**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1928)

**Rubrik:** Compte d'exploitation de l'année 1928

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de 1927	Budget de 1928		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
	2 20 2 20 2 2 2			
142 821 280	141 000 000	I. Transport des voyageurs	151 367 138	26
219 471 694	221 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	231 603 830	12
12 451 330	12 200 000	1. Bagages	12 654 396	25
5 888 770	5 800 000	2. Animaux	6 274 649	03
201 131 594	203 000 000	3. Marchandises	212 674 784	84
			Page-Approximent Margaring (2007) Fill Page-Approximent	186.25
7 704 755	7 000 000	III. Transports postaux	8 692 994	_
7 698 735	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	8 686 934	10
6 020	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-		
		poste	6 059	90
		3. Pour prestations spéciales	-, .	_
369 997 729	<b>369 000 000</b>	Total des recettes de transport	391 663 962	38
			9	
	- F	IV. Recettes diverses.		
8 386 755	8 208 000	A. Loyers et fermages	3 719 322	89
1 708 343	1 800 000	1. Pour gares et sections de lignes	2 231 097	26
888 221	800 000	2. Pour matériel roulant	895 579	28
5 790 191	<b>5</b> 608 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	592 646	35
16 367 387	18 201 400	B. Produit brut des services auxiliaires	18 287 226	91
			1 187 880	65
1 274 455 2 490 408	1 169 200 2 452 200	<ol> <li>Economat</li> <li>Ateliers</li> </ol>	2 469 532	67
12 602 524	14 580 000		14 629 813	59
12 002 524	14 560 000	3. Usines électriques	14 029 013	30
` 773 545	756 500	C. Divers	107 302	10
<b>15</b> 227	16 500	1. Télégrammes privés	<u> </u>	_
758 318	740 000	2. Autres recettes	107 302	10
25 527 687	27 165 900	Total des recettes diverses	22 113 851	90
395 525 416	396 165 900	Total des recèttes d'exploitation	413 777 814	28
	. 2			
	F #8			
				1
y .	a n	•		

Arrond.		Arrond.		Arrond.					Comparaison avec  Compte de Budget de 1927 1928					
		Arrond. II		Arrona. III		Total		(		В				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.			
						,			'	100				
		•				s a s	21							
-	-	_	-	_	_	151 367 138	26	+	8 545 859	+	10 367 189			
		К						14						
		_		_	_	231 603 830	12	+	12 132 136	+	10 603 830			
	_		_	_	_	12 654 396	25	+	203 066	+	454 396			
_			-	_		6 274 649	03	+	385 879	+	474 649			
_	-		-			212 674 784	84	+	11 543 191	+	9 674 785			
							1		,					
-	-	_	_	_	_	8 692 994		+	988 239	+	1 692 994			
	-	_	-	, -·	_	8 686 934	10	+	988 199	+	1 686 934			
_	_	_	_	·		6 059	90	+	40	+	6 060			
	-	_	-	-	_		_		_					
	_			_	_	391 663 962	38	+	21 666 234	+	22 663 963			
14)	150			2		**		-	×					
										0.				
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	9 387 762	01	+	1 001 007	+	1 179 762			
	_		_	_	_	2 231 097	26	+	522 754	+	431 097			
_	-	_		_	_	895 579	28	. +	7 358	+	95 579			
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	6 261 085	47	+	470 895	+	<b>653 0</b> 86			
				*		18 287 226	01		1 010 040		02.004			
_	-	_		_		1 187 880	91	+	1 919 840	+	85 827 18 681			
_					_	2 469 532	65 67	_	86 574 20 875	+	18 681 17 333			
_	_	_	_	_	-	14 629 813	59	+	2 027 289	+	49 813			
							8							
211 274	09	228 899	41	281 381	76	828 857	36	+	55 312	+	72 357			
7 390	1 1	3 858	75	4 437	85	15 687	25	+	460	_	813			
203 883	-	225 040	66	276 943	91	813 170	11	+	54 852	+	73 170			
.1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	28 503 846	28	+	2 976 159		1 337 946			
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	420 167 808	66	+	24 642 393	+	24 001 909			
				g - 9 - 1				2						
		s N												
		· ·												
				- 8		2								
					-									

Comute de	Dudget de		Dépense	s
Compte de 1927	Budget de 1928		Administrat centrale	
		Dépenses d'exploitation.		_
Fr.	Fr.		Fr.	1
	2 70			
		I. Administration générale.	-	
6 986 070	7 085 430	A. Frais de personnel	5 236 886	
56 524	56 100	1. Autorités administratives	39 570	
134 710	138 000	2. Direction	80 091	
127 597	128 200	a. Traitements	76 560	
7 113	9 800	b. Indemnités de voyages et divers	3 530	
897 159	900 900	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	480 299	
889 746	892 000	a. Traitements	476 120	
7 413	8 900	b. Indemnités de voyages et divers	4 179	
1 580 741	1 591 000		1 614 062	
1 548 010	1 556 000	4. Contrôle du trafic	1 577 648	
32 731	35 000	b. Indemnités de voyages et divers	36 414	
1 322 837	1 328 220		566 682	
1 300 405	1 328 220	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	561 081	
22 432	18 500		5 601	
		b. Indemnités de voyages et divers		1.
200 938	196 430	6. Bureau de statistique	197 784	
200 909	195 430	a. Traitements	196 985	
29	1 000	b. Indemnités de voyages et divers	799	
1 711 448	1 777 470	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 782 118	
1 645 888	1 697 470	a. Traitements	1 697 898	
65 560	80 000	b. Indemnités de voyages et divers	84 220	Ì
886 063	901 660	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	391 870	
858 297	875 960	a. Traitements	373 801	
27 766	25 700	b. Indemnités de voyages et divers	18 069	l
195 650	195 650	9. Portiers et concierges	84 406	
186 979	184 650	a. Traitements et salaires	78 012	
8 671	11 000	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	6 393	
633 653	641 000	B. Frais accessoires	640 166	
438 551	429 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	419 862	
94 517	83 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	51 396	
35 100	36 800	3. Complément et entretien de l'inventaire	28 054	
65 485	91 700	4. Divers	140 853	-
7 619 723	7 726 430	Total I. Administration générale	5 877 053	
	4			
tanta ana ang	*: T * * 1		· * * · · · · ·	-
8				
				1

de l'année 1928.

brutes d'	exp	loitation,	res	titutions (	lédu	iites		Dépenses et de la clô							ison des dépenses l'exploitation avec				
Arrond I	•	Arrond II	l.	Arrond III		Total		Dépenses de pa chèvement im tables sur le con d'exploitation	ara- pu- mpte	Fra dire Inde	is d'adm. e ction des tra mnités pour nunes, pour l utres lignes,	vaux. gares 'expl.	nettes d'e ploitatio	x-	Co	ompte de 1927	Ī	udget de 1928	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	93 ;	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.	
															,				
					-	d	. "	<b>3</b>											
570 070	50	650 181	25	551 039	95	7 008 178	55	_	-	-	90 517	14	6 917 661	41	+	$22\ 109$	-	77 251	
7 666	-	7 787	-	4 352	40	59 375	70		-			-	59 375	70	+	2 852	+	3 276	
21 286	80	22 900	60	22 712	50	146 991	30	-	-	-	12 727	24	134 264	06	+.	12 281	+	8 991	
20 239	80	21 439	80	21 799	80	140 040	-								+	12 443	+	11 840	
1 047	-	1 460	80	912	70	6 951	30	to the	6						-	162	-	2 849	
139 850	55	211 132	70	112 057	55	943 340	-	1 <del>4-</del>	-	<b>-</b>	9516	99	933 823	01	+.	46 181	+	42 440	
139 279	55	209 635	05	111 991	05	937 025	70								+	47 280	+	45 026	
571		1 497	65	66	50		30						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-	1 099	-	2 586	
	-	_	-	_	-	1 614 062	40	_	-	-	5 377	65	1 608 684	75	+.	33 321	+	23 062	
		_	-		-	1 577 648	25			93					+:	29 638	+	21 648	
	-		-	_	_		15								+	3 683	+	1 414	
209 214	10	208 995	90	190 735	20	1	85	· · }·	-		47 496	52	1 128 131	33	-	147 209	+	152 592	
203 806	30	201 715	45	186 050	10	1 152 653	15						6.17		-	147 752	-	157 067	
5 407	80	7 280	45	4 685	10	22 974	70	*							+	543	+	4 475	
_	-	-	-	_	-		95 95	-	-	-	536	70	197 248	25	-	3 153	+.	1 355	
_			-	_		196 985 799	90						* ***		-	3 923	+.	1 556	
_			_	_			85				1 450	0.5	4 700 007	00	+	770	-	201	
	-	_		_		1 <b>782 118</b> 1 <b>697</b> 8 <b>9</b> 8	30			-	1 450	95	1 780 667	90	+	70 671	+	4 649	
_	-	_				84 220	55								+	52 010 18 661	+	428 4 221	
157 927	75	158 819	55	176 480	10	885 098	10		į.	_	13 411	09	871 687	01	-	965	+	16 562	
	<b>75</b>			171 268	65		35		14	-	10 411	09	071 007	01	1	7 606		25 269	
5 020		6 105		5 211		34 406				rd.					+	6 641	+	8 707	
1 1 1 1 1 1	30		50	44 702		203 779		- Kar 1			_	3.7	203 779	40	+	8 130	+	8 130	
	60	39 399	70	43 329			35	7 3					. 200 110	10	+	6 233	+	8 562	
1 655		1 145	1 1	1 373	1	10 568				2, 41			a filtra - v		+	1897		432	
		×				1 11 11							a Blackstille		•				
28 928	_	55 263	54	40 335	02	764 693	28	· . —	_	_	18 007	58	746 685	70	+	131 040	+	123 693	
16 075	70	27 086	29	15 764	12	478 788	13			_	9 485	44		69		40 237	+	49 788	
	80	16 406		.18 304	: 1	91 611			_	_		14		96		2 906	+	8 111	
5 199	40	8 038	20	3 675	25	44 967	29	<del></del>	_	1	_	_	44 967	29	+	9 867	+	8 167	
2 150	10	3 732	60	2 590	70	149 326	76		-		<del>-</del> .	-	149 326	76	+	83 842	+	57 627	
598 998	<b>50</b>	705 444	79	591 374	97	7 772 871	83			- 1	.08 524	72	7 664 347	11	+	153 149	+	46 442	
			-		-		-		$\vdash$		-			-		4 4 A		1.1	
										9								-3-5-	
				,															
							*									dad ex			
8 2 0	· .	:	, =												٠,	f			
								х г										*	
												3					j.		
							*						No.				182		

