

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1932)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1932

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932			Administration centrale		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		Recettes d'exploitation.				
		I. Transport des voyageurs				
150 722 568	156 000 000			136 755 361	42	
		II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .				
213 919 834	218 000 000			185 984 620	73	
11 359 180	11 000 000	1. Bagages		9 628 449	90	
6 171 220	6 000 000	2. Animaux		5 309 283	60	
196 389 434	201 000 000	3. Marchandises		171 046 887	23	
		III. Transports postaux				
8 808 353	9 000 000			8 014 889	65	
8 802 113	9 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes		8 008 319	75	
6 240	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste		6 569	90	
—	—	3. Pour prestations spéciales		—	—	
373 450 755	383 000 000	Total des recettes de transport		330 754 871	80	
		IV. Recettes diverses.				
		A. Loyers et fermages				
10 361 983	9 964 000			4 411 373	06	
1 940 012	2 018 000	1. Pour gares et sections de lignes		1 940 312	10	
788 066	600 000	2. Pour matériel roulant		682 264	86	
7 633 905	7 346 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.		1 788 796	10	
		B. Produit brut des services auxiliaires				
2 362 225	1 172 900			1 291 979	19	
2 362 225	1 172 900	1. Economat		1 291 979	19	
		C. Divers				
752 109	778 100			78 581	30	
12 090	14 100	1. Télégrammes privés		—	—	
740 019	764 000	2. Autres recettes		78 581	30	
13 476 317	11 915 000	Total des recettes diverses		5 781 933	55	
386 927 072	394 915 000	Total des recettes d'exploitation		336 536 805	35	

de l'année 1932.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1931	Budget de 1932
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	136 755 361	42	— 13 967 207	— 19 244 639
—	—	—	—	—	—	185 984 620	73	— 27 935 213	— 32 015 379
—	—	—	—	—	—	9 628 449	90	— 1 730 730	— 1 371 550
—	—	—	—	—	—	5 309 283	60	— 861 936	— 690 716
—	—	—	—	—	—	171 046 887	23	— 25 342 547	— 29 953 113
—	—	—	—	—	—	8 014 889	65	— 793 463	— 985 110
—	—	—	—	—	—	8 008 319	75	— 793 793	— 991 680
—	—	—	—	—	—	6 569	90	+ 330	+ 6 570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	330 754 871	80	— 42 695 883	— 52 245 128
1 595 605	35	2 043 296	45	2 182 003	29	10 232 278	15	— 129 705	+ 268 278
—	—	—	—	—	—	1 940 312	10	+ 300	— 77 688
—	—	—	—	—	—	682 264	86	— 105 801	+ 82 265
1 595 605	35	2 043 296	45	2 182 003	29	7 609 701	19	— 24 204	+ 263 701
—	—	—	—	—	—	1 291 979	19	— 1 070 246	+ 119 079
—	—	—	—	—	—	1 291 979	19	— 1 070 246	+ 119 079
197 893	22	172 199	33	225 522	82	674 196	67	— 77 912	— 103 903
3 577	55	2 535	10	3 580	55	9 693	20	— 2 397	— 4 407
194 315	67	169 664	23	221 942	27	664 503	47	— 75 515	— 99 496
1 793 498	57	2 215 495	78	2 407 526	11	12 198 454	01	— 1 277 863	+ 283 454
1 793 498	57	2 215 495	78	2 407 526	11	342 953 325	81	— 43 973 746	— 51 961 674

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.					
I. Administration générale.					
7 232 060	7 373 500	A. Frais de personnel		5 323 657	30
62 631	57 500	1. Autorités administratives		33 381	80
147 420	153 920	2. Direction		86 117	30
141 310	146 020	<i>a.</i> Traitements		81 941	35
6 110	7 900	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers		4 175	95
1 014 280	1 023 560	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires		515 502	55
1 005 197	1 015 410	<i>a.</i> Traitements		509 204	15
9 083	8 150	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers		6 298	40
1 617 452	1 664 510	4. Contrôle du trafic		1 558 620	45
1 586 171	1 632 510	<i>a.</i> Traitements		1 535 504	65
31 281	32 000	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers		23 115	80
1 158 320	1 167 180	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale		537 806	80
1 140 562	1 142 080	<i>a.</i> Traitements		527 832	40
17 758	25 100	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers		9 974	40
201 460	202 920	6. Bureau de statistique		204 820	85
201 298	202 720	<i>a.</i> Traitements		204 716	85
162	200	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers		104	—
1 910 873	1 948 220	7. Bureaux des tarifs et service de publicité		1 863 597	45
1 852 487	1 868 220	<i>a.</i> Traitements		1 822 115	95
58 386	80 000	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers		41 481	50
919 439	947 980	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef		438 741	65
893 772	915 680	<i>a.</i> Traitements		416 378	30
25 667	32 300	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers		22 363	35
200 185	207 710	9. Portiers et concierges		85 068	45
191 980	198 460	<i>a.</i> Traitements et salaires		80 357	55
8 205	9 250	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers		4 710	90
734 422	792 900	B. Frais accessoires		576 433	96
429 129	511 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		352 752	38
97 875	102 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.		49 137	80
50 983	49 500	3. Complément et entretien de l'inventaire		31 200	15
156 435	130 200	4. Divers		143 343	63
7 966 482	8 166 400	Total I. Administration générale		5 900 091	26

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1931	Budget de 1932		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
540 347	95	631 255	30	618 814	95	7 114 075	50	—	—	165 444	50	6 948 631	—	—	117 984	—	259 424
6 684	—	7 699	—	3 895	35	51 660	15	—	—	—	—	51 660	15	—	10 971	—	5 840
22 729	80	22 387	30	22 259	50	153 493	90	—	—	23 686	15	129 807	75	+	6 074	—	426
21 439	80	21 319	80	21 679	80	146 380	75	—	—	—	—	—	—	+	5 071	+	361
1 290	—	1 067	50	579	70	7 113	15	—	—	—	—	—	—	+	1 003	—	787
120 930	90	190 493	65	158 560	40	985 487	50	—	—	15 794	95	969 692	55	—	28 792	—	38 072
120 785	90	190 240	65	158 470	80	978 701	50	—	—	—	—	—	—	—	26 495	—	36 708
145	—	253	—	89	60	6 786	—	—	—	—	—	—	—	—	2 297	—	1 364
—	—	—	—	—	—	1 558 620	45	—	—	11 589	60	1 547 030	85	—	58 832	—	105 890
—	—	—	—	—	—	1 535 504	65	—	—	—	—	—	—	—	50 667	—	97 006
—	—	—	—	—	—	23 115	80	—	—	—	—	—	—	—	8 165	—	8 884
209 530	15	212 276	85	203 462	05	1 163 075	85	—	—	89 688	50	1 073 387	35	+	4 756	—	4 104
207 038	25	208 800	10	200 532	95	1 144 203	70	—	—	—	—	—	—	+	3 642	+	2 124
2 491	90	3 476	75	2 929	10	18 872	15	—	—	—	—	—	—	+	1 114	—	6 228
—	—	—	—	—	—	204 820	85	—	—	—	—	204 820	85	+	3 361	+	1 901
—	—	—	—	—	—	204 716	85	—	—	—	—	—	—	+	3 419	+	1 997
—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	96
—	—	—	—	—	—	1 863 597	45	—	—	1 000	—	1 862 597	45	—	47 276	—	84 623
—	—	—	—	—	—	1 822 115	95	—	—	—	—	—	—	—	30 371	—	46 104
—	—	—	—	—	—	41 481	50	—	—	—	—	—	—	—	16 905	—	38 519
147 242	50	160 590	65	179 958	10	926 532	90	—	—	23 685	30	902 847	60	+	7 094	—	21 447
144 371	40	154 163	60	175 682	60	890 595	90	—	—	—	—	—	—	—	3 176	—	25 084
2 871	10	6 427	05	4 275	50	35 937	—	—	—	—	—	—	—	+	10 270	+	3 637
33 230	60	37 807	85	50 679	55	206 786	45	—	—	—	—	206 786	45	+	6 602	—	923
32 330	60	36 787	85	49 611	05	199 037	05	—	—	—	—	—	—	+	7 057	+	577
900	—	1 070	—	1 068	50	7 749	40	—	—	—	—	—	—	—	455	—	1 500
25 642	30	58 708	37	40 222	85	701 007	48	—	—	33 702	80	667 304	68	—	33 415	—	91 893
15 731	15	27 497	47	22 186	65	418 167	65	—	—	17 912	60	400 255	05	—	10 961	—	92 832
3 322	75	14 326	75	10 307	75	77 095	05	—	—	15 790	20	61 304	85	—	20 780	—	25 105
3 941	85	13 425	75	3 762	85	52 330	60	—	—	—	—	52 330	60	+	1 347	+	2 830
2 646	55	3 458	40	3 965	60	153 414	18	—	—	—	—	153 414	18	—	3 021	+	23 214
565 990	25	689 963	67	659 037	80	7 815 082	98	—	—	199 147	30	7 615 935	68	—	151 399	—	351 317

