

<b>Zeitschrift:</b>	Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Herausgeber:</b>	Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Band:</b>	- (1929)
<b>Rubrik:</b>	Compte de profits et pertes pour l'année 1929

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Compte de profits et pertes  
pour l'année 1929.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1928	Budget de 1929			Compte de 1929
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
<b>Recettes.</b>				
151 607 734	130 826 700	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .	150 975 841	41
1 091 907	1 200 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .	918 956	—
5 348 740	1 830 000	3. Produit des valeurs et des créances . . . . .	4 319 156	17
113 288	10 000	4. Produit brut des entreprises accessoires . . . . .	52 809	56
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
14 239 584	17 037 500	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 15 902 394. 05	
138 258	15 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 120 721. 16	
700 128	580 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 639 134. 55	
—	—			16 662 249 76
16 982	2 800	6. Subventions pour l'exploitation . . . . .	—	—
		7. Autres recettes . . . . .	35 689 345	55
<b>173 256 621</b>	<b>151 002 000</b>			<b>208 612 358 45</b>
<b>Dépenses.</b>				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .	47 000	—
115 656 204	113 997 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	114 134 984	90
1 050 011	873 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .	931 847	14
427 024	360 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .	569 994	31
—	—	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .	—	—
18 585 879	10 322 000	6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .	47 361 563	35
		7. Versements aux fonds spéciaux:		
22 668 509	20 475 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 23 409 092. 55	
211 759	500 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 214 332. 30	
756 440	500 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 831 458. 55	
				24 454 883 40
		8. Autres dépenses:		
137 126	50 000	a. Subventions . . . . .	fr. 138 318. 95	
		b. Versements complémentaires de l'administration à la caisse de pensions et de secours . . . . .	» 5 722 255. 65	
181 219	203 000	c. Divers . . . . .	» 217 346. 05	
				6 077 920 65
7 096 283	—	9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ . . . . .	15 034 164	70
—	90 000	10. Solde actif reporté à compte nouveau . . . . .	—	—
<b>173 256 621</b>	<b>151 002 000</b>			<b>208 612 358 45</b>

pour l'année 1929.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1928	Budget de 1929	
Fr.	Fr.	
— 631 893	+ 20 649 141	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 88.
— 172 951	— 281 044	Voir explications à page 92.
— 1 029 584	+ 2 489 156	» » » » 92.
— 60 478	+ 42 810	Navigation sur le lac de Constance, voir page 116.
+ 1 662 810	— 1 135 106	Montants imputés en 1929 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 105.
— 17 537	+ 105 721	» » » » » » » 106.
— 60 993	+ 59 135	» » » » » » » et les services auxiliaires } V. page 106.
—	—	
+ 35 666 363	+ 35 680 545	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles par rapport à la valeur d'achat fr. 683 345.55 et indemnité de la Confédération pour prestations extraordinaires pendant les années de guerre et d'après-guerre fr. 35 000 000.—, suivant arrêté fédéral du 6 juin 1929.
<b>+ 35 355 737</b>	<b>+ 57 610 358</b>	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1929.
— 1 521 219	+ 137 985	Voir explications à page 92.
— 118 164	+ 58 847	» » » » 93.
+ 142 970	+ 209 994	» » » » 93.
—	—	La navigation sur le lac de Constance a produit, en 1929, un excédent de recettes.
+ 28 775 684	+ 37 039 563	Voir explications aux pages 93 et 94.
+ 740 584	+ 2 934 093	Voir le compte spécial à page 105.
+ 2 573	— 285 668	» » » » » 106.
+ 75 018	+ 331 458	» » » » » 106.
+ 1 193	+ 88 319	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500.—, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 123 818. 95.
— 716 911	+ 2 137 256	Voir explications à page 94.
+ 36 127	+ 14 346	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1929, fr. 186 556. 40, et subventions aux écoles des chemins de fer fr. 30 789. 65.
+ 7 937 882	+ 15 034 165	
—	— 90 000	
<b>+ 35 355 737</b>	<b>+ 57 610 358</b>	

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1929.

## Recettes.

## Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. —. Les principaux produits concernent les objets suivants: extension de la gare de Genève fr. 228 168, nouvelle gare de triage de Bâle fr. 303 528, nouveau bâtiment de service à Zurich fr. 46 462 et nouvelles voies à quai à Zurich fr. 92 631; total fr. 918 956.

## Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1928	Budget de 1929	Compte de 1929
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	1 044 904	880 000	704 681
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . . . .	499 988	300 000	417 953
Bénéfices de change . . . . .	241 215	200 000	184 860
Coupons prescrits . . . . .	29 872	25 000	32 922
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	3 117 587	250 000	2 416 895
Intérêts divers . . . . .	415 174	175 000	561 845
	5 348 740	1 830 000	4 319 156

Il y a une diminution de fr. 1 029 584 par rapport au compte de 1928 (19,25 %) et une augmentation de fr. 2 489 156 (136,02 %) par rapport au budget de 1929.

## Dépenses.

## Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.

