Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1932)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1932

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

	Dépenses de constructi		Rembourseme et amortissem	nts	Dépenses port au compte de constructi	tées
Compte de construction.	Fr.	Cr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	2 820 492	54	807 969	65	2 012 522	89
a. Administration et direction des travaux	2 049 719	79	762 593	60	1 287 126	19
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 984 965	94	736 079	05	1 248 886	89
2. Frais de bureau et de matériel	46 325	90	21 519	80	24 806	10
3. Mobilier, instruments et matériel technique	10 520	15	652	60	9 867	55
4. Loyers et entretien des locaux	3 291	35	2 439	85	851	50
5. Frais judiciaires généraux et expertises	-	_		-	_	_
	4 616	45	1 902	30	2 714	15
b. Intérêts du capital d'établissement	770 772	75	45 376	05	725 396	70
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	42 921 589	38	11 638 460	28	31 283 129	10
a. Acquisition de terrains et de droits	2 922 662	08	950 619	53	1 972 042	55
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	10 439	30	461	35	9 977	95
2. Indemnités de toute nature	2875964	73	949 877	58	1 926 087	15
3. Plans cadastraux et bornage	27891	35	280	60	27 610	75
4. Divers	8 366	70	_ `	-	8 366	70
b. Terrassements et ouvrages d'art	11 490 133	54	1 783 167	94	9 706 965	60
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-		. •				
ments, etc	2 319 896	29	223 993	40	2 095 902	89
2. Tunnels et galeries	58 926	65	3 493	80	55 432	85
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	5 598 528	05	1 390 805	33	4 207 722	72
4. Ballastage des voies	1 607 314 765 145	15	70 808	95	1 536 505	20
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-	705 145	80	90 813	36	674 332	44
tion sur les versants de montagne	1 140 322	60	3 253	10	1 137 069	50
7. Divers	_	_	_	_	_	_
c. Voie de fer	3 650 033	49	406 667	70	3 243 365	79
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	948 699	30	84 418	90	864 280	40
2. Rails et leurs attaches	1 198 266	95	84 095	95	1 114 171	-
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	684 249	53	184 603	30	499 646	23
4. Pose de la voie	818 817	71	53 549	55	765 268	16
5. Divers		-	_			_
d. Bâtiments et installations mécaniques	16 883 707	84	7 597 870	52	9 285 837	32
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	7 323 542	89	5 664 874	60	1 658 668	29
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	8 805 159	79	1 803 218	05	7 001 941	74
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	359 570	77	27 561	30	332 009	47
 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge- 	118 561	85	18 484	22	100 077	63
ment des gares	$265\ 148$	04	76 165	75	188 982	29
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	4 192	90	10		4 182	90
7. Divers	7 531	60	7 556	60	- 25	_
e. Installations pour la traction électrique	2 973 657	41	445 484	25	2 528 173	16
1. Bâtiments	- 01	70		70	-	-
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 3. Lignes au-dessus du corps de la voie	$\begin{bmatrix}24\\2\ 753\ 967\end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 70 \\ 21 \end{bmatrix}$	$\begin{array}{c c}24\\443\ 897\end{array}$	70 30	2 310 069	91
4. Rails de contact			340 001		2 310 009	
5. Eclissage électrique des rails	53 810	35	1 194	30	52 616	05
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	165 539	05	367	95	165 171	10
7. Frais de la traction d'essai et divers	316	10	_	-	316	10
Total I et II à reporter	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99
			0/10/10/10			
		11	i	П		- 1

pour l'année 1932.

et des entreprises accessoires en 1932.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portée au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr. , C	Ct.	Fr.	Ct
Report I et II	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	5 001 395	02	454 650	34	4 546 744	68
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	1 155 143	15	158 678	16	996 464	99
2. Appareils de signaux et de protection	3 581 060	1		33	3 325 852	
3. Indicateurs d'orientation et de police	9 347 255 843	70 66	250 - 40 513 8	85	9 097 215 329	70 81
5. Divers		_	40 913	_	— —	-
III. Matériel roulant	29 599 172	35	4 249 562 8	85	25 349 609	50
1. Locomotives à vapeur et tenders	337 727	45	1 510 900 -	-	- 1 173 172	1
2. Locomotives électriques	14 043 099	17	, 10 000 -	-	14 033 099	17
3. Automotrices à voyageurs	8 819 713	05	1 426 717		7 392 996	05
5. Automotrices à bagages	99 274		_ -	_	99 274	1
6. Fourgons	4 067	20	60 623 -	-	- 56 555	80
7. Wagons à marchandises	5 405 949	23	1 180 541 -	-	4 225 408	23
8. Trucs transporteurs	731 899	90	51 411 8	85	- 680 488	05
10. Véhicules automoteurs	157 442	· .	9 370	-	148 072	1
			2			
IV. Mobilier et ustensiles	1 452 347	90	88 705	60	1 363 642	30
1. Pour l'administration générale	251 960		00022	05	215 346	
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	458 342			95 65	447 760	
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 4. Pour le service de la traction	367 704 374 340			95	348 192 352 342	1
V Souriges applicing	10.079	40	90 071 190	09	90 054 104	F.0
V. Services auxiliaires	19 972		36 874 136		- 36 854 164	1
a. Economat	19 972	40	4 175 36 869 961 7		15 797 - 36 869 961	
		_				
Total du compte de construction	76 813 574	57	53 658 835	31	23 154 739	26
D/			=			
Dépenses pour entreprises accessoires.		00	040.07		W00.00=	
1. Usines électriques	1 561 657 37 670 840		840 671 9 2 181 149 -	90	720 985 35 489 691	20.0
3. Navigation sur le lac de Constance	672 943	1 1		90	611 939	
4. Chantiers de Romanshorn	482	60	15 396	35	- 14 913	78
Total pour entreprises accessoires	39 905 923	46	3 098 221	15	36 807 702	31
Total général	116 719 498	03	56 757 056	46	59 962 441	57
ľ						-
						Ì
*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des ateliers du compte						
de construction "Services auxiliaires" sur le compte "Dépenses pour entreprises accessoires" ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué aux ateliers, c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du						
c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du 1° janvier 1932.						201

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1932.

	Situation au 31 décembre 19		Augmentation su compte de construction de 1		Situation at 31 décembre 1	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	196 564 889	59	2 012 522	89	198 577 412	48
a. Administration et direction des travaux	89 738 754	78	1 287 126	19	91 025 880	97
b. Intérêts du capital d'établissement	106 826 134	81	725 396	70	107 551 531	51
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 545 169 399	64	31 283 129	10	1 576 452 528	74
a. Acquisition de terrains et de droits	221 300 644	28	1972042	55	223 272 686	83
b. Terrassements et ouvrages d'art	681 087 768	77	9 706 965	60	690 794 734	37
c. Voie de fer	208 193 439	01	3 243 365	79	211 436 804	80
d. Bâtiments et installations mécaniques	212 432 648	31	$9\ 285\ 837$	32	221 718 485	63
e. Installations pour la traction électrique	109 714 004	96	2 528 173	16	112 242 178	12
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	112 440 894	31	4 546 744	68	116 987 638	99
III. Matériel roulant	567 548 986	04	25 349 609	50	592 898 595	54
1. Locomotives à vapeur et tenders	45 883 446	22	- 1 173 172	55	44 710 273	67
2. Locomotives electriques	239 651 683	_	14 033 099	17	253 684 782	17
3. Automotrices à voyageurs	8 428 938	80	_		8 428 938	80
4. Voitures à voyageurs	135 359 682	51	7 392 996	05	142 752 678	56
5. Automotrices à bagages	7 810 092	02	99 274	25	7 909 366	27
6. Fourgons	10 890 781	26	- 56 555	80	10 834 225	46
7. Wagons à marchandises	108 366 157	93	4 225 408	23	112 591 566	
8. Trucs transporteurs	617 450	_	_	_	617 450	_
9. Wagons de service	7 057 267	50	680 488	05	7 737 755	55
10. Véhicules automoteurs	3 483 486	80	148 072	10	3 631 558	90
IV. Mobilier et ustensiles	28 048 120	17	1 363 642	30	29 411 762	47
V. Services auxiliaires	37 490 968	07	– 36 854 164	53	636 803	54
a. Economat	621 006	29	15 797	25	636 803	54
b. Ateliers*)	36 869 961	78	- 36 869 961	78	_	_
Total du compte de construction		51	23 154 739		2 397 977 102	77
Dépenses pour entreprises accessoires.	B			8		
1. Usines électriques	237 177 808	18	720 985		237 898 793	
2. Ateliers		_	35 489 691		35 489 691	
3. Navigation sur le lac de Constance	100 00000000000000000000000000000000000	55	611 939		1 715 455	
4. Chantiers de Romanshorn	458 005	45	- 14 913	75	443 091	70
Total pour entreprises accessoires	238 739 330	18	36 807 702	31	275 547 032	49
Total général	2 613 561 693	69	59 962 441	57	2 673 524 135	26
*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des ateliers du compte	-		a a	e e	,	
*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des ateliers du compte de construction "Services auxiliaires" sur le compte "Dépenses pour entreprises accessoires" ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué aux ateliers, c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du 1° janvier 1932.						

	A. A. C.				ents	de construct	e tion
	V .	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.						2
				t			
		ai .		2			
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne						
	et installations fixes.						
	•						
1	Tronçon Zurich — Affoltern — Zoug,						
	a. Ligne de contact	866 707	62	384	40	866 323	22
İ	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure, bâtiments)	88 648	35	11 523	10	77 125	25
ĺ	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	536 854	46	44 374	50	492 479	96
	,						
2	Tronçon Neuchâtel — Le Locle-Col des Roches (complément),						
	a. Ligne de contact	34 330	7 5	14 078	25	20 252	50
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure, bâtiments)	29 154	85	_	_	29 154	85
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	29 054	95	143	20	28 911	75
3	Tronçon Bâle — Delémont (complément),				150		
	a. Ligne de contact	5 318	75		_	5 318	75
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-						
	structure, bâtiments)	15 639	07		-	15 639	60
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 559	97	984	35	575	62
4	Lignes de contact, améliorations, travaux complémentaires et report de la valeur de matériel sur les lignes:						
	a. Thoune—Berne	31 664	05		-	31 664	05
	b. Brigue—Sion	5 937	15	-	-	5 937	15
	c. Sion—Lausanne	8 882	05	1 054	50	7 827	55
	d. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	20 927	95	3 834	-	17 093	95
1	c. Palézieux—Fribourg—Berne	56 054	15	1 950	-	54 104	15
	f. Yverdon—Bienne	18 836	60	1.000	_	18 836	60 35
	g. Erstfeld—Bellinzone	10 658	35	1 200 144 329	 75	9 458 - 144 329	75
	i. Erstfeld—Lucerne	 50 096	70	2 500	_	47 596	70
	k. Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne	11 870	95	_	_	11 870	95
	l. Lucerne—Olten—Bâle	55 133	70	19 925	50	35 208	20
	m. Olten—Berne	15 382	25	1 284	_	14 098	25
	n. Rothkreuz-Rupperswil	5 285	5 0		-	5 285	50
	o. Olten—Bienne	$52\ 818$	50	_	-	52 818	59
	p. Zurich—Olten	$257\ 785$	35	32 890	2 0	$224\ 895$	15
	q. Zurich—Winterthour	178 000	55	367	95	177 632	60
	r. Brougg—Pratteln	$145\ 022$	35	19 561	55	125 460	80
	s. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	_	-	38 323	85	- 38 323	85 20
	/. Oerlikon—Schaffhouse	2 691	20			2 691	05
	n. Wattwil—Ebnat-Kappel	56 326	05	_		56 326	00

Nº		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		I au compte			
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
5	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:								
	a. Bellinzone—Chiasso	4 611	30	_	_	4 611	30		
	b. Zurich—Olten	69 835	30	156	85	69 678	45		
	c. Zurich—Winterthour	19 035	40	_	_	19 035	40		
	d. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	2 091	_	_	_	2 091	_		
	e. Oerlikon—Schaffhouse	_	-	* 12 225	85	- 12 225	85		
	f. Wildegg-Emmenbrücke	750	_	_	_	750	_		
	g. Wattwil—Ebnat-Kappel (Extourne)	- 53	95	-	-	- 53	95		
6	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:								
	a. Zurich—Olten	1 474	15	_	_	1 474	15		
	b. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	2 187	90	_	-	2 187	90		
	c. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	1 172	05	_	-	1 172	05		
	d. Oerlikon—Schaffhouse	_	-	* 5 347	51	- 5 347	51		
	e. Wattwil—Ebnat-Kappel	6 471	50	_	-	6 471	50		
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	2 698 216	75	356 439	31	2 341 777	4		
	Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 48.								
	*								
		**							
				•					
						Will the state of			
						-			
						*			
							1		
				1					

Direction générale. III. Matériel roulant. tion de 29 locomotives électriques, DA* 4/7 n°* 10983/10992	Fr. 5 243 011 1 036 264	Ct.			de construct	e tion
tion de 29 locomotives électriques, 0 A° 4/7 n° 10983/10992	And the second s		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
0 A° 4/7 n° 8 10983/10992	And the second s					
5 » 11004/11008	1 020 004	50		_	5 243 011	50
4 » » 11009/11012		75	_		1 036 264	0.0000000
1 » » 11013	2 474 465	55		-	$2\ 474\ 465$	
	2 031 530	30		-	2 031 530	
1 » » 11018	492 141 484 546	50 25		_	492 141 484 546	
I A° 8/14 n° 11851	1 062 844	57		_	1 062 844	1
5 E ^{o 8} /s n ^{os} 16351/16355	1 047 039	25	_	_	1 047 039	
Complément pour 1 locomotive de ligne $A^{\rm e\ 8/_{14}}$ $n^{\rm o}$ 11801	1 477	90	_		1 477	90
\rightarrow » 10 » manœuvre $E^{\circ 3}/_3$ $n^{\circ 8}$			6 8			
16341/16350	874	_		-	874	
tion de 9 locomotives à vapeur,						
E^{b} $^{3}/_{5}$ n^{os} $5881/5889$ du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	148 884				140.004	
-	140 004			_	148 884	-
rmation de 2 locomolives à vapeur pour le service des manœuvres,	185 989	65			101.000	
E ⁴ / ₄ nos 8910/8911	185 989	65	. —	-	185 989	65
tion de 6 tracteurs pour le service des manœuvres,	0,500					
1 tracteur Tm n° 201	35 240 84 270			_	35 240 84 270	1
tracteur > 450	12 000		_		84 270 12 000	1
» » 492 (ligne du Brunig)	18 150	_		_	18 150	1
ion de 62 voitures,						
0 voitures AB ^{4 ü} n° 2680/2689	1 277 936	45		_	1 277 936	45
» BC ^{4 ii} » 5035/5050	1 803 284	10	_	-1	1 803 284	1
» C ^{4a} » 8833/8845	1 226 202	75	_	-	$1\; 226\; 202$	75
» » 8867/8880	1 325 642	65	-		1 325 642	
 9101/9104	377 035 272 163	- 65	_	-	377 035 272 163	1000000
Complément pour 12 voitures B ^{4ū} nos 3927/3938			_	_	1 000	1
rmation de 97 voitures,	1 000				1 000	
voitures B ³ nos 3252, 3253, 3256, 3257 et 3260	168 929	_	_	_	168 929	_
3261/3270 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	347 385		_		347 385	1
» BC ⁴ » 4913 et 4914	82 603	45	_	_	82 603	
» C ⁸ » 6835/6842	205 920	-			205 920	_
» » 6843/6852	260 000	-	-	-	260 000	1
9	1 040 000 39 660	 65	_		1 040 000	
» CF » 9797/9798	54 184	65 35			39 660 54 184	
lon de 188 wagons à marchandises,	31101				01 104	00
wagons J ³ nos 23341/23355	222 362	20	_	_	222 362	20
• M ⁷ • 68189/68250	671 581	98		_	671 581	98
» » 68251/68300	535 869	15		_	535 869	15
• • 68389/68400 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	126 306	20			126 306	20
» » 68401/68428	275 589	40	-		275 589	40
• • • 68481/68500	197 231 56 776	05			197 231	05
	90 / / O	99		_	90 776	55
	39 000	_		_	39 000	_
200	55 000				55 000	
	64 466	90			64 466	90
» S » 97555/97560	20 943	25		_	. 20 943	
	No. 10. 100.00 (100.00)		_	-	57 610	80
w			- ;	-	102015	90
» » 97571/97591	297 106	65	- -	-	297 106	65
rm: L ion	» S st » 97561/97570	ation de 6 wagons à marchandises, 4 n° 8 6009/6014 (ligne du Brunig)	ation de 6 wagons à marchandises, 4 n° 8 6009/6014 (ligne du Brunig)	ation de 6 wagons à marchandises, 4 n° 8 6009/6014 (ligne du Brunig)	ation de 6 wagons à marchandises, 4 n° 8 6009/6014 (ligne du Brunig)	ation de 6 wagons à marchandises, 4 nos 6009/6014 (ligne du Brunig)

