

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1928)

**Anhang:** Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1928  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 30.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Comptes et bilan**  
des  
**Chemins de fer fédéraux**  
de l'année  
**1928.**

## Comptes de construction

### Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b>	<b>2 469 372</b>	<b>88</b>	<b>542 384</b>	<b>80</b>	<b>1 926 988</b>	<b>08</b>
<b>a. Administration et direction des travaux</b>	<b>1 603 021</b>	<b>33</b>	<b>274 908</b>	<b>35</b>	<b>1 328 112</b>	<b>98</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 481 568	75	267 729	55	1 213 839	20
2. Frais de bureau et de matériel	67 317	38	871	70	66 445	68
3. Mobilier, instruments et matériel technique	13 558	95	6 307	10	7 251	85
4. Loyers et entretien des locaux	32 212	30	—	—	32 212	30
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	8 363	95	—	—	8 363	95
<b>b. Intérêts du capital d'établissement</b>	<b>866 351</b>	<b>55</b>	<b>267 476</b>	<b>45</b>	<b>598 875</b>	<b>10</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>43 982 275</b>	<b>75</b>	<b>4 105 171</b>	<b>50</b>	<b>39 877 104</b>	<b>25</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits</b>	<b>7 110 720</b>	<b>77</b>	<b>— 890 557</b>	<b>44</b>	<b>8 001 278</b>	<b>21</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 940	85	180	—	4 760	85
2. Indemnités de toute nature	7 093 294	77	— 890 760	99	7 984 055	76
3. Plans cadastraux et bornage	10 180	85	23	55	10 157	30
4. Divers	2 304	30	—	—	2 304	30
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art</b>	<b>6 212 896</b>	<b>86</b>	<b>2 372 012</b>	<b>26</b>	<b>3 840 884</b>	<b>60</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	859 377	49	272 297	30	587 080	19
2. Tunnels et galeries	342 111	25	393 319	—	— 51 207	75
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	3 922 912	92	1 519 459	76	2 403 453	16
4. Ballastage des voies	271 291	70	58 857	30	212 434	40
5. Empierrement de routes, chemins et places	388 610	41	87 378	90	301 231	51
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	428 593	09	40 700	—	387 893	09
7. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>c. Voie de fer</b>	<b>1 174 648</b>	<b>65</b>	<b>283 751</b>	<b>70</b>	<b>890 896</b>	<b>95</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	210 781	—	45 166	85	165 614	15
2. Rails et leurs attaches	253 182	90	45 513	75	207 669	15
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	495 112	35	112 028	55	383 083	80
4. Pose de la voie	215 572	40	81 042	55	134 529	85
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques</b>	<b>5 615 822</b>	<b>40</b>	<b>860 009</b>	<b>05</b>	<b>4 755 813</b>	<b>35</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	502 120	40	—	—	502 120	40
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	3 915 575	32	642 208	95	3 273 366	37
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	909 871	10	131 573	50	778 297	60
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	92 940	93	36 212	10	56 728	83
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	135 088	30	50 014	50	85 073	80
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	60 226	35	—	—	60 226	35
7. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>e. Installations pour la traction électrique</b>	<b>13 834 158</b>	<b>08</b>	<b>886 641</b>	<b>05</b>	<b>12 947 517</b>	<b>03</b>
1. Bâtiments	149 336	90	—	—	149 336	90
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	951 327	70	20 149	45	931 178	25
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	11 884 357	98	830 838	70	11 053 519	28
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	441 042	95	35 652	90	405 390	05
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	387 182	80	—	—	387 182	80
7. Frais de la traction d'essai et divers	20 909	75	—	—	20 909	75
Total I et II à reporter	46 451 648	63	4 647 556	30	41 804 092	33

**pour l'année 1928.**

**et des entreprises accessoires en 1928.**

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	46 451 648	63	4 647 556	30	41 804 092	33
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>10 034 028</b>	<b>99</b>	<b>593 314</b>	<b>88</b>	<b>9 440 714</b>	<b>11</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 817 629	69	252 372	25	4 565 257	44
2. Appareils de signaux et de protection	4 920 421	41	284 527	13	4 635 894	28
3. Indicateurs d'orientation et de police	37 150	90	1 093	80	36 057	10
4. Clôtures et barrières	258 826	99	55 321	70	203 505	29
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>24 404 342</b>	<b>78</b>	<b>6 627 533</b>	<b>15</b>	<b>17 776 809</b>	<b>63</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	48 461	—	5 116 214	—	— 5 067 753	—
2. Locomotives électriques	13 813 597	79	—	—	13 813 597	79
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	4 548 699	95	268 491	—	4 280 208	95
5. Automotrices à bagages	4 747 326	64	—	—	4 747 326	64
6. Fourgons	412 740	30	4 149	—	408 591	30
7. Wagons à marchandises	241 296	90	1 181 967	—	— 940 670	10
8. Trucs transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	592 220	20	56 712	15	535 508	05
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>1 644 398</b>	<b>14</b>	<b>222 619</b>	<b>90</b>	<b>1 421 778</b>	<b>24</b>
1. Pour l'administration générale	69 692	65	771	—	68 921	65
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	436 035	25	155 457	55	280 577	70
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	669 740	20	38 205	70	631 534	50
4. Pour le service de la traction	468 930	04	28 185	65	440 744	39
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>15 326 001</b>	<b>84</b>	<b>6 404 985</b>	<b>89</b>	<b>8 921 015</b>	<b>95</b>
a. Economat	23 600	80	—	—	23 600	80
b. Ateliers	562 270	91	535 659	73	26 611	18
c. Usines électriques	14 740 130	13	5 869 326	16	8 870 803	97
<b>Total du compte de construction</b>	<b>87 826 391</b>	<b>39</b>	<b>17 902 695</b>	<b>24</b>	<b>69 923 696</b>	<b>15</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	116 584	55	— 116 584	55
<b>Total général</b>	<b>87 826 391</b>	<b>39</b>	<b>18 019 279</b>	<b>79</b>	<b>69 807 111</b>	<b>60</b>

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1928.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1927		Augmentation suivant compte de construction de 1928		Situation au 31 décembre 1928	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>192 070 086</b>	<b>62</b>	<b>1 926 988</b>	<b>08</b>	<b>193 997 074</b>	<b>70</b>
<i>a.</i> Administration et direction des travaux . . . . .	89 326 722	54	1 328 112	98	90 654 835	52
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement . . . . .	102 743 364	08	598 875	10	103 342 239	18
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>1 424 519 329</b>	<b>36</b>	<b>39 877 104</b>	<b>25</b>	<b>1 464 396 433</b>	<b>61</b>
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits . . . . .	211 170 957	61	8 001 278	21	219 172 235	82
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	646 002 499	90	3 840 884	60	649 843 384	50
<i>c.</i> Voie de fer . . . . .	195 222 011	20	890 896	95	196 112 908	15
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	191 692 720	06	4 755 813	35	196 448 533	41
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique . . . . .	90 594 864	39	12 947 517	03	103 542 381	42
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	89 836 276	20	9 440 714	11	99 276 990	31
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>484 075 075</b>	<b>94</b>	<b>17 776 809</b>	<b>63</b>	<b>501 851 885</b>	<b>57</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	55 458 679	92	— 5 067 753	—	50 390 926	92
2. Locomotives électriques . . . . .	191 686 333	74	13 813 597	79	205 499 931	53
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	9 370 869	80	—	—	9 370 869	80
4. Voitures à voyageurs . . . . .	104 594 674	96	4 280 208	95	108 874 883	91
5. Automotrices à bagages . . . . .	2 560 711	93	4 747 326	64	7 308 038	57
6. Fourgons . . . . .	10 349 978	26	408 591	30	10 758 569	56
7. Wagons à marchandises . . . . .	104 305 213	58	— 940 670	10	103 364 543	48
8. Trucs transporteurs . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service . . . . .	5 131 163	75	535 508	05	5 666 671	80
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>22 711 641</b>	<b>64</b>	<b>1 421 778</b>	<b>24</b>	<b>24 133 419</b>	<b>88</b>
<b>V. Services auxiliaires . . . . .</b>	<b>252 046 212</b>	<b>45</b>	<b>8 921 015</b>	<b>95</b>	<b>260 967 228</b>	<b>40</b>
<i>a.</i> Economat . . . . .	564 966	78	23 600	80	588 567	58
<i>b.</i> Ateliers . . . . .	34 948 748	25	26 611	18	34 975 359	43
<i>c.</i> Usines électriques . . . . .	216 532 497	42	8 870 803	97	225 403 301	39
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 375 422 346</b>	<b>01</b>	<b>69 923 696</b>	<b>15</b>	<b>2 445 346 042</b>	<b>16</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 382 607	40	— 116 584	55	1 266 022	85
<b>Total général</b>	<b>2 376 804 953</b>	<b>41</b>	<b>69 807 111</b>	<b>60</b>	<b>2 446 612 065</b>	<b>01</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Installation de la traction électrique.							
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>							
1	Généralités, levers de plans et études de projets . . . . .	188 188	60	—	—	188 188	60	
2	<b>Tronçon Yverdon—Bienne,</b>							
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	2 113 201	14	—	—	2 113 201	14	
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	315 341	90	53 776	30	261 565	60	
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	2 020 369	46	46 493	75	1 973 875	71	
3	<b>Tronçon Bienne—Olten,</b>							
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	2 938 971	92	7 095	60	2 931 876	32	
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	142 626	55	* 8 881	15	133 745	40	
	* Participation de la ville d'Olten.							
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	1 594 673	10	109 878	70	1 484 794	40	
4	<b>Tronçon Berne—Bienne,</b>							
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	921 677	60	—	—	921 677	60	
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	53 821	60	10 229	70	43 591	90	
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	426 169	65	13 390	15	412 779	50	
5	<b>Tronçon Moutier—Delémont,</b>							
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	748 945	90	145 490	25	603 455	65	
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	116 328	90	13 787	95	102 540	95	
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	447 111	70	17 492	40	429 619	30	
6	<b>Tronçons Richterswil—Coire et Sargans—Buchs,</b>							
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	3 777 184	99	* 352 729	35	3 424 455	64	
	* Participation de la A.-G. Bündner Kraftwerke, Coire, fr. 310,000.—							
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	493 680	25	51 582	80	442 097	45	
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	3 065 174	43	45 326	—	3 019 848	43	
7	<b>Tronçon Winterthur—Romanshorn—Rorschach,</b>							
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	3 025 483	18	9 498	75	3 015 984	43	
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	340 724	62	39 125	—	301 599	62	
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	1 909 155	36	93 162	55	1 815 992	81	
8	<b>Tronçon Crlikon—Schaffhouse,</b>							
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	1 429 017	23	1 736	80	1 427 280	43	
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	208 667	80	5 165	30	203 502	50	
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	980 490	66	—	—	980 490	66	
9	<b>Station de Chiètres,</b>							
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	6 202	—	—	—	6 202	—	
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	44 327	33	2 102	40	42 224	93	
10	<b>Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:</b>							
	<i>a.</i> Brigue—Sion . . . . .	5 747	85	—	—	5 747	85	
	<i>b.</i> Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	1 460	—	—	—	1 460	—	
	<i>c.</i> Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	303	—	—	—	303	—	
	<i>d.</i> Bellinzone—Chiasso . . . . .	7 082	30	—	—	7 082	30	
	<i>e.</i> Erstfeld—Bellinzone . . . . .	1 386	—	—	—	1 386	—	
	<i>f.</i> Erstfeld—Lucerne . . . . .	5 612	75	—	—	5 612	75	
	<i>g.</i> Olten—Berne . . . . .	4 824	35	—	—	4 824	35	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>Installation de la traction électrique.</b>							
	<i>h.</i> Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	7 589	95	—	—	7 589	95	
	<i>i.</i> Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	7 585	15	—	—	7 585	15	
	<i>k.</i> Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	1 015	25	—	—	1 015	25	
	<i>l.</i> Zurich—Rapperswil . . . . .	540	—	—	—	540	—	
	<i>m.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	25 946	10	—	—	25 946	10	
11	<b>Etablissement du profil d'espace libre</b> (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:							
	<i>a.</i> Brigue—Sion . . . . .	2 577	90	—	—	2 577	90	
	<i>b.</i> Erstfeld—Lucerne . . . . .	903	15	—	—	903	15	
	<i>c.</i> Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	839	45	—	—	839	45	
	<i>d.</i> Brougg—Pratteln . . . . .	713	30	—	—	713	30	
	<i>e.</i> Zurich—Winterthour . . . . .	748	55	—	—	748	55	
	<i>f.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	8 449	55	4 313	95	4 135	60	
	<i>g.</i> Zurich—Rapperswil . . . . .	—	—	7 560	—	7 560	—	
	<i>h.</i> Rapperswil—Wattwil . . . . .	7 429	50	7 733	90	304	40	
12	<b>Installations à courant faible</b> (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:							
	<i>a.</i> Brigue—Sion . . . . .	8 570	05	—	—	8 570	05	
	<i>b.</i> Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	21 180	80	1 029	75	20 151	05	
	<i>c.</i> Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	9 390	08	2 243	25	7 146	83	
	<i>d.</i> Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	2 573	35	—	—	2 573	35	
	<i>e.</i> Brougg—Pratteln . . . . .	1 277	65	—	—	1 277	65	
	<i>f.</i> Zurich—Olten . . . . .	7 700	75	—	—	7 700	75	
	<i>g.</i> Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	—	—	470	60	470	60	
	<i>h.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	27 462	65	1 458	95	26 003	70	
	<i>i.</i> Zurich—Rapperswil . . . . .	2 118	30	—	—	2 118	30	
	<i>k.</i> Rapperswil—Wattwil . . . . .	4 194	45	17 386	25	13 191	80	
13	<b>Complètement des installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives:</b>							
	<i>a.</i> Lausanne, Renens et Genève . . . . .	253 323	75	—	—	253 323	75	
	<i>b.</i> Brigue . . . . .	45 371	45	—	—	45 371	45	
	<i>c.</i> Fribourg . . . . .	3 650	65	—	—	3 650	65	
	<i>d.</i> Berne . . . . .	174 134	60	—	—	174 134	60	
	<i>e.</i> Lucerne, Olten et Bâle . . . . .	487 295	75	11 361	20	475 934	55	
	<i>f.</i> Erstfeld et Bellinzone . . . . .	32 634	15	—	—	32 634	15	
	<i>g.</i> Sargans . . . . .	7 744	55	—	—	7 744	55	
	<i>h.</i> Wil . . . . .	4 682	55	—	—	4 682	55	
	<i>i.</i> St-Gall . . . . .	16 206	—	—	—	16 206	—	
	<i>k.</i> Romanshorn . . . . .	12 802	25	—	—	12 802	25	
	<b>V. Services auxiliaires.</b>							
14	<b>Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,</b>							
	<i>a.</i> Usines de Vernayaz et de Barberine,							
	1. Travaux de parachèvement à l'usine de Vernayaz (complément) . . . . .	564 412	62	—	—	564 412	62	
	2. Report du compte de l'usine de Barberine sur celui de l'usine de Vernayaz, du solde de frais d'établissement du barrage d'Emosson, incombant à chaque usine proportionnellement à la chute utile du lac de Barberine . . . . .	5 000 000	—	5 000 000	—	—	—	
	<i>b.</i> Forces hydrauliques du Trient, taxe de concession (complément) . . . . .	700	—	—	—	700	—	
	<i>c.</i> Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'usine auxiliaire de Trient . . . . .	1 498 021	15	—	—	1 498 021	15	
15	<b>Groupe d'usines Amsteg-Ritom,</b>							
	<i>a.</i> Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches et complètement des installations de protection contre les surtensions . . . . .	908 004	70	77 424	40	830 580	30	
	<i>b.</i> Usine de Ritom, travaux de consolidation de la galerie d'amenée et du château d'eau, complètement des installations de protection contre les surtensions . . . . .	229 309	05	7 000	—	222 309	05	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	t.	
	<b>Installation de la traction électrique.</b>							
16	<b>Lignes de transport,</b>							
	a. Chiètres—Bienne . . . . .	687 543	80	—	—	687 543	80	
	b. Seebach—Grüze . . . . .	530 605	20	—	—	530 605	20	
	c. Hendschiken—Rupperswil . . . . .	266 198	55	—	—	266 198	55	
	d. Ligne principale de transport Vernayaz—Rupperswil, travaux complémentaires et report de la valeur de matériel . . . . .	135 293	70	575 776	36	440 482	66	
	e. Vernayaz—Puidoux, transformation de la ligne Vernayaz—Romanel à 132 kV. . . . .	118 216	55	12 120	20	106 096	35	
	f. Châtelard—Vernayaz—Puidoux, deux nouveaux fils conducteurs entre Châtelard et Vernayaz . . . . .	89 045	95	—	—	89 045	95	
	<b>Travaux complémentaires et report de la valeur de matériel,</b>							
	g. Vernayaz—Granges—Massaboden . . . . .	193 019	30	3 778	45	189 240	85	
	h. Chiètres—Fribourg . . . . .	2 294	35	5 049	45	2 755	10	
	i. Mühleberg—Berthoud . . . . .	1 653	65	57 538	25	55 884	60	
	k. Amsteg—Ritom—Giubiasco . . . . .	1 023	25	19 161	95	18 138	70	
	l. Hendschiken—Brougg . . . . .	198	20	1 702	05	1 503	85	
	m. Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—	
	n. Brougg—Seebach . . . . .	51 395	05	1 605	—	49 790	05	
	o. Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> <u>Gossau</u> . . . . .	183 455	40	45 491	—	137 964	40	
17	<b>Sous-stations,</b>							
	a. Bienne . . . . .	1 353 657	55	—	—	1 353 657	55	
	b. Sargans . . . . .	1 066 025	41	—	—	1 066 025	41	
	c. Grüze . . . . .	1 201 791	43	—	—	1 201 791	43	
	d. Massaboden, travaux complémentaires . . . . .	3 902	95	1 633	20	2 269	75	
	e. Fribourg, » » . . . . .	107 022	15	22 393	40	84 628	75	
	f. Berthoud, complément pour la II <sup>e</sup> étape . . . . .	23 023	60	793	60	22 230	—	
	g. Olten, travaux complémentaires . . . . .	12 384	25	3 155	70	9 228	55	
	h. Brougg, installations de protection contre les surtensions . . . . .	161	20	636	—	474	80	
	i. Seebach, parachèvement de l'installation de distribution . . . . .	127 249	70	2 189	25	125 060	45	
	k. Sihlbrugg, travaux complémentaires . . . . .	11 590	85	3 320	10	8 270	75	
	l. Melide, téléphone, appareil pour l'essai de l'huile . . . . .	2 938	75	—	—	2 938	75	
	m. Giubiasco, relais d'appel pour téléphone . . . . .	135	—	—	—	135	—	
	n. Giornico, batterie d'accumulateur . . . . .	6 135	—	—	—	6 135	—	
	o. Göschenen, transformateur de tension . . . . .	135	—	1 126	—	991	—	
	p. Steinen, installations de protection contre les surtensions et les surintensités . . . . .	68 060	32	427	40	67 632	92	
	q. Gossau, agrandissement de l'installation de distribution . . . . .	37 042	25	820	10	36 222	15	
	r. Wattwil, travaux complémentaires . . . . .	262	55	—	—	262	55	
	s. Station de distribution de Puidoux, établissement d'un troisième lacet . . . . .	44 709	85	19 059	70	25 650	15	
	t. Station de distribution de Chiètres, travaux complémentaires . . . . .	146 489	15	1 275	95	145 213	20	
	u. Station de distribution de Rupperswil, » » . . . . .	62 022	70	5 848	65	56 174	05	
	<b>Total, Installation de la traction électrique</b>	<b>43 299 494</b>	<b>83</b>	<b>6 949 828</b>	<b>91</b>	<b>36 349 665</b>	<b>92</b>	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
18	Acquisition de 38 locomotives électriques,						
	9 locomotives de ligne A <sup>o</sup> 3/6 n <sup>os</sup> 10704/10712 . . . . .	3 601 002	—	—	—	3 601 002	—
	5 » » » A <sup>o</sup> 4/7 » 10908/10912 . . . . .	2 543 273	—	—	—	2 543 273	—
	3 » » » » » 10913/10915 . . . . .	1 490 083	—	—	—	1 490 083	—
	5 » » » » » 10919/10923 . . . . .	2 485 457	—	—	—	2 485 457	—
	6 locomotives de manœuvre E <sup>o</sup> 3/3 n <sup>os</sup> 16311/16316 . . . . .	1 412 982	—	—	—	1 412 982	—
	10 » » » » » 16317/16326 . . . . .	2 226 371	—	—	—	2 226 371	—
19	Acquisition de 16 automotrices à bagages F <sup>o</sup> 4/4 n <sup>os</sup> 18509/18524 . . . . .	4 747 326	64	—	—	4 747 326	64
20	Acquisition d'un tracteur à benzine E <sup>m</sup> 2/2 n <sup>o</sup> 101 . . . . .	48 461	—	—	—	48 461	—
21	Acquisition de 34 voitures,						
	4 voitures B <sup>4</sup> u n <sup>os</sup> 3951/3954 . . . . .	520 352	—	—	—	520 352	—
	4 » » » 3955/3958 . . . . .	518 556	—	—	—	518 556	—
	1 voiture B <sup>4</sup> n <sup>o</sup> 4001 . . . . .	121 325	—	—	—	121 325	—
	6 voitures C-C n <sup>os</sup> 5701/5706 . . . . .	545 538	—	—	—	545 538	—
	6 » C <sup>4</sup> u » 8712/8717 . . . . .	576 822	—	—	—	576 822	—
	3 » » » 8721/8723 . . . . .	281 779	—	—	—	281 779	—
	4 » » » 8959/8962 . . . . .	422 498	—	—	—	422 498	—
	3 » pour la ligne du Brunig BC <sup>4</sup> n <sup>os</sup> 454/456 . . . . .	175 471	—	—	—	175 471	—
	3 » » » » » C <sup>4</sup> » 808/810 . . . . .	165 589	—	—	—	165 589	—
22	Transformation de 20 voitures C <sup>4</sup> en C <sup>4</sup> u (voitures à soufflet) . . . . .	199 500	—	—	—	199 500	—
23	Acquisition de 4 fourgons F <sup>4</sup> u n <sup>os</sup> 18821/18824 . . . . .	334 228	—	—	—	334 228	—
24	Acquisition de 17 wagons à marchandises,						
	7 K <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 45591/45597 . . . . .	45 680	—	—	—	45 680	—
	10 K <sup>3</sup> » 2206/2215 pour la ligne du Brunig . . . . .	110 000	—	—	—	110 000	—
25	Acquisition de 50 ballastières,						
	10 ballastières S n <sup>os</sup> 98663/98672 . . . . .	35 838	—	—	—	35 838	—
	40 » à bascule S <sup>k</sup> n <sup>os</sup> 98961/99000 . . . . .	300 000	—	—	—	300 000	—
26	Acquisition de 26 wagons de service X . . . . .	133 312	—	—	—	133 312	—
27	Perfectionnement de 40 ballastières . . . . .	23 858	55	—	—	23 858	55
28	Aménagement de 30 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté . . . . .	54 429	79	—	—	54 429	79
29	Equipement avec la commande multiple,						
	B n <sup>os</sup> 3507/3509 . . . . .	5 229	—	—	—	5 229	—
	F » 16024/16025 . . . . .	3 722	—	—	—	3 722	—
30	Installation du chauffage électrique,						
	348 voitures . . . . .	1 001 770	95	—	—	1 001 770	95
	39 fourgons . . . . .	72 385	—	—	—	72 385	—
31	Installation de canalisations pour le chauffage électrique,						
	2 fourgons . . . . .	1 701	30	—	—	1 701	30
	90 wagons à marchandises . . . . .	81 311	90	—	—	81 311	90
	5 » de service X . . . . .	4 175	65	—	—	4 175	65
32	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,						
	13 voitures . . . . .	14 270	—	—	—	14 270	—
	3 fourgons (complément) . . . . .	704	—	—	—	704	—
33	Reports dans l'inventaire,						
	1 wagon à marchandises K <sup>2</sup> e n <sup>o</sup> 35004, anciennement X <sup>e</sup> n <sup>o</sup> 99112 . . . . .	4 305	—	4 305	—	—	—
	1 wagon de service X n <sup>o</sup> 99589, anciennement L n <sup>o</sup> 47455 . . . . .	4 007	—	4 007	—	—	—
	1 » » » » 99590, » » » 47800 . . . . .	3 300	—	3 300	—	—	—
	1 » » » » 99595, » » » 47821 . . . . .	3 450	—	3 450	—	—	—
	1 » » » X <sup>e</sup> » 99596, » J <sup>e</sup> » 25905 . . . . .	900	—	900	—	—	—
	1 » » » X <sup>d</sup> m <sup>4</sup> » 99658, » B <sup>3</sup> /4 » 1736 . . . . .	83 379	—	83 379	—	—	—
	Report de la valeur des appareils d'enregistrement pour le frein Drolshammer de la locomotive C <sup>3</sup> /6 n <sup>o</sup> 2955 au chapitre «IV Mobilier» . . . . .	—	—	11 500	—	—	11 500

