**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1931)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1931

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1931.

# Compte de profits et pertes

			_	
Compte de 1930	Budget de 1931		Compte de 1931	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
113 978 318	117 026 900	1. Excédent des recettes de l'exploitation	106 167 802	90
646 525	1 500 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1 251 638	99
6 251 734	2 210 850	3. Produit des valeurs et des créances	4 334 829	78
0 201 101	2210000	4. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:	4 554 025	,.
11 396 174 41 <b>7</b> 38	11 691 800 44 150	a. Exploitation des usines électriques fr. 11 599 352.94 b. Exploitation des bateaux sur le lac de Constance	11 645 656	59
		5. Produit net des entreprises accessoires:		
28 611 2 889	22 000 68 700	a. Exploitation des usines électriques fr. 23 917. 16 b. Exploitation des bateaux sur le lac de Constance »	23 917	16
		6. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
17 637 132 10 078 638 085	15 846 600 20 000 640 000	a. Fonds de renouvellement fr. 15 129 308. 55 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	15 878 894	92
_		7. Subventions d'exploitation	_	_
1 616 548	5 000	8. Autres recettes	11 667	_
1 010 010	0000		139 314 407	34
<u> </u>	a. <u>*</u>	9. Solde passif reporté à compte nouveau	10 073 660	24
152 247 832	149 076 000		149 388 067	<b>58</b>
	,	Dépenses.		_
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	_
114 825 943	108 790 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	110 660 948	58
1 129 827	6 304 000	3. Intérêts des dettes courantes	3 153 507	92
664 804	400 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		30
_	_	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		23
11 929 869	10 544 000	6. Sommes affectées à des amortissements	10 174 549	92
10.007.210	18 602 900	7. Versements aux fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 18 571 727. 90		
18 087 312 217 609	218 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 224 872. 25		
639 513	836 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	19 419 731	55
		8 Autres dépenses:		
136 584	119 500	a. Subventions fr. 135 558. 55		
2 703 249	2 512 800	b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours		
271 284	164 800	c. Divers	5 019 762	08
1 594 838	-	9. Déduction du compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre"	_	_
		Lord Later Company Control of the Co		
	537 000	10. Solde actif reporté à compte nouveau		
152 247 832	537 000 149 076 000	10. Solde actif reporté à compte nouveau	149 388 067	58
152 247 832		10. Solde actif reporté à compte nouveau	149 388 067	58
152 247 832		10. Solde actif reporté à compte nouveau	149 388 067	58

# pour l'année 1931.

Comparai	son avec	
Compte de 1930	Budget de 1931	
Fr.	Fr.	Observations.
<b>-</b> 7810515	- 10 859 097	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 94.
+ 605 114	- 248 361	Voir explications à page 98.
- 1 916 904	+ 2 123 980	» » » 98.
+ 203 179	- 92 448	
+ 4 566	+ 2 154	
		Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 122 à 124.
- 4 694	+ 1917	
<b>-</b> 2 889	- 68 700	
- 2 507 824 + 83 331	- 717 291 $+$ 73 409	Montants imputés en 1931 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires, v. page 113.  " " voir page 114.
+ 18 093	+ 16 178	» » » » » etles services auxiliaires, v. page 114.
- 1 604 881	+ 6 667	1930 = y compris la différence résultant du nouveau mode de comptabilisation pour
- 12 933 424	- 9 <del>761 592</del>	les usines électriques.
+ 10 073 660	+ 10 073 660	
		-
<u>- 2859764</u>	+ 312 068	
	<del>.</del>	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier.
- 4 164 994	+ 1870949	Voir explications à page 98.
+ 2 023 681	- 3 150 492	» » » 99.
+ 141 361	+ 406 165	» » » 99.
+ 106 402	+ 106 402	Exploitation des bateaux sur le lac de Constance, voir page 124.
- 1 755 319	- 369 450	Voir explications aux pages 99 et 100.
+ 484 416	- 31 172	Voir le compte spécial à page 113.
+ 7 263 - 16 382	+ 6 872 - 212 868	» » » » » » 114. » » » » » 114.
- 10 302	- 212 000	» » » » » 114.
- 1024	+ 16 059	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten fr. 14 500. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles
		de la vallée de la Surb fr. 121 058. 55.
+ 1867271	+ 2 057 720	Voir explications à page 100.
+ 42 399	+ 148 883	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle.
<b>– 1 594 838</b>	· _	L'excédent des recettes du compte de 1930 a été porté en déduction du déficit de guerre.
-	- 537 000	`
- 2859764	+ 312 068	
,		