			Dépen	ses
Compte de 1927	Budget de 1928		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
100		2 opomood a ompromusion.		
	4			
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
9 062 255	8 989 350	A. Their de neverned	510 802	40
		A. Frais de personnel		
2 426 286	2 358 800	1. Direction du service de la voie	510 802	40
2 301 210 125 076	2 257 800 101 000	a. Traitements	487 908 22 893	45 95
970 996	981 700	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		-
927 230	933 700	a. Traitements	_	-
43 766	48 000	b. Indemnités de voyages et divers	-	-
992 574	999 600	3. Chefs de district et leurs aides	_	-
881 714	891 750	a. Traitements		
17 933	20 850	b. Uniformes		-
2 9 <b>2</b> 925	87 000	c. Indemnités pour service de nuit	_	-
4 672 399	4 649 250	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	_ '	_
2 123 473	2 178 150	a. Traitements		_
2 464 434	2 362 400	b. Salaires		
47 592	74 700	c. Uniformes		-
33 494	30 200	d. Indemnités pour service de nuit	_	
3 406	3 800	e. Indemnités de voyages et divers	_	
854 266	843 900	B. Frais accessoires	109 802	43
94 308	114 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	71 226	68
133 102	119 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 294	85
53 135	49 000	3. Eclairage de la voie		-
493 804	510 000	4. Complémen <sup>t</sup> et entretien de l'inventaire		95
79 917	51 600	5. Divers	19 804	95
29 155 454	28 216 000	C. Entretien et renouvellement des installations	48 062	30
6 896 943	6 763 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	<u> </u>	-
1 472 359	1 470 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc		-
257 714	280 000	b. Tunnels et galeries	_	-
513 102	535 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	_	_
3 754 407 457 634	3 600 000 539 000	d. Ballastage des voies		
441 727	339 000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les	8 2	
	1	versants de montagne	_	-
15 900 642	14 895 200	2. Voie de fer	_	_
2 963 969	2 698 000	a. Traverses	_	_
$2\ 637\ 222$	2 916 000	b. Rails et leurs attaches		-
1 049 805	1 194 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	·	-
9 249 646	8 087 200	d. Dressage de la voie		_
32 714 106	31 491 450	A reporter	620 604	83
				1

brutes d'e	xple	oitation, res	stitı	itions dédui	ites			Dépenses et de la clô	rece iture	tte e d	s classées lo es comptes	81	Dépenses	3	Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
Arrond. I		Arrond.		Arrond. III		Total		Dépenses de pa chèvement im tables sur le con d'exploitation	pu• npte	l di In	Frais d'adm. et irection des trav idemnités pour g ommunes, pour l'e d'autres lignes,	aux. jares xpl.	nettes d'e: ploitation	x-	Compte de 1927	Budget de 1928
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		· Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
											9 70 71				e = 8	a a g
															X	2 T
2 738 321	69	3 078 102	30	2 878 933	77	9 206 160		,—	-		- 302 965				+ 143 905	
654 279	20	649 925	70	744 362	-		30	_	-	-	- 167 464	38	2 391 904	92		A CONTRACTOR ASSOCIATION
617 707	05	614 775	10	707 576	50	2 427 967	10								+ 126 757	
36572	15	35 150	60	36 785	50	131 402	20								+ 6 326	+ 30 402
326 322	70	371 606	85	297 818	40	995 747	95	- 1	_	-	- 82 752	19	912 995	76	+ 24 752	+ 14 048
309 056	50	351 044	30	279 979	25	940 080	05				100		p.		+ 12 850	+ 6 380
17 266	20	20 562	55	17 839	15	55 667	90							55 1	+ 11 902	7.4
	50	274 101	80	264 011	30	1 025 338	co				- 55 297	17	970 041	42	20.705	. 05 720
287 165		374 161		364 011			60		_	-	- 55 291	• •	370 041	43	+ 32 765	8 1
258 083	05 85	330,937 6 552	60 05	324 326 6 954	80 90	913 347 19 369	45 80								+ 31 634 + 1 437	+ 21 598 - 1 480
5 862	_	0 002	-	0 954	-	19 309									+ 1 437 - 2	— 1 400 —
23 219	60	36 672	15	32729	60	92 621	35	980	3				(80)	0	- 304	+ 5 621
	29		95		07		31			١.	<b>⊢</b> 2547	95	4 628 252	00	<b>– 46 695</b>	<b>– 23 546</b>
1 470 554	1 1	1 682 407	1 1			5 2000000 (2005)	200 20	_			<b>2 547</b>	33	4 020 232	20		
608 834	30 80	652 648	90 55	761 332	65 37	2 022 815	85 72				P .				- 100 657	- 155 334 + 141 068
821 263	25	995 243 21 821	60	686 960 21 187	75	2 503 467 62 955	60		8					5.	+ 39 034 + 15 363	<ul><li>141 008</li><li>11 745</li></ul>
19 946 18 553	40	10 977	60	2549	80	32 080	80								- 1 413	100
1 956	54	1716	30	711	50		34			l					+ 978	
2 000									- 1	 						
246 445	30	271 485	06	312 597	34	940 330	13	_		-	- 59 261	79	881 068	34	+ 86 064	+ 96 430
10 323	11	10 217	33	23 434	49	115 201	61			_	- 38 338	48	76 863	13		9
30 978	44	42 746	55	l .	65	136 993		_	_	_	- 17 850		119 143			
17 505	05	18 012	15		40				_	-	- 410	in an annual section of	50 490			
171 994	70	176 721	78		40		83	_	_	-	- 1 907		560 451			
15 644	-	23 787	25	17 745	40	76 981	60	_	_	-	- 754	80	74 119	05	- 2 935	+ 25 382
		N.		8												
9 360 521	27	11 420 065	14	9 479 234	43	30 307 883	14	+3461331	27	-	- 601 588	88	33 167 625	53	+1 152 429	+2091883
2 489 571	97	3 119 259	50	2 341 881	89	7 950 713	36	+1 035 743	59	-	- 104 824	62	8 881 632	33	+1 053 771	+1 187 714
$597\ 022$	30	533 889	40	409 317	50	1 540 229	20	+ 95 132	_						+ 67870	+ 70 229
193 327	45	63 122	55	31 398	25	287 848	25	+ 302 470	85				4 4		+ 30 134	+ 7848
136 767	35	218 135	-	180 841	40			+ 327 270							+ 22642	
1 343 129	15	1 864 452	85	367.10	56			+ 278 597			g .		ar .			+1 005 645
160 120	80	217 025	59	183 094	35	560 240	74	+ 31 741	80						+ 102 607	+ 21 241
59 204	92	222 634	11	139 167	83	421 006	98	+ 531	50				-		- 20 720	+ 82 007
											_ 251 520	64	16 622 386	34	* .	+ 981 846
4 995 375	58	5 878 576	75		65	l .		+ 996 871		11	- 201 000	<b>V</b>	10 022 300	0+		
977 489	15	1 041 808	15	200000000000000000000000000000000000000	95			+ 212 510 + 106 396								+ 137 432 - 562 657
781 398 191 238	30 70	970 374 327 800	40 35	304 005	70 75			+ 153 723								- 370 955
3 045 249	43		85		25	and the contract of the contra		+ 524240		11	155			3	RECEDENTIAL 32 125-1003	+1778026
	-		-		-		-			-	<b>710 500</b>		nr 000 001			
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+2 032 614 	59	-	- 718 582	84	35 288 281	38	+1 260 144	+2 482 800
		•														
				a		10							100			100
		Į.		I		I	1			11			I	ļ	l	