## Comparaison des intérêts des emprunts.

	Capital au 31 déc. 1929	Rembour- sement	Compte 1928			Budget 1929			Différences avec	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1928	le budget 1929
Central-Suisse	4% 1876 . . . . .	8 010 500 1887—1936	366 990	339 920	339 920	—	27 070	—	—	—
»	4% 1880 . . . . .	14 075 000 1883—1957	578 920	568 400	568 400	—	10 520	—	—	—
»	3½% 1894 (juin) . . . . .	27 310 000 1915—1957	759 150	723 975	836 325	+	77 175 + 112 350 <sup>4)</sup>	—	—	—
»	3½% 1894 (octobre) . . . . .	27 310 000 1915—1957	807 765	800 520	906 570	+	98 805 + 106 050 <sup>4)</sup>	—	—	—
Nord-Est-Suisse	4% 1880 . . . . .	3 000 000 1930	108 120	120 000	120 000	+	11 880	—	—	—
Union-Suisse	4% (I <sup>re</sup> hyp.) . . . . .	15 375 100 —	622 984	617 664	617 664	—	5 320	—	—	—
»	4% (II <sup>me</sup> hyp.) . . . . .	7 704 700 —	312 208	309 528	309 528	—	2 680	—	—	—
Franco-Suisse	2½% 1868 . . . . .	11 546 150 1869—1958	325 418	318 435	318 435	—	6 983	—	—	—
Jougne-Eclépens	3% . . . . .	5 918 000 1869—1967	179 970	178 740	178 740	—	1 230	—	—	—
Jura-Simplon	3½% 1894 . . . . .	138 172 500 1957	4 117 435	4 111 310	4 292 514	+	175 079 + 181 204 <sup>4)</sup>	—	—	—
Gothard	3½% 1895 . . . . .	101 840 000 1895—1973	3 633 350	3 599 400	3 599 400	—	38 950	—	—	—
Seetal	4% 1904 . . . . .	1 700 000 1930	68 000	68 000	68 000	—	—	—	—	—
Rente des ch. d. fer 3% 1890 . . . . .	69 333 000 —	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	—	—	—	—
Rente suisse C.F.F. 4% 1900 . . . . .	75 000 000 1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	—	—	—	—
Ch. de fer fédéraux 3½% 1899/1902 . . . . .	407 400 000 1911—1962	14 707 000	14 486 500	14 486 500	—	220 500	—	—	—	—
»	3% 1903 . . . . .	122 425 000 1913—1962	3 800 400	3 737 550	3 737 550	—	62 850	—	—	—
»	3½% 1910 (I <sup>re</sup> série) . . . . .	72 800 000 1920—1969	2 607 590	2 579 500	2 579 500	—	28 000	—	—	—
»	4% 1912/1914 . . . . .	135 100 000 1922—1971	5 500 000	5 452 000	5 452 000	—	48 000	—	—	—
»	5% 1918/1919 <sup>1)</sup> . . . . .	— 1928	5 715 350	—	—	—	— 5 715 350	—	—	—
»	6% 1921 (I <sup>er</sup> Electr.) . . . . .	210 000 000 1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—	—	—	—
»	4½% 1922 (II <sup>me</sup> Electr.) . . . . .	150 000 000 1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	—	—	—
»	4% 1923 (III <sup>me</sup> Electr.) . . . . .	120 000 000 1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	—	—	—
»	3½% 1923 (Rentenanst.) . . . . .	75 000 000 1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—	—	—	—
»	5% 1924 (IV <sup>me</sup> Electr.) . . . . .	150 000 000 1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	—	—	—
»	5% 1925 (V <sup>me</sup> Electr.) . . . . .	175 000 000 1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—	—	—	—
»	5% 1925 (VI <sup>me</sup> Electr.) . . . . .	50 000 000 1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—	—	—	—
»	4½% 1926 (dépt. féd. fin.) . . . . .	42 000 000 1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000	—	—	—	—	—
»	4½% 1927 . . . . .	100 000 000 1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—	—	—	—
»	5% 1927 (SUVAL) . . . . .	20 000 000 1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—	—	—	—
»	5% 1927 (Adm. féd. d.Postes) . . . . .	5 000 000 1932	250 000	250 000	250 000	—	—	—	—	—
»	4½% 1928 <sup>2)</sup> . . . . .	150 000 000 1944	3 375 000	6 750 000	6 750 000	+	3 375 000	—	—	—
Bons de dépôt à 5% des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours <sup>3)</sup> . . . . .	213 625 000 en tout temps	9 496 874	10 000 000	10 191 666	+ 694 792	+	191 666	—	—	—
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4%) . . . . .	8 726 669 —	359 524	353 163	353 163	— 6 361	—	—	—	—	—
Différence d'intérêts prorata . . . . .	2 713 371 619	115 686 948	113 359 595	113 950 865	— 1 736 083	+	591 270	—	—	—
		— 30 745	+ 637 237	+ 184 120	+ 214 865	—	453 117	—	—	—
		115 656 203	113 996 832	114 134 985	— 1 521 218	+	138 153	—	—	—

<sup>1)</sup> Remboursement de l'emprunt au 30 novembre 1928. <sup>2)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 31 mai 1928. <sup>3)</sup> Attribution en 1929: fr. 20 800 000; remboursement en 1928: fr. 7 500 000, augmentation fr. 13 300 000. <sup>4)</sup> Augmentation provenant de la vente d'obligations restées à la souche.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1929.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1928	Budget de 1929	Compte de 1929
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	15 540	25 000	864
Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .	316 071	300 000	87 274
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	618 578	450 000	745 665
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe . . . . .	99 822	98 000	98 044
	1 050 011	873 000	931 847

Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 118 164 (11,25 %) par rapport au compte de 1928 et augmenté de fr. 58 847 (6,74 %) par rapport au budget.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1928	Budget de 1929	Compte de 1929
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . .	171 549	260 000	173 926
Pertes de cours . . . . .	48 862	30 000	20 339
Moins-values des titres en portefeuille . . . . .	177 713	50 000	98 508
Divers . . . . .	28 900	20 000	277 221
	427 024	360 000	569 994

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1928	Budget de 1929	Compte de 1929
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	115 656 204	113 997 000	114 134 985
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . .	1 477 035	1 233 000	1 501 841
Charges brutes	117 133 239	115 230 000	115 636 826
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances . . . . .	— 6 440 647	— 3 030 000	— 5 238 112
Charges nettes	110 692 592	112 200 000	110 398 714

Diminution des charges d'intérêts par rapport au compte de 1928 fr. 293 878 (0,26 %) et par rapport au budget de 1929 fr. 1 801 286 (1,6 %).

### Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1929 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal . . . . .	fr. 4 718 887.50
b. Amortissement d'installations supprimées . . . . .	294 238.95
c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	7 348 436.90
d. Amortissement du déficit de guerre, indemnité de la Confédération . . . . .	35 000 000.—
Ensemble	fr. 47 361 563.35

#### a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1928 . . . . .	fr. 4 508 154.20
P. L. M., 17 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine . . . . .	" 163 034.15
P. L. M., 15 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe . . . . .	" 47 699.15
Ensemble	fr. 4 718 887.50

Conformément à la loi d'organisation, du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1928 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

#### b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1929 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par . . . . .	fr. 322 367.95
à déduire : produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties pendant les années précédentes . . . . .	" 28 129.—
Reste à la charge du compte de profits et pertes	fr. 294 238.95

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1929.

### c. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1929 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts s'élève à . . . . .	fr. 6 443 436. 90
montant auquel il faut ajouter l'amortissement extraordinaire pour 1929 . . . . .	„ 905 000. —
Total de l'amortissement de frais d'emprunts	fr. 7 348 436. 90

### Chiffre 8. Diverses dépenses.

#### b. Versements complémentaires effectués par l'administration à la caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur le compte d'exploitation suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . . . .	fr. 2 535 844. 70
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté . . . . .	„ 1 186 410. 95
Versement extraordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours, conformément à l'arrêté du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 . . . . .	„ 2 000 000. — <sup>1)</sup>
Total	fr. 5 722 255. 65

La clôture du compte de profits et pertes de 1929 comparée à celle de 1928 et au budget présentait, avant la mise en compte des amortissements et des versements extraordinaire, les résultats suivants:

	Compte de 1928	Budget de 1929	Compte de 1929
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes . . . . .	173 256 621	151 002 000	208 612 358. 45
Total des dépenses . . . . .	155 165 338	150 912 000	187 673 193. 75
Excédent des recettes . . . . .	18 091 283	90 000	20 939 164. 70

Ces excédents de recettes ont été affectés aux divers versements et amortissements extraordinaire suivants:

	1928	1929
	Fr.	Fr.
1. Amortissement extraordinaire sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts . . . . .	995 000. —	905 000. —
2. Amortissement du solde, porté antérieurement au compte „Dépenses à amortir“, des frais de construction des installations démolies . . .	5 000 000. —	—. —
3. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours conformément à la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928	2 000 000. —	2 000 000. —
4. Versement extraordinaire au fonds de renouvellement . . . . .	3 000 000. —	3 000 000. —
	10 995 000. —	5 905 000. —
5. Le solde de . . . . . a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre, au compte „Dépenses à amortir“.	7 096 283. 12	15 034 164. 70
Total des excédents des recettes, comme ci-dessus	18 091 283. 12	20 939 164. 70

Par ces opérations, les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes se balancent.

Le compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ accusait à fin 1928 un solde de fr. 189 759 720. 81 duquel nous avons amorti en 1929:

l'indemnité versée par la Confédération pour prestations extraordinaire pendant les années de guerre et d'après-guerre . . . . .	fr. 35 000 000. —
une partie de l'excédent des recettes du compte de profits et pertes de 1929 . . . . .	„ 15 034 164. 70
	„ 50 034 164. 70

Solde du déficit de guerre à fin 1929 fr. 139 725 556. 11

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

- 1<sup>o</sup> la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2<sup>o</sup> les dépenses amorties depuis le rachat.

<sup>1)</sup> En plus des sommes prévues dans le plan d'assainissement adopté par décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928, nous avons attribué à la caisse de pensions et de secours des versements complémentaires de fr. 1 500 000 en 1927, fr. 2 000 000 en 1928 et fr. 2 000 000 en 1929, à titre de réserves éventuelles pour des années ultérieures.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction  
soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
	1 183 004 889. 67	1 349 219 682. 15	2 532 224 571. 82	380 580 327. 07	2 151 644 244. 75

\*) Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 2 532 224 571. 82) ne comprend pas le montant de fr. 61 672 075. 82 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)				
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures		
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903			
sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier								
1902 . . . . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—	
1903 C. F. F. . . .	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05	
1904 . . . . .	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64	
1905 . . . . .	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14	
1906 . . . . .	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02	
1907 . . . . .	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85	
1908 . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50	
1909 . . . . .	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61	
1909 Gotthard . . .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	—	—	—	
1910 C. F. F. . . .	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 018.28	171 439.84	1 565 906.30	
1911 . . . . .	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43	
1912 . . . . .	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04	
1913 . . . . .	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43	
1913 J. N. . . . .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	—	—	—	
1914 C. F. F. . . .	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33	
1915 . . . . .	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13	
1916 . . . . .	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84	
1917 . . . . .	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01	
1918 . . . . .	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59	
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	—	—	—	—	
1919 C. F. F. . . .	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39	
1920 . . . . .	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76	
1921 . . . . .	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50	
1922 . . . . .	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15	
1922 S. T. B. . . . .	4 497 847.16	—	4 497 847.16	—	—	—	—	
1923 C. F. F. . . .	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90	
1924 . . . . .	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83	
1925 . . . . .	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29	
1926 . . . . .	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60	
1927 . . . . .	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —	
1928 . . . . .	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70	
1929 . . . . .	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20	
	1 066 350 193.97	1085 294 050.78	2 151 644 244.75	40 567 059.61	6 927 666.92	16 362 663.70	63 857 390.23	

Les dépenses des entreprises accessoires de la navigation sur le lac de Constance et des chantiers de Romanshorn ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement est porté annuellement à la charge du compte d'exploitation de ces entreprises (voir pages 116 et 117). En 1929, il se monte à fr. 44 671.55 pour la navigation et à fr. 25 286.15 pour les chantiers.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	Total général des amortissements
pour la ligne	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655. 64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000.—	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000.—	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000.—	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000.—	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000.—	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000.—	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000.—	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000.—	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000.—	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000.—	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000.—	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000.—	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000.—	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000.—	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000.—	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000.—	837 745. 49	1 748 212.—	1 500 000.—	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000.—	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000.—	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000.—	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217.—	1 500 000.—	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217.—	3 000 000.—	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
2 054 319. 47	545 574. 55	11 843 782. 58	33 312 926. 10	63 443 766. 98	41 836 422. 45	80 553 117. 42	233 589 909. 55	297 447 299. 78

