**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1928)

**Rubrik:** Comptes de construction pour l'année 1928

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

#### Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

|   | Dépenses<br>de constructio | on . | Remboursemer<br>et amortisseme |     | Dépenses porté<br>au compte<br>de constructio |     |
|---|----------------------------|------|--------------------------------|-----|---|-----|
| Compte de construction.   | Fr.                        | Ct.  | Fr.                            | Ct. | Fr.   | Ct. |
| I. Frais généraux   | 2 469 372                  | 88   | 542 384                        | 80  | 1 926 988                                     | 08  |
| a. Administration et direction des travaux  | 1 603 021                  | 33   | 274 908                        | 35  | 1 328 112                                     | 98  |
| 1. Traitements, salaires et frais de voyage   | 1 481 568                  | 75   | 267 729                        | 55  | 1 213 839                                     | 20  |
| 2. Frais de bureau et de matériel   | 67 317                     | 38   | 871                            | 70  | 66 445  | 68  |
| 3. Mobilier, instruments et matériel technique  | 13 558                     | 95   | 6 307                          | 10  | 7 251   | 85  |
| 4. Loyers et entretien des locaux   | 32 212                     | 30   |                                | _   | 32 212  | 30  |
| 5. Frais judiciaires généraux et expertises   | -                          | _    |                                | _   | _   | _   |
| 6. Divers   | 8 363                      | 95   |                                | _   | 8 363   | 95  |
| b. Intérêts du capital d'établissement  | 866 351                    | 55   | 267,476                        | 45  | 598 875                                       | 10  |
|   |                            |      |                                |     |   |     |
| II. Etablissement de la ligne et installations fixes  | 43 982 275                 | 75   | 4 105 171                      | 50  | 39 877 104                                    | 25  |
| a. Acquisition de terrains et de droits   | 7 110 720                  | 77   | <b>– 890 557</b>               | 44  | 8 001 278                                     | 21  |
| 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice   | 4 940                      | 85   | 180                            | -   | 4 760   | 85  |
| 2. Indemnités de toute nature   | 7 093 294                  | 77   | - 890 760                      | 99  | 7 984 055                                     | 76  |
| 3. Plans cadastraux et bornage  | 10 180                     | 85   | 23                             | 55  | 10 157  | 30  |
| 4. Divers   | 2 304                      | 30   | _                              |     | 2 304   | 30  |
| b. Terrassements et ouvrages d'art  | 6 212 896                  | 86   | 2 372 012                      | 26  | 3 840 884                                     | 60  |
| 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-  |                            |      |                                |     |   |     |
| ments, etc  | 859 377                    | 49   | 272 297                        | 30  | 587 080                                       | 19  |
| 2. Tunnels et galeries  | 342 111                    | 25   | 393 319                        | -   | - 51 207                                      | 75  |
| 3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs   | 3 922 912                  | 92   | 1 519 459                      | 76  | 2 403 453                                     | 16  |
| 4. Ballastage des voies   | 271 291                    | 70   | 58 857                         | 30  | 212 434                                       | 40  |
| 5. Empierrement de routes, chemins et places  | 388 610                    | 41   | 87 378                         | 90  | 301 231                                       | 51  |
| 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-  | 100 500                    | 00   | 40 700                         |     | 387 893                                       | 09  |
| tion sur les versants de montagne   | 428 593                    | 09   | 40 700                         | _   | 307 093                                       | 09  |
| 7. Divers   | _                          | _    | _                              |     | , –   | -   |
| c. Voie de fer  | 1 174 648                  | 65   | 283 751                        | 70  | 890 896                                       | 95  |
| 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc  | 210 781                    | -    | 45 166                         | 85  | 165 614                                       | 15  |
| 2. Rails et leurs attaches  | 253 182                    | 90   | 45 513                         | 75  | 207 669                                       | 15  |
| 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs  | $495\ 112$                 | 35   | 112 028                        | 55  | 383 083                                       | 80  |
| 4. Pose de la voie  | 215 572                    | 40   | 81 042                         | 55  | 134 529                                       | 85  |
| 5. Divers   |                            | -    | _                              | -   | _   | -   |
| d. Bâtiments et installations mécaniques  | 5 615 822                  | 40   | 860 009                        | 05  | 4 755 813                                     | 35  |
| 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation   | 502 120                    | 40   | _                              |     | 502 120                                       | 40  |
| 2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation  | 3 915 575                  | 32   | 642 208                        | 95  | 3 273 366                                     | 37  |
| 3. Installations d'éclairage à l'extérieur  | 909 871                    | 10   | 131 573                        | 50  | 778 297                                       | 60  |
| 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge- | 92 940                     | 93   | 36 212                         | 10  | 56 728  | 83  |
| ment des gares  | 135 088                    | 30   | 50 014                         | 50  | 85 073  | 80  |
| 6. Machines et installations mécaniques des ateliers  | 60 226                     | 35   | 50014                          |     | 60 226  | 35  |
| 7. Divers   | —                          | _    |                                |     | _   | _   |
| e. Installations pour la traction électrique  | 13 834 158                 | 08   | 886 641                        | 05  | 12 947 517                                    | 03  |
| 1. Bâtiments  | 149 336                    | 90   |                                | _   | 149 336                                       | 90  |
| 2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution  | 951 327                    | 70   | 20 149                         | 45  | 931 178                                       | 25  |
| 3. Lignes au-dessus du corps de la voie   | 11 884 357                 | 98   | 830 838                        | 70  | 11 053 519                                    | 28  |
| 4. Rails de contact   | _                          |      | _                              |     | _   | _   |
| 5. Eclissage électrique des rails   | 441 042                    | 95   | 35 652                         | 90  | 405 390                                       | 05  |
| 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport   | 387 182                    | 80   | _                              | -   | 387 182                                       | 80  |
| 7. Frais de la traction d'essai et divers   | 20 909                     | 75   | _                              | _   | 20 909  | 75  |
| Total I et II à reporter  | 46 451 648                 | 63   | 4 647 556                      | 30  | 41 804 092                                    | 33  |
|   |                            |      |                                |     |   |     |

pour l'année 1928. et des entreprises accessoires en 1928.

|  | Dépenses Remboursements<br>de construction et amortissement |          |            |     | au compte   |   |  |
|--|---|----------|------------|-----|---|---|--|
| Compte de construction.  | Fr.   | Ct.      | Fr.        | Ct. | Fr.   | С |  |
| Report I et II   | 46 451 648  | 63       | 4 647 556  | 30  | 41 804 092  | 3 |  |
| f. Télégraphe, signaux et appareils de protection                  | 10 034 028  | 99       | 593 314    | 88  | 9 440 714   | 1 |  |
| 1. Lignes télégraphiques et téléphoniques                          | 4 817 629   | 69       | 252 372    | 25  | 4 565 257   | 4 |  |
| 2. Appareils de signaux et de protection                           | 4 920 421   | 41       | 284 527    | 13  | 4 635 894   | 2 |  |
| 3. Indicateurs d'orientation et de police                          | 37 150  | 90       | 1 093      | 80  | 36 057  | 1 |  |
| 4. Clôtures et barrières   | 258 826<br>—  | 99       | 55 321     | 70  | 203 505   | - |  |
| II. Matériel roulant   | 24 404 342  | 78       | 6 627 533  | 15  | 17 776 809  | e |  |
| 1. Locomotives à vapeur et tenders                                 | 48 461  | _        | 5 116 214  |     | - 5 067 753                                       | _ |  |
| 2. Locomotives électriques   | 13 813 597  | 79       |            | _   | 13 813 597  | 7 |  |
| 3. Automotrices à voyageurs  |   | -        | -          | -   | , <del>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </del> | - |  |
| 4. Voitures à voyageurs  | 4 548 699   | 95       | 268 491    |     | 4 280 208   | 1 |  |
| 5. Automotrices à bagages  | 4 747 326<br>412 740  | 64<br>30 | 4 149      | _   | 4 747 326<br>408 591                              | { |  |
| 7. Wagons à marchandises   | 241 296   | 90       | 1 181 967  |     | - 940 670   | 1 |  |
| 8. Trues transporteurs   | _   |          |            |     | _   | - |  |
| 9. Wagons de service   | 592 220   | 20       | 56 712     | 15  | 535 508   | ( |  |
| V. Mobilier et ustensiles  | 1 644 398   | 14       | 222 619    | 90  | 1 421 778   | 9 |  |
| 1. Pour l'administration générale                                  | 69 69 <b>2</b>  | 65       | 771        | _   | 68 921  | 1 |  |
| 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie                  | 436 035   | 25       | 155 457    | 55  | 280 577   | 1 |  |
| 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains | 669 740   | 20       | 38 205     | 70  | 631 534   | 1 |  |
| 4. Pour le service de la traction                                  | 468 930   | 04       | 28 185     | 65  | 440 744   | 1 |  |
| V. Services auxiliaires  | 15 326 001  | 84       | 6 404 985  | 89  | 8 921 015   | 1 |  |
| a. Economat  | 23 600  | 80       |            | -   | 23 600  | 8 |  |
| b. Ateliers  | 562 270   | 91       | 535 659    | 73  | 26 611  | ] |  |
| c. Usines électriques  | 14 740 130  | 13       | 5 869 326  | 16  | 8 870 803   | - |  |
| Total du compte de construction                                    | 87 826 391  | 39       | 17 902 695 | 24  | 69 923 696  | - |  |
|  | .1  |          |            | 27  |   |   |  |
| Dépenses pour entreprises accessoires.                             |   |          |            |     | 4.5   |   |  |
| avigation à vapeur sur le lac de Constance                         | _   | _        | 116 584    | 55  | - 116 584   |   |  |
| Total général  | 87 826 891  | 39       | 18 019 279 | 79  | 69 807 111  | - |  |
|  |   |          |            |     |   | - |  |
| 4.   |   |          |            |     |   |   |  |
| 1 1 1  |   |          |            |     |   |   |  |
| 144 Marian (1944)  |   |          |            |     |   |   |  |
|  |   |          |            |     |   |   |  |
|  |   |          |            |     |   |   |  |
|  |   |          |            |     |   |   |  |
|  |   |          |            |     |   |   |  |
|  |   |          |            |     |   |   |  |
| 1  |   |          |            |     |   |   |  |
|  |   |          |            | 1   |   |   |  |
|  | er<br>1/  |          |            |     | 8   |   |  |

#### Situation du compte de construction au 31 décembre 1928.

|  | Situation au<br>31 décembre 19 | 927 | Augmentation sui<br>compte de<br>construction de 1 |       | 21 décembre 1929 |     |  |
|--|--------------------------------|-----|--|-------|------------------|-----|--|
| Compte de construction.                              | Fr.                            | Ct. | Fr.  | Ct.   | Fr.              | Ct. |  |
|  |                                |     |  |       |                  |     |  |
| I. Frais généraux                                    | 192 070 086                    | 62  | 1 926 988  | 08    | 193 997 074      | 70  |  |
| a. Administration et direction des travaux           | 89 326 722                     | 54  | 1 328 112  | 98    | 90 654 835       | 52  |  |
| b. Intérêts du capital d'établissement               | 102 743 364                    | 08  | 598 875  | 10    | 103 342 239      | 18  |  |
| II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 1 424 519 329                  | 36  | 39 877 104   | 25    | 1 464 396 433    | 61  |  |
| a. Acquisition de terrains et de droits              | 211 170 957                    | 61  | 8 001 278  | 21    | 219 172 235      | 82  |  |
| b. Terrassements et ouvrages d'art                   | 646 002 499                    | 90  | 3 840 884  | 60    | 649 843 384      | 50  |  |
| c. Voie de fer                                       | 195 222 011                    | 20  | 890 896  | 95    | 196 112 908      | 15  |  |
| d. Bâtiments et installations mécaniques             | 191 692 720                    | 06  | 4 755 813  | 35    | 196 448 533      | 41  |  |
| e. Installations pour la traction électrique         | 90 594 864                     | 39  | 12 947 517   | 03    | 103 542 381      | 42  |  |
| f. Télégraphe, signaux et appareils de protection    | 89 836 276                     | 20  | 9 440 714  | 11    | 99 276 990       | 31  |  |
| III. Matériel roulant                                | 484 075 075                    | 94  | 17 776 809   | 63    | 501 851 885      | 57  |  |
| 1. Locomotives à vapeur et tenders                   | 55 458 679                     | 92  | - 5 067 753  |       | 50 390 926       | 92  |  |
| 2. Locomotives électriques                           | 191 686 333                    | 74  | 13 813 597   | 79    | 205 499 931      | 53  |  |
| 3. Automotrices à voyageurs                          | 9 370 869                      | 80  |  | _     | 9 370 869        | 80  |  |
| 4. Voitures à voyageurs                              | 104 594 674                    | 96  | 4 280 208  | 95    | 108 874 883      | 91  |  |
| 5. Automotrices à bagages                            | 2 560 711                      | 93  | 4 747 326  | 64    | 7 308 038        | 57  |  |
| 6. Fourgons  | 10 349 978                     | 26  | 408 591  | 30    | 10 758 569       |     |  |
| 7. Wagons à marchandises                             | 104 305 213                    | 58  | - 940 670  | 1.2.2 | 103 364 543      | 48  |  |
| 8. Trucs transporteurs                               | 617 450                        | _   | _  | _     | 617 450          |     |  |
| 9. Wagons de service                                 | 5 131 163                      | 75  | 535 508  | 05    | 5 666 671        |     |  |
| IV. Mobilier et ustensiles                           | 22 711 641                     | 64  | 1 421 778  | 24    | 24 133 419       | 88  |  |
| V. Services auxiliaires                              | 252 046 212                    | 45  | 8 921 015  | 95    | 260 967 228      | 40  |  |
| a. Economat  | 564 966                        | 78  | 23 600   | 80    | 588 567          | 58  |  |
| b. Ateliers  | 34 948 748                     | 25  | 26 611   | 18    | 34 975 359       | 43  |  |
| c. Usines électriques                                | 216 532 497                    | 42  | 8 870 803  | 97    | 225 403 301      | 39  |  |
| Total du compte de construction                      | 2 375 422 346                  | 01  | 69 923 696   | 15    | 2 445 346 042    | 16  |  |
|  |                                |     |  |       |                  |     |  |
| Dépenses pour entreprises accessoires.               |                                |     | 41   |       | -                |     |  |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance          | 1 382 607                      | 40  | - 116 584  | 55    | 1 266 022        | 85  |  |
| Total général  | 2 376 804 953                  | 41  | 69 807 111   | 60    | 2 446 612 065    | 01  |  |
| T.   |                                | _   |  |       |                  |     |  |
|  |                                |     |  |       |                  |     |  |
|  |                                |     |  |       | 10<br>(85)       |     |  |
|  |                                |     |  |       |                  |     |  |
|  |                                |     | *  |       |                  |     |  |
|  |                                |     |  |       | 9 9              |     |  |
|  |                                | L   |  |       |                  |     |  |
|  |                                |     |  |       |                  |     |  |
|  |                                |     |  |       |                  |     |  |
|  |                                |     | ·  |       |                  |     |  |
|  |                                |     | 1  |       | l                |     |  |

|    | Compte de construction.  | construction         | e<br>n   | Rembourseme<br>et amortisseme |            | au compte<br>de constructi                   |          |
|----|--|----------------------|----------|-------------------------------|------------|--|----------|
|    | Compte de construction.  | Fr.                  | Ct.      | Fr.                           | Ct.        | Fr.  | Ct.      |
|    | Installation de la traction électrique.  |                      |          |                               |            |  |          |
|    | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne<br>et installations fixes.                                      |                      |          |                               |            |  |          |
| 1  | Généralités, levers de plans et études de projets  | 188 188              | 60       | -                             | -          | 188 188                                      | 60       |
| 2  | Tronçon Yverdon—Bienne,  a. Ligne de contact   | 2 113 201            | 14       | , <u> </u>                    | _          | 2 113 201                                    | 14       |
|    | <ul> <li>b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)</li></ul>           | 315 341<br>2 020 369 | 90<br>46 | 53 776<br>46 493              | 30<br>75   | 261 565<br>1 973 875                         | 60<br>71 |
| 3  | Tronçon Bienne—Olten,  a. Ligne de contact   | 2 938 971            | 92       | 7 095                         | 60         | 2 931 876                                    | 32       |
|    | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-<br>structure, bâtiments)                         | 142 626              | 55       | * 8881                        | 15         | 133 745                                      | 40       |
|    | * Participation de la ville d'Olten.<br>c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)   | 1 594 673            | 10       | 109 878                       | 70         | 1 484 794                                    | 40       |
| 4  | Tronçon Berne—Bienne,  a. Ligne de contact   | 921 677              | 60       | · -                           | _          | 921 677                                      | 60       |
|    | <ul> <li>b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)</li></ul>           | 53821 $426169$       | 60<br>65 | 10 229<br>13 390              | 70<br>15   | 43 591<br>412 779                            | 90       |
| 5  | Tronçon Moutier—Delémont,  |                      |          |                               |            |  |          |
|    | <ul> <li>a. Ligne de contact</li> <li>b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-</li> </ul> | 748 945              | 90       | 145 490                       | 25         | 603 455                                      | 65       |
|    | structure, bâtiments)  | 116 328<br>447 111   | 90       | 13 787<br>17 492              | 95<br>40   | 102 540<br>429 619                           | 95<br>30 |
| 6  | Tronçons Richterswil—Coire et Sargans—Buchs,  a. Ligne de contact  | 3 777 184            | 99       | * 352 729                     | 35         | 3 424 455                                    | 64       |
|    | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments)                             | 493 680<br>3 065 174 | 25<br>43 | 51 582<br>45 326              | 80         | 442 097<br>3 019 848                         | 45<br>43 |
| 7  | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)  Tronçon Winterthur—Romanshorn—Rorschach, | 3 003 174            | 40       | 45 520                        |            | 3019040                                      | 40       |
|    | <ul><li>a. Ligne de contact</li><li>b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-</li></ul>    | 3 025 483            | 18       | 9 498                         | 75         | 3 015 984                                    | 43       |
|    | structure, bâtiments)  | 340 724<br>1 909 155 | 62<br>36 | 39 125<br>93 162              | _          | 301 599<br>1 815 992                         | 62<br>81 |
| 8  | c. Installations a courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) Tronçon Erlikon—Schaffhouse,              | 1 909 199            | 30       | 95 162                        | 5 <b>5</b> | 1 619 992                                    | 91       |
|    | <ul> <li>a. Ligne de contact</li> <li>b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-</li> </ul> | 1 429 017            | 23       | 1 736                         | 80         | 1 427 280                                    | 43       |
|    | structure, bâtiments)  | 208 667<br>980 490   | 80<br>66 | 5 165                         | 30         | 203 502<br>980 490                           | 50<br>66 |
| 9  | Station de Chiètres,   | 960 490              | 00       |                               | _          | 300 430                                      | 00       |
|    | <ul><li>a. Ligne de contact</li></ul>  | 38 760               | 95       | -                             | -          | 38 760                                       | 95       |
|    | structure, bâtiments)  | 6202 $44327$         | 33       | 2 102                         | 40         | $\begin{array}{c} 6202 \\ 42224 \end{array}$ | 93       |
| 10 | Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:  |                      |          |                               |            |  |          |
|    | a. Brigue—Sion   | 5 747                | 85       | _                             | -          | 5 747  | 85       |
|    | b. Palézieux—Lausanne—Genève   | 1 460<br>303         | _        |                               |            | 1 460  | -        |
|    | d. Bellinzone—Chiasso  | 7 082                | 30       |                               | _          | 7 082  | 30       |
|    | e. Erstfeld—Bellinzone   | 1 386                | -        | _                             | _          | 1 386  | _        |
|    | f. Erstfeld—Lucerne  | 5 612                | 75       | _                             | -          | 5 612  | 75       |
|    | g. Olten—Berne   | 4 824                | 35       |                               | -          | 4 824  | 35       |

| Nº  |  | Dépenses o<br>constructio |     | Rembourseme<br>et amortissem                   |         | Dépenses por<br>au compt<br>de construc | te         |
|-----|--|---------------------------|-----|--|---------|---|------------|
|     | Installation de la traction électrique   | Fr.                       | Ct. | Fr.  | Ct.     | Fr.                                     | Ut.        |
|     | h. Lucerne—Olten—Bâle  | 7 589                     | 95  |  | _       | 7 589                                   | 9 5        |
|     | i. Rothkreuz—Rupperswil  | 7 585                     | 15  |  | _       | 7 585                                   | 15         |
|     | k. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne  | 1 015                     | 25  | _  |         | 1 015                                   | 25         |
|     | l. Zurich—Rapperswil   | 540                       | _   |  |         | 540                                     | _          |
|     | m. Winterthour—St-Gall—Rorschach   | 25 946                    | 10  |  |         | 25 946                                  | 10         |
| ٠,, |  |                           |     |  |         | 20010                                   | -          |
| 11  | Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:  |                           |     |  |         |   |            |
|     | ,,   | 2577                      | 90  |  |         | 2 577                                   | 90         |
|     | a. Brigue—Sion   | 903                       | 15  |  |         | 903                                     | 15         |
|     | c. Rothkreuz—Rupperswil  | 839                       | 45  |  | _       | 839                                     | 45         |
|     | d. Brougg—Pratteln   | 713                       | 30  |  | _       | 713                                     | 30         |
|     | e. Zurich—Winterthour  | 748                       | 55  |  |         | 748                                     | 55         |
| ~   | f. Winterthour—St-Gall—Rorschach   | 8 449                     | 55  | 4 313  | 95      | 4 135                                   | 60         |
|     | g. Zurich—Rapperswil   | _                         | _   | 7 560  | _       | - 7 560                                 | _          |
|     | h. Rapperswil—Wattwil  | 7 429                     | 50  | 7 733  | 90      | - 304                                   | 40         |
| 10  |  |                           | - 0 | . , , , ,                                      |         | 001                                     | -          |
| 12  | Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux   |                           |     |  |         |   |            |
|     | complémentaires sur les lignes:  | 0 550                     | 05  | "  |         | 0.500                                   | OF.        |
|     | a. Brigue—Sion   | 8 570<br>21 180           | 05  | 1,000  | -<br>75 | 8 570                                   | 05         |
|     | b. Palezieux—Fribourg—Berne  | 9 390                     | 80  | $egin{array}{ccc} 1\ 029 \ 2\ 243 \end{array}$ | 25      | 20 151<br>7 146                         | 05<br>  83 |
|     | c. Rothkreuz—Rupperswil  | 2 573                     | 35  | 2 245  |         | 2 573                                   | 35         |
|     | e. Brougg—Pratteln   | 1 277                     | 65  | _  |         | 2 575<br>1 277                          | 65         |
|     | f. Zurich—Olten  | 7 700                     | 75  |  | _       | 7 700                                   | 75         |
|     | g. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne  |                           | _   | 470  | 60      | - 470                                   | 60         |
|     | h. Winterthour—St-Gall—Rorschach   | 27 462                    | 65  | 1 458  | 95      | 26 003                                  | 70         |
|     | i. Zurich—Rapperswil   | 2 118                     | 30  |  | _       | 2 118                                   | 30         |
|     | k. Rapperswil—Wattwil  | 4 194                     | 45  | 17 386   | 25      | - 13 191                                | 80         |
| 13  | Complétement des installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives:  | 253 323                   | 75  |  |         | 253 323                                 | 75         |
|     | a. Lausanne, Renens et Genève  | 45 371                    | 45  | _  | _       | 45 371                                  | 45         |
|     | c. Fribourg  | 3 650                     | 65  |  | -       | 3 650                                   | 65         |
| -   | d. Berne   | 174 134                   | 60  |  | _i      | 174 134                                 | 60         |
|     | e. Lucerne. Olten et Bâle  | 487 295                   | 75  | 11 361   | 20      | 475 934                                 | 55         |
|     | f. Erstfeld et Bellinzone  | 32 634                    | 15  |  | _       | 32 634                                  | 15         |
|     | g. Sargans   | 7 744                     | 55  |  | _       | 7 744                                   | 55         |
| -   | h. Wil   | 4 682                     | 55  | _  |         | 4 682                                   | 55         |
|     | i. St-Gall   | 16 206                    | _   |  | _       | 16 206                                  | _          |
|     | k. Romanshorn  | 12 802                    | 25  | _  |         | 12 802                                  | 25         |
|     |  |                           |     |  | 0.2     | 20                                      |            |
|     | V. Services auxiliaires.   |                           | - 1 |  |         |   |            |
| 14  | Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,  |                           |     |  |         |   |            |
|     | a. Usines de Vernayaz et de Barberine,   |                           |     | 8  |         |   |            |
|     | 1. Travaux de parachèvement à l'usine de Vernayaz (complé-   | F01 150                   |     |  | ı       | <b>PA.</b>                              |            |
|     | ment)  | 564 412                   | 62  | - ,  | -       | 564 412                                 | 62         |
| 8   | 2. Report du compte de l'usine de Barberine sur celui de l'u-  |                           |     | 8 * *  |         |   |            |
|     | sine de Vernayaz, du solde de frais d'établissement du bar-  |                           |     |  |         | •                                       | (50)       |
|     | rage d'Emosson, incombant à chaque usine proportionnelle-  | £ 000 000                 |     | E 000 000                                      |         |   |            |
|     | ment à la chute utile du lac de Barberine  | 5 000 000<br>700          | _   | 5 000 000                                      | -       | 700                                     | -          |
|     | b. Forces hydrauliques du Trient, taxe de concession (complément)  | , 700                     | _   |  | -       | 700                                     |            |
|     | c. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'usine auxiliaire de Trient  | 1 498 021                 | 15  |  |         | 1 498 021                               | 15         |
| ,.  | The state of the s | 1 400 021                 | 10  |  |         | 1 400 021                               | 10         |
| 15  | Groupe d'usines Amsteg-Ritom,  |                           |     |  | 1       |   |            |
|     | a. Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches   | 9                         |     |  |         |   |            |
|     | et complétement des installations de protection contre les sur-  | 000 004                   | 70  | 77.404   | ,,      | 090 500                                 | 90         |
|     | FORGIONS   | 908 004                   | 70  | 77 424   | 40      | 830 580                                 | 30         |
|     | tensions   |                           |     | 1  |         |   |            |
|     | b. Usine de Ritom, travaux de consolidation de la galerie d'amenée   | # #<br># #                |     |  |         |   |            |
|     |  | 229 309                   | 05  | 7 000  |         | 222 309                                 | 05         |