1927 19  Fr. F.	928 Fr. 91 450 90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 45 000 41 000 13 500	Dépenses d'exploitation.  (II. Entretien et surveillance de la voie)  Report  3. Bâtiments et installations mécaniques  a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation  b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation  c. Installations pour l'éclairage extérieur  d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur  e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement  4. Télégraphe, signaux et appareils de protection  a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux  b. Appareils de signaux et de protection  c. Indicateurs d'orientation et de police  d. Clôtures et barrières  5. Déblaiement de la neige et de la glace  Total II. Entretien et surveillance de la voie	Dépens  Administraticentrale  Fr.  620 604  48 062  46 052  2 010	
1927 19  Fr. F.	928 91 450 90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 44 000 45 000 41 000 13 500	(II. Entretien et surveillance de la voie)  Report  3. Bâtiments et installations mécaniques  a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation  b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation  c. Installations pour l'éclairage extérieur  d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur  e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement  4. Télégraphe, signaux et appareils de protection  a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux  b. Appareils de signaux et de protection  c. Indicateurs d'orientation et de police  d. Clôtures et barrières  5. Déblaiement de la neige et de la glace	centrale  Fr.  620 604  48 062  46 052  — — 2 010 — — — — — — — — —	83 30
32 714 106 31 44 3 093 042 336 277 274 19 2 184 694 2 36 92 405 11 357 003 44 181 666 19 2 678 008 2 76 154 453 11 1 366 512 156 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	91 450 90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 44 000 04 000 45 000 113 500	(II. Entretien et surveillance de la voie)  Report  3. Bâtiments et installations mécaniques  a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation  b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation  c. Installations pour l'éclairage extérieur  d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur  e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement  4. Télégraphe, signaux et appareils de protection  a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux  b. Appareils de signaux et de protection  c. Indicateurs d'orientation et de police  d. Clôtures et barrières  5. Déblaiement de la neige et de la glace	620 604  48 062  46 052  —  2 010  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —	83 <b>30</b>
32 714 106 31 44 3 093 042 336 277 274 19 2 184 694 2 36 92 405 11 357 003 44 181 666 19 2 678 008 2 76 154 453 11 366 512 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	91 450 90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 44 000 04 000 45 000 113 500	(II. Entretien et surveillance de la voie)  Report  3. Bâtiments et installations mécaniques  a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation  b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation  c. Installations pour l'éclairage extérieur  d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur  e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement  4. Télégraphe, signaux et appareils de protection  a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux  b. Appareils de signaux et de protection  c. Indicateurs d'orientation et de police  d. Clôtures et barrières  5. Déblaiement de la neige et de la glace	620 604  48 062  46 052  —  2 010  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —	83
32 714 106 31 44 3 093 042 336 277 274 19 2 184 694 2 36 92 405 11 357 003 44 181 666 19 2 678 008 2 76 154 453 11 366 512 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	91 450 90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 44 000 04 000 45 000 113 500	<ul> <li>3. Bâtiments et installations mécaniques <ul> <li>a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation</li> <li>b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation</li> <li>c. Installations pour l'éclairage extérieur</li> <li>d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur</li> <li>e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement</li> </ul> </li> <li>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection <ul> <li>a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux</li> <li>b. Appareils de signaux et de protection</li> <li>c. Indicateurs d'orientation et de police</li> <li>d. Clôtures et barrières</li> </ul> </li> <li>5. Déblaiement de la neige et de la glace</li> </ul>	620 604  48 062  46 052  —  2 010  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —	83
3 093 042 3 3 3 4 2 177 274 19 2 184 694 2 3 3 3 4 4 5 3 181 666 19 3 5 7 5 8 1 121 285 5 86 819 5 5	90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 04 000 45 000 11 500	<ul> <li>3. Bâtiments et installations mécaniques <ul> <li>a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation</li> <li>b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation</li> <li>c. Installations pour l'éclairage extérieur</li> <li>d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur</li> <li>e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement</li> </ul> </li> <li>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection <ul> <li>a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux</li> <li>b. Appareils de signaux et de protection</li> <li>c. Indicateurs d'orientation et de police</li> <li>d. Clôtures et barrières</li> </ul> </li> <li>5. Déblaiement de la neige et de la glace</li> </ul>	48 062 46 052 — — 2 010 — — — — — — —	30
277 274 2 184 694 2 2 38 92 405 357 003 181 666 2 678 008 2 77 154 453 1 366 512 35 758 1 121 285 1 56 819 5	90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 44 000 45 000 41 000 13 500	<ul> <li>a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation</li> <li>b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation</li> <li>c. Installations pour l'éclairage extérieur</li> <li>d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur</li> <li>e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement</li> <li>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</li> <li>a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux</li> <li>b. Appareils de signaux et de protection</li> <li>c. Indicateurs d'orientation et de police</li> <li>d. Clôtures et barrières</li> <li>5. Déblaiement de la neige et de la glace</li> </ul>	46 052  2 010     	
2 184 694 2 36 92 405 11 357 003 44 181 666 12 2 678 008 2 76 154 453 1366 512 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 54 000 04 000 41 000 13 500	<ul> <li>a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation</li> <li>b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation</li> <li>c. Installations pour l'éclairage extérieur</li> <li>d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur</li> <li>e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement</li> <li>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</li> <li>a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux</li> <li>b. Appareils de signaux et de protection</li> <li>c. Indicateurs d'orientation et de police</li> <li>d. Clôtures et barrières</li> <li>5. Déblaiement de la neige et de la glace</li> </ul>	- 2 010 - - - - - - - -	30 
92 405 357 003 181 666 2 678 008 154 453 1 366 512 35 758 1 121 285 1 0 586 819	25 000 08 000 97 000 44 000 54 000 04 000 41 000 13 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur. d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur. e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.  4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection. c. Indicateurs d'orientation et de police d. Clôtures et barrières  5. Déblaiement de la neige et de la glace	- 2 010 - - - - - - -	
357 003 44 181 666 19 2 678 008 2 76 154 453 19 1 366 512 1 56 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	08 000 97 000 44 000 54 000 04 000 45 000 41 000	<ul> <li>d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur</li></ul>	.=	
181 666 11 2 678 008 2 74 154 453 1 1 366 512 1 56 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	97 000 44 000 54 000 04 000 45 000 41 000 13 500	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	.=	
2 678 008 2 74 154 453 1 1 366 512 1 56 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	44 000 54 000 04 000 45 000 41 000 13 500	<ul> <li>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</li> <li>a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux</li> <li>b. Appareils de signaux et de protection</li></ul>	       668 667	-  -  -  -  -
154 453 15 1 366 512 1 56 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	54 000 04 000 45 000 41 000	<ul> <li>a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux</li> <li>b. Appareils de signaux et de protection</li></ul>		-  -  -  -
1 366 512 1 56 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	04 000 45 000 41 000 13 <b>500</b>	b. Appareils de signaux et de protection		-  -  -  -
35 758 1 121 285 1 0 586 819	45 000 41 000 13 <b>500</b>	c. Indicateurs d'orientation et de police	- - - - - - - - 668 667	-  -  -
1 121 285 1 0 586 819 5	41 000 13 <b>500</b>	d. Clôtures et barrières		 
586 819 5	13 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace		
	1 2 2 1 2		668 667	-
39 071 975 38 0	49 250	Total II. Entretien et surveillance de la voie	668 667	
	2			13
		•		
		III. Service des gares et conduite des trains.		
95 562 842 95 20	68 400	A. Frais de personnel	472 946	29
1 980 276 2 0	19 300	1. Direction du service des gares et des trains	608 396	29
	64 300	a. Traitements	512 654	89
	86 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel.	82 833	95
	69 000	c. Indemnités de voyages et divers	12 907	45
	96 300	2. Personnel des gares et stations	<b>- 96 140</b>	_
	24 000	a. Traitements	- 79 074	85
	55 300	b. Salaires	- 17 065	15
	50 000	c. Uniformes	_	_
	87 000	d. Indemnités pour service de nuit	a = a	-
	80 000	e. Indemnités de voyages et divers		
	52 800	3. Personnel pour la conduite des trains	- 39 310	_
	55 800	a. Traitements	- 39 310	-
	13 500	b. Salaires	_	_
	20 000	c. Uniformes	_	-
	80 000	d. Allocations supplémentaires		-
The second of the second second	39 500	e. Indemnités pour service de nuit	_	-
46 028	44 000	f. Indemnités de voyages et divers		-
5 043 080 5 08	85 500	B. Frais accessoires	931 215	46
			804 505	02
and the second s	40 000	<ol> <li>Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.</li> <li>Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des</li> </ol>	304 909	02
1 865 990 1 73	38 000	gares et stations	13 418	_
665 841 75	<b>52</b> 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	82 250	54
1.000 (1.000 A=1000000)	56 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	30 568	40
	_	5. Camionnage		-
1 237 520 1 09	99 500	6. Divers	473	50
100 605 922 100 88	53 900	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 404 161	75
.e., 91				
× ii				

	_	Tracton, 10s		ıtions dédui	tes			Dépenses et reco de la clôtur			Dépenses	brutes d'expl	des dépenses oitation avec
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total	Ţ	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1927	Budget d 1928
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	Ct.	Fr. Ct	t.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249 68	3 -	+2 032 614 59		- 718 582 84	35 288 281 38	+1 260 144	+2 482 80
883 955	90	1 265 535	05	1 112 546	_	3 310 099 25	5 -	769 015 84	.  .	<b>- 160 507 29</b>	3 918 607 80	+ 217 057	+ 979
	90	51 518		53 519	12	190 377 87	- 1		- 11	100 001 20	3 3 3 3 3 3 3 3	- 86 896	
627 021	75		90	855 070	42	2 460 715 07					a )	+ 276 021	
$28\ 288$	15	60 142	<b>5</b> 0	21 920	25	11035090	o  -	<b>⊢</b> 93 127 —	-		a e	+ 17 946	- 146
$134\ 587$	20	Company of Company	85	112 612	81	377 110 80			-			+ 20 108	- 308
54770	90	47 350	25	69 423	40	171 544 55	5 -	F 88 883 85				- 10 122	- 25 4
886 660	42	980 984	99	935 975	89	2 803 621 30		⊢ 659 700 <mark>84</mark>	⊦∥-	- 70 244 30	3 393 077 84	+ 125 613	+ 596
$60\ 012$	18	54 861	30		35	167 430 88			- 11			+ 12978	
$444\ 092$	71		59	1	79	1 519 994 09		W 17 Process	11			+ 153 482	123
8 712	-		30		77	35 687 07			11			- 71	- 93
	53		80		98	1 080 509 31		F 54 860 26	1			- 40 776	
104 957	-	175 708	-	85 737	_	366 403 25	-1-		-	- 14 482 03	351 921 22	220 416	
12 345 288	26	14 769 652	50	12 670 765	94	40 454 373 46	<u>-</u>	<del>-3 461 331</del> 27	1	- 963 S16 46	42 951 888 24	+1382398	+2405.1
												100	*
29 276 853	51	33 070 562	70	33 013 131	92	95 833 494 42	$_2$	_  -	-	4 813 287 35	91 020 207 07	+ 270 652	+ 5650
442 911	35	496 951	75	471 016	30	2 019 275 69	9	_  _	.  .	- 21 850 15	1 997 425 54	+ 39 000	_
424 337	45	478 274	20	448 696		1 863 962 84						+ 29 403	_ 3
	_		-	-		82 833 95	- 1			. P .		- 618	- 31
18573	90	18677	55	$22\ 320$	-	72 478 90	0					+ 10 215	+ 34
21 868 073	21	24 197 014	30	25 301 848	97	71 270 796 48	8	-	-	<b>-4 479 007 14</b>	66 791 789 34	+ 466 897	•
	75		80		80	66 443 910 50						+ 690 786	
	66	803 347			75	249577781					.	<b>-</b> 455 758	
396 542	1	476 294		485 506		1 358 343 20		10				+ 198 201	
159 659	1 11	238 134	1 1	135 956		533 750 80					8	+ 19 693	
168 494	1 1	144 882		125 636	-	439 014 17	- 1			212 422 22	00 000 000 40		- 40 98
6 965 868	1 11	8 376 596		7 240 266		22 543 422 25			1	- 312 430 06	22 230 992 19		+ 190 6
5 628 761		6 568 880	1 1	5 986 263 1 915		18 144 595 50 207 250 70						+1370355 +17597	+ 93 7
60922 $174745$	1 11	$\frac{144412}{210424}$	1 1	172431	Lancacione .	557 602 45							- 62 3s
1 051 984		1 318 145		1 048 707		3 418 836 20		-			~	-1703336	
31 941	45	107 207	80	18 730	100000000	157 879 65						+ 13 983	
17 513	1 1	27 525		12 218		57 257 75					* **	. 12534 5 16 69	+ 13 2
1 233 082	98	2 169 079	87	1 570 315	35	5 903 693 60	6			- 451 751 72	5 451 941 94	+ 860 614	+ 8181
144 990	1 1	148 517	1	167 667		1 265 680 02	- 1		.  -	- 19 568 17	1 246 111 85		
509 010	07	656 668	67	582 031	80	1 845 335 53	2			- 128 071 88	1 717 263 65	_ 90.654	+ 107 3
$593\ 216$ $208\ 173$	1 1	218 748		306 369		815 542 09				- 34 166 85		$-\ 20\ 694$ $+\ 149\ 701$	
79 415	1	88 317		82 472		280 774	- 1	_		- 9 522 60		+ 24 300	.03
		_	-	_	-	_  -	-	_			-	_	
207 286	-	1 056 827		431 773		1 696 362 02			-  -	- 260 422 22 <u>- 265 020 07</u>	1 435 939 80		
80 509 986	49	85 239 642	57	54 583 447	<u></u>	101 737 188 08	<u>-</u>  -		#	<u>-5 265 039 07 </u>	96 472 149 01	+1 151 266	+1 555 2

