

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1931)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1931

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Compte de profits et pertes pour l'année 1931.

## Compte de profits et pertes

| Compte de 1930     | Budget de 1931     |   |                   | Compte de 1931        |
|--------------------|--------------------|---|-------------------|-----------------------|
| Fr.                | Fr.                |   |                   | Fr. Ct.               |
| <b>Recettes.</b>   |                    |   |                   |                       |
| 113 978 318        | 117 026 900        | 1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .                          |                   | 106 167 802 90        |
| 646 525            | 1 500 000          | 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .               |                   | 1 251 638 99          |
| 6 251 734          | 2 210 850          | 3. Produit des valeurs et des créances . . . . .                              |                   | 4 334 829 78          |
| 11 396 174         | 11 691 800         | 4. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:                         |                   |                       |
| 41 738             | 44 150             | a. Exploitation des usines électriques . . . . .                              | fr. 11 599 352.94 |                       |
|                    |                    | b. Exploitation des bateaux sur le lac de Constance                           | » 46 303.65       | 11 645 656 59         |
| 28 611             | 22 000             | 5. Produit net des entreprises accessoires:                                   |                   |                       |
| 2 889              | 68 700             | a. Exploitation des usines électriques . . . . .                              | fr. 23 917.16     |                       |
|                    |                    | b. Exploitation des bateaux sur le lac de Constance                           | » —               | 23 917 16             |
| 17 637 132         | 15 846 600         | 6. Prélèvements sur les fonds spéciaux:                                       |                   |                       |
| 10 078             | 20 000             | a. Fonds de renouvellement . . . . .  | fr. 15 129 308.55 |                       |
| 638 085            | 640 000            | b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents                       | » 93 408.53       |                       |
|                    |                    | c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .                          | » 656 177.84      | 15 878 894 92         |
| —                  | —                  | 7. Subventions d'exploitation . . . . .                                       |                   | —                     |
| 1 616 548          | 5 000              | 8. Autres recettes . . . . .  |                   | 11 667 —              |
| —                  | —                  | 9. Solde passif reporté à compte nouveau . . . . .                            |                   | 139 314 407 34        |
| <b>152 247 832</b> | <b>149 076 000</b> |   |                   | <b>10 073 660 24</b>  |
|                    |                    |   |                   | <b>149 388 067 58</b> |
| <b>Dépenses.</b>   |                    |   |                   |                       |
| 47 000             | 47 000             | 1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .                 |                   | 47 000 —              |
| 114 825 943        | 108 790 000        | 2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .                                 |                   | 110 660 948 58        |
| 1 129 827          | 6 304 000          | 3. Intérêts des dettes courantes . . . . .                                    |                   | 3 153 507 92          |
| 664 804            | 400 000            | 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .                |                   | 806 165 30            |
| —                  | —                  | 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .               |                   | 106 402 23            |
| 11 929 869         | 10 544 000         | 6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .                            |                   | 10 174 549 92         |
| 18 087 312         | 18 602 900         | 7. Versements aux fonds spéciaux:   |                   |                       |
| 217 609            | 218 000            | a. Fonds de renouvellement . . . . .  | fr. 18 571 727.90 |                       |
| 639 513            | 836 000            | b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents                       | » 224 872.25      |                       |
|                    |                    | c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .                          | » 623 131.40      | 19 419 731 55         |
| 136 584            | 119 500            | 8. Autres dépenses:   |                   |                       |
| 2 703 249          | 2 512 800          | a. Subventions . . . . .  | fr. 185 558.55    |                       |
| 271 284            | 164 800            | b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours . . . . . | » 4 570 520.25    |                       |
| —                  | 537 000            | c. Divers . . . . .   | » 313 683.28      | 5 019 762 08          |
| <b>1 594 838</b>   | <b>—</b>           | 9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ . . . . .      |                   | —                     |
| <b>152 247 832</b> | <b>149 076 000</b> | 10. Solde actif reporté à compte nouveau . . . . .                            |                   | —                     |
|                    |                    |   |                   | <b>149 388 067 58</b> |

pour l'année 1931.

| Comparaison avec |                | Observations.  |
|------------------|----------------|--|
| Compte de 1930   | Budget de 1931 |  |
| Fr.              | Fr.            |  |
| - 7 810 515      | - 10 859 097   | Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 94.  |
| + 605 114        | - 248 361      | Voir explications à page 98.   |
| - 1 916 904      | + 2 123 980    | » » » » 98.  |
| + 203 179        | - 92 448       |  |
| + 4 566          | + 2 154        |  |
|                  |                | Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 122 à 124.   |
| - 4 694          | + 1 917        |  |
| - 2 889          | - 68 700       |  |
| - 2 507 824      | - 717 291      | Montants imputés en 1931 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires, v. page 113.  |
| + 83 331         | + 73 409       | » » » » » » voir page 114.   |
| + 18 093         | + 16 178       | » » » » » » » et les services auxiliaires, v. page 114.  |
| —                | —              |  |
| - 1 604 881      | + 6 667        | 1930 = y compris la différence résultant du nouveau mode de comptabilisation pour les usines électriques.  |
| - 12 933 424     | - 9 761 592    |  |
| + 10 073 660     | + 10 073 660   |  |
| - 2 859 764      | + 312 068      |  |
| —                | —              | Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.   |
| - 4 164 994      | + 1 870 949    | Voir explications à page 98.   |
| + 2 023 681      | - 3 150 492    | » » » » 99.  |
| + 141 361        | + 406 165      | » » » » 99.  |
| + 106 402        | + 106 402      | Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 124.   |
| - 1 755 319      | - 369 450      | Voir explications aux pages 99 et 100.   |
| + 484 416        | - 31 172       | Voir le compte spécial à page 113.   |
| + 7 263          | + 6 872        | » » » » » 114.   |
| - 16 382         | - 212 868      | » » » » » 114.   |
| - 1 024          | + 16 059       | Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500.—, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 121 058.55. |
| + 1 867 271      | + 2 057 720    | Voir explications à page 100.  |
| + 42 399         | + 148 883      | Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle.   |
| - 1 594 838      | —              | L'excédent des recettes du compte de 1930 a été porté en déduction du déficit de guerre.   |
| —                | - 537 000      |  |
| - 2 859 764      | + 312 068      |  |

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1931.