Nº		Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
16	Acquisition de 23 wagons de service de la serie X, 21 wagons pour voie normale	100 251 2 572 78 121	90	 	 - -	100 251 2 572 78 121	90
17	Equipement de 6 locomotives électriques avec l'appareil pour l'arrêt automatique des trains A° $^3/_6$ n° 10672/10677 (complément)	4 680	_	_	_	4 680	-
18	Préparation et aménagement de 63 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté, Préparation de 7 locomotives	3 5 67 11 2 5 84		_ _	 -	3 567 112 584	
19	Equipement de 4 automotrices à bagages avec le dispositif de freinage par récupération F° $^4/_4$ n° 18501, 18504, 18507 et 18508 Complément pour 4 F° $^4/_4$ n° 18502, 18503, 18505 et 18506	83 200 15 771	70 85	<u> </u>	 -	83 200 15 771	
20	Installation du chauffage électrique, 115 voitures	288 623 25 357 1 597	20 50 95	· —	_ 	288 623 25 357 1 597	50
	68 wagons à marchandises (conduite)	63 911	0000000		-	63 911	1000000
21	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, 9 voitures	13 601 4 067 3 942	_ 20	<u> </u>	_ _	13 601 4 067	20
22	Accroissement du nombre des lampes de 24 voitures Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»,	5 942	_		-	3 942	
	65 locomotives électriques (perfectionnement)	29 558 262 18 219	70 65 30	 -	_	29 558 262 18 219	65
	3185 > (frein à air comprimé, y compris 515 wagons sans la soupape de distribution)	3 154 527 1 946	70 90	_	-	3 154 527 1 946	70
	79 wagons à marchandises (conduite)	12 443 32 130 920	75 50 95	_ 	_ _ _	12 443 32 130 920	75 50
23	Améliorations diverses du matériel roulant, Soute à charbon auxiliaire à 4 locomotives à vapeur	2591	15	_	_	2 591	15
	Résistance de démarrage et contacts pour les ventilateurs de 6 locomotives électriques	3 571		_	-	3 571	
	signal lumineux de jour	14 941		_	-	14 941	
	BC et CC	4 644 301 5 943 7 782	70 — 10			4 644 301 5 943 7 782	70 —
24	Remboursement sur la base de contrats de livraison, locomotives électriques	, –	_	10 000	_	- 10 000	
25	Suppression des soufflets de communication à 10 voitures	_	_	9 200	_	9 200	
26	Total des acquisitions Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,	29 599 172	35	19 200	_	29 579 972	
	21 locomotives à vapeur	_	_	1 510 900 1 417 517 60 623	_	- 1 510 900 - 1 417 517 - 60 623	_
	321 wagons à marchandises	_	-	1 180 541 51 411 9 370	— 85 —	- 1 180 541 - 51 411 - 9 370	85
	Total des amortissements Total III		35			- 4 230 362	85

Nº		Dépenses construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construction	
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.				E .		
27	Pour l'administration générale	58 855	05	61	_	58 7 94	05
28	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	16 790	85	3 345	_	13 445	85
29	Pour le service des gares et des trains	5 084	35		-	5 084	35
30	Pour le service de la traction et des ateliers	204 796	80		_	204 796	80
31	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	117 250	-	-	-	117 250	
	Total IV	402 777	05	3 406	_	399 371	05
	V. Services auxiliaires.						
32	Economat, a. Acquisition de machines pour la mécanisation de la comp-	10.0=0	40				
	tabilité	19 972	40	4 177	-	19 972	
	b. Vente et amortissement de mobilier de bureaux et de magasins		_	4 175	15	- 4 175	-
	Total pour l'Economat	19 972	40	4 175	15	15 797	25
33	Ateliers, transfert de la valeur du capital d'établissement du compte de construction des services auxiliaires sur le compte « Dépenses pour entreprises accessoires »	_	_	36 869 961	78	- 36 869 961	78
	-	20 001 001	80				
	Total, Direction générale	50 021 921	-00	41 127 105	78	- 11 105 185	98

Nº		Dépenses de construction		Remboursemen et amortisseme		Dépenses por au compte de constructi	e
	•	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I ^{er} arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	-		8		¥	
34	Station de Vernier-Meyrin, embranchement industriel de la Société romande de ciments Portland S. A	7 448	35	_	_	7 448	35
35	Gare de Genève, a. Etablissement d'un quai de transbordement	36 452 491 796	85 95	7 112 		29 340 491 796	85 95
36	Station de St-Prex, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	26 725	70	500	_	$26\ 225$	70
37	Gare de Lausanne, extension de la centrale téléphonique automatique	11 667	80			11 667	80
38	Station de Rivaz, embranchement industriel de la Minoterie coopérative du Léman	2 8 4 6 9	85	78	-	28 391	85
39	Station de Roche, extension des voies	34 082	85	682	45	33 400	40
40	Double voie Riddes—Sion, y compris l'extension de la station d'Ardon	2 496 962	78	40 078	60	2 456 884	18
41	Gare de Sion, prolongement de la voie 15	29 319	40	300	-	29 019	40
42	Station de St-Léonard, allongement de la voie d'évitement (extourne) .	- 3713	35		_	- 3713	35
43	Station de Sierre, extension du service des marchandises et de débord Station de Tourtemagne, construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs pour logement	349 169 27 508	26 75	5 066	25	344 103 27 508	75
45	Gare de Vallorbe, chauffage central dans les locaux de la douane française	46 998	_	_	_	46 998	_
46	Station de Cossonay, surélévation du bâtiment aux voyageurs	31 030	70	30	_	31 000	70
47	Gare d'Yverdon, nouvelle cour de débord en bordure de la voie C 1	15 626	80	4 000	-	11 626	80
48	Station de Douanne, allongement de la voie d'évitement	148 030	95	6 001	-	$142\ 029$	95
49	Station de Boveresse, surélévation du bâtiment aux voyageurs pour logement de service	19 604	15	_	_	19 604	15
50 51	Station des Geneveys sur Coffrane, allongement de la voie d'évitement . Gare de La Chaux-de-Fonds,	29 855	25	1 305,	15	28 550	10
	a. Installation du chauffage électrique préalable des trains	135 749	25		-	135 749	
	b. Remplacement du tablier métallique de deux passages inférieurs	51 535	55	13 000	-	38 535	55
	c. Suppression d'un pont tournant et remplacement par un faisceau de branchements	12 778	10	17 000	_	- 4 221	90
52	Double voie Schmitten—Flamatt	965 923	36	13 446	_	952 477	36
53	Flamatt—Bümpliz, block-système et nouvel appareil central à Flamatt	73 119	10	6 370	_	66 749	10
54	Station de Berne-Bümpliz-Sud, établissement d'un égout collecteur	11 346	45		_	11 346	45
55	Gare de Thoune,						
	a. Etablissement d'une voie de garage et d'un local pour les agents des trains (extourne)	- 1 228	80	. —	_	- 1 228	80
	b. Etablissement de la voie F7, côté Scherzligen	4 349	65	1 040	_	3 309	65
56	Station de Renan, allongement de la voie d'évitement et installation de l'enclenchement mécanique	101 579	67	1 350	-	100 229	67
57	Sonceboz—Tavannes, participation des C. F. F. à l'agrandissement du passage inférieur près Fin de Pertuis à la suite de la correction de la route cantonale de Pierre-Pertuis	6 000	_	_	_	6 000	-
58	Courrendlin—Delémont, block-système	13 436	44	-		13 436	44
59	Station de St-Ursanne, extension	38 805	85	1 350	-	37 455	85
60	Station de Grellingen, allongement de la voie d'évitement	161 333	83	8 000	-	153 333	83
61	Bâle-Delémont, installation de câbles pour signaux lumineux	44 550	-	-	-	44 550	-
62	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	39 833	86	1 373	70	38 460	16
				1	!		
• 1	i 	₩ [*]			657		2

Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches data 281 50 b. Balte—Delémont 347 865 65 complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Montreux et Payeurne, aux stations de Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron et Romont, sur le tronçon Bienne—Delémont—De	Nº		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	
Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches b. Bale—Deleimont Complétements de voice et d'apparells de protection aux gares de Reneus, Montreux et Payeurne, aux sattions de Perrox, Cossonay, Le Landeron, Oron de Romont, sur le trouçon Bienne—Deleimont— Delic et pose de toles garde-ballast aux branchements sur traverses bois. Complétements de actilier la circulation des tracteurs dans les gares de Geneve et Thoune. Pous dans les stations de Morat, Chiètres, Aurberg, Busswill et Münsingen Ponts à bascule à la gare de Pribourg et aux stations de Sierre, Les Hauts-Geneveys, Putdoux et Ostermundigen. Cidours et barrières aux passages à niveau km 55,31 Lausanne— Geneve, km 35,31 Lausanne—Brigue, km 22,33,34,34 Est 22,330 10 11 16 Cidours et barrières aux passages à niveau km 55,31 Lausanne—Bienne, km 4,32, 7,32, 16,33 et 18,43 Neuchâtel—Le Locle, km 30,73, 10,31 et 40,32, Fribourg —Payerne et km 62,32, 9,43 et 20,33 Bienne—Delémont—Bale Amélioration de l'éclairage et des installations dectriques des gares de Genève, Reneus, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Moutier et Delémont, des stations du Locle-Ville et Romont, de la halte de Villaret, des maisons de gardes et gruorites de Villeneuve, Bex, Cossonay, Flamatt et des passages à niveau km (Nev.) Viège et Douanne Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Reneus et à la station d'Eculions-Rue 13 773 72 Agrandissement de la maison de garde de Suberg km 19,34 Berne-Bienne Construction de băliments accessoires dans les gares de Brigue, Bienne-Bienne Construction de băliments accessoires dans les gares de Montreux, Vieren, Moudon, Puidoux, Palezieux, St-Imier, Tavannes, Glo- veier, St-Urasne et Münchenstein Alimentation d'eau, canalisations et assinissement aux stations de Salquenen, Zollikofen et Chaux-de-Ponds et dans les gares de Montreux, Vieren, Moudon, Puidoux, Palezieux, St-Imier, Tavannes, Glo- veier, St-Urasne et Mün			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
de l'électrification,		I° arrondissement.						
6.1 Completements de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Montreux et Payerne, aux stations de Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron et Romont, sur le tronçon Bienne—Delémont—Delle et pose de tôbes garde-ballast aux branchements sur traverses bois. 66 405 64 505 65	63	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
Montreux et Payerne, aux stations de Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron et Romont, sur le tronçon Bienne—Deldemont—Delle et poso de tôles garde-ballast aux branchements sur traverses bois					, – –	_	$434\ 281$ $347\ 365$	80 65
Genève et Thoune 5 438 85	64	Complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Montreux et Payerne, aux stations de Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron et Romont, sur le tronçon Bienne—Delémont— Delle et pose de tôles garde-ballast aux branchements sur	66 405	04	3 605	40	62799	64
Thoune et dans les stations de Morat, Chiètres, Aarberg, Busswil et Münsingen	65		5 438	85		_	5 438	85
Ponts à bascule à la gare de Fribourg et aux stations de Sierre, Les Hauts-Geneveys, Puidoux et Ostermundigen. 22 300 40 11 6	66	Thoune et dans les stations de Morat, Chiètres, Aarberg,	72 901	95		_	72 901	95
Clotures et barrières aux passages à niveau km 55,218 Lausanne— Genève, km 35,315 Lausanne—Brigue, km 22,200, 23,000 et 26,740 St-Maurice—Ste Gingolph, km 13,771 et 43,730 Lausanne—Bienne, km 4,708, 7,022, 16,604 et 18,640 Neuchâtel—Le Locle, km 33,700, 40,104 et 40,27 Fribourg—Payerne et km 62,400, 94,814 et 95,185 Bienne—Delémont—Bâle Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Genève, Renens, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Moutier et Delémont, des stations du Locle-Ville et Romont, de la halte de Villaret, des maisons de gardes et guérites de Villeneuve, Bex, Cossonay, Flamatt et des passages à niveau de Roche, Viège et Douanne 37,719 15 —	67	Ponts à bascule à la gare de Fribourg et aux stations de Sierre, Les	22 300	40	11	50	22 288	90
Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Genève, Renens, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Moutier et Delémont, des stations du Locle-Ville et Romont, de la halte de Villaret, des maisons de gardes et guérites de Villeneuve, Bex, Cossonay, Flamatt et des passages à niveau de Roche, Viège et Douanne 37719 15	68	Clôlures et barrières aux passages à niveau km 55,218 Lausanne— Genève, km 35,345 Lausanne—Brigue, km 22,200, 23,060 et 26,746 St-Maurice—St Gingolph, km 13,377 et 43,730 Lausanne—Bienne, km 4,708, 7,022, 16,004 et 18,040 Neuchâtel—Le Locle, km 39,700, 40,104 et 40,527 Fribourg—Payerne et km 62,430, 94,814 et 95,185	46 578	10	4 302	50	42 275	60
Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Renens et à la station d'Ecublens-Rue 5 560 15	69	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Genève, Renens, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Moutier et Delémont, des stations du Locle-Ville et Romont, de la halte de Villaret, des maisons de gardes et guérites de Villeneuve, Bex, Cossonay,	37 719	15	_	_	37 719	15
de Renens, Lausanne, Brigue, Vallorbe, Payerne, Thoune et Bienne-triage, dans les stations de Riddes, Sierre, et dans divers postes de gardes-barrières	70	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Renens et à la	5 560	15	_	_	5 560	15
72 Agrandissement de la maison de garde de Suberg km 19,054 Berne-Bienne 7 667 05 — 73 Construction de bâtiments accessoires dans les gares de Brigue, Bienne et dans les stations de Lutry, Rivaz, Sierre, Vauseyon, Aarberg, Romont, Berne-Bümpliz-Sud, Brügg et St-Ursanne 78 494 95 * 3 967 8 74 Installations de sûreté pour distribution de benzine dans les gares de Montreux, Yverdon, La Chaux-de-Fonds et dans les stations de Sierre, Viège, Moudon, Puidoux, Palézieux, St-Imier, Tavannes, Glovelier, St-Ursanne et Münchenstein 14 648 70 — 75 Alimentation d'eau, canalisations et assainissement aux stations de Salquenen, Zollikofen et Schüpfen 5 774 15 * 138 * 138 76 Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne 4 170 — <td< td=""><td>71</td><td>de Renens, Lausanne, Brigue, Vallorbe, Payerne, Thoune et Bienne-triage, dans les stations de Riddes, Sierre, et dans</td><td>13 773</td><td>60</td><td>5</td><td>50</td><td>13 768</td><td>10</td></td<>	71	de Renens, Lausanne, Brigue, Vallorbe, Payerne, Thoune et Bienne-triage, dans les stations de Riddes, Sierre, et dans	13 773	60	5	50	13 768	10
dans les stations de Lutry, Rivaz, Sierre, Vauseyon, Aarberg, Romont, Berne-Bümpliz-Sud, Brügg et St-Ursanne	72		7 667	05	_		7 667	05
Yverdon, La Chaux-de-Fonds et dans les stations de Sierre, Viège, Moudon, Puidoux, Palézieux, St-Imier, Tavannes, Glovelier, St-Ursanne et Münchenstein 14 648 70 — 75 Alimentation d'eau, canalisations et assainissement aux stations de Salquenen, Zollikofen et Schüpfen 5 774 15 * 138 76 Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne 4 170 — , du St-Barthélemy 700 168 45 — , de la Lozence 1 656 90 — , n Broye 12 531 50 — , n Birse 15 000 — — assainissement de la plaine du Rhône 51 50 — , des marais de l'Orbe 1 420 — —	73	dans les stations de Lutry, Rivaz, Sierre, Vauseyon, Aarberg, Romont, Berne-Bümpliz-Sud, Brügg et St-Ursanne	78 494	95	* 3 967	80	74 527	15
Alimentation d'eau, canalisations et assainissement aux stations de Salquenen, Zollikofen et Schüpfen	74	Yverdon, La Chaux-de-Fonds et dans les stations de Sierre, Viège, Moudon, Puidoux, Palézieux, St-Imier, Tavannes, Glo-	14 648	70			14 648	70
Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne	75	Alimentation d'eau, canalisations et assainissement aux stations de Salquenen, Zollikofen et Schüpfen	5 774	15	* 138	05	5 636	10
" du St-Barthélemy 700 168 45 — " de la Lozence 1656 90 — " " Broye 12 531 50 — " " Birse 15 000 — — assainissement de la plaine du Rhône 51 50 — " des marais de l'Orbe 1 420 — —	76	Subventions à des corrections de cours d'eau,	4.170				1170	
" de la Lozence 1656 90 — " " Broye 12531 50 — " " Birse 15 000 — — assainissement de la plaine du Rhône 51 50 — " des marais de l'Orbe 1420 — —				45			4 170 700 168	15
""" """ """ """ """ """ """ """ """ ""		do la Loranna		200 0			1 656	90
""" """ """ """ """ """ """ """ """ ""							12 531	50
assainissement de la plaine du Rhône			100.000 F00.000	_		_	15 000	
,, des marais de l'Orbe				50		_	51	50
" and the state of		dag manais da l'Onka		-		_	1 420	_
		reboisement des rives de la Sionne	483	15	_	_	483	15
exhaussement de la douve du Rhône sur le territoire de la commune de Riddes		exhaussement de la douve du Rhône sur le territoire de la				_	448	20
77 Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures aux Verrières, Le Locle, Greng, Palézieux, Berne-Bümpliz et Bienne	77	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures aux Verrières, Le Locle,	32450000000		_		4 721	45
Greng, raiozioux, Berne-Bumphiz et Bienne		Grong, raiozious, Derne-Dumpitz et Dienne	7 721		-			