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1931.

#### Recettes.

#### Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs .

fr. 1 251 638.99

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de fr. 400 000. — ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: sous-stations de Seebach, Neuchâtel et de Muttenz et les lignes de transport, fr. 93 928; électrification des lignes Delémont—Delle, Bâle—Delémont, Neuchâtel—Le Locle fr. 135 450; double voie Riddes—Sion, Ependes—Yverdon, Courrendlin—Choindez, Schmitten—Flamatt, Soleure—Longeau, Lenzburg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon—Lachen, Uzwil—Flawil, Rorschach—Rheineck fr. 375 700; transformation et extension des gares de Genève fr. 88 516, Neuchâtel fr. 20 231, Berne fr. 42 352, Wädenswil fr. 58 808; nouvelle gare de triage à Bâle fr. 197 790; nouvelles voies de quai à Zurich fr. 35 245; entrée sud de la gare de Schaffhouse fr. 28 190.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.	C	ompte de 1930	Budget de 1931	Compte de 1931
Ces recettes se décomposent comme il suit:				Fr.
Intérêts des titres en portefeuille		$1\ 514\ 398$	1 450 000	2 001 708
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres		$911\ 454$	100 000	757 705
Bénéfices de change		$195\ 642$ ·	50 000	$259\ 948$
Coupons prescrits			5 000	5696
Intérêts perçus en comptes courants	*	$3\ 223\ 353$	300 000	$623\ 290$
Intérêts divers		$382\ 377$	$305\ 850$	$686\ 483$
		6 251 734	2 210 850	4 334 830

La diminution par rapport au compte de 1930 s'élève à fr. 1 916 904 (30,66 %) et l'augmentation par rapport au budget de 1931 à fr. 2 123 980 (96,07 %).

