

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1931)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1931

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	5 469 975	41	159 129	35	5 310 846	06
a. Administration et direction des travaux	2 728 135	34	105 653	95	2 622 481	39
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 577 867	45	102 628	90	2 475 238	55
2. Frais de bureau et de matériel	77 130	99	1 389	95	75 741	04
3. Mobilier, instruments et matériel technique	30 420	80	1 593	40	28 827	40
4. Loyers et entretien des locaux	35 054	75	29	70	35 025	05
5. Frais judiciaires généraux et expertises	903	—	—	—	903	—
6. Divers	6 758	35	12	—	6 746	35
b. Intérêts du capital d'établissement	2 741 840	07	53 475	40	2 688 364	67
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	55 084 569	07	3 821 617	45	51 262 951	62
a. Acquisition de terrains et de droits	3 065 659	07	375 970	11	2 689 688	96
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	30 344	60	556	55	29 788	05
2. Indemnités de toute nature	2 998 861	13	374 674	16	2 624 186	97
3. Plans cadastraux et bornage	22 342	50	206	80	22 135	70
4. Divers	14 110	84	532	60	13 578	24
b. Terrassements et ouvrages d'art	17 986 214	08	1 302 583	65	16 683 630	43
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	5 408 374	11	344 774	—	5 063 600	11
2. Tunnels et galeries	2 204 293	05	24 548	25	2 179 744	80
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	5 700 960	97	777 511	25	4 923 449	72
4. Ballastage des voies	2 091 435	39	54 330	85	2 037 104	54
5. Empierrement de routes, chemins et places	1 052 727	87	40 103	60	1 012 624	27
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	1 528 422	69	61 315	70	1 467 106	99
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	8 722 162	44	481 056	35	8 241 106	09
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	2 192 388	70	108 703	50	2 083 685	20
2. Rails et leurs attaches	2 421 701	55	133 472	25	2 288 229	30
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 880 380	44	206 999	20	1 673 381	24
4. Pose de la voie	2 227 691	75	31 881	40	2 195 810	35
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	12 178 975	30	1 039 679	77	11 139 295	53
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	58 761	75	11 000	—	47 761	75
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	10 525 262	12	870 787	72	9 654 474	40
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	821 986	64	62 457	55	759 529	09
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	349 938	05	52 401	40	297 536	65
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	411 377	39	43 033	10	368 344	29
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	11 649	35	—	—	11 649	35
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	4 692 956	37	136 401	80	4 556 554	57
1. Bâtiments	— 1 081 236	45	—	—	— 1 081 236	45
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	— 8 119 456	81	—	—	— 8 119 456	81
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	13 790 773	18	136 401	80	13 654 371	38
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	94 756	35	—	—	94 756	35
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	8 080	10	—	—	8 080	10
7. Frais de la traction d'essai et divers	40	—	—	—	40	—
Total I et II à reporter	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	68

pour l'année 1931.

et des entreprises accessoires en 1931.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	68
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	8 438 601	81	485 925	77	7 952 676	04
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	1 771 439	90	102 575	75	1 668 864	15
2. Appareils de signaux et de protection	6 195 879	17	336 690	67	5 859 188	50
3. Indicateurs d'orientation et de police	19 377	35	28	60	19 348	75
4. Clôtures et barrières	451 905	39	46 630	75	405 274	64
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	46 231 557	58	6 518 854	35	39 712 703	23
1. Locomotives à vapeur et tenders	705 575	25	1 185 386	—	479 810	75
2. Locomotives électriques	22 597 796	78	1 979 140	35	20 618 656	43
3. Automotrices à voyageurs	103 840	—	909 581	—	805 741	—
4. Voitures à voyageurs	11 833 198	45	496 244	—	11 336 954	45
5. Automotrices à bagages	69 379	70	146 797	—	77 417	30
6. Fourgons	352 021	25	220 664	—	131 357	25
7. Wagons à marchandises	6 396 873	90	1 382 775	—	5 014 098	90
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	689 385	45	198 267	—	491 118	45
10. Véhicules automoteurs	3 483 486	80	—	—	3 483 486	80
IV. Mobilier et ustensiles	1 622 382	35	1 010 302	25	612 080	10
1. Pour l'administration générale	70 799	45	118	—	70 681	45
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	605 067	55	2 078	30	602 989	25
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	635 686	60	998 448	95	362 762	35
4. Pour le service de la traction	310 828	75	9 657	—	301 171	75
V. Services auxiliaires	723 027	79	234 647 232	49	-233 924 204	70
a. Economat	4 594	40	1 186	70	3 407	70
b. Ateliers	718 433	39	172 791	31	545 642	08
c. Usines électriques *)	—	—	234 473 254	48	-234 473 254	48
Total du compte de construction	109 131 512	20	246 157 135	89	-137 025 623	69
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
2. Navigation sur le lac de Constance	90 484	75	15 937	90	74 546	85
3. Chantiers de Romanshorn	9 805	65	19 808	30	10 002	65
Total pour entreprises accessoires	241 258 785	93	4 016 433	55	237 242 352	38
Total général	350 390 298	13	250 173 569	44	100 216 728	69

*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des usines électriques du compte de construction „Services auxiliaires“ sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“ ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué aux usines électriques, c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du 1^{er} janvier 1931.

Situation du compte de construction et des entreprises accessoires au 31 déc. 1931.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1930		Augmentation suivant compte de construction de 1931		Situation au 31 décembre 1931	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	191 254 043	53	5 310 846	06	196 564 889	59
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	87 116 273	39	2 622 481	39	89 738 754	78
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	104 137 770	14	2 688 364	67	106 826 134	81
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 493 906 448	02	51 262 951	62	1 545 169 399	64
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	218 610 955	32	2 689 688	96	221 300 644	28
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	664 404 138	34	16 683 630	43	681 087 768	77
<i>c.</i> Voie de fer	199 952 332	92	8 241 106	09	208 193 439	01
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	201 293 352	78	11 139 295	53	212 432 648	31
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	105 157 450	39	4 556 554	57	109 714 004	96
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	104 488 218	27	7 952 676	04	112 440 894	31
III. Matériel roulant	527 836 282	81	39 712 703	23	567 548 986	04
1. Locomotives à vapeur et tenders	46 363 256	97	— 479 810	75	45 883 446	22
2. Locomotives électriques	219 033 026	57	20 618 656	43	239 651 683	—
3. Automotrices à voyageurs	9 234 679	80	— 805 741	—	8 428 938	80
4. Voitures à voyageurs	124 022 728	06	11 336 954	45	135 359 682	51
5. Automotrices à bagages	7 887 509	32	— 77 417	30	7 810 092	02
6. Fourgons	10 759 424	01	131 357	25	10 890 781	26
7. Wagons à marchandises	103 352 059	03	5 014 098	90	108 366 157	93
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	6 566 149	05	491 118	45	7 057 267	50
10. Véhicules automoteurs	—	—	3 483 486	80	3 483 486	80
IV. Mobilier et ustensiles	27 436 040	07	612 080	10	28 048 120	17
V. Services auxiliaires	271 415 172	77	—233 924 204	70	37 490 968	07
<i>a.</i> Economat	617 598	59	3 407	70	621 006	29
<i>b.</i> Ateliers	36 324 319	70	545 642	08	36 869 961	78
<i>c.</i> Usines électriques*)	234 473 254	48	—234 473 254	48	—	—
Total du compte de construction	2 511 847 987	20	—137 025 623	69	2 374 822 363	51
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Usines électriques	—	—	237 177 808	18	237 177 808	18
2. Navigation sur le lac de Constance	1 028 969	70	74 546	85	1 103 516	55
3. Chantiers de Romanshorn	468 008	10	— 10 002	65	458 005	45
Total pour entreprises accessoires	1 496 977	80	237 242 352	38	238 739 330	18
Total général	2 513 344 965	—	100 216 728	69	2 613 561 693	69

*) Transfert de la valeur du capital d'établissement des usines électriques du compte de construction „Services auxiliaires“ sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“ ensuite du nouveau mode de comptabilisation appliqué aux usines électriques, c'est-à-dire qu'on les considère comme des entreprises accessoires à partir du 1^{er} janvier 1931.

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.							
Installation de la traction électrique.							
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.							
1	Tronçon Neuchâtel—Le Locle—Col des Roches,						
	<i>a.</i> Ligne de contact	1 636 037	—	—	—	1 636 037	—
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	246 965	45	21 941	60	225 023	85
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 036 727	42	33 776	50	1 002 950	92
2	Tronçon Bâle—Delémont,						
	<i>a.</i> Ligne de contact	1 726 046	72	—	—	1 726 046	72
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	196 742	71	7 730	20	189 012	51
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	889 923	03	54 465	80	835 457	23
3	Tronçon Wattwil—Ebnat-Kappel,						
	<i>a.</i> Ligne de contact	115 098	75	—	—	115 098	75
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	18 305	65	242	25	18 063	40
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	74 218	85	47	—	74 171	85
4	Tronçon Emmenbrücke—Wildeggen et Beinwil—Münster, transformation de la ligne de contact pour une plus haute tension (complément)						
	<i>a.</i> Ligne de contact	84 377	60	11 430	70	72 946	90
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	47 973	95	—	—	47 973	95
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	28 498	50	—	—	28 498	50
5	Lignes de contact, améliorations, travaux complémentaires et report de la valeur de matériel sur les lignes:						
	<i>a.</i> Brigue—Iselle	7 733	35	—	—	7 733	35
	<i>b.</i> Sion—Lausanne	1 865	80	330	35	1 535	45
	<i>c.</i> Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon	41 997	85	603	75	41 394	10
	<i>d.</i> Yverdon—Bienne	1 831	75	—	—	1 831	75
	<i>e.</i> Palézieux—Fribourg—Berne	9 245	65	8 510	—	735	65
	<i>f.</i> Berne—Thoune	17 217	40	—	—	17 217	40
	<i>g.</i> Bellinzone—Chiasso	5 709	30	—	—	5 709	30
	<i>h.</i> Erstfeld—Bellinzone	2 791	35	—	—	2 791	35
	<i>i.</i> Erstfeld—Lucerne	28 157	80	20 000	—	8 157	80
	<i>k.</i> Lucerne—Olten—Bâle	13 324	30	11 921	80	1 402	50
	<i>l.</i> Rothkreuz—Rapperswil	8 019	65	—	—	8 019	65
	<i>m.</i> Olten—Berne	131 926	25	31 552	—	100 374	25
	<i>n.</i> Olten—Bienne	2 822	40	—	—	2 822	40
	<i>o.</i> Zurich—Winterthour	41 895	35	—	—	41 895	35
	<i>p.</i> Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne	33 519	90	—	—	33 519	90
	<i>q.</i> Winterthour—Romanshorn—Rorschach	1 961	—	—	—	1 961	—
	<i>r.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach	2 926	—	—	—	2 926	—
	<i>s.</i> Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	1 220	40	—	—	1 220	40
	<i>t.</i> Zurich—Olten	4 558	50	2 098	—	2 460	50
	<i>u.</i> Oerlikon—Schaffhouse	17 449	75	—	—	17 449	75

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N°	Installation de la traction électrique.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes :						
	<i>a.</i> Erstfeld—Lucerne	2 552	15	—	—	2 552	15
	<i>b.</i> Winterthour—Romanshorn—Rorschach	2 866	45	—	—	2 866	45
	<i>c.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach	608	10	—	—	608	10
	<i>d.</i> Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	9 188	65	—	—	9 188	65
	<i>e.</i> Zurich—Olten	9 157	05	—	—	9 157	05
	<i>f.</i> Oerlikon—Schaffhouse	317	65	—	—	317	65
7	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes :						
	<i>a.</i> Winterthour—Romanshorn—Rorschach	42 635	45	928	—	41 707	45
	<i>b.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach	7 606	35	540	30	7 066	05
	<i>c.</i> Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	23 411	73	2 950	60	20 461	13
	<i>d.</i> Oerlikon—Schaffhouse	1 681	45	—	—	1 681	45
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne . . .	6 577 114	41	209 068	85	6 368 045	56
	Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir pages 49.						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N°	Direction générale. III. Matériel roulant.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8	Acquisition de 52 locomotives électriques et tracteurs, 9 locomotives de ligne A ^o 4/7 n ^{os} 10943/10951	4 470 518	30	—	—	4 470 518	30
	11 » » » » » 10955/10965	5 501 443	90	—	—	5 501 443	90
	7 » » » » » 10966/10972	3 475 099	80	—	—	3 475 099	80
	10 » » » » » 10973/10982	5 238 319	90	—	—	5 238 319	90
	1 » » » » » 11003	494 381	80	—	—	494 381	80
	1 » » » » » A ^o 8/14 » 11801	992 544	20	—	—	992 544	20
	10 locomotives de manœuvre E ^o 3/4 n ^{os} 16341/16350	2 139 596	38	—	—	2 139 596	38
	2 tracteurs T ^o n ^o 69/70	222 201	45	—	—	222 201	45
	1 tracteur T ^o n ^o 71	85 151	—	—	—	85 151	—
	Complément pour 2 locomotives de ligne A ^o 3/6 n ^o 10713/10714	48 200	—	—	—	48 200	—
	» » 3 » » » A ^o 4/7 » 10952/10954	1 205	—	—	—	1 205	—
9	Transformation de 7 locomotives à vapeur pour le service des manœuvres, E 4/4 n ^{os} 8903/8909	701 610	40	—	—	701 610	40
	Perfectionnement de la locomotive à vapeur A ^{3/5} n ^o 786	3 964	85	—	—	3 964	85
	Complément pour 1 automotrice à bagages F ^o 4/4 n ^o 18561	1 950	80	—	—	1 950	80
10	Acquisition de 91 voitures, 8 voitures AB ^{4u} n ^{os} 2765/2772	990 088	05	—	—	990 088	05
	10 » ABC ^{4u} » 2963/2972	1 232 708	10	—	—	1 232 708	10
	6 » B ^{4u} » 3921/3926	717 283	05	—	—	717 283	05
	12 » » » 3927/3938	1 432 871	75	—	—	1 432 871	75
	8 » » » 3961/3968	1 039 066	95	—	—	1 039 066	95
	10 » C ^{4u} » 8811/8820	961 593	30	—	—	961 593	30
	12 » » » 8821/8832	1 139 438	10	—	—	1 139 438	10
	21 » » » 8846/8866	1 995 911	45	—	—	1 995 911	45
	4 » C ⁴ » 816/819 (ligne du Bruinig)	219 412	80	—	—	219 412	80
11	Transformation de voitures, 4 wagons conducteurs BC n ^{os} 4201/4204	367 865	—	—	—	367 865	—
	7 » » » CC n ^{os} 5707/5713	573 018	45	—	—	573 018	45
	4 voitures C ³ n ^{os} 6831/6834	102 960	—	—	—	102 960	—
	14 » » » 6893/6894, 7389/7400	362 962	25	—	—	362 962	25
	6 » » » 6895/6900	129 827	65	—	—	129 827	65
	10 » C ^{4u} » 8561/8570	109 476	70	—	—	109 476	70
	10 » » » 8571/8580	108 251	70	—	—	108 251	70
12	Acquisition de 4 fourgons à bagages, F ^{4u} n ^{os} 18825/18828	337 477	40	—	—	337 477	40
	Perfectionnement de fourgons à bagages	1 343	85	—	—	1 343	85
13	Acquisition de 326 wagons à marchandises, 20 wagons J ³ n ^{os} 23321/23340	291 064	70	—	—	291 064	70
	40 » M ⁷ » 68001/68040	450 848	90	—	—	450 848	90
	40 » » » 68041/68080	457 354	20	—	—	457 354	20
	20 » » » 68081/68100	198 736	60	—	—	198 736	60
	88 » » » 68101/68188	920 000	75	—	—	920 000	75
	88 » » » 68301/68388	921 716	30	—	—	921 716	30
	17 » » » 68724/68740	196 157	80	—	—	196 157	80
	12 » » » 68829/68840	138 417	10	—	—	138 417	10
	1 » O » 74772	56 042	55	—	—	56 042	55
	Complément pour 20 wagons J ³ n ^{os} 23301/23320	1 795	80	—	—	1 795	80
14	Acquisition de 59 ballastières, 40 ballastières S n ^{os} 97505/97544	173 564	65	—	—	173 564	65
	19 ballastières à bascule S ^{k4} n ^{os} 98839/98857	281 200	—	—	—	281 200	—
15	Acquisition de 27 wagons de service	42 526	60	—	—	42 526	60
	Perfectionnement de 27 wagons de service	40 969	20	—	—	40 969	20