| Nº |  | Dépenses<br>de construct |                 | Remboursements et amortissements |                 | Dépenses por<br>au compte<br>de construct | •             |
|----|--|--------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|---|---------------|
|    | Installation de la traction électrique.  | Fr.                      | Ct.             | Fr.                              | Ct.             | Fr.                                       | t             |
| 16 | Lignes de transport,   |                          |                 |                                  |                 | 150                                       |               |
|    | a. Chiètres—Bienne   | 687 543                  | 80              |                                  | _               | 687 543                                   | 80            |
| ı  | b. Seebach—Grüze   | 530 605                  | 20              | _                                | _               | 530 605                                   | 20            |
|    | c. Hendschiken—Rupperswil  | 266 198                  | 55              |                                  | -               | 266 198                                   | 58            |
|    | d. Ligne principale de transport Vernayaz—Rupperswil, travaux  |                          |                 |                                  |                 |   |               |
|    | complémentaires et report de la valeur de matériel   | 135 293                  | 70              | 575 776                          | 36              | - 440 482                                 | 66            |
|    | e. Vernayaz—Puidoux, transformation de la ligne Vernayaz—  | W 2                      |                 | · ·                              |                 |   | -             |
|    | Romanel à 132 kV   | 118 216                  | 55              | 12 120                           | 20              | 106 096                                   | 3             |
|    | f. Châtelard—Vernayaz—Puidoux, deux nouveaux fils conduc-  | 00.045                   | ٥٤              |                                  |                 | 20.045                                    |               |
|    | teurs entre Châtelard et Vernayaz  | 89 045                   | 95              | _                                | _               | 89 045                                    | 9             |
|    | Travaux complémentaires et report de la valeur de matériel,  |                          |                 | . 2                              |                 |   |               |
|    | g. Vernayaz—Granges—Massaboden   | 193 019                  | 30              | 3 <b>77</b> 8                    | 45              | 189 240                                   | 8             |
|    | h. Chiètres—Fribourg   | $2\ 294$                 | 35              | 5 049                            | 45              |   | 10            |
|    | i. Mühleberg—Berthoud.   | 1 653                    | 65              | 57 538                           | 25              |   | 6             |
|    | k. Amsteg—Ritom—Giubiasco  | 1 023                    | 25              | 19 161                           | 95              | 2 3 15 3                                  | 70            |
|    | l. Hendschiken—Brougg  | 198                      | 20              | 1 702                            | 05              |   | 8             |
|    | m. Rothkreuz—Sihlbrugg   | 5 000<br>51 395          | 05              | 1 605                            | _               | 5 000<br>49 790                           | 0             |
|    | Sachach  | 91 399                   | 00              | 1 005                            |                 | 49 790                                    | 10            |
|    | o. Steinen—Altendorf— $\frac{\text{Geedach}}{\text{Gossau}}$   | 183 455                  | 40              | 45 491                           | -               | 137 964                                   | 40            |
| 7  | Sous-stations,   |                          |                 | 2 B                              |                 | a <sup>20</sup>                           | 12            |
|    | a. Bienne  | 1 353 657                | 55              |                                  | _               | 1 353 657                                 | 5             |
|    | b. Sargans   | 1 066 025                | 41              |                                  |                 | 1 066 025                                 | 4             |
|    | c. Grüze   | 1 201 791                | 43              | · -                              | _               | 1 201 791                                 | 4             |
|    | d. Massaboden, travaux complémentaires   | 3 902                    | 95              | 1 633                            | 20              | $2\ 269$                                  | 7             |
|    | e. Fribourg,   | 107 022                  | 15              | 22 393                           | 40              | 84 628                                    | 7             |
|    | f. Berthoud, complément pour la II <sup>e</sup> étape  | 23 023                   | 60              | 793                              | 60              | 22 230                                    | 1-            |
|    | g. Olten, travaux complémentaires  | 12 384                   |                 | 3 155<br>636                     | 70              | 9 228                                     | 5             |
|    | <ul> <li>h. Brougg, installations de protection contre les surtensions .</li> <li>i. Seebach, parachèvement de l'installation de distribution .</li> </ul> | 161<br>127 249           | 20<br>70        | 2 189                            | 25              | - 474<br>125 060                          | 80            |
|    | k. Sihlbrugg, travaux complémentaires  | 11 590                   | 85              | 3 320                            | 10              | 8 270                                     | 7             |
|    | 1. Melide, téléphone, appareil pour l'essai de l'huile   | 2 938                    | 75              | 5 5 <u>2</u> 0                   | _               | 2 938                                     | 7             |
|    | m. Giubiasco, relais d'appel pour téléphone  | 135                      | _               | · ·                              | _               | 135                                       | -             |
|    | n. Giornico, batterie d'accumulateur   | 6 135                    | _               |                                  |                 | 6 135                                     | -             |
|    | o. Göschenen, transformateur de tension  | 135                      | _               | 1 126                            | _               | - 991                                     | -             |
|    | p. Steinen, installations de protection contre les surtensions et  | -                        |                 |                                  |                 |   |               |
|    | les surintensités  | 68 060                   | 32              | 427                              | 40              | 67 632                                    | 9:            |
|    | q. Gossau, agrandissement de l'installation de distribution  | 37 042                   | 25              | 820                              | 10              | 36 222                                    | 1             |
|    | r. Wattwil, travaux complémentaires  | 262                      | 55              | _                                | -               | 262                                       | 5             |
|    | s. Station de distribution de Puidoux, établissement d'un troi-  | =00                      | ا _ ا           | 40.000                           |                 | 02.026                                    | -             |
|    | sième lacet  | 44 709                   | 85              | 19 059                           | 70              | 25 650                                    | 1             |
|    | t. Station de distribution de Chiètres, travaux complémentaires  | 146 489                  | 15<br>70        | 1 275                            | 95<br>65        | 145 213                                   | 20            |
|    | <ul> <li>n. Station de distribution de Rupperswil, » »</li> <li>Total, Installation de la traction électrique</li> </ul>                                   | 62 022<br>43 299 494     | $\frac{70}{83}$ | 5 848<br>6 949 828               | $\frac{69}{91}$ | 56 174<br>36 349 665                      | $\frac{0}{9}$ |
|    | rotai, installation de la traction electrique  | 40 400 404               | -00             | 0.710.020                        | - 7             | 30 310 003                                | -             |
| 12 |  |                          |                 |                                  | wid.            |   |               |
|    | * * · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  | ~                        |                 |                                  |                 |   |               |
|    |  |                          |                 |                                  |                 |   |               |
|    |  |                          |                 |                                  |                 |   |               |
|    | · ·  |                          |                 | ,                                |                 |   |               |
|    |  | e_ 5                     |                 |                                  |                 |   |               |
|    |  |                          |                 |                                  |                 |   |               |
|    |  |                          |                 |                                  |                 |   |               |
|    | , *  |                          |                 | 15051                            |                 |   |               |
|    |  |                          | 1               |                                  |                 |   |               |
| -  | , a  |                          |                 |                                  |                 |   |               |
|    |  |                          |                 |                                  |                 |   |               |

|    |   |                             |                                     | Dépenses portées        |
|----|---|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Nº |   | Dépenses de<br>construction | Remboursements<br>et amortissements | au compte               |
|    | Direction générale.   | Fr.                         | t. Fr. Ct                           | . Fr. Ct.               |
|    | III. Matériel roulant.  |                             |                                     |                         |
| 18 | Acquisition de 38 locomotives électriques,  |                             |                                     |                         |
| 10 | 9 locomotives de ligne A° 3/6 n° 10704/10712  | 3 601 002                   | _                                   | 3 601 002 _             |
|    | 5 » » A• <sup>4</sup> / <sub>7</sub> » 10908/10912  | 0 0000                      |                                     | 2 543 273 —             |
|    | 3 » » » » 10913/10915   |                             |                                     |                         |
|    | 5 » » » 10919/10923   | 2 485 457                   |                                     |                         |
|    | 6 locomotives de manœuvre E <sup>8 3</sup> /3 n <sup>08</sup> 16311/16316                                 |                             | -                                   | 1 412 982 —             |
|    | 10 » » » 16317/16326  |                             |                                     | 2 226 371 —             |
| 19 | Acquisition de 16 automotrices à bagages $F^{o.4}/4$ $n^{o.8}$ $18509/18524$                              |                             | 4                                   | 4 747 326 64            |
| 20 | Acquisition d'un tracteur à benzine $E^{m\ 2}/_2\ n^o\ 101$   | 48 461  -                   |                                     | 48 461   -              |
| 21 | Acquisition de 34 voitures,  4 voitures B <sup>4 ū</sup> n° 3951/3954                                     | 700.070                     |                                     |                         |
|    | 4 voltures B * " 1° 3951/3954   | 520 352   -<br>518 556   -  |                                     | 520 352 —<br>518 556 —  |
|    | 1 voiture B <sup>t 4</sup> nº 4001  |                             |                                     | 121 325 —               |
|    | 6 voitures C-C n°s 5701/5706  |                             |                                     | 545 538 —               |
|    | 6 » C <sup>4 ü</sup> » 8712/8717  |                             | -                                   | 576 822 —               |
|    | 3   | 281 779  -                  | -                                   | 281 779 —               |
|    | 4 » » 8959/8962   | 422 498  -                  | -                                   | 422 498                 |
|    | 3 pour la ligne du Brunig BC 4 nos 454/456  | 175 471  -                  | -                                   | 175 471                 |
|    | 0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | 165 589  -                  |                                     | 165 589 —               |
| 22 | Transformation de 20 voitures C $^4$ en C $^4$ $^{\ddot{u}}$ (voitures à soufflet)                        | 199 500  -                  |                                     | 199 500                 |
| 23 | Acquisition de 4 fourgons $\mathbf{F^{4a}}$ $\mathbf{n^{os}}$ $18821/18824$                               | 334 228  -                  |                                     | 334 228 -               |
| 24 | Acquisition de 17 wagons à marchandises,  | 9                           |                                     | 2                       |
|    | 7 K <sup>3</sup> n° 45591/45597   | 45 680 -                    | -  -  -                             | 45 680                  |
|    | 10 K <sup>3</sup> » 2206/2215 pour la ligne du Brunig   | 110 000  -                  |                                     | 110 000                 |
| 25 | Acquisition de 50 ballastières, 10 ballastières S n° 98663/98672  | 25 030                      | *                                   | 25 020                  |
|    | 40 » à bascule S k nos 98961/99000  | 35 838   -<br>300 000   -   |                                     | 35 838 —<br>300 000 —   |
|    | Acquisition de 26 wagons de service X   |                             |                                     | 133 312 —               |
| 26 | Perfectionnement de 40 ballastières   |                             | 5                                   | 23 858 55               |
| 27 |   |                             | 9                                   |                         |
| 28 | Aménagement de 30 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté                                  | 54 429 7                    | 9 -  -                              | 54 429   79             |
| 29 | Equipement avec la commande multiple,  B nos 3507/3509  | 5 229 -                     |                                     | 5 229 —                 |
|    | F » 16024/16025   | 3 722                       |                                     | 3 722 —                 |
| 90 | Installation du chauffage électrique,   | 0,22                        |                                     | 0 ,22                   |
| 30 | 348 voitures  | 1 001 770 9                 | 5 _  _                              | 1 001 770 95            |
|    | 39 fourgons   | 72 385 -                    | -                                   | 72 385 —                |
| 31 | Installation de canalisations pour le chauffage électrique,   |                             |                                     | -                       |
|    | 2 fourgons  |                             | 0                                   | 1 701   30              |
|    | 90 wagons à marchandises  | 81 311 9                    |                                     | 81 311 90               |
|    | 5 • de service X  | 4 175   6                   | 5                                   | 4 175   65              |
| 32 | Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,  |                             |                                     |                         |
|    | 13 voitures   | 14 270   -<br>704   -       |                                     | 14 270   —  <br>704   — |
|    |   | 704  -                      |                                     | 704                     |
| 33 | Reports dans l'inventaire,<br>1 wagon à marchandises K <sup>2</sup> ° n° 35004, anciennement X ° n° 99112 | 4 305                       | 4 305 -                             |                         |
|    | 1 wagon de service X nº 99589, anciennement L nº 47455  | 4 007                       | 4 007 -                             |                         |
|    | 1 » » » » 99590, » » 47800 .  | 3 300  -                    |                                     |                         |
|    | 1   | 3 450  -                    | 3 450 -                             | - , -   -               |
|    | 1 » » X° » 99596, » J° » 25905  | 900 -                       | 900 —                               | _                       |
|    | 1 » » X <sup>dm4</sup> » 99658, » B <sup>3</sup> / <sub>4</sub> » 1736                                    | 83 379                      | 83 379 —                            | -  -                    |
|    | Report de la valeur des appareils d'enregistrement pour le frein  |                             |                                     |                         |
|    | Drolshammer de la locomotive C <sup>5</sup> / <sub>6</sub> nº 2955 au chapitre «IV                        |                             | 11 500 -                            | - 11 500 -              |
|    | Mobilier »  |                             | 11 500 -                            | - 11 500                |
|    |   |                             |                                     |                         |
|    |   | l .                         | 1                                   |                         |

| No                         |  | Dépenses d<br>construction                               |                                  | Rembourseme<br>et amortissem                            |                                | Dépenses port<br>au compte<br>de constructi                  |                                  |
|----------------------------|--|--|----------------------------------|---|--------------------------------|--|----------------------------------|
|                            | Direction générale.  | Fr.  | Ct.                              | Fr.   | Ct.                            | Fr.  | Ct.                              |
| 34                         | Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,  60 locomotives à vapeur  |  |                                  | 5 021 335<br>268 491<br>4 149<br>1 170 310<br>52 407    | <br><br><br><br>15             | -5 021 335<br>- 268 491<br>- 4 149<br>-1 170 310<br>- 52 407 | _<br>_<br>_<br>_<br>15           |
|                            |  |  |                                  |   | 7.0                            |  |                                  |
|                            | IV. Mobilier et ustensiles.  | ,  |                                  |   |                                |  |                                  |
| 35<br>36<br>37<br>38<br>39 | Pour l'administration générale   | 57 546<br>19 586<br>1 066<br>92 304                      | 40<br>35<br>85<br>05             |   | -<br>-<br>-<br>-<br>-          | 57 546<br>19 586<br>1 066<br>92 304                          | 40<br>35<br>85<br>05             |
|                            | Vernayaz   |  | -                                | 53 327  |                                | - 53 327   |                                  |
| (3)                        | V. Services auxiliaires.   |  |                                  |   |                                |  |                                  |
| 40                         | Economat,  a. Magasin des matières de Zurich, réservoir pour le pétrole  b. Complétement du mobilier   | 14 146   | 80                               | _   | _                              | 14 146<br>9 454  | 80                               |
| 41<br>42                   | Ateliers d'Yverdon, amortissement sur les bâtiments et installations fixes Ateliers d'Olten,   | 9 454  | _                                | 20 000  | _                              | - 20 000   | _                                |
|                            | <ul> <li>a. Séchoir pour l'accélération du travail dans l'application du nouveau procédé de peinture</li> <li>b. Agrandissement du magasin</li> <li>c. Panneau de distribution et de mesure au poste de transfor-</li> </ul> | 23 055<br>9 425  | 88<br>10                         | <del>-</del>  | _                              | 23 055<br>9 425  | 88<br>10                         |
| 43                         | mation   | 1 256<br>2 610   | 05                               | - <del>7</del>  | _                              | 1 256<br>2 610   | 05<br>                           |
|                            | <ul> <li>a. Pavage en bois de la halle ouverte pour le montage des aiguilles.</li> <li>b. Installations pour le travail «à la chaîne» à la subdivision des voitures</li> </ul>   | 5 841<br>24 380  | 25<br>55                         |   | _                              | 5 841<br>24 380  | 25<br>55                         |
| 45<br>46                   | Ateliers de Romanshorn, transformation en atelier de dépôt   | 86 000   | -                                | 328 414   | 96                             | , 1 ,  | 96                               |
| -                          | a. Ateliers d'Yverdon  | 91 546<br>29 278<br>103 636<br>73 261<br>82 343<br>4 442 | 05<br>15<br>56<br>70<br>12<br>80 | 41 969<br>12 548<br>62 272<br>48 000<br>4 117<br>18 336 | 90<br>55<br>77<br>—<br>—<br>55 | 49 576<br>16 729<br>41 363<br>25 261<br>78 226<br>- 13 893   | 15<br>60<br>79<br>70<br>12<br>75 |
| 47                         | Ateliers de dépôt de Romanshorn,  a. Changement de tension.  b. Complétement de l'outillage et du mobilier   | 21 448<br>3 745  | 30<br>40                         |   | _<br>_                         | 21 448<br>3 745  | 30<br>40                         |
|                            | Total, Direction générale  | 25 160 718   | 14                               | 7 216 519   | 88                             | 17 944 198   | 26                               |
|                            |  |  | ,                                |   |                                |  |                                  |

| 1. Frais généraux et II. Établissement de la ligne et installations fixes.   | Dépenses port<br>au compte<br>ts de constructi |     |
|--|--|-----|
| Care de Genève,   a. Locaux pour les visiteurs et aiguilleurs   5 443   95   12794   45   184   25   184   26   Nouvelle voie de débord n° 89 bis   12794   45   184   26   27   27   45   184   27   27   45   184   27   27   45   184   27   27   47   45   184   27   27   47   45   184   27   27   47   47   47   47   47   4  | et. Fr.  | Ct. |
|  |  |     |
| b. Nouvelle voic de débord n° 89 bis Voie desservant les terrains de Varembé 22124 90 181         184 22124 90 181           49 Gare de Nyon, extension 964710 30 97285         30 97285           60 Gare de Renens, couverture du quai aux marchandises 9273 95         30 97285           51 Gare de Lausanne, installation frigorifique dans les caves du buffet 20519 30         30 97285           52 Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service 35586 05         355836 05           53 Gare de St-Maurice, surhaussement de la voie de tiroir 1765 10         10 436           54 Gare de Brigue, fosse à piquer sur la voie 75 5212 60 436         436           55 Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces 20410 50         2010 50           56 Station de La Sarraz, transformation du branchement '/₂ anglais n° 3 en branchement anglais 2866 05         2866 05           57 Station de Croy, agrandissement du quai aux longs bois 10078 10         10078 10           59 Lausanne — Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy 48643 20 % 6593 ** 6593 ** 110078 10           60 Station de Consise, prolongement de la voie d'évitement 38859 20 5         5           61 Gare de Nuchâtel, locaux pour la douane sur le quai couvert P.V. 13031 50         5           62 Station de Chambrelien, commande électrique du pont tournant 11524 60         60   |  |     |
| C. Voie desservant les terrains de Varembé   .   | 5 443  |     |
| 49         Gare de Nyon, extension         954 710         30         97 285           50         Gare de Renens, couverture du quai aux marchandises         9278         95         —           51         Gare de Lausanne, installation frigorifique dans les caves du buffet         20 519         30         —           52         Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service         55 586         05         3 313           53         Gare de Birique, fosse à piquer sur la voie 75         5212         60         436           54         Gare de Brique, fosse à piquer sur la voie 75         5212         60         436           55         Station d'Eselle, paroi de protection contre la chute des glaces         20 410         50         —           56         Station de Cossonay, prolongement du quai aux marchandises         2 866         05         —           57         Station de Cossonay, prolongement du puai aux longs bois         10 078         40         —           58         Station de Croy, agrandissement du quai aux longs bois         10 078         40         —           59         Lausanne — Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau en quai couvert P.V.         13 031         50         —           61         Gare de Neuc   | 50 12 609<br>- 21 943                          | 1   |
| Sare de Renens, couverture du quai aux marchandises   9 278   95   30   30   30   30   30   30   30   3  | 857 425  |     |
| Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service.  Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service.  Station de St. Maurice, surhaussement de la voie de tiroir   | 9 273  |     |
| Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service   | 20 519   |     |
| et de service   355 836   05   3 313   315   3   |  |     |
| Gare de Brigue, fosse à piquer sur la voie 75  | 352 522  | 60  |
| Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces   | _ 1 765  | 10  |
| Station de Cossonay, prolongement du quai aux marchandises   | 30 4 776                                       | 30  |
| Station de La Sarraz, transformation du branchement 1/2 anglais n° 3 en branchement anglais  | _ 20 410                                       | 50  |
| en branchement anglais   | _ 2 866  | 05  |
| en branchement anglais   |  |     |
| Lausanne — Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy  | _ 2 542  | 35  |
| de deux passages à niveau entre Le Day et Croy   | _ 10 078                                       | 40  |
| Station de Consise, prolongement de la voie d'évitement  | 42 049   | 75  |
| Gare de Neuchâtel, locaux pour la douane sur le quai couvert P.V   | _ 38 854                                       | 20  |
| Station de Chambrelien, commande électrique du pont tournant   | _ 13 031                                       |     |
| Gare des Verrières, agrandissement du quai aux longs bois  | 11 524   |     |
| Station de Palézieux, amélioration des voies   | 5 514  |     |
| Station de Cousset, raccordement de la voie de débord à la voie principale, côté Payerne   | 23 433   |     |
| cipale, côté Payerne   | .0 25 455                                      | 02  |
| marchandises (complément)  | <b>7 926</b>                                   | 20  |
| Gare de Berne, reprise de terrain du canton de Berne et de la participation en capital de la Cio B. N. aux frais d'extension de la gare de Berne   | <b>– 13</b> 801                                | -   |
| cipation en capital de la Cio B. N. aux frais d'extension de la gare de Berne  |  |     |
| ponceaux   | <b>—</b> 1 739 525                             | 25  |
| Sonceboz—Delémont, suppression de deux passages à niveau à Court, avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée . 51 666 20 * 8 040  | <b>7</b> 855                                   | 60  |
| avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée . 51 666 20 * 8040   | 36 786   | 45  |
| M 70 10 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | - 43 626                                       | 20  |
| * Participation de la commune de Moutier fr. 5400.—.  71 Station de Courrendlin, prolongement de la voie d'évitement   | 15.005   | 35  |
| The second secon | — 15 085                                       | 30  |
| 72 Gare de Delémont, a. Transformation partielle des faisceaux de changements de   | ,  |     |
| voies d'entrée et aménagement de voies de garage 116 196 45 2 500  | <b>—</b> 113 <b>69</b> 6                       | 45  |
| b. Nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux   | 20 599 889                                     | 77  |
| signaux  | 10 000   | 1"  |
| c. Agrandissement de la marquise devant le bâtiment aux voyageurs et établissement du quai I   | 41 884   | 90  |

