**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1932)

**Anhang:** Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1932

Autor: [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Comptes et bilan

des

### Chemins de fer fédéraux

de l'année

1932.

#### Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

	Dépenses de constructi		Rembourseme et amortissem	nts	Dépenses port au compte de constructi	tées
Compte de construction.	Fr.	Cr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	2 820 492	54	807 969	65	2 012 522	89
a. Administration et direction des travaux	2 049 719	79	762 593	60	1 287 126	19
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 984 965	94	736 079	05	1 248 886	89
2. Frais de bureau et de matériel	46 325	90	21 519	80	24 806	10
3. Mobilier, instruments et matériel technique	10 520	15	652	60	9 867	55
4. Loyers et entretien des locaux	3 291	35	2 439	85	851	50
5. Frais judiciaires généraux et expertises	-	_		-	_	_
	4 616	45	1 902	30	2 714	15
b. Intérêts du capital d'établissement	770 772	75	45 376	05	725 396	70
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	42 921 589	38	11 638 460	28	31 283 129	10
a. Acquisition de terrains et de droits	2 922 662	08	950 619	53	1 972 042	55
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	10 439	30	461	35	9 977	95
2. Indemnités de toute nature	2875964	73	949 877	58	1 926 087	15
3. Plans cadastraux et bornage	27891	35	280	60	27 610	75
4. Divers	8 366	70	_ `	-	8 366	70
b. Terrassements et ouvrages d'art	11 490 133	54	1 783 167	94	9 706 965	60
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-		. •				
ments, etc	2 319 896	29	223 993	40	2 095 902	89
2. Tunnels et galeries	58 926	65	3 493	80	55 432	85
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	5 598 528	05	1 390 805	33	4 207 722	72
<ul><li>4. Ballastage des voies</li></ul>	1 607 314 765 145	15	70 808	95	1 536 505	20
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-	705 145	80	90 813	36	674 332	44
tion sur les versants de montagne	1 140 322	60	3 253	10	1 137 069	50
7. Divers	_	_	_	_	_	_
c. Voie de fer	3 650 033	49	406 667	70	3 243 365	79
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	948 699	30	84 418	90	864 280	40
2. Rails et leurs attaches	1 198 266	95	84 095	95	1 114 171	-
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	684 249	53	184 603	30	499 646	23
4. Pose de la voie	818 817	71	53 549	55	765 268	16
5. Divers		-	_			_
d. Bâtiments et installations mécaniques	16 883 707	84	7 597 870	52	9 285 837	32
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	7 323 542	89	5 664 874	60	1 658 668	29
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	8805159	79	1 803 218	05	7 001 941	74
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	359 570	77	27 561	30	332 009	47
<ul> <li>4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur</li> <li>5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-</li> </ul>	118 561	85	18 484	22	100 077	63
ment des gares	$265\ 148$	04	76 165	75	188 982	29
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	4 192	90	10		4 182	90
7. Divers	7 531	60	7 556	60	- 25	_
e. Installations pour la traction électrique	2 973 657	41	445 484	25	2 528 173	16
1. Bâtiments	- 01	70		70	-	-
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 3. Lignes au-dessus du corps de la voie	$\begin{bmatrix}24\\2\ 753\ 967\end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 70 \\ 21 \end{bmatrix}$	$\begin{array}{c c}24\\443\ 897\end{array}$	70 30	2 310 069	91
4. Rails de contact			340 001		2 310 009	
5. Eclissage électrique des rails	53 810	35	1 194	30	52 616	05
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	165 539	05	367	95	165 171	10
7. Frais de la traction d'essai et divers	316	10	_	-	316	10
Total I et II à reporter	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99
			0/10/10/10			
		11	i	П		- 1

#### pour l'année 1932.

et des entreprises accessoires en 1932.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portée au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr. , C	Ct.	Fr.	Ct
Report I et II	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	5 001 395	02	454 650	34	4 546 744	68
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	1 155 143	15	158 678	16	996 464	99
2. Appareils de signaux et de protection	3 581 060	1		33	3 325 852	
3. Indicateurs d'orientation et de police	9 347 255 843	70 66	250 - 40 513 8	85	9 097 215 329	70 81
5. Divers		_	40 913   6	_	— —	-
III. Matériel roulant	29 599 172	35	4 249 562 8	85	25 349 609	50
1. Locomotives à vapeur et tenders	337 727	45	1 510 900  -	-	<b>-</b> 1 173 172	1
2. Locomotives électriques	14 043 099	17	, 10 000  -	-	14 033 099	17
3. Automotrices à voyageurs	8 819 713	05	1 426 717		7 392 996	05
5. Automotrices à bagages	99 274		_  -	_	99 274	1
6. Fourgons	4 067	20	60 623 -	-	- 56 555	80
7. Wagons à marchandises	5 405 949	23	1 180 541 -	-	4 225 408	23
8. Trucs transporteurs	731 899	90	51 411 8	85	- 680 488	05
10. Véhicules automoteurs	157 442	· .	9 370	_	148 072	1
			2			
IV. Mobilier et ustensiles	1 452 347	90	88 705	60	1 363 642	30
1. Pour l'administration générale	251 960		00022	05	215 346	
2. Pour le garrier des garres et atatique et le conduite de trains	458 342			95   65	447 760	
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 4. Pour le service de la traction	367 704 374 340			95	348 192 352 342	1
V Souriges applicing	10.079	40	90 071 190	09	90 054 104	F.0
V. Services auxiliaires	19 972		36 874 136		- 36 854 164	1
a. Economat	19 972	40	4 175   36 869 961   7		15 797 - 36 869 961	
		_				
Total du compte de construction	76 813 574	57	53 658 835	31	23 154 739	26
D/			=			
Dépenses pour entreprises accessoires.		00	040.07		W00.00=	
1. Usines électriques	1 561 657 37 670 840		840 671   9 2 181 149   -	90	720 985 35 489 691	20.0
3. Navigation sur le lac de Constance	672 943	1 1		90	611 939	
4. Chantiers de Romanshorn	482	60	15 396	35	- 14 913	78
Total pour entreprises accessoires	39 905 923	46	3 098 221	15	36 807 702	31
Total général	116 719 498	03	56 757 056	46	59 962 441	57
ľ						-
						Ì
*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des ateliers du compte						
de construction "Services auxiliaires" sur le compte "Dépenses pour entreprises accessoires" ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué aux ateliers, c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du						
c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du 1° janvier 1932.						201

#### Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1932.

	Situation au 31 décembre 19		Augmentation su compte de construction de 1		Situation at 31 décembre 1	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	196 564 889	59	2 012 522	89	198 577 412	48
a. Administration et direction des travaux	89 738 754	78	1 287 126	19	91 025 880	97
b. Intérêts du capital d'établissement	106 826 134	81	725 396	70	107 551 531	51
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 545 169 399	64	31 283 129	10	1 576 452 528	74
a. Acquisition de terrains et de droits	221 300 644	28	1972042	55	223 272 686	83
b. Terrassements et ouvrages d'art	681 087 768	77	9 706 965	60	690 794 734	37
c. Voie de fer	208 193 439	01	3 243 365	79	211 436 804	80
d. Bâtiments et installations mécaniques	212 432 648	31	$9\ 285\ 837$	32	221 718 485	63
e. Installations pour la traction électrique	109 714 004	96	2 528 173	16	112 242 178	12
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	112 440 894	31	4 546 744	68	116 987 638	99
III. Matériel roulant	567 548 986	04	25 349 609	50	592 898 595	54
1. Locomotives à vapeur et tenders	45 883 446	22	- 1 173 172	55	44 710 273	67
2. Locomotives electriques	239 651 683	_	14 033 099	17	253 684 782	17
3. Automotrices à voyageurs	8 428 938	80	_		8 428 938	80
4. Voitures à voyageurs	135 359 682	51	7 392 996	05	142 752 678	56
5. Automotrices à bagages	7 810 092	02	99 274	25	7 909 366	27
6. Fourgons	10 890 781	26	- 56 555	80	10 834 225	46
7. Wagons à marchandises	108 366 157	93	4 225 408	23	112 591 566	
8. Trucs transporteurs	617 450	_	_	_	617 450	_
9. Wagons de service	7 057 267	50	680 488	05	7 737 755	55
10. Véhicules automoteurs	3 483 486	80	148 072	10	3 631 558	90
IV. Mobilier et ustensiles	28 048 120	17	1 363 642	30	29 411 762	47
V. Services auxiliaires	37 490 968	07	<b>– 36 854 164</b>	53	636 803	54
a. Economat	621 006	29	15 797	25	636 803	54
b. Ateliers*)	36 869 961	78	- 36 869 961	78	_	_
Total du compte de construction		51	23 154 739		2 397 977 102	77
Dépenses pour entreprises accessoires.	e .			8		
1. Usines électriques	237 177 808	18	720 985		237 898 793	
2. Ateliers		_	35 489 691		35 489 691	
3. Navigation sur le lac de Constance	1000 0000000000000000000000000000000000	55	611 939		1 715 455	
4. Chantiers de Romanshorn	458 005	45	- 14 913	75	443 091	70
Total pour entreprises accessoires	238 739 330	18	36 807 702	31	275 547 032	49
Total général	2 613 561 693	69	59 962 441	57	2 673 524 135	26
*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des ateliers du compte	-		a a	e e	,	
*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des ateliers du compte de construction "Services auxiliaires" sur le compte "Dépenses pour entreprises accessoires e ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué aux ateliers, c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du 1° janvier 1932.						

	A. A. C.				ents	de construct	e tion
	V .	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.						2
				t			
		ai .		2			
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne						
	et installations fixes.						
	•						
1	Tronçon Zurich — Affoltern — Zoug,						
	a. Ligne de contact	866 707	62	384	40	866 323	22
İ	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure, bâtiments)	88 648	35	11 523	10	77 125	25
ĺ	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	536 854	46	44 374	50	492 479	96
	,						
2	Tronçon Neuchâtel — Le Locle-Col des Roches (complément),						
	a. Ligne de contact	34 330	<b>7</b> 5	14 078	25	20 252	50
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure, bâtiments)	29 154	85	_	_	29 154	85
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	29 054	95	143	20	28 911	75
3	Tronçon Bâle — Delémont (complément),				150		
	a. Ligne de contact	5 318	75		_	5 318	75
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-						
	structure, bâtiments)	15 639	07		-	15 639	60
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 559	97	984	35	575	62
4	Lignes de contact, améliorations, travaux complémentaires et report de la valeur de matériel sur les lignes:						
	a. Thoune—Berne	31 664	05		-	31 664	05
	b. Brigue—Sion	5 937	15	-	-	5 937	15
	c. Sion—Lausanne	8 882	05	1 054	50	7 827	55
	d. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	20 927	95	3 834	-	17 093	95
1	c. Palézieux—Fribourg—Berne	56 054	15	1 950	-	54 104	15
	f. Yverdon—Bienne	18 836	60	1.000	_	18 836	60   35
	g. Erstfeld—Bellinzone	10 658	35	1 200 144 329	 75	9 458 - 144 329	75
	i. Erstfeld—Lucerne	 50 096	70	2 500	_	47 596	70
	k. Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne	11 870	95	_	_	11 870	95
	l. Lucerne—Olten—Bâle	55 133	70	19 925	50	35 208	20
	m. Olten—Berne	15 382	25	1 284	_	14 098	25
	n. Rothkreuz-Rupperswil	5 285	<b>5</b> 0		-	5 285	50
	o. Olten—Bienne	$52\ 818$	50	_	-	<b>52</b> 818	59
	p. Zurich—Olten	$257\ 785$	35	32 890	<b>2</b> 0	$224\ 895$	15
	q. Zurich—Winterthour	178 000	55	367	95	177 632	60
	r. Brougg—Pratteln	$145\ 022$	35	19 561	55	125 460	80
	s. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	_	-	38 323	85	- 38 323	85 20
	/. Oerlikon—Schaffhouse	2 691	20			2 691	05
	n. Wattwil—Ebnat-Kappel	56 326	05	_		56 326	00

Nº		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		I au compte			
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
5	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:								
	a. Bellinzone—Chiasso	4 611	30	_	_	4 611	30		
	b. Zurich—Olten	69 835	30	156	85	69 678	45		
	c. Zurich—Winterthour	19 035	40	_	_	19 035	40		
	d. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	2 091	_	_	_	2 091	_		
	e. Oerlikon—Schaffhouse	_	-	* 12 225	85	- 12 225	85		
	f. Wildegg-Emmenbrücke	750	_	_	_	750	_		
	g. Wattwil—Ebnat-Kappel (Extourne)	- 53	95	-	-	- 53	95		
6	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:								
	a. Zurich—Olten	1 474	15	_	_	1 474	15		
	b. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	2 187	90	_	-	2 187	90		
	c. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	1 172	05	_	-	1 172	05		
	d. Oerlikon—Schaffhouse	_	-	* 5 347	51	- 5 347	51		
	e. Wattwil—Ebnat-Kappel	6 471	50	_	-	6 471	50		
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	2 698 216	75	356 439	31	2 341 777	4		
	Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 48.								
	*								
		**							
				•					
						Will the state of			
						-			
						*			
							1		
				1					

Direction générale.  III. Matériel roulant.  tion de 29 locomotives électriques,  DA* 4/7 n°* 10983/10992	Fr. 5 243 011 1 036 264	Ct.			de construct	e tion
tion de 29 locomotives électriques,  0 A° 4/7 n° 10983/10992	And the second s		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
0 A° 4/7 n° 8 10983/10992	And the second s					
5 » 11004/11008	1 020 004	50		_	5 243 011	50
4 » » 11009/11012		75	_		1 036 264	0.0000000000000000000000000000000000000
1 » » 11013	2 474 465	55		-	$2\ 474\ 465$	
	2 031 530	30		-	2 031 530	
1 » » 11018	492 141 484 546	50 25		_	492 141 484 546	
I A° 8/14 n° 11851	1 062 844	57		_	1 062 844	1
5 E <sup>o 8</sup> /s n <sup>os</sup> 16351/16355	1 047 039	25	_	_	1 047 039	
Complément pour 1 locomotive de ligne $A^{\rm e\ 8/_{14}}$ $n^{\rm o}$ 11801	1 477	90	_		1 477	90
$\rightarrow$ » 10 » manœuvre $E^{\circ 3}/_3$ $n^{\circ 8}$			6 8			
16341/16350	874	_		-	874	
tion de 9 locomotives à vapeur,						
$E^{b}$ $^{3}/_{5}$ $n^{os}$ $5881/5889$ du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	148 884				140.004	
-	140 004			_	148 884	-
rmation de 2 locomolives à vapeur pour le service des manœuvres,	185 989	65			101.000	
E <sup>4</sup> / <sub>4</sub> nos 8910/8911	185 989	65	. —	-	185 989	65
tion de 6 tracteurs pour le service des manœuvres,	0,500					
1 tracteur Tm n° 201	35 240 84 270			_	35 240 84 270	1
tracteur > 450	12 000		_		84 270 12 000	1
» » 492 (ligne du Brunig)	18 150	_		_	18 150	1
ion de 62 voitures,						
0 voitures AB <sup>4 ü</sup> n° 2680/2689	1 277 936	45		_	1 277 936	45
» BC <sup>4 ii</sup> » 5035/5050	1 803 284	10	_	-1	1 803 284	1
» C <sup>4a</sup> » 8833/8845	1 226 202	75	_	-	$1\; 226\; 202$	75
» » 8867/8880	1 325 642	65	-		1 325 642	
<ul> <li>9101/9104</li></ul>	377 035 272 163	- 65	_	-	377 035 272 163	1000000
Complément pour 12 voitures B <sup>4ū</sup> nos 3927/3938			_	_	1 000	1
rmation de 97 voitures,	1 000				1 000	
voitures B <sup>3</sup> nos 3252, 3253, 3256, 3257 et 3260	168 929	_	_	_	168 929	_
3261/3270 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	347 385		_		347 385	1
» BC <sup>4</sup> » 4913 et 4914	82 603	45	_	_	82 603	
» C <sup>8</sup> » 6835/6842	205 920	-			205 920	_
» » 6843/6852	260 000	-	-	-	260 000	1
9	1 040 000 39 660	 65	_		1 040 000	
» CF » 9797/9798	54 184	65 35			39 660 54 184	
lon de 188 wagons à marchandises,	31101	55			01 104	00
wagons J <sup>3</sup> nos 23341/23355	222 362	20	_	_	222 362	20
* M <sup>7</sup> * 68189/68250	671 581	98		_	671 581	98
» » 68251/68300	535 869	15		_	535 869	15
• • 68389/68400 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	126 306	20			126 306	20
» » 68401/68428	275 589	40	-		275 589	40
• • • 68481/68500	197 231 56 776	05			197 231	05
-	90 / / O	99		_	90 776	55
	39 000	_		_	39 000	_
200	55 000				55 000	
	64 466	90			64 466	90
» S » 97555/97560	20 943	25		_	. 20 943	
	Bar C. 1000 C. 1000 C.		_	-	57 610	80
w			- ;	-	102 015	90
» » 97571/97591	297 106	65	-  -	-	297 106	65
rm: L ion	» S <sup>st</sup> » 97561/97570	ation de 6 wagons à marchandises,  4 n° 8 6009/6014 (ligne du Brunig)	ation de 6 wagons à marchandises,  4 n° 8 6009/6014 (ligne du Brunig)	ation de 6 wagons à marchandises,  4 n° 8 6009/6014 (ligne du Brunig)	ation de 6 wagons à marchandises,  4 n° 8 6009/6014 (ligne du Brunig)	ation de 6 wagons à marchandises,  4 nos 6009/6014 (ligne du Brunig)

Nº		Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
16	Acquisition de 23 wagons de service de la serie X,  21 wagons pour voie normale	100 251 2 572 78 121	90	  	  -  -	100 251 2 572 78 121	90
17	Equipement de 6 locomotives électriques avec l'appareil pour l'arrêt automatique des trains A° $^3/_6$ n° 10672/10677 (complément)	4 680	_	_	_	4 680	-
18	Préparation et aménagement de 63 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté, Préparation de 7 locomotives	3 5 <b>67</b> 11 <b>2 5</b> 84		_ _	  -	3 567 112 584	
19	Equipement de 4 automotrices à bagages avec le dispositif de freinage par récupération F° $^4/_4$ n° 18501, 18504, 18507 et 18508 Complément pour 4 F° $^4/_4$ n° 18502, 18503, 18505 et 18506	83 200 15 771	70 85	<u> </u>	  -	83 200 15 771	
20	Installation du chauffage électrique,  115 voitures	288 623 25 357 1 597	20 50 95	· —	_ 	288 623 25 357 1 597	50
	68 wagons à marchandises (conduite)	63 911	0000000		-	63 911	1000000
21	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,  9 voitures	13 601 4 067 3 942	_ 20	<u> </u>	_ _	13 601 4 067	20
22	Accroissement du nombre des lampes de 24 voitures Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»,	5 942	_		-	3 942	
	65 locomotives électriques (perfectionnement)	29 558 262 18 219	70 65 30	 -	_	29 558 262 18 219	65
	3185 > (frein à air comprimé, y compris 515 wagons sans la soupape de distribution)	3 154 527 1 946	70 90	_	-	3 154 527 1 946	70
	79 wagons à marchandises (conduite)	12 443 32 130 920	75 50 95	_  	_ _ _	12 443 32 130 920	75 50
23	Améliorations diverses du matériel roulant,  Soute à charbon auxiliaire à 4 locomotives à vapeur	2591	15	_	_	2 591	15
	Résistance de démarrage et contacts pour les ventilateurs de 6 locomotives électriques	3 571		_	-	3 571	
	signal lumineux de jour	14 941		_	-	14 941	
	BC et CC	4 644 301 5 943 7 782	70 — 10			4 644 301 5 943 7 782	70 —
24	Remboursement sur la base de contrats de livraison, locomotives électriques	, –	_	10 000	_	- 10 000	
25	Suppression des soufflets de communication à 10 voitures	_	_	9 200	_	9 200	
26	Total des acquisitions  Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,	29 599 172	35	19 200	_	29 579 972	
	21 locomotives à vapeur	_	_	1 510 900 1 417 517 60 623	_	- 1 510 900 - 1 417 517 - 60 623	_
	321 wagons à marchandises	_	-	1 180 541 51 411 9 370	 85 	- 1 180 541 - 51 411 - 9 370	85
	Total des amortissements Total III		35			- 4 230 362	85

Nº		Dépenses construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construction	
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.				E .		
27	Pour l'administration générale	58 855	05	61	_	58 <b>7</b> 94	05
28	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	16 790	85	3 345	_	13 445	85
29	Pour le service des gares et des trains	5 084	35		-	5 084	35
30	Pour le service de la traction et des ateliers	204 796	80		_	204 796	80
31	Acquisition d'appareils de réclame lumineux	117 250	-	-	-	117 250	
	Total IV	402 777	05	3 406	_	399 371	05
	V. Services auxiliaires.						
32	Economat,  a. Acquisition de machines pour la mécanisation de la comp-	10.0=0	40				
	tabilité	19 972	40	4 177	-	19 972	
	b. Vente et amortissement de mobilier de bureaux et de magasins		_	4 175	15	- 4 175	-
	Total pour l'Economat	19 972	40	4 175	15	15 797	25
33	Ateliers, transfert de la valeur du capital d'établissement du compte de construction des services auxiliaires sur le compte « Dépenses pour entreprises accessoires »	_	_	36 869 961	78	<b>-</b> 36 869 961	78
	-	20 001 001	80				
	Total, Direction générale	50 021 921	-00	41 127 105	78	- 11 105 185	98

Nº		Dépenses de construction		Remboursemen et amortisseme		Dépenses por au compte de constructi	e
	•	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I <sup>er</sup> arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	-		8		¥	
34	Station de Vernier-Meyrin, embranchement industriel de la Société romande de ciments Portland S. A	7 448	35	_	_	7 448	35
35	Gare de Genève,  a. Etablissement d'un quai de transbordement	36 452 491 796	85 95	7 112 		29 340 491 796	85 95
36	Station de St-Prex, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	26 725	70	500	_	$26\ 225$	70
37	Gare de Lausanne, extension de la centrale téléphonique automatique	11 667	80			11 667	80
38	Station de Rivaz, embranchement industriel de la Minoterie coopérative du Léman	<b>2</b> 8 4 <b>6</b> 9	85	78	-	28 391	85
39	Station de Roche, extension des voies	34 082	85	682	45	33 400	40
40	Double voie Riddes—Sion, y compris l'extension de la station d'Ardon	2 496 962	78	40 078	60	2 456 884	18
41	Gare de Sion, prolongement de la voie 15	29 319	40	300	-	29 019	40
42	Station de St-Léonard, allongement de la voie d'évitement (extourne) .	- 3713	35		_	- 3713	35
43	Station de Sierre, extension du service des marchandises et de débord  Station de Tourtemagne, construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs pour logement	349 169 27 508	26   75	5 066	25	344 103 27 508	75
45	Gare de Vallorbe, chauffage central dans les locaux de la douane française	46 998	_	_	_	46 998	_
46	Station de Cossonay, surélévation du bâtiment aux voyageurs	31 030	70	30	_	31 000	70
47	Gare d'Yverdon, nouvelle cour de débord en bordure de la voie C 1	15 626	80	4 000	-	11 626	80
48	Station de Douanne, allongement de la voie d'évitement	148 030	95	6 001	-	$142\ 029$	95
49	Station de Boveresse, surélévation du bâtiment aux voyageurs pour logement de service	19 604	15	_	_	19 604	15
50 51	Station des Geneveys sur Coffrane, allongement de la voie d'évitement .  Gare de La Chaux-de-Fonds,	29 855	25	1 305,	15	28 550	10
	a. Installation du chauffage électrique préalable des trains	135 749	25		-	135 749	
	b. Remplacement du tablier métallique de deux passages inférieurs	51 535	55	13 000	-	38 535	55
	c. Suppression d'un pont tournant et remplacement par un faisceau de branchements	12 778	10	17 000	_	- 4 221	90
52	Double voie Schmitten—Flamatt	965 923	36	13 446	_	952 477	36
53	Flamatt—Bümpliz, block-système et nouvel appareil central à Flamatt	73 119	10	6 370	_	66 749	10
54	Station de Berne-Bümpliz-Sud, établissement d'un égout collecteur	11 346	45		_	11 346	45
55	Gare de Thoune,						
	a. Etablissement d'une voie de garage et d'un local pour les agents des trains (extourne)	- 1 228	80	. —	_	- 1 228	80
	b. Etablissement de la voie F7, côté Scherzligen	4 349	65	1 040	-	3 309	65
56	Station de Renan, allongement de la voie d'évitement et installation de l'enclenchement mécanique	101 579	67	1 350	-	100 229	67
57	Sonceboz—Tavannes, participation des C. F. F. à l'agrandissement du passage inférieur près Fin de Pertuis à la suite de la correction de la route cantonale de Pierre-Pertuis	6 000	_	_	_	6 000	-
58	Courrendlin—Delémont, block-système	13 436	44	-		13 436	44
59	Station de St-Ursanne, extension	38 805	85	1 350	-	37 455	85
60	Station de Grellingen, allongement de la voie d'évitement	161 333	83	8 000	-	153 333	83
61	Bâle-Delémont, installation de câbles pour signaux lumineux	44 550	-	-	-	44 550	-
62	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses gares et stations	39 833	86	1 373	70	38 460	16
				1	!		
• 1	i 	<b>₽</b>			657		2

Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,   a. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches   data 281   50     b. Balte—Delémont   347 865   65     complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Montreux et Payeurne, aux stations de Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron et Romont, sur le tronçon Bienne—Delémont—De	Nº		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	
Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,  a. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches  b. Bale—Deleimont  Complétements de voice et d'apparells de protection aux gares de Reneus, Montreux et Payeurne, aux sattions de Perrox, Cossonay, Le Landeron, Oron de Romont, sur le trouçon Bienne—Deleimont— Delic et pose de toles garde-ballast aux branchements sur traverses bois.  Complétements de actilier la circulation des tracteurs dans les gares de Geneve et Thoune.  Pous dans les stations de Morat, Chiètres, Aurberg, Busswill et Münsingen  Ponts à bascule à la gare de Pribourg et aux stations de Sierre, Les Hauts-Geneveys, Putdoux et Ostermundigen.  Cidours et barrières aux passages à niveau km 55,31 Lausanne— Geneve, km 35,31 Lausanne—Brigue, km 22,33,34,34 Est 23,33 ScMaurice—St-Gingolph, km 13,37 et 43,32, Lausanne—Bienne, km 4,33, 7,32, 16,33 et 18,30 Neuchâtel—Le Locle, km 30,73, 10,31 et 40,33 - Fribourg —Payerne et km 62,32,3 9,43 et 25,33 Bienne—Delémont—Bale  Amélioration de l'éclariage et des installations dectriques des gares de Genève, Reneus, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Moutier et Delémont, des stations du Locle-Ville et Romont, de la halte de Villaret, des maisons de gardes et gruérites de Villeneuve, Bex, Cossonay, Flamatt et des passages à niveau km (che, Viège et Douanne  Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Reneus et à la station d'Eculibens-Rue  Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans les gares de Reneus, Lausanne, Brigue, Vallorbe, Payeure, Thoune et Bienner-frage, dans les stations de Rudes, Sierre, vet dans divers postes de gardes-barrières  Agrandissement de la maison de garde de Suberg km 19,34 Berne-Bienne  Construction de băliments accessories dans les gares de Montreux, Participation d'un tiers fr. 2,320.80  Installations de soriel pour distribution de benzine dans les gares de Montreux, Participation d'un tiers fr. 2,320.80  Allientation d'eau, canalisations			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
de l'électrification,		I° arrondissement.						
6.1   Completements de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Montreux et Payerne, aux stations de Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron et Romont, sur le tronçon Bienne—Delémont—Delle et pose de tôbes garde-ballast aux branchements sur traverses bois.   66 405   64 505   65	63	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
Montreux et Payerne, aux stations de Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron et Romont, sur le tronçon Bienne—Deldemont—Delle et poso de tôles garde-ballast aux branchements sur traverses bois					, – –	_	$434\ 281$ $347\ 365$	80 65
Genève et Thoune   5 438   85	64	Complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Montreux et Payerne, aux stations de Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron et Romont, sur le tronçon Bienne—Delémont— Delle et pose de tôles garde-ballast aux branchements sur	66 405	04	3 605	40	62799	64
Thoune et dans les stations de Morat, Chiètres, Aarberg, Busswil et Münsingen	65		5 438	85		_	5 438	85
Ponts à bascule à la gare de Fribourg et aux stations de Sierre, Les Hauts-Geneveys, Puidoux et Ostermundigen.   22 300   40   11   6	66	Thoune et dans les stations de Morat, Chiètres, Aarberg,	72 901	95		_	72 901	95
Clotures et barrières aux passages à niveau km 55,218 Lausanne—   Genève, km 35,315 Lausanne—Brigue, km 22,200, 23,000 et 26,740   St-Maurice—Ste Gingolph, km 13,771 et 43,730 Lausanne—Bienne, km 4,708, 7,022, 16,604 et 18,640 Neuchâtel—Le Locle, km 33,700, 40,104 et 40,27 Fribourg—Payerne et km 62,400, 94,814 et 95,185   Bienne—Delémont—Bâle   Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Genève, Renens, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Moutier et Delémont, des stations du Locle-Ville et Romont, de la halte de Villaret, des maisons de gardes et guérites de Villeneuve, Bex, Cossonay, Flamatt et des passages à niveau de Roche, Viège et Douanne   37,719   15   —	67	Ponts à bascule à la gare de Fribourg et aux stations de Sierre, Les	22 300	40	11	50	22 288	90
Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Genève, Renens, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Moutier et Delémont, des stations du Locle-Ville et Romont, de la halte de Villaret, des maisons de gardes et guérites de Villeneuve, Bex, Cossonay, Flamatt et des passages à niveau de Roche, Viège et Douanne   37719   15	68	Clôlures et barrières aux passages à niveau km 55,218 Lausanne— Genève, km 35,345 Lausanne—Brigue, km 22,200, 23,060 et 26,746 St-Maurice—St Gingolph, km 13,377 et 43,730 Lausanne—Bienne, km 4,708, 7,022, 16,004 et 18,040 Neuchâtel—Le Locle, km 39,700, 40,104 et 40,527 Fribourg—Payerne et km 62,430, 94,814 et 95,185	46 578	10	4 302	50	42 275	60
Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Renens et à la station d'Ecublens-Rue   5 560   15	69	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Genève, Renens, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Moutier et Delémont, des stations du Locle-Ville et Romont, de la halte de Villaret, des maisons de gardes et guérites de Villeneuve, Bex, Cossonay,	37 719	15	_	_	37 719	15
de Renens, Lausanne, Brigue, Vallorbe, Payerne, Thoune et Bienne-triage, dans les stations de Riddes, Sierre, et dans divers postes de gardes-barrières	70	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Renens et à la	5 560	15	_	_	5 560	15
72         Agrandissement de la maison de garde de Suberg km 19,054 Berne-Bienne         7 667         05         —           73         Construction de bâtiments accessoires dans les gares de Brigue, Bienne et dans les stations de Lutry, Rivaz, Sierre, Vauseyon, Aarberg, Romont, Berne-Bümpliz-Sud, Brügg et St-Ursanne         78 494         95         * 3 967         8           74         Installations de sûreté pour distribution de benzine dans les gares de Montreux, Yverdon, La Chaux-de-Fonds et dans les stations de Sierre, Viège, Moudon, Puidoux, Palézieux, St-Imier, Tavannes, Glovelier, St-Ursanne et Münchenstein         14 648         70         —           75         Alimentation d'eau, canalisations et assainissement aux stations de Salquenen, Zollikofen et Schüpfen         5 774         15         * 138         * 138           76         Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne         4 170         — <td< td=""><td>71</td><td>de Renens, Lausanne, Brigue, Vallorbe, Payerne, Thoune et Bienne-triage, dans les stations de Riddes, Sierre, et dans</td><td>13 773</td><td>60</td><td>5</td><td>50</td><td>13 768</td><td>10</td></td<>	71	de Renens, Lausanne, Brigue, Vallorbe, Payerne, Thoune et Bienne-triage, dans les stations de Riddes, Sierre, et dans	13 773	60	5	50	13 768	10
dans les stations de Lutry, Rivaz, Sierre, Vauseyon, Aarberg, Romont, Berne-Bümpliz-Sud, Brügg et St-Ursanne	72		7 667	05	_		7 667	05
Yverdon, La Chaux-de-Fonds et dans les stations de Sierre, Viège, Moudon, Puidoux, Palézieux, St-Imier, Tavannes, Glovelier, St-Ursanne et Münchenstein       14 648       70       —         75 Alimentation d'eau, canalisations et assainissement aux stations de Salquenen, Zollikofen et Schüpfen       5 774       15       * 138         76 Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne       4 170       —         , du St-Barthélemy       700 168       45       —         , de la Lozence       1 656       90       —         , n Broye       12 531       50       —         , n Birse       15 000       —       —         assainissement de la plaine du Rhône       51       50       —         , des marais de l'Orbe       1 420       —       —	73	dans les stations de Lutry, Rivaz, Sierre, Vauseyon, Aarberg, Romont, Berne-Bümpliz-Sud, Brügg et St-Ursanne	<b>78</b> 494	95	* 3 967	80	74 527	15
Alimentation d'eau, canalisations et assainissement aux stations de Salquenen, Zollikofen et Schüpfen	74	Yverdon, La Chaux-de-Fonds et dans les stations de Sierre, Viège, Moudon, Puidoux, Palézieux, St-Imier, Tavannes, Glo-	14 648	70			14 648	70
Subventions à des corrections de cours d'eau,   correction de la Gryonne	75	Alimentation d'eau, canalisations et assainissement aux stations de Salquenen, Zollikofen et Schüpfen	5 774	15	* 138	05	5 636	10
" du St-Barthélemy       700 168       45       —         " de la Lozence       1656       90       —         " " Broye       12 531       50       —         " " Birse       15 000       —       —         assainissement de la plaine du Rhône       51       50       —         " des marais de l'Orbe       1 420       —       —	76	Subventions à des corrections de cours d'eau,	4.170				1170	
" de la Lozence       1656       90       —         " " Broye       12531       50       —         " " Birse       15 000       —       —         assainissement de la plaine du Rhône       51       50       —         " des marais de l'Orbe       1420       —       —				45			4 170 700 168	15
""" """ """ """ """ """ """ """ """ ""		do la Loranna		200 0			1 656	90
" " " Birse							12 531	50
assainissement de la plaine du Rhône			SANSON PROCESS	_		_	15 000	
,, des marais de l'Orbe				50		_	51	50
" and the state of		dag manais da l'Onka		-		_	1 420	_
		reboisement des rives de la Sionne	483	15	_	_	483	15
exhaussement de la douve du Rhône sur le territoire de la commune de Riddes		exhaussement de la douve du Rhône sur le territoire de la				_	448	20
77 Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures aux Verrières, Le Locle, Greng, Palézieux, Berne-Bümpliz et Bienne	77	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures aux Verrières, Le Locle,	32450000000		_		4 721	45
Greng, raiozioux, Berne-Bumphiz et Bienne		Grong, raiozious, Derne-Dumpitz et Dienne	7 721		-			

Station de Rivaz, suppression de deux plaques tournantes			Dépenses de construct	Dépenses de construction		ents ents	au compte		
Ist arrondissement.   Recettes diverses.   -   9700   - 977   97   Station de Rivar, suppression de deux plaques tournantes   -   8202   15   52   581   5			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	0	
Gare de Lausanne, déraolition des grandes cheminées du dépôt   -   -   9700   -   9700   -   8262   15   826   126		I <sup>er</sup> arrondissement.					,		
Station de Rivaz, suppression de deux plaques tournantes		Recettes diverses.							
Gare de Brigue, vente d'appareils de protection contre les gaz	e c	de Lausanne, démolition des grandes cheminées du dépôt		-	9 700	-	- 9 700	-	
Brigue, vente des terrains de la carrière de Massaboden	tior	on de Rivaz, suppression de deux plaques tournantes	_	-	8 262	15	- 8 262	1	
Sare de La Chaux-de-Fonds, suppression d'un pont bascule	e (	de Brigue, vente d'appareils de protection contre les gaz	_	-	3 310	-	- 3 310	-	
Station de Moudon, suppression d'une grue hydraulique	gue	e, vente des terrains de la carrière de Massaboden		-	5 361	45	- 5 361	4	
Gare de Fribourg, transformation et extension (complément), participation de tiers  Gare de Biene, transformation et extension (complément), participation de la Direction générale des télégraphes  Ventes de terrains à Vernier, Genève, Coppet, Nyon, Cully, Le Châtelard (Montreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, St-Gingolph, Saxon, Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Viège, Eyholz, Glis, St-Blaise, Domdidier, Putidoux, Palèzieux, Berne, Münchenbuchsee, Corgémont, Pontenet, Malleray, Soyhières et Grellingen  IV. Mobilier et ustensiles.  Pour l'administration générale  Pour l'entretien et la surveillance de la voie  Pour le service des gares et des trains  O Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt  Total, 1er arrondissement  Total, 1er arrondissement	e (	de La Chaux-de-Fonds, suppression d'un pont bascule		-	3 000	-	- 3 000	-	
pation de tiers  Gare de Bienne, transformation et extension (complèment), participation de la Direction générale des télégraphes  Ventes de terrains à Vernier, Genève, Coppet, Nyon, Cully, Le Châtelard (Nontreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, StGingolph, Saxon, Ardon, StLéonard, Granges-Lens, Sierre, Vière, Eyholz, Glis, St-Blaise, Domdidier, Puldoux, Palézieux, Berne, München-buchsee, Corgémont, Pontenet, Malleray, Soyhières et Grellingen  IV. Mobilier et ustensiles.  Pour l'administration générale  Pour le service des gares et des trains  Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt  Total, I*r arrondissement  - 3440 - 34 - 10673 60 - 106 - 1068 - 1068- 10673 60 - 1068 - 1068- 10673 60 - 1068 - 1068- 10673 60 - 1068 - 10673 60 - 10	tior	on de Moudon, suppression d'une grue hydraulique			1 200	-	- 1 200	-	
de la Direction générale des télégraphés	е (	de Fribourg, transformation et extension (complément), participation de tiers	×	-	3 440	-	- 3 440	-	
(Montreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, St-Gingolph, Saxon, Artdon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Viège, Eyholz, Gils, St-Blaise, Domdidier, Puidoux, Palézieux, Berne, Münchenbuchsee, Corgémont, Pontenet, Malleray, Soyhières et Grellingen  IV. Mobilier et ustensiles.  Pour l'administration générale		de la Direction générale des télégraphes		-	10 673	60	- 10 673	(	
Pour l'administration générale   284	ntes	(Montreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, St-Gingolph, Saxon, Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Viège, Eyholz, Glis, St-Blaise, Domdidier, Puidoux, Palézieux, Berne, München-	, <u>-</u>		44 067	55	- 44 067	5	
Pour l'entretien et la surveillance de la voie   129 807   75		IV. Mobilier et ustensiles.	2						
Pour l'entretien et la surveillance de la voie	ur	l'administration générale	284	-			284	1.	
Pour le service des gares et des trains		•	129 807	75			129 807	1	
Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt			62 233	15	_	_	62 233		
Total, ler arrondissement 7 625 075 84 236 327 85 7 388 7		-	47 040	90	7 199	20	39 841	1	
			7 625 075	$\begin{vmatrix} -84 \end{vmatrix}$	236 327	85	7 388 747	- -	
		Total, 1 altonaissement		<del> -</del>	-	┪	•	╁	
							190		
		•					0		
							*		
		9							
		,							
			s0						
			İ						
			İ						
		v	3						
			-	ā ļ					
					l			1	
	-	•							

N°	IIº arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de construction	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	installations fixes.						
91	Gare de Bâle C. F. F.,	900 10 1007040000		i			
	a. Installation d'appareils de ventilation dans le buffet	24 195 1 295	40 80	* 10 000	_	24 195 - 8 704	
	b. Agrandissement du buffet (complément)	1 200	CO	10 000		0,01	-
	c. Grue à chevalet avec bascule pour le déchargement des automobiles à la gare aux marchandises	21 895	05	2 000	_	19 895	05
	d. Installation d'un transformateur de courant lumière dans la	14 003	65	8		14 003	65
92	station III	86 584	73	4 221	10	82 363	63
93	Gare de Liestal, passerelle au passage à niveau du Schwieriweg * Participation du chemin de fer de Waldenburg	22 542	50	* 2 000	_	20 542	50
0.1		90 101	40			20 101	40
94 95	Sation de Gelterkinden, prolongement de la voie cul-de-sac 6 Gare d'Olten,	20 101	40		_	20 101	40
0.5	a. Installation de signaux pour l'essai des freins et pour l'ordre					K	
	de départ	54 838	95		-	54 838 168 885	
	<ul> <li>b. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains</li> <li>c. Construction d'un cabestan sur le pont transbordeur au dépôt T</li> </ul>	168 987 9 776	10 25	102	_	9 776	25
	d. Installation de bain, chauffage central et W. C. dans le logement						
	du restaurateur	8 383 726	15	60 465	_	8 383 - 59 739	15
96	E. Passage interieur de la Poute d'Aarau (complement)	4 916	90	00 405			90
97		24 526	45	* 9 399	15	15 127	30
	Station de Luterbach, passage pour piétons	Condesion Condesion (Condesion Condesion Conde	300000	-			
98	Gare de Soleure-Ouest, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles	175 896	27	28 541	05	147 355	22 05
100	Double voie Olten-Bienne, tronçon Soleure-Ouest-Longeau	1 493 872	10	38 750	95	1 455 121 5 596	10
100	Station de Riedtwil, prolongement de la voie de dépassement	5 606 83 254	79	10 11 600	05	71 654	74
101	Gare de Zolingue,	09 294	10	11 600	00	71 004	•
	a. Nouvelle halle aux marchandises et pavage de la place de débord	172 905	35	33 742	80	139 162	55
	b. Passage inférieur pour voyageurs	39 034	80	35	85	38 998	
103	Zofingue – Nebikon, block-système	47 167	30	82	70	47 084	60
104	Station de Dagmersellen,  a. Etablissement d'une marquise et d'un abri pour l'appareil						
	d'enclenchement	9 735	35	11	90	9 723	1 11
	b. Amélioration de la place de la station	4 075	80		_	4 075	
105	Gare d'Emmenbrücke, amélioration de l'entrée pour les trains du Seetal	18 383	71	1 084	70	17 299	01
106	Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne, passage supérieur de la route cantonale à Fluhmühle	355 813	93	2 965	25	352 848	68
107	Gare d'Aarau, construction d'une annexe au bâtiment postal et pro-			12 1263901			
108	longement de la marquise	61 245	45	1 536	10	59 709	35
103	Gare de Wildegg, construction d'un bâtiment pour les W. C. et d'un local pour les marchandises G. V	14 225	60	910	_	13 315	60
109	Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss, près de Mellingen	<b>656</b> 030	65	63 008		593 022	65
110	Gare de Lenzburg,						
	a. Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	4 722	_	_	_	4 722 128 759	1 1
	b. Transformation et extension de la gare	145 630 30 754	72 80	16 871	55	30 754	1 1
111	Station de Boniswil-Seengen, agrandissement des installations de la station * Participation de tiers fr. 17 200. —	174 038	65	* 25 420	25	148 618	1 1
112	Station de Münster, amélioration des voies	13 019	95	_	_	13 019	95
113	Station de Hochdorf, extension des voies	34 467	31	36 200	_	- 1732	69
114	Station de Boswil-Bünzen, installation d'une marquise	4 566		_	_	4 566	-
115	Gare de Rothkreuz,	00.00				90 001	25
	<ul><li>a. Passage inférieur pour piétons</li></ul>	33 221	25	900	_	32 321	20
	débord	5 905	75	_	_	5 905	75
		I	•	•		•	

Nº	II.	Dépenses de construct	ion	Remboursements et amortissement		Dépenses port au compte de constructi	1
	II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
116	Station de Mettmenstetten, prolongement de la voie de croisement	115 857	27	10 183	15	105,673	82
117	Station de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie de croisement	80 333	33	12 791 7	70	67 541	63
118	Thalwil—Sihlbrugg, block-système	59 308	02	719	55	58 588	47
119	Station d'Oberrieden-Dorf,						
	<ul><li>a. Nouvel appareil d'enclenchement</li><li>b. Etablissement d'une marquise</li></ul>	15 851 2 313	85 60	3 400	_	$12\ 451$ $2\ 313$	2000000
120	Station de Sihlbrugg, nouvel appareil d'enclenchement	18 781	30	3 700 -		15 081	30
121	Gare de Lucerne,		350 0		-		
121	a. Remplacement d'un chariot roulant au dépôt des locomotives	110 154	15	40 183 6	30	69 970	55
	b. Tambour dans le bâtiment aux voyageurs	2051	20	_  -	-	2 051	20
122	ZougWalchwil, reconstruction du pont au km 1,568	6 476	60	2 080   -	_	4 396	60
123	Station de Giswil, établissement d'une marquise	8 716	30	5 -	_	8711	30
124	Station de Meiringen,				1		
121	a. Voie de garage	20 723	25	930 2	20	19 793	05
	b. Installation de dessiccation pour l'atelier de dépôt	34 124	90	_	_	34 124	90
	c. Extension du chauffage à l'atelier de dépôt	18 056	25		-	18 056	25
	d. Extension des installations du dépôt	486 520	55	2 667   2	25	483 853	30
	e. Amélioration des voies d'accès aux nouveaux ateliers de ré-	20.070	10	6 000   -	- 1	14.070	10
	paration de voitures	20 972			_	14 972	40
125	Station de Brienz, amélioration des voies	11 529	29	763 8	35	10 765	44
126	Gare d'Arth-Goldau, alimentation d'eau chaude des lavabos du personnel des manœuvres	5 301	60		_	5 301	60
127	Gare d'Erstfeld, aménagement d'un local pour la cuisine laitière	16 693	50	32 -		16 661	50
200000				32	_	***************************************	
128	Amsteg Gurtnellen, renforcement d'un mur au km 49,666	18 338	05	-  -	-	18 338	05
129	Station de Gurtnellen, acquisition de la forêt du Breitental	18 544	15		-	18 544	15
130	Station de Göschenen, établissement d'un quai de chargement pour automobiles et extension des voies	72 106	05	587 -	-	71 519	05
131	Station d'Airolo,			,	-		
	a. Prolongement de la voie cul-de-sac 16	88 759	10	7 05 7	_	88 759	10
	<ul><li>b. Transformation du bâtiment aux voyageurs</li><li>c. Etablissement d'un quai de chargement pour automobiles</li></ul>	$114\ 277 \\ 7\ 725$	81 95	7 657   9 9 000   -	00	106 619 - 1 274	91 05
	d. Nouveaux W.C	22 300	50	5 000 -	_	17 300	50
132	Station de Giubiasco, passage inférieur pour route	41 270	95	500 -	_		95
133	Station de Rivera-Bironico, kiosque de vente	2 004	65	500		2 004	65
134	Gare de Lugano, installation du chauffage central dans la villa «Beau-Site»		55				
135		5 487	ออ	_  -		5 487	99
155	Station de Cadenazzo,  a. Passage inférieur pour route au km 159,594	20.162	00	500 -		29 663	00
	b. Reconstruction du pont sur la Bolla Grande (complément)	30 163 3 200	90	500 -		3 200	90
136	Halle de Ranzo-Gerra, passage inférieur pour route au km 174,585	29 724	60				60
137	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,	20 124	00			20 724	00
10,	a. Herzogenbuchsee—Soleure, 3 ponceaux	8 291	95	2 270  -	_	6 021	95
	b. Aarau—Suhr—Zofingue, pont sur la Suhr	13 116	40	2 500   -	_	10 616	40
	c. Berne-Lucerne, pont sur l'Entlen	67 708	55		0	THE COURSE OF TH	05
	d. » » pont sur l'Emme	180 894	90		0	95 897	40
	e. Ligne du Brünig, 2 ponceaux	5 433	85	800 -	-	4 633	85
	f. » » · pont sur la petite Schliere	<b>37</b> 592	20	* 8 200   -	-1	29 392	20
	g. Cadenazzo—Dirinella, 3 ponceaux	8 613	85	700 -	_	7 913	85
138	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occassion de l'électrification, tronçon Bâle—Ruchfeld (limite de l'arron-					,	
	dissement)	$26\ 628$	25	-  -	-	26 628	25
139	Approfondissement de fosses pour le nettoyage au vaporisateur et construction de fosses-réservoirs, gare de Lucerne	8 352	05	_  -		8 352	05
140	Complétement de voie et d'appareils de protection aux gares de Bâle, Liestal, Aarau et aux stations de Roggwil, Bützberg, Nebikon, Oberrieden-Dorf et Sihlbrugg	42 200	19	9 179 0	)5	33 021	14
s	,						