	n_3 1/ 32		Dépens	ses
Compte de 1927	Budget de 1928		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
F1.	71.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
×		IV. Service de la traction et des ateliers.		
33 575 559	33 256 500	A. Frais de personnel	352 166	85
965 542	978 500	1. Direction du service de la traction et des ateliers	352 166	85
918 873 46 669	943 000	a. Traitements	325 226 26 940	80 05
28 240 882	27 932 000	2. Personnel de la traction	_	_
21 111 481	21 280 000	a. Traitements		-
1 268 182	610 000	b. Salaires	=	-
117 129 5 369 884	189 000 5 493 000	c. Uniformes		-
277 232	280 000	d: Allocations supplémentaires		_
96 974	80 000	f. Indemnités de voyages et divers		_
4 333 408	4 309 600	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	_	_
3 809 737	3 933 300	a. Traitements		_
378 616	265 300	b. Salaires	_	-
41542	63 000	c. Uniformes	_	-
21 960	25 000	d. Indemnités pour service de nuit		-
21 553	23 000	e. Indemnités de voyages et divers		-
35 727	36 400	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	_	-
31 964	32 600	a. Traitements		-
_	_	c. Uniformes	_	
3		d. Indemnités pour service de nuit	_	-
3 760	3 800	e. Indemnités de voyages et divers	_	-
1 018 453	936 000	B. Frais accessoires	477 416	
92 409	95 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	71 225	98
345 587	363 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 974	
492 284	420 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	382 600	1
88 173	58 000	4. Divers	11 615	05
28 509 724	28 001 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	26 849 505	84
12 659 247	9 884 000	1. Combustible	9 302 464	10
14 865 748	17 018 000	2. Energie électrique	17 198 223	24
409 467	480 000	3. Matières de graissage	298 686	35
110 169 465 093	$\frac{126000}{493000}$	4. Matières d'éclairage	51 523 - 1 391	65 50
100,0110		o. Matteres servant au nettografe et a la desimection, eau, sable et divers.	1 001	
1 469 654	1 702 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques	,	_
h — ' '		1. Machines et installations mécaniques des ateliers	_	-
		2. Bâtiments pour l'exploitation électrique		-
54 423	76 000	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	_	-
1 415 231	1 626 000	4. Installations de conduites électriques		_
64 573 390	63 895 500	A reporter	27 679 088	69
* *				
	1			

brutes o	l'ex	eploitation,	re	stitutions dé	du	ites					s classées es comptes	lors	Dépense	s	Comparaiso brutes d'e		
Arrond.		Arrond.		Arrond. III		Total	2	Dépenses de chèvement in tables sur le c d'exploitat	mpu- ompt	di Inc e co	Frais d'adm. et rection des tra femnités pour l' mmunes, pour l' 'autres lignes,	vaux. gares 'expl.	nettes d'e ploitation	х•	Compte de 1927	1	Budget de 1928
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	. Fr.	Ct		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
10 435 678	42	10 857 135	_	11 172 886 3	80	32 817 866	57	_	_	-	1 192 190	54	31 625 676	03	- 757 692	-	438 633
187 244		196 272		200 855 9	- 1	936 539			-	-	29 807	70	906 731	90	1	-	41 960
183 158 4 086		188 371 7 900	1	197 277   4 3 578   5		$894\ 034$ $42\ 505$									- 24 838 - 4 164	-	48965 $7005$
8 996 691	92	9 295 736	05	9 742 966 1	0	28 035 394	07	_	_	-	1 063 077	50	26 972 316	57	- 205 488	+	103 394
7 595 613		7 768 492		8 163 043 3	-	Therefore continues our con-or i	67								+ 2 415 668	+	2 247 149
189 298 63 535	200,000	250 089 55 515		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		$\frac{666\ 462}{174\ 245}$								-	-601719 + 57117	+	56463 $14754$
1 025 703		1 100 661		1 182 845 0	5	3 309 210	_						10		- 2 060 674	-	2 183 790
94 159		98 131		79 641 7	- 1	271 933 86 393	45 20								- 5 299	1-	8 067
28 381		22 845		35 165 8 1 229 064 2		3 803 411					99 305	24	3 704 106		- 10 581	+	6 393
1 <b>234 995</b> 1 149 329		1 339 351 1 193 092		1 161 737 1	- 1		80		_	-	99 300	34	3 704 106	11	- 529 996 - 365 578	-	<b>506 188</b> 429 141
56 090		113 375		46 833 9		216 300	10	28							- 162 316	-	49 000
14 743		16 674		14 436 6		45 854									+ 4 313	-	17 145
$8581 \\ 6250$		9 862 6 346	- 1	1 688 8 4 367 8		$20\ 132$ $16\ 965$							2		- 1827 - 4588	_	$rac{4}{6} rac{867}{035}$
16 746		25 775		_	_	42 521		-	_		_	_	42 521	45	+ 6794	+	6 121
15 207		22 805		-		38 013									+ 6 049	+	5 413
_	-	100	-	_  -	-	100	-								+ 100	١.	- 100
_	_	100	_		-	_	_								+ 100 - 3	+	_ 100
1 538	60	2 869	75	_  -	-	4 408	35								+ 648	+	608
264 849	13	204 918	06	218 131 0	9	1 165 314	28	_		-	14 694	62	1 150 619	66	+ 146 861	+	229 314
12 719		l i	- 1			100 692			-	-	744		99 948			+	5 692
$\frac{162003}{59879}$		121 868 35 257	- 11	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		422 651 530 305		_	_	_	$\frac{11}{2} \frac{113}{131}$	1000	411 538 528 174			++	59 652 110 305
30 246	- 1	40 986		28 816 20	- 1	111 664			_	_	705		110 958			+	53 665
					١									8			
157 666	39	168 391	23	183 673 4	7	27 359 236	93		-	-	960 553	76	26 398 683	17	<b>- 1 150 487</b>	-	641 763
	-		-	_  -	-	9 302 464	- 0			-	805 610		8 496 853		- 3 356 783	-	581 536
_		_		_  -	-	17 198 223 298 686				_	$84\ 454$ $20\ 511$		17 113 768 278 174		+2332475 $-110780$	+	180 223 181 313
15 299	55	19 303	_ 23	17 251 50	0	103 377			_	_	964	12, 50%	102 413		- 6 791	-	$\begin{array}{c} 161\ 515 \\ 22\ 622 \end{array}$
142 366	84	149 088	- 11	166 421 97		456 485				-	49 012		407 472			-	36 515
						a											
537 840	70	838 170 -	49	429 810 10		1 805 821	29	+ 79 630	20	_	1 571	30	1 883 880	19	+ 336 167	+	103 821
	_	_		_	-	_	_				<del>-</del>	_	_				_
10.050	-	700	-	11 400 50	-	5.010		+ 50			-	-	50		1. 40*		- 01.000
$42\ 656$ $495\ 184$	- 11	798 - 837 372 (	- 11	11 463 50 418 346 60		54 918 1 750 903			~ ~ .	_	— 1 571	- 30	56982 $1826848$		+ 495 $+$ 335 672	-	$\begin{array}{c c} 21\ 082 \\ 124\ 903 \end{array}$
				12 004 500 96	- -								61 058 859		- 1 425 151	-	747 261
1	11	I	11	1		1	ı	1		1		- 1	1	ı		1	

		<u> </u>		
			Dépense	s
Compte de 1927	Budget de 1928		Administratio	on
		Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
24 7 7 2 2 2 2 2	20.00* *00	(IV. Coursian de la taratten de des atallans)	27 270 000	20
64 573 390	63 895 500	(IV. Service de la traction et des ateliers.)  Report	27 679 088	
31 898 497	34 418 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	31 967 075	
10 384 503 4 646 167	10 498 000 5 860 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	10 195 162 5 259 357	
627 424	633 000	3. Automotrices à voyageurs	585 452	(2000)
7 106 000	7 494 000	4. Voitures à voyageurs	$6\ 766\ 722$	74
38 630	25 000	5. Automotrices à bagages	142 769	95
887 747 7 933 688	730 000 8 585 000	6. Fourgons à bagages	740 987 7 839 366	75
11 867	5 000	7. Wagons à marchandises	18 825	75   85
262 471	588 000	9. Wagons de service	418 430	_
96 471 887	98 313 500	Total IV. Service de la traction et des ateliers	59 646 164	22
30 411 661	00 010 000	Total 14. Service de la traction et des acerters		
		V. Dépenses diverses.		
2 157 213	2 257 400	A. Loyers et fermages	2 402 813	77
749 942	720 000	1. Pour gares et sections de lignes	776 169	30
1 372 134	1 500 000	2. Pour matériel roulant	1 624 889	47
35 137	37 400	3. Locations diverses	1 755	-
_		B. Pertes sur les services auxiliaires		
24 841 893	23 773 320	C. Autres dépenses	22 922 090	54
9 873	14 500	1. Frais judiciaires et de procès	1 543	
122 020	143 000	2. Assurances-incendie et indemnités	119 082	1
2 998 998	3 058 860	3. Assurances-accidents et indemnités	1 852 133	
1 955 150	2 006 360	a. Primes pour accidents professionnels	1 848 387	-
449 004 594 844	486 500 566 000	b Suppléments aux prestations de l'assurance	3 314 432	
297 545	330 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	128 355	1
3 379	_	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	_	-
175 065	188 000	6. Impôts et droits	5 206	25
19 814 427	18 885 500	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	10 517 950	20
18 614 742	17 461 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	19 517 352 18 871 913	30
658 699	679 550	b. Primes pour accidents non professionnels	567 647	60
$\begin{array}{c} 1 \ 684 \\ 539 \ 302 \end{array}$	743 250	c. Pensions	— 77 791	25
1 420 586	1 153 460	8. Réclame, propagande et divers	1 298 417	02
26 999 106	26 030 720	Total V. Dépenses diverses	25 324 904	31
			20021001	
			8	
	*			
8	- 1			
			ĺ	
1	1		1	