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale.</b>						
34	<b>Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,</b>						
	60 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	5 021 335	—	—	5 021 335
	25 voitures . . . . .	—	—	268 491	—	—	268 491
	2 fourgons . . . . .	—	—	4 149	—	—	4 149
	321 wagons à marchandises . . . . .	—	—	1 170 310	—	—	1 170 310
	43 wagons de service . . . . .	—	—	52 407	15	—	52 407
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
35	Pour l'administration générale . . . . .	57 546	40	—	—	57 546	40
36	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	19 586	35	—	—	19 586	35
37	Pour le service des gares et des trains . . . . .	1 066	85	—	—	1 066	85
38	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	92 304	05	—	—	92 304	05
39	Report de la valeur de l'installation pour l'essai de l'huile de la rubrique IV 2 Mobilier et ustensiles, au chapitre V, services auxiliaires, usine de Vernayaz . . . . .	—	—	53 327	—	—	53 327
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
40	<b>Economat,</b>						
	a. Magasin des matières de Zurich, réservoir pour le pétrole . . . . .	14 146	80	—	—	14 146	80
	b. Complètement du mobilier . . . . .	9 454	—	—	—	9 454	—
41	<b>Ateliers d'Yverdon, amortissement sur les bâtiments et installations fixes</b>	—	—	20 000	—	—	20 000
42	<b>Ateliers d'Olten,</b>						
	a. Séchoir pour l'accélération du travail dans l'application du nouveau procédé de peinture . . . . .	23 055	88	—	—	23 055	88
	b. Agrandissement du magasin . . . . .	9 425	10	—	—	9 425	10
	c. Panneau de distribution et de mesure au poste de transformation . . . . .	1 256	05	—	—	1 256	05
43	<b>Ateliers de Bellinzone, raccordement à la canalisation de la ville . . . . .</b>	2 610	—	—	—	2 610	—
44	<b>Ateliers de Zurich,</b>						
	a. Pavage en bois de la halle ouverte pour le montage des aiguilles . . . . .	5 841	25	—	—	5 841	25
	b. Installations pour le travail «à la chaîne» à la subdivision des voitures . . . . .	24 380	55	—	—	24 380	55
45	<b>Ateliers de Romanshorn, transformation en atelier de dépôt . . . . .</b>	86 000	—	328 414	96	—	242 414
46	<b>Complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,</b>						
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	91 546	05	41 969	90	49 576	15
	b. » de Bienne . . . . .	29 278	15	12 548	55	16 729	60
	c. » d'Olten . . . . .	103 636	56	62 272	77	41 363	79
	d. » de Bellinzone . . . . .	73 261	70	48 000	—	25 261	70
	e. » » Zurich . . . . .	82 343	12	4 117	—	78 226	12
	f. » » Coire . . . . .	4 442	80	18 336	55	—	13 893
47	<b>Ateliers de dépôt de Romanshorn,</b>						
	a. Changement de tension . . . . .	21 448	30	—	—	21 448	30
	b. Complètement de l'outillage et du mobilier . . . . .	3 745	40	—	—	3 745	40
	<b>Total, Direction générale</b>	<b>25 160 718</b>	<b>14</b>	<b>7 216 519</b>	<b>88</b>	<b>17 944 198</b>	<b>26</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>							
48	<b>Gare de Genève,</b>							
	<i>a.</i> Locaux pour les visiteurs et aiguilleurs . . . . .	5 443	95	—	—	5 443	95	
	<i>b.</i> Nouvelle voie de débord n° 89 bis . . . . .	12 794	45	184	50	12 609	95	
	<i>c.</i> Voie desservant les terrains de Varembe . . . . .	22 124	90	181	—	21 943	90	
49	<b>Gare de Nyon, extension . . . . .</b>	954 710	30	97 285	20	857 425	10	
50	<b>Gare de Renens, couverture du quai aux marchandises . . . . .</b>	9 273	95	—	—	9 273	95	
51	<b>Gare de Lausanne, installation frigorifique dans les caves du buffet . . . . .</b>	20 519	30	—	—	20 519	30	
52	<b>Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service . . . . .</b>	355 836	05	3 313	45	352 522	60	
53	<b>Gare de St-Maurice, surhaussement de la voie de tiroir . . . . .</b>	1 765	10	—	—	1 765	10	
54	<b>Gare de Brigue, fosse à piquer sur la voie 75 . . . . .</b>	5 212	60	436	30	4 776	30	
55	<b>Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces . . . . .</b>	20 410	50	—	—	20 410	50	
56	<b>Station de Cossonay, prolongement du quai aux marchandises . . . . .</b>	2 866	05	—	—	2 866	05	
57	<b>Station de La Sarraz, transformation du branchement 1/2 anglais n° 3 en branchement anglais . . . . .</b>	2 986	35	444	—	2 542	35	
58	<b>Station de Croy, agrandissement du quai aux longs bois . . . . .</b>	10 078	40	—	—	10 078	40	
59	<b>Lausanne—Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy . . . . .</b>	48 643	20	* 6 593	45	42 049	75	
	* Participation de l'Etat de Vaud fr. 6500. —							
60	<b>Station de Concise, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	38 859	20	5	—	38 854	20	
61	<b>Gare de Neuchâtel, locaux pour la douane sur le quai couvert P. V. . . . .</b>	13 031	50	—	—	13 031	50	
62	<b>Station de Chambrelin, commande électrique du pont tournant . . . . .</b>	11 524	65	—	—	11 524	65	
63	<b>Gare des Verrières, agrandissement du quai aux longs bois . . . . .</b>	5 514	60	—	—	5 514	60	
64	<b>Station de Palézieux, amélioration des voies . . . . .</b>	25 695	62	2 262	10	23 433	52	
65	<b>Station de Cousset, raccordement de la voie de débord à la voie principale, côté Payerne . . . . .</b>	7 926	20	—	—	7 926	20	
66	<b>Station de Chiètres, extension des installations pour le service des marchandises (complément) . . . . .</b>	3 000	—	* 16 801	—	— 13 801	—	
	* Participation de la C <sup>ie</sup> B.N.							
67	<b>Gare de Berne, reprise de terrain du canton de Berne et de la participation en capital de la C<sup>ie</sup> B.N. aux frais d'extension de la gare de Berne . . . . .</b>	1 739 525	25	—	—	1 739 525	25	
68	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne, cinq ponceaux . . . . .</b>	13 555	60	5 700	—	7 855	60	
69	<b>Station de Münchenbuchsee, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	36 948	45	162	—	36 786	45	
70	<b>Sonceboz—Delémont, suppression de deux passages à niveau à Court, avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée . . . . .</b>	51 666	20	* 8 040	—	43 626	20	
	* Participation de la commune de Moutier fr. 5400. —							
71	<b>Station de Courrendlin, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	15 085	35	—	—	15 085	35	
72	<b>Gare de Delémont,</b>							
	<i>a.</i> Transformation partielle des faisceaux de changements de voies d'entrée et aménagement de voies de garage . . . . .	116 196	45	2 500	—	113 696	45	
	<i>b.</i> Nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	618 382	97	* 18 493	20	599 889	77	
	* Participation d'un tiers fr. 4531.30.							
	<i>c.</i> Agrandissement de la marquise devant le bâtiment aux voyageurs et établissement du quai I . . . . .	41 884	90	—	—	41 884	90	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
73	Gare de Porrentruy, modification des installations pour la poste et la douane	117 303	—	945	—	116 358	—	
74	Station de Zwingen, agrandissement de la cour de débord . . . . .	79 318	78	—	—	79 318	78	
75	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Lausanne (bloc de Malley), Berne, aux stations de Colombier, St-Blaise, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Sonceboz, Laufon, et à la bifurcation des Paluds . . . . .	52 876	86	2 986	85	49 890	01	
76	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à Gléresse et Tüscherz . . . . .	9 694	90	—	—	9 694	90	
77	Ponts à bascule aux gares de Lausanne et Montreux . . . . .	20 109	55	—	—	20 109	55	
78	Alimentation d'eau de la gare de Lyss, de la station de Münchenbuchsee et des maisons de garde aux km 43,7 <sup>98</sup> et 89,3 <sup>16</sup> Lausanne—Berne . . . . .	8 893	55	—	—	8 893	55	
79	Amélioration de l'éclairage des gares de Morges, Lausanne, Montreux et du passage à niveau km 7,1 <sup>15</sup> à Villette, des stations de Dailens, Tavannes, des haltes de Russin, Le Creux, et des passages à niveau et maisons de garde km 89,1 <sup>57</sup> et 94,4 <sup>05</sup> Delémont—Delle . . . . .	18 173	35	* 600	—	17 573	35	
	* Participation de la commune de Russin.							
80	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux Convers, Morat, Uttigen et sur les tronçons Grandson—Tüscherz, Bienne—Mâche et Bienne—Zollikofen . . . . .	115 870	60	2 390	—	113 480	60	
81	Téléphone de ligne entre Payerne et Chiètres et dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne . . . . .	27 871	60	—	—	27 871	60	
82	Clôtures et barrières à Aigle, Villars-sur-Glâne, Guin, aux passages à niveau km 111,4 <sup>74</sup> Lausanne—Brigue, km 34,0 <sup>70</sup> , 34,9 <sup>80</sup> et 35,8 <sup>08</sup> Lausanne—Bienne, signaux avertisseurs sur le tronçon Zollikofen—Bienne et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes . . . . .	85 801	89	3 078	90	82 722	99	
83	Agrandissement de la maison de garde au km 46,5 <sup>25</sup> entre Payerne et Fribourg et installation du gaz aux maisons de garde km 1,1 <sup>45</sup> , 26,6 <sup>40</sup> et 37,5 <sup>72</sup> Yverdon—Payerne . . . . .	7 576	20	—	—	7 576	20	
84	Construction de bâtiments accessoires, garage à vélos à la halte de Cointrin, marquise et W. C. avec buanderie à la station de Münchenbuchsee, buanderies aux stations de Zwingen et Bassecourt . . . . .	23 274	95	—	—	23 274	95	
85	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,							
	a. Yverdon—Bienne—Mâche . . . . .	620 052	95	—	—	620 052	95	
	b. Zollikofen—Bienne . . . . .	180 595	80	—	—	180 595	80	
	c. Palézieux—Fribourg—Berne (complément) . . . . .	7 038	15	—	—	7 038	15	
	d. Sion—Brigue (complément) . . . . .	3 672	95	—	—	3 672	95	
86	Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, du St-Barthélemy, de la Farraz, de la Broye, de la Suze, du Stadtbach à Oberwangen, de l'Aar et de la Zulg, du torrent de Combe-Pierre, rétablissement du Rhône dans son ancien lit à Lavey et assainissement des marais de l'Orbe . . . . .	82 110	76	* 2 700	—	79 410	76	
	* Participation de l'Etat du Valais.							
87	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Vevey, Glis et Yverdon	18 630	60	—	—	18 630	60	
	<b>Recettes diverses.</b>							
88	Suppression de plaques tournantes aux gares de Genève et des Verrières	—	—	8 474	65	— 8 474	65	
89	Suppression de grues hydrauliques aux gares de St-Maurice, Yverdon et à la station de Cossonay . . . . .	—	—	4 800	—	— 4 800	—	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
90	Démolition de ponts à bascule aux stations de St-Imier et de Bassecourt	—	—	6 500	—	6 500	—
91	Gare de Renens, a. Suppression de l'ancien chariot transbordeur et du signal de manœuvre M. 2 . . . . .	—	—	23 938	—	23 938	—
	b. Suppression des carneaux de fumée dans la remise aux locomotives . . . . .	—	—	7 022	—	7 022	—
92	Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône, participation de la Confédération, de l'Etat du Valais et de la commune de Glis . . .	—	—	51 666	65	51 666	65
93	Brettonnières, établissement d'une halte, participation de la commune, II <sup>e</sup> annuité . . . . .	—	—	5 000	—	5 000	—
94	Gare de Vallorbe, suppression de deux hydrants à l'intérieur de la remise C. F. F. . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
95	Givisiez, vente d'une maison de garde à la compagnie du F.M.A. . .	—	—	5 000	—	5 000	—
96	Station de Kallnach, enclenchements, participation d'un tiers . . . .	—	—	750	—	750	—
97	Gare de Berne, suppression des carneaux de fumée dans la remise aux locomotives de l'Aebimatte . . . . .	—	—	27 778	—	27 778	—
98	Ventes de terrains à Genève, Lausanne, Pully, Olon, Salvan, St-Léonard, Granges, Sierre, Lalden, Trasquera, Avenches, La Chaux-de-Fonds, Le Locle, Mallerey, Court et Delémont . . . . .	—	—	110 769	40	110 769	40
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
99	Pour l'administration générale . . . . .	3 220	—	771	—	2 449	—
100	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	70 409	15	2 490	40	67 918	75
101	Pour le service des gares et des trains . . . . .	118 296	10	5 167	35	113 128	75
102	Pour le service de la traction . . . . .	14 671	25	23 353	60	8 682	35
103	Report de la valeur de ponts provisoires et de matériel de suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV. 2, au compte du matériel en approvisionnement . . .	—	—	8 572	—	8 572	—
	<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>	<b>5 896 924</b>	<b>98</b>	<b>468 155</b>	<b>—</b>	<b>5 428 769</b>	<b>98</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
104	<b>Gare aux marchandises de Bâle—St-Jean,</b>						
	<i>a.</i> Extension de l'éclairage électrique des voies . . . . .	16 880	70	—	—	16 880	70
	<i>b.</i> Participation aux frais de correction de la Mittleren Strasse .	2 723	80	—	—	2 723	80
105	<b>Gare de Bâle,</b>						
	<i>a.</i> Prolongement de la voie R 10 . . . . .	12 460	75	—	—	12 460	75
	<i>b.</i> Pose d'appareils de calage aux aiguilles de croisement . . .	6 264	95	—	—	6 264	95
	<i>c.</i> Surélévation du bâtiment de service à la gare aux marchandises du Wolf . . . . .	73 968	50	3 236	75	70 731	75
	<i>d.</i> Acquisition de maisons d'habitation; report de la valeur d'immeubles appartenant à la caisse de pensions et de secours .	500 000	—	—	—	500 000	—
106	<b>Gare de Pratteln, aiguille de sûreté à la voie 11 . . . . .</b>	13 557	70	3 170	—	10 387	70
107	<b>Station de Sissach, prolongement de la ligne de contact au-dessus de l'ancienne ligne du Hauenstein . . . . .</b>	3 738	10	—	—	3 738	10
108	<b>Station de Tecknau, prolongement de la voie de débord N° 7 . . . . .</b>	10 489	95	207	90	10 282	05
109	<b>Gare d'Oltén,</b>						
	<i>a.</i> Amélioration des voies à la gare de triage . . . . .	25 510	95	6 126	10	19 384	85
	<i>b.</i> Sonneries près des postes d'enclenchement IV et V . . . . .	2 940	50	—	—	2 940	50
	<i>c.</i> Amélioration des installations du buffet . . . . .	20 104	20	* 1 000	—	19 104	20
	* Participation du restaurateur.						
	<i>d.</i> Tuyaux d'écoulement à la halle de transbordement . . . . .	2 002	20	—	—	2 002	20
110	<b>Selzach—Soleure-Ouest, nouvelle halte à Bellach . . . . .</b>	36 996	10	* 18 559	75	18 436	35
	* Participation de la commune de Bellach fr. 18 459.95.						
111	<b>Gare principale de Soleure, deux nouvelles voies de garage . . . . .</b>	16 719	85	—	—	16 719	85
112	<b>Double voie Soleure—Longeau,</b>						
	<i>a.</i> Reconstruction du pont sur l'Aar près de Soleure . . . . .	814 291	35	317 214	75	497 076	60
	<i>b.</i> Gare de Soleure-Ouest, transformation des voies côté ouest .	87 573	30	3 953	20	83 620	10
113	<b>Station de Wangen s. A.,</b>						
	<i>a.</i> Prolongement de la voie de croisement . . . . .	46 816	40	—	—	46 816	40
	<i>b.</i> Quai militaire . . . . .	35 080	10	20 000	—	15 080	10
114	<b>Station d'Hägendorf, prolongement de la voie de croisement . . . . .</b>	26 148	20	245	45	25 902	75
115	<b>Gare de Berthoud, indemnité pour l'amélioration de la route de la gare cédée à la commune . . . . .</b>	23 000	—	—	—	23 000	—
116	<b>Station de Reiden,</b>						
	<i>a.</i> Installation d'une canalisation . . . . .	3 354	80	—	—	3 354	80
	<i>b.</i> Agrandissement de la salle d'attente . . . . .	11 668	50	—	—	11 668	50
117	<b>Station de Nebikon, canalisation . . . . .</b>	5 942	80	—	—	5 942	80
118	<b>Station de Rothenbourg, nouvel appareil d'enclenchement . . . . .</b>	17 633	50	—	—	17 633	50
119	<b>Station de Rapperswil, passage inférieur pour les piétons . . . . .</b>	31 618	30	—	—	31 618	30
120	<b>Aarau—Rapperswil, nouvelle halte à Rohr-Buchs . . . . .</b>	26 036	57	* 13 061	70	12 974	87
	* Participation de la commune de Rohr fr. 12 974.80.						
121	<b>Gare de Wildegg,</b>						
	<i>a.</i> Amélioration des voies . . . . .	9 229	20	598	25	8 630	95
	<i>b.</i> Nouvelle marquise au bâtiment aux voyageurs . . . . .	3 264	25	—	—	3 264	25
122	<b>Gare de Wohlen,</b>						
	<i>a.</i> Salle à manger pour le buffet . . . . .	3 268	20	—	—	3 268	20
	<i>b.</i> Transformation de la station de charge des accumulateurs .	23 845	35	1 200	—	22 645	35
123	<b>Station d'Oberrüti, acquisition de terrain pour dépôt de matériaux . .</b>	2 398	80	—	—	2 398	80
124	<b>Station de Mühlau, prolongement de la voie cul-de-sac . . . . .</b>	2 081	25	34	50	2 046	75

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
125	Station de Zäziwil, traitement au «spramex» de la place de la station et de la route d'accès . . . . . * Participation de la commune.	3 817	45	* 1 748	20	2 069	25
126	Gare de Langnau, transformation du passage supérieur au km 37,200 . * Participation de la commune fr. 13 000.—.	19 847	90	* 16 081	45	3 766	45
127	Lucerne—Ebikon, passage inférieur au km 61,117 . . . . .	17 569	75	100	—	17 469	75
128	Stations d'Horgen-Oberdorf et Oberrieden-Dorf, travaux de remblayage pour le prolongement de la voie d'évitement . . . . . * Participation d'un tiers.	23 624	90	* 7 648	—	15 976	90
129	Station de Brienzwiler, nouvelle jonction d'aiguilles . . . . .	3 998	30	—	—	3 998	30
130	Station de Meiringen, a. Prolongement de la halle aux marchandises et couverture du quai b. Transformation des W. C. . . . . c. Transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	12 406 13 933 4 202	15 40 —	5 2 500 —	— — —	12 401 11 433 4 202	15 40 —
131	Horw—Giswil, cloches électriques . . . . .	13 958	90	—	—	13 958	90
132	Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schliere (complément), participation de la Confédération . . . . .	—	—	10 000	—	10 000	—
133	Station d'Hergiswil, extension de la place de chargement . . . . .	24 715	45	—	—	24 715	45
134	Bâtiment d'administration de Lucerne, extension des installations du téléphone automatique . . . . .	2 120	40	—	—	2 120	40
135	Gare de Lucerne, a. Surhaussement du quai III . . . . . b. Commande électrique du monte-charge du buffet . . . . . * Participation du restaurateur fr. 2000.—. c. Nouvelles installations pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau (complément) . . . . . d. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (complément) . . . . .	14 179 6 861 4 608 19 665	90 15 — 35	— * 3 930 — 511	— — — 35	14 179 2 931 4 608 19 154	90 15 — —
136	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai IV . . . . .	2 262	25	1 350	—	912	25
137	Station de Brunnen, correction de la route donnant accès aux entrepôts et à la fabrique de ciment Hürlimann . . . . . * Participation d'un tiers fr. 2975.—.	10 563	—	* 3 065	—	7 498	—
138	Filölen—Aldorf, établissement d'un chemin pour les piétons, km 34,640 à 35,040 . . . . . * Participation de la commune de Seedorf fr. 500.—.	2 728	50	* 570	—	2 158	50
139	Gare d'Ersfeld, a. Nouvelle diagonale au côté nord de la gare . . . . . b. Pavage de la place de la gare . . . . . c. Surhaussement de la toiture des ateliers de dépôt . . . . .	37 886 6 738 84 667	19 — 55	3 821 — 14 805	20 — 60	34 064 6 738 69 861	99 — 95
140	Station de Göschenen, installation d'éclairage et de chauffage électriques	25 674	55	2 221	30	23 453	25
141	Station de Lavorgo, prolongement de la voie cul-de-sac No. 5 . . . . .	4 259	80	—	—	4 259	80
142	Gare de Bellinzona, téléphone automatique . . . . .	33 219	15	4 091	30	29 127	85
143	Station de Giubiasco, nouvelle jonction d'aiguilles . . . . . * Participation d'un tiers fr. 8000.—.	31 534	81	* 10 406	15	21 128	66
144	Halte de Quartino, reconstruction du bâtiment de la halte . . . . .	7 852	15	1 096	75	6 755	40
145	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Olten—Bienne, 15 petits ponts . . . . . b. Ponts sur l'Aar et la Flut près de Wangen . . . . . c. Ponts sur la Dünneren . . . . . d. Berne—Lucerne, 5 petits ponts . . . . . e. Berne—Lucerne, divers ponts (complément) . . . . . f. Zoug—Goldau, 2 passages inférieurs . . . . . g. Immensee—Goldau, 5 passages inférieurs . . . . .	79 918 267 089 74 587 32 465 — 7 979 13 163	85 90 95 80 — 35 65	28 202 111 256 30 000 9 350 52 153 1 379 3 235	75 55 — — 80 50 65	51 716 155 833 44 587 23 115 52 153 6 599 9 928	10 35 95 80 80 85 —
146	Complètement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Reiden, Dagmersellen et Nebikon	29 231	40	233	—	28 998	40