•	•			Différe	nces avec		
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Capital au	Rembour-				la compte	1
Comparaison des intérêts des emprunts.	31 déc. 1931	sement	Comple 1930	Budget 1931	Compte 1931	1930	1931
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/o Central-Suisse 1876		1887—1936	300 140	258 760		- 41 380 <sup>1</sup> )	
$4^{0}/_{0}$ » » 1880		1883—1957	557 400	545 900	545 900 -		
$3^{1/2^{0}/0}$ > 1894 (juin)		1915—1957	955 850	947 625	947 625 -		
$3^{1/2}/0$ » » 1894 (octobre)		1915—1957	955 850	$947\ 625$	947 625 -		-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	 15 109 100	1930	120000 $612344$	$\frac{-}{607024}$	607 024 -	$-120\ 000\ ^{2}$ $-5\ 320\ ^{1}$	_
$\left \begin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$	7 570 700		306 848	304 168	304 168 -		_
28/11°/ <sub>0</sub> Franco-Suisse 1868		1869—1958	311 265	303 907	303 907 -		_
3% Jougne-Eclépens		1869 - 1967	176 302	173 790	173 790 -		_
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038		ii
$3^{1}/2^{0}/0$ Gothard 1895		1895—1973	3 564 400	3 528 350	3 528 350 -	- 36 050 ¹)	
4% Seetal 1904	_	1930	34 000	_			_
3º/o Rente des ch. d. fer 1890	69 333 000		2 079 990	2 079 990	2 079 990		
40/0 Rente suisse C.F.F. 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000		_ i
$3^{1/2^{0}/0}$ Ch. de fer fédéraux 1899/1902	393 600 000	1911 - 1962	14 259 000	14 021 000	14 021 000 -	- 238 000 ¹)	
30/0 » » » $1903$	117 910 000		3 672 750	3 606 000	3 606 000 -		
$3^{1/2}$ % » » » 1910 (I <sup>re</sup> série)		1920 - 1969	2 548 000	2 516 520	$2\ 516\ 500\ -$	- 31 500 <sup>1</sup> )	
$4^{0}/_{0}$ » » » $1912/1914$	132 350 000	1922 - 1971	5 404 000	5 350 000	5 350 000 -		-
6°/0		1931		12 600 000	8 610 930 -		— 3 989 070 <sup>4</sup> )
$4^{1/20/0}$ » » » 1922 (II° Electr.).	150 000 000		6 750 000	6 750 000	6 750 000		
4º/o » » » 1923 (IIIº Electr.)	120 000 000		4 800 000	4 800 000	4 800 000		
$3^{1/2^{0}/0}$ » » 1923 (Rentenanst.)	75 000 000	1932	2 625 000	2 625 000	2 625 000	_	
5% » » » 1924 (IVe Electr.) .	150 000 000		7 500 000	7 500 000	7 500 000		_
$ \begin{vmatrix} 5^{0}/_{0} & * & * & * & 1925 \text{ (V}^{\circ} \text{ Electr.)} \\ 5^{0}/_{0} & * & * & * & 1925 \text{ (VI}^{\circ} \text{ Electr.)} \\ . \end{aligned} $	175 000 000 50 000 000	1936 $1935$	$8750000 \\ 2500000$	8 750 000 2 500 000	8750000 $2500000$		-
	20 000 000	1935	1 890 000	1 890 000	1 890 000	_	
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	100 000 000	$1931 \\ 1945$	4 500 000	4 500 000	4 500 000	_	
5% » » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	_	
5% » » 1927 (Adm. féd. d.Postes).	5 000 000	1932	250 000	250 000	250 000		
$4^{1/2}{}^{0/0}$ » » » $1928$	150 000 000		6 750 000	6 750 000	6 750 000		
$4^{0}/_{0}$ » » » 1931	350 000 000		-	_	4 000 000 +	-4 000 000	+4 000 000 <sup>5</sup> )
Bons de dépôt des chemins de fer fedéraux,		2002					, ,
remboursables en tout temps, placés dans							
le portefeuille de la caisse de pensions et							
de secours	243 485 000	en tout temps	10 999 584	11 250 000	10 277 888 -	-721 696	-9721126
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-		·•·					,
La Plaine (à 4%)	8 380 472	-	346 543	339 654	<b>3</b> 39 654 <b>-</b>	- 6889	<del></del>
	2 806 519 372		114 955 304	114 531 331	113 570 149 -	- 1 385 155	- 961 182
Différence d'intérêts prorata			<b>— 129 361</b>	-5 741 702	- 2 909 200 -		+ 2832 502
	2 806 519 372		114 825 943	108 789 629	110 660 949 -		+1 871 320
_	2 000 010 016		117 040 040	100 100 000	110 000 070	T 107 007	1 1 011 020

<sup>1)</sup> Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan — 2) Remboursement de l'emprunt au 30 avril 1930. — 3) Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1930. — 4) Diminution provenant de la conversion au 15 avril 1931 d'une tranche de fr. 132 969 000 de l'emprunt. — 5) Emission de l'emprunt avec jouissance au 15 avril 1931. — 6) Attribution en 1931 fr. 23 500 000, remboursement fr. 4 950 000, augmentation fr. 18 550 000. Balsse du taux d'intérêt de 5 à 4½ % à partir de 1931.