N°		Dépenses de construct		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	9
	II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
141	Complétement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à la gare de Langenthal et aux stations de Hindelbank et Sihlbrugg et pose de verrous de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main dans diverses stations	22 481	35	1 088	55	21 392	80
142	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main aux gares de Bâle, Olten, Soleure, Herzogenbuchsee, Lucerne, Langnau, Arth-Goldau, Erstfeld, Biasca et à la station d'Altdorf.	56 407	41	103	10	56 304	31
143	Pavage et asphaltage dans les gares de Bâle, Soleure, Lenzbourg, Zoug et dans les stations de Schwyz et Airolo	100 360	30	4 050	_	96 310	30
144	Ponts à bascule à la gare de Zofingue et aux stations de Wynigen, Boniswil-Seengen, Sins, Birmensdorf, Alpnachstad, Sarnen et Airolo	55 874	65	19 931	25	35 943	40
145	Clôtures et barrières aux gares de Soleure, Zofingue, aux stations de Nottwil, Urdorf, Taverne et sur les tronçons Aarbourg—Zofingue, Zofingue—Brittnau, Reiden—Dagmersellen, Olten—Dulliken, Dulliken—Däniken—Schönenwerd, Zofingue—Küngoldingen. Niederlenz—Wildegg et Hendschiken—Dottikon	76 617	09	* 10 653	55	65 <sub>.</sub> 993	54
146	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares d'Olten, Arth-Goldau, Bellinzone, des stations de Küssnacht, Faido, Balerna, de la halte de S. Antonino et de diverses maisons de gardes	48 964	15	7 300	_	41 664	15
147	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Pratteln, Olten, Arth-Goldau et aux stations de Hedingen, Knonau et Gurtnellen	59 959	38	7 180		52 779	38
148	Téléphones, télégraphes et installation de sonneries sur le tronçon Lucerne— Erstfeld et amélioration des installations téléphoniques	39 405	40		_	39 405	40
149	Agrandissement de maisons de gardes près d'Oftringen, Reiden et Quartino	8 786	20		-	8 786	20
150	Construction de dépendances dans les stations de Niederschönthal-Frenkendorf, Dagmersellen, Suhr et Alpnachdorf	68 761	05	6 377	70	62 383	35
151	Abris pour appareils d'enclenchement aux stations de Bettlach, Oberrieden- Dorf et Sihlbrugg	9 <b>95</b> 8	90	48	_	9 910	90
152	Améliorations dans la construction des magasins et ateliers du service de la voie, installations pour le garage des véhicules de ce service dans les gares de Bâle, Berthoud, Sissach et dans les stations de Tecknau, Oensingen, Niederbipp et Horgen-Oberdorf	56 376	<b>7</b> 5		_	56 376	75
153	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations de Kölliken, Menziken, Dottikon, Göschenen, Cadenazzo et sur les tronçons Lyssach—Hindelbank, Rothkreuz—Gisikon et Amsteg—Gurtnellen	24 637	50	* 350		24 287	50
154	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et reboisement,					*	
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	20 179	50		-	20 179	50
	b. Walchwil—Goldau, accès au câble, forêt du Herzig	10 746		_		10 746	1,540,500
	c. Immensee—Goldau, construction de 3 ponts en bois d. Immensee—Goldau, établissement d'un sentier dans la forêt du Fischlynetten.	3 627		1 500	_	2 127	
	du Fischkratten	4 701 4 513		_	_	4 701 4 513	-
	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres, Sisikon—	4 919	30		_	4 510	00

Nº	_	Dépenses de construction		Remboursemen et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	
	**	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	II <sup>e</sup> arrondissement.						
156	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de pro- tection à flanc de coteaux,						
	Rümlig et Emme, Malters	1 507	50			1 507	50
	Emme, Schüpfheim	636	50		-	636	50
	Ilfis, Trub	3 800				3 800	-
	Dürrbach, Bowil	637 198	50 40		_	637 $198$	50 40
	Mühlebach, »	218	50	_		218	50
	Grande Schliere, Alpnachdorf	47 487	_		_	47 487	_
	Lauibach, Giswil	697	20			697	20
	Mühlebach, Brienz	2 500	_	-	-	2 500	-
	Hopflauenen-, Dürri- et Schönigraben, Niederried	800	_			800	-
	Gruonbach, Flüelen	1 608 5 000	30		_	1 608 5 000	30
	Alto Formigario, Faido	3 500		_	_	3 500	_
	Formigario, Faido	5 265	75			5 265	75
	Brenno-Tessin, Biasca	18 077	60	_ '	-	. 18 077	60
	Tessin, Osogna	33 411	60		-	33 411	60
	Tessin, Osogna—Claro	19 713	40		-	19 713	
	Tessin, Claro	$7254 \\ 20640$	85		_	7254 $20640$	85
	Tessin, Cresciano—Moleno	19 200	_		_	19 200	
	Traversagna, Arbédo	17 683	20		_	17 683	20
	Tessin, Bellinzone	47 432	65	·	<u>-</u>	47 432	
	Lobbia, Daro	446	25			446	25
	Guasta, Bellinzone	2 934	60			2 934	60
	Val Curta, Capolago	2 250	-	-	-	$2\ 250$	1 11
	Piano di Magadino	38 278	45		-	38 278	45
	Pesta, Reazzino	806 1 579	 75	. —	_	806 1 579	75
	Verzasca, Tenero	754	20	_	_	754	1 11
		, , ,				, , ,	
157	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne, Wildegg et Beinwil	101 972	65	1 623	50	100 349	15
.	Recettes diverses.			1.		,	
158	Station de Niederschönthal — Frenkendorf, in de mnité pour une guérite incendiée		_	225		- 225	-
159	Soleure, gare principale, participation du chemin de fer Soleure—Zolli- kofen—Berne aux frais d'agrandissement de la gare			207 385		·- 207 385	
160			_	5 000		- 5 000	
1	Gare d'Emmenbrücke, démolition d'une grue à chevalet		-	1		- 7 000 - 7 000	
161 162	Station de Littau, indemnité pour une maison de garde incendice Gare d'Arth-Goldau, atelier de réparation pour l'équipe des ponts (com-		_	7 000	_	- 1000	
	plément)		-	4 080	05	- 4 080	05
163	Ventes de terrains à Bâle, Läufelfingen, Olten, Holderbank, Dagmersellen, Hohenrain, Windisch, Affoltern s. A., Hedingen, Baar, Lucerne, Malters, Wolhusen, Trubschachen, Signau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Altdorf, Erstfeld, Airolo, Chiggiogna, Anzonico, Arbédo, Capolago et Gordola	-	_	90 182	70	<b>–</b> 90 182	70
	IV. Mobilier et ustensiles.						
164	Pour l'administration générale	6 598	50			6 598	50
165	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	161 085	95		_	161 085	1 1
			and the second			27 933	1 1
166	Pour le service des gares et des trains	28 023	05			65 269	40
167	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	70 703	40		_		
	Total, IIº arrondissement	7 305 351	40	978 847	35	6 326 504	50
		1					

Nº	IIIº arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	,
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
168	Rheinfelden-Augst, reconstruction du pont-route près de Kaiseraugst .  * Participation du canton d'Aargovie fr. 27 265.90.	81 690	85	* 31 900	90	49 789	95
169	Sation de Rheinfelden, a. Passage pour les piétons	<b>59</b> 653	10	* 35 500	_	24 153	10
	* Participation de la commune.  b. Amélioration des quais aux voyageurs	9 543	50	_	_	9 543	50
170	Station de Frick, extension des voies	132 932	98	15 599		117 333	98
171	Gare de Turgi, amélioration des installations du buffet	5 032	20	_		5 032	20
172	Gare de Baden,  a Allongement du quai II	$\frac{5921}{2000}$	15 —	=	_	5 921 2 000	15 —
173	Gare de Zurich,		0	40.00000			0.
	<ul> <li>a. 5 nouvelles voies à quai et extension des voies</li> <li>Participation de la direction générale des postes fr. 696 547. 55.</li> </ul>	9 318 534	91	* <b>2</b> 102 893	_	7 215 641	91
	b. Installation d'une voie de tiroir pour les groupes «Q» et «R»	78 524	66 60	5 336	40	73 188	26 60
	c. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs d. Nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl * Participation de la direction générale des postes fr. 6 773 093. 23. c. Installation du chauffage électrique préalable près des remises	381 199 8 983 427	52	*6 827 722	88	381 199 2 155 704	64
	aux locomotives «F» et «G»	37 602	85	-		37 602	85
	tantes dans la remise aux locomotives «G»	9 764	.75 65	. —	-	9 764	75
	g. Installation d'un séchoir à linge dans la remise «F» h. Lavabo et local pour le personnel dans la remise «G»	$11140\ 22094$	55	_		11 140 22 094	65 55
	i. Locaux de service pour les nettoyeurs de voitures	48 686	_	16		48 670	-
	<ul> <li>k. Escalier communicant au pont de la «Hardstrasse»</li> <li>l. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains,</li> </ul>	4 983	_		_	4 983	-
	dans la gare aux voyageurs (complément)	4 548	74	_	_	4 548	74
174	Station de Zurich-Enge, allongement des quais, côté sud	7 690	75	_	-	7 690	75
175	Station de Zurich-Wollishofen, transformations et améliorations intérieures dans le bâtiment aux voyageurs	18 425	55	2 040	_	16 385	55
176	Station d'Oberrieden, allongement du quai I	24845	85	1 608	65	23 237	20
177	Station de Murg, prolongement de la voie de croisement	243 977	46	4 462	65	239 514	81
178	Station d'Unterterzen, allongement des voies IV et V	48 310	75	850	_	47 460	75
179	Gare de Sargans,  a. Extension des voies et transformation du bâtiment aux voyageurs	563 392	90	51 813	50	511 579	
	b. Installation de bains dans le bâtiment aux voyageurs	2 237	15	_	_	2 237	15
180	Station de Ragaz,  a. Nouvelle halle aux marchandises	55 743 7 672	45 83	* 15 088	40	40 655 7 672	05 83
181	Gare de Landquart, amélioration de la place de débord	17 259	29	11 028	_	6 231	29
182	•	5 395 197.	42	*1 290 817	83	4 104 379	59
183	Gare de Coire, transformation et extension générale	166 199	05		_	166 199	05
184	Double voie Rorschach—Staad	323 827	40	9 044	90	314 782	50
185	Double voie Staad—Rheineck	427 068	_	4 347	15	422 720	85
186	Gare de Romanshorn,  a. Transformations à la halle aux marchandises de transit  b. Amélioration des combles de l'entrepôt	5 260 19 101	95 85		_	4 510 19 101	95 85
187	Gare d'Oerlikon, nouvelle voie de débord et prolongement de la voie de tiroir 11	312 859	66	* 17 922	30	294 937	36
188	Gare de Winterthour,  a. Allongement des quais I et II	83 554	25	6 962	_	76 592	25
189	démolition d'un chariot transbordeur	3 633	65	26 050	-	- 22 416	35
	et des quais de chargement	24 081	35	_	-	24 081	35
190	St. Gall—Gossau, installation du block-système	35 953 <sub>.</sub>	45	1 100	-	34 853	45
191	Gare de St-Gall, transformation des locaux de la douane et installation du chauffage central	11 845	55	_	_	11 845	55
192	Rorschach—Goldach, passage inférieur pour piétons au km 68,098 * Participation de la commune.	23 753	05	* 10 000	-	13 753	05

Nº	IIIº arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	е
193	Station de Bubikon. transfert de bureaux	Fr. 2 166	Ct.	Fr. 300	Ct.	Fr. 1 866	Ct. 45
194	Gare de Rapperswil,  a. Travaux d'extension à la gare aux voyageurs.  b. Chauffage dans la remise aux locomotives  c. Corps de garde et installation de bains dans la remise aux	310 873 63 150	73 30	2 917 —		307 956 63 150	73 30
195 196	Station de Linthal, agrandissement du bureau de la station	7 237 8 149	85   70		_	7 237 8 149	85 70
197	à niveau	27 730	95	800	-	26 930	95
	<ul> <li>a. Quai de chargement avec route d'accès à la station</li> <li>b. Enclenchement des aiguilles extrêmes et manœuvre à distance des homities.</li> </ul>	14 930	45	150	_	14 930	45
198	des barrières	10 676	41	150	_	10 526	41
199	du village de Pfungen	9 115 43 324	80 35	2 800   -	_	6 315 43 324	80   35
200 201	Station de Thalheim-Altikon, passage inférieur au km 11,394	12 931	55	_	-	12 931	55
201	a. Erlenbach—Rapperswil, 15 ponceaux b. Glaris—Linthal, reconstruction du pont sur la Linth près de	30 955	85	3 128	90	27 826	95
	Diesbach	130 017	-	47 474	10	82 542	90
	Rüti (Glaris)	$162\ 176$ $12\ 920$ $11\ 886$	05 95 55	48 664 — —	35 —	113 511 12 920 11 886	70 95 55
202	Laupenstrasse  * Participation du canton de Zurich fr. 13 000.  Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion	20 173	50	* 13 138	-	7 035	50
202	de l'électrification,  a. WallisellenUster-Rapperswil et Uznach-Ziegelbrücke  b. Wattwil-Ebnat-Kappel	$217\ 410\ 2\ 773$	65 50		- 1	$217\ 410\ 2\ 773$	65 50
203	c. Ziegelbrücke—Linthal	84 123	20		_	84 123	20
204	diverses gares et stations	38 954	85	2 750		36 204	85
	schofszell-Nord, Niederglatt, Weiach-Kaiserstuhl et Koblenz * Participation d'un tiers fr. 9 300 —	98 114	86	* 19 031	-	79 083	86
205	Complétements et modifications des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Bruggen et Niederglatt  Pavage et asphaltage dans les gares de Rapperswil, Ziegelbrücke, Romans-	26 971	93	1 500	_	25 471	93
	horn, Schaffhouse, Kreuzlingen et dans les stations d'Uetikon, Ennenda, Rorschach-Port, Horn, Effretikon, Goldach et Zurzach * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 17 316. 26 et de la commune de Goldach fr. 3 000. —.	101 428	10	* 22 616	26	78 811	84
207	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare de St-Gall et à la station d'Etzwilen	5 595	95			5 595	95
208 209	Ponts à bascule à la gare de Zurich et aux stations de Weesen et Koblenz Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau aux gares de Frauenfeld, Rüti (Zch.), aux stations de Dübendorf, Murg, Salez-Sennwald, Goldach, Sulgen, Ermatingen, Steg et sur les tron-	32 209	-	7 500	_	24 709	
	cons de Frick-Eiken, Zurich-Wollishofen-Kilchberg, Uster-Nänikon-Greifensee, Lütisburg-Bütschwil, Kradolf-Bischofszell-Nord, Kloten-Oerlikon, Pfäffikon (Zch.)-Kempten (Zch.), Eschenz-Stein a. Rh., Berlingen-Mannenbach, Würenlos-Wettingen, Kollbrunn-Rikon, Rämismühle-Zell-Turbenthal; pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes et installation de	00 107	00	* 19 969	OK.	74 205	05
210	signaux avertisseurs en croix * Participation de tiers fr. 1 200.—.  Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Zurich, Sargans, Rorschach, Weinfelden, Winterthour, St-Gall, Rap-	88 187	90	* 13 862	85	74 325	05
	perswil, des stations de Schinznach-Dorf, Zurich-Enge, Feld- bach, Eglisau, Hemishofen, Wald, Wülflingen, des maisons de garde des tronçons Wallenstadt—Unterterzen, Zizers—Trimmis, Sulgen—Erlen, Wil—Schwarzenbach (St-G.), Rafz—Lottstetten et signalisation uniforme des voies cul-de-sac de diverses gares et stations	26 099	45			26 099	45
211	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares d'Oerlikon, Rorschach, Kreuzlingen et aux stations de Zurich-Wollishofen, Dietlikon, Aadorf, Bazenheid, Lichtensteig, Wattwil, Ebnat-Kappel,	20 000	10			20 000	

Nº	III° arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	.
	Ramsen, Etzwilen, Dinhard, Wald, Wülflingen, Rekingen,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Koblenz, Felsenau, Schwaderloch, Etzgen et Siggenthal-Würen- lingen	75 593	73		_	75 593	73
212	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries aux gares de Wettingen, Sargans, Rorschach, St. Gall, Schaffhouse, sur les tronçons Winterthour—Schaffhouse, Winterthour—Etzwilen—Singen, Winterthour—Bülach et acquisition de tableaux commutateurs téléphoniques pour diverses gares et stations	51 457	95	* 2 763	10	48 694	85
213	* Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 948. 10.  Construction de dépendances aux stations d'Erlenbach (Zch.), Netstal, Oberriet, Koblenz, Horgen, Kilchberg et Sulgen	55 959	15	6 850	_	49 109	15
214	Installations destinées à protéger les appareils d'enclenchement aux stations de Dübendorf, Schänis, Niederglatt et Töss	8 540	60	430		8 110	60
215	Améliorations de construction dans les magasins et ateliers du service de la voie, station de Zurzach	5 011	55	<u> </u>	_	5 011	55
216	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux gares de Dietikon, Rorschach et aux stations d'Augst et Affoltern (Zch.)	14 852	-	500	_	14 352	_
217	Installations de sûreté pour distribution de benzine dans diverses gares et stations	28 059	50	_	_	28 059	50
218	Corrections de rivières et travaux de protection,  a. Weesen—Mühlehorn, protection des rives le long des pentes ébouleuses, km 25,450—25,570	6 312	80		_	6.312	80
	b. Koblenz—Waldshut, travaux de protection au Steingraben, km 41,450 – 42,000	13 252	75	-	_	13 252	75
219	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Wallisellen, Zollikon et Wallenstadt	37 341	65	_	_	37 341	65
	Recettes diverses.	(F)					
220	Wettingen-Baden, droit de bâtir accordé à un tiers		_	1 200	_	- 1 200	
221	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), vente d'un immeuble, km 29,443—29,575	-	-	11 005	_	- 11 005	-
222	Weesen-Näfels-Mollis, amortissement de la ligne supprimée		-	172 284	<b>7</b> 5	-172284	75
223	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (8° annuité)		_	2295	_	- 2295	-
224	Romanshorn – Rorschach, droit de bâtir accordé à un voisin, km 95,844	_	_	900		- 900	-
225	Station de Herrliberg-Feldmeilen, cession du droit d'utiliser une source .		-	150		- 150	-
226	Gare d'Uster, passage inférieur pour piétons, participation de la commune (complément)	_	_	734	80	<b>– 7</b> 34	80
227	Station de Kloten, prolongement du quai et amélioration des voies, participation du Département militaire fédéral (complément).	_	_	11 365	-	- 11 365	_
$\begin{vmatrix} 228 \end{vmatrix}$	<ul> <li>Gare de Schaffhouse,</li> <li>a. Complément des installations de protection, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément)</li> </ul>	_	_	4 068	65	- 4 068	65
	b. Pavage du quai à bestiaux, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément)		_	2 659	85	- 2659	85
	c. Atelier avec bureau pour le surveillant des installations élec- triques, participation du chemin de fer allemand du Reich			1510	10	1510	1.0
229	(complement)			$\begin{array}{c} 1546 \\ 10239 \end{array}$	10 30	- 1546 - 10239	10 30
230	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc.		_	33 320	_	- 33 320	
231	Démolition d'un gabarit de chargement		_	240		- 240	_
232	Suppression de barrières			21	30	- 21	30
233	Ventes de terrains à Kaiseraugst, Zeihen, Brougg, Wettingen, Neuenhof, Schlieren, Horgen, Rheineck, Rorschach, Horn, Amriswil, Bürglen, Frauenfeld, Aadorf, Henau, Flawil, Bischofszell, Hohen-				,	<del>.</del> .	
	tannen (Thurg.), Buchs (Zch.), Unterstammheim et Döttingen	-	-	31 622	55	- 31 622	55
	IV. Mobiliers et ustensiles.						
234	Pour l'administration générale	8 389	-			8 389	-
235	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	119 952	85	346	-	119 606	85
236	Pour le service des gares et des trains	90 475	70	270	50	90 205	20
237	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	20 771	05	5 817	10	14 953	95
238	Installation de stations de charge mobiles à Wallisellen et Uzwil	7 579	05		_	7 579	05
	Total, III <sup>e</sup> arrondissement	29 163 008	78	10 960 115	02	18 202 893	76
						5	

## Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1932.

Nº	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme	790070000	Dépenses por au compte de construct	е
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
239	Groupe d'usines Amsteg—Ritom—Gæschenen.  a. Amsteg, paiement du solde des installations de protection contre la surtension	14 757 7 932	05 05	3 904 4 000	60	10 852 3 932	45
240	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,  a. Force hydraulique du Trient (complément)	18 825	25	_	-	18 825	25
	de la plaine de Vernayaz et part aux frais de revêtement du barrage de Barberine	68 518 50 861	05 90	13 884 1 413 3 450	50 50	54 633 49 451 - 3 450	58
	cession à la Lonza S. A. des installations d'éclairage de la commune de Bitsch	_	_	5 000	_	- 5 000	-
241	Lignes de transport, améliorations, complétement des installations et report de la valeur de matériel:  a. Rothkreuz—Olten	700				700	
- 1	b. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	17 340	70			17 340	70
	c. Vernayaz—Rupperswil	40 001	60	739	_	39 262	60
1	d. Mühleberg—Berthoud	4 214	60	_	-	4 214	60
	$e$ . Steinen—Altendorf— $\dfrac{ ext{Seebach}}{ ext{Gossau}}$	- '	-	1 050	-	- 1 050	-
	f. Chiètres—Bienne	560	_	30 000		- 29 440	-
	g. Altendorf—Sargans	264	50	-	-	264	5
	h. Chietres—Neuchâtel	8 734	70	4	-	8 730	7
	i. Rupperswil—Muttenz	26 825	35	1 024	75	25 800	6
	k. Muttenz—Delémont	611 746	18	36	80	611 709	3
42	Sous-stations, améliorations, complétement des installations et report de la valeur de matériel:	1 584	15			1 504	
	a. Sihlbrougg	890	15 10	_	_	1 584 890	10
	c. Brougg	3 255	50		_	3 255	5
	d. Olten (extourne)	- 885	50			- 885	5
	e. Granges (station d'alimentation)	1 110	90		_	1 110	9
	f. Bussigny	$13\ 945$	55	25	70	13 919	8
	g. Berthoud	41 218	75	_	-	41 218	7
	//. Seebach	292 056	50	4 313		287 743	5
	i. Puidoux	30 910	55	4 116	_	26 794	$\begin{vmatrix} 5 \\ 0 \end{vmatrix}$
	k. Chiètres (extourne)	<ul><li>3 300</li><li>4 096</li></ul>	05 65	_		- 3 300 - 4 096	6
	m. Fribourg	47 986	95	1 928	<b>7</b> 5	46 058	2
	n. Gossau	21 317	35	_	_	21 317	3
	o. Sargans	35 930	55	560	70	35 369	8
	p. Bienne	21 106	35	400		20 706	3
	<i>q.</i> Grüze	$26\ 944$	10	_		$26\ 944$	1
	r. Nyon (station d'alimentation)	1 263	45		_	1 263	4
	s. Neuchâtel	52 093 107 040	50 25	405 16 706	9 <b>5</b> —	$51\ 687$ $90\ 334$	2
43	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932,	~~		955 967	50	055 007	E
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden			$255\ 267$ $232\ 526$	40	-255267 $-232526$	50
	c. Lignes de transport	_		124 571	40	-252526 $-124571$	40
	d. Sous-stations	_	_	135 343	35	- 124 371 - 135 343	38
- 1	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	1 561 657	23	840 671	90	720 985	31

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1932.

Transfert du capilal d'établissement du. Compte de cestaurdion des services auxiliaires." au compte des "Objennes pour enfreprises accessoires.",   a. Atclier d'Averdin.   5.283 279   44   .	pte	Dépenses por au compt de construc		Rembourseme et amortisseme	on	Dépenses de construction	Dépenses pour entreprises accessoires.
Transfert du capilal d'abblissement du _ Compte de cantilaction des services auxiliares* au campte de _ Dépenses pour entreprises accessors*,   a. Atclier d'Yver-lon   2 068399   08			1 04	T 73.	l Ot		
Ilaires* au compte des , pégenses pour entreprises accessories*,   a. Atellere d'Yverdron   2 686 899 90	Ct		Ot.	Fr.	Ci.	Fr.	
### A. Atelier d'Yverdon   5 328279   6							liaires " au compte des Dépenses pour entreprises accessoires "
b. de Bienne   2 886 839   08     7 808 75   08   0.     7 808 75   08   0.   0.   0.   0.   0.   0.   0.	79 44	5 232 270	_	9	44	5 232 279	a. Atelier d'Yverdon
c.   d'Olten   7,309,742   77   77,509,703   78,509,704   77,509,704							b. • de Bienne
d.	3			_1	2720,000	and the first section of the first	
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	900		_				
1		12 882 727			10000		
Transfert du comple , Capital amorth " au compte , Dépenses poir achreyrites accessors " Montant à valoir sur l'amortissement légal de 1902 à 1931,   a. Atelier d'Yverdon   98	100	1 229 819	_		-	The state of the s	
### Atelier of Tyverdon ### - 181 756   - 181 756   - 181 756   - 3318   - 338 318   - 338				2 1 1 1	:1		Transfert du compte "Capital amorti " au compte "Dépenses pour entreprises acces-
b	6 -	- 181 756	_	181 756			a. Atelier d'Yverdon
d.   de Bellinzone.   -   -   -     -     -       -	8 -	- 93 318	_	93 318	_	<del></del>	
e. de Zurich	66 -	- 253 886		253 886	-	7 <del></del>	c. » d'Olten
### Amorlissement du capital d'établissement conformément au plan, annuilé pour 1932,  a. Atelier d'Yverdon	2 -	- 261 572	_	261 572			d. » de Bellinzone
Amorlissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932,  a. Atelier d'Yverdon	2	- 447 512		447 512	-	- ·	
a. Atelier d'Yeredon   b.   de Bienne	1 -	- 42 721	-	42 721		· ·	f. de Coire
b. de Bienne c. s d'Olten d. s de Bellinzone						2 2 2 2	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1932,
C.   A'Olten   .	10 -	- 70 000	_	70 000	_		
d.   de Bellinzone   -   100 000   -   100 000     -   180 000     -   180 000     -   180 000     -   150 000     -	io	- 35 000	_	35 000	_	_	b. • de Bienne
d.   de Bellinzone   -   -   100 000   -   -   100 000   -   -   180 000   -     -   180 000   -     -     180 000   -     -     180 000   -     -     -       -	10   —	- 100 000	_	100 000			c. » d'Olten
## Akleiers d'Oten.  Akleiers d'Oten.  Akleiers d'Oten.  Extension des voies de garage pour améliorer l'entrée, côté nord b. Etablissement d'une voie d'accès au nord-est des ateliers et extension des voies de garage c.  Chauffage à vapeur à la fonderie des métaux et à l'atelier du matériel de la voie  Ateliers de revision pour les véhicules automoteurs  Ateliers de revision pour les véhicules automoteurs  Ateliers de Bellinzone,  Couverture du ruisseau à l'est des ateliers et accroissement du nombre des voies de garage  Ateliers de Bellinzone,  Ateliers de Zurich,  Al Installation de bains dans deux logements de service  Ateliers de Varich,  Alleirs de Zurich,  Alleirs de Zurich,  Alleirs de Zurich,  Alleirs de Zurich,  Alleirs de Varich,  Alleirs de Varic	0 -	- 100 000	_	100 000	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	d. • de Bellinzone
Ateliers d'Yverdon, pose de voies d'accès et de deux ponts tournants pour le service du magasin des bois	0 -	<b>- 180 000</b>	_	180 000	-		e. » de Zurich
Pour le service du magasin des bois   2 966   85	0 -	- 15 000	_	15 000	i <del>.,</del>	niones s	f. • de Coire
a. Extension des voies de garage pour améliorer l'entrée, côté nord b. Etablissement d'une voie d'accès au nord-est des ateliers et extension des voies de garage	6 8	2 966	-	3 1 15 <u>-</u>	85	2 966	Ateliers d'Yverdon, pose de voies d'accès et de deux ponts tournants pour le service du magasin des bois
b. Etablissement d'une voie d'accès au nord-est des ateliers et extension des voies de garage	1						
extension des voies de garage	2 8	16 952	_	. —	85	16 952	
matériel de la voie	1 96	192 471	55	7 226	51	199 698	extension des voies de garage
d. Installation pour la préparation des rails   10 148   03   -	31 38	11 561			25	11 501	c. Chauffage à vapeur à la fonderie des métaux et à l'atelier du
## Ateliers de revision pour les véhicules automoteurs	,	,	-			20 0 10000000	
### Atellers de Bellinzone,  ### Atellers de Bellinzone,  ### Atellers de Bellinzone,  ### Atellers de Bellinzone,  ### Atellers de Voies de garage  ### Atellers de Voies de garage  ### Atellers de voies de garage  ### Atellers de Voies de voitures, au-dessus de 10200 — — — 150 00  ### Atellers de Voies de garage  ### Atellers de Voies de voitures, au-dessus de 10200 — — — 160 00  ### Atellers de Voies de voitures, au-dessus de 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — — — 10200 — —			_				
Ateliers de Bellinzone,  a. Couverture du ruisseau à l'est des ateliers et accroissement du nombre des voies de garage			_				
### ### #### #########################	2 2	,5 022	-		20	3 022	•
du nombre des voies de garage   59 789   90   15   59 66     b. Nouveau pont roulant à l'atelier de tournage   22 149   10   10 000   -   12 14     c. Amortissement de la prise d'eau au Val Piume   -   150 000   -   150 000   -   150 000     Ateliers de Zurich,   a. Installation d'un entrepôt pour les sièges de voitures, au-dessus des lavabos de l'atelier de peinture   10 200   -   -   10 200     c. Etablissement de trois lanterneaux dans l'atelier de réparation des voitures   10 200   -   -   10 200     d. Installation de deux douches dans l'atelier de réparation des locomotives   2622   35   -   -   262     Ateliers de Coire,   a. Pont transbordeur de 5 t pour le dépôt des bois en billes   1 238   05   4 984   85   - 3 76     b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités   .     8 528     b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités   8 528   55   -     8 52     Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,   a. Ateliers d'Yverdon   69 597 70   50 700   18 85     c.   d'Olten	- [				.,		
b. Nouveau pont roulant à l'atelier de tournage	9 7	59 699	15	90	90	59 789	du nombre des voies de garage
C. Amortissement de la prise d'eau au Val Piume.   -	- 1	12 149	5000 TO	1		Later Comments	
Ateliers de Zurich,  a. Installation d'un entrepôt pour les sièges de voitures, au-dessus des lavabos de l'atelier de peinture		- 150 000	_		_		
a. Installation d'un entrepôt pour les sièges de voitures, au-dessus des lavabos de l'atelier de peinture	Ī					10	
des lavabos de l'atelier de peinture							·
b. Pont roulant electrique pour la chaudronnerie	5 9	5 645	_	500	90	6 145	des lavabos de l'atelier de peinture
c. Etablissement de trois lanterneaux dans l'atelier de réparation des voitures	0 -	10 200	_	_	_		
des voitures   10 225   25   1 500   -   8 75     d. Installation de deux douches dans l'atelier de réparation des locomotives   2 622   35   -   -   2 65     Ateliers de Coire,   2 622   35   -   -   2 65     b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités   1 238   05   4 984   85   - 3 74     b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités   -   -   8 55     Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,   a. Ateliers d'Yverdon   -   -   18 85     b. de Bienne   -   -   -   15 85     c. de Gienne   -   -   -   -   -   -     d. de Bellinzone   -   -   -   -   -     de Coire   -   -   -   -   -     de Coire   -   -     de Coire   -   -     de Coire   -   -   -     de Coire   -   -   -		c					
Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobiller et augmentation de l'outillage,   2 622   35   -   -   2 625   25   27   2625   27   27   27   27   27   27   27	5 2	8 725	_	1 500	25	10 225	des voitures
Ateliers de Coire,  a. Pont transbordeur de 5 t pour le dépôt des bois en billes .  b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités							
a. Pont transbordeur de 5 t pour le dépôt des bois en billes .       1 238       05       4 984       85       - 3 74         b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités	22 3	2 622	_		35	2 622	
b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt pour les bois débités		990 NASATTI N				0.	
Pour les bois débités	6 8	- 3746	85	4 984	05	1 238	
Complétement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,   a. Ateliers d'Yverdon		0.500				0.500	b. Pont transbordeur de 5 t et installation d'une place de dépôt
mentation de l'outillage,       a. Ateliers d'Yverdon       69 597       70       50 700       —       18 88         b.       de Bienne       27 853       75       11 997       —       15 88         c.       d'Olten       57 055       70       77 720       05       — 20 66         d.       de Bellinzone       74 851       25       30 000       —       44 88         e.       de Zurich       152 319       13       44 326       25       107 98         f.       de Coire       11 295       10       11 339       15       —       4	8 5	8 528	_	_	99	8 528	
a. Ateliers d'Yverdon       69 597       70       50 700       —       18 88         b. de Bienne       27 853       75       11 997       —       15 88         c. d'Olten       57 055       70       77 720       05       — 20 66         d. de Bellinzone       74 851       25       30 000       —       44 88         e. de Zurich       152 319       13       44 326       25       107 98         f. de Coire       11 295       10       11 339       15       —       4						1	Completement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et aug-
b.       de Bienne.       27 853       75       11 997       15 88         c.       d'Olten.       57 055       70       77 720       05       20 66         d.       de Bellinzone       74 851       25       30 000       44 88         e.       de Zurich       152 319       13       44 326       25       107 98         f.       de Coire       11 295       10       11 339       15       -       4	7 7	10 005		50.700	70	60 507	, I
c.     d'Olten     57 055     70     77 720     05     - 20 66       d.     de Bellinzone     74 851     25     30 000     44 88       e.     de Zurich     152 319     13     44 326     25     107 98       f.     de Coire     11 295     10     11 339     15     -     4				10 000	200 20005		
d.       de Bellinzone       74 851       25       30 000       44 88         e.       de Zurich       152 319       13       44 326       25       107 98         f.       de Coire       11 339       15       -       4			05	90 00,0007 1	100 0000 1	20	
e.       > de Zurich	2000	44 851	_	N 0 0 00 000 1	2010/0027		
f. • de Coire	5000	107 992	25	AMILIAN SI CONTROL I	40000000	545C-555C-554C-555C-555C-5	
	4 0	10/10/00/20 10/00/00/20		CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN CONTRACTOR OF THE PERSON NAM		ADDRESS AND ADDRES	
INTELL AND THE PROPERTY OF THE	1 4	35 489 691		2 181 149	45	37 670 840	Total pour les ateliers

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction et des entreprises accessoires en 1932.

No .	et des entreprises accessoire	Dépenses	Remboursements	Dépenses portées au compte
	Dépenses pour entreprises accessoires.	de construction	et amortissements	de construction
253	3. Navigation sur le lac de Constance,	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	<ul> <li>a. Construction d'un bateau à moteur «Thurgovie» pour le transport des voyageurs</li> <li>Participation du canton de Thurgovie fr. 1700.—.</li> </ul>	605 789 08	* 9845 90	595 943 13
, 8	b. Transformation du bateau à vapeur «St-Gall»	65 047 95 702 40	 158 -	65 047 95 544 40
	<ul> <li>d. Construction d'un réservoir (tank) à huile (complément)</li> <li>e. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port pour l'année 1932</li></ul>	1 403 80	51 000 -	1 403 80 - 51 000 -
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	672 943 18	61 003 90	611 939 28
254	4. Chantiers de Romanshorn,			
	a. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage	482 60	1 656 20	<b>-</b> 1 173 60
	b. Amortissement du capital d'établissement des chantiers et de l'inventaire pour l'année 1932		13 740 15	- 13 740 15
*	Total pour les chantiers de Romanshorn	482 60	15 396 35	- 14 913 75
	Récapitulation.			8
×	Compte de construction.			
	Installation de la traction électrique	2 698 216 75	356 439 31	2 341 777 44
	Direction générale	30 021 921 80 7 625 075 84		- 11 105 183 98 7 388 747 99
	II• • · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7 305 351 40		6 326 504 05
	III• ,	29 163 008 78	10 960 115 02	18 202 893 76
	Total compte de construction	76 813 574 57	53 658 835 31	23 154 739 26
	Dépenses pour entreprises accessoires.			
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	1 561 657 23		720 985 33
	Ateliers	37 670 840 45 672 943 18		35 489 691 45 611 939 28
	Chantiers de Romanshorn	482 60		- 14 913 75
	Total pour entreprises accessoires	39 905 923 46	3 098 221 15	36 807 702 31
	Total général	116 719 498 03	56 757 056 46	59 962 441 57
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			201	
	in the second se			
	* 1889 * * 37		2 2	1
		= ,		M <sub>2</sub>
				100 art
		, p. 1		
			* * *	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		.*
		×		*

Nº du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses d 1932	е	Dépenses tota à fin 1932	
	A. Constant and A. Constant	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
_	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	_		36 657	20	1 869 137	55
_	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen		_	-		141 907	45
	B. Travaux neufs et de parachèvement						
	des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique. Voir pages 59-63.			8	=		
3	Tronçon Delémont—Delle	4 033 000	-2				
	a. Ligne de contact	_	700 000	397 486	10	412 029	65
	b. Etablissement du profil d'espace libre	_	400 000 425 000	556 269 686 117	80 82	851 523 710 027	80 27
4	Tronçon Berne—Lucerne	7 500 000	420 000	000117		110 021	41
	a. Ligne de contact	_	200 000	206 144	45	206 144	45
	b. Etablissement du profil d'espace libre	· —	200 000	36 921	50	36 921	50
	c. Installations à courant faible		468 000	63 294	90	63 294	90
6	— Ligne d'alimentation Berthoud—Langnau	227 000 2 984 000	100 000	99 047	70	99 047	70
"	Tronçons Wallisellen—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke	2 984 000	900 000	973 210	50	1 025 787	20
	b. Etablissement du profil d'espace libre	_	200 000	189 628		194 145	10
	c. Installations à courant faible		562 000	688 327	80	$691\ 082$	75
7	Tronçon Ziegelbrücke—Linthal	1 905 000					
	<ul><li>a. Ligne de contact</li></ul>	-	400 000	$273\ 140 \\ 45\ 782$	60 85	273 140	60 85
	c. Installations à courant faible	_	195 000 422 000	45 782 216 686	97	45 782 216 686	97
9	Imprévu, a. Tronçon Neuchâtel—Les Verrières, câbles pour la station		422 000	210,000	0.	1369	
	de Travers			_	-	38 68 <u>3</u>	25
	— Ligne de contact	_	150 000	-	_	18 706	10
	— Installations à courant faible	_	)	<del></del>	-	11.464	10
	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	<b>-60</b> 000000	_	<del>-</del> .	_	4 894 468 - 60 000 000	19 —
	Total, installation de la traction électrique					-55 10 <b>5</b> 531	81
	Répartition sur les comptes suivants:				0	at a	
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 4 319 459.86 Subvention fédérale 60 000 000.— Dépenses de parachèvement imputables sur			8 g °			
	le compte d'exploitation					90	
	Total fr 55 105 531. 81						
	Direction générale.						
11	Acquisition de locomotives électriques		12 501 000	2 984 437	10	6 082 504	40
15	Transformation de locomotives à vapeur pour le service des manœuvres		632 000	185 989	80	185 989	80
11	Acquisition de tracteurs	_	545 000	153 090	90	153 090	90
12	Acquisition de voitures	·	9 217 000	2 278 301	90	2 278 301	90
13	Acquisition de fourgons	_		3 532	60	3 532	60
13	Acquisition de wagons à marchandises		4 031 000	504 347	90	504 347	90
14	Acquisition de wagons de service	_	740 000	5 335	-	5 335	-
	Total, Direction générale	,				9 213 102	50
			l				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses o	le	Dépenses tota à fin 1932	
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct
31	Gare de Genève,				æ		
	<ul> <li>a. Extension (première étape)</li></ul>	15 750 000	1 800 000	1 217 903	35	14 045 308	71
	des entrepôts de l'Etat	288 000	100 000		8	103 007	
	c. Installation du téléphone automatique	95 000 250 000	9 000	3 614 164 953		79 246 189 453	
33	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Sa-	250 000	150 000	104 383	15	109 400	100
	phorin et Vevey	890 000	250 000	200 000	-	702 250	) 45
36	Double voie Ependes—Yverdon	4 400 000	1 100 000	1 639 399	05	2 846 194	40
38	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 221 000	1 000 000	935 364	82	6 350 417	02
39	Station de Chambrelien, allongement de la voie d'évitement	120 000	10 000	51 640	-	60 736	70
41	Station des Hauts-Geneveys, extension	920 000	400 000	275 482	35	706 333	05
43	Double voie Moutier—Delémont, b. tronçon Choindez—Courrendlin	1 410 000	450 000	554 837	97	1 141 844	37
45	Gare de Delémont, remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur (lieu dit La Turquie)	610 000	250 000	138 577	95	347 087	<b>3</b> 0
48	Stations du Landeron et de Douanne, pose de signaux avancés lumineux	64 000	30 000	1 354	25	18 033	3 45
50	Gare de Bienne, agrandissement de la gare de triage	220 000	70 000	168 382	41	170 867	51
51	Double voie Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	500 000	454 869	-	456 841	-
52	Gare de Berne,		,				
	a. Déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P. V	10 100 000	2 500 000	3 161 520	3	5 043 610	
8	b. Extension de la gare aux voyageurs		20 000	871	25	35 677	25
54	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,			ž.		, ,	
	c. { Delémont—Delle		175 000	286 898	50	296 924	65
	à Courtételle et à Courfaivre	, · - ·	. —	16 289	75	16 289	75
55	Pose de treuils d'isolement et exclusion du block-système pour permettre l'interruption du service de nuit dans les stations	74 000	30 000	23 613	33	23 613	33
61	Clarens—Montreux, suppression du passage à niveau près Vernez et remplacement par un passage inférieur		50 000	163 964	30	163 964	30
63	Yvorne-Aigle, relevement du pont sur la Grande-Eau	145 000	100 000	136 761	80	136 761	80
66	Gare de La Chaux-de-Fonds, installation d'une centrale téléphonique automatique	23 000	23 000	1 608	_	1 608	_
67	La Chaux-de-Fonds—Le Locle, suppression de deux passages à niveau de près Le Crêt du Locle	120 000	120 000	29 033	65	29 033	65
69	Gare de Delémont, transformation intérieur du bâtiment aux voyageurs et installation du chauffage central dans les locaux de service et le buffet	65 000	65 000	67 877	65	67 877	65
70	Delémont—Delle, réfection du tunnel de la Croix	771 000	500 000	882 553		882 553	
.	- Some Beile, Terresion du tuinier de la Cioix.	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	2,00,000	302 000		002 000	

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	1932		Dépenses tot à fin 1932	
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Double voie Fribourg—Schmitten	3.825 000	800 000	93 526	70	93 526	70
76	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Bienne—Sonceboz, remplacement du tablier métallique du passage inférieur du Pasquart à Bienne	93 000	50 000	28 274	30	28 274	30
77	Complétement de voies et d'appareils de protection à la station de Corgémont	21 500	75 000	-	-	9 592	30
82	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques à la gare de St-Maurice	11 600	40 000	8 915	45	8 915	45
83	Eclairage électrique des signaux et aiguilles à la gare de Bienne-triage et sur les tronçons Neuchâtel—Le Locle et Delémont—Delle (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 5 560, 15.)	53 400	60 000	34 196	05	34 196	05
84	Téléphones de lignes, télégraphes et installations de sonneries aux gares de Bienne, St-Maurice, Fribourg et à la station de Courrendlin (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 13 768. 10.)	2 050	40 000	1 284	10	1 284	10
86	Construction de bâtiments accessoires dans les stations de Puidoux, Suberg, St-Imier et Tavannes	46 000	100 000	33 562	70	33, 562	70
91	Imprévu,  a. Gare de Genève, installation de magasins sous les voies  b. Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza  c. Gare de Neuchâtel, construction d'un entrepôt  d. Bienne—Neuveville, établissement de chemins de dévestiture et travaux de protection	566 000 45 400 386 000	200 000		80  17	582 108 29 718 273 640 2 557	40 17
75 (1931)	Delémont-Delle, réfection du tunnel de Glovelier	612 000	<u>-</u>	94 907	-	621 925	25
	Total, ler arrondissement	•	.	•		35 634 836	76
	Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, Ier arrond <sup>1</sup> . fr. 31 414 129. 34  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 3 136 892.07  Dépenses à amortir						

