Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1929)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1929
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Annexe.

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1929.

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	**1 832 350**	**45**	**150 107**	**20**	**1 682 243**	**25**
a. Administration et direction des travaux	**1 265 548**	**89**	**110 816**	**25**	**1 154 732**	**64**
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 162 351	70	95 458	55	1 066 893	15
2. Frais de bureau et de matériel	43 174	26	752	40	42 421	86
3. Mobilier, instruments et matériel technique	18 893	28	12 480	15	6 413	13
4. Loyers et entretien des locaux	35 821	50	2 124	25	33 697	25
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	5 308	15	—	90	5 307	25
b. Intérêts du capital d'établissement	**566 801**	**56**	**39 290**	**95**	**527 510**	**61**
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	**21 760 306**	**60**	**6 079 850**	**78**	**15 680 455**	**82**
a. Acquisition de terrains et de droits	**1 347 945**	**65**	**2 097 512**	**13**	**— 749 566**	**48**
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	43 128	80	284	85	42 843	95
2. Indemnités de toute nature	1 261 716	21	2 096 666	53	— 834 950	32
3. Plans cadastraux et bornage	26 732	78	544	85	26 187	93
4. Divers	16 367	86	15	90	16 351	96
b. Terrassements et ouvrages d'art	**11 649 401**	**15**	**1 544 858**	**75**	**10 104 542**	**40**
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	3 468 478	24	187 335	80	3 281 142	44
2. Tunnels et galeries	845 190	21	600	—	844 590	21
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	5 321 183	48	1 220 476	70	4 100 706	78
4. Ballastage des voies	753 044	70	13 228	50	739 816	20
5. Empierrement de routes, chemins et places	719 613	26	64 746	—	654 867	26
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	541 891	26	58 471	75	483 419	51
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	**2 412 223**	**32**	**228 852**	**05**	**2 183 371**	**27**
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	759 864	70	31 820	95	728 043	75
2. Rails et leurs attaches	821 663	05	33 980	65	787 682	40
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	288 662	42	144 577	80	144 084	62
4. Pose de la voie	542 033	15	18 472	65	523 560	50
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	**2 375 195**	**57**	**644 508**	**20**	**1 730 687**	**37**
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	47 926	30	307 800	—	— 259 873	70
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 984 526	17	205 665	25	1 778 860	92
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	151 741	40	84 671	55	67 069	85
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	80 827	50	13 771	40	67 056	10
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	87 498	45	32 600	—	54 898	45
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	22 675	75	—	—	22 675	75
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	**1 406 702**	**90**	**1 103 011**	**75**	**303 691**	**15**
1. Bâtiments	2 220	45	1 450	—	770	45
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	134 445	33	40 356	45	94 088	88
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	1 225 666	52	997 093	45	228 573	07
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	21 784	45	43 973	—	— 22 188	55
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	21 078	40	20 138	85	939	55
7. Frais de la traction d'essai et divers	1 507	75	—	—	1 507	75
Total I et II à reporter	23 592 657	05	6 229 957	98	17 362 699	07

pour l'année 1929.

et des entreprises accessoires en 1929.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	23 592 657	05	6 229 957	98	17 362 699	07
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	**2 568 838**	**01**	**461 107**	**90**	**2 107 730**	**11**
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	298 951	75	186 019	05	112 932	70
2. Appareils de signaux et de protection	2 002 872	82	237 877	50	1 764 995	32
3. Indicateurs d'orientation et de police	11 791	50	2 204	75	9 586	75
4. Clôtures et barrières	255 221	94	35 006	60	220 215	34
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	**13 875 425**	**59**	**6 074 775**	**85**	**7 800 649**	**74**
1. Locomotives à vapeur et tenders	1 734	30	2 668 489	—	– 2 666 754	70
2. Locomotives électriques	5 627 835	69	451 305	—	5 176 530	69
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	6 965 747	95	653 091	—	6 312 656	95
5. Automotrices à bagages	—	—	15 600	—	– 15 600	—
6. Fourgons	102 409	15	102 268	—	141	15
7. Wagons à marchandises	631 443	—	2 143 234	—	– 1 511 791	—
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	546 255	50	40 788	85	505 466	65
IV. Mobilier et ustensiles	**1 429 599**	**77**	**87 903**	**50**	**1 341 696**	**27**
1. Pour l'administration générale	264 121	80	410	50	263 711	30
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	412 974	25	24 668	45	388 305	80
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	497 219	97	42 847	20	454 372	77
4. Pour le service de la traction	255 283	75	19 977	35	235 306	40
V. Services auxiliaires	**4 249 844**	**44**	**777 213**	**23**	**3 472 631**	**21**
a. Economat	21 833	95	17 448	94	4 385	01
b. Ateliers	1 169 049	29	474 414	09	694 635	20
c. Usines électriques	3 058 961	20	285 350	20	2 773 611	—
Total du compte de construction	**43 147 526**	**85**	**13 169 850**	**56**	**29 977 676**	**29**
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Navigation sur le lac de Constance	3 157	35	341 671	55	– 338 514	20
2. Chantiers de Romanshorn	506 496	56	25 286	15	481 210	41
Total pour entreprises accessoires	**509 653**	**91**	**366 957**	**70**	**142 696**	**21**
Total général	**43 657 180**	**76**	**13 536 808**	**26**	**30 120 372**	**50**

Situation du compte de construction au 31 décembre 1929.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1928		Augmentation suivant compte de construction de 1929		Situation au 31 décembre 1929	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	**193 997 074**	**70**	**1 682 243**	**25**	**195 679 317**	**95**
a. Administration et direction des travaux	90 654 835	52	1 154 732	64	91 809 568	16
b. Intérêts du capital d'établissement	103 342 239	18	527 510	61	103 869 749	79
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	**1 464 396 433**	**61**	**15 680 455**	**82**	**1 480 076 889**	**43**
a. Acquisition de terrains et de droits	219 172 235	82	— 749 566	48	218 422 669	34
b. Terrassements et ouvrages d'art	649 843 384	50	10 104 542	40	659 947 926	90
c. Voie de fer	196 112 908	15	2 183 371	27	198 296 279	42
d. Bâtiments et installations mécaniques	196 448 533	41	1 730 687	37	198 179 220	78
e. Installations pour la traction électrique	103 542 381	42	303 691	15	103 846 072	57
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	99 276 990	31	2 107 730	11	101 384 720	42
III. Matériel roulant	**501 851 885**	**57**	**7 800 649**	**74**	**509 652 535**	**31**
1. Locomotives à vapeur et tenders	50 390 926	92	— 2 666 754	70	47 724 172	22
2. Locomotives électriques	205 499 931	53	5 176 530	69	210 676 462	22
3. Automotrices à voyageurs	9 370 869	80	—	—	9 370 869	80
4. Voitures à voyageurs	108 874 883	91	6 312 656	95	115 187 540	86
5. Automotrices à bagages	7 308 038	57	— 15 600	—	7 292 438	57
6. Fourgons	10 758 569	56	141	15	10 758 710	71
7. Wagons à marchandises	103 364 543	48	— 1 511 791	—	101 852 752	48
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	5 666 671	80	505 466	65	6 172 138	45
IV. Mobilier et ustensiles	**24 133 419**	**88**	**1 341 696**	**27**	**25 475 116**	**15**
V. Services auxiliaires	**260 967 228**	**40**	**3 472 631**	**21**	**264 439 859**	**61**
a. Economat	588 567	58	4 385	01	592 952	59
b. Ateliers	34 975 359	43	694 635	20	35 669 994	63
c. Usines électriques	225 403 301	39	2 773 611	—	228 176 912	39
Total du compte de construction	**2 445 346 042**	**16**	**29 977 676**	**29**	**2 475 323 718**	**45**
Dépenses pour entreprises accessoires.						
1. Navigation sur le lac de Constance	1 266 022	85	— 338 514	20	927 508	65
2. Chantiers de Romanshorn	—	—	481 210	41	481 210	41
Total pour entreprises accessoires	**1 266 022**	**85**	**142 696**	**21**	**1 408 719**	**06**
Total général	**2 446 612 065**	**01**	**30 120 372**	**50**	**2 476 732 437**	**51**

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	**Généralités,** levers de plans et études de projets	157 437	80	—	—	157 437	80
2	**Lignes de contact,** améliorations, travaux complémentaires et report de la valeur de matériel sur les lignes:						
	a. Bellinzone—Chiasso	32 732	67	—	—	32 732	67
	b. Erstfeld—Bellinzone	6 600	—	—	—	6 600	—
	c. Erstfeld—Lucerne	17 888	75	—	—	17 888	75
	d. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	800	—	—	—	800	—
	e. Lucerne—Olten—Bâle	3 450	60	19 800	—	– 16 349	40
	f. Brigue—Sion	142	—	—	—	142	—
	g. Sion—Lausanne	6 450	—	—	—	6 450	—
	h. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	2 925	60	—	—	2 925	60
	i. Olten—Berne	1 000	—	—	—	1 000	—
	k. Zurich—Winterthour	7 341	25	—	—	7 341	25
	l. Winterthour—St-Gall—Rorschach	18 044	20	—	—	18 044	20
	m. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	41 114	45	7	30	41 107	15
	n. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	273 952	30	34 272	10	239 680	20
	o. Yverdon—Bienne	2 527	15	—	—	2 527	15
	p. Olten—Bienne	69 531	90	231 647	70	– 162 115	80
	q. Oerlikon—Schaffhouse	258 765	18	253 199	85	5 565	33
	r. Berne—Bienne	43 792	45	311 232	60	– 267 440	15
	s. Moutier—Delémont	526 284	50	253 960	05	272 324	45
3	**Etablissement du profil d'espace libre** (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Erstfeld—Bellinzone	20 183	90	—	—	20 183	90
	b. Brigue—Sion	18 833	90	9	20	18 824	70
	c. Sion—Lausanne	6 788	15	—	—	6 788	15
	d. Palézieux—Lausanne—Genève	1 825	55	—	—	1 825	55
	e. Palézieux—Fribourg—Berne	1 855	50	534	50	1 321	—
	f. Zurich—Rapperswil	218	—	—	—	218	—
	g. Zurich—Winterthour	322	70	—	—	322	70
	h. Winterthour—St-Gall—Rorschach	3 506	05	—	—	3 506	05
	i. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	5 507	70	29 770	95	– 24 263	25
	k. Richterswil—Coire et Sargans—Buchs	860	60	7 392	45	– 6 531	85
	l. Yverdon—Bienne	21 943	90	5 572	20	16 371	70
	m. Olten—Bienne	23 151	15	—	—	23 151	15
	n. Oerlikon—Schaffhouse	44 221	34	48 348	60	– 4 127	26
	o. Berne—Bienne	13 905	70	1 650	70	12 255	—
	p. Moutier—Delémont	12 982	45	3 117	30	9 865	15
	q. Station de Chiètres (participation de la B. N.)	—	—	2 743	45	– 2 743	45
4	**Installations à courant faible** (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Lucerne—Olten—Bâle	5 425	62	—	—	5 425	62
	b. Brigue—Sion	43 852	05	13 252	20	30 599	85
	c. Palézieux—Fribourg—Berne	13 984	35	10 180	25	3 804	10
	d. Zurich—Olten	799	95	240	—	559	95
	e. Olten—Berne	1 963	70	—	—	1 963	70

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	f. Zurich—Rapperswil	5 617	—	1 685	10	3 931	90
	g. Winterthour—St-Gall—Rorschach	9 396	15	2 818	85	6 577	30
	h. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	23 454	50	16 079	30	7 375	20
	i. Richterswil—Coire et Sargans—Buchs	45 668	12	16 129	80	29 538	32
	k. Rapperswil—Wattwil	349	50	104	85	244	65
	l. Yverdon—Bienne	76 231	45	71 935	10	4 299	35
	m. Olten—Bienne	42 281	55	57 338	95	– 15 057	40
	n. Oerlikon—Schaffhouse	151 127	90	107 730	15	43 397	75
	o. Berne—Bienne	74 396	98	24 726	50	49 670	48
	p. Moutier—Delémont	52 528	70	4 195	40	48 333	30
	q. Station de Chiètres (participation de la B. N.)	—	—	1 364	60	– 1 364	60
5	**Complétement des installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives:**						
	a. Berne	2 420	75	—	—	2 420	75
	b. Bienne	63 204	80	—	—	63 204	80
	c. Delémont	18 908	40	—	—	18 908	40
	d. Erstfeld et Bellinzone	4 733	40	—	—	4 733	40
	e. Lucerne, Olten et Bâle	31 354	70	—	—	31 354	70
	f. Rorschach	168 231	26	—	—	168 231	26
	V. Services auxiliaires.						
6	**Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,**						
	a. Usine de Vernayaz, travaux complémentaires	187 626	37	13 944	95	173 681	42
	b. Usine de Barberine, extension	1 760 164	30	142 892	85	1 617 271	45
	c. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'usine auxiliaire de Trient (complément)	328 272	10	35 688	05	292 584	05
	d. Forces hydrauliques de la Barberine et de l'Eau noire (compl.)	43 670	30	—	–	43 670	30
	e. Forces hydrauliques du Trient et du Triège (complément)	107 944	05	—	—	107 944	05
	f. Forces hydrauliques de 5 ruisseaux de la commune de Finhaut	5 501	40	—	—	5 501	40
	g. Forces hydrauliques du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—
7	**Groupe d'usines Amsteg-Ritom,**						
	a. Usine d'Amsteg, travaux complémentaires	20 936	40	19 738	90	1 197	50
	b. Usine de Ritom, travaux complémentaires	72 154	15	100	—	72 054	15
8	**Lignes de transport,** travaux complémentaires et report de la valeur de matériel,						
	a. Amsteg—Ritom—Giubiasco	9 199	70	—	—	9 199	70
	b. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 971	15	112	50	3 858	65
	c. Vernayaz—Puidoux	45	95	—	—	45	95
	d. Vernayaz—Rupperswil	17 813	58	47 187	—	– 29 373	42
	e. Brougg—Seebach	255	—	—	—	255	—
	f. Mühleberg—Berthoud	2 413	40	—	—	2 413	40
	g. Steinen—Altendorf—$\frac{\text{Seebach}}{\text{Gossau}}$	12 874	20	1 816	50	11 057	70
	h. Seebach—Grüze	1 131	25	15 049	40	– 13 918	15
	i. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 190	10	154	50	1 035	60
	k. Chiètres—Fribourg	898	60	—	—	898	60
	l. Chiètres—Bienne	641	85	635	50	6	35
	m. Rupperswil—Hendschiken	3 678	35	—	—	3 678	35
	n. Bussigny—Nyon, ligne d'alimentation	111 297	15	—	—	111 297	15
9	**Sous-stations,** améliorations et travaux complémentaires,						
	a. Melide	1 555	80	—	—	1 555	80
	b. Giubiasco	6 870	75	—	—	6 870	75
	c. Giornico	3 475	75	—	—	3 475	75
	d. Gœschenen	1 251	75	—	—	1 251	75
	e. Steinen	7 695	90	41	60	7 654	30

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	f. Sihlbrugg	4 196	40	—	—	4 196	40
	g. Emmenbrücke	496	—	60	—	436	—
	h. Brougg	7 623	50	—	—	7 623	50
	i. Olten	13 238	75	1 105	70	12 133	05
	k. Bussigny	75 798	60	720	—	75 078	60
	l. Berthoud	14 711	20	1 566	—	13 145	20
	m. Seebach	476	85	—	—	476	85
	n. Puidoux	21 380	50	10	—	21 370	50
	o. Chiètres	62 958	60	110	50	62 848	10
	p. Rupperswil	25 939	20	209	30	25 729	90
	q. Fribourg	5 972	20	—	—	5 972	20
	r. Gossau	5 016	40	—	—	5 016	40
	s. Sargans	11 029	45	57	—	10 972	45
	t. Bienne	6 869	60	86	20	6 783	40
	u. Grüze	18 646	80	3 858	75	14 788	05
	v. Station d'alimentation de Nyon	69 577	85	205	—	69 372	85
	Total, Installation de la traction électrique	**5 541 782**	**42**	**1 816 390**	**20**	**3 725 392**	**22**

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
10	**Extension de la centrale téléphonique automatique pour les deux bâtiments d'administration à Berne**	20 683	75	—	—	20 683	75
	III. Matériel roulant.						
11	**Acquisition de 14 locomotives électriques,**						
	2 locomotives de ligne A^e 3/6 nos 10713/10714	789 660	—	—	—	789 660	—
	1 » » » A^e 4/7 » 10916	498 060	—	—	—	498 060	—
	3 » » » » » 10917/10918, 10924	1 474 835	—	—	—	1 474 835	—
	3 » » » » » 10925/10927	1 481 603	—	—	—	1 481 603	—
	2 » » » » » 10932/10933	1 002 693	—	—	—	1 002 693	—
	3 locomotives de manœuvre E^e 2/2 nos 16003/16005	333 796	—	—	—	333 796	—
	Complément pour 5 locomotives de ligne A^e 4/7 nos 10919/10923 . .	8 062	—	—	—	8 062	—
12	**Acquisition de 57 voitures,**						
	6 voitures ABC 4 ü nos 2957/2962	735 706	—	—	—	735 706	—
	10 » C 4 ü nos 8724/8733	992 061	—	—	—	992 061	—
	4 » » » 8734/8737	399 025	—	—	—	399 025	—
	18 » » » 8738/8755	1 746 442	—	—	—	1 746 442	—
	17 » » » 8768/8784	1 648 353	—	—	—	1 648 353	—
	2 » AB 4 nos 171/172 (ligne du Brunig)	126 503	—	—	—	126 503	—
13	**Transformation de 50 voitures** AB 3 ü en B 3 et C 3	730 015	65	—	—	730 015	65
14	**Acquisition de 2 fourgons** F 3 nos 1531/1532 (ligne du Brunig)	51 356	95	—	—	51 356	95
15	**Acquisition de 54 wagons à marchandises,**						
	20 wagons J 3 nos 23301/23320	301 322	85	—	—	301 322	85
	30 » K 2 » 33851/33880	135 000	—	—	—	135 000	—
	2 » K 3 » 45598/45599	11 600	—	—	—	11 600	—
	2 » » » 45600/45601	11 000	—	—	—	11 000	—
16	**Acquisition de 31 ballastières,**						
	20 ballastières à bascule Sk nos 97808/97827	281 605	—	—	—	281 605	—
	11 ballastières S nos 97838/97847, 97011	33 574	—	—	—	33 574	—
17	**Acquisition de 37 wagons de service X**	183 935	—	—	—	183 935	—
18	**Perfectionnement de ballastières**	120	90	—	—	120	90
19	**Aménagement de 32 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté** . .	35 387	69	—	—	35 387	69
20	**Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec le frein d'alarme**	6 085	80	—	—	6 085	80
21	**Equipement de la locomotive électrique** A^e 3/6 n° 10677 avec un appareil pour l'arrêt automatique des trains	3 739	—	—	—	3 739	—
22	**Installation du chauffage électrique,**						
	231 voitures	555 004	—	—	—	555 004	—
	30 fourgons	49 342	90	—	—	49 342	90
	6 wagons de service X	5 870	90	—	—	5 870	90
23	**Installation de canalisation pour le chauffage électrique,**						
	101 wagons à marchandises	93 152	75	—	—	93 152	75
	3 wagons de service X	927	70	—	—	927	70
24	**Equipement de 24 voitures avec des dynamos d'éclairage**	18 765	30	—	—	18 765	30
25	**Equipement de 2 voitures avec des régulateurs de frein**	380	—	—	—	380	—
26	**Equipement de véhicules avec le frein à air comprimé «Drolshammer»,**						
	2 locomotives à vapeur	1 734	30	—	—	1 734	30
	13 voitures	7 407	20	—	—	7 407	20
	3 fourgons	1 709	30	—	—	1 709	30
	72 wagons à marchandises	41 024	20	—	—	41 024	20
27	**Equipement de 11 wagons à marchandises avec des conduites de freins à air comprimé**	3 928	20	—	—	3 928	20
28	**Remboursements sur la base de contrats de livraisons,**						
	Tracteur	—	—	240	—	— 240	—
	Locomotives électriques	—	—	52 883	—	— 52 883	—
	Voitures	—	—	4 000	—	— 4 000	—
	Automotrices à bagages	—	—	15 600	—	— 15 600	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°		Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	Direction générale.						
29	**Reports dans l'inventaire,**						
	7 wagons à marchandises I^{e} n^{os} 20116/20122, anciennement F^{ge} n^{os} 19624/19630	30 415	—	30 415	—	—	—
	1 wagon à marchandises O^{1} n° 74008, anciennement X n° 99320	4 000	—	4 000	—	—	—
	1 wagon de service X n° 99612, anciennement L^{5} n° 56918	2 693	—	2 693	—	—	—
	1 wagon de service X n° 99616, anciennement L^{5} n° 55354	2 972	—	2 972	—	—	—
	7 wagons de service n^{os} 99629/99631, 99633/99636, anciennement F^{ge} n^{os} 19651, 19654, 19656, 19660, 19644, 19672/19673	31 499	—	31 499	—	—	—
	1 wagon de service X n° 99746, anciennement M^{5} n° 66317	3 058	—	3 058	—	—	—
	Total des acquisitions	13 875 425	59	147 360	—	13 728 065	59
30	**Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,**						
	32 locomotives à vapeur	—	—	2 668 249	—	– 2 668 249	—
	1 locomotive électrique	—	—	398 422	—	– 398 422	—
	59 voitures	—	—	649 091	—	– 649 091	—
	7 fourgons	—	—	40 354	—	– 40 354	—
	555 wagons à marchandises	—	—	2 134 511	—	– 2 134 511	—
	30 wagons de service	—	—	36 788	85	– 36 788	85
	Total des amortissements	—	—	5 927 415	85	– 5 927 415	85
	Total III	13 875 425	59	6 074 775	85	7 800 649	74
	IV. Mobilier et ustensiles.						
31	**Pour l'administration générale**	225 607	15	275	—	225 332	15
32	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	14 654	70	—	—	14 654	70
33	**Pour le service des gares et des trains**	700	—	—	—	700	—
34	**Pour le service de la traction et des ateliers**	105 626	30	—	—	105 626	30
	Total IV	346 588	15	275	—	346 313	15
	V. Services auxiliaires.						
35	**Economat,**						
	a. Parachèvement du magasin des matières de Zurich	3 448	25	—	—	3 448	25
	b. Acquisition de machines pour la mécanisation de la comptabilité	18 385	70	205	—	18 180	70
	c. Report sur le chapitre «Etablissement de la ligne et installations fixes»,						
	1. Réservoir pour le pétrole à la gare aux marchandises de Bâle	—	—	7 118	—	– 7 118	—
	2. Magasin de pétrole à Zurich-Wollishofen	—	—	6 421	94	– 6 421	94
	d. Vente de 2 réservoirs à pétrole et de 68 tonneaux de fer du magasin secondaire de Buchs (St.-G.)	—	—	3 704	—	– 3 704	—
	Total pour l'Economat	21 833	95	17 448	94	4 385	01
	Ateliers,						
36	**Ateliers d'Yverdon,** Reconstruction des bureaux d'administration	64 157	20	—	—	64 157	20
37	**Ateliers d'Olten,**						
	a. Nouveau bâtiment des chaudières	486 404	98	17 300	—	469 104	98
	b. Couverture des chariots roulants II et III et complétement de l'installation du chauffage	176 058	31	—	—	176 058	31
	c. Etablissement d'un local sanitaire	1 789	25	—	—	1 789	25
	d. Prolongement de 30 m de la voie de la grue pour le matériel de voie	8 357	40	—	—	8 357	40
38	**Ateliers de Zurich,**						
	a. Fosse de revision à la station de charge	9 581	05	800	—	8 781	05
	b. Fosse de revision pour les emplacements 1 et 2 de la voie pour la réparation des wagons n° 4	5 964	40	—	—	5 964	40
39	**Complétement et remplacement d'installation, de machines, de mobilier et augmentation de l'outillage,**						
	a. Ateliers d'Yverdon	70 804	75	41 716	—	29 088	75
	b. » de Bienne	21 472	25	19 872	—	1 600	25
	c. » d'Olten	101 030	57	62 373	53	38 657	04
	d. » de Bellinzone	129 955	13	30 000	—	99 955	13
	e. » » Zurich	86 242	60	177	30	86 065	30
	f. » » Coire	7 231	40	42 388	95	– 35 157	55
40	**Atelier de dépôt de Romanshorn,** Report de la valeur du capital d'établissement sur le compte «Dépenses pour entreprises accessoires, chantiers de Romanshorn» et d'immeubles sur «Etablissement de la ligne et installations fixes» du III^{e} arr^{t}	—	—	259 786	31	– 259 786	31
	Total pour les ateliers	1 169 049	29	474 414	09	694 635	20
	Total, Direction générale	15 433 580	73	6 566 913	88	8 866 666	85

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	Ier arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
41	**Gare de Genève,**						
	a. Locaux pour l'expert fédéral des denrées alimentaires et agrandissement des locaux de douane	22 836	70	—	—	22 836	70
	b. Diagonale reliant les voies 75 et 77	4 849	55	398	—	4 451	55
42	**Renens—La Croisée,** déviation de la route cantonale Lausanne—Mouthe près Renens	20 055	—	—	—	20 055	—
43	**Lausanne—Sébeillon,** aménagement de terrains pour location d'emplacements	19 544	80	—	—	19 544	80
44	**Lausanne—St-Maurice,** construction d'un petit mur au km 9,451/631	3 689	05	—	—	3 689	05
45	**Gare de Vevey,** station de charge pour tracteur à accumulateurs	2 415	—	—	—	2 415	—
46	**Station de La Tour-de-Peilz,** passage supérieur pour route et passage inférieur pour piétons en remplacement du passage à niveau au km 19,929	48 952	45	—	-	48 952	45
47	**Granges—Sierre,** exhaussement de la digue du Rhône	21 761	—	—	—	21 761	—
48	**Gare de Brigue,**						
	a. Extension des voies des entrepôts	232 996	60	25 856	70	207 139	90
	b. Pose d'une diagonale entre les voies IV—V	19 679	75	1 795	35	17 884	40
49	**Tunnel du Simplon,** construction du tunnel II (complément)						
	a. Perte résultant de la liquidation de matériel de construction	165 072	45	—	—	165 072	45
	b. Extourne de la valeur de 46 cintres et d'un rideau du tunnel, repris par erreur, en son temps, par l'Economat	27 435	—	—	—	27 435	—
50	**Renens—Vallorbe,** assainissement des coteaux éboulueux du Day	44 868	70	—	—	44 868	70
51	**Station d'Ependes,** établissement d'une cour de débord	30 898	85	75	—	30 823	85
52	**Station de Chavornay,** extension des installations de sûreté	61 240	60	3 374	75	57 865	85
53	**Gare d'Yverdon,** embranchement en remplacement du chariot transbordeur	12 447	15	1 120	65	11 326	50
54	**Station de Concise,** prolongement de la voie d'évitement (complément)	4 678	10	—	—	4 678	10
55	**Station de Gorgier,** prolongement de la voie d'évitement	46 560	38	3 000	—	43 560	38
56	**Station de Kallnach,** marquise devant le bâtiment aux voyageurs	3 496	40	—	—	3 496	40
57	**Station de Berne-Bümpliz,** achat d'un hangar	5 000	—	—	—	5 000	—
58	**Gare de Berne,**						
	a. Remise en état et assainissement de la route de Morat	7 000	—	—	—	7 000	—
	b. Fosse de visite au dépôt de l'Aebigut	2 433	90	2 000	—	433	90
	c. Réfection de la cour aux marchandises P. V.	78 911	35	2 983	—	75 928	35
	d. Reprise d'installations fixes du buffet	14 547	50	—	—	14 547	50
59	**Station de Wilerfeld,** voie de sûreté	23 620	93	3 115	—	20 505	93
60	**Station d'Ostermundigen,** achat d'un bâtiment	30 000	—	—	—	30 000	—
61	**Station de Gümligen,** appareil pour l'arrêt automatique des trains	3 163	85	—	—	3 163	85
62	**Münchenbuchsee—Schlipfen,** signaux avertisseurs aux km 13,956 et 14,410	19 602	15	—	—	19 602	15
63	**Gare de Lyss,** amélioration et allongement du quai intermédiaire	2 900	10	—	—	2 900	10
64	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. Zollikofen—Bienne, pont sur le canal de la Thièle à Brügg	318 803	21	135 921	—	182 882	21
	b. Bienne—Sonceboz, deux ponceaux	41 466	05	14 500	—	26 966	05
	c. Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, quatre ponceaux	11 656	90	3 350	—	8 306	90
	d. Delémont—Porrentruy, sept ponceaux	55 211	50	15 900	—	39 311	50
	e. Porrentruy—Delle, trois ponceaux	37 468	75	10 100	—	27 368	75

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	Ier arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
65	**Gare de triage de Bienne,**						
	a. Atelier de réparation des wagons	16 066	50	—	—	16 066	50
	b. Amélioration des voies	15 614	45	191	70	15 422	75
66	**Station de St-Imier,** extension	52 232	05	3 060	—	49 172	05
67	**Station de Choindez,** établissement d'une voie d'évitement * Participation d'un tiers fr. 141,338.10.	583 638	88	* 154 089	90	429 548	98
68	**Gare de Delémont,** nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément)	1 762	60	—	—	1 762	60
69	**Petits complétements de voies et d'appareils de protection** aux gares de Morges, Renens, Lausanne, aux stations de St-Triphon, Grandson, Vaumarcus, La Conversion, Grandvaux, Vauderens, Sonceboz, Münchenstein et sur le tronçon Berne—Bienne	134 615	92	6 196	90	128 419	02
70	**Complétement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains,**						
	a. Onnens	70 404	72	1 300	—	69 104	72
	b. Ligne Berne—Bienne	64 254	70	4 971	50	59 283	20
71	**Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux** à la gare d'Yverdon	3 905	10	—	—	3 905	10
72	**Ponts à bascule** à la gare de Vevey et aux stations d'Avenches, Chiètres et Uttigen	25 601	40	3 800	—	21 801	40
73	**Alimentation d'eau** des stations de Tourtemagne, Palézieux et des maisons de garde aux km 66,540 entre Sonvilier—Renan et 101,639 à Laufon	10 682	05	—	—	10 682	05
74	**Amélioration de l'éclairage** de la gare de Renens, de la halte de Bourdigny et des heurtoirs des gares de Nyon, St-Maurice et Bienne	8 009	95	—	—	8 009	95
75	**Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux** à Cortébert, Sonvilier et sur le tronçon Moutier—Delémont	23 139	15	—	—	23 139	15
76	**Téléphone de ligne** entre Yvonand et Givisiez, Payerne et Chiètres (complément) et sous-centrale téléphonique automatique à la gare de Renens	39 640	30	—	—	39 640	30
77	**Clôtures et barrières** aux passages à niveau km 2,900 Le Day—Le Pont, km 14,651 et 66,410 Lausanne—Berne, km 31,423 près Brügg, km 58,702 Delémont—Sonceboz, km 109,314 à Grellingen et km 111,474 Lausanne—Brigue (complément)	16 845	41	2 404	80	14 440	61
78	**Construction de dépendances,** local pour les visiteurs à la gare d'Yverdon et buanderie à la station de Morat	4 355	35	4 000	—	355	35
79	**Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,**						
	a. Palézieux—Fribourg—Berne (complément)	1 634	75	—	—	1 634	75
	b. Sion—Brigue »	13 114	20	—	—	13 114	20
	c. Yverdon—Bienne—Mâche »	1 644	05	—	—	1 644	05
	d. Zollikofen—Bienne »	12 932	85	—	—	12 932	85
80	**Subventions à des corrections de cours d'eau,** correction de la Gryonne, du St-Barthélemy, de la Broye, de l'Arnon, assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes, des marais de l'Orbe et travaux de protection au-dessus de la voie à Rivaz * Participation de l'Etat du Valais et de la commune de Lausanne.	72 577	50	* 6 223	35	66 354	15
81	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures** à Vevey et Granges près Payerne	2 152	10	—	—	2 152	10

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	I^er arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
82	**Gare de Genève,**						
	a. Démolition de bâtiments au dépôt des locomotives	—	—	13 815	20	– 13 815	20
	b. Suppression de deux plaques tournantes	—	—	4 928	—	– 4 928	—
83	**Lausanne—Brigue,** vente de la maison de garde sise au km 102,961 .	—	—	4 500	—	– 4 500	—
84	**Viège—Brigue,** exhaussement de la digue du Rhône, participation de la Confédération (solde) et de l'Etat du Valais	—	—	15 707	95	– 15 707	95
85	**Bretonnières,** établissement d'une halte, participation de la commune (solde)	—	—	1 000	80	– 1 000	80
86	**Lausanne—Vallorbe,** déviation de la route cantonale avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy, participation de l'Etat de Vaud (solde)	—	—	6 500	—	– 6 500	—
87	**Gare de Vallorbe,** enlèvement de la diagonale 15—29	—	—	14 200	—	– 14 200	—
88	**Station de Granges-Marnand,** vente d'un hangar	—	—	14 000	—	– 14 000	—
89	**Station de Morat,** suppression d'un pont tournant et de la voie 10 . .	—	—	12 700	—	– 12 700	—
90	**Ventes de droits d'eau** au km 82,700 Lausanne—Berne, à Sonceboz et Reconvilier	—	—	12 500	—	– 12 500	—
91	**Station de Münchenbuchsee,** amortissement des anciens W. C.	—	—	400	—	– 400	—
92	**Gare de Bienne,** démolition des carneaux de fumée et cheminées au dépôt des locomotives	—	—	17 430	—	– 17 430	—
93	**Station de Courgenay,** suppression de l'ancien pont bascule	—	—	3 500	—	– 3 500	—
94	**Gare de Porrentruy,** amortissement de la guérite du poste d'aiguilleurs n° 2 incendiée	—	—	800	—	– 800	—
95	**Ventes de terrains** à Renens, Prilly, Lausanne, Châtelard, Gliss, Vallorbe, Payerne, Berne, Muri, Schüpfen et Villeret	—	—	30 325	—	– 30 325	—
	IV. Mobilier et ustensiles.						
96	**Pour l'administration générale**	3 773	50	—	—	3 773	50
97	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	112 033	20	3 293	—	108 740	20
98	**Pour le service des gares et des trains**	100 340	05	14 556	05	85 784	—
99	**Pour le service de la traction,** y compris les ateliers de dépôt	49 896	10	6 928	70	42 967	40
	Total, I^er arrondissement	2 886 130	55	586 812	30	2 299 318	25

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	IIe arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
100	**Gare de Bâle C. F. F.,**						
	a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à l'est de la gare aux voyageurs	240 916	14	24 568	45	216 347	69
	b. Nouveau transformateur dans le bâtiment aux voyageurs	8 965	70	—	—	8 965	70
	c. Installation d'un frigorifique au buffet	22 082	45	—	—	22 082	45
	d. Amélioration des installations du buffet	54 990	45	49	—	54 941	45
	e. Appareils de ventilation dans les lampisteries	6 168	40	—	—	6 168	40
	f. Aménagement de locaux pour le service des écritures dans les halles aux marchandises I et II	3 219	95	—	—	3 219	95
	g. Machines à vanner à l'entrepôt	52 223	30	—	—	52 223	30
	h. Reprise de 8 réservoirs à benzine de l'Economat à la gare aux marchandises	7 118	—	—	—	7 118	—
101	**Gare de Pratteln,** reconstruction du pont-route au-dessus du chemin de fer des salines * Participation du canton de Bâle-Campagne fr. 8054.65.	25 268	90	* 14 270	50	10 998	40
102	**Haltes de Rümligen et de Buckten,** transformation d'abris ouverts en salles d'attente	2 859	—	—	—	2 859	—
103	**Halte de Trimbach,** transformation de l'abri ouvert en une salle d'attente et installation pour le chauffage	2 295	25	—	—	2 295	25
104	**Gare d'Olten,**						
	a. Prolongement du quai de débord	15 298	90	—	—	15 298	90
	b. Aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux	53 106	35	104	20	53 002	15
	c. Transformations dans le bâtiment de service du dépôt	18 852	45	3	—	18 849	45
	d. Appareil de ventilation dans la cuisine du buffet	17 732	55	—	—	17 732	55
	e. Installation pour le chauffage de l'eau dans le local du personnel des trains	2 988	10	—	—	2 988	10
	f. Voie de tiroir au côté sud	42 930	94	63	80	42 867	14
	g. Passage inférieur de la route d'Aarau (complément)	3 095	25	33 651	80	— 30 556	55
	h. Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément)	2 567	35	—	—	2 567	35
105	**Station de Luterbach,** nouvelle marquise	7 259	60	600	—	6 659	60
106	**Station d'Oberbuchsiten,** prolongement de la voie d'évitement	26 448	41	—	—	26 448	41
107	**Olten—Olten-Hammer,** block-system	28 640	45	3 696	05	24 944	40
108	**Gare de Herzogenbuchsee,** transformations dans le bâtiment aux voyageurs	8 477	30	168	90	8 308	40
109	**Station de Nebikon,** travaux de protection des rives de la Wigger au km 60,000	3 168	75	70	—	3 098	75
110	**Double voie Rothenburg—Emmenbrücke**	833 971	23	10 225	80	823 745	43
111	**Station d'Emmenbrücke,**						
	a. Prolongement de la voie d'évitement et surélevation du pont-route au km 89,756	45 862	04	1 942	20	43 919	84
	b. Amélioration de l'enclenchement	26 687	90	1 435	—	25 252	90
112	**Station de Schönenwerd,** nouvelle dépendance, annexe à la salle d'attente et transformation dans le bâtiment aux voyageurs	61 802	30	1 748	25	60 054	05
113	**Station de Dättwil,** prolongement et couverture du quai aux marchandises	11 848	60	25	—	11 823	60
114	**Station de Birrfeld,** prolongement de la voie cul-de-sac n° 4	2 264	75	—	—	2 264	75
115	**Station de Hendschiken,** extension des voies	51 789	40	389	70	51 399	70
116	**Gare de Wohlen,** passage inférieur pour les piétons à la Villmergerstrasse * Participation de la commune et de tiers fr. 6113.65.	38 028	75	* 6 353	65	31 675	10
117	**Mühlau—Sins,** assainissement de la tranchée au km 89,750—90,215	6 628	55	—	—	6 628	55
118	**Station d'Oberrüti,** prolongement de la voie de croisement	28 032	95	159	—	27 873	95
119	**Station d'Entlebuch,** prolongement de la voie cul-de-sac n° 5	3 862	50	—	—	3 862	50
120	**Station de Wolhusen,**						
	a. Nouveau bâtiment de service, prolongement du quai et transformations dans le bâtiment aux voyageurs	85 984	40	4 366	50	81 617	90
	b. Chauffage central dans les bureaux	3 659	60	—	—	3 659	60
	c. Couverture d'une partie du quai aux marchandises	5 123	90	2	—	5 121	90
	d. Nouvelle voie de garage	18 170	67	79	75	18 090	92
121	**Station de Meiringen,** local pour la poste avec kiosque de vente * Participation d'un tiers fr. 3100.—.	19 723	40	* 5 700	—	14 023	40

