

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1932)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1932

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	2 820 492	54	807 969	65	2 012 522	89
a. Administration et direction des travaux	2 049 719	79	762 593	60	1 287 126	19
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 984 965	94	736 079	05	1 248 886	89
2. Frais de bureau et de matériel	46 325	90	21 519	80	24 806	10
3. Mobilier, instruments et matériel technique	10 520	15	652	60	9 867	55
4. Loyers et entretien des locaux	3 291	35	2 439	85	851	50
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	4 616	45	1 902	30	2 714	15
b. Intérêts du capital d'établissement	770 772	75	45 376	05	725 396	70
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	42 921 589	38	11 638 460	28	31 283 129	10
a. Acquisition de terrains et de droits	2 922 662	08	950 619	53	1 972 042	55
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	10 439	30	461	35	9 977	95
2. Indemnités de toute nature	2 875 964	73	949 877	58	1 926 087	15
3. Plans cadastraux et bornage	27 891	35	280	60	27 610	75
4. Divers	8 366	70	—	—	8 366	70
b. Terrassements et ouvrages d'art	11 490 133	54	1 783 167	94	9 706 965	60
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	2 319 896	29	223 993	40	2 095 902	89
2. Tunnels et galeries	58 926	65	3 493	80	55 432	85
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	5 598 528	05	1 390 805	33	4 207 722	72
4. Ballastage des voies	1 607 314	15	70 808	95	1 536 505	20
5. Empierrement de routes, chemins et places	765 145	80	90 813	36	674 332	44
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	1 140 322	60	3 253	10	1 137 069	50
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	3 650 033	49	406 667	70	3 243 365	79
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	948 699	30	84 418	90	864 280	40
2. Rails et leurs attaches	1 198 266	95	84 095	95	1 114 171	—
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	684 249	53	181 603	30	499 646	23
4. Pose de la voie	818 817	71	53 549	55	765 268	16
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	16 883 707	84	7 597 870	52	9 285 837	32
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	7 323 542	89	5 664 874	60	1 658 668	29
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	8 805 159	79	1 803 218	05	7 001 941	74
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	359 570	77	27 561	30	332 009	47
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	118 561	85	18 484	22	100 077	63
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	265 148	04	76 165	75	188 982	29
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	4 192	90	10	—	4 182	90
7. Divers	7 531	60	7 536	60	25	—
e. Installations pour la traction électrique	2 973 657	41	445 484	25	2 528 173	16
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	24	70	24	70	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	2 753 967	21	443 897	30	2 310 069	91
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	53 810	35	1 194	30	52 616	05
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	165 539	05	367	95	165 171	10
7. Frais de la traction d'essai et divers	316	10	—	—	316	10
Total I et II à reporter	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99

pour l'année 1932.

et des entreprises accessoires en 1932.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	5 001 395	02	454 650	34	4 546 744	68
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	1 155 143	15	158 678	16	996 464	99
2. Appareils de signaux et de protection	3 581 060	51	255 208	33	3 325 852	18
3. Indicateurs d'orientation et de police	9 347	70	250	—	9 097	70
4. Clôtures et barrières	255 843	66	40 513	85	215 329	81
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	29 599 172	35	4 249 562	85	25 349 609	50
1. Locomotives à vapeur et tenders	337 727	45	1 510 900	—	1 173 172	55
2. Locomotives électriques	14 043 099	17	10 000	—	14 033 099	17
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	8 819 713	05	1 426 717	—	7 392 996	05
5. Automotrices à bagages	99 274	25	—	—	99 274	25
6. Fourgons	4 067	20	60 623	—	56 555	80
7. Wagons à marchandises	5 405 949	23	1 180 541	—	4 225 408	23
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	731 899	90	51 411	85	680 488	05
10. Véhicules automoteurs	157 442	10	9 370	—	148 072	10
IV. Mobilier et ustensiles	1 452 347	90	88 705	60	1 363 642	30
1. Pour l'administration générale	251 960	95	36 614	05	215 346	90
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	458 342	40	10 581	95	447 760	45
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	367 704	50	19 511	65	348 192	85
4. Pour le service de la traction	374 340	05	21 997	95	352 342	10
V. Services auxiliaires	19 972	40	36 874 136	93	— 36 854 164	53
a. Economat	19 972	40	4 175	15	15 797	25
b. Ateliers *)	—	—	36 869 961	78	— 36 869 961	78
Total du compte de construction	76 813 574	57	53 658 835	31	23 154 739	26
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques	1 561 657	23	840 671	90	720 985	33
2. Ateliers	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45
3. Navigation sur le lac de Constance	672 943	18	61 003	90	611 939	28
4. Chantiers de Romanshorn	482	60	15 396	35	— 14 913	75
Total pour entreprises accessoires	39 905 923	46	3 098 221	15	36 807 702	31
Total général	116 719 498	03	56 757 056	46	59 962 441	57

*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des ateliers du compte de construction „Services auxiliaires“ sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“ ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué aux ateliers, c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du 1^{er} janvier 1932.

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1932.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1931		Augmentation suivant compte de construction de 1932		Situation au 31 décembre 1932	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	196 564 889	59	2 012 522	89	198 577 412	48
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	89 738 754	78	1 287 126	19	91 025 880	97
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	106 826 134	81	725 396	70	107 551 531	51
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 545 169 399	64	31 283 129	10	1 576 452 528	74
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	221 300 644	28	1 972 042	55	223 272 686	83
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	681 087 768	77	9 706 965	60	690 794 734	37
<i>c.</i> Voie de fer	208 193 439	01	3 243 365	79	211 436 804	80
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	212 432 648	31	9 285 837	32	221 718 485	63
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	109 714 004	96	2 528 173	16	112 242 178	12
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	112 440 894	31	4 546 744	68	116 987 638	99
III. Matériel roulant	567 548 986	04	25 349 609	50	592 898 595	54
1. Locomotives à vapeur et tenders	45 883 446	22	— 1 173 172	55	44 710 273	67
2. Locomotives électriques	239 651 683	—	14 033 099	17	253 684 782	17
3. Automotrices à voyageurs	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80
4. Voitures à voyageurs	135 359 682	51	7 392 996	05	142 752 678	56
5. Automotrices à bagages	7 810 092	02	99 274	25	7 909 366	27
6. Fourgons	10 890 781	26	— 56 555	80	10 834 225	46
7. Wagons à marchandises	108 366 157	93	4 225 408	23	112 591 566	16
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	7 057 267	50	680 488	05	7 737 755	55
10. Véhicules automoteurs	3 483 486	80	148 072	10	3 631 558	90
IV. Mobilier et ustensiles	28 048 120	17	1 363 642	30	29 411 762	47
V. Services auxiliaires	37 490 968	07	— 36 854 164	53	636 803	54
<i>a.</i> Economat	621 006	29	15 797	25	636 803	54
<i>b.</i> Ateliers*)	36 869 961	78	— 36 869 961	78	—	—
Total du compte de construction	2 374 822 363	51	23 154 739	26	2 397 977 102	77
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques	237 177 808	18	720 985	33	237 898 793	51
2. Ateliers	—	—	35 489 691	45	35 489 691	45
3. Navigation sur le lac de Constance	1 103 516	55	611 939	28	1 715 455	83
4. Chantiers de Romanshorn	458 005	45	— 14 913	75	443 091	70
Total pour entreprises accessoires	238 739 330	18	36 807 702	31	275 547 032	49
Total général	2 613 561 693	69	59 962 441	57	2 673 524 135	26

*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des ateliers du compte de construction „Services auxiliaires“ sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“ ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué aux ateliers, c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du 1^{er} janvier 1932.

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.							
Installation de la traction électrique.							
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.							
1	Tronçon Zurich—Affoltern—Zoug,						
	<i>a.</i> Ligne de contact	866 707	62	384	40	866 323	22
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	88 648	35	11 523	10	77 125	25
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	536 854	46	44 374	50	492 479	96
2	Tronçon Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches (complément),						
	<i>a.</i> Ligne de contact	34 330	75	14 078	25	20 252	50
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	29 154	85	—	—	29 154	85
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	29 054	95	143	20	28 911	75
3	Tronçon Bâle—Delémont (complément),						
	<i>a.</i> Ligne de contact	5 318	75	—	—	5 318	75
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	15 639	—	—	—	15 639	—
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 559	97	984	35	575	62
4	Lignes de contact, améliorations, travaux complémentaires et report de la valeur de matériel sur les lignes:						
	<i>a.</i> Thoune—Berne	31 664	05	—	—	31 664	05
	<i>b.</i> Brigue—Sion	5 937	15	—	—	5 937	15
	<i>c.</i> Sion—Lausanne	8 882	05	1 054	50	7 827	55
	<i>d.</i> Lausanne—Vallorbe et Dajllens—Yverdon	20 927	95	3 834	—	17 093	95
	<i>e.</i> Palézieux—Fribourg—Berne	56 054	15	1 950	—	54 104	15
	<i>f.</i> Yverdon—Bienne	18 836	60	—	—	18 836	60
	<i>g.</i> Erstfeld—Bellinzone	10 658	35	1 200	—	9 458	35
	<i>h.</i> Bellinzone—Chiasso	—	—	144 329	75	—	144 329
	<i>i.</i> Erstfeld—Lucerne	50 096	70	2 500	—	47 596	70
	<i>k.</i> Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne	11 870	95	—	—	11 870	95
	<i>l.</i> Lucerne—Olten—Bâle	55 133	70	19 925	50	35 208	20
	<i>m.</i> Olten—Berne	15 382	25	1 284	—	14 098	25
	<i>n.</i> Rothkreuz—Rupperswil	5 285	50	—	—	5 285	50
	<i>o.</i> Olten—Bienne	52 818	50	—	—	52 818	50
	<i>p.</i> Zurich—Olten	257 785	35	32 890	20	224 895	15
	<i>q.</i> Zurich—Winterthour	178 000	55	367	95	177 632	60
	<i>r.</i> Brougg—Pratteln	145 022	35	19 561	55	125 460	80
	<i>s.</i> Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	—	—	38 323	85	—	38 323
	<i>t.</i> Oerlikon—Schaffhouse	2 691	20	—	—	2 691	20
	<i>u.</i> Wattwil—Ebnat-Kappel	56 326	05	—	—	56 326	05

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°	Installation de la traction électrique.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes :						
	<i>a.</i> Bellinzona—Chiasso	4 611	30	—	—	4 611	30
	<i>b.</i> Zurich—Olten	69 835	30	156	85	69 678	45
	<i>c.</i> Zurich—Winterthour	19 035	40	—	—	19 035	40
	<i>d.</i> Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	2 091	—	—	—	2 091	—
	<i>e.</i> Oerlikon—Schaffhouse	—	—	* 12 225	85	— 12 225	85
	* Participation du chemin de fer allemand du Reich.						
	<i>f.</i> Wildegg—Emmenbrücke	750	—	—	—	750	—
	<i>g.</i> Wattwil—Ebnat-Kappel (Extourne)	—	53	—	—	—	53
6	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes :						
	<i>a.</i> Zurich—Olten	1 474	15	—	—	1 474	15
	<i>b.</i> Winterthour—Romanshorn—Rorschach	2 187	90	—	—	2 187	90
	<i>c.</i> Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	1 172	05	—	—	1 172	05
	<i>d.</i> Oerlikon—Schaffhouse	—	—	* 5 347	51	— 5 347	51
	* Participation du chemin de fer allemand du Reich.						
	<i>e.</i> Wattwil—Ebnat-Kappel	6 471	50	—	—	6 471	50
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . .	2 698 216	75	356 439	31	2 341 777	44
	Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 48.						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°	Direction générale. III. Matériel roulant.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7	Acquisition de 29 locomotives électriques,						
	10 A° 4/7 n° 10983/10992	5 243 011	50	—	—	5 243 011	50
	2 » » 10993/10994	1 036 264	75	—	—	1 036 264	75
	5 » » 11004/11008	2 474 465	55	—	—	2 474 465	55
	4 » » 11009/11012	2 031 530	30	—	—	2 031 530	30
	1 » » 11013	492 141	50	—	—	492 141	50
	1 » » 11018	484 546	25	—	—	484 546	25
	1 A° 8/14 n° 11851	1 062 844	57	—	—	1 062 844	57
	5 E° 3/3 n° 16351/16355	1 047 039	25	—	—	1 047 039	25
	Complément pour 1 locomotive de ligne A° 8/14 n° 11801	1 477	90	—	—	1 477	90
	» » 10 » » manœuvre E° 3/3 n° 16341/16350	874	—	—	—	874	—
8	Acquisition de 9 locomotives à vapeur,						
	E ^b 3/5 n° 5881/5889 du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	148 884	—	—	—	148 884	—
9	Transformation de 2 locomotives à vapeur pour le service des manœuvres,						
	E 1/4 n° 8910/8911	185 989	65	—	—	185 989	65
10	Acquisition de 6 tracteurs pour le service des manœuvres,						
	1 tracteur Tm n° 201	35 240	—	—	—	35 240	—
	3 tracteurs » » 301/303	84 270	—	—	—	84 270	—
	1 tracteur » » 450	12 000	—	—	—	12 000	—
	1 » » » 492 (ligne du Brunig)	18 150	—	—	—	18 150	—
11	Acquisition de 62 voitures,						
	10 voitures AB ^{4u} n° 2680/2689	1 277 936	45	—	—	1 277 936	45
	16 » BC ^{4u} » 5035/5050	1 803 284	10	—	—	1 803 284	10
	13 » C ^{4u} » 8833/8845	1 226 202	75	—	—	1 226 202	75
	14 » » » 8867/8880	1 325 642	65	—	—	1 325 642	65
	4 » » » 9101/9104	377 035	—	—	—	377 035	—
	5 » C ⁴ » 820/824 (ligne du Brunig)	272 163	65	—	—	272 163	65
	Complément pour 12 voitures B ^{4u} n° 3927/3938	1 000	—	—	—	1 000	—
12	Transformation de 97 voitures,						
	5 voitures B ³ n° 3252, 3253, 3256, 3257 et 3260	168 929	—	—	—	168 929	—
	10 » » » 3261/3270	347 385	20	—	—	347 385	20
	2 » BC ⁴ » 4913 et 4914	82 603	45	—	—	82 603	45
	8 » C ³ » 6835/6842	205 920	—	—	—	205 920	—
	10 » » » 6843/6852	260 000	—	—	—	260 000	—
	40 » » » 6853/6892	1 040 000	—	—	—	1 040 000	—
	20 » » » 8501/8520	39 660	65	—	—	39 660	65
	2 » CF » 9797/9798	54 184	35	—	—	54 184	35
13	Acquisition de 188 wagons à marchandises,						
	15 wagons J ³ n° 23341/23355	222 362	20	—	—	222 362	20
	62 » M ⁷ » 68189/68250	671 581	98	—	—	671 581	98
	50 » » » 68251/68300	535 869	15	—	—	535 869	15
	12 » » » 68389/68400	126 306	20	—	—	126 306	20
	28 » » » 68401/68428	275 589	40	—	—	275 589	40
	20 » » » 68481/68500	197 231	05	—	—	197 231	05
	1 wagon O n° 74773	56 776	55	—	—	56 776	55
14	Transformation de 6 wagons à marchandises,						
	L ⁴ n° 6009/6014 (ligne du Brunig)	39 000	—	—	—	39 000	—
15	Acquisition de 62 ballastières,						
	10 ballastières S ^{3t} n° 97545/97554	64 466	90	—	—	64 466	90
	6 » S » 97555/97560	20 943	25	—	—	20 943	25
	10 » S ^{3t} » 97561/97570	57 610	80	—	—	57 610	80
	21 » » » 97571/97591	102 015	90	—	—	102 015	90
	15 ballastières à bascule S ^{kt} n° 98861/98875	297 106	65	—	—	297 106	65