Station de Rivaz, suppression de deux plaques tournantes			Dépenses de construct	Dépenses de construction		ents ents	au compte		
Ist arrondissement. Recettes diverses. - 9700 - 977 97 Station de Rivar, suppression de deux plaques tournantes - 8202 15 52 581 5			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	0	
Gare de Lausanne, déraolition des grandes cheminées du dépôt - - 9700 - 9700 - 8262 15 826 126		I ^{er} arrondissement.					,		
Station de Rivaz, suppression de deux plaques tournantes		Recettes diverses.							
Gare de Brigue, vente d'appareils de protection contre les gaz	e c	de Lausanne, démolition des grandes cheminées du dépôt		-	9 700	-	- 9 700	-	
Brigue, vente des terrains de la carrière de Massaboden	tior	on de Rivaz, suppression de deux plaques tournantes	_	-	8 262	15	- 8 262	1	
Sare de La Chaux-de-Fonds, suppression d'un pont bascule	e (de Brigue, vente d'appareils de protection contre les gaz	_	-	3 310	-	- 3 310	-	
Station de Moudon, suppression d'une grue hydraulique	gue	e, vente des terrains de la carrière de Massaboden		-	5 361	45	- 5 361	4	
Gare de Fribourg, transformation et extension (complément), participation de tiers Gare de Biene, transformation et extension (complément), participation de la Direction générale des télégraphes Ventes de terrains à Vernier, Genève, Coppet, Nyon, Cully, Le Châtelard (Montreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, St-Gingolph, Saxon, Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Viège, Eyholz, Glis, St-Blaise, Domdidier, Putidoux, Palèzieux, Berne, Münchenbuchsee, Corgémont, Pontenet, Malleray, Soyhières et Grellingen IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et des trains O Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt Total, 1er arrondissement Total, 1er arrondissement	e (de La Chaux-de-Fonds, suppression d'un pont bascule		-	3 000	-	- 3 000	-	
pation de tiers Gare de Bienne, transformation et extension (complèment), participation de la Direction générale des télégraphes Ventes de terrains à Vernier, Genève, Coppet, Nyon, Cully, Le Châtelard (Nontreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, StGingolph, Saxon, Ardon, StLéonard, Granges-Lens, Sierre, Vière, Eyholz, Glis, St-Blaise, Domdidier, Puldoux, Palézieux, Berne, München-buchsee, Corgémont, Pontenet, Malleray, Soyhières et Grellingen IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale Pour le service des gares et des trains Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt Total, I*r arrondissement - 3440 - 34 - 10673 60 - 106 - 1068 - 1068- 10673 60 - 106 - 1069- 10673 60 - 1068 - 10	tior	on de Moudon, suppression d'une grue hydraulique			1 200	-	- 1 200	-	
de la Direction générale des télégraphés	е (de Fribourg, transformation et extension (complément), participation de tiers	×	-	3 440	-	- 3 440	-	
(Montreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, St-Gingolph, Saxon, Artdon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Viège, Eyholz, Gils, St-Blaise, Domdidier, Puidoux, Palézieux, Berne, Münchenbuchsee, Corgémont, Pontenet, Malleray, Soyhières et Grellingen IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale		de la Direction générale des télégraphes		-	10 673	60	- 10 673	(
Pour l'administration générale 284	ntes	(Montreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, St-Gingolph, Saxon, Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Viège, Eyholz, Glis, St-Blaise, Domdidier, Puidoux, Palézieux, Berne, München-	, <u>-</u>		44 067	55	- 44 067	5	
Pour l'entretien et la surveillance de la voie 129 807 75		IV. Mobilier et ustensiles.	2						
Pour l'entretien et la surveillance de la voie	ur	l'administration générale	284	-			284	1.	
Pour le service des gares et des trains		•	129 807	75			129 807	1	
Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt			62 233	15	_	_	62 233		
Total, ler arrondissement 7 625 075 84 236 327 85 7 388 7		-	47 040	90	7 199	20	39 841	1	
			7 625 075	$\begin{vmatrix} -84 \end{vmatrix}$	236 327	85	7 388 747	- -	
		Total, 1 altonaissement		 -	-	┪	•	╁	
							190		
		•					0		
							*		
		9							
		,							
			s0						
			İ						
			İ						
		v	3						
			-						
					l			1	
	-	•							

N°	IIº arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de construction	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	installations fixes.						
91	Gare de Bâle C. F. F.,	900 10 1007040000		i			
	a. Installation d'appareils de ventilation dans le buffet	24 195 1 295	40 80	* 10 000	_	24 195 - 8 704	
	b. Agrandissement du buffet (complément)	1 200	CO	10 000		0,01	-
	c. Grue à chevalet avec bascule pour le déchargement des automobiles à la gare aux marchandises	21 895	05	2 000	_	19 895	05
	d. Installation d'un transformateur de courant lumière dans la	14 003	65	8		14 003	65
92	station III	86 584	73	4 221	10	82 363	63
93	Gare de Liestal, passerelle au passage à niveau du Schwieriweg * Participation du chemin de fer de Waldenburg	22 542	50	* 2 000	_	20 542	50
0.1		90 101	40			20 101	40
94 95	Sation de Gelterkinden, prolongement de la voie cul-de-sac 6 Gare d'Olten,	20 101	40		_	20 101	40
0.5	a. Installation de signaux pour l'essai des freins et pour l'ordre					K	
	de départ	54 838	95		-	54 838 168 885	1
	 b. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains c. Construction d'un cabestan sur le pont transbordeur au dépôt T 	168 987 9 776	10 25	102	_	9 776	25
	d. Installation de bain, chauffage central et W. C. dans le logement						
	du restaurateur	8 383 726	15	60 465	_	8 383 - 59 739	15
96	E. Passage interieur de la Poute d'Aarau (complement)	4 916	90	00 405			90
97		24 526	45	* 9 399	15	15 127	30
	Station de Luterbach, passage pour piétons	Condesion Condesion (Condesion Condesion Conde	300000	-			
98	Gare de Soleure-Ouest, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles	175 896	27	28 541	05	147 355	22 05
100	Double voie Olten-Bienne, tronçon Soleure-Ouest-Longeau	1 493 872	10	38 750	95	1 455 121 5 596	10
100	Station de Riedtwil, prolongement de la voie de dépassement	5 606 83 254	79	10 11 600	05	71 654	74
101	Gare de Zolingue,	09 294	10	11 600	00	71 004	•
	a. Nouvelle halle aux marchandises et pavage de la place de débord	172 905	35	33 742	80	139 162	55
	b. Passage inférieur pour voyageurs	39 034	80	35	85	38 998	
103	Zofingue – Nebikon, block-système	47 167	30	82	70	47 084	60
104	Station de Dagmersellen, a. Etablissement d'une marquise et d'un abri pour l'appareil						
	d'enclenchement	9 735	35	11	90	9 723	1 11
	b. Amélioration de la place de la station	4 075	80		_	4 075	
105	Gare d'Emmenbrücke, amélioration de l'entrée pour les trains du Seetal	18 383	71	1 084	70	17 299	01
106	Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne, passage supérieur de la route cantonale à Fluhmühle	355 813	93	2 965	25	352 848	68
107	Gare d'Aarau, construction d'une annexe au bâtiment postal et pro-			12 1263901			
108	longement de la marquise	61 245	45	1 536	10	59 709	35
103	Gare de Wildegg, construction d'un bâtiment pour les W. C. et d'un local pour les marchandises G. V	14 225	60	910	_	13 315	60
109	Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss, près de Mellingen	656 030	65	63 008		593 022	65
110	Gare de Lenzburg,						
	a. Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	4 722	_	_	_	4 722 128 759	1 1
	b. Transformation et extension de la gare	145 630 30 754	72 80	16 871	55	30 754	1 1
111	Station de Boniswil-Seengen, agrandissement des installations de la station * Participation de tiers fr. 17 200. —	174 038	65	* 25 420	25	148 618	1 1
112	Station de Münster, amélioration des voies	13 019	95	_	_	13 019	95
113	Station de Hochdorf, extension des voies	34 467	31	36 200	_	- 1732	69
114	Station de Boswil-Bünzen, installation d'une marquise	4 566		_	_	4 566	-
115	Gare de Rothkreuz,	00.00				90 001	25
	a. Passage inférieur pour piétons	33 221	25	900	_	32 321	20
	débord	5 905	75	_	_	5 905	75
		I	•	•		•	

Nº	II.	Dépenses de construct	ion	Remboursements et amortissement		Dépenses port au compte de constructi	1
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
116	Station de Mettmenstetten, prolongement de la voie de croisement	115 857	27	10 183	15	105,673	82
117	Station de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie de croisement	80 333	33	12 791 7	70	67 541	63
118	Thalwil—Sihlbrugg, block-système	59 308	02	719	55	58 588	47
119	Station d'Oberrieden-Dorf,						
	a. Nouvel appareil d'enclenchementb. Etablissement d'une marquise	15 851 2 313	85 60	3 400	_	$12\ 451$ $2\ 313$	2000000
120	Station de Sihlbrugg, nouvel appareil d'enclenchement	18 781	30	3 700 -		15 081	30
121	Gare de Lucerne,		350 0		-		
121	a. Remplacement d'un chariot roulant au dépôt des locomotives	110 154	15	40 183 6	30	69 970	55
	b. Tambour dans le bâtiment aux voyageurs	2051	20	_ -	-	2 051	20
122	ZougWalchwil, reconstruction du pont au km 1,568	6 476	60	2 080 -	_	4 396	60
123	Station de Giswil, établissement d'une marquise	8 716	30	5 -	_	8711	30
124	Station de Meiringen,				1		
121	a. Voie de garage	20 723	25	930 2	20	19 793	05
	b. Installation de dessiccation pour l'atelier de dépôt	34 124	90	_	_	34 124	90
	c. Extension du chauffage à l'atelier de dépôt	18 056	25		-	18 056	25
	d. Extension des installations du dépôt	486 520	55	2 667 2	25	483 853	30
	e. Amélioration des voies d'accès aux nouveaux ateliers de ré-	20.070	10	6 000 -	- 1	14.070	10
	paration de voitures	20 972			_	14 972	40
125	Station de Brienz, amélioration des voies	11 529	29	763 8	35	10 765	44
126	Gare d'Arth-Goldau, alimentation d'eau chaude des lavabos du personnel des manœuvres	5 301	60		_	5 301	60
127	Gare d'Erstfeld, aménagement d'un local pour la cuisine laitière	16 693	50	32 -		16 661	50
200000				32	_	***************************************	
128	Amsteg Gurtnellen, renforcement d'un mur au km 49,666	18 338	05	- -	-	18 338	05
129	Station de Gurtnellen, acquisition de la forêt du Breitental	18 544	15		-	18 544	15
130	Station de Göschenen, établissement d'un quai de chargement pour automobiles et extension des voies	72 106	05	587 -	-	71 519	05
131	Station d'Airolo,			,	-		
	a. Prolongement de la voie cul-de-sac 16	88 759	10	7 05 7	_	88 759	10
	b. Transformation du bâtiment aux voyageursc. Etablissement d'un quai de chargement pour automobiles	$114\ 277 \\ 7\ 725$	81 95	7 657 9 9 000 -	00	106 619 - 1 274	91 05
	d. Nouveaux W.C	22 300	50	5 000 -	_	17 300	50
132	Station de Giubiasco, passage inférieur pour route	41 270	95	500 -	_		95
133	Station de Rivera-Bironico, kiosque de vente	2 004	65	500		2 004	65
134	Gare de Lugano, installation du chauffage central dans la villa «Beau-Site»		55				
135		5 487	ออ	_ -		5 487	ออ
155	Station de Cadenazzo, a. Passage inférieur pour route au km 159,594	20.162	00	500 -		29 663	00
	b. Reconstruction du pont sur la Bolla Grande (complément)	30 163 3 200	90	500 -		3 200	90
136	Halle de Ranzo-Gerra, passage inférieur pour route au km 174,585	29 724	60				60
137	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,	20 124	00			20 724	00
10,	a. Herzogenbuchsee—Soleure, 3 ponceaux	8 291	95	2 270 -	_	6 021	95
	b. Aarau—Suhr—Zofingue, pont sur la Suhr	13 116	40	2 500 -	_	10 616	40
	c. Berne-Lucerne, pont sur l'Entlen	67 708	55		0	THE COURSE OF TH	05
	d. » » pont sur l'Emme	180 894	90		0	95 897	40
	e. Ligne du Brünig, 2 ponceaux	5 433	85	800 -	-	4 633	85
	f. » » · pont sur la petite Schliere	37 592	20	* 8 200 -	-1	29 392	20
	g. Cadenazzo—Dirinella, 3 ponceaux	8 613	85	700 -	_	7 913	85
138	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occassion de l'électrification, tronçon Bâle—Ruchfeld (limite de l'arron-					,	
	dissement)	$26\ 628$	25	- -	-	26 628	25
139	Approfondissement de fosses pour le nettoyage au vaporisateur et construction de fosses-réservoirs, gare de Lucerne	8 352	05	_ -		8 352	05
140	Complétement de voie et d'appareils de protection aux gares de Bâle, Liestal, Aarau et aux stations de Roggwil, Bützberg, Nebikon, Oberrieden-Dorf et Sihlbrugg	42 200	19	9 179 0)5	33 021	14
s	,						

N°		Dépenses de construct		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	9
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
141	Complétement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à la gare de Langenthal et aux stations de Hindelbank et Sihlbrugg et pose de verrous de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses stations	22 481	35	1 088	55	21 392	80
142	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main aux gares de Bâle, Olten, Soleure, Herzogenbuchsee, Lucerne, Langnau, Arth-Goldau, Erstfeld, Biasca et à la station d'Altdorf.	56 407	41	103	10	56 304	31
143	Pavage et asphaltage dans les gares de Bâle, Soleure, Lenzbourg, Zoug et dans les stations de Schwyz et Airolo	100 360	30	4 050	_	96 310	30
144	Ponts à bascule à la gare de Zofingue et aux stations de Wynigen, Boniswil-Seengen, Sins, Birmensdorf, Alpnachstad, Sarnen et Airolo	55 874	65	19 931	25	35 943	40
145	Clôtures et barrières aux gares de Soleure, Zofingue, aux stations de Nottwil, Urdorf, Taverne et sur les tronçons Aarbourg—Zofingue, Zofingue—Brittnau, Reiden—Dagmersellen, Olten—Dulliken, Dulliken—Däniken—Schönenwerd, Zofingue—Küngoldingen. Niederlenz—Wildegg et Hendschiken—Dottikon	76 617	09	* 10 653	55	65 _. 993	54
146	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Olten, Arth-Goldau, Bellinzone, des stations de Küssnacht, Faido, Balerna, de la halte de S. Antonino et de diverses maisons de gardes	48 964	15	7 300	_	41 664	15
147	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Pratteln, Olten, Arth-Goldau et aux stations de Hedingen, Knonau et Gurtnellen	59 959	38	7 180		52 779	38
148	Téléphones, télégraphes et installation de sonneries sur le tronçon Lucerne— Erstfeld et amélioration des installations téléphoniques	39 405	40		_	39 405	40
149	Agrandissement de maisons de gardes près d'Oftringen, Reiden et Quartino	8 786	20		-	8 786	20
150	Construction de dépendances dans les stations de Niederschönthal-Frenkendorf, Dagmersellen, Suhr et Alpnachdorf	68 761	05	6 377	70	62 383	35
151	Abris pour appareils d'enclenchement aux stations de Bettlach, Oberrieden- Dorf et Sihlbrugg	9 95 8	90	48	_	9 910	90
152	Améliorations dans la construction des magasins et ateliers du service de la voie, installations pour le garage des véhicules de ce service dans les gares de Bâle, Berthoud, Sissach et dans les stations de Tecknau, Oensingen, Niederbipp et Horgen-Oberdorf	56 376	7 5		_	56 376	75
153	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations de Kölliken, Menziken, Dottikon, Göschenen, Cadenazzo et sur les tronçons Lyssach—Hindelbank, Rothkreuz—Gisikon et Amsteg—Gurtnellen	24 637	50	* 350		24 287	50
154	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et reboisement,					*	
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	20 179	50		-	20 179	50
	b. Walchwil—Goldau, accès au câble, forêt du Herzig	10 746		_		10 746	1,540,500
	c. Immensee—Goldau, construction de 3 ponts en bois d. Immensee—Goldau, établissement d'un sentier dans la forêt du Fischlynetten.	3 627		1 500	_	2 127	
	du Fischkratten	4 701 4 513		_	_	4 701 4 513	-
	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, Sisikon—	4 919	30		_	4 510	00

Nº	_	Dépenses de construction		Remboursemen et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	
	**	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.						
156	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de pro- tection à flanc de coteaux,						
	Rümlig et Emme, Malters	1 507	50			1 507	50
	Emme, Schüpfheim	636	50			636	50
	Ilfis, Trub	3 800				3 800	-
	Dürrbach, Bowil	637 198	50 40		_	637 198	50 40
	Mühlebach, »	218	50	_		218	50
	Grande Schliere, Alpnachdorf	47 487	_		_	47 487	_
	Lauibach, Giswil	697	20			697	20
	Mühlebach, Brienz	2 500	_	-	-	2 500	-
	Hopflauenen-, Dürri- et Schönigraben, Niederried	800	_			800	-
	Gruonbach, Flüelen	1 608 5 000	30		_	1 608 5 000	30
	Alto Formigario, Faido	3 500		_	_	3 500	_
	Formigario, Faido	5 265	75			5 265	75
	Brenno-Tessin, Biasca	18 077	60	_ '	-	. 18 077	60
	Tessin, Osogna	33 411	60		-	33 411	60
	Tessin, Osogna—Claro	19 713	40		-	19 713	1
	Tessin, Claro	$7254 \\ 20640$	85		_	7254 20640	85
	Tessin, Cresciano—Moleno	19 200	_		_	19 200	
	Traversagna, Arbédo	17 683	20		_	17 683	20
	Tessin, Bellinzone	47 432	65	·	<u>-</u>	47 432	
	Lobbia, Daro	446	25			446	25
	Guasta, Bellinzone	2 934	60			2 934	60
	Val Curta, Capolago	2 250	-	-	-	$2\ 250$	1 11
	Piano di Magadino	38 278	45		-	38 278	45
	Pesta, Reazzino	806 1 579	 75	. —	_	806 1 579	75
	Verzasca, Tenero	754	20	_	_	754	1 11
		, , ,				, , ,	
157	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne, Wildegg et Beinwil	101 972	65	1 623	50	100 349	15
.	Recettes diverses.			1.		,	
158	Station de Niederschönthal — Frenkendorf, in de mnité pour une guérite incendiée		_	225		- 225	-
159	Soleure, gare principale, participation du chemin de fer Soleure—Zolli- kofen—Berne aux frais d'agrandissement de la gare			207 385		·- 207 385	
160			_	5 000		- 5 000	
1	Gare d'Emmenbrücke, démolition d'une grue à chevalet		-	1	_	- 7 000 - 7 000	
161 162	Station de Littau, indemnité pour une maison de garde incendice Gare d'Arth-Goldau, atelier de réparation pour l'équipe des ponts (com-		_	7 000	_	- 1000	
	plément)		-	4 080	05	- 4 080	05
163	Ventes de terrains à Bâle, Läufelfingen, Olten, Holderbank, Dagmersellen, Hohenrain, Windisch, Affoltern s. A., Hedingen, Baar, Lucerne, Malters, Wolhusen, Trubschachen, Signau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Altdorf, Erstfeld, Airolo, Chiggiogna, Anzonico, Arbédo, Capolago et Gordola	-	_	90 182	70	– 90 182	70
	IV. Mobilier et ustensiles.						
164	Pour l'administration générale	6 598	50			6 598	50
165	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	161 085	95		_	161 085	1 1
			and the second			27 933	1 1
166	Pour le service des gares et des trains	28 023	05			65 269	40
167	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	70 703	40		_		
	Total, IIº arrondissement	7 305 351	40	978 847	35	6 326 504	50
		1					