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	IIe arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
122	**Station de Hergiswil,** prolongement de l'installation du chariot transbordeur	2 248	35	—	—	2 248	35
123	**Gare de Lucerne,**						
	a. Augmentation des voies à quai	108 523	10	4 544	80	103 978	30
	b. Pavage de la route devant les halles aux marchandises	56 314	55	—	—	56 314	55
	c. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (complément)	20 629	75	—	—	20 629	75
124	**Lucerne—Sentimatt,** transformation du pont au Sälimatt * Participation de la commune de Lucerne fr. 24 000.—.	27 545	25	* 29 568	20	— 2 022	95
125	**Lucerne—Sentimatt—Meggen et Lucerne—Fluhmühle—Emmenbrücke,** amélioration du block-system et des appareils de protection	19 897	35	395	20	19 502	15
126	**Gare d'Arth-Goldau,**						
	a. Chauffage central dans le bâtiment de service du dépôt	6 686	95	—	—	6 686	95
	b. Chauffage central dans les bureaux de la station et la salle d'attente de IIe classe	16 000	25	—	—	16 000	25
	c. Appareil de ventilation dans la lampisterie	2 534	55	—	—	2 534	55
127	**Gurtnellen—Wassen,** remplacement du passage à niveau au km 61,938 par un passage inférieur	29 075	60	300	—	28 775	60
128	**Ambri—Rodi-Fiesso,** travaux de protection contre les avalanches au lieu dit « Faura di Varenzo »	3 020	—	—	—	3 020	—
129	**Rodi-Fiesso—Faido,** déviation de la route cantonale au Monte Piottino et remplacement du passage à niveau au km 101,230 par un passage supérieur	118 889	40	10	—	118 879	40
130	**Station d'Osogna-Cresciano,** prolongement de la voie n° 9	2 860	60	—	—	2 860	60
131	**Gare de Bellinzone,**						
	a. Deux quais intermédiaires avec passage sous voie et transformations dans le bâtiment aux voyageurs	774 409	04	77 984	30	696 424	74
	b. Installation de l'éclairage électrique pour les fêtes	7 990	65	—	—	7 990	65
132	**Bellinzone—Giubiasco,** remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs au km 152,306 et 152,615	506 809	30	20 896	45	485 912	85
133	**Double voie Giubiasco—Chiasso,** tronçon Giubiasco—Lugano, dépenses à fin 1929	6 665 622	97	29 940	05	6 635 682	92
134	**Station de Rivera-Bironico,** transformations dans le bâtiment aux voyageurs, nouveaux W. C. et prolongement de la couverture du quai	25 572	20	2 750	—	22 822	20
135	**Double voie Lugano—Maroggia,** remplacement du passage à niveau près de Maroggia par un passage inférieur	22 128	65	—	—	22 128	65
136	**Gare de Locarno,** prolongement du quai I et de la marquise	61 831	65	10 157	50	51 674	15
137	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. Pont sur l'Emme près de Luterbach	153 940	50	85 379	—	68 561	50
	b. Pont sur l'Aar près d'Olten	355 042	60	150 385	50	204 657	10
	c. Berne—Lucerne, passage inférieur au km 30,466	9 599	25	3 200	—	6 399	25
	d. Zoug—Goldau, passage inférieur au km 7,310	4 832	85	370	—	4 462	85
	e. Steinen—Schwyz, 5 petits ponts	23 736	72	3 400	—	20 336	72
138	**Complétement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains** aux stations de Gelterkinden, Tecknau, Longeau, Granges-Sud, Bettlach, Selzach, Niederbipp et Rothenburg	42 726	65	260	—	42 466	65
139	**Pavage et asphaltage** aux gares d'Olten, Wildegg, Bellinzone et aux stations de Schönenwerd, Giswil, Sarnen, Brunnen, Airolo et Bodio * Participation de communes.	79 175	60	* 1 900	—	77 275	60
140	**Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux** à la station de Flüelen	3 109	90	1 560	—	1 549	90
141	**Ponts à bascule** aux stations de Ballwil, Meggen, Osogna-Cresciano et Giubiasco	27 138	30	3 000	—	24 138	30
142	**Alimentation d'eau** à la gare de Bâle, à la halte de Rümligen et la maison de garde km 27,980 entre Sissach et Läufelfingen ainsi qu'aux maisons de garde km 69,345 Deitingen—Luterbach, km 87,060 Soleure—Busswil, km 71,800 Entlebuch—Wolhusen et km 2,810 Immensee—Goldau * Participation de la commune de Luterbach.	25 602	05	* 150	—	25 452	05
143	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques** aux gares de Bâle, Olten, Lucerne, Bellinzone et aux stations de Longeau, Lavorgo et Mendrisio	50 008	20	225	20	49 783	—
144	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles** aux gares d'Olten, Soleure gare principale, Herzogenbuchsee, Lenzbourg, Wohlen et aux stations de Pieterlen, Longeau, Granges-sud, Bettlach, Selzach, Niederbipp, Oensingen, Hindelbank, Wynigen, Arch-Rütti, Inkwil, Däniken, Schinznach-Bad, Kölliken, Suhr, Hendschiken, Oberried, Brienzwiler, Oberrieden-Dorf, Cham, Urdorf, Knonau, Steinhausen et aux postes de signaux de Sentimatt et Fluhmühle	88 758	45	1 960	65	86 797	80
145	**Clôtures et barrières** à la gare principale de Soleure, aux stations de Hindelbank, Rothrist, Subingen, Schönenwerd, Trubschachen, Flüelen, Cadenazzo, sur les tronçons Sissach—Liestal, Zäziwil—Bowil, Wolhusen—Malters, Brünig—Meiringen et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes * Participation des communes de Zuchwil fr. 2073.— et de Schönenwerd fr. 1704.95.	132 922	77	* 9 755	70	123 167	07

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	IIe arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
146	**Installations de téléphones** à la gare de Lucerne et sur les tronçons Lucerne—Langnau—Berne et Zoug—Affoltern—Zurich . . .	15 814	65	740	50	15 074	15
147	**Agrandissement de maisons de garde**, tronçon Gümligen—Langnau et au km 89,400 près d'Emmen	13 490	25	—	—	13 490	25
148	**Construction de dépendances** à la gare de Herzogenbuchsee, à la station de Reiden et buanderies aux stations de Läufelfingen, Hunzenschwil, Boswil-Bünzen, Konolfingen-Stalden, Brunig et Oberrieden-Dorf	38 053	75	150	—	37 903	75
149	**Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, achat de forêts et reboisement,**						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	20 325	20	—	—	20 325	20
	b. Immensee—Goldau, accès au câble pour le dévalage des bois au Langweidbachtobel sur les flancs du Rigi	3 600	—	—	—	3 600	—
150	**Contributions à des corrections de rivières et de torrents,**						
	Dürrbach, Bowil	892	50	—	—	892	50
	Rümlig et Emme, Malters	2 512	55	—	—	2 512	55
	Emme, Littau	126	05	—	—	126	05
	Emme (Torrenberg—Staldenbach), Littau	164	—	—	—	164	—
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Renggbach, Lucerne	1 887	04	—	—	1 887	04
	Steiner-Aa, Steinen	2 163	05	—	—	2 163	05
	Entschigtal, Wassen	5 880	90	—	—	5 880	90
	Vallascia, Airolo	2 400	—	—	—	2 400	—
	Vallascia, Ambri	2 035	80	—	—	2 035	80
	Formigario, Faido	5 265	73	—	—	5 265	73
	Tessin, Giornico	2 000	—	—	—	2 000	—
	Fracette, Biasca	5 284	15	—	—	5 284	15
	Brenno—Tessin, Biasca	17 671	45	—	—	17 671	45
	Tessin, Cresciano—Moleno	37 840	—	—	—	37 840	—
	Tessin, Claro	28 162	—	—	—	28 162	—
	Daro—Lobbia, Bellinzone	892	50	—	—	892	50
	Dragonato, Bellinzone	491	25	—	—	491	25
	Tessin, Bellinzone—lac Majeur	47 335	75	—	—	47 335	75
	Vedeggio, S. Ambrogio	48 349	60	* 20 416	90	27 932	70
	Bonifica Piano di Magadino	27 394	—	—	—	27 394	—
	Vallée della Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Prosciugamento terreni alla Gaggiole, Gordola	1 723	90	—	—	1 723	90
	Verzasca, Tenero	1 579	74	—	—	1 579	74
	* Participation de la Confédération et du canton du Tessin.						
151	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures** à Olten-Hammer, Lucerne et Zoug	342 658	84	—	—	342 658	84
152	**Mesures de sécurité aux points de croisement de lignes à haute tension** aux km 77,492, 78,765 et 87,238 Olten—Berne	3 458	95	—	—	3 458	95
153	**Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,**						
	Tronçon Olten—Bienne (complément)	5 976	75	13 042	85	— 7 066	10
	Recettes diverses.						
154	**Bâle,**						
	a. Vente de la propriété Leimenstrasse 2	—	—	100 000	—	— 100 000	—
	b. Démolition d'aiguilles à la gare aux marchandises	—	—	9 800	—	— 9 800	—
155	**Station de Wiggen**, démolition d'une grue hydraulique	—	—	800	—	— 800	—
156	**Gare d'Erstfeld**, démolition d'une plaque tournante	—	—	7 000	—	— 7 000	—
157	**Gare de Langnau**, transformation du passage supérieur au km 37,290 (complément), participation du chemin de fer de l'Emmental	—	—	1 447	15	— 1 447	15
158	**Alpnachstad—Alpnachdorf**, correction de la petite Schliere (complément), participation de la Confédération	—	—	10 000	—	— 10 000	—
159	**Marroggia**, correction de la Mara, remboursement de contributions payées par les C. F. F.	—	—	4 084	65	— 4 084	65
160	**Ventes de terrains** à Bâle, Pratteln, Olten, Longeau, Selzach, Bellach, Zuchwil, Wynigen, Herzogenbuchsee, Subingen, Inkwil, Oberentfelden, Egolzwil, Neuenkirch, Rupperswil, Stalden, Langnau, Escholzmatt, Wolhusen, Niederried, Brienz, Steinhausen, Mettmenstetten, Küssnacht, Arth, Ingenbohl, Giubiasco, Torricella, Lamone, Coldrerio et Magadino	—	—	20 844	99	— 20 844	99
	IV. Mobilier et ustensiles.						
161	**Pour l'administration générale**	6 201	30	65	—	6 136	30
162	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	126 629	90	1 723	—	124 906	90
163	**Pour le service des gares et des trains**	134 747	67	9 680	—	125 067	67
164	**Pour le service de la traction**, y compris les ateliers de dépôt	55 789	45	6 971	05	48 818	40
	Total, IIe arrondissement	12 385 101	95	754 531	19	11 630 570	76

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	IIIe arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
165	**Zurich, gare principale,**						
	a. Installations pour le buffet de IIe classe	2 528	50	—	—	2 528	50
	b. Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse et extension des voies (complément)	27 611	60	—	—	27 611	60
166	**Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich** (complément) * Bonification de la ville de Zurich pour plus-value sur l'échange réciproque de terrains.	229 802	25	*1 994 257	20	—1764454	95
167	**Station de Zurich-Wollishofen,** reprise du magasin de pétrole de l'Economat	6 421	94	—	—	6 421	94
168	**Thalwil—Oberrieden,** travaux d'assainissement au km 13,660	25 109	65	—	—	25 109	65
169	**Pfäffikon** (Schwyz)—**Altendorf,** passage supérieur au Gwatt km 34,380 * Participation du canton de Schwyz fr. 9 200. 60.	89 246	—	*12 567	70	76 678	30
170	**Station de Lachen,** modification des voies à l'ouest de la station	71 122	16	2 774	—	68 348	16
171	**Schübelbach—Buttikon—Reichenburg,** construction d'un mur sur la rive gauche du Rüfibach et pavage du fond du ruisseau	19 516	80	—	—	19 516	80
172	**Gare de Ziegelbrücke,** voie de tiroir	22 333	59	—	—	22 333	59
173	**Gare de Coire,** annexe vitrée sur le quai pour le buffet de IIe classe	7 650	—	—	—	7 650	—
174	**Gare de Buchs** (St-G.),						
	a. Voie de garage pour les locomotives électriques	14 293	08	1 380	—	12 913	08
	b. Deux voies de garage, au nord de la gare	28 209	85	—	—	28 209	85
	c. Réunion des halles aux marchandises 1 et 2 et amélioration des voies	24 675	30	6 700	—	17 975	30
	d. Amélioration des installations du buffet * Participation du restaurateur.	15 846	05	* 4 000	—	11 846	05
	e. Transformation des W. C.	1 857	65	—	—	1 857	65
	f. Remplacement d'une plaque tournante de 16 m par une dite de 14 m 65	5 192	75	8 400	—	— 3 207	25
175	**Gare de Rorschach,** prolongement de la voie G 6	12 394	01	120	—	12 274	01
176	**Station de Rorschach-Hafen,** reprise d'installations fixes du buffet	7 325	—	—	—	7 325	—
177	**Gare de Romanshorn,**						
	a. Amélioration des voies d'accès aux hangars de céréales	3 589	50	13 140	—	— 9 550	50
	b. Installation de lavabos au dépôt des locomotives	19 115	70	385	—	18 730	70
	c. Installation d'une lampisterie dans le bâtiment de service.	2 433	65	5 000	—	— 2 566	35
	d. Bureaux pour le service des bateaux dans le bâtiment de la poste-transit	3 049	60	—	—	3 049	60
	e. Port de Romanshorn, installation pour le chargement et le déchargement des automobiles	22 611	35	6 738	05	15 873	30
	f. Construction de cabines pour la douane dans les entrepôts	6 815	80	—	—	6 815	80
	g. Reprise de biens-fonds de l'atelier de dépôt de Romanshorn	46 796	05	—	—	46 796	05
178	**Station de Hüttlingen—Mettendorf,** transformation de la halte en une station * Participation des communes fr. 67 800. —.	74 331	15	* 69 162	—	5 169	15
179	**Station d'Islikon,** raccordement à voie normale à une entreprise privée * Participation d'un tiers.	11 476	90	* 10 700	—	776	90
180	**Gare de Winterthour,**						
	a. Extension de la gare de triage	446 460	81	65	—	446 395	81
	b. Prolongement du passage inférieur pour les piétons, côté est, km 26,205 * Participation de la commune.	47 210	—	* 25 000	—	22 210	—
181	**Double voie Wil—Uzwil**	3 700 993	25	693 293	15	3 007 700	10
182	**Gare de St-Fiden,** reprise, par la commune de St-Gall, des charges pour l'entretien du canal de Steinach et d'une partie de la Lindenthalstrasse	30 000	—	—	—	30 000	—
183	**Station de Lichtensteig,** passerelle au km 15,858	10 855	70	—	—	10 855	70
184	**Gare de Rapperswil,** couverture du quai de transbordement	13 504	35	—	—	13 504	35
185	**Station de Schwanden,** marquise et revêtement du quai	5 533	05	—	—	5 533	05
186	**Halte de Leuggelbach,** construction d'une annexe et agrandissement du bureau	5 217	60	—	—	5 217	60
187	**Schwanden—Linthal,** amélioration de la ligne et remplacement de la plaque tournante des locomotives à la station de Linthal	25 160	30	10 164	—	14 996	30

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°	IIIe arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
188	**Station de Dübendorf,** transformation du bâtiment aux voyageurs . .	30 041	10	103	—	29 938	10
189	**Station d'Uster,** transformation du bâtiment aux voyageurs	18 217	50	—	—	18 217	50
190	**Station d'Eglisau,** diagonale	12 531	60	1 393	50	11 138	10
191	**Gare de Schaffhouse,** amélioration des installations du buffet . . . . * Participation du restaurateur.	28 505	05	* 5 000	—	23 505	05
192	**Kollbrunn—Rikon,** suppression de deux passages à niveau et déviation de la voie du km 9,100 à 9,735	34 666	20	462	—	34 204	20
193	**Station de Töss,** passage inférieur pour les piétons . . . . . * Participation de la commune de Winterthour.	44 472	75	* 31 953	—	12 519	75
194	**Station de Zurzach,** maison d'habitation pour le chef de district . . .	27 206	30	—	—	27 206	30
195	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. Richterswil—Weesen, pont sur l'Aabach au km 41,120 . . .	126 252	55	59 107	65	67 144	90
	b. Sargans—Buchs, pont sur le Trübbach et élévation du corps de la voie	34 364	20	11 668	60	22 695	60
	c. Buchs (St-G.)—St-Margrethen, 8 ponceaux	13 026	75	1 237	25	11 789	50
	d. Zurich, gare principale—Zurich-Letten, tablier du viaduc au km 2,390	7 319	—	—	—	7 319	—
	e. Erlenbach—Rapperswil, 16 ponceaux	40 101	25	9 429	60	30 671	65
	f. Schwanden—Linthal, 4 ponts et nouvelles cornières d'appui au pont sis au km 80,308	33 177	20	5 064	50	28 112	70
	g. Wallisellen—Uster—Rapperswil,						
	1. 7 ponceaux	16 742	70	2 864	75	13 877	95
	2. Pont sur le Kriesbach au km 91,478	5 610	—	1 463	—	4 147	—
	h. Oerlikon—Schaffhouse,						
	1. 5 ponceaux aux km 15,860, 19,503, 19,799, 21,132 et 21,892 . .	25 364	80	5 322	10	20 042	70
	2. Pont au km 33,003	16 301	65	6 070	—	10 231	65
	3. 5 ponceaux aux km 26,678, 27,569, 28,089, 34,170 et 36,194 . .	9 179	65	—	—	9 179	65
	4. Pont au km 30,483	47 210	40	18 498	—	28 712	40
	5. Pont au km 38,575	36 138	65	14 598	50	21 540	15
	i. Gare de Winterthour, remplacement des poutres à âme pleine par des fers profilés à 4 ponts	14 406	35	9 945	50	4 460	85
	k. Winterthour—Bauma—Wald, 4 ponceaux	20 939	73	765	75	20 173	98
	l. Niederglatt—Otelfingen, pont au km 22,915 . . . . . * Participation du canton de Zurich fr. 2 157. 15.	4 009	60	* 4 113	65	— 104	05
	m. Winterthour—Romanshorn—Rorschach, 10 ponceaux (complément)	6 000	—	—	—	6 000	—
196	**Nouvelle halte de Weite-Wartau,** entre Trübbach et Sevelen . . . . . * Participation de la commune.	11 559	85	* 6 500	—	5 059	85
197	**Petits complétements aux installations de protection** des gares de Rüti (Zch), Glaris, Bülach et des stations de Lachen, Siebnen-Wangen, Flums, Amriswil, Islikon, Aadorf, Zurzach et Koblenz * Participation de la commune d'Amriswil fr. 2 500. —.	90 039	80	* 10 415	15	79 624	65
198	**Pavages** aux gares de Brougg, Altstetten (Zch.), Winterthour, St-Gall aux stations de Zurich-Stadelhofen, Weesen et Bubikon . . * Participation de la commune de Weesen.	81 328	20	* 1 000	—	80 328	20
199	**Installations pour le lavage et la desinfection des wagons à bestiaux** aux gares d'Altstetten (Zch) et Wetzikon	5 658	80	—	—	5 658	80
200	**Ponts à bascule** aux stations de Dietikon, Glattbrugg et Kesswil . .	25 721	05	6 500	—	19 221	05
201	**Alimentation d'eau** pour la maison de garde au km 2,830, Wil—Bazenheid, et extension de l'installation des hydrants à la gare de St-Gall	7 700	10	—	—	7 700	10
202	**Installation de l'éclairage électrique** dans les halles aux marchandises de Wädenswil, Glaris, Sargans, Landquart, Buchs (St-G.), Frauenfeld et au poste de signaux de Trimmis	13 326	—	1 606	25	11 719	75
203	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles** aux gares de Brougg, Landquart, Buchs (St-G.), St-Margrethen, Weinfelden, Frauenfeld, Wil, St-Fiden, Bülach, aux stations d'Effingen, Schinznach-Dorf, Döttingen-Klingnau, Horgen, Bäch, Lachen, Altendorf, Siebnen-Wangen, Schübelbach-Buttikon, Reichenburg, Bilten, Murg, Flums, Mels, Ragaz, Maienfeld, Rheineck, Rorschach-Hafen, Horn, Arbon, Egnach, Amriswil, Oberaach, Erlen, Sulgen, Fehraltorf, Illnau, Winkeln, Uznach, Schmerikon, Nieder- et Oberurnen, Näfels-Mollis, Linthal, Glattbrugg, Rümlang, Oberglatt, Niederglatt, Glattfelden, Eglisau, Hüntwangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Altenburg-Rheinau, Neuhausen, Ermatingen, Kloten, Pfungen-Neftenbach, Thalheim-Altikon et aux postes de signaux de Zizers et Trimmis . .	140 057	27	2 086	—	137 971	27

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1929.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	III[e] arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
204	**Clôtures et barrières** aux stations de Pfäffikon (Schwyz), Schmerikon, Buchs (Zch.), Laufenburg, Andelfingen, Kreuzlingen-Est et sur les tronçons de Pfungen-Neftenbach—Embrach-Rorbas, Steckborn—Berlingen, Islikon—Frauenfeld, Etzwilen—Kreuzlingen, Mannenbach—Ermatingen, Eglisau—Koblenz et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes	66 510	11	13 013	70	53 496	41
205	**Téléphones de ligne et sonneries** dans le tunnel du Bötzberg et sur les tronçons Sargans—Landquart et Sargans—Trübbach	11 396	50	1 438	15	9 958	35
206	**Construction de dépendances,** buanderies à la gare de Bülach et aux stations de Linthal, Kollbrunn, Fischenthal, Arlen-Rielasingen, Laufenburg et W. C. à la station d'Uzwil	25 506	40	1 500	—	24 006	40
207	**Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,**						
	a. Oerlikon—Schaffhouse	43 434	10	—	—	43 434	10
	b. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs (complément)	1 271	05	—	—	1 271	05
	c. Winterthour—Romanshorn—Rorschach »	5 247	—	—	—	5 247	—
	d. Winterthour—St-Gall—Rorschach »	2 818	85	—	—	2 818	85
	e. Zurich—Olten »	240	—	—	—	240	—
	f. Rapperswil—Wattwil »	104	85	—	—	104	85
	g. Zurich—Meilen—Rapperswil »	1 685	10	—	—	1 685	10
208	**Participation aux frais de canalisations et à des travaux de correction de cours d'eau** au Saxerriet entre Haag-Gams et Salez-Sennwald et dans les communes de Marbach, Altstätten (St-G.), Gossau (St-G.), Glattbrugg et Unterterzen-Quarten	71 482	75	—	—	71 482	75
209	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures** à Altstetten (Zch.), Zurich-Wollishofen, Horgen, Erlenbach (Zch.) et Meilen	240 955	20	—	—	240 955	20
	Recettes diverses.						
210	**Zurich,**						
	a. Vente de la propriété Löwenstrasse No. 54	—	—	75 000	—	– 75 000	—
	b. Vente de la propriété «Venedigli» à Zurich-Enge	—	—	140 000	—	– 140 000	—
211	**Sargans—Coire,** Endiguement du Marschänzerrüfe au km 21,2, participation du chemin de fer Rhétique (complément)	—	—	3 873	85	– 3 873	85
212	**Halte pour le service des marchandises de Hilpert,** participation d'un tiers aux frais d'établissement (5e annuité)	—	—	2 295	—	– 2 295	—
213	**Halte d'Algetshausen-Henau,** participation de la commune de Henau (complément)	—	—	3 208	35	– 3 208	35
214	**St-Fiden—Mörschwil,** travaux de protection au Steinachtobel, participation de la Confédération (complément)	—	—	8 287	20	– 8 287	20
215	**Suppression de voies, de raccordements d'aiguilles, de plaques tournantes et de chariots transbordeurs**	—	—	36 128	—	– 36 128	—
216	**Démolition de maisons de garde, de guérites, de hangars, etc.**	—	—	34 086	—	– 34 086	—
217	**Ponts à bascule,**						
	a. Gare de Buchs (St-G.), suppression d'un pont à bascule	—	—	3 600	—	– 3 600	—
	b. Station de Hüttlingen-Mettendorf, participation des communes (complément)	—	—	9 200	—	– 9 200	—
218	**Station de Kreuzlingen-Est,** suppression d'une grue de chargement	—	—	3 000	—	– 3 000	—
219	**Ventes de terrains** à Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Zurich, Mels, Sargans, Oberriet, Altstätten (St-G.), Erlen, Sulgen, Bürglen, Frauenfeld, Gossau (St-G.), Wattwil, Kappel, Uznach, Erlenbach (Zch.), Seebach, Eschlikon, Singen, Mannenbach, Niederglatt, Zurzach et Klingnau	—	—	21 421	49	– 21 421	49
	IV. Mobilier et ustensiles.						
220	**Pour l'administration générale**	6 446	90	70	50	6 376	40
221	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	124 204	45	326	70	123 877	75
222	**Pour le service des gares et des trains**	136 083	90	1 675	20	134 408	70
223	**Pour le service de la traction,** y compris les ateliers de dépôt	14 494	10	6 065	—	8 429	10
224	**Achat de mobilier pour le nouveau bâtiment d'administration à Zurich**	35 582	95	—	—	35 582	95
	Total, III[e] arrondissement	6 900 931	20	3 445 202	99	3 455 728	21

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1929.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
225	**1. Navigation sur le lac de Constance,**						
	a. Reprise du mobilier des bureaux de l'atelier de dépôt de Romanshorn	3 157	35	—	—	3 157	35
	b. Report de la valeur d'immeubles et d'objets d'inventaire de la navigation sur le lac de Constance au compte «Chantiers de Romanshorn»	—	—	297 000	—	— 297 000	—
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et de leur équipement pour l'année 1929	—	—	44 671	55	— 44 671	55
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	3 157	35	341 671	55	— 338 514	20
226	**2. Chantiers de Romanshorn,**						
	a. Reprise d'immeubles et d'objets d'inventaire de l'atelier de dépôt de Romanshorn et de la navigation sur le lac de Constance	505 722	96	—	—	505 722	96
	b. Complétement des installations, de machines, du mobilier et de l'outillage	773	60	—	—	773	60
	c. Amortissement du capital d'établissement des chantiers et d'objets d'inventaire pour l'année 1929	—	—	25 286	15	— 25 286	15
	Total pour les chantiers de Romanshorn	506 496	56	25 286	15	481 210	41
	Total pour entreprises accessoires	**509 653**	**91**	**366 957**	**70**	**142 696**	**21**
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	5 541 782	42	1 816 390	20	3 725 392	22
	Direction générale	15 433 580	73	6 566 913	88	8 866 666	85
	Ier arrondissement	2 886 130	55	586 812	30	2 299 318	25
	IIe »	12 385 101	95	754 531	19	11 630 570	76
	IIIe »	6 900 931	20	3 445 202	99	3 455 728	21
	Total compte de construction	43 147 526	85	13 169 850	56	29 977 676	29
	Dépenses pour entreprises accessoires	509 653	91	366 957	70	142 696	21
	Total général	**43 657 180**	**76**	**13 536 808**	**26**	**30 120 372**	**50**

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget		Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929	
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
—	**Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives**	—	—	— 7 284	54	1 787 656	45
—	**Chemin de fer de la vallée de la Surb**, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	—	—	—	—	135 219	70
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique. Voir pages 57—60 du rapport de gestion.						
2	**Acquisition de forces hydrauliques,**						
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	40 000	— 13 698	65	346 301	35
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 000	— 2 464	40	43 795	60
	b. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	30 000	30 000	—	533 500	—
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro	—	—	—	—	550	—
	— Concession de l'Etzel	—	—	34 178	10	310 595	35
	c. Forces hydrauliques du Cadlimobach	—	40 000	23 500	—	23 500	—
3	**Usines électriques,**						
	6. Usine de l'Etzel, travaux préparatoires	—	50 000	37 993	60	144 303	09
	7. Usine de Massaboden, transformation	360 000	490 000	244 255	80	244 255	80
	— Usine de Rupperswil, travaux préparatoires	—	—	—	—	743 799	85
8	**Tronçons Emmenbrücke—Wildegg et Beinwil—Münster,** transformation de la ligne de contact	1 620 000					
	d. Ligne de contact	—	230 000	253	15	253	15
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	30 000	16 148	70	16 148	70
	f. Installations à courant faible	—	242 000	69 318	10	69 318	10
9	**Tronçon Brigue—Iselle,** transformation de la ligne de contact	1 020 000					
	d. Ligne de contact	—	750 000	721 991	05	721 991	05
	— Etablissement du profil d'espace libre	—		163 043	90	163 043	90
	— Installations à courant faible	—		1 631	90	1 631	90
10	**Imprévu,** magasin central à Brittnau	180 000	50 000	70 463	65	70 463	65
3 (1930)	**Usine de Ritom,** adduction du Cadlimobach	850 000	—	292 785	60	292 785	60
7 (1930)	**Tronçon Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds—Le Locle—Col-des-Roches,** ligne de contact	—	—	1 239	60	1 239	60
						3 727 476	69
11	**Subvention fédérale** de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	-60 000 000	10 000 000	-10 000 000	—	— 60 000 000	—
	Total, installation de la traction électrique	.	.	.	.	— 56 272 523	31
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . . fr. 3 165 379. 74						
	Subvention fédérale . . . . . » — 60 000 000. —						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, redevances d'eau » 562 096. 95						
	Total fr. — 56 272 523. 31						
	Direction générale.						
13	**Acquisition de locomotives électriques**	—	6 303 000	3 580 569	15	3 581 700	15
14	**Acquisition de voitures**	—	4 893 000	1 661 008	05	1 661 008	05
13	**Acquisition d'automotrices à bagages**	—	200 000	174 621	60	260 601	60
16	**Acquisition de wagons de service**	—	100 000	24 813	45	24 813	45
	Ateliers d'Yverdon,						
29	*b.* Vestiaire avec lavabo à la menuiserie	10 000	10 000	30	—	30	—
29	*c.* Remplacement de l'installation de chauffage à l'atelier de réparation des wagons	50 000	30 000	31 300	90	31 300	90
35 (1928)	Installations pour le travail méthodique dans la subdivision des voitures	20 000	—	10 325	35	15 753	25
	Ateliers d'Olten,						
30	*b.* Installation de chauffage à l'atelier de tournage, à l'atelier du matériel de la voie et à la sellerie	8 300	8 300	4 232	—	4 232	—
33	Acquisition de terrain (4000 m²) en vue d'extensions futures	36 000	36 000	129	40	129	40
33	Prolongement de la voie de garage	17 000	17 000	9 628	25	9 628	25
32 (1928)	Agrandissement de la subdivision des voitures à quatre essieux	190 000	—	176 942	95	176 973	45
	Atelier de Zurich,						
31	Etablissement d'une galerie dans le local des lavabos de l'atelier de peinture	7 000	7 000	75	—	75	—
32	Centrale téléphonique automatique	42 000	35 000	27 033	55	27 033	55
33	Fosse de décantation	25 000	25 000	4 600	—	4 600	—
	Total, Direction générale	.	.	.	.	5 797 879	05

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget		Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.						
34	**Gare de Genève,** extension (première étape)	15 750 000	2 000 000	1 743 945	20	7 333 793	42
35	**Lausanne—Vevey,** déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey	890 000	200 000	125 055	60	175 665	—
36 et 37	**Block-system,** Renens—La Sarraz et Daillens—Eclépens, y compris nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles à Bussigny	153 700	20 000	153 786	75	154 557	90
38	**Gare de Neuchâtel,** transformation et extension	8 300 000	500 000	916 515	15	2 716 265	04
39	**Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds,** revêtement et réfection des tunnels	3 200 000	1 800 000	1 016 670	70	1 815 104	—
40	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,** Delémont—Delle, viaduc de la Combe-Maran près St-Ursanne	990 000	400 000	564 655	90	566 775	60
43	**Gare de Fribourg,** transformation et extension	3 490 000	200 000	573 127	12	2 924 093	27
44	**Gare de Berne,** extension de la gare	10 100 000	500 000	18 338	10	28 160	30
45	**Gare de Morges,** réunion de la halle aux marchandises P. V. et de la halle G. V.	23 000	23 000	13 262	80	13 262	80
49	**Double voie Riddes—Sion,** y compris l'extension de la station d'Ardon	3 220 000	500 000	10 511	45	10 511	45
51	**Station de Viège,** remplacement par un passage inférieur du passage à niveau conduisant aux usines de la Lonza . .	99 000	90 000	93 837	85	93 837	85
52	**Station de La Sarraz,** établissement d'une diagonale entre les voies I et II	45 000	19 000	8 068	40	8 068	40
57	**Double voie Delémont—Courrendlin**	660 000	700 000	241 606	55	241 606	55
58	**Station de Tavannes,** agrandissement et transformation du bâtiment aux voyageurs et établissement d'une marquise	36 200	36 200	23 804	85	23 804	85
59	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,** *c.* Bienne—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds,						
	1. Reconstruction du pont du Taubenloch	160 000	100 000	156 774	25	156 774	25
	3. Reconstruction du pont du Tournedos	75 000	100 000	11 041	60	11 041	60
64	**Double voie Romont—Thœrishaus,** tronçon Flamatt—Thœrishaus .	655 000	600 000	544 374	86	544 374	86
66	**Petits complétements de voies et d'appareils de protection,** Gilly-Bursinel, Boudry, p. n. de Meyriez km 75,788 de la ligne Lausanne—Lyss, Chiètres, Berne et Bienne-triage . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 128 419. 02.)	133 800	150 000	38 369	94	86 122	12
67	**Complétement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains,**						
	a. Lausanne—Bienne, Bevaix . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 69 104. 72.)	85 000	110 000	43 553	—	43 553	—
	b. Lausanne—Berne, Chénens, Cottens et Rosé	211 000	200 000	174 797	49	174 797	49
71	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques,** Lausanne (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 8 009. 95.)	17 800	20 000	8 662	45	8 662	45
72	**Clôtures et barrières,** p. n. km 65,414 à Fribourg et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr 14,440. 61.)	20 000	70 000	12 604	33	12 604	33
75	**Agrandissement de maisons de garde,** Founex, km 44,748 de la ligne Lausanne-Genève	14 000	20 000	1 100	—	1 100	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget	Ier arrondissement.	Devis total Fr.	Budget de 1929 Fr.	Dépenses de 1929 Fr.	Ct.	Dépenses totales à fin 1929 Fr.	Ct.
76	**Construction de dépendances** aux stations de Cully, St-Blaise et Douane . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 355.35.)	29 100	40 000	13 971	25	13 971	25
79	**Imprévu,**						
	a. Station de la Plaine, suppression de trois plaques tournantes	—		1 196	40	1 196	40
	b. Gare de Genève, installation pour le chauffage préalable des trains	184 500		107 360	47	107 360	47
	c. Gare de Lausanne, installation pour le chauffage préalable des trains et le chauffage électrique des bains . . .	140 100		22 563	55	176 698	35
	d. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin .	—		—	—	2 788	80
	e. Station de Loèche, embranchement des usines de la Lonza	45 400	200 000	15 051	50	15 051	50
	f. Station des Convers, prolongement du quai aux voyageurs	8 000		38	25	38	25
	g. Gare de Berne,						
	1. Amélioration des installations pour le service des marchandises G. V.	55 000		3 513	90	3 513	90
	2. Réfection de la cour aux marchandises G. V. . .	16 000		17 824	25	17 824	25
	h. Station de Münsingen, allongement de la voie en cul-de-sac n° 7	4 800		3 319	30	3 319	30
50 (1925)	**Gare de Bienne,** transformation et extension (complément) . .	—	—	— 314 012	50	— 311 971	90
51 (1927)	**Gare de Thoune,** transformation et extension (complément) . .	—	—	— 2 356	82	162 268	92
—	**Vente de terrains** à Lausanne	—	—	— 35 000	—	— 35 000	—
	Total, Ier arrondissement	.	.	.	.	17 301 596	02

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, Ier arrondt.	fr.	15 985 609. 54
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	»	1 243 208. 43
Dépenses à amortir	»	72 778. 05
Total	fr.	17 301 596. 02

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget	IIe arrondissement.	Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
81	**Gare de Bâle C. F. F.,**						
	a. Nouvelle gare de triage	37 000 000	1 600 000	3 811 930	86	15 736 022	91
	b. Prolongement du quai H à la gare aux marchandises du Wolf	173 000	70 000	63	75	99 681	45
	c. Lavabos et nouveaux W.C., ainsi que transfert des bains dans le dépôt de la Nauenstrasse	34 000	10 000	11 033	25	11 033	25
82	**Double voie Olten—Bienne,** Soleure—Longeau	6 400 000	5 000	—	—	1 559	20
84	**Station de Rothrist,** extension des voies	158 000	31 000	87 621	85	115 110	50
85	**Gare de Langenthal,** extension	4 500 000	20 000	74	15	1 989	15
86	**Gare de Berthoud,** extension	3 490 000	300 000	163 968	35	314 671	50
87	**Gare de Lenzbourg,** extension de voies et passage inférieur	850 000	120 000	20 370	15	354 742	60
88	**Emmenbrücke—Lenzbourg,** déplacement des voies	325 000	65 000	41 538	90	216 434	85
90	**Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne,** suppression du passage à niveau de la route cantonale à Fluhmühle	370 000	200 000	240 505	71	249 882	21
92	**Station de Meiringen,** extension des installations du dépôt	523 000	200 000	252	45	252	45
97	**Gare de Lugano,**						
	a. Transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs, construction d'une dépendance et prolongement de la marquise du quai aux voyageurs	278 000	138 000	29 974	60	30 001	60
	b. Construction d'un quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs, extension des voies et déplacement des voies de débord	1 980 000	300 000	1 110	35	1 110	35
98	**Double voie Giubiasco—Chiasso,**						
	a. Al Sasso—Rivera-Bironico	10 170 000	200 000	10 166	10	10 166	10
	— Station de Rivera-Bironico, extension	1 500 000		13 540	50	13 540	50
	(Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 6 635 682. 92, soit le montant des dépenses jusqu'à fin 1929.)						
99	**Gare de Chiasso,** extension	18 000 000	1 200 000	1 785 533	78	15 811 469	07
101	**Gare de Bâle C. F. F.,**						
	a. Installation du téléphone automatique	76 000	76 000	2 476	—	2 476	—
	d. Raccordement du bâtiment de service C du dépôt à l'installation de chauffage central des ateliers de dépôt	8 500	8 500	5 565	85	5 565	85
	f. Installation pour le chauffage électrique des trains	280 000	250 000	114 042	20	114 042	20
102	**Station de Niederschœnthal-Frenkendorf,** voie d'évitement	549 000	150 000	2 132	05	2 132	05
109	**Station de Bützberg,** extension	157 000	70 000	40 930	55	40 930	55
110	**Halte de Dulliken,** transformations	16 300	16 300	6 111	54	6 111	54
111	**Station de Däniken,** marquise et dépendance	30 800	30 800	3 839	35	3 839	35
112	**Rupperswil—Lenzbourg,** remplacement du passage à niveau de la route cantonale dans la forêt de Lenzhard par un passage inférieur	94 500	94 500	3 191	—	3 191	—
114	**Othmarsingen—Baden,** reconstruction du pont de la Reuss près de Mellingen	850 000	100 000	845	—	1 586	40
116	**Station de Boswil,** prolongement de la voie d'évitement	95 000	95 000	65 610	85	65 610	85
117	**Station de Cham,** extension des voies	21 100	21 100	9 799	95	9 799	95
118	**Double voie Baar—Zoug**	1 060 000	250 000	24 567	—	24 567	—
119	**Station de Horgen-Oberdorf,** extension	243 000	100 000	108 592	08	108 592	08
120	**Station de Gisikon-Root,** nouvelle dépendance	15 800	15 800	11 928	85	11 928	85
121*c*	**Gare de Lucerne,** commutateur central télégraphique	7 000	7 000	80	—	80	—
122	**Bâtiment d'administration à Lucerne,** installation d'un amplificateur téléphonique	10 000	10 000	6	40	6	40
124	**Station d'Emmenbrücke,** nouvelle dépendance	17 300	17 300	6 719	40	6 719	40
126	**Station d'Entlebuch,** marquise	9 200	9 200	7 129	40	7 129	40
127	**Station de Trubschachen,** marquise	5 100	5 100	4 225	10	4 225	10
128	**Station de Sarnen,** nouveaux W.C. et local pour les bagages	32 000	32 000	34 466	65	34 466	65
129	**Station de Giswil,** extension des voies	43 000	43 000	25 302	15	25 302	15

