

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1932)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1932
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1932.

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	2 820 492	54	807 969	65	2 012 522	89
a. Administration et direction des travaux	2 049 719	79	762 593	60	1 287 126	19
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 984 965	94	736 079	05	1 248 886	89
2. Frais de bureau et de matériel	46 325	90	21 519	80	24 806	10
3. Mobilier, instruments et matériel technique	10 520	15	652	60	9 867	55
4. Loyers et entretien des locaux	3 291	35	2 439	85	851	50
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	4 616	45	1 902	30	2 714	15
b. Intérêts du capital d'établissement	770 772	75	45 376	05	725 396	70
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	42 921 589	38	11 638 460	28	31 283 129	10
a. Acquisition de terrains et de droits	2 922 662	08	950 619	53	1 972 042	55
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	10 439	30	461	35	9 977	95
2. Indemnités de toute nature	2 875 964	73	949 877	58	1 926 087	15
3. Plans cadastraux et bornage	27 891	35	280	60	27 610	75
4. Divers	8 366	70	—	—	8 366	70
b. Terrassements et ouvrages d'art	11 490 133	54	1 783 167	94	9 706 965	60
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	2 319 896	29	223 993	40	2 095 902	89
2. Tunnels et galeries	58 926	65	3 493	80	55 432	85
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	5 598 528	05	1 390 805	33	4 207 722	72
4. Ballastage des voies	1 607 314	15	70 808	95	1 536 505	20
5. Empierrement de routes, chemins et places	765 145	80	90 813	36	674 332	44
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	1 140 322	60	3 253	10	1 137 069	50
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	3 650 033	49	406 667	70	3 243 365	79
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	948 699	30	84 418	90	864 280	40
2. Rails et leurs attaches	1 198 266	95	84 095	95	1 114 171	—
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	684 249	53	184 603	30	499 646	23
4. Pose de la voie	818 817	71	53 549	55	765 268	16
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	16 883 707	84	7 597 870	52	9 285 837	32
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	7 323 542	89	5 664 874	60	1 658 668	29
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	8 805 159	79	1 803 218	05	7 001 941	74
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	359 570	77	27 561	30	332 009	47
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	118 561	85	18 484	22	100 077	63
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	265 148	04	76 165	75	188 982	29
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	4 192	90	10	—	4 182	90
7. Divers	7 531	60	7 556	60	—	25
e. Installations pour la traction électrique	2 973 657	41	445 484	25	2 528 173	16
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	24	70	24	70	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	2 753 967	21	443 897	30	2 310 069	91
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	53 810	35	1 194	30	52 616	05
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	165 539	05	367	95	165 171	10
7. Frais de la traction d'essai et divers	316	10	—	—	316	10
Total I et II à reporter	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99

pour l'année 1932.

et des entreprises accessoires en 1932.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	5 001 395	02	454 650	34	4 546 744	68
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	1 155 143	15	158 678	16	996 464	99
2. Appareils de signaux et de protection	3 581 060	51	255 208	33	3 325 852	18
3. Indicateurs d'orientation et de police	9 347	70	250	—	9 097	70
4. Clôtures et barrières	255 843	66	40 513	85	215 329	81
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	29 599 172	35	4 249 562	85	25 349 609	50
1. Locomotives à vapeur et tenders	337 727	45	1 510 900	—	— 1 173 172	55
2. Locomotives électriques	14 043 099	17	10 000	—	14 033 099	17
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	8 819 713	05	1 426 717	—	7 392 996	05
5. Automotrices à bagages	99 274	25	—	—	99 274	25
6. Fourgons	4 067	20	60 623	—	— 56 555	80
7. Wagons à marchandises	5 405 949	23	1 180 541	—	4 225 408	23
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	731 899	90	51 411	85	680 488	05
10. Véhicules automoteurs	157 442	10	9 370	—	148 072	10
IV. Mobilier et ustensiles	1 452 347	90	88 705	60	1 363 642	30
1. Pour l'administration générale	251 960	95	36 614	05	215 346	90
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	458 342	40	10 581	95	447 760	45
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	367 704	50	19 511	65	348 192	85
4. Pour le service de la traction	374 340	05	21 997	95	352 342	10
V. Services auxiliaires	19 972	40	36 874 136	93	— 36 854 164	53
a. Economat	19 972	40	4 175	15	15 797	25
b. Ateliers *)	—	—	36 869 961	78	— 36 869 961	78
Total du compte de construction	76 813 574	57	53 658 835	31	23 154 739	26
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques	1 561 657	23	840 671	90	720 985	33
2. Ateliers	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45
3. Navigation sur le lac de Constance	672 943	18	61 003	90	611 939	28
4. Chantiers de Romanshorn	482	60	15 396	35	— 14 913	75
Total pour entreprises accessoires	39 905 923	46	3 098 221	15	36 807 702	31
Total général	116 719 498	03	56 757 056	46	59 962 441	57

*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des ateliers du compte de construction „Services auxiliaires“ sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“ ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué aux ateliers, c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du 1^{er} janvier 1932.

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1932.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1931		Augmentation suivant compte de construction de 1932		Situation au 31 décembre 1932	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	196 564 889	59	2 012 522	89	198 577 412	48
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	89 738 754	78	1 287 126	19	91 025 880	97
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	106 826 134	81	725 396	70	107 551 531	51
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 545 169 399	64	31 283 129	10	1 576 452 528	74
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	221 300 644	28	1 972 042	55	223 272 686	83
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	681 087 768	77	9 706 965	60	690 794 734	37
<i>c.</i> Voie de fer	208 193 439	01	3 243 365	79	211 436 804	80
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	212 432 648	31	9 285 837	32	221 718 485	63
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	109 714 004	96	2 528 173	16	112 242 178	12
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	112 440 894	31	4 546 744	68	116 987 638	99
III. Matériel roulant	567 548 986	04	25 349 609	50	592 898 595	54
1. Locomotives à vapeur et tenders	45 883 446	22	— 1 173 172	55	44 710 273	67
2. Locomotives électriques	239 651 683	—	14 033 099	17	253 684 782	17
3. Automotrices à voyageurs	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80
4. Voitures à voyageurs	135 359 682	51	7 392 996	05	142 752 678	56
5. Automotrices à bagages	7 810 092	02	99 274	25	7 909 366	27
6. Fourgons	10 890 781	26	— 56 555	80	10 834 225	46
7. Wagons à marchandises	108 366 157	93	4 225 408	23	112 591 566	16
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	7 057 267	50	680 488	05	7 737 755	55
10. Véhicules automoteurs	3 483 486	80	148 072	10	3 631 558	90
IV. Mobilier et ustensiles	28 048 120	17	1 363 642	30	29 411 762	47
V. Services auxiliaires	37 490 968	07	— 36 854 164	53	636 803	54
<i>a.</i> Economat	621 006	29	15 797	25	636 803	54
<i>b.</i> Ateliers*)	36 869 961	78	— 36 869 961	78	—	—
Total du compte de construction	2 374 822 363	51	23 154 739	26	2 397 977 102	77
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques	237 177 808	18	720 985	33	237 898 793	51
2. Ateliers	—	—	35 489 691	45	35 489 691	45
3. Navigation sur le lac de Constance	1 103 516	55	611 939	28	1 715 455	83
4. Chantiers de Romanshorn	458 005	45	— 14 913	75	443 091	70
Total pour entreprises accessoires	238 739 330	18	36 807 702	31	275 547 032	49
Total général	2 613 561 693	69	59 962 441	57	2 673 524 135	26

*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des ateliers du compte de construction „Services auxiliaires“ sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“ ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué aux ateliers, c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du 1^{er} janvier 1932.

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Tronçon Zurich—Affoltern—Zoug,						
	a. Ligne de contact	866 707	62	384	40	866 323	22
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments)	88 648	35	11 523	10	77 125	25
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	536 854	46	44 374	50	492 479	96
2	Tronçon Neuchâtel—Le Locle-Col des Roches (complément),						
	a. Ligne de contact	34 330	75	14 078	25	20 252	50
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments)	29 154	85	—	—	29 154	85
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	29 054	95	143	20	28 911	75
3	Tronçon Bâle—Delémont (complément),						
	a. Ligne de contact	5 318	75	—	—	5 318	75
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments)	15 639	—	—	—	15 639	—
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 559	97	984	35	575	62
4	Lignes de contact, améliorations, travaux complémentaires et report de la valeur de matériel sur les lignes:						
	a. Thoune—Berne	31 664	05	—	—	31 664	05
	b. Brigue—Sion	5 937	15	—	—	5 937	15
	c. Sion—Lausanne	8 882	05	1 054	50	7 827	55
	d. Lausanne—Vallorbe et Dajllens—Yverdon	20 927	95	3 834	—	17 093	95
	e. Palézieux—Fribourg—Berne	56 054	15	1 950	—	54 104	15
	f. Yverdon—Bienne	18 836	60	—	—	18 836	60
	g. Erstfeld—Bellinzzone	10 658	35	1 200	—	9 458	35
	h. Bellinzzone—Chiasso	—	—	144 329	75	— 144 329	75
	i. Erstfeld—Lucerne	50 096	70	2 500	—	47 596	70
	k. Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne	11 870	95	—	—	11 870	95
	l. Lucerne—Olten—Bâle	55 133	70	19 925	50	35 208	20
	m. Olten—Berne	15 382	25	1 284	—	14 098	25
	n. Rothkreuz—Rapperswil	5 285	50	—	—	5 285	50
	o. Olten—Bienne	52 818	50	—	—	52 818	50
	p. Zurich—Olten	257 785	35	32 890	20	224 895	15
	q. Zurich—Winterthour	178 000	55	367	95	177 632	60
	r. Brougg—Pratteln	145 022	35	19 561	55	125 460	80
	s. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	—	—	38 323	85	— 38 323	85
	t. Oerlikon—Schaffhouse	2 691	20	—	—	2 691	20
	u. Wattwil—Ebnat-Kappel	56 326	05	—	—	56 326	05

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
5	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes :						
	a. Bellinzzone—Chiasso	4 611	30	—	—	4 611	30
	b. Zurich—Olten	69 835	30	156	85	69 678	45
	c. Zurich—Winterthour	19 035	40	—	—	19 035	40
	d. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	2 091	—	—	—	2 091	—
	e. Oerlikon—Schaffhouse	—	—	* 12 225	85	— 12 225	85
	* Participation du chemin de fer allemand du Reich.						
	f. Wildegg—Emmenbrücke	750	—	—	—	750	—
	g. Wattwil—Ebnat-Kappel (Extourne)	— 53	95	—	—	— 53	95
6	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes :						
	a. Zurich—Olten	1 474	15	—	—	1 474	15
	b. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	2 187	90	—	—	2 187	90
	c. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	1 172	05	—	—	1 172	05
	d. Oerlikon—Schaffhouse	—	—	* 5 347	51	— 5 347	51
	* Participation du chemin de fer allemand du Reich.						
	e. Wattwil—Ebnat-Kappel	6 471	50	—	—	6 471	50
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . .	2 698 216	75	356 439	31	2 341 777	44
	Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 48.						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Matériel roulant.						
7	Acquisition de 29 locomotives électriques,						
	10 A ^e 4/7 n°s 10983/10992	5 243 011	50	—	—	5 243 011	50
	2 » » 10993/10994	1 036 264	75	—	—	1 036 264	75
	5 » » 11004/11008	2 474 465	55	—	—	2 474 465	55
	4 » » 11009/11012	2 031 530	30	—	—	2 031 530	30
	1 » » 11013	492 141	50	—	—	492 141	50
	1 » » 11018	484 546	25	—	—	484 546	25
	1 A ^e 8/14 n° 11851	1 062 844	57	—	—	1 062 844	57
	5 E ^e 3/4 n°s 16351/16355	1 047 039	25	—	—	1 047 039	25
	Complément pour 1 locomotive de ligne A ^e 8/14 n° 11801 . .	1 477	90	—	—	1 477	90
	» » 10 » » manœuvre E ^e 3/3 n°s 16341/16350	874	—	—	—	874	—
8	Acquisition de 9 locomotives à vapeur,						
	E ^b 3/5 n°s 5881/5889 du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	148 884	—	—	—	148 884	—
9	Transformation de 2 locomotives à vapeur pour le service des manœuvres,						
	E 4/4 n°s 8910/8911	185 989	65	—	—	185 989	65
10	Acquisition de 6 tracteurs pour le service des manœuvres,						
	1 tracteur Tm n° 201	35 240	—	—	—	35 240	—
	3 tracteurs » » 301/303	84 270	—	—	—	84 270	—
	1 tracteur » » 450	12 000	—	—	—	12 000	—
	1 » » » 492 (ligne du Brunig)	18 150	—	—	—	18 150	—
11	Acquisition de 62 voitures,						
	10 voitures AB ^{4u} n°s 2680/2689	1 277 936	45	—	—	1 277 936	45
	16 » BC ^{4u} » 5035/5050	1 803 284	10	—	—	1 803 284	10
	13 » C ^{4u} » 8833/8845	1 226 202	75	—	—	1 226 202	75
	14 » » » 8867/8880	1 325 642	65	—	—	1 325 642	65
	4 » » » 9101/9104	377 035	—	—	—	377 035	—
	5 » C ⁴ » 820/824 (ligne du Brunig)	272 163	65	—	—	272 163	65
	Complément pour 12 voitures B ^{4u} n°s 3927/3938	1 000	—	—	—	1 000	—
12	Transformation de 97 voitures,						
	5 voitures B ³ n°s 3252, 3253, 3256, 3257 et 3260	168 929	—	—	—	168 929	—
	10 » » » 3261/3270	347 385	20	—	—	347 385	20
	2 » BC ⁴ » 4913 et 4914	82 603	45	—	—	82 603	45
	8 » C ³ » 6835/6842	205 920	—	—	—	205 920	—
	10 » » » 6843/6852	260 000	—	—	—	260 000	—
	40 » » » 6853/6892	1 040 000	—	—	—	1 040 000	—
	20 » » » 8501/8520	39 660	65	—	—	39 660	65
	2 » CF » 9797/9798	54 184	35	—	—	54 184	35
13	Acquisition de 188 wagons à marchandises,						
	15 wagons J ³ n°s 23341/23355	222 362	20	—	—	222 362	20
	62 » M ⁷ » 68189/68250	671 581	98	—	—	671 581	98
	50 » » » 68251/68300	535 869	15	—	—	535 869	15
	12 » » » 68389/68400	126 306	20	—	—	126 306	20
	28 » » » 68401/68428	275 589	40	—	—	275 589	40
	20 » » » 68481/68500	197 231	05	—	—	197 231	05
	1 wagon O n° 74773	56 776	55	—	—	56 776	55
14	Transformation de 6 wagons à marchandises,						
	L ⁴ n°s 6009/6014 (ligne du Brunig)	39 000	—	—	—	39 000	—
15	Acquisition de 62 ballastières,						
	10 ballastières S ^{3t} n°s 97545/97554	64 466	90	—	—	64 466	90
	6 » S » 97555/97560	20 943	25	—	—	20 943	25
	10 » S ^{3t} » 97561/97570	57 610	80	—	—	57 610	80
	21 » » » 97571/97591	102 015	90	—	—	102 015	90
	15 ballastières à bascule S ^{kt} n°s 98861/98875	297 106	65	—	—	297 106	65

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
16	Acquisition de 23 wagons de service de la serie X, 21 wagons pour voie normale 2 » » » étroite Perfectionnement de 25 wagons de service	100 251	25	—	—	100 251	25
		2 572	90	—	—	2 572	90
		78 121	40	—	—	78 121	40
17	Equipement de 6 locomotives électriques avec l'appareil pour l'arrêt automatique des trains A° 3/4 n°s 10672/10677 (complément) . . .	4 680	—	—	—	4 680	—
18	Préparation et aménagement de 63 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté, Préparation de 7 locomotives Aménagement de 56 locomotives	3 567	55	—	—	3 567	55
		112 584	70	—	—	112 584	70
19	Equipement de 4 automotrices à bagages avec le dispositif de freinage par récupération F° 4/4 n°s 18501, 18504, 18507 et 18508 Complément pour 4 F° 4/4 n°s 18502, 18503, 18505 et 18506 . . .	83 200	70	—	—	83 200	70
		15 771	85	—	—	15 771	85
20	Installation du chauffage électrique, 115 voitures 2 » (chauffage électrique à air) 7 » améliorations 68 wagons à marchandises (conduite)	288 623	20	—	—	288 623	20
		25 357	50	—	—	25 357	50
		1 597	95	—	—	1 597	95
		63 911	45	—	—	63 911	45
21	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, 9 voitures 12 fourgons Accroissement du nombre des lampes de 24 voitures	13 601	—	—	—	13 601	—
		4 067	20	—	—	4 067	20
		3 942	—	—	—	3 942	—
22	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer», 65 locomotives électriques (perfectionnement) 1 locomotive à vapeur (perfectionnement) 24 wagons à marchandises K ^{2e} (perfectionnement) 3185 » » » (frein à air comprimé, y compris 515 wagons sans la soupape de distribution) 2 wagons de service (frein à air comprimé) 79 wagons à marchandises (conduite) 30 » » » (frein westinghouse modérable) 3 wagons de service (conduite)	29 558	70	—	—	29 558	70
		262	65	—	—	262	65
		18 219	30	—	—	18 219	30
		3 154 527	70	—	—	3 154 527	70
		1 946	90	—	—	1 946	90
		12 443	75	—	—	12 443	75
		32 130	50	—	—	32 130	50
		920	95	—	—	920	95
23	Améliorations diverses du matériel roulant, Soute à charbon auxiliaire à 4 locomotives à vapeur Résistance de démarrage et contacts pour les ventilateurs de 6 locomotives électriques Préparation de 48 locomotives électriques pour la pose du signal lumineux de jour Dispositif de fermeture automatique des portières de 2 voitures BC et CC 1 automotrice à bagages F° 4/4 8 sabots de frein à 12 ballastières Toit à 5 tracteurs Tm pour le service des manœuvres	2 591	15	—	—	2 591	15
		3 571	05	—	—	3 571	05
		14 941	60	—	—	14 941	60
		4 644	15	—	—	4 644	15
		301	70	—	—	301	70
		5 943	—	—	—	5 943	—
		7 782	10	—	—	7 782	10
24	Remboursement sur la base de contrats de livraison, locomotives électriques	—	—	10 000	—	10 000	—
25	Suppression des soufflets de communication à 10 voitures	—	—	9 200	—	9 200	—
	Total des acquisitions	29 599 172	35	19 200	—	29 579 972	35
26	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 21 locomotives à vapeur 79 voitures 8 fourgons 321 wagons à marchandises 29 wagons de service 1 tracteur	—	—	1 510 900	—	1 510 900	—
		—	—	1 417 517	—	1 417 517	—
		—	—	60 623	—	60 623	—
		—	—	1 180 541	—	1 180 541	—
		—	—	51 411	85	51 411	85
		—	—	9 370	—	9 370	—
	Total des amortissements	—	—	4 230 362	85	4 230 362	85
	Total III	29 599 172	35	4 249 562	85	25 349 609	50

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
27	Pour l'administration générale	58 855	05	61	—	58 794	05
28	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	16 790	85	3 345	—	13 445	85
29	Pour le service des gares et des trains	5 084	35	—	—	5 084	35
30	Pour le service de la traction et des ateliers	204 796	80	—	—	204 796	80
31	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	117 250	—	—	—	117 250	—
	Total IV	402 777	05	3 406	—	399 871	05
	V. Services auxiliaires.						
32	Economat,						
	a. Acquisition de machines pour la mécanisation de la comptabilité	19 972	40	—	—	19 972	40
	b. Vente et amortissement de mobilier de bureaux et de magasins	—	—	4 175	15	— 4 175	15
	Total pour l'Economat	19 972	40	4 175	15	15 797	25
33	Ateliers, transfert de la valeur du capital d'établissement du compte de construction des services auxiliaires sur le compte « Dépenses pour entreprises accessoires »	—	—	36 869 961	78	— 36 869 961	78
	Total, Direction générale	30 021 921	80	41 127 105	78	— 11 105 183	98

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
34	Station de Vernier-Meyrin, embranchement industriel de la Société romande de ciments Portland S. A.	7 448	35	—	—	7 448	35
35	Gare de Genève,						
	a. Etablissement d'un quai de transbordement	36 452	85	7 112	—	29 340	85
	b. Travaux de transformation près de l'hôtel Cornavin	491 796	95	—	—	491 796	95
36	Station de St-Prex, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	26 725	70	500	—	26 225	70
37	Gare de Lausanne, extension de la centrale téléphonique automatique	11 667	80	—	—	11 667	80
38	Station de Rivaz, embranchement industriel de la Minoterie coopérative du Léman	28 469	85	78	—	28 391	85
39	Station de Roche, extension des voies	34 082	85	682	45	33 400	40
40	Double voie Riddes—Sion, y compris l'extension de la station d'Ardon	2 496 962	78	40 078	60	2 456 884	18
41	Gare de Sion, prolongement de la voie 15	29 319	40	300	—	29 019	40
42	Station de St-Léonard, allongement de la voie d'évitement (extourne)	— 3 713	35	—	—	— 3 713	35
43	Station de Sierre, extension du service des marchandises et de débord	349 169	26	5 066	25	344 103	01
44	Station de Tourtemagne, construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs pour logement	27 508	75	—	—	27 508	75
45	Gare de Vallorbe, chauffage central dans les locaux de la douane française	46 998	—	—	—	46 998	—
46	Station de Cossonay, surélévation du bâtiment aux voyageurs	31 030	70	30	—	31 000	70
47	Gare d'Yverdon, nouvelle cour de débord en bordure de la voie C 1	15 626	80	4 000	—	11 626	80
48	Station de Douanne, allongement de la voie d'évitement	148 030	95	6 001	—	142 029	95
49	Station de Boveresse, surélévation du bâtiment aux voyageurs pour logement de service	19 604	15	—	—	19 604	15
50	Station des Geneveys sur Coffrane, allongement de la voie d'évitement	29 855	25	1 305	15	28 550	10
51	Gare de La Chaux-de-Fonds,						
	a. Installation du chauffage électrique préalable des trains	135 749	25	—	—	135 749	25
	b. Remplacement du tablier métallique de deux passages inférieurs	51 535	55	13 000	—	38 535	55
	c. Suppression d'un pont tournant et remplacement par un faisceau de branchements	12 778	10	17 000	—	— 4 221	90
52	Double voie Schmitt—Flamatt	965 923	36	13 446	—	952 477	36
53	Flamatt—Bümpliz, block-système et nouvel appareil central à Flamatt	73 119	10	6 370	—	66 749	10
54	Station de Berne-Bümpliz-Sud, établissement d'un égout collecteur	11 346	45	—	—	11 346	45
55	Gare de Thoune,						
	a. Etablissement d'une voie de garage et d'un local pour les agents des trains (extourne)	— 1 228	80	—	—	— 1 228	80
	b. Etablissement de la voie F 7, côté Scherzligen	4 349	65	1 040	—	3 309	65
56	Station de Renan, allongement de la voie d'évitement et installation de l'enclenchement mécanique	101 579	67	1 350	—	100 229	67
57	Sonceboz—Tavannes, participation des C. F. F. à l'agrandissement du passage inférieur près Fin de Pertuis à la suite de la correction de la route cantonale de Pierre-Pertuis	6 000	—	—	—	6 000	—
58	Courrendlin—Delémont, block-système	13 436	44	—	—	13 436	44
59	Station de St-Ursanne, extension	38 805	85	1 350	—	37 455	85
60	Station de Grellingen, allongement de la voie d'évitement	161 333	83	8 000	—	153 333	83
61	Bâle—Delémont, installation de câbles pour signaux lumineux	44 550	—	—	—	44 550	—
62	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	39 833	86	1 373	70	38 460	16

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1 ^{er} arrondissement.						
63	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches	434 281	80	—	—	434 281	80
	b. Bâle—Delémont	347 365	65	—	—	347 365	65
64	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Montreux et Payerne, aux stations de Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron et Romont, sur le tronçon Bienne—Delémont—Delle et pose de tôles garde-ballast aux branchements sur traverses bois	66 405	04	3 605	40	62 799	64
65	Installations destinées à faciliter la circulation des tracteurs dans les gares de Genève et Thoune	5 438	85	—	—	5 438	85
66	Pavage et asphaltage dans les gares de Genève, Lausanne, Fribourg, Thoune et dans les stations de Morat, Chiètres, Aarberg, Busswil et Münsingen	72 901	95	—	—	72 901	95
67	Ponts à bascule à la gare de Fribourg et aux stations de Sierre, Les Hauts-Geneveys, Puidoux et Ostermundigen	22 300	40	11	50	22 288	90
68	Clôtures et barrières aux passages à niveau km 55,218 Lausanne—Genève, km 35,345 Lausanne—Brigue, km 22,201, 23,080 et 26,746 St-Maurice—St-Gingolph, km 13,377 et 43,739 Lausanne—Bienne, km 4,798, 7,932, 16,094 et 18,049 Neuchâtel—Le Locle, km 39,700, 40,194 et 40,527 Fribourg—Payerne et km 62,430, 94,814 et 95,185 Bienne—Delémont—Bâle	46 578	10	4 302	50	42 275	60
69	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Genève, Renens, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Moutier et Delémont, des stations du Locle-Ville et Romont, de la halte de Villaret, des maisons de gardes et guérites de Villeneuve, Bex, Cossonay, Flamatt et des passages à niveau de Roche, Viège et Douanne	37 719	15	—	—	37 719	15
70	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Renens et à la station d'Ecublens-Rue	5 560	15	—	—	5 560	15
71	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans les gares de Renens, Lausanne, Brigue, Vallorbe, Payerne, Thoune et Bienne-triage, dans les stations de Riddes, Sierre, et dans divers postes de gardes-barrières	13 773	60	5	50	13 768	10
72	Agrandissement de la maison de garde de Suberg km 19,954 Berne-Bienne	7 667	05	—	—	7 667	05
73	Construction de bâtiments accessoires dans les gares de Brigue, Bienne et dans les stations de Lutry, Rivaz, Sierre, Vauseyon, Aarberg, Romont, Berne-Bümpliz-Sud, Brugg et St-Ursanne	78 494	95	* 3 967	80	74 527	15
	* Participation d'un tiers fr. 2,957. 80.						
74	Installations de sûreté pour distribution de benzine dans les gares de Montreux, Yverdon, La Chaux-de-Fonds et dans les stations de Sierre, Viège, Moudon, Puidoux, Palézieux, St-Imier, Tavannes, Glovelier, St-Ursanne et Münchenstein	14 648	70	—	—	14 648	70
75	Alimentation d'eau, canalisations et assainissement aux stations de Salquenen, Zollikofen et Schüpfen	5 774	15	* 138	05	5 636	10
	* Participation de la Cie. du chemin de fer S.Z.B.						
76	Subventions à des corrections de cours d'eau,						
	correction de la Gryonne	4 170	—	—	—	4 170	—
	„ du St-Barthélemy	700 168	45	—	—	700 168	45
	„ de la Lozence	1 656	90	—	—	1 656	90
	„ „ „ Broye	12 531	50	—	—	12 531	50
	„ „ „ Birse	15 000	—	—	—	15 000	—
	assainissement de la plaine du Rhône	51	50	—	—	51	50
	„ des marais de l'Orbe	1 420	—	—	—	1 420	—
	reboisement des rives de la Sionne	483	15	—	—	483	15
	exhaussement de la douve du Rhône sur le territoire de la commune de Riddes	448	20	—	—	448	20
77	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures aux Verrières, Le Locle, Greng, Palézieux, Berne-Bümpliz et Bienne	4 721	45	—	—	4 721	45

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
	Recettes diverses.						
78	Gare de Lausanne, démolition des grandes cheminées du dépôt . . .	—	—	9 700	—	— 9 700	—
79	Station de Rivaz, suppression de deux plaques tournantes	—	—	8 262	15	— 8 262	15
80	Gare de Brigue, vente d'appareils de protection contre les gaz . . .	—	—	3 310	—	— 3 310	—
81	Brigue, vente des terrains de la carrière de Massaboden	—	—	5 361	45	— 5 361	45
82	Gare de La Chaux-de-Fonds, suppression d'un pont bascule	—	—	3 000	—	— 3 000	—
83	Station de Moudon, suppression d'une grue hydraulique	—	—	1 200	—	— 1 200	—
84	Gare de Fribourg, transformation et extension (complément), participation de tiers	—	—	3 440	—	— 3 440	—
85	Gare de Bienne, transformation et extension (complément), participation de la Direction générale des télégraphes	—	—	10 673	60	— 10 673	60
86	Ventes de terrains à Vernier, Genève, Coppet, Nyon, Cully, Le Châtelard (Montreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, St-Gingolph, Saxon, Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Viège, Eyholz, Glis, St-Blaise, Domdidier, Puidoux, Palézieux, Berne, Münchenbuchsee, Corgémont, Pontenet, Malleray, Soyhières et Grellingen	—	—	44 067	55	— 44 067	55
	IV. Mobilier et ustensiles.						
87	Pour l'administration générale	284	—	—	—	284	—
88	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	129 807	75	—	—	129 807	75
89	Pour le service des gares et des trains	62 233	15	—	—	62 233	15
90	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	47 040	90	7 199	20	39 841	70
	Total, 1^{er} arrondissement	7 625 075	84	236 327	85	7 388 747	99

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
91	Gare de Bâle C. F. F.,						
	a. Installation d'appareils de ventilation dans le buffet	24 195	40	—	—	24 195	40
	b. Agrandissement du buffet (complément)	1 295	80	* 10 000	—	—	8 704 20
	* Participation du restaurateur						
	c. Grue à cheval avec bascule pour le déchargement des automobiles à la gare aux marchandises	21 895	05	2 000	—	19 895	05
	d. Installation d'un transformateur de courant lumière dans la station III	14 003	65	—	—	14 003	65
92	Gare de Pratteln, complètement des installations de sécurité	86 584	73	4 221	10	82 363	63
93	Gare de Liestal, passerelle au passage à niveau du Schwierweg	22 542	50	* 2 000	—	20 542	50
	* Participation du chemin de fer de Waldenburg						
94	Sation de Gelterkinden, prolongement de la voie cul-de-sac 6	20 101	40	—	—	20 101	40
95	Gare d'Olten,						
	a. Installation de signaux pour l'essai des freins et pour l'ordre de départ	54 838	95	—	—	54 838	95
	b. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains	168 987	10	102	—	168 885	10
	c. Construction d'un cabestan sur le pont transbordeur au dépôt T	9 776	25	—	—	9 776	25
	d. Installation de bain, chauffage central et W. C. dans le logement du restaurateur	8 383	15	—	—	8 383	15
	e. Passage inférieur de la route d'Aarau (complément)	726	—	60 465	—	—	59 739
96	Station d'Egerkingen, bâtiment pour la centrale téléphonique automatique	4 916	90	—	—	4 916	90
97	Station de Luterbach, passage pour piétons	24 526	45	* 9 399	15	15 127	30
	* Participation de la commune de Luterbach fr. 9 250. —						
98	Gare de Soleure-Ouest, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles	175 896	27	28 541	05	147 355	22
99	Double voie Olten—Bienne, tronçon Soleure-Ouest—Longeau	1 493 872	—	38 750	95	1 455 121	05
100	Station de Büren s. A., nouvelle marquise	5 606	10	10	—	5 596	10
101	Station de Riedtwil, prolongement de la voie de dépassement	83 254	79	11 600	05	71 654	74
102	Gare de Zofingue,						
	a. Nouvelle halle aux marchandises et pavage de la place de débord	172 905	35	33 742	80	139 162	55
	b. Passage inférieur pour voyageurs	39 034	80	35	85	38 998	95
103	Zofingue—Nebikon, block-système	47 167	30	82	70	47 084	60
104	Station de Dagmersellen,						
	a. Etablissement d'une marquise et d'un abri pour l'appareil d'enclenchement	9 735	35	11	90	9 723	45
	b. Amélioration de la place de la station	4 075	80	—	—	4 075	80
105	Gare d'Emmenbrücke, amélioration de l'entrée pour les trains du Seetal	18 383	71	1 084	70	17 299	01
106	Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne, passage supérieur de la route cantonale à Fluhmühle	355 813	93	2 965	25	352 848	68
107	Gare d'Aarau, construction d'une annexe au bâtiment postal et prolongement de la marquise	61 245	45	1 536	10	59 709	35
108	Gare de Wildegg, construction d'un bâtiment pour les W. C. et d'un local pour les marchandises G. V.	14 225	60	910	—	13 315	60
109	Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss, près de Mellingen	656 030	65	63 008	—	593 022	65
110	Gare de Lenzburg,						
	a. Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	4 722	—	—	—	4 722	—
	b. Transformation et extension de la gare	145 630	72	16 871	55	128 759	17
	c. Transformation du bâtiment aux voyageurs	30 754	80	—	—	30 754	80
111	Station de Boniswil-Seengen, agrandissement des installations de la station	174 038	65	* 25 420	25	148 618	40
	* Participation de tiers fr. 17 200. —						
112	Station de Münster, amélioration des voies	13 019	95	—	—	13 019	95
113	Station de Hochdorf, extension des voies	34 467	31	36 200	—	—	1 732 69
114	Station de Boswil-Bünzen, installation d'une marquise	4 566	—	—	—	4 566	—
115	Gare de Rothkreuz,						
	a. Passage inférieur pour piétons	33 221	25	900	—	32 321	25
	b. Agrandissement du quai aux marchandises et de la place de débord	5 905	75	—	—	5 905	75

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
116	Station de Mettmenstetten, prolongement de la voie de croisement . . .	115 857	27	10 183	45	105 673	82
117	Station de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie de croisement . .	80 333	33	12 791	70	67 541	63
118	Thalwil—Sihlbrugg, block-système	59 308	02	719	55	58 588	47
119	Station d'Oberrieden-Dorf,						
	a. Nouvel appareil d'enclenchement	15 851	85	3 400	—	12 451	85
	b. Etablissement d'une marquise	2 313	60	—	—	2 313	60
120	Station de Sihlbrugg, nouvel appareil d'enclenchement	18 781	30	3 700	—	15 081	30
121	Gare de Lucerne,						
	a. Remplacement d'un chariot roulant au dépôt des locomotives	110 154	15	40 183	60	69 970	55
	b. Tambour dans le bâtiment aux voyageurs	2 051	20	—	—	2 051	20
122	Zoug—Walchwil, reconstruction du pont au km 1,568	6 476	60	2 080	—	4 396	60
123	Station de Giswil, établissement d'une marquise	8 716	30	5	—	8 711	30
124	Station de Meiringen,						
	a. Voie de garage	20 723	25	930	20	19 793	05
	b. Installation de dessiccation pour l'atelier de dépôt	34 124	90	—	—	34 124	90
	c. Extension du chauffage à l'atelier de dépôt	18 056	25	—	—	18 056	25
	d. Extension des installations du dépôt	486 520	55	2 667	25	483 853	30
	e. Amélioration des voies d'accès aux nouveaux ateliers de ré- paration de voitures	20 972	40	6 000	—	14 972	40
125	Station de Brienz, amélioration des voies	11 529	29	763	85	10 765	44
126	Gare d'Arth-Goldau, alimentation d'eau chaude des lavabos du personnel des manœuvres	5 301	60	—	—	5 301	60
127	Gare d'Erstfeld, aménagement d'un local pour la cuisine laitière . . .	16 693	50	32	—	16 661	50
128	Amsteg—Gurtellen, renforcement d'un mur au km 49,666	18 338	05	—	—	18 338	05
129	Station de Gurtellen, acquisition de la forêt du Breital	18 544	15	—	—	18 544	15
130	Station de Göschenen, établissement d'un quai de chargement pour auto- mobiles et extension des voies	72 106	05	587	—	71 519	05
131	Station d'Airolo,						
	a. Prolongement de la voie cul-de-sac 16	88 759	10	—	—	88 759	10
	b. Transformation du bâtiment aux voyageurs	114 277	81	7 657	90	106 619	91
	c. Etablissement d'un quai de chargement pour automobiles	7 725	95	9 000	—	1 274	05
	d. Nouveaux W. C.	22 300	50	5 000	—	17 300	50
132	Station de Giubiasco, passage inférieur pour route	41 270	95	500	—	40 770	95
133	Station de Rivera-Bironico, kiosque de vente	2 004	65	—	—	2 004	65
134	Gare de Lugano, installation du chauffage central dans la villa «Beau-Site»	5 487	55	—	—	5 487	55
135	Station de Cadenazzo,						
	a. Passage inférieur pour route au km 159,594	30 163	90	500	—	29 663	90
	b. Reconstruction du pont sur la Bolla Grande (complément)	3 200	—	—	—	3 200	—
136	Halte de Ranzo-Gerra, passage inférieur pour route au km 174,585	29 724	60	—	—	29 724	60
137	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Herzogenbuchsee—Soleure, 3 ponceaux	8 291	95	2 270	—	6 021	95
	b. Aarau—Suhr—Zofingue, pont sur la Suhr	13 116	40	2 500	—	10 616	40
	c. Berne—Lucerne, pont sur l'Entlen	67 708	55	34 038	50	33 670	05
	d. » » pont sur l'Emme	180 894	90	84 997	50	95 897	40
	e. Ligne du Brünig, 2 ponceaux	5 433	85	800	—	4 633	85
	f. » » » pont sur la petite Schliere	37 592	20	* 8 200	—	29 392	20
	* Participation de la commune d'Alpnachdorf fr. 400.—.						
	g. Cadenazzo—Dirinella, 3 ponceaux	8 613	85	700	—	7 913	85
138	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Bâle—Ruchfeld (limite de l'arron- dissement)	26 628	25	—	—	26 628	25
139	Approfondissement de fosses pour le nettoyage au vaporisateur et construction de fosses-réservoirs, gare de Lucerne	8 352	05	—	—	8 352	05
140	Complètement de voie et d'appareils de protection aux gares de Bâle, Liestal, Aarau et aux stations de Roggwil, Bützberg, Nebikon, Ober- rieden-Dorf et Sihlbrugg	42 200	19	9 179	05	33 021	14

