692 853. 60
N	1 066 350 193. 97			42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456, 40	
Usines électriques 1)			<u>- 238 602 395. 57</u>			<u>-2 310 586. —</u>	<u>-2 310 586.</u> —
Total au1erjanv.1931	1 066 350 193. 97		1 964 484 983. 70	4 2 949 353. 36		15 882 870. 40	
1931 C.F.F		50382524.60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total à fin 1931	1 066 350 193, 97	948517314.33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers 2)	-9 319 094. 	-27550867.78	-36 869 961.78	- 251 854. - -	—71 890. —	<u>-957 021.</u> —	<u>-1 280 765.</u> —
Total au 1er janv.1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 C. F. F	_	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	51 3 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 C. F. F		24 558 544. 14	24 558 544.14	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221.80
	1 057 031 099, 97	984 985 349. 62	2 042 016 449. 59	50 333 858. 16	8 878 146. 97	19 930 394. —	79 142 399. 13
*							

¹⁾ Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

2) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers",

depuis le rachat.

		I	I. Autres am	ortissements	a			
Paris-Lyon-M	pour tronçon suisse	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et	Déficit de guerre	Total II	Report 1 et 11
Genève-La Plaine	de Frasne-Vallorbe				de secours			
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_	_	2 303 496. 10	2 303 496. 10
	×	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	-	2 8 73 7 85. 49	3 783 623. 54
_			280 000. —	116 495. —	_		396 495. —	1 346 655. 64
	_		280 000	116 495. —	-		396 495. —	1 404 311, 14
	_	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	_		1 386 719. 61	2 455 632. 68
-			1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 40
		N. marries	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	. —	1 546 829. 32	2 749 190. 82
			500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 21
			805 765. 73	423 755. 80	915 000. —		2 144 521. 53	3 710 427. 88
			1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	_	3 529 996. 60	5 175 974. 08
	_		2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 48001
86 240. 38	_		1 345 763.82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341. 88
93 385. 97	17 768. 15	_	895 443.06	440 759. 78	1 500 000. —		2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474.04	428 1 89. 3 2	1 500 000	_	2 449 950. 37	4 610 974. 23
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	_	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	5 5 6 776. 23	1 500 000. —		2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289. 60			2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	<u>.</u>	4 060 357. 03	6 963 224. 5
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000 —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 9
128 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70		7 322 625. 55		1	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75		2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941.07	8 556 086. 96	12 243 671. 28
$144\ 684.\ 52$	42 561. 30		1 300 481.74	3 979 217. —	1 500 000. —	-	6 966 944.56	10 865 089. 1
150 559. 31	44 209. 30		3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 89
$156\ 672.\ 61$	$45\ 921.\ 05$		7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15		294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829, 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05		2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	<u>16 227 955.</u> 88
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 68
		_	_		_	_	_	-2 310 586. -
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 68
$176\ 542.\ 62$	51 464. 40			3 958 675. —			10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58					255 319 857. 27	
	_				_	_	_	-1 280 765
2 400 516. 08	646 585 —	11 843 782 58	37 487 961, 77	71 682 864 98	49 110 191 50	82 147 955 26	255 319 857. 27	
183 710, 96	53 457. 15			8 932 808. 25			16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05			1 344 675. —			11 456 723. 12	16 373 944. 99
2 775 397. 41		11 843 790 59					283 064 303, 90	
= 110 001. 11	100,000.20	11 040 102. 00	11 //00 /21, 2/		01 010 029, 00	02 147 000.00	200 004 000, 90	002 200 100. 0

79 142 399, 13 2 775 397, 41 755 569, 20

82 673 365. 74

Dépenses amorties depuis le rachat.

	Report	III. Am	ortissement d	u capital d'é des entrepri	tablissement d ses accessoire	lu service au s	xiliaire et	Total
Année	I et II	Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	des amor- tissements
H	Fr.	Fr.	. Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10							2 303 496. 10
1903	3 783 623, 54						-	3 783 623, 54
1904	$1\ 346\ 655.\ 64$				75 704. —		75 704. —	$1\ 422\ 359.\ 64$
1905	$1\ 404\ 311.\ 14$	_		-	19 298.—		19 298.—	1 423 609.14
1906	$2\ 455\ 632.\ 63$	_		_	96 663.45		96 663, 45	$2\ 552\ 296.\ 08$
. 1907	$4\ 259\ 352.\ 46$	_	_	. —	105 836.40		105 836.40	4 365 188. 86
1908	2749190.82			_	143 075. 85		143 075. 85	
1909	$3\ 332\ 514.\ 21$			_	107 246. 75		107 246, 75	3 439 760. 96
1910	$3\ 710\ 427.\ 83$				122860.75	_	122 860.75	3 833 288, 58
1911	5175974.03	_			$124\ 499.15$		124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01			_	115 600. 95		115 600.95	13 018 080. 96
1913	10 624 955.63			.—	103 961. 60	_	103 961.60	10 728 917. 23
1914	$4\ 802\ 341.83$				104 463.80		104 463. 80	4 906 805.63
1915	5 010 693. 09			_	95 682.10	_	95 682.10	5 106 375.19
1916	$4\ 610\ 974.\ 21$				93 654. 90		93 654. 90	
1917	4 474 434.89	_			90 399. 50	_	90 399. 50	
1918	$4\ 682\ 347.\ 21$				83 237. 25		83 237. 25	
1919	$4\ 963\ 282.\ 33$	_			84 971.60		84 971.60	
1920	5 607 685.66		. —	•	7175.90		7 175. 90	
1921	6 963 224. 53						-	$6\ 963\ 224.\ 53$
1922	15866241.93				68 788.10	-	68 788.10	
1923	14 917 945.48				73 949. 45		73 949. 45	
1924	29 854 230.30				$70\ 942.\ 30$		70 942. 30	
1925	$12\ 243\ 671.\ 25$				71 541.25		71 541.25	
1926	10 865 089.16	. —			48 816.05	_	48 816.05	10 913 905. 21
1927	18 297 210.89		·		15614.05		15 614. 05	
1928	32 121 329. 28	_			$30\ 584.\ 55$	_	30 584. 55	
1929	68 117 983.70				$44\ 671.55$	$25\ 286.15$	69 957. 70	
19 30	16 227 955. 85			_	15 390. 30	25 434.06	40 824. 36	
Total à fin 1930	313 675 255. 63				2 014 629. 55	50 720.21	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Usines électriques 1)	— 2 310 586. —	. —	2 310 586.—				2 310 586.—	
Total au								
1er janvier 1931	311 364 669.63		2 310 586.—		$2\ 014\ 629.\ 55$	50 720. 21	4 375 935. 76	
1931	14 745 070.17	_	$694\ 241.65$	-	$14\ 655.$ —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775.12
Total à fin 1931	326 109 739. 80	_	3 004 827. 65		2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640.71	331 214 380. 51
Ateliers ²)	— 1 280 765. —			1 280 765.—			1 280 765.—	_
Total au			2001555	4 000 707			4.004 121	224 244 222 22
1er janvier 1932	324 828 974. 80	_	3 004 827.65		$2\ 029\ 284.55$	70 528. 51	6 385 405.71	
1932	21 003 783. 31	-	747 708. 65	500 000.—	51 000.—	13 740. 15	1 312 448.80	
1933	16 373 944. 92	12 736. 05	789 315. 30	508 381.65	85 772.80	13 292. 75	1 409 498. 55	17 783 443, 47
	362 206 703. 03	12 736. 05	4 541 851.60	2 289 146.65	2 166 057. 35	97 561.41	9 107 353.06	371 314 056, 09
s s	en ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '							8
				y .				
	Report au 1er i					-	8:	

¹⁾ Report au 1er janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²) Report au 1er janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

Bilan au 31 décembre 1933.

Bilan au

ACTIF. I. Compte d'établissement. 1. Compte de construction du chemin de fer 2 443 Frais généraux 201 Etablissement de la ligne et installations fixes 1 610 Matériel roulant 600 Mobilier et ustensiles 30 Services auxiliaires 113 917 356 2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement 113 2 511 894 459 Total Compte d'établissement 2 557 1 699 138 141 907 1 Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives 1 2 Ligne de la vallée de la Surb 1 1 1 1 1 1 1 1 1	646 287 282 274 512 787 982 206 221 859 647 159 917 355 563 643 356 857 909 365	30 49 13 29 80 59 77 07	Fr. + 45 669 184 + 2 704 862 + 34 060 258 + 8 083 610 + 810 098 + 10 356 - + 45 669 184 - 15 650 883
I. Compte d'établissement. 2 397 977 103 1. Compte de construction du chemin de fer 2 443 201 21576 452 529 Etablissement de la ligne et installations fixes 1 610 600 636 804 636 804 Services auxiliaires 2 8	282 274 512 787 982 206 221 859 647 159 917 355 563 643 356 857 909 365	49 13 29 80 59 77 07	+ 2 704 862 + 34 060 258 + 8 083 610 + 810 098 + 10 356 - + 45 669 184
2 397 977 103 1. Compte de construction du chemin de fer 2 443 198 577 412 Frais généraux 201 1 576 452 529 Etablissement de la ligne et installations fixes 1 610 592 898 596 Matériel roulant 600 29 411 762 Mobilier et ustensiles 30 636 804 Services auxiliaires 113 917 356 2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement 113 2 511 894 459 * Total Compte d'établissement 2 3 007 740 II. Travaux en cours d'exécution 7 1 869 138 1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives 1 2 Ligne de la vallée de la Surb	282 274 512 787 982 206 221 859 647 159 917 355 563 643 356 857 909 365	49 13 29 80 59 77 07	+ 2 704 862 + 34 060 258 + 8 083 610 + 810 098 + 10 356 - + 45 669 184
198 577 412	282 274 512 787 982 206 221 859 647 159 917 355 563 643 356 857 909 365	49 13 29 80 59 77 07	+ 2 704 862 + 34 060 258 + 8 083 610 + 810 098 + 10 356 - + 45 669 184
1576 452 529	512 787 982 206 221 859 647 159 917 355 563 643 356 857 909 365	13 29 80 59 77 07	+ 34 060 258 + 8 083 610 + 810 098 + 10 356 - + 45 669 184
592 898 596 Matériel roulant 600 29 411 762 Mobilier et ustensiles 30 636 804 Services auxiliaires 113 917 356 2 Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement 113 2 511 894 459 * Total Compte d'établissement 2 3 007 740 II. Travaux en cours d'exécution 7 1 869 138 1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives 1 2 Ligne de la vallée de la Surb	982 206 221 859 647 159 917 355 563 643 356 857 909 365	29 80 59 77 07	+ 8 083 610 + 810 098 + 10 356 - + 45 669 184
29 411 762 Mobilier et ustensiles	221 859 647 159 917 355 563 643 356 857 909 365	80 59 77 07	+ 810 098 + 10 356 - + 45 669 184
Services auxiliaires Services auxiliaires	647 159 917 355 563 643 356 857 909 365	59 77 07	+ 10 356 - + 45 669 184
113 917 356 2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	917 355 563 643 356 857 909 365	77	+ 45 669 184
2 511 894 459 * Total Completed decompleted decomp	356 857 909 365	07	
23 007 740 II. Travaux en cours d'exécution	356 857 909 365		
1 869 138 1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives 1 141 907 2. Ligne de la vallée de la Surb	909 365	40	— 15 650 883
141 907 2. Ligne de la vallée de la Surb	AND DECISION AND DECISION	~	
THE CO. I SHE SHE SHE SHE SHE SHE SHE SHE SHE SHE	141 007 1	85 45	+ 40 228
E CONTANT REPORTED AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	141 907	45	
= 55 680 540 3. Installation de la traction électrique. a. Dépenses de construction fr. 6 111 057. 64			
b. Subvention de la Confédération , -60 000 000. —			
- 53	888 942	36	+ 1791598
	343 415	10	+ 130 313
0 17	560 781	50 06	1 853 3485 119 924
T III.	415 944 441 154	95	- 9 873 912
8 Entreprises accessoires	441 104	00	0 010 012
2 532 869	424 763	10	- 108 106
270 015 b. Ateliers	8 467	75	- 261 547
396 185 c. Navigation sur le lac de Constance		_	– 396 185
d. Chantiers de Romanshorn	-	_	
	655 315	98	+ 1 108 284
	474 940	11	1.50
	572 415	39	+ 82 725
	178 991	13	+ 463 535
4. Chantiers de Romanshorn	428 969	35	– 14 123
181 395 840 IV. Dépenses à amortir	044 162	62	+ 10 648 323
37 049 240 . 1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	201 965	15	+ 4 152 725 —
0.7340.11.3	842 197	47	+ 6 495 598
153 244 178 V. Valeurs et créances	921 675	72	– 19 322 502
	3 145 844	44	- 7 260 834
36 890 242 2. Valeurs:	140 044	11	- 7 200 034
a. Obligations et titres hypothécaires fr. 10 387 574. 75			
	191606	75	- 22 698 635
25 221 218 3. Débiteurs divers	7 506 227	32	+ 2 285 009
1 00.450.000	7 099 02 8	89	+ 674 050
11 050 041 1 0 D - 4	1 053 162	76	- 1 397 057 - 0 074 065
50	925 805	56	+ 9 074 965
53 680 982 VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes 96	6 003 989	75	+ 42 323 008
3 198 770 231	3 545 644	54	+ 64 775 414

31 décembre 1933.

Compte de 1932		Compte de 1933		Comparaison avec compte de 1932
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 852 200 611	I. Emprunts consolidés	2 842 929 190	59	- 9 271 420
71 209 500	1. Emprunts du Central suisse	69 233 500	_	- 1 976 000
22 479 800	2. Emprunts de l'Union suisse	20 679 800		- 1 800 000
154 561 550	3. Emprunts du Jura-Simplon	154 182 300		- 379 250
98 630 000	4. Emprunt du Gothard	97 480 000		- 1 150 000
69 333 000	5. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000		_
75 000 000	6. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000		
386 400 000	7. Emprunt 3 ¹ / ₂ °/ ₀ des C. F. F., de 1899/1902	378 900 000	-	- 7 500 000
115 555 000	8. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	113,130 000	_	- 2 425 000
70 000 000	9. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F., de 1910	69 000 000		- 1 000 000
130 950 000	10. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	129 400 000		- 1 550 000
150 000 000	11. Emprunt 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F., de 1922, II ^o emprunt d'électr	,	_	-150 000 000
120 000 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923, III emprunt d'électr	120 000 000	-	. —
150 000 000	13. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV emprunt d'électr	150 000 000	_	_
175 000 000	14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, Ve emprunt d'électr	175 000 000	_	
50 000 000	15. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI° emprunt d'électr	50 000 000	-	
20 000 000	16. Emprunt 5% des C.F.F. de 1927	20 000 000		_
100 000 000	17. Emprunt $4\frac{1}{2}^{0}/_{0}$ des C.F.F. de 1927	100 000 000	-	
5 000 000	18. Emprunt 3 ¹ / ₂ °/ ₀ des C.F.F. de 1927	5 000 000	-	
150 000 000	19. Emprunt 4 ½ % des C. F. F. de 1928	150 000 000	_	_
350 000 000	20. Emprunt 4 % des C. F. F. de 1931	350 000 000	_	
125 000 0 00	21. Emprunt 3½ % des C.F.F. de 1932	125 000 000 150 000 000	_	+150 000 000
254 885 000	22. Emprunt 4% des C. F. F., de 1933	263 585 000		+ 8700000
8 196 761	23. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours 24. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de	203 303 000		7 0700 000
01,701	la ligne Genève—La Plaine	8 005 590	59	- 191 170
77 509 447	II. Capital amorti	82 673 365	74	+ 5163919
127 909 375	III. Dettes courantes	190 499 759	97	+ 62 590 385
7 535 956	1. Titres et coupons échus	8 326 665		+ 790 709
18 876 594	2. Prorata d'intérêts non échus	18 658 664	95	- 217 929
5 437 284	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F	7 193 530	06	+ 1756246
368 897	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F	451 768	30	+ 82 871
28 612	c. Fonds Guyer-Zeller	43 569	90	+ 14 958
626 221	d. Fonds pour Sanatorium	751 055	35	+ 124 834
26 108	e. Fonds de secours pour invalides pensionnés	36 802	10	+ 10 694
765	f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	19 089	70	+ 18 325
2 260 158	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	2341802	10	+ 81 644
44 908 703	5. Créanciers divers	87 952 499	81	+ 43 043 797
47 840 077	6. Restes passifs; dépenses de 1933 à régler par les caisses en 1934	64 724 312	70	+ 16 884 236
141 150 798	IV. Fonds spéciaux	147 443 328	24	+ 6 292 530
128 765 554	1. Fonds de renouvellement	134 879 197	73	+ 6113644
6953612	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	7 322 823	25	+ 369 211
5 431 632	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 241 307	26	- 190 325
N 400 ==				
3 198 770 231		3 263 545 644	54	+ 64 775 414
		8	/	
		_	-	

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1933.

,		A	======================================	•		
I. 1. Compte de construc se décomposant de la mani-		compte s'élève			fr. 24	43 646 287, 30
•	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	$\mathbf{Fr.}$	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 déc. 1932 19 Augmentation nette sui-	8 577 412	1 576 452 529	592 898 596	$29\ 411\ 762$	$636 \ 804$	2 397 977 103
vant compte de cons-						
_	2 704 862	$34\ 060\ 258$	8 083 610	810 098	10 356	45 669 184
Situation au 31 déc. 1933 20	1 282 274	1 610 512 787	600 982 206	30 221 860	647 160	2 443 646 287
Le compte de construc	The second second second second			AND THE DESCRIPTION HAT DESCRIPT		
pages 35 à 52 renferment						
II. Travaux en cours d	exécution.	Au 31 décemb	re 1933, ce o	compte s'élève	e à . fr.	7 356 857, 40
Le tableau ci-après de	onne un ré				s de l'annéo	1933:
Compte de construction :	S		enses nettes construction co	Report au	Situation au	Différences
The same of the sa		lécembre 1932		action en 1933	décembre 1933	en regard de 1932
Ligne de raccordement entre les de Genève-Cornavin et Eaux-		Fr. 1 869 138	Fr. 40 228	Fr.	Fr. 1 9 09 366	+ 40 228
Ligne de la Surb		141 907			141 907	-
Installation de la traction électrice Dépenses de construction.		4 319 460	4 875 752	3 084 154	6 111 058	+ 1791598
Subvention de la Confédérati	 ion . –	- 60 000 000		-	-60 000 000	+ 1751 550 -
Direction générale		9 213 102	8 351 025	8 220 712	9 343 415	+ 130 313
I er arrondissement	: :	31 414 129 18 535 868	$7\ 029\ 211$ $6\ 405\ 980$	8882559 11525904	$29\ 560\ 781$ $13\ 415\ 944$	- 1 853 348 - 5 119 924
III• »		14 315 067	4 081 944	13 955 856	4 441 155	- 9873912
Entreprises accessoires:		19 808 671	30 784 140	45 669 185	4923626	-14885045
Usines électriques		2 532 869	468 040	576 146	2 424 763	- 108 106
Ateliers		270 015 -	178 823	82 724	8 468	- 261 547
Navigation sur le lac de Cons Chantiers de Romanshorn		396 185 — –	$67\ 350 \\ 14\ 122$	463 535 - 14 122		- 396 185
		3 199 069	342 445	1 108 283	2 433 231	- 765 838
	Total	23 007 740	31 126 585	46 777 468	7 356 857	- 15 650 883
Le détail des objets d		tion en cours d'	exécution à f	fin 1933 figur	e aux pages	53 à 59.
Dépenses de construction Le compte de construction a s		e				r. 45 669 185
et les dépenses pour entreprise						» 1 108 283
A		-1t- 11		1.		r. 46 777 468
Au compte «Travaux de const						» - 15 650 883 r. 31 126 585
Les dépenses nettes de 1933 so A cette somme viennent s'ajou	iter les amo	ortissements et le	es dépenses de	parachèvement	imputables	1. 01 120 000
sur le compte d'exploitation	pour					» 10 748 136
Montant des dépenses de const		_			-	
Pour le surplus voir budget", page 60 ci-devant.		ı "Comparaiso	n des depens	ses de consti	ruction de	1955 avec le
III. Frais d'installation d		ses accessoires.	Ce compte s'e	élève à fin 19	33 à fr. 27	6 655 315. 98
se décomposant comme il s	uit:					
1. Usines électriques.	0 4000				0 -	
Capital d'établissement à Modifications en 1933 :				fr. 237 898 79	3. 51	
a. Augmentation en 1933 se		cation par obje	ets	, 1 365 46	1. 90	
b. Amortissement du capita				,, 1000 10	1.00	
plan, annuité pour 1933				, - 789 31	5. 30	
			-		fr. 23	8 474 940. 11
2. Ateliers.						
Capital d'établissement à				fr. 35 489 69	1. 45	
Modifications en 1933		laation man all	ata.	EE0 04	1 20 "	
 a. Augmentation en 1933 se b. Amortissement du capita 				, 773 04	1. 52	
plan, annuité pour 1933				"	1, 65	*
c. Amortissement d'installation				n 508 36	00	
pour 1933				" - 181 93	5. 73 , 3	5 572 415. 39
			à reporter		fr. 27	4 047 355, 50
			60%			

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1933.