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

No du budget		Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929	
	IIe arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
133	**Gare d'Erstfeld.**						
	a. Prolongement de voies	31 500	31 500	50 950	70	50 950	70
	c. Prolongement du quai aux marchandises	10 800	10 800	4 275	20	4 275	20
134	**Station de Gœschenen,** nouveaux W. C.	24 100	24 100	15 962	—	15 962	—
136	**Station de Taverne,** marquise	2 000	2 000	1 448	85	1 448	85
137	**Station de Mendrisio,** marquise sur le quai aux marchandises	15 600	15 600	713	40	713	40
138	**Maroggia—Chiasso,** installation du block-system	69 000	69 000	5 762	25	5 762	25
139	**Gare de Locarno,** transformations dans le bâtiment aux voyageurs	14 200	14 200	1 568	50	1 568	50
140	**Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification,** tronçons Emmenbrücke—Wildegg et Beinwil—Münster	98 000	98 000	29 707	85	29 707	85
141	**Petits complétements de voies et d'appareils de protection** à la gare de Zofingue et à la station de Gœschenen (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 80 935. 65.)	8 400	60 000	4 804	35	4 804	35
146	**Alimentation d'eau,** gare d'Aarau (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 25 452. 05.)	2 200	20 000	2 100	65	2 100	65
147	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques** à la gare d'Erstfeld et à la station de Flüelen ainsi que dans les locaux de l'ingénieur de la IIe section (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 49 783.—.)	18 800	60 000	17 454	25	17 454	25
148	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles** à la gare de Berthoud et aux stations de Hägendorf, Oberbuchsiten, Niederbipp, Selzach, Deitingen, Rothrist, Dottikon, Sins et Mettmenstetten (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 86 797. 80.)	27 100	70 000	22 224	85	25 009	83
149	**Clôtures et barrières** à la station de Wynigen, sur le tronçon Langnau—Trubschachen et pose de signaux optiques à proximité de passages non-gardés (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 123 167. 07.)	42 300	70 000	3 295	80	3 295	80
150	**Téléphone et télégraphe** à la gare d'Olten et sur les tronçon Lucerne—Zoug et Lucerne—Erstfeld (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 15 074. 15.)	12 700	20 000	7 119	05	7 119	05
151	**Agrandissement de maisons de garde** sur les tronçons Bâle—Lucerne et Erstfeld—Amsteg (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 13 490. 25.)	20 500	30 000	18 085	05	18 085	05
153	**Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts,** Immensee—Goldau, chemin dans la forêt d'Oberried, câbles pour le transport des bois au Stotzigweidbann, Unterstockbann et Oberstockbann (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 23 925. 20.)	48 800	40 000	15 827	90	21 498	40
154	**Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et corrections de torrents,** travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl et aux sources du Bodmi près de Flüelen	40 000	40 000	13 243	10	46 112	18
155	**Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection à flanc de coteaux,** Steinenbach, Bowil—Signau (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 218 554. 81.)	18 000	150 000	4 970	53	16 325	53
156	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures** à Berthoud, Wauwil et Lucerne (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 342 658. 84.)	161 000	50 000	377	85	35 314	—
157	**Imprévu,**						
	a. Gare de Bâle,						
	1. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs	85 500		17 302	50	17 302	50
	2. Installation d'un pont à bascule dans la voie A 40 et modification de voies	22 800		8 182	40	8 182	40
	3. Installation du block-system entre les postes d'enclenchement I et II	14 500		25	70	25	70

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget		Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929	
	II^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	b. Gare d'Olten, ventilateur dans la cuisine du buffet . .	2 400		2 378	45	2 378	45
	c. Station de Münster, transformation et extension de la halle aux marchandises	36 000	200,000	35 650	40	35 650	40
	d. Station de Maroggia, extension	35 000		36 058	20	36 058	20
	e. Magadino—S. Nazzaro, conduite à travers le corps de la voie au km 168,093	2 600		975	15	975	15
	f. Gare de Locarno, exhaussement de la halle aux marchandises	25 000		—	—	9 309	70
95 (1926)	**Station de Birrwil,** extension	50 000	—	1 351	80	20 826	60
96 (1927)	**Station de Meiringen,** extension	135 000	—	8 036	40	123 189	35
101 (1927)	**Gare de Bâle-St. Jean,** voie de dépassement	64 000	—	1 644	30	45 716	—
102b (1927)	**Gare de Bâle,** agrandissement des installations sanitaires . .	18 000	—	4 632	20	5 032	20
92 (1928)	**Station d'Aarbourg,** complétement de l'installation de sécurité .	99 000	—	17 813	30	30 272	10
104 (1928)	**Gare de Bâle-St. Jean,** éclairage électrique des signaux principaux et des signaux de ralentissement	32 000	—	31 437	25	31 437	25
107c (1928)	**Gare d'Olten,** quai de transbordement à la gare aux marchandises	14 000	—	—	—	12 960	05
130 (1930)	**Station d'Olten-Hammer,** extension	200 000	—	46 640	60	46 640	60
146 (1930)	**Double voie Lenzbourg—Wohlen**	300 000	—	43 037	60	43 037	60
163 (1930)	**Castione—Bellinzone,** déplacement de la ligne près du Calanchinibach	2 898 000	—	59 599	65	59 599	65
	Total, II^e arrondissement	.	.	.	.	34 282 072	20

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, II^e arrond^t.	fr.	31 382 451. 93
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	»	2 369 021. 12
Dépenses à amortir	»	530 599. 15
Total	fr.	34 282 072. 20

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

No du budget	III^e arrondissement.	Devis total Fr.	Budget de 1929 Fr.	Dépenses de 1929 Fr.	Ct.	Dépenses totales à fin 1929 Fr.	Ct.
159	**Station de Dietikon**, quai intermédiaire et modification des voies	640 000	200 000	639 544	47	783 502	07
160	**Zurich, gare principale,**						
	a. Nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl .	1 822 000	600 000	1 158 578	20	1 913 109	70
	b. 5 nouvelles voies à quai et extension des voies . .	10 964 000	2 800 000	2 406 085	99	5 079 141	79
161	**Station de Zurich-Wollishofen**, nouvelle halle aux marchandises et quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs	870 000	270 000	679 580	41	1 150 970	86
162	**Station d'Horgen**, passage inférieur et déviation de la route cantonale	453 440	250 000	—	—	100 000	—
163	**Double voie Wallenstadt—Sargans**, tronçon Flums—Sargans . . .	2 705 000	50 000	5 772	40	81 368	70
164	**Gare de Coire**, transformation et extension	6 200 000	394 500	— 11 939	78	4 315 306	24
165	**Station de Wallisellen**, deux quais et un passage souterrain pour les voyageurs	530 000	250 000	415 276	95	449 984	23
166	**Gare de Winterthour**, installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux	994 000	300 000	6 628	35	53 577	32
167	**Gare de Schaffhouse**, extension de l'entrée sud	1 772 000	500 000	7 800	35	7 800	35
168	**Double voie Winterthour—St-Gall—St-Margrethen**, tronçon Flawil—Gossau	784 000	384 000	481 574	62	726 579	27
169	**Station de Heerbrugg**, extension	1 090 000	290 000	84 798	79	769 248	24
170	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. Sur les tronçons Wallisellen—Rapperswil, Ziegelbrücke—Uznach et Buchs—St-Margrethen . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 29 814. 45.)	84 300	70 000	27 489	30	27 489	30
	b. Zurich—Meilen—Rapperswil . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 37,990. 65.)	60 800	50 000	58 332	—	58 332	—
173	**Zurich, gare principale**, transformations dans la remise et dans le bâtiment de service du dépôt F	12 000	12 000	4 096	—	4 096	—
175	**Station d'Au** (Zurich), marquise	29 000	29 000	8 525	85	8 525	85
177	**Double voie Richterswil—Sargans**, tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	4 638 000	1 000 000	162 872	10	165 081	80
181	**Gare de Sargans**, nouveau bâtiment de service	175 000	150 000	79 535	30	79 535	30
182	**Maienfeld—Landquart**, passage inférieur pour la Tardisbrückstrasse	100 000	90 000	86 312	05	86 312	05
183	**Double voie Neuhausen—Schaffhouse**	253 000	253 000	168 452	01	168 452	01
185	**Station de Rheinfelden**, voie d'évitement et modification des voies	172 000	155 000	83 701	60	83 701	60
187	**Gare de Romanshorn,**						
	a. Liaison des voies H^2 et H^3	8 000	8 000	4 816	83	4 816	83
	c. Modification des abords du bureau postal de transit (port)	51 000	51 000	17 014	85	17 014	85
189	**Double voie Winterthour—St-Gall—St-Margrethen,**						
	a. Uzwil—Flawil	2 440 000	100 000	5 660	30	5 660	30
190	**Station d'Ebnat-Kappel**, nouveau bâtiment aux voyageurs . . .	235 000	105 000	14 394	15	14 394	15
191	**Station de Mœrschwil**, complétement des installations de protection	32 000	32 000	2 090	10	2 090	10
192	**Gare de Rorschach,**						
	b. Modification des voies	108 000	50 000	5 811	75	5 811	75
	c. Nouveaux W. C. au dépôt	6 600	6 600	6 504	95	6 504	95
193	**Station de Staad**, établissement d'une cour de débord	12 000	12 000	14 034	—	14 034	—
195	**Station de Wald**, modification de voies et établissement d'une marquise	20 000	20 000	12 392	55	12 392	55
196	**Station de Zurich-Stadelhofen**, transformation du bâtiment aux voyageurs	150 000	150 000	135 151	—	135 151	—
197	**Station de Feldbach**, marquise	2 500	2 500	2 145	45	2 145	45
199	**Gare de Rapperswil**, travaux d'extension à la gare aux voyageurs	424 000	100 000	14 613	78	14 613	78
202	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	d. Eglisau—Schaffhouse, pont au km 38,792	55 000	60 000	44 047	15	44 047	15
	e. Wil—Ebnat-Kappel, 7 petits ponts . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 48 182. 63.)	30 500	200 000	23 329	65	23 329	65

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1929.

N° du budget	III^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1929	Dépenses de 1929		Dépenses totales à fin 1929	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
203	**Petits complétements de voies et d'appareils de protection,** gares de Zurich, Oerlikon, St-Gall et stations de Killwangen-Spreitenbach, Kilchberg (Zch.), Räterschen, Eschlikon, Kollbrunn et Rikon . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 79 624. 65.)	114 200	100 000	57 182	85	80 556	85
206	**Ponts à bascule,** Zurich G. V. . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 19 221. 05.)	13 000	30 000	9 445	70	9 445	70
208	**Amélioration de l'éclairage,** maison de garde au km 67,555 et station de bloc II, Killwangen-Spreitenbach—Wettingen . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 11 719. 75.)	3 200	15 000	3 171	30	3 171	30
209	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,** gares de Altstetten (Zch.), Schaffhouse et stations de Jestetten et Rikon . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 137 971. 27.)	11 600	160 000	1 753	58	1 753	58
210	**Clôtures et barrières** à la station de Mels, sur le tronçon Wattwil—Ebnat-Kappel et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 53 496. 41.)	14 500	70 000	5 203	98	5 203	98
211	**Téléphones de ligne et sonneries** à la gare de St-Gall et sur les tronçons Landquart—Coire et Buchs (St.-G.)—Trübbach (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 9 958. 35.)	48 000	50 000	9 498	10	9 498	10
212	**Construction de dépendances** aux stations de Flawil, Bütschwil et Stammheim . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 24 006. 40)	41 500	60 000	33 945	80	33 945	80
214	**Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,** commune de Lachen (Porté au compte de construction définitif en 1929 fr. 240,955. 20.)	50 000	50 000	200	—	200	—
215	**Imprévu,**						
	a. Zurich, gare principale,						
	1. Voie de garage pour les trains de matériaux à vide	117 800		94 170	67	106 624	17
	2. Installation de protection à la gare aux marchandises	57 000		25 830	53	25 830	53
	b. Station de Zurich-Wollishofen, marquise sur le quai intermédiaire	25 000		73	20	73	20
	c. Gare de Ziegelbrücke, bâtiment pour loger le personnel	108 000		72 480	10	72 480	10
	d. Netstal—Glaris, élargissement de la tranchée au km 10,200/420	48 000		28 437	45	28 437	45
	e. Station de Schwanden, extension des voies	314 000		153 604	45	153 604	45
	f. Gare de Buchs (St.-G.), remblayage le long de la voie	102 000		3 852	35	38 954	—
	g. Gare d'Oerlikon, prolongement d'une voie en cul-de-sac	3 500	200 000	3 974	20	3 974	20
	h. Gare de St-Gall,						
	1. Amélioration des installations du buffet	10 500		739	25	11 108	95
	2. Démolition des maisons n^os 6, 8 et 10 de la Zimmerstrasse	33 500		— 991	80	— 991	80
	i. Station de Hüntwangen-Wil, installation pour le chargement des wagons	16 400		120	40	120	40
	k. Gare de Schaffhouse, diagonale	39 500		208	40	208	40
	l. Station de Steckborn, extension des voies de garage .	—		166	25	166	25
146 (1928)	**Station de Dietikon,** passage inférieur de la Weiningerstrasse .	317 000		68 647	05	350 325	30
149 (1928)	**Gare de Ziegelbrücke,** transformation et extension	1 777 000		317 969	52	2 296 494	43
164 (1928)	**Gare de Wädenswil,** extension et établissement de la double voie	692 000		278 073	18	386 090	13
	Total, III^e arrondissement	.	.		.	20 031 396	66

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, III^e arrondissement	fr.	17 182 365. 01
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	»	2 654 280. 90
Dépenses à amortir	»	194 750. 75
Total	fr.	20 031 396. 66

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1929.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1929			Dépenses de l'année 1929 [1])						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	—	—	—	— 7 284	54	—	—	— 7 284	54	— 7 284	54
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . .	—	—	—	— 7 284	54	—	—	— 7 284	54	— 7 284	54
Ligne de la Surb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	**29 620 100**	**13 108 800**	**42 728 900**	**27 088 823**	**58**	**10 008 641**	**88**	**37 097 465**	**46**	**— 5 631 434**	**54**
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations). .	**— 5 613 000**	**350 000**	**— 5 263 000**	**— 6 455 965**	**54**	**175 402**	**76**	**— 6 280 562**	**78**	**— 1 017 562**	**78**
Dépenses de construction . .	4 387 000	350 000	— 4 737 000	3 544 034	46	175 402	76	3 719 437	22	— 1 017 562	78
Subvention de la Confédération	—10 000 000	—	—10 000 000	-10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—	—
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	**24 558 800**	**5 212 000**	**29 770 800**	**21 304 901**	**83**	**3 852 466**	**69**	**25 157 368**	**52**	**— 4 613 431**	**48**
Direction générale	25 000	—	25 000	19 081	75	—	—	19 081	75	— 5 918	25
Ier arrondissement	7 954 500	1 851 400	9 805 900	6 575 773	19	856 509	33	7 432 282	52	— 2 373 617	48
IIe arrondissement	7 670 000	1 455 400	9 125 400	9 026 356	14	1 003 885	11	10 030 241	25	+ 904 841	25
IIIe arrondissement	8 909 300	1 905 200	10 814 500	5 683 690	75	1 992 072	25	7 675 763	—	— 3 138 737	—
III. Matériel roulant. Direction générale	**9 184 000**	**7 325 000**	**16 509 000**	**10 364 200**	**80**	**5 753 815**	**85**	**16 118 016**	**65**	**— 390 983**	**35**
IV. Mobilier et ustensiles	**908 000**	—	**908 000**	**1 389 434**	**97**	—	—	**1 389 434**	**97**	**+ 481 434**	**97**
Direction générale	101 000	—	101 000	347 915	15	—	—	347 915	15	+ 246 915	15
Ier arrondissement	234 000	—	234 000	295 562	80	—	—	295 562	80	+ 61 562	80
IIe arrondissement	327 000	—	327 000	404 206	47	—	—	404 206	47	+ 77 206	47
IIIe arrondissement	246 000	—	246 000	341 750	55	—	—	341 750	55	+ 95 750	55
V. Services auxiliaires. Dir. générale	**582 300**	**221 800**	**804 100**	**486 251**	**52**	**226 956**	**58**	**713 208**	**10**	**— 90 891**	**90**
Economat	75 000	—	75 000	4 385	01	—	—	4 385	01	— 70 614	99
Ateliers	507 300	221 800	729 100	481 866	51	226 956	58	708 823	09	— 20 276	91
Total construction du chemin de fer	**29 620 100**	**13 108 800**	**42 728 900**	**27 081 539**	**04**	**10 008 641**	**88**	**37 090 180**	**92**	**— 5 638 719**	**08**
Dépenses pour entreprises accessoires.											
1. Navigation sur le lac de Constance	**— 21 000**	**26 000**	**5 000**	**— 338 514**	**20**	**44 671**	**55**	**— 293 842**	**65**	**— 298 842**	**65**
2. Chantiers de Romanshorn	—	—	—	**481 210**	**41**	**25 286**	**15**	**506 496**	**56**	**+ 506 496**	**56**
Total pour entreprises accessoires	**— 21 000**	**26 000**	**5 000**	**142 696**	**21**	**69 957**	**70**	**212 653**	**91**	**+ 207 653**	**91**
Total général	**29 599 100**	**13 134 800**	**42 733 900**	**27 224 235**	**25**	**† 10 078 599**	**58**	**37 302 834**	**83**	**— 5 431 065**	**17**

[1]) En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 100.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 5 461 550. 95
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	» 3 705 501. 50
Dépenses à amortir	» 322 367. 95
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	» 519 221. 48
Navigation sur le lac de Constance	» 44 671. 55
Chantiers de Romanshorn	» 25 286. 15
Total	fr. 10 078 599 58

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1929.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1928		Dépenses en 1929		Dépenses à fin 1929							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levers de plans et études de projets	**5 477 646**	**52**	**157 437**	**80**	**5 634 507**	**82**	—	—	**576**	**50**	**5 635 084**	**32**
II. Acquisition de forces hydrauliques	**5 082 912**	**75**	**231 130**	**80**	**1 710 887**	**20**	**696 145**	**35**	§ 2 907 011	—	**5 314 043**	**55**
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin).	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . .	636 697	95	— 13 698	65	130 586	85	—	—	492 412	45	622 999	30
4. Forces de la Binna . .	114 498	80	— 2 464	40	45 023	15	—	—	67 011	25	112 034	40
5. Barberine et Eau-Noire.	406 570	80	43 670	30	387 241	10	—	—	63 000	—	450 241	10
6. Trient et Triège . . .	230 018	15	107 944	05	278 624	90	—	—	59 337	30	337 962	20
7. Lac de Lucendro . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Concession de l'Etzel. .	276 417	25	34 178	10	—	—	310 595	35	—	—	310 595	35
9. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg.	503 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	172 000	—	533 500	—
10. Forces de 5 ruisseaux de Finhaut	—	—	5 501	40	5 501	40	—	—	—	—	5 501	40
11. Forces du Rhône (210 m) près de l'usine de Vernayaz	—	—	2 500	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
12. Forces du Cadlimobach .	—	—	23 500	—	—	—	23 500	—	—	—	23 500	—
III. Usines électriques	**148 186 268**	**39**	**1 082 600**	**47**	**147 807 922**	**82**	**1 425 144**	**34**	**35 801**	**70**	**149 268 868**	**86**
1. Usine de Brigue-Iselle .	2 043 295	78	244 255	80	2 043 295	78	244 255	80	—	—	2 287 551	58
2. Usine d'Amsteg. . . .	49 994 333	14	1 197	50	49 995 530	64	—	—	—	—	49 995 530	64
3. Usine auxiliaire de Gœschenen	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48
4. Usine de Ritom	23 363 541	41	72 054	15	23 434 144	86	—	—	1 450	70	23 435 595	56
5. Usine de Barberine . .	33 989 081	69	— 31 951	65	33 957 130	04	—	—	—	—	33 957 130	04
6. Usine de Vernayaz . .	35 941 620	40	173 681	42	36 115 301	82	—	—	—	—	36 115 301	82
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient . .	1 498 021	15	292 584	05	1 790 605	20	—	—	—	—	1 790 605	20
8. Usine de Rupperswil. .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Usine de l'Etzel. . . .	106 309	49	37 993	60	—	—	144 303	09	—	—	144 303	09
10. Adduction du Cadlimobach	—	—	292 785	60	—	—	292 785	60	—	—	292 785	60
IV. Lignes de transport	**38 791 423**	**01**	**100 454**	**88**	**38 341 677**	**99**	—	—	**550 199**	**90**	**38 891 877**	**89**
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco —Melide	12 571 878	75	9 199	70	12 581 078	45	—	—	—	—	12 581 078	45
2. Amsteg-Steinen-Immensee	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41
3. Immensee—Rothkreuz — Sihlbrugg	1 035 939	11	—	—	1 035 939	11	—	—	—	—	1 035 939	11
4. Rothkreuz—Olten . . .	2 252 717	30	—	—	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30
5. Rothkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brigue—Granges . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 408 045	46	3 858	65	3 411 904	11	—	—	—	—	3 411 904	11
8. Puidoux—Bussigny . .	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10
9. Vernayaz—Puidoux . .	632 837	34	45	95	632 883	29	—	—	—	—	632 883	29
10. Vernayaz — Rupperswil	6 401 771	53	— 29 373	42	6 372 398	11	—	—	—	—	6 372 398	11
11. Hendschiken—Brougg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach . . .	714 287	92	255	—	714 542	92	—	—	—	—	714 542	92
13. Mühleberg—Berthoud .	783 035	51	2 413	40	785 448	91	—	—	—	—	785 448	91
14. Steinen-Altendrf.-Seebach / Gossau	2 776 606	50	11 057	70	2 787 664	20	—	—	—	—	2 787 664	20

§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1929.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1928		Dépenses en 1929		Dépenses à fin 1929							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
15. Seebach—Grüze	530 605	20	— 13 918	15	516 687	05	—	—	—	—	516 687	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 303 985	35	1 035	60	1 305 020	95	—	—	—	—	1 305 020	95
17. Chiètres—Fribourg	268 625	20	898	60	269 523	80	—	—	—	—	269 523	80
18. Chiètres—Bienne	687 543	80	6	35	687 550	15	—	—	—	—	687 550	15
19. Rupperswil-Hendschiken	266 198	55	3 678	35	269 876	90	—	—	—	—	269 876	90
20. Bussigny—Nyon	—	—	111 297	15	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
V. Sous-stations	**40 599 394**	**27**	**356 751**	**80**	**40 316 424**	**38**	—	—	**639 721**	**69**	**40 956 146**	**07**
1. Melide	1 832 270	17	1 555	80	1 833 031	97	—	—	794	—	1 833 825	97
2. Giubiasco	2 515 863	68	6 870	75	2 521 069	58	—	—	1 664	85	2 522 734	43
3. Giornico	2 626 654	37	3 475	75	2 622 426	72	—	—	7 703	40	2 630 130	12
4. Gœschenen	2 479 328	85	1 251	75	2 479 192	45	—	—	1 388	15	2 480 580	60
5. Steinen	3 166 021	57	7 654	30	3 163 003	27	—	—	10 672	60	3 173 675	87
6. Sihlbrugg	1 743 294	29	4 196	40	1 747 473	19	—	—	17	50	1 747 490	69
7. Emmenbrücke	1 361 724	41	436	—	1 362 160	41	—	—	—	—	1 362 160	41
8. Beinwil	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68
9. Brougg	1 571 067	85	7 623	50	1 577 299	30	—	—	1 392	05	1 578 691	35
10. Olten	1 796 298	19	12 133	05	1 808 431	24	—	—	—	—	1 808 431	24
11. Loèche	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18
13. Bussigny	1 698 521	35	75 078	60	1 773 599	95	—	—	—	—	1 773 599	95
14. Coppet (terrain)	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15
15. Berthoud	1 310 930	82	13 145	20	1 322 582	42	—	—	1 493	60	1 324 076	02
16. Seebach	1 822 670	52	476	85	1 821 313	52	—	—	1 833	85	1 823 147	37
17. Puidoux (station de distr.)	3 183 522	30	21 370	50	3 203 926	50	—	—	966	30	3 204 892	80
18. Chiètres (»)	3 283 652	68	62 848	10	3 346 500	78	—	—	—	—	3 346 500	78
19. Rupperswil (»)	2 550 646	79	25 729	90	2 576 376	69	—	—	—	—	2 576 376	69
20. Fribourg	1 206 939	25	5 972	20	1 212 911	45	—	—	—	—	1 212 911	45
21. Thoune	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37
22. Gossau	1 197 025	40	5 016	40	1 201 833	05	—	—	208	75	1 202 041	80
23. Sargans	1 088 625	21	10 972	45	1 076 997	86	—	—	22 599	80	1 099 597	66
24. Massaboden	538 843	95	—	—	538 843	95	—	—	—	—	538 843	95
25. Bienne	1 353 657	55	6 783	40	1 360 440	95	—	—	—	—	1 360 440	95
26. Wattwil	95 600	60	—	—	95 600	60	—	—	—	—	95 600	60
27. Grüze	1 205 213	13	14 788	05	1 216 579	48	—	—	3 421	70	1 220 001	18
28. Nyon (station d'alimentation)	—	—	69 372	85	69 372	85	—	—	—	—	69 372	85
VI. Lignes de contact	**116 300 106**	**42**	**943 710**	**05**	**114 244 135**	**58**	**723 483**	**80**	**2 276 197**	**09**	**117 243 816**	**47**
1. Thoune—Berne	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33
2. Erstfeld—Bellinzone	19 040 214	78	6 600	—	19 001 478	43	—	—	45 336	35	19 046 814	78
3. Bellinzone—Chiasso	7 362 158	92	32 732	67	7 384 030	95	—	—	10 860	64	7 394 891	59
4. Erstfeld—Lucerne	8 460 549	59	17 888	75	8 478 438	31	—	—	—	—	8 478 438	34
5. Immensee—Rothkreuz	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	6 432 215	04	800	—	6 433 015	04	—	—	—	—	6 433 015	04
7. Lucerne—Olten—Bâle	9 440 069	26	— 16 349	40	9 423 719	86	—	—	—	—	9 423 719	86
8. Brigue—Iselle	1 501 442	80	721 991	05	1 501 442	80	721 991	05	—	—	2 223 433	85
9. Brigue—Sion	3 976 186	92	142	—	2 007 526	87	—	—	1 968 802	05	3 976 328	92
10. Sion—Lausanne	7 038 156	11	6 450	—	7 044 606	11	—	—	—	—	7 044 606	11
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	4 596 614	65	2 925	60	4 599 540	25	—	—	—	—	4 599 540	25
12. Palézieux—Lausanne Genève	3 867 408	22	—	—	3 867 408	22	—	—	—	—	3 867 408	22
13. Palézieux—Fribourg—Berne	3 146 648	24	—	—	3 146 648	24	—	—	—	—	3 146 648	24
14. Zurich—Olten	4 799 736	06	—	—	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Berne	3 465 097	83	1 000	—	3 466 097	83	—	—	—	—	3 466 097	83
16 Thalwil—Richterswil	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23
17. Zurich—Rapperswil	1 454 160	60	—	—	1 454 160	60	—	—	—	—	1 454 160	60
18. Zurich—Winterthour	2 293 638	59	7 341	25	2 300 979	84	—	—	—	—	2 300 979	84
19. Winterthour—St. Gall—Rorschach	3 659 546	53	18 044	20	3 677 590	73	—	—	—	—	3 677 590	73

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1929.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1928		Dépenses en 1929		Dépenses à fin 1929							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . .	3 015 984	43	41 107	15	3 057 091	58	—	—	—	—	3 057 091	58
21. Brougg—Pratteln . .	2 121 566	72	—	—	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz-Rupperswil, Hendschiken—Brougg	1 348 142	75	—	—	1 348 142	75	—	—	—	—	1 348 142	75
23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	893 320	32	253	15	893 320	32	253	15	—	—	893 573	47
24. Richterswil-Coire, Sargans—Buchs	3 424 455	64	250 683	05	3 664 135	84	—	—	11 002	85	3 675 138	69
25. Yverdon—Bienne . .	2 113 201	14	2 527	15	2 115 728	29	—	—	—	—	2 115 728	29
26. Olten—Bienne . . .	2 931 876	32	– 162 115	80	2 769 760	52	—	—	—	—	2 769 760	52
27. Rapperswil—Wattwil .	704 784	67	—	—	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67
28. Oerlikon—Schaffhouse	1 427 280	43	5 565	33	1 432 845	76	—	—	—	—	1 432 845	76
29. Berne—Bienne . . .	921 677	60	– 267 440	15	654 237	45	—	—	—	—	654 237	45
30. Moutier—Delémont .	603 455	65	272 324	45	875 780	10	—	—	—	—	875 780	10
31. Station de Chiètres .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds—Le Locle—Col-des-Roches . . .	—	—	1 239	60	—	—	1 239	60	—	—	1 239	60
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) .	**15 419 627**	**93**	**314 751**	**19**	**8 585 771**	**46**	**179 192**	**60**	**6 969 415**	**06**	**15 734 379**	**12**
1. Thoune—Berne . . .	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzone .	2 931 896	84	20 183	90	2 115 816	37	—	—	836 264	37	2 952 080	74
3. Bellinzone—Chiasso .	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Lucerne . .	917 770	19	—	—	552 947	38	—	—	364 822	81	917 770	19
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion	404 848	20	18 824	70	290 042	50	—	—	133 630	40	423 672	90
9. Sion—Lausanne . . .	731 283	30	6 788	15	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genève	862 528	75	1 825	55	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Fribourg—Berne	442 041	15	1 321	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zurich—Olten . . .	606 670	67	—	—	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Berne	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil .	457 462	67	218	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zurich—Winterthour .	389 961	89	322	70	216 212	65	—	—	174 071	94	390 284	59
18. Winterthour—St.-Gall—Rorschach	771 752	45	4 111	45	295 173	78	—	—	480 690	12	775 863	90
19. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . .	484 981	42	– 24 095	45	277 336	37	—	—	183 549	60	460 885	97
20. Brougg—Pratteln . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz-Rupperswil, Hendschiken—Brougg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . .	580 370	44	– 6 531	85	435 565	60	—	—	138 272	99	573 838	59
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne . .	400 976	98	16 371	70	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Bienne . . .	160 675	50	23 273	15	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhouse	381 899	75	29 416	69	199 375	24	—	—	211 941	20	411 316	44
27. Berne—Bienne . . .	55 957	50	12 255	—	55 846	90	—	—	12 365	60	68 212	50
28. Moutier—Delémont .	130 393	60	11 365	15	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station de Chiètres .	8 503	95	– 2 743	45	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	—	—	23 552	55	—	—	16 148	70	7 403	85	23 552	55
31. Brigue—Iselle, transformation	—	—	178 292	25	—	—	163 043	90	15 248	35	178 292	25

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1929.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1928		Dépenses en 1929		Dépenses à fin 1929							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	**72 698 544**	**77**	**378 782**	**38**	**67 817 297**	**42**	**70 950**	—	**5 189 079**	**73**	**73 077 327**	**15**
1. Thoune—Berne	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 863 364	51	8 759	97	3 615 243	43	—	—	256 881	05	3 872 124	48
8. Brigue—Iselle	1 526 838	57	10 489	13	1 526 838	57	1 631	90	8 857	23	1 537 327	70
9. Brigue—Sion	2 461 523	25	30 599	85	2 006 051	35	—	—	486 071	75	2 492 123	10
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genève	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne	4 662 931	01	3 804	10	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zurich—Olten	4 063 833	18	559	95	3 908 759	80	—	—	155 633	33	4 064 393	13
15. Olten—Berne	3 937 463	33	4 266	20	3 775 481	21	—	—	166 248	32	3 941 729	53
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zurich—Rapperswil	1 211 779	65	3 931	90	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zurich—Winterthour	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthour—St-Gall—Rorschach	3 625 584	81	6 577	30	3 456 937	95	—	—	175 224	16	3 632 162	11
21. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	1 969 296	09	7 413	—	1 823 368	01	—	—	153 341	08	1 976 709	09
22. Rothkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brougg	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	3 205 010	49	29 648	22	3 049 386	75	—	—	185 271	96	3 234 658	71
24. Rapperswil—Wattwil	527 747	96	244	65	487 124	20	—	—	40 868	41	527 992	61
25. Yverdon—Bienne	2 071 581	43	8 576	21	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Bienne	1 743 189	13	— 8 580	55	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhouse	1 031 492	54	93 371	15	1 023 888	41	—	—	100 975	28	1 124 863	69
28. Berne—Bienne	437 883	20	62 334	50	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Moutier-Delémont	474 178	83	48 833	30	477 952	60	—	—	45 059	53	523 012	13
30. Station de Chiètres	45 827	33	— 1 364	60	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	—	—	69 318	10	—	—	69 318	10	—	—	69 318	10
IX. Installations pour la traction électr.	**10 122 511**	**60**	**153 817**	**85**	**9 142 910**	**02**	**70 463**	**65**	**1 062 955**	**78**	**10 276 329**	**45**
1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du Ier arrondt	657 632	55	36 791	15	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Dépôts du IIe arrondt	1 487 030	44	37 709	85	1 122 077	45	—	—	402 662	84	1 524 740	29
6. Dépôts du IIIe arrondt	853 764	21	8 205	05	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Magasin centr. d. Brittnau	—	—	71 111	80	—	—	70 463	65	648	15	71 111	80
	452 678 435	**66**	**3 719 437**	**22**	**433 601 534**	**69**	**3 165 379**	**74**	**19 630 958**	**45**	**456 397 872**	**88**
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrificat.	-50 000 000	—	-10 000 000	—	—	—	-60 000 000	—	—	—	-60 000 000	—
Total, Installation de la traction électr.	**402 678 435**	**66**	**— 6 280 562**	**78**	**433 601 534**	**69**	**-56 834 620**	**26**	**19 630 958**	**45**	**396 397 872**	**88**
Acquisition de matériel roulant électr.	**222 732 836**	**69**	**6 943 329**	**05**	**226 094 465**	**59**	**3 581 700**	**15**	—	—	**229 676 165**	**74**
a. 402 locomotives électriques, dont 23 en construction	206 609 972	32	6 958 929	05	209 987 201	22	3 581 700	15	—	—	213 568 901	37
b. 55 automotrices électriques	16 122 864	37	— 15 600	—	16 107 264	37	—	—	—	—	16 107 264	37
Total général	**625 411 272**	**35**	**662 766**	**27**	**659 696 000**	**28**	**-53 252 920**	**11**	**19 630 958**	**45**	**626 074 038**	**62**

Compte d'exploitation de l'année 1929.

Compte d'exploitation

Recettes d'exploitation.