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.						
141	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à la gare de Langenthal et aux stations de Hindelbank et Sihlbrugg et pose de verrous de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses stations	22 481	35	1 088	55	21 392	80
142	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main aux gares de Bâle, Olten, Soleure, Herzogenbuchsee, Lucerne, Langnau, Arth-Goldau, Erstfeld, Biasca et à la station d'Altdorf .	56 407	41	103	10	56 304	31
143	Pavage et asphaltage dans les gares de Bâle, Soleure, Lenzbourg, Zoug et dans les stations de Schwyz et Airolo	100 360	30	4 050	—	96 310	30
144	Ponts à bascule à la gare de Zofingue et aux stations de Wynigen, Boniswil-Seengen, Sins, Birmensdorf, Alpnachstad, Sarnen et Airolo	55 874	65	19 931	25	35 943	40
145	Clôtures et barrières aux gares de Soleure, Zofingue, aux stations de Nottwil, Urdorf, Taverne et sur les tronçons Aarbourg—Zofingue, Zofingue—Brittnau, Reiden—Dagmersellen, Olten—Dulliken, Dulliken—Däniken—Schönenwerd, Zofingue—Küngoldingen, Niederlenz—Wildeggen et Hendschiken—Dottikon * Participation de communes Fr. 2350.—.	76 647	09	* 10 653	55	65 993	54
146	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Olten, Arth-Goldau, Bellinzzone, des stations de Küsnacht, Faïdo, Balerna, de la halte de S. Antonino et de diverses maisons de gardes	48 964	15	7 300	—	41 664	15
147	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Pratteln, Olten, Arth-Goldau et aux stations de Hedingen, Knonau et Gurtellen	59 959	38	7 180	—	52 779	38
148	Téléphones, télégraphes et installation de sonneries sur le tronçon Lucerne—Erstfeld et amélioration des installations téléphoniques . . .	39 405	40	—	—	39 405	40
149	Agrandissement de maisons de gardes près d'Oftringen, Reiden et Quartino	8 786	20	—	—	8 786	20
150	Construction de dépendances dans les stations de Niederschönthal-Frenkendorf, Dagmersellen, Suhr et Alpnachdorf	68 761	05	6 377	70	62 383	35
151	Abris pour appareils d'enclenchement aux stations de Bettlach, Oberrieden-Dorf et Sihlbrugg	9 958	90	48	—	9 910	90
152	Améliorations dans la construction des magasins et ateliers du service de la voie, installations pour le garage des véhicules de ce service dans les gares de Bâle, Berthoud, Sissach et dans les stations de Tecknau, Oensingen, Niederbipp et Horgen-Oberdorf	56 376	75	—	—	56 376	75
153	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations de Kölliken, Menziken, Dottikon, Göschenen, Cadenazzo et sur les tronçons Lyssach—Hindelbank, Rothkreuz—Gisikon et Amsteg—Gurtellen * Participation d'un tiers.	24 637	50	* 350	—	24 287	50
154	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et reboisement, a. Reboisement de forêts du chemin de fer b. Walchwil—Goldau, accès au câble, forêt du Herzig c. Immensee—Goldau, construction de 3 ponts en bois d. Immensee—Goldau, établissement d'un sentier dans la forêt du Fischkratten e. Airolo, Quinto et Anzonico, arpentage et bornage de forêts	20 179 10 746 3 627 4 701 4 513	50 70 55 15 90	— — 1 500 — —	— — — — —	20 179 10 746 2 127 4 701 4 513	50 70 55 15 90
155	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, Sisikon—Flüelen	27 412	05	—	—	27 412	05

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
156	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection à flanc de coteaux,						
	Rümlig et Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50
	Emme, Schüpfheim	636	50	—	—	636	50
	Ilfis, Trub	3 800	—	—	—	3 800	—
	Dürnbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, »	218	50	—	—	218	50
	Grande Schliere, Alpnachdorf	47 487	—	—	—	47 487	—
	Laubach, Giswil	697	20	—	—	697	20
	Mühlebach, Brienz	2 500	—	—	—	2 500	—
	Hopflauen-, Dürri- et Schönigraben, Niederried	800	—	—	—	800	—
	Gruonbach, Flüelen	1 608	30	—	—	1 608	30
	Tre Cappelle, Ambri	5 000	—	—	—	5 000	—
	Alto Formigario, Faido	3 500	—	—	—	3 500	—
	Formigario, Faido	5 265	75	—	—	5 265	75
	Brenno—Tessin, Biasca	18 077	60	—	—	18 077	60
	Tessin, Osogna	33 411	60	—	—	33 411	60
	Tessin, Osogna—Claro	19 713	40	—	—	19 713	40
	Tessin, Claro	7 254	85	—	—	7 254	85
	Tessin, Cresciano—Moleno	20 640	—	—	—	20 640	—
	Traversagna, Arbédo	19 200	—	—	—	19 200	—
	Moesa—Tessin, Bellinzona	17 683	20	—	—	17 683	20
	Tessin, Bellinzona	47 432	65	—	—	47 432	65
	Lobbia, Daro	446	25	—	—	446	25
	Guasta, Bellinzona	2 934	60	—	—	2 934	60
	Val Curta, Capolago	2 250	—	—	—	2 250	—
	Piano di Magadino	38 278	45	—	—	38 278	45
	Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Verzasca, Tenero	1 579	75	—	—	1 579	75
	Ramogna et Fregera, Locarno	754	20	—	—	754	20
157	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne, Wildeggen et Beinwil	101 972	65	1 623	50	100 349	15
	Recettes diverses.						
158	Station de Niederschönthal—Frenkendorf, indemnité pour une guérite incendiée	—	—	225	—	—	225
159	Soleure, gare principale, participation du chemin de fer Soleure—Zollikofen—Berne aux frais d'agrandissement de la gare	—	—	207 385	—	—	207 385
160	Gare d'Emmenbrücke, démolition d'une grue à chevalet	—	—	5 000	—	—	5 000
161	Station de Littau, indemnité pour une maison de garde incendiée	—	—	7 000	—	—	7 000
162	Gare d'Arth-Goldau, atelier de réparation pour l'équipe des ponts (complément)	—	—	4 080	05	—	4 080 05
163	Ventes de terrains à Bâle, Läuelfingen, Olten, Holderbank, Dagmersellen, Hohenrain, Windisch, Affoltern s. A., Hedingen, Baar, Lucerne, Malters, Wolhusen, Trubschachen, Signau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Altdorf, Erstfeld, Airolo, Chiggiogna, Anzonico, Arbédo, Capolago et Gordola	—	—	90 182	70	—	90 182 70
	IV. Mobilier et ustensiles.						
164	Pour l'administration générale	6 598	50	—	—	6 598	50
165	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	161 085	95	—	—	161 085	59
166	Pour le service des gares et des trains	28 023	05	90	—	27 933	50
167	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	70 703	40	5 434	—	65 269	40
	Total, II^e arrondissement	7 305 351	40	978 847	35	6 326 504	50

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°	III ^e arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
168	Rheinfelden-Augst, reconstruction du pont-route près de Kaiseraugst * Participation du canton d'Aargovie fr. 27 265.90.	81 690	85	* 31 900	90	49 789	95
169	Station de Rheinfelden, a. Passage pour les piétons * Participation de la commune. b. Amélioration des quais aux voyageurs	59 653	10	* 35 500	—	24 153	10
		9 543	50	—	—	9 543	50
170	Station de Frick, extension des voies	132 932	98	15 599	—	117 333	98
171	Gare de Turgi, amélioration des installations du buffet	5 032	20	—	—	5 032	20
172	Gare de Baden, a. Allongement du quai II b. Construction d'un mur en béton, subvention à la commune	5 921	15	—	—	5 921	15
		2 000	—	—	—	2 000	—
173	Gare de Zurich, a. 5 nouvelles voies à quai et extension des voies * Participation de la direction générale des postes fr. 696 547.55. b. Installation d'une voie de tiroir pour les groupes «Q» et «R» c. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs d. Nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl * Participation de la direction générale des postes fr. 6 773 093.23. e. Installation du chauffage électrique préalable près des remises aux locomotives «F» et «G» f. Transformation et équipement électrique de deux portes piv- tantes dans la remise aux locomotives «G» g. Installation d'un séchoir à linge dans la remise «F» h. Lavabo et local pour le personnel dans la remise «G» i. Locaux de service pour les nettoyeurs de voitures k. Escalier communicant au pont de la «Hardstrasse» l. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains, dans la gare aux voyageurs (complément)	9 318 534	91	*2 102 893	—	7 215 641	91
		78 524	66	5 336	40	73 188	26
		381 199	60	—	—	381 199	60
		8 983 427	52	*6 827 722	88	2 155 704	64
		37 602	85	—	—	37 602	85
		9 764	75	—	—	9 764	75
		11 140	65	—	—	11 140	65
		22 094	55	—	—	22 094	55
		48 686	—	16	—	48 670	—
		4 983	—	—	—	4 983	—
		4 548	74	—	—	4 548	74
174	Station de Zurich-Enge, allongement des quais, côté sud	7 690	75	—	—	7 690	75
175	Station de Zurich-Wollishofen, transformations et améliorations intérieures dans le bâtiment aux voyageurs	18 425	55	2 040	—	16 385	55
176	Station d'Oberrieden, allongement du quai I	24 845	85	1 608	65	23 237	20
177	Station de Murg, prolongement de la voie de croisement	243 977	46	4 462	65	239 514	81
178	Station d'Unterterzen, allongement des voies IV et V	48 310	75	850	—	47 460	75
179	Gare de Sargans, a. Extension des voies et transformation du bâtiment aux voyageurs b. Installation de bains dans le bâtiment aux voyageurs	563 392	90	51 813	50	511 579	40
		2 237	15	—	—	2 237	15
180	Station de Ragaz, a. Nouvelle halle aux marchandises * Participation de la Sté d'assurance contre l'incendie fr. 10 400.—. b. Amélioration des quais aux voyageurs	55 743	45	* 15 088	40	40 655	05
		7 672	83	—	—	7 672	83
181	Gare de Landquart, amélioration de la place de débord	17 259	29	11 028	—	6 231	29
182	Gare de Coire, transformation et extension générale * Payements du chemin de fer Rhétique fr. 916 186.58.	5 395 197	42	*1 290 817	83	4 104 379	59
183	Gare de Buchs (St-G.), extension	166 199	05	—	—	166 199	05
184	Double voie Rorschach—Staad	323 827	40	9 044	90	314 782	50
185	Double voie Staad—Rheineck	427 068	—	4 347	15	422 720	85
186	Gare de Romanshorn, a. Transformations à la halle aux marchandises de transit b. Amélioration des combles de l'entrepôt	5 260	95	750	—	4 510	95
		19 101	85	—	—	19 101	85
187	Gare d'Oerlikon, nouvelle voie de débord et prolongement de la voie de tiroir II * Participation de la commune fr. 13 400.—.	312 859	66	* 17 922	30	294 937	36
188	Gare de Winterthur, a. Allongement des quais I et II b. Modification des voies près de la halle aux marchandises et démolition d'un chariot transbordeur	83 554	25	6 962	—	76 592	25
		3 633	65	26 050	—	— 22 416	35
189	Station de Flawil, amélioration des quais d'embarquement des voyageurs et des quais de chargement	24 081	35	—	—	24 081	35
190	St. Gall—Gossau, installation du block-système	35 953	45	1 100	—	34 853	45
191	Gare de St-Gall, transformation des locaux de la douane et installation du chauffage central	11 845	55	—	—	11 845	55
192	Rorschach—Goldach, passage inférieur pour piétons au km 68,008 * Participation de la commune.	23 753	05	* 10 000	—	13 753	05

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
193	Station de Bubikon. transfert de bureaux	2 166	45	300	—	1 866	45
194	Gare de Rapperswil,						
	a. Travaux d'extension à la gare aux voyageurs	310 873	73	2 917	—	307 956	73
	b. Chauffage dans la remise aux locomotives	63 150	30	—	—	63 150	30
	c. Corps de garde et installation de bains dans la remise aux locomotives	7 237	85	—	—	7 237	85
195	Station de Linthal, agrandissement du bureau de la station	8 149	70	—	—	8 149	70
196	Glattfelden—Eglisau, correction d'un chemin et établissement d'un chemin longeant la voie pour permettre la suppression d'un passage à niveau	27 730	95	800	—	26 930	95
197	Station de Marthalen,						
	a. Quai de chargement avec route d'accès à la station	14 930	45	—	—	14 930	45
	b. Enclenchement des aiguilles extrêmes et manœuvre à distance des barrières	10 676	41	150	—	10 526	41
198	Pfungen-Neftenbach—Embrach-Rorbas, passage inférieur pour piétons près du village de Pfungen	9 115	80	2 800	—	6 315	80
199	Station d'Etwilen, extension des voies	43 324	35	—	—	43 324	35
200	Station de Thalheim-Altkon, passage inférieur au km 11,304	12 931	55	—	—	12 931	55
201	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Erlenbach—Rapperswil, 15 ponceaux	30 955	85	3 128	90	27 826	95
	b. Glaris—Linthal, reconstruction du pont sur la Linth près de Diesbach	130 017	—	47 474	10	82 542	90
	c. Glaris—Linthal, reconstruction du pont sur la Linth près de Rüti (Glaris)	162 176	05	48 664	35	113 511	70
	d. Wil—Wattwil, pont du Guggerloch près de Lütisburg	12 920	95	—	—	12 920	95
	e. Wattwil—Ebnat-Kappel, pont de la Thur près d'Ulisbach	11 886	55	—	—	11 886	55
	f. Rüti (Zch.)—Wald, reconstruction du passage inférieur de la Laupenstrasse	20 173	50	* 13 138	—	7 035	50
	* Participation du canton de Zurich fr. 13 000. —.						
202	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Wallisellen—Uster—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke	217 410	65	—	—	217 410	65
	b. Wattwil—Ebnat-Kappel	2 773	50	—	—	2 773	50
	c. Ziegelbrücke—Linthal	84 123	20	—	—	84 123	20
203	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main, diverses gares et stations	38 954	85	2 750	—	36 204	85
204	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Wettingen, Dietikon, Altstetten Zch., Zurich, St. Margrethen, Winterthour, Kreuzlingen, Wetzikon et aux stations de Rüti (Glaris), Bischofszell-Nord, Niederglatt, Weiach-Kaiserstuhl et Koblenz	98 114	86	* 19 031	—	79 083	86
	* Participation d'un tiers fr. 9 300. —.						
205	Compléments et modifications des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Bruggen et Niederglatt	26 971	93	1 500	—	25 471	93
206	Pavage et asphaltage dans les gares de Rapperswil, Ziegelbrücke, Romanshorn, Schaffhouse, Kreuzlingen et dans les stations d'Uetikon, Ennenda, Rorschach-Port, Horn, Effretikon, Goldach et Zurzach	101 428	10	* 22 616	26	78 811	84
	* Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 17 316.26 et de la commune de Goldach fr. 3 000. —.						
207	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare de St-Gall et à la station d'Etwilen	5 595	95	—	—	5 595	95
208	Ponts à bascule à la gare de Zurich et aux stations de Weesen et Koblenz	32 209	—	7 500	—	24 709	—
209	Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau aux gares de Frauenfeld, Rüti (Zch.), aux stations de Dübendorf, Murg, Salez-Sennwald, Goldach, Sulgen, Ermatingen, Steg et sur les tronçons de Frick—Eiken, Zurich-Wollishofen—Kilchberg, Uster—Nänikon-Greifensee, Lütisburg—Bütschwil, Kradolf—Bischofszell-Nord, Kloten—Oerlikon, Pfäffikon (Zch.)—Kempten (Zch.), Eschenez—Stein a. Rh., Berlingen—Mannenbach, Würenlos—Wettingen, Kollbrunn—Rikon, Rämismühle-Zell—Turbenthal; pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes et installation de signaux avertisseurs en croix	88 187	90	* 13 862	85	74 325	05
	* Participation de tiers fr. 1 200. —.						
210	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Sargans, Rorschach, Weinfelden, Winterthour, St-Gall, Rapperswil, des stations de Schinznach-Dorf, Zurich-Enge, Feldbach, Eglisau, Hemishofen, Wald, Wülflingen, des maisons de garde des tronçons Wallenstadt—Unterterzen, Zizers—Trimmis, Sulgen—Erlen, Wil—Schwarzenbach (St-G.), Rafz—Lottstetten et signalisation uniforme des voies cul-de-sac de diverses gares et stations	26 099	45	—	—	26 099	45
211	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares d'Oerlikon, Rorschach, Kreuzlingen et aux stations de Zurich-Wollishofen, Dietlikon, Aadorf, Bazenheid, Lichtensteig, Wattwil, Ebnat-Kappel,						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1932.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
	Ramsen, Etwilen, Dinhard, Wald, Wülflingen, Rekingen, Koblenz, Felsenau, Schwaderloch, Etzgen et Siggenthal-Würenlingen	75 593	73	—	—	75 593	73
212	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries aux gares de Wettingen, Sargans, Rorschach, St-Gall, Schaffhouse, sur les tronçons Winterthour—Schaffhouse, Winterthour—Etwilen—Singen, Winterthour—Bülach et acquisition de tableaux commutateurs téléphoniques pour diverses gares et stations . . . * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 948.10.	51 457	95	* 2 763	10	48 694	85
213	Construction de dépendances aux stations d'Erlenbach (Zeh.), Netstal, Oberriet, Koblenz, Horgen, Kilchberg et Sulgen	55 959	15	6 850	—	49 109	15
214	Installations destinées à protéger les appareils d'enclenchement aux stations de Dübendorf, Schänis, Niederglatt et Töss	8 540	60	430	—	8 110	60
215	Améliorations de construction dans les magasins et ateliers du service de la voie, station de Zurzach	5 011	55	—	—	5 011	55
216	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux gares de Dietikon, Rorschach et aux stations d'Augst et Affoltern (Zeh.) . . .	14 852	—	500	—	14 352	—
217	Installations de sûreté pour distribution de benzine dans diverses gares et stations	28 059	50	—	—	28 059	50
218	Corrections de rivières et travaux de protection, a. Weesen—Mühlhorn, protection des rives le long des pentes ébouleuses, km 25,450—25,570 b. Koblenz—Waldshut, travaux de protection au Steingraben, km 41,450—42,000	6 312	80	—	—	6 312	80
		13 252	75	—	—	13 252	75
219	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Wallisellen, Zollikon et Wallenstadt	37 341	65	—	—	37 341	65
Recettes diverses.							
220	Wettingen—Baden, droit de bâtir accordé à un tiers	—	—	1 200	—	— 1 200	—
221	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), vente d'un immeuble, km 29,443—29,575 . . .	—	—	11 005	—	— 11 005	—
222	Weesen—Näfels-Mollis, amortissement de la ligne supprimée	—	—	172 284	75	— 172 284	75
223	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (8 ^e annuité)	—	—	2 295	—	— 2 295	—
224	Romanshorn—Rorschach, droit de bâtir accordé à un voisin, km 95,844 .	—	—	900	—	— 900	—
225	Station de Herrliberg-Feldmeilen, cession du droit d'utiliser une source .	—	—	150	—	— 150	—
226	Gare d'Uster, passage inférieur pour piétons, participation de la commune (complément)	—	—	734	80	— 734	80
227	Station de Kloten, prolongement du quai et amélioration des voies, participation du Département militaire fédéral (complément) .	—	—	11 365	—	— 11 365	—
228	Gare de Schaffhouse, a. Complément des installations de protection, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément) b. Pavage du quai à bestiaux, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément) c. Atelier avec bureau pour le surveillant des installations électriques, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément)	—	—	4 068	65	— 4 068	65
		—	—	2 659	85	— 2 659	85
		—	—	1 546	10	— 1 546	10
229	Suppression de voies et de raccordements d'aiguilles	—	—	10 239	30	— 10 239	30
230	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc.	—	—	33 320	—	— 33 320	—
231	Démolition d'un gabarit de chargement	—	—	240	—	— 240	—
232	Suppression de barrières	—	—	21	30	— 21	30
233	Ventes de terrains à Kaiseraugst, Zeihen, Brougg, Wettingen, Neuenhof, Schlieren, Horgen, Rheineck, Rorschach, Horn, Amriswil, Bürglen, Frauenfeld, Aadorf, Henau, Flawil, Bischofszell, Hohen-tannen (Thurg.), Buchs (Zeh.), Unterstammheim et Döttingen	—	—	31 622	55	— 31 622	55
IV. Mobiliers et ustensiles.							
234	Pour l'administration générale	8 389	—	—	—	8 389	—
235	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	119 952	85	346	—	119 606	85
236	Pour le service des gares et des trains	90 475	70	270	50	90 205	20
237	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	20 771	05	5 817	10	14 953	95
238	Installation de stations de charge mobiles à Wallisellen et Uzwil	7 579	05	—	—	7 579	05
Total, III ^e arrondissement		29 163 008	78	10 960 115	02	18 202 893	76

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1932.

N°	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
239	Groupe d'usines Amsteg—Ritom—Göschenen,						
	a. Amsteg, paiement du solde des installations de protection contre la surtension	14 757	05	3 904	60	10 852	45
	b. Ritom, remaniement parcellaire à Altanca et paiement du solde des installations de protection contre la surtension	7 932	05	4 000	—	3 932	05
240	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,						
	a. Force hydraulique du Trient (complément)	18 825	25	—	—	18 825	25
	b. Vernayaz, subvention pour les chemins forestiers et le drainage de la plaine de Vernayaz et part aux frais de revêtement du barrage de Barberine	68 518	05	13 884	50	54 633	55
	c. Barberine, travaux de parachèvement, revêtement du barrage	50 861	90	1 413	50	49 451	40
	d. Massaboden, vente de vieux matériel provenant de la voie Décauville	—	—	3 450	—	3 450	—
	cession à la Lonza S. A. des installations d'éclairage de la commune de Bitsch	—	—	5 000	—	5 000	—
241	Lignes de transport, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel :						
	a. Rothkreuz—Olten	700	—	—	—	700	—
	b. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	17 340	70	—	—	17 340	70
	c. Vernayaz—Rupperswil	40 001	60	739	—	39 262	60
	d. Mühleberg—Berthoud	4 214	60	—	—	4 214	60
	e. Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> Gossau	—	—	1 050	—	1 050	—
	f. Chiètres—Bienne	560	—	30 000	—	29 440	—
	g. Altendorf—Sargans	264	50	—	—	264	50
	h. Chiètres—Neuchâtel	8 734	70	4	—	8 730	70
	i. Rupperswil—Muttentz	26 825	35	1 024	75	25 800	60
	k. Muttentz—Delémont	611 746	18	36	80	611 709	38
242	Sous-stations, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel :						
	a. Sihlbrougg	1 584	15	—	—	1 584	15
	b. Emmenbrücke	890	10	—	—	890	10
	c. Brougg	3 255	50	—	—	3 255	50
	d. Olten (extourne)	— 885	50	—	—	885	50
	e. Granges (station d'alimentation)	1 110	90	—	—	1 110	90
	f. Bussigny	13 945	55	25	70	13 919	85
	g. Berthoud	41 218	75	—	—	41 218	75
	h. Seebach	292 056	50	4 313	—	287 743	50
	i. Puidoux	30 910	55	4 116	—	26 794	55
	k. Chiètres (extourne)	— 3 300	05	—	—	3 300	05
	l. Rupperswil (extourne)	— 4 096	65	—	—	4 096	65
	m. Fribourg	47 986	95	1 928	75	46 058	20
	n. Gossau	21 317	35	—	—	21 317	35
	o. Sargans	35 930	55	560	70	35 369	85
	p. Bienne	21 106	35	400	—	20 706	35
	q. Grûze	26 944	10	—	—	26 944	10
	r. Nyon (station d'alimentation)	1 263	45	—	—	1 263	45
	s. Neuchâtel	52 093	50	405	95	51 687	55
	t. Muttentz	107 040	25	16 706	—	90 334	25
243	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932,						
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	255 267	50	255 267	50
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	232 526	40	232 526	40
	c. Lignes de transport	—	—	124 571	40	124 571	40
	d. Sous-stations	—	—	135 343	35	135 343	35
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	1 561 657	23	840 671	90	720 985	35
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. pages 33—34).						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1932.

N°	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	2. Ateliers.						
244	Transfert du capital d'établissement du „Compte de construction des services auxiliaires“ au compte des „Dépenses pour entreprises accessoires“,						
	a. Atelier d'Yverdon	5 232 279	44	—	—	5 232 279	44
	b. „ de Bienne	2 686 399	08	—	—	2 686 399	08
	c. „ d'Olten	7 308 742	77	—	—	7 308 742	77
	d. „ de Bellinzzone	7 529 993	39	—	—	7 529 993	39
	e. „ de Zurich	12 882 727	56	—	—	12 882 727	56
	f. „ de Coire.	1 229 819	54	—	—	1 229 819	54
245	Transfert du compte „Capital amorti“ au compte „Dépenses pour entreprises accessoires“. Montant à valoir sur l'amortissement légal de 1902 à 1931,						
	a. Atelier d'Yverdon	—	—	181 756	—	— 181 756	—
	b. „ de Bienne	—	—	93 318	—	— 93 318	—
	c. „ d'Olten	—	—	253 886	—	— 253 886	—
	d. „ de Bellinzzone.	—	—	261 572	—	— 261 572	—
	e. „ de Zurich	—	—	447 512	—	— 447 512	—
	f. „ de Coire.	—	—	42 721	—	— 42 721	—
246	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932,						
	a. Atelier d'Yverdon	—	—	70 000	—	— 70 000	—
	b. „ de Bienne	—	—	35 000	—	— 35 000	—
	c. „ d'Olten	—	—	100 000	—	— 100 000	—
	d. „ de Bellinzzone.	—	—	100 000	—	— 100 000	—
	e. „ de Zurich	—	—	180 000	—	— 180 000	—
	f. „ de Coire.	—	—	15 000	—	— 15 000	—
247	Ateliers d'Yverdon, pose de voies d'accès et de deux ponts tournants pour le service du magasin des bois	2 966	85	—	—	2 966	85
248	Ateliers d'Olten,						
	a. Extension des voies de garage pour améliorer l'entrée, côté nord	16 952	85	—	—	16 952	85
	b. Etablissement d'une voie d'accès au nord-est des ateliers et extension des voies de garage	199 698	51	7 226	55	192 471	96
	c. Chauffage à vapeur à la fonderie des métaux et à l'atelier du matériel de la voie	11 561	35	—	—	11 561	35
	d. Installation pour la préparation des rails	10 148	03	—	—	10 148	03
	e. Ateliers de revision pour les véhicules automoteurs	42 057	10	—	—	42 057	10
	f. Installation de bains dans deux logements de service	3 622	25	—	—	3 622	25
249	Ateliers de Bellinzzone,						
	a. Couverture du ruisseau à l'est des ateliers et accroissement du nombre des voies de garage	59 789	90	90	15	59 699	75
	b. Nouveau pont roulant à l'atelier de tournage	22 149	10	10 000	—	12 149	10
	c. Amortissement de la prise d'eau au Val Piume.	—	—	150 000	—	— 150 000	—
250	Ateliers de Zurich,						
	a. Installation d'un entrepôt pour les sièges de voitures, au-dessus des lavabos de l'atelier de peinture	6 145	90	500	—	5 645	90
	b. Pont roulant électrique pour la chaudronnerie	10 200	—	—	—	10 200	—
	c. Etablissement de trois lanternaux dans l'atelier de réparation des voitures	10 225	25	1 500	—	8 725	25
	d. Installation de deux douches dans l'atelier de réparation des locomotives	2 622	35	—	—	2 622	35
251	Ateliers de Coire,						
	a. Pont transbordeur de 5 t pour le dépôt des bois en billes	1 238	05	4 984	85	— 3 746	80
	b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités	8 528	55	—	—	8 528	55
252	Complément et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,						
	a. Ateliers d'Yverdon	69 597	70	50 700	—	18 897	70
	b. „ de Bienne.	27 853	75	11 997	—	15 856	75
	c. „ d'Olten	57 055	70	77 720	05	— 20 664	35
	d. „ de Bellinzzone	74 851	25	30 000	—	44 851	25
	e. „ de Zurich	152 319	13	44 326	25	107 992	88
	f. „ de Coire	11 295	10	11 339	15	— 44	05
	Total pour les ateliers	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1932.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
253	3. Navigation sur le lac de Constance,						
	a. Construction d'un bateau à moteur «Thurgovie» pour le transport des voyageurs	605 789	08	* 9 845	90	595 943	13
	* Participation du canton de Thurgovie fr. 1700. —						
	b. Transformation du bateau à vapeur «St-Gall»	65 047	95	—	—	65 047	95
	c. Complètement de l'inventaire	702	40	158	—	544	40
	d. Construction d'un réservoir (tank) à huile (complément)	1 403	80	—	—	1 403	80
	e. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port pour l'année 1932	—	—	51 000	—	51 000	—
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	672 943	18	61 003	90	611 939	28
254	4. Chantiers de Romanshorn,						
	a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage	482	60	1 656	20	1 173	60
	b. Amortissement du capital d'établissement des chantiers et de l'inventaire pour l'année 1932	—	—	13 740	15	13 740	15
	Total pour les chantiers de Romanshorn	482	60	15 396	35	14 913	75
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	2 698 216	75	356 439	31	2 341 777	44
	Direction générale	30 021 921	80	41 127 105	78	11 105 183	98
	I ^{er} arrondissement	7 625 075	84	236 327	85	7 388 747	99
	II ^e »	7 305 351	40	978 847	35	6 326 504	05
	III ^e »	29 163 008	78	10 960 115	02	18 202 893	76
	Total compte de construction	76 813 574	57	53 658 835	31	23 154 739	26
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	1 561 657	23	840 671	90	720 985	33
	Ateliers	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45
	Navigation sur le lac de Constance	672 943	18	61 003	90	611 939	28
	Chantiers de Romanshorn	482	60	15 396	35	14 913	75
	Total pour entreprises accessoires	39 905 923	46	3 098 221	15	36 807 702	31
	Total général	116 719 498	03	56 757 056	46	59 962 441	57

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
—	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	—	—	36 657	20	1 869 137	55
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	—	—	—	—	141 907	45
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	Voir pages 59—63.						
3	Tronçon Delémont—Delle	4 033 000					
	a. Ligne de contact	—	700 000	397 486	10	412 029	65
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	400 000	556 269	80	851 523	80
	c. Installations à courant faible	—	425 000	686 117	82	710 027	27
4	Tronçon Berne—Lucerne	7 500 000					
	a. Ligne de contact	—	200 000	206 144	45	206 144	45
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	200 000	36 921	50	36 921	50
	c. Installations à courant faible	—	468 000	63 294	90	63 294	90
	— Ligne d'alimentation Berthoud—Langnau	227 000	100 000	99 047	70	99 047	70
6	Tronçons Wallisellen—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke	2 984 000					
	a. Ligne de contact	—	900 000	973 210	50	1 025 787	20
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	200 000	189 628	—	194 145	10
	c. Installations à courant faible	—	562 000	688 327	80	691 082	75
7	Tronçon Ziegelbrücke—Linthal	1 905 000					
	a. Ligne de contact	—	400 000	273 140	60	273 140	60
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	195 000	45 782	85	45 782	85
	c. Installations à courant faible	—	422 000	216 686	97	216 686	97
9	Imprévu,						
	a. Tronçon Neuchâtel—Les Verrières, câbles pour la station de Travers	—	150 000	—	—	38 688	25
	b. Tronçon Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, — Ligne de contact	—		—	—	18 706	10
	— Installations à courant faible	—		—	—	11 464	10
	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	—60 000 000	—	—	—	4 894 468	19
	—60 000 000					—60 000 000	—
	Total, installation de la traction électrique					—55 105 531	81
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 4 319 459.86						
	Subvention fédérale » —60 000 000. —						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation » 493 593.33						
	Dépenses à amortir » 81 415.—						
	Total fr. —55 105 531.81						
	Direction générale.						
11	Acquisition de locomotives électriques	—	12 501 000	2 984 437	10	6 082 504	40
15	Transformation de locomotives à vapeur pour le service des manœuvres	—	632 000	185 989	80	185 989	80
11	Acquisition de tracteurs	—	545 000	153 090	90	153 090	90
12	Acquisition de voitures	—	9 217 000	2 278 301	90	2 278 301	90
13	Acquisition de fourgons	—	4 031 000	3 532	60	3 532	60
13	Acquisition de wagons à marchandises	—		504 347	90	504 347	90
14	Acquisition de wagons de service	—	740 000	5 335	—	5 335	—
	Total, Direction générale					9 213 102	50

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
31	Gare de Genève,						
	a. Extension (première étape)	15 750 000	1 800 000	1 217 903	35	14 045 308	71
	b. Modifications de voies et cours à la suite de l'extension des entrepôts de l'Etat	288 000	100 000	53 803	75	103 007	20
	c. Installation du téléphone automatique	95 000	9 000	3 614	85	79 246	15
	d. Agrandissement des installations fixes pour le chauffage préalable des trains	250 000	130 000	164 953	15	189 453	60
33	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey	890 000	250 000	200 000	—	702 250	45
36	Double voie Ependes—Yverdon	4 400 000	1 100 000	1 639 399	05	2 846 194	40
38	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 221 000	1 000 000	935 364	82	6 350 417	02
39	Station de Chambrelieu, allongement de la voie d'évitement	120 000	10 000	51 640	—	60 736	70
41	Station des Hauts-Geneveys, extension	920 000	400 000	275 482	35	706 333	05
43	Double voie Moutier—Delémont, b. tronçon Choindez—Courrendlin	1 410 000	450 000	554 837	97	1 141 844	37
45	Gare de Delémont, remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur (lieu dit La Turquie)	610 000	250 000	138 577	95	347 087	30
48	Stations du Landeron et de Douanne, pose de signaux avancés lumineux	64 000	30 000	1 354	25	18 033	45
50	Gare de Bienne, agrandissement de la gare de triage	220 000	70 000	168 382	41	170 867	51
51	Double voie Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	500 000	454 869	—	456 841	—
52	Gare de Berne,						
	a. Déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P. V.	10 100 000	2 500 000	3 161 520	15	5 043 610	05
	b. Extension de la gare aux voyageurs	—	20 000	871	25	35 677	25
54	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	c. { Delémont—Delle	—	175 000	286 898	50	296 924	65
	{ Delémont—Delle, pose de câble pour signaux lumineux à Courtételle et à Courfaivre	—	—	16 289	75	16 289	75
55	Pose de treuils d'isolement et exclusion du block-système pour permettre l'interruption du service de nuit dans les stations	74 000	30 000	23 613	33	23 613	33
61	Clarens—Montreux, suppression du passage à niveau près Vernez et remplacement par un passage inférieur	—	50 000	163 964	30	163 964	30
63	Yverne—Aigle, relèvement du pont sur la Grande-Eau	145 000	100 000	136 761	80	136 761	80
66	Gare de La Chaux-de-Fonds, installation d'une centrale téléphonique automatique	23 000	23 000	1 608	—	1 608	—
67	La Chaux-de-Fonds—Le Locle, suppression de deux passages à niveau de près Le Crêt du Locle	120 000	120 000	29 033	65	29 033	65
69	Gare de Delémont, transformation intérieur du bâtiment aux voyageurs et installation du chauffage central dans les locaux de service et le buffet	65 000	65 000	67 877	65	67 877	65
70	Delémont—Delle, réfection du tunnel de la Croix	771 000	500 000	882 553	30	882 553	30

