

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1930)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1930

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 404 245	40	5 829 519	82	- 4 425 274	42
a. Administration et direction des travaux	1 100 314	70	5 793 609	47	- 4 693 294	77
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 076 588	20	5 330 120	65	- 4 253 532	45
2. Frais de bureau et de matériel	20 194	85	207 610	17	- 187 415	32
3. Mobilier, instruments et matériel technique	2 912	35	33 465	60	- 30 553	25
4. Loyers et entretien des locaux	428	55	104 041	80	- 103 613	25
5. Frais judiciaires généraux et expertises	68	90	5 706	—	- 5 637	10
6. Divers	121	85	112 665	25	- 112 543	40
b. Intérêts du capital d'établissement	303 930	70	35 910	35	268 020	35
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	17 851 359	19	4 021 800	60	13 829 558	59
a. Acquisition de terrains et de droits	950 041	38	761 755	40	188 285	98
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	17 732	85	—	—	17 732	85
2. Indemnités de toute nature	913 987	90	761 747	55	152 240	35
3. Plans cadastraux et bornage	6 317	90	31	85	6 286	05
4. Divers	12 002	73	+ 24	—	12 026	73
b. Terrassements et ouvrages d'art	5 238 730	—	782 518	56	4 456 211	44
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	1 160 497	24	94 665	60	1 065 831	64
2. Tunnels et galeries	210 037	10	9 167	10	200 870	—
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	2 215 830	15	619 604	15	1 596 226	—
4. Ballastage des voies	822 130	87	6 111	50	816 019	37
5. Empierrement de routes, chemins et places	514 428	95	10 351	75	504 077	20
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	315 805	69	42 618	46	273 187	23
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	1 789 162	72	133 109	22	1 656 053	50
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	426 073	60	16 096	10	409 977	50
2. Rails et leurs attaches	501 591	10	21 655	12	479 935	98
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	338 033	95	81 986	50	256 047	45
4. Pose de la voie	523 464	07	13 371	50	510 092	57
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 519 468	65	405 336	65	3 114 132	—
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	174 200	05	724	65	173 475	40
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	2 634 372	28	246 764	40	2 387 607	88
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	316 653	90	71 619	05	245 034	85
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	106 981	37	14 993	95	91 987	42
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	287 143	95	71 234	60	215 909	35
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	117	10	—	—	117	10
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	2 763 835	37	1 452 457	55	1 311 377	82
1. Bâtiments	13 394	20	—	—	13 394	20
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	78 590	80	41 801	90	36 788	90
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	2 499 687	62	1 402 711	85	1 096 975	77
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	144 806	75	7 943	80	136 862	95
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	27 189	—	—	—	27 189	—
7. Frais de la traction d'essai et divers	167	—	—	—	167	—
Total I et II à reporter	19 255 604	59	9 851 320	42	9 404 284	17

pour l'année 1930.

et des entreprises accessoires en 1930.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	19 255 604	59	9 851 320	42	9 404 284	17
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	3 590 121	07	486 623	22	3 103 497	85
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	516 871	70	263 036	05	253 835	65
2. Appareils de signaux et de protection	2 773 941	89	208 607	02	2 565 334	87
3. Indicateurs d'orientation et de police	1 659	50	—	—	1 659	50
4. Clôtures et barrières	297 647	98	14 980	15	282 667	83
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	24 325 179	40	6 141 431	90	18 183 747	50
1. Locomotives à vapeur et tenders	281 761	75	1 642 677	—	— 1 360 915	25
2. Locomotives électriques	10 486 212	35	2 129 648	—	8 356 564	35
3. Automotrices à voyageurs	—	—	136 190	—	— 136 190	—
4. Voitures à voyageurs	9 686 419	20	851 232	—	8 835 187	20
5. Automotrices à bagages	595 070	75	—	—	595 070	75
6. Fourgons	37 007	30	36 294	—	713	30
7. Wagons à marchandises	2 732 086	55	1 232 780	—	1 499 306	55
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	506 621	50	112 610	90	394 010	60
IV. Mobilier et ustensiles	2 000 837	87	39 913	95	1 960 923	92
1. Pour l'administration générale	103 710	15	1 148	—	102 562	15
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	731 270	40	1 790	35	729 480	05
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	929 485	87	19 196	50	910 289	37
4. Pour le service de la traction	236 371	45	17 779	10	218 592	35
V. Services auxiliaires	8 425 375	—	1 450 061	84	6 975 313	16
a. Economat	37 302	20	12 656	20	24 646	—
b. Ateliers	897 005	48	242 680	41	654 325	07
c. Usines électriques	7 491 067	32	1 194 725	23	6 296 342	09
Total du compte de construction	54 006 996	86	17 482 728	11	36 524 268	75
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Navigation sur le lac de Constance	116 861	35	15 400	30	101 461	05
2. Chantiers de Romanshorn	12 512	25	25 714	56	— 13 202	31
Total pour entreprises accessoires	129 373	60	41 114	86	88 258	74
Total général	54 136 370	46	17 523 842	97	36 612 527	49

Situation du compte de construction au 31 décembre 1930.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1929		Augmentation suivant compte de construction de 1930		Situation au 31 décembre 1930	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	195 679 317	95	— 4 425 274	42	191 254 043	53
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	91 809 568	16	— 4 693 294	77	87 116 273	39
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	103 869 749	79	268 020	35	104 137 770	14
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 480 076 889	43	13 829 558	59	1 493 906 448	02
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	218 422 669	34	188 285	98	218 610 955	32
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	659 947 926	90	4 456 211	44	664 404 138	34
<i>c.</i> Voie de fer	198 296 279	42	1 656 053	50	199 952 332	92
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	198 179 220	78	3 114 132	—	201 293 352	78
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	103 846 072	57	1 311 377	82	105 157 450	39
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	101 384 720	42	3 103 497	85	104 488 218	27
III. Matériel roulant	509 652 535	31	18 183 747	50	527 836 282	81
1. Locomotives à vapeur et tenders	47 724 172	22	— 1 360 915	25	46 363 256	97
2. Locomotives électriques	210 676 462	22	8 356 564	35	219 033 026	57
3. Automotrices à voyageurs	9 370 869	80	— 136 190	—	9 234 679	80
4. Voitures à voyageurs	115 187 540	86	8 835 187	20	124 022 728	06
5. Automotrices à bagages	7 292 438	57	595 070	75	7 887 509	32
6. Fourgons	10 758 710	71	713	30	10 759 424	01
7. Wagons à marchandises	101 852 752	48	1 499 306	55	103 352 059	03
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	6 172 138	45	394 010	60	6 566 149	05
IV. Mobilier et ustensiles	25 475 116	15	1 960 923	92	27 436 040	07
V. Services auxiliaires	264 439 859	61	6 975 313	16	271 415 172	77
<i>a.</i> Economat	592 952	59	24 646	—	617 598	59
<i>b.</i> Ateliers	35 669 994	63	654 325	07	36 324 319	70
<i>c.</i> Usines électriques	228 176 912	39	6 296 342	09	234 473 254	48
Total du compte de construction	2 475 323 718	45	36 524 268	75	2 511 847 987	20
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Navigation sur le lac de Constance	927 508	65	101 461	05	1 028 969	70
2. Chantiers de Romanshorn	481 210	41	— 13 202	31	468 008	10
Total pour entreprises accessoires	1 408 719	06	88 258	74	1 496 977	80
Total général	2 476 732 437	51	36 612 527	49	2 513 344 965	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Frais généraux pour études de projets et de direction des travaux, report à la charge des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact des dépenses des années 1907 à 1930	—	—	5 634 507	82	—5 634 507	82
2	Tronçon Brigue—Iselle, transformation d'après le système monophasé,						
	Ligne de contact	985 437	60	633 207	30	352 230	30
	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	180 548	75	9 167	10	171 381	65
	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 973	40	—	—	1 973	40
3	Tronçons Emmenbrücke—Wildeggen et Beinwil—Münster, transformation de la ligne de contact pour une plus haute tension,						
	Ligne de contact	1 066 118	96	410 071	40	656 047	56
	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	139 664	15	9 094	50	130 569	65
	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	513 852	65	172 425	05	341 427	60
4	Lignes de contact, part des frais généraux pour études de projets et de direction des travaux, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:						
	Thoune—Berne	42 555	40	1 682	—	40 873	40
	Erstfeld—Bellinzzone	94 580	15	—	—	94 580	15
	Bellinzzone—Chiasso	144 394	66	3 569	75	140 824	91
	Erstfeld—Lucerne	46 653	20	—	—	46 653	20
	Immensee—Rothkreuz	1 000	—	—	—	1 000	—
	Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	32 000	—	—	—	32 000	—
	Lucerne—Olten—Bâle	75 750	50	—	—	75 750	50
	Brigue—Sion	14 103	45	422	—	13 681	45
	Sion—Lausanne	39 970	80	30	—	39 940	80
	Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon	24 003	20	—	—	24 003	20
	Palézieux—Lausanne—Genève	21 313	90	—	—	21 313	90
	Palézieux—Fribourg—Berne	16 000	—	—	—	16 000	—
	Zurich—Olten	46 511	75	—	—	46 511	75
	Olten—Berne	25 078	85	464	30	24 614	55
	Thalwil—Richterswil	6 000	—	—	—	6 000	—
	Zurich—Rapperswil	7 000	—	—	—	7 000	—
	Zurich—Winterthour	26 985	95	—	—	26 985	95
	Winterthour—St-Gall—Rorschach	27 950	95	118	85	27 832	10
	Winterthour—Romanshorn—Rorschach	28 591	60	—	—	28 591	60
	Brougg—Pratteln	10 000	—	—	—	10 000	—
	Rothkreuz—Rapperswil et Hendschiken—Brougg	6 000	—	—	—	6 000	—
	Richterswil—Coire et Sargans—Buchs	84 945	40	125 090	05	— 40 144	65
	Yverdon—Bienne	11 000	—	—	—	11 000	—
	Olten—Bienne	21 342	55	—	—	21 342	55
	Rapperswil—Wattwil	4 000	—	—	—	4 000	—
	Oerlikon—Schaffhouse	48 520	85	21 284	20	27 236	65
	Berne—Bienne	20 589	75	17 589	75	3 000	—
	Moutier—Delémont	234 444	50	374 917	10	— 140 472	60
5	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:						
	Erstfeld—Bellinzzone	7 629	80	—	—	7 629	80
	Erstfeld—Lucerne	42 374	35	—	—	42 374	35
	Brigue—Sion	20 907	25	3 464	20	17 443	05

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	Winterthour—St-Gall—Rorschach	4 549	30	11	—	4 538	30
	Winterthour—Romanshorn—Rorschach	7 350	65	60 136	60	52 785	95
	Richterswil—Coire et Sargans—Buchs	117	10	1 012	60	895	50
	Oerlikon—Schaffhouse	4 593	30	8 899	55	4 306	25
	Berne—Bienne	4 436	15	—	—	4 436	15
6	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:						
	Erstfeld—Lucerne	1 749	95	—	—	1 749	95
	Lucerne—Olten—Bâle	389	90	—	—	389	90
	Brigue—Sion	10 524	15	3 130	60	7 393	55
	Zurich—Olten	1 720	67	—	—	1 720	67
	Olten—Berne	5 026	25	—	—	5 026	25
	Winterthour—St-Gall—Rorschach	43 330	—	12 259	60	31 070	40
	Winterthour—Romanshorn—Rorschach	14 284	60	4 290	40	9 994	20
	Richterswil—Coire et Sargans—Buchs	42 139	90	98 838	65	56 698	75
	Rapperswil—Wattwil	912	30	273	65	638	65
	Oerlikon—Schaffhouse	5 159	60	2 950	05	2 209	55
	Moutier—Delémont	5 000	—	—	—	5 000	—
7	Complètement des installations pour l'exploitation électrique,						
	Dépôt des locomotives de Lucerne, Olten et Bâle (complément)	4 159	65	560	30	3 599	35
	Magasin central avec atelier à Brittnau	233 373	71	10 661	—	222 712	71
	V. Services auxiliaires.						
8	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,						
	a. Usine d'Amsteg,						
	Forces hydrauliques de la Reuss, palier Wassen—Amsteg (complément)	132 063	—	151 907	—	19 844	—
	Part des frais généraux pour études de projets et de direction des travaux, montage de bobines de sûreté et extension du poste des interrupteurs	743 652	50	4 006	30	739 646	20
	b. Usine de Ritom,						
	Part des frais généraux pour études de projets et de direction des travaux et travaux complémentaires aux installations du funiculaire	453 936	20	600	—	453 336	20
	Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	829 020	50	36 430	90	792 589	60
	c. Usine auxiliaire de Göschenen, part des frais généraux pour études de projets et de direction des travaux	16 000	—	—	—	16 000	—
9	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Massaboden,						
	a. Usine de Vernayaz,						
	Forces hydrauliques du Trient (complément)	79 854	75	—	—	79 854	75
	Adduction du Trient (complément)	6 881	50	—	—	6 881	50
	Forces hydrauliques de la Barberine et de l'Eau Noire (complément)	1 275	60	—	—	1 275	60
	Forces hydrauliques de 5 ruisseaux de la commune de Finhaut (complément)	180	70	—	—	180	70
	Part des frais généraux pour études de projets et de direction des travaux et travaux complémentaires pour le sixième groupe de machines	748 592	75	10 259	75	738 333	—
	b. Usine de Barberine, part des frais généraux pour études de projets et de direction des travaux et travaux complémentaires	911 823	70	1 734	90	910 088	80
10	Lignes de transport, part des frais généraux pour études de projets et de direction des travaux, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:						
	Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide	294 273	—	—	—	294 273	—
	Amsteg—Steinen—Immensee	103 000	—	—	—	103 000	—
	Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg	60 000	—	—	—	60 000	—
	Rothkreuz—Olten	—	—	26 500	—	26 500	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	Châtelard—Vernayaz—Puidoux	175 408	15	3	—	175 405	15
	Puidoux—Bussigny	39 000	—	—	—	39 000	—
	Vernayaz—Puidoux	27 000	—	—	—	27 000	—
	Vernayaz—Rupperswil	86 271	10	114 808	75	—	28 537 65
	Brougg—Seebach	2 000	—	—	—	2 000	—
	Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> <u>Gossau</u>	72 194	—	—	—	72 194	—
	Seebach—Grüze	4 205	—	610	—	3 595	—
	Vernayaz—Granges—Massaboden	40 000	—	—	—	40 000	—
	Chiètres—Fribourg	10 000	—	—	—	10 000	—
	Chiètres—Bienne	10 050	—	5 353	—	4 697	—
	Rupperswil—Hendschiken	10 000	—	—	—	10 000	—
	Altendorf—Sargans, nouvelle installation	1 050 440	47	12 103	65	1 038 336	82
11	Sous-stations, part des frais généraux pour études de projets et de direction des travaux, améliorations et travaux complémentaires,						
	Melide	34 000	—	—	—	34 000	—
	Giubiasco	53 031	30	—	—	53 031	30
	Giornico	55 000	—	—	—	55 000	—
	Göschenen	60 000	—	—	—	60 000	—
	Steinen	84 561	20	283	50	84 277	70
	Sihlbrugg	92 507	40	80	—	92 427	40
	Emmenbrücke	63 145	90	8	40	63 137	50
	Brougg	71 436	—	—	—	71 436	—
	Olten	85 407	05	1 854	15	83 552	90
	Bussigny	71 592	75	—	—	71 592	75
	Coppet (vente de terrains)	—	—	20 609	15	—	20 609 15
	Berthoud	40 000	—	129	—	39 871	—
	Seebach	132 076	55	—	—	132 076	55
	Puidoux (station de distribution)	151 106	75	—	—	151 106	75
	Chiètres (» » »)	135 000	—	114	60	134 885	40
	Fribourg	54 129	70	—	—	54 129	70
	Thoune	11 000	—	—	—	11 000	—
	Gossau	54 000	—	—	—	54 000	—
	Sargans	72 549	45	1 021	—	71 528	45
	Bienne	93 021	15	394	10	92 627	05
	Grüze	52 825	70	660	80	52 164	90
	Station d'alimentation de Nyon	605	85	—	—	605	85
	Massaboden, suppression par suite de la jonction avec l'usine de Massaboden	—	—	538 843	95	—	538 843 95
	Beinwil, suppression par suite de la transformation du système de courant de la ligne du Seetal	116 947	65	266 409	33	—	149 461 68
	Total, Installation de la traction électrique	11 999 678	82	8 814 854	60	3 184 824	22