### Recettes.

**Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .** fr. 1 251 638.99

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000.— ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: sous-stations de Seebach; Neuchâtel et de Muttenz et les lignes de transport, fr. 93 928; électrification des lignes Delémont—Delle, Bâle—Delémont, Neuchâtel—Le Locle fr. 135 450; double voie Riddes—Sion, Ependes—Yverdon, Courrendlin—Choinez, Schmitten—Flamatt, Soleure—Longeau, Lenzburg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon—Lachen, Uzwil—Flawil, Rorschach—Rheineck fr. 375 700; transformation et extension des gares de Genève fr. 88 516, Neuchâtel fr. 20 231, Berne fr. 42 352, Wädenswil fr. 58 808; nouvelle gare de triage à Bâle fr. 197 790; nouvelles voies de quai à Zurich fr. 35 245; entrée sud de la gare de Schaffhouse fr. 28 190.

**Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.**

Ces recettes se décomposent comme il suit:

|   | Compte de 1930 | Budget de 1931 | Compte de 1931 |
|---|----------------|----------------|----------------|
|   | Fr.            | Fr.            | Fr.            |
| Intérêts des titres en portefeuille . . . . .                           | 1 514 398      | 1 450 000      | 2 001 708      |
| Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . . . . | 911 454        | 100 000        | 757 705        |
| Bénéfices de change . . . . .   | 195 642        | 50 000         | 259 948        |
| Coupons prescrits . . . . .   | 24 510         | 5 000          | 5 696          |
| Intérêts perçus en comptes courants . . . . .                           | 3 223 353      | 300 000        | 623 290        |
| Intérêts divers . . . . .   | 382 377        | 305 850        | 686 483        |
|   | 6 251 734      | 2 210 850      | 4 334 830      |

La diminution par rapport au compte de 1930 s'élève à fr. 1 916 904 (30,66 %) et l'augmentation par rapport au budget de 1931 à fr. 2 123 980 (96,07 %).

### Dépenses.

**Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.**

Comparaison des intérêts des emprunts.

|  | Capital au<br>31 déc. 1931 | Rembour-<br>sement    | Compte 1930 | Budget 1931 | Compte 1931                         | Défauts avec<br>le compte<br>1930 | le budget<br>1931 |
|--|----------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
|  | Fr.                        | Fr.                   | Fr.         | Fr.         | Fr.                                 | Fr.                               | Fr.               |
| 4% Central-Suisse  | 1876 . . . . .             | 5 941 500 1887—1936   | 300 140     | 258 760     | 258 760 — 41 380 <sup>1)</sup>      |                                   |                   |
| 4% » 1880  | . . . . .                  | 13 500 000 1883—1957  | 557 400     | 545 900     | 545 900 — 11 500 <sup>1)</sup>      |                                   |                   |
| 3½% » 1894 (juin)  | . . . . .                  | 26 835 000 1915—1957  | 955 850     | 947 625     | 947 625 — 8 225 <sup>1)</sup>       |                                   |                   |
| 3½% » 1894 (octobre)   | . . . . .                  | 26 835 000 1915—1957  | 955 850     | 947 625     | 947 625 — 8 225 <sup>1)</sup>       |                                   |                   |
| 4% Nord-Est-Suisse   | 1880 . . . . .             | — 1930                | 120 000     | —           | — — 120 000 <sup>2)</sup>           |                                   |                   |
| 4% Union-Suisse (I <sup>re</sup> hyp.)   | . . . . .                  | 15 109 100            | —           | 612 344     | 607 024 — 5 320 <sup>1)</sup>       |                                   |                   |
| 4% (II <sup>me</sup> hyp.)   | . . . . .                  | 7 570 700             | —           | 306 848     | 304 168 — 2 680 <sup>1)</sup>       |                                   |                   |
| 2½% Franco-Suisse  | 1868 . . . . .             | 11 006 600 1869—1958  | 311 265     | 303 907     | 303 907 — 7 358 <sup>1)</sup>       |                                   |                   |
| 3% Jougne-Eclépens.  | . . . . .                  | 5 750 500 1869—1967   | 176 302     | 173 790     | 173 790 — 2 512 <sup>1)</sup>       |                                   |                   |
| 3½% Jura-Simplon   | 1894 . . . . .             | 138 172 500 1957      | 4 836 038   | 4 836 038   | 4 836 038 —                         |                                   |                   |
| 3½% Gothard  | 1895 . . . . .             | 99 740 000 1895—1973  | 3 564 400   | 3 528 350   | 3 528 350 — 36 050 <sup>1)</sup>    |                                   |                   |
| 4% S+etal  | 1904 . . . . .             | — 1930                | 34 000      | —           | — — 34 000 <sup>3)</sup>            |                                   |                   |
| 3% Rente des ch. d. fer 1890   | . . . . .                  | 69 333 000            | 2 079 990   | 2 079 990   | 2 079 990 —                         |                                   |                   |
| 4% Rente suisse C.F.F. 1900  | . . . . .                  | 75 000 000 1960       | 3 000 000   | 3 000 000   | 3 000 000 —                         |                                   |                   |
| 3½% Ch. de fer fédéraux 1899/1902  | . . . . .                  | 393 600 000 1911—1962 | 14 259 000  | 14 021 000  | 14 021 000 — 238 000 <sup>1)</sup>  |                                   |                   |
| 3% » 1903  | . . . . .                  | 117 910 000 1913—1962 | 3 672 750   | 3 606 000   | 3 606 000 — 66 750 <sup>1)</sup>    |                                   |                   |
| 3½% » 1910 (I <sup>re</sup> série)   | . . . . .                  | 71 000 000 1920—1969  | 2 548 000   | 2 516 500   | 2 516 500 — 31 500 <sup>1)</sup>    |                                   |                   |
| 4% » 1912/1914   | . . . . .                  | 132 350 000 1922—1971 | 5 404 000   | 5 350 000   | 5 350 000 — 54 000 <sup>1)</sup>    |                                   |                   |
| 6% » 1921 (I <sup>er</sup> Electr.)  | . . . . .                  | — 1931                | 12 600 000  | 12 600 000  | 8 610 930 — 3 989 070 <sup>4)</sup> |                                   |                   |
| 4½% » 1922 (II <sup>me</sup> Electr.)  | . . . . .                  | 150 000 000 1933      | 6 750 000   | 6 750 000   | 6 750 000 —                         |                                   |                   |
| 4% » 1923 (III <sup>me</sup> Electr.)  | . . . . .                  | 120 000 000 1938      | 4 800 000   | 4 800 000   | 4 800 000 —                         |                                   |                   |
| 3½% » 1923 (Rentenanst.)   | . . . . .                  | 75 000 000 1932       | 2 625 000   | 2 625 000   | 2 625 000 —                         |                                   |                   |
| 5% » 1924 (IV <sup>me</sup> Electr.)   | . . . . .                  | 150 000 000 1935      | 7 500 000   | 7 500 000   | 7 500 000 —                         |                                   |                   |
| 5% » 1925 (V <sup>me</sup> Electr.)  | . . . . .                  | 175 000 000 1936      | 8 750 000   | 8 750 000   | 8 750 000 —                         |                                   |                   |
| 5% » 1925 (VI <sup>me</sup> Electr.)   | . . . . .                  | 50 000 000 1935       | 2 500 000   | 2 500 000   | 2 500 000 —                         |                                   |                   |
| 4½% » 1926 (dépt. féd. fin.)   | . . . . .                  | — 1931                | 1 890 000   | 1 890 000   | 1 890 000 —                         |                                   |                   |
| 4½% » 1927   | . . . . .                  | 100 000 000 1945      | 4 500 000   | 4 500 000   | 4 500 000 —                         |                                   |                   |
| 5% » 1927 (SUVAL)  | . . . . .                  | 20 000 000 1941       | 1 000 000   | 1 000 000   | 1 000 000 —                         |                                   |                   |
| 5% » 1927 (Adm. féd. Postes)   | . . . . .                  | 5 000 000 1932        | 250 000     | 250 000     | 250 000 —                           |                                   |                   |
| 4½% » 1928   | . . . . .                  | 150 000 000 1944      | 6 750 000   | 6 750 000   | 6 750 000 —                         |                                   |                   |
| 4% » 1931  | . . . . .                  | 350 000 000 1951      | —           | —           | 4 000 000 +4 000 000                | +4 000 000 <sup>5)</sup>          |                   |
| Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours . . . . . | 243 485 000                | en tout temps         | 10 999 584  | 11 250 000  | 10 277 888 — 721 696                | — 972 112 <sup>6)</sup>           |                   |
| Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4%) . . . . .  | 8 380 472                  | —                     | 346 543     | 339 654     | 339 654 — 6 889                     | —                                 |                   |
| Défaut d'intérêts prorata . . . . .  | 2 806 519 372              | —                     | 114 955 304 | 114 531 331 | 113 570 149 — 1 386 155             | — 961 182                         |                   |
|  | — 129 361                  | — 5 741 702           | — 2 909 200 | — 2 779 839 | + 2 832 502                         |                                   |                   |
|  | 2 806 519 372              | 114 825 943           | 108 789 629 | 110 660 949 | — 4 164 994                         | + 1 871 320                       |                   |