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
74	Double voie Fribourg—Schmitten	3 825 000	800 000	93 526	70	93 526	70
76	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Bienne—Sonceboz, remplacement du tablier métallique du passage inférieur du Pasquart à Bienne	93 000	50 000	28 274	30	28 274	30
77	Complètement de voies et d'appareils de protection à la station de Corgémont (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 62 799.64.)	21 500	75 000	—	—	9 592	30
82	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques à la gare de St-Maurice (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 37 719.15.)	11 600	40 000	8 915	45	8 915	45
83	Eclairage électrique des signaux et aiguilles à la gare de Bienne-triage et sur les tronçons Neuchâtel—Le Locle et Delémont—Delle (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 5 560.15.)	53 400	60 000	34 196	05	34 196	05
84	Téléphones de lignes, télégraphes et installations de sonneries aux gares de Bienne, St-Maurice, Fribourg et à la station de Courrendlin (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 13 768.10.)	2 050	40 000	1 284	10	1 284	10
86	Construction de bâtiments accessoires dans les stations de Puidoux, Suberg, St-Imier et Tavannes (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 74 527.15.)	46 000	100 000	33 562	70	33 562	70
91	Imprévu,						
	a. Gare de Genève, installation de magasins sous les voies	566 000	200 000	582 108	80	582 108	80
	b. Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza	45 400		3 049	—	29 718	40
	c. Gare de Neuchâtel, construction d'un entrepôt	386 000		273 640	17	273 640	17
	d. Bienne—Neuveville, établissement de chemins de dé-vestiture et travaux de protection	10 000		2 557	90	2 557	90
75 (1931)	Delémont—Delle, réfection du tunnel de Glovelier	612 000	—	94 907	—	621 925	25
	Total, 1^{er} arrondissement	.	.	.	.	35 634 836	76
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrond ^t . fr. 31 414 129.34						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 3 136 892.07						
	Dépenses à amortir > 1 083 815.35						
	Total fr. 35 634 836.76						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
94	Gare de Bâle C.F.F., a. Nouvelle gare de triage (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 17 988 124.82.) b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A. L.) c. Prolongement de la voie de tiroir au dos d'âne de la gare aux marchandises d. Etablissement de corps de garde pour le personnel de manœuvre	35 237 000	1 800 000	2 645 566	56	5 865 566	56
		740 000	300 000	—	—	58 434	94
		175 000	50 000	—	—	340	75
		62 500	25 000	47 374	20	50 982	25
96	Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route	932 000	250 000	157 373	80	161 196	35
97	Gare d'Olten, a. extension des voies	1 325 000	10 000	2 268	10	3 687	60
99	Station d'Olten-Hammer, extension des voies	1 786 000	200 000	94 639	05	272 560	15
102	Gare de Langenthal, extension	4 500 000	20 000	90	—	2 150	85
104	Gare de Berthoud, extension	3 490 000	200 000	50 840	55	625 212	40
106	Station de Suhr, agrandissement de la place de débord	98 000	50 000	26 663	90	38 473	25
108	Double voie Rapperswil—Lenzburg	740 000	200 000	35 638	85	35 638	85
109	Emmenbrücke—Lenzburg, déplacement de la voie	102 000	60 000	112 346	40	125 754	30
113	Double voie Lenzbourg—Wohlen	2 785 000	300 000	285 605	92	1 969 119	37
114	Gare de Wohlen, prolongement de la voie de croisement	117 000	5 000	36 350	50	97 916	40
118	Double voie Baar—Zoug	2 094 000	400 000	602 691	74	1 130 082	87
121	Lucerne—Meggen, établissement d'une station d'évitement à Würzenbach	537 000	100 000	55 395	65	246 557	55
124	Castione—Bellinzona, déplacement de la ligne près du Riale d'Arbedo	2 898 000	400 000	177 562	55	421 203	05
125	Gare de Bellinzona, extension des voies à la gare de triage de S. Paolo	303 000	70 000	49 707	10	202 051	50
126	Double voie Giubiasco—Chiasso, a. Al Sasso—Rivera-Bironico — Station de Rivera-Bironico, extension — Al Sasso—Rivera-Bironico, amélioration des voies d'accès	9 720 000 1 500 000 450 000	2 300 000	3 532 174 14 300 134 819	65 44 05	5 059 845 1 039 834 134 819	56 58 05
127	Gare de Lugano, construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord	1 980 000		509 956	40	806 075	58
128	Gare de Chiasso, transformation et extension (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 15 344 597.57.)	18 000 000		224 886	83	224 886	83
130	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, b. Emmenbrücke—Lucerne, pont-route d'Obergrund et pont du Krienbach d. Cadenazzo—Dirinella, 1 ponceau (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 7 913.85.)	50 000 19 900	20 000 20 000	32 075 515	18 15	32 075 515	18 15
131	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Zurich—Affoltern—Zoug	—	189 000	180 517	25	180 517	25
132	Gare d'Olten, a. construction d'un corps de garde dans le bâtiment des ateliers du dépôt C.	38 500	38 500	25 205	45	25 205	45
133	Station de Longeau, marquise	18 000	18 000	379	15	379	15
135	Station de Nebikon, construction d'un bâtiment accessoire et d'une marquise et transformations dans le bâtiment aux voyageurs	40 000	40 000	32 817	05	32 817	05
139	Gare de Lucerne, construction d'une centrale auxiliaire de téléphone automatique	38 000	38 000	27 719	85	27 719	85
144	Gare de Bellinzona, transformation des installations du dépôt	260 000	50 000	93	35	93	35
147	Gare de Locarno, b. surélévation du bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle aux marchandises et du quai de débord	43 200	43 200	14 297	80	14 297	80
148	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, b. Berne—Lucerne, pont sur la Waldemme près de Schüpheim c. Ligne du Brünig, ponts de la Sarneraa et de la grande Melchaa	159 000 200 000	200 000 200 000	33 864 172 718	50 30	33 864 172 718	50 30

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

No du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
149	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Berne—Lucerne . . .	—	192 000	26 810	70	26 810	70
150	Approfondissement de fosses pour le nettoyage au vaporisateur et construction de fosses-réservoirs, gare d'Erstfeld (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 8 352.05.)	3 400	14 000	2 561	55	2 561	55
156	Clôtures, barrières et signaux de passages à niveau, installation de signaux avertisseurs en croix aux passages à niveau non gardés (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 65 993.54.)	3 000	60 000	1 078	20	1 078	20
157	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, gare de Pratteln (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 41 664.15.)	23 000	70 000	18 954	11	18 954	11
158	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations de Sisikon et Balerna (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 52 779.38.)	6 900	50 000	1 966	44	1 966	44
163	Améliorations dans la construction des magasins et ateliers du service de la voie, installations pour le garage des véhicules de ce service, gare de Lucerne (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 56 376.75.)	30 000	70 000	16 244	45	16 244	45
164	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements, station de Schinznach-Bad (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 24 287.50.)	3 000	30 000	3 696	35	3 696	35
165	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, achats de forêts à Airolo et Quinto (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 42 268.80.)	70 000	100 000	80 000	—	80 000	—
166	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations des torrents, Erstfeld—Amsteg (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 27 412.05.)	5 300	40 000	800	—	800	—
169	Imprévu,						
	a. Gare de Bâle, embranchement industriel de la Kühlhaus A.-G.	28 000	200 000	19 902	—	19 902	—
	b. Gare d'Emmenbrücke, station de Sempach, Dagmersellen et Littau, améliorations des quais	3 000		1 790	70	1 790	70
	c. Halte de Dulliken, jonction de voies et aménagement des installations	75 000		55 455	70	55 455	70
	d. Gare de Lucerne, voies de garage au Tribschenmoos	36 000		29 615	80	29 615	80
20	Gare de Chiasso, installation complète pour compresseurs destinés au nouveau frein-marchandises	33 500	33 500	6 962	60	6 962	60
123 (1930)	Gare de Lugano, transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs, construction d'une dépendance et prolongement de la marquise	515 000	—	3 225	60	391 512	55
171 (1930)	Signaux pour l'essai des freins, gare de Bâle	50 000	—	12 189	45	34 408	05
	Total II^e arrondissement	.	.	.	.	19 784 352	82
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrond ^t . fr. 18 535 868.02						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 964 941.75						
	Dépenses à amortir » 283 543.05						
	Total fr. 19 784 352.82						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.						
172	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement	2 972 000	750 000	358 168	63	735 959	83
174	Gare de Zurich,						
	<i>b.</i> Reconstruction provisoire du bâtiment aux voyageurs (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 381 199.60.)	810 000	1 000 000	26 516	95	26 516	95
	<i>d.</i> Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs	2 144 000	300 000	349 616	04	349 616	04
175	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle installation d'enclenchement	240 000	40 000	183 621	39	226 771	05
177	Gare de Wädenswil, extension	2 860 000	600 000	915 597	59	2 621 331	64
178	Double voie Richterswil—Sargans,						
	<i>a.</i> Tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	6 103 200	700 000	592 999	19	6 111 562	89
	<i>b.</i> " Flums—Mels (Flums—Sargans)	3 752 000	800 000	39 551	35	177 172	40
185	Station de Zurich-Letten, extension des voies	615 000	300 000	562 605	15	565 593	10
186	Zurich—Oerlikon, établissement d'une halte à Wipkingen	265 000	45 000	441 367	17	397 052	82
188	Gare de Schaffhouse, <i>a.</i> extension de l'entrée sud	1 772 000	40 000	71 556	45	1 450 129	35
189	Gare de Winterthur, nouvelle installation d'enclenchement	994 100	486 000	665 661	99	1 172 239	50
190	Gare de Wil, passage inférieur de la Hubstrasse	552 000	220 000	24 590	30	26 445	45
191	Double voie Winterthur—St-Gall—St-Margrethen, <i>a.</i> tronçon Uzwil—Flawil	2 440 000	300 000	38 366	51	1 706 980	08
197	Gare de Zurich, <i>e.</i> installation d'un atelier pour l'équipe des ponts	40 000	40 000	12 040	15	12 040	15
200	Double voie Richterswil—Sargans, tronçons Pfäffikon (Schwyz)—Siebnen-Wangen avec extension des stations de Lachen et de Siebnen-Wangen	6 020 000	800 000	222 245	20	568 257	45
204	Station de Mellen, passage inférieur pour piétons	30 000	30 000	14 351	45	14 351	45
206	Schmerikon—Rapperswil, déviation de la route cantonale au village de Bollingen	162 000	74 000	51 150	10	51 150	10
209	Islikon—Frauenfeld, déviation de la route cantonale d'Islikon à Niederwil	330 000	150 000	43 559	05	43 559	05
213	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Ziegelbrücke—Glaris, pont supérieur de la Linth près de Ziegelbrücke	100 000	100 000	112 830	35	112 830	35
181 (1933)	Rüti—Wald, passage inférieur de la route cantonale près de la halte de Tann	80 000	—	30 614	15	30 614	15
	Total III^e arrondissement					16 400 173	80
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrond ^t . fr. 14 315 066.57						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 655 768.33						
	Dépenses à amortir » 429 338.90						
	Total fr. 16 400 173.80						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1932.

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
233	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	30 000	30 000	—	623 500	—
	— Bassin du Rhône (canton du Valais):						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	—	—	—	622 999	30
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	—	—	—	112 034	40
	b. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) palier Andermatt-Wassen	—	68 000	86 633	35	1 097 505	20
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro	—	—	—	—	550	—
234	Usines électriques, Usine de Ruppertswil, travaux préparatoires	—	—	—	—	743 799	85
236	Sous-stations,						
	i. Thoune	—	15 000	4 443	95	4 443	95
239	c. Delémont	—	300 000	205 743	55	205 743	55
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	.	.	.	.	3 410 576	25
	2. Ateliers.						
246	Ateliers d'Oltten,						
	a. Voie de garage à côté de l'atelier de réparation des voitures	85 000	40 000	43 326	97	47 277	77
	b. Installation d'un atelier central de serrurerie pour les enclenchements	251 200	101 200	118 709	80	204 606	45
	c. Installation d'essai pour le chauffage électrique des voitures	55 000	15 000	2 704	80	28 573	75
249	d. Amélioration du chauffage à vapeur dans l'atelier de peinture II	20 000	20 000	4 250	—	4 250	—
	e. Installation de deux transformateurs et pose de câbles pour les appareils thermiques ainsi que pour le chauffage et l'éclairage des trains	36 000	36 000	4 152	90	4 152	90
251	Ateliers de Zurich, ateliers et magasins pour les petites réparations de voitures	37 400	38 000	19 077	55	19 077	55
252	Ateliers de Coire, raccordement à l'installation téléphonique automatique de la gare	12 500	14 000	5 000	—	5 000	—
	Total pour les ateliers	.	.	.	.	312 938	42
	3. Navigation sur le lac de Constance.						
257	c. Construction d'un bateau à moteur pour le transport des voyageurs «Zurich»	550 000	300 000	396 184	60	396 184	60
	Total pour entreprises accessoires	.	.	.	.	4 119 699	27
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	1. Usines électriques	Fr. 2 532 869.55					
	2. Ateliers	» 270 014.72					
	3. Navigation sur le lac de Constance	» 396 184.60					
		Fr. 3 199 068.87					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,						
	1. Redevances d'eau	» 877 706.70					
	2. Ateliers	» 42 923.70					
	Total	Fr. 4 119 699.27					

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1932.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1932			Dépenses de l'année 1932 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657 20
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657 20
Ligne de la Surb . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	-13 290 856	57
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“.	6 848 000	1 009 000	7 857 000	6 107 413	40	591 636	59	6 699 049	99	-1 157 950	01
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	29 371 000	6 397 600	35 768 600	28 711 140	71	6 023 383	48	34 734 524	19	-1 034 075	81
Direction générale	23 000	—	23 000	—	—	—	—	—	—	—	23 000 —
I ^{er} arrondissement	10 799 100	2 701 900	13 501 000	11 719 104	13	2 975 486	94	14 694 591	07	+1 193 591	07
II ^e arrondissement	10 267 300	1 582 300	11 849 600	11 445 785	79	1 425 915	45	12 871 701	24	+1 022 101	24
III ^e arrondissement	8 281 600	2 113 400	10 395 000	5 546 250	79	1 621 981	09	7 168 231	88	-3 226 768	12
III. Matériel roulant. Direction générale	32 540 000	3 375 000	35 915 000	22 303 232	53	3 471 506	30	25 774 738	83	-10 140 261	17
IV. Mobilier et ustensiles	1 240 000	—	1 240 000	1 348 240	55	2 000	—	1 350 240	55	+ 110 240	55
Direction générale	295 000	—	295 000	399 371	05	2 000	—	401 371	05	+ 106 371	05
I ^{er} arrondissement	317 000	—	317 000	293 987	50	—	—	293 987	50	— 23 012	50
II ^e arrondissement	322 000	—	322 000	355 757	70	—	—	355 757	70	+ 33 757	70
III ^e arrondissement	306 000	—	306 000	299 124	30	—	—	299 124	30	- 6 875	70
V. Services auxiliaires. Dir. générale	-35 782 300	—	-35 782 300	-36 854 164	53	3 054	40	-36 851 110	13	-1 068 810	13
Economat	542 000	—	542 000	15 797	25	3 054	40	18 851	65	- 523 148	35
Ateliers	-36 324 300	—	-36 324 300	-36 869 961	78	—	—	-36 869 961	78	- 545 661	78
Total construction du chemin de fer	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	-13 254 199	37
Dépenses pour entreprises accessoires.											
1. Usines électriques	2 554 500	777 500	3 332 000	685 832	95	767 828	85	1 453 661	80	-1 878 338	20
2. Ateliers	35 248 800	2 217 700	37 466 500	35 397 670	27	2 210 903	80	37 608 574	07	+ 147 074	07
3. Navigation s. le lac de Constance	443 200	11 800	455 000	646 107	78	51 000	—	697 107	78	+ 242 107	78
4. Chantiers de Romanshorn . . .	— 6 600	16 600	10 000	— 14 913	75	13 740	15	— 1 173	60	- 11 173	60
Total pour entreprises accessoires	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	-1 500 329	95
Total général	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	13 135 053	57	71 502 270	68	-14 754 529	32
Récapitulation d'après les comptes du bilan.											
Dépenses pour le chemin de fer.											
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657 20
B. Travaux neufs et de parachèvement	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	-13 290 856	57
Installation de la traction électrique	6 848 000	1 009 000	7 857 000	6 107 413	40	591 636	59	6 699 049	99	-1 157 950	01
Direction générale	-2 924 300	3 375 000	450 700	-14 151 560	95	3 476 560	70	-10 675 000	25	-11 125 700	25
I ^{er} arrondissement	11 116 100	2 701 900	13 818 000	12 013 091	63	2 975 486	94	14 988 578	57	+1 170 578	57
II ^e arrondissement	10 589 300	1 582 300	12 171 600	11 801 543	49	1 425 915	45	13 227 458	94	+1 055 858	94
III ^e arrondissement	8 587 600	2 113 400	10 701 000	5 845 375	09	1 621 981	09	7 467 356	18	-3 233 643	82
Total des dépenses de construction	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	-13 254 199	37
Dépenses pour entreprises accessoires	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	-1 500 329	95
Total général, comme ci-dessus	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	13 135 053	57	71 502 270	68	-14 754 529	32

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 104.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	fr. 3 328 854.30
Direction générale, compte d'exploitation	2 000.—
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	4 575 321.72
Economat, compte d'exploitation	3 054.40
Usines, compte d'exploitation	767 828.85
Ateliers, compte d'exploitation	781 638.80
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut	142 652.—
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation	51 000.—
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation	13 740.15
Dépenses à amortir	2 188 198.35
Compte « dettes amorties »	1 280 765.—

Total fr. 13 135 053.57

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1932.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		Dépenses en 1932		Dépenses à fin 1932							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
I. Généralités, levers de plans et études de projets.												
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
II. Acquisition de forces hydrauliques	5 837 017	25	135 458	60	1 658 582	65	1 578 882	20	§ 2 735 011	—	5 972 475	85
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):												
a. Palier Andermatt — Wassen	1 010 871	85	86 633	35	—	—	779 222	20	318 283	—	1 097 505	20
b. Palier Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin).	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Forces de la Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	826 974	25	18 825	25	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	84 394	75	—	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75
7. Lac de Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg	593 500	—	30 000	—	—	—	623 500	—	—	—	623 500	—
9. Forces des ruisseaux de Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Forces du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.												
III. Usines électriques	153 255 647	27	110 419	45	152 306 132	12	743 799	85	316 134	75	153 366 066	72
1. Usine de Massaboden	2 873 872	73	8 450	—	2 585 089	68	—	—	280 333	05	2 865 422	73
2. Usine d'Amsteg	50 742 968	19	10 852	45	50 753 820	64	—	—	—	—	50 753 820	64
3. Usine auxiliaire de Göschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Usine de Ritom	23 903 175	31	3 932	05	23 905 656	66	—	—	1 450	70	23 907 107	36
5. Usine de Barberine	34 921 797	54	49 451	40	34 971 248	94	—	—	—	—	34 971 248	94
6. Usine de Vernayaz	36 894 159	22	54 653	55	36 948 792	77	—	—	—	—	36 948 792	77
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Usine de Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Lignes de transport	42 490 422	44	83 559	85	42 023 782	39	—	—	550 199	90	42 573 982	29
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco — Melide	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg-Steinen-Immen-see	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee-Rothkreuz — Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rothkreuz-Olten	2 226 217	30	700	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rothkreuz-Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brigue-Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 587 309	26	17 340	70	3 604 649	96	—	—	—	—	3 604 649	96
8. Puidoux-Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz-Puidoux	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz — Rapperswil	6 353 450	56	39 262	60	6 392 713	16	—	—	—	—	6 392 713	16

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1932.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		Dépenses en 1932		Dépenses à fin 1932							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken—Brougg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Berthoud .	785 448	91	4 214	60	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen—Altendrf.— Seebach Gossau	2 860 326	40	— 1 050	—	2 859 276	40	—	—	—	—	2 859 276	40
15. Seebach—Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 361 796	50	—	—	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50
17. Chiètres—Fribourg . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80
18. Chiètres—Bienne . . .	691 646	40	— 29 440	—	662 206	40	—	—	—	—	662 206	40
19. Rapperswil—Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . .	1 058 574	67	264	50	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17
22. Chiètres—Neuchâtel . .	349 858	85	8 730	70	358 589	55	—	—	—	—	358 589	55
23. Rapperswil—Muttentz .	783 778	20	25 800	60	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. Muttentz—Delémont . .	593 973	23	17 736	15	611 709	38	—	—	—	—	611 709	38
V. Sous-stations	45 868 340	07	872 103	70	45 662 832	65	210 187	50	867 423	62	46 740 443	77
1. Melide	1 867 825	97	—	—	1 867 031	97	—	—	794	—	1 867 825	97
2. Giubiasco	2 573 265	73	—	—	2 571 600	88	—	—	1 664	85	2 573 265	73
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 201 578	27	—	—	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27
6. Sihlbrugg	1 844 261	09	1 584	15	1 845 827	74	—	—	17	50	1 845 845	24
7. Emmenbrücke	1 430 300	91	890	10	1 431 191	01	—	—	—	—	1 431 191	01
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brougg	1 650 880	35	3 255	50	1 652 743	80	—	—	1 392	05	1 654 135	85
10. Olten	1 900 140	89	— 885	50	1 899 255	39	—	—	—	—	1 899 255	39
11. Loèche	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	470 797	53	1 110	90	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 846 148	10	13 919	85	1 860 067	95	—	—	—	—	1 860 067	95
14. Berthoud	1 399 591	32	41 218	75	1 439 316	47	—	—	1 493	60	1 440 810	07
15. Seebach	2 957 939	52	287 743	50	3 243 849	17	—	—	1 833	85	3 245 683	02
16. Puidoux (station de distr.)	3 381 706	10	26 794	55	3 407 534	35	—	—	966	30	3 408 500	65
17. Chiètres (»)	3 451 058	98	— 3 300	05	3 447 758	93	—	—	—	—	3 447 758	93
18. Rapperswil (»)	3 193 023	89	— 4 096	65	3 188 927	24	—	—	—	—	3 188 927	24
19. Fribourg	1 294 871	15	46 058	20	1 340 929	35	—	—	—	—	1 340 929	35
20. Thoune	226 385	37	4 443	95	226 385	37	4 443	95	—	—	230 829	32
21. Gossau	1 296 264	30	21 317	35	1 317 372	90	—	—	208	75	1 317 581	65
22. Sargans	1 263 942	66	35 369	85	1 276 712	71	—	—	22 599	80	1 299 312	51
23. Bienne	1 505 332	90	20 706	35	1 526 039	25	—	—	—	—	1 526 039	25
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 272 738	18	26 944	10	1 296 260	58	—	—	3 421	70	1 299 682	28
26. Nyon (station d'alimentation)	69 978	70	1 263	45	71 242	15	—	—	—	—	71 242	15
27. Neuchâtel	869 167	70	51 687	55	920 855	25	—	—	—	—	920 855	25
28. Muttentz	1 112 428	10	90 334	25	1 202 762	35	—	—	—	—	1 202 762	35
29. Delémont	—	—	205 743	55	—	—	205 743	55	—	—	205 743	55
VI. Lignes de contact	122 839 047	71	3 579 524	42	121 327 866	64	2 034 628	80	3 056 076	69	126 418 572	13
1. Thoune—Berne	4 945 560	13	31 664	05	4 739 156	33	—	—	238 067	85	4 977 224	18
2. Erstfeld—Bellinzona . .	19 144 186	28	10 408	35	19 108 308	28	—	—	46 286	35	19 154 594	63
3. Bellinzona—Chiasso . .	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Lucerne . . .	8 552 537	89	48 996	70	8 580 846	04	—	—	20 688	55	8 601 534	59
5. Immensee—Rothkreuz .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	6 498 534	94	11 870	95	6 510 405	89	—	—	—	—	6 510 405	89
7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 509 852	86	35 208	20	9 536 081	06	—	—	8 980	—	9 545 061	06
8. Brigue—Iselle	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brigue—Sion	3 990 010	37	6 737	15	2 027 145	47	—	—	1 969 602	05	3 996 747	52

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1932.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		Dépenses en 1932		Dépenses à fin 1932							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne . . .	7 086 082	36	7 827	55	7 093 909	91	—	—	—	—	7 093 909	91
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . .	4 664 937	55	17 093	95	4 682 031	50	—	—	—	—	4 682 031	50
12. Palézieux—Lausanne— Genève	3 888 722	12	—	—	3 888 722	12	—	—	—	—	3 888 722	12
13. Palézieux—Fribourg— Berne	3 163 383	89	54 104	15	3 217 488	04	—	—	—	—	3 217 488	04
14. Zurich—Olten	4 851 415	01	224 895	15	5 071 476	11	—	—	4 834	05	5 076 310	16
15. Olten—Berne	3 608 970	83	14 098	25	3 605 184	88	—	—	17 884	20	3 623 069	08
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zurich—Rapperswil . .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zurich—Winterthour .	2 369 861	14	178 014	60	2 547 493	74	—	—	382	—	2 547 875	74
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 708 348	83	—	—	3 708 348	83	—	—	—	—	3 708 348	83
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . .	3 087 644	18	—	—	3 087 644	18	—	—	—	—	3 087 644	18
21. Brougg—Pratteln . . .	2 295 901	52	38 874	—	2 257 027	52	—	—	—	—	2 257 027	52
22. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg .	1 362 162	40	5 285	50	1 367 447	90	—	—	—	—	1 367 447	90
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	1 848 217	93	—	—	1 622 314	78	—	—	225 903	15	1 848 217	93
24. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs	3 636 214	44	—	—	3 586 887	74	—	—	49 326	70	3 636 214	44
25. Yverdon—Bienne . . .	2 128 560	04	18 836	60	2 147 396	64	—	—	—	—	2 147 396	64
26. Olten—Bienne	2 793 925	47	52 818	50	2 846 743	97	—	—	—	—	2 846 743	97
27. Rapperswil—Wattwil .	708 784	67	—	—	708 784	67	—	—	—	—	708 784	67
28. Oerlikon—Schaffhouse .	1 477 783	76	2 691	20	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Berne—Bienne	657 237	45	—	—	657 237	45	—	—	—	—	657 237	45
30. Moutier—Delémont . .	735 307	50	—	—	735 307	50	—	—	—	—	735 307	50
31. Station de Chiètres . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	1 636 037	—	20 441	70	1 656 289	50	—	—	189	20	1 656 478	70
33. Bâle—Delémont	1 726 046	72	5 318	75	1 731 365	47	—	—	—	—	1 731 365	47
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	52 576	70	973 210	50	—	—	1 025 619	40	167	80	1 025 787	20
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	115 941	95	56 734	55	171 424	80	—	—	1 251	70	172 676	50
36. Delémont—Delle	14 543	55	397 486	10	—	—	412 029	65	—	—	412 029	65
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	18 706	10	—	—	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10
38. Zurich—Affoltern—Zoug	—	—	866 323	22	866 323	22	—	—	—	—	866 323	22
39. Ziegelbrücke—Linthal .	—	—	273 140	60	—	—	273 140	60	—	—	273 140	60
40. Berne—Lucerne	—	—	206 144	45	—	—	206 085	35	59	10	106 144	45
41. Berthoud—Langnau, ligne d'alimentation . .	—	—	99 047	70	—	—	99 047	70	—	—	99 047	70
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) . .	16 938 116	94	1 072 543	90	9 616 725	92	685 059	90	7 708 875	02	18 010 660	84
1. Thoune—Berne	350 381	86	420	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzzone . .	2 959 710	54	407	80	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzzone—Chiasso . .	1 364 176	35	4 611	30	1 013 529	60	—	—	355 258	05	1 368 787	65
4. Erstfeld—Lucerne	964 214	39	9 184	20	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rothkreuz . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sion—Lausanne	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne— Genève	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1932.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		Dépenses en 1932		Dépenses à fin 1932							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12. Palézieux—Fribourg— Berne	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten	616 347	82	72 834	40	330 904	90	—	—	358 277	32	689 182	22
14. Olten—Berne	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zurich—Winterthour .	390 404	94	19 608	50	235 248	05	—	—	174 765	39	410 013	44
18. Winterthour—St-Gall— Rorschach	781 833	80	—	—	300 320	18	—	—	481 513	62	781 833	80
19. Winterthour—Romans- horn—Rorschach	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brougg—Pratteln . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	584 816	35	2 091	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Bienne	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhouse	409 535	14	12 225	85	183 160	79	—	—	214 148	50	397 309	29
27. Berne—Bienne	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Moutier—Delémont . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	201 867	40	750	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brigue—Iselle, trans- formation	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	302 396	15	29 475	35	254 178	70	—	—	77 692	80	331 871	50
33. Bâle—Delémont	305 546	61	25 302	25	204 651	51	—	—	126 197	35	330 848	86
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	23 157	45	53	95	18 009	45	—	—	5 094	05	23 103	50
35. Delémont—Delle	295 254	—	556 269	80	—	—	546 927	90	304 595	90	851 523	80
36. Zurich—Affoltern—Zoug	31 055	95	91 536	75	77 125	25	—	—	45 467	45	122 592	70
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	4 517	10	189 628	—	—	—	67 884	25	126 260	85	194 145	10
38. Ziegelbrücke—Linthal	—	—	45 782	85	—	—	34 148	80	11 634	05	45 782	85
39. Berne—Lucerne	—	—	36 921	50	—	—	36 098	95	822	55	36 921	50
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, si- gnaux, etc.)	75 636 956	35	2 278 981	67	70 709 112	79	1 599 771	16	5 607 054	07	77 915 938	02
1. Thoune—Berne	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzzone . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzzone—Chiasso . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 563	28
8. Brigue—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue—Sion	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg— Berne	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten	4 066 857	95	1 474	15	3 911 954	62	—	—	156 377	48	4 068 332	10
15. Olten—Berne	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1932.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		Dépenses en 1932		Dépenses à fin 1932							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
17. Zurich—Rapperswil . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 671 682	91	—	—	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91
21. Winterthour—Romans- horn—Rorschach	2 028 410	74	2 187	90	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64
22. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs	3 198 421	09	1 172	05	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Bienne . . .	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Bienne	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse .	1 128 828	59	5 347	51	1 022 431	90	—	—	101 049	18	1 123 481	08
28. Berne—Bienne	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Moutier—Delémont . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station de Chiètres . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	1 045 268	56	29 144	75	1 031 862	67	—	—	42 550	64	1 074 413	31
33. Bâle—Delémont	931 168	81	1 828	13	836 032	85	—	—	93 307	83	929 340	68
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . .	2 754	95	688 327	80	—	—	592 401	96	98 680	79	691 082	75
35. Neuchâtel—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	77 336	30	6 345	25	80 643	35	—	—	3 038	20	83 681	55
37. Delémont—Delle . . .	23 909	45	686 117	82	—	—	689 069	60	20 957	67	710 027	27
38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	11 464	10	—	—	—	—	11 396	20	67	90	11 464	10
39. Zurich—Affoltern—Zoug	—	—	591 405	72	492 479	96	—	—	98 925	76	591 405	72
40. Ziegelbrücke—Linthal .	—	—	216 686	97	—	—	205 958	75	10 728	22	216 686	97
41. Berne—Lucerne	—	—	63 294	90	—	—	62 261	40	1 033	50	63 294	90
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
1. Ateliers d'Yverdon . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II ^e arrond ^t .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du III ^e arrond ^t .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
	473 299 122	77	8 132 591	59	452 674 257	24	6 852 329	41	21 905 127	71	481 431 714	36
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrificat.	-60 000 000	—	—	—	—	—	-60 000 000	—	—	—	-60 000 000	—
Total, Installation de la traction électr.	413 299 122	77	8 132 591	59	452 674 257	24	-53 147 670	59	21 905 127	71	421 431 714	36
Acquisition de matériel roulant électr.	269 807 821	79	10 458 833	75	271 044 157	14	6 234 154	40	2 988 344	—	280 266 655	54
a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T ^e , dont 26 en construction	253 191 575	67	10 391 040	70	255 282 013	97	6 234 154	40	2 066 448	—	263 582 616	37
b. 46 automotrices électriques	16 616 246	12	67 793	05	15 762 143	17	—	—	921 896	—	16 684 039	17
Total général	683 106 944	56	18 591 425	34	723 718 414	38	-46 913 516	19	24 893 471	71	701 698 369	90

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Göschenen	-1 195 741	93	- 255 267	50	-1 451 009	43	—	—	—	—	-1 451 009	43
Groupe d'usines Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden .	- 829 773	11	- 232 526	40	-1 062 299	51	—	—	—	—	-1 062 299	51
Lignes de transport	- 495 288	08	- 124 571	40	- 619 859	48	—	—	—	—	- 619 859	48
Sous-stations	- 484 024	53	- 135 343	35	- 619 367	88	—	—	—	—	- 619 367	88
Total	-3 004 827	65	- 747 708	65	-3 752 536	30	—	—	—	—	-3 752 536	30

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932		Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes d'exploitation.		
150 722 568	156 000 000	I. Transport des voyageurs	136 755 361	42
213 919 834	218 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .	185 984 620	73
11 359 180	11 000 000	1. Bagages	9 628 449	90
6 171 220	6 000 000	2. Animaux	5 309 283	60
196 389 434	201 000 000	3. Marchandises	171 046 887	23
8 808 353	9 000 000	III. Transports postaux	8 014 889	65
8 802 113	9 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	8 008 319	75
6 240	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste	6 569	90
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
373 450 755	383 000 000	Total des recettes de transport	330 754 871	80
		IV. Recettes diverses.		
10 361 983	9 964 000	A. Loyers et fermages	4 411 373	06
1 940 012	2 018 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 940 312	10
788 066	600 000	2. Pour matériel roulant	682 264	86
7 633 905	7 346 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	1 788 796	10
2 362 225	1 172 900	B. Produit brut des services auxiliaires	1 291 979	19
2 362 225	1 172 900	1. Economat	1 291 979	19
752 109	778 100	C. Divers	78 581	30
12 090	14 100	1. Télégrammes privés	—	—
740 019	764 000	2. Autres recettes	78 581	30
13 476 317	11 915 000	Total des recettes diverses	5 781 933	55
386 927 072	394 915 000	Total des recettes d'exploitation	336 536 805	35

de l'année 1932.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1931	Budget de 1932
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	136 755 361	42	— 13 967 207	— 19 244 639
—	—	—	—	—	—	185 984 620	73	— 27 935 213	— 32 015 379
—	—	—	—	—	—	9 628 449	90	— 1 730 730	— 1 371 550
—	—	—	—	—	—	5 309 283	60	— 861 936	— 690 716
—	—	—	—	—	—	171 046 887	23	— 25 342 547	— 29 953 113
—	—	—	—	—	—	8 014 889	65	— 793 463	— 985 110
—	—	—	—	—	—	8 008 319	75	— 793 793	— 991 680
—	—	—	—	—	—	6 569	90	+ 330	+ 6 570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	330 754 871	80	— 42 695 883	— 52 245 128
1 595 605	35	2 043 296	45	2 182 003	29	10 232 278	15	— 129 705	+ 268 278
—	—	—	—	—	—	1 940 312	10	+ 300	— 77 688
—	—	—	—	—	—	682 264	86	— 105 801	+ 82 265
1 595 605	35	2 043 296	45	2 182 003	29	7 609 701	19	— 24 204	+ 263 701
—	—	—	—	—	—	1 291 979	19	— 1 070 246	+ 119 079
—	—	—	—	—	—	1 291 979	19	— 1 070 246	+ 119 079
197 893	22	172 199	33	225 522	82	674 196	67	— 77 912	— 103 903
3 577	55	2 535	10	3 580	55	9 693	20	— 2 397	— 4 407
194 315	67	169 664	23	221 942	27	664 503	47	— 75 515	— 99 496
1 793 498	57	2 215 495	78	2 407 526	11	12 198 454	01	— 1 277 863	+ 283 454
1 793 498	57	2 215 495	78	2 407 526	11	342 953 325	81	— 43 973 746	— 51 961 674

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
7 232 060	7 373 500	A. Frais de personnel	5 323 657	30
62 631	57 500	1. Autorités administratives	33 381	80
147 420	153 920	2. Direction	86 117	30
141 310	146 020	a. Traitements	81 941	35
6 110	7 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers	4 175	95
1 014 280	1 023 560	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	515 502	55
1 005 197	1 015 410	a. Traitements	509 204	15
9 083	8 150	b. Indemnités pour voyages de service et divers	6 298	40
1 617 452	1 664 510	4. Contrôle du trafic	1 558 620	45
1 586 171	1 632 510	a. Traitements	1 535 504	65
31 281	32 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	23 115	80
1 158 320	1 167 180	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.	537 806	80
1 140 562	1 142 080	a. Traitements	527 832	40
17 758	25 100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	9 974	40
201 460	202 920	6. Bureau de statistique	204 820	85
201 298	202 720	a. Traitements	204 716	85
162	200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	104	—
1 910 873	1 948 220	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 863 597	45
1 852 487	1 868 220	a. Traitements	1 822 115	95
58 386	80 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	41 481	50
919 439	947 980	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	438 741	65
893 772	915 680	a. Traitements	416 378	30
25 667	32 300	b. Indemnités pour voyages de service et divers	22 363	35
200 185	207 710	9. Portiers et concierges	85 068	45
191 980	198 460	a. Traitements et salaires	80 357	55
8 205	9 250	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	4 710	90
734 422	792 900	B. Frais accessoires	576 433	96
429 129	511 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	352 752	38
97 875	102 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	49 137	80
50 983	49 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	31 200	15
156 435	130 200	4. Divers	143 343	63
7 966 482	8 166 400	Total I. Administration générale	5 900 091	26