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
16	Acquisition de 23 wagons de service de la serie X, 21 wagons pour voie normale 2 » » » étroite Perfectionnement de 25 wagons de service	100 251	25	—	—	100 251	25
		2 572	90	—	—	2 572	90
		78 121	40	—	—	78 121	40
17	Equipement de 6 locomotives électriques avec l'appareil pour l'arrêt automatique des trains A° 3/6 n°s 10672/10677 (complément) . . .	4 680	—	—	—	4 680	—
18	Préparation et aménagement de 63 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté, Préparation de 7 locomotives Aménagement de 56 locomotives	3 567	55	—	—	3 567	55
		112 584	70	—	—	112 584	70
19	Equipement de 4 automotrices à bagages avec le dispositif de freinage par récupération F° 4/4 n°s 18501, 18504, 18507 et 18508 Complément pour 4 F° 4/4 n°s 18502, 18503, 18505 et 18506 . . .	83 200	70	—	—	83 200	70
		15 771	85	—	—	15 771	85
20	Installation du chauffage électrique, 115 voitures 2 » (chauffage électrique à air) 7 » améliorations 68 wagons à marchandises (conduite)	288 623	20	—	—	288 623	20
		25 357	50	—	—	25 357	50
		1 597	95	—	—	1 597	95
		63 911	45	—	—	63 911	45
21	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, 9 voitures 12 fourgons Accroissement du nombre des lampes de 24 voitures	13 601	—	—	—	13 601	—
		4 067	20	—	—	4 067	20
		3 942	—	—	—	3 942	—
22	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer», 65 locomotives électriques (perfectionnement) 1 locomotive à vapeur (perfectionnement) 24 wagons à marchandises K ^{2e} (perfectionnement) 3185 » » » (frein à air comprimé, y compris 515 wagons sans la soupape de distribution) 2 wagons de service (frein à air comprimé) 79 wagons à marchandises (conduite) 30 » » » (frein westinghouse modérable) 3 wagons de service (conduite)	29 558	70	—	—	29 558	70
		262	65	—	—	262	65
		18 219	30	—	—	18 219	30
		3 154 527	70	—	—	3 154 527	70
		1 946	90	—	—	1 946	90
		12 443	75	—	—	12 443	75
		32 130	50	—	—	32 130	50
		920	95	—	—	920	95
23	Améliorations diverses du matériel roulant, Soute à charbon auxiliaire à 4 locomotives à vapeur Résistance de démarrage et contacts pour les ventilateurs de 6 locomotives électriques Préparation de 48 locomotives électriques pour la pose du signal lumineux de jour Dispositif de fermeture automatique des portières de 2 voitures BC et CC 1 automotrice à bagages F° 4/4 8 sabots de frein à 12 ballastières Toit à 5 tracteurs Tm pour le service des manœuvres	2 591	15	—	—	2 591	15
		3 571	05	—	—	3 571	05
		14 941	60	—	—	14 941	60
		4 644	15	—	—	4 644	15
		301	70	—	—	301	70
		5 943	—	—	—	5 943	—
		7 782	10	—	—	7 782	10
24	Remboursement sur la base de contrats de livraison, locomotives électriques	—	—	10 000	—	10 000	—
25	Suppression des soufflets de communication à 10 voitures	—	—	9 200	—	9 200	—
	Total des acquisitions	29 599 172	35	19 200	—	29 579 972	35
26	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 21 locomotives à vapeur 79 voitures 8 fourgons 321 wagons à marchandises 29 wagons de service 1 tracteur	—	—	1 510 900	—	1 510 900	—
		—	—	1 417 517	—	1 417 517	—
		—	—	60 623	—	60 623	—
		—	—	1 180 541	—	1 180 541	—
		—	—	51 411	85	51 411	85
		—	—	9 370	—	9 370	—
	Total des amortissements	—	—	4 230 362	85	4 230 362	85
	Total III	29 599 172	35	4 249 562	85	25 349 609	50

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
27	Pour l'administration générale	58 855	05	61	—	58 794	05
28	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	16 790	85	3 345	—	13 445	85
29	Pour le service des gares et des trains	5 084	35	—	—	5 084	35
30	Pour le service de la traction et des ateliers	204 796	80	—	—	204 796	80
31	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	117 250	—	—	—	117 250	—
	Total IV	402 777	05	3 406	—	399 371	05
	V. Services auxiliaires.						
32	Economat,						
	<i>a.</i> Acquisition de machines pour la mécanisation de la comptabilité	19 972	40	—	—	19 972	40
	<i>b.</i> Vente et amortissement de mobilier de bureaux et de magasins	—	—	4 175	15	— 4 175	15
	Total pour l'Economat	19 972	40	4 175	15	15 797	25
33	Ateliers, transfert de la valeur du capital d'établissement du compte de construction des services auxiliaires sur le compte « Dépenses pour entreprises accessoires »	—	—	36 869 961	78	— 36 869 961	78
	Total, Direction générale	30 021 921	80	41 127 105	78	— 11 105 183	98

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.							
34	Station de Vernier-Meyrin, embranchement industriel de la Société romande de ciments Portland S. A.	7 448	35	—	—	7 448	35	
35	Gare de Genève,							
	<i>a.</i> Etablissement d'un quai de transbordement	36 452	85	7 112	—	29 340	85	
	<i>b.</i> Travaux de transformation près de l'hôtel Cornavin	491 796	95	—	—	491 796	95	
36	Station de St-Prex, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	26 725	70	500	—	26 225	70	
37	Gare de Lausanne, extension de la centrale téléphonique automatique	11 667	80	—	—	11 667	80	
38	Station de Rivaz, embranchement industriel de la Minoterie coopérative du Léman	28 469	85	78	—	28 391	85	
39	Station de Roche, extension des voies	34 082	85	682	45	33 400	40	
40	Double voie Riddes—Sion, y compris l'extension de la station d'Ardon	2 496 962	78	40 078	60	2 456 884	18	
41	Gare de Sion, prolongement de la voie 15	29 319	40	300	—	29 019	40	
42	Station de St-Léonard, allongement de la voie d'évitement (extourne)	—	3 713	—	—	—	3 713	
43	Station de Sierre, extension du service des marchandises et de débord	349 169	26	5 066	25	344 103	01	
44	Station de Tourtemagne, construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs pour logement	27 508	75	—	—	27 508	75	
45	Gare de Vallorbe, chauffage central dans les locaux de la douane française	46 998	—	—	—	46 998	—	
46	Station de Cossonay, surélévation du bâtiment aux voyageurs	31 030	70	30	—	31 000	70	
47	Gare d'Yverdon, nouvelle cour de débord en bordure de la voie C 1	15 626	80	4 000	—	11 626	80	
48	Station de Douanne, allongement de la voie d'évitement	148 030	95	6 001	—	142 029	95	
49	Station de Boveresse, surélévation du bâtiment aux voyageurs pour logement de service	19 604	15	—	—	19 604	15	
50	Station des Geneveys sur Cofrane, allongement de la voie d'évitement	29 855	25	1 305	15	28 550	10	
51	Gare de La Chaux-de-Fonds,							
	<i>a.</i> Installation du chauffage électrique préalable des trains	135 749	25	—	—	135 749	25	
	<i>b.</i> Remplacement du tablier métallique de deux passages inférieurs	51 535	55	13 000	—	38 535	55	
	<i>c.</i> Suppression d'un pont tournant et remplacement par un faisceau de branchements	12 778	10	17 000	—	—	4 221	
52	Double voie Schmitten—Flamatt	965 923	36	13 446	—	952 477	36	
53	Flamatt—Bümpliz, block-système et nouvel appareil central à Flamatt	73 119	10	6 370	—	66 749	10	
54	Station de Berne-Bümpliz-Sud, établissement d'un égout collecteur	11 346	45	—	—	11 346	45	
55	Gare de Thoune,							
	<i>a.</i> Etablissement d'une voie de garage et d'un local pour les agents des trains (extourne)	—	1 228	—	—	—	1 228	
	<i>b.</i> Etablissement de la voie F 7, côté Scherzligen	4 349	65	1 040	—	3 309	65	
56	Station de Renan, allongement de la voie d'évitement et installation de l'enclenchement mécanique	101 579	67	1 350	—	100 229	67	
57	Sonceboz—Tavannes, participation des C. F. F. à l'agrandissement du passage inférieur près Fin de Pertuis à la suite de la correction de la route cantonale de Pierre-Pertuis	6 000	—	—	—	6 000	—	
58	Courrendlin—Delémont, block-système	13 436	44	—	—	13 436	44	
59	Station de St-Ursanne, extension	38 805	85	1 350	—	37 455	85	
60	Station de Grellingen, allongement de la voie d'évitement	161 333	83	8 000	—	153 333	83	
61	Bâle—Delémont, installation de câbles pour signaux lumineux	44 550	—	—	—	44 550	—	
62	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	39 833	86	1 373	70	38 460	16	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
63	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,							
	a. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches	434 281	80	—	—	434 281	80	
	b. Bâle—Delémont	347 365	65	—	—	347 365	65	
64	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Montreux et Payerne, aux stations de Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron et Romont, sur le tronçon Bienne—Delémont—Delle et pose de tôles garde-ballast aux branchements sur traverses bois.	66 405	04	3 605	40	62 799	64	
65	Installations destinées à faciliter la circulation des tracteurs dans les gares de Genève et Thoune.	5 438	85	—	—	5 438	85	
66	Pavage et asphaltage dans les gares de Genève, Lausanne, Fribourg, Thoune et dans les stations de Morat, Chiètres, Aarberg, Busswil et Münsingen	72 901	95	—	—	72 901	95	
67	Ponts à bascule à la gare de Fribourg et aux stations de Sierre, Les Hauts-Geneveys, Puidoux et Ostermundigen	22 300	40	11	50	22 288	90	
68	Clôtures et barrières aux passages à niveau km 55,218 Lausanne—Genève, km 35,345 Lausanne—Brigue, km 22,291, 23,060 et 26,746 St-Maurice—St-Gingolph, km 13,377 et 43,730 Lausanne—Bienne, km 4,798, 7,932, 16,094 et 18,049 Neuchâtel—Le Locle, km 39,700, 40,194 et 40,527 Fribourg—Payerne et km 62,430, 94,814 et 95,185 Bienne—Delémont—Bâle	46 578	10	4 302	50	42 275	60	
69	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Genève, Renens, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Moutier et Delémont, des stations du Locle-Ville et Romont, de la halte de Villaret, des maisons de gardes et guérites de Villeneuve, Bex, Cossonay, Flamatt et des passages à niveau de Roche, Viège et Douanne	37 719	15	—	—	37 719	15	
70	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Renens et à la station d'Ecublens-Rue	5 560	15	—	—	5 560	15	
71	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans les gares de Renens, Lausanne, Brigue, Vallorbe, Payerne, Thoune et Bienne-triage, dans les stations de Riddes, Sierre, et dans divers postes de gardes-barrières	13 773	60	5	50	13 768	10	
72	Agrandissement de la maison de garde de Suberg km 19,954 Berne-Bienne	7 667	05	—	—	7 667	05	
73	Construction de bâtiments accessoires dans les gares de Brigue, Bienne et dans les stations de Lutry, Rivaz, Sierre, Vauseyon, Aarberg, Romont, Berne-Bümpliz-Sud, Brügg et St-Ursanne *) Participation d'un tiers fr. 2,957. 80.	78 494	95	* 3 967	80	74 527	15	
74	Installations de sûreté pour distribution de benzine dans les gares de Montreux, Yverdon, La Chaux-de-Fonds et dans les stations de Sierre, Viège, Moudon, Puidoux, Palézieux, St-Imier, Tavannes, Glovelier, St-Ursanne et Münchenstein	14 648	70	—	—	14 648	70	
75	Alimentation d'eau, canalisations et assainissement aux stations de Salquenen, Zollikofen et Schüpfen * Participation de la Cie. du chemin de fer S.Z.B.	5 774	15	* 138	05	5 636	10	
76	Subventions à des corrections de cours d'eau,							
	correction de la Gryonne	4 170	—	—	—	4 170	—	
	„ du St-Barthélemy	700 168	45	—	—	700 168	45	
	„ de la Lozence	1 656	90	—	—	1 656	90	
	„ „ „ Broye	12 531	50	—	—	12 531	50	
	„ „ „ Birse	15 000	—	—	—	15 000	—	
	assainissement de la plaine du Rhône	51	50	—	—	51	50	
	„ des marais de l'Orbe	1 420	—	—	—	1 420	—	
	reboisement des rives de la Sionne	483	15	—	—	483	15	
	exhaussement de la douve du Rhône sur le territoire de la commune de Riddes	448	20	—	—	448	20	
77	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures aux Verrières, Le Locle, Greng, Palézieux, Berne-Bümpliz et Bienne	4 721	45	—	—	4 721	45	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
	Recettes diverses.						
78	Gare de Lausanne, démolition des grandes cheminées du dépôt	—	—	9 700	—	—	9 700
79	Station de Rivaz, suppression de deux plaques tournantes	—	—	8 262	15	—	8 262
80	Gare de Brigue, vente d'appareils de protection contre les gaz	—	—	3 310	—	—	3 310
81	Brigue, vente des terrains de la carrière de Massaboden	—	—	5 361	45	—	5 361
82	Gare de La Chaux-de-Fonds, suppression d'un pont bascule	—	—	3 000	—	—	3 000
83	Station de Moudon, suppression d'une grue hydraulique	—	—	1 200	—	—	1 200
84	Gare de Fribourg, transformation et extension (complément), participation de tiers	—	—	3 440	—	—	3 440
85	Gare de Bienne, transformation et extension (complément), participation de la Direction générale des télégraphes	—	—	10 673	60	—	10 673
86	Ventes de terrains à Vernier, Genève, Coppet, Nyon, Cully, Le Châtelard (Montreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, St-Gingolph, Saxon, Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Viège, Eyholz, Glis, St-Blaise, Domdidier, Puidoux, Palézieux, Berne, Münchenbuchsee, Corgémont, Pontenet, Malleray, Soyhières et Grellingen	—	—	44 067	55	—	44 067
	IV. Mobilier et ustensiles.						
87	Pour l'administration générale	284	—	—	—	—	284
88	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	129 807	75	—	—	—	129 807
89	Pour le service des gares et des trains	62 233	15	—	—	—	62 233
90	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	47 040	90	7 199	20	—	39 841
	Total, 1^{er} arrondissement	7 625 075	84	236 327	85	7 388 747	99

