

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1929)

**Rubrik:** Comptes de construction pour l'année 1929

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Comptes de construction

### Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b>	<b>1 832 350</b>	<b>45</b>	<b>150 107</b>	<b>20</b>	<b>1 682 243</b>	<b>25</b>
<b>a. Administration et direction des travaux</b>	<b>1 265 548</b>	<b>89</b>	<b>110 816</b>	<b>25</b>	<b>1 154 732</b>	<b>64</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 162 351	70	95 458	55	1 066 893	15
2. Frais de bureau et de matériel	43 174	26	752	40	42 421	86
3. Mobilier, instruments et matériel technique	18 893	28	12 480	15	6 413	13
4. Loyers et entretien des locaux	35 821	50	2 124	25	33 697	25
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	5 308	15	—	90	5 307	25
<b>b. Intérêts du capital d'établissement</b>	<b>566 801</b>	<b>56</b>	<b>39 290</b>	<b>95</b>	<b>527 510</b>	<b>61</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>21 760 306</b>	<b>60</b>	<b>6 079 850</b>	<b>78</b>	<b>15 680 455</b>	<b>82</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits</b>	<b>1 347 945</b>	<b>65</b>	<b>2 097 512</b>	<b>13</b>	<b>— 749 566</b>	<b>48</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	43 128	80	284	85	42 843	95
2. Indemnités de toute nature	1 261 716	21	2 096 666	53	— 834 950	32
3. Plans cadastraux et bornage	26 732	78	544	85	26 187	93
4. Divers	16 367	86	15	90	16 351	96
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art</b>	<b>11 649 401</b>	<b>15</b>	<b>1 544 858</b>	<b>75</b>	<b>10 104 542</b>	<b>40</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	3 468 478	24	187 335	80	3 281 142	44
2. Tunnels et galeries	845 190	21	600	—	844 590	21
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	5 321 183	48	1 220 476	70	4 100 706	78
4. Ballastage des voies	753 044	70	13 228	50	739 816	20
5. Empierrement de routes, chemins et places	719 613	26	64 746	—	654 867	26
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	541 891	26	58 471	75	483 419	51
7. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>c. Voie de fer</b>	<b>2 412 223</b>	<b>32</b>	<b>228 852</b>	<b>05</b>	<b>2 183 371</b>	<b>27</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	759 864	70	31 820	95	728 043	75
2. Rails et leurs attaches	821 663	05	33 980	65	787 682	40
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	288 662	42	144 577	80	144 084	62
4. Pose de la voie	542 033	15	18 472	65	523 560	50
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques</b>	<b>2 375 195</b>	<b>57</b>	<b>644 508</b>	<b>20</b>	<b>1 730 687</b>	<b>37</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	47 926	30	307 800	—	— 259 873	70
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 984 526	17	205 665	25	1 778 860	92
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	151 741	40	84 671	55	67 069	85
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	80 827	50	13 771	40	67 056	10
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	87 498	45	32 600	—	54 898	45
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	22 675	75	—	—	22 675	75
7. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>e. Installations pour la traction électrique</b>	<b>1 406 702</b>	<b>90</b>	<b>1 103 011</b>	<b>75</b>	<b>303 691</b>	<b>15</b>
1. Bâtiments	2 220	45	1 450	—	770	45
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	134 445	33	40 356	45	94 088	88
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	1 225 666	52	997 093	45	228 573	07
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	21 784	45	43 973	—	— 22 188	55
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	21 078	40	20 138	85	939	55
7. Frais de la traction d'essai et divers	1 507	75	—	—	1 507	75
<b>Total I et II à reporter</b>	<b>23 592 657</b>	<b>05</b>	<b>6 229 957</b>	<b>98</b>	<b>17 362 699</b>	<b>07</b>

**pour l'année 1929.**  
**et des entreprises accessoires en 1929.**

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	23 592 657	05	6 229 957	98	17 362 699	07
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>2 568 838</b>	<b>01</b>	<b>461 107</b>	<b>90</b>	<b>2 107 730</b>	<b>11</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	298 951	75	186 019	05	112 932	70
2. Appareils de signaux et de protection	2 002 872	82	237 877	50	1 764 995	32
3. Indicateurs d'orientation et de police	11 791	50	2 204	75	9 586	75
4. Clôtures et barrières	255 221	94	35 006	60	220 215	34
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>13 875 425</b>	<b>59</b>	<b>6 074 775</b>	<b>85</b>	<b>7 800 649</b>	<b>74</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	1 734	30	2 668 489	—	— 2 666 754	70
2. Locomotives électriques	5 627 835	69	451 305	—	5 176 530	69
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	6 965 747	95	653 091	—	6 312 656	95
5. Automotrices à bagages	—	—	15 600	—	— 15 600	—
6. Fourgons	102 409	15	102 268	—	141	15
7. Wagons à marchandises	631 443	—	2 143 234	—	— 1 511 791	—
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	546 255	50	40 788	85	505 466	65
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>1 429 599</b>	<b>77</b>	<b>87 903</b>	<b>50</b>	<b>1 341 696</b>	<b>27</b>
1. Pour l'administration générale	264 121	80	410	50	263 711	30
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	412 974	25	24 668	45	388 305	80
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	497 219	97	42 847	20	454 372	77
4. Pour le service de la traction	255 283	75	19 977	35	235 306	40
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>4 249 844</b>	<b>44</b>	<b>777 213</b>	<b>23</b>	<b>3 472 631</b>	<b>21</b>
a. Economat	21 833	95	17 448	94	4 385	01
b. Ateliers	1 169 049	29	474 414	09	694 635	20
c. Usines électriques	3 058 961	20	285 350	20	2 773 611	—
<b>Total du compte de construction</b>	<b>43 147 526</b>	<b>85</b>	<b>13 169 850</b>	<b>56</b>	<b>29 977 676</b>	<b>29</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
1. Navigation sur le lac de Constance	3 157	35	341 671	55	— 338 514	20
2. Chantiers de Romanshorn	506 496	56	25 286	15	481 210	41
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>509 653</b>	<b>91</b>	<b>366 957</b>	<b>70</b>	<b>142 696</b>	<b>21</b>
<b>Total général</b>	<b>43 657 180</b>	<b>76</b>	<b>13 536 808</b>	<b>26</b>	<b>30 120 372</b>	<b>50</b>

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1929.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1928		Augmentation suivant compte de construction de 1929		Situation au 31 décembre 1929	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b> . . . . .	<b>193 997 074</b>	<b>70</b>	<b>1 682 243</b>	<b>25</b>	<b>195 679 317</b>	<b>95</b>
<i>a.</i> Administration et direction des travaux . . . . .	90 654 835	52	1 154 732	64	91 809 568	16
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement . . . . .	103 342 239	18	527 510	61	103 869 749	79
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b> . . . . .	<b>1 464 396 433</b>	<b>61</b>	<b>15 680 455</b>	<b>82</b>	<b>1 480 076 889</b>	<b>43</b>
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits . . . . .	219 172 235	82	— 749 566	48	218 422 669	34
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	649 843 384	50	10 104 542	40	659 947 926	90
<i>c.</i> Voie de fer . . . . .	196 112 908	15	2 183 371	27	198 296 279	42
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	196 448 533	41	1 730 687	37	198 179 220	78
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique . . . . .	103 542 381	42	303 691	15	103 846 072	57
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	99 276 990	31	2 107 730	11	101 384 720	42
<b>III. Matériel roulant</b> . . . . .	<b>501 851 885</b>	<b>57</b>	<b>7 800 649</b>	<b>74</b>	<b>509 652 535</b>	<b>31</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	50 390 926	92	— 2 666 754	70	47 724 172	22
2. Locomotives électriques . . . . .	205 499 931	53	5 176 530	69	210 676 462	22
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	9 370 869	80	—	—	9 370 869	80
4. Voitures à voyageurs . . . . .	108 874 883	91	6 312 656	95	115 187 540	86
5. Automotrices à bagages . . . . .	7 308 038	57	— 15 600	—	7 292 438	57
6. Fourgons . . . . .	10 758 569	56	141	15	10 758 710	71
7. Wagons à marchandises . . . . .	103 364 543	48	— 1 511 791	—	101 852 752	48
8. Trucs transporteurs . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service . . . . .	5 666 671	80	505 466	65	6 172 138	45
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b> . . . . .	<b>24 133 419</b>	<b>88</b>	<b>1 341 696</b>	<b>27</b>	<b>25 475 116</b>	<b>15</b>
<b>V. Services auxiliaires</b> . . . . .	<b>260 967 228</b>	<b>40</b>	<b>3 472 631</b>	<b>21</b>	<b>264 439 859</b>	<b>61</b>
<i>a.</i> Economat . . . . .	588 567	58	4 385	01	592 952	59
<i>b.</i> Ateliers . . . . .	34 975 359	43	694 635	20	35 669 994	63
<i>c.</i> Usines électriques . . . . .	225 403 301	39	2 773 611	—	228 176 912	39
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 445 346 042</b>	<b>16</b>	<b>29 977 676</b>	<b>29</b>	<b>2 475 323 718</b>	<b>45</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
1. Navigation sur le lac de Constance . . . . .	1 266 022	85	— 338 514	20	927 508	65
2. Chantiers de Romanshorn . . . . .	—	—	481 210	41	481 210	41
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>1 266 022</b>	<b>85</b>	<b>142 696</b>	<b>21</b>	<b>1 408 719</b>	<b>06</b>
<b>Total général</b>	<b>2 446 612 065</b>	<b>01</b>	<b>30 120 372</b>	<b>50</b>	<b>2 476 732 437</b>	<b>51</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Installation de la traction électrique.</b>						
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
1	Généralités, levers de plans et études de projets . . . . .	157 437	80	—	—	157 437	80
2	Lignes de contact, améliorations, travaux complémentaires et report de la valeur de matériel sur les lignes:						
	<i>a.</i> Bellinzone—Chiasso . . . . .	32 732	67	—	—	32 732	67
	<i>b.</i> Erstfeld—Bellinzone . . . . .	6 600	—	—	—	6 600	—
	<i>c.</i> Erstfeld—Lucerne . . . . .	17 888	75	—	—	17 888	75
	<i>d.</i> Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	800	—	—	—	800	—
	<i>e.</i> Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	3 450	60	19 800	—	16 349	40
	<i>f.</i> Brigue—Sion . . . . .	142	—	—	—	142	—
	<i>g.</i> Sion—Lausanne . . . . .	6 450	—	—	—	6 450	—
	<i>h.</i> Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	2 925	60	—	—	2 925	60
	<i>i.</i> Olten—Berne . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—
	<i>k.</i> Zurich—Winterthour . . . . .	7 341	25	—	—	7 341	25
	<i>l.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	18 044	20	—	—	18 044	20
	<i>m.</i> Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	41 114	45	7	30	41 107	15
	<i>n.</i> Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	273 952	30	34 272	10	239 680	20
	<i>o.</i> Yverdon—Bienne . . . . .	2 527	15	—	—	2 527	15
	<i>p.</i> Olten—Bienne . . . . .	69 531	90	231 647	70	162 115	80
	<i>q.</i> Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	258 765	18	253 199	85	5 565	33
	<i>r.</i> Berne—Bienne . . . . .	43 792	45	311 232	60	267 440	15
	<i>s.</i> Moutier—Delémont . . . . .	526 284	50	253 960	05	272 324	45
3	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:						
	<i>a.</i> Erstfeld—Bellinzone . . . . .	20 183	90	—	—	20 183	90
	<i>b.</i> Brigue—Sion . . . . .	18 833	90	9	20	18 824	70
	<i>c.</i> Sion—Lausanne . . . . .	6 788	15	—	—	6 788	15
	<i>d.</i> Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	1 825	55	—	—	1 825	55
	<i>e.</i> Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	1 855	50	534	50	1 321	—
	<i>f.</i> Zurich—Rapperswil . . . . .	218	—	—	—	218	—
	<i>g.</i> Zurich—Winterthour . . . . .	322	70	—	—	322	70
	<i>h.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	3 506	05	—	—	3 506	05
	<i>i.</i> Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	5 507	70	29 770	95	24 263	25
	<i>k.</i> Richterswil—Coire et Sargans—Buchs . . . . .	860	60	7 392	45	6 531	85
	<i>l.</i> Yverdon—Bienne . . . . .	21 943	90	5 572	20	16 371	70
	<i>m.</i> Olten—Bienne . . . . .	23 151	15	—	—	23 151	15
	<i>n.</i> Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	44 221	34	48 348	60	4 127	26
	<i>o.</i> Berne—Bienne . . . . .	13 905	70	1 650	70	12 255	—
	<i>p.</i> Moutier—Delémont . . . . .	12 982	45	3 117	30	9 865	15
	<i>q.</i> Station de Chiètres (participation de la B. N.) . . . . .	—	—	2 743	45	2 743	45
4	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:						
	<i>a.</i> Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	5 425	62	—	—	5 425	62
	<i>b.</i> Brigue—Sion . . . . .	43 852	05	13 252	20	30 599	85
	<i>c.</i> Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	13 984	35	10 180	25	3 804	10
	<i>d.</i> Zurich—Olten . . . . .	799	95	240	—	559	95
	<i>e.</i> Olten—Berne . . . . .	1 963	70	—	—	1 963	70