N° du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses tota à fin 1932	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
94	Gare de Bâle C.F.F.,  a. Nouvelle gare de triage	<b>35</b> 237 000	1 800 000	2 645 566	56	5 865 566	56
	b. Prolongement des quais du côté ouest et transformation de l'extrémité des voies côté ouest (entrée A.L.).	740 000	300 000		_	58 434	94
9	c. Prolongement de la voie de tiroir au dos d'âne de la gare aux marchandises	175 000	50 000	_	_	340	75
	d. Etablissement de corps de garde pour le personnel de manœuvre	62 500	25 000	47 374	20	50 982	25
96	Gare de Liestal, établissement d'un passage inférieur central pour route	932 000	250 000	157 373	80	161 196	35
97	Gare d'Olten, a. extension des voies	1 325 000	10 000	2 268	10	3 687	1
99	Station d'Olten-Hammer, extension des voies	1 786 000	200 000	94 639	05	272 560	1
102	Gare de Langenthal, extension	4 500 000	20 000	90	_	2 150	
104	Gare de Berthoud, extension	3 490 000	200 000	50 840	55	625 212	
106	Station de Suhr, agrandissement de la place de débord	98 000	50 000	26 663	90	38 473	1
108	Double voie Rupperswil—Lenzbourg	740 000	200 000	35 638	85	35 638	1
109	Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie	102 000	60 000	112 346	40	125 754	1
113	Double voie Lenzbourg—Wohlen	2 785 000	300 000	285 605	92	1 969 119	
114	Gare de Wohlen, prolongement de la voie de croisement	117 000	5 000	36 350	50	97 916	
118	Double voie Baar—Zoug	2 094 000	400 000	602 691	74	1 130 082	
121	Lucerne—Meggen, établissement d'une station d'évitement à Würzenbach	537 000	100 000	55 395	65	246 557	
124	Castione—Bellinzone, déplacement de la ligne près du Riale d'Arbédo	2 898 000	400 000	177 562	55	421 203	08
125	Gare de Bellinzone, extension des voies à la gare de triage de S. Paolo	303 000	70 000	49 707	10	202 051	50
126	Double voie Giubiasco—Chiasso,  a. Al Sasso—Rivera-Bironico	9 720 000 1 500 000 450 000	2 300 000	3 532 174 14 300 134 819	44	5 059 845 1 039 834 134 819	58
127	Gare de Lugano, construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord	1 980 000	600 000	509 956	40	806 075	58
128	Gare de Chiasso, transformation et extension	18 000 000	200 000	224 886	83	224 886	88
130	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, b. Emmenbrücke—Lucerne, pont-route d'Obergrund et pont du Krienbach	50 000 19 900	20 000 20 000	32 075 515		32 075 515	
131	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Zurich—Affoltern—Zoug	_	189 000	180 517	25	180 517	28
132	Gare d'Olten, a. construction d'un corps de garde dans le bâ- timent des ateliers du dépôt C	38 500	38 500	25 205	45	25 205	48
133	Station de Longeau, marquise	18 000	18 000	379	15	379	18
135	Station de Nebikon, construction d'un bâtiment accessoire et d'une marquise et transformations dans le bâtiment aux voyageurs	40 000	40 000	32 817	05	32 817	0
139	Gare de Lucerne, construction d'une centrale auxiliaire de téléphone automatique	38 000	38 000	27 719	85	27 719	88
144	Gare de Bellinzone, transformation des installations du dépôt.	260 000	50 000	93	35	93	38
147	Gare de Locarno, b. surélévation du bâtiment pour le service des marchandises et agrandissement de la halle aux marchandises et du quai de débord	43 200	43 200	14 297	80	14 297	80
148	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, b. Berne—Lucerne, pont sur la Waldemme près de Schüpf-	a suite	1			20.00	
	heim	159 000	200 000	33 864	50	33 864	50

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses totales à fin 1932		
	77.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
146	II° arrondissement.		,					
149	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Berne—Lucerne	_	192 000	26 810	70	26 810	70	
150	Approfondissement de fosses pour le nettoyage au vaporisaleur et construc- tion de fosses-réservoirs, gare d'Erstfeld.  (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 8 352.05.)	3 400	14 000	2 561	55	2 561	55	
156	Clôtures, barrières et signaux de passages à niveau, installation de signaux avertisseurs en croix aux passages à niveau non gardés	3 000	60 000	1 078	20	1 078	20	
157	(Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 65 993.54.)  Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, gare de Pratteln  (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 41 664.15.)	23 000	70 000	18 954	11	18 954	11	
158	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations de Sisikon et Balerna	6 900	50 000	1 966	44	. 1966	44	
163	Améliorations dans la construction des magasins et ateliers du service de la voie, installations pour le garage des véhicules de ce service, gare de Lucerne	30 000	70 000	16 244	45	16 244	45	
164	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements, station de Schinz- nach-Bad	3 000	30 000	3 696	35	3 696	35	
165	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, achats de forêts à Airolo et Quinto	70 000	100 000	80 000	_	80 000	-	
166	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations des torrents, Erstfeld—Amsteg  (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 27 412.05.)	5 300	40 000	800	_	800	-	
169	Imprévu,  a. Gare de Bâle, embranchement industriel de la Kühlhaus  AG	28 000	) .	19 902	_	19 902	_	
5	<ul> <li>b. Gare d'Emmenbrücke, station de Sempach, Dagmersellen et Littau, améliorations des quais</li></ul>	3 000	200 000	1 790	70	1 790	70	
	des installations	75 000 36 000		00.00	70 80	55 455 29 61 <b>5</b>	70 80	
20	Gare de Chiasso, installation complète pour compresseurs des- tinés au nouveau frein-marchandises	33 500	33 500	6 962	60	6 962	60	
123 (1930)	Gare de Lugano, transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs, construction d'une dépendance et prolongement de la marquise	515 000	_	- 3 225	60	391 512	55	
171	Signaux pour l'essai des freins, gare de Bâle	50 000		12 189	45	34 408	05	
(1930)	Total IIº arrondissement			•	•	19 784 352	82	
			,	,		æ		
	Répartition sur les comptes suivants:			E		8		
	Travaux en cours d'exécution, II° arrond <sup>t</sup> . fr. 18 535 868. 02 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 964 941. 75 Dépenses à amortir 283 543. 05  Total				9			
				ŧ				

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932		Dépenses tota à fin 1932	
	The state of the s	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIº arrondissement.	-	*	8			
172	Gare de Brougg, extension et établissement d'une nouvelle installation d'enclenchement	2 972 000	750 000	358 168	63	735 959	83
174	Gare de Zurich,  b. Reconstruction provisoire du bâtiment aux voyageurs (Porté au compte de construction définitif en 1932 fr. 381 199.60.)	810 000	1 000 000	26 516	95	26 516	
	d. Enclenchement électrique à la gare aux voyageurs .	2 144 000	300 000	349 616	04	349 616	
175	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle installation d'enclenchement	240 000	40 000	183 621	39	226 771	-
177	Gare de Wädenswil, extension	2 860 000	600 000	915 597	59	2 621 331	64
178	Double voie Richterswil—Sargans,  a. Tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)  b. Flums—Mels (Flums—Sargans)	6 103 200 3 752 000	700 000 800 000	592 999 39 551	19 35	6 111 562 177 172	-
185	Station de Zurich-Letten, extension des voies	615 000	300 000	562 605	15	565 593	10
186	Zurich-Oerlikon, établissement d'une halte à Wipkingen	265 000	45 000	441 367	17	397 052	82
188	Gare de Schaffhouse, a. extension de l'entrée sud	1 772 000	40 000	71 556	45	1 450 129	35
189	Gare de Winterthour, nouvelle installation d'enclenchement	994 100	486 000	665 661	99	1 172 239	50
190	Gare de Wil, passage inférieur de la Hubstrasse	552 000	220 000	24 590	30	26 445	45
191	Double voie Winterthour—St-Gall—St-Margrethen, a. tronçon Uzwil—Flawil	2 440 000	300 000	38 366	51	1 706 980	08
197	Gare de Zurich, e. installation d'un atelier pour l'équipe des ponts	40 000	40 000	12 040	15	12 040	15
200	Double vole Richterswil—Sargans, tronçons Pfäffikon (Schwyz)— Siebnen-Wangen avec extension des stations de Lachen et de Siebnen-Wangen	6 020 000	800 000	222 245	20	568 257	45
204	Station de Mellen, passage inférieur pour piétons	30 000	30 000	14 351	45	14 351	45
206	Schmerikon—Rapperswil, déviation de la route cantonale au village de Bollingen	162 000	74 000	51 150	10	51 150	10
209	Islikon—Frauenfeld, déviation de la route cantonale d'Islikon à Niederwil	330 000	150 000	43 559	05	43 559	05
213	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Ziegelbrücke— Glaris, pont supérieur de la Linth près de Ziegelbrücke	100 000	100 000	112 830	35	112 830	35
181 (193 <b>3</b> )	Rilti—Wald, passage inférieur de la route cantonale près de la halte de Tann	80 000	· —	30 614	15	30 614	-
	Total IIIº arrondissement	·	٠	٠		16 400 173	80
		T c					
	Répartition sur les comptes suivants:	*					
8 8 8	Travaux en cours d'exécution, IIIº arrond <sup>1</sup> . fr. 14 315 066. 57 Dépenses de parachèvement imputables sur le		2				
	compte d'exploitation, amortissements, etc. > 1 655 768. 33  Dépenses à amortir 429 338. 90	G G		a			
	Total fr. 16 400 173. 80	4				<i>x</i>	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					·	
- X 1							

Nº du budget		Devis total	Budget de 1932	Dépenses de 1932	e	Dépenses total à fin 1932	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
233	Acquisition de forces hydrauliques,						
	<ul> <li>a. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg</li> <li>— Bassin du Rhône (canton du Valais):</li> <li>1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mærel</li> </ul>	_	30 000	30 000	_	623 500 622 999	30
	2. Forces hydrauliques de la Binna	_	_	_		112 034	
	<ul> <li>b. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) palier Andermatt-Wassen</li></ul>	_	68 000 —	86 633 —	35 —	1 097 505 550	20
234	Usines électriques, Usine de Rupperswil, travaux préparatoires	_	_	_	_	743 799	85
236	Sous-stations,		8				
239	i. Thoune	_	15 000 300 000		95 55	4443 $205743$	1
259	C. Determont		300 000	200 740		3 410 576	
	,	,			•		
	2. Ateliers.	*		~			
246	Ateliers d'Olten,  a. Voie de garage à côté de l'atelier de réparation des voitures	85 000	40 000	43 326	97	47 277	77
	b. Installation d'un atelier central de serrurerie pour les enclenchements	251 200	101 200	118 709	80	204 606	45
	c. Installation d'essai pour le chauffage électrique des voitures	55 000	15 000	2 704	80	28 573	75
249	d. Amélioration du chauffage à vapeur dans l'atelier de peinture II	20 000	20 000	4 250		4 250	_
	c. Installation de deux transformateurs et pose de câbles pour les appareils thermiques ainsi que pour le chauffage et l'éclairage des trains	36 000	36 000	4 152	90	4 152	
251	Ateliers de Zurich, ateliers et magasins pour les petites réparations de voitures	37 400	38 000	19 077	55	19 077	55
252	Ateliers de Coire, raccordement à l'installation téléphonique automatique de la gare	12 500	14 000	5 000	_	5 000	
	Total pour les ateliers		•	* •		312 938	42
	3. Navigation sur le lac de Constance.		10				
257	c. Construction d'un bateau à moteur pour le transport des voyageurs «Zurich»	550 000	300 000	396 184	60	396 184	60
	Total pour entreprises accessoires			•		4 119 699	27
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,			N			
	1. Usines electriques Fr. 2 532 869. 55 2. Ateliers	8					
	3. Navigation sur le lac de Constance > 396 184. 60						
	Fr. 3 199 068. 87 Dépenses de parachèvement imputables sur le					,	
	compte d'exploitation,  1. Redevances d'eau	* *	,				
	Total Fr. 4 119 699. 27						

#### Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1932.

Comparaison entre les depenses de construction et le budget de 1932.												
	Buc	dget de 19	32	Dép	ens	es de l'am	née :	1932 ¹)		Dépenses en plus ou		
Etablicas mant de la l'ann	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitatio	n	Total		eı	n moin	s
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes Ligne de raccordement entre	-	_	-	36 657	20	_	-	36 657	20	+	86 657	20
les gares de Genève-Corna-				00.075	20			00.057	00	١.	00.025	20
vin et des Eaux-Vives Ligne de la Surb	Ξ	_	_	36 657 —	20	_	_	36 65 <b>7</b> —	20 —	+	36 657 —	20
B. Travaux neufs et de parachève- ment	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	81 707 448	43	-13	290 856	57
Installation de la traction électrique	6 848 000	the contract of the contract of	7 857 000	Annual Sections Control				6 699 049				
(Les dépenses de construc- tion pour les usines, les lignes			8 *									
de transport et les sous-sta- tions sont comptabilisées sur		9										
le compte "Dépenses pour entreprises accessoires".												
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	29 371 000	6 207 600	25 760 600	28 711 140	71	6 023 383	10	34 734 524	10		024 075	01
Direction générale	23 000	_	23 000		_	_			_	<b> </b>	23 000	<u> </u>
I arrondissement II° arrondissement	10 799 100 10 267 300	1 582 300	11 849 600		79	1 425 915	45	12 871 701	24	+1	$022\ 101$	24
III. Matériel roulant. Direction générale	8 281 600 <b>32 540 000</b>			The same as well as the same of		11	1 1	7 168 231 25 774 738				1
IV. Mobilier et ustensiles	1 240 000	_	1 240 000	1 348 240	55	2 000	_	1 350 240	55	+	110 240	55
Direction générale I° arrondissement	295 000 317 000	_	295 000 317 000	293 987	50			401 371 293 987			$106\ 371$ $23\ 012$	
IIº arrondissement	322 000 306 000	_	322 000 306 000	355 757	70	<u> </u>		355 757 299 124	70	+	33 757 6 875	
V. Services auxiliaires. Dir. générale	-35 782 300	_	-35 782 300	-36 854 164	53	3 .054		-36 851 110	13	-1	068 810	13
Economat	542 000 -36 324 300	_	542 000 -36 324 300	15 797 -36 869 961			40	-36 869 961	65 78		523 148 545 661	35   78
Total construction du chemin de fer	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	-13	<b>254 199</b>	37
Dépenses pour entreprises accessoires.				eri *		*				Ì		
1. Usines électriques	2 554 500 35 243 800	777 500 2 217 700						1 453 661 37 608 574				
3. Navigation s. le lac de Constance 4. Chantiers de Romanshorn	443 200	11 800	455 000	646 107	<b>7</b> 8	51 000	-	697 107 - 1 173	78	1+	242 107 11 173	78
Total pour entreprises accessoires							-					-
Total général	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	13 135 053	57	71 502 270	68	-14	754 529	32
Récapitulation d'après les comptes du bilan.	e v	e e										
Dépenses pour le chemin de fer.	*											
A. Construction de nouvelles lignes B. Travaux neufs et de parachève-			_	36 657	20	_	-	36 657	20	+	36 657	20
ment	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	-18	290 850	57
trique		1 009 000										
I arrondissement		2 701 900	13 818 000	-14 151 560 12 013 091	63	2 975 486	94		57	+1	170 578	57
II• arrondissement	10 589 300 8 587 600	1 582 300 2 113 400	12 171 600 10 701 000	11 801 543 5 845 375				13 227 458 7 467 356				
Total des dépenses de construction		10 781 600				-	1-					
Dépenses pour entreprises acces- soires	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	_1	500 899	95
Total général, comme ci-dessus	72 451 600	13 805 200		58 367 217			_		1-			_
1) En ce qui concerne la récapitul	ation des déj	n penses de co	nstruction, v	oir le tableat	ı ı å l	l la page 104.	1	11	ı	1 .		
Direction générale Dépenses de consi Economat, compte Usines, compte d' Ateliers, compte d' Ateliers, valeur d' Navigation sur le Chantiers de Rom Dépenses à amort	† A la charge des comptes cl-après :         Matériel roulant, compte d'exploitation       fr. 3 328 854.30         Direction générale, compte d'exploitation       2 000.—         Dépenses de construction à la charge de l'exploitation       4 575 321.72         Economat, compte d'exploitation       3 051.40         Usines, compte d'exploitation       767 828.85         Ateliers, compte d'exploitation       781 638.80         Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut       142 652.—         Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation       51 000.—         Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation       13 740.15         Dépenses à amortir       2 188 198.35         Compte « dettes amorties»       1 280 765.—											
	0							fr.13 135 053. 5	_			

Total fr.13 135 053.57

Installation	Dépense	s	Dépense	8	Dépenses à fin 1932							
de la traction électrique	à fin 1931		en 1932		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	n	Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
1. Of realities become develope at	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levers de plans et études de projets.												
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de		*:									s	
construction des usines électri- ques, sous-stations, lignes de												
transport et lignes de contact.  II. Acquisition de forces hydrauliques	5 837 017	25	135 458	60	1 658 582	65	1 578 882	20	§ 2 735 011	_	5 972 475	85
1. Bassin de la Reuss (canton									0			
d'Uri): a. Palier Andermatt —											n e	
Wassen	1 010 871 1 046 077	85 75	86 633	<b>3</b> 5	 427 360	-	779 222	20	318 283 618 717	-	1 097 505	
2. Haute Léventine (canton	1 040 077	13	_	_	427 500	75		_	010 /1/	_	1 046 077	75
du Tessin)	· 1 530 455	05	_	-	414 205	05	_	_	1 116 250	_	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mærel	622 999	30	_	_	_	_	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Forces de la Binna	112 034	40		_	_	-	45 023	15	67 011	25	112 034	
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	826 974	25	18 825	25	723 462	20			122 337	30	845 799	50
6. Triège	84 394		-	_	84 394	1	_	_	_	_	84 394	- 1
7. Lac de Lucendro	550	-	· . —		_	-	550	-	- 1	_	550	-
8. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg.	593 500	_	30 000	_		_	623 500				623 500	_
9. Forces des ruisseaux de					0.070		2				6 659	
Finhaut	6 659	90	_		6 659	90	_	-		_	0 000	90
près de l'usine de Ver-	0 400										2 500	
nayaz	2 500	-		_	2 500	-	_	_	_	_	2 500	_
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces												
redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.					8							ŀ
III. Usines électriques	153 255 647 2 873 872	27	110 419	45	152 306 132		743 799	85	316 134	385	153 366 066	
2. Usine d'Amsteg	50 742 968	73 19	- 8 450 10 852	45	2 585 089 50 753 820			_	280 333	05	2 865 422 50 753 820	1 1
3. Usine auxiliaire de Gœ-	VALUE AND SECURITIES OF SECURITIES						8					
schenen	522 265 23 903 175	110000000	3 932 <sup>.</sup>	05	487 914 23 905 656			-	34 351 1 450	70	522 265 23 907 107	
5. Usine de Barberine	34 921 797		49 451		34 971 248		_		— 1 450 —	-	34 971 248	200 000
6. Usine de Vernayaz	36 894 159	22	54 653	55	36 948 792	77	-	-			36 948 792	77
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et												
établissement de l'Usine	1 798 714	<b>7</b> 0			1 700 714						1.700.714	70
auxiliaire de Trient 8. Usine de Rupperswil	743 799		_	_	1 798 714	70	743 799	85	_	_	1 798 714 743 799	
9. Adduction du Cadlimo-											v	
bach au lac de Ritom (y compris les frais de												
concession)	854 894			_	854 894		_	-	_	_	854 894	1 -
IV. Lignes de transport	42 490 422	44	83 559	85	42 023 782	39	_	-	550 199	90	42 573 982	29
-Melide	12 875 351	45		_	12 875 351	45		_	_	_	12 875 351	45
2. Amsteg -Steinen-Immen- see	3 157 172	41	_		3 157 172	41			_		3 157 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—							_	_				
Sihlbrugg	1 095 939			_	1 095 939			-	_	_	1 095 939	
5. Rothkreuz—Emmen-	2 226 217	30	700	_	2 226 917	30	_	-	_		2 226 917	30
brücke	472 069		<b>—</b>	_	472 069	38	_	-		_	472 069	
6. Brigue—Granges	550 088	70	_	-	_	-	. —	-	550 088	70	550 088	70
Puidoux	3 587 309	1	17 340	70	3 604 649	1 1	_	_	-	_	3 604 649	
8. Puidoux—Bussigny	869 482		_	-	869 482		_	-	_	-	869 482	
9. Vernayaz—Puidoux 10. Vernayaz — Rupperswil .	659 883 6 353 450	5000	 39 262	60	659 883 6 392 713					_	659 883 6 392 713	
I zemphotoutt.	1 - 355 100	55	00 202		5552,10	1 - 1		-	1		1 5502 110	

	Dépenses				Dépens	es	à fin 1932					
Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1931		en 1932				Travaux en cours d'exécution		Dépenses de const tion à la charge compte d'exploita	Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Hendschiken-Brougg .	250 532	90			250 421	70	_		111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach	716 542	92	_		716 542	92	_	_		_	716 542	92
13. Mühleberg—Berthoud .	785 448	91	4 214	60	789 663	51			_	_	789 663	51
Sachach												
14. Steinen-AltendrfGossau	2 860 326	40	- 1 050	_	2 859 276	40	_				2 859 276	40
15. Seebach—Grüze	520 282	05		_	520 282	05					520 282	05
16. Vernayaz — Granges —	,									1		
Massaboden	1 361 796	50	_	-	1 361 796	50	-	_	_	-	1 361 796	50
17. Chiètres—Fribourg	279 523	80		-	279 523	80	_	-	· -	-	279 523	80
18. Chiètres—Bienne	691 646	40	- 29 440		662 206	40	. —	-	_	-	662 206	40
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	<del>-</del> .	_	279 876	90	_	_	· —	-	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15		-	111 297	15	-			-	111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 058 574	67	264	<b>5</b> 0	1 058 839	17	_		_	-	1 058 839	17
22. Chiètres—Neuchâtel	349 858	85	8 730	70	358 589	55	_		· · —	-	358 589	55
23. Rupperswil—Muttenz .	783 778	20	25 800	60	809 578	80	_	—	-	-	809 578	80
24. Muttenz—Delémont	593 973	23	17 736	15	611 709	38	_	-	_	-	611 709	38
V. Sous-stations	45 868 340	07	872 103	70	45 662 832	65	210 187	50	867 423	62	46 740 443	77
1. Melide	1 867 825	97		_	1 867 031	97	_	_	794		1 867 825	
2. Giubiasco	2 573 265	73	-	_	2 571 600	88	_	_	1 664	85	2 573 265	20000
3. Giornico	2 685 130	12	_		2 677 426	72	_	_	7 703	40	2 685 130	
4. Gæschenen	2 540 580	60	_	_	2 539 192	45	_	_	1 388	15	2 540 580	130000000000000000000000000000000000000
5. Steinen	3 201 578	27		_	3 190 905	67		_	10 672	60	3 201 578	- 21
6. Sihlbrugg	1 844 261	09	1 584	15	1 845 827	74	_	_	17	50	1 845 845	
7. Emmenbrücke	1 430 300	91	890	10	1 431 191	01		_		_	1 431 191	01
8. Beinwil	227 701	93		_	<u>-</u>	_		_	227 701	93	l II	93
9. Brougg	1 650 880	35	3 255	50	1 652 743	80	_		1 392	05	1 654 135	85
10. Olten	1 900 140	89	- 885	50	1 899 255	39	_	_	_	_	1 899 255	39
11. Loèche	239 525	96	-	_	_	_			239 525	96	239 525	
12. Granges	470 797	53	1 110	90	125 869	25	_	-	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 846 148	10	13.919	85	1 860 067	95	_	_	-	_	1 860 067	95
14. Berthoud	1 399 591	32	41 218	75	1 439 316	47		_	1 493	60	1 440 810	07
15. Seebach	2 957 939	52	287 743	50	3 243 849	17		_	1 833	85	3 245 683	02
16. Puidoux (station de distr.)	3 381 706	10	26 794	55	3 407 534	35	_	_	966	30	3 408 500	65
17. Chiètres ( » )	3 451 058	98	- 3 300	05	3 447 758	93	_		-	_	3 447 758	93
18. Rupperswil ( » )	3 193 023	89	- 4 096	65	3 188 927	24	_	-	II. — I	_	3 188 927	24
19. Fribourg	1 294 871	15	46 058	20	1 340 929	35	_	_	-	_	1 340 929	35
20. Thoune	226 385	37	4 443	95	226 385	37	4 443	95	- 1		230 829	32
21. Gossau	1 296 264	30	21 317	35	1 317 372	90	_		208	75	1 317 581	1 -
22. Sargans	1 263 942	66	35 369	85	1 276 712	71		-	22 599	80	1 299 312	
23. Bienne	1 505 332	90	20 706	35	1 526 039	25	_	·	_	-	1 526 039	2.00
24. Wattwil	95 773	75	_	_	95 773	75	_	_		—	95 773	
25. Grüze	1 272 738	18	26 944	1000000	1 296 260	58	l .	_	3 421	70	1 299 682	1
26. Nyon (station d'alimentation) .	69 978	70	1 263		71 242	15	1	_	-	_	71 242	
27. Neuchâtel	869 167	70	51 687	55	920 855	25	l .	_	-	_	920 855	
28. Muttenz	1 112 428	10	90 334		1 202 762	35	1	_		-	1 202 762	1
29. Delémont		_	205 743	55	_	_	205 743	55	_	_	205 743	55
VI. Lignes de contact	122 839 047	71	3 579 524	42	121 327 866	64	2 034 628	80	3 056 076	69	126 418 572	13
1. Thoune—Berne	4 945 560	13	31 664	05	ı	33		_	238 067	85	4 977 224	1
2. Erstfeld—Bellinzone.	19 144 186	28	10 408	35	19 108 308	28	_		46 286	2000000	19 154 594	200000
3. Bellinzone—Chiasso	7 541 425	80	_	_	7 386 235	41	_	_	155 190	39	7 541 425	
4. Erstfeld—Lucerne	8 552 537	89	48 996	70	8 580 846	04	_		20 688	55	8 601 534	
5. Immensee—Rothkreuz.	238 834	10	_	_	238 834	10	11	_	-	_	238 834	1
6. Arth-Goldau—Zurich et		1		1		-0						-
Zoug-Lucerne	6 498 534	94	11 870	95	6 510 405	89	_	<b> </b> —	-	_	6 510 405	89
7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 509 852	86	35 208	20	9 536 081	06	_	_	8 980	—	9 545 061	06
8. Brigue—Iselle	2 178 418	45		-	1 861 406	i I			317 012	_	2 178 418	1
9. Brigue—Sion	3 990 010	37	6 737	15	2 027 145	47	=-	_	1 969 602	05	3 996 747	52
<b>=</b> 1	1		l	1	l	1		ŀ	11		II.	1

	Dépense	<b>Q</b>	Dépenses à fin 1982									
Installation de la traction électrique	Dépense à fin 1931		en 1932		Travaux achevés	II		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		
	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10. Sion—Lausanne	7 086 082	36	7 827	55	7 093 909	91				_	7 093 909	91
11. Lausanne—Vallorbe et	7 000 002	00	1021	00	7 030 303	01					1 055 505	01
Daillens—Yverdon	4 664 937	55	17 093	95	4 682 031	50	-	_			4 682 031	50
12. Palézieux—Lausanne—					1002001						1 002 001	
Genève	3 888 722	12	_	_	3 888 722	12		_			3 888 722	12
13. Palézieux — Fribourg —											13	
Berne	3 163 383	89	54 104	15	3 217 488	04			_	-	- 3 217 488	04
14. Zurich-Olten	4 851 415	01	224 895	19000000	5 071 476	11	-		4 834	05	5 076 310	16
15. Olten—Berne	3 608 970	83	14 098	25.	3 605 184	88	<u> </u>		17 884	20	3 623 069	08
16 Thalwil-Richterswil	1 102 452	23	_	i —	1 102 452	23	_	_		-	1 102 452	23
17. Zurich-Rapperswil	1 461 160	60	_	-	1 461 160	60	<del>-</del> ,	_		_	1 461 160	60
18. Zurich-Winterthour .	2 369 861	14	178 014	60	2 547 493	74	_	_	382	_	2 547 875	74
19. Winterthour—St-Gall—												1
Rorschach	3 708 348	83	, <del></del>		3 <b>7</b> 08 <b>3</b> 48	.83	-	-	_	-	3 708 348	83
20. Winterthour - Romans-					*						200 10 200 200	
horn—Rorschach	3 087 644	100	_	-	3 087 644		_	_			3 087 644	18
21. Brougg—Pratteln	2 295 901	52	<b>–</b> 38 874	-	$2\ 257\ 027$	52	_	-	_	-	2 257 027	52
22. Rothkreuz-Rupperswil,	1 000 100			-		00	×		a			
Hendschiken-Brougg.	1 362 162	40	5 285	50	1 367 447	90	_	_		_	1 367 447	90
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	1 848 217	93	<u> </u>		1 622 314	78			225 903	15	1 848 217	93
24. Richterswil—Coire, Sar-	1040 217	99	_		1 022 314	10			220 000	10	1 040 217	00
gans—Buchs	3 636 214	44		_	3 586 887	74		_	49 326	70	3 636 214	44
25. Yverdon—Bienne	2 128 560	04	18 836	60	2 147 396					_	2 147 396	64
26. Olten—Bienne	2 793 925	47	52 818		2 846 743	1				_	2 846 743	1
27. Rapperswil—Wattwil .	708 784	100000	52 010	30	708 784				81		708 784	1 1
28. Oerlikon—Schaffhouse.			0.001	_			_		251	60	1	96
SOURCE SHOULD SEE SHOU	1 477 783	76	2 691	20	1 480 223		_	_	201	00	1 480 474	1 0 1
29. Berne—Bienne	657 237	45	_	_	657 237		_	_		_	657 237	45
30. Moutier—Delémont	735 307	50			735 307	1 1	_	-	_	_	735 307	50
31. Station de Chiètres	38 760	95		_	38 760	95	u	_		-	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	1 636 037		20 441	70	1 656 289	50			189	20	1 656 478	70
33. Bâle—Delémont	1 726 046	72	5 318		1 731 365	3000 0000		1	109	20	1 731 365	
	1 720 040	12	9 910	15	1 /51 509	47	_		. —		1 751 569	4'
34. Wallisellen – Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	52 576	70	973 210	50		_	1 025 619	40	167	80	1 025 787	20
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	115 941	95	56 734		171 424	80		_	1 251	70		
36. Delémont—Delle	14 543	*12000000000	397 486		_		412 029	65	100 10000000000000000000000000000000000	_	412 029	1
37. Bienne — Sonceboz—La	21010	55	00, 100	10	1977-2001		112 020	00	e		112 020	
Chaux-de-Fonds	18 706	10		_		_	18 706	10			18 706	10
38. Zurich-Affoltern-Zoug	_	_	866 323	22	866 323	22		_		_	866 323	
39. Ziegelbrücke-Linthal .		_	273 140	60	<del></del>	_	273 140	60		_	273 140	60
40. Berne-Lucerne	-	_	206 144	45	<del>_</del>	_	206 085	35	59	10	106 144	45
41. Berthoud—Langnau,												
ligne d'alimentation.	_	-	99 047	70		_	99 047	70	_	-	99 047	70
					190		* * *					
VII. Etablissement du profil d'espace												
libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) .	16 938 116	94	1 072 543	90	9 616 725	92	685 059	90	7 708 875	02	18 010 660	84
1. Thoune—Berne	350 381	000	420		36 520	20000000	003 033	30	314 281	1	350 801	1 1
2. Erstfeld—Bellinzone	2 959 710		407		2 123 446		8		836 672		2 960 118	1
3. Bellinzone—Chiasso	. 1 364 176	5350 5555	4 611	(0)(0)(0)	1 013 529		_		355 258		1 368 787	200
	964 214		9 184		597 873	1 1	_		375 524		18	1 1
4. Erstfeld—Lucerne 5. Immensee—Rothkreuz .	0.0000000000000000000000000000000000000		9 104	20				_	None recovery and the second		973 398	1
	6 178	60	_	_	222	50	_	_	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	545 417	47			45 527				499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle .	999 794	1/	_		399 885	35			599 908	65	999 794	*/
8. Brigue—Sion	441 115	95						_	1		1	05
9. Sion—Lausanne		2000	_	_	307 485			_	133 630	40	441 115	95
	738 071	45		_	202532	UO	_	-	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne — Vallorbe et Daillens — Yverdon	661 217	80	-	_	305 019	40	_		356 198	40	661 217	80
11. Palėzieux—Lausanne—	501 217	50	2		000 010	10	- 2	_	300 190	10	301 217	30
Genève	864 354	30	_	_	426 159	50	_	_	438 194	80	864 354	30

	Dépenses	ses Dépenses			Dépenses à fin 1932							
Installation de la traction électrique	à fin 1931		en 1932	,	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Ct.	Fr.	Ct.
10 Poláziony Euihonea	FI.	Oi.	FI.	Oi.	FI.	Oi.	Fr.	Ci.	Fr.	Ct.	rr.	
12. Palézieux—Fribourg— Berne	443 362	15	-	_	323 519	65			119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten	616 347	82	72 834	40	330 904	90			SHOPERSON SHOPENS	32	689 182	
14. Olten—Berne	384 782	15		_	200 567	20				95	384 782	1 1
15. Thalwil—Richterswil .	34 629			_	10 845	55	_			45	34 629	_
16. Zurich—Rapperswil .	457 680	67		_	185 535	87		_	1	80	457 680	67
17. Zurich—Winterthour.	390 404	94	19 608	50	235 248				According to the contract of	39	410 013	1 1
18. Winterthour—St-Gall—	000 101	-	20 000		200 210		•		177700		110 010	
Rorschach	781 833	80		-	300 320	18	_	_	481 513	62	781 833	80
19. Winterthour-Romans-			::									
horn-Rorschach	411 528	67		-	227 416	87	-	-	200 100 100 100 100 100 100 100 100 100	80	$411\ 528$	10000000
20. Brougg—Pratteln	135 426	35	_	-	$71\ 272$	-	-	-	64 154	35	$135\ 426$	35
<sup>*</sup> 21. Rothkreuz-Rupperswil,	407 000	00			<b>-0-10</b>	-			00.000			
Hendschiken—Brougg	107 639	30		_	76 746	-	_	-	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	584 816	35	2 091		445 949	75			140 957	60	586 907	35
Sargans—Buchs 23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	2 091	_	51 416	10	_	_	1	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne	417 348	68			277 937	30				38	417 348	68
	183 948	65	_		156 896	55		_		10	183 948	65
25. Olten—Bienne 26. Oerlikon—Schaffhouse	409 535	14	— 12 225	85	183 160	79	_	_		50	397 309	
27. Berne—Bienne	72 648	65	- 12 220	00	60 283			_		60	72 648	1
28. Moutier—Delément .	141 758	75		_	112 406	10		_	1	65	141 758	1 1
29. Station de Chiètres .	5 760	50			3 458	1	_	_		95	5 760	
30. Wildegg-Emmenbrücke,	5.760	50	_		3 430	55		-	2 301	99	5 760	50
Beinwil-Münster	201 867	40	750	_	179 293	60	-		23 323	80	202 617	40
31. Brigue—Iselle, transformation	190 228	20	, — ,	_	. 171 381	65	_	-	18 846	55	190 228	20
Col des Roches	302 396	15	29 475	35	254 178	70	_	_	77 692	80	331 871	50
33. Bâle—Delémont	305 546	61	25 302	25	204 651	51		_	126 197	35	330 848	
34. Wattwil-Ebnat-Kappel	23 157	45	<b>–</b> 53	95	18 009	45		_	1	05	23 103	50
35. Delémont—Delle	295 254	_	556 269	80		_	546 927	90	Commercial Commercial	90	851 523	1 1
36. Zurich-Affoltern-Zoug	31 055	95	91 536	75	77 125	25			45 467	45	122 592	70
37. Wallisellen-Rapperswil,												
Uznach—Ziegelbrücke	4 517	10	189 628	<b>—</b>	_	-	67 884	25	126 260	85	194 145	
38. Ziegelbrücke—Linthal	_		45 782	1000000	-	-	34 148	80	11 634	05	45782	85
39. Berne—Lucerne		-	36 921	50	_		36 098	95	822	55	$36\ 921$	50
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, si-			·									
gnaux, etc.)	75 636 956	35	2 278 981	67	70 709 112	79	1 599 771	16	5 607 054	07	77 915 938	02
1. Thoune—Berne	1 119 993	24		_	1 050 480		_	_	1 1	25	1 119 993	1
2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807	33		_	7 050 498			_		77	7 637 807	
3. Bellinzone—Chiasso	2 449 819	32	-	_	2 172 939	1				96	2 449 819	
4. Erstfeld—Lucerne	2 874 202	55		_	2 376 007	91	_	_		64	2 874 202	1 1
5. Immensee—Rothkreuz .	120 798	15	_	_	103 671		_	_	17 126	95	120 798	
6. Arth-Goldau-Zurich et	ni en											
Zoug-Lucerne	2 959 100	20	_	-	2 728 493	90		-	230 606	30	2959100	20
7. Lucerne — Olten — Bâle	3 872 568	28		_	3 615 633	33	-	-	256 934	95	3872568	28
8. Brigue—Iselle	1 542 628	85		_	1 528 811	97		-	13 816	88	$1\ 542\ 628$	85
9. Brigue—Sion	2 499 516	65		-	2013444	90		-	486 071	75	2499516	65
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16	_	-	5 388 102	70		-	352 505	46	5740608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	2 778 276	93	.—.		2 490 752	60			287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève	4 737 644	10	<u></u> -		4 578 112	90	_	_	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg —	11								(A) (A)		All and a second	
Berne	4 666 735	14	<del></del>		4 564 353		_			50	4 666 735	
14. Zurich—Olten	4 066 857	95	1 474	15	3 911 954	1		-		48	4 068 332	
15. Olten—Berne	3 948 832	91	_		3 780 507	1 1	_			45	$3\ 948\ 832$	1
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	_	-	902 365	17	_	-	25 699	53	928 064	70

Travailar   Company   Co		Dépenses		Dépense:	2			Dépens	Dépenses à fin 1982							
17. Zurich—Rappresvil	Installation de la traction électrique	à fin		en	,			en cours	1	tion à la charge	du	Total				
18.   Zarich—Winterhour		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
18. Zurich-Winterhour	17. Zurich—Rapperswil	1 215 711	55		_	1 167 111	60	_		48 599	95	1 215 711	55			
19. Brongg—Prattch   20. Winterthour—Stream   19. Brongs—Prattch   20. Winterthour—Stream   20. Winterthour—Romans   19. Brongs—Prattch   20. Winterthour—Romans   19. Brongs—Prattch   20. Winterthour—Romans   19. Brongs—Prattch   20. Winterthour—Romans   19. Brongs—Prattch   20. Brongs—Prattch   20. Brongs—		2553476	42	_		2444716	06	_		108 760	36					
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach   3 671 682   91     3 496 074   40     176 698   51   3 671 682   91     3 496 074   40     176 698   51   3 671 682   91   3 100 976   52   3 100 976   54   3 100 976   55   3 100 976   55   3 100 976   56   3 100 976   57   57   57   58   3 100 976   58   3 100 976   58   3 100 976   58   3 100 976   58   3 100 976   58   3 100 976   58   3 100 976   58   3 100 976   58   3 100 976   59   3 100 976   58   3 100 976   59		920 001	29			842 188	55		$-\ $	77 812	74	920 001				
Rorschach   Soft 1682   91   -		200					İ									
horn—Rorschach.   2.089 tlo   71   2187   99   1877 287   56   —   163 341   08   2.030 j88   64		$3\ 671\ 682$	91	V	-	$3\ 495\ 074$	40		$-\ $	176 608	51	3 671 682	91			
29. Rothkrens—Hupperswil, Hendschiken—Brougs   1 020 976   99     556 997   58     163 079   41   1 020 076   99   23. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs   3 198 421   09   1 172   05   3 014 321   18     185 271   96   51 96 583   34 24   24 25 584   26     44 7762   85     40 869   41   3 020 076   99   25 5 verdron—Bitenne   1734 608   56     47 763   85     40 869   41   3 020 076   99   27 076   2	21. Winterthour — Romans-	2 028 410	74	2 187	90	1 877 257	56			153 341	08	2.030.598	64			
Hendschiken—Brougg   1   1020 976   99     866 997   58     163 979   41   1020 976   99   28. Richterswil—Curic, Sarguas—Buchs       163 979   41   1020 976   99   28. Richterswil—Curic, Sarguas—Buchs     163 979   41   1020 976   99   28. Richterswil—Curic, Sarguas—Buchs     163 979   41   1020 976   99   28. Richterswil—Curic, Sarguas—Buchs     163 979   41   1020 976   99   28. Richterswil—Curic, Sarguas—Buchs		2 020 110	• •	2101	00	101.201		12.		100 011		2 030 330	04			
28. Richterswill—Coire, Sargans—Buchs . 5198 421 09 1172 05 3014 321 18 — 185 271 96 3199 039 14 24. Rapperswill—Wattwill . 528 631 26 — 487 782 85 — 1018 25 26 200 157 64 — 1978 75 06 — 1018 25 26 200 157 64 — 1487 782 85 — 1018 25 26 200 157 64 — 1487 782 85 — 1018 25 26 200 157 64 — 1487 782 85 — 1018 25 26 200 157 64 26. Otten—Bienne . 1734 608 58 — 1469 737 — 20. Rapperswill—Bienne . 500 217 70 — 462 449 98 — 377 70 7 2 500 217 70 29. Moutier—Delémont . 509 012 13 — 482 952 60 — 47 656 55 550 012 13 3 — 482 952 56 61 1074 413 51 550 12 550	Hendschiken—Brougg	1 020 976	99		_	856 997	58		_	163 979	41	1 020 976	99			
gans—Buchs																
25. Yverdon—Bienne.		3 198 421	09	1 172	05	3 014 321	18	_		$185\ 271$	96	3 199 593	14			
26. Olten-Blenne	24. RapperswilWattwil .	528 631	26		-	487 762	85	_		40 868	41	528 631	26			
28. Olten—Bienne		2 080 157	64		_	1 978 175	06	_		101 982	58		64			
27. Oerlikon—Schaffhouse.   128 828   59   - 5 347   51   1022 431   90   -	26. Olten—Bienne	1 734 608	58	·	_	1 469 737		-	_	264871	58		58			
28. Berne—Bienne		1 128 828	59	- 5 347	51	1 022 431	90	_	_	101 049	18		08			
29. Moutier—Delement	AND AN AN AN AN AN AN AN AN AN AN AN AN AN			_	_			_			72		100 1000			
30. Station de Chièrres   34 44 62   73		. (=(=(5, =),0)	100			000000000000000000000000000000000000000				,		1				
31. Wildegg_Emmenbrücke, Behwil—Münster.   407 316   85     369 926   10     37 390   75   407 316   85   32. Neuchâtel—Le Locle—Col des Roches .   1045 268   56   29 144   75   1031 862   67     42 550   64   1074 413   31   33. Bale—Delémont .   931 168   81     1828   13   886 032   85     93 307   83   929 340   68   33. Mullisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .   2 754   95   688 327   80     592 401   96   98 680   79   691 082   75   36. Neuchâtel—Les Verrières   38 683   25     38 683   25     38 683   25     38 683   25     38 683   25   37. Delémont—Delle .   23 909   45   686 117   82       689 069   60   20 957   67   710 027   27   38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Ponds .   11 464   10         689 069   60   20 957   67   710 027   27   40. Ziegelbrücke—Linflal .       63 294   90       62 261   40   1033   50   683 294   90       62 261   40   1033   50   683 294   90       62 261   40   1033   50   683 294   90       62 261   40   1033   50   683 294   90   11 464   10   1766 433   35       85 20   20   216 686   97       63 294   90       62 261   40   1033   50   683 294   90   10   1766 433   35       1064 352   66   10 433 574   74       9 369 222   08       1064 352   66   10 433 574   74     2 95 295 99   64       11 20 67   60   1766 433   35       685 903   50       685 903   50       61 271   60   1766 433   35       685 903   50       60 201   60   694 423   70       685 903   50       685 903   50       69 205   694 423   70       685 903   70       685 903   70       69 205   70     112 967   70   70   70   70   70   70   70		120 15 100 10 100						1	-							
Behnwil—Münster.   407 316   85     369 926   10       37 390   75   407 316   85   32. Neuchâtel — Le Locle—   Col des Roches .   1015 268   56   29144   75   1031 862   67     42 550   64   1074 413   31   33. Bale—Delémont .   931 168   81     1828   13   836 032   85     93 307   83   929 340   68   34. Wallisellem—Rapperswil, Unnach—Ziegebrücke .   2774   95   688 327   80     36 683   25     38 683   25     38 683   25     38 683   25     38 683   25     38 683   25   36. Wattwil—Ebnat-Kappel   77 336   30   6 345   25   80 643   35     689 069   60   20 957   67   710 027   27   38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Ponds .   11464   10       113 96   20   67   90   11464   10   39. Zurich—Affolten—Zong   40. Ziegelbrücke—Linthal .     216 686   97     205 958   75   10 728   22   216 686   97     205 958   75   10 728   22   216 686   97     205 958   75   10 728   22   216 686   97     205 958   75   10 728   22   216 686   97     205 295   98   75   10 728   22   216 686   97     205 295   98   75   10 728   22   216 686   97     205 295   98   75   10 728   22   216 686   97     205 295   98   75   10 764 333   30 6 32 29   98   98   99   99   99   99   99			13	_		40 860	55		-	5 602	40	44 462	75			
Col des Roches	31. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster		85	· <del></del> .	_	369 926	10	_	_	37 390	75	407 316	85			
33. Bale—Delemont . 931 168 81 - 1 828 13 836 032 85 - 993 07 83 929 340 68 34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke. 35. Nouchâtel—Les Verrières 36 883 25 - 986 88 327 80 - 986 88 32 36 88 32	32. Neuchâtel—Le Locle—					alien lavorence da establishe da e				000000						
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Alegebrücke.  2 754 95 688 327 80 — — 592 401 96 98 680 79 691 082 75 35. Neuchated—Lex Verrières 38 683 25 — — 38 683 25 — — 38 683 25 36. Wattwil—Ebnat-Kappel 77 336 30 63 45 25 80 643 35 — — 30 88 20 88 681 25 37. Delémont—Delle	Col des Roches		1		75		1	_				1 074 413	31			
Uznach—Ziegebrücke   274   95   688   327   80     592   401   96   96   690   79   691   682   75   36   Neuchâtel—Les Verrières   38   688   25     36   688   25     36   688   25   37   Delémont—Delle   23 909   45   686   117   82     689   069   60   20 957   67   710   027   27   38   Bienne—Soneeboz—La Chaux-de-Fonds   11   464   10         689   069   60   20 957   67   710   027   27   38   Bienne—Soneeboz—La Chaux-de-Fonds   11   464   10           689   069   60   20 957   67   710   027   27   40   Ziegelbrücke—Linthal     216   686   97       98   92   76   591   405   72   492   479   41   Berne—Lucerne       63   294   90     205   958   75   10   728   22   216   686   97   41   Berne—Lucerne   10   433   574   74     93   368   22   68   69   76   41   41   41   41   41   41   41   4		931-168	81	- 1828	13	836 032	85	_	-	93 307	83	929 340	68			
36. Neatchatel—Les Verrières   38 683   25	34. Wallisellen—Rapperswil,															
36. Wattwil—Ebnat-Kappel 37. Delémont—Delle	Uznach—Ziegelbrücke .	2754	95	688 327	80	_	-	592 401	96	98 680	79	691 082	75			
37. Delémont—Delle	35. Neuchâtel—LesVerrières	38 683	25	_		-	-	38 683	25			38 683	25			
37. Delémont—Delle	36. Wattwil—Ebnat-Kappel	77 336	30	6 345	25	80 643	35		_	3 038	20	83 681	55			
38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	37. Delémont—Delle	23 909	45	686 117	82		_	689 069	60	20 957	67		27			
Chaux-de-Fonds						<b>L</b>				200000 200 54400						
40. Ziegelbrücke—Linthal   -		11 464	10	_	<b> </b> —	_	-	11 396	20	67	90	11 464	10			
40. Ziegelbrücke—Linthal       216 686   97       205 958   76   10 728   22   216 686   97   41. Berne—Lucerne     63 294   90     62 261   40   1 033   50   63 294   90	39. Zurich-Affoltern-Zoug		_	591 405	72	492 479	96			98 925	76	591 405	72			
All Berne—Lucerne			_	216 686	97	_	_	205 958	75	10 728	22	216 686	97			
No. Installations pour la traction électr.   10 433 574   74		_				_	_	11		1		11	1			
1. Ateliers d'Yverdon	2 8	147		00 201	00				10							
2. Ateliers de Bellinzone . 2 974 104 64	2				-	DE 0000 AT 100	0.000000	11	-		66					
3. Ateliers de Zurich 2 383 546 41	1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433	35	_	-	1 705 161	75	· -			60					
4. Dépôts du II° arrond¹ . 694 423 70	2. Ateliers de Bellinzone .	2 974 104	64	l —		2 952 199	64			21 905		2 974 104	64			
5. Depôts du II° arrond¹ .   1 528 899 94	3. Ateliers de Zurich	2 383 546	41			2 228 534	91		-	155 011	50	2 383 546	41			
5. Depôts du II° arrond¹ .   1 528 899 94	4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> .	694 423	70	_	_	685 903	50	_	_	8 520	20					
6. Dépôts du III° arrondt . 7. Magasin centr. d. Brittnau . 7. Magasin centr. d. Brittnau . 224 197		1						_				11	1 1			
7. Magasin centr. d. Brittnau  224 197   44				-	_		1	11	-			H				
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrificat.  Total, Installation de la traction électr.  Acquisition de matériel roulant électr.  a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T*, dont 26 en construction	-	1	1	_	_					1	1	II	1 1			
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrificat. Total, Installation de la traction électr. Acquisition de matériel roulant électr. a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T*, dont 26 en construction b. 46 automotrices électriques Total général   Subvention	i. Magasin contra, Britina			9 132 501	50	The second second		6 852 329	41			11				
Compact   Comp	Subvention de la Confédération pour	770 233 122		0 102 001	00	102 014 201	24	0 002 023	Τ'	21 303 121	٠.	401 431 714	30			
Total, Installation de la traction électr.   Acquisition de matériel roulant électr.   a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T*, dont 26 en construction   b. 46 automotrices électriques   Total général   253 191 575   67   10 391 040   70   255 282 013   97   6 234 154   40   2 988 344   280 266 655   54   26 en construction   253 191 575   67   10 391 040   70   255 282 013   97   6 234 154   40   2 066 448   263 582 616   37   26 en construction   253 191 575   67   10 391 040   70   255 282 013   97   6 234 154   40   2 066 448   263 582 616   37   26 en construction   253 191 575   67   10 391 040   70   255 282 013   97   6 234 154   40   2 066 448   263 582 616   37   27   27   27   27   27   27   27		-60 000 000	-		-	1 -	_	-60 000 000	-	_	-	-60 000 000	_			
Acquisition de matériel roulant électr. a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T*, dont 26 en construction b. 46 automotrices électriques Total général  Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:  Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Greschenen	Total, Installation de la traction électr.	413 299 122	77	8 132 591	59	452 674 257	24	-53 147 670	59	21 905 127	71	421 431 714	36			
a. 491 locomotives électriques et 17 tracteurs T°, dont 26 en construction	Acquisition de matériel roulant électr.	269 807 821	1	10 458 833	1		14	6 234 154	40	11	_	11				
26 en construction   253 191 575   67   10 391 040   70   255 282 013   97   6 234 154   40   2 066 448   -   263 582 616   37   67 793   05   15 762 143   17   -   -   921 896   -   16 684 039   17   17   17   17   18   18   19   19   19   19   19   19	a. 491 locomotives électriques															
b. 46 automotrices électriques Total général    16 616 246   12   67 793   05   15 762 143   17																
Total général 683 106 944 56 18 591 425 34 723 718 414 38 46 913 516 19 24 893 471 71 701 698 369 90  Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:  Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Gæschenen									40		_		1 - 1			
Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:  Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Gœschenen  Groupe d'usines Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden   - 829 773   11   - 232 526   40   -1 062 299   51   -   -   -   -1 062 299   51    Lignes de transport 495 288   08   - 124 571   40   - 619 859   48   -   -   -   - 619 859   48    Sous-stations   - 484 024   53   - 135 343   35   - 619 367   88   -   -   -   -   - 619 367   88	107		-						_		-		-			
sement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:  Groupe d'usines Amsteg-Ritom- Gœschenen  Groupe d'usines Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden Lignes de transport	Total général	683 106 944	56	18 591 425	34	723 718 414	38	-46 913 516	19	24 893 471	71	701 698 369	90			
	sement des usines électriques,	nant du «ca suivant pl	pita an c	l amorti», a l'amortisser	insi nent	que les an	nuit été	tés d'amortis è déduites d	ssen es f	nent sur le Trais d'instal	cap llati	ital d'établi on ci-dessu	s- s;			
Geschenen		ı	T	1	ı	1	1	II	1	II	1	П	, 1			
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden   - 829 773   11   - 232 526   40   -1 062 299   51     -   -   -   1062 299   51   Lignes de transport   - 495 288   08   - 124 571   40   - 619 859   48   -   -   -   -   619 859   48   Sous-stations   - 484 024   53   - 135 343   35   - 619 367   88   -   -   -   - 619 367   88		1 195 7/1	02	_ 955 967	50	_1 451 000	12		_	_		_1 451 000	12			
		1 100 141	"	200 201	30	1 401 009	130					_1 401 009	40			
Lignes de transport 495 288 08 - 124 571 40 - 619 859 48 619 859 48 Sous-stations 484 024 53 - 135 343 35 - 619 367 88 619 367 88	berine - Trient - Massaboden	- 829 773	11			-1 062 299	51	_	_		_	<b>-1</b> 062 299	51			
Sous-stations	Lignes de transport	- 495 288	08	- 124 571	40	- 619 859	48	-	_	l —	-	- 619 859	48			
Total   -3 004 827   65   - 747 708   65   -3 752 536   30   -   -   -   -3 752 536   30	Sous-stations	<b>-</b> 484 024	53	<b>–</b> 135 343	35	- 619 367	88	_	_		_	<b>—</b> 619 367	88			
" I I O 100 000 100	Total	-3004827	65	- 747 708	65	-3 752 536	30	-		-	_	-3 752 536	30			
II	li .				<del> </del>	<b></b>	-			<del> </del>	<del> </del>	-	-			