Compte de 1928	Budget de 1929		Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
151 367 138	**146 000 000**	**I. Transport des voyageurs**	**156 241 517**	**96**
231 603 830	**226 300 000**	**II. Transport des bagages, animaux et marchandises**	**236 592 537**	**39**
12 654 396	12 500 000	1. Bagages	12 758 563	49
6 274 649	5 800 000	2. Animaux	6 239 058	93
212 674 785	208 000 000	3. Marchandises	217 594 914	97
8 692 994	**7 700 000**	**III. Transports postaux**	**9 111 197**	**55**
8 686 934	7 700 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	9 105 139	45
6 060	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	6 058	10
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
391 663 962	**380 000 000**	**Total des recettes de transport**	**401 945 252**	**90**
		IV. Recettes diverses.		
9 387 762	**8 444 000**	**A. Loyers et fermages**	**3 575 930**	**52**
2 231 097	1 790 000	1. Pour gares et sections de lignes	2 141 407	11
895 579	800 000	2. Pour matériel roulant	828 940	16
6 261 086	5 854 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	605 583	25
18 287 227	**18 727 160**	**B. Produit brut des services auxiliaires**	**19 147 720**	**20**
1 187 881	1 158 200	1. Economat	1 605 451	92
2 469 533	2 532 810	2. Ateliers	2 471 452	41
14 629 813	15 036 150	3. Usines électriques	15 070 815	87
828 858	**758 000**	**C. Divers**	**76 811**	**45**
15 688	16 000	1. Télégrammes privés	—	—
813 170	742 000	2. Autres recettes	76 811	45
28 503 847	**27 929 160**	**Total des recettes diverses**	**22 800 462**	**17**
420 167 809	**407 929 160**	**Total des recettes d'exploitation**	**424 745 715**	**07**

de l'année 1929.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec Compte de 1928	Comparaison avec Budget de 1929
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	**156 241 517**	**96**	+ **4 874 380**	+ **10 241 518**
—	—	—	—	—	—	**236 592 537**	**39**	+ **4 988 707**	+ **10 292 537**
—	—	—	—	—	—	12 758 563	49	+ 104 167	+ 258 563
—	—	—	—	—	—	6 239 058	93	— 35 590	+ 439 059
—	—	—	—	—	—	217 594 914	97	+ 4 920 130	+ 9 591 915
—	—	—	—	—	—	**9 111 197**	**55**	+ **418 204**	+ **1 411 198**
—	—	—	—	—	—	9 105 139	45	+ 418 206	+ 1 405 140
—	—	—	—	—	—	6 058	10	— 2	+ 6 058
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	**401 945 252**	**90**	+ **10 281 291**	+ **21 945 253**
1 600 251	**55**	**2 046 175**	**—**	**2 232 772**	**86**	**9 455 129**	**93**	+ **67 368**	+ **1 011 130**
—	—	—	—	—	—	2 141 407	11	— 89 690	+ 351 407
—	—	—	—	—	—	828 940	16	— 66 639	+ 28 940
1 600 251	55	2 046 175	—	2 232 772	86	6 484 782	66	+ 223 697	+ 630 783
—	—	—	—	—	—	**19 147 720**	**20**	+ **860 493**	+ **420 560**
—	—	—	—	—	—	1 605 451	92	+ 417 571	+ 447 252
—	—	—	—	—	—	2 471 452	41	+ 1 919	— 61 358
—	—	—	—	—	—	15 070 815	87	+ 441 003	+ 34 666
213 111	**85**	**231 372**	**71**	**288 473**	**34**	**809 769**	**35**	— **19 089**	+ **51 769**
6 819	90	3 457	60	4 616	50	14 894	—	— 794	— 1 106
206 291	95	227 915	11	283 856	84	794 875	35	— 18 295	+ 52 875
1 813 363	**40**	**2 277 547**	**71**	**2 521 246**	**20**	**29 412 619**	**48**	+ **908 772**	+ **1 483 459**
1 813 363	**40**	**2 277 547**	**71**	**2 521 246**	**20**	**431 357 872**	**38**	+ **11 190 063**	+ **23 428 712**

Compte de 1928	Budget de 1929	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		I. Administration générale.		
7 034 143	**7 140 400**	**A. Frais de personnel**	**5 367 543**	**05**
59 376	**55 200**	**1. Autorités administratives**	**39 264**	**15**
146 991	**149 430**	**2. Direction**	**82 475**	**—**
140 040	140 630	*a.* Traitements	79 060	50
6 951	8 800	*b.* Indemnités de voyages et divers	3 414	50
946 996	**965 040**	**3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires**	**499 947**	**40**
940 682	957 240	*a.* Traitements	494 462	80
6 314	7 800	*b.* Indemnités de voyages et divers	5 484	60
1 619 888	**1 633 600**	**4. Contrôle du trafic**	**1 650 720**	**55**
1 583 474	1 600 600	*a.* Traitements	1 616 626	10
36 414	33 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	34 094	45
1 178 188	**1 200 310**	**5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale**	**546 875**	**35**
1 155 213	1 178 610	*a.* Traitements	541 887	35
22 975	21 700	*b.* Indemnités de voyages et divers	4 988	—
200 625	**198 070**	**6. Bureau de statistique**	**198 717**	**65**
199 826	197 570	*a.* Traitements	198 510	65
799	500	*b.* Indemnités de voyages et divers	207	—
1 787 522	**1 841 720**	**7. Bureaux des tarifs et service de publicité**	**1 866 430**	**55**
1 703 301	1 761 720	*a.* Traitements	1 770 038	—
84 221	80 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	96 392	55
889 178	**894 130**	**8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef**	**398 320**	**—**
854 771	862 830	*a.* Traitements	384 850	45
34 407	31 300	*b.* Indemnités de voyages et divers	13 469	55
205 379	**202 900**	**9. Portiers et concierges**	**84 792**	**40**
194 811	192 400	*a.* Traitements et salaires	79 603	20
10 568	10 500	*b.* Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 189	20
764 693	**641 000**	**B. Frais accessoires**	**719 875**	**14**
478 788	441 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	472 851	73
91 611	89 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	57 476	10
44 967	36 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	37 925	40
149 327	73 500	4. Divers	151 621	91
7 798 836	**7 781 400**	**Total I. Administration générale**	**6 087 418**	**19**

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1928		Budget de 1929	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	C	Fr.		Fr.	
573 511	**70**	**646 163**	**75**	**559 467**	**80**	**7 146 686**	**30**	—	—	**– 83 673**	**52**	**7 063 012**	**78**	**+ 112 543**		**+ 6 286**	
7 553	—	**5 729**	—	**3 314**	**15**	**55 860**	**30**	—	—	—	—	**55 860**	**30**	**– 3 516**		**+ 660**	
22 282	**80**	**22 649**	**95**	**22 674**	**90**	**150 082**	**65**	—	—	**– 11 111**	**79**	**138 970**	**86**	**+ 3 092**		**+ 653**	
21 439	80	21 426	45	21 799	80	143 726	55							+ 3 687		+ 3 097	
813	—	1 223	50	875	10	6 356	10							– 595		– 2 444	
138 137	**10**	**205 374**	**30**	**115 811**	**15**	**959 269**	**95**	—	—	**– 7 497**	**30**	**951 772**	**65**	**+ 12 274**		**– 5 770**	
137 396	10	202 034	10	115 647	15	919 540	15							+ 8 858		– 7 700	
741	—	3 340	20	164	—	9 729	80							+ 3 416		+ 1 930	
—	—	—	—	—	—	**1 650 720**	**55**	—	—	**– 7 860**	**25**	**1 642 860**	**30**	**+ 30 832**		**+ 17 120**	
—	—	—	—	—	—	1 616 626	10							+ 33 152		+ 16 026	
—	—	—	—	—	—	34 094	45							– 2 320		+ 1 094	
210 511	**50**	**213 774**	**90**	**192 254**	**20**	**1 163 415**	**95**	—	—	**– 44 876**	**64**	**1 118 539**	**31**	**– 14 772**		**– 36 894**	
204 440	85	206 118	60	184 439	85	1 136 886	65							– 18 326		– 41 723	
6 070	65	7 656	30	7 814	35	26 529	30							+ 3 554		+ 4 829	
—	—	—	—	—	—	**198 717**	**65**	—	—	**– 42**	**35**	**198 675**	**30**	**– 1 907**		**+ 648**	
—	—	—	—	—	—	198 510	65							– 1 315		+ 941	
—	—	—	—	—	—	207	—							– 592		– 293	
—	—	—	—	—	—	**1 866 430**	**55**	—	—	**– 1 119**	**90**	**1 865 310**	**65**	**+ 78 908**		**+ 24 770**	
—	—	—	—	—	—	1 770 038	—							+ 66 737		+ 8 318	
—	—	—	—	—	—	96 392	55							+ 12 171		+ 16 392	
160 282	**65**	**156 500**	**10**	**180 425**	**20**	**895 527**	**95**	—	—	**– 11 165**	**29**	**884 362**	**66**	**+ 6 350**		**+ 1 398**	
155 895	—	150 575	15	172 391	10	863 711	70							+ 8 941		+ 882	
4 387	65	5 924	95	8 034	10	31 816	25							– 2 591		+ 516	
34 744	**65**	**42 135**	**50**	**44 988**	**20**	**206 660**	**75**	—	—	—	—	**206 660**	**75**	**+ 1 282**		**+ 3 761**	
33 251	85	41 008	60	43 819	60	197 713	25							+ 2 902		+ 5 313	
1 492	80	1 126	90	1 138	60	8 947	50							– 1 620		– 1 552	
31 211	**20**	**60 862**	**91**	**69 279**	**47**	**881 228**	**72**	—	—	**– 15 981**	**85**	**865 246**	**87**	**+ 116 536**		**+ 240 229**	
17 752	35	29 697	06	19 383	87	539 685	01	—	—	– 8 571	90	531 113	11	+ 60 897		+ 98 185	
5 843	85	17 824	90	20 584	20	101 729	05	—	—	– 7 409	95	94 319	10	+ 10 118		+ 12 229	
6 157	05	9 511	55	22 694	30	76 288	30	—	—	—	—	76 288	30	+ 31 321		+ 39 788	
1 457	95	3 829	40	6 617	10	163 526	36	—	—	—	—	163 526	36	+ 14 200		+ 90 027	
604 722	**90**	**707 026**	**66**	**628 747**	**27**	**8 027 915**	**02**	—	—	**– 99 655**	**37**	**7 928 259**	**65**	**+ 229 079**		**+ 246 515**	

Compte de 1928	Budget de 1929		Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.		
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
9 217 852	**9 316 500**	**A. Frais de personnel**	**537 532**	**35**
2 562 356	**2 640 900**	**1. Direction du service de la voie**	**537 532**	**35**
2 430 954	2 528 900	*a.* Traitements	512 396	—
131 402	112 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	25 136	35
995 748	**984 500**	**2. Ingénieurs de la voie et leurs aides**	—	—
940 080	936 600	*a.* Traitements	—	—
55 668	47 900	*b.* Indemnités de voyages et divers	—	—
1 025 339	**1 039 800**	**3. Chefs de district et leurs aides**	—	—
913 348	929 100	*a.* Traitements	—	—
19 370	21 600	*b.* Uniformes	—	—
—	—	*c.* Indemnités pour service de nuit	—	—
92 621	89 100	*d.* Indemnités de voyages et divers	—	—
4 634 409	**4 651 300**	**4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants**	—	—
2 024 112	2 069 700	*a.* Traitements	—	—
2 510 877	2 477 700	*b.* Salaires	—	—
62 955	65 700	*c.* Uniformes	—	—
32 081	33 600	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
4 384	4 600	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—
940 330	**898 100**	**B. Frais accessoires**	**100 450**	**40**
115 202	116 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	66 971	45
136 993	130 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 411	10
50 393	52 500	3. Eclairage de la voie	—	—
560 760	534 200	4. Complément et entretien de l'inventaire	4 160	95
76 982	65 200	5. Divers	13 906	90
30 307 883	**33 440 400**	**C. Entretien et renouvellement des installations**	**52 980**	**30**
7 950 714	**8 927 400**	**1. Terrassements et ouvrages d'art**	—	—
1 540 229	1 550 000	*a.* Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
287 848	318 000	*b.* Tunnels et galeries	—	—
535 744	703 000	*c.* Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
4 605 645	5 462 900	*d.* Ballastage des voies	—	—
560 241	490 000	*e.* Routes, chemins et places	—	—
421 007	403 500	*f.* Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
15 877 046	**17 595 500**	**2. Voie de fer**	—	—
2 835 432	3 143 200	*a.* Traverses	—	—
2 353 343	3 632 000	*b.* Rails et leurs attaches	—	—
823 045	1 268 200	*c.* Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
9 865 226	9 552 100	*d.* Dressage de la voie	—	—
33 985 942	36 737 500	A reporter	637 982	75

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1928	Budget de 1929
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 811 134	**35**	**3 182 221**	**10**	**2 911 769**	**54**	**9 442 657**	**34**	—	—	**— 267 977**	**21**	**9 174 680**	**13**	**+ 224 805**	**+ 126 157**
668 077	**80**	**719 266**	**25**	**745 316**	**10**	**2 670 192**	**50**	—	—	**— 147 957**	**94**	**2 522 234**	**56**	**+ 107 837**	**+ 29 293**
632 663	70	682 722	95	721 044	50	2 548 827	15							+ 117 873	+ 19 927
35 414	10	36 543	30	24 271	60	121 365	35							— 10 036	+ 9 366
333 559	**10**	**363 968**	**65**	**300 123**	**35**	**997 651**	**10**	—	—	**— 73 397**	**33**	**924 253**	**77**	**+ 1 903**	**+ 13 151**
315 836	05	349 479	25	284 567	—	949 882	30							+ 9 802	+ 13 282
17 723	05	14 489	40	15 556	35	47 768	80							— 7 899	— 131
285 016	**45**	**399 181**	**70**	**368 518**	**20**	**1 052 716**	**35**	—	—	**— 48 543**	**84**	**1 004 172**	**51**	**+ 27 377**	**+ 12 916**
255 150	95	355 669	05	328 884	65	939 704	65							+ 26 356	+ 10 604
5 757	40	7 959	20	7 522	30	21 238	90							+ 1 869	— 361
—	—	—	—	2	—	2	—							+ 2	+ 2
24 108	10	35 553	45	32 109	25	91 770	80							— 850	+ 2 671
1 524 481	**—**	**1 699 804**	**50**	**1 497 811**	**89**	**4 722 097**	**39**	—	—	**+ 1 921**	**90**	**4 724 019**	**29**	**+ 87 688**	**+ 70 797**
606 452	15	626 033	30	761 991	75	1 994 477	20							— 29 635	— 75 223
883 614	20	1 040 943	50	713 011	64	2 637 569	34							+ 126 692	+ 159 869
13 942	80	21 167	55	19 162	05	54 272	40							— 8 683	— 11 428
18 689	—	9 676	90	3 070	75	31 436	65							— 644	— 2 163
1 782	85	1 983	25	575	70	4 341	80							— 42	— 258
293 675	**60**	**307 755**	**67**	**368 959**	**67**	**1 070 841**	**34**	—	—	**— 55 480**	**39**	**1 015 360**	**95**	**+ 130 511**	**+ 172 741**
8 895	66	9 622	65	28 085	95	113 575	71	—	—	— 33 628	51	79 947	20	— 1 626	— 2 524
35 373	98	54 143	97	60 603	61	165 532	66	—	—	— 16 036	60	149 496	06	+ 28 540	+ 35 433
18 715	16	16 634	15	15 368	95	50 718	26	—	—	— 105	22	50 613	04	+ 325	— 1 782
217 170	35	204 011	60	243 087	09	668 429	99	—	—	— 4 688	56	663 741	43	+ 107 670	+ 134 230
13 520	45	23 343	30	21 814	07	72 584	72	—	—	— 1 021	50	71 563	22	— 4 398	+ 7 384
11 124 823	**—**	**12 694 234**	**47**	**11 140 677**	**88**	**35 012 715**	**65**	**+3 489 656**	**33**	**— 820 664**	**84**	**37 681 707**	**14**	**+4 704 833**	**+1 572 316**
2 907 468	**63**	**3 164 653**	**64**	**3 064 386**	**17**	**9 136 508**	**44**	**+ 605 750**	**26**	**— 134 044**	**65**	**9 608 214**	**05**	**+1 185 795**	**+ 209 109**
549 879	15	532 490	80	442 063	33	1 524 433	28	+ 38 109	20					— 15 795	— 25 566
136 186	10	98 728	70	14 118	30	249 033	10	+ 2	90					— 38 815	— 68 967
150 248	73	257 767	—	179 480	40	587 496	13	+ 192 718	86					+ 51 752	— 115 504
1 756 004	05	1 919 247	—	2 128 651	35	5 803 902	40	+ 356 566	95					+1 198 258	+ 341 003
225 859	95	215 623	18	198 161	14	639 644	27	+ 16 348	60					+ 79 403	+ 149 644
89 290	65	140 796	96	101 911	65	331 999	26	+ 2 003	75					— 89 008	— 71 501
5 847 592	**18**	**6 321 066**	**55**	**5 565 988**	**39**	**17 734 647**	**12**	**+1 732 513**	**45**	**— 350 232**	**62**	**19 116 927**	**95**	**+1 857 601**	**+ 139 147**
1 263 809	90	1 029 770	35	1 073 606	40	3 367 186	65	+ 308 526	65					+ 531 755	+ 223 987
1 051 573	70	1 274 737	85	849 758	60	3 176 070	15	+ 302 451	15					+ 822 727	— 455 930
233 463	55	356 056	75	273 480	10	863 000	40	+ 417 952	95					+ 39 955	— 405 200
3 298 745	03	3 660 501	60	3 369 143	29	10 328 389	92	+ 703 582	70					+ 463 164	+ 776 290
11 859 870	76	12 975 696	96	11 911 103	77	37 384 654	24	+2 338 263	71	— 807 734	87	38 915 183	08	+3 398 712	+ 647 154

Compte de 1928	Budget de 1929	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
33 985 942	36 737 500	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	637 982	75
3 310 099	**3 481 000**	**3. Bâtiments et installations mécaniques**	**52 980**	**30**
190 378	189 000	*a.* Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	50 970	30
2 460 715	2 557 000	*b.* Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—
110 351	128 000	*c.* Installations pour l'éclairage extérieur	—	—
377 111	412 000	*d.* Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2 010	—
171 544	195 000	*e.* Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—
2 803 621	**2 861 000**	**4. Télégraphe, signaux et appareils de protection**	—	—
167 431	166 000	*a.* Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—
1 519 994	1 540 000	*b.* Appareils de signaux et de protection	—	—
35 687	53 000	*c.* Indicateurs d'orientation et de police	—	—
1 080 509	1 102 000	*d.* Clôtures et barrières	—	—
366 403	**575 500**	**5. Déblaiement de la neige et de la glace**	—	—
40 466 065	**43 655 000**	**Total II. Entretien et surveillance de la voie**	**690 963**	**05**
		III. Service des gares et conduite des trains.		
96 325 053	**96 352 160**	**A. Frais de personnel**	**482 962**	**78**
2 025 341	**2 060 260**	**1. Direction du service des gares et des trains**	**611 544**	**23**
1 870 028	1 895 260	*a.* Traitements	503 789	93
82 834	93 000	*b.* Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	88 594	30
72 479	72 000	*c.* Indemnités de voyages et divers	19 160	—
71 505 216	**71 725 100**	**2. Personnel des gares et stations**	**— 96 581**	**45**
66 678 330	66 769 600	*a.* Traitements	— 78 701	05
2 495 778	2 603 700	*b.* Salaires	— 17 880	40
1 358 343	1 410 000	*c.* Uniformes	—	—
533 751	515 500	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
439 014	426 300	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—
22 794 496	**22 566 800**	**3. Personnel pour la conduite des trains**	**— 32 000**	**—**
18 395 669	18 178 000	*a.* Traitements	— 32 000	—
207 251	134 000	*b.* Salaires	—	—
557 602	610 000	*c.* Uniformes	—	—
3 418 836	3 460 000	*d.* Allocations supplémentaires	—	—
157 880	151 000	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—
57 258	33 800	*f.* Indemnités de voyages et divers	—	—
5 903 694	**5 361 500**	**B. Frais accessoires**	**870 289**	**96**
1 265 680	1 191 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	737 994	25
1 845 336	1 879 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	13 458	—
815 542	772 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	86 337	51
280 774	259 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	32 425	80
—	—	5. Camionnage	—	—
1 696 362	1 260 500	6. Divers	74	40
102 228 747	**101 713 660**	**Total III. Service des gares et conduite des trains**	**1 353 252**	**74**

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1928	Budget de 1929
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 859 870	76	12 975 696	96	11 911 103	77	37 384 654	24	+2 338 263	71	— 807 734	87	38 915 183	08	+3 398 712	+ 647 154
1 209 992	**23**	**1 751 079**	**73**	**1 263 079**	**92**	**4 277 132**	**18**	**+ 695 389**	**09**	**— 220 031**	**93**	**4 752 489**	**34**	**+ 967 033**	**+ 796 132**
49 948	37	140 098	30	66 390	04	307 407	01	+ 3 612	60					+ 117 029	+ 118 407
901 044	66	1 329 456	54	940 202	89	3 170 704	09	+ 624 455	44					+ 709 989	+ 613 704
36 493	55	63 315	25	37 574	70	137 383	50	+ 9 922	85					+ 27 033	+ 9 384
158 871	60	167 534	44	152 888	04	481 304	08	+ 24 834	80					+ 104 193	+ 69 304
63 634	05	50 675	20	66 024	25	180 333	50	+ 32 563	40					+ 8 789	— 14 667
1 005 367	**46**	**1 093 613**	**55**	**929 282**	**60**	**3 028 263**	**61**	**+ 456 003**	**53**	**— 92 383**	**02**	**3 391 884**	**12**	**+ 224 643**	**+ 167 264**
93 588	15	112 395	98	38 776	95	244 761	08	+ 112 639	55					+ 77 330	+ 78 761
531 821	91	629 091	70	501 218	53	1 662 132	14	+ 296 865	39					+ 142 138	+ 122 132
10 162	57	11 183	40	15 383	20	36 729	17	+ 410	55					+ 1 042	— 16 271
369 794	83	340 942	47	373 903	92	1 084 641	22	+ 46 088	04					+ 4 133	— 17 358
154 402	**50**	**363 821**	**—**	**317 940**	**80**	**836 164**	**30**	**—**	**—**	**— 23 972**	**62**	**812 191**	**68**	**+ 469 761**	**+ 260 664**
14 229 632	**95**	**16 184 211**	**24**	**14 421 407**	**09**	**45 526 214**	**33**	**+3 489 656**	**33**	**—1 144 122**	**44**	**47 871 748**	**22**	**+5 060 149**	**+1 871 214**
29 692 071	**68**	**34 494 148**	**60**	**34 130 609**	**—**	**98 799 792**	**06**	**—**	**—**	**—5 582 420**	**36**	**93 217 371**	**70**	**+2 474 739**	**+2 447 632**
447 104	**55**	**506 953**	**35**	**497 988**	**20**	**2 063 590**	**33**	**—**	**—**	**— 21 803**	**20**	**2 041 787**	**13**	**+ 38 249**	**+ 3 330**
427 052	85	485 195	95	471 810	25	1 887 848	98							+ 17 821	— 7 411
—	—	—	—	—	—	88 594	30							+ 5 760	— 4 406
20 051	70	21 757	40	26 177	95	87 147	05							+ 14 668	+ 15 147
22 134 763	**38**	**24 960 822**	**10**	**25 896 968**	**90**	**72 895 972**	**93**	**—**	**—**	**—5 229 252**	**34**	**67 666 720**	**59**	**+1 390 757**	**+1 170 873**
20 691 603	15	23 033 831	90	23 595 924	95	67 242 658	95							+ 564 329	+ 473 059
695 389	33	991 599	35	1 509 017	90	3 178 126	18							+ 682 348	+ 574 426
411 391	75	476 194	50	505 871	80	1 393 458	05							+ 35 115	— 16 542
163 687	60	254 455	50	146 195	—	564 338	10							+ 30 587	+ 48 838
172 691	55	204 740	85	139 959	25	517 391	65							+ 78 378	+ 91 092
7 110 203	**75**	**9 026 373**	**15**	**7 735 651**	**90**	**23 840 228**	**80**	**—**	**—**	**— 331 364**	**82**	**23 508 863**	**98**	**+1 045 733**	**+1 273 429**
5 677 974	55	6 645 491	30	6 296 666	20	18 588 132	05							+ 192 463	+ 410 132
92 320	55	465 271	60	24 142	90	581 735	05							+ 374 484	+ 447 735
206 493	45	261 332	05	239 139	15	706 964	65							+ 149 363	+ 96 965
1 075 395	85	1 449 535	—	1 139 733	95	3 664 664	80							+ 245 829	+ 204 665
35 358	35	128 116	65	25 279	65	188 754	65							+ 30 875	+ 37 755
22 661	—	76 626	55	10 690	05	109 977	60							+ 52 719	+ 76 177
1 489 710	**39**	**2 926 752**	**27**	**1 877 668**	**32**	**7 164 420**	**94**	**—**	**—**	**— 736 519**	**27**	**6 427 901**	**67**	**+1 260 727**	**+1 802 921**
164 482	99	169 935	41	185 875	41	1 258 288	06	—	—	— 23 803	48	1 234 484	58	— 7 392	+ 67 288
638 078	63	755 900	32	663 154	34	2 070 591	29	—	—	— 166 420	01	1 904 171	28	+ 225 255	+ 191 591
236 032	96	281 690	62	341 797	62	945 858	71	—	—	— 42 920	22	902 938	49	+ 130 317	+ 173 859
116 600	90	125 177	43	122 026	85	396 230	98	—	—	— 13 540	20	382 690	78	+ 115 457	+ 137 231
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
334 514	91	1 594 048	49	564 814	10	2 493 451	90	—	—	— 489 835	36	2 003 616	54	+ 797 090	+1 232 952
31 181 782	**07**	**37 420 900**	**87**	**36 008 277**	**32**	**105 964 213**	**—**	**—**	**—**	**—6 318 939**	**63**	**99 645 273**	**37**	**+3 735 466**	**+4 250 553**

Compte de 1928	Budget de 1929	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
32 882 894	**32 768 400**	**A. Frais de personnel**	**353 631**	**25**
939 753	**915 280**	**1. Direction du service de la traction et des ateliers**	**353 631**	**25**
897 248	879 780	*a.* Traitements	331 854	—
42 505	35 500	*b.* Indemnités de voyages et divers	21 777	25
28 088 719	**27 940 230**	**2. Personnel de la traction**	—	—
23 580 474	23 510 870	*a.* Traitements	—	—
666 463	525 360	*b.* Salaires	—	—
174 246	156 000	*c.* Uniformes	—	—
3 309 210	3 377 000	*d.* Allocations supplémentaires	—	—
271 933	283 000	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—
86 393	88 000	*f.* Indemnités de voyages et divers	—	—
3 811 901	**3 868 090**	**3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant**	—	—
3 512 648	3 592 320	*a.* Traitements	—	—
216 300	188 770	*b.* Salaires	—	—
45 855	43 000	*c.* Uniformes	—	—
20 133	22 000	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
16 965	22 000	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—
42 521	**44 800**	**4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution**	—	—
38 013	39 800	*a.* Traitements	—	—
—	—	*b.* Salaires	—	—
100	200	*c.* Uniformes	—	—
—	—	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
4 408	4 800	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—
1 165 314	**1 007 000**	**B. Frais accessoires**	**495 646**	**37**
100 692	92 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	74 074	17
422 652	367 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 080	50
530 305	468 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	399 811	65
111 665	80 000	4. Divers	9 680	05
27 359 237	**27 930 000**	**C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant**	**27 253 890**	**68**
9 302 464	9 100 000	1. Combustible	8 677 800	95
17 198 223	17 960 000	2. Energie électrique	18 182 360	18
298 687	308 000	3. Matières de graissage	327 377	15
103 378	110 000	4. Matières d'éclairage	62 355	10
456 485	452 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	3 997	30
1 805 821	**1 925 000**	**D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques**	—	—
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—
54 918	65 000	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
1 750 903	1 860 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
63 213 266	63 630 400	A reporter	28 103 168	30

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1928		Budget de 1929	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.	
10 490 136	**40**	**11 329 642**	**50**	**11 217 772**	**55**	**33 391 182**	**70**	—	—	**— 1 160 522**	**68**	**32 230 660**	**02**	**+ 508 289**		**+ 622 783**	
191 443	**20**	**194 362**	**40**	**200 793**	**15**	**940 230**	—	—	—	**— 37 356**	**70**	**902 873**	**30**	**+ 477**		**+ 24 950**	
187 673	55	188 099	70	195 624	40	903 251	65							+ 6 004		+ 23 472	
3 769	65	6 262	70	5 168	75	36 978	35							— 5 527		+ 1 478	
9 001 034	**50**	**9 809 108**	**05**	**9 910 666**	**45**	**28 720 809**	—	—	—	**— 1 045 417**	**13**	**27 675 391**	**87**	**+ 632 090**		**+ 780 579**	
7 546 426	10	7 966 207	80	8 168 323	35	23 680 957	25							+ 100 483		+ 170 087	
222 145	50	443 058	50	334 498	30	999 702	30							+ 333 239		+ 474 342	
54 909	05	57 515	10	58 212	30	170 636	45							— 3 609		+ 14 637	
1 056 931	—	1 176 210	85	1 222 696	95	3 455 838	80							+ 146 629		+ 78 839	
92 874	35	107 807	50	84 597	05	285 278	90							+ 13 346		+ 2 279	
27 748	50	58 308	30	42 338	50	128 395	30							+ 42 002		+ 40 395	
1 280 375	**15**	**1 298 340**	**60**	**1 106 312**	**95**	**3 685 028**	**70**	—	—	**— 77 748**	**85**	**3 607 279**	**85**	**— 126 872**		**— 183 061**	
1 190 139	85	1 143 671	60	1 049 432	25	3 383 243	70							— 129 404		— 209 076	
60 133	40	121 754	65	35 912	60	217 800	65							+ 1 501		+ 29 031	
12 247	40	15 632	15	12 603	65	40 483	20							— 5 372		— 2 517	
11 314	60	10 384	20	1 836	80	23 535	60							+ 3 403		+ 1 536	
6 539	90	6 898	—	6 527	65	19 965	55							+ 3 000		— 2 035	
17 283	**55**	**27 831**	**45**	—	—	**45 115**	—	—	—	—	—	**45 115**	—	**+ 2 594**		**+ 315**	
15 777	60	24 755	40	—	—	40 533	—							+ 2 520		+ 733	
—	—	—	—	—	—	—	—							—		—	
—	—	93	—	—	—	93	—							— 7		— 107	
—	—	2	40	—	—	2	40							+ 2		+ 2	
1 505	95	2 980	65	—	—	4 486	60							+ 79		— 313	
232 974	**38**	**263 784**	**54**	**243 578**	**09**	**1 235 983**	**38**	—	—	**— 20 281**	**61**	**1 215 701**	**77**	**+ 70 669**		**+ 228 983**	
10 051	75	9 016	74	11 126	75	104 269	41	—	—	— 492	15	103 777	26	+ 3 577		+ 12 269	
144 616	43	136 392	15	137 950	—	431 039	08	—	—	— 7 390	84	423 648	24	+ 8 387		+ 64 039	
41 194	40	51 318	50	63 972	06	556 296	61	—	—	— 5 039	60	551 257	01	+ 25 992		+ 88 297	
37 111	80	67 057	15	30 529	28	144 378	28	—	—	— 7 359	02	137 019	26	+ 32 713		+ 64 378	
146 962	**10**	**172 709**	**01**	**186 734**	**33**	**27 760 296**	**12**	—	—	**— 976 983**	**47**	**26 783 312**	**65**	**+ 401 059**		**— 169 704**	
—	—	—	—	—	—	8 677 800	95	—	—	— 739 214	65	7 938 586	30	— 624 663		— 422 199	
—	—	—	—	—	—	18 182 360	18	—	—	— 148 800	60	18 033 559	58	+ 984 137		+ 222 360	
—	—	—	—	—	—	327 377	15	—	—	— 23 851	48	303 525	67	+ 28 690		+ 19 377	
12 487	60	22 639	03	19 878	20	117 359	93	—	—	— 560	58	116 799	35	+ 13 982		+ 7 360	
134 474	50	150 069	98	166 856	13	455 397	91	—	—	— 64 556	16	390 841	75	— 1 087		+ 3 398	
591 194	**59**	**930 888**	**52**	**514 330**	**80**	**2 036 413**	**91**	**+ 202 008**	**22**	**— 18 665**	**30**	**2 219 756**	**83**	**+ 230 593**		**+ 111 414**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
42 918	19	342	70	16 770	15	60 031	04	+ 1 627	45	—	—	61 658	49	+ 5 113		— 4 969	
548 276	40	930 545	82	497 560	65	1 976 382	87	+ 200 380	77	— 18 665	30	2 158 098	34	+ 225 480		+ 116 383	
11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	64 423 876	11	+ 202 008	22	— 2 176 453	06	62 449 431	27	+ 1 210 610		+ 793 476	

Compte de 1928	Budget de 1929	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
63 213 266	63 630 400	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	28 103 168	30
31 967 076	**34 264 000**	**E. Entretien et renouvellement du matériel roulant**	**31 885 818**	**82**
10 195 163	9 820 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	7 764 666	46
5 259 358	5 885 000	2. Locomotives électriques	6 113 700	76
585 453	617 000	3. Automotrices à voyageurs	548 197	10
6 766 722	6 948 000	4. Voitures à voyageurs	7 336 840	59
142 770	171 000	5. Automotrices à bagages	288 957	70
740 987	769 000	6. Fourgons à bagages	957 690	89
7 839 367	9 614 000	7. Wagons à marchandises	8 514 261	92
18 826	11 000	8. Trucs transporteurs	3 609	35
418 430	429 000	9. Wagons de service	357 894	05
95 180 342	**97 894 400**	**Total IV. Service de la traction et des ateliers**	**59 988 987**	**12**
		V. Dépenses diverses.		
2 432 868	**2 315 000**	**A. Loyers et fermages**	**2 763 431**	**80**
776 169	780 000	1. Pour gares et sections de lignes	850 545	77
1 624 890	1 500 000	2. Pour matériel roulant	1 911 153	53
31 809	35 000	3. Locations diverses	1 732	50
—	—	**B. Pertes sur les services auxiliaires**	—	—
25 948 121	**25 937 000**	**C. Autres dépenses**	**24 662 726**	**56**
40 458	13 200	1. Frais judiciaires et de procès	1 515	34
259 343	145 000	2. Assurances-incendie et indemnités	95 689	51
3 324 496	3 216 400	3. Assurances-accidents et indemnités	2 093 135	65
1 848 387	2 173 400	*a.* Primes pour accidents professionnels	2 090 048	50
487 144	477 000	*b* Suppléments aux prestations de l'assurance	3 087	15
988 965	566 000	*c.* Autres indemnités et rentes	—	—
369 323	341 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	228 473	86
20 133	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—
176 717	187 000	6. Impôts et droits	4 626	25
20 421 947	20 736 400	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	20 747 493	20
19 131 913	19 234 200	*a.* Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	20 084 417	70
567 648	734 000	*b.* Primes pour accidents non professionnels	570 658	30
1 468	1 700	*c.* Pensions	—	—
720 918	766 500	*d.* Secours, subsides et gratifications	92 417	20
1 335 704	1 298 000	8. Réclame, propagande et divers	1 491 792	75
28 380 989	**28 252 000**	**Total V. Dépenses diverses**	**27 426 158**	**36**

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.				Compte de 1928	Budget de 1929
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	64 423 876	11	+202 008	22	−2 176 453	06	62 449 431	27	+ 1 210 610	+ 793 476
—	—	—	—	—	—	**31 885 818**	**82**	—	—	**− 550 984**	**03**	**31 334 834**	**79**	**− 81 257**	**− 2 378 181**
—	—	—	—	—	—	7 764 666	46	—	—	− 424 511	50	7 340 154	96	− 2 430 497	− 2 055 334
—	—	—	—	—	—	6 113 700	76	—	—	− 36 896	80	6 076 803	96	+ 854 343	+ 228 701
—	—	—	—	—	—	548 197	10	—	—	—	—	548 197	10	− 37 256	− 68 803
—	—	—	—	—	—	7 336 840	59	—	—	− 45 466	57	7 291 374	02	+ 570 119	+ 388 841
—	—	—	—	—	—	288 957	70	—	—	—	—	288 957	70	+ 146 188	+ 117 958
—	—	—	—	—	—	957 690	89	—	—	− 6 450	44	951 240	45	+ 216 704	+ 188 691
—	—	—	—	—	—	8 514 261	92	—	—	− 37 102	67	8 477 159	25	+ 674 895	− 1 099 738
—	—	—	—	—	—	3 609	35	—	—	—	—	3 609	35	− 15 217	− 7 391
—	—	—	—	—	—	357 894	05	—	—	− 556	05	357 338	—	− 60 536	− 71 106
11 461 267	**47**	**12 697 024**	**57**	**12 162 415**	**77**	**96 309 694**	**93**	**+ 202 008**	**22**	**−2 727 437**	**09**	**93 784 266**	**06**	**+ 1 129 353**	**− 1 584 705**
3 185	—	**11 571**	**30**	**17 081**	**57**	**2 795 269**	**67**	—	—	**− 29 683**	**87**	**2 765 585**	**80**	**+ 362 402**	**+ 480 270**
—	—	—	—	—	—	850 545	77	—	—	—	—	850 545	77	+ 74 377	+ 70 546
—	—	—	—	—	—	1 911 153	53	—	—	− 30 147	—	1 881 006	53	+ 286 264	+ 411 154
3 185	—	11 571	30	17 081	57	33 570	37	—	—	+ 463	13	34 033	50	+ 1 761	− 1 430
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
784 282	**41**	**859 361**	**57**	**896 296**	**60**	**27 202 667**	**14**	**+ 13 836**	**95**	**+1 170 393**	**78**	**28 386 897**	**87**	**+ 1 254 546**	**+ 1 265 667**
4 065	95	4 083	25	5 098	50	14 763	04	—	—	− 231	10	14 531	94	− 25 695	+ 1 563
42 369	—	40 241	29	54 713	—	233 012	80	—	—	− 18 506	59	214 506	21	− 26 330	+ 88 013
413 925	05	391 285	34	381 003	94	3 279 349	98	—	—	− 117 108	67	3 162 241	31	− 45 146	+ 62 950
—	—	—	—	—	—	2 090 048	50							+ 241 662	− 83 351
153 199	10	191 805	65	206 558	30	551 650	20							+ 67 506	+ 77 650
260 725	95	199 479	69	174 445	61	634 651	28							− 354 314	+ 68 651
62 193	74	84 295	94	127 590	89	502 554	43	—	—	− 5 208	68	497 345	75	+ 133 231	+ 161 554
818	75	637	85	357	—	1 813	60	—	—	—	—	1 813	60	− 18 319	+ 1 814
44 250	89	78 621	55	55 359	59	182 858	28	—	—	+ 153	07	183 011	35	+ 6 141	− 4 142
208 825	60	240 747	55	254 502	70	21 451 569	05	—	—	− 687 439	40	20 764 129	65	+ 1 029 622	+ 715 169
—	—	—	—	—	—	20 084 417	70							+ 952 505	+ 850 218
—	—	—	—	—	—	570 658	30							+ 3 010	− 163 342
200	—	—	—	619	80	819	80							− 648	− 880
208 625	60	240 747	55	253 882	90	795 673	25							+ 74 755	+ 29 173
7 833	43	19 448	80	17 670	98	1 536 745	96	+ 13 836	95	+1 998 735	15	3 549 318	06	+ 201 042	+ 238 746
787 467	**41**	**870 932**	**87**	**913 378**	**17**	**29 997 936**	**81**	**+ 13 836**	**95**	**+1 140 709**	**91**	**31 152 483**	**67**	**+ 1 616 948**	**+ 1 745 937**

Compte de 1928	Budget de 1929	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses.		
7 798 836	7 781 400	I. Administration générale	6 087 418	19
40 466 065	43 655 000	II. Entretien et surveillance de la voie	690 963	05
102 228 747	101 713 660	III. Service des gares et conduite des trains	1 353 252	74
95 180 342	97 894 400	IV. Service de la traction et des ateliers	59 988 987	12
28 380 989	28 252 000	V. Dépenses diverses	27 426 158	36
274 054 979	279 296 460	Total des dépenses d'exploitation I—V	95 546 779	46
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 3 616 101	+ 5 283 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 104 379	41
— 421 556	— 460 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	— 27 670	65
— 7 729 542	— 6 122 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	— 9 416 609	83
— 1 605 665	— 1 095 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de traction, etc.	— 1 357 865	22
+ 645 758	+ 700 000	5. Réserve pour couvrir des dépenses d'exploitation	+ 2 000 000	—
— 5 494 904	— 1 694 000	Total VI	— 8 697 766	29
268 560 075	277 602 460	**Total des dépenses nettes d'exploitation**	86 849 013	17
		Clôture de compte.		
420 167 809	407 929 160	Total des recettes d'exploitation		
		Total des dépenses d'exploitation:		
268 560 075	277 602 460	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
253 754 417	260 034 960	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
		Excédent des recettes:		
151 607 734	130 326 700	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
166 413 392	147 894 200	*b* sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1929.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1928	Budget de 1929
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
604 722	90	707 026	66	628 747	27	8 027 915	02	—	—	— 99 655	37	7 928 259	65	+ 229 079	+ 246 515
14 229 632	95	16 184 211	24	14 421 407	09	45 526 214	33	+3 489 656	33	−1 144 122	44	47 871 748	22	+ 5 060 149	+ 1 871 214
31 181 782	07	37 420 900	87	36 008 277	32	105 964 213	—	—	—	−6 318 939	63	99 645 273	37	+ 3 735 466	+ 4 250 553
11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	96 309 694	93	+ 202 008	22	−2 727 437	09	93 784 266	06	+ 1 129 353	− 1 584 705
787 467	41	870 932	87	913 378	17	29 997 936	81	+ 13 836	95	+1 140 709	91	31 152 483	67	+ 1 616 948	+ 1 745 937
58 264 872	80	67 880 096	21	64 134 225	62	285 825 974	09	+3 705 501	50	−9 149 444	62	280 382 030	97	+11 770 995	+ 6 529 514
+ 741 816	88	+ 973 405	31	+1 885 899	90	+3 705 501	50							+ 89 401	− 1 577 498
− 115 465	75	− 110 361	22	− 121 471	95	− 374 969	57							− 46 586	− 85 030
—	—	—	—	—	—	−9 416 609	83							+ 1 687 068	+ 3 294 610
								.		−9 149 444	62				
—	—	—	—	—	—	−1 357 865	22							− 247 800	+ 262 865
—	—	—	—	—	—	+2 000 000	—							+ 1 354 242	+ 1 300 000
+ 626 351	13	+ 863 044	09	+1 764 427	95	−5 443 943	12							− 50 961	+ 3 749 943
58 891 223	93	68 743 140	30	65 898 653	57	280 382 030	97							+11 821 956	+ 2 779 571
.		.		.		.		.		.		431 357 872	38	+11 190 063	+23 428 712
.		.		.		.		.		.		280 382 030	97	+11 821 956	+ 2 779 571
.		.		.		.		.		.		264 106 332	16	+10 351 915	+ 4 071 372
.		.		.		.		.		.		150 975 841	41	− 631 893	+20 649 141
.		.		.		.		.		.		167 251 540	22	+ 838 148	+19 357 340

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1929 se sont élevées à fr. 401 945 252.90 et dépassent celles de 1928 de fr. 10 281 291, ou de 2,63 % ; l'augmentation se monte à 3,22 % pour le service des voyageurs, à 2,15 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et à 4,81 % pour les transports postaux. Au budget, les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 380 000 000 ; elles sont donc de fr. 21 945 253, ou de 5,78 % supérieures aux prévisions. Par rapport à 1928, les quantités transportées ont de nouveau augmenté dans une proportion réjouissante ; cette augmentation s'élève, en chiffres ronds, à 6,8 millions de voyageurs, ou 5,7 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et les transports postaux) à 640 000 tonnes, ou 3,4 %. L'accroissement du trafic a dépassé les prévisions du budget de l'année 1929, tant pour le service des voyageurs que pour le transport des marchandises.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 29 412 619. 48 ; elles dépassent celles de l'année 1928 de fr. 908 772, ou de 3,19 %, et le chiffre du budget de fr. 1 483 459, ou de 5,31 %.

