

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1932)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1932

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Compte de profits et pertes pour l'année 1932.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1931		Budget de 1932			Compte de 1932	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.	
<b>Recettes.</b>						
103 644 971	106 489 800	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .		69 651 558	82	
—	—	2. Produit de sections de lignes prises à bail . . . . .		29 750	—	
1 251 639	1 500 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .		992 329	31	
4 305 686	1 825 000	4. Produit des valeurs et des créances . . . . .		3 968 057	07	
11 599 353	11 638 000	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:				
2 510 406	2 718 590	<i>a.</i> Usines électriques . . . . .	fr. 11 858 890. 45			
46 304	51 800	<i>b.</i> Ateliers . . . . .	» 2 633 361. 05			
29 144	27 700	<i>c.</i> Navigation sur le lac de Constance . . . . .	» 55 175. 85			
		<i>d.</i> Chantiers de Romanshorn . . . . .	» 32 150. 05	14 579 577	40	
23 917	19 000	6. Produit net des entreprises accessoires:				
12 426	16 300	<i>a.</i> Usines électriques . . . . .	fr. 17 728. 86			
—	1 500	<i>b.</i> Ateliers . . . . .	» 15 038. 60			
344	500	<i>c.</i> Navigation sur le lac de Constance . . . . .	» —			
		<i>d.</i> Chantiers de Romanshorn . . . . .	» 495. 35	33 262	81	
15 129 309	15 390 000	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
93 408	20 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 12 916 551. 15			
656 178	652 700	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» 39 642. 81			
		<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 656 242. 55	13 612 436	51	
—	—	8. Subventions d'exploitation . . . . .		—	—	
11 667	10 810	9. Autres recettes . . . . .		5 903 330	14	
139 314 752	140 361 700	10. Solde passif reporté à compte nouveau . . . . .		108 770 302	06	
10 073 660	5 192 000			53 680 982	—	
<b>149 388 412</b>	<b>145 553 700</b>			<b>162 451 284</b>	<b>06</b>	
<b>Dépenses.</b>						
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .		47 000	—	
110 660 949	108 858 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .		113 985 525	24	
3 153 508	5 612 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .		1 434 280	63	
806 165	300 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .		681 826	75	
106 746	—	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .		449 951	29	
10 174 550	7 882 400	6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .		16 072 092	46	
18 571 728	19 372 300	7. Versements aux fonds spéciaux:				
224 872	225 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 19 593 980. 30			
623 132	700 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents . . . . .	» 229 473. 50			
		<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 667 195. 30	20 490 649	10	
135 559	132 000	8. Autres dépenses:				
4 570 520	2 210 000	<i>a.</i> Subventions . . . . .	fr. 140 990. 30			
313 683	215 000	<i>b.</i> Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . .	» 4 931 690. 85			
		<i>c.</i> Divers . . . . .	» 359 499. 50	5 432 180	65	
149 388 412	145 553 700	9. Solde passif de l'année précédente . . . . .	fr. 10 073 660. 24	158 593 506	12	
—	—	moins: Intérêt pour 1931 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte . . . . .	» -6 215 882. 30	- 3 857 777	94	
<b>149 388 412</b>	<b>145 553 700</b>			<b>162 451 284</b>	<b>06</b>	
<b>Comparaison des recettes et des dépenses.</b>						
139 314 752	140 361 700	<b>Total des recettes de l'année . . . . .</b>		108 770 302	06	
149 388 412	145 553 700	<b>Total des dépenses de l'année . . . . .</b>		158 593 506	12	
<b>10 073 660</b>	<b>5 192 000</b>			<b>Excédent des dépenses de l'année</b>	<b>49 823 204</b>	<b>06</b>