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.		
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
9 920 196	10 175 100	A. Frais de personnel	587 106	25
2 854 429	2 933 100	1. Direction du service de la voie	587 106	25
2 703 272	2 794 100	<i>a.</i> Traitements	562 092	25
151 157	139 000	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	25 014	—
983 398	998 900	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
931 125	945 700	<i>a.</i> Traitements	—	—
52 273	53 200	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 029 127	1 074 000	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
931 301	964 300	<i>a.</i> Traitements	—	—
14 640	19 050	<i>b.</i> Uniformes	—	—
—	—	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
83 186	90 650	<i>d.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
5 053 242	5 169 100	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	—	—
2 122 493	2 210 900	<i>a.</i> Traitements	—	—
2 837 886	2 870 300	<i>b.</i> Salaires	—	—
42 555	39 700	<i>c.</i> Uniformes	—	—
45 984	41 500	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
4 324	6 700	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 160 299	1 116 900	B. Frais accessoires	81 482	30
111 448	137 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	58 034	80
163 123	156 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 520	55
45 703	54 500	3. Eclairage de la voie	—	—
759 274	688 500	4. Complément et entretien de l'inventaire	5 014	—
80 751	80 200	5. Divers	3 912	95
35 131 382	35 504 000	C. Entretien et renouvellement des installations	118 701	40
9 420 003	9 531 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
1 722 761	1 538 000	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
198 340	307 000	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—
788 496	700 000	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
5 833 604	6 100 000	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—
502 492	546 000	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—
374 310	340 000	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
17 118 853	18 350 000	2. Voie de fer	—	—
3 095 637	3 565 000	<i>a.</i> Traverses	—	—
3 011 195	3 885 000	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—
782 645	1 050 000	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
10 229 376	9 850 000	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—
37 619 351	39 173 000	A reporter	668 588	55

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1931	Budget de 1932	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
2 932 590	47	3 395 535	80	2 997 657	81	9 912 890	33	—	—	— 544 926	21	9 367 964	12	—	7 306	— 262 210
693 673	10	826 648	35	788 790	60	2 896 218	30	—	—	— 315 804	—	2 580 414	30	+	41 789	— 36 882
661 295	40	779 431	10	751 204	90	2 754 023	65							+	50 752	— 40 076
32 377	70	47 217	25	37 585	70	142 194	65							—	8 963	+ 3 194
305 843	55	381 236	70	304 081	65	991 161	90	—	—	— 141 523	68	849 638	22	+	7 764	— 7 738
290 849	95	363 568	80	290 286	70	944 705	45							+	13 580	— 995
14 993	60	17 667	90	13 794	95	46 456	45							—	5 816	— 6 743
277 069	20	399 138	60	352 568	20	1 028 776	—	—	—	— 88 269	—	940 507	—	—	351	— 45 224
251 470	70	359 319	25	319 597	60	930 417	55							—	884	— 33 883
4 696	60	6 071	35	5 490	80	16 258	75							+	1 619	— 2 791
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—
20 901	90	33 718	—	27 479	80	82 099	70							—	1 086	— 8 550
1 656 004	62	1 788 512	15	1 552 217	36	4 996 734	13	—	—	+ 670	47	4 997 404	60	—	56 508	— 172 366
646 132	40	676 290	35	799 669	15	2 122 091	90							—	401	— 88 808
972 498	57	1 089 960	80	731 933	61	2 794 392	98							—	43 493	— 75 907
9 932	70	11 188	95	13 807	90	34 929	55							—	7 626	— 4 771
26 485	60	9 520	80	5 794	40	41 800	80							—	4 183	+ 301
955	35	1 551	25	1 012	30	3 518	90							—	805	— 3 181
354 154	65	383 720	04	367 353	07	1 186 710	06	—	—	— 107 653	30	1 079 056	76	+	26 411	+ 69 810
10 073	60	12 036	97	15 161	30	95 306	67	—	—	— 71 112	59	24 194	08	—	16 141	— 41 893
33 357	50	54 465	—	57 156	41	159 499	46	—	—	— 32 501	72	126 997	74	—	3 624	+ 2 999
17 919	90	13 626	60	11 297	45	42 843	95	—	—	— 115	77	42 728	18	—	2 859	— 11 656
280 745	55	272 142	97	267 451	76	825 354	28	—	—	— 3 133	84	822 220	44	+	66 080	+ 136 854
12 058	10	31 448	50	16 286	15	63 705	70	—	—	— 789	38	62 916	32	—	17 045	— 16 494
10 301 735	55	10 922 507	91	10 039 643	71	31 382 588	57	+ 4 609 704	67	— 493 942	81	35 498 350	43	—	3 748 793	— 4 121 411
2 778 502	10	3 002 745	86	2 469 141	14	8 250 389	10	+ 2 110 649	45	— 88 042	05	10 272 996	50	—	1 169 614	— 1 280 611
600 757	80	441 020	15	425 151	41	1 466 929	36	+ 339 478	25					—	255 832	— 71 071
113 185	94	87 017	10	26 164	95	226 367	99	+ 743 971	70					+	28 028	— 80 632
214 764	15	341 446	55	270 756	10	826 966	80	+ 284 097	41					+	38 471	+ 126 967
1 637 182	50	1 813 861	95	1 432 103	90	4 883 148	35	+ 644 264	80					—	950 456	— 1 216 852
143 322	55	152 334	—	148 418	25	444 074	80	+ 77 931	89					—	58 417	— 101 925
69 289	16	167 066	11	166 546	53	402 901	80	+ 20 905	40					+	28 592	+ 62 902
5 359 963	60	5 503 100	77	5 491 012	05	16 354 076	42	+ 1 139 299	30	— 129 575	10	17 363 800	62	—	764 777	— 1 995 924
899 695	85	727 703	90	926 026	10	2 553 425	85	+ 193 157	30					—	542 211	— 1 011 574
935 526	10	1 116 454	35	898 965	35	2 950 945	80	+ 160 906	95					—	60 249	— 934 054
238 631	55	286 029	—	368 693	50	893 354	05	+ 197 673	85					+	110 709	— 156 646
3 286 110	10	3 372 913	52	3 297 327	10	9 956 350	72	+ 587 561	20					—	273 026	+ 106 350
11 425 210	82	12 285 102	47	11 325 164	07	35 704 065	91	+ 3 249 948	75	— 870 196	66	38 083 818	—	—	1 915 286	— 3 468 935

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
37 619 351	39 173 000	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	668 588 55
3 996 871	4 216 000	3. Bâtiments et installations mécaniques		118 701 40
415 624	455 000	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		116 958 30
2 895 938	3 052 000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		— —
124 383	125 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur		— —
389 548	426 000	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		1 743 10
171 378	158 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		— —
2 989 263	2 942 000	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		— —
189 817	210 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		— —
1 698 655	1 730 000	b. Appareils de signaux et de protection		— —
63 019	62 000	c. Indicateurs d'orientation et de police		— —
1 037 772	940 000	d. Clôtures et barrières		— —
1 606 392	465 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace		— —
46 211 877	46 796 000	Total II. Entretien et surveillance de la voie		787 289 95
III. Service des gares et conduite des trains.				
99 724 076	101 592 700	A. Frais de personnel		461 177 70
2 065 703	2 116 600	1. Direction du service des gares et des trains		594 623 60
1 912 142	1 939 600	a. Traitements		489 832 55
93 152	96 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		93 835 70
60 409	81 000	c. Indemnités pour voyages de service et divers		10 955 35
73 943 128	75 249 600	2. Personnel des gares et stations		— 101 445 90
67 658 308	68 566 600	a. Traitements		— 82 175 65
3 847 916	4 178 000	b. Salaires		— 19 270 25
1 209 268	1 320 000	c. Uniformes		— — —
728 666	670 000	d. Indemnités pour service de nuit		— — —
498 970	515 000	e. Indemnités pour voyages de service et divers		— — —
23 715 245	24 226 500	3. Personnel pour la conduite des trains		— 32 000 —
18 809 436	19 099 300	a. Traitements		— 32 000 —
511 399	549 800	b. Salaires		— — —
522 697	535 000	c. Uniformes		— — —
3 581 032	3 746 400	d. Allocations supplémentaires		— — —
253 545	253 000	e. Indemnités pour service de nuit		— — —
37 136	43 000	f. Indemnités pour voyages de service et divers		— — —
6 043 340	6 453 000	B. Frais accessoires		795 359 36
1 231 723	1 279 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		682 174 56
2 079 818	2 183 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		13 430 —
781 655	895 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		53 771 05
363 245	429 500	4. Matières de consommation pour le service des gares		45 883 75
1 128 293	1 213 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers		— — —
458 606	453 500	6. Divers		100 —
105 767 416	108 045 700	Total III. Service des gares et conduite des trains		1 256 537 06