3. Navigation sur le lac de Constance. Report fr. 274 047 355.	50
Capital d'établissement à fin 1932 fr. 1715 455.83 Modifications en 1933:	
a. Augmentation en 1933 selon spécification par objets " 549 308. 10	
b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port pour l'année 1933	13
4. Chantiers de Romanshorn.	
Capital d'établissement à fin 1932 fr. 443 091, 70 Modifications en 1933:	
a. Augmentation et remplacement d'installations, machines et mobilier	
b. Amortissement du capital d'établissement des chantiers pour	
c. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inven-	
taire pour 1933	
	_
IV. Dépenses à amortir.	
Au 31 décembre 1932, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 181 395 840. En 1933, il s'est accru des sommes suivantes:	12
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:	(8)
Vente de matériel roulant et transformation de voi-	
tures, en dehors du budget fr. 4 625 243.65	
Ligne Delémont—Delle; électrification , 60 774.15 Gare de Berne; transformation et extension , 333 115.60	
", de Genève; transformation et extension " 241 762. 50	
" de Neuchâtel; transformation et extension " 60 791.85	
Double voie Ependes—Yverdon	
Ligne Lucerne—Olten—Bâle; électrification , 293 747. 25 Gare de Bâle; nouvelle gare de triage , 105 211. 35	
, de Lugano; transformation et extension , 81 436.55	.
Double voie Al Sasso—Rivera-Bironico	
Gare de Wädenswil; extension	
Double voie Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) , 174 990. 60	
Divers autres objets	
dont à déduire: Prélèvement sur le fonds de re-	
nouvellement de la valeur du matériel roulant qui,	
par suite de vente ou de transformation, pendant	
l'année 1933, a été amortie du capital d'établisse-	
ment, en dehors du budget de 1933	
Frais d'émission et de conversion des emprunts.	
Différences de cours et frais d'émission de l'emprunt des C. F. F. de 1933 " 5 497 400, 50 Déficit de guerre.	
Intérêts pour 1932 sur le solde au 31 décembre 1931	70
En revanche, nous avons amorti: fr. 195 680 540.	$\overline{82}$
pour installations supprimées fr. 2 291 703. 20	
sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts " 1344 675. — " - 3 636 378.	
Solde au 31 décembre 1933 <u>fr. 192 044 162.</u>	52
V. Valeurs et créances.	
2. Portefeuille de Fonds publics.	
Voici le mouvement pendant l'année 1933:	15
Sortie de titres	บบ
Moins-value	$\frac{80}{75}$

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1933.

3. Débiteurs divers.
Montant au 31 décembre 1933
Les principaux montants composant ce solde sont:
Cio P. L. M., amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne FrasneVallorbe fr. 755 569
Cio P. L. M., compte courant
Fonds de caisse des services
Contrôle du trafic
Entreprises suisses de transport
Association suisse du matériel roulant
Agences des C. F. F. à l'étranger
Travaux pour le compte de tiers
Société « Dinamo » Milan
Comptes de chèques postaux
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue
Forces motrices de l'Etzel S.A
Accident au tunnel du Gütsch
Accident à Oerlikon
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc
4. Biens-fonds disponibles. fr. 27 506 227
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)
1 compris les acquisitions lances en vue d'extensions futures.)
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1932 s'élevait à fr. 6 424 978. 60
En 1933, il a été fait des acquisitions pour fr. 885 816.19
et il a été réalisé ou employé pour la construction
Montant au 31 décembre 1933 fr. 7 099 028. 89
5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.
Montants Différences
au 31 déc. 1932 au 31 déc. 1933 avec 1932 Fr. Fr. Fr.
Economat
Magasin des ateliers d'Yverdon 1 762 778 1 213 964 — 548 814
do Dienno 1949 000 1145 701 100 200
" " "
" " " d'Olten 2 190 702 1 740 363 — 450 339
" " " de Bellinzone 1 751 142 1 726 117 — 25 025
, , , Zurich 2 307 813 2 026 492 — 281 321
" " " Coire 552 286 449 193 — 103 093
, des chantiers de Romanshorn . 121 756 136 967 + 15 211
Ateliers de dépôt du I ^{er} arrondissement — 276 867 + 276 867
TIe 418 970 418 970
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Total 32 450 220 31 053 163 — 1 397 057
Passif.
I. Emprunts consolidés.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 128 et 129.
II. Capital amorti.
Montant au 31 décembre 1932
Augmentation en 1933:
Amortissement légal (délai de 100 ans) fr. 4 917 221.80
21° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne
C . T . Th. '-
19e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne
Frasne—Vallorbe
Montant au 31 décembre 1933 fr. 82 673 365. 74
III. Dettes courantes.
5. Créditeurs divers.
Ce chapitre se monte au 31 décembre 1933 à
Les principaux montants sont:
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic
Caisse de décès du personnel des C.F.F
Cantines
Cantines
Cantines
Cantines
Cantines 313 972 Cie Berne-Neuchâtel, gares communes 162 083 « Sesa », Suisse-Express S. A. 693 251 Réserve pour charges d'exploitation 3 226 600 Département fédéral des finances 25 000 000 Rescriptions 15 000 000
Cantines 313 972 Cle Berne-Neuchâtel, gares communes 162 083 « Sesa », Suisse-Express S. A. 693 251 Réserve pour charges d'exploitation 3 226 600 Département fédéral des finances 25 000 000 Rescriptions 315 000 000 Etat de Genève 15 000 000
Cantines 313 972 Cie Berne-Neuchâtel, gares communes 162 083 « Sesa », Suisse-Express S. A. 693 251 Réserve pour charges d'exploitation 3 226 600 Département fédéral des finances 25 000 000 Rescriptions 15 000 000 Etat de Genève 15 000 000 Divers comptes 25 176 485
Cantines 313 972 Cle Berne-Neuchâtel, gares communes 162 083 « Sesa », Suisse-Express S. A. 693 251 Réserve pour charges d'exploitation 3 226 600 Département fédéral des finances 25 000 000 Rescriptions 315 000 000 Etat de Genève 15 000 000

Inventaire au 31 décembre 1933 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.
I. Obligations de chemins de fer.		1	
	0.000.000	100	0.000.000
4 % Chemins de fer fédéraux, 1931	2 060 000	100	2 060 000 —
2 ⁸ /11 ⁰ / ₀ Franco-Suisse, 1868	73 150 359 500	90	65 835 — 319 955 —
var. Berne-Lötschberg-Simplon, Ire hyp., Frutigen-Brigue	1 724 000	- 89 - 35	603 400
» » » » Moutier-Longeau	394 500		138 075
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	_ 40	30 000 -
4'/2 °/0 Wynentalbahn, 1906	35 500	_ 50	17 750 -
41/2 0/0 • 1923	150 000	_ 50	75 000 -
Diverses			63 696 10
Total			3 373 711 10
TI D -1- NO.			8
II. Fonds d'Etats.			
4 % Emprunt fédéral de 1933	480 000	_ 100	480 000 -
4º/o Canton de Genève, 1933	48 000	_ 99	47 520 -
Divers			219 121 20
Total			746 641 20
	di di		~ 1
III Obligations de beneves			
III. Obligations de banques.			
5 % Crédit foncier de Bâle, 1930	100 000	70	70 000
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, 1931 (Bons de caisse).	50 000	— 100	50 000 —
4 ³ / ₄ ⁰ / ₆ Banque cantonale des Grisons, Coire (Bons de caisse)	12 000	- 100	12 000 -
5% Banque hypothécaire de Winterthour, 1929 (Bons de caisse)	250 000	100	250 000 -
5 % Motor-Columbus S. A., Série XIV, 1929	130 000	_ 86	111 800 —
$4^{1/2} {}^{0}/_{0}$ » » » XV, 1931	35 000	80	28 000 —
5 % Crédit foncier suisse, Zurich, 1930 (Bons de caisse)	350 000	100	350 000 —
5 % Société suisse pour valeurs de placement, Bâle, 1929	225 000 100 000	90 - 75	202 500 75 000
$5^{-0/0}$ so societe suisse pour valeurs de metaux, Baie, 1929 (reinboursement 1941) $5^{-0/0}$ » » » » 1929 (» 1943)	100 000	- 75 - 75	75 000 =
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Banque cantonale de Zurich, Zurich (Bons de caisse)	5 000	100 100	5 000 -
Diverses	3 000	- 100	70 988 75
Total	•		1 300 288 75
2011			1000200 10
IV. Obligations diverses.			8 ,
•	250 000		102.000
5 % S. A. Adolphe Saurer, Arbon, 1930	273 000	60	163 800 —
5 % S. A. Forces motrices grisonnes, 1930	1 175 000 150 000	— 100 — 95	1 175 000
5½ % Lonza, Usines électriques et chimiques S. A., 1926	188 000	— 95 — 94	176 720
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse, 1929	250 000	100	250 000 -
4½ % Société Suisse d'Electricité et de Traction, Bâle, 1931	60 000	_ 100 _ 85	51 000
5 % Fabrique suisse de locomotives et de machines, Winterthour, 1929 .	85 000	40	34 000 -
5 % Scintilla S. A., Soleure	50 000	90	45 000
Diverses			1 034 446 50
	-		
Total	10	• •	3 072 466 50
*			
*			
*			
	I.	1 11	11

Inventaire au 31 décembre 1933 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabili	sé
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ī
v. Actions.					
Banque nationale suisse	15 000	_	100	7 500	
,	(dont 50°/ ₀ versés)				
SESA, Suisse Express S. A., Zurich	867 000		100	433 500	
State of the following the language of the lan	(dont 50°/6 versés)		100	470.000	
Entrepôts frigorifiques de la gare de Bâle S. A	450 000 160 000		100 75	450 000 120 000	
Ctzelwerk S. A., Einsiedeln	2 200 000		100	2 200 000	1
Société bâloise de Port-franc	150 000	_	100	150 000	1
Bàtiment des postes S. A., Sierre	50 000	_	100	50 000	
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	-	100	200 000	
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000 (dont 80%	-	- 50	100 000	
Diverses	versés)			93 032	
	*	•	•		-
Total				3 804 032	_
	×				-
VI. Prêts hypothécaires.					
4 prêts 4 %	l .			326 574	
0 » 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀				1 114 281	
2 » 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀		$ \cdot $		90 504	
1 » 5 %		•	•	170 000	
1 » 5 ¹ / ₄ ⁰ / ₀				193 107	
Total	٠.			1 894 467	
	9				1
Déanitulation	95				
Récapitulation.				0.000.004	
I. Obligations de chemins de fer				3 373 711 746 641	l
III. Obligations de banques	·	•	•	1 300 288	
IV. Obligations diverses				3 072 466	
V. Actions				3 804 032	
VI. Prêts hypothécaires		.		1 894 467	
Total		١. ا		14 191 606	1
					-
					-
					-
	×0	İ			-
					-
*	8				-
					-
					-
*	*				
				k/	1

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1933.

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte de 1938	. 1
Fr.	Fr.	•	Fr.	Ct.
119 676 167	126 140 970	Situation de l'année précédente	128 765 554	19
5 576 651 5 576 651	5 661 000 5 661 000	Versements a. Pour la superstructure	5 662 583	05
		compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 662 583	05
12 042 794 7 058 290		b. Pour le matériel roulant	7 359 783	50
2 925 009	3 112 500	des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage 2 % de fr. 153 586 904 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	3 071 738	10
2 059 495	2 156 700	1,8 % de fr. 119 321 107 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	2 147 779	95
338 656 338 656		c. Pour mobilier et ustensiles	352 842 352 842	75 75
1 635 879 1 635 879 19 593 980	1 665 000	d. Pour les lignes de contact	1 673 265 1 673 265 20 267 993	75 75 05
	3 000 3 000	c. Pour mobilier et ustensiles de l'économat 1,2 % de fr. 193 836 valeur d'inventaire	2 326 2 326	05 05
1 469 035 844 877 363 086	869 200	f. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport 3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier: des usines électriques de fr. 48 987 457	1 469 623 858 433	70 15
2 676 998		fr. 81 073 valeur du mobilier	369 378 2 697 435	95 80
2010330	2 701 000	g. Pour le mobilier et les machines des ateliers	2 001 100	-
113 866 113 866		1,2 $^{0}/_{0}$ de fr. 9 302 545 valeur d'inventaire	111 630 111 630	55 55
1 185 1 185		$\it h$. Pour le mobilier, les machines et l'outillage des chantiers de Romanshorn $1,^2$ $^0\!/_0$ de fr. $90~567$ valeur d'inventaire	1 086 1 086	80
2 929 1 050		i. Pour les installations de la ligne Watlwil—Ebnat-Kappel remise à bail 2,7 % de fr. 186 000 valeur d'inventaire de la superstructure	5 022	- CE
57	_	versement effectué en trop en 1932	1 453 98	65
4 036		Au débit du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg	6 574	05
22 390 065	23 200 000	Total des versements	23 087 046	30
8 941 087		Prélèvements a. Pour le renouvellement de la superstructure	8 682 672	85
6 717 283	6 982 800	Dépenses pour le matériel fr. 8521520.65, produit du vieux matériel fr. 1969227.80	6 552 292	85
2 223 804	2 173 000	Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel	2 130 380	-
3 328 854		b. Pour le renouvellement du matériel roulant	3 079 438	65
1 345 175		— automotrices à voyageurs » — » — 33 465.75	1 062 639 33 465	45 75
744 569 57 479		57 voitures » 670 729.— » 43 442.40	627 286 20 764	60 80
1 126 937 49 331 5 370	1 296 000 120 000		1 218 90 5 116 376	90 15 —
403 789 403 789	000 1 March 200 200 100 100 100 100 100 100 100 100	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	265 348	42
403 708	350 200	pris fr. 29 051. 67 pour les ateliers de dépôt	265 348	42
242 821	ground ground and a common ground gro	d. Pour le renouvellement des lignes de contact	91 997	10
242 821 12 916 551			91 997 12 119 457	10 02
		1		

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1933.

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte of 1938	le
Fr.	Fr.	c. Pour le remplacement du mobilier et ustensiles de l'économat.	Fr.	Ct.
<u> </u>	1 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —	2 869	55
	1 000	Au crédit du compte de l'économat	2 869	55
		f. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier		
		Dépenses pour Main-Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel		
48	8 000	Usines électriques . fr. 9 215. 25 fr. — fr. — 6. —	9 209	25
		Sous-stations » 1 566. 35 » — » —	1 566	35
135 450		Lignes de transport » 43 756. 25 » 8 087. 65 » —	51 843	90
135 498	110 000	Au crédit du compte des usines électriques	62 619	50
248 131	120 000	g. Pour le remplacement du mobilier et de machines des ateliers	161 370	04
248 131	120 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —	161 370	04
240 131	120 000		101 370	04
498	2 200	h. Pour le remplacement du mobilier, des machines et de l'outillage des chantiers de Romanshorn Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —	1 843	2
498	2 200	Au crédit du compte des chantiers de Romanshorn	1 843	-
		i. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail		
_	· · · -	Pour la superstructure	_	. —
-	· ·	Pour les lignes de contact	-	
		Pour mobilier et ustensiles		
	· -	Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg		
— <u> </u>		k. Amortissement hors budget de matériel roulant, au crédit du compte "Dépenses à amorlir"	4 625 243	65
13 300 678	13 180 200	Total des prélèvements	16 973 402	76
9 089 387	10 019 800	Versements en plus	6 113 643	54
128 765 554	136 160 770	Situation à la fin de l'année . :	134 879 197	73
			•	

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements et les prélèvements afférents à l'économat, aux usines électriques, aux ateliers et aux chantiers de Romanshorn ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds; ils ne sont donc plus comptabilisés au compte de profits et pertes, mais sont compris dans les comptes de l'économat et des entreprises accessoires. La ligne Wattwil—Ebnat-Kappel à été affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg dès le 1^{er} juin 1932; de ce fait, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de fr. 6 113 643. 54 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1933. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de fr. 8 148 536. 03 à la charge du compte de profits et pertes, de fr. 2 634 816. 30 à la charge des usines électriques, de fr. 6 574. 05 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite des surcroîts de prélèvement de fr. 543. 50 au crédit de l'économat, de fr. 49 739. 49 au crédit des ateliers, de fr. 756. 20 au crédit des chantiers de Romanshorn et de fr. 4 625 243. 65 au crédit du compte des "Dépenses à amortir". Le total des versements est de fr. 696 980. 85 plus élevé que celui de 1932, alors que les prélèvements de l'année 1933 se sont accrus de fr. 3 672 724. 67 par rapport à ceux de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1932 à	. `.		fr. 128 7	65 554. 19
Excédent des versements sur les prélèvements:				
pour l'amortissement de matériel roulant	fr.	4 874 619. 20		
pour le remplacement du mobilier	"	87 494. 33		
pour le renouvellement des lignes de contact	,,,	1 581 268, 65		
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations				
et des lignes de transport	,,,	2 634 816.30		
pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel .	"	6 574.05		
	fr.	9 184 772. 53		
Excédent des prélèvements sur les versements:				
pour le renouvellement de la superstructure fr. 3 020 089. 80	0			
pour l'économat	0			
pour les ateliers	9			
pour les chantiers de Romanshorn	0 ' ' '			
Versements en plus en 1933		3 071 128. 99	, 61	13 643. 54
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1933.			fr. 134 8	379 197. 73

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1933.