<sup>1)</sup> Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan — <sup>2)</sup> Remboursement de l'emprunt au 30 avril 1930. — <sup>3)</sup> Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1930. — <sup>4)</sup> Diminution provenant de la conversion au 15 avril 1931 d'une tranche de fr. 132 969 000 de l'emprunt. — <sup>5)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance au 15 avril 1931. — <sup>6)</sup> Attributioen en 1931 fr. 23 500 000, remboursement fr. 4 950 000, augmentation fr. 18 550 000. Baisse du taux d'intérêt de 5 à 4½% à partir de 1931.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1931.

### Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

|  | Compte de 1930 | Budget de 1931 | Compte de 1931 |
|--|----------------|----------------|----------------|
|  | Fr.            | Fr.            | Fr.            |
| Intérêts en comptes courants . . . . .   | 81 371         | 10 000         | 275 919        |
| Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .  | 102 630        | 5 500 000      | 1 770 132      |
| Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .                | 849 629        | 700 000        | 1 013 178      |
| Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe . . . . . | 96 197         | 94 000         | 94 279         |
|  | 1 129 827      | 6 304 000      | 3 153 508      |

Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 2 023 681 (179,11 %) par rapport au compte de 1930 et diminué de fr. 3 150 492 (49,98 %) par rapport au budget.

### Chiffre 4. Frais de finance.

|  | Compte de 1930 | Budget de 1931 | Compte de 1931 |
|--|----------------|----------------|----------------|
|  | Fr.            | Fr.            | Fr.            |
| Provisions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . . | 175 746        | 300 000        | 259 561        |
| Pertes de cours . . . . .  | 15 877         | 30 000         | 72 918         |
| Moins-values des titres en portefeuille . . . . .                  | 432 197        | 50 000         | 427 492        |
| Divers . . . . .   | 40 984         | 20 000         | 46 194         |
|  | 664 804        | 400 000        | 806 165        |

### Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

|   | Compte de 1930 | Budget de 1931 | Compte de 1931 |
|---|----------------|----------------|----------------|
|   | Fr.            | Fr.            | Fr.            |
| Intérêts des emprunts consolidés . . . . .                                | 114 825 943    | 108 790 000    | 110 660 949    |
| Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . .             | 1 794 631      | 6 704 000      | 3 959 673      |
| Charges brutes  | 116 620 574    | 115 494 000    | 114 620 622    |
| Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances . . . . . | — 6 898 259    | — 3 710 850    | — 5 586 469    |
| Charges nettes  | 109 722 315    | 111 783 150    | 109 034 153    |

Diminution des charges d'intérêts par rapport au compte de 1930 fr. 688 162 (0,68 %) et par rapport au budget de 1931 fr. 2 748 997 (2,46 %).

### Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1931 se composent des principaux postes suivants:

|   |                |
|---|----------------|
| a. Amortissement légal . . . . .                      | fr. 4 778 232  |
| b. Amortissement d'installations supprimées . . . . . | " 1 437 643    |
| c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .        | " 3 958 675    |
| Ensemble  | fr. 10 174 550 |

#### a. Amortissement légal.

|  |               |
|--|---------------|
| Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1930 . . . . . | fr. 4 550 225 |
| P. L. M., 19 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine . . . . .                                     | " 176 543     |
| P. L. M., 17 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe . . . . .         | " 51 464      |
| Ensemble   | fr. 4 778 232 |

Conformément à la loi d'organisation, du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1930 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans. La diminution par rapport au compte de 1930 provient du nouveau mode de comptabilisation appliqué à partir de 1931 pour les usines électriques, c'est-à-dire qu'on les considère comme une entreprise accessoire.

#### b. Amortissement d'installations supprimées.

|  |               |
|--|---------------|
| Les anciennes installations supprimées en 1931 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par . . . . . | fr. 1 455 364 |
| à déduire : produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes . . . . .                               | " — 17 721    |
| Reste à la charge du compte de profits et pertes   | fr. 1 437 643 |

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1931.

### c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1931 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à . . . . . fr. 3 958 675.—

### Chiffre 8. Autres dépenses.

#### b. Versements complémentaires effectués par l'administration à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

|  |                   |
|--|-------------------|
| Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur le compte d'exploitation suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . . . .   | fr. 2 672 639. 85 |
| Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté . . . . .  | " 1 043 496. 30   |
| Déférence entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5% sur la valeur moyenne des titres en portefeuille, suivant décision du conseil d'administration du 1 <sup>er</sup> octobre 1921 . . . . . | " 834 291.—       |
| Valeur en capital au 1 <sup>er</sup> janvier 1931 des secours restant à payer du fonds de l'ancien Central suisse, à verser, dès cette date, par la caisse de pensions et de secours . . . . .                 | " 20 093. 10      |
| Total  | fr. 4 570 520. 25 |

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

|   | Compte de 1930<br>Fr. | Budget de 1931<br>Fr. | Compte de 1931<br>Fr. |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Total des recettes . . . . .                    | 152 247 832           | 149 076 000           | 139 314 407. 34       |
| Total des dépenses . . . . .                    | 150 652 994           | 148 539 000           | 149 388 067. 58       |
| Excédent des recettes et des dépenses . . . . . | + 1 594 838           | + 537 000             | - 10 073 660. 24      |

L'excédent des recettes de l'année 1930 a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre, au compte "Dépenses à amortir". L'excédent des dépenses de l'année 1931 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 27 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1931 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1<sup>o</sup> la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2<sup>o</sup> les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