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1931	Budget de 1932	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
540 347	95	631 255	30	618 814	95	7 114 075	50	—	—	165 444	50	6 948 631	—	117 984	259 424	
6 684	—	7 699	—	3 895	35	51 660	15	—	—	—	—	51 660	15	10 971	5 840	
22 729	80	22 387	30	22 259	50	153 493	90	—	—	23 686	15	129 807	75	6 074	426	
21 439	80	21 319	80	21 679	80	146 380	75						+	5 071	361	
1 290	—	1 067	50	579	70	7 113	15						+	1 003	787	
120 930	90	190 493	65	158 560	40	985 487	50	—	—	15 794	95	969 692	55	28 792	38 072	
120 785	90	190 240	65	158 470	80	978 701	50						—	26 495	36 708	
145	—	253	—	89	60	6 786	—						—	2 297	1 364	
—	—	—	—	—	—	1 558 620	45	—	—	11 589	60	1 547 030	85	58 832	105 890	
—	—	—	—	—	—	1 535 504	65						—	50 667	97 006	
—	—	—	—	—	—	23 115	80						—	8 165	8 884	
209 530	15	212 276	85	203 462	05	1 163 075	85	—	—	89 688	50	1 073 387	35	4 756	4 104	
207 038	25	208 800	10	200 532	95	1 144 203	70						+	3 642	2 124	
2 491	90	3 476	75	2 929	10	18 872	15						+	1 114	6 228	
—	—	—	—	—	—	204 820	85	—	—	—	—	204 820	85	+	3 361	1 901
—	—	—	—	—	—	204 716	85						+	3 419	1 997	
—	—	—	—	—	—	104	—						—	58	96	
—	—	—	—	—	—	1 863 597	45	—	—	1 000	—	1 862 597	45	47 276	84 623	
—	—	—	—	—	—	1 822 115	95						—	30 371	46 104	
—	—	—	—	—	—	41 481	50						—	16 905	38 519	
147 242	50	160 590	65	179 958	10	926 532	90	—	—	23 685	30	902 847	60	7 094	21 447	
144 371	40	154 163	60	175 682	60	890 595	90						—	3 176	25 084	
2 871	10	6 427	05	4 275	50	35 937	—						+	10 270	3 637	
33 230	60	37 807	85	50 679	55	206 786	45	—	—	—	—	206 786	45	6 602	923	
32 330	60	36 737	85	49 611	05	199 037	05						+	7 057	577	
900	—	1 070	—	1 068	50	7 749	40						—	455	1 500	
25 642	30	58 708	37	40 222	85	701 007	48	—	—	33 702	80	667 304	68	33 415	91 893	
15 731	15	27 497	47	22 186	65	418 167	65	—	—	17 912	60	400 255	05	10 961	92 832	
3 322	75	14 326	75	10 307	75	77 095	05	—	—	15 790	20	61 304	85	20 780	25 105	
3 941	85	13 425	75	3 762	85	52 330	60	—	—	—	—	52 330	60	1 347	2 830	
2 646	55	3 458	40	3 965	60	153 414	18	—	—	—	—	153 414	18	3 021	23 214	
565 990	25	689 963	67	659 037	80	7 815 082	98	—	—	199 147	30	7 615 935	68	151 399	351 317	

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
II. Entretien et surveillance de la voie.				
9 920 196	10 175 100	A. Frais de personnel	587 106	25
2 854 429	2 933 100	1. Direction du service de la voie	587 106	25
2 703 272	2 794 100	a. Traitements	562 092	25
151 157	139 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	25 014	—
983 398	998 900	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
931 125	945 700	a. Traitements	—	—
52 273	53 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 029 127	1 074 000	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
931 301	964 300	a. Traitements	—	—
14 640	19 050	b. Uniformes	—	—
—	—	c. Indemnités pour service de nuit	—	—
83 186	90 650	d. Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
5 053 242	5 169 100	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	—	—
2 122 493	2 210 900	a. Traitements	—	—
2 837 886	2 870 300	b. Salaires	—	—
42 555	39 700	c. Uniformes	—	—
45 984	41 500	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
4 324	6 700	e. Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 160 299	1 116 900	B. Frais accessoires	81 482	30
111 448	137 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	58 034	80
163 123	156 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 520	55
45 703	54 500	3. Eclairage de la voie	—	—
759 274	688 500	4. Complément et entretien de l'inventaire	5 014	—
80 751	80 200	5. Divers	3 912	95
35 131 382	35 504 000	C. Entretien et renouvellement des installations	118 701	40
9 420 003	9 531 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
1 722 761	1 538 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
198 340	307 000	b. Tunnels et galeries	—	—
788 496	700 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
5 833 604	6 100 000	d. Ballastage des voies	—	—
502 492	546 000	e. Routes, chemins et places	—	—
374 310	340 000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
17 118 853	18 350 000	2. Voie de fer	—	—
3 095 637	3 565 000	a. Traverses	—	—
3 011 195	3 885 000	b. Rails et leurs attaches	—	—
782 645	1 050 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
10 229 376	9 850 000	d. Dressage de la voie	—	—
37 619 351	39 173 000	A reporter	668 588	55

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1931	Budget de 1932
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 932 590	47	3 395 535	80	2 997 657	81	9 912 890	33	—	—	— 544 926	21	9 367 964	12	— 7 306	— 262 210
693 673	10	826 648	35	788 790	60	2 896 218	30	—	—	— 315 804	—	2 580 414	30	+ 41 789	— 36 882
661 295	40	779 431	10	751 204	90	2 754 023	65							+ 50 752	— 40 076
32 377	70	47 217	25	37 585	70	142 194	65							— 8 963	+ 3 194
305 843	55	381 236	70	304 081	65	991 161	90	—	—	— 141 523	68	849 638	22	+ 7 764	— 7 738
290 849	95	363 568	80	290 286	70	944 705	45							+ 13 580	— 995
14 993	60	17 667	90	13 794	95	46 456	45							— 5 816	— 6 743
277 069	20	399 138	60	352 568	20	1 028 776	—	—	—	— 88 269	—	940 507	—	— 351	— 45 224
251 470	70	359 349	25	319 597	60	930 417	55							— 884	— 33 883
4 696	60	6 071	35	5 490	80	16 258	75							+ 1 619	— 2 791
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
20 901	90	33 718	—	27 479	80	82 099	70							— 1 086	— 8 550
1 656 004	62	1 788 512	15	1 552 217	36	4 996 734	13	—	—	+ 670	47	4 997 404	60	— 56 508	— 172 366
646 132	40	676 290	35	799 669	15	2 122 091	90							— 401	— 88 808
972 498	57	1 089 960	80	731 933	61	2 794 392	98							— 43 493	— 75 907
9 932	70	11 188	95	13 807	90	34 929	55							— 7 626	— 4 771
26 485	60	9 520	80	5 794	40	41 800	80							— 4 183	+ 301
955	35	1 551	25	1 012	30	3 518	90							— 805	— 3 181
354 154	65	383 720	04	367 353	07	1 186 710	06	—	—	— 107 653	30	1 079 056	76	+ 26 411	+ 69 810
10 073	60	12 036	97	15 161	30	95 306	67	—	—	— 71 112	59	24 194	08	— 16 141	— 41 893
33 357	50	54 465	—	57 156	41	159 499	46	—	—	— 32 501	72	126 997	74	— 3 624	+ 2 999
17 919	90	13 626	60	11 297	45	42 843	95	—	—	— 115	77	42 728	18	— 2 859	— 11 656
280 745	55	272 142	97	267 451	76	825 354	28	—	—	— 3 133	84	822 220	44	+ 66 080	+ 136 854
12 058	10	31 448	50	16 286	15	63 705	70	—	—	— 789	38	62 916	32	— 17 045	— 16 494
10 301 735	55	10 922 507	91	10 039 643	71	31 382 588	57	+ 4 609 704	67	— 493 942	81	35 498 350	43	— 3 748 793	— 4 121 411
2 778 502	10	3 002 745	86	2 469 141	14	8 250 389	10	+ 2 110 649	45	— 88 042	05	10 272 996	50	— 1 169 614	— 1 280 611
600 757	80	441 020	15	425 151	41	1 466 929	36	+ 339 478	25					— 255 832	— 71 071
113 185	94	87 017	10	26 164	95	226 367	99	+ 743 971	70					+ 28 028	— 80 632
214 764	15	341 446	55	270 756	10	826 966	80	+ 284 097	41					+ 38 471	+ 126 967
1 637 182	50	1 813 861	95	1 432 103	90	4 883 148	35	+ 644 264	80					— 950 456	— 1 216 852
143 322	55	152 334	—	148 418	25	444 074	80	+ 77 931	89					— 58 417	— 101 925
69 289	16	167 066	11	166 546	53	402 901	80	+ 20 905	40					+ 28 592	+ 62 902
5 359 963	60	5 503 100	77	5 491 012	05	16 354 076	42	+ 1 139 299	30	— 129 575	10	17 363 800	62	— 764 777	— 1 995 924
899 695	85	727 703	90	926 026	10	2 553 425	85	+ 193 157	30					— 542 211	— 1 011 574
935 526	10	1 116 454	35	898 965	35	2 950 945	80	+ 160 906	95					— 60 249	— 934 054
238 631	55	286 029	—	368 693	50	893 354	05	+ 197 673	85					+ 110 709	— 156 646
3 286 110	10	3 372 913	52	3 297 327	10	9 956 350	72	+ 587 561	20					— 273 026	+ 106 350
11 425 210	82	12 285 102	47	11 325 164	07	35 704 065	91	+ 3 249 948	75	— 870 196	66	38 083 818	—	— 1 915 286	— 3 468 935

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
37 619 351	39 173 000	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	668 588 55
3 996 871	4 216 000	3. Bâtiments et installations mécaniques	118 701	40
415 624	455 000	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	116 958	30
2 895 938	3 052 000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—
124 383	125 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur	—	—
389 548	426 000	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . .	1 743	10
171 378	158 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement . .	—	—
2 989 263	2 942 000	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	—	—
189 817	210 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—
1 698 655	1 730 000	b. Appareils de signaux et de protection	—	—
63 019	62 000	c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—
1 037 772	940 000	d. Clôtures et barrières	—	—
1 606 392	465 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace	—	—
46 211 877	46 796 000	Total II. Entretien et surveillance de la voie	787 289	95
III. Service des gares et conduite des trains.				
99 724 076	101 592 700	A. Frais de personnel	461 177	70
2 065 703	2 116 600	1. Direction du service des gares et des trains	594 623	60
1 912 142	1 939 600	a. Traitements	489 832	55
93 152	96 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	93 835	70
60 409	81 000	c. Indemnités pour voyages de service et divers	10 955	35
73 943 128	75 249 600	2. Personnel des gares et stations	— 101 445	90
67 658 308	68 566 600	a. Traitements	— 82 175	65
3 847 916	4 178 000	b. Salaires	— 19 270	25
1 209 268	1 320 000	c. Uniformes	—	—
728 666	670 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
498 970	515 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
23 715 245	24 226 500	3. Personnel pour la conduite des trains	— 32 000	—
18 809 436	19 099 300	a. Traitements	— 32 000	—
511 399	549 800	b. Salaires	—	—
522 697	535 000	c. Uniformes	—	—
3 581 032	3 746 400	d. Allocations supplémentaires	—	—
253 545	253 000	e. Indemnités pour service de nuit	—	—
37 136	43 000	f. Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
6 043 340	6 453 000	B. Frais accessoires	795 359	36
1 231 723	1 279 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	682 174	56
2 079 818	2 183 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	13 430	—
781 655	895 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	53 771	05
363 245	429 500	4. Matières de consommation pour le service des gares	45 883	75
1 128 293	1 213 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchan- dises par des tiers	—	—
458 606	453 500	6. Divers	100	—
105 767 416	108 045 700	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 256 537	06

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1931	Budget de 1932
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 425 210	82	12 285 102	47	11 325 164	07	35 704 065	91	+ 3 249 948	75	— 870 196	66	38 083 818	—	— 1 915 286	— 3 468 935
1 147 977	37	1 376 762	91	1 116 819	01	3 760 260	69	+ 732 821	41	— 201 263	13	4 291 818	97	— 236 610	— 455 739
67 339	45	139 990	90	58 428	27	382 716	92	+ 1 990	10					— 32 907	— 72 283
851 444	30	997 787	04	797 753	54	2 646 984	88	+ 586 605	12					— 248 953	— 405 015
32 379	35	48 972	—	26 331	30	107 682	65	+ 54 595	50					— 16 700	— 17 317
158 711	02	137 849	32	118 639	80	416 943	24	+ 11 118	44					+ 27 395	— 9 057
38 103	25	52 163	65	115 666	10	205 933	—	+ 78 512	25					+ 34 555	+ 47 933
938 850	98	907 711	97	873 443	51	2 720 006	46	+ 626 934	51	— 67 912	46	3 279 028	51	— 269 256	— 221 993
70 076	35	48 175	40	46 073	95	164 325	70	+ 108 865	20					— 25 491	— 45 674
504 336	73	577 265	54	532 118	87	1 613 721	14	+ 430 428	86					— 84 934	— 116 279
24 910	05	31 815	35	23 008	28	79 733	68	+ 2 692	30					+ 16 715	+ 17 734
339 527	85	250 455	68	272 242	41	862 225	94	+ 84 948	15					— 175 546	— 77 774
76 441	50	132 186	40	89 228	—	297 855	90	—	—	— 7 150	07	290 705	83	— 1 308 536	— 167 144
13 588 480	67	14 701 763	75	13 404 654	59	42 482 188	96	+ 4 609 704	67	— 1 146 522	32	45 945 371	31	— 3 729 688	— 4 313 811
29 237 157	83	33 510 721	45	33 867 072	75	97 076 129	73	—	—	— 4 093 565	43	92 982 564	30	— 2 647 946	— 4 516 570
479 366	70	495 698	55	482 768	20	2 052 457	05	—	—	— 17 089	85	2 035 367	20	— 13 246	— 64 143
466 332	10	484 759	20	468 536	05	1 909 459	90							— 2 682	— 30 140
—	—	—	—	—	—	93 835	70							+ 684	— 2 164
13 034	60	10 939	35	14 232	15	49 161	45							— 11 248	— 31 839
21 721 939	58	25 176 278	75	25 916 356	85	72 713 129	28	—	—	— 3 774 490	84	68 938 638	44	— 1 229 999	— 2 536 471
20 353 498	96	22 957 048	—	24 288 163	75	67 516 535	06							— 141 773	— 1 050 065
694 168	42	1 391 391	05	893 759	85	2 960 049	07							— 887 867	— 1 217 951
336 421	30	388 513	10	407 746	05	1 132 680	45							— 76 588	— 187 320
199 728	30	297 219	90	192 459	60	689 407	80							— 39 258	+ 19 408
138 122	60	142 106	70	134 227	60	414 456	90							— 84 513	— 100 543
7 035 851	55	7 838 744	15	7 467 947	70	22 310 543	40	—	—	— 301 984	74	22 008 558	66	— 1 404 701	— 1 915 956
5 640 206	35	6 345 415	90	6 237 108	80	18 190 731	05							— 618 705	— 908 569
182 786	—	59 951	30	18 127	95	260 865	25							— 250 534	— 288 935
107 887	95	146 044	50	131 428	50	385 360	95							— 137 336	— 149 639
1 036 961	20	1 164 582	—	1 034 165	35	3 235 708	55							— 345 323	— 510 691
58 033	80	113 551	90	41 951	35	213 537	05							— 40 008	— 39 463
9 976	25	9 198	55	5 165	75	24 340	55							— 12 795	— 18 659
1 284 804	55	1 748 626	80	1 307 936	89	5 136 727	60	—	—	— 194 057	27	4 942 670	33	— 906 613	— 1 316 273
131 099	30	147 639	80	159 760	57	1 120 674	23			— 15 076	68	1 105 597	55	— 111 049	— 158 326
585 588	28	703 077	92	574 978	92	1 877 075	12			— 122 194	94	1 754 880	18	— 202 743	— 305 925
203 031	80	231 417	26	225 169	49	713 389	60			— 28 215	05	685 174	55	— 68 265	— 181 610
112 756	20	103 721	70	77 190	29	339 551	94			— 9 432	62	330 119	32	— 23 693	— 89 948
141 424	01	383 285	55	139 745	80	664 455	36			+ 983	75	665 439	11	— 463 838	— 548 545
110 904	96	179 484	57	131 091	82	421 581	35			— 20 121	73	401 459	62	— 37 025	— 31 919
30 521 962	88	35 259 348	25	35 175 009	64	102 212 857	33	—	—	— 4 287 622	70	97 925 234	63	— 3 554 559	— 5 832 843

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
IV. Service de la traction et des ateliers.					
32 423 706	32 897 700	A. Frais de personnel		380 241	30
926 746	953 300	1. Direction du service de la traction et des ateliers		380 241	30
888 717	917 800	a. Traitements		355 974	35
38 029	35 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers		24 266	95
27 774 011	28 150 100	2. Personnel de la traction		—	—
23 229 138	23 488 000	a. Traitements		—	—
685 508	680 000	b. Salaires		—	—
107 939	161 000	c. Uniformes		—	—
3 336 428	3 394 100	d. Allocations supplémentaires		—	—
335 276	345 000	e. Indemnités pour service de nuit		—	—
79 722	82 000	f. Indemnités pour voyages de service et divers		—	—
3 722 949	3 794 300	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .		—	—
3 308 828	3 383 000	a. Traitements		—	—
327 784	317 000	b. Salaires		—	—
34 348	38 800	c. Uniformes		—	—
33 330	34 500	d. Indemnités pour service de nuit		—	—
18 659	21 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers		—	—
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution		—	—
1 030 431	1 197 000	B. Frais accessoires		414 157	32
77 531	119 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		66 020	75
395 377	403 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		2 622	35
478 243	570 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		344 723	97
79 280	105 000	4. Divers		790	25
28 277 512	28 317 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant		26 900 261	83
8 310 920	6 894 000	1. Combustible		6 181 216	98
19 193 551	20 560 000	2. Energie électrique		20 445 795	90
246 850	250 000	3. Matières de graissage		198 496	95
127 087	145 000	4. Matières d'éclairage		82 779	10
399 104	468 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers .		— 8 027	10
2 382 846	2 821 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques		—	—
2 382 846	2 821 000	4. Installations de conduites électriques		—	—
64 114 495	65 232 700	A reporter		27 694 660	45

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1931	Budget de 1932
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
9 821 836	84	10 332 379	05	10 623 853	10	31 157 810	29	—	—	857 441	57	30 300 368	72	— 1 265 896	— 1 739 890
172 909	50	186 023	55	185 102	85	924 277	20	—	—	20 793	65	903 483	55	— 2 469	— 29 023
169 743	25	182 308	50	183 478	85	891 504	95							+ 2 788	— 26 295
3 166	25	3 715	05	1 624	—	32 772	25							— 5 257	— 2 728
8 312 832	46	9 006 569	70	9 311 940	65	26 631 342	81	—	—	735 282	94	25 896 059	87	— 1 142 668	— 1 518 757
7 057 222	50	7 699 973	25	7 841 885	60	22 599 081	35							— 630 056	— 888 918
79 717	21	127 730	30	210 583	75	418 031	26							— 267 477	— 261 969
42 252	90	39 615	95	39 740	50	121 609	35							+ 13 670	— 39 391
1 019 220	85	1 008 580	65	1 103 351	30	3 131 152	80							— 205 275	— 262 947
101 233	80	114 080	70	88 632	30	303 946	80							— 31 329	— 41 053
13 185	20	16 588	85	27 747	20	57 521	25							— 22 201	— 24 479
1 336 094	88	1 139 785	80	1 126 309	60	3 602 190	28	—	—	101 364	98	3 500 825	30	— 120 759	— 192 110
1 170 700	78	996 702	10	1 058 413	20	3 225 816	08							— 83 012	— 157 184
132 383	75	112 644	25	37 918	25	282 946	25							— 44 838	— 34 054
10 226	—	11 277	90	9 282	75	30 786	65							— 3 561	— 8 013
14 706	—	12 174	70	14 311	05	41 191	75							+ 7 862	+ 6 692
8 078	35	6 986	85	6 384	35	21 449	55							+ 2 790	+ 449
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190 710	77	194 164	23	186 514	68	985 547	—	—	—	12 947	53	972 599	47	— 44 884	— 211 453
9 204	75	6 345	13	10 758	76	92 329	39	—	—	461	90	91 867	49	+ 14 798	— 26 671
119 827	55	124 752	95	117 305	30	364 508	15	—	—	6 609	39	357 898	76	— 30 869	— 38 492
39 847	53	30 609	35	44 019	78	459 200	63	—	—	2 247	55	456 953	08	— 19 042	— 110 799
21 830	94	32 456	80	14 430	84	69 508	83	—	—	3 628	69	65 880	14	— 9 771	— 35 491
120 666	76	133 525	15	139 834	69	27 294 288	43	—	—	769 429	41	26 524 859	02	— 983 224	— 1 022 712
—	—	—	—	—	—	6 181 216	98	—	—	314 902	92	5 866 314	06	— 2 129 703	— 712 783
—	—	—	—	—	—	20 445 795	90	—	—	409 356	75	20 036 439	15	+ 1 252 245	— 114 204
—	—	—	—	—	—	198 496	95	—	—	11 285	24	187 211	71	— 48 353	— 51 503
7 841	55	9 616	90	9 637	95	109 875	50	—	—	518	60	109 356	90	— 17 212	— 35 125
112 825	21	123 908	25	130 196	74	358 903	10	—	—	33 365	90	325 537	20	— 40 201	— 109 097
682 246	60	947 664	13	595 017	13	2 224 927	86	+ 197 617	05	— 53 790	10	2 368 754	81	— 157 918	— 596 072
682 246	60	947 664	13	595 017	13	2 224 927	86	+ 197 617	05	— 53 790	10	2 368 754	81	— 157 918	— 596 072
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	61 662 573	58	+ 197 617	05	— 1 693 608	61	60 166 582	02	— 2 451 922	— 3 570 127

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
64 114 495	65 232 700	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	27 694 660	45
31 514 015	31 810 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		31 627 537	83
5 866 979	6 271 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		6 013 670	92
6 845 316	7 224 000	2. Locomotives électriques		6 800 374	80
1 180 377	497 000	3. Automotrices à voyageurs		304 379	37
7 928 067	8 004 000	4. Voitures à voyageurs		8 866 211	76
447 985	396 000	5. Automotrices à bagages		433 716	14
1 066 911	986 000	6. Fourgons à bagages		1 105 877	26
7 489 245	7 824 000	7. Wagons à marchandises		7 202 452	76
7 472	10 000	8. Trucs transporteurs		18 950	35
448 536	403 000	9. Wagons de service		611 295	83
233 127	195 000	10. Véhicules automoteurs		270 608	64
95 628 510	97 042 700	Total IV. Service de la traction et des ateliers		59 322 198	28
		V. Dépenses diverses.			
2 622 721	2 634 500	A. Loyers et fermages		2 158 990	29
798 573	811 000	1. Pour gares et sections de lignes		753 100	52
1 802 015	1 800 000	2. Pour matériel roulant		1 403 982	27
22 133	23 500	3. Locations diverses		1 907	50
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		—	—
28 058 639	30 450 900	C. Autres dépenses		26 681 813	40
7 943	14 000	1. Frais judiciaires et de procès		11 573	20
196 259	154 000	2. Assurances-incendie et indemnités		26 281	56
3 054 082	3 420 200	3. Assurances-accidents et indemnités		2 063 908	80
1 875 543	2 159 200	a. Primes pour accidents professionnels		2 060 241	05
572 539	650 000	b. Suppléments aux prestations de l'assurance		3 630	35
606 000	611 000	c. Autres indemnités et rentes		37	40
330 246	395 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		74 225	19
17 735	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—	—
171 634	177 000	6. Impôts et droits		2 188	90
22 972 960	24 993 200	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		22 977 493	20
21 478 683	23 433 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		22 314 988	35
579 080	597 400	b. Primes pour accidents non professionnels		564 141	70
5 187	6 800	c. Pensions		6 000	—
910 010	956 000	d. Secours, subsides et gratifications		92 363	15
1 307 780	1 297 500	8. Réclame, propagande et divers		1 526 142	55
30 681 360	33 085 400	Total V. Dépenses diverses		28 840 803	69

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1931	Budget de 1932
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	61 662 573	58	+ 197 617	05	- 1 693 608	61	60 166 582	02	- 2 451 922	- 3 570 127
—	—	—	—	—	—	31 627 537	83	—	—	386 585	22	31 240 952	61	+ 113 523	- 182 462
—	—	—	—	—	—	6 013 670	92	—	—	152 098	29	5 861 572	63	+ 146 692	- 257 329
—	—	—	—	—	—	6 800 374	80	—	—	141 726	30	6 658 648	50	- 44 941	- 423 625
—	—	—	—	—	—	304 379	37	—	—	—	—	304 379	37	- 875 998	- 192 621
—	—	—	—	—	—	8 866 211	76	—	—	48 069	43	8 818 142	33	+ 938 145	+ 862 212
—	—	—	—	—	—	433 716	14	—	—	—	—	433 716	14	- 14 269	+ 37 716
—	—	—	—	—	—	1 105 877	26	—	—	6 790	95	1 099 086	31	+ 38 966	+ 119 877
—	—	—	—	—	—	7 202 452	76	—	—	36 966	55	7 165 486	21	- 286 792	- 621 547
—	—	—	—	—	—	18 950	35	—	—	—	—	18 950	35	+ 11 478	+ 8 950
—	—	—	—	—	—	611 295	83	—	—	148	—	611 147	83	+ 162 760	+ 208 296
—	—	—	—	—	—	270 608	64	—	—	785	70	269 822	94	+ 37 482	+ 75 609
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	93 290 111	41	+ 197 617	05	- 2 080 193	83	91 407 534	63	- 2 338 399	- 3 752 589
2 605	—	6 330	30	10 703	49	2 178 629	08	—	—	30 021	22	2 148 607	86	- 444 092	- 455 871
—	—	—	—	—	—	753 100	52	—	—	—	—	753 100	52	- 45 472	- 57 899
—	—	—	—	—	—	1 403 982	27	—	—	30 054	65	1 373 927	62	- 398 033	- 396 018
2 605	—	6 330	30	10 703	49	21 546	29	—	—	33	43	21 579	72	- 587	- 1 954
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
741 345	52	882 301	83	837 133	77	29 142 594	52	- 232 000	—	651 511	64	28 259 082	88	+ 1 083 956	- 1 308 305
1 906	33	1 553	15	1 099	85	16 132	53	—	—	130	—	16 002	53	+ 8 190	+ 2 133
32 820	69	37 947	46	46 961	37	144 011	08	—	—	14 136	79	129 874	29	- 52 248	- 9 989
340 927	35	401 323	20	365 472	56	3 171 631	91	—	—	95 969	82	3 075 662	09	+ 117 550	- 248 568
—	—	—	—	—	—	2 060 241	05	—	—	—	—	—	—	+ 184 698	- 98 959
140 751	30	190 236	45	202 250	40	536 868	50	—	—	—	—	—	—	- 35 670	- 113 131
200 176	05	211 086	75	163 222	16	574 522	36	—	—	—	—	—	—	- 31 478	- 36 478
42 341	37	60 936	26	76 531	88	254 034	70	—	—	3 151	70	250 883	—	- 76 211	- 140 965
—	—	1 109	40	359	—	1 468	40	—	—	—	—	1 468	40	- 16 267	+ 1 468
41 288	62	60 542	16	55 774	89	159 794	57	—	—	1 580	69	161 375	26	- 11 839	- 17 205
276 258	55	299 625	40	284 357	25	23 837 734	40	—	—	539 078	—	23 298 656	40	+ 864 774	- 1 155 466
—	—	—	—	—	—	22 314 988	35	—	—	—	—	—	—	+ 836 305	- 1 118 012
—	—	—	—	—	—	564 141	70	—	—	—	—	—	—	- 14 938	- 33 258
200	—	—	—	458	10	6 658	10	—	—	—	—	—	—	+ 1 471	- 142
276 058	55	299 625	40	283 899	15	951 946	25	—	—	—	—	—	—	+ 41 936	- 4 054
5 802	61	19 264	80	6 576	97	1 557 786	93	- 232 000	—	626	02	1 325 160	91	+ 250 007	+ 260 287
743 950	52	888 632	13	847 837	26	31 321 223	60	- 232 000	—	681 532	86	30 407 690	74	+ 639 864	- 1 764 176

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.			
Récapitulation des dépenses.			
7 966 482	8 166 400	I. Administration générale	5 900 091 26
46 211 877	46 796 000	II. Entretien et surveillance de la voie	787 289 95
105 767 416	108 045 700	III. Service des gares et conduite des trains	1 256 537 06
95 628 510	97 042 700	IV. Service de la traction et des ateliers	59 322 198 28
30 681 360	33 085 400	V. Dépenses diverses	28 840 803 69
286 255 645	293 136 200	Total des dépenses d'exploitation I—V	96 106 920 24
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:			
+ 6 106 734	+ 4 000 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . .	+ 272 511 69
— 990 782	— 930 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . .	— 1 576 65
— 6 514 391	— 6 381 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	— 6 065 849 04
— 1 575 105	— 1 400 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc.	— 1 527 965 74
— 2 973 544	— 4 711 000	Total VI	— 7 322 879 74
283 282 101	288 425 200	Total des dépenses nettes d'exploitation	88 784 040 50
Clôture de compte.			
386 927 072	394 915 000	Total des recettes d'exploitation	.
283 282 101	288 425 200	Total des dépenses d'exploitation:	.
267 574 891	272 363 500	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.
103 644 971	106 489 800	Excédent des recettes:	.
119 352 181	122 551 500	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.
*) Chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes.			

*) Chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1931	Budget de 1932
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
565 990	25	689 963	67	659 037	80	7 815 082	98	—	—	— 199 147	30	7 615 935	68	— 151 399	— 351 317
13 588 480	67	14 701 763	75	13 404 654	59	42 482 188	96	+ 4 609 704	67	— 1 146 522	32	45 945 371	31	— 3 729 688	— 4 313 811
30 521 962	38	35 259 348	25	35 175 009	64	102 212 857	33	—	—	— 4 287 622	70	97 925 234	63	— 3 554 559	— 5 832 843
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	93 290 111	41	+ 197 617	05	— 2 080 193	83	91 407 534	63	— 2 338 399	— 3 752 589
743 950	52	888 632	13	847 837	26	31 321 223	60	— 232 000	—	— 681 532	86	30 407 690	74	+ 639 864	— 1 764 176
56 235 844	79	63 147 440	36	61 631 258	89	277 121 464	28	+ 4 575 321	72	— 8 395 019	01	273 301 766	99	— 9 134 181	— 16 014 736
+ 2 193 211	74	+ 1 087 895	40	+ 1 021 702	89	+ 4 575 321	72	}		— 8 395 019	01			— 1 531 412	+ 575 822
— 331 961	05	— 199 708	87	— 267 957	66	— 801 204	23							— 189 578	— 128 796
—	—	—	—	—	—	— 6 065 849	04							— 448 542	— 315 151
—	—	—	—	—	—	— 1 527 965	74							— 47 139	+ 127 966
+ 1 861 250	69	+ 888 186	53	+ 753 745	23	— 3 819 697	29							+ 846 153	— 891 303
58 097 095	48	64 035 626	89	62 385 004	12	273 301 766	99							— 9 980 334	— 15 123 433
												342 953 325	81	— 43 973 746	— 51 961 674
												273 301 766	99	— 9 980 334	— 15 123 433
												259 696 078	58	— 7 878 812	— 12 667 421
												69 651 558	82	— 33 993 412	— 36 838 241
												83 257 247	23	— 36 094 934	— 39 294 253

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1932 s'élèvent à fr. 330 754 871.80; elles sont de fr. 42 695 883, ou 11,43 %, inférieures à celles de 1931. Toutes les catégories de transport accusent une diminution, le service des voyageurs de fr. 13 967 207, ou 9,27 %, le trafic des bagages, des animaux et des marchandises de fr. 27 935 213, ou 13,06 %, et les transports postaux de fr. 793 463, ou 9,01 %. Les recettes totales de transport sont inférieures de fr. 52 245 128 (13,64 %) au montant que nous avons porté au budget, soit fr. 383 000 000. Comparées à celles de 1929, année où les résultats d'exploitation ont été particulièrement favorables, les recettes afférentes à 1932 ont diminué de fr. 71 190 381, ou 17,71 %.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 12 198 454.01, inférieure de fr. 1 277 863, ou 9,48 %, à celles de l'exercice précédent et supérieure de fr. 283 454, ou 2,38 %, au chiffre du budget.

A. Loyers et fermages. Les diminutions les plus importantes par rapport à 1931 ont trait aux locations de matériel roulant, aux loyers et fermages pour terrains, bâtiments, locaux divers, etc., aux fermages des buffets de gare, ainsi qu'aux prestations provenant des contrats passés pour la vente de livres et de journaux dans les gares. Les recettes afférentes aux logements loués et aux logements de service, ainsi que les recettes de l'affichage dans les gares, ont au contraire augmenté.

B. Produit brut des services auxiliaires. Sous cette rubrique ne figure plus que le produit brut de l'économat, parce qu'à partir du 1^{er} janvier 1932, les ateliers, à l'instar des usines électriques, ne sont plus considérés comme des „services auxiliaires“, mais comme des „entreprises accessoires“. Nous avons exposé à la page 60 du budget pour 1932, sous la rubrique „recettes diverses“ du budget d'exploitation, les raisons pour lesquelles nous avons adopté ce nouveau mode de comptabilisation. Le produit des ateliers, y compris le service des intérêts qui s'y rapporte, n'est en conséquence plus passé par le compte d'exploitation, mais il est porté au compte de profits et pertes. Nous avons modifié les chiffres dans la colonne du compte de 1931 pour faciliter la comparaison entre les deux années. La diminution par rapport aux chiffres de l'année précédente et du budget a pour origine la baisse du produit brut de l'économat, conséquence d'une réduction du produit net attribuable au recul des ventes de matériel.

C. Divers. Le produit du service des télégrammes privés, des W. C. réservés et des appareils automatiques, de même que les provisions sur la vente de billets d'autocars, ont diminué au regard des comptes de 1931 et du budget de 1932.

Le total général des **recettes d'exploitation**, soit fr. 342 953 325.81, est de fr. 43 973 746, ou 11,38 %, inférieur à celui de 1931 et de fr. 51 961 674, ou 13,16 %, aux prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1932.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

<i>Dépenses pour le personnel.</i>		Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.
Personnel de l'administration générale		7 114 076
„ du service de la voie		9 912 890
„ „ des gares et des trains		97 076 130
„ „ de la traction		31 157 810
Total exploitation		145 260 906
Personnel non rubriqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, de l'économat, des entreprises accessoires et de tiers	Fr. 20 752 085	
A déduire: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires	- 1 863 332	18 888 753
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et de l'économat, dépenses nettes		3 240 302
Personnel de l'économat et des entreprises accessoires		18 838 191
		186 228 152
A ajouter: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification		668 442
	Ensemble	186 896 594
Autres paiements effectués au personnel:	Fr.	
pour gratifications d'ancienneté	973 760	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	—	973 760
Total des prestations en espèces et en nature au personnel		187 870 354
Ces mêmes dépenses se sont élevées en 1931 à fr. 191 956 137.		
A ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de pré- voyance créées en faveur du personnel, savoir:		
Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours à la charge du compte de profits et pertes	Fr. 29 938 917	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	3 538 928	33 477 845
Total des dépenses pour le personnel		221 348 199

La différence en moins par rapport à 1931 est de fr. 2 562 544; elle provient d'une diminution de fr. 4 085 783 des sommes payées directement au personnel, dont à déduire fr. 1 373 987 de versements en plus à la caisse de pensions et de secours et fr. 149 252 de prestations en plus pour l'assurance du personnel contre les accidents.

Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des autres institutions pour le bien-être du personnel, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les dépenses d'exploitation pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement chaque année. Elles s'élèvent à environ fr. 250 000. — par an.

Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1932.

Répartition d'après les *rubriques*:

Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents	Fr. 154 051 670
Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents	19 914 643
Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires	173 966 313
Uniformes	1 978 290
Allocations supplémentaires	6 416 671
Indemnités pour service de nuit	1 328 653
Indemnités pour voyages de service et divers, y compris les heures supplémentaires	2 538 225
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification:	
Traitements	fr. 634 886
Salaires	„ 6 808
Indemnités pour voyages de service et divers	„ 26 748
	668 442
A ajouter: Gratifications d'ancienneté	186 896 594
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie et pour l'assurance en cas d'accidents	973 760
	33 477 845
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus	221 348 199

La *comparaison* des frais de personnel de 1931 et 1932 fait ressortir sous les principales rubriques les différences suivantes:

	Année 1931	Année 1932	Différences par rapport à 1931
	Fr.	Fr.	Fr.
Traitements, y compris les allocations	155 566 099	154 051 670	— 1 514 429
Salaires, y compris les allocations	21 332 519	19 914 643	— 1 417 876
Uniformes	2 228 898	1 978 290	— 250 608
Allocations supplémentaires	6 969 777	6 416 671	— 553 106
Indemnités pour service de nuit	1 433 182	1 328 653	— 104 529
Indemnités pour voyages de service et divers	2 744 983	2 538 225	— 206 758
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements et salaires	748 760	641 694	— 107 066
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service et divers	35 757	26 748	— 9 009
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants	896 162	973 760	+ 77 598
Prestations pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie	28 564 930	29 938 917	+ 1 373 987
Prestations pour l'assurance contre les accidents.	3 389 676	3 538 928	+ 149 252
	223 910 743	221 348 199	— 2 562 544

Au sujet des dépenses en plus ou en moins nous avons à donner les éclaircissements qui suivent.

La comparaison que voici indique les changements qui se sont produits dans l'état du personnel de l'administration, de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires.

	Effectif (moyenne annuelle)	
	1931	1932
	1931	1932
Fonctionnaires	27 019	26 695
Employés	1 043	1 138
Ouvriers	5 259	4 793
Apprentis	570	443
Total	33 891	33 069

La diminution des frais de traitements et de salaires est imputable aux changements survenus dans l'effectif du personnel, notamment à sa réduction.

Les *augmentations* légales ordinaires de traitements et les *augmentations* réglementaires de salaires au 1^{er} janvier 1932 s'élèvent aux montants suivants:

Augmentations ordinaires de traitements	Fr. 1 639 188
Augmentations ordinaires de salaires	332 579
Total	1 971 767
En 1931, les mêmes dépenses se sont élevées à	2 446 661
Diminution pour 1932	474 894

compte d'exploitation de 1932.