| N° |  | Dépenses<br>de construct |          | Rembourseme<br>et amortissem          |     | Dépenses port<br>au compte<br>de construct | •        |
|----|--|--------------------------|----------|---------------------------------------|-----|--|----------|
|    | I <sup>er</sup> arrondissement.  | Fr.                      | Ct.      | Fr.                                   | Ct. | Fr.  | Ct.      |
| 73 | Gare de Porrentruy, modification des installations pour la poste et la douane  | 117 303                  | _        | 945                                   | -   | 116 358                                    | -        |
| 74 | Station de Zwingen, agrandissement de la cour de débord  | 79 318                   | 78       | _                                     | -   | <b>79 3</b> 18                             | 78       |
| 75 | Petits complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens,<br>Lausanne (bloc de Malley), Berne, aux stations de Colombier, St-Blaise,<br>Villaz-St-Pierre, Neyruz, Sonceboz, Laufon, et à la bifurcation des<br>Paluds  | 52 876                   | 86       | 2 986                                 | 85  | 49 890                                     | 01       |
| 76 | Complétement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à Gléresse et Tüscherz  | 9 694                    | 90       | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | _   | 9 694                                      | 90       |
| 77 | Ponts à bascule aux gares de Lausanne et Montreux  | 20 109                   | 55       |                                       | _   | 20 109                                     | 55       |
| 78 | Alimentation d'eau de la gare de Lyss, de la station de Münchenbuchsee et des maisons de garde aux km $43,708$ et $89,316$ Lausanne—Berne .  | 8 8 <b>93</b>            | 55       |                                       | _   | 8 893                                      | 55       |
| 79 | Amélioration de l'éclairage des gares de Morges, Lausanne, Montreux et du passage à niveau km 7,115 à Villette, des stations de Daillens, Tavannes, des haltes de Russin, Le Creux, et des passages à niveau et maisons de garde km 89,127 et 94,405 Delémont—Delle * Participation de la commune de Russin.             | 18 173                   | 35       | * 600                                 | _   | 17 573                                     | 35       |
| 80 | Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux Convers, Morat, Uttigen et sur les tronçons Grandson—Tüscherz, Bienne—Mâche et Bienne—Zollikofen  | 115 870                  | 60       | 2 390                                 |     | 113 480                                    | 60       |
| 81 | Téléphone de ligne entre Payerne et Chiètres et dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne  | 27 871                   | 60       |                                       | _   | 27 871                                     | 60       |
| 82 | Clôtures et barrières à Aigle, Villars-sur-Glâne, Guin, aux passages à niveau km 111,474 Lausanne—Brigue, km 34,070, 34,880 et 35,808 Lausanne—Bienne, signaux avertisseurs sur le tronçon Zollikofen —Bienne et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes  | 85 801                   | 89       | 3 078                                 | 90  | 82 722                                     | 99       |
| 83 | Agrandissement de la maison de garde au km 46,525 entre Payerne et Fribourg et installation du gaz aux maisons de garde km 1,145, 26,640 et 37,572 Yverdon—Payerne   | 7 576                    | 20       | <b>-</b> .                            | -   | 7 576                                      | 20       |
| 84 | Construction de bâtiments accessoires, garage à vélos à la halte de Cointrin, marquise et W. C. avec buanderie à la station de Münchenbuchsee, buanderies aux stations de Zwingen et Bassecourt  | 23 274                   | 95       | J.                                    | -   | 23 274                                     | 95       |
| 85 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,  |                          |          |                                       |     | 8  |          |
|    | a. Yverdon—Bienne—Mâche  | 620 052                  | 95       | . <del>-</del>                        | -   | 620 052                                    | 95       |
|    | b. Zollikofen—Bienne   | 180 595<br>7 038         | 80<br>15 | *                                     | _   | 180 595<br>7 038                           | 80<br>15 |
|    | d. Sion—Brigue (complément)  | 3 672                    | 95       | 1                                     | -   | 3 672                                      | 95       |
| 86 | Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, du St-Barthélemy, de la Farraz, de la Broye, de la Suze, du Stadtbach à Oberwangen, de l'Aar et de la Zulg, du torrent de Combe-Pierre, rétablissement du Rhône dans son ancien lit à Lavey et assainissement des marais de l'Orbe | 82 110                   | 76       | * 2700                                | -   | <b>79</b> 410                              | 76       |
|    | * Participation de l'Etat du Valais.   |                          |          |                                       | œ,  |  | , I      |
| 87 | Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Vevey, Glis et Yverdon  | 18 630                   | 60       |                                       | 8   | 18 630                                     | 60       |
|    | Recettes diverses.   |                          |          |                                       |     |  |          |
| 88 | Suppression de plaques tournantes aux gares de Genève et des Verrières   |                          | -        | 8 474                                 | 65  | - 8474                                     | 65       |
| 89 | Suppression de grues hydrauliques aux gares de St-Maurice, Yverdon et à la station de Cossonay   | ,                        | _        | 4 800                                 | _   | - 4800                                     |          |
|    |  |                          |          |                                       |     | 9 8  |          |

| N°  |   | Dépenses de<br>construction           |     | Rembourseme<br>et amortisseme |     | Dépenses por<br>au compte<br>de constructi | В  |
|-----|---|---------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|--|----|
|     | I <sup>er</sup> arrondissement.   | Fr.                                   | Ct. | Fr.                           | Ct. | Fr.  | Ct |
| 90  | Démolition de ponts à bascule aux stations de St-Imier et de Bassecourt   |                                       | _   | 6 500                         |     | - 6 500                                    | _  |
| 91  | Gare de Renens,  a. Suppression de l'ancien chariot transbordeur et du signal de manœuvre M. 2.  b. Suppression des carneaux de fumée dans la remise aux loco-                  | ,                                     | 3-  | 23 938                        |     | - 23 938                                   | _  |
| 92  | viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône, participation de la Confédération, de l'Etat du Valais et de la commune de Glis  |                                       | _   | 7 022<br>51 666               | 65  | - 7 022<br>- 51 666                        | 68 |
| 93  | Bretonnières, établissement d'une halte, participation de la commune, II° annuité   | _                                     | _   | 5 000                         | _   | - 5 000                                    | _  |
| 94  | Gare de Vallorbe, suppression de deux hydrants à l'intérieur de la remise C. F. F   |                                       |     | 1 000                         |     | - 1000                                     | _  |
| 95  | Givisiez, vente d'une maison de garde à la compagnie du F.M.A.  | _                                     | _   | 5 000                         | _   | - 5 000                                    | _  |
| 96  | Station de Kallnach, enclenchements, participation d'un tiers   |                                       |     | 750                           | _   | - 750                                      | -  |
| 97  | Gare de Berne, suppression des carneaux de fumée dans la remise aux locomotives de l'Aebimatte  |                                       |     | 27 778                        | _   | - 27 778                                   | _  |
| 98  | Ventes de terrains à Genève, Lausanne, Pully, Ollon, Salvan, St-Léonard, Granges, Sierre, Lalden, Trasquera, Avenches, La Chaux-de-Fonds, Le Locle, Mallerey, Court et Delémont | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |     | 110 769                       | 40  | * *  | 4  |
|     | IV. Mobilier et ustensiles.   | *                                     |     | an an                         |     |  |    |
| 99  | Pour l'administration générale  | 3 220                                 | -   | 771                           | -   | 2449                                       | -  |
| 100 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie  | 70 409                                | 15  | 2 490                         | 40  | 67 918                                     | 7  |
| 101 | Pour le service des gares et des trains   | 118 296                               | 10  | 5 167                         | 35  | 113 128                                    | 7  |
| 102 | Pour le service de la traction  | 14 671                                | 25  | 23 353                        | 60  | - 8 682                                    | 3  |
| 103 | Report de la valeur de ponts provisoires et de matériel de suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV. 2, au compte du matériel en approvisionnement                     | _                                     | _   | 8 572                         | _   | - 8572                                     | _  |
|     | Total, ler arrondissement   | 5 896 924                             | 98  | 468 155                       | _   | 5 428 769                                  | 9  |
|     |   | 8                                     |     |                               |     | E V  |    |
|     |   |                                       |     |                               |     |  |    |
|     |   | 8                                     |     |                               |     | a T  |    |
|     |   |                                       |     |                               |     |  |    |
|     |   | 80 S /                                |     | 20.13                         |     |  |    |
|     |   |                                       |     |                               |     | 8  |    |
|     |   |                                       |     |                               |     |  |    |
|     |   |                                       |     | )°                            |     | n n 8                                      |    |
|     |   | *                                     |     |                               |     |  |    |
|     |   | 9 " 9"                                |     |                               |     | E 10                                       |    |
|     |   |                                       |     |                               |     |  |    |
|     |   |                                       |     |                               |     |  |    |

| N°          |   | Dépenses<br>de constructi | on       | Rembourseme<br>et amortissem |         | Dépenses port<br>au compte<br>de constructi |     |
|-------------|---|---------------------------|----------|------------------------------|---------|---|-----|
|             | II <sup>c</sup> arrondissement.   | Fr.                       | Ct.      | Fr.                          | Ct.     | Fr.   | Ct. |
|             |   |                           | - 0      |                              | 8       | -   |     |
|             |   |                           |          |                              |         |   |     |
|             | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et   | s g                       |          |                              |         |   |     |
|             | installations fixes.  | 8 1 7                     | 8        | * :                          | ×       |   |     |
| 104         | Gare aux marchandises de Bâle—St-Jean,  |                           |          |                              |         |   |     |
|             | u. Extension de l'éclairage électrique des voies  | 16 880                    | 70       | · · ·                        | -       | 16 880                                      | 70  |
|             | b. Participation aux frais de correction de la Mittleren Strasse.   | 2 723                     | 80       |                              |         | 2 723                                       | 80  |
| 105         | Gare de Bâle,  a. Prolongement de la voie R 10  | 12 460                    | 75       |                              | _       | 12-460                                      | 75  |
|             | b. Pose d'appareils de calage aux aiguilles de croisement   | 6 264                     | 95       | _                            |         | 6 264                                       | 95  |
|             | c. Surélévation du bâtiment de service à la gare aux marchan-<br>dises du Wolf  | 73 968                    | 50       | 3 236                        | 75      | 70 731                                      | 75  |
|             | d. Acquisition de maisons d'habitation; report de la valeur d'im-   | 75 500                    | 30       | J 250                        | 15      | 70 (31                                      | 13  |
|             | meubles appartenant à la caisse de pensions et de secours.  | 500 000                   | -        |                              | -       | 500 000                                     | -   |
| 106         | Gare de Pratteln, aiguille de sûreté à la voie 11   | 13 557                    | 70       | 3 170                        |         | 10 387                                      | 70  |
| 107         | Station de Sissach, prolongement de la ligne de contact au-dessus de  | 0.=00                     |          |                              | ,       | 0.500                                       |     |
|             | l'ancienne ligne du Hauenstein  | 3 738                     | 10       | _                            |         | 3 738                                       | 10  |
| 108         | Station de Tecknau, prolongement de la voie de débord $N^{\rm 0}$ 7   | 10 489                    | 95       | 207                          | 90      | 10 282                                      | 05  |
| 109         | Gare d'Olten,   | 05 510                    | 05       | C 10C                        | 10      | 10.994                                      | 85  |
|             | <ul> <li>a. Amélioration des voies à la gare de triage</li> <li>b. Sonneries près des postes d'enclenchement IV et V</li> </ul> | 25 510<br>2 940           | 95<br>50 | 6 126                        | 10      | 19 384<br>2 940                             | 50  |
|             | c. Amélioration des installations du buffet   | 20 104                    | 20       | * 1 000                      |         | 19 104                                      | 20  |
|             | * Participation du restaurateur.  | 2 002                     | 20       |                              |         | 2 002                                       | 20  |
|             | d. Tuyaux d'écoulement à la halle de transbordement   |                           |          | * 18 559                     | 75      | *   | 35  |
| 110         | * Participation de la commune de Bellach  | 36 996                    | 10       | . 19 999                     | 75      | 18 436                                      | 00  |
| 111         | Gare principale de Soleure, deux nouvelles voies de garage  | 16 719                    | 85       | _                            | -       | 16 719                                      | 85  |
| 112         | Double voie SoleureLongeau,   |                           |          |                              |         |   |     |
|             | a. Reconstruction du pont sur l'Aar près de Soleure.  | 814 291                   | 35       | 317 214                      | 75      | 497 076<br>83 620                           | 60  |
|             | b. Gare de Soleure-Ouest, transformation des voies côté ouest.  | 87 573                    | 30       | 3 953                        | 20      | 85 620                                      | 10  |
| 113         | Station de Wangen s. A.,  a. Prolongement de la voie de croisement  | 46 816                    | 40       |                              |         | 46 816                                      | 40  |
|             | b. Quai militaire   | 35 080                    | 10       | 20 000                       |         | 15 080                                      |     |
| 114         | Station d'Hägendorf, prolongement de la voie de croisement  | 26 148                    | 20       | 245                          | 45      | 25 902                                      | 75  |
| 115         | Gare de Berthoud, indemnité pour l'amélioration de la route de la gare  |                           |          | =                            |         |   |     |
| 110         | cédée à la commune  | 23 000                    | -        |                              | -       | 23 000                                      | -   |
| 116         | Station de Reiden,  |                           |          |                              |         |   |     |
|             | a. Installation d'une canalisation  | 3 354                     | 80       | _                            | -       | 3 354                                       |     |
|             | b. Agrandissement de la salle d'attente   | 11 668                    | 50       |                              | _       | 11 668                                      |     |
| 117         | Station de Nebikon, canalisation  | 5 942                     | 80       |                              | -       | 5 942                                       |     |
| 118         | Station de Rothenbourg, nouvel appareil d'enclenchement   | 17 633                    | 50       |                              | -       | 17 633                                      |     |
| 119         | Station de Rupperswil, passage inférieur pour les pietons   | 31 618                    | 30       | -                            |         | 31 618                                      | 30  |
| 120         | Aarau - Rupperswil, nouvelle halte à Rohr-Buchs   | 26 036                    | 57       | * 13 061                     | 70      | 12 974                                      | 87  |
| 121         | Gare de Wildegg,  | -                         |          |                              |         | (A)   |     |
|             | <ul><li>a. Amélioration des voies</li></ul>   | 9 229<br>3 264            | 20<br>25 |                              | 25<br>— | 8 630<br>3 264                              | 2.5 |
| 122         | Gare de Wohlen,   |                           |          |                              |         |   |     |
| 1000        | a. Salle à manger pour le buffet  | 3 268                     | 20       | •                            | -       | 3 268                                       | - 1 |
|             | b. Transformation de la station de charge des accumulateurs.  | 23 845                    | 35       | 1 200                        | -       | 22 645                                      |     |
| <b>12</b> 3 | Station d'Oberrüti, acquisition de terrain pour dépôt de matériaux  | 2 398                     | 80       | 4 - 1 ·                      | -       | 2 398                                       | 80  |
| 124         | Station de Mühlau, prolongement de la voie cul-de-sac   | 2 081                     | 25       | 34                           | 50      | 2 046                                       | 78  |

| N°  |  | Dépenses<br>de construct  | ion           | Remboursemer<br>et amortisseme |          | Dépenses port<br>au compte<br>de constructi |               |
|-----|--|---------------------------|---------------|--------------------------------|----------|---|---------------|
|     | II <sup>e</sup> arrondissement.  | Fr.                       | Ct.           | Fr.                            | Ct.      | Fr.   | Ct.           |
| 125 | Station de Zäziwil, traitement au «spramex» de la place de la station et de la route d'accès   | 3 817                     | 45            | * 1 748                        | 20       | 2 069                                       | 25            |
| 126 | Gare de Langnau, transformation du passage supérieur au km 37,290 .  * Participation de la commune fr. 13 000. —.  | 19 847                    | 90            | * 16 081                       | 45       | 3 766                                       | 45            |
| 127 | Lucerne—Ebikon, passage inférieur au km 61,117   | 17 569                    | 75            | 100                            | _        | 17 469                                      | 75            |
| 128 | Stations d'Horgen-Oberdorf et Oberrieden-Dorf, travaux de remblayage pour le prolongement de la voie d'évitement   | 23 624                    | 90            | * 7 648                        | _        | 15 976                                      | 90            |
| 129 | Station de Brienzwiler, nouvelle jonction d'aiguilles  | 3 998                     | 30            | _                              | _        | 3 998                                       | 30            |
| 130 | Station de Meiringen,  |                           |               |                                |          |   |               |
|     | <ul> <li>a. Prolongement de la halle aux marchandises et couverture du quai</li> <li>b. Transformation des W. C</li></ul>  | 12 406<br>13 933<br>4 202 | 15<br>40<br>— | 2 500<br>—                     | <u> </u> | 12 401<br>11 433<br>4 202                   | 15<br>40<br>— |
| 131 | Horw—Giswil, cloches électriques   | 13 958                    | 90            |                                | _        | 13 958                                      | 90            |
| 132 | Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schliere (complément), participation de la Confédération  | _                         | _             | 10 000                         | _        | _ 10 000                                    | _             |
| 133 | Station d'Hergiswil, extension de la place de chargement   | 24 715                    | 45            | <u> </u>                       | _        | 24 715                                      | 45            |
| 134 | Bâtiment d'administration de Lucerne, extension des installations du téléphone automatique   | 2 120                     | 40            | _                              |          | 2 120                                       | 40            |
| 135 | Gare de Lucerne,   |                           | * .           | * :                            |          |   |               |
| -   | <ul> <li>a. Surhaussement du quai III</li> <li>b. Commande électrique du monte-charge du buffet</li> <li>* Participation du restaurateur fr. 2000. —.</li> </ul> | 14 179<br>6 861           | 90<br>15      | * 3 930                        | _        | 14 179<br>2 931                             | 90<br>15      |
|     | c. Nouvelles installations pour le transbordement des marchan-   | 4.000                     |               | n II                           |          | 4.000                                       |               |
|     | dises transportées par voie d'eau (complément) d. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (complément) .  | 4 608<br>19 665           | 35            | 511                            | 35       | 4 608<br>19 154                             | _             |
| 136 | Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai IV  | 2 262                     | 25            | 1 350                          | _        | 912   | 25            |
| 137 | Station de Brunnen, correction de la route donnant accès aux entrepôts et à la fabrique de ciment Hürlimann  | 10 563                    | _             | * 3 065                        | _        | 7 498                                       | -             |
| 138 | Flüelen—Altdorf, établissement d'un chemin pour les piétons, km 34,640 à 35,040 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  | 2 728                     | 50            | * 570                          | _        | 2 158                                       | 50            |
| 139 | Gare d'Erstfeld,  a. Nouvelle diagonale au côté nord de la gare  |                           |               | 0.004                          |          | 0.4.044                                     | 000           |
|     | b. Pavage de la place de la gare   | 37 886<br>6 738           | 19            | 3 821                          | 20       | 34 064<br>6 738                             | 99            |
|     | c. Surhaussement de la toiture des ateliers de dépôt   | 84 667                    | 55            | 14 805                         | 60       | 69 861                                      | 95            |
| 140 | Station de Göschenen, installation d'éclairage et de chauffage électriques   | 25 674                    | 55            | 2 221                          | 30       | 23 453                                      | 25            |
| 141 | Station de Lavorgo, prolongement de la voie cul-de-sac No. 5   | 4 259                     | 80            | -                              | -        | 4 259                                       | 80            |
| 142 | Gare de Bellinzone, téléphone automatique  | 33 219                    | 15            | 4 091                          | 30       | 29 127                                      | 85            |
| 143 | Station de Giubiasco, nouvelle jonction d'aiguilles  | 31 534                    | 81            | * 10 406                       | 15       | 21 128                                      | 66            |
| 144 | Halte de Quartino, reconstruction du bâtiment de la halte  | 7 852                     | 15            | 1 096                          | 75       | 6 755                                       | 40            |
| 145 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques,  a. Olten—Bienne, 15 petits ponts   | 79 918                    | 85            | 28 202                         | 75       | 51 716                                      | 10            |
|     | b. Ponts sur l'Aar et la Flut près de Wangen   | 267 089                   | 90            | 111 256                        | 55       | 155 833                                     | 35            |
|     | c. Ponts sur la Dünnern  | 74 587                    | 95            | 30 000                         | _        | 44 587                                      | 95            |
|     | d. Berne—Lucerne, 5 petits ponts   | 32 465                    | 80            | 9 350                          | _        | 23 115                                      | 80            |
| 2   | e. Berne—Lucerne, divers ponts (complément)  | 7 979                     | 35            | 52 153<br>1 379                | 80<br>50 | - 52 153<br>6 599                           | 80            |
|     | g. Immensee—Goldau, 5 passages inférieurs  | 13 163                    | 65            | 3 235                          | 65       | 9 928                                       | - 00          |
| 146 | Complétement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vi-<br>tesse des trains aux stations de Reiden, Dagmersellen et Nebikon            | 29 231                    | 40            | 233                            | _        | 28 998                                      | 40            |
|     |  |                           |               |                                |          |   |               |