# Observations relatives au compte de profits et pertes de 1931.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.		Compte de 1930	Budget de 1931	Compte de 1931
Intérêts en comptes courants		Fr. 81 371	Fr. 10 000	Fr. 275 919
Intérêts sur emprunts temporaires		102 630	5 500 000	1 770 132
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers .  Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—		849 629	700 000	1 013 178
Vallorbe		96 197	94 000	94 279
		1 129 827	6 304 000	3 153 508
Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 2023 681 (17 diminué de fr. 3150 492 (49,98%) par rapport au budget.	79,11	⁰/₀) par rapp	oort au compt	e de 1930 et
Chiffre 4. Frais de finance.		Compte de 1930 Fr.	D Budget de 193 Fr.	Compte de 1931 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres .		175746	300 000	$259\ 561$
Pertes de cours		$15877\ 432197$	30 000	72 918
Divers		40 984	50000 $20000$	$\begin{array}{c} 427\ 492 \\ 46\ 194 \end{array}$
		664 804	400 000	806 165
Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F. Com	ipte de		dget de 1931	Compte de 1931
Intérêts des emprunts consolidés	Fr 825 <del>1</del>		Fr. 8 790 000	Fr. 110 660 949
	794		6 704 000	3 959 673
Charges brutes 116 Intérêts de construction et produit des valeurs et des	620	574 11	5 494 000	114 620 622
créances	898	259 —	3 710 850	<b>— 5 586 469</b>
Charges nettes 109	722	315 11	1 783 150	109 034 153
c. Amortissement de frais d'emprunts	x pos fr. 4 , 1	stes suivants 1 778 232 1 437 643 3 958 675	•	(0,68 70) et
Ensemble _f	fr. 10	174 550		
a. Amortissement léga	al.			
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décem	nbre	1902 et des d	dépenses	4 550 225
de construction ultérieures jusqu'à fin 1930 P. L. M., 19° annuité d'amortissement du prix de rachat	de	la ligne G	enève —	
La Plaine	· · · ructio	on du tronço	n suisse	176 543
de la ligne Frasne—Vallorbe			"	51 464
•		E	nsemble fr.	4 778 232
Conformément à la loi d'organisation, du 1 <sup>er</sup> févrie capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépe 1930 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement compte de 1930 provient du nouveau mode de comptabilisatio électriques, c'est-à-dire qu'on les considère comme une entrepr	enses de on aj	de construc 100 ans. La ppliqué à pa	ction ultérieur diminution pa	es jusqu'à fin ar rapport au
b. Amortissement d'installations	s sup	primées.		
Les anciennes installations supprimées en 1931 par suite of parachèvement ont été amorties du compte de construction à déduire : produit de la vente de matériaux provenant d'instales années précédentes	par.		fr pendant	. 1 455 364 . — 17 721
Reste à la charge du cor	mpte	de profits e	t pertes fr	. 1 437 643

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1931.

c. Amortissement de frais d'emprunts.
L'amortissement ordinaire pour 1931 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à
Chiffre 8. Autres dépenses.
b. Versements complémentaires effectués par l'administration à la caisse de pensions et de secours:
Ces versements se décomposent comme il suit:
Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur le compte d'exploitation suivant plan d'assainissement de janvier 1928
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté
du 1 <sup>er</sup> octobre 1921
Central suisse, à verser, dès cette date, par la caisse de pensions et de secours . " 20 093. 10
Total fr. 4 570 520. 25

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant :

										Compte de 1930 Fr.	Budget de 1931 Fr.	Compte de 1931 Fr.
Total des recettes										$152\ 247\ 832$	149 076 000	139 314 407. 34
Total des dépenses			•			٠	٠		•	$150\ 652\ 994$	$148\ 539\ 000$	$149\ 388\ 067.\ 58$
Excédent des recette	es e	t	des	d	épe	nse	es.	•		+ 1 594 838	+ 537 000	<b>—</b> 10 073 660. 24