Compte de 1932		Compte de 1	1933
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Fr.	Ct.
. 6 556 385	Solde au 1° janvier 1933	6 953 612	37
229 473 	Versements: a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à 3 % pour 1933	208 608 13 131 188 104 18 629 1 715 245 7 384 047	35 60 40 65 45 30
39 658 39 643 15	Prélèvements pour dommages d'incendie: a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 61 215.87 b. au crédit des ateliers	61 223	87
6 953 612	Solde à fin 1933	7 322 823	25
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
5 342 426 485 657	Solde au 1er janvier 1933	5 431 631	79
182 354	Intérêt à 3 % pour 1933	420 012	60
13 590 18 571 — 48 591	b. au débit des usines électriques	16 740 22 982 6 609	85 75
8 600 6 099 789	f. au débit du compte spécial «Accident d'Oerlikon»	59 803 5 957 780	55 54
668 157 656 242 3 100 8 815	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1933: a. au crédit du compte de profits et pertes, y compris fr. 3 670. 45 pour les ateliers de dépôt fr. 702 015. 73 b. au crédit des usines électriques		000
5 481 632	Solde à fin 1933	716 473 5 241 307	28 26

Compte de l'économat

	Compte de 1932	Budget de 1933		Compte d	le
Head	Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
1 500 2. Prélivements sur les fonds spéciaux 2 809 55	_	57 800	A. Recettes d'exploitation	213 094	82
		48 800		45 555	70
2 000 4. Excédents de l'approvisionement de matières 118 796 70 70 70 70 70 70 70 7	_				
28 093 261 26 554 100 B. Livraisons de matières 14 37 092 55 13 584 100 I. Matières générales 11 437 092 56 63 457 71,600 I. Fournitures de burcau 60 454 70 780 5965 7585 000 I. Fournitures de burcau 60 454 70 780 5965 7585 000 I. Fournitures de burcau 10 5571 10 5571 10 5573 10 11 742 895 000 I. Matières pour l'éclairage, le neitoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation 10 5571 10 5571 10 11 742 895 000 I. Matières pour l'éclairage, le neitoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation 10 5571 10 5571 10 11 742 895 000 I. Matières pour l'éclairage, le neitoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation 10 5571 10 11 742 895 000 I. Matières pour le lignes 18 582 843 40 584 1	_	100 000			600
13 571 305	_	2000	4. Excédents de l'approvisionement de matières	118 796	70
1. Fournitures de bureau 60 454 70 7805 696 7855 690		26 554 100		24 880 205	55
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	13 571 305	13 584 100	I. Matières générales	11 437 092	05
2 039 587 2 275 700 S. Matibres pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation 1 005 571 10 558 390 644 300 4. Matériaux de construction 564 133 25 205 3099 2 182 500 5. Mobilier et outillage 589 372 58	CONTRACTOR CONTRACTOR				70
le graissage et autres matières de consommation 1 905 571 19		N SELECTION SECURITY		6 206 944	81
568 390	2 039 587	2 275 700	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour	1 005 571	10
1011742	558 390	644 300		Section 10 Section 1	
2 053 099					80
10 255 414 9 000 000					40
3 702 173 3 700 000 1. Traverses 3 185 293 75 4859 902 3 900 000 2. Rails et matériel d'attache 4 326 670 70 144 9095 1 120 000 3. Aignilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs 1 392 466 70 70 1 20 000 4. Signaux et appareils de protection 202 530 50 1 313 567 1 220 000 1. Matières pour les installations électriques 3 084 606 55 1 313 567 1 220 000 1. Matières pour les installations à courant fort et faible 1 302 586 35 2 2 2 2 2 2 2 0 000 1. Ventes et produit des vieux matériaux 1 251 625 20 22 421 742 19 103 000 19. Ventes et produit des vieux matériaux 21 625 460 82 2 3 861 75 2 165 200 2 2 421 742 19 103 000 1. Personnel 2 1625 460 82 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		_	NO DE ASSOCIATION CONTROL DE LA SECUCIÓN DE LA SECU		90
4 853 902 3 900 000 2	10 255 414	9 000 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	9 106 881	75
4 859 902 3 900 000 2	3 722 173	3 700 000	1. Traverses	3 185 233	75
1 449 095 1 120 000 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs 1 392 466 80 202 530 50 4 266 542 3 170 000 III. Matières pour les installations électriques 3 084 606 55 1 835 567 1 220 000 1. Matières pour les installations à courant fort et faible 1 302 586 55 2 952 975 1 950 000 IV. Ventes et produit des vieux matériaux 1 251 625 20 2 421 742 19 103 000 C. Approvisionnements à compte nouveau 21 625 460 82 2 386 175 2 165 200 A. Frais de régie 2 381 840 62 1 045 601 962 900 I. Personnel 954 896 45 1 328 85 113 500 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 109 771 85 2 2 792 2 0600 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 16 287 60 116 216 121 700 4. Assurances 112 905 35 94 414 116 200 I. Frais accessoires 12 828 40 17 696 17 100 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 12 828 40 1 8001 1	4853902	3 900 000	2. Rails et matériel d'attache		70
1. Matières pour les installations électriques 3 084 606 55 1 313 567 1 220 000 1. Matières pour les installations à courant fort et faible 1 302 586 35 2 952 975 1 950 000 2. Matières pour les installations à courant fort et faible 1 302 586 35 2 2 421 742 19 103 000 IV. Ventes et produit des vieux matériaux 1 251 625 20 2 2 421 742 19 103 000 C. Approvisionnements à compte nouveau 21 625 460 82 3 50 515 003 45 714 900 Dépenses.	1 449 095	1 120 000		1 392 466	80
1 313 567 1 220 000	230 244	280 000	4. Signaux et appareils de protection	202 530	50
1 313 567 1 220 000 2 952 975 1 950 000 2 Matières pour les installations à courant fort et faible 1 302 586 35 1 762 020 20 1 950 000 1	4 266 542	3 170 000	III. Matières pour les installations électriques	3 084 606	55
2 952 975 1 950 000 2. Matières pour les lignes de contact 1 782 020 20 — 800 000 IV. Venles et produit des vieux matériaux 1 251 625 20 22 421 742 19 103 000 C. Approvisionnements à compte nouveau 21 625 460 82 50 515 003 45 714 900 Total des recettes 46 718 761 19 Dépenses. 2 386 175 2 165 200 A. Frais de régie 2 381 840 62 1 045 601 962 900 I. Personnel 954 896 45 1 32 895 113 500 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 109 771 65 22 792 20 600 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 16 287 60 11 6 216 121 700 4. Assurances 112 965 35 94 414 116 200 II. Frais accessoires 93 533 74 17 696 17 100 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 12 828 40 18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 15 564 25 7 801 15 000 3. Complément e	1 313 567	1 220 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible		
22 421 742 19 103 000 C. Approvisionnements à compte nouveau 21 625 460 82	2 952 975	1 950 000			20
Dépenses Total des recettes 46 718 761 19	-	800 000	IV. Ventes et produit des vieux matériaux	1 251 625	20
Dépenses Dépenses 2381 840 62	22 421 742	19 103 000	C. Approvisionnements à compte nouveau	21 625 460	82
2 336 175 2 165 200 A. Frais de régie 2 381 840 62 1 045 601 962 900 I. Personnel 954 896 45 773 698 707 100 1. Traitements 715 871 85 132 895 113 500 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 109 771 65 22 792 20 600 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 16 287 60 116 216 121 700 4. Assurances 112 965 35 94 414 116 200 II. Frais accessoires 93 533 74 17 696 17 100 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 12 828 40 18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 15 564 25 7 801 15 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 15 872 55 50 826 66 600 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 49 268 54 1 196 160 902 200 III. Intérêts des capitaux 1 030 818 73 31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction 28 656 15	50 515 003	45 714 900	Total des recettes	46 718 761	19
2 336 175 2 165 200 A. Frais de régie 2 381 840 62 1 045 601 962 900 I. Personnel 954 896 45 773 698 707 100 1. Traitements 715 871 85 132 895 113 500 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 109 771 65 22 792 20 600 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 16 287 60 116 216 121 700 4. Assurances 112 965 35 94 414 116 200 II. Frais accessoires 93 533 74 17 696 17 100 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 12 828 40 18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 15 564 25 7 801 15 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 15 872 55 50 826 66 600 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 49 268 54 1 196 160 902 200 III. Intérêts des capitaux 1 030 818 73 31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction 28 656 15					
1 045 601 962 900 I. Personnel 954 896 45 773 698 707 100 1. Traitements 715 871 85 132 895 113 500 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 109 771 65 22 792 20 600 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 16 287 60 116 216 121 700 4. Assurances 112 965 35 94 414 116 200 II. Frais accessoires 93 533 74 17 696 17 100 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 12 828 40 18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 15 564 25 7 801 15 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 15 872 55 50 826 66 600 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 49 268 54 1 196 160 902 200 III. Intérêts des capitaux 1 030 818 73 1 165 110 872 900 2. » » d'exploitation 28 656 15 1 165 110 872 900 2. » » d'exploitation 1 002 162 58			Depenses.		
1 045 601 962 900 I. Personnel 954 896 45 773 698 707 100 1. Traitements 715 871 85 132 895 113 500 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 109 771 65 22 792 20 600 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 16 287 60 116 216 121 700 4. Assurances 112 965 35 94 414 116 200 II. Frais accessoires 93 533 74 17 696 17 100 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 12 828 40 18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 15 564 25 7 801 15 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 15 872 55 50 826 66 600 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 49 268 54 1 196 160 902 200 III. Intérêts des capitaux 1030 818 73 31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction 28 656 15 1 165 110 872 900 2. * * * * d'exploitation 1002 162 58 </td <td>2 336 175</td> <td>2 165 200</td> <td>A. Frais de régie</td> <td>2 381 840</td> <td>62</td>	2 336 175	2 165 200	A. Frais de régie	2 381 840	62
773 698 707 100 1. Traitements 715 871 85 132 895 113 500 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 109 771 65 22 792 20 600 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 16 287 60 116 216 121 700 4. Assurances 112 965 35 94 414 116 200 II. Frais accessoires 93 533 74 17 696 17 100 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 12 828 40 18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 15 564 25 7 801 15 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 15 872 55 50 826 66 600 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 49 268 54 1 196 160 902 200 III. Intérêts des capitaux 1 030 818 73 31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction 28 656 15 1 165 110 872 900 2. * * * * d'exploitation 1 002 162 58	1 045 601	962 900	I. Personnel	954 896	45
132 895 113 500 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 109 771 65 22 792 20 600 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers 16 287 60 116 216 121 700 4. Assurances 112 965 35 94 414 116 200 II. Frais accessoires 93 533 74 17 696 17 100 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 12 828 40 18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 15 564 25 7 801 15 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 15 872 55 50 826 66 600 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 49 268 54 1 196 160 902 200 III. Intérêts des capitaux 1030 818 73 31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction 28 656 15 1 165 110 872 900 2. * * * * d'exploitation 1002 162 58	an research tones.				
22 792 20 600 3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers. 16 287 60 116 216 121 700 4. Assurances 112 965 35 94 414 116 200 II. Frais accessoires 93 533 74 17 696 17 100 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 12 828 40 18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 15 564 25 7 801 15 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 15 872 55 50 826 66 600 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 49 268 54 1 196 160 902 200 III. Intérêts des capitaux 1030 818 73 31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction 28 656 15 1 165 110 872 900 2. * * * d'exploitation 1002 162 58	the street contraction		ACCURATE DECEMBER AND ACCURATION AND ACCURATE AND ACCURAT	700.000 F00.000 F00.000	
116 216 121 700 4. Assurances 112 965 35 94 414 116 200 II. Frais accessoires 93 533 74 17 696 17 100 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 12 828 40 18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 15 564 25 7 801 15 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 15 872 55 50 826 66 600 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 49 268 54 1 196 160 902 200 III. Intérêts des capitaux 1 030 818 73 31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction 28 656 15 1 165 110 872 900 2. * * * d'exploitation 1 002 162 58					60
17 696 17 100 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 12 828 40 18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 15 564 25 7 801 15 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 15 872 55 50 826 66 600 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 49 268 54 1 196 160 902 200 III. Intérêts des capitaux 1 030 818 73 31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction 28 656 15 1 165 110 872 900 2. » » d'exploitation 1 002 162 58	116 216				35
18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	94 414	116 200	II. Frais accessoires	93 533	74
18 091 17 500 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	17 696	17 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	12 828	40
7 801 15 000 3. Complément et entretien de l'inventaire 15 872 55 50 826 66 600 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 49 268 54 1 196 160 902 200 III. Intérêts des capitaux 1 030 818 73 31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction 28 656 15 1 165 110 872 900 2. » » d'exploitation 1 002 162 58		17 500		15 564	25
1 196 160 902 200 III. Intérêts des capitaux III. Intérêts du capital de construction 1 030 818 73 31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction 28 656 15 1 165 110 872 900 2. » » d'exploitation 1 002 162 58	7 801	15 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	15 872	55
31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction	50826	66 600	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	49 268	54
31 050 29 300 1. Intérêt du capital de construction	1 196 160	902 200	III. Intérêts des capitaux	1 030 818	73
1 165 110 872 900 2. » » d'exploitation	31 050	29 300		28 656	15
2 336 175 1 981 300 à reporter 2 079 248 92	SA ISS PROPER BY		•	1	
	1 165 110			1	1

pour l'année 1933 (Service auxiliaire).

2 336 175	Compte de 1932	Budget de 1933		Compte d 1933	le
161 000	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
13 000	2 336 175	1 981 300	Report	2 079 248	92
Color		161 000	IV. Amortissements	287 134	05
112 000 3. Amortissement d'approxisionnements du magasin 273 898 223 808		13 000		12 736	05
1990		0.0000000000000000000000000000000000000			_
Color				*	65
19 900 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 13 131 0 5. Fonds de couverture de rentes-accidents 2 1527 756 4 3518 054 12 683 900 1. Matières générales 11 1244 712 7 15 1822 63 700 1. Fournitures de bureau 48 338 7 18 22 63 700 1. Fournitures de bureau 48 338 7 18 22 63 700 2. Matières pour le chauffage 3. Matières pour le chauffage 3. Matières pour le chauffage 3. Matières pour le chauffage 3. Matières pour le chauffage 56 561 443 580 500 17 09 007 17 80 000 5. Mobilier et outillage 74 4 4 5 50 90 17 98 000 1. Taverses 15 80 030 3 8 7 1 2 5 5 0		3 000	•	2 326	0
3. Fonds de couverture de rentes-accidents 21527756 4					6
1	-	_		-	-
1. Fournitures de bureau 48 338 7 8 41 1928 7 302 0000 2. Matières pour le chauffage 3. Matières pour le chauffage 1 760 2000 3. Matières pour le chauffage 5 6 561 443 5 6 561 443 5 1 832 747 2 106 400 1 760 000 1 760 000 4 525 1 000 6. Uniformes 1 580 300 7 747 489 5 1 580 300 7 747 489 5 1 580 300 7 749 452 1 000 6. Uniformes 1 580 300 7 749 452 1 000 6. Uniformes 1 580 300 7 749 500	25 762 135	23 305 700	B. Achats de matières	21 527 756	4
1. Fournitures de bureau 48 338 7 8 41 1928 7 302 0000 2. Matières pour le chauffage 3. Matières pour le chauffage 1 760 2000 3. Matières pour le chauffage 5 6 561 443 5 6 561 443 5 1 832 747 2 106 400 1 760 000 1 760 000 4 525 1 000 6. Uniformes 1 580 300 7 747 489 5 1 580 300 7 747 489 5 1 580 300 7 749 452 1 000 6. Uniformes 1 580 300 7 749 452 1 000 6. Uniformes 1 580 300 7 749 500	13 518 054	12 683 900	I. Matières générales	11 244 712	7
8.411 928			-		7
1 832 747 2 106 400 3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation 1 768 841	8 441 928				5
le graisage et autres matières de consommation 1768 841 1 1768 945 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 832 747	M. OROGENSKI MODERN CO.			
963 952			le graissage et autres matières de consommation	1 769 841	-
1 789 067				530 397	1
1				AMILIONIAN PROTECTIONS	
8 272 589 7 800 000 11. Matériel de voie, signaux et appareils de protection 7 589 920 6 2 725 623 2 400 000 1. Traverses 1 988 905 4 000 000 2. Rails et matériel d'attache 3 586 988 2 1800 408 1 100 000 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs 1 742 832 6 2 821 800 1. Matières pour les installations électriques 2 693 123 1 144 325 1 085 800 1. Matières pour les installations électriques 1 736 000 2. Matières pour les lignes de contact 1 606 417 1 2 320 874 20 000 000 C. Approvisionnements de l'année précédente 22 421 742 5 0 419 184 45 470 900 C. Approvisionnements de matières en raison du recul du trafic.) 46 718 761 1 0 419 184 45 470 900 1 0 419 184 45 470 900 2 410 00 2 410		V 5 10			
2 725 623	4 525	1 000	7. Divers	8 171	,
2 Rails et matériel d'attache 3 586 988 2	8 272 589	7 800 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	7 589 920	6
1 340 408	$2\ 725\ 623$	$2\ 400\ 000$	1. Traverses	1 983 905	4
285 816 300 000 4. Signaux et appareils de protection	$3\ 420\ 742$			3 586 988	2
3 971 492 2 821 800 III. Matières pour les installations électriques 2 693 123 0 1 144 325 1 085 800 1 Matières pour les installations à courant fort et faible 1 086 705 2 827 167 1 736 000 2 Matières pour les lignes de contact 1 606 417 1	1 840 408				0
1 144 325	285 816	300 000	4. Signaux et appareils de protection	276 195	0
2 827 167	3 971 492	2 821 800	III. Matières pour les installations électriques	2 693 123	0
2 827 167	1 144 325	1 085 800	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 086 705	9
Clôture. Clôture.	2 827 167	1 736 000		1 606 417	1
Clôture. Clôture.	22 320 874	20 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	22 421 742	5
Clôture. Recettes	50 419 184	45 470 900	Total des dépenses	46 331 339	6
0 515 003			(Diminution des achats de matières en raison du recul du trafic.)		
0 515 003			Clôture.	æ	
95 819 244 000 Dépenses	50 515 003	45 714 900	Pagetter	46 718 761	1
Produit net de 1933 fr. 387 421.52 Intérêts des capitaux	50 419 184				6
Intérêts des capitaux	95 819	244 000	Produit net	387 421	5
Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1418 240. 25			Intérèts des capitaux		
			Produit brut en laveur des recettes d'exploitation fr. 1418 240.25		×
	7			es a s	

Compte des usines électriques

				mpte
Compte de 1932	Budget de 1933			roupes
1002	1000		Amsteg-Rito	m
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
21 725 922	21 675 000	I. Fourniture d'énergie	5 397 644	20
20 470 000	20 756 000	1. Pour la traction des trains	5028400	
174 147	195 500	2. Aux services pour un autre emploi	37 055	-
1 081 775 378 835	723 500 369 000	3. A des tiers	332 189 1 994	20 85
5 328	3 000	III. Livraisons de matériaux	1 378	10
31 770	25 000	IV. Recettes du trafic des funiculaires	19 659	15
138 598	114 000	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	887	45
134 949	118 000	VI. Recettes diverses	36 131	05
22 415 402	22 304 000	Total des recettes	5 457 694	80
1 000 000	0.470.000	Dépenses.	488 646	
1 989 659	2 179 000	I. Personnel	455 019	15
1 857 364	1 989 400	1. Traitements	447 107	50
29 552	$12500 \\ 127500$	2. Salaires à la journée et à l'heure	5 353 13 3 37	50 35
319 534	337 600	4. Assurances	73 913	40
- 336 680	- 288 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 84 692	60
1 151 840	1 032 000	II. Entretien, réparations et remplacement	144 788	80
328 304	191 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	39 436	60
206 633	219 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines, y compris le mobilier.	105 352	20
291 128	324 500	3. Lignes de transport		- 1
44 648	27 500	4. Bâtiments des sous-stations	_	-
281 127	270 000	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	_	-
3 751 256	4 651 100	III. Frais généraux divers	291 731	63
33 471	34 400	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	10 180	23
15 497	22 000	2. Matieres de consommation	2 837	70
509 570	490 000	3. Redevances d'eau	270 063	50
3 149 590	4 052 500	4. Energie fournie par des tiers	3 892	70
1 683 41 445	2 200 50 000	5. Assurances et indemnités	$44\\4\ 712$	95 55
19		,		99
12 626 719	11 526 300	IV. Intérêts des capitaux et amortissements	3 664 096	-
11 858 890	10 710 000	1. Intérêt du capital d'établissement	3 392 677	90
747 709	28 800 787 500	2. Intérêt du capital d'exploitation	$3343 \\ 268074$	30 80
20 120	_	4. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inventaire .	-	
2 878 199	2 900 600	V. Versements aux fonds spéciaux	900 064	80
2 676 998	2 701 600	1. Fonds de renouvellement	823 591	
2 313 912	2 339 800	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires et le mobilier	823 591	_
363 086	361 800	b. Lignes de transport.		-
187 612 13 589	189 000 10 000	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	76 473 —	80
22 397 673	22 289 000	Total des dépenses	5 455 700	38
		Clôture.	0.109 100	
22 415 402	22 304 000	Recettes		
22 415 402	22 304 000	Dépenses	•	
			•	•
17 729	15 000	Produit net		.

pour l'année 1933 (Entreprise accessoire).

de 1933						Observations.
d'usines		Distr. d'éne				Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60% aux usines et de 40% à la
Vernayaz-Barb Massabode		(lignes de tran et sous-statio		Total		à la charge ou bonifiées à raison de 60 % aux usines et de 40 % à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5 354 205	54	10 196 231	70	20 948 081	44	
4 841 400	-	9 907 200	_	19 777 000	-	
89 172	59	49 403	90	175 631	49	w
423 632	95	239 627	80	995 449	95	
4 356	60	460 138	55	466 490	_	
. 2615	53	413	40	4 407	03	
11 565	65		_	31 224	80	, '
8 827	_	55 923	10	65 637	55	Dont fr. 62 619. 50 prélevés sur le fonds de renouvellement et fr. 3018. 05
21 726	35	111 574	95	169 432	35	prélevés sur le fonds des rentes-accidents.
5 403 296	67	10 824 281	70	21 685 273	17	
9 403 200	0.	10 024 201	10	21 000 210	11	
503 504	10	1 097 499	55	2 056 022	80	
459 847	75	1 009 501			553.5	Pagul de dépages proposent de la médicale
3 458	35	26 459	15	1 916 456 35 271	40	Recul de dépenses provenant de la réduction de personnel (remplacé en partie par des journaliers).
20 189	65	88 139	15 65	121 666	65	
77 979	70	169 495	55	321 388	65	
- 57 971	35	- 196 095	95	- 338 759	90	
						· .
220 228	36	506 876	57	871 893	73	
145 965	21	_		185 401	81	
74 263	15		-	179 615	35	
_		184 044	80	184 044	80	*
_	-	37 634	21	37 634	21	
	_	285 197	56	285 197	56	Total Control of the
273 087	89	3 752 653	80	4 317 473	32	
9 134	93	16 597	90	3 5 913	06	
4 409	45	6 443	55	13 690	70	
244 447	79		_	514 511	29	Accroissement de dépenses par suite d'un rappel d'indemnité pour rede- vance d'eau payé à la commune de Martigny-Combe.
4 072	95	3 709 193	35	3 717 159	_	vance d'eau payé à la commune de Martigny-Combe.
65	60	4 851	21	4 961	76	
10 957	17	15 567	79	31 237	51	
3 670 839	15	4 186 798	80	11 521 733	95	en
3 422 635	35			i		
3 738	10	3 890 132 19 891	45 55	10 705 445 26 972	70 95	Au crédit du compte de profits et pertes.
244 465	70	276 774	80	789 315	30	Au crédit du compte de construction "Dépenses pour entreprises accessoires".
_			_	_	_	
733 593	20	1 268 623	05	2 902 281	05	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
646 032	70	1 227 812	10	2 697 435	80	
646 032	70	858 433	15	2 328 056	85	3% de la valeur portée au bilan.
_	_	369 378	95	369 378	95	1% de la valeur portée au bilan.
87 560	50	24 070	10	188 104	40	0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée
	-	16 740	85	16 740	85	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1933. [au bilan.
5 401 252	70	10 812 451	77	21 669 404	85	
.	.			21 685 273	17	
				21 669 404	85	
	.			15 868	32	Au crédit du compte de profits et pertes.
						,
	11	1	- 4			·