Nº	IIIº arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	,
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
168	Rheinfelden-Augst, reconstruction du pont-route près de Kaiseraugst . * Participation du canton d'Aargovie fr. 27 265.90.	81 690	85	* 31 900	90	49 789	95
169	Sation de Rheinfelden, a. Passage pour les piétons	59 653	10	* 35 500	_	24 153	10
	* Participation de la commune. b. Amélioration des quais aux voyageurs	9 543	50	_	_	9 543	50
170	Station de Frick, extension des voies	132 932	98	15 599		117 333	98
171	Gare de Turgi, amélioration des installations du buffet	5 032	20	_		5 032	20
172	Gare de Baden, a Allongement du quai II	$\frac{5921}{2000}$	15 —	=	_	5 921 2 000	15 —
173	Gare de Zurich,		0	40.00000			0.
	 a. 5 nouvelles voies à quai et extension des voies Participation de la direction générale des postes fr. 696 547. 55. 	9 318 534	91	* 2 102 893	_	7 215 641	91
	b. Installation d'une voie de tiroir pour les groupes «Q» et «R»	78 524	66 60	5 336	40	73 188	26 60
	c. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs d. Nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl * Participation de la direction générale des postes fr. 6 773 093. 23. c. Installation du chauffage électrique préalable près des remises	381 199 8 983 427	52	*6 827 722	88	381 199 2 155 704	64
	aux locomotives «F» et «G»	37 602	85	-		37 602	85
	tantes dans la remise aux locomotives «G»	9 764	.75 65	. —	-	9 764	75
	g. Installation d'un séchoir à linge dans la remise «F» h. Lavabo et local pour le personnel dans la remise «G»	$11140\ 22094$	55	_		11 140 22 094	65 55
	i. Locaux de service pour les nettoyeurs de voitures	48 686	_	16		48 670	-
	 k. Escalier communicant au pont de la «Hardstrasse» l. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains, 	4 983	_		_	4 983	-
	dans la gare aux voyageurs (complément)	4 548	74	_	_	4 548	74
174	Station de Zurich-Enge, allongement des quais, côté sud	7 690	75	_	-	7 690	75
175	Station de Zurich-Wollishofen, transformations et améliorations intérieures dans le bâtiment aux voyageurs	18 425	55	2 040	_	16 385	55
176	Station d'Oberrieden, allongement du quai I	24845	85	1 608	65	23 237	20
177	Station de Murg, prolongement de la voie de croisement	243 977	46	4 462	65	239 514	81
178	Station d'Unterterzen, allongement des voies IV et V	48 310	75	850	_	47 460	75
179	Gare de Sargans, a. Extension des voies et transformation du bâtiment aux voyageurs	563 392	90	51 813	50	511 579	
	b. Installation de bains dans le bâtiment aux voyageurs	2 237	15	_	_	2 237	15
180	Station de Ragaz, a. Nouvelle halle aux marchandises	55 743 7 672	45 83	* 15 088	40	40 655 7 672	05 83
181	Gare de Landquart, amélioration de la place de débord	17 259	29	11 028	_	6 231	29
182	•	5 395 197.	42	*1 290 817	83	4 104 379	59
183	Gare de Coire, transformation et extension générale	166 199	05		_	166 199	05
184	Double voie Rorschach—Staad	323 827	40	9 044	90	314 782	50
185	Double voie Staad—Rheineck	427 068	_	4 347	15	422 720	85
186	Gare de Romanshorn, a. Transformations à la halle aux marchandises de transit b. Amélioration des combles de l'entrepôt	5 260 19 101	95 85		_	4 510 19 101	95 85
187	Gare d'Oerlikon, nouvelle voie de débord et prolongement de la voie de tiroir 11	312 859	66	* 17 922	30	294 937	36
188	Gare de Winterthour, a. Allongement des quais I et II	83 554	25	6 962	_	76 592	25
189	démolition d'un chariot transbordeur	3 633	65	26 050	-	- 22 416	35
	et des quais de chargement	24 081	35	_	-	24 081	35
190	St. Gall—Gossau, installation du block-système	35 953 _.	45	1 100	-	34 853	45
191	Gare de St-Gall, transformation des locaux de la douane et installation du chauffage central	11 845	55	_	_	11 845	55
192	Rorschach—Goldach, passage inférieur pour piétons au km 68,098 * Participation de la commune.	23 753	05	* 10 000	-	13 753	05

Nº	IIIº arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	е
193	Station de Bubikon. transfert de bureaux	Fr. 2 166	Ct.	Fr. 300	Ct.	Fr. 1 866	Ct. 45
194	Gare de Rapperswil, a. Travaux d'extension à la gare aux voyageurs. b. Chauffage dans la remise aux locomotives c. Corps de garde et installation de bains dans la remise aux	310 873 63 150	73 30	2 917 —		307 956 63 150	73 30
195 196	Station de Linthal, agrandissement du bureau de la station	7 237 8 149	85 70		_	7 237 8 149	85 70
197	à niveau	27 730	95	800	-	26 930	95
	 a. Quai de chargement avec route d'accès à la station b. Enclenchement des aiguilles extrêmes et manœuvre à distance des homities. 	14 930	45	150	_	14 930	45
198	des barrières	10 676	41	150	_	10 526	41
199	du village de Pfungen	9 115 43 324	80 35	2 800 -	_	6 315 43 324	80 35
200 201	Station de Thalheim-Altikon, passage inférieur au km 11,394	12 931	55	_	-	12 931	55
201	a. Erlenbach—Rapperswil, 15 ponceaux b. Glaris—Linthal, reconstruction du pont sur la Linth près de	30 955	85	3 128	90	27 826	95
	Diesbach	130 017	-	47 474	10	82 542	90
	Rüti (Glaris)	$162\ 176$ $12\ 920$ $11\ 886$	05 95 55	48 664 — —	35 —	113 511 12 920 11 886	70 95 55
202	Laupenstrasse * Participation du canton de Zurich fr. 13 000. Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion	20 173	50	* 13 138	-	7 035	50
202	de l'électrification, a. WallisellenUster-Rapperswil et Uznach-Ziegelbrücke b. Wattwil-Ebnat-Kappel	$217\ 410\ 2\ 773$	65 50		- 1	$217\ 410\ 2\ 773$	65 50
203	c. Ziegelbrücke—Linthal	84 123	20		_	84 123	20
204	diverses gares et stations	38 954	85	2 750		36 204	85
	schofszell-Nord, Niederglatt, Weiach-Kaiserstuhl et Koblenz * Participation d'un tiers fr. 9 300 —	98 114	86	* 19 031	-	79 083	86
205	Complétements et modifications des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Bruggen et Niederglatt Pavage et asphaltage dans les gares de Rapperswil, Ziegelbrücke, Romans-	26 971	93	1 500	_	25 471	93
	horn, Schaffhouse, Kreuzlingen et dans les stations d'Uetikon, Ennenda, Rorschach-Port, Horn, Effretikon, Goldach et Zurzach * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 17 316. 26 et de la commune de Goldach fr. 3 000. —.	101 428	10	* 22 616	26	78 811	84
207	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare de St-Gall et à la station d'Etzwilen	5 595	95			5 595	95
208 209	Ponts à bascule à la gare de Zurich et aux stations de Weesen et Koblenz Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau aux gares de Frauenfeld, Rüti (Zch.), aux stations de Dübendorf, Murg, Salez-Sennwald, Goldach, Sulgen, Ermatingen, Steg et sur les tron-	32 209	-	7 500	_	24 709	
	cons de Frick-Eiken, Zurich-Wollishofen-Kilchberg, Uster-Nänikon-Greifensee, Lütisburg-Bütschwil, Kradolf-Bischofszell-Nord, Kloten-Oerlikon, Pfäffikon (Zch.)-Kempten (Zch.), Eschenz-Stein a. Rh., Berlingen-Mannenbach, Würenlos-Wettingen, Kollbrunn-Rikon, Rämismühle-Zell-Turbenthal; pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes et installation de	00 107	00	* 19 969	OK.	74 205	05
210	signaux avertisseurs en croix * Participation de tiers fr. 1 200.—. Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Sargans, Rorschach, Weinfelden, Winterthour, St-Gall, Rap-	88 187	90	* 13 862	85	74 325	05
	perswil, des stations de Schinznach-Dorf, Zurich-Enge, Feld- bach, Eglisau, Hemishofen, Wald, Wülflingen, des maisons de garde des tronçons Wallenstadt—Unterterzen, Zizers—Trimmis, Sulgen—Erlen, Wil—Schwarzenbach (St-G.), Rafz—Lottstetten et signalisation uniforme des voies cul-de-sac de diverses gares et stations	26 099	45			26 099	45
211	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares d'Oerlikon, Rorschach, Kreuzlingen et aux stations de Zurich-Wollishofen, Dietlikon, Aadorf, Bazenheid, Lichtensteig, Wattwil, Ebnat-Kappel,	20 000	10			20 000	

Nº	III° arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	.
	Ramsen, Etzwilen, Dinhard, Wald, Wülflingen, Rekingen,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Koblenz, Felsenau, Schwaderloch, Etzgen et Siggenthal-Würen- lingen	75 593	73		_	75 593	73
212	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries aux gares de Wettingen, Sargans, Rorschach, St. Gall, Schaffhouse, sur les tronçons Winterthour—Schaffhouse, Winterthour—Etzwilen—Singen, Winterthour—Bülach et acquisition de tableaux commutateurs téléphoniques pour diverses gares et stations	51 457	95	* 2 763	10	48 694	85
213	* Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 948. 10. Construction de dépendances aux stations d'Erlenbach (Zch.), Netstal, Oberriet, Koblenz, Horgen, Kilchberg et Sulgen	55 959	15	6 850	_	49 109	15
214	Installations destinées à protéger les appareils d'enclenchement aux stations de Dübendorf, Schänis, Niederglatt et Töss	8 540	60	430		8 110	60
215	Améliorations de construction dans les magasins et ateliers du service de la voie, station de Zurzach	5 011	55	<u> </u>	_	5 011	55
216	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux gares de Dietikon, Rorschach et aux stations d'Augst et Affoltern (Zch.)	14 852	-	500	_	14 352	_
217	Installations de sûreté pour distribution de benzine dans diverses gares et stations	28 059	50	_	_	28 059	50
218	Corrections de rivières et travaux de protection, a. Weesen—Mühlehorn, protection des rives le long des pentes ébouleuses, km 25,450—25,570	6 312	80		_	6.312	80
	b. Koblenz—Waldshut, travaux de protection au Steingraben, km 41,450 – 42,000	13 252	75	-	_	13 252	75
219	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Wallisellen, Zollikon et Wallenstadt	37 341	65	_	_	37 341	65
	Recettes diverses.	(F)					
220	Wettingen-Baden, droit de bâtir accordé à un tiers		_	1 200	_	- 1 200	
221	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), vente d'un immeuble, km 29,443—29,575	-	-	11 005	_	- 11 005	-
222	Weesen-Näfels-Mollis, amortissement de la ligne supprimée		-	172 284	7 5	-172284	75
223	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (8° annuité)		_	2295	_	- 2295	-
224	Romanshorn – Rorschach, droit de bâtir accordé à un voisin, km 95,844	_	_	900		- 900	-
225	Station de Herrliberg-Feldmeilen, cession du droit d'utiliser une source .		-	150		- 150	-
226	Gare d'Uster, passage inférieur pour piétons, participation de la commune (complément)	_	_	734	80	– 7 34	80
227	Station de Kloten, prolongement du quai et amélioration des voies, participation du Département militaire fédéral (complément).	_	_	11 365	-	- 11 365	_
$\begin{vmatrix} 228 \end{vmatrix}$	 Gare de Schaffhouse, a. Complément des installations de protection, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément) 	_	_	4 068	65	- 4 068	65
	b. Pavage du quai à bestiaux, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément)		_	2 659	85	- 2659	85
	c. Atelier avec bureau pour le surveillant des installations élec- triques, participation du chemin de fer allemand du Reich			1510	10	1510	1.0
229	(complement)			$\begin{array}{c} 1546 \\ 10239 \end{array}$	10 30	- 1546 - 10239	10 30
230	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc.		_	33 320	_	- 33 320	
231	Démolition d'un gabarit de chargement		_	240		- 240	_
232	Suppression de barrières			21	30	- 21	30
233	Ventes de terrains à Kaiseraugst, Zeihen, Brougg, Wettingen, Neuenhof, Schlieren, Horgen, Rheineck, Rorschach, Horn, Amriswil, Bürglen, Frauenfeld, Aadorf, Henau, Flawil, Bischofszell, Hohen-				,	. .	
	tannen (Thurg.), Buchs (Zch.), Unterstammheim et Döttingen	-	-	31 622	55	- 31 622	55
	IV. Mobiliers et ustensiles.						
234	Pour l'administration générale	8 389	-			8 389	-
235	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	119 952	85	346	-	119 606	85
236	Pour le service des gares et des trains	90 475	70	270	50	90 205	20
237	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	20 771	05	5 817	10	14 953	95
238	Installation de stations de charge mobiles à Wallisellen et Uzwil	7 579	05		_	7 579	05
	Total, III ^e arrondissement	29 163 008	78	10 960 115	02	18 202 893	76
						5	

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1932.

Nº	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme	au compte		
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
239	Groupe d'usines Amsteg—Ritom—Gœschenen, a. Amsteg, paiement du solde des installations de protection contre la surtension	14 757 7 932	05 05	3 904 4 000	60	10 852 3 932	45
240	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, a. Force hydraulique du Trient (complément)	18 825	25	-		18 825	25
	de la plaine de Vernayaz et part aux frais de revêtement du barrage de Barberine	68 518 50 86 I	05 90 —	13 884 1 413 3 450	50 50	54 633 49 451 — 3 450	55 40
241	commune de Bitsch		-	5 000	-	- 5 000	-
	report de la valeur de matériel: a. Rothkreuz—Olten b. Châtelard—Vernayaz—Puidoux c. Vernayaz—Rupperswil d. Mühleberg—Berthoud e. Steinen—Altendorf— Seebach Gossau f. Chiètres—Bienne g. Altendorf—Sargans h. Chiètres—Neuchâtel i. Rupperswil—Muttenz k. Muttenz—Delémont	700 17 340 40 001 4 214 - 560 264 8 734 26 825 611 746	 70 60 60 50 70 35 18	739 - 1 050 30 000 - 4 1 024 36		700 17 340 39 262 4 214 - 1 050 - 29 440 264 8 730 25 800 611 709	- 70 60 60 - 50 70 60 38
242	Sous-stations, améliorations, complétement des installations et report de la valeur de matériel: a. Sihlbrougg. b. Emmenbrücke c. Brougg d. Olten (extourne) e. Granges (station d'alimentation) f. Bussigny g. Berthoud h. Seebach i. Puidoux k. Chiètres (extourne) l. Rupperswil (extourne) m. Fribourg n. Gossau o. Sargans p. Bienne g. Grüze r. Nyon (station d'alimentation) s. Neuchâtel t. Muttenz Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932,	1 584 890 3 255 - 885 1 110 13 945 41 218 292 056 30 910 - 3 300 - 4 096 47 986 21 317 35 930 21 106 26 944 1 263 52 093 107 040	15 10 50 50 55 55 05 65 95 35 55 35 10 45 50 25	25 — 25 — 4 313 4 116 — 1 928 — 560 400 — 405 16 706		1 584 890 3 255 - 885 1 110 13 919 41 218 287 743 26 794 - 3 300 - 4 096 46 058 21 317 35 369 20 706 26 944 1 263 51 687 90 334	155 100 500 900 855 550 550 655 200 355 100 455 25
	 a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden c. Lignes de transport de transport 	. -	_	255 267 232 526 124 571 135 343	50 40 40 35	- 255 267 - 232 526 - 124 571 - 135 343	50 40 40 38

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1932.