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1932, sont aussi compris les *allocations et les excédents* payés sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir :

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires et ouvriers	3 662 099	4 738 025	480 100	8 880 224
En 1931, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 949 362	4 953 785	567 154	9 470 301
Différences en 1932 par rapport à 1931	— 287 263	— 215 760	— 87 054	— 590 077

Le recul général des allocations et des excédents a pour cause la réduction du nombre des agents, aux effets de laquelle vient s'ajouter la diminution graduelle des excédents.

En revanche, le compte de 1932 renferme fr. 232 749 de dépenses en plus au titre des augmentations extraordinaires de traitements et de salaires.

Il ressort de ce qui vient d'être dit que la diminution des charges obtenue grâce à la réduction du nombre des agents excède le surcroît de dépenses dues aux augmentations ordinaires et extraordinaires de traitements et de salaires.

Les dépenses pour uniformes ont fléchi par suite de la réduction du personnel et de la nouvelle baisse des prix. Le montant des allocations supplémentaires a décliné en raison de la diminution des parcours kilométriques et de l'effectif des agents. De même, la réduction des charges provenant des indemnités pour service de nuit, voyages de service et divers a son origine dans le recul du trafic et la diminution corrélative du nombre des agents.

Les mesures prises pour assainir la caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du conseil d'administration du 24 janvier 1928 et du 1^{er} octobre 1921, ont entraîné un surcroît de prestations à la charge de l'administration.

L'accroissement des prestations pour l'assurance-accidents est dû au fait qu'au compte de 1931 figure le remboursement d'une partie des primes pour accidents professionnels.

Rangées d'après la classification du règlement des fonctionnaires II, les dépenses de la rubrique „*Indemnités de voyages et divers*“ se répartissent comme il suit:

	Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Indemnités pour voyages de service et indemnités de déplacement	1 635 303	1 702 710	1 544 554
Allocations pour repas aux ouvriers du service de la voie	451 680	489 250	446 263
Remboursement de frais de déménagement	94 082	117 450	86 924
Indemnités pour heures supplémentaires	132 920	150 370	52 322
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	47 372	49 920	50 887
	2 361 357	2 509 700	2 180 950
En outre: indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, distribution de rafraîchissements, frais d'exams médicaux	383 626	378 450	357 275
Total	2 744 983	2 888 150	2 538 225

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les *différents comptes*:

Compte d'exploitation.	Compte de 1932 Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation (comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).	145 260 906
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5	14 371 274
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“	682 422
Prestations du personnel des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	1 906 465
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant, etc.	17 349 258
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques	661 487
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge de diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction	1 830 702
Total des frais de personnel	182 062 514

Observations relatives au

	Fr.
Report	182 062 514
A ajouter :	
Gratifications d'ancienneté	971 541
Contributions de l'administration aux caisses de secours, de pensions et de maladie*) . . .	24 793 080
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*) . . .	3 507 505
Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation	211 334 640

Les dépenses pour le personnel s'élèvent à 76 %, chiffre rond, du total des dépenses d'exploitation, chapitres I à V, se montant à fr. 277 121 464.

Compte de construction et tiers.

Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt, de l'économat, des usines électriques et des ateliers	fr. 3 552 733	
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	" 150 778	3 703 511
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification		668 442

Entreprises accessoires.

Personnel de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn, y compris les gratifications d'ancienneté	fr. 615 124	
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	" 94 791	709 915

Compte de profits et pertes.

Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement de la caisse de pensions et de secours	4 931 691	
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus	221 348 199	

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après :

	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	429 129	511 000	418 168
" " " " " du service de la voie	111 447	137 200	95 307
" " " " " " " des gares et des trains	1 231 723	1 279 000	1 120 674
" " " " " " " de la traction	77 531	119 000	92 329
Total pour fournitures de bureau et imprimés	1 849 830	2 046 200	1 726 478
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	97 875	102 200	77 095
" " " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	208 826	211 000	202 343
" " " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	2 079 818	2 183 000	1 877 075
" " " " " " du service de la traction	395 377	403 000	364 508
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 781 896	2 899 200	2 521 021
Matières de consommation pour le service des gares	363 245	429 500	339 552
Combustibles pour les locomotives et wagons	8 310 920	6 894 000	6 181 217
Energie électrique	19 193 551	20 560 000	20 445 796
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	773 041	863 000	667 275
Total pour les matières de consommation du service de la traction	28 277 512	28 317 000	27 294 288
Ensemble	33 272 483	33 691 900	31 881 339

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation sont en diminution de fr. 1 391 144, ou 4,18 %, sur celles de l'année précédente, et de fr. 1 810 561, ou 5,37 %, sur les prévisions budgétaires. Le fléchissement par rapport à 1931 intéresse tous les frais, sauf les dépenses pour l'énergie électrique; les frais de fournitures de bureau et d'imprimés, ceux d'éclairage, chauffage et nettoyage et ceux de combustibles ont particulièrement diminué. Dans leur ensemble, les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit :

*) Y compris les parts de l'économat et des entreprises accessoires, usines électriques et ateliers, mais à l'exclusion de celles de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn.

compte d'exploitation de 1932.

	Année 1931	Année 1932	Différence en 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	8 310 920	6 181 217	—2 129 703
Energie électrique	19 193 551	20 445 796	+1 252 245
Ensemble	27 504 471	26 627 013	— 877 458

La diminution par rapport aux dépenses de 1931 est de 3,19%. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1932, il a été dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après :

	1932
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 6 397 726
" " " " " " pour modifications par suite de travaux neufs	„ 551 738
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr. 6 949 464

Il a été prélevé un montant de fr. 6 717 283 sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, remise à bail au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg à partir du 1^{er} juin 1932, ne figure plus au nombre des lignes en exploitation.

I. A. Personnel de l'administration générale. La diminution de dépenses par rapport à celles du compte de 1931 et aux prévisions budgétaires provient des réductions et des mutations du personnel ; elle intéresse aussi les indemnités pour voyages de service et pour heures supplémentaires. Les augmentations de traitements au 1^{er} janvier 1932 sont plus que compensées par ces dépenses en moins.

I. B. Frais accessoires. Par rapport à 1931, nous avons des dépenses en moins pour les imprimés, les fournitures de bureau, les frais de reliure, les annonces et les ports, ainsi que pour le chauffage, l'éclairage et le nettoyage des locaux de service.

II. A. Personnel du service de la voie. Les dépenses globales ont sensiblement fléchi par rapport aux prévisions budgétaires et sont demeurées quelque peu inférieures à celles de l'exercice 1931. Cette diminution est due surtout aux économies réalisées dans le service de gardes-voies et de gardes-barrières, attendu que le remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs a permis d'économiser sur les frais de gardiennage et qu'en raison du recul du trafic les prestations kilométriques n'ont pas atteint les chiffres qui avaient servi de base à l'établissement du budget. Les dépenses pour la direction du service de la voie ont augmenté comparativement à celles de l'année précédente, parce que du personnel des bureaux de construction supprimés a été déplacé à l'administration centrale.

II. B. Frais accessoires. Il est indispensable, dans l'intérêt de la rationalisation du travail, de faire l'achat d'appareils modernes pour l'entretien de la voie. Le surcroît de frais qui en résulte pour l'entretien et le complément de l'inventaire est compensé par une réduction des frais de main-d'œuvre.

II. C. Entretien et renouvellement des installations. En présence du fléchissement des prestations kilométriques, survenu après l'établissement du budget, nous avons été obligés au début de l'exercice déjà de réduire le programme des travaux sur la base duquel nous avons dressé le budget. Cette compression se justifiait pour les travaux d'entretien qui sont en rapport direct avec les parcours kilométriques, tandis que pour les autres travaux inscrits au programme, elle ne constitue pas une économie mais seulement un ajournement des dépenses à des temps meilleurs. En exécutant ce programme simplifié, nous avons diminué les dépenses afférentes à l'entretien et au renouvellement des installations de fr. 3 749 000 par rapport à celles de l'exercice précédent et de fr. 4 121 000 comparativement aux prévisions budgétaires. Cette somme provient, en ce qui concerne les terrassements et ouvrages d'art, de la réduction des frais pour terrassements, murs et travaux d'assainissement ainsi que de la diminution des quantités de ballast utilisées, conséquence des suppressions opérées dans le programme des travaux de renouvellements de la voie. Quant au chapitre des bâtiments et installations mécaniques, l'entretien des bâtiments pour le service général de l'exploitation a été restreint au strict nécessaire; nous avons pu fortement réduire pour la même raison les dépenses afférentes aux appareils de signaux et de protection ainsi que les frais d'entretien de clôtures et de barrières. L'hiver ayant été doux, nous avons été en mesure de réaliser de grosses économies sur les frais de déblaiement de la neige et de la glace.

Observations relatives au

En ce qui concerne les *renouvellements des voies* effectués en 1932, nous avons à relever ce qui suit:

Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 95 km de voies et de 215 branchements. Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	Mètres de voies
Renouvellement de voies, avec du matériel neuf types C. F. F. ^{I et II} , pour voies principales .	90 048
" " " " " " " " type C. F. F. ^V , pour voies secondaires . .	72
" " " " " " " " mi-valeur de tous types	19 228
" " rails, " " " " " " neuf types C. F. F. ^{I et II}	11 016
" " " " " " " " type C. F. F. ^V	105
" " traverses " " " " " " types C. F. F. ^{I et V}	11 664
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous les types	65 858
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types C. F. F. ^{I et V}	212
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail)	5 903 432
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m aux chemins de fer A. L., Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Elbnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	22 690
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail) s'élève à fin 1932 à	5 889 189
(contre 5 872 197 m de voie courante à fin 1931).	

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, sont posés:

Rails en acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m	3 486 611
" " " " " " " " G. B. " " " 45 " " " " " " "	72 078
" " " " " " " " P. L. M. " " " 45 " " " " " " "	17 258
" " " " " " " " J. S. de 42 kg par m	24 782
" " " " " " " " de tous types, ensemble	5 841 221
" en fer " " " " " " " "	47 968
Rails de moins de 12 m de longueur	1 092 558
" " 12 m de longueur	3 238 003
" " 15 m " " " " " " " "	883 214
" " 18 m " " " " " " " "	602 608
" " 24 m " " " " " " " "	72 121
" " 30 m " " " " " " " "	685
Longueur des voies sur traverses métalliques	3 747 570
" " " " " " " " en bois	2 104 179
" " " " " " " " supports spéciaux (dont 3966 m sur traverses en béton armé)	37 440
Nombre des rails rompus pendant l'année:	
Rails en fer	—
" en acier	346
" de moins de 36 kg	43
" 36 à 42 kg.	136
" 42 kg et plus	167

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent:

Au chapitre II. C. Entretien et renouvellement des installations,

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II. C. 2a Traverses .	3 167 061. —	614 084. 80	2 552 976. 20	449. 65	2 553 425. 85
" b Rails, etc. .	3 979 878. 65	1 030 406. —	2 949 472. 65	1 473. 15	2 950 945. 80
" c Aiguilles, etc.	951 652. 65	214 017. —	737 635. 65	155 718. 40	893 354. 05
	8 098 592. 30	1 858 507. 80	6 240 084. 50	157 641. 20	6 397 725. 70
II. C. 2 d, pour main-d'œuvre			2 024 648. 10	7 931 702. 62	9 956 350. 72
			8 264 732. 60	8 089 343. 82	16 354 076. 42

compte d'exploitation de 1932.

Au chapitre VI. 1, Dépenses de parachèvement
imputables sur le compte d'exploitation :

	Fr.	Fr.	Fr.
II. C. 2 a Traverses .	283 453. 85	96 852. 65	186 601. 20
„ b Rails, etc. .	311 242. 25	157 314. 20	153 928. 05
„ c Aiguilles, etc.	201 929. 45	65 260. 30	136 669. 15
	796 625. 55	319 427. 15	477 198. 40
II. C. 2 d, pour main-d'œuvre			199 156. 30
			676 354. 70
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			8 941 087. 30

Les frais pour le renouvellement de la superstructure ont fléchi de fr. 1 612 000 au cours de l'exercice, soit de fr. 10 553 027 à fr. 8 941 087: ils sont demeurés inférieurs aux prévisions budgétaires qui étaient de fr. 11 563 000. Les dépenses pour les réfections de voies et les renforcements de superstructure à la charge du compte d'exploitation de 1932 ne se sont élevées qu'à fr. 8 264 733 au lieu des fr. 11 263 000 figurant au budget, ce qui est attribuable, ainsi que nous l'avons déjà relevé, à la réduction du programme des travaux. Au chapitre des „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“, le budget prévoyait fr. 300 000 à la charge du fonds de renouvellement; mais nous avons enregistré ici une dépense de fr. 676 355 par suite de l'exécution d'un plus grand nombre de travaux dans les gares et stations.

III. A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont inférieures aussi bien à celles de l'année dernière qu'aux prévisions budgétaires. Le fléchissement est dû en partie au recul du trafic et en partie aux simplifications introduites dans le service des gares et des marchandises. Grâce à l'équipement d'un plus grand nombre de wagons avec le frein à air comprimé, il a également été possible de diminuer le nombre des agents. Dans ce chapitre aussi, le surcroît de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1^{er} janvier 1932 a été plus que compensé par les dépenses en moins dues aux réductions du personnel. Les indemnités pour service de nuit ont un peu augmenté, en ce qui concerne le personnel des gares, par rapport au chiffre du budget. En revanche, des dépenses pour uniformes ainsi que les allocations supplémentaires du personnel pour la conduite des trains ont rétrogradé par suite de la diminution du personnel. De même, quelques économies ont été réalisées sur les indemnités pour voyages de service et divers.

En 1932, les parcours de trains ont atteint 39 434 746 km, contre 40 010 562 en 1931; la diminution est donc de 575 816 km, ou 1,44 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

	Effectif moyen		Différences en 1932
	1932	1931	
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	216	215	+ 1
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis	13 707	13 965	— 258
Personnel pour la conduite des trains	3 297	3 545	— 248
Total	17 220	17 725	— 505

III. B. Frais accessoires. Toutes les rubriques de ce chapitre accusent une diminution des dépenses tant au regard du budget que par rapport au compte de 1931; c'est une conséquence du recul du trafic.

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

	1932 km-loc.	1931 km-loc.
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey— Chexbres et Nyon—Crassier	13 747 108	15 269 226
Locomotives électriques.	34 568 017	34 544 902
Divers autres véhicules-moteurs	445 063	303 075
Total des parcours des véhicules-moteurs C. F. F.	48 760 188	50 117 203

Au budget de 1932 il était prévu un total de parcours de 51 100 000 km-loc.; la diminution des parcours effectifs s'élève donc à 1 357 015 km, ou 2,71 % par rapport à ceux de 1931, et à 2 339 812 km, ou 4,58 %, par rapport au budget.

Observations relatives au

IV. A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1931 et à la somme prévue au budget. Par rapport à 1931 nous avons une différence en plus pour les traitements (bureaux centraux), pour les uniformes (personnel de la traction), pour les indemnités pour service de nuit, de voyages de service et divers (personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant), mais une différence en moins sur les autres articles du compte.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	1932	Effectif moyen 1931	Différences en 1932
Direction du service de la traction et des ateliers	107	107	—
Direction du personnel des dépôts et personnel des machines	3 138	3 308	— 170
Personnel des dépôts	1 001	1 019	— 18
Ateliers de dépôt *	672	675	— 3
Total	4 918	5 109	— 191

IV. B. Frais accessoires. Les dépenses de 1932 sont demeurées en dessous de celles de 1931; elles n'ont pas atteint non plus les prévisions budgétaires. Par rapport à 1931, nous avons des dépenses en plus portant sur les fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.

IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Dans leur ensemble, les dépenses de ce chapitre sont inférieures à celles de 1931 ainsi qu'aux prévisions budgétaires. Ainsi qu'on peut le voir par le compte des usines, l'extension de la traction électrique et la plus forte consommation d'énergie fournie par d'autres entreprises ont occasionné un surcroît de dépenses de fr. 1 252 245 sous la rubrique „énergie électrique“. Les économies réalisées sur les autres articles dépassent cette somme de fr. 2 235 469.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932	Comparaison avec 1931	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.	15 269 226	12 881 000	13 747 108	— 1 522 118	+ 866 108
Prix moyen du combustible par t . . fr.	33.96	34. —	29.46	— 4.50	— 4.54
Dépenses pour le combustible des loco- motives fr.	8 310 920	6 894 000	6 181 217	— 2 129 703	— 712 783
Parcours des locomotives électriques km-loc.	34 544 902	37 875 000	34 568 017	+ 23 115	— 3 306 983
Parcours de divers autres véhicules- moteurs fr.	303 075	344 000	445 063	+ 141 988	+ 101 063
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	19 193 551	20 560 000	20 445 796	+ 1 252 245	— 114 204
Dépenses pour les matières de graissage fr.	216 850	250 000	198 497	— 48 353	— 51 503

Le prix moyen du combustible, soit fr. 29.46 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, plus l'intérêt et l'amortissement, ainsi que les frais d'exploitation et d'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Le prix moyen du matériel de graissage s'est élevé à 16,92 ct. par kilogramme, au regard de 19,49 en 1931.

IV. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont restées inférieures à celles de l'année précédente et aux montants prévus au budget.

Il a été prélevé une somme de fr. 242 820.65 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement des lignes de contact.

* Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.

compte d'exploitation de 1932.

IV. E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1932, à fr. 28 298 684, contre fr. 27 996 728 dépensés en 1931. Les dépenses sont ainsi de fr. 301 956 supérieures à celles de l'année précédente; mais elles sont demeurées en deçà des prévisions budgétaires.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1932 :

Véhicules	Matériel mis au rebut ou vendu				Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Nombre	Valeur d'inventaire	Valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Locomotives à vapeur .	21	1 510 900	165 725	1 345 175	4 668 496	6 013 671
Locomotives électriques	—	—	—	—	6 800 375	6 800 375
Voitures automotrices .	—	—	—	—	304 379	304 379
Voitures	79	1 417 517	672 948	744 569	8 121 643	8 866 212
Fourgons automoteurs	—	—	—	—	433 716	433 716
Fourgons	8	60 623	3 151	57 472	1 048 405	1 105 877
Wagons à marchandises	321	1 180 541	53 604	1 126 937	6 075 516	7 202 453
Trucs transporteurs .	—	—	—	—	18 950	18 950
Wagons de service . .	29	51 412	2 081	49 331	561 965	611 296
Véhicules automoteurs	1	9 370	4 000	5 370	265 239	270 609
		4 230 363	901 509	3 328 854	28 298 684	31 627 538

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1931 et du budget de 1932 :

Type de véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	4 792 420	4 876 000	4 668 496	
Locomotives électriques	6 845 316	7 224 000	6 800 375	
Voitures automotrices .	473 013	497 000	304 379	
Voitures	7 527 258	7 476 000	8 121 643	Accroissement du parc des voitures à 4 essieux, entretien meilleur et plus soigné et perfectionnements apportés à la construction.
Fourgons automoteurs .	311 464	396 000	433 716	Travaux supplémentaires et perfectionnements apportés à la partie électrique.
Fourgons	1 052 164	914 000	1 048 405	
Wagons à marchandises	6 315 565	6 672 000	6 075 516	
Trucs transporteurs .	7 472	10 000	18 950	Révisions.
Wagons de service . .	438 929	355 000	561 965	Perfectionnements apportés à l'équipement des wagons de secours, aux wagons-grues, augmentation des frais d'entretien des wagons pour le transport des ouvriers et des wagons-réfectoires pour l'entretien et la surveillance de la voie.
Véhicules automoteurs	233 127	195 000	265 239	Accroissement du parc.
Total	27 996 728	28 615 000	28 298 684	

En 1931, on a mis au rebut ou vendu : 16 locomotives à vapeur, 9 automotrices de l'ancienne ligne du Seetal, 45 voitures, 2 fourgons automoteurs de l'ancienne ligne du Seetal, 2 fourgons, 326 wagons à marchandises, 4 wagons de service. Le budget de 1932 prévoyait la mise au rebut de 15 locomotives, 40 voitures, 10 fourgons, 300 wagons à marchandises et 20 wagons de service.

La diminution de dépenses pour les amortissements s'élève à fr. 188 433 sur l'année précédente; en revanche, le surcroît de charges se monte à fr. 133 854 par rapport au budget de 1932.

Observations relatives au

V. A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte, à titre de comparaison, des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV. A. 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes :

	Compte 1931 Fr.	Budget 1932 Fr.	Compte 1932 Fr.	Comparaison avec 1931 le budget Fr.	
Recettes	788 066	600 000	682 265	— 105 801	+ 82 265
Dépenses	1 802 015	1 800 000	1 403 982	— 398 033	— 396 018
Excédent des dépenses	1 013 949	1 200 000	721 717	— 292 232	— 478 283

La diminution des recettes et des dépenses est due au recul du trafic.

V. C. Autres dépenses. Le surcroît de dépenses par rapport au compte de 1931 porte sur les prestations de l'administration à l'assurance du personnel contre les accidents, la maladie et l'invalidité, ainsi que sur les gratifications pour ancienneté de service, sur les montants affectés à la publicité et sur les frais divers.

Nous donnons ci-après la décomposition des dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1932 à :

	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :			
pour accidents professionnels	2 060 241	251 366	2 311 607
pour accidents non professionnels	564 142	71 697	635 839
Total des primes (en 1931 fr. 2 771 147)	2 624 383	323 063	2 947 446
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	536 868	54 614	591 482
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 161 251	377 677	3 538 928
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1931 fr. 609 519)			575 450
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1932			4 114 378
En 1931, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 999 195
Augmentation en 1932			115 183

Le remboursement d'une partie des primes payées pour accidents professionnels figurait au compte de 1931; d'autre part, les indemnités et rentes versées à des voyageurs et à des tiers ont diminué comparativement à l'exercice précédent.

compte d'exploitation de 1932.

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements et contributions statutaires	22 145 456	2 692 238	24 837 694
versement au fonds de secours	169 532	—	169 532
	22 314 988	2 692 238	25 007 226
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration).	—	—	—
Ensemble	22 314 988	2 692 238	25 007 226

En 1931, ces mêmes dépenses se sont élevées à 23 994 410

Augmentation des versements de l'administration en 1932 1 012 816

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1^{er} supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. Les dépenses en plus résultent de l'augmentation du taux de la cotisation ordinaire de l'administration, porté de 13 à 14 % pour 1932. D'autre part, les charges ont fléchi par suite de la réduction du personnel et de l'absence de déficit à la caisse de maladie.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V. C. ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V. C. 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire, à l'exclusion de fr. 15.— pour les dommages mis à la charge des ateliers (en 1932, il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents)	fr. 39 642. 81
V. C. 3. <i>b</i> et <i>c</i> . Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de fr. 3099. 95 pour les accidents imputés sur les usines électriques et de fr. 8 814. 55 pour ceux qui ont été mis à la charge des ateliers)	„ 656 242. 55

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI. 1. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1932, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 575 321. 72, soit fr. 1 531 412 de moins qu'en 1931 et fr. 575 322 de plus que la somme inscrite au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Neuchâtel, Berne et Wädenswil, ainsi que de la pose de la double voie entre Riddes et Sion et de travaux dans le tunnel de la Croix sur la ligne Delémont—Delle.

VI. 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1932 à fr. 801 204. 23 (en 1931 fr. 990 782. 12).

VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que les gares des C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. La diminution de l'excédent des recettes en 1932 par rapport à celui de 1931 provient en majeure partie de la réduction des frais d'exploitation et d'entretien, consécutive au recul du trafic.

VI. 4. Les bonifications nettes pour le *service de traction* sur d'autres lignes sont inférieures aux recettes de 1931, par suite du recul du trafic et partiellement aussi de la révision des taux sur lesquels ces bonifications ont été calculées.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1932.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	386 927 072	394 915 000	342 953 326
Total des dépenses	283 282 101	288 425 200	273 301 767
Excédent des recettes	<u>103 644 971</u>	<u>106 489 800</u>	<u>69 651 559</u>

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1931		Comparaison avec le budget	
	Fr.	‰	Fr.	‰
Diminution des recettes d'exploitation	— 43 973 746	11,36	— 51 961 674	13,16
„ „ dépenses d'exploitation	— 9 980 334	3,52	— 15 123 433	5,24
Diminution de l'excédent des recettes	<u>— 33 993 412</u>	<u>32,80</u>	<u>— 36 838 241</u>	<u>34,59</u>

La diminution des recettes d'exploitation, par rapport au résultat de 1931 et aux prévisions budgétaires, est plus considérable que celle des dépenses d'exploitation, de sorte que la diminution de l'excédent des recettes devait être d'autant plus forte.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour 1902	61,48	pour 1912	66,94	pour 1922	92,76
„ 1903	65,98	„ 1913	67,45	„ 1923	72,58
„ 1904	68,19	„ 1914	74,26	„ 1924	69,31
„ 1905	66,97	„ 1915	71,89	„ 1925	74,07
„ 1906	66,29	„ 1916	72,71	„ 1926	73,40
„ 1907	67,97	„ 1917	79,57	„ 1927	70,20
„ 1908	71,56	„ 1918	91,64	„ 1928	66,63
„ 1909	67,85	„ 1919	85,63	„ 1929	67,76
„ 1910	62,92	„ 1920	91,40	„ 1930	72,33
„ 1911	63,90	„ 1921	97,72	„ 1931	73,21

En 1932, il se monte à 79,69

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 69,15 pour 1931 et de 75,72 pour 1932. Le coefficient de l'année 1932 est plus élevé par rapport à celui de l'année précédente, parce que la diminution des recettes d'exploitation dépasse celle des dépenses d'exploitation.

Il n'est pas tenu compte du produit des usines électriques et des ateliers dans les coefficients du tableau ci-dessus.

Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais de capitaux de l'économat et que l'on prenne en considération, en outre, l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, le coefficient s'élève à 75,9 pour 1931 et à 82,9 pour 1932.

Nous donnons ci-après, à titre de comparaison, les recettes d'exploitation, les dépenses d'exploitation et les excédents des recettes des vingt dernières années.

	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédents des recettes
	Fr.	Fr.	Fr.
1913	211 143 446	142 405 716	68 737 730
1914	182 050 593	135 194 538	46 856 055
1915	174 614 883	125 529 063	49 085 820
1916	190 844 779	138 762 930	52 081 849
1917	199 708 555	158 907 063	40 801 492
1918	237 563 930	217 714 510	19 849 420
1919	339 720 647	290 892 080	48 828 567
1920	392 033 178	358 327 883	33 705 295
1921	349 908 140	341 918 002	7 990 138
1922	338 186 922	313 712 867	24 474 055
1923	358 547 907	260 246 837	98 301 070
1924	392 487 361	272 031 489	120 455 872
1925	372 707 715	276 071 357	96 636 358
1926	362 591 927	266 152 873	96 439 054
1927	380 432 484	267 050 533	113 381 951
1928	403 068 462	268 560 075	134 508 387
1929	413 815 604	280 382 031	133 433 573
1930	402 890 303	291 419 950	111 470 353
1931	386 927 072	283 282 101	103 644 971
1932	342 953 326	273 301 767	69 651 559

Compte de profits et pertes pour l'année 1932.

Compte de profits et pertes

Compte de 1931		Budget de 1932			Compte de 1932	
Fr.	Fr.				Fr.	Ct.
Recettes.						
103 644 971	106 489 800	1. Excédent des recettes de l'exploitation			69 651 558	82
—	—	2. Produit de sections de lignes prises à bail			29 750	—
1 251 639	1 500 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs			992 329	31
4 305 686	1 825 000	4. Produit des valeurs et des créances			3 968 057	07
		5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:				
11 599 353	11 638 000	a. Usines électriques	fr.	11 858 890. 45		
2 510 406	2 718 590	b. Ateliers	»	2 633 361. 05		
46 304	51 800	c. Navigation sur le lac de Constance	»	55 175. 85		
29 144	27 700	d. Chantiers de Romanshorn	»	32 150. 05	14 579 577	40
		6. Produit net des entreprises accessoires:				
23 917	19 000	a. Usines électriques	fr.	17 728. 86		
12 426	16 300	b. Ateliers	»	15 038. 60		
—	1 500	c. Navigation sur le lac de Constance	»	—		
344	500	d. Chantiers de Romanshorn	»	495. 35	33 262	81
		7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
15 129 309	15 390 000	a. Fonds de renouvellement	fr.	12 916 551. 15		
93 408	20 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	»	39 642. 81		
656 178	652 700	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	»	656 242. 55	13 612 436	51
—	—	8. Subventions d'exploitation			—	—
11 667	10 810	9. Autres recettes			5 903 330	14
139 314 752	140 361 700	10. Solde passif reporté à compte nouveau			108 770 302	06
10 073 660	5 192 000				53 680 982	—
149 388 412	145 553 700				162 451 284	06
Dépenses.						
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail			47 000	—
110 660 949	108 858 000	2. Intérêts des emprunts consolidés			113 985 525	24
3 153 508	5 612 000	3. Intérêts des dettes courantes			1 434 280	63
806 165	300 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.			681 826	75
106 746	—	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires			449 951	29
10 174 550	7 882 400	6. Sommes affectées à des amortissements			16 072 092	46
		7. Versements aux fonds spéciaux:				
18 571 728	19 372 300	a. Fonds de renouvellement	fr.	19 593 980. 30		
224 872	225 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	»	229 473. 50		
623 132	700 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	»	667 195. 30	20 490 649	10
		8. Autres dépenses:				
135 559	132 000	a. Subventions	fr.	140 990. 30		
4 570 520	2 210 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	»	4 931 690. 85		
313 683	215 000	c. Divers	»	359 499. 50	5 432 180	65
149 388 412	145 553 700	9. Solde passif de l'année précédente	fr.	10 073 660. 24	158 593 506	12
—	—	moins: Intérêt pour 1931 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	»	—6 215 882. 30	3 857 777	94
149 388 412	145 553 700				162 451 284	06
Comparaison des recettes et des dépenses.						
139 314 752	140 361 700	Total des recettes de l'année			108 770 302	06
149 388 412	145 553 700	Total des dépenses de l'année			158 593 506	12
10 073 660	5 192 000	Excédent des dépenses de l'année			49 823 204	06

pour l'année 1932.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1931	Budget de 1932	
Fr.	Fr.	
— 33 993 412	— 36 838 241	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 90.
+ 29 750	+ 29 750	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 ^{er} juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
— 259 310	— 507 671	Voir explications à page 94.
— 337 629	+ 2 143 057	» » » » 94.
+ 259 537	+ 220 890	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 114 à 121.
+ 122 955	— 85 229	
+ 8 872	+ 3 376	
+ 3 006	+ 4 450	
— 6 188	— 1 271	
+ 2 613	— 1 261	}
—	— 1 500	
+ 151	— 5	
— 2 212 758	— 2 473 449	Montants imputés en 1932 sur le compte d'exploitation et de l'économat, v. page 109.
— 53 765	+ 19 643	» » » » » » » voir page 111.
+ 65	+ 3 543	» » » » » » » » 111.
—	—	
+ 5 891 663	+ 5 892 520	1932 = y compris fr. 5 850 000. — gain de cours sur le remboursement anticipé de l'emprunt 3 1/2 % de 1923 (Rentenanstalt).
— 30 544 450	— 31 591 398	
+ 43 607 322	+ 48 488 982	
+ 13 062 872	+ 16 897 584	
—	—	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.
+ 3 324 576	+ 5 127 525	Voir explications à page 94.
— 1 719 227	— 4 177 719	» » » » 95.
— 124 338	+ 381 827	» » » » 95.
+ 343 205	+ 449 951	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 120.
+ 5 897 542	+ 8 189 692	Voir explications aux pages 95 et 96.
+ 1 022 252	+ 221 680	Voir le compte spécial à page 109.
+ 4 602	+ 4 474	» » » » » » 111.
+ 44 063	— 32 805	» » » » » » 111.
+ 5 431	+ 8 990	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 12 000. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 128 990. 30.
+ 361 171	+ 2 721 691	Voir explications à page 96.
+ 45 817	+ 144 500	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle.
+ 9 205 094	+ 13 039 806	
+ 3 857 778	+ 3 857 778	
+ 13 062 872	+ 16 897 584	
— 30 544 450	— 31 591 398	
+ 9 205 094	+ 13 039 806	
+ 39 749 544	+ 44 631 204	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs fr. **992 329. 31**

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000. — ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Electrification des lignes Delémont—Delle, Zürich—Affoltern—Zug, Wallisellen—Uster—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke, Ziegelbrücke—Linthal, fr. 115 923; doubles voies Riddes—Sion, Ependes—Yverdon, Choindex—Courrendlin, Zollikofen—Münchenbuchsee, Fribourg—Schmitten, Soleure—Longeau, Lenzbourg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon (Schwyz), Flums—Mels, fr. 345 190; transformation et extension des gares de Genève fr. 73 850, Neuchâtel fr. 26 466, Berne fr. 110 650, Brugg fr. 22 383, Wädenswil fr. 68 393, Winterthur fr. 23 123; nouvelle gare de triage à Bâle fr. 52 837.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	2 001 708	950 000	2 041 765
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	757 705	150 000	1 217 679
Bénéfices de change	259 948	50 000	275 814
Coupons prescrits	5 696	25 000	20 766
Intérêts perçus en comptes courants	623 290	150 000	159 095
Intérêts divers	657 339	500 000	252 938
	4 305 686	1 825 000	3 968 057

La diminution par rapport au compte de 1931 s'élève à fr. 337 629 (7,84 %) et l'augmentation par rapport au budget de 1932 à fr. 2 143 057 (117,43 %).