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
91	Gare de Bâle C. F. F.,						
	<i>a.</i> Installation d'appareils de ventilation dans le buffet	24 195	40	—	—	24 195	40
	<i>b.</i> Agrandissement du buffet (complément)	1 295	80	* 10 000	—	—	8 704 20
	* Participation du restaurateur						
	<i>c.</i> Grue à chevalet avec bascule pour le déchargement des automobiles à la gare aux marchandises	21 895	05	2 000	—	19 895	05
	<i>d.</i> Installation d'un transformateur de courant lumière dans la station III	14 003	65	—	—	14 003	65
92	Gare de Pratteln, complètement des installations de sécurité	86 584	73	4 221	10	82 363	63
93	Gare de Liestal, passerelle au passage à niveau du Schwieriweg	22 542	50	* 2 000	—	20 542	50
	* Participation du chemin de fer de Waldenburg						
94	Station de Gelterkinden, prolongement de la voie cul-de-sac 6	20 101	40	—	—	20 101	40
95	Gare d'Olten,						
	<i>a.</i> Installation de signaux pour l'essai des freins et pour l'ordre de départ	54 838	95	—	—	54 838	95
	<i>b.</i> Installation pour le chauffage électrique préalable des trains	168 987	10	102	—	168 885	10
	<i>c.</i> Construction d'un cabestan sur le pont transbordeur au dépôt T	9 776	25	—	—	9 776	25
	<i>d.</i> Installation de bain, chauffage central et W. C. dans le logement du restaurateur	8 383	15	—	—	8 383	15
	<i>e.</i> Passage inférieur de la route d'Aarau (complément)	726	—	60 465	—	—	59 739
96	Station d'Egerkingen, bâtiment pour la centrale téléphonique automatique	4 916	90	—	—	4 916	90
97	Station de Luterbach, passage pour piétons	24 526	45	* 9 399	15	15 127	30
	* Participation de la commune de Luterbach fr. 9 250.—						
98	Gare de Soleure-Ouest, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles	175 896	27	28 541	05	147 355	22
99	Double voie Olten—Bienne, tronçon Soleure-Ouest—Longeau	1 493 872	—	38 750	95	1 455 121	05
100	Station de Blüren s. A., nouvelle marquise	5 606	10	10	—	5 596	10
101	Station de Riedtwil, prolongement de la voie de dépassement	83 254	79	11 600	05	71 654	74
102	Gare de Zofingue,						
	<i>a.</i> Nouvelle halle aux marchandises et pavage de la place de débord	172 905	35	33 742	80	139 162	55
	<i>b.</i> Passage inférieur pour voyageurs	39 034	80	35	85	38 998	95
103	Zofingue—Nebikon, block-système	47 167	30	82	70	47 084	60
104	Station de Dagmersellen,						
	<i>a.</i> Etablissement d'une marquise et d'un abri pour l'appareil d'enclenchement	9 735	35	11	90	9 723	45
	<i>b.</i> Amélioration de la place de la station	4 075	80	—	—	4 075	80
105	Gare d'Emmenbrücke, amélioration de l'entrée pour les trains du Seetal	18 383	71	1 084	70	17 299	01
106	Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne, passage supérieur de la route cantonale à Fluhmühle	355 813	93	2 965	25	352 848	68
107	Gare d'Aarau, construction d'une annexe au bâtiment postal et prolongement de la marquise	61 245	45	1 536	10	59 709	35
108	Gare de Wildegg, construction d'un bâtiment pour les W. C. et d'un local pour les marchandises G. V.	14 225	60	910	—	13 315	60
109	Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss, près de Mellingen	656 030	65	63 008	—	593 022	65
110	Gare de Lenzburg,						
	<i>a.</i> Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	4 722	—	—	—	4 722	—
	<i>b.</i> Transformation et extension de la gare	145 630	72	16 871	55	128 759	17
	<i>c.</i> Transformation du bâtiment aux voyageurs	30 754	80	—	—	30 754	80
111	Station de Boniswil-Seengen, agrandissement des installations de la station	174 038	65	* 25 420	25	148 618	40
	* Participation de tiers fr. 17 200.—						
112	Station de Münster, amélioration des voies	13 019	95	—	—	13 019	95
113	Station de Hochdorf, extension des voies	34 467	31	36 200	—	—	1 732 69
114	Station de Boswil-Bünzen, installation d'une marquise	4 566	—	—	—	4 566	—
115	Gare de Rothkreuz,						
	<i>a.</i> Passage inférieur pour piétons	33 221	25	900	—	32 321	25
	<i>b.</i> Agrandissement du quai aux marchandises et de la place de débord	5 905	75	—	—	5 905	75

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
116	Station de Mettmenstetten, prolongement de la voie de croisement	115 857	27	10 183	45	105 673	82
117	Station de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie de croisement	80 333	33	12 791	70	67 541	63
118	Thalwil—Sihlbrugg, block-système	59 308	02	719	55	58 588	47
119	Station d'Oberrieden-Dorf,						
	a. Nouvel appareil d'enclenchement	15 851	85	3 400	—	12 451	85
	b. Etablissement d'une marquise	2 313	60	—	—	2 313	60
120	Station de Sihlbrugg, nouvel appareil d'enclenchement	18 781	30	3 700	—	15 081	30
121	Gare de Lucerne,						
	a. Remplacement d'un chariot roulant au dépôt des locomotives	110 154	15	40 183	60	69 970	55
	b. Tambour dans le bâtiment aux voyageurs	2 051	20	—	—	2 051	20
122	Zoug—Walchwil, reconstruction du pont au km 1,568	6 476	60	2 080	—	4 396	60
123	Station de Giswil, établissement d'une marquise	8 716	30	5	—	8 711	30
124	Station de Meiringen,						
	a. Voie de garage	20 723	25	930	20	19 793	05
	b. Installation de dessiccation pour l'atelier de dépôt	34 124	90	—	—	34 124	90
	c. Extension du chauffage à l'atelier de dépôt	18 056	25	—	—	18 056	25
	d. Extension des installations du dépôt	486 520	55	2 667	25	483 853	30
	e. Amélioration des voies d'accès aux nouveaux ateliers de réparation de voitures	20 972	40	6 000	—	14 972	40
125	Station de Brienz, amélioration des voies	11 529	29	763	85	10 765	44
126	Gare d'Arth-Goldau, alimentation d'eau chaude des lavabos du personnel des manœuvres	5 301	60	—	—	5 301	60
127	Gare d'Erstfeld, aménagement d'un local pour la cuisine laitière	16 693	50	32	—	16 661	50
128	Amsteg—Gurtellen, renforcement d'un mur au km 49,566	18 338	05	—	—	18 338	05
129	Station de Gurtellen, acquisition de la forêt du Breital	18 544	15	—	—	18 544	15
130	Station de Göschenen, établissement d'un quai de chargement pour automobiles et extension des voies	72 106	05	587	—	71 519	05
131	Station d'Airolo,						
	a. Prolongement de la voie cul-de-sac 16	88 759	10	—	—	88 759	10
	b. Transformation du bâtiment aux voyageurs	114 277	81	7 657	90	106 619	91
	c. Etablissement d'un quai de chargement pour automobiles	7 725	95	9 000	—	1 274	05
	d. Nouveaux W. C.	22 300	50	5 000	—	17 300	50
132	Station de Giubiasco, passage inférieur pour route	41 270	95	500	—	40 770	95
133	Station de Rivera-Bironico, kiosque de vente	2 004	65	—	—	2 004	65
134	Gare de Lugano, installation du chauffage central dans la villa «Beau-Site»	5 487	55	—	—	5 487	55
135	Station de Cadenazzo,						
	a. Passage inférieur pour route au km 159,564	30 163	90	500	—	29 663	90
	b. Reconstruction du pont sur la Bolla Grande (complément)	3 200	—	—	—	3 200	—
136	Halle de Ranzo-Gerra, passage inférieur pour route au km 174,585	29 724	60	—	—	29 724	60
137	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Herzogenbuchsee—Soleure, 3 ponceaux	8 291	95	2 270	—	6 021	95
	b. Aarau—Suhr—Zofingue, pont sur la Suhr	13 116	40	2 500	—	10 616	40
	c. Berne—Lucerne, pont sur l'Entlen	67 708	55	34 038	50	33 670	05
	d. » » pont sur l'Emme	180 894	90	84 997	50	95 897	40
	e. Ligne du Brünig, 2 ponceaux	5 433	85	800	—	4 633	85
	f. » » » pont sur la petite Schliere	37 592	20	* 8 200	—	29 392	20
	* Participation de la commune d'Alpnachdorf fr. 400.—.						
	g. Cadenazzo—Dirinella, 3 ponceaux	8 613	85	700	—	7 913	85
138	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Bâle—Ruchfeld (limite de l'arrondissement)	26 628	25	—	—	26 628	25
139	Approfondissement de fosses pour le nettoyage au vaporisateur et construction de fosses-réservoirs, gare de Lucerne	8 352	05	—	—	8 352	05
140	Complètement de voie et d'appareils de protection aux gares de Bâle, Liestal, Aarau et aux stations de Roggwil, Bützberg, Nebikon, Oberrieden-Dorf et Sihlbrugg	42 200	19	9 179	05	33 021	14