brutes d	exp	oloitation,	res	titutions (	lédt	ıites		Dépenses et de la cli	rece ôture	ttes classées lo des comptes	18	Dépenses		Comparaiso brutes d'ex	n des ploita	dépenses tion avec
Arrond		Arrond II		Arrond III		Total		Dépenses de pa chèvement im tables sur le con d'exploitation	pu- mpte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, pour l' d'autres lignes,	aux. jares expl	nettes d'ex ploitation	<b>X</b> -	Compte de 1927	I	Budget de 1928
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	İ	Fr.
												× .				
										e .					l	
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239		+ 79 630	20	-2 169 010	1	61 058 859	05	- 1 425 151	-	747 261
	-	_	-		-	31 967 075	64	_	-	- 505 655	13	31 461 420	51	+ 68 579	-	2 450 924
_		_	-	_	-	10 195 162	1	_	-	- 394 493		9 800 669	-	- 189 340	-	302 837
	-	_	-	_	-	5 259 357		. —	-	<b>–</b> 17 037	05	5 242 320		+ 613 190	-	600 643
	_					585 452 6 766 722	74			- 39 210	25	585 452 6 727 512		- 41 971 - 339 277	-	$47\ 547$ $727\ 277$
_		_				142 769				_ 55 210	25	142 769		$\begin{array}{rrr} - & 339277 \\ + & 104140 \end{array}$	+	117 770
	_		_		_	740 987	_		_	- 5 627	15	735 359				
_	_	_	-	_		7 839 366	75		_	- 48 738		7 790 628			_	745 633
_		-	-	_	_	18 825	85		-	_	-	18 825			+	13 826
_		_		_	-	418 430	-	_	-	- 548	25	417 881	75	+ 155 959	-	169 570
					_		_				-		-		-	
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	95 115 314	71	+ 79 630	20	-2 674 665	35	92 520 279	56	<b>- 1 356 572</b>	-	3 198 185
					_		_									
				*								9				
										= *				A		
4 230	45	6 626	85	19 196	62	2 432 867	69	_	_	- 30 202	92	2 402 664	77	+ 275 655	+	175 468
											-					- V
_		_		_		776 169 1 624 889	47		-	<b>–</b> 30 104	G E	776 169 1 594 784		$\begin{array}{rrr} + & 26227 \\ + & 252756 \end{array}$	+	56 169 124 890
4 230	45	6 626	85	19 196	62	31 808				<b>–</b> 98		31 710		- 3 328	_	5 591
1 200		0 020		10 100	02	01000	32			•	2,	51 /10	00	0 020		0 001
						1 10									ı	
	-		-		_	_	-	-	-	_	_		_		1	_
953 898	71	887 150	86	924 981	06	25 688 121	17	+ 75 140	_	+ 785 485	_	26 548 746	17	+ 846 228	+	1 914 801
18 322		5 235	1 1	15 356				•			000				i i	
41 462		$\frac{5255}{42616}$		56 181		$40\ 457 \\ 259\ 343$			_	- 1 912 - 17 059		38545 $242283$		+ 30 585 + 137 323		$25\ 958$ $116\ 343$
619 275		410 738		442 348		3 324 495		_		- 140 489		3 184 006				265 636
_	_	_	_	_	_	1 848 387	_			110 100	10	0 101 000	00	- 106 763		157 973
132 698	70	175 091	20	176 039	60	487 143					4)			+ 38 140	+	644
486 577	25	235 647	1 1	266 308	8.1	988 965						2		+ 394 121	+	422 965
56 570	76	80 473		103 923		369 322		-	-	- 6 203	88	363 119		+ 71 778		39 323
4 066	-	14 825		1 241		20 133					-	20 133		+ 16 754		20 133
42509	09	78 627	21	50 373	76	176 71 <b>7</b>	11		-	+ 984	47	177 701	58	+ 1652	-	11 283
167 951	21	229 295	90	247 347	50	20 161 946	91	_		- 549 521	36	19 612 425	55	+ 347 520		1 276 447
	_	_	_		_	18 871 913	45			- 548 821	υU	10 012 420	บบ	+ 257 171	+	1 410 913
-	-		-		_	567 647	60						8	91 051	<u>-</u>	111 902
$\frac{200}{167751}$	21		90	$\begin{array}{c} 1 & 268 \\ 246 & 079 \end{array}$	25 25	$\begin{array}{c} 1\ 468 \\ 720\ 917 \end{array}$							1	- 216 $+$ 181 616	_	$\begin{smallmatrix}2&3&2\\2&2&3&3&2\end{smallmatrix}$
3 740	1	25 337	1	8 209		1 335 703		+ 75 140		+1 499 687	10	2 910 530	90	- 84 882		182 244
	_	2001	-							1 100 007			—			102 211
958 129	16	893 777	71	944 177	68	28 120 988	86	+ 75 140		+ 755 282	08	28 951 410	94	+ 1 121 883	+	2 090 269
	_							,					_		<u> </u>	1
						N .										
		a														
		I	1 1	***	i I		L .			I.	1		1	1	ı	

			-	
Committee	nud-ud-1		Dépen	ses
Compte de 1927	Budget de 1928		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
Fr.	Fr.		Fr.	1
			2	
		Récapitulation des dépenses.		
7 619 723	7 726 430	I. Administration générale	5 877 053	57
39 071 975	38 049 250	II. Entretien et surveillance de la voie	668 667	13
100 605 922	100 353 900	III. Service des gares et conduite des trains	1 404 161	75
96 471 887	98 313 500	IV. Service de la traction et des ateliers	59 646 164	33
26 999 106	26 030 720	V. Dépenses diverses	25 324 904	31
270 768 613	270 473 800	Total des dépenses d'exploitation I—V	92 920 951	09
; (2)		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 4 464 128	+ 3 135 100	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 824 652	
- 544 938	- 361 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	<b>-</b> 48 000	
- 5 607 405	- 6 040 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	<b>-</b> 7 729 542	07
- 2 029 865	- 1 913 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac-	7 7 20 012	.
× .		tion, etc	- 1 605 665	38
	+ 3 300 000	5. Dépenses en plus résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires	+ 1500000	_
<b>- 3 718 080</b>	<b>– 1 878 900</b>	Total VI	<b>- 7 058 555</b>	45
267 050 533	268 594 900	Total des dépenses nettes d'exploitation	85 862 395	64
	8			
e H	25			
	100			
	100	Clôture de compte.		
395 525 416	396 165 900	Total des recettes d'exploitation		
- 2 8		Total des dépenses d'exploitation :		
267 050 533	268 594 900	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	,	
251 150 052	252 052 300	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
•		Excédent des recettes:		
128 474 883	127 571 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	•	
144 375 364	144 113 600	b sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
	1			
				I
	(4)			
	(A)			
	90 2			
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.	,	

brutes d'ex	xploitation, re	stitutions dédui	tes	Dépenses et rece de la clôture	ites classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brufes d'exploitation avec		
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1927	Budget de 1928	
Fr. C	t. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.	
598 998 50	11				<b>– 108 524 72</b>	1	+ 153 149		
	6 14 769 652 50	il I		+3 461 331 27		1	+ 1 382 398	1	
1	35 239 642 57	34 583 447 27		1 1	-5 265 039 07	96 472 149 01 92 520 279 56	1	+ 1 383 288	
958 129 16	4   12 068 614 78 6   893 777 71	12 004 500 96 944 177 68			-2 674 665 35 + 755 282 08	l k	+ 1 121 883	- 3 198 185	
55 808 387 05	63 677 132 35	60 794 266 42	273 200 736 91	+3 616 101 47 	-8 256 763 52 	268 560 074 86	+ 2432124	+ 2 726 937	
				(2)	*			(8)	
+ 914 636 29	860 454 28	+1 016 358 90	+3 616 101 47				- 848 027	+ 481 001	
- 123 017 75	5 - 21270 72	- 229 267 60	- 421 556 07				- 123 382	+ 60 556	
_		_	<b>-7 729 542</b> 07	$\Big\}$ . $\Big  \Big $	-8 256 763 <b>5</b> 2		+ 2 122 137	+ 1 689 542	
		_	<b>-</b> 1 605 6 <b>6</b> 5 38				- 424 200	- 307 335	
		-	+1 500 000 —	J		}	+ 1500000	- 1 800 000	
+ 791 618 54	+ 839 183 56	+ 787 091 30	<b>-4 640 662 05</b>				+ 922 582	+ 2 761 762	
56 600 005 59	64 516 315 91	61 581 357 72	268 560 074 86				+ 1 509 542	_ 34 825	
							e		
						420 167 808 66	+24642393	+24 001 909	
.						268 560 074 86	$+\ 1\ 509\ 542$	- 34 825	
.						253 754 416 85	1	1	
						151 607 733 80	+23 132 851	+24 036 734	
				.	.	166 413 391 81	$+22\ 038\ 028$	$+22\ 299\ 792$	

#### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1928 se sont élevées à fr. 391 663 962. 38 et dépassent celles de 1927 de fr. 21 666 234, ou de  $5.85^{-0}/0$ ; l'augmentation est de  $5.98^{-0}/0$  pour le trafic des voyageurs, de  $5.58^{-0}/0$  pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et de  $12.82^{-0}/0$  pour les transports postaux. Au budget, les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 369 000 000; elles sont donc de fr. 22 663 963, ou de  $6.14^{-0}/0$  supérieures aux prévisions. Par rapport à 1927, les quantités transportées ont subi une augmentation réjouissante; cette augmentation s'élève pour le trafic des voyageurs à 6 713 000 voyageurs, ou  $5.9^{-0}/0$ , et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et les transports postaux) à 1 182 000 tonnes, ou  $6.6^{-0}/0$ . L'accroissement du trafic, dont il a été tenu compte dans le budget de l'année 1928, a dépassé les prévisions tant pour le trafic des voyageurs que pour celui des marchandises.

#### Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 28 503 846. 28; elles dépassent celles de l'année 1927 de fr. 2 976 159, ou de 11,66  $^{0}/_{0}$ , et le chiffre du budget de fr. 1 337 946, ou de 4,92  $^{0}/_{0}$ .

- A. Loyers et fermages. L'accroissement au regard de 1927 et vis-à-vis du budget se rapporte à la participation des compagnies cojouissantes aux intérêts des capitaux des gares communes, aux locations de wagons et aux diverses locations de terrains, bâtiments et locaux, y compris les loyers des buffets de gares. L'augmentation est de 11,93  $^{0}/_{0}$  vis-à-vis de 1927.
- B. Produit brut des services auxiliaires. On porte sous cette rubrique le produit net des services auxiliaires (économat, ateliers et usines électriques), ainsi que les intérêts des capitaux, les amortissements et les versements au fonds de renouvellement mis à la charge de ces services. Il en résulte que le report de l'excédent du compte d'exploitation au crédit du compte de profits et pertes, lequel supporte en réalité ces charges financières, se trouve augmenté dans la même proportion. En 1928, le produit brut des usines électriques est plus élevé, parce que le capital d'établissement de ces usines a augmenté en raison de l'accroissement et de l'extension des installations.
  - C. Divers. Recettes plus élevées par suite de l'accroissement du produit des ventes diverses.

Le total général des recettes d'exploitation, soit fr. 420 167 808. 66, est de fr. 24 642 393, ou de 6,23  $^{0}/_{0}$  plus élevé qu'en 1927 et dépasse de fr. 24 001 909, ou de 6,06  $^{0}/_{0}$ , le chiffre prévu au budget.

#### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

	*	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc.
Dépenses pour le personnel.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration centrale	7 008 179	
" du service de la voie	$9\ 206\ 160$	
" " " des gares et des trains	$95\ 833\ 494$	
" " " de la traction	32 817 867	144 865 700
Réserve pour les rappels de traitements ensuite de la revision du classement des fonctions résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928		1 500 000
	1 1 - 1 - 1	
Tota	l exploitation	146 365 700
Personnel non rubriqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers	Fr. 21 314 911	, .
des services auxiliaires	- 2 047 728	19 267 183
frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes		3 211 828
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires		17927578
		186 772 289
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification		$1\ 083\ 697$
	Ensemble	187 855 986
Autres paiements effectués au personnel:	Fr.	
pour gratifications d'ancienneté	$714\ 598$	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	9 724	$724\ 322$
Total des prestations en espèces et en nature au personnel		188 580 308
A ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de provoyance créées en faveur du personnel, savoir:	é-	
Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours e de maladie	$25\ 414\ 468$	To the state of th
Versement extraordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secour (voir compte de profits et pertes)		
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accident (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments au prestations de l'assurance)		20 710 050
		30 716 059
Total des dépenses pour	r le personnel	$219\ 296\ 367$

Le surcroît de dépenses au regard de 1927 s'élève à fr. 3 617 124, il provient uniquement des versements plus importants de l'administration à la caisse de pensions et de secours.

Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des "institutions pour le bien-être du personnel", telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les dépenses d'exploitation pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1928.

Répartition d'après les rubriques:	
Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et	Fr.
les excédents	151 752 400
Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations	
pour enfants et les excédents	$20\ 592\ 172$
Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation et des services auxiliaires	$172\ 344\ 572$
Uniformes	$2\ 533\ 987$
Allocations supplémentaires	$6\ 763\ 068$
Indemnités pour service de nuit	1 043 884
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)	$2\ 586\ 778$
Réserve pour les rappels de traitements ensuite de la revision du classement des fonc-	
tions résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928	1 500 000
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification:	
Traitements fr. 967 307	
Salaires	
Indemnités pour voyages de service et divers	1 083 697
	$187\ 855\ 986$
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	$724\ 322$
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance	
en cas d'accidents	30 716 059
Total des dépenses pour le personnel (comme ci-dessus)	219 296 367

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1928 avec celles de l'exercice précédent, décomposée selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1927	Année 1928	Différences par rapport à 1927	0/0
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dépenses dont le personnel bénéficie directement .	$188\ 568\ 447$	188 580 308	+ 11 861	+ 0,01
Allocations ordinaires et extraordinaires aux caisses				
de pensions, de secours et de maladie	23 620 204	27 414 468	+3794264	+16,06
Prestations pour l'assurance contre les accidents .	3 490 592	3 301 591	<del>-</del> 189 001	- 5,41
	215 679 243	219 296 367	+ 3 617 124	+ 1,68

L'augmentation des dépenses causée par les contributions ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours se rapporte à la mise en vigueur (1er janvier 1928) du 1er supplément aux statuts de la caisse de pensions et de secours, en vue d'assainir la situation de la caisse.

La diminution des dépenses pour l'assurance contre les accidents provient du remboursement de primes pour l'année 1928, par la Caisse nationale d'assurance contre les accidents.

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1928, sont aussi compris les allocations et les excédents payés au personnel sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires, soit:

								Indemnité de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Fonctionnaires								3 203 509	5 512 101	2592996	11 308 606
Ouvriers							•	$406\ 582$	809 931	266 201	1 482 714
Personnel de la construction	•	•	•	•		•		$23\ 845$	17 033	3 417	$44\ 295$
				]	Ens	em	ble	3 633 936	6 339 065	$2\ 862\ 614$	12 835 615

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les différents comptes	
Compte d'exploitation.	Compte de 1928 Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation	144 865 700
résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928. Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations,	1 500 000
rubriques II. C. 1 à 5	14 709 369
sur le compte d'exploitation"	. 680 729
fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	1 538 237
roulant, etc	$17\ 339\ 374$
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge de diverses rubriques des services de la voie, des gares et de	720 033
la traction	1 777 526
Total des frais de personnel	183 130 968
A ajouter:	
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	$724\ 322 \\ 20\ 842\ 502$
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*)	3 274 577
Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation	207 972 369
Les dépenses pour le personnel s'élèvent à $76^{\circ}/_{\circ}$ , chiffre rond, du total des dépenses d'exploitation ascendant à fr. 273 200 737.	
Compte de construction et tiers.	
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt, de l'économat et des usines électriques fr. 3 312 931 Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	
et pour l'assurance contre les accidents	3 427 960
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification	1 083 697
Entreprises accessoires.	
Personnel de la navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 328 390	
Contribution de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	373 174
Compte de profits et pertes.	
Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement de la caisse de pensions et de secours	6 439 167
et de secours	219 296 367
Total des depenses pour le personnel, comme ci-dessus	419 490 501

<sup>\*)</sup> Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

Matières de consommation.	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr	Compte de 1928
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale.	. 438 551	$429\ 000$	478788
" " " " du service de la voie	. 94 308	114 000	$115\ 202$
" " " " " des gares et des train		1 240 000	$1\ 265\ 680$
" " " " " de la traction .	. 92 410	95 000	100 692
Total pour fournitures de bureau et imprimé	1 642 524	1 878 000	1 960 362
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration général		83 500	91 611
" " " " " du service de la voie, y com pris l'éclairage de la voi " " " " du service de l'expédition,	e 186 237	168 300	187 387
compris les gares et station		1 738 000	1845336
" " " " du service de la traction		363 000	422 652
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 492 330	2 352 800	$2\ 546\ 986$
Matières de consommation pour le service des gares	. 256 475	256 000	280 774
Combustible pour les locomotives et wagons	. 12 659 247	$9\ 884\ 000$	$9\ 302\ 464$
Energie électrique		17 018 000	$17\ 198\ 223$
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagon			
(matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) .	. 984 729	1 099 000	858 550
Total des matières de consommation du service de la tractio	n 28 509 724	28 001 000	27 359 237
Ensembl	e <u>32 901 053</u>	$32\ 487\ 800$	$32\ 147\ 359$

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 753 694, ou de  $2,_{29}$   $^{0}/_{0}$  inférieures à celles de l'année précédente et de fr. 340 441, ou de  $1,_{05}$   $^{0}/_{0}$  au dessous des prévisions budgétaires. Il y a une diminution sur les dépenses pour matières de consommation du service de la traction, tandis que celles pour frais de bureau, imprimés, éclairage, chauffage et nettoyage et pour les matières de consommation pour le service des gares sont plus élevées. Les dépenses pour le combustible des locomotives et wagons et l'énergie électrique consommée par les véhicules-moteurs mus à l'électricité accusent les différences suivantes:

												1927	1928	Différences en 1928
												Fr.	Fr.	Fr.
Combustible des locomotives.	•											$12\ 659\ 247$	9 302 464	-3356783
Energie électrique			٠	•	•	•	٠	•	٠	•		$14\ 865\ 748$	17 198 223	+2332475
								F	Cnse	emt	ole	$27\ 524\ 995$	26 500 687	-1 024 308

La diminution nette par rapport à 1927 est de  $3.72^{\circ}/0$ . En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction, IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1928, il a été dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ei-après:

						1928
ì la	charge ,du	compte	d'exploitation,	pour entretien et renouvellement	. fr	. 6 011 820
, ,,	" "	"	" "	pour modifications par suite de travaux neufs	. ,,	472 630
Dépe	enses nettes	, après	déduction de la	a valeur du vieux matériel retiré	. fr	. 6 484 450

Pour la couverture des dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies, il a été prélevé un montant de fr. 6 059 280 sur le fonds de renouvellement.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1927 et 1928, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1928.

- I. A. Personnel de l'administration générale. Le surcroît de dépenses au regard du compte de 1927 résulte de la mise en vigueur, au 1<sup>er</sup> janvier 1928, de la loi sur le statut des fonctionnaires; cette augmentation a été compensée par une diminution de dépenses par suite de la réduction du personnel. Le montant prévu au budget n'a pas été atteint, mais il est à remarquer que d'autres dépenses complémentaires, conséquence de la mise au point de la classification des fonctions, interviendront encore; à cet effet, il a été prévu une part de la réserve de fr. 1 500 000 portée au chapitre VI, rubrique 5.
- I. B. Frais accessoires. L'accroissement des dépenses au regard de l'année précédente et du budget concerne principalement les frais d'impression et de décomptes pour lesquels il a été comptabilisé en 1927 une plus forte restitution.
- II. A. Personnel du service de la voie. Plus de dépenses, conséquence de la loi sur le statut des fonctionnaires, compensé en partie par une réduction du personnel par suite de la suppression de postes de garde-barrières et de la simplification apportée au service de surveillance de la voie.
- II. B. Frais accessoires. Accroissement des dépenses sur les frais d'impression et augmentation des frais d'entretien de l'inventaire.
- II. C. Entretien et renouvellement des installations. Le total des dépenses effectuées pour l'entretien et le renouvellement des installations a dépassé celui du compte de 1927 et celui du budget, parce que divers travaux qui avaient été ajournés ont aussi dû être exécutés en 1928. En outre, la réparation des dégâts causés par les inondations a provoqué des dépenses extraordinaires. L'augmentation du trafic a eu pour effet un surcroît de dépenses pour l'entretien et l'amélioration de la ligne, notamment sur les rubriques du ballastage et du réglage des voies, alors que pour le matériel de voie, les dépenses sont en diminution, conséquence du recul des prix. Les dépenses pour l'entretien des bâtiments, des signaux et des appareils de protection ont été également plus élevées. Par contre, les travaux de déblaiement de la neige et de la glace ont occasionnés moins de dépenses.

En ce qui concerne les renouvellements de voies effectuées en 1928, nous relevons ce qui suit:

Dans le budget de 1928, on avait prévu le renouvellement de 113 km de voies et le remplacement de 231 branchements.

Les renor	ivell	ements	suiva	nts	ont été	exécutés	au cours de l'exercice:	Mètres de voie
Renouvellement	de	voie,	avec	du 1	nouveau	matériel	types C. F. F. I et II, pour voies principales	$105 \ 813$
"	,,	"	"	"	"	"	type C. F. F. V, pour voies secondaires	
,,	"	"	"	17	matériel	mi-valeu	r de tous les types	12833
"	,,	rails,	avec	du	nouveau	matériel	types C. F. F. I et II	$13\ 226$
"	,,	,,	"	17	"	"	type C. F. F. V	
,,	,, t	ravers	es "	"	"	,,	types C. F. F. I et V	$6\ 038$
Renforcement d	les '	voies į	oar l'a	ugm	entation	du nomb	ore des traverses, avec du matériel neuf et	
mi-valeur de	tou	s les i	ypes.					$55\ 890$
Remplacement	de 1	oranch	ements	pai	r des bra	anchemen	ts nouveaux types C. F. F. I et V	175
							te (y compris les lignes prises à bail mais	
							1)	$5\ 761\ 875$
Lignes prises à	bai						51 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m	
								$14\ 243$
Lignes remises	à ba						aux A. L. et Wohlen—Bremgarten 7760 m	
							n—Dietikon (voies à entretenir) ensemble	16 544
							(sans les lignes remises ou prises à bail)	
								5 747 632
(contre 5	720	786 m	à fin	192	7).			

