**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1932)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1932

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1932.

# Compte de profits et pertes

Compte de 1931	Budget de 1932		Compte de 1932	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
103 644 971	106 489 800	1. Excédent des recettes de l'exploitation	69 651 558	82
		2. Produit de sections de lignes prises à bail	29 750	-
es pas				
1 251 639	1 500 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	992 329	31
4 305 686	1 825 000	4. Produit des valeurs et des créances	3 968 057	07
11 599 353 2 510 406 46 304 29 144	11 638 000 2 718 590 51 800 27 700	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:         a. Usines électriques	14 579 577	40
23 917 12 426 — 344	19 000 16 300 1 500 500	6. Produit net des entreprises accessoires:  a. Usines électriques	33 262	81
15 129 309 93 408 656 178	15 390 000 20 000 652 700	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 12 916 551. 15  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	13 612 436	51
_		8. Subventions d'exploitation	_	-
11 667	10 810	9. Autres recettes	5 903 330	14
139 314 752 10 073 660	140 361 700 5 192 000	10. Solde passif reporté à compte nouveau	108 770 302 53 680 982	06 —
149 388 412	145 553 700		162 451 284	06
	1	Dépenses.	47.000	
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	24
110 660 949	108 858 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	113 985 525 1 434 280	63
3 153 508 806 165	5 612 000 300 000	3. Intérêts des dettes courantes	681 826	75
106 746	500 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	449 951	29
10 174 550	7 882 400	6. Sommes affectées à des amortissements	16 072 092	46
18 571 728 224 872 623 132	19 372 300 225 000 700 000	7. Versements aux fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 19 593 980. 30  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	20 490 649	10
135 559	132 000	8. Autres dépenses:  a. Subventions fr. 140 990. 30		
4 570 520	2 210 000	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
313 683	215 000	c. Divers	5 432 180	65
149 388 412	145 553 700		158 593 506	12
_	_	9. Solde passif de l'année précédente fr. 10 073 660.24 moins: Intérêt pour 1931 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	3 857 777	94
149 388 412	145 553 700		162 451 284	06
1		Comparaison des recettes et des dépenses.		_
139 314 752 149 388 412	140 361 700 145 553 700	Total des recettes de l'année	108 770 302 158 593 506	06 12
10 073 660	5 192 000	Excédent des dépenses de l'année	49 823 204	06

# pour l'année 1932.

Comparai	son avec							
Compte de 1931	Budget de 1932							
Fr.	Fr	Observations.						
- 33 993 412	- 36 838 241	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 90.						
+ 29 750	+ 29 750	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1er juin 1932 au chemin						
	F07.071	de fer Lac de Constance-Toggenbourg.						
- 259 310 - 337 629	$ \begin{array}{rrrr}  & - & 507671 \\  & + & 2143057 \end{array} $	Voir explications à page 94.						
- 337 023	7 2143 007							
$\begin{array}{cccc} + & 259\ 537 \\ + & 122\ 955 \end{array}$	+ 220 890 - 85 229							
+ 122 955 + 8 872 + 3 006	+ 3 376 + 4 450							
, , , , ,	1100	Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 114 à 121.						
- 6 188 + 2 613	- 1 271 - 1 261							
+	- 1 500 - 5							
T 101	_ 3							
- 2 212 758	- 2473449	Montants imputés en 1932 sur le compte d'exploitation et de l'économat, v. page 109.						
- 53 765 + 65	$\begin{array}{cccc} + & 19643 \\ + & 3543 \end{array}$	» » » » » » voir page 111.  » » » » » » » 111.						
_								
+ 5891663	+ 5892520	1932 = y compris fr. 5 850 000. — gain de cours sur le remboursement anticipé de l'emprunt 3½ % de 1923 (Rentenanstalt).						
$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	-31591398 + 48488982							
+ 13 062 872	+ 16 897 584							
9								
_	_	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.						
+ 3 324 576	+ 5 127 525	Voir explications à page 94.						
- 1719 227 - 124 338	- 4 177 719 + 381 827	» » » 95.						
+ 343 205	+ 449 951	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 120.						
+ 5897542	+ 8 189 692	Voir explications aux pages 95 et 96.						
1 000 050		Vein le compte gréciel à nome 100						
+ 1 022 252 + 4 602	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Voir le compte spécial à page 109.						
+ 44 063	- 32 805	» » » » 111.						
+ 5 431	+ 8990	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-						
		Bremgarten fr. 12 000. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 128 990. 30.						
+ 361 171 + 45 817	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Voir explications à page 96. Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle.						
+ 9 205 094	+ 13 039 806							
9 00 000								
+ 3 857 778	+ 3 857 778							
+ 13 062 872	+ 16 897 584	-						
- 30 544 450	- 31 591 398							
+ 9 205 094	+ 13 039 806							
+ 89 749 544	+ 44 631 204							