| Nº . |  | Dépenses<br>de constructi |          | Remboursement<br>et amortissemen | au compte .  |
|------|--|---------------------------|----------|----------------------------------|--|
|      | II <sup>e</sup> arrondissement.  | Fr.                       | Ct.      | Fr. C                            | t. Fr. Ct.   |
| 147  | Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux stations d'Immensee et Tenero-Gordola  | 3 943                     | 35       | 400 -                            | - 3 543 <b>3</b> 5   |
| 148  | Ponts à bascule aux stations de Lenzbourg-ville, Schüpfheim et Hergiswil   | 28 333                    | 85       | 8 000 -                          | _ 20 <b>3</b> 33 85  |
| 149  | Alimentation d'eau, Schönenwerd-Aarau, maison de garde 14 <sup>i</sup> , Giubiasco-Rivera, maison de garde 28 <sup>d</sup> , station de Capolago et maisons de garde 194/195 et 196  | 9 778                     | _        | 90 -                             | 9 688 -  |
| 150  | Amélioration de l'éclairage aux gares d'Olten et Zoug et aux stations d'Aarbourg, Konolfingen, Münster et Sihlbrugg  | 28 246                    | 40       | 309 -                            | <b>-</b> 27 937 40   |
| 151  | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Langenthal et aux stations de Wangen s. A., Hägendorf, Olten-Hammer, Lyssach, Riedtwil, Bützberg, Roggwil, Nebikon, Rothenbourg, Birrfeld, Othmarsingen, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz, Meggen et Magadino | 53 884                    | 66       | 917 -                            | - 52 967   66  |
| 152  | Clôtures et barrières aux stations de Lenzbourg-ville, Entfelden, Schüpfheim et Brunnen, sur les tronçons Lenzbourg—Hunzenschwil et Brunnen—Sisikon et à la halte de Quartino  | 42 754                    | 38       | 5 900  -                         | - 36 854 38  |
| 153  | Agrandissement de maisons de garde sur les tronçons Bâle—Lucerne, Sur-<br>see—Nottwil et Sempach—Rothenbourg   | 27 906                    | 85       | 6 200                            | 21 706   85  |
| 154  | Construction de bâtiments accessoires aux stations d'Oensingen, Birrwil, Gurtnellen et Ambri-Piotta et buanderies aux stations de  |                           |          |                                  |  |
| 155  | Sempach et Signau  | 83 554                    | 55       | 1 850  -                         | - 31 704 55  |
| 155  | règlement sur le dévalage des bois, achat de forêts et reboisement,  |                           |          |                                  | 15 150 00  |
|      | <ul> <li>a. Reboisement de forêts du chemin de fer</li></ul>   | 15 179<br>3 618           | 80<br>70 | _  -                             | - 15 179 80<br>- 3 618 70                                      |
|      | c. » accès au câble pour le dévalage des bois au Treichibann sur les flancs du Rigi  | 2 100                     | -        | _  -                             | 2 100 -  |
|      | d. Immensee-Goldau, prolongement du câble pour le dévalage des bois au Treichibann   | 10 193                    | 60       | _  -                             | 10 193 60  |
|      | e. Sisikon-Flüelen, établissement d'un sentier dans la forêt de Sulzegg  | 5 474                     | 90       |                                  | - 5 474 90   |
| 156  | Ouvrages de protection contre les avalanches,  a. Gurtnellen-Wassen, extension des travaux de protection près de Rüti, km 58,900   | 4 784                     | 90       | _                                | 4 781 90   |
|      | b. Airolo-Ambri, reconstruction de parois de protection au Pontesordo  | 2 968                     | 20       |                                  | _ 2 968 20   |
| 157  | Contributions à des corrections de rivières et de torrents, Dürrbach, Bowil  | 637                       | E0.      |                                  | 637 50   |
|      | Rümlig et Emme, Malters  | 2 512                     | 50<br>50 | -  -                             | 2 512 50   |
|      | Emme (Torrenberg-Staldenbach), Littau  | 246                       | 05       |                                  | 246 05   |
|      | Lamm- et Schwandenbach, Brienz   | 1 154                     | 60       | -                                | 1 154 60   |
|      | Glyssibach, Brienz   | 6 042                     | 60       | -  -                             | - 6 042 60   |
|      | Steinibach, Hergiswil  | 793                       | 60       | -  -                             | - 793 60   |
|      | Renggbach, Lucerne   | 11 154                    | 69       |                                  | - 11 154 69  |
|      | Reconstruction d'une digue, Wassen   | 2 200                     | -        | -  -                             | - 2 200 -  |
|      | La Monda, Ambri-Piotta   | 10 500                    | _        | _  -                             | 10 500   |
|      | Tre cappelle, Ambri  | 2 500                     | 40       | 7                                | $\begin{bmatrix} - & 2500 & - \\ - & 12526 & 40 \end{bmatrix}$ |
|      | Guarescio, Chiggiogna  | 12 526<br>718             | 40       | -                                | - 12 526 40<br>- 718 40  |
|      | Tessin, rive droite, Bodio   | 11 243                    | 65       |                                  | 11 243   65  |
|      | Vallone, Bodio   | 2 346                     | _        |                                  | 2 3 4 6 -  |
|      | Tessin, Claro  | 56 319                    | 40       | -                                | _ 56 319 40  |
|      | Daro-Lobbia, Bellinzone  | 892                       | 50       |                                  | 892 50   |
|      | Guasta, Bellinzone   | 361                       | 10       |                                  | _ 361 10   |
|      | Tessin, Bellinzone—Lac Majeur  | 47 335                    | 75       |                                  | 47 335 75  |
|      | Morobbia, Giubiasco  | 9 304                     | 80       | _  -                             | 9 304 80   |
|      | Tiglio et Piano di Nee, Camorino   | 6 898                     | 65       |                                  | - 6 898 65   |
|      |  |                           |          |                                  |  |

| Nº : |   | Dépenses<br>de construction     | on    | Remboursemen<br>et amortissemen |    | Dépenses por<br>au compte<br>de construct | е   |
|------|---|---------------------------------|-------|---------------------------------|----|---|-----|
|      | IIº arrondissement.   | Fr.                             | Ct.   | Fr.                             | t. | Fr.                                       | Ct. |
|      | Bonifica Piano del Vedeggio, Lugano   | 2 595<br>8 169<br>738           | 30    |                                 | -  | 2 595<br>8 169<br>738                     | 30  |
|      | Riale di Cadenazzo  | 51 800<br>806<br>1 723<br>1 579 | 90 74 | · · = ·                         | -  | 51 800<br>806<br>1 723<br>1 579           | 90  |
| 158  | Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Bâle, Olten et Lucerne  | 687 898                         | 85    |                                 |    | 687 898                                   | 85  |
| 159  | Eclairage des heurtoirs aux stations de Tecknau, Oensingen, Cham, Immensee et Schwyz  | 5 219                           | 10    |                                 | _  | 5 219                                     | 10  |
| 160  | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,   |                                 |       |                                 | œ. |   |     |
|      | a. Tronçon Olten—Bienne   | 448 791<br>616                  | 30    |                                 |    | 448 791<br>616                            | 30  |
|      | Recettes diverses.  |                                 |       |                                 |    |   |     |
| 161  | Démolition d'aiguilles à la gare de Bâle et à la station du Brunig  | _                               | -     | 13 400                          | -  | - 13 400                                  | _   |
| 162  | Démolition de barrières à la station de Bonstetten et sur le tronçon Baden-Oberstadt—Dättwil  |                                 | _     | 2 700                           | -  | - 2 700                                   | -   |
| 163  | Gare d'Erstfeld, vente d'une vieille plaque tournante   | a , <del></del> .               |       | 1.309                           | 45 | <b>–</b> 1 309                            | 45  |
| 164  | Ventes de terrains à Pratteln, Liestal, Gelterkinden, Läufelfingen, Olten, Schinznach-Bad, Soleure, Rickenbach, Wangen p. O., Wynigen, Wauwil, Nottwil, Neuenkirch, Ruswil, Brougg, Rupperswil, Lenzbourg, Oberentfelden, Muri, Littau, Ringgenberg, Niederried, Meiringen, Zoug, Schwyz, Ingenbohl-Brunnen, Flüelen, Wassen, Chiggiogna, Anzonico, Pollegio, Arbédo, Calprino, Pazzallo et Muralto |                                 |       | 63 245                          | ř. | <b>–</b> 63 245                           | _   |
|      | IV. Mobilier et ustensiles.   | 81 B                            |       |                                 |    |   |     |
| 165  | Pour l'administration générale  | 3 140                           | 05    | _                               | -  | 3 140                                     | 08  |
| 166  | Pour l'entretien et la surveillance de la vole  | 83 406                          | 55    | 242                             | _  | 83 164                                    | 58  |
| 167  | Pour le service des gares et des trains   | 143 891                         | 85    | 23 949                          | 45 | 119 942                                   | 40  |
| 168  | Pour le service de la traction  | 37 647                          | 50    | 1 206                           | 10 | 36 441                                    | 40  |
| 169  | Report de la valeur des ponts provisoires et des ponts de guerre, ainsi que du ma-<br>tériel pour la suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV 2, au compte<br>du matériel en approvisionnement   |                                 | _     | 71 475                          | 15 | <b>–</b> 71 475                           | 15  |
|      | Total, II° arrondissement   | 4 791 375                       | 04    | 909 564                         | 05 | 3 881 810                                 | 98  |
|      |   |                                 |       |                                 |    |   |     |
| *.   |   |                                 |       |                                 |    |   |     |
|      |   |                                 |       |                                 |    |   |     |
|      |   | 10 10                           |       | 2                               |    |   |     |
|      |   | 7                               |       |                                 |    |   |     |
| 8    |   |                                 |       | 5° °                            |    |   |     |
|      |   | 11 Tax                          |       |                                 |    |   |     |
|      |   |                                 | 3     |                                 |    |   |     |
|      |   |                                 |       |                                 |    |   |     |
|      |   |                                 |       |                                 |    |   |     |
|      |   | *                               |       |                                 |    |   |     |

| Nº  | IIIe arrondissement.   | Dépenses<br>de constructi | ion | Remboursement<br>et amortissemen | 15   | épenses por<br>au compt<br>de construc | te       |
|-----|--|---------------------------|-----|----------------------------------|------|--|----------|
|     | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne<br>et installations fixes.  | Fr.                       | Ct. | Fr.                              | et.  | Fr.                                    | Ct.      |
| 170 | Station de Möhlin, établissement d'une place de chargement   | 10 754                    | 95  |                                  | _    | 10 754                                 | 95       |
| 171 | Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhausse-  | or 1                      |     |                                  |      |  |          |
|     | ment des voies entre le pont de la Reuss et la gare de Brougg<br>(complément)  | 25 266                    | 60  | 118                              | 10   | 25 148                                 | 20       |
| 172 | Gare de Turgi, établissement d'une canalisation  | 26 953                    | 30  |                                  | _    | 26 953                                 | 30       |
| 173 | Station de Döttingen-Klingnau, agrandissement de la halle aux marchandises   | 3 277                     | 15  | _                                |      | 3 277                                  | 15       |
| 174 | Station de Dietikon, annexe à la salle d'attente et aménagement d'un   |                           |     |                                  |      |  |          |
| ,   | bureau des bagages   | 12 535                    | 25  | 18  -                            |      | 12 517                                 | 25       |
| 175 | Zurich, gare principale,   |                           |     |                                  |      |  |          |
|     | a. Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse et ex-<br>tension des voies  | 3 <b>157 0</b> 06         | 98  | 291 257                          | 15   | 2 865 749                              | 83       |
|     | b. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains  | 180 279                   | 95  |                                  | -    | 180 279                                | 95       |
|     | c. Transformation et extension des installations du téléphone automatique  | 87 583                    | 95  | 2 686                            | 90   | 84 897                                 | 05       |
| 176 | Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la   | 01 909                    | 90  | 2 000                            | 90   | 04 097                                 | 05       |
| 176 | ville de Zurich (complément)   | 326 927                   | 85  | 830 892                          | 33 - | - 503 964                              | 98       |
| 177 | Station de Kilchberg (Zurich), quai et passage inférieur   | 139 508                   | 92  |                                  | -    | 139 508                                | 92       |
| 178 | Station de Rüschlikon, quai et passage inférieur   | 98 996                    | 95  |                                  | -    | 98 996                                 | 95       |
| 179 | Double voie Thalwil—Richterswil (complément)   | 114 098                   | 22  |                                  | -    | 114 098                                | 22       |
| 180 | Weesen-Wallenstadt, travaux de revêtement dans divers tunnels (com-  |                           |     |                                  | 20   |  |          |
|     | plément)   | 4 909                     | 80  | 3 319                            |      | 1 590                                  | 80       |
| 181 | Station d'Unterterzen, prolongement de la voie de dépassement  | 54 518                    | 56  | 92                               | -    | 54 426                                 | 56       |
| 182 | Wallenstadt—Unterterzen, suppression du passage pour le dévalage du bois au km 16,082  | 5 551                     | 55  | 2 000                            | _    | 3 551                                  | 55       |
| 183 | Station de Ragaz,  |                           |     |                                  |      |  |          |
| 8   | a. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs  | 6 780                     | 15  | _  -                             | -    | 6 780                                  | 15       |
|     | b. Amélioration des quais d'embarquement et modification des voies   | 11 997                    | 55  | 21 429                           | 35 - | 9 431                                  | 80       |
| 184 | Gare de Coire, annexe vitrée pour le buffet  | 7 650                     | _   |                                  | _    | 7 650                                  | <u> </u> |
| 185 | Station de Sevelen, installation pour le chargement du ballast   | 22 883                    | 35  | _                                | _    | 22883                                  | 35       |
| 186 | Altstätten (St-G.) - Oberriet, nouveau pont sur la Rietach au km 39,892 .  | 17 037                    | 61  |                                  | _    | 17 037                                 | 61       |
| 187 | Rebstein—Altstätten (St-G.) transformation du passage inférieur au km 42,415   | 18 886                    | 45  | 1 709                            | 05   | 17 177                                 | 40       |
| 188 | Gare de Ste-Marguerite,  |                           |     |                                  | (4)  |  |          |
|     | a. Voie desservant les emplacements de dépôt   | 11 254                    | 80  | -  -                             | 7    | 11 254                                 | 80       |
|     | b. Amélioration du quai aux bestiaux importés  | 14 091                    | 45  |                                  | -    | 14 091                                 | 45       |
| 189 | Station d'Arbon, élargissement du passage supérieur de la Rebenstrasse  * Participation de la commune fr. 9 000. —.                                  | 16 499                    | 85  | * 9 500                          | -    | 6 999                                  | 85       |
| 190 | Gare de Romanshorn, report d'une partie du capital d'établissement des   |                           |     |                                  | -    |  |          |
|     | Ateliers de Romanshorn au chapitre «Etablissement de la ligne<br>et installations fixes» ensuite de leur transformation en un atelier                |                           |     | a a                              |      |  | 3        |
|     | de dépôt   | 230 026                   | 84  | -                                | -    | 230 026                                | 84       |
| 191 | Station d'Effretikon, agrandissement des salles d'attente  | 8 144                     | 55  | -  -                             | -    | 8 144                                  | 55       |
| 192 | Gare de Winterthour, passerelle au km 136,417  | 16 851                    | 05  |                                  | -    | 16 851                                 | 05       |
| 193 | Double voie Winterthour—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse à Wintherthour (complément)  | 8 026                     | 50  |                                  | _    | 8 026                                  | 50       |
| 194 | Wil-Wattwil, pose de contre-rails aux passages à niveau  | 4 698                     | 80  | .                                | _    | 4 698                                  | 80       |
| 195 | Station de Flawil, quai pour le chargement du gravier  | 2 638                     | 60  | _                                | _    | $2\;638$                               | 60       |
| 196 | Flawil—Uzwil,  | 9                         |     | = = 1                            |      | 4                                      |          |
|     | <ul> <li>a. Passages supérieurs aux km 100,180 et 98,154 avec rampes d'accès</li> <li>* Participation de la commune de Henau fr. 2000. —.</li> </ul> | 83 426                    | -   | * 4 848                          | 15   | 78 577                                 | 85       |
|     | b. Passages supérieurs aux km 96,552 et 96,839   | 39 058                    | 10  | 9 900                            | -    | $29\ 158$                              | 10       |
| 197 | Double voie Flawil – Gossau (St-G.),   | 540 261                   | 84  | * 378 566                        | -    | 161 695                                | 84       |
| 198 | * Participation de la commune de Flawil fr. 2000  Gare de St-Gall, hydrants dans la gare aux marchandises  | 2 453                     | 30  |                                  | _    | 2 458                                  | 30       |
| 199 | Zurich, gare principale—Zurich - Tiefenbrunnen, bloc-système   | 15 330                    |     | 5 500                            |      | 9 830                                  | _        |
| 200 | Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen, indemnité pour une restriction  | 10 000                    |     | 0 300                            |      | 0 000                                  |          |
|     | au droit de bâtir au-dessus du tunnel du Riesbach  | 53 669                    | 35  |                                  |      | 53 669                                 | 35       |

| Nº  |   | Dépenses<br>de constructi | on       | Rembourseme<br>et amortissem           |          | Dépenses port<br>au compte<br>de construct | 3        |
|-----|---|---------------------------|----------|--|----------|--|----------|
|     | III <sup>e</sup> arrondissement.  | Fr.                       | Ct.      | Fr.                                    | Ct.      | Fr.  | Ct.      |
| 201 | Station de Zollikon, élargissement du passage inférieur au km 9,305.  * Participation du canton de Zurich fr. 30 000. —.  | 41 643                    | 20       | * 33 580                               | _        | 8 063                                      | 20       |
| 202 | Gare de Glaris,   |                           |          |  |          |  |          |
| ,   | <ul> <li>a. Installation d'une grue hydraulique</li> <li>b. Amélioration des installations du buffet</li> <li>* Participation du restaurateur</li> </ul>  | 5 679<br>5 360            | 60<br>05 | * 2000                                 | _        | 5 679<br>3 360                             | 60<br>05 |
| 203 | Station de Glattbrugg, amélioration de la voie d'entrée, côté Oerlikon .  | 22 232                    | 08       | 601                                    | _        | 21 631                                     | 08       |
| 204 | Station d'Eglisau, transformation du bâtiment aux voyageurs   | 2 097                     | 95       | _                                      | _        | 2 097                                      | 95       |
| 205 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques,  | f.                        |          |  |          |  |          |
|     | a. Richterswil-Weesen,  |                           |          |  |          |  |          |
|     | <ol> <li>1. 15 ponceaux</li> <li>2. Suppression du passage inférieur au km 29,008</li> </ol>  | 22 771<br>6 899           | 40<br>60 | 4 225<br>910                           | _        | 18 546<br>5 989                            | 40<br>60 |
|     | b. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, pont sur le canal de la Linth au  | 719 869                   | 85       | 66 033                                 | 05       | 653 836                                    | 80       |
|     | km 56,520   | 111 406                   | 03       | 24 426                                 | 75       | 86 979                                     | 28       |
|     | d. Ragaz—Maienfeld, remplacement du pont de bois sur le Rhin par une construction métallique  | 350 126                   | _        | 294 880                                | 10       | 55 245                                     | 90       |
|     | e. Sargans—Coire, 1. 16 ponceaux  | 69 703                    | 57       | 11.740                                 | 05       | £7.000                                     | 60       |
|     | 2. Pont sur le Marschänzerrüfe au km 21,188   | 60 169                    | 85       | 11 740<br>25 957                       | 95<br>70 | 57 962<br>34 212                           | 62<br>15 |
|     | f. Winterthour—Romanshorn-Rorschach, 39 ponceaux  | 253 197                   | 65       | 42 515                                 | 80       | 210 681                                    | 85       |
|     | g. Zurich—Meilen—Rapperswil, 4 ponceaux   | 8 313                     | 55       | 2 196                                  | _        | 6 117                                      | 55       |
|     | h. Rapperswil—Uznach—Wattwil, 3 ponceaux  | 4 341                     | 60       | _                                      | -        | 4 341                                      | 60       |
| 206 | Etablissement de nouvelles haltes,  a. Freienbach entre Bäch et Pfäffikon (Schwyz)  * Participation de la commune de Freienbach.  | 8 062                     | 15       | * 6100                                 | _        | 1 962                                      | 15       |
|     | b. Algetshausen-Henau entre Uzwil et Schwarzenbach * Participation de la commune de Henau   | 37 358                    | 40       | * 14 080                               | <u></u>  | 23 278                                     | 40       |
|     | c. Goldbach près Küsnacht (Zeh.) (complément)   | 1 940                     | 15       |  | _        | 1 940                                      | 15       |
| 207 | Petits complétements aux installations de protection des gares de Turgi,<br>Glaris, Wil et des stations de Döttingen-Klingnau, Siebnen-<br>Wangen, Näfels-Mollis, Weesen, Ragaz, Sevelen et Pfungen-  |                           |          |  |          |  |          |
|     | Neftenbach  | 57 094                    | 95       | 6 045                                  | 10       | 51 049                                     | 85       |
| 208 | Appareils pour la signalisation uniforme des heurtoirs  | 3 278                     | 75       | -                                      | -        | 3 <b>27</b> 8                              | 75       |
| 209 | Pavage aux gares de Brougg, Zurich-gare aux marchandises, Winter-<br>thour, St-Gall, et aux stations de Zurich-Stadelhofen, Männe-<br>dorf, Ragaz et Neuhausen  | 87 047                    | 15       | ************************************** |          | 87 047                                     | 15       |
| 210 | Ponts à bascule à la gare de Rorschach et aux stations de Hüttlingen-<br>Mettendorf, Felben-Wellhausen, Aadorf, Kradolf et Steckborn  | 20 821                    | 70       | 7 804                                  | _        | 13 017                                     | 70       |
| 211 | Alimentation d'eau, installation de 10 bouches à eau à la gare de Buchs (St-G.)   | 2 624                     | 28       | -                                      |          | 2 624                                      | 28       |
| 212 | Installation de l'éclairage électrique dans les halles aux marchandises de Zurich, Rapperswil, Coire et à la station d'Horgen   | 6 460                     | 05       | 200                                    | _        | 6 260                                      | 05       |
| 213 | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Richterswil, Rorschach-Port, Gossau (St-G.) et aux stations d'Eiken, Laufenburg, Kilchberg (Zch.), Rüschlikon, Mühlehorn, Unterterzen, Wallenstadt, Kemptthal, Räterschen, Elgg, Mannenbach, Steckborn, Zollikon, Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Herrliberg-Feldmeilen, Meilen, Uetikon, Uerikon et Feldbach | 52 258                    | 45       | 651                                    | 40       | 51 607                                     | 05       |
| 214 | Clôtures et barrières, aux gares de Brougg, Baden, Rorschach et aux stations de Rüschlikon, Au (Zch.), Unterterzen, Salez-Sennwald, Embrach-Rorbas et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes  | 89 046                    | 97       | 14 711                                 | 60       | 74 335                                     | 37       |
| 215 | Téléphones de ligne et sonneries, Räterschen—Bruggen, St-Fiden—Rorschach—Rorschach-Port, Rorschach—Staad et Grüze—Bauma   | 19 965                    | 65       | 6 400                                  | _        | 13 565                                     | 65       |
|     |   |                           |          |  | =        |  |          |