		- Compte u o		
Compte de 1931	Budget de 1932		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
	*	Recettes d'exploitation.		
		· .		
150 722 568	156 000 000	I. Transport des voyageurs	136 755 361	42
190 122 900	100 000 000	21 Liunsport des rojugeurs	100 100 001	12
010 010 004	210 000 000	II Thenener des begans animous et marchandises	407.004.000	
213 919 834	218 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	185 984 620	73
11 359 180 6 171 220	11 000 000 6 000 000	1. Bagages	9 628 449 5 309 283	90
196 389 434	201 000 000	3. Marchandises	171 046 887	23
		B Table 1		
0.000.050	9 000 000	III. Transports postaux	0.014.000	
8 808 353	9 000 000		8 014 889	65
8 802 113 6 240	9 000 000	<ol> <li>Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes</li> <li>Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-</li> </ol>	8 008 319	75
0210		poste	6 569	90
_	-	3. Pour prestations spéciales	-	
373 450 755	383 000 000	Total des recettes de transport	330 754 871	80
ш				
		IV. Recettes diverses.		
10 361 983	9 964 000	A. Loyers et fermages	4 411 373	06
1 940 012	2 018 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 940 312	10
788 066	600 000	2. Pour matériel roulant	682 264	86
7 633 905	7 346 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	1 788 796	10
2362225	1 172 900	B. Produit brut des services auxiliaires	1 291 979	19
$2\ 362\ 225$	1 172 900	1. Economat	1 291 979	19
			*	
752 109	778 100	C. Divers	78 581	30
12 090	14 100	1. Télégrammes privés	_	_
740 019	764 000	2. Autres recettes	78 581	30
13 476 317	11 915 000	Total des recettes diverses	5 781 933	55
386 927 072	394 915 000	Total des recettes d'exploitation	336 536 805	35
000 921 012	994 919 000	Total des lecebles d'exploitables	330 330 303	30
				9
_				
4				
			=	

Arrand						-		Comparaison avec							
Arrond. 1		Arrond. II		Arrond. III		Total		Compte de 1981	Budget de 1932						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.						
_	-				_	136 755 361	42	<b>– 13 967 207</b>	- 19 244 <b>63</b> 9						
			_			185 984 620	73	- - 27 935 213	<b>–</b> 32 015 379						
	_		_		_	9 628 449	90	- 1 730 730	- 1 371 550						
	_		_	_		5 309 283	60	- 861 936	- 690 716						
	-		-	_	_	171 046 887	23	- 25 342 547	- 29 953 113						
				9		* *		g.	a a						
	_	_		_		8 014 889	65	793 463	- 985 110						
	_	_	_	_	_	8 008 319	75	<b>–</b> 793 793	- 991 680						
		_	_		_	6 569	90	+ 330	+ 6 570						
	_	_	-	_	_		_	_	_						
_				_		330 754 871	80	- 42 695 883	- 52 245 12						
1 595 605	35	2 043 296	45	2 182 003	29	10 232 278	15	<b>–</b> 129 705	+ 268 273						
	_		_		_	1 940 312	10	+ 300	<b>–</b> 77 68						
		_		_	_	682 264	86	- 105 801	+ 82 26						
1 595 605	35	2 043 296	45	2 182 003	29	7 609 701	19	- 24 204	+ 263 70						
						1 291 979	19	- 1 070 246	+ 119 07						
		_	_	_	_	1 291 979	19	- 1 070 246 - 1 070 246	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						
				_		1 231 373	13	- 1070 240	T 11001						
197 893	22	172 199	33	225 522	82	674 196	67	- 77 912	- 103 90						
3 577	55	· 2 535	10	3 580	55	9 693	20	- 2 397	- 440						
194 315	67	169 664	23	221 942	27	664 503	47	<b>–</b> 75 515	- 99 49						
1 793 498	57	2 215 495	78	2 407 526	11	12 198 454	01	- 1 277 863	+ 283 45						
1 793 498	57	2 215 495	78	2 407 526	11	342 953 325	81	- 43 973 746	- 51 961 67						
-															
								.00							
								¥							

			_	
•			Dépenses	;
Compte de 1931	Budget de 1932		Administrati	ion
			centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
ž.				
		I. Administration générale.		
7 232 060	7 373 500	A. Frais de personnel	5 828 657	30
62 631	57 500	1. Autorités administratives	33 381	80
147 420	153 920	2. Direction	86 117	30
141 310	146 020	a. Traitements	81 941	38
6 110	7 900	b. Indemnités pour voyages de service et divers		95
1 014 280	1 023 560	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	515 502	55
1 005 197	1 015 410	a. Traitements	509 204	15
9 083	8 150	b. Indemnités pour voyages de service et divers	6 298	40
1 617 452	1 664 510	4. Contrôle du trafic	1 558 620	45
1 586 171	1 632 510	a. Traitements	1	68
31 281	32 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers	1	80
1 158 320	1 167 180	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	537 806	80
1 140 562	1 142 080	a. Traitements	527 832	40
17 758	25 100	b. Indemnités pour voyages de service et divers	9 974	40
201 460	202 920	6. Bureau de statistique	204 820	8
201 298	202 720	a. Traitements	204 716	8
162	200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	104	_
1 910 873	1 948 220	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 863 597	45
1 852 487	1 868 220	a. Traitements	1 822 115	98
58 386	80 000	b. Indemnités pour voyages de service et divers		50
919 439	947 980	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef		6
893 772	915 680	a. Traitements	416 378	30
25 667	32 300	b. Indemnités pour voyages de service et divers	4	
200 185	207 710	9. Portiers et concierges	!	45
191 980	198 460	a. Traitements et salaires		51
8 205	9 250	b. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	1	
		The second of th	240 00 00	-
734 422	792 900	B. Frais accessoires	576 433	96
429 129	511 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc		3
97 875	102 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	<b>1</b>	8
50 983	49 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	4	1
$156\ 435$	130 200	4. Divers		6
7 966 482	8 166 400	Total I. Administration générale	5 900 091	20
		Zoue A Administration Southern		-
¥				
		•	1	

brutes d'	exp	loitation,	res	titutions (	lédu	iites		Dépenses et de la cl	rece ôture	ttes	classées le comptes	ors	Dépense	8		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond I	•	Arrond II	•	Arrond III	•	Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le co d'exploitatio	ara- ipu- impte	dir Ind	rais d'adm. et ection des trav emnités pour p nmunes, pour l' autres lignes,	aux. gares expl.	nettes d'e ploitation	x-	Co	mpte de 1931	Ì	dget de 1932	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.	
						u.													
540 347	95	631 255	30	618 814	95	7 114 075	50	_	-	-	165 444	50	6 948 631	_	_	117 984	_	259 424	
6 684	-	7 699	-	3 895	35	51 660	15		-		-	-	51 660	15	-	10 971	_	5 840	
22 729	80	22 387	30	22 259	50	153 493	90		-	-	23 686	15	129 807	75		6 074	_	426	
21 439	80	21 319	80	21 679	80	146 380	75								+	5 071	+	361	
1 290	-	1 067	50	579	70	7 113	15								+	1 003	_	787	
120 930	90	190 493	65	158 560	40	985 487	50	_		-	15 794	95	969 692	55	_	28 792	_	38 072	
120 785	90	190 240	65	158 470	80	978 701	50	8							_`	$26\ 495$	_	36 708	
145		253	-	89	60	6786	-								_	$2\ 297$	-	1 364	
	-	_			_	1 558 620	45		_	-	11 589	60	1 547 030	85	_	58 832	_	105 890	
	-	_			_	1 535 504	65								-	50 667	_	97 006	
-	-		$\left -\right $	_	-	23 115	80								_	8 165	_	8 884	
209 530	15	212 276	85	203 462	05	1 163 075	85		-	-	89 688	50	1 073 387	35	+	4 756	_	4 104	
207 038	25	208 800	10	200 532	95	1 144 203	70								+	3 642	+	2 124	
2 491	90	3 476	75	2 929	10	18 872	15	*							+	1 114	_	6228	
	_	_	_	_	_	204 820	85	_	-			-	204 820	85	+	3 361	+	1 901	
	-	_	-		-	204 716	85								+	3 419	+	1 997	
			-	_		104	-								-	58	_	96	
	_					1 <b>8</b> 63 597	45	_	-	-	1 000	-	1 862 597	45	_	47 276	_	84 623	
	-		-			1 822 115	95								_	30 371	-	46 104	
	$-\ $		-	_	-	41 481	50				19	2			-	$16\ 905$	_	38 519	
147 242	50	160 590	65	179 958	10	926 532	90	<del>-</del>	-	-	23 685	30	902 847	60	+	7 094	_	21 447	
144 371	40	154 163	60	175 682	60	890 595	90								-	3 176	_	$25\ 084$	
2 871	10	$6\ 427$	05	4 275	50	35 937	-								+	$10\ 270$	+	3 637	
33 230	60	37 807	85	50 679	55	206 786	45	_	_			_	206 786	45	+	6 602	_	923	
32 330	60	36 737	85	49 611	05	199 037	05								+	7 057	+	577	
900	-	1 070	-	1 068	50	7 749	40								-	455	-	1 500	
25 642	30	58 708	37	40 222	85	701 007	48	_	-	_		80	667 304	68	_	33 415	-	91 893	
	15	27 497	47	22 186	65	418 167	65		$\left  - \right $	-		60		05	_	10 961	-	92 832	
	75	$14\ 326$	1 1		75	77 095	05			-	15 790	20		85		20 780	_	$25\ 105$	
	85	13 425		3 762		<b>52</b> 330		_	-			-	52 330	1 1		1 347	+	2 830	
2 646	55 —	3 458	40	3 965	60	153 414	18			_			153 414	18	_	3 021	+	.23 214	
565 990	25	689 963	67	659 037	80	7 815 082	98	_		-	199 147	30	7 615 935	68	_	151 399	-	351 317	
																	a		
																	1		

	200		Dépen	ses
Compte de 1931	Budget de 1932		Administration centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
	,			
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
0.020.100	10 155 100		<b>587 106</b>	25
9 920 196	10 175 100	A. Frais de personnel	950000000000000000000000000000000000000	
2 854 429	2 933 100	1. Direction du service de la voie	587 106	25
2703272 $151157$	2 794 100 139 000	a. Traitements	562092 $25014$	25
983 398	998 900	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_
931 125	945 700	a. Traitements		
52 273	53 200	b. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
1 029 127	1 074 000	3. Chefs de district et leurs aides		_
931 301	964 300	a. Traitements		_
14 640	19 050	b. Uniformes		-
		c. Indemnités pour service de nuit	_	
83 186	90 650	d. Indemnités pour voyages de service et divers	_	
5 053 242	5 169 100	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	_	
2 122 493 2 837 886	2 210 900 2 870 300	a. Traitements	_	
42 555	39 700	c. Uniformes		-
45 984	41 500	d. Indemnités pour service de nuit	_	
4 324	6 700	e. Indemnités pour voyages de service et divers	y —	-
1 160 299	1 116 900	D. Flurin accessives	81 482	30
		B. Frais accessoires	58 034	80
111 448 163 123	137 200 156 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	14 520	55
45 703	54 500	3. Eclairage de la voie		_
759 274	688 500	4. Complément et entretien de l'inventaire	5 014	-
80 751	80 200	5. Divers	3 912	95
35 131 382	35 504 000	C. Entretien et renouvellement des installations	118 701	40
9 420 003	9 531 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	1	_
1 722 761	1 538 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	1	-
198 340	307 000	b. Tunnels et galeries		-
788 496	700 000	c. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues	•	-
5 833 604	6 100 000	d. Ballastage des voies		_
502 492 374 310	546 000 340 000	e. Routes, chemins et places		
011010	010 000	versants de montagne		-
17 118 853	18 350 000	2. Voie de fer	-	-
3 095 637	3 565 000	a. Traverses		
3 011 195	3 885 000	b. Rails et leurs attaches		
782 645 10 229 376	1 050 000 9 850 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		_
	-	- <b>1</b>		-
37 619 351	39 173 000	A reporter	668 588	55
	1		1	

brutes d'	brutes d'exploitation, restitutions déduites								t rece lôtur	ettes e des	classées lo comptes	ors	Dépense	8	Comparaison des dépen brutes d'exploitation a		
Arrond.		Arrond.		Arrond.		Total		Dépenses de chèvement i	para- mpu-	Fra	is d'adm. et ction des trav mnités pour	aux.	nettes d'e	X-	Compte de	Budget de	
I		II		III				tables sur le c d'exploitat		com	munes, pour l'a utres lignes,	expl.	protector		1931	1932	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
								T.,									
2 932 590	47	3 395 535	80	2 997 657	81	9 912 890	33		-	-	544 926	21	9 367 964	12	- 7 306		
693 673	10	826 648	35	788 790	60	2 896 218	30	. –	-	-	315 804	-	2 580 414	30		as per socialisations.	
661 295	40	779 431	10	751 204	90	2 754 023	65								+ 50 752	20.0	
32 377	70	47 217	25	37 585	70	142 194	65								- 8 963	+ 3 194	
305 843	55	381 236	70	304 081	65	991 161	90		-	-	141 523	68	849 638	22	+ 7764		
290 849	95	363 568	80	290 286	70	944 705	45	×							+ 13 580	000000000000000000000000000000000000000	
14 993	60	17 667	90	13 794	95	46 456	45								- 5816	- 6743	
277 069	20	399 138	60	352 568	20	1 028 776	-	_	-	-	88 269	-	940 507	_	- 351	<b>– 45 224</b>	
251 470	70	359 349	25	319 597	60	930 417	55								- 884	- 33 883	
4 696	60	6 071	35	5 490	80	16 258	75	İ							+ 1619	- 2 791	
20 901	90	33 718	-	27 479	80	82 099	70								- 1 086	- 8 550	
1 656 004	62	1 788 512	15	1 552 217	36	4 996 734	13	_	_	+	670	47	4 997 404	60	- 56 508	- 172 366	
$646\ 132$	40	676 290	35	799 669	15	2 122 091	90								- 401	- 88 808	
$972\ 498$	57	1 089 960	80	731 933	61	2794392	98								- 43 493	- 75 907	
9 932	70	11 188	95	13 807	90	34 929	55	-							- 7 626	- 4 771	
$26\ 485$ $955$	60 35	9 520 1 551	80 25	5 794 1 012	40 30	41 800 3 518	80 90						8		- 4 183 - 805	+ 301 - 3 181	
000	00	. 1001	20	1012		0 010									_ 000	- 5101	
354 154	65	883 720	04	367 353	07	1 186 710	06	-		-	107 653	30	1 079 056	76	+ 26 411	+ 69 810	
10 073	60	12 036	97	15 161	30	95 306	67			_	71 112		24 194	08	- 16 141	- 41 893	
33 357	50	54 465	-	57 156	41	20,0000	46	_	-	-	32501		126 997	1			
	90	H	60	11 297	45	42 843	i .	6	-	-	115		42 728				
$280745 \\ 12058$	55 10	272 142 31 448	97 50	267 451 16 286	76 15	$825\ 354$ $63\ 705$				_	3 133 789		822 220 62 916		1.0	+ 136 854 - 16 494	
12 000		01110	00	10200		00 100					•00	00	02010	-	- 17 040	- 10 101	
10 301 735	55	10 922 507	91	10 039 643	71	31 382 588	57	+4 609 70	4 67	-	493 942	81	35 498 350	43	-3 748 793	-4 121 411	
2 778 502	10	3 002 745	86	2 469 141	14	8 250 389	10	+2 110 64	9 45	_	88 042	05	10 272 996	50	-1 169 614	-1 280 611	
600757	80	441 020	15.	425 151	41	1 466 929	36	+ 339 47	8 25						- 255 832	- 71 071	
113 185	94	87 017	10	26 164	95			+ 743 97							+ 28 028	20 000	
214 764 1 637 182	15 50	341 446 1 813 861	55 95	270 756 1 432 103	10 90		1	+ 284 09° + 644 26°								+ 126 967 $-$ 1 216 852	
143 322	55	152 334	_	148 418	25	2000 10 1000		+ 77 93								- 101 925	
69 289	16	167 066	11	166 546	53	402 901	80	+ 20 90	5 40		**				+ 28 592	+ 62 902	
5 359 963	60	5 503 100	77	5 491 012						_	120 575	10	17 363 800	62		-1 995 924	
	85	727 703	90	926 026	<b>05</b>			+ 193 15			. 23 313		17 303 600	UZ	1	-1 995 924 -1 011 574	
935 526	10	1 116 454	35	898 965	35			+ 160 90					9			- 1 011 574 - 934 054	
	55	286 029	_	368 693	50	$893\ 354$	05	+ 197 67	85						+ 110 709	ACCOUNTS ACCOUNTS	
3 286 110	10	3 372 913	52	3 297 327	10	9 956 350	72	+ 587 56	1 20						- 273 026	+ 106 350	
11 425 210	82	12 285 102	47	11 325 164	07	35 704 065	91	+3 249 94	S 75	-	870 196	66	38 083 818	_	-1 915 286	-3 468 935	
																9	

		•	Dépens	ses
Compte de	Budget de			
1931	1932		Administrati centrale	on
		Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
37 619 351	39 173 000	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	668 588	55
3 996 871	<b>4 216 000</b> 455 000	3. Bâtiments et installations mécaniques	118 701 116 958	40
415 624	3 052 000	b. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		30
2 895 938 124 383	125 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur.		
389 548	426 000	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 743	10
171 378	158 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.		10
2 989 263	2 942 000	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		
189 817	210 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		-
1 698 655	1 730 000	b. Appareils de signaux et de protection		_
63 019	62 000	c. Indicateurs d'orientation et de police		
1 037 772	940 000	d. Clôtures et barrières	i _	
	12 9040 3030 0	5. Déblaiement de la neige et de la glace		
1 606 392	465 000			-
46 211 877	46 796 000	Total II. Entretien et surveillance de la voie	787 289	95
		III. Service des gares et conduite des trains.		
99 724 076	101 592 700	A. Frais de personnel	461 177	70
2 065 703	2 116 600	1. Direction du service des gares et des trains	594 623	60
1 912 142	1 939 600	a. Traitements	489 832	55
93 152	96 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	93 835	70
60 409	81 000	c. Indemnités pour voyages de service et divers	10 955	35
73 943 128	75 249 600	2. Personnel des gares et stations	- 101 445	90
67 658 308	68 566 600	a. Traitements	- 82 175	65
3 847 916	4 178 000	b. Salaires	- 19 270	25
1 209 268	1 320 000	c. Uniformes		_
728 666	670 000	d. Indemnités pour service de nuit	_	
498 970	515 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers	_	
23 715 245	24 226 500	3. Personnel pour la conduite des trains	_ 32 000	
18 809 436	19 099 300	a. Traitements	- 32 000	
511 399	549 800	b. Salaires	_	_
522 697	535 000	c. Uniformes	_	_
3 581 032	3 746 400	d. Allocations supplémentaires		_
253 545	253 000	e. Indemnités pour service de nuit	_	-
37 136	43 000	f. Indemnités pour voyages de service et divers	_	
0.010.010	0.450.000	D. Floring and the second seco	50° 0°0	64
6 043 340	6 453 000	B. Frais accessoires	795 359	36
1 231 723	1 279 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	682 174	56
2 079 818	2 183 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des	10 100	
	007.007	gares et stations	13 430	-
781 655	895 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	53 771	05
363 245	429 500	4. Matières de consommation pour le service des gares	45 883	75
1 128 293	1 213 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers	_	_
458 606	453 500	6. Divers	100	_
105 767 416	108 045 700	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 256 537	06
		2		
II	I		I	1

brutes d'e	brutes d'exploitation, restitutions déduites									ttes o	classées lo comptes	rs	Dépense	s	Comparaison brutes d'expl	des dépenses oitation avec
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le con d'exploitatio	pu• npte	direc Indem comm	is d'adm. et tion des trav nités pour gi unes, pour l'e tres lignes,	aux. ares expl.	nettes d'e ploitation	х-	Compte de 1931	Budget de 1932
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 425 210	82	12 285 102	47	11 325 164	07	35 704 065	91	+3 249 948	75	_	870 196	66	38 083 818	_	-1 915 286	<b>-3</b> 468 935
1 147 977	37	1 376 762	91	1 116 819	01	3 760 260		+ 732 821	1		201 263	12	4 291 818	97	<b>– 236 610</b>	<b>-</b> 455 739
67 339	45	139 990	10000000	The second control of the	27	382 716		•	0.000		201 203	13	7 231 010	37	- 32 907	
851 444	30		04	797 753	54	2 646 984			500000						- 248 953	
$32\ 379$	35	48 972	-	26 331	30	107 682	65	+ 54 595	50						- 16 700	- 17 317
158 711	02	137 849	32		80	416 943	24	+ 11 118	44						+ 27 395	
38 103	25	<b>5</b> 2 163	65	115 666	10	205 933	_	+ 78 512	25						+ 34 555	+ 47 933
	98	140000 00 000000 00	97		51	2 720 006	0.0000000000000000000000000000000000000	+ 626 934	100000000000000000000000000000000000000	-	67 912	46	3 279 028	51	<b>– 269 256</b>	221 993
	35	48 175	40		95	164 325	- 23	+ 108 865							- 25 491	
	73		54	the plant and the	87	1 613 721		+ 430 428							- 84 934	The second second second second
	05	31 815	35		28	79 733			28 10 0				9		+ 16 715	
	85	250 455	68	200.0000 200.0000	41	862 225		+ 84 948	15		- 4				- 175 546	
	50	132 186		89 228	_	297 855			_		7 150	_	290 705		-1 308 536	
13 588 480	67	14 701 763	75	13 404 654	<del>59</del>	42 482 188	96	+4609704	67	-1	146 522	32	45 945 371	31	-3729688	<b>-4 313 811</b>
29 287 157	83	33 510 721	45	33 867 072	75	97 076 129	79		8		002 565	49	92 982 564	20	9 647 916	1 516 570
			1 1			1	3000000		_	-4	093 565				and secretary services	<b>-4 516 570</b>
	70	495 698			20	2 052 457	-55		-	-	17 089	85	2 035 367	20	<b>– 13 246</b>	
466 332	10	484 759	20	468 536	05	1 909 459 93 835									- 2 682 + 684	
13 034	60	10 939	35	14 232	15	49 161					Ì				+ 684 - 11 248	50 000 00 00
										_						
	58 96	25 176 278	75		<b>85</b> 75	72 713 129				-3	774 490	84	68 938 638	44	-1 229 999	
CONTRACTOR CONTRACTOR	42	22 957 048 1 391 391	05		75 85	67 516 535 2 960 049									<ul><li>141 773</li><li>887 867</li></ul>	-1 217 951
336 421		388 513			05	1 132 680										- 187 320
199 728		297 219		192 459	0.0000000	689 407										+ 19 408
138 122		142 106		134 227		414 456	carsumor									- 100 543
7 035 851	55	7 838 744	15	7 467 947	70	22 310 543	40			_	301 984	74	22 008 558	66	-1 404 701	AND THE RESIDENCE CONTRACTOR
	35	6 345 415			80	18 190 731							000 000		- 618 705	1
182 786		59 951	30	18 127		260 865	25								- 250 534	
107 887		146 044	50	131 428		385 360									- 137 336	- 149 639
1 036 961		1 164 582	-	1 034 165	1 1	3 235 708		}							- 345 323	0.000 00.000
	80	113 551		41 951		213 537									- 40 008	
9 976	25	9 198	55	5 165	75	24 340	95								<b>–</b> 12 795	<b>–</b> 18 659
				s									Out the last section will		TREATMENT CONTRACTOR	
1 284 804	55	1 748 626	80	1 307 936	89	5 136 727	60		-	- 1	194 057	27	4 942 670		- 906 613	<b>-1 316 273</b>
131 099	30	147 639	80	159 760	57	1 120 674	23	_		-	15 076	68	1 105 597	55	- 111 049	<b>-</b> 158 326
											100 10	_	4 1	, ,	202 - : -	007.00
585 588	1	703 077		574 978		1 877 075		_	-	_	122 194		$\frac{1\ 754\ 880}{685\ 174}$			<ul><li>305 925</li><li>181 610</li></ul>
$203\ 031$ $112\ 756$		231 417 103 721	1	225 169 77 190		713 389 339 551		_	_	_	$28\ 215$ $9\ 432$		330 119		<ul><li>68 265</li><li>23 693</li></ul>	1
112 /00	20	100 /21	, 0	77 190	20	559 551	J.Ŧ				0 102	04	550 115	04	_ 20 000	00 040
141 424	01	383 285	55	139 745	80	664 455	36		-	+	983	75	665 439	11	- 463 838	- 548 545
110 904	96	179 484	57	131 091	82	421 581	35	_	-	-	20 121	73	401 459	62	- 37 025	<b>–</b> 31 919
30 521 962	88	35 259 848	25	35 175 009	64	102 212 857	33		_	-4	287 622	70	97 925 234	63	-3 554 559	_5 832 843
30 321 002	-	30 23// 010		33 2.0 000	-		_		_					-		
1		1	1	11	Į .	1			1	I				1		, , ,

			Dépens	es
Compte de 1931	Budget de 1932		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
	,			
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
32 423 706	32 897 700	A. Frais de personnel	380 241	30
926 746	953 300	1. Direction du service de la traction et des ateliers	380 241	30
888 717	917 800	a. Traitements	$355\ 974$	35
38 029	35 500	b. Indemnités pour voyages de service et divers	$24\ 266$	98
27 774 011	28 150 100	2. Personnel de la traction		_
23 229 138	23 488 000	a. Traitements	-	-
685 5 <b>0</b> 8	680 000	b. Salaires	_	-
107 939	161 000	c. Uniformes		-
3 336 4 <b>2</b> 8	3 394 100	d. Allocations supplémentaires		-
$335\ 276$	345 000	e. Indemnités pour service de nuit	_	-
79722	82 000	f. Indemnités pour voyages de service et divers	_	-
3 722 949	3 794 300	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .		_
3 308 828	3 383 000	a. Traitements		-
327 784	317 000	b. Salaires	_	-
34 348	38 800	c. Uniformes		-
33 330	34 500	d. Indemnités pour service de nuit		-
18659	21 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers		-
	_	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution		-
1 030 431	1 197 000	B. Frais accessoires	414 157	3
77 531	119 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	66 020	78
395 377	403 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2622	38
478 243	570 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	344 723	9'
79 280	105 000	4. Divers	790	2
28 277 512	28 317 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	26 900 261	8
8 310 920	6 894 000	1. Combustible	6 181 216	9
19 193 551	20 560 000	2. Energie électrique	20 445 795	9
246 850	250 000	3. Matières de graissage	198 496	9
127 087	145 000	4. Matières d'éclairage	82 779	1
399 104	468 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 8 027	10
2 382 846	2 821 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
= 90= 0 <del>1</del> 0	2 021 000	triques		_
0.000 515	0.004.11	1		
2 382 846	2 821 000	4. Installations de conduites électriques		_
$64\ 114\ 495$	65 232 700	A reporter	27 694 660	4
×				
	8			

brutes d'ex	ploitation, res	titutions dédu	ites	Dépenses et reco de la clôtur	ettes classées lors e des comptes	Dépenses	des dépenses ploitation avec	
Arrond. I	Arrond.	Arrond. III	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1931	Budget de 1932
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
9 821 836 84	10 332 379 05	10 623 353 10	31 157 810 29		- 857 <b>441</b> 57	30 300 368 72	- 1 265 896	- 1739890
172 909 50	186 023 55	185 102 85	924 277 20		_ 20 793 65	903 483 55	_ 2469	_ 29 023
169 743 25	182 308 50	183 478 85	891 504 95				+ 2788	- 26 295
3 166 25	3 715 05	1 624 —	32 772 25				- 5 257	- 2 728
8 312 832 46	9 006 569 70	9 311 940 65	26 631 342 81	-  -	<b>- 735 282 94</b>	25 896 059 87	1 142 668	- 1 518 757
705722250 $7971721$	7 699 973 25 127 730 30	7 841 885 60 210 583 75	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				- 630 056 - 267 477	- 888 918 - 261 969
42 252 90	39 615 95	39 740 50	121 609 35	.		,	+ 13 670	- 39 391
1 019 220 85	1 008 580 65	1 103 351 30	3 131 152 80				- 205 275	- 262 947
101 233 80	114 080 70	88 632 30	303 946 80				- 31 329	- 41 053
13 185 20	16 588 85	27 747 20	57 521 25				- 22 201	- 24 479
1 336 094 88	1 139 785 80	1 126 309 60	3 602 190 28		- 101 364 98	3 500 825 30	- 120 759	- 192 110
1 170 700 78 132 383 75	996 702 10 112 644 25	1 058 413 20 37 918 25	3 225 816 08 282 946 25				- 83 012 - 44 838	- 157 184 - 34 054
10 226	11 277 90	9 282 75	30 786 65			8	- 3 561	- 8 013
14 706 —	12 174 70	14 311 05	41 191 75				+ 7862	+ 6 692
8 078 35	6 986 85	6 384 35	21 449 55	=			+ 2 790	+ 449
-  -		_  -	-  -	_  -	-  -			_
190 710 77	194 164 23	186 514 68	985 547 —		_ 12 947 53	972 599 47	_ 44 884	_ 211 453
9 204 75	6 345 13	10 758 76	92 329 39		_ 461 90	91 867 49	+ 14 798	- 26 671
11982755	124 752 95	117 305 30	364 508 15		<b>- 6</b> 609 39	357 898 76	- 30 869	- 38 492
39 847 53 21 830 94	30 609 35 32 456 80	44 019 78 14 430 84	459 200   63 69 508   83		- 2 247 55 - 3 628 69	456 953 08 65 880 14	- 19 042 - 9 771	- 110 799 - 35 491
21 030 34	32 430 80	. 14 450 64	03 300 03		- 5 020 09	03 000 14	- 3771	- 55 451
120 666 76	133 525 15	139 834 69	27 294 288 43		<b>- 769 429 41</b>	26 524 859 02		- 1 022 712
	-  -		6 181 216 98		- 314 902 92	5 866 314 06		- 712 783
			20 445 795   90 198 496   95		-40935675 $-1128524$	20 036 439 15 187 211 71	+ 1 252 245 - 48 353	- 114 204 - 51 503
7 841 55	9 616 90	9 637 95	109 875 50		- 518 60	109 356 90		- 35 125
11282521	123 908 25	130 196 74	358 903 10		- 33 365 90	325 537 20	- 40 201	- 109 097
682 246 60	947 664 13	595 017 13	2 224 927 86	+ 197 617 05	_ 53 790 10	2 368 754 81	- 157 918	- 596 072
682 246 60	947 664 13	595 017 13	2 224 927 86	+ 197 617 05	- 53 790 10	2 368 754 81	- 157 918	- 596 072
10 815 460 97	11 607 732 56	11 544 719 60	61 662 573 58	$+ 197617  _{05}$	-1693608	60 166 582 02	- 2 451 922	- 3 570 127
							a a	
				100				
							2	
								s
l	[]		I l	I	1	I	1.	L

			Dána	
Compte de	Budget de		Dépenses ——————————————————————————————————	
1931	1932	Dénonce d'exploitation	centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
64 114 495	65 232 700	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	27 694 660	45
31 514 015	31 810 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	31 627 537	83
5 866 979	6 271 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	6 013 670	92
6 845 316	7 224 000	2. Locomotives electriques		80
1 180 377	497 000	3. Automotrices à voyageurs	304 379	37
7 928 067	8 004 000	4. Voitures à voyageurs	8 866 211	76
447 985	396 000	5. Automotrices à bagages	433 716	14
1 066 911	986 000	6. Fourgons à bagages	1 105 877	26
7 489 245	7 824 000	7. Wagons à marchandises	7 202 452	76
7 472	10 000	8. Trucs transporteurs	18 950	35
448 536	403 000	9. Wagons de service	611 295 270 608	83 64
233 127	195 000	10. Véhicules automoteurs	270 008	. 04
95 628 510	97 042 700	Total IV. Service de la traction et des ateliers	59 322 198	28
		·		
	g.	V. Dépenses diverses.	e g	
2 622 721	2 634 500	A. Loyers et fermages	2 158 990	29
798 573	811 000	1. Pour gares et sections de lignes	753 100	52
1 802 015	1 800 000	2. Pour matériel roulant	1 403 982	27
22 133	23 500	3. Locations diverses	1 907	50
22 100	25 000		- 3 3	
_	_	B. Pertes sur les services auxiliaires		-
28 058 639	30 450 900	C. Autres dépenses	26 681 813	40
7 943	14 000	1. Frais judiciaires et de procès	11 573	20
196 259	154 000	2. Assurances-incendie et indemnités	26 281	56
3 054 082	3 420 200	3. Assurances-accidents et indemnités	2 063 908	80
1 875 543	2 159 200	a. Primes pour accidents professionnels	2 060 241	05
572 539 606 000	650 000 611 000	b. Suppléments aux prestations de l'assurance	3 630 37	35 40
330 246	395 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	74 225	19
17 735	589 000	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		
177 634		6. Impôts et droits	2 188	90
22 972 960	24 993 200	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur	_ 200	"
		du personnel, pensions, subsides et gratifications	22 977 493	20
21 478 683	23 433 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	22 314 988	35
579 080	597 400	b. Primes pour accidents non professionnels	564 141	70
5 187 910 010	6 800 956 000	c. Pensions	6000 $92363$	15
1 307 780	1 297 500	8. Réclame, propagande et divers	1 526 142	55
-			28 840 803	69
30 681 360	33 085 400 ————	Total V. Dépenses diverses		
	*			
	8		1	
		*		

bri	brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et i de la clô	recei ture	ttes de:	classées lor s comptes	8.	Dépenses		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
	Arrond. I		Arrond. II	s.	Arrond. III		Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur le con d'exploitatio	u- ipte	dir Ind con	rais d'adm. et d ection des trava demnités pour ga mmunes, pour l'e 'autres lignes, e	ux. ires xpi.	nettes d'ex ploitation		Compte de 1931	В	udget de 1932	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.	
									e.										
108	15 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	61 662 573	58	+ 197 617	05	-	1 693 608	61	$60\ 166\ 582$	02	- 2 451 922	-	3 570 127	
				_			31 627 537	83		_	_	386 585	22	31 240 952	61	+ 113 523	_	182 462	
1					_		6 013 670	92			_	152 098	29	5 861 572	63	+ 146 692	-	257 329	
1			,	-			6800374		_		-	141 726	30	6 658 648		- 44 941	-	423 625	
		-			_		304 379					_	-	304 379		- 875 998	_	$192\ 621$	
		-			_	-	8 866 211			-	-	48 069	43	8 818 142	200 10	+ 938 145	+	862 212	
		-	_			-	433 716		-	-			_	433 716		- 14 269	+	37 716	
							1 105 877			_	-	6 790		1 099 086		+ 38 966	100	119 877	
			_	_	_	-	7 202 452			_	-	36 966	55	7 165 486		- 286 792	-	621 547	
			_		_	_	18950 $611295$					140	_	18 950 611 147		+ 11478  + 162760	(35)	8 950	
					_	_	270 608				-	148 785		269 822		+ 162 760 $+$ 37 482		208 296 75 609	
						_		<del></del>		_			<i>1</i> 0	209 622	<del></del>	+ 57 462	+	75 609	
108	15 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	93 290 111	41	+ 197 617	05	-	2 080 193	83	91 407 534	63	- 2 338 399	-	3 752 589	
												20							
														6					
											e								
Ï	0.005		6 330	90	10 703	40	2 178 629	00				30 021	oo	2 148 607	QR.	- 444 092		455 871	
1	2 605	-	0 330	30	10 705	40	2 178 029	US	. —	_	-	50 021	zz			3000000 1000000 10000000 10000000 1000000	_		
			-	-	_	-	753 100		_	-		_	—	753 100		<b>–</b> 45 472	-	57 899	
			_	-	_		1 403 982	1	-		-	30 054		1 373 927	1	- 398 033	-	396 018	
1	2605		6 330	30	10 703	49	$21\ 546$	29		-	+	- 33	43	21 579	72	<b>∸</b> 587	-	1 954	
									2										
				_		_			_	_		_	_		_			_	
											l								
7.	41 345	- 1	882 301	83	837 133		29 142 594	<b>52</b>	-232 000	_	-	651 511	64	1		+ 1 083 956	-	1 308 305	
	1 906		1 553		1 099		16 132				-	130	_	16 002			+	2 133	
	$32\ 820$		37 947		46 961	37	144 011				-	14 136		129 874			-	9 989	
3	40 927	35	401 323	20	365 472	56	3 171 631		_	-	-	95 969	82	3 075 662	09	*	-	248 568	
	-	-	_	-	-	-	2 060 241				1					184 698	-	98 959	
11	10 751 00 176	30 05	190 236 211 086		202 250 163 222	2000	536868 $574522$									- 35 670 - 31 478		113 131 36 478	
11	42341		60 936		76 531		254 034	1				3 151	70	250 883		- 76 211	ı		
1 '		J'	1 109	1 1	359		1 468		_		-	9 191	10	1 468	10		_ _	$140965 \\ 1468$	
	— 41 288	62	60 542	1	1	80	159 794					1 580	60	161 375			+	17 205	
1 '	11 200	ك	00 942	10	30 114	U	100 / 04	01		_	+	1 990	บฮ	101 9/9	٥٥	- 11 009	_	11 200	
2	76 258	55	299 625	40	284 357	25	23 837 734	40	_	_	-	539 078	_	23 298 656	40	+ 864 774	<b> </b>	1 155 466	
	_	-	_	_	-	_	22 314 988	35								+ 836 305	_	1 118 012	
	-	-	-	-	-	-	564 141									- 14 938	-	33 258	
.,	200 76 058	55	299 625	40	458 283 899	10 15	6 658 951 946									+ 1 471 $+$ 41 936	_	$\begin{array}{c} 142 \\ 4054 \end{array}$	
-	5 802		19 264		6 576		1 557 786	1	-232 000		1-	626	02	1 325 160	91	+ 250 007	-	260 287	
7	43 950		888 632	-			31 321 223	-		_	╟	681 532	_		_		<u> </u>	1 764 176	
<u> </u>		_		_		_		_	202 000		F			30 101 000	_			2.52.210	
1																			
1												*							
					0											*			
	5																		

Budget de		Dépen	ses
1932		Administrat centrale	ion
Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ci
	Récapitulation des dépenses.		
8 166 400	I. Administration générale	5 900 091	2
46 796 000	II. Entretien et surveillance de la voie	787 289	9
108 045 700	III. Service des gares et conduite des trains	1 256 537	0
97 042 700	IV. Service de la traction et des ateliers	59 322 198	2
33 085 400	V. Dépenses diverses	28 840 803	6
293 136 200	Total des dépenses d'exploitation I—V	96 106 920	2
	VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 4 000 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 272 511	G
- 930 000	-	- 1 576	6
- 6 381 000		- 6 065 849	0
- 1 400 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac-		7
<b>– 4 711 000</b>			7
			5
	Total des depenses necess d'expresente		-
e i	Clôture de compte.		
394 915 000	Total des recettes d'exploitation	,	
	Total des dépenses d'exploitation:		
288 425 200			
272 363 500	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
	Excédent des recettes:		
106 489 800	$lpha$ . avec les frais à la charge des fonds spéciaux $^*$ )		
122 551 500	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)		
		20	
		ı	1
		-	
	8 166 400 46 796 000 108 045 700 97 042 700 33 085 400 293 136 200  + 4 000 000 - 930 000 - 6 381 000 - 1 400 000  - 4 711 000 288 425 200 394 915 000 288 425 200 272 363 500  106 489 800	Dépenses d'exploitation.  Récapitulation des dépenses.  8 166 400 46 796 000 11. Entretien et surveillance de la voie 11. Service des gares et conduite des trains 11. Service de la traction et des ateliers 12. Dépenses d'exploitation l—V 12. Dépenses de trecettes classées lors de la clôture des comptes: 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation l—V 14. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation et de lignes communes 1. Dépenses communes 1. Indemnités pour frais d'administration et de direction des travaux de lignes communes 4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de traction, etc.  Total des dépenses nettes d'exploitation  Total des dépenses nettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*) b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*)  Excédent des recettes:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)  Excédent des recettes:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*)	Budget de 1932

brutes d'	exp	loitation,	res	titutions dé	dui	tes		Dépenses et r de la clôt	ece ure	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'explo	des dépenses itation avec
Arrond.		Arrond.		Arrond. III		Total		Dépenses de par chèvement impu tables sur le comp d'exploitation	u- ote	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1931	Budget de 1932
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
		*											
565 990	25	689 963	67	659 037	80	7 815 082	98	_  -	-	- 199 147 30	7 615 935 68	- 151 399	- 351 317
		14 701 763		13 404 654				+4 609 704	67	-1 146 522 32			- 4313811
		35 259 348		35 175 009		102 212 857				-4 287 622 70	97 925 234 63		- 5 <b>832 843</b>
10 815 460			1	11 544 719						-2 080 193 83	91 407 534 63	The second second	- 3 752 589
743 950				847 837		31 321 223		-	100	- 681 532 86 	30 407 690 74		- 1 764 176
56 235 844	79	63 147 440	36	61 631 258	89	277 121 464	28	+4575321	72	-8 395 019 01	273 301 766 99	- 9 134 181	- 16 014 736
II I		1	1 1	+1 021 702 - 267 957 		+4575321 $-801204$ $-6065849$	23			-8 395 019 01		<ul> <li>1 531 412</li> <li>189 578</li> <li>448 542</li> </ul>	+ 575 322 - 128 796 - 315 151
	_				_	-1 527 965	$\frac{74}{-}$	)				<u>- 47 139</u>	+ 127 966
+1861250	69	+ 888 186	53	+ 753 745	23	-3 819 697	29 —					+ 846 153	<b>– 891 303</b>
58 097 095	48	64 035 626	89	62 385 004	12	273 301 766	99					- 9 980 334	<b>- 15 123 433</b>
		,		*						•	342 953 325 81	-43 973 746	51 961 674
								.			273 301 766 99	- 9 980 334	- 15 123 433
											259 696 078 58	- 7 878 812	-12 667 421
													NI NI
		•								,•	69 651 558 82		-36 838 241
						∞ .				•	83 257 247 23	- 36 094 934	- 39 294 253
						. 6		15					
									17			•0	
				<i>-</i>									*
				p								9	
		2											
										=			8
II		II.						ı l	I	1 1	1 2	l ,	

#### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1932 s'élèvent à fr. 330 754 871. 80; elles sont de fr. 42 695 883, ou 11,48 %, inférieures à celles de 1931. Toutes les catégories de transport accusent une diminution, le service des voyageurs de fr. 13 967 207, ou 9,27 %, le trafic des bagages, des animaux et des marchandises de fr. 27 935 213, ou 13,06 %, et les transports postaux de fr. 793 463, ou 9,01 %. Les recettes totales de transport sont inférieures de fr. 52 245 128 (13,64 %) au montant que nous avions porté au budget, soit fr. 383 000 000. Comparées à celles de 1929, année où les résultats d'exploitation ont été particulièrement favorables, les recettes afférentes à 1932 ont diminué de fr. 71 190 381, ou 17,71 %.

#### Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 12 198 454.01, inférieure de fr. 1 277 863, ou 9,48 %, à celles de l'exercice précédent et supérieure de fr. 283 454, ou 2,38 %, au chiffre du budget.

- A. Loyers et fermages. Les diminutions les plus importantes par rapport à 1931 ont trait aux locations de matériel roulant, aux loyers et fermages pour terrains, bâtiments, locaux divers, etc., aux fermages des buffets de gare, ainsi qu'aux prestations provenant des contrats passés pour la vente de livres et de journaux dans les gares. Les recettes afférentes aux logements loués et aux logements de service, ainsi que les recettes de l'affichage dans les gares, ont au contraire augmenté.
- B. Produit brut des services auxiliaires. Sous cette rubrique ne figure plus que le produit brut de l'économat, parce qu'à partir du 1er janvier 1932, les ateliers, à l'instar des usines électriques, ne sont plus considérés comme des "services auxiliaires", mais comme des "entreprises accessoires". Nous avons exposé à la page 60 du budget pour 1932, sous la rubrique "recettes diverses" du budget d'exploitation, les raisons pour lesquelles nous avons adopté ce nouveau mode de comptabilisation. Le produit des ateliers, y compris le service des intérêts qui s'y rapporte, n'est en conséquence plus passé par le compte d'exploitation, mais il est porté au compte de profits et pertes. Nous avons modifié les chiffres dans la colonne du compte de 1931 pour faciliter la comparaison entre les deux années. La diminution par rapport aux chiffres de l'année précédente et du budget a pour origine la baisse du produit brut de l'économat, conséquence d'une réduction du produit net attribuable au recul des ventes de matériel.
- C. Divers. Le produit du service des télégrammes privés, des W.C. réservés et des appareils automatiques, de même que les provisions sur la vente de billets d'autocars, ont diminué au regard des comptes de 1931 et du budget de 1932.

Le total général des recettes d'exploitation, soit fr. 342 953 325. 81, est de fr. 43 973 746, ou 11,36  $^{0}/_{0}$ , inférieur à celui de 1931 et de fr. 51 961 674, ou 13,16  $^{0}/_{0}$ , aux prévisions budgétaires.

### compte d'exploitation de 1932.

#### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.
Personnel de l'administration générale	7 114 076
" du service de la voie	9 912 890
" " " des gares et des trains	97 076 130
" " " de la traction	31 157 810
Total exploitation	145 260 906
Personnel non rubriqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, de l'économat, des entreprises accessoires et de tiers  A déduire: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation,	
de l'économat et des entreprises accessoires	18 888 753
frais de personnel de l'exploitation et de l'économat, dépenses nettes	$3\ 240\ 302$
Personnel de l'économat et des entreprises accessoires	18 838 191
	186 228 152
A ajouter: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification	668 442
Ensemble	186 896 594
Autres paiements effectués au personnel:	
pour gratifications d'ancienneté	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	973 760
Total des prestations en espèces et en nature au personnel	187 870 354
Λ ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de pré- voyance créées en faveur du personnel, savoir:	*
Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours à la charge du compte de profits et pertes	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	
	33 477 845
Total des dépenses pour le personnel	221 348 199

La différence en moins par rapport à 1931 est de fr. 2 562 544; elle provient d'une diminution de fr. 4 085 783 des sommes payées directement au personnel, dont à déduire fr. 1 373 987 de versements en plus à la caisse de pensions et de secours et fr. 149 252 de prestations en plus pour l'assurance du personnel contre les àccidents.

Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des autres institutions pour le bien-être du personnel, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les dépenses d'exploitation pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement chaque année. Elles s'élèvent à environ fr. 250 000. — par an.

## Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les de le personnel en 1932.	lépenses pour
Répartition d'après les <i>rubriques</i> :	
Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et	Fr.
les excédents	$154\ 051\ 670$
Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations	
pour enfants et les excédents	$\frac{19\ 914\ 643}{}$
Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires	173 966 313
Uniformes	1 978 290
Allocations supplémentaires	6 416 671
Indemnités pour service de nuit	1 328 653
Indemnités pour voyages de service et divers, y compris les heures supplémentaires	$2\ 538\ 225$
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification:	
Traitements	
Indemnités pour voyages de service et divers	$668\ 442$
	186 896 594
A ajouter: Gratifications d'ancienneté	973 760
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie et pour l'assurance	490 CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO
en cas d'accidents	33 477 845
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus	221 348 199
La comparaison des frais de personnel de 1931 et 1932 fait ressortir sous les principa	ales rubriques
les différences suivantes:  Année 1931 Année 1932	Différences par
Fr. · Fr.	rapport à 1931 Fr.
Traitements, y compris les allocations	
	-1417876 $-250608$
Allocations supplémentaires	
Indemnités pour service de nuit	
Indemnités pour voyages de service et divers	206758
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements et salaires	<b>—</b> 107 066
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités	<b>—</b> 107 000
pour voyages de service et divers	9 009
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée	1
aux survivants	+ 77 598 $+$ 1 373 987
Prestations pour l'assurance contre les accidents	+ 149 252
223 910 743 221 348 199	
Au sujet des dépenses en plus ou en moins nous avons à donner les éclaircissements qui su La comparaison que voici indique les changements qui se sont produits dans l'état du	
l'administration, de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires.	
Effectif (moyenne 1931 1932	annuelle) Différence en 1932
Fonctionnaires	- 324
Employés	+ 95
Employés	<del>- 466</del>
Apprentis	<u> </u>
Total <u>33 891</u> 33 069	<u> </u>
La diminution des frais de traitements et de salaires est imputable aux changements s	urvenus dans
l'effectif du personnel, notamment à sa réduction.	
Les angmentations légales ordinaires de traitements et les angmentations réglementaires	s de salaires
au 1°r janvier 1932 s'élèvent aux montants suivants:	Fr. 1 639 188
Augmentations ordinaires de traitements	$\begin{array}{c} 1\ 639\ 188 \\ 332\ 579 \end{array}$
Total	$\frac{332313}{1971767}$
En 1931, les mêmes dépenses se sont élevées à	$2\ 446\ 661$
Diminution pour 1932	
	$474\ 894$
	474 894

### compte d'exploitation de 1932.

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1932, sont aussi compris les allocations et les excédents payés sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

sar ros sararros, sa con r	Indemnités de résidence	Allocations pour enfants	Excédents	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Pour les fonctionnaires et ouvriers	$3\ 662\ 099$	4738025	480 100	$8\ 880\ 224$
En 1931, les mêmes dépenses se sont élevées à	3949362	$4\ 953\ 785$	$567\ 154$	9 470 301
Différences en 1932 par rapport à 1931	<b>—</b> 287 263	<b>—</b> 215 760	<b>—</b> 87 054	<b>—</b> 590 077

Le recul général des allocations et des excédents a pour cause la réduction du nombre des agents, aux effets de laquelle vient s'ajouter la diminution graduelle des excédents.

En revanche, le compte de 1932 renferme fr. 232 749 de dépenses en plus au titre des augmentations extraordinaires de traitements et de salaires.

Il ressort de ce qui vient d'être dit que la diminution des charges obtenue grâce à la réduction du nombre des agents excède le surcroît de dépenses dues aux augmentations ordinaires et extraordinaires de traitements et de salaires.

Les dépenses pour uniformes ont fléchi par suite de la réduction du personnel et de la nouvelle baisse des prix. Le montant des allocations supplémentaires a décru en raison de la diminution des parcours kilométriques et de l'effectif des agents. De même, la réduction des charges provenant des indemnités pour service de nuit, voyages de service et divers a son origine dans le recul du trafic et la diminution corrélative du nombre des agents.

Les mesures prises pour assainir la caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du conseil d'administration du 24 janvier 1928 et du 1<sup>er</sup> octobre 1921, ont entraîné un surcroît de prestations à la charge de l'administration.

L'accroissement des prestations pour l'assurance-accidents est dû au fait qu'au compte de 1931 figure le remboursement d'une partie des primes pour accidents professionnels.

Rangées d'après la classification du règlement des fonctionnaires II, les dépenses de la rubrique "Indemnités de voyages et divers" se répartissent comme il suit:

	Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Indemnités pour voyages de service et indemnités de déplacement	1 635 303	1 702 710	$1\ 544\ 554$
Allocations pour repas aux ouvriers du service de la voie	$451\ 680$	$489\ 250$	$446\ 263$
Remboursement de frais de déménagement	$94\ 082$	$117\ 450$	86924
Indemnités pour heures supplémentaires	$132\ 920$	$150\ 370$	$52\;322$
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	47 372	49 920	50 887
	$2\ 361\ 357$	2 509 700	$2\ 180\ 950$
En outre: indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux			
dans les longs tunnels, distribution de rafraîchissements, frais			
d'examens médicaux	383 626	378 450	357 275
Total	2 744 983	2~888~150	$2\ 538\ 225$

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les différents comptes:

Compte d'exploitation.	Compte de 1932
Demonral de l'administration et de l'associatation	Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation	145 260 906
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations,	
rubriques II. C. 1 à 5	$14\ 371\ 274$
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite	
de travaux neufs et de parachèvement, compte des "Dépenses de parachèvement imputables	402.422
sur le compte d'exploitation"	$682\ 422$
Prestations du personnel des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	1 906 465
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel	1 000 100
roulant, etc	$17\ 349\ 258$
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques	$661\ 487$
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines	
électriques à la charge de diverses rubriques des services de la voie, des gares et de	1 830 702
la traction	
Total des frais de personnel	$182\ 062\ 514$

A ajouter: Gratifications d'ancienneté

sont modifiées comme il suit:

### Observations relatives au

Report

182 062 514

971 541

Contributions de l'administration aux caisses de secours, de pensions et de maladie*)	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*).  Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploite	
Les dépenses pour le personnel s'élèvent à 76 %, chiffre rond, du total des dépend'exploitation, chapitres I à V, se montant à fr. 277 121 464.	
Compte de construction et tiers.	
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt, de l'économat, usines électriques et des ateliers fr. 3 552  Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	733 778
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification	3703511 $668442$
Entreprises accessoires.	
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour	s les 124 - 791 - 709 915
Compte de profits et pertes.	
Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement de la caisse de pens et de secours	1 001 001
et de secours	
Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'explo	
en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort d	
Matières de consommation. Compte de 1931 Budget	
	Fr. Fr. 418 168
	95 307
Jo lo tuestion 55 591 11	9 000 1 120 674
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	$\frac{9000}{6200}$ $\frac{92329}{1726478}$
•	6 200 1 726 478
	2 200 77 095
" " " " " " du service de la voie, y com- pris l'éclairage de la voie 208 826 21 " " " " " " du service de l'expédition, y	1 000 202 343
compris les gares et stations 2 079 818 2 18	3 000 1 877 075
" " " " du service de la traction <u>395 377 40</u>	3 000 364 508
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage 2 781 896 2 89	9 200 2 521 021
Matières de consommation pour le service des gares	9 500 339 552
Combustibles pour les locomotives et wagons 8 310 920 6 89	4 000 6 181 217
Energie électrique	0 000 20 445 796
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	667 275
	7 000 27 294 288
•	1 900 31 881 339
Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation sont fr. 1 391 144, ou 4,18%, sur celles de l'année précédente, et de fr. 1 810 561, ou 5,87%, budgétaires. Le fléchissement par rapport à 1931 intéresse tous les frais, sauf les dépe	o, sur les prévisions

budgétaires. Le fléchissement par rapport à 1931 intéresse tous les frais, sauf les dépenses pour l'énergie électrique; les frais de fournitures de bureau et d'imprimés, ceux d'éclairage, chauffage et nettoyage et ceux de combustibles ont particulièrement diminué. Dans leur ensemble, les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se

<sup>\*)</sup> Y compris les parts de l'économat et des entreprises accessoires, usines électriques et ateliers, mais à l'exclusion de celles de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn.

#### compte d'exploitation de 1932.

							Année 1931 Fr.	Année 1932 Fr.	Différence en 1932 Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons							$8\ 310\ 920$	$6\ 181\ 217$	-2 129 703
Energie électrique	•			•	٠		$19\ 193\ 551$	$20\ 445\ 796$	+1252245
			E	nse	ml	ole	${27} \overline{504471}$	26 627 013	→ 877 458

La diminution par rapport aux dépenses de 1931 est de 3, 190/0. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1932, il a été dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ei-après:

Il a été prélevé un montant de fr. 6 717 283 sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, remise à bail au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg à partir du 1<sup>er</sup> juin 1932, ne figure plus au nombre des lignes en exploitation.

- I. A. Personnel de l'administration générale. La diminution de dépenses par rapport à celles du compte de 1931 et aux prévisions budgétaires provient des réductions et des mutations du personnel; elle intéresse aussi les indemnités pour voyages de service et pour heures supplémentaires. Les augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> janvier 1932 sont plus que compensées par ces dépenses en moins.
- I. B. Frais accessoires. Par rapport à 1931, nous avons des dépenses en moins pour les imprimés, les fournitures de bureau, les frais de reliure, les annonces et les ports, ainsi que pour le chauffage, l'éclairage et le nettoyage des locaux de service.
- II. A. Personnel du service de la voie. Les dépenses globales ont sensiblement fléchi par rapport aux prévisions budgétaires et sont demeurées quelque peu inférieurs à celles de l'exercice 1931. Cette diminution est due surtout aux économies réalisées dans le service de gardes-voies et de gardes-barrières, attendu que le remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs a permis d'économiser sur les frais de gardiennage et qu'en raison du recul du trafie les prestations kilométriques n'ont pas atteint les chiffres qui avaient servi de base à l'établissement du budget. Les dépenses pour la direction du service de la voie ont augmenté comparativement à celles de l'année précédente, parce que du personnel des bureaux de construction supprimés a été déplacé à l'administration centrale.
- II. B. Frais accessoires. Il est indispensable, dans l'intérêt de la rationalisation du travail, de faire l'achat d'appareils modernes pour l'entretien de la voic. Le surcroît de frais qui en résulte pour l'entretien et le complément de l'inventaire est compensé par une réduction des frais de main-d'œuvre.
- II. C. Entretien et renouvellement des installations. En présence du fléchissement des prestations kilométriques, survenu après l'établissement du budget, nous avons été obligés au début de l'exercice déjà de réduire le programme des travaux sur la base duquel nous avions dressé le budget. Cette compression se justifiait pour les travaux d'entretien qui sont en rapport direct avec les parcours kilométriques, tandis que pour les autres travaux inscrits au programme, elle ne constitue pas une économie mais seulement un ajournement des dépenses à des temps meilleurs. En exécutant ce programme simplifié, nous avons diminué les dépenses afférentes à l'entretien et au renouvellement des installations de fr. 3 749 000 par rapport à celles de l'exercice précédent et de fr. 4 121 000 comparativement aux prévisions budgétaires. Cette somme provient, en ce qui concerne les terrassements et ouvrages d'art, de la réduction des frais pour terrassements, murs et travaux d'assainissement ainsi que de la diminution des quantités de ballast utilisées, conséquence des suppressions opérées dans le programme des travaux de renouvellements de la voie. Quant au chapitre des bâtiments et installations mécaniques, l'entretien des bâtiments pour le service général de l'exploitation a été restreint au strict nécessaire; nous avons pu fortement réduire pour la même raison les dépenses afférentes aux appareils de signaux et de protection ainsi que les frais d'entretien de clôtures et de barrières. L'hiver ayant été doux, nous avons été en mesure de réaliser de grosses économies sur les frais de déblaiement de la neige et de la glace.

En ce qui concerne les <i>renouvellements des voies</i> e Le budget prévoyait la réfection, en matériel ne	euf, de 95 km de	voies et de 215	•
Les renouvellements et les renforcements suivants ont ét	té exécutés au cour	s de l'exercice :	
Renouvellement de voies, avec du matériel neuf types	CFF let II pou	r voies pringinal	Mètres de voies les . 90 048
" " " " " " type	C. F. F. V, pour vo	oies secondaires	72
	e tous types		19 228
	C. F. F. I et II		11 016
" " " " " " type	C. F. F. <sup>v</sup>		105
" "traverses " " " types	C. F. F. I et V		11 664
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre	des traverses, avec	e du matériel ne	uf et
mi-valeur de tous les types			
Remplacement de branchements avec du matériel neuf,	5.5		
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte ( à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à b			
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851			
(voies à entretenir) ensemble			· · 14 243
Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Die	tikon et Wattwil-	Ebnat-Kappel 61	46 m
au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voi La longueur des voies de notre réseau à entretenir à			
(contre 5 872 197 m de voie courante à fin 1931).		. ,	0 000 100
Dans les lignes de notre propre réseau, entretenue	es par nous-mêmes	s, sont posés:	
Rails en acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m			3 486 611
G B 45			72 078
DIM 45 Va	ompris les longueur	s des branchemen	
I S do 42 kg par m	et croise		24 782
de tone types ensemble	et cioise	ments	5 841 221
", en fer ", ", ", "			47 968
" " " " " "			
Rails de moins de 12 m de longueur .			$1\ 092\ 558 \ 3\ 238\ 003$
" " 12 m de longueur y compris	les longueurs des		883 214
, , 15 m , ,	et des croisemer	its	602 608
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			$72\ 121$
			685
200 III.	•		
1 .			3 747 570
" " " en bois			
" " " " " supports spéciaux (dont 3966 m	sur traverses en	beton arme) .	37 440
Nombre des rails rompus pendant l'année:			
Rails en fer			
, en acier			346
, de moins de 36 kg			43
, , 36 à 42 kg			136
" " 42 kg et plus			167
Les dépenses pour le <i>renouvellement de la superstructu</i>		onds de renouvell	ement s'élèvent:
Au chapitre II. C. Entretien et renouvellement des insta	allations,		
A déduire:	Dépenses nettes à la	A ajouter:	Total, renouvellement
Frais de matériel valeur du vieux	charge du fonds de	entretien ordinaire	et entretien
matériel retiré Fr. Fr.	renouvellement Fr.	Fr.	Fr.
II.C. 2a Traverses . 3 167 061. — 614 084. 80	2 552 976. 20	449.65	2 553 425. 85
h Doile etc. 9.070.070 45 1.090.406	2 949 472.65	1473.15	2 950 945. 80
a Aignilles etc. 051 659 65 911 017	737 635. 65	155 718. 40	893 354. 05
8 098 592. 30 1 858 507. 80	6 240 084. 50	157 641. 20	6 397 725. 70
II. C. 2 d, pour main-d'œuvre	2 024 648. 10	7 931 702. 62	9 956 350. 72
	8 264 732, 60	8 089 343. 82	$\frac{356356.12}{16354076.42}$
	0 204 102, 00	0 000 040. 04	10 004 010, 42

### compte d'exploitation de 1932.

Au chapitre VI. 1, Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:

	Fr.	Fr.	Fr:
II.C.2a Traverses .	$283\ 453.\ 85$	$96\ 852.\ 65$	186 601. 20
" b Rails, etc	311 242. 25	157 314. 20	153928.05
" c Aiguilles, etc.	201 929. 45	65 260. 30	136 669. 15
	796 625.55	319 427. 15	477 198. 40
II. C. 2 d, pour main-	d'œuvre		199 156. 30
			676 354. 70
Total pour renouvelle charge du fonds de			8 941 087. 30

Les frais pour le renouvellement de la superstructure ont fléchi de fr. 1 612 000 au cours de l'exercice, soit de fr. 10 553 027 à fr. 8 941 087: ils sont demeurés inférieurs aux prévisions budgétaires qui étaient de fr. 11 563 000. Les dépenses pour les réfections de voies et les renforcements de superstructure à la charge du compte d'exploitation de 1932 ne se sont élevées qu'à fr. 8 264 733 au lieu des fr. 11 263 000 figurant au budget, ce qui est attribuable, ainsi que nous l'avons déjà relevé, à la réduction du programme des travaux. Au chapitre des "dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation", le budget prévoyait fr. 300 000 à la charge du fonds de renouvellement; mais nous avons enregistré ici une dépense de fr. 676 355 par suite de l'exécution d'un plus grand nombre de travaux dans les gares et stations.

III. A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont inférieures aussi bien à celles de l'année dernière qu'aux prévisions budgétaires. Le fléchissement est dû en partie au recul du trafic et en partie aux simplifications introduites dans le service des gares et des marchandises. Grâce à l'équipement d'un plus grand nombre de wagons avec le frein à air comprimé, il a également été possible de diminuer le nombre des agents. Dans ce chapitre aussi, le surcroît de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> janvier 1932 a été plus que compensé par les dépenses en moins dues aux réductions du personnel. Les indemnités pour service de nuit ont un peu augmenté, en ce qui concerne le personnel des gares, par rapport au chiffre du budget. En revanche, des dépenses pour uniformes ainsi que les allocations supplémentaires du personnel pour la conduite des trains ont rétrogradé par suite de la diminution du personnel. De même, quelques économies ont été réalisées sur les indemnités pour voyages de service et divers.

En 1932, les parcours de trains ont atteint 39 434 746 km, contre 40 010 562 en 1931; la diminution est donc de 575 816 km, ou  $1{,}44$   $^{0}/_{0}$ .

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:		if moyen	Différences
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle	1932	1931	en 1932
central des wagons	216	215	+ 1
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers			
et apprentis	13 707	$13\ 965$	-258
Personnel pour la conduite des trains	3 297	$3\ 545$	- 248
Total	17 220	17 725	<b>—</b> 505

III. B. Frais accessoires. Toutes les rubriques de ce chapitre accusent une diminution des dépenses tant au regard du budget que par rapport au compte de 1931; c'est une conséquence du recul du trafic.

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey—	1932 km-loc.	1931 km-loc.
· Chexbres et Nyon—Crassier	13 747 108	$15\ 269\ 226$
Locomotives électriques	34 568 017	34 544 902
Divers autres véhicules-moteurs	$445\ 063$	303 075
Total des parcours des véhicules-moteurs C. F. F	48 760 188	50 117 203

Au budget de 1932 il était prévu un total de parcours de 51 100 000 km-loc.; la diminution des parcours effectifs s'élève donc à 1 357 015 km, ou  $2{,}^{71}$  % par rapport à ceux de 1931, et à 2 339 812 km, ou  $4{,}^{58}$  %, par rapport au budget.

IV. A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1931 et à la somme prévue au budget. Par rapport à 1931 nous avons une différence en plus pour les traitements (bureaux centraux), pour les uniformes (personnel de la traction), pour les indemnités pour service de nuit, de voyages de service et divers (personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant), mais une différence en moins sur les autres articles du compte.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:		Effectif moyen	
	1932	1931	Différences en 1932
Direction du service de la traction et des ateliers	. 107	107	
Direction du personnel des dépôts et personnel des machines	. 3 138	3 308	<b>— 17</b> 0
Personnel des dépôts	. 1 001	1 019	<b>—</b> 18
Ateliers de dépôt *	. 672	675	<del></del> 3
Total	1 4 918	5 109	191

- IV. B. Frais accessoires. Les dépenses de 1932 sont demeurées en dessous de celles de 1931; elles n'ont pas atteint non plus les prévisions budgétaires. Par rapport à 1931, nous avons des dépenses en plus portant sur les fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.
- IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Dans leur ensemble, les dépenses de ce chapitre sont inférieures à celles de 1931 ainsi qu'aux prévisions budgétaires. Ainsi qu'on peut le voir par le compte des usines, l'extension de la traction électrique et la plus forte consommation d'énergie fournie par d'autres entreprises ont occasionné un surcroît de dépenses de fr. 1 252 245 sous la rubrique "énergie électrique". Les économies réalisées sur les autres articles dépassent cette somme de fr. 2 235 469.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932	Comparaison avec 1931	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc. Prix moyen du combustible par t fr.		12 881 000 34. —	$13747108 \\ 29,46$	- 1 522 118 - 4, 50	+ 866 108 - 4,54
Dépenses pour le combustible des loco		0.004.000	6 101 017	0.100.700	
motives fr. Parcours des locomotives électriques km-loc.	8310.920 $34544902$	6 894 000 37 875 000	$6\ 181\ 217$ $34\ 568\ 017$	$ \begin{array}{rrr}  & -2 & 129 & 703 \\  & + & 23 & 115 \end{array} $	- 712 783 - 3 306 983
Parcours de divers autres véhicules- moteurs	303 075	344 000	445 063	+ 141 988	+ 101 063
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	19 193 551	20 560 000	$20\ 445\ 796$	$+\ 1\ 252\ 245$	- 114 204
Dépenses pour les matières de graissage fr.	246.850	250000	198 497	<b>–</b> 48 353	<b>–</b> 51 503

Le prix moyen du combustible, soit fr. 29. 46 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, plus l'intérêt et l'amortissement, ainsi que les frais d'exploitation et d'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Le prix moyen du matériel de graissage s'est élevé à 16,92 ct. par kilogramme, au regard de 19,49 en 1931.

IV. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont restées inférieures à celles de l'année précédente et aux montants prévus au budget.

Il a été prélevé une somme de fr. 242 820.65 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement des lignes de contact.

<sup>\*</sup> Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.

### compte d'exploitation de 1932.

IV. E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1932, à fr. 28 298 684, contre fr. 27 996 728 dépensés en 1931. Les dépenses sont ainsi de fr. 301 956 supérieures à celles de l'année précédente; mais elles sont demeurées en deçà des prévisions budgétaires.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1932:

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Matériel r	mis au rebut ou vend		Total amortissement		
Véhicules	Nombre	Valeur d'inventaire	Valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	et entretien	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	21	1 510 900	165 725	1 345 175	$4\ 668\ 496$	6 013 671	
Locomotives électriques					$6\ 800\ 375$	6 800 375	
Voitures automotrices.					304 379	304 379	
Voitures	79	1 417 517	$672\ 948$	$744\ 569$	$8\ 121\ 643$	8 866 212	
Fourgons automoteurs			_		433716	433 716	
Fourgons	8	$60\ 623$	3 151	$57\ 472$	1 048 405	1 105 877	
Wagons à marchandises	321	1 180 541	$53\ 604$	$1\ 126\ 937$	$6\ 075\ 516$	7 202 453	
Trucs transporteurs .					18 950	18 950	
Wagons de service	29	$51\ 412$	2 081	49 331	561 965	611 296	
Véhicules automoteurs	1	9 370	4 000	5 370 .	$265\ 239$	270 609	
		4 230 363	901 509	3 328 854	28 298 684	31 627 538	
Véhicules automoteurs	1						

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1931 et du budget de 1932:

Type de véhicules		Frais d'entrelien	Observations	
Type de véhicules	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932	Obsel Valions
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	4 792 420	4 876 000	4 668 496	·
Locomotives électriques	$6\ 845\ 316$	7 224 000	6 800 375	
Voitures automotrices .	473 013	497 000	304 379	
Voitures	7 527 258	7 476 000	8 121 643	Accroissement du parc des voitures à 4 essieux, entretien meilleur et plus soigné et perfectionnements apportés à la construction.
Fourgons automoteurs.	311 464	396 000	433 716	Travaux supplémentaires et perfec- tionnements apportés à la partie élec-
Fourgons	$1\ 052\ 164$	914 000	1 048 405	trique.
Wagons à marchandises	$6\ 315\ 565$	$6\ 672\ 000$	6 075 516	•
Trucs transporteurs .	$7\ 472$	10 000	18 950	Révisions.
Wagons de service	438 929	355 000	561 965	Perfectionnements apportés à l'équipe- ment des wagons de secours, aux wa- gons-grues, augmentation des frais d'entretien des wagons pour le trans- port des ouvriers et des wagons-réfec- toires pour l'entretien et la surveillance de la voie.
Véhicules automoteurs	$233\ 127$	195 000	$265\ 239$	Accroissement du parc.
Total	27 996 728	28 615 000	28 298 684	9
. Total	21 330 120	28 013 000	20 230 004	ğ.

En 1931, on a mis au rebut ou vendu: 16 locomotives à vapeur, 9 automotrices de l'ancienne ligne du Seetal, 45 voitures, 2 fourgons automoteurs de l'ancienne ligne du Seetal, 2 fourgons, 326 wagons à marchandises, 4 wagons de service. Le budget de 1932 prévoyait la mise au rebut de 15 locomotives, 40 voitures, 10 fourgons, 300 wagons à marchandises et 20 wagons de service.

La diminution de dépenses pour les amortissements s'élève à fr. 188 433 sur l'année précédente; en revanche, le surcroît de charges se monte à fr. 133 854 par rapport au budget de 1932,

V. A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte, à titre de comparaison, des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV. A. 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte 1931	Budget 1932 Fr.	Compte 1932	Comparaise 1931 Fr	on avec le budget Fr.
Recettes	788066	600 000	$682\ 265$	<b>—</b> 105 801	+82265
Dépenses	1 802 015	1 800 000	$1\ 403\ 982$	<del> 398 033</del>	<b>—</b> 396 018
Excédent des dépenses	1 013 949	1 200 000	721 717	- 292 232	<b>—</b> 478 283

La diminution des recettes et des dépenses est due au recul du trafic.

V. C. Autres dépenses. Le surcroît de dépenses par rapport'au compte de 1931 porte sur les prestations de l'administration à l'assurance du personnel contre les accidents, la maladie et l'invalidité, ainsi que sur les gratifications pour ancienneté de service, sur les montants affectés à la publicité et sur les frais divers.

Nous donnons ci-après la décomposition des dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1932 à:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :	A la charge des services auxiliaires compte d'exploitation et des entreprises accessoires  Fr. Fr. Fr. Fr.	
pour accidents professionnels	2 060 241 251 366 2 311 60° 564 142 71 697 635 839	
Total des primes (en 1931 fr. 2 771 147)	2 624 383 323 063 2 947 440	6
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	536 868 54 614 591 483	2
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1931 fr. 609 5	3 161 251 377 677 3 538 928 519)	
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1981, ces mêmes dépenses se sont élevées à		_
Augmentation en 1932	115 183	3

Le remboursement d'une partie des primes payées pour accidents professionnels figurait au compte de 1931; d'autre part, les indemnités et rentes versées à des voyageurs et à des tiers ont diminué comparativement à l'exercice précédent.

#### compte d'exploitation de 1932.

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses	de pensions, de	e secours et de	maladie se						
décomposent comme il suit:  à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.						
pour augmentations de traitements et contributions statu- taires	$\frac{22\ 145\ 456}{169\ 532}$	2 692 238 —	$\frac{24\ 837\ 694}{169\ 532}$						
à la caisse de maladie:	22 314 988	2 692 238	25 007 226						
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration)									
Ensemble	22 314 988	$2\ 692\ 238$	$25\ 007\ 226$						
En 1931, ces mêmes dépenses se sont élevées à			$\frac{23\ 994\ 410}{1\ 012\ 816}$						
Augmentation des versements de l'administration en 1932									
les dommages mis à la charge des ateliers (en 1932, il n lèvements sur ce fonds pour des accidents)			39 642. 81						

#### VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

ont été mis à la charge des ateliers)

VI. 1. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

V. C. 3. b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1<sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de fr. 3099. 95 pour les accidents imputés sur les usines électriques et de fr. 8 814. 55 pour ceux qui

En 1932, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 575 321. 72, soit fr. 1 531 412 de moins qu'en 1931 et fr. 575 322 de plus que la somme inscrite au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Neuchâtel, Berne et Wædenswil, ainsi que de la pose de la double voie entre Riddes et Sion et de travaux dans le tunnel de la Croix sur la ligne Delémont—Delle.

- VI. 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1932 à fr. 801 204. 23 (en 1931 fr. 990 782. 12).
- VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que les gares des C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. La diminution de l'excédent des recettes en 1932 par rapport à celui de 1931 provient en majeure partie de la réduction des frais d'exploitation et d'entretien, consécutive au recul du trafic.
- VI. 4. Les bonifications nettes pour le service de traction sur d'autres lignes sont inférieures aux recettes de 1931, par suite du recul du trafic et partiellement aussi de la révision des taux sur lesquels ces bonifications ont été calculées.

656 242. 55

### Observations relatives au compte d'exploitation de 1932.

Clôture de compte	La alâtura	du compto	d'avploitation	9001150	10	résultat	snivant.
Cloture de compte	• La cioture	au compte	a exploitation	accuse	16	resumat	Survaille:

	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	386 927 072	394 915 000	$342\ 953\ 326$
Total des dépenses	283 282 101	$288\ 425\ 200$	273 301 767
Excédent des recettes	103 644 971	106 489 800	69 651 559

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

•	Comparaison avec 1931	Comparaison avec le budget
	Fr. °/o	Fr. °/0
Diminution des recettes d'exploitation	- 43 973 746 11, <sub>36</sub>	- 51 961 674 13, <sub>16</sub>
" dépenses d'exploitation –	- 9 980 334	$-15\ 123\ 433$ 5,24
Diminution de l'excédent des recettes	- 33 993 412 32,80	-36838241 34,59

La diminution des recettes d'exploitation, par rapport au résultat de 1931 et aux prévisions budgétaires, est plus considérable que celle des dépenses d'exploitation, de sorte que la diminution de l'excédent des recettes devait être d'autant plus forte.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour	1902.	•	•	61,48		pour	1912.			66,94		1922.		
27	1903.			65,98		"	1913.		٠,	67,45		1923.		
17	1904.			68,19		"	1914.			74,26		1924.		
"	1905.			66,97		"	1915.	•		71,89		1925.		
"	1906.	•		66,29		"	1916.			72,71		1926.		
"	1907.	•		67,97		17	1917.			79,57		1927.		
"	1908.	•		71,56		"	1918.			91,64		1928.		
"	1909.			67,85		"	1919.			85,63		1929.		
"	1910.	•		62,92		"	1920.			91,40	• 17	1930.		72,33
"	1911.			63,90		"	1921.	•		97,72	"	1931.	٠	73,21
					En		il se n							

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 69,15 pour 1931 et de 75,72 pour 1932. Le coefficient de l'année 1932 est plus élevé par rapport à celui de l'année précédente, parce que la diminution des recettes d'exploitation dépasse celle des dépenses d'exploitation.

Il n'est pas tenu compte du produit des usines électriques et des ateliers dans les coefficients du tableau ci-dessus.

Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais de capitaux de l'économat et que l'on prenne en considération, en outre, l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, le coefficient s'élève à 75,0 pour 1931 et à 82,0 pour 1932.

Nous donnons ci-après, à titre de comparaison, les recettes d'exploitation, les dépenses d'exploitation et les excédents des recettes des vingt dernières années.

		0000	~	C. C.	ing dermeres an	1000.	
					Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Excédents des recettes
					Fr.	Fr.	Fr.
1913			٠		211 143 446	$142\ 405\ 716$	68 737 730
1914			•	•	$182\ 050\ 593$	$135\ 194\ 538$	$46\ 856\ 055$
1915	÷				174 614 883	$125\ 529\ 063$	$49\ 085\ 820$
1916					190 844 779	$138\ 762\ 930$	$52\ 081\ 849$
1917					199 708 555	158 907 063	40 801 492
1918					237 563 930	$217\ 714\ 510$	19 849 420
1919				•	339 720 647	290 892 080	$48\ 828\ 567$
1920					$392\ 033\ 178$	358 327 883	$33\ 705\ 295$
1921					349 908 140	341 918 002	$7.990\ 138$
1922					$338\ 186\ 922$	313 712 867	24 474 055
1923					358 547 907	260 246 837	98 301 070
1924					392 487 361	$272\ 031\ 489$	$120\ 455\ 872$
1925					372 707 715	276 071 357	$96\ 636\ 358$
1926	,				362 591 927	266 152 873	96 439 054
1927					380 432 484	$267\ 050\ 533$	$113\ 381\ 951$
1928					403 068 462	$268\ 560\ 075$	134 508 387
1929					$413\ 815\ 604$	280 382 031	$133\ 433\ 573$
1930				•	402 890 303	$291\ 419\ 950$	111 470 353
1931					386 927 072	283 282 101	103 644 971
1932				,	342 953 326	273 301 767	69 651 559
						sendo stro stro ti il	

Compte de profits et pertes pour l'année 1932.

# Compte de profits et pertes

Compte de 1931	Budget de 1932		Compte de 1932	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
103 644 971	106 489 800	1. Excédent des recettes de l'exploitation	69 651 558	82
		2. Produit de sections de lignes prises à bail	29 750	-
es par				
1 251 639	1 500 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	992 329	31
4 305 686	1 825 000	4. Produit des valeurs et des créances	3 968 057	07
11 599 353 2 510 406 46 304 29 144	11 638 000 2 718 590 51 800 27 700	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:         a. Usines électriques	14 579 577	40
23 917 12 426 — 344	19 000 16 300 1 500 500	6. Produit net des entreprises accessoires:  a. Usines électriques	33 262	81
15 129 309 93 408 656 178	15 390 000 20 000 652 700	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 12 916 551. 15  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	13 612 436	51
_		8. Subventions d'exploitation	_	-
11 667	10 810	9. Autres recettes	5 903 330	14
139 314 752 10 073 660	140 361 700 5 192 000	10. Solde passif reporté à compte nouveau	108 770 302 53 680 982	06 —
149 388 412	145 553 700		162 451 284	06
	1	Dépenses.	47.000	
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	24
110 660 949	108 858 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	113 985 525 1 434 280	63
3 153 508 806 165	5 612 000 300 000	3. Intérêts des dettes courantes	681 826	75
106 746	500 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	449 951	29
10 174 550	7 882 400	6. Sommes affectées à des amortissements	16 072 092	46
18 571 728 224 872 623 132	19 372 300 225 000 700 000	7. Versements aux fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 19 593 980. 30  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	20 490 649	10
135 559	132 000	8. Autres dépenses:  a. Subventions fr. 140 990. 30		
4 570 520	2 210 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
313 683	215 000	c. Divers	5 432 180	65
149 388 412	145 553 700		158 593 506	12
_	_	9. Solde passif de l'année précédente fr. 10 073 660.24 moins: Intérêt pour 1931 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	3 857 777	94
149 388 412	145 553 700		162 451 284	06
1		Comparaison des recettes et des dépenses.		_
139 314 752 149 388 412	140 361 700 145 553 700	Total des recettes de l'année	108 770 302 158 593 506	06 12
10 073 660	5 192 000	Excédent des dépenses de l'année	49 823 204	06

# pour l'année 1932.

Comparai	son avec						
Compte de 1931	Budget de 1932						
Fr.	Fr	Observations.					
- 33 993 412	- 36 838 241	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 90.					
+ 29 750	+ 29 750	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1er juin 1932 au chemin					
	F07.071	de fer Lac de Constance-Toggenbourg.					
- 259 310 - 337 629	$ \begin{array}{rrrr}  & - & 507671 \\  & + & 2143057 \end{array} $	Voir explications à page 94.					
- 337 023	7 2143 007						
$\begin{array}{cccc} + & 259\ 537 \\ + & 122\ 955 \end{array}$	+ 220 890 - 85 229						
+ 122 955 + 8 872 + 3 006	+ 3 376 + 4 450						
, , , , ,	1100	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 114 à 121.					
- 6 188 + 2 613	- 1 271 - 1 261						
+	- 1 500 - 5						
T 101	_ 3						
- 2 212 758	- 2473449	Montants imputés en 1932 sur le compte d'exploitation et de l'économat, v. page 109.					
- 53 765 + 65	$\begin{array}{cccc} + & 19643 \\ + & 3543 \end{array}$	» » » » » » voir page 111.  » » » » » » » 111.					
_							
+ 5891663	+ 5892520	1932 = y compris fr. 5 850 000. — gain de cours sur le remboursement anticipé de l'emprunt 3½ % de 1923 (Rentenanstalt).					
$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	-31591398 + 48488982						
+ 13 062 872	+ 16 897 584						
9							
_	_	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.					
+ 3 324 576	+ 5 127 525	Voir explications à page 94.					
- 1719 227 - 124 338	- 4 177 719 + 381 827	» » » 95.					
+ 343 205	+ 449 951	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 120.					
+ 5897542	+ 8 189 692	Voir explications aux pages 95 et 96.					
1 000 050		Vein le compte gréciel à nome 100					
+ 1 022 252 + 4 602	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Voir le compte spécial à page 109.					
+ 44 063	- 32 805	» » » » 111.					
+ 5 431	+ 8990	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-					
		Bremgarten fr. 12 000. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 128 990. 30.					
+ 361 171 + 45 817	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Voir explications à page 96. Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle.					
+ 9 205 094	+ 13 039 806						
9 00 000							
+ 3 857 778	+ 3 857 778						
+ 13 062 872	+ 16 897 584	-					
- 30 544 450	- 31 591 398						
+ 9 205 094	+ 13 039 806						
+ 89 749 544	+ 44 631 204						

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

#### Recettes.

#### 

fr. **992 329.** 3

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000. — ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Electrification des lignes Delémont—Delle, Zürich—Affoltern—Zug, Wallisellen—Uster—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke, Ziegelbrücke—Linthal, fr. 115 923; doubles voies Riddes—Sion, Ependes—Yverdon, Choindez—Courrendlin, Zollikofen—Münchenbuchsee, Fribourg—Schmitten, Soleure—Longeau, Lenzbourg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon (Schwyz), Flums—Mels, fr. 345 190; transformation et extension des gares de Genève fr. 73 850, Neuchâtel fr. 26 466, Berne fr. 110 650, Brugg fr. 22 383, Wädenswil fr. 68 393, Winterthur fr. 23 123; nouvelle gare de triage à Bâle fr. 52 837.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances. Ces recettes se décomposent comme il suit:	Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Compte de 1932 Fr. Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	. 2 001 708	950 000 2 041 765
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	. 757 705	150 000 1 217 679
Bénéfices de change	. 259 948	$50\ 000$ $275\ 814$
Coupons prescrits	. 5 696	25 000 20 766
Intérêts perçus en comptes courants	$623\ 290$	150 000 159 095
Intérêts divers	. 657 339	$500\ 000$ $252\ 938$
	4 305 686	1 825 000 3 968 057

La diminution par rapport au compte de 1931 s'élève à fr. 337 629  $(7,84\,^{\circ})/_{\circ}$ ) et l'augmentation par rapport au budget de 1932 à fr. 2 143 057  $(117,43\,^{\circ})/_{\circ}$ ).