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
16	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec le frein d'alarme	963	85	—	—	963	85
17	Aménagement de 66 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté . . .	60 545	60	—	—	60 545	60
18	Equipement de 6 locomotives électriques avec l'appareil pour l'arrêt automatique des trains A° 3/6 n°s 10672/10677	32 962	85	—	—	32 962	85
19	Perfectionnement de 2 voitures automotrices C° 1/4 n°s 9701/9702	103 840	—	—	—	103 840	—
20	Equipement de 4 automotrices à bagages avec le dispositif de freinage par récupération F° 1/4 n°s 18502/18503, 18505/18506	67 428	90	—	—	67 428	90
21	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, 15 voitures	28 259	30	—	—	28 259	30
	4 fourgons	13 200	—	—	—	13 200	—
	Accroissement du nombre des lampes de 202 voitures	12 630	35	—	—	12 630	35
22	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer», 249 locomotives électriques (perfectionnement)	142 979	05	—	—	142 979	05
	16 voitures (perfectionnement)	10 364	05	—	—	10 364	05
	4 voitures pour malades (perfectionnement)	2 119	05	—	—	2 119	05
	2181 wagons à marchandises K ³ , L ⁴ et M ⁶ (frein à air comprimé)	2 294 529	70	—	—	2 294 529	70
	1580 » » » (conduite)	261 822	40	—	—	261 822	40
23	Installation du chauffage électrique, 119 voitures	296 126	55	—	—	296 126	55
	3 wagons à marchandises (conduite)	3 084	10	—	—	3 084	10
24	Report de la valeur d'inventaire des véhicules automoteurs du chapitre «IV. Mobilier et ustensiles» sur le chapitre «III. Matériel roulant» selon décision du département fédéral des chemins de fer, du 30 septembre 1930	960 273	—	—	—	960 273	—
25	Reports dans l'inventaire, 1 tracteur T ^m n° 101, anciennement locomotive à benzine E ^m 2/2 n° 101	48 461	—	48 461	—	—	—
	16 tracteurs T ^a anciennement véhicules à accumulateurs de la série D ^a 2/2, E ^a 2/2, X ^a 2/2 et 9 tracteurs T ^o n°s 61/68, 99 anciennement locomotives électriques de manœuvre des séries E ^o 1/2 et E ^o 2/2	1 979 140	35	1 979 140	35	—	—
	5 wagons de service automoteurs X ^t n°s 99771/99774 et X ^{te} 1/5 n° 99999, anciennement wagon de service X	188 260	—	188 260	—	—	—
	9 wagons à marchandises K ² n°s 31492/31500, anciennement F ^{ts}	33 300	—	33 300	—	—	—
	22 wagons à marchandises K ² n°s 36745/36766, anciennement F ^{ts}	95 590	—	95 590	—	—	—
	3 wagons à marchandises J n°s 20253/20255, anciennement F ^{ts}	17 430	—	17 430	—	—	—
	9 wagons à marchandises J n°s 20258/20266, anciennement F ^{ts}	54 638	—	54 638	—	—	—
	1 wagon à marchandises O ^o n° 73517, anciennement F ^{ts}	4 345	—	4 345	—	—	—
	23 ballastières S ³ n°s 97457...97504, anciennement M ²	79 125	—	79 125	—	—	—
	18 ballastières S n°s 98071/98110, anciennement M ²	72 000	—	72 000	—	—	—
26	Suppression des soufflets de communication à 89 voitures	—	—	64 080	—	—	64 080
	Total des acquisitions	46 231 557	58	2 636 369	35	48 595 188	23
27	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 16 locomotives à vapeur	—	—	1 136 925	—	—	1 136 925
	9 voitures automotrices	—	—	909 581	—	—	909 581
	45 voitures	—	—	432 164	—	—	432 164
	2 automotrices à bagages	—	—	146 797	—	—	146 797
	2 fourgons	—	—	15 361	—	—	15 361
	326 wagons à marchandises	—	—	1 231 650	—	—	1 231 650
	8 wagons de service	—	—	10 007	—	—	10 007
	Total des amortissements	—	—	3 882 485	—	—	3 882 485
	Total III	46 231 557	58	6 518 854	35	39 712 703	23

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

No.	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.						
28	Pour l'administration générale	40 394	20	118	—	40 276	20
29	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	17 470	55	—	—	17 470	55
30	Pour le service des gares et des trains	5 977	35	—	—	5 977	35
31	Pour le service de la traction et des ateliers	153 798	45	250	—	153 548	45
32	Report de la valeur d'inventaire des véhicules automoteurs du chapitre «IV. Mobilier et ustensiles» sur le chapitre «III. Matériel roulant», selon décision du département fédéral des chemins de fer, du 30 septembre 1930, au crédit du service des gares et des trains	—	—	960 273	—	960 273	—
	Total IV	217 640	55	960 641	—	743 000	45
	V. Services auxiliaires.						
33	Economat,						
	<i>a.</i> Acquisition de machines pour la mécanisation de la comp- tabilité	4 594	40	—	—	4 594	40
	<i>b.</i> Vente de mobilier de bureaux et de magasins	—	—	1 186	70	1 186	70
	Total pour l'Economat	4 594	40	1 186	70	3 407	70
	Ateliers.						
34	Ateliers d'Yverdon, amélioration du chauffage à l'atelier de peinture et à l'atelier de tournage	18 319	75	2 000	—	16 319	75
35	Ateliers d'Olten,						
	<i>a.</i> Etablissement de bains pour tous les services	61 161	95	—	—	61 161	95
	<i>b.</i> Agrandissement du magasin central d'outillage	37 297	55	—	—	37 297	55
	<i>c.</i> Aménagement d'un local pour le stock de pièces interchan- geables	7 691	15	—	—	7 691	15
	<i>d.</i> Prolongement du chariot roulant à l'atelier de peinture	9 866	50	—	—	9 866	50
	<i>e.</i> Installation de lavabos dans l'atelier de peinture au pistolet des wagons à marchandises	1 965	05	—	—	1 965	05
36	Ateliers de Bellinzone, installation du chauffage à combustible liquide au bâtiment d'administration et chauffage à l'eau chaude au réfectoire	6 180	30	510	—	5 670	30
37	Ateliers de Zurich,						
	<i>a.</i> Fosse de décantation	26 249	35	—	—	26 249	35
	<i>b.</i> Couloir de communication entre le bâtiment d'administration et le bureau des magasins, transformation en bureau des maga- sins du logement du portier	6 073	80	—	—	6 073	80
	<i>c.</i> Installation à jet d'eau chaude pour pièces de locomotives	97 914	45	11 402	—	86 512	45
	<i>d.</i> Agrandissement de l'atelier des soufflets et établissement de lanterneaux	7 536	10	—	—	7 536	10
38	Ateliers de Coire,						
	<i>a.</i> Etablissement de 4 nouvelles fosses de travail dans la halle de montage	3 219	30	—	—	3 219	30
	<i>b.</i> Vente de terrain à la ville de Coire pour la correction de la Gürtelstrasse	—	—	3 394	40	3 394	40
39	Complètement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmen- tation de l'outillage,						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon	62 153	85	40 500	—	21 653	85
	<i>b.</i> » de Bienne	26 128	15	13 750	30	12 377	85
	<i>c.</i> » d'Olten	102 361	30	22 262	46	80 098	84
	<i>d.</i> » de Bellinzone	68 581	19	30 190	—	38 391	19
	<i>e.</i> » » Zurich	156 553	80	43 316	35	113 237	45
	<i>f.</i> » » Coire	19 179	85	5 465	80	13 714	05
	Total pour les ateliers	718 433	39	172 791	31	545 642	08
40	Usines électriques, transfert de la valeur du capital d'établissement du compte de construction des services auxiliaires sur le compte «Dépenses pour entreprises accessoires»	—	—	234 473 254	48	—234 473 254	48
	Total, Direction générale	47 172 225	92	242 126 727	84	—194 954 501	92

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N ^o	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
41	Station de La Plaine, amélioration du quai à bétail	12 749	65	—	—	12 749	65
42	Genève—La Plaine, passage supérieur au km 165,004 (subvention C. F. F.)	28 579	20	—	—	28 579	20
43	Station de Vernier-Meyrin, raccordement industriel S. A. Jacques Bohy .	6 000	—	—	—	6 000	—
44	Gare de Genève,						
	a. Installation de chauffage préalable des trains	256 608	47	* 6 446	55	250 161	92
	* Participation de l'administration des postes fr. 4600. —.						
	b. Modification du faisceau des voies 81 à 87	68 685	65	5 580	—	63 105	65
	c. Garage pour le tracteur et le matériel contre l'incendie . . .	15 230	15	600	—	14 630	15
	d. Station de charge pour le tracteur « Satmé »	3 669	65	—	—	3 669	65
45	Station de Coppet, allongement de la voie de dépassement	246 312	90	6 715	25	239 597	65
46	Gare de Lausanne,						
	a. Installation d'une chaufferie pour l'ensemble des bâtiments .	142 161	20	6 000	—	136 161	20
	b. Installation de ventilation pour le buffet	53 286	40	—	—	53 286	40
47	Lausanne—Pully, suppression du passage à niveau des Combes près Pully et remplacement par un passage inférieur	51 295	95	* 24 000	—	27 295	95
	* Participation de la commune de Pully.						
48	Block-système, St-Maurice—Martigny	51 182	55	1 850	—	49 332	55
49	Station de St-Léonard, allongement de la voie d'évitement	81 538	38	4 618	45	76 919	93
50	Station de Rarogne, construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs pour aménagement d'un 2 ^e logement	23 676	20	32	—	23 644	20
51	Gare de Brigue,						
	a. Transformation du chauffage central	19 409	55	—	—	19 409	55
	b. Nouvel ascenseur à bagages à l'usage du chemin de fer Viège—Zermatt	17 715	15	—	—	17 715	15
52	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Bussigny—Cossonay, un ponceau	56 884	60	23 000	—	33 884	60
	b. Auvernier—Les Verrières, quatre ponceaux	9 535	45	2 800	—	6 735	45
	c. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, sept ponceaux (complément).	6 487	40	1 200	—	5 287	40
	d. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, quatre ponceaux . . .	55 727	90	19 770	—	35 957	90
	e. Bienne—Sonceboz, reconstruction du pont du Tournedos . . .	59 086	95	18 000	—	41 086	95
	f. Porrentruy—Delle, neuf ponceaux	113 305	30	51 860	—	61 445	30
53	Station de Cossonay, allongement de la voie de dépassement	169 511	90	* 6 734	60	162 777	30
	* Participation d'un tiers fr. 1159. 60.						
54	Le Day—Vallorbe, participation des C. F. F. à l'établissement d'un réseau d'égouts	7 254	—	—	—	7 254	—
55	Gare de Vallorbe, améliorations aux installations des voies	1 792	—	8 963	80	7 171	80
56	Station de Chavornay, allongement de la voie 8	4 757	—	—	—	4 757	—
57	Gare de Neuchâtel, indicateurs électro-automatiques pour horaires et retards des trains	26 659	90	—	—	26 659	90
58	Station du Landeron, allongement de la voie de dépassement	89 931	72	3 078	—	86 853	72
59	Lausanne—Bienne, construction d'un mur au km 100,782/796	6 302	10	—	—	6 302	10
60	Station de Travers, installation de l'enclenchement	191 607	03	6 519	35	185 087	68
61	Station de Corcelles-Peseux,						
	a. Agrandissement de la halle aux marchandises	7 634	60	—	—	7 634	60
	b. Allongement de la voie d'évitement	12 950	55	1 500	—	11 450	55
62	Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, réfection et revêtement des tunnels . .	2 293 760	80	5 281	60	2 288 479	20
63	Station des Convers, prolongement du quai aux voyageurs	4 409	80	—	—	4 409	80
64	Station du Crêt du Locle, allongement de la voie d'évitement	18 605	80	1 635	25	16 970	55
65	Station de Corcelles-longitudinale, nouvelle voie de débord	15 693	05	—	—	15 693	05
66	Station de Palézieux, complètement de l'installation de sécurité . . .	94 405	09	6 211	40	88 193	69
67	Gare de Fribourg, transformation et extension	3 744 847	76	* 849 393	70	2 895 454	06
	* Participation de la Confédération, de l'Etat et de la commune de Fribourg fr. 676 668. 20.						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N°	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
68	Gare de Berne, pose de signaux fixes pour l'essai des freins	31 762	45	—	—	31 762	45
69	Station de Wilerfeld, pose d'une diagonale pour marche en voie unique	47 924	01	1 619	35	46 304	66
70	Berne—Thoune, installations automatiques pour la sécurité des trains	34 555	45	1 600	—	32 955	45
71	Station d'Ostermundigen, achat d'un bâtiment	7 300	—	—	—	7 300	—
72	Gare de Thoune, établissement d'une voie de garage et d'un local pour les agents des trains	14 271	95	—	—	14 271	95
73	Zollikofen—Berne, suppression du passage à niveau et remplacement par un passage inférieur au Oberdorf-Zollikofen * Participation de la commune et du chemin de fer S. Z. B. fr. 22 000.—.	99 831	25	*22 300	—	77 531	25
74	Gare de Lyss, allongement de la halle aux marchandises, du quai et de la rampe	21 032	—	2 487	65	18 544	35
75	Gare de Bienne, station de charge pour le tracteur « Triebelhorn » . .	3 158	55	—	—	3 158	55
76	Gare de Bienne-triage, a. Voie de raccordement J. Bertschi S. A. b. Construction d'une nouvelle halle pour dépôt du sel et d'un couvert	14 248 41 739	65 60	— —	— —	14 248 41 739	65 60
77	Station de Mâche-Boujean, construction d'un couvert sur le quai de la halle aux marchandises	6 283	20	—	—	6 283	20
78	Station de Corgémont, extension	23 074	15	—	—	23 074	15
79	Cortébert—Courtelary, correction de la route cantonale, subvention C.F.F.	25 000	—	—	—	25 000	—
80	Station de Sonvilier, prolongement de la marquise du bâtiment aux voyageurs	6 153	25	—	—	6 153	25
81	Gare de Moutier, pose de bordures aux deux quais à voyageurs . . .	24 156	55	—	—	24 156	55
82	Station de Courgenay, allongement de la voie d'évitement	106 289	98	3 650	—	102 639	98
83	Station de Courlemaître, quai aux longs bois	7 671	80	—	—	7 671	80
84	Station de Grellingen, agrandissement de la halle aux marchandises .	5 580	45	—	—	5 580	45
85	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Nyon et Bienne, aux stations d'Ardon, St-Léonard, Sierre, Vauseyon, Le Landeron, Tüscherz, Travers, Le Crêt du Locle, Villeret, St-Ursanne et Zwingen, et sur le tronçon Berne—Thoune .	73 749	40	350	—	73 399	40
86	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains, station de Neyruz	73 497	61	3 749	65	69 747	96
87	Pose de treuils d'isolement et exclusion du block-système pour permettre l'interruption du service la nuit, station de Gampel	4 895	92	—	—	4 895	92
88	Installations destinées à faciliter la circulation des tracteurs dans les gares de Genève, Renens, Lausanne, Fribourg, Berne et Thoune et dans les stations d'Ostermundigen, Münchenbuchsee et Schüpfen	17 961	60	—	—	17 961	60
89	Pavage et asphaltage dans les gares de Genève, Brigue, La Chaux-de-Fonds, Payerne, Bienne et Porrentruy et dans les stations de Romont, Münsingen, Soneboz et Dornach	87 531	80	—	—	87 531	80
90	Ponts à bascule aux stations de Monthey et Münchenbuchsee	3 874	20	—	—	3 874	20
91	Alimentation d'eau des maisons de garde km 22,911 et 41,918 Lausanne—Genève, km 75,780 Lausanne—Lyss, nouvelle canalisation d'égouts à Zollikofen et installation d'hydrants à Bienne-triage	10 036	60	—	—	10 036	60
92	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Renens, Martigny, Brigue, Berne, Thoune et Lyss, des stations de Pully, Cossonay, Eclépens et Wilerfeld et de divers passages à niveau, maisons de gardes et guérites des tronçons Lausanne—Genève, Lausanne—St-Maurice, ligne de la Jougne, Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds et Delémont—Bâle	23 246	45	—	—	23 246	45
93	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de La Chaux-de-Fonds, aux stations de Vouvry, Yvonand, Cheyres, Estavayer, Cugy, Avenches et Faoug, à la halte des Deures et sur le tronçon Delémont—Bâle	80 653	20	—	—	80 653	20
94	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries dans les gares de Renens, Lausanne, Brigue, La Chaux-de-Fonds et Le Locle-Col des Roches, dans les stations de Villeneuve, Granges-Lens, Bümpliz et Ostermundigen et sur le tronçon Cossonay—Dailiens	24 386	—	—	—	24 386	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N°	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
95	Clôtures et barrières aux passages à niveau km 29,422 Lausanne—Brigue, km 6,823 St-Gingolph—St-Maurice, km 94,750 Lausanne—Bienne, km 6,730, 11,195 et 19,885 Neuchâtel—Le Locle, km 48,510 Yverdon—Fribourg et km 14,018 et 24,225 Lausanne—Berne; installation de signaux avertisseurs en croix et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes * Participation de la C ^{ie} Viège-Zermatt fr. 242.45	87 999	39	* 4 987	35	83 012	04
96	Agrandissement de la maison de garde au km 94,308 Palézieux—Lyss . . .	6 425	—	—	—	6 425	—
97	Construction de bâtiments accessoires dans les stations de Coppet, La Tour-de-Peilz, Vouvry, La Sarraz, Chiètres, Malleray et Aesch et à la halte des Abattoirs près de La Chaux-de-Fonds	54 081	05	5 789	65	48 291	40
98	Améliorations de construction dans les magasins et ateliers du service de la voie dans les gares de Lausanne, Brigue, Neuchâtel et Lyss et dans les stations de Morat et Courgenay	18 953	10	—	—	18 953	10
99	Installations de sûreté pour distribution de benzine dans les gares de Nyon, Lausanne, Brigue, Neuchâtel et Fribourg et dans les stations de Romont et Morat	8 207	35	—	—	8 207	35
100	Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne	4 170	—	—	—	4 170	—
	" du St-Barthélemy	861 733	35	—	—	861 733	35
	" de la Lozence	555	—	—	—	555	—
	" " Broyé	12 531	50	—	—	12 531	50
	" " Suze	7 469	20	—	—	7 469	20
	" du ruisseau de la Combe-Pierre	982	31	—	—	982	31
	assainissement de la plaine du Rhône	40 036	15	—	—	40 036	15
	" des marais de l'Orbe	1 420	—	—	—	1 420	—
101	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à La Tour-de-Peilz et Viège	5 669	—	—	—	5 669	—
	Recettes diverses.						
102	Gare de Lausanne, a. Démolition d'une maison d'habitation en Villard	—	—	5 000	—	5 000	—
	b. Démolition de l'abri pour charrettes d'accumulateurs	—	—	3 600	—	3 600	—
	c. Suppression d'une plaque tournante	—	—	5 426	50	5 426	50
103	Granges—Sierre, exhaussement de la digue du Rhône, participation de la Confédération et de l'Etat du Valais	—	—	10 792	30	10 792	30
104	Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône, participation de l'Etat du Valais	—	—	4 600	—	4 600	—
105	Station de Bevaix, suppression d'une fosse à fumier.	—	—	2 600	—	2 600	—
106	Station de Morat, démolition de deux hangars	—	—	2 000	—	2 000	—
107	Gare de Fribourg, démolition de l'ancienne station de charge	—	—	9 000	—	9 000	—
108	Gare de Bienne, vente d'un raccordement industriel	—	—	3 000	—	3 000	—
109	Gare de Bienne-triage, suppression d'une plaque tournante	—	—	2 700	—	2 700	—
110	Iselle, vente d'une partie des bâtiments de l'ancienne centrale	—	—	4 000	—	4 000	—
111	Ventes de terrains à Crissier, Renens, Lausanne, Pully, Rivaz, Corseaux, St-Gingolph, Conthey, Sion, St-Léonard, Granges-Lens, Brigue, Trasquera, Varzo, Chavornay, Gressy, Tüscherz, Puidoux, Guin, Bienne, Corgémont, St-Imier, Roches et Dornach	—	—	82 593	31	82 593	31
	IV. Mobilier et ustensiles.						
112	Pour l'administration générale	1 140	80	—	—	1 140	80
113	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	129 607	—	1 200	—	128 407	—
114	Pour le service des gares et des trains	75 315	70	3 192	10	72 123	60
115	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	45 398	85	2 395	75	43 003	10
	Total, 1^{er} arrondissement	10 350 812	57	1 250 423	56	9 100 389	01