| Années                              | Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies | Dépenses ultérieures de construction | TOTAL <sup>1)</sup> | 70% du matériel roulant et du mobilier à déduire | Dépenses nettes à amortir |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------|--|---------------------------|
|                                     | Fr.  | Fr.                                  | Fr.                 | Fr.  | Fr.                       |
| 1902 . . .                          | 953 863 202. 77                                    | —                                    | 953 863 202. 77     | 92 274 135. 22                                   | 861 589 067. 55           |
| 1903 C. F. F. .                     | —  | 8 124 328. 52                        | 8 124 328. 52       | 1 582 300. 84                                    | 6 542 027. 68             |
| 1904 . . .                          | —  | 25 282 135. 60                       | 25 282 135. 60      | 5 503 263. 26                                    | 19 778 872. 34            |
| 1905 . . .                          | —  | 28 998 923. 08                       | 28 998 923. 08      | 7 699 488. 84                                    | 21 299 434. 24            |
| 1906 . . .                          | —  | 30 504 514. 76                       | 30 504 514. 76      | 7 545 248. 10                                    | 22 959 266. 66            |
| 1907 . . .                          | —  | 33 722 648. 54                       | 33 722 648. 54      | 10 500 591. 94                                   | 23 222 056. 60            |
| 1908 . . .                          | —  | 36 631 040. 64                       | 36 631 040. 64      | 12 059 667. 64                                   | 24 571 373.—              |
| 1909 . . .                          | —  | 22 320 204.—                         | 22 320 204.—        | 6 165 203. 60                                    | 16 155 000. 40            |
| 1909 Gotthard .                     | 210 920 254. 64                                    | —                                    | 210 920 254. 64     | 21 742 519. 14                                   | 189 177 735. 50           |
| 1910 C. F. F. .                     | —  | 25 824 422. 47                       | 25 824 422. 47      | 5 199 620. 07                                    | 20 624 802. 40            |
| 1911 . . .                          | —  | 24 338 720.—                         | 24 338 720.—        | 2 737 549. 49                                    | 21 601 170. 51            |
| 1912 . . .                          | —  | 30 448 392. 11                       | 30 448 392. 11      | 2 280 858. 81                                    | 28 167 533. 30            |
| 1913 . . .                          | —  | 48 306 090. 29                       | 48 306 090. 29      | 3 723 227. 35                                    | 44 582 862. 94            |
| 1913 J. N. . .                      | 10 021 927.—                                       | —                                    | 10 021 927.—        | 1 188 904. 84                                    | 8 833 022. 16             |
| 1914 C. F. F. .                     | —  | 41 269 310. 42                       | 41 269 310. 42      | 5 939 768. 75                                    | 35 329 541. 67            |
| 1915 . . .                          | —  | 24 516 349. 35                       | 24 516 349. 35      | 4 304 361. 08                                    | 20 211 988. 27            |
| 1916 . . .                          | —  | 18 287 373. 64                       | 18 287 373. 64      | 3 327 977. 22                                    | 14 959 396. 42            |
| 1917 . . .                          | —  | 15 854 596. 37                       | 15 854 596. 37      | 158 194. 94                                      | 15 696 401. 43            |
| 1918 . . .                          | —  | 59 301 652. 60                       | 59 301 652. 60      | 7 555 697. 29                                    | 51 745 955. 31            |
| 1918 T.T.B. et W.R.                 | 2 556 050.—  | —                                    | 2 556 050.—         | 203 528. 40                                      | 2 252 521. 60             |
| 1919 C. F. F. .                     | —  | 89 083 901. 31                       | 89 083 901. 31      | 7 885 502. 66                                    | 81 198 398. 65            |
| 1920 . . .                          | —  | 121 582 779. 93                      | 121 582 779. 93     | 17 700 652. 04                                   | 103 882 127. 89           |
| 1921 . . .                          | —  | 120 013 180. 34                      | 120 013 180. 34     | 22 082 901. 97                                   | 97 930 278. 37            |
| 1922 . . .                          | —  | 76 171 852. 03                       | 76 171 852. 03      | 27 319 783. 78                                   | 48 852 068. 25            |
| 1922 S. T. B. .                     | 5 643 455. 26                                      | —                                    | 5 643 455. 26       | 1 145 608. 10                                    | 4 497 847. 16             |
| 1923 C. F. F. .                     | —  | 81 266 228. 85                       | 81 266 228. 85      | 10 063 640. 93                                   | 71 202 587. 92            |
| 1924 . . .                          | —  | 76 743 624. 61                       | 76 743 624. 61      | 17 503 097. 95                                   | 59 240 526. 66            |
| 1925 . . .                          | —  | 84 979 301. 63                       | 84 979 301. 63      | 16 893 167. 41                                   | 68 086 134. 22            |
| 1926 . . .                          | —  | 89 162 691. 61                       | 89 162 691. 61      | 20 173 929. 35                                   | 68 988 762. 26            |
| 1927 . . .                          | —  | 71 419 179. 80                       | 71 419 179. 80      | 18 181 282. 35                                   | 53 237 897. 45            |
| 1928 . . .                          | —  | 37 984 700. 61                       | 37 984 700. 61      | 13 439 011. 51                                   | 24 545 689. 10            |
| 1929 . . .                          | —  | 27 081 539. 04                       | 27 081 539. 04      | 6 399 642. 20                                    | 20 681 896. 84            |
| 1930 . . .                          | —  | 65 544 404. 52                       | 65 544 404. 52      | 14 101 270.—                                     | 51 443 134. 52            |
| Total à fin 1930                    | 1 183 004 889. 67                                  | 1 414 764 086. 67                    | 2 597 768 976. 34   | 394 681 597. 07                                  | 2 203 087 379. 27         |
| Usines électriques <sup>2)</sup>    | —  | - 238 602 395. 57                    | - 238 602 395, 57   | —  | - 238 602 395. 57         |
| Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931 | 1 183 004 889. 67                                  | 1 176 161 691. 10                    | 2 359 166 580. 77   | 394 681 597. 07                                  | 1 964 484 983. 70         |
| 1931 C. F. F. .                     | —  | 78 612 386. 23                       | 78 612 386. 23      | 28 227 348. 33                                   | 50 385 037. 90            |
|                                     | 1 183 004 889. 67                                  | 1 254 774 077. 33                    | 2 437 778 967.—     | 422 908 945. 40                                  | 2 014 870 021. 60         |

<sup>1)</sup> Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 2 437 778 967.—) ne comprend pas le montant de fr. 61 852 690. 87 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

<sup>2)</sup> Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“, sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“.

