Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1930)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1930

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes pour l'année 1930.

Compte de profits et pertes

Compte de 1929	Budget de 1930		Compte de 1930	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
150 975 841	129 896 500	1. Excédent des recettes de l'exploitation	129 126 424	33
918 956	600 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	646 525	05
4 319 156	2 535 000	3. Produit des valeurs et des créances	6 293 472	14
52 810	122 300	4. Produit brut des entreprises accessoires	2 888	78
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
15 902 394 120 721 639 135	18 572 000 20 000 600 000	 a. Fonds de renouvellement fr. 17 772 750. 42 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	18 420 913	71
_	· -	6. Subventions pour l'exploitation		-
35 683 345	4 400	7. Autres recettes	341 311	89
208 612 358	152 850 200	*	154 831 535	90
200 012 000	192 000 200		101 001 333	-
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	
114 134 985	113 965 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	114 825 942	51
931 847	766 000	3. Intérêts des dettes courantes	1 129 827	28
569 994	300 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	664 804	23
	· —	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	_	-
47 361 563	9 948 000	6. Sommes affectées à des amortissements	11 929 869	11
		7. Versements aux fonds spéciaux:	3	
23 409 093	20 813 000	a. Fonds de renouvellement fr. 20 671 015. 60	(e)	
214 332 831 458	215 000 775 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents » 217 608. 70 c. Fonds de couverture de rentes-accidents » 639 513. 45		
001 190	110 000	8 Autres dépenses:	21 528 137	75
138 319	139 500	a. Subventions fr. 136 584.55		
5 722 256	3 235 000	b. Versements complémentaires de l'administration à la caisse de pensions et de secours	*	
217 346	158 500	c. Divers	3 111 117	08
15 034 165	_	9. Déduction du compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre"	1 594 837	94
_	1 988 200	10. Solde actif reporté à compte nouveau		_
208 612 358	152 350 200		154 831 535	90
		*		

pour l'année 1930.

Compara	ison avec	
Compte de 1929	Budget de 1930	
Fr.	Fr.	Observations.
- 21 849 417	- 770 076	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 88.
- 272 431	+ 46 525	Voir explications à page 92.
+ 1 974 316	+ 3 758 472	» » » 92.
- 49 921	- 119 411	Navigation sur le lac de Constance, voir page 116.
+ 1870 357 - 110 643 - 1 050 - 35 342 033 - 53 780 822	- 799 249 - 9 922 + 38 085 + 336 912 + 2 481 336	Montants imputés en 1930 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 105. " " " " " " " " " " " " " " " " " " "
	a .	
		•
· -	_	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1930.
+ 690 958	+ 860 943	Voir explications à page 92.
+ 197 980	+ 363 827	» » » 93.
94 810	+ 364 804	» » » 93.
_	_	
- 35 431 694	+ 1 981 869	Voir explications aux pages 93 et 94.
- 2738077	- 141 984	Voir le compte spécial à page 105.
+ 3 277	+ 2609	» » » » 106.
- 191 945	- 135 487	» » » » 106.
- 1 785	- 2916	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen- Bremgarten fr. 14 500. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 122 084. 55.
- 3 019 007	– 531 751	Voir explications à page 94.
+ 53 938	+ 112 784	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1930, fr. 255 570.73, subventions aux écoles des chemins de fer fr. 713. — et divers
– 13 439 327	+ 1 594 838	fr. 15 000. —.
_	- 1 988 200	
- 53 780 822	+ 2481336	
	e .	•
×	ti.	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1930.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des	capitaux employés à	des travaux neufs.			•			fr. 646 525.05

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. —. Les principaux produits concernent les objets suivants: extension de la gare de Genève fr. 64 804, nouvelle gare de triage de Bâle fr. 135 474, nouvelles voies à quai à Zurich fr. 59 424, II° voie Richterswil-Pfäffikon (Schwyz) fr. 53 666.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances. Ces recettes se décomposent comme il suit:	Compte de 1929 Fr.	Budget de 1930 Fr.	Compte de 1930 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	. 704 681	$660\ 000$	1 514 398
Bénésices sur réalisations de titres et plus-values de titres	. 417 953	200 000	$911\ 454$
Bénéfices de change	. 184 860	100 000	$195 \ 642$
Coupons prescrits	32922	25 000	$24\ 510$
Intérêts perçus en comptes courants	2416895	1 450 000	$3\ 223\ 353$
Intérêts divers	. 561 845	100 000	$424\ 115$
	4 319 156	2 535 000	6 293 472

L'augmentation s'élève à fr. 1974316 par rapport au compte de 1929 (45,71)00 et à fr. 3758472 (148,26)00 par rapport au budget de 1930.