| Nº  | IIIe annondianament   | Dépenses<br>de construct |          | Rembourseme<br>et amortissem |         | Dépenses por<br>au compt | e    |
|-----|---|--------------------------|----------|------------------------------|---------|--------------------------|------|
|     | III <sup>e</sup> arrondissement.  | de construct             | 1011     | et amortissem                | ents    | de construct             | tion |
| 216 | Construction de bâtiments accessoires, W. C. à la gare de Turgi et aux stations de Zurich-Wollishofen, Horgen, Effretikon et buanderie  | Fr.                      | Ct.      | Fr.                          | Ct.     | Fr.                      | C    |
|     | à la station de Lachen  | 49 542                   | 80       | 10 044                       | -       | 39 498                   | 80   |
| 217 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,   |                          |          | * *                          |         | ** ** <sub>0</sub>       |      |
|     | a. Richterswil—Coire et Sargans—Buchs   | 151 290                  | 55       | -                            | -       | 151 290                  | 1    |
|     | b. Winterthour—Romanshorn—Rorschach   | 289,490<br>259 979       | 80<br>65 |                              | -       | 289 490<br>259 979       | 80   |
|     | d. Zurich—Olten (complément)  | 3 300                    | 30       |                              | _       | 3 300                    | 30   |
|     | e. Zurich — Rapperswil  | 907                      | 80       | <u> </u>                     | _       | 907                      | 8    |
|     | f. Rapperswil—Wattwil   | 1 432                    | _        |                              | -       | 1 432                    | -    |
|     | g. Winterthour—St-Gall—Rorschach »  | 11 316                   | 15       |                              | -       | 11 316                   | 1    |
|     | h. Brougg—Pratteln  | 547                      | 55       | _                            | _       | 547                      | 5    |
| 218 | Participation aux frais de canalisations et à des travaux de correction de cours d'eau dans les communes de Männedorf, Bütschwil et à l'endiguement du Marschänzerrüfe au km 21,2 près de Trimmis et du Spreitenbach au km 40,410 Lachen—Siebnen-Wangen   | 13 948                   | 25       | - <u>-</u>                   | _       | 13 948                   | 2    |
| 19  | Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Horgen, Stafa, Wil (St-G.) et Embrach   | 124 451                  | 75       | · · · · <u>_</u> ·           | _       | 124 451                  | 7    |
|     | Recettes diverses.  | .1                       |          |                              | 72      |                          |      |
| 20  | Mumpf—Möhlin, renforcement des ponts aux km 62, 93, 63,165, 58,275, 66,056 et 67,684 (complément)   |                          | _        | 24 372                       | 95      | - 24 372                 | 9    |
| 21  | Männedorf-Stäfa, renforcement du pont au km 24,076 (complément)   | _                        | -        | 692                          | -       | - 692                    | -    |
| 22  | Buchs (St-G.)—Haag-Gams, pont sur le Buchsergiessen au km 17,817, participation de l'entreprise chargée des travaux (complément)  | <u> </u>                 | _        | 17 667                       | 86      | - 17 667                 | 8    |
| 23  | Station d'Au (St-G.), bonification d'un tiers pour renonciation à un droit d'acquisition d'eau  | _                        | _        | 600                          | _       | - 600                    | -    |
| 24  | Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (4° annuité)  | _                        | -        | 2 295                        | _       | - 2 295                  | -    |
| 25  | St-Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel, participation de la Confédération (complément)  | _                        | -        | 15 000                       |         | - 15 000                 | -    |
| 26  | Etzwilen—Singen, cession d'un tronçon de ligne, km 44,851 — 44,550 à Singen au chemin de fer du Reich   | · ·                      | _        | 15 797                       | 50      | - 15 797                 | 5    |
| 27  | Gare de Schaffhouse, aménagement d'un bureau dans la halle de la douane allemande, participation du chemin de fer du Reich (complément).  | _                        | -        | 2 172                        | 10      | - 2172                   | 1    |
| 28  | Suppression de ponts à bascule aux stations de Mühlehorn et de Bischofszell-Nord  | -                        | _        | 15 200                       | _       | - 15 200                 | -    |
| 29  | Suppression de voies, de raceordement d'aiguilles et de chariots transbordeurs .  | -                        | -        | 20 190                       | 70      | <b>- 20 190</b>          | 7    |
| 30  | Démolition de maisons de garde et de guérites, etc  |                          | _        | 26 512                       |         | -26512                   | -    |
| 31  | Suppression de clôtures et de barrières   |                          | -        | 627                          | 30      | - 627                    | 3    |
| 32  | Ventes de terrains à Rheinfelden, Etzgen, Schwaderloch, Windisch, Brougg, Baden, Dietikon, Schlieren, Zurich, Freienhach, Quarten, Ragaz, Buchs (St-G.), Elgg, Henau, Gossau (St-G.), Mörschwil, Sulgen, Waldkirch, Wiesendangen, Seen, Thalheim, Erlenbach, Jona, Neuhausen, Kurzrickenbach et Kesswil |                          |          | 57 549                       | 66      | <b>–</b> 57 549          | 6    |
|     | IV. Mobilier et ustensiles.   |                          |          |                              | 8]<br>8 |                          |      |
| 33  | Pour l'administration générale  | 5 231                    | 20       | -                            | -       | 5 231                    | 2    |
| 34  | Pour l'entretien et la surveillance de la voie  | 86 126                   | 95       | _                            | -       | 86 126                   | 9    |
| 35  | Pour le service des gares et des trains   | 179 917                  | 25       | 1 245                        | 10      | 178 672                  | 1    |
| 36  | Pour le service de la traction  | 11 316                   | 50       | 3 625                        | 95      | 7 690                    | 5    |
| 37  | Station de Zurich-Tiefenbrunnen, installation d'une station de charge mobile  | 39 472                   | 15       |                              | _       | 39 472                   | 1    |
| 88  | Report de la valeur des ponts provisoires et du matériel pour la suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV 2, au compte du matériel en approvisionnement  | <del></del> ,            | _        | 18 140                       | _       | - 18 140                 | -    |
|     | Total, III° arrondissement  | 8 677 878                | 40       | 2 358 627                    | 40      | 6 319 251                | -    |

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1928.

| Dépenses pour entreprises accessoires.  Navigation à vapeur sur le lac de Constance,  a. Report d'immeubles et d'objets d'inventaire des chantiers au compte de construction des services auxiliaires, atelier de dépôt de Romanshorn   | Fr.   | Cr.                     | Fr.   | Ct.   | Fr.  | Ct.   |
|---|---|-------------------------|---|---|--|---|
| <ul> <li>a. Report d'immeubles et d'objets d'inventaire des chantiers au compte de construction des services auxiliaires, atelier de dépôt de Romanshorn</li> <li>b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1928</li> </ul> | _   |                         |   | 242<br>21   |  |   |
| <ul> <li>a. Report d'immeubles et d'objets d'inventaire des chantiers au compte de construction des services auxiliaires, atelier de dépôt de Romanshorn</li> <li>b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1928</li> </ul> | . <u>-</u>  |                         |   | 37  |  |   |
| chantiers de réparation pour l'année 1928   | _   |                         | 86 000  | _   | - 86 000   |   |
| Total pour entreprises accessoires  |   | _                       | 30 584  | 55  | - 30 584   | 55  |
|   |   | _                       | 116 584   | 55  | - 116 584  | 55  |
|   |   |                         | F 8 200   |   |  |   |
|   |   |                         |   |   |  |   |
| Récapitulation.   |   |                         |   |   | (A)  |   |
| Compte de construction.   |   |                         |   |   |  |   |
| Installation de la traction électrique  | 43 299 494  | 83                      |   |   | 36 349 565   | 92  |
|   |   | 1                       |   | 100000  |  | 1   |
|   |   | 1                       |   |   | ı  | 1   |
| IIIe »  |   | 1                       | ×   |   | 6 319 251  |   |
| Total compte de construction  | 87 826 391  | 39                      | 17 902 695  | 24  | 69 923 696   | 1   |
| Total pour entreprises accessoires  | _   | _                       | 116 584   | 55  | - 116 584  | 5   |
| Total général   | 87 826 391  | 39                      | 18 019 279  | 79  | 69 807 111   | 6   |
|   |   | _                       |   |   |  | _   |
|   |   |                         |   |   |  |   |
|   | *   |                         |   |   |  |   |
|   |   |                         |   |   |  |   |
|   | 100 %   |                         |   |   | # 15   |   |
|   |   |                         |   |   |  |   |
|   |   |                         |   |   |  |   |
|   |   | -                       |   |   |  |   |
| •   |   |                         | , ,   |   |  |   |
|   |   |                         |   |   | -  |   |
|   |   |                         |   |   |  |   |
|   | 3.00  |                         | Sec.  |   | w.   |   |
|   |   |                         |   |   | 0.8  |   |
|   |   |                         |   |   | ne state a sa  |   |
|   |   |                         | 20 2.2  |   |  |   |
|   |   |                         |   |   | # # P X  | 1   |
|   | 2.00  |                         | ) in 1214   |   |  |   |
|   |   |                         |   |   | Ţ  |   |
|   |   |                         | 51  |   |  |   |
|   | Compte de construction.  Installation de la traction électrique | Compte de construction. | Compte de construction.  Installation de la traction électrique | Compte de construction.  Installation de la traction électrique | Compte de construction.         Installation de la traction électrique | Compte de construction.  Installation de la traction électrique |

| Nº du<br>budget |  | Devis<br>total                         | Budget de<br>1928                     | Dépenses d<br>1928                      | e              | Dépenses total<br>à fin 1928                   |          |
|-----------------|--|--|---------------------------------------|---|----------------|--|----------|
|                 | A. Construction de nouvelles lignes.   | Fr.                                    | Fr.                                   | Fr.                                     | Ct.            | Fr.  | Ct.      |
| -               | Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives   | * <u> </u>                             | _ 1 2                                 | - 3 128                                 | 75             | 1 794 940                                      | 99       |
|                 | Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen   | _                                      |                                       | . 26 341                                | 90             | 135 219  | 70       |
|                 | B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.   |  |                                       | ·                                       | 10 a           |  | ,        |
|                 | Installation de la traction électrique.<br>Voir pages 53—56 ci-après.  |  | j.                                    |   |                |  |          |
| 3               | Acquisition de forces hydrauliques,  a. Bassin du Rhône (canton du Valais)  1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mærel  2. Forces hydrauliques de la Binna  b. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg  Utilisation des forces du lac de Lucendro  Concession de l'Etzel |  | 40 000<br>5 000<br>30 000<br>—        | 40 000<br>5 140<br>30 000<br>—<br>8 244 | <br><br><br>90 | 360 000<br>46 260<br>503 500<br>550<br>276 417 | -<br> -  |
| 4               | 3. Usine de Barberine, extension   | 2 400 000<br>—<br>—                    | 1 200 000<br>—<br>—                   | 1 494 819<br>3 085                      | 20<br>45<br>—  | 1 649 223<br>106 309<br>743 799                | 49       |
| 12              | Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives,  a. Ier arrondissement  | 212 000<br>282 700                     | 212 000<br>160 000                    | 10000000 10 1000000                     | 60<br>26       | 48 752   | 60       |
| 14              | Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923  | -60 000 000                            | -10 000 000                           | _10 000 000                             | -              | 3 972 976<br>- 50 000 000                      |          |
|                 | Total, installation de la traction électrique  |  |                                       |   |                | <u>- 46 027 023</u>                            | 75       |
|                 | Répartition sur les comptes suivants:  |  |                                       | D.F                                     |                | *  |          |
|                 | Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr46 653 262.50 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, redevances d'eau » 626 238.75  |  |                                       |   |                |  |          |
|                 | Total $\frac{620 \ 260 \ 70}{\text{fr.} - 46 \ 027 \ 023.75}$  |  |                                       |   |                |  |          |
|                 | Direction générale.  |  |                                       |   |                |  |          |
| 15<br>15        | Acquisition de locomotives électriques   | _<br>_                                 | 7 020 000                             | 1 131 556<br>85 980                     | 45<br>—        | 2 197 723<br>85 980                            |          |
| 16              | Acquisition de voitures à voyageurs  | . –                                    | 1 720 000                             | 680 868                                 | 40             | 680 868  | 40       |
| 32              | Ateliers d'Olten,  Nouveau bâtiment des chaudières  Couverture des chariots roulants  Etablissement d'un local sanitaire  Agrandissement de la subdivision des voitures  | 325 000<br>205 000<br>4 000<br>190 000 | 325 000<br>95 000<br>4 000<br>150 000 | 292 275<br>109 225<br>752<br>30         |                | 292 275<br>175 678<br>752<br>30                | 91<br>65 |
| 33              | Ateliers de Zurich, fosse de revision à la station de charge.  | 15 000                                 | 15 000                                | 8 358                                   | 65             | 8 358  | 65       |
| 35              | Ateliers d'Yverdon, installations pour le travail à la chaîne dans la subdivision des voitures   | 20 000                                 | 20 000                                | *                                       |                | 5 427  |          |
| II.             | Total, Direction générale  |  |                                       |   |                | 3 447 096                                      | 68       |
|                 |  |  |                                       |   |                | . B  |          |

| Nº du<br>budget |  | Devis<br>total    | Budget de<br>1928 | Dépenses<br>1928 | de       | Dépenses tot<br>à fin 1928 |          |
|-----------------|--|-------------------|-------------------|------------------|----------|----------------------------|----------|
|                 |  | Fr.               | · Fr.             | Fr.              | Ct.      | Fr.                        | Ct.      |
| 7 X             | Ier arrondissement.  | 1                 |                   | x 51             |          |                            |          |
| 36              | Gare de Genève, extension (première étape)   | 15 750 000        | 2 000 000         | 1 229 385        | 40       | 5 589 848                  | 22       |
| 40              | Gare de Brigue, agrandissement des entrepôts (première étape)  | 870 000           | 50 000            | 99 343           | 55       | 339 385                    | 55       |
| 41              | Gare de Neuchâtel, transformation et extension   | 8 300 000         | 300 000           | 632 533          | 15       | 1 799 749                  | 89       |
| 45              | Gare de Fribourg, transformation et extension  | 3 490 000         | 1 000 000         | 944 962          | -        | 2 350 966                  | 15       |
| 46 et 47        | Block-système, Renens — La Sarraz et Daillens — Eclépens, y compris nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles à Bussigny                | 153 700           | 135 000           | 771              | 15       | 771                        | 15       |
| 50              | Station de Choindez, établissement d'une voie d'évitement  | 555 000           | 300 000           | 400 512          | 99       | 495 269                    | 29       |
| 52              | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne, pont sur le canal de la Thièle à Brügg                                     | 440 000           | 200 000           | 215 811          | 99       | 296 242                    | 34       |
| 56              | Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey   | 450 000           | 100 000           | 50 609           | 40       | 50 609                     | 40       |
| 62              | Station de Gorgier, prolongement de la voie d'évitement  | 80 000            | 80 000            | 33 069           | 25       | 33 069                     | 25       |
| 65              | Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, réfection et revêtement des tunnels   | 3 200 000         | 340 000           | 798 433          | 30       | 798 433                    | 30       |
| 66              | Gare de Berne, extension de la gare aux voyageurs (première étape)   | -                 | 300 000           | 9 822            | 20       | 9 822                      | 20       |
| 69              | Station de St-Imier, extension   | 65 000            | 65 000            | 40 458           | 60       | 40 458                     | 60       |
| 72              | Renforcement et remplacement de ponts métalliques,  a. Delémont—Delle, viaduc de la Combe-Maran près St-Ursanne                                  | 990 000<br>48 000 | 150 000<br>50 000 | 2 119<br>46 430  | 70<br>90 | 2 119<br>46 430            | 70<br>90 |
| 75              | Petits complétements de voies et d'apparells de protection, La Conversion, Grandvaux, Berne, Zollikofen, Lyss, Busswil, Brügg et Sonceboz        | 118 100           | 100 000           | 50 482           | 82       | 53 946                     | 42       |
| 76              | Complétement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains,  b. Berne—Bienne                   | 66 000            | 86 000            | 87 847           | 09       | 87 847                     | 09       |
| 78              | Ponts à bascule, station d'Avenches  | 3 500             | 30 000            | 477              | 90       | 477                        | 90       |
| 79              | Alimentation d'eau, station de Tourtemagne   | 7 000             | 15 000            | 4 727            | 80       | 4 727                      | 80       |
| 80              | Amélioration de l'éclairage, gares de Nyon, Renens, St-Maurice et Bienne   | 4 600             | 20 000            | 889              | 80       | 889                        | 80       |
| 81              | Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçon Moutier—Delémont<br>(Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 113 480. 60.) | 17 500            | 60 000            | 13 700           | _        | 13 700                     | -        |
| 82              | Clôtures et barrières sur les tronçons Le Day — Le Pont et Morat — Galmiz  | 11 000            | 70 000            | 449              | 30       | 644                        | 30       |
| 83              | Téléphone de ligne, gare de Renens   | 19 000            | 19 000            | 3 007            | -        | 3 007                      | -        |
|                 |  |                   |                   |                  |          | e e                        |          |

| Nº du<br>budget                 |  | Devis<br>total | Budget de<br>1928 | Dépenses de<br>1928 | Dépenses totales<br>à fin 1928 |
|---------------------------------|--|----------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|
|                                 | I <sup>er</sup> arrondissement.  | Fr.            | Fr.               | Fr. Ct.             | Fr. C                          |
| 88                              | Imprévu,   |                |                   | ,                   |                                |
|                                 | <ul><li>a. Gare de Genève,</li><li>1. Suppression de deux plaques tournantes</li></ul>   |                | )                 | 348 60              | 348 60                         |
|                                 | 2. Locaux pour l'expert fédéral des denrées alimen-<br>taires et agrandissement des locaux de douane   | 37 000         |                   | 19 616   65         | 19 616   65                    |
| a                               | b. Gare de Lausanne, installation pour le chauffage élec-<br>trique préalable des trains et pour le chauffage élec-  | *              |                   |                     |                                |
|                                 | trique des bains   | 138 500        | 200 000           | 154 134   80        | 154 134   80                   |
| st                              | <ul> <li>c. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin.</li> <li>d. Gare de Brigue, pose de deux diagonales entre les voies IV—V et IX—X</li> </ul>   | 41 000         |                   | 20 174   50         | 2 788   80<br>20 174   50      |
|                                 | e. Gare de Berne, pavage de la cour aux marchandises P.V.  | 70 000         |                   | 76 606   05         | 76 606 0                       |
|                                 | f. Münchenbuchsee — Schüpfen, signaux avertisseurs à feux clignotants aux km 13,956 et 14,410  | 21 500         |                   | 19 602   15         | 19 602   15                    |
| 50                              | Gare de Blenne, transformation et extension (complément)   | _              | <u> </u>          | 2 040 60            | 2 040 60                       |
| (1925)<br>61<br>(19 <b>2</b> 5) | Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en «Praz-Matthey» km 42,000/150 et en «Gaudennes»   | e .            |                   |                     |                                |
|                                 | km 42,500/900  | 64 000         | _                 | 4 131   10          | 51 836   50                    |
| 51 (1927)                       | Gare de Thoune, transformation et extension (complément)   | _              |                   | 46 322   36         | 164 625 74                     |
| (1521)                          | Total, ler arrondissement  |                | •                 |                     | 12 530 190 64                  |
|                                 | Répartition sur les comptes suivants:  |                |                   |                     |                                |
|                                 | Travaux en cours d'exécution, I° arrond <sup>t</sup> . fr. 11 413 591. 80 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 1 043 820. 79 Dépenses à amortir |                |                   |                     |                                |
|                                 |  |                |                   |                     |                                |
|                                 |  | n :            |                   | *                   | gr = 1                         |
|                                 | *  | 2              |                   | * 9                 |                                |
|                                 |  | ,              |                   | S                   | 100                            |
|                                 |  | d<br>N         |                   |                     |                                |
|                                 |  | 9              |                   |                     |                                |
|                                 |  | a.             |                   |                     |                                |
|                                 |  | 6              |                   |                     | * 9                            |
|                                 |  |                |                   |                     |                                |
|                                 |  |                | 5                 |                     |                                |
|                                 |  |                |                   |                     |                                |
|                                 |  |                |                   |                     |                                |
|                                 |  |                | 10 ° 10           |                     |                                |
|                                 | * · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  | - AT           |                   |                     |                                |
|                                 |  |                | *                 | - ' '               |                                |
|                                 |  |                |                   |                     | 2                              |
|                                 | *  |                | (8)               |                     |                                |
|                                 | *  |                |                   |                     |                                |
|                                 |  |                |                   |                     |                                |
|                                 | •  |                |                   | X S                 |                                |
| 1                               |  |                |                   |                     |                                |

| Nº du<br>budget |  | Devis<br>total | Budget<br>de 1928 | Dépenses<br>de 1928 |     | Dépenses tota<br>à fin 192                        |     |
|-----------------|--|----------------|-------------------|---------------------|-----|---|-----|
| -               | II <sup>e</sup> arrondissement.  | Fr.            | Fr.               | Fr.                 | Ct. | Fr.   | Ct. |
| 90              | Gare de Bâle,  a. Gare de triage au Muttenzerfeld  | 37 000 000     | 2 400 000         | 2 188 967           | 44  | 11 924 092  | 05  |
|                 | b. Prolongement du quai H à la gare aux marchandises du Wolf   | 173 000        | 70 000            | 49                  |     | 99 617  | 70  |
|                 | c. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux   | 245 400        | 41 000            | 37 694              |     | 268 522   | 65  |
| 91              |  | 6 400 000      | 10 000            | - 195 104           |     |   | 20  |
| 91              | Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau.  (En 1928, il a été porté au compte de construction définitif fr. 497 076.60 pour le remplacement du pont sur l'Aar à Soleure et fr. 83 620.10 pour la transformation des voies côté ouest, à Soleure-Ouest). | 6 400 000      | 10 000            | <b>–</b> 195 104    | ອວ  | 1 559   | 20  |
| 92              | Station d'Aarbourg, complétement de l'installation de sécurité .   | 99 000         | 25 000            | 10 150              | 70  | 12458   | 80  |
| 93              | Station de Rothrist, extension des voies   | 140 000        | 10 000            | 27 488              | 65  | 27 488  | 65  |
| 94              | Gare de Langenthal, extension  | 2 500 000      | _                 | 160                 | 75  | 1 915   | -   |
| 95              | Gare de Berthoud, extension  | 3 490 000      | 300 000           | 79 774              | 45  | 150 703   | 15  |
| 96              | Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur  | 850 000        | 20 000            | 4 393               | 28  | 334 372   | 45  |
| 97              | Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement de la voie  | 210 000        | 60 000            | 75 413              | 50  | 174 895   | 95  |
| 98              | Littau - Lucerne et Emmenbrücke - Lucerne, suppression du passage à niveau de la route cantonale à Fluhmühle   | 370 000        | 200 000           | 9 376               | 50  | 9 376   | 50  |
| 99              | Gare de Bellinzone, quais intermédiaires avec passage sous voies et transformations dans le bâtiment aux voyageurs .   | 820 000        | 450 000           | 445 943             | 50  | 528 463   | 65  |
| 100             | Bellinzone—Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau   | 510 000        | 200 000           | 294 897             | 25  | 344 795   | 15  |
| 101             | a. Double voie Giubiasco—Lugano  | 12 900 000     | 10 000            | 3 588               |     | 6842289   | 86  |
|                 | b. Double voie Lugano—Maroggia   | 2 500 000      | 10 000            | 2 141               | 65  | 2 141   | 65  |
| 102             | Gare de Lugano, transformations dans le bâtiment aux voyageurs, construction de dépendances et prolongement de la  | 278 000        | 60 000            | 27                  |     | 07  |     |
| 100             | marquise   | 18 000 000     | 1 200 000         | 945 129             | 54  | $\begin{array}{c} 27 \\ 14\ 025\ 935 \end{array}$ | 29  |
| 103             | Gare de Chiasso, extension   | 10 000 000     | 1 200 000         | 949 129             | 04  | 14 029 959  | 29  |
| 105             | Gare de Bâle,  | 10 000         | 10 000            | 4 518               | 60  | 1 510   | 60  |
|                 | <ul><li>a. Montage d'un transformateur</li></ul>   | 8 000          | 8 000             | 5 430               | 85  | 4 518<br>5 430                                    | 85  |
| 107             | Gare d'Olten, a. Transformations dans le bâtiment du dépôt   | 44 000         | 44 000            | 5 165               | 80  | 5 165   | 80  |
|                 | b. Prolongement du quai de débord  | 23 500         | 23 500            | 15 718              | 85  | 15 718  | 85  |
|                 | c. Quai de transbordement à la gare aux marchandises .   | 14 000         | 14 000            | 12 960              |     | 12 960  | 1   |
| 108             | Gare d'Herzogenbuchsee, transformations dans le bâtiment aux voyageurs   | 24 000         | 24 000            | 1 792               | 40  | 1 792   | 40  |
| 112             | Station de Schönenwerd, dépendance   | 66 000         | 66 000            | 30 493              | 80  | 30 493  | 80  |
| 114             | Gare de Wohlen, passage inférieur pour les piétons   | 40 000         | 40 000            | 33 686              | 31  | 33 686  | 31  |
| 117             | Gare de Lucerne, augmentation des voies à quai   | 198 000        | 198 000           | 131 329             | 63  | 131 329   | 63  |
| 120             | Station de Wolhusen, bâtiment de service, prolongement du quai et transformations dans le bâtiment aux voyageurs.  | 94 000         | 94 000            | 84 494              |     | 84 494  | 38  |
| 121 <i>a</i>    | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Berne—Lucerne, km 30,466  | 13 000         | 50 000            | 7 002               | 80  | 7 002   | 80  |
| 123             | (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 23 115.80).  Tronçon Gurinellen—Wassen, remplacement du passage à niveau,   | 10 000         | 00000             | 1 002               | 0.5 | 7 002   |     |
| 124             | km 61,938, par un passage inférieur  | 29 000         | 29 000            | 17 757              | 80  | 17 757  | 80  |
| 124             | Monte Piottino et remplacement du passage à niveau, km 101,230, par un passage supérieur   | 135 000        | 50 000            | 36 355              | 60  | 36 355  | 60  |
| 125             | Station de Rivera-Bironico, transformations dans le bâtiment aux voyageurs, nouveau W. C. et prolongement de la couverture du quai   | 26 600         | 26 600            | 2 599               | 65  | 2 599   | 65  |
| 128             | Petits complétements de voies et d'appareils de protection à la station d'Emmenbrücke et sur les tronçons Olten—Olten-Hammer, Lucerne—Emmenbrücke, Lucerne—Sentimatt—Meggen et Fluhmühle—Emmenbrücke   | 65 600         | 60 000            |                     |     | 66 485  | 60  |
|                 | (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 54 066. 25.)  | 33 000         | 00000             | 00 100              |     | 00 100  |     |