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1931	Budget de 1932
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 425 210	82	12 285 102	47	11 325 164	07	35 704 065	91	+ 3 249 948	75	- 870 196	66	38 083 818	—	- 1 915 286	- 3 468 935
1 147 977	37	1 376 762	91	1 116 819	01	3 760 260	69	+ 732 821	41	- 201 263	13	4 291 818	97	- 236 610	- 455 739
67 339	45	139 990	90	58 428	27	382 716	92	+ 1 990	10	—	—	—	—	- 32 907	- 72 283
851 444	30	997 787	04	797 753	54	2 646 984	88	+ 586 605	12	—	—	—	—	- 248 953	- 405 015
32 379	35	48 972	—	26 331	30	107 682	65	+ 54 595	50	—	—	—	—	- 16 700	- 17 317
158 711	02	137 849	32	118 639	80	416 943	24	+ 11 118	44	—	—	—	—	+ 27 395	- 9 057
38 103	25	52 163	65	115 666	10	205 933	—	+ 78 512	25	—	—	—	—	+ 34 555	+ 47 933
938 850	98	907 711	97	873 443	51	2 720 006	46	+ 626 934	51	- 67 912	46	3 279 028	51	- 269 256	- 221 993
70 076	35	48 175	40	46 073	95	164 325	70	+ 108 865	20	—	—	—	—	- 25 491	- 45 674
504 336	73	577 265	54	532 118	87	1 613 721	14	+ 430 428	86	—	—	—	—	- 84 934	- 116 279
24 910	05	31 815	35	23 008	28	79 733	68	+ 2 692	30	—	—	—	—	+ 16 715	+ 17 734
339 527	85	250 455	68	272 242	41	862 225	94	+ 84 948	15	—	—	—	—	- 175 546	- 77 774
76 441	50	132 186	40	89 228	—	297 855	90	—	—	- 7 150	07	290 705	83	- 1 308 536	- 167 144
13 588 480	67	14 701 763	75	13 404 654	59	42 482 188	96	+ 4 609 704	67	- 1 146 522	32	45 945 371	31	- 3 729 688	- 4 313 811
29 287 157	83	33 510 721	45	33 867 072	75	97 076 129	73	—	—	- 4 093 565	43	92 982 564	30	- 2 647 946	- 4 516 570
479 366	70	495 698	55	482 768	20	2 052 457	05	—	—	- 17 089	85	2 035 367	20	- 13 246	- 64 143
466 332	10	484 759	20	468 536	05	1 909 459	90	—	—	—	—	—	—	- 2 682	- 30 140
—	—	—	—	—	—	93 835	70	—	—	—	—	—	—	+ 684	- 2 164
13 034	60	10 939	35	14 232	15	49 161	45	—	—	—	—	—	—	- 11 248	- 31 839
21 721 939	58	25 176 278	75	25 916 356	85	72 713 129	28	—	—	- 3 774 490	84	68 938 638	44	- 1 229 999	- 2 536 471
20 353 498	96	22 957 048	—	24 288 163	75	67 516 535	06	—	—	—	—	—	—	- 141 773	- 1 050 065
694 168	42	1 391 391	05	893 759	85	2 960 049	07	—	—	—	—	—	—	- 887 867	- 1 217 951
336 421	30	388 513	10	407 746	05	1 132 680	45	—	—	—	—	—	—	- 76 588	- 187 320
199 728	30	297 219	90	192 459	60	689 407	80	—	—	—	—	—	—	- 39 258	+ 19 408
138 122	60	142 106	70	134 227	60	414 456	90	—	—	—	—	—	—	- 84 513	- 100 543
7 035 851	55	7 838 744	15	7 467 947	70	22 310 543	40	—	—	- 301 984	74	22 008 558	66	- 1 404 701	- 1 915 956
5 640 206	35	6 345 415	90	6 237 108	80	18 190 731	05	—	—	—	—	—	—	- 618 705	- 908 569
182 786	—	59 951	30	18 127	95	260 865	25	—	—	—	—	—	—	- 250 534	- 288 935
107 887	95	146 044	50	131 428	50	385 360	95	—	—	—	—	—	—	- 137 336	- 149 639
1 036 961	20	1 164 582	—	1 034 165	35	3 235 708	55	—	—	—	—	—	—	- 345 323	- 510 691
58 033	80	113 551	90	41 951	35	213 537	05	—	—	—	—	—	—	- 40 008	- 39 463
9 976	25	9 198	55	5 165	75	24 340	55	—	—	—	—	—	—	- 12 795	- 18 659
1 284 804	55	1 748 626	80	1 307 936	89	5 136 727	60	—	—	- 194 057	27	4 942 670	33	- 906 613	- 1 316 273
131 099	30	147 639	80	159 760	57	1 120 674	23	—	—	—	—	—	—	- 111 049	- 158 326
585 588	28	703 077	92	574 978	92	1 877 075	12	—	—	—	—	—	—	- 202 743	- 305 925
203 031	80	231 417	26	225 169	49	713 389	60	—	—	—	—	—	—	- 68 265	- 181 610
112 756	20	103 721	70	77 190	29	339 551	94	—	—	—	—	—	—	- 23 693	- 89 948
141 424	01	383 285	55	139 745	80	664 455	36	—	—	+	983 75	665 439	11	- 463 838	- 548 545
110 904	96	179 484	57	131 091	82	421 581	35	—	—	-	20 121 73	401 459	62	- 37 025	- 31 919
30 521 962	88	35 259 348	25	35 175 009	64	102 212 857	33	—	—	- 4 287 622	70	97 925 234	63	- 3 554 559	- 5 832 843

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
IV. Service de la traction et des ateliers.				
32 423 706	32 897 700	A. Frais de personnel	380 241	30
926 746	953 300	1. Direction du service de la traction et des ateliers	380 241	30
888 717	917 800	<i>a.</i> Traitements	355 974	35
38 029	35 500	<i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	24 266	95
27 774 011	28 150 100	2. Personnel de la traction	—	—
23 229 138	23 488 000	<i>a.</i> Traitements	—	—
685 508	680 000	<i>b.</i> Salaires	—	—
107 939	161 000	<i>c.</i> Uniformes	—	—
3 336 428	3 394 100	<i>d.</i> Allocations supplémentaires	—	—
335 276	345 000	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
79 722	82 000	<i>f.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
3 722 949	3 794 300	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	—	—
3 308 828	3 383 000	<i>a.</i> Traitements	—	—
327 784	317 000	<i>b.</i> Salaires	—	—
34 348	38 800	<i>c.</i> Uniformes	—	—
33 330	34 500	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
18 659	21 000	<i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
1 030 431	1 197 000	B. Frais accessoires	414 157	32
77 531	119 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	66 020	75
395 377	403 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2 622	35
478 243	570 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	344 723	97
79 280	105 000	4. Divers	790	25
28 277 512	28 317 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	26 900 261	83
8 310 920	6 894 000	1. Combustible	6 181 216	98
19 193 551	20 560 000	2. Energie électrique	20 445 795	90
246 850	250 000	3. Matières de graissage	198 496	95
127 087	145 000	4. Matières d'éclairage	82 779	10
399 104	468 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 8 027	10
2 382 846	2 821 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—
2 382 846	2 821 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
64 114 495	65 232 700	A reporter	27 694 660	45