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.							
141	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à la gare de Langenthal et aux stations de Hindelbank et Sihlbrugg et pose de verrous de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses stations	22 481	35	1 088	55	21 392	80	
142	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main aux gares de Bâle, Olten, Soleure, Herzogenbuchsee, Lucerne, Langnau, Arth-Goldau, Erstfeld, Biasca et à la station d'Altdorf	56 407	41	103	10	56 304	31	
143	Pavage et asphaltage dans les gares de Bâle, Soleure, Lenzbourg, Zoug et dans les stations de Schwyz et Airolo	100 360	30	4 050	—	96 310	30	
144	Ponts à bascule à la gare de Zofingue et aux stations de Wynigen, Boniswil-Seengen, Sins, Birmensdorf, Alpnachstad, Sarnen et Airolo	55 874	65	19 931	25	35 943	40	
145	Clôtures et barrières aux gares de Soleure, Zofingue, aux stations de Nottwil, Urdorf, Taverne et sur les tronçons Aarbourg—Zofingue, Zofingue—Brittnau, Reiden—Dagmersellen, Olten—Dulliken, Dulliken—Däniken—Schönenwerd, Zofingue—Küngoldingen. Niederlenz—Wildegge et Henschiken—Dottikon * Participation de communes Fr. 2350.—	76 647	09	* 10 653	55	65 993	54	
146	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Olten, Arth-Goldau, Bellinzona, des stations de Küssnacht, Faïdo, Balerna, de la halte de S. Antonino et de diverses maisons de gardes	48 964	15	7 300	—	41 664	15	
147	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Pratteln, Olten, Arth-Goldau et aux stations de Hedingen, Knonau et Gurtellen	59 959	38	7 180	—	52 779	38	
148	Téléphones, télégraphes et installation de sonneries sur le tronçon Lucerne—Erstfeld et amélioration des installations téléphoniques	39 405	40	—	—	39 405	40	
149	Agrandissement de maisons de gardes près d'Oftringen, Reiden et Quartino	8 786	20	—	—	8 786	20	
150	Construction de dépendances dans les stations de Niederschönthal-Frenkendorf, Dagmersellen, Suhr et Alpnachdorf	68 761	05	6 377	70	62 383	35	
151	Abrils pour appareils d'enclenchement aux stations de Bettlach, Oberriedendorf et Sihlbrugg	9 958	90	48	—	9 910	90	
152	Améliorations dans la construction des magasins et ateliers du service de la voie, installations pour le garage des véhicules de ce service dans les gares de Bâle, Berthoud, Sissach et dans les stations de Tecknau, Oensingen, Niederbipp et Horgen-Oberdorf	56 376	75	—	—	56 376	75	
153	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations de Kölliken, Menziken, Dottikon, Göschenen, Cadenazzo et sur les tronçons Lyssach—Hindelbank, Rothkreuz—Gisikon et Amsteg—Gurtellen * Participation d'un tiers.	24 637	50	* 350	—	24 287	50	
154	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et reboisement,							
	<i>a.</i> Reboisement de forêts du chemin de fer	20 179	50	—	—	20 179	50	
	<i>b.</i> Walchwil—Goldau, accès au câble, forêt du Herzig	10 746	70	—	—	10 746	70	
	<i>c.</i> Immensee—Goldau, construction de 3 ponts en bois	3 627	55	1 500	—	2 127	55	
	<i>d.</i> Immensee—Goldau, établissement d'un sentier dans la forêt du Fischkratten	4 701	15	—	—	4 701	15	
	<i>e.</i> Airolo, Quinto et Anzonico, arpentage et bornage de forêts	4 513	90	—	—	4 513	90	
155	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, Sisikon—Flüelen	27 412	05	—	—	27 412	05	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
156	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection à flanc de coteaux,						
	Rümlig et Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50
	Emme, Schüpheim	636	50	—	—	636	50
	Ifis, Trub	3 800	—	—	—	3 800	—
	Dürnbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, »	218	50	—	—	218	50
	Grande Schliere, Alpnachdorf	47 487	—	—	—	47 487	—
	Lauibach, Giswil	697	20	—	—	697	20
	Mühlebach, Brienz	2 500	—	—	—	2 500	—
	Hopflauen-, Dürri- et Schönigraben, Niederried	800	—	—	—	800	—
	Gruonbach, Flüelen	1 608	30	—	—	1 608	30
	Tre Cappelle, Ambri	5 000	—	—	—	5 000	—
	Alto Formigario, Faido	3 500	—	—	—	3 500	—
	Formigario, Faido	5 265	75	—	—	5 265	75
	Brenno—Tessin, Biasca	18 077	60	—	—	18 077	60
	Tessin, Osogna	33 411	60	—	—	33 411	60
	Tessin, Osogna—Claro	19 713	40	—	—	19 713	40
	Tessin, Claro	7 254	85	—	—	7 254	85
	Tessin, Cresciano—Moleno	20 640	—	—	—	20 640	—
	Traversagna, Arbédo	19 200	—	—	—	19 200	—
	Moesa—Tessin, Bellinzone	17 683	20	—	—	17 683	20
	Tessin, Bellinzone	47 432	65	—	—	47 432	65
	Lobbia, Daro	446	25	—	—	446	25
	Guasta, Bellinzone	2 934	60	—	—	2 934	60
	Val Curta, Capolago	2 250	—	—	—	2 250	—
	Piano di Magadino	38 278	45	—	—	38 278	45
	Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Verzasca, Tenero	1 579	75	—	—	1 579	75
	Ramogna et Fregera, Locarno	754	20	—	—	754	20
157	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne, Wildeggen et Beinwil	101 972	65	1 623	50	100 349	15
	Recettes diverses.						
158	Station de Niederschönthal—Frenkendorf, indemnité pour une guérite incendiée	—	—	225	—	225	—
159	Soleure, gare principale, participation du chemin de fer Soleure—Zollikofen—Berne aux frais d'agrandissement de la gare	—	—	207 385	—	207 385	—
160	Gare d'Emmenbrücke, démolition d'une grue à chevalet	—	—	5 000	—	5 000	—
161	Station de Littau, indemnité pour une maison de garde incendiée	—	—	7 000	—	7 000	—
162	Gare d'Arth-Goldau, atelier de réparation pour l'équipe des ponts (complément)	—	—	4 080	05	4 080	05
163	Ventes de terrains à Bâle, Läufelfingen, Olten, Holderbank, Dagmersellen, Hohenrain, Windisch, Affoltern s. A., Hedingen, Baar, Lucerne, Malters, Wolhusen, Trubschachen, Signau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Altdorf, Erstfeld, Airolo, Chiggiogna, Anzonico, Arbédo, Capolago et Gordola	—	—	90 182	70	90 182	70
	IV. Mobilier et ustensiles.						
164	Pour l'administration générale	6 598	50	—	—	6 598	50
165	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	161 085	95	—	—	161 085	95
166	Pour le service des gares et des trains	28 023	05	90	—	27 933	50
167	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	70 703	40	5 434	—	65 269	40
	Total, II^e arrondissement	7 305 351	40	978 847	35	6 326 504	50

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°	III ^e arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
168	Rheinfelden-Augst, reconstruction du pont-route près de Kaiseraugst * Participation du canton d'Aargovie fr. 27 265.90.	81 690	85	* 31 900	90	49 789	95
169	Station de Rheinfelden, a. Passage pour les piétons * Participation de la commune. b. Amélioration des quais aux voyageurs	59 653	10	* 35 500	—	24 153	10
170	Station de Frick, extension des voies	132 932	98	15 599	—	117 333	98
171	Gare de Turgi, amélioration des installations du buffet	5 032	20	—	—	5 032	20
172	Gare de Baden, a. Allongement du quai II b. Construction d'un mur en béton, subvention à la commune	5 921	15	—	—	5 921	15
		2 000	—	—	—	2 000	—
173	Gare de Zurich, a. 5 nouvelles voies à quai et extension des voies * Participation de la direction générale des postes fr. 696 547.55. b. Installation d'une voie de tiroir pour les groupes «Q» et «R» c. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs d. Nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl * Participation de la direction générale des postes fr. 6 773 093.23. e. Installation du chauffage électrique préalable près des remises aux locomotives «F» et «G» f. Transformation et équipement électrique de deux portes piv- tantes dans la remise aux locomotives «G» g. Installation d'un séchoir à linge dans la remise «F» h. Lavabo et local pour le personnel dans la remise «G» i. Locaux de service pour les nettoyeurs de voitures k. Escalier communicant au pont de la «Hardstrasse» l. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains, dans la gare aux voyageurs (complément)	9 318 534	91	*2 102 893	—	7 215 641	91
		78 524	66	5 336	40	73 188	26
		381 199	60	—	—	381 199	60
		8 983 427	52	*6 827 722	88	2 155 704	64
		37 602	85	—	—	37 602	85
		9 764	75	—	—	9 764	75
		11 140	65	—	—	11 140	65
		22 094	55	—	—	22 094	55
		48 686	—	16	—	48 670	—
		4 983	—	—	—	4 983	—
		4 548	74	—	—	4 548	74
174	Station de Zurich-Enge, allongement des quais, côté sud	7 690	75	—	—	7 690	75
175	Station de Zurich-Wollishofen, transformations et améliorations intérieures dans le bâtiment aux voyageurs	18 425	55	2 040	—	16 385	55
176	Station d'Oberrieden, allongement du quai I	24 845	85	1 608	65	23 237	20
177	Station de Murg, prolongement de la voie de croisement	243 977	46	4 462	65	239 514	81
178	Station d'Unterterzen, allongement des voies IV et V	48 310	75	850	—	47 460	75
179	Gare de Sargans, a. Extension des voies et transformation du bâtiment aux voyageurs b. Installation de bains dans le bâtiment aux voyageurs	563 392	90	51 813	50	511 579	40
		2 237	15	—	—	2 237	15
180	Station de Ragaz, a. Nouvelle halle aux marchandises * Participation de la St ^e d'assurance contre l'incendie fr. 10 400.—. b. Amélioration des quais aux voyageurs	55 743	45	* 15 088	40	40 655	05
		7 672	83	—	—	7 672	83
181	Gare de Landquart, amélioration de la place de débord	17 259	29	11 028	—	6 231	29
182	Gare de Coire, transformation et extension générale * Paiements du chemin de fer Rhétique fr. 916 186.58.	5 395 197	42	*1 290 817	83	4 104 379	59
183	Gare de Buchs (St-G.), extension	166 199	05	—	—	166 199	05
184	Double voie Rorschach—Staad	323 827	40	9 044	90	314 782	50
185	Double voie Staad—Rheineck	427 068	—	4 347	15	422 720	85
186	Gare de Romanshorn, a. Transformations à la halle aux marchandises de transit b. Amélioration des combles de l'entrepôt	5 260	95	750	—	4 510	95
		19 101	85	—	—	19 101	85
187	Gare d'Oerlikon, nouvelle voie de débord et prolongement de la voie de tiroir II * Participation de la commune fr. 13 400.—.	312 859	66	* 17 922	30	294 937	36
188	Gare de Winterthur, a. Allongement des quais I et II b. Modification des voies près de la halle aux marchandises et démolition d'un chariot transbordeur	83 554	25	6 962	—	76 592	25
		3 633	65	26 050	—	— 22 416	35
189	Station de Flawil, amélioration des quais d'embarquement des voyageurs et des quais de chargement	24 081	35	—	—	24 081	35
190	St. Gall—Gossau, installation du block-système	35 953	45	1 100	—	34 853	45
191	Gare de St-Gall, transformation des locaux de la douane et installation du chauffage central	11 845	55	—	—	11 845	55
192	Rorschach—Goldach, passage inférieur pour piétons au km 68,008 * Participation de la commune.	23 753	05	* 10 000	—	13 753	05