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

#### Recettes.

#### 

fr. **992 329.** 3

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000. — ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Electrification des lignes Delémont—Delle, Zürich—Affoltern—Zug, Wallisellen—Uster—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke, Ziegelbrücke—Linthal, fr. 115 923; doubles voies Riddes—Sion, Ependes—Yverdon, Choindez—Courrendlin, Zollikofen—Münchenbuchsee, Fribourg—Schmitten, Soleure—Longeau, Lenzbourg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon (Schwyz), Flums—Mels, fr. 345 190; transformation et extension des gares de Genève fr. 73 850, Neuchâtel fr. 26 466, Berne fr. 110 650, Brugg fr. 22 383, Wädenswil fr. 68 393, Winterthur fr. 23 123; nouvelle gare de triage à Bâle fr. 52 837.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances. Ces recettes se décomposent comme il suit:	Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Compte de 1932 Fr. Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	. 2 001 708	950 000 2 041 765
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	. 757 705	150 000 1 217 679
Bénéfices de change	. 259 948	$50\ 000$ $275\ 814$
Coupons prescrits	. 5 696	25 000 20 766
Intérêts perçus en comptes courants	$623\ 290$	150 000 159 095
Intérêts divers	. 657 339	$500\ 000$ $252\ 938$
	4 305 686	1 825 000 3 968 057

La diminution par rapport au compte de 1931 s'élève à fr. 337 629  $(7,84\,^{\circ})/_{\circ}$ ) et l'augmentation par rapport au budget de 1932 à fr. 2 143 057  $(117,43\,^{\circ})/_{\circ}$ ).