L'excédent des recettes de l'année 1930 a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre, au compte "Dépenses à amortir". L'excédent des dépenses de l'année 1931 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 27 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1931 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des préscriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ')	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	· Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77		953 863 202. 77	$92\ 274\ 135.\ 22$	861 589 067. 55
1903 C. F. F		8 124 328. 52	8 124 328.52	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135.60	5 503 263, 26	19 778 872. 34
1905 " .		$28\ 998\ 923.\ 08$	28 998 923, 08	$7\ 699\ 488.\ 84$	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .		$33\ 722\ 648.\ 54$	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —
1909 " .	. —	22 320 204. —	22 320 204. —	$6\ 165\ 203.\ 60$	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254, 64		210 920 254. 64	21 742 519.14	189 177 735. 50
1910 C.F.F.		$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392. 11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .		24 516 349. 35	$24\ 516\ 349.\ 35$	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .	_	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .		59 301 652. 60	59 301 652, 60	7 555 697.29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.et W.R.	2 556 050. —	_	2 556 050 <b>.</b> —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 C. F. F	_	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 " .		$121\ 582\ 779.\ 93$	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127, 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	_	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S.T.B	5 643 455. 26	_	$5\ 643\ 455.\ 26$	1 145 608. 10	4 497 847.16
1923 C. F. F	-	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .		76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .		84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .	-	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .		71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 <sub>n</sub> .	, ,	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 ".		27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " .	_	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134, 52
Total à fin 1930	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Usines électriques <sup>2</sup> )	_	- 238 602 395. 57	- 238 602 395, 57		- 238 602 395. 57
Total au 1° janv.1931	1 183 004 889. 67		2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 C. F. F: .		78 612 386. 23	78 612 386. 23	28 227 348. 33	50 385 037. 90
2002 0,1111	1 102 001 000 07		$\frac{10012300.23}{2437778967.}$		2 014 870 021. 60
	1 183 004 889. 67	1 254 774 077. 33	401 110 001.	422 908 945. 40	4 014 010 021, 00

¹) Le total de la 3° colonne (fr. 2 437 778 967. —) ne comprend pas le montant de fr. 61 852 690. 87 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>) Report au 1° janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique", sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques".