Transfert du capilal d'établissement du. Compte de cestaurdion des services auxiliaires." au compte des "Objennes pour enfreprises accessoires.", a. Atclier d'Averdin. 5.283 279 44 .	pte	Dépenses por au compt de construc		Rembourseme et amortisseme	on	Dépenses de construction	Dépenses pour entreprises accessoires.
Transfert du capilal d'abblissement du _ Compte de cantilaction des services auxiliares* au campte de _ Dépenses pour entreprises accessors*, a. Atclier d'Yver-lon 2 068399 08			1 04	T 73.	l Ot		
Ilaires* au compte des , pégenses pour entreprises accessories*, a. Atellere d'Yverdron 2 686 899 90	Ct		Ot.	Fr.	Ci.	Fr.	
### A. Atelier d'Yverdon 5 328279 6							liaires " au compte des Dépenses pour entreprises accessoires "
b. de Bienne 2 886 839 08 7 808 75 08 0. 7 808 75 08 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	79 44	5 232 270	_	9	44	5 232 279	a. Atelier d'Yverdon
c. d'Olten 7,309,742 77 77,509,703 78,509,704 77,509,704							b. • de Bienne
d.	3			_1	2720,000	and the first section of the first	
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	900		_	. <u> </u>			
1		12 882 727			10000		
Transfert du comple , Capital amorth " au compte , Dépenses poir achreyrites accessors " Montant à valoir sur l'amortissement légal de 1902 à 1931, a. Atelier d'Yverdon 98	100	1 229 819	_		-	The state of the s	
### Atelier of Tyverdon ### - 181 756 - 181 756 - 181 756 - 3318 - 338 318 - 338				2 1 2 3	:1		Transfert du compte "Capital amorti " au compte "Dépenses pour entreprises acces-
b	6 -	- 181 756	_	181 756			a. Atelier d'Yverdon
d. de Bellinzone. - - - - - -	8 -	- 93 318	_	93 318	_	_	
e. de Zurich	66 -	- 253 886		253 886	-	7 	c. » d'Olten
### Amorlissement du capital d'établissement conformément au plan, annuilé pour 1932, a. Atelier d'Yverdon	2 -	- 261 572	_	261 572			d. » de Bellinzone
Amorlissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932, a. Atelier d'Yverdon	2	- 447 512		447 512	-		
a. Atelier d'Yeredon b. de Bienne	1 -	- 42 721	-	42 721		· ·	f. de Coire
b. de Bienne c. s d'Olten d. s de Bellinzone						2 2 2 2	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932,
C. A'Olten .	10 -	- 70 000	_	70 000	_		
d. de Bellinzone - 100 000 - 100 000 - 180 000 - 180 000 - 180 000 - 150 000 -	io	- 35 000	_	35 000	_	_	b. • de Bienne
d. de Bellinzone - - 100 000 - - 100 000 - - 180 000 - - 180 000 - - 180 000 - - 180 000 - - - -	10 —	- 100 000	_	100 000			c. » d'Olten
## Akleiers d'Oten. Akleiers d'Oten. Akleiers d'Oten. Extension des voies de garage pour améliorer l'entrée, côté nord b. Etablissement d'une voie d'accès au nord-est des ateliers et extension des voies de garage c. Chauffage à vapeur à la fonderie des métaux et à l'atelier du matériel de la voie Ateliers de revision pour les véhicules automoteurs Ateliers de revision pour les véhicules automoteurs Ateliers de Bellinzone, Couverture du ruisseau à l'est des ateliers et accroissement du nombre des voies de garage Ateliers de Bellinzone, Ateliers de Zurich, Al Installation de bains dans deux logements de service Ateliers de Varich, Alleirs de Zurich, Alleirs de Zurich, Alleirs de Zurich, Alleirs de Zurich, Alleirs de Varich, Alleirs de Varic	0 -	- 100 000	_	100 000	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	d. • de Bellinzone
Ateliers d'Yverdon, pose de voies d'accès et de deux ponts tournants pour le service du magasin des bois	0 -	- 180 000	_	180 000	-		e. » de Zurich
Pour le service du magasin des bois 2 966 85	0 -	- 15 000	_	15 000	i .,	niones s	f. • de Coire
a. Extension des voies de garage pour améliorer l'entrée, côté nord b. Etablissement d'une voie d'accès au nord-est des ateliers et extension des voies de garage	6 8	2 966	-	3 1 15 <u>-</u>	85	2 966	Ateliers d'Yverdon, pose de voies d'accès et de deux ponts tournants pour le service du magasin des bois
b. Etablissement d'une voie d'accès au nord-est des ateliers et extension des voies de garage	1						
extension des voies de garage	2 8	16 952	_	. —	85	16 952	
matériel de la voie	1 96	192 471	55	7 226	51	199 698	extension des voies de garage
d. Installation pour la préparation des rails 10 148 03 -	31 38	11 561			25	11 501	c. Chauffage à vapeur à la fonderie des métaux et à l'atelier du
## Ateliers de revision pour les véhicules automoteurs	,	,	-			20 0 10000000	
### Atellers de Bellinzone, ### Atellers de Bellinzone, ### Atellers de Bellinzone, ### Atellers de Bellinzone, ### Atellers de Voies de garage ### Atellers de Voies de garage ### Atellers de voies de garage ### Atellers de Voies de voitures, au-dessus de 10200 — — — 150 00 ### Atellers de Voies de garage ### Atellers de Voies de voitures, au-dessus de 10200 — — — 160 00 ### Atellers de Voies de voitures, au-dessus de 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — —			_				
Ateliers de Bellinzone, a. Couverture du ruisseau à l'est des ateliers et accroissement du nombre des voies de garage			_				
### ### #### #########################	2 2	,5 022	-		20	3 022	•
du nombre des voies de garage 59 789 90 15 59 66 b. Nouveau pont roulant à l'atelier de tournage 22 149 10 10 000 - 12 14 c. Amortissement de la prise d'eau au Val Piume - 150 000 - 150 000 - 150 000 Ateliers de Zurich, a. Installation d'un entrepôt pour les sièges de voitures, au-dessus des lavabos de l'atelier de peinture 10 200 - - 10 200 c. Etablissement de trois lanterneaux dans l'atelier de réparation des voitures 10 200 - - 10 200 d. Installation de deux douches dans l'atelier de réparation des locomotives 2622 35 - - 262 Ateliers de Coire, a. Pont transbordeur de 5 t pour le dépôt des bois en billes 1 238 05 4 984 85 - 3 76 b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités . 8 528 b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités 8 528 55 - 8 52 Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage, a. Ateliers d'Yverdon 69 597 70 50 700 18 85 c. d'Olten	- [.,		
b. Nouveau pont roulant à l'atelier de tournage	9 7	59 699	15	90	90	59 789	du nombre des voies de garage
C. Amortissement de la prise d'eau au Val Piume. -	- 1	12 149	5000 TO	1		Later Comments	
Ateliers de Zurich, a. Installation d'un entrepôt pour les sièges de voitures, au-dessus des lavabos de l'atelier de peinture		- 150 000	_		_		
a. Installation d'un entrepôt pour les sièges de voitures, au-dessus des lavabos de l'atelier de peinture	Ī					10	
des lavabos de l'atelier de peinture							·
b. Pont roulant electrique pour la chaudronnerie	5 9	5 645	_	500	90	6 145	des lavabos de l'atelier de peinture
c. Etablissement de trois lanterneaux dans l'atelier de réparation des voitures	0 -	10 200	_	_	_		
des voitures 10 225 25 1 500 - 8 75 d. Installation de deux douches dans l'atelier de réparation des locomotives 2 622 35 - - 2 65 Ateliers de Coire, 2 622 35 - - 2 65 b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités 1 238 05 4 984 85 - 3 74 b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités - - 8 55 Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage, a. Ateliers d'Yverdon - - 18 85 b. de Bienne - - - 15 85 c. de Gienne - - - - - - d. de Bellinzone - - - - - de Coire - - - - - de Coire - - de Coire - - de Coire - - - de Coire - - -		c					
Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobiller et augmentation de l'outillage, 2 622 35 - - 2 625 25 27 2625 27 27 27 27 27 27 27	5 2	8 725	_	1 500	25	10 225	des voitures
Ateliers de Coire, a. Pont transbordeur de 5 t pour le dépôt des bois en billes . b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités							
a. Pont transbordeur de 5 t pour le dépôt des bois en billes . 1 238 05 4 984 85 - 3 74 b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités	22 3	2 622	_		35	2 622	
b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités		990 NASATTI N				0.	
Pour les bois débités	6 8	- 3746	85	4 984	05	1 238	
Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage, a. Ateliers d'Yverdon		0.500				0.500	b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt
mentation de l'outillage, a. Ateliers d'Yverdon 69 597 70 50 700 — 18 88 b. de Bienne 27 853 75 11 997 — 15 88 c. d'Olten 57 055 70 77 720 05 — 20 66 d. de Bellinzone 74 851 25 30 000 — 44 88 e. de Zurich 152 319 13 44 326 25 107 98 f. de Coire 11 295 10 11 339 15 — 4	8 5	8 528	_	_	99	8 528	
a. Ateliers d'Yverdon 69 597 70 50 700 — 18 88 b. de Bienne 27 853 75 11 997 — 15 88 c. d'Olten 57 055 70 77 720 05 — 20 66 d. de Bellinzone 74 851 25 30 000 — 44 88 e. de Zurich 152 319 13 44 326 25 107 98 f. de Coire 11 295 10 11 339 15 — 4						1	Completement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et aug-
b. de Bienne. 27 853 75 11 997 15 88 c. d'Olten. 57 055 70 77 720 05 20 66 d. de Bellinzone 74 851 25 30 000 44 88 e. de Zurich 152 319 13 44 326 25 107 98 f. de Coire 11 295 10 11 339 15 - 4	7 7	10 005		50.700	70	60 507	, III
c. d'Olten 57 055 70 77 720 05 - 20 66 d. de Bellinzone 74 851 25 30 000 44 88 e. de Zurich 152 319 13 44 326 25 107 98 f. de Coire 11 295 10 11 339 15 - 4				10 000	200 20005		
d. de Bellinzone 74 851 25 30 000 44 88 e. de Zurich 152 319 13 44 326 25 107 98 f. de Coire 11 339 15 - 4			05	90 00,0007 1	100 0000 1	20	
e. > de Zurich	2000	44 851	_	N 0 0 00 000 1	2010/0027		
f. • de Coire	5000	107 992	25	SALTING OF COURSE	40000000	545C-555C-554C-555C-555C-5	
	4 0	10/10/00/20 10/00/00/20		CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN CONTRACTOR OF THE PERSON NAM		ADDRESS AND ADDRES	
INTEL MALE AND A STATE OF THE S	1 4	35 489 691		2 181 149	45	37 670 840	Total pour les ateliers

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1932.

No .	et des entreprises accessoire	Dépenses	Remboursements	Dépenses portées au compte
	Dépenses pour entreprises accessoires.	de construction	et amortissements	de construction
253	3. Navigation sur le lac de Constance,	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	 a. Construction d'un bateau à moteur «Thurgovie» pour le transport des voyageurs Participation du canton de Thurgovie fr. 1700.—. 	605 789 08	* 9845 90	595 943 13
, 8	b. Transformation du bateau à vapeur «St-Gall»	65 047 95 702 40	 158 -	65 047 95 544 40
	 d. Construction d'un réservoir (tank) à huile (complément) e. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port pour l'année 1932	1 403 80	51 000 -	1 403 80 - 51 000 -
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	672 943 18	61 003 90	611 939 28
254	4. Chantiers de Romanshorn,			
	a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage	482 60	1 656 20	- 1 173 60
	b. Amortissement du capital d'établissement des chantiers et de l'inventaire pour l'année 1932		13 740 15	- 13 740 15
*	Total pour les chantiers de Romanshorn	482 60	15 396 35	- 14 913 75
	Récapitulation.			8
×	Compte de construction.			
	Installation de la traction électrique	2 698 216 75	356 439 31	2 341 777 44
	Direction générale	30 021 921 80 7 625 075 84		- 11 105 183 98 7 388 747 99
	II• • · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7 305 351 40		6 326 504 05
	III• ,	29 163 008 78	10 960 115 02	18 202 893 76
	Total compte de construction	76 813 574 57	53 658 835 31	23 154 739 26
	Dépenses pour entreprises accessoires.			
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	1 561 657 23		720 985 33
	Ateliers	37 670 840 45 672 943 18		35 489 691 45 611 939 28
	Chantiers de Romanshorn	482 60		- 14 913 75
	Total pour entreprises accessoires	39 905 923 46	3 098 221 15	36 807 702 31
	Total général	116 719 498 03	56 757 056 46	59 962 441 57
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			201	
	in the second se			
	* 1889 * * 37		2 2	1
		= ,		M ₂
				100 art
		, p. 1		
			* * *	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		.*
		×		*

Nº du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses d 1932	е	Dépenses tota à fin 1932	
	A. Constant and A. Constant	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
_	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives			36 657	20	1 869 137	55
_	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen		_	-		141 907	45
	B. Travaux neufs et de parachèvement						
	des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique. Voir pages 59-63.			8	=		
3	Tronçon Delémont—Delle	4 033 000	-2				
	a. Ligne de contact	_	700 000	397 486	10	412 029	65
	b. Etablissement du profil d'espace libre	_	400 000 425 000	556 269 686 117	80 82	851 523 710 027	80 27
4	Tronçon Berne—Lucerne	7 500 000	420 000	000117		110 021	41
	a. Ligne de contact	_	200 000	206 144	45	206 144	45
	b. Etablissement du profil d'espace libre	· —	200 000	36 921	50	36 921	50
	c. Installations à courant faible		468 000	63 294	90	63 294	90
6	— Ligne d'alimentation Berthoud—Langnau	227 000 2 984 000	100 000	99 047	70	99 047	70
"	Tronçons Wallisellen—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke	2 984 000	900 000	973 210	50	1 025 787	20
	b. Etablissement du profil d'espace libre	_	200 000	189 628		194 145	10
	c. Installations à courant faible		562 000	688 327	80	$691\ 082$	75
7	Tronçon Ziegelbrücke—Linthal	1 905 000					
	a. Ligne de contact	-	400 000	$273\ 140 \\ 45\ 782$	60 85	273 140	60 85
	c. Installations à courant faible	_	195 000 422 000	45 782 216 686	97	45 782 216 686	97
9	Imprévu, a. Tronçon Neuchâtel—Les Verrières, câbles pour la station		422 000	210,000	0.	1369	
	de Travers			_	-	38 68 <u>3</u>	25
	— Ligne de contact	_	150 000		_	18 706	10
	— Installations à courant faible	_)		-	11.464	10
	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	-60 000000	_	- .	_	4 894 468 - 60 000 000	19 —
	Total, installation de la traction électrique					-55 10 5 531	81
	Répartition sur les comptes suivants:				0	at a	
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 4319459.86 Subvention fédérale60000000.— Dépenses de parachèvement imputables sur			9 g °			
	le compte d'exploitation					90	
	Total fr 55 105 531. 81						
	Direction générale.						
11	Acquisition de locomotives électriques		12 501 000	2 984 437	10	6 082 504	40
15	Transformation de locomotives à vapeur pour le service des manœuvres		632 000	185 989	80	185 989	80
11	Acquisition de tracteurs	_	545 000	153 090	90	153 090	90
12	Acquisition de voitures	·	9 217 000	2 278 301	90	2 278 301	90
13	Acquisition de fourgons	_		3 532	60	3 532	60
13	Acquisition de wagons à marchandises		4 031 000	504 347	90	504 347	90
14	Acquisition de wagons de service	_	740 000	5 335	-	5 335	-
	Total, Direction générale	,				9 213 102	50
			l				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses o	le	Dépenses tota à fin 1932	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct
31	Gare de Genève,				æ		
	 a. Extension (première étape)	15 750 000	1 800 000	1 217 903	35	14 045 308	71
	des entrepôts de l'Etat	288 000	100 000		8	103 007	
	c. Installation du téléphone automatique	95 000 250 000	9 000	3 614 164 953		79 246 189 453	
33	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Sa-	250 000	150 000	104 383	15	109 400	100
	phorin et Vevey	890 000	250 000	200 000	-	702 250) 45
36	Double voie Ependes—Yverdon	4 400 000	1 100 000	1 639 399	05	2 846 194	40
38	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 221 000	1 000 000	935 364	82	6 350 417	02
39	Station de Chambrelien, allongement de la voie d'évitement	120 000	10 000	51 640	-	60 736	70
41	Station des Hauts-Geneveys, extension	920 000	400 000	275 482	35	706 333	05
43	Double voie Moutier—Delémont, b. tronçon Choindez—Courrendlin	1 410 000	450 000	554 837	97	1 141 844	37
45	Gare de Delémont, remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur (lieu dit La Turquie)	610 000	250 000	138 577	95	347 087	3 0
48	Stations du Landeron et de Douanne, pose de signaux avancés lumineux	64 000	30 000	1 354	25	18 033	3 45
50	Gare de Bienne, agrandissement de la gare de triage	220 000	70 000	168 382	41	170 867	51
51	Double voie Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	500 000	454 869	-	456 841	-
52	Gare de Berne,		,				
	a. Déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P. V	10 100 000	2 500 000	3 161 520	3	5 043 610	
8	b. Extension de la gare aux voyageurs		20 000	871	25	35 677	25
54	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,			ž.		, ,	
	c. { Delémont—Delle		175 000	286 898	50	296 924	65
	à Courtételle et à Courfaivre	, · - ·	. —	16 289	75	16 289	75
55	Pose de treuils d'isolement et exclusion du block-système pour permettre l'interruption du service de nuit dans les stations	74 000	30 000	23 613	33	23 613	33
61	Clarens—Montreux, suppression du passage à niveau près Vernez et remplacement par un passage inférieur		50 000	163 964	30	163 964	30
63	Yvorne-Aigle, relevement du pont sur la Grande-Eau	145 000	100 000	136 761	80	136 761	80
66	Gare de La Chaux-de-Fonds, installation d'une centrale téléphonique automatique	23 000	23 000	1 608	_	1 608	_
67	La Chaux-de-Fonds—Le Locle, suppression de deux passages à niveau de près Le Crêt du Locle	120 000	120 000	29 033	65	29 033	65
69	Gare de Delémont, transformation intérieur du bâtiment aux voyageurs et installation du chauffage central dans les locaux de service et le buffet	65 000	65 000	67 877	65	67 877	65
70	Delémont—Delle, réfection du tunnel de la Croix	771 000	500 000	882 553		882 553	
.	- Some Beile, Terresion du tuinier de la Cioix.	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	200 000	302 000		002 000	

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	1932		Dépenses tot à fin 1932	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Double voie Fribourg—Schmitten	3.825 000	800 000	93 526	70	93 526	70
76	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Bienne—Sonceboz, remplacement du tablier métallique du passage inférieur du Pasquart à Bienne	93 000	50 000	28 274	30	28 274	30
77	Complétement de voies et d'appareils de protection à la station de Corgémont	21 500	75 000	-	-	9 592	30
82	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques à la gare de St-Maurice	11 600	40 000	8 915	45	8 915	45
83	Eclairage électrique des signaux et aiguilles à la gare de Bienne-triage et sur les tronçons Neuchâtel—Le Locle et Delémont—Delle (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 5 560, 15.)	53 400	60 000	34 196	05	34 196	05
84	Téléphones de lignes, télégraphes et installations de sonneries aux gares de Bienne, St-Maurice, Fribourg et à la station de Courrendlin (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 13 768. 10.)	2 050	40 000	1 284	10	1 284	10
86	Construction de bâtiments accessoires dans les stations de Puidoux, Suberg, St-Imier et Tavannes	46 000	100 000	33 562	70	33, 562	70
91	Imprévu, a. Gare de Genève, installation de magasins sous les voies b. Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza c. Gare de Neuchâtel, construction d'un entrepôt d. Bienne—Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection	566 000 45 400 386 000	200 000		80 17	582 108 29 718 273 640 2 557	40 17
75 (1931)	Delémont-Delle, réfection du tunnel de Glovelier	612 000	<u>-</u>	94 907	-	621 925	25
	Total, ler arrondissement	•	.	•		35 634 836	76
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, Ier arrond ¹ . fr. 31 414 129. 34 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 3 136 892.07 Dépenses à amortir						