Compte des ateliers pour

Compte de	Budget de				Comp	ot€
1932	1983		Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Compte de magasin.				
		Recettes.				
15 570 762	12 042 000	I. Livraisons aux ateliers	1 537 756	45	806 582	11
1 131 130	465 500	II. Livraisons aux magasins des ateliers	277 202	92	37 967	75
12 570	2 034 400	III. Livraisons aux magasins des ateliers de dépôt	317 200	95	123 548	18
218 057	181 300	IV. Amortissements à la charge du compte d'atelier	13 012	-	35 729	52
9 906 721	12 054 000	V. Approvisionnements à compte nouveau	1 213 964	30	1 145 791	03
26 839 240	26 777 200	Total des recettes	3 359 136	62	2 149 618	59
		Dépenses.				
8 576 984	9 100 000	I. Fournitures de services et de tiers	863 306	68	467 243	10
1 131 129	465 500	II. Livraisons de magasins des ateliers	197 039	65	35 183	50
3 285 907	3 519 700	III. Fournitures des ateliers	508 528	25	263 225	70
293 967	259 000	IV. Vieux matériaux remployables	27 484	30	41 966	40
13 551 253	13 433 000	V. Approvisionnements de l'année précédente	1 762 777	74	1 341 999	89
26 839 240	26 777 200	Total des dépenses	3 359 136	62	2 149 618	59
		Compte d'atelier.			•	
		——				
,e 	e.	Recettes.				
30 937 945	29 039 900	I. Fournitures aux şervices	3 817 419	49	2 8 15 415	70
3 285 906	3 519 700	II. Fournitures aux magasins d'ateliers	519 028	15	237 881	40
397 671	274 400	III. Fournitures aux ateliers	74 522	95	7 471	70
150 571	132 400	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	12 104	60	6 706	25
924 662	808 500	V. Fournitures à des tiers	68 956	90	30 448	40
	852 900	VI. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables	105 375	30	133 673	75
863 207	1	VII. Autres recettes	4 915	_	1 203	25
863 207 184 918	138 300	VII. Addres receites.	1010	1		
	138 300 131 200	VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	2 9 244		15 733	20
184 918		*		30	15 733 77 3 79	
184 918 256 961	131 200	VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	2 9 244	30 96		51
184 918 256 961 125 053	131 200 287 300	VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	29 244 87 524	30 96 —	77 37 9	51 40

l'année 1933 (Entreprise accessoire).

e 19:3:3 Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		Observations
					100		Leu		l au	1
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				**						
2 299 990	01	2 373 348	61	2 883 022	60	480 935	46	10 381 635	04	
									24	Suppression des livraisons aux ateliers de dépôts et des reports importants de pièces de réserve au compte d'atelie
230 397		78 038	12	149 027	55	268 670	45	1 041 304	49	en vue de la création de stocks d pièces interchangeables.
333 864	76	423 349	14	787 473	74	2 074	50	1 987 511	27	Y compris le report de la valeur des ap provisionnements en magasin des ate liers de dépôts de fr. 968 432. 75.
25 042	09	8 448	20	47 464	55	12 610	95	142 307	31	ners de depois de 11. 308 452. 75.
1 740 362	43	1 726 117	41	2 026 491	76	449 193	03	8 301 919	96	Diminution des approvisionnements er raison de la séparation des magasin
4 629 656	99	4 609 301	48	5 893 480	20	1 213 484	39	21 854 678	27	des ateliers de dépôt de ceux des ate liers principaux et par suite de la ré organisation des magasins.
										organisation des magazins.
1 603 072	13	1 894 190	89	2 610 956	92	272 836	63	7 711 606	35	
96 803	35	453 531	10	223 867	94	34 878	95	1 041 304	49	
644 779	90	472 207	90	723 973	55	348 878	25	2 961 593	55	, '
94 299	05	38 230		26 868	55	4 604	20	233 452	50	
2 190 702	56	1 751 141	59	2 307 813		552 286	36	9 906 721	38	
4 629 656		4 609 301	48	5 893 480	20	1 213 484		21 854 678	27	
										;
										1
						9				(Fournitures pour l'entretien du matérie
6 095 676	40	5 948 592	10	8 339 007	35	1 088 395	05	28 104 506	09	roulant fr. 22 721 939. 7 Autres fournitures aux ser-
734 642	60	464 572	80	641 387	20	364 081	40	2 961 593	55	vices 5 382 566. 3
136 282	95	166 451	15	252 954	_	67 292	05	704 974	80	
31 915	05	20 542	65	51 846	85	5 640	25	128 755	65	
557 547	80	7 688	70	132 159	50	4 526	60	801 327	90	
148 147		146 969		222 864	20	22 783		779 813	95	
107 027						4 148		210 043	75	
		7 341	05	85 408	75		45			Dont for 181 970 Od do Fonda da mana wall
5 5 568		21 261	80	40 652	10	10 357	80	172 817	54	Dont fr. 161 370.04 du fonds de renouvelle ment, fr. 8. — du fonds d'assuranc contre l'incendie et les accidents e
75 642	47	34 445	98	81 311	30	47 425	99	403 730	21	fr. 11439.50 du fonds de couverture d rentes-accidents.
18 364		31 000		2 007	15	4 953	20	56 893	75	
264 620		1 769 191	15	1 038 052	80	120 329	55	4 324 596	05	Y compris fr. 2684618.35, valeur en cour d'amortissement passée au compte d'ate
8 225 434	66	8 618 056	83	10 887 651	20	1 739 933	79	38 649 053	24	lier en vue de la création de stocks de pièces interchangeables.

Compte des ateliers pour

Compte de	Budget de				Compt	e
1932	1933	4	Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.	Dépenses.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10 000000		•				
18 062 372	17 735 800	I. Frais de personnel	2 418 997	90	2 052 962	90
3 197 611	3 233 300	1. Traitements	407 860	85	384 002	0.5
12 041 655	11 821 900	2. Salaires	1 6 3 0 976	05	1 360 850	25
141 658	109 200	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers	9 595	50	13 615	20
2 232 279	2 130 600	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	309 716	10	243 504	25
309 069	292 800	5. Assurance-accidents	38 609	40	33 891	20
140 100	148 000	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers	22 240	-	17 100	-
16 039 358	12 654 500	II. Matériel et énergie	1 596 735	30	839 328	86
15 570 762	12 042 000	1. Livraisons du magasin	1 537 756	45	806582	11
51 517	56 000	2. Frais de bureau	5 384	35	3 946	40
417 079	556 500	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau	$53\ 594$	50	28800	35
3 747 958	3 383 900	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	504 885	75	275 949	95
962 624	857 100	1. Amortissements ,	175 431	55	83 248	60
500 000	500 000	a. Amortissement du capital d'établissement	110 668	05	37 521	65
244 567	175 800	b. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inventaire	51 751	50	9 997	48
218 057	181 300	c. Amortissement d'approvisionnements de magasins	13 012		35 729	52
2 633 361	2 366 500	2. Intérêts	304 901	55	179 954	55
1 765 295	1 618 100	a. du capital d'établissement	225 107	45	115 827	20
868 066	748 400	b. du capital d'exploitation	79 794	10	64 127	35
151 973	160 300	3. Versements aux fonds spéciaux	24552	65	12 746	80
113 866	117 300	a. Fonds de renouvellement	22979	60	11 333	15
19 536	33 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 573	05	1 413	65
18,571	10 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	_	-	_	-
1 118 514	1 086 200	IV. Autres dépenses	121 830	10	57 391	20
399 561	274 400	1. Fournitures et prestations d'ateliers	84 087	-	14 203	20
111 191	89 600	2. Fournitures et prestations de services	9 779	10	6 684	60
158 652	256 000	3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés.	862	85	16 269	40
449 110	466 200	4. Fournitures et prestations de tiers	27 101	15	20 234	-
37 125	53 000	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis	900	_	16 634	25
2 924 608	2 574 500	VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	826 384	05	308 661	85
403 730	212 100	VII. Report à compte nouveau	93 563	35	60 318	60
42 333 665	37/700 000	Total des dépenses	5 563 296	45	3 611 247	61
,		Clôture.				
42 348 704	37 713 300	Recettes	5 564 452	85	3 613 523	91
42 333 665	37 700 000	Dépenses	5 563 296		3 611 247	61
		Produit net	1 156	40	2 276	30
15 039	13 300	rrodut net	1100	_	22.0	_

l'année 1933 (Entreprise accessoire).

<u> </u>	TI.		II		I	Bellinzone Zurich Coire Total									
Olten	. !														
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
4 208 469	55	2 999 539	60	5 136 718	70	803 401	60	17 620 090	25						
813 857	90	538 286	30	916 272	70	138 163	55	3 198 443	30						
2 749 863	50	1 982 518	55	3 447 782	05	544 484	25	11 716 474	65						
31 548	50	20 115	95	25 293	55	5 109	35	105 278	05	*					
52 3 836	05	378 864	80	610 999	40	96 474	25	2 163 3 94	85						
68 483	60	$52\ 274$	-	92 666		13 872	85	2 9 9 797	05						
20 880	ъ,	27 480		43 705	-	5 297	35	136 702	35						
2 441 105	51	2 434 377	48	2 958 650	31	491 154	38	10 761 351	84						
2 299 990	01	2 373 348	61	2 883 022	60	480 935	46	10 381 635	24						
13 753	21	8 091	82	14 707	06	2 124	05	48 006	89						
127 362	29	52 937	05	60 920	65	8 094	87	3 31 70 9	71	e .					
										. "					
584 987	44	636 016	10	964 010	05	129 629	70	3 095 478	99						
156 506	69	133 605	40	239 735	85	$44\ 096$	60	832 624	69						
$85\ 874$	60	$93\ 957$	20	159 679	25	20 680	90	508 381	65	Au crédit du compte de construction "D					
45 590		31 200	_	32 592	05	10 804	75	181 935	73	penses pour entreprises accessoires".					
25 042	09	8 448	20	47 464	55	12 610	95	142 307	31						
			80							An anidit du compte de profite et portes					
398 640 318 429	85	473 863 321 080	45	671 399 557 568	10	80 852 52 957	35 65	2 109 612 1 590 970	70	Au crédit du compte de profits et pertes.					
310 429	99	321 000	40	557 505	10	52 5 51	05	1 550 570	10	Le capital d'exploitation ayant servi de ba au calcul de l'intérêt s'élève à fr. 11 524 2					
80 210	35	152 783	35	113 831	55	27 894	70	518 641	40	et se décompose comme il suit: fr. 8 423 084 approvisionnements en mag					
										sin et fr. 3 101 132 autre capital d'exploitation					
29 840	55	28 546	90	52 874	55	4 680	75	153 242	20	Sommes passées directement au crédit d					
19 084	25	18527	40	35 177	15	4 529	-	111 630	55	fonds spéciaux.					
987	30	6 766	50	7 737	40	151	75	18 629	65	9 "					
9 769	-	3 253	-	9 960	-	_	-	22 982	-						
456 841	48	435 165	85	275 930	04	56 499	40	1 403 658	07						
229 041	05	269 805	80	97 317	80	15 164	70	709 619	55						
20 004	40	10 286	45	17 227	10	4 778	60	68 760	25						
18 924	45	51 879	30	17 598	10	4 811	20	110 345	30						
188 871	58	103 194	30	143 787	04	31 744	90	514 932	97	150					
100 011	00	100 101		110 101		01711	50	011002							
15 600	_	5 600	-	19 761	05	284	_	58 779	30						
410.000	EF	0.010.070	05	1 417 150	1.0	177.000		E 100 001	00						
419 832	55	2 013 073	05	1 417 153	10	177 926	60	5 163 031	20	Excédent du compte des vieux					
97 710	08	93 395	15	112 363	30	80 756	26	538 106	74	matériaux fr. 342 890 Excédent de couverture des prix de revient , 195 216.					
8 224 546	61	8 617 167	23	10 884 586	55	1 789 651	94	38 640 496	39						
8 225 434	66	8 618 056	83	10 887 651	20	1 739 933	79	38 649 053	24						
8 224 546	61	8 617 167	23	10 884 586	55	1 739 651	94	38 640 496	39						
888	05	889	60	3 064	65	281	Sõ	8 556	85	Au crédit du compte de profits et pert Produit net de la majoration du prix d					
								<u></u>	-	fournitures à des tiers.					

Compte de la navigation sur le lac de Constance, année 1933 (Entreprise accessoire).

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte d 1933	le
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct
189 032	190 000	I. Transport des voyageurs	188 473	38
396 210	540 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	389 526	16
8 638	9 000		10 302	55
1 008	500	1. Bagages	1 078	66
386 564	530 500	3. Marchandises	378 144	95
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	
587 842	732 600	Total des recettes de transport	580 599	54
7 997	5 500	IV. Recettes diverses	11 859	18
7 997	5 500	1. Loyers et fermages	4 724 7 134	90
	500	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	7 154	-
		·		-
595 839	738 600	Total des recettes d'exploitation	592 458	- 69
		Dépenses.		
472 870	496 400	I. Frais de personnel	418 195	8
49 923	51 900	A. Personnel d'administration	53 198	20
40 113	39 100	1. Traitements	41 470	3
2 835	4 000	2. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté, uniformes	Section Salary of	
6 975	8 800	et divers	2 697 9 030	5
422 947	444 500	B. Personnel des bateaux et des ports	364 997	6
252 803	259 400	1. Traitements	220 648	1
41 678	60 000	2. Salaires	25 845	6
$8425\ 49809$	7 400 48 000	3. Uniformes	7 853 41 606	1
392	100	5. Indemnités pour service de nuit	278	4
15 308	15 300	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 306	_
3 960 50 572	6 900 47 400	7. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers 8. Assurances	7 993 45 466	
462 569	240 900	II. Autres dépenses	218 353	3
99 349	102 000	1. Combustible, matières de graissage et de nettoyage, éclairage et chauf-		
101 = 20	00.000	fage des bateaux	72 913	
$164750 \\ 17183$	98 200 16 800	2. Entretien des bateaux et des pièces d'equipement	99 798 18 636	2
6 531	6 200	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire.	8 269	
1 598	1 800	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2 206	
18	500	6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport.	46	(
173 140	15 400	7. Indemnités pour les prestations d'autres administrations et divers	16 482	4
110 352	169 400	III. Intérêts des capitaux et amortissements	165 355	3
55 176	78 900 2 800	1. Intérêt du capital d'établissement	¹) 77 195 ¹) 2 387	1
	87 700	3. Amortissement du capital d'établissement et dépenses pour trans-	1) 2 387	0
		formation et réparations importantes des bateaux	²) 85 772	8
55 176 	87 700 —	a. Amortissement du capital d'établissement	85 772 —	8
_	2 800	IV. Versements aux fonds spéciaux	8 325	2
_	1 800	1. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 715	4
	1 000	2. Fonds de couverture de rentes-accidents	6 609	
1 045 791	909 500	Total des dépenses Clôture.	810 229	7
595 839	738 600	Recettes	592 458	6
1 045 791	909 500	Dépenses	810 229	7
449 952	170 900	Excédent des dépenses	³) 217 771	0
a 2		 Au crédit du compte de profits et pertes fr. 79 582.55. Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires. Au débit du compte de profits et pertes. 	8	

Compte des chantiers de Romanshorn pour l'année 1933 (Entreprise accessoire).

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte d	e
		A. Compte de magasin.		
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
143 101	170 000	I. Livraisons à la charge du compte des chantiers	113 960	98
$1241 \\ 121756$	120 000	II. Amortissements à la charge du compte des chantiers	886 136 967	11 15
266 098	290 000	Total des recettes	251 814	24
200 000		Dépenses.		
134 233	185 000	I. Livraisons des chantiers, de services et de tiers	130 057	90
101.005	105,000	II. Vieux matériaux remployables	 121 756	34
131 865	105 000	III. Approvisionnements de l'année précédente	251 814	24
266 098	290 000		201 614	
	1	B. Compte des chantiers. Recettes.		
438 419	432 100	I. Fournitures aux services	381 452	23
9.448	4 000	II. Fournitures au magasin des chantiers	16 398 98	25
 8 7 36	800 5 000	III. Fournitures à la charge du compte de construction des chantiers . IV. Fournitures à des tiers	4 410	40 65
13 160	1 500	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et des matériaux rem-		
10 926	17 500	ployables	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	35 95
497	2 200	VII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	1 843	_
2 961 —	3 800 —	VIII. Report de l'année précédente (excédent du compte des vieux matériaux) IX. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore	3 582	35
926	2 000	démolis	762	70
485 073	468 900	Total des recettes	418 495	88
		Dépenses.	200 200	
250 945	229 700 130 000	I. Frais de personnel	239 282 131 230	30 80
$133\ 273 \\ 54\ 854$	35 000	1. Traitements	47 222	90
4 573	4 000	3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et	4.050	
33 433	33 800	divers	4 352 30 048	05
3 812	4 900	5. Assurance-accidents	4 428	55
21 000	22 000	6. Frais de personnel de la direction du service des bateaux	22 000	_
151 682	179 600	II. Matériel et énergie	121 518	88
$143\ 101 \\ 342$	170000 400	1. Livraisons du magasin	113 960 339	98
8 239	9 200	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau	7 218	-
49 783	46 400	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	41 609	96
16 185	16 500	1. Amortissements	15 612	71
$13\ 740 \\ 1\ 204$	$13\ 500 \\ 2\ 500$	 a. Amortissement du capital d'établissement	1) 13 292 1) 1 433	75 85
1 241	500	c. Amortissement d'approvisionnements du magasin	.886	11
32 150 22 900	$27500 \\ 20300$	2. Intérêts (au crédit du compte de profits et pertes)	2) 24 665 19 939	15 15
9250	7 200	b. du capital d'exploitation	4 726	15
1 448	2 400	3. Versements aux fonds spéciaux (Sommes passées directement au crédit	/ 220	10
1 185	1 200	des fonds spéciales)	1 332 1 086	10 80
263	200	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	245	30
	1 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents		-
1 0 964 4 936	9 300 6 200	IV. Autres dépenses	8 554 5 735	38 85
2342		2. Valeur des vieilles matières de véhicules démolis		_
3 686	3 100	3. Fournitures et prestations de tiers	2 818	53
	-	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés de l'année précédente et non encore démolis		_
17 622	2 000	VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	926	35
3 582	1 500	VII. Report à compte nouveau (excédent du compte des vieux matériaux)	6 359	66
484 578	468 500	Total des dépenses	418 251	53
		Clôture.		
485 073	468 900	Recettes	418 495	88
484 578	468 500	Dépenses	418 251	53
495	400	Produit net	²) 244	35
-11.1		1) Au crédit du compte des frais d'installation des entreprises accessoires.		-

Compte des ateliers de dépôt

Compte de	Budget de	Comptabilisation modifiée à partir du 1erjanvier 1933; de ce fait, une comparaison avec l'année précédente n'est pas possible.			Com	ıpte
1932	1933	Compte de magasin.	Arr. I		Arr: II	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct	Fr.	Ct.
		Recettes.				
_	1 097 900	I. Livraisons aux ateliers de dépôt	337 436	55	375 654	76
-	_	II. Livraisons à des magasins d'ateliers de dépôt	_	-	-	
_	-	III. Livraisons à des magasins d'ateliers	2 334	95	114	10
	-	IV. Amortissements à la charge du compte d'ateliers de dépôt .	_	-	166	60
	979 000	V. Approvisionnements à compte nouveau	276 867	06	418 279	16
_	2 076 900	Total des recettes	616 638	56	794 214	62
		Dépenses.				
n .	2 076 900	I. Livraisons de services et de tiers	616 638	56	789 608	47
		II. Livraisons de magasins d'ateliers de dépot	_	_	_	_
_	2	III. Livraisons d'ateliers de dépot	_	_	2 110	35
		IV. Matériaux remployables	_	_	2 495	80
_	_	V. Approvisionnements de l'année précédente	_	_	_	_
_	2 076 900	Total des dépenses	616 638	56	794 214	62
		Séparation des magasins des ateliers de dépôt de ceux des ateliers principaux.				
		3			o.	
		Compte d'ateliers de				
		dépôt.				
*						
		Recettes.				
_	5 284 100	I. Fournitures à des services	1 701 477	55	1 873 305	12
		II. Fournitures à des magasins d'ateliers de dépôts			2 110	35
-		III. Fournitures à des ateliers de dépôts	_	_	_	_
_	76 200	IV. Fournitures à des tiers	13 727	75	17 668	80
_	-	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et de matériaux remployables	2 524	40	3 835	60
_		VI. Autres recettes	8 265	05	12 329	05
		VII. Report de l'année précédente	_	_	_	_
_	- 1	VIII. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés, non encore démolis	_	_		_
	8 000	IX. Créances en suspens et valeurs des travaux non comptabilisés	4 511	40	27 086	95
_	5 368 300	Total des recettes	1 730 506	15	1 936 335	87
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
		w .				

