Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1933)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1933

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1933.

Compte de profits et pertes

Compte de 1932	Budget de 1933		Compte de 1933	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
69 651 559	77 929 600	1. Excédent des recettes de l'exploitation	76 691 131	33
29 750	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail.	1	_
992 329	1 000 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		65
3 968 057	1 215 000	4. Produit des valeurs et des créances	1 804 846	97
11 858 890 2 633 361 55 176 32 150	10 738 000 2 366 500 81 700 27 500	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires: a. Usines électriques fr. 10 732 418.65 b. Ateliers 2 109 612.10 c. Navigation sur le lac de Constance 79 582.55 d. Chantiers de Romanshorn 24 665.15	12 946 278	45
17 729 15 039 — 495	15 000 13 300 — 400	6. Produit net des entreprises accessoires: a. Usines électriques		52
12 916 551 39 643 656 243		7. Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 12 119 457. 02 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	12 882 688	62
	-	8. Subventions d'exploitation		-
5 903 330	11 000	9. Autres recettes		79
108 770 302 53 680 982		10. Solde passif reporté à compte nouveau	105 055 217 96 003 989	33 75
162 451 284	152 647 000	D. C	201 059 207	08
		Dépenses.	47.000	
47 000		1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	1	78
113 985 525		2. Intérêts des emprunts consolidés		24
1 434 281		4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc		67
681 827 449 951		5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	i .	03
16 072 092		6. Sommes affectées à des amortissements	ł	42
19 593 980 229 474 667 198	20 376 900 235 000	7. Versements aux fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 20 267 993.03 b. Fonds d'assurance contre l'incendic et les accidents	5	
140 990	135 000	8. Autres dépenses: a. Subventions fr. 147 718. —	-	
4 931 693 359 500		b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		94
158 593 500		300010.1	153 873 822	-
3 857 778	1 10000	9. Solde passif de l'année précédente fr. 53 680 982. – moins: Intérêt pour 1932 du «Déficit de guerre»,	The second secon	
		porté au débit de ce compte	47 185 385	-
162 451 28	152 647 000		201 059 207	08
		Comparaison des recettes et des dépenses.		
108 770 30 158 593 50 49 823 20	6 152 647 000	Total des recettes de l'année	. 153 873 822	08
		-		1

pour l'année 1933.

Comparaison avec								
Compte de 1932	Budget de 1933							
Fr.	Fr.	Observations.						
+ 7 039 572	- 1 238 469	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 92.						
+ 21 250	-	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1° juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.						
- 444 575	- 452 246	Voir explications à page 96.						
- 2 163 210	+ 589847	» » » 96.						
- 1 126 471 - 523 749 + 24 406 - 7 485	- 5 581 - 256 888 - 2 118 - 2 835							
. 224		Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 116 à 123.						
- 1 861 - 6 482	+ 868 - 4743							
– 251	_ 156	[]						
- 797 094 + 21 573 + 45 773	- 827 543 + 41 216 + 45 016	Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 111. Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation, voir page 113. Montants imputés en 1933 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 113.						
- 5 796 481	+ 95 849	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.						
- 3 715 085	- 2 017 783							
$\begin{array}{r} + 42323008 \\ \hline + 38607923 \end{array}$	$\begin{array}{r} + 50429990 \\ \hline + 48412207 \end{array}$							
+ 99 001 929	+ 48 412 207							
		Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.						
- 165 964	+ 997 561	Voir explications à page 96.						
+ 129 555	- 3 346 164	» » » 97.						
- 264 025	+ 97 802	» » » 97.						
- 232 180	+ 46 871	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 122.						
- 7 271 795	+ 780 597	Voir explications aux pages 97 et 98.						
+ 674 013 - 20 866 - 247 182	- 108 907 - 26 392 - 229 987	Voir le compte spécial à page 111. "						
+ 6728	+ 12718	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten fr. 12 000.—, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles						
+ 2 641 957 + 30 075	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	de la vallée de la Surb fr. 135 718. —. Voir explications à page 98. Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle.						
- 4 719 684	+ 1.226822							
1. 19 907 607	1 17 107 907							
$\begin{array}{r} + 43327607 \\ + 38607923 \end{array}$	$\begin{array}{r} + 47 185 385 \\ \hline + 48 412 207 \end{array}$							
T 00 00(920	T 30 312 201							
- 3 715 085	- 2 017 783							
- 4 719 684	+ 1 226 822							
- 1 004 599	+ 3 244 605	•						