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses tota à fin 1932	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
94	Gare de Bâle C.F.F., a. Nouvelle gare de triage	35 237 000	1 800 000	2 645 566	56	5 865 566	56
	b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A.L.).	740 000	300 000		_	58 434	94
9	c. Prolongement de la voie de tiroir au dos d'âne de la gare aux marchandises	175 000	50 000	_	_	340	75
	d. Etablissement de corps de garde pour le personnel de manœuvre	62 500	25 000	47 374	20	50 982	25
96	Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route	932 000	250 000	157 373	80	161 196	35
97	Gare d'Olten, a. extension des voies	1 325 000	10 000	2 268	10	3 687	1
99	Station d'Olten-Hammer, extension des voies	1 786 000	200 000	94 639	05	272 560	1
102	Gare de Langenthal, extension	4 500 000	20 000	90	_	2 150	
104	Gare de Berthoud, extension	3 490 000	200 000	50 840	55	625 212	
106	Station de Suhr, agrandissement de la place de débord	98 000	50 000	26 663	90	38 473	1
108	Double voie Rupperswil—Lenzbourg	740 000	200 000	35 638	85	35 638	1
109	Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie	102 000	60 000	112 346	40	125 754	1
113	Double voie Lenzbourg—Wohlen	2 785 000	300 000	285 605	92	1 969 119	
114	Gare de Wohlen, prolongement de la voie de croisement	117 000	5 000	36 350	50	97 916	
118	Double voie Baar—Zoug	2 094 000	400 000	602 691	74	1 130 082	
121	Lucerne—Meggen, établissement d'une station d'évitement à Würzenbach	537 000	100 000	55 395	65	246 557	
124	Castione—Bellinzone, déplacement de la ligne près du Riale d'Arbédo	2 898 000	400 000	177 562	55	421 203	08
125	Gare de Bellinzone, extension des voies à la gare de triage de S. Paolo	303 000	70 000	49 707	10	202 051	50
126	Double voie Giubiasco—Chiasso, a. Al Sasso—Rivera-Bironico	9 720 000 1 500 000 450 000	2 300 000	3 532 174 14 300 134 819	44	5 059 845 1 039 834 134 819	58
127	Gare de Lugano, construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord	1 980 000	600 000	509 956	40	806 075	58
128	Gare de Chiasso, transformation et extension	18 000 000	200 000	224 886	83	224 886	88
130	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, b. Emmenbrücke—Lucerne, pont-route d'Obergrund et pont du Krienbach	50 000 19 900	20 000 20 000	32 075 515		32 075 515	
131	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Zurich—Affoltern—Zoug	_	189 000	180 517	25	180 517	28
132	Gare d'Olten, a. construction d'un corps de garde dans le bâ- timent des ateliers du dépôt C	38 500	38 500	25 205	45	25 205	48
133	Station de Longeau, marquise	18 000	18 000	379	15	379	18
135	Station de Nebikon, construction d'un bâtiment accessoire et d'une marquise et transformations dans le bâtiment aux voyageurs	40 000	40 000	32 817	05	32 817	0
139	Gare de Lucerne, construction d'une centrale auxiliaire de téléphone automatique	38 000	38 000	27 719	85	27 719	88
144	Gare de Bellinzone, transformation des installations du dépôt.	260 000	50 000	93	35	93	38
147	Gare de Locarno, b. surélévation du bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle aux marchandises et du quai de débord	43 200	43 200	14 297	80	14 297	80
148	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, b. Berne—Lucerne, pont sur la Waldemme près de Schüpf-	a suite	1			20.00	
	heim	159 000	200 000	33 864	50	33 864	50

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932		
	77.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
146	II° arrondissement.		,					
149	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Berne—Lucerne	_	192 000	26 810	70	26 810	70	
150	Approfondissement de fosses pour le nettoyage au vaporisaleur et construc- tion de fosses-réservoirs, gare d'Erstfeld. (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 8 352.05.)	3 400	14 000	2 561	55	2 561	55	
156	Clôtures, barrières et signaux de passages à niveau, installation de signaux avertisseurs en croix aux passages à niveau non gardés	3 000	60 000	1 078	20	1 078	20	
157	(Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 65 993.54.) Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, gare de Pratteln (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 41 664.15.)	23 000	70 000	18 954	11	18 954	11	
158	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations de Sisikon et Balerna	6 900	50 000	1 966	44	. 1966	44	
163	Améliorations dans la construction des magasins et ateliers du service de la voie, installations pour le garage des véhicules de ce service, gare de Lucerne	30 000	70 000	16 244	45	16 244	45	
164	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements, station de Schinz- nach-Bad	3 000	30 000	3 696	35	3 696	35	
165	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, achats de forêts à Airolo et Quinto	70 000	100 000	80 000	_	80 000	-	
166	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations des torrents, Erstfeld—Amsteg (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 27 412.05.)	5 300	40 000	800	_	800	-	
169	Imprévu, a. Gare de Bâle, embranchement industriel de la Kühlhaus AG	28 000) .	19 902	_	19 902	_	
5	 b. Gare d'Emmenbrücke, station de Sempach, Dagmersellen et Littau, améliorations des quais	3 000	200 000	1 790	70	1 790	70	
	des installations	75 000 36 000		00.00	70 80	55 455 29 61 5	70 80	
20	Gare de Chiasso, installation complète pour compresseurs des- tinés au nouveau frein-marchandises	33 500	33 500	6 962	60	6 962	60	
123 (1930)	Gare de Lugano, transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs, construction d'une dépendance et prolongement de la marquise	515 000	_	- 3 225	60	391 512	55	
171	Signaux pour l'essai des freins, gare de Bâle	50 000		12 189	45	34 408	05	
(1930)	Total IIº arrondissement			•	•	19 784 352	82	
			,	,		æ		
	Répartition sur les comptes suivants:			E		8		
	Travaux en cours d'exécution, II° arrond ^t . fr. 18 535 868. 02 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 964 941. 75 Dépenses à amortir 283 543. 05 Total				9			
				ŧ				

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses tota à fin 1932	
	The state of the s	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIº arrondissement.	-	*	8			
172	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement	2 972 000	750 000	358 168	63	735 959	83
174	Gare de Zurich, b. Reconstruction provisoire du bâtiment aux voyageurs (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 381 199.60.)	810 000	1 000 000	26 516	95	26 516	
	d. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs .	2 144 000	300 000	349 616	04	349 616	
175	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle installation d'enclenchement	240 000	40 000	183 621	39	226 771	-
177	Gare de Wädenswil, extension	2 860 000	600 000	915 597	59	2 621 331	64
178	Double voie Richterswil—Sargans, a. Tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) b. Flums—Mels (Flums—Sargans)	6 103 200 3 752 000	700 000 800 000	592 999 39 551	19 35	6 111 562 177 172	-
185	Station de Zurich-Letten, extension des voies	615 000	300 000	562 605	15	565 593	10
186	Zurich-Oerlikon, établissement d'une halte à Wipkingen	265 000	45 000	441 367	17	397 052	82
188	Gare de Schaffhouse, a. extension de l'entrée sud	1 772 000	40 000	71 556	45	1 450 129	35
189	Gare de Winterthour, nouvelle installation d'enclenchement	994 100	486 000	665 661	99	1 172 239	50
190	Gare de Wil, passage inférieur de la Hubstrasse	552 000	220 000	24 590	30	26 445	45
191	Double voie Winterthour—St-Gall—St-Margrethen, a. tronçon Uzwil—Flawil	2 440 000	300 000	38 366	51	1 706 980	08
197	Gare de Zurich, e. installation d'un atelier pour l'équipe des ponts	40 000	40 000	12 040	15	12 040	15
200	Double vole Richterswil—Sargans, tronçons Pfäffikon (Schwyz)— Siebnen-Wangen avec extension des stations de Lachen et de Siebnen-Wangen	6 020 000	800 000	222 245	20	568 257	45
204	Station de Mellen, passage inférieur pour piétons	30 000	30 000	14 351	45	14 351	45
206	Schmerikon—Rapperswil, déviation de la route cantonale au village de Bollingen	162 000	74 000	51 150	10	51 150	10
209	Islikon—Frauenfeld, déviation de la route cantonale d'Islikon à Niederwil	330 000	150 000	43 559	05	43 559	05
213	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Ziegelbrücke— Glaris, pont supérieur de la Linth près de Ziegelbrücke	100 000	100 000	112 830	35	112 830	35
181 (193 3)	Rilti—Wald, passage inférieur de la route cantonale près de la halte de Tann	80 000	· —	30 614	15	30 614	-
	Total IIIº arrondissement	·	٠	٠		16 400 173	80
		T c					
	Répartition sur les comptes suivants:	*					
8 8 8	Travaux en cours d'exécution, IIIº arrond ¹ . fr. 14 315 066. 57 Dépenses de parachèvement imputables sur le		2				
	compte d'exploitation, amortissements, etc. > 1 655 768. 33 Dépenses à amortir 429 338. 90	G G		a			
	Total fr. 16 400 173. 80	4				<i>x</i>	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					·	
- X 1							

Nº du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932	e	Dépenses total à fin 1932	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
233	Acquisition de forces hydrauliques,						
	 a. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg — Bassin du Rhône (canton du Valais): 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mærel 	_	30 000	30 000	_	623 500 622 999	30
	2. Forces hydrauliques de la Binna	_	_	_		112 034	
	 b. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) palier Andermatt-Wassen	_	68 000 —	86 633 —	35 —	1 097 505 550	20
234	Usines électriques, Usine de Rupperswil, travaux préparatoires	_	_	_	_	743 799	85
236	Sous-stations,		8				
239	i. Thoune	_	15 000 300 000		95 55	4443 205743	1
259	C. Determont		300 000	200 740		3 410 576	
	,	,			•		
	2. Ateliers.	*		~			
246	Ateliers d'Olten, a. Voie de garage à côté de l'atelier de réparation des voitures	85 000	40 000	43 326	97	47 277	77
	b. Installation d'un atelier central de serrurerie pour les enclenchements	251 200	101 200	118 709	80	204 606	45
	c. Installation d'essai pour le chauffage électrique des voitures	55 000	15 000	2 704	80	28 573	75
249	d. Amélioration du chauffage à vapeur dans l'atelier de peinture II	20 000	20 000	4 250		4 250	_
	c. Installation de deux transformateurs et pose de câbles pour les appareils thermiques ainsi que pour le chauffage et l'éclairage des trains	36 000	36 000	4 152	90	4 152	
251	Ateliers de Zurich, ateliers et magasins pour les petites réparations de voitures	37 400	38 000	19 077	55	19 077	55
252	Ateliers de Coire, raccordement à l'installation téléphonique automatique de la gare	12 500	14 000	5 000	_	5 000	
	Total pour les ateliers		•	* •		312 938	42
	3. Navigation sur le lac de Constance.		10				
257	c. Construction d'un bateau à moteur pour le transport des voyageurs «Zurich»	550 000	300 000	396 184	60	396 184	60
	Total pour entreprises accessoires			•		4 119 699	27
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,			N			
	1. Usines electriques Fr. 2 532 869. 55 2. Ateliers	8					
	3. Navigation sur le lac de Constance > 396 184. 60						
	Fr. 3 199 068. 87 Dépenses de parachèvement imputables sur le					,	
	compte d'exploitation, 1. Redevances d'eau	* *	,				
	Total Fr. 4 119 699. 27				100		

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1932.

Comparaison entre les depenses de construction et le budget de 1932.												
	Buc	dget de 19	32	Dép	ens	es de l'am	née :	1932 ¹)		Dépenses en plus ou		
Etablicas mant de la l'ann	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitatio	n	Total		eı	n moin	s
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes Ligne de raccordement entre	-	_	-	36 657	20	_	-	36 657	20	+	86 657	20
les gares de Genève-Corna-				00.075	20			00.057	00	١.	00.025	20
vin et des Eaux-Vives Ligne de la Surb	Ξ	_	_	36 657 —	20	_	_	36 65 7 —	20 —	+	36 657 —	20
B. Travaux neufs et de parachève- ment	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	81 707 448	43	-13	290 856	57
Installation de la traction électrique	6 848 000	the contract of the contract of	7 857 000	Annual Sections Control				6 699 049				
(Les dépenses de construc- tion pour les usines, les lignes			8 *									
de transport et les sous-sta- tions sont comptabilisées sur		9										
le compte "Dépenses pour entreprises accessoires".												
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	29 371 000	6 207 600	25 760 600	28 711 140	71	6 023 383	10	34 734 524	10		024 075	01
Direction générale	23 000	_	23 000		_	_			_	 	23 000	<u> </u>
I arrondissement II° arrondissement	10 799 100 10 267 300	1 582 300	11 849 600		79	1 425 915	45	12 871 701	24	+1	$022\ 101$	24
III. Matériel roulant. Direction générale	8 281 600 32 540 000			The same as well as the same of		11	1 1	7 168 231 25 774 738				1
IV. Mobilier et ustensiles	1 240 000	_	1 240 000	1 348 240	55	2 000	_	1 350 240	55	+	110 240	55
Direction générale I° arrondissement	295 000 317 000	_	295 000 317 000	293 987	50			401 371 293 987			$106\ 371$ $23\ 012$	
IIº arrondissement	322 000 306 000	_	322 000 306 000	355 757	70	<u> </u>		355 757 299 124	70	+	33 757 6 875	
V. Services auxiliaires. Dir. générale	-35 782 300	_	-35 782 300	-36 854 164	53	3 .054		-36 851 110	13	-1	068 810	13
Economat	542 000 -36 324 300	_	542 000 -36 324 300	15 797 -36 869 961			40	-36 869 961	65 78		523 148 545 661	35 78
Total construction du chemin de fer	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	-13	254 199	37
Dépenses pour entreprises accessoires.				eri *		*				Ì		
1. Usines électriques	2 554 500 35 243 800	777 500 2 217 700						1 453 661 37 608 574				
3. Navigation s. le lac de Constance 4. Chantiers de Romanshorn	443 200	11 800	455 000	646 107	7 8	51 000	-	697 107 - 1 173	78	1+	242 107 11 173	78
Total pour entreprises accessoires							-					-
Total général	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	13 135 053	57	71 502 270	68	-14	754 529	32
Récapitulation d'après les comptes du bilan.	e v	e e										
Dépenses pour le chemin de fer.	*											
A. Construction de nouvelles lignes B. Travaux neufs et de parachève-			_	36 657	20	_	-	36 657	20	+	36 657	20
ment	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	-18	290 850	57
trique		1 009 000										
I arrondissement		2 701 900	13 818 000	-14 151 560 12 013 091	63	2 975 486	94		57	+1	170 578	57
II• arrondissement	10 589 300 8 587 600	1 582 300 2 113 400	12 171 600 10 701 000	11 801 543 5 845 375				13 227 458 7 467 356				
Total des dépenses de construction		10 781 600				-	1-					
Dépenses pour entreprises accessoires	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	_1	500 899	95
Total général, comme ci-dessus	72 451 600	13 805 200		58 367 217			_		1-			_
1) En ce qui concerne la récapitul	ation des déj	n penses de co	nstruction, v	oir le tableat	ı ı å l	l la page 104.	1	11	ı	1 .	•	
Direction générale Dépenses de consi Economat, compte Usines, compte d' Ateliers, compte d' Ateliers, valeur d' Navigation sur le Chantiers de Rom Dépenses à amort	† A la charge des comptes cl-après : Matériel roulant, compte d'exploitation fr. 3 328 854.30 Direction générale, compte d'exploitation 2 000.— Dépenses de construction à la charge de l'exploitation 4 575 321.72 Economat, compte d'exploitation 3 051.40 Usines, compte d'exploitation 767 828.85 Ateliers, compte d'exploitation 781 638.80 Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut 142 652.— Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation 51 000.— Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation 13 740.15 Dépenses à amortir 2 188 198.35 Compte « dettes amorties» 1 280 765.—											
	0							fr.13 135 053. 5	_			