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.			Capital au 31 déc. 1932 Fr.	Rembour- sement	Compte 1931 Fr.	Budget 1932 Fr.	Compte 1932 Fr.	Différences avec	
								le compte 1931	le budget 1932
4 ⁰ / ₀	Central-Suisse	1876	4 844 500	1887—1936	258 760	215 720	215 720 —	43 040 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	1880	13 195 000	1883—1957	545 900	533 900	533 900 —	12 000 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1894 (juin)	26 585 000	1915—1957	947 625	939 225	939 225 —	8 400 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1894 (octobre)	26 585 000	1915—1957	947 625	939 225	939 225 —	8 400 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	Union-Suisse	(I ^{re} hyp.)	14 976 100	—	607 024	580 364	601 704 —	5 320 ¹⁾	+21 340 ²⁾
4 ⁰ / ₀	»	(II ^{me} hyp.)	7 503 700	—	304 168	290 828	301 488 —	2 680 ¹⁾	+10 660 ²⁾
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀	Franco-Suisse	1868	10 725 550	1869—1958	303 907	296 347	296 347 —	7 560 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Jougne-Eclépens.		5 663 500	1869—1967	173 790	171 210	171 210 —	2 580 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Jura-Simplon	1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Gothard	1895	98 630 000	1895—1973	3 528 350	3 490 900	3 490 900 —	37 450 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	Rente des ch. d. fer	1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 ⁰ / ₀	Rente suisse C.F.F.	1909	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Ch. de fer fédéraux	1899/1902	386 400 000	1911—1962	14 021 000	13 776 000	13 776 000 —	245 000 ¹⁾	—
3 ⁰ / ₀	»	1903	115 555 000	1913—1962	3 606 000	3 537 300	3 537 300 —	68 700 ¹⁾	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1910 (I ^{re} série)	70 000 000	1920—1969	2 516 500	2 485 000	2 485 000 —	31 500 ¹⁾	—
4 ⁰ / ₀	»	1912/1914	130 950 000	1922—1971	5 350 000	5 294 000	5 294 000 —	56 000 ¹⁾	—
6 ⁰ / ₀	»	1921 (I ^{er} empr. d'Electr.)	—	1931	8 610 930	—	—	-8 610 930 ³⁾	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1922 (II ^e empr. d'Electr.)	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 ⁰ / ₀	»	1923 (III ^e empr. d'Electr.)	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1923 (Rentenanst.)	—	1932	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5 ⁰ / ₀	»	1924 (IV ^e empr. d'Electr.)	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
5 ⁰ / ₀	»	1925 (V ^e empr. d'Electr.)	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
5 ⁰ / ₀	»	1925 (VI ^e empr. d'Electr.)	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1926 (dépt. féd. fin.)	—	1931	1 890 000	—	—	-1 890 000 ⁴⁾	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5 ⁰ / ₀	»	1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1927 (Adm. féd. d. Postes)	5 000 000	1937	250 000	250 000	250 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 ⁰ / ₀	»	1931	350 000 000	1951	4 000 000	8 000 000	14 000 000	+10 000 000 ⁵⁾	+6 000 000 ⁵⁾
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	»	1932 ⁶⁾	125 000 000	1938—1962	—	—	—	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Bons de dépôt des C.F.F. placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours		254 885 000	en tout temps	10 277 888	11 025 000	10 850 325	+572 437 ⁷⁾	-174 675 ⁷⁾
	Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4 ⁰ / ₀)		8 196 761	1913—1958	339 654	332 486	332 486 —	7 168 ¹⁾	—
			2 852 200 611		113 570 149	107 248 533	113 105 858 —	464 291	+ 5 857 325
	Différence d'intérêts prorata		—		- 2 909 200	+ 1 609 209	+ 879 667 + 3 788 867	—	- 729 542
			2 852 200 611		110 660 949	108 857 742	113 985 525 + 3 324 576	—	+ 5 127 783

¹⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan — ²⁾ Augmentation provenant d'un amortissement inférieur à celui prévu. — ³⁾ Conversion et remboursement de l'emprunt en 1931. — ⁴⁾ Remboursement de l'emprunt au 31 décembre 1931. — ⁵⁾ Emission de l'emprunt (novembre) jouissance 15 octobre 1931. — ⁶⁾ Emission de l'emprunt jouissance 1^{er} octobre 1932. — ⁷⁾ Attribution en 1932 fr. 16 900 000, remboursement fr. 5 500 000, augmentation = fr. 11 400 000.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	275 919	20 000	106 520
Intérêts sur emprunts temporaires	1 770 132	4 500 000	71 014
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 013 178	1 000 000	1 164 460
C ^{ie} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	94 279	92 000	92 286
	3 153 508	5 612 000	1 434 280

Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 1 719 228 (54,52 %) par rapport au compte de 1931 et de fr. 4 177 720 (74,44 %) par rapport au budget.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	259 561	200 000	171 137
Pertes de cours	72 918	30 000	25 569
Moins-values des titres en portefeuille	427 492	50 000	446 394
Divers	46 194	20 000	38 727
	806 165	300 000	681 827

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	110 660 949	108 858 000	113 985 525
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	3 959 673	5 912 000	2 116 107
Charges brutes	114 620 622	114 770 000	116 101 632
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	— 5 557 325	— 3 325 000	— 4 960 386
Charges nettes	109 063 297	111 445 000	111 141 246

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1931 fr. 2 077 949 (1,91 %) et diminution par rapport au budget de 1932 fr. 303 754 (0,27 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1932 se composent des principaux postes suivants :

a. Amortissement légal	fr. 4 953 228
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 2 186 056
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 8 932 808
Ensemble	fr. 16 072 092

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1931	fr. 4 716 060
P. L. M., 20 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„ 183 711
P. L. M., 18 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	„ 53 457
Ensemble	fr. 4 953 228

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1931 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans. L'amortissement du capital d'établissement des entreprises accessoires (Usines électriques, Ateliers, Navigation sur le lac de Constance et Chantiers de Romanshorn) se fait sur une autre base et passe par le débit de ces comptes mêmes.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1932 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 2 189 451
à déduire : produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes	„ — 3 395
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 2 186 056

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1932 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 3 082 808
A ajouter: l'amortissement du reste des frais d'émission de l'emprunt de fr. 75 000 000 de 1923 (Rentenanstalt) qui a été remboursé par anticipation en 1932	„ 5 850 000
Total	<u>fr. 8 932 808</u>

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements complémentaires effectués par l'administration à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928	fr. 2 292 528
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté	„ 965 543
Différence entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921	„ 1 673 620
Total	<u>fr. 4 931 691</u>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Total des recettes	139 314 752	140 361 700	108 770 302
Total des dépenses	149 388 412	145 553 700	162 451 284
Excédent des dépenses	<u>10 073 660</u>	<u>5 192 000</u>	<u>53 680 982</u>

De l'excédent de dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1931 se montant à fr 10 073 660. 24, on a mis, au 1^{er} janvier 1932, une part de fr. 6 215 882. 30 à la charge du compte du „Déficit de guerre“ et le reste, soit fr. 3 857 777. 94, a été reporté comme solde passif à compte nouveau. L'excédent des dépenses de l'année 1932 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 28 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1932 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. et W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	203 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930 Usines électriques ²⁾	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
	—	- 238 602 395. 57	- 238 602 395. 57	—	- 238 602 395. 57
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 C. F. F. .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931 Ateliers ³⁾ . .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
	- 9 319 094. —	- 27 550 867. 78	- 36 869 961. 78	—	- 36 869 961. 78
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 C. F. F. .	—	58 522 481. 64	58 522 481. 64	18 699 276. 26	39 823 205. 38
Total à fin 1932	1 173 685 795. 67	1 285 743 177. 89	2 459 428 973. 56	441 608 221. 66	2 017 820 751. 90

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de fr. 2 459 428 973. 56 ne comprend pas le montant de fr. 61 855 204. 17 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 3 199 068. 87 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930. .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques ¹⁾	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 C. F. F. . . .	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931. .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers ²⁾	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 C. F. F. . . .	—	39 823 205. 38	39 823 205. 38	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
Total à fin 1932. .	1 057 031 099. 97	960 789 651. 93	2 017 820 751. 90	47 704 201. 56	8 346 124. 97	18 174 850. 80	74 225 177. 33

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 210. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
2 584 227. 04	700 042. 15	11 843 782. 58	39 674 018. 07	80 615 673. 23	54 041 882. 35	82 147 955. 36	271 607 580. 78	345 832 758. 11
De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :								
Amortissement légal					fr.	74 225 177. 33		
Ligne Genève—La Plaine					„	2 584 227. 04		
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe					„	700 042. 15		
					fr.	77 509 446. 52		

Dépenses amorties depuis le rachat.

Année	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement des entreprises accessoires					Total des amor- tissements
		Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	—	—	—	—	—	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	—	—	—	—	—	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	—	—	75 704. —	—	75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14	—	—	19 298. —	—	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632. 63	—	—	96 663. 45	—	96 663. 45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46	—	—	105 836. 40	—	105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	—	—	143 075. 85	—	143 075. 85	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21	—	—	107 246. 75	—	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	—	—	122 860. 75	—	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	—	—	124 499. 15	—	124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	—	—	115 600. 95	—	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	—	—	103 961. 60	—	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341. 83	—	—	104 463. 80	—	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09	—	—	95 682. 10	—	95 682. 10	5 106 375. 19
1916	4 610 974. 21	—	—	93 654. 90	—	93 654. 90	4 704 629. 11
1917	4 474 434. 89	—	—	90 399. 50	—	90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	—	—	83 237. 25	—	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33	—	—	84 971. 60	—	84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685. 66	—	—	7 175. 90	—	7 175. 90	5 614 861. 56
1921	6 963 224. 53	—	—	—	—	—	6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	—	—	68 788. 10	—	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48	—	—	73 949. 45	—	73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	—	—	70 942. 30	—	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25	—	—	71 541. 25	—	71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16	—	—	48 816. 05	—	48 816. 05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	—	—	15 614. 05	—	15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	—	—	30 584. 55	—	30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	—	—	44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	—	—	15 390. 30	25 434. 06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total à fin 1930	313 675 255. 63	—	—	2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Usines électriques ¹⁾	— 2 310 586. —	2 310 586. —	—	—	—	2 310 586. —	—
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669. 63	2 310 586. —	—	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605. 39
1931	14 745 070. 17	694 241. 65	—	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
Total à fin 1931	326 109 739. 80	3 004 827. 65	—	2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380. 51
Ateliers ²⁾	— 1 280 765. —	—	1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974. 80	3 004 827. 65	1 280 765. —	2 029 284. 55	70 528. 51	6 385 405. 71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31	747 708. 65	500 000. —	51 000. —	13 740. 15	1 312 448. 80	22 316 232. 11
Total à fin 1932	345 832 758. 11	3 752 536. 30	1 780 765. —	2 080 284. 55	84 268. 66	7 697 854. 51	353 530 612. 62

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

Bilan au 31 décembre 1932.

Bilan au

Compte de 1931		Compte de 1932		Comparaison avec compte de 1931
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
ACTIF.				
I. Compte d'établissement.				
2 374 822 363	1. Compte de construction du chemin de fer	2 397 977 102	77	+ 23 154 740
196 564 889	Frais généraux	198 577 412	48	+ 2 012 523
1 545 169 400	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 576 452 528	74	+ 31 283 129
567 518 986	Matériel roulant	592 898 595	54	+ 25 349 610
28 048 120	Mobilier et ustensiles	29 411 762	47	+ 1 363 642
37 490 968	Services auxiliaires	636 803	54	- 36 854 164
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	—
2 488 739 719	Total Compte d'établissement	2 511 894 458	54	+ 23 154 740
II. Travaux en cours d'exécution				
24 602 965	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	23 007 740	16	- 1 595 225
1 832 480	2. Ligne de la vallée de la Surb.	1 869 137	55	+ 36 658
141 907	3. Installation de la traction électrique.	141 907	45	—
- 59 446 176	a. Dépenses de construction fr. 4 319 459. 86			
	b. Subvention de la Confédération „ - 60 000 000. —	- 55 680 540	14	+ 3 765 636
12 259 480	4. Direction générale	9 213 102	50	- 3 046 378
26 789 786	5. I ^{er} arrondissement.	31 414 129	34	+ 4 624 343
13 060 829	6. II ^e »	18 535 868	02	+ 5 475 039
26 672 585	7. III ^e »	14 315 066	57	- 12 357 518
2 568 022	8. Entreprises accessoires			
362 036	a. Usines électriques	2 532 869	55	- 35 153
362 016	b. Ateliers.	270 014	72	- 92 021
—	c. Navigation sur le lac de Constance	396 184	60	+ 34 169
	d. Chantiers de Romanshorn	—	—	—
III. Frais d'installation des entreprises accessoires.				
238 739 330	1. Usines électriques	275 547 032	49	+ 36 807 702
237 177 808	2. Ateliers	237 898 793	51	+ 720 985
—	3. Navigation sur le lac de Constance	35 489 691	45	+ 35 489 691
1 103 517	4. Chantiers de Romanshorn	1 715 455	83	+ 611 939
458 005		443 091	70	- 14 913
IV. Dépenses à amortir				
178 702 120	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	181 395 840	12	+ 2 693 720
40 571 402	2. Dépenses de construction d'installations supprimées	37 049 239	65	- 3 522 162
—	3. Déficit de guerre	—	—	—
138 130 718		144 346 600	47	+ 6 215 882
V. Valeurs et créances				
186 854 188	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	153 244 178	09	- 33 610 010
23 571 969	2. Valeurs:	10 406 678	08	- 13 165 291
61 986 108	a. Obligations et titres hypothécaires fr. 33 154 210. 40			
	b. Actions „ 3 736 032. —	36 890 242	40	- 25 095 866
21 425 909	3. Débiteurs divers	25 221 218	16	+ 3 795 309
6 517 437	4. Biens-fonds disponibles	6 424 978	60	- 92 458
36 003 992	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	32 450 220	29	- 3 553 772
37 348 773	6. Restes actifs; recettes de 1932 à régler par les caisses en 1933	41 850 840	56	+ 4 502 068
VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes				
10 073 660		53 680 982	—	+ 43 607 322
3 127 711 982		3 198 770 231	40	+ 71 058 249

31 décembre 1932.

Compte de 1931		Compte de 1932	Comparaison avec compte de 1931	
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
PASSIF.				
2 806 519 372	I. Emprunts consolidés	2 852 200 610	96	+ 45 681 239
73 111 500	1. Emprunts du Central suisse	71 209 500	—	— 1 902 000
22 679 800	2. Emprunts de l'Union suisse	22 479 800	—	— 200 000
154 929 600	3. Emprunts du Jura-Simplon	154 561 550	—	— 368 050
99 740 000	4. Emprunt du Gothard	98 630 000	—	— 1 110 000
69 333 000	5. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	6. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
393 600 000	7. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F., de 1899/1902	386 400 000	—	— 7 200 000
117 910 000	8. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	115 555 000	—	— 2 355 000
71 000 000	9. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F., de 1910	70 000 000	—	— 1 000 000
132 350 000	10. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	130 950 000	—	— 1 400 000
150 000 000	11. Emprunt 4 1/2 % des C. F. F., de 1922, II ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
120 000 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923, III ^e emprunt d'électr.	120 000 000	—	—
75 000 000	13. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F., de 1923	—	—	— 75 000 000
150 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1924, IV ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
175 000 000	15. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, V ^e emprunt d'électr.	175 000 000	—	—
50 000 000	16. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, VI ^e emprunt d'électr.	50 000 000	—	—
20 000 000	17. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927	20 000 000	—	—
100 000 000	18. Emprunt 4 1/2 % des C. F. F. de 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	19. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927	5 000 000	—	—
150 000 000	20. Emprunt 4 1/2 % des C. F. F. de 1928	150 000 000	—	—
350 000 000	21. Emprunt 4 % des C. F. F. de 1931	350 000 000	—	—
—	22. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F. de 1932	125 000 000	—	+ 125 000 000
243 485 000	23. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	254 885 000	—	+ 11 400 000
8 380 472	24. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	8 196 760	96	— 183 711
73 836 984	II. Capital amorti	77 509 446	52	+ 3 672 463
115 780 649	III. Dettes courantes	127 909 375	57	+ 12 128 726
6 689 149	1. Titres et coupons échus	7 535 956	25	+ 846 807
17 996 927	2. Prorata d'intérêts non échus	18 876 593	95	+ 879 667
5 236 582	3. Créances des caisses de secours :			
364 869	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	5 437 284	59	+ 200 702
13 056	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	368 896	60	+ 4 028
496 401	c. Fonds Guyer-Zeller	28 612	40	+ 15 556
18 406	d. Fonds pour Sanatorium	626 220	95	+ 129 820
—	e. Fonds de secours pour invalides pensionnés	26 107	60	+ 7 702
2 160 830	f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension	765	30	+ 765
31 632 615	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	2 260 157	80	+ 99 328
51 171 814	5. Créanciers divers	44 908 703	13	+ 13 276 088
	6. Restes passifs; dépenses de 1932 à régler par les caisses en 1933	47 840 077	—	— 3 331 737
131 574 977	IV. Fonds spéciaux	141 150 798	35	+ 9 575 821
119 676 167	1. Fonds de renouvellement	128 765 554	19	+ 9 089 387
6 556 385	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 953 612	37	+ 397 227
5 342 425	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 431 631	79	+ 89 207
3 127 711 982		3 198 770 231	40	+ 71 058 249

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1932.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Ce compte s'élève à fin 1932 à fr. 2 397 977 102. 77
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux Fr.	Etablissement de la ligne et installations fixes Fr.	Matériel roulant Fr.	Mobilier et ustensiles Fr.	Services auxiliaires Fr.	Total Fr.
Situation au 31 déc. 1931	196 564 889	1 545 169 400	567 548 986	28 048 120	37 490 968	2 374 822 363
Augmentation nette sui- vant compte de cons- truction de 1932 . . .	2 012 523	31 283 129	25 349 610	1 363 642 —	36 854 164	23 154 740
Situation au 31 déc. 1932	198 577 412	1 576 452 529	592 898 596	29 411 762	636 804	2 397 977 103

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 33 à 50 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1932, ce compte s'élève à . fr. 23 007 740. 16

Le tableau ci-après, donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1932:

Compte de construction:	Situation au 31 décembre 1931 Fr.	Dépenses nettes de construction en 1932 Fr.	Report au compte de cons- truction en 1932 Fr.	Situation au 31 décembre 1932 Fr.	Différences en regard de 1931 Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	1 832 480	36 658	—	1 869 138	+ 36 658
Ligne de la Surb	141 907	—	—	141 907	—
Installation de la traction électrique, Dépenses de construction	553 824	6 107 413	2 341 777	4 319 460	+ 3 765 636
Subvention de la Confédération	-60 000 000	—	—	-60 000 000	—
Direction générale	12 259 480	-14 151 561	-11 105 183	9 213 102	- 3 046 378
I ^{er} arrondissement	26 789 786	12 013 092	7 388 749	31 414 129	+ 4 624 343
II ^e »	13 060 829	11 801 543	6 326 504	18 535 868	+ 5 475 039
III ^e »	26 672 585	5 845 375	18 202 893	14 315 067	-12 357 518
	21 310 891	21 651 520	23 154 740	19 808 671	- 1 502 220
Entreprises accessoires:					
Usines électriques	2 568 022	685 833	720 986	2 532 869	- 35 153
Ateliers	362 036	35 397 670	35 489 691	270 015	- 92 021
Navigation sur le lac de Constance	362 016	646 108	611 939	396 185	+ 34 169
Chantiers de Romanshorn	—	14 914	14 914	—	—
	3 292 074	36 714 697	36 807 702	3 199 069	- 93 005
Total	24 602 965	58 367 217	59 962 442	23 007 740	- 1 595 225

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1932 figure aux pages 51 à 57.

Dépenses de construction de 1932.

Le compte de construction a augmenté de	fr. 23 154 740
et les dépenses pour entreprises accessoires de	» 36 807 702
	fr. 59 962 442
Au compte «Travaux de construction inachevés» il y a une diminution de	» - 1 595 225
Les dépenses nettes de 1932 sont ainsi de	fr. 58 367 217
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour	» 13 135 054
Montant des dépenses de construction de 1932, après déduction des recettes et des remboursements	fr. 71 502 271

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1932 avec le budget“, page 58 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1932 à fr. 275 547 032. 49
se décomposant comme il suit:

1. Usines électriques. Capital d'établissement à fin 1931	fr. 237 177 808. 18
Modifications en 1932:	
a. Augmentation en 1932 selon spécification par objets	» 1 488 814. 18
b. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932	» - 747 708. 65
c. Amortissement d'installations supprimées en 1932	» - 20 120. 20
	fr. 237 898 793. 51
2. Ateliers. a. Transfert du capital d'établissement du compte de construction des services auxiliaires au compte des „Dépenses pour entreprises accessoires“	fr. 36 869 961. 78
b. Transfert du compte „Capital amorti“ au compte „Dépenses pour entreprises accessoires“. Montant à valoir sur l'amortis- sement légal de 1902 à 1931	» - 1 280 765. —
c. Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932	» - 500 000. —
d. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inventaire pour 1932	» - 393 067. 30
e. Augmentation en 1932 selon spécification par objets	» 793 561. 97
	» 35 489 691. 45
à reporter	fr. 273 388 484. 96

IV. Dépenses à amortir.

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après :

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Déficit de guerre.

V. Valeurs et créances.

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1932 :

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1932 fr. 25 221 218. 16

Les principaux montants composant ce solde sont:

C ^{le} P. L. M., amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	fr.	700 042
C ^{le} internationale des wagons lits	„	108 602
Fonds de caisse des services	„	65 146
Contrôle du trafic	„	13 615 762
	à reporter	fr. 14 489 552

à reporter	<u>fr. 14 489 552</u>
------------	-----------------------

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1932.

	Report	fr. 14 489 552
Entreprises suisses de transport	"	86 777
Association suisse du matériel roulant	"	101 680
Agences des C.F.F. à l'étranger	"	196 038
Travaux pour le compte de tiers	"	1 233 930
Société „Dinamo“ Milan	"	359 000
Comptes de chèques postaux	"	142 857
Proratas d'intérêts non échus sur les titres en portefeuille et dépôts en banques à terme	"	285 492
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	"	310 038
Vevey, bâtiment postal de transit	"	488 040
Forces motrices de l'Etzel S. A.	"	1 068 828
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc.	"	6 458 986

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1931 s'élevait à	fr. 6 517 436.77
En 1932, il a été fait des acquisitions pour	fr. — —
et il a été réalisé ou employé pour la construction	" 92 458.17

Montant au 31 décembre 1932 fr. 6 424 978.60

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1931
	au 31 déc. 1931 Fr.	au 31 déc. 1932 Fr.	
Economat	22 320 873	22 421 743	+ 100 870
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 834 062	1 762 778	— 1 071 284
" " de Bienne	1 657 830	1 342 000	— 315 830
" " d'Olten	2 330 084	2 190 702	— 139 382
" " de Bellinzzone	3 489 617	1 751 142	— 1 738 475
" " " Zurich	2 743 594	2 307 813	— 435 781
" " " Coire	496 066	552 286	+ 56 220
" des chantiers de Romanshorn	131 866	121 756	— 10 110
Total	<u>36 003 992</u>	<u>32 450 220</u>	<u>— 3 553 772</u>

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.

II. Capital amorti.

Montant au 31 décembre 1931 fr. 73 836 983.61

Augmentation en 1932:

Amortissement légal (délai de 100 ans)	fr. 4 716 059.80
20 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	" 183 710.96
18 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	" 53 457.15
Total à la charge du compte de profits et pertes	fr. 4 953 227.91

A déduire: Transfert au compte „Dépenses pour entreprises acces- soires“ de la part des ateliers à l'amortissement légal pour la période de 1902 à 1931, par suite de la comptabilisation modifiée introduite pour les ateliers à partir de 1932	" — 1 280 765. —	" 3 672 462.91
---	------------------	----------------

Montant au 31 décembre 1932 fr. 77 509 446.52

III. Dettes courantes.

5. Crédoiteurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1932 à fr. 44 908 703.13

Les principaux montants sont:

Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	fr. 4 276 820
Caisse de décès du personnel des C. F. F.	" 446 263
Cantines	" 330 990
Cie Berne-Neuchâtel, gares communes	" 162 082
„Sesa“ Suisse-Express S. A.	" 661 583
Réserve pour charges d'exploitation	" 3 235 512
Département fédéral des finances	" 10 000 000
Divers comptes	" 25 795 453
	<u>fr. 44 908 703</u>

Inventaire au 31 décembre 1932 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
4 % Chemins de fer fédéraux de 1931	21 374 000	—	100	21 374 000	—
3 1/2 % " " " " " 1932	1 000 000	—	97	970 000	—
2 8/11 % Franco-Suisse de 1868	74 800	—	90	67 320	—
3 % Jougne-Eclépens	365 500	—	89	325 295	—
var. Berne-Lötschberg-Simplon, 1 ^{re} hyp. Frutigen-Brigue	1 552 500	—	42	652 050	—
" " " " " Moutier-Longeau	205 000	—	42	86 100	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000	—
4 1/2 % Wynentalbahn de 1906	35 500	—	100	35 500	—
4 1/2 % " " 1923	150 000	—	100	150 000	—
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927.	70 000	—	100	70 000	—
Diverses	.	.	.	79 201	15
Total	.	.	.	23 839 466	15
II. Fonds d'Etats.					
3 1/2 % Emprunt fédéral de 1932	1 179 000	—	99	1 167 210	—
Divers	.	.	.	224 709	50
Total	.	.	.	1 391 919	50
III. Obligations de villes.					
4 % Ville de Genève de 1931	150 000	—	100	150 000	—
IV. Obligations de banques.					
5 % Crédit foncier de Bâle de 1930	100 000	—	70	70 000	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1931 (Bons de caisse)	50 000	—	100	50 000	—
4 3/4 % Banque cantonale des Grisons, Coire (Bons de caisse)	12 000	—	100	12 000	—
5 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1929 (Bons de caisse)	250 000	—	100	250 000	—
5 % Likonia S. A. Bâle de 1931	25 000	—	95	23 750	—
5 % Motor-Columbus S. A., Série XIV de 1929	130 000	—	94	122 200	—
4 1/2 % " " " " " XV " 1931	35 000	—	87	30 450	—
5 % Crédit foncier suisse Zurich de 1930 (Bons de caisse)	350 000	—	100	350 000	—
5 % Société suisse pour valeurs de placement Bâle de 1929	225 000	—	90	202 500	—
5 % Société suisse pour valeurs de métaux Bâle de 1929 (rembours. 1941)	100 000	—	78	78 000	—
5 % " " " " " " " " 1929 (" 1943)	100 000	—	78	78 000	—
5 % Union financière de Genève de 1927	100 000	—	100	100 000	—
Diverses	.	.	.	83 991	20
Total	.	.	.	1 450 891	20
V. Obligations diverses.					
5 % S. A. Adolphe Saurer Arbon de 1930	273 000	—	85	232 050	—
5 % S. A. Forces motrices Grisonnes de 1930.	2 426 000	—	100	2 426 000	—
4 1/4 % Usines électriques d'Olten-Aarbourg S. A. Olten de 1931	40 000	—	100	40 000	—
5 % Forces motrices d'Oberhasli S. A. de 1929	98 000	—	100	98 000	—
5 % " " " " " 1930.	200 000	—	100	200 000	—
5 % Forces motrices Ryburg-Schwörstadt S. A. de 1929	339 000	—	100	339 000	—
5 1/2 % Lonza, Usines électriques et chimiques S. A. de 1926	190 000	—	100	190 000	—
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse de 1929	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Société Suisse d'Electricité et de Traction Bâle de 1931.	60 000	—	90	54 000	—
5 % Scintilla S. A. Soleure	50 000	—	90	45 000	—
5 % Fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthour de 1929	170 000	—	75	127 500	—
Diverses	.	.	.	993 222	25
Total	.	.	.	4 994 772	25

Inventaire au 31 décembre 1932 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
VI. Actions.					
Banque nationale suisse	15 000 (dont 50% versés)	—	100	7 500	—
SESA, Suisse Express S. A. Zurich	867 000 (dont 50% versés)	—	100	433 500	—
Entrepôts frigorifiques de la gare de Bâle S. A.	450 000	—	100	450 000	—
Société suisse de remorquage à Bâle.	160 000	—	100	160 000	—
Etzelwerk S. A. Einsiedeln	2 200 000	—	100	2 200 000	—
Société bâloise de Port-franc	150 000	—	80	120 000	—
Bâtiment des postes S. A. Sierre	50 000	—	100	50 000	—
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	—	100	200 000	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000 (dont 80% versés)	—	50	100 000	—
Diverses	.	.	.	15 032	—
Total	.	.	.	3 736 032	—
VII. Prêts hypothécaires.					
4 prêts 4 %	.	.	.	326 861	—
11 » 4 1/2 %	.	.	.	272 950	30
1 » 4 3/4 %	.	.	.	497 350	—
2 » 5 %	.	.	.	230 000	—
Total	.	.	.	1 327 161	30
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	23 839 466	15
II. Fonds d'Etats	.	.	.	1 391 919	50
III. Obligations de villes	.	.	.	150 000	—
IV. Obligations de banques	.	.	.	1 450 891	20
V. Obligations diverses	.	.	.	4 994 772	25
VI. Actions	.	.	.	3 736 032	—
VII. Prêts hypothécaires	.	.	.	1 327 161	30
Total	.	.	.	36 890 242	40

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1932.

Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932	
		Fr.	Ct.
114 230 997	119 676 167	119 676 166	83
5 357 739	5 373 000	5 576 651	10
5 357 739	5 373 000	5 576 651	10
11 214 360	12 043 400	12 042 793	55
6 561 705	7 057 600	7 058 289	95
2 695 643	2 923 700	2 925 009	30
1 957 012	2 062 100	2 059 494	30
431 047	345 300	338 656	50
431 047	345 300	338 656	50
1 568 582	1 610 600	1 635 879	15
1 568 582	1 610 600	1 635 879	15
18 571 728	19 372 300	19 593 980	30
1 460 099	1 473 800	1 469 035	45
772 707	784 700	844 876	55
352 505	353 000	363 085	70
2 585 311	2 611 500	2 676 997	70
—	116 300	113 865	70
—	116 300	113 865	70
—	—	1 184	85
—	—	1 184	85
—	—	2 929	50
—	—	1 050	—
—	—	57	40
—	—	4 036	90
21 157 039	22 100 100	22 390 065	45
10 553 027	11 563 000	8 941 087	30
7 946 384	8 800 000	6 717 282	90
2 606 643	2 763 000	2 223 804	40
3 517 286	3 195 000	3 328 854	30
1 074 559	1 395 000	1 345 175	15
707 365	—	—	—
400 808	528 000	744 568	90
136 521	—	—	—
14 746	72 000	57 472	10
1 173 680	1 152 000	1 126 936	95
9 607	48 000	49 331	20
—	—	5 370	—
574 474	341 000	403 788	90
574 474	341 000	403 788	90
484 521	291 000	242 820	65
484 521	291 000	242 820	65
15 129 308	15 390 000	12 916 551	15

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1932.

Compte de 1931	Budget de 1932		Compte de 1932	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<i>e. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport et du mobilier</i>		
		Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre Produit du vieux matériel		
22 865	10 000	Usines électriques . . . fr. 47. 75 fr. — fr. —	47	75
9 918	—	Sous-stations . . . » — » — » —	—	—
384 538	119 000	Lignes de transport » 144 118. 10 » 19 479. 95 » -28 147. 50	135 450	55
417 321	129 000	Au crédit du compte des usines électriques	135 498	30
		<i>f. Pour le remplacement du mobilier et de machines des ateliers</i>		
—	195 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. — . . .	248 131	14
—	195 000	Au crédit du compte des ateliers	248 131	14
		<i>g. Pour le remplacement du mobilier, des machines et de l'outillage des chantiers de Romanshorn</i>		
—	—	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. — . . .	497	50
—	—	Au crédit du compte des chantiers de Romanshorn	497	50
		<i>h. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail</i>		
—	—	Pour la superstructure	—	—
—	—	Pour les lignes de contact	—	—
—	—	Pour mobilier et ustensiles	—	—
—	—	Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	—	—
165 240	—	<i>i. Modification du système de courant, au crédit du compte des dépenses à amortir,</i>		
		Usines électriques Brigue—Iselle	—	—
15 711 869	15 714 000	Total des prélèvements	13 300 678	09
5 445 170	6 386 100	Versements en plus	9 089 387	36
119 676 167	126 062 267	Situation à la fin de l'année	128 765 554	19

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Par suite du changement apporté au mode de comptabilisation, du fait que les usines électriques, les ateliers et les chantiers de Romanshorn sont considérés comme des entreprises accessoires, les versements et les prélèvements afférents à ces entreprises ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Ces opérations ne sont donc plus comptabilisées au compte de profits et pertes, mais sont comprises dans les comptes de ces diverses entreprises. La ligne Wattwil—Ebnat-Kappel a été affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg dès le 1^{er} juin 1932; de ce fait, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de fr. 9 089 387. 36 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1932. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de fr. 6 677 429. 15 à la charge du compte de profits et pertes, de fr. 2 541 499. 40 à la charge des usines électriques, de fr. 687. 35 à la charge des chantiers de Romanshorn et de fr. 4 036. 90 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite d'un surcroît de prélèvement de fr. 134 265. 44 au crédit des ateliers. Le total des versements est de fr. 1 233 026. 95 plus élevé que celui de 1931, tandis que le total des prélèvements est de fr. 2 411 190. 91 inférieur à celui de l'année précédente.

Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1931 à fr. 119 676 166. 83

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour l'amortissement de matériel roulant	fr. 8 713 939. 25
pour le renouvellement des lignes de contact	» 1 393 058. 50
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations et des lignes de transport	» 2 541 499. 40
pour le remplacement du mobilier et de l'outillage des chantiers de Romanshorn	» 687. 35
pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel	» 4 036. 90
	fr. 12 653 221. 40

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure	fr. 3 364 436. 20
pour le remplacement de mobilier	» 65 132. 40
pour le remplacement de mobilier et de machines des ateliers	» 134 265. 44
Versements en plus en 1932	» 3 563 834. 04
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1932	fr. 128 765 554. 19

Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1932.

Compte de 1931		Compte de 1932
Fr.		Fr. Ct.
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	
6 424 921	Solde au 1 ^{er} janvier 1932	6 556 385 04
224 872	Versements:	
—	a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à 3½ % pour 1932	229 473 50
—	b. au débit des usines électriques	187 611 95
—	c. au débit des ateliers	19 535 94
—	d. au débit des chantiers de Romanshorn	263 75
6 649 793		6 993 270 18
93 408	Prélèvements pour dommages d'incendie:	
—	a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 39 642. 81	
	b. au crédit des ateliers » 15. —	39 657 81
6 556 385	Solde à fin 1932	6 953 612 37
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.	
5 379 198	Solde au 1 ^{er} janvier 1932	5 342 425 69
442 244	Versements:	
180 887	a. au débit du compte de profits et pertes:	
—	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1932 fr. 485 657. 05	
—	Intérêt à 3½ % pour 1932 » 182 354. 15	* 668 011 20
—	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1932:	
—	b. au débit des usines électriques	13 589 65
—	c. au débit des ateliers	18 571 —
—	d. au débit du compte spécial «Accident du tunnel du Gütsch»	48 591 —
—	e. au débit du compte spécial «Accident d'Oerlikon».	8 600 30
6 002 329		6 099 788 84
659 904	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1932:	
648 082	a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 656 242. 55	
3 726	b. au crédit des usines électriques » 3 099. 95	
8 096	c. au crédit des ateliers » 8 814. 55	668 157 05
5 342 425	Solde à fin 1932	5 431 631 79
	* Recettes de 1932 fr. 668 011. 20	
	à déduire: Remboursement de 1931 » 815. 90	
	Au débit du compte de profits et pertes de 1932 <u>fr. 667 195. 30</u>	

Compte de l'économat

Compte de 1931	Budget de 1932		Compte de 1932
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
35 611 325	29 369 900	Recettes.	
16 499 585	15 399 900	A. Livraisons de matières	28 093 260 63
74 968	85 000	I. Matières générales	13 571 305 52
10 142 558	8 695 000	1. Fournitures de bureau	63 457 30
2 262 054	2 322 000	2. Matières pour le chauffage	7 805 696 30
655 305	677 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	2 039 587 32
1 057 481	1 150 000	4. Matériaux de construction	558 389 45
2 271 694	2 438 400	5. Mobilier et outillage	1 011 741 75
35 525	32 500	6. Uniformes	2 053 099 30
		7. Divers (y compris les loyers)	39 334 10
13 132 911	10 800 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	10 255 413 54
5 100 138	4 100 000	1. Traverses	3 722 172 24
6 122 986	5 100 000	2. Rails et matériel d'attache	4 853 902 20
1 596 709	1 350 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 449 094 95
313 078	250 000	4. Signaux et appareils de protection	230 244 15
5 978 829	3 170 000	III. Matières pour les installations électriques	4 266 541 57
1 345 098	1 220 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 313 566 85
4 633 731	1 950 000	2. Matières pour les lignes de contact	2 952 974 72
22 320 874	20 000 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	22 421 742 57
57 932 199	49 369 900	Total des recettes	50 515 003 20
		(Livraisons moins importantes de matières en raison du recul du trafic.)	
		Dépenses.	
2 341 104	2 179 000	A. Frais de régie	2 336 175 35
913 313	874 200	I. Personnel	929 385 60
763 409	771 500	1. Traitements	773 698 50
127 131	80 700	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	132 895 35
22 773	22 000	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	22 791 75
191 060	248 400	II. Frais accessoires	210 629 90
20 024	21 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	17 695 85
17 579	21 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	18 091 15
16 233	16 400	3. Complément et entretien de l'inventaire	7 801 35
137 224	189 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	167 041 55
1 236 731	1 056 400	III. Intérêts des capitaux à 5%	1 196 159 85
30 880	74 100	1. Intérêt du capital de construction	31 050 31
1 205 851	982 300	2. » » » d'exploitation	1 165 109 54
2 341 104	2 179 000	Report	2 336 175 35
		(Accroissement des frais de personnel par suite des augmentations de traitements au 1 ^{er} janvier 1932 et pour les magasins de Renens et Brittnau.)	

pour l'année 1932 (Service auxiliaire).