### Dépenses amorties

	Capital d'	établissement i	amortir	I. Amortissement légal (délai 100 ans)					
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établis	ssement primitif	des dépenses	Total		
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	Ī		
	sous déductio	n de 70 % du mat et du mobilier	ériel roulant	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
	Fr.	Fr.	Fr.						
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55	_	- 1	_	_		
1903 C. F. F		6 542 027. 68	6 542 027. <b>6</b> 8	909 838. 05	_		909 838. 05		
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64		
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14		
1906 »	_	22 959 266. 66	22 959 266.66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1068913.02		
1907 »	_	23 222 056. 60	$23\ 222\ 056.\ 60$	1 048 553. 89	_	85 140. 96	1 133 694.85		
1908 »	_	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10	1 202 361. 50		
1909 »	_	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544 10	1 409 750 61		
1909 Gothard	189 177 735. 50	_	189 177 735. 50	1 126 956. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61		
1910 C. F. F	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	<b>227</b> 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30		
1911 »	-	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43		
1912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612.09	<b>.243</b> 093. <b>3</b> 9	233 439. 56	1 730 145, 04		
1913 »	_	44 582 862. 94	$44\ 582\ 862.\ 94$	1 299 276. 31	<b>2</b> 51 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43		
1913 J. N	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 270. 31	251 000. 56	214 211. 14	1 629 194, 45		
1914 C. F. F	-	35 329 541. 67	35 329 541 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33		
1915	-	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	.280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13		
1916 »	_	14 959 396 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	$2\ 161\ 023.\ 84$		
1917		15 696 401 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01		
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685 37	2 354 917. 59		
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	_	2 252 521. 60	1 992 969. 49	310 040. 73	491 000 37	2 334 317. 33		
1919 C. F. F	-	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	<b>568 875. 69</b>	2 502 403. 39		
19 <b>2</b> 0 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	$2\ 686\ 333.\ 76$		
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50		
1922		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15		
1922 S. T. B	4 497 847. 16		4 497 847. 16	1 101 240.01	000 001. 71	050,121.11			
1923 C. F. F		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062, 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90		
1924 »	<del>-</del> ,	59 240 526. 66	59 240 526. 66		390 324. 28				
1925	. –	68 086 134. 22	68 086 134. 22	10.0	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29		
1926 »	-	68 988 762. 26	68 988 762. 26		418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144.60		
1927 »	_	5 <b>3</b> 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —		
1928 »	-	24 545 689. 10	24 545 689. 10	The December Market and District			4 325 808. 70		
1929 »	_	20 681 896. 84	20 681 896. 84	1		1 745 755. 45	4 508 154. 20		
1930 » . ·		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60		
Total à fin 1930	1 066 350 193. 97	1 136 737 185.30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	<b>6</b> 8 550 243. 83		
Usines électriques*)	_	NOTE AS THE SERVICE CHARGO MINISTER	- <b>2</b> 38 602 395. 57	N	_	-2 310 586. —	<b>-</b> 2 310 586. —		
Total au1°rjanv.1931	1 066 250 102 07	898184789 78	1 964 484 983. 70	12 940 252 26	7 407 494 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83		
1931 C.F.F		50385037.90		The same of the sa		1 584 264. 95	4 550 224. 70		
libor O.F.T.									
	1 066 350 193, 97	948 519 827. 63	2 014 870 021. 60	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53		
				1					

<sup>\*)</sup> Report au 1° janvier 1931 du "Compte de construction du chemin de fer" et du compte "Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques" et sur le compte "Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques" ainsi que du compte "Capital amorti" sur le compte "Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques".

# depuis le rachat.

II. Autres amortissements										
Paris-Lyon-Méditerranée  pour la ligne pour tronçon suisse Genève-La Plaine de Frasne-Vallorbe		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	Report 1 et II		
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
			8	8						
		4 <b>2 105</b> . 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 10		
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80			2 873 785. 49	3 783 623. 5		
_			280 000. —	116 495. —		_	396 495. —	1 346 655. 6		
			280 000	116 495. —	_		396 495. —	1 404 311. 1		
		227 724. 61	880 000. —	278 995. —			1 386 719. 61	2 455 632. 6		
			1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 4		
			208 074, 72	423 754. 60	915 000.		1 546 829. 32	2 749 190. 8		
		*	200 011,12		*		2010 020, 02	Section Sectio		
_		-	500 000. —	423 754. 60	915 000. —		1 838 754. 60	3 332 514. 2		
			805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_ 1	2 144 521. 53	3 710 427. 8		
	. —	, —	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	·	3 529 996. 60	5 175 974. 0		
		_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	-	11 172 334. 97	12 902 480. 0		
<b>86 240.</b> 38		_	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 6		
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341. 8		
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —		2 947 351. 96	5 010 693. 0		
97 177. 81	29 109, 20		395 474. 04	428 189. <b>32</b>	1 500 000		2 449 950. 37	4 610 974. 2		
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	- <u>-</u>	2 218 417. 88	4 474 434. 8		
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32	45 <b>7 02</b> 3. <b>6</b> 0	1 500 000. —		2 327 429. 62	4 682 347. 2		
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	5 <b>5</b> 6 776. 23	1 500 000. —		2 460 878. 94	4 963 282. 3		
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —		2 921 351. 90	5 607 685. 6		
118 575. 41	35 198. 35	_	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	_	4 060 357. 03	6 963 224. 5		
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 9		
128 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 4		
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 3		
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36	3 292 497. 80		1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 2		
144 684. 52	42 561, 30	_	1 300 481.74	3 979 217. —	- 1 500 COO. —		6 966 944.56	10 865 089. 1		
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 8		
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12		32 121 329. 2		
163 034. 15	47 699. 15		294 238. 95			50 034 164. 70		68 117 983. 7		
169 653. 99	49 546. 05	_	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 8		
2 223 973. 46	595 120, 60	11 843 782 58	36 050 318. 57	67 724 189, 98	44 539 671, 25	82 147 955, 36	245 125 011. 80	313 675 255. 6		
	_		_	_	-		_	-2 310 586		
2 223 973. 46	595 190 60	11 843 789 59	36 050 318 57	67 724 189 98	44 539 671 25	82 147 955 86	245 125 011. 80			
176 542. 62	51 464 40			3 958 675. —			10 194 845. 47			
2 400 516. 08							255 319 857. 27			
2 400 910, 05	040 909. —	11 040 702, 98		11 002 004. 95	49 110 191. 90	<u> </u>	200 010 001. 21	540 108 188. C		