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal . . . . .	fr. 63 857 390. 23
Ligne Genève—La Plaine . . . . .	„ 2 054 319. 47
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . . .	„ 545 574. 55
	fr. 66 457 284. 25

## Bilan au

Compte de 1928	Fr.	ACTIF.	Compte de 1929		Comparaison avec compte de 1928
			Fr.	Ct.	
<b>2 445 346 042</b>			<b>2 475 323 718</b>	<b>45</b>	<b>+ 29 977 676</b>
193 997 074		Frais généraux . . . . .	195 679 317	95	+ 1 682 244
1 464 396 434		Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 480 076 889	43	+ 15 680 455
501 851 886		Matériel roulant . . . . .	509 652 535	31	+ 7 800 649
24 133 420		Mobilier et ustensiles . . . . .	25 475 116	15	+ 1 341 696
260 967 228		Services auxiliaires . . . . .	264 439 859	61	+ 3 472 632
<b>113 917 356</b>			<b>113 917 355</b>	<b>77</b>	—
<b>2 559 263 398</b>			<b>Total Compte d'établissement</b>	<b>2 589 241 074</b>	<b>22</b>
<b>18 332 699</b>					<b>+ 29 977 676</b>
1 794 941		<b>II. Travaux en cours d'exécution</b> . . . . .	<b>15 436 561</b>	<b>42</b>	<b>— 2 896 137</b>
135 219		1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	1 787 656	45	— 7 284
— 46 653 262		2. Ligne de la vallée de la Surb. . . . .	135 219	70	—
3 447 097		3. Installation de la traction électrique.			
11 413 592		a. Dépenses de construction . . . . . fr. 3 165 379.74	— 56 834 620	26	— 10 181 358
33 582 460		b. Subvention de la Confédération . . . . . „ -60 000 000.—	5 797 879	05	+ 2 350 782
14 612 652		4. Direction générale . . . . .	15 985 609	54	+ 4 572 018
—		5. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	31 382 451	93	— 2 200 008
		6. II <sup>e</sup> . . . . .	17 182 365	01	+ 2 569 713
		7. III <sup>e</sup> . . . . .	—	—	—
		8. Entreprises accessoires . . . . .	—	—	—
<b>1 266 023</b>		<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires</b> . . . . .	<b>1 408 719</b>	<b>06</b>	<b>+ 142 696</b>
1 266 023		1. Navigation sur le lac de Constance . . . . .	927 508	65	— 338 514
—		2. Chantiers de Romanshorn . . . . .	481 210	41	+ 481 210
<b>234 397 499</b>		<b>IV. Dépenses à amortir</b> . . . . .	<b>182 835 467</b>	<b>36</b>	<b>— 51 562 032</b>
44 637 778		1. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	43 109 911	25	— 1 527 867
—		2. Dépenses de construction d'installations supprimées . . . . .	—	—	—
189 759 721		3. Déficit de guerre . . . . .	139 725 556	11	— 50 034 165
<b>163 849 990</b>		<b>V. Valeurs et créances</b> . . . . .	<b>229 946 140</b>	<b>81</b>	<b>+ 66 096 151</b>
44 743 601		1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	81 481 870	16	+ 36 738 269
13 219 128		2. Valeurs:			
		a. Obligations et titres hypothécaires . . . . fr. 16 702 577.39	18 110 512	39	+ 4 891 385
		b. Actions . . . . „ 1 407 935.—	28 064 066	58	+ 1 295 307
26 768 760		3. Débiteurs divers . . . . .	5 992 368	07	— 122 373
6 114 741		4. Biens-fonds disponibles . . . . .	34 598 173	33	— 732 741
35 330 914		5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	61 699 150	28	+ 24 026 304
37 672 846		6. Restes actifs; recettes de 1929 à régler par les caisses en 1930			
<b>2 977 109 609</b>			<b>3 018 867 962</b>	<b>87</b>	<b>+ 41 758 354</b>

31 décembre 1929.

Compte de 1928	Fr.	PASSIF.	Compte de 1929	Fr.	Ct.	Comparaison avec compte de 1928
						Fr.
2 683 255 753		<b>I. Emprunts consolidés</b>	2 713 371 618	53		+ 30 115 865
67 783 500		1. Emprunts du Central suisse	76 705 500			+ 8 922 000
3 000 000		2. Emprunts du Nord-Est suisse	3 000 000			—
23 279 800		3. Emprunts de l'Union suisse	23 079 800			- 200 000
135 619 750		4. Emprunts du Jura-Simplon	155 636 650			+ 20 016 900
102 840 000		5. Emprunt du Gothard	101 840 000			- 1 000 000
1 700 000		6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	1 700 000			—
69 333 000		7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000			—
75 000 000		8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000			—
413 900 000		9. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	407 400 000			- 6 500 000
124 585 000		10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	122 425 000			- 2 160 000
73 700 000		11. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910	72 800 000			900 000
136 300 000		12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	135 100 000			- 1 200 000
210 000 000		13. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921, I <sup>e</sup> emprunt d'électr.	210 000 000			—
150 000 000		14. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922, II <sup>e</sup> emprunt d'électr.	150 000 000			—
120 000 000		15. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923, III <sup>e</sup> emprunt d'électr.	120 000 000			—
75 000 000		16. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923	75 000 000			—
150 000 000		17. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1924, IV <sup>e</sup> emprunt d'électr.	150 000 000			—
175 000 000		18. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, V <sup>e</sup> emprunt d'électr.	175 000 000			—
50 000 000		19. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, VI <sup>e</sup> emprunt d'électr.	50 000 000			—
42 000 000		20. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1926	42 000 000			—
20 000 000		21. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927	20 000 000			—
100 000 000		22. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1927	100 000 000			—
5 000 000		23. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927	5 000 000			—
150 000 000		24. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1928	150 000 000			—
200 325 000		25. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	213 625 000			+ 13 300 000
8 889 703		26. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	8 726 668	53		- 163 035
61 738 397		<b>II. Capital amorti</b>	66 457 284	25		+ 4 718 887
116 676 692		<b>III. Dettes courantes</b>	115 807 659	55		- 869 032
6 383 067		1. Titres et coupons échus	4 882 928	50		- 1 500 139
20 851 368		2. Prorata d'intérêts non échus	21 035 487	90		+ 184 120
7 693 257		3. Créances des caisses de secours:				
487 634		a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	9 090 758	63		+ 1 397 502
10 002		b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	483 412	35		- 4 222
25 200		c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	5 281	80		- 4 720
328 107		d. Fonds Guyer-Zeller	36 487	45		+ 11 287
10 500		e. Fonds pour Sanatorium	355 012	20		+ 26 905
1 551 266		f. Fonds de secours pour invalides pensionnés	9 858	10		642
23 223 438		4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 663 530	60		+ 112 265
56 112 853		5. Créditeurs divers	48 418 766	53		+ 25 195 329
		6. Restes passifs; dépenses de 1929 à régler par les caisses en 1930	29 826 135	49		- 26 286 717
115 438 767		<b>IV. Fonds spéciaux</b>	123 231 400	54		+ 7 792 634
104 129 541		1. Fonds de renouvellement	111 636 239	55		+ 7 506 699
6 123 780		2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 217 390	77		+ 93 611
5 185 446		3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 377 770	22		+ 192 324
2 977 109 609			3 018 867 962	87		+ 41 758 354