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
147	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux stations d'Immensee et Tenero-Gordola . . . . .	3 943	35	400	—	3 543	35
148	Ponts à bascule aux stations de Lenzbourg-ville, Schüpheim et Hergiswil . . . . .	28 333	85	8 000	—	20 333	85
149	Alimentation d'eau, Schönenwerd-Aarau, maison de garde 14 <sup>i</sup> , Giubiasco-Rivera, maison de garde 28 <sup>a</sup> , station de Capolago et maisons de garde 194/195 et 196. . . . .	9 778	—	90	—	9 688	—
150	Amélioration de l'éclairage aux gares d'Olten et Zoug et aux stations d'Aarbourg, Konolfingen, Münster et Sihlbrugg. . . . .	28 246	40	309	—	27 937	40
151	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Langenthal et aux stations de Wangen s. A., Hägendorf, Olten-Hammer, Lyssach, Riedtwil, Bützberg, Roggwil, Nebikon, Rothenbourg, Birrfeld, Othmarsingen, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz, Meggen et Magadino . . . . .	53 884	66	917	—	52 967	66
152	Clôtures et barrières aux stations de Lenzbourg-ville, Entfelden, Schüpheim et Brunnen, sur les tronçons Lenzbourg—Hunzenschwil et Brunnen—Sisikon et à la halte de Quartino . . . . .	42 754	38	5 900	—	36 854	38
153	Agrandissement de maisons de garde sur les tronçons Bâle—Lucerne, Sursee—Nottwil et Sempach—Rothenbourg . . . . .	27 906	85	6 200	—	21 706	85
154	Construction de bâtiments accessoires aux stations d'Oensingen, Birrwil, Gurtnellen et Ambri-Piotta et buanderies aux stations de Sempach et Signau . . . . .	33 554	55	1 850	—	31 704	55
155	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, achat de forêts et reboisement,						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer . . . . .	15 179	80	—	—	15 179	80
	b. Immensee-Goldau, mur de soutènement sur les flancs du Rigi . . . . .	3 618	70	—	—	3 618	70
	c. » » accès au câble pour le dévalage des bois au Treichibann sur les flancs du Rigi . . . . .	2 100	—	—	—	2 100	—
	d. Immensee-Goldau, prolongement du câble pour le dévalage des bois au Treichibann . . . . .	10 193	60	—	—	10 193	60
	e. Sisikon-Flüelen, établissement d'un sentier dans la forêt de Sulzegg . . . . .	5 474	90	—	—	5 474	90
156	Ouvrages de protection contre les avalanches,						
	a. Gurtnellen-Wassen, extension des travaux de protection près de Rütli, km 58,900 . . . . .	4 784	90	—	—	4 784	90
	b. Airolo-Ambri, reconstruction de parois de protection au Pontesordo . . . . .	2 968	20	—	—	2 968	20
157	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Dürrbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50
	Rümlig et Emme, Malters . . . . .	2 512	50	—	—	2 512	50
	Emme (Torrenberg-Staldenbach), Littau . . . . .	246	05	—	—	246	05
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz . . . . .	1 154	60	—	—	1 154	60
	Glyssibach, Brienz . . . . .	6 042	60	—	—	6 042	60
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	793	60	—	—	793	60
	Renggbach, Lucerne . . . . .	11 154	69	—	—	11 154	69
	Reconstruction d'une digue, Wassen . . . . .	2 200	—	—	—	2 200	—
	La Monda, Ambri-Piotta . . . . .	10 500	—	—	—	10 500	—
	Tre cappelle, Ambri . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
	Guarescio, Chiggiogna . . . . .	12 526	40	—	—	12 526	40
	Froda, Chiggiogna . . . . .	718	40	—	—	718	40
	Tessin, rive droite, Bodio . . . . .	11 243	65	—	—	11 243	65
	Vallone, Bodio . . . . .	2 346	—	—	—	2 346	—
	Tessin, Claro . . . . .	56 319	40	—	—	56 319	40
	Daro-Lobbia, Bellinzone . . . . .	892	50	—	—	892	50
	Guasta, Bellinzone . . . . .	361	10	—	—	361	10
	Tessin, Bellinzone—Lac Majeur . . . . .	47 335	75	—	—	47 335	75
	Morobbia, Giubiasco . . . . .	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio et Piano di Nee, Camorino . . . . .	6 898	65	—	—	6 898	65

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
	Bonifica Piano del Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Mara, Maroggia . . . . .	8 169	30	—	—	8 169	30
	Riale di Cadenazzo . . . . .	738	—	—	—	738	—
	Bonifica Piano di Magadino . . . . .	51 800	—	—	—	51 800	—
	Vallée de la Pesta, Reazzino . . . . .	806	—	—	—	806	—
	Prosciugamento terreni alla Gaggiolo, Gordola . . . . .	1 723	90	—	—	1 723	90
	Verzasca, rive droite, Tenero . . . . .	1 579	74	—	—	1 579	74
158	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Bâle, Olten et Lucerne	687 898	85	—	—	687 898	85
159	Eclairage des heurtoirs aux stations de Tecknau, Oensingen, Cham, Immensee et Schwyz . . . . .	5 219	10	—	—	5 219	10
160	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Tronçon Olten—Bienne . . . . .	448 791	60	—	—	448 791	60
	b. » Rothkreuz—Rupperswil (complément) . . . . .	616	30	—	—	616	30
	<b>Recettes diverses.</b>						
161	Démolition d'aiguilles à la gare de Bâle et à la station du Brunig . . . . .	—	—	13 400	—	13 400	—
162	Démolition de barrières à la station de Bonstetten et sur le tronçon Baden-Oberstadt—Dättwil . . . . .	—	—	2 700	—	2 700	—
163	Gare d'Erstfeld, vente d'une vieille plaque tournante . . . . .	—	—	1 309	45	1 309	45
164	Ventes de terrains à Pratteln, Liestal, Gelterkinden, Läufelfingen, Olten, Schinznach-Bad, Soleure, Rickenbach, Wangen p. O., Wynigen, Wauwil, Nottwil, Neuenkirch, Ruswil, Brougg, Rupperswil, Lenzbourg, Oberentfelden, Muri, Littau, Ringgenberg, Niederried, Meiringen, Zoug, Schwyz, Ingenbohl-Brunnen, Flüelen, Wassen, Chiggiogna, Anzonico, Pollegio, Arbédo, Calprino, Pazzallo et Muralto . . . . .	—	—	63 245	—	63 245	—
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
165	Pour l'administration générale . . . . .	3 140	05	—	—	3 140	05
166	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	83 406	55	242	—	83 164	55
167	Pour le service des gares et des trains . . . . .	143 891	85	23 949	45	119 942	40
168	Pour le service de la traction . . . . .	37 647	50	1 206	10	36 441	40
169	Report de la valeur des ponts provisoires et des ponts de guerre, ainsi que du matériel pour la suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV 2, au compte du matériel en approvisionnement . . . . .	—	—	71 475	15	71 475	15
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>4 791 375</b>	<b>04</b>	<b>909 564</b>	<b>05</b>	<b>3 881 810</b>	<b>99</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N <sup>o</sup>	III <sup>e</sup> arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
170	Station de Möhlin, établissement d'une place de chargement . . . . .	10 754	95	—	—	10 754	95
171	Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaussement des voies entre le pont de la Reuss et la gare de Brougg (complément) . . . . .	25 266	60	118	40	25 148	20
172	Gare de Turgi, établissement d'une canalisation . . . . .	26 953	30	—	—	26 953	30
173	Station de Döttingen-Klingnau, agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	3 277	15	—	—	3 277	15
174	Station de Dielikon, annexe à la salle d'attente et aménagement d'un bureau des bagages . . . . .	12 535	25	18	—	12 517	25
175	Zurich, gare principale, a. Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse et extension des voies . . . . .	3 157 006	98	291 257	15	2 865 749	83
	b. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains . . . . .	180 279	95	—	—	180 279	95
	c. Transformation et extension des installations du téléphone automatique . . . . .	87 583	95	2 686	90	84 897	05
176	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich (complément) . . . . .	326 927	85	830 892	83	— 503 964	98
177	Station de Kilchberg (Zurich), quai et passage inférieur . . . . .	139 508	92	—	—	139 508	92
178	Station de Rüslikon, quai et passage inférieur . . . . .	98 996	95	—	—	98 996	95
179	Double voie Thalwil—Richterswil (complément) . . . . .	114 098	22	—	—	114 098	22
180	Weesen—Wallenstadt, travaux de revêtement dans divers tunnels (complément) . . . . .	4 909	80	3 319	—	1 590	80
181	Station d'Unterterzen, prolongement de la voie de dépassement . . . . .	54 518	56	92	—	54 426	56
182	Wallenstadt—Unterterzen, suppression du passage pour le dévalage du bois au km 16,082 . . . . .	5 551	55	2 000	—	3 551	55
183	Station de Ragaz, a. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	6 780	15	—	—	6 780	15
	b. Amélioration des quais d'embarquement et modification des voies . . . . .	11 997	55	21 429	35	— 9 431	80
184	Gare de Coire, annexe vitrée pour le buffet . . . . .	7 650	—	—	—	7 650	—
185	Station de Sevelen, installation pour le chargement du ballast . . . . .	22 883	35	—	—	22 883	35
186	Altstätten (St-G.)—Oberriet, nouveau pont sur la Rietach au km 39,892 . . . . .	17 037	61	—	—	17 037	61
187	Rebstein—Altstätten (St-G.) transformation du passage inférieur au km 42,415 . . . . .	18 886	45	1 709	05	17 177	40
188	Gare de Ste-Marguerite, a. Voie desservant les emplacements de dépôt . . . . .	11 254	80	—	—	11 254	80
	b. Amélioration du quai aux bestiaux importés . . . . .	14 091	45	—	—	14 091	45
189	Station d'Arbon, élargissement du passage supérieur de la Rebenstrasse * Participation de la commune fr. 9 000. —.	16 499	85	* 9 500	—	6 999	85
190	Gare de Romanshorn, report d'une partie du capital d'établissement des Ateliers de Romanshorn au chapitre «Etablissement de la ligne et installations fixes» ensuite de leur transformation en un atelier de dépôt . . . . .	230 026	84	—	—	230 026	84
191	Station d'Effretikon, agrandissement des salles d'attente . . . . .	8 144	55	—	—	8 144	55
192	Gare de Winterthur, passerelle au km 136,417 . . . . .	16 851	05	—	—	16 851	05
193	Double voie Winterthur—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse à Winterthur (complément) . . . . .	8 026	50	—	—	8 026	50
194	Wil—Wattwil, pose de contre-rails aux passages à niveau . . . . .	4 698	80	—	—	4 698	80
195	Station de Flawil, quai pour le chargement du gravier . . . . .	2 638	60	—	—	2 638	60
196	Flawil—Uzwil, a. Passages supérieurs aux km 100,180 et 98,154 avec rampes d'accès * Participation de la commune de Henau fr. 2 000. —.	83 426	—	* 4 848	15	78 577	85
	b. Passages supérieurs aux km 96,552 et 96,839 . . . . .	39 058	10	9 900	—	29 158	10
197	Double voie Flawil—Gossau (St-G.), . . . . . * Participation de la commune de Flawil fr. 2 000. —.	540 261	84	* 378 566	—	161 695	84
198	Gare de St-Gall, hydrants dans la gare aux marchandises . . . . .	2 453	30	—	—	2 453	30
199	Zurich, gare principale—Zurich-Tiefenbrunnen, bloc-système . . . . .	15 330	—	5 500	—	9 830	—
200	Zurich-Stadelhofen—Zurich-Tiefenbrunnen, indemnité pour une restriction au droit de bâtir au-dessus du tunnel du Riesbach . . . . .	53 669	35	—	—	53 669	35

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
201	Station de Zollikon, élargissement du passage inférieur au km 9,305 . . . * Participation du canton de Zurich fr. 30 000. —.	41 643	20	* 33 580	—	8 063	20
202	Gare de Glaris, a. Installation d'une grue hydraulique . . . . .	5 679	60	—	—	5 679	60
	b. Amélioration des installations du buffet . . . . . * Participation du restaurateur.	5 360	05	* 2 000	—	3 360	05
203	Station de Glatbrugg, amélioration de la voie d'entrée, côté Oerlikon .	22 232	08	601	—	21 631	08
204	Station d'Eglisau, transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	2 097	95	—	—	2 097	95
205	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Richterswil—Weesen, 1. 15 ponceaux . . . . .	22 771	40	4 225	—	18 546	40
	2. Suppression du passage inférieur au km 29,908 . . . . .	6 899	60	910	—	5 989	60
	b. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, pont sur le canal de la Linth au km 56,520 . . . . .	719 869	85	66 033	05	653 836	80
	c. Weesen—Sargans, 6 ponceaux . . . . .	111 406	03	24 426	75	86 979	28
	d. Ragaz—Maienfeld, remplacement du pont de bois sur le Rhin par une construction métallique . . . . .	350 126	—	294 880	10	55 245	90
	e. Sargans—Coire, 1. 16 ponceaux . . . . .	69 703	57	11 740	95	57 962	62
	2. Pont sur le Marschänzerrüf au km 21,188 . . . . .	60 169	85	25 957	70	34 212	15
	f. Winterthour—Romanshorn—Rorschach, 39 ponceaux . . . . .	253 197	65	42 515	80	210 681	85
	g. Zurich—Meilen—Rapperswil, 4 ponceaux . . . . .	8 313	55	2 196	—	6 117	55
	h. Rapperswil—Uznach—Wattwil, 3 ponceaux . . . . .	4 341	60	—	—	4 341	60
206	Etablissement de nouvelles haltes, a. Freienbach entre Bäch et Pfäffikon (Schwyz) . . . . . * Participation de la commune de Freienbach.	8 062	15	* 6 100	—	1 962	15
	b. Algetshausen-Henau entre Uzwil et Schwarzenbach . . . . . * Participation de la commune de Henau.	37 358	40	* 14 080	—	23 278	40
	c. Goldbach près Küsnacht (Zch.) (complément) . . . . .	1 940	15	—	—	1 940	15
207	Petits compléments aux installations de protection des gares de Turgi, Glaris, Wil et des stations de Döttingen-Klingnau, Siebnen-Wangen, Näfels-Mollis, Weesen, Ragaz, Sevelen et Pfungen-Neftenbach . . . . .	57 094	95	6 045	10	51 049	85
208	Appareils pour la signalisation uniforme des heurtoirs . . . . .	3 278	75	—	—	3 278	75
209	Pavage aux gares de Brougg, Zurich-gare aux marchandises, Winterthour, St-Gall, et aux stations de Zurich-Stadelhofen, Männedorf, Ragaz et Neuhausen . . . . .	87 047	15	—	—	87 047	15
210	Ponts à bascule à la gare de Rorschach et aux stations de Hüttlingen-Mettendorf, Felben-Wellhausen, Aadorf, Kradolf et Steckborn . . . . .	20 821	70	7 804	—	13 017	70
211	Alimentation d'eau, installation de 10 bouches à eau à la gare de Buchs (St-G.) . . . . .	2 624	28	—	—	2 624	28
212	Installation de l'éclairage électrique dans les halles aux marchandises de Zurich, Rapperswil, Coire et à la station d'Horgen . . . . .	6 460	05	200	—	6 260	05
213	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Richterswil, Rorschach-Port, Gossau (St-G.) et aux stations d'Eiken, Laufenburg, Kilchberg (Zch.), Rüschtikon, Mühlehorn, Unterterzen, Wallenstadt, Kempthal, Räterschen, Elgg, Mannenbach, Steckborn, Zollikon, Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Herrliberg-Feldmeilen, Meilen, Uetikon, Uerikon et Feldbach . . . . .	52 258	45	651	40	51 607	05
214	Clôtures et barrières, aux gares de Brougg, Baden, Rorschach et aux stations de Rüschtikon, Au (Zch.), Unterterzen, Salez-Sennwald, Embrach-Rorbas et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes . . . . .	89 046	97	14 711	60	74 335	37
215	Téléphones de ligne et sonneries, Räterschen—Bruggen, St-Fiden—Rorschach—Rorschach-Port, Rorschach—Staad et Grütze—Bauma . . . . .	19 965	65	6 400	—	13 565	65

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1928.

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
216	Construction de bâtiments accessoires, W. C. à la gare de Turgi et aux stations de Zurich-Wollishofen, Horgen, Effretikon et buanderie à la station de Lachen . . . . .	49 542	80	10 044	—	39 498	80
217	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Richterswil—Coire et Sargans—Buchs . . . . .	151 290	55	—	—	151 290	55
	b. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	289 490	80	—	—	289 490	80
	c. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	259 979	65	—	—	259 979	65
	d. Zurich—Olten . . . . . (complément)	3 300	30	—	—	3 300	30
	e. Zurich—Rapperswil . . . . .	907	80	—	—	907	80
	f. Rapperswil—Wattwil . . . . .	1 432	—	—	—	1 432	—
	g. Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	11 316	15	—	—	11 316	15
	h. Brougg—Pratteln . . . . .	547	55	—	—	547	55
218	Participation aux frais de canalisations et à des travaux de correction de cours d'eau dans les communes de Männedorf, Bütschwil et à l'endiguement du Marschänzerrüfe au km 21,2 près de Trimmis et du Spreitenbach au km 40,410 Lachen—Siebnen-Wangen . . . . .	13 948	25	—	—	13 948	25
219	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Horgen, Stäfa, Wil (St-G.) et Embrach . . . . .	124 451	75	—	—	124 451	75
	<b>Recettes diverses.</b>						
220	Mumpf—Mühlin, renforcement des ponts aux km 62,793, 63,165, 58,275, 66,956 et 67,684 (complément) . . . . .	—	—	24 372	95	— 24 372	95
221	Männedorf—Stäfa, renforcement du pont au km 24,076 (complément)	—	—	692	—	— 692	—
222	Buchs (St-G.)—Haag-Gams, pont sur le Buchsergiessen au km 17,817, participation de l'entreprise chargée des travaux (complément)	—	—	17 667	86	— 17 667	86
223	Station d'au (St-G.), bonification d'un tiers pour renonciation à un droit d'acquisition d'eau . . . . .	—	—	600	—	— 600	—
224	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (4 <sup>e</sup> annuité) . . . . .	—	—	2 295	—	— 2 295	—
225	St-Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel, participation de la Confédération (complément) . . . . .	—	—	15 000	—	— 15 000	—
226	Etzwilen—Singen, cession d'un tronçon de ligne, km 44,351 — 44,550 à Singen au chemin de fer du Reich . . . . .	—	—	15 797	50	— 15 797	50
227	Gare de Schaffhouse, aménagement d'un bureau dans la halle de la douane allemande, participation du chemin de fer du Reich (complément)	—	—	2 172	10	— 2 172	10
228	Suppression de ponts à bascule aux stations de Mühlehorn et de Bischofszell-Nord . . . . .	—	—	15 200	—	— 15 200	—
229	Suppression de voies, de raccordement d'aiguilles et de chariots transbordeurs . . . . .	—	—	20 190	70	— 20 190	70
230	Démolition de maisons de garde et de guérites, etc. . . . .	—	—	26 512	—	— 26 512	—
231	Suppression de clôtures et de barrières . . . . .	—	—	627	30	— 627	30
232	Ventes de terrains à Rheinfelden, Etzgen, Schwaderloch, Windisch, Brougg, Baden, Dietikon, Schlieren, Zurich, Freienhach, Quarten, Ragaz, Buchs (St-G.), Elgg, Henau, Gossau (St-G.), Mörschwil, Sulgen, Waldkirch, Wiesendangen, Seen, Thalheim, Erlenbach, Jona, Neuhausen, Kurzrickenbach et Kesswil . . . . .	—	—	57 549	66	— 57 549	66
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
233	Pour l'administration générale . . . . .	5 231	20	—	—	5 231	20
234	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	86 126	95	—	—	86 126	95
235	Pour le service des gares et des trains . . . . .	179 917	25	1 245	10	178 672	15
236	Pour le service de la traction . . . . .	11 316	50	3 625	95	7 690	55
237	Station de Zurich-Tiefenbrunnen, installation d'une station de charge mobile . . . . .	39 472	15	—	—	39 472	15
238	Report de la valeur des ponts provisoires et du matériel pour la suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV 2, au compte du matériel en approvisionnement . . . . .	—	—	18 140	—	— 18 140	—
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>8 677 878</b>	<b>40</b>	<b>2 358 627</b>	<b>40</b>	<b>6 319 251</b>	<b>—</b>

**Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction  
et des entreprises accessoires en 1928.**

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
239	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	<i>a.</i> Report d'immeubles et d'objets d'inventaire des chantiers au compte de construction des services auxiliaires, atelier de dépôt de Romanshorn . . . . .	—	—	86 000	—	—	86 000
	<i>b.</i> Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1928 . . . . .	—	—	30 584	55	—	30 584
	<b>Total pour entreprises accessoires</b>	—	—	116 584	55	—	116 584
	<b>Récapitulation.</b>						
	<b>Compte de construction.</b>						
	Installation de la traction électrique . . . . .	43 299 494	83	6 949 828	91	36 349 665	92
	Direction générale . . . . .	25 160 718	14	7 216 519	88	17 944 198	26
	I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	5 896 924	98	468 155	—	5 428 769	98
	II <sup>e</sup> » . . . . .	4 791 375	04	909 564	05	3 881 810	99
	III <sup>e</sup> » . . . . .	8 677 878	40	2 358 627	40	6 319 251	—
	<b>Total compte de construction</b>	87 826 391	39	17 902 695	24	69 923 696	15
	<b>Total pour entreprises accessoires</b> . . . . .	—	—	116 584	55	—	116 584
	<b>Total général</b>	87 826 391	39	18 019 279	79	69 807 111	60