## Dépenses amorties

| Années  | Capital d'établissement à amortir |                                      |                  | I. Amortissement légal (délai 100 ans) |                                 |  |               |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------|--|---------------------------------|--|---------------|
|   | Capital d'établissement primitif  | Dépenses de construction ultérieures | Total            | du capital d'établissement primitif    |                                 | des dépenses de construction ultérieures | Total I       |
|   |                                   |                                      |                  | des lignes rachetées jusqu'en 1903     | des lignes rachetées après 1903 |  |               |
| sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier |                                   |                                      |                  |  |                                 |  |               |
|   | Fr.                               | Fr.                                  | Fr.              | Fr.                                    | Fr.                             | Fr.                                      | Fr.           |
| 1902 . . . . .  | 861 589 067.55                    | —                                    | 861 589 067.55   | —                                      | —                               | —  | —             |
| 1903 C. F. F. . . .                                       | —                                 | 6 542 027.68                         | 6 542 027.68     | 909 838.05                             | —                               | —  | 909 838.05    |
| 1904 » . . . .  | —                                 | 19 778 872.34                        | 19 778 872.34    | 942 578.43                             | —                               | 7 582.21                                 | 950 160.64    |
| 1905 » . . . .  | —                                 | 21 299 434.24                        | 21 299 434.24    | 977 042. —                             | —                               | 30 774.14                                | 1 007 816.14  |
| 1906 » . . . .  | —                                 | 22 959 266.66                        | 22 959 266.66    | 1 012 367.15                           | —                               | 56 545.87                                | 1 068 913.02  |
| 1907 » . . . .  | —                                 | 23 222 056.60                        | 23 222 056.60    | 1 048 553.89                           | —                               | 85 140.96                                | 1 133 694.85  |
| 1908 » . . . .  | —                                 | 24 571 373.—                         | 24 571 373.—     | 1 087 325.40                           | —                               | 115 036.10                               | 1 202 361.50  |
| 1909 » . . . .  | —                                 | 16 155 000.40                        | 16 155 000.40    | 1 126 958.50                           | 219 256.99                      | 147 544.12                               | 1 493 759.61  |
| 1909 Gothard . . .  | 189 177 735.50                    | —                                    | 189 177 735.50   | —                                      | —                               | —  | —             |
| 1910 C. F. F. . . .                                       | —                                 | 20 624 802.40                        | 20 624 802.40    | 1 167 453.18                           | 227 013.28                      | 171 439.84                               | 1 565 906.30  |
| 1911 » . . . .  | —                                 | 21 601 170.51                        | 21 601 170.51    | 1 209 671.05                           | 234 958.74                      | 201 347.64                               | 1 645 977.43  |
| 1912 » . . . .  | —                                 | 28 167 533.30                        | 28 167 533.30    | 1 253 612.09                           | 243 093.39                      | 233 439.56                               | 1 730 145.04  |
| 1913 » . . . .  | —                                 | 44 582 862.94                        | 44 582 862.94    | 1 299 276.31                           | 251 606.38                      | 274 271.74                               | 1 825 154.43  |
| 1913 J. N. . . . .  | 8 833 022.16                      | —                                    | 8 833 022.16     | —                                      | —                               | —  | —             |
| 1914 C. F. F. . . .                                       | —                                 | 35 329 541.67                        | 35 329 541.67    | 1 346 663.71                           | 270 735.21                      | 335 552.41                               | 1 952 951.33  |
| 1915 » . . . .  | —                                 | 20 211 988.27                        | 20 211 988.27    | 1 394 912.70                           | 280 177.89                      | 388 250.54                               | 2 063 341.13  |
| 1916 » . . . .  | —                                 | 14 959 396.42                        | 14 959 396.42    | 1 445 746.45                           | 290 007.76                      | 425 269.63                               | 2 161 023.84  |
| 1917 » . . . .  | —                                 | 15 696 401.43                        | 15 696 401.43    | 1 498 303.38                           | 300 224.83                      | 457 488.80                               | 2 256 017.01  |
| 1918 » . . . .  | —                                 | 51 745 955.31                        | 51 745 955.31    | 1 552 583.49                           | 310 648.73                      | 491 685.37                               | 2 354 917.59  |
| 1918 T. T. B. et W. R.                                    | 2 252 521.60                      | —                                    | 2 252 521.60     | —                                      | —                               | —  | —             |
| 1919 C. F. F. . . .                                       | —                                 | 81 198 398.65                        | 81 198 398.65    | 1 609 448.37                           | 324 079.33                      | 568 875.69                               | 2 502 403.39  |
| 1920 » . . . .  | —                                 | 103 882 127.89                       | 103 882 127.89   | 1 668 036.43                           | 335 378.80                      | 682 918.53                               | 2 686 333.76  |
| 1921 » . . . .  | —                                 | 97 930 278.37                        | 97 930 278.37    | 1 728 347.67                           | 347 265.72                      | 827 254.11                               | 2 902 867.50  |
| 1922 » . . . .  | —                                 | 48 852 068.25                        | 48 852 068.25    | 1 791 243.67                           | 359 361.74                      | 969 727.74                               | 3 120 333.15  |
| 1922 S. T. B. . . .                                       | 4 497 847.16                      | —                                    | 4 497 847.16     | —                                      | —                               | —  | —             |
| 1923 C. F. F. . . .                                       | —                                 | 71 202 587.92                        | 71 202 587.92    | 1 855 862.85                           | 377 062.45                      | 1 060 288.60                             | 3 293 213.90  |
| 1924 » . . . .  | —                                 | 59 240 526.66                        | 59 240 526.66    | 1 923 066.79                           | 390 324.28                      | 1 179 912.76                             | 3 493 303.83  |
| 1925 » . . . .  | —                                 | 68 086 184.22                        | 68 086 184.22    | 1 993 717.10                           | 403 988.87                      | 1 289 878.32                             | 3 687 584.29  |
| 1926 » . . . .  | —                                 | 68 988 762.26                        | 68 988 762.26    | 2 066 090.60                           | 418 067.33                      | 1 413 986.67                             | 3 898 144.60  |
| 1927 » . . . .  | —                                 | 53 237 897.45                        | 53 237 897.45    | 2 141 048.85                           | 432 735.65                      | 1 543 480.50                             | 4 117 265.—   |
| 1928 » . . . .  | —                                 | 24 545 689.10                        | 24 545 689.10    | 2 218 591.85                           | 448 000.45                      | 1 659 216.40                             | 4 325 808.70  |
| 1929 » . . . .  | —                                 | 20 681 896.84                        | 20 681 896.84    | 2 298 719.65                           | 463 679.10                      | 1 745 755.45                             | 4 508 154.20  |
| 1930 » . . . .  | —                                 | 51 443 184.52                        | 51 443 184.52    | 2 382 293.75                           | 479 767.15                      | 1 830 792.70                             | 4 692 853.60  |
| Total à fin 1930 . .                                      | 1 066 350 193.97                  | 1 136 737 185.80                     | 2 203 087 379.27 | 42 949 353.36                          | 7 407 434.07                    | 18 193 456.40                            | 68 550 243.83 |
| Usines électriques*)                                      | —                                 | -238 602 395.57                      | -238 602 395.57  | —                                      | —                               | -2 310 586.—                             | -2 310 586.—  |
| Total au 1 <sup>er</sup> janv. 1931                       | 1 066 350 193.97                  | 898 134 789.73                       | 1 964 484 983.70 | 42 949 353.36                          | 7 407 434.07                    | 15 882 870.40                            | 66 239 657.83 |
| 1931 C. F. F. . . .                                       | —                                 | 50 385 037.90                        | 50 385 037.90    | 2 469 314.25                           | 496 645.50                      | 1 584 264.95                             | 4 550 224.70  |
|   | 1 066 350 193.97                  | 948 519 827.63                       | 2 014 870 021.60 | 45 418 667.61                          | 7 904 079.57                    | 17 467 135.35                            | 70 789 882.53 |