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1931	Budget de 1932
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
9 821 836	84	10 332 379	05	10 623 853	10	31 157 810	29	—	—	857 441	57	30 300 368	72	- 1 265 896	- 1 739 890
172 909	50	186 023	55	185 102	85	924 277	20	—	—	20 793	65	903 483	55	- 2 469	- 29 023
169 743	25	182 308	50	183 478	85	891 504	95							+ 2 788	- 26 295
3 166	25	3 715	05	1 624	—	32 772	25							- 5 257	- 2 728
8 312 832	46	9 006 569	70	9 311 940	65	26 631 342	81	—	—	735 282	94	25 896 059	87	- 1 142 668	- 1 518 757
7 057 222	50	7 699 973	25	7 841 885	60	22 599 081	35							- 630 056	- 888 918
79 717	21	127 730	30	210 583	75	418 031	26							- 267 477	- 261 969
42 252	90	39 615	95	39 740	50	121 609	35							+ 13 670	- 39 391
1 019 220	85	1 008 580	65	1 103 351	30	3 131 152	80							- 205 275	- 262 947
101 233	80	114 080	70	88 632	30	303 946	80							- 31 329	- 41 053
13 185	20	16 588	85	27 747	20	57 521	25							- 22 201	- 24 479
1 336 094	88	1 139 785	80	1 126 309	60	3 602 190	28	—	—	101 364	98	3 500 825	30	- 120 759	- 192 110
1 170 700	78	996 702	10	1 058 413	20	3 225 816	08							- 83 012	- 157 184
132 383	75	112 644	25	37 918	25	282 946	25							- 44 838	- 34 054
10 226	—	11 277	90	9 282	75	30 786	65							- 3 561	- 8 013
14 706	—	12 174	70	14 311	05	41 191	75							+ 7 862	+ 6 692
8 078	35	6 986	85	6 384	35	21 449	55							+ 2 790	+ 449
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190 710	77	194 164	23	186 514	68	985 547	—	—	—	12 947	53	972 599	47	- 44 884	- 211 453
9 204	75	6 345	13	10 758	76	92 329	39	—	—	461	90	91 867	49	+ 14 798	- 26 671
119 827	55	124 752	95	117 305	30	364 508	15	—	—	6 609	39	357 898	76	- 30 869	- 38 492
39 847	53	30 609	35	44 019	78	459 200	63	—	—	2 247	55	456 953	08	- 19 042	- 110 799
21 830	94	32 456	80	14 430	84	69 508	83	—	—	3 628	69	65 880	14	- 9 771	- 35 491
120 666	76	133 525	15	139 834	69	27 294 288	43	—	—	769 429	41	26 524 859	02	- 983 224	- 1 022 712
—	—	—	—	—	—	6 181 216	98	—	—	314 902	92	5 866 314	06	- 2 129 703	- 712 783
—	—	—	—	—	—	20 445 795	90	—	—	409 356	75	20 036 439	15	+ 1 252 245	- 114 204
—	—	—	—	—	—	198 496	95	—	—	11 285	24	187 211	71	- 48 353	- 51 503
7 841	55	9 616	90	9 637	95	109 875	50	—	—	518	60	109 356	90	- 17 212	- 35 125
112 825	21	123 908	25	130 196	74	358 903	10	—	—	33 365	90	325 537	20	- 40 201	- 109 097
682 246	60	947 664	13	595 017	13	2 224 927	86	+ 197 617	05	- 53 790	10	2 368 754	81	- 157 918	- 596 072
682 246	60	947 664	13	595 017	13	2 224 927	86	+ 197 617	05	- 53 790	10	2 368 754	81	- 157 918	- 596 072
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	61 662 573	58	+ 197 617	05	- 1 693 608	61	60 166 582	02	- 2 451 922	- 3 570 127

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
64 114 495	65 232 700	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	27 694 660	45
31 514 015	31 810 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		31 627 537	83
5 866 979	6 271 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		6 013 670	92
6 845 316	7 224 000	2. Locomotives électriques		6 800 374	80
1 180 377	497 000	3. Automotrices à voyageurs		304 379	37
7 928 067	8 004 000	4. Voitures à voyageurs		8 866 211	76
447 985	396 000	5. Automotrices à bagages		433 716	14
1 066 911	986 000	6. Fourgons à bagages		1 105 877	26
7 489 245	7 824 000	7. Wagons à marchandises		7 202 452	76
7 472	10 000	8. Trucs transporteurs		18 950	35
448 536	403 000	9. Wagons de service		611 295	83
233 127	195 000	10. Véhicules automoteurs		270 608	64
95 628 510	97 042 700	Total IV. Service de la traction et des ateliers		59 322 198	28
		V. Dépenses diverses.			
2 622 721	2 634 500	A. Loyers et fermages		2 158 990	29
798 573	811 000	1. Pour gares et sections de lignes		753 100	52
1 802 015	1 800 000	2. Pour matériel roulant		1 403 982	27
22 133	23 500	3. Locations diverses		1 907	50
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		—	—
28 058 639	30 450 900	C. Autres dépenses		26 681 813	40
7 943	14 000	1. Frais judiciaires et de procès		11 573	20
196 259	154 000	2. Assurances-incendie et indemnités		26 281	56
3 054 082	3 420 200	3. Assurances-accidents et indemnités		2 063 908	80
1 875 543	2 159 200	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels		2 060 241	05
572 539	650 000	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance		3 630	35
606 000	611 000	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes		37	40
330 246	395 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		74 225	19
17 735	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—	—
171 634	177 000	6. Impôts et droits		2 188	90
22 972 960	24 993 200	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		22 977 493	20
21 478 683	23 433 000	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		22 314 988	35
579 080	597 400	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels		564 141	70
5 187	6 800	<i>c.</i> Pensions		6 000	—
910 010	956 000	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications		92 363	15
1 307 780	1 297 500	8. Réclame, propagande et divers		1 526 142	55
30 681 360	33 085 400	Total V. Dépenses diverses		28 840 803	69

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1931	Budget de 1932	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	61 662 573	58	+ 197 617	05	- 1 693 608	61	60 166 582	02	- 2 451 922	- 3 570 127	
—	—	—	—	—	—	31 627 537	83	—	—	386 585	22	31 240 952	61	+	113 523	
—	—	—	—	—	—	6 013 670	92	—	—	152 098	29	5 861 572	63	+	146 692	
—	—	—	—	—	—	6 800 374	80	—	—	141 726	30	6 658 648	50	-	44 941	
—	—	—	—	—	—	304 379	37	—	—	—	—	304 379	37	-	875 998	
—	—	—	—	—	—	8 866 211	76	—	—	48 069	43	8 818 142	33	+	938 145	
—	—	—	—	—	—	433 716	14	—	—	—	—	433 716	14	-	14 269	
—	—	—	—	—	—	1 105 877	26	—	—	6 790	95	1 099 086	31	+	38 966	
—	—	—	—	—	—	7 202 452	76	—	—	36 966	55	7 165 486	21	-	286 792	
—	—	—	—	—	—	18 950	35	—	—	—	—	18 950	35	+	11 478	
—	—	—	—	—	—	611 295	83	—	—	148	—	611 147	83	+	162 760	
—	—	—	—	—	—	270 608	64	—	—	785	70	269 822	94	+	37 482	
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	93 290 111	41	+	197 617	05	- 2 080 193	83	91 407 534	63	- 2 338 399	- 3 752 589
2 605	—	6 330	30	10 703	49	2 178 629	08	—	—	30 021	22	2 148 607	86	-	444 092	- 455 871
—	—	—	—	—	—	753 100	52	—	—	—	—	753 100	52	-	45 472	
—	—	—	—	—	—	1 403 982	27	—	—	30 054	65	1 373 927	62	-	398 033	
2 605	—	6 330	30	10 703	49	21 546	29	—	—	33 43	—	21 579	72	-	587	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
741 345	52	882 301	83	837 133	77	29 142 594	52	- 232 000	—	651 511	64	28 259 082	88	+	1 083 956	- 1 308 305
1 906	33	1 553	15	1 099	85	16 132	53	—	—	130	—	16 002	53	+	8 190	
32 820	69	37 947	46	46 961	37	144 011	08	—	—	14 136	79	129 874	29	-	52 248	
340 927	35	401 323	20	365 472	56	3 171 631	91	—	—	95 969	82	3 075 662	09	+	117 550	
—	—	—	—	—	—	2 060 241	05	—	—	—	—	—	—	+	184 698	
140 751	30	190 236	45	202 250	40	536 868	50	—	—	—	—	—	—	-	35 670	
200 176	05	211 086	75	163 222	16	574 522	36	—	—	—	—	—	—	-	31 478	
42 341	37	60 936	26	76 531	88	254 034	70	—	—	3 151	70	250 883	—	-	76 211	
—	—	1 109	40	359	—	1 468	40	—	—	—	—	1 468	40	-	16 267	
41 288	62	60 542	16	55 774	89	159 794	57	—	—	1 580	69	161 375	26	-	11 839	
276 258	55	299 625	40	284 357	25	23 837 734	40	—	—	539 078	—	23 298 656	40	+	864 774	
—	—	—	—	—	—	22 314 988	35	—	—	—	—	—	—	+	836 305	
—	—	—	—	—	—	564 141	70	—	—	—	—	—	—	-	14 938	
200	—	—	—	458	10	6 658	10	—	—	—	—	—	—	+	1 471	
276 058	55	299 625	40	283 899	15	951 946	25	—	—	—	—	—	—	+	41 936	
5 802	61	19 264	80	6 576	97	1 557 786	93	- 232 000	—	626	02	1 325 160	91	+	250 007	
743 950	52	888 632	13	847 837	26	31 321 223	60	- 232 000	—	681 532	86	30 407 690	74	+	639 864	- 1 764 176