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
12	Extension de la centrale téléphonique automatique pour les deux bâtiments d'administration à Berne	17 053	80	—	—	17 053	80
	III. Matériel roulant.						
13	Acquisition de 29 locomotives électriques,						
	4 locomotives de ligne A ^e 4/7 n°s 10928/10931	1 981 606	80	—	—	1 981 606	80
	5 » » » » » 10934/10938	2 480 846	30	—	—	2 480 846	30
	4 » » » » » 10939/10942	2 026 238	05	—	—	2 026 238	05
	3 » » » » » 10952/10954	1 498 864	70	—	—	1 498 864	70
	10 locomotives de manœuvre E ^e 3/3 n°s 16331/16340	2 142 695	50	—	—	2 142 695	50
	3 tracteurs E ^e 2/2 n°s 16006/16008	331 536	35	—	—	331 536	35
	Complément pour 3 locomotives de ligne A ^e 4/7 n°s 10925/10927	4 500	—	—	—	4 500	—
	» » 2 » » » A ^e 4/7 n°s 10932/10933	3 000	—	—	—	3 000	—
14	Transformation de 2 locomotives à vapeur pour le service des manœuvres, E 4/4 n°s 8901/8902	198 382	75	—	—	198 382	75
15	Acquisition d'une automotrice à bagages, F ^e 4/4 n° 18561	304 280	85	—	—	304 280	85
16	Acquisition d'un fourgon automoteur Diesel, F ^m 2/4 n° 18601	290 789	90	—	—	290 789	90
17	Acquisition de 81 voitures,						
	10 voitures AB ^{4u} n°s 2662/2671	1 320 949	05	—	—	1 320 949	05
	8 » » » » » 2672/2679	1 057 881	50	—	—	1 057 881	50
	10 » BC ^{4u} » 5012/5021	1 176 172	30	—	—	1 176 172	30
	10 » » » » » 5022/5031	1 153 906	85	—	—	1 153 906	85
	12 » C ^{4u} » 8756/8767	1 164 307	20	—	—	1 164 307	20
	13 » » » » » 8785/8797	1 260 931	05	—	—	1 260 931	05
	10 » » » » » 8801/8810	964 741	75	—	—	964 741	75
	3 » BC ⁴ » 457/459 (ligne du Brunig)	175 308	90	—	—	175 308	90
	5 » C ⁴ » 811/815 (ligne du Brunig)	275 136	70	—	—	275 136	70
18	Transformation de 20 voitures,						
	9 voitures C ³	299 736	50	—	—	299 736	50
	1 voiture C	30 000	—	—	—	30 000	—
	10 voitures C ³	340 700	—	—	—	340 700	—
	Perfectionnement de voitures pour malades D ^{k4u} n°s. 10201/10204	507	45	—	—	507	45
19	Acquisition de 173 wagons à marchandises,						
	171 wagons M ⁷ n°s 68641/68723, 68741/68828	1 972 184	45	—	—	1 972 184	45
	1 wagon K ³ n° 45602	5 600	—	—	—	5 600	—
	1 » » » 45618	6 200	—	—	—	6 200	—
20	Acquisition de 73 ballastières,						
	11 ballastières à bascule S ^k n°s 98828/98838	162 800	—	—	—	162 800	—
	20 » S n°s 97395/97414	92 173	45	—	—	92 173	45
	30 » » » 97415/97444	147 000	—	—	—	147 000	—
	12 » » » 97445/97456	54 048	75	—	—	54 048	75
21	Acquisition de 22 wagons de service X	23 703	20	—	—	23 703	20
	Perfectionnement de ballastières	11 761	20	—	—	11 761	20
	Perfectionnement de wagons de service X	6 525	90	—	—	6 525	90
22	Equiperment de voitures de la ligne du Brunig avec le frein d'alarme	784	50	—	—	784	50
23	Aménagement de 29 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté	14 470	80	—	—	14 470	80
24	Equiperment de la locomotive électrique A ^e 3/6 n° 10677 avec un appareil pour l'arrêt automatique (complément)	2 453	85	—	—	2 453	85
25	Equiperment de 2 voitures avec la commande multiple, B n°s 3510/3511	2 421	40	—	—	2 421	40
26	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,						
	12 voitures	20 768	85	—	—	20 768	85
	58 » (perfectionnement)	8 997	50	—	—	8 997	50
	25 fourgons	35 787	65	—	—	35 787	65
27	Equiperment de 30 voitures avec des régulateurs de frein	5 432	55	—	—	5 432	55
28	Equiperment de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»,						
	4 voitures (modifications)	4 876	—	—	—	4 876	—
	1 fourgon »	1 219	65	—	—	1 219	65
	478 wagons à marchandises K ³ et M ⁶	514 608	70	—	—	514 608	70
	951 » à » (conduites)	175 133	25	—	—	175 133	25
29	Installation du chauffage électrique,						
	142 voitures	410 979	15	—	—	410 979	15
	2 wagons de secours	1 149	65	—	—	1 149	65
30	Installation de canalisations pour le chauffage électrique,						
	61 wagons à marchandises	58 360	15	—	—	58 360	15
	1 wagon de service	1 262	35	—	—	1 262	35
31	Installation pour le chauffage électrique de l'eau dans une voiture pour malades	11 880	—	—	—	11 880	—
32	Remboursement sur la base de contrats de livraisons, locomotives électriques	—	—	63 200	—	—	63 200

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.							
33	Reportis dans l'inventaire, 1 locomotive à vapeur B ³ / ₄ n° 1736 anciennement X dm n° 99658 1 wagon de service X ^e n° 99686 anciennement J ^e n° 25902 . . . 1 wagon de service X n° 9982 (ligne du Brunig) anciennement K n° 2001 (ligne du Brunig)	83 379 900 5 297	— — —	83 379 900 5 297	— — —	— — —	— — —
34	Suppression des soufflets de communication à 51 voitures Total des acquisitions	— 24 325 179	— 40	36 720 189 496	— —	36 720 24 135 683	— 40
35	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 20 locomotives à vapeur 7 locomotives électriques 1 voiture automotrice 8 moteurs de voitures automotrices 57 voitures 5 fourgons 329 wagons à marchandises 29 wagons de service Total des amortissements Total III	— — — — — — — — — — 24 325 179	— — — — — — — — — — 40	1 642 677 2 066 448 90 190 46 000 814 512 36 294 1 226 583 29 231 5 951 935 6 141 431	— — — — — — — 90 90 90	—1 642 677 —2 066 448 — 90 190 — 46 000 — 814 512 — 36 294 —1 226 583 — 29 231 —5 951 935 18 183 747	— — — — — — — 90 90 50
IV. Mobilier et ustensiles.							
36	Pour l'administration générale	88 549	80	928	—	87 621	80
37	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	26 839	45	—	—	26 839	45
38	Pour le service des gares et des trains	11 896	05	—	—	11 896	05
39	Pour le service de la traction et des ateliers Total IV	115 728 243 013	65 95	— 928	— —	115 728 242 085	65 95
V. Services auxiliaires.							
40	Economat, a. Réservoir pour le pétrole à Bellinzone b. Scie pour les traverses au dépôt d'Olten c. Acquisition de machines pour la mécanisation de la comptabilité d. Wagon à plateforme surbaissée pour le magasin de Lucerne e. Bonification pour un hangar démoli, y compris la valeur du terrain, en gare de Zurich f. Vente de 7 réservoirs à pétrole et de 122 tonneaux de fer du magasin de Bellinzone Total pour l'Economat	18 963 5 450 12 537 350 — — 37 302	45 95 80 — — 20	— — — — 9 156 3 499 12 656	— — — — 90 30 20	18 963 5 450 12 537 350 9 156 3 499 24 646	45 95 80 — 90 30 —
41	Ateliers d'Yverdon, a. Rationalisation du travail dans la division des wagons . . . b. Vestiaire avec lavabo à la menuiserie c. Remplacement de l'installation de chauffage à l'atelier de réparation des wagons d. Installations pour le « travail à la chaîne » à la subdivision des wagons, II ^e étape	22 837 11 299 56 821 4 892	95 65 60 10	— — 5 773 —	— — 90 —	22 837 11 299 51 047 4 892	95 65 70 10
42	Ateliers d'Olten, a. Agrandissement de la subdivision des voitures à quatre essieux b. Installation de chauffage à la sellerie c. Acquisition de terrains (4000 m ²) en vue d'extensions futures	206 824 8 424 37 040	46 50 90	— 370 —	— — —	206 824 8 054 37 040	46 50 90
43	Ateliers de Bellinzone, établissement d'une fosse permettant la pose du frein Drolshammer à la division des wagons	3 887	75	—	—	3 887	75
44	Ateliers de Zurich, a. Installation du téléphone automatique b. Etablissement de dispositifs d'éclairage par en-haut dans l'atelier d'apprentissage c. Etablissement de dispositifs d'éclairage par en-haut dans l'atelier d'outillage d. Etablissement d'une fosse permettant la pose du frein Drolshammer à la division des wagons	52 016 2 715 8 164 3 362	80 35 — 35	7 000 — — —	— — — —	45 016 2 715 8 164 3 362	80 35 — 35
45	Complètement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage, a. Ateliers d'Yverdon b. » de Bienne c. » d'Olten d. » de Bellinzone e. » » Zurich f. » » Coire Total pour les ateliers Total, Direction générale	82 250 25 761 117 683 79 940 166 210 6 872 897 005 25 519 554	30 40 10 20 32 75 48 83	94 500 12 915 55 862 30 000 23 084 13 173 242 680 6 397 696	— 25 61 — 95 70 41 51	12 249 12 846 61 820 49 940 143 125 6 300 654 325 19 121 858	70 15 49 20 37 95 07 32

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
46	Gare de Genève, amélioration du chemin d'accès à la voie Creuse, à Varembe	11 504	30	—	—	11 504	30
47	Gare de Morges, réunion de la halle aux marchandises P. V. et de la halle G. V.	18 018	20	154	10	17 864	10
48	Gare de Renens, a. Prolongement des quais à voyageurs 2 et 3, côtés Genève et Lausanne	22 945	65	650	—	22 295	65
	b. Station de charge pour le chariot-tracteur	875	30	—	—	875	30
49	Lausanne—Sébeillon, aménagement de terrains pour location d'emplacements (extourne)	— 1 030	85	—	—	— 1 030	85
50	Lausanne, complément de la centrale téléphonique automatique dans le bâtiment d'administration	10 133	95	—	—	10 133	95
51	Gare de Lausanne, a. Installation du chauffage électrique préalable des trains et le chauffage des bains	178 522	35	—	—	178 522	35
	b. Ventilation de la lampisterie	2 693	30	—	—	2 693	30
52	Gare de Montreux, prolongement des quais à voyageurs 1 et 2	1 996	70	—	—	1 996	70
53	Montreux, suppression du passage à niveau de Crin (expropriation)	2 788	80	—	—	2 788	80
54	Station de Sierre, circuit téléphonique entre les gares C. F. F. et S. M. V. * Participation de la Cie S. M. V.	2 312	—	* 1 215	—	1 097	—
55	Station de Loèche, prolongement du cul-de-sac n° 7	8 865	15	—	—	8 865	15
56	Station de Viège, remplacement par un passage inférieur du passage à niveau conduisant aux usines de la Lonza * Participation de la Cie V. Z. fr. 21 165, 10.	121 401	45	* 22 243	10	99 158	35
57	Gare de Brigue, rélargissement du quai de la halle aux marchandises loco, côté voies	9 161	95	—	—	9 161	95
58	Block-système, Renens—La Sarraz et Daillens—Eclépens, y compris nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles à Bussigny	172 282	35	9 176	50	163 105	85
59	Station de La Sarraz, établissement d'une diagonale entre les voies I et II	45 013	50	1 655	80	43 357	70
60	Station de Travers, jonctionnement de la voie 7 à la voie 1	18 503	55	4 519	35	13 984	20
61	Gare de La Chaux-de-Fonds, a. Extension des voies	34 616	25	—	—	34 616	25
	b. Deux voies de garage C 8 ^{bis} et E 9 ^{bis}	32 819	40	—	—	32 819	40
62	Station de Lucens, diagonale entre les voies 1 et 3.	5 645	50	—	—	5 645	50
63	Station de Granges-Marnand, jonctionnement des voies	16 435	05	—	—	16 435	05
64	Double voie Flamatt-Thörishaus	576 863	92	4 519	20	572 344	72
65	Gare de Berne, a. Chauffage du magasin à huile du dépôt	8 743	60	—	—	8 743	60
	b. Réfection de la cour aux marchandises G. V.	17 230	50	—	—	17 230	50
	c. Amélioration des installations pour le service des marchandises G. V.	60 324	65	50 000	—	10 324	65
66	Station de Münsingen, allongement de la voie en cul-de-sac n° 7 . . .	4 495	10	—	—	4 495	10
67	Uttigen, passerelle publique sur le pont de l'Aar * Participation de tiers.	6 036	65	* 4 800	—	1 236	65
68	Gare de Thoune, transformation et extension (complément). * Participation de la Cie B. L. S. fr. 3 478, 77.	192 791	99	* 63 573	07	129 218	92
69	Münchenbuchsee—Schlupfen, complément aux installations de signaux avertisseurs aux km 13,958 et 14,410	3 747	95	—	—	3 747	95