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000. — ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Electrification des lignes Delémont—Delle fr. 32 991, Berne—Lucerne fr. 46 854; doubles voies Ependes—Yverdon fr. 47 918, Fribourg—Schmitten fr. 35 794, Al Sasso—Rivera-Bironico fr. 65 048, Flums-Mels fr. 33 939; transformation et extension des gares de Genève fr. 22 016, Neuchâtel fr. 22 540, Berne fr. 105887.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1932	Budget de 1933	Compte de 1933
Ces recettes se décomposent comme il suit:	Fr.	Fr.	\cdot Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	$2\ 041\ 765$	$520\ 000$	$777\ 815$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	. 1 217 679	$50\ 000$	$42\ 975$
Bénéfices de change	. 275 814	$325\ 000$	$404\ 822$
Coupons prescrits		20 000	24 599
Intérêts perçus en comptes courants	. 159 095	200 000	$46\ 022$
Intérêts divers	252938	100 000	$508\ 614$
	3 968 057	1 215 000	1 804 847

La diminution par rapport au compte de 1932 s'élève à fr. 2 163 210 (54,51 %) et l'augmentation par rapport au budget de 1933 à fr. 589 847 $(48,54)^{0}$.

Dépenses.

							Différei	ices avec
Chiffre 2. Intérêts des Comparaison des intér	•	Capital au 31 déc. 1933	Rembour- sement	Comple 1932	Budget 1933	Compte 1933	le compte 1932	le budget 1933
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/o Central-Suisse	1876		1887 - 1936	215720	170960	170 960 —	,	-
4º/o » »	1880		1883 - 1957	533 900	$521\ 500$	521 500 —		
3 ¹ /2 ⁰ /0 » »	1894 (juin)	26 325 000	1915 - 1957	$939\ 225$	930 475	930 475 -	8 750 1)	
$3^{1}/2^{0}/0$ » »	1894 (octobre)		1915 - 1957	939 225	$930\ 475$	930 475 —	8 750 ¹)	
4% Union-Suisse	(Ire hyp.)	13 776 100		601 704	575 044	575 044 -	,	_
4º/0	(IIme hyp.)	6 903 700		301 488	288 148	288 148 -	,	
28/110/0Franco-Suisse	1868`		1869—1958	296 347	288 577	288 577 -	7 770 ¹)	
3% Jougne-Eclépens.			1869 — 1967	171 210	168 548	168 548 -	$2\ 662^{\ 1})$	1000
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon	1894		1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	90.0501	
3 ¹ /2 ⁰ / ₀ Gothard	1895		1895—1973	3 490 900	3 452 050	3 452 050 -	,	
	1890			2 079 990	2 079 990	2 079 990		
	1900		1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	 050,000 IV	