Total fr.13 135 053.57

Installation	Dépense	s	Dépense	8	Dépenses à fin 1932							
de la traction électrique	à fin 1931		en 1932		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	n	Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
1. Of realities become develope at	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levers de plans et études de projets.												
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de		*:									s	
construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de												
transport et lignes de contact. II. Acquisition de forces hydrauliques	5 837 017	25	135 458	60	1 658 582	65	1 578 882	20	§ 2 735 011	_	5 972 475	85
1. Bassin de la Reuss (canton									0			
d'Uri): a. Palier Andermatt —											n e	
Wassen	1 010 871 1 046 077	85 75	86 633	3 5	 427 360	-	779 222	20	318 283 618 717	-	1 097 505	
2. Haute Léventine (canton	1 040 077	13	_	_	427 500	75		_	010 /1/	_	1 046 077	75
du Tessin)	· 1 530 455	05	_	-	414 205	05	_	_	1 116 250	_	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mærel	622 999	30	_	_	_	_	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Forces de la Binna	112 034	40		_	_	-	45 023	15	67 011	25	112 034	
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	826 974	25	18 825	25	723 462	20			122 337	30	845 799	50
6. Triège	84 394		-	_	84 394	1	_	_	_	_	84 394	- 1
7. Lac de Lucendro	550	-	· . —		_	-	550	-	- 1	_	550	-
8. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg.	593 500	_	30 000	_		_	623 500				623 500	_
9. Forces des ruisseaux de					0.070		2				6 659	
Finhaut	6 659	90	_		6 659	90	_	-		_	0 000	90
près de l'usine de Ver-	0 400										2 500	
nayaz	2 500	-		_	2 500	-	_	_	_	_	2 500	_
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces												
redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.					8							ŀ
III. Usines électriques	153 255 647 2 873 872	27	110 419	45	152 306 132		743 799	85	316 134	385	153 366 066	
2. Usine d'Amsteg	50 742 968	73 19	- 8 450 10 852	45	2 585 089 50 753 820			_	280 333	05	2 865 422 50 753 820	1 1
3. Usine auxiliaire de Gœ-	VALUE AND SECURITIES OF SECURITIES						8					
schenen	522 265 23 903 175	110000000	3 932 [.]	05	487 914 23 905 656			-	34 351 1 450	70	522 265 23 907 107	
5. Usine de Barberine	34 921 797		49 451		34 971 248		_		— 1 450 —	_	34 971 248	200 000
6. Usine de Vernayaz	36 894 159	22	54 653	55	36 948 792	77	-	-			36 948 792	77
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et												
établissement de l'Usine	1 798 714	7 0			1 700 714						1.700.714	70
auxiliaire de Trient 8. Usine de Rupperswil	743 799		_	_	1 798 714	70	743 799	85	_	_	1 798 714 743 799	
9. Adduction du Cadlimo-											v	
bach au lac de Ritom (y compris les frais de												
concession)	854 894			_	854 894		_	-	_	_	854 894	1 -
IV. Lignes de transport	42 490 422	44	83 559	85	42 023 782	39	_	-	550 199	90	42 573 982	29
-Melide	12 875 351	45		_	12 875 351	45		_	_	_	12 875 351	45
2. Amsteg -Steinen-Immen- see	3 157 172	41	_		3 157 172	41			_		3 157 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—							_	_				
Sihlbrugg	1 095 939			_	1 095 939			-	_	_	1 095 939	
5. Rothkreuz—Emmen-	2 226 217	30	700	_	2 226 917	30	_	-	_		2 226 917	30
brücke	472 069		—	_	472 069	38	_	-		_	472 069	
6. Brigue—Granges	550 088	70	_	-	_	-	. —	-	550 088	70	550 088	70
Puidoux	3 587 309	1	17 340	70	3 604 649	1 1	_	_	-	_	3 604 649	
8. Puidoux—Bussigny	869 482		_	-	869 482		_	-	_	-	869 482	
9. Vernayaz—Puidoux 10. Vernayaz — Rupperswil .	659 883 6 353 450	5000	 39 262	60	659 883 6 392 713					_	659 883 6 392 713	
I zemphotoutt.	1 - 355 100	55	00 202		5552,10	1 - 1		-	1		1 5502 110	

	Dépenses				Dépens	es	à fin 1932					
Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		en 1932				Travaux en cours d'exécution		Dépenses de const tion à la charge compte d'exploita	Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken-Brougg .	250 532	90			250 421	70	_		111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach	716 542	92	_		716 542	92	_	_		_	716 542	92
13. Mühleberg—Berthoud .	785 448	91	4 214	60	789 663	51			_	_	789 663	51
Sachach												
14. Steinen-AltendrfGossau	2 860 326	40	- 1 050	_	2 859 276	40	_				2 859 276	40
15. Seebach—Grüze	520 282	05		_	520 282	05					520 282	05
16. Vernayaz — Granges —	,									1		
Massaboden	1 361 796	50	_	-	1 361 796	50	-	_	_	-	1 361 796	50
17. Chiètres—Fribourg	279 523	80		-	279 523	80	_	-	· -	-	279 523	80
18. Chiètres—Bienne	691 646	40	- 29 440		662 206	40	. —	-	_	-	662 206	40
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	- .	_	279 876	90	_	_	· —	-	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15		-	111 297	15	-			-	111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 058 574	67	264	5 0	1 058 839	17	_		_	-	1 058 839	17
22. Chiètres—Neuchâtel	349 858	85	8 730	70	358 589	55	_		· · —	-	358 589	55
23. Rupperswil—Muttenz .	783 778	20	25 800	60	809 578	80	_	—	-	-	809 578	80
24. Muttenz—Delémont	593 973	23	17 736	15	611 709	38	_	-	_	-	611 709	38
V. Sous-stations	45 868 340	07	872 103	70	45 662 832	65	210 187	50	867 423	62	46 740 443	77
1. Melide	1 867 825	97		_	1 867 031	97	_	_	794		1 867 825	
2. Giubiasco	2 573 265	73	-	_	2 571 600	88	_	_	1 664	85	2 573 265	20000
3. Giornico	2 685 130	12	_		2 677 426	72	_	_	7 703	40	2 685 130	
4. Gæschenen	2 540 580	60	_	_	2 539 192	45	_	_	1 388	15	2 540 580	130000000000000000000000000000000000000
5. Steinen	3 201 578	27		_	3 190 905	67		_	10 672	60	3 201 578	- 21
6. Sihlbrugg	1 844 261	09	1 584	15	1 845 827	74	_	_	17	50	1 845 845	
7. Emmenbrücke	1 430 300	91	890	10	1 431 191	01		_		_	1 431 191	01
8. Beinwil	227 701	93		_	<u>-</u>	_		_	227 701	93	l II	93
9. Brougg	1 650 880	35	3 255	50	1 652 743	80	_		1 392	05	1 654 135	85
10. Olten	1 900 140	89	- 885	50	1 899 255	39	_	_	_	_	1 899 255	39
11. Loèche	239 525	96	-	_	_	_			239 525	96	239 525	
12. Granges	470 797	53	1 110	90	125 869	25	_	-	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 846 148	10	13.919	85	1 860 067	95	_	_	-	_	1 860 067	95
14. Berthoud	1 399 591	32	41 218	75	1 439 316	47		_	1 493	60	1 440 810	07
15. Seebach	2 957 939	52	287 743	50	3 243 849	17		_	1 833	85	3 245 683	02
16. Puidoux (station de distr.)	3 381 706	10	26 794	55	3 407 534	35	_	_	966	30	3 408 500	65
17. Chiètres (»)	3 451 058	98	- 3 300	05	3 447 758	93	_		-	_	3 447 758	93
18. Rupperswil (»)	3 193 023	89	- 4 096	65	3 188 927	24	_	-	II. — I	_	3 188 927	24
19. Fribourg	1 294 871	15	46 058	20	1 340 929	35	_	_	-	_	1 340 929	35
20. Thoune	226 385	37	4 443	95	226 385	37	4 443	95	- 1		230 829	32
21. Gossau	1 296 264	30	21 317	35	1 317 372	90	_		208	75	1 317 581	1 -
22. Sargans	1 263 942	66	35 369	85	1 276 712	71		-	22 599	80	1 299 312	
23. Bienne	1 505 332	90	20 706	35	1 526 039	25	_	·	_	-	1 526 039	2.00
24. Wattwil	95 773	75	_	_	95 773	75	_	_		—	95 773	
25. Grüze	1 272 738	18	26 944	1000000	1 296 260	58	l .	_	3 421	70	1 299 682	1
26. Nyon (station d'alimentation) .	69 978	70	1 263		71 242	15	1	_	-	_	71 242	
27. Neuchâtel	869 167	70	51 687	55	920 855	25	l .	_	-	_	920 855	
28. Muttenz	1 112 428	10	90 334		1 202 762	35	1	_		-	1 202 762	1
29. Delémont		_	205 743	55	_	_	205 743	55	_	_	205 743	55
VI. Lignes de contact	122 839 047	71	3 579 524	42	121 327 866	64	2 034 628	80	3 056 076	69	126 418 572	13
1. Thoune—Berne	4 945 560	13	31 664	05	ı	33		_	238 067	85	4 977 224	1
2. Erstfeld—Bellinzone.	19 144 186	28	10 408	35	19 108 308	28	_		46 286	2000000	19 154 594	200000
3. Bellinzone—Chiasso	7 541 425	80	_	_	7 386 235	41	_	_	155 190	39	7 541 425	
4. Erstfeld—Lucerne	8 552 537	89	48 996	70	8 580 846	04	_		20 688	55	8 601 534	
5. Immensee—Rothkreuz.	238 834	10	_	_	238 834	10	11	_	-	_	238 834	1
6. Arth-Goldau—Zurich et		1		1		-0						-
Zoug-Lucerne	6 498 534	94	11 870	95	6 510 405	89	_	 —	-	_	6 510 405	89
7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 509 852	86	35 208	20	9 536 081	06	_	_	8 980	—	9 545 061	06
8. Brigue—Iselle	2 178 418	45		_	1 861 406	i I			317 012	_	2 178 418	1
9. Brigue—Sion	3 990 010	37	6 737	15	2 027 145	47	=-	_	1 969 602	05	3 996 747	52
= 1	1		l	1	l	1		ŀ	11		II.	1

	Dépense	Q	Dépenses à fin 1982									
Installation de la traction électrique	Dépense à fin 1931		en 1932		Travaux achevés	II		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		
	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne	7 086 082	36	7 827	55	7 093 909	91				_	7 093 909	91
11. Lausanne—Vallorbe et	7 000 002	00	1021	00	7 030 303	01					1 055 505	01
Daillens—Yverdon	4 664 937	55	17 093	95	4 682 031	50	-	_			4 682 031	50
12. Palézieux—Lausanne—					1002001						1 002 001	
Genève	3 888 722	12	_	_	3 888 722	12		_			3 888 722	12
13. Palézieux — Fribourg —											13	
Berne	3 163 383	89	54 104	15	3 217 488	04			_	-	- 3 217 488	04
14. Zurich-Olten	4 851 415	01	224 895	19000000	5 071 476	11	-		4 834	05	5 076 310	16
15. Olten—Berne	3 608 970	83	14 098	25.	3 605 184	88	<u> </u>		17 884	20	3 623 069	08
16 Thalwil-Richterswil	1 102 452	23	_	i —	1 102 452	23	_	_		-	1 102 452	23
17. Zurich-Rapperswil	1 461 160	60	_	-	1 461 160	60	- ,	_		_	1 461 160	60
18. Zurich-Winterthour .	2 369 861	14	178 014	60	2 547 493	74	_	_	382	_	2 547 875	74
19. Winterthour—St-Gall—												1
Rorschach	3 708 348	83	, 		3 7 08 3 48	.83	-	-	_	-	3 708 348	83
20. Winterthour - Romans-					*						200 10 200 200	
horn—Rorschach	3 087 644	100	_	-	3 087 644		_	_			3 087 644	18
21. Brougg—Pratteln	2 295 901	52	– 38 874	-	$2\ 257\ 027$	52	_	-	_	-	2 257 027	52
22. Rothkreuz-Rupperswil,	1 000 100			-		00	×		a			
Hendschiken-Brougg.	1 362 162	40	5 285	50	1 367 447	90	_	_		_	1 367 447	90
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	1 848 217	93	<u> </u>		1 622 314	78			225 903	15	1 848 217	93
24. Richterswil—Coire, Sar-	1040 217	99	_		1 022 314	10			220 000	10	1 040 217	00
gans—Buchs	3 636 214	44		_	3 586 887	74		_	49 326	70	3 636 214	44
25. Yverdon—Bienne	2 128 560	04	18 836	60	2 147 396					_	2 147 396	64
26. Olten—Bienne	2 793 925	47	52 818		2 846 743	1				_	2 846 743	1
27. Rapperswil—Wattwil .	708 784	100000	52 010	30	708 784				81		708 784	1 1
28. Oerlikon—Schaffhouse.			0.001	_			_		251	60	1	96
SOURCE SHOULD SEE SHOU	1 477 783	76	2 691	20	1 480 223		_	_	201	00	1 480 474	1 0 1
29. Berne—Bienne	657 237	45	_	_	657 237		_	_		_	657 237	45
30. Moutier—Delémont	735 307	50			735 307	1	_	-	_	_	735 307	50
31. Station de Chiètres	38 760	95		_	38 760	95	u	_		-	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	1 636 037		20 441	70	1 656 289	50			189	20	1 656 478	70
33. Bâle—Delémont	1 726 046	72	5 318		1 731 365	3000 0000		1	109	20	1 731 365	
	1 720 040	12	9 910	15	1 /51 509	47	_		. —		1 751 569	4'
34. Wallisellen – Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	52 576	70	973 210	50		_	1 025 619	40	167	80	1 025 787	20
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	115 941	95	56 734		171 424	80		_	1 251	70		
36. Delémont—Delle	14 543	*12000000000	397 486		_		412 029	65	100 10000000000000000000000000000000000	_	412 029	1
37. Bienne – Sonceboz–La	21010	00	00, 100	10	1977-2001		112 020	00	e		112 020	
Chaux-de-Fonds	18 706	10		_		_	18 706	10			18 706	10
38. Zurich-Affoltern-Zoug	_	_	866 323	22	866 323	22		_		_	866 323	
39. Ziegelbrücke-Linthal .		_	273 140	60		_	273 140	60		_	273 140	60
40. Berne-Lucerne	-	_	206 144	45	_	_	206 085	35	59	10	106 144	45
41. Berthoud—Langnau,												
ligne d'alimentation.	_	-	99 047	70		_	99 047	70	_	-	99 047	70
					190		* * *					
VII. Etablissement du profil d'espace												
libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) .	16 938 116	94	1 072 543	90	9 616 725	92	685 059	90	7 708 875	02	18 010 660	84
1. Thoune—Berne	350 381	000	420		36 520	20000000	003 033	30	314 281	1	350 801	1 1
2. Erstfeld—Bellinzone	2 959 710		407		2 123 446		8		836 672		2 960 118	1
3. Bellinzone—Chiasso	. 1 364 176	5350 5555	4 611	(0)(0)(0)	1 013 529		_		355 258		1 368 787	200
	964 214		9 184		597 873	1 1	_		375 524		18	1 1
4. Erstfeld—Lucerne 5. Immensee—Rothkreuz .	0.0000000000000000000000000000000000000		9 104	20				_	None recovery and the second		973 398	1
	6 178	60	_	_	222	50	_	_	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	545 417	47			45 527				499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle .	999 794	1/	_		399 885	35			599 908	65	999 794	*/
8. Brigue—Sion	441 115	95						_	1		1	05
9. Sion—Lausanne		200000	_	_	307 485			_	133 630	40	441 115	95
	738 071	45		_	202532	UO	_	-	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne — Vallorbe et Daillens — Yverdon	661 217	80	-	_	305 019	40	_		356 198	40	661 217	80
11. Palėzieux—Lausanne—	501 217	50	2		000 010	10	- 2	_	300 190	10	301 217	30
Genève	864 354	30	_	_	426 159	50	_	_	438 194	80	864 354	30

	Dépenses	ses Dépenses			Dépenses à fin 1932							
Installation de la traction électrique	à fin 1931		en 1932	,	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Ct.	Fr.	Ct.
10 Poláziony Euihonea	FI.	Oi.	FI.	Oi.	FI.	Oi.	Fr.	Ci.	Fr.	Ct.	rr.	
12. Palézieux—Fribourg— Berne	443 362	15	-	_	323 519	65			119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten	616 347	82	72 834	40	330 904	90			SHOPERSON NAVIGORIES	32	689 182	
14. Olten—Berne	384 782	15		_	200 567	20				95	384 782	1 1
15. Thalwil—Richterswil .	34 629			_	10 845	55	_			45	34 629	_
16. Zurich—Rapperswil .	457 680	67		_	185 535	87		_	1	80	457 680	67
17. Zurich—Winterthour.	390 404	94	19 608	50	235 248				Acceptance of the community of	39	410 013	1 1
18. Winterthour—St-Gall—	000 101	-	20 000		200 210		•		1,1,00		110 010	
Rorschach	781 833	80		-	300 320	18	_	_	481 513	62	781 833	80
19. Winterthour-Romans-			::									
horn-Rorschach	411 528	67		-	227 416	87	-	-	100 March 600 March 2000	80	$411\ 528$	10000000
20. Brougg—Pratteln	135 426	35	_	-	$71\ 272$	-	-	-	64 154	35	$135\ 426$	35
[*] 21. Rothkreuz-Rupperswil,	407 000	00			-0-10	-			00.000			
Hendschiken—Brougg	107 639	30		_	76 746	-	_	-	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	584 816	35	2 091		445 949	75			140 957	60	586 907	35
Sargans—Buchs 23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	2 091	_	51 416	10	_	_	1	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne	417 348	68			277 937	30				38	417 348	68
	183 948	65	_		156 896	55		_		10	183 948	65
25. Olten—Bienne 26. Oerlikon—Schaffhouse	409 535	14	— 12 225	85	183 160	79	_	_		50	397 309	
27. Berne—Bienne	72 648	65	- 12 220	00	60 283		-	_		60	72 648	1
28. Moutier—Delément .	141 758	75		_	112 406	10		_	1	65	141 758	1 1
29. Station de Chiètres .	5 760	50			3 458	1	_	_		95	5 760	
30. Wildegg-Emmenbrücke,	5.760	50	_		3 430	55		-	2 301	99	5 760	50
Beinwil-Münster	201 867	40	750	_	179 293	60	-		23 323	80	202 617	40
31. Brigue—Iselle, transformation	190 228	20	, — ,	_	. 171 381	65	_	-	18 846	55	190 228	20
Col des Roches	302 396	15	29 475	35	254 178	70	_	_	77 692	80	331 871	50
33. Bâle—Delémont	305 546	61	25 302	25	204 651	51		_	126 197	35	330 848	
34. Wattwil-Ebnat-Kappel	23 157	45	– 53	95	18 009	45		_	1	05	23 103	50
35. Delémont—Delle	295 254	_	556 269	80		_	546 927	90	Commercial Commercial	90	851 523	1 1
36. Zurich-Affoltern-Zoug	31 055	95	91 536	75	77 125	25			45 467	45	122 592	70
37. Wallisellen-Rapperswil,												
Uznach—Ziegelbrücke	4 517	10	189 628	—	_	-	67 884	25	126 260	85	194 145	
38. Ziegelbrücke—Linthal	_		45 782	1000000	-	-	34 148	80	11 634	05	45782	85
39. Berne—Lucerne		-	36 921	50	_		36 098	95	822	55	$36\ 921$	50
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, si-			·									
gnaux, etc.)	75 636 956	35	2 278 981	67	70 709 112	79	1 599 771	16	5 607 054	07	77 915 938	02
1. Thoune—Berne	1 119 993	24		_	1 050 480		_	_	1 1	25	1 119 993	1
2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807	33		_	7 050 498			_		77	7 637 807	
3. Bellinzone—Chiasso	2 449 819	32	-	_	2 172 939	1				96	2 449 819	
4. Erstfeld—Lucerne	2 874 202	55		_	2 376 007	91	_	_		64	2 874 202	1 1
5. Immensee—Rothkreuz .	120 798	15	_	_	103 671		_	_	17 126	95	120 798	
6. Arth-Goldau-Zurich et	ni en											
Zoug-Lucerne	2 959 100	20	_	-	2 728 493	90		-	230 606	30	2959100	20
7. Lucerne — Olten — Bâle	3 872 568	28		_	3 615 633	33	-	-	256 934	95	3872568	28
8. Brigue—Iselle	1 542 628	85		_	1 528 811	97		-	13 816	88	$1\ 542\ 628$	85
9. Brigue—Sion	2 499 516	65		-	2013444	90		-	486 071	75	2499516	65
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16	_	-	5 388 102	70		-	352 505	46	5740608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	2 778 276	93	.—.		2 490 752	60			287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève	4 737 644	10	<u></u> -		4 578 112	90	_	_	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg —	11								(A) (A)		All and a second	
Berne	4 666 735	14			4 564 353		_			50	4 666 735	
14. Zurich—Olten	4 066 857	95	1 474	15	3 911 954	1		-		48	4 068 332	
15. Olten—Berne	3 948 832	91	_		3 780 507	1 1	_			45	$3\ 948\ 832$	1
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	_	-	902 365	17	_	-	25 699	53	928 064	70