A. Loyers et fermages. L'accroissement au regard de 1928 se rapporte aux loyers de terrains, bâtiments et locaux, y compris les fermages des buffets de gares ; la participation des compagnies cojouissantes aux intérêts des capitaux des gares communes et les locations de wagons accusent une petite diminution de recettes. Par rapport au budget, il y a une augmentation sous toutes les rubriques.

B. Produit brut des services auxiliaires. On porte sous cette rubrique le produit net des services auxiliaires (économat, ateliers et usines électriques), ainsi que les intérêts des capitaux, les amortissements et les versements au fonds de renouvellement mis à la charge de ces services. Il en résulte que le report de l'excédent du compte d'exploitation au crédit du compte de profits et pertes, lequel supporte en réalité ces charges financières, se trouve augmenté dans la même proportion. En 1929, les produits bruts sont plus élevés ; celui de l'économat, par suite de la conclusion de ventes avantageuses de matériel de voie, et celui des usines électriques parce que le capital d'établissement de ces usines a augmenté en raison de l'accroissement et de l'extension des installations.

C. Divers. Diminution par rapport à 1928, par suite de ventes moins importantes de maculature.

Le total général des **recettes d'exploitation,** soit fr. 431 357 872. 38, est de fr. 11 190 063, ou de 2,66 % plus élevé qu'en 1928 et dépasse de fr. 23 428 712, ou de 5,74 %, le chiffre prévu au budget.

compte d'exploitation de 1929.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.		Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.
Personnel de l'administration générale		7 146 686
„ du service de la voie		9 442 657
„ „ „ des gares et des trains		98 799 792
„ „ „ de la traction		33 391 183
Total exploitation		148 780 318
Personnel non rubriqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers	Fr. 20 636 617	
A déduire: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires	— 2 513 833	18 122 784
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes		3 021 828
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires		17 830 227
		187 755 157
A ajouter: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification		787 274
Ensemble		188 542 431
Autres paiements effectués au personnel:	Fr.	
pour gratifications d'ancienneté	777 288	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	3 830	781 118
Total des prestations en espèces et en nature au personnel		189 323 549

Ces mêmes dépenses se sont élevées en 1928 à fr. 188 580 308.

A ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel, savoir:		
Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie	25 916 453	
Versement extraordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours (voir compte de profits et pertes)	2 000 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	3 605 944	31 522 397
Total des dépenses pour le personnel		220 845 946

Le surcroît de dépenses par rapport à 1928 s'élève à fr. 1 549 579; de ce montant, une somme de fr. 743 241 représente des paiements effectués directement au personnel, et fr. 806 338 les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours et les prestations pour l'assurance du personnel contre les accidents.

Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des autres institutions pour le bien-être du personnel, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les dépenses d'exploitation pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1929.

Répartition d'après les *rubriques:*

	Fr.
Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents	154 998 269
Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents	19 133 163
Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation, des services auxiliaires et des entreprises accessoires	174 131 432
Uniformes	2 718 627
Allocations supplémentaires	7 155 991
Indemnités pour service de nuit	1 125 069
Indemnités pour voyages de service et divers, y compris les heures supplémentaires	2 624 038
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification:	
Traitements fr. 702 655	
Salaires „ 47 312	
Indemnités pour voyages de service et divers „ 37 307	787 274
	188 542 431
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	781 118
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie et pour l'assurance en cas d'accidents	31 522 397
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus	220 845 946

La *comparaison* des frais de personnel de 1928 et 1929 fait ressortir, si l'on tient compte pour l'un et l'autre exercice des effets de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, les différences suivantes:

	Année 1928 Fr.	Année 1929 Fr.	Différences par rapport à 1928 Fr.
Traitements, y compris les allocations	152 339 233	154 998 269	+ 2 659 036
Salaires, y compris les allocations	20 599 581	19 133 163	— 1 466 418
Uniformes	2 533 987	2 718 627	+ 184 640
Allocations supplémentaires	6 763 068	7 155 991	+ 392 923
Indemnités pour service de nuit	1 043 884	1 125 069	+ 81 185
Indemnités pour voyages de service et divers	2 586 778	2 624 038	+ 37 260
Réserve pour rappels de traitements	645 758	—	— 645 758
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements et salaires	1 025 076	749 967	— 275 109
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service, etc.	58 621	37 307	— 21 314
Gratifications d'ancienneté, et jouissance du traitement accordée aux survivants	724 322	781 118	+ 56 796
Prestations pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie	27 674 468	27 916 453	+ 241 985
Prestations pour l'assurance contre les accidents	3 301 591	3 605 944	+ 304 353
	219 296 367	220 845 946	+ 1 549 579

Pour obtenir une comparaison exacte des dépenses de 1929 pour le personnel avec celles de l'exercice précédent, on a réparti entre les diverses rubriques du compte d'exploitation de 1928 les parts, afférentes à l'année 1928, des rappels de traitements résultant du classement définitif des fonctions. On avait porté dans le compte de l'exercice précédent une réserve de fr. 1 500 000 sous la rubrique VI. 5; cette somme a donc été diminuée des montants correspondants.

L'augmentation des frais de traitements est imputable aux augmentations ordinaires légales au 1er janvier 1929, à l'accroissement du nombre des agents, ainsi qu'au transfert d'ouvriers payés à la journée dans la catégorie des fonctionnaires. Ce surcroît de dépenses a été en partie compensé par les mutations d'agents et la diminution des dépenses pour les journaliers, ainsi que par les réductions légales des allocations pour enfants et des excédents. Les uniformes, les allocations supplémentaires, les indemnités pour service de nuit, les indemnités pour voyages de service, les heures supplémentaires et les prestations de l'administration pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie et les accidents ont aussi entraîné de plus fortes dépenses. Par contre, celles du personnel des bureaux de construction et ouvriers de l'électrification sont en diminution par suite de la suppression de certains bureaux.

compte d'exploitation de 1929.

En outre, il est intéressant de comparer les dépenses pour le personnel des années 1928 et 1929 avec celles de 1927, année qui précéda celle de la mise en vigueur de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires:

	Année 1927	Année 1928	Année 1929	Différences 1928 par rapport à 1927	Différences 1929 par rapport à 1927
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Traitements, salaires et allocations	170 123 363	172 938 814	174 131 432	+ 2 815 451	+ 4 008 069
Allocations supplémentaires . .	10 543 512	6 763 068	7 155 991	— 3 780 444	— 3 387 521
Ensemble	180 666 875	179 701 882	181 287 423	— 964 993	+ 620 548
Uniformes	2 186 771	2 533 987	2 718 627	+ 347 216	+ 531 856
Indemnités pour service de nuit .	1 017 574	1 043 884	1 125 069	+ 26 310	+ 107 495
Indemnités pour voyages de service et divers	2 490 732	2 586 778	2 624 038	+ 96 046	+ 133 306
Réserve pour les rappels de traitements	—	645 758	—	+ 645 758	—
Personnel des bureaux de construction	1 681 609	1 083 697	787 274	— 597 912	— 894 335
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants	524 886	724 322	781 118	+ 199 436	+ 256 232
Prestations pour la vieillesse et l'assurance contre la maladie	23 620 204	27 674 468	27 916 453	+ 4 054 264	+ 4 296 249
Prestations pour l'assurance contre les accidents	3 490 592	3 301 591	3 605 944	— 189 001	+ 115 352
Ensemble	215 679 243	219 296 367	220 845 946	+ 3 617 124	+ 5 166 703

Il ressort de la récapitulation ci-dessus que, malgré la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, les dépenses pour traitements, salaires, allocations et allocations supplémentaires de l'année 1928 sont de fr. 964 993 moins élevées, tandis qu'en 1929 elles n'ont dépassé que de fr. 620 548 celles de 1927. Toutefois, cela ne veut pas dire que l'application de la nouvelle loi occasionnera de moins fortes dépenses, mais provient des différences dans l'effectif du personnel. En 1927, l'effectif moyen était encore de 929 unités plus élevé qu'en 1928 et de 844 agents plus élevé qu'en 1929.

Les *augmentations* ordinaires légales *de traitements* au 1er janvier 1929 et les *augmentations* réglementaires *de salaires* s'élèvent aux montants suivants:

	Traitements Fr.	Salaires Fr.	Total Fr.
Augmentations	2 921 734	121 768	3 043 502
A déduire: Part de la réduction sur les excédents, selon la loi sur le statut des fonctionnaires	— 691 087	— 37 774	— 728 861
Excédent net de dépenses	2 230 647	83 994	2 314 641

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1929, sont aussi compris les *allocations et les excédents* payés au personnel sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires, soit:

	Indemnité de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	3 278 857	5 136 231	942 273	9 357 361
Pour les ouvriers	425 126	600 149	160 475	1 185 750
Total	3 703 983	5 736 380	1 102 748	10 543 111
En 1928, les mêmes dépenses se sont élevées à	3 633 936	6 339 065	2 862 614	12 835 615
Différences en 1929 par rapport à 1928	+ 70 047	— 602 685	— 1 759 866	— 2 292 504

L'augmentation sur les indemnités de résidence se rapporte à l'accroissement du nombre des agents et aux mutations de personnel; la diminution sur les allocations pour enfants provient des changements dans le nombre des enfants ayant droit à l'allocation et de la réduction légale. Quant à la diminution constatée sur les excédents, elle résulte de la mise en compte d'excédents sur les augmentations ordinaires de traitements au 1er janvier 1929, de la classification définitive des fonctions et des mutations de certains fonctionnaires, survenues après coup, par suite de la transition des anciennes fonctions aux nouvelles.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les *différents comptes:*

	Compte de 1929 Fr.
Compte d'exploitation.	
Personnel de l'administration et de l'exploitation (comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).	148 780 318
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5	14 031 991
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation"	626 545
Prestations du personnel des usines électriques, des sous-stations et des lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	1 525 912
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant, etc.	16 828 549
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques	674 905
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge de diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction	1 888 141
Total des frais de personnel	184 356 361
A ajouter:	
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	781 118
Contributions de l'administration aux caisses de secours, de pensions et de maladie*)	22 031 398
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*)	3 575 736
Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation	210 744 613

Les dépenses pour le personnel s'élèvent à 74 %, chiffre rond, du total des dépenses d'exploitation ascendant à fr. 285 825 974.

Compte de construction et tiers.		
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt, de l'économat et des usines électriques	fr. 2 867 390	
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	„ 116 570	
		2 983 960
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification		787 274
Entreprises accessoires.		
Personnel de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn	fr. 531 406	
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	„ 76 437	
		607 843
Compte de profits et pertes.		
Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement de la caisse de pensions et de secours		5 722 256
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus		220 845 946

*) Y compris la part des services auxiliaires, mais à l'exclusion des entreprises accessoires.

compte d'exploitation de 1929.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

Matières de consommation.	Compte de 1928 Fr.	Budget de 1929 Fr.	Compte de 1929 Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale . .	478 788	441 500	539 685
" " " " " du service de la voie	115 202	116 100	113 576
" " " " " " " des gares et des trains	1 265 680	1 191 000	1 258 288
" " " " " " " de la traction . .	100 692	92 000	104 269
Total pour fournitures de bureau et imprimés	1 960 362	1 840 600	2 015 818
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	91 611	89 500	101 729
" " " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	187 387	182 600	216 251
" " " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	1 845 336	1 879 000	2 070 591
" " " " " " du service de la traction	422 652	367 000	431 039
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 546 986	2 518 100	2 819 610
Matières de consommation pour le service des gares	280 774	259 000	396 231
Combustible pour les locomotives et wagons	9 302 464	9 100 000	8 677 801
Energie électrique	17 198 223	17 960 000	18 182 360
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) . .	858 550	870 000	900 135
Total pour les matières de consommation du service de la traction	27 359 237	27 930 000	27 760 296
Ensemble	32 147 359	32 547 700	32 991 955

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation sont en augmentation de fr. 844 596, ou de 2,63 % sur celles de l'année précédente, et de fr. 444 255, ou de 1,36 % sur le budget. Elles sont en accroissement pour les frais de bureau, imprimés, éclairage, chauffage, nettoyage et pour les matières de consommation du service des gares. Cette augmentation se rapporte principalement à une plus grande consommation de combustible pendant la période des froids exceptionnels du commencement de l'année. Les matières de consommation du service de la traction ont aussi occasionné de plus fortes dépenses par rapport à l'année précédente; le chiffre du budget n'a cependant pas été atteint. Les dépenses pour le combustible des locomotives et wagons et l'énergie électrique consommée par les véhicules-moteurs mus à l'électricité accusent les différences suivantes:

	Année 1928 Fr.	Année 1929 Fr.	Différences en 1929 Fr.
Combustible pour les locomotives	9 302 464	8 677 801	— 624 663
Energie électrique	17 198 223	18 182 360	+ 984 137
Ensemble	26 500 687	26 860 161	+ 359 474

L'augmentation nette par rapport aux dépenses de l'année 1928 s'elève à 1,36 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1929, il a été dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

	1929
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 7 406 257
" " " " " " pour modifications par suite de travaux neufs . .	" 1 028 931
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr. 8 435 188

Il a été prélevé un montant de fr. 7 874 347 sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies.

Observations relatives au

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1928 et 1929, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes.

I. A. Personnel de l'administration générale. Le surcroît de dépenses au regard du compte de 1928 concerne principalement les augmentations ordinaires légales de traitements au 1er janvier 1929 et les prestations d'aides temporaires détachés des stations au service commercial. Ce surcroît de dépenses est en partie compensé par une diminution due aux mutations de personnel. Par rapport au budget il y a, compte tenu d'une restitution importante, une augmentation des dépenses due aux promotions effectuées après coup et aux prestations d'aides pour renfort.

I. B. Frais accessoires. L'accroissement des dépenses par rapport à l'année précédente et au budget concerne principalement une plus forte consommation de matières pour le chauffage, ainsi que les frais d'entretien plus élevés des machines à écrire et à calculer. La mise en service du nouveau bâtiment pour le service postal et l'administration à Zurich a aussi occasionné de plus fortes dépenses.

II. A. Personnel du service de la voie. L'augmentation des dépenses par rapport à 1928 résulte des augmentations ordinaires légales des traitements au 1er janvier 1929. En outre, le transfert au service de la voie de personnel de construction des bureaux des installations électriques a aussi occasionné des dépenses plus importantes; de plus, la surveillance plus active de la voie pendant la période de forts gels des premiers mois d'hiver de l'année 1929 est aussi l'une des causes de l'accroissement des dépenses. Ces deux derniers facteurs ont également provoqué un dépassement par rapport au budget.

II. B. Frais accessoires. Les dépenses en plus se rapportent aux frais d'éclairage, de chauffage et de nettoyage des locaux de service, accrus par suite de l'hiver rigoureux de 1928 à 1929, ainsi qu'à l'augmentation des frais d'entretien de l'inventaire.

II. C. Entretien et renouvellement des installations. Ces dernières années, le budget ne prévoyait pas, pour l'entretien et le renouvellement des installations, des dépenses assez élevées par rapport à l'accroissement rapide du trafic. Afin qu'il répondît aux exigences de la sécurité de l'exploitation, le programme des travaux, tel qu'il avait été mis à la base du budget, a dû être étendu au cours de l'exercice et, quoique ledit budget prévoie une somme de fr. 3 132 500 supérieure à celle du compte de 1928, il s'est produit un dépassement de fr. 1 572 300. Plus de la moitié de ce surcroît de dépenses, soit une somme de fr. 930 000 environ, a sa source dans la réparation des dégâts causés à la voie et aux installations qui en dépendent par les froids exceptionnels de la seconde moitié de l'hiver de 1928 à 1929. Le fait qu'on a transformé dans une plus large mesure le corps de la voie en utilisant du ballast concassé et qu'on a, en même temps, renforcé la superstructure en augmentant le nombre des traverses, a donné lieu à des dépassements relativement considérables. La vitesse et le poids des trains s'étant accru, il a fallu procéder sur une plus grande échelle au réglage de la voie, et les sommes portées au budget ont été insuffisantes pour ces travaux également. En outre, les travaux d'entretien des bâtiments, nécessairement un peu négligés au cours des mauvaises années, et de sérieuses réparations à la toiture des halles de grandes gares ont, de leur côté, occasionné un sensible surcroît de dépenses. Comme le nombre des signaux et des appareils de protection devient toujours plus élevé, il s'ensuit inévitablement aussi une augmentation des frais d'entretien de ces installations.

En ce qui concerne les *renouvellements de voies* effectués en 1929, nous relevons ce qui suit:

Dans le budget de 1929, on avait prévu la reconstruction de 120 km de voies et de 167 branchements au moyen de matériel neuf. Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	Mètres de voies
Renouvellement de voies, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II, pour voies principales	109 518
" " " " " " " type C. F. F. V, pour voies secondaires . .	—
" " " " " matériel mi-valeur de tous les types	26 381
" " rails, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II	14 555
" " " " " " type C. F. F. V	—
" " traverses " " " " types C. F. F. I et V	12 009
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous les types	83 058
Remplacement de branchements avec du nouveau matériel types C. F. F. I et V	208
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail)	5 784 229
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m aux chemins de fer A. L., et Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten—Dietikon (voies à entretenir) ensemble	16 544
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail) s'élève à fin 1929 à	5 769 986
(contre 5 747 632 m de voie courante à fin 1928).	

compte d'exploitation de 1929.

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, sont posés:

		Mètres de voies
Rails en acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m	y compris les longueurs des branchements et croisements	3 109 300
„ „ „ „ G. B. „ „ „ 45 „ „ „		105 662
„ „ „ „ P. L. M. „ „ „ 45 „ „ „		19 027
„ „ „ „ J. S. de 42 kg par m		76 308
„ „ „ de tous types, ensemble		5 715 615
„ en fer „ „ „ „		54 371
„ de moins de 12 m de longueur		1 188 573
„ „ 12 m de longueur		3 436 419
„ „ 15 m „ „		873 058
„ „ 18 m „ „		267 110
„ „ 24 m „ „		4 826
Longueur des voies sur traverses métalliques		3 581 799
„ „ „ „ „ en bois		2 151 123
„ „ „ „ supports spéciaux (dont 4005 m sur traverses en béton armé) . . .		37 064
Nombre des rails rompus pendant l'année		493
dont rails en fer		—
„ „ en acier		493
„ „ de moins de 36 kg		48
„ „ „ 36 à 42 kg		175
„ „ „ 42 kg et plus		270

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent:
Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations,

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II. C. 2 *a* Traverses .	4 393 972. 35	1 028 506. 55	3 365 465. 80	1 720. 85	3 367 186. 65
„ *b* Rails, etc. .	4 883 523. 85	1 710 981. 70	3 172 542. 15	3 528. —	3 176 070. 15
„ *c* Aiguilles, etc.	677 235. 95	138 727. 50	538 508. 45	324 491. 95	863 000. 40
	9 954 732. 15	2 878 215. 75	7 076 516. 40	329 740. 80	7 406 257. 20
II. C. 2 *d*, pour main-d'œuvre			1 493 209. 75	8 835 180. 17	10 328 389. 92
			8 569 726. 15	9 164 920. 97	17 734 647. 12
Au chapitre VI. 1, Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:					
II. C. 2 *a* Traverses.	395 294. 60	120 821. 75	274 472. 85		
„ *b* Rails, etc. .	453 546. 55	184 627. 15	268 919. 40		
„ *c* Aiguilles, etc.	318 896. 85	64 458. 30	254 438. 55		
	1 167 738. —	369 907. 20	797 830. 80		
II. C. 2 *d*, pour main-d'œuvre			175 160. 70		
			972 991. 50		
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			9 542 717. 65		

Les frais pour le renouvellement de la superstructure sont montés de fr. 7 402 907 qu'ils étaient en 1928 à fr. 9 542 718, mais ils restent tout de même dans les limites du budget, qui prévoyait à cet effet une somme de fr. 9 595 500. Les dépenses n'ont pas toutes été effectuées dans la proportion des sommes budgétées; ainsi, d'une part, il avait été prévu fr. 9 495 500 pour le renouvellement des voies, alors que les dépenses effectives ne se sont élévées qu'à fr. 8 569 726; d'autre part, les dépenses à la charge du fonds de renouvellement du chapitre des „dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation", évaluées à fr. 100 000, ont atteint la somme de fr. 972 991 par suite des travaux de transformations de voies plus importants dans les gares et les stations. Les prélèvements considérables effectués sur le fonds de renouvellement dépassent de fr. 2 139 812 ceux de l'année précédente; ils ont été nécessités par les travaux de transformation de voies plus nombreux.

III. A. Personnel du service des gares et des trains. Par rapport au compte de 1928 et au budget, les dépenses totales pour ce personnel sont plus élevées. Au regard du compte de 1928, cela provient des augmentations ordinaires légales des traitements au 1er janvier 1929 et de l'accroissement de l'effectif du personnel nécessité par le développement constant du trafic. Par suite de l'augmentation des parcours, le nombre des agents de trains a dû être accru. En outre, les heures de service du personnel des stations ont été prolongées et l'on a introduit, dans certaines halles aux marchandises, le service de nuit continu. Les achats d'uniformes, les indemnités pour service de nuit, les bonifications pour heures supplémentaires et les allocations supplémentaires

du personnel des trains ont aussi occasionné un surcroît de dépenses. Par rapport au budget on constate également un surcroît de dépenses provenant de l'augmentation de l'effectif du personnel, des uniformes, des indemnités pour service de nuit, des indemnités pour voyages de service et des allocations supplémentaires. Les parts du surplus de dépenses provenant du classement définitif des fonctions figurent sous la rubrique VI. 5. du budget „Dépenses en plus résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires". Les parcours des trains ont atteint 38 852 274 km en 1929 contre 36 745 122 km en 1928; l'augmentation en 1929 est de 2 107 152 km, ou de 5,73 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1929	Effectif moyen 1928	Différences en 1929
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	218	221	— 3
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés et ouvriers	13 669	13 432	+ 237
Personnel pour la conduite des trains	3 423	3 319	+ 104
Total	17 310	16 972	+ 338

III. B. Frais accessoires. Le développement du trafic, ainsi que le rigoureux hiver de 1928 à 1929 ont provoqué un accroissement des dépenses pour le chauffage et l'éclairage des locaux de service, l'entretien et le renouvellement de l'inventaire et pour les diverses matières de consommation du service des gares. Les dépenses pour le transbordement des marchandises exécuté à la tâche ont aussi augmenté.

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

	1929 km-loc.	1928 km-loc.
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées de Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	16 312 077	17 103 419
Locomotives électriques, y compris divers autres véhicules-moteurs	32 885 336	29 290 502
Total des parcours des locomotives C. F. F.	49 197 413	46 393 921

Au budget de 1929 il était prévu un total de parcours de 46 000 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 2 803 492 km, ou 6,04 % par rapport à ceux effectués en 1928, et à 3 197 413 km, ou 6,95 % par rapport au budget.

IV. A. Personnel du service de la traction. Les dépenses effectuées pour ce personnel en 1929 dépassent celles de l'année 1928, ainsi que les chiffres portés au budget de 1929. Le surcroît de dépenses provenant du développement du trafic et des conséquences de la loi sur le statut des fonctionnaires n'est compensé que partiellement par une petite diminution concernant le personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant. La part fixe des allocations supplémentaires du personnel des locomotives est comprise dans les nouveaux traitements.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1929	Effectif moyen 1928	Différences en 1929
Direction du service de la traction et des ateliers	105	106	— 1
Direction du personnel des dépôts et personnel des machines	3 420	3 349	+ 71
Personnel des dépôts	1 055	1 122	— 67
Ateliers de dépôt *	701	682	+ 19
Total	5 281	5 259	+ 22

IV. B. Frais accessoires. Toutes les sous-rubriques accusent une augmentation des dépenses, parce que l'accroissement du trafic a exigé une plus forte consommation de matières et des frais plus élevés pour l'entretien de l'inventaire.

IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Les dépenses de ce chapitre sont en augmentation sur celles de l'année précédente, mais elles sont restées au-dessous des sommes portées au budget. Par suite de l'accroissement du trafic, l'augmentation des dépenses pour la consommation d'énergie, résultant de l'extension de la traction électrique, n'a pas été compensée par la diminution des dépenses pour le combustible. Comparativement à celles de l'année 1928, ce surcroît de dépenses s'est élevé à fr. 401 059, alors que la diminution par rapport au budget représente une somme de fr. 169 704. Pour le combustible des locomotives, il a été dépensé fr. 624 663 de moins que l'année précédente, tandis que les frais pour l'énergie électrique ont augmenté de fr. 984 137. Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

		Compte de 1928	Budget de 1929	Compte de 1929	Comparaison avec 1928	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur	km-loc.	17 103 419	16 180 000	16 312 077	— 791 342	+ 132 077
Prix moyen du combustible par t	fr.	34. 41	37. —	32. 58	— 1. 83	— 4. 42
Dépenses pour le combustible des locomotives	fr.	9 302 464	9 100 000	8 677 801	— 624 663	— 422 199
Parcours des locomotives électriques	km-loc.	29 290 502	29 820 000	32 885 336	+ 3 594 834	+ 3 065 336
Dépenses pour l'énergie électrique	fr.	17 198 223	17 960 000	18 182 360	+ 984 137	+ 222 360
Dépenses pour les matières de graissage	fr.	298 687	308 000	327 377	+ 28 690	+ 19 377

* (Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.)

compte d'exploitation de 1929.

Le prix moyen du combustible, soit fr. 32. 58 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend ni les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, plus l'intérêt et l'amortissement, ainsi que les frais d'exploitation et d'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

L'énergie électrique nécessaire à la traction et au chauffage des trains est revenue, prise à la ligne de contact, à 7,05 ct. par kWh en 1928, et à 6,90 ct. en 1929.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1929 se montent à fr. 4. 32 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 1. 88 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1928, ces taux sont en diminution de 1 cts. pour la traction à vapeur et de 10 cts. pour la traction électrique.

IV. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 72 600. 90 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

IV. E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1929, à fr. 26 424 268, contre fr. 25 929 884 dépensés en 1928, faisant ressortir un surcroît de dépenses de fr. 494 384.

L'augmentation du nombre des locomotives électriques et l'accroissement des parcours ont occasionné, en 1929, de plus fortes dépenses d'entretien de ces véhicules qu'en 1928; les premières revisions des fourgons automoteurs et les dépenses effectuées pour le renforcement des châssis des bogies ont aussi occasionné de sensibles dépassements. Les frais d'entretien des locomotives à vapeur et des voitures automotrices sont en diminution, mais cette diminution ne compense pas le surcroît des dépenses pour les véhicules-moteurs que nous venons de citer.

En outre, de plus fortes dépenses ont été provoquées par un entretien meilleur et plus soigné des voitures et des fourgons; en revanche, les frais d'entretien des wagons à marchandises, des trucs transporteurs et des wagons de service accusent une forte diminution.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1929:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
32 locomotives à vapeur .	2 668 249. —	186 777. 45	2 481 471. 55	5 283 194. 91	7 764 666. 46
— chaudières	—	—	—		
1 locomotive électrique .	398 422. —	[1]) 100 000. —	298 422. —	5 815 278. 76	6 113 700. 76
— voitures automotrices .	—	—	—	548 197. 10	548 197. 10
59 voitures	649 091. —	[2]) 73 037. 50	576 053. 50	6 760 787. 09	7 336 840. 59
— fourgons automoteurs .	—	—	—	288 957. 70	288 957. 70
7 fourgons	40 354. —	1 614. 15	38 739. 85	918 951. 04	957 690. 89
555 wagons à marchandises	2 134 511. —	[3]) 99 655. 90	2 034 855. 10	6 479 406. 82	8 514 261. 92
— trucs transporteurs . .	—	—	—	3 609. 35	3 609. 35
30 wagons de service . .	36 788. 85	[4]) 4 779. 90	32 008. 95	325 885. 10	357 894. 05
	5 927 415. 85	465 864. 90	5 461 550. 95	26 424 267. 87	31 885 818. 82

[1]) Recette pour une locomotive électrique affectée à un autre emploi.
[2]) Y compris fr. 54 900. — produit de la vente ou de l'affectation à un autre emploi de 10 voitures.
[3]) „ „ „ 15 200. — „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 6 wagons à marchandises.
[4]) „ „ „ 3 500. — „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 4 wagons de service.

En 1928, on a mis au rebut ou vendu: 60 locomotives à vapeur, 25 voitures, 2 fourgons, 321 wagons à marchandises et 43 wagons de service. Le budget de 1929 prévoyait la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 50 voitures, 8 fourgons, 492 wagons à marchandises et 20 wagons de service.

La diminution des dépenses pour les amortissements s'élève donc à fr. 775 640 sur l'année précédente et à fr. 1 435 449 sur le budget.

V. A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses pour intérêts des capitaux de gares et tronçons communs est attribuable, d'abord, au fait que la part des chemins de fer allemands du Reich au produit net, pour l'année 1929, de la ligne bâloise de raccordement est plus élevée par suite de l'accroissement des recettes de transport et, en second lieu, à l'augmentation des capitaux d'établissement des grandes gares utilisées par les chemins de fer fédéraux en commun avec d'autres entreprises. Les dépenses pour location de wagons d'autres administrations ont aussi augmenté en proportion de l'accroissement du trafic; les recettes sont comptabilisées sous la rubrique IV. A. 2. des recettes diverses, voir page 62. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte 1928	Budget 1929	Compte 1929	Comparaison avec 1928	Comparaison avec budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes	895 579	800 000	828 940	— 66 639	+ 28 940
Dépenses	1 624 890	1 500 000	1 911 154	+ 286 264	+ 411 154
Excédent des dépenses	729 311	700 000	1 082 214	+ 352 903	+ 382 214

V. C. Autres dépenses. Le surcroît de dépenses de ce chapitre, au regard du compte de 1928, concerne les contributions de l'administration aux diverses assurances en faveur du personnel, les indemnités de transport, les impôts, les subventions, les gratifications d'ancienneté, ainsi que le service de propagande. Par rapport au budget, nous avons une augmentation aux rubriques des frais judiciaires et de procès, de l'assurance contre l'incendie et des indemnités, de l'assurance du personnel contre les accidents, la vieillesse et la maladie et du service de propagande.

Nous donnons ci-après la décomposition des dépenses de ce chapitre.

Les charges pour *l'assurance du personnel contre les accidents*, ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* se montent en 1929 à:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	2 090 049	279 201	2 369 250
pour accidents non professionnels	570 658	67 743	638 401
Total des primes (en 1928 fr. 2 766 364)	2 660 707	346 944	3 007 651
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	554 650	43 643	598 293
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 215 357	390 587	3 605 944
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1928 fr. 991 726)			636 586
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1929			4 242 530
En 1928, ces mêmes dépenses se sont élevées à			4 293 317
Diminution en 1929			50 787

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents et les suppléments aux prestations de l'assurance sont plus élevées; par contre, il y a une diminution, plus forte que ce surcroît de dépenses, sur les indemnités et rentes payées à des voyageurs et à des tiers.

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

à la caisse de pensions et de secours:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statutaires	19 909 721	2 109 780	22 019 501
versement au fonds de secours	163 311	—	163 311
	20 073 032	2 109 780	22 182 812
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie	11 385	—	11 385
Ensemble	20 084 417	2 109 780	22 194 197
En 1928, ces mêmes dépenses se sont élevées à			21 235 301
Augmentation des versements de l'administration en 1929			958 896

compte d'exploitation de 1929.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1er supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921; elles s'élèvent à 12 et 12 1/4 % des traitements et des salaires assurés et à cinq mensualités de toutes augmentations de traitements et de salaires. Les versements plus importants, par rapport à 1928, proviennent des augmentations de traitements et de salaires au 1er janvier 1929.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (port du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces fonds spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V. C. ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V. C. 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire (en 1929, il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents)	fr. 120 721. 16
V C 3 *b* et *c*. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1er avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de fr. 8 730. 40 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires).	„ 630 404. 15

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI. 1. *Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation,* comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1929, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 705 501. 50, en augmentation de fr. 89 401 sur 1928 et en diminution de fr. 1 577 498 sur le budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations.

VI. 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux,* destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1929 à fr. 374 969. 57 (en 1928 fr. 421 556. 07).

VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que le nombre des gares C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies est plus élevé que celui des gares d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. L'augmentation de l'excédent des recettes provient de la revision des conventions; en outre, le compte de 1929 renferme un rappel d'indemnité important des années précédentes.

VI. 4. Les bonifications nettes pour le *service de traction* sur d'autres lignes accusent une diminution au regard de 1928 par suite de la fourniture du combustible nécessaire à la traction sur le tronçon Iselle—Domodossola par les Chemins de fer italiens de l'Etat. Vis-à-vis du budget, l'augmentation des recettes provient de l'exploitation électrique du tronçon Moutier—Longeau.

VI. 5. Ainsi que nous l'avons déjà fait ressortir dans les observations concernant les dépenses pour le personnel, les parts, pour l'année 1928, des rappels de traitements ensuite du classement définitif des fonctions ont été déduites, après coup, du montant de fr. 1 500 000 qui avait été mis en réserve sous cette rubrique, et réparties entre les rubriques respectives du compte d'exploitation de 1928 pour permettre une plus juste comparaison de ces dépenses; le solde de fr. 645 758 porté dans la colonne des dépenses de 1928 renferme les rappels en faveur du personnel non rubriqué, du personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires, ainsi qu'une réserve pour d'autres rappels. La somme de fr. 700 000 inscrite dans le budget de 1929 a été comptabilisée, dans le compte de 1929, sous les rubriques du personnel.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1929.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1928 Fr.	Budget de 1929 Fr.	Compte de 1929 Fr.
Total des recettes	420 167 809	407 929 160	431 357 872
Total des dépenses	268 560 075	277 602 460	280 382 031
Excédent des recettes	151 607 734	130 326 700	150 975 841

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1928 Fr.	%	Comparaison avec le budget Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 11 190 063	+ 2,66	+ 23 428 712	+ 5,74
Augmentation des dépenses d'exploitation	+ 11 821 956	+ 4,40	+ 2 779 571	+ 1,00
Augmentation de l'excédent des recettes	— 631 893	— 0,42	+ 20 649 141	+ 15,84

L'augmentation des recettes d'exploitation, au regard de 1928, est plus faible que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une diminution de 0,42 %. Le total des recettes prévu au budget de 1929 a été dépassé dans une large mesure; ce dépassement des recettes est plus élevé que le montant de l'accroissement des dépenses par rapport aux prévisions budgétaires; il en résulte une amélioration de l'excédent des recettes de 16 % environ.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour 1902 . . .	61,11	pour 1911 . . .	64,26	pour 1920 . . .	90,94
„ 1903 . . .	65,53	„ 1912 . . .	66,76	„ 1921 . . .	96,59
„ 1904 . . .	67,68	„ 1913 . . .	66,94	„ 1922 . . .	91,14
„ 1905 . . .	66,42	„ 1914 . . .	73,66	„ 1923 . . .	70,78
„ 1906 . . .	67,49	„ 1915 . . .	71,21	„ 1924 . . .	67,25
„ 1907 . . .	69,22	„ 1916 . . .	73,72	„ 1925 . . .	71,53
„ 1908 . . .	72,82	„ 1917 . . .	78,88	„ 1926 . . .	70,77
„ 1909 . . .	70,32	„ 1918 . . .	90,98	„ 1927 . . .	67,52
„ 1910 . . .	65,48	„ 1919 . . .	85,12	„ 1928 . . .	63,92

En 1929, il est de 65,00. Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient pour 1928 est de 60,39 et pour 1929 de 61,23. Le coefficient de l'année 1929 est plus élevé par rapport à celui de l'année précédente, parce que l'augmentation des dépenses d'exploitation a été plus forte que celle des recettes.

Les coefficients d'exploitation indiqués ci-dessus ont été calculés sur la base du total des recettes et des dépenses figurant dans les comptes d'exploitation annuels. En ce qui concerne les recettes, nous faisons remarquer que dans le produit brut des services auxiliaires, les intérêts des capitaux et les amortissements portés à la charge de ces services sont aussi compris. Ils s'élevaient à fr. 18 126 533 pour 1928 et à fr. 18 621 404 pour 1929. Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais des capitaux et que l'on tienne compte, en outre, de l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, quoique représentant une augmentation des dépenses de la traction électrique sur la traction à vapeur, le coefficient s'élève à 69,08 pour 1928 et à 70,2 pour 1929. Si l'on ne comprend pas dans les recettes diverses d'exploitation les frais des capitaux des services auxiliaires et si l'on fait figurer dans les dépenses d'exploitation l'intérêt du capital de la ligne de contact, la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation se trouve donc augmentée de 5 % environ.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1929 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1929 Fr.	Augmentation en 1929 Fr.	%
Total des recettes d'exploitation . . .	212 721 315	431 357 872	218 636 557	102,78
Total des dépenses d'exploitation . . .	142 405 716	280 382 031	137 976 315	96,89
Excédent des recettes	70 315 599	150 975 841	80 660 242	114,71

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1929 est donc de 114,71 % plus élevé que celui de l'année 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était, en 1913, de 67 % environ; en 1929, elle est descendue à 65 % en nombre rond. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1929 elles ont atteint fr. 110 398 714; elles ont donc augmenté de fr. 61 404 010 ou de 125,33 %.