3¹/₂⁰/₀ Ch, de fer fédéraux			1911—1962	13 776 000		13 524 000 - 3	,	
30/0 > > >	1903			3 537 300	3 466 650	3 466 650 -		
$3^{1/2^{0}/0}$ » » »	1910 (Ire série)		1920—1969	2 485 000	2 450 000	2 450 000 -	,	
40/0 » » » »	1912/1914	129 400 000		5 294 000	5 238 000	5 238 000 - 6 750 000	,	
$4^{1/2^{0}/0}$ » » » »	1922 (Ile empr. d'Electr.)	100 000 000	1933	6 750 000	6 750 000			
$4^0/_0$ » » » »	1923 (Ille empr. d'Electr.).	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	2 625 000 ²)	
$3^{1}/2^{0}/_{0}$ » » »	1923 (Rentenanst.) .	150 000 000	$1932 \\ 1935$	2 625 000	7 500 000	7 500 000	2 023 000 -)	
$5^{0}/_{0}$ » » » » » 5	1924 (IVe empr. d'Electr.) .		1936	7 500 000	7 500 000			
	1925 (Ve empr. d'Electr.) .		1935	8 750 000	8750000 2500000	$8750000 \\ 2500000$		
50/0 » » » »	1925 (VI ^o empr. d'Electr.) 1927			2 500 000	4 500 000	4 500 000		
$4^{1/2^{0}/0}$ » » » » » 50/0 » » » »			$1945 \\ 1941$	4 500 000 1 000 000	1 000 000	1 000 000	_	
	1927 (SUVAL)		1941	= 10000, ib. 10000, i	1 000 000			$+175\ 000^{4}$
$3^{1}/2^{0}/0$ » » »	1927 (Adm. féd. d. Postes) . 1928		1957	$250000 \\ 6750000$	6 750 000	175 000 - 6 750 000	15 000-7	+175 000)
$4^{1/2^{0}/0}$ » » »	1931		1944			14 000 000		
40/0 » » » »	1932		1938—1962		14 000 000 4 375 000	4 375 000 +	4 275 000 5)	
$3^{1/20/0}$ » » » »	1933	120 000 000		-		4 575 000 十	43/3000-)	
$4^{0}/_{0}$ » » » » » $4^{1}/_{4}{}^{0}/_{0}$ Bons de dépôt de			1943			_		
le portefeuille de la c de secours			en tout temps	10 650 505	11 950 000	10 692 008 -	159 2176\	_557 QQ2 6\
			en tour temps	10 000 020	11 250 000	10 002 000 —	130 317	- 551 552)
Prix de rachat capitalise La Plaine (à 4%)			1913—1958	332 486	325 027	325 027 -	7 459 1)	
La 1 mile (a 4 /0)			1919-1990					000.000
Différence d'intérêts pr	orata	2 842 929 191	_	113 105 858 + 879 667	114 420 482 — 1 598 651	114 037 490 + - 217 929 -	1 097 596	- 382 992 + 1 380 722
		2 842 929 191	-	113 985 525	112 821 831	113 819 561 —	165 964	+ 997 730
2) Remboursement de 3) Diminution provens 4) Augmentation prov	unt d'amortissements eff l'emprunt au 31 décemb unt de la baisse du taux enant de la prolongatio unt jouissance 1er octobi	re 1932. de l'intérêt d n de l'emprunt	e 5% à 3½ %.					