•		Dépenses	•			Différe	ices avec
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Capital au	Rembour-				le compte	
Comparaison des intérêts des emprunts.	31 déc. 1932	sement	Compte 1931	Budget 1932	Compte 1932	1931	1932
·	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
$4^{\circ}$ Central-Suisse 1876	4 844 500	1887 - 1936	258 760	215720	215720 -		
$  4^{\circ}/_{0}  $ »	13 195 000	1883—1957	545 900	533 900	533 900 <b>—</b>	$12000^{1}$	
$3^{1/2^{0}/0}$ » » $1894 (juin)$	$26\ 585\ 000$	1915 - 1957	947 625	939 225	939 225 -	8 400¹)	-
$3^{1/2^{0}/0}$ » » 1894 (octobre)		1915 - 1957	$947\ 625$	$939\ 225$	$939\ 225\ -$	8 400 <sup>1</sup> )	_
4º/o Union-Suisse (Ire hyp.)	14 976 100		$607\ 024$	$580\ 364$	601 704 -	5 320 ¹)	+21 340°)
$4^{\circ}/_{0}$ » » (II <sup>me</sup> hyp.)	7 503 700		304 168	290828	<b>301</b> 488 <b>—</b>	$2680^{1}$	$+10660^{2}$
$2^{8}/_{11}^{0}/_{0}$ Franco-Suisse 1868		1869 - 1958	303 907	296 347	296 347 <b>–</b>	$7560^{1}$	_
3% Jougne-Eclépens	5 663 500	1869 - 1967	173 790	$171\ 210$	171 210 -	$2580^{1}$ )	
$3^{1/2^{0}/_{0}}$ Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4836038	4836038	4 836 038		
$3^{1/2}$ % Gothard 1895		1895—1973	3 528 350	3 490 900	3 490 900 <b>-</b>	37 450 ¹)	_
3% Rente des ch. d. fer 1890	69 333 000	_	2079990	2 079 990	2079990		-
4% Rente suisse C.F.F. 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000		-
$3^{1/20}$ /o Ch. de fer fédéraux 1899/1902	386 400 000	1911—1962	14 021 000	13 776 000	13 776 000 -	245 000 ¹)	
$3^{0}/_{0}$ » » » $1903$	115 555 000	1913 - 1962	3 606 000	3 537 300	3 537 300 -	$68700^{1}$ )	
$3^{1/20/0}$ » » » 1910 (Ire série)	$70\ 000\ 000$	1920-1969	2 516 500	2 485 000	$2\ 485\ 000\ -$	31 500 ¹)	-
$4^{0}/_{0}$ » » » $1912/1914$	130 950 000		5 350 000	5 294 000	5 294 000 <b>-</b>	56 000 ¹)	_
$6^{0}/_{0}$ » » » 1921 (ler empr. d'Electr.) .	-	1931	8 610 930	_		3 610 930 <sup>3</sup> )	
$4^{1}/2^{0}/_{0}$ » » » $1922$ (II $^{6}$ empr., d'Electr.) .	150 000 000		6750000	6 750 000	6 750 000		
$4^{\circ}/_{\circ}$ » » » 1923 (Ille empr. d'Electr.).	120 000 000		4 800 000	4 800 000	4800000	<del></del>	
$3^{1/2}$ % $3^{1/2}$ %		1932	2625000	2625000	2 625 000		
$5^{\circ}/_{0}$ » » » $1924$ (IVe empr. d'Electr.) .	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000		
$5^{\circ}/_{0}$ » » » $1925$ (Ve empr. d'Electr.) .	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000		
5°/o » » • 1925 (VI° empr. d'Electr.)	50 000 000	1935	$2\ 500\ 000$	2500000	2 500 000		
$4^{1/20/0}$ » » 1926 (dépt. féd. fiu.).	_	1931	1 890 000	_		1 890 000 <sup>4</sup> )	
$4^{1/20/0}$ » » » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	_	
5°/0 » » » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	_	
$3^{1/2^{0}/0}$ » » » $1927$ (Adm. féd. d. Postes).	5 000 000	1937	250 000	$250\ 000$	$250\ 000$	_	
$4^{1/20/0}$ » » » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000		_
$  4^{0}/_{0}   * * * * * * * * * * * * * * * * * * $	350 000 000	1951	4 000 000	8 000 000	14 000 000 +	10 000 0005)	$+6000000^5)$
$3^{1/2}^{0/0}$ » » » 1932 <sup>6</sup> )	125 000 000	1938—1962	_			-	_
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bons de dépôt des C.F.F. placés dans							
le portefeuille de la caisse de pensions et							
de secours	254 885 000	en tout temps	10 277 888	11 025 000	10 850 325 +	$572437^7$ )	$-174675^{7}$
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-							
La Plaine (à 4%)	8 196 761	1913—1958	339 654	332 486	332 486 <b>—</b>	7 168 ¹)	
	2 852 200 611		113 570 149	107 248 533	113 105 858 -	464 291	+ 5 857 325
Différence d'intérêts prorata			<b>— 2 909 200</b>	+ 1 609 209	+ 879 667 $+$	3 788 867	<u>729 542</u>
	2 852 200 611		110 660 949	108 857 742	113 985 525 +	3 324 576	+ 5 127 783

<sup>1)</sup> Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan — 2) Augmentation prévenant d'un amortissement inférieur à celui prévu. — 3) Conversion et rembours-ment de l'emprunt en 1931. — 4) Remboursement de l'emprunt au 31 décembre 1931. — 5) Emission de l'emprunt (novembre) jouissance 15 octobre 1931. — 6) Emission de l'emprunt jouissance 1er octobre 1932. — 7) Attribution en 1932 fr. 16 900 000, remboursement fr. 5 500 000, augmentation = fr. 11 400 000.

# Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.		Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Intérêts en comptes courants		275 919	20 000	106 520
Intérêts sur emprunts temporaires		1 770 132	4 500 000	71 014
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers		1 013 178	1 000 000	1 164 460
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasn Vallorbe	ne—	94 279	92 000	92 286
		3 153 508	5 612 000	1 434 280
	<i>(</i>			
Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 1719 228 de fr. 4177 720 (74,44 %) par rapport au budget.	(54,52	%) par rapp	oort au compt	e de 1931 et
Chiffre 4. Frais de finance.		Compte de 193 Fr.	1 Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres			$200\ 000$	171 137
Pertes de cours			30 000	25 569
Moins-values des titres en portefeuille			50 000	446 394
Divers		. 46 194	20 000	38 727
Osmansiaan das abancas d'inténâte des O.F.F.		806 165	300 000	681 827
		r.	dget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
SEASON SE	110 66		8 858 000	113 985 525
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc		9 673	5 912 000	2 116 107
Intérêts de construction et produit des valeurs et des	114 62		4 770 000	116 101 632
créances	_ 5 55	7 325 —	3 325 000	<u>4 960 386</u>
Charges nettes 1	109 06	3 297 11	1 445 000	111 141 246
Augmentation des charges d'intérêts par rapport au diminution par rapport au budget de 1932 fr. 303 754 (0,27		pte de 1931	fr. 2 077 949	$(1,91)^{0}/_{0}$ et
Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.				
Les amortissements de 1932 se composent des principa	aux p	ostes suivants	:	
a. Amortissement légal	_			
b. Amortissement d'installations supprimées		2 186 056		
c. Amortissement de frais d'emprunts		$8\ 932\ 808$		
Ensemble	fr. 1	6 072 092		
a. Amortissement le	légal.			
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 déc	cembre	1902 et des d	lépenses	
				4 716 060
P. L. M., 20° annuité d'amortissement du prix de racha				
La Plaine			, ,	183 711
P. L. M., 18° annuité d'amortissement des dépenses de con de la ligne Frasne—Vallorbe				53 457
tto itt iighe Trashe, vanoree			"	
		Ei	nsemble fr.	4 953 228
Conformément à la loi d'organisation du 1er févr capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dé 1931 sont calculées sur la base d'un délai d'amortisseme d'établissement des entreprises accessoires (Usines électrique et Chantiers de Romanshorn) se fait sur une autre base	épense ent de es, Ate	s de construc e 100 ans. L eliers, Navigat	tion ultérieure 'amortissemen tion sur le lac	es jusqu'à fin t du capital de Constance
b. Amortissement d'installatio	ons sup	primées.		
Les anciennes installations supprimées en 1932 par suite	-	-	s et de	*
parachèvement ont été amorties du compte de construction				2 189 451
à déduire : produit de la vente de matériaux provenant d'ins				
les années précédentes				<b>—</b> 3 395
Reste à la charge du c				2 186 056
220000 12 12 01111190 1111	P**	To Promo Co		

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

c Amortissemen	t de frais d'emprun	te	
L'amortissement ordinaire pour 1932 sur les perte s'élève à	es de cours et les t	frais d'émission de di	vers emprunts fr. 3 082 808 , 5 850 000 fr. 8 932 808
Chiffre 8.	Autres dépenses.		
b. Versements complémentaires effectués par l'a	dministration à la c	aisse de pensions et de	e secours:
Ces versements se décomposent comme il su	it:		
Quote-part pour compléter les versements ordinair et des entreprises accessoires, suivant plan	-		de l'économat fr. 2 292 528
Versement de l'administration pour les assurés qu Différence entre l'intérêt effectif et l'intérêt ga moyenne des titres en portefeuille, suivai	ranti au taux de		, 965 543
du 1 <sup>er</sup> octobre 1921			" 1 673 620
		Total	fr. 4 931 691
La clôture du compte de profits et pertes prés	sente le résultat sui	vant :	
	Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Total des recettes	139 314 752	140 361 700	108 770 302
Total des dépenses	149 388 412	145 553 700	162 451 284
Excédent des dépenses	10 073 660	5 192 000	53 680 982

De l'excédent de dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1931 se montant à fr 10 073 660. 24, on a mis, au 1<sup>er</sup> janvier 1932, une part de fr. 6 215 882. 30 à la charge du compte du "Déficit de guerre" et le reste, soit fr. 3 857 777. 94, a été reporté comme solde passif à compte nouveau. L'excédent des dépenses de l'année 1932 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 28 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1932 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

# Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ')	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202, 77		953 863 202. 77	. 92 274 135. 22	861 589 067.55
1903 C. F. F	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .		28 998 923. 08	28 998 923, 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .		33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard.	$210\ 920\ 254.\ 64$		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F		$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620.07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720	2737549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	$44\ 582\ 862.\ 94$
1913 J. N	10 021 927. —		10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F	_	41 269 310.42	41 269 310. 42	5 939 768.75	35 329 541. 67
1915 " .	·	24 516 349. 35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 ".		$18\ 287\ 373.\ 64$	18 287 373. 64	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396. 42
1917 " .	_	15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918		59 301 652, 60	59 301 652. 60	$7\ 555\ 697.\ 29$	51 745 955. 31
1918 T.T.B.et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	$303\ 528.\ 40$	$2\ 252\ 521.\ 60$
1919 C. F. F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	$7\ 885\ 502.\ 66$	81 198 398. 65
1920 " .		$121\ 582\ 779.\ 93$	121 582 779. 93	17,700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .	_	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852.03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26	_	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .		76 743 624. 61	76 743 624, 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .		84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1000		71 419 179. 80 37 984 700. 61	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1000 "	<del></del>	27 081 539. 04	37 984 700. 61 27 081 539. 04	13 439 011. 51 6 399 642. 20	24 545 689. 10 20 681 896. 84
1020		65 544 404, 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					
	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Usines électriques <sup>2</sup> )		<u>- 238 602 395. 57</u>	<u>- 238 602 395. 57</u>		<u>- 238 602 395. 57</u>
Total au 1° r janv.1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 C. F. F	3 <del></del> 3	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total à fin 1931	1 183 004 889. 67	1 254 771 564.03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Ateliers <sup>3</sup> )	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	_	-36 869 961. 78
Total au 1°° janv.1932	1 173 685 795. 67	1 227-220 696, 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 C. F. F		58 522 481. 64	58 522 481. 64	18 699 276. 26	39 823 205. 38
Total à fin 1932	1 173 685 795.67	1 285 743 177. 89	2 459 428 973. 56	441 608 221. 66	2 017 820 751. 90
			·	8	

¹) Le total de la 3° colonne de fr. 2 459 428 973. 56 ne comprend pas le montant de fr. 61 855 204. 17 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 3 199 068. 87 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup>) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers".

### Dépenses amorties

Capital d'établissement à amortir I, Amortissement légal (déla									
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établi	ssement primitif	des dépenses			
Annees	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	Total I		
	sous déducti	on de 70 % du ma et du mobilier	tériel roulant	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
	Fr.	Fr.	Fr.						
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55	_	<b>-</b> .				
1903 C. F. F	_	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	-		909 838. 05		
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64		
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14		
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. 02		
1907 »		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	I		
1908		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10	1 202 361. 50		
1909	_	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61		
1909 Gothard	189 177 735. 50	·—	189 177 735. 50	J					
1910 C. F. F	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30		
1911 »	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43		
1912 »		<b>2</b> 8 <b>1</b> 6 <b>7 5</b> 33. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04		
1913 » 1913 J. N		44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606.38	274 271. 74	1 825 154.43		
	8 833 022. 16		8 833 022. 16	•	000 000 01	005 550 15			
1914 C. F. F	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33		
1010		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280.177.89	388 250. 54			
1916 »	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	14 959 396. 42	14 959 396. 42 15 696 401. 43	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63			
1918 »	_	15 696 401. 43 51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01		
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	JI 745 855. 31	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59		
1919 C. F. F	2 252 521.00	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39		
1920 »		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53			
1921 »		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11			
1922		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 /20 04/. 0/	017 200. 72	027 201, 11	2 302 007. 80		
1922 S. T. B.	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15		
1923 C. F. F		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062, 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90		
1924 »	_	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79		1 179 912. 76	3 493 303. 83		
1925	_	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	1	1 289 878. 32			
1926		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33		3 898 144.60		
1927 »		53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85		1 543 480. 50			
1928		24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85		1 659 216. 40			
1929		20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65		1 745 755. 45	4 508 154. 20		
1930	_	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75		1 830 792. 70	4 692 853. 60		
Total à fin 1930	1 066 350 193. 97		2 203 087 379. 27	42 949 353. 36		18 193 456. 40			
Usines électriques 1)			- 238 602 395. 57	_	_	-2 310 586. —	-2 310 586. —		
Total au1erjanv.1931	1 066 350 193 97		1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 484 07	15 882 870. 40			
1931 C.F.F		50382524.60		2 469 314. 25		1 584 264. 95	4 550 224. 70		
	1 066 250 102 07		2 014 867 508. 30	45 418 667. 61		17 467 135. 35			
Total à fin 1931.			THE REST CONTRACTOR OF THE PERSON	man of head of all	Win to be seen the seen of the				
Ateliers 2)	<u>-9 319 094.</u> —		<u>-36 869 961. 78</u>	<u>-251 854.</u> —	<u>-71 890. —</u>	<u>-957 021.</u>	<u>-1 280 765.</u> —		
Total au 1er janv.1932	1 057 031 099. 97			45 166 813. 61		16 510 114. 35			
1932 C. F. F		39 823 205. 38	39 823 205. 38	2 537 387. 95		1 664 736. 45	4 716 059. 80		
Total à fin 1932	1 057 031 099. 97	960 789 651. 93	2 017 820 751. 90	47 704 201. 56	8 346 124. 97	18 174 850. 80	74 225 177. 33		

<sup>1)</sup> Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires. Usines électriques".

3) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

## depuis le rachat.

II. Autres amortissements									
Paris-Lyon-M pour la ligne Genève-La Plaine	Méditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	Report 1 et II	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
	· <u></u>	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_	_	2 303 496. 10	2 303 496. 1	
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	_	2 873 785. 49	3 783 623. 5	
		_	280 000. —	116 495. —	-	_	396 495. —	1 346 655. 6	
_		_	280 000	116 495. —			396 495. —	1 404 311.1	
-	-	227 724. 61	880 000. —	278 995. —			1 386 719. 61	2 455 632. 6	
			1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 4	
			208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 8	
,		_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 2	
_	_	_	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521. 53	3 710 427. 8	
_	_	_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	_	3 529 996. 60	5 175 974. 0	
			2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 0	
86 240. 38	_	_	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 6	
89 742. 08		_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341. 8	
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	_	2 947 351. 96	5 010 693. 0	
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04	428 189. <b>3</b> 2	1 500 000. —	_	2 449 950. 37	4 610 974. 2	
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434.8	
105 229. 65	31 407. 05	-	233 769. 32	457.023. 60	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 2	
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	<b>556 776.</b> 23	1 500 000. —	_	2 460 878. 91	4 963 282 3	
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	1 040 289. 60	The second of th	_	2 921 351. 90	5 607 685. 6	
118 575. 41	35 198. 35	-	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	_	4 060 357. 03	6 963 224. 5	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 9	
128 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580, 69	5 010 786, 30	1 500 000. —	3 690 987, 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1			29 854 230. 30	
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36		1		8 556 086. 96	12 243 671. 2	
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481.74		1 500 COO. —	100 NO 10	6 966 944.56	10 865 089. 1	
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 8	
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 <sup>-</sup> 121 329, 28	
163 034. 15	47 699. 15		294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70	
169 653. 99	49 546. 05	_	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 8	
2 223 973. 46	595 120, 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63	
		_	_	_	_	_		<b>-2</b> 310 586. <b>-</b>	
2 223 973. 46	595 120, 60	11 843 782 58	36 050 318 57	67 724 189 98	44 539 671 25	89 147 955 36	245 125 011. 80	311 364 669 6	
176 542. 62	51 464. 40			3 958 675. —			10 194 845. 47	14 745 070. 1	
2 400 516. 08							255 319 857. 27	326 109 739. 80	
								<u>-1 280 765.</u> -	
2 400 516.08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80	
183 710. 96	53 457. 15		2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85		16 287 723. 51	21 003 783. 33	
2 581 227. 04	700 042. 15	11 843 782. 58	39 674 018. 07	80 615 673. 23	54 041 882. 35	82 147 955. 36	271 607 580. 78	345 832 758 1	
De ces	Ligne	rent dans le b tissement légal e Genève—La çon suisse de	l Plaine			2 584 2			

77 509 446. 52

#### Dépenses amorties depuis le rachat.

	III. Amortissement du capital d'établissement des entreprises accessoires					ses accessoires	Total
Année	Report I et II	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	_					2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54						3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64			75 704. —		75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14			19 298. —	_	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632.63		_	$96\ 663.\ 45$		96 663. 45	l I
1907	4 259 352. 46		·—	105 836. 40		105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	_	. —	143 075. 85		143 075.85	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21			$107\ 246.\ 75$		107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83		_	122 860. 75		122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	_		124 499. 15		124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01			115 600. 95		115 600.95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63			103 961. 60	_	103 961. 60	Y I
1914	4 802 341. 83			104 463. 80		104 463. 80	
1915	5 010 693. 09		<del></del> .	95 682. 10		95 682.10	1
1916	4 610 974. 21			93 654. 90		93 654. 90	1
1917	4 474 434. 89			90 399. 50		90 399. 50	
1918	4 682 347. 21			83 237. 25	1	83 237. 25	1
1919	4 963 282. 33		<del></del> ,	84 971. 60		84 971. 60	1
1920	5 607 685.66			7 175. 90		7 175. 90	<u> </u>
1921	$6\ 963\ 224.\ 53$						6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	12		68 788. 10		68 788. 10	
1923	14 917 945. 48		_	73 949. 45		73 949. 45	
1924	29 854 230. 30		<u> </u>	70 942. 30	_		29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25			71 541. 25			12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16			48 816. 05			10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89			15 614.05	^		18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28		,	30 584. 55			32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70			44 671. 55	25 286. 15		68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85		-	15 390. 30			16 268 780. 21
Total à fin 1930	313 675 255. 63			2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605.39
Usines électriques 1)	_ 2 310 586. —	2 310 586. —	_		_	2 310 586.—	_
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931	311 364 669. 63	2 310 586. —		2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605.39
1931	14 745 070. 17	694 241. 65	_	14 655. —	19 808. 30		15 473 775. 12
Total à fin 1931	$\phantom{00000000000000000000000000000000000$	3 004 827. 65		2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640, 71	331 214 380.51
Ateliers <sup>2</sup> )	-1 280 765. —	_	1 280 765			1 280 765. —	
Total au		0.001.00=		2.022.221.22	-0.725		
1er janvier 1932	324 828 974. 80		8				331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31	747 708. 65	500 000	51 000. —	13 740. 15	1 312 448. 80	22 316 232. 11
Total à fin 1932	345 832 758. 11	3 752 <b>53</b> 6. 30	1 780 765	2 080 284. 55	84 268.66	7 697 854. 51	353 530 612. 62
		1 1001 1	·	al amoutic ann l		ánangag naun la	

¹) Report au 1ºr janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

 $<sup>^2)</sup>$  Report au  $1^{\rm or}$  janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

Bilan au 31 décembre 1932.

### Bilan au

Compte de 1931	<u> </u>	Compte de 1932		Comparaison avec compte de 1931
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement.			
2 374 822 363	1. Compte de construction du chemin de fer	2 397 977 102	77	+ 23 154 740
196 564 889	Frais généraux		48	+ 2012523
1 545 169 400	Etablissement de la ligne et installations fixes		74	+ 31 283 129
567 518 986	Matériel roulant		54	+ 25 349 610
28 048 120	Mobilier et ustensiles	29 411 762	47	+ 1 363 642
37 490 968	Services auxiliaires	636 803	54	<b>-</b> 36 854 164
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	_
2 488 739 719	Total Compte d'établissement	2 511 894 458	54	+ 23 154 740
24 602 965	II. Travaux en cours d'exécution	23 007 740	16	- 1 595 225
1 832 480	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	1 869 137	55	+ 36 658
141 907	2. Ligne de la vallée de la Surb	141 907	45	_
- 59 446 176	3. Installation de la traction électrique.			
	a. Dépenses de construction fr. 4 319 459. 86	1		
	b. Subvention de la Confédération	- 55 680 540	14	+ 3 765 636
12 259 480	4. Direction générale	9 213 102	50	- 3 046 378
26 789 786	5. Ier arrondissement	31 414 129	34	+ 4 624 343
13 060 829	6. II° »	18 535 868	02	+ 5 475 039
26 672 585	7. III° »	14 315 066	57	- 12 357 518
	8. Entreprises accessoires			
2568022	a. Usines électriques	2 532 869	55	- 35 153
362 036	b. Ateliers	270 014	72	- 92 021
362 016	c. Navigation sur le lac de Constance	396 184 —	60	+ 34 169 -
238 739 330	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	275 547 032	49	+ 36 807 702
237 177 808	1. Usines électriques	237 898 793	51	1.
	2. Ateliers	35 489 691	45	+ 35 489 691
1 103 517	3. Navigation sur le lac de Constance	1 715 455	83	+ 611 939
458 005	4. Chantiers de Romanshorn	443 091	70	- 14 913
178 702 120	IV. Dépenses à amortir	181 395 840	12	+ 2 693 720
40 571 402	<ol> <li>Frais d'émission et de conversion des emprunts</li> <li>Dépenses de construction d'installations supprimées</li> </ol>	37 049 239 —	65 —	- 3 522 162 
138 130 718	3. Déficit de guerre	144 346 600	47	+ 6 215 882
186 854 188	V. Valeurs et créances	153 244 178	09	<b>- 33 610 010</b>
23 571 969	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	10 406 678	08	- 13 165 291
61 986 108	2. Valeurs:  a. Obligations et titres hypothécaires fr. 33 154 210. 40	1	5	W.
	b. Actions	36 890 242	40	- 25 095 866
21 425 909	3. Débiteurs divers	. 25 221 218	16	+ 3 795 309
6 517 437	4. Biens-fonds disponibles	6 424 978	60	- 92 458
36 003 992	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	32 450 220	29	- 3 553 772
37 348 773	6. Restes actifs; recettes de 1932 à régler par les caisses en 1933	41 850 840	56	+ 4502068
10 073 660	VI. Solde passif du compte de Profits et Pertes	53 680 982	_	+ 43 607 322
3 127 711 982		3 198 770 231	40	+ 71 058 249
				* .

#### 31 décembre 1932.

Proc.   PASSIF.   Fr.   Ct.   Pr.   Pr.   Ct.   Pr.   Pr.   Pr.   Pr.	Compte de 1931		Compte de 1932		Comparaison avec compte de 1931
1. Emprunts du Central suisse	Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
22 479 800 154 929 000 3 Emprunts de l'Union suisse 9 740 000 4 Emprunt d'ester. 175 000 000 938 800 000 175 000 000 938 800 000 175 000 000 938 800 000 17 Emprunt 3½ 6½ des C.F.F., de 1900 180 8 Emprunt 3½ 6½ des C.F.F., de 1903 117 910 000 150 000 000 150	2 806 519 372	I. Emprunts consolidés	2 852 200 610	96	+ 45 681 239
154 229 600   97 100 000   4	73 111 500	1. Emprunts du Central suisse	71 209 500	_	- 1 902 000
99 740 000 90 383 000 5	22 679 800	2. Emprunts de l'Union suisse	22 479 800		acceptant of a let
69 933 900	20000000 502 500 50 0			-	
6. Rente suisse des C. F. F., de 1900   7. Emprunt 3 1/8 / des C. F. F., de 1903   386 400 000   7. Emprunt 3 1/8 / des C. F. F., de 1903   115 555 000   70 000 000   9. Emprunt 3 1/8 / des C. F. F., de 1910 : 10 000 000   10 000 000   10 000 000   10 000 00			1	_	- 1 110 000
386 000 000	STREEK SOCIETIES DE DE LE				
117 910 000     8. Emprunt 3 \( ^9 \) differé des C.F.F., de 1903   115 555 000			01 000 01 31		7 200 000
71000000	A 10 TO 10 T		1	_	And discount out that it is
183 250 000   10. Emprunt 4% des C. F. F., de 19123/1914   120 000 000   11. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1923, II* emprunt d'électr.   150 000 000   - 75 000 000   13. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923, II* emprunt d'électr.   150 000 000   - 75 000 000   14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1923, IV* emprunt d'électr.   150 000 000   - 75 000 000   15. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, V* emprunt d'électr.   150 000 000   - 75 000 000   15. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, V* emprunt d'électr.   150 000 000   - 75 000 000   16. Emprunt 5% des C. F. F., de 1927   100 000 000   - 75 000 000   17. Emprunt 5% des C. F. F., de 1927   100 000 000   - 75 000 000   18. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927   100 000 000   - 75 000 000   19. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927   5000 000   - 75 000 000   19. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927   5000 000   - 75 000 000   19. Emprunt 5% des C. F. F. de 1932   5000 000   19. Emprunt 5% des C. F. F. de 1938   150 000 000   19. Emprunt 5% des C. F. F. de 1938   150 000 000   - 75 000 000   19. Emprunt 5% des C. F. F. de 1938   150 000 000   120 000   120 000 000   120 000 000   120 000			CALLED MOLECUL AND ASSOCIATION	_	
11. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922, H* emprunt d'électr.   150 000 000			1	_	
120 000 000   12	ATTEMPT AND THE PART OF THE		20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2		_
13. Emprunt 3½ 5½ des C. F. F., de 1924, IV* emprunt d'électr.					_
14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV* emprunt d'électr.   150 000 00				_	<b>-</b> 75 000 000
16   17   18   18   19   19   19   19   19   19	150 000 000		150 000 000	_	<u> </u>
20 000 000	175 000 000	15. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, Ve emprunt d'électr		-	- 1
18. Emprunt 4 1/2 1/2 0 des C. F. F. de 1927   100 000 000	50 000 000	16. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI emprunt d'électr	50 000 000	-	_
19. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927   5 000 000   -   -   -   -   -   -   -   -	100-001-001 No. 101 2001 (100-000 E)		20,000 000	_	
150 000 000   20. Emprunt 4 \( \frac{1}{2} \) \( \frac{0}{0} \) des C. F. F. de 1928   150 000 000			Approve see become to pre-principle	-	_
21. Emprunt 4 % des C. F. F. de 1931   350 000 000	The second of th			-	-
22. Emprunt 3½ % des C.F.F. de 1932			The second secon		
23. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours   24. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	350 000 000		200.00		
24. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	0.49 495 000				(10)
Ia ligne Genève—La Plaine			254 885 000		+ 11 400 000
115 780 649       III. Dettes courantes       127 909 375       57       + 12 128 726         6 689 149       1. Titres et coupons échus       7 535 956       25       + 846 807         17 996 927       2. Prorata d'intérêts non échus       18 876 593       95       + 879 667         3. Créances des caisses de secours:       3. Créances des caisses de secours       5 437 284       59       + 200 702         364 869       b. Caisse d'assurance en cas de maladie C.F. F.       368 896       60       + 4 028         13 056       c. Fonds Guyer-Zeller       28 612       40       + 15 556         496 401       d. Fonds pour Sanatorium       626 220       95       + 129 820         18 406       e. Fonds de secours pour invalides pensionnés       26 107       60       + 7702         f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension       765       30       + 765         2 160 830       4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.       2 260 157       80       + 99 328         31 632 615       5. Créanciers divers       44 908 703       13       + 13 276 088         51 171 814       6. Restes passifs; dépenses de 1932 à régler par les caisses en 1933       47 840 077       - 3 331 737         119 676 167       1. Fonds de renouvellement <td>0 300 472</td> <td></td> <td>8 196 760</td> <td>96</td> <td>- 183 711</td>	0 300 472		8 196 760	96	- 183 711
6 689 149       1. Titres et coupons échus       7 535 956       25       + 846 807         17 996 927       2. Prorata d'intérêts non échus       18 876 593       95       + 879 667         5 236 582       3. Créances des caisses de secours:       a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.       5 437 284       59       + 200 702         364 869       b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.       368 896       60       + 4 028         496 401       d. Fonds Guyer-Zeller       28 612       40       + 15 556         496 401       d. Fonds pour Sanatorium       626 220       95       + 129 820         e. Fonds de secours pour invalides pensionnés       26 107       60       + 7 702       765       30       + 765         2 160 830       4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.       2 260 157       80       + 99 328         31 632 615       5. Créanciers divers       44 908 703       13       + 13 276 088         51 171 814       6. Restes passifs; dépenses de 1932 à régler par les caisses en 1933       47 840 077       - 3 331 737         131 574 977       19. Fonds de renouvellement       128 765 554       19       + 9 089 387         6 556 385       2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents       5 431 631       79	73 836 984	II. Capital amorti	77 509 446	52	+ 3 672 463
17 996 927   2. Prorata d'intérêts non échus   18 876 593   95   + 879 667	115 780 649	III. Dettes courantes	127 909 375		. 1
3. Créances des caisses de secours:  a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F	1				
364 869       b. Caisse d'assurance en cas de maladie C.F.F.       368 896       60       + 4 028         13 056       c. Fonds Guyer-Zeller       28 612       40       + 15 556         496 401       d. Fonds pour Sanatorium       626 220       95       + 129 820         18 406       e. Fonds de secours pour invalides pensionnés       26 107       60       + 7 702         —       f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension       765       30       + 765         2 160 830       4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.       2 260 157       80       + 99 328         31 632 615       5. Créanciers divers       44 908 703       13       + 13 276 088         51 171 814       6. Restes passifs; dépenses de 1932 à régler par les caisses en 1938       47 840 077       - 3 331 737         131 574 977       IV. Fonds spéciaux       141 150 798       35       + 9 575 821         119 676 167       1. Fonds de renouvellement       128 765 554       19       + 9089 387         6 556 385       2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents       6 953 612       37       + 397 227         5 342 425       3. Fonds de couverture de rentes-accidents       5 431 631       79       + 89 207	17 996 927		18 876 593	95	
13 056 496 401 18 406       c. Fonds Guyer-Zeller					
496 401       d. Fonds pour Sanatorium       626 220       95       + 129 820         18 406       e. Fonds de secours pour invalides pensionnés       26 107       60       + 7702         —       f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension       765       30       + 765         2 160 830       4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.       2 260 157       80       + 99 328         31 632 615       5. Créanciers divers       44 908 703       13       + 13 276 088         51 171 814       6. Restes passifs; dépenses de 1932 à régler par les caisses en 1933       47 840 077       - 3 331 737         IV. Fonds spéciaux       1150 798       35       + 9 575 821         119 676 167       1. Fonds de renouvellement       128 765 554       19       + 9 089 387         6 556 385       2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents       6 953 612       37       + 397 227         5 342 425       3. Fonds de couverture de rentes-accidents       5 431 631       79       + 89 207	AND IN THE PARTY OF			00 00	
18 406       e. Fonds de secours pour invalides pensionnés       26 107       60       + 7702					1.5
-       f. Fonds de secours pour les agents n'ayant pas droit à la pension       765       30       + 765         2 160 830       4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.       2 260 157       80       + 99 328         31 632 615       5. Créanciers divers       44 908 703       13       + 13 276 088         51 171 814       6. Restes passifs; dépenses de 1932 à régler par les caisses en 1933       47 840 077       - 3 331 737         131 574 977       IV. Fonds spéciaux       141 150 798       35       + 9 575 821         119 676 167       1. Fonds de renouvellement       128 765 554       19       + 9 089 387         6 556 385       2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents       6 953 612       37       + 397 227         5 342 425       3. Fonds de couverture de rentes-accidents       5 431 631       79       + 89 207		•	l I	509537607	
2 160 830       4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	18 406				1.5
31 632 615       5. Créanciers divers       44 908 703       13       + 13 276 088         51 171 814       6. Restes passifs; dépenses de 1932 à régler par les caisses en 1933       47 840 077       - 3 331 737         131 574 977       IV. Fonds spéciaux       141 150 798       35       + 9 575 821         119 676 167       1. Fonds de renouvellement       128 765 554       19       + 9 089 387         6 556 385       2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents       6 953 612       37       + 397 227         5 342 425       3. Fonds de couverture de rentes-accidents       5 431 631       79       + 89 207	2 160 830		1		
51 171 814       6. Restes passifs; dépenses de 1932 à régler par les caisses en 1933       47 840 077       — 3 331 737         131 574 977       IV. Fonds spéciaux       141 150 798       35 + 9 575 821         119 676 167       1. Fonds de renouvellement       128 765 554       19 + 9 089 387         6 556 385       2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents       6 953 612       37 + 397 227         5 342 425       3. Fonds de couverture de rentes-accidents       5 431 631       79 + 89 207			1000 One to 100000000	50005000	100
119 676 167       1. Fonds de renouvellement       128 765 554       19       + 9 089 387         6 556 385       2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents       6 953 612       37       + 397 227         5 342 425       3. Fonds de couverture de rentes-accidents       5 431 631       79       + 89 207				_	
6 556 385 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 6 953 612 37 + 397 227 5 342 425 3. Fonds de couverture de rentes-accidents	131 574 977	IV. Fonds spéciaux	141 150 798	35	+ 9 575 821
5 342 425 3. Fonds de couverture de rentes-accidents	119 676 167		128 765 554	19	+ 9 089 387
	200 0 0 0			0.000	
3 127 711 982 3 198 770 231 40 + 71 058 249	5 342 425	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 431 631	79	+ 89 207
	3 127 711 982		3 198 770 231	40	+ 71 058 249

#### Observations concernant le bilan au 31 décembre 1932.

	A	ctif.			
I. 1. Compte de construction se décomposant de la manière s	Ce compte s'élève			. fr. 23	97 977 102. 77
Fr	ais Etablissement de la ligne et raux installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
Situation au 31 déc. 1931 196 56 Augmentation nette sui-	r. Fr. 4 889 1 545 169 400	Fr. 567 548 986	Fr. 28 048 120	Fr. 37 490 968	Fr. 2 374 822 363
and the second of the second o	2 523 31 283 129		1 363 642 -	300 00 00000 0000 0000 0000	10010000 programme (001 out 1001 out 1000
Situation au 31 déc. 1932 198 57					2 397 977 103
Le compte de construction pages 33 à 50 renferment le d II. Travaux en cours d'exéc	étail des travaux d'é	extension et d	e parachèveme	nt achevés.	
Le tableau ci-après, donne				s de l'année	1932:
Compte de construction:	31 décembre 1931		Report au mpte de cons- iction en 1932 31	Situation au décembre 1932	Différences en regard de 1931
Ligne de raccordement entre les gare de Genève-Cornavin et Eaux-Vive Ligne de la Surb	s 1 832 480 . 141 907	Fr. 36 658 —	Fr. — —	Fr. 1 869 138 141 907	+ 36 658 -
Installation de la traction électrique Dépenses de construction Subvention de la Confédération	. 553 824	6 107 413	2 341 777	4 319 460 60 000 000	$+\ 3\ 765\ 636$
Direction générale			-11 105 183	9 213 102	- 3 046 378
I arrondissement		12 013 092 11 801 543	$7\ 388\ 749 \\ 6\ 326\ 504$	$31\ 414\ 129$ $18\ 535\ 868$	+4624343 +5475039
IIIe »	. 26 672 585	5 845 375	18 202 893	14 315 067	-12 357 518
Entreprises accessoires:	21 310 891	21 651 520	23 154 740	19 808 671	<b>-</b> 1 502 220
Usines électriques		685 833	720 986	2532869	- 35 153
Ateliers		35 397 670 646 108	$35\ 489\ 691 \\ 611\ 939$	$270\ 015 \ 396\ 185$	$ \begin{array}{rrr}  & 92\ 021 \\  & 34\ 169 \end{array} $
Chantiers de Romanshorn		- 14 914	- 14 914		
	3 292 074	36 714 697	36 807 702	3 199 069	- 93 005
Tota		58 367 217	59 962 442	23 007 740	- 1 595 225
Le détail des objets de co <b>Dépenses de construction de</b> Le compte de construction a augm et les dépenses pour entreprises ac	<b>1932.</b> nenté de			f	fr. 23 154 740 36 807 702
Au compte «Travaux de constructi Les dépenses nettes de 1932 sont a A cette somme viennent s'ajouter l					
sur le compte d'exploitation pour Montant des dépenses de construct					» 13 135 054
Pour le surplus voir le budget", page 58 ci-devant.	tableau "Comparaisc	on des dépens	ses de constr	uction de	1932 avec le
III. Frais d'installation des e se décomposant comme il suit:		-		41	5 547 032. 49
1. Usines électriques. Capital d'é Modifications en 1932:					
a. Augmentation en 1932 selon b. Amortissement du capital d	'établissement confo	rmément au	F. 4.F. F. O.		
plan, annuité pour 1932 c. Amortissement d'installations			" – 747 708 " – 20 120		7 898 793. 51
2. Ateliers. a. Transfert du capital	d'établissement du co	ompte de const	ruction des serv	rices	
auxiliaires au compte des "Dép b. Transfert du compte "Capita pour entreprises accessoires".	l amorti" au compt	e "Dépenses	fr. 36 869 961	l. 78	
sement légal de 1902 à 1933 c. Amortissement du capital d'	1		" – 1 280 765	5. —	
plan, annuité pour 1932 . d. Amortissement d'installations s		d'inventaire	" – 500 000		
pour 1932	spécification par obj	ets	" - 393 067 " 793 561		5 489 691. 45
	_	à reporter			3 388 484. 96

#### Observations concernant le bilan au 31 décembre 1932.

The state of the s		
3. Navigation sur le lac de Constance.	Report	fr. 273 388 484. 96
Capital d'établissement à fin 1931	fr. 1 103 516. 55	
Modifications en 1932:		
a. Augmentation en 1932 selon spécification par objets	662 939. 28	
b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux installations du port pour l'année 1932		<sub>m</sub> 1 715 455. 83
4. Chantiers de Romanshorn.	, , , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , </u>	n 1 (15 455. 85
200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm 200 mm	fr. 458 005. 45	
Modifications en 1932: a. Installations, machines et mobilier, transfert de diver	e objete	
à d'autres services	, – 1 173. 60	
b. Amortissement du capital d'établissement des chantie		
l'année 1932	" – 13 740.15	<u>, 443 091. 70</u>
Total à fin 1932, comme e		fr. 275 547 032. 49
IV. Dépenses à		
Au 31 décembre 1931, ce compte accusait un solde dél En 1932, il s'est accru des sommes suivantes:	oiteur de	fr. 178 702 120. 07
Installations supprimées lors de l'exécution des tr		
Ligne Zürich—Affoltern—Zug; électrification fi " Wallisellen—Uster—Rapperswil; électrification "	53 556. 30 80 000. —	
" Wantsellen—Oster—Rapperswii; electrineation " " Bellinzone—Chiasso; transformation de la ligne	00 000.	,
de contact	144 329. 75	7
Gare de Genève; transformation et extension ,	200 020 00	
ng gerne; ng garagan n	01.000.10	*
" " Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) "		5
Gare de Wädenswil; transformation et extension	150510 05	
Amortissement de la prise d'eau des ateliers de	100 010. 00	
Bellinzone, détruite au Monte Arbino "		5. w
Divers autres objets	$\frac{561\ 848.\ 60}{2\ 189\ 451.\ 05}$	
dont à déduire: Produit des matériaux provenant	2 169 451.05	
d'objets amortis antérieurement	- 3 394. 75 fr. 2 186 056. 30	
Frais d'émission et de conversion des emprunts.		
Différences de cours et frais d'émission de l'emprunt des C. F		
et frais de renouvellement de feuilles de coupons .  Déficit de guerre.	" 5 410 646.—	
Intérêts pour 1931 sur le solde au 31 décembre 1930	fr. 6215882.30	" 13 812 584. 60
En revanche, nous avons amorti:	9	fr. 192 514 704. 67
pour installations supprimées		11 110 001 55
sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts	<u>" 8 932 808. 25</u> Solde au 31 décembre 1932	" – 11 118 864. 55 fr. 181 395 840. 12
		11. 101 333 040. 12
V. Valeurs et cr	a late established	* *
2. Portefeuille de F Voici le mouvement pendant l'année 1932:	onas puotics.	
Montant du portefeuille au 31 décembre 1931		. fr. 61 986 107. 65
moins:		fr. 66 757 441. 15
Sortie de titres	fr. 29 420 805. 20	
Moins-value	, 446 393.55	,, -29 867 198. 75
		. 11. 50 890 242. 40
3. Débiteurs Montant au 31 décembre 1932		fr. 25 221 218. 16
Les principaux montants composant ce solde sont:		1, 20 221 210, 10
Cie P. L. M., amortissement des dépenses de construc		
Frasne—Vallorbe		
Fonds de caisse des services		
Contrôle du trafic		
	à repo	rter fr. 14 489 552

### Observations concernant le bilan au 31 décembre 1932.

D 4 1 100 770
Report fr. 14 489 552
Entreprises suisses de transport
Aganage dag C F F & Pátranger
Thereare nous le compte de tions
Société "Dinamo" Milan
Comptee de chàques postany
Depostes d'intérête non échus sur les titues en menteferille et dénête en hangues à terres
Cio B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue
Vevey, bâtiment postal de transit
Forces motrices de l'Etzel S. A
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc
4. Biens-fonds disponibles. fr. 25 221 218
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1931 s'élevait à fr. 6 517 436.77
En 1932, il a été fait des acquisitions pour fr. — .—
et il a été réalisé ou employé pour la construction
Montant au 31 décembre 1932 fr. 6 424 978. 60
5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.
Montants Différences au 31 déc. 1931 au 31 déc. 1932 avec 1931
$\mathbf{Fr}$ . $\mathbf{Fr}$ . $\mathbf{Fr}$ .
Economat
do Pionno 1 657 920 1 249 000 215 920
" d'Olton 9 220 084 9 100 709 120 200
do Pollingono 2 490 617 1 751 149 1 799 475
" " " " Le Bernizone
" " Coire 496 066 552 286 + 56 220
" des chantiers de Romanshorn 131 866 121 756 — 10 110
Total 36 003 992 32 450 220 — 3 553 772
Passif.
I. Emprunts consolidés.
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  H. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
I. Emprunts consolidés.   Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.
I. Emprunts consolidés.  Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.  II. Capital amorti.  Montant au 31 décembre 1931
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 122 et 123.

## Inventaire au 31 décembre 1932 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	ée
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.			,,,		
4°/6 Chemins de fer fédéraux de 1931	21 374 000		100	21 374 000	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub>	1 000 000		97	970 000	
28/11 % Franco-Suisse de 1868	74 800		90	67 320	_
3 % Jougne-Eclépens	365 500		89	325 295	_
var. Berne-Lötschberg-Simplon, I. hyp. Frutigen-Brigue	1 552 500	_	42	652 050	_
» » » Moutier-Longeau	205 000	_	42	86 100	_
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000		40	30 000	_
4 <sup>1</sup> /2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Wynentalbahn de 1906	35 500		100	35 500	-
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	150 000	-	100	150 000	_
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927	70 000	-	100	70 000	_
Diverses				79 201	15
Total	•			23 839 466	15
II. Fonds d'Etats.	2				
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Emprunt fédéral de 1932	1 179 000	-	99	1 167 210	-
Divers		•		224 709	50
Total	·		•	1 391 919	50
III. Obligations de villes.				10	l
4 % Ville de Genève de 1931	150 000	_	100	150 000	_
IV. Obligations de banques.	8				
5% Crédit foncier de Bâle de 1930	100 000	_	70	70 000	_
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1931 (Bons de caisse).	50 000		100	50 000	
4 <sup>8</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Banque cantonale des Grisons, Coire (Bons de caisse)	12 000	_	100	12 000	_
5% Banque hypothécaire de Winterthour de 1929 (Bons de caisse)	250 000	_	100	250 000	_
5% Likonia S. A. Bâle de 1931	25 000	_	95	23 750	_
5% Motor-Columbus S. A., Série XIV de 1929	130 000		94	122 200	-
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	35 000		87	30 450	<u> </u>
5 % Crédit foncier suisse Zurich de 1930 (Bons de caisse)	350 000		100	350 000	-
5% Société suisse pour valeurs de placement Bâle de 1929	225 000	$-\parallel$	90	202 500	-
5 % Société suisse pour valeurs de métaux Bâle de 1929 (rembours. 1941) .	100 000	$-\ $	78	78 000	
5°/0	100 000	-	78	78 000	-
5% Union financière de Genève de 1927	100 000	$-\ $	100	100 000	-
Diverses	•	•		83 991	20
Total	٠			1 450 891	20
V Obligations diverses					
V. Obligations diverses.	0#0 000			000 050	
5 % S. A. Adolphe Saurer Arbon de 1930	273 000		85	232 050	_
$5^{\circ}/_{\circ}$ S. A. Forces motrices Grisonnes de 1930	2 426 000		100	2 426 000	
5% Forces motrices d'Oberhasli S. A. de 1929	40 000 98 000		100 100	40 000 98 000	
$5^{\circ}/0$ Porces motifies a obernasi S. A. de 1929	200 000		100	200 000	_
5 % Forces motrices Ryburg-Schwörstadt S. A. de 1929	339 000	_	100	339 000	_
5½ % Lonza, Usines électriques et chimiques S. A. de 1926	190 000	_	100	190 000	
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse de 1929	250 000	_	100	250 000	
41/2 % Société Suisse d'Electricité et de Traction Bâle de 1931	60 000	_	90	54 000	-
5% Scintilla S. A. Soleure	50 000	_	90	45 000	
5 % Fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthour de 1929	170 000		75	127 500	_
Diverses		.		993 222	25
Total				4 994 772	25
,					
<u>.</u>	- 1	5.6	••		

### Inventaire au 31 décembre 1932 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.
VI. Actions.			
Banque nationale suisse	15 000 (dont 50 % versés)	_ 100	7 500 —
SESA, Suisse Express S. A. Zurich	867 000 (dont 50°/	_ 100	433 500 —
Entrepôts frigorifiques de la gare de Bâle S.A	versés) 450 000	_ 100	450 000 -
Société suisse de remorquage à Bâle	160 000	_ 100	160 000 -
Etzelwerk S. A. Einsiedeln	2 200 000	_ 100	.2 200 000 —
Société bâloise de Port-franc	150 000	<b>-</b> 80	120 000 -
Bâtiment des postes S. A. Sierre	50 000	<b>—</b> 100	50 000 -
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	<b>—</b> 100	200 000
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000 (dont 80% versés)	50	100 000
Diverses			15 032 —
Total	٠		3 736 032
VII. Prêts hypothécaires.			
4 prêts 4 %			326 861 —
$11   *   4^{1/2} {}^{0/_{0}}   .   .   .   .   .   .   .   .   .  $			272 950   30
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			497 350 -
2 » 5%			230 000
Total		•	1 327 161 30
·	a .		
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			23 839 466   15 1 391 919   50
II. Fonds d'Etats	•		1 391 919   50 150 000   —
IV. Obligations de banques	•		1 450 891 20
V. Obligations diverses	•		4 994 772 25
VI. Actions			3 736 032 —
VII. Prêts hypothécaires			1 327 161   30
Total			36 890 242 40
	a		
		~	
·			
		LS.	
			ш
	e 11		
,	Ser .		
		1	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			

### Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1932.