Compte de profits et pertes pour l'année 1929.

Compte de profits et pertes

Compte de 1928	Budget de 1929				Compte de 1929	
Fr.	Fr.				Fr.	Ct.
		Recettes.				
151 607 734	130 326 700	1. Excédent des recettes de l'exploitation			150 975 841	41
1 091 907	1 200 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs			918 956	—
5 348 740	1 830 000	3. Produit des valeurs et des créances			4 319 156	17
113 288	10 000	4. Produit brut des entreprises accessoires			52 809	56
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
14 239 584	17 037 500	*a.* Fonds de renouvellement	fr.	15 902 394. 05		
138 258	15 000	*b.* Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	»	120 721. 16		
700 128	580 000	*c.* Fonds de couverture de rentes-accidents	»	639 134. 55		
					16 662 249	76
—	—	6. Subventions pour l'exploitation			—	—
16 982	2 800	7. Autres recettes			35 683 345	55
173 256 621	**151 002 000**				**208 612 358**	**45**
		Dépenses.				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail			47 000	—
115 656 204	113 997 000	2. Intérêts des emprunts consolidés			114 134 984	90
1 050 011	873 000	3. Intérêts des dettes courantes			931 847	14
427 024	360 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.			569 994	31
—	—	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires			—	—
18 585 879	10 322 000	6. Sommes affectées à des amortissements			47 361 563	35
		7. Versements aux fonds spéciaux:				
22 668 509	20 475 000	*a.* Fonds de renouvellement	fr.	23 409 092. 55		
211 759	500 000	*b.* Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	»	214 332. 30		
756 440	500 000	*c.* Fonds de couverture de rentes-accidents	»	831 458. 55		
					24 454 883	40
		8. Autres dépenses:				
137 126	50 000	*a.* Subventions	fr.	138 318. 95		
6 439 167	3 585 000	*b.* Versements complémentaires de l'administration à la caisse de pensions et de secours	»	5 722 255. 65		
181 219	203 000	*c.* Divers	»	217 346. 05		
					6 077 920	65
7 096 283	—	9. **Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“**			**15 034 164**	**70**
—	90 000	10. Solde actif reporté à compte nouveau			—	—
173 256 621	**151 002 000**				**208 612 358**	**45**

pour l'année 1929.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1928	Budget de 1929	
Fr.	Fr.	
— 631 893	+ 20 649 141	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 88.
— 172 951	— 281 044	Voir explications à page 92.
— 1 029 584	+ 2 489 156	» » » » 92.
— 60 478	+ 42 810	Navigation sur le lac de Constance, voir page 116.
+ 1 662 810	— 1 135 106	Montants imputés en 1929 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 105.
— 17 537	+ 105 721	» » » » » » » » . . . . . V. page 106.
— 60 993	+ 59 135	» » » » » » » » et les services auxiliaires
—	—	
+ 35 666 363	+ 35 680 545	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles par rapport à la valeur d'achat fr. 683 345.55 et indemnité de la Confédération pour prestations extraordinaires pendant les années de guerre et d'après-guerre fr. 35 000 000.—, suivant arrêté fédéral du 6 juin 1929.
+ 35 355 737	**+ 57 610 358**	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1929.
— 1 521 219	+ 137 985	Voir explications à page 92.
— 118 164	+ 58 847	» » » » 93.
+ 142 970	+ 209 994	» » » » 93.
—	—	La navigation sur le lac de Constance a produit, en 1929, un excédent de recettes.
+ 28 775 684	+ 37 039 563	Voir explications aux pages 93 et 94.
+ 740 584	+ 2 934 093	Voir le compte spécial à page 105.
+ 2 573	— 285 668	» » » » » » 106.
+ 75 018	+ 331 458	» » » » » » 106.
+ 1 193	+ 88 319	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 123 818. 95.
— 716 911	+ 2 137 256	Voir explications à page 94.
+ 36 127	+ 14 346	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1929, fr. 186 556. 40, et subventions aux écoles des chemins de fer fr. 30 789. 65.
+ 7 937 882	**+ 15 034 165**	
—	— 90 000	
+ 35 355 737	**+ 57 610 358**	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1929.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. —. Les principaux produits concernent les objets suivants: extension de la gare de Genève fr. 228 168, nouvelle gare de triage de Bâle fr. 303 528, nouveau bâtiment de service à Zurich fr. 46 462 et nouvelles voies à quai à Zurich fr. 92 631; total fr. 918 956.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1928 Fr.	Budget de 1929 Fr.	Compte de 1929 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	1 044 904	880 000	704 681
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	499 988	300 000	417 953
Bénéfices de change	241 215	200 000	184 860
Coupons prescrits	29 872	25 000	32 922
Intérêts perçus en comptes courants	3 117 587	250 000	2 416 895
Intérêts divers	415 174	175 000	561 845
	5 348 740	1 830 000	4 319 156

Il y a une diminution de fr. 1 029 584 par rapport au compte de 1928 (19,25 %) et une augmentation de fr. 2 489 156 (136,02 %) par rapport au budget de 1929.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1929	Remboursement	Compte 1928	Budget 1929	Compte 1929	Différences avec le compte 1928	Différences avec le budget 1929
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4% 1876	8 010 500	1887—1936	366 990	339 920	339 920	— 27 070	—
» » 4% 1880	14 075 000	1883—1957	578 920	568 400	568 400	— 10 520	—
» » 3½% 1894 (juin)	27 310 000	1915—1957	759 150	723 975	836 325	+ 77 175	+ 112 350 [4]
» » 3½% 1894 (octobre)	27 310 000	1915—1957	807 765	800 520	906 570	+ 98 805	+ 106 050 [4]
Nord-Est-Suisse 4% 1880	3 000 000	1930	108 120	120 000	120 000	+ 11 880	—
Union-Suisse 4% (Ire hyp.)	15 375 100	—	622 984	617 664	617 664	— 5 320	—
» » 4% (IIme hyp.)	7 704 700	—	312 208	309 528	309 528	— 2 680	—
Franco-Suisse 2⅝% 1868	11 546 150	1869—1958	325 418	318 435	318 435	— 6 983	—
Jougne-Eclépens 3%	5 918 000	1869—1967	179 970	178 740	178 740	— 1 230	—
Jura-Simplon 3½% 1894	138 172 500	1957	4 117 435	4 111 310	4 292 514	+ 175 079	+ 181 204 [4]
Gothard 3½% 1895	101 840 000	1895—1973	3 633 350	3 599 400	3 599 400	— 33 950	—
Seetal 4% 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
Rente des ch. d. fer 3% 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C.F.F. 4% 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Ch. de fer fédéraux 3½% 1899/1902	407 400 000	1911—1962	14 707 000	14 486 500	14 486 500	— 220 500	—
» » » » 3% 1903	122 425 000	1913—1962	3 800 400	3 737 550	3 737 550	— 62 850	—
» » » » 3½% 1910 (Ire série)	72 800 000	1920—1969	2 607 500	2 579 500	2 579 500	— 28 000	—
» » » » 4% 1912/1914	135 100 000	1922—1971	5 500 000	5 452 000	5 452 000	— 48 000	—
» » » » 5% 1918/1919 [1]	—	1928	5 715 350	—	—	— 5 715 350	—
» » » » 6% 1921 (Ier Electr.)	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
» » » » 4½% 1922 (IIe Electr.)	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
» » » » 4% 1923 (IIIe Electr.)	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
» » » » 3½% 1923 (Rentenanst.)	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
» » » » 5% 1924 (IVe Electr.)	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » » 5% 1925 (Ve Electr.)	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
» » » » 5% 1925 (VIe Electr.)	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
» » » » 4½% 1926 (dépt. féd. fin.)	42 000 000	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000	—	—
» » » » 4½% 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
» » » » 5% 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
» » » » 5% 1927 (Adm. féd. d. Postes)	5 000 000	1932	250 000	250 000	250 000	—	—
» » » » 4½% 1928 [2]	150 000 000	1944	3 375 000	6 750 000	6 750 000	+ 3 375 000	—
Bons de dépôt à 5% des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours [3]	213 625 000	en tout temps	9 496 874	10 000 000	10 191 666	+ 694 792	+ 191 666
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4%)	8 726 669	—	359 524	353 163	353 163	— 6 361	—
	2 713 371 619		115 686 948	113 359 595	113 950 865	— 1 736 083	+ 591 270
Différence d'intérêts prorata	—		— 30 745	+ 637 237	+ 184 120	+ 214 865	— 453 117
	2 713 371 619		115 656 203	113 996 832	114 134 985	— 1 521 218	+ 138 153

[1]) Remboursement de l'emprunt au 30 novembre 1928. [2]) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 31 mai 1928. [3]) Attribution en 1929: fr. 20 800 000; remboursement en 1928: fr. 7 500 000, augmentation fr. 13 300 000. [4]) Augmentation provenant de la vente d'obligations restées à la souche.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1929.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1928 Fr.	Budget de 1929 Fr.	Compte de 1929 Fr.
Intérêts en comptes courants	15 540	25 000	864
Intérêts sur emprunts temporaires	316 071	300 000	87 274
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	618 578	450 000	745 665
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	99 822	98 000	98 044
	1 050 011	873 000	931 847

Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 118 164 (11,25 %) par rapport au compte de 1928 et augmenté de fr. 58 847 (6,74 %) par rapport au budget.

Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1928 Fr.	Budget de 1929 Fr.	Compte de 1929 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	171 549	260 000	173 926
Pertes de cours	48 862	30 000	20 339
Moins-values des titres en portefeuille	177 713	50 000	98 508
Divers	28 900	20 000	277 221
	427 024	360 000	569 994

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1928 Fr.	Budget de 1929 Fr.	Compte de 1929 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	115 656 204	113 997 000	114 134 985
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	1 477 035	1 233 000	1 501 841
Charges brutes	117 133 239	115 230 000	115 636 826
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	— 6 440 647	— 3 030 000	— 5 238 112
Charges nettes	110 692 592	112 200 000	110 398 714

Diminution des charges d'intérêts par rapport au compte de 1928 fr. 293 878 (0,26 %) et par rapport au budget de 1929 fr. 1 801 286 (1,6 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1929 se composent des principaux postes suivants:

a.	Amortissement légal	fr. 4 718 887. 50
b.	Amortissement d'installations supprimées	„ 294 238. 95
c.	Amortissement de frais d'emprunts	„ 7 348 436. 90
d.	Amortissement du déficit de guerre, indemnité de la Confédération	„ 35 000 000. —
	Ensemble	fr. 47 361 563. 35

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1928	fr. 4 508 154. 20
P. L. M., 17e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„ 163 034. 15
P. L. M., 15e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	„ 47 699. 15
Ensemble	fr. 4 718 887. 50

Conformément à la loi d'organisation, du 1er février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1928 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1929 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 322 367. 95
à déduire : produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes	„ 28 129. —
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 294 238. 95

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1929.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1929 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts s'élève à . . . . . fr. 6 443 436. 90
montant auquel il faut ajouter l'amortissement extraordinaire pour 1929 . . . . . „ 905 000. —
Total de l'amortissement de frais d'emprunts fr. 7 348 436. 90

Chiffre 8. Diverses dépenses.

b. Versements complémentaires effectués par l'administration à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur le compte d'exploitation suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . . . . fr. 2 535 844. 70
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté . . . . . „ 1 186 410. 95
Versement extraordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours, conformément à l'arrêté du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 . . . „ 2 000 000. —[1])
Total fr. 5 722 255. 65

La *clôture du compte de profits et pertes* de 1929 comparée à celle de 1928 et au budget présentait, avant la mise en compte des amortissements et des versements extraordinaires, les résultats suivants:

	Compte de 1928 Fr.	Budget de 1929 Fr.	Compte de 1929 Fr.
Total des recettes	173 256 621	151 002 000	208 612 358. 45
Total des dépenses	155 165 338	150 912 000	187 673 193. 75
Excédent des recettes	18 091 283	90 000	20 939 164. 70

Ces excédents de recettes ont été affectés aux divers versements et amortissements extraordinaires suivants:

	1928 Fr.	1929 Fr.
1. Amortissement extraordinaire sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts	995 000. —	905 000. —
2. Amortissement du solde, porté antérieurement au compte „Dépenses à amortir", des frais de construction des installations démolies . .	5 000 000. —	—. —
3. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours conformément à la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928	2 000 000. —	2 000 000. —
4. Versement extraordinaire au fonds de renouvellement	3 000 000. —	3 000 000. —
	10 995 000. —	5 905 000. —
5. Le solde de . . . . . a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre, au compte „Dépenses à amortir".	7 096 283. 12	15 034 164. 70
Total des excédents des recettes, comme ci-dessus	18 091 283. 12	20 939 164. 70

Par ces opérations, les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes se balancent.

Le compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre" accusait à fin 1928 un solde de fr. 189 759 720. 81 duquel nous avons amorti en 1929:

l'indemnité versée par la Confédération pour prestations extraordinaires pendant les années de guerre et d'après-guerre . . . . . fr. 35 000 000. —
une partie de l'excédent des recettes du compte de profits et pertes de 1929 . . . . . „ 15 034 164. 70
„ 50 034 164. 70
Solde du déficit de guerre à fin 1929 fr. 139 725 556. 11

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2° les dépenses amorties depuis le rachat.

[1]) En plus des sommes prévues dans le plan d'assainissement adopté par décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928, nous avons attribué à la caisse de pensions et de secours des versements complémentaires de fr. 1 500 000 en 1927, fr. 2 000 000 en 1928 et fr. 2 000 000 en 1929, à titre de réserves éventuelles pour des années ultérieures.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 „ .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
	1 183 004 889. 67	1 349 219 682. 15	2 532 224 571. 82	380 580 327. 07	2 151 644 244. 75

*) Le total de la 3e colonne (fr. 2 532 224 571. 82) ne comprend pas le montant de fr. 61 672 075. 82 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . .	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 » . . .	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 » . . .	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
	1 066 350 193. 97	1085294050. 78	2 151 644 244. 75	40 567 059. 61	6 927 666. 92	16 362 663. 70	63 857 390. 23

Les dépenses des entreprises accessoires de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement est porté annuellement à la charge du compte d'exploitation de ces entreprises (voir pages 116 et 117). En 1929, il se monte à fr. 44 671. 55 pour la navigation et à fr. 25 286. 15 pour les chantiers.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
2 054 319. 47	545 574. 55	11 843 782. 58	33 312 926. 10	63 443 766. 98	41 836 422. 45	80 553 117. 42	233 589 909. 55	297 447 299. 78

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“:

Amortissement légal	fr.	63 857 390. 23
Ligne Genève—La Plaine	„	2 054 319. 47
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe	„	545 574. 55
	fr.	66 457 284. 25

Bilan au

Compte de 1928		Compte de 1929		Comparaison avec compte de 1928
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement			
2 445 346 042	**1. Compte de construction du chemin de fer**	**2 475 323 718**	**45**	**+ 29 977 676**
193 997 074	Frais généraux	195 679 317	95	+ 1 682 244
1 464 396 434	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 480 076 889	43	+ 15 680 455
501 851 886	Matériel roulant	509 652 535	31	+ 7 800 649
24 133 420	Mobilier et ustensiles	25 475 116	15	+ 1 341 696
260 967 228	Services auxiliaires	264 439 859	61	+ 3 472 632
113 917 356	**2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement**	**113 917 355**	**77**	—
2 559 263 398	**Total Compte d'établissement**	**2 589 241 074**	**22**	**+ 29 977 676**
18 332 699	**II. Travaux en cours d'exécution**	**15 436 561**	**42**	**— 2 896 137**
1 794 941	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	1 787 656	45	— 7 284
135 219	2. Ligne de la vallée de la Surb	135 219	70	—
— 46 653 262	3. Installation de la traction électrique.			
	a. Dépenses de construction fr. 3 165 379. 74			
	b. Subvention de la Confédération „ — 60 000 000. —	— 56 834 620	26	— 10 181 358
3 447 097	4. Direction générale	5 797 879	05	+ 2 350 782
11 413 592	5. Ier arrondissement	15 985 609	54	+ 4 572 018
33 582 460	6. IIe »	31 382 451	93	— 2 200 008
14 612 652	7. IIIe »	17 182 365	01	+ 2 569 713
—	8. Entreprises accessoires	—	—	—
1 266 023	**III. Frais d'installation des entreprises accessoires**	**1 408 719**	**06**	**+ 142 696**
1 266 023	1. Navigation sur le lac de Constance	927 508	65	— 338 514
—	2. Chantiers de Romanshorn	481 210	41	+ 481 210
234 397 499	**IV. Dépenses à amortir**	**182 835 467**	**36**	**— 51 562 032**
44 637 778	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	43 109 911	25	— 1 527 867
—	2. Dépenses de construction d'installations supprimées	—	—	—
189 759 721	3. Déficit de guerre	139 725 556	11	— 50 034 165
163 849 990	**V. Valeurs et créances**	**229 946 140**	**81**	**+ 66 096 151**
44 743 601	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	81 481 870	16	+ 36 738 269
13 219 128	2. Valeurs:			
	a. Obligations et titres hypothécaires fr. 16 702 577. 39			
	b. Actions „ 1 407 935. —	18 110 512	39	+ 4 891 385
26 768 760	3. Débiteurs divers	28 064 066	58	+ 1 295 307
6 114 741	4. Biens-fonds disponibles	5 992 368	07	— 122 373
35 330 914	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	34 598 173	33	— 732 741
37 672 846	6. Restes actifs; recettes de 1929 à régler par les caisses en 1930	61 699 150	28	+ 24 026 304
2 977 109 609		**3 018 867 962**	**87**	**+ 41 758 354**

31 décembre 1929.

PASSIF.

Compte de 1928 Fr.		Compte de 1929 Fr.	Ct.	Comparaison avec compte de 1928 Fr.
2 683 255 753	**I. Emprunts consolidés**	**2 713 371 618**	**53**	**+ 30 115 865**
67 783 500	1. Emprunts du Central suisse	76 705 500	—	+ 8 922 000
3 000 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	3 000 000	—	—
23 279 800	3. Emprunts de l'Union suisse	23 079 800	—	− 200 000
135 619 750	4. Emprunts du Jura-Simplon	155 636 650	—	+ 20 016 900
102 840 000	5. Emprunt du Gothard	101 840 000	—	− 1 000 000
1 700 000	6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	1 700 000	—	—
69 333 000	7. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
413 900 000	9. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	407 400 000	—	− 6 500 000
124 585 000	10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	122 425 000	—	− 2 160 000
73 700 000	11. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910	72 800 000	—	− 900 000
136 300 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	135 100 000	—	− 1 200 000
210 000 000	13. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921, Ier emprunt d'électr.	210 000 000	—	—
150 000 000	14. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922, IIe emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
120 000 000	15. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923, IIIe emprunt d'électr.	120 000 000	—	—
75 000 000	16. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923	75 000 000	—	—
150 000 000	17. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1924, IVe emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
175 000 000	18. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, Ve emprunt d'électr.	175 000 000	—	—
50 000 000	19. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, VIe emprunt d'électr.	50 000 000	—	—
42 000 000	20. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1926	42 000 000	—	—
20 000 000	21. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927	20 000 000	—	—
100 000 000	22. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	23. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927	5 000 000	—	—
150 000 000	24. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1928	150 000 000	—	—
200 325 000	25. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	213 625 000	—	+ 13 300 000
8 889 703	26. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	8 726 668	53	− 163 035
61 738 397	**II. Capital amorti**	**66 457 284**	**25**	**+ 4 718 887**
116 676 692	**III. Dettes courantes**	**115 807 659**	**55**	**− 869 032**
6 383 067	1. Titres et coupons échus	4 882 928	50	− 1 500 139
20 851 368	2. Prorata d'intérêts non échus	21 035 487	90	+ 184 120
	3. Créances des caisses de secours:			
7 693 257	*a.* Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	9 090 758	63	+ 1 397 502
487 634	*b.* Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	483 412	35	− 4 222
10 002	*c.* Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	5 281	80	− 4 720
25 200	*d.* Fonds Guyer-Zeller	36 487	45	+ 11 287
328 107	*e.* Fonds pour Sanatorium	355 012	20	+ 26 905
10 500	*f.* Fonds de secours pour invalides pensionnés	9 858	10	− 642
1 551 266	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 663 530	60	+ 112 265
23 223 438	5. Créanciers divers	48 418 766	53	+ 25 195 329
56 112 853	6. Restes passifs; dépenses de 1929 à régler par les caisses en 1930	29 826 135	49	− 26 286 717
115 438 767	**IV. Fonds spéciaux**	**123 231 400**	**54**	**+ 7 792 634**
104 129 541	1. Fonds de renouvellement	111 636 239	55	+ 7 506 699
6 123 780	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 217 390	77	+ 93 611
5 185 446	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 377 770	22	+ 192 324
2 977 109 609		**3 018 867 962**	**87**	**+ 41 758 354**

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1929.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Ce compte s'élève à fin 1929 à . . . . . fr. 2 475 323 718. 45

se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1928	193 997 074	1 464 396 434	501 851 886	24 133 420	260 967 228	2 445 346 042
Augmentation nette suivant compte de construction de 1929 . .	1 682 244	15 680 455	7 800 649	1 341 696	3 472 632	29 977 676
Situation au 31 décembre 1929	195 679 318	1 480 076 889	509 652 535	25 475 116	264 439 860	2 475 323 718

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 33 à 47, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1929, ce compte s'élève à . fr. 15 436 561. 42

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1929:

	Situation au 31 décembre 1928	Dépenses nettes de construction en 1929	Report au compte de construction en 1929	Situation au 31 décembre 1929	Différences en regard de 1928
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	1 794 941	— 7 284	—	1 787 657	— 7 284
Ligne de la Surb	135 219	—	—	135 219	—
Installation de la traction électrique,					
Dépenses de construction . .	3 346 738	3 544 034	3 725 392	3 165 380	— 181 358
Subvention de la Confédération	— 50 000 000	— 10 000 000	—	— 60 000 000	+ 10 000 000
Direction générale	3 447 097	11 217 449	8 866 667	5 797 879	+ 2 350 782
Ier arrondissement	11 413 592	6 871 336	2 299 318	15 985 610	+ 4 572 018
IIe „	33 582 460	9 430 563	11 630 571	31 382 452	— 2 200 008
IIIe „	14 612 652	6 025 441	3 455 728	17 182 365	+ 2 569 713
	18 332 699	27 081 539	29 977 676	15 436 562	— 2 896 137
Entreprises accessoires	—	142 696	142 696	—	—
	18 332 699	27 224 235	30 120 372	15 436 562	— 2 896 137

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1929 figure aux pages 48 à 55.

Dépenses de construction de 1929.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	fr.	29 977 676
Les dépenses pour entreprises accessoires ont augmenté de	„	142 696
	fr.	30 120 372
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de	„	2 896 137
Les dépenses nettes de 1929 sont ainsi de	fr.	27 224 235
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour	„	10 078 600
Montant des dépenses de construction de 1929, après déduction des recettes et des remboursements	fr.	37 302 835

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1929 avec le budget“, page 56 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1929 à fr. 1 408 719. 06

se décomposant comme il suit:

1. Navigation sur le lac de Constance.

Capital d'établissement à fin 1928	fr. 1 266 022. 85	
Accroissement de l'inventaire fr. 3 157. 35; diminution: fr. 297 000. — représentant la valeur des immeubles cédés aux chantiers de Romanshorn et fr. 44 671. 55 pour amortissement, en 1929, sur le capital d'établissement	„ — 338 514. 20	
	fr.	927 508. 65

2. Chantiers de Romanshorn.

Reprise d'immeubles des anciens ateliers de dépôt de Romanshorn et de la navigation sur le lac de Constance fr. 505 722. 96, accroissement de l'inventaire fr. 773. 60; diminution: fr. 25 286. 15 pour amortissement, en 1929, sur le capital d'établissement	„	481 210. 41
Situation à fin 1929, comme ci-dessus	fr.	1 408 719. 06

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1929.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1928, ce compte accusait un solde débiteur de		fr. 234 397 499. 26
En 1929, il s'est accru des sommes suivantes:		
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:		
Electrification Oerlikon-Schaffhouse	fr. 71 023. 35	
Remplacement du pont sur le canal de la Thièle à Brügg	„ 114 692. 45	
Divers objets du II[e] arrondissement	„ 30 479. 80	
„ „ „ III[e] „	„ 106 172. 35	
	fr. 322 367. 95	
à déduire: produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties antérieurement .	„ 28 129. — fr. 294 238. 95	
Frais d'émission et de conversion des emprunts.		
Perte de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer nationalisés	„ 5 820 569. 70	„ 6 114 808. 65
		fr. 240 512 307. 91
En revanche, nous avons amorti:		
pour installations supprimées	fr. 294 238. 95	
sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts	„ 7 348 436. 90	
sur le déficit de guerre	„ 50 034 164. 70	„ 57 676 840. 55
	Solde au 31 décembre 1929	fr. 182 835 467. 36

V. Valeurs et créances.

1. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille de change:	
Etat du portefeuille au 31 décembre 1928	fr. — —
En 1929, il est entré des effets de change pour	» 17 065 867. 02
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	» 17 065 867. 02
Montant au 31 décembre 1929	fr. — —

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1929:	
Montant du portefeuille au 31 décembre 1928	fr. 13 219 128. 03
Titres divers mis en portefeuille	» 14 195 838. 81
Plus-value	» 53 311. 30
	fr. 27 468 278. 14
moins:	
Sortie de titres divers	» 9 357 765. 75
Montant au 31 décembre 1929 (voir inventaire pages 103 et 104)	fr. 18 110 512. 39

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1929	fr. 28 064 066 58
Les principaux montants composant ce solde sont:	
C[ie] P. L. M., locations de wagons arriérées	fr. 773 058
C[ie] P. L. M., amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	„ 545 575
C[ie] internationale des wagons-lits	„ 128 037
Fonds de caisse des services	„ 70 739
Contrôle du trafic	„ 20 395 718
Entreprises suisses de transport	„ 87 994
Association suisse du matériel roulant	„ 96 267
Agences des C. F. F. à l'étranger	„ 111 513
Compte de chèques postaux	„ 87 630
Proratas d'intérêts non échus sur les titres en portefeuille et dépôts en banques à terme	„ 994 862
	à reporter fr. 23 291 393

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1929.

	Report	fr. 23 291 393
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	„	391 059
Vevey, bâtiment postal de transit	„	520 704
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation	„	65 467
Divers fournisseurs, paiements anticipés	„	880 969
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc.	„	2 914 475
		fr. 28 064 067

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1928 s'élevait à			fr. 6 114 740. 83
En 1929, il a été fait des acquisitions pour	fr.	76 818. 40	
et il a été réalisé ou employé pour la construction	„	199 191. 16	
			„ — 122 372. 76
		Montant au 31 décembre 1929	fr. 5 992 368. 07

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants au 31 déc. 1928 Fr.	Montants au 31 déc. 1929 Fr.	Différences avec 1928 Fr.
Economat	20 815 112	20 009 457	— 805 655
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 811 923	2 894 727	+ 82 804
„ „ „ de Bienne	1 997 153	1 857 998	— 139 155
„ „ „ d'Olten	2 287 607	2 253 740	— 33 867
„ „ „ de Bellinzone	3 477 289	3 516 996	+ 39 707
„ „ „ „ Zurich	3 529 608	3 666 513	+ 136 905
„ „ „ „ Coire	323 373	315 137	— 8 236
„ des chantiers de Romanshorn	88 849	83 605	— 5 244
Total	35 330 914	34 598 173	— 732 741

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1928 de			fr. 61 738 396. 75
Il s'est augmenté en 1929 de:			
l'amortissement légal (100 ans)	fr.	4 508 154. 20	
la 17e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„	163 034. 15	
la 15e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	„	47 699. 15	
			„ 4 718 887. 50
Total au 31 décembre 1929			fr. 66 457 284. 25

III. Dettes courantes.

5. Créditeurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1929 à		fr. 48 418 766. 53
Les principaux montants sont:		
Cie P. L. M. Compte courant en francs français	„	58 694
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic	„	9 264 258
Caisse de décès du personnel des C. F. F.	„	382 291
Cantines	„	289 362
Cie Berne-Neuchâtel, gares communes	„	162 083
„Sesa“ Suisse-Express S. A.	„	593 687
Département fédéral des finances	„	22 005 417
Réserve pour charges d'exploitation	„	2 505 392
Divers comptes	„	13 157 583
	fr.	48 418 767

Inventaire au 31 décembre 1929 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
I. Obligations de chemins de fer et navigation.	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	60	45 000	—
5½ % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926	50 000	—	100	50 000	—
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927	95 000	—	100	95 000	—
3 % Jougne-Eclépens	361 500	—	75	271 125	—
4 % Chemins de fer fédéraux de 1914	1 000	—	95	950	—
4½ % » » » » » 1922	32 000	—	100	32 000	—
4½ % » » » » » 1928	20 000	—	100	20 000	—
4 % Nord-Est suisse de 1880	297 000	—	99	294 030	—
4 % Chemin de fer du Seetal suisse de 1904	68 000	—	99	67 320	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, Ire hyp. de 1900	4 702 000	—	50	2 351 000	—
5 % Wynentalbahn de 1906	41 000	—	100	41 000	—
5 % » » 1923	150 000	—	100	150 000	—
Diverses	.	.	.	162 081	10
Total	.	.	.	**3 579 506**	**10**
II. Fonds d'Etats.					
4½ % Confédération suisse de 1917 VIe mobilisation	3 000	—	100	3 000	—
4¾ % Canton de Fribourg de 1929	300 000	—	100	300 000	—
4¾ % » » Lucerne » 1929	169 000	—	100	169 000	—
4¾ % » » Neuchâtel » 1928	250 000	—	100	250 000	—
4¾ % » » Soleure » 1929	350 000	—	100	350 000	—
4¾ % » » Thurgovie » 1929	832 000	—	100	832 000	—
4¾ % » » Vaud de 1928	250 000	—	100	250 000	—
Divers	.	.	.	313 009	55
Total	.	.	.	**2 467 009**	**55**
III. Obligations de villes.					
4¾ % Ville de Berne de 1928	250 000	—	100	250 000	—
5 % » » Zurich de 1929 (Bons de caisse)	1 800 000	—	100	1 800 000	—
Total	.	.	.	**2 050 000**	—
IV. Obligations de banques.					
5¼ % S. A. Leu & Cie., Zurich de 1929	170 000	—	100	170 000	—
5 % Banque hypothécaire de Bâle-Campagne de 1929 (Bons de caisse)	300 000	—	100	300 000	—
5 % » » » » » 1929, rembours. 1939	100 000	—	100	100 000	—
5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne (Bons de caisse)	500 000	—	100	500 000	—
5 % Banque commerciale de Bâle de 1929	250 000	—	100	250 000	—
4½ % Crédit foncier de Bâle de 1912	120 000	—	93	111 600	—
5 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1929 (Bons de caisse)	300 000	—	100	300 000	—
5 % » » » » » Genève (Bons de caisse)	100 000	—	100	100 000	—
5 % Crédit foncier neuchâtelois de 1930	117 000	—	100	117 000	—
4¾ % » » vaudois de 1929, Série R.	100 000	—	99	99 000	—
5 % » » » Série P (Bons de caisse)	250 000	—	100	250 000	—
4¾ % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1929	300 000	—	100	300 000	—
5 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1929 (Bons de caisse)	250 000	—	100	250 000	—
5 % Motor-Columbus S. A., Série XIII de 1928	50 000	—	100	50 000	—
5 % » » » » XIV » 1929	250 000	—	100	250 000	—
5 % Banque cantonale de Schaffhouse » 1928 (Bons de caisse)	500 000	—	100	500 000	—
5 % Crédit foncier suisse de 1929, Série. D	500 000	—	100	500 000	—
5 % Société suisse pour valeurs de placement Bâle de 1929	225 000	—	98	220 500	—
5 % Société suisse pour valeurs de métaux, Bâle de 1929, rembours. 1941	100 000	—	98	98 000	—
5 % » » » » » » » » 1929, » 1943	100 000	—	98	98 000	—
5 % Banque cantonale de Soleure de 1929 (Bons de caisse)	275 000	—	100	275 000	—
5¼ % Union financière de Genève (Bons de caisse)	500 000	—	100	500 000	—
5 % » » » » de 1927	100 000	—	100	100 000	—
Diverses	.	.	.	20 326	75
Total	.	.	.	**5 459 426**	**75**

Inventaire au 31 décembre 1929 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
V. Obligations diverses.	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
5 % Forces motrices de Oberhasli S. A. de 1929	175 000	—	100	175 000	—
5½ % Lonza Usines, électriques & chimiques S. A. de 1926	200 000	—	101	202 000	—
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse de 1929	250 000	—	100	250 000	—
6 % Schluchseewerk S. A. de 1929	550 000	—	92	506 000	—
5 % Fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthour de 1929	170 000	—	100	170 000	—
Diverses	.	.	.	381 591	54
Total	.	.	.	**1 684 591**	**54**
VI. Actions.					
Banque nationale suisse	15 000 (dont 50 % versés)	—	100	7 500	—
SESA, Suisse Express S. A. Zurich	864 000 (dont 50 % versés)	—	100	432 000	—
Société suisse de remorquage à Bâle	400 000	—	50	200 000	—
Société bâloise de Port-franc,	100 000	—	100	100 000	—
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	—	100	200 000	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000 (Dont 80 % versés)	—	50	100 000	—
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000	—	30	130 200	—
» » » » » subvention	446 000	—	20	89 200	—
Diverses	.	.	.	149 035	—
Total	.	.	.	**1 407 935**	—
VII. Prêts hypothécaires.					
1 prêt 4 %	.	.	.	200 000	—
2 prêts 4½ %	.	.	.	92 000	—
4 » 5 %	.	.	.	1 138 900	—
1 prêt 5¼ %	.	.	.	24 743	45
1 » 5½ %	.	.	.	6 400	—
Total	.	.	.	**1 462 043**	**45**
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer et navigation	.	.	.	3 579 506	10
II. Fonds d'Etats	.	.	.	2 467 009	55
III. Obligations de villes	.	.	.	2 050 000	—
IV. Obligations de banques	.	.	.	5 459 426	75
V. Obligations diverses	.	.	.	1 684 591	54
VI. Actions	.	.	.	1 407 935	—
VII. Prêts hypothécaires	.	.	.	1 462 043	45
Total	.	.	.	**18 110 512**	**39**

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1929.

Compte de 1928	Budget de 1929		Compte de 1929	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
95 700 616	**104 129 541**	**Situation de l'année précédente**	**104 129 541**	**05**
		Recettes.		
22 668 509	**20 475 000**	**Versements**	**23 409 092**	**55**
5 229 333	**5 265 000**	*a.* **Pour la superstructure**	**5 253 614**	**30**
5 229 333	5 265 000	2,7 % de fr. 194 578 308 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 253 614	30
10 246 746	**10 683 450**	*b.* **Pour le matériel roulant**	**10 643 572**	**30**
5 996 126	6 378 450	2,3 % de fr. 274 194 291 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	6 306 468	70
2 298 893	2 375 100	2 % de fr. 119 633 454 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	2 392 669	05
1 951 727	1 929 900	1,8 % de fr. 108 024 141 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	1 944 434	55
398 830	**410 300**	*c.* **Pour mobilier et ustensiles**	**399 089**	**80**
398 830	410 300	1,2 % de fr. 33 257 482 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat)	399 089	80
3 793 600	**4 116 250**	*d.* **Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact**	**4 112 816**	**15**
2 105 663	2 193 000	3 % de fr. 74 188 256 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations	2 225 647	70
337 456	348 050	1 % de fr. 34 278 795 valeur d'inventaire des lignes de transport	342 787	95
1 350 481	1 575 200	1½ % de fr. 102 958 700 valeur d'inventaire des lignes de contact	1 544 380	50
3 000 000	—	*e.* **Versement extraordinaire**	**3 000 000**	—
		Dépenses.		
14 239 584	**17 037 500**	**Prélèvements**	**15 902 394**	**05**
7 402 907	**9 595 500**	*a.* **Pour le renouvellement de la superstructure**	**9 542 717**	**65**
6 059 280	8 013 000	Dépenses pour le matériel fr. 11 122 470. 15, produit du vieux matériel fr. 3 248 122. 95	7 874 347	20
1 343 627	1 582 500	Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel	1 668 370	45
6 037 191	**6 897 000**	*b.* **Pour le renouvellement du matériel roulant**	**5 461 550**	**95**
		Valeur d'inventaire / Produit du vieux matériel		
4 664 548	4 185 000	32 locomotives à vapeur . fr. 2 668 249. — / fr. 186 777. 45	2 481 471	55
—	—	— chaudières à vapeur . » — / » —	—	—
—	—	1 locomotive électrique . » 398 422. — / » 100 000. —	298 422	—
223 064	504 000	59 voitures . . . . . » 649 091. — / » 73 037. 50	576 053	50
3 983	—	7 fourgons . . . . . » 40 354. — / » 1 614. 15	38 739	85
1 096 013	2 160 000	555 wagons à marchandises » 2 134 511. — / » 99 655. 90	2 034 855	10
49 583	48 000	30 wagons de service . . » 36 788. 85 / » 4 779. 90	32 008	95
608 566	**380 000**	*c.* **Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles**	**609 354**	**48**
608 566	380 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 161 650. 48 pour les services auxiliaires	609 354	48
190 920	**165 000**	*d.* **Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact,** y compris fr. 216 170. 07 pour les services auxiliaires	**288 770**	**97**
		Dépenses pour le matériel / Main-d'œuvre / Produit du vieux matériel		
65 377	55 000	Usines électriques et sous-stations fr. 79 030. 30 / fr. 977. 50 / fr. 1 610. —	78 397	80
—	10 000	Lignes de transport . . . . . » 123 111. 57 / » 14 660. 70 / » —	137 772	27
125 543	100 000	Lignes de contact . . . . . » 68 316. 10 / » 6 123. 55 / » 1 838. 75	72 600	90
8 428 925	**3 437 500**	**Versements en plus**	**7 506 698**	**50**
104 129 541	**107 567 041**	**Situation à la fin de l'année**	**111 636 239**	**55**

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1929.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour compenser les frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement. De même que l'année précédente, on a compris dans les recettes un versement extraordinaire de fr. 3 000 000. —; il s'ensuit que les versements sont supérieurs de fr. 7 506 698. 50 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1929. Les versements réglementaires dépassent ceux de l'année 1928 de fr. 740 584, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils ont été calculés, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils accusent aussi une augmentation s'élevant à fr. 1 662 810, laquelle se rapporte principalement au renouvellement plus important des voies; les prélèvements pour le renouvellement du matériel roulant sont restés de fr. 575 641 au-dessous des prévisions budgétaires.

Le montant du fonds de renouvellement s'élevait à fin 1928 à			fr. 104 129 541. 05
Excédent des versements sur les prélèvements:			
pour l'amortissement de matériel roulant		fr. 5 182 021. 35	
„ le renouvellement des installations pour la traction électrique, y compris les usines électriques, etc.		„ 3 824 045. 18	
Le versement extraordinaire s'élève à		„ 3 000 000. —	
		fr. 12 006 066. 53	
Excédent des prélèvements sur les versements:			
pour le renouvellement de la superstructure . .	fr. 4 289 103. 35		
„ „ remplacement de mobilier et ustensiles .	„ 210 264. 68		
		„ 4 499 368. 03	
Versements en plus en 1929			„ 7 506 698. 50
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1929			fr. 111 636 239. 55

Autres fonds spéciaux, année 1929.