| N∘ du<br>budget |  | Devis<br>total   | Budget<br>de 1928 | Dépenses<br>de 1928 |     | Dépenses tota<br>à fin 1920                            |                                  |
|-----------------|--|--|-------------------|---------------------|-----|--|----------------------------------|
|                 | II° arrondissement.  | Fr.  | Fr.               | Fr.                 | Ct. | Fr.  | Ct.                              |
| 129             | Complétement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Niederbipp, Selzach, Grangessud, Bettlach, Longeau et Rothenbourg   | 33 100   | 30 000            | 18 820              | 10  | 28 431   | 80                               |
| 130             | Pavage, gare de Bellinzone   | 20 000   | 60 000            | 18 000              | -   | 18 000   | -                                |
| 133             | Alimentation d'eau de la halte de Rümlingen et des maisons de garde km 27,980, Sissach—Läufelfingen, et km 87,042, Soleure—Busswil   | 14 300   | 20 000            | 11736               | 05  | 11 736   | 05                               |
| 134             | Amélioration de l'éclairage aux gares de Bâle et Olten et aux stations de Longeau et Lavorgo   | 9 400  | 30 000            | 9 646               | 65  | 21 763   | -                                |
| 135             | Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux gares d'Olten, Soleure, Herzogenbuchsee, Berthoud, Lenzbourg et Wohlen et aux stations d'Oensingen, Niederbipp, Selzach, Bettlach, Granges-Sud, Longeau, Wynigen, Hindelbank, Schinznach-Bad, Hendschiken, Sins, Steinhausen, Knonau, Brienzwiler et Castione | 59 500   | 70 000            | 47 039              | 86  | 47 039   | 86                               |
| 136             | Clôtures et barrières aux stations d'Hindelbank, Schönenwerd et Flüelen et sur les tronçons Soleure—Zuchwil, Zäziwil—Bowil et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 36 854.38.)  | 72 000   | 70 000            | 58 396              | 47  | 73 887   | 57                               |
| 137             | Téléphones de ligne, Zoug-Affoltern a. AZurich   | 4 000  | 10 000            | 4 120               | 50  | 4 120  | 50                               |
| 138             | Agrandissement de maisons de garde, km 35,134 Gümligen—Langnau (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 21 706 85.)  | 9 200  | 30 000            | 366                 | 30  | 366  | 30                               |
| 139             | Construction de bâtiments accessoires, station de Reiden (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 31 704 55.)  | 27 100   | 50 000            | 22 648              | 25  | 22 648   | 25                               |
| 140             | Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, Immensee—Goldau, chemin dans la forêt d'Oberried, câbles pour le transport des bois au Stotzigbann et dans la forêt d'Oberstock   | 32 400   | 30 000            | 4 703               | 80  | 5 670  | 50                               |
| 141             | Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl  | 30 000   | 20 000            | 1 199               | 45  | 32 869   | 08                               |
| 142             | Contributions à des corrections de rivières et de torrents, travaux de protection du Steinenbach Bowil—Signau et du Vedeggio près de S. Ambrogio.  (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 253 100. 13.)  | 72 000   | 150 000           | 45 357              | 50  | 45 357   | 50                               |
| 143             | Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Berthoud et Wauwil (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 687 898 85.)  | 91 000   | 50 000            | 700                 | -   | 34 93 <b>6</b>   | 15                               |
| 144             | Imprévu,  a. Gare de Pratteln, pont-route au-dessus du chemin de fer des salines   | 17 500   | )                 | 25 979              |     | 25 979   | 05                               |
|                 | aux marchandises et élargissement de la marquise   | 13 500<br>35 500<br>3 000<br>13 400<br>4 000<br>15 000 | } 200 00 <b>0</b> | 7 319<br>18 951     |     | 10 527<br>28 562<br>7 319<br>19 285<br>2 424<br>10 312 | 45<br>85<br>70<br>10<br>60<br>75 |
|                 | h. Gare de Locarno, surélévation de la halle aux marchandises  | 25 000   | ]                 | 9 309               | 70  | 9 309  | 70                               |

| Nº du<br>budget            |  | Devis<br>total     | Budget de<br>1928 | Dépenses de<br>1928                      | Dépenses totales<br>à fin 1928 |
|----------------------------|--|--------------------|-------------------|--|--------------------------------|
|                            | II° arrondissement.  | Fr.                | Fr.               | Fr. Ct.                                  | Fr. Ct.                        |
| 91                         | Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément)  | _                  | -                 | 227 35                                   | 227 35                         |
| (1926)<br>95               | Station de Birrwil, extension  | 50 000             | _                 | 6 965 80                                 | 19 474   80                    |
| (1926)<br>96<br>(1926)     | Station de Meiringen, extension  | 135 000            | _                 | 2 593 85                                 | 115 152 95                     |
| 104 (1926)                 | Gare de Bâle, installation frigorifique au buffet  | 34 000             | _                 | 5 174 10                                 | 22 920 15                      |
| 119 <sup>a</sup><br>(1926) | Amsteg—Gurtnellen, suppression du passage à niveau au km 51,857 par suite de la déviation d'un chemin (complément)   |                    | _                 | 707 —                                    | 707 —                          |
| 89<br>(1927)               | Renforcement et remplacement de ponts métalliques,  c. Pont sur l'Aar près d'Olten   | 480 000<br>230 000 | _                 | 61 257   95<br>41 617   65               | 364 988 60<br>171 035 50       |
| 101ª<br>(1927)             | Gare de Bâle-St-Jean, voie de dépassement  | 64 000             | _                 | 44 005 55                                | 44 071 70                      |
| 102 (1927)                 | Gare de Bâle,  a. Amélioration des installations du buffet   | 53 000<br>18 000   | _<br>_            | 19 355   85<br>400   —                   | 60 427 30<br>400 —             |
| 103b<br>(1927)             | Gare d'Olten, aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux  | 110 000            | _                 | 26 878 —                                 | 58 716   65                    |
| 114                        | Station d'Emmenbrücke, prolongement de la voie d'évitement .   | 36 000             | _                 | 47 878 70                                | 47 985 60                      |
| (1927)<br>117<br>(1927)    | Gare de Lucerne, pavage de la route donnant accès aux halles aux marchandises  | 60 000             | _                 | 22 197 05                                | <b>57</b> 227 05               |
| 118                        | Station de Wolhusen, couverture du quai de chargement  | 7 000              | <u>.</u> ,        | _  _                                     | 4 354 50                       |
| (1927)                     | Gare de Locarno, prolongement du quai I et de la marquise.   | 68 000             | "                 | 44 797 10                                | 73 778 25                      |
| (1927)<br>114<br>(1929)    | Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss près de Mellingen   | 850 000            | -                 | 741 40                                   | 741 40                         |
| 123<br>(1929)              | Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke  | 800 000            |                   | 41 183 60                                | 41 183 60                      |
| (1020)                     | Total, II° arrondissement  |                    |                   |  | 36 748 386 98                  |
|                            | Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, II° arrond <sup>t</sup> . fr. 33 582 460. 08  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 2 367 696. 45  Dépenses à amortir |                    |                   |  |                                |
|                            |  |                    |                   |  | a .                            |
|                            |  | *                  |                   |  |                                |
|                            |  |                    |                   |  | ,                              |
|                            |  |                    | 3 %               | 1 'B                                     |                                |
|                            |  | 0 0 X 2            | 5                 | 1 Pr 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2.4                            |
|                            |  |                    |                   |  | •                              |
|                            |  | a                  |                   | 39                                       | 9                              |
|                            |  | g ag               | 5 aces<br>- a     |  |                                |
|                            |  |                    | le<br>el          |  |                                |

| No du<br>budget |  | Devis<br>total          | Budget<br>de 1928    | Dépenses<br>de 1928  |         | Dépenses tota<br>à fin 1928 |     |
|-----------------|--|-------------------------|----------------------|----------------------|---------|-----------------------------|-----|
|                 | IIIº arrondissement.   | Fr.                     | Fr.                  | Fr.                  | Ct.     | Fr.                         | Ct. |
| 146             | Station de Dietikon, passage inférieur de la Weiningerstrasse .  | 317 000                 | 150 000              | 281 856              | 50      | 281 678                     | 25  |
| 147             | <ul> <li>Zurich, gare principale,</li> <li>a. Nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl.</li> <li>c. 5 nouvelles voies de quai et extension des voies</li> </ul> | 1 822 000<br>10 964 000 | 800 000<br>2 000 000 | 599 289<br>2 372 866 | 108 0 1 | 754 531<br>2 673 055        |     |
| 148             | Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle halle aux marchandises et<br>quai intermédiaire avec passage souterrain pour les<br>voyageurs                                    | 870 000                 | 400 000              | 452 690              | 95      | 471 390                     | 45  |
| 149             | Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension générale   | 1 777 000               | 250 000              | 207 099              | 16      | 1 978 524                   | 91  |
| 150             | Double voie Wallenstadt—Sargans  | 2 705 000               | 50 000               | 24 414               | 45      | 75 596                      | 30  |
| 151             | Gare de Coire, transformation et extension générale  | 6 200 000               | 500 000              | 1 076 337            | 77      | 4 327 246                   | 02  |
| 152             | Gare de Winterthour, nouvelle installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux  | 994 100                 | 200 000              | 20 168               | 64      | 46 948                      | 97  |
| 154             | Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,  a. Wil—Uzwil  | 5 460 000<br>784 000    | 100 000<br>300 000   | 267 065<br>245 004   |         | 3 839 090<br>245 004        |     |
| 156             | Station de Heerbrugg, extension générale   | 1 090 000               | 500 000              | 536 386              | 75      | 684 449                     | 45  |
| 157             | Renforcement et remplacement de ponts métalliques,   |                         | 2                    |                      |         |                             |     |
|                 | a. Zurich—Meilen—Rapperswil  | 92 300                  | 150 000              | 40 257               | _       | 40 257                      | _   |
| e<br>R          | d. Oerlikon—Schaffhouse  | 121 600                 | 120 000              | 37 944               | 25      | 37 944                      | 25  |
| 162             | Station de Dietikon, quai intermédiaire et modification des voies  | 640 000                 | 200 000              | 143 957              | 60      | 143 957                     | 60  |
| 163             | Station d'Horgen, passage inférieur et déviation de la route cantonale   | 453 440                 | 150 000              | 100 000              | _       | 100 000                     | _   |
| 164             | Gare de Wädenswil, extension et établissement de la double voie  | 692 000                 | 280 000              | 108 016              | 95      | 108 016                     | 95  |
| 165             | Station de Lachen, modification des voies  | 80 000                  | 80 000               | 31 475               | 65      | 31 475                      | 65  |
| 166             | Station de Wallisellen, deux quais et passage souterrain pour les voyageurs  | 530 000                 | 200 000              | 34 707               | 28      | 34 707                      |     |
| 167             | Station de Dübendorf, transformation du bâtiment aux voyageurs   | 42 000                  | 42 000               | 40 346               | 32      | 40 346                      | 32  |
| <b>16</b> 8     | Station d'Uster, transformation du bâtiment aux voyageurs  | 29 000                  | 29 000               | 24 013               |         | 24 013                      | 15  |
| 169             | Gare de Rapperswil, couverture du quai de transbordement   | 12 500                  | 12 500               | 13 158               | 05      | 13 158                      | 05  |
| 176             | Renforcement et remplacement de ponts métalliques,  Rapperswil—Wallisellen   | 29 600<br>18 800        | } 100 000            | 18 869<br>4 162      | 30      | 18 869<br>4 162             | 30  |
| 178             | Petits complétements de voies et d'appareils de protection, gares d'Oerlikon, St-Gall et stations de Zurzach, Koblenz Siehnen-Wangen, Flums et Amriswil                  | 98 300                  | 100 000              | 47 258               | 06      | 48 864                      | 91  |
|                 | (En 1928, il a été reporté fr. 51 049. 85 au compte de construction définitif.)  |                         |                      |                      | 2       | W                           |     |
| 181             | Ponts à bascule, station de Glattbrugg   | 10 000                  | 30 000               | 7 415                | 85      | 7 415                       | 85  |
| 182             | Alimentation d'eau, maison de garde au km 2,830 du tronçon Wil—<br>Bazenhaid   | 6 000                   | 5 000                | 1 562                | -       | 1 562                       | -   |
| 188             | définitif.)  Amélioration de l'éclairage, gare de Buchs (St-G.) et station de signaux de Trimmis   | 7 300                   | 15 000               | 7 138                | 45      | 7 138                       | 45  |
|                 |  |                         |                      |                      |         |                             |     |

| Nº du<br>budget      |   | Devis<br>total    | Budget<br>de 1928 | Dépenses<br>de 1928                   |     | Dépenses totale<br>à fin 1928 |     |  |
|----------------------|---|-------------------|-------------------|---------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|--|
| 38V<br>4 E           | III <sup>e</sup> arrondissement.  | Fr.               | Fr.               | Fr.                                   | Ct. | Fr.                           | Ct  |  |
| 184                  | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, gare de St-Fiden et stations d'Effingen et de Schinznach-Dorf   | 23 200            | 80 000            | 10 808                                | 45  | 10 808                        | 45  |  |
| 185                  | Clôtures et barrières, station de Pfäffikon (Schwyz) et sur les tronçons Etzwilen—Emmishofen-Kreuzlingen et Eglisau—Koblenz   | 24 700            | 70 000            | 3 045                                 | 50  | 3 045                         | 50  |  |
| 186                  | Téléphones de ligne et sonneries, Sargans—Landquart et Sargans—Trübbach   | 10 000            | 10 000            | 7 774                                 | 60  | 7 774                         | 60  |  |
| 187                  | Construction de bâtiments accessoires, station d'Uzwil (En 1928, il a été reporté fr. 39 498, 80 au compte de construction définitif)   | 11 500            | 40 000            | 9 363                                 | 40  | 9 363                         | 40  |  |
| 190                  | Imprévu,  | -                 |                   | 3.000                                 |     |                               | .:  |  |
|                      | a. Zurich, gare principale, voie de garage pour trains de matériaux vides   | 117 000           | )                 | 12 453                                | 50  | 12 453                        | .50 |  |
|                      | b. Thalwil—Oberrieden, travaux d'assainissement au km 13,060  | 24 000            | İ                 | 7 018                                 | 10  | 7 018                         |     |  |
|                      | c. Halte de Leuggelbach, agrandissement des bureaux   | 6 800             |                   | 5 870                                 | 10  | 5 870                         | 10  |  |
|                      |   | . 42 000          |                   | 27 287                                | 30  | <b>35 101</b>                 | 65  |  |
|                      | 2. Voie de garage, côté nord  | 19 000            |                   | 15 222                                |     | 15 222                        | 98  |  |
|                      | 3. Deux voies de garage pour locomotives électriques.   | 28 500            |                   | 21 288                                | ×   | 21 288                        | 1   |  |
|                      |   | 15 000            | 200 000           | 8 426                                 | 80  | 8 426                         | 80  |  |
| u, 1                 | lioration des voies   | 39 500            |                   | 24 027                                | 85  | 24 027                        | 88  |  |
|                      | 6. Amélioration des installations du buffet   | 10 000            |                   | 7 604                                 | 75  | 7 604                         | 75  |  |
|                      | e. Halte de Hüttlingen-Mettendorf, transformation en une station  | 20 000            |                   | - 6 526                               | 74  | - 1 631                       | 07  |  |
|                      | f. Gare de Winterthour, prolongement du passage inférieur pour les piétons  | 34 000            | 11 12 1           | 35 312                                | 55  | 35 312                        | 55  |  |
|                      | g. Gare de St-Gall, amélioration des installations du buffet  | 10 500            | j -               | 10 369                                | 70  | 10 369                        | 70  |  |
| 150                  | Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, passage supérieur au Gwatt  | 110 000           |                   | 9 624                                 | 70  | 67 960                        | 80  |  |
| $\frac{(1927)}{170}$ | Gare de Winterthour, extension de la gare de triage   | 402 000           | _                 | 381 149                               | 70  | 384 899                       | 95  |  |
| (1927)<br>174        |   |                   |                   | 7                                     | 2 1 |                               |     |  |
| (1927)               | tronçons Etzwilen—Emmishofen-Kreuzlingen et Eg au—Koblenz (En 1928, il a été reporté Fr. 74 335, 37 au compte de construct définitif.)  Téléphones de ligne et sonneries, Sargans—Landquart et Sargan Trübbach. (En 1928, il a été reporté fr. 13 565, 65 au compte de construct définitif.)  Construction de bâtiments accessoires, station d'Uzwil (En 1928, il a été reporté fr. 39 498, 80 au compte de construct définitif.)  Imprévu,  a. Zurich, gare principale, voie de garage pour trains matériaux vides  b. Thalwil—Oberrieden, travaux d'assainissement au km 18 c. Halte de Leuggelbach, agrandissement des bureaux d. Gare de Buchs (St-G.),  1. Remblayage le long de la voie 2. Voie de garage, côté nord 3. Deux voies de garage pour locomotives électrique 4. Remplacement d'une plaque tournante 5. Réunion des halles aux marchandises 1 et 2 et an lioration des voies 6. Amélioration des installations du buffet e. Halte de Hüttlingen-Mettendorf, transformation en vertation f. Gare de Winterthour, prolongement du passage inférit pour les piétons g. Gare de St-Gall, amélioration des installations du buffifikon (Schwyz)—Altendorf, passage supérieur au Gwatt  Gare de Winterthour, extension de la gare de triage  Renforcement et remplacement de ponts métalliques, 1. e. Richterswil—Weesen, pont sur l'Aabach 2. d. Sargans—Buchs  Double voie Richterswil—Sargans, Tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)  Imprévu, Schwanden—Linthal, amélioration de la ligne  Total, Ille arrondissen  Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissent  Répartition sur les comptes suivants: | 160 000<br>65 000 | _ "               | 6 100<br>42 393                       |     | 146 006<br>50 237             |     |  |
| 177<br>(1929)        |   | 4 638 000         | ·.                | 2 209                                 | 70  | 2 209                         | 70  |  |
| 215<br>(1929)        | • •   | 5 000             | _                 | 109                                   | 30  | 109                           | 30  |  |
|                      | Total, IIIº arrondissement  | . F               |                   |                                       | •   | 16 902 886                    | 37  |  |
| i.,                  | Répartition sur les comptes suivants:   | *.                |                   |                                       |     |                               |     |  |
|                      |   | . *               |                   | *- "                                  |     |                               |     |  |
|                      | dissement fr. 14 612 651. 92  |                   |                   |                                       |     |                               |     |  |
|                      | compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1591 268.90   |                   |                   |                                       |     |                               |     |  |
|                      |   |                   |                   |                                       |     |                               |     |  |
|                      | Total fr. 16 902 886. 37  |                   |                   | * *                                   |     |                               |     |  |
|                      |   |                   |                   |                                       | * 0 |                               |     |  |
|                      |   |                   | 2.71              |                                       |     |                               | 1   |  |
| ,                    |   | * * .             |                   | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |     |                               |     |  |
|                      |   | 1                 | l                 | l                                     |     |                               |     |  |