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N°	II ^e arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
116	Gare de Bâle C. F. F.,						
	a. Nouvelle gare de triage au Muttenserfeld (I ^{re} étape)	18 164 960	92	176 836	10	17 988 124	82
	b. Agrandissement des installations sanitaires dans divers bâtiments de service	4 740	65	—	—	4 740	65
	c. Prolongement des quais de service * Participation de l'administration des postes.	15 258	15	* 7 629	10	7 629	05
	d. Prolongement du quai H à la gare aux marchandises	93 298	25	6 500	—	86 798	25
	e. Agrandissement des buffets de II ^e et III ^e classe	80 259	95	256	50	80 003	45
	f. Transformation dans les halles aux marchandises G. V.	1 933	85	—	—	1 933	85
	g. Pose de bancs sur les quais aux voyageurs	3 856	65	41	30	3 815	35
	h. Etablissement des bains C. F. F. (valeur du bâtiment)	7 000	—	—	—	7 000	—
	i. Station de charge pour les tracteurs électriques	10 193	85	—	—	10 193	85
117	Station de Niederschönthal-Frenkendorf, voie d'évitement	483 520	01	27 603	70	455 916	31
118	Gare d'Olten,						
	a. Installation d'une centrale téléphonique automatique	87 278	35	18 329	—	68 949	35
	b. Approfondissement des fosses de revision et installation de nouvelles fosses au dépôt B	6 073	50	—	—	6 073	50
	c. Transformation des W. C. dans la dépendance sud	4 334	05	20	—	4 314	05
119	Station d'Oensingen,						
	a. Extension des voies	81 217	22	781	70	80 435	52
	b. Reconstruction de la halle aux marchandises détruite par un incendie * Participation de la Société d'assurance contre l'incendie fr. 23 900. —.	44 263	20	* 25 000	—	19 263	20
120	Station de Luterbach, nouvelle diagonale	32 561	25	9	—	32 552	25
121	Gare de Soleure-Ouest, transformation des voies	6 337	20	3 474	90	2 862	30
122	Aarburg—Murgenthal et Aarburg—Zofingue, block-système	22 946	55	18	30	22 928	25
123	Station de Roggwil, extension des voies	15 484	50	474	40	15 010	10
124	Station de Blütberg, extension	133 305	47	4 250	50	129 054	97
125	Station de Riedtwil, nouveau quai au bois	5 075	85	—	—	5 075	85
126	Station de Brittnau-Wikon, couverture d'un fossé.	3 639	35	—	—	3 639	35
127	Station de Nebikon,						
	a. Passage inférieur pour les voyageurs	30 732	—	—	—	30 732	—
	b. Etablissement d'une route d'accès	3 777	90	—	—	3 777	90
	c. Participation aux travaux de canalisation et d'empierrement de la route d'accès	14 000	—	—	—	14 000	—
128	Station de Sursee, installation d'un bureau dans la halle aux marchandises	4 371	85	—	—	4 371	85
129	Halte d'Oberkirch, installation de la halte.	2 646	40	—	—	2 646	40
130	Gare d'Aarau, prolongement du quai aux marchandises	2 008	70	—	—	2 008	70
131	Station de Schinznach-Bad, transformations dans le bâtiment aux voyageurs	4 743	80	—	—	4 743	80
132	Brugg—Aarau et Oltharsingen, mesures de sécurité aux points de croisement de lignes à haute tension	2 671	15	—	—	2 671	15
133	Rapperswil—Lenzburg, passage inférieur de la route cantonale dans la forêt de Lenzhard	80 862	15	700	—	80 162	15
134	Station de Niederlenz, transformations dans le bâtiment aux voyageurs et nouvelle dépendance	7 347	84	500	—	6 847	84
135	Station de Birrwil, prolongement de la voie d'évitement (complément)	6 675	80	209	10	6 466	70
136	Station de Hitzkirch, agrandissement de la halle aux marchandises	7 503	45	—	—	7 503	45
137	Rapperswil—Lenzburg,						
	a. Déplacement des voies par suite du rélargissement de la route du Seetal sur le territoire du canton d'Argovie (complément)	7 000	—	—	—	7 000	—
	b. Indemnité au canton d'Argovie pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément)	59 390	—	—	—	59 390	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
138	Station de Horgen-Oberdorf, a. Transport de déblais pour l'aplanissement de terrains b. Extension des voies et de la halle aux marchandises et complètement des installations de sécurité (complément)	2 800	—	—	—	2 800	—
139	Gare de Zoug, transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . * Participation de tiers fr. 1427. 85.	147	—	18 679	85	—	18 532 85
139	Gare de Zoug, transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . * Participation de tiers fr. 1427. 85.	13 899	—	* 1 927	85	11 971	15
140	Gare de Lucerne, a. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains b. Etablissement d'une fosse de revision pour les locomotives . c. Nouveau groupe convertisseur d. Transformation des monte-plats du buffet * Participation du restaurateur.	153 300	65	5 553	20	147 747	45
		13 510	35	180	80	13 329	55
		4 982	15	—	—	4 982	15
		4 907	—	* 2 500	—	2 407	—
141	Bâtiment d'administration à Lucerne, nouvel amplificateur téléphonique .	10 381	30	—	—	10 381	30
142	Station de Schülplheim, agrandissement du quai aux bois	4 582	05	—	—	4 582	05
143	Station d'Escholzmatt, couverture du quai aux marchandises	3 683	10	—	—	3 683	10
144	Station de Trubschachen, a. Couverture du quai aux marchandises b. Prolongement du quai aux bois	3 761	05	—	—	3 761	05
		4 510	35	—	—	4 510	35
145	Gare de Langnau, nouveau quai aux marchandises	10 178	80	400	—	9 778	80
146	Station de Giswil, a. Extension des voies et amélioration des installations de sécurité b. Agrandissement du logement de service	23 197	50	5	—	23 192	50
		7 784	45	15	—	7 769	45
147	Station de Meiringen, a. Etablissement d'une canalisation aboutissant au réseau communal b. Extension des voies (complément)	16 006	70	—	—	16 006	70
		26 400	—	—	—	26 400	—
148	Ebligen—Oberried, nouveau pont au Minacherli, km 62,976	20 831	05	12 550	—	8 281	05
149	Meggen—Küssnacht, transformation du pont au km 12,453	9 573	60	4 000	—	5 573	60
150	Gare d'Arth-Goldau, a. Installation d'une centrale téléphonique automatique b. Atelier de réparation pour l'équipe des ponts	49 766	25	7 782	—	41 984	25
		62 649	40	193	70	62 455	70
151	Station de Brunnen, rélargissement du quai aux bois	3 284	—	—	—	3 284	—
152	Gare d'Erstfeld, a. Prolongement du quai aux marchandises b. Prolongement des voies E 1—3 au nord c. Installation d'une centrale téléphonique automatique d. Transformation de l'installation du chauffage dans le bâtiment de service	4 275	20	—	—	4 275	20
		45 638	05	5 080	—	40 558	05
		51 633	15	3 856	—	47 777	15
		3 530	—	—	—	3 530	—
153	Station de Maroggia, extension des voies * Participation d'un tiers fr. 79 520. 90.	116 694	87	* 81 437	90	35 256	97
154	Maroggia—Chiasso, bloc-système	70 741	67	395	—	70 346	67
155	Gare de Chiasso, transformation et extension * Participation de tiers fr. 53 334. 40.	16 485 039	69	* 1 140 442	12	15 344 597	57
156	Gare de Locarno, a. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs b. Prolongement de la halle aux marchandises et modification des voies	8 193	80	12	—	8 181	80
		16 925	27	—	—	16 925	27
157	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Aarau—Suhr—Zofingue, 3 ponceaux b. Horgen-Oberdorf—Sihlbrugg, 1 ponceau c. Steinhausen—Zoug, 1 ponceau d. Ligne du Brünig, 5 ponceaux e. » » » 5 » f. » » » 5 » g. » » » pont sur la Melchaa	12 254	70	3 480	—	8 774	70
		5 085	40	2 400	—	2 685	40
		4 710	70	1 200	—	3 510	70
		35 870	90	4 850	—	31 020	90
		18 352	35	1 500	—	16 852	35
		10 096	42	3 000	—	7 096	42
		16 492	80	11 000	—	5 492	80