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
193	Station de Bubikon, transfert de bureaux	2 166	45	300	—	1 866	45
194	Gare de Rapperswil, a. Travaux d'extension à la gare aux voyageurs	310 873	73	2 917	—	307 956	73
	b. Chauffage dans la remise aux locomotives	63 150	30	—	—	63 150	30
	c. Corps de garde et installation de bains dans la remise aux locomotives	7 237	85	—	—	7 237	85
195	Station de Linthal, agrandissement du bureau de la station	8 149	70	—	—	8 149	70
196	Glattfelden—Eglisau, correction d'un chemin et établissement d'un chemin longeant la voie pour permettre la suppression d'un passage à niveau	27 730	95	800	—	26 930	95
197	Station de Marthalen, a. Quai de chargement avec route d'accès à la station	14 930	45	—	—	14 930	45
	b. Enclenchement des aiguilles extrêmes et manœuvre à distance des barrières	10 676	41	150	—	10 526	41
198	Pfungen-Neffenbach—Embrach-Rorbas, passage inférieur pour piétons près du village de Pfungen	9 115	80	2 800	—	6 315	80
199	Station d'Etwilen, extension des voies	43 324	35	—	—	43 324	35
200	Station de Thalheim-Altikon, passage inférieur au km 11,304	12 931	55	—	—	12 931	55
201	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Erlenbach—Rapperswil, 15 ponceaux	30 955	85	3 128	90	27 826	95
	b. Glaris—Linthal, reconstruction du pont sur la Linth près de Diesbach	130 017	—	47 474	10	82 542	90
	c. Glaris—Linthal, reconstruction du pont sur la Linth près de Rüti (Glaris)	162 176	05	48 664	35	113 511	70
	d. Wil—Wattwil, pont du Guggerloch près de Lütisburg	12 920	95	—	—	12 920	95
	e. Wattwil—Ebnat-Kappel, pont de la Thur près d'Ulisbach	11 886	55	—	—	11 886	55
	f. Rüti (Zeh.)—Wald, reconstruction du passage inférieur de la Laupenstrasse	20 173	50	* 13 138	—	7 035	50
	* Participation du canton de Zurich fr. 13 000. —.						
202	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke	217 410	65	—	—	217 410	65
	b. Wattwil—Ebnat-Kappel	2 773	50	—	—	2 773	50
	c. Ziegelbrücke—Linthal	84 123	20	—	—	84 123	20
203	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main, diverses gares et stations	38 954	85	2 750	—	36 204	85
204	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Wettingen, Dietikon, Altstetten Zeh., Zurich, St. Margrethen, Winterthour, Kreuzlingen, Wetzikon et aux stations de Rüti (Glaris), Bischofszell-Nord, Niederglatt, Weiach-Kaiserstuhl et Koblenz	98 114	86	* 19 031	—	79 083	86
	* Participation d'un tiers fr. 9 300. —.						
205	Compléments et modifications des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Bruggen et Niederglatt	26 971	93	1 500	—	25 471	93
206	Pavage et asphaltage dans les gares de Rapperswil, Ziegelbrücke, Romanshorn, Schaffhouse, Kreuzlingen et dans les stations d'Uetikon, Ennenda, Rorschach-Port, Horn, Effretikon, Goldach et Zurzach	101 428	10	* 22 616	26	78 811	84
	* Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 17 316.26 et de la commune de Goldach fr. 3 000. —.						
207	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare de St-Gall et à la station d'Etwilen	5 595	95	—	—	5 595	95
208	Ponts à bascule à la gare de Zurich et aux stations de Weesen et Koblenz	32 209	—	7 500	—	24 709	—
209	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau aux gares de Frauenfeld, Rüti (Zeh.), aux stations de Dübendorf, Murg, Salez-Sennwald, Goldach, Sulgen, Ermatingen, Steg et sur les tronçons de Frick—Eiken, Zurich-Wollishofen—Kilchberg, Uster—Nänikon-Greifensee, Lütisburg—Bütschwil, Kradolf—Bischofszell-Nord, Kloten—Oerlikon, Pfäffikon (Zeh.)—Kempen (Zeh.), Eschenz—Stein a. Rh., Berlingen—Mannenbach, Würenlos—Wettingen, Kollbrunn—Rikon, Rämismühle-Zell—Turbenthal; pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes et installation de signaux avertisseurs en croix	88 187	90	* 13 862	85	74 325	05
	* Participation de tiers fr. 1 200. —.						
210	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Sargans, Rorschach, Weinfelden, Winterthour, St-Gall, Rapperswil, des stations de Schinznach-Dorf, Zurich-Enge, Feldbach, Eglisau, Hemishofen, Wald, Wülflingen, des maisons de garde des tronçons Wallenstadt—Unterterzen, Zizers—Trimmis, Sulgen—Erlen, Wil—Schwarzenbach (St-G.), Rafz—Lottstetten et signalisation uniforme des voies cul-de-sac de diverses gares et stations	26 099	45	—	—	26 099	45
211	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares d'Oerlikon, Rorschach, Kreuzlingen et aux stations de Zurich-Wollishofen, Dietlikon, Aadorf, Bazenheid, Lichtensteig, Wattwil, Ebnat-Kappel,						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ramsen, Etwilen, Dinhard, Wald, Wülflingen, Rekingen, Koblenz, Felsenau, Schwaderloch, Etzgen et Siggenthal-Würenlingen	75 593	73	—	—	75 593	73
212	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries aux gares de Wettingen, Sargans, Rorschach, St-Gall, Schaffhouse, sur les tronçons Winterthour—Schaffhouse, Winterthour—Etwilen—Singen, Winterthour—Bülach et acquisition de tableaux commutateurs téléphoniques pour diverses gares et stations * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 948.10.	51 457	95	* 2 763	10	48 694	85
213	Construction de dépendances aux stations d'Erlenbach (Zch.), Netstal, Oberriet, Koblenz, Horgen, Kilchberg et Sulgen	55 959	15	6 850	—	49 109	15
214	Installations destinées à protéger les appareils d'enclenchement aux stations de Dübendorf, Schänis, Niederglatt et Töss	8 540	60	430	—	8 110	60
215	Améliorations de construction dans les magasins et ateliers du service de la voie, station de Zurzach	5 011	55	—	—	5 011	55
216	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux gares de Dietikon, Rorschach et aux stations d'Augst et Affoltern (Zch.)	14 852	—	500	—	14 352	—
217	Installations de sûreté pour distribution de benzine dans diverses gares et stations	28 059	50	—	—	28 059	50
218	Corrections de rivières et travaux de protection, a. Weesen—Mühlhorn, protection des rives le long des pentes ébouleuses, km 25,450—25,570 b. Koblenz—Waldshut, travaux de protection au Steingraben, km 41,450—42,000	6 312	80	—	—	6 312	80
		13 252	75	—	—	13 252	75
219	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Wallisellen, Zollikon et Wallenstadt	37 341	65	—	—	37 341	65
	Recettes diverses.						
220	Wettingen—Baden, droit de bâtir accordé à un tiers	—	—	1 200	—	— 1 200	—
221	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), vente d'un immeuble, km 29,443—29,575	—	—	11 005	—	— 11 005	—
222	Weesen—Näfels-Mollis, amortissement de la ligne supprimée	—	—	172 284	75	— 172 284	75
223	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (8 ^e annuité)	—	—	2 295	—	— 2 295	—
224	Romanshorn—Rorschach, droit de bâtir accordé à un voisin, km 95,844	—	—	900	—	— 900	—
225	Station de Herrliberg-Feldmeilen, cession du droit d'utiliser une source	—	—	150	—	— 150	—
226	Gare d'Uster, passage inférieur pour piétons, participation de la commune (complément)	—	—	734	80	— 734	80
227	Station de Kloten, prolongement du quai et amélioration des voies, participation du Département militaire fédéral (complément)	—	—	11 365	—	— 11 365	—
228	Gare de Schaffhouse, a. Complément des installations de protection, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément) b. Pavage du quai à bestiaux, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément) c. Atelier avec bureau pour le surveillant des installations électriques, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément)	—	—	4 068	65	— 4 068	65
		—	—	2 659	85	— 2 659	85
		—	—	1 546	10	— 1 546	10
229	Suppression de voies et de raccordements d'aiguilles	—	—	10 239	30	— 10 239	30
230	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc.	—	—	33 320	—	— 33 320	—
231	Démolition d'un gabarit de chargement	—	—	210	—	— 210	—
232	Suppression de barrières	—	—	21	30	— 21	30
233	Ventes de terrains à Kaiseraugst, Zeihen, Brougg, Wettingen, Neuenhof, Schlieren, Horgen, Rheineck, Rorschach, Horn, Amriswil, Bürglen, Frauenfeld, Aadorf, Henau, Flawil, Bischofszell, Hohentannen (Thurg.), Buchs (Zch.), Unterstammheim et Döttingen	—	—	31 622	55	— 31 622	55
	IV. Mobiliers et ustensiles.						
234	Pour l'administration générale	8 389	—	—	—	8 389	—
235	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	119 952	85	346	—	119 606	85
236	Pour le service des gares et des trains	90 475	70	270	50	90 205	20
237	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	20 771	05	5 817	10	14 953	95
238	Installation de stations de charge mobiles à Wallisellen et Uzwil	7 579	05	—	—	7 579	05
	Total, III^e arrondissement	29 163 008	78	10 960 115	02	18 202 893	76

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1932.

N°	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
239	Groupe d'usines Amsteg—Ritom—Göschenen,						
	a. Amsteg, paiement du solde des installations de protection contre la surtension	14 757	05	3 904	60	10 852	45
	b. Ritom, remaniement parcellaire à Altanca et paiement du solde des installations de protection contre la surtension	7 932	05	4 000	—	3 932	05
240	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,						
	a. Force hydraulique du Trient (complément)	18 825	25	—	—	18 825	25
	b. Vernayaz, subvention pour les chemins forestiers et le drainage de la plaine de Vernayaz et part aux frais de revêtement du barrage de Barberine	68 518	05	13 884	50	54 633	55
	c. Barberine, travaux de parachèvement, revêtement du barrage	50 861	90	1 413	50	49 451	40
	d. Massaboden, vente de vieux matériel provenant de la voie Décauville	—	—	3 450	—	3 450	—
	cession à la Lonza S. A. des installations d'éclairage de la commune de Bitsch	—	—	5 000	—	5 000	—
241	Lignes de transport, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel:						
	a. Rothkreuz—Olten	700	—	—	—	700	—
	b. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	17 340	70	—	—	17 340	70
	c. Vernayaz—Rapperswil	40 001	60	739	—	39 262	60
	d. Mühleberg—Berthoud	4 214	60	—	—	4 214	60
	e. Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> Gossau	—	—	1 050	—	1 050	—
	f. Chiètres—Bienne	560	—	30 000	—	29 440	—
	g. Altendorf—Sargans	264	50	—	—	264	50
	h. Chiètres—Neuchâtel	8 734	70	4	—	8 730	70
	i. Rapperswil—Muttentz	26 825	35	1 024	75	25 800	60
	k. Muttentz—Delémont	611 746	18	36	80	611 709	38
242	Sous-stations, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel:						
	a. Sihlbrougg	1 584	15	—	—	1 584	15
	b. Emmenbrücke	890	10	—	—	890	10
	c. Brougg	3 255	50	—	—	3 255	50
	d. Olten (extourne)	—	885	50	—	885	50
	e. Granges (station d'alimentation)	1 110	90	—	—	1 110	90
	f. Bussigny	13 945	55	25	70	13 919	85
	g. Berthoud	41 218	75	—	—	41 218	75
	h. Seebach	292 056	50	4 313	—	287 743	50
	i. Puidoux	30 910	55	4 116	—	26 794	55
	k. Chiètres (extourne).	—	3 300	05	—	3 300	05
	l. Rapperswil (extourne)	—	4 096	65	—	4 096	65
	m. Fribourg	47 986	95	1 928	75	46 058	20
	n. Gossau	21 317	35	—	—	21 317	35
	o. Sargans	35 930	55	560	70	35 369	85
	p. Bienne	21 106	35	400	—	20 706	35
	q. Grüze	26 944	10	—	—	26 944	10
	r. Nyon (station d'alimentation).	1 263	45	—	—	1 263	45
	s. Neuchâtel	52 093	50	405	95	51 687	55
	t. Muttentz	107 040	25	16 706	—	90 334	25
243	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932,						
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	255 267	50	255 267	50
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	232 526	40	232 526	40
	c. Lignes de transport	—	—	124 571	40	124 571	40
	d. Sous-stations	—	—	135 343	35	135 343	35
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	1 561 657	23	840 671	90	720 985	35
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. pages 33—34.)						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1932.

N°	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	2. Ateliers.						
244	Transfert du capital d'établissement du „ Compte de construction des services auxiliaires “ au compte des „ Dépenses pour entreprises accessoires “,						
	<i>a.</i> Atelier d'Yverdon	5 232 279	44	—	—	5 232 279	44
	<i>b.</i> » de Bienne	2 686 399	08	—	—	2 686 399	08
	<i>c.</i> » d'Olten	7 308 742	77	—	—	7 308 742	77
	<i>d.</i> » de Bellinzone	7 529 993	39	—	—	7 529 993	39
	<i>e.</i> » de Zurich	12 882 727	56	—	—	12 882 727	56
	<i>f.</i> » de Coire	1 229 819	54	—	—	1 229 819	54
245	Transfert du compte „ Capital amorti “ au compte „ Dépenses pour entreprises accessoires “. Montant à valoir sur l'amortissement légal de 1902 à 1931,						
	<i>a.</i> Atelier d'Yverdon	—	—	181 756	—	—	181 756
	<i>b.</i> » de Bienne	—	—	93 318	—	—	93 318
	<i>c.</i> » d'Olten	—	—	253 886	—	—	253 886
	<i>d.</i> » de Bellinzone	—	—	261 572	—	—	261 572
	<i>e.</i> » de Zurich	—	—	447 512	—	—	447 512
	<i>f.</i> » de Coire	—	—	42 721	—	—	42 721
246	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932,						
	<i>a.</i> Atelier d'Yverdon	—	—	70 000	—	—	70 000
	<i>b.</i> » de Bienne	—	—	35 000	—	—	35 000
	<i>c.</i> » d'Olten	—	—	100 000	—	—	100 000
	<i>d.</i> » de Bellinzone	—	—	100 000	—	—	100 000
	<i>e.</i> » de Zurich	—	—	180 000	—	—	180 000
	<i>f.</i> » de Coire	—	—	15 000	—	—	15 000
247	Ateliers d'Yverdon, pose de voies d'accès et de deux ponts tournants pour le service du magasin des bois	2 966	85	—	—	2 966	85
248	Ateliers d'Olten,						
	<i>a.</i> Extension des voies de garage pour améliorer l'entrée, côté nord	16 952	85	—	—	16 952	85
	<i>b.</i> Etablissement d'une voie d'accès au nord-est des ateliers et extension des voies de garage	199 698	51	7 226	55	192 471	96
	<i>c.</i> Chauffage à vapeur à la fonderie des métaux et à l'atelier du matériel de la voie	11 561	35	—	—	11 561	35
	<i>d.</i> Installation pour la préparation des rails	10 148	03	—	—	10 148	03
	<i>e.</i> Ateliers de revision pour les véhicules automoteurs	42 057	10	—	—	42 057	10
	<i>f.</i> Installation de bains dans deux logements de service	3 622	25	—	—	3 622	25
249	Ateliers de Bellinzone,						
	<i>a.</i> Couverture du ruisseau à l'est des ateliers et accroissement du nombre des voies de garage	59 789	90	90	15	59 699	75
	<i>b.</i> Nouveau pont roulant à l'atelier de tournage	22 149	10	10 000	—	12 149	10
	<i>c.</i> Amortissement de la prise d'eau au Val Piume	—	—	150 000	—	—	150 000
250	Ateliers de Zurich,						
	<i>a.</i> Installation d'un entrepôt pour les sièges de voitures, au-dessus des lavabos de l'atelier de peinture	6 145	90	500	—	5 645	90
	<i>b.</i> Pont roulant électrique pour la chaudronnerie	10 200	—	—	—	10 200	—
	<i>c.</i> Etablissement de trois lanternaux dans l'atelier de réparation des voitures	10 225	25	1 500	—	8 725	25
	<i>d.</i> Installation de deux douches dans l'atelier de réparation des locomotives	2 622	35	—	—	2 622	35
251	Ateliers de Coire,						
	<i>a.</i> Pont transbordeur de 5 t pour le dépôt des bois en billes	1 238	05	4 984	85	—	3 746
	<i>b.</i> Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités	8 528	55	—	—	8 528	55
252	Complément et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon	69 597	70	50 700	—	18 897	70
	<i>b.</i> » de Bienne	27 853	75	11 997	—	15 856	75
	<i>c.</i> » d'Olten	57 055	70	77 720	05	—	20 664
	<i>d.</i> » de Bellinzone	74 851	25	30 000	—	44 851	25
	<i>e.</i> » de Zurich	152 319	13	44 326	25	107 992	88
	<i>f.</i> » de Coire	11 295	10	11 339	15	—	44
	Total pour les ateliers	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction
et des entreprises accessoires en 1932.