| Installation  | Dépense        | s          | Dépense         | Dépenses à fin 1928 |                    |     |                   |  |             |       |             |     |  |
|---|----------------|------------|-----------------|---------------------|--------------------|-----|-------------------|--|-------------|-------|-------------|-----|--|
| Installation<br>de la traction électrique   | à fin<br>1927  | en<br>1928 | 7               | Travaux<br>achevés  | Travaux<br>achevés |     | n                 | Dépenses de cons<br>tion à la charge<br>compte d'exploit | e du        | Total |             |     |  |
| x a   | Fr.            | Ct.        | Fr.             | Ct.                 | Fr.                | Ct. | Fr.               | Ct.  | Fr.         | Ct.   | Fr.         | Ct. |  |
| I. Généralités, levers de plans et études de projets  | 5 289 457      | 92         | 188 188         | 60                  | 5 477 070          | 02  | _                 | _  | 576         | 50    | 5 477 646   | 52  |  |
| II. Acquisition de forces hydrauliques  | 4 998 827      | 85         | 84 084          | 90                  | 1 551 271          | 45  | 638 467           | 25   | § 2 893 174 | 05    | 5 082 912   | 75  |  |
| 1. Bassin de la Reuss (canton<br>d'Uri)   | 1 384 204      |            | _               | _                   | 447 204            |     | _                 | _  | 937 000     | 5     | 1 384 204   |     |  |
| 2. Haute Léventine (canton du Tessin).  | 1 530 455      | 05         |                 |                     | 414 205            |     |                   |  | 1 116 250   |       | 1 530 455   | 05  |  |
| 3. Forces du Rhône entre<br>Fiesch et Mœrel   | 596 697        |            | 40 000          |                     | 130 586            |     | _                 |  | 506 111     |       | 636 697     | 95  |  |
| 4. Forces de la Binna   | 109 358        | 80         | 5 140           | _                   | 45 023             | - 1 | % <u> </u>        |  | 69 475      | 65    | 114 498     | 80  |  |
| 5. Barberine et Eau-Noire.  | 406 570        | 80         | _               |                     | 343 570            | 80  |                   |  | 63 000      |       | 406 570     | 80  |  |
| 6. Trient et Triège   | 229 318        | 15         | 700             | _                   | 170 680            | 85  |                   |  | 59 337      | 30    | 230 018     | 15  |  |
| 7. Lac de Lucendro  | 550            | _          |                 |                     |                    | 00  | 550               | _  | 00 007      | 30    | 550         | 10  |  |
| 8. Usine de l'Etzel   | 268 172        | 35         | 8 244           | 90                  |                    |     | 276 417           | 25   |             |       | 276 417     | 25  |  |
| 9. Forces de l'Aar de Rüchlig<br>à Wildegg.   | 473 500        |            | 30 000          | _                   | _                  | _,  | 361 500           | _  | 142 000     |       | 503 500     |     |  |
| § Redevances d'eau; dès la mise en<br>service des usincs électriques, ces<br>redevances sont imputées sur le<br>compte d'exploitation de ces usincs |                |            | * 2             |                     |                    |     | *                 |  |             |       |             | =   |  |
|   |                |            |                 |                     | 7.                 |     |                   |  |             |       |             |     |  |
| III. Usines électriques   | 144 991 637    | 37         | 3 194 631       | 02                  | 145 651 134        |     | 2 499 332         | 44   | 35 801      | 70    | 148 186 268 | 39  |  |
| 1. Usine de Brigue-Iselle .   | 2 043 295      | 78         |                 | -                   | 2 043 295          |     | _                 | -  | _           | -     | 2 043 295   | 78  |  |
| 2. Usine d'Amsteg   | 49 993 303     | 34         | 1 029           | 80                  | 49 994 333         | 14  | _                 | -  |             | -     | 49 994 333  | 14  |  |
| 3. Usine auxiliaire de Gœ-  | 500 00F        | 40         |                 |                     | 451.014            |     | 7                 |  | 0.05        |       | F00.00F     |     |  |
| schenen   | 506 265        |            |                 |                     | 471 914            |     | _                 | -  | 34 351      | _     | 506 265     | 48  |  |
| 4. Usine de Ritom   | 23 198 927     | 86         | 164 613         | 55                  | 23 362 090         | 1   |                   | -  | 1 450       | 70    |             | 41  |  |
| 5. Usine de Barberine   | 37 494 262     | 49         | -3 505 180      | 80                  | 32 339 858         |     | 1 649 223         | 10   | _           | -     | 33 989 081  | 69  |  |
| 6. Usine de Vernayaz 7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine   | 30 377 207     | 78         | 5 564 412       | 62                  | 35 941 620         | 40  | <u>-</u>          |  |             |       | 35 941 620  | 40  |  |
| auxiliaire de Trient  | 531 350        | 75         | 966 670         | 40                  | 1 498 021          | 15  |                   | _  |             | _     | 1 498 021   | 15  |  |
| 8. Usine de Rupperswil  | 743 799        | 85         | _               |                     | _                  |     | 743 799           | 85   | _ 1         | -     | 743 799     | 85  |  |
| 9. Usine de l'Etzel   | 103 224        | 04         | 3 085           | 45                  | _                  | -   | 106 309           | 49   |             | _     | 106 309     | 49  |  |
| IV. Lignes de transport   | 38 234 363     | 62         | 557 059         | 39                  | 38 241 223         | 11  |                   | -  | 550 199     | 90    | 38 791 423  | 01  |  |
| 1. Amsteg-Ritom-Giubiasco-<br>Melide  | 12 590 017     | 45         | <b>–</b> 18 138 | 70                  | 12 571 878         | 75  | n <sub>n</sub> == | -  |             | -     | 12 571 878  | 75  |  |
| 2. Amsteg -Steinen-Immen-<br>see  | 3 054 172      | 41         | _               | _                   | 3 054 172          | 41  | -                 | -  |             | -     | 3 054 172   | 41  |  |
| 3. Immensee—Rothkreuz—<br>Sihlbrugg   | 1 030 939      | 11         | 5 000           | _                   | 1 035 939          | 11  |                   |  |             |       | 1 035 939   | 11  |  |
| 4. Rothkreuz—Olten  | 2 252 717      |            | 3000            |                     | 2 252 717          |     | - 1 4             |  |             |       | 2 252 717   | 30  |  |
| 5. Rothkreuz—Emmen-   | 2 202 / 17     | 00         |                 |                     | 2 202 / 11         | 00  | e <sup>(0</sup>   | 7  |             |       | 2 202 /11   | 30  |  |
| brücke  | 472 069        | 38         | , —             |                     | 472 069            | 38  | ·                 | _  | ×           | _     | 472 069     | 38  |  |
| 6. Brigue-Granges   | 550 088        | 70         |                 | _                   | _                  | -   |                   | _  | 550 088     | 70    | 550 088     | 70  |  |
| 7. Châtelard — Vernayaz —   |                |            |                 |                     |                    |     | 8.                |  |             |       |             |     |  |
| Puidoux   | 3 331 692      |            | 76 353          | 25                  | 3 408 045          |     |                   | -  |             | -     | 3 408 045   | 46  |  |
| 8. Puidoux—Bussigny   | 830 482        |            | _               | _                   | 830 482            |     |                   | -  |             |       | 830 482     | 10  |  |
| 9. Vernayaz-Puidoux   | 526 740        |            | 106 096         |                     | 632 837            | 1   |                   | -  |             | -     | 632 837     | 34  |  |
| 10. Vernayaz — Rupperswil   | 6 842 254      |            | - 440 482       | 66                  | 6 401 771          |     |                   | -  | _           | -     | 6 401 771   | 53  |  |
| 11. Hendschiken-Brougg .  | <b>252</b> 036 |            | - 1 503         | 85                  | 250 421            | 1 : |                   | -  | 111         | 20    | 250 532     | 90  |  |
| 12. Brougg—Seebach  | 664 497        |            | 49 790          | 05                  | 714 287            | 1   |                   | -  | _           | -     | 714 287     | 92  |  |
| 13. Mühleberg-Berthoud .  | 838 920        | 11         | - 55 884        | 60                  | 783 035            | 51  |                   | -  | _           |       | 783 035     | 51  |  |
| 14. Steinen-Altendrf Seebach<br>Gossau  | 2 638 642      | 10         | 137 964         | 40                  | 2 776 606          | 50  |                   | -  | _           |       | 2 776 606   | 50  |  |
| 15. Seebach—Grüze<br>16. Vernayaz — Granges —   | 149 997        | 80         | 380 607         | 40                  | 530 605            | 20  | _                 | -  |             | -     | 530 605     | 20  |  |
| Massaboden  | 1 114 744      | 50         | 189 240         | 85                  | 1 303 985          | 35  |                   |  |             | _     | 1 303 985   | 35  |  |
| 17. Chietres—Fribourg   | 271 380        |            | - 2 755         | 2.2                 | 268 625            |     |                   | _  |             | _     | 268 625     | 20  |  |
| 18. Chiètres—Bienne   | 622 245        |            | 65 298          |                     | 687 543            |     |                   |  | _           | _     | 687 543     | 80  |  |
| 19. Rupperswil-Hendschiken  | 200 725        | 10         | 65 473          | 45                  | 266 198            |     |                   | _  | _           | _     | 266 198     | 55  |  |
| ,   |                |            | 30 1.0          |                     |                    |     |                   |  |             |       |             |     |  |
| Į!  |                |            |                 | - 1                 | l                  |     |                   |  |             |       | 1           |     |  |

|              | Installation                             | Dépenses          | Dépenses                                | 3                         | Dépenses à fin 1928 |                          |            |                                    |     |  |     |                                |      |  |
|--------------|--|-------------------|---|---------------------------|---------------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-----|--|-----|--------------------------------|------|--|
| de           | Installation<br>la traction électrique   | à fin<br>1927     |   | en<br>1928                |                     | Travaux<br>achevés       |            | Travaux<br>en cours<br>d'exécution |     | Dépenses de const<br>tion à la charge<br>compte d'exploita | du  | Total                          |      |  |
|              | į.                                       | Fr.               | Ct.                                     | Fr.                       | Ct.                 | Fr.                      | Ct.        | Fr.                                | Ct. | Fr.  | Ct. | Fr.                            | Ct.  |  |
| V. Sou       | s-stations                               | 38 375 007        | 70                                      | 2 224 386                 | 57                  | 39 959 672               | 58         |                                    |     | 639 721  | 69  | 40 599 394                     | 27   |  |
|              | Melide                                   | 1 829 331         | 42                                      | 2 938                     | 75                  | 1 831 476                | 17         |                                    | _   | 794  | _   | 1 832 270                      | 17   |  |
|              | Giubiasco                                | 2 515 728         | 68                                      | 135                       | _                   | 2 514 198                | 83         |                                    | _   |  | 85  | 2 515 863                      | 68   |  |
|              | Giornico                                 | 2 620 519         | 37                                      | 6 135                     |                     | 2 618 950                |            |                                    | -   | 7 703  |     | 2 626 654                      | 37   |  |
| 1            | Geschenen                                | 2 480 319         | 85                                      | - 991                     |                     | 2 477 940                | 70         |                                    |     | 1 388  |     | 2 479 328                      | 85   |  |
|              | Steinen                                  | 3 098 388         | 65                                      | 67 632                    | 92                  | 3 155 348                | 97         |                                    |     |  | 60  | 3 166 021                      | 57   |  |
| 4            | ~  | 1 735 023         |   | 8 270                     | 75                  | 1 743 276                | 79         |                                    |     | 1  | 50  | 1 743 294                      | 29   |  |
|              | Sihlbrugg                                | 1 361 724         | 54                                      | 8210                      |                     | 1 361 724                | 41         | _                                  |     | 17   | 30  | 1 361 724                      | 41   |  |
|              | Table 101 - 100                          | 149 461           | 41                                      |                           |                     | 149 461                  | 68         |                                    |     | _  |     | 149 461                        | 1    |  |
| 1            |  |                   | 68                                      | 474                       | 90                  |                          | 80         |                                    | _   | 1 200  | 05  | 1                              | 1 11 |  |
|              | Brougg                                   | 1 571 542         | 65                                      | - 474                     | 80                  | 1 569 675                |            |                                    | _   | 1 392  | 05  | 1 571 067                      | 85   |  |
|              | Olten                                    | 1 787 069         | 64                                      | 9 228                     | 55                  | 1 796 298                | 19         | _                                  | _   | 200 505  | -   | 1 796 298                      | 19   |  |
|              | Loèche                                   | 239 525           | 96                                      | _                         | _                   |                          | _          | _                                  | -   |  | 96  | 239 525                        | 96   |  |
|              | Granges                                  | 346 039           | 18                                      | i –                       |                     | _                        |            | _                                  | -   | 346 039  | 18  | 346 039                        |      |  |
| 4            | Bussigny                                 | 1 698 521         | 35                                      |                           | -                   | 1 698 521                | 35         | _                                  | -   | ×  | -   | 1 698 521                      | 1 1  |  |
| 1            | Coppet                                   | 20 609            | 15                                      |                           | -                   | 20 609                   | 15         |                                    | -   | _  | -   | 20 609                         | 1    |  |
| 15.          | Berthoud                                 | 1 288 700         | 82                                      | 22 230                    | -                   | 1 309 437                | 22         |                                    | -   | 1 493  | 60  | 1 310 930                      | 82   |  |
| 16.          | Seebach                                  | 1 697 610         | 07                                      | 125 060                   | 45                  | 1 820 836                | 67         | _                                  | _   | 1 833  | 85  | 1 822 670                      | 52   |  |
| 17.          | Puidoux (station de distr.)              | 3 157 872         | 15                                      | 25 650                    | 15                  | 3 182 556                |            |                                    |     | 966  | 30  | 3 183 522                      | 30   |  |
| 18.          | Chiètres ( )                             | 3 138 439         | 48                                      | 145 213                   | 20                  | 3 283 652                | 68         | _                                  | _   | _  | _   | 3 283 652                      | 68   |  |
| 19.          | Rupperswil ( » )                         | 2 494 472         | 74                                      | 56 174                    | 05                  | 2 550 646                | 79         |                                    | _   |  |     | 2 550 646                      | 79   |  |
|              | Fribourg                                 | 1 122 310         | 50                                      | 84 628                    | 75                  | 1 206 939                | 25         |                                    | _   | _  | _   | 1 206 939                      |      |  |
| 1            | Thoune                                   | 215 385           | 37                                      | _                         | _                   | 215 385                  | 8.1        | l _                                |     |  |     | 215 385                        | 1 11 |  |
|              | Gossau                                   | 1 160 803         | 25                                      | 36 222                    | 15                  | 1 196 816                | 65         |                                    | _   | 208  | 75  | 1 197 025                      |      |  |
| 12 200000000 | Sargans                                  | 635 595           | 90                                      | 453 029                   | 31                  | 1 066 025                | 41         | _                                  |     | 22 599   | 80  | 1 088 625                      | 1 1  |  |
| 1            | Massaboden                               | 536 574           |   | 2 269                     | 75                  | 538 843                  | 95         |                                    |     | 22 555   |     | 538 843                        |      |  |
|              |  | PROTES TO TOURNEY | 20                                      | and the second control of | 30                  | 10000000 10000 10000 100 | 55         | _                                  | _   |  |     | 5/2/9/2006/00/00/00/2006/00/00 |      |  |
| 1            | Bienne                                   | 1 067 556         | 25                                      | 286 101                   | 55                  | 1 353 657                | 60         | 100 TO 1                           | _   |  | _   | 1 353 657                      | 55   |  |
|              | Wattwil                                  | 95 338            | 05                                      | 262                       | -                   | 95 600                   |            |                                    | _   |  | _   | 95 600                         | 1    |  |
| 27.          | Grüze                                    | 310 543           | 39                                      | 894 669                   | 74                  | 1 201 791                | 43         | _                                  | -   | 3 421  | 70  | 1 205 213                      | 13   |  |
| VI. Ligr     | nes de contact                           | 111 651 927       | 31                                      | 4 648 179                 | 11                  | 114 034 912              | 18         |                                    | _   | 2 265 194  | 24  | 116 300 106                    | 42   |  |
| 1.           | Thoune—Berne                             | 4 887 469         | 33                                      |                           | -                   | 4 649 401                | 48         |                                    | _   | 238 067  | 85  | 4 887 469                      | 33   |  |
| 2.           | Erstfeld-Bellinzone                      | 19 038 828        | 78                                      | 1 386                     | _                   | 18 994 878               | 43         | -                                  | _   | 45 336   | 35  | 19 040 214                     | 1    |  |
| 1            | Bellinzone-Chiasso                       | 7 355 076         | 62                                      | 7 082                     | 30                  | 7 351 298                | 28         |                                    |     | 10 860   | 64  | 7 362 158                      | 1 1  |  |
|              | Erstfeld—Lucerne                         | 8 454 936         | 84                                      |                           | 75                  |                          | 59         | 14                                 |     |  | _   | 8 460 549                      |      |  |
|              | Immensee—Rothkreuz                       | 237 834           |   |                           | _                   | 237 834                  | 1          |                                    |     | _  | _   | 237 834                        | 1 1  |  |
|              | Arth-Goldau—Zurich et                    | 20,001            | 10                                      |                           |                     | 257 001                  |            |                                    |     |  |     | 20, 001                        |      |  |
| 0.           | Zoug-Lucerne                             | 6 431 199         | 79                                      | 1 015                     | 25                  | 6 432 215                | 04         |                                    |     | 24   | _   | 6 432 215                      | 04   |  |
| 7            | Lucerne—Olten—Bâle .                     | 9 432 479         | 31                                      | 7 589                     | 95                  | 9 440 069                | Table 1997 |                                    |     |  | _   | 9 440 069                      | 1 11 |  |
| 1            | Brigue—Iselle                            | 1 501 442         | 80                                      |                           | _                   | 1 501 442                | 80         | _                                  |     | _  | _   | 1 501 442                      | 1    |  |
|              | Brigue—Sion                              | 3 970 439         | 07                                      | 5 747                     | 85                  | 2 007 384                |            | _                                  | _   | 1 968 802  | 05  | 3 976 186                      |      |  |
|              | Sion—Lausanne                            | 7 038 156         |   | 3/4/                      | _                   | 7 038 156                |            | -                                  | _   | 1 300 002  | _   | 7 038 156                      |      |  |
|              | Lausanne—Vallorbe et                     | 7 030 130         | 11                                      | I —                       |                     | 1 090 190                |            | _                                  | _   |  |     | 1 030 130                      | **   |  |
| 11.          | Daillens—Yverdon                         | 4 596 614         | 65                                      |                           | _                   | 4 596 614                | 65         |                                    |     |  | _   | 4 596 614                      | 65   |  |
| 19           | Palézieux—Lausanne—                      | 1000014           | 00                                      |                           |                     | 7 550 014                | "          | _                                  | _   |  |     | 1 000 014                      | "1   |  |
| 12.          | Genève                                   | 3 865 948         | 22                                      | 1 460                     | _                   | 3 867 408                | 22         |                                    | _   | _  | _   | 3 867 408                      | 22   |  |
| 12           | Palézieux — Fribourg —                   |                   | 22                                      |                           |                     | 555. 150                 |            |                                    | _   |  |     | - 55. 100                      | -    |  |
| 10.          | Berne                                    | 3 146 345         | 24                                      | 303                       |                     | 3 146 648                | 24         |                                    | _   |  | _   | 3 146 648                      | 24   |  |
| 14           | Zurich-Olten                             | 4 799 736         |   | _                         | _                   | 4 797 608                |            |                                    | _   | 2 127  | 35  | 4 799 736                      |      |  |
|              | Olten—Berne                              | 3 460 273         | 200000                                  | 4 824                     | 35                  | 3 465 097                | 100000     |                                    |     |  | _   | 3 465 097                      | 1    |  |
|              | Thalwil—Richterswil.                     | 1 096 452         |   | - 1024                    | _                   | 1 096 452                | 1          |                                    | _   |  | _   | 1 096 452                      |      |  |
| 30.000       | Zurich—Rapperswil                        | 1 453 620         | 60                                      | 540                       | _                   | THE RESERVE STREET       |            |                                    | -   |  |     | 1 454 160                      |      |  |
|              | Zurich—Kapperswn Zurich—Winterthour .    | 2 293 638         |   | 940                       |                     | 1 454 160                | 1          | _                                  | -   |  | _   | 2 293 638                      |      |  |
| 00.000.000   |  | 2 295 058         | 59                                      |                           |                     | 2 293 638                | 00         | _                                  | -   | . , —  |     | 4 290 008                      | 00   |  |
| 19.          | Winterthour—St. Gall—<br>Rorschach       | <b>3</b> 633 600  | 10                                      | 25 946                    | 10                  | 2 850 540                | 53         | 8                                  | -   |  | _   | 3 659 546                      | 53   |  |
| 00           |  | 000 000           | 43                                      | 25 946                    | 10                  | 3 659 546                | 00         | -                                  | -   |  | _   | 0 000 040                      | 00   |  |
| 20.          | Winterthour — Romans-<br>horn—Rorschach  | 938 701           | 70                                      | 2 077 282                 | 73                  | 3 015 <b>9</b> 84        | 43         |                                    |     |  | _   | 3 015 984                      | 43   |  |
| 01           |  | 2 121 566         | 70                                      | 2011 202                  | _                   | 2 121 566                | l          |                                    | -   | <u> </u>   |     | 2 121 566                      | 1 1  |  |
|              | Brougg—Pratteln                          |                   | 100000000000000000000000000000000000000 | 7 505                     | 15                  |                          |            | _                                  | -   |  | _   | 9                              | 1    |  |
|              | Rothkreuz—Rupperswil                     | 1 340 557         | 60                                      | 7 585                     | 10                  | 1 348 142                | 10         | _                                  | -   | -  |     | 1 348 142                      | 10   |  |
| 23.          | Wildegg-Emmenbrücke,<br>Beinwil-Münster. | 893-320           | 32                                      |                           | _                   | 893 320                  | 32         |                                    |     |  |     | 893 320                        | 32   |  |
| l .          | Dom wir - munstel                        | 000.020           | 32                                      | _                         |                     | 000 020                  | -          |                                    | _   |  |     | 000 020                        | ""   |  |
| A,           |  | 1                 | I                                       | 1                         | 1                   | I                        | 1          | II                                 | 1   | u _}   |     | 1                              | ł    |  |