		Dépenses.	•			Différe	nces avec
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Capital au	Rembour-				le compte	
Comparaison des intérêts des emprunts.	31 déc. 1930	sement	Compte 1929	Budget 1930	Compte 1930	1929	193Ŏ
Central-Suisse 4% 1876	Fr.	1887—1936	Fr. 339 920	Fr. 300 140	Fr. 300 140 -	Fr.	Fr.
$^{\circ}$		1883—1957	568 400	500 140 557 400	557 400 —	,	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀ 1894 (juin)		1915—1957	836 325	770 000	955 850 +		$+185850^{2}$)
$3^{1}/2^{0}/6$ 1894 (octobre)		1915—1957	906 570	840 000	955 850 +		$+ 115850^{\circ}$
Nord-Est-Suisse 4% 1880	_	1930	120 000	120 000	120 000	_	
Union-Suisse 4°/0 (Ire hyp.)	15 242 100		617 664	612 344	612 344 -	5 320 ¹)	
$^{\circ}$	7 637 700		309 528	306 848	306 848 -		
Franco-Suisse 28/110/0 1868		1869-1958	318 435	311 265	311 265 -		_
Jougne-Eclépens 3%		1869 - 1967	178 740	176 302	$176\ 302\ -$	2 438 ¹)	
Jura-Simplon 3 ¹ / ₂ 0% 1894	138 172 500		4 292 514	4 340 000	4 836 038 +	543 524 -	$+496038^2$
Gothard $3^{1}/2^{0}/_{0}$ 1895	100 810 000	1895—1973		3 564 400	3 564 400 -		_
Seetal 4% 1904		1930	68 000	68 000	34 000 –	34 000	— 34 000 ⁴)
Rente des ch. d. fer $3^{\circ}/_{\circ}$ 1890 ,	69 333 000		2079990	$2\ 079\ 990$	2079990		- 1
Rente suisse C.F.F. $4^{\circ}/_{\circ}$ 1900	75 000 000		3 000 000	3 000 000	3 000 000		- I
Ch. de fer fédéraux 3 ¹ /2 ⁰ / ₀ 1899/1902		1911—1962			$14\ 259\ 000\ -$		
» » » 3°/ ₀ 1903		1913—1962		3 672 750	3 672 750 -	,	_
» » » $3^{1}/2^{0}/0$ 1910 (I ^{re} série)		1920 - 1969	2 579 500	2 548 000	2 548 000 -		-
$^{\circ}$				5 404 000	5 404 000 -	48 000 1)	-
» » » 60/0 1921 (Ier Electr.) .				12 600 000		-	-
» » » 4 ¹ / ₂ °/ ₀ 1922 (II° Electr.).			6 750 000	6 750 000	6 750 000	_	- 1
» » » 40/0 1923 (IIIe Electr.)			4 800 000	4 800 000	4 800 000		-
» » » 3 ¹ / ₂ °/ ₀ 1923 (Rentenanst.) .			2 625 000	2 625 000	2 625 000		-
» » » » 5% 1924 (IV° Electr.) .			7 500 000	7 500 000	7 500 000		_
» » » 5% 1925 (Ve Electr.) .			8 750 000	8 750 000	8 750 000		_
» » » 50% 1925 (VI° Electr.) .			2 500 000 1 890 000	2 500 000	2 500 000	_	_
$^{\circ}$ » $^{\circ}$ » $^{\circ}$ 4\frac{1}{2}\frac{0}{0} 1926 (dépt. féd. fin.) .				1 890 000	1 890 000		_
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	100 000 000 20 000 000		4 500 000 1 000 000	4 500 000 1 000 000	4 500 000 1 000 000	_	
	5 000 000		250 000	250 000	250 000	_	_
	150 000 000		6 750 000	6 750 000	6 750 000	_	
» » 2 $^{4}/_{2}$ % $^{0}/_{0}$ $^{0}/_{0}$ $^{0}/_{0}$ des chemins de fer	190 000 000	1744	0 780 000	0 750 000	0 190 000	_	_
fédéraux, remboursables en tout temps,							
placés dans le portefeuille de la caisse de							
pensions et de secours	224 935 000	en tout temns	10 191 666	10.750.000	10 999 584 +	907 918 .	$+249584^3$
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-	221 000 000	Oil tout tomps	10 101 000	10 100 000	10 000 004	001 010	T 240 001)
La Plaine (à $4^{\circ}/_{\circ}$)	8 557 015		353 163	346 543	346 543 -	6 620 ¹)	
La Talle (a 1/0)							1 1 012 222
D:m/ 12:-11:-01	2 705 194 265		113 950 865	113 941 982	114 955 304 +		+ 1 013 322
Différence d'intérêts prorata			+ 184 120	+ 23 234	<u> </u>		— 152 595
_	2 705 194 265		114 134 985	113 965 216	114 825 943 +	- 690 958	+ 860 727
A) —							

¹⁾ Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan — 2) Augmentation provenant de la vente d'obligations.
3) Attribution en 1930 fr. 13 760 000, remboursement fr. 2 450 000 = augmentation fr. 11 310 000. — 4) Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1930.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1930.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1929 Fr.	Budget de 1930 Fr.	Compte de 1930 Fr.
Intérêts en comptes courants	864	10 000	81 371
Intérêts sur emprunts temporaires	87 274	10 000	102 630
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	745 665	650 000	. 849 629
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne— Vallorbe	98 044	96 000	96 197
	931 847	766 000	1 129 827
Ces intérêts débiteurs ont augmenté de fr. 197 980 (21,25 de fr. 363 827 (47,5 $^{0}/_{0}$) par rapport au budget.	⁰ / ₀) par rappo	ort au compte	de 1929 et
Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1929 Fr.	Budget de 1930 Fr.	Compte de 1930 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	the state of	200 000	175 746
Pertes de cours		20 000	15 877
Moins-values des titres en portefeuille		30 000	432 197
Divers	277 221	50 000	40 984
	569 994	300 000	664 804
Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F. Compte	de 1929 Bud Fr.	get de 1930 Fr.	Compte de 1930 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	34 985 113	965 000	114 825 943
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc 150	01 841 1	066 000	1 794 631
Charges brutes 115 63 Intérêts de construction et produit des valeurs et des	36 826 115	031 000	116 620 574
créances	8 112 — 3	135 000 -	6 939 997
Charges nettes 110 39	8 714 111	896 000	109 680 577
	ote de 1929		
par rapport au budget de 1930 fr. 2 215 423 (1,98 %).	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	11. (10 10)	(0,68 70)
Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.			
Les amortissements de 1930 se composent des principaux p	ostes suivants:		
a. Amortissement légal fr.	•	1)©
	2 737 392	*	A.
c. Amortissement d'installations supprimées ,	4 280 423		
Ensemble fr.			
Ensemble II.	11 323 003	•	
a. Amortissement légal.	u 3		
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre	e 1902 et des d	épenses	2 2 2
		fr.	4 692 854
La Plaine		,,	169 654
P. L. M., 16° annuité d'amortissement des dépenses de construct de la ligne Frasne—Vallorbe	tion du tronço		49 546
de la lighe Frashe— vallei be		· · · _ "	
*	En	semble <u>fr.</u>	4 912 054
Conformément à la loi d'organisation, du 1 ^{er} février 1 capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépense 1929 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 10	es de construct		
b. Amortissement d'installations su	pprimées.		
Les anciennes installations supprimées en 1930 par suite de			
parachèvement ont été amorties du compte de construction par			2 745 479
à déduire : produit de la vente de matériaux provenant d'installat les années précédentes	nons amorties p		8 087
Reste à la charge du compte	e de profits et	pertes fr.	2 737 392
			•

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1930.