**pour l'année 1932.**

Comparaison avec		Observations.	
Compte de 1931	Budget de 1932		
Fr.	Fr.		
- 33 993 412	- 36 838 241	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 90.	
+ 29 750	+ 29 750	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée à partir du 1 <sup>er</sup> juin 1932 au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.	
- 259 310	- 507 671	Voir explications à page 94.	
- 337 629	+ 2 143 057	» » » » 94.	
+ 259 537	+ 220 890	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 114 à 121.	
+ 122 955	- 85 229		
+ 8 872	+ 3 376		
+ 3 006	+ 4 450		
- 6 188	- 1 271		
+ 2 613	- 1 261		
-	- 1 500		
+ 151	- 5		
- 2 212 758	- 2 473 449		Montants imputés en 1932 sur le compte d'exploitation et de l'économat, v. page 109.
- 53 765	+ 19 643		» » » » » » » » voir page 111.
+ 65	+ 3 543	» » » » » » » » » » 111.	
-	-		
+ 5 891 663	+ 5 892 520	1932 = y compris fr. 5 850 000. — gain de cours sur le remboursement anticipé de l'emprunt 3 1/2 % de 1923 (Rentenanstalt).	
- 30 544 450	- 31 591 398		
+ 43 607 322	+ 48 488 982		
<b>+ 13 062 872</b>	<b>+ 16 897 584</b>		
-	-	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.	
+ 3 324 576	+ 5 127 525	Voir explications à page 94.	
- 1 719 227	- 4 177 719	» » » » 95.	
- 124 338	+ 381 827	» » » » 95.	
+ 343 205	+ 449 951	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 120.	
+ 5 897 542	+ 8 189 692	Voir explications aux pages 95 et 96.	
+ 1 022 252	+ 221 680	Voir le compte spécial à page 109.	
+ 4 602	+ 4 474	» » » » » » 111.	
+ 44 063	- 32 805	» » » » » » 111.	
+ 5 431	+ 8 990	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 12 000. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 128 990.30.	
+ 361 171	+ 2 721 691	Voir explications à page 96.	
+ 45 817	+ 144 500	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle.	
+ 9 205 094	+ 13 039 806		
+ 3 857 778	+ 3 857 778		
<b>+ 13 062 872</b>	<b>+ 16 897 584</b>		
- 30 544 450	- 31 591 398		
+ 9 205 094	+ 13 039 806		
<b>+ 39 749 544</b>	<b>+ 44 631 204</b>		

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

### Recettes.

**Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs** . . . . . fr. **992 329. 31**

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000. — ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Electrification des lignes Delémont—Delle, Zürich—Affoltern—Zug, Wallisellen—Uster—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke, Ziegelbrücke—Linthal, fr. 115 923; doubles voies Riddes—Sion, Ependes—Yverdon, Choindez—Courrendlin, Zollikofen—Münchenbuchsee, Fribourg—Schmitten, Soleure—Longeau, Lenzbourg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon (Schwyz), Flums—Mels, fr. 345 190; transformation et extension des gares de Genève fr. 73 850, Neuchâtel fr. 26 466, Berne fr. 110 650, Brugg fr. 22 383, Wädenswil fr. 68 393, Winterthur fr. 23 123; nouvelle gare de triage à Bâle fr. 52 837.

**Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.**

Ces recettes se décomposent comme il suit:	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	2 001 708	950 000	2 041 765
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . . . .	757 705	150 000	1 217 679
Bénéfices de change . . . . .	259 948	50 000	275 814
Coupons prescrits . . . . .	5 696	25 000	20 766
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	623 290	150 000	159 095
Intérêts divers . . . . .	657 339	500 000	252 938
	<b>4 305 686</b>	<b>1 825 000</b>	<b>3 968 057</b>

La diminution par rapport au compte de 1931 s'élève à fr. 337 629 (7,84 %) et l'augmentation par rapport au budget de 1932 à fr. 2 143 057 (117,43 %).

### Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1932	Rembour- sement	Compte 1931		Budget 1932		Différences avec	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1931	le budget 1932
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Central-Suisse 1876 . . . . .	4 844 500	1887—1936	258 760	215 720	215 720	—	43 040 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » 1880 . . . . .	13 195 000	1883—1957	545 900	533 900	533 900	—	12 000 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » 1894 (juin) . . . . .	26 585 000	1915—1957	947 625	939 225	939 225	—	8 400 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » 1894 (octobre) . . . . .	26 585 000	1915—1957	947 625	939 225	939 225	—	8 400 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Union-Suisse (I <sup>re</sup> hyp.) . . . . .	14 976 100	—	607 024	580 364	601 704	—	5 320 <sup>1)</sup>	+21 340 <sup>2)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » (II <sup>me</sup> hyp.) . . . . .	7 503 700	—	304 168	290 828	301 488	—	2 680 <sup>1)</sup>	+10 660 <sup>2)</sup>
2 <sup>8</sup> / <sub>11</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Franco-Suisse 1868 . . . . .	10 725 550	1869—1958	303 907	296 347	296 347	—	7 560 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jougne-Eclépens . . . . .	5 663 500	1869—1967	173 790	171 210	171 210	—	2 580 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Jura-Simplon 1894 . . . . .	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gothard 1895 . . . . .	98 630 000	1895—1973	3 528 350	3 490 900	3 490 900	—	37 450 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Rente des ch. d. fer 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Rente suisse C.F.F. 1909 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Ch. de fer fédéraux 1899/1902 . . . . .	386 400 000	1911—1962	14 021 000	13 776 000	13 776 000	—	245 000 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1903 . . . . .	115 555 000	1913—1962	3 606 000	3 537 300	3 537 300	—	68 700 <sup>1)</sup>	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1910 (I <sup>re</sup> série) . . . . .	70 000 000	1920—1969	2 516 500	2 485 000	2 485 000	—	31 500 <sup>1)</sup>	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1912/1914 . . . . .	130 950 000	1922—1971	5 350 000	5 294 000	5 294 000	—	56 000 <sup>1)</sup>	—
6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1921 (I <sup>er</sup> empr. d'Electr.) . . . . .	—	1931	8 610 930	—	—	—	8 610 930 <sup>3)</sup>	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1922 (II <sup>e</sup> empr. d'Electr.) . . . . .	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1923 (III <sup>e</sup> empr. d'Electr.) . . . . .	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1923 (Rentenanst.) . . . . .	—	1932	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1924 (IV <sup>e</sup> empr. d'Electr.) . . . . .	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1925 (V <sup>e</sup> empr. d'Electr.) . . . . .	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1925 (VI <sup>e</sup> empr. d'Electr.) . . . . .	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1926 (dépt. féd. fin.) . . . . .	—	1931	1 890 000	—	—	—	1 890 000 <sup>4)</sup>	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1927 . . . . .	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1927 (SUVAL) . . . . .	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1927 (Adm. féd. d. Postes) . . . . .	5 000 000	1937	250 000	250 000	250 000	—	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1928 . . . . .	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1931 . . . . .	350 000 000	1951	4 000 000	8 000 000	14 000 000	—	10 000 000 <sup>5)</sup>	+6 000 000 <sup>5)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » » 1932 <sup>6)</sup> . . . . .	125 000 000	1938—1962	—	—	—	—	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bons de dépôt des C.F.F. placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours . . . . .	254 885 000	en tout temps	10 277 888	11 025 000	10 850 325	—	+572 437 <sup>7)</sup>	—174 675 <sup>7)</sup>
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ) . . . . .	8 196 761	1913—1958	339 654	332 486	332 486	—	7 168 <sup>1)</sup>	—
	<b>2 852 200 611</b>		<b>113 570 149</b>	<b>107 248 533</b>	<b>113 105 858</b>	<b>—</b>	<b>464 291</b>	<b>+ 5 857 325</b>
Différence d'intérêts prorata . . . . .	—		<b>— 2 909 200</b>	<b>+ 1 609 209</b>	<b>+ 879 667</b>	<b>+ 3 788 867</b>	<b>—</b>	<b>— 729 542</b>
	<b>2 852 200 611</b>		<b>110 660 949</b>	<b>108 857 742</b>	<b>113 985 525</b>	<b>+ 3 324 576</b>	<b>+ 5 127 783</b>	

<sup>1)</sup> Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan — <sup>2)</sup> Augmentation provenant d'un amortissement inférieur à celui prévu. — <sup>3)</sup> Conversion et remboursement de l'emprunt en 1931. — <sup>4)</sup> Remboursement de l'emprunt au 31 décembre 1931. — <sup>5)</sup> Emission de l'emprunt (novembre) jouissance 15 octobre 1931. — <sup>6)</sup> Emission de l'emprunt jouissance 1<sup>er</sup> octobre 1932. — <sup>7)</sup> Attribution en 1932 fr. 16 900 000, remboursement fr. 5 500 000, augmentation = fr. 11 400 000.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

<b>Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.</b>	<b>Compte de 1931</b>	<b>Budget de 1932</b>	<b>Compte de 1932</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	275 919	20 000	106 520
Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .	1 770 132	4 500 000	71 014
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	1 013 178	1 000 000	1 164 460
C <sup>ie</sup> P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè— Vallorbe . . . . .	94 279	92 000	92 286
	<hr/> 3 153 508	<hr/> 5 612 000	<hr/> 1 434 280

Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 1 719 228 (54,52 %) par rapport au compte de 1931 et de fr. 4 177 720 (74,44 %) par rapport au budget.