pour l'année 1933 (compte spécial).

de 1933				Observations
Arr. III		Total		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
420 904	23	1 133 995	54	
	-			
1 120	45	3 569	50	
136	49	303	09	
293 668	61	988 814	83	·
715 829	78	2 126 682	96	
713 787	93 — 80 05 — 78	2 120 034 — 2 559 4 088 — 2 126 682	96 — 15 85 — 96	Y compris la valeur des approvisionnements de fr. 968 432. 75 reportée au compte de magasin des ateliers de dépôt, ensuite de la séparation des magasins des ateliers de dépôt de ceux des ateliers principaux.
1 665 205 448 34 210 20 774	20 80 75	5 239 987 2 559 — 65 607 27 134	87 15 — 30	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr. 4885807. — Autres fournitures aux services
l .			10	Concerne surtout les suppléments aux salaires sur les prestations de personnel
37 298	_	57 892 —		facturées.
	_	_		
637	95	32 236	30	
1 758 575	50	5 425 417	52	

Compte des ateliers de dépôt

Dépenses	Compte de	Budget de				Con	ıp
Dépenses. 1257037 35 1441313 21832400 1. Frais-de personnel 984551 75 1699 372 217 300 2. Salaires 44 913 50 48 510 72 000 3. Indemnités pour voyages de service, graifications l'ancienneté et divers 16 314 21 788 14 913 50 48 510 72 000 1. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours 147779 80 165 764 163 900 165 764 163 900 165 764 165 900 165 764 165 900 165 764 165 900 165 764 165 900 165 764 165 900 165 764 165 900 165 764 165 900 165 764 165 900 165 764 165 900 165 90	-			Arr. I		Arr. II	
3 942 600	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	
3 942 600							
3 942 600		v v					
2 988 200			Dépenses.				
217 300 2. Salaires 3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers 16 314 21783 412700 412700 412700 412700 412700 412700 412700 412700 412700 412700 412700 412700 412700 412700 412700 412707	_	3 942 600	I. Frais-de personnel	1 257 037	35	1 441 313	
		2 983 200	1. Traitements	984 551	75	1 090 372	
142 700		217 300	2. Salaires	44 913	50	48 510	l
pensions et de secours 147779 80 165754	_	72 000		16 314	_	21 783	
14400		442 700		1.17.750	90	105 554	
163 000 6. Part aux frais de personnel de la direction du service de la traction et des dépôts		64.400		100 pg 101 0g 13550455	2000		
1142 600	_		6. Part aux frais de personnel de la direction du	66 SEO ² (CL 00000000			
1097 900							
Total	_	1 142 600	II. Matériel et énergie	354 598	23	398 361	
Total		1 097 900	1. Livraisons du magasin	337 436	55	375 654	
17 160 38 21 688	_			1	30	1 017	
40 000				17 160	38	21 688	
1. Amortissement d'objets d'inventaire 5414 3284 2. Amortissement d'approvisionnements de magasins 166	1						
2. Amortissement d'approvisionnements de magasins — 166 243 100 IV. Autres dépenses 64 652 75 70 247 — — 1. Fournitures et prestations d'ateliers de dépôt — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		40 000	III. Amortissements	5 414	-	3 451	
243 100	- ,	40 000	1. Amortissement d'objets d'inventaire	5 414		$3\ 284$	
1. Fournitures et prestations d'ateliers de dépôt	-		2. Amortissement d'approvisionnements de magasins	_	-	166	
1. Fournitures et prestations d'ateliers de dépôt	_	243 100	IV. Autres dépenses	64 652	75	70 247	
— 235 800 2. Fournitures et prestations de services 62 175 50 67 044 — 7 300 4. Fournitures et prestations de tiers 2 477 25 3 203 — V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis — — — — VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente — — — — VII. Report à compte nouveau 48 803 82 22 962		_		_			
3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés	_	235 800		62 175	50	67 044	
— 7 300 4. Fournitures et prestations de tiers		_	_	_		_	
dente et non encore démolis	_	7 300		2 477	25	3 203	
		_					
			dente et non encore démolis	_		-	
	-						
	4)		Tambe procedure				
	_		VII. Report à compte nouveau	48 803	82	22 962	-
		5 368 300	Total des dépenses	1 730 506	15	1 936 335	-

pour l'année 1933 (compte spécial).

1933				Observations
Arr. III		Total		VISUA INCOMO
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1 194 052	30	3 892 403	30	
918 977	90	2993902	10	
$50\ 552$	80	143 976	45	
26 101	90	64 199	45	
145 567	30	459 101	50	
19852	40	6 5 823	80	
33 000	-	165 400	_	
434 074	23	1 187 033	92	
420 904	23	1 133 995	54	
34	20	1 155 555	05	
13 136	-	51 985	33	•
21 749	71	30 614	71	*
21 613	22	30 311	62	Au crédit du compte de construction «Etablissement de la ligne», IV, 4. Mobilie
136	49	303	09	Au crédit du compte de construction «Etablissement de la ligne», IV. 4. Mobilie et ustensiles du service de la traction et des ateliers.
7 4 8 43		209 743	20	
		_		
68 420	_	19 7 6 39	55	Concerne surtout les suppléments aux frais de matériaux calculés sur les fourni tures des magasins des ateliers principaux destinées à compléter les appro
simulation ()	-	-	_	visionnements des magasins des ateliers de dépôt.
6 423		12 103	65	
		_	_	
		_		
33 856	26	105 622	39	Excedent du compte des vieux matériaux fr. 20 392. 10
1 758 575	50	5 425 417	52	Excédent de couverture des prix de revient
. 190 010		0 1-0 TI		

Justification des mutations au

Compte de 1982		Compte de 1933
Fr.	RECETTES.	Fr. Ct.
141 900 000	Versements de capitaux	167 000 000 —
125 000 000 — 16 900 000	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1932 3 \(^1/2\) \(^0/\) \(^0	 150 000 000 17 000 000
16 072 093	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	8 800 297 42
4 953 228	a. Amortissement légal	5 163 919 22
2 186 057 8 932 808	b. Amortissement du coût d'installations supprimées	2 291 703 1 344 675
54 578 035	Produit de ventes et remboursements	19 304 481 22
600 663	I. Frais généraux	351 829 55
9 490 767 4 276 163	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	7 369 355 38 9 447 914 64
185 049	IV. Mobilier et ustensiles	147 438 17
36 874 137 3 151 256	V. Services auxiliaires	14 435 — 1 973 508 48
23 154 739	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	45 669 184 53
2012523	I. Frais généraux	2 704 862 01
31 283 129 25 349 610	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	34 060 258 39 8 083 610 75
1 363 642	IV. Mobilier et ustensiles	810 097 33
- 36 854 165	V. Services auxiliaires	10 356 05
62 135 014	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	108 017 422 74
a #		
297 839 881		348 791 385 91
	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
8	•	

capital d'établissement en 1933.

-			
Compte de 1982	DÉPENSES.	Compte de 1983	
Fr.	 .	Fr.	t.
50 427 779	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année		
	précédente	62 135 013	33
96 218 761	Remboursement de capitaux	176 271 420	37
1 097 000 305 000 250 000 250 000	Emprunts du Central suisse: du 1er février 1876 fr. 1141 000.— du 25 juin 1880 315 000.— du 1er juin 1894 260 000.— du 26 octobre 1894 260 000.—	1 976 000	
133 000 67 000	Emprunts de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1re hyp. fr. 1 200 000. du 31 mars 1865, 2e hyp. 600 000.	1 800 000	_
281 050 87 000	Emprunts du Jura-Simplon: fr. 288 750. — Franco-Suisse	379 250	_
1 110 000	Emprunt du Gothard $3^1/2$ $^0/_0$ de 1895	1 150 000	
7 200 000 2 355 000 1 000 000 800 000 600 000 75 000 000 5 500 000 183 711	Emprunts des C. F. F.: $3^{1}/2^{0}/0$ de $1899/1902$ fr. 7500000 . $3^{0}/0$ différé de 1903 2425000 . $3^{1}/2^{0}/0$ de 1910 1000000 . $4^{0}/0$ de 1912 900000 . $4^{0}/0$ de 1914 65000 . $4^{1}/2^{0}/0$ de 1922 1500000 . Bons de dépôt C. F. F. 830000 . Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine 191170.37	170 966 170	37
1 280 765	Prélèvement sur le compte "Capital amorti" au crédit du compte «Dépenses pour entreprises accessoires» de la part des ateliers à l'amortissement légal pour la période de 1902 à 1931, par suite de la comptabilisation modifiée introduite pour les ateliers à partir de 1932	_	
96 234 038	Dépenses de construction	93 784 297	OF
73 079 299 23 154 789	Dépenses de construction	48 115 112 45 669 184	58
39 865 953	Frais d'installation des entreprises accessoires	2 315 953	95
13 812 585	Dépenses à amortir	14 284 700	
2 186 056 5 410 646 6 215 883 297 889 881	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement Frais d'émission d'emprunts	2 291 703 5 497 400 6 495 597 348 791 385	20 50
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1933.		
	Dettes courantes		
	consolidė	2	

Assurance, art. 3 (¹). I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1932				
1. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements bu cours au 31 décembre 1992 674 930 579 68 367 106 1. Réserve de colisations des assurés actifs 26 36 106 762 787 762 7	Ct.	Recettes.	Fr.	C
1. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements bu cours au 31 décembre 1992 674 930 579 68 367 106 1. Réserve de colisations des assurés actifs 26 36 106 762 787 762 7		Assurance, art. 3 (1).		
### B3 077 022 72 72 72 73 73 73 74 75 74 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	77		is a second	
805 387 64 2. Valeur activelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 360 607 402 2704 489 34 3. Réserve mathématique des pensions courantes 360 607 402 279 961 523 77 101 487 3707 810 02 6. Noveuves 77 101 487 3707 810 02 6. Noveuves 77 101 487 3707 810 02 77 101 487			674 930 579	4
22 704 489 34 44 765 441 21 30 09 4. Aux invalides (incl. fr. 520 147.75 valeur actuelle des indemnités de décès) 279 961 523 77 7915 02 6. Pouves 77 104 487 78 797 815 02 78 101 330 75 85 11. Recettes ordinaires 11. Recettes ordinaires 11. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 38 892 046 10 10 1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 39 86 144 30 2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) 38 892 046 10 31 73 49 47 85 4. Intérêts 11. Recettes extraordinaires 12 45 428 282 10 5. Gains sur les cours 12 45 428 291 10 5. Gains sur les cours 12 45 428 291 10 5. Gains sur les cours 12 45 428 291 11. Recettes extraordinaires 12 45 428 291 12 5. Gains sur les cours 12 45 428 291 13 73 49 47 14 5 15 64 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	72	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	268 136 106	2
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	64	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	762 787	6
77 101 487 3 707 815 02	34	3. Réserve mathématique des pensions courantes	360 607 402	7
3 707 815 02 3 9363 958 07 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 45 424 282 50 133 075 85 11. Recettes ordinaires 48 707 9785 38 982 046 69 144 30 2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) 3 5905 2 354 015 5 0 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 2 20 10 630 13 734 947 85 4 285 196 85 11. Recettes cytraordinaires 3 66 147 45 11. Recettes cytraordinaires 3 966 147 45 12. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221.30, compris dans chiffre II, 1 et 3) 4. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221.30, compris dans chiffre II, 1 et 3) 4. versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221.30, compris dans chiffre II, 1 et 3) 4. versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221.30, compris dans chiffre II, 1 et 3) 4. versements spéciaux de l'administration (adduit fr. 932 221.30, compris dans chiffre II, 1 et 3) 5. Versements spéciaux de l'administration (adduit fr. 932 221.30, compris dans chiffre II, 1 et 3) 6 6641 426 6 500 6 2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906) 7 17 100 528 7 18 7 100 528 7 19 7 100 528 7 19 7 100 528	23	a. Aux invalides (incl. fr. 520 147.75 valeur actuelle des indemnités de décès)		:
4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 45 424 282 11. Recettes ordinaires 12. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 13. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 14. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 15. Cotisations annuelles (art. 46 b et art. 48 b) 17349 47 185 187349 47 185 18749 47 185 1811. Recettes extraordinaires 1882 922 1982 109 1983 111. Recettes extraordinaires 1984 111. Recettes extraordinaires 1985 111. Recettes extraordinaires 1985 111. Recettes extraordinaires 1986 147 1986 147 1986 147 1990 21. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221.30, compris dans chiffre II, 1 et 3) 1987 112 146 1990 3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59) 1990 3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59) 1990 170 528 1981 1986 147 1986 147 1986 148 1986 147 1986 148 1986 148 1986 149				1
10 133 075 S		•	Company of the Compan	
33 892 046 10 1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 32 625 102 69 144 30 2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) 35 905 2 354 015 50 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 2010 630 13 734 947 85 4. Intérêts 13 406 901 42 95 196 35 III. Recettes extraordinaires 7 312 416 4 285 196 35 III. Recettes extraordinaires 7 312 416 1 - Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221.30, compris dans chiffre II, 1 ct 3) 6 641 426 6 500 — 3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59) 170 900 — 3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59) 170 900 — 4. » du Fonds de secours (art. 52) 500 000 17 100 528 35 IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1933 12 899 334 1 236 277 81 Dépôts d'épargne, art. 53 1 315 459 390 3. Versements complémentaires (art. 46 a et art. 48 a) 290 581 390 3. Versements complémentaires (art. 46 a et art. 48 b) 1 533 41 163 30 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b				
69 144 30 2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) 35 905 2 354 015 50 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 2010 630 13 734 947 85 4. Intérêts 13 406 901 82 922 10 5. Gains sur les cours 1 245 4 285 196 35 III. Recettes extraordinaires 7 312 416 3 966 147 45 1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221. 30, compris dans chiffre II, 1 et 3) 6 641 426 6 500 2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906) — 312 548 90 3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59) 170 900 4. * du Fonds de secours (art. 52) 500 000 17 100 528 35 IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1933 12 899 334 1 236 277 81 Dépôts d'épargne (art. 52) 500 000 17 100 528 30 IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1933 1 2899 334 1 236 277 81 Dépôts d'épargne (art. 58) 1 315 459 390 30 3. Versements complémentaires (art. 8) 1 53 41 163 30	85	II. Recettes ordinaires	48 079 785	7
2 354 015 50 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	10	1. Cotisations annuelles (art. $46 a$ et art. $48 a$)	32 625 102	7
13 734 947 85 2922 10 5. Gains sur les cours 1245 1245 1245 1366 901 1245 1245 1425 196 35 111. Recettes extraordinaires 7. 312 416 1245 1426	30		35 905	,
82 922 10 5. Gains sur les cours 1 245 4 295 196 35 III. Recettes extraordinaires 7 312 416 3 966 147 45 1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221. 30, compris dans chiffre II, 1 ct 3) 6 641 426 6 500 — 2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906) — 312 548 90 4. * du Fonds de secours (art. 59) 170 990 4. * du Fonds de secours (art. 52) 500 000 17 100 528 35 IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1933 12 899 334 1 236 277 81 Dépôts d'épargne, art. 53. 1 315 459 84 741 21 1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent 900 701 3 90 80 3. Versements complémentaires (art. 48a) 290 581 3 11 163 30 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46b et art. 48b) 44 133 4 1 163 30 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46b et art. 48b) 44 133 3 5 483 45 6. Intérêts 988 373 718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 <	50	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46\ b$ et art. $48\ b$)	2 010 630	4
111. Recettes extraordinaires	85	4. Intérêts	13 406 901	(
3 966 147 45 1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221.30, compris dans chiffre II, 1 et 3) 6 641 426 6 500 — 2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906) — 312 548 90 4. du Fonds de secours (art. 59) 170 990 4. du Fonds de secours (art. 52) 500 000 17 100 528 35 IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1933 12 899 334 1 236 277 81 Dépôts d'épargne, art. 53. 1 315 459 854 741 21 1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent 900 701 304 499 05 2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 290 581 390 30 3. Versements complémentaires (art. 8) 1 533 41 163 30 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 44 133 5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹) 33 149 35 483 45 Intérêts 45 358 974 097 15 Fonds de secours, art. 52 988 373 718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a)	10	5. Gains sur les cours	1 245	
3 966 147 45 1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221.30, compris dans chiffre II, 1 et 3) 6 641 426 6 500 — 2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906) — 312 548 90 4. du Fonds de secours (art. 59) 170 990 4. du Fonds de secours (art. 52) 500 000 17 100 528 35 IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1933 12 899 334 1 236 277 81 Dépôts d'épargne, art. 53. 1 315 459 854 741 21 1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent 900 701 304 499 05 2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 290 581 390 30 3. Versements complémentaires (art. 8) 1 533 41 163 30 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 44 133 5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹) 33 149 35 483 45 Intérêts 45 358 974 097 15 Fonds de secours, art. 52 988 373 718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a)	35	III. Recettes extraordinaires	7 312 416	1
2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	45	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221.30, compris dans	6 641 426	
312 548 90	_		_	
— 4. ** du Fonds de secours (art. 52) 500 000 17 100 528 35 IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1933 12 899 334 1 236 277 81 Dépôts d'épargne, art. 53. 1 315 459 854 741 21 1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent 900 701 304 499 05 2. Cotisalions annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 290 581 390 30 3. Versements complémentaires (art. 8) 1 533 41 163 30 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 44 133 5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹) 33 149 6. Intérêts 45 358 974 097 15 Fonds de secours, art. 52 988 373 718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a) 80 79 43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 30 993 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (²) 163 312 3777 80 6. Transmission	90		170 990	
17 100 528 35 IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1933 12 899 334 1 236 277 81 Dépôts d'épargne, art. 53. 1 315 459 854 741 21 1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent 900 701 304 499 05 2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a). 290 581 390 80 3. Versements complémentaires (art. 8). 1 533 41 163 30 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 44 133 5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹) 33 149 6. Intérêts 45 358 974 097 15 Fonds de secours, art. 52. 988 373 718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a) 8079 43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 30 993 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (³) 163 312 3777 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) 30 642	_		500 000	
854 741 21 1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent 900 701 304 499 05 2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a). 290 581 390 80 3. Versements complémentaires (art. 8). 1 533 41 163 30 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 44 133 — 5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹) 33 149 35 483 45 6. Intérêts 45 358 974 097 15 Fonds de secours, art. 52 988 373 718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a) 8 079 43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 30 993 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (³) 163 312 377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) — 33 301 — 7. Intérêts 30 642	35		12 899 334	
854 741 21 1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent 900 701 304 499 05 2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a). 290 581 390 80 3. Versements complémentaires (art. 8). 1 533 41 163 30 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 44 133 — — 5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹) 33 149 35 483 45 6. Intérêts 45 358 974 097 15 Fonds de secours, art. 52 988 373 718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a) 8079 43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 30 993 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (³) 163 312 377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) — 33 301 — 7. Intérêts 30 642	81	Dépôts d'épargne, art. 53.	1 315 459	
304 499 05 2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a). 290 581 390 80 3. Versements complémentaires (art. 8). 1 533 41 163 30 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 44 133 — 5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹) 33 149 35 483 45 6. Intérêts 45 358 974 097 15 Fonds de secours, art. 52 988 373 718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a) 8 079 43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 30 993 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (³) 163 312 377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) — 33 301 — 7. Intérêts 30 642	21		900 701	
390 80 3. Versements complémentaires (art. 8). 41 163 30 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹) 35 483 45 6. Intérêts Fonds de secours, art. 52. 988 373 718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a) 8 079 43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 7 21 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (³) 7. Intérêts			2 (2)	
41 163 30	80			
— — 5. Passage de l'assurance, art. 3 (1) 33 149 35 483 45 6. Intérêts 45 358 974 097 15 Fonds de secours, art. 52 988 373 718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a) 8 079 43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 30 993 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (3) 163 312 377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) — 33 301 — 7. Intérêts 30 642	30			1
35 483 45 6. Intérêts 45 358 974 097 15 Fonds de secours, art. 52 988 373 718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a) 8 079 43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 30 993 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (3) 163 312 377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) — 33 301 — 7. Intérêts 30 642	_	*	33 149	
718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a) 8 079 43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 30 993 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (3) 163 312 377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) - 33 301 7. Intérêts 30 642	45		45 358	
718 508 69 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 754 623 7 397 95 2. Amendes (art. 51 a) 8 079 43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 30 993 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (3) 163 312 377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) 30 642 33 301 7. Intérêts 30 642	15	Fonds de secours, art. 52.	988 373	
7 397 95 2. Amendes (art. 51 a) 8 079 43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 30 993 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (3) 163 312 377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) - 33 301 7. Intérêts 30 642	69			
43 634 76 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 30 993 1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (³) 163 312 377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) — 33 301 — 7. Intérêts 30 642				
1 344 55 4. Dons et legs (art. 51 c) 721 169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (³) 163 312 377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) — 33 301 — 7. Intérêts 30 642				
169 532 40 5. Versement de l'administration selon art. 52 (3) 163 312 377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) — 33 301 — 7. Intérêts 30 642				
377 80 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53)	40			
33 301 — 7. Intérêts	80		_	
19 680 083 28 745 525 949	-		30 642	
	28		745 525 949	-
	- 1			
		72 64 34 28 09 02 07 85 10 30 50 85 10 35 45 45 45 45 81 21 05 80 30 45 15 69 95 76 55 40 80 —	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1932 1. Réserve de colisations des assurés actifs 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 3. Réserve mathématique des pensions courantes. a. Aux invalitées (incl. fr. 520 147.75 valeur actuelle des indemnités de décès) b. » veuves c. » orphelins. 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels II. Recettes ordinaires 1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 4. Inférêts 5. Gains sur les cours III. Recettes extraordinaires 1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 932 221. 30, compris dans chiffre II, 1 et 3) 2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906) 3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59) 4. » du Fonds de secours (art. 52) IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1933 1. Dépôts d'épargne, art. 53. 1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent 2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) 3. Versements complémentaires (art. 8) 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) 5. Passage de l'assurance, art. 3 (¹) 6. Intérêts Fonds de secours, art. 52. 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent 2. Amendes (art. 51 a) 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) 4. Dons et legs (art. 51 c) 5. Versement de l'administration selon art. 52 (²) 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) 7. Intérêts	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements un cours au 31 décembre 1932

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1er janvier 1933, la réserve des cotisations se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . . fr. 559 962 079. 70 (fr. 577 047 961. 90)

dont à déduire " " recettes " . . . " 291 825 973. 46 (" 293 970 939. 18)

la réserve des cotisations est ainsi de fr. 268 136 106. 24 (fr. 283 077 022. 72)

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il sui	t: Administration des chemins de fer	S Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	23 469 358, 50	$9\ 155\ 744.\ 25$	32 625 102.75
2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	7 615. 30	$28\ 290.\ 60$	35 905. 90
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46b$ et art. $48b$)	$1\ 065\ 666.\ 95$	944 963. 50	$2\ 010\ 630.\ 45$
	24 542 640. 75	10 128 998. 35	34 671 639. 10

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 5 071 801. 85 versement extraordinaire au sens de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et fr. 2 501 845. 65 selon décision du conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 (produit des valeurs garanti au taux de 5 %).