Dépenses.								
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Capital au	Rembour-				le compte	ices avec le budget	
Comparaison des intérêts des emprunts.	31 déc. 1932	sement	Compte 1931	Budget 1932	Compte 1932	1931	1932	
·	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
$4^{\circ}$ Central-Suisse 1876	4 844 500	1887 - 1936	258 760	215720	215720 -			
$  4^{\circ}/_{0}  $ »	13 195 000	1883—1957	545 900	533 900	533 900 <b>—</b>	$12000^{1}$		
$3^{1/2^{0}/0}$ » » $1894 (juin)$	$26\ 585\ 000$	1915 - 1957	947 625	939 225	939 225 -	8 400¹)	-	
$3^{1/2^{0}/0}$ » » 1894 (octobre)		1915 - 1957	$947\ 625$	$939\ 225$	$939\ 225\ -$	8 400 <sup>1</sup> )	_	
4º/o Union-Suisse (Ire hyp.)	14 976 100		$607\ 024$	$580\ 364$	601 704 -	5 320 ¹)	+21 340°)	
$4^{\circ}/_{0}$ » » (II <sup>me</sup> hyp.)	7 503 700		304 168	290828	<b>301</b> 488 <b>—</b>	$2680^{1}$	$+10660^{2}$	
$2^{8}/_{11}^{0}/_{0}$ Franco-Suisse 1868		1869 - 1958	303 907	296 347	296 347 <b>–</b>	$7560^{1}$	_	
3% Jougne-Eclépens	5 663 500	1869 - 1967	173 790	$171\ 210$	171 210 -	$2580^{1}$ )		
$3^{1/2^{0}/_{0}}$ Jura-Simplon 1894	138 <b>172</b> 500	1957	4836038	4836038	4 836 038			
$3^{1/2}$ % Gothard 1895		1895—1973	3 528 350	3 490 900	3 490 900 <b>-</b>	37 450 ¹)	_	
3% Rente des ch. d. fer 1890	69 333 000	_	2079990	2 079 990	2079990		-	
4% Rente suisse C.F.F. 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000		-	
$3^{1/20}$ /o Ch. de fer fédéraux 1899/1902	386 400 000	1911—1962	14 021 000	13 776 000	13 776 000 -	245 000 ¹)		
$3^{0}/_{0}$ » » » $1903$	115 555 000	1913 - 1962	3 606 000	3 537 300	3 537 300 -	$68700^{1}$ )		
$3^{1/2}$ % » » » 1910 (Ire série)	$70\ 000\ 000$	1920-1969	2 516 500	2 485 000	$2\ 485\ 000\ -$	31 500 ¹)	-	
$4^{0}/_{0}$ » » » $1912/1914$	130 950 000		5 350 000	5 294 000	5 294 000 <b>-</b>	56 000 ¹)	_	
$6^{0}/_{0}$ » » » 1921 (ler empr. d'Electr.) .	-	1931	8 610 930	_		3 610 930 <sup>3</sup> )		
$4^{1}/2^{0}/_{0}$ » » » $1922$ (II $^{6}$ empr., d'Electr.) .	150 000 000		6750000	6 750 000	6 750 000	_		
$4^{\circ}/_{\circ}$ » » » 1923 (Ille empr. d'Electr.).	120 000 000		4 800 000	4 800 000	4800000	<del></del>		
$3^{1/2}$ % $3^{1/2}$ %		1932	2625000	2625000	2 625 000			
$5^{\circ}/_{0}$ » » » $1924$ (IVe empr. d'Electr.) .	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000			
$5^{\circ}/_{0}$ » » » $1925$ (Ve empr. d'Electr.) .	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000			
5°/o » » » 1925 (VI° empr. d'Electr.)	50 000 000	1935	$2\ 500\ 000$	2500000	2 500 000			
$4^{1/20/0}$ » » 1926 (dépt. féd. fiu.).	_	1931	1 890 000	_		1 890 000 <sup>4</sup> )		
$4^{1/20/0}$ » » » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	_		
5°/0 » » » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	_		
$3^{1/2^{0}/0}$ » » » $1927$ (Adm. féd. d. Postes).	5 000 000	1937	250 000	$250\ 000$	$250\ 000$	_		
$4^{1/20/0}$ » » » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000		_	
$  4^{0}/_{0}   * * * * * * * * * * * * * * * * * * $	350 000 000	1951	4 000 000	8 000 000	14 000 000 +	10 000 0005)	$+6000000^5)$	
$3^{1/2}^{0/0}$ » » » 1932 <sup>6</sup> )	125 000 000	1938—1962	_			_	_	
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bons de dépôt des C.F.F. placés dans								
le portefeuille de la caisse de pensions et								
de secours	254 885 000	en tout temps	10 277 888	11 025 000	10 850 325 +	$572437^7$ )	$-174675^{7}$	
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-								
La Plaine (à 4%)	8 196 761	1913—1958	339 654	332 486	332 486 <b>—</b>	7 168 ¹)		
	2 852 200 611		113 570 149	107 248 533	113 105 858 -	464 291	+ 5 857 325	
Différence d'intérêts prorata			<b>— 2 909 200</b>	+ 1 609 209	+ 879 667 $+$	3 788 867	<u>729 542</u>	
	2 852 200 611		110 660 949	108 857 742	113 985 525 +	3 324 576	+ 5 127 783	

<sup>1)</sup> Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan — 2) Augmentation prévenant d'un amortissement inférieur à celui prévu. — 3) Conversion et rembours-ment de l'emprunt en 1931. — 4) Remboursement de l'emprunt au 31 décembre 1931. — 5) Emission de l'emprunt (novembre) jouissance 15 octobre 1931. — 6) Emission de l'emprunt jouissance 1er octobre 1932. — 7) Attribution en 1932 fr. 16 900 000, remboursement fr. 5 500 000, augmentation = fr. 11 400 000.

# Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.		Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Intérêts en comptes courants		275 919	20 000	106 520
Intérêts sur emprunts temporaires		1 770 132	4 500 000	71 014
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers		1 013 178	1 000 000	1 164 460
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasn Vallorbe	ne—	94 279	92 000	92 286
		3 153 508	5 612 000	1 434 280
	<i>(</i>			
Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 1719 228 de fr. 4177 720 (74,44 %) par rapport au budget.	(54,52	%) par rapp	oort au compt	e de 1931 et
Chiffre 4. Frais de finance.		Compte de 193 Fr.	1 Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres			$200\ 000$	171 137
Pertes de cours			30 000	25 569
Moins-values des titres en portefeuille			50 000	446 394
Divers		. 46 194	20 000	38 727
Osmansiaan das abancas d'inténâte des O.F.F.		806 165	300 000	681 827
		r.	dget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
SEASON SE	110 66		8 858 000	113 985 525
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc		9 673	5 912 000	2 116 107
Intérêts de construction et produit des valeurs et des	114 62		4 770 000	116 101 632
créances	_ 5 55	7 325 —	3 325 000	<u>4 960 386</u>
Charges nettes 1	109 06	3 297 11	1 445 000	111 141 246
Augmentation des charges d'intérêts par rapport au diminution par rapport au budget de 1932 fr. 303 754 (0,27		pte de 1931	fr. 2 077 949	$(1,91)^{0}/_{0}$ et
Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.				
Les amortissements de 1932 se composent des principa	aux p	ostes suivants	:	
a. Amortissement légal	_			
b. Amortissement d'installations supprimées		2 186 056		
c. Amortissement de frais d'emprunts		$8\ 932\ 808$		
Ensemble	fr. 1	6 072 092		
a. Amortissement le	légal.			
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 déc	cembre	1902 et des d	lépenses	
				4 716 060
P. L. M., 20° annuité d'amortissement du prix de racha				
La Plaine			, ,	183 711
P. L. M., 18° annuité d'amortissement des dépenses de con de la ligne Frasne—Vallorbe				53 457
tto itt iighe Trashe, vanoree			"	
		Ei	nsemble fr.	4 953 228
Conformément à la loi d'organisation du 1er févr capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dé 1931 sont calculées sur la base d'un délai d'amortisseme d'établissement des entreprises accessoires (Usines électrique et Chantiers de Romanshorn) se fait sur une autre base	épense ent de es, Ate	s de construc e 100 ans. L eliers, Navigat	tion ultérieure 'amortissemen tion sur le lac	es jusqu'à fin t du capital de Constance
b. Amortissement d'installatio	ons sup	primées.		
Les anciennes installations supprimées en 1932 par suite	-	-	s et de	*
parachèvement ont été amorties du compte de constructio				2 189 451
à déduire : produit de la vente de matériaux provenant d'ins				
les années précédentes				<b>—</b> 3 395
Reste à la charge du c				2 186 056
220000 12 12 01111190 1111	P**	To Promo Co		

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

c. Amortissemen	t de frais d'emprunt	ts.	
L'amortissement ordinaire pour 1932 sur les perte s'élève à		de fr. 75 000 000 de	vers emprunts fr. 3 082 808  " 5 850 000  fr. 8 932 808
Chiffre 8.	Autres dépenses.		
b. Versements complémentaires effectués par l'ac	lministration à la ce	aisse de pensions et de	e secours:
Ces versements se décomposent comme il su	it:		
Quote-part pour compléter les versements ordinaire et des entreprises accessoires, suivant plan d	-		de l'économat fr. 2 292 528
Versement de l'administration pour les assurés qu Différence entre l'intérêt effectif et l'intérêt ga moyenne des titres en portefeuille, suivan	ranti au taux de		, 965 543
du 1 <sup>er</sup> octobre 1921			" 1 673 620
		Total	fr. 4 931 691
La clôture du compte de profits et pertes prés	ente le résultat sui	vant:	
	Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Total des recettes	139 314 752	. 140 361 700	108 770 302
Total des dépenses	149 388 412	145 553 700	162 451 284
Excédent des dépenses	10 073 660	5 192 000	53 680 982