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1929.

### Actif.

**I. 1. Compte de construction.** Ce compte s'élève à fin 1929 à . . . . . fr. 2 475 323 718. 45  
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre						
1928 . . . . .	193 997 074	1 464 396 434	501 851 886	24 133 420	260 967 228	2 445 346 042
Augmentation nette suivant compte de construction de 1929 . . .	1 682 244	15 680 455	7 800 649	1 341 696	3 472 632	29 977 676
Situation au 31 décembre						
1929 . . . . .	195 679 318	1 480 076 889	509 652 535	25 475 116	264 439 860	2 475 323 718

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 33 à 47, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1929, ce compte s'élève à . fr. 15 436 561. 42

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1929:

	Situation au 31 décembre 1928	Dépenses nettes de construction en 1929	Report au compte de construction en 1929	Situation au 31 décembre 1929	Défauts en regard de 1928
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	1 794 941	— 7 284	—	1 787 657	— 7 284
Ligne de la Surb . . . . .	135 219	—	—	135 219	—
Installation de la traction électrique,					
Dépenses de construction . . .	3 346 738	3 544 034	3 725 392	3 165 380	— 181 358
Subvention de la Confédération	— 50 000 000	— 10 000 000	—	— 60 000 000	+ 10 000 000
Direction générale . . . . .	3 447 097	11 217 449	8 866 667	5 797 879	+ 2 350 782
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	11 413 592	6 871 336	2 299 318	15 985 610	+ 4 572 018
II <sup>e</sup> . . . . .	33 582 460	9 430 563	11 630 571	31 382 452	— 2 200 008
III <sup>e</sup> . . . . .	14 612 652	6 025 441	3 455 728	17 182 365	+ 2 569 713
	18 332 699	27 081 539	29 977 676	15 436 562	— 2 896 137
Entreprises accessoires . . . . .	—	142 696	142 696	—	—
	18 332 699	27 224 235	30 120 372	15 436 562	— 2 896 137

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1929 figure aux pages 48 à 55.

**Dépenses de construction de 1929.**

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . . fr. 29 977 676  
Les dépenses pour entreprises accessoires ont augmenté de . . . . . „ 142 696

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de . . . . . fr. 30 120 372

Les dépenses nettes de 1929 sont ainsi de . . . . . „ 2 896 137

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour . . . . . „ 10 078 600

Montant des dépenses de construction de 1929, après déduction des recettes et des remboursements . . . . . fr. 37 302 835

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1929 avec le budget“, page 56 ci-devant.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1929 à fr. 1 408 719. 06 se décomposant comme il suit:

**1. Navigation sur le lac de Constance.**

Capital d'établissement à fin 1928 . . . . . fr. 1 266 022. 85

Accroissement de l'inventaire fr. 3 157. 35; diminution: fr. 297 000.— représentant la valeur des immeubles cédés aux chantiers de Romanshorn et fr. 44 671. 55 pour amortissement, en 1929, sur le capital d'établissement . . . . . „ — 338 514. 20 fr. 927 508. 65

**2. Chantiers de Romanshorn.**

Reprise d'immeubles des anciens ateliers de dépôt de Romanshorn et de la navigation sur le lac de Constance fr. 505 722. 96, accroissement de l'inventaire fr. 773. 60; diminution: fr. 25 286. 15 pour amortissement, en 1929, sur le capital d'établissement . . . . . „ 481 210. 41

Situation à fin 1929, comme ci-dessus fr. 1 408 719. 06

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1929.

### IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1928, ce compte accusait un solde débiteur de . . . . . fr. 234 397 499.26  
En 1929, il s'est accru des sommes suivantes:

#### *Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:*

Electrification Oerlikon-Schaffhouse	fr. 71 023.35
Remplacement du pont sur le canal de la Thièle à Brügg	„ 114 692.45
Divers objets du II <sup>e</sup> arrondissement	„ 30 479.80
"    "    " III <sup>e</sup> "	„ 106 172.35
	<hr/>
	fr. 322 367.95

à déduire: produit de la vente de matériaux provenant d'installations amorties antérieurement „ 28 129. — fr. 294 238.95

#### *Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Perte de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer nationalisés	„ 5 820 569.70	„ 6 114 808.65
		fr. 240 512 307.91

En revanche, nous avons amorti:	
pour installations supprimées	fr. 294 238.95
sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts	„ 7 348 436.90
sur le déficit de guerre	„ 50 034 164.70
	„ 57 676 840.55
Solde au 31 décembre 1929	fr. 182 835 467.36