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4. Ces recettes se répartissent comme il suit:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	$200\ 895.\ 90$	89 685.60	290 581. 50
3. Versements complémentaires (art. 8)		1 533.65	1 533. 65
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46b$ et art. $48b$)	22 066. 95	$22\ 066.\ 95$	44 133. 90
	222 962. 85	113 286. 20	336 249.05

Compte 193	32		Compte 198	33
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	C
9 -		Assurance, art. 3 (1)		
42 068 538	05	I. Pensions et secours	46 483 844	5
683 555	40	1. Indemnités de chômage (art. 42)	612 292	1
18 112	75	2. Indemnités à forfait	19 228	-
$10\ 456$	50	a. Aux invalides (art. 40)	2 008	-
7 656	25	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	17 220	-
41 222 018	-	3. Pensions	45 704 028	9
31 696 655	85	a. Aux invalides (art. 26)	35 714 023	8
8 504 453	55	b. » veuves (art. 31)	8 975 031	8
763 333	<u> </u>	c. » orphelins (art. 35)	757 501	1
129 297	60	d. » de père et de mère (art. 36)	122 081 135 389	1
128 278	-	c. » incapables de gagner leur vie (art. 351 et 363)	1.80	
96 211	90	4. Secours	94 795	4
72644	90	a. Selon art. 44 des statuts	71 620	1
23 567			23 174	1
48 640	- 1	5. Indemnités de décès (art. 69)	53 500	-
405 481	45	II. Remboursements et conversions	303942	
333 742	15	1. Sur l'assurance des actifs	263 766	(
134 542	30	a. Selon art. 7	163 946	1
28	50	b. » » 10, alinea 2	843	1
199 171	35	c. » 12, » 2	98 97 6	8
71 739	30	2. Sur les pensions $(art. 33)$	40 176	3
10 079	40	III. Passage au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	_	-
•	-	IV. » dépôts d'épargne, art. 53	33 149	;
$54\ 980$	-	V. Pertes de cours	30 700	١.
674 930 579	42	VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1933	696 370 479	1
268 136 106	24	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	276 139 811	:
762 787	65	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	746 465	4
360 607 402	79	3. Réserve mathématique des pensions courantes	372 399 578	1
279 961 523	36	a. Aux invalides (incl. fr. 539 410. 34 valeur actuelle des indemnités de décès)	288 355 337	1
77 104 487	70	b. » veuves	80 646 705	1
$3\ 541\ 391$	73	c. » orphelins	3 397 535	(
45 424 282	74	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	47 084 624	(
1 236 277	81	Dépôts d'épargne, art. 53	1 315 459	:
19 123	40	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 551)	30 207	
1 430	30	2.	30 207	
	50		-	
2 095		3. » » » » d'invalidité (art. 55¹ et 56¹)	1 543	1
312 548	90	4. Transmission à l'assurance $(art. 3^1)$	170 990	1
377	80	5. » au fonds de secours (art. 52)	_	-
900 701	91	6. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1933	1 112 717	1
974 097	15	Fonds de secours, art. 52	988 373	
109 474	15	1. Secours selon art. 43	107 888	
100 000		2. Transmission au fonds pour un sanatorium des C.F.F.	100 000	
10 000		3. » » » de secours pour invalides pensionnés	10 000	
_		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1
— 754 623		4. » à l'assurance, art. 3(1)	500 000 270 485	
.0.020		OF FUNDS OF SCOOLING OF OCCUMENTE 1999		
719 680 033	28		745 525 949	

Observations.

Dépenses.

Ad V. Baisse du cours de valeurs.

Ad VI, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1933 se décompose comme il suit :

dont à déduire

Valeur actuelle des dépenses futures . . fr. 558 646 507. 69 , , , recettes , . . , 282 506 695. 92

La réserve des cotisations est ainsi de fr. 276 139 811. 77

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1933.

Bilan 193	2		Bilan 193:	3
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
327 156 137	59	I. Valeurs	335 425 419	41
321 718 853	_	1. Titres et prêts hypothécaires	328 231 889	35
5 437 284	59	2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	7 193 530	06
41 800	50	II. Intérêts créditeurs non échus	40 962	45
349 387 966	24	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1938	362 287 300	53
676 585 904	33		697 753 682	39
		Passif.	8	
674 930 579	42	I. Réserves mathématiques nécessaires	696 370 479	82
268 136 106	24	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	276 139 811	77
762 787	65	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	746 465	43
360 607 402	79	3. Réserves des pensions courantes	372 399 578	54
279 961 523	36	a. Aux invalides (y compris fr. 539 410. 34 valeur actuelle des indemnités de décès)	288 355 337	50
77 104 487 3 541 391	70 73	b. » veuves	80 646 705 3 397 535	37 67
45 424 282	74	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au	*	
10 1121 202		décès des invalides)	47 084 624	08
900 701	91	II. Dépots d'épargne, Art. 53	1 112 717	20
754 623		III. Fonds de secours, Art. 52	270 485	37
676 585 904	33		697 753 682	39
×			,	
8				
			,	
		, ·		
,				
		•		
				22
I)			1	1

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1933.

		,				_
		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
	I Obligations do observing do for at James to the	Fr.	C1.	0/0	Fr.	Ct
	1. Obligations de chemins de fer et de navigation.	Dan Har -		0 90000		
	Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	263 585 000	-	100	263 585 000	-
	Chemins de fer de l'Oberland bernois S. A., 1930		-	50	15 000	-
	Chemin de fer Bremgarten-Dietikon S. A., Ire hyp., 1931	126 000	-	90	113 400	-
	Chemin de fer Berthoud-Thoune, Ire hyp., 1931	151 000	_	90	135 900	-
	Compagnie Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry, 1896		_	92	5 060	
	Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons, 1926	18 000		90	16 200	-
	Compagnie du chemin de fer de l'Emmental, I ^{re} hyp., 1931	50 000 17 000		90	45 000 15 300	_
	Société du chemin de fer de la Jungfrau, I ^{re} hyp., (Usine électr. Burg-	1,000		30	15 300	
1/2/"	lauenen), 1930	30 000	-	90	27 000	-
	Total				263 957 860	-
0.07	II. Fonds d'Etats.	to an analysis of the second second		02_1011100	10 miles 10 miles	
	Canton de Berne, 1895	125 000	-	96	120 000	-
31/2 0/0	» Neuchâtel, 1894	1 000	-	97	970	-
31/2 0/0	» » 1898	5 000	_	97	4 850	-
31/2 0/0	» du Tessin 1893 (cons.)	3 500	_	96	3 360	-
4 º/o)	21 500	_	100	21 500	
4 º/o	» » 1924 (»)	7 000		100	7 000	-
	Total		•		157 680	
						100
	III. Obligations de villes et de communes.				a a	
	Ville de Bellinzone, 1901	16 000	-	100	16 000	-
	Commune de Brot-Dessous, 1906	8 000	-	96	7 680	-
33/4 0/0	• Cernier, 1894	500	-	98	490	-
$3^3/4^{-0}/6$	» » 1904 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 000	-	98	980	-
4 º/o	, , 1906	6 000	-	97	5 820	-
4 % 1 0/0	» » 1912	4 000	-	97	3 880	-
4 º/o	» Coffrane, 1909	1 000	-	96	960	-
4 º/o	Coverles Compandatales 1999	18 000	-	97	17 460	-
4 º/o	Corcelles-Cormondrèche, 1909	2 000	_	99	1 980	-
4 %/o	100-	7 500	-	99	7 425	-
$rac{3^4/2}{4^{-6}/6}$	» Dombresson, 1895	2 500 12 000	_	96 97	2 400	_
3 ³ /4 ⁰ 0	Fontaines, 1895	4 500		96	11 640 4 320	
$3^{3}/4^{-6}$	* * * 1902	5 000		95	4 750	_
3°/4°/0	• Geneveys s. Coffrane, 1895	5 000		95	4 750	
$3^{3}/4^{-0}/6$	» La Chaux-de-Fonds, 1892	26 000		90	23 400	_
4 º/o	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	7 000		97	6 790	_
33/4 0/0	» » 1905 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10 000		90	9 000	_
4 %	* * 1908	22 000	_	97	21 340	_
4 º/o	* * 1931	77 000	_	97	74 690	_
3 ¹ /2 ⁰ /0	Le Lauderon-Combes, 1897	1 000		93	930	_
3 ¹ /2 ⁰ /0	» Le Locle, 1898	3 500		94	3 290	_
4 %	» » 1899	11 000		96	10 560	_
4 º/o	» » » 1909	14 000	_	96	13 440	_
	A reporter				253 975	_
	A reporter				220.0	
			- 1			1

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1933.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr. Ct	0/o	Fr. Ct.
. Report	. .		253 975 —
4 % Commune des Bayards, 1906	5 000	98	4 900 -
31/2 º/0 » de Môtiers-Travers, 1896	500 -	94	470 —
4 % * * * * * 1901	4 500 -	97	4 365
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ville de Neuchâtel, 1888	17 000 -	96	16 320 -
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	82 000 -	- 94	77 080
3 ¹ /2 ⁰ /0	16 000	- 96	15 360 -
3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ Commune de Peseux, 1903	10 500	93	9 765 -
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » » St-Aubin-Sauges, 1894	500 -	- 95	475 -
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	5 000 -	- 95	4 750
4°/ ₀ » » 1911	5 500	- 97	5 335
3 ¹ / ₂ % Ville de Winterthour, 1903	8 000	- 90	7 200 -
5 % Zurich, 1929 (Bons de caisse)	1 800 000 -	100	1 800 000 -
Total			2 199 995
IV. Obligations de banques.			
4º/o Banque cantonale neuchâteloise, foncières série Z	4 500 -	- 100	4 500
5 % Banque commerciale de Bâle, 1929	250 000 -	- 100	250 000 —
5% Crédit foncier vaudois, fonc. P (Bons de caisse)	250 000 -	100	250 000 -
4 ³ /4 ^o / _o Caisse hypothécaire du canton de Berne, 1928 (Bons de caisse)	20 000 -	100	20 000 —
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	14 000 -	- 98	13 720 -
Diverses			1 -
Total			538 221 —
V. Prêts hypothécaires.			
3% 1 prêt (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)			90 000
$3^{1}/4^{0}/0$ 1 » (» » » » » » » » »			149 000 _
4 °/0 68 prêts (> > > > > >)	· ·		19 172 204 40
4°/0 1699 » (à des employés)			26 945 324 50
$4^{1}/4^{0}/0$ 153 » (dont 22 à des employés)			7 815 915 30
$4^{1}/_{4}^{0}/_{0}$ 5 » (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)			2 684 392 05
$4^{1}/2-5^{1}/2^{0}/0$ » (divers)			4 521 297 10
Total			61 378 133 35
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer et de navigation			263 957 860 —
II. Fonds d'Etats		. .	157 680 —
III. Obligations de villes et de communes			2 199 995 —
IV. Obligations de banques			538 221 —
V. Prêts hypothécaires			61 378 133 35
Total			328 231 889 35
*			
	,		
	l	II	

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1933.

Compte d 1932	e		Compte d 1933	e
Fr.	Ct	Recettes.	Fr.	Ct
1 502 290	15	I. Assurance, classe a	1 491 288	85
$232\ 158$	90	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	235 922	60
1040227	50	2. Cotisations des membres	1 027 834	50
$23\ 064$	35	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	22 191	80
103 674	50	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	110 006	50
84 404	15	5. Subvention fédérale	75 909	75
50	_	6. » pour supplements de montagne	45	_
5 297	90	7. » extraordinaire	4 917	30
4 529	70	8. Subventions cantonales et communales	4 697	85
		9. Rabais de crise des médecins	1 126	88
8 883	15	10. Intérêts	8 636	70
0 000	10	10. Interets	0 000	'`
7 585	35	II. Assurance, classe b	7 874	-
7 243	85	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	7 557	7
75		2. Cotisations des membres	75`	-
12	30	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	13	6
254	20	4. Intérêts	227	6
12 850	10	III. Assurance, classe c	12 747	9
645	90	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)		_
7 384	40	2. Cotisations des membres	8 256	0
15	25	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non	0 200	
	-	payėes	16	4
567	25	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	770	0
595	85	5. Subvention fédérale	590	2
37	40	6. » extraordinaire	38	2
32	_	7. Subventions cantonales et communales	36	5
	_	8. Rabais de crise des médecins	_	7
3 572	05	9. Couverture du déficit au moyen des intérêts du fonds spécial	3 039	6
129 217	80	IV. Fonds spécial	129 233	3
124 820	45	1. Report de l'exercice précédent	125 416	2
28	60	2. Amendes disciplinaires	42	7
		3. Dons, legs, etc	11	2
4 368	75	4. Intérêts	3 763	1
1 651 943	40		1 641 144	1

Ad I, 2. La cotisation est de fr. 3. 50 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1932 et une avance pour 1933.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1932 et une avance pour 1933.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 juin 1932.

Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1.25 par mois.

Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins fr. 3.50 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1933.

1 502 290 680 070 177 630 11 260 192 921 171 273 74 245 2 358 94 668 32 636 200 375 235 922 7 585 27 7 557 12 850 4 595 3 215	Ct. 15 85 30 40 30 20 90 70 60 50 — 60 35 60 75	Dépenses. I Assurance, classe a 1. Frais de médecin 2. Frais de pharmacie 3. Autres moyens curatifs 4. Prothèses et obturations dentaires 5. Frais dans des établissements hospitaliers a. Traitement à l'hôpital b. Frais de transport c. Subsistance à l'hôpital 6. Secours à des convalescents 7. Indemnités d'allaitement 8. Secours pour frais d'accouchement 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation) II. Assurance, classe b 1. Indemnités de chômage 2. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	Fr. 1 491 288 640 750 157 466 11 349 174 852 159 890 65 594 7 898 92 7 68 220 375 317 722 7 874	85 65 70 30 95 15 10 60 10
680 070 8 177 630 11 260 192 921 171 273 74 245 2 358 94 668 82 636 200 375 235 922 7585 27 7 557 12 850 4 595 3 215	85 30 40 30 20 90 70 60 50 — 60 35 60 75	1. Frais de médecin 2. Frais de pharmacie 3. Autres moyens curatifs 4. Prothèses et obturations dentaires 5. Frais des établissements hospitaliers a. Traitement à l'hôpital b. Frais de transport c. Subsistance à l'hôpital 6. Secours à des convalescents 7. Indemnités d'allaitement 8. Secours pour frais d'accouchement 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation) II. Assurance, classe b 1. Indemnités de chômage	640 750 157 466 11 349 174 852 159 890 65 594 7 898 92 408 28 661 220 375 317 722 7 874	65 70 30 95 55 10 30 60
177 630 11 260 192 921 171 273 74 245 2 358 94 668 32 636 200 375 235 922 7 585 27 7 7 557 12 850 4 595 3 215	30 40 30 20 90 70 60 50 — 60 35 60 75	2. Frais de pharmacie 3. Autres moyens curatifs 4. Prothèses et obturations dentaires 5. Frais dans des établissements hospitaliers a. Traitement à l'hôpital b. Frais de transport c. Subsistance à l'hôpital 6. Secours à des convalescents 7. Indemnités d'allaitement 8. Secours pour frais d'accouchement 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation) II. Assurance, classe b 1. Indemnités de chômage	157 466 11 349 174 852 159 890 65 594 7 898 22 408 220 375 317 722 7 874 21	70 30 95 55 16 10 30 60 10
11 260 192 921 171 273 74 245 2 358 94 668 32 636 200 375 235 922 7 585 27 7 7 557 12 850 4 595 3 215	40 30 20 90 70 60 50 — 60 35 60 75	3. Autres moyens curatifs 4. Prothèses et obturations dentaires 5. Frais dans des établissements hospitaliers a. Traitement à l'hôpital b. Frais de transport c. Subsistance à l'hôpital 6. Secours à des convalescents 7. Indemnités d'allaitement 8. Secours pour frais d'accouchement 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation) II. Assurance, classe b 1. Indemnités de chômage	11 349 174 852 159 890 65 594 7 898 22 708 28 661 220 375 317 722 7 874	30 95 55 16 10 30 60 10
192 921 171 273 71 245 2 858 94 668 92 636 200 375 235 922 7 585 27 7 557 12 850 4 595 3 215	30 20 90 70 60 50 — 60 35 60 75	4. Prothèses et obturations dentaires 5. Frais dans des établissements hospitaliers a. Traitement à l'hôpital b. Frais de transport c. Subsistance à l'hôpital 6. Secours à des convalescents 7. Indemnités d'allaitement 8. Secours pour frais d'accouchement 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation) II. Assurance, classe b 1. Indemnités de chômage	174 852 159 890 65 594 7 898 92 408 28 661 220 375 317 722 7 874	95 55 16 10 30 60 10
171 273 71 245 2 858 94 668 32 636 200 375 235 922 7 585 27 7 557 12 850 4 595 3 215	20 90 70 60 50 — 60 35 60 75	5. Frais dans des établissements hospitaliers a. Traitement à l'hôpital b. Frais de transport c. Subsistance à l'hôpital 6. Secours à des convalescents 7. Indemnités d'allaitement 8. Secours pour frais d'accouchement 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation) II. Assurance, classe b 1. Indemnités de chômage	159 890 65 59 4 18 9 8 92 10 8 28 661 220 375 317 722 7 874 21	55 16 30 60 10
7 1 2 4 5 2 8 5 8 9 4 6 6 8 32 636 200 375 235 922 7 585 27 7 557 12 850 4 595 3 215	90 70 60 50 — 60 35 60 75	a. Traitement à l'hôpital. b. Frais de transport. c. Subsistance à l'hôpital. 6. Secours à des convalescents 7. Indemnités d'allaitement. 8. Secours pour frais d'accouchement. 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation). II. Assurance, classe b 1. Indemnités de chômage.	65 59 4 7 89 8 92 7 0 8 28 661 220 375 317 722 7 874 21	15 10 30 60
2 3 5 8 9 4 6 6 8 32 636 200 375 235 922 7 585 27 7 557 12 850 4 595 3 215	70 60 50 	b. Frais de transport. c. Subsistance à l'hôpital. 6. Secours à des convalescents 7. Indemnités d'allaitement 8. Secours pour frais d'accouchement 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation). II. Assurance, classe b 1. Indemnités de chômage	7 8 9 8 92 7 0 8 28 661 220 375 317 722 7 874 21	10 30 60 10
94 6 6 8 32 636 200 375 235 922 7 585 27 7 557 12 850 4 595 3 215	6 0 50 	c. Subsistance à l'hôpital. 6. Secours à des convalescents 7. Indemnités d'allaitement 8. Secours pour frais d'accouchement 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation). II. Assurance, classe b 1. Indemnités de chômage	92 108 28 661 220 375 317 722 7 874 21	3 0 60 - 10
32 636 200 375 235 922 7 585 27 7 557 12 850 4 595 3 215	50 — — 60 35 60 75	6. Secours à des convalescents 7. Indemnités d'allaitement 8. Secours pour frais d'accouchement 9. Report à compte nouveau (fonds de compensation) II. Assurance, classe b 1. Indemnités de chômage	28 661 220 375 317 722 7 874 21	60 10
200 375 235 922 7 585 27 7 557 12 850 4 595 3 215		7. Indemnités d'allaitement	220 375 317 722 7 874 21	 10
375 235 922 7 585 27 7 557 12 850 4 595 3 215		8. Secours pour frais d'accouchement	375 317 722 7 874 21	10
235 922 7 585 27 7 557 12 850 4 595 3 215	60 35 60 75	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	317 722 7 874 21	10
7 585 27 7 557 12 850 4 595 3 215	35 60 75	II. Assurance, classe b	7 874	
27 7 557 12 850 4 595 3 215	60 75	1. Indemnités de chômage	21	_
7 557 12 850 4 595 3 215	75			
12 850 4 595 3 215		z. Report a compte nouveau (tonus de compensation)	7 950	55 45
4 595 3 215	10		7 852	40
3 215		III. Assurance, classe c	. 12 747	95
	55	1. Indemnités de chômage	4 894	10
566	95	2. Frais de médecin	3 250	30
	85	3. Frais de pharmacie	605	50
11	_	4. Autres moyens curatifs	21	75
2 647	70	5. Prothèses et obturations dentaires	3 100	30
1 229	_	6. Frais dans des établissements hospitaliers	799	98
	30	a Traitement à l'hôpital	188	6
11	-	b. Frais de transport		-
	70	c. Subsistance à l'hôpital	311	30
527	2.	7. Secours à des convalescents	52	50
$\begin{array}{c c} 25 \\ 32 \end{array}$	05	8. Secours pour frais d'accouchement	23	55
02		o. Interes passing		
129 217	80	IV. Fonds spécial	129 233	35
229	50	1. Secours à des membres actifs nécessiteux	_	_
3 572	05	2. Intérêts (Prélèvements pour couvrir le déficit de la classe d'assurance c)	3 039	60
125 416	25	3. Report à compte nouveau	126 193	75
1 651 943	40		1 641 144	18
1 001 010				-
	`. I			
Compte de 19	932	Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie	Compte de 1	1935
Fr.	Ct.	au 31 décembre 1933.	Fr.	C
e		Actif.		
368 896	60	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	451 768	30
		Passif.		
		Réserves :	E	
235 922	60	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	317 722	10
7 557	75	2. » » » b	7 852	4
125 416	25	3. » spécial » » c	126 193	7
368 896	60		451 768	8
-				
1				1