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N <sup>o</sup>		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Installation de la traction électrique.</b>							
	<i>f.</i> Zurich—Rapperswil . . . . .	5 617	—	1 685	10	3 931	90	
	<i>g.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	9 396	15	2 818	85	6 577	30	
	<i>h.</i> Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	23 454	50	16 079	30	7 375	20	
	<i>i.</i> Richterswil—Coire et Sargans—Buchs . . . . .	45 668	12	16 129	80	29 538	32	
	<i>k.</i> Rapperswil—Wattwil . . . . .	349	50	104	85	244	65	
	<i>l.</i> Yverdon—Bienne . . . . .	76 231	45	71 935	10	4 299	35	
	<i>m.</i> Olten—Bienne . . . . .	42 281	55	57 338	95	— 15 057	40	
	<i>n.</i> Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	151 127	90	107 730	15	43 397	75	
	<i>o.</i> Berne—Bienne . . . . .	74 396	98	24 726	50	49 670	48	
	<i>p.</i> Moutier—Delémont . . . . .	52 528	70	4 195	40	48 333	30	
	<i>q.</i> Station de Chiètres (participation de la B. N.) . . . . .	—	—	1 364	60	— 1 364	60	
5	<b>Complètement des installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives :</b>							
	<i>a.</i> Berne . . . . .	2 420	75	—	—	2 420	75	
	<i>b.</i> Bienne . . . . .	63 204	80	—	—	63 204	80	
	<i>c.</i> Delémont . . . . .	18 908	40	—	—	18 908	40	
	<i>d.</i> Erstfeld et Bellinzone . . . . .	4 733	40	—	—	4 733	40	
	<i>e.</i> Lucerne, Olten et Bâle . . . . .	31 354	70	—	—	31 354	70	
	<i>f.</i> Rorschach . . . . .	168 231	26	—	—	168 231	26	
	<b>V. Services auxiliaires.</b>							
6	<b>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,</b>							
	<i>a.</i> Usine de Vernayaz, travaux complémentaires . . . . .	187 626	37	13 944	95	173 681	42	
	<i>b.</i> Usine de Barberine, extension . . . . .	1 760 164	30	142 892	85	1 617 271	45	
	<i>c.</i> Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'usine auxiliaire de Trient (complément) . . . . .	328 272	10	35 688	05	292 584	05	
	<i>d.</i> Forces hydrauliques de la Barberine et de l'Eau noire (compl.) . . . . .	43 670	30	—	—	43 670	30	
	<i>e.</i> Forces hydrauliques du Trient et du Triège (complément) . . . . .	107 944	05	—	—	107 944	05	
	<i>f.</i> Forces hydrauliques de 5 ruisseaux de la commune de Finhaut . . . . .	5 501	40	—	—	5 501	40	
	<i>g.</i> Forces hydrauliques du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—	
7	<b>Groupe d'usines Amsteg-Ritom,</b>							
	<i>a.</i> Usine d'Amsteg, travaux complémentaires . . . . .	20 936	40	19 738	90	1 197	50	
	<i>b.</i> Usine de Ritom, travaux complémentaires . . . . .	72 154	15	100	—	72 054	15	
8	<b>Lignes de transport, travaux complémentaires et report de la valeur de matériel,</b>							
	<i>a.</i> Amsteg—Ritom—Giubiasco . . . . .	9 199	70	—	—	9 199	70	
	<i>b.</i> Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	3 971	15	112	50	3 858	65	
	<i>c.</i> Vernayaz—Puidoux . . . . .	45	95	—	—	45	95	
	<i>d.</i> Vernayaz—Rapperswil . . . . .	17 813	58	47 187	—	— 29 373	42	
	<i>e.</i> Brougg—Seebach . . . . .	255	—	—	—	255	—	
	<i>f.</i> Mühleberg—Berthoud . . . . .	2 413	40	—	—	2 413	40	
	<i>g.</i> Steinen—Altendorf— <sup>Seebach</sup> Gossau . . . . .	12 874	20	1 816	50	11 057	70	
	<i>h.</i> Seebach—Grüze . . . . .	1 131	25	15 049	40	— 13 918	15	
	<i>i.</i> Vernayaz—Granges—Massaboden . . . . .	1 190	10	154	50	1 035	60	
	<i>k.</i> Chiètres—Fribourg . . . . .	898	60	—	—	898	60	
	<i>l.</i> Chiètres—Bienne . . . . .	641	85	635	50	6	35	
	<i>m.</i> Rapperswil—Henschiken . . . . .	3 678	35	—	—	3 678	35	
	<i>n.</i> Bussigny—Nyon, ligne d'alimentation . . . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	
9	<b>Sous-stations, améliorations et travaux complémentaires,</b>							
	<i>a.</i> Melide . . . . .	1 555	80	—	—	1 555	80	
	<i>b.</i> Giubiasco . . . . .	6 870	75	—	—	6 870	75	
	<i>c.</i> Giornico . . . . .	3 475	75	—	—	3 475	75	
	<i>d.</i> Gessenchen . . . . .	1 251	75	—	—	1 251	75	
	<i>e.</i> Steinen . . . . .	7 695	90	41	60	7 654	30	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929

N <sup>o</sup>	Installation de la traction électrique.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<i>f.</i> Sihlbrugg . . . . .	4 196	40	—	—	4 196	40
	<i>g.</i> Emmenbrücke . . . . .	496	—	60	—	436	—
	<i>h.</i> Brougg . . . . .	7 623	50	—	—	7 623	50
	<i>i.</i> Olten . . . . .	13 238	75	1 105	70	12 133	05
	<i>k.</i> Bussigny . . . . .	75 798	60	720	—	75 078	60
	<i>l.</i> Berthoud . . . . .	14 711	20	1 566	—	13 145	20
	<i>m.</i> Seebach . . . . .	476	85	—	—	476	85
	<i>n.</i> Puidoux . . . . .	21 380	50	10	—	21 370	50
	<i>o.</i> Chiètres . . . . .	62 958	60	110	50	62 848	10
	<i>p.</i> Rapperswil . . . . .	25 939	20	209	30	25 729	90
	<i>q.</i> Fribourg . . . . .	5 972	20	—	—	5 972	20
	<i>r.</i> Gossau . . . . .	5 016	40	—	—	5 016	40
	<i>s.</i> Sargans . . . . .	11 029	45	57	—	10 972	45
	<i>t.</i> Bienne . . . . .	6 869	60	86	20	6 783	40
	<i>u.</i> Grüze . . . . .	18 646	80	3 858	75	14 788	05
	<i>v.</i> Station d'alimentation de Nyon . . . . .	69 577	85	205	—	69 372	85
	<b>Total, Installation de la traction électrique</b>	<b>5 541 782</b>	<b>42</b>	<b>1 816 390</b>	<b>20</b>	<b>3 725 392</b>	<b>22</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
10	Extension de la centrale téléphonique automatique pour les deux bâtiments d'administration à Berne . . . . .	20 683	75	—	—	20 683	75
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
11	Acquisition de 14 locomotives électriques,						
	2 locomotives de ligne A <sup>e</sup> 3/6 n <sup>os</sup> 10713/10714 . . . . .	789 660	—	—	—	789 660	—
	1 » » » A <sup>e</sup> 4/7 » 10916 . . . . .	498 060	—	—	—	498 060	—
	3 » » » » 10917/10918, 10924 . . . . .	1 474 835	—	—	—	1 474 835	—
	3 » » » » 10925/10927 . . . . .	1 481 603	—	—	—	1 481 603	—
	2 » » » » 10932/10933 . . . . .	1 002 693	—	—	—	1 002 693	—
	3 locomotives de manœuvre E <sup>e</sup> 2/2 n <sup>os</sup> 16003/16005 . . . . .	333 796	—	—	—	333 796	—
	Complément pour 5 locomotives de ligne A <sup>e</sup> 4/7 n <sup>os</sup> 10919/10923 . . . . .	8 062	—	—	—	8 062	—
12	Acquisition de 57 voitures,						
	6 voitures ABC <sup>4u</sup> n <sup>os</sup> 2957/2962 . . . . .	735 706	—	—	—	735 706	—
	10 » C <sup>4u</sup> n <sup>os</sup> 8724/8733 . . . . .	992 061	—	—	—	992 061	—
	4 » » » 8734/8737 . . . . .	399 025	—	—	—	399 025	—
	18 » » » 8738/8755 . . . . .	1 746 442	—	—	—	1 746 442	—
	17 » » » 8768/8784 . . . . .	1 648 353	—	—	—	1 648 353	—
	2 » AB <sup>4</sup> n <sup>os</sup> 171/172 (ligne du Brunig) . . . . .	126 503	—	—	—	126 503	—
13	Transformation de 50 voitures AB <sup>3u</sup> en B <sup>3</sup> et C <sup>3</sup> . . . . .	730 015	65	—	—	730 015	65
14	Acquisition de 2 fourgons F <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 1531/1532 (ligne du Brunig) . . . . .	51 356	95	—	—	51 356	95
15	Acquisition de 54 wagons à marchandises,						
	20 wagons J <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 23301/23320 . . . . .	301 322	85	—	—	301 322	85
	30 » K <sup>2</sup> » 33851/33880 . . . . .	135 000	—	—	—	135 000	—
	2 » K <sup>3</sup> » 45598/45599 . . . . .	11 600	—	—	—	11 600	—
	2 » » » 45600/45601 . . . . .	11 000	—	—	—	11 000	—
16	Acquisition de 31 ballastières,						
	20 ballastières à bascule S <sup>k</sup> n <sup>os</sup> 97808/97827 . . . . .	281 605	—	—	—	281 605	—
	11 ballastières S n <sup>os</sup> 97838/97847, 97011 . . . . .	33 574	—	—	—	33 574	—
17	Acquisition de 37 wagons de service X . . . . .	183 935	—	—	—	183 935	—
18	Perfectionnement de ballastières . . . . .	120	90	—	—	120	90
19	Aménagement de 32 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté . . . . .	35 387	69	—	—	35 387	69
20	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec le frein d'alarme . . . . .	6 085	80	—	—	6 085	80
21	Equipement de la locomotive électrique A <sup>e</sup> 3/6 n <sup>o</sup> 10677 avec un appareil pour l'arrêt automatique des trains . . . . .	3 739	—	—	—	3 739	—
22	Installation du chauffage électrique,						
	231 voitures . . . . .	555 004	—	—	—	555 004	—
	30 fourgons . . . . .	49 342	90	—	—	49 342	90
	6 wagons de service X . . . . .	5 870	90	—	—	5 870	90
23	Installation de canalisation pour le chauffage électrique,						
	101 wagons à marchandises . . . . .	93 152	75	—	—	93 152	75
	3 wagons de service X . . . . .	927	70	—	—	927	70
24	Equipement de 24 voitures avec des dynamos d'éclairage . . . . .	18 765	30	—	—	18 765	30
25	Equipement de 2 voitures avec des régulateurs de frein . . . . .	380	—	—	—	380	—
26	Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»,						
	2 locomotives à vapeur . . . . .	1 734	30	—	—	1 734	30
	13 voitures . . . . .	7 407	20	—	—	7 407	20
	3 fourgons . . . . .	1 709	30	—	—	1 709	30
	72 wagons à marchandises . . . . .	41 024	20	—	—	41 024	20
27	Equipement de 11 wagons à marchandises avec des conduites de freins à air comprimé . . . . .	3 928	20	—	—	3 928	20
28	Remboursements sur la base de contrats de livraisons,						
	Tracteur . . . . .	—	—	240	—	—	240
	Locomotives électriques . . . . .	—	—	52 883	—	—	52 883
	Voitures . . . . .	—	—	4 000	—	—	4 000
	Automotrices à bagages . . . . .	—	—	15 600	—	—	15 600

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Direction générale.</b>							
29	Reports dans l'inventaire,							
	7 wagons à marchandises I <sup>e</sup> n°s 20116/20122, anciennement F <sup>sc</sup> n°s 19624/19630	30 415	—	30 415	—	—	—	—
	1 wagon à marchandises O <sup>1</sup> n° 74008, anciennement X n° 99320	4 000	—	4 000	—	—	—	—
	1 wagon de service X n° 99612, anciennement L <sup>5</sup> n° 56918	2 693	—	2 693	—	—	—	—
	1 wagon de service X n° 99616, anciennement L <sup>5</sup> n° 55354	2 972	—	2 972	—	—	—	—
	7 wagons de service n°s 99629/99631, 99633/99636, anciennement F <sup>s</sup> n°s 19651, 19654, 19656, 19660, 19644, 19672/19673	31 499	—	31 499	—	—	—	—
	1 wagon de service X n° 99746, anciennement M <sup>5</sup> n° 66317	3 058	—	3 058	—	—	—	—
	Total des acquisitions	13 875 425	59	147 360	—	13 728 065	59	
30	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,							
	32 locomotives à vapeur	—	—	2 668 249	—	—	2 668 249	—
	1 locomotive électrique	—	—	398 422	—	—	398 422	—
	59 voitures	—	—	649 091	—	—	649 091	—
	7 fourgons	—	—	40 354	—	—	40 354	—
	555 wagons à marchandises	—	—	2 134 511	—	—	2 134 511	—
	30 wagons de service	—	—	36 788	85	—	36 788	85
	Total des amortissements	—	—	5 927 415	85	—	5 927 415	85
	Total III	13 875 425	59	6 074 775	85	7 800 649	74	
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
31	Pour l'administration générale	225 607	15	275	—	225 332	15	
32	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	14 654	70	—	—	14 654	70	
33	Pour le service des gares et des trains	700	—	—	—	700	—	
34	Pour le service de la traction et des ateliers	105 626	30	—	—	105 626	30	
	Total IV	346 588	15	275	—	346 313	15	
	<b>V. Services auxiliaires.</b>							
35	Economat,							
	a. Parachèvement du magasin des matières de Zurich	3 448	25	—	—	3 448	25	
	b. Acquisition de machines pour la mécanisation de la comptabilité	18 385	70	205	—	18 180	70	
	c. Report sur le chapitre «Etablissement de la ligne et installations fixes»,							
	1. Réservoir pour le pétrole à la gare aux marchandises de Bâle	—	—	7 118	—	—	7 118	—
	2. Magasin de pétrole à Zurich-Wollishofen	—	—	6 421	94	—	6 421	94
	d. Vente de 2 réservoirs à pétrole et de 68 tonneaux de fer du magasin secondaire de Buchs (St.-G.)	—	—	3 704	—	—	3 704	—
	Total pour l'Economat	21 833	95	17 448	94	4 385	01	
	<b>Ateliers,</b>							
36	Ateliers d'Yverdon, Reconstruction des bureaux d'administration	64 157	20	—	—	64 157	20	
37	Ateliers d'Olten,							
	a. Nouveau bâtiment des chaudières	486 404	98	17 300	—	469 104	98	
	b. Couverture des chariots roulants II et III et complètement de l'installation du chauffage	176 058	31	—	—	176 058	31	
	c. Etablissement d'un local sanitaire	1 789	25	—	—	1 789	25	
	d. Prolongement de 30 m de la voie de la grue pour le matériel de voie	8 357	40	—	—	8 357	40	
38	Ateliers de Zurich,							
	a. Fosse de revision à la station de charge	9 581	05	800	—	8 781	05	
	b. Fosse de revision pour les emplacements 1 et 2 de la voie pour la réparation des wagons n° 4	5 964	40	—	—	5 964	40	
39	Complètement et remplacement d'installation, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,							
	a. Ateliers d'Yverdon	70 804	75	41 716	—	29 088	75	
	b. » de Bienne	21 472	25	19 872	—	1 600	25	
	c. » d'Olten	101 030	57	62 373	53	38 657	04	
	d. » de Bellinzzone	129 955	13	30 000	—	99 955	13	
	e. » » Zurich	86 242	60	177	30	86 065	30	
	f. » » Coire	7 231	40	42 388	95	—	35 157	55
40	Atelier de dépôt de Romanshorn, Report de la valeur du capital d'établissement sur le compte «Dépenses pour entreprises accessoires, chantiers de Romanshorn» et d'immeubles sur «Etablissement de la ligne et installations fixes» du III <sup>e</sup> arr <sup>t</sup>	—	—	259 786	31	—	259 786	31
	Total pour les ateliers	1 169 049	29	474 414	09	694 635	20	
	Total, Direction générale	15 433 580	73	6 566 913	88	8 866 666	85	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	1 <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
41	<b>Gare de Genève,</b>						
	<i>a.</i> Locaux pour l'expert fédéral des denrées alimentaires et agrandissement des locaux de douane . . . . .	22 836	70	—	—	22 836	70
	<i>b.</i> Diagonale reliant les voies 75 et 77 . . . . .	4 849	55	398	—	4 451	55
42	<b>Renens—La Croisée, déviation de la route cantonale Lausanne—Mouthe près Renens . . . . .</b>	20 055	—	—	—	20 055	—
43	<b>Lausanne—Sébeillon, aménagement de terrains pour location d'emplacements . . . . .</b>	19 544	80	—	—	19 544	80
44	<b>Lausanne—St-Maurice, construction d'un petit mur au km 9,451/631 . . . . .</b>	3 689	05	—	—	3 689	05
45	<b>Gare de Vevey, station de charge pour tracteur à accumulateurs . . . . .</b>	2 415	—	—	—	2 415	—
46	<b>Station de La Tour-de-Peilz, passage supérieur pour route et passage inférieur pour piétons en remplacement du passage à niveau au km 19,929 . . . . .</b>	48 952	45	—	—	48 952	45
47	<b>Granges—Sierre, exhaussement de la digue du Rhône . . . . .</b>	21 761	—	—	—	21 761	—
48	<b>Gare de Brigue,</b>						
	<i>a.</i> Extension des voies des entrepôts . . . . .	232 996	60	25 856	70	207 139	90
	<i>b.</i> Pose d'une diagonale entre les voies IV—V . . . . .	19 679	75	1 795	35	17 884	40
49	<b>Tunnel du Simplon, construction du tunnel II (complément)</b>						
	<i>a.</i> Perte résultant de la liquidation de matériel de construction . . . . .	165 072	45	—	—	165 072	45
	<i>b.</i> Extourne de la valeur de 46 cintres et d'un rideau du tunnel, repris par erreur, en son temps, par l'Economat . . . . .	27 435	—	—	—	27 435	—
50	<b>Renens—Vallorbe, assainissement des coteaux ébouleux du Day . . . . .</b>	44 868	70	—	—	44 868	70
51	<b>Station d'Ependes, établissement d'une cour de débord . . . . .</b>	30 898	85	75	—	30 823	85
52	<b>Station de Chavornay, extension des installations de sûreté . . . . .</b>	61 240	60	3 374	75	57 865	85
53	<b>Gare d'Yverdon, embranchement en remplacement du chariot transbordeur . . . . .</b>	12 447	15	1 120	65	11 326	50
54	<b>Station de Concise, prolongement de la voie d'évitement (complément)</b>	4 678	10	—	—	4 678	10
55	<b>Station de Gorgier, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	46 560	38	3 000	—	43 560	38
56	<b>Station de Kallnach, marquise devant le bâtiment aux voyageurs . . . . .</b>	3 496	40	—	—	3 496	40
57	<b>Station de Berne-Bümpliz, achat d'un hangar . . . . .</b>	5 000	—	—	—	5 000	—
58	<b>Gare de Berne,</b>						
	<i>a.</i> Remise en état et assainissement de la route de Morat . . . . .	7 000	—	—	—	7 000	—
	<i>b.</i> Fosse de visite au dépôt de l'Aebigut . . . . .	2 433	90	2 000	—	433	90
	<i>c.</i> Réfection de la cour aux marchandises P. V. . . . .	78 911	35	2 983	—	75 928	35
	<i>d.</i> Reprise d'installations fixes du buffet . . . . .	14 547	50	—	—	14 547	50
59	<b>Station de Wilerfeld, voie de sûreté . . . . .</b>	23 620	93	3 115	—	20 505	93
60	<b>Station d'Ostermundigen, achat d'un bâtiment . . . . .</b>	30 000	—	—	—	30 000	—
61	<b>Station de Gümligen, appareil pour l'arrêt automatique des trains . . . . .</b>	3 163	85	—	—	3 163	85
62	<b>Münchenbuchsee—Schlupfen, signaux avertisseurs aux km 13,956 et 14,410 . . . . .</b>	19 602	15	—	—	19 602	15
63	<b>Gare de Lyss, amélioration et allongement du quai intermédiaire . . . . .</b>	2 900	10	—	—	2 900	10
64	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>						
	<i>a.</i> Zollikofen—Bienne, pont sur le canal de la Thièle à Brügg . . . . .	318 803	21	135 921	—	182 882	21
	<i>b.</i> Bienne—Sonceboz, deux ponceaux . . . . .	41 466	05	14 500	—	26 966	05
	<i>c.</i> Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, quatre ponceaux . . . . .	11 656	90	3 350	—	8 306	90
	<i>d.</i> Delémont—Porrentruy, sept ponceaux . . . . .	55 211	50	15 900	—	39 311	50
	<i>e.</i> Porrentruy—Delle, trois ponceaux . . . . .	37 468	75	10 100	—	27 368	75