|  | Dépenses Dépenses    |          |                   |       | Dépen                  | ses      | à fin 1928                         |     |  |          |  |          |
|--|----------------------|----------|-------------------|-------|------------------------|----------|------------------------------------|-----|--|----------|--|----------|
| Installation<br>de la traction électrique    | à fin<br>1927        |          | en<br>1928        |       | Travaux<br>achevés     |          | Travaux<br>en cours<br>d'exécution |     | Dépenses de cons<br>tion à la charge<br>compte d'exploit | e du     | Total  |          |
| -  | Fr.                  | Ct.      | Fr.               | Ct.   | Fr.                    | Ct.      | Fr.                                | Ct. | <u> </u>   | Ct.      | Fr.  | Ct.      |
| 24. Richterswil-Coire, Sar-                  |                      |          | 8                 |       |                        | 3        |                                    |     |  |          |  |          |
| gans—Buchs                                   | 3 304 896            | 44       | 119 559           | 20    | 3 424 455              | 64       | . —                                | _   | _  | -        | 3 424 455  | 64       |
| 25. Yverdon—Bienne                           | 2 070 665            | 14<br>92 | 42 536<br>110 600 | -     | 2 113 201<br>2 931 876 | 14<br>32 |                                    | _   |  | -        | 2 113 201  | 14       |
| 26. Olten—Bienne<br>27. Rapperswil—Wattwil . | 2 821 275<br>704 784 | 67       | 110,000           | 40    | 704 784                | 67       |                                    |     | _  |          | 2 931 876 704 784  | 32<br>67 |
| 28. Oerlikon—Schaffhouse                     | 13 419               | 75       | 1 413 860         | 68    | 1 427 280              | 43       |                                    |     |  |          | 1 427 280  | 43       |
| 29. Berne—Bienne                             | 501 345              | 75       | 420 331           | 85    | 921 677                | 60       |                                    |     |  | _        | 921 677  | 60       |
| 30. Moutier—Delémont .                       | 247 301              |          | 356 154           | 60    | 603 455                | 65       |                                    |     |  |          | 603 455  | 65       |
| 31. Station de Chietres .                    | 217 001              | _        | 38 760            | 95    | 38 760                 | 95       |                                    | _   | _ = 1  |          | 38 760   | 95       |
| VII. Etablissement du profil d'espace        |                      |          | 00.100            | 00    | 00700                  | "        |                                    |     |  |          | . 50 700   | 00       |
| libre (infrastructure, super-                |                      |          |                   |       |                        |          |                                    |     |  |          |  | ×        |
| structure et bâtiments) .                    | 14 424 109           | 77       | 995 518           | 16    | 8 508 804              | 22       | _                                  | -   | 6 910 823  | 71       | 15 419 627   | 93       |
| 1. Thoune—Berne                              | 350 381              | 86       | _                 | -     | 36 520                 | 30       | -                                  | -   | 313 861  | 56       | 350 381  | 86       |
| 2. Erstfeld—Bellinzone .                     | 2 931 896            | 84       | _                 | -     | 2 095 632              | 47       | _                                  | -   | 836 264  | 37       | 2 931 896  | 84       |
| 3. Bellinzone—Chiasso .                      | 1 364 176            | 35       | _                 | _     | 1 008 918              | 30       |                                    | -   | 355 258  | 05       | 1 364 176  | 35       |
| 4. Erstfeld—Lucerne                          | 916 867              | 04       | 903               | 15    | 552 947                | 38       | _                                  | -   | 364 822  | 81       | 917 770  | 19       |
| 5. Immensee—Rothkreuz                        | 6 178                | 60       |                   | -     | 222                    | 50       | _                                  |     | 5 956  | 10       | 6 178  | 60       |
| 6. Arth-Goldau—Zurich et                     | 545 417              | 47       |                   |       | 45 527                 |          |                                    |     | 499 890  | 47       | 545 417  | 47       |
| ZougLucerne<br>7. Lucerne — Olten—Bâle       | 999 794              | 41       | . —               | _     | 399 885                | 35       | _                                  | _   | 599 908  | 65       | 999 794  | 47.      |
| 8. Brigue—Sion                               | 402 270              | 30       | 2 577             | 90    | 271 217                | 80       |                                    | -   | 133 630  | 40       | 404 848  | 20       |
| 9. Sion—Lausanne                             | 731 283              | 30       | 2577              | 90    | 195 743                | 90       |                                    | _   | 535 539  | 40       | 731:283  | 30       |
| 10. Lausanne—Vallorbe et                     | 751 265              | 30       |                   | _     | 199 743                | 90       |                                    | _   | 555 559  | 40       | 751.265  | 50       |
| Daillens—Yverdon                             | 661 217              | 80       | -                 |       | 305 019                | 40       | _                                  | -   | 356 198  | 40       | 661 217  | 80       |
| Genève                                       | 8 <b>62 52</b> 8     | 75       | _                 |       | 424 333                | 95       | _                                  | -   | 438 194  | 80       | 862 528  | 75       |
| Berne  | 442 041              | 15       |                   | _     | 322 198                | 65       |                                    | _   | 119 842  | 50       | 442 041  | 15       |
| 13. Zurich—Olten                             | 606 670              | 67       |                   |       | 252 069                | 40       |                                    | _   | 354 601  | 27       | 606 670  | 67       |
| 14. Olten—Berne                              | 384 782              | 15       |                   |       | 200 567                | 20       |                                    | _   | 184 214  | 95       | 384 782  | 15       |
| 15. Thalwil—Richterswil .                    | 34 629               | _        | _                 | _     | 10 845                 | 55       | _                                  | _   | 23 783   | 45       | 34 629   | _        |
| 16. Zurich—Rapperswil .                      | 465 022              | 67       | - 7 560           | _     | 185 317                | 87       | _                                  | _   | 272 144  | 80       | 457 462  | 67       |
| 17. Zurich—Winterthour .                     | 389 213              | 34       | 748               | 55    | 215 889                | 95       | n                                  | -   | 174 071  | 94       | 389 961  | 89       |
| 18. Winterthour—StGall—<br>Rorschach         | 766 953              | 70       | 4 798             | 75    | 291 667                | 73       | _                                  | _   | 480 084  | 72       | 771 752  | 45       |
| 19. Winterthour—Romans-                      | 00.00                |          |                   |       |                        |          |                                    |     |  |          | 101.001  |          |
| horn-Rorschach                               | 83 305               |          | 401 675           | 1     | 301 599                | 62       | _                                  | _   | 183 381  |          | 484 981  | 1        |
| 20. Brougg—Pratteln                          | 134 713              | 1        | 713               | 1     | 71 272                 | -        |                                    | _   | 64 154   | 35<br>30 | 135 426<br>107 639   | 35<br>30 |
| 21. Rothkreuz-Rupperswil                     | 99 334               | 99       | 8 304             | 45    | 76 746                 | -        |                                    | _   | 30 893   | 30       | 107 659  | 50       |
| 22. Richterswil—Coire,<br>Sargans—Buchs      | 504 999              | _        | 75 371            | 44    | 442 097                | 45       | - <u> </u>                         |     | 138 272  | 99       | 580 370  | 44       |
| 23. Rapperswil—Wattwil.                      | 102 745              | 80       | 7 264             | 1 100 | 51 416                 |          |                                    | _   | 58 593   | 70       | 110 009  | 80       |
| 24. Yverdon—Bienne                           | 377 902              | 2275255  | 23 074            | 1     | 261 565                |          |                                    | _   | 139 411  | 38       | 400 976  |          |
| 25. Olten—Bienne                             | 122 080              |          |                   | 1     | 133 745                |          |                                    | _   | 26 930   | 10       | 160 675  | 50       |
| 26. Oerlikon-Schaffhouse                     | 41 513               |          | 340 386           |       | 203 502                |          | _                                  | _   | 178 397  | 25       | 381 899  | 75       |
| 27. Berne—Bienne                             | 11 335               |          | 44 621            |       | 43 591                 | 90       | _                                  |     | 12 365   | 60       | 55 957   | 50       |
| 28. Moutier-Delémont .                       | 84 853               | 1        | 45 539            |       | 102 540                | 100.00   | _                                  | _   | 27 852   | 65       | 1  | 60       |
| 29. Station de Chiètres .                    |                      | _        | 8 503             |       | 6 202                  | _        |                                    | -   | 2 301  | 95       | 8 503  | 95       |
| VIII. Installations à courant faible         |                      |          |                   |       | 1997                   |          |                                    |     |  |          |  | - 1      |
| (télégraphe, téléphone, si-                  | 00.000 = 1           |          |                   |       | 07 -07                 | _        |                                    |     | F 400 T 40   |          | 70 000   |          |
| gnaux, etc.)                                 | 68 090 544           |          | 4 608 000         | 73    | 67 597 997             | 95       | _                                  |     | 5 100 546  | 82       | Indiana, Ind | : 11     |
| 1. Thoune—Berne                              | 1 119 993            |          | _                 |       | 1 050 480              | 1        |                                    | -   | 69 512   | 25       | 1 119 993  |          |
| 2. Erstfeld—Bellinzone .                     | 7 637 807            | 1        |                   |       | 7 050 498              | 1 1      |                                    | -   | 587 308  | 77       | 7 637 807  | 33       |
| 3. Bellinzone—Chiasso .                      | 2 449 819            |          |                   |       | 2 172 939              |          |                                    | -   | 276 879  | 96       | 2 449 819  | 32       |
| 4. Erstfeld—Lucerne                          | 2 872 452            | 1        | _                 | _     | 2 374 257              | 96       |                                    | -   | 498 194  | 64       | 2 872 452  | 60       |
| 5. Immensee—Rothkreuz                        | 120 798              | 15       | 107               | -     | 103 671                | 20       | _                                  | _   | 17 126   | 95       | 120 798  | 15       |
| 6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne        | 2 959 570            | 80       | _ 470             | 60    | 2 728 493              | 90       |                                    |     | 230 606  | -30      | 2 959 100  | 20       |
| 7. Lucerne—Olten—Bâle                        | 3 855 202            |          | 8 162             |       | 3 609 817              | 81       | _                                  | _   | 253 546  | 70       | 3 863 364  | 51       |
| 8. Brigue—Iselle                             | 1 526 838            |          |                   | _     | 1 526 838              | 57       | _                                  | _   |  | _        | 1 526 838  | 57       |
| 9. Brigue—Sion                               | 2 452 953            |          | 8 570             | 05    | 1 975 451              | 1 - 1    | 1                                  | _   | 486 071  | 75       |  |          |
| 10. Sion—Lausanne                            |                      |          |                   | _     | 5 388 102              | 1 1      | 1                                  | _   | 352 505  |          |  |          |
| i Io. Mon Dausanno                           | 0 1 10 000           | , 10     |                   | •     | 0 000 102              |          |                                    |     | 002000   | 20       | , 5,10000  | -0.1     |

|            | des   | Dépenses      | Dépenses |            | Dépenses à fin 1928 |                    |     |                                    |     |  |      |                        |     |  |
|------------|---|---------------|----------|------------|---------------------|--------------------|-----|------------------------------------|-----|--|------|------------------------|-----|--|
| de         | Installation<br>la traction électrique  | à fin<br>1927 |          | en<br>1928 |                     | Travaux<br>achevés | ,   | Travaux<br>en cours<br>d'exécution | 1   | Dépenses de cons<br>tion à la charge<br>compte d'exploit | e du | Total                  |     |  |
|            |   | Fr.           | Ct.      | Fr.        | Ct.                 | Fr.                | Ct. | Fr.                                | Ct. | Fr.  | Ct.  | Fr.                    | Ct. |  |
|            | Lausanne—Vallorbe et<br>Daillens—Yverdon  | 2 778 276     | 93       | -          | _                   | 2 490 752          | 60  | _                                  | _   | 287 524  | 33   | 2 778 276              | 93  |  |
|            | Palézieux—Lausanne—<br>Genève   | 4 737 644     | 10       | _          | _                   | 4 578 112          | 90  | , -                                | -   | 159 531  | 20   | 4 737 644              | 10  |  |
| 13.        | Palézieux—Fribourg — Berne  | 4 642 779     | 99       | 20 151     | 05                  | 4 560 549          | 54  | _                                  | _   | 102 381  | 50   | 4 662 931              | 04  |  |
| 14.        | Zurich-Olten  | 4 056 132     | 43       | 7 700      | 75                  | 3 908 199          | 85  | <u> </u>                           | _   | 155 633  | 33   | 4 063 833              |     |  |
|            | Olten-Berne   | 3 937 463     | 33       |            | _                   | 3 773 517          |     | _                                  | _   | 163 945  | 82   | 3 937 463              |     |  |
|            | Thalwil-Richterswil .   | 928 064       | 70       |            | _                   | 902 365            | 17  |                                    | _   | 25 699   | 53   | 928 064                | 70  |  |
| 17.        | Zurich-Rapperswil   | 1 209 661     | 35       | 2 118      | 30                  | 1 163 179          | 70  |                                    | _   | 48 599   | 95   | 1 211 779              | 65  |  |
|            | Zurich-Winterthour .  | 2 553 476     | 42       |            | _                   | 2 444 716          | 06  | 11                                 | _   | 108 760  | 36   | 2 553 476              |     |  |
| 19.        | Brougg—Pratteln Winterthour—St. Gall—   | 918 723       | 64       | 1 277      | 65                  | 842 188            |     | 11                                 | -   | 77 812   | 74   | and between the second |     |  |
|            | Rorschach   | 3 599 581     | 11       | 26 003     | 70                  | 3 450 360          | 65  | _                                  | -   | 175 224  | 16   | 3 625 584              | 81  |  |
| 21.        | horn-Rorschach  | 1 213 213     | 55       | 756 082    | 54                  | 1 815 992          | 81  | - · - ·                            | _   | 153 303  | 28   | 1 969 296              | 09  |  |
|            | Rothkreuz—Rupperswil Richterswil—Coire, Sar-  | 1 002 183     | 61       | 18 793     | 38                  | 856 997            | 58  | -                                  | -   | 163 979  | 41   | 1 020 976              | 99  |  |
|            | gans-Buchs  | 1 284 144     | 48       | 1 920 866  | 01                  | 3 019 848          | 43  | · -                                |     | 185 162  | 06   | 3 205 010              | 49  |  |
| 24.        | Rapperswil-Wattwil .  | 524 406       | 41       | 3 341      | 55                  | 486 879            | 55  |                                    |     | 40 868   | 41   | 527 747                | 96  |  |
| 25.        | Yverdon-Bienne  | 1 957 582     | 05       | 113 999    | 38                  | 1 973 875          | 71  | · ·                                | _   | 97 705   | 72   | 2 071 581              | 43  |  |
| 26.        | Olten—Bienne  | 1 563 793     | 24       | 179 395    | 89                  | 1 484 794          | 40  |                                    | _   | 258 394  | 73   | 1 743 189              | 13  |  |
| 27.        | Oerlikon-Schaffhouse .  | 13 493        | 67       | 1 017 998  | 87                  | 980 490            | 66  | _                                  |     | 51 001   | 88   | 1 031 492              | 54  |  |
| 28.        | Berne-Bienne  | 200 390       | 65       | 237 492    | 55                  | 412 779            | 50  | _                                  |     | 25 103   | 70   | 437 883                | 20  |  |
| 29.        | Moutier -Delémont   | 233 488       | 60       | 240 690    | 23                  | 429 619            | 30  | <b> </b>                           | _   | 44 559   | 53   | 474 178                | 83  |  |
| 30.        | Station de Chiètres   | _             | -        | 45 827     | 33                  | 42 224             | 93  |                                    | -   | 3 602  | 40   | 45 827                 | 33  |  |
| IX. Insta  | allations pour la traction électr.  | 9 756 381     | 34       | 366 130    | 26                  | 8 854 056          | 71  | 208 937                            | 81  | 1 059 517  | 08   | 10 122 511             | 60  |  |
| 1. A       | Ateliers d'Yverdon  | 1 766 433     | 35       |            | _                   | 1 705 161          | 75  | _                                  | _   | 61 271   | 60   | 1 766 433              | 35  |  |
| 2. 4       | Ateliers de Bellinzone .  | 2 974 104     | 64       | -          | _                   | 2 952 199          |     | _                                  | _   | 21 905   |      | 2 974 104              | 64  |  |
| 3. A       | Ateliers de Zurich  | 2 383 546     | 41       |            | _                   | 2 228 534          |     | 10 n <u>n</u>                      |     | 155 011  | 50   | 2 383 546              | 41  |  |
| 4. I       | Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> .   | 499 976       | 70       | 157 655    | 85                  | 601 369            |     | 48 752                             | 60  | 7 510  | 40   | 657 632                | 55  |  |
| 5. I       | Dépôts du IIº arrond <sup>t</sup> .   | 1 325 785     | 74       | 161 244    | 70                  | 1 085 989          | 35  | _                                  |     | 401 041  | 09   | 1 487 030              | 44  |  |
| 6. I       | Dépôts du III <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> .  | 806 534       | 50       | 47 229     | 71                  | 280 801            | 51  | 160 185                            | 21  | 412 777  | 49   | 853 764                | 21  |  |
| Subvention | on de la Confédération pour   | 435 812 256   | 92       | 16 866 178 | 74                  | 429 876 142        | 47  | 3 346 737                          | 50  | 19 455 555   | 69   | 452 678 435            | 66  |  |
|            | lération de l'électrificat.   | -40 000 000   | _        | 10 000 000 | _                   | , ·                | _   | -50 000 000                        | _   |  | _    | -50 000 000            | _   |  |
|            | stallation de la traction électr.   | 395 812 256   |          | 6 866 178  |                     |                    |     | -46 653 262                        |     | 19 455 555   | 69   | 402 678 435            | 66  |  |
| a. 39      | ion de malériel roulant électr.<br>92 locomotives électri-<br>ues, dont 27 en construc- | 212 149 113   | 49       | 10 583 723 | 20                  | 220 535 112        | 90  | 2 197 723                          | 79  | _  |      | 222 732 836            | 69  |  |
|            | on  | 198 527 783   | 67       | 8 082 188  | 65                  | 204 412 248        | 53  | 2 197 723                          | 79  | -  | -    | 206 609 972            | 32  |  |
| q          | ues   | 13 621 329    | 82       | 2 501 534  | 55                  | 16 122 864         | 37  |                                    | _   | · · -  |      | 16 122 864             | 37  |  |
|            | Total général   | 607 961 370   | 41       | 17 449 901 | 94                  | 650 411 255        | 37  | -44 455 538                        | 71  | 19 455 555   | 69   | 625 411 272            | 35  |  |
|            | •   |               |          |            |                     |                    |     |                                    |     |  |      |                        |     |  |
| 2          | 8   |               |          |            |                     | 1                  |     |                                    |     |  |      |                        |     |  |
|            |   |               |          | 3 ° 3      | 8                   |                    |     |                                    |     |  |      |                        |     |  |
|            |   |               |          |            |                     |                    |     |                                    |     |  |      | 7                      |     |  |
|            |   |               |          |            |                     |                    |     | 3                                  |     | 1 2  |      | = =                    |     |  |
|            | • • •   |               |          | S 2        |                     | 1                  |     |                                    |     |  |      |                        | 1   |  |
|            |   | ν .           |          |            |                     |                    | - 1 |                                    |     | 1  | - 1  |                        | , , |  |
|            |   | 2             |          |            |                     | 8                  |     |                                    |     | g <sup>2</sup>   |      | 4                      |     |  |
|            |   |               |          |            |                     |                    |     |                                    |     |  |      |                        |     |  |

# Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1928.

|  | Bu                         | dget de 19        | 928                  | Dép                           | ense   | es de l'ann            | ıée      | 1928 1)  | 10°    | Dépense<br>en plus o     |          |
|--|----------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------------|--------|------------------------|----------|--|--------|--------------------------|----------|
| F4-tPt de la Pous  | Construction (Dép. nettes) | Exploitation      | Total                | Construction<br>(Dép. nettes) |        | Exploitation           | on       | Total  |        | en moin                  | - 11     |
| Etablissement de la ligne.   | Fr.                        | Fr.               | Fr.                  | Fr.                           | Ct.    | Fr.                    | Ct.      | Fr.  | Ct.    | Fr.                      | Ct.      |
| A. Construction de nouvelles lignes<br>Ligne de raccordement entre<br>les gares de Genève-Corna-   | 400 000                    | _                 | 400 000              | 23 213                        | 15     | -                      | _        | 23 213   | 15     | <b>- 376 786</b>         | 85       |
| vin et des Eaux-Vives Ligne de la Surb   | _                          | _                 | _                    | - 3 128<br>26 341             |        | _                      | -<br> -  | - 3 128<br>26 341  |        |                          | 1 11     |
| Amélioration du service des<br>transports dans la vallée de<br>la Surb   | 400 000                    |                   | 400 000              |                               |        |                        | _        | _  | :<br>- | - 400 000                |          |
| B. Travaux neufs et de parachève-<br>ment  | 36 413 600                 | 12 942 600        | 49 356 200           | 37 981 2 <b>6</b> 2           | 96     | 13 058 312             | 24       | 51 039 575   | 20     | +1 683 375               | 20       |
| Installation de la traction électrique<br>(y compris les usines élec-<br>triques, les lignes de trans-   |                            |                   |                      |                               |        | *                      | 10       |  |        |                          |          |
| port et les sous-stations)<br>Dépenses de construction   | 3 839 000<br>13 839 000    | 14.000 140 140000 |                      |                               |        | 1 159 395<br>1 159 395 |          |  |        | +2 033 178<br>+2 033 178 |          |
| Subvention de la Confédération   | -10000000                  |                   |                      | -10 000 000                   |        | 1 199 599              | -        | -10 000 000  | 1 .    | + 2 U55 176<br>          | -        |
| I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .  Direction générale  | 19 599 500<br>—            | 3 834 600         | 23 434 100           | 21 164 672<br>—               | 04     | 5 208 511              | 25       | 26 373 1 <b>83</b><br>—                                  | 29     | +2 939 083<br>—          | 29       |
| I <sup>er</sup> arrondissement   | 6 267 100                  | 871 400           | 7 138 500            | 7 425 303                     | 56     | 975 488                | 69       | 8 400 792  | 25     | +1 262 292               | 25       |
| II <sup>o</sup> arrondissement   | 6 609 500                  |                   |                      |                               |        |                        | 1 1      |  |        | + 70 729                 |          |
| III° arrondissement  | 6 722 900                  | 2 104 800         | 8 827 700            | 7 703 387                     | 60     | 2 730 373              | 73       | 10 433 761   | 33     | +1 606 061               | 33       |
| III. Matériel roulant. Direction générale  | 11 344 000                 | 7 900 000         |                      |                               |        | 6 416 762              | 15       |  |        | -3 154 901               |          |
| IV. Mobilier et ustensiles   | 719 000                    | 1                 | 719 000              |                               | 500000 | -                      | -        |  |        | + 253 931                |          |
| Direction générale   | 154 000                    | 1 1               | 154 000<br>180 000   |                               |        | _                      | -        | 117 176<br>180 283                                       |        |                          | 35<br>35 |
| II arrondissement  | 180 000<br>212 000         | _                 | 212 000              |                               |        |                        |          | 199 523  |        |                          | 1        |
| III arrondissement   | 173 000                    | _                 | 173 000              |                               |        | _                      | _        | 475 948  |        |                          | 1        |
| V. Services auxiliaires. Dir. générale   | 912 100                    |                   | 1 126 100            | 10.00                         |        |                        | 74       | 9 00000  |        | <b>– 387 916</b>         | 1        |
| Economat   | 45 000                     | 1                 | 45 000               | 23 600                        |        | 1                      | <u>-</u> | 23 600   |        |                          |          |
| Ateliers   | 867 100                    | 214 000           | 1 081 100            | 440 939                       | 08     | 273 643                | 74       | 714 582  | 82     | <b>–</b> 366 517         | 18       |
| Total construction du chemin de fer  | 36 813 600                 | 12 942 600        | 49 756 200           | 38 004 476                    | 11     | 13 058 312             | 24       | 51 062 788   | 35,    | +1 306 588               | 35       |
| Dépenses pour entreprises accessoires.   | ,                          |                   | 5 0 00<br>6 <u>w</u> |                               |        |                        |          |  |        | ,                        |          |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance  | _ 57 900                   |                   | 9 500                |                               |        | 30 584                 | -        | - 86 000   | -      | _ 95 500                 |          |
| Total général  | 36 755 700                 | 13 010 000        | 49 765 700           | 37 887 891                    | 56     | †13 088 896            | 79       | 50 976 788   | 35     | +1 211 088               | 35       |
|  |                            |                   | *                    |                               |        |                        |          |  | 1      |                          |          |
|  |                            |                   | •                    |                               |        |                        |          |  |        |                          |          |
|  |                            |                   |                      |                               |        |                        |          |  |        |                          |          |
|  |                            |                   | at .                 |                               |        |                        |          | . ,  | 22     |                          |          |
|  |                            |                   |                      | v =                           |        |                        |          |  |        |                          |          |
| 4  |                            |                   |                      |                               |        |                        |          | * :  | 2.0    | De la C                  | 0 0      |
| ¹) En ce qui concerne la récapitula  |                            |                   |                      |                               | à la   | page 94.               |          | l.   |        |                          |          |
| Compte d'exploitat   |                            |                   | des comptes o        |                               | վո ք   | ands de rene           | 011-     |  |        |                          |          |
| vellement)   |                            |                   |                      |                               |        |                        | 1        |  |        |                          |          |
| Dépenses de constr<br>Dépenses à amorti  |                            |                   |                      |                               |        |                        |          | <ul> <li>3 616 101. 47</li> <li>2 826 223. 88</li> </ul> |        |                          |          |
| Services auxiliaires<br>Navigation sur le l  | s, y compris               | la valeur du      | matériel rou         | ılant mis au                  | rebu   | ıt                     |          | • 578 795. 77  | 7      |                          | 8        |
| The second secon | o do Consta                |                   |                      |                               |        |                        | _        | fr. 13 088 896. 79                                       | -      |                          |          |
| 1  |                            |                   |                      |                               |        |                        | -        |  | •      |                          |          |