 Amortissement légal
 ...
 fr.
 70 789 882, 53

 Ligne Genève—La Plaine
 ...
 ,
 2 400 516, 08

 Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe
 ...
 ,
 646 585. —

fr. 73 836 983. 61

# Dépenses amorties depuis le rachat.

·	D	III. Amortisse	ment du capit	al d'établissemen	t des entrepris	es accessoires	Total
Année	Report I et II	Usines électriques	Ateliers	Navigation sur le lac de Constance	Chantiers de Romanshorn	. Total	des amor- tissements
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	_	_	·	_		2 303 496. 10
1903	$3\ 783\ 623.\ 54$			. —	_		3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	_ `		75 704. —		75 704. —	1 422 359.64
1905	1 404 311, 14			19 298. —		19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632.63	_	_	$96\ 663.\ 45$		$96\ 663.45$	2 552 296.08
1907	4 259 352. 46			105 836. 40		105 836.40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82			$143\ 075.\ 85$		$143\ 075.\ 85$	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21			107 246. 75		$107\ 246.\ 75$	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83			122 860. 75		$122\ 860.\ 75$	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	_		124 499. 15		124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	_		115 600. 95	_	115 600. 95	13 018 080, 96
1913	10 624 955. 63	<u></u>		103 961. 60	_	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	$4\ 802\ 341.\ 83$	-		104 463. 80	٠.—	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09			95 682. 10		95 682. 10	5 106 375. 19
1916	$4\ 610\ 974.\ 21$			93 654. 90		93 654. 90	4 704 629. 11
1917	$4\ 474\ 434.\ 89$			90 399. 50		90 399. 50	4 564 834. 39
1918	$4\ 682\ 347.\ 21$			83 237. 25	,	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33			84 971. 60		84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685.66	_		7 175. 90		7 175. 90	5 614 861. 56
1921	$6\ 963\ 224.\ 53$			_	_		6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93			68 788. 10	_	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48		-	73 949. 45		73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	_		70 942. 30	_	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25		_	71 541. 25		71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16			48 816. 05	1	48 816. 05	1
1927	18 297 210. 89	-		15 614.05		15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	·		30 584. 55		30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	_		44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	_		15 390. 30	25 434.06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total à fin 1930	313 675 255. 63	<u> </u>	_	2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605.39
Usines électriques*	_ 2 310 586. —	2 310 586. —				2 310 586.—	_
Total au 1er janvier 1931	311 364 669. 63	2 310 586. —		2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605.39
1931	14 745 070. 17	694 241. 65	_	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
(a) =	326 109 739. 80	3 004 827. 65		2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380.51
*	Report au 1er ja	nvier 1921 du 2	omnte «Canit	al amortis sur l	e compte «Dá	nenges nour les	entrenrises

<sup>\*</sup> Report au 1° janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».