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
158	Complètement de voies et d'appareils de protection aux gares de Pratteln, Zofingue et aux stations d'Oberrieden-Dorf, Sihlbrugg, Ebikon, Meggen, Steinen, Lavorgo et pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles de diverses stations	58 286	64	9	40	58 277	24
159	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Boswil-Bünzen, Oberrieden-Dorf, Faido et Maroggia	33 925	68	309	40	33 616	28
160	Pavage et asphaltage aux gares de Bâle-St-Jean, Soleure, gare principale, Zofingue, Lucerne et aux stations de Meiringen, Küssnacht et Cadenazzo * Participation de la commune de Meiringen.	55 836	60	* 500	—	55 336	60
161	Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la station d'Airolo	1 684	85	—	—	1 684	85
162	Ponts à bascule à la gare de Liestal et aux stations de Brienz, Immensee, Altdorf, Göschenen et Balerna	38 320	05	16 000	—	22 320	05
163	Clôtures et barrières aux stations de Melide, Tenero-Gordola, à la halte de Pollegio et sur les tronçons Soleure—Lüsslingen, Wynigen—Berthoud, Entlebuch—Wolhusen, Sarnen—Sachseln, Lucerne—Meggen, Faido—Lavorgo, Melide—Maroggia; pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes et installation de signaux avertisseurs en croix aux passages non-gardés * Participation de la commune de Tenero Fr.100.—.	96 955	76	* 7 020	95	89 934	81
164	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques aux gares de Bâle, Zofingue, Zoug, Arth-Goldau et aux stations de Sursee et Gurtellen	73 814	85	12 800	—	61 014	85
165	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Herzogenbuchsee et aux stations de Dagmersellen, Rapperswil, Ambri-Piotta, Rodi-Fiesso et au tunnel du Lopperberg près de Hergiswil	60 650	05	14 067	40	46 582	65
166	Téléphones, télégraphes et installation de sonneries aux gares d'Olten, Lucerne, Erstfeld, Bellinzona, sur le tronçon Lucerne—Chiasso et installation de l'appel à courant alternatif	67 897	60	2 020	—	65 877	60
167	Agrandissement de maisons de garde près de Zofingue, Trimbach, Oftringen, Immensee et Bodio	20 917	65	400	—	20 517	65
168	Construction de dépendances, station de Rothrist	26 510	05	2 750	—	23 760	05
169	Abris pour appareils d'enclenchement aux stations de Reiden, Schwyz et Altdorf	10 230	45	—	—	10 230	45
170	Améliorations de construction dans les magasins et ateliers du service de la voie aux stations de Sursee et Beinwil	7 799	85	2 040	—	5 759	85
171	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements aux stations d'Oensingen, Horgen-Oberdorf, Hasle, Züziwil, Alpachdorf, Airolo, maison de garde 8d près de Züziwil et sur le tronçon Dättwil—Mellingen	30 745	55	7 682	40	23 063	15
172	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et reboisement,						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	13 145	—	—	—	13 145	—
	b. Immensee—Goldau, établissement d'un sentier dans la forêt d'Oberried	6 982	45	—	—	6 982	45
	c. Immensee—Goldau, accès au câble pour le dévalage des bois au Unterstockbann	39 894	75	—	—	39 894	75
	d. Immensee—Goldau, accès au câble pour le dévalage des bois au Stotzigweidbann	6 058	20	—	—	6 058	20
173	Ouvrages de protection contre les avalanches et les chutes de pierres,						
	a. Rütliweid près de Kaiserstuhl	3 224	75	—	—	3 224	75
	b. Brienz—Interlaken	2 233	85	—	—	2 233	85
	c. Schwyz—Brunnen	20 763	65	—	—	20 763	65

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
174	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection à flanc de coteaux,						
	Renggbach, Kriens	75	90	—	—	75	90
	Rümlig et Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50
	Ilfis, Wiggen	3 221	50	—	—	3 221	50
	Conduit souterrain du Dorfbach, Langnau	8 124	35	—	—	8 124	35
	Steinenbach, Bowil—Signau	17 805	23	—	—	17 805	23
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach,	437	—	—	—	437	—
	Grande Schliere, Sarnen	5 759	—	—	—	5 759	—
	Lauibach, Giswil	697	20	—	—	697	20
	Gruonbach, Flüelen	1 142	—	—	—	1 142	—
	Formigario, Faido	5 265	73	—	—	5 265	73
	Riale Calonico, Chiggiogna	4 827	15	—	—	4 827	15
	Nadro-Dragone, Biasca	5 756	05	—	—	5 756	05
	Tessin, Osogna	33 411	60	—	—	33 411	60
	Tessin, Claro	42 243	—	—	—	42 243	—
	Tessin, Bellinzone	47 335	80	—	—	47 335	80
	Moesa et Tessin, Bellinzone	17 683	20	—	—	17 683	20
	Dragonato, Bellinzone	491	25	—	—	491	25
	Tessin, Cresciano—Moleno	20 640	—	—	—	20 640	—
	Guasta, Bellinzone	3 912	80	—	—	3 912	80
	Vallone Varesca, Bellinzone	6 076	60	—	—	6 076	60
	Leguana, Rivera-Bironico	8 000	—	—	—	8 000	—
	Panera et Tassinio, Lugano	6 676	—	—	—	6 676	—
	Casserina, Lugano	100	—	—	—	100	—
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Verzasca, Tenero	1 579	75	—	—	1 579	75
	Gutta, Muralto	3 044	80	—	—	3 044	80
175	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Aarau, Lucerne, Aarburg, Beinwil, Alpnachdorf, Amsteg et Boswil	23 413	70	—	—	23 413	70
176	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification sur les tronçons Emmenbrücke—Wildegge et Beinwil—Münster.	142 644	65	—	—	142 644	65
Recettes diverses.							
177	Gare de Bâle-St-Jean, voie de dépassement (complément)	—	1 957 79	7 800	—	—	9 757 79
178	Gare d'Aarau, démolition d'une voie et d'une aiguille	—	—	2 520	—	—	2 520
179	Station de Boswil-Bünzen, prolongement de la voie de croisement (complément)	—	—	2 894	23	—	2 894 23
180	Station de Lüsslingen, remboursement par suite du rachat des droits des C. F. F. à l'usage de la pompe	—	—	1 000	—	—	1 000
181	Gümligen—Worb, amortissement d'une guérite incendiée	—	—	162	—	—	162
182	S. Ambrogio, correction du Vedeggio, participation du canton du Tessin (solde)	—	—	2 921	—	—	2 921
183	Ventes de terrains à Pratteln, Frenkendorf, Sissach, Gelterkinden, Herzogenbuchsee, Nottwil, Aarau, Rapperswil, Othmarsingen, Urdorf, Langnau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Quinto, Chiggiogna, Osogna, Bellinzone, Magadino et Locarno	—	—	25 712	—	—	25 712
IV. Mobilier et ustensiles.							
184	Pour l'administration générale	23 351	45	—	—	23 351	45
185	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	166 954	50	808	30	166 146	20
186	Pour le service des gares et des trains	60 746	20	350	—	60 396	20
187	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	61 059	30	1 361	25	59 698	05
Total, II^e arrondissement		38 297 394	98	1 696 202	35	36 601 192	63

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N ^o	III ^e arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
188	Station de Rheinfelden, voie d'évitement et modification des voies.	151 782	51	2 979	—	148 803	51
189	Station de Stein-Säckingen, pose de portes à la remise aux locomotives	5 005	40	—	—	5 005	40
190	Station de Schinznach-Dorf, établissement de voies pour le chargement de la terre glaise	1 282	90	—	—	1 282	90
191	Gare de Brougg, augmentation des voies de garage	122 509	95	—	—	122 509	95
192	Gare de Baden, a. Agrandissement des guichets du bureau des receveurs aux voyageurs	3 699	60	27	50	3 672	10
	b. Commande électrique de la grue	10 901	60	—	—	10 901	60
	c. Amélioration de la route près de Martinsberg et de Kappeler- hof, subvention des C. F. F.	6 000	—	—	—	6 000	—
193	Gare de Wettingen, deux quais et un passage inférieur	208 886	95	2 550	—	206 336	95
194	Gare de Dietikon, a. Quai intermédiaire avec passage pour les voyageurs et modifi- cation des voies	562 877	50	26 212	45	536 665	05
	b. Passage inférieur de la Weingerstrasse	525 395	80	* 193 050	70	332 345	10
	* Participation du canton de Zurich fr. 189 492. 85						
195	Gare de Schlieren, extension des voies.	58 780	55	183	—	58 597	55
196	Gare d'Altstetten (Zch.), prolongement du quai de chargement	13 176	85	—	—	13 176	85
197	Zurich, gare principale, a. Agrandissement du faisceau R des voies de garage	129 007	14	840	—	128 167	14
	b. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains * Participation de l'administration des postes fr. 28 890.—	333 415	80	* 47 625	—	285 790	80
	c. Transformation de l'installation du chauffage dans le bâtiment de la G. V.	12 122	75	—	—	12 122	75
	d. Accroissement des installations de déchargement près de la G.V.	3 261	10	400	—	2 861	10
	e. Moteur de réserve pour le chariot transbordeur de la remise aux locomotives G.	7 037	40	—	—	7 037	40
	f. Transformations dans la remise aux locomotives F.	14 322	65	—	—	14 322	65
	g. Agrandissement de l'atelier de dépôt dans la remise aux loco- motives G.	30 062	85	—	—	30 062	85
	h. Quai de chargement à la gare aux produits bruts	85 731	97	4 318	—	81 413	97
	i. Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse et extension des voies (complément)	10 173	90	—	—	10 173	90
198	Dévation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich (complément)	6 375	90	—	—	6 375	90
199	Station de Zurich-Enge, construction d'un escalier aboutissant aux caves	1 988	90	—	—	1 988	90
200	Station de Zurich-Wollishofen, a. Nouvelle marquise	29 941	—	—	—	29 941	—
	b. Nouvelle halle aux marchandises et quai intermédiaire (com- plément).	4 348	60	—	—	4 348	60
201	Station d'Horgen, passage inférieur et déviation de la route cantonale	501 032	90	—	—	501 032	90
202	Station d'Au (Zch.), voie de raccordement	8 734	21	—	—	8 734	21
203	Gare de Wädenswil, extension et établissement de la double voie (com- plément).	2 386	35	—	—	2 386	35
204	Gare de Sargans, nouveau bâtiment de service et local pour la G. V.	178 792	25	4 683	35	174 108	90
205	Station de Maienfeld, pont-route sur le Giessen, au km 7,26	6 134	85	* 1 250	—	4 884	85
	* Participation du canton des Grisons fr. 1 150.—						
206	Maienfeld—Landquart, passage inférieur pour la Tardisbrückstrasse. . .	130 847	67	* 82 100	—	48 747	67
	* Participation du canton des Grisons fr. 80 000.—						
207	Gare de Landquart, a. Raccordement de la nouvelle station de charge mobile	5 809	80	* 6 510	15	—	700 35
	* Participation du chemin de fer Rhätique fr. 1310. 15						
	b. Nouveau local de garde	2 941	35	—	—	2 941	35
208	Gare de Buchs (St-G.), a. Déplacement du parc à moutons	5 752	65	—	—	5 752	65
	b. Installation de chauffage dans les caves à vin de l'entrepôt	2 231	85	—	—	2 231	85
209	Station de Haag-Gams, nouveau bâtiment aux voyageurs	118 909	69	15 051	45	103 858	24
210	Station de Heerbrugg, extension (complément)	25 994	—	2 000	—	23 994	—
211	Gare de St-Margrethen, a. Extension des voies	38 477	81	17	20	38 460	61
	b. Amélioration du quai pour le bétail d'importation	24 487	15	—	—	24 487	15

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
212	Gare de Rorschach, a. Transformation des voies b. Installation du chauffage et travaux complémentaires dans la remise aux locomotives	76 556	05	90 942	10	—	14 386 05
		25 506	10	—	—	25 506	10
213	Station de Rorschach-Port, a. Amélioration des installations du buffet b. Pose de contre-rails au km 96,730	5 175	05	500	—	4 675	05
		7 925	—	—	—	7 925	—
214	Gare de Romanshorn, installation d'enclenchement pour la manœuvre sur le faisceau T	30 239	37	2 193	—	28 046	37
215	Station d'Oberwinterthour, passage inférieur pour piétons au km 29,453 . * Participation de la commune de Winterthour fr. 12 000.—	24 484	70	* 12 097	40	12 387	30
216	Station de Wallisellen, quais et passage souterrain pour les voyageurs (complément)	3 357	10	808	05	2 549	05
217	Station d'Effretikon, agrandissement de la halle aux marchandises . .	12 175	30	200	—	11 975	30
218	Double voie Flawil—Gossau	715 960	50	11 036	—	704 924	50
219	Gare de St-Gall, élargissement de la route d'accès à la gare aux produits bruts et démolition des bâtiments n° 6, 8 et 10 de la Zimmerstrasse	76 075	35	1 000	—	75 075	35
220	Station de Wattwil, passage pour piétons * Participation de la commune fr. 33 071.75	91 758	30	* 47 071	75	44 686	55
221	Station d'Ebnat-Kappel, nouveau bâtiment aux voyageurs et extension des voies	223 409	70	44 314	45	179 095	25
222	Station de Kaltbrunn, allongement du quai	3 983	10	—	—	3 983	10
223	Zurich-Letten—Zurich-Stadelhofen, travaux de sécurité dans le tunnel de Zurich * Participation de l'école polytechnique fédérale	34 117	35	* 15 266	65	18 850	70
224	Station de Feldbach, nouvelle marquise	2 697	90	15	—	2 682	90
225	Gare d'Uster, passage inférieur pour piétons * Participation de la commune fr. 20 000.—	43 353	85	* 20 453	—	22 900	85
226	Station de Kloten, prolongement du quai et amélioration des voies . .	28 032	41	755	—	27 277	41
227	Station de Pfäffikon (Zch.), amélioration de l'installation de débord . .	31 144	90	2 250	—	28 894	90
228	Station de Rafz, prolongement de la voie II	68 352	46	2 432	50	65 919	96
229	Double voie Neuhausen—Schaffhouse	208 026	35	2 729	60	205 296	75
230	Gare de Schaffhouse, a. Installation d'un guichet de réserve dans le bureau des receveurs aux voyageurs et agrandissement du local des bagages à main * Participation du chemin de fer allemand du Reich fr. 3241.92 b. Aménagement d'un atelier avec bureau pour le surveillant des installations électriques	6 851	—	* 3 761	92	3 089	08
		3 221	10	—	—	3 221	10
231	Berlingen—Steckborn, déviation de la route cantonale et suppression de deux passages à niveau	113 650	48	120	—	113 530	48
232	Gare de Kreuzlingen, installation d'un parcours à l'appareil central pour la voie VI	5 904	35	—	—	5 904	35
233	Station de Ramsen, allongement du quai	4 624	—	—	—	4 624	—
234	Station de Koblenz, extension des voies	14 289	65	1 290	—	12 999	65
235	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil, 2 ponceaux b. Uznach—Ziegelbrücke, 6 ponceaux c. Schwanden—Linthal, 5 ponceaux d. Buchs (St-G.)—Rorschach, remplacement du pont sur le Simmikanal e. Niederglatt—Wettingen, Oerlikon—Seebach—Otelfingen et Oberglatt—Niederweningen, 11 ponceaux f. Winterthour—Bauma—Wald, 5 ponceaux	27 093	28	7 364	20	19 729	08
		23 717	15	4 126	75	19 590	40
		54 486	85	5 715	—	48 771	85
		43 108	50	13 735	—	29 373	50
		26 365	60	3 000	—	23 365	60
		14 503	05	1 350	—	13 153	05
236	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main, diverses gares et stations	43 069	41	2 400	—	40 669	41
237	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Baden, Wettingen, Schlieren, Zurich, Schaffhouse, Romanshorn, aux stations de Frick, Killwangen-Spreitenbach, Stäfa, Bischofszell-Nord, Glattbrugg, Eglisau, Etwilen, Bauma et aux stations de bloc de Dietikon—Turgi	109 815	94	14 975	65	94 840	29

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931.