Compte de 1928			Compte de 1929	
Fr.			Fr.	Ct.
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.			
6 050 278	Solde au 1er janvier 1929	fr. 6 123 779. 63		
211 760	Intérêt 3½ % pour 1929	„ 214 332. 30		
6 262 038			6 338 111	93
138 258	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1929		120 721	16
6 123 780		Solde à fin 1929	6 217 390	77
	Il n'a pas été fait de versement à ce fonds en 1929, attendu que celui-ci a dépassé le montant de fr. 6 000 000. —. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.			
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
5 129 134	Solde au 1er janvier 1929	fr. 5 185 446. 22		
581 269	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1929	fr. 653 805. 60		
175 171	Intérêt 3½ % pour 1929	„ 177 652. 95		
		„ 831 458. 55		
5 885 574			6 016 904	77
700 128	Rentes-accidents payées en 1929 (y compris fr. 8 730. 40 payés au personnel de services auxiliaires)		639 134	55
5 185 446		Solde à fin 1929	5 377 770	22

Comptes des services auxiliaires et des entreprises accessoires, justification des mutations au capital d'établissement et comptes des caisses de secours.

1929

Compte de l'économat

Compte de 1928	Budget de 1929		Compte de 1929	
Fr.	Fr.	**Recettes.**	Fr.	Ct.
27 675 892	**28 137 000**	**A. Livraisons de matières**	**31 718 309**	**87**
17 063 114	**16 037 000**	**I. Matières générales**	**17 784 541**	**16**
82 676	66 000	1. Fournitures de bureau	80 081	55
10 969 600	10 230 000	2. Matières pour le chauffage	10 697 102	84
2 004 105	2 000 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	2 265 886	92
739 868	560 000	4. Matériaux de construction	899 676	70
684 457	500 000	5. Mobilier et outillage	1 034 927	45
2 579 424	2 640 000	6. Uniformes	2 762 639	55
2 984	41 000	7. Divers (y compris les loyers)	44 226	15
9 607 184	**11 200 000**	**II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection**	**11 905 374**	**31**
4 010 994	4 200 000	1. Traverses	4 729 012	60
4 178 923	5 000 000	2. Rails et matériel d'attache	5 551 277	06
1 184 457	1 840 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 379 110	85
232 810	160 000	4. Signaux et appareils de protection	245 973	80
1 005 594	**900 000**	**III. Matières pour les installations électriques**	**2 028 394**	**40**
1 000 834	790 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 149 033	85
4 760	110 000	2. Matières pour les lignes de contact	879 360	55
20 815 112	**21 611 000**	**B. Approvisionnements à compte nouveau**	**20 009 457**	**30**
48 491 004	**49 748 000**	**Total des recettes**	**51 727 767**	**17**

(Livraisons plus importantes de matériel de voie et de matériel pour les installations électriques; approvisionnements moins grands à la fin de l'année.)

Dépenses.

2 144 149	**2 140 280**	**A. Frais de régie**	**2 192 375**	**83**
867 510	**857 300**	**I. Personnel**	**854 310**	**15**
821 100	812 900	1. Traitements	805 606	25
22 568	23 700	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	24 566	30
23 842	20 700	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	24 137	60
165 633	**173 500**	**II. Frais accessoires**	**205 004**	**45**
13 344	11 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	18 407	30
12 695	14 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 117	50
3 413	7 000	3. Complément et enfretien de l'inventaire	15 077	75
136 181	141 500	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	157 401	90
1 111 006	**1 109 480**	**III. Intérêts des capitaux (5%)**	**1 133 061**	**23**
28 248	30 500	1. Intérêt du capital de construction	29 428	37
1 082 758	1 078 980	2. » » » d'exploitation	1 103 632	86
2 144 149	2 140 280	Report	2 192 375	83

(Augmentation des frais accessoires et de l'intérêt du capital d'exploitation.)

pour l'année 1929.

Compte de 1928	Budget de 1929		Compte de 1929	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
2 144 149	2 140 280	Report	2 192 375	83
23 565 198	**26 011 000**	**B. Achats de matières**	**28 247 888**	**88**
16 294 381	**15 321 000**	**I. Matières générales**	**15 757 505**	**68**
56 691	59 000	1. Fournitures de bureau	66 023	90
11 328 218	10 210 000	2. Matières pour le chauffage	9 783 106	17
1 680 004	1 830 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 973 927	54
691 433	450 000	4. Matériaux de construction	709 909	78
606 386	475 000	5. Mobilier et outillage	894 433	09
1 930 343	2 297 000	6. Uniformes	2 328 893	15
1 306	—	7. Divers	1 212	05
6 572 992	**10 000 000**	**II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection**	**10 429 803**	**73**
2 581 583	3 800 000	1. Traverses	3 627 335	65
2 938 256	4 500 000	2. Rails et matériel d'attache	5 109 462	53
841 599	1 550 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 425 518	25
211 554	150 000	4. Signaux et appareils de protection	267 487	30
697 825	**690 000**	**III. Matières pour les installations électriques**	**2 060 579**	**47**
697 825	580 500	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	708 055	08
—	109 500	2. Matières pour les lignes de contact	1 352 524	39
22 704 782	**21 548 000**	**C. Approvisionnements de l'année précédente**	**20 815 111**	**77**
48 414 129	**49 699 280**	**Total des dépenses**	**51 255 376**	**48**

(Augmentation des dépenses pour achat de matériel de voie, de matériel pour les installations électriques et des uniformes, par contre diminution des dépenses pour achat de combustible.)

Clôture.

48 491 004	**49 748 000**	**Recettes**	**51 727 767**	**17**
48 414 129	**49 699 280**	**Dépenses**	**51 255 376**	**48**
76 875	**48 720**	**Produit net**	**472 390**	**69**

(Produit net plus élevé par suite de la conclusion de ventes avantageuses de matériel de voie.)

Produit net de 1929	fr.	472 390. 69
Intérêts des capitaux	„	1 133 061. 23
Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	fr.	1 605 451. 92

Compte de 1928	Budget de 1929	
Fr.	Fr.	
		A. Compte de magasin.
		Recettes.
12 086 868	11 882 000	I. Livraisons de matériaux
10 879 100	11 070 000	1. Livraisons à la charge du compte d'atelier
166 557	215 000	2. Amortissements à la charge du compte d'atelier
1 041 211	597 000	3. Livraisons aux magasins d'autres ateliers
14 426 953	14 123 000	II. Approvisionnements à compte nouveau
26 513 821	26 005 000	**Total des recettes**
		Dépenses.
11 944 116	11 290 000	I. Achats de matériaux
8 132 414	7 800 000	1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers
3 468 553	3 169 000	2. Fournitures des ateliers
343 149	321 000	3. Vieux matériaux réemployables
14 569 705	14 715 000	II. Approvisionnements de l'année précédente
26 513 821	26 005 000	**Total des dépenses**
		B. Compte d'atelier.
		Recettes.
23 242 520	24 395 000	I. Fournitures au service de la traction A. C. pour l'entretien et la transformation des véhicules
2 954 953	2 908 500	II. Fournitures à d'autres services, services auxiliaires et entreprises accessoires
3 535 142	3 508 900	III. Fournitures aux ateliers et magasins d'ateliers
228 508	184 000	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers
776 268	611 900	V. Fournitures à des tiers
2 102 570	1 417 000	VI. Produit de la liquidation de vieux matériaux
145 192	30 100	VII. Autres recettes
296 843	256 900	VIII. Valeur des vieux matériaux non vendus
1 472 683	1 514 200	IX. Travaux commencés, non comptabilisés
34 754 679	34 826 500	**Total des recettes**

pour l'année 1929.

Comptes de 1929													
Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 812 712	29	1 286 066	26	3 868 931	28	1 693 571	67	3 222 126	44	783 240	90	12 666 648	84
1 633 530	79	1 124 862	77	3 659 566	16	1 466 175	50	2 867 530	75	759 723	85	11 511 389	82
25 372	70	12 246	20	49 518	06	84 050	67	10 083	35	3 041	60	184 312	58
153 808	80	148 957	29	159 847	06	143 345	50	344 512	34	20 475	45	970 946	44
2 894 726	55	1 857 998	04	2 253 740	28	3 516 995	90	3 666 512	52	315 137	39	14 505 110	68
4 707 438	84	3 144 064	30	6 122 671	56	5 210 567	57	6 888 638	96	1 098 378	29	27 171 759	52
1 895 515	69	1 146 911	69	3 835 064	64	1 733 279	—	3 359 030	71	775 005	02	12 744 806	75
1 510 292	79	715 390	19	2 479 031	64	1 358 930	92	2 152 676	66	417 575	57	8 633 897	77
348 349	20	343 521	50	1 216 963	80	326 995	90	1 168 728	90	353 004	65	3 757 563	95
36 873	70	88 000	—	139 069	20	47 352	18	37 625	15	4 424	80	353 345	03
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	77
4 707 438	84	3 144 064	30	6 122 671	56	5 210 567	57	6 888 638	96	1 098 378	29	27 171 759	52
3 934 831	85	2 834 571	95	5 496 945	20	3 961 268	45	6 547 578	35	863 311	70	23 638 507	50
202 950	05	170 058	80	1 289 478	25	363 765	—	814 046	70	73 037	75	2 913 336	55
353 698	85	284 768	55	1 265 970	30	372 503	—	934 051	90	649 756	25	3 860 748	85
43 281	45	6 127	15	86 009	65	79 993	90	49 349	25	1 289	70	266 051	10
104 763	10	54 565	25	660 980	05	34 031	15	136 769	65	11 224	60	1 002 333	80
306 360	55	292 074	31	387 770	95	250 745	08	388 348	30	43 334	15	1 668 633	34
1 904	85	22 609	40	51 378	30	15 307	55	56 950	75	3 524	05	151 674	90
14 483	—	223 162	10	44 347	10	78 914	—	55 013	80	6 215	—	422 135	—
77 942	15	235 925	45	390 224	80	214 292	—	536 671	80	129 038	45	1 584 094	65
5 040 215	85	4 123 862	96	9 673 104	60	5 370 820	13	9 518 780	50	1 780 731	65	35 507 515	69

(Compte d'atelier.)

Compte de 1928	Budget de 1929	
Fr.	Fr.	
		Dépenses.
17 219 252	**17 311 100**	**I. Frais de personnel**
2 947 365	3 050 250	1. Traitements
11 942 144	11 907 200	2. Salaires (y compris gain sur travail à la tâche)
105 341	109 200	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers
1 765 290	1 764 900	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours
341 482	362 550	5. Assurance-accidents
117 630	117 000	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers
11 376 243	**11 548 200**	**II. Matériel et énergie**
10 879 100	11 070 000	1. Livraisons du magasin
58 053	47 100	2. Fournitures de bureau
439 090	431 100	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz et eau
2 806 297	**2 882 600**	**III. Amortissements et intérêts des capitaux**
365 781	*401 800*	1. *Amortissements*
—	—	a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations
—	—	b. Amortissement ordinaire de l'inventaire
20 638	6 500	c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations
178 587	180 300	d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire
166 556	215 000	e. Amortissement de stocks hors d'usage
2 440 516	*2 480 800*	2. *Intérêts à 5 %*
1 716 848	1 759 800	a. du capital d'établissement
723 668	721 000	b. du capital d'exploitation
1 182 220	**1 317 900**	**IV. Autres dépenses**
185 608	77 000	1. Fournitures d'autres ateliers
246 822	310 500	2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires
385 571	428 000	3. Bonifications pour vieux matériaux de véhicules démolis
364 219	502 400	4. Fournitures et prestations de tiers
311 152	—	**V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules**
396 957	**262 400**	**VI. Valeur des vieux matériaux repris de l'année précédente**
1 433 541	**1 472 600**	**VII. Travaux commencés durant l'année précédente**
34 725 662	**34 794 800**	**Total des dépenses**
		Clôture.
34 754 679	**34 826 500**	**Recettes**
34 725 662	**34 794 800**	**Dépenses**
29 017	**31 700**	**Produit net**

Produit net de 1929	Fr. 28 642.16
Intérêts des capitaux	„ 2 442 810.25
Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	Fr. 2 471 452.41

pour l'année 1929.

Comptes de 1929

Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 398 455	**05**	**1 985 626**	**35**	**4 429 821**	**80**	**2 786 031**	**40**	**4 611 939**	**90**	**773 900**	**05**	**16 985 774**	**55**
400 590	15	371 123	60	799 506	15	494 625	—	824 973	55	122 435	35	3 013 253	80
1 668 803	50	1 355 952	79	3 030 970	90	1 896 352	30	3 153 840	75	533 568	25	11 639 488	49
17 676	95	12 680	75	35 783	95	13 762	10	30 058	65	8 613	70	118 576	10
254 896	65	208 785	20	434 712	70	303 142	—	482 437	80	75 498	40	1 759 472	75
36 627	80	21 934	01	104 858	10	54 410	—	84 769	15	28 524	35	331 123	41
19 860	—	15 150	—	23 990	—	23 740	—	35 860	—	5 260	—	123 860	—
1 698 817	**29**	**1 159 918**	**35**	**3 811 936**	**45**	**1 538 661**	**21**	**3 060 505**	**51**	**772 620**	**60**	**12 042 459**	**41**
1 633 530	79	1 124 862	77	3 659 566	16	1 466 175	50	2 867 530	75	759 723	85	11 511 389	82
8 678	75	5 644	73	15 709	94	9 808	21	16 351	06	2 978	80	59 171	49
56 607	75	29 410	85	136 660	35	62 677	50	176 623	70	9 917	95	471 898	10
464 900	**95**	**260 350**	**75**	**538 466**	**64**	**652 496**	**77**	**812 946**	**10**	**124 918**	**20**	**2 854 079**	**41**
72 588	*70*	*32 118*	*20*	*129 191*	*59*	*114 050*	*67*	*17 889*	*45*	*45 430*	*55*	*411 269*	*16*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 500	—	—	—	9 040	—	—	—	800	—	—	—	15 340	—
41 716	—	19 872	—	70 633	53	30 000	—	7 006	10	42 388	95	211 616	58
25 372	70	12 246	20	49 518	06	84 050	67	10 083	35	3 041	60	184 312	58
392 312	*25*	*228 232*	*55*	*409 275*	*05*	*538 446*	*10*	*795 056*	*65*	*79 487*	*65*	*2 442 810*	*25*
251 161	60	132 978	75	298 408	35	366 607	45	616 996	20	62 886	95	1 729 039	30
141 150	65	95 253	80	110 866	70	171 838	65	178 060	45	16 600	70	713 770	95
200 007	**80**	**228 290**	**96**	**458 919**	**09**	**173 587**	**95**	**245 537**	**57**	**22 607**	—	**1 328 950**	**37**
59 829	75	7 915	55	17 829	20	7 307	60	42 529	15	541	90	135 953	15
29 843	15	7 495	95	186 343	15	20 513	75	52 566	60	1 446	80	298 209	40
3 107	10	186 971	45	15 400	25	76 524	50	12 059	55	6 202	05	300 264	90
107 227	80	25 908	01	239 346	49	69 242	10	138 382	27	14 416	25	594 522	92
80 121	**56**	**192 347**	**68**	**22 383**	**17**	—	—	**187 465**	**67**	**15 765**	**15**	**498 083**	**23**
35 800	—	**58 997**	**20**	**62 214**	**95**	**40 000**	—	**94 586**	—	**5 244**	**85**	**296 843**	—
156 596	**20**	**233 734**	**81**	**340 537**	**50**	**177 050**	**80**	**499 404**	**90**	**65 359**	**35**	**1 472 683**	**56**
5 034 698	**85**	**4 119 266**	**10**	**9 664 279**	**60**	**5 367 828**	**13**	**9 512 385**	**65**	**1 780 415**	**20**	**35 478 873**	**53**
5 040 215	**85**	**4 123 862**	**96**	**9 673 104**	**60**	**5 370 820**	**13**	**9 518 780**	**50**	**1 780 731**	**65**	**35 507 515**	**69**
5 034 698	**85**	**4 119 266**	**10**	**9 664 279**	**60**	**5 367 828**	**13**	**9 512 385**	**65**	**1 780 415**	**20**	**35 478 873**	**53**
5 517	—	**4 596**	**86**	**8 825**	—	**2 992**	—	**6 394**	**85**	**316**	**45**	**28 642**	**16**

Comptes des usines électriques

Compte de 1928	Budget de 1929		Groupes Brigue-Iselle	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
18 538 449	**18 989 000**	**I. Fourniture d'énergie**	**235 151**	**70**
17 209 000	17 950 000	1. Au service de la traction	114 800	—
142 509	117 700	2. A d'autres services	58 763	45
1 186 940	921 300	3. A des tiers	61 588	25
109 336	**163 400**	**II. Prestations**	**67 142**	**85**
7 133	**5 200**	**III. Livraisons de matériaux**	**134**	**20**
26 463	**21 800**	**IV. Recettes du trafic sur les funiculaires**	—	—
128 066	**86 500**	**V. Recettes diverses**	**1 389**	**25**
18 809 447	**19 265 900**	**Total des recettes**	**303 818**	—
		Dépenses.		
1 471 389	**1 669 800**	**I. Personnel**	**115 673**	—
1 398 171	1 617 000	1. Traitements	116 186	50
150 714	91 200	2. Salaires à la journée et à l'heure	5 962	25
70 313	85 600	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	7 406	85
— 147 809	— 124 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	— 13 882	60
672 415	**346 300**	**II. Entretien, réparations et remplacement**	**15 823**	**10**
119 823	73 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	7 393	55
296 245	155 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines, y compris le mobilier	8 429	55
175 073	52 700	3. Lignes de transport	—	—
19 576	15 000	4. Bâtiments des sous-stations	—	—
61 698	50 500	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	—	—
2 035 830	**2 213 650**	**III. Frais généraux divers**	**29 215**	**10**
31 211	39 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	1 449	35
20 099	25 500	2. Matières de consommation	1 075	95
380 373	382 150	3. Redevances d'eau	9 150	—
1 326 208	1 460 000	4. Energie fournie par des tiers	—	—
214 608	257 500	5. Assurances et indemnités pour accidents	17 539	80
63 331	49 500	6. Divers	—	—
3 546 018	**3 674 900**	**IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement**	**40 288**	**05**
1 102 899	1 133 820	1. Amortissement de capitaux	10 216	50
2 105 663	2 193 020	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires	30 017	10
337 456	348 060	3. Lignes de transport	54	45
—	—	4. Versements extraordinaires	—	—
11 028 993	**11 340 200**	**V. Intérêts des capitaux**	**102 164**	**80**
18 754 645	**19 244 850**	**Total des dépenses**	**303 164**	**05**
		Clôture.		
18 809 447	**19 265 900**	**Recettes**	.	.
18 754 645	**19 244 850**	**Dépenses**	.	.
54 802	**21 050**	**Produit net**	.	.

pour l'annee 1929.

Comptes de 1929 d'usines — Amsteg-Ritom		Vernayaz-Barberine		Distr. d'énergie, lignes de transport et sous-stations		Total		Observations
2 Fr.	Ct.	3 Fr.	Ct.	4 Fr.	Ct.	5 Fr.	Ct.	
5 707 794	60	5 268 775	40	8 192 831	10	19 404 552	80	**Remarque:** Afin d'obtenir une meilleure répartition des recettes et dépenses sur les diverses installations, les lignes de transport de 132 kV et de 66 kV, ainsi que les sous-stations, sont réunies dans une seule colonne, «Distribution d'énergie». Le produit de la vente d'énergie tirée directement des usines est compris dans les colonnes des usines. Quant aux recettes pour l'énergie fournie des sous-stations, ou à partir de la ligne de contact, elles sont attribuées pour 60% aux usines, et pour 40% à la distribution d'énergie.
5 274 700	—	4 733 700	—	8 071 600	—	18 194 800	—	
16 500	—	16 500	—	22 194	85	113 958	30	Les dépenses du bureau central de Berne sont réparties de la même façon entre les divers groupes.
416 594	60	518 575	40	99 036	25	1 095 794	50	
3 409	80	16 413	55	32 557	40	119 523	60	Ad I. 1. Mise en charge plus importante au service de la traction pour compenser le surcroît de dépenses.
3 062	75	4 662	50	263	80	8 123	25	
24 767	70	12 081	45	—	—	36 849	15	
40 152	25	19 064	80	67 658	—	128 264	30	
5 779 187	10	5 320 997	70	8 293 310	30	19 697 313	10	
347 564	78	323 113	46	671 429	71	1 457 780	95	
421 805	89	347 642	64	503 470	37	1 389 105	40	
7 797	—	—	—	139 887	—	153 646	25	
11 824	69	16 943	07	28 072	34	64 246	95	
— 93 862	80	— 41 472	25	—	—	— 149 217	65	Prestations plus importantes pour l'entretien des usines.
230 353	07	147 479	45	511 037	01	904 692	63	
53 641	12	66 597	23	—	—	127 631	90	Frais d'entretien plus importants de l'infrastructure.
176 711	95	80 882	22	—	—	266 023	72	Frais d'entretien plus élevés des installations électriques et mécaniques.
—	—	—	—	262 492	31	262 492	31	Frais d'entretien plus élevés des lignes de transport et des câbles (crédits supplémentaires pour le Gothard fr. 160 000.—).
—	—	—	—	40 901	90	40 901	90	Ad II. 4. Frais d'entretien plus élevés.
—	—	—	—	207 642	80	207 642	80	Frais d'entretien plus élevés des installations électriques et mécaniques.
265 791	63	287 014	65	1 682 002	27	2 264 023	65	
11 181	67	10 286	40	6 666	41	29 583	83	
3 991	34	4 330	59	8 092	41	17 490	29	
173 000	—	191 110	20	—	—	373 260	20	
3 050	85	3 949	—	1 549 531	35	1 556 531	20	Augmentation de la quantité d'énergie fournie par les Forces motrices bernoises et les Usines électriques du canton des Grisons pendant la période sèche.
62 875	30	53 319	73	92 389	22	226 124	05	
11 692	47	24 018	73	25 322	88	61 034	08	
1 193 740	20	959 595	10	1 509 093	75	3 702 717	10	
373 448	75	359 714	85	390 901	35	1 134 281	45	1/2% du capital d'établissement de toutes les installations
820 291	45	599 880	25	775 458	90	2 225 647	70	Versement au fonds de renouvellement 3%.
—	—	—	—	342 733	50	342 787	95	Versement au fonds de renouvellement 1%.
—	—	—	—	—	—	—	—	
3 734 487	40	3 597 148	75	3 909 014	35	11 342 815	30	5% du capital d'établissement.
5 771 937	08	5 314 351	41	8 282 577	09	19 672 029	63	
.	.	.	.	.	.	19 697 313	10	Produit net de l'année 1929 . . . . . fr. 25 283.47
.	.	.	.	.	.	19 672 029	63	Amortissements et versements au fonds de renouvellement . . . . . „ 3 702 717.10 Intérêts des capitaux . . . . . „ 11 342 815.30
.	.	.	.	.	.	25 283	47	Produit brut porté au crédit des recettes d'exploitation . . . . . fr. 15 070 815.87

Compte de la navigation sur le lac de Constance, année 1929.

Compte de 1928	Budget de 1929		Compte de 1929	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
251 443	**240 000**	**I. Transport des voyageurs**	**254 337**	**51**
581 623	**457 400**	**II. Transport des bagages, animaux et marchandises**	**560 477**	**76**
12 639	21 000	1. Bagages	12 622	35
1 615	3 000	2. Animaux	982	70
567 369	433 400	3. Marchandises	546 872	71
2 600	**2 600**	**III. Transports postaux**	**2 600**	—
835 666	**700 000**	**Total des recettes de transport**	**817 415**	**27**
5 375	**4 000**	**IV. Recettes diverses**	**7 023**	**10**
5 375	4 000	1. Loyers et fermages	6 236	05
—	—	2. Produit des chantiers de Romanshorn	787	05
841 041	**704 000**	**Total des recettes d'exploitation**	**824 438**	**37**
		Dépenses.		
328 390	**332 440**	**I. Frais de personnel**	**343 775**	**10**
26 261	**26 770**	*A. Personnel d'administration*	**30 562**	**45**
24 939	25 880	1. Traitements	29 151	25
1 322	890	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 411	20
302 129	**305 670**	*B. Personnel des bateaux et des ports*	**313 212**	**65**
232 427	235 380	1. Traitements	235 808	35
8 834	7 300	2. Salaires	12 011	80
5 485	6 000	3. Uniformes	8 198	10
35 021	37 470	4. Allocations supplémentaires	35 487	65
—	50	5. Indemnités pour service de nuit	40	20
15 125	15 140	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 135	—
—	300	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	—	—
5 237	4 030	8. Indemnités de voyages et divers	6 531	55
275 218	**294 860**	**II. Autres dépenses**	**335 796**	**51**
111 706	100 170	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	98 388	10
96 095	129 900	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	164 469	64
8 781	7 900	3. Entretien des ports et des installations pour le service des bacs	16 743	75
6 065	6 800	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	5 790	32
994	1 130	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 282	45
44 799	41 210	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport	47 153	90
6 778	7 750	7. Divers	1 968	35
59 315	—	**III. Intérêt du capital d'établissement des bateaux (4½ %)**	**43 606**	**05**
64 830	**67 000**	**IV. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et dépenses pour renouvellement et réparations importantes**	* **48 451**	**15**
727 753	**694 300**	* Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 44 671.55 Pour réparations importantes des bateaux . . . . . „ 3 779 60 fr. 48 451.15 — **Total des dépenses**	**771 628**	**81**
		Clôture.		
841 041	**704 000**	**Recettes**	**824 438**	**37**
727 753	**694 300**	**Dépenses**	**771 628**	**81**
113 288	**9 700**	**Excédent des recettes**	**52 809**	**56**

(Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.)

Compte des chantiers de Romanshorn pour l'année 1929.

Compte de 1928	Budget de 1929	Réunion de l'atelier de dépôt et des chantiers de Romanshorn à partir de 1929 et leur attachement, comme chantiers de Romanshorn, à l'exploitation des bateaux sur le lac de Constance.	Compte de 1929	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		A. Compte de magasin.		
		Recettes.		
189 259	85 000	I. Livraisons à la charge du compte des chantiers	90 128	94
—	—	II. Amortissements à la charge du compte des chantiers	2 041	—
88 849	115 000	III. Approvisionnements à compte nouveau	83 605	35
278 108	**200 000**	**Total des recettes**	**175 775**	**29**
		Dépenses.		
86 428	89 500	I. Livraisons des chantiers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers	86 925	96
—	500	II. Vieux matériaux réemployables	—	—
191 680	110 000	III. Approvisionnements de l'année précédente	88 849	33
278 108	**200 000**	**Total des dépenses**	**175 775**	**29**
		B. Compte des chantiers.		
		Recettes.		
379 648	341 400	I. Fournitures aux services, aux services auxiliaires et aux entreprises accessoires	355 275	99
4 484	—	II. Fournitures au magasin des chantiers	2 629	50
24 656	—	III. Fournitures à la charge du compte de construction des chantiers	365	70
14 588	5 000	IV. Fournitures à des tiers	15 841	05
17 331	2 000	V. Produit de la liquidation de vieux matériaux	9 106	60
2 954	1 610	VI. Autres recettes	4 216	60
3 407	1 000	VII. Valeur des vieux matériaux non vendus	1 700	—
6 511	10 000	VIII. Créances et valeur des travaux non comptabilisés	1 586	40
453 579	**361 010**	**Total des recettes**	**390 721**	**84**
		Dépenses.		
257 553	**228 900**	**I. Frais de personnel**	**216 919**	**75**
159 005	193 300	1. Traitements	181 729	50
61 081	—	2. Salaires	—	—
3 431	5 000	3. Indemnités de voyages, gratifications d'ancienneté et divers	5 901	20
27 392	24 900	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	25 604	—
6 044	5 700	5. Assurance-accidents	3 685	05
600	—	6. Frais de personnel de la direction du service des bateaux	—	—
128 032	**93 300**	**II. Matériel et énergie**	**100 592**	**44**
118 401	85 000	1. Livraisons du magasin	90 128	94
1 276	800	2. Fournitures de bureau	1 103	50
8 355	7 500	3. Energie électrique, force hydraulique, gaz et eau	9 360	—
25 019	**19 810**	**III. Frais des capitaux**	**56 487**	**65**
2 900	—	*1. Amortissements*	*27 327*	*15*
—	—	*a.* Amortissement ordinaire des terrains, bâtiments et installations	* 12 017	15
—	—	*b.* Amortissement ordinaire de l'inventaire	* 13 269	—
—	—	*c.* Amortissement extraordinaire des terrains, bâtiments et installations	—	—
2 900	—	*d.* Amortissement extraordinaire de l'inventaire	—	—
—	—	*e.* Amortissement de stocks hors d'usage	2 041	—
22 119	*19 810*	*2. Intérêts à 5 %*	*29 160*	*50*
14 761	14 185	*a.* du capital d'établissement	25 286	15
7 358	5 625	*b.* du capital d'exploitation	3 874	35
26 419	**8 500**	**IV. Autres dépenses**	**6 016**	**95**
9 992	1 500	1. Fournitures et prestations des services et des services auxiliaires	2 954	60
—	—	2. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis	—	—
16 427	7 000	3. Fournitures et prestations de tiers	3 062	35
4 625	—	**V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des bateaux**	—	—
2 000	**1 000**	**VI. Valeur des vieilles matières de l'année précédente, non comptabilisées**	**3 407**	—
9 044	**9 000**	**VII. Créances et valeur des travaux non comptabilisés de l'année précédente**	**6 511**	—
452 692	**360 510**	* Amortissement en faveur du compte de construction fr. 25 286. 15 **Total des dépenses**	**389 934**	**79**
		Clôture.		
453 579	**361 010**	**Recettes**	**390 721**	**84**
452 692	**360 510**	**Dépenses**	**389 934**	**79**
887	**500**	**Excédent des recettes**	**787**	**05**
		(Cet excédent de recettes est imputé sur le compte de la navigation sur le lac de Constance.)		

Justification des mutations au

RECETTES.

Compte de 1928 Fr.		Compte de 1929 Fr.	Ct.
177 942 300	**Versements de capitaux**	**51 721 500**	—
150 000 000	Emission des emprunts C. F. F. de 1928, 4 ½ %	—	—
12 442 300	Emission d'obligations des chemins de fer nationalisés	30 921 500	—
15 500 000	Emission de bons de dépôts C. F. F. 5 %	20 800 000	—
25 682 163	**Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation**	**62 395 728**	**05**
4 528 402	*a.* Amortissement légal	4 718 887	50
7 815 755	*b.* Amortissement du coût d'installations supprimées	294 238	95
6 241 723	*c.* Amortissement de frais d'emprunts	7 348 436	90
7 096 283	*d.* Amortissement du déficit de guerre	50 034 164	70
33 303 348	**Produit de ventes et remboursements**	**27 767 315**	**25**
1 048 219	I. Frais généraux	348 694	55
8 560 950	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	9 657 607	07
6 627 533	III. Matériel roulant	6 133 382	65
416 179	IV. Mobilier et ustensiles	234 395	20
6 533 882	V. Services auxiliaires	1 026 278	08
116 585	Entreprises accessoires	366 957	70
10 000 000	Subvention fédérale pour l'accélération de l'électrification	10 000 000	—
69 923 696	**Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction**	**29 977 676**	**29**
1 926 988	I. Frais généraux	1 682 243	25
39 877 104	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	15 680 455	82
17 776 810	III. Matériel roulant	7 800 649	74
1 421 778	IV. Mobilier et ustensiles	1 341 696	27
8 921 016	V. Services auxiliaires	3 472 631	21
68 265 469	**Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé**	**9 092 919**	**28**
375 116 976		**180 955 138**	**87**

capital d'établissement en 1929.

DÉPENSES.

Compte de 1928 Fr.				Compte de 1929 Fr.	Ct.
53 731 343	**Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente**			68 265 469	28
170 662 123	**Remboursement de capitaux**			21 605 634	15
	Emprunts du Central suisse:				
888 500	du 1er février 1876	fr.	975 000. —		
256 000	du 25 juin 1880	»	270 000. —		
149 000	du 1er juin 1894	»	198 000. —		
167 000	du 26 octobre 1894	»	200 000. —		
				1 643 000	—
	Emprunts de l'Union suisse:				
133 000	du 31 mars 1865, 1re hyp.	fr.	133 000. —		
67 000	du 31 mars 1865, 2e hyp.	»	67 000. —		
				200 000	—
	Emprunts du Jura-Simplon:				
252 450	Franco-Suisse	fr.	259 600. —		
77 500	Jougne-Eclépens	»	80 000. —		
				339 600	—
970 000	**Emprunt du Gothard 3½ % de 1895**			1 000 000	—
2 000 000	**Emprunt du Seetal suisse**			—	—
	Emprunts des C. F. F.:				
6 300 000	3½ % de 1899/1902	fr.	6 500 000. —		
2 095 000	3 % différé de 1903	»	2 160 000. —		
800 000	3½ % de 1910	»	900 000. —		
700 000	4 % de 1912	»	700 000. —		
500 000	4 % de 1914	»	500 000. —		
150 000 000	5 % de 1918/19	»	—		
5 150 000	Bons de dépôt C. F. F. 5 %	»	7 500 000. —		
156 673	Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine	»	163 034. 15		
				18 423 034	15
141 114 936	**Dépenses de construction**			84 459 572	88
71 191 240	Dépenses de construction			54 481 896	59
69 923 696	Report du compte des objets inachevés au compte de construction			29 977 676	29
—	**Frais d'installation des entreprises accessoires**			509 653	91
9 608 574	**Dépenses à amortir**			6 114 808	65
2 815 755	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement.			294 238	95
6 792 819	Frais d'émission d'emprunts			5 820 569	70
375 116 976				180 955 138	87

Justification suivant bilan au 31 décembre 1929.

Dettes courantes	fr. 115 807 659. 55	
Fonds spéciaux	» 123 231 400. 54	
		fr. 239 039 060. 09
moins:		
Valeurs et créances		fr. 229 946 140. 81
Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		fr. 9 092 919. 28

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1929.

Compte 1928 Fr.	Ct.	Recettes.	Compte 1929 Fr.	Ct.
		Assurance, art. 3 (1).		
658 625 397	17	**I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1928**	594 628 234	63
337 937 673	81	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	265 241 507	02
844 221	30	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	834 228	66
284 857 031	96	3. Réserve mathématique des pensions courantes	292 888 741	92
218 906 492	98	*a.* Aux invalides (incl. fr. 418 229. 84 valeur actuelle des indemnités de décès)	223 703 921	62
61 783 119	30	*b.* » veuves	65 094 329	42
4 167 419	68	*c.* » orphelins	4 090 490	88
34 986 470	10	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	35 663 757	03
44 447 758	73	**II. Recettes ordinaires**	48 396 780	52
29 937 974	30	1. Cotisations annuelles (art. 46 *a* et art. 48 *a*)	30 756 933	—
20 192	55	2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	20 688	70
1 925 749	30	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 *b* et art. 48 *b*)	4 034 207	85
12 548 302	58	4. Intérêts	13 584 950	97
15 540	—	5. Gains sur les cours	—	—
5 715 813	67	**III. Recettes extraordinaires**	4 662 769	02
5 231 788	60	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit fr. 1 186 410. 95, compris dans chiffre II, 1 et 3)	4 535 844	70
94 895	—	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	—	—
228 464	17	3. Passage de déposants (art. 53)	106 284	22
24 665	90	4. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53)	20 640	10
136 000	—	5. Gain sur la vente des immeubles	—	—
—	—	**IV. Augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1929**	6 064 100	30
706 752	89	**Dépôts d'épargne, art. 53.**	683 018	09
502 008	77	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	443 383	57
150 993	20	2. Cotisations annuelles (art. 46 *a* et art. 48 *a*)	209 111	55
205	60	3. Versements complémentaires (art. 8)	606	35
36 204	85	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 *b* et art. 48 *b*)	9 638	55
—	—	5. Passage de l'assurance, art. 3 (1)	591	35
17 340	47	6. Intérêts	19 686	72
918 152	29	**Fonds de secours, art. 52.**	780 927	01
670 279	92	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	536 890	69
7 624	15	2. Amendes (art. 51 *a*)	7 564	55
41 537	82	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 *b*)	40 007	31
1 702	65	4. Dons et legs (art. 51 *c*)	1 306	65
165 326	30	5. Versement de l'administration selon art. 52 (3)	163 311	15
31 681	45	6. Intérêts	31 846	66
710 413 874	75		655 215 829	57

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1929.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1er janvier 1929, la *réserve des cotisations* se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 538 600 195. 14	(fr. 576 437 066. 24)
dont à *déduire* „ „ „ recettes „ . . .	„ 273 358 688. 12	(„ 238 499 392. 43)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 265 241 507. 02	(fr. 337 937 673. 81)

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles (art. 46 *a* et art. 48 *a*)	21 192 922. 80	9 564 010. 20	30 756 933. —
2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) . . .	3 170. 05	17 518. 65	20 688. 70
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 *b* et art. 48 *b*)	2 204 473. 40	1 829 734. 45	4 034 207. 85
	23 400 566. 25	11 411 263. 30	34 811 829. 55

Ad III, 1. Fr. 5 722 255. 65 versement extraordinaire au sens de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928.

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4.
Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 *a* et art. 48 *a*)	137 502. 85	71 608. 70	209 111. 55
3. Versements complémentaires (art. 8)	—. —	606. 35	606. 35
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 *b* et art. 48 *b*)	4 810. 60	4 827. 95	9 638. 55
	142 313. 45	77 043. —	219 356. 45

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1929.