De l'excédent de dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1931 se montant à fr 10 073 660. 24, on a mis, au 1<sup>er</sup> janvier 1932, une part de fr. 6 215 882. 30 à la charge du compte du "Déficit de guerre" et le reste, soit fr. 3 857 777. 94, a été reporté comme solde passif à compte nouveau. L'excédent des dépenses de l'année 1932 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 28 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1932 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

# Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ')	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202, 77		953 863 202. 77	. 92 274 135. 22	861 589 067.55
1903 C. F. F	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .		28 998 923. 08	28 998 923, 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .		33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard.	$210\ 920\ 254.\ 64$		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F		$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620.07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720	2737549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	$44\ 582\ 862.\ 94$
1913 J. N	10 021 927. —		10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F	_	41 269 310.42	41 269 310. 42	5 939 768.75	35 329 541. 67
1915 ".	·	24 516 349. 35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 ".		$18\ 287\ 373.\ 64$	18 287 373. 64	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396. 42
1917 " .	_	15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918		59 301 652, 60	59 301 652. 60	$7\ 555\ 697.\ 29$	51 745 955. 31
1918 T.T.B.et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	$303\ 528.\ 40$	$2\ 252\ 521.\ 60$
1919 C. F. F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	$7\ 885\ 502.\ 66$	81 198 398. 65
1920 " .		$121\ 582\ 779.\ 93$	121 582 779. 93	17,700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .	_	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852.03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26	_	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .		76 743 624. 61	76 743 624, 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .		84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1000		71 419 179. 80 37 984 700. 61	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1000 "	<del></del>	27 081 539. 04	37 984 700. 61 27 081 539. 04	13 439 011. 51 6 399 642. 20	24 545 689. 10 20 681 896. 84
1020		65 544 404, 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
"					
	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Usines électriques <sup>2</sup> )		<u>- 238 602 395. 57</u>	<u>- 238 602 395. 57</u>		<u>- 238 602 395. 57</u>
Total au 1° r janv.1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 C. F. F	3 <del></del> 3	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total à fin 1931	1 183 004 889. 67	1 254 771 564.03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Ateliers <sup>3</sup> )	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	_	-36 869 961. 78
Total au 1°° janv.1932	1 173 685 795. 67	1 227-220 696, 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 C. F. F		58 522 481. 64	58 522 481. 64	18 699 276. 26	39 823 205. 38
Total à fin 1932	1 173 685 795.67	1 285 743 177. 89	2 459 428 973. 56	441 608 221. 66	2 017 820 751. 90
			·	8	

¹) Le total de la 3° colonne de fr. 2 459 428 973. 56 ne comprend pas le montant de fr. 61 855 204. 17 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 3 199 068. 87 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup>) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers".

## Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I. Amortissement légal (délai 100 ans)				
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établissement primitif		des dépenses		
Annees	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	Total I	
	sous déducti	on de 70 % du ma et du mobilier	tériel roulant	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
	Fr.	Fr.	Fr.					
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55	_	<del>-</del> .			
1903 C. F. F	_	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	-		909 838. 05	
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64	
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14	
1906 »	_	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. 02	
1907 »		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	I	
1908		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10	1 202 361. 50	
1909	_	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61	
1909 Gothard	189 177 735. 50	·—	189 177 735. 50	J				
1910 C. F. F	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30	
1911 »	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43	
1912 »		<b>2</b> 8 <b>1</b> 67 <b>5</b> 33. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04	
1913 » 1913 J. N		44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606.38	274 271. 74	1 825 154.43	
	8 833 022. 16		8 833 022. 16	•	000 000 01	005 550 15		
1914 C. F. F	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33	
1010		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280.177.89	388 250. 54		
1916 »	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	14 959 396. 42	14 959 396. 42 15 696 401. 43	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63		
1918 »	_	15 696 401. 43 51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01	
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	JI 745 855. 31	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59	
1919 C. F. F	2 252 521.00	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39	
1920 »		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53		
1921 »		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11		
1922		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 /20 04/. 0/	017 200. 72	027 201, 11	2 302 007. 80	
1922 S. T. B.	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15	
1923 C. F. F		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062, 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90	
1924 »	_	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79		1 179 912. 76	3 493 303. 83	
1925	_	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	1	1 289 878. 32		
1926		68 988 762. 26	68 988 <b>762</b> . <b>26</b>	2 066 090. 60	418 067. 33		3 898 144.60	
1927 »		53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85		1 543 480. 50		
1928		24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85		1 659 216. 40		
1929		20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65		1 745 755. 45	4 508 154. 20	
1930	_	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75		1 830 792. 70	4 692 853. 60	
Total à fin 1930	1 066 350 193. 97		2 203 087 379. 27	42 949 353. 36		18 193 456. 40		
Usines électriques 1)			- 238 602 395. 57	_	_	-2 310 586. —	-2 310 586. —	
Total au1erjanv.1931	1 066 350 193 97		1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 484 07	15 882 870. 40		
1931 C.F.F		50382524.60		2 469 314. 25		1 584 264. 95	4 550 224. 70	
	1 066 250 102 07		2 014 867 508. 30	45 418 667. 61		17 467 135. 35		
Total à fin 1931.			THE REST CONTRACTOR OF THE PERSON	man of head of all	Win to be seen the seen of the			
Ateliers 2)	<u>-9 319 094.</u> —		<u>-36 869 961. 78</u>	<u>-251 854.</u> —	<u>-71 890. —</u>	<u>-957 021.</u>	<u>-1 280 765.</u> —	
Total au 1er janv.1932	1 057 031 099. 97			45 166 813. 61		16 510 114. 35		
1932 C. F. F		39 823 205. 38	39 823 205. 38	2 537 387. 95		1 664 736. 45	4 716 059. 80	
Total à fin 1932	1 057 031 099. 97	960 789 651. 93	2 017 820 751. 90	47 704 201. 56	8 346 124. 97	18 174 850. 80	74 225 177. 33	

<sup>1)</sup> Report au 1er janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires. Usines électriques".

3) Report au 1er janvier 1932 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Direction générale" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, Ateliers" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers".

## depuis le rachat.

		,	II. Autres am	or dissements						
Paris-Lyon-M pour la ligne Genève-La Plaine	Méditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	Report 1 et II		
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
	· <u></u>	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	_	_	2 303 496. 10	2 303 496. 1		
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_	_	2 873 785. 49	3 783 623. 5		
		_	280 000. —	116 495. —	-	_	396 495. —	1 346 655. 6		
-		_	280 000	116 495. —			396 495. —	1 404 311.1		
-	-	227 724. 61	880 000. —	278 995. —			1 386 719. 61	2 455 632. 6		
			1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 4		
			208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 8		
,		_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 2		
_	_	_	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521. 53	3 710 427. 8		
_	_	_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	_	3 529 996. 60	5 175 974. 0		
			2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 0		
86 240. 38	_	_	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 6		
89 742. 08		_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341. 8		
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	_	2 947 351. 96	5 010 693. 0		
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04	428 189. <b>3</b> 2	1 500 000. —	_	2 449 950. 37	4 610 974. 2		
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434.8		
105 229. 65	31 407. 05	-	233 769. 32	457.023. 60	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 2		
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	<b>556 776.</b> 23	1 500 000. —	_	2 460 878. 91	4 963 282 3		
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	1 040 289. 60	The second of th	_	2 921 351. 90	5 607 685. 6		
118 575. 41	35 198. 35	-	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	_	4 060 357. 03	6 963 224. 5		
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 9		
128 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580, 69	5 010 786, 30	1 500 000. —	3 690 987, 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48		
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1			29 854 230. 30		
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36		1		8 556 086. 96	12 243 671. 2		
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481.74		1 500 COO. —	130 NO 1900 NO 100 NO 1	6 966 944.56	10 865 089. 1		
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 8		
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 <sup>-</sup> 121 329, 28		
163 034. 15	47 699. 15		294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70		
169 653. 99	49 546. 05	_	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 8		
2 223 973. 46	595 120, 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63		
		_	_	_	_	_		<b>-2</b> 310 586. <b>-</b>		
2 223 973. 46	595 120, 60	11 843 782 58	36 050 318 57	67 724 189 98	44 539 671 25	89 147 955 36	245 125 011. 80	311 364 669 6		
176 542. 62	51 464. 40			3 958 675. —			10 194 845. 47	14 745 070. 1		
2 400 516. 08							255 319 857. 27	326 109 739. 80		
								<u>-1 280 765.</u> -		
2 400 516.08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80		
183 710. 96	53 457. 15		2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85		16 287 723. 51	21 003 783. 33		
2 581 227. 04	700 042. 15	11 843 782. 58	39 674 018. 07	80 615 673. 23	54 041 882. 35	82 147 955. 36	271 607 580. 78	345 832 758 1		
De ces	De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":  Amortissement légal									