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
70	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Zollikofen—Bienne, pont sur le canal de la Thièle à Brügg (extourne) b. Bienne—Sonceboz, pont du Taubenloch c. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, sept ponceaux d. Delémont—Porrentruy, cinq ponceaux e. Delémont—Delle, viaduc de la Combe-Maran près de St-Ursanne	— 13 000 154 335 76 178 63 827 1 021 251	— 20 10 30 15	— 53 408 22 000 29 900 289 079	— 55 — — 40	— 13 000 100 926 54 178 33 927 732 171	— 65 10 30 75
71	Gare de Bienne, a. Transformation et extension (complément) * Participation de la commune fr. 180 000.— b. Etablissement d'une voie de réparation des wagons	33 450 11 756	20 30	* 352 225 —	60 —	— 318 775 11 756	40 30
72	Station de Mett-Bözingen, embranchement industriel Desalmand et consorts	19 073	55	332	50	18 741	05
73	Station de St-Imier, a. Bâtiment pour le chef de district avec magasins pour le matériel de la voie et pour le combustible b. Rachat partiel du raccordement industriel communal	12 876 3 500	70 —	— —	— —	12 876 3 500	70 —
74	Station de Tavannes, agrandissement et transformation du bâtiment aux voyageurs et établissement d'une marquise	31 720	35	136	90	31 583	45
75	Station de Moutier, trottoir devant le B.V., côté cour	1 349	55	—	—	1 349	55
76	Double voie Delémont—Courrendlin	477 198	89	5 385	40	471 813	49
77	Station de Laufon, quai aux longs bois	21 235	75	—	—	21 235	75
78	Installation d'appareils pour le chauffage électrique de l'eau dans les dépôts de locomotives, Brigue, Berne et Bienne	13 469	—	—	—	13 469	—
79	Compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Vevey, Berne et Bienne, aux stations de La Plaine, Gland, Gilly-Bursinel, Onnens, Vaumarcus, Boudry, Colombier, Yvonand, Cheyres, Estavayer, Cugy, Moudon, Avenches, Chiètres, Mett-Bözingen, Sonceboz et Tavannes, sur le tronçon Chambrelin—La Chaux-de-Fonds—Le Locle—Col des Roches et au passage à niveau de Meyriez, km 75,788 de la ligne Lausanne—Lyss	180 233	06	14 586	—	165 647	06
80	Installation de dispositifs de calage, à des aiguilles de la voie directe manœuvrées à la main	16 210	33	2	—	16 208	33
81	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains, a. Bevaix b. Chénens, Cottens, Rosé et Matran	77 840 227 720	39 92	2 354 7 260	85 30	75 485 220 460	54 62
82	Ponts à bascule à la gare de Bienne et aux stations de Thörishaus, Sonceboz et Dornach	22 148	05	5 608	55	16 539	50
83	Alimentation d'eau de la station de Coppet et de la maison de garde km 94,810 à Liesberg	4 495	70	—	—	4 495	70
84	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques des gares de Genève, Renens, Lausanne et Martigny et des stations de Chamoson, Sierre, Estavayer, Zwingen et Aesch	24 137	40	—	—	24 137	40
85	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Lausanne	1 401	90	—	—	1 401	90
86	Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries, Lausanne—Granges-Lens, St-Gingolph—Monthey et Champ du Moulin—Les Verrières-Suisse	26 322	05	24	—	26 298	05
87	Clôtures et barrières, aux passages à niveau km 20,812 Lausanne—Brigue, km 40,935 et 41,430 Lausanne—Vallorbe, km 61,063 et 61,121 Lausanne—Neuchâtel, à la halte des Deurres, km 3,476 Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, km 65,414 (Fribourg), 90,662, 91,076 et 91,308 (Niederwangen) Lausanne—Berne	23 748	17	3 300	—	20 448	17

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 ^{er} arrondissement.							
88	Agrandissement de la maison de garde de Founex, km 44,748 Lausanne—Genève	9 610	10	—	—	9 610	10
89	Construction de bâtiments accessoires dans les stations de Cully, St-Blaise et Douanne	25 569	20	500	—	25 069	20
90	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, Sion—Brigue (complément)	3 125	60	—	—	3 125	60
91	Subventions à des corrections de cours d'eau,						
	correction de la Gryonne	4 170	—	—	—	4 170	—
	» » » Lozence	1 579	15	—	—	1 579	15
	» » » Broye	14 941	25	—	—	14 941	25
	» » » l'Arbogne	3 330	—	—	—	3 330	—
	assainissement de la plaine du Rhône.	29 224	87	2 009	—	27 215	87
	» des marais de l'Orbe	1 420	—	—	—	1 420	—
92	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Coppet, St-Maurice, Le Locle, Granges-Marnand, Wünnewil, St-Imier, Courrendlin et St-Ursanne .	43 635	95	—	—	43 635	95
Recettes diverses.							
93	Station de La Plaine, suppression de trois plaques tournantes	—	—	7 700	—	—	7 700
94	Gare de Morges, suppression d'une plaque tournante et d'une partie de la voie A 6	—	—	4 400	—	—	4 400
95	Station de La Tour-de-Pellz, passage supérieur pour route et passage inférieur pour piétons en remplacement du passage à niveau au km 19,029, participation de la commune.	—	—	3 952	45	—	3 952
96	Viège-Brigue, exhaussement de la digue du Rhône, participation de l'Etat du Valais	—	—	5 000	—	—	5 000
97	Station de St-Imier, suppression d'une grue hydraulique	—	—	2 500	—	—	2 500
98	Indemnités pour concession de droits,						
	a. Gare de Bienne, droit de jour sur la cour aux marchandises .	—	—	4 000	—	—	4 000
	b. Station de Courtemaître, droit d'accès à la station	—	—	300	—	—	300
99	Vente du Chalet de Jurigoz à Lausanne	—	—	65 000	—	—	65 000
100	Ventes de terrains à St-Prex, Renens, Lausanne, Cully, Epesses, Bex, Monthey, St-Gingolph, Sion, Chavornay, Grandvaux, Puidoux, Chapelles (Fribourg), Wünnewil, Köniz, Bienne, Sonceboz, Renan et Courrendlin	—	—	150 922	50	—	150 922
IV. Mobilier et ustensiles.							
101	Pour l'administration générale	1 927	60	—	—	1 927	60
102	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	178 526	90	—	—	178 526	90
103	Pour le service des gares et des trains	232 196	50	* 4 898	80	227 297	70
	* Participation des buffetiers de Vallorbe et Payerne fr. 4575.—.						
104	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	23 231	65	7 154	20	16 077	45
Total, 1 ^{er} arrondissement		4 690 706	99	1 206 447	12	3 484 259	87

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
105	Gare de Bâle-St-Jean, a. Voie de dépassement b. Eclairage électrique des signaux	68 638 32 108	17 70	585 —	35 —	68 052 32 108	82 70
106	Gare de Bâle C. F. F., a. Transformations intérieures du dépôt de la Nauenstrasse . . b. Installation du téléphone automatique * Participation de l'administration des douanes fr. 1000 — c. Installation du chauffage central dans le bâtiment du dépôt C d. Installation pour le chauffage électrique des trains * Participation de l'administration des postes fr. 25 400 — e. Extension de l'installation des hydrantes sur le quai de service f. Installation pour la manutention des sacs aux entrepôts . . g. Installation du block-système entre les postes d'enclenchement I et II pour les trains de marchandises A L h. Installation d'un pont à bascule dans la voie B 40 i. Cimentier le sol de la cave au pétrole k. Aménée de courant à l'installation d'aspiration de poussière l. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs	33 423 88 040 8 706 285 985 5 639 3 117 7 651 12 286 7 571 7 515 68 738	60 15 55 95 70 85 69 20 30 60 80	16 *23 499 10 *25 729 — 200 — 8 900 1 545 — 1 391	40 — — 30 — — — — 25 — 60	33 407 64 541 8 696 260 256 5 639 2 917 7 651 3 386 6 026 7 515 67 347	20 15 55 65 70 85 69 20 05 60 20
107	Station de Sissach, installation du chauffage central dans le bâtiment postal	5 874	35	—	—	5 874	35
108	Gare d'Oltten, a. Quai de transbordement à la gare aux marchandises . . . b. Transformation des bureaux dans le bâtiment de service . . c. Ventilateur dans la cuisine du buffet	9 898 7 931 2 355	95 75 60	— 1 995 —	— 10 —	9 898 5 936 2 355	95 65 60
109	Station de Dellingen, prolongement de la voie d'évitement	38 100	85	1 382	60	36 718	25
110	Station de Luterbach, canalisation pour le bâtiment de la station . .	2 242	40	—	—	2 242	40
111	Station de Rothrist, extension des voies	99 627	95	2 288	75	97 339	20
112	Station d'Aarbourg-Oftringen, complètement de l'installation de sécurité .	69 578	79	12 000	—	57 578	79
113	Gare de Zolingen, nouvelle voie de garage	37 524	18	1 822	—	35 702	18
114	Double voie Rothenburg—Emmenbrücke (complément)	5 829	88	12	—	5 817	88
115	Station d'Emmenbrücke, nouvelle dépendance * Participation d'un tiers fr. 2900.—	18 313	45	*5 200	—	13 113	45
116	Halte de Dulliken, modification du bâtiment de la halte et de la place de départ	15 467	99	1 200	—	14 267	99
117	Station de Däniken, installation d'une marquise et d'une dépendance	24 181	30	1 705	—	22 476	30
118	Station de Ruppertswil, modification des voies	30 983	95	2 213	25	28 770	70
119	Station de Wildegg, extension des voies	22 773	53	1 200	—	21 573	53
120	Gare de Lenzbourg, a. Extension des voies b. Quai de chargement au cul-de-sac B 3	290 862 8 468	05 45	16 650 —	95 —	274 211 8 468	10 45
121	Station de Birrwil, prolongement de la voie d'évitement	22 416	80	1 176	50	21 240	30
122	Station de Münster, extension de la halle aux marchandises	35 174	65	113	65	35 061	—
123	Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement des voies par suite du rélargissement de la route cantonale	60 513	45	—	—	60 513	45
124	Station de Mägenwil, déplacement du passage à niveau au km 53,000 . * Participation d'un tiers.	4 677	10	*2 600	—	2 077	10
125	Station de Boswil-Blünzen, prolongement de la voie de croisement . . .	133 570	69	2 602	—	130 968	69
126	Station de Benzenschwil, prolongement de la voie de croisement . . .	90 911	06	4 202	10	86 708	96
127	Oberrieden-Dorf—Horgen-Oberdorf, transformation du passage inférieur au km 15,102	9 566	75	3 000	—	6 566	75
128	Station de Horgen-Oberdorf, extension des voies et de la halle aux marchandises et complètement de l'installation de sécurité . . .	329 610	38	9 400	40	320 209	98
129	Station de Cham, extension des voies	21 071	32	110	80	20 960	52
130	Gare de Rothkreuz, local de garde	3 157	85	—	—	3 157	85
131	Station de Gisikon-Root, nouvelle dépendance	15 290	15	1 000	—	14 290	15
132	Gare de Lucerne, a. Etablissement d'un commutateur central télégraphique . . . b. Modification des voies par suite de l'installation d'une grue	8 694 8 429	70 —	4 500 —	— —	4 194 8 429	70 —
133	Lucerne, bâtiment d'administration, aménagement de bureaux dans l'aile est	21 459	75	16	65	21 443	10
134	Station de Konolfingen-Stalden, prolongement de la voie de débord . .	36 546	14	500	—	36 046	14
135	Station d'Entlebuch, a. Couverture du quai b. Extension de la place de la station	5 836 3 000	90 —	— —	— —	5 836 3 000	90 —

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
136	Sentimatt—Lucerne, transformation du pont de la Taubenhausestrasse au km 93,87 * Participation de la commune de Lucerne fr. 17 000. —.	25 741	60	* 23 000	—	2 741	60
137	Station de Meiringen, extension des voies * Participation de l'usine de l'Oberhasli fr. 80 000. —.	136 482	05	* 80 246	90	56 235	15
138	Station de Sarnen, a. Nouveaux W. C. et local pour les bagages * Participation d'un tiers fr. 3250. —. b. Extension de la place de débord	33 426	90	* 9 310	—	24 116	90
		7 523	35	—	—	7 523	35
139	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai de la halle aux marchandises	3 709	60	—	—	3 709	60
140	Station de Flüelen, établissement d'une voie de tiroir	27 689	35	—	—	27 689	35
141	Station d'Altdorf, établissement d'une entrée directe du Nord sur la voie V	29 045	80	955	90	28 089	90
142	Gare d'Erstfeld, a. Vestiaire et lavabo dans la remise I des locomotives b. Pose d'une grue dans les ateliers de dépôt c. Extension de l'installation pour l'éclairage des voies	20 879	35	—	—	20 879	35
		18 621	75	—	—	18 621	75
		5 740	30	90	—	5 650	30
143	Amsteg—Silenen—Gurtellen, deux contreforts de soutènement au km 51,500	13 109	85	—	—	13 109	85
144	Station de Göschenen, nouveaux W. C.	17 289	95	3 250	—	14 039	95
145	Gare de Bellinzona, deux quais intermédiaires et transformations dans le bâtiment aux voyageurs (complément)	14 086	54	642	70	13 443	84
146	Station de Mendrisio, couverture du quai aux marchandises	11 318	92	300	—	11 018	92
147	Station de Cadenazzo, nouvelle marquise	12 745	85	120	—	12 625	85
148	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Wildegg—Lenzburg—Emmenbrücke (4 ponts) b. Emmenmatt—Langnau au km 34,754 * Participation de la commune de Lauperswil fr. 1600. —. c. Trubschachen, pont sur le Trubbach, au km 42,069 d. Amsteg—Gurtellen, pont sur le Leutschachbach e. Giubiasco—Dirinella (2 ponts)	21 802	10	4 300	—	17 502	10
		6 599	60	* 2 800	—	3 799	60
		16 614	30	5 800	—	10 814	30
		31 976	50	5 700	—	26 276	50
		13 993	40	305	65	13 687	75
149	Complètement de voies et d'appareils de protection aux gares de Bâle, Soleure, Zofingen et aux stations de Cham, Hedingen, Schwyz et Göschenen	42 094	96	1 230	25	40 864	71
150	Installation de dispositifs de calage, à des aiguilles de la voie directe manœuvrées à la main aux gares de Bâle et de Soleure.	50 373	60	—	—	50 373	60
151	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à la gare de Zofingen et aux stations de Wynigen, Cham et Brunnen	35 743	67	732	15	35 011	52
152	Pavage et asphaltage aux gares de Bâle-St-Jean, Lucerne, à la station de Wolhusen et au km 6,895 entre Horw et Hergiswil * Participation de la commune de Wolhusen	54 562	60	* 1 000	—	53 562	60
153	Ponts à bascule aux stations de Niederhallwil, Baden-Oberstadt, Ebikon, Rothkreuz, Horgen-Oberdorf, Konolfingen-Stalden, Zäziwil, Giswil, Rodi-Fiesco et Taverne	84 009	95	26 168	05	57 841	90
154	Alimentation d'eau des gares d'Aarau, Lucerne, des stations de Sempach-Neuenkirch, Quartino et des maisons de garde n° 27 près de Quartino et au km 84,088 entre Granges et Bettlach * Participation d'un tiers fr. 300. —.	15 370	70	* 1 800	—	13 570	70
155	Canalisations et assainissements à la gare principale de Soleure et aux stations de Gelterkinden, Selzach, Birrwil et au km 99,007 entre Soleure et Busswil	16 106	60	—	—	16 106	60
156	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques aux gares de Soleure, Langenthal, Erstfeld, aux stations de Lausen, Flüelen, Rodi-Fiesco, Osogna-Cresciano, Castione, dans divers locaux de service, magasins, maisons de garde, guérites et de divers passages à niveau	65 229	15	1 470	—	63 759	15
157	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Berthoud et aux stations de Tecknau, Wangen près d'Olten, Hägendorf, Egerkingen, Oberbuchsitzen, Oensingen, Niederbipp, Deitingen, Lüsslingen, Selzach, Subingen, Leuzigen, Dotzigen, Rothrist, Safenwil, Dottikon, Boswil-Bünzen, Benzenschwil, Sins, Mettmensstetten et Alpnachdorf	58 858	53	1 033	—	57 825	53
158	Clôtures et barrières aux stations de Riedwil, Wynigen, Lungern, à la halte d'Oberkirch et sur les tronçons de Langenthal—Bützberg, Zofingen—Suhr, Langnau—Trubschachen et Horw—Hergiswil	56 662	53	2 211	10	54 451	43