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N <sup>o</sup>	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
65	<b>Gare de triage de Bienne,</b>						
	<i>a.</i> Atelier de réparation des wagons . . . . .	16 066	50	—	—	16 066	50
	<i>b.</i> Amélioration des voies . . . . .	15 614	45	191	70	15 422	75
66	<b>Station de St-Imier, extension . . . . .</b>	52 232	05	3 060	—	49 172	05
67	<b>Station de Choindoz, établissement d'une voie d'évitement . . . . .</b>	583 638	88	* 154 089	90	429 548	98
	* Participation d'un tiers fr. 141,338.10.						
68	<b>Gare de Delémont, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément) . . . . .</b>	1 762	60	—	—	1 762	60
69	<b>Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Morges, Renens, Lausanne, aux stations de St-Triphon, Grandson, Vaux, La Conversion, Grandvaux, Vauderens, Sonceboz, Münchenstein et sur le tronçon Berne—Bienne . . . . .</b>	134 615	92	6 196	90	128 419	02
70	<b>Complément et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains,</b>						
	<i>a.</i> Omens . . . . .	70 404	72	1 300	—	69 104	72
	<i>b.</i> Ligne Berne—Bienne . . . . .	64 254	70	4 971	50	59 283	20
71	<b>Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare d'Yverdon . . . . .</b>	3 905	10	—	—	3 905	10
72	<b>Ponts à bascule à la gare de Vevey et aux stations d'Avenches, Chiètres et Uttigen . . . . .</b>	25 601	40	3 800	—	21 801	40
73	<b>Alimentation d'eau des stations de Tourtemagne, Palézieux et des maisons de garde aux km 66,540 entre Sonvilier—Renan et 101,830 à Laufon . . . . .</b>	10 682	05	—	—	10 682	05
74	<b>Amélioration de l'éclairage de la gare de Renens, de la halte de Bourdigny et des heurtoirs des gares de Nyon, St-Maurice et Bienne . . . . .</b>	8 009	95	—	—	8 009	95
75	<b>Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Cortébert, Sonvilier et sur le tronçon Moutier—Delémont . . . . .</b>	23 139	15	—	—	23 139	15
76	<b>Téléphone de ligne entre Yvonand et Givisiez, Payerne et Chiètres (complément) et sous-centrale téléphonique automatique à la gare de Renens . . . . .</b>	39 640	30	—	—	39 640	30
77	<b>Clôtures et barrières aux passages à niveau km 2,900 Le Day—Le Pont, km 14,851 et 66,410 Lausanne—Berne, km 31,423 près Brügg, km 58,702 Delémont—Sonceboz, km 109,314 à Grellingen et km 111,474 Lausanne—Brigue (complément) . . . . .</b>	16 845	41	2 404	80	14 440	61
78	<b>Construction de dépendances, local pour les visiteurs à la gare d'Yverdon et buanderie à la station de Morat . . . . .</b>	4 355	35	4 000	—	355	35
79	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,</b>						
	<i>a.</i> Palézieux—Fribourg—Berne (complément) . . . . .	1 634	75	—	—	1 634	75
	<i>b.</i> Sion—Brigue . . . . .	13 114	20	—	—	13 114	20
	<i>c.</i> Yverdon—Bienne—Mâche . . . . .	1 644	05	—	—	1 644	05
	<i>d.</i> Zollikofen—Bienne . . . . .	12 932	85	—	—	12 932	85
80	<b>Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne, du St-Barthélemy, de la Broye, de l'Arnon, assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes, des marais de l'Orbe et travaux de protection au-dessus de la voie à Rivaz . . . . .</b>	72 577	50	* 6 223	35	66 354	15
	* Participation de l'Etat du Valais et de la commune de Lausanne.						
81	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Vevey et Granges près Payerne . . . . .</b>	2 152	10	—	—	2 152	10

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Recettes diverses.</b>						
82	<b>Gare de Genève,</b>						
	<i>a.</i> Démolition de bâtiments au dépôt des locomotives . . . . .	—	—	13 815	20	—	13 815 20
	<i>b.</i> Suppression de deux plaques tournantes . . . . .	—	—	4 928	—	—	4 928 —
83	<b>Lausanne—Brigue, vente de la maison de garde sise au km 102,<sup>961</sup></b> .	—	—	4 500	—	—	4 500 —
84	<b>Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône, participation de la Confédération (solde) et de l'Etat du Valais</b> . . . . .	—	—	15 707	95	—	15 707 95
85	<b>Brettonnières, établissement d'une halte, participation de la commune (solde)</b> . . . . .	—	—	1 000	80	—	1 000 80
86	<b>Lausanne—Vallorbe, déviation de la route cantonale avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy, participation de l'Etat de Vaud (solde)</b> . . . . .	—	—	6 500	—	—	6 500 —
87	<b>Gare de Vallorbe, enlèvement de la diagonale 15—29</b> . . . . .	—	—	14 200	—	—	14 200 —
88	<b>Station de Granges-Marnand, vente d'un hangar</b> . . . . .	—	—	14 000	—	—	14 000 —
89	<b>Station de Morat, suppression d'un pont tournant et de la voie 10</b> . .	—	—	12 700	—	—	12 700 —
90	<b>Ventes de droits d'eau au km 82,<sup>700</sup> Lausanne—Berne, à Sonceboz et Reconvilier</b> . . . . .	—	—	12 500	—	—	12 500 —
91	<b>Station de Münchenbuchsee, amortissement des anciens W. C.</b> . . . . .	—	—	400	—	—	400 —
92	<b>Gare de Bienne, démolition des carnaux de fumée et cheminées au dépôt des locomotives</b> . . . . .	—	—	17 430	—	—	17 430 —
93	<b>Station de Courgenay, suppression de l'ancien pont bascule</b> . . . . .	—	—	3 500	—	—	3 500 —
94	<b>Gare de Porrentruy, amortissement de la guérite du poste d'aiguilleurs n° 2 incendiée</b> . . . . .	—	—	800	—	—	800 —
95	<b>Ventes de terrains à Renens, Prilly, Lausanne, Châtelard, Gliss, Vallorbe, Payerne, Berne, Muri, Schüpfen et Villeret</b> . . . . .	—	—	30 325	—	—	30 325 —
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
96	<b>Pour l'administration générale</b> . . . . .	3 773	50	—	—	3 773	50
97	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie</b> . . . . .	112 033	20	3 293	—	108 740	20
98	<b>Pour le service des gares et des trains</b> . . . . .	100 340	05	14 556	05	85 784	—
99	<b>Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt</b> . . . . .	49 896	10	6 928	70	42 967	40
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>	<b>2 886 130</b>	<b>55</b>	<b>586 812</b>	<b>30</b>	<b>2 299 318</b>	<b>25</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
100	<b>Gare de Bâle C. F. F.,</b>						
	<i>a.</i> Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à l'est de la gare aux voyageurs . . . . .	240 916	14	24 568	45	216 347	69
	<i>b.</i> Nouveau transformateur dans le bâtiment aux voyageurs . . .	8 965	70	—	—	8 965	70
	<i>c.</i> Installation d'un frigorifique au buffet . . . . .	22 082	45	—	—	22 082	45
	<i>d.</i> Amélioration des installations du buffet . . . . .	54 990	45	49	—	54 941	45
	<i>e.</i> Appareils de ventilation dans les lampisteries . . . . .	6 168	40	—	—	6 168	40
	<i>f.</i> Aménagement de locaux pour le service des écritures dans les halles aux marchandises I et II . . . . .	3 219	95	—	—	3 219	95
	<i>g.</i> Machines à vanner à l'entrepôt . . . . .	52 223	30	—	—	52 223	30
	<i>h.</i> Reprise de 8 réservoirs à benzine de l'Economat à la gare aux marchandises . . . . .	7 118	—	—	—	7 118	—
101	<b>Gare de Pratteln, reconstruction du pont-route au-dessus du chemin de fer des salines . . . . .</b>	25 268	90	* 14 270	50	10 998	40
	* Participation du canton de Bâle-Campagne fr. 8054 65.						
102	<b>Haltes de Rümliigen et de Buckten, transformation d'abris ouverts en salles d'attente . . . . .</b>	2 859	—	—	—	2 859	—
103	<b>Halle de Trimbach, transformation de l'abri ouvert en une salle d'attente et installation pour le chauffage . . . . .</b>	2 295	25	—	—	2 295	25
104	<b>Gare d'Oltten,</b>						
	<i>a.</i> Prolongement du quai de débord . . . . .	15 298	90	—	—	15 298	90
	<i>b.</i> Aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux . . .	53 106	35	104	20	53 002	15
	<i>c.</i> Transformations dans le bâtiment de service du dépôt . . . . .	18 852	45	3	—	18 849	45
	<i>d.</i> Appareil de ventilation dans la cuisine du buffet . . . . .	17 732	55	—	—	17 732	55
	<i>e.</i> Installation pour le chauffage de l'eau dans le local du personnel des trains . . . . .	2 988	10	—	—	2 988	10
	<i>f.</i> Voie de tiroir au côté sud . . . . .	42 930	94	63	80	42 867	14
	<i>g.</i> Passage inférieur de la route d'Aarau (complément) . . . . .	3 095	25	33 651	80	— 30 556	55
	<i>h.</i> Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément) . . . . .	2 567	35	—	—	2 567	35
105	<b>Station de Luterbach, nouvelle marquise . . . . .</b>	7 259	60	600	—	6 659	60
106	<b>Station d'Oberbuchsiten, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	26 448	41	—	—	26 448	41
107	<b>Oltten—Oltten-Hammer, block-system . . . . .</b>	28 640	45	3 696	05	24 944	40
108	<b>Gare de Herzogenbuchsee, transformations dans le bâtiment aux voyageurs</b>	8 477	30	168	90	8 308	40
109	<b>Station de Nebikon, travaux de protection des rives de la Wigger au km 60,000 . . . . .</b>	3 168	75	70	—	3 098	75
110	<b>Double voie Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .</b>	833 971	23	10 225	80	823 745	43
111	<b>Station d'Emmenbrücke,</b>						
	<i>a.</i> Prolongement de la voie d'évitement et surélévation du pont-route au km 89,750 . . . . .	45 862	04	1 942	20	43 919	84
	<i>b.</i> Amélioration de l'enclenchement . . . . .	26 687	90	1 435	—	25 252	90
112	<b>Station de Schönenwerd, nouvelle dépendance, annexe à la salle d'attente et transformation dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .</b>	61 802	30	1 748	25	60 054	05
113	<b>Station de Dättwil, prolongement et couverture du quai aux marchandises</b>	11 848	60	25	—	11 823	60
114	<b>Station de Birrfeld, prolongement de la voie cul-de-sac n° 4 . . . . .</b>	2 264	75	—	—	2 264	75
115	<b>Station de Hendschiken, extension des voies . . . . .</b>	51 789	40	389	70	51 399	70
116	<b>Gare de Wohlen, passage inférieur pour les piétons à la Villmergerstrasse</b>	38 028	75	* 6 353	65	31 675	10
	* Participation de la commune et de tiers fr. 6113.65.						
117	<b>Mühlau—Sins, assainissement de la tranchée au km 89,750—90,215 . . . . .</b>	6 628	55	—	—	6 628	55
118	<b>Station d'Oberrüti, prolongement de la voie de croisement . . . . .</b>	28 032	95	159	—	27 873	95
119	<b>Station d'Entlebuch, prolongement de la voie cul-de-sac n° 5 . . . . .</b>	3 862	50	—	—	3 862	50
120	<b>Station de Wolhusen,</b>						
	<i>a.</i> Nouveau bâtiment de service, prolongement du quai et transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	85 984	40	4 366	50	81 617	90
	<i>b.</i> Chauffage central dans les bureaux . . . . .	3 659	60	—	—	3 659	60
	<i>c.</i> Couverture d'une partie du quai aux marchandises . . . . .	5 123	90	2	—	5 121	90
	<i>d.</i> Nouvelle voie de garage . . . . .	18 170	67	79	75	18 090	92
121	<b>Station de Meiringen, local pour la poste avec kiosque de vente . . . . .</b>	19 723	40	* 5 700	—	14 023	40
	* Participation d'un tiers fr. 3100.—.						