Remboursement de l'emprunt au 31 décembre 1932.
 Diminution provenant de la baisse du taux de l'intérêt de 5 % à 3½ %.
 Augmentation provenant de la prolongation de l'emprunt jusqu'au 24 décembre 1937.
 Emission de l'emprunt jouissance 1er octobre 1932.
 Diminution provenant de la baisse du taux de l'intérêt de 4½ % à 4 ¼ % à partir du 1er janvier 1933.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	1	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Intérêts en comptes courants		106 520	20 000	188 675
Intérêts sur emprunts temporaires		71 014	3 800 000	$116\ 222$
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Fran		1 164 460	1 000 000	1 168 723
Vallorbe		92 287	90 000	90 216
		1 434 281	$4\ 910\ 000$	$1\ 563\ 836$
Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 129 555 diminué de fr. 3 346 164 (68,15 %) par rapport au budget.) par rappor	t au compte	de 1932 et
Chiffre 4. Frais de finance.		Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres		. 171 137	270 000	247 711
Pertes de cours		$25\ 569$	10 000	19 730
Moins-values des titres en portefeuille		446 394	8 000	15 057
Divers		38 727	32 000	135 304
		681 827	320 000	417 802
Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de		lget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$\begin{array}{r} 113\ 985 \\ 2\ 116 \\ \hline \end{array}$		2 822 000 5 230 000	$\begin{array}{c} 113\ 819\ 561 \\ 1\ 981\ 638 \end{array}$
Charges brutes Intérêts de construction et produit des valeurs et des	116 101	632 118	8 052 000	115 801 199
•	- 4 960	386 —	2 215 000	— 2 352 601
Charges nettes	111 141	246 113	5 837 000	113 448 598
Augmentation des charges d'intérêts par rapport diminution par rapport au budget fr. 2 388 402 $(2,06^{\circ})$.	au comp	ote de 1932	fr. 2 307 352	$(2.08 {}^{0}/_{0})$ et
				*)
Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.				
Les amortissements de 1933 se composent des princi	-			
a. Amortissement légal		5 163 919		
 b. Amortissement d'installations supprimée c. Amortissement de frais d'emprunts . 		$2\ 291\ 703 \ 1\ 344\ 675$		
Ensemb		8 800 297		
a. Amortissement	lógal			
		1009 at don a	Managa	
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 d de construction ultérieures jusqu'à fin 1932 P. L. M., 21° annuité d'amortissement du prix de rac	ecembre 	1902 et des t la ligne G	repenses fr. enève—	$4\ 917\ 222$
La Plaine			,,	191 170
P. L. M., 19° annuité d'amortissement des dépenses de c de la ligne Frasne			n suisse	55 527
		Eı	semble fr.	5 163 919
Conformáment à la lei d'exempiration du 185 65	Semion 10) 100 unm	uitéa d'amont	issament du
Conformément à la loi d'organisation du 1 ^{er} fé capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des 1932 sont calculées sur la base d'un délai d'amortisse d'établissement de l'économat ainsi que des entreprises ac sur le lac de Constance et Chantiers de Romanshorn) se fa ces comptes mêmes.	dépenses ment de cessoires	de construc 100 ans. L (Usines élect	tion ultérieure 'amortissemen riques, Atelier	es jusqu'à fin t du capital s, Navigation
b. Amortissement d'installa	tions sup	primées.		
Les anciennes installations supprimées en 1933 par su parachèvement ont été amorties du compte de construc à déduire : prélèvement sur le fonds de renouvellement de qui, par suite de vente ou de transformation en 193 d'établissement, en deborg du budget de 1932.	tion par . la valeur 33, a été	du matériel amortie du	fr. roulant capital	6 916 947
d'établissement, en dehors du budget de 1933				-4 625 244
Reste à la charge du	compte	de profits et	pertes fr.	2 291 703

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1933.

c. Amortissement de frais d'emprunts.
L'amortissement ordinaire pour 1933 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à
Chiffre 8. Autres dépenses.
b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours:
Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . . fr. 4 139 581 Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté $932\ 221$ Différence pour 1933 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1er octobre 1921 . . 2 501 846 Total fr. 7573648

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant :

	Compte de 1932 Fr.	Budget de 1933 Fr.	Compte de 1933 Fr.
Total des recettes de l'année	108 770 302	107 073 000	105 055 217
Total des dépenses de l'année	158 593 506	$152\ 647\ 000$	$153\ 873\ 822$
Excédent des dépenses de l'année	49 823 204	45 574 000	48 818 605