### V. Valeurs et créances.

#### *1. Portefeuille de change.*

Voici le mouvement de notre portefeuille de change:	
Etat du portefeuille au 31 décembre 1928	fr. — —
En 1929, il est entré des effets de change pour	„ 17 065 867.02
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	„ 17 065 867.02
Montant au 31 décembre 1929	fr. — —

#### *2. Portefeuille de Fonds publics.*

Voici le mouvement pendant l'année 1929:	
Montant du portefeuille au 31 décembre 1928	fr. 13 219 128.03
Titres divers mis en portefeuille	„ 14 195 838.81
Plus-value	„ 53 311.30
	fr. 27 468 278.14

#### *moins:*

Sortie de titres divers	„ 9 357 765.75
Montant au 31 décembre 1929 (voir inventaire pages 103 et 104)	fr. 18 110 512.39

#### *3. Débiteurs divers.*

Montant au 31 décembre 1929	fr. 28 064 066.58
-----------------------------	-------------------

Les principaux montants composant ce solde sont:

C <sup>ie</sup> P. L. M., locations de wagons arriérées	fr. 773 058
C <sup>ie</sup> P. L. M., amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	„ 545 575
C <sup>ie</sup> internationale des wagons-lits	„ 128 037
Fonds de caisse des services	„ 70 739
Contrôle du trafic	„ 20 395 718
Entreprises suisses de transport	„ 87 994
Association suisse du matériel roulant	„ 96 267
Agences des C. F. F. à l'étranger	„ 111 513
Compte de chèques postaux	„ 87 630
Proratas d'intérêts non échus sur les titres en portefeuille et dépôts en banques à terme	„ 994 862

à reporter fr. 23 291 393

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1929.

	Report	fr. 23 291 393
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue . . . . .	"	391 059
Vevey, bâtiment postal de transit . . . . .	"	520 704
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation . . . . .	"	65 467
Divers fournisseurs, paiements anticipés . . . . .	"	880 969
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc. . . . .	"	2 914 475
	fr. 28 064 067	

### 4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1928 s'élevait à . . . . .	fr. 6 114 740.83
En 1929, il a été fait des acquisitions pour . . . . . fr. 76 818.40	
et il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . . " 199 191.16	" 122 372.76

Montant au 31 décembre 1929

fr. 5 992 368.07

### 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1928 Fr.
	au 31 déc. 1928 Fr.	au 31 déc. 1929 Fr.	
Economat . . . . .	20 815 112	20 009 457	— 805 655
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	2 811 923	2 894 727	+ 82 804
"    "    "    de Bienne . . . . .	1 997 153	1 857 998	— 139 155
"    "    "    d'Olten . . . . .	2 287 607	2 253 740	— 33 867
"    "    "    de Bellinzone . . . . .	3 477 289	3 516 996	+ 39 707
"    "    "    Zurich . . . . .	3 529 608	3 666 513	+ 136 905
"    "    "    Coire . . . . .	323 373	315 137	— 8 236
"    "    "    des chantiers de Romanshorn . . . . .	88 849	83 605	— 5 244
Total	35 330 914	34 598 173	— 732 741

## Passif.

### I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 118 et 119.

### II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1928 de . . . . .	fr. 61 738 396.75
Il s'est augmenté en 1929 de:	
l'amortissement légal (100 ans) . . . . .	fr. 4 508 154.20
la 17 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—	
La Plaine . . . . .	" 163 034.15
la 15 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe . . . . .	" 47 699.15
Total au 31 décembre 1929 . . . . .	fr. 66 457 284.25

### III. Dettes courantes.

#### 5. Créditeurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1929 à . . . . .	fr. 48 418 766.53
Les principaux montants sont:	
Cie P. L. M. Compte courant en francs français . . . . .	" 58 694
Décomptes en suspens du Contrôle du trafic . . . . .	" 9 264 258
Caisse de décès du personnel des C. F. F. . . . .	" 382 291
Cantines . . . . .	" 289 362
Cie Berne-Neuchâtel, gares communes . . . . .	" 162 083
„Sesa“ Suisse-Express S. A. . . . .	" 593 687
Département fédéral des finances . . . . .	" 22 005 417
Réserve pour charges d'exploitation . . . . .	" 2 505 392
Divers comptes . . . . .	" 13 157 583
	fr. 48 418 767