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
122	Station de Hergiswil, prolongement de l'installation du chariot transbordeur	2 248	35	—	—	2 248	35
123	Gare de Lucerne,						
	a. Augmentation des voies à quai . . . . .	108 523	10	4 544	80	103 978	30
	b. Pavage de la route devant les halles aux marchandises . . . . .	56 314	55	—	—	56 314	55
	c. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (complément) . . . . .	20 629	75	—	—	20 629	75
124	Lucerne—Sentimatt, transformation du pont au Sälimatt . . . . .	27 545	25	* 29 568	20	— 2 022	95
	* Participation de la commune de Lucerne fr. 21 000. —.						
125	Lucerne—Sentimatt—Meggen et Lucerne—Fluhmühle—Emmenbrücke, amélioration du block-system et des appareils de protection . . . . .	19 897	35	395	20	19 502	15
126	Gare d'Arth-Goldau,						
	a. Chauffage central dans le bâtiment de service du dépôt . . . . .	6 686	95	—	—	6 686	95
	b. Chauffage central dans les bureaux de la station et la salle d'attente de II <sup>e</sup> classe . . . . .	16 000	25	—	—	16 000	25
	c. Appareil de ventilation dans la lampisterie . . . . .	2 534	55	—	—	2 534	55
127	Gurtellen—Wassen, remplacement du passage à niveau au km 61,038 par un passage inférieur . . . . .	29 075	60	300	—	28 775	60
128	Ambri—Rodi-Fiesso, travaux de protection contre les avalanches au lieu dit « Faura di Varenzo » . . . . .	3 020	—	—	—	3 020	—
129	Rodi-Fiesso—Faido, déviation de la route cantonale au Monte Piottino et remplacement du passage à niveau au km 101,230 par un passage supérieur . . . . .	118 889	40	10	—	118 879	40
130	Station d'Osogna-Cresciano, prolongement de la voie n° 9 . . . . .	2 860	60	—	—	2 860	60
131	Gare de Bellinzona,						
	a. Deux quais intermédiaires avec passage sous voie et transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	774 409	04	77 984	30	696 424	74
	b. Installation de l'éclairage électrique pour les fêtes . . . . .	7 990	65	—	—	7 990	65
132	Bellinzona—Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs au km 152,306 et 152,615 . . . . .	506 809	30	20 896	45	485 912	85
133	Double voie Giubiasco—Chiasso, tronçon Giubiasco—Lugano, dépenses à fin 1929 . . . . .	6 665 622	97	29 940	05	6 635 682	92
134	Station de Rivera-Bironico, transformations dans le bâtiment aux voyageurs, nouveaux W. C. et prolongement de la couverture du quai . . . . .	25 572	20	2 750	—	22 822	20
135	Double voie Lugano—Maroggia, remplacement du passage à niveau près de Maroggia par un passage inférieur . . . . .	22 128	65	—	—	22 128	65
136	Gare de Locarno, prolongement du quai I et de la marquise . . . . .	61 831	65	10 157	50	51 674	15
137	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Pont sur l'Emme près de Luterbach . . . . .	153 940	50	85 379	—	68 561	50
	b. Pont sur l'Aar près d'Olten . . . . .	355 042	60	150 385	50	204 657	10
	c. Berne—Lucerne, passage inférieur au km 30,466 . . . . .	9 599	25	3 200	—	6 399	25
	d. Zoug—Goldau, passage inférieur au km 7,310 . . . . .	4 832	85	370	—	4 462	85
	e. Steinen—Schwyz, 5 petits ponts . . . . .	23 736	72	3 400	—	20 336	72
138	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Gelterkinden, Tecknau, Longeau, Granges-Sud, Bettlach, Selzach, Niederbipp et Rothenburg . . . . .	42 726	65	260	—	42 466	65
139	Pavage et asphaltage aux gares d'Olten, Wildegg, Bellinzona et aux stations de Schönenwerd, Giswil, Sarnen, Brunnen, Airolo et Bodio . . . . .	79 175	60	* 1 900	—	77 275	60
	* Participation de communes.						
140	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la station de Flüelen . . . . .	3 109	90	1 560	—	1 549	90
141	Ponts à bascule aux stations de Ballwil, Meggen, Osogna-Cresciano et Giubiasco . . . . .	27 138	30	3 000	—	24 138	30
142	Alimentation d'eau à la gare de Bâle, à la halte de Rümliigen et la maison de garde km 27,080 entre Sissach et Läufelfingen ainsi qu'aux maisons de garde km 69,345 Deitingen—Luterbach, km 87,060 Soleure—Busswil, km 71,800 Entlebuch—Wolhusen et km 2,810 Immensee—Goldau . . . . .	25 602	05	* 150	—	25 452	05
	* Participation de la commune de Luterbach.						
143	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques aux gares de Bâle, Olten, Lucerne, Bellinzona et aux stations de Longeau, Lavorgo et Mendrisio . . . . .	50 008	20	225	20	49 783	—
144	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares d'Olten, Soleure gare principale, Herzogenbuchsee, Lenzbourg, Wohlén et aux stations de Pieterlen, Longeau, Granges-sud, Bettlach, Selzach, Niederbipp, Oensingen, Hindelbank, Wynigen, Arch-Rütti, Inkwil, Däniken, Schinznach-Bad, Kölliken, Suhr, Hendschiken, Oberried, Brienzwiler, Oberrieden-Dorf, Cham, Urdorf, Knonau, Steinhäusen et aux postes de signaux de Sentimatt et Fluhmühle . . . . .	88 758	45	1 960	65	86 797	80
145	Clôtures et barrières à la gare principale de Soleure, aux stations de Hindelbank, Rothrist, Subingen, Schönenwerd, Trubschachen, Flüelen, Cadenazzo, sur les tronçons Sissach—Liestal, Zäziwil—Bovil, Wolhusen—Malters, Brünig—Meiringen et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes . . . . .	132 922	77	* 9 755	70	123 167	07
	* Participation des communes de Zuchwil fr. 2073. — et de Schönenwerd fr. 1704.95.						



Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.  I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
165	Zurich, gare principale, a. Installations pour le buffet de II <sup>e</sup> classe . . . . .	2 528	50	—	—	2 528	50
	b. Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse et extension des voies (complément) . . . . .	27 611	60	—	—	27 611	60
166	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich (complément) . . . . . * Bonification de la ville de Zurich pour plus-value sur l'échange réciproque de terrains.	229 802	25	*1 994 257	20	—1 764 454	95
167	Station de Zurich-Wollishofen, reprise du magasin de pétrole de l'Economat	6 421	94	—	—	6 421	94
168	Thalwil—Oberrieden, travaux d'assainissement au km 13,660 . . . . .	25 109	65	—	—	25 109	65
169	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, passage supérieur au Gwatt km 34,380 * Participation du canton de Schwyz fr. 9 200. 60.	89 246	—	*12 567	70	76 678	30
170	Station de Lachen, modification des voies à l'ouest de la station . . . . .	71 122	16	2 774	—	68 348	16
171	Schübelbach—Bullikon—Reichenburg, construction d'un mur sur la rive gauche du Rüfibach et pavage du fond du ruisseau . . . . .	19 516	80	—	—	19 516	80
172	Gare de Ziegelbrücke, voie de tiroir . . . . .	22 333	59	—	—	22 333	59
173	Gare de Coire, annexe vitrée sur le quai pour le buffet de II <sup>e</sup> classe	7 650	—	—	—	7 650	—
174	Gare de Buchs (St-G.), a. Voie de garage pour les locomotives électriques . . . . .	14 293	08	1 380	—	12 913	08
	b. Deux voies de garage, au nord de la gare . . . . .	28 209	85	—	—	28 209	85
	c. Réunion des halles aux marchandises 1 et 2 et amélioration des voies . . . . .	24 675	30	6 700	—	17 975	30
	d. Amélioration des installations du buffet . . . . . * Participation du restaurateur.	15 846	05	* 4 000	—	11 846	05
	e. Transformation des W. C. . . . .	1 857	65	—	—	1 857	65
	f. Remplacement d'une plaque tournante de 16 m par une dite de 14 m 65 . . . . .	5 192	75	8 400	—	3 207	25
175	Gare de Rorschach, prolongement de la voie G 6 . . . . .	12 394	01	120	—	12 274	01
176	Station de Rorschach-Hafen, reprise d'installations fixes du buffet . . . . .	7 325	—	—	—	7 325	—
177	Gare de Romanshorn, a. Amélioration des voies d'accès aux hangars de céréales . . . . .	3 589	50	13 140	—	9 550	50
	b. Installation de lavabos au dépôt des locomotives . . . . .	19 115	70	385	—	18 730	70
	c. Installation d'une lampisterie dans le bâtiment de service . . . . .	2 433	65	5 000	—	2 566	35
	d. Bureaux pour le service des bateaux dans le bâtiment de la poste-transit . . . . .	3 049	60	—	—	3 049	60
	e. Port de Romanshorn, installation pour le chargement et le déchargement des automobiles . . . . .	22 611	35	6 738	05	15 873	30
	f. Construction de cabines pour la douane dans les entrepôts . . . . .	6 815	80	—	—	6 815	80
	g. Reprise de biens-fonds de l'atelier de dépôt de Romanshorn . . . . .	46 796	05	—	—	46 796	05
178	Station de Hüttlingen—Mettendorf, transformation de la halte en une station * Participation des communes fr. 67 800. —.	74 331	15	* 69 162	—	5 169	15
179	Station d'Islikon, raccordement à voie normale à une entreprise privée * Participation d'un tiers.	11 476	90	* 10 700	—	776	90
180	Gare de Winterthur, a. Extension de la gare de triage . . . . .	446 460	81	65	—	446 395	81
	b. Prolongement du passage inférieur pour les piétons, côté est, km 26,205 * Participation de la commune.	47 210	—	* 25 000	—	22 210	—
181	Double voie Wil—Uzwil . . . . .	3 700 993	25	693 293	15	3 007 700	10
182	Gare de St-Fiden, reprise, par la commune de St-Gall, des charges pour l'entretien du canal de Steinach et d'une partie de la Lindenthalstrasse . . . . .	30 000	—	—	—	30 000	—
183	Station de Lichtensteig, passerelle au km 15,358 . . . . .	10 855	70	—	—	10 855	70
184	Gare de Rapperswil, couverture du quai de transbordement . . . . .	13 504	35	—	—	13 504	35
185	Station de Schwanden, marquise et revêtement du quai . . . . .	5 533	05	—	—	5 533	05
186	Halte de Leuggelbach, construction d'une annexe et agrandissement du bureau . . . . .	5 217	60	—	—	5 217	60
187	Schwanden—Linthal, amélioration de la ligne et remplacement de la plaque tournante des locomotives à la station de Linthal . . . . .	25 160	30	10 164	—	14 996	30

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
188	Station de Dübendorf, transformation du bâtiment aux voyageurs . . .	30 041	10	103	—	29 938	10
189	Station d'Uster, transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	18 217	50	—	—	18 217	50
190	Station d'Eglisau, diagonale . . . . .	12 531	60	1 393	50	11 138	10
191	Gare de Schaffhouse, amélioration des installations du buffet . . . . . * Participation du restaurateur.	28 505	05	* 5 000	—	23 505	05
192	Kollbrunn—Rikon, suppression de deux passages à niveau et déviation de la voie du km 9,100 à 9,735 . . . . .	34 666	20	462	—	34 204	20
193	Station de Töss, passage inférieur pour les piétons . . . . . * Participation de la commune de Winterthour.	44 472	75	* 31 953	—	12 519	75
194	Station de Zurzach, maison d'habitation pour le chef de district . . .	27 206	30	—	—	27 206	30
195	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>						
	a. Richterswil—Weesen, pont sur l'Aabach au km 41,120 . . . . .	126 252	55	59 107	65	67 144	90
	b. Sargans—Buchs, pont sur le Trübbach et élévation du corps de la voie . . . . .	34 364	20	11 668	60	22 695	60
	c. Buchs (St-G.)—St-Margrethen, 8 ponceaux . . . . .	13 026	75	1 237	25	11 789	50
	d. Zurich, gare principale—Zurich-Letten, tablier du viaduc au km 2,390 . . . . .	7 319	—	—	—	7 319	—
	e. Erlenbach—Rapperswil, 16 ponceaux . . . . .	40 101	25	9 429	60	30 671	65
	f. Schwanden—Linthal, 4 ponts et nouvelles cornières d'appui au pont sis au km 80,308 . . . . .	33 177	20	5 064	50	28 112	70
	g. Wallisellen—Uster—Rapperswil,						
	1. 7 ponceaux . . . . .	16 742	70	2 864	75	13 877	95
	2. Pont sur le Kriesbach au km 91,478 . . . . .	5 610	—	1 463	—	4 147	—
	h. Oerlikon—Schaffhouse,						
	1. 5 ponceaux aux km 15,800, 19,503, 19,799, 21,132 et 21,892 . . .	25 364	80	5 322	10	20 042	70
	2. Pont au km 33,003 . . . . .	16 301	65	6 070	—	10 231	65
	3. 5 ponceaux aux km 26,678, 27,569, 28,089, 34,170 et 36,104 . . .	9 179	65	—	—	9 179	65
	4. Pont au km 30,483 . . . . .	47 210	40	18 498	—	28 712	40
	5. Pont au km 38,575 . . . . .	36 138	65	14 598	50	21 540	15
	i. Gare de Winterthour, remplacement des poutres à âme pleine par des fers profilés à 4 ponts . . . . .	14 406	35	9 945	50	4 460	85
	k. Winterthour—Bauma—Wald, 4 ponceaux . . . . .	20 939	73	765	75	20 173	98
	l. Niederglatt—Otelfingen, pont au km 22,015 . . . . . * Participation du canton de Zurich fr. 2 157. 15.	4 009	60	* 4 113	65	104	05
	m. Winterthour—Romanshorn—Rorschach, 10 ponceaux (complément) . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—
196	Nouvelle halte de Weite-Wartau, entre Trübbach et Sevelen . . . . . * Participation de la commune.	11 559	85	* 6 500	—	5 059	85
197	Petits compléments aux installations de protection des gares de Rüti (Zch), Glaris, Bülach et des stations de Lachen, Siebnen-Wangen, Flums, Amriswil, Islikon, Aadorf, Zurzach et Koblenz * Participation de la commune d'Amriswil fr. 2 500.—	90 039	80	* 10 415	15	79 624	65
198	Pavages aux gares de Brougg, Altstetten (Zch.), Winterthour, St-Gall aux stations de Zurich-Stadelhofen, Weesen et Bubikon . . . * Participation de la commune de Weesen.	81 328	20	* 1 000	—	80 328	20
199	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux gares d'Altstetten (Zch) et Wetzikon . . . . .	5 658	80	—	—	5 658	80
200	Ponts à bascule aux stations de Dietikon, Glattbrugg et Kesswil . . .	25 721	05	6 500	—	19 221	05
201	Alimentation d'eau pour la maison de garde au km 2,880, Wil—Bazenheid, et extension de l'installation des hydrants à la gare de St-Gall . . . . .	7 700	10	—	—	7 700	10
202	Installation de l'éclairage électrique dans les halles aux marchandises de Wädenswil, Glaris, Sargans, Landquart, Buchs (St-G.), Frauenfeld et au poste de signaux de Trimmis . . . . .	13 326	—	1 606	25	11 719	75
203	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Brougg, Landquart, Buchs (St-G.), St-Margrethen, Weinfelden, Frauenfeld, Wil, St-Fiden, Bülach, aux stations d'Effingen, Schinznach-Dorf, Döttingen-Klingnau, Horgen, Bäch, Lachen, Altdorf, Siebnen-Wangen, Schübelbach-Buttikon, Reichenburg, Bilten, Murg, Flums, Mels, Ragaz, Maienfeld, Rheineck, Rorschach-Hafen, Horn, Arbon, Egnach, Amriswil, Oberaach, Erlen, Sulgen, Fehraltorf, Illnau, Winkel, Uznach, Schmerikon, Nieder- et Oberurnen, Näfels-Mollis, Linthal, Glattbrugg, Rümlang, Oberglatt, Niederglatt, Glattfelden, Eglisau, Hüntwangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Altenburg-Rheinau, Neuhäusern, Ermatingen, Kloten, Pfungen-Neftenbach, Thalheim-Altikon et aux postes de signaux de Zizers et Trimmis . . .	140 057	27	2 086	—	137 971	27