Du solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1932 se montant à fr. 53 680 982. —, on a mis, au 1er janvier 1933, une part de fr. 6 495 597. — à la charge du compte du "Déficit de guerre" et le reste, soit fr. 47 185 385. —, a été reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1933 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 29 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1933 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Annéés	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL 1)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	$953\ 863\ 202.\ 77$		953 863 202. 77	$92\ 274\ 135.\ 22$	861 589 067. 55
1903 C. F. F		8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1004	2:	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 , .		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .		33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254, 64	_	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F		25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620.07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720	2737549.49	21 601 170. 51
1912 , .		30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	$44\ 582\ 862.\ 94$
1913 J. N	.10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310, 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .		$24\ 516\ 349.\ 35$	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .		18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	$14\ 959\ 396.\ 42$
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .		59 301 652. 60	59 301 652, 60	7 555 697.29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 C. F. F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7~885~502.~66	81 198 398. 65
1920 " .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	$17\ 700\ 652.\ 04$	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 , .		76 171 852. 03	76 171 852. 03	$27\ 319\ 783.\ 78$	48 852 068. 25
1922 S.T.B	$5\ 643\ 455.\ 26$		$5\ 643\ 455.\ 26$	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F		81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .		76 743 624. 61	76 743 624, 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .		84 979 301. 63	84 979 301, 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .		71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .		37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " .		27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " .		65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930	1 183 004 889, 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379, 27
Usines électriques ²)	_	- 238 602 395. 57	- 238 602 395. 57		- 238 602 395. 57
Total au 1°r janv.1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 C. F. F	1 103 004 003. 01	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
The second control of	1 183 004 889. 67	Consecutive recognition and the state of the second approximation that were	2 437 776 453. 70	422 908 945.40	2 014 867 508. 30
Ateliers ³)	<u>-9 319 094.</u> —	$-27\ 550\ 867.\ 78$	-36 869 961. 78		-36 869 961. 78
Total au 1°r janv.1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 C. F. F		58 159 635. 19	58 159 635, 19	18 699 276, 26	39 460 358. 93
1933 C. F. F		30 784 139. 79	30 784 139. 79	$6\ 225\ 595.\ 65$	24 558 544. 14
	1 173 685 795. 67	1 316 164 471. 23	2 489 850 266. 90	447 833 817. 31	2 042 016 449. 59
	a a				
) Le total	de la 3º colonne de	 fr. 2 489 850 266 90 ne	comprend pas le mon	 tant_de_fr. 61 856 014, 79	

^{&#}x27;) Le total de la 3° colonne de fr. 2 489 850 266. 90 ne comprend pas le montant de fr. 61 856 014. 72 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 2 433 230. 85 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

²) Report au 1^{er} janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

³) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Trayaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Trayaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers".

Dépenses amorties

	Canital d	'établissement	à amortir	I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
•				du oositel distabilissaansa taribili			o ans)
Années	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	·	des dépenses de construction ultérieures	~ Total I
	sous déduction de 7 Fr.	0°/• du matériel roi Fr.	ulant et du mobilier Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55				
1903 C. F. F		6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05			909 838. 05
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	· —	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	l
1907 »		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	_	85 140. 96	1 133 694.85
1908 »	_	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »		16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 100 050 50		147.544.10	. 100 570 01
1909 Gothard	189 177 735, 50		189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 4 9 3 759. 61
1910 C. F. F	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	_	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612.09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145, 04
1913 »	1	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 2 71. 74	1 825 154, 43
1913 J. N	8 833 622. 16	_	8 833 022. 16	1 255 276. 51	201 000. 20	2/4 2/1. /4	1 025 154, 45
1914 C. F. F	_	$35\ 329\ 541.\ 67$	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	-	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250, 54	2 063 341. 13
1916 »	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023.84
1917 »	_	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 01
1918	; 	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	_	2 252 521. 60				
1919 C. F. F		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403, 39
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	,	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16)			
1923 C. F. F	·	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85		1 060 288. 60	
1924 »		59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79		1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »		68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10		1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » 1927 »	_	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60		1 413 986. 67	3 898 144.60
1000	_	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85		1 543 480. 50	4 117 265. —
1000	_	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85		1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 » 1930 »	·—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65		1 745 755. 45	4 508 154. 20
T		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75		1 830 792. 70	4 692 853. 60
N	1 066 350 193. 97			42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456, 40	
Usines électriques 1)			<u>- 238 602 395. 57</u>			<u>-2 310 586. —</u>	<u>-2 310 586.</u> —
Total au1erjanv.1931	1 066 350 193. 97		1 964 484 983. 70	4 2 949 353. 36		15 882 870. 40	
1931 C.F.F		50382524.60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264.95	4 550 224. 70
Total à fin 1931	1 066 350 193, 97	948517314.33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers 2)	-9 319 094. 	-27550867.78	-36 869 961.78	- 251 854. - -	—71 890. —	<u>-957 021.</u> —	<u>-1 280 765.</u> —
Total au 1er janv.1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 C. F. F	_	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	51 3 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 C. F. F		24 558 544. 14	24 558 544.14	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221.80
	1 057 031 099, 97	984 985 349. 62	2 042 016 449. 59	50 333 858. 16	8 878 146. 97	19 930 394. —	79 142 399. 13
*							