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>							
—	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	—	—	3 128	75	1 794 940	99
—	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen . . . . .	—	—	26 341	90	135 219	70
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>							
Installation de la traction électrique. Voir pages 53—56 ci-après.							
3	<b>Acquisition de forces hydrauliques,</b>						
	<i>a.</i> Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	—	40 000	40 000	—	360 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	5 000	5 140	—	46 260	—
	<i>b.</i> Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	30 000	30 000	—	503 500	—
	— Utilisation des forces du lac de Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550	—
	— Concession de l'Etzel . . . . .	—	—	8 244	90	276 417	25
4	3. Usine de Barberine, extension . . . . .	2 400 000	1 200 000	1 494 819	20	1 649 223	10
	5. Usine de l'Etzel, travaux préparatoires . . . . .	—	—	3 085	45	106 309	49
	— Usine de Rapperswil, travaux préparatoires . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
12	<b>Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives,</b>						
	<i>a.</i> I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	212 000	212 000	48 752	60	48 752	60
	<i>c.</i> III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	282 700	160 000	5 737	26	238 163	96
14	<b>Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923</b>	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	3 972 976	25
	Total, installation de la traction électrique					- 50 000 000	—
						- 46 027 023	75
<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>							
Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . . fr. - 46 653 262. 50							
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, redevances d'eau > 626 238. 75							
<b>Total fr. - 46 027 023. 75</b>							
<b>Direction générale.</b>							
15	Acquisition de locomotives électriques . . . . .	—	7 020 000	1 131 556	45	2 197 723	79
15	Acquisition d'automotrices à bagages . . . . .	—		85 980	—	85 980	—
16	Acquisition de voitures à voyageurs . . . . .	—	1 720 000	680 868	40	680 868	40
32	<b>Ateliers d'Oiten,</b>						
	Nouveau bâtiment des chaudières . . . . .	325 000	325 000	292 275	88	292 275	88
	Couverture des chariots roulants . . . . .	205 000	95 000	109 225	82	175 678	91
	Etablissement d'un local sanitaire . . . . .	4 000	4 000	752	65	752	65
	Aggrandissement de la subdivision des voitures . . . . .	190 000	150 000	30	50	30	50
33	<b>Ateliers de Zurich, fosse de revision à la station de charge . .</b>	15 000	15 000	8 358	65	8 358	65
35	<b>Ateliers d'Yverdon, installations pour le travail à la chaîne dans la subdivision des voitures . . . . .</b>	20 000	20 000	5 427	90	5 427	90
	<b>Total, Direction générale</b>					3 447 096	68

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
36	Gare de Genève, extension (première étape) . . . . .	15 750 000	2 000 000	1 229 385	40	5 589 848	22
40	Gare de Brigue, agrandissement des entrepôts (première étape)	870 000	50 000	99 343	55	339 385	55
41	Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .	8 300 000	300 000	632 533	15	1 799 749	89
45	Gare de Fribourg, transformation et extension . . . . .	3 490 000	1 000 000	944 962	—	2 350 966	15
46 et 47	BlocK-système, Renens—La Sarraz et Daillens—Eclépens, y compris nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles à Bussigny . . . . .	153 700	135 000	771	15	771	15
50	Station de Choindez, établissement d'une voie d'évitement . .	555 000	300 000	400 512	99	495 269	29
52	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne, pont sur le canal de la Thièle à Brügg . . . . .	440 000	200 000	215 811	99	296 242	34
56	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey . . . . .	450 000	100 000	50 609	40	50 609	40
62	Station de Gorgier, prolongement de la voie d'évitement . . .	80 000	80 000	33 069	25	33 069	25
65	Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, réfection et revêtement des tunnels	3 200 000	340 000	798 433	30	798 433	30
66	Gare de Berne, extension de la gare aux voyageurs (première étape) . . . . .	—	300 000	9 822	20	9 822	20
69	Station de St-Imier, extension . . . . .	65 000	65 000	40 458	60	40 458	60
72	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Delémont—Delle, viaduc de la Combe-Maran près St-Ursanne . . . . .	990 000	150 000	2 119	70	2 119	70
	b. Bienne—Sonceboz, renforcement de ponceaux métalliques	48 000	50 000	46 430	90	46 430	90
75	Petits compléments de voies et d'appareils de protection, La Conversion, Grandvaux, Berne, Zollikofen, Lyss, Busswil, Brügg et Sonceboz . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 49 890.01.)	118 100	100 000	50 482	82	53 946	42
76	Complètement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains, b. Berne—Bienne . . . . .	66 000	86 000	87 847	09	87 847	09
78	Ponts à bascule, station d'Avenches . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 20 109.55.)	3 500	30 000	477	90	477	90
79	Alimentation d'eau, station de Tourtemagne . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 8 893.55.)	7 000	15 000	4 727	80	4 727	80
80	Amélioration de l'éclairage, gares de Nyon, Renens, St-Maurice et Bienne . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 17 573.35.)	4 600	20 000	889	80	889	80
81	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçon Moutier—Delémont (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 113 480.60.)	17 500	60 000	13 700	—	13 700	—
82	Clôtures et barrières sur les tronçons Le Day—Le Pont et Morat—Galmiz . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1925 fr. 82 722.99.)	11 000	70 000	449	30	644	30
83	Téléphone de ligne, gare de Renens . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 27 871.60.)	19 000	19 000	3 007	—	3 007	—

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
88	<b>Imprévu,</b>							
	<i>a.</i> Gare de Genève,							
	1. Suppression de deux plaques tournantes . . . . .	—		348	60	348	60	
	2. Locaux pour l'expert fédéral des denrées alimentaires et agrandissement des locaux de douane . .	37 000		19 616	65	19 616	65	
	<i>b.</i> Gare de Lausanne, installation pour le chauffage électrique préalable des trains et pour le chauffage électrique des bains . . . . .	133 500		154 134	80	154 134	80	
	<i>c.</i> Montreux, suppression du passage à niveau de Crin .	—	} 200 000	—	—	2 788	80	
	<i>d.</i> Gare de Brigue, pose de deux diagonales entre les voies IV—V et IX—X . . . . .	41 000		20 174	50	20 174	50	
	<i>e.</i> Gare de Berne, pavage de la cour aux marchandises P.V.	70 000		76 606	05	76 606	05	
	<i>f.</i> Münchenbuchsee—Schüpfen, signaux avertisseurs à feux clignotants aux km 13,956 et 14,410 . . . . .	21 500		19 602	15	19 602	15	
50 (1925)	Gare de Bienne, transformation et extension (complément) . .	—	—	2 040	60	2 040	60	
61 (1925)	Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en « Praz-Matthey » km 42,000/150 et en « Gaudennes » km 42,500/900 . . . . .	64 000	—	4 131	10	51 836	50	
51 (1927)	Gare de Thoun, transformation et extension (complément) . .	—	—	46 322	36	164 625	74	
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>						12 530 190	64
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . fr. 11 413 591. 80							
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 043 820. 79							
	Dépenses à amortir . . . . . » 72 778. 05							
	<b>Total</b>						fr. 12 530 190. 64	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
90	<b>Gare de Bâle,</b>						
	<i>a.</i> Gare de triage au Muttenerfeld . . . . .	37 000 000	2 400 000	2 188 967	44	11 924 092	05
	<i>b.</i> Prolongement du quai H à la gare aux marchandises du Wolf . . . . .	173 000	70 000	49	65	99 617	70
	<i>c.</i> Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	245 400	41 000	37 694	80	268 522	65
91	<b>Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau.</b> (En 1928, il a été porté au compte de construction définitif fr. 497 076.60 pour le remplacement du pont sur l'Aar à Soleure et fr. 83 620.10 pour la transformation des voies côté ouest, à Soleure-Ouest).	6 400 000	10 000	— 195 104	35	1 559	20
92	<b>Station d'Aarbourg,</b> complètement de l'installation de sécurité . . . . .	99 000	25 000	10 150	70	12 458	80
93	<b>Station de Rothrist,</b> extension des voies . . . . .	140 000	10 000	27 488	65	27 488	65
94	<b>Gare de Langenthal,</b> extension . . . . .	2 500 000	—	160	75	1 915	—
95	<b>Gare de Berthoud,</b> extension . . . . .	3 490 000	300 000	79 774	45	150 703	15
96	<b>Gare de Lenzbourg,</b> extension des voies et passage inférieur . . . . .	850 000	20 000	4 393	28	334 372	45
97	<b>Emmenbrücke—Lenzburg,</b> déplacement de la voie . . . . .	210 000	60 000	75 413	50	174 895	95
98	<b>Littau—Lucerne et Emmenbrücke—Lucerne,</b> suppression du passage à niveau de la route cantonale à Fluhmühle . . . . .	370 000	200 000	9 376	50	9 376	50
99	<b>Gare de Bellinzone,</b> quais intermédiaires avec passage sous voies et transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	820 000	450 000	445 943	50	528 463	65
100	<b>Bellinzone—Giubiasco,</b> remplacement de deux passages à niveau . . . . .	510 000	200 000	294 897	25	344 795	15
101	<i>a.</i> <b>Double voie Giubiasco—Lugano.</b> . . . . .	12 900 000	10 000	3 588	35	6 842 289	86
	<i>b.</i> <b>Double voie Lugano—Maroggia.</b> . . . . .	2 500 000	10 000	2 141	65	2 141	65
102	<b>Gare de Lugano,</b> transformations dans le bâtiment aux voyageurs, construction de dépendances et prolongement de la marquise . . . . .	278 000	60 000	27	—	27	—
103	<b>Gare de Chiasso,</b> extension . . . . .	18 000 000	1 200 000	945 129	54	14 025 935	29
105	<b>Gare de Bâle,</b>						
	<i>a.</i> Montage d'un transformateur . . . . .	10 000	10 000	4 518	60	4 518	60
	<i>c.</i> Appareils de ventilation dans les lampisteries . . . . .	8 000	8 000	5 430	85	5 430	85
107	<b>Gare d'Olten,</b>						
	<i>a.</i> Transformations dans le bâtiment du dépôt . . . . .	44 000	44 000	5 165	80	5 165	80
	<i>b.</i> Prolongement du quai de débord . . . . .	23 500	23 500	15 718	85	15 718	85
	<i>c.</i> Quai de transbordement à la gare aux marchandises . . . . .	14 000	14 000	12 960	05	12 960	05
108	<b>Gare d'Herzogenbuchsee,</b> transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	24 000	24 000	1 792	40	1 792	40
112	<b>Station de Schönenwerd,</b> dépendance . . . . .	66 000	66 000	30 493	80	30 493	80
114	<b>Gare de Wohlen,</b> passage inférieur pour les piétons . . . . .	40 000	40 000	33 686	31	33 686	31
117	<b>Gare de Lucerne,</b> augmentation des voies à quai . . . . .	198 000	198 000	131 329	63	131 329	63
120	<b>Station de Wolhusen,</b> bâtiment de service, prolongement du quai et transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	94 000	94 000	84 494	38	84 494	38
121 <i>a</i>	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b> Berne—Lucerne, km 30, <sup>468</sup> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 23 115.80).	13 000	50 000	7 002	80	7 002	80
123	<b>Tronçon Gurtellen—Wassen,</b> remplacement du passage à niveau, km 61, <sup>038</sup> , par un passage inférieur . . . . .	29 000	29 000	17 757	80	17 757	80
124	<b>Tronçon Rodi-Fiesso—Faido,</b> déviation de la route cantonale au Monte Piottino et remplacement du passage à niveau, km 101, <sup>230</sup> , par un passage supérieur . . . . .	135 000	50 000	36 355	60	36 355	60
125	<b>Station de Rivera-Bironico,</b> transformations dans le bâtiment aux voyageurs, nouveau W. C. et prolongement de la couverture du quai . . . . .	26 600	26 600	2 599	65	2 599	65
128	<b>Petits compléments de voies et d'appareils de protection</b> à la station d'Emmenbrücke et sur les tronçons Olten—Olten-Hammer, Lucerne—Emmenbrücke, Lucerne—Sentimatt—Meggen et Fluhmühle—Emmenbrücke . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 34 066.25.)	65 600	60 000	66 485	60	66 485	60

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
129	<b>Complètement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Niederbipp, Selzach, Granges-sud, Bettlach, Longeau et Rothenbourg</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 28 998. 40.)	33 100	30 000	18 820	10	28 431	80
130	<b>Pavage, gare de Bellinzone</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 31 807. 25.)	20 000	60 000	18 000	—	18 000	—
133	<b>Alimentation d'eau de la halte de Rümlingen et des maisons de garde km 27,<sup>980</sup>, Sissach—Läufelingen, et km 87,<sup>042</sup>, Soleure—Busswil</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 9 688.—.)	14 300	20 000	11 736	05	11 736	05
134	<b>Amélioration de l'éclairage aux gares de Bâle et Olten et aux stations de Longeau et Lavorgo</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 27 937. 40)	9 400	30 000	9 646	65	21 763	—
135	<b>Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux gares d'Olten, Soleure, Herzogenbuchsee, Berthoud, Lenzbourg et Wohlen et aux stations d'Oensingen, Niederbipp, Selzach, Bettlach, Granges-Sud, Longeau, Wynigen, Hindelbank, Schinznach-Bad, Henschiken, Sins, Steinhausen, Knonau, Brienzwiler et Castione</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 52 967. 66.)	59 500	70 000	47 039	86	47 039	86
136	<b>Clôtures et barrières aux stations d'Hindelbank, Schönenwerd et Flüelen et sur les tronçons Soleure—Zuchwil, Zäziwil—Bowil et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 36 854. 38.)	72 000	70 000	58 396	47	73 887	57
137	<b>Téléphones de ligne, Zoug—Affoltern a. A.—Zurich</b> . . . . .	4 000	10 000	4 120	50	4 120	50
138	<b>Agrandissement de maisons de garde, km 35,<sup>134</sup> Gümligen—Langnau</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 21 706 85.)	9 200	30 000	366	30	366	30
139	<b>Construction de bâtiments accessoires, station de Reiden</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 31 704 55.)	27 100	50 000	22 648	25	22 648	25
140	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, Immensee—Goldau, chemin dans la forêt d'Oberried, câbles pour le transport des bois au Stotzigbann et dans la forêt d'Oberstock</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 36 567.—.)	32 400	30 000	4 703	80	5 670	50
141	<b>Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 7 753. 10.)	30 000	20 000	1 199	45	32 869	08
142	<b>Contributions à des corrections de rivières et de torrents, travaux de protection du Steinenbach Bowil—Signau et du Vedeggio près de S. Ambrogio</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 253 100. 13.)	72 000	150 000	45 357	50	45 357	50
143	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Berthoud et Wauwil</b> . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 687 898 85.)	91 000	50 000	700	—	34 936	15
144	<b>Imprévu,</b>						
	a. Gare de Pratteln, pont-route au-dessus du chemin de fer des salines . . . . .	17 500		25 979	05	25 979	05
	b. Station de Dättwil, prolongement et couverture du quai aux marchandises et élargissement de la marquise . . . . .	13 500		10 527	45	10 527	45
	c. Station d'Oberrüti, prolongement de la voie de croisement . . . . .	35 500		28 562	85	28 562	85
	d. Sentimatt—Lucerne, ponceau au Sälimatt km 93, <sup>517</sup> . . . . .	3 000		7 319	70	7 319	70
	e. Station de Meiringen, bâtiment pour la poste . . . . .	13 400	200 000	18 951	35	19 285	10
	f. Gare d'Arth-Goldau, appareils de ventilation dans la lampisterie . . . . .	4 000		2 424	60	2 424	60
	g. Station de Mendrisio, éclairage électrique des voies . . . . .	15 000		10 312	75	10 312	75
	h. Gare de Locarno, surélévation de la halle aux marchandises . . . . .	25 000		9 309	70	9 309	70

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
91 (1926)	Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément)	—	—	227	35	227	35
95 (1926)	Station de Birrwil, extension . . . . .	50 000	—	6 965	80	19 474	80
96 (1926)	Station de Melringen, extension . . . . .	135 000	—	2 593	85	115 152	95
104 (1926)	Gare de Bâle, installation frigorifique au buffet . . . . .	34 000	—	5 174	10	22 920	15
119 <sup>a</sup> (1926)	Amsteg—Gurtellen, suppression du passage à niveau au km 51,857 par suite de la déviation d'un chemin (complément). . . . .	—	—	707	—	707	—
89 (1927)	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>						
	<i>c.</i> Pont sur l'Aar près d'Olten . . . . .	480 000	—	61 257	95	364 988	60
	<i>e.</i> Pont sur l'Emme près de Luterbach . . . . .	230 000	—	41 617	65	171 035	50
101 <sup>a</sup> (1927)	Gare de Bâle-St-Jean, voie de dépassement . . . . .	64 000	—	44 005	55	44 071	70
102 (1927)	Gare de Bâle,						
	<i>a.</i> Amélioration des installations du buffet . . . . .	53 000	—	19 355	85	60 427	30
	<i>b.</i> Agrandissement des installations sanitaires . . . . .	18 000	—	400	—	400	—
103 <sup>b</sup> (1927)	Gare d'Olten, aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux . . . . .	110 000	—	26 878	—	58 716	65
114 (1927)	Station d'Emmenbrücke, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	36 000	—	47 878	70	47 985	60
117 (1927)	Gare de Lucerne, pavage de la route donnant accès aux halles aux marchandises . . . . .	60 000	—	22 197	05	57 227	05
118 (1927)	Station de Wolhusen, couverture du quai de chargement . . . . .	7 000	—	—	—	4 354	50
127 (1927)	Gare de Locarno, prolongement du quai I et de la marquise . . . . .	68 000	—	44 797	10	73 778	25
114 (1929)	Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss près de Mellingen . . . . .	850 000	—	741	40	741	40
123 (1929)	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke . . . . .	800 000	—	41 183	60	41 183	60
<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>						<b>36 748 386</b>	<b>98</b>
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . fr. 33 582 460. 08							
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 367 696. 45							
Dépenses à amortir . . . . . » 798 230. 45							
<b>Total fr. 36 748 386. 98</b>							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

No du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
146	Station de Dietikon, passage inférieur de la Weiningerstrasse .	317 000	150 000	281 856	50	281 678	25
147	Zurich, gare principale,						
	a. Nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl .	1 822 000	800 000	599 289	10	754 531	50
	c. 5 nouvelles voies de quai et extension des voies . .	10 964 000	2 000 000	2 372 866	73	2 673 055	80
148	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle halle aux marchandises et quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs . . . . .	870 000	400 000	452 690	95	471 390	45
149	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension générale . .	1 777 000	250 000	207 099	16	1 978 524	91
150	Double voie Wallenstadt—Sargans . . . . .	2 705 000	50 000	24 414	45	75 596	30
151	Gare de Coire, transformation et extension générale . . . . .	6 200 000	500 000	1 076 337	77	4 327 246	02
152	Gare de Winterthur, nouvelle installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux . . . . .	994 100	200 000	20 168	64	46 948	97
154	Double voie Winterthur—St-Gall—Ste-Marguerite,						
	a. Wil—Uzwil . . . . .	5 460 000	100 000	267 065	93	3 839 090	45
	b. Flawil—Gossau . . . . .	784 000	300 000	245 004	65	245 004	65
156	Station de Heerbrugg, extension générale . . . . .	1 090 000	500 000	536 386	75	684 449	45
157	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Zurich—Meilen—Rapperswil . . . . .	92 300	150 000	40 257	—	40 257	—
	(En 1928, il a été reporté fr. 14 180.75 au compte de construction définitif.)						
	d. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	121 600	120 000	37 944	25	37 944	25
162	Station de Dietikon, quai intermédiaire et modification des voies	640 000	200 000	143 957	60	143 957	60
163	Station d'Horgen, passage inférieur et déviation de la route cantonale . . . . .	453 440	150 000	100 000	—	100 000	—
164	Gare de Wädenswil, extension et établissement de la double voie	692 000	280 000	108 016	95	108 016	95
165	Station de Lachen, modification des voies . . . . .	80 000	80 000	31 475	65	31 475	65
166	Station de Wallisellen, deux quais et passage souterrain pour les voyageurs . . . . .	530 000	200 000	34 707	28	34 707	28
167	Station de Dübendorf, transformation du bâtiment aux voyageurs	42 000	42 000	40 346	32	40 346	32
168	Station d'Uster, transformation du bâtiment aux voyageurs . .	29 000	29 000	24 013	15	24 013	15
169	Gare de Rapperswil, couverture du quai de transbordement . .	12 500	12 500	13 158	05	13 158	05
176	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	Rapperswil—Wallisellen . . . . .	29 600	100 000	18 869	—	18 869	—
	Buchs (St-G.)—Ste-Marguerite . . . . .	18 800		4 162	30	4 162	30
178	Petits compléments de voies et d'appareils de protection, gares d'Oerlikon, St-Gall et stations de Zurzach, Koblenz Siebnen-Wangen, Flums et Amriswil . . . . .	98 300	100 000	47 258	06	48 864	91
	(En 1928, il a été reporté fr. 51 049.85 au compte de construction définitif.)						
181	Ponts à bascule, station de Glattbrugg . . . . .	10 000	30 000	7 415	85	7 415	85
	(En 1928, il a été reporté fr. 13 017.70 au compte de construction définitif.)						
182	Alimentation d'eau, maison de garde au km 2,830 du tronçon Wil—Bazenheid . . . . .	6 000	5 000	1 562	—	1 562	—
	(En 1928, il a été reporté fr. 2 624.28 au compte de construction définitif.)						
188	Amélioration de l'éclairage, gare de Buchs (St-G.) et station de signaux de Trimmis . . . . .	7 300	15 000	7 138	45	7 138	45
	(En 1928, il a été reporté Fr. 6 260.05 au compte de construction définitif.)						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1928.