c. Amortissemen	nt de frais d'empru	nts.						
L'amortissement ordinaire pour 1930 sur les perte	es de cours et les	frais d'émission de	divers emprunts					
s'élève à			fr. 4 006 523.—					
montant auquel il faut ajouter l'amortissement ex	traordinaire		" 273 9ÓO. —					
· Total de	e l'amortissement d	e frais d'emprunts	fr. 4 280 423. —					
Chiffre 8. Autres dépenses.								
b. Versements complémentaires effectués par l'a	dministration à la	caisse de pensions e	t de secours:					
Ces versements se décomposent comme il su	ait:	. -						
Quote-part pour compléter les versements ordin d'assainissement de janvier 1928	(-)		1					
Versement de l'administration pour les assurés qu	ui n'ont pas opté	* * * * * * *	" 1 136 841. 20					
		Total	fr. 2 703 248.80					
La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant :								
La clôture du compte de profits et pertes pré	sente le résultat s	uivant:						
La clôture du compte de profits et pertes pré	sente le résultat su Compte de 1929 Fr.	uivant : Budget de 1930 Fr.	Compte de 1930 Fr.					
La clôture du compte de profits et pertes pré Total des recettes	Compte de 1929	Budget de 1930						
	Compte de 1929 Fr.	Budget de 1930 Fr.	Fr.					
Total des recettes	Compte de 1929 Fr. 208 612 358	Budget de 1930 Fr. 152 350 200	Fr. 154 831 535. 90					
Total des recettes	Compte de 1929 Fr. 208 612 358 193 578 193 15 034 165	Budget de 1930 Fr. 152 350 200 150 362 000 1 988 200	Fr. 154 831 535. 90 153 236 697. 96 1 594 837. 94					
Total des recettes	Compte de 1929 Fr. 208 612 358 193 578 193 15 034 165 é affecté à l'amortis	Budget de 1930 Fr. 152 350 200 150 362 000 1 988 200 sement du déficit de	Fr. 154 831 535. 90 153 236 697. 96 1 594 837. 94 guerre, au compte					
Total des recettes	Compte de 1929 Fr. 208 612 358 193 578 193 15 034 165 é affecté à l'amortis du compte de prof	Budget de 1930 Fr. 152 350 200 150 362 000 1 988 200 sement du déficit de	Fr. 154 831 535. 90 153 236 697. 96 1 594 837. 94 guerre, au compte					
Total des recettes Total des dépenses Excédent des recettes L'excédent des recettes de l'année 1930 a été "Dépenses à amortir". Il s'ensuit que les recettes et les dépenses de l'année 1930 a été "Dépenses à amortir".	Compte de 1929 Fr. 208 612 358 193 578 193 15 034 165 é affecté à l'amortis du compte de prof	Budget de 1930 Fr. 152 350 200 150 362 000 1 988 200 sement du déficit de	Fr. 154 831 535. 90 153 236 697. 96 1 594 837. 94 guerre, au compte cncent. fr. 139 725 556. 11 " 1 594 837. 94					
Total des recettes Total des dépenses Excédent des recettes L'excédent des recettes de l'année 1930 a été "Dépenses à amortir". Il s'ensuit que les recettes et les dépenses de l'année 1930 a été "Dépenses à amortir".	Compte de 1929 Fr. 208 612 358 193 578 193 15 034 165 é affecté à l'amortis du compte de prof	Budget de 1930 Fr. 152 350 200 150 362 000 1 988 200 sement du déficit de its et pertes se bala n 1929 un solde de	Fr. 154 831 535. 90 153 236 697. 96 1 594 837. 94 guerre, au compte cncent. fr. 139 725 556. 11 " 1 594 837. 94					

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

^{1°} la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

²º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202, 77	_	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067.55
1903 C. F. F	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	_	25 282 135. 60	25 282 135, 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514.76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	$22\ 959\ 266.\ 66$
1907 " .		33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	_	36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373.—
1909 " .	_	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254.64	- ,	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735, 50
1910 C. F. F	_	25 824 422. 47	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	_	24 338 720. —	24 338 720	2737549.49	21 601 170. 51
1912 " .	·—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .	<u> </u>	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	. —	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .		24 516 349. 35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 ".	_	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	·	15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	· 	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —		2 556 050 . —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 C. F. F	_	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " .	_	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	_	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	_	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S.T.B	5 643 455. 26	_	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847.16
1923 C. F. F		81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	_	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	— ,	84 979 301.63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 _n .	_	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .	-	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .	_	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " .	_	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " .		65 725 019. 57	65 725 019. 57	14 101 270. —	51 623 749. 57
	1 183 004 889. 67	1 414 944 701. 72	2 597 949 591. 39	394 681 597. 07	2 203 267 994. 32

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 2597949591.39) ne comprend pas le montant de fr. 61672075.82 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10780988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

50 720. 21

7	Capital d	'établissement	à amortir	I. Am	ortissement l	égal (délai 10	0 ans)	
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établi	ssement primitif	des dépenses		
¥	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	Total	
	sous déduction	on de 70 % du mat et du mobilier	tériel roulant	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
E	Fr.	Fr.	Fr.					
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55	_	_	_		
1903 C. F. F	_	6542027.68	6 542 027. 68	909 838. 05	_		909 838. 05	
1904 »	_	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	_	7 582. 21	950 160. 64	
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14	
1906 »	_	22 959 266. 66	22 959 266 66	1 012 367. 15		56 545. 87	1 068 913. 02	
1907 »	· —	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	_	85 140. 96	1 133 694. 85	
1908 »		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10	1 202 361. 50	
1909 »	— 189 177 735. 50	16 155 000. 40 —	16 155 000. 40 189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61	
1910 C. F. F	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30	
1911 »	at	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43	
1912 »	-	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612.09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04	
1913 »		44 582 862. 94	44 582 862. 94	1				
1913 J. N	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 276. 31	25 1 606.38	274 2 71. 74	1 825 154. 43	
1914 C. F. F	_	35 329 541. 67	35 329 541 67	1 346 663.71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33	
1915 »		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 18	
191 6 »	-	14 959 396 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84	
1917 »	_	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01	
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1	010440 50	101 005 05	0.054.017.50	
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521.60	- ,	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 7 3	491 685. 37	2 354 917. 59	
1919 C. F. F		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	56 8 87 5. 6 9	2 502 403. 39	
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378.80	682 918. 53	2 686 333. 76	
19 21 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50	
1922	. –	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 701 949 67	250 261 74	969 727. 74	3 120 333. 15	
1922 S. T. B	4 497 847. 16	<u>-</u>	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	000 121, 14	0 120 000. It	
1923 C. F. F	_	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90	
1924 »	_	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 88	
1925 »	-	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29	
1926 ,	— ₁	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60	
1927 »	_	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85.	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —	
1928	-	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70	
1929 »	_ '	20 681 896.84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20	
1930 »	_	51 623 749. 57	51 623 749. 57	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60	
2	1 066 350 193. 97	1 136 917 800. 35	2 203 267 994. 32	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83	

25 286. 15

25 434.06

Chantiers de Romanshorn. . . .

depuis le rachat.