Travailar Company Co		Dépenses		Dépense:	2			Dépens	Dépenses à fin 1982							
17. Zurich—Rappresvil	Installation de la traction électrique	à fin		en	,			en cours	1	tion à la charge	du	Total				
18. Zarich—Winterhour		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
18. Zurich-Winterhour	17. Zurich—Rapperswil	1 215 711	55		_	1 167 111	60	_		48 599	95	1 215 711	55			
19. Brongg—Prattch 20. Winterthour—Stream 19. Brongs—Prattch 20. Winterthour—Stream 20. Winterthour—Romans 19. Brongs—Prattch 20. Winterthour—Romans 19. Brongs—Prattch 20. Winterthour—Romans 19. Brongs—Prattch 20. Winterthour—Romans 19. Brongs—Prattch 20. Brongs—Prattch 20. Brongs—		2553476	42	_		2444716	06	_		108 760	36					
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach 3 671 682 91 3 496 074 40 176 698 51 3 671 682 91 3 496 074 40 176 698 51 3 671 682 91 3 100 976 52 3 100 976 54 3 100 976 55 3 100 976 55 3 100 976 56 3 100 976 57 57 57 58 3 100 976 58 3 100 976 58 3 100 976 58 3 100 976 58 3 100 976 58 3 100 976 58 3 100 976 58 3 100 976 58 3 100 976 59 3 100 976 58 3 100 976 59		920 001	29			842 188	55		$-\ $	77 812	74	920 001				
Rorschach Soft 1682 91 -		200					İ									
horn—Rorschach. 2.089 tlo 71 2187 99 1877 287 56 — 163 341 08 2.030 j88 64		$3\ 671\ 682$	91	V	-	$3\ 495\ 074$	40		$-\ $	176 608	51	3 671 682	91			
29. Rothkrens—Hupperswil, Hendschiken—Brougs 1 020 976 99 556 997 58 163 079 41 1 020 076 99 23. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs 3 198 421 09 1 172 05 3 014 321 18 185 271 96 51 96 583 34 24 24 25 584 26 44 7762 85 40 869 41 3 020 076 99 25 5 verdron—Bitenne 1734 608 56 47 763 85 40 869 41 3 020 076 99 27 076 2	21. Winterthour — Romans-	2 028 410	74	2 187	90	1 877 257	56			153 341	08	2.030.598	64			
Hendschiken—Brougg 1 1020 976 99 866 997 58 163 979 41 1020 976 99 28. Richterswil—Curic, Sarguas—Buchs 163 979 41 1020 976 99 28. Richterswil—Curic, Sarguas—Buchs 163 979 41 1020 976 99 28. Richterswil—Curic, Sarguas—Buchs 163 979 41 1020 976 99 28. Richterswil—Curic, Sarguas—Buchs 163 979 41 1020 976 99 28. Richterswil—Curic, Sarguas—Buchs		2 020 110	• •	2101	00	101.201		12.		100 011		2 030 330	04			
28. Richterswill—Coire, Sargans—Buchs . 5198 421 09 1172 05 3014 321 18 — 185 271 96 3199 039 14 24. Rapperswill—Wattwill . 528 631 26 — 487 782 85 — 1018 25 26 200 157 64 — 1978 75 06 — 1018 25 26 200 157 64 — 1487 782 85 — 1018 25 26 200 157 64 — 1487 782 85 — 1018 25 26 200 157 64 — 1487 782 85 — 1018 25 26 200 157 64 26. Otten—Bienne . 1734 608 58 — 1469 737 — 20. Rapperswill—Bienne . 500 217 70 — 462 449 98 — 377 70 7 2 500 217 70 29. Moutier—Delémont . 509 012 13 — 482 952 60 — 47 656 55 550 012 13 3 — 482 952 56 61 1074 413 51 550 1250 1250 1250 1250 1250 1250 12	Hendschiken—Brougg	1 020 976	99		_	856 997	58		_	163 979	41	1 020 976	99			
gans—Buchs																
25. Yverdon—Bienne.		3 198 421	09	1 172	05	3 014 321	18	_		$185\ 271$	96	3 199 593	14			
26. Olten-Blenne	24. RapperswilWattwil .	528 631	26		-	487 762	85	_		40 868	41	528 631	26			
28. Olten—Bienne		2 080 157	64		_	1 978 175	06	_		101 982	58		64			
27. Oerlikon—Schaffhouse. 128 828 59 - 5 347 51 1022 431 90 -	26. Olten—Bienne	1 734 608	58	·	_	1 469 737		-	_	264871	58		58			
28. Berne—Bienne		1 128 828	59	- 5 347	51	1 022 431	90	_	_	101 049	18		08			
29. Moutier—Delement	AND AN AN AN AN AN AN AN AN AN AN AN AN AN			_	_			_			72		100 1000			
30. Station de Chièrres 34 44 62 73		. (=(=(5, =),0)	100			040000000000000000000000000000000000000						1				
31. Wildegg_Emmenbrücke, Behwil—Münster. 407 316 85 369 926 10 37 390 75 407 316 85 32. Neuchâtel—Le Locle—Col des Roches . 1045 268 56 29 144 75 1031 862 67 42 550 64 1074 413 31 33. Bale—Delémont . 931 168 81 1828 13 886 032 85 93 307 83 929 340 68 33. Mullisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . 2 754 95 688 327 80 592 401 96 98 680 79 691 082 75 36. Neuchâtel—Les Verrières 38 683 25 38 683 25 38 683 25 38 683 25 38 683 25 37. Delémont—Delle . 23 909 45 686 117 82 689 069 60 20 957 67 710 027 27 38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Ponds . 11 464 10 689 069 60 20 957 67 710 027 27 40. Ziegelbrücke—Linflal . 63 294 90 62 261 40 1033 50 683 294 90 62 261 40 1033 50 683 294 90 62 261 40 1033 50 683 294 90 11 464 10 63 294 90 62 261 40 1033 50 63 294 90 11 464 10 1766 433 35 63 294 90 62 261 40 1033 50 63 294 90 11 464 10 1766 433 35 63 294 90 62 261 40 1033 50 63 294 90 11 464 10 1766 433 35 63 294 90 62 261 40 1033 50 63 294 90 11 464 10 1766 433 35 63 294 90 62 261 40 1033 50 63 294 90 11 464 10 1766 433 35 63 294 90 62 261 40 1033 50 63 294 90 11 464 10 1766 433 35 63 294 90 62 261 40 1033 50 63 294 90 1766 433 35 63 294 90 62 261 40 1033 50 63 294 90 1766 433 35 63 294 90 63 294 90 63 294 90 63 294 90 63 294 90 63 294 90 63 294 90 63 294 90 63 29		120 15 100 10 100						1	-							
Behnwil—Münster. 407 316 85 369 926 10 37 390 75 407 316 85 32. Neuchâtel — Le Locle— Col des Roches . 1015 268 56 29144 75 1031 862 67 42 550 64 1074 413 31 33. Bale—Delémont . 931 168 81 1828 13 836 032 85 93 307 83 929 340 68 34. Wallisellem—Rapperswil, Unnach—Ziegebrücke . 2774 95 688 327 80 36 683 25 38 683 25 38 683 25 38 683 25 38 683 25 38 683 25 36. Wattwil—Ebnat-Kappel 77 336 30 6 345 25 80 643 35 689 069 60 20 957 67 710 027 27 38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Ponds . 11464 10 113 96 20 67 90 11464 10 39. Zurich—Affolten—Zong 40. Ziegelbrücke—Linthal . 216 686 97 205 958 75 10 728 22 216 686 97 205 958 75 10 728 22 216 686 97 205 958 75 10 728 22 216 686 97 205 958 75 10 728 22 216 686 97 205 295 98 75 10 728 22 216 686 97 205 295 98 75 10 728 22 216 686 97 205 295 98 75 10 728 22 216 686 97 205 295 98 75 10 764 333 30 6 32 29 98 98 99 99 99 99 99			13	_		40 860	55		-	5 602	40	44 462	75			
Col des Roches	31. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster		85	· .	_	369 926	10	_	_	37 390	75	407 316	85			
33. Bale—Delemont . 931 168 81 - 1 828 13 836 032 85 - 993 07 83 929 340 68 34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke. 35. Nouchâtel—Les Verrières 36 883 25 - 986 88 327 80 - 986 88 32 36 88 32	32. Neuchâtel—Le Locle—					alien lavorence da establishe da e				000000						
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Alegebrücke. 2 754 95 688 327 80 — — 592 401 96 98 680 79 691 082 75 35. Neuchated—Lex Verrières 38 683 25 — — 38 683 25 — — 38 683 25 36. Wattwil—Ebnat-Kappel 77 336 30 63 45 25 80 643 35 — — 30 88 20 88 681 25 37. Delémont—Delle	Col des Roches		1		75		1	_				1 074 413	31			
Uznach—Ziegebrücke 274 95 688 327 80 592 401 96 96 690 79 691 682 75 36 Neuchâtel—Les Verrières 38 688 25 36 688 25 36 688 25 37 Delémont—Delle 23 909 45 686 117 82 689 069 60 20 957 67 710 027 27 38 Bienne—Soneeboz—La Chaux-de-Fonds 11 464 10 689 069 60 20 957 67 710 027 27 38 Bienne—Soneeboz—La Chaux-de-Fonds 11 464 10 689 069 60 20 957 67 710 027 27 40 Ziegelbrücke—Linthal 216 686 97 98 92 76 591 405 72 492 479 41 Berne—Lucerne 63 294 90 205 958 75 10 728 22 216 686 97 41 Berne—Lucerne 10 433 574 74 93 368 22 68 69 76 41 41 41 41 41 41 41 4		931-168	81	- 1828	13	836 032	85	_	-	93 307	83	929 340	68			
36. Neatchatel—Les Verrières 38 683 25	34. Wallisellen—Rapperswil,															
36. Wattwil—Ebnat-Kappel 37. Delémont—Delle	Uznach—Ziegelbrücke .	2754	95	688 327	80	_	-	592 401	96	98 680	79	691 082	75			
37. Delémont—Delle	35. Neuchâtel—LesVerrières	38 683	25	_		-	-	38 683	25			38 683	25			
37. Delémont—Delle	36. Wattwil—Ebnat-Kappel	77 336	30	6 345	25	80 643	35		_	3 038	20	83 681	55			
38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	37. Delémont—Delle	23 909	45	686 117	82		_	689 069	60	20 957	67		27			
Chaux-de-Fonds						L				200000 200 54400						
40. Ziegelbrücke—Linthal -		11 464	10	_	 —	_	-	11 396	20	67	90	11 464	10			
40. Ziegelbrücke—Linthal 216 686 97 205 958 76 10 728 22 216 686 97 41. Berne—Lucerne 63 294 90 62 261 40 1 033 50 63 294 90	39. Zurich-Affoltern-Zoug	-	_	591 405	72	492 479	96			98 925	76	591 405	72			
All Berne—Lucerne			_	216 686	97	_	_	205 958	75	10 728	22	216 686	97			
No. Installations pour la traction électr. 10 433 574 74		_				_	_	11		1		11	1			
1. Ateliers d'Yverdon	2 8	147		00 201	00				10							
2. Ateliers de Bellinzone . 2 974 104 64	2				-	DE 0000 40 100	0.000000	11	-		66					
3. Ateliers de Zurich 2 383 546 41	1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433	35	_	-	1 705 161	75	· -			60					
4. Dépôts du II° arrond¹ . 694 423 70	2. Ateliers de Bellinzone .	2 974 104	64	l —		2 952 199	64			21 905		2 974 104	64			
5. Depôts du II° arrond¹ . 1 528 899 94	3. Ateliers de Zurich	2 383 546	41			2 228 534	91		-	155 011	50	2 383 546	41			
5. Depôts du II° arrond¹ . 1 528 899 94	4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t .	694 423	70	_	_	685 903	50	_	_	8 520	20					
6. Dépôts du III° arrondt . 7. Magasin centr. d. Brittnau . 7. Magasin centr. d. Brittnau . 224 197		1						_				11	1 1			
7. Magasin centr. d. Brittnau 224 197 44				-	_		1	11	-			H				
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrificat. Total, Installation de la traction électr. Acquisition de matériel roulant électr. a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T*, dont 26 en construction	-	1	1	_	_					1	1	III	1 1			
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrificat. Total, Installation de la traction électr. Acquisition de matériel roulant électr. a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T*, dont 26 en construction b. 46 automotrices électriques Total général Diagnet and D	i. Magasin contra, Britina			9 132 501	50	The second second		6 852 329	41			11				
Compact Comp	Subvention de la Confédération pour	770 233 122		0 102 001	00	102 014 201	24	0 002 023	Τ'	21 303 121	٠.	401 431 714	30			
Total, Installation de la traction électr. Acquisition de matériel roulant électr. a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T*, dont 26 en construction b. 46 automotrices électriques Total général 253 191 575 67 10 391 040 70 255 282 013 97 6 234 154 40 2 988 344 280 266 655 54 26 en construction 253 191 575 67 10 391 040 70 255 282 013 97 6 234 154 40 2 066 448 263 582 616 37 26 en construction 253 191 575 67 10 391 040 70 255 282 013 97 6 234 154 40 2 066 448 263 582 616 37 27 27 27 28 28 28 28 2		-60 000 000	-		-	1 -	_	-60 000 000	-	_	-	-60 000 000	_			
Acquisition de matériel roulant électr. a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T*, dont 26 en construction b. 46 automotrices électriques Total général Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à: Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Greschenen	Total, Installation de la traction électr.	413 299 122	77	8 132 591	59	452 674 257	24	-53 147 670	59	21 905 127	71	421 431 714	36			
a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T°, dont 26 en construction	Acquisition de matériel roulant électr.	269 807 821	1	10 458 833	1		14	6 234 154	40	11	_	11				
26 en construction 253 191 575 67 10 391 040 70 255 282 013 97 6 234 154 40 2 066 448 - 263 582 616 37 67 793 05 15 762 143 17 - - 921 896 - 16 684 039 17 17 17 17 18 18 19 19 19 19 19 19	a. 491 locomotives électriques															
b. 46 automotrices électriques Total général 16 616 246 12 67 793 05 15 762 143 17																
Total général 683 106 944 56 18 591 425 34 723 718 414 38 46 913 516 19 24 893 471 71 701 698 369 90 Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à: Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen									40		_		1 - 1			
Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à: Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Gœschenen Groupe d'usines Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden - 829 773 11 - 232 526 40 -1 062 299 51 - - - -1 062 299 51 Lignes de transport 495 288 08 - 124 571 40 - 619 859 48 - - - - 619 859 48 Sous-stations - 484 024 53 - 135 343 35 - 619 367 88 - - - - - 619 367 88	107		-						_		-		-			
sement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à: Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Gœschenen Groupe d'usines Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden Lignes de transport	Total général	683 106 944	56	18 591 425	34	723 718 414	38	-46 913 516	19	24 893 471	71	701 698 369	90			
	sement des usines électriques,	nant du «ca suivant pl	pita an c	l amorti», a l'amortisser	insi nent	que les an	nuit été	tés d'amortis è déduites d	ssen es f	nent sur le Trais d'instal	cap llati	ital d'établi on ci-dessu	s- s;			
Geschenen		ı	T	1	ı	1	1	II	1	II	1	П	, 1			
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden - 829 773 11 - 232 526 40 -1 062 299 51 - - - 1062 299 51 Lignes de transport - 495 288 08 - 124 571 40 - 619 859 48 - - - - 619 859 48 Sous-stations - 484 024 53 - 135 343 35 - 619 367 88 - - - - 619 367 88		-1 195 7/11	02	_ 955 967	50	_1 451 000	12		_	_		_1 451 000	12			
		1 100 141	"	200 201	30	1 401 009	130					_1 401 009	40			
Lignes de transport 495 288 08 - 124 571 40 - 619 859 48 619 859 48 Sous-stations 484 024 53 - 135 343 35 - 619 367 88 619 367 88	berine - Trient - Massaboden	- 829 773	11			-1 062 299	51		_		_	-1 062 299	51			
Sous-stations	Lignes de transport	- 495 288	08	- 124 571	40	- 619 859	48	-	_	l —	-	- 619 859	48			
Total -3 004 827 65 - 747 708 65 -3 752 536 30 - - - -3 752 536 30	Sous-stations	- 484 024	53	– 135 343	35	- 619 367	88	_	_		_	— 619 367	88			
" I I O 100 000 100	Total	-3004827	65	- 747 708	65	-3 752 536	30	-		-	_	-3 752 536	30			
II	li .				 		-			 	 	-	-			