Compte de 1931	Budget de 1932		Compte de 1932
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
2 341 104	2 179 000	Report	2 336 175 35
32 592 999	27 202 000	B. Achats de matières	25 762 135 04
14 828 117	14 349 000	I. Matières générales	13 518 054 35
71 930	76 500	1. Fournitures de bureau	51 821 75
9 350 532	8 225 000	2. Matières pour le chauffage	8 441 927 83
2 025 350	2 123 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 832 747 22
591 893	636 400	4. Matériaux de construction	514 013 42
998 579	1 092 500	5. Mobilier et outillage	963 951 85
1 788 797	2 194 600	6. Uniformes	1 709 067 33
1 036	1 000	7. Divers	4 524 95
12 447 654	10 000 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	8 272 588 44
5 048 253	3 800 000	1. Traverses	2 725 623 05
5 704 962	4 760 000	2. Rails et matériel d'attache	3 420 741 72
1 419 263	1 200 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 840 408 33
275 176	240 000	4. Signaux et appareils de protection	285 815 34
5 317 228	2 853 000	III. Matières pour les installations électriques	3 971 492 25
1 168 294	1 098 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 144 325 49
4 148 934	1 755 000	2. Matières pour les lignes de contact	2 827 166 76
21 872 602	19 872 400	C. Approvisionnements de l'année précédente	22 320 873 47
56 806 705	49 253 400	Total des dépenses	50 419 183 86
		(Diminution des achats de matières en raison du recul du trafic.)	
		Clôture.	
57 932 199	49 369 900	Recettes	50 515 003 20
56 806 705	49 253 400	Dépenses	50 419 183 86
1 125 494	116 500	Produit net	95 819 34
		(Produit net moins élevé par rapport au compte de 1931 par suite de plus faibles livraisons.)	
		Produit net de 1932 fr. 95 819.34	
		Intérêts des capitaux „ 1 196 159.85	
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1 291 979.19	

Compte des usines électriques

Compte de 1931	Budget de 1932	Compte	
		Groupes	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes.			
19 944 370	21 512 000	5 839 157	75
19 205 000	20 573 000	5 413 700	—
163 155	167 500	33 977	70
576 215	771 500	391 480	05
297 597	420 000	5 569	70
4 960	3 000	3 088	30
31 570	34 000	21 410	05
421 047	132 000	552	95
120 303	118 000	35 155	65
20 819 847	22 219 000	5 904 934	40
Dépenses.			
1 886 719	2 212 500	457 935	65
1 754 553	2 033 000	450 913	05
19 040	11 500	7 887	30
112 652	143 000	14 423	05
289 463	325 000	77 411	15
— 288 989	— 300 000	— 92 698	90
1 184 405	1 042 000	210 884	45
150 521	121 500	94 556	25
236 552	243 500	116 328	20
529 067	342 000	—	—
48 807	30 000	—	—
219 458	305 000	—	—
2 845 900	3 770 500	297 643	13
32 070	31 500	11 377	38
15 565	25 000	3 655	95
473 782	515 000	270 063	50
2 245 597	3 136 500	4 237	10
2 028	8 500	48	—
76 858	54 000	8 261	20
12 293 595	12 377 500	4 036 933	80
11 599 353	11 638 000	3 781 666	30
694 242	739 500	255 267	50
—	—	—	—
2 585 311	2 797 500	899 584	85
2 585 311	2 611 500	823 106	70
2 232 806	2 258 500	823 106	70
352 505	353 000	—	—
—	186 000	76 478	15
—	—	—	—
20 795 930	22 200 000	5 902 981	88
Clôture.			
20 819 847	22 219 000		
20 795 930	22 200 000		
23 917	19 000		
		Produit net	

pour l'année 1932 (Entreprise accessoire).

de 1932						Observations.	
d'usines		Distr. d'énergie (lignes de transport et sous-stations)		Total			
Vernayaz-Barberine- Massaboden		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5 822 825	62	10 063 938	15	21 725 921	52	Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60 % aux usines et de 40 % à la distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.	
5 290 400	—	9 765 900	—	20 470 000	—		
91 027	22	49 141	55	174 146	47		
441 398	40	248 896	60	1 081 775	05		
9 280	95	363 984	75	378 835	40		
1 924	10	315	75	5 328	15	Augmentation par rapport à 1931 en raison de l'agrandissement des installations de distribution d'énergie, de l'extension de la traction électrique et de plus forte consommation de courant fourni par des tiers.	
10 359	95	—	—	31 770	—		
—	—	138 045	30	138 598	25		
23 728	05	76 065	20	134 948	90		
5 868 118	67	10 642 349	15	22 415 402	22		
497 717	15	1 034 006	10	1 989 658	90	Dont fr. 135 498.30 prélevés sur le fonds de renouvellement et fr. 3099.95 prélevés sur le fonds des rentes-accidents.	
460 497	75	945 953	55	1 857 364	35		
3 375	30	18 289	25	29 551	85		
20 470	55	84 994	95	119 888	55		
79 813	80	162 309	40	319 534	35		
— 66 440	25	— 177 541	05	— 336 680	20	Dont fr. 3099.95 à la charge du fonds des rentes-accidents.	
324 052	68	616 902	84	1 151 839	97		
233 747	75	—	—	328 304	—		
90 304	93	—	—	206 633	13		
—	—	291 128	15	291 128	15		
—	—	44 647	80	44 647	80	Dont fr. 47.75 à la charge du fonds de renouvellement. Dont fr. 135 450.55 à la charge du fonds de renouvellement pour remplacement d'isolateurs et de câble à haute tension.	
—	—	281 126	89	281 126	89		
269 662	75	3 183 950	01	3 751 255	89		
9 299	60	12 793	75	33 470	73		
4 678	95	7 161	85	15 496	75		
239 507	—	—	—	509 570	50	Par rapport à 1931: Plus forte consommation d'énergie fournie par d'autres entreprises suivant engagements contractuels et par suite de la sécheresse au début de l'année.	
3 522	80	3 141 830	10	3 149 590	—		
62	35	1 572	26	1 682	61		
12 592	05	20 592	05	41 445	30		
4 041 357	90	4 548 427	60	12 626 719	30		
3 808 831	50	4 268 392	65	11 858 890	45	Au crédit du compte de profits et pertes. } Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.	
232 526	40	259 914	75	747 708	65		
—	—	20 120	20	20 120	20		
733 301	25	1 245 313	20	2 878 199	30		
645 928	75	1 207 962	25	2 676 997	70		
645 928	75	844 876	55	2 313 912	—	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux. 3 % de la valeur portée au bilan. 1 % de la valeur portée au bilan. 0,2 % de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée [au bilan]. Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1932.	
—	—	363 085	70	363 085	70		
87 372	50	23 761	30	187 611	95		
—	—	13 589	65	13 589	65		
5 866 091	73	10 628 599	75	22 397 673	36		
.	.	.	.	22 415 402	22	Au crédit du compte de profits et pertes.	
.	.	.	.	22 397 673	36		
.	.	.	.	17 728	86		

Compte des ateliers pour

Compte de 1931	Budget de 1932	Comptabilisation modifiée et classement comme entreprise accessoire à partir du 1 ^{er} janvier 1932.	Compte			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.						
Recettes.						
13 584 693	13 866 000	I. Livraisons aux ateliers	2 734 503	62	1 190 608	10
1 286 401	1 131 500	II. Livraisons aux magasins des ateliers	90 058	76	109 481	95
16 410	17 500	III. Livraisons aux magasins des ateliers de dépôt	—	—	395	50
165 441	203 000	IV. Amortissements à la charge du compte d'atelier	29 806	25	49 203	94
13 551 253	13 987 000	V. Approvisionnements à compte nouveau	1 762 777	74	1 341 999	89
28 604 198	29 205 000	Total des recettes	4 617 146	37	2 691 689	38
Dépenses.						
8 435 627	10 235 000	I. Fournitures de services et de tiers	1 133 367	90	500 603	37
1 286 401	1 131 500	II. Livraisons de magasins des ateliers	156 037	55	159 092	21
3 913 673	3 707 500	III. Fournitures des ateliers	456 961	05	342 258	90
337 390	270 000	IV. Vieux matériaux remployables	36 717	60	31 905	30
14 631 107	13 861 000	V. Approvisionnements de l'année précédente	2 834 062	27	1 657 829	60
28 604 198	29 205 000	Total des dépenses	4 617 146	37	2 691 689	38
Compte d'atelier.						
Recettes.						
30 276 242	31 280 600	I. Fournitures aux services	4 592 305	85	3 291 003	25
3 913 673	3 707 500	II. Fournitures aux magasins d'ateliers	465 581	05	293 226	85
376 046	273 800	III. Fournitures aux ateliers	92 432	50	16 126	75
167 259	164 000	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	9 213	70	6 114	45
786 899	869 200	V. Fournitures à des tiers	104 999	—	35 969	—
1 039 598	1 013 300	VI. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables	104 257	65	160 098	70
256 074	118 600	VII. Autres recettes	5 349	45	1 031	15
—	—	VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	57 312	75	17 926	40
—	450 300	IX. Report de l'année précédente	36 247	28	10 830	10
37 126	84 000	X. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore démolis	900	—	16 634	25
2 924 608	2 538 300	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	826 384	05	308 661	85
39 777 525	40 499 600	Total des recettes	6 294 983	28	4 157 622	75

l'année 1932 (Entreprise accessoire).

de 1932										Observations
Olten		Bellinzona		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2 927 477	40	4 299 956	58	3 915 344	49	502 872	20	15 570 762	39	Report de pièces de réserve au compte d'atelier en vue de la création de stocks de pièces interchangeables.
351 076	93	110 606	80	330 526	35	139 378	65	1 131 129	44	
3 416	65	—	—	8 686	05	71	85	12 570	05	
31 700	—	19 230	65	84 115	90	4 000	15	218 056	89	Diminution des approvisionnements par suite de la réorganisation des magasins, de la baisse des prix et de la création de stocks de pièces interchangeables.
2 190 702	56	1 751 141	59	2 307 813	24	552 286	36	9 906 721	38	
5 504 373	54	6 180 935	62	6 646 486	03	1 198 609	21	26 839 240	15	
1 845 337	22	2 120 876	16	2 695 022	80	281 776	51	8 576 983	96	
260 632	46	261 128	56	253 487	66	40 751	—	1 131 129	44	
930 021	30	260 470	85	920 736	60	375 457	75	3 285 906	45	
138 298	90	48 842	70	33 644	90	4 557	60	293 967	—	
2 330 083	66	3 489 617	35	2 743 594	07	496 066	35	13 551 253	30	
5 504 373	54	6 180 935	62	6 646 486	03	1 198 609	21	26 839 240	15	
6 306 106	40	6 236 975	50	9 440 989	60	1 070 564	10	30 937 944	70	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr. 23 781 790. — Autres fournitures aux services » 7 156 154. 70 Total fr. 30 937 944. 70
1 032 859	35	266 231	30	834 678	25	393 329	65	3 285 906	45	
133 842	40	41 286	05	79 384	20	34 599	10	397 671	—	
46 689	30	24 931	50	57 143	45	6 478	65	150 571	05	
565 096	25	14 991	45	197 610	85	5 995	10	924 661	65	
152 402	25	168 543	80	246 430	86	31 473	85	863 207	11	
80 717	75	12 041	20	81 283	85	4 494	25	184 917	65	
53 326	74	41 301	55	71 694	70	15 398	55	256 960	69	Dont fr. 248 131.14 du fonds de renouvellement, fr. 15. — du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et fr. 8814.55 du fonds d'ouverture de rentes-accidents.
22 150	19	20 150	26	14 270	35	21 404	95	125 053	13	
15 600	—	5 600	—	19 761	05	284	—	58 779	30	
419 832	55	2 013 073	05	1 417 153	10	177 926	60	5 163 031	20	Y compris fr. 3 221 924, valeur en cours d'amortissement passée au compte d'atelier en vue de la création de stocks de pièces interchangeables.
8 828 623	18	8 845 125	66	12 460 400	26	1 761 948	80	42 348 703	93	

Compte des ateliers pour

Compte de 1931	Budget de 1932		Compte			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.						
17 794 770	18 208 900	I. Frais de personnel	2 444 428	45	2 153 946	60
3 111 361	3 158 900	1. Traitements	404 052	95	375 114	25
12 030 817	12 278 200	2. Salaires	1 654 745	45	1 449 636	55
113 253	141 600	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers . . .	17 303	40	16 605	50
2 108 638	2 197 900	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	304 428	35	260 745	20
299 916	292 300	5. Assurance-accidents	41 428	30	34 085	10
130 785	140 000	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers	22 470	—	17 760	—
14 201 473	14 435 660	II. Matériel et énergie	2 797 403	07	1 224 571	75
13 584 693	13 866 000	1. Livraisons du magasin	2 734 503	62	1 190 608	10
54 078	57 060	2. Frais de bureau	6 361	40	4 438	45
562 702	512 600	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau . .	56 538	05	29 525	20
2 821 311	3 637 890	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	593 033	65	341 260	84
310 905	919 300	1. Amortissements	150 506	25	96 200	94
—	500 000	a. Amortissement du capital d'établissement	70 000	—	35 000	—
145 465	216 300	b. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inventaire	50 700	—	11 997	—
165 440	203 000	c. Amortissement d'approvisionnements de magasins	29 806	25	49 203	94
2 510 406	2 718 590	2. Intérêts à 5%	417 219	70	232 063	45
1 802 052	1 777 100	a. du capital d'établissement	252 526	15	129 654	05
708 354	941 490	b. du capital d'exploitation	164 693	55	102 409	40
—	—	3. Versements aux fonds spéciaux	25 307	70	12 996	45
—	—	a. Fonds de renouvellement	23 586	70	11 497	75
—	—	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 721	—	1 498	70
—	—	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	—	—	—	—
1 423 929	1 202 300	IV. Autres dépenses	129 746	40	90 065	90
495 846	273 800	1. Fournitures et prestations d'ateliers	83 529	20	26 824	15
226 960	269 000	2. Fournitures et prestations de services	10 235	70	4 119	20
159 329	180 000	3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés . .	2 607	80	32 797	85
541 794	479 500	4. Fournitures et prestations de tiers	33 373	70	26 324	70
498 431	163 700	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis	8 000	—	7 971	—
2 900 132	2 453 450	VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	233 285	20	259 729	30
125 053	381 400	VII. Report à compte nouveau	87 524	96	77 379	51
39 765 099	40 483 300	Total des dépenses	6 293 421	73	4 154 924	90
Clôture.						
39 777 525	40 499 600	Recettes	6 294 983	28	4 157 622	75
39 765 099	40 483 300	Dépenses	6 293 421	73	4 154 924	90
12 426	16 300	Produit net	1 561	55	2 697	85

l'année 1932 (Entreprise accessoire).

de 1932										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4 262 682	10	3 053 736	15	5 332 032	90	815 545	55	18 062 371	75	
812 462	90	539 431	95	929 776	55	136 772	45	3 197 611	05	
2 782 146	35	2 016 347	90	3 585 887	10	552 891	45	12 041 654	80	
44 907	20	23 939	20	32 328	35	6 574	75	141 658	40	
533 455	60	391 414	25	643 346	65	98 888	60	2 232 278	65	
68 720	05	54 562	85	96 104	25	14 168	30	309 068	85	Dont fr. 8 814.55 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.
20 990	—	28 040	—	44 590	—	6 250	—	140 100	—	
3 072 643	11	4 375 300	76	4 053 168	51	516 270	66	16 039 357	86	
2 927 477	40	4 299 956	58	3 915 344	49	502 872	20	15 570 762	39	Dont fr. 75 581.29 à la charge du fonds de renouvellement.
12 509	01	9 289	38	16 296	22	2 622	40	51 516	86	
132 656	70	66 054	80	121 527	80	10 776	06	417 078	61	
740 607	99	766 013	20	1 170 634	85	136 407	35	3 747 957	88	
209 420	05	160 730	65	310 442	15	35 324	15	962 624	19	
100 000	—	100 000	—	180 000	—	15 000	—	500 000	—	Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.
77 720	05	41 500	—	46 326	25	16 324	—	244 567	30	
31 700	—	19 230	65	84 115	90	4 000	15	218 056	89	Ad. III 1 b. Dont fr. 172 549.85 à la charge du fonds de renouvellement.
508 484	90	562 619	60	816 544	50	96 428	90	2 633 361	05	Au crédit du compte de profits et pertes.
346 003	45	355 996	—	621 760	80	59 354	95	1 765 295	40	
162 481	45	206 623	60	194 783	70	37 073	95	868 065	65	Le capital d'exploitation ayant servi de base au calcul de l'intérêt s'élève à fr. 17 361 300 et se décompose comme il suit: fr. 12 641 900 approvisionnements en magasin et fr. 4 719 400 autre capital d'exploitation.
22 703	04	42 662	95	43 648	20	4 654	30	151 972	64	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
19 942	05	18 561	50	35 667	10	4 610	60	113 865	70	
1 201	99	7 089	45	7 981	10	43	70	19 535	94	
1 559	—	17 012	—	—	—	—	—	18 571	—	
283 383	61	223 550	52	334 708	05	57 059	65	1 118 514	13	
65 115	45	63 986	35	140 960	65	19 145	35	399 561	15	
39 115	86	21 018	50	24 493	10	12 208	15	111 190	51	
8 895	80	72 121	70	40 367	05	1 861	80	158 652	—	
170 256	50	66 423	97	128 887	25	23 844	35	449 110	47	Dont fr. 15. — à la charge du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.
18 760	—	1 700	—	—	—	694	60	37 125	60	
369 390	75	389 729	20	1 484 123	15	188 350	30	2 924 607	90	
75 642	47	34 445	98	81 311	30	47 425	99	403 730	21	
8 823 110	03	8 844 475	81	12 455 978	76	1 761 754	10	42 333 665	33	Excédent du compte des vieux matériaux fr. 299 627.62 Excédent de couverture des prix de revient „ 104 102.59 Total fr. 403 730.21
8 828 623	18	8 845 125	66	12 460 400	26	1 761 948	80	42 348 703	93	
8 823 110	03	8 844 475	81	12 455 978	76	1 761 754	10	42 333 665	33	
5 513	15	649	85	4 421	50	194	70	15 038	60	Produit net provenant de la majoration du prix des fournitures à des tiers. Au crédit du compte de profits et pertes.

Compte de la navigation sur le lac de Constance, année 1932 (Entreprise accessoire).

Compte de 1931	Budget de 1932			Compte de 1932	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
Recettes.					
196 418	260 000	I. Transport des voyageurs		189 032	16
582 111	603 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises		396 209	60
11 312	15 000	1. Bagages		8 638	45
680	1 000	2. Animaux		1 007	80
570 119	587 000	3. Marchandises		386 563	35
2 600	2 600	III. Transports postaux		2 600	—
781 129	865 600	Total des recettes de transport		587 841	76
5 021	6 000	IV. Recettes diverses		7 997	70
4 676	6 000	1. Loyers et fermages		7 997	70
345	—	2. Produit des chantiers de Romanshorn		—	—
786 150	871 600	(Dès 1932 au crédit du compte de profits et pertes.)			
		Total des recettes d'exploitation		595 839	46
Dépenses.					
441 025	441 700	I. Frais de personnel		415 322	55
42 947	43 700	A. Personnel d'administration		42 947	95
39 019	39 700	1. Traitements		40 113	45
3 928	4 000	2. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers		2 834	50
398 078	398 000	B. Personnel des bateaux et des ports		372 374	60
245 736	255 200	1. Traitements		252 802	95
68 623	65 000	2. Salaires		41 677	75
12 354	6 400	3. Uniformes		8 424	90
52 317	50 000	4. Allocations supplémentaires		49 809	20
28	50	5. Indemnités pour service de nuit		391	80
15 279	15 250	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs		15 307	80
—	—	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes		—	—
3 741	6 100	8. Indemnités pour voyages de service et divers		3 960	20
354 125	324 800	II. Autres dépenses		520 116	50
131 617	132 600	1. Combustible, matières de graissage et de nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux		99 349	50
129 243	99 700	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement		164 749	57
24 559	22 700	3. Entretien des ports		17 183	48
8 355	7 500	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire		6 531	33
1 774	2 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		1 598	25
54 371	56 500	6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport		57 564	55
4 206	3 700	7. Divers (y compris indemnités pour les prestations d'autres administrations)		173 139	82
46 304	51 800	III. Intérêt du capital d'établissement à 5 % (En faveur du compte de profits et pertes)		55 175	85
51 098	51 800	IV. Amortissement du capital d'établissement et dépenses pour renouvellement et réparations importantes des bateaux		* 55 175	85
892 552	870 100	*) Amortissement au crédit du compte de construction			
		„Dépenses pour entreprises accessoires“ fr. 51 000. —			
		Pour réparations importantes des bateaux „ 4 175.85			
		fr. 55 175.85			
Clôture.					
786 150	871 600	Recettes		595 839	46
892 552	870 100	Dépenses		1 045 790	75
— 106 402	+ 1 500	Excédent des recettes ou des dépenses		— 449 951	29
(Cet excédent de dépenses a été porté au débit du compte de profits et pertes.)					

Compte des chantiers de Romanshorn pour l'année 1932 (Entreprise accessoire).

Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
166 695	195 000	143 101	25
—	—	1 240	90
131 866	105 000	121 756	34
298 561	300 000	266 098	49
179 650	197 000	134 232	84
—	—	—	—
118 911	103 000	131 865	65
298 561	300 000	266 098	49
424 279	495 900	438 418	80
8 465	2 000	9 447	80
922	800	—	—
5 272	5 000	8 736	50
2 975	4 000	13 159	50
17 020	17 000	10 925	65
—	—	497	50
—	2 000	2 960	90
—	—	—	—
17 622	2 000	926	35
476 555	528 700	485 073	—
218 495	251 400	250 944	80
130 700	130 000	133 272	80
28 532	54 000	54 854	05
4 553	7 000	4 573	25
28 851	33 800	33 432	40
4 859	5 600	3 812	30
21 000	21 000	21 000	—
176 313	204 700	151 682	05
166 695	195 000	143 101	25
363	500	341	70
9 255	9 200	8 239	10
48 953	44 300	49 783	35
19 808	16 600	16 184	70
14 040	13 600	*) 13 740	15
5 768	3 000	*) 1 203	65
—	—	1 240	90
29 145	27 700	32 150	05
23 401	22 700	22 900	25
5 744	5 000	9 249	80
—	—	1 448	60
—	—	1 184	85
—	—	263	75
—	—	—	—
29 435	22 000	10 963	60
6 146	7 000	4 935	70
—	—	2 341	55
23 289	15 000	3 686	35
—	—	—	—
53	2 000	—	—
2 961	3 800	17 621	50
476 210	528 200	3 582	35
476 555	528 700	484 577	65
476 210	528 200	485 073	—
345	500	495	35

A. Compte de magasin.

Recettes.

- I. Livraisons à la charge du compte des chantiers
- II. Amortissements à la charge du compte des chantiers
- III. Approvisionnements à compte nouveau

Total des recettes

Dépenses.

- I. Livraisons des chantiers, de services et de tiers
- II. Vieux matériaux remployables
- III. Approvisionnements de l'année précédente

Total des dépenses

B. Compte des chantiers.

Recettes.

- I. Fournitures aux services
- II. Fournitures au magasin des chantiers
- III. Fournitures à la charge du compte de construction des chantiers
- IV. Fournitures à des tiers
- V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et des matériaux remployables
- VI. Autres recettes
- VII. Prélèvements sur les fonds spéciaux
- VIII. Report de l'année précédente (excédent du compte des vieux matériaux)
- IX. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore démolis
- X. Créances et valeur des travaux non comptabilisés

Total des recettes

Dépenses.

- I. Frais de personnel
 - 1. Traitements
 - 2. Salaires
 - 3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers
 - 4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours
 - 5. Assurance-accidents
 - 6. Frais de personnel de la direction du service des bateaux
- II. Matériel et énergie
 - 1. Livraisons du magasin
 - 2. Frais de bureau
 - 3. Énergie électrique, force hydraulique, gaz, eau
- III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux
 - 1. Amortissements
 - a. Amortissement du capital d'établissement
 - b. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inventaire
 - c. Amortissement d'approvisionnements du magasin
 - 2. Intérêts à 5% (au crédit du compte de profits et pertes)
 - a. du capital d'établissement
 - b. du capital d'exploitation
 - 3. Versements aux fonds spéciaux (Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux)
 - a. Fonds de renouvellement
 - b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents
 - c. Fonds de couverture de rentes-accidents
- IV. Autres dépenses
 - 1. Fournitures et prestations de services
 - 2. Valeur des vieilles matières de véhicules démolis
 - 3. Fournitures et prestations de tiers
- V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés de l'année précédente et non encore démolis
- VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente
- VII. Report à compte nouveau (excédent du compte des vieux matériaux)

Total des dépenses

*) Au crédit du compte de construction „Dépenses pour entreprises accessoires“.

Clôture.

- Recettes
- Dépenses

Produit net

(Ce produit net est imputé sur le compte de profits et pertes.)

Justification des mutations au

Compte de 1931	RECETTES.		Compte de 1932	
	Fr.		Fr.	Ct.
373 500 000		Versements de capitaux	141 900 000	—
350 000 000		Emission de l'emprunt C. F. F. de 1931 4 %	—	—
—		Emission de l'emprunt C. F. F. de 1932 3 1/2 %	125 000 000	—
23 500 000		Emission de bons de dépôts C. F. F.	16 900 000	—
10 174 550		Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	16 072 092	46
4 778 232		a. Amortissement légal	4 953 227	91
1 437 643		b. Amortissement du coût d'installations supprimées	2 186 056	30
3 958 675		c. Amortissement de frais d'emprunts	8 932 808	25
257 956 975		Produit de ventes et remboursements	54 578 035	04
415 395		I. Frais généraux	600 663	05
8 329 547		II. Etablissement de la ligne et installations fixes	9 490 766	61
4 471 582		III. Matériel roulant	4 276 163	50
1 147 184		IV. Mobilier et ustensiles	185 049	25
238 782 050		V. Services auxiliaires	36 874 136	93
4 811 217		Entreprises accessoires	3 151 255	70
— 137 025 624		Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	23 154 739	26
5 310 846		I. Frais généraux	2 012 522	89
51 262 952		II. Etablissement de la ligne et installations fixes	31 283 129	10
39 712 703		III. Matériel roulant	25 349 609	50
612 080		IV. Mobilier et ustensiles	1 363 642	30
— 233 924 205		V. Services auxiliaires	— 36 854 164	53
50 427 779		Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	62 135 013	83
555 033 680			297 839 880	59

capital d'établissement en 1932.

Compte de 1931		DÉPENSES.		Compte de 1932	
Fr.				Fr.	Ct.
72 335 835	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente			50 427 778	62
272 174 892	Remboursement de capitaux			96 218 760	96
	Emprunts du Central suisse:				
1 055 000	du 1 ^{er} février 1876	fr.	1 097 000. —		
295 000	du 25 juin 1880	»	305 000. —		
240 000	du 1 ^{er} juin 1894	»	250 000. —		
240 000	du 26 octobre 1894	»	250 000. —	1 902 000	—
	Emprunts de l'Union suisse:				
133 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr.	133 000. —		
67 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	»	67 000. —	200 000	—
	Emprunts du Jura-Simplon:				
273 350	Franco-Suisse	fr.	281 050. —		
85 000	Jougne-Eclépens	»	87 000. —	368 050	—
1 070 000	Emprunt du Gothard 3½ % de 1895			1 110 000	—
	Emprunts des C. F. F.:				
7 000 000	3½ % de 1899/1902	fr.	7 200 000. —		
2 290 000	3 % différé de 1903	»	2 355 000. —		
900 000	3½ % de 1910	»	1 000 000. —		
800 000	4 % de 1912	»	800 000. —		
600 000	4 % de 1914	»	600 000. —		
210 000 000	6 % de 1921	»	—		
—	3½ % de 1923	»	75 000 000. —		
42 000 000	4½ % de 1926	»	—		
4 950 000	Bons de dépôt C. F. F.	»	5 500 000. —		
176 542	Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine	»	183 710. 96	92 638 710	96
2 310 586	Prélèvement sur le compte „Capital amorti“ au crédit du compte «Dépenses pour entreprises accessoires» de la part des ateliers à l'amortissement légal pour la période de 1902 à 1931, par suite de la comptabilisation modifiée introduite pour les ateliers à partir de 1932			1 280 765	—
— 43 869 875	Dépenses de construction			96 234 038	46
93 155 749	Dépenses de construction			73 079 299	20
— 137 025 624	Report du compte des objets inachevés au compte de construction			23 154 739	26
244 983 608	Frais d'installation des entreprises accessoires			39 865 952	95
7 098 634	Dépenses à amortir			13 812 584	60
1 437 643	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement			2 186 056	30
5 660 991	Frais d'émission d'emprunts			5 410 646	—
—	Déficit de guerre			6 215 882	30
555 033 680				297 839 880	59
Justification suivant bilan au 31 décembre 1932.					
Dettes courantes		fr.	127 909 375. 57		
Fonds spéciaux		»	141 150 798. 35		
				fr. 269 060 173. 92	
moins:					
Valeurs et créances		fr.	153 244 178. 09		
Solde passif du compte de Profits et Pertes		»	53 680 982. —		
				» 206 925 160. 09	
Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		fr.	62 135 013. 83		

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1932.

Compte 1931		Recettes.	Compte 1932	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
623 770 984	78	Assurance, art. 3 ⁽¹⁾.		
274 317 819	55	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1931	645 950 857	77
818 390	65	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	283 077 022	72
310 924 667	43	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	805 387	64
235 897 651	96	3. Réserve mathématique des pensions courantes	322 704 489	34
71 109 365	88	a. Aux invalides (incl. fr. 469 181. 40 valeur actuelle des indemnités de décès)	244 785 444	23
3 917 649	59	b. » veuves	74 211 230	09
37 710 107	15	c. » orphelins	3 707 815	02
49 080 027	35	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	39 363 958	07
32 683 994	70	II. Recettes ordinaires	50 133 075	85
34 395	15	1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	33 892 046	10
2 886 162	25	2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	69 144	30
13 355 905	20	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	2 354 015	50
119 570	05	4. Intérêts	13 734 947	85
3 753 731	75	5. Gains sur les cours	82 922	10
3 506 930	85	III. Recettes extraordinaires	4 285 196	35
23 066	—	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 965 543. 40, compris dans chiffre II, 1 et 3)	3 966 147	45
223 734	90	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	6 500	—
9 904 824	02	3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)	312 548	90
1 090 117	51	IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1932	17 100 528	35
654 414	91	Dépôts d'épargne, art. 53.	1 236 277	81
361 282	50	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	854 741	21
1 079	80	2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	304 499	05
43 019	50	3. Versements complémentaires (art. 8)	390	80
30 320	80	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	41 163	30
839 588	54	5. Intérêts	35 483	45
583 565	84	Fonds de secours, art. 52.	974 097	15
8 179	—	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	718 508	69
42 648	50	2. Amendes (art. 51 a)	7 397	95
1 892	65	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)	43 634	76
170 149	65	4. Dons et legs (art. 51 c)	1 344	55
1 127	40	5. Versement de l'administration selon art. 52 ⁽³⁾	169 532	40
32 025	50	6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53)	377	80
		7. Intérêts	33 301	—
688 439 273	95		719 680 033	28

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1932.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1932, la *réserve des cotisations* se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 577 047 961.90	(fr. 571 126 683.77)
dont à déduire " " " recettes " . . .	" 293 970 939.18	(" 296 808 864.22)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 283 077 022.72	(fr. 274 317 819.55)

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer Fr.	Personnel Fr.	Total Fr.
1. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	24 386 465.30	9 505 580.80	33 892 046.10
2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) . . .	40 361.25	28 783.05	69 144.30
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	1 246 188.85	1 107 826.65	2 354 015.50
	25 673 015.40	10 642 190.50	36 315 205.90

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 3 258 071.40 versement extraordinaire au sens de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et fr. 1 673 619.45 selon décision du conseil d'administration du 1^{er} octobre 1921 (produit des valeurs garanti au taux de 5 %).

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4.
Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer Fr.	Personnel Fr.	Total Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	210 520.35	93 978.70	304 499.05
3. Versements complémentaires (art. 8)	— . —	390.80	390.80
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	20 581.65	20 581.65	41 163.30
	231 102. —	114 951.15	346 053.15

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1932.

Compte 1931		Dépenses.	Compte 1932	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Assurance, art. 3 (1)		
40 114 242	63	I. Pensions et secours	42 068 538	05
743 391	95	1. Indemnités de chômage (art. 42)	683 555	40
26 926	—	2. Indemnités à forfait	18 112	75
8 982	75	a. Aux invalides (art. 40)	10 456	50
17 943	25	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	7 656	25
39 228 570	73	3. Pensions	41 222 018	—
30 097 697	63	a. Aux invalides (art. 26)	31 696 655	85
8 075 636	15	b. » veuves (art. 31)	8 504 453	55
791 634	40	c. » orphelins (art. 35)	763 333	—
152 385	60	d. » de père et de mère (art. 36)	129 297	60
111 216	95	e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 ¹ et 36 ³)	128 278	—
65 573	95	4. Secours	96 211	90
42 289	30	a. Selon art. 44 des statuts	72 644	—
23 284	65	b. » 56 du statut des fonctionnaires	23 567	90
49 780	—	5. Indemnités de décès (art. 69)	48 640	—
431 732	35	II. Remboursements et conversions	405 481	45
352 780	45	1. Sur l'assurance des actifs	333 742	15
151 427	50	a. Selon art. 7.	134 542	30
13	05	b. » 10, alinéa 2	28	50
201 339	90	c. » 12, » 2	199 171	35
78 951	90	2. Sur les pensions (art. 33)	71 739	30
—	—	III. Passage au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	10 079	40
12 735	15	IV. Pertes de cours	54 980	—
645 950 857	77	V. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1932	674 930 579	42
283 077 022	72	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	268 136 106	24
805 387	64	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	762 787	65
322 704 489	34	3. Réserve mathématique des pensions courantes	360 607 402	79
244 785 444	23	a. Aux invalides (incl. fr. 520 147. 75 valeur actuelle des indemnités de décès)	279 961 523	36
74 211 230	09	b. » veuves	77 104 487	70
3 707 815	02	c. » orphelins	3 541 391	73
39 363 958	07	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	45 424 282	74
1 090 117	51	Dépôts d'épargne, art. 53	1 236 277	81
9 901	50	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 ¹)	19 123	40
598	25	2. » » » » » de décès (art. 55 ² et 56 ³)	1 430	30
—	—	3. » » » » » d'invalidité (art. 55 ¹ et 56 ¹)	2 095	50
14	25	4. » des versements (art. 10 ²)	—	—
223 734	90	5. Transmission à l'assurance (art. 3 ¹)	312 548	90
1 127	40	6. » au fonds de secours (art. 52)	377	80
854 741	21	7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1932	900 701	91
839 588	54	Fonds de secours, art. 52	974 097	15
121 079	85	1. Secours selon art. 43	109 474	15
—	—	2. Transmission au fonds pour un sanatorium des C.F.F.	100 000	—
—	—	3. » » » de secours pour invalides pensionnés	10 000	—
718 508	69	4. Fonds de secours au 31 décembre 1932	754 623	—
688 439 273	95		719 680 033	28

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1932.

Observations.

Dépenses.

Ad IV. Baisse du cours de valeurs.

Ad V, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1932 se décompose comme il suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 559 962 079. 70
<i>dont à déduire</i>	„ „ „ recettes „ . .	„ 291 825 973. 46
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 268 136 106. 24</u>

Ad Dépôts d'épargne. 6. Cotisations de l'administration sur les remboursements en cas de décès.

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1932.

Bilan 1931			Bilan 1932	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Actif.				
315 168 657	13	I. Valeurs	327 156 137	59
309 932 075	—	1. Titres et prêts hypothécaires	321 718 853	—
5 236 582	13	2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	5 437 284	59
68 012	65	II. Intérêts créditeurs non échus	41 800	50
332 287 437	89	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1932	349 387 966	24
647 524 107	67		676 585 904	33
Passif.				
645 950 857	77	I. Réserves mathématiques nécessaires	674 930 579	42
283 077 022	72	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	268 136 106	24
805 387	64	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	762 787	65
322 704 489	34	3. Réserves des pensions courantes	360 607 402	79
244 785 444	23	a. Aux invalides (y compris fr. 520 147. 75 valeur actuelle des indemnités de décès)	279 961 523	36
74 211 230	09	b. » veuves	77 104 487	70
3 707 815	02	c. » orphelins	3 541 391	73
39 363 958	07	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	45 424 282	74
854 741	21	II. Dépôts d'épargne, Art. 53	900 701	91
718 508	69	III. Fonds de secours, Art. 52	754 623	—
647 524 107	67		676 585 904	33

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1932.

			Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
			Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.							
4 1/2 ‰	Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux		254 885 000	—	100	254 885 000	—
4 1/2 ‰	Chemins de fer l'Oberland bernois S. A. de 1930		30 000	—	70	21 000	—
4 1/2 ‰	Chemin de fer Bremgarten-Dietikon S. A., 1 ^{re} hyp. de 1931		126 000	—	100	126 000	—
4 1/2 ‰	Chemin de fer de Berthoud-Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1931		151 000	—	95	143 450	—
3 1/2 ‰	Compagnie Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896		5 500	—	92	5 060	—
4 1/4 ‰	Société de navigation à vapeur des lacs de Neuchâtel et Morat de 1911		18 000	—	100	18 000	—
5 1/2 ‰	Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926		50 000	—	90	45 000	—
4 1/2 ‰	Compagnie du chemin de fer de l'Emmental, 1 ^{re} hyp. de 1931		17 000	—	95	16 150	—
4 1/2 ‰	Société du chemin de fer de la Jungfrau, 1 ^{re} hyp. Usine électr. Burglauenen 1930		30 000	—	95	28 500	—
5 ‰	Chemin de fer Montreux-Oberland-Bernois 1930		60 000	—	50	30 000	—
Total			.	.	.	255 318 160	—
II. Fonds d'Etats.							
3 ‰	Canton de Berne de 1895		125 000	—	96	120 000	—
3 1/2 ‰	» » Neuchâtel » 1894		3 000	—	97	2 910	—
3 1/2 ‰	» » » » 1898		5 000	—	97	4 850	—
3 1/2 ‰	» du Tessin » 1893 (cons.)		4 000	—	96	3 840	—
4 ‰	» » » (»)		21 500	—	100	21 500	—
4 ‰	» » » » 1924 (»)		7 000	—	100	7 000	—
Total			.	.	.	160 100	—
III. Obligations de villes et de communes.							
4 ‰	Ville de Bellinzzone de 1901		20 500	—	100	20 500	—
3,6 ‰	Commune de Boudry » 1898		1 000	—	91	910	—
4 ‰	» » Brot-Dessous de 1906		8 500	—	96	8 160	—
3 3/4 ‰	» » Cernier de 1894		1 000	—	98	980	—
3 3/4 ‰	» » » » 1904		1 500	—	98	1 470	—
4 ‰	» » » » 1906		7 500	—	97	7 275	—
4 ‰	» » » » 1912		4 500	—	97	4 365	—
4 ‰	» » Coffrane de 1909		1 000	—	96	960	—
4 ‰	» » Colombier de 1909		18 500	—	97	17 945	—
4 ‰	» » Corcelles-Cormondrèche de 1909		3 000	—	99	2 970	—
4 ‰	» » Cortailod de 1909		8 000	—	99	7 920	—
3 1/2 ‰	» » Dombresson de 1895		2 500	—	96	2 400	—
4 ‰	» » Fleurier » 1901		12 000	—	97	11 640	—
3 3/4 ‰	» » Fontaines » 1895		5 000	—	96	4 800	—
3 3/4 ‰	» » » » 1902		5 500	—	95	5 225	—
3 3/4 ‰	» » Geneveys s. Coffrane de 1895		5 000	—	95	4 750	—
3 3/4 ‰	» » La Chaux-de-Fonds » 1892		26 000	—	90	23 400	—
4 ‰	» » » » 1899		11 000	—	97	10 670	—
3 3/4 ‰	» » » » 1905		10 000	—	90	9 000	—
4 ‰	» » » » 1908		22 000	—	97	21 340	—
4 ‰	» » » » 1931		77 000	—	97	74 690	—
3 1/2 ‰	» » Le Landeron-Combes » 1897		1 000	—	93	930	—
3 1/2 ‰	» » Le Locle de 1898		5 000	—	94	4 700	—
4 ‰	» » » » 1899		11 000	—	96	10 560	—
4 ‰	» » » » 1909		14 000	—	96	13 440	—
A reporter			.	.	.	271 000	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1932.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report	.	.	.	271 000	—
4 % Commune des Bayards de 1906	5 000	—	98	4 900	—
3 1/2 % » de Môtiers-Travers de 1896	500	—	94	470	—
4 % » » » 1901	4 500	—	97	4 365	—
3 1/2 % Ville de Neuchâtel de 1888	18 000	—	96	17 280	—
3 1/2 % » » » 1893	87 000	—	94	81 780	—
3 1/2 % » » » 1905	17 000	—	96	16 320	—
3 1/2 % Commune de Peseux de 1903	11 500	—	93	10 695	—
3 3/4 % » » St-Aubin-Sauges de 1894	500	—	95	475	—
3 3/4 % » » Travers de 1894	5 000	—	95	4 750	—
4 % » » » 1911	5 500	—	97	5 335	—
3 1/2 % Ville de Winterthour de 1903	8 000	—	95	7 600	—
5 % » » Zurich » 1929 (Bons de caisse)	1 800 000	—	100	1 800 000	—
Total	.	.	.	2 224 970	—
IV. Obligations de banques.					
4 % Banque cantonale neuchâteloise, foncières série Z	5 000	—	100	5 000	—
5 % Banque commerciale de Bâle de 1929	250 000	—	100	250 000	—
5 % Crédit foncier vaudois, fonc. P (Bons de caisse)	250 000	—	100	250 000	—
4 3/4 % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1928 (Bons de caisse)	20 000	—	100	20 000	—
3 3/4 % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	26 000	—	98	25 480	—
Diverses	.	.	.	1	—
Total	.	.	.	550 481	—
V. Prêts hypothécaires.					
3—4 % 4 prêts (divers)	.	.	.	768 595	70
4 1/4 % 66 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)	.	.	.	18 906 193	20
4 1/2 % 6 prêts (» » » » » » » »)	.	.	.	2 687 444	65
4 1/2 % 1857 » dont 1734 à des employés	.	.	.	35 203 241	45
4 3/4—5 1/2 % 14 prêts (divers)	.	.	.	5 899 667	—
Total	.	.	.	63 465 142	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer et navigation	.	.	.	255 318 160	—
II. Fonds d'Etats	.	.	.	160 100	—
III. Obligations de villes et de communes	.	.	.	2 224 970	—
IV. Obligations de banques	.	.	.	550 481	—
V. Prêts hypothécaires	.	.	.	63 465 142	—
Total	.	.	.	321 718 853	—

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1932.