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
204	Clôtures et barrières aux stations de Pfäffikon (Schwyz), Schmerikon, Buchs (Zch.), Laufenburg, Andelfingen, Kreuzlingen-Est et sur les tronçons de Pfungen-Neftenbach—Embrach-Rorbas, Steckborn—Berlingen, Islikon—Frauenfeld, Etwilen—Kreuzlingen, Mannenbach—Ermatingen, Eglisau—Koblentz et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes . . . . .	66 510	11	13 013	70	53 496	41
205	Téléphones de ligne et sonneries dans le tunnel du Bötzbegg et sur les tronçons Sargans—Landquart et Sargans—Trübbach . . . . .	11 396	50	1 438	15	9 958	35
206	Construction de dépendances, buanderies à la gare de Bülach et aux stations de Linthal, Kollbrunn, Fischenthal, Arlen-Rielasingen, Laufenburg et W. C. à la station d'Uzwil . . . . .	25 506	40	1 500	—	24 006	40
207	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	43 434	10	—	—	43 434	10
	b. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . . (complément)	1 271	05	—	—	1 271	05
	c. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . . »	5 247	—	—	—	5 247	—
	d. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . . »	2 818	85	—	—	2 818	85
	e. Zurich—Olten . . . . . »	240	—	—	—	240	—
	f. Rapperswil—Wattwil . . . . . »	104	85	—	—	104	85
	g. Zurich—Meilen—Rapperswil . . . . . »	1 685	10	—	—	1 685	10
208	Participation aux frais de canalisations et à des travaux de correction de cours d'eau au Saxerriet entre Haag-Gams et Salez-Sennwald et dans les communes de Marbach, Altstätten (St-G.), Gossau (St-G.), Glattbrugg et Unterterzen-Quarten . . . . .	71 482	75	—	—	71 482	75
209	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Altstetten (Zch.), Zurich-Wollishofen, Horgen, Erlenbach (Zch.) et Meilen . . . . .	240 955	20	—	—	240 955	20
<b>Recettes diverses.</b>							
210	Zurich,						
	a. Vente de la propriété Löwenstrasse No. 54 . . . . .	—	—	75 000	—	—	75 000
	b. Vente de la propriété « Venedigli » à Zurich-Enge . . . . .	—	—	140 000	—	—	140 000
211	Sargans—Coire, Endiguement du Marschänzerrüfe au km 21,2, participation du chemin de fer Rhétique (complément) . . . . .	—	—	3 873	85	—	3 873
212	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (5 <sup>e</sup> annuité) . . . . .	—	—	2 295	—	—	2 295
213	Halte d'Algetshausen-Henau, participation de la commune de Henau (complément) . . . . .	—	—	3 208	35	—	3 208
214	St-Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel, participation de la Confédération (complément) . . . . .	—	—	8 287	20	—	8 287
215	Suppression de voies, de raccordements d'aiguilles, de plaques tournantes et de chariots transbordeurs . . . . .	—	—	36 128	—	—	36 128
216	Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc. . . . .	—	—	34 086	—	—	34 086
217	Ponts à bascule,						
	a. Gare de Buchs (St-G.), suppression d'un pont à bascule . . . . .	—	—	3 600	—	—	3 600
	b. Station de Hüttlingen-Mettendorf, participation des communes (complément) . . . . .	—	—	9 200	—	—	9 200
218	Station de Kreuzlingen-Est, suppression d'une grue de chargement . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000
219	Ventes de terrains à Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Zurich, Mels, Sargans, Oberriet, Altstätten (St-G.), Erlen, Sulgen, Bürglen, Frauenfeld, Gossau (St-G.), Wattwil, Kappel, Uznach, Erlenbach (Zch.), Seebach, Eschlikon, Singen, Mannenbach, Niederglatt, Zurzach et Klingnau . . . . .	—	—	21 421	49	—	21 421
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
220	Pour l'administration générale . . . . .	6 446	90	70	50	6 376	40
221	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	124 204	45	326	70	123 877	75
222	Pour le service des gares et des trains . . . . .	136 083	90	1 675	20	134 408	70
223	Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt . . . . .	14 494	10	6 065	—	8 429	10
224	Achat de mobilier pour le nouveau bâtiment d'administration à Zurich . . . . .	35 582	95	—	—	35 582	95
<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>		<b>6 900 931</b>	<b>20</b>	<b>3 445 202</b>	<b>99</b>	<b>3 455 728</b>	<b>21</b>

## Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1929.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
225	<b>1. Navigation sur le lac de Constance,</b>						
	<i>a.</i> Reprise du mobilier des bureaux de l'atelier de dépôt de Romanshorn . . . . .	3 157	35	—	—	3 157	35
	<i>b.</i> Report de la valeur d'immeubles et d'objets d'inventaire de la navigation sur le lac de Constance au compte «Chantiers de Romanshorn» . . . . .	—	—	297 000	—	297 000	—
	<i>c.</i> Amortissement du capital d'établissement des bateaux et de leur équipement pour l'année 1929 . . . . .	—	—	44 671	55	44 671	55
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	3 157	35	341 671	55	338 514	20
226	<b>2. Chantiers de Romanshorn,</b>						
	<i>a.</i> Reprise d'immeubles et d'objets d'inventaire de l'atelier de dépôt de Romanshorn et de la navigation sur le lac de Constance . . . . .	505 722	96	—	—	505 722	96
	<i>b.</i> Complètement des installations, de machines, du mobilier et de l'outillage . . . . .	773	60	—	—	773	60
	<i>c.</i> Amortissement du capital d'établissement des chantiers et d'objets d'inventaire pour l'année 1929 . . . . .	—	—	25 286	15	25 286	15
	Total pour les chantiers de Romanshorn	506 496	56	25 286	15	481 210	41
	Total pour entreprises accessoires	509 653	91	366 957	70	142 696	21
	<b>Récapitulation.</b>						
	<b>Compte de construction.</b>						
	Installation de la traction électrique . . . . .	5 541 782	42	1 816 390	20	3 725 392	22
	Direction générale . . . . .	15 433 580	73	6 566 913	88	8 866 666	85
	I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2 886 130	55	586 812	30	2 299 318	25
	II <sup>e</sup> » . . . . .	12 385 101	95	754 531	19	11 630 570	76
	III <sup>e</sup> » . . . . .	6 900 931	20	3 445 202	99	3 455 728	21
	Total compte de construction	43 147 526	85	13 169 850	56	29 977 676	29
	Dépenses pour entreprises accessoires . . . . .	509 653	91	366 957	70	142 696	21
	Total général	43 657 180	76	13 536 808	26	30 120 372	50

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget		Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>							
—	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	—	—	7 284	54	1 787 656	45
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen . . . . .	—	—	—	—	135 219	70
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>							
Installation de la traction électrique. Voir pages 57—60 du rapport de gestion.							
2	<b>Acquisition de forces hydrauliques,</b>						
	<i>a.</i> Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	—	40 000	13 698	65	346 301	35
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	5 000	2 464	40	43 795	60
	<i>b.</i> Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg . . . . .	—	30 000	30 000	—	533 500	—
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550	—
	— Concession de l'Etzel . . . . .	—	—	34 178	10	310 595	35
	<i>c.</i> Forces hydrauliques du Cadlimobach . . . . .	—	40 000	23 500	—	23 500	—
3	<b>Usines électriques,</b>						
	6. Usine de l'Etzel, travaux préparatoires . . . . .	—	50 000	37 993	60	144 303	09
	7. Usine de Massaboden, transformation . . . . .	360 000	490 000	244 255	80	244 255	80
	— Usine de Rapperswil, travaux préparatoires . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
8	<b>Tronçons Emmenbrücke—Wildegg et Beinwil—Münster, transformation de la ligne de contact . . . . .</b>	1 620 000					
	<i>d.</i> Ligne de contact . . . . .	—	230 000	253	15	253	15
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	30 000	16 148	70	16 148	70
	<i>f.</i> Installations à courant faible . . . . .	—	242 000	69 318	10	69 318	10
9	<b>Tronçon Brigue—Iselle, transformation de la ligne de contact . . . . .</b>	1 020 000					
	<i>d.</i> Ligne de contact . . . . .	—	—	721 991	05	721 991	05
	— Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	750 000	163 043	90	163 043	90
	— Installations à courant faible . . . . .	—	—	1 631	90	1 631	90
10	<b>Imprévu, magasin central à Brittnau . . . . .</b>	180 000	50 000	70 463	65	70 463	65
3	<b>Usine de Ritom, adduction du Cadlimobach . . . . .</b>	850 000	—	292 785	60	292 785	60
(1930) 7	<b>Tronçon Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds—Le Locle—Col-des-Roches, ligne de contact . . . . .</b>	—	—	1 239	60	1 239	60
(1930) 11	<b>Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923</b>	—60 000 000	10 000 000	—10 000 000	—	—60 000 000	—
	<b>Total, installation de la traction électrique</b>					3 727 476	69
						— 56 272 523	31
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . . fr. 3 165 379. 74							
Subvention fédérale . . . . . » — 60 000 000. —							
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, redevances d'eau » 562 096. 95							
<b>Total fr. — 56 272 523. 31</b>							
<b>Direction générale.</b>							
13	<b>Acquisition de locomotives électriques . . . . .</b>	—	6 303 000	3 580 569	15	3 581 700	15
14	<b>Acquisition de voitures . . . . .</b>	—	4 893 000	1 661 008	05	1 661 008	05
13	<b>Acquisition d'automotrices à bagages . . . . .</b>	—	200 000	174 621	60	260 601	60
16	<b>Acquisition de wagons de service . . . . .</b>	—	100 000	24 813	45	24 813	45
<b>Ateliers d'Yverdon,</b>							
29	<i>b.</i> Vestiaire avec lavabo à la menuiserie . . . . .	10 000	10 000	30	—	30	—
29	<i>c.</i> Remplacement de l'installation de chauffage à l'atelier de réparation des wagons . . . . .	50 000	30 000	31 300	90	31 300	90
35 (1928)	Installations pour le travail méthodique dans la subdivision des voitures . . . . .	20 000	—	10 325	35	15 753	25
<b>Ateliers d'Olten,</b>							
30	<i>b.</i> Installation de chauffage à l'atelier de tournage, à l'atelier du matériel de la voie et à la sellerie . . . . .	8 300	8 300	4 232	—	4 232	—
33	Acquisition de terrain (4000 m <sup>2</sup> ) en vue d'extensions futures . . . . .	36 000	36 000	129	40	129	40
33	Prolongement de la voie de garage . . . . .	17 000	17 000	9 628	25	9 628	25
32 (1928)	Agrandissement de la subdivision des voitures à quatre essieux . . . . .	190 000	—	176 942	95	176 973	45
<b>Atelier de Zurich,</b>							
31	Etablissement d'une galerie dans le local des lavabos de l'atelier de peinture . . . . .	7 000	7 000	75	—	75	—
32	Centrale téléphonique automatique . . . . .	42 000	35 000	27 033	55	27 033	55
33	Fosse de décantation . . . . .	25 000	25 000	4 600	—	4 600	—
	<b>Total, Direction générale</b>					5 797 879	05