Paris-Lyon-Modiferende pour tonogon suisse Divers Installations Grève-La Plaine Pr. Fr. Fr.	II. Autres amortissements										
- 42 105.09	pour la ligne	pour tronçon suisse	Divers			la caisse de pensions et		Total			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	<u> </u>	<u> </u>					_		2 303 496. 10 3 783 623. 54		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_			280 000. —	116 495. —	_	_	396 495. —	1 346 655. 64		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_	_	280 000	116 495. —		—	396 495. —	1 404 311, 14		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-		227 724. 61	880 000. —	27 8 995. —		n	1 386 719. 61	2 455 632. 63		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	_		1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	_	3 125 657. 61	4 259 352. 46		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_		208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_	_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 21		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_	_		805 765. 73	423 755.80	915 000. —		2 144 521. 53	3 710 427. 83		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_		1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	_	3 529 996. 60	5 175 974. 03		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	86 2 40. 38	_	_	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 63		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	89 742. 08	_		816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341. 83		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	-	2 947 351. 96	5 010 693. 09		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	97 177. 81	29 109, 20		395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —		2 449 950. 37	4 610 974. 21		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434. 89		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32	45 7 023. 60	1 500 000. —	<i>-</i> .	2 327 429. 62	4 682 347. 21		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	5 5 6 776. 23	1 500 000. —		2 460 878. 94	4 963 282. 33		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	_	2 921 351. 90	5 607 685. 66		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	118 575 41	35 198. 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	_	4 060 357. 03	6 963 224. 53		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	11	12 745 908. 78	15 866 241. 93		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	128 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580, 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731, 58	14 917 945. 48		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			451 726. 70		W 020 W W 10 10 100 100 100 100 100 100 100						
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			_						12 243 671. 25		
150 559. 31 44 209. 30 — 3 912 753. 25 3 979 217. — 3 000 000. — 3 093 207. 03 14 179 945. 89 18 297 210. 89 156 672. 61 45 921. 05 — 7 815 754. 60 6 241 722. 40 6 439 166. 80 7 096 283. 12 27 795 520. 58 32 121 329. 28 163 034. 15 47 699. 15 — 294 238. 95 7 348 486. 90 5 722 255. 65 50 034 164. 70 63 609 829. 50 68 117 983. 70 169 653. 99 49 546. 05 — 2 737 392. 47 4 280 423. — 2 703 248. 80 1 594 837. 94 11 535 102. 25 16 227 955. 85					1		_				
156 672. 61 45 921. 05 — 7 815 754. 60 6 241 722. 40 6 439 166. 80 7 096 283. 12 27 795 520. 58 32 121 329. 28 163 034. 15 47 699. 15 — 294 238. 95 7 348 486. 90 5 722 255. 65 50 034 164. 70 63 609 829. 50 68 117 983. 70 169 653. 99 49 546. 05 — 2 737 392. 47 4 280 423. — 2 703 248. 80 1 594 837. 94 11 535 102. 25 16 227 955. 85							3 093 207. 03		18 297 210. 89		
163 034. 15 47 699. 15 — 294 238. 95 7 348 486. 90 5 722 255. 65 50 034 164. 70 63 609 829. 50 68 117 983. 70 169 653. 99 49 546. 05 — 2 737 392. 47 4 280 423. — 2 703 248. 80 1 594 837. 94 11 535 102. 25 16 227 955. 85				000 190000 20 00000 20 0000	ON THE COURSE OF	State Committee of State Committ			32 121 329. 28		
169 653. 99 49 546. 05 — 2 737 392. 47 4 280 423. — 2 703 248. 80 1 594 837. 94 11 535 102. 25 16 227 955. 85	1					70			68 117 983. 70		
	10		_						16 227 955. 85		
			11 843 782. 58								

De ces m	iontants, f	igurent (dans	le	bilan	sous	" (Capital	amorti "	:
----------	-------------	-----------	------	----	-------	------	-----	---------	----------	---

Amortissement légal			٠		•	•	fr.	68550243,83
Ligne Genève—La Plaine							17	2 223 973. 46
Tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	٠	•	•	٠	٠		"	595 120. 60
							fr	71 369 337 89

Bilan au

Compte de 1929		Compte de 1930		Comparaison avec compte de 1929
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
à ,	I. Compte d'établissement	-		
2 475 323 718	1. Compte de construction du chemin de fer	2 511 847 987	20	+ 36 524 269
195 679 318	Frais généraux	191 254 043	53	- 4 425 274
1 480 076 889	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 493 906 448	02	+ 13 829 559
509 652 535	Matériel roulant	527 836 282	81	+ 18 183 747
25 475 116	Mobilier et ustensiles	27 436 040	07	+ 1 960 924
264 439 860	Services auxiliaires	271 415 172	77	+ 6 975 313
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	_
2 589 241 074	Total Compte d'établissement	2 625 765 842	97	+ 36 524 269
15 436 562	II. Travaux en cours d'exécution	44 637 312	24	+ 29 200 750
1 787 657	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	1 793 544	35	+ 5887
135 219	2. Ligne de la vallée de la Surb	140 617	45	+ 5 398
- 56 834 620	3. Installation de la traction électrique.			
	a. Dépenses de construction fr. 5 195 025. 69			
* 707 070	b. Subvention de la Confédération "-60 000 000. —		31	+ 2 029 646
5 797 879	4. Direction générale	15 806 835	10	+ 10 008 956
15 985 610 31 382 452		21 909 601 38 529 978	21 64	+ 5 923 991
17 182 365		21 261 709	80	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
17 102 505		21 201 709	. 00	+ 4079 545
_	8. Entreprises accessoires	_		_
1 408 719	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 496 977	80	+ 88 259
927 509 481 210	 Navigation sur le lac de Constance Chantiers de Romanshorn 	1 028 969 468 008	70 10	+ 101 461 - 13 202
В				
182 835 467	IV. Dépenses à amortir	176 999 804	42	- 5 835 662
43 109 911 —	 Frais d'émission et de conversion des emprunts Dépenses de construction d'installations supprimées 	38 869 086 —	25 —	- 4 240 824
139 725 556	3. Déficit de guerre	· 138 130 718	17	- 1 594 838
229 946 141	V. Valeurs et créances	174 404 705	23	- 55 541 436
81 481 870	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	3 3 184 326	33	- 48 297 544
18 110 513	2. Valeurs: a. Obligations et titres hypothécaires fr. 30 169 328. 90			
28 064 067	b. Actions	31 213 363	90	+ 13 102 851
5 992 368	3. Débiteurs divers	27 675 145	36	- 388 922
34 598 173	4. Biens-ionas disponibles	6 621 561	01	+ 629 193 $+$ 2 024 447
61 699 150	6. Restes actifs; recettes de 1930 à régler par les caisses en 1931	36 622 619 39 087 688	95 68	+ 2 024 447 - 22 611 461
	5. Mostos dome, receitos de 1990 a regior par les caisses en 1991	55 007 000	00	22 UII 4UI
				8
3 018 867 963	,	3 023 304 142	 66	+ 4 436 180

31 décembre 1930.