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenue	es ner nous-mêmo	a il v o.	
rails en acier profils C.F.F. de plus de 45 kg par m	es par nous-meme	s, 11 y a:	( 9 007 200
C B 45			$ \begin{array}{c c} 2 987 398 \\ 113 887 \end{array} $
n , , , , G. D. , , , 45 , , , , , , , , , , , , , , ,			19 027
, , , , J. S. , 42 , , ,			81 671
do tong typog ongomble	ompris les longueu	rs des branchement	5 692 556
" en ier " " "	et crois		55 076
" de moins de 12 m de longueur	et crois	ements	1 210 160
" " 12 m de longueur			3 515 700
, , 15 m , ,			860 199
, , 18 m , ,			$\begin{array}{c} 158\ 748 \\ 2\ 825 \end{array}$
" " 24 m " "			
" " " " en bols			
Nombre de rails rompus pendant l'année			
dont rails en fer			
" " en acier			
" " de moins de 36 kg			28
" " " 36 à 42 kg			
" " " 42 kg et plus			129
Les dépenses pour le renouvellement de la superstructur		nds de renouvellen	nent s'élèvent à:
	11		
Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des insta		<b>v</b> = = e <sup>-27</sup>	
A déduire:	Dépenses nettes à la	A ajouter:	Total, renouvellement
A déduire: Frais de matériel valeur du vieux matériel retiré		entretien ordinaire	et entretien
A déduire: Frais de matériel valeur du vieux matériel retiré Fr. Fr.	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.	entretien ordinaire Fr.	et entretien Fr.
A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954.—  Paille etc.  2 817 740 35 1 473 010 15	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310.35	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90	et entretien Fr. 2 835 432. 25
A déduire: valeur du vieux matériel Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65  " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40
Frais de matériel  Frais de matériel  Fr.  Fr.  II C 2a Traverses . 3804 954. — 974 643.65  " b Rails, etc 3817 740.35 1 472 019.15  " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. —	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80
Frais de matériel valeur du vieux matériel Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954.— 974 643.65  " b Rails, etc 3 817 740.35 1 472 019.15  " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70  8 264 871.05 2 587 433.50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45
Frais de matériel  Frais de matériel  Fr.  Fr.  II C 2a Traverses . 3804 954. — 974 643.65  " b Rails, etc 3817 740.35 1 472 019.15  " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. —	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80
Frais de matériel valeur du vieux matériel Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954.— 974 643.65  " b Rails, etc 3 817 740.35 1 472 019.15  " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70  8 264 871.05 2 587 433.50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45
Frais de matériel valeur du vieux matériel Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954.— 974 643.65  " b Rails, etc 3 817 740.35 1 472 019.15  " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70  8 264 871.05 2 587 433.50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954.—  B Rails, etc 3 817 740.35  C Aiguilles, etc. 642 176.70  8 264 871.05  B C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel  Frais de matériel  Fr.  Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954.— 974 643.65  " b Rails, etc 3 817 740.35 1 472 019.15  " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70  8 264 871.05 2 587 433.50  II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel  Frais de matériel  Fr.  Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65  " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15  " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70  8 264 871. 05 2 587 433. 50  II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.  2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. —  5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20  201 289. 85 97 875. 40	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel  Frais de matériel  Fr.  Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65  " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15  " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70  8 264 871. 05 2 587 433. 50  II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.  2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. —  5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel  Frais de matériel  Fr.  Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65  " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15  " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70  8 264 871. 05 2 587 433. 50  II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.  2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. —  5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20  201 289. 85 97 875. 40	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel  Fr.  Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65  " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15  " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70  8 264 871. 05 2 587 433. 50  II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.  2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. —  5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20  201 289. 85 97 875. 40 82 677. 10	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel  Fr.  Fr.  Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65  " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15  " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70  8 264 871. 05 2 587 433. 50  II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.  2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. —  5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20  201 289. 85 97 875. 40 82 677. 10 381 842. 35 103 895. 90	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel  Fr.  Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65  " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15  " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70  8 264 871. 05 2 587 433. 50  II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.  2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. —  5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20  201 289. 85 97 875. 40 82 677. 10 381 842. 35 103 895. 90 485 738. 25	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel  Fr.  Fr.  II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65  " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15  " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70  8 264 871. 05 2 587 433. 50  II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.  2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. —  5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20  201 289. 85 97 875. 40 82 677. 10 381 842. 35 103 895. 90 485 738. 25	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53

Dans le compte de 1927, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 8 756 595. 55 et dans le budget de 1928 il était prévu fr. 8 114 800. La diminution des dépenses, en 1928, résulte principalement du recul des prix des rails et des traverses de fer. En 1927, les travaux d'entretien de la superstructure avaient coûté, à eux seuls, fr. 8 237 558. 09; pour 1928, ils étaient budgétés à fr. 6 880 400 tandis que les dépenses se sont élevées à fr. 8 959 877. 78 suivant le relevé ci-dessus. Les dépassements au regard du compte de l'année précédente et du budget correspondent aux travaux plus importants de réglage et d'entretien de la voie. En 1927, il a été comptabilisé sur le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation une somme de fr. 1 093 511. 55 pour le renouvellement de voies, alors que les dépenses de 1928 ne se sont élevées qu'à fr. 485 738. 25. Le montant élevé de l'année 1927 contient des dépenses pour le renouvellement de voies, à l'occasion des travaux d'extension de diverses gares.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont en augmentation par suite de l'entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires, mais ce surcroît de dépenses est en grande partie compensé par une diminution due à la réduction du nombre des agents. Le montant net des salaires des ouvriers accuse une diminution, parce qu'un certain nombre d'entre eux ont été engagés définitivement. Les dépenses pour allocations supplémentaires du personnel des trains

sont inférieures, mais en revanche les traitements de ce personnel sont plus élevés, parce que la part fixe des allocations supplémentaires a été ajoutée aux traitements, conformément à la loi sur le statut des fonctionnaires. Les parcours des trains ont atteint 36 745 122 km en 1928 contre 34 844 381 km en 1927; l'augmentation en 1928 est de 1 900 741 km, ou de 5,45 %.

Effectif move

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle	1928	1927	Différences en 1928
central des wagons	221	221	-
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés et ouvriers		13 488	-56
Personnel pour la conduite des trains	3 319	3 406	<b>–</b> 87
Total	16 972	17 115	- 143

III B. Frais accessoires. Ce chapitre accuse une augmentation des dépenses due à l'accroissement du trafic. Elle se rapporte principalement à une plus grande utilisation d'imprimés, de plus forts frais d'entretien de l'inventaire et aux diverses matières de consommation du service des gares. Les dépenses pour le transbordement à la tâche des marchandises ont aussi augmenté.

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

Locomotives à	vapeur,	y compris	les parcours	sur	les	ligne	es	affer	mé	es		1928	1927
Vevey—Che	xbres et	Nyon—Cra	ssier								km-loc.	17 103 419	$21\ 443\ 167$
Locomotives é	lectriques	, y compri	s les véhicul	es-m	oteu	rs .			٠		"	$29\ 290\ 502$	$22\ 483\ 783$
Total des parc	ours des	locomotive	s C. F. F			٠					km-loc.	46 393 921	43 926 950

Au budget de 1928 il était prévu 44 800 000 km de parcours; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 2 466 971 km, ou  $5{,}_{62}$   $^{0}/_{0}$  par rapport à ceux effectués en 1927 et à 1593 921 km, ou  $3{,}_{56}$   $^{0}/_{0}$  par rapport au budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de 4 339 748 km, soit du 20,24 %, tandis que les km des locomotives électriques ont augmenté de 6 806 719 km, soit du 30,27 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1928, les km de locomotives à vapeur représentent environ le 37 % et les km de locomotives électriques le 63 %; en 1927, la proportion était de 49 % et 51 %.

IV A. Personnel du service de la traction. Au regard du compte de 1927 et des prévisions budgétaires, les dépenses effectuées pour ce personnel sont en diminution. Les traitements du personnel des machines ont occasionné de plus fortes dépenses par suite de l'entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires; en revanche, les salaires, les allocations supplémentaires et les traitements et salaires du personnel des dépôts ont entraîné des dépenses moins élevées que l'année précédente, et cette différence en moins est plus forte que la différence en plus dont il vient d'être question. La part fixe des allocations supplémentaires du personnel des locomotives est comprise dans les nouveaux traitements.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

		Effectif moven	
	1928	1927	Différences en 1928
Direction du service de la traction et des ateliers	106	112	<del>-</del> 6
Personnel des machines, y compris celui des bureaux des dépôts	$3\ 349$	3 375	<b>—</b> 26
Personnel de dépôt	$1\ 122$	1279	<b>—</b> 157
Ateliers de dépôt *	682	651	+ 31
Total	5 259	5 417	— 158

- IV B. Frais accessoires. Toutes les sous-rubriques accusent un surcroît de dépenses, parce que l'accroissement du trafic a exigé une plus forte consommation de matières et des frais d'entretien de l'inventaire plus élevés.
- IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Les dépenses de ce chapitre sont en diminution par rapport à celles de l'année précédente et aux prévisions budgétaires. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie, par suite de l'extension de la traction électrique, a été bien inférieure à la diminution des dépenses pour le combustible. La diminution des dépenses sur l'ensemble des rubriques s'élève à fr. 1 150 487 comparativement à celles de l'année 1927 et à fr. 641 763 par rapport au budget. Pour le combustible des locomotives, il a été dépensé fr. 3 356 783 de moins que l'année précédente, tandis que les dépenses pour l'énergie électrique ont augmenté de fr. 2 332 475. Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

<sup>\* (</sup>Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.)

Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928	Comparaison a	vec 1927 %	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km 21 443 167	18 100 000	17 103 419 -	- 4 339 748	-20,24	-996581 - 5,50
Prix moyen du combustible par t fr. 37.17		34.41 -	- 2.76	-7,42	- 3. 09 $-$ 8,24
Dépenses pour le combustible des loco-					
motives fr. 12 659 247	9884000	9 302 464	- 3 356 783	-26,52	- 581 536 $-$ 5,88
Parcours des locomotives électriques km 22 483 783		29 290 502 -	→ 6 806 719	+ 30,27	+2590502 + 9,70
Dépenses pour l'énergie électrique fr. 14 865 748	17 018 000	17 198 223	+ 2 332 475	+15,69	+ 180223 + 1,06
Dépenses pour les matières de graissage fr. 409 468	480000	<b>2</b> 98 686 -	- 110 782	-27,05	- 181 314 $-$ 37,77

Le prix moyen du combustible, soit fr. 34. 41 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt et l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1928 se montent à fr. 4.33 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 1.98 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1927, le taux relatif à la traction à vapeur est plus élevé, parce que le tonnage remorqué est moins considérable; le taux concernant la traction électrique est plus faible en raison de l'augmentation constante des tonnes-km transportées.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 125 542. 90 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1928, à fr. 25 929 884, contre fr. 25 701 229 dépensés en 1927. Pour la comparaison de ces sommes, on doit encore ajouter aux dépenses de l'année 1927 un montant de fr. 1 000 000 représentant la valeur des travaux commencés qui n'a pas été mise à la charge de l'entretien du matériel roulant cette année-là. (Voir observations relatives au compte d'exploitation de 1927, page 78, sous IV. E.) Les dépenses pour l'entretien du matériel roulant ont donc diminué en réalité de fr. 771 345.