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget		Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
34	Gare de Genève, extension (première étape) . . . . .	15 750 000	2 000 000	1 743 945	20	7 333 793	42	
35	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey . . . . .	890 000	200 000	125 055	60	175 665	—	
36 et 37	Block-system, Renens—La Sarraz et Dailiens—Eclépens, y compris nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles à Bussigny . . . . .	153 700	20 000	153 786	75	154 557	90	
38	Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .	8 300 000	500 000	916 515	15	2 716 265	04	
39	Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, revêtement et réfection des tunnels	3 200 000	1 800 000	1 016 670	70	1 815 104	—	
40	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Delémont—Delle, viaduc de la Combe-Maran près St-Ursanne . . . . .	990 000	400 000	564 655	90	566 775	60	
43	Gare de Fribourg, transformation et extension . . . . .	3 490 000	200 000	573 127	12	2 924 093	27	
44	Gare de Berne, extension de la gare . . . . .	10 100 000	500 000	18 338	10	28 160	30	
45	Gare de Morges, réunion de la halle aux marchandises P. V. et de la halle G. V. . . . .	23 000	23 000	13 262	80	13 262	80	
49	Double voie Riddes—Sion, y compris l'extension de la station d'Ardon	3 220 000	500 000	10 511	45	10 511	45	
51	Station de Viège, remplacement par un passage inférieur du passage à niveau conduisant aux usines de la Lonza . . . . .	99 000	90 000	93 837	85	93 837	85	
52	Station de La Sarraz, établissement d'une diagonale entre les voies I et II . . . . .	45 000	19 000	8 068	40	8 068	40	
57	Double voie Delémont—Courrendlin . . . . .	660 000	700 000	241 606	55	241 606	55	
58	Station de Tavannes, agrandissement et transformation du bâtiment aux voyageurs et établissement d'une marquise . . . . .	36 200	36 200	23 804	85	23 804	85	
59	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, c. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, 1. Reconstruction du pont du Taubenloch . . . . . 3. Reconstruction du pont du Tournedos . . . . .	160 000 75 000	100 000 100 000	156 774 11 041	25 60	156 774 11 041	25 60	
64	Double voie Romont—Therishaus, tronçon Flamatt—Therishaus . . . . .	655 000	600 000	544 374	86	544 374	86	
66	Petits compléments de voies et d'appareils de protection, Gilly-Bursinel, Boudry, p. n. de Meyriez km 75,788 de la ligne Lausanne—Lyss, Chiètres, Berne et Bienne-triage . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 128 419.02.)	133 800	150 000	38 369	94	86 122	12	
67	Complément et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains, a. Lausanne—Bienne, Bevaix . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 69 104.72.) b. Lausanne—Berne, Chénens, Cottens et Rosé . . . . .	85 000 211 000	110 000 200 000	43 553 174 797	— 49	43 553 174 797	— 49	
71	Amélioration de l'éclairage et des installations électriques, Lausanne (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 8 009.95.)	17 800	20 000	8 662	45	8 662	45	
72	Clôtures et barrières, p. n. km 65,414 à Fribourg et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 14,440.61.)	20 000	70 000	12 604	33	12 604	33	
75	Agrandissement de maisons de garde, Founex, km 44,748 de la ligne Lausanne-Genève . . . . .	14 000	20 000	1 100	—	1 100	—	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget		Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
76	Construction de dépendances aux stations de Cully, St-Blaise et Douane . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 355.35.)	29 100	40 000	13 971	25	13 971	25
79	<b>Imprévu,</b>						
	a. Station de la Plaine, suppression de trois plaques tournantes . . . . .	—		1 196	40	1 196	40
	b. Gare de Genève, installation pour le chauffage préalable des trains . . . . .	184 500		107 360	47	107 360	47
	c. Gare de Lausanne, installation pour le chauffage préalable des trains et le chauffage électrique des bains . . . .	140 100		22 563	55	176 698	35
	d. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin . . . .	—		—	—	2 788	80
	e. Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza . . . . .	45 400	} 200 000	15 051	50	15 051	50
	f. Station des Convers, prolongement du quai aux voyageurs	8 000		38	25	38	25
	g. Gare de Berne,						
	1. Amélioration des installations pour le service des marchandises G. V. . . . .	55 000		3 513	90	3 513	90
	2. Réfection de la cour aux marchandises G. V. . . . .	16 000		17 824	25	17 824	25
	h. Station de Münsingen, allongement de la voie en cul-de-sac n° 7 . . . . .	4 800		3 319	30	3 319	30
50 (1925)	Gare de Bienne, transformation et extension (complément) . .	—	—	314 012	50	311 971	90
51 (1927)	Gare de Thoun, transformation et extension (complément) . .	—	—	2 356	82	162 268	92
—	Vente de terrains à Lausanne . . . . .	—	—	35 000	—	35 000	—
	<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>					<b>17 301 596</b>	<b>02</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, 1 <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . fr. 15 985 609. 54						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 1 243 208. 43						
	Dépenses à amortir . . . . . > 72 778. 05						
	<b>Total fr. 17 301 596. 02</b>						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget		Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
81	<b>Gare de Bâle C. F. F.,</b>						
	<i>a.</i> Nouvelle gare de triage . . . . .	37 000 000	1 600 000	3 811 930	86	15 736 022	91
	<i>b.</i> Prolongement du quai H à la gare aux marchandises du Wolf . . . . .	173 000	70 000	63	75	99 681	45
	<i>c.</i> Lavabos et nouveaux W. C., ainsi que transfert des bains dans le dépôt de la Nauenstrasse . . . . .	34 000	10 000	11 033	25	11 033	25
82	<b>Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau . . . . .</b>	6 400 000	5 000	—	—	1 559	20
84	<b>Station de Rothrist, extension des voies . . . . .</b>	158 000	31 000	87 621	85	115 110	50
85	<b>Gare de Langenthal, extension . . . . .</b>	4 500 000	20 000	74	15	1 989	15
86	<b>Gare de Berthoud, extension . . . . .</b>	3 490 000	300 000	163 968	35	314 671	50
87	<b>Gare de Lenzbourg, extension de voies et passage inférieur . . . . .</b>	850 000	120 000	20 370	15	354 742	60
88	<b>Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement des voies . . . . .</b>	325 000	65 000	41 538	90	216 434	85
90	<b>Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne, suppression du passage à niveau de la route cantonale à Fluhmühle . . . . .</b>	370 000	200 000	240 505	71	249 882	21
92	<b>Station de Meiringen, extension des installations du dépôt . . . . .</b>	523 000	200 000	252	45	252	45
97	<b>Gare de Lugano,</b>						
	<i>a.</i> Transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs, construction d'une dépendance et prolongement de la marquise du quai aux voyageurs . . . . .	278 000	138 000	29 974	60	30 001	60
	<i>b.</i> Construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord . . . . .	1 980 000	300 000	1 110	35	1 110	35
98	<b>Double voie Giubiasco—Chiasso,</b>						
	<i>a.</i> Al Sasso—Rivera-Bironico . . . . .	10 170 000	} 200 000	10 166	10	10 166	10
	— Station de Rivera-Bironico, extension . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 6 635 682.92, soit le montant des dépenses jusqu'à fin 1929.)	1 500 000		13 540	50	13 540	50
99	<b>Gare de Chiasso, extension . . . . .</b>	18 000 000	1 200 000	1 785 533	78	15 811 469	07
101	<b>Gare de Bâle C. F. F.,</b>						
	<i>a.</i> Installation du téléphone automatique . . . . .	76 000	76 000	2 476	—	2 476	—
	<i>d.</i> Raccordement du bâtiment de service C du dépôt à l'installation de chauffage central des ateliers de dépôt . . . . .	8 500	8 500	5 565	85	5 565	85
	<i>f.</i> Installation pour le chauffage électrique des trains . . . . .	280 000	250 000	114 042	20	114 042	20
102	<b>Station de Niederschœnthal-Frenkendorf, voie d'évitement . . . . .</b>	549 000	150 000	2 132	05	2 132	05
109	<b>Station de Bützberg, extension . . . . .</b>	157 000	70 000	40 930	55	40 930	55
110	<b>Halte de Dulliken, transformations . . . . .</b>	16 300	16 300	6 111	54	6 111	54
111	<b>Station de Däniken, marquise et dépendance . . . . .</b>	30 800	30 800	3 839	35	3 839	35
112	<b>Rupperswil—Lenzbourg, remplacement du passage à niveau de la route cantonale dans la forêt de Lenzhard par un passage inférieur . . . . .</b>	94 500	94 500	3 191	—	3 191	—
114	<b>Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss près de Mellingen . . . . .</b>	850 000	100 000	845	—	1 586	40
116	<b>Station de Boswil, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	95 000	95 000	65 610	85	65 610	85
117	<b>Station de Cham, extension des voies . . . . .</b>	21 100	21 100	9 799	95	9 799	95
118	<b>Double voie Baar—Zoug . . . . .</b>	1 060 000	250 000	24 567	—	24 567	—
119	<b>Station de Horgen-Oberdorf, extension . . . . .</b>	243 000	100 000	108 592	08	108 592	08
120	<b>Station de Gisikon-Root, nouvelle dépendance . . . . .</b>	15 800	15 800	11 928	85	11 928	85
121c	<b>Gare de Lucerne, commutateur central télégraphique . . . . .</b>	7 000	7 000	80	—	80	—
122	<b>Bâtiment d'administration à Lucerne, installation d'un amplificateur téléphonique . . . . .</b>	10 000	10 000	6	40	6	40
124	<b>Station d'Emmenbrücke, nouvelle dépendance . . . . .</b>	17 300	17 300	6 719	40	6 719	40
126	<b>Station d'Entlebuch, marquise . . . . .</b>	9 200	9 200	7 129	40	7 129	40
127	<b>Station de Trubschachen, marquise . . . . .</b>	5 100	5 100	4 225	10	4 225	10
128	<b>Station de Sarnen, nouveaux W. C. et local pour les bagages . . . . .</b>	32 000	32 000	34 466	65	34 466	65
129	<b>Station de Giswil, extension des voies . . . . .</b>	43 000	43 000	25 302	15	25 302	15

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

No du budget		Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
133	<b>Gare d'Ersfeld.</b>							
	a. Prolongement de voies . . . . .	31 500	31 500	50 950	70	50 950	70	
	c. Prolongement du quai aux marchandises . . . . .	10 800	10 800	4 275	20	4 275	20	
134	<b>Station de Göschenen, nouveaux W. C.</b> . . . . .	24 100	24 100	15 962	—	15 962	—	
136	<b>Station de Taverne, marquise</b> . . . . .	2 000	2 000	1 448	85	1 448	85	
137	<b>Station de Mendrisio, marquise sur le quai aux marchandises</b> . . . . .	15 600	15 600	713	40	713	40	
138	<b>Maroggia—Chiasso, installation du block-system</b> . . . . .	69 000	69 000	5 762	25	5 762	25	
139	<b>Gare de Locarno, transformations dans le bâtiment aux voyageurs</b>	14 200	14 200	1 568	50	1 568	50	
140	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçons Emmenbrücke—Wildeggen et Beinwil—Münster</b> . . . . .	98 000	98 000	29 707	85	29 707	85	
141	<b>Petits compléments de voies et d'appareils de protection à la gare de Zofingue et à la station de Göschenen</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 80 935. 65.)	8 400	60 000	4 804	35	4 804	35	
146	<b>Alimentation d'eau, gare d'Aarau</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 25 452. 05.)	2 200	20 000	2 100	65	2 100	65	
147	<b>Amélioration de l'éclairage et des installations électriques à la gare d'Erstfeld et à la station de Flüelen ainsi que dans les locaux de l'ingénieur de la II<sup>e</sup> section</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 49 783.—.)	18 800	60 000	17 454	25	17 454	25	
148	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Berthoud et aux stations de Hägendorf, Oberbuchsiten, Niederbipp, Selzach, Deitingen, Rothrist, Dottikon, Sins et Mettmensetten</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 86 797. 80.)	27 100	70 000	22 224	85	25 009	83	
149	<b>Clôtures et barrières à la station de Wynigen, sur le tronçon Langnau—Trubschachen et pose de signaux optiques à proximité de passages non-gardés</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 123 167. 07.)	42 300	70 000	3 295	80	3 295	80	
150	<b>Téléphone et télégraphe à la gare d'Olten et sur les tronçons Lucerne—Zoug et Lucerne—Erstfeld</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 15 074. 15.)	12 700	20 000	7 119	05	7 119	05	
151	<b>Agrandissement de maisons de garde sur les tronçons Bâle—Lucerne et Erstfeld—Amsteg</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 13 490. 25.)	20 500	30 000	18 085	05	18 085	05	
153	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, Immensee—Goldau, chemin dans la forêt d'Oberried, câbles pour le transport des bois au Stotzigweidbann, Unterstockbann et Oberstockbann</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 23 925. 20.)	48 800	40 000	15 827	90	21 498	40	
154	<b>Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütliweid près de Kaiserstuhl et aux sources du Bodmi près de Flüelen</b> . . . . .	40 000	40 000	13 243	10	46 112	18	
155	<b>Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection à flanc de coteaux, Steinenbach, Bowil—Signau</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 218 554. 81.)	18 000	150 000	4 970	53	16 325	53	
156	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Berthoud, Wauwil et Lucerne</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 342 658. 84.)	161 000	50 000	377	85	35 314	—	
157	<b>Imprévu,</b>							
	a. Gare de Bâle,							
	1. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	85 500		17 302	50	17 302	50	
	2. Installation d'un pont à bascule dans la voie A 40 et modification de voies . . . . .	22 800		8 182	40	8 182	40	
	3. Installation du block-system entre les postes d'enclenchement I et II . . . . .	14 500		25	70	25	70	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget		Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
	<i>b.</i> Gare d'Olten, ventilateur dans la cuisine du buffet . . .	2 400		2 378	45	2 378	45
	<i>c.</i> Station de Münster, transformation et extension de la halle aux marchandises . . . . .	36 000	} 200,000	35 650	40	35 650	40
	<i>d.</i> Station de Maroggia, extension . . . . .	35 000		36 058	20	36 058	20
	<i>e.</i> Magadino—S. Nazzaro, conduite à travers le corps de la voie au km 168,003 . . . . .	2 600		975	15	975	15
	<i>f.</i> Gare de Locarno, exhaussement de la halle aux marchandises . . . . .	25 000		—	—	9 309	70
95 (1926)	Station de Birrwil, extension . . . . .	50 000	—	1 351	80	20 826	60
96 (1927)	Station de Melringen, extension . . . . .	135 000	—	8 036	40	123 189	35
101 (1927)	Gare de Bâle-St. Jean, voie de dépassement . . . . .	64 000	—	1 644	30	45 716	—
102 <sup>b</sup> (1927)	Gare de Bâle, agrandissement des installations sanitaires . .	18 000	—	4 632	20	5 032	20
92 (1928)	Station d'Aarbourg, complètement de l'installation de sécurité .	99 000	—	17 813	30	30 272	10
104 (1928)	Gare de Bâle-St. Jean, éclairage électrique des signaux principaux et des signaux de ralentissement . . . . .	32 000	—	31 437	25	31 437	25
107 <sup>c</sup> (1928)	Gare d'Olten, quai de transbordement à la gare aux marchandises . . . . .	14 000	—	—	—	12 960	05
130 (1930)	Station d'Olten-Hammer, extension . . . . .	200 000	—	46 640	60	46 640	60
146 (1930)	Double voie Lenzbourg—Wohlen . . . . .	300 000	—	43 037	60	43 037	60
163 (1930)	Castione—Bellinzzone, déplacement de la ligne près du Calanchinibach . . . . .	2 898 000	—	59 599	65	59 599	65
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>					<b>34 282 072</b>	<b>20</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . fr. 31 382 451.93						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 369 021.12						
	Dépenses à amortir . . . . . » 530 599.15						
	<b>Total fr. 34 282 072.20</b>						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