Compte de 1929		Compte de 1930		Comparaison avec compte de 1929		
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.		
2 713 371 618	I. Emprunts consolidés	2 705 194 264	54	- 8 177 353		
76 705 500	1. Emprunts du Central suisse	74 941 500		- 1 764 000		
3 000 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	. —	_	- 3 000 000		
23 079 800	3. Emprunts de l'Union suisse	22 879 800	_	- 200 000		
155 636 650	4. Emprunts du Jura-Simplon	155 287 950	_	- 348 700		
101 840 000	5. Emprunt du Gothard	100 810 000	_	- 1 030 000		
1 700 000	6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	_	-	- 1 700 000		
69 333 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	_	-		
75 000 000	8. Rente suisse des C.F.F., de 1900	75 000 000	_			
407 400 000	9. Emprunt 3 ¹ / ₂ o/ ₀ des C. F. F., de 1899/1902	400 600 000	_	- 6 800 000		
122 425 000	10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	120 200 000	_	- 2 225 000 - 900 000		
72 800 000 135 100 000	11. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F., de 1910	71 900 000 133 750 000	_	- 900 000 - 1 350 000		
210 000 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	210 000 000	_	- 1300000		
150 000 000	14. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922, II emprunt d'électr	150 000 000				
120 000 000	15. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III emprunt d'électr.	120 000 000		_		
75 000 000	16. Emprunt 3 ¹ / ₂ % des C. F. F., de 1923	75 000 000		- <u>-</u>		
150 000 000	17. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IVe emprunt d'électr.	150 000 000				
175 000 000	18. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, Ve emprunt d'électr	175 000 000				
50 000 000	19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI emprunt d'électr	50 000 000	_			
42 000 000	20. Emprunt 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C.F.F. de 1926	42 000 000	_			
20 000 000	21. Emprunt 5% des C.F.F. de 1927	20 000 000	_	d (s		
100 000 000	22. Emprunt $4^{1}/2^{0}/6$ des C.F.F. de 1927	100 000 000	_	_		
5 000 000	23. Emprunt 5% des C.F.F. de 1927	5 000 000				
150 000 000	24. Emprunt 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F. de 1928	150 000 000	_	. ==		
213 625 000	25. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	224 935 000	-	+ 11 310 000		
8 726 668	26. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	8 557 014	54	- 169 653		
66 457 284	II. Capital amorti	71 369 337	89	+ 4912054		
115 807 660	III. Dettes courantes	120 705 423	05	+ 4897763		
4 882 929	1. Titres et coupons échus	5 073 027	50	+ 190 098		
21 035 488	2. Prorata d'intérêts non échus	20 906 127	05	- 129 361		
	3. Créances des caisses de secours:					
9 090 759	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F	4 515 913	51	- 4 574 845		
483 412	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	474 088	20	- 9 324		
5 282	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	1 152	50	- 4 130		
36 487	d. Fonds Guyer-Zeller	21 892	85	- 14 594		
355 012	e. Fonds pour Sanatorium	472 762	80	+ 117 751		
9 858 1 663 531	f. Fonds de secours pour invalides pensionnés	18 687	_	+ 8829		
48 418 767	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	1 799 879 32 986 009	90 08	+ 136 349 - 15 432 758		
29 826 135	6. Restes passifs; dépenses de 1930 à régler par les caisses en 1931	54 435 882	66	+ 24 609 748		
123 231 401	IV. Fonds spéciaux	126 035 117	18	+ 2803716		
111 636 240	1. Fonds de renouvellement	114 230 997	33	+ 2594757		
6 217 391	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 424 921	32	+ 2594757 + 207530		
5 377 770	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 379 198	53	+ 1 429		
3 018 867 963		3 023 304 142	66	+ 4 436 180		

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1930.

Actif.
I. Compte de construction. Ce compte s'élève à fin 1930 à fr. 2 511 847 987. 20
se décomposant de la manière suivante:
Frais Etablissement Mobilier et Services Total
généraux installations fixes ustensiles auxiliaires
Situation au 31 décembre Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.
$1929 195\ 679\ 318 1\ 480\ 076\ 889 509\ 652\ 535 25\ 475\ 116 264\ 439\ 860 2\ 475\ 323\ 718$
Augmentation nette sui-
vant compte de cons- truction de 1930 4 425 275 13 829 559 18 183 748 1 960 924 6 975 313 36 524 269
truction de 1930 <u>- 4 425 275</u>
1930 191 254 043 1 493 906 448 527 836 283 27 436 040 271 415 173 2 511 847 987
Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux
pages 31 à 45 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.
II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1930, ce compte s'élève à . fr. 44 637 312. 24
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1930:
Situation au Dépenses nettes Report au Situation au Différences 31 décembre 1929 en 1930 truction en 1930 31 décembre 1930 en regard de 1929
Ligne de raccordement entre les Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.
gares de Genève-Cornavin et
Eaux-Vives
Ligne de la Surb
Dépenses de construction
Subvention de la Confédération -60 000 00060 000 000 -
Direction générale
I ^{er} arrondissement
TITE " 17 192 965 11 106 915 7 096 970 91 961 710 ± 4 070 945
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Entreprises accessoires — 88 259 — 88 259 — —
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1930 figure aux pages 46 à 55.
Dépenses de construction de 1930.
Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 36 524 269 Les dépenses pour entreprises accessoires ont augmenté de
fr. 36 612 528 Au compte "Travaux de construction inachevés" il y a une augmentation de
Les dépenses nettes de 1930 sont ainsi de
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement
imputables sur le compte d'exploitation pour
Montant des dépenses de construction de 1930, après déduction des recettes et des rembourse-
ments
Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction de 1930 avec le
budget", page 56 ci-devant. III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1930 à fr. 1 496 977. 80
se décomposant comme il suit:
1. Navigation sur le lac de Constance.
Capital d'établissement à fin 1929 fr. 927 508.65 Montage d'un moteur dans le bac A fr. 113 252.65, achat du bac
no III fr. 1000. —, accroissement de l'inventaire fr. 2598. 70; dimi-
nution: fr. 15 390. 30 pour amortissement, en 1930, sur le capital
d'établissement
2. Chantiers de Romanshorn.
Capital d'établissement à fin 1929 fr. 481 210. 41
Installation pour l'enlèvement de la suie fr. 2727. —, accroissement de l'inventaire fr. 9 504. 75; diminution: fr. 25 434. 06 pour amortis-
sement on 1930 sur le capital d'établissement - 13 202 31
Situation à fin 1930, comme ci-dessus <u>fr. 1 496 977. 80</u>

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1930.