## Inventaire au 31 décembre 1929 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée				
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer et navigation.</b>							
4 % Funiculaire Cossigny-gare . . . . .	75 000	—	60			45 000	—
5 1/2 % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926 . . . . .	50 000	—	100			50 000	—
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927 . . . . .	95 000	—	100			95 000	—
3 % Jouagne-Eclépens . . . . .	361 500	—	75			271 125	—
4 % Chemins de fer fédéraux de 1914 . . . . .	1 000	—	95			950	—
4 1/2 % » » » 1922 . . . . .	32 000	—	100			32 000	—
4 1/2 % » » » 1928 . . . . .	20 000	—	100			20 000	—
4 % Nord-Est suisse de 1880 . . . . .	297 000	—	99			294 030	—
4 % Chemin de fer du Seetal suisse de 1904 . . . . .	68 000	—	99			67 320	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, 1 <sup>re</sup> hyp. de 1900 . . . . .	4 702 000	—	50			2 851 000	—
5 % Wynentalbahn de 1906 . . . . .	41 000	—	100			41 000	—
5 % » 1923 . . . . .	150 000	—	100			150 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.			162 081	10
	Total	.	.			<b>3 579 506</b>	<b>10</b>
<b>II. Fonds d'Etats.</b>							
4 1/2 % Confédération suisse de 1917 VI <sup>e</sup> mobilisation . . . . .	3 000	—	100			3 000	—
4 3/4 % Canton de Fribourg de 1929 . . . . .	300 000	—	100			300 000	—
4 3/4 % » » Lucerne » 1929 . . . . .	169 000	—	100			169 000	—
4 3/4 % » » Neuchâtel » 1928 . . . . .	250 000	—	100			250 000	—
4 3/4 % » » Soleure » 1929 . . . . .	350 000	—	100			350 000	—
4 3/4 % » » Thurgovie » 1929 . . . . .	832 000	—	100			832 000	—
4 3/4 % » » Vaud de 1928 . . . . .	250 000	—	100			250 000	—
Divers . . . . .	.	.	.			313 009	55
	Total	.	.			<b>2 467 009</b>	<b>55</b>
<b>III. Obligations de villes.</b>							
4 3/4 % Ville de Berne de 1928 . . . . .	250 000	—	100			250 000	—
5 % » » Zurich de 1929 (Bons de caisse) . . . . .	1 800 000	—	100			1 800 000	—
	Total	.	.			<b>2 050 000</b>	
<b>IV. Obligations de banques.</b>							
5 1/4 % S. A. Leu & Cie., Zurich de 1929 . . . . .	170 000	—	100			170 000	—
5 % Banque hypothécaire de Bâle-Campagne de 1929 (Bons de caisse) . . . . .	300 000	—	100			300 000	—
5 % » » » » 1929, rembours. 1939 . . . . .	100 000	—	100			100 000	—
5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne (Bons de caisse) . . . . .	500 000	—	100			500 000	—
5 % Banque commerciale de Bâle de 1929 . . . . .	250 000	—	100			250 000	—
4 1/2 % Crédit foncier de Bâle de 1912 . . . . .	120 000	—	93			111 600	—
5 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1929 (Bons de caisse) . . . . .	300 000	—	100			300 000	—
5 % » » » » Genève (Bons de caisse) . . . . .	100 000	—	100			100 000	—
5 % Crédit foncier neuchâtelois de 1930 . . . . .	117 000	—	100			117 000	—
4 3/4 % » » vaudois de 1929, Série R. . . . .	100 000	—	99			99 000	—
5 % » » » Série P (Bons de caisse) . . . . .	250 000	—	100			250 000	—
4 3/4 % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1929 . . . . .	300 000	—	100			300 000	—
5 % Banque hypothécaire de Winterthour de 1929 (Bons de caisse) . . . . .	250 000	—	100			250 000	—
5 % Motor-Columbus S. A., Série XIII de 1928 . . . . .	50 000	—	100			50 000	—
5 % » » » XIV » 1929 . . . . .	250 000	—	100			250 000	—
5 % Banque cantonale de Schaffhouse » 1928 (Bons de caisse) . . . . .	500 000	—	100			500 000	—
5 % Crédit foncier suisse de 1929, Série D . . . . .	500 000	—	100			500 000	—
5 % Société suisse pour valeurs de placement Bâle de 1929 . . . . .	225 000	—	98			220 500	—
5 % Société suisse pour valeurs de métaux, Bâle de 1929, rembours. 1941 . . . . .	100 000	—	98			98 000	—
5 % » » » » » 1929, » 1943 . . . . .	100 000	—	98			98 000	—
5 % Banque cantonale de Soleure de 1929 (Bons de caisse) . . . . .	275 000	—	100			275 000	—
5 1/4 % Union financière de Genève (Bons de caisse) . . . . .	500 000	—	100			500 000	—
5 % » » » » de 1927 . . . . .	100 000	—	100			100 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.			20 326	75
	Total	.	.			<b>5 459 426</b>	<b>75</b>

## Inventaire au 31 décembre 1929 du portefeuille de fonds publiques.

		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
5 % Forces motrices de Oberhasli S. A. de 1929 . . . . .		175 000	—	100	175 000	—
5½ % Lonza Usines, électriques & chimiques S. A. de 1926 . . . . .		200 000	—	101	202 000	—
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse de 1929 . . . . .		250 000	—	100	250 000	—
6 % Schluchseewerk S. A. de 1929 . . . . .		550 000	—	92	506 000	—
5 % Fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthour de 1929 .		170 000	—	100	170 000	—
Diverses . . . . .		—	—	—	381 591	54
	Total	—	—	—	<b>1 684 591</b>	<b>54</b>
<b>VI. Actions.</b>						
Banque nationale suisse . . . . .		15 000	—	100	7 500	—
(dont 50 % versés)						
SESA, Suisse Express S. A. Zurich . . . . .		864 000	—	100	432 000	—
(dont 50 % versés)						
Société suisse de remorquage à Bâle . . . . .		400 000	—	50	200 000	—
Société bâloise de Port-franc, . . . . .		100 000	—	100	100 000	—
Société de gares frigorifiques à Genève . . . . .		200 000	—	100	200 000	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne . . . . .		250 000	—	50	100 000	—
(Dont 80 % versés)						
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées . . . . .		434 000	—	30	130 200	—
» » » » subvention . . . . .		446 000	—	20	89 200	—
Diverses . . . . .		—	—	—	149 085	—
	Total	—	—	—	<b>1 407 935</b>	—
<b>VII. Prêts hypothécaires.</b>						
1 prêt 4 % . . . . .		—	—	—	200 000	—
2 prêts 4½ % . . . . .		—	—	—	92 000	—
4 » 5 % . . . . .		—	—	—	1 138 900	—
1 prêt 5¼ % . . . . .		—	—	—	24 748	45
1 » 5½ % . . . . .		—	—	—	6 400	—
	Total	—	—	—	<b>1 462 043</b>	<b>45</b>
<b>Récapitulation.</b>						
I. Obligations de chemins de fer et navigation . . . . .		—	—	—	3 579 506	10
II. Fonds d'Etats . . . . .		—	—	—	2 467 009	55
III. Obligations de villes . . . . .		—	—	—	2 050 000	—
IV. Obligations de banques . . . . .		—	—	—	5 459 426	75
V. Obligations diverses . . . . .		—	—	—	1 684 591	54
VI. Actions . . . . .		—	—	—	1 407 935	—
VII. Prêts hypothécaires . . . . .		—	—	—	1 462 043	45
	Total	—	—	—	<b>18 110 512</b>	<b>39</b>

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1929.