<b>Chiffre 4. Frais de finance.</b>	<b>Compte de 1931</b>	<b>Budget de 1932</b>	<b>Compte de 1932</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . .	259 561	200 000	171 137
Pertes de cours . . . . .	72 918	30 000	25 569
Moins-values des titres en portefeuille . . . . .	427 492	50 000	446 394
Divers . . . . .	46 194	20 000	38 727
	<hr/> 806 165	<hr/> 300 000	<hr/> 681 827

<b>Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.</b>	<b>Compte de 1931</b>	<b>Budget de 1932</b>	<b>Compte de 1932</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	110 660 949	108 858 000	113 985 525
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . .	3 959 673	5 912 000	2 116 107
	<hr/> 114 620 622	<hr/> 114 770 000	<hr/> 116 101 632
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances . . . . .	— 5 557 325	— 3 325 000	— 4 960 386
	<hr/> 109 063 297	<hr/> 111 445 000	<hr/> 111 141 246

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1931 fr. 2 077 949 (1,91 %) et diminution par rapport au budget de 1932 fr. 303 754 (0,27 %).

### **Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.**

Les amortissements de 1932 se composent des principaux postes suivants :

a. Amortissement légal . . . . .	fr. 4 953 228
b. Amortissement d'installations supprimées . . . . .	„ 2 186 056
c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	„ 8 932 808
Ensemble	<hr/> fr. 16 072 092

#### *a. Amortissement légal.*

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1931 . . . . .	fr. 4 716 060
P. L. M., 20 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine . . . . .	„ 183 711
P. L. M., 18 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 53 457
Ensemble	<hr/> fr. 4 953 228

Conformément à la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1931 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans. L'amortissement du capital d'établissement des entreprises accessoires (Usines électriques, Ateliers, Navigation sur le lac de Constance et Chantiers de Romanshorn) se fait sur une autre base et passe par le débit de ces comptes mêmes.

#### *b. Amortissement d'installations supprimées.*

Les anciennes installations supprimées en 1932 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par . . . . .	fr. 2 189 451
à déduire : produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes . . . . .	„ — 3 395
Reste à la charge du compte de profits et pertes	<hr/> fr. 2 186 056

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1932.

### *c. Amortissement de frais d'emprunts.*

L'amortissement ordinaire pour 1932 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à . . . . .	fr. 3 082 808
A ajouter: l'amortissement du reste des frais d'émission de l'emprunt de fr. 75 000 000 de 1923 (Rentenanstalt) qui a été remboursé par anticipation en 1932 . . . . .	„ 5 850 000
	<u>Total fr. 8 932 808</u>

### **Chiffre 8. Autres dépenses.**

#### *b. Versements complémentaires effectués par l'administration à la caisse de pensions et de secours:*

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . . . .	fr. 2 292 528
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté . . . . .	„ 965 543
Différence entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 % sur la valeur moyenne des titres en portefeuille, suivant décision du conseil d'administration du 1 <sup>er</sup> octobre 1921. . . . .	„ 1 673 620
	<u>Total fr. 4 931 691</u>

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Total des recettes . . . . .	139 314 752	140 361 700	108 770 302
Total des dépenses . . . . .	149 388 412	145 553 700	162 451 284
Excédent des dépenses . . . . .	<u>10 073 660</u>	<u>5 192 000</u>	<u>53 680 982</u>

De l'excédent de dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1931 se montant à fr 10 073 660. 24, on a mis, au 1<sup>er</sup> janvier 1932, une part de fr. 6 215 882. 30 à la charge du compte du „Déficit de guerre“ et le reste, soit fr. 3 857 777. 94, a été reporté comme solde passif à compte nouveau. L'excédent des dépenses de l'année 1932 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 28 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1932 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL <sup>1)</sup>	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " . . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " . . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " . . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " . . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " . . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " . . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " . . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " . . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " . . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " . . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " . . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " . . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " . . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " . . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " . . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " . . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " . . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " . . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " . . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " . . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " . . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " . . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " . . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total à fin 1930 Usines électriques <sup>2)</sup>	1 183 004 889. 67 —	1 414 764 086. 67 - 238 602 395. 57	2 597 768 976. 34 - 238 602 395. 57	394 681 597. 07 —	2 203 087 379. 27 - 238 602 395. 57
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 C. F. F. .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total à fin 1931 Ateliers <sup>3)</sup> . . .	1 183 004 889. 67 - 9 319 094. —	1 254 771 564. 03 - 27 550 867. 78	2 437 776 453. 70 - 36 869 961. 78	422 908 945. 40 —	2 014 867 508. 30 - 36 869 961. 78
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 C. F. F. .	—	58 522 481. 64	58 522 481. 64	18 699 276. 26	39 823 205. 38
Total à fin 1932	1 173 685 795. 67	1 285 743 177. 89	2 459 428 973. 56	441 608 221. 66	2 017 820 751. 90