L'augmentation des dépenses, au regard du compte de 1927, sur les locomotives électriques et les fourgons automoteurs a été compensée par une réduction des frais d'entretien des locomotives à vapeur et des voitures automotrices. En outre, l'entretien des wagons de service accuse un surcroît de dépenses, tandis qu'il y a une plus forte diminution sur les voitures et les wagons à marchandises.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1928:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
60 locomotives à vapeur .	5 021 335. —	<sup>1</sup> ) 356 786. 95	$4\ 664\ 548.\ 05$	7 500 014 50	10 105 160 55
— chaudières		<del></del>		5 530 614. 70	10 195 162. 75
— locomotives électriques				5 259 357. 80	5 259 357.80
— voitures automotrices .	<del></del> -	-	_	$585\ 452.\ 80$	585 452.80
25 voitures	268 491. —	$^{2})45426.70$	223 064. 30	$6\ 543\ 658.\ 44$	6766722.74
— fourgons automoteurs.			-	142 769. 95	142769.95
$2 \text{ fourgons} \dots \dots \dots$	4 149. —	165. 95	3983.05	737 003. 95	740 987. —
321 wagons à marchandises	1 170 310 <b>.</b> —	<sup>3</sup> ) 74 297. 10	$1\ 096\ 012.\ 90$	6743353.85	7 839 366.75
— trucs transporteurs				$18\ 825.\ 85$	$18\ 825.\ 85$
43 wagons de service	52 407. 15	4) 2 824. 30	49 582.85	368 847. 15	418 430. —
·	6 516 692. 15	479 501. —	6 037 191. 15	25 929 884. 49	31 967 075. 64

<sup>1)</sup> Y compris fr. 27600. — produit de la vente ou utilisation dans un autre but de 4 locomotives à vapeur.

<sup>&</sup>quot; " 37 000. — " " " " " " " " 3 voitures.

<sup>3) &</sup>quot;, ", 34 530.— ", ", ", ", ", ", ", 65 wagons à marchandises.

<sup>4), , , , 800. — , , , , , , , , , , , 3</sup> wagons de service.

En 1927, on a mis au rebut ou vendu: 63 locomotives à vapeur, 2 chaudières, 33 voitures, 5 fourgons, 279 wagons à marchandises et 32 wagons de service; le budget de 1928 prévoyait la mise au rebut de 62 locomotives à vapeur, 37 voitures, 550 wagons à marchandises et 30 wagons de service. La diminution des dépenses pour les amortissements s'élève donc à fr. 160 076 sur l'année précédente et à fr. 1 393 809 sur le budget.

V A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses pour intérêts des capitaux de gares et tronçons communs est attribuable à l'accroissement des capitaux d'établissement des grandes gares utilisées en commun par les chemins de fer fédéraux. Les dépenses pour les locations de wagons d'autres administrations ont également augmenté; les recettes sont comptabilisées sous la rubrique IV A 2. des recettes diverses de l'exploitation, voir page 58. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

										Compte 1927	Budget 1928	Compte 1928	Comparais 1927	on avec budget Fr.
										Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes .							٠.			888 221	800 000	895 579	+ 7 358	+95579
Dépenses .	•	•	•	•	•		•	•	•	1 372 134	1 500 000	$1\ 624\ 889$	+252755	+124889
Excédent	les	dé	pen	ises			•			483 913	700 000	729 310	+ 245 397	+ 29 310

L'augmentation des recettes et des dépenses sont la conséquence directe de l'accroissement du trafic; les chiffres du budget de 1928 étaient évalués trop bas.

V C. Autres dépenses. Le surcroît de dépenses sur ce chapitre, au regard du compte de 1927 et du budget, concerne les frais judiciaires et de procès, les contributions de l'administration aux diverses assurances en faveur du personnel, la responsabilité civile des voyageurs et de tiers, l'assurance contre l'incendie, les indemnités de transport, les subventions, les gratifications d'ancienneté, ainsi que le service de propagande. A l'exception d'une diminution sur les frais d'assurance du personnel contre les accidents et les suppléments pour mise anticipée à la retraite (rubrique V. C. 8.), toutes les autres rubriques accusent une augmentation de dépenses.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1928 à:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :	A la charge des services auxiliaires compte d'exploitation et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
pour accidents professionnels	1 848 387 281 666 567 647 68 664	2 130 053 636 311
Total des primes (en 1927 fr. 2989817)	2 416 034 350 330 487 144 48 083	2 766 364 535 227
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers (en 1927 fr. 60	2 903 178 398 413 05 343)	3 301 591 991 726
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités En 1927, ces mêmes dépenses se sont élevées à		
Augmentation en 1928		197 382

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents ont été moins élevées qu'en 1927, par suite de la réduction du nombre des agents et du remboursement de primes pour l'année 1928. D'autre part, il y a une augmentation de fr. 34 452 sur les suppléments aux prestations de l'assurance et une dite de fr. 386 383 résultant de l'accroissement des cas donnant lieu à responsabilité civile.

A la charge des

,, 690 150.09

Les contributions ordinaires de l'administration	aux <i>caisses</i>	de pensions, de	e secours et de	maladie se
décomposent comme il suit:			A la charge des	
à la caisse de pensions et de secours:		A la charge du compte d'exploitation	services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
		Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements		$898\ 062$	$98\ 567$	$996\ 629$
pour contributions ordinaires		17 803 199	2 004 820	19 808 019
versement au fonds de secours		165 326		165 326
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		18 866 587	2 103 387	20 969 974
à la caisse de maladie:				*
couverture du déficit de l'assurance-maladie		5 327		5 327
·	Ensemble	18 871 914	$2\ 103\ 387$	20 975 301
En 1927, ces mêmes dépenses se sont élevées à				20 620 204
Versements en plus de l'administration en 1928				355 097
L'antrée en vigueur en 1er janvier 1099 du 1er	supplámant	ouv etatute da	la gaissa da	nangione at

L'entrée en vigueur, au 1<sup>er</sup> janvier 1928, du 1<sup>er</sup> supplément aux statuts de la caisse de pensions et de secours, approuvé par le Conseil d'administration et le Département fédéral des chemins de fer, a eu pour effet d'accroître les dépenses pour contributions ordinaires de l'administration à cette caisse, attendu que cette contribution ordinaire a été élevée de 1°/0, c'est-à-dire qu'elle a été fixée à 12 et 12¹/4°/0 pour les années 1928 et 1929. D'autre part, on constate une diminution de dépenses pour augmentations de traitements et par suite de la réduction du nombre des agents.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (port du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI. 1. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1928, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 616 101. 47, soit une diminution de fr. 848 027 sur 1927 et une augmentation de fr. 481 001 sur le budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

- VI. 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1928 à fr. 421 556.07.
- VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que le nombre des gares C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies est plus élevé que celui des gares d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. L'augmentation de l'excédent des recettes provient du fait que le produit des parts de frais d'exploitation des gares C. F. F. incombant aux compagnies cojouissantes a été plus élevé en raison de l'accroissement des dits frais et que les indemnités à verser ont été relevées par suite de la revision partielle des conventions; elle résulte aussi de la diminution des parts à payer par les C. F. F. pour la cojouissance des gares étrangères.
- VI. 4. Les bonifications nettes pour le service de traction sur d'autres lignes ont diminué parce que les taux des parcours sur la ligne Iselle-Domodossola ont été réduits et que les prestations du P. L. M. sur le tronçon Genève-La Plaine sont plus élevées.

VI. 5. Pour couvrir les dépenses qui incomberont à l'année 1928, résultant de la revision du classement des fonctions par suite de la loi sur les traitements, il a été mis en réserve un montant de fr. 1500 000. Dans la répartition des dépenses et des recettes du chapitre VI, on a porté provisoirement ce montant sous la rubrique VC8, parce qu'une répartition équitable sur les rubriques du personnel ne pourra avoir lieu qu'en 1929.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Total des recettes	395 525 416	396 165 900	420 167 809
Total des dépenses	267 050 533	$268\ 594\ 900$	$268\ 560\ 075$
Excédent des recettes	128 474 883	127 571 000	151 607 734

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

v v	Comparaison av	ec 1927	Comparaison avec le budge		
	Fr.	°/o	Fr.	%	
Augmentation des recettes d'exploitation	+24642393	+ 6,23	$+24\ 001\ 909$	+ 6,06	
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 1 509 542	+ 0,56	<b>—</b> 34 825	- 0,01	
Augmentation de l'excédent des recettes	+23132851	+ 18,01	$+24\ 036\ 734$	+18,84	

L'augmentation des recettes d'exploitation, au regard de 1927, est sensiblement plus élevée que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une amélioration de  $18_{,01}$   $^{0}/_{0}$ . Le total des recettes prévu au budget de 1928, a été dépassé dans une mesure réjouissante, alors que les dépenses sont restées de peu au-dessous des prévisions; il en résulte une amélioration de l'excédent des recettes de 19  $^{0}/_{0}$  environ.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

		_											
pour	1902 .			61,11	pour	1911.	•	$64,_{26}$	pour	1920.			90,94
"	1903 .		,	65,58	"	1912.		66,76	"	1921.			96,59
"	1904.			67,68	. ,,,	1913.		66,94	"	1922.	٠		91,14
"	1905.		•	66,42	"	1914.		73,66	"	1923.	• .		70,78
"	1906.		•	67,49	"	1915.		$71,_{21}$	"	1924.			67,25
"	1907.	•	•	69,22	"	1916.		73,72	"	1925			71,58
"	1908.	•		72,82	"	1917.		78,88	72	1926.			70,77
"	1909.			70,32	"	1918.		90,98	"	<b>1927</b> .	•	•	67,52
"	1910.			65,48	* **	1919.		85,12					

En 1928, il est de 63,92. Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses qui sont couvertes par le fonds spécial créé dans ce but, le coefficient pour 1927 est de 63,50 et pour 1928 de 60,39. La proportion de l'année 1928 s'est améliorée par rapport à l'année précédente, parce que l'augmentation des recettes d'exploitation a été plus forte que celle des dépenses.

Les coefficients d'exploitation indiqués ci-dessus ont été calculés sur la base du total des recettes et des dépenses figurant dans les comptes d'exploitation annuels. En ce qui concerne les recettes, nous faisons remarquer que dans le produit brut des services auxiliaires, les intérêts des capitaux et les amortissements portés à la charge de ces services sont aussi compris. Ils s'élevaient à fr. 16 255 948 pour 1927 et à fr. 18 126 533 pour 1928. Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais des capitaux et que l'on tienne compte, en outre, de l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, quoique représentant une augmentation des dépenses de la traction électrique sur la traction à vapeur, le coefficient s'élève à 72,49 pour 1927 et à 69,08 pour 1928. En ne comprenant pas dans les recettes diverses d'exploitation les frais des capitaux des services auxiliaires et si l'on fait figurer dans les dépenses d'exploitation l'intérêt du capital de la ligne de contact, la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation se trouve donc augmentée de 5 % environ.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1928 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1928 Fr.	Augmentation en 1928 Fr. %	
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	420 167 809	207 446 494 97,52	
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	268 560 075	126 154 359 88,59	
Excédent des recettes	70 315 599	151 607 734	81 292 135 115,61	

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1928 est donc de 115,61 % plus élevé que celui de l'année 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était, en 1913, de 67 % environ; en 1928, elle est descendue à 64 % en nombre rond. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1928 elles ont atteint fr. 110 692 592; elles ont donc augmenté de fr. 61 697 888 ou de 126 % en nombre rond.