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N ^o	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
159	Téléphone et télégraphe, gares d'Olten, Lucerne, Rothkreuz, Zoug et Erstfeld	15 468	35	480	—	14 988	35
160	Agrandissement de maisons de garde, tronçon Bâle—Lucerne et maisons de garde n ^o 11 ^h à Wynigen et n ^o 23 ^c à Silenen	29 617	75	3 132	—	26 485	75
161	Construction de dépendances à la gare de Rothkreuz et aux stations de Tecknau, Nottwil et Dottikon	12 206	90	—	—	12 206	90
162	Améliorations dans la construction des magasins et ateliers du service de la voie à la gare de Rothkreuz et à la station de Faido	17 685	75	4 600	—	13 085	75
163	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et reboisements,						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	18 031	65	—	—	18 031	65
	b. Immensee—Goldau, accès au câble pour le dévalage des bois au Oberstockbann	21 234	30	—	—	21 234	30
	c. Indemnité pour empêchement mis à des coupes de bois	6 350	—	—	—	6 350	—
164	Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et corrections de torrents,						
	a. Lucerne—Fluhmühle	2 034	80	—	—	2 034	80
	b. Rütiweid près de Kaiserstuhl	33 912	58	—	—	33 912	58
	c. Sisikon—Flüelen.	13 025	10	* 5 771	85	7 253	25
	* Subvention de la Confédération fr. 5 703.85.						
	d. Amsteg—Gurtellen	7 311	15	—	—	7 311	15
	e. Ambri-Piotta—Rodi-Fiesso	5 221	60	—	—	5 221	60
165	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Dürnbach, Bowil.	637	50	—	—	637	50
	Ilfis, Wiggen	900	—	—	—	900	—
	Rümlig et Emme, Malters	2 512	55	—	—	2 512	55
	Renggbach, Lucerne	1 903	95	—	—	1 903	95
	Glyssibach, Brienz	4 910	97	—	—	4 910	97
	Lauibach, Giswil	2 091	60	—	—	2 091	60
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Gruonbach, Flüelen	3 421	50	—	—	3 421	50
	Travaux de protection au Rieslaue, Erstfeld	1 706	25	—	—	1 706	25
	Ripari Monda, Ambri-Piotta	10 500	—	—	—	10 500	—
	Formigario, Faido	5 265	75	—	—	5 265	75
	Nadro-Dragone, Biasca	1 918	70	—	—	1 918	70
	Vallée d'Arbedo, Arbedo	12 482	50	84	—	12 398	50
	Tessin, Bellinzzone—lac Majeur	47 335	80	—	—	47 335	80
	Fossato, Giubiasco	177	65	—	—	177	65
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Casserina, Lugano	600	—	—	—	600	—
	Molina, Magadino	435	—	—	—	435	—
	Vallée della Presta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Verzasca, Tenero	1 579	75	—	—	1 579	75
166	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Berthoud, Zoug, Lucerne Aarbourg, Wauwil, Beinwil, Münster, Oberrüti et Alpnachdorf	210 059	10	—	—	210 059	10
Recettes diverses.							
167	Station de Schönenwerd, nouvelle dépendance (complément), participation d'un tiers	—	—	2 500	—	2 500	—
168	Gare de Zoug. Indemnité pour un hangar incendié qui n'a pas été reconstruit	—	—	1 800	—	1 800	—
169	Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schliere (complément), participation de la Confédération	—	—	12 200	—	12 200	—
170	Rivera-Bironico, correction de la Leguana, participation du canton du Tessin	—	—	8 000	—	8 000	—
171	S. Ambrogio, correction du Vedeggio, participation du canton du Tessin	—	—	8 000	—	8 000	—
172	Station d'Altdorf, suppression d'un raccordement d'aiguilles	—	—	4 000	—	4 000	—
173	Ventes de terrains à Bâle, Olten, Langenthal, Fislisbach, Aarau, Windisch, Brunegg, Wauwil, Zoug, Oberried, Brienz, Küssnacht, Ingenbohl, Silenen, Göschenen, Airolo, Ambri-Piotta, Bellinzzone, Lamone, Capolago, Lugano, Coldrerio et Locarno	—	—	33 190	40	33 190	40
IV. Mobilier et ustensiles.							
174	Pour l'administration générale	5 936	65	—	—	5 936	65
175	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	203 868	30	500	—	203 368	30
176	Pour le service des gares et des trains	257 885	95	2 664	45	255 221	50
177	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	66 323	—	314	—	66 009	—
Total, II ^e arrondissement		4 104 927	52	398 471	05	3 706 456	47

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°	III ^e arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
178	Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaussement des voies entre le pont de la Reuss et la gare de Brougg (complément)	15 082	30	—	—	15 082	30
179	Zurich, gare principale,						
	a. Voie de garage pour les trains de travaux non chargés . . .	119 233	92	—	—	119 233	92
	b. Installation de sécurité à la gare de triage	52 870	29	2 526	—	50 344	29
	c. Transformations dans la remise, le bâtiment de service et l'atelier du dépôt des locomotives F	4 684	80	—	—	4 684	80
	d. Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse et extension des voies (complément)	27 134	70	—	—	27 134	70
180	Déviati on de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich (complément)	31 072	10	—	—	31 072	10
181	Station de Zurich-Enge,						
	a. Ecoulement des eaux du bâtiment aux voyageurs	10 310	70	—	—	10 310	70
	b. Installation pour la décalcification de l'eau	5 988	65	—	—	5 988	65
182	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle halle aux marchandises et quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs	879 586	06	* 59 257	10	820 328	96
	* Participation de la ville de Zurich Fr. 40 158. 75.						
183	Station d'Au (Zurich), nouvelle marquise	32 943	80	—	—	32 943	80
184	Gare de Wädenswil, extension et établissement de la double voie	289 825	81	34 032	10	255 793	71
185	Gare de Ziegelbrücke,						
	a. Transformation et extension	2 030 766	58	49 039	75	1 981 726	83
	b. Transformation du bâtiment « Linthescher » pour y loger le personnel	104 888	55	708	—	104 180	55
186	Gare de Sargans, reconstruction de la remise aux locomotives et des ateliers de dépôt	10 780	70	—	—	10 780	70
187	Gare de Coire, annexe vitrée sur le quai pour le buffet de II ^e classe (complément)	7 764	80	—	—	7 764	80
188	Altstätten (St-G.)—Oberriet, pont sur la Rietach au km 39,892 (complément)	1 383	44	—	—	1 383	44
189	Station de Heerbrugg, extension	929 091	08	49 397	35	879 693	73
190	Station de Staad, place de déchargement	12 486	50	—	—	12 486	50
191	Gare de Rorschach,						
	a. Place de déchargement	6 926	45	—	—	6 926	45
	b. Pose d'écriteaux de direction	11 534	90	—	—	11 534	90
	c. Nouveaux W. C. au dépôt des locomotives	5 838	55	—	—	5 838	55
192	Station de Horn, drainage du domaine de la station et raccordement à la canalisation communale	4 087	15	—	—	4 087	15
193	Gare de Romanshorn,						
	a. Quai de chargement à l'extrémité de la voie D 14	6 748	15	1 380	—	5 368	15
	b. Liaison des voies H 2 et H 3	5 702	53	—	—	5 702	53
	c. Installation d'enclenchements pour les aiguilles du dépôt	28 157	35	—	—	28 157	35
	d. Réfection de voies et travaux d'empierrement à proximité de l'ancienne propriété Ginsburger	26 577	35	172	90	26 404	45
	e. Renforcement des piliers de l'entrepôt	21 927	25	—	—	21 927	25
	f. Aménagement d'un logement dans le bâtiment de service	9 020	15	—	—	9 020	15
	g. Modification des abords du bureau postal de transit (port)	17 356	30	3 080	50	14 275	80
194	Station d'Erlen, prolongement du quai aux marchandises	2 186	30	—	—	2 186	30
195	Gare d'Oerlikon, prolongement de la voie cul-de-sac n° 13	4 017	80	—	—	4 017	80
196	Station de Wallisellen, deux quais et un passage souterrain pour les voyageurs	493 528	92	* 44 545	22	448 983	70
	* Participation de la commune fr. 26 000. —.						
197	Gare de Winterthur, transformation de 8 chariots transbordeurs	49 283	80	37 194	50	12 089	30
198	Station de Winkeln, transformation des voies à l'est de la station	21 568	15	2 451	05	19 117	10
199	Gare de St-Gall, amélioration des installations de ventilation du buffet	12 349	75	—	—	12 349	75
200	Station de Mörschwil, modification et complètement des installations de sécurité	37 985	67	2 560	—	35 425	67
201	Goldach—Rorschach (gare), installation de sécurité pour la voie de raccordement des usines d'aluminium S. A., Rorschach	31 652	56	2 195	—	29 457	56
202	Station de Bischofszell-Nord, passerelle permettant de supprimer un passage pour piétons	10 313	80	* 3 000	—	7 313	80
	* Participation de la commune.						
203	Station de Zurich-Stadelhofen, transformation du bâtiment aux voyageurs	66 570	70	3 082	05	63 488	65

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
204	Gare de Zurich-Tiefenbrunnen, prolongement de la voie cul-de-sac n° 7 .	3 657	60	—	—	3 657	60
205	Netstal—Glaris, élargissement de la tranchée du km 10,200—10,420 . .	51 640	30	—	—	51 640	30
206	Statio de Schwanden, extension des voies * Participation d'un tiers fr. 5000.—.	310 667	61	* 11 900	—	298 767	61
207	Gare de Bülach, extension des voies de raccordement à la verrerie de Bülach * Participation de la fabrique.	12 464	70	* 10 000	—	2 464	70
208	Station de Eglisau, diagonale (complément)	1 321	85	—	—	1 321	85
209	Station de Hüntwangen-Wil, installation pour le chargement de la terre glaise	19 544	91	—	—	19 544	91
210	Winterthour—Bülach et Winterthour—Schaffhouse, pose de contre-rails à 4 passages à niveau	8 808	90	—	—	8 808	90
211	Gare de Schaffhouse, jonctionnement de voies devant la halle aux marchandises * Participation du chemin de fer allemand du Reich.	14 680	14	* 7 185	60	7 494	54
212	Station de Diessenhofen, raccordement à la canalisation communale . .	2 739	60	—	—	2 739	60
213	Station de Steckborn, prolongement de la voie 6 et modification du raccordement à la Fabrique de soie artificielle S. A. * Participation de la fabrique fr. 4945.40.	14 917	21	* 5 245	40	9 671	81
214	Station de Tägerwil, voie cul-de-sac	27 438	89	1 507	20	25 931	69
215	Station de Wald, modification de voies et établissement d'une marquise	15 477	30	354	30	15 123	—
216	Pläffikon (Schwyz)—Altendorf, passage supérieur au Gwatt km 34,280 (complément).	9 500	—	—	—	9 500	—
217	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Buchs (St-G.)—St-Margrethen, 4 ponceaux b. Zurich—Meilen—Rapperswil, remplacement des tabliers de 5 ponceaux, km 1,725, 1,825, 1,940, 2,070 et 2,261 c. Erlenbach—Rapperswil, 15 ponceaux d. Rapperswil—Wallisellen, 4 ponceaux e. Ziegelbrücke—Uznach, 3 ponceaux f. Ziegelbrücke—Glaris, 2 ponceaux g. Wil—Ebnat-Kappel, 7 ponceaux h. Eglisau—Schaffhouse, passage inférieur au km 38,732 i. Winterthour—Bauma—Wald, 4 ponceaux (complément). . .	16 823 21 492 50 313 32 601 14 564 13 590 30 505 49 351 834	60 85 — 90 95 20 30 40 55	7 148 — 10 569 5 169 4 203 2 604 3 700 20 357 1 665	75 — 40 70 — — — 35 75	9 674 21 492 39 743 27 432 10 361 10 986 26 805 28 994 — 831	85 85 60 20 95 20 30 05 20
218	Petits compléments aux installations de protection des gares de Zurich, Oerlikon, Gossau (St-G.), St-Gall, Weinfelden et des stations de Killwangen-Spreitenbach, Kilchberg (Zch.), Schwanden, Rüthi (St-G.), Oberriet, Rätterschen, Eschlikon, Niederglatt, Hüntwangen-Wil, Kollbrunn et Rikon	143 486	67	11 415	50	132 071	17
219	Installation de dispositifs de calage à des aiguilles de la voie directe manœuvrées à la main, diverses gares et stations	42 949	29	145	50	42 803	79
220	Pavages aux gares de Turgi, Dietikon, Ziegelbrücke, Landquart, Frauenfeld, Winterthour, St-Fiden et aux stations de Bubikon, Wallenstadt, Bürglen et Zurzach * Participation de la commune de Bürglen.	70 228	70	* 6 519	35	63 709	35
221	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux gares de Dietikon, Rorschach et à la station de Heerbrugg . . .	8 945	—	800	—	8 145	—
222	Ponts à bascule aux gares de Baden, Zurich et aux stations de Hauptwil, Hüntwangen-Wil et Seebach	42 524	75	6 585	25	35 939	50
223	Alimentation d'eau des gares de St-Margrethen, Romanshorn et Winterthour	10 951	77	—	—	10 951	77
224	Amélioration de l'éclairage des gares de Brougg, Baden, Schlieren, Altstetten (Zch.), Romanshorn, Winterthour, Schaffhouse, des stations de Stein-Säckingen, Killwangen-Spreitenbach, Sennhof-Kyburg, des stations de bloc de Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, Dietlikon—Effretikon et Laufenburg—Sisseln	18 980	50	150	—	18 830	50
225	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, gares de Altstetten (Zch.), Buchs (St-G.) Romanshorn, St-Gall, Schaffhouse, stations de Trübbach, Sevelen, Märstetten, Müllheim-Wigoltingen, Hüttlingen-Mettendorf, Felben-Wellhausen, Attikon, Wiesendangen, Mörschwil, Goldach, Kempten, Jestetten, Tägerwil, Rikon, Halte de Villnachern et stations de bloc de Baden—Turgi, Killwangen-Spreitenbach—Wettingen, Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, Zurich—Oerlikon et Dietlikon—Effretikon	55 710	32	216	90	55 493	42