No.	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
238	Pavage et asphaltage aux gares d'Altstetten (Zch.), Ziegelbrücke, Oerlikon, Winterthour, St-Gall, Schaffhouse, Uster et aux stations d'Altstätten (St-G.), Flawil, Küsnacht (Zch.), Dielsdorf et Tägerwil * Participation de la commune d'Oerlikon.	85 247	37	* 3 000	—	82 247	37
239	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux stations d'Altstätten (St-G.), Heerbrugg, Uetikon, Nänikon-Greifensee et Aathal	5 354	80	—	—	5 354	80
240	Ponts à bascule aux gares de Dietikon, Landquart, St. Margrethen et aux stations de Killwangen-Spreitenbach, Andelfingen et Dinhard	31 007	31	6 020	—	24 987	31
241	Clôtures et barrières aux gares d'Uster, Kreuzlingen, aux stations d'Horgen, Mels, Horn, Arbon, Bazenheid, Oberglatt, à la halte de Räfis-Burgerau et sur les tronçons de Rorschach-Gare—Rorschach-Port, St-Gall—Bruggen, Kloten—Oerlikon, Hüntwangen-Wil—Rafz, Lottstetten—Altenburg-Rheinau, Arlen-Rielasingen—Singen, Oberwinterthour—Seuzach et Winterthour—Wald; pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes et installation de signaux avertisseurs en croix * Participation de diverses communes fr. 4 300.—.	122 583	65	* 16 682	35	105 901	30
242	Amélioration de l'éclairage des gares de Turgi, Zurich, Zurich-Tiefenbrunnen, Uster, Wetzikon, Rüti (Zch.), Bülach, Kreuzlingen, des stations de Rheinfelden, Frick, Zurich-Enge, Oberrieden, Lachen, Wallenstadt, Maienfeld, Islikon, Attikon, Kloten, Bassersdorf, Hinwil, Hüntwangen-Wil, Steckborn, Rämismühle-Zell, Turbenthal, de la halte de Buchs (Zch.) et dans les maisons de garde des tronçons de Wetzikon—Hinwil et Oberwinterthour—Seuzach	17 703	10	253	25	17 449	85
243	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Wettingen, Dietikon, Sargans, Rorschach, aux stations de Möhlin, Frick, Netstal, Bürglen, Oberwinterthour, Wallisellen, Sirnach, Würenlos, Otelfingen, Buchs-Dällikon, Seebach, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf-Oberweningen, Niederweningen, Marthalen, Henggart, Kreuzlingen-Ost, Arlen-Rielasingen, Stammheim, Embrach-Rorbas, Zurzach, Koblenz, à la station de bloc et au passage à niveau km 18,230 Niederglatt-Bülach	83 933	12	885	95	83 047	17
244	Téléphones de lignes, télégraphes et sonneries aux gares de Brougg, Romanshorn, Winterthour et sur les tronçons Landquart—Coire, Buchs (St-G.)—Trübbach, Wallisellen—Dübendorf, Niederhasli—Niederweningen, Töss—Bülach et Eglisau—Stein-Säckingen	184 691	10	19 249	—	165 442	10
245	Construction de dépendances, W. C. aux gares de Landquart, Frauenfeld, Kreuzlingen et aux stations d'Amriswil, Islikon, Bazenheid, Henggart; buanderies à la gare de Glaris et aux stations d'Oberriet, Grütze, Seebach, Bassersdorf, Ramsen, Siggenthal-Würenlingen et Zurzach	75 642	10	2 980	35	72 661	75
246	Installations destinées à protéger les appareils d'enclenchement aux stations d'Au (St-G.) et Marthalen	5 797	45	—	—	5 797	45
247	Améliorations de construction dans les magasins et ateliers du service de la voie aux gares de Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, St-Gall, Winterthour et à la station d'Etzwilen	64 479	42	—	—	64 479	42
248	Améliorations des installations de chauffage aux gares de Schlieren, Thalwil, Winterthour et St-Gall	13 300	80	—	—	13 300	80
249	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil b. Wattwil—Ebnet-Kappel c. Richterswil—Coire et Sargans—Buchs (complément) d. Winterthour—Romanshorn—Rorschach (complément) e. Winterthour—St-Gall—Rorschach (complément) f. Oerlikon—Schaffhouse (complément)	1 171 31 790 8 769 17 997 3 041 720	05 90 10 — 10 65	— — — — — —	— — — — — —	1 171 31 790 8 769 17 997 3 041 720	05 90 10 — 10 65
250	Alimentation d'eau, canalisations et assainissements à la gare de Wetzikon et aux stations de Rorschach-Port, Kempton (Zch.), Döttingen-Klingnau et dans les maisons de garde des tronçons Dietikon—Killwangen-Spreitenbach et Andelfingen—Marthalen	31 183	75	500	—	30 683	75

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1931

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
251	Correction de canalisations et de cours d'eau,						
	<i>a.</i> Weesen—Mühlehorn, protection des rives le long des pentes ébouleuses	9 361	70	—	—	9 361	70
	<i>b.</i> Gibswil—Wald, mur de soutènement au km 37,762	16 725	—	—	—	16 725	—
	<i>c.</i> Uznach—Ziegelbrücke, correction du Steinenbach près de Kaltbrunn (subvention)	11 583	60	—	—	11 583	60
252	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Schlieren, Altstetten (Zch.), Meilen et Rüti (Zch.)	28 028	15	—	—	28 028	15
Recettes diverses.							
253	Gare de Coire, vente d'un immeuble sis à la Gürtelstrasse	—	—	50 000	—	— 50 000	—
254	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (7^e annuité)	—	—	2 295	—	— 2 295	—
255	Double voie Wil—Uzwil, participation de diverses communes aux frais de transformation de la station de Schwarzenbach en une station à service complet (complément)	—	—	12 666	60	— 12 666	60
256	Station de Klusnacht (Zch.), droit de passage cédé à un tiers	—	—	3 000	—	— 3 000	—
257	Gare de Schaffhouse,						
	<i>a.</i> Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément)	—	—	1 682	57	— 1 682	57
	<i>b.</i> Installation de lampes portatives dans la halle aux marchandises, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément)	—	—	1 204	30	— 1 204	30
258	Winterthour—Bülach et Winterthour—Schaffhouse, pose de contre-rails à 4 passages à niveau, participation du canton de Zurich (complément)	—	—	3 893	60	— 3 893	60
259	Felsenau—Leibstadt, indemnité pour la protection des installations du chemin de fer par suite de la hausse des eaux du Rhin	—	—	3 660	—	— 3 660	—
260	Suppression de raccordements d'aiguilles	—	—	14 500	—	— 14 500	—
261	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc.	—	—	14 600	—	— 14 600	—
262	Suppression de ponts à bascule, de grues, etc.	—	—	1 200	—	— 1 200	—
263	Suppression de barrières	—	—	330	—	— 330	—
264	Ventes de terrains à Baden, Neuenhof (Arg.), Wädenswil, Unterterzen, Arbon, Bürglen, Henau, Ober-Uzwil, Flawil, Gossau (St-G.), Winkeln, Kirchberg (St-G.) et Lichtensteig	—	—	8 079	50	— 8 079	50
IV. Mobiliers et ustensiles.							
265	Pour l'administration générale	5 843	—	—	—	5 843	—
266	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	98 481	75	40	—	98 441	75
267	Pour le service des gares et des trains	163 112	10	790	—	162 322	10
268	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	22 761	95	5 500	—	17 261	95
Total, III^e arrondissement		6 733 964	32	874 713	29	5 859 251	03

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1931.

N ^o	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Usines, lignes de transport et sous-stations.						
269	Transfert du capital d'établissement du „Compte de construction des services auxiliaires“ au compte des „Dépenses pour entreprises accessoires“,						
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	76 744 727	78	—	—	76 744 727	78
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	76 316 814	59	—	—	76 316 814	59
	c. Lignes de transport	40 166 141	31	—	—	40 166 141	31
	d. Sous-stations	41 069 960	80	—	—	41 069 960	80
270	Transfert du compte „Capital amorti“ au compte „Dépenses pour entreprises accessoires“. Montant à valoir sur l'amortissement légal de 1909 à 1930,						
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	954 471	—	— 954 471	—
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	610 224	—	— 610 224	—
	c. Lignes de transport	—	—	379 908	—	— 379 908	—
	d. Sous-stations	—	—	365 983	—	— 365 983	—
271	Amortissement du capital d'établissement conformément au plan, annuité pour 1931,						
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	241 270	93	— 241 270	93
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	219 549	11	— 219 549	11
	c. Lignes de transport	—	—	115 380	08	— 115 380	08
	d. Sous-stations	—	—	118 041	53	— 118 041	53
272	Groupe d'usines Amsteg—Ritom—Göschenen.						
	a. Amsteg, installation de bobines d'induction de protection. Extension des appareils de protection contre les surintensités et les surtensions	11 259	85	3 468	50	7 791	35
	b. Ritom, appareils de protection contre les surintensités et les surtensions	14 343	55	100	—	14 243	55
	c. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (complément)	63 254	95	950	30	62 304	65
273	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,						
	a. Forces hydrauliques du Trient (complément)	40 886	75	—	—	40 886	75
	b. Forces hydrauliques du Triège (complément)	1 250	—	—	—	1 250	—
	c. Forces hydrauliques des ruisseaux de la commune de Finhaut (complément)	876	40	—	—	876	40
	d. Vernayaz, travaux de parachèvement, subventions pour l'établissement de chemins forestiers et part aux frais de revêtement de la face amont du barrage de Barberine	62 573	95	22 049	55	40 524	40
	e. Adduction du Trient (complément)	1 228	—	—	—	1 228	—
	f. Barberine, travaux de parachèvement, revêtement de la face amont du barrage	54 578	70	—	—	54 578	70
	g. Massaboden, transformation pour le service au courant monophasé	1 019 120	45	468 876	55	550 243	90
274	Lignes de transport, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel:						
	a. Vernayaz—Rupperswil	9 876	10	286	—	9 590	10
	b. Vernayaz—Granges—Massaboden	17 392	55	617	—	16 775	55
	c. Chiètres—Bienne	99	25	700	—	600	75
	d. Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> Gossau	468	20	—	—	468	20
	e. Altendorf—Sargans	24 028	35	3 790	50	20 237	85
	f. Chiètres—Neuchâtel, nouvelle installation	374 979	10	25 120	25	349 858	85
	g. Rupperswil—Muttentz, nouvelle installation	965 761	90	181 983	70	783 778	20
275	Sous-stations, améliorations, complètement des installations et report de la valeur de matériel:						
	a. Giubiasco	—	—	2 500	—	— 2 500	—
	b. Steinen	5 259	70	61 635	—	— 56 375	30
	c. Sihlbrougg	5 970	55	1 627	55	4 343	—
	d. Emmenbrücke	5 003	—	—	—	5 003	—
	e. Brougg	753	—	—	—	753	—
	f. Olten	8 561	75	405	—	8 156	75
	g. Bussigny	1 352	80	397	40	955	40
	h. Puidoux	25 706	55	—	—	25 706	55
	i. Berthoud	35 896	80	252	50	35 644	30
	k. Rupperswil	619 951	65	3 304	45	616 647	20
	l. Fribourg	28 140	80	310	80	27 830	—
	m. Gossau	40 454	50	232	—	40 222	50
	n. Sargans	92 816	55	—	—	92 816	55
	o. Bienne	52 590	20	325	30	52 264	90
	p. Wattwil	173	15	—	—	173	15
	q. Grüze	1 152	10	580	—	572	10
	r. Chiètres	139 343	90	169 671	10	— 30 327	20
	s. Seebach, montage d'un groupe convertisseur	1 015 038	10	12 322	50	1 002 715	60
	t. Granges (station d'alimentation)	124 758	35	—	—	124 758	35
	u. Neuchâtel, nouvelle installation	877 880	35	8 712	65	869 167	70
	v. Muttentz, nouvelle installation	1 118 069	20	5 641	10	1 112 428	10
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. pages 33—34).						

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1931.

N ^o	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
276	2. Navigation sur le lac de Constance.						
	a. Construction d'un réservoir (tank) à huile	33 503	65	—	—	33 503	65
	b. Transformation du bateau à vapeur « Rhein »	56 981	10	1 282	90	55 698	20
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port pour l'année 1931	—	—	14 655	—	14 655	—
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	90 484	75	15 937	90	74 546	85
277	3. Chantiers de Romanshorn,						
	a. Construction d'un toit pour l'entrepôt du bois	2 250	30	—	—	2 250	30
	b. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage	7 555	35	—	—	7 555	35
	c. Amortissements ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement des chantiers pour l'année 1931	—	—	19 808	30	19 808	30
	Total pour les chantiers de Romanshorn	9 805	65	19 808	30	10 002	65
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	6 577 114	41	209 068	85	6 368 045	56
	Direction générale	47 172 225	92	242 126 727	84	— 194 954 501	92
	I ^{er} arrondissement	10 350 812	57	1 250 423	56	9 100 389	01
	II ^e »	38 297 394	98	1 696 202	35	36 601 192	63
	III ^e »	6 733 964	32	874 713	29	5 859 251	03
	Total compte de construction	109 131 512	20	246 157 135	89	— 137 025 623	69
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	241 158 495	53	3 980 637	35	237 177 808	18
	Navigation sur le lac de Constance	90 484	75	15 937	90	74 546	85
	Chantiers de Romanshorn	9 805	65	19 808	30	10 002	65
	Total pour entreprises accessoires	241 258 785	93	4 016 433	55	237 242 352	38
	Total général	350 390 298	13	250 173 569	44	100 216 728	69

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1931.

N° du budget		Devis total	Budget de 1931	Dépenses de 1931		Dépenses totales à fin 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
—	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	—	—	38 936	—	1 832 480	35
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	—	—	1 290	—	141 907	45
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
Installation de la traction électrique.							
Voir pages 62—66.							
4	Tronçon Brougg—Pratteln, d. ligne de contact, installation du double isolement	120 000	200 000	164 334	80	164 334	80
7	Tronçon Delémont—Delle	4 033 000					
	d. Ligne de contact	—	900 000	14 543	55	14 543	55
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	500 000	295 254	—	295 254	—
	f. Installations à courant faible	—	496 000	23 909	45	23 909	45
8	Tronçon Zurich—Affoltern—Zoug	2 418 000					
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	122 000	31 055	95	31 055	95
9	Tronçons Wallisellen—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke	2 984 000					
	d. Ligne de contact	—	800 000	52 546	70	52 576	70
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	173 000	4 517	10	4 517	10
	f. Installations à courant faible	—	426 000	2 732	45	2 754	95
	Imprévu,						
	a. Tronçon Neuchâtel—Les Verrières, câbles pour la station de Travers	—		4 871	90	38 683	25
	b. Tronçon Bienne—Soceboz—La Chaux-de-Fonds, Ligne de contact	—	200 000	18 706	10	18 706	10
	Installations à courant faible	—		11 464	10.	11 464	10
	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	-60 000 000	—	—	—	657 799	95
						-60 000 000	—
	Total, installation de la traction électrique					-59 342 200	05
Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 553 823. 90						
	Subvention fédérale » -60 000 000. —						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation » 103 976. 05						
	Total fr. -59 342 200. 05						
Direction générale.							
12	Acquisition de locomotives électriques	—	13 605 000	6 714 608	15	9 876 212	87
13	Acquisition de voitures	—	3 812 000	1 769 265	15	1 769 265	15
12	Acquisition d'automotrices à bagages	—	277 000	31 121	10	31 481	20
14	Acquisition de wagons à marchandises	—	2 100 000	444 829	05	461 466	60
15	Acquisition de wagons de service	—	300 000	121 053	65	121 053	65
Ateliers d'Olten.							
31	a. Voies de garage à côté de l'atelier de réparation des voitures	85 000	90 000	3 443	35	3 443	35
31	b. Installation d'un atelier central de serrurerie pour les enclenchements	251 200	150 000	80 609	50	80 609	50
31	c. Installation d'essai pour le chauffage électrique des voitures	55 000	95 000	25 811	35	25 811	35
31	e. Chauffage à vapeur à la fonderie des métaux et à l'atelier du matériel de la voie	14 000	14 000	8 701	20	8 701	20
35	Installation pour la préparation des rails	17 600	50 000	6 155	90	6 155	90
33	Prolongement de la voie de garage	17 000	—	—	—	12 922	85
(1929)							
30	c. Etablissement d'une voie d'accès au nord-est des ateliers et extension des voies de garage	198 000	—	42 942	90	168 701	10
(1930)							
Ateliers de Bellinzona.							
32	a. Couverture du ruisseau à l'Est de l'atelier et accroissement du nombre des voies de garage	59 000	59 000	48 640	65	48 640	65
32	b. Nouveau pont roulant à l'atelier de tournage	28 000	28 000	7 050	—	7 050	—
	Total, Direction générale					12 621 515	37

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1931.