¹⁾ Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

2) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers",

depuis le rachat.

		I	I. Autres am	ortissements	a			
Paris-Lyon-M	pour tronçon suisse	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et	Déficit de guerre	Total II	Report 1 et 11
Genève-La Plaine	de Frasne-Vallorbe				de secours			
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_	_	2 303 496. 10	2 303 496. 10
	×	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	-	2 8 73 7 85. 49	3 783 623. 54
_			280 000. —	116 495. —	_		396 495. —	1 346 655. 64
	_		280 000	116 495. —	-		396 495. —	1 404 311, 14
	_	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	_		1 386 719. 61	2 455 632. 68
-			1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 40
		N. marries	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	. —	1 546 829. 32	2 749 190. 82
			500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 21
			805 765. 73	423 755. 80	915 000. —		2 144 521. 53	3 710 427. 88
			1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	_	3 529 996. 60	5 175 974. 08
	_		2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 48001
86 240. 38	_		1 345 763.82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341. 88
93 385. 97	17 768. 15	_	895 443.06	440 759. 78	1 500 000. —		2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474.04	428 1 89. 3 2	1 500 000	_	2 449 950. 37	4 610 974. 23
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	_	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	5 5 6 776. 23	1 500 000. —		2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289. 60			2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	<u>.</u>	4 060 357. 03	6 963 224. 5
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000 —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 9
128 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70		7 322 625. 55		1	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75		2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941.07	8 556 086. 96	12 243 671. 28
$144\ 684.\ 52$	42 561. 30		1 300 481.74	3 979 217. —	1 500 000. —	-	6 966 944.56	10 865 089. 1
150 559. 31	44 209. 30		3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 89
$156\ 672.\ 61$	$45\ 921.\ 05$		7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15		294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829, 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05		2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	<u>16 227 955.</u> 88
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 68
		_	_		_	_	_	-2 310 586. -
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 68
$176\ 542.\ 62$	51 464. 40			3 958 675. —			10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58					255 319 857. 27	
	_				_	_	_	-1 280 765
2 400 516. 08	646 585 —	11 843 782 58	37 487 961, 77	71 682 864 98	49 110 191 50	82 147 955 26	255 319 857. 27	
183 710, 96	53 457. 15			8 932 808. 25			16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05			1 344 675. —			11 456 723. 12	16 373 944. 99
2 775 397. 41		11 843 790 59					283 064 303, 90	
= 110 001. 11	100,000.20	11 040 102. 00	11 //00 /21, 2/		01 010 029, 00	02 147 000.00	200 004 000, 90	002 200 100. 0

79 142 399, 13 2 775 397, 41 755 569, 20

82 673 365. 74

Dépenses amorties depuis le rachat.