Statistique du compte de profits et pertes de 1933, établie par unités administratives.

4	Nombre	e.					1933	*1						
Caisses	moyen des assurés	Nombre de cas de maladie	de cas Frais de de médecin		is de rmacie	Frais de cu et de trait ment dans d établisseme hospitalie	e- Fra des pro nts dei	is de thèse itaire	Total des frais de guérison		Recettes totales san intérêts		everagiii (1	
	i i		Fr.		Fr.	Fr.		Fr.		Fr.	Fr.			Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.														
1. Yverdon	467	543	14 299.	1	519. 10	3 539.		953. 05		310.65	23 753.			l 556. 85
2. Bienne	363	311	8 264.	1	496.85	3 421.	1	269. 85	E 20	451. 90	18 238.	•		1 786. 70
3. Olten	749 580. ₅	872 694	14 874. 15 834.		284. 05 433. 40	5 988. 8 793.		710. 90 171. 45		858. 05 232. 25	37 405. 29 653.			5 547. 60 1 579. 10
5. Zurich.	833	731	29 842.	1	872. 45	5 379.	1	929. 25	l	023. 70	43 986.	- 1		1 036. 8
6. Coire	132.5	134	2 573.	1	381.30	509.		515. 50		479. 90	6 835.			2 355. 20
	3 125	3 285	85 687.	70 25	487. 15	27 631.	60 21	550.—	160	356. 45	159 873.	. 15		483. 30
II. Caisses des malades des arrondissements.							-							
1. Lausanne	8 357.5	5 692	259 861.	20 59	192. 25	63 570.	_ 61	992, 70	444	616, 15	427 243	. 80	_ 17	7 372. B
2. Lucerne · · · ·	6 708.5	4 394	137 453.	1	764. 95	51 728.			t .		339 102	- 1		
3. Zurich	6 241.5	4 196	157 748.	70 42	371. 65	45 621.	65 46	899. 25	292	641.25	319 915	. 25	+ 27	7 274. —
	21 307.5	14 282	555 062.	95 143	328. 85	160 920.	55 153	302. 95	1.01	2615.30	1 086 261	1.40	+ 7	3 646, 1
	22 001.8	11202	0.00 0.02	110	0_0.00		100				1 000 20			
							и							
			Моз	enne pa	ır assul	ré	¥	1901		Моус	enne par	cas	de m	aladie
Caisses	Cas de maladie	Frais de médecin	Frais de phar- macie	Frais de cure et de traitement dans des établisse- ments hos- pitaliers		Total des frais de guérison	Recettes totales sans intérêts	Déficit ou exc (+) tenir co des inte	édent sans mpte	Frais de médecin	Frais de phar- macie	traite dans établ me	et de ement des isse- ents	Total des frais de guérison exclusive ment prothèse dentaire
	Ì	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fı					r.	Fr.
	1	11.			1	Fr.	rr.	F	•	Fr.	Fr.	F		
I. Caisses des malades des ateliers.		11.				Fr.	Pr.	FI		Fr.	Fr.	F		*
	1.16	30. 62	9. 68	7. 58	6. 32	Fr. 54. 20	50. 87	- 3		Fr. 26. 33	Fr. 8. 32		. 52	41. 17
des ateliers. 1. Yverdon	0.86	30, 62 22, 77	9. 68 6. 88	9. 42	6. 32 6. 25	54. 20 45. 32	50. 87 50. 24	- 3 + 4	. 33	26. 33 26. 57	8. 32 8. 03	6. 11.	. —	45. 60
des ateliers. 1. Yverdon	0.86	30, 62 22, 77 19, 86	9. 68 6. 88 7. 05	9. 42 8. —	6. 32 6. 25 7. 62	54. 20 45. 32 42. 53	50. 87 50. 24 49. 94	- 3 + 4 + 7	. 33 . 92 . 41	26. 33 26. 57 17. 06	8. 32 8. 03 6. 06	6.	. — . 87	45. 60 29. 99
des ateliers. 1. Yverdon 2. Bienne 3. Olten 4. Bellinzone	0.86 1.16 1.20	30. 62 22. 77 19. 86 27. 28	9. 68 6. 88 7. 05 11. 08	9. 42 8. — 15. 15	6. 32 6. 25 7. 62 5. 46	54. 20 45. 32 42. 53 58. 97	50. 87 50. 24 49. 94 51. 08	- 3 + 4 + 7 - 7	. 33 . 92 . 41 . 89	26. 33 26. 57 17. 06 22. 82	8. 32 8. 03 6. 06 9. 27	6. 11. 6. 12.	. — . 87 . 67	45. 60 29. 99 44. 76
des ateliers. 1. Yverdon	0.86	30, 62 22, 77 19, 86	9. 68 6. 88 7. 05	9. 42 8. —	6. 32 6. 25 7. 62	54. 20 45. 32 42. 53	50. 87 50. 24 49. 94	- 3 + 4 + 7	. 33 . 92 . 41 . 89	26. 33 26. 57 17. 06	8. 32 8. 03 6. 06	6. 11. 6. 12. 7.	. — . 87	41. 17 45. 60 29. 99 44. 76 56. 21 29. 58
des ateliers. 1. Yverdon 2. Bienne 3. Olten 4. Bellinzone 5. Zurich	0.86 1.16 1.20 0.88	30, 62 22, 77 19, 86 27, 28 35, 82	9. 68 6. 88 7. 05 11. 08 7. 05	9. 42 8. — 15. 15 6. 46	6. 32 6. 25 7. 62 5. 46 8. 32	54. 20 45. 32 42. 53 58. 97 57. 65	50. 87 50. 24 49. 94 51. 08 52. 80	- 3 + 4 + 7 - 7 - 4	. 33 . 92 . 41 . 89 . 85	26. 33 26. 57 17. 06 22. 82 40. 82	8. 32 8. 03 6. 06 9. 27 8. 03	6. 11. 6. 12. 7. 3.	. — . 87 . 67 . 36	45. 60 29. 99 44. 76 56. 21
des ateliers. 1. Yverdon	0.86 1.16 1.20 0.88 1.01	30, 62 22, 77 19, 86 27, 28 35, 82 19, 42 27, 42	9. 68 6. 88 7. 05 11. 08 7. 05 6. 65	9. 42 8. — 15. 15 6. 46 3. 85 8. 84	6. 32 6. 25 7. 62 5. 46 8. 32 3. 89 6. 90	54. 20 45. 32 42. 53 58. 97 57. 65 33. 81	50. 87 50. 24 49. 94 51. 08 52. 80 51. 59	- 3 + 4 + 7 - 7 - 4 +17	. 33 . 92 . 41 . 89 . 85 . 78	26. 33 26. 57 17. 06 22. 82 40. 82 19. 20 26. 08	8. 32 8. 03 6. 06 9. 27 8. 03 6. 58	6. 11. 6. 12. 7. 3.	. — . 87 . 67 . 36 . 80	45. 60 29. 99 44. 76 56. 21 29. 58 42. 25
des ateliers. 1. Yverdon	0.86 1.16 1.20 0.88 1.01 1.05	30, 62 22, 77 19, 86 27, 28 35, 82 19, 42 27, 42	9. 68 6. 88 7. 05 11. 08 7. 05 6. 65 8. 15	9. 42 8. — 15. 15 6. 46 3. 85 8. 84	6. 32 6. 25 7. 62 5. 46 8. 32 3. 89 6. 90	54. 20 45. 32 42. 53 58. 97 57. 65 33. 81 51. 31	50. 87 50. 24 49. 94 51. 08 52. 80 51. 59 -51. 16	- 3 + 4 + 7 - 7 - 4 +17 	. 33 . 92 . 41 . 89 . 85 . 78	26. 33 26. 57 17. 06 22. 82 40. 82 19. 20 26. 08	8. 32 8. 03 6. 06 9. 27 8. 03 6. 58 7. 76	6.11.6.12.7.3.8.	. — . 87 . 67 . 36 . 80 . 41	45. 60 29. 99 44. 76 56. 21 29. 58 42. 25
des ateliers. 1. Yverdon	0.86 1.16 1.20 0.88 1.01 1.05	30. 62 22. 77 19. 86 27. 28 35. 82 19. 42 27. 42	9. 68 6. 88 7. 05 11. 08 7. 05 6. 65 8. 15	9. 42 8. — 15. 15 6. 46 3. 85 8. 84	6. 32 6. 25 7. 62 5. 46 8. 32 3. 89 6. 90	54. 20 45. 32 42. 53 58. 97 57. 65 33. 81 51. 31	50. 87 50. 24 49. 94 51. 08 52. 80 51. 59 -51. 16	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$. 33 . 92 . 41 . 89 . 85 . 78 . 15	26. 33 26. 57 17. 06 22. 82 40. 82 19. 20 26. 08 45. 65 31. 28	8. 32 8. 03 6. 06 9. 27 8. 03 6. 58 7. 76	6.11.6.12.7.3.8.	. — . 87 . 67 . 36 . 80 . 41	45. 60 29. 99 44. 76 56. 21 29. 58 42. 25 67. 22 52. 58
des ateliers. 1. Yverdon	0.86 1.16 1.20 0.88 1.01 1.05	30, 62 22, 77 19, 86 27, 28 35, 82 19, 42 27, 42	9. 68 6. 88 7. 05 11. 08 7. 05 6. 65 8. 15	9. 42 8. — 15. 15 6. 46 3. 85 8. 84	6. 32 6. 25 7. 62 5. 46 8. 32 3. 89 6. 90	54. 20 45. 32 42. 53 58. 97 57. 65 33. 81 51. 31	50. 87 50. 24 49. 94 51. 08 52. 80 51. 59 -51. 16	- 3 + 4 + 7 - 7 - 4 +17 	. 33 . 92 . 41 . 89 . 85 . 78 . 15	26. 33 26. 57 17. 06 22. 82 40. 82 19. 20 26. 08	8. 32 8. 03 6. 06 9. 27 8. 03 6. 58 7. 76	6.11.6.12.7.3.8.8.	. — . 87 . 67 . 36 . 80 . 41	45. 60 29. 99 44. 76 56. 21 29. 58

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1933. (Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G.B.)

		-
	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1932	304 631	75
2. Intérêts et gains de cours	11 464	20
	316 095	95
Dénangag		
Dépenses.		
1. Gratifications	551	
2. Solde à reporter au 1ºº janvier 1934	315 544	95
	316 095	95
Etat de fortune.		
1. Valeurs:		
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C Fr. 150 000. — à 100 %	150 000	-
» 4 $^{\circ}$ / $_{\circ}$ Commune de La Chaux-de-Fonds de 1931 , 123 000. — à 97 $^{\circ}$ / $_{\circ}$	119 310	
	269 310	
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	43 569	90
3. Intérêts non échus à percevoir	2 665	05
	315 544	95
*		1 1

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1933.

·	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1932	$626\ 220$	95
2. Intérêts	24 834	40
3. Transmission du fonds de secours de la Caisse de pensions et de secours	100 000	_
4. Solde à reporter au 1° janvier 1934	751 055	35
Etat de fortune.	,	
Avoir auprès de l'administration des ehemins de fer fédéraux	751 055	35
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1933.

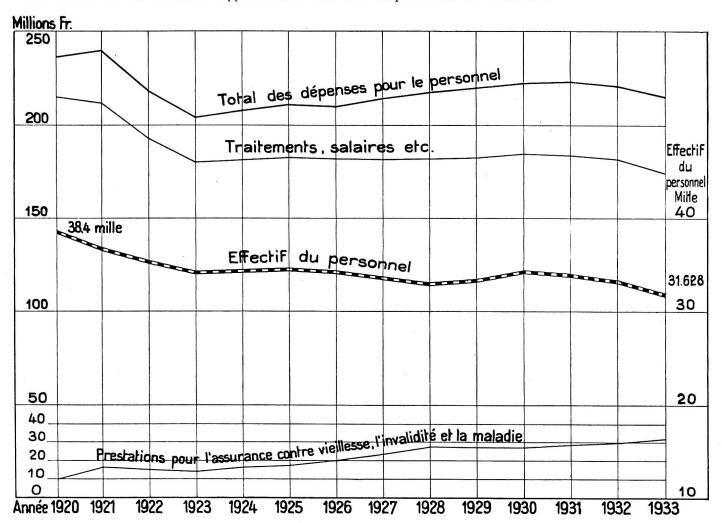
									Fr.	0
,										
Recettes.										
1. Solde au 31 décembre 1932					· .	•			26 107	1
2. Intérêts		•			٠,			٠	1 026	1
3. Transmission du fonds de secours de la Caisse de pensions et de secours		•				•	•	٠	10 000	_
									37 134	
Dépenses.										
1. Secours à divers									332	4
2. Solde à reporter au 1ºr janvier 1934									36 802	
									37 134	
Etat de fortune.									1	
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux				. ,					36 802	
										- -

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des C. F. F. qui n'ont pas droit à la pension. Année 1933.

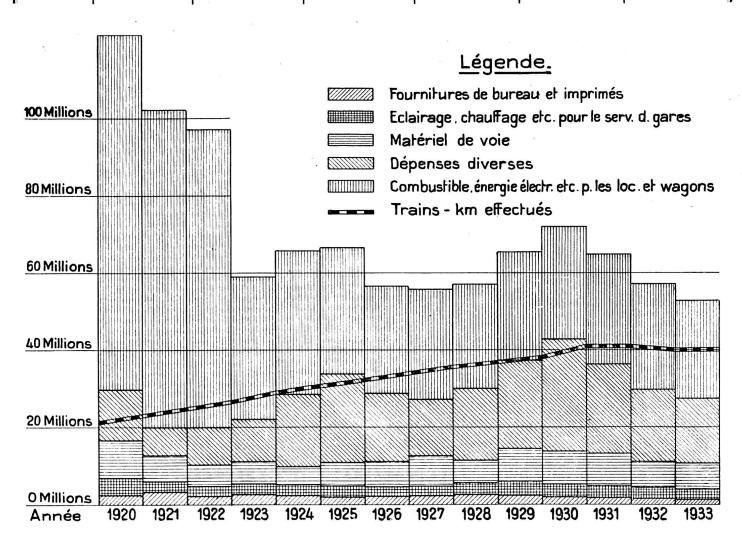
		Fr.	
Daga	ttae		
Rece	oles.		
Solde au 31 décembre 1932		$51\ 280$	
Intérêts et gains de cours sur ventes de titres		1 828	
		53 109	
Dépe	nses.		
Secours alloués		1 320	
Solde à reporter au 1° janvier 1934	i	51 789	- 1
and a reporter and a partition record a restrict an		53 109	-
	· -	00 100	-
Etat de Valeurs:	fortune.		
Bons de caisse 5 % Leu & Co. S. A., Zurich.	à 100 % fr. 5 000.—		
	h » 100 % » 5 000.—		
» » » 5 % » » »	» 100 % » 2 000.—		
	nne » 100 % 4 000.—		
-	suisse de 1932 » 99 % » 12 870.—		
Obligations 3% Emprunt C. F. F. 1903	» 88 °/° <u>» 3 520.—</u>	32 390	
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux		19 089	
Intérêts non échus à percevoir		309	
•	-	51 789	
	·	02.00	-
	•		
•			
	* 4		
P.			
	8		
	•		
	1		
			-
	1		
			1
			1

Année	Traitements, salaires, allocations de renchérissement, indemnités de résidence et allocations pour enfants	Uniformes	Allocations supplé- mentaires	Prestations pour l'assurance contre là vieillesse, l'invalidité et la maladie	Prestations pour l'assurance contre les accidents	Indemnités pour service de nuit et pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	Total des dépenses pour le personnel	Effectif du personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	205 150 960	4 099 409	9882492	$9\ 245\ 172$	3 578 120	4 611 574	236 567 727	38 416
1921	202 674 430	4 106 299	9338647	16 551 176	3 425 113	3 913 384	240 009 049	36 791
1922	182 350 365	3 493 236	$9\ 257\ 460$	15 357 945	3 267 291	3 906 897	217 633 194	35 154
1923	169 855 332	$2\ 639\ 744$	9379241	13 753 754	2 764 045	3 833 460	202 225 576	$34\ 064$
1924	170 207 017	$2\ 902\ 969$	10 178 006	17.131 113	$2\ 985\ 482$	4 535 402	207 939 989	34 153
1925	171 761 879	2893477	10 416 658	17 610 102	3 388 359	4 250 056	210 320 531	34 388
1926	170 553 783	2877574	10 586 637	19 0 5 3 538	3 329 736	4 038 996	210 440 264	34 094
1927	170 123 363	$2\ 186\ 771$	$10\ 543\ 512$	$23\ 620\ 204$	3 490 592	4 033 192	213 997 634	33 417
1928	173 198 814	2533987	* 6 763 068	27 414 468	3 301 591	4 354 984	217 566 912	38 234
1929	174 343 248	$2\ 718\ 627$	7 155 991	27 916 453	3 605 944	4 530 507	220 270 770	33 402
1930	177 478 784	2701881	7 313 904	27 000 479	3 596 976	4 506 124	222 598 148	34 193
1931	176 898 618	$2\ 228\ 898$	6 969 777	28564930	3 389 676	5 074 327	$223\ 126\ 226$	33 891
1932	173 966 313	$1\ 978\ 290$	6 416 671	29938917	3 538 928	4 840 638	220 679 757	33 069
1933	167 535 233	1868987	6 053 859	31 476 571	3 224 468	4 472 996	214 632 114	31 628
1913	82 777 971	1 597 222	9 009 537	7 021 813	1 208 190	1 952 689	103 567 422	36 970
En plus ou en moins en 1933 par rapport à 1913	+ 102,39 ⁶ / ₀	+ 17,01 %	- 32,81 ⁰ / ₀	+ 348,27 %	+ 166,88 %	+ 129,07 º/o	+ 107,24 º/o	- 14,45 º/o

^{*} Dès l'année 1928 les allocations supplémentaires fixes sont comprises dans les traitements.