N° du budget		Devis total	Budget de 1931	Dépenses de 1931		Dépenses totales à fin 1931		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
36	Gare de Genève, extension (première étape)	15 750 000	1 800 000	2 732 047	34	12 827 405	36	
39	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey	890 000	200 000	203 902	40	502 250	45	
40	Double voie Riddes-Sion, y compris l'extension de la station d'Ardon	3 220 000	800 000	2 021 073	92	2 427 368	57	
41	Double voie Ependes—Yverdon	4 400 000	500 000	1 205 106	55	1 206 795	35	
44	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	700 000	1 373 627	35	5 415 052	20	
46	Station de Douanne, allongement de la voie d'évitement	170 500	20 000	129 300	80	138 441	60	
47	Gare de Bienne, amélioration du triage	220 000	10 000	2 659	65	2 485	10	
48	Double voie Courrendlin—Choindez	1 410 000	300 000	583 491	40	587 006	40	
49	Gare de Delémont, remplacement de deux passages à niveau par un passage supérieur (lieu dit La Turquie)	610 000	300 000	208 509	35	208 509	35	
51	Double voie Romont—Flamatt, tronçon Schmitten—Flamatt	1 340 000	400 000	915 663	31	1 075 394	41	
52	Gare de Berne,							
	a. Déplacement à Weiermannshaus du service des marchandises de détail P. V.	10 100 000	1 900 000	1 364 602	76	1 882 089	90	
	b. Extension de la gare aux voyageurs	—	20 000	4 531	85	34 806	—	
53	Double voie Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	100 000	1 972	—	1 972	—	
55	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,							
	a. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches	—	167 000	191 666	—	423 064	30	
	b. Bâle—Delémont.	—	154 000	257 763	30	347 407	80	
	Bâle—Delémont, pose de câbles pour signaux lumineux	—		28 381	35	28 381	35	
57	Station de Sierre, extension du service des marchandises et de débord	620 000	100 000	139 836	25	139 836	25	
58	Station de Tourtemagne, construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs pour logement	32 000	25 000	17 501	—	17 501	—	
63	Station de Boveresse, surélévation du bâtiment aux voyageurs pour logement de service	26 000	20 000	26 498	15	26 498	15	
65	Station de Chambrelieu, allongement de la voie d'évitement	120 000	100 000	9 096	70	9 096	70	
66	Station des Geneveys sur Coffrane, allongement de la voie d'évitement	100 000	80 000	50 652	10	50 652	10	
67	Station des Hauts-Geneveys, extension	920 000	400 000	53 864	40	430 850	70	
69	Gare de la Chaux-de-Fonds, installation du chauffage électrique préalable des trains	158 000	158 000	122 260	45	122 260	45	
70	Station de Renan, allongement de la voie d'évitement et installation de l'enclenchement électrique	118 000	80 000	90 143	90	90 143	90	
71	Stations du Landeron et de Douanne, pose de signaux avancés lumineux (Douanne)	32 000	64 000	16 679	20	16 679	20	
75	Delémont—Delle, réfection du tunnel de Glovelier	612 000	50 000	527 018	25	527 018	25	
76	Station de St-Ursanne, extension	34 000	20 000	15 730	—	15 730	—	
79	Station de Grellingen, allongement de la voie d'évitement	220 000	100 000	186 398	25	186 398	25	
83	Block-système, Courrendlin—Delémont	15 000	10 000	5 705	90	5 705	90	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1931.

N° du budget		Devis total	Budget de 1931	Dépenses de 1931		Dépenses totales à fin 1931		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
84	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Gare de La Chaux-de-Fonds, remplacement du tablier métallique de deux passages inférieurs.	95 000	70 000	49 609	80	49 609	80	
85	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, Delémont—Delle	—	204 000	10 026	15	10 026	15	
87	Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main	35 000	35 000	29 401	45	29 401	45	
88	Complètement de voies et d'appareils de protection à la gare de Renens et aux stations de Romont et Corgémont. (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 73 399.40.)	34 400	75 000	10 837	65	19 277	05	
92	Pont à bascule à la station des Hauts-Geneveys (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 3 874.20.)	12 000	22 000	6 537	25	6 537	25	
94	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques aux gares de Genève, Renens, Moutier et Delémont. (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 23 246.45.)	13 900	30 000	9 602	80	9 602	80	
96	Téléphones de lignes, télégraphes et installations de sonneries à la gare de Bienne-triage et à divers postes de gardes-barrières (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 24 386.—)	10 100	40 000	3 433	85	3 433	85	
97	Agrandissement de maisons de garde, Berne—Bienne m. g. km 19,954 (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 6 425.—)	10 000	20 000	5 761	50	5 761	50	
98	Construction de bâtiments accessoires dans les stations de Lutry, Rivaz, Travers et Brügg (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 48 291.40)	42 300	70 000	27 927	95	27 927	95	
99	Améliorations de construction dans les magasins et ateliers du service de la voie à la gare de Bienne (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 18 953.10.)	600	30 000	405	70	405	70	
104	Imprévu,							
	a. Gare de Genève, voie de débord à Varembe	55 000	} 200 000	49 203	45	49 203	45	
	b. Station de Rivaz, embranchement industriel de la Minoterie coopérative du Léman.	40 000		1 238	50	1 238	50	
	c. Gare de Sion, prolongement de la voie 15	38 000		2 088	85	2 088	85	
	d. Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza	45 400		2 631	10	26 669	40	
59 (1930)	St-Gingolph—Brigue, tunnel de Varone, revêtement en maçonnerie de la voûte	25 000	—	81	45	314	05	
31 (1932)	Gare de Genève,							
	c. Installation du téléphone automatique	95 000	—	75 631	30	75 631	30	
	d. Agrandissement des installations fixes pour le chauffage préalable des trains	250 000	—	24 500	45	24 500	45	
	Total, 1^{er} arrondissement						29 088 430	49
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrond ^t . fr. 26 789 785.70							
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 968 452.04							
	Dépenses à amortir » 330 192.75							
	Total fr. 29 088 430.49							

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1931.

N° du budget		Devis total	Budget de 1931	Dépenses de 1931		Dépenses totales à fin 1931		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.							
107a	Gare de Bâle C. F. F., nouvelle gare de triage (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 17 988 121.82.)	37 000 000	2 000 000	3 154 861	59	3 220 000	—	
108	Gare de Pratteln, installations de sécurité	122 700	50 000	74 095	18	93 649	08	
110	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	6 400 000	300 000	906 836	61	938 283	71	
111	Station d'Olten-Hammer, extension des voies	1 786 000	250 000	48 271	90	177 921	10	
112	Gare de Soleure-Ouest, nouvel appareil de manœuvre central des aiguilles	177 200	77 000	184 053	75	185 568	25	
113	Gare de Langenthal, extension	4 500 000	20 000	56	45	2 060	85	
114	Station de Riedtwil, prolongement de la voie d'évitement	158 000	58 000	55 064	60	55 069	45	
115	Gare de Berthoud, extension	3 490 000	250 000	107 847	—	574 371	85	
116	Gare de Zofingue, nouvelle halle aux marchandises	198 000	100 000	57 964	70	58 744	45	
117	Station de Suhr, agrandissement de la place de débord	98 000	48 000	11 724	—	11 809	35	
118	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur	850 000	160 000	109 746	54	176 146	97	
120	Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss près de Mellingen	850 000	100 000	222 826	25	224 486	15	
121	Double voie Lenzbourg—Wohlen	2 785 000	500 000	495 605	38	1 683 513	45	
122	Gare de Wohlen, prolongement de la voie de croisement	117 000	17 000	57 616	65	61 565	90	
123	Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement des voies	102 000	42 000	12 706	75	13 407	90	
124	Station de Boniswil-Seengen, extension	170 000	35 000	39 216	85	41 056	05	
125	Thalwil—Sihlbrugg, block-système	63 000	20 000	7 956	30	26 954	88	
126	Double voie Baar—Zoug	2 094 000	400 000	399 575	64	527 391	13	
128	Station de Meiringen, extension des installations du dépôt	523 000	73 000	300 037	30	449 891	35	
129	Lucerne—Meggen, établissement d'une station d'évitement au Würzenbach	537 000	50 000	179 032	65	191 161	90	
131	Castione—Bellinzzone, déplacement de la ligne près du ruisseau d'Arbedo	2 898 000	300 000	114 476	75	243 640	50	
132	Gare de Bellinzzone, extension des voies à la gare de triage de S. Paolo	303 000	30 000	37 393	70	152 344	40	
133	Double voie Giubiasco—Chiasso, a. Al Sasso—Rivera-Bironico	10 170 000	} 1 250 000	1 250 215	71	1 527 670	91	
	— Station de Rivera-Bironico, extension	1 500 000		462 336	47	1 025 534	14	
134	Gare de Lugano, construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord	1 980 000	500 000	162 405	36	296 119	18	
136	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Berne—Lucerne, pont sur l'Entlen	92 000	20 000	10 236	75	50 951	40	
	» » pont d'Emmenmatt	230 000	80 000	184 577	—	185 221	95	
	b. Ligne du Brünig, pont sur la petite Schliere	42 000	} 160 000	31 010	90	37 010	90	
	» » » km 7,000 et 11,880	9 200		5 351	40	5 351	40	
	(Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 60 462.47.)							
137	Gare de Bâle C. F. F., a. Prolongement des quais du côté Ouest et transformation de l'extrémité des voies côté Ouest (entrée A. L.)	740 000	50 000	108	50	58 434	94	
	d. Prolongement de la voie de tiroir à la butte de gravité de la gare aux marchandises	175 000	20 000	340	75	340	75	
	e. Prolongement du quai de débord C pour le chargement des autos	160 000	40 000	11 113	60	11 113	60	
	g. Etablissement de corps de garde pour le personnel de manœuvre	62 500	10 000	3 608	05	3 608	05	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1931.

No du budget		Devis total	Budget de 1931	Dépenses de 1931		Dépenses totales à fin 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
138	Gare de Liestal, a. Etablissement d'un passage inférieur central pour route b. Passerelle au passage à niveau du Schwieriweg	932 000 20 000	50 000 20 000	3 822 2 122	55 80	3 822 2 122	55 80
139	Gare d'Oltten, extension des voies	1 325 000	20 000	1 419	50	1 419	50
140	Station de Büren s. A., établissement d'une marquise	8 000	8 000	1 756	85	1 756	85
142	Gare de Zofingue, passage inférieur	44 000	44 000	20 068	85	20 068	85
145	Station de Münster, amélioration des voies	24 000	24 000	17 198	75	18 198	95
146	Station de Mettmenstetten, prolongement de la voie de croisement	180 000	30 000	18 467	15	18 467	15
147	Station de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie de croisement	135 000	100 000	27 644	40	28 106	25
148	Station d'Oberrieden-Dorf, nouvel appareil d'enclenchement	16 000	16 000	14 507	55	14 507	55
149	Station de Sihlbrugg, nouvel appareil d'enclenchement	19 000	19 000	16 165	55	16 165	55
150	Gare de Rothkreuz, passage inférieur	38 000	38 000	6 199	75	6 199	75
151 a	Gare de Lucerne, remplacement d'un chariot roulant au dépôt des locomotives	140 000	140 000	83 209	25	83 209	25
154	Station de Giswil, établissement d'une marquise	18 000	18 000	2 802	75	2 802	75
155	Station de Meiringen, a. Etablissement d'une voie de garage b. Installation de dessiccation pour l'atelier de dépôt c. Extension du chauffage à l'atelier de dépôt.	35 000 35 000 26 000	35 000 35 000 26 000	20 100 1 357 12 375	75 85 —	20 100 1 357 12 375	75 85 —
157	Gare d'Erstfeld, établissement d'un local pour la cuisine laitière	21 000	21 000	11 526	10	11 526	10
158	Amsteg—Gurtellen, construction d'un pilier de soutènement	30 000	30 000	18 338	05	18 338	05
159	Station de Göschenen, établissement d'un quai de chargement pour automobiles et extension des voies	86 000	86 000	71 258	60	71 258	60
160	Station d'Airolo, transformation du bâtiment aux voyageurs	134 000	134 000	76 734	13	76 734	13
161	Station de Giubiasco, nouveau passage inférieur pour route	65 000	65 000	36 349	10	36 349	10
163 a	Herzogenbuchsee—Soleure, reconstruction de ponceaux	16 100	20 000	6 209	40	6 209	40
164	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Bâle—Ruchfeld (limite de l'arrondissement)	—	—	16 454	35	26 562	40
165	Complément de voies et d'appareils de protection aux gares de Bâle, Liestal et à la station de Roggwil (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 58 277.24.)	6 600	60 000	2 853	81	2 853	81
166	Complément et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à la gare de Langenthal, à la station de Hindelbank et pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 33 616.28.)	23 700	40 000	14 450	80	14 450	80
167	Pavage et asphaltage, station d'Airolo (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 55 336.60.)	24 000	80 000	30 899	05	30 899	05
168	Installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare de Lenzbourg (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 1 681.85.)	7 500	10 000	4 708	—	4 708	—
169	Ponts à bascule, station de Boniswil-Seengen (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 22 320.05.)	11 400	60 000	6 500	—	6 500	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1931.

N° du budget		Devis total	Budget de 1931	Dépenses de 1931		Dépenses totales à fin 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
170	Clôtures et barrières aux stations de Nottwil, Däniken, Niederlenz et sur les tronçons d'Olten—Dulliken, Hendschiken—Dottikon—Dintikon et Rivera-Bironico—Taverne (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 89 934.81.)	40 300	80 000	25 567	69	25 567	69
171	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques à la station de Faido (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 61 014.85.)	5 600	70 000	2 539	10	2 539	10
172	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Pratteln et à la station de Gurtellen (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 46 582.65.)	35 700	50 000	33 114	99	33 114	99
174	Agrandissement de maisons de garde, halte de Quartino (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 20 517.65.)	8 000	30 000	386	95	386	95
175	Construction de dépendances aux stations de Niederschönthal-Frenkendorf, Suhr et Alpnachdorf (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 23 760.05.)	53 800	50 000	9 203	15	9 203	15
176	Abris pour appareils d'enclenchement aux stations d'Oberrieden-Dorf et Sihlbrugg (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 10 230.45.)	9 000	9 000	1 365	30	1 365	30
177	Améliorations de construction dans les magasins et ateliers du service de la voie aux gares de Bâle et Berthoud (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 5 759.85.)	36 300	60 000	25 684	05	25 684	05
179	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, Immensee—Goldau, forêts du Fischkratten et Neubann, Zug—Goldau, forêt du Herzig (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 66 080.40.)	19 200	30 000	13 518	95	13 554	30
181	Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux, Osogna—Claro, travaux de protection (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 248 364.16.)	3 500	150 000	3 988	—	3 988	—
183	Imprévu,						
	a. Gare de Bâle, installation d'un transformateur dans la station III	14 000		7 077	—	7 077	—
	b. Station de Gelterkinden, prolongement de la voie cul-de-sac	21 000		4 222	95	13 191	95
	c. Station de Dagmersellen, amélioration de la place de la station	3 800	200 000	598	80	598	80
	d. Station de Boswil-Bünzen, installation d'une marquise	4 700		4 233	15	4 233	15
	e. Gurtellen, acquisition de la forêt du Breital	20 000		—	—	18 500	—
114 ^e (1930)	Station de Hochdorf, extension des voies	70 000	—	1 389	15	54 200	75
117 (1930)	Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne, suppression du passage à niveau de la route cantonale à Fluhmühle	370 000	—	380	85	345 240	56
122 ^b (1930)	Station d'Airolo, prolongement de la voie cul-de-sac	95 000	—	26 094	15	87 785	15
123 ^a (1930)	Gare de Lugano, transformations à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs, construction d'une dépendance et prolongement de la marquise du quai aux voyageurs	278 000	—	49 516	95	394 738	15

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1931.