	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement du service auxiliaire et des entreprises accessoires						Total	
Année		Economat	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	des amor- tissements	
H	Fr.	Fr.	. Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	2 303 496.10							2 303 496. 10	
1903	3 783 623, 54	`						3 783 623, 54	
1904	$1\ 346\ 655.\ 64$				75 704. —		75 704.—		
1905	$1\ 404\ 311.\ 14$	_		-	19 298.—		19 298.—	1 423 609.14	
1906	$2\ 455\ 632.\ 63$	_		_	96 663.45	-	96 663, 45		
. 1907	$4\ 259\ 352.\ 46$	_	_	_	105 836.40		105 836.40	4 365 188.86	
1908	2749190.82			_	143 075. 85		143 075. 85		
1909	$3\ 332\ 514.\ 21$				107 246. 75		107 246, 75		
1910	3 710 427. 83				122 860. 75		122 860. 75		
1911	5175974.03	_			124 499.15		124 499.15		
1912	12 902 480.01				115 600. 95	-	115 600. 95	the test in the factors which there is	
1913	10 624 955.63	_			103 961. 60		103 961.60		
1914	$4\ 802\ 341.\ 83$			_	104 463. 80		104 463. 80		
1915	5 010 693. 09				95 682.10		95 682.10		
1916	$4\ 610\ 974.\ 21$				93 654, 90		93 654. 90		
1917	4 474 434.89				90 399, 50	_	90 399. 50		
1918	$4\ 682\ 347.\ 21$				83 237, 25		83 237. 25		
1919	4 963 282. 33				84 971. 60		84 971.60		
1920	5 607 685.66		,		7175.90	<u> </u>	7 175. 90		
1921	6 963 224. 53						_	$6\ 963\ 224.\ 53$	
1922	15 866 241.93		· <u></u>		68 788. 10		68 788.10		
1923	14 917 945.48		_		73 949. 45		73 949. 45		
1924	29 854 230. 30				70 942. 30		70 942. 30		
1925	$12\ 243\ 671.\ 25$		_		71 541.25		71 541.25		
1926	10 865 089.16	. —			48 816.05	_	48 816.05	10 913 905. 21	
1927	18 297 210. 89				15 614. 05		15 614.05	•	
1928	32 121 329. 28	_			30 584. 55	_	30 584. 55		
1929	68 117 983. 70				44 671.55	$25\ 286.15$	69 957. 70		
19 30	16 227 955. 85		_	_	15 390. 30	25 434.06	40 824. 36		
Total à fin 1930	313 675 255. 63	_	_		2 014 629. 55	50 720.21	20 100	315 740 605. 39	
Usines électriques 1)	— 2 310 586. —	. —	2 310 586.—				2 310 586.—		
Total au									
1er janvier 1931	311 364 669.63		2 310 586.—	-	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935.76		
1931	14 745 070.17	_	694 241.65		$14\ 655.$ —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775.12	
Total à fin 1931	326 109 739. 80	_	3 004 827. 65		2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640.71	331 214 380. 51	
Ateliers ²)	— 1 280 765. —			1 280 765.—	_		1 280 765.—	_	
Total au	224 222 274 27		2.004.00= 0=	1 200 =22	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		0.00 10 5	224 244 222 71	
1 ^{er} janvier 1932 1932	324 828 974. 80		3 004 827. 65		2 029 284. 55	70 528. 51	6 385 405.71		
1933	21 003 783. 31		747 708. 65	500 000. —	51 000. —	13 740. 15	1 312 448. 80		
1999	16 373 944. 92	12 736. 05	789 315. 30	508 381.65	85 772. 80	13 292. 75 ————	1 409 498, 55	17 783 443, 47	
a do	362 206 703. 03	12 736. 05	4 541 851.60	2 289 146.65	2 166 057. 35	97 561.41	9 107 353, 06	371 314 056. 09	
*					=				
			. 1	*	.*				
							,		
1) Report au 1 ^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises									

¹⁾ Report au 1er janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²) Report au 1er janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».