IV. Dépenses à amortir.
Au 31 décembre 1929, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 182 835 467. 36
En 1930, il s'est accru des sommes suivantes:
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:
Ligne Brigue—Iselle, transformation pour le système monophasé fr. 317 012.—
Ligne du Seetal, transformation de la ligne de con-
tact pour une plus haute tension , 479 976.78
Gare de Fribourg, transformation 91 188.65
Viaduc de la Combe-Maran à St-Ursanne , 254 459.15
Gare de Chiasso, transformation et extension , 102 000. — Gare de Zurich, nouveau bâtiment de service , 113 576.55
Gare de Zurich, 5 nouvelles voies de quai et extension 913 191.
Gare de Rorschach, transformation de voies , 88 904. 20
Divers autres objets de construction
${ m fr.}\ 2\ 745\ 478.\ 97$
à déduire: produit de la vente de matériaux pro-
venant d'installations amorties antérieurement . " 8086.50 fr. 2737 392.47
Frais d'émission et de conversion des emprunts.
Renouvellement de feuilles de coupons
0 105 010 155 00
in termione, nous arons amorri.
pour installations supprimées fr. 2737 392.47 sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts
sur le déficit de guerre
$\frac{"}{"} - 8612653.41$
Solde au 31 décembre 1930 fr. 176 999 804. 42
W. Walesman of automoor
v. valents et creances.
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change.
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change:
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929 fr En 1930, il est entré des effets de change pour
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929 fr En 1930, il est entré des effets de change pour
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929 fr. — — En 1930, il est entré des effets de change pour
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929 fr En 1930, il est entré des effets de change pour
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929 fr En 1930, il est entré des effets de change pour
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929 fr. — En 1930, il est entré des effets de change pour , 15 974 930. 76 Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour , 15 974 930. 76 Montant au 31 décembre 1930. fr. — 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1930: Montant du portefeuille au 31 décembre 1929. fr. 18 110 512. 39 Titres divers mis en portefeuille , 35 154 078. 20 Plus-value , 348 008. 35 fr. 53 612 598. 94 moins: Sortie de titres divers , 22 399 235. 04
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929 fr. 15 974 930. 76 En 1930, il est entré des effets de change pour 15 974 930. 76 In est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 15 974 930. 76 Montant au 31 décembre 1930 fr. - 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1930: fr. 18 110 512. 39 Titres divers mis en portefeuille 31 décembre 1929 fr. 35 154 078. 20 Plus-value fr. 53 612 598. 94 Montant au 31 décembre 1930 (voir inventaire pages 103 et 104) fr. 31 213 363. 90 Sortie de titres divers fr. 305 957 Montant au 31 décembre 1930 fr. 395 957 Cle P. L. M., locations de wagons arriérées fr. 395 957 Cle P. L. M., amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe fr. 595 121
1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929 fr. En 1980, il est entré des effets de change pour 15 974 930. 76 il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 15 974 930. 76 il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 15 974 930. 76 il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 15 974 930. 76 il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1930:
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929 fr. En 1980, il est entré des effets de change pour 15 974 930. 76 il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 15 974 930. 76 il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 15 974 930. 76 il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 15 974 930. 76 il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1930:
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929 fr. 27 475 1930. 76 fr. 27 4930. 76 fr. 27 4930. 76 fr. 28 4930. 76 fr. 395 957 fr. 395 957 fr. 395 957 fr. 395 957 fr. 395 944 Association suisse du matériel roulant fr. 31 210 202 fr. 37 4930. 76 fr. 39 5 944 Association suisse du matériel roulant fr. 37 6265 fr. 37
1. Portefenille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1929 fr. En 1980, il est entré des éffets de change pour , , , 15 974 930. 76 Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour , , 15 974 930. 76 Montant au 31 décembre 1930 fr.

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1930.

·
Report fr. 22 187 914
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue , 365 232
Vevey, bâtiment postal de transit
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc
$\frac{5}{6}$ fr. 27 675 145
4. Biens-fonds disponibles.
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1929 s'élevait à fr. 5 992 368.07
En 1930, il a été fait des acquisitions pour fr. 722183.—
et il a été réalisé ou employé pour la construction
Montant au 31 décembre 1930 fr. 6 621 561. 01
5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.
Montants Différences
au 31 déc. 1929 au 31 déc. 1930 avec 1929
Economat
Magasin des ateliers d'Yverdon 2894 727 2946 332 $+$ 51 605
" " de Bienne 1857 998 1801 808 — 56 190
" " do Bishie
" " de Bellinzone 3 516 996 3 787 755 + 270 759
" " Zurich 3 666 513 3 140 008 — 526 505
", ", ", Coire 315 137 376 843 + 61 706
", des chantiers de Romanshorn . 83 605 118 911 + 35 306
Total 34598173 36622620 $+2024447$
10 01.0001.0 00.0001.0
Passif.
Fassii.
T Emperate consolidés
I. Emprunts consolidés.
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1929 de fr. 66 457 284. 25 Il s'est augmenté en 1930 de :
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1929 de fr. 66 457 284. 25 Il s'est augmenté en 1930 de: l'amortissement légal (100 ans) fr. 4 692 853. 60
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1929 de fr. 66 457 284. 25 Il s'est augmenté en 1930 de: l'amortissement légal (100 ans)
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1929 de fr. 66 457 284. 25 Il s'est augmenté en 1930 de: l'amortissement légal (100 ans)
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1929 de fr. 66 457 284. 25 Il s'est augmenté en 1930 de : l'amortissement légal (100 ans)
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1929 de fr. 66 457 284. 25 Il s'est augmenté en 1930 de: l'amortissement légal (100 ans)
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1929 de fr. 66 457 284. 25 Il s'est augmenté en 1930 de : l'amortissement légal (100 ans)
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1929 de fr. 66 457 284. 25 Il s'est augmenté en 1930 de: l'amortissement légal (100 ans)
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. ### II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1929 de
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. ### II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1929 de
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. ### III. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1929 de
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119. II. Capital amorti. II. Capital amorti.