N ^o	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
253	3. Navigation sur le lac de Constance,						
	a. Construction d'un bateau à moteur «Thurgovie» pour le transport des voyageurs * Participation du canton de Thurgovie fr. 1700.—	605 789	08	* 9 845	90	595 943	13
	b. Transformation du bateau à vapeur «St-Gall»	65 047	95	—	—	65 047	95
	c. Complètement de l'inventaire	702	40	158	—	544	40
	d. Construction d'un réservoir (tank) à huile (complément)	1 403	80	—	—	1 403	80
	e. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port pour l'année 1932	—	—	51 000	—	51 000	—
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	672 943	18	61 003	90	611 939	28
254	4. Chantiers de Romanshorn,						
	a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage	482	60	1 656	20	1 173	60
	b. Amortissement du capital d'établissement des chantiers et de l'inventaire pour l'année 1932	—	—	13 740	15	13 740	15
	Total pour les chantiers de Romanshorn	482	60	15 396	35	14 913	75
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	2 698 216	75	356 439	31	2 341 777	44
	Direction générale	30 021 921	80	41 127 105	78	11 105 183	98
	I ^{er} arrondissement	7 625 075	84	236 327	85	7 388 747	99
	II ^e »	7 305 351	40	978 847	35	6 326 504	05
	III ^e »	29 163 008	78	10 960 115	02	18 202 893	76
	Total compte de construction	76 813 574	57	53 658 835	31	23 154 739	26
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	1 561 657	23	840 671	90	720 985	33
	Ateliers	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45
	Navigation sur le lac de Constance	672 943	18	61 003	90	611 939	28
	Chantiers de Romanshorn	482	60	15 396	35	14 913	75
	Total pour entreprises accessoires	39 905 923	46	3 098 221	15	36 807 702	31
	Total général	116 719 498	03	56 757 056	46	59 962 441	57

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
—	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	—	—	36 657	20	1 869 137	55
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	—	—	—	—	141 907	45
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
Installation de la traction électrique.							
Voir pages 59—63.							
3	Tronçon Delémont—Delle	4 033 000					
	a. Ligne de contact	—	700 000	397 486	10	412 029	65
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	400 000	556 269	80	851 523	80
	c. Installations à courant faible	—	425 000	686 117	82	710 027	27
4	Tronçon Berne—Lucerne	7 500 000					
	a. Ligne de contact	—	200 000	206 144	45	206 144	45
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	200 000	36 921	50	36 921	50
	c. Installations à courant faible	—	468 000	63 294	90	63 294	90
	— Ligne d'alimentation Berthoud—Langnau	227 000	100 000	99 047	70	99 047	70
6	Tronçons Wallisellen—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke	2 984 000					
	a. Ligne de contact	—	900 000	973 210	50	1 025 787	20
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	200 000	189 628	—	194 145	10
	c. Installations à courant faible	—	562 000	688 327	80	691 082	75
7	Tronçon Ziegelbrücke—Linthal	1 905 000					
	a. Ligne de contact	—	400 000	273 140	60	273 140	60
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	195 000	45 782	85	45 782	85
	c. Installations à courant faible	—	422 000	216 686	97	216 686	97
9	Imprévu,						
	a. Tronçon Neuchâtel—Les Verrières, câbles pour la station de Travers	—		—	—	38 688	25
	b. Tronçon Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, — Ligne de contact	—	150 000	—	—	18 706	10
	— Installations à courant faible	—		—	—	11 464	10
	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	-60 000 000	—	—	—	4 894 468	19
	—					-60 000 000	—
	Total, installation de la traction électrique					-55 105 531	81
Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr.		4 319 459.86				
	Subvention fédérale		-60 000 000.—				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		493 593.33				
	Dépenses à amortir		81 415.—				
	Total fr.		-55 105 531.81				
Direction générale.							
11	Acquisition de locomotives électriques	—	12 501 000	2 984 437	10	6 082 504	40
15	Transformation de locomotives à vapeur pour le service des manœuvres	—	632 000	185 989	80	185 989	80
11	Acquisition de tracteurs	—	545 000	153 090	90	153 090	90
12	Acquisition de voitures	—	9 217 000	2 278 301	90	2 278 301	90
13	Acquisition de fourgons	—		3 532	60	3 532	60
13	Acquisition de wagons à marchandises	—	4 031 000	504 347	90	504 347	90
14	Acquisition de wagons de service	—	740 000	5 335	—	5 335	—
	Total, Direction générale					9 213 102	50

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
31	Gare de Genève,							
	<i>a.</i> Extension (première étape)	15 750 000	1 800 000	1 217 903	35	14 045 308	71	
	<i>b.</i> Modifications de voies et cours à la suite de l'extension des entrepôts de l'Etat	288 000	100 000	53 803	75	103 007	20	
	<i>c.</i> Installation du téléphone automatique	95 000	9 000	3 614	85	79 246	15	
	<i>d.</i> Agrandissement des installations fixes pour le chauffage préalable des trains	250 000	130 000	164 953	15	189 453	60	
33	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey	890 000	250 000	200 000	—	702 250	45	
36	Double voie Ependes—Yverdon	4 400 000	1 100 000	1 639 399	05	2 846 194	40	
38	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 221 000	1 000 000	935 364	82	6 350 417	02	
39	Station de Chambrelieu, allongement de la voie d'évitement	120 000	10 000	51 640	—	60 736	70	
41	Station des Hauts-Geneveys, extension	920 000	400 000	275 482	35	706 333	05	
43	Double voie Moutier—Delémont, <i>b.</i> tronçon Choindez—Courrendlin	1 410 000	450 000	554 837	97	1 141 844	37	
45	Gare de Delémont, remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur (lieu dit La Turquie)	610 000	250 000	138 577	95	347 087	30	
48	Stations du Landeron et de Douanne, pose de signaux avancés lumineux	64 000	30 000	1 354	25	18 033	45	
50	Gare de Bienne, agrandissement de la gare de triage	220 000	70 000	168 382	41	170 867	51	
51	Double voie Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	500 000	454 869	—	456 841	—	
52	Gare de Berne,							
	<i>a.</i> Déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P. V.	10 100 000	2 500 000	3 161 520	15	5 043 610	05	
	<i>b.</i> Extension de la gare aux voyageurs	—	20 000	871	25	35 677	25	
54	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,							
	<i>c.</i> { Delémont—Delle	—	175 000	286 898	50	296 924	65	
	Delémont—Delle, pose de câble pour signaux lumineux à Courtételle et à Courfaivre	—	—	16 289	75	16 289	75	
55	Pose de treuils d'isolement et exclusion du block-système pour permettre l'interruption du service de nuit dans les stations	74 000	30 000	23 613	33	23 613	33	
61	Clarens—Montreux, suppression du passage à niveau près Vernez et remplacement par un passage inférieur	—	50 000	163 964	30	163 964	30	
63	Yverne—Aigle, relèvement du pont sur la Grande-Eau	145 000	100 000	136 761	80	136 761	80	
66	Gare de La Chaux-de-Fonds, installation d'une centrale téléphonique automatique	23 000	23 000	1 608	—	1 608	—	
67	La Chaux-de-Fonds—Le Locle, suppression de deux passages à niveau de près Le Crêt du Locle	120 000	120 000	29 033	65	29 033	65	
69	Gare de Delémont, transformation intérieur du bâtiment aux voyageurs et installation du chauffage central dans les locaux de service et le buffet	65 000	65 000	67 877	65	67 877	65	
70	Delémont—Delle, réfection du tunnel de la Croix	771 000	500 000	882 553	30	882 553	30	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
74	Double voie Fribourg—Schmitten	3 825 000	800 000	93 526	70	93 526	70	
76	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Bienne—Sonceboz, remplacement du tablier métallique du passage inférieur du Pasquart à Bienne	93 000	50 000	28 274	30	28 274	30	
77	Complètement de voies et d'appareils de protection à la station de Corgémont (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 62 799.64.)	21 500	75 000	—	—	9 592	30	
82	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques à la gare de St-Maurice (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 37 719.15.)	11 600	40 000	8 915	45	8 915	45	
83	Eclairage électrique des signaux et aiguilles à la gare de Bienne-triage et sur les tronçons Neuchâtel—Le Locle et Delémont—Delle (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 5 560.15.)	53 400	60 000	34 196	05	34 196	05	
84	Téléphones de lignes, télégraphes et installations de sonneries aux gares de Bienne, St-Maurice, Fribourg et à la station de Courrendlin (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 13 768.10.)	2 050	40 000	1 284	10	1 284	10	
86	Construction de bâtiments accessoires dans les stations de Puidoux, Suberg, St-Imier et Tavannes (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 74 527.15.)	46 000	100 000	33 562	70	33 562	70	
91	Imprévu,							
	a. Gare de Genève, installation de magasins sous les voies	566 000	} 200 000	582 108	80	582 108	80	
	b. Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza	45 400		3 049	—	29 718	40	
	c. Gare de Neuchâtel, construction d'un entrepôt	386 000		273 640	17	273 640	17	
	d. Bienne—Neuveville, établissement de chemins de dé-vestiture et travaux de protection	10 000		2 557	90	2 557	90	
75 (1931)	Delémont—Delle, réfection du tunnel de Glovelier	612 000	—	94 907	—	621 925	25	
	Total, 1^{er} arrondissement						35 634 836	76
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrond ^t . fr. 31 414 129.34							
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 3 136 892.07							
	Dépenses à amortir > 1 083 815.35							
	Total fr. 35 634 836.76							

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II^e arrondissement.								
94	Gare de Bâle C.F.F., <i>a.</i> Nouvelle gare de triage (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 17 988 124. 82.) <i>b.</i> Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A. L.) <i>c.</i> Prolongement de la voie de tiroir au dos d'âne de la gare aux marchandises <i>d.</i> Établissement de corps de garde pour le personnel de manœuvre	35 237 000	1 800 000	2 645 566	56	5 865 566	56	
96	Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route	932 000	250 000	157 373	80	161 196	35	
97	Gare d'Olten, a. extension des voies	1 325 000	10 000	2 268	10	3 687	60	
99	Station d'Olten-Hammer, extension des voies	1 786 000	200 000	94 639	05	272 560	15	
102	Gare de Langenthal, extension	4 500 000	20 000	90	—	2 150	85	
104	Gare de Berthoud, extension	3 490 000	200 000	50 840	55	625 212	40	
106	Station de Suhr, agrandissement de la place de débord	98 000	50 000	26 663	90	38 473	25	
108	Double voie Rapperswil—Lenzbourg	740 000	200 000	35 638	85	35 638	85	
109	Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie	102 000	60 000	112 346	40	125 754	30	
113	Double voie Lenzbourg—Wohlen	2 785 000	300 000	285 605	92	1 969 119	37	
114	Gare de Wohlen, prolongement de la voie de croisement	117 000	5 000	36 350	50	97 916	40	
118	Double voie Baar—Zoug	2 094 000	400 000	602 691	74	1 130 082	87	
121	Lucerne—Meggen, établissement d'une station d'évitement à Würzenbach	537 000	100 000	55 395	65	246 557	55	
124	Castione—Bellinzone, déplacement de la ligne près du Riale d'Arbedo	2 898 000	400 000	177 562	55	421 203	05	
125	Gare de Bellinzone, extension des voies à la gare de triage de S. Paolo	303 000	70 000	49 707	10	202 051	50	
126	Double voie Giubiasco—Chiasso, <i>a.</i> Al Sasso—Rivera-Bironico — Station de Rivera-Bironico, extension — Al Sasso—Rivera-Bironico, amélioration des voies d'accès	9 720 000 1 500 000 450 000	} 2 300 000		3 532 174 14 300 134 819	65 44 05	5 059 845 1 039 834 134 819	56 58 05
127	Gare de Lugano, construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord	1 980 000	600 000	509 956	40	806 075	58	
128	Gare de Chiasso, transformation et extension (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 15 344 597. 57.)	18 000 000	200 000	224 886	83	224 886	83	
130	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, <i>b.</i> Emmenbrücke—Lucerne, pont-route d'Obergrund et pont du Krienbach <i>d.</i> Cadenazzo—Dirinella, 1 ponceau (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 7 913. 85.)	50 000 19 900	20 000 20 000	32 075 515	18 15	32 075 515	18 15	
131	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Zurich—Affoltern—Zoug	—	189 000	180 517	25	180 517	25	
132	Gare d'Olten, a. construction d'un corps de garde dans le bâtiment des ateliers du dépôt C.	38 500	38 500	25 205	45	25 205	45	
133	Station de Longeau, marquise	18 000	18 000	379	15	379	15	
135	Station de Nebikon, construction d'un bâtiment accessoire et d'une marquise et transformations dans le bâtiment aux voyageurs	40 000	40 000	32 817	05	32 817	05	
139	Gare de Lucerne, construction d'une centrale auxiliaire de téléphone automatique	38 000	38 000	27 719	85	27 719	85	
144	Gare de Bellinzone, transformation des installations du dépôt	260 000	50 000	93	35	93	35	
147	Gare de Locarno, b. surélévation du bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle aux marchandises et du quai de débord	43 200	43 200	14 297	80	14 297	80	
148	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, <i>b.</i> Berne—Lucerne, pont sur la Waldemme près de Schüpheim <i>c.</i> Ligne du Brünig, ponts de la Sarneraa et de la grande Melchaa	159 000 200 000	200 000 200 000	33 864 172 718	50 30	33 864 172 718	50 30	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