No du budget		Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
159	Station de Dietikon, quai intermédiaire et modification des voies	640 000	200 000	639 544	47	783 502	07	
160	Zurich, gare principale,							
	a. Nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl .	1 822 000	600 000	1 158 578	20	1 913 109	70	
	b. 5 nouvelles voies à quai et extension des voies . . .	10 964 000	2 800 000	2 406 085	99	5 079 141	79	
161	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle halle aux marchandises et quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs . . . . .	870 000	270 000	679 580	41	1 150 970	86	
162	Station d'Horgen, passage inférieur et déviation de la route cantonale . . . . .	453 440	250 000	—	—	100 000	—	
163	Double voie Wallenstadt—Sargans, tronçon Flums—Sargans . . . . .	2 705 000	50 000	5 772	40	81 368	70	
164	Gare de Coire, transformation et extension . . . . .	6 200 000	394 500	— 11 939	78	4 315 306	24	
165	Station de Wallisellen, deux quais et un passage souterrain pour les voyageurs . . . . .	530 000	250 000	415 276	95	449 984	23	
166	Gare de Winterthur, installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux . . . . .	994 000	300 000	6 628	35	53 577	32	
167	Gare de Schaffhouse, extension de l'entrée sud . . . . .	1 772 000	500 000	7 800	35	7 800	35	
168	Double voie Winterthur—St-Gall—St-Margrethen, tronçon Flawil—Gossau . . . . .	784 000	384 000	481 574	62	726 579	27	
169	Station de Heerbrugg, extension . . . . .	1 090 000	290 000	84 798	79	769 248	24	
170	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	a. Sur les tronçons Wallisellen—Rapperswil, Ziegelbrücke—Uznach et Buchs—St-Margrethen . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 29 814. 45.)	84 300	70 000	27 489	30	27 489	30	
	b. Zurich—Meilen—Rapperswil . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 37,990.65.)	60 800	50 000	58 332	—	58 332	—	
173	Zurich, gare principale, transformations dans la remise et dans le bâtiment de service du dépôt F . . . . .	12 000	12 000	4 096	—	4 096	—	
175	Station d'Au (Zurich), marquise . . . . .	29 000	29 000	8 525	85	8 525	85	
177	Double voie Richterswil—Sargans, tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) . . . . .	4 638 000	1 000 000	162 872	10	165 081	80	
181	Gare de Sargans, nouveau bâtiment de service . . . . .	175 000	150 000	79 535	30	79 535	30	
182	Maienfeld—Landquart, passage inférieur pour la Tardisbrückstrasse	100 000	90 000	86 312	05	86 312	05	
183	Double voie Neuhausen—Schaffhouse . . . . .	253 000	253 000	168 452	01	168 452	01	
185	Station de Rheinfelden, voie d'évitement et modification des voies	172 000	155 000	83 701	60	83 701	60	
187	Gare de Romanshorn,							
	a. Liaison des voies H <sup>2</sup> et H <sup>3</sup> . . . . .	8 000	8 000	4 816	83	4 816	83	
	c. Modification des abords du bureau postal de transit (port)	51 000	51 000	17 014	85	17 014	85	
189	Double voie Winterthur—St-Gall—St-Margrethen,							
	a. Uzwil—Flawil . . . . .	2 440 000	100 000	5 660	30	5 660	30	
190	Station d'Ebnat-Kappel, nouveau bâtiment aux voyageurs . . . . .	235 000	105 000	14 394	15	14 394	15	
191	Station de Merschwil, complètement des installations de protection	32 000	32 000	2 090	10	2 090	10	
192	Gare de Rorschach,							
	b. Modification des voies . . . . .	108 000	50 000	5 811	75	5 811	75	
	c. Nouveaux W. C. au dépôt . . . . .	6 600	6 600	6 504	95	6 504	95	
193	Station de Staad, établissement d'une cour de débord . . . . .	12 000	12 000	14 034	—	14 034	—	
195	Station de Wald, modification de voies et établissement d'une marquise . . . . .	20 000	20 000	12 392	55	12 392	55	
196	Station de Zurich-Stadelhofen, transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	150 000	150 000	135 151	—	135 151	—	
197	Station de Feldbach, marquise . . . . .	2 500	2 500	2 145	45	2 145	45	
199	Gare de Rapperswil, travaux d'extension à la gare aux voyageurs	424 000	100 000	14 613	78	14 613	78	
202	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	d. Egglisau—Schaffhouse, pont au km 38,792 . . . . .	55 000	60 000	44 047	15	44 047	15	
	e. Wil—Ebnat-Kappel, 7 petits ponts . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 48 182. 63.)	30 500	200 000	23 329	65	23 329	65	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget	III <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
203	<b>Petits compléments de voies et d'appareils de protection, gares de Zurich, Oerlikon, St-Gall et stations de Killwangen-Spreitenbach, Kilchberg (Zch.), Rätterschen, Eschlikon, Kollbrunn et Rikon . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 79 624. 65.)	114 200	100 000	57 182	85	80 556	85	
206	<b>Ponts à bascule, Zurich G. V. . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 19 221. 05.)	13 000	30 000	9 445	70	9 445	70	
208	<b>Amélioration de l'éclairage, maison de garde au km 67,555 et station de bloc II, Killwangen-Spreitenbach—Wettingen . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 11 719. 75.)	3 200	15 000	3 171	30	3 171	30	
209	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, gares de Altstetten (Zch.), Schaffhouse et stations de Jestetten et Rikon . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 137 971. 27.)	11 600	160 000	1 753	58	1 753	58	
210	<b>Clôtures et barrières à la station de Mels, sur le tronçon Wattwil—Ebnat-Kappel et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 53 496. 41.)	14 500	70 000	5 203	98	5 203	98	
211	<b>Téléphones de ligne et sonneries à la gare de St-Gall et sur les tronçons Landquart—Coire et Buchs (St.-G.)—Trübbach . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 9 958. 35.)	48 000	50 000	9 498	10	9 498	10	
212	<b>Construction de dépendances aux stations de Flawil, Bütschwil et Stammheim . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 24 006. 40.)	41 500	60 000	33 945	80	33 945	80	
214	<b>Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, commune de Lachen . . . . .</b> (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 240,955. 20.)	50 000	50 000	200	—	200	—	
215	<b>Imprévu,</b>							
	<i>a.</i> Zurich, gare principale,							
	1. Voie de garage pour les trains de matériaux à vide . . . . .	117 800	200 000	94 170	67	106 624	17	
	2. Installation de protection à la gare aux marchandises . . . . .	57 000		25 830	53	25 830	53	
	<i>b.</i> Station de Zurich-Wollishofen, marquise sur le quai intermédiaire . . . . .	25 000		73	20	73	20	
	<i>c.</i> Gare de Ziegelbrücke, bâtiment pour loger le personnel . . . . .	108 000		72 480	10	72 480	10	
	<i>d.</i> Netstal—Glaris, élargissement de la tranchée au km 10,200/420 . . . . .	48 000		28 437	45	28 437	45	
	<i>e.</i> Station de Schwanden, extension des voies . . . . .	314 000		153 604	45	153 604	45	
	<i>f.</i> Gare de Buchs (St.-G.), remblayage le long de la voie . . . . .	102 000		3 852	35	38 954	—	
	<i>g.</i> Gare d'Oerlikon, prolongement d'une voie en cul-de-sac . . . . .	3 500		3 974	20	3 974	20	
	<i>h.</i> Gare de St-Gall,							
	1. Amélioration des installations du buffet . . . . .	10 500		739	25	11 108	95	
	2. Démolition des maisons n <sup>os</sup> 6, 8 et 10 de la Zimmerstrasse . . . . .	33 500		—	991	80	991	80
	<i>i.</i> Station de Hüntwangen-Wil, installation pour le chargement des wagons . . . . .	16 400		120	40	120	40	
	<i>k.</i> Gare de Schaffhouse, diagonale . . . . .	39 500		208	40	208	40	
	<i>l.</i> Station de Steckborn, extension des voies de garage . . . . .	—		166	25	166	25	
146 (1928)	<b>Station de Dietikon, passage inférieur de la Weiningerstrasse . . . . .</b>	317 000			68 647	05	350 325	30
149 (1928)	<b>Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension . . . . .</b>	1 777 000		317 969	52	2 296 494	43	
164 (1928)	<b>Gare de Wädenswil, extension et établissement de la double voie . . . . .</b>	692 000		278 073	18	386 090	13	
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>					20 031 396	66	
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>							
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	fr. 17 182 365. 01						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 2 654 280. 90						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 194 750. 75						
	<b>Total</b>	<b>fr. 20 031 396. 66</b>						

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1929.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1929			Dépenses de l'année 1929 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>	—	—	—	—	7 284 54	—	—	—	7 284 54	—	7 284 54
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	—	—	—	7 284 54	—	—	—	7 284 54	—	7 284 54
Ligne de la Surb . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b>	29 620 100	13 108 800	42 728 900	27 088 823	58	10 008 641	88	37 097 465	46	-5 631 434	54
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations) . .	-5 613 000	350 000	-5 263 000	-6 455 965	54	175 402	76	-6 280 562	78	-1 017 562	78
Dépenses de construction . .	4 387 000	350 000	-4 737 000	3 544 034	46	175 402	76	3 719 437	22	-1 017 562	78
Subvention de la Confédération	-10 000 000	—	-10 000 000	-10 000 000	—	—	—	-10 000 000	—	—	—
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	24 558 800	5 212 000	29 770 800	21 304 901	83	3 852 466	69	25 157 368	52	-4 613 431	48
Direction générale . . . . .	25 000	—	25 000	19 081	75	—	—	19 081	75	—	5 918 25
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	7 954 500	1 851 400	9 805 900	6 575 773	19	856 509	33	7 432 282	52	-2 373 617	48
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	7 670 000	1 455 400	9 125 400	9 026 356	14	1 003 885	11	10 030 241	25	+ 904 841	25
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	8 909 300	1 905 200	10 814 500	5 683 690	75	1 992 072	25	7 675 763	—	-3 138 737	—
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b>	9 184 000	7 325 000	16 509 000	10 364 200	80	5 753 815	85	16 118 016	65	-390 983	35
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	908 000	—	908 000	1 389 434	97	—	—	1 389 434	97	+ 481 434	97
Direction générale . . . . .	101 000	—	101 000	347 915	15	—	—	347 915	15	+ 246 915	15
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	234 000	—	234 000	295 562	80	—	—	295 562	80	+ 61 562	80
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	327 000	—	327 000	404 206	47	—	—	404 206	47	+ 77 206	47
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	246 000	—	246 000	341 750	55	—	—	341 750	55	+ 95 750	55
<b>V. Services auxiliaires. Dir. générale</b>	582 300	221 800	804 100	486 251	52	226 956	58	713 208	10	-90 891	90
Economat . . . . .	75 000	—	75 000	4 385	01	—	—	4 385	01	-70 614	99
Ateliers . . . . .	507 300	221 800	729 100	481 866	51	226 956	58	708 823	09	-20 276	91
<b>Total construction du chemin de fer</b>	29 620 100	13 108 800	42 728 900	27 081 539	04	10 008 641	88	37 090 180	92	-5 638 719	08
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>											
1. Navigation sur le lac de Constance	- 21 000	26 000	5 000	- 338 514	20	44 671	55	- 293 842	65	- 298 842	65
2. Chantiers de Romanshorn . . . . .	—	—	—	481 210	41	25 286	15	506 496	56	+ 506 496	56
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	- 21 000	26 000	5 000	142 696	21	69 957	70	212 653	91	+ 207 653	91
<b>Total général</b>	29 599 100	13 134 800	42 733 900	27 224 235	25	10 078 599	58	37 302 834	83	-5 431 065	17

<sup>1)</sup> En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 100.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement) . . . . .	fr. 5 461 550.95
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	» 3 705 501.50
Dépenses à amortir . . . . .	» 322 367.95
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut . . . . .	» 519 221.48
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	» 44 671.55
Chantiers de Romanshorn . . . . .	» 25 286.15

Total fr. 10 078 599 58

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1929.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1928		Dépenses en 1929		Dépenses à fin 1929							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
<b>I. Généralités, levers de plans et études de projets . . . . .</b>	<b>5 477 646</b>	<b>52</b>	<b>157 437</b>	<b>80</b>	<b>5 634 507</b>	<b>82</b>	—	—	<b>576</b>	<b>50</b>	<b>5 635 084</b>	<b>32</b>
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b>	<b>5 082 912</b>	<b>75</b>	<b>231 130</b>	<b>80</b>	<b>1 710 887</b>	<b>20</b>	<b>696 145</b>	<b>35</b>	§ <b>2 907 011</b>	—	<b>5 314 043</b>	<b>55</b>
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) . . . . .	1 384 204	75	—	—	417 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	636 697	95	—	13 698	65	130 586	85	—	492 412	45	622 999	30
4. Forces de la Binna . . . . .	114 498	80	—	2 464	40	45 023	15	—	67 011	25	112 034	40
5. Barberine et Eau-Noire . . . . .	406 570	80	—	43 670	30	387 241	10	—	63 000	—	450 241	10
6. Trient et Triège . . . . .	230 018	15	—	107 944	05	278 624	90	—	59 337	30	337 962	20
7. Lac de Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	—	550	—	—	550	—
8. Concession de l'Etzel . . . . .	276 417	25	—	34 178	10	—	—	310 595	35	—	310 595	35
9. Forces de l'Aar de Rûchlig à Wildegg . . . . .	503 500	—	—	30 000	—	—	—	361 500	—	172 000	533 500	—
10. Forces de 5 ruisseaux de Finhaut . . . . .	—	—	—	5 501	40	5 501	40	—	—	—	5 501	40
11. Forces du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz . . . . .	—	—	—	2 500	—	2 500	—	—	—	—	2 500	—
12. Forces du Cadlimobach . . . . .	—	—	—	23 500	—	—	—	23 500	—	—	23 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines												
<b>III. Usines électriques</b>	<b>148 186 268</b>	<b>39</b>	<b>1 082 600</b>	<b>47</b>	<b>147 807 922</b>	<b>82</b>	<b>1 425 144</b>	<b>34</b>	<b>35 801</b>	<b>70</b>	<b>149 268 868</b>	<b>86</b>
1. Usine de Brigue-Iselle . . . . .	2 043 295	78	244 255	80	2 043 295	78	244 255	80	—	—	2 287 551	58
2. Usine d'Amsteg . . . . .	49 994 333	14	1 197	50	49 995 530	64	—	—	—	—	49 995 530	64
3. Usine auxiliaire de Gœschenen . . . . .	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48
4. Usine de Ritom . . . . .	23 363 541	41	72 054	15	23 434 144	86	—	—	1 450	70	23 435 595	56
5. Usine de Barberine . . . . .	33 989 081	69	31 951	65	33 957 130	04	—	—	—	—	33 957 130	04
6. Usine de Vernayaz . . . . .	35 941 620	40	173 681	42	36 115 301	82	—	—	—	—	36 115 301	82
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient . . . . .	1 498 021	15	292 584	05	1 790 605	20	—	—	—	—	1 790 605	20
8. Usine de Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Usine de l'Etzel . . . . .	106 309	49	37 993	60	—	—	144 303	09	—	—	144 303	09
10. Adduction du Cadlimobach . . . . .	—	—	292 785	60	—	—	292 785	60	—	—	292 785	60
<b>IV. Lignes de transport</b>	<b>38 791 423</b>	<b>01</b>	<b>100 454</b>	<b>88</b>	<b>38 341 677</b>	<b>99</b>	—	—	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>38 891 877</b>	<b>89</b>
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco—Melide . . . . .	12 571 878	75	9 199	70	12 581 078	45	—	—	—	—	12 581 078	45
2. Amsteg—Steinen-Immen-see . . . . .	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	1 035 939	11	—	—	1 035 939	11	—	—	—	—	1 035 939	11
4. Rothkreuz—Olten . . . . .	2 252 717	30	—	—	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30
5. Rothkreuz—Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brigue—Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	3 408 045	46	3 858	65	3 411 904	11	—	—	—	—	3 411 904	11
8. Puidoux—Bussigny . . . . .	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10
9. Vernayaz—Puidoux . . . . .	632 837	34	45	95	632 883	29	—	—	—	—	632 883	29
10. Vernayaz—Rapperswil . . . . .	6 401 771	53	29 373	42	6 372 398	11	—	—	—	—	6 372 398	11
11. Hendschiken—Brougg . . . . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach . . . . .	714 287	92	255	—	714 542	92	—	—	—	—	714 542	92
13. Mühleberg—Berthoud-Seebach . . . . .	783 035	51	2 413	40	785 448	91	—	—	—	—	785 448	91
14. Steinen-Altendrf.—Gossau . . . . .	2 776 606	50	11 057	70	2 787 664	20	—	—	—	—	2 787 664	20