N° du budget		Devis total	Budget de 1931	Dépenses de 1931		Dépenses totales à fin 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
127 ^e (1930)	Gare de Bâle, installation d'appareils de ventilation dans le buffet	29 000	—	15 031	25	15 048	25
135 (1930)	Murgenthal—Roggwil, block-système	13 500	—	—	—	716	65
140 (1930)	Zofingue—Nebikon, block-système	78 500	—	—	—	564	08
141 (1930)	Gare d'Aarau, construction d'une annexe au bâtiment postal .	62 000	—	63 809	—	64 121	40
168 (1930)	S. Nazzaro—Dirinella, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs	61 000	—	27 744	25	30 602	95
171 (1930)	Signaux pour l'essai des freins aux gares de Bâle et Olten . .	104 000	—	49 594	70	49 685	10
	Total II^e arrondissement					14 069 174	15
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrond ^t . fr. 13 060 828. 58						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 763 651. 77						
	Dépenses à amortir » 244 693. 80						
	Total fr. 14 069 174. 15						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1931.

No du budget		Devis total	Budget de 1931	Dépenses de 1931		Dépenses totales à fin 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
185	Gare de Brougg, extension et nouvelle installation d'enclenchement	2 972 000	250 000	367 865	60	377 791	20
187	Zurich, gare principale,						
	a. 5 nouvelles voies à quai et extension des voies . . .	10 964 000	1 800 000	2 003 806	35	11 040 692	38
	b. Reconstruction du bâtiment aux voyageurs	6 810 000	300 000	345 872	75	348 434	35
189	Gare de Wädenswil, extension	2 860 000	500 000	817 902	15	1 705 734	05
190	Double voie Richterswil—Sargans,						
	a. Tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	4 638 000	900 000	3 124 707	25	5 518 563	70
	b. » Flums—Sargans (Mels—Flums)	3 752 000	200 000	46 432	55	137 621	05
193	Station de Murg, prolongement de la voie d'évitement	313 000	100 000	2 104	95	2 975	50
194	Gare de Sargans, extension des voies et reconstruction du bâtiment aux voyageurs	667 000	250 000	515 220	83	708 564	23
195	Gare de Buchs (St-G.), extension	264 500	150 000	26 338	80	152 027	75
196	Gare de Coire, transformation et extension	6 200 000	200 000	194 917	89	4 515 370	48
197	Gare de Rapperswil, travaux d'extension à la gare aux voyageurs	424 000	100 000	292 585	60	438 400	17
198	Station de Zurich-Letten, extension des voies	615 000	250 000	1 432	05	2 987	95
199	Zurich—Oerlikon, établissement d'une halte à Wipkingen	265 000	50 000	— 44 314	35	— 44 314	35
200	Gare d'Oerlikon, extension des voies	488 000	240 000	180 904	20	184 968	75
201	Gare de Winterthur, nouvelle installation d'enclenchement	994 000	400 000	428 569	49	506 577	51
202	Gare de Schaffhouse, extension de l'entrée sud	1 772 000	300 000	753 387	19	1 378 572	90
204	Gare de Wil, extension	607 000	150 000	1 855	15	1 855	15
205	Double voie Winterthur—St-Gall—St-Margrethen,						
	a. Tronçon Uzwil—Flawil	2 440 000	600 000	966 816	90	1 668 613	57
	b. » Rorschach—Goldach (passage inférieur)	20 700	10 000	21 821	60	21 821	60
	c. » Rorschach—Staad	412 000	100 000	268 996	26	370 416	63
206	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Glaris—Linthal,						
	1. Pont sur la Linth près de Diesbach	235 000	130 000	154 514	85	154 754	40
	2. Pont sur la Linth près de Rüti	248 000	100 000	30 771	05	30 771	05
208	Station de Rheinfelden, passage pour piétons	35 500	35 500	25 941	10	25 941	10
209	Station de Frick, extension des voies	215 000	215 000	75 515	50	75 519	70
212	Zurich, gare principale,						
	b. Etablissement de locaux de service pour les nettoyeurs de voitures	55 000	55 000	30 964	50	30 964	50
	d. Etablissement d'un lavabo et d'un local pour le personnel dans la remise G	27 000	27 000	9 493	10	9 493	10
213	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle installation d'enclenchement	240 000	50 000	7 782	—	43 149	66
214	Station de Linthal, extension des voies et agrandissement du bureau de la station	90 000	10 000	10 468	60	10 468	60
216	Gare de Landquart, amélioration de l'installation de débord	30 000	30 000	6 060	80	6 060	80
218	Station de Marthalen, enclenchement des aiguilles extrêmes et manœuvre à distance d'une barrière	11 000	11 000	8 694	86	8 694	86
220	Station d'Etzwilen, extension des voies	52 000	52 000	29 454	85	42 548	—
223	Double voie Winterthur—St-Gall—St-Margrethen, tronçon Staad—Rheineck	495 000	250 000	470 188	21	471 672	61
226	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	c. Wil—Ebnat-Kappel,						
	1. Pont du Guggerloch près de Lütisburg	38 500	20 000	8 037	20	8 037	20
	2. Pont de la Thur entre Wattwil et Ebnat-Kappel	20 000	20 000	14 667	75	14 667	75

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1931.

N° du budget		Devis total	Budget de 1931	Dépenses de 1931		Dépenses totales à fin 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III° arrondissement.							
229	Compléments de voies et d'appareils de protection, station de Bischoffszell-Nord (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 94 840. 29.)	13 600	100 000	10 549	75	10 549	75
230	Compléments et modifications d'installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains, station de Bruggen . . .	7 000	30 000	4 376	45	4 376	45
231	Pavage et asphaltage aux stations de Rorschach-Port et Horn . (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 82 247. 37.)	4 900	80 000	1 981	45	1 981	45
232	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, gare de St-Gall (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 5 354. 80)	3 000	12 000	2 878	05	2 878	05
234	Clôtures et barrières à la gare de Rüti (Zch.) et aux stations de Salez-Sennwald et Steg (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 105 901. 30)	9 100	120 000	7 063	25	7 063	25
235	Amélioration de l'éclairage aux gares de Weinfeld, St-Gall, Rapperswil et signalisation uniforme des voies cul-de-sac de diverses gares et stations (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 17 449. 85.)	8 300	25 000	4 746	—	4 746	—
236	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare d'Oerlikon et aux stations de Dietlikon, Aadorf, Lichtensteig, Ramsen et Koblenz (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 83 047. 17.)	23 650	80 000	11 756	30	11 756	30
237	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries aux gares de Wettingen, Rorschach, St-Gall, Schaffhouse et sur le tronçon Winterthour—Etwilen—Singen (Porté au compte de construction définitif en 1931 fr. 165 442. 10.)	28 870	70 000	17 595	05	17 595	05
245	Imprévu,						
	a. Double voie Pfäffikon (Schwyz)—Lachen	808 000	200 000	346 012	25	346 012	25
	b. Station de Ragaz, nouvelle halle aux marchandises avec W. C. publics	62 000		35 375	75	35 375	75
	c. Station de Flawil, exhaussement des bordures des quais, emplacement pour les voitures et prolongement des quais	30 500		21 021	75	21 021	75
	d. Station de Marthalen, quai de chargement	15 000		10 674	55	10 674	55
	e. Station de Thalheim-Altikon, passage inférieur au km 11,455	14 000		12 224	15	12 224	15
192 (1930)	Zurich, gare principale, nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl	1 822 000	—	40 766	80	2 292 841	74
207 (1930)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Erlenbach—Rapperswil, ponceaux	64 800	—	16 303	65	35 374	50
209 (1930)	Rheinfelden—Augst, pont-route près de Kaiseraugst	53 500	—	23 743	95	58 352	50
227 (1930)	Installation du block-système, St-Gall—Gossau	42 000	—	35 813	85	35 979	45
235 (1930)	Glattfelden—Eglisau, correction d'un chemin et établissement d'un chemin longeant la voie	19 000	—	141	70	2 153	20
Total III° arrondissement						32 881 374	04
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, III° arrond ^t . fr. 26 672 585. 24							
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 4 657 792. 35							
Dépenses à amortir > 1 550 996. 45							
Total fr. 32 881 374. 04							

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1931.

N° du budget		Devis total	Budget de 1931	Dépenses de 1931		Dépenses totales à fin 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
	1. Usines électriques.						
2	Acquisition de forces hydrauliques, .						
	<i>a.</i> Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	30 000	30 000	—	593 500	—
	— Bassin du Rhône (canton du Valais):						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	—	130 586	85	622 999	30
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	—	45 023	15	112 034	40
	— Bassin de la Reuss (canton d'Uri) palier Andermatt-Wasen	—	68 000	111 800	35	1 010 871	85
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro	—	—	—	—	550	—
	Usines électriques, lignes de transport et sous-stations,						
7	<i>b.</i> Ligne de transport MuttENZ—Delémont	650 000	372 000	593 973	23	593 973	23
	— Usine de Rapperswil, travaux préparatoires	—	—	—	—	743 799	85
	Total usines électriques					3 677 728	63
	2. Navigation sur le lac de Constance.						
247	<i>d.</i> Construction d'un bateau à moteur pour le transport des voyageurs	530 000	530 000	362 016	10	362 016	10
	Total pour entreprises accessoires					4 039 744	73
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,						
	1. Usines électriques			Fr. 2 568 021. 93			
	2. Navigation sur le lac de Constance »			362 016. 10			
				Fr. 2 930 038. 03			
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, redevances d'eau			» 1 109 706. 70			
	Total			Fr. 4 039 744. 73			

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1931.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1931			Dépenses de l'année 1931 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins			
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	40 226	—	—	—	40 226	—	+	40 226	—	
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	—	—	38 936	—	—	—	38 936	—	+	38 936	—	
Ligne de la Surb	—	—	—	1 290	—	—	—	1 290	—	+	1 290	—	
B. Travaux neufs et de parachèvement	77 979 800	10 375 500	88 355 300	—160 030 235	34	11 117 416	34	—148 912 819	—	—	237 268 119	—	
Installation de la traction électrique (Les dépenses de construction pour les usines, les lignes de transport et les sous-stations sont comptabilisées sur le compte „Dépenses pour entreprises accessoires“.)	12 791 000	1 106 000	13 897 000	1 726 843	77	510 084	50	2 236 928	27	—	11 660 071	73	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	27 067 600	5 223 300	32 290 900	35 358 627	79	6 782 679	88	42 141 307	67	+	9 850 407	67	
Direction générale	23 000	—	23 000	—	—	—	—	—	—	—	23 000	—	
I ^{er} arrondissement	9 943 500	1 242 200	11 185 700	13 682 014	05	2 489 520	45	16 171 534	50	+	4 985 834	50	
II ^e arrondissement	8 736 000	1 769 900	10 505 900	10 714 319	52	1 419 439	68	12 163 759	20	+	1 657 859	20	
III ^e arrondissement	8 365 100	2 211 200	10 576 300	10 932 294	22	2 873 719	75	13 806 013	97	+	3 229 713	97	
III. Matériel roulant. Direction générale	35 130 000	3 860 000	38 990 000	36 434 326	05	3 655 255	05	40 089 581	10	+	1 099 581	10	
IV. Mobilier et ustensiles	1 130 400	—	1 130 400	281 114	30	—	—	281 114	30	—	849 285	70	
Direction générale	249 400	—	249 400	—	743 000	45	—	—	743 000	45	—	992 400	45
I ^{er} arrondissement	312 000	—	312 000	298 559	45	—	—	298 559	45	—	13 440	55	
II ^e arrondissement	292 000	—	292 000	387 723	05	—	—	387 723	05	+	95 723	05	
III ^e arrondissement	277 000	—	277 000	337 832	25	—	—	337 832	25	+	60 832	25	
V. Services auxiliaires. Dir. générale	1 860 800	186 200	2 047 000	— 233 831 147	25	169 396	91	— 233 661 750	34	—	235 708 750	34	
Economat	865 000	—	865 000	3 407	70	—	—	3 407	70	—	861 592	30	
Ateliers	995 800	186 200	1 182 000	638 699	53	169 396	91	808 096	44	—	373 903	56	
Usines électriques	—	—	—	— 234 473 254	48	—	—	— 234 473 254	48	—	234 473 254	48	
Total construction du chemin de fer	77 979 800	10 375 500	88 355 300	—159 990 009	34	11 117 416	34	—148 872 593	—	—	237 227 893	—	
Dépenses pour entreprises accessoires.													
1. Usines électriques	—	—	—	239 715 830	11	3 274 160	70	243 019 990	81	+	243 019 990	81	
2. Navigation s. le lac de Constance	536 000	49 000	585 000	436 562	95	14 655	—	451 217	95	—	133 782	05	
3. Chantiers de Romanshorn . . .	— 14 000	23 000	9 000	— 10 002	65	19 808	30	9 805	65	+	805	65	
Total pour entreprises accessoires	522 000	72 000	594 000	240 172 390	41	3 308 624	—	243 481 014	41	+	242 887 014	41	
Total général	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381	07	14 426 040	34	94 608 421	41	+	5 659 121	41	
Récapitulation d'après les comptes du bilan.													
Dépenses pour le chemin de fer.													
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	40 226	—	—	—	40 226	—	+	40 226	—	
B. Travaux neufs et de parachèvement	77 979 800	10 375 500	88 355 300	—160 030 235	34	11 117 416	34	—148 912 819	—	—	237 268 119	—	
Installation de la traction électrique	12 791 000	1 106 000	13 897 000	1 726 843	77	510 084	50	2 236 928	27	—	11 660 071	73	
Direction générale	37 263 200	4 046 200	41 309 400	— 198 139 821	65	3 824 651	96	— 194 315 169	69	—	235 624 569	69	
I ^{er} arrondissement	10 255 500	1 242 200	11 497 700	13 980 573	50	2 489 520	45	16 470 093	95	+	4 972 393	95	
II ^e arrondissement	9 028 000	1 769 900	10 797 900	11 132 042	57	1 419 439	68	12 551 482	25	+	1 753 582	25	
III ^e arrondissement	8 642 100	2 211 200	10 853 300	11 270 126	47	2 873 719	75	14 143 846	22	+	3 290 546	22	
Total des dépenses de construction	77 979 800	10 375 500	88 355 300	—159 990 009	34	11 117 416	34	—148 872 593	—	—	237 227 893	—	
Dépenses pour entreprises accessoires	522 000	72 000	594 000	249 172 390	41	3 308 624	—	243 481 014	41	+	242 887 014	41	
Total général, comme ci-dessus	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381	07	14 426 040	34	94 608 421	41	+	5 659 121	41	

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 108.