No du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.							
149	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Berne—Lucerne . . .	—	192 000	26 810	70	26 810	70	
150	Approfondissement de fosses pour le nettoyage au vaporisateur et construction de fosses-réservoirs, gare d'Erstfeld (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 8 352.05.)	3 400	14 000	2 561	55	2 561	55	
156	Clôtures, barrières et signaux de passages à niveau, installation de signaux avertisseurs en croix aux passages à niveau non gardés (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 65 993.54.)	3 000	60 000	1 078	20	1 078	20	
157	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, gare de Pratteln (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 41 664.15.)	23 000	70 000	18 954	11	18 954	11	
158	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations de Sisikon et Balerna (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 52 779.38.)	6 900	50 000	1 966	44	1 966	44	
163	Améliorations dans la construction des magasins et ateliers du service de la voie, installations pour le garage des véhicules de ce service, gare de Lucerne (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 56 376.75.)	30 000	70 000	16 244	45	16 244	45	
164	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements, station de Schinznach-Bad (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 24 287.50.)	3 000	30 000	3 696	35	3 696	35	
165	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, achats de forêts à Airolo et Quinto (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 42 268.80.)	70 000	100 000	80 000	—	80 000	—	
166	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations des torrents, Erstfeld—Amsteg (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 27 412.05.)	5 300	40 000	800	—	800	—	
169	Imprévu,							
	a. Gare de Bâle, embranchement industriel de la Kühlhaus A.-G.	28 000	} 200 000	19 902	—	19 902	—	
	b. Gare d'Emmenbrücke, station de Sempach, Dagmersellen et Littau, améliorations des quais	3 000		1 790	70	1 790	70	
	c. Halte de Dulliken, jonction de voies et aménagement des installations	75 000		55 455	70	55 455	70	
	d. Gare de Lucerne, voies de garage au Tribschenmoos	36 000		29 615	80	29 615	80	
20	Gare de Chiasso, installation complète pour compresseurs destinés au nouveau frein-marchandises	33 500	33 500	6 962	60	6 962	60	
123 (1930)	Gare de Lugano, transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs, construction d'une dépendance et prolongement de la marquise	515 000	—	3 225	60	391 512	55	
171 (1930)	Signaux pour l'essai des freins, gare de Bâle	50 000	—	12 189	45	34 408	05	
	Total II^e arrondissement						19 784 352	82
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrond ^t .	fr. 18 535 868.02						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. >	964 941.75						
	Dépenses à amortir >	283 543.05						
	Total fr. 19 784 352.82							

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
172	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement	2 972 000	750 000	358 168	63	735 959	83
174	Gare de Zurich, b. Reconstruction provisoire du bâtiment aux voyageurs (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 381 199.60.) d. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs	810 000 2 144 000	1 000 000 300 000	26 516 349 616	95 04	26 516 349 616	95 04
175	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle installation d'enclenchement	240 000	40 000	183 621	39	226 771	05
177	Gare de Wädenswil, extension	2 860 000	600 000	915 597	59	2 621 331	64
178	Double voie Richterswil—Sargans, a. Tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) b. » Flums—Mels (Flums—Sargans)	6 103 200 3 752 000	700 000 800 000	592 999 39 551	19 35	6 111 562 177 172	89 40
185	Station de Zurich-Letten, extension des voies	615 000	300 000	562 605	15	565 593	10
186	Zurich—Oerlikon, établissement d'une halte à Wipkingen	265 000	45 000	441 367	17	397 052	82
188	Gare de Schaffhouse, a. extension de l'entrée sud	1 772 000	40 000	71 556	45	1 450 129	35
189	Gare de Winterthur, nouvelle installation d'enclenchement	994 100	486 000	665 661	99	1 172 239	50
190	Gare de Wil, passage inférieur de la Hubstrasse	552 000	220 000	24 590	30	26 445	45
191	Double voie Winterthur—St-Gall—St-Margrethen, a. tronçon Uzwil—Flawil	2 440 000	300 000	38 366	51	1 706 980	08
197	Gare de Zurich, e. installation d'un atelier pour l'équipe des ponts	40 000	40 000	12 040	15	12 040	15
200	Double voie Richterswil—Sargans, tronçons Pfäffikon (Schwyz)—Siebnen-Wangen avec extension des stations de Lachen et de Siebnen-Wangen	6 020 000	800 000	222 245	20	568 257	45
204	Station de Meilen, passage inférieur pour piétons	30 000	30 000	14 351	45	14 351	45
206	Schmerikon—Rapperswil, déviation de la route cantonale au village de Bollingen	162 000	74 000	51 150	10	51 150	10
209	Islikon—Frauenfeld, déviation de la route cantonale d'Islikon à Niederwil	330 000	150 000	43 559	05	43 559	05
213	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Ziegelbrücke—Glaris, pont supérieur de la Linth près de Ziegelbrücke	100 000	100 000	112 830	35	112 830	35
181 (1933)	Rüti—Wald, passage inférieur de la route cantonale près de la halte de Tann	80 000	—	30 614	15	30 614	15
Total III^e arrondissement						16 400 173	80
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, III ^e arrond ^e . fr. 14 315 066. 57							
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 655 768. 33							
Dépenses à amortir » 429 338. 90							
Total fr. 16 400 173. 80							

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
233	Acquisition de forces hydrauliques,						
	<i>a.</i> Forces hydrauliques de l'Aar, de Rùchlig à Wildegg — Bassin du Rhône (canton du Valais):	—	30 000	30 000	—	623 500	—
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	—	—	—	622 999	30
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	—	—	—	112 034	40
	<i>b.</i> Bassin de la Reuss (canton d'Uri) palier Andermatt-Wassen	—	68 000	86 633	35	1 097 505	20
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro	—	—	—	—	550	—
234	Usines électriques, Usine de Ruppertswil, travaux préparatoires	—	—	—	—	743 799	85
236	Sous-stations,						
	<i>i.</i> Thoune	—	15 000	4 443	95	4 443	95
239	<i>c.</i> Delémont	—	300 000	205 743	55	205 743	55
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations . . . . .	.	.	.	.	3 410 576	25
	2. Ateliers.						
246	Ateliers d'Oltten,						
	<i>a.</i> Voie de garage à côté de l'atelier de réparation des voitures	85 000	40 000	43 326	97	47 277	77
	<i>b.</i> Installation d'un atelier central de serrurerie pour les enclenchements	251 200	101 200	118 709	80	204 606	45
	<i>c.</i> Installation d'essai pour le chauffage électrique des voitures	55 000	15 000	2 704	80	28 573	75
249	<i>d.</i> Amélioration du chauffage à vapeur dans l'atelier de peinture II	20 000	20 000	4 250	—	4 250	—
	<i>e.</i> Installation de deux transformateurs et pose de câbles pour les appareils thermiques ainsi que pour le chauffage et l'éclairage des trains	36 000	36 000	4 152	90	4 152	90
251	Ateliers de Zurich, ateliers et magasins pour les petites réparations de voitures	37 400	38 000	19 077	55	19 077	55
252	Ateliers de Coire, raccordement à l'installation téléphonique automatique de la gare	12 500	14 000	5 000	—	5 000	—
	Total pour les ateliers	.	.	.	.	312 938	42
	3. Navigation sur le lac de Constance.						
257	<i>c.</i> Construction d'un bateau à moteur pour le transport des voyageurs « Zurich »	550 000	300 000	396 184	60	396 184	60
	Total pour entreprises accessoires	.	.	.	.	4 119 699	27
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	1. Usines électriques	Fr. 2 532 869. 55					
	2. Ateliers	» 270 014. 72					
	3. Navigation sur le lac de Constance	» 396 184. 60					
		Fr. 3 199 068. 87					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,						
	1. Redevances d'eau	» 877 706. 70					
	2. Ateliers	» 42 923. 70					
	Total	Fr. 4 119 699. 27					

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1932.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1932			Dépenses de l'année 1932 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657	20
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657	20
Ligne de la Surb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	-13 290 856	57	
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“.	6 848 000	1 009 000	7 857 000	6 107 413	40	591 636	59	6 699 049	99	-1 157 950	01	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	29 371 000	6 397 600	35 768 600	28 711 140	71	6 023 383	48	34 734 524	19	-1 034 075	81	
Direction générale	23 000	—	23 000	—	—	—	—	—	—	—	23 000	—
I ^{er} arrondissement	10 799 100	2 701 900	13 501 000	11 719 104	13	2 975 486	94	14 694 591	07	+1 193 591	07	
II ^e arrondissement	10 267 300	1 582 300	11 849 600	11 445 785	79	1 425 915	45	12 871 701	24	+1 022 101	24	
III ^e arrondissement	8 281 600	2 113 400	10 395 000	5 546 250	79	1 621 981	09	7 168 231	88	-3 226 768	12	
III. Matériel roulant. Direction générale	32 540 000	3 375 000	35 915 000	22 303 232	53	3 471 506	30	25 774 738	83	-10 140 261	17	
IV. Mobilier et ustensiles	1 240 000	—	1 240 000	1 348 240	55	2 000	—	1 350 240	55	+ 110 240	55	
Direction générale	295 000	—	295 000	399 371	05	2 000	—	401 371	05	+ 106 371	05	
I ^{er} arrondissement	317 000	—	317 000	293 987	50	—	—	293 987	50	—	23 012	50
II ^e arrondissement	322 000	—	322 000	355 757	70	—	—	355 757	70	+ 33 757	70	
III ^e arrondissement	306 000	—	306 000	299 124	30	—	—	299 124	30	—	6 875	70
V. Services auxiliaires. Dir. générale	-35 782 300	—	-35 782 300	-36 854 164	53	3 054	40	-36 851 110	13	-1 068 810	13	
Economat	542 000	—	542 000	15 797	25	3 054	40	18 851	65	—	523 148	35
Ateliers	-36 324 300	—	-36 324 300	-36 869 961	78	—	—	-36 869 961	78	—	545 661	78
Total construction du chemin de fer	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	-13 254 199	37	
Dépenses pour entreprises accessoires.												
1. Usines électriques	2 554 500	777 500	3 332 000	685 832	95	767 828	85	1 453 661	80	-1 878 338	20	
2. Ateliers	35 243 800	2 217 700	37 461 500	35 397 670	27	2 210 903	80	37 608 574	07	+ 147 074	07	
3. Navigation s. le lac de Constance	443 200	11 800	455 000	646 107	78	51 000	—	697 107	78	+ 242 107	78	
4. Chantiers de Romanshorn . . .	— 6 600	16 600	10 000	— 14 913	75	13 740	15	— 1 173	60	— 11 173	60	
Total pour entreprises accessoires	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	-1 500 329	95	
Total général	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	13 135 053	57	71 502 270	68	-14 754 529	32	
Récapitulation d'après les comptes du bilan.												
Dépenses pour le chemin de fer.												
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657	20
B. Travaux neufs et de parachèvement	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	-13 290 856	57	
Installation de la traction électrique	6 848 000	1 009 000	7 857 000	6 107 413	40	591 636	59	6 699 049	99	-1 157 950	01	
Direction générale	-2 924 300	3 375 000	450 700	-14 151 560	95	3 476 560	70	-10 675 000	25	-11 125 700	25	
I ^{er} arrondissement	11 116 100	2 701 900	13 818 000	12 013 091	63	2 975 486	94	14 988 578	57	+1 170 578	57	
II ^e arrondissement	10 589 300	1 582 300	12 171 600	11 801 543	49	1 425 915	45	13 227 458	94	+1 055 858	94	
III ^e arrondissement	8 587 600	2 113 400	10 701 000	5 845 375	09	1 621 981	09	7 467 356	18	-3 233 643	82	
Total des dépenses de construction	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	-13 254 199	37	
Dépenses pour entreprises accessoires	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	-1 500 329	95	
Total général, comme ci-dessus	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	13 135 053	57	71 502 270	68	-14 754 529	32	

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 104.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	fr. 3 328 854.30
Direction générale, compte d'exploitation	» 2 000.—
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	» 4 575 321.72
Economat, compte d'exploitation	» 3 054.40
Usines, compte d'exploitation	» 767 828.85
Ateliers, compte d'exploitation	» 781 638.80
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut	» 142 652.—
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation	» 51 000.—
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation	» 13 740.15
Dépenses à amortir	» 2 188 198.35
Compte « dettes amorties »	» 1 280 765.—

Total fr. 13 135 053.57

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1932.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		Dépenses en 1932		Dépenses à fin 1932								
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total		
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levers de plans et études de projets. <small>Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.</small>													
II. Acquisition de forces hydrauliques	5 837 017	25	135 458	60	1 658 582	65	1 578 882	20	§ 2 735 011	—	5 972 475	85	
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):													
a. Palier Andermatt — Wassen	1 010 871	85	86 633	35	—	—	779 222	20	318 283	—	1 097 505	20	
b. Palier Wassen—Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75	
2. Haute Léventine (canton du Tessin).	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05	
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30	
4. Forces de la Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40	
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	826 974	25	18 825	25	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50	
6. Triège	84 394	75	—	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75	
7. Lac de Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—	
8. Forces de l'Aarde Rûchlig à Wildegg	593 500	—	30 000	—	—	—	623 500	—	—	—	623 500	—	
9. Forces des ruisseaux de Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90	
10. Forces du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—	
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.													
III. Usines électriques	153 255 647	27	110 419	45	152 306 132	12	743 799	85	316 134	75	153 366 066	72	
1. Usine de Massaboden	2 873 872	73	8 450	—	2 585 089	68	—	—	280 333	05	2 865 422	73	
2. Usine d'Amsteg	50 742 968	19	10 852	45	50 753 820	64	—	—	—	—	50 753 820	64	
3. Usine auxiliaire de Gœschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48	
4. Usine de Ritom	23 903 175	31	3 932	05	23 905 656	66	—	—	1 450	70	23 907 107	36	
5. Usine de Barberine	34 921 797	54	49 451	40	34 971 248	94	—	—	—	—	34 971 248	94	
6. Usine de Vernayaz	36 894 159	22	54 653	55	36 948 792	77	—	—	—	—	36 948 792	77	
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70	
8. Usine de Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85	
9. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25	
IV. Lignes de transport	42 490 422	44	83 559	85	42 023 782	39	—	—	550 199	90	42 573 982	29	
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45	
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41	
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11	
4. Rothkreuz—Olten	2 226 217	30	700	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30	
5. Rothkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38	
6. Brigue—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70	
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 587 309	26	17 340	70	3 604 649	96	—	—	—	—	3 604 649	96	
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10	
9. Vernayaz—Puidoux	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29	
10. Vernayaz—Rapperswil	6 353 450	56	39 262	60	6 392 713	16	—	—	—	—	6 392 713	16	