Compte d'exploitation

Compte de 1931	Budget de 1932	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.			
Récapitulation des dépenses.			
7 966 482	8 166 400	I. Administration générale	5 900 091 26
46 211 877	46 796 000	II. Entretien et surveillance de la voie	787 289 95
105 767 416	108 045 700	III. Service des gares et conduite des trains	1 256 537 06
95 628 510	97 042 700	IV. Service de la traction et des ateliers	59 322 198 28
30 681 360	33 085 400	V. Dépenses diverses	28 840 803 69
286 255 645	293 136 200	Total des dépenses d'exploitation I—V	96 106 920 24
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:			
+ 6 106 734	+ 4 000 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 272 511 69
— 990 782	— 930 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	— 1 576 65
— 6 514 391	— 6 381 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	— 6 065 849 04
— 1 575 105	— 1 400 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc.	— 1 527 965 74
— 2 973 544	— 4 711 000	Total VI	— 7 322 879 74
283 282 101	288 425 200	Total des dépenses nettes d'exploitation	88 784 040 50
Clôture de compte.			
386 927 072	394 915 000	Total des recettes d'exploitation
283 282 101	288 425 200	Total des dépenses d'exploitation:	
267 574 891	272 363 500	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)
103 644 971	106 489 800	Excédent des recettes:	
119 352 181	122 551 500	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)

*) Chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1932.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1931	Budget de 1932		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
565 990	25	689 963	67	659 037	80	7 815 082	98	—	—	199 147	30	7 615 935	68	—	151 399	—	351 317
13 588 480	67	14 701 763	75	13 404 654	59	42 482 188	96	+ 4 609 704	67	— 1 146 522	32	45 945 371	31	—	3 729 688	—	4 313 811
30 521 962	38	35 259 348	25	35 175 009	64	102 212 857	33	—	—	— 4 287 622	70	97 925 234	63	—	3 554 559	—	5 832 843
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	93 290 111	41	+ 197 617	05	— 2 080 193	83	91 407 534	63	—	2 338 399	—	3 752 589
743 950	52	888 632	13	847 837	26	31 321 223	60	— 232 000	—	— 681 532	86	30 407 690	74	+	639 864	—	1 764 176
56 235 844	79	63 147 440	36	61 631 258	89	277 121 464	28	+ 4 575 321	72	— 8 395 019	01	273 301 766	99	—	9 134 181	—	16 014 736
+ 2 193 211	74	+ 1 087 895	40	+ 1 021 702	89	+ 4 575 321	72							—	1 531 412	+	575 322
— 331 961	05	— 199 708	87	— 267 957	66	— 801 204	23							—	189 578	—	128 796
—	—	—	—	—	—	— 6 065 849	04			— 8 395 019	01			—	448 542	—	315 151
—	—	—	—	—	—	— 1 527 965	74							—	47 139	+	127 966
+ 1 861 250	69	+ 888 186	53	+ 753 745	23	— 3 819 697	29							+	846 153	—	891 303
58 097 095	48	64 035 626	89	62 385 004	12	273 301 766	99							—	9 980 334	—	15 123 433
												342 953 325	81	—	43 973 746	—	51 961 674
												273 301 766	99	—	9 980 334	—	15 123 433
												259 696 078	58	—	7 878 812	—	12 667 421
												69 651 558	82	—	33 993 412	—	36 838 241
												83 257 247	23	—	36 094 934	—	39 294 253

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1932 s'élèvent à fr. 330 754 871. 80; elles sont de fr. 42 695 883, ou 11,48 %, inférieures à celles de 1931. Toutes les catégories de transport accusent une diminution, le service des voyageurs de fr. 13 967 207, ou 9,27 %, le trafic des bagages, des animaux et des marchandises de fr. 27 935 213, ou 13,06 %, et les transports postaux de fr. 793 463, ou 9,01 %. Les recettes totales de transport sont inférieures de fr. 52 245 128 (13,64 %) au montant que nous avons porté au budget, soit fr. 383 000 000. Comparées à celles de 1929, année où les résultats d'exploitation ont été particulièrement favorables, les recettes afférentes à 1932 ont diminué de fr. 71 190 381, ou 17,71 %.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 12 198 454. 01, inférieure de fr. 1 277 863, ou 9,48 %, à celles de l'exercice précédent et supérieure de fr. 283 454, ou 2,38 %, au chiffre du budget.

A. Loyers et fermages. Les diminutions les plus importantes par rapport à 1931 ont trait aux locations de matériel roulant, aux loyers et fermages pour terrains, bâtiments, locaux divers, etc., aux fermages des buffets de gare, ainsi qu'aux prestations provenant des contrats passés pour la vente de livres et de journaux dans les gares. Les recettes afférentes aux logements loués et aux logements de service, ainsi que les recettes de l'affichage dans les gares, ont au contraire augmenté.

B. Produit brut des services auxiliaires. Sous cette rubrique ne figure plus que le produit brut de l'économat, parce qu'à partir du 1^{er} janvier 1932, les ateliers, à l'instar des usines électriques, ne sont plus considérés comme des „services auxiliaires“, mais comme des „entreprises accessoires“. Nous avons exposé à la page 60 du budget pour 1932, sous la rubrique „recettes diverses“ du budget d'exploitation, les raisons pour lesquelles nous avons adopté ce nouveau mode de comptabilisation. Le produit des ateliers, y compris le service des intérêts qui s'y rapporte, n'est en conséquence plus passé par le compte d'exploitation, mais il est porté au compte de profits et pertes. Nous avons modifié les chiffres dans la colonne du compte de 1931 pour faciliter la comparaison entre les deux années. La diminution par rapport aux chiffres de l'année précédente et du budget a pour origine la baisse du produit brut de l'économat, conséquence d'une réduction du produit net attribuable au recul des ventes de matériel.

C. Divers. Le produit du service des télégrammes privés, des W. C. réservés et des appareils automatiques, de même que les provisions sur la vente de billets d'autocars, ont diminué au regard des comptes de 1931 et du budget de 1932.

Le total général des **recettes d'exploitation**, soit fr. 342 953 325. 81, est de fr. 43 973 746, ou 11,38 %, inférieur à celui de 1931 et de fr. 51 961 674, ou 13,16 %, aux prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1932.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

<i>Dépenses pour le personnel.</i>		Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.
Personnel de l'administration générale		7 114 076
„ du service de la voie		9 912 890
„ „ des gares et des trains		97 076 130
„ „ de la traction		31 157 810
	Total exploitation	<u>145 260 906</u>
Personnel non rubriqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, de l'économat, des entreprises accessoires et de tiers	Fr. 20 752 085	
<i>A déduire</i> : Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires	<u>- 1 863 332</u>	18 888 753
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et de l'économat, dépenses nettes		3 240 302
Personnel de l'économat et des entreprises accessoires		<u>18 838 191</u>
		186 228 152
A ajouter: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification		<u>668 442</u>
	Ensemble	<u>186 896 594</u>
Autres paiements effectués au personnel:	Fr.	
pour gratifications d'ancienneté	973 760	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	<u>—</u>	973 760
Total des prestations en espèces et en nature au personnel		187 870 354
Ces mêmes dépenses se sont élevées en 1931 à fr. 191 956 137.		
A ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel, savoir:		
Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours à la charge du compte de profits et pertes	Fr. 29 938 917	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	<u>3 538 928</u>	33 477 845
	Total des dépenses pour le personnel	<u>221 348 199</u>

La différence en moins par rapport à 1931 est de fr. 2 562 544; elle provient d'une diminution de fr. 4 085 783 des sommes payées directement au personnel, dont à déduire fr. 1 373 987 de versements en plus à la caisse de pensions et de secours et fr. 149 252 de prestations en plus pour l'assurance du personnel contre les accidents.

Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des autres institutions pour le bien-être du personnel, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les dépenses d'exploitation pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement chaque année. Elles s'élèvent à environ fr. 250 000. — par an.

Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1932.

Répartition d'après les *rubriques*:

Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents	Fr. 154 051 670
Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents	19 914 643
Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires	173 966 313
Uniformes	1 978 290
Allocations supplémentaires	6 416 671
Indemnités pour service de nuit	1 328 653
Indemnités pour voyages de service et divers, y compris les heures supplémentaires	2 538 225
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification:	
Traitements fr. 634 886	
Salaires „ 6 808	
Indemnités pour voyages de service et divers „ 26 748	668 442
	186 896 594
A ajouter: Gratifications d'ancienneté	973 760
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie et pour l'assurance en cas d'accidents	33 477 845
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus	221 348 199

La *comparaison* des frais de personnel de 1931 et 1932 fait ressortir sous les principales rubriques les différences suivantes:

	Année 1931	Année 1932	Différences par rapport à 1931
	Fr.	Fr.	Fr.
Traitements, y compris les allocations	155 566 099	154 051 670	— 1 514 429
Salaires, y compris les allocations	21 332 519	19 914 643	— 1 417 876
Uniformes	2 228 898	1 978 290	— 250 608
Allocations supplémentaires	6 969 777	6 416 671	— 553 106
Indemnités pour service de nuit	1 433 182	1 328 653	— 104 529
Indemnités pour voyages de service et divers	2 744 983	2 538 225	— 206 758
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements et salaires	748 760	641 694	— 107 066
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service et divers	35 757	26 748	— 9 009
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants	896 162	973 760	+ 77 598
Prestations pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie	28 564 930	29 938 917	+ 1 373 987
Prestations pour l'assurance contre les accidents	3 389 676	3 538 928	+ 149 252
	223 910 743	221 348 199	— 2 562 544

Au sujet des dépenses en plus ou en moins nous avons à donner les éclaircissements qui suivent.

La comparaison que voici indique les changements qui se sont produits dans l'état du personnel de l'administration, de l'exploitation, de l'économat et des entreprises accessoires.

	Effectif (moyenne annuelle)		
	1931	1932	Différence en 1932
Fonctionnaires	27 019	26 695	— 324
Employés	1 043	1 138	+ 95
Ouvriers	5 259	4 793	— 466
Apprentis	570	443	— 127
Total	33 891	33 069	— 822

La diminution des frais de traitements et de salaires est imputable aux changements survenus dans l'effectif du personnel, notamment à sa réduction.

Les *augmentations* légales ordinaires de traitements et les *augmentations* réglementaires de salaires au 1^{er} janvier 1932 s'élèvent aux montants suivants:

Augmentations ordinaires de traitements	Fr. 1 639 188
Augmentations ordinaires de salaires	332 579
Total	1 971 767
En 1931, les mêmes dépenses se sont élevées à	2 446 661
Diminution pour 1932	474 894

compte d'exploitation de 1932.

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1932, sont aussi compris les *allocations et les excédents* payés sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir :

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires et ouvriers	3 662 099	4 738 025	480 100	8 880 224
En 1931, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 949 362	4 953 785	567 154	9 470 301
Différences en 1932 par rapport à 1931	— 287 263	— 215 760	— 87 054	— 590 077

Le recul général des allocations et des excédents a pour cause la réduction du nombre des agents, aux effets de laquelle vient s'ajouter la diminution graduelle des excédents.

En revanche, le compte de 1932 renferme fr. 232 749 de dépenses en plus au titre des augmentations extraordinaires de traitements et de salaires.

Il ressort de ce qui vient d'être dit que la diminution des charges obtenue grâce à la réduction du nombre des agents excède le surcroît de dépenses dues aux augmentations ordinaires et extraordinaires de traitements et de salaires.

Les dépenses pour uniformes ont fléchi par suite de la réduction du personnel et de la nouvelle baisse des prix. Le montant des allocations supplémentaires a décliné en raison de la diminution des parcours kilométriques et de l'effectif des agents. De même, la réduction des charges provenant des indemnités pour service de nuit, voyages de service et divers a son origine dans le recul du trafic et la diminution corrélative du nombre des agents.

Les mesures prises pour assainir la caisse de pensions et de secours (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse) en vertu des décisions du conseil d'administration du 24 janvier 1928 et du 1^{er} octobre 1921, ont entraîné un surcroît de prestations à la charge de l'administration.

L'accroissement des prestations pour l'assurance-accidents est dû au fait qu'au compte de 1931 figure le remboursement d'une partie des primes pour accidents professionnels.

Rangées d'après la classification du règlement des fonctionnaires II, les dépenses de la rubrique „*Indemnités de voyages et divers*“ se répartissent comme il suit :

	Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Indemnités pour voyages de service et indemnités de déplacement	1 635 303	1 702 710	1 544 554
Allocations pour repas aux ouvriers du service de la voie	451 680	489 250	446 263
Remboursement de frais de déménagement	94 082	117 450	86 924
Indemnités pour heures supplémentaires	132 920	150 370	52 322
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	47 372	49 920	50 887
	2 361 357	2 509 700	2 180 950
En outre: indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, distribution de rafraîchissements, frais d'examens médicaux	383 626	378 450	357 275
Total	2 744 983	2 888 150	2 538 225

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les *différents comptes* :

Compte d'exploitation.	Compte de 1932 Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation (comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).	145 260 906
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5	14 371 274
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“	682 422
Prestations du personnel des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	1 906 465
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant, etc.	17 349 258
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques	661 487
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge de diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction	1 830 702
Total des frais de personnel	182 062 514

Observations relatives au

	Fr.
	Report 182 062 514
A ajouter :	
Gratifications d'ancienneté	971 541
Contributions de l'administration aux caisses de secours, de pensions et de maladie*) . . .	24 793 080
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*) . . .	3 507 505
Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation	211 334 640

Les dépenses pour le personnel s'élèvent à 76 %, chiffre rond, du total des dépenses d'exploitation, chapitres I à V, se montant à fr. 277 121 464.

Compte de construction et tiers.

Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt, de l'économat, des usines électriques et des ateliers	fr. 3 552 733	
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	„ 150 778	
		3 703 511
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification		668 442

Entreprises accessoires.

Personnel de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn, y compris les gratifications d'ancienneté	fr. 615 124	
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	„ 94 791	
		709 915

Compte de profits et pertes.

Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement de la caisse de pensions et de secours	4 931 691
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus	221 348 199

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après :

	Compte de 1931			Budget de 1932			Compte de 1932		
	Fr.			Fr.			Fr.		
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	429 129	511 000	418 168						
„ „ „ „ „ du service de la voie	111 447	137 200	95 307						
„ „ „ „ „ „ „ des gares et des trains	1 231 723	1 279 000	1 120 674						
„ „ „ „ „ „ „ de la traction	77 531	119 000	92 329						
Total pour fournitures de bureau et imprimés	1 849 830	2 046 200	1 726 478						
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	97 875	102 200	77 095						
„ „ „ „ „ „ du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	208 826	211 000	202 343						
„ „ „ „ „ „ du service de l'expédition, y compris les gares et stations	2 079 818	2 183 000	1 877 075						
„ „ „ „ „ „ du service de la traction	395 377	403 000	364 508						
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 781 896	2 899 200	2 521 021						
Matières de consommation pour le service des gares	363 245	429 500	339 552						
Combustibles pour les locomotives et wagons	8 310 920	6 894 000	6 181 217						
Energie électrique	19 193 551	20 560 000	20 445 796						
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	773 041	863 000	667 275						
Total pour les matières de consommation du service de la traction	28 277 512	28 317 000	27 294 288						
Ensemble	33 272 483	33 691 900	31 881 339						

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation sont en diminution de fr. 1 391 144, ou 4,18 %, sur celles de l'année précédente, et de fr. 1 810 561, ou 5,37 %, sur les prévisions budgétaires. Le fléchissement par rapport à 1931 intéresse tous les frais, sauf les dépenses pour l'énergie électrique; les frais de fournitures de bureau et d'imprimés, ceux d'éclairage, chauffage et nettoyage et ceux de combustibles ont particulièrement diminué. Dans leur ensemble, les dépenses relatives au combustible pour les locomotives et wagons ainsi qu'à l'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs se sont modifiées comme il suit :

*) Y compris les parts de l'économat et des entreprises accessoires, usines électriques et ateliers, mais à l'exclusion de celles de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn.

compte d'exploitation de 1932.