77 509 446. 52

## Dépenses amorties depuis le rachat.

		III. Amortisse	ment du capit	al d'établissemen	t des entrepris	ses accessoires	Total
Année	Report I et II	Usines électriques	! ATELIES !		Chantiers de Romanshorn	Total III	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	_		_	_		2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54						3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64			75 704. —		75 704. —	1 422 359.64
1905	1 404 311. 14		<del></del> -	19 298. —		19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632.63			96 663. 45		96 663. 45	
1907	4 259 352. 46		·—	105 836. 40		105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	_	. —	143 075. 85		143 075.85	2 892 266, 67
1909	3 332 514. 21			107 246. 75		107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83		_	122 860. 75		122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	_		124 499. 15		124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01			115 600. 95		115 600.95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63			103 961. 60	_	103 961. 60	· ·
1914	4 802 341. 83			104 463. 80		104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09			95 682. 10	<del></del> ,	95 682. 10	5 106 375. 19
1916	4 610 974. 21			93 654. 90		93 654. 90	1
1917	4 474 434. 89			90 399. 50		90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21		_	83 237. 25		83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33		<del></del> ,	84 971. 60		84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685.66			7 175. 90		7 175. 90	<u> </u>
1921	$6\ 963\ 224.\ 53$						6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	12	<u> </u>	68 788. 10		68 788. 10	0 1
1923	14 917 945. 48			73 949. 45		73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30			70 942. 30	_	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25		_	$71\ 541.\ 25$			12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16			48 816.05		48 816.05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	_		15 614.05	^		18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28			30 584. 55			32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70			$44\ 671.\ 55$	25 286. 15		68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	_		15 390. 30	25 434.06		16 268 780. 21
Total à fin 1930	313 675 255. 63			2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605.39
Usines électriques 1)	_ 2 310 586. —	2 310 586. —	_		_	2 310 586.—	_
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931	311 364 669. 63	2 310 586. —		2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605.39
1931	14 745 070. 17	694 241. 65		$14\ 655.$ —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
Total à fin 1931	326 109 739.80	3 004 827. 65		2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640, 71	331 214 380.51
Ateliers <sup>2</sup> )	-1 280 765. —		1 280 765	_		1 280 765. —	I I
Total au		9.004.007.07		2,020,201,77			
1 <sup>er</sup> janvier 1932	324 828 974. 80		8				331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31	747 708. 65		51 000. —	13 740. 15	1 312 448, 80	22 316 232. 11
Total à fin 1932	345 832 758. 11	3 752 536. 30	1 780 765	2 080 284. 55	84 268.66	7 697 854. 51	353 530 612. 62
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		, ,	al amoutic ann 1		ánangag naun la	

¹) Report au 1ºr janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

 $<sup>^2)</sup>$  Report au  $1^{\rm or}$  janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».