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1932.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		Dépenses en 1932		Dépenses à fin 1932								
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total		
11. Hendschiken—Brougg	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90	
12. Brougg—Seebach	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92	
13. Mühleberg—Berthoud	785 448	91	4 214	60	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51	
14. Steinen—Altendrf.— Seebach Gossau	2 860 326	40	—	1 050	—	2 859 276	40	—	—	—	2 859 276	40	
15. Seebach—Grüze	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05	
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 361 796	50	—	—	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50	
17. Chiètres—Fribourg	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80	
18. Chiètres—Bienne	691 646	40	—	29 440	—	662 206	40	—	—	—	662 206	40	
19. Rapperswil—Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90	
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15	
21. Altendorf—Sargans	1 058 574	67	—	264	50	1 058 839	17	—	—	—	1 058 839	17	
22. Chiètres—Neuchâtel	349 858	85	—	8 730	70	358 589	55	—	—	—	358 589	55	
23. Rapperswil—Muttentz	783 778	20	—	25 800	60	809 578	80	—	—	—	809 578	80	
24. Muttentz—Delémont	593 973	23	—	17 736	15	611 709	38	—	—	—	611 709	38	
V. Sous-stations	45 868 340	07	872 103	70	45 662 832	65	210 187	50	867 423	62	46 740 443	77	
1. Melide	1 867 825	97	—	—	1 867 031	97	—	—	794	—	1 867 825	97	
2. Giubiasco	2 573 265	73	—	—	2 571 600	88	—	—	1 664	85	2 573 265	73	
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12	
4. Göschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60	
5. Steinen	3 201 578	27	—	—	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27	
6. Sihlbrugg	1 844 261	09	—	1 584	15	1 845 827	74	—	—	17	1 845 845	24	
7. Emmenbrücke	1 430 300	91	—	890	10	1 431 191	01	—	—	—	1 431 191	01	
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93	
9. Brougg	1 650 880	35	—	3 255	50	1 652 743	80	—	—	1 392	05	1 654 135	85
10. Olten	1 900 140	89	—	885	50	1 899 255	39	—	—	—	1 899 255	39	
11. Loèche	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
12. Granges	470 797	53	—	1 110	90	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 846 148	10	—	13 919	85	1 860 067	95	—	—	—	1 860 067	95	
14. Berthoud	1 399 591	32	—	41 218	75	1 439 316	47	—	—	1 493	60	1 440 810	07
15. Seebach	2 957 939	52	—	287 743	50	3 243 849	17	—	—	1 833	85	3 245 683	02
16. Puidoux (station de distr.)	3 381 706	10	—	26 794	55	3 407 534	35	—	—	966	30	3 408 500	65
17. Chiètres (»)	3 451 058	98	—	3 300	05	3 447 758	93	—	—	—	—	3 447 758	93
18. Rapperswil (»)	3 193 023	89	—	4 096	65	3 188 927	24	—	—	—	—	3 188 927	24
19. Fribourg	1 294 871	15	—	46 058	20	1 340 929	35	—	—	—	—	1 340 929	35
20. Thoune	226 385	37	—	4 443	95	226 385	37	—	4 443	95	—	230 829	32
21. Gossau	1 296 264	30	—	21 317	35	1 317 372	90	—	—	208	75	1 317 581	65
22. Sargans	1 263 942	66	—	35 369	85	1 276 712	71	—	—	22 599	80	1 299 312	51
23. Bienne	1 505 332	90	—	20 706	35	1 526 039	25	—	—	—	—	1 526 039	25
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 272 738	18	—	26 944	10	1 296 260	58	—	—	3 421	70	1 299 682	28
26. Nyon (station d'alimentation)	69 978	70	—	1 263	45	71 242	15	—	—	—	—	71 242	15
27. Neuchâtel	869 167	70	—	51 687	55	920 855	25	—	—	—	—	920 855	25
28. Muttentz	1 112 428	10	—	90 334	25	1 202 762	35	—	—	—	—	1 202 762	35
29. Delémont	—	—	—	205 743	55	—	—	—	205 743	55	—	205 743	55
VI. Lignes de contact	122 839 047	71	3 579 524	42	121 327 866	64	2 034 628	80	3 056 076	69	126 418 572	13	
1. Thoune—Berne	4 945 560	13	—	31 664	05	4 739 156	33	—	—	238 067	85	4 977 224	18
2. Erstfeld—Bellinzone	19 144 186	28	—	10 408	35	19 108 308	28	—	—	46 286	35	19 154 594	63
3. Bellinzone—Chiasso	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80	
4. Erstfeld—Lucerne	8 552 537	89	—	48 996	70	8 580 846	04	—	—	20 688	55	8 601 534	59
5. Immensee—Rothkreuz	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	6 498 534	94	—	11 870	95	6 510 405	89	—	—	—	—	6 510 405	89
7. Lucerne—Olten—Bâle	9 509 852	86	—	35 208	20	9 536 081	06	—	—	8 980	—	9 545 061	06
8. Brigue—Iselle	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45	
9. Brigue—Sion	3 990 010	37	—	6 737	15	2 027 145	47	—	—	1 969 602	05	3 996 747	52

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1932.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		Dépenses en 1932		Dépenses à fin 1932							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne . . .	7 086 082	36	7 827	55	7 093 909	91	—	—	—	—	7 093 909	91
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . .	4 664 937	55	17 093	95	4 682 031	50	—	—	—	—	4 682 031	50
12. Palézieux—Lausanne— Genève	3 888 722	12	—	—	3 888 722	12	—	—	—	—	3 888 722	12
13. Palézieux—Fribourg— Berne	3 163 383	89	54 104	15	3 217 488	04	—	—	—	—	3 217 488	04
14. Zurich—Olten	4 851 415	01	224 895	15	5 071 476	11	—	—	4 834	05	5 076 310	16
15. Olten—Berne	3 608 970	83	14 098	25	3 605 184	88	—	—	17 884	20	3 623 069	08
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zurich—Rapperswil . .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zurich—Winterthour .	2 369 861	14	178 014	60	2 547 493	74	—	—	382	—	2 547 875	74
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 708 348	83	—	—	3 708 348	83	—	—	—	—	3 708 348	83
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach	3 087 644	18	—	—	3 087 644	18	—	—	—	—	3 087 644	18
21. Brougg—Pratteln . . .	2 295 901	52	38 874	—	2 257 027	52	—	—	—	—	2 257 027	52
22. Rothkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg .	1 362 162	40	5 285	50	1 367 447	90	—	—	—	—	1 367 447	90
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	1 848 217	93	—	—	1 622 314	78	—	—	225 903	15	1 848 217	93
24. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs	3 636 214	44	—	—	3 586 887	74	—	—	49 326	70	3 636 214	44
25. Yverdon—Bienne . . .	2 128 560	04	18 836	60	2 147 396	64	—	—	—	—	2 147 396	64
26. Olten—Bienne	2 793 925	47	52 818	50	2 846 743	97	—	—	—	—	2 846 743	97
27. Rapperswil—Wattwil .	708 784	67	—	—	708 784	67	—	—	—	—	708 784	67
28. Oerlikon—Schaffhouse .	1 477 783	76	2 691	20	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Berne—Bienne	657 237	45	—	—	657 237	45	—	—	—	—	657 237	45
30. Moutier—Delémont . .	735 307	50	—	—	735 307	50	—	—	—	—	735 307	50
31. Station de Chiètres . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	1 636 037	—	20 441	70	1 656 289	50	—	—	189	20	1 656 478	70
33. Bâle—Delémont	1 726 046	72	5 318	75	1 731 365	47	—	—	—	—	1 731 365	47
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	52 576	70	973 210	50	—	—	1 025 619	40	167	80	1 025 787	20
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	115 941	95	56 734	55	171 424	80	—	—	1 251	70	172 676	50
36. Delémont—Delle . . .	14 543	55	397 486	10	—	—	412 029	65	—	—	412 029	65
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	18 706	10	—	—	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10
38. Zurich—Affoltern—Zoug	—	—	866 323	22	866 323	22	—	—	—	—	866 323	22
39. Ziegelbrücke—Linthal .	—	—	273 140	60	—	—	273 140	60	—	—	273 140	60
40. Berne—Lucerne	—	—	206 144	45	—	—	206 085	35	59	10	106 144	45
41. Berthoud—Langnau, ligne d'alimentation . .	—	—	99 047	70	—	—	99 047	70	—	—	99 047	70
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) . .	16 938 116	94	1 072 543	90	9 616 725	92	685 059	90	7 708 875	02	18 010 660	84
1. Thoune—Berne	350 381	86	420	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzone . .	2 959 710	54	407	80	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzone—Chiasso . .	1 364 176	35	4 611	30	1 013 529	60	—	—	355 258	05	1 368 787	65
4. Erstfeld—Lucerne . . .	964 214	39	9 184	20	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rothkreuz .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sion—Lausanne	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne— Genève	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1932.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		Dépenses en 1932		Dépenses à fin 1932							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Palézieux—Fribourg— Berne	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten	616 347	82	72 834	40	330 904	90	—	—	358 277	32	689 182	22
14. Olten—Berne	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zurich—Winterthour .	390 404	94	19 608	50	235 248	05	—	—	174 765	39	410 013	44
18. Winterthour—St-Gall— Rorschach	781 833	80	—	—	300 320	18	—	—	481 513	62	781 833	80
19. Winterthour—Romans- horn—Rorschach	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brougg—Pratteln . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	584 816	35	2 091	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Bienne	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhouse .	409 535	14	12 225	85	183 160	79	—	—	214 148	50	397 309	29
27. Berne—Bienne	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Moutier—Delémont . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	201 867	40	750	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brigue—Iselle, trans- formation	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	302 396	15	29 475	35	254 178	70	—	—	77 692	80	331 871	50
33. Bâle—Delémont	305 546	61	25 302	25	204 651	51	—	—	126 197	35	330 848	86
34. Wattwil—Ebnat-Kappel .	23 157	45	53	95	18 009	45	—	—	5 094	05	23 103	50
35. Delémont—Delle	295 254	—	556 269	80	—	—	546 927	90	304 595	90	851 523	80
36. Zurich—Affoltern—Zoug .	31 055	95	91 536	75	77 125	25	—	—	45 467	45	122 592	70
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . .	4 517	10	189 628	—	—	—	67 884	25	126 260	85	194 145	10
38. Ziegelbrücke—Linthal . .	—	—	45 782	85	—	—	34 148	80	11 634	05	45 782	85
39. Berne—Lucerne	—	—	36 921	50	—	—	36 098	95	822	55	36 921	50
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, si- gnaux, etc.)	75 636 956	35	2 278 981	67	70 709 112	79	1 599 771	16	5 607 054	07	77 915 938	02
1. Thoune—Berne	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne—Olten — Bâle . .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brigue—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue—Sion	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg — Berne	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten	4 066 857	95	1 474	15	3 911 954	62	—	—	156 377	48	4 068 332	10
15. Olten—Berne	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1932.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		Dépenses en 1932		Dépenses à fin 1932							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
17. Zurich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 671 682	91	—	—	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91
21. Winterthour—Romans- horn—Rorschach	2 028 410	74	2 187	90	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64
22. Rothkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brougg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs	3 198 421	09	1 172	05	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Bienne	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Bienne	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse . .	1 128 828	59	5 347	51	1 022 431	90	—	—	101 049	18	1 123 481	08
28. Berne—Bienne	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Moutier—Delémont	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station de Chiètres	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	1 045 268	56	29 144	75	1 031 862	67	—	—	42 550	64	1 074 413	31
33. Bâle—Delémont	931 168	81	1 828	13	836 032	85	—	—	93 307	83	929 340	68
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	2 754	95	688 327	80	—	—	592 401	96	98 680	79	691 082	75
35. Neuchâtel—Les Verrières . .	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel . . .	77 336	30	6 345	25	80 643	35	—	—	3 038	20	83 681	55
37. Delémont—Delle	23 909	45	686 117	82	—	—	689 069	60	20 957	67	710 027	27
38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	11 464	10	—	—	—	—	11 396	20	67	90	11 464	10
39. Zurich—Affoltern—Zoug . .	—	—	591 405	72	492 479	96	—	—	98 925	76	591 405	72
40. Ziegelbrücke—Linthal . . .	—	—	216 686	97	—	—	205 958	75	10 728	22	216 686	97
41. Berne—Lucerne	—	—	63 294	90	—	—	62 261	40	1 033	50	63 294	90
IX. Installations pour la traction élect.	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II ^e arrond ^t	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du III ^e arrond ^t	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau . . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
	473 299 122	77	8 132 591	59	452 674 257	24	6 852 329	41	21 905 127	71	481 431 714	36
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrificat.	-60 000 000	—	—	—	—	—	-60 000 000	—	—	—	-60 000 000	—
Total, Installation de la traction élect.	413 299 122	77	8 132 591	59	452 674 257	24	-53 147 670	59	21 905 127	71	421 431 714	36
Acquisition de matériel roulant élect.	269 807 821	79	10 458 833	75	271 044 157	14	6 234 154	40	2 988 344	—	280 266 655	54
a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T ^e , dont 26 en construction	253 191 575	67	10 391 040	70	255 282 013	97	6 234 154	40	2 066 448	—	263 582 616	37
b. 46 automotrices électriques . . .	16 616 246	12	67 793	05	15 762 143	17	—	—	921 896	—	16 684 039	17
Total général	683 106 944	56	18 591 425	34	723 718 414	38	-46 913 516	19	24 893 471	71	701 698 369	90

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen	-1 195 741	93	- 255 267	50	-1 451 009	43	—	—	—	—	-1 451 009	43
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	- 829 773	11	- 232 526	40	-1 062 299	51	—	—	—	—	-1 062 299	51
Lignes de transport	- 495 288	08	- 124 571	40	- 619 859	48	—	—	—	—	- 619 859	48
Sous-stations	- 484 024	53	- 135 343	35	- 619 367	88	—	—	—	—	- 619 367	88
Total	-3 004 827	65	- 747 708	65	-3 752 536	30	—	—	—	—	-3 752 536	30