Au chapitre VI. 1, Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation :

	Fr.	Fr.	Fr.
II. C. 2 a Traverses	283 453. 85	96 852. 65	186 601. 20
„ b Rails, etc.	311 242. 25	157 314. 20	153 928. 05
„ c Aiguilles, etc.	201 929. 45	65 260. 30	136 669. 15
	<u>796 625. 55</u>	<u>319 427. 15</u>	<u>477 198. 40</u>
II. C. 2 d, pour main-d'œuvre			199 156. 30
			<u>676 354. 70</u>
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			<u>8 941 087. 30</u>

Les frais pour le renouvellement de la superstructure ont fléchi de fr. 1 612 000 au cours de l'exercice, soit de fr. 10 553 027 à fr. 8 941 087: ils sont demeurés inférieurs aux prévisions budgétaires qui étaient de fr. 11 563 000. Les dépenses pour les réfections de voies et les renforcements de superstructure à la charge du compte d'exploitation de 1932 ne se sont élevées qu'à fr. 8 264 733 au lieu des fr. 11 263 000 figurant au budget, ce qui est attribuable, ainsi que nous l'avons déjà relevé, à la réduction du programme des travaux. Au chapitre des „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“, le budget prévoyait fr. 300 000 à la charge du fonds de renouvellement; mais nous avons enregistré ici une dépense de fr. 676 355 par suite de l'exécution d'un plus grand nombre de travaux dans les gares et stations.

III. A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont inférieures aussi bien à celles de l'année dernière qu'aux prévisions budgétaires. Le fléchissement est dû en partie au recul du trafic et en partie aux simplifications introduites dans le service des gares et des marchandises. Grâce à l'équipement d'un plus grand nombre de wagons avec le frein à air comprimé, il a également été possible de diminuer le nombre des agents. Dans ce chapitre aussi, le surcroît de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1^{er} janvier 1932 a été plus que compensé par les dépenses en moins dues aux réductions du personnel. Les indemnités pour service de nuit ont un peu augmenté, en ce qui concerne le personnel des gares, par rapport au chiffre du budget. En revanche, des dépenses pour uniformes ainsi que les allocations supplémentaires du personnel pour la conduite des trains ont rétrogradé par suite de la diminution du personnel. De même, quelques économies ont été réalisées sur les indemnités pour voyages de service et divers.

En 1932, les parcours de trains ont atteint 39 434 746 km, contre 40 010 562 en 1931; la diminution est donc de 575 816 km, ou 1,44 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

	Effectif moyen		Différences en 1932
	1932	1931	
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	216	215	+ 1
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis	13 707	13 965	— 258
Personnel pour la conduite des trains	3 297	3 545	— 248
Total	17 220	17 725	— 505

III. B. Frais accessoires. Toutes les rubriques de ce chapitre accusent une diminution des dépenses tant au regard du budget que par rapport au compte de 1931; c'est une conséquence du recul du trafic.

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

	1932 km-loc.	1931 km-loc.
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	13 747 108	15 269 226
Locomotives électriques.	34 568 017	34 544 902
Divers autres véhicules-moteurs	445 063	303 075
Total des parcours des véhicules-moteurs C. F. F.	<u>48 760 188</u>	<u>50 117 203</u>

Au budget de 1932 il était prévu un total de parcours de 51 100 000 km-loc.; la diminution des parcours effectifs s'élève donc à 1 357 015 km, ou 2,71 % par rapport à ceux de 1931, et à 2 339 812 km, ou 4,58 %, par rapport au budget.

Observations relatives au

IV. A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel sont inférieures à celles de 1931 et à la somme prévue au budget. Par rapport à 1931 nous avons une différence en plus pour les traitements (bureaux centraux), pour les uniformes (personnel de la traction), pour les indemnités pour service de nuit, de voyages de service et divers (personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant), mais une différence en moins sur les autres articles du compte.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	1932	Effectif moyen 1931	Différences en 1932
Direction du service de la traction et des ateliers	107	107	—
Direction du personnel des dépôts et personnel des machines	3 138	3 308	— 170
Personnel des dépôts	1 001	1 019	— 18
Ateliers de dépôt *	672	675	— 3
Total	4 918	5 109	— 191

IV. B. Frais accessoires. Les dépenses de 1932 sont demeurées en dessous de celles de 1931; elles n'ont pas atteint non plus les prévisions budgétaires. Par rapport à 1931, nous avons des dépenses en plus portant sur les fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.

IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Dans leur ensemble, les dépenses de ce chapitre sont inférieures à celles de 1931 ainsi qu'aux prévisions budgétaires. Ainsi qu'on peut le voir par le compte des usines, l'extension de la traction électrique et la plus forte consommation d'énergie fournie par d'autres entreprises ont occasionné un surcroît de dépenses de fr. 1 252 245 sous la rubrique „énergie électrique“. Les économies réalisées sur les autres articles dépassent cette somme de fr. 2 235 469.

Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932	Comparaison avec 1931	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km-loc.	15 269 226	12 881 000	13 747 108	— 1 522 118	+ 866 108
Prix moyen du combustible par t . . fr.	33.96	34. —	29.46	— 4.50	— 4.54
Dépenses pour le combustible des loco- motives fr.	8 310 920	6 894 000	6 181 217	— 2 129 703	— 712 783
Parcours des locomotives électriques km-loc.	34 544 902	37 875 000	34 568 017	+ 23 115	— 3 306 983
Parcours de divers autres véhicules- moteurs fr.	303 075	344 000	445 063	+ 141 988	+ 101 063
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	19 193 551	20 560 000	20 445 796	+ 1 252 245	— 114 204
Dépenses pour les matières de graissage fr.	246 850	250 000	198 497	— 48 353	— 51 503

Le prix moyen du combustible, soit fr. 29.46 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus un supplément de 3% pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders.

Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, plus l'intérêt et l'amortissement, ainsi que les frais d'exploitation et d'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Le prix moyen du matériel de graissage s'est élevé à 16,92 ct. par kilogramme, au regard de 19,49 en 1931.

IV. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont restées inférieures à celles de l'année précédente et aux montants prévus au budget.

Il a été prélevé une somme de fr. 242 820.65 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement des lignes de contact.

* Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.

compte d'exploitation de 1932.

IV. E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1932, à fr. 28 298 684, contre fr. 27 996 728 dépensés en 1931. Les dépenses sont ainsi de fr. 301 956 supérieures à celles de l'année précédente; mais elles sont demeurées en deçà des prévisions budgétaires.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1932 :

Véhicules	Matériel mis au rebut ou vendu				Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Nombre	Valeur d'inventaire	Valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Locomotives à vapeur .	21	1 510 900	165 725	1 345 175	4 668 496	6 013 671
Locomotives électriques	—	—	—	—	6 800 375	6 800 375
Voitures automotrices .	—	—	—	—	304 379	304 379
Voitures	79	1 417 517	672 948	744 569	8 121 643	8 866 212
Fourgons automoteurs	—	—	—	—	433 716	433 716
Fourgons	8	60 623	3 151	57 472	1 048 405	1 105 877
Wagons à marchandises	321	1 180 541	53 604	1 126 937	6 075 516	7 202 453
Trucs transporteurs .	—	—	—	—	18 950	18 950
Wagons de service . .	29	51 412	2 081	49 331	561 965	611 296
Véhicules automoteurs	1	9 370	4 000	5 370	265 239	270 609
		4 230 363	901 509	3 328 854	28 298 684	31 627 538

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1931 et du budget de 1932 :

Type de véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1931	Budget de 1932	Compte de 1932	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	4 792 420	4 876 000	4 668 496	
Locomotives électriques	6 845 316	7 224 000	6 800 375	
Voitures automotrices .	473 013	497 000	304 379	
Voitures	7 527 258	7 476 000	8 121 643	Accroissement du parc des voitures à 4 essieux, entretien meilleur et plus soigné et perfectionnements apportés à la construction.
Fourgons automoteurs .	311 464	396 000	433 716	Travaux supplémentaires et perfectionnements apportés à la partie électrique.
Fourgons	1 052 164	914 000	1 048 405	
Wagons à marchandises	6 315 565	6 672 000	6 075 516	
Trucs transporteurs .	7 472	10 000	18 950	Révisions.
Wagons de service . .	438 929	355 000	561 965	Perfectionnements apportés à l'équipement des wagons de secours, aux wagons-grues, augmentation des frais d'entretien des wagons pour le transport des ouvriers et des wagons-réfectoires pour l'entretien et la surveillance de la voie.
Véhicules automoteurs	233 127	195 000	265 239	Accroissement du parc.
Total	27 996 728	28 615 000	28 298 684	

En 1931, on a mis au rebut ou vendu : 16 locomotives à vapeur, 9 automotrices de l'ancienne ligne du Sectal, 45 voitures, 2 fourgons automoteurs de l'ancienne ligne du Sectal, 2 fourgons, 326 wagons à marchandises, 4 wagons de service. Le budget de 1932 prévoyait la mise au rebut de 15 locomotives, 40 voitures, 10 fourgons, 300 wagons à marchandises et 20 wagons de service.