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1930.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
226	Clôtures et barrières aux stations de Rüschlikon, Maienfeld, Rüthi (St.-G.), Ennenda et sur les tronçons Wattwil—Ebnat-Kappel, Diessenhofen—Schlattingen, Tägerwil—Kreuzlingen (gare), Ramsen—Singen-Hohentwiel, pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes et installation de signaux avertisseurs en croix	131 851	01	3 864	95	127 986	06
227	Installation téléphonique, centrale téléphonique automatique à la gare de St-Gall	35 359	30	700	—	34 659	30
228	Construction de dépendances, W.C. aux stations de Rorschach-Port, Elgg, Flawil, Bütschwil, Stammheim et buanderies à la gare de Glaris et aux stations de Grüze, Niederhasli et Döttingen-Klingnau . .	83 882	15	3 260	—	80 622	15
229	Installations affectées au garage des véhicules de service, abris pour les véhicules moteurs à la gare de Wetzikon et à la station de Pfäffikon (Schwyz)	2 064	15	—	—	2 064	15
230	Amélioration des installations de chauffage dans les remises aux locomotives des gares de Sargans, Winterthour et Rapperswil	13 237	40	—	—	13 237	40
231	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs b. Winterthour—Romanshorn—Rorschach (complément) c. Winterthour—St-Gall—Rorschach » d. Rapperswil—Wattwil » e. Oerlikon—Schaffhouse »	3 867 4 285 12 151 273 946	05 40 10 65 95	28 166 — — — —	60 — — — —	— 24 299 4 285 12 151 273 946	55 40 10 65 95
232	Participation à des travaux de correction de canalisations et de cours d'eau, a. Haag-Gams—Salez-Sennwald, correction des eaux et réunion parcellaire au Saxerriet, part des frais b. Rorschacherberg, indemnité pour suppression de la protection des rives	21 378 6 018	— 65	— —	— —	21 378 6 018	— 65
233	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Altstetten (Zch.), Zurich, Lachen, Zollikon et Schmerikon * Participation de la commune de Schmerikon fr. 5300.—.	220 949	85	* 5 332	—	215 617	85
Recettes diverses.							
234	Buchs (St-G.)—Haag-Gams, pont sur le Buchsergiessen au km 17,817, solde de la participation de l'entreprise chargée des travaux (complément.)	—	—	6 553	61	— 6 553	61
235	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (6 ^e annuité)	—	—	2 295	—	— 2 295	—
236	Rorschacherberg, vente de l'ancien immeuble Allenspach, à la Seebleiche	—	—	36 700	—	— 36 700	—
237	Gare de Winterthour, a. Extension de la gare de triage (complément) b. Autorisation de construire à la limite de la gare	— —	— —	7 100 15 000	20 —	— 7 100 — 15 000	20 —
238	Gare de Schaffhouse, amélioration des installations du buffet, participation du chemin de fer allemand du Reich (complément)	—	—	11 282	40	— 11 282	40
239	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Oerlikon—Schaffhouse, pont au km 38,575 (complément)	—	—	1 754	50	— 1 754	50
240	Suppression de raccordements d'aiguilles	—	—	11 100	—	— 11 100	—
241	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc.	—	—	37 600	—	— 37 600	—
242	Suppression de grues	—	—	8 000	—	— 8 000	—
243	Suppression de barrières	—	—	1 600	—	— 1 600	—
244	Ventes de terrains à Turgi, Baden, Neuenhof (Argovie), Schlieren, Zurich, Oberrieden, Richterswil, Coire, Frasnacht (Thurgovie), Bürglen, Felben, Winterthour, Aadorf, Rickenbach (Thurgovie), Flawil, Gossau (St-G.), Kirchberg (St-G.), Meilen, Schmerikon, Rümikon et Bauma	—	—	61 717	20	— 61 717	20
IV. Mobiliers et ustensiles.							
245	Pour l'administration générale	4 246	10	220	—	4 026	10
246	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	230 760	25	490	10	230 270	15
247	Pour le service des gares et des trains	353 485	67	146	90	353 338	77
248	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	11 429	90	10 310	90	1 119	—
Total, III ^e arrondissement		7 692 128	70	665 258	83	7 026 869	87

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1930.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
249	1. Navigation sur le lac de Constance,						
	a. Montage d'un moteur dans le bac A	113 252	65	—	—	113 252	65
	b. Achat du bac n° III du chemin de fer allemand du Reich .	1 000	—	—	—	1 000	—
	c. Complètement de l'inventaire	2 608	70	10	—	2 598	70
	d. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des installations du port pour l'année 1930	—	—	15 390	30	— 15 390	30
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	116 861	35	15 400	30	101 461	05
250	2. Chantiers de Romanshorn,						
	a. Installation pour l'enlèvement de la suie	2 727	—	—	—	2 727	—
	b. Accroissement et remplacement d'installations, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage	9 785	25	230	50	9 504	75
	c. Amortissements ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement des chantiers pour l'année 1930	—	—	25 434	06	— 25 434	06
	Total pour les chantiers de Romanshorn	12 512	25	25 714	56	— 13 202	31
	Total pour entreprises accessoires	129 373	60	41 114	86	88 258	74
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	11 999 678	82	8 814 854	60	3 184 824	22
	Direction générale	25 519 554	83	6 397 696	51	19 121 858	32
	I ^{er} arrondissement	4 690 706	99	1 206 447	12	3 484 259	87
	II ^e »	4 104 927	52	398 471	05	3 706 456	47
	III ^e »	7 692 128	70	665 258	83	7 026 869	87
	Total compte de construction	54 006 996	86	17 482 728	11	36 524 268	75
	Dépenses pour entreprises accessoires	129 373	60	41 114	86	88 258	74
	Total général	54 136 370	46	17 523 842	97	36 612 527	49

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1930.

N° du budget		Devis total	Budget de 1930	Dépenses de 1930	Dépenses totales à fin 1930
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
—	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	—	—	5 887 90	1 793 544 35
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	—	—	5 397 75	140 617 45
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.				
	Installation de la traction électrique.				
	Voir pages 57—61 du rapport de gestion.				
2	Acquisition de forces hydrauliques,				
	a. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rûchlig à Wildegg	—	30 000	30 000 —	563 500 —
	— Bassin du Rhône (canton du Valais):				
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	—	—	346 301 35
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	—	—	43 795 60
	— Bassin de la Reuss (canton d'Uri) palier Andermatt-Wassen	—	—	899 071 50	899 071 50
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro	—	—	—	550 —
	— Concession de l'Eztel	—	—	36 468 —	347 063 35
3	Usines électriques,				
	5. Usine de Massaboden, transformation	360 000	70 000	751 978 35	996 234 15
	6. Usine de l'Eztel, travaux préparatoires	—	20 000	255 713 55	400 016 64
	— Usine de Rupperswil, travaux préparatoires	—	—	—	743 799 85
4	c. Sous-stations,				
	1. Rupperswil, 4 ^{me} transformateur	480 000	480 000	475 434 90	475 434 90
7	Tronçon Neuchâtel—Le Locle—Col des Roches	5 520 000			
	b. Ligne de transport Chiètres—Neuchâtel	—	550 000	151 —	151 —
	c. 1. Sous-station de Chiètres	—	70 000	14 480 55	14 480 55
	2. Sous-station de Neuchâtel	—	500 000	118 025 45	118 025 45
	d. Ligne de contact	—	700 000	160 264 60	161 504 20
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	200 000	9 944 40	9 944 40
	f. Installations à courant faible	—	423 000	505 660 60	505 660 60
8	Tronçon Bâle—Delémont	5 595 000			
	b. Ligne de transport Rupperswil—Muttentz	—	700 000	21 902 80	21 902 80
	c. 2. Sous-station de Muttentz	—	500 000	80 193 90	80 193 90
	d. Ligne de contact	—	800 000	79 511 75	79 511 75
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	200 000	59 920 65	59 920 65
	f. Installations à courant faible	—	423 000	234 900 03	234 900 03
10	Imprévu, tronçon Neuchâtel—Les Verrières, câbles pour la station de Travers	38 500	200 000	33 811 35	33 811 35
9	Tronçons Wallisellen—Rapperswil et Uznach—Ziegelbrücke	3 160 000			
(1931)	d. Ligne de contact	—	—	30 —	30 —
	f. Installations à courant faible	—	—	22 50	22 50
—	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	60 000 000	—	—	6 135 826 52
	Total, installation de la traction électrique	—	—	—	— 53 864 173 48
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 5 195 025. 69				
	Subvention fédérale » — 60 000 000. —				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, redevances d'eau » 929 800. 83				
	Dépenses à amortir » 11 000. —				
	Total fr. — 53 864 173. 48				
	Direction générale.				
12	Acquisition de locomotives électriques	—	15 138 000	12 698 799 60	12 698 799 60
16	Acquisition de locomotives à vapeur	—	622 000	144 827 15	144 827 15
12	Acquisition d'automotrices à voyageurs	—	259 000	51 920 —	51 920 —
13	Acquisition de voitures à voyageurs	—	3 864 000	1 945 726 40	1 945 726 40
12	Acquisition d'automotrices à bagages	—	259 000	69 637 70	69 637 70
14	Acquisition de fourgons à bagages	—	—	98 170 50	98 170 50
14	Acquisition de wagons à marchandises	—	1 400 000	484 375 30	484 375 30
15	Acquisition de wagons de service	—	480 000	44 400 —	44 400 —
30	Ateliers d'Oltten,				
	a. Etablissement de bains pour tous les services	62 000	62 000	59 948 70	59 948 70
	c. Etablissement d'une voie d'accès au nord-est des ateliers et extension des voies de garage	198 000	198 000	125 758 20	125 758 20
33	Aménagement d'un local pour le stock de pièces interchangeables	5 600	5 600	7 691 15	7 691 15
33	Agrandissement du magasin central d'outillage	30 000	30 000	37 008 20	37 008 20
33	Prolongement de la voie de garage	17 000	—	3 294 60	12 922 85
(1929)	Ateliers de Zurich, fosse de décantation	25 000	—	21 409 35	25 649 35
33	Total, Direction générale	—	—	—	15 806 835 10

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1930.

N° du budget		Devis total	Budget de 1930	Dépenses de 1930		Dépenses totales à fin 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
34	Gare de Genève, extension (première étape)	15 750 000	2 000 000	2 761 564	60	10 095 358	02
35	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey	890 000	200 000	122 683	05	298 348	05
37	Double voie Riddes-Sion, y compris l'extension de la station d'Ardon	3 220 000	1 250 000	395 783	20	406 294	65
41	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	700 000	1 325 159	81	4 041 424	85
42	Station de Travers, installation de l'enclenchement	197 000	120 000	109 633	40	109 633	40
43	Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, réfection et revêtement des tunnels	3 200 000	700 000	1 325 150	90	3 140 254	90
44	Gare de Bienne, amélioration du triage	115 000	115 000	— 174	55	— 174	55
48	Gare de Fribourg, transformation et extension	3 490 000	200 000	167 271	40	3 091 364	67
49	Gare de Berne,						
	a. Déplacement à Weiermannshaus du service marchandise détail P. V.	10 100 000	500 000	515 316	69	517 487	14
	b. Extension de la gare à voyageurs	—		4 284	30	30 274	15
50	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	b. 2. Bienne—Sonceboz, reconstruction du pont du Tournedos	75 000	10 000	50 026	70	61 068	30
51	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains,						
	Lausanne—Berne (Neyruz)	80 000	100 000	62 430	95	62 430	95
	(Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 220 460.62.)						
52	Gare de Genève, modification du faisceau des voies 81 à 87	185 000	185 000	161 332	85	161 332	85
53	Station de Coppet, allongement de la voie de dépassement	330 000	150 000	309 851	65	309 851	65
57	Lausanne—Pully, suppression du passage à niveau des Combes près Pully et remplacement par un passage inférieur	53 000	53 000	12 164	60	12 164	60
58	Station de St-Léonard, allongement de la voie d'évitement	90 000	90 000	35 210	20	35 210	20
59	St-Gingolph—Brigue, tunnel de Varone, revêtement en maçonnerie de la voûte	25 000	25 000	232	60	232	60
60	Station de Rarogne, construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs pour aménagement d'un 2 ^e logement	30 000	30 000	21 483	55	21 483	55
61	Station de Cossonay, allongement de la voie de dépassement	90 000	70 000	171 505	05	171 505	05
62	Double voie Ependes—Yverdon	4 400 000	550 000	1 688	80	1 688	80
64	Station du Landeron, allongement de la voie de dépassement	99 000	56 000	94 421	50	94 421	50
65	Station de Douanne, allongement de la voie d'évitement	170 500	80 000	9 140	80	9 140	80
67	Station de Corgémont, extension	26 000	26 000	29 506	05	29 506	05
68	Station de Sonvilier, prolongement de la marquise du bâtiment aux voyageurs	7 000	7 000	2 586	70	2 586	70
70	Double voie Courrendlin—Choindez	1 410 000	700 000	3 515	—	3 515	—
72	Station de Courgenay, allongement de la voie d'évitement	146 000	100 000	95 868	95	95 868	95
75	Zollikofen—Berne, suppression du passage à niveau et remplacement par un passage inférieur au Oberdorf Zollikofen	111 000	80 000	34 263	70	34 263	70
77	Double voie Romont—Thürishaus, tronçon Flamatt—Schmitten	1 340 000	800 000	159 731	10	159 731	10
78	Station de Palézieux, complètement de l'installation de sécurité	113 700	80 000	73 252	10	73 252	10
81	Block-système, St-Maurice—Martigny	50 000	50 000	742	40	742	40
82	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	c. Porrentruy—Delle, 9 ponceaux	160 000	130 000	115 995	50	115 995	50
84	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Neuchâtel—Le Locle—Col des Roches	—	177 000	231 398	30	231 398	30
	b. Bâle—Delémont	—	177 000	89 644	50	89 644	50
85	Compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Romont, Corgémont, Villeret, St-Ursanne et sur le tronçon Berne—Thoune	43 000	150 000	13 590	55	13 590	55
	(Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 165 647.06.)						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1930.

N° du budget		Devis total	Budget de 1930	Dépenses de 1930		Dépenses totales à fin 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
90	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, ligne Lausanne—Genève km 13, ⁸²⁹ et 23, ⁹¹⁰ , St-Prex km 18, ¹²⁵ , à Thoun et à Cossonay (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 24 137.40.)	10 100	20 000	7 405	05	7 405	05
91	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations de Yvonand, Cheyres, Estavayer, Cugy et Avenches (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 1401.90.)	20 000	20 000	17 758	65	17 758	65
92	Clôtures et barrières, pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes et installation de signaux avertisseurs en croix (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 20 448.17.)	58 000	120 000	20 642	52	33 009	27
94	Agrandissement de maisons de garde, Palézieux—Lyss m. g. km 94, ³⁰⁸ (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 9610.10.)	10 000	20 000	6 165	65	6 165	65
95	Construction de bâtiments accessoires aux stations de Coppet, La Tour-de-Peilz, Chiètres et Aesch (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 25 069.20)	40 500	50 000	3 298	70	3 298	70
97	Subventions à des corrections de cours d'eau et de torrents, correction du St-Barthélemy, part des C.F.F.	1 720 000	250 000	367 140	—	367 140	—
99	Imprévu,						
	a. Genève—La Plaine, passage supérieur au km 165, ⁰⁹⁴	28 500	200 000	79	20	79	20
	b. Gare de Genève, installation de chauffage préalable des trains	184 500		138 932	30	246 292	77
	c. Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza	45 400		8 986	80	24 038	30
	d. Gare de Brigue, nouvel ascenseur à bagages à l'usage du V. Z.	7 000		18 633	85	18 633	85
	e. Gare de Neuchâtel, indicateurs électro-automatiques pour horaires et retards des trains	37 000		25 590	—	25 590	—
	f. Auvèrrier—Les Verrières, remplacement des tabliers métalliques de 4 ponceaux	11 000		8 115	25	8 115	25
	g. Station des Convers, prolongement du quai aux voyageurs	8 000		417	90	456	15
	h. Berne—Thoune, installations automatiques pour la sécurité des trains	33 000		15 515	—	15 515	—
19 (1929)	Station de Gümliigen, appareils pour l'arrêt automatique des trains	—	—	1 164	—	1 164	—
67 (1931)	Station des Hauts-Geneveys, extension.	920 000	—	76 986	30	76 986	30
	Total, 1^{er} arrondissement	24 372 539	12
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrond. ^t fr. 21 909 601.21						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 258 820.96						
	Dépenses à amortir » 204 116.95						
	Total fr. 24 372 539.12						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1930.