Inventaire au 31 décembre 1930 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur		Cours	Valeur	
	nominale			comptabilisé	
I. Obligations de chemins de fer et navigation.	Fr.	Ct.	, ,		Ct.
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemins de fer de l'Oberland bernois de 1930	30 000	-	99	29 700	-
4 % Berne-Lötschberg-Simplon, I ^{re} hyp. Frutigen-Brigue	495 000	-	82	405 900	-
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000 50 000		60 100	45 000 50 000	_
$5^{1/2}$ % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926 6° % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927	95 000		100	95 000	_
28/11 % Franco-Suisse de 1868	79 200	_	82	64 944	_
3 % Jougne-Eclépens	357 000	_	82	292 740	_
4 ¹ / ₂ °/ ₀ Société du chemin de fer de la Jungfrau, l ^{re} hyp. Usine électrique					
Burglauenen, 1930	30 000		100	30 000	-
5% Chemin de fer Montreux-Oberland-Bernois de 1930	60 000	-	99	59 400	-
6% Chemins de fer fédéraux de 1921	872 000		100 50	872 000	_
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I ¹⁰ hyp. de 1900	4 702 000 37 500		100	2 351 000 37 500	
5 % Wynentalbahn de 1906	150 000		100	150 000	_
Diverses				11	15
Total					15
II. Fonds d'Etats.	·			100000	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Confédération suisse de 1930	3 870 000		100	3 870 000	-
4 ⁰ / ₀	5 000 000	_	100	5 000 000	-
4 % Canton de Berne de 1930	75 000	-	99	74 250	-
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀	300 000	_	100	300 000	-
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ »	169 000	-	100	169 000	÷
4 ³ / ₄ ⁹ / ₀ » Neuchâtel » 1928	250 000	_	100	250 000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » Schaffhouse » 1931	40 000 350 000	_	100	40 000 350 000	
4 ³ / ₄ °/ ₀	200 000		3-35 30	196 000	
4 ⁸ /4 ⁰ /0 » Thurgovie » 1929	832 000	_	1	832 000	_
4 ⁸ / ₄ °/ ₀ » » 1930	30 000	_		30 000	_
48/4°/0 » » Vaud de 1928	250 000		100	250 000	_
Divers				448 863	55
Total				11 810 113	55
III. Obligations de villes.					
$4^3/4^6/6$ Ville de Berne de 1928	250 000	-	11	250 000	-
4°/ ₀ » » Lausanne » 1930	280 000	-	98	274 400	-
4 % » Winterthour » 1930	250 000	_	98	245 000	_
4 % » » Zurich » 1930	200 000	_	98	196 000	_
Total IV. Obligations de banques.	•	•		965 400	
	170 000	1	100	170,000	
5 ¹ / ₄ % S. A. Leu & Cie., Zurich de 1929	300 000		100	170 000 300 000	_
$5^{\circ}/_{0}$ » » » 1929 (rembours. 1939)	100 000	1	100	100 000	
5% Banque cantonale de Bâle-Campagne (Bons de caisse)	500 000			500 000	_
5% Banque commerciale de Bâle de 1929.	250 000	1	100	250 000	_
5% Crédit foncier de Bâle de 1930	100 000	-	100	100 000	_
5% Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1929 (Bons de caisse).	300 000	-	100	300 000	_
5% » » Genève (Bons de caisse)	100 000			100 000	—
5% Crédit foncier neuchâtelois de 1930	117 000	1	100	117 000	-
4 ⁸ /4 ⁰ / ₀ » vaudois de 1929, Série R	100 000	- V	100	100 000	
5% » » Série P (Bons de caisse)	250 000	1		250 000	
5% Banque hypothécaire de Winterthour de 1929 (Bons de caisse)	250 000	1		250 000	_
I D Va Motor-l'olimbile S A Somo VIV do 11601	250 000	1	11	250 000	_
5% Motor-Columbus S. A., Série XIV de 1929	419 000		100 100	419 000 350 000	_
5% Crédit foncier suisse Zurich de 1929	850 000	-		II I	_
5 % Crédit foncier suisse Zurich de 1929	350 000 225 000		II .	995 000	200000
5% Crédit foncier suisse Zurich de 1929	225 000	-	100	225 000	_
5% Crédit foncier suisse Zurich de 1929	225 000 100 000	<u>-</u>	100 98	98 000	
5 % Crédit foncier suisse Zurich de 1929	225 000 100 000 100 000	- - -	100 98 98	98 000 98 000	
5 % Crédit foncier suisse Zurich de 1929 5 % >	225 000 100 000	- - -	100 98 98 100	98 000 98 000 275 000	
5 % Crédit foncier suisse Zurich de 1929 5 % * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	225 000 100 000 100 000 275 000	- - -	100 98 98 100	98 000 98 000	
5 % Crédit foncier suisse Zurich de 1929 5 % >	225 000 100 000 100 000 275 000 100 000		100 98 98 100 100	98 000 98 000 275 000 100 000 18 325	- - - - 35

Inventaire au 31 décembre 1930 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
V. Obligations diverses.	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	C
5% S. A. Adolphe Saurer Arbon de 1930	500 000	_	98	490 000	_
4 ¹ / ₂ °/ ₀ S. A. Brown, Boveri & C ¹ • Baden de 1930	25 000	_	100	25 000	_
5% S. A. Forces motrices des Grisons à Klosters	3 000 000		100	3 000 000	-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ S. A. pour l'industrie de l'Aluminium Neuhausen, 1930	60 000	-	100	60 000	-
4% Entreprises électr. fribourgeoises à Fribourg de 1930	300 000	-	99	297 000	-
5% Forces motrices de Laufenbourg de 1929	10 000	-	100	10 000	-
5 % Forces motrices de Oberhasli S. A. de 1929	175 000	-	100	175 000	-
5 % » » » 1930	300 000	-	100	300 000	-
5% Forces motrices Ryburg-Schwörstadt S. A. de 1929	400 000	-	100	400 000	-
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Lonza, Usines électriques et chimiques S. A. de 1926	200 000	-	100	200 000	-
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse de 1929	250 000	-	100	250 000	-
6 % Schluchseewerk S. A. de 1929	550 000 170 000	_	80	440 000	-
5 % Fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthour de 1929 . 5 % Scintilla S. A. Soleure	50 000	-	100	170 000	-
5% S. A. des entreprises Sulzer de 1930	50 000		100	50 000 50 000	-
5 % Brasseries réunies S. A. de Lucerne de 1930	12 000		100		-
Diverses	12 000	_		12 000 1 032 932	2
Divolsos	•	•		1 032 332	
Total	•	•		6 961 932	2
VI. Actions.	203				
Banque nationale suisse	15 000 (dont 50 %	-	100	7 500	-
SESA, Suisse Express S. A. Zurich	(dont 50°/ _e versés) 862 000		100	421 000	
SESA, Suisse Express S. A. Zurich	(dont 50°/. versés)		100	431 000	-
Société suisse de remorquage à Bâle	400 000	_	50	200 000	-
Société bâloise de Port-franc	100 000	-	80	80 000	-
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	-	100	200 000	-
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000 (dont 80% versés)		50	100 000	-
Diverses				25 535	-
Total				1 044 035	-
VII. Prêts hypothécaires.					
* *					
1 prêt 4 %	•		•	200 000	-
2 prêts 4½%	•	•		91 513	60
9 » 5 %	•	•		913 960	-
3 prêts 5 ¹ / ₂ °/ ₀		•	•	24 605 234 800	_
5 preus 5 /2 /0	•	•		254 800	_
Total	•			1 464 878	6
Récapitulation.	e 2			¥	
I. Obligations de chemins de fer et navigation			.	4 596 679	1
II. Fonds d'Etats	,			11 810 113	5
III. Obligations de villes				965 400	-
IV. Obligations de banques				4 370 325	3
V. Obligations diverses				6 961 932	2
VI. Actions				1 044 035	-
VII. Prêts hypothécaires	* •			1 464 878	6
Total				31 213 363	9
					-
	8				
	*				
	18			Ξ	
· .	j	l. I			

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1930.