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1929.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1928		Dépenses en 1929		Dépenses à fin 1929								
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
15. Seebach—Grüze . . . . .	530 605	20	—	13 918	15	516 687	05	—	—	—	—	516 687	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 303 985	35	1 035	60	1 305 020	95	—	—	—	—	1 305 020	95	
17. Chiètres—Fribourg . . . . .	268 625	20	898	60	269 523	80	—	—	—	—	269 523	80	
18. Chiètres—Bienne . . . . .	687 543	80	6	35	687 550	15	—	—	—	—	687 550	15	
19. Rapperswil-Hendschiken . . . . .	266 198	55	3 678	35	269 876	90	—	—	—	—	269 876	90	
20. Bussigny—Nyon . . . . .	—	—	111 297	15	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15	
<b>V. Sous-stations . . . . .</b>	<b>40 599 394</b>	<b>27</b>	<b>356 751</b>	<b>80</b>	<b>40 316 424</b>	<b>38</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>639 721</b>	<b>69</b>	<b>40 956 146</b>	<b>07</b>	
1. Melide . . . . .	1 832 270	17	1 555	80	1 833 031	97	—	—	794	—	1 833 825	97	
2. Giubiasco . . . . .	2 515 863	68	6 870	75	2 521 069	58	—	—	1 664	85	2 522 734	43	
3. Giornico . . . . .	2 626 654	37	3 475	75	2 622 426	72	—	—	7 703	40	2 630 130	12	
4. Göschenen . . . . .	2 479 328	85	1 251	75	2 479 192	45	—	—	1 388	15	2 480 580	60	
5. Steinen . . . . .	3 166 021	57	7 654	30	3 163 003	27	—	—	10 672	60	3 173 675	87	
6. Sihlbrugg . . . . .	1 743 294	29	4 196	40	1 747 473	19	—	—	17	50	1 747 490	69	
7. Emmenbrücke . . . . .	1 361 724	41	436	—	1 362 160	41	—	—	—	—	1 362 160	41	
8. Beinwil . . . . .	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68	
9. Brougg . . . . .	1 571 067	85	7 623	50	1 577 299	30	—	—	1 392	05	1 578 691	35	
10. Olten . . . . .	1 796 298	19	12 133	05	1 808 431	24	—	—	—	—	1 808 431	24	
11. Loèche . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
12. Granges . . . . .	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18	
13. Bussigny . . . . .	1 698 521	35	75 078	60	1 773 599	95	—	—	—	—	1 773 599	95	
14. Coppet (terrain) . . . . .	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15	
15. Berthoud . . . . .	1 310 930	82	13 145	20	1 322 582	42	—	—	1 493	60	1 324 076	02	
16. Seebach . . . . .	1 822 670	52	476	85	1 821 313	52	—	—	1 833	85	1 823 147	37	
17. Puidoux (station de distr.) . . . . .	3 183 522	30	21 370	50	3 203 926	50	—	—	966	30	3 204 892	80	
18. Chiètres ( » ) . . . . .	3 283 652	68	62 848	10	3 346 500	78	—	—	—	—	3 346 500	78	
19. Rapperswil ( » ) . . . . .	2 550 646	79	25 729	90	2 576 376	69	—	—	—	—	2 576 376	69	
20. Fribourg . . . . .	1 206 939	25	5 972	20	1 212 911	45	—	—	—	—	1 212 911	45	
21. Thoune . . . . .	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37	
22. Gossau . . . . .	1 197 025	40	5 016	40	1 201 833	05	—	—	208	75	1 202 041	80	
23. Sargans . . . . .	1 088 625	21	10 972	45	1 076 997	86	—	—	22 599	80	1 099 597	66	
24. Massaboden . . . . .	538 843	95	—	—	538 843	95	—	—	—	—	538 843	95	
25. Bienne . . . . .	1 353 657	55	6 783	40	1 360 440	95	—	—	—	—	1 360 440	95	
26. Wattwil . . . . .	95 600	60	—	—	95 600	60	—	—	—	—	95 600	60	
27. Grüze . . . . .	1 205 213	13	14 788	05	1 216 579	48	—	—	3 421	70	1 220 001	18	
28. Nyon (station d'alimentation) . . . . .	—	—	69 372	85	69 372	85	—	—	—	—	69 372	85	
<b>VI. Lignes de contact . . . . .</b>	<b>116 300 106</b>	<b>42</b>	<b>943 710</b>	<b>05</b>	<b>114 244 135</b>	<b>58</b>	<b>723 483</b>	<b>80</b>	<b>2 276 197</b>	<b>09</b>	<b>117 243 816</b>	<b>47</b>	
1. Thoune—Berne . . . . .	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33	
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	19 040 214	78	6 600	—	19 001 478	43	—	—	45 336	35	19 046 814	78	
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	7 362 158	92	32 732	67	7 384 030	95	—	—	10 860	64	7 394 891	59	
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	8 460 549	59	17 888	75	8 478 438	31	—	—	—	—	8 478 438	34	
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10	
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	6 432 215	04	800	—	6 433 015	04	—	—	—	—	6 433 015	04	
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	9 440 069	26	16 349	40	9 423 719	86	—	—	—	—	9 423 719	86	
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 501 442	80	721 991	05	1 501 442	80	721 991	05	—	—	2 223 433	85	
9. Brigue—Sion . . . . .	3 976 186	92	142	—	2 007 526	87	—	—	1 968 802	05	3 976 328	92	
10. Sion—Lausanne . . . . .	7 038 156	11	6 450	—	7 044 606	11	—	—	—	—	7 044 606	11	
11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon . . . . .	4 596 614	65	2 925	60	4 599 540	25	—	—	—	—	4 599 540	25	
12. Palézieux—Lausanne Genève . . . . .	3 867 408	22	—	—	3 867 408	22	—	—	—	—	3 867 408	22	
13. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	3 146 648	24	—	—	3 146 648	24	—	—	—	—	3 146 648	24	
14. Zurich—Olten . . . . .	4 799 736	06	—	—	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06	
15. Olten—Berne . . . . .	3 465 097	83	1 000	—	3 466 097	83	—	—	—	—	3 466 097	83	
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23	
17. Zurich—Rapperswil . . . . .	1 454 160	60	—	—	1 454 160	60	—	—	—	—	1 454 160	60	
18. Zurich—Winterthour . . . . .	2 293 638	59	7 341	25	2 300 979	84	—	—	—	—	2 300 979	84	
19. Winterthour—St. Gall— Rorschach . . . . .	3 659 546	53	18 044	20	3 677 590	73	—	—	—	—	3 677 590	73	

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1929.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1928		Dépenses en 1929		Dépenses à fin 1929							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . .	3 015 984	43	41 107	15	3 057 091	58	—	—	—	—	3 057 091	58
21. Brougg—Pratteln . . .	2 121 566	72	—	—	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . . .	1 348 142	75	—	—	1 348 142	75	—	—	—	—	1 348 142	75
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	893 320	32	253	15	893 320	32	253	15	—	—	893 573	47
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	3 424 455	64	250 683	05	3 664 135	84	—	—	11 002	85	3 675 138	69
25. Yverdon—Bienne . . .	2 113 201	14	2 527	15	2 115 728	29	—	—	—	—	2 115 728	29
26. Olten—Bienne . . . . .	2 931 876	32	162 115	80	2 769 760	52	—	—	—	—	2 769 760	52
27. Rapperswil—Wattwil . . .	704 784	67	—	—	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67
28. Qerlikon—Schaffhouse . . .	1 427 280	43	5 565	33	1 432 845	76	—	—	—	—	1 432 845	76
29. Berne—Bienne . . . . .	921 677	60	267 440	15	654 237	45	—	—	—	—	654 237	45
30. Moutier—Delémont . . . . .	603 455	65	272 324	45	875 780	10	—	—	—	—	875 780	10
31. Station de Chiètres . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds—Le Locle—Col-des-Roches . . . . .	—	—	1 239	60	—	—	1 239	60	—	—	1 239	60
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . .</b>	<b>15 419 627</b>	<b>93</b>	<b>314 751</b>	<b>19</b>	<b>8 585 771</b>	<b>46</b>	<b>179 192</b>	<b>60</b>	<b>6 969 415</b>	<b>06</b>	<b>15 734 379</b>	<b>12</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	2 931 896	84	20 183	90	2 115 816	37	—	—	836 264	37	2 952 080	74
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	917 770	19	—	—	552 947	38	—	—	364 822	81	917 770	19
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion . . . . .	404 848	20	18 824	70	290 042	50	—	—	133 630	40	423 672	90
9. Sion—Lausanne . . . . .	731 283	30	6 788	15	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	862 528	75	1 825	55	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	442 041	15	1 321	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten . . . . .	606 670	67	—	—	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Berne . . . . .	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil . . . . .	457 462	67	218	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 650	67
17. Zurich—Winterthour . . . . .	389 961	89	322	70	216 212	65	—	—	174 071	94	390 284	59
18. Winterthour—St.-Gall—Rorschach . . . . .	771 752	45	4 111	45	295 173	78	—	—	480 690	12	775 863	90
19. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	484 981	42	24 095	45	277 336	37	—	—	183 549	60	460 885	97
20. Brougg—Pratteln . . . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . . . . .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	580 370	44	6 531	85	435 565	60	—	—	138 272	99	573 838	59
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne . . . . .	400 976	98	16 371	70	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Bienne . . . . .	160 675	50	23 273	15	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	381 899	75	29 416	69	199 375	24	—	—	211 941	20	411 316	44
27. Berne—Bienne . . . . .	55 957	50	12 255	—	55 846	90	—	—	12 365	60	68 212	50
28. Moutier—Delémont . . . . .	130 393	60	11 365	15	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres . . . . .	8 503	95	2 743	45	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	—	—	23 552	55	—	—	16 148	70	7 403	85	23 552	55
31. Brigue—Iselle, transformation . . . . .	—	—	178 292	25	—	—	163 043	90	15 248	35	178 292	25

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1929.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1928		Dépenses en 1929		Dépenses à fin 1929							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>VIII. Installations à courant faible</b> (télégraphe, téléphone, si- gnaux, etc.) . . . . .	<b>72 698 544</b>	<b>77</b>	<b>378 782</b>	<b>38</b>	<b>67 817 297</b>	<b>42</b>	<b>70 950</b>	—	<b>5 189 079</b>	<b>73</b>	<b>73 077 327</b>	<b>15</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne—Olten — Bâle	3 863 364	51	8 759	97	3 615 243	43	—	—	256 881	05	3 872 124	48
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 526 838	57	10 489	13	1 526 838	57	1 631	90	8 857	23	1 537 327	70
9. Brigue—Sion . . . . .	2 461 523	25	30 599	85	2 006 051	35	—	—	486 071	75	2 492 123	10
10. Sion—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg — Berne . . . . .	4 662 931	01	3 804	10	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten . . . . .	4 063 833	18	559	95	3 908 759	80	—	—	155 633	33	4 064 393	13
15. Olten—Berne . . . . .	3 937 463	33	4 266	20	3 775 481	21	—	—	166 248	32	3 941 729	53
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zurich—Rapperswil . . . . .	1 211 779	65	3 931	90	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour . . . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln . . . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthour—St-Gall— Rorschach . . . . .	3 625 584	81	6 577	30	3 456 937	95	—	—	175 224	16	3 632 162	11
21. Winterthour — Romans- horn—Rorschach . . . . .	1 969 296	09	7 413	—	1 823 368	01	—	—	153 341	08	1 976 709	09
22. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brougg . . . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 205 010	49	29 648	22	3 049 386	75	—	—	185 271	96	3 234 658	71
24. Rapperswil—Wattwil . . . . .	527 747	96	244	65	487 124	20	—	—	40 868	41	527 992	61
25. Yverdon—Bienne . . . . .	2 071 581	43	8 576	21	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Bienne . . . . .	1 743 189	13	8 580	55	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	1 031 492	54	93 371	15	1 023 888	41	—	—	100 975	28	1 124 863	69
28. Berne—Bienne . . . . .	437 883	20	62 334	50	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Moutier—Delémont . . . . .	474 178	83	48 833	30	477 952	60	—	—	45 059	53	523 012	13
30. Station de Chiètres . . . . .	45 827	33	1 364	60	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	—	—	69 318	10	—	—	69 318	10	—	—	69 318	10
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	<b>10 122 511</b>	<b>60</b>	<b>153 817</b>	<b>85</b>	<b>9 142 910</b>	<b>02</b>	<b>70 463</b>	<b>65</b>	<b>1 062 955</b>	<b>78</b>	<b>10 276 329</b>	<b>45</b>
1. Ateliers d'Yverdon . . . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone . . . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	637 632	55	36 791	15	635 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	1 487 030	44	37 709	85	1 122 077	45	—	—	402 662	84	1 524 740	29
6. Dépôts du III <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	853 764	21	8 205	05	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau . . . . .	—	—	71 111	80	—	—	70 463	05	648	15	71 111	80
<b>Subvention de la Confédération pour</b> <b>accélération de l'électrification.</b>	<b>452 678 435</b>	<b>66</b>	<b>3 719 437</b>	<b>22</b>	<b>433 601 534</b>	<b>69</b>	<b>3 165 379</b>	<b>74</b>	<b>19 630 958</b>	<b>45</b>	<b>456 397 872</b>	<b>88</b>
	-50 000 000	—	-10 000 000	—	—	—	-60 000 000	—	—	—	-60 000 000	—
<b>Total, Installation de la traction électr.</b>	<b>402 678 435</b>	<b>66</b>	<b>-6 280 562</b>	<b>78</b>	<b>433 601 534</b>	<b>69</b>	<b>-56 834 620</b>	<b>26</b>	<b>19 630 958</b>	<b>45</b>	<b>396 397 872</b>	<b>88</b>
<b>Acquisition de matériel roulant électr.</b>	<b>222 732 836</b>	<b>69</b>	<b>6 943 329</b>	<b>05</b>	<b>226 094 465</b>	<b>59</b>	<b>3 581 700</b>	<b>15</b>	—	—	<b>229 676 165</b>	<b>74</b>
a. 402 locomotives électriques, dont 23 en construction . . . . .	206 609 972	32	6 958 929	05	209 987 201	22	3 581 700	15	—	—	213 568 901	37
b. 55 automotrices électriques . . . . .	16 122 864	37	— 15 600	—	16 107 264	37	—	—	—	—	16 107 264	37
<b>Total général</b>	<b>625 411 272</b>	<b>35</b>	<b>662 766</b>	<b>27</b>	<b>659 696 000</b>	<b>28</b>	<b>-53 252 920</b>	<b>11</b>	<b>19 630 958</b>	<b>45</b>	<b>626 074 038</b>	<b>62</b>