

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1933)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1933

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes pour l'année 1933.

Compte de profits et pertes

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte de 1933
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
69 651 559	77 929 600	1. Excédent des recettes de l'exploitation	76 691 131 33
29 750	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail	51 000 —
992 329	1 000 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	547 753 65
3 968 057	1 215 000	4. Produit des valeurs et des créances	1 804 846 97
11 858 890	10 738 000	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:	
2 633 361	2 366 500	a. Usines électriques fr.	10 732 418. 65
55 176	81 700	b. Ateliers »	2 109 612. 10
32 150	27 500	c. Navigation sur le lac de Constance »	79 582. 55
		d. Chantiers de Romanshorn »	24 665. 15
17 729	15 000	6. Produit net des entreprises accessoires:	
15 039	13 300	a. Usines électriques fr.	15 868. 32
—	—	b. Ateliers »	8 556. 85
495	400	c. Navigation sur le lac de Constance »	—
		d. Chantiers de Romanshorn »	244. 35
12 916 551	12 947 000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:	
39 643	20 000	a. Fonds de renouvellement fr.	12 119 457. 02
656 243	657 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	61 215. 87
—	—	c. Fonds de couverture de rentes-accidents »	702 015. 73
5 903 330	11 000	8. Subventions d'exploitation	—
108 770 302	107 073 000	9. Autres recettes	106 848 79
53 680 982	45 574 000	10. Solde passif reporté à compte nouveau	105 055 217 33
162 451 284	152 647 000		96 003 989 75
			201 059 207 08
Dépenses.			
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000 —
113 985 525	112 822 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	113 819 560 78
1 434 281	4 910 000	3. Intérêts des dettes courantes	1 563 836 24
681 827	320 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	417 801 67
449 951	170 900	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	217 771 03
16 072 092	8 019 700	6. Sommes affectées à des amortissements	8 800 297 42
19 593 980	20 376 900	7. Versements aux fonds spéciaux:	
229 474	235 000	a. Fonds de renouvellement fr.	20 267 993. 05
667 195	650 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	208 608. 35
		c. Fonds de couverture de rentes-accidents »	420 012. 60
140 990	135 000	8. Autres dépenses:	
4 931 691	4 740 000	a. Subventions fr.	147 718. —
359 500	220 500	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours »	7 573 647. 50
		c. Divers »	389 575. 44
158 593 506	152 647 000	9. Solde passif de l'année précédente fr.	53 680 982. —
3 857 778	—	moins: Intérêt pour 1932 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte »	— 6 495 597. —
162 451 284	152 647 000		201 059 207 08
Comparaison des recettes et des dépenses.			
108 770 302	107 073 000	Total des recettes de l'année	105 055 217 33
158 593 506	152 647 000	Total des dépenses de l'année	153 873 822 08
49 823 204	45 574 000	Excédent des dépenses de l'année	48 818 604 75

pour l'année 1933.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1932	Budget de 1933	
Fr.	Fr.	
+ 7 039 572	- 1 238 469	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 92.
+ 21 250	—	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 ^{er} juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 444 575	- 452 246	Voir explications à page 96.
- 2 163 210	+ 589 847	» » » » 96.
- 1 126 471	- 5 581	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 116 à 123.
- 523 749	- 256 888	
+ 24 406	- 2 118	
- 7 485	- 2 835	
- 1 861	+ 868	
- 6 482	- 4 743	
- 251	- 156	
- 797 094	- 827 543	Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 111.
+ 21 573	+ 41 216	Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation, voir page 113.
+ 45 773	+ 45 016	Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 113.
—	—	
- 5 796 481	+ 95 849	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
- 3 715 085	- 2 017 783	
+ 42 323 008	+ 50 429 990	
+ 38 607 923	+ 48 412 207	
—	—	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.
- 165 964	+ 997 561	Voir explications à page 96.
+ 129 555	- 3 346 164	» » » » 97.
- 264 025	+ 97 802	» » » » 97.
- 232 180	+ 46 871	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 122.
- 7 271 795	+ 780 597	Voir explications aux pages 97 et 98.
+ 674 013	- 108 907	Voir le compte spécial à page 111.
- 20 866	- 26 392	» » » » » 113.
- 247 182	- 229 987	» » » » » 113.
+ 6 728	+ 12 718	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 12 000. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 135 718. —.
+ 2 641 957	+ 2 833 648	Voir explications à page 98.
+ 30 075	+ 169 075	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle.
- 4 719 684	+ 1 226 822	
+ 43 327 607	+ 47 185 385	
+ 38 607 923	+ 48 412 207	
- 3 715 085	- 2 017 783	
- 4 719 684	+ 1 226 822	
- 1 004 599	+ 3 244 605	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs fr. 547 753. 65

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000. — ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Electrification des lignes Delémont—Delle fr. 32 991, Berne—Lucerne fr. 46 854; doubles voies Ependes—Yverdon fr. 47 918, Fribourg—Schmitten fr. 35 794, Al Sasso—Rivera-Bironico fr. 65 048, Flums—Mels fr. 33 939; transformation et extension des gares de Genève fr. 22 016, Neuchâtel fr. 22 540, Berne fr. 105 887.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	2 041 765	520 000	777 815
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	1 217 679	50 000	42 975
Bénéfices de change	275 814	325 000	404 822
Coupons prescrits	20 766	20 000	24 599
Intérêts perçus en comptes courants	159 095	200 000	46 022
Intérêts divers	252 938	100 000	508 614
	3 968 057	1 215 000	1 804 847

La diminution par rapport au compte de 1932 s'élève à fr. 2 163 210 (54,51 %) et l'augmentation par rapport au budget de 1933 à fr. 589 847 (48,54 %).