<sup>1)</sup> Le total de la 3<sup>e</sup> colonne de fr. 2 459 428 973. 56 ne comprend pas le montant de fr. 61 855 204. 17 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé de fr. 10 780 988 de la ligne Genève—La Plaine et des travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de fr. 3 199 068. 87 dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

<sup>3)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers“.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N. . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R. . . . .	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . . . .	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 » . . . . .	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 » . . . . .	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 » . . . . .	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930. . . . .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Usines électriques <sup>1)</sup>	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 C. F. F. . . . .	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931. . . . .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Ateliers <sup>2)</sup> . . . . .	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 C. F. F. . . . .	—	39 823 205. 38	39 823 205. 38	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
Total à fin 1932. . . . .	1 057 031 099. 97	960 789 651. 93	2 017 820 751. 90	47 704 201. 56	8 346 124. 97	18 174 850. 80	74 225 177. 33

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 210. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
2 584 227. 04	700 042. 15	11 843 782. 58	39 674 018. 07	80 615 673. 23	54 041 882. 35	82 147 955. 36	271 607 580. 78	345 832 758. 11

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“:

Amortissement légal . . . . .	fr. 74 225 177. 33
Ligne Genève—La Plaine . . . . .	„ 2 584 227. 04
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . . .	„ 700 042. 15
	<u>fr. 77 509 446. 52</u>

## Dépenses amorties depuis le rachat.

Année	Report I et II	III. Amortissement du capital d'établissement des entreprises accessoires					Total des amor- tissements
		Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	—	—	—	—	—	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	—	—	—	—	—	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	—	—	75 704. —	—	75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14	—	—	19 298. —	—	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632. 63	—	—	96 663. 45	—	96 663. 45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46	—	—	105 836. 40	—	105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	—	—	143 075. 85	—	143 075. 85	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21	—	—	107 246. 75	—	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	—	—	122 860. 75	—	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	—	—	124 499. 15	—	124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	—	—	115 600. 95	—	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	—	—	103 961. 60	—	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341. 83	—	—	104 463. 80	—	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09	—	—	95 682. 10	—	95 682. 10	5 106 375. 19
1916	4 610 974. 21	—	—	93 654. 90	—	93 654. 90	4 704 629. 11
1917	4 474 434. 89	—	—	90 399. 50	—	90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	—	—	83 237. 25	—	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33	—	—	84 971. 60	—	84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685. 66	—	—	7 175. 90	—	7 175. 90	5 614 861. 56
1921	6 963 224. 53	—	—	—	—	—	6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	—	—	68 788. 10	—	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48	—	—	73 949. 45	—	73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	—	—	70 942. 30	—	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25	—	—	71 541. 25	—	71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16	—	—	48 816. 05	—	48 816. 05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	—	—	15 614. 05	—	15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	—	—	30 584. 55	—	30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	—	—	44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	—	—	15 390. 30	25 434. 06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total à fin 1930	313 675 255. 63	—	—	2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Usines électriques <sup>1)</sup>	— 2 310 586. —	2 310 586. —	—	—	—	2 310 586. —	—
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1931	311 364 669. 63	2 310 586. —	—	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605. 39
1931	14 745 070. 17	694 241. 65	—	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
Total à fin 1931	326 109 739. 80	3 004 827. 65	—	2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380. 51
Ateliers <sup>2)</sup>	— 1 280 765. —	—	1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—
Total au 1 <sup>er</sup> janvier 1932	324 828 974. 80	3 004 827. 65	1 280 765. —	2 029 284. 55	70 528. 51	6 385 405. 71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31	747 708. 65	500 000. —	51 000. —	13 740. 15	1 312 448. 80	22 316 232. 11
Total à fin 1932	345 832 758. 11	3 752 536. 30	1 780 765. —	2 080 284. 55	84 268. 66	7 697 854. 51	353 530 612. 62

<sup>1)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».