N° du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses totales à fin 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
184	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, gare de St-Fiden et stations d'Effingen et de Schinznach-Dorf</b> (En 1928, il a été reporté fr. 51 607. 05 au compte de construction définitif.)	23 200	80 000	10 808	45	10 808	45
185	<b>Clôtures et barrières, station de Pfäffikon (Schwyz) et sur les tronçons Etwilen—Emmishofen-Kreuzlingen et Eglisau—Koblentz</b> (En 1928, il a été reporté Fr. 74 335. 37 au compte de construction définitif.)	24 700	70 000	3 045	50	3 045	50
186	<b>Téléphones de ligne et sonneries, Sargans—Landquart et Sargans—Trübbach</b> (En 1928, il a été reporté fr. 13 565. 65 au compte de construction définitif.)	10 000	10 000	7 774	60	7 774	60
187	<b>Construction de bâtiments accessoires, station d'Uzwil</b> (En 1928, il a été reporté fr. 39 498. 80 au compte de construction définitif.)	11 500	40 000	9 363	40	9 363	40
190	<b>Imprévu,</b>						
	a. Zurich, gare principale, voie de garage pour trains de matériaux vides	117 000	200 000	12 453	50	12 453	50
	b. Thalwil—Oberrieden, travaux d'assainissement au km 13,000	24 000		7 018	10	7 018	10
	c. Halte de Leuggelbach, agrandissement des bureaux	6 800		5 870	10	5 870	10
	d. Gare de Buchs (St-G.),						
	1. Remblayage le long de la voie	42 000		27 287	30	35 101	65
	2. Voie de garage, côté nord	19 000		15 222	98	15 222	98
	3. Deux voies de garage pour locomotives électriques	28 500		21 288	10	21 288	10
	4. Remplacement d'une plaque tournante	15 000		8 426	80	8 426	80
	5. Réunion des halles aux marchandises 1 et 2 et amélioration des voies	39 500		24 027	85	24 027	85
	6. Amélioration des installations du buffet	10 000		7 604	75	7 604	75
	e. Halte de Hüttlingen-Mettendorf, transformation en une station	20 000	—	6 526	74	—	1 631 07
	f. Gare de Winterthour, prolongement du passage inférieur pour les piétons	34 000	—	35 312	55	35 312	55
	g. Gare de St-Gall, amélioration des installations du buffet	10 500	—	10 369	70	10 369	70
150 (1927)	<b>Pfäffikon (Schwyz)—Allendorf, passage supérieur au Gwatt</b>	110 000	—	9 624	70	67 960	80
170 (1927)	<b>Gare de Winterthour, extension de la gare de triage</b>	402 000	—	381 149	70	384 899	95
174 (1927)	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>						
	1. e. Richterswil—Weesen, pont sur l'Aabach	160 000	—	6 100	65	146 006	35
	2. d. Sargans—Buchs	65 000	—	42 393	10	50 237	80
177 (1929)	<b>Double voie Richterswil—Sargans,</b> Tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz).	4 638 000	—	2 209	70	2 209	70
215 (1929)	<b>Imprévu,</b> Schwanden—Linthal, amélioration de la ligne	5 000	—	109	30	109	30
<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>						<b>16 902 886</b>	<b>37</b>
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement		fr. 14 612 651. 92					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 1 591 268. 90					
Dépenses à amortir		» 698 965. 55					
<b>Total</b>		<b>fr. 16 902 886. 37</b>					

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1928.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1927		Dépenses en 1928		Dépenses à fin 1928							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
<b>I. Généralités, levers de plans et études de projets . . . . .</b>	<b>5 289 457</b>	<b>92</b>	<b>188 188</b>	<b>60</b>	<b>5 477 070</b>	<b>02</b>	—	—	576	50	<b>5 477 646</b>	<b>52</b>
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b>	<b>4 998 827</b>	<b>85</b>	<b>84 084</b>	<b>90</b>	<b>1 551 271</b>	<b>45</b>	<b>638 467</b>	<b>25</b>	§ 2 893 174	05	<b>5 082 912</b>	<b>75</b>
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) . . . . .	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	596 697	95	40 000	—	130 586	85	—	—	506 111	10	636 697	95
4. Forces de la Binna . . . . .	109 358	80	5 140	—	45 023	15	—	—	69 475	65	114 498	80
5. Barberine et Eau-Noire . . . . .	406 570	80	—	—	343 570	80	—	—	63 000	—	406 570	80
6. Trient et Triège . . . . .	229 318	15	700	—	170 680	85	—	—	59 337	30	230 018	15
7. Lac de Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Usine de l'Etzel . . . . .	268 172	35	8 244	90	—	—	276 417	25	—	—	276 417	25
9. Forces de l'Aar de Rùchlig à Wildegg . . . . .	473 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	142 000	—	503 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.												
<b>III. Usines électriques</b>	<b>144 991 637</b>	<b>37</b>	<b>3 194 631</b>	<b>02</b>	<b>145 651 134</b>	<b>25</b>	<b>2 499 332</b>	<b>44</b>	<b>35 801</b>	<b>70</b>	<b>148 186 268</b>	<b>39</b>
1. Usine de Brigue-Iselle . . . . .	2 043 295	78	—	—	2 043 295	78	—	—	—	—	2 043 295	78
2. Usine d'Amsteg . . . . .	49 993 303	34	1 029	80	49 994 333	14	—	—	—	—	49 994 333	14
3. Usine auxiliaire de Gœschenen . . . . .	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48
4. Usine de Ritom . . . . .	23 198 927	86	164 613	55	23 362 090	71	—	—	1 450	70	23 363 541	41
5. Usine de Barberine . . . . .	37 494 262	49	— 3 505 180	80	32 339 858	59	1 649 223	10	—	—	33 989 081	69
6. Usine de Vernayaz . . . . .	30 377 207	78	5 564 412	62	35 941 620	40	—	—	—	—	35 941 620	40
7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine auxiliaire de Trient . . . . .	531 350	75	966 670	40	1 498 021	15	—	—	—	—	1 498 021	15
8. Usine de Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Usine de l'Etzel . . . . .	103 224	04	3 085	45	—	—	106 309	49	—	—	106 309	49
<b>IV. Lignes de transport</b>	<b>38 234 363</b>	<b>62</b>	<b>557 059</b>	<b>39</b>	<b>38 241 223</b>	<b>11</b>	—	—	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>38 791 423</b>	<b>01</b>
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide . . . . .	12 590 017	45	— 18 138	70	12 571 878	75	—	—	—	—	12 571 878	75
2. Amsteg-Steinen-Immen-see . . . . .	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41
3. Immensee-Rothkreuz-Sihlbrugg . . . . .	1 030 939	11	5 000	—	1 035 939	11	—	—	—	—	1 035 939	11
4. Rothkreuz-Olten . . . . .	2 252 717	30	—	—	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30
5. Rothkreuz-Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brigue-Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard - Vernayaz - Puidoux . . . . .	3 331 692	21	76 353	25	3 408 045	46	—	—	—	—	3 408 045	46
8. Puidoux-Bussigny . . . . .	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10
9. Vernayaz-Puidoux . . . . .	526 740	99	106 096	35	632 837	34	—	—	—	—	632 837	34
10. Vernayaz - Rapperswil . . . . .	6 842 254	19	— 440 482	66	6 401 771	53	—	—	—	—	6 401 771	53
11. Hendschiken-Brougg . . . . .	252 036	75	— 1 503	85	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brougg-Seebach . . . . .	664 497	87	49 790	05	714 287	92	—	—	—	—	714 287	92
13. Mühleberg-Berthoud . . . . .	838 920	11	— 55 884	60	783 035	51	—	—	—	—	783 035	51
14. Steinen-Altendf. Seebach Gossau . . . . .	2 638 642	10	137 964	40	2 776 606	50	—	—	—	—	2 776 606	50
15. Seebach-Grüze . . . . .	149 997	80	380 607	40	530 605	20	—	—	—	—	530 605	20
16. Vernayaz - Granges - Massaboden . . . . .	1 114 744	50	189 240	85	1 303 985	35	—	—	—	—	1 303 985	35
17. Chiètres-Fribourg . . . . .	271 380	30	— 2 755	10	268 625	20	—	—	—	—	268 625	20
18. Chiètres-Bienne . . . . .	622 245	25	65 298	55	687 543	80	—	—	—	—	687 543	80
19. Rapperswil-Hendschiken . . . . .	200 725	10	65 473	45	266 198	55	—	—	—	—	266 198	55

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1928.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1927		Dépenses en 1928		Dépenses à fin 1928							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
<b>V. Sous-stations . . . . .</b>	<b>38 375 007</b>	<b>70</b>	<b>2 224 386</b>	<b>57</b>	<b>39 959 672</b>	<b>58</b>	—	—	<b>639 721</b>	<b>69</b>	<b>40 599 394</b>	<b>27</b>
1. Melide . . . . .	1 829 331	42	2 938	75	1 831 476	17	—	—	794	—	1 832 270	17
2. Giubiasco . . . . .	2 515 728	68	135	—	2 514 198	83	—	—	1 664	85	2 515 863	68
3. Giornico . . . . .	2 620 519	37	6 135	—	2 618 950	97	—	—	7 703	40	2 626 654	37
4. Göschenen . . . . .	2 480 319	85	—	991	2 477 940	70	—	—	1 388	15	2 479 328	85
5. Steinen . . . . .	3 098 388	65	67 632	92	3 155 348	97	—	—	10 672	60	3 166 021	57
6. Sihlbrugg . . . . .	1 735 023	54	8 270	75	1 743 276	79	—	—	17	50	1 743 294	29
7. Emmenbrücke . . . . .	1 361 724	41	—	—	1 361 724	41	—	—	—	—	1 361 724	41
8. Beinwil . . . . .	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68
9. Brougg . . . . .	1 571 542	65	—	474	1 569 675	80	—	—	1 392	05	1 571 067	85
10. Olten . . . . .	1 787 069	64	9 228	55	1 796 298	19	—	—	—	—	1 796 298	19
11. Loèche . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges . . . . .	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18
13. Bussigny . . . . .	1 698 521	35	—	—	1 698 521	35	—	—	—	—	1 698 521	35
14. Coppet . . . . .	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15
15. Berthoud . . . . .	1 288 700	82	22 230	—	1 309 437	22	—	—	1 493	60	1 310 930	82
16. Seebach . . . . .	1 697 610	07	125 060	45	1 820 836	67	—	—	1 833	85	1 822 670	52
17. Puidoux (station de distr.)	3 157 872	15	25 650	15	3 182 556	—	—	—	966	30	3 183 522	30
18. Chiètres ( » )	3 138 439	48	145 213	20	3 283 652	68	—	—	—	—	3 283 652	68
19. Rapperswil ( » )	2 494 472	74	56 174	05	2 550 646	79	—	—	—	—	2 550 646	79
20. Fribourg . . . . .	1 122 310	50	84 628	75	1 206 939	25	—	—	—	—	1 206 939	25
21. Thoune . . . . .	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37
22. Gossau . . . . .	1 160 803	25	36 222	15	1 196 816	65	—	—	208	75	1 197 025	40
23. Sargans . . . . .	635 595	90	453 029	31	1 066 025	41	—	—	22 599	80	1 088 625	21
24. Massaboden . . . . .	536 574	20	2 269	75	538 843	95	—	—	—	—	538 843	95
25. Bienne . . . . .	1 067 556	25	286 101	30	1 353 657	55	—	—	—	—	1 353 657	55
26. Wattwil . . . . .	95 338	05	262	55	95 600	60	—	—	—	—	95 600	60
27. Grütze . . . . .	310 543	39	894 669	74	1 201 791	43	—	—	3 421	70	1 205 213	13
<b>VI. Lignes de contact . . . . .</b>	<b>111 651 927</b>	<b>31</b>	<b>4 648 179</b>	<b>11</b>	<b>114 034 912</b>	<b>18</b>	—	—	<b>2 265 194</b>	<b>24</b>	<b>116 300 106</b>	<b>42</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	19 038 828	78	1 386	—	18 994 878	43	—	—	45 336	35	19 040 214	78
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	7 355 076	62	7 082	30	7 351 298	28	—	—	10 860	64	7 362 158	92
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	8 454 936	84	5 612	75	8 460 549	59	—	—	—	—	8 460 549	59
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	6 431 199	79	1 015	25	6 432 215	04	—	—	—	—	6 432 215	04
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	9 432 479	31	7 589	95	9 440 069	26	—	—	—	—	9 440 069	26
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 501 442	80	—	—	1 501 442	80	—	—	—	—	1 501 442	80
9. Brigue—Sion . . . . .	3 970 439	07	5 747	85	2 007 384	87	—	—	1 968 802	05	3 976 186	92
10. Sion—Lausanne . . . . .	7 038 156	11	—	—	7 038 156	11	—	—	—	—	7 038 156	11
11. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon . . . . .	4 596 614	65	—	—	4 596 614	65	—	—	—	—	4 596 614	65
12. Palézieux—Lausanne— Genève . . . . .	3 865 948	22	1 460	—	3 867 408	22	—	—	—	—	3 867 408	22
13. Palézieux—Fribourg— Berne . . . . .	3 146 345	24	303	—	3 146 648	24	—	—	—	—	3 146 648	24
14. Zurich—Olten . . . . .	4 799 736	06	—	—	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Berne . . . . .	3 460 273	48	4 824	35	3 465 097	83	—	—	—	—	3 465 097	83
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23
17. Zurich—Rapperswil . . . . .	1 453 620	60	540	—	1 454 160	60	—	—	—	—	1 454 160	60
18. Zurich—Winterthour . . . . .	2 293 638	59	—	—	2 293 638	59	—	—	—	—	2 293 638	59
19. Winterthour—St. Gall— Rorschach . . . . .	3 633 600	43	25 946	10	3 659 546	53	—	—	—	—	3 659 546	53
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	938 701	70	2 077 282	73	3 015 984	43	—	—	—	—	3 015 984	43
21. Brougg—Pratteln . . . . .	2 121 566	72	—	—	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	1 340 557	60	7 585	15	1 348 142	75	—	—	—	—	1 348 142	75
23. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	893 320	32	—	—	893 320	32	—	—	—	—	893 320	32

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1928.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1927		Dépenses en 1928		Dépenses à fin 1928							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	3 304 896	44	119 559	20	3 424 455	64	—	—	—	—	3 424 455	64
25. Yverdon—Bienne . . . . .	2 070 665	14	42 536	—	2 113 201	14	—	—	—	—	2 113 201	14
26. Olten—Bienne . . . . .	2 821 275	92	110 600	40	2 931 876	32	—	—	—	—	2 931 876	32
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	704 784	67	—	—	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67
28. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	13 419	75	1 413 860	68	1 427 280	43	—	—	—	—	1 427 280	43
29. Berne—Bienne . . . . .	501 345	75	420 331	85	921 677	60	—	—	—	—	921 677	60
30. Moutier—Delémont . . . . .	247 301	05	356 154	60	603 455	65	—	—	—	—	603 455	65
31. Station de Chiètres . . . . .	—	—	38 760	95	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .</b>	<b>14 424 109</b>	<b>77</b>	<b>995 518</b>	<b>16</b>	<b>8 508 804</b>	<b>22</b>	—	—	<b>6 910 823</b>	<b>71</b>	<b>15 419 627</b>	<b>93</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	2 931 896	84	—	—	2 095 632	47	—	—	836 264	37	2 931 896	84
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	916 867	04	903	15	552 947	38	—	—	364 822	81	917 770	19
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion . . . . .	402 270	30	2 577	90	271 217	80	—	—	133 630	40	404 848	20
9. Sion—Lausanne . . . . .	731 283	30	—	—	195 743	90	—	—	535 539	40	731 283	30
10. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	862 528	75	—	—	424 333	95	—	—	438 194	80	862 528	75
12. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	442 041	15	—	—	322 198	65	—	—	119 842	50	442 041	15
13. Zurich—Olten . . . . .	606 670	67	—	—	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Berne . . . . .	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil . . . . .	465 022	67	7 560	—	185 317	87	—	—	272 144	80	457 462	67
17. Zurich—Winterthour . . . . .	389 213	34	748	55	215 889	95	—	—	174 071	94	389 961	89
18. Winterthour—St.-Gall—Rorschach . . . . .	766 953	70	4 798	75	291 667	73	—	—	480 084	72	771 752	45
19. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	83 305	85	401 675	57	301 599	62	—	—	183 381	80	484 981	42
20. Brougg—Pratteln . . . . .	134 713	05	713	30	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	99 334	85	8 304	45	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	504 999	—	75 371	44	442 097	45	—	—	138 272	99	580 370	44
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	102 745	80	7 264	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne . . . . .	377 902	73	23 074	25	261 565	60	—	—	139 411	38	400 976	98
25. Olten—Bienne . . . . .	122 080	50	38 595	—	133 745	40	—	—	26 930	10	160 675	50
26. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	41 513	65	340 386	10	203 502	50	—	—	178 397	25	381 899	75
27. Berne—Bienne . . . . .	11 335	65	44 621	85	43 591	90	—	—	12 365	60	55 957	50
28. Moutier—Delémont . . . . .	84 853	70	45 539	90	102 540	95	—	—	27 852	65	130 393	60
29. Station de Chiètres . . . . .	—	—	8 503	95	6 202	—	—	—	2 301	95	8 503	95
<b>VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .</b>	<b>68 090 544</b>	<b>04</b>	<b>4 608 000</b>	<b>73</b>	<b>67 597 997</b>	<b>95</b>	—	—	<b>5 100 546</b>	<b>82</b>	<b>72 698 544</b>	<b>77</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	2 959 570	80	470	60	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	3 855 202	41	8 162	10	3 609 817	81	—	—	253 546	70	3 863 364	51
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 526 838	57	—	—	1 526 838	57	—	—	—	—	1 526 838	57
9. Brigue—Sion . . . . .	2 452 953	20	8 570	05	1 975 451	50	—	—	486 071	75	2 461 523	25
10. Sion—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1928.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1927		Dépenses en 1928		Dépenses à fin 1928							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg— Berne . . . . .	4 642 779	99	20 151	05	4 560 549	54	—	—	102 381	50	4 662 931	04
14. Zurich—Olten . . . . .	4 056 132	43	7 700	75	3 908 199	85	—	—	155 633	33	4 063 833	18
15. Olten—Berne . . . . .	3 937 463	33	—	—	3 773 517	51	—	—	163 945	82	3 937 463	33
16. Thalwil—Richterswil . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zurich—Rapperswil . . .	1 209 661	35	2 118	30	1 163 179	70	—	—	48 599	95	1 211 779	65
18. Zurich—Winterthour . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln . . . . .	918 723	64	1 277	65	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthour—St. Gall— Rorschach . . . . .	3 599 581	11	26 003	70	3 450 360	65	—	—	175 224	16	3 625 584	81
21. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	1 213 213	55	756 082	54	1 815 992	81	—	—	153 303	28	1 969 296	09
22. Rothkreuz—Rapperswil . . .	1 002 183	61	18 793	38	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs . . . . .	1 284 144	48	1 920 866	01	3 019 848	43	—	—	185 162	06	3 205 010	49
24. Rapperswil—Wattwil . . . .	524 406	41	3 341	55	486 879	55	—	—	40 868	41	527 747	96
25. Yverdon—Bienne . . . . .	1 957 582	05	113 999	38	1 973 875	71	—	—	97 705	72	2 071 581	43
26. Olten—Bienne . . . . .	1 563 793	24	179 395	89	1 484 794	40	—	—	258 394	73	1 743 189	13
27. Oerlikon—Schaffhouse . . .	13 493	67	1 017 998	87	980 490	66	—	—	51 001	88	1 031 492	54
28. Berne—Bienne . . . . .	200 390	65	237 492	55	412 779	50	—	—	25 103	70	437 883	20
29. Moutier—Delémont . . . . .	233 488	60	240 690	23	429 619	30	—	—	44 559	53	474 178	83
30. Station de Chiètres . . . . .	—	—	45 827	33	42 224	93	—	—	3 602	40	45 827	33
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	<b>9 756 381</b>	<b>34</b>	<b>366 130</b>	<b>26</b>	<b>8 854 056</b>	<b>71</b>	<b>208 937</b>	<b>81</b>	<b>1 059 517</b>	<b>08</b>	<b>10 122 511</b>	<b>60</b>
1. Ateliers d'Yverdon . . . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone . . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	499 976	70	157 655	85	601 369	55	48 752	60	7 510	40	657 632	55
5. Dépôts du II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	1 325 785	74	161 244	70	1 085 989	35	—	—	401 041	09	1 487 030	44
6. Dépôts du III <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	806 534	50	47 229	71	280 801	51	160 185	21	412 777	49	853 764	21
	<b>435 812 256</b>	<b>92</b>	<b>16 866 178</b>	<b>74</b>	<b>429 876 142</b>	<b>47</b>	<b>3 346 737</b>	<b>50</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>452 678 435</b>	<b>66</b>
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrification.	-40 000 000	—	-10 000 000	—	—	—	-50 000 000	—	—	—	-50 000 000	—
<b>Total, Installation de la traction électr.</b>	<b>395 812 256</b>	<b>92</b>	<b>6 866 178</b>	<b>74</b>	<b>429 876 142</b>	<b>47</b>	<b>-46 653 262</b>	<b>50</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>402 678 435</b>	<b>66</b>
Acquisition de matériel roulant électr.	<b>212 149 113</b>	<b>49</b>	<b>10 583 723</b>	<b>20</b>	<b>220 535 112</b>	<b>90</b>	<b>2 197 723</b>	<b>79</b>	—	—	<b>222 732 836</b>	<b>69</b>
a. 392 locomotives électri- ques, dont 27 en construc- tion . . . . .	198 527 783	67	8 082 188	65	204 412 248	53	2 197 723	79	—	—	206 609 972	32
b. 55 automotrices électri- ques . . . . .	13 621 329	82	2 501 534	55	16 122 864	37	—	—	—	—	16 122 864	37
<b>Total général</b>	<b>607 961 370</b>	<b>41</b>	<b>17 449 901</b>	<b>94</b>	<b>650 411 255</b>	<b>37</b>	<b>-44 455 538</b>	<b>71</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>625 411 272</b>	<b>35</b>

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1928.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1928			Dépenses de l'année 1928 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins					
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>	<b>400 000</b>	—	<b>400 000</b>	<b>23 213</b>	<b>15</b>	—	—	<b>23 213</b>	<b>15</b>	—	<b>376 786</b>	<b>85</b>			
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	—	—	—	3 128	75	—	—	—	3 128	75	—	3 128	75	
Ligne de la Surb . . . . .	—	—	—	26 341	90	—	—	26 341	90	—	26 341	90	+	26 341	90
Amélioration du service des transports dans la vallée de la Surb . . . . .	400 000	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400 000	—
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b>	<b>36 413 600</b>	<b>12 942 600</b>	<b>49 356 200</b>	<b>37 981 262</b>	<b>96</b>	<b>13 058 312</b>	<b>24</b>	<b>51 039 575</b>	<b>20</b>	—	<b>+1 683 375</b>	<b>20</b>			
Installation de la fraction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations) . .	<b>3 839 000</b>	<b>994 000</b>	<b>4 833 000</b>	<b>5 706 783</b>	<b>64</b>	<b>1 159 395</b>	<b>10</b>	<b>6 866 178</b>	<b>74</b>	—	<b>+2 033 178</b>	<b>74</b>			
Dépenses de construction . . .	13 839 000	994 000	14 833 000	15 706 783	64	1 159 395	10	16 866 178	74	—	+2 033 178	74			
Subvention de la Confédération	-10 000 000	—	-10 000 000	-10 000 000	—	—	—	-10 000 000	—	—	—	—			
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>19 599 500</b>	<b>3 834 600</b>	<b>23 434 100</b>	<b>21 164 672</b>	<b>04</b>	<b>5 208 511</b>	<b>25</b>	<b>26 373 183</b>	<b>29</b>	—	<b>+2 939 083</b>	<b>29</b>			
Direction générale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	6 267 100	871 400	7 138 500	7 425 303	56	975 488	69	8 400 792	25	—	+1 262 292	25			
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	6 609 500	858 400	7 467 900	6 035 980	88	1 502 648	83	7 538 629	71	—	+ 70 729	71			
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	6 722 900	2 104 800	8 827 700	7 703 387	60	2 730 373	73	10 433 761	33	—	+1 606 061	33			
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b>	<b>11 344 000</b>	<b>7 900 000</b>	<b>19 244 000</b>	<b>9 672 335</b>	<b>90</b>	<b>6 416 762</b>	<b>15</b>	<b>16 089 098</b>	<b>05</b>	—	<b>-3 154 901</b>	<b>95</b>			
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>719 000</b>	—	<b>719 000</b>	<b>972 931</b>	<b>50</b>	—	—	<b>972 931</b>	<b>50</b>	—	<b>+ 253 931</b>	<b>50</b>			
Direction générale . . . . .	154 000	—	154 000	117 176	65	—	—	117 176	65	—	—	36 823	35		
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	180 000	—	180 000	180 283	35	—	—	180 283	35	—	—	283	35		
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	212 000	—	212 000	199 523	10	—	—	199 523	10	—	—	12 476	90		
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	173 000	—	173 000	475 948	40	—	—	475 948	40	—	—	302 948	40		
<b>V. Services auxiliaires. Dir. générale</b>	<b>912 100</b>	<b>214 000</b>	<b>1 126 100</b>	<b>464 539</b>	<b>88</b>	<b>273 643</b>	<b>74</b>	<b>738 183</b>	<b>62</b>	—	<b>- 387 916</b>	<b>38</b>			
Economat . . . . .	45 000	—	45 000	23 600	80	—	—	23 600	80	—	—	21 399	20		
Ateliers . . . . .	867 100	214 000	1 081 100	440 939	08	273 643	74	714 582	82	—	—	366 517	18		
<b>Total construction du chemin de fer</b>	<b>36 813 600</b>	<b>12 942 600</b>	<b>49 756 200</b>	<b>38 004 476</b>	<b>11</b>	<b>13 058 312</b>	<b>24</b>	<b>51 062 788</b>	<b>35</b>	—	<b>+1 306 588</b>	<b>35</b>			
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>															
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 57 900	67 400	9 500	— 116 584	55	30 584	55	— 86 000	—	—	—	95 500	—		
<b>Total général</b>	<b>36 755 700</b>	<b>13 010 000</b>	<b>49 765 700</b>	<b>37 887 891</b>	<b>56</b>	<b>+13 088 896</b>	<b>79</b>	<b>50 976 788</b>	<b>35</b>	—	<b>+1 211 088</b>	<b>35</b>			