N° du budget		Devis total	Budget de 1930	Dépenses de 1930		Dépenses totales à fin 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
102	Gare de Bâle C.F.F.,						
	a. Nouvelle gare de triage	37 000 000	2 350 000	2 910 437	54	18 646 460	45
	b. Prolongement du quai H à la gare aux marchandises du Wolf	173 000	70 000	— 97	—	99 584	45
103	Station de Niederschönthal-Frenkendorf, voie d'évitement	549 000	300 000	397 290	70	399 422	75
104	Double voie Olten—Bienne, Selzach—Longeau	6 400 000	500 000	29 857	90	31 447	10
105	Gare de Soleure-Ouest, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	181 000	50 000	1 514	50	1 514	50
106	Mett—Longeau, block-système	35 400	15 000	1 085	70	1 085	70
108	Station de Roggwil, installation de sécurité	64 000	64 000	932	30	932	30
109	Station de Blützberg, extension	157 000	20 000	157 580	13	198 510	68
110	Gare de Langenthal, extension	4 500 000	50 000	15	25	2 004	40
111	Gare de Berthoud, extension	3 490 000	150 000	151 853	35	466 524	85
112	Gare de Lenzbourg, extension de voies et passage inférieur (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 282 679.55, soit le montant des dépenses jusqu'à fin 1929.)	850 000	200 000	66 400	43	66 400	43
113	Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss près de Mellingen	850 000	100 000	73	50	1 659	90
114b	Emmenbrücke—Lenzburg, déplacement des voies	60 000	60 000	701	15	701	15
114c	Station de Hochdorf, extension des voies	70 000	70 000	52 811	60	52 811	60
115	Station de Boniswil—Seengen, extension	170 000	100 000	1 839	20	1 839	20
117	Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne, suppression du passage à niveau de la route cantonale à Fluhmühle	370 000	20 000	94 977	50	344 859	71
118	Double voie Baar—Zoug	2 094 000	300 000	103 248	49	127 815	49
121	Station de Meiringen, extension des installations du dépôt	523 000	173 000	149 601	60	149 854	05
122	Gare d'Erstfeld,						
	Prolongement des voies	81 500	37 000	12 398	60	63 349	30
122a	Installation du téléphone automatique	48 700	48 700	34 742	15	34 742	15
122b	Station d'Airolo, prolongement de la voie cul-de-sac	95 000	95 000	61 691	—	61 691	—
123	Gare de Lugano,						
	a. Transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs, construction d'une dépendance et prolongement de la marquise du quai aux voyageurs	278 000	50 000	315 219	60	345 221	20
	b. Construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord	1 980 000	600 000	132 603	47	133 713	82
124	Double voie Giubiasco—Chiasso,						
	a. Al Sasso—Rivera-Bironico	10 170 000	} 900 000	267 289	10	277 455	20
	— Station de Rivera-Bironico, extension	1 500 000		549 657	17	563 197	67
125	Gare de Chiasso, extension	18 000 000	1 300 000	1 280 258	82	17 091 727	89
126	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification,						
	a. Tronçons Emmenbrücke—Wildeggen et Beinwil—Münster	121 000	121 000	100 998	15	130 706	—
	b. Tronçon Bâle—Delémont	—	—	10 108	05	10 108	05
127	Gare de Bâle C.F.F.,						
	b. Prolongement des quais de service	21 000	21 000	19 370	—	19 370	—
	c. Pose de bancs sur les quais aux voyageurs	6 200	6 200	500	—	500	—
	e. Installation d'appareils de ventilation dans le buffet	14 000	14 000	17	—	17	—
128	Gare de Pratteln, installations de sécurité	122 700	70 000	19 553	90	19 553	90
129	Gare d'Olten,						
	Installation du téléphone automatique	86 500	86 500	9 279	50	9 279	50
129a	Installation pour le chauffage électrique préalable des trains	160 000	160 000	488	80	488	80
130	Station d'Olten-Hammer, extension des voies	300 000	86 000	83 008	60	129 649	20
131	Station d'Oensingen, extension des voies	91 700	91 700	39 770	75	39 770	75
133	Station de Luterbach, nouvelle diagonale	40 800	40 800	32 752	—	32 752	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1930.

No du budget		Devis total	Budget de 1930	Dépenses de 1930		Dépenses totales à fin 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.						
134	Gare de Soleure-Ouest, transformation des voies	10 200	10 200	368	85	368	85
135	Murgenthal—Roggwil, block-système	13 500	13 500	716	65	716	65
136	Station de Roggwil, transformation des voies	33 400	33 400	7 640	60	7 640	60
138	Station de Riedtwil, prolongement de la voie d'évitement . . .	158 000	100 000	4	85	4	85
139 a	Gare de Zofingen, nouvelle halle aux marchandises	198 000	100 000	779	75	779	75
140	Zofingen—Nebikon, block-système	78 500	78 500	564	08	564	08
141	Gare d'Aarau, construction d'une annexe au bâtiment postal .	62 000	62 000	312	40	312	40
142	Station de Suhr, agrandissement de la place de débord . . .	98 000	50 000	85	35	85	35
145	Station de Niederlenz, modifications dans le bâtiment aux voyageurs	9 300	9 300	346	45	346	45
146	Double voie Lenzbourg—Wohlen	2 785 000	600 000	1 144 870	47	1 187 908	07
147	Gare de Wohlen, prolongement de la voie de croisement . . .	117 000	100 000	3 949	25	3 949	25
149	Station de Hitzkirch, agrandissement de la halle aux marchandises	9 700	9 700	23	70	23	70
150	Gare de Zoug, modifications dans le bâtiment aux voyageurs .	22 500	22 500	5 029	20	5 029	20
151	Thalwil—Sihlbrugg, block-système	63 000	63 000	18 998	58	18 998	58
152	Gare de Lucerne, installation pour le chauffage électrique préa- lable des trains	180 000	180 000	150 617	45	150 617	45
153	Station de Schüpfheim, agrandissement du quai aux longs bois .	5 000	5 000	2 876	15	2 876	15
154	Station d'Escholzmat, couverture du quai	5 100	5 100	3 500	—	3 500	—
157	Station de Meiringen, établissement d'une canalisation	17 300	17 300	11 635	70	11 635	70
158	Lucerne—Meggen, établissement d'une station d'évitement au Würzenbach	537 000	50 000	12 129	25	12 129	25
163	Castione—Bellinzone, déplacement de la ligne près du Calan- chinibach	2 898 000	700 000	69 564	10	129 163	75
164	Gare de Bellinzone, extension des voies à la gare de triage de S. Paolo	303 000	200 000	114 950	70	114 950	70
166	Gare de Locarno, prolongement de la halle aux marchandises et transformation des voies	39 800	39 800	34 550	22	34 550	22
168	S. Nazzaro—Dirinella, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs	61 000	61 000	2 858	70	2 858	70
169	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Aarau—Suhr—Zofingen d. Ligne du Brünig e. Berne—Lucerne, pont d'Emmenmatt » » pont sur l'Entlen	15 700 44 300 230 000 92 000	15 700 44 300 230 000 92 000	17 661 46 416 644 40 714	25 95 95 65	17 661 46 416 644 40 714	25 95 95 65
170	Construction d'abris pour les appareils d'enclenchement, station de Reiden	3 100	9 000	35	—	35	—
171	Signaux pour l'essai des freins, gare de Bâle	100 000	100 000	90	40	90	40
172	Compléments de voies et d'appareils de protection, station de Lavorgo (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 40 864.71.)	6 200	60 000	6 172	50	6 172	50
173	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'aug- mentation de la vitesse des trains aux stations de Faïdo et Maroggia (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 35 011.52.)	29 100	50 000	631	12	631	12
177	Alimentation d'eau, maison de garde km 23,460 près de Zäziwil . (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 13 570.70.)	4 700	20 000	3 597	95	3 597	95
178	Canalisations et assainissements, station de Hasle (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 16 106.60.)	3 500	20 000	2 560	55	2 560	55
179	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, gare de Bâle (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 63 759.15.)	10 400	50 000	7 383	45	7 383	45

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1930.

N° du budget		Devis total	Budget de 1930	Dépenses de 1930		Dépenses totales à fin 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
180	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Herzogenbuchsee et aux stations de Rapperswil, Ambri-Piotta et Rodi-Fiesso (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 57 825.53.)	52 650	70 000	28 524	56	28 524	56
181	Clôtures et barrières aux stations de Pollegio, Melide, Tenero-Gordola et sur les tronçons Soleure—Lüsslingen, Wynigen—Berthoud, Lucerne—Meggen, Faido—Lavorgo et installation de signaux avertisseurs en croix . . . (Porté en compte de construction définitif en 1930 fr. 54 461.43.)	94 500	120 000	31 004	60	31 781	25
182	Téléphone et télégraphe aux gares d'Olten, Lucerne, Erstfeld, Bellinzzone et sur le tronçon Lucerne—Chiasso . . . (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 14 988.35.)	36 500	36 500	15 677	90	16 043	40
183	Agrandissement de maisons de garde, maison de garde au km 45,171 près d'Oftringen (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 26 485.75.)	22 000	30 000	10 657	05	10 657	05
184	Construction de dépendances, station de Rothrist (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 12 206.90.)	34 000	30 000	22 061	30	22 061	30
185	Améliorations dans la construction des magasins et ateliers du service de la voie, gare d'Arth-Goldau (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 13 085.75.)	11 400	30 000	4 761	80	4 761	80
186	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, Immensee—Goldau, chemin dans la forêt d'Oberried, câbles pour le transport des bois au Stotzigweidbann, Unterstockbann et à la forêt de Herzig (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 45 615.95.)	63 300	45 000	35 616	65	42 511	90
188	Contributions à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux, Steinenbach, Bowil—Signau (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 85 894.87.)	18 000	150 000	1 031	60	17 357	13
190	Imprévu,						
	a. Station de Gelterkinden, prolongement de la voie cul-de-sac	21 000	200 000	8 969	—	8 969	—
	b. Gare d'Olten, transformation des W.C. dans la dépendance sud	10 800		10 584	35	10 584	35
	c. Aarburg—Murgenthal, block-système	20 000		7 440	55	7 440	55
	d. Aarburg—Zofingen, block-système	17 400		16 984	30	16 984	30
	e. Gare de Lucerne, nouveau groupe convertisseur . . .	4 700		512	55	512	55
	f. Station de Giswil, agrandissement du logement de service	6 000		10 590	20	10 590	20
	g. Gare d'Arth-Goldau, atelier de réparation pour l'équipe des ponts	44 600		37 815	—	37 815	—
	h. Gurtellen, acquisition de la forêt du Breitenental . . .	20 000		18 500	—	18 500	—
	i. Station de Maroggia, extension	35 000		44 345	22	80 403	42
	k. Gare de Locarno, exhaussement de la halle aux marchandises	25 000		—	—	9 309	70
102 ^b (1927)	Gare de Bâle, agrandissement des installations sanitaires . .	18 000	—	—	—	5 082	20
112 (1929)	Rapperswil—Lenzburg, remplacement du passage à niveau de la route cantonale dans la forêt de Lenzbard par un passage inférieur	94 500	—	79 026	95	82 217	95
122 (1929)	Bâtiment d'administration à Lucerne, installation d'un amplificateur téléphonique	10 000	—	8 279	40	8 285	80
127 (1929)	Station de Trubschachen, couverture du quai aux marchandises	5 100	—	—	—	4 225	10
129 (1929)	Station de Giswil, extension des voies	43 000	—	—	—	25 302	15
133 ^e (1929)	Gare d'Erstfeld, prolongement du quai aux marchandises . .	10 800	—	—	—	4 275	20
138 (1929)	Maroggia—Chiasso, block-système	69 000	—	20 264	01	26 026	26
139 (1929)	Gare de Locarno, transformations dans le bâtiment aux voyageurs	16 250	—	—	—	1 568	50

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1930.

N° du budget		Devis total	Budget de 1930	Dépenses de 1930		Dépenses totales à fin 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
137 (1931)	Gare de Bâle, C.F.F.,						
	a. Prolongement des quais et transformation de l'extrémité des voies, côté Ouest	749 000	—	58 326	44	58 326	44
	b. Agrandissement du buffet	80 000	—	23 745	70	23 745	70
145 (1931)	Station de Münster, amélioration des voies	24 000	—	1 000	20	1 000	20
146 (1931)	Station de Birmensdorf, prolongement de la voie de croisement	310 000	—	1 145	80	1 145	80
147 (1931)	Station de Bonstetten, prolongement de la voie de croisement .	135 000	—	461	85	461	85
169 (1931)	Station de Nottwil, nouveau pont à bascule	4 000	—	724	70	724	70
183 (1931)	Halte d'Oberkirch, transformations	2 650	—	2 646	40	2 646	40
183 (1931)	Station de Boswil-Bünzen, marquise	4 700	—	1 053	—	1 053	—
	Total II^e arrondissement	.	.	.		41 992 435	32
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrond ^t . fr. 38 529 978. 64						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 768 492. 53						
	Dépenses à amortir » 693 964. 15						
	Total fr. 41 992 435. 32						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1930.