Compte de 1929	Budget de 1930		Compte de 1930	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
104 129 541	111 636 240	Situation de l'année précédente	111 636 239	55
E.		Recettes.		
23 409 093	20 813 000	Versements	20 671 015	.60
5 253 614	5 327 000	a. Pour la superstructure	5 312 755	70
5 253 614	5 327 000	2,7 % de fr 196 768 729 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 312 755	70
10 643 573	10 874 100	b. Pour le matériel roulant	10 809 080	45
6 306 469	6 387 200	2,3 % de fr. 276 688 467 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	6 363 834	75
2 392 669	2 545 800	$2^{0}/_{0}$ de fr. 125 946 252 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	$2\ 518\ 925$	
1 944 435	1 941 100	1,8 % de fr. 107 017 817 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	1 926 320	70
399 090	432 600	c. Pour mobilier et ustensiles	416 562	10
399 090	432 600	1,2 % de fr. 34 713 506 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des		
4 112 816	4 179 300	ateliers et de l'économat)	416 562 4 132 617	10 35
2 225 648	2 259 220	3 % de fr. 74 697 316 valeur d'inventaire des installations mécaniques et	4 132 017	33
		électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations	2 240 919	50
342 788	345 080	1 % de fr. 34 278 460 valeur d'inventaire des lignes de transport	342 784	60
1 544 380	1 575 000	$1^{1/2}$ % de fr. 103 260 883 valeur d'inventaire des lignes de contact	1 548 913	25
3 000 000	·	Versement extraordinaire	· —·	_
		Dépenses.		
15 902 394	18 572 000	Prélèvements	18 076 257	82
9 542 718	12 310 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	11 250 224	25
7 874 347	9 402 900	Dépenses pour le matériel fr. 11 669 045.65, produit du vieux matériel fr. 3 336 083.05		
1 668 371	2 907 100	Pour main-d'œuvre: 25 % des dépenses pour le matériel	8 332 962 2 917 261	60
5 461 551	5 547 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	5 325 182	05
		Valeur d'inventaire Produit du vieux matériel		
$2\ 481\ 472$ $298\ 422$	3.627 000	20 locomotives a vapeur . fr. 1 642 677. — fr. 298 091. 80	1 344 585	20
250 422		7 locomotives electriques . » 2 066 448.— » 144 651. 35	1 921 796 69 940	65 85
_		8 moteurs pr. automotrices	00 040	00
		à voyageurs » 46 000.— » 7 360.—	38 640	-
576 053 38 740	576 000	57 voitures	720 243	25
2 034 855	1 296 000	5 fourgons	34 413 1 168 845	10 15
32 009	48 000	29 wagons de service 29 231.90 » 2 514.05	26 717	85
609 354	420 000	c . Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles \ldots . \ldots . \ldots	589 570	04
609 354	420 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 170 357. 31 pour les services auxiliaires	589 570	04
288 771	295 000	d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 135 618. 88 pour		
		les services auxiliaires	607 774	08
78 398	65 000	le matériel d'œuvre vieux matériel		
137 772	50 000	Usines électriques et sous-stations fr. 8 791.80 fr. — fr. —	8791 126827	80 08
72 601	180 000	Lignes de contact	472 155	20
15 902 394	18 572 000	Au crédit du compte de profits et pertes	17 772 750	42
	_	e. Modification du système de courant, au crédit du compte des dépenses à amortir	303 507	40
-	-	Ligne de contact Brigue—Iselle	138 795	_
-	-	Ligne de contact Emmenbrücke-Wildegg et Beinwil-Münster	127 340	-
		Sous-station de Beinwil	37 372	40
7 506 699	2 241 000	Versements en plus	2 594 757	78
111 636 240	113 877 240	Situation à la fin de l'année	114 230 997	33

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1930.

de ce fonds				
Les verseme à fin 1930. L a été fait augmentatio et des insta à fr. 17 772 l'amortissem suite de la et sur la lig Le mo Excéd pour l'amort " le rend y com Excéd pour le rend " " rem En plus: p courant I Versements	ent des prélèvements sur les versements: ouvellement de la superstructure fr. 5 937 468.55 placement de mobilier	e renouvellement improncernant le fonds de le fonds s'est accide l'année 1929, and part, les prélèveme puvellement plus im compte de profits es à amortiru, commt les vieilles installate etrique sur le tronger	cutés sur le com de renouvellemer de cette som née dans laquell nts accusent u portant des vot pertes s'élèvne participation amorties gon Brigue—Ison 111 636 239.	pte ent. me e il ine pies ent è le le 155
Compte de 1929	Autres fonds spéciaux, année 1	930.	Compte de 1930	-
	•			
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et	les accidents.	Fr.	Ct.
6 123 780	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et	fr. 6 217 390. 77	Fr.	Ct.
6 123 780 214 332		fr. 6 217 390. 77		
6 123 780 214 332 6 338 112	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77	6 434 999	47
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 ,, 217 608. 70	6 434 999 10 078	47 15
6 123 780 214 332 6 338 112	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77	6 434 999	47
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 	6 434 999 10 078	47 15
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 	6 434 999 10 078	47 15
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 	6 434 999 10 078	47 15
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 	6 434 999 10 078	47 15
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 	6 434 999 10 078	47 15
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721 6 217 391 5 185 446	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 	6 434 999 10 078	47 15
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721 6 217 391	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 Solde à fin 1930 1930, attendu que	6 434 999 10 078	47 15
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721 6 217 391 5 185 446	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 Solde à fin 1930 1930, attendu que	6 434 999 10 078	47 15
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721 6 217 391 5 185 446 653 806	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 Solde à fin 1930 1930, attendu que	6 434 999 10 078 6 424 921	47 15 32
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721 6 217 391 5 185 446 653 806 177 653	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 Solde à fin 1930 1930, attendu que ccidents. fr. 5 377 770. 22 , 639 513. 45	6 434 999 10 078	47 15
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721 6 217 391 5 185 446 653 806 177 653 6 016 905	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 Solde à fin 1930 1930, attendu que ccidents. fr. 5 377 770. 22 , 639 513. 45	6 434 999 10 078 6 424 921	47 15 32
6 123 780 214 332 6 338 112 120 721 6 217 391 5 185 446 653 806 177 653 6 016 905	Solde au 1° janvier 1930	fr. 6 217 390. 77 , 217 608. 70 Solde à fin 1930 1930, attendu que ccidents. fr. 5 377 770. 22 , 639 513. 45	6 434 999 10 078 6 424 921 6 017 283	47 15 32