<sup>1)</sup> En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 94.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement) . . . . .	fr. 6 037 191. 15
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	» 3 616 101. 47
Dépenses à amortir . . . . .	» 2 826 223. 85
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut . . . . .	» 578 795. 77
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	» 30 584. 55

Total fr. 13 088 896. 79

## Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928		Administration centrale	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	<b>Recettes d'exploitation.</b>		
<b>142 821 280</b>	<b>141 000 000</b>	<b>I. Transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>151 367 138</b>	<b>26</b>
<b>219 471 694</b>	<b>221 000 000</b>	<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .</b>	<b>231 603 830</b>	<b>12</b>
12 451 330	12 200 000	1. Bagages . . . . .	12 654 396	25
5 888 770	5 800 000	2. Animaux . . . . .	6 274 649	03
201 131 594	203 000 000	3. Marchandises . . . . .	212 674 784	84
<b>7 704 755</b>	<b>7 000 000</b>	<b>III. Transports postaux . . . . .</b>	<b>8 692 994</b>	<b>—</b>
7 698 735	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes . . . . .	8 686 934	10
6 020	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste . . . . .	6 059	90
—	—	3. Pour prestations spéciales . . . . .	—	—
<b>369 997 729</b>	<b>369 000 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>391 663 962</b>	<b>38</b>
		<b>IV. Recettes diverses.</b>		
<b>8 386 755</b>	<b>8 208 000</b>	<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>	<b>3 719 322</b>	<b>89</b>
1 708 343	1 800 000	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .	2 231 097	26
888 221	800 000	2. Pour matériel roulant . . . . .	895 579	28
5 790 191	5 608 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. . . . .	592 646	35
<b>16 367 387</b>	<b>18 201 400</b>	<b>B. Produit brut des services auxiliaires . . . . .</b>	<b>18 287 226</b>	<b>91</b>
1 274 455	1 169 200	1. Economat . . . . .	1 187 880	65
2 490 408	2 452 200	2. Ateliers . . . . .	2 469 532	67
12 602 524	14 580 000	3. Usines électriques . . . . .	14 629 813	59
<b>773 545</b>	<b>756 500</b>	<b>C. Divers . . . . .</b>	<b>107 302</b>	<b>10</b>
15 227	16 500	1. Télégrammes privés . . . . .	—	—
758 318	740 000	2. Autres recettes . . . . .	107 302	10
<b>25 527 687</b>	<b>27 165 900</b>	<b>Total des recettes diverses</b>	<b>22 113 851</b>	<b>90</b>
<b>395 525 416</b>	<b>396 165 900</b>	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>413 777 814</b>	<b>28</b>

**de l'année 1928.**

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1927	Budget de 1928
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	151 367 138	26	+ 8 545 859	+ 10 367 139
—	—	—	—	—	—	231 603 830	12	+ 12 132 136	+ 10 603 830
—	—	—	—	—	—	12 654 396	25	+ 203 066	+ 454 396
—	—	—	—	—	—	6 274 649	03	+ 385 879	+ 474 649
—	—	—	—	—	—	212 674 784	84	+ 11 543 191	+ 9 674 785
—	—	—	—	—	—	8 692 994	—	+ 988 239	+ 1 692 994
—	—	—	—	—	—	8 686 934	10	+ 988 199	+ 1 686 934
—	—	—	—	—	—	6 059	90	+ 40	+ 6 060
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	391 663 962	38	+ 21 666 234	+ 22 663 963
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	9 387 762	01	+ 1 001 007	+ 1 179 762
—	—	—	—	—	—	2 231 097	26	+ 522 754	+ 431 097
—	—	—	—	—	—	895 579	28	+ 7 358	+ 95 579
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	6 261 085	47	+ 470 895	+ 653 086
—	—	—	—	—	—	18 287 226	91	+ 1 919 840	+ 85 827
—	—	—	—	—	—	1 187 880	65	— 86 574	+ 18 681
—	—	—	—	—	—	2 469 532	67	— 20 875	+ 17 333
—	—	—	—	—	—	14 629 813	59	+ 2 027 289	+ 49 813
211 274	09	228 899	41	281 381	76	828 857	36	+ 55 312	+ 72 357
7 390	65	3 858	75	4 437	85	15 687	25	+ 460	— 813
203 883	44	225 040	66	276 943	91	813 170	11	+ 54 852	+ 73 170
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	28 503 846	28	+ 2 976 159	+ 1 337 946
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	420 167 808	66	+ 24 642 393	+ 24 001 909

## Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>I. Administration générale.</b>				
<b>6 986 070</b>	<b>7 085 430</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>5 236 886</b>	<b>85</b>
56 524	56 100	1. Autorités administratives . . . . .	39 570	30
134 710	138 000	2. Direction . . . . .	80 091	40
127 597	128 200	<i>a.</i> Traitements . . . . .	76 560	60
7 113	9 800	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	3 530	80
<b>897 159</b>	<b>900 900</b>	<b>3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .</b>	<b>480 299</b>	<b>20</b>
889 746	892 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	476 120	05
7 413	8 900	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	4 179	15
<b>1 580 741</b>	<b>1 591 000</b>	<b>4. Contrôle du trafic . . . . .</b>	<b>1 614 062</b>	<b>40</b>
1 548 010	1 556 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	1 577 648	25
32 731	35 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	36 414	15
<b>1 322 837</b>	<b>1 328 220</b>	<b>5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale . . . . .</b>	<b>566 682</b>	<b>65</b>
1 300 405	1 309 720	<i>a.</i> Traitements . . . . .	561 081	30
22 432	18 500	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	5 601	35
<b>200 938</b>	<b>196 430</b>	<b>6. Bureau de statistique . . . . .</b>	<b>197 784</b>	<b>95</b>
200 909	195 430	<i>a.</i> Traitements . . . . .	196 985	95
29	1 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	799	—
<b>1 711 448</b>	<b>1 777 470</b>	<b>7. Bureaux des tarifs et service de publicité . . . . .</b>	<b>1 782 118</b>	<b>85</b>
1 645 888	1 697 470	<i>a.</i> Traitements . . . . .	1 697 898	30
65 560	80 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	84 220	55
<b>886 063</b>	<b>901 660</b>	<b>8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .</b>	<b>391 870</b>	<b>70</b>
858 297	875 960	<i>a.</i> Traitements . . . . .	373 801	70
27 766	25 700	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	18 069	—
<b>195 650</b>	<b>195 650</b>	<b>9. Portiers et concierges . . . . .</b>	<b>84 406</b>	<b>40</b>
186 979	184 650	<i>a.</i> Traitements et salaires . . . . .	78 012	85
8 671	11 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	6 393	55
<b>633 653</b>	<b>641 000</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>640 166</b>	<b>72</b>
438 551	429 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	419 862	02
94 517	83 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	51 396	90
35 100	36 800	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	28 054	44
65 485	91 700	4. Divers . . . . .	140 853	36
<b>7 619 723</b>	<b>7 726 430</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>5 877 053</b>	<b>57</b>

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
570 070	50	650 181	25	551 039	95	7 008 178	55	—	—	90 517	14	6 917 661	41	+	22 109	—	77 251
7 666	—	7 787	—	4 352	40	59 375	70	—	—	—	—	59 375	70	+	2 852	+	3 276
21 286	80	22 900	60	22 712	50	146 991	30	—	—	12 727	24	134 264	06	+	12 281	+	8 991
20 239	80	21 439	80	21 799	80	140 040	—	—	—	—	—	—	—	+	12 443	+	11 840
1 047	—	1 460	80	912	70	6 951	30	—	—	—	—	—	—	—	162	—	2 849
139 850	55	211 132	70	112 057	55	943 340	—	—	—	9 516	99	933 823	01	+	46 181	+	42 440
139 279	55	209 635	05	111 991	05	937 025	70	—	—	—	—	—	—	+	47 280	+	45 026
571	—	1 497	65	66	50	6 314	30	—	—	—	—	—	—	—	1 099	—	2 586
—	—	—	—	—	—	1 614 062	40	—	—	5 377	65	1 608 684	75	+	33 321	+	23 062
—	—	—	—	—	—	1 577 648	25	—	—	—	—	—	—	+	29 638	+	21 648
—	—	—	—	—	—	36 414	15	—	—	—	—	—	—	+	3 683	+	1 414
209 214	10	208 995	90	190 735	20	1 175 627	85	—	—	47 496	52	1 128 131	33	—	147 209	—	152 592
203 806	30	201 715	45	186 050	10	1 152 653	15	—	—	—	—	—	—	—	147 752	—	157 067
5 407	80	7 280	45	4 685	10	22 974	70	—	—	—	—	—	—	+	543	+	4 475
—	—	—	—	—	—	197 784	95	—	—	536	70	197 248	25	—	3 153	+	1 355
—	—	—	—	—	—	196 985	95	—	—	—	—	—	—	—	3 923	+	1 556
—	—	—	—	—	—	799	—	—	—	—	—	—	—	+	770	—	201
—	—	—	—	—	—	1 782 118	85	—	—	1 450	95	1 780 667	90	+	70 671	+	4 649
—	—	—	—	—	—	1 697 898	30	—	—	—	—	—	—	+	52 010	+	428
—	—	—	—	—	—	84 220	55	—	—	—	—	—	—	+	18 661	+	4 221
157 927	75	158 819	55	176 480	10	885 098	10	—	—	13 411	09	871 687	01	—	965	—	16 562
152 907	40	152 713	60	171 268	65	850 691	35	—	—	—	—	—	—	—	7 606	—	25 269
5 020	35	6 105	95	5 211	45	34 406	75	—	—	—	—	—	—	+	6 641	+	8 707
34 125	30	40 545	50	44 702	20	203 779	40	—	—	—	—	203 779	40	+	8 130	+	8 130
32 469	60	39 399	70	43 329	20	193 211	35	—	—	—	—	—	—	+	6 233	+	8 562
1 655	70	1 145	80	1 373	—	10 568	05	—	—	—	—	—	—	+	1 897	—	432
28 928	—	55 263	54	40 335	02	764 693	28	—	—	18 007	58	746 685	70	+	131 040	+	123 693
16 075	70	27 086	29	15 764	12	478 788	13	—	—	9 485	44	469 302	69	+	40 237	+	49 788
5 502	80	16 406	45	18 304	95	91 611	10	—	—	8 522	14	83 088	96	—	2 906	+	8 111
5 199	40	8 038	20	3 675	25	44 967	29	—	—	—	—	44 967	29	+	9 867	+	8 167
2 150	10	3 732	60	2 590	70	149 326	76	—	—	—	—	149 326	76	+	83 842	+	57 627
598 998	50	705 444	79	591 374	97	7 772 871	83	—	—	108 524	72	7 664 347	11	+	153 149	+	46 442

## Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>				
9 062 255	8 989 850	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>510 802</b>	<b>40</b>
2 426 286	2 358 800	1. Direction du service de la voie . . . . .	510 802	40
2 301 210	2 257 800	<i>a.</i> Traitements . . . . .	487 908	45
125 076	101 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	22 893	95
970 996	981 700	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	—	—
927 230	933 700	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
43 766	48 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
992 574	999 600	3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	—	—
881 714	891 750	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
17 933	20 850	<i>b.</i> Uniformes . . . . .	—	—
2	—	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
92 925	87 000	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
4 672 399	4 649 250	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants . . . . .	—	—
2 123 473	2 178 150	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
2 464 434	2 362 400	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
47 592	74 700	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
33 494	30 200	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
3 406	3 800	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
854 266	843 900	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>109 802</b>	<b>43</b>
94 308	114 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	71 226	68
133 102	119 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	15 294	85
53 135	49 000	3. Eclairage de la voie . . . . .	—	—
493 804	510 000	4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	3 475	95
79 917	51 600	5. Divers . . . . .	19 804	95
29 155 454	28 216 000	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>48 062</b>	<b>30</b>
6 896 943	6 763 000	1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	—	—
1 472 359	1 470 000	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	—	—
257 714	280 000	<i>b.</i> Tunnels et galeries . . . . .	—	—
513 102	535 000	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—
3 754 407	3 600 000	<i>d.</i> Ballastage des voies . . . . .	—	—
457 634	539 000	<i>e.</i> Routes, chemins et places . . . . .	—	—
441 727	339 000	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—
15 900 642	14 895 200	2. Voie de fer . . . . .	—	—
2 963 969	2 698 000	<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—
2 637 222	2 916 000	<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—
1 049 805	1 194 000	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	—	—
9 249 646	8 087 200	<i>d.</i> Dressage de la voie . . . . .	—	—
32 714 106	31 491 450	A reporter	620 604	83

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevément imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 738 321	69	3 078 102	30	2 878 933	77	9 206 160	16	—	—	— 302 965	79	8 903 194	37	+ 143 905	+ 216 810
654 279	20	649 925	70	744 362	—	2 559 369	30	—	—	— 167 464	38	2 391 904	92	+ 133 083	+ 200 569
617 707	05	614 775	10	707 576	50	2 427 967	10							+ 126 757	+ 170 167
36 572	15	35 150	60	36 785	50	131 402	20							+ 6 326	+ 30 402
326 322	70	371 606	85	297 818	40	995 747	95	—	—	— 82 752	19	912 995	76	+ 24 752	+ 14 048
309 056	50	351 044	30	279 979	25	940 080	05							+ 12 850	+ 6 380
17 266	20	20 562	55	17 839	15	55 667	90							+ 11 902	+ 7 668
287 165	50	374 161	80	364 011	30	1 025 338	60	—	—	— 55 297	17	970 041	43	+ 32 765	+ 25 739
258 083	05	330 937	60	324 326	80	913 347	45							+ 31 634	+ 21 598
5 862	85	6 552	05	6 954	90	19 369	80							+ 1 437	— 1 480
—	—	—	—	—	—	—	—							— 2	—
23 219	60	36 672	15	32 729	60	92 621	35							— 304	+ 5 621
1 470 554	29	1 682 407	95	1 472 742	07	4 625 704	31	—	—	+ 2 547	95	4 628 252	26	— 46 695	— 23 546
608 834	30	652 648	90	761 332	65	2 022 815	85							— 100 657	— 155 334
821 263	80	995 243	55	686 960	37	2 503 467	72							+ 39 034	+ 141 068
19 946	25	21 821	60	21 187	75	62 955	60							+ 15 363	— 11 745
18 553	40	10 977	60	2 549	80	32 080	80							— 1 413	+ 1 881
1 956	54	1 716	30	711	50	4 384	34							+ 978	+ 584
246 445	30	271 485	06	312 597	34	940 330	13	—	—	— 59 261	79	881 068	34	+ 86 064	+ 96 430
10 323	11	10 217	33	23 434	49	115 201	61	—	—	— 38 338	48	76 863	13	+ 20 894	+ 1 202
30 978	44	42 746	55	47 973	65	136 993	49	—	—	— 17 850	07	119 143	42	+ 3 891	+ 17 693
17 505	05	18 012	15	14 876	40	50 393	60	—	—	— 410	60	50 490	75	— 2 742	+ 1 393
171 994	70	176 721	78	208 567	40	560 759	83	—	—	— 1 907	84	560 451	99	+ 66 956	+ 50 760
15 644	—	23 787	25	17 745	40	76 981	60	—	—	— 754	80	74 119	05	— 2 935	+ 25 382
9 360 521	27	11 420 065	14	9 479 234	43	30 307 883	14	+ 3 461 331	27	— 601 588	88	33 167 625	53	+ 1 152 429	+ 2 091 883
2 489 571	97	3 119 259	50	2 341 881	89	7 950 713	36	+ 1 035 743	59	— 104 824	62	8 881 632	33	+ 1 053 771	+ 1 187 714
597 022	30	533 889	40	409 317	50	1 540 229	20	+ 95 132	—					+ 67 870	+ 70 229
193 327	45	63 122	55	31 398	25	287 848	25	+ 302 470	85					+ 30 134	+ 7 848
136 767	35	218 135	—	180 841	40	535 743	75	+ 327 270	39					+ 22 642	+ 744
1 343 129	15	1 864 452	85	1 398 062	56	4 605 644	56	+ 278 597	05					+ 851 238	+ 1 005 645
160 120	80	217 025	59	183 094	35	560 240	74	+ 31 741	80					+ 102 607	+ 21 241
59 204	92	222 634	11	139 167	83	421 006	86	+ 531	50					— 20 720	+ 82 007
4 995 375	58	5 878 576	75	5 003 093	65	15 877 045	98	+ 996 871	—	— 251 530	64	16 622 386	34	— 23 596	+ 981 846
977 489	15	1 041 808	15	816 134	95	2 835 432	25	+ 212 510	30					— 128 537	+ 137 432
781 398	30	970 374	40	601 570	70	2 353 343	40	+ 106 396	70					— 283 879	— 562 657
191 238	70	327 800	35	304 005	75	823 044	80	+ 153 723	10					— 226 760	— 370 955
3 045 249	43	3 538 593	85	3 281 382	25	9 865 225	53	+ 524 240	90					+ 615 580	+ 1 778 026
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+ 2 032 614	59	— 718 582	84	35 288 281	38	+ 1 260 144	+ 2 482 800

## Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
32 714 106	31 491 450	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	620 604 83
<b>3 093 042</b>	<b>3 300 300</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>		<b>48 062 30</b>
277 274	190 300	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		46 052 30
2 184 694	2 380 000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—
92 405	125 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—
357 003	408 000	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		2 010 —
181 666	197 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—
<b>2 678 008</b>	<b>2 744 000</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>		—
154 453	154 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		—
1 366 512	1 504 000	b. Appareils de signaux et de protection		—
35 758	45 000	c. Indicateurs d'orientation et de police		—
1 121 285	1 041 000	d. Clôtures et barrières		—
<b>586 819</b>	<b>513 500</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>		—
<b>39 071 975</b>	<b>38 049 250</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>		<b>668 667 13</b>
<b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>				
<b>95 562 842</b>	<b>95 268 400</b>	<b>A. Frais de personnel</b>		<b>472 946 29</b>
<b>1 980 276</b>	<b>2 019 300</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b>		<b>608 396 29</b>
1 834 560	1 864 300	a. Traitements		512 654 89
83 452	86 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		82 833 95
62 264	69 000	c. Indemnités de voyages et divers		12 907 45
<b>70 803 899</b>	<b>70 896 300</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b>		<b>— 96 140 —</b>
65 753 124	65 624 000	a. Traitements		— 79 074 85
2 951 536	2 755 300	b. Salaires		— 17 065 15
1 160 142	1 550 000	c. Uniformes		—
514 058	487 000	d. Indemnités pour service de nuit		—
425 039	480 000	e. Indemnités de voyages et divers		—
<b>22 778 667</b>	<b>22 352 800</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>		<b>— 39 310 —</b>
16 774 240	16 355 800	a. Traitements		— 39 310 —
189 654	113 500	b. Salaires		—
502 676	620 000	c. Uniformes		—
5 122 172	5 080 000	d. Allocations supplémentaires		—
143 897	139 500	e. Indemnités pour service de nuit		—
46 028	44 000	f. Indemnités de voyages et divers		—
<b>5 048 080</b>	<b>5 085 500</b>	<b>B. Frais accessoires</b>		<b>931 215 46</b>
1 017 255	1 240 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		804 505 02
1 865 990	1 738 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		13 418 —
665 841	752 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		82 250 54
256 474	256 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		30 568 40
—	—	5. Camionnage		—
1 237 520	1 099 500	6. Divers		473 50
<b>100 605 922</b>	<b>100 853 900</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>		<b>1 404 161 75</b>