\*) Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

| Paris-Lyon-Méditerranée        |  | Divers        | Installations disparues | Frais d'emprunts | Déficit de la caisse de pensions et de secours | Déficit de guerre | Total II       | Report I et II |
|--------------------------------|--|---------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|----------------|----------------|
| pour la ligne Genève-La Plaine | pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe |               |                         |                  |  |                   |                |                |
| Fr.                            | Fr.                                    | Fr.           | Fr.                     | Fr.              | Fr.  | Fr.               | Fr.            | Fr.            |
| —                              | —                                      | 42 105.09     | 81 070.61               | 2 180 320.40     | —  | —                 | 2 303 496.10   | 2 303 496.10   |
| —                              | —                                      | 2 622 226.18  | 103 951.51              | 147 607.80       | —  | —                 | 2 873 785.49   | 3 783 623.54   |
| —                              | —                                      | —             | 280 000.—               | 116 495.—        | —  | —                 | 396 495.—      | 1 346 655.64   |
| —                              | —                                      | —             | 280 000.—               | 116 495.—        | —  | —                 | 396 495.—      | 1 404 311.14   |
| —                              | —                                      | 227 724.61    | 880 000.—               | 278 995.—        | —  | —                 | 1 886 719.61   | 2 455 632.63   |
| —                              | —                                      | —             | 1 576 615.61            | 634 042.—        | 915 000.—                                      | —                 | 3 125 657.61   | 4 259 352.46   |
| —                              | —                                      | —             | 208 074.72              | 423 754.60       | 915 000.—                                      | —                 | 1 546 829.32   | 2 749 190.82   |
| —                              | —                                      | —             | 500 000.—               | 423 754.60       | 915 000.—                                      | —                 | 1 838 754.60   | 3 332 514.21   |
| —                              | —                                      | —             | 805 765.73              | 423 755.80       | 915 000.—                                      | —                 | 2 144 521.53   | 3 710 427.83   |
| —                              | —                                      | —             | 1 188 457.15            | 1 426 539.45     | 915 000.—                                      | —                 | 3 529 996.60   | 5 175 974.03   |
| —                              | —                                      | —             | 2 992 127.17            | 7 080 207.80     | 1 100 000.—                                    | —                 | 11 172 384.97  | 12 902 480.01  |
| 86 240.38                      | —                                      | —             | 1 345 763.82            | 5 867 797.—      | 1 500 000.—                                    | —                 | 8 799 801.20   | 10 624 955.63  |
| 89 742.08                      | —                                      | —             | 816 834.42              | 442 814.—        | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 849 390.50   | 4 802 341.83   |
| 93 385.97                      | 17 763.15                              | —             | 895 443.06              | 440 759.78       | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 947 351.96   | 5 010 693.09   |
| 97 177.81                      | 29 109.20                              | —             | 395 474.04              | 428 189.32       | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 449 950.37   | 4 610 974.21   |
| 101 123.63                     | 30 236.30                              | —             | 140 925.25              | 446 132.70       | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 218 417.88   | 4 474 434.89   |
| 105 229.65                     | 31 407.05                              | —             | 233 769.32              | 457 023.60       | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 827 429.62   | 4 682 347.21   |
| 109 502.39                     | 32 623.15                              | —             | 261 977.17              | 556 776.23       | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 460 878.94   | 4 963 282.33   |
| 113 948.63                     | 33 886.30                              | —             | 233 227.37              | 1 040 289.60     | 1 500 000.—                                    | —                 | 2 921 351.90   | 5 607 685.66   |
| 118 575.41                     | 35 198.35                              | —             | 817 280.92              | 1 589 302.35     | 1 500 000.—                                    | —                 | 4 060 357.03   | 6 963 224.53   |
| 123 390.04                     | 36 561.25                              | 8 500 000.—   | 837 745.49              | 1 748 212.—      | 1 500 000.—                                    | —                 | 12 745 908.78  | 15 866 241.93  |
| 128 400.17                     | 37 976.90                              | —             | 1 256 580.69            | 5 010 786.30     | 1 500 000.—                                    | 3 690 987.52      | 11 624 731.58  | 14 917 945.48  |
| 133 613.74                     | 39 447.35                              | 451 726.70    | 1 759 979.15            | 7 322 625.55     | 1 500 000.—                                    | 15 153 533.98     | 26 360 926.47  | 29 854 230.30  |
| 139 038.98                     | 40 974.75                              | —             | 2 098 634.36            | 3 292 497.80     | 1 500 000.—                                    | 1 484 941.07      | 8 556 086.96   | 12 243 671.25  |
| 144 684.52                     | 42 561.30                              | —             | 1 300 481.74            | 3 979 217.—      | 1 500 000.—                                    | —                 | 6 966 944.56   | 10 865 089.16  |
| 150 559.31                     | 44 209.30                              | —             | 3 912 753.25            | 3 979 217.—      | 3 000 000.—                                    | 3 093 207.03      | 14 179 945.89  | 18 297 210.89  |
| 156 672.61                     | 45 921.05                              | —             | 7 815 754.60            | 6 241 722.40     | 6 439 166.80                                   | 7 096 283.12      | 27 795 520.58  | 32 121 329.28  |
| 163 034.15                     | 47 699.15                              | —             | 294 238.95              | 7 348 436.90     | 5 722 255.65                                   | 50 034 164.70     | 63 609 829.50  | 68 117 983.70  |
| 169 653.99                     | 49 546.05                              | —             | 2 737 392.47            | 4 280 423.—      | 2 703 248.80                                   | 1 594 837.94      | 11 535 102.25  | 16 227 955.85  |
| 2 223 973.46                   | 595 120.60                             | 11 843 782.58 | 36 050 318.57           | 67 724 189.98    | 44 539 671.25                                  | 82 147 955.36     | 245 125 011.80 | 313 675 255.63 |
| —                              | —                                      | —             | —                       | —                | —  | —                 | —              | -2 310 586.—   |
| 2 223 973.46                   | 595 120.60                             | 11 843 782.58 | 36 050 318.57           | 67 724 189.98    | 44 539 671.25                                  | 82 147 955.36     | 245 125 011.80 | 311 364 669.63 |
| 176 542.62                     | 51 464.40                              | --            | 1 437 643.20            | 3 958 675.—      | 4 570 520.25                                   | —                 | 10 194 845.47  | 14 745 070.17  |
| 2 400 516.08                   | 646 585.—                              | 11 843 782.58 | 37 487 961.77           | 71 682 864.98    | 49 110 191.50                                  | 82 147 955.36     | 255 319 857.27 | 326 109 739.80 |

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“:

|   |                   |
|---|-------------------|
| Amortissement légal . . . . .               | fr. 70 789 882.53 |
| Ligne Genève—La Plaine . . . . .            | " 2 400 516.08    |
| Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . . . | " 646 585.—       |
|   | fr. 73 836 983.61 |