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.			Capital au 31 déc. 1933	Rembour- sement	Compte 1932 Fr.	Budget 1933 Fr.	Compte 1933 Fr.	Différences avec le compte le budget 1932 1933	
			Fr.					Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₀	Central-Suisse	1876	3 703 500	1887—1936	215 720	170 960	170 960 —	44 760 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	1880	12 880 000	1883—1957	533 900	521 500	521 500 —	12 400 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1894 (juin)	26 325 000	1915—1957	939 225	930 475	930 475 —	8 750 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1894 (octobre)	26 325 000	1915—1957	939 225	930 475	930 475 —	8 750 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	Union-Suisse	(I ^{re} hyp.)	13 776 100	—	601 704	575 044	575 044 —	26 660 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	(II ^{me} hyp.)	6 903 700	—	301 488	288 148	288 148 —	13 340 ¹⁾	—
2 ³ / ₁₁ ⁰ / ₀	Franco-Suisse	1868	10 436 800	1869—1958	296 347	288 577	288 577 —	7 770 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Jougne-Eclépens	1894	5 573 000	1869—1967	171 210	168 548	168 548 —	2 662 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Jura-Simplon	1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038 —	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Gothard	1895	97 480 000	1895—1973	3 490 900	3 452 050	3 452 050 —	38 850 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Rente des ch. d. fer	1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990 —	—	—
4 ⁰ / ₀	Rente suisse C.F.F. 1900	1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000 —	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Ch. de fer fédéraux 1899/1902	1902	378 900 000	1911—1962	13 776 000	13 524 000	13 524 000 —	252 000 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	»	1903	113 130 000	1913—1962	3 537 300	3 466 650	3 466 650 —	70 650 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1910 (I ^{re} série)	69 000 000	1920—1969	2 485 000	2 450 000	2 450 000 —	35 000 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	1912/1914	129 400 000	1922—1971	5 294 000	5 238 000	5 238 000 —	56 000 ¹⁾	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1922 (II ^e empr. d'Electr.)	—	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000 —	—	—
4 ⁰ / ₀	»	1923 (III ^e empr. d'Electr.)	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000 —	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1923 (Rentenanst.)	—	1932	2 625 000	—	—	2 625 000 ²⁾	—
5 ⁰ / ₀	»	1924 (IV ^e empr. d'Electr.)	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000 —	—	—
5 ⁰ / ₀	»	1925 (V ^e empr. d'Electr.)	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000 —	—	—
5 ⁰ / ₀	»	1925 (VI ^e empr. d'Electr.)	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000 —	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000 —	—	—
5 ⁰ / ₀	»	1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000 —	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1927 (Adm. féd. d. Postes)	5 000 000	1937	250 000	—	175 000 —	75 000 ³⁾	+ 175 000 ⁴⁾
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000 —	—	—
4 ⁰ / ₀	»	1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000 —	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1932	125 000 000	1938—1962	—	4 375 000	4 375 000 +	4 375 000 ⁵⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	1933	150 000 000	1943	—	—	—	—	—
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	Bons de dépôt des C.F.F. placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours	263 585 000	en tout temps		10 850 325	11 250 000	10 692 008 —	158 317 ⁶⁾	— 557 992 ⁶⁾
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4 ⁰ / ₀)			8 005 591	1913—1958	332 486	325 027	325 027 —	7 459 ¹⁾	—
			2 842 929 191		113 105 858	114 420 482	114 037 490 +	931 632	— 382 992
Différence d'intérêts prorata			—		+ 879 667	— 1 598 651	— 217 929 —	1 097 596	+ 1 380 722
			2 842 929 191		113 985 525	112 821 831	113 819 561 —	165 964	+ 997 730

¹⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

²⁾ Remboursement de l'emprunt au 31 décembre 1932.

³⁾ Diminution provenant de la baisse du taux de l'intérêt de 5 % à 3¹/₂ %.

⁴⁾ Augmentation provenant de la prolongation de l'emprunt jusqu'au 24 décembre 1937.

⁵⁾ Emission de l'emprunt jouissance 1^{er} octobre 1932.

⁶⁾ Diminution provenant de la baisse du taux de l'intérêt de 4¹/₂ % à 4¹/₄ % à partir du 1^{er} janvier 1933.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Intérêts en comptes courants	106 520	20 000	188 675
Intérêts sur emprunts temporaires	71 014	3 800 000	116 222
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 164 460	1 000 000	1 168 723
C ^{ie} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè— Vallorbe	92 287	90 000	90 216
	1 434 281	4 910 000	1 563 836

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 129 555 (9,03 %) par rapport au compte de 1932 et diminué de fr. 3 346 164 (68,15 %) par rapport au budget.

Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	171 137	270 000	247 711
Pertes de cours	25 569	10 000	19 730
Moins-values des titres en portefeuille	446 394	8 000	15 057
Divers	38 727	32 000	135 304
	681 827	320 000	417 802

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	113 985 525	112 822 000	113 819 561
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	2 116 107	5 230 000	1 981 638
Charges brutes	116 101 632	118 052 000	115 801 199
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	— 4 960 386	— 2 215 000	— 2 352 601
Charges nettes	111 141 246	115 837 000	113 448 598

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1932 fr. 2 307 352 (2,08 %) et diminution par rapport au budget fr. 2 388 402 (2,06 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1933 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 5 163 919
b. Amortissement d'installations supprimées „	„ 2 291 703
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 1 344 675
Ensemble	fr. 8 800 297

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1932	fr. 4 917 222
P. L. M., 21 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine	„ 191 170
P. L. M., 19 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	„ 55 527
Ensemble	fr. 5 163 919

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1932 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans. L'amortissement du capital d'établissement de l'économat ainsi que des entreprises accessoires (Usines électriques, Ateliers, Navigation sur le lac de Constance et Chantiers de Romanshorn) se fait sur une autre base et passe par le débit de ces comptes mêmes.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1933 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 6 916 947
à déduire : prélèvement sur le fonds de renouvellement de la valeur du matériel roulant qui, par suite de vente ou de transformation en 1933, a été amortie du capital d'établissement, en dehors du budget de 1933	„ — 4 625 244
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 2 291 703

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1933 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à fr. 1 344 675

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . .	fr. 4 139 581
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	„ 932 221
Différence pour 1933 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921	„ 2 501 846
Total	fr. 7 573 648

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Total des recettes de l'année	108 770 302	107 073 000	105 055 217
Total des dépenses de l'année	158 593 506	152 647 000	153 873 822
Excédent des dépenses de l'année	49 823 204	45 574 000	48 818 605

Du solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1932 se montant à fr. 53 680 982. —, on a mis, au 1^{er} janvier 1933, une part de fr. 6 495 597. — à la charge du compte du „Déficit de guerre“ et le reste, soit fr. 47 185 385. —, a été reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1933 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 29 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1933 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. et W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930 Usines électriques ²⁾	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
	—	- 238 602 395. 57	- 238 602 395. 57	—	- 238 602 395. 57
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 C. F. F. .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931 Ateliers ³⁾ . .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
	- 9 319 094. —	- 27 550 867. 78	- 36 869 961. 78	—	- 36 869 961. 78
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 C. F. F. .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 C. F. F. .	—	30 784 139. 79	30 784 139. 79	6 225 595. 65	24 558 544. 14
	1 173 685 795. 67	1 316 164 471. 23	2 489 850 266. 90	447 833 817. 31	2 042 016 449. 59

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de fr. 2 489 850 266. 90 ne comprend pas le montant de fr. 61 856 014. 72 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2 433 230. 85 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930. .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques ¹⁾	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 C. F. F. . . .	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931. .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers ²⁾	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 C. F. F. . . .	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 C. F. F. . . .	—	24 558 544. 14	24 558 544. 14	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
	1 057 031 099. 97	984 985 349. 62	2 042 016 449. 59	50 333 858. 16	8 878 146. 97	19 930 394. —	79 142 399. 13

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
2 775 397. 41	755 569. 20	11 843 782. 58	41 965 721. 27	81 960 348. 23	61 615 529. 85	82 147 955. 36	283 064 303. 90	362 206 703. 03
De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :								
Amortissement légal					fr.	79 142 399. 13		
Ligne Genève—La Plaine					„	2 775 397. 41		
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe					„	755 569. 20		
					fr.	82 673 365. 74		

Dépenses amorties depuis le rachat.

Année	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires						Total des amor- tissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	—	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	—	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	—	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	—	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	—	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	—	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	—	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	—	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	—	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	—	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	—	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	—	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	—	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	—	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	—	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	—	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	—	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	—	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	—	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	—	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	—	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	—	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	44 671.55	25 286.15	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	15 390.30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.21
Total à fin 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 014 629.55	50 720.21	2 065 349.76	315 740 605.39
Usines électriques ¹⁾	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	—	2 310 586.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 014 629.55	50 720.21	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	14 655.—	19 808.30	728 704.95	15 473 775.12
Total à fin 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 029 284.55	70 528.51	5 104 640.71	331 214 380.51
Ateliers ²⁾	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284.55	70 528.51	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	747 708.65	500 000.—	51 000.—	13 740.15	1 312 448.80	22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.65	85 772.80	13 292.75	1 409 498.55	17 783 443.47
	362 206 703.03	12 736.05	4 541 851.60	2 289 146.65	2 166 057.35	97 561.41	9 107 353.06	371 314 056.09

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».