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+ 2 032 614	59	- 718 582	84	35 288 281	38	+ 1 260 144	+ 2 482 800			
<b>883 955</b>	<b>90</b>	<b>1 265 535</b>	<b>05</b>	<b>1 112 546</b>	—	<b>3 310 099</b>	<b>25</b>	<b>+</b>	<b>769 015</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>160 507</b>	<b>29</b>	<b>+</b>	<b>217 057</b>	<b>+</b>	<b>9 799</b>	
39 287	90	51 518	55	53 519	12	190 377	87	+	1 483	05				-	86 896	+	78	
627 021	75	978 622	90	855 070	42	2 460 715	07	+	550 371	94				+	276 021	+	80 715	
28 288	15	60 142	50	21 920	25	110 350	90	+	93 127	—				+	17 946	-	14 649	
134 587	20	127 900	85	112 612	81	377 110	86	+	35 150	—				+	20 108	-	30 889	
54 770	90	47 350	25	69 423	40	171 544	55	+	88 883	85				-	10 122	-	25 456	
<b>886 660</b>	<b>42</b>	<b>980 984</b>	<b>99</b>	<b>935 975</b>	<b>89</b>	<b>2 803 621</b>	<b>30</b>	<b>+</b>	<b>659 700</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>70 244</b>	<b>30</b>	<b>+</b>	<b>125 613</b>	<b>+</b>	<b>59 621</b>	
60 012	18	54 861	30	52 557	35	167 430	83	+	65 407	04				+	12 978	+	13 431	
444 092	71	576 819	59	499 081	79	1 519 994	09	+	538 323	44				+	153 482	+	15 994	
8 712	—	13 976	30	12 998	77	35 687	07	+	1 110	10				-	71	-	9 313	
373 843	53	335 327	80	371 337	98	1 080 509	31	+	54 860	26				-	40 776	+	39 509	
<b>104 957</b>	<b>40</b>	<b>175 708</b>	<b>85</b>	<b>85 737</b>	—	<b>366 403</b>	<b>25</b>	—	—	—	<b>-</b>	<b>14 482</b>	<b>03</b>	<b>+</b>	<b>351 921</b>	<b>+</b>	<b>220 416</b>	
<b>12 345 288</b>	<b>26</b>	<b>14 769 652</b>	<b>50</b>	<b>12 670 765</b>	<b>54</b>	<b>40 454 373</b>	<b>43</b>	<b>+</b>	<b>3 461 331</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>963 816</b>	<b>46</b>	<b>+</b>	<b>1 382 398</b>	<b>+</b>	<b>2 405 123</b>	
<b>29 276 853</b>	<b>51</b>	<b>33 070 562</b>	<b>70</b>	<b>33 013 131</b>	<b>92</b>	<b>95 833 494</b>	<b>42</b>	—	—	<b>-</b>	<b>4 813 287</b>	<b>35</b>	<b>91 020 207</b>	<b>07</b>	<b>+</b>	<b>270 652</b>	<b>+</b>	<b>565 094</b>
<b>442 911</b>	<b>35</b>	<b>496 951</b>	<b>75</b>	<b>471 016</b>	<b>30</b>	<b>2 019 275</b>	<b>69</b>	—	—	<b>-</b>	<b>21 850</b>	<b>15</b>	<b>1 997 425</b>	<b>54</b>	<b>+</b>	<b>39 000</b>	-	<b>24</b>
424 337	45	478 274	20	448 696	30	1 863 962	84							+	29 403	-	337	
—	—	—	—	—	—	82 833	95							-	618	-	3 166	
18 573	90	18 677	55	22 320	—	72 473	90							+	10 215	+	3 479	
<b>21 868 073</b>	<b>21</b>	<b>24 197 014</b>	<b>30</b>	<b>25 301 848</b>	<b>97</b>	<b>71 270 796</b>	<b>48</b>	—	—	<b>-</b>	<b>4 479 007</b>	<b>14</b>	<b>66 791 789</b>	<b>34</b>	<b>+</b>	<b>466 897</b>	<b>+</b>	<b>374 496</b>
20 635 538	75	22 534 354	80	23 353 091	80	66 443 910	50							+	690 786	+	819 910	
507 837	66	803 347	55	1 201 657	75	2 495 777	81							-	455 758	-	259 522	
396 542	45	476 294	45	485 506	30	1 358 343	20							+	198 201	-	191 657	
159 659	70	238 134	60	135 956	50	533 750	80							+	19 693	+	46 751	
168 494	65	144 882	90	125 636	62	439 014	17							+	13 975	-	40 986	
<b>6 965 868</b>	<b>95</b>	<b>8 376 596</b>	<b>65</b>	<b>7 240 266</b>	<b>65</b>	<b>22 543 422</b>	<b>25</b>	—	—	<b>-</b>	<b>312 430</b>	<b>06</b>	<b>22 230 992</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>235 245</b>	<b>+</b>	<b>190 622</b>
5 628 761	80	6 568 880	40	5 986 263	30	18 144 595	50							+	1 370 355	+	1 788 795	
60 922	45	144 412	90	1 915	35	207 250	70							+	17 597	+	93 751	
174 745	75	210 424	95	172 431	75	557 602	45							+	54 926	-	62 398	
1 051 984	—	1 318 145	—	1 048 707	20	3 418 836	20							-	1 703 336	-	1 661 164	
31 941	45	107 207	80	18 730	40	157 879	65							+	13 983	+	18 380	
17 513	50	27 525	60	12 218	65	57 257	75							+	11 230	+	13 258	
<b>1 233 082</b>	<b>98</b>	<b>2 169 079</b>	<b>87</b>	<b>1 570 315</b>	<b>35</b>	<b>5 903 693</b>	<b>66</b>	—	—	<b>-</b>	<b>451 751</b>	<b>72</b>	<b>5 451 941</b>	<b>94</b>	<b>+</b>	<b>860 614</b>	<b>+</b>	<b>818 194</b>
144 990	37	148 517	62	167 667	01	1 265 680	02							+	248 425	+	25 680	
593 216	97	656 668	67	582 031	89	1 845 335	53							-	20 654	+	107 336	
208 173	13	218 748	50	306 369	92	815 542	09							+	149 701	+	63 542	
79 415	65	88 317	20	82 472	75	280 774	—							+	24 300	+	24 774	
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—	
207 286	86	1 056 827	88	431 773	78	1 696 362	02							+	458 842	+	596 862	
<b>30 509 936</b>	<b>49</b>	<b>35 239 642</b>	<b>57</b>	<b>34 583 447</b>	<b>27</b>	<b>101 737 188</b>	<b>08</b>	—	—	<b>-</b>	<b>5 265 039</b>	<b>07</b>	<b>96 472 149</b>	<b>01</b>	<b>+</b>	<b>1 131 266</b>	<b>+</b>	<b>1 383 288</b>

Compte de 1927	Budget de 1928	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.		
<b>Dépenses d'exploitation.</b>					
<b>IV. Service de la traction et des ateliers.</b>					
<b>33 575 559</b>	<b>33 256 500</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>352 166</b>	<b>85</b>	
965 542	978 500	1. Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	352 166	85	
918 873	943 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	325 226	80	
46 669	35 500	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	26 940	05	
<b>28 240 882</b>	<b>27 932 000</b>	<b>2. Personnel de la traction . . . . .</b>	—	—	
21 111 481	21 280 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	
1 268 182	610 000	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—	
117 129	189 000	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	
5 369 884	5 493 000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires . . . . .	—	—	
277 232	280 000	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	
96 974	80 000	<i>f.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	
<b>4 333 408</b>	<b>4 309 600</b>	<b>3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .</b>	—	—	
3 809 737	3 933 300	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	
378 616	265 300	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—	
41 542	63 000	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	
21 960	25 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	
21 553	23 000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	
<b>35 727</b>	<b>36 400</b>	<b>4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .</b>	—	—	
31 964	32 600	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	
—	—	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—	
—	—	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	
3	—	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	
3 760	3 800	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	
<b>1 018 453</b>	<b>936 000</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>477 416</b>	—	
92 409	95 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	71 225	98	
345 587	363 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .	11 974	55	
492 284	420 000	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	382 600	42	
88 173	58 000	4. Divers . . . . .	11 615	05	
<b>28 509 724</b>	<b>28 001 000</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</b>	<b>26 849 505</b>	<b>84</b>	
12 659 247	9 884 000	1. Combustible . . . . .	9 302 464	10	
14 865 748	17 018 000	2. Energie électrique . . . . .	17 198 223	24	
409 467	480 000	3. Matières de graissage . . . . .	298 686	35	
110 169	126 000	4. Matières d'éclairage . . . . .	51 523	65	
465 093	493 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. . . . .	—	1 391	50
<b>1 469 654</b>	<b>1 702 000</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques . . . . .</b>	—	—	
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	—	—	
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique . . . . .	—	—	
54 423	76 000	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	
1 415 231	1 626 000	4. Installations de conduites électriques . . . . .	—	—	
<b>64 573 390</b>	<b>63 895 500</b>	<b>A reporter</b>	<b>27 679 088</b>	<b>69</b>	

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.				
<b>10 435 678</b>	<b>42</b>	<b>10 857 195</b>	—	<b>11 172 886</b>	<b>30</b>	<b>32 817 866</b>	<b>57</b>	—	—	<b>- 1 192 190</b>	<b>54</b>	<b>31 625 676</b>	<b>03</b>	—	<b>757 692</b>	—	<b>438 633</b>		
<b>187 244</b>	<b>65</b>	<b>196 272</b>	<b>15</b>	<b>200 855</b>	<b>95</b>	<b>936 539</b>	<b>60</b>	—	—	<b>- 29 807</b>	<b>70</b>	<b>906 731</b>	<b>90</b>	—	<b>29 002</b>	—	<b>41 960</b>		
183 158	20	188 371	95	197 277	45	894 034	40							—	24 838	—	48 965		
4 086	45	7 900	20	3 578	50	42 505	20							—	4 164	+	7 005		
<b>8 996 691</b>	<b>92</b>	<b>9 295 736</b>	<b>05</b>	<b>9 742 966</b>	<b>10</b>	<b>28 035 394</b>	<b>07</b>	—	—	<b>- 1 063 077</b>	<b>50</b>	<b>26 972 316</b>	<b>57</b>	—	<b>205 488</b>	+	<b>103 394</b>		
7 595 613	32	7 768 492	05	8 163 043	30	23 527 148	67							+	2 415 668	+	2 247 149		
189 298	30	250 089	15	227 075	35	666 462	80							—	601 719	+	56 463		
63 535	70	55 515	30	55 194	85	174 245	85							+	57 117	—	14 754		
1 025 703	10	1 100 661	85	1 182 845	05	3 309 210	—							—	2 060 674	—	2 183 790		
94 159	95	98 131	75	79 641	75	271 933	45							—	5 299	—	8 067		
28 381	55	22 845	95	35 165	80	86 393	30							—	10 581	+	6 393		
<b>1 234 995</b>	<b>60</b>	<b>1 339 351</b>	<b>60</b>	<b>1 229 064</b>	<b>25</b>	<b>3 803 411</b>	<b>45</b>	—	—	<b>- 99 305</b>	<b>34</b>	<b>3 704 106</b>	<b>11</b>	—	<b>529 996</b>	—	<b>506 188</b>		
1 149 329	10	1 193 092	60	1 161 737	10	3 504 158	80							—	365 578	—	429 141		
56 090	55	113 375	65	46 833	90	216 300	10							—	162 316	—	49 000		
14 743	95	16 674	15	14 436	65	45 854	75							+	4 313	—	17 145		
8 581	40	9 862	50	1 688	80	20 132	70							—	1 827	—	4 857		
6 250	60	6 346	70	4 367	80	16 965	10							—	4 588	—	6 035		
<b>16 746</b>	<b>25</b>	<b>25 775</b>	<b>20</b>	—	—	<b>42 521</b>	<b>45</b>	—	—	—	—	<b>42 521</b>	<b>45</b>	+	<b>6 794</b>	+	<b>6 121</b>		
15 207	65	22 805	45	—	—	38 013	10							+	6 049	+	5 413		
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—		
—	—	100	—	—	—	100	—							+	100	+	100		
—	—	—	—	—	—	—	—							—	3	—	—		
1 538	60	2 869	75	—	—	4 408	35							+	648	+	608		
<b>264 849</b>	<b>13</b>	<b>204 918</b>	<b>06</b>	<b>218 131</b>	<b>09</b>	<b>1 165 314</b>	<b>28</b>	—	—	<b>- 14 694</b>	<b>62</b>	<b>1 150 619</b>	<b>66</b>	+	<b>146 861</b>	+	<b>229 314</b>		
12 719	16	6 805	73	9 941	50	100 692	37							+	8 283	+	5 692		
162 003	62	121 868	—	126 805	68	422 651	85							+	77 065	+	59 652		
59 879	55	35 257	75	52 567	65	530 305	37							+	38 021	+	110 305		
30 246	80	40 986	58	28 816	26	111 664	69							+	23 492	+	53 665		
<b>157 666</b>	<b>39</b>	<b>168 391</b>	<b>23</b>	<b>183 673</b>	<b>47</b>	<b>27 359 236</b>	<b>93</b>	—	—	<b>- 960 553</b>	<b>76</b>	<b>26 398 683</b>	<b>17</b>	—	<b>1 150 487</b>	—	<b>641 763</b>		
—	—	—	—	—	—	9 302 464	10							—	3 356 783	—	581 536		
—	—	—	—	—	—	17 198 223	24							+	2 332 475	+	180 223		
—	—	—	—	—	—	298 686	35							—	110 780	—	181 313		
15 299	55	19 303	23	17 251	50	103 377	93							—	6 791	—	22 622		
142 366	84	149 088	—	166 421	97	456 485	31							—	8 608	—	36 515		
<b>537 840</b>	<b>70</b>	<b>838 170</b>	<b>49</b>	<b>429 810</b>	<b>10</b>	<b>1 805 821</b>	<b>29</b>	+	<b>79 630</b>	<b>20</b>	—	<b>1 571 30</b>	<b>1 883 880</b>	<b>19</b>	+	<b>336 167</b>	+	<b>103 821</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	+	50	—	—	50	—	—	—	—	—		
42 656	20	798	40	11 463	50	54 918	10	+	2 064	05	—	56 982	15	+	495	—	21 082		
495 184	50	837 372	09	418 346	60	1 750 903	19	+	77 516	15	—	1 571 30	1 826 848	04	+	335 672	+	124 903	
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239	07	+	79 630	20	—	2 169 010	22	61 058 859	05	—	1 425 151	—	747 261

Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>		
64 573 390	63 895 500	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	27 679 088 69
<b>31 898 497</b>	<b>34 418 000</b>	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant . . . . .</b>		<b>31 967 075 64</b>
10 384 503	10 498 000	1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .		10 195 162 75
4 646 167	5 860 000	2. Locomotives électriques . . . . .		5 259 357 80
627 424	633 000	3. Automotrices à voyageurs . . . . .		585 452 80
7 106 000	7 494 000	4. Voitures à voyageurs . . . . .		6 766 722 74
38 630	25 000	5. Automotrices à bagages . . . . .		142 769 95
887 747	730 000	6. Fourgons à bagages . . . . .		740 987 —
7 933 688	8 585 000	7. Wagons à marchandises . . . . .		7 839 366 75
11 867	5 000	8. Trucs transporteurs . . . . .		18 825 85
262 471	588 000	9. Wagons de service . . . . .		418 430 —
<b>96 471 887</b>	<b>98 313 500</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>		<b>59 646 164 33</b>
		<b>V. Dépenses diverses.</b>		
<b>2 157 213</b>	<b>2 257 400</b>	<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>		<b>2 402 813 77</b>
749 942	720 000	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .		776 169 30
1 372 134	1 500 000	2. Pour matériel roulant . . . . .		1 624 889 47
35 137	37 400	3. Locations diverses . . . . .		1 755 —
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires . . . . .</b>		— —
<b>24 841 893</b>	<b>23 773 320</b>	<b>C. Autres dépenses . . . . .</b>		<b>22 922 090 54</b>
9 873	14 500	1. Frais judiciaires et de procès . . . . .		1 543 27
122 020	143 000	2. Assurances-incendie et indemnités . . . . .		119 082 92
2 998 998	3 058 860	3. Assurances-accidents et indemnités . . . . .		1 852 133 35
1 955 150	2 006 360	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels . . . . .		1 848 387 —
449 004	486 500	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance . . . . .		3 314 35
594 844	566 000	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes . . . . .		432 —
297 545	330 000	4. Autres assurances et indemnités de transport . . . . .		128 355 43
3 379	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie . . . . .		— —
175 065	188 000	6. Impôts et droits . . . . .		5 206 25
19 814 427	18 885 500	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications . . . . .		19 517 352 30
18 614 742	17 461 000	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .		18 871 913 45
658 699	679 550	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels . . . . .		567 647 60
1 684	1 700	<i>c.</i> Pensions . . . . .		— —
539 302	743 250	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications . . . . .		77 791 25
1 420 586	1 153 460	8. Réclame, propagande et divers . . . . .		1 298 417 02
<b>26 999 106</b>	<b>26 030 720</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>		<b>25 324 904 31</b>

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239	07	+ 79 630	20	- 2 169 010	22	61 058 859	05	- 1 425 151	-	747 261	
—	—	—	—	—	—	<b>31 967 075</b>	<b>64</b>	—	—	<b>505 655</b>	<b>13</b>	<b>31 461 420</b>	<b>51</b>	+ 68 579	-	<b>2 450 924</b>	
—	—	—	—	—	—	10 195 162	75	—	—	394 493	75	9 800 669	—	—	—	302 837	
—	—	—	—	—	—	5 259 357	80	—	—	17 037	05	5 242 320	75	+	613 190	—	600 643
—	—	—	—	—	—	585 452	80	—	—	—	—	585 452	80	—	—	—	47 547
—	—	—	—	—	—	6 766 722	74	—	—	39 210	25	6 727 512	49	—	—	—	727 277
—	—	—	—	—	—	142 769	95	—	—	—	—	142 769	95	+	104 140	+	117 770
—	—	—	—	—	—	740 987	—	—	—	5 627	15	735 359	85	—	—	—	10 987
—	—	—	—	—	—	7 839 366	75	—	—	48 738	68	7 790 628	07	—	—	—	745 633
—	—	—	—	—	—	18 825	85	—	—	—	—	18 825	85	+	—	—	13 826
—	—	—	—	—	—	418 430	—	—	—	548	25	417 881	75	+	—	—	169 570
<b>11 396 034</b>	<b>64</b>	<b>12 068 614</b>	<b>78</b>	<b>12 004 500</b>	<b>96</b>	<b>95 115 314</b>	<b>71</b>	<b>+ 79 630</b>	<b>20</b>	<b>- 2 674 665</b>	<b>35</b>	<b>92 520 279</b>	<b>56</b>	<b>- 1 356 572</b>	<b>-</b>	<b>3 198 185</b>	
4 230	45	6 626	85	19 196	62	2 432 867	69	—	—	30 202	92	2 402 664	77	+	275 655	+	175 468
—	—	—	—	—	—	776 169	30	—	—	—	—	776 169	30	+	26 227	+	56 169
—	—	—	—	—	—	1 624 889	47	—	—	30 104	65	1 594 784	82	+	252 756	+	124 890
4 230	45	6 626	85	19 196	62	31 808	92	—	—	98	27	31 710	65	—	3 328	—	5 591
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>953 898</b>	<b>71</b>	<b>887 150</b>	<b>86</b>	<b>924 981</b>	<b>06</b>	<b>25 688 121</b>	<b>17</b>	<b>+ 75 140</b>	<b>—</b>	<b>+ 785 485</b>	<b>—</b>	<b>26 548 746</b>	<b>17</b>	<b>+</b>	<b>846 228</b>	<b>+</b>	<b>1 914 801</b>
18 322	20	5 235	60	15 356	50	40 457	57	—	—	1 912	30	38 545	27	+	30 585	+	25 958
41 462	69	42 616	71	56 181	15	259 343	47	—	—	17 059	57	242 283	90	+	137 323	+	116 343
619 275	95	410 738	33	442 348	33	3 324 495	96	—	—	140 489	46	3 184 006	50	+	325 498	+	265 636
—	—	—	—	—	—	1 848 387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157 973
132 698	70	175 091	20	176 039	60	487 143	85	—	—	—	—	—	—	+	38 140	+	644
486 577	25	235 647	13	266 308	73	988 965	11	—	—	—	—	—	—	+	394 121	+	422 965
56 570	76	80 473	44	103 923	27	369 322	90	—	—	6 203	88	363 119	02	+	71 778	+	39 323
4 066	—	14 825	95	1 241	50	20 133	45	—	—	—	—	20 133	45	+	16 754	+	20 133
42 509	89	78 627	21	50 373	76	176 717	11	—	—	+ 984	47	177 701	58	+	1 652	—	11 283
167 951	21	229 295	90	247 347	50	20 161 946	91	—	—	549 521	36	19 612 425	55	+	347 520	+	1 276 447
—	—	—	—	—	—	18 871 913	45	—	—	—	—	—	—	+	257 171	+	1 410 913
—	—	—	—	—	—	567 647	60	—	—	—	—	—	—	—	91 051	—	111 902
200	—	—	—	1 268	25	1 468	25	—	—	—	—	—	—	—	216	—	232
167 751	21	229 295	90	246 079	25	720 917	61	—	—	—	—	—	—	+	181 616	—	22 332
3 740	01	25 337	72	8 209	05	1 335 703	80	+ 75 140	—	+ 1 499 687	10	2 910 530	90	—	84 882	+	182 244
<b>958 129</b>	<b>16</b>	<b>893 777</b>	<b>71</b>	<b>944 177</b>	<b>68</b>	<b>28 120 988</b>	<b>86</b>	<b>+ 75 140</b>	<b>—</b>	<b>+ 755 282</b>	<b>08</b>	<b>28 951 410</b>	<b>94</b>	<b>+</b>	<b>1 121 883</b>	<b>+</b>	<b>2 090 269</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>			
<b>Récapitulation des dépenses.</b>			
7 619 723	7 726 430	I. Administration générale . . . . .	5 877 053 57
39 071 975	38 049 250	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	668 667 13
100 605 922	100 353 900	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .	1 404 161 75
96 471 887	98 313 500	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .	59 646 164 33
26 999 106	26 030 720	V. Dépenses diverses . . . . .	25 324 904 31
<b>270 768 613</b>	<b>270 473 800</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>	<b>92 920 951 09</b>
<b>VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :</b>			
+ 4 464 128	+ 3 135 100	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	+ 824 652 —
- 544 938	- 361 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	- 48 000 —
- 5 607 405	- 6 040 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . .	- 7 729 542 07
- 2 029 865	- 1 913 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc. . . . .	- 1 605 665 38
—	+ 3 300 000	5. Dépenses en plus résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires	+ 1 500 000 —
<b>- 3 718 080</b>	<b>- 1 878 900</b>	<b>Total VI</b>	<b>- 7 058 555 45</b>
<b>267 050 533</b>	<b>268 594 900</b>	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>	<b>85 862 395 64</b>
<b>Clôture de compte.</b>			
395 525 416	396 165 900	Total des recettes d'exploitation . . . . .	
267 050 533	268 594 900	Total des dépenses d'exploitation :	
251 150 052	252 052 300	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	
128 474 883	127 571 000	Excédent des recettes :	
144 375 364	144 113 600	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	

\* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
598 998	50	705 444	79	591 374	97	7 772 871	83	—	—	108 524	72	7 664 347	11	+ 153 149	+ 46 442		
12 345 288	26	14 769 652	50	12 670 765	54	40 454 373	43	+ 3 461 331	27	—	963 816	46	42 951 888	24	+ 1 382 398	+ 2 405 123	
30 509 936	49	35 239 642	57	34 583 447	27	101 737 188	08	—	—	—	5 265 039	07	96 472 149	01	+ 1 131 266	+ 1 383 288	
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	95 115 314	71	+ 79 630	20	—	2 674 665	35	92 520 279	56	— 1 356 572	— 3 198 185	
958 129	16	893 777	71	944 177	68	28 120 988	86	+ 75 140	—	—	755 282	08	28 951 410	94	+ 1 121 883	+ 2 090 269	
55 808 387	05	63 677 132	35	60 794 266	42	273 200 736	91	+ 3 616 101	47	—	8 256 763	52	268 560 074	86	+ 2 432 124	+ 2 726 937	
+ 914 636	29	+ 860 454	28	+ 1 016 358	90	+ 3 616 101	47							— 848 027	+ 481 001		
— 123 017	75	— 21 270	72	— 229 267	60	— 421 556	07							— 123 382	+ 60 556		
—	—	—	—	—	—	— 7 729 542	07							+ 2 122 137	+ 1 689 542		
—	—	—	—	—	—	— 1 605 665	38							— 424 200	— 307 335		
—	—	—	—	—	—	+ 1 500 000	—							+ 1 500 000	— 1 800 000		
+ 791 618	54	+ 839 183	56	+ 787 091	30	— 4 640 662	05							+ 922 582	+ 2 761 762		
56 600 005	59	64 516 315	91	61 581 357	72	268 560 074	86							+ 1 509 542	— 34 825		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	420 167 808	66	+ 24 642 393	+ 24 001 909
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	268 560 074	86	+ 1 509 542	— 34 825
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	253 754 416	85	+ 2 604 365	+ 1 702 117
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	151 607 733	80	+ 23 132 851	+ 24 036 734
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	166 413 391	81	+ 22 038 028	+ 22 299 792

### **Recettes d'exploitation.**

#### **Recettes de transport.**

Les recettes de transport de 1928 se sont élevées à fr. 391 663 962.38 et dépassent celles de 1927 de fr. 21 666 234, ou de 5,85 %; l'augmentation est de 5,98 % pour le trafic des voyageurs, de 5,53 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et de 12,82 % pour les transports postaux. Au budget, les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 369 000 000; elles sont donc de fr. 22 663 963, ou de 6,14 % supérieures aux prévisions. Par rapport à 1927, les quantités transportées ont subi une augmentation réjouissante; cette augmentation s'élève pour le trafic des voyageurs à 6 713 000 voyageurs, ou 5,9 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et les transports postaux) à 1 182 000 tonnes, ou 6,6 %. L'accroissement du trafic, dont il a été tenu compte dans le budget de l'année 1928, a dépassé les prévisions tant pour le trafic des voyageurs que pour celui des marchandises.