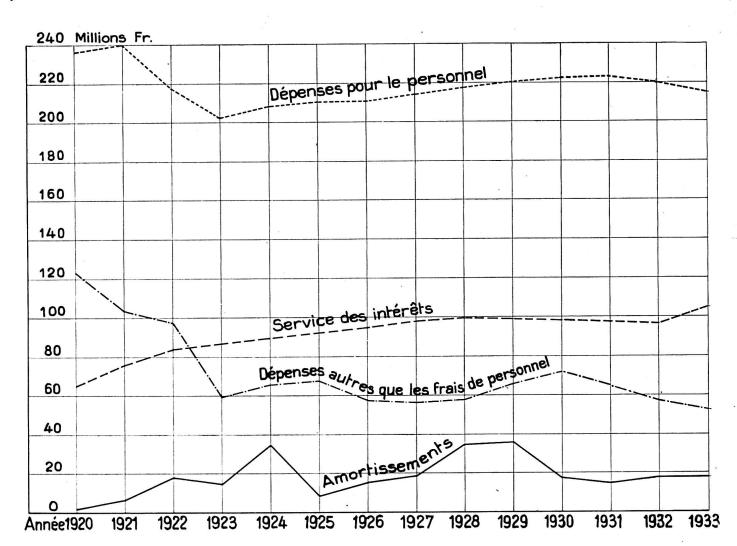
Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (y compris l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	$2\ 225\ 026$	$4\ 483\ 854$	$93\ 417\ 985$	9805015	13 233 136	. 123 165 016
1921	$2\ 765\ 923$	$3\ 264\ 703$	83 599 329	$7\ 080\ 722$	6698276	103 408 953
1922	$2\ 043\ 395$	$2\ 705\ 237$	$77\ 825\ 883$	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2108857	2 742 890	36 989 6 86	5488928	12 190 900	*59 521 261
1924	$2\ 186\ 510$	2806769	36 649 599	$5\ 007\ 428$	18 941 194	65 591 500
1925	$1\ 850\ 257$	2 702 270	32 720 412	6 063 223	23 914 664	67 250 826
1926	1802959	2 578 570	28 711 115	6 384 696	17 735 269	57 212 609
1927	$1\ 642\ 524$	2748805	28509724	7 541 155	15 610 691	56052899
1928	$1\ 960\ 362$	2 827 760	27 359 237	$6\ 484\ 450$	18800521	57 432 330
1929	2015818	$3\ 215\ 841$	27 760 296	8 435 188	24 406 374	65 833 517
1930	$2\ 045\ 942$	$3\ 259\ 186$	28 766 060	8673695	28 780 168	71 525 051
1981	1 849 830	3 145 141	28 277 512	8 240 737	23 213 175	64 726 395
1932	1726478	2 860 573	27 294 288	$6\ 949\ 464$	18 722 898	57 553 701
1933	1 496 737	2 644 435	25 297 016	6 737 639	16 690 521	52 866 348
1913	1 648 278	2 015 088	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus ou en moins en 1933 par ou rapport à 1913	- 9,19 °/ ₀	+ 31,23 º/o	+ 25,8 2 º/₀	+ 29,83 %	+ 46,67 %	+ 31,06 º/o



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

Tableau VI

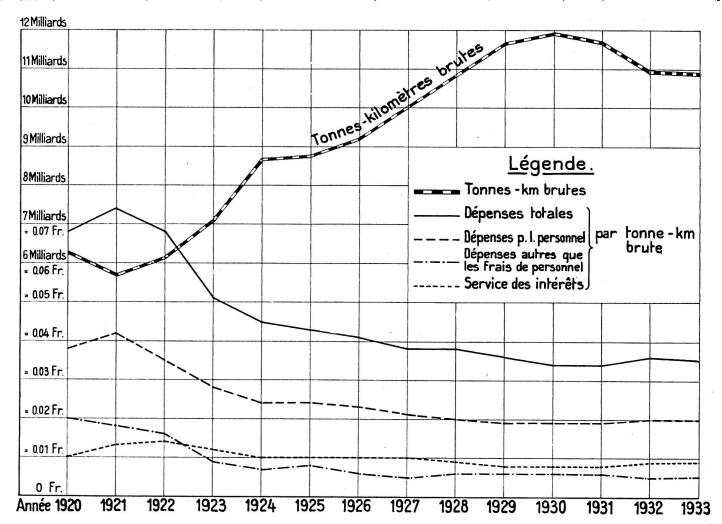
Année	personnel de personnel		iis	Service des int Charge nette intérêts, mo l'intérêt du ca des entrepri accessoire	des ins pital ses	Amortissements en ou en moins : fonds spécia et dépenses div du compte de pertes	plús iux ux, erses	Dépenses totales		
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	236 567 727	55,5	123 165 016	28,9	$64\ 925\ 865$	15,2	1 717 608	0,4	$426\ 376\ 216$	100
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	$417\ 325\ 601$	100
1923	$202\ 225\ 576$	55,8	$59\ 521\ 261$	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590 4,0		362 760 573	100
1924	207 939 989	52,3	$65\ 591\ 500$	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100
1925	210 320 531	55,6	$67\ 250\ 826$	17,8	$92\ 085\ 757$	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	$94\ 820\ 569$	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100
1927	$213\ 997\ 634$	55,4	56052899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100
1928	$217\ 566\ 912$	53,2	$57\ 432\ 330$	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100
1929	220 270 770	52,4	$65\ 833\ 517$	15,6	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100
1930	222 598 148	54,36	71 525 051	17,46	98284403	24,0	17 086 800	4,18	409 494 402	100
1931	223 126 226	55,85	$64\ 726\ 395$	16,20	97 434 800	24,39	$14\ 211\ 629$	3,56	399 499 050	100
1932	220 679 757	56,22	57 553 701	14,66	$96\ 648\ 995$	24,62	17 647 795	4,5	392 530 248	100
1933	214 632 114	55,69	52 866 348	13,72	100 502 320	26,08	17 398 515	4,51	385 399 297	100
1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754 8		211 357 174 100	
En plus ou en moins en 1933 par rapport à 1913	+ 107,24 %		+ 31,06 º/o		+105,13 %		- 5,73 °/o		+ 82,35 %	



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Tableau VII

Année	Tonnes-km. brutes		Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		accessores		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		otales
			par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1920	6278988503	236 567 727	3,77	123 165 016	1,96	$64\ 925\ 865$	1,03	1 717 608	0,03	426 376 216	6,79
1921	5698460981	240 009 049	4,21	103 408 953	1,81	75 620 404	1,33	$6\ 293\ 204$	0,11	425 331 610	7,46
1922	$6\ 155\ 859\ 236$	$217\;633\;194$	3,54	97 579 673	1,59	83 970 655	1,36	18 142 079	0,29	417 325 601	6,78
1923	$7\ 096\ 492\ 752$	$202\ 225\ 576$	2,85	$59\ 521\ 261$	0,84	86 427 146	1,22	14 586 590	0,20	362 760 573	5,11
1924	$8\ 688\ 759\ 121$	207 939 989	2,39	65 591 500	0,76	89 470 418	1,03	34 274 801	0,39	397 276 708	4,57
1925	8 765 777 034	210 320 531	2,40	67 250 826	0,77	92 085 757	1,05	8 273 306	0,09	377 930 420	4,31
1926	$9\ 207\ 795\ 074$	210 440 264	2,29	57 212 609	0,62	94 820 569	1,03	15 118 826	0,16	377 592 268	4,10
1927	10 016 414 733	213 997 634	2,14	$56\ 052\ 899$	0,56	97 902 342	0,98	18 513 136	0,18	386 466 011	3,86
1928	10 834 925 025	$217\ 566\ 912$	2,01	57 432 330	0,53	99 663 599	0,92	34 606 246	0,32	409 269 087	3,78
1929	11 667 383 199	220 270 770	1,89	65 833 517	0,56	99 055 899	0,85	35 591 027	0,31	420 751 213	3,61
1930	11 915 282 464	222598148	1,87	71 525 051	0,60	98 284 403	0,83	17 086 800	0,14	409 494 402	3,44
1931	11 670 084 172	223 126 226	1,91	64 726 395	0,55	97 434 800	0,84	14 211 629	0,12	399 499 050	3,42
1932	10 934 225 839	220 679 757	2,02	57 553 701	0,53	96 648 995	0,88	17 647 795	0,16	392 530 2 48	3,59
1933	10 878 241 761	214 632 114	1,97	52 866 3 48	0,49	100 502 320	0,92	17 398 515	0,16	385 399 297	3,54
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
En plus ou en moins en 1933 par rapport à 1913	+ 21,81 %		+69,83°/ ₀		+ 8,89%	8	+67,27%		-23,81 ^O /O	u u	- -49,37 %



Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1933 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

1. Administration générale 832 902 - 70 11. Entretien et surveillance de la voie 217 283 - 66 10. Direction du service de la voie 104 130 - 26 10. Chefs de district et leurs aides 104 130 - 26 10. Chefs de district et leurs aides 112 137 - 25 11. Gardes-barrières (hommes et femmes) 778 1456 - 678 Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée) 4221 5561 - 1340 11. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué) Direction des installations électriques (a l'exclusion du personnel non rubriqué) Usines 122 33 + 89 Sous-stations 110 - + 110 11. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures) 110 - + 110 12. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures) 183 234 - 51 Contrôle central du matériel roulant 29 59 - 30 Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie 266 15 039 - 2413 Conduite des trains 183 234 - 51 Conduite des trains 183 234 - 51 Contrôle central du matériel roulant 1266 15 039 - 2413 Conduite des trains 183 234 - 51 Conduite d	•	1933	1920	1933 Différence par rapport à 1920
Direction du service de la voie 217 283 − 66 Ingénieurs de la voie et leurs aides 104 130 − 26 26 Chefs de district et leurs aides 112 137 − 25 6 6 27 28 28 28 28 28 28 28	I. Administration générale	832	902	
Ingénieurs de la voie et leurs aides	II. Entretien et surveillance de la voie			
Chefs de district et leurs aides. 112 137 - 25		217	283	
Gardes-barrières (hommes et femmes)		20.00		
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée) 4 221 5 561 -1 340 III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué) 109 -* + 109 Usines 122 33 + 89 Sous-stations 122 33 + 89 Sous-stations 110 - + 110 IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures) Direction du service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures) Direction du service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures) 12 626 15 039 - 30 Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie) Conduite des trains 105 150 - 101 V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt) Direction du service de la traction 105 159 - 54 Direction du service de la traction 105 159 - 54 Direction du service de la traction 105 159 - 54 Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage) 1628 2 496 - 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 - 390 VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 - 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 5 335 -1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 -7 034 Service des ports du Rhin 45 - 7 37 - 73 Total du personnel de l'exploitation 314 921 - 607 Total général 31 741 39 410 -7 669 En plus: Personnel du S.T.B. -266 -266 -266				
Compris; construction de la voie exceptée)		778	1 456	— 678
III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué) Direction des installations électriques 109 -* + 109 Sous-stations 110 + 110 IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures) Direction du service des gares et des trains 183 234 - 51 Contrôle central du matériel roulant 29 59 - 30 Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie) 2626 15 039 - 2413 Conduite des trains 105 159 - 101 V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion du service de la traction 105 159 - 54 Direction du service de la traction 105 159 - 54 Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage) 1 628 2 496 - 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 - 390 VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 - 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 662 5 335 - 1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 - 7034 Service des ports du Rhin 45 - 4 45 Lignes exploitées - 73 - 73 Total du personnel de l'exploitation 314 921 - 607 Total général 31 741 39 410 - 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. - 266 - 266		4.001	E E C 1	1.240
Direction des installations électriques 109 -* + 109 Usines 122 33 + 89 Sous-stations 110 + 110 IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures) Direction du service des gares et des trains 183 234 - 51 Contrôle central du matériel roulant 29 59 - 30 Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie) 12 626 15 039 - 2 413 Conduite des trains 163 069 3 170 - 101 V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt) Direction du service de la traction 105 159 - 54 Direction du service de la traction 105 159 - 54 Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage) 1 628 2 496 - 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 - 390 VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 - 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 652 5 335 - 1 215 (ateliers de dépôt) 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 - 7 034 Service des ports du Rhin 45 - 45 Lignes exploitées - 73 - 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 - 7 062 Constructions et électrification 31 741 39 410 - 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. - 266 - 266 En plus: Personnel du S. T. B. - 266 - 266		4 221	5 561	— 1 340
Usines 122 33 + 89 Sous-stations 110 − + 110 IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures) 183 234 − 51 Contrôle central du matériel roulant 29 59 − 30 Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie) 12 626 15 039 − 2 413 Conduite des trains 3 069 3 170 − 101 V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt) 105 159 − 54 Direction du service de la traction 105 159 − 54 Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage) 1 628 2 496 − 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 − 390 VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 − 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 5 − 1215 (ateliers de dépôt) 652 / 5 335 − 1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382		100	. 4	1 100
Sous-stations 110				
IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures) Direction du service des gares et des trains 183 234 - 51 Contrôle central du matériel roulant 29 59 - 30 30 Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie) 12 626 15 039 - 2413 Conduite des trains 3 069 3 170 - 101 V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt) Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage) 1628 2 496 - 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 - 390 VI. Economut (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 - 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 652 5 335 -1 215 (ateliers de dépôt) 652 5 335 -1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 -7 034 Service des ports du Rhin 45 - 45 + 45 Lignes exploitées - 73 - 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 -7 062 Constructions et électrification 31 741 39 410 -7 669 En plus: Personnel du S. T. B. - 266 - 266 - 266 En plus: Personnel du S. T. B. - 266				
voitures) Direction du service des gares et des trains 183 234 — 51 Contrôle central du matériel roulant 29 59 — 30 Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie) 12 626 15 039 — 2413 Conduite des trains 3 069 3 170 — 101 V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt) 105 159 — 54 Direction du service de la traction 105 159 — 54 Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage) 1 628 2 496 — 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 — 390 VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 — 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 5 335 — 1 215 (ateliers de dépôt) 652 / 5 335 — 1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 — 7 034 Service des ports du Rhin 45 — 45 Lignes exploitées — 73		110		7 110
Direction du service des gares et des trains 183 234 - 51 Contrôle central du matériel roulant 29 59 - 30 30 Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie) Conduite des trains 3 069 3 170 - 101 101				
Contrôle central du matériel roulant	,	183	234	— 51 ·
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'exclusion du personnel non rubriqué du service de la voie) 12 626 15 039 3 170 - 101				10-0100
Conduite des trains 3 069 3 170 — 101 V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt) 1 105 159 — 54 Direction du service de la traction 105 159 — 54 Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage) 1 628 2 496 — 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 — 390 VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 — 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 5335 — 1 215 (ateliers de dépôt) 652 5335 — 1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 — 7 034 Service des ports du Rhin 45 — + 45 Lignes exploitées — 73 — 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 — 7 062 Constructions et électrification 31 741 39 410 — 7 669 En plus: Personnel du S.T.B. — 266 — 266 — 266				1 ×
V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt) Direction du service de la traction 105 159 54 Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage) 1 628 2 496 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 390 VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 (652) 5 335 -1 215 (ateliers de dépôt) 652 (52) 5 385 -1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 -7 034 Service des ports du Rhin 45 - + 45 Lignes exploitées - 73 - 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 - 7 062 Constructions et électrification 31 741 39 410 - 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. - 266 - 266 En plus: Personnel du S. T. B. - 7 935	clusion du personnel non rubriqué du service de la voie)			
l'exclusion des ateliers de dépôt) 105 159 54 Direction du service de la traction 105 159 54 Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage). 1 628 2 496 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 390 VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 652 5 335 -1 215 (ateliers de dépôt) 652 5 335 -1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 -7 034 Service des ports du Rhin 45 - + 45 Lignes exploitées - 73 - 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 - 7 062 Constructions et électrification 31 741 39 410 - 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. - 266 - 266 En plus: Personnel du S. T. B. - 7 935	Conduite des trains	$3\ 069$	3 170	101
Direction du service de la traction 105 159 — 54 Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage) 1 628 2 496 — 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 — 390 VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 — 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 (652) 5 335 — 1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 — 7 034 Service des ports du Rhin 45 — + 45 Lignes exploitées — 73 — 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 — 7 062 Constructions et électrification 31 492 — 607 Total général 31 741 39 410 — 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. — 266 — 266 En plus: Personnel du S. T. B. — 266 — 266	V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dénôt)			
Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage). 1 628 2 496 − 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 − 390 VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 − 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 \ (ateliers de dépôt) 5 335 − 1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 − 7 034 Service des ports du Rhin 45 − + 45 Lignes exploitées − 73 − 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 − 7 062 Constructions et électrification 314 921 − 607 Total général 31 741 39 410 − 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. − 266 − 266 En plus: Personnel du S. T. B. − 7 935		105	159	- 54
et nettoyage). 1 628 2 496 — 868 Personnel des locomotives 2 825 3 215 — 390 VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 — 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468				
VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires) 97 149 — 52 VII. Ateliers (ateliers principaux) 3 468 (652) 5 335 — 1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 — 7 034 Service des ports du Rhin 45 — + 45 Lignes exploitées — 73 — 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 — 7 062 Constructions et électrification 31 427 38 489 — 7 062 Total général 31 741 39 410 — 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. — 266 — 266 En plus : Personnel du S. T. B. — 266 — 266	et nettoyage)	1 62 8	2496	— 868
VII. Ateliers (ateliers principaux) (ateliers de dépôt). 3 468 652 5 335 -1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 -7 034 Service des ports du Rhin 45 - + 45 Lignes exploitées - 73 - 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 -7 062 Constructions et électrification 31 427 39 410 -7 669 En plus: Personnel du S. T. B. - 266 - 266 31 741 39 676 -7 935	Personnel des locomotives	2825	3 215	— 390
(ateliers de dépôt). 652 / 5 353 - 1 215 VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII . 31 382 38 416 - 7 034 Service des ports du Rhin . 45 - + 45 Lignes exploitées . - 73 - 73 Total du personnel de l'exploitation . 31 427 38 489 - 7 062 Constructions et électrification . 31 741 39 410 - 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. - 266 - 266 31 741 39 676 - 7 935	VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	97	149	— 52
VIII. Service des bateaux à vapeur 95 58 + 37 Total I—VIII 31 382 38 416 - 7 034 Service des ports du Rhin 45 - + 45 Lignes exploitées - 73 - 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 - 7 062 Constructions et électrification 314 921 - 607 Total général 31 741 39 410 - 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. - 266 - 266 31 741 39 676 - 7 935			5 335	— 1 215
Total I—VIII 31 382 38 416 — 7 034 Service des ports du Rhin 45 — + 45 Lignes exploitées — 73 — 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 — 7 062 Constructions et électrification 314 921 — 607 Total général 31 741 39 410 — 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. — 266 — 266 31 741 39 676 — 7 935		95	58	+ 37
Lignes exploitées. — 73 — 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 — 7 062 Constructions et électrification 314 921 — 607 Total général 31 741 39 410 — 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. — 266 — 266 31 741 39 676 — 7 935		31 382	38 416	
Lignes exploitées. — 73 — 73 Total du personnel de l'exploitation 31 427 38 489 — 7 062 Constructions et électrification 314 921 — 607 Total général 31 741 39 410 — 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. — 266 — 266 31 741 39 676 — 7 935	Service des ports du Rhin	45		+ 45
Constructions et électrification 314 921 — 607 Total général 31 741 39 410 — 7 669 En plus: Personnel du S. T. B. — 266 — 266 31 741 39 676 — 7 935	Lignes exploitées	-	73	
Total général	Total du personnel de l'exploitation	31 427	38 489	— 7 062
En plus: Personnel du S. T. B	Constructions et électrification	314	921	— 607
$31\ 741 \qquad 39\ 676 \qquad -7\ 935$	Total général	31 741	39 410	— 7 669
	En plus: Personnel du S. T. B		266	— 266
		31 741	39 676	— 7 935

^{*} En partie à la construction.

Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 278 988 503

100%

1933: 10 878 241 761

173%

Parcours en kilomètres-trains

1920: 22 888 158 100 % 1933: 40 007 305

175%