## Dépenses amorties depuis le rachat.

| Année                                    | Report<br>I et II | III. Amortissement du capital d'établissement des entreprises accessoires |          |  |                               |               | Total<br>des amor-<br>tissements |
|--|-------------------|---|----------|--|-------------------------------|---------------|----------------------------------|
|  |                   | Usines<br>électriques   | Ateliers | Navigation<br>sur le lac de<br>Constance | Chantiers<br>de<br>Romanshorn | Total<br>III  |                                  |
|  | Fr.               | Fr.   | Fr.      | Fr.                                      | Fr.                           | Fr.           | Fr.                              |
| 1902                                     | 2 303 496. 10     | —   | —        | —  | —                             | —             | 2 303 496. 10                    |
| 1903                                     | 3 783 623. 54     | —   | —        | —  | —                             | —             | 3 783 623. 54                    |
| 1904                                     | 1 346 655. 64     | —   | —        | 75 704.—                                 | —                             | 75 704.—      | 1 422 359. 64                    |
| 1905                                     | 1 404 311. 14     | —   | —        | 19 298.—                                 | —                             | 19 298.—      | 1 423 609. 14                    |
| 1906                                     | 2 455 632. 63     | —   | —        | 96 663. 45                               | —                             | 96 663. 45    | 2 552 296. 08                    |
| 1907                                     | 4 259 352. 46     | —   | —        | 105 836. 40                              | —                             | 105 836. 40   | 4 365 188. 86                    |
| 1908                                     | 2 749 190. 82     | —   | —        | 143 075. 85                              | —                             | 143 075. 85   | 2 892 266. 67                    |
| 1909                                     | 3 332 514. 21     | —   | —        | 107 246. 75                              | —                             | 107 246. 75   | 3 439 760. 96                    |
| 1910                                     | 3 710 427. 83     | —   | —        | 122 860. 75                              | —                             | 122 860. 75   | 3 833 288. 58                    |
| 1911                                     | 5 175 974. 03     | —   | —        | 124 499. 15                              | —                             | 124 499. 15   | 5 300 473. 18                    |
| 1912                                     | 12 902 480. 01    | —   | —        | 115 600. 95                              | —                             | 115 600. 95   | 13 018 080. 96                   |
| 1913                                     | 10 624 955. 63    | —   | —        | 103 961. 60                              | —                             | 103 961. 60   | 10 728 917. 23                   |
| 1914                                     | 4 802 341. 83     | —   | —        | 104 463. 80                              | —                             | 104 463. 80   | 4 906 805. 63                    |
| 1915                                     | 5 010 693. 09     | —   | —        | 95 682. 10                               | —                             | 95 682. 10    | 5 106 375. 19                    |
| 1916                                     | 4 610 974. 21     | —   | —        | 93 654. 90                               | —                             | 93 654. 90    | 4 704 629. 11                    |
| 1917                                     | 4 474 434. 89     | —   | —        | 90 399. 50                               | —                             | 90 399. 50    | 4 564 834. 39                    |
| 1918                                     | 4 682 347. 21     | —   | —        | 83 237. 25                               | —                             | 83 237. 25    | 4 765 584. 46                    |
| 1919                                     | 4 963 282. 33     | —   | —        | 84 971. 60                               | —                             | 84 971. 60    | 5 048 253. 93                    |
| 1920                                     | 5 607 685. 66     | —   | —        | 7 175. 90                                | —                             | 7 175. 90     | 5 614 861. 56                    |
| 1921                                     | 6 963 224. 53     | —   | —        | —  | —                             | —             | 6 963 224. 53                    |
| 1922                                     | 15 866 241. 93    | —   | —        | 68 788. 10                               | —                             | 68 788. 10    | 15 935 030. 03                   |
| 1923                                     | 14 917 945. 48    | —   | —        | 73 949. 45                               | —                             | 73 949. 45    | 14 991 894. 93                   |
| 1924                                     | 29 854 230. 30    | —   | —        | 70 942. 30                               | —                             | 70 942. 30    | 29 925 172. 60                   |
| 1925                                     | 12 243 671. 25    | —   | —        | 71 541. 25                               | —                             | 71 541. 25    | 12 315 212. 50                   |
| 1926                                     | 10 865 089. 16    | —   | —        | 48 816. 05                               | —                             | 48 816. 05    | 10 913 905. 21                   |
| 1927                                     | 18 297 210. 89    | —   | —        | 15 614. 05                               | —                             | 15 614. 05    | 18 312 824. 94                   |
| 1928                                     | 32 121 329. 28    | —   | —        | 30 584. 55                               | —                             | 30 584. 55    | 32 151 913. 83                   |
| 1929                                     | 68 117 983. 70    | —   | —        | 44 671. 55                               | 25 286. 15                    | 69 957. 70    | 68 187 941. 40                   |
| 1930                                     | 16 227 955. 85    | —   | —        | 15 390. 30                               | 25 434. 06                    | 40 824. 36    | 16 268 780. 21                   |
| Total à fin 1930                         | 313 675 255. 63   | —   | —        | 2 014 629. 55                            | 50 720. 21                    | 2 065 349. 76 | 315 740 605. 39                  |
| Usines électriques*                      | — 2 310 586.—     | 2 310 586.—   | —        | —  | —                             | 2 310 586.—   | —                                |
| Total au<br>1 <sup>er</sup> janvier 1931 | 311 364 669. 63   | 2 310 586.—   | —        | 2 014 629. 55                            | 50 720. 21                    | 4 375 935. 76 | 315 740 605. 39                  |
| 1931                                     | 14 745 070. 17    | 694 241. 65   | —        | 14 655.—                                 | 19 808. 30                    | 728 704. 95   | 15 473 775. 12                   |
|  | 326 109 739. 80   | 3 004 827. 65   | —        | 2 029 284. 55                            | 70 528. 51                    | 5 104 640. 71 | 331 214 380. 51                  |

\* Report au 1<sup>er</sup> janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».