Compte de 1931		Recettes.	Compte de 1932	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
1 589 412	15	I. Assurance, classe a	1 502 290	15
347 286	85	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	232 158	90
895 621	—	2. Cotisations des membres	1 040 227	50
23 956	15	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	23 064	35
107 508	30	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	103 674	50
81 451	25	5. Subvention fédérale	84 404	15
40	—	6. » » pour suppléments de montagne	50	—
5 334	05	7. » » extraordinaire	5 297	90
3 780	55	8. Subventions cantonales et communales	4 529	70
9 306	05	9. Intérêts	8 883	15
115 127	95	10. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6° alinéa	—	—
7 254	85	II. Assurance, classe b	7 585	35
6 891	40	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	7 243	85
70	—	2. Cotisations des membres	75	—
16	45	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	12	30
277	—	4. Intérêts	254	20
7 972	75	III. Assurance, classe c	12 850	10
—	—	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	645	90
6 773	45	2. Cotisations des membres	7 384	40
20	25	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	15	25
568	90	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	567	25
548	75	5. Subvention fédérale	595	85
35	95	6. » » extraordinaire	37	40
25	45	7. Subventions cantonales et communales	32	—
—	—	8. Couverture du déficit au moyen des intérêts du fonds spécial	3 572	05
124 820	45	IV. Fonds spécial	129 217	80
119 909	95	1. Report de l'exercice précédent	124 820	45
49	80	2. Amendes disciplinaires	28	60
62	40	3. Dons, legs, etc.	—	—
4 798	30	4. Intérêts	4 368	75
1 729 460	20		1 651 943	40

Ad I, 2. La cotisation est de fr. 3. 50 par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1931 et une avance pour 1932.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1931 et une avance pour 1932.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 juin 1932.

Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1. 25 par mois.

Ad III, 2. La cotisation est de 3% du salaire assuré, au moins fr. 3.50 par mois.

Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1932.

Compte de 1931		Dépenses.	Compte de 1932	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
1 589 412	15	I. Assurance, classe a	1 502 290	15
734 764	05	1. Frais de médecin	680 070	85
202 418	90	2. Frais de pharmacie	177 630	30
12 130	50	3. Autres moyens curatifs	11 260	40
199 030	30	4. Prothèses et obturations dentaires	192 921	30
176 340	—	5. Frais dans des établissements hospitaliers	171 273	20
66 503	30	a. Traitement à l'hôpital	74 245	30
2 611	95	b. Frais de transport	2 358	70
107 224	75	c. Subsistance à l'hôpital	94 668	60
31 499	50	6. Secours à des convalescents	32 636	50
320	—	7. Indemnités d'allaitement	200	—
750	—	8. Secours pour frais d'accouchement	375	—
232 158	90	9. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	235 922	60
7 254	85	II. Assurance, classe b	7 585	35
11	—	1. Indemnités de chômage	27	60
7 243	85	2. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	7 557	75
7 972	75	III. Assurance, classe c	12 850	10
1 666	70	1. Indemnités de chômage	4 595	55
2 295	55	2. Frais de médecin	3 215	95
341	10	3. Frais de pharmacie	566	85
23	25	4. Autres moyens curatifs	11	—
2 779	20	5. Prothèses et obturations dentaires	2 647	70
161	55	6. Frais dans des établissements hospitaliers	1 229	—
56	55	a. Traitement à l'hôpital	617	30
—	—	b. Frais de transport	11	—
105	—	c. Subsistance à l'hôpital	600	70
—	—	7. Secours à des convalescents	527	—
20	—	8. Indemnités d'allaitement	—	—
25	—	9. Secours pour frais d'accouchement	25	—
14	50	10. Intérêts passifs	32	05
645	90	11. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	—	—
124 820	45	IV. Fonds spécial	129 217	80
—	—	1. Secours à des membres actifs nécessiteux	229	50
—	—	2. Intérêts (Prélèvements pour couvrir le déficit de la classe d'assurance c)	3 572	05
124 820	45	3. Report à compte nouveau	125 416	25
1 729 460	20		1 651 943	40

Compte de 1931		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1932.	Actif.	Compte de 1932	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
364 869	10	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)		368 896	60
			Passif.		
		Réserves :			
232 158	90	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a		235 922	60
7 243	85	2. » » » » » b		7 557	75
645	90	3. » » » » » c		—	—
124 820	45	4. » spécial » » » c		125 416	25
364 869	10			368 896	60

Statistique du compte de profits et pertes de 1932, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1932							
		Nombre de cas de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traite- ment dans des établissements hospitaliers	Frais de prothèse dentaire	Total des frais de guérison	Recettes totales sans intérêts	Déficit (—) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts
I. Caisses des malades des ateliers.			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon	487.5	557	13 553. 50	5 267. 70	3 625. —	3 886 90	26 333. 10	24 640. 50	— 1 692. 60
2. Bienne	381	300	9 191. 50	2 454. 10	2 557. 65	3 594 70	17 797. 95	19 285. 75	+ 1 487. 80
3. Olten	756	923	15 136. 50	5 564. 05	5 305. 55	6 168. 40	32 174. 50	37 902. 90	+ 5 728. 40
4. Bellinzone	599	813	17 391. 80	7 238. 90	9 870. 35	4 239 80	38 740. 85	30 634. 95	— 8 105. 90
5. Zurich	867.5	767	28 488. 75	5 778. —	5 563. 10	9 087. 15	48 917. —	45 593. —	— 3 324. —
6. Coire	133.5	187	2 532 75	823. 80	1 059. 10	612. 10	5 027. 75	6 638. 25	+ 1 610. 50
	3 224.5	3 547	86 294. 80	27 126. 55	27 980. 75	27 589. 05	168 991. 15	164 695. 35	— 4 295. 80
II. Caisses des malades des arrondissements.									
1. Lausanne	8 449.5	6 539	277 742. —	68 957. 35	68 571 80	63 988. 45	479 259. 60	433 492. 65	— 45 766. 95
2. Lucerne	6 785	4 761	150 277. 05	47 787. 35	58 687. 05	50 025. 10	306 776. 55	340 990. 95	+ 34 214. 40
3. Zurich	6 328.5	3 968	165 757. —	45 019. 45	48 670. 10	51 318 70	310 765. 25	321 494. 15	+ 10 728. 90
	21 563	15 268	593 776. 05	161 764. 15	175 928. 95	165 332. 25	1 096 801. 40	1 095 977. 75	— 823. 65

Caisses	Moyenne par assuré								Moyenne par cas de maladie			
	Cas de maladie	Frais de médecin	Frais de phar- macie	Frais de cure et de traitement dans des établisse- ments hos- pitaliers	Frais de prothèse dentaire	Total des frais de guérison	Recettes totales sans intérêts	Déficit (—) ou excédent (+) sans tenir compte des intérêts	Frais de médecin	Frais de phar- macie	Frais de cure et de traitement dans des établisse- ments hos- pitaliers	Total des frais de guérison exclusive- ment prothèse dentaire
I. Caisses des malades des ateliers.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon	1.14	27. 80	10. 81	7. 44	7. 97	54. 02	50. 54	— 3. 48	24. 33	9. 46	6. 51	40. 30
2. Bienne	0.79	24. 12	6. 44	6. 71	9. 44	46. 71	50. 62	+ 3. 91	30. 64	8. 18	8. 52	47. 34
3. Olten	1.22	20. 02	7. 36	7. 02	8. 16	42. 56	50. 14	+ 7. 58	16. 40	6. 03	5. 75	28. 18
4. Bellinzone	1.36	29. 03	12. 09	16. 48	7. 08	64. 68	51. 14	— 13. 54	21. 39	8. 91	12. 14	42. 44
5. Zurich	0.88	32. 84	6. 66	6. 41	10. 48	56. 39	52. 56	— 3. 83	37. 15	7. 53	7. 25	51. 93
6. Coire	1.40	18. 97	6. 17	7. 93	4. 59	37. 66	49. 72	+ 12. 06	13. 54	4. 41	5. 66	23. 61
Moyenne	1.10	26. 76	8. 41	8. 68	8. 56	52. 41	51. 08	— 1. 33	24. 33	7. 65	7. 89	39. 87
II. Caisses des malades des arrondissements.												
1. Lausanne	0.77	32. 87	8. 16	8. 12	7. 57	56. 72	51. 30	— 5. 42	42. 47	10. 55	10. 49	63. 51
2. Lucerne	0.70	22. 15	7. 04	8. 65	7. 37	45. 21	50. 26	+ 5. 05	31. 56	10. 04	12. 33	53. 93
3. Zurich	0.63	26. 19	7. 12	7. 69	8. 11	49. 11	50. 80	+ 1. 69	41. 77	11. 35	12. 27	65. 39
Moyenne	0.71	27. 53	7. 50	8. 16	7. 67	50. 86	50. 83	— —. 03	38. 89	10. 59	11. 52	61. —

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1932.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1931	290 080	65
2. Intérêts et gains de cours	15 321	10
	305 401	75
Dépenses.		
1. Gratifications	770	—
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1933	304 631	75
	305 401	75
Etat de fortune.		
1. Valeurs :		
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	Fr. 154 000. — à 100 %	154 000 —
» 4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1931	„ 123 000. — à 95 %	119 310 —
		273 310 —
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	28 612	40
3. Intérêts non échus à percevoir	2 709	35
	304 631	75

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1932.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1931	496 400	90
2. Intérêts	29 820	05
3. Transmission du fonds de secours de la Caisse de pensions et de secours	100 000	—
4. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1933	626 220	95
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	626 220	95

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1932.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1931	18 405	65
2. Intérêts	1 346	85
3. Transmission du fonds de secours de la Caisse de pensions et de secours	10 000	—
	29 752	50
Dépenses.		
1. Secours à divers	3 644	90
2. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1933	26 107	60
	29 752	50
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	26 107	60

Compte du fonds de secours en faveur d'agents des C.F.F. qui n'ont pas droit à la pension. Année 1932.

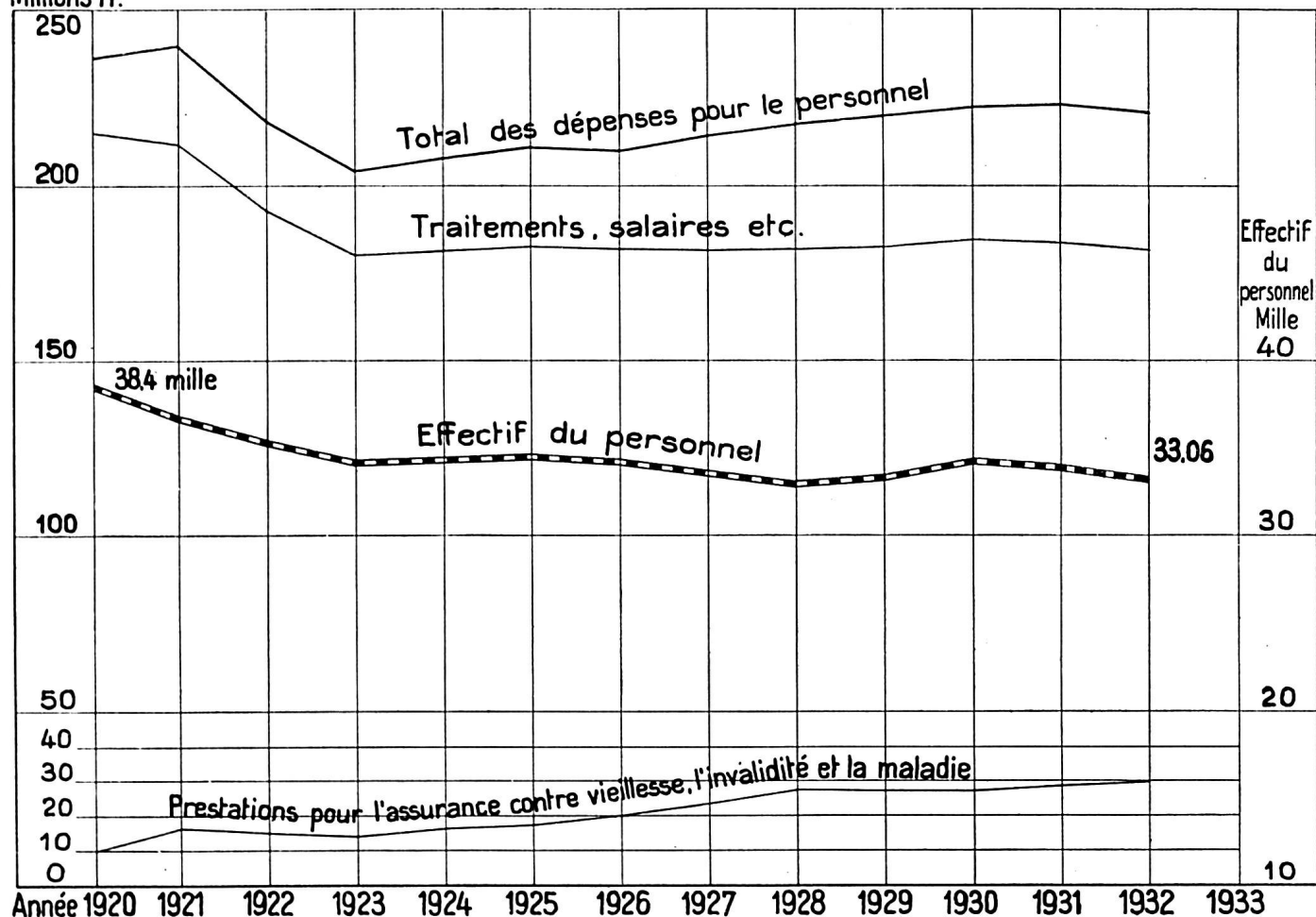
	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Remise de titres de la part d'un anonyme	50 000	—
2. Intérêts et gains de cours sur ventes de titres	1 410	60
	51 410	60
Dépenses.		
1. Secours alloués	—	—
2. Moins-value sur titres	130	—
3. Solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1933	51 280	60
	51 410	60
Etat de fortune.		
1. Valeurs:		
Bons de caisse 5 % Leu & Co. S. A., Zurich	fr. 6 000. —	100 %
» » » 4 % Banque fédérale S. A., Zurich	» 5 000. —	100 %
» » » 5 % » » » »	» 12 000. —	100 %
» » » 4 ³ / ₄ % » cantonale thurgovienne	» 4 000. —	100 %
Obligations 3 ¹ / ₂ % Emprunt de la Confédération suisse de 1932	» 12 870. —	99 %
Obligations 5 % Commune politique d'Oerlikon de 1927	» 10 000. —	100 %
	49 870	—
2 Avoir auprès de l'Administration des Chemins de fer fédéraux	765	30
3. Intérêts non échus à percevoir	645	30
	51 280	60

Dépenses pour le personnel, sans le personnel des bureaux de construction. *Tableau 1*

Année	Traitements, salaires, allocations de renchérissement, indemnités de résidence et allocations pour enfants	Uniformes	Allocations supplémentaires	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, l'invalidité et la maladie	Prestations pour l'assurance contre les accidents	Indemnités pour service de nuit et pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	Total des dépenses pour le personnel	Effectif du personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	205 150 960	4 099 409	9 882 492	9 245 172	3 578 120	4 706 714	236 662 867	38 416
1921	202 674 430	4 106 299	9 338 647	16 551 176	3 425 113	3 913 384	240 009 049	36 791
1922	182 350 365	3 493 236	9 257 460	15 357 945	3 267 291	3 906 897	217 633 194	35 154
1923	169 855 332	2 639 744	9 379 241	13 753 754	2 764 045	3 833 460	202 225 576	34 064
1924	170 207 017	2 902 969	10 178 006	17 131 113	2 985 482	4 535 402	207 939 989	34 153
1925	171 761 879	2 893 477	10 416 658	17 610 102	3 388 359	4 250 056	210 320 531	34 388
1926	170 553 783	2 877 574	10 586 637	19 053 538	3 329 736	4 038 996	210 440 264	34 094
1927	170 123 363	2 186 771	10 543 512	23 620 204	3 490 592	4 033 192	213 997 634	33 417
1928	173 198 814	2 533 987	* 6 763 068	27 414 468	3 301 591	4 354 984	217 566 912	33 234
1929	174 343 248	2 718 627	7 155 991	27 916 453	3 605 944	4 530 507	220 270 770	33 402
1930	177 478 784	2 701 881	7 313 904	27 000 479	3 596 976	4 506 124	222 598 148	34 193
1931	176 898 618	2 228 898	6 969 777	28 564 930	3 389 676	5 074 327	223 126 226	33 891
1932	173 966 313	1 978 290	6 416 671	29 938 917	3 538 928	4 840 638	220 679 757	33 069
1933	82 777 971	1 597 222	9 009 537	7 021 813	1 208 190	1 952 689	103 567 422	36 970
En plus ou en moins en 1932 par rapport à 1913	+ 110,16 %	+ 23,86 %	- 28,78 %	+ 326,37 %	+ 192,91 %	+ 147,90 %	+ 113,08 %	- 10,55 %

* Dès l'année 1928 les allocations supplémentaires fixes sont comprises dans les traitements.

Millions Fr.

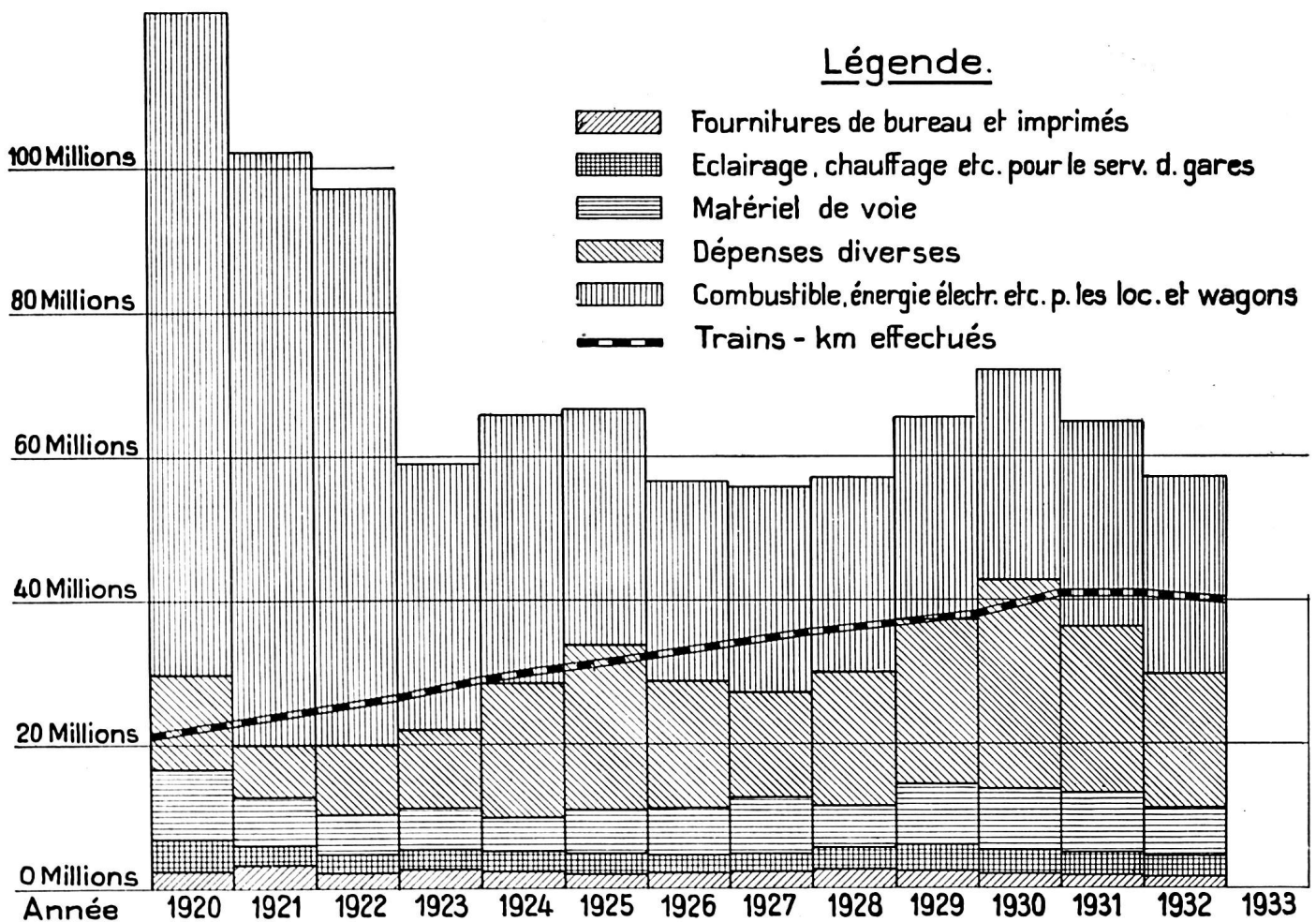


Dépenses autres que les frais de personnel.

Tableau 2

Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (y compris l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 417 985	9 805 015	13 233 136	123 165 016
1921	2 765 923	3 264 703	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	2 043 395	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2 108 857	2 742 890	36 989 686	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2 186 510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	1 850 257	2 702 270	32 720 412	6 063 223	23 914 664	67 250 826
1926	1 802 959	2 578 570	28 711 115	6 384 696	17 735 269	57 212 609
1927	1 642 524	2 748 805	28 509 724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 330
1929	2 015 818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	24 406 374	65 833 517
1930	2 045 942	3 259 186	28 766 060	8 673 695	28 780 168	71 525 051
1931	1 849 830	3 145 141	28 277 512	8 240 737	23 213 175	64 726 395
1932	1 726 478	2 860 573	27 294 288	6 949 464	18 722 898	57 553 701
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus en 1932 par rapport à 1913	+ 4,74 %	+ 41,96 %	+ 35,75 %	+ 33,91 %	+ 64,53 %	+ 42,68 %

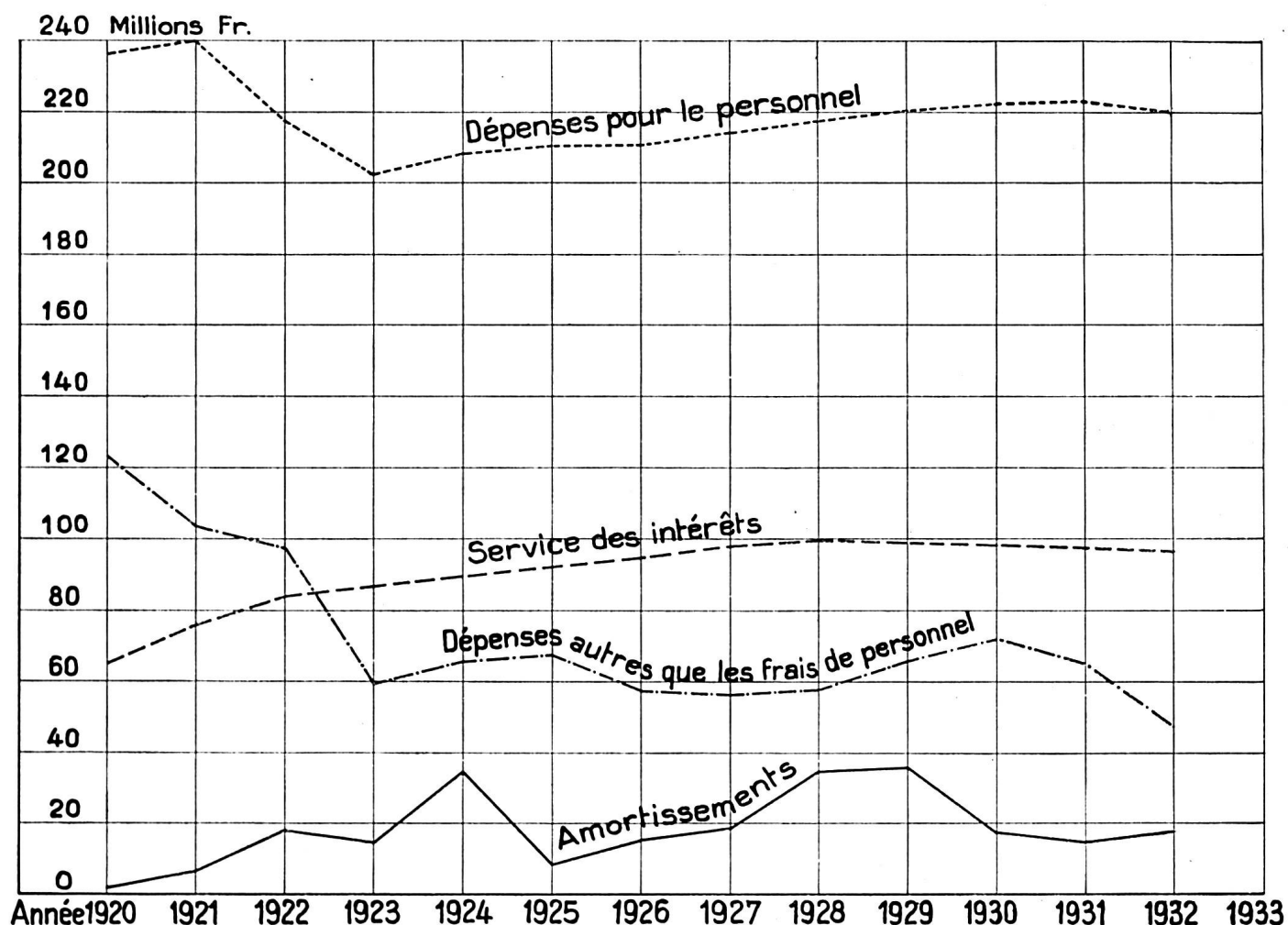
Légende.



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

Tableau 3

Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts : Charge nette des intérêts, moins l'intérêt du capital des usines électriques et des ateliers		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux, et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	236 662 867	55,5	123 165 016	28,8	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 471 356	100
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100
1924	207 939 989	52,3	65 591 500	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100
1929	220 270 770	52,4	65 833 517	15,6	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100
1930	222 598 148	54,36	71 525 051	17,46	98 284 403	24,0	17 086 800	4,18	409 494 402	100
1931	223 126 226	55,85	64 726 395	16,20	97 434 800	24,39	14 211 629	3,56	399 499 050	100
1932	220 679 757	56,22	57 553 701	14,66	96 648 995	24,62	17 647 795	4,5	392 530 248	100
1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100
En plus ou en moins en 1932 par rapport à 1913	+ 113,08 %		+ 42,68 %		+ 97,26 %		- 4,38 %		+ 85,72 %	

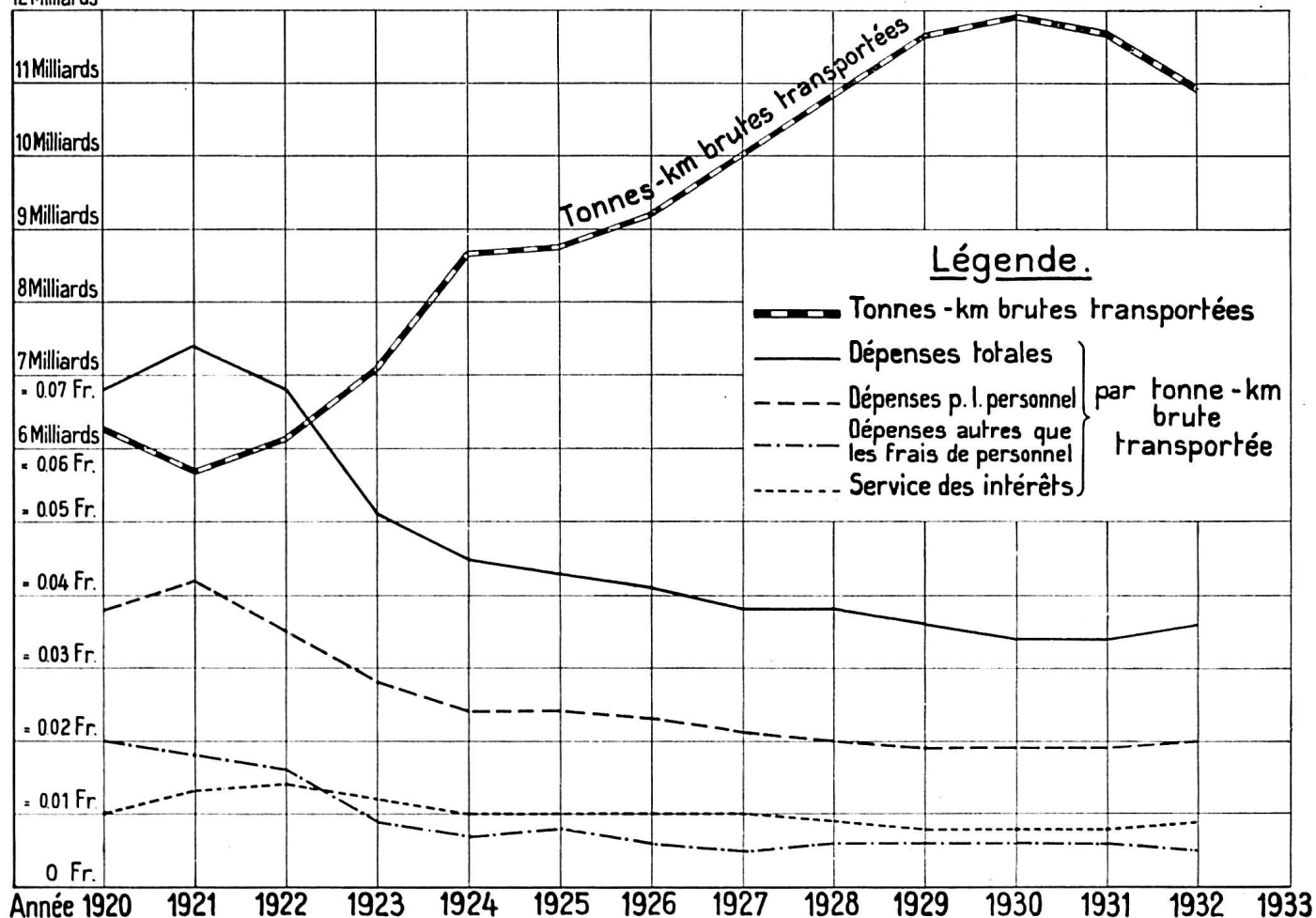


Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Tableau 4

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts, moins l'intérêt du capital des usines électriques et des ateliers		Dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
		Fr.	par tonne- km. brute	Fr.	par tonne- km. brute	Fr.	par tonne- km. brute	Fr.	par tonne- km. brute	Fr.	par tonne- km. brute
1920	6 278 988 503	236 662 867	0,038	123 165 016	0,020	64 925 865	0,010	1 717 608	0,0003	426 471 356	0,068
1921	5 698 460 981	240 009 049	0,042	103 408 953	0,018	75 620 404	0,013	6 293 204	0,001	425 331 610	0,074
1922	6 155 859 236	217 633 194	0,035	97 579 673	0,016	83 970 655	0,014	18 142 079	0,003	417 325 601	0,068
1923	7 096 492 752	202 225 576	0,028	59 521 261	0,009	86 427 146	0,012	14 586 590	0,002	362 760 573	0,051
1924	8 688 759 121	207 939 989	0,024	65 591 500	0,007	89 470 418	0,010	34 274 801	0,004	397 276 708	0,045
1925	8 765 777 034	210 320 531	0,024	67 250 826	0,008	92 085 757	0,010	8 273 306	0,001	377 930 420	0,043
1926	9 207 795 074	210 440 264	0,023	57 212 609	0,006	94 820 569	0,010	15 118 826	0,002	377 592 268	0,041
1927	10 016 414 733	213 997 634	0,021	56 052 899	0,005	97 902 342	0,010	18 513 136	0,002	386 466 011	0,038
1928	10 834 925 025	217 566 912	0,020	57 432 330	0,006	99 663 599	0,009	34 606 246	0,003	409 269 087	0,038
1929	11 667 383 199	220 270 770	0,019	65 833 517	0,006	99 055 899	0,008	35 591 027	0,003	420 751 213	0,036
1930	11 915 282 464	222 598 148	0,019	71 525 051	0,006	98 284 403	0,008	17 086 800	0,001	409 494 402	0,034
1931	11 670 084 172	223 126 226	0,019	64 726 395	0,006	97 434 800	0,008	14 211 629	0,001	399 499 050	0,034
1932	10 934 225 839	220 679 757	0,020	57 553 701	0,005	96 648 995	0,009	17 647 795	0,002	392 530 248	0,036
1933	8 930 615 745	103 567 422	0,012	40 338 294	0,005	48 994 704	0,005	18 456 754	0,002	211 357 174	0,024
En plus ou en moins en 1932 par rapport à 1913	+ 18,32 %		+ 66,67 %		—		+ 80 %		—		+ 50 %

12 Milliards



Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1932 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

	1932	1920	1932 Différence par rapport à 1920	
I. Administration générale	867	902	—	35
II. Entretien et surveillance de la voie				
Direction du service de la voie	221	283	—	62
Ingénieurs de la voie et leurs aides	103	130	—	27
Chefs de district et leurs aides	112	137	—	25
Gardes-barrières (hommes et femmes)	797	1 456	—	659
Personnel non rubriqué (service des installations électriques compris; construction de la voie exceptée)	4 295	5 561	—	1 266
III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué)				
Direction des installations électriques	115	—*	+	115
Usines	126	33	+	93
Sous-stations	112	—	+	112
IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)				
Direction du service des gares et des trains	185	234	—	49
Contrôle central du matériel roulant	31	59	—	28
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'ex- clusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	13 174	15 039	—	1 865
Conduite des trains	3 297	3 170	+	127
V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)				
Direction du service de la traction	107	159	—	52
Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement et nettoyage)	1 691	2 496	—	805
Personnel des locomotives	2 981	3 215	—	234
VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	103	149	—	46
VII. Ateliers (ateliers principaux)	3 573	5 335	—	1 090
(ateliers de dépôt)	672			
VIII. Service des bateaux à vapeur	107	58	+	49
Total I—VIII	32 669	38 416	—	5 747
Service des ports du Rhin	37	—	+	37
Lignes exploitées	—	73	—	73
Total du personnel de l'exploitation	32 706	38 489	—	5 783
Constructions et électrification	479	921	—	442
Total général	33 185	39 410	—	6 225
En plus: Personnel du S. T. B.	—	266	—	266
	33 185	39 676	—	6 491

* En partie à la construction.

Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 278 988 503	1932: 10 934 225 839
100 %	174 %

Parcours en kilomètres-trains

1920: 22 888 158	1932: 40 003 434
100 %	175 %