Compte de 1931	Budget de 1932		Compte de 1932	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
114 230 997	119 676 167	Situation de l'année précédente	110 676 166	83
114 250 557	110000101	Versements	113 070 100	- 30
5 357 739		a. Pour la superstructure	5 576 651	10
5 35 <b>7 7</b> 39	5 373 000	2,7 % de fr. 206 542 634 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 576 651	10
11 214 360	12 043 400	b. Pour le matériel roulant	12 042 793	55
6 561 705	7 057 600	2,3 % de fr. 306 882 171 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagens de chauffage	7 058 289	95
2 695 643	2923700	2 % de fr. 146 250 464 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et	2 925 009	30
1 957 012	2062100	des fourgons à bagages		
404.045		trucs transporteurs et wagons de service	2 059 494	30
<b>431 047</b> 431 047		c. Pour mobilier et ustensiles	<b>338 656</b> 538 656	<b>50</b> 50
1 568 582 1 568 582		d. Pour les lignes de contact	1 <b>635 879</b> 1 635 879	15 15
18 571 728		Au débit du compte de profits et pertes	19 593 980	30
		c. Pour les usines électriques, les sous-stations et les lignes de transport		
		3 % de la valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier:		
$\begin{array}{c} 1460099 \\ 772707 \end{array}$	$\frac{1473800}{784700}$	des usines électriques de fr. 48 967 848	$\begin{array}{c} 1469035 \\ 844876 \end{array}$	45 55
352 505		1 % de fr. 36 071 291 valeur d'inventaire des lignes de transport et 3 % de		
2 585 311	2 611 500	fr. 79 093 valeur du mobilier	363 085 2 676 997	70 70
		f. Pour le mobilier et les machines des ateliers		
	116 300 116 300	$1,2$ $^{0}/_{0}$ de fr. $9$ 488 808 valeur d'inventaire	113 865 113 865	70 <b>70</b>
	110 300	•	113 803	-10
_		g. Pour le mobilier, les machines et l'outillage des chantiers de Romanshorn 1,2 % de fr. 98 739 valeur d'inventaire	1 184	85
		Au débit du compte des chantiers de Romanshorn	1 184	85
	_	1. Pour les installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail (7 mois)  2,7 % de fr. 186 000 valeur d'inventaire de la superstructure	2 929	50
_	_	$1_{,5}^{\circ}$ $0_{,0}^{\circ}$ de fr. 120 000 valeur d'inventaire des lignes de contact $1_{,2}^{\circ}$ $0_{,0}^{\circ}$ de fr. 8 200 valeur d'inventaire du mobilier et ustensiles	1 050 57	40
		Au débit du chemin de fer Lac de Constance—Toggenbourg	4 036	90
21 157 039	22 100 100	Total des versements	22 390 065	45
		Prélèvements		
10 553 027	11 563 000	$a$ . Pour le renouvellement de la superstructure $\ldots$ $\ldots$ $\ldots$ $\ldots$ $\ldots$ $\ldots$ $\ldots$ $\ldots$ $\ldots$ $\ldots$	8 941 087	30
7 946 384	8 800 000	Dépenses pour le matériel fr. 8895217.85, produit du vieux matériel fr. 2177934.95	6 717 282	90
2606643	2 763 000	Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel	2 223 804	40
3 517 286	3 195 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	3 328 854	30
1 074 559	1 395 000	Valeur d'inventaire Produit du vieux matériel 21 locomotives à vapeur - fr. 1510 900. — fr. 165 724.85	1 345 175	15
707 365 400 808		— automotrices à voyageurs » — » —	744 568	90
136521		— automotrices à bagages » — » —		-
14 746 1 173 680	1152000	8 fourgons	57 472 1 126 936	10 95
9 607	48 000	321 wagons à marchandises » 1 180 541.— » 53 604.05 29 wagons de service » 51 411.85 » 2 080.65 1 véhicule automoteur » 9 370.— » 4 000.—	49 331 5 370	20
574 474	341 000	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	403 788	90
574 474		Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 6 748. 10 pour l'économat	403 788	90
484 521	291 000	d. Pour le renouvellement des lignes de contact	242 820	65
101 501		Dépenses pour le matériel Main-d'œuvre Produit du vieux matériel	040 000	C =
484 521 15 129 308		fr. 223 377. 90 fr. 25 825. 75 fr 6 383	242 820 12 916 551	65 15
l	I		1	

#### Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1932.

Compte de	Budget	" · · ·	Compte of	le
1931	de 1932		1932	
Fr.	Fr.	•		
Fr.	FI.		Fr.	Ct.
2	7	e. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques, des	~	
_		sous-stations et des lignes de transport et du mobilier		
J i		Dépenses pour Main- Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel		
22 865	10 000	Usines électriques . fr. $47.75$ fr. $-$ fr. $-$	47	75
9 918		Sous-stations » — » — » —		_
384 538		Lignes de transport » 144 118. 10 » 19 479. 95 » -28 147. 50	135 450	55
417 321	129 000	Au crédit du compte des usines électriques	135 498	30
15		f. Pour le remplacement du mobilier et de machines des ateliers		
_	195 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —	248 131	14
_	195 000	Au crédit du compte des ateliers	248 131	14
		g. Pour le remplacement du mobilier, des machines et de l'outillage des chantiers de Romanshorn Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30.—	497	50
		Au crédit du compte des chantiers de Romanshorn	497	50
			431	- 30
		h. Pour le renouvellement des installations de la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel remise à bail		
-		Pour la superstructure	_	-
_	_	Pour les lignes de contact		_
	1	Au crédit du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg		_
		,		=
165 240	-	i. Modification du système de courant, au crédit du compte des dépenses à amortir,		
		Usines électriques Brigue—Iselle		_
15 711 869	15 714 000	Total des prélèvements	13 300 678	09
5 445 170	6 386 100	Versements en plus	9 089 387	36
119 676 167	126 062 267	Situation à la fin de l'année	128 765 554	19
	•			
Les	versements	s au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calc	culés d'aprè	ès

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Par suite du changement apporté au mode de comptabilisation, du fait que les usines électriques, les ateliers et les chantiers de Romanshorn sont considérés comme des entreprises accessoires, les versements et les prélèvements afférents à ces entreprises ont été bonifiés ou mis à la charge directe du fonds. Ces opérations ne sont donc plus comptabilisées au compte de profits et pertes, mais sont comprises dans les comptes de ces diverses entreprises. La ligne Wattwil—Ebnat-Kappel à été affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg dès le 1<sup>er</sup> juin 1932; de ce fait, les opérations concernant le fonds de renouvellement sont mises à la charge de cette compagnie ou créditées à celle-ci.

Le total des versements dépasse de fr. 9 089 387. 36 celui des prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1932. Cette augmentation se compose des surcroîts de versements de fr. 6 677 429. 15 à la charge du compte de profits et pertes, de fr. 2 541 499. 40 à la charge des usines électriques, de fr. 687. 35 à la charge des chantiers de Romanshorn et de fr. 4 036. 90 à la charge du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg, déduction faite d'un surcroît de prélèvement de fr. 134 265. 44 au crédit des ateliers. Le total des versements est de fr. 1 233 026. 95 plus élevé que celui de 1931, tandis que le total des prélèvements est de fr. 2 411 190. 91 inférieur à celui de l'année précédente.

des prélèvements est de fr. 2 411 190. 91 inférieur à celui de l'année précédente.
Le fonds de renouvellement s'élevait à fin 1931 à fr. 119 676 166.83
Excédent des versements sur les prélèvements:
pour l'amortissement de matériel roulant fr. 8713 939.25
pour le renouvellement des lignes de contact " 1 393 058.50
pour le renouvellement des installations des usines, des sous-stations
et des lignes de transport
pour le remplacement du mobilier et de l'outillage des chantiers de
Romanshorn
pour les installations de la ligne affermée Wattwil—Ebnat-Kappel4 036. 90
fr. 12 653 221.40
Excédent des prélèvements sur les versements:
pour le renouvellement de la superstructure fr. 3 364 436.20
pour le remplacement de mobilier
pour le remplacement de mobilier et de machines
des ateliers
Versements en plus en 1932
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1932 fr. 128 765 554.19

# Comptes du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents et du fonds de couverture de rentes-accidents pour l'année 1932.

Compte de 1931		Compte de 1	1932
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Fr.	Ct.
6 424 921	Solde au 1° janvier 1932	6 556 385	04
224 872   6 649 793 93 408  6 556 885	Versements:  a. au débit du compte de profits et pertes, intérêt à 3½ % pour 1932	229 473 187 611 19 535 263 6 993 270	50 95 94 75 18
5 379 198	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.	5 342 425	69
442 244 180 887	Versements:  a. au débit du compte de profits et pertes:  Valeur capitalisée des rentes allouées en 1932 fr. 485 657.05  Intérêt à 3½% of pour 1932	* 668 011	20
   6 002 329	Valeur capitalisée des rentes allouées en 1932:  b. au débit des usines électriques	13 589 ,18 571 48 591 8 600 6 099 788	65   30 84
659 904 648 082 3 726 8 096 5 342 425	Prélèvements pour les rentes-accidents payées en 1932:  a. au crédit du compte de profits et pertes fr. 656 242.55  b. au crédit des usines électriques	668 157 5 431 631	05 79
	* Recettes de 1932		8

### Compte de l'économat

Compte de 1931	Budget de 1932		Compte o	le
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
85 611 325	29 369 900	A. Livraisons de matières	28 093 260	63
16 499 585	15 399 900	I. Matières générales	13 571 305	52
74 968	85 000	1. Fournitures de bureau	63 457	30
10 142 558 2 262 054	8 695 000 2 322 000	<ol> <li>Matières pour le chauffage</li></ol>	7 805 696 2 039 587	30 32
655 305	677 000	4. Matériaux de construction	558 389	45
1 057 481	1 150 000	5. Mobilier et outillage	1 011 741	75
2 271 694	2438400	6. Uniformes	2 053 099	30
35 525	$32\ 500$	7. Divers (y compris les loyers)	39 334	10
13 132 911	10 800 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	10 255 413	54
5 100 138	4 100 000	1. Traverses	3 722 172	24
6 122 986	5 100 000	2. Rails et matériel d'attache	4 853 902	20
1 596 709	1 350 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 449 094	95
313 078	250 000	4. Signaux et appareils de protection	230 244	15
5 978 829	3 170 000	III. Matières pour les installations électriques	4 266 541	57
1 345 098	1 220 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 313 566	85
4 633 731	1 950 000	2. Matières pour les lignes de contact	2 952 974	72
22 320 874 57 932 199	20 000 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	22 421 742 50 515 003	57 20
		(Livraisons moins importantes de matières en raison du recul du trafic.)		
		•		
		Dépenses.		
e **		Doponson.		
2 341 104	2 179 000	A. Frais de régie	2 336 175	35
913 313	874 200	I. Personnel	929 385	60
763 409	771 500	1. Traitements	773 698	50
127 131	80 700	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	132 895	35
22 773	22 000	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	22 791	75
191 060	248 400	II. Frais accessoires	210 629	90
20 024	21 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	17 695	85
17 579	21 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	18 091	15
16 233	16 400	3. Complément et entretien de l'inventaire	7 801	35
137 224	189 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	167 041	55
1 236 731	1 056 400	III. Intérêts des capitaux à $5^{\circ}/_{\circ}$	1 196 159	85
30 880	74 100	1. Intérêt du capital de construction	31 050	31
1 205 851	982 300	2. » » d'exploitation	1 165 109	54
2 341 104	2 179 000	Report	2 336 175	35
	4	(Accroissement des frais de personnel par suite des augmentations de traitements au 1ºº janvier 1932 et pour les magasins de Renens et Brittnau.)	2	
,				. "

### pour l'année 1932 (Service auxiliaire).

Compte de 1931	Budget de 1932		Compte d 1932	e
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
2 341 104	2 179 000	Report	2 336 175	35
32 592 999	27 202 000	B. Achats de matières	25 762 135	04
14 828 117	14 349 000	I. Matières générales	13 518 054	35
71 930	76 500	1. Fournitures de bureau	51 821	75
9 350 532	8 225 000	2. Matières pour le chauffage	8 441 927	83
2 025 350	2 123 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 832 747	22
591 893	636 400	4. Matériaux de construction	514 013	42
998 579	$1\ 092\ 500$	5. Mobilier et outillage	963 951	85
1 788 797 1 036	2 194 600 1 000	6. Uniformes	1 709 067 4 524	33 95
	12 12 13 13		100 (0000000000000000000000000000000000	
12 447 654	10 000 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	8 272 588	44
5 048 253 5 704 962	3 800 000 4 760 000	1. Traverses	2 725 623 3 420 741	$\frac{05}{72}$
1 419 263	1 200 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 840 408	33
275 176	240 000	4. Signaux et appareils de protection	285 815	.34
5 317 228	2 853 000	III. Matières pour les installations électriques	3 971 492	25
1 168 294	1 098 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 144 325	49
4 148 934	1 755 000	2. Matières pour les lignes de contact	2 827 166	76
21 872 602	19 872 400	C. Approvisionnements de l'année précédente	22 320 878	47
56 806 705	49 253 400	Total des dépenses	50 419 183	86
		(Diminution des achats de matières en raison du recul du trafic.)		
		,		
		Clôture.		
57 <b>9</b> 32 199	49 369 900	Recettes	50 515 003	20
56 806 705	49 253 400	Dépenses	50 419 183	86
1 125 494	116 500	Produit net	95 819	34
1 127 177				
	Y	(Produit net moins élevé par rapport au compte de 1931 par suite de plus faibles livraisons.)		
		Produit net de 1932 fr. 95 819.34  Intérêts des capitaux		
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1291979.19		
		*		
			1	

### Compte des usines électriques

3			Co	mpte
Compte de 1931	Budget de 1932	•		roupe
1991	1002		Amsteg-Ritor	n
		Recettes.		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
19 944 370 19 205 000	21 512 000 20 573 000	I. Fourniture d'énergie	5 839 157 5 413 700	75
163 155	167 500	2. Aux services pour un autre emploi	33 977	70
576 215	771 500	3. A des tiers	391 480	05
297 597	420 000	II. Prestations	5 569	70
4 960	3 000	III. Livraisons de matériaux	3 088	30
31 570	34 000	IV. Recettes du trafic des funiculaires	21 410	05
421 047	132 000	V. Prélèvements sur les fonds spéciaux	552	95
120 303	118 000	VI. Recettes diverses	35 155	65
20 819 847	22 219 000	Total des recettes	5 904 934	40
		Dépenses.		
1 886 719	2 212 500	I. Personnel	457 935	65
1 754 553	2 033 000	1. Traitements	450 913	05
19 040	11 500	2. Salaires à la journée et à l'heure	7 887	-30
112652	143 000	3. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	14 423	05
. 289 463	325 000	4. Assurances	77 411	15
- 288 989	- 300 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 92 698	90
1 184 405	1 042 000	II. Entretien, réparations et remplacement	210 884	45
$\begin{array}{c} 150\ 521 \\ 236\ 552 \end{array}$	121 500 243 500	<ol> <li>Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques</li> <li>Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec-</li> </ol>	94 556	25
250 552	245 500	triques des usines, y compris le mobilier	116 328	20
529 067	342 000	3. Lignes de transport		
48 807	30 000	4. Bâtiments des sous-stations		-
219 458	305 000	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	_	_
2 845 900	3 770 500	III. Frais généraux divers	297 643	13
32 070	31 500	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	11 377	38
15 565	25 000	2. Matières de consommation	3 655	95
473 782	515 000	3. Redevances d'eau	270 063	50
2 245 597	3 136 500	4. Energie fournie par des tiers	4 237	10
2 028	8 500 54 000	5. Assurances et indemnités	48	-
76 858			8 261	20
12 293 595	12 377 500	IV. Intérêts des capitaux et amortissements	4 036 933	80
11 599 353 694 242	11 638 000 739 500	1. Intérêts des capitaux à 5%	3781666 $255267$	30 50
094 242	739 300 —	3. Amortissements	255 267 —	_
2 585 311	2 797 500	V. Versements aux fonds spéciaux	899 584	85
2 585 311	2 611 500	1. Fonds de renouvellement	823 106	70
2 232 806	2 258 500	a. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites for-	KI	
352 505	353 000	cées et accessoires et le mobilier	823 106 —	70
_	186 000	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	76 478	15
		3. Fonds de couverture de rentes-accidents		
20 795 930	22 200 000	Total des dépenses	5 902 981	88
		Clôture.		
20 819 847	22 219 000	Recettes	-•3	
20 795 930	22 200 000	Dépenses		
23 917	19 000	Produit net		
28 917	19 000	Produit net		

### pour l'année 1932 (Entreprise accessoire).

de 1932						Observations.
d'usines		Distr. d'éne	rgie			Les dépenses du bureau central et les recettes provenant de l'énergie fournie des sous-stations ou à partir de la ligne de contact ont été mises à la charge ou bonifiées à raison de 60 % aux usines et de 40 % à la
Vernayaz-Barb		(lignes de trans		Total		distribution d'énergie. Le produit de la vente d'énergie tirée directement
Massabode	n	et sous-statio	<u> </u>		1	des usines est compris dans les colonnes respectives des usines.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5 822 825	62	10 063 938	15	21 725 921	52	Anamoutation par respect à 1001 en reigen de l'agrandie event des instal
5 290 400	-	9 765 900		20 470 000	17	Augmentation par rapport à 1931 en raison de l'agrandissement des instal- lations de distribution d'énergie, de l'extension de la traction électrique
91 027	22	$\begin{array}{c} 49141 \\ 248896 \end{array}$	55 60	174 146 1 081 775	47 05	et de plus forte consommation de courant fourni par des tiers.
$441\ 398$	40	40.000.00				1
9 280	95	363 984	75	378 835	40	
1 924	10	315	75	5 328	15	
10 359	95	_		31 770	_	,
	_	138 045	30	138 598	25	Dont fr. 135 498, 30 prélevés sur le fonds de renouvellement et fr. 3099. 95
23 728	05	76 065	20	134 948	90	prélevés sur le fonds des rentes-accidents.
5 868 118	67	10 642 349	15	22 415 402	22	
		10 012 010				
497 717	15	1 034 006	10	1 989 658	90	
460 497	75	945 953	55	1 857 364	35	* ,
3 375	30	18 289	25	29 551	85	
20 470	55	84 994	95	119 888	55	a a
79 813	80	162 309	40	319 534	35	Dont fr. 3099. 95 à la charge du fonds des rentes-accidents.
- 66 440	25	- 177 541	05	- 336 680	20	
324 052	68	616 902	84	1 151 839	97	
233 747	75		-	328 304		•
00.004	0.0			200.600	13	Dont fr. 47.75 à la charge dy fonds de renouvellement.
90 304	93	291 128	15	206 <b>6</b> 33 291 128	15	Dont fr. 135 450, 55 à la charge du fonds de renouvellement pour remplace-
		44 647	80	44 647	80	ment d'isolateurs et de cable à haute tension.
		30.041 30.750			0.0	
_		281 126	89	281 126	89	* *
269 662	75	3 183 950	01	3 751 255	89	
9 299	60	12 793	75	33 470	73 75	
4 678	95	7 161	85	15 496 509 570	50	
239 507	-	0.141.000	10	00 000 V		Par rapport à 1931: Plus forte consommation d'énergie fournie par d'autres
3 522	80	3 141 830 1 572	$\begin{vmatrix} 10 \\ 26 \end{vmatrix}$	3 149 590 1 682	61	entreprises suivant engagements contractuels et par suite de la séche-
62 $12592$	35 05	20 592	05	41 445	30	resse au début de l'année.
						*
4 041 357	90	4 548 427	60	12 626 719	30	his and the day complete the first first
3 808 831	50	4 268 392	65 75	11 858 890	45 65	Au crédit du compte de profits et pertes.
232 <b>52</b> 6	40	259 914 20 120	75 20	747 708 20 120	20	Au crédit du compte de construction "Dépenses pour entreprises accessoires".
733 301	25	1 245 313	20	2 878 199	30	Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux.
645 928	75	1 207 962	25	2 676 997	70	
645928	75	844 876	55	2 313 912	_	3% de la valeur portée au bilan.
	_	363 085	70	363 085	70	1% de la valeur portée au bilan.
87 372	50	23 761	30	187 611	95	0,2% de la valeur des installations hydrauliques et des bâtiments portée
	-	13 589	65	13 589	65	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1932. [au bilan.
5 866 091	73	10 628 599	75	22 397 673	36	,
				22 415 402	22	
				22 397 673	36	
				17 728	86	Au crédit du compte de profits et pertes.
•	•	•	•			
	1	I	1 1	1	1	

### Compte des ateliers pour

Comments	Budget de	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Comp	to.
Compte de 1931	1932	Comptabilisation modifiée et classement comme entreprise accessoire à partir du 1ºr janvier 1932.	Yverdon	-1	Bienne	
Fr.	Fr.	accessore a pareir du 1 janvier 1002.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Compte de magasin.				
ž						
=		Recettes.			ě	
13 584 693	13 866 000	I. Livraisons aux ateliers	2 734 503	62	1 190 608	10
1 286 401	1 131 500	II. Livraisons aux magasins des ateliers	90 058	76	109 481	95
16 410	17 500	III. Livraisons aux magasins des ateliers de dépôt	* 1	-	, 395	50
165 441	203 000	IV. Amortissements à la charge du compte d'atelier	29 806	25	49 203	94
13 551 253	13 987 000	V. Approvisionnements à compte nouveau	1 762 777	74	1 341 999	89
28 604 198	29 205 000	Total des recettes	4 617 146	37	2 691 689	38
		Dénonues				
8 435 627	10 235 000	<b>Dépenses.</b> I. Fournitures de services et de tiers	1 133 367	90	500 603	37
	1 131 500		156 037	55	159 092	
1 286 401	().	II. Livraisons de magasins des ateliers	M 10 200 200 10 10			
3 913 673	3 707 500	III. Fournitures des ateliers	456 961	05	342 258	
337 390	270 000	IV. Vieux matériaux remployables	36 717		31 905	
14 631 107	13 861 000	V. Approvisionnements de l'année précédente	2 834 062		1 657 829	
28 604 198	29 205 000	Total des dépenses	4 617 146	37	2 691 689	38
		*				
	02					
,						
		Compte d'atelier.				
		Recettes.				
30 276 242	31 280 600	I. Fournitures aux services	4 592 305	85	3 291 003	25
3 913 673	3 707 500	II. Fournitures aux magasins d'ateliers	465 581			
		III. Fournitures aux ateliers			293 226	
376 046	273 800		92 432		16 126	
167 259	164 000	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers	9 213		6 114	
786 899	869 200	V. Fournitures à des tiers	104 999		35 969	
1 039 598	1 013 300	VI. Valeur des vieux matériaux et des matériaux remployables	104 257	325,2003	160 098	
256 074	118 600	VII. Autres recettes	5 349	45	1 031	15
1—	_	VIII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	57 312	75	17 926	40
_	450 300	IX. Report de l'année précédente	36 247	28	10 830	10
37 126	84 000	X. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore démolis	900	-	16 634	25
2 924 608	2 538 300	XI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés	826 384	05	308 661	85
89 777 525	40 499 600	Total des recettes	6 294 983	28	4 157 622	75
		-				

### l'année 1932 (Entreprise accessoire).

de 1932										Observations
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
								4		-
2 927 477	40	4 299 956	58	3 915 344	49	502 872	20	15 570 762	39	Report de pièces de réserve au compte d'atelier en vue de la création de stocks
351 076	93	110 606	80	330 526	35	139 378	65	1 131 129	44	de pièces interchangeables.
3 416	65		_	8 686	05	71	85	12 570	05	
31 700	-	19 230	65	84 115	90	4 000	15	218 056	89	95
2 190 702	56	1 751 141	59	2 307 813	24	552 286	36	9 906 721	38	Diminution des approvisionnements par suite de la réorganisation des magasins,
5 504 373	54	6 180 935	62	6 646 486	03	1 198 609	21	26 839 240	15	de la baisse des prix et de la création de stocks de pièces interchangeables.
								37		*
1 845 337	22	2 120 876	16	2 695 022	80	281 776	51	8 576 983	96	,
260 632	46	261 128	56	253 487	66	40 751	_	1 131 129	44	
930 021	30	260 470	85	920 736	60	375 457	75	3 285 906	45	4
138 298	90	48 842	70	33 644	90	4 557	60	293 967	_	8
2 330 083	66	3 489 617	35	2 743 594	07	496 066	35	13 551 253	30	6
5 504 373	54	6 180 985	62	6 646 486	03	1 198 609	21	26 839 240	 15	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
		*								
								,		*
				à						
6 306 106	40	6 236 975	50	9 440 989	60	1 070 564	10	30 937 944	70	Fournitures pour l'entretien du matériel roulant fr. 23 781 790. —
1 032 859	35	266 231	30	834 678	25	393 329	65	3 285 906	45	Autres fournitures aux services
133 842	40	41 286	05	79 384	20	34 599	10	397 671	-	Total fr 30 937 944. 70
46 689	30	24 931	50	57 143	45	6 478	65	150 571	05	
565 096	25	14 991	45	197 610	85	5 995	10	924 661	65	
152 402	25	168 543	80	246 430	86	31 473	85	863 207	11	*
80 717	75	12 041	20	81 283	85	4 494	25	184 917	65	
53 326	74	41 301	55	71 694	70	15 398	55	256 960	69	Dont fr. 248 131. 14 du fonds de renouvelle- ment, fr. 15. — du fonds d'assurance
22 150	19	20 150	26	14 270	35	21 404	95	125 053	13	contre l'incendie et les accidents et fr. 8814.55 du fonds de converture de rentes-accidents.
15 600	_	5 600	_	19 761	05	284	-	58 779	30	Tontes accidents.
419 832	55	2 013 073	05	1 417 153	10	177 926	60	5 163 031	20	Y compris fr. 3 221 924, valeur en cours
8 828 623	18	8 845 125	66	12 460 400	26	1 761 948	80	42 348 703	93	d'amortissement passée au compte d'ate- lier en vue de la création de stocks de pièces interchangeables.
										-

### Compte des ateliers pour

Compte de	Budget de		8		Compt	:e
1931	1932		Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.	Dépenses.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4	40.000.000	, -	0.444.400	45	0.152.040	0
17 794 770	18 208 900	I. Frais de personnel	2 444 428	95	2 153 946	25
3 111 361	3 158 900	1. Traitements	$404\ 052$ $1\ 654\ 745$	45	$375\ 114$ $1\ 449\ 636$	55
12 030 817	12 278 200	2. Salaires	17 303	40	16 605	50
113 253 2 108 638	141 600 2 197 900	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions	17 505	40	10 000	30
2 100 000	2 197 900	et de secours	$304\ 428$	35	$260\ 745$	20
299 916	292 300	5. Assurance-accidents	$41\ 4\dot{2}8$	30	$34\ 085$	10
130 785	140 000	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers	$22\ 470$	$\ -\ $	17 760	
14 201 473	14 435 660	II. Matériel et énergie	2 797 403	07	1 224 571	75
13 584 693	13 866 000	1. Livraisons du magasin	2734503	62	1190608	10
54 078	57 060	2. Frais de bureau	6 361	40	4 438	45
562 702	512 600	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz, eau	$56\ 538$	0.5	29 525	20
2 821 311	3 637 890	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	593 033	65	341 260	84
310 905	919 300	1. Amortissements	150 506	25	96 200	94
_	500 000	a. Amortissement du capital d'établissement	70 000		35000	
145 465	216 300	b. Amortissement d'installations supprimées et d'objets d'inventaire	50 700		11 997	
165 440	203 000	c. Amortissement d'approvisionnements de magasins	29 806	25	49 203	94
2 510 406	2 7 18 590	2. Intérêts à 5°/0	<b>417 2</b> 19	70	232 063	45
1 802 052	1 777 100	a. du capital d'établissement	252 526	15	129 654	05
. 1002 002	1777100	_				
708 354	941 490	b. du capital d'exploitation	164 693	55	102 409	40
_	_	3. Versements aux fonds spéciaux	25 307	70	12 996	45
	, —	a. Fonds de renouvellement	23586	70	11 497	75
	_	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	1 721	-	1 498	70
_	n = -	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	_	-	_	-
1 423 929	1 202 300	IV. Autres dépenses	129 746	40	90 065	90
495 846	273 800	1. Fournitures et prestations d'ateliers	83 529	20	26 824	15
226 960	269 000	2. Fournitures et prestations de services	10 235	70	4 119	20
159 329	180 000	3. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés.	2607	80	32 797	85
541 794	479 500	4. Fournitures et prestations de tiers	33 3 <b>7</b> 3	70	26 324	70
498 431	163 700	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés l'année précédente et non encore démolis	8 000	_	7 971	-
2 900 132	2 453 450	VI. Créances en suspens et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente	233 285	20	259 729	30
125 053	381 400	VII. Report à compte nouveau	87 524	96	77 379	51
39 765 099	40 483 300	Total des dépenses	6 293 421	73	4 154 924	90
		Clôture.				
39 777 525	40 499 600	Recettes	6 294 983	28	4 157 622	75
39 765 099	40 483 300	Dépenses	6 293 421	73	4 154 924	90
12 426	16 300	Produit net	1 561	55	2 697	85

#### l'année 1932 (Entreprise accessoire).

de 193	2				Observations					
Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4 262 682	10	3 053 736	15	5 332 032	90	815 545	55	18 062 371	75	-
812 462	90	539 431	95	929 776	55	136 772	45	3 197 611	05	
2 782 146	35	2 016 347	90	3 585 887	10	552 891	45	12 041 654	80	e e
44 907	20	23 939	20	32 328	35	6 574	75	141 658	40	= = = = = = = = = = = = = = = = = = =
11 001	-	20 000	-	02 020		0 0 1 1		111 000	10	*
$533\ 455$	60	391 414	25	<b>643</b> 346	65	98 888	60	2 232 278	65	,
$68\ 720$	05	$54\ 562$	85	96 104	25	14 168	30	309 068	85	Dont fr. 8 814. 55 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.
$20\ 990$	-	28 040	-	$44\ 590$	-	6 250	-	140 100	-	
3 072 643	11	4 375 300	76	4 053 168	51	516 270	66	16 039 357	86	
2927477	40	4 299 956	58	3 915 344	49	502 872	20	15 570 762	39	Dont fr. 75 581, 29 à la charge du fonds de
12 509	01	9 289	38	16 296	22	$2\ 622$	40	51 516	86	renouvellement.
132 656	70	66054	80	121 527	80	10 776	06	417 078	61	, a
										a
740 607	99	766 013	20	1 170 634	85	136 407	35	3 747 957	88	
$209\ 420$	05	160 730	65	$310\ 442$	15	35 324	15	962 624	19	,
100 000	-	100 000	-	180 000	-	15 000	-	500 000	-	Au crédit du compte de construction "Dé-
<b>#</b> # <b>#</b> 300		11 500		10.200	05	16 204		011507	20	penses pour entreprises accessoires".
77 720	05	41 500	e =	46 326	$\begin{vmatrix} 25 \\ 90 \end{vmatrix}$	16 324	1=	244 567	30	
31 700	-	19 230	65	84 115		4 000	15	218 056	89	Ad. III 1 b. Dont fr. 172 549. 85 à la charge du fonds de renouvellement.
508 484	90	562619	60	816 544	50	96 428	90	2 633 361	05	Au crédit du compte de profits et pertes.
346 003	45	355 996	-	621 760	80	59 354	95	1 765 295	40	Le capital d'exploitation ayant servi de base au calcul de l'intérèt s'élève à fr. 17 361 300
162 481	45	206 623	60	194 783	70	37 073	95	868 065	65	t se décompose comme il suit: fr. 12 641 900 approvisionnements en maga-
102 451	49	200 025		194 709	10	31013	99	000 000	05	sin et fr. 4719 400 autre capital d'exploitation.
22 703	04	42 662	95	43 648	20	4654	30	151 972	64	Sommes passées directement au crédit des
19 942	05	18 561	50	35 667	10	4 610	60	113 865	70	fonds spéciaux.
1 201	99	7 089	45	7 981	10	43	70	19 535	94	-
1 559	_	17 012	-		_		_	18 571		
	-									
283 383	61	223 550	52	334 708	05	57 059	65	1 118 514	13	
65 115	45	$63\ 986$	35	140 960	65	19 145	35	399 561	15	
$39\ 115$	86	21 018	50	24 493	10	12 208	15	111 190	51	
8895	80	72 121	70	$40\ 367$	05	1 861	80	158 652		
$170\ 256$	50	$66\ 423$	97	128887	25	23 844	35	449 110	47	Dont fr. 15. — à la charge du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.
18 760	-	1 700		_	-	694	60	37 125	60	ř
								la .		
369 390	75	389 729	20	1 484 123	15	188 350	30	2 924 607	90	
75 642	47	34 445	98	81 311	30	47 425	99	403 730	21	Excédent du compte des vieux
					-			13.000	-	matériaux fr. 299 627.62 Excèdent de couverture des
8 823 110	03	8 844 475	81	12 455 978	76	1 761 754	10	42 333 665	33	prix de revient
_						4				
8 828 623	18	8 845 125	66	12 460 400	26	1 761 948	80	42 348 703	93	*
8 823 110	03	8 844 475	81	12 455 978	76	1 761 754	10	42 333 665	33	
5 513	15	649	85	4 421	50	194	70	15 038	60	Produit net provenant de la majoration du
			-						-	prix des fournitures à des tiers. Au cré- dit du compte de profits et pertes.

### Compte de la navigation sur le lac de Constance, année 1932 (Entreprise accessoire).

Compte de 1931	Budget de 1932		Compte o 1932	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct
196 41 <b>8</b>	260 000	I. Transport des voyageurs	189 032	10
582 111	603 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	396 209	60
11 312	15 000	1. Bagages	8 638	4
680	1 000	2. Animaux	1 007	8
570 119	587 000	3. Marchandises	386 563	3
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	_
781 129	865 600	Total des recettes de transport	587 841	7
5 021	6 000	IV. Recettes diverses	7 997	7
4 676	6 000	1. Loyers et fermages	7 997	7
345		2. Produit des chantiers de Romanshorn	<u></u>	-
786 150	. 871 600	Total des recettes d'exploitation	595 839	4
*		Dépenses.		
441 025	441 700	I. Frais de personnel	415 322	5
42 947	43 700	A. Personnel d'administration	42 947	9
39 019	39 700	1. Traitements	40 113	4
3 928	4 000	2. Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	2 834	5
398 078	398 000	B. Personnel des bateaux et des ports	372 374	6
245 736	255 200	1. Traitements	252 802	9
68 623	65 000	2. Salaires	41 677	7
$12\ 354$	6 400	3. Uniformes	8 424	ç
$52\ 317$	50 000	4. Allocations supplémentaires	49 809	2
28 15 279	50 15 250	5. Indemnités pour service de nuit	391	8
_	_	wagons transportés par bacs	15 307	8
3 741	6 100	8. Indemnités pour voyages de service et divers	3 960	2
354 125	324 800	II. Autres dépenses	520 116	5
131 617	132 600	1. Combustible, matières de graissage et de nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	99 349	5
129 243	99 700	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	164 749	5
$24\ 559$	22 700	3. Entretien des ports	17 183	4
8 355	7 500	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	6 531	9
1 774	2 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 598	2
$54\ 371$ $4\ 206$	56 500 3 700	6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	57 564 173 139	8
46 304	51 800	III. Intérêt du capital d'établissement à 5 % (En faveur du compte de profits et pertes)	55 175	8
51 <b>0</b> 98	51 800	IV. Amortissement du capital d'établissement et dépenses pour renouvellement et réparations importantes des bateaux	* 55 175	
892 552	870 100	*) Amortissement au crédit du compte de construction Total des dépanses	1 045 790	- -
		"Dépenses pour entreprises accessoires" fr. 51 000.— Pour réparations importantes des bateaux 4 175. 85  fr. 55 175. 85  Clôture.	595 839	
786 150	871 600	Recettes	1 045 790	
892 552	870 100	Dépenses		- -
- 106 402 -	+ 1500	Excédent des recettes ou des dépenses	- 449 951 	2
990		. (Oet excédent de dépenses a été porté au débit du compte de profits et pertes.)		
	<b>3</b>	I	I C	1

### Compte des chantiers de Romanshorn pour l'année 1932 (Entreprise accessoire).

			T	
Compte de 1931	Budget de 1932		Compte d 1932	e
	1001	A. Compte de magasin.		
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
166 695	195 000	I. Livraisons à la charge du compte des chantiers	143 101	25 90
131 866	105 000	II. Amortissements à la charge du compte des chantiers III. Approvisionnements à compte nouveau	1 240 121 756	34
298 561	300 000	Total des recettes	266 098	49
		Dépenses.		
179 650	197 000	I. Livraisons des chantiers, de services et de tiers	134 232	84
118 911	103 000	III. Approvisionnements de l'année précédente	131 865	65
298 561	300 000	Total des dépenses	266 098	49
		B. Compte des chantiers.		
		Recettes.		
424 279	495 900	I Fournitures aux services	438 418	80
$8465 \\ 922$	2 000 . 800	II. Fournitures au magasin des chantiers	9 447	80
5 272	5 000	IV. Fournitures à des tiers	8 786	50
.2 975	4 000	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux et des matériaux rem- ployables	13 159	50
17 020	17 000	VI. Autres recettes	10 925 497	65 50
	$\frac{-}{2000}$	VII. Prélèvements sur les fonds spéciaux	2 960	90
-	-	IX. Valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut, non encore démolis	_	_
17 622	2 000	X. Créances et valeur des travaux non comptabilisés	926	35
476 555	528 700	Total des recettes	485 073	
040 405	054.400	Dépenses.	050.044	00
218 495 180 700	251 400 130 000	I. Frais de personnel	250 944 133 272	80
28 532	54 000	2. Salaires	54 854	05
4 553	7 000	3. Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	4 573	25
28 851	33 800	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	33 432	40
4 859 21 000	$\begin{array}{c} 5\ 600 \\ 21\ 000 \end{array}$	5. Assurance-accidents	$\begin{array}{c} 3812 \\ 21000 \end{array}$	30
176 313	204 700	II. Matériel et énergie	151 682	05
166 695	195 000	1. Livraisons du magasin	143 101	25
363 9 255	$\begin{array}{c} 500 \\ 9\ 200 \end{array}$	2. Frais de bureau	341 8 239	70 10
48 953	44 300	III. Amortissements, intérêts des capitaux et versements aux fonds spéciaux	49 783	35
19 808	16 600	1. Amortissements	16 184	70
14 040 5 768	13 600 3 000	<ul> <li>a. Amortissement du capital d'établissement</li></ul>	*) 13 740 *) 1 203	15 65
		c. Amortissement d'approvisionnements du magasin	1 240	90
29 145 23 401	$27700 \\ 22700$	2. Intérêts à 5% (au crédit du compte de profits et pertes)	32 150 22 900	05 25
5 744	5 000	b. du capital d'exploitation	9 249	80
_	_	3. Versements aux fonds spéciaux (Sommes passées directement au crédit des fonds spéciaux)	1 448	60
	· —	a. Fonds de renouvellement	1 184	85
_	_	<ul> <li>b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents</li> <li>c. Fonds de couverture de rentes-accidents</li> </ul>	263 —	75
29 435	22 000	IV. Autres dépenses	10 963	60
6 146	7 000	1. Fournitures et prestations de services	$4935 \\ 2341$	70 55
23 289	15 000	<ol> <li>Valeur des vieilles matières de véhicules démolis</li> <li>Fournitures et prestations de tiers</li> </ol>	3 686	35
_	_	V. Valeur des vieux matériaux de véhicules rebutés de l'année précédente et non		
53	2 000	encore démolis	17 621	50
2 961	3 800	VII. Report à compte nouveau (excédent du compte des vieux matériaux)	3 582	35
476 210	528 200	Total des dépenses	484 577	65
		*) Au crédit du compte de construction "Dépenses pour entreprises accessoires".		
430 555	E00 700	Clôture.	405.070	
476 555 476 210	528 700 528 200	Recettes	485 073 484 577	65
345	500	Produit net	495	35
010		(Ce produit net est imputé sur le compte de profits et pertes.)	100	=

### Justification des mutations au

Compte de 1931		Compte de 1932	<b>;</b>
Fr.	RECETTES.	Fr.	Cı
	•		
373 500 000	Versements de capitaux	141 900 000	-
350 000 000  23 500 000	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1931 4 %       0/0	 125 000 000 16 900 000	-
10 174 550	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	16 072 092	4
4 778 232 1 437 643 3 958 675	<ul> <li>a. Amortissement légal</li></ul>	4 953 227 2 186 056 8 932 808	9 3 2
257 956 975	Produit de ventes et remboursements	54 578 035	0
415 395 8 329 547 4 471 582 1 147 184 238 782 050 4 811 217	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires Entreprises accessoires	600 663 9 490 766 4 276 163 185 049 36 874 136 3 151 255	5 2 5 7
137 025 624	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	23 154 739	
5 310 846 51 262 952 39 712 703 612 080 233 924 205	I. Frais généraux  II. Etablissement de la ligne et installations fixes  III. Matériel roulant  IV. Mobilier et ustensiles  V. Services auxiliaires	$\begin{array}{c} 2\ 012\ 522 \\ 31\ 283\ 129 \\ 25\ 349\ 609 \\ 1\ 363\ 642 \\ -36\ 854\ 164 \end{array}$	8 1 1 1 1
50 427 779	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	62 135 013	1
		·	
		• .	
		Ü	
555 033 680		297 839 880	
*		-	

### capital d'établissement en 1932.

Compte de 1931	DÉPENSES.	Compte de 1932
Fr. <b>72 335 835</b>	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année	Fr. Ct.
/2 000 000	précédente	50 427 778 62
272 174 892	Remboursement de capitaux	96 218 760 96
1 055 000 295 000 240 000 240 000	Emprunts du Central suisse:         du 1°r février 1876       fr. 1 097 000. —         du 25 juin 1880       305 000. —         du 1°r juin 1894       250 000. —         du 26 octobre 1894       5250 000. —	1 902 000 —
133 000 67 000	Emprunts de l'Union suisse:       du 31 mars 1865, 1re hyp.       fr. 133 000.         du 31 mars 1865, 2e hyp.       867 000.	200 000 —
273 350 85 000	Emprunts du Jura-Simplon:         Franco-Suisse        fr. 281 050. —         Jougne-Eclépens        87 000. —	368 050 —
1 070 00υ	Emprunt du Gothard $3^1/2^0/_0$ de 1895	1 110 000 —
$\begin{array}{c} 7\ 000\ 000 \\ 2\ 290\ 000 \\ 900\ 000 \\ 800\ 000 \\ 600\ 000 \\ 210\ 000\ 000 \\ \\ 42\ 000\ 000 \\ 4\ 950\ 000 \\ 176\ 542 \end{array}$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	92 638 710, 96
2 310 586	Prélèvement sur le compte "Capital amorti" au crédit du compte «Dépenses pour entreprises accessoires» de la part des ateliers à l'amortissement légal pour la période de 1902 à 1931, par suite de la comptabilisation modifiée introduite pour les ateliers à partir de 1932	1 280 765 —
<b>- 43 869 875</b>	Dépenses de construction	96 234 038 46
93 155 749 - 137 025 624	Dépenses de construction	73 079 299 20 23 154 739 26
244 983 608	Frais d'installation des entreprises accessoires	39 865 952 95
7 098 634	Dépenses à amortir	13 812 584 60
1 437 643 5 660 991	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
555 033 680		297 839 880 59
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1932.	
	Dettes courantes	
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	

### Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1932.