N ^o du budget		Devis total	Budget de 1930	Dépenses de 1930		Dépenses totales à fin 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.						
192	Zurich, gare principale,						
	<i>a.</i> Nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl . . .	1 822 000	100 000	338 965	24	2 252 074	94
	<i>b.</i> 5 nouvelles voies à quai et extension des voies . . .	10 964 000	2 800 000	3 957 744	24	9 036 886	03
194	Station d'Horgen, passage inférieur et déviation de la route cantonale	453 440	100 000	372 012	80	472 012	80
195	Gare de Wädenswil, extension	2 860 000	500 000	887 831	90	887 831	90
196	Double voie Richterswil—Sargans,						
	<i>a.</i> Tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	4 638 000	1 000 000	2 228 774	65	2 393 856	45
	<i>b.</i> » Flums—Sargans	2 705 000	350 000	9 819	80	91 188	50
198	Gare de Sargans, nouveau bâtiment de service	175 000	25 000	84 797	80	164 333	10
199	Gare de Coire, transformation et extension	6 200 000	100 000	5 146	35	4 320 452	59
200	Gare de Winterthour, installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux	994 000	400 000	24 430	70	78 008	02
201	Gare de Schaffhouse, extension de l'entrée sud	1 772 000	400 000	617 385	36	625 185	71
202	Berlingen—Steckborn, déviation de la route cantonale	120 000	50 000	115 112	48	115 112	48
203	Double voie Winterthour—St-Gall—St-Margrethen,						
	<i>a.</i> Tronçon Uzwil—Flawil	2 440 000	800 000	696 136	37	701 796	67
	<i>b.</i> » Rorschach—Staad	412 000	300 000	101 420	37	101 420	37
204	Gare de Rorschach, modification des voies	108 000	58 000	71 398	25	77 210	—
205	Station d'Ebnat-Kappel, nouveau bâtiment aux voyageurs . . .	235 000	135 000	141 652	20	156 046	35
206	Gare de Rapperswil, travaux d'extension à la gare aux voyageurs	424 000	200 000	131 200	79	145 814	57
207	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	<i>a.</i> Wallisellen—Uster—Rapperswil et Ziegelbrücke—Uz-						
	nach, 8 ponts	53 500	53 000	51 749	08	51 749	08
	<i>b.</i> Erlenbach—Rapperswil	64 800	80 000	19 070	85	19 070	85
	<i>c.</i> Glaris—Linth, pont sur la Linth près de Diesbach . .	235 000	250 000	239	55	239	55
209	Rheinfelden—Augst, pont-route près de Kaiseraugst	53 500	53 500	34 608	55	34 608	55
210	Gare de Brougg,						
	<i>a.</i> Augmentation des voies de garage	157 000	157 000	15 106	50	15 106	50
	<i>b.</i> Installation du téléphone automatique	43 000	43 000	13 884	95	13 884	95
	<i>c.</i> Extension générale	2 972 000	250 000	9 925	60	9 925	60
210 d	Gare de Wettingen, deux quais et un passage inférieur . . .	232 000	232 000	57 503	65	57 503	65
211	Gare de Altstetten (Zch.), prolongement du quai de chargement	15 000	7 500	13 465	35	13 465	35
212	Zurich, gare principale,						
	<i>a.</i> Reconstruction du bâtiment aux voyageurs	300 000	300 000	2 561	60	2 561	60
	<i>b.</i> Ateliers de dépôt dans la remise aux locomotives G . .	36 000	36 000	30 633	95	30 633	95
	<i>c.</i> Transformations dans la remise aux locomotives F . .	25 000	25 000	12 475	30	12 475	30
	<i>d.</i> Quai de chargement à la gare aux gros matériaux . .	101 400	85 000	97 425	57	97 425	57
	<i>e.</i> Agrandissement du faisceau R des voies de garage . .	134 000	134 000	129 985	68	129 985	68
215	Station de Murg, prolongement de la voie d'évitement . . .	283 000	100 000	870	55	870	55
217	Gare de Sargans, extension des voies et reconstruction du bâtiment aux voyageurs	597 000	230 000	193 343	40	193 343	40
218	Station de Zurich-Letten, extension des voies	615 000	300 000	1 555	90	1 555	90
220	Gare d'Oerlikon, extension des voies	488 000	250 000	4 064	55	4 064	55
221	Gare d'Uster, passage inférieur pour piétons	44 500	24 500	34 437	95	34 437	95
222	Station de Kloten, prolongement du quai et amélioration des voies	32 000	16 000	31 600	76	31 600	76

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1930.

N° du budget		Devis total	Budget de 1930	Dépenses de 1930		Dépenses totales à fin 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.						
223	Station d'Effretikon, agrandissement de la halle aux marchandises	15 000	15 000	14 389	15	14 389	15
224	Station de Pfäffikon (Schwyz), amélioration de l'installation de débord	48 000	48 000	32 954	90	32 954	90
225	Gare de Winterthur, installation téléphonique automatique . .	51 000	51 000	23 131	05	23 131	05
226	Station d'Oberwinterthur, passage inférieur pour piétons . . .	16 800	16 800	22 495	62	22 495	62
227	Installation du block-système, St-Gall—Gossau	42 000	42 000	165	60	165	60
229	Station de Wattwil, passage pour piétons	92 000	62 000	80 092	05	80 092	05
232	Station de Haag-Gams, nouveau bâtiment aux voyageurs . . .	125 000	125 000	75 475	91	75 475	91
233	Gare de Buchs (St-G.), extension	300 000	300 000	86 734	95	125 688	95
234	Station de Rekingen, extension des voies	209 000	110 000	8	90	8	90
235	Glattfelden—Eglisau, correction d'un chemin et établissement d'un chemin longeant la voie	19 000	19 000	2 011	50	2 011	50
236	Station de Rafz, voie de dépassement	85 000	82 000	82 184	34	82 184	34
240	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Schwanden—Linthal, 5 ponceaux	61 800	50 000	59 561	85	59 561	85
	d. Niederglatt—Wettingen, 11 ponceaux	36 300	20 000	28 892	20	28 892	20
	e. Buchs (St-G.)—St-Margrethen, pont sur le Simmikanal	49 800	49 800	39 079	40	39 079	40
241	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Etzwilen, Bauma, Frick et aux stations de bloc I, II et III Dietikon—Turgi (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 132 071.17.)	46 500	100 000	38 975	55	38 975	55
242	Pavage, gare de St-Gall (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 63 709.35.)	12 000	80 000	63	—	63	—
244	Ponts à bascule, station d'Andelfingen (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 35 939.50)	3 300	30 000	199	15	199	15
246	Amélioration de l'éclairage aux gares de Rüti (Zch.), Uster et aux stations de Zurich-Tiefenbrunnen, Oberrieden, Lachen et Maienfeld (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 18 830.50)	7 000	25 000	4 327	95	4 327	95
247	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, aux gares de Dietikon, Rorschach et aux stations de Möhlin, Frick, Wallisellen, Embrach-Rorbas et Koblenz (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 55 493.42.)	27 300	80 000	29 629	27	29 629	27
248	Clôtures et barrières, station de Mels (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 127 986.06.)	6 500	120 000	1 334	94	5 583	12
249	Téléphones de ligne et sonneries à la gare de Romanshorn et sur les tronçons Landquart—Coire, Buchs(St-G.)—Trübbach, Wallisellen—Dübendorf et Niederhasli—Niederweningen (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 34 659.30.)	62 000	50 000	33 782	30	41 764	90
250	Construction de dépendances, gare de Landquart (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 80 622.15.)	15 000	70 000	11 168	40	11 168	40
251	Amélioration dans la construction des magasins et ateliers du service de la voie ainsi que des installations effectuées au garage des véhicules de ce service aux gares de Winterthur, Rorschach et à la station d'Etzwilen (Porté au compte de construction définitif en 1930 fr. 2064.15.)	52 600	36 000	20 350	57	20 350	57
255	Imprévu,						
	a. Gare de Baden, commande électrique de la grue . .	10 000		2 768	10	2 768	10
	b. Station de Zurich-Wollishofen, marquise	25 000		32 633	20	32 706	40
	c. Gare de St-Margrethen, quai pour le bétail d'importation	23 400		2 653	90	2 653	90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1930.

N° du budget		Devis total	Budget de 1930	Dépenses de 1930		Dépenses totales à fin 1930	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.						
	d. Gare de Rorschach, améliorations au dépôt et agrandissement de l'installation de chauffage	40 000		24 269	02	24 269	02
	e. Station de Rorschach-Port,						
	1. Pose de contre-rails	4 500	200 000	5 265	60	5 265	60
	2. Amélioration des installations du buffet	7 500		5 714	50	5 714	50
	f. Gare de St-Gall, démolition des maisons n ^{os} 6, 8 et 10 de la Zimmerstrasse	33 500		7 773	45	6 781	65
	g. Zurich-Letten—Zurich-Stadelhofen, travaux de sécurité dans le tunnel de Zurich	30 000		34 007	65	34 007	65
	h. Gare de Schaffhouse, reconstruction dans le bâtiment aux voyageurs	10 000		158	25	158	25
	Gare de Dietikon,						
146	1. Passage inférieur de la Weiningerstrasse	317 000	—	1 657	65	348 667	65
(1928)	2. Quai intermédiaire et modification des voies	640 000	—	54 082	52	837 584	59
159	Double voie Winterthour—St-Gall—St-Margrethen, Flawil—Gossau . .	784 000	—	6 488	—	733 067	27
(1929)	Maienfeld—Landquart, passage inférieur pour la Tardisbrückstrasse	100 000	—	41 823	65	128 135	70
168	Double voie Neuhausen—Schaffhouse	253 000	—	84 371	13	252 823	14
(1929)	Station de Rheinfelden, voie d'évitement et modification des voies	172 000	—	175 609	17	259 310	77
182	Station de Feldbach, nouvelle marquise	2 500	—	1 883	15	4 028	60
(1929)	Station de Frick, extension des voies	215 000	—	4	20	4	20
185	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle installation d'enclenchement	240 000	—	35 367	66	35 367	66
(1929)	Station d'Etwilen, extension des voies	52 000	—	13 093	15	13 093	15
197	Double voie Winterthour—St-Gall—St-Margrethen, tronçon Staad—	495 000	—	1 484	40	1 484	40
(1929)	Rheineck						
209	Total III^e arrondissement					25 839 825	30
213							
(1931)							
220	Répartition sur les comptes suivants:						
(1931)	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrond ^t . fr. 21 261 709. 80						
223	Dépenses de parachèvement imputables sur le						
(1931)	compte d'exploitation, amortissements, etc. » 3 319 694. 41						
	Dépenses à amortir » 1 258 421. 09						
	Total fr. 25 839 825. 30						

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1930.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1930 ¹⁾			Dépenses de l'année 1930 ²⁾						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	11 285	65	—	—	11 285	65	+	11 285 65	
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . .	—	—	—	5 887	90	—	—	5 887	90	+	5 887 90	
Ligne de la Surb	—	—	—	5 397	75	—	—	5 397	75	+	5 397 75	
B. Travaux neufs et de parachèvement	79 820 300	13 968 700	93 789 000	65 713 733	92	13 722 690	04	79 436 423	96	-	14 352 576 04	
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations). Dépenses de construction . .	9 731 000	743 000	10 474 000	5 214 470	17	903 115	12	6 117 585	29	-	4 356 414 71	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	33 138 200	7 050 000	40 188 200	29 513 961	91	7 036 625	01	36 550 586	92	-	3 637 613 08	
Direction générale	19 000	—	19 000	16 273	80	—	—	16 273	80	-	2 726 20	
I ^{er} arrondissement	11 051 100	2 012 100	13 063 200	8 916 297	19	2 280 321	75	11 196 618	94	-	1 866 581 06	
II ^e arrondissement	12 339 600	1 495 900	13 835 500	10 186 107	28	1 396 035	05	11 582 142	33	-	2 253 357 67	
III ^e arrondissement	9 728 500	3 542 000	13 270 500	10 395 283	64	3 360 268	21	13 755 551	85	+	485 051 85	
III. Matériel roulant.Direction générale	34 261 000	5 935 000	40 196 000	28 193 480	90	5 536 770	20	33 730 251	10	-	6 465 748 90	
IV. Mobilier et ustensiles	1 952 000	—	1 952 000	2 113 627	22	—	—	2 113 627	22	+	161 627 22	
Direction générale	194 000	—	194 000	242 865	95	—	—	242 865	95	+	48 865 95	
I ^{er} arrondissement	510 000	—	510 000	491 954	35	—	—	491 954	35	-	18 045 65	
II ^e arrondissement	604 000	—	604 000	667 875	90	—	—	667 875	90	+	63 875 90	
III ^e arrondissement	644 000	—	644 000	710 931	02	—	—	710 931	02	+	66 931 02	
V. Services auxiliaires. Dir. générale	738 100	240 700	978 800	678 193	72	246 179	71	924 373	43	-	54 426 57	
Economat	152 000	—	152 000	24 646	—	3 499	30	28 145	30	-	123 854 70	
Ateliers	586 100	240 700	826 800	653 547	72	242 680	41	896 228	13	+	69 428 13	
Total construction du chemin de fer	79 820 300	13 968 700	93 789 000	65 725 019	57	13 722 690	04	79 447 709	61	-	14 341 290 39	
Dépenses pour entreprises accessoires.												
1. Navigation sur le lac de Constance	94 800	35 200	130 000	101 461	05	15 400	30	116 861	35	-	13 138 65	
2. Chantiers de Romanshorn	2 000	—	2 000	—	13 202	31	25 714	56	12 512	25	+	10 512 25
Total pour entreprises accessoires	96 800	35 200	132 000	88 258	74	41 114	86	129 373	60	-	2 626 40	
Total général	79 917 100	14 003 900	93 921 000	65 813 278	31	13 763 804	90	79 577 083	21	-	14 343 916 79	
Récapitulation d'après les comptes du bilan.												
Dépenses pour le chemin de fer.												
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	11 285	65	—	—	11 285	65	+	11 285 65	
B. Travaux neufs et de parachèvement	79 820 300	13 968 700	93 789 000	65 713 733	92	13 722 690	04	79 436 423	96	-	14 352 576 04	
Installation de la traction électrique	9 731 000	743 000	10 474 000	5 214 470	17	903 115	12	6 117 585	29	-	4 356 414 71	
Direction générale	35 212 100	6 175 700	41 387 800	29 130 814	37	5 782 949	91	34 913 764	28	-	6 474 035 72	
I ^{er} arrondissement	11 561 100	2 012 100	13 573 200	9 408 251	54	2 280 321	75	11 688 573	29	-	1 884 626 71	
II ^e arrondissement	12 943 600	1 495 900	14 439 500	10 853 983	18	1 396 035	05	12 250 018	23	-	2 189 481 77	
III ^e arrondissement	10 372 500	3 542 000	13 914 500	11 106 214	66	3 360 268	21	14 466 482	87	+	551 982 87	
Total des dépenses de construction	79 820 300	13 968 700	93 789 000	65 725 019	57	13 722 690	04	79 447 709	61	-	14 341 290 39	
Dépenses pour entreprises accessoires	96 800	35 200	132 000	88 258	74	41 114	86	129 373	60	-	2 626 40	
Total général, comme ci-dessus	79 917 100	14 003 900	93 921 000	65 813 278	31	13 763 804	90	79 577 083	21	-	14 343 916 79	

¹⁾ Y compris le budget complémentaire de construction pour l'année 1930.

²⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 100.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 5 286 542.05
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	» 5 194 946.16
Dépenses à amortir	» 2 744 793.97
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	» 496 407.86
Navigation sur le lac de Constance	» 15 400.30
Chantiers de Romanshorn	» 25 714.56
Total	fr. 13 763 804.90

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1930.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1929		Dépenses en 1930		Dépenses à fin 1930							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
I. Généralités, levers de plans et études de projets	5 635 084	32	— 5 635 084	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
II. Acquisition de forces hydrauliques	5 314 043	55	685 223	55	1 772 354	25	1 289 901	85	2 937 011	—	5 999 267	10
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri):												
a. Palier Andermatt — Wassen	—	—	899 071	50	—	—	580 788	50	318 283	—	899 071	50
b. Palier Wassen-Amsteg	1 384 204	75	— 338 127	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin).	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel	622 999	30	—	—	130 586	85	—	—	492 412	45	622 999	30
4. Forces de la Binna	112 034	40	—	—	45 023	15	—	—	67 011	25	112 034	40
5. Barberine et Eau-Noire	450 241	10	1 275	60	388 516	70	—	—	63 000	—	451 516	70
6. Trient et Triège	337 962	20	79 854	75	358 479	65	—	—	59 337	30	417 816	95
7. Lac de Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Concession de l'Etzel	310 595	35	36 468	—	—	—	347 063	35	—	—	347 063	35
9. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg	533 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	202 000	—	563 500	—
10. Forces de 5 ruisseaux de Finhaut	5 501	40	180	70	5 682	10	—	—	—	—	5 682	10
11. Forces du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
12. Forces du Cadlimobach	23 500	—	— 23 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.												
III. Usines électriques	149 268 868	86	4 371 781	60	151 464 798	12	2 129 050	64	46 801	70	153 640 650	46
1. Usine de Brigue-Iselle	2 287 551	58	751 978	35	2 043 295	78	985 234	15	11 000	—	3 039 529	93
2. Usine d'Amsteg	49 995 530	64	739 646	20	50 735 176	84	—	—	—	—	50 735 176	84
3. Usine auxiliaire de Gœschenen	506 265	48	16 000	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Usine de Ritom	23 435 595	56	453 336	20	23 887 481	06	—	—	1 450	70	23 888 931	76
5. Usine de Barberine	33 957 130	04	910 088	80	34 867 218	84	—	—	—	—	34 867 218	84
6. Usine de Vernayaz	36 115 301	82	738 333	—	36 853 634	82	—	—	—	—	36 853 634	82
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient	1 790 605	20	6 881	50	1 797 486	70	—	—	—	—	1 797 486	70
8. Usine de Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Usine de l'Etzel	144 303	09	255 713	55	—	—	400 016	64	—	—	400 016	64
10. Adduction du Cadlimobach au lac de Ritom (y compris les frais de concession)	292 785	60	499 804	—	792 589	60	—	—	—	—	792 589	60
IV. Lignes de transport	38 891 877	89	1 846 517	12	40 166 141	31	22 053	80	550 199	90	40 738 395	01
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco — Melide	12 581 078	45	294 273	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg-Steinen-Immen-see	3 054 172	41	103 000	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee-Rothkreuz — Sihlbrugg	1 035 939	11	60 000	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rothkreuz-Olten	2 252 717	30	— 26 500	—	2 226 217	30	—	—	—	—	2 226 217	30
5. Rothkreuz-Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brigue-Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 411 904	11	175 405	15	3 587 309	26	—	—	—	—	3 587 309	26
8. Puidoux-Bussigny	830 482	10	39 000	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1930.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1929		Dépenses en 1930		Dépenses à fin 1930							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
9. Vernayaz—Puidoux .	632 883	29	27 000	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz — Rapperswil	6 372 398	11	28 537	65	6 343 860	46	—	—	—	—	6 343 860	46
11. Hendschiken—Brougg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach . . .	714 542	92	2 000	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Berthoud .	785 448	91	—	—	785 448	91	—	—	—	—	785 448	91
14. Steinen—Altendrf.- Seebach Gossau	2 787 664	20	72 194	—	2 859 858	20	—	—	—	—	2 859 858	20
15. Seebach—Grüze . . .	516 687	05	3 595	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 305 020	95	40 000	—	1 345 020	95	—	—	—	—	1 345 020	95
17. Chiètres—Fribourg . .	269 523	80	10 000	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80
18. Chiètres—Bienne . . .	687 550	15	4 697	—	692 247	15	—	—	—	—	692 247	15
19. Rapperswil—Hendschiken	269 876	90	10 000	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . .	—	—	1 038 336	82	1 038 336	82	—	—	—	—	1 038 336	82
22. Chiètres—Neuchâtel . .	—	—	151	—	—	—	151	—	—	—	151	—
23. Rapperswil—Muttentz .	—	—	21 902	80	—	—	21 902	80	—	—	21 902	80
V. Sous-stations	40 956 146	07	1 669 373	15	41 069 960	80	688 134	80	867 423	62	42 625 519	22
1. Melide	1 833 825	97	34 000	—	1 867 031	97	—	—	794	—	1 867 825	97
2. Giubiasco	2 522 734	43	53 031	30	2 574 100	88	—	—	1 664	85	2 575 765	73
3. Giornico	2 630 130	12	55 000	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen	2 480 580	60	60 000	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 173 675	87	84 277	70	3 247 280	97	—	—	10 672	60	3 257 953	57
6. Sihlbrugg	1 747 490	69	92 427	40	1 839 900	59	—	—	17	50	1 839 918	09
7. Emmenbrücke	1 362 160	41	63 137	50	1 425 297	91	—	—	—	—	1 425 297	91
8. Beinwil	149 461	68	78 240	25	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brougg	1 578 691	35	71 436	—	1 648 735	30	—	—	1 392	05	1 650 127	35
10. Olten	1 808 431	24	83 552	90	1 891 984	14	—	—	—	—	1 891 984	14
11. Loèche	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18
13. Bussigny	1 773 599	95	71 592	75	1 845 192	70	—	—	—	—	1 845 192	70
14. Coppet (terrain) . . .	20 609	15	20 609	15	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Berthoud	1 324 076	02	39 871	—	1 362 453	42	—	—	1 493	60	1 363 947	02
16. Seebach	1 823 147	37	132 076	55	1 953 390	07	—	—	1 833	85	1 955 223	92
17. Puidoux (station de distr.)	3 204 892	80	151 106	75	3 355 033	25	—	—	966	30	3 355 999	55
18. Chiètres (»)	3 346 500	78	149 365	95	3 481 386	18	14 480	55	—	—	3 495 866	73
19. Rapperswil (»)	2 576 376	69	475 434	90	2 576 376	69	475 434	90	—	—	3 051 811	59
20. Fribourg	1 212 911	45	54 129	70	1 267 041	15	—	—	—	—	1 267 041	15
21. Thoune	215 385	37	11 000	—	226 385	37	—	—	—	—	226 385	37
22. Gossau	1 202 041	80	54 000	—	1 255 833	05	—	—	208	75	1 256 041	80
23. Sargans	1 099 597	66	71 528	45	1 148 526	31	—	—	22 599	80	1 171 126	11
24. Massaboden	538 843	95	538 843	95	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Bienne	1 360 440	95	92 627	05	1 453 068	—	—	—	—	—	1 453 068	—
26. Wattwil	95 600	60	—	—	95 600	60	—	—	—	—	95 600	60
27. Grüze	1 220 001	18	52 164	90	1 268 744	38	—	—	3 421	70	1 272 166	08
28. Nyon (station d'alimentation)	69 372	85	605	85	69 978	70	—	—	—	—	69 978	70
29. Neuchâtel	—	—	118 025	45	—	—	118 025	45	—	—	118 025	45
30. Muttentz	—	—	80 193	90	—	—	80 193	90	—	—	80 193	90
VI. Lignes de contact	117 243 816	47	1 684 933	62	115 868 532	85	241 045	95	2 819 171	29	118 928 750	09
1. Thoune—Berne	4 887 469	33	40 873	40	4 690 274	88	—	—	238 067	85	4 928 342	73
2. Erstfeld—Bellinzone . .	19 046 814	78	94 580	15	19 096 058	58	—	—	45 336	35	19 141 394	93
3. Bellinzone—Chiasso . .	7 394 891	59	140 824	91	7 524 855	86	—	—	10 860	64	7 535 716	50
4. Erstfeld—Lucerne . . .	8 478 438	34	46 653	20	8 525 091	54	—	—	—	—	8 525 091	54
5. Immensee—Rothkreuz .	237 834	10	1 000	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	6 433 015	04	32 000	—	6 465 015	04	—	—	—	—	6 465 015	04
7. Lucerne—Olten—Bâle . .	9 423 719	86	75 750	50	9 499 470	36	—	—	—	—	9 499 470	36
8. Brigue—Iselle	2 223 433	85	52 748	75	1 853 673	10	—	—	317 012	—	2 170 685	10

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1930.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1929		Dépenses en 1930		Dépenses à fin 1930							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9. Brigue—Sion	3 976 328	92	13 681	45	2 021 208	32	—	—	1 968 802	05	3 990 010	37
10. Sion—Lausanne	7 044 606	11	39 940	80	7 084 546	91	—	—	—	—	7 084 546	91
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	4 599 540	25	24 003	20	4 623 543	45	—	—	—	—	4 623 543	45
12. Palézieux—Lausanne— Genève	3 867 408	22	21 313	90	3 888 722	12	—	—	—	—	3 888 722	12
13. Palézieux—Fribourg— Berne	3 146 648	24	16 000	—	3 162 648	24	—	—	—	—	3 162 648	24
14. Zurich—Olten	4 799 736	06	47 471	75	4 844 120	46	—	—	3 087	35	4 847 207	81
15. Olten—Berne	3 466 097	83	24 614	55	3 490 712	38	—	—	—	—	3 490 712	38
16. Thalwil—Richterswil	1 096 452	23	6 000	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zurich—Rapperswil	1 454 160	60	7 000	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zurich—Winterthour	2 300 979	84	26 985	95	2 327 965	79	—	—	—	—	2 327 965	79
19. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 677 590	73	27 832	10	3 705 422	83	—	—	—	—	3 705 422	83
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach	3 057 091	58	28 591	60	3 085 683	18	—	—	—	—	3 085 683	18
21. Brougg—Pratteln	2 121 566	72	10 000	—	2 131 566	72	—	—	—	—	2 131 566	72
22. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg	1 348 142	75	6 000	—	1 354 142	75	—	—	—	—	1 354 142	75
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	893 573	47	880 796	61	1 549 367	88	—	—	225 002	20	1 774 370	08
24. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs	3 675 138	69	40 144	65	3 623 991	19	—	—	11 002	85	3 634 994	04
25. Yverdon—Bienne	2 115 728	29	11 000	—	2 126 728	29	—	—	—	—	2 126 728	29
26. Olten—Bienne	2 769 760	52	21 342	55	2 791 103	07	—	—	—	—	2 791 103	07
27. Rapperswil—Wattwil	704 784	67	4 000	—	708 784	67	—	—	—	—	708 784	67
28. Oerlikon—Schaffhouse	1 432 845	76	27 236	65	1 460 082	41	—	—	—	—	1 460 082	41
29. Berne—Bienne	654 237	45	3 000	—	657 237	45	—	—	—	—	657 237	45
30. Moutier—Delémont	875 780	10	140 472	60	735 307	50	—	—	—	—	735 307	50
31. Station de Chiètres	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	1 239	60	160 264	60	—	—	161 504	20	—	—	161 504	20
33. Bâle—Delémont	—	—	79 511	75	—	—	79 511	75	—	—	79 511	75
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	—	—	30	—	—	—	30	—	—	—	30	—
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments)	15 734 379	12	233 945	35	8 906 156	71	52 631	50	7 009 536	26	15 968 324	47
1. Thoune—Berne	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzzone	2 952 080	74	7 629	80	2 123 446	17	—	—	836 264	37	2 959 710	54
3. Bellinzzone—Chiasso	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Lucerne	917 770	19	43 892	05	595 321	73	—	—	366 340	51	961 662	24
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion	423 672	90	17 443	05	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sion—Lausanne	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne— Genève	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Fribourg— Berne	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten	606 670	67	—	—	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Berne	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zurich—Winterthour	390 284	59	—	—	216 212	65	—	—	174 071	94	390 284	59

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1930.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1929		Dépenses en 1930		Dépenses à fin 1930							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
18. Winterthour—St-Gall— Rorschach	775 863	90	5 209	75	299 712	08	—	—	481 361	57	781 073	65
19. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . .	460 885	97	— 52 735	95	224 550	42	—	—	183 549	60	408 100	02
20. Brougg—Pratteln . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . .	573 838	59	— 895	50	434 670	10	—	—	138 272	99	572 943	09
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Bienne . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhouse	411 316	44	— 3 125	90	195 068	99	—	—	213 121	55	408 190	54
27. Berne—Bienne . . .	68 212	50	4 436	15	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Moutier—Delémont .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	23 552	55	130 340	90	130 569	65	—	—	23 323	80	153 893	45
31. Brigue—Iselle, trans- formation	178 292	25	11 935	95	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches . . .	—	—	9 944	40	—	—	9 324	55	619	85	9 944	40
33. Bâle-Delémont . . .	—	—	59 920	65	—	—	43 306	95	16 613	70	59 920	65
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, si- gnaux, etc.)	73 077 327	15	1 103 649	93	68 169 192	79	772 207	15	5 239 577	14	74 180 977	08
1. Thoune—Berne . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzzone .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzzone—Chiasso .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne . .	2 872 452	60	1 749	95	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . .	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 872 124	48	443	80	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 563	28
8. Brigue—Iselle . . .	1 537 327	70	5 301	15	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brigue—Sion	2 492 123	10	7 393	55	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sion—Lausanne . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg— Berne	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten	4 064 393	13	2 464	82	3 910 480	47	—	—	156 377	48	4 066 857	95
15. Olten—Berne	3 941 729	53	7 103	38	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zurich—Rapperswil . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthour—St-Gall— Rorschach	3 632 162	11	32 154	90	3 488 008	35	—	—	176 308	66	3 664 317	01
21. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . .	1 976 709	09	9 994	20	1 833 362	21	—	—	153 341	08	1 986 703	29
22. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs	3 234 658	71	— 56 693	75	2 992 688	—	—	—	185 271	96	3 177 959	96
24. Rapperswil—Wattwil .	527 992	61	638	65	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Bienne . . .	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Bienne	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse .	1 124 863	69	2 209	55	1 026 097	96	—	—	100 975	28	1 127 073	24

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1930.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1929		Dépenses en 1930		Dépenses à fin 1930							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
28. Berne—Bienne . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Moutier—Delémont . .	523 012	13	7 000	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station de Chiètres . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	69 318	10	309 500	25	341 427	60	—	—	37 390	75	378 818	35
32. Neuchâtel—Le Locle— Col des Roches	—	—	505 660	60	—	—	505 660	60	—	—	505 660	60
33. Bâle—Delémont	—	—	234 900	03	—	—	232 712	70	2 187	33	234 900	03
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	—	—	22	50	—	—	22	50	—	—	22	50
35. Neuchâtel—Les Verrières	—	—	33 811	35	—	—	33 811	35	—	—	33 811	35
IX. Installations pour la traction électr.	10 276 329	45	157 245	29	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
1. Ateliers d'Yverdon . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzona . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II ^e arrond ^t .	1 524 740	29	4 159	65	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Dépôts du III ^e arrond ^t .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau	71 111	80	153 085	64	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
	456 397 872	88	6 117 585	29	436 786 358	91	5 195 025	69	20 534 073	57	462 515 458	17
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrificat.	-60 000 000	—	—	—	—	—	-60 000 000	—	—	—	-60 000 000	—
Total, Installation de la traction électr.	396 397 872	88	6 117 585	29	436 786 358	91	54 804 974	31	20 534 073	57	402 515 458	17
Acquisition de matériel roulant électr.	229 676 165	74	19 914 030	35	234 619 120	79	-12 768 437	30	2 202 638	—	249 590 196	09
a. 470 locomotives électriques, dont 69 en construction .	213 568 901	37	19 540 111	80	218 343 765	57	12 698 799	60	2 066 448	—	233 109 013	17
b. 55 automotrices électriques dont 8 en construction .	16 107 264	37	373 918	55	16 275 355	22	69 637	70	136 190	—	16 481 182	92
Total général	626 074 038	62	26 031 615	64	671 405 479	70	-42 036 537	10	22 736 711	57	652 105 654	26