La diminution de dépenses pour les amortissements s'élève à fr. 188 433 sur l'année précédente; en revanche, le surcroît de charges se monte à fr. 133 854 par rapport au budget de 1932,

Observations relatives au

V. A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte, à titre de comparaison, des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV. A. 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes :

	Compte 1931 Fr.	Budget 1932 Fr.	Compte 1932 Fr.	Comparaison avec 1931 Fr.	le budget Fr.
Recettes	788 066	600 000	682 265	— 105 801	+ 82 265
Dépenses	1 802 015	1 800 000	1 403 982	— 398 033	— 396 018
Excédent des dépenses	1 013 949	1 200 000	721 717	— 292 232	— 478 283

La diminution des recettes et des dépenses est due au recul du trafic.

V. C. Autres dépenses. Le surcroît de dépenses par rapport au compte de 1931 porte sur les prestations de l'administration à l'assurance du personnel contre les accidents, la maladie et l'invalidité, ainsi que sur les gratifications pour ancienneté de service, sur les montants affectés à la publicité et sur les frais divers.

Nous donnons ci-après la décomposition des dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1932 à :

	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :			
pour accidents professionnels	2 060 241	251 366	2 311 607
pour accidents non professionnels	564 142	71 697	635 839
Total des primes (en 1931 fr. 2 771 147)	2 624 383	323 063	2 947 446
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	536 868	54 614	591 482
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 161 251	377 677	3 538 928
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1931 fr. 609 519)			575 450
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1932			4 114 378
En 1931, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 999 195
Augmentation en 1932			115 183

Le remboursement d'une partie des primes payées pour accidents professionnels figurait au compte de 1931; d'autre part, les indemnités et rentes versées à des voyageurs et à des tiers ont diminué comparativement à l'exercice précédent.

compte d'exploitation de 1932.

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements et contributions statutaires	22 145 456	2 692 238	24 837 694
versement au fonds de secours	169 532	—	169 532
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	22 314 988	2 692 238	25 007 226
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration)	—	—	—
Ensemble	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	22 314 988	2 692 238	25 007 226
En 1931, ces mêmes dépenses se sont élevées à			23 994 410
Augmentation des versements de l'administration en 1932			<hr/>
			1 012 816

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1^{er} supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. Les dépenses en plus résultent de l'augmentation du taux de la cotisation ordinaire de l'administration, porté de 13 à 14 % pour 1932. D'autre part, les charges ont fléchi par suite de la réduction du personnel et de l'absence de déficit à la caisse de maladie.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V. C. ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V. C. 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire, à l'exclusion de fr. 15.— pour les dommages mis à la charge des ateliers (en 1932, il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents)	fr. 39 642. 81
V. C. 3. <i>b</i> et <i>c</i> . Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de fr. 3099. 95 pour les accidents imputés sur les usines électriques et de fr. 8 814. 55 pour ceux qui ont été mis à la charge des ateliers)	<hr/>
	„ 656 242. 55

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI. 1. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1932, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 575 321. 72, soit fr. 1 531 412 de moins qu'en 1931 et fr. 575 322 de plus que la somme inscrite au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Neuchâtel, Berne et Wädenswil, ainsi que de la pose de la double voie entre Riddes et Sion et de travaux dans le tunnel de la Croix sur la ligne Delémont—Delle.

VI. 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1932 à fr. 801 204. 23 (en 1931 fr. 990 782. 12).

VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que les gares des C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. La diminution de l'excédent des recettes en 1932 par rapport à celui de 1931 provient en majeure partie de la réduction des frais d'exploitation et d'entretien, consécutive au recul du trafic.

VI. 4. Les bonifications nettes pour le *service de traction* sur d'autres lignes sont inférieures aux recettes de 1931, par suite du recul du trafic et partiellement aussi de la révision des taux sur lesquels ces bonifications ont été calculées.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1932.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant :

	Compte de 1931 Fr.	Budget de 1932 Fr.	Compte de 1932 Fr.
Total des recettes	386 927 072	394 915 000	342 953 326
Total des dépenses	283 282 101	288 425 200	273 301 767
Excédent des recettes	<u>103 644 971</u>	<u>106 489 800</u>	<u>69 651 559</u>

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes :

	Comparaison avec 1931		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation	— 43 973 746	11,36	— 51 961 674	13,16
„ „ dépenses d'exploitation	— 9 980 334	3,52	— 15 123 433	5,24
Diminution de l'excédent des recettes	— 33 993 412	32,80	— 36 838 241	34,59

La diminution des recettes d'exploitation, par rapport au résultat de 1931 et aux prévisions budgétaires, est plus considérable que celle des dépenses d'exploitation, de sorte que la diminution de l'excédent des recettes devait être d'autant plus forte.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été :

pour 1902	61,48	pour 1912	66,94	pour 1922	92,76
„ 1903	65,98	„ 1913	67,45	„ 1923	72,58
„ 1904	68,19	„ 1914	74,26	„ 1924	69,31
„ 1905	66,97	„ 1915	71,89	„ 1925	74,07
„ 1906	66,29	„ 1916	72,71	„ 1926	73,40
„ 1907	67,97	„ 1917	79,57	„ 1927	70,20
„ 1908	71,56	„ 1918	91,64	„ 1928	66,63
„ 1909	67,86	„ 1919	85,63	„ 1929	67,76
„ 1910	62,92	„ 1920	91,40	„ 1930	72,33
„ 1911	63,90	„ 1921	97,72	„ 1931	73,21

En 1932, il se monte à 79,69

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 69,15 pour 1931 et de 75,72 pour 1932. Le coefficient de l'année 1932 est plus élevé par rapport à celui de l'année précédente, parce que la diminution des recettes d'exploitation dépasse celle des dépenses d'exploitation.

Il n'est pas tenu compte du produit des usines électriques et des ateliers dans les coefficients du tableau ci-dessus.

Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais de capitaux de l'économat et que l'on prenne en considération, en outre, l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, le coefficient s'élève à 75,9 pour 1931 et à 82,9 pour 1932.

Nous donnons ci-après, à titre de comparaison, les recettes d'exploitation, les dépenses d'exploitation et les excédents des recettes des vingt dernières années.

	Recettes d'exploitation Fr.	Dépenses d'exploitation Fr.	Excédents des recettes Fr.
1913	211 143 446	142 405 716	68 737 730
1914	182 050 593	135 194 538	46 856 055
1915	174 614 883	125 529 063	49 085 820
1916	190 844 779	138 762 930	52 081 849
1917	199 708 555	158 907 063	40 801 492
1918	237 563 930	217 714 510	19 849 420
1919	339 720 647	290 892 080	48 828 567
1920	392 033 178	358 327 883	33 705 295
1921	349 908 140	341 918 002	7 990 138
1922	338 186 922	313 712 867	24 474 055
1923	358 547 907	260 246 837	98 301 070
1924	392 487 361	272 031 489	120 455 872
1925	372 707 715	276 071 357	96 636 358
1926	362 591 927	266 152 873	96 439 054
1927	380 432 484	267 050 533	113 381 951
1928	403 068 462	268 560 075	134 508 387
1929	413 815 604	280 382 031	133 433 573
1930	402 890 303	291 419 950	111 470 353
1931	386 927 072	283 282 101	103 644 971
1932	342 953 326	273 301 767	69 651 559