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation	fr. 3 517 286. 60
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation	» 6 106 733. 58
Usines, compte d'exploitation	» 694 241. 65
Ateliers, compte d'exploitation	» 169 396. 91
Ateliers, valeur des vieux matériaux de véhicules mis au rebut	» 137 968. 45
Navigation sur le lac de Constance, compte d'exploitation	» 14 655. —
Chantiers de Romanshorn, compte d'exploitation	» 19 808. 30
Dépenses à amortir	» 1 455 363. 85
Compte « dettes amorties »	» 2 310 586. —

Total fr. 14 426 040. 34

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1931.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1930		Dépenses en 1931		Dépenses à fin 1931								
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total		
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I. Généralités, levers de plans et études de projets.													
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.													
II. Acquisition de forces hydrauliques	5 999 267	10	— 162 249	85	1 639 757	40	1 230 248	85	§ 2 967 011	—	5 837 017	25	
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):													
a. Palier Andermatt — Wassen	899 071	50	111 800	35	—	—	692 588	85	318 283	—	1 010 871	85	
b. Palier Wassen—Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75	
2. Haute Léventine (canton du Tessin).	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05	
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30	
4. Forces de la Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40	
5. Barberine, Eau-Noire et Trient	786 087	50	40 886	75	704 636	95	—	—	122 337	30	826 974	25	
6. Triège	83 144	75	1 250	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75	
7. Lac de Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—	
8. Concession de l'Etzel	347 063	35	— 347 063	35	—	—	—	—	—	—	—	—	
9. Forces de l'Aar de Rûchlig à Wildegg	563 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	232 000	—	593 500	—	
10. Forces des ruisseaux de Finhaut	5 783	50	876	40	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90	
11. Forces du Rhône (210m) près de l'usine de Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—	
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines													
III. Usines électriques	153 640 650	46	— 385 003	19	152 195 712	67	743 799	85	316 134	75	153 255 647	27	
1. Usine de Massaboden	3 039 529	93	— 165 657	20	2 593 539	68	—	—	280 333	05	2 873 872	73	
2. Usine d'Amsteg	50 735 176	84	7 791	35	50 742 968	19	—	—	—	—	50 742 968	19	
3. Usine auxiliaire de Gœschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48	
4. Usine de Ritom	23 888 931	76	14 243	55	23 901 724	61	—	—	1 450	70	23 903 175	31	
5. Usine de Barberine	34 867 218	84	54 578	70	34 921 797	54	—	—	—	—	34 921 797	54	
6. Usine de Vernayaz	36 853 634	82	40 524	40	36 894 159	22	—	—	—	—	36 894 159	22	
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient	1 797 486	70	1 228	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70	
8. Usine de Ruppertswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85	
9. Usine de l'Etzel	400 016	64	— 400 016	64	—	—	—	—	—	—	—	—	
10. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	792 589	60	62 304	65	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25	
IV. Lignes de transport	40 738 395	01	1 752 027	43	41 346 249	31	593 973	23	550 199	90	42 490 422	44	
1. Amsteg—Ritomb—Giubiasco—Melide	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45	
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41	
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11	
4. Rothkreuz—Olten	2 226 217	30	—	—	2 226 217	30	—	—	—	—	2 226 217	30	
5. Rothkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38	
6. Brigue—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70	
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 587 309	26	—	—	3 587 309	26	—	—	—	—	3 587 309	26	
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10	

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1931.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1930		Dépenses en 1931		Dépenses à fin 1931							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9. Vernayaz—Puidoux	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz — Rapperswil	6 343 860	46	9 590	10	6 353 450	56	—	—	—	—	6 353 450	56
11. Hendschiken—Brougg	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Berthoud	785 448	91	—	—	785 448	91	—	—	—	—	785 448	91
14. Steinen—Altendrf.- Seebach Gossau	2 859 858	20	468	20	2 860 326	40	—	—	—	—	2 860 326	40
15. Seebach—Grüze	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 345 020	95	16 775	55	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50
17. Chiètres—Fribourg	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80
18. Chiètres—Bienne	692 247	15	600	75	691 646	40	—	—	—	—	691 646	40
19. Rapperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 038 336	82	20 237	85	1 058 574	67	—	—	—	—	1 058 574	67
22. Chiètres—Neuchâtel	151	—	349 707	85	349 858	85	—	—	—	—	349 858	85
23. Rapperswil—Muttentz	21 902	80	761 875	40	783 778	20	—	—	—	—	783 778	20
24. Muttentz—Delémont	—	—	593 973	23	—	—	593 973	23	—	—	593 973	23
V. Sous-stations	42 625 519	22	3 242 820	85	45 000 916	45	—	—	867 423	62	45 868 340	07
1. Melide	1 867 825	97	—	—	1 867 031	97	—	—	794	—	1 867 825	97
2. Giubiasco	2 575 765	73	2 500	—	2 571 600	88	—	—	1 664	85	2 573 265	73
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Géschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 257 953	57	56 375	30	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27
6. Sihlbrugg	1 839 918	09	4 343	—	1 844 243	59	—	—	17	50	1 844 261	09
7. Emmenbrücke	1 425 297	91	5 003	—	1 430 300	91	—	—	—	—	1 430 300	91
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brougg	1 650 127	35	753	—	1 649 488	30	—	—	1 392	05	1 650 880	35
10. Olten	1 891 984	14	8 156	75	1 900 140	89	—	—	—	—	1 900 140	89
11. Loèche	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	346 039	18	124 758	35	124 758	35	—	—	346 039	18	470 797	53
13. Bussigny	1 845 192	70	955	40	1 846 148	10	—	—	—	—	1 846 148	10
14. Berthoud	1 363 947	02	35 644	30	1 398 097	72	—	—	1 493	60	1 399 591	32
15. Seebach	1 955 223	92	1 002 715	60	2 956 105	67	—	—	1 833	85	2 957 939	52
16. Puidoux (station de distr.)	3 355 999	55	25 706	55	3 380 739	80	—	—	966	30	3 381 706	10
17. Chiètres ()	3 495 866	73	44 807	75	3 451 058	98	—	—	—	—	3 451 058	98
18. Rapperswil ()	3 051 811	59	141 212	30	3 193 023	89	—	—	—	—	3 193 023	89
19. Fribourg	1 267 041	15	27 830	—	1 294 871	15	—	—	—	—	1 294 871	15
20. Thoune	226 385	37	—	—	226 385	37	—	—	—	—	226 385	37
21. Gossau	1 256 041	80	40 222	50	1 296 055	55	—	—	208	75	1 296 264	30
22. Sargans	1 171 126	11	92 816	55	1 241 342	86	—	—	22 599	80	1 263 942	66
23. Bienne	1 453 068	—	52 264	90	1 505 332	90	—	—	—	—	1 505 332	90
24. Wattwil	95 600	60	173	15	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 272 166	08	572	10	1 269 316	48	—	—	3 421	70	1 272 738	18
26. Nyon (station d'alimentation)	69 978	70	—	—	69 978	70	—	—	—	—	69 978	70
27. Neuchâtel	118 025	45	751 142	25	869 167	70	—	—	—	—	869 167	70
28. Muttentz	80 193	90	1 032 234	20	1 112 428	10	—	—	—	—	1 112 428	10
VI. Lignes de contact	118 928 750	09	3 910 297	62	119 719 820	07	250 161	15	2 869 066	49	122 839 047	71
1. Thoune—Berne	4 928 342	73	17 217	40	4 707 492	28	—	—	238 067	85	4 945 560	13
2. Erstfeld—Bellinzzone	19 141 394	93	2 791	35	19 098 849	93	—	—	45 336	35	19 144 186	28
3. Bellinzzone—Chiasso	7 535 716	50	5 709	30	7 530 565	16	—	—	10 860	64	7 541 425	80
4. Erstfeld—Lucerne	8 525 091	54	27 446	35	8 533 249	34	—	—	19 288	55	8 552 537	89
5. Immensee—Rothkreuz	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	6 465 015	04	33 519	90	6 498 534	94	—	—	—	—	6 498 534	94
7. Lucerne—Olten—Bâle	9 499 470	36	10 382	50	9 500 872	86	—	—	8 980	—	9 509 852	86
8. Brigue—Iselle	2 170 685	10	7 733	35	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1931.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1930		Dépenses en 1931		Dépenses à fin 1931							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
9. Brigue—Sion	3 990 010	37	—	—	2 021 208	32	—	—	1 968 802	05	3 990 010	37
10. Sion—Lausanne	7 084 546	91	1 535	45	7 086 082	36	—	—	—	—	7 086 082	36
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	4 623 543	45	41 394	10	4 664 937	55	—	—	—	—	4 664 937	55
12. Palézieux—Lausanne— Genève	3 888 722	12	—	—	3 888 722	12	—	—	—	—	3 888 722	12
13. Palézieux—Fribourg— Berne	3 162 648	24	735	65	3 163 383	89	—	—	—	—	3 163 383	89
14. Zurich—Olten	4 847 207	81	4 207	20	4 846 580	96	—	—	4 834	05	4 851 415	01
15. Olten—Berne	3 490 712	38	118 258	45	3 591 086	63	—	—	17 884	20	3 608 970	83
16. Thalwil—Richterswil	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zurich—Rapperswil	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zurich—Winterthour	2 327 965	79	41 895	35	2 369 861	14	—	—	—	—	2 369 861	14
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 705 422	83	2 926	—	3 708 348	83	—	—	—	—	3 708 348	83
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach	3 085 683	18	1 961	—	3 087 644	18	—	—	—	—	3 087 644	18
21. Brougg—Pratteln	2 131 566	72	164 334	80	2 131 566	72	164 334	80	—	—	2 295 901	52
22. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg	1 354 142	75	8 019	65	1 362 162	40	—	—	—	—	1 362 162	40
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	1 774 370	08	73 847	85	1 622 314	78	—	—	225 903	15	1 848 217	93
24. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs	3 634 994	04	1 220	40	3 625 211	59	—	—	11 002	85	3 636 214	44
25. Yverdon—Bienne	2 126 728	29	1 831	75	2 128 560	04	—	—	—	—	2 128 560	04
26. Olten—Bienne	2 791 103	07	2 822	40	2 793 925	47	—	—	—	—	2 793 925	47
27. Rapperswil—Wattwil	708 784	67	—	—	708 784	67	—	—	—	—	708 784	67
28. Oerlikon—Schaffhouse	1 460 082	41	17 701	35	1 477 532	16	—	—	251	60	1 477 783	76
29. Berne—Bienne	657 237	45	—	—	657 237	45	—	—	—	—	657 237	45
30. Moutier—Delémont	735 307	50	—	—	735 307	50	—	—	—	—	735 307	50
31. Station de Chiètres	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	161 504	20	1 474 532	80	1 636 037	—	—	—	—	—	1 636 037	—
33. Bâle—Delémont	79 511	75	1 646 534	97	1 726 046	72	—	—	—	—	1 726 046	72
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	30	—	52 546	70	—	—	52 576	70	—	—	52 576	70
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	—	—	115 941	95	115 098	75	—	—	843	20	115 941	95
36. Delémont—Delle	—	—	14 543	55	—	—	14 543	55	—	—	14 543	55
37. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments)	15 968 324	47	969 792	47	9 410 920	47	226 918	90	7 300 277	57	16 938 116	94
1. Thoune—Berne	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzzone	2 959 710	54	—	—	2 123 446	17	—	—	836 264	37	2 959 710	54
3. Bellinzzone—Chiasso	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Lucerne	961 662	24	2 552	15	597 873	88	—	—	366 340	51	964 214	39
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sion—Lausanne	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne— Genève	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Fribourg— Berne	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten	606 670	67	9 677	15	261 226	45	—	—	355 121	37	616 347	82

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1931.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1930		Dépenses en 1931		Dépenses à fin 1931							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
14. Olten—Berne	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zurich—Winterthour	390 284	59	120	35	216 212	65	—	—	174 192	29	390 404	94
18. Winterthour—St-Gall— Rorschach	781 073	65	760	15	300 320	18	—	—	481 513	62	781 833	80
19. Winterthour—Romans- horn—Rorschach	408 100	02	3 428	65	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brougg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	572 943	09	11 873	26	443 858	75	—	—	140 957	60	584 816	35
23. Rapperswil—Wattwil	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Bienne	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhouse	408 190	54	1 344	60	195 386	64	—	—	214 148	50	409 535	14
27. Berne—Bienne	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Moutier—Delémont	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	153 893	45	47 973	95	178 543	60	—	—	23 323	80	201 867	40
31. Brigue—Iselle, trans- formation	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	9 944	40	292 451	75	225 023	85	—	—	77 372	30	302 396	15
33. Bâle—Delémont	59 920	65	245 625	96	189 012	51	—	—	116 534	10	305 546	61
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	—	—	23 157	45	18 063	40	—	—	5 094	05	23 157	45
35. Delémont—Delle	—	—	295 254	—	—	—	213 350	20	81 903	80	295 254	—
36. Zurich—Affoltern—Zoug	—	—	31 055	95	—	—	9 254	20	21 801	75	31 055	95
37. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke	—	—	4 517	10	—	—	4 314	50	202	60	4 517	10
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, si- gnaux, etc.)	74 180 977	08	1 455 979	27	70 181 187	37	76 743	85	5 379 025	13	75 636 956	35
1. Thoune—Berne	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 872 563	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 563	28
8. Brigue—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue—Sion	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg— Berne	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten	4 066 857	95	—	—	3 910 480	47	—	—	156 377	48	4 066 857	95
15. Olten—Berne	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zurich—Rapperswil	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 664 317	01	7 365	90	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1931.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1930		Dépenses en 1931		Dépenses à fin 1931							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21. Winterthour — Romanshorn—Rorschach	1 986 703	29	41 707	45	1 875 069	66	—	—	153 341	08	2 028 410	74
22. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 177 959	96	20 461	13	3 013 149	13	—	—	185 271	96	3 198 421	09
24. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Bienne	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Bienne	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse . .	1 127 073	24	1 755	35	1 027 779	41	—	—	101 049	18	1 128 828	59
28. Berne—Bienne	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Moutier—Delémont	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station de Chiètres	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	378 818	35	28 498	50	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuchâtel—Le Locle—Col des Roches	505 660	60	539 607	96	1 002 950	92	—	—	42 317	64	1 045 268	56
33. Bâle—Delémont	234 900	03	696 268	78	835 457	23	—	—	95 711	58	931 168	81
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	—	22 50	2 732	45	—	—	2 754	95	—	—	2 754	95
35. Neuchâtel—Les Verrières . .	33 811	35	4 871	90	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel . . .	—	—	77 336	30	74 171	85	—	—	3 164	45	77 336	30
37. Delémont—Delle	—	—	23 909	45	—	—	23 909	45	—	—	23 909	45
38. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	—	—	11 464	10	—	—	11 396	20	67	90	11 464	10
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II ^e arrond ^t	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du III ^e arrond ^t	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau . . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
	462 515 458	17	10 783 664	60	448 863 785	82	3 121 845	83	21 313 491	12	473 299 122	77
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrification	-60 000 000	—	—	—	—	—	-60 000 000	—	—	—	-60 000 000	—
Total, Installation de la traction électr.	402 515 458	17	10 783 664	60	448 863 785	82	-56 878 154	17	21 313 491	12	413 299 122	77
Acquisition de matériel roulant électr.	249 590 196	09	20 217 625	70	256 641 111	72	9 907 694	07	3 259 016	—	269 807 821	79
a. 491 locomotives électriques et 12 tracteurs T ^e 2/2, dont 50 en construction	233 109 013	17	20 082 562	50	241 248 914	80	9 876 212	87	2 066 448	—	253 191 575	67
b. 46 automotrices électriques dont 4 en construction	16 481 182	92	135 063	20	15 392 196	92	31 481	20	1 192 563	—	16 616 246	12
Total général	652 105 654	26	31 001 290	30	705 504 897	54	-46 970 460	10	24 572 507	12	683 106 944	56
<p>Les bonifications provenant du « capital amorti », ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elle se montent à :</p>												
Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	-1 195 741	93	-1 195 741	93	—	—	—	—	-1 195 741	93
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	-829 773	11	-829 773	11	—	—	—	—	-829 773	11
Lignes de transport	—	—	-495 288	08	-495 288	08	—	—	—	—	-495 288	08
Sous-stations	—	—	-484 024	53	-484 024	53	—	—	—	—	-484 024	53
Total	—	—	-3 004 827	65	-3 004 827	65	—	—	—	—	-3 004 827	65