Compte 1928 Fr.	Ct.	Dépenses.	Compte 1929 Fr.	Ct.
		Assurance, art. 3 (1)		
36 285 774	**55**	**I. Pensions et secours**	**37 355 097**	**25**
866 169	**95**	**1. Indemnités de chômage** (art. 42)	**869 929**	**15**
50 463	**—**	**2. Indemnités à forfait**	**20 195**	**50**
17 132	75	*a.* Aux invalides (art. 40)	17 545	50
33 330	25	*b.* » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	2 650	—
35 271 840	**95**	**3. Pensions**	**36 336 546**	**85**
27 276 724	55	*a.* Aux invalides (art. 26)	27 960 976	75
6 914 314	60	*b.* » veuves (art. 31)	7 297 627	05
846 908	30	*c.* » orphelins (art. 35)	828 454	75
154 122	55	*d.* » » de père et de mère (art. 36)	150 245	45
79 770	95	*e.* » » incapables de gagner leur vie (art. 35[1] et 36[3])	99 242	85
50 640	**65**	**4. Secours**	**78 865**	**75**
50 640	65	*a.* Selon art. 44 des statuts	56 809	60
—	—	*b.* » » 56 du statut des fonctionnaires	22 056	15
46 660	**—**	**5. Indemnités de décès** (art. 69)	**49 560**	**—**
433 209	**07**	**II. Remboursements et conversions**	**399 034**	**25**
346 612	**32**	**1. Sur l'assurance des actifs**	**328 802**	**65**
244 634	07	*a.* Selon art. 7	245 036	—
25	10	*b.* » » 10, alinéa 2	243	20
101 953	15	*c.* » » 12, » 2	83 523	45
86 596	**75**	**2. Sur les pensions**	**70 231**	**60**
34 930	—	*a.* Selon art. 23	1 200	—
51 666	75	*b.* » » 33	69 031	60
—	—	**III. Passage aux dépôts d'épargne, art. 53**	**591**	**35**
206	**65**	**IV. Pertes de cours**	**—**	**—**
594 628 234	**63**	**V. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1929**	**615 997 161**	**62**
265 241 507	**02**	**1. Réserve de cotisations des assurés actifs**	**274 724 337**	**74**
834 228	**66**	**2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs**	**824 482**	**20**
292 888 741	**92**	**3. Réserve mathématique des pensions courantes**	**303 210 721**	**85**
223 703 921	62	*a.* Aux invalides (incl. fr. 436 063. 80 valeur actuelle des indemnités de décès)	231 377 057	73
65 094 329	42	*b.* » veuves	67 761 014	66
4 090 490	88	*c.* » orphelins	4 072 649	46
35 663 757	**03**	**4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels**	**37 237 619**	**83**
77 441 544	**67**	**VI. Diminution de l'augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1929**	**—**	**—**
706 752	**89**	**Dépôts d'épargne, art. 53**	**683 018**	**09**
10 239	**25**	**1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie** (art. 55[1])	**11 222**	**60**
228 464	**17**	**2. Passage à l'assurance** (art. 3[1])	**106 284**	**22**
24 665	**90**	**3. Transmission à l'assurance** (art. 3[1])	**20 640**	**10**
443 383	**57**	**4. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1929**	**544 871**	**17**
918 152	**29**	**Fonds de secours, art. 52**	**780 927**	**01**
171 261	**60**	**1. Secours selon art. 43**	**159 643**	**40**
200 000	**—**	**2. Transmission au fonds pour un sanatorium des C.F.F.**	**—**	**—**
10 000	**—**	**3. » » » de secours pour invalides pensionnés**	**—**	**—**
536 890	**69**	**4. Fonds de secours au 31 décembre 1929**	**621 283**	**61**
710 413 874	**75**		**655 215 829**	**57**

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1929

Observations.

Dépenses.

Ad V, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1929 se décompose comme il suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 555 529 385. 35
dont à déduire	„ „ „ recettes „ . .	„ 280 805 047. 61
	La réserve des cotisations est ainsi de	fr. 274 724 337. 74

Ad Dépôts d'épargne, art. 53.
3. Cotisations de l'administration sur les remboursements en cas de sortie.

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1929.

Bilan 1928 Fr.	Ct.		Bilan 1929 Fr.	Ct.
		Actif.		
273 951 676	**37**	**I. Valeurs**	**289 437 577**	**63**
266 258 418	**90**	**1. Titres et prêts hypothécaires**	**280 346 819**	**—**
7 693 257	**47**	**2. Caisse** (créance sur les chemins de fer fédéraux)	**9 090 758**	**63**
34 043	**40**	**II. Intérêts créditeurs non échus**	**38 849**	**35**
321 622 789	**12**	**III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1929**	**327 686 889**	**42**
595 608 508	**89**		**617 163 316**	**40**
		Passif.		
594 628 234	**63**	**I. Réserves mathématiques nécessaires**	**615 997 161**	**62**
265 241 507	**02**	**1. Réserves de cotisations des assurés actifs**	**274 724 337**	**74**
834 228	**66**	**2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs**	**824 482**	**20**
292 888 741	**92**	**3. Réserves des pensions courantes**	**303 210 721**	**85**
223 703 921	62	*a.* Aux invalides (y compris fr. 436 063. 80, valeur actuelle des indemnités de décès)	231 377 057	73
65 094 329	42	*b.* » veuves	67 761 014	66
4 090 490	88	*c.* » orphelins	4 072 649	46
35 663 757	**03**	**4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels** (assurance au décès des invalides)	**37 237 619**	**83**
443 383	**57**	**II. Dépôts d'épargne, Art. 53**	**544 871**	**17**
536 890	**69**	**III. Fonds de secours, Art. 52**	**621 283**	**61**
595 608 508	**89**		**617 163 316**	**40**

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1929.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	213 625 000	—	100	213 625 000	—
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	6 500	—	82	5 330	—
4¼ % Société de navigation à vapeur des lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 000	—	75	13 500	—
Total	.	.	.	**213 643 830**	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération suisse de 1897	1 000	—	93	930	—
4½ % » » » 1917 VII[e] Mob.	1 000	—	100	1 000	—
4 % » » » 1922	35 000	—	100	35 000	—
5 % » » » 1925	10 000	—	103	10 300	—
4½ % » » » 1926	20 000	—	100	20 000	—
5½ % Canton d'Argovie » 1920	1 000	—	100	1 000	—
5 % Canton de Bâle-Ville » 1922	25 000	—	101	25 250	—
3 % » de Berne » 1895	150 000	—	86	129 000	—
4½ % » » » » 1923	60 000	—	99	59 400	—
4 % » » Genève » 1899	4 500	—	90	4 050	—
4 % » » » » 1912	4 000	—	89	3 560	—
5 % » » » » 1922	5 000	—	101	5 050	—
5½ % » » » » 1924	30 000	—	102	30 600	—
3½ % » » Neuchâtel » 1894	3 000	—	90	2 700	—
3½ % » » » » 1998	7 000	—	90	6 300	—
4 % » » » » 1907	12 500	—	92	11 500	—
4¼ % » » » » 1912	28 500	—	93	26 505	—
6 % » » » » 1920	1 000	—	101	1 010	—
5 % » » » » 1924	20 000	—	100	20 000	—
5½ % » » St Gall » 1924	5 000	—	101	5 050	—
5 % » » » » 1925	20 000	—	102	20 400	—
3½ % » du Tessin » 1893 (cons.)	4 000	—	84	3 360	—
4 % » » » » 1924 (»)	7 000	—	80	5 600	—
3½ % » de Vaud » 1904	1 010 500	—	88	889 240	—
4¼ % » » » » 1913	20 000	—	95	19 000	—
Total	.	.	.	**1 335 805**	—
III. Obligations de villes et de communes.					
4 % Ville de Bellinzone de 1901	24 500	—	93	22 785	—
4 % » » Berne » 1910	10 000	—	90	9 000	—
5 % » » » » 1925	50 000	—	102	51 000	—
4¾ % » » » » 1928	10 000	—	100	10 000	—
3½ % » » Bienne » 1886	64 000	—	95	60 800	—
4 % » » » » 1910	29 000	—	85	24 650	—
5 % » » » » 1926	50 000	—	100	50 000	—
3,6 % Commune de Boudry » 1898	1 000	—	79	790	—
4 % » » Brot-Dessous de 1906	9 000	—	81	7 290	—
3¾ % » » Cernier de 1894	2 500	—	90	2 250	—
3¾ % » » » » 1904	2 000	—	88	1 760	—
A reporter	.	.	.	240 325	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1929.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	240 325	—
4 % Commune de Cernier de 1906	8 000	—	85	6 800	—
4 % » » » » 1912	4 500	—	83	3 735	—
4 % » » Coffrane » 1909	1 000	—	81	810	—
4 % » » Colombier de 1909	20 500	—	85	17 425	—
4 % » » Corcelles-Cormondrèche de 1909	4 500	—	89	4 005	—
3 3/4 » » Cortaillod de 1903	500	—	88	440	—
4 % » » » de 1909	11 500	—	91	10 465	—
4 % » » Couvet » 1910	2 000	—	97	1 940	—
3 1/2 % » » Cressier » 1896	500	—	79	395	—
3 1/2 % » » Dombresson » 1895	2 500	—	86	2 150	—
4 % » » Fleurier » 1901	12 500	—	85	10 625	—
3 3/4 % » » Fontaines » 1895	7 000	—	85	5 950	—
3 3/4 % » » » » 1902	7 000	—	83	5 810	—
3 3/4 % » » Geneveys s. Coffrane de 1895	6 500	—	83	5 395	—
4 % » » La Chaux-de-Fonds » 1887	7 000	—	94	6 580	—
3 3/4 % » » » » 1892	27 000	—	85	22 950	—
3 1/2 % » » » » 1897	2 000	—	96	1 920	—
4 % » » » » 1899	11 000	—	89	9 790	—
3 3/4 % » » » » 1905	10 000	—	85	8 500	—
4 % » » » » 1908	30 000	—	89	26 700	—
3 1/2 % » » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	80	800	—
3 3/4 % » du Locle de 1889	1 000	—	87	870	—
3 1/2 % » » » » 1898	9 000	—	90	8 100	—
4 % » » » » 1899	11 500	—	90	10 350	—
4 % » » » » 1909	15 500	—	90	13 950	—
4 % » des Bayards » 1906	6 000	—	87	5 220	—
4 1/4 % Ville de Lausanne IIe Serie de 1900	32 000	—	94	30 080	—
4 3/4 % » » Lucerne » 1927	30 000	—	100	30 000	—
3 1/2 % Commune de Môtiers-Travers » 1896	500	—	82	410	—
4 % » » » » » 1901	5 000	—	83	4 150	—
3 1/2 % Ville de Neuchâtel de 1888	22 000	—	87	19 140	—
3 1/2 % » » » » 1893	90 000	—	83	74 700	—
3 1/2 % » » » » 1896	3 000	—	96	2 880	—
3 1/2 % » » » » 1905	19 000	—	84	15 960	—
4 % » » » » 1908	13 000	—	90	11 700	—
4 1/2 % » » » » 1913	36 000	—	97	34 920	—
3 1/2 % Commune de Peseux de 1903	15 000	—	82	12 300	—
3 3/4 % » » St. Aubin-Sauges de 1894	500	—	82	410	—
4 3/4 % Ville de St-Gall de 1927	40 000	—	100	40 000	—
3 3/4 % Commune de Travers » 1894	5 500	—	83	4 565	—
4 % » » » » 1911	6 000	—	85	5 100	—
4 % Service communal des eaux de Vevey-Montreux de 1906	187 000	—	87	162 690	—
3 1/2 % Ville de Winterthour de 1903	8 500	—	84	7 140	—
5 % » » Zürich » 1918	20 000	—	100	20 000	—
5 % » » » » 1925	30 000	—	102	30 600	—
5 % » » » » 1929	15 000	—	102	15 300	—
Total	.	.	.	**954 045**	—
IV. Obligations de banques.					
3 1/2 % Banque cantonale neuchâteloise, foncières série U, de 1903.	1 000	—	95	950	—
4 % » » » » » Z	6 000	—	90	5 400	—
5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne de 1924	20 000	—	100	20 000	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	204 000	—	90	183 600	—
3 3/4 % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	526 000	—	87	457 620	—
4 % » » » » 1907, » G	209 000	—	91	190 190	—
4 1/4 % » » » » 1912, » J	286 000	—	92	263 120	—
A reporter	.	.	.	1 120 880	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1929.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	1 120 880	—
4¾ % Crédit foncier vaudois de 1929, série R.	10 000	—	99	9 900	—
5½ % Caisse hypothécaire du ct. de Berne de 1924	50 000	—	102	51 000	—
4¾ % » » » » » » 1927	1 000	—	100	1 000	—
4¾ % » » » » » » 1928 (Bons de Caisse)	20 000	—	100	20 000	—
5 % Société de banque suisse à Bâle » 1927	4 000	—	100	4 000	—
5 % » » » » » Zurich » 1927	1 000	—	100	1 000	—
3¾ % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	53 000	—	90	47 700	—
5 % Caisse d'épargne et de prêts de Berne, de 1928 (Bons de Caisse)	2 000	—	100	2 000	–
Diverses				1	—
Total	.	.	.	**1 257 481**	—
V. Obligations diverses.					
3¾ % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	12 000	—	95	11 400	—
4¼ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	87 000	—	92	80 040	—
3¾ % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	1 750	—	93	1 627	50
5½ % » » » Faido, de 1920	2 250	—	100	2 250	—
Total	.	.	.	**95 317**	**50**
VI. Prêts hypothécaires.					
4¼ % 67 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)	.	.	.	19 074 222	45
4½ % 673 » dont 670 à des employés	.	.	.	12 833 920	25
5 % 1044 » dont 1042 à des employés	.	.	.	15 569 925	60
5¼ % 136 »	.	.	.	8 921 983	25
5½ % 8 »	.	.	.	6 559 288	95
5¾ % 1 prêt	.	.	.	101 000	—
Total	.	.	.	**63 060 340**	**50**
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	**213 643 830**	—
II. Fonds d'Etats	.	.	.	**1 335 805**	—
III. Obligations de villes et de communes	.	.	.	**954 045**	—
IV. Obligations de banques	.	.	.	**1 257 481**	—
V. Obligations diverses	.	.	.	**95 317**	**50**
VI. Prêts hypothécaires	.	.	.	**63 060 340**	**50**
Total	.	.	.	**280 346 819**	—

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1929.

Compte de 1928 Fr.	Ct.	Recettes.	Compte de 1929 Fr.	Ct.
		Assurance-maladie :		
1 090 710	**15**	**I. Assurance, classe a**	**1 242 400**	**20**
348 415	41	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	370 278	15
660 105	—	2. Cotisations des membres	723 472	—
—	—	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	7 952	85
—	—	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie, Art. 39	51 339	90
53 439	70	5. Subvention fédérale	57 530	35
25	—	6. » » pour suppléments de montagne	20	—
11 698	95	7. » » extraordinaire	4 959	50
2 642	25	8. Subventions cantonales	2 876	95
—	—	9. » communales	46	60
14 383	84	10. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	14 967	05
—	—	11. Couverture de la moitié du déficit par l'administration, art. 38, 6e alinéa	8 956	85
6 338	**55**	**II. Assurance, classe b**	**6 607**	**40**
6 080	05	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	6 338	55
15	—	2. Cotisations des membres	15	—
243	50	3. Intérêts, 4 %	253	85
124 988	**35**	**III. Assurance, classe c**	**126 251**	**95**
107 116	—	1. Report de l'exercice précédent (fonds spécial)	111 017	65
7 530	15	2. Cotisations des membres	7 386	55
—	—	3. Cotisations supplémentaires des membres pour subventions fédérales non payées	17	35
—	—	4. Prime spéciale des membres aux frais de maladie Art. 39	400	60
560	30	5. Subvention fédérale	469	65
122	65	6. » » extraordinaire	40	50
27	75	7. Subventions cantonales	23	55
—	—	8. » communales	—	40
2	90	9. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4% des subventions fédérales)	1	20
14	60	10. Amendes disciplinaires	22	95
7	—	11. Dons, legs, etc.	1	90
4 280	05	12. Intérêts, 4 %	4 441	15
5 326	95	13. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 6e alinéa	2 428	50
1 222 037	**05**		**1 375 259**	**55**

Ad I, 2. La cotisation est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 5 et III, 5. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1928 et une avance pour 1929.

Ad I, 6. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1928 et une avance pour 1929.

Ad I, 7 et III, 6. Arrêté fédéral du 22 décembre 1927.

Ad II, 2. La cotisation est de fr. 1. 25 par mois.

Ad III, 2. La cotisation et de 3 % du salaire assuré, au moins fr. 3.— par mois.

Ad III, 10 et 11. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 12. Le fonds spécial porte intérêts à 4%, à la charge du compte d'exploitation.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1929.

Compte de 1928 Fr.	Ct.	Dépenses.	Compte de 1929 Fr.	Ct.
		Assurance-maladie:		
1 090 710	**15**	**I. Assurance, classe a**	**1 242 400**	**20**
455 571	30	1. Frais de médecin	499 642	80
129 994	35	2. Frais de pharmacie	144 178	40
—	—	3. Autres moyens curatifs	6 206	75
—	—	4. Prothèses et obturations dentaires	73 393	25
111 526	35	5. Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	128 333	80
88 667	*80*	*a. Traitement à l'hôpital*	*47 051*	*55*
1 673	*10*	*b. Frais de transport*	*1 666*	*90*
71 185	*45*	*c. Subsistance à l'hôpital*	*79 615*	*35*
21 530	—	6. Secours à des convalescents	27 064	50
660	—	7. Indemnités d'allaitement	360	—
1 150	—	8. Secours pour frais d'accouchement	725	—
—	—	9. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	1 174	40
370 278	15	10. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	361 321	30
6 338	**55**	**II. Assurance, classe b**	**6 607**	**40**
6 338	55	1. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	6 607	40
124 988	**35**	**III. Assurance, classe c**	**126 251**	**95**
6 941	65	1. Indemnités de chômage	3 514	35
3 787	60	2. Frais de médecin	3 672	45
753	85	3. Frais de pharmacie	786	65
—	—	4. Autres moyens curatifs	39	—
—	—	5. Prothèses et obturations dentaires	1 277	25
1 519	25	6. Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	1 019	10
330	*55*	*a Traitement à l'hôpital*	*275*	*60*
10	*70*	*b. Frais de transport*	*15*	*—*
1 178	*—*	*c. Subsistance à l'hôpital*	*728*	*50*
459	—	7. Secours à des convalescents	429	50
109	35	8. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	30	—
400	—	9. Secours à des membres actifs nécessiteux	—	—
111 017	65	10. Report à compte nouveau (fonds spécial)	115 483	65
1 222 037	**05**		**1 375 259**	**55**

Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1929.

Compte de 1928 Fr.	Ct.		Compte de 1929 Fr.	Ct.
		Actif.		
487 634	**35**	**Caisse** (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	**483 412**	**35**
		Passif.		
		Réserves:		
370 278	15	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe *a*	361 321	30
6 338	55	2. » » » » » » *b*	6 607	40
111 017	65	3. » spécial » » » *c*	115 483	65
487 634	**35**		**483 412**	**35**

Statistique du compte de profits et pertes de 1929, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1929					
		Nombre des jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	Frais de prothèse dentaire	Total des frais de guérison
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.							
1. Yverdon	490.5	5 221	15 987. 60	7 151. 50	2 216. —	1 784. 30	27 139. 40
2. Bienne	377	5 635	8 958. 75	2 871. 20	1 896. 30	1 791. 40	15 517. 65
3. Olten	749.5	10 304	14 555. 60	5 042. 90	5 126. 40	2 945. 45	27 670. 35
4. Bellinzone . . .	597.5	12 341	17 322. 25	7 714. 20	11 140. 35	995. —	37 171. 80
5. Zurich	827	12 429	26 932. 95	6 502. 65	4 050. 60	4 353. 30	41 839. 50
6. Coire	131	1 406	2 322. 70	784. —	323. 50	344. 70	3 774. 90
	3 172.5	47 336	86 079. 85	30 066. 45	24 753. 15	12 214. 15	153 113. 60
II. Caisses des malades des arrondissements.							
1. Lausanne	6 980	94 540	188 925. 75	51 996. 20	41 680. 35	29 086. 75	311 689. 05
2. Lucerne	5 240	69 571	112 930. 95	34 767. 45	35 511. 30	14 279. 80	197 489. 50
3. Zurich	4 777	64 176	111 706. 25	33 555. 05	26 389. —	17 812. 55	189 462. 85
	16 997	228 287	413 562. 95	120 318. 70	103 580. 65	61 179. 10	698 641. 40

Caisses	Moyenne par assuré						Moyenne par jour de maladie			
	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	Frais de prothèse dentaire	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison exclusivement prothèse dentaire
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.										
1. Yverdon	10.64	32.59	14.58	4.52	3.64	55.33	3.06	1.37	—.43	4.86
2. Bienne	14.95	23.76	7.62	5.03	4.75	41.16	1.59	—.51	—.34	2.44
3. Olten	13.75	19.42	6.73	6.84	3.93	36.92	1.41	—.49	—.50	2.40
4. Bellinzone . . .	20.65	28.99	12.91	18.64	1.67	62.21	1.40	—.63	—.90	2.93
5. Zurich	15.03	32.57	7.86	4.90	5.26	50.59	2.17	—.52	—.33	3.02
6. Coire	10.73	17.73	5.99	2.47	2.63	28.82	1.65	—.56	—.23	2.44
Moyenne	14.92	27.13	9.48	7.80	3.85	48.26	1.82	—.64	—.52	2.98
II. Caisses des malades des arrondissements.										
1. Lausanne	13.54	27.06	7.45	5.97	4.17	44.65	2.—	—.55	—.44	2.99
2. Lucerne	13.28	21.55	6.63	6.78	2.73	37.69	1.62	—.50	—.51	2.63
3. Zurich	13.43	23.39	7.02	5.52	3.73	39:66	1.74	—.52	—.41	2.67
Moyenne	13.43	24.33	7.08	6.09	3.60	41.10	1.81	—.53	—.45	2.79

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1929.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1928	10 002	—
2. Intérêts	311	80
Total	10 313	80
Dépenses.		
1. Secours à divers	5 032	—
2. Solde au 1er janvier 1930	5 281	80
Total	10 313	80
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	5 281	80

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1929.

Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

		Fr.	Ct.
Recettes.			
1. Solde au 31 décembre 1928		232 481	50
2. Intérêts et gains de cours		11 021	—
Total		243 502	50
Dépenses.			
1. Gratifications		2 685	—
2. Solde au 1er janvier 1930		240 817	50
Total		243 502	50
Etat de fortune.			
1. Valeurs:			
Obligations 3¾ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	Fr. 169 000. — à 87 %	147 030	—
» 4 % Crédit foncier vaudois de 1907, série G	„ 60 500. — à 91 %	55 055	—
		202 085	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux		36 487	45
3. Intérêts non échus à percevoir		2 245	05
Total		240 817	50

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1929.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1928	328 106	85
2. Intérêts	26 905	35
3. Solde au 1er janvier 1930 **Total**	355 012	20
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	355 012	20

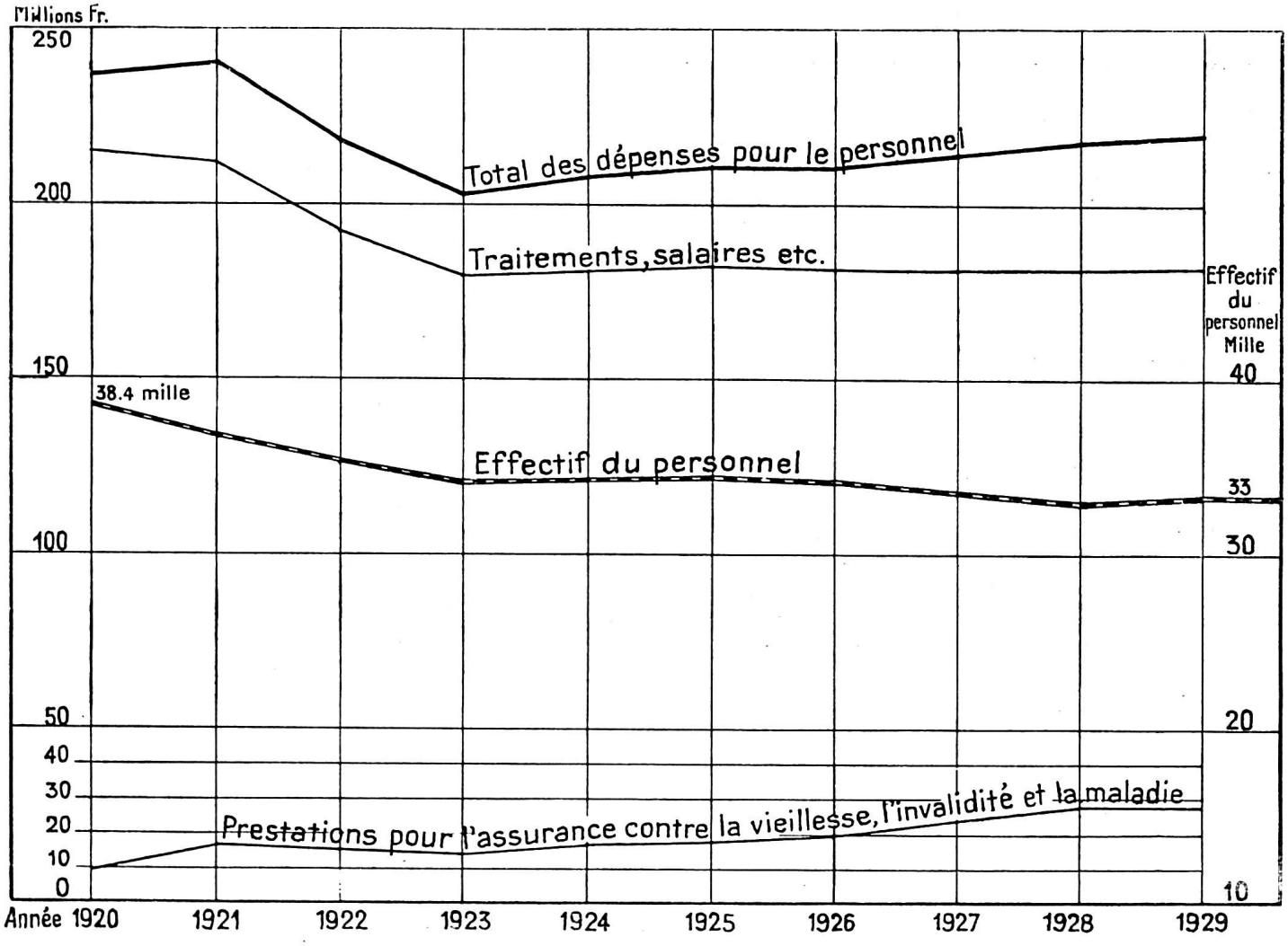
Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1929.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde au 31 décembre 1928	10 500	—
2. Intérêts	499	35
Total	10 999	35
Dépenses.		
1. Secours à divers	1 141	25
2. Solde au 1er janvier 1930	9 858	10
Total	10 999	35
Etat de fortune.		
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	9 858	10

Dépenses pour le personnel.

Tableau 1

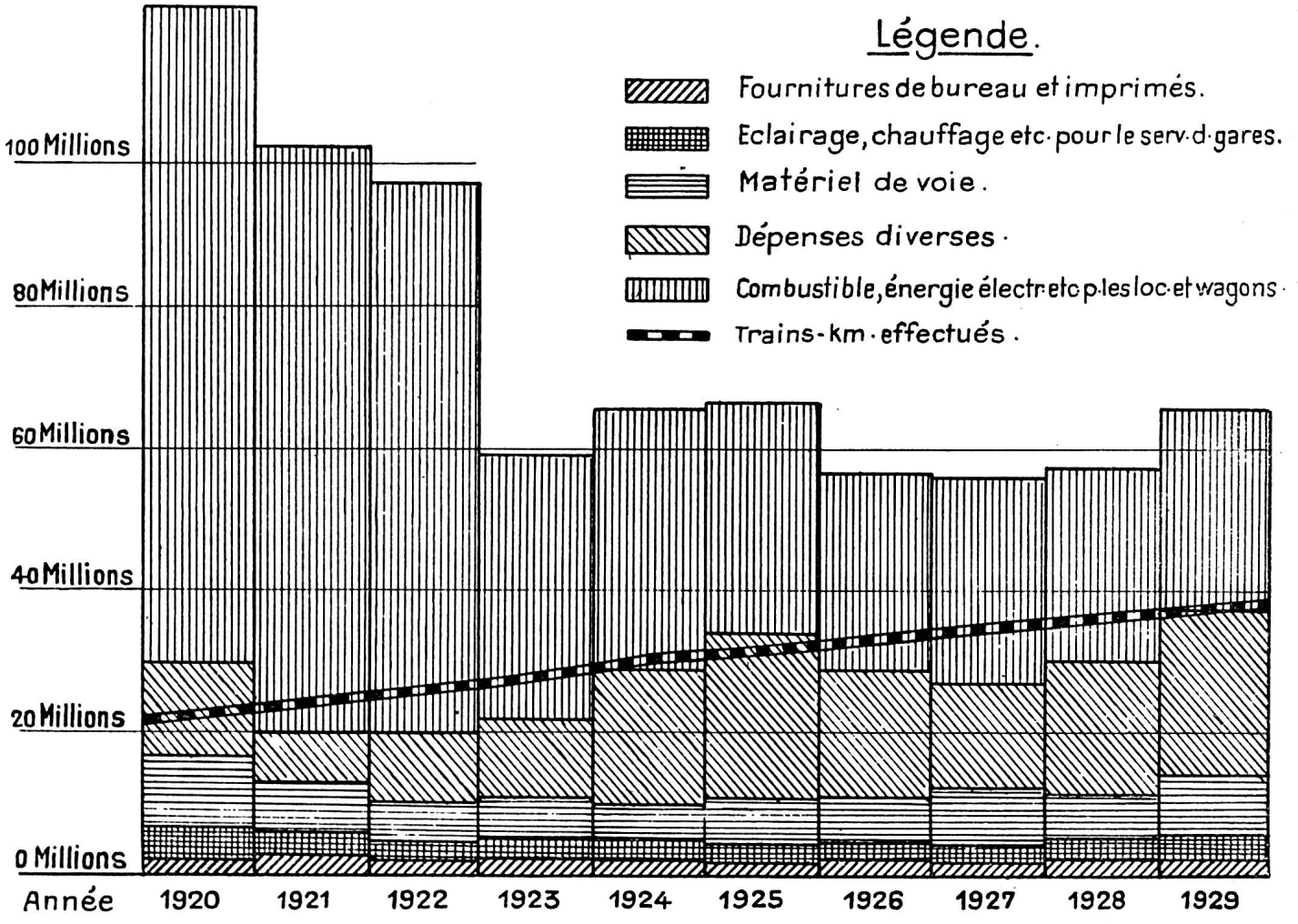
Année	Traitements, salaires, allocations de renchérissement, indemnités de résidence, allocations pour enfants et allocations supplémentaires	Uniformes	Indemnités pour service de nuit	Prestations pour l'assurance contre la vieillesse, l'invalidité et la maladie	Prestations pour l'assurance contre les accidents	Indemnités pour voyages de service, gratifications d'ancienneté et divers	Total des dépenses pour le personnel	Effectif du personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	215 033 452	4 099 409	921 957	9 245 172	3 578 120	3 784 757	236 662 867	38 416
1921	212 013 077	4 106 299	780 837	16 551 176	3 425 113	3 132 547	240 009 049	36 791
1922	191 607 825	3 493 236	788 747	15 357 945	3 267 291	3 118 150	217 633 194	35 154
1923	179 234 573	2 639 744	833 350	13 753 754	2 764 045	3 000 110	202 225 576	34 064
1924	180 385 023	2 902 969	958 939	17 131 113	2 985 482	3 576 463	207 939 989	34 153
1925	182 178 537	2 893 477	932 241	17 610 102	3 388 359	3 317 815	210 320 531	34 388
1926	181 140 420	2 877 574	989 807	19 053 538	3 329 736	3 049 189	210 440 264	34 094
1927	180 666 875	2 186 771	1 017 574	23 620 204	3 490 592	3 015 618	213 997 634	33 417
1928	179 961 882	2 533 987	1 043 884	27 414 468	3 301 591	3 311 100	217 566 912	32 837
1929	181 287 423	2 718 627	1 125 069	27 916 453	3 605 944	3 405 156	220 058 672	33 057
1913	91 787 508	1 597 222	(compris dans les indemnités de voyages)	7 021 813	1 208 190	1 952 689	103 567 422	36 970
En plus en 1929 par rapport à 1913	97,51 %	70,21 %		297,57 %	198,46 %	74,38 %	112,48 %	— 10,58 %



Dépenses autres que les frais de personnel.

Tableau 2

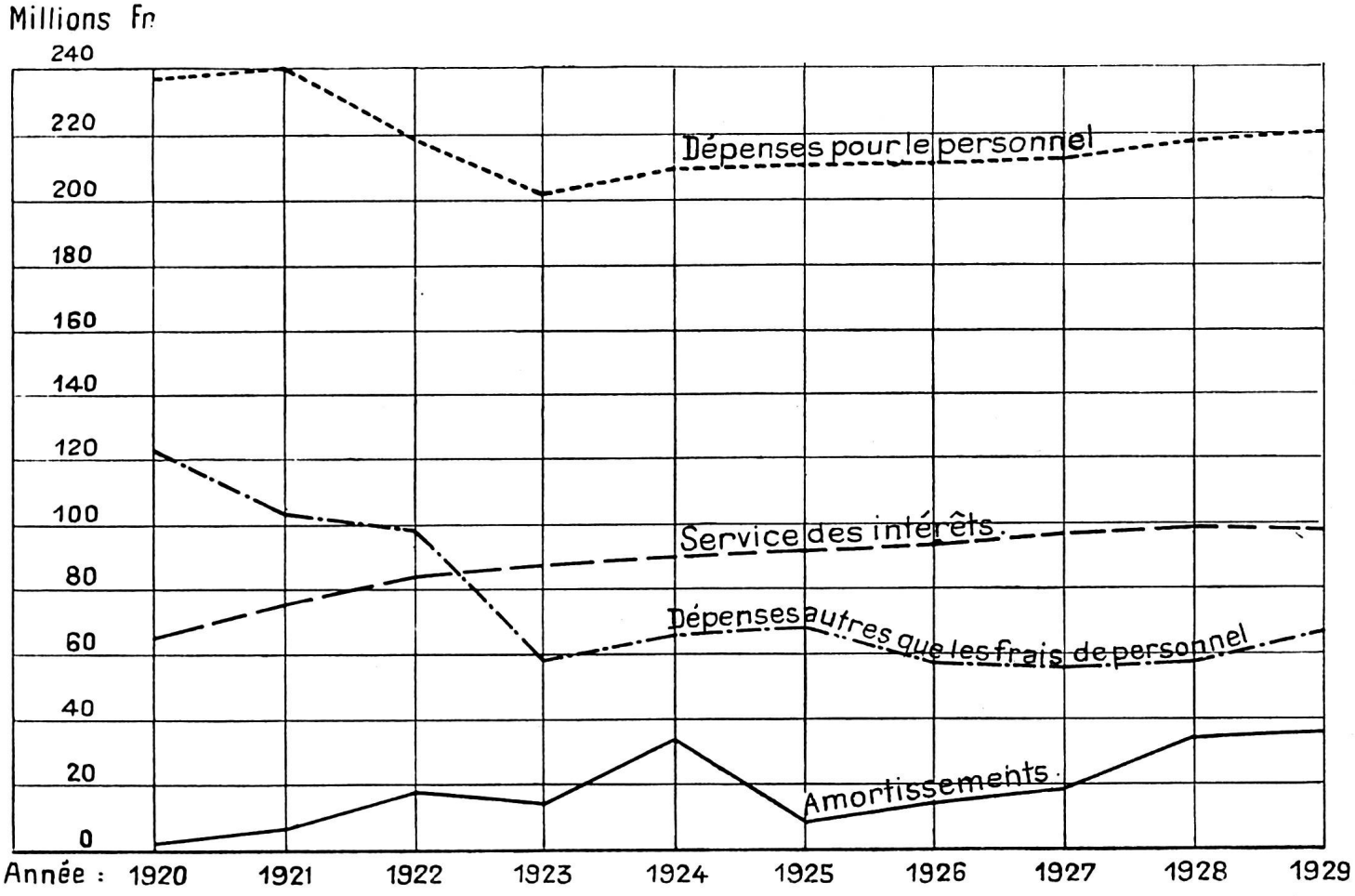
Année	Fournitures de bureau et imprimés	Eclairage, chauffage, nettoyage et matières de consommation pour le service des gares	Combustible, énergie électrique (y compris l'intérêt du capital des usines électriques) et autres matières de consommation pour les locomotives et wagons	Matériel de voie	Dépenses diverses	Total des dépenses autres que les frais de personnel
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 417 985	9 805 015	13 233 136	123 165 016
1921	2 765 923	3 264 703	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	2 043 395	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2 108 857	2 742 890	36 989 686	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2 186 510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	1 850 257	2 702 270	32 720 412	6 063 223	23 914 664	67 250 826
1926	1 802 959	2 578 570	28 711 115	6 384 696	17 735 269	57 212 609
1927	1 642 524	2 748 805	28 509 724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 330
1929	2 015 818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	24 618 472	66 045 615
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
En plus en 1929 par rapport à 1913	22,30 %	59,59 %	38,07 %	62,53 %	116,34 %	63,73 %



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses.

Tableau 3.

Année	Dépenses pour le personnel		Dépenses autres que les frais de personnel		Service des intérêts: Charge nette des intérêts, moins l'intérêt du capital des usines électriques		Amortissements, versements en plus ou en moins aux fonds spéciaux, et dépenses diverses du compte de profits et pertes		Dépenses totales	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	236 662 867	55,5	123 165 016	28,8	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 471 356	100
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100
1924	207 939 989	52,3	65 591 500	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100
1929	220 058 672	52,3	66 045 615	15,7	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100
1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100
En plus en 1929 par rapport à 1913	112,48 %		63,73 %		102,18 %		92,83 %		99,07 %	



Dépenses pour le personnel et autres dépenses, service des intérêts, dépenses diverses, par tonne-kilométrique brute transportée.

Tableau 4

Année	Tonnes-km. brutes transportées	Dépenses pour le personnel	par tonne-km. brute transportée	Dépenses autres que les frais de personnel	par tonne-km. brute transportée	Service des intérêts, moins l'intérêt du capital des usines électriques	par tonne-km. brute transportée	Dépenses diverses du compte de profits et pertes	par tonne-km. brute transportée	Dépenses totales	par tonne-km. brute transportée
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	6 278 988 503	236 662 867	0,038	123 165 016	0,020	64 925 865	0,010	1 717 608	0,0003	426 471 356	0,068
1921	5 698 460 981	240 009 049	0,042	103 408 953	0,018	75 620 404	0,013	6 293 204	0,001	425 331 610	0,074
1922	6 155 859 236	217 633 194	0,035	97 579 673	0,016	83 970 655	0,014	18 142 079	0.003	417 325 601	0,068
1923	7 096 492 752	202 225 576	0,028	59 521 261	0,009	86 427 146	0,012	14 586 590	0,002	362 760 573	0,051
1924	8 688 759 121	207 939 989	0,024	65 591 500	0,007	89 470 418	0,010	34 274 801	0,004	397 276 708	0,045
1925	8 765 777 034	210 320 531	0,024	67 250 826	0,008	92 085 757	0,010	8 273 306	0,001	377 930 420	0,043
1926	9 207 795 074	210 440 264	0,023	57 212 609	0,006	94 820 569	0,010	15 118 826	0.002	377 592 268	0,041
1927	10 016 414 733	213 997 634	0,021	56 052 899	0,005	97 902 342	0,010	18 513 136	0,002	386 466 011	0,038
1928	10 834 925 025	217 566 912	0,020	57 432 330	0,006	99 663 599	0,009	34 606 246	0,003	409 269 087	0,038
1929	11 667 383 199	220 058 672	0,019	66 045 615	0,006	99 055 899	0,008	35 591 027	0,003	420 751 213	0,036
1913	8 930 615 745	103 567 422	0,012	40 338 294	0,005	48 994 704	0,005	18 456 754	0,002	211 357 174	0,024
En plus en 1929 par rapport à 1913	30,64 %		58,33 %		20 %		60 %		50 %		50 %