Fr.   Ct.   Assurance, art. 3 (*).	
1. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1931	
1. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1931	
cngagements en cours au 31 décembre 1931   645 950 857 878 18 890 65   1. Réserve de colisations des assurés actifs   283 077 022   2. Valeur actuelle des indemnitées de décès pour les assurés actifs   322 704 489	
818 390 65 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	
818 390       65       2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs       305 387 322 704 489         325 897 651       96       a. Aux invalides (incl. fr. 469 181. 40 valeur actuelle des indemnités de décès)       24 47 85 444         71 109 565       88       b. » veuves       74 211 230         3 917 649       59       c. » orphelins       3 707 815         37 710 107       15       4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels       3 3 363 958         49 080 027       35       II. Recettes ordinaires       50 133 075         32 683 994       70       1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       3 3892 046         2 886 162       25       1. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       2 354 015         13 355 905       20       4. Intérêts       13 734 947         5 Gains sur les cours       82 922         3 753 731       75       III. Recettes extraordinaires       4 285 196         2 23 734       90       3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)       3 966 147         2 3 066       —       2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)       3 966 147         2 1 090 117       51       Dépôts d'épargne (art. 59)       12 26 277	
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	
71 109 365         88         b. » veuves         74 211 230           3 917 649         59         e. » orphelins         3 707 815           37 710 107         15         4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels         39 363 958           49 080 027         35         II. Recettes ordinaires         50 133 075           32 683 994         70         1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)         33 892 046           2 886 162         25         1. Secteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)         2 354 015           13 355 905         20         4. Intérêts         13 734 947           5. Gains sur les cours         82 922           3 753 731         5. Gains sur les cours         4 285 196           23 753 731         11. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 965 543 40, compris dans chiffre II, 1 et 3)         3 966 147           23 066         2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)         6 500           3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)         312 548           1 990 4 824         17. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1932         17 100 528           1 090 117         51         Dépôts d'épargne (art. 59)         3 26 277           654 414         91 <td< td=""><td></td></td<>	
3 917 649         59         c. > orphelins.         3 707 815           37 710 107         15         4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels         39 363 958           49 080 027         35         II. Recettes ordinaires         50 133 075           32 683 994         70         1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)         33 892 046           2 886 162         25         1. Cotisations annuelles (art. 4, 5, 8 et 67)         69 144           2 886 162         25         3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)         2 354 015           13 355 905         20         4. Intérêts         13 734 947           119 570         05         5. Gains sur les cours         82 922           3 753 731         75         III. Recettes extraordinaires         4 285 196           2 356 930         85         1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 965 543 40, compris dans chiffre II, 1 et 3)         3 966 147           2 30 66         2 Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)         6 500           3 1 25 48         3 1 1 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	!
37 710 107       15       4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels       39 363 958         49 080 027       35       II. Recettes ordinaires       50 133 075         32 683 994       70       1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       33 892 046         34 395       15       2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)       69 144         2 886 162       25       3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       2 354 015         13 355 905       20       4. Intérêts       13 734 947         5. Gains sur les cours       82 922         3 753 731       5. Gains sur les cours       4 285 196         2 3 066       —       1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 965 543. 40, compris dans chiffre II, 1 et 3)       3 966 147         2 3 066       —       2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)       6 500         3 12 548       1V. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1932       17 100 528         1 090 117       51       Dépôts d'épargne (art. 59)       1 236 277         654 414       91       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       854 741         361 282       50       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       304 499         1	
11. Recettes ordinaires   50 133 075     12. September   50 133 075     13. September   50 133 075     14. September   50 133 075     15. September   50 133 075     16. September   50 133 075     17. September   50 133 075     18. September   50 133 075     19. September   50 133 075     19. September   50 133 075     19. September   50 133 075     19. September   50 133 075     19. September   50 133 075     19. September   50 134 075     19. September   50 133 075     19. September   50 134 075     19. September   50 133 075     19. September   50 134 075     19. September   50 133 075     19. September   50 134 075     19. September   50 133 075     19. September   50 134 075     19. September   50 133 075     19. September   50 134 075     19. September   50 133 075     19. September   50 137 075     19. September   50 137 075     19. September   50 137 075     19. September   50 132 075     19. September   50	1
32 683 994   70	
34 395       15       2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67).       69 144         2 886 162       25       3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b).       2 354 015         13 355 905       20       4. Intérêts.       13 734 947         5. Gains sur les cours       82 922         3 753 731       75       III. Recettes extraordinaires       4 285 196         1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 965 543.40, compris dans chiffre II, 1 et 3)       3 966 147         23 066       —       2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)       6 500         3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)       312 548         9 904 824       02       IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1932       17 100 528         1 090 117       51       Dépôts d'épargne, art. 53.       1 236 277         654 414       91       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       854 741         361 282       50       3. Versements complémentaires (art. 8).       394 499         43 019       50       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       41 163         30 320       80       Fonds de secours, art. 52.       974 097         788 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exerc	1
34 395       15       2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67).       69 144         2 886 162       25       3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b).       2 354 015         13 355 905       20       4. Intérêts.       13 734 947         119 570       05       5. Gains sur les cours.       82 922         3 753 731       75       III. Recettes extraordinaires.       4 285 196         23 066       —       1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 965 543. 40, compris dans chiffre II, 1 et 3).       3 966 147         23 734       90       3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59).       312 548         9 904 824       02       IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1932.       17 100 528         1 090 117       51       Dépôts d'épargne, art. 53.       1 236 277         654 414       91       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       854 741         36 1 282       50       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a).       304 499         1 079       80       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       41 163         30 320       80       Fonds de secours, art. 52.       974 097         583 565       84       Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       718 508 <td></td>	
2 886 162       25       3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       2 354 015         13 355 905       20       4. Intérêts       13 734 947         119 570       5. Gains sur les cours       82 922         3 753 731       75       III. Recettes extraordinaires       4 285 196         3 506 930       85       1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 965 543. 40, compris dans chiffre II, 1 et 3)       3 966 147         2 3 066       —       2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)       6 500         223 734       90       3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)       312 548         1 090 117       51       Dépôts d'épargne des réserves de l'exercice de 1932       17 100 528         1 090 117       51       Dépôts d'épargne, art. 53       1 236 277         654 414       91       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       854 741         361 282       50       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       304 499         1 079       80       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       41 163         30 320       80       Fonds de secours, art. 52       974 097         583 565       84       Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       718 508 </td <td>  ;</td>	;
119 570       05       5. Gains sur les cours       82 922         3 753 731       75       III. Recettes extraordinaires       4 285 196         3 506 930       85       1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 965 543.40, compris dans chiffre II, 1 et 3)       3 966 147         23 066       —       2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)       6 500         223 734       90       3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)       312 548         9 904 824       02       IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1932       17 100 528         1 090 117       51       Dépôts d'épargne, art. 53.       1 236 277         654 414       91       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       854 741         361 282       50       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       304 499         1 079       80       3. Versements complémentaires (art. 8)       390         43 019       50       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       41 163         30 320       80       5. Intérêts       974 097         583 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       718 508         8 179       2. Amendes (art. 51 a)       7397	!
3 753 731   75   III. Recettes extraordinaires   4 285 196   3 506 930   85   1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 965 543.40, compris dans chiffre II, 1 et 3)   3 966 147   23 066   —   223 734   90   3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)   312 548   9 904 824   02   IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1932   17 100 528   1090 117   51   Dépôts d'épargne, art. 53.   1 236 277   1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent   854 741   361 282   50   2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)   304 499   3. Versements complémentaires (art. 8)   390   4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)   41 163   30 320   80   Fonds de secours, art. 52   974 097   583 565   84   1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent   718 508   8179   —   2. Amendes (art. 51 a)   7 397	1
1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 965 543. 40, compris dans chiffre II, 1 et 3)	
1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 965 543.40, compris dans chiffre II, 1 et 3)	
23 066       —       2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	
223 734       90       3. Transmission de dépôts d'épargne (art. 59)       312 548         9 904 824       02       IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1932       17 100 528         1 090 117       51       Dépôts d'épargne, art. 53.       1 236 277         654 414       91       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       854 741         361 282       50       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       304 499         1 079       80       3. Versements complémentaires (art. 8)       390         43 019       50       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       41 163         30 320       80       5. Intérêts       35 483         Fonds de secours, art. 52       974 097         583 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       718 508         8 179       2. Amendes (art. 51 a)       7397	
9 904 824       02       IV. Angmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1932       17 100 528         1 090 117       51       Dépôts d'épargne, art. 53.       1 236 277         654 414       91       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       854 741         361 282       50       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)       304 499         1 079       80       3. Versements complémentaires (art. 8)       390         43 019       50       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       41 163         30 320       80       5. Intérêts       35 483         839 588       54       Fonds de secours, art. 52       974 097         583 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       718 508         8 179       2. Amendes (art. 51 a)       7397	
1 090 117       51       Dépôts d'épargne, art. 53.       1 236 277         654 414       91       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       854 741         361 282       50       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a).       304 499         1 079       80       3. Versements complémentaires (art. 8).       390         43 019       50       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       41 163         30 320       80       5. Intérêts       35 483         839 588       54       Fonds de secours, art. 52       974 097         583 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       718 508         8 179       -       2. Amendes (art. 51 a)       7 397	
654 414       91       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       854 741         361 282       50       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a).       304 499         1 079       80       3. Versements complémentaires (art. 8).       390         43 019       50       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       41 163         30 320       80       5. Intérêts       35 483         Fonds de secours, art. 52       974 097         583 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       718 508         8 179       2. Amendes (art. 51 a)       7 397	1
654 414       91       1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent       854 741         361 282       50       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a).       304 499         1 079       80       3. Versements complémentaires (art. 8).       390         43 019       50       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       41 163         30 320       80       5. Intérêts       35 483         839 588       54       Fonds de secours, art. 52       974 097         583 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       718 508         8 179       2. Amendes (art. 51 a)       7 397	1
361 282       50       2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a).       304 499         1 079       80       3. Versements complémentaires (art. 8).       390         43 019       50       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       41 163         30 320       80       5. Intérêts       35 483         839 588       54       Fonds de secours, art. 52       974 097         583 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       718 508         8 179       2. Amendes (art. 51 a)       7 397	1
1 079       80       3. Versements complémentaires (art. 8).       390         43 019       50       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)       41 163         30 320       5. Intérêts       35 483         839 588       54       Fonds de secours, art. 52       974 097         583 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       718 508         8 179       2. Amendes (art. 51 a)       7 397	(
43 019       50       4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	1
30 320       80       5. Intérêts       35 483         839 588       54       Fonds de secours, art. 52       974 097         583 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent       718 508         8 179       2. Amendes (art. 51 a)       7 397	3
583 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	4
583 565       84       1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	]
8 179 — 2. Amendes (art. 51 a)	
	,
	1
1 892   65   4. Dons et legs (art. 51 c)	
170 149   65   5. Versement de l'administration selon art. 52 (3)	1
1 127   40   6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53)	1
32 025   50   7. Intérêts	-
	-

#### Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1932.

#### Observations.

#### Recettes.

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il sui	t: Administration de chemins de fer		Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	24 386 465.30	9 505 580. 80	33 892 046. 10
2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	40 361. 25	28 783.05	69 144. 30
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 $b$ et art. 48 $b$ )	1 246 188.85	1 107 826.65	$2\ 354\ 015.50$
	25 673 015. 40	10 642 190. 50	36 315 205. 90

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 3 258 071. 40 versement extraordinaire au sens de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 et fr. 1 673 619. 45 selon décision du conseil d'administration du 1<sup>er</sup> octobre 1921 (produit des valeurs garanti au taux de 5 %).

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4. Ces recettes se répartissent comme il suit:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	$210\ 520.\ 35$ ·	$93\ 978.70$	304 499.05
3. Versements complémentaires (art. 8)		390.80	390. 80
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46b et art. 48b)	20 581. 65	$20\ 581.\ 65$	41 163. 30
	231 102. —	114 951. 15	346 053. 15

### Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1932.

	31		Compte 193	32
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	(
		Assurance, art. 3 (1)		
40 114 242	63	I. Pensions et secours	10 000 -00	
			42 068 538	1
743 391	95	1. Indemnités de chômage (art. 42)	683 555	
26 926 8 982	75	2. Indemnités à forfait	18 112	
17 943	25	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	$10\ 456$ $7\ 656$	
39 228 570	73	3. Pensions	41 222 018	
80 097 697	63	<i>a.</i> Aux invalides (art. 26)	31 696 655	
8075636	15	b. » veuves (art. 31)	8 504 453	
791 634	40	c. » orphelins (art. 35)	763 333	
152 385	60	d. » de père et de mère (art. 36)	129 297	
111 216	95	e. » incapables de gagner leur vie (art. 35¹ et 36³)	128 278	
<b>65 573</b> 42 289	9 <b>5</b>   30	4. Secours	96 211	
23 284	65	b. » » 56 du statut des fonctionnaires	$72\ 644$ $23\ 567$	
49 780	_	5. Indemnités de décès (art. 69)	48 640	- 1
	000 000			
431 732	35	II. Remboursements et conversions	405 481	
<b>352 780</b> 151 427	<b>45</b> 50	1. Sur l'assurance des actifs	333 742	
131 427	05	b. » 10, alinéa 2	134 542 28	
201 339	90	c. » 12, » 2	199 171	İ
78 951	90	2. Sur les pensions (art. 33)	71 739	
		III. Passage au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	10 079	
12 735	15	IV. Pertes de cours	54 980	
15 950 857	77	V. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1932	674 930 579	İ
83 077 022	72	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	268 136 106	
805 387	64	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	762 787	l
22 704 489	34	3. Réserve mathématique des pensions courantes	360 607 402	
14 785 444	23	a. Aux invalides (incl. fr. 520 147. 75 valeur actuelle des indemnités de décès)	279 961 523	
74 211 230	09	b. » veuves	77 104 487	١
3 707 815	02	c. » orphelins	3 541 391	
39 363 958	07	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	45 424 282	
1 090 117	51	Dépôts d'épargne, art. 53	1 236 277	
9 901	50	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. $55^1$ )	19 123	
59 <b>8</b>	25	2. » » » de décès (art. 55 <sup>2</sup> et 56 <sup>2</sup> )	1 430	
_		3. » » » » d'invalidité (art. 55¹ et 56¹)	2 095	- 1
14	25	4. » des versements (art. 10°)		
223 734	90	5. Transmission à l'assurance (art. 31)	312 548	
1 127	40	6. au fonds de secours (art. 52)	377	
854 741	21	7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1932	900 701	
839 588	54	Fonds de sécours, art. 52	974 097	
121 079	85		109 474	
121 013		1. Secours selon art. 43		
	_	2. Transmission au fonds pour un sanatorium des C.F.F.	100 000	
710 500	-	3. » » de secours pour invalides pensionnés	10 000	
718 508	69	4. Fonds de secours au 31 décembre 1932	754 623	-
88 439 273	95		719 680 033	
				1

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1932



Dépenses.

Ad IV. Baisse du cours de valeurs.

Ad V, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1932 se décompose comme il suit :

Ad Dépôts d'épargne. 6. Cotisations de l'administration sur les remboursements en cas de décès.

### Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1932.

		To the deliberation of the second to the december		
Bilan 193	1		Bilan 193	2
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
,		1.400		
		Actif.		
315 168 657	13	I. Valeurs	327 156 137	59
309 932 075	_	1. Titres et prêts hypothécaires	321 718 853	_
5 236 582	13	2. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	5 437 284	59
68 012	65	II. Intérêts créditeurs non échus	41 800	50
332 287 437	89	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1932	349 387 966	24
647 524 107	67		676 585 904	33
	-	· ·		
		<b>,</b>		
		Passif.		
	2	A. 50/31/24A0		
645 950 857	77	I. Réserves mathématiques nécessaires	674 930 579	42
283 077 022	72	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	268 136 106	24
805 387	64	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	762 787	65
322 704 489	34	3. Réserves des pensions courantes	360 607 402	79
244 785 444	23	a. Aux invalides (y compris fr. 520 147. 75 valeur actuelle des indemnités de décès)	279 961 523	36
74 211 230	09	b. » veuves	77 104 487	70
3 707 815	02	c. » orphelins	3 541 391	73
39 363 958	07	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	45 424 282	74
854 741	21	II. Dépôts d'épargne, Art. 53	900 701	91
718 508	69	III. Fonds de secours. Art. 52	754 623	_
647 524 107	67	The Folds do Scoring Ares of Francisco	676 585 904	33
047 524 107			010000001	
		•		
			*	
		·		10.10
		•		
*				

### Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1932.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer et de navigation.	Fr.	Ct.	0/o	Fr. Ct.
1. Configurions de chemins de fer et de navigation. $4^{1/2}$ % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	254 885 000	91	100	054 005 000
$4^{1/2}$ % Chemins de fer l'Oberland bernois S. A. de 1930	30 000		100 70	254 885 000
4½ % Chemin de fer Bremgarten-Dietikon S. A., Ire hyp. de 1931	126 000		100	126 000 -
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Chemin de fer de Berthoud-Thoune, I <sup>re</sup> hyp. de 1931	151 000		95	143 450 —
3½ % Compagnie Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	5 500		92	5 060 -
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Société de navigation à vapeur des lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 000		100	18 000
5½ % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926	50 000	_	90	45 000 -
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Compagnie du chemin de fer de l'Emmental, I <sup>r</sup> hyp. de 1931	17 000	_	95	16 150
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Société du chemin de fer de la Jungfrau, I <sup>re</sup> hyp. Usine électr. Burglauenen 1930	30 000	_	95	28 500 —
5 % Chemin de fer Montreux-Oberland-Bernois 1930	60 000	_	50	30 000 —
Total				255 318 160 -
II. Fonds d'Etats.				
3 % Canton de Berne de 1895	125 000	-	96	120 000 -
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » Neuchâtel » 1894	3 000	_	97	2 910 -
31/2 0/0	5 000		97	4 850 -
$3^{1/2}$ % du Tessin » 1893 (cons.)	4 000	_	96	3 840 -
4 0/0 " " " ( " )	21 500	.—	100	21 500 -
$4~^0/_0$ » » » $1924~($ » $)$ $\dots$ $\dots$ $\dots$ $\dots$ $\dots$	7 000	-	100	7 000
Total		,	.	160 100 _
III. Obligations de villes et de communes.				
4°/0 Ville de Bellinzone de 1901	20 500	_	100	20 500 —
3,6 % Commune de Boudry » 1898	1 000	_	91	910 —
4 °/ <sub>0</sub> » » Brot-Dessous de 1906	8 500		96	8 160   —
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub> » Cernier de 1894	1 000		98	980 —
3³/₄°/₀	1 500		98	1 470
$4^{0}/_{\!0}$ » » » $1906$	7 500	_	97	7 275 —
4°/ <sub>0</sub>	4 500	_	97	4 365 —
$4~^{0}/_{0}$ » Coffrane de 1909	1 000	-	96	960 —
4°/0 » Colombier de 1909	18 500	-	97	17 945 —
$4^{\text{0}}/_{\text{0}}$ » Corcelles-Cormondrèche de 1909	3 000	-	99	2 970 —
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » Cortaillod de 1909	8 000	-	99	7 920 —
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » Dombresson de 1895	2 500	-	96	2 400 —
4 º/o » Fleurier » 1901	12 000	-	97	11 640 —
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ° 0	5 000	-	96	4 800
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1902	5 500	-	95	5 225 —
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	5 000		95	4 750 —
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	26 000	-	90	23 400 —
4 °/o » » 1899	11 000	-	97	10 670 -
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub>	10 000	-	90	9 000 —
4 %	22 000	-	97	21 340  -
4 °/o	77 000	-	97	74 690 —
31/2 °/°	1 000		93	930 —
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	5 000		94	4 700 —
$4^{0}/_{0}$	11 000		96	10 560 -
	14 000		96	13 440 — 271 000 —
A reporter	*			2/1 000

### Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1932.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr. C	°/o	Fr. Ct.
Report			271 000
4 % Commune des Bayards de 1906	5 000	- 98	4 900
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	500 -	- 94	470
4°/0	4 500 -	- 97	4 365
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Ville de Neuchâtel de 1888	18 000	- 96	17 280
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	87 000 -	- 94	81 780
$3^{1/2}{}^{0/0}$ » » » 1905	17 000 -	- 96	16 320
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Commune de Peseux de 1903	11 500	- 93	10 695
3 <sup>8</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » st-Aubin-Sauges de 1894	500 -	95	475 —
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	5 000	95	4 750
4 °/0	5 500 -	97	5 335
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> Ville de Winterthour de 1903	8 000 -	95	7 600
5 % »	1 800 000	- 100	1 800 000 —
Total			2 224 970
IV. Obligations de banques.	9		
_	5,000	- 100	5 000
$4^{\text{0}/\text{0}}$ Banque cantonale neuchâteloise, foncières série Z	5 000   250 000	- 100	5 000     250 000
5 % Crédit foncier vaudois, fonc. P (Bons de caisse)	250 000 -	100	250 000 -
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1928 (Bons de caisse)	20 000 -	100	20 000 —
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	26 000 -	98	25 480 —
Diverses			1 -
Total		ii l	550 481 —
Total .	,		990 131
V. Prêts hypothécaires.			
3—4 % 4 prêts (divers)			768 595 70
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 66 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer).			18 906 193 20
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 6 prêts (			2 687 444 65
$4^{1/2}$ % 1857 » dont 1734 à des employés			35 203 241 45
$4^{3}/_{4}-5^{1}/_{2}$ % 14 prêts (divers)			5 899 667
Total			63 465 142 -
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer et navigation			255 318 160 —
II. Fonds d'Etats			160 100 —
III. Obligations de villes et de communes			2 224 970 —
IV. Obligations de banques		.	550 481 —
V. Prêts hypothécaires			63 465 142 —
Total			321 718 853 —
• ,			
`			
a a			

#### Compte de prosits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1932.

Compte d 1931	le		Compte d 1932	le
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct
1 589 412	15	I. Assurance, classe a	1 502 290	15
347 286	85	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	$232\ 158$	90
895 621	-	2. Cotisations des membres	$1\ 040\ 227$	50
23 956	15	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non	23 064	35
107 508	30	payées	103 674	50
81 451	25	5. Subvention fédérale	84 404	15
40		6. » pour suppléments de montagne	50	_
5 334	05	7. » extraordinaire	5 297	90
3 780	55	8. Subventions cantonales et communales	4 529	70
9 306	05	9. Intérêts	8 883	15
115 127	95	10. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6° alinéa		-
7 254	85	II. Assurance, classe b	7 585	35
6 891	40	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	7 243	85
70		2. Cotisations des membres	75	_
16	45	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non		
		payées	. 12	30
277	-	4. Intérêts	. 254	20
7 972	75	III. Assurance, classe c	12 850	10
	_	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	645	90
6 773	45	2. Cotisations des membres	7 384	40
20	25	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non		25
	00	payées	15	25
568	90 75	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, art. 39	567	25
548	95	5. Subvention fédérale	595 37	85 40
$\begin{vmatrix} 35 \\ 25 \end{vmatrix}$	45	6. » » extraordinaire	32	-10
	_	8. Couverture du déficit au moyen des intérêts du fonds spécial	3 572	05
104 000	45	IV. Fonds and side	129 217	80
124 820	45	IV. Fonds spécial	124 820	45
119 909 49	95 80	1. Report de l'exercice précédent	28	60
62		0.70		_
4 798	40 30	3. Dons, legs, etc	4 368	75
1 729 460	20		1 651 943	40
			-	

- Ad I, 2. La cotisation est de fr. 3. 50 par mois.
- Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1931 et une avance pour 1932.
- Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1931 et une avance pour 1932.
  - Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 21 juin 1932.
  - Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1.25 par mois.
  - Ad III, 2. La cotisation est de  $3\,^{\rm o}/_{\rm o}$  du salaire assuré, au moins fr. 3.50 par mois.
  - Ad IV. Le fonds spécial est réservé aux assurés de la classe c.

## Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1932.

Pr	Compte d	e		Compte d	e
734764   05   1. Frais de médecin   1747639   80   2. Prais de pharmacie   1747639   80   12 130   80   3. Autros moyens curatifs   11 260   40   19 90 30   30   4. Prothèses et obturations dentaires   19 2921   80   176 340   5. Frais dans des établissements hospitaliers   17 1373   29   2		Ct.	Dépenses.		Ct.
176 340	734 764 202 418 12 130	05 90 50	1. Frais de médecin	680 070 177 630 11 260	85 30 40
Total	176 340 66 5 03 2 6 1 1 107 22 4 31 499	3 0 9 5 7 5 50	5. Frais dans des établissements hospitaliers  a. Traitement à l'hôpital  b. Frais de transport  c. Subsistance à l'hôpital  6. Secours à des convalescents	171 273 74 245 2 358 94 668 32 636	20 9 0 7 0 6 0
11	750 232 158	90	8. Secours pour frais d'accouchement	375 235 922	60
1.666   70	7 243	85	1. Indemnités de chômage	7 557	75
161   55	2 295 341 23	55 10 25	1. Indemnités de chômage 2. Frais de médecin	3 215 566 11	95 85 —
20	161 56	55 5 5	6. Frais dans des établissements hospitaliers  a Traitement à l'hôpital  b. Frais de transport  c. Subsistance à l'hôpital	1 229 6 17 11 6 0 0	- 3 0 -
Compte de 1931	25 14	- 50	8. Indemnités d'allaitement	— 25	
Compte de 1931	<u> </u>	_	<ol> <li>Secours à des membres actifs nécessiteux</li></ol>	229 3 572	50 05
Fr.   Ct.   Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1932.   Fr.   Ct.     364 869   10   Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)   368 896   60     Passif.   Réserves:   232 158   90   1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a   235 922   60     7 243   85   2.	1 729 460	20		1 651 943	40
364 869   10   Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)					
Réserves:         232 158       90       1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	364 869	10		368 896	60
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$			Réserves:		
	7 243	85	2. » » » » » b		
			4. » spécial » » ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° °		

### Statistique du compte de profits et pertes de 1932, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre																
0.115.305	moyen des assurés	Nombre de cas de maladie	Frais d médecii	-		Frais de cu et de trait ment dans c établisseme hospitalier	e- Fra les pro nts der	Frais de prothèse dentaire		prothèse		prothèse		tal des ` ais de érison	Recette totales s intérêts	ans sa	cit (—) ou édent (+) ans tenir mpte des ntérêts
			Fr.		Fr.	Fr.	] ]	Fr.		Fr.	Fr.	20	Fr.				
I. Caisses des malades des ateliers.	u.																
1. Yverdon	487.5	557	13 553.	50 5 2	267. 70	3 625. –	- 38	86 90	26 8	333. 10	24 640.	50 –	1 692. 60				
2. Bienne     .    .	381	300	9 191.	1	154. 10	2557.6		94 70		797.95	19 285.	9 6	1 487. 80				
3. Olten	756	923	15 136.		664. 05	5 305. 5		68. 40		174. 50	37 902.		5 728. 40				
4. Bellinzone	599 867.₅	813 767	17 391. 3 28 488.		238. 90 778. —	9 870. 3 5 563. 1		39 80 87. 15		740. 85 917. —	30 634. 45 593.	l l	8 105. 90 3 324. —				
5. Coire	133.5	187	28 488.		823. 80	1 059. 1		12. 10		027. 75	6 638.		5 524. — 1 610. 50				
, conc ,	3 224.5	3 547	86 294.		126. 55	27 980. 7					164 695.		4 295. 80				
II. Caisses des malades des arrondissements.							T T			,							
1. Lausanne	8 449.5	6 539	277 742.	_ 68 9	957. 35	68 571 8	0 63 9	88. 45	479 9	259. 60	433 492.	65 - 4	5 766. 95				
2. Lucerne	6 785	4 761	150 277.	1	787. 35	58 687. 0				776. 55	340 990.		4 <b>21</b> 4. 40				
B. Zurich	$6328{\scriptscriptstyle 5}$	3 968	165 757.		019.45	48 670. 1					321 494.		0 728. 90				
	21 563	15 268	593 776.	05 161 7	764. 15	175 928. 9	5 165 3	32. 25	1 096	801.40	1 095 977	7. 75 -	823. 65				
1								e									
w.			Моу	enne pa	ır assuı	ré				Moye	enne par	cas de 1	naladie				
Caisses	Cas de maladie	Frais de médecin	Frais de phar- macie	Frais de cure et de traitement dans des établisse- ments hos- pitaliers	Frais de prothèse dentaire	1	Recettes totales sans intérêts	Déficit ou exce (+) s tenir co des inte	dent ans mpte	Frais de médecin	Frais de phar- macie	Frais de cure et de traitement dans des établisse- ments hos- pitaliers	trais de				
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
I. Caisses des malades des ateliers.		*			<i>t</i> s					E-							
1. Yverdon	1.14	27.80	10.81	7.44	7.97	54.02	50. 54	- 3.		24. 33	9.46	6. 51	40. 30				
2. Bienne	0.79	24. 12	6. 44	6.71	9. 44	46.71	50.62	+ 3.		30.64	8. 18	8. 52	47. 34				
B. Olten	1.22	20. 02	7. 36	7.02	8. 16	42.56	50. 14	+ 7.		16.40	6. 03	5. 75	28. 18				
4. Bellinzone 5. Zurich	1.36 0.88	29. 03 32. 84	12. 09 6. 66	16. 48 6. 41	7. 08 10. 48	64. 68 56. 39	51. 14 52. 56	-13. - 3.		21. 39 37. 15	8. 91 7. 53	12. 14 7. 25	42. 44 51. 93				
3. Coire	1.40	18. 97	6. 17	7. 93	4. 59	37. 66	49. 72	+12		13. 54	4.41	5. 66	23. 61				
Moyenne	1.10	26. 76	8. 41	8. 68	8. 56	52. 41	51.08	- 1.		24. 33	7. 65	7. 89	39. 87				
II. Caisses des malades des arrondissements.													8				
1. Lausanne	0.77	32.87	8. 16	8.12	7. 57	56. 72	51.30	- 5.		42. 47	10. 55	10. 49	63. 51				
2. Lucerne	0.70	22. 15	7.04	8.65	7. 37	45. 21	50. 26	+ 5.		31.56	10.04	12.33	53. 98				
3. Zurich	0.63	26. 19	7.12	7. 69	8. 11	49. 11	50.80	+ 1.	69	41.77	11. 35 ———	12. 27	65. 39				
Moyenne	0.71	27. 53	7. 50	8.16	7. 67	50.86	50.83	l	03	38. 89	10. 59	11. 52	61. —				

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1932. (Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G.B.)

	Fr.	
	FI.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1931	<b>29</b> 0 080	65
2. Intérêts et gains de cours	15 321	10
	305 401	75
Dánangag		
Dépenses.  1. Gratifications	770	_
	304 631	75
	305 401	75
		_
Etat de fortune.		
1. Valeurs:	tool of the decision of	
Obligations 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois de 1899, série C Fr. 154 000. — à 100 %	154 000	
» 4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1931 , 123 000. — à 95 %	119 310	-
	273 310	_
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	28 612	40
3. Intérêts non échus à percevoir	2 709	35
	304 631	75

#### Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1932.

			8							Fr.	Ct.
a contract of the contract of	Recettes.										
1. Solde au 31 décembre 1931					•	٠			 	496 400	90
2. Intérêts										29 820	05
3. Transmission du fonds de secours de la	Caisse de pensions et de secours .				٠			•		100 000	
4. Solde à reporter au 1er janvier 1933		•				•		•	 •	626 220	95
Avoir auprès de l'administration des che	Etat de fortune mins de fer fédéraux		•		•	•	•		 	626 220	95

#### Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1932.

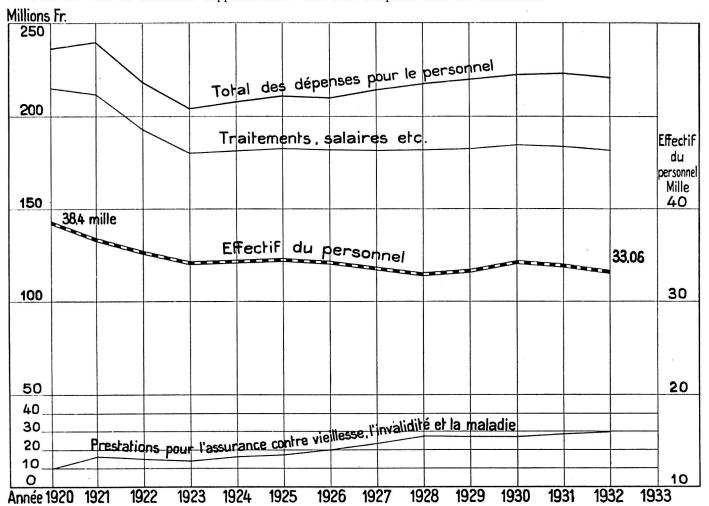
,	Fr.	Ct.
Recettes.  1. Solde au 31 décembre 1931	18 405 1 346 10 000 29 752	65 85 — 50
Dépenses.		
1. Secours à divers	3 644	90
2. Solde à reporter au 1er janvier 1933	26 107	60
	29 752	50
Etat de fortune.  Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	26 107	60

# Compte du fonds de secours en faveur d'agents des C. F. F. qui n'ont pas droit à la pension. Année 1932.

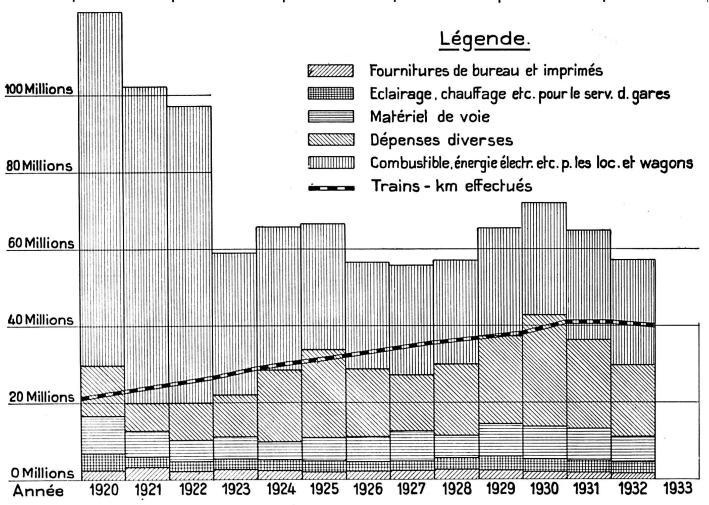
a la pension. Année 1932.			
		Fr.	C
Recettes.			
Remise de titres de la part d'un anonyme		50 000 1 410	1
Therefore of games do course but volices do takes	· · ·  -	51 410	-
Dénanges	-		-
Dépenses.			
Secours alloués			-
Moins-value sur titres	(t)	130 51 280	
sound repetitor and 1 junition 1995	-	51 410	-
Etat de fortune.	[		-
Valeurs:	a v s same		
Bons de caisse 5 % Leu & Co. S. A., Zurich			
* * 5 % Banque rederate S. A., Zurich			
» » $4^3/4^0/0$ » cantonale thurgovienne 4000. —			
	99 %		
Obligations 5 % Commune politique d'Oerlikon de 1927	100 %	49 870	
Avoir auprès de l'Administration des Chemins de fer fédéraux		765	
Intérêts non échus à percevoir		645	-
	_	51 280	6
•			
•			
· ·			
	İ	¥	
	1		

Année	Traitements, salaires, allocations de renchérissement, indemnités de résidence et allocations pour enfants	Uniformes	Allocations supplé- mentaires	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, l'invalidité et la maladie	Prestations pour l'assurance contre les accidents	Indemnités pour service de nuit et pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	Total des dépenses pour le personnel	Effectif du personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	205 150 960	4 099 409	9 882 492	9 245 172	3 578 120	4 706 714	236 662 867	38 416
1921	202 674 430	4 106 299	9 338 647	16 551 176	3 425 113	3 913 384	240 009 049	36 791
1922	182 350 365	3 493 236	9 257 460	15 357 945	3 267 291	3 906 897	217 633 194	35 154
1923	169 855 332	2 639 744	9 379 241	13 753 754	2 764 045	3 833 460	202 225 576	34 064
1924	170 207 017	2 902 969	10 178 006	17 131 113	2 985 482	4 535 402	207 939 989	34 153
1925	171 761 879	$2\ 893\ 477$	10 416 658	17 610 102	3 388 359	$4\ 250\ 056$	210 320 531	34 388
1926	170 553 783	2 877 574	10 586 637	19 053 538	3 329 736	4 038 996	210 440 264	34 094
1927	170 123 363	$2\ 186\ 771$	10 543 512	23 620 204	3 490 592	4 033 192	213 997 634	33 417
1928	173 198 814	2 533 987	* 6 763 068	27 414 468	3 301 591	4 354 984	217 566 912	33 234
1929	174 343 248	2 718 627	7 155 991	<b>27</b> 916 453	3 605 944	4 530 507	220 270 770	33 402
1930	177 478 784	2 701 881	7 313 904	27 000 479	3 596 976	4 506 124	222 598 148	34 193
1931	176 898 618	2 228 898	6 969 777	28 564 930	3 389 676	5 074 327	223 126 226	33 891
1932	173 966 313	1 978 290	6 416 671	29 938 917	3 538 928	4 840 638	220 679 757	33 069
1913	82 777 971	1 597 222	9 009 537	7 021 813	1 208 190	1 952 689	103 567 422	36 970
En plus ou en moins en 1932 par rapport à 1913	+ 110,16 %	+ 23,86 °/o	- 28,78 %	+ 326,37 º/o	+ 192,91 º/o	+ 147,90 º/o	+ 113,08 %	- 10,55 º/o

<sup>\*</sup> Dès l'année 1928 les allocations supplémentaires fixes sont comprises dans les traitements.



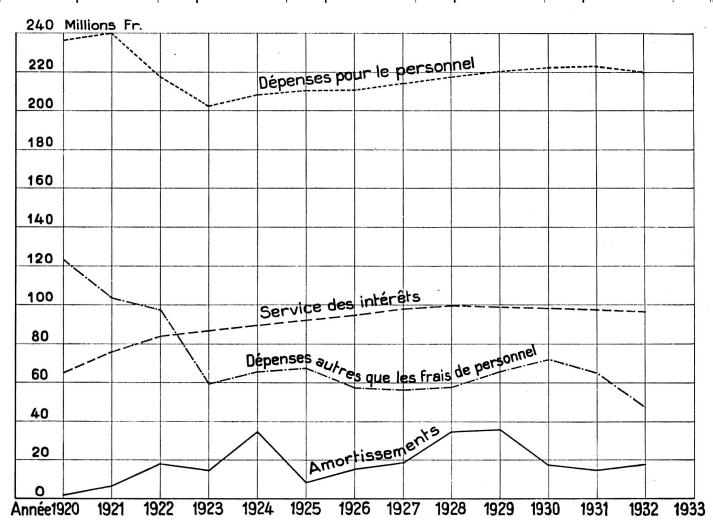
Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (y compris l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons		Dépenses diverses	Total des dépenses autres que les frais de personnel
,	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	$2\ 225\ 026$	4 483 854	93 417 985	$9\ 805\ 015$	13 233 136	123 165 016
1921	2765923	$3\ 264\ 703$	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	2 043 395	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2 108 857	2742890	36 989 <b>6</b> 86	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2186510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	1 850 257	2 702 270	32 720 412	6 063 223	23 914 664	67 250 826
1926	1 802 959	2 578 570	28 711 115	6 384 696	17 735 269	57 212 609
1927	1 642 524	2 748 805	28509724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 830
1929	2015818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	24 406 374	65 833 517
1930	2 045 942	$3\ 259\ 186$	28 766 060	8 673 695	28 780 168	71 525 051
1931	1 849 830	3 145 141	28 277 512	8 240 737	23 213 175	64 726 395
1932	1 726 478	2 860 573	27 294 288	6 949 464	18 722 898	57 553 701
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus en 1932 par rapport à 1913	+ 4,74 º/o	+ 41,96 %	+ 35,75 º/o	+ 33,91 %	+ 64,53 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	+ 42,68 º/o



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

Tableau 5

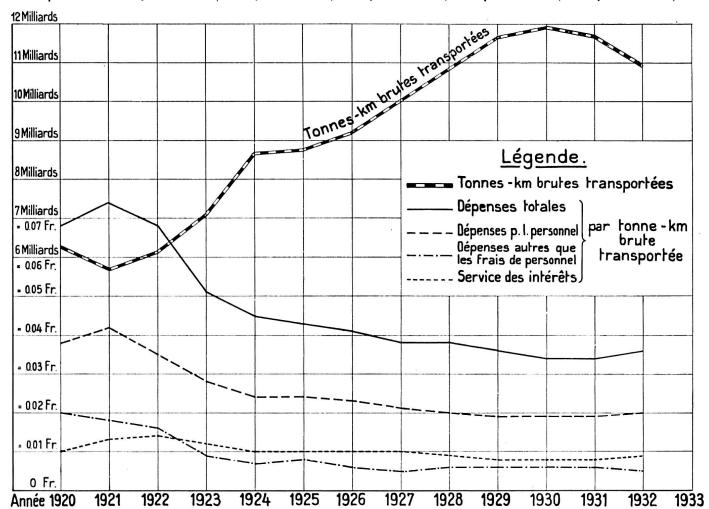
Annéc	Dépenses pour le personnel		Dépenses au que les fra de personn	is	Service des intérêts: Charge nette des intérêts, moins l'intérêt du capital des usines électriques et des ateliers		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux, et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	236 662 867	55,5	123 165 016	28,8	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 471 356	100
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100
1924	207 939 989	52,3	65 591 500	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757 24,		8 273 306	2,2	377 930 420	100
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100
1929	220 270 770	52,4	65 833 517	15,6	<b>99</b> 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100
1930	222 598 148	54,36	71 525 051	17,46	98 284 403	24,0	17 086 800	4,18	409 494 402	100
1931	223 126 226	55,85	64 726 395	16,20	97 434 800	24,39	14 211 629	3,56	399 499 050	100
1932	220 679 757	56,22	57 553 701	14,66	96 648 995	24,62	17 647 795	4,5	392 530 248	100
1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100
En plus ou en moins en 1932 par rapport à 1913	+ 113,08 º/o		+ 42,68 %		+ 97,26 %		- 4,38 °/o		+ 85,72 %	



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Tableau 4

Année	Tonnes-km. brutes	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des in moins l'inté capital des électriqu et des ate	rêt du usines ies	Dépenses diverses du		Dépenses t	otales
			par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute		par tonne- km. brute
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	6 278 988 503	236 662 867	0,038	123 165 016	0,020	64 925 865	0,010	1 717 608	0,0003	426 471 356	0,068
1921	5 698 460 981	240 009 049	0,042	103 408 953	0,018	75 620 404	0,013	6 293 204	0,001	425 331 610	0,074
1922	6 155 859 236	217 633 194	0,035	97 579 673	0,016	83 970 655	0,014	18 142 079	0,003	417 325 601	0,068
1923	7 096 492 752	202 225 576	0,028	59 521 261	0,009	86 427 146	0,012	14 586 590	0,002	362 760 573	0,051
1924	8 688 759 121	207 939 989	0,024	65 591 500	0,007	89 470 418	0,010	34 274 801	0,004	397 276 708	0,045
1925	8 765 777 034	210 320 531	0,024	67 250 826	0,008	92 085 757	0,010	8 273 306	0,001	377 930 420	0,043
1926	9 207 795 074	210 440 264	0,023	57 212 609	0,006	94 820 569	0,010	15 118 826	0,002	377 592 268	0,041
1927	10 016 414 733	213 997 634	0,021	56 052 899	0,005	97 902 342	0,010	18 513 136	0,002	386 466 011	0,038
1928	10 834 925 025	217 566 912	0,020	57 432 330	0,006	99 663 599	0,009	34 606 246	0,003	409 269 087	0,038
1929	11 667 383 199	220 270 770	0,019	65 833 517	0,006	99 055 899	0,008	35 591 027	0,003	420 751 213	0,036
1930	11 915 282 464	222 598 148	0,019	71 525 051	0,006	98 284 403	0,008	17 086 800	0,001	409 494 402	0,034
1931	11 670 084 172	223 126 226	0,019	64 726 395	0,006	97 434 800	0,008	14 211 629	0,001	399 499 050	0,034
1932	10 934 225 839	<b>2</b> 20 679 757	0,020	57 553 701	0,005	96 648 995	0,009	17 647 795	0,002	392 530 248	0,036
1913	8 930 615 745	103 567 422	0,012	40 338 294	0,005	48 994 704	0,005	18 456 754	0,002	211 357 174	0,024
En plus ou en moins en 1932 par rapport à 1913	+ 18,32 º/o		+ 66,67 º/o		_		+80%		_		+50º/o



#### Comparaison de l'effectif moyen du personnel en 1932 et en 1920.

(Conséquences de la rationalisation et de la mise en service de la traction électrique.)

	4000	4000	1932 Différence par
	1932	1920	rappo <b>r</b> t à 1920
I. Administration générale	867	902	<b>—</b> 35
II. Entretien et surveillance de la voie			
Direction du service de la voie	.221	283	- 62
Ingénieurs de la voie et leurs aides	103	130	<b>–</b> 27
Chefs de district et leurs aides	112	137	$-\ _{050}^{25}$
Gardes-barrières (hommes et femmes)	797	1 456	<b>—</b> 659
compris; construction de la voie exceptée)	4 295	5 561	<b>—</b> 1 266
III. Installations électriques (à l'exclusion du personnel non rubriqué)			
Direction des installations électriques	115	*	+ 115
Usines	126	33	+ 93
Sous-stations	112		+ 112
IV. Service des gares et des trains (à l'exclusion du nettoyage des voitures)			
Direction du service des gares et des trains	185	234	<b>—</b> 49
Contrôle central du matériel roulant	31	59	<b>—</b> 28
Service des gares, des marchandises et des entrepôts (à l'ex-			
clusion du personnel non rubriqué du service de la voie)	13 174	15 039	-1865
Conduite des trains	3 297	3 170	+ 127
V. Service de la traction (y compris le nettoyage des voitures, à l'exclusion des ateliers de dépôt)			
Direction du service de la traction	107	159	<b>—</b> 52
Direction des dépôts, service technique des véhicules (équipement			
et nettoyage)	1 691	2 496	<b>—</b> 805
Personnel des locomotives	2981	3 215	<b>—</b> 234
VI. Economat (y compris le dépôt de denrées alimentaires)	103	149	<b>—</b> 46
VII. Ateliers (ateliers principaux)	$\left. egin{array}{c} 3\ 573 \ 672 \end{array} \right\}$	5 335	<b>— 1</b> 090
VIH. Service des bateaux à vapeur	107	58	+ 49
Total I—VIII	32 669	38 416	<b>—</b> 5 747
Service des ports du Rhin	37	-	+ 37
Lignes exploitées		73	<b>—</b> 73
Total du personnel de l'exploitation	32 706	38 489	<b>—</b> 5 783
Constructions et électrification	479	921	<b>—</b> 442
Total général	33 185	39 410	<b>—</b> 6 225
En plus: Personnel du S. T. B		266	266
	33 185	39 676	<b>— 6 491</b>
* En portio à la construction			

<sup>\*</sup> En partie à la construction.

#### Tonnes-kilomètres brutes transportées

1920: 6 278 988 503 100 % 1932: 10 934 225 839

174%

#### Parcours en kilomètres-trains

1920: 22 888 158

1932: 40 003 434

100 %

175%