Compte de 1928	Budget de 1929		Compte de 1929	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
95 700 616	104 129 541	Situation de l'année précédente . . . . .		104 129 541 05
<b>Recettes.</b>				
22 668 509	20 475 000	Versements . . . . .	23 409 092	55
5 229 333	5 265 000	a. Pour la superstructure . . . . .	5 253 614	30
5 229 333	5 265 000	2,7 % de fr. 194 578 308 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 253 614	30
10 246 746	10 683 450	b. Pour le matériel roulant . . . . .	10 643 572	30
5 996 126	6 378 450	2,3 % de fr. 274 194 291 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	6 306 468	70
2 298 893	2 375 100	2 % de fr. 119 633 454 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages . . . . .	2 392 669	05
1 951 727	1 929 900	1,8 % de fr. 108 024 141 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service . . . . .	1 944 434	55
398 830	410 300	c. Pour mobilier et ustensiles . . . . .	399 089	80
398 830	410 300	1,2 % de fr. 33 257 482 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat) . . . . .	399 089	80
3 793 600	4 116 250	d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact . . . . .	4 112 816	15
2 105 663	2 193 000	3 % de fr. 74 188 256 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations . . . . .	2 225 647	70
337 456	348 050	1 % de fr. 34 278 795 valeur d'inventaire des lignes de transport . . . . .	342 787	95
1 350 481	1 575 200	1 1/2 % de fr. 102 958 700 valeur d'inventaire des lignes de contact . . . . .	1 544 380	50
3 000 000	—	e. Versement extraordinaire . . . . .	3 000 000	—
<b>Dépenses.</b>				
14 239 584	17 037 500	Prélèvements . . . . .	15 902 394	05
7 402 907	9 595 500	a. Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	9 542 717	65
6 059 280	8 013 000	Dépenses pour le matériel fr. 11 122 470.15, produit du vieux matériel fr. 3 248 122.95 . . . . .	7 874 347	20
1 343 627	1 582 500	Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel . . . . .	1 668 370	45
6 037 191	6 897 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .	5 461 550	95
4 664 548	4 185 000	Valeur d'inventaire      Produit du vieux matériel		
—	—	32 locomotives à vapeur . fr. 2 668 249.—      fr. 186 777.45	2 481 471	55
—	—	— chaudières à vapeur . » —      » —	—	—
223 064	504 000	1 locomotive électrique . » 398 422.—      » 100 000.—	298 422	—
3 983	—	59 voitures . » 649 091.—      » 73 037.50	576 053	50
1 096 013	2 160 000	7 fourgons . » 40 354.—      » 1 614.15	38 739	85
49 583	48 000	555 wagons à marchandises . » 2 134 511.—      » 99 655.90	2 034 855	10
608 566	380 000	30 wagons de service . » 36 788.85      » 4 779.90	32 008	95
608 566	380 000	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles . . . . .	609 354	48
190 920	165 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30.—, y compris fr. 161 650.48 pour les services auxiliaires . . . . .	609 354	48
65 377	55 000	d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 216 170.07 pour les services auxiliaires . . . . .	288 770	97
—	10 000	Dépenses pour le matériel      Main-d'œuvre      Produit du vieux matériel		
125 543	100 000	Usines électriques et sous-stations fr. 79 030.30      fr. 977.50      fr. 1 610.—	78 397	80
8 428 925	3 437 500	Lignes de transport . . . . .      » 123 111.57      » 14 660.70      » —	137 772	27
104 129 541	107 567 041	Lignes de contact . . . . .      » 68 316.10      » 6 123.55      » 1 838.75	72 600	90
Versements en plus . . . . .				7 506 698 50
Situation à la fin de l'année . . . . .				111 636 239 55

## Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1929.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour compenser les frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement. De même que l'année précédente, on a compris dans les recettes un versement extraordinaire de fr. 3 000 000. —; il s'ensuit que les versements sont supérieurs de fr. 7 506 698. 50 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1929. Les versements réglementaires dépassent ceux de l'année 1928 de fr. 740 584, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils ont été calculés, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils accusent aussi une augmentation s'élevant à fr. 1 662 810, laquelle se rapporte principalement au renouvellement plus important des voies; les prélèvements pour le renouvellement du matériel roulant sont restés de fr. 575 641 au-dessous des prévisions budgétaires.

Le montant du fonds de renouvellement s'élevait à fin 1928 à . . . . . fr. 104 129 541. 05

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour l'amortissement de matériel roulant . . . . . fr. 5 182 021. 35

„ le renouvellement des installations pour la traction électrique,

„ y compris les usines électriques, etc. . . . . „ 3 824 045. 18

Le versement extraordinaire s'élève à . . . . . „ 3 000 000. —

fr. 12 006 066. 53

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure . . . fr. 4 289 103. 35

„ „ remplacement de mobilier et ustensiles . „ 210 264. 68

Versements en plus en 1929 . . . . . „ 4 499 368. 03 „ 7 506 698. 50

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1929 . . . . . fr. 111 636 239. 55

Compte de 1928	Autres fonds spéciaux, année 1929.	Compte de 1929
Fr.		Fr. ct.
6 050 278	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1929 . . . . .	fr. 6 123 779. 63
211 760	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1929 . . . . .	„ 214 332. 30
6 262 038		<u>6 338 111</u> 93
138 258	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1929 . . . . .	120 721 16
6 123 780		<u>6 217 390</u> 77
	Il n'a pas été fait de versement à ce fonds en 1929, attendu que celui-ci a dépassé le montant de fr. 6 000 000. —. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.	
	<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>	
5 129 134	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1929 . . . . .	fr. 5 185 446. 22
581 269	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1929 . . . . .	fr. 653 805. 60
175 171	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1929 . . . . .	„ 177 652. 95
5 885 574		<u>831 458. 55</u>
700 128	Rentes-accidents payées en 1929 (y compris fr. 8 730. 40 payés au personnel de services auxiliaires) . . . . .	6 016 904 77
5 185 446		<u>639 134</u> 55
	Solde à fin 1929	<u>5 377 770</u> 22