#### **Recettes diverses.**

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 28 503 846.28; elles dépassent celles de l'année 1927 de fr. 2 976 159, ou de 11,66 %, et le chiffre du budget de fr. 1 337 946, ou de 4,92 %.

**A. Loyers et fermages.** L'accroissement au regard de 1927 et vis-à-vis du budget se rapporte à la participation des compagnies cojoissantes aux intérêts des capitaux des gares communes, aux locations de wagons et aux diverses locations de terrains, bâtiments et locaux, y compris les loyers des buffets de gares. L'augmentation est de 11,93 % vis-à-vis de 1927.

**B. Produit brut des services auxiliaires.** On porte sous cette rubrique le produit net des services auxiliaires (économat, ateliers et usines électriques), ainsi que les intérêts des capitaux, les amortissements et les versements au fonds de renouvellement mis à la charge de ces services. Il en résulte que le report de l'excédent du compte d'exploitation au crédit du compte de profits et pertes, lequel supporte en réalité ces charges financières, se trouve augmenté dans la même proportion. En 1928, le produit brut des usines électriques est plus élevé, parce que le capital d'établissement de ces usines a augmenté en raison de l'accroissement et de l'extension des installations.

**C. Divers.** Recettes plus élevées par suite de l'accroissement du produit des ventes diverses.

Le total général des recettes d'exploitation, soit fr. 420 167 808.66, est de fr. 24 642 393, ou de 6,23 % plus élevé qu'en 1927 et dépasse de fr. 24 001 909, ou de 6,06 %, le chiffre prévu au budget.

## compte d'exploitation de 1928.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

<i>Dépenses pour le personnel.</i>	Fr.	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.
Personnel de l'administration centrale . . . . .	7 008 179	
„ du service de la voie . . . . .	9 206 160	
„ „ „ des gares et des trains . . . . .	95 833 494	
„ „ „ de la traction . . . . .	<u>32 817 867</u>	144 865 700
Réserve pour les rappels de traitements ensuite de la revision du classement des fonctions résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928 . . . . .		<u>1 500 000</u>
<b>Total exploitation</b>		<b>146 365 700</b>
Personnel non rubriqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers . . . . .	Fr. 21 314 911	
<i>Moins</i> : Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires . . . . .	<u>- 2 047 728</u>	19 267 183
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes . . . . .		3 211 828
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .		<u>17 927 578</u>
		186 772 289
<i>Plus</i> : Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification . . . . .		<u>1 083 697</u>
	Ensemble	187 855 986
Autres paiements effectués au personnel:	Fr.	
pour gratifications d'ancienneté . . . . .	714 598	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . . .	<u>9 724</u>	724 322
Total des prestations en espèces et en nature au personnel . . . . .		188 580 308
Ces mêmes dépenses se sont élevées en 1927 à fr. 188 568 447.		
A ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel, savoir:		
Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie . . . . .	25 414 468	
Versement extraordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours (voir compte de profits et pertes) . . . . .	2 000 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) . . . . .	<u>3 301 591</u>	30 716 059
<b>Total des dépenses pour le personnel</b>		<b><u>219 296 367</u></b>

Le surcroît de dépenses au regard de 1927 s'élève à fr. 3 617 124, il provient uniquement des versements plus importants de l'administration à la caisse de pensions et de secours.

Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des „institutions pour le bien-être du personnel“, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les dépenses d'exploitation pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.

## Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1928.

Répartition d'après les rubriques :

Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents . . . . .	Fr.	
		151 752 400
Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents . . . . .		20 592 172
<b>Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation et des services auxiliaires</b>		<b>172 344 572</b>
Uniformes . . . . .		2 533 987
Allocations supplémentaires . . . . .		6 763 068
Indemnités pour service de nuit . . . . .		1 043 884
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)		2 586 778
Réserve pour les rappels de traitements ensuite de la revision du classement des fonctions résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928		1 500 000
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification :		
Traitements . . . . .	fr. 967 307	
Salaires . . . . .	,, 57 769	
Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	,, 58 621	1 083 697
		<b>187 855 986</b>
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements . . . . .		724 322
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .		30 716 059
		<b>219 296 367</b>

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1928 avec celles de l'exercice précédent, décomposée selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1927	Année 1928	Différences par rapport à 1927	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dépenses dont le personnel bénéficie directement . . . . .	188 568 447	188 580 308	+ 11 861	+ 0,01
Allocations ordinaires et extraordinaires aux caisses de pensions, de secours et de maladie . . . . .	23 620 204	27 414 468	+ 3 794 264	+ 16,06
Prestations pour l'assurance contre les accidents . . . . .	3 490 592	3 301 591	- 189 001	- 5,41
	<b>215 679 243</b>	<b>219 296 367</b>	<b>+ 3 617 124</b>	<b>+ 1,68</b>

L'augmentation des dépenses causée par les contributions ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours se rapporte à la mise en vigueur (1<sup>er</sup> janvier 1928) du 1<sup>er</sup> supplément aux statuts de la caisse de pensions et de secours, en vue d'assainir la situation de la caisse.

La diminution des dépenses pour l'assurance contre les accidents provient du remboursement de primes pour l'année 1928, par la Caisse nationale d'assurance contre les accidents.

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1928, sont aussi compris les *allocations et les excédents* payés au personnel sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires, soit:

	Indemnité de résidence	Allocations pour enfants	Excédents	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Fonctionnaires . . . . .	3 203 509	5 512 101	2 592 996	11 308 606
Ouvriers . . . . .	406 582	809 931	266 201	1 482 714
Personnel de la construction . . . . .	23 845	17 033	3 417	44 295
<b>Ensemble</b>	<b>3 633 936</b>	<b>6 339 065</b>	<b>2 862 614</b>	<b>12 835 615</b>

## compte d'exploitation de 1928.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les *différents comptes* :

<b>Compte d'exploitation.</b>		<b>Compte de 1928</b>
		Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation . . . . .		144 865 700
(comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).		
Réserve pour les rappels de traitements ensuite de la revision du classement des fonctions résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928 . . . . .		1 500 000
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5 . . . . .		14 709 369
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“ . . . . .		680 729
Prestations du personnel des usines électriques, sous-stations et lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2 . . . . .		1 538 237
Prestations du personnel des ateliers et ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant, etc. . . . .		17 339 374
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques . . . . .		720 033
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge de diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction . . . . .		1 777 526
<b>Total des frais de personnel</b>		<b>183 130 968</b>
<b>A ajouter :</b>		
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement . . . . .		724 322
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*) . . . . .		20 842 502
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*) . . . . .		3 274 577
<b>Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation</b>		<b>207 972 369</b>
Les dépenses pour le personnel s'élèvent à 76 0/0, chiffre rond, du total des dépenses d'exploitation ascendant à fr. 273 200 737.		
<b>Compte de construction et tiers.</b>		
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt, de l'économat et des usines électriques . . . . .	fr. 3 312 931	
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . .	„ 115 029	
		3 427 960
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification . . . . .		1 083 697
<b>Entreprises accessoires.</b>		
Personnel de la navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	fr. 328 390	
Contribution de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . .	„ 44 784	
		373 174
<b>Compte de profits et pertes.</b>		
Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement de la caisse de pensions et de secours . . . . .		6 439 167
<b>Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus</b>		<b>219 296 367</b>

\*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.







## compte d'exploitation de 1928.

sont inférieures, mais en revanche les traitements de ce personnel sont plus élevés, parce que la part fixe des allocations supplémentaires a été ajoutée aux traitements, conformément à la loi sur le statut des fonctionnaires. Les parcours des trains ont atteint 36 745 122 km en 1928 contre 34 844 381 km en 1927; l'augmentation en 1928 est de 1 900 741 km, ou de 5,45 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes :

	1928	Effectif moyen 1927	Différences en 1928
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons . . . . .	221	221	—
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés et ouvriers . . . . .	13 432	13 488	— 56
Personnel pour la conduite des trains . . . . .	3 319	3 406	— 87
<b>Total</b>	<b>16 972</b>	<b>17 115</b>	<b>— 143</b>

**III B. Frais accessoires.** Ce chapitre accuse une augmentation des dépenses due à l'accroissement du trafic. Elle se rapporte principalement à une plus grande utilisation d'imprimés, de plus forts frais d'entretien de l'inventaire et aux diverses matières de consommation du service des gares. Les dépenses pour le transbordement à la tâche des marchandises ont aussi augmenté.

**IV. Service de la traction.** Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères :

	1928	1927
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier . . . . . km-loc.	17 103 419	21 443 167
Locomotives électriques, y compris les véhicules-moteurs . . . . . „	29 290 502	22 483 783
<b>Total des parcours des locomotives C. F. F. . . . . km-loc.</b>	<b>46 393 921</b>	<b>43 926 950</b>

Au budget de 1928 il était prévu 44 800 000 km de parcours; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 2 466 971 km, ou 5,62 % par rapport à ceux effectués en 1927 et à 1 593 921 km, ou 3,56 % par rapport au budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de 4 339 748 km, soit du 20,24 %, tandis que les km des locomotives électriques ont augmenté de 6 806 719 km, soit du 30,27 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1928, les km de locomotives à vapeur représentent environ le 37 % et les km de locomotives électriques le 63 %; en 1927, la proportion était de 49 % et 51 %.

**IV A. Personnel du service de la traction.** Au regard du compte de 1927 et des prévisions budgétaires, les dépenses effectuées pour ce personnel sont en diminution. Les traitements du personnel des machines ont occasionné de plus fortes dépenses par suite de l'entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires; en revanche, les salaires, les allocations supplémentaires et les traitements et salaires du personnel des dépôts ont entraîné des dépenses moins élevées que l'année précédente, et cette différence en moins est plus forte que la différence en plus dont il vient d'être question. La part fixe des allocations supplémentaires du personnel des locomotives est comprise dans les nouveaux traitements.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	1928	Effectif moyen 1927	Différences en 1928
Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	106	112	— 6
Personnel des machines, y compris celui des bureaux des dépôts . . . . .	3 349	3 375	— 26
Personnel de dépôt . . . . .	1 122	1 279	— 157
Ateliers de dépôt * . . . . .	682	651	+ 31
<b>Total</b>	<b>5 259</b>	<b>5 417</b>	<b>— 158</b>

**IV B. Frais accessoires.** Toutes les sous-rubriques accusent un surcroît de dépenses, parce que l'accroissement du trafic a exigé une plus forte consommation de matières et des frais d'entretien de l'inventaire plus élevés.

**IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** Les dépenses de ce chapitre sont en diminution par rapport à celles de l'année précédente et aux prévisions budgétaires. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie, par suite de l'extension de la traction électrique, a été bien inférieure à la diminution des dépenses pour le combustible. La diminution des dépenses sur l'ensemble des rubriques s'élève à fr. 1 150 487 comparativement à celles de l'année 1927 et à fr. 641 763 par rapport au budget. Pour le combustible des locomotives, il a été dépensé fr. 3 356 783 de moins que l'année précédente, tandis que les dépenses pour l'énergie électrique ont augmenté de fr. 2 332 475. Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

\* (Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.)

## Observations relatives au

	Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928	Comparaison avec 1927	Comparaison avec le budget
				%	%
Parcours des locomotives à vapeur . km	21 443 167	18 100 000	17 103 419	- 4 339 748	- 20,24
Prix moyen du combustible par t . . fr.	37. 17	37. 50	34. 41	- 2. 76	- 7,42
Dépenses pour le combustible des locomotives . . . . . fr.	12 659 247	9 884 000	9 802 464	- 3 356 783	- 26,52
Parcours des locomotives électriques km	22 483 783	26 700 000	29 290 502	+ 6 806 719	+ 30,27
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	14 865 748	17 018 000	17 198 223	+ 2 332 475	+ 15,60
Dépenses pour les matières de graissage fr.	409 468	480 000	298 686	- 110 782	- 27,05

Le prix moyen du combustible, soit fr. 34. 41 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt et l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1928 se montent à fr. 4. 33 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 1. 98 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1927, le taux relatif à la traction à vapeur est plus élevé, parce que le tonnage remorqué est moins considérable; le taux concernant la traction électrique est plus faible en raison de l'augmentation constante des tonnes-km transportées.

**IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 125 542. 90 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

**IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1928, à fr. 25 929 884, contre fr. 25 701 229 dépensés en 1927. Pour la comparaison de ces sommes, on doit encore ajouter aux dépenses de l'année 1927 un montant de fr. 1 000 000 représentant la valeur des travaux commencés qui n'a pas été mise à la charge de l'entretien du matériel roulant cette année-là. (Voir observations relatives au compte d'exploitation de 1927, page 78, sous IV. E.) Les dépenses pour l'entretien du matériel roulant ont donc diminué en réalité de fr. 771 345.

L'augmentation des dépenses, au regard du compte de 1927, sur les locomotives électriques et les fourgons automoteurs a été compensée par une réduction des frais d'entretien des locomotives à vapeur et des voitures automotrices. En outre, l'entretien des wagons de service accuse un surcroît de dépenses, tandis qu'il y a une plus forte diminution sur les voitures et les wagons à marchandises.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1928 :

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien		Total amortissement et entretien
				Fr.	Fr.	
60 locomotives à vapeur .	5 021 335. —	1) 356 786. 95	4 664 548. 05	} 5 530 614. 70	10 195 162. 75	
— chaudières . . . . .	—	—	—			
— locomotives électriques	—	—	—			
— voitures automotrices .	—	—	—	585 452. 80	585 452. 80	
25 voitures . . . . .	268 491. —	2) 45 426. 70	223 064. 30	6 543 658. 44	6 766 722. 74	
— fourgons automoteurs .	—	—	—	142 769. 95	142 769. 95	
2 fourgons . . . . .	4 149. —	165. 95	3 983. 05	737 003. 95	740 987. —	
321 wagons à marchandises	1 170 310. —	3) 74 297. 10	1 096 012. 90	6 743 353. 85	7 839 366. 75	
— trucs transporteurs . .	—	—	—	18 825. 85	18 825. 85	
43 wagons de service . .	52 407. 15	4) 2 824. 30	49 582. 85	368 847. 15	418 430. —	
	<b>6 516 692. 15</b>	<b>479 501. —</b>	<b>6 037 191. 15</b>	<b>25 929 884. 49</b>	<b>31 967 075. 64</b>	

1) Y compris fr. 27 600. — produit de la vente ou utilisation dans un autre but de 4 locomotives à vapeur.  
 2) " " " 37 000. — " " " " " " " " " " " 3 voitures.  
 3) " " " 34 530. — " " " " " " " " " " " 65 wagons à marchandises.  
 4) " " " 800. — " " " " " " " " " " " 3 wagons de service.

## compte d'exploitation de 1928.

En 1927, on a mis au rebut ou vendu : 63 locomotives à vapeur, 2 chaudières, 33 voitures, 5 fourgons, 279 wagons à marchandises et 32 wagons de service; le budget de 1928 prévoyait la mise au rebut de 62 locomotives à vapeur, 37 voitures, 550 wagons à marchandises et 30 wagons de service. La diminution des dépenses pour les amortissements s'élève donc à fr. 160 076 sur l'année précédente et à fr. 1 393 809 sur le budget.

**V A. Loyers et fermages.** L'augmentation des dépenses pour intérêts des capitaux de gares et tronçons communs est attribuable à l'accroissement des capitaux d'établissement des grandes gares utilisées en commun par les chemins de fer fédéraux. Les dépenses pour les locations de wagons d'autres administrations ont également augmenté; les recettes sont comptabilisées sous la rubrique IV A 2. des recettes diverses de l'exploitation, voir page 58. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte 1927	Budget 1928	Compte 1928	Comparaison avec budget	
	Fr.	Fr.	Fr.	1927	budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes . . . . .	888 221	800 000	895 579	+ 7 358	+ 95 579
Dépenses . . . . .	1 372 134	1 500 000	1 624 889	+ 252 755	+ 124 889
Excédent des dépenses . . . . .	483 913	700 000	729 310	+ 245 397	+ 29 310

L'augmentation des recettes et des dépenses sont la conséquence directe de l'accroissement du trafic; les chiffres du budget de 1928 étaient évalués trop bas.

**V C. Autres dépenses.** Le surcroît de dépenses sur ce chapitre, au regard du compte de 1927 et du budget, concerne les frais judiciaires et de procès, les contributions de l'administration aux diverses assurances en faveur du personnel, la responsabilité civile des voyageurs et de tiers, l'assurance contre l'incendie, les indemnités de transport, les subventions, les gratifications d'ancienneté, ainsi que le service de propagande. A l'exception d'une diminution sur les frais d'assurance du personnel contre les accidents et les suppléments pour mise anticipée à la retraite (rubrique V. C. 8. ), toutes les autres rubriques accusent une augmentation de dépenses.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1928 à :

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :	A la charge du	A la charge des	Total
	compte d'exploitation	services auxiliaires et des entreprises accessoires	
	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels . . . . .	1 848 387	281 666	2 130 053
pour accidents non professionnels . . . . .	567 647	68 664	636 311
Total des primes (en 1927 fr. 2 989 817) . . . . .	2 416 034	350 330	2 766 364
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . .	487 144	48 083	535 227
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 903 178	398 413	3 301 591
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers (en 1927 fr. 605 343) . . . . .			991 726
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1928 . . . . .			4 293 317
En 1927, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			4 095 935
Augmentation en 1928 . . . . .			197 382

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents ont été moins élevées qu'en 1927, par suite de la réduction du nombre des agents et du remboursement de primes pour l'année 1928. D'autre part, il y a une augmentation de fr. 34 452 sur les suppléments aux prestations de l'assurance et une dite de fr. 386 383 résultant de l'accroissement des cas donnant lieu à responsabilité civile.

## Observations relatives au

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements . . . . .	898 062	98 567	996 629
pour contributions ordinaires . . . . .	17 803 199	2 004 820	19 808 019
versement au fonds de secours . . . . .	165 326	—	165 326
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	18 866 587	2 103 387	20 969 974
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie . . . . .	5 327	—	5 327
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Ensemble	18 871 914	2 103 387	20 975 301

En 1927, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . . 20 620 204

Versements en plus de l'administration en 1928 . . . . . 355 097

L'entrée en vigueur, au 1<sup>er</sup> janvier 1928, du 1<sup>er</sup> supplément aux statuts de la caisse de pensions et de secours, approuvé par le Conseil d'administration et le Département fédéral des chemins de fer, a eu pour effet d'accroître les dépenses pour contributions ordinaires de l'administration à cette caisse, attendu que cette contribution ordinaire a été élevée de 1%, c'est-à-dire qu'elle a été fixée à 12 et 12<sup>1</sup>/<sub>4</sub>% pour les années 1928 et 1929. D'autre part, on constate une diminution de dépenses pour augmentations de traitements et par suite de la réduction du nombre des agents.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (port du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire (il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents) . . . . . fr. 138 258. 12

V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1<sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (à l'exclusion de fr. 9 978. 05 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires) . . . . . „ 690 150. 09

### VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI. 1. *Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation*, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1928, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 616 101. 47, soit une diminution de fr. 848 027 sur 1927 et une augmentation de fr. 481 001 sur le budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

VI. 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1928 à fr. 421 556. 07.

VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que le nombre des gares C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies est plus élevé que celui des gares d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. L'augmentation de l'excédent des recettes provient du fait que le produit des parts de frais d'exploitation des gares C. F. F. incombant aux compagnies cojouissantes a été plus élevé en raison de l'accroissement des dits frais et que les indemnités à verser ont été relevées par suite de la révision partielle des conventions; elle résulte aussi de la diminution des parts à payer par les C. F. F. pour la jouissance des gares étrangères.

VI. 4. Les bonifications nettes pour le *service de traction* sur d'autres lignes ont diminué parce que les taux des parcours sur la ligne Iselle-Domodossola ont été réduits et que les prestations du P. L. M. sur le tronçon Genève-La Plaine sont plus élevées.

## compte d'exploitation de 1928.

VI. 5. Pour couvrir les dépenses qui incomberont à l'année 1928, résultant de la revision du classement des fonctions par suite de la loi sur les traitements, il a été mis en réserve un montant de fr. 1 500 000. Dans la répartition des dépenses et des recettes du chapitre VI, on a porté provisoirement ce montant sous la rubrique VC8, parce qu'une répartition équitable sur les rubriques du personnel ne pourra avoir lieu qu'en 1929.

**Clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Total des recettes . . . . .	395 525 416	396 165 900	420 167 809
Total des dépenses . . . . .	267 050 533	268 594 900	268 560 075
Excédent des recettes	<u>128 474 883</u>	<u>127 571 000</u>	<u>151 607 734</u>

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1927		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation . . . . .	+ 24 642 393	+ 6,23	+ 24 001 909	+ 6,06
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 1 509 542	+ 0,56	— 34 825	— 0,01
Augmentation de l'excédent des recettes . . . . .	<u>+ 23 132 851</u>	<u>+ 18,01</u>	<u>+ 24 036 734</u>	<u>+ 18,84</u>

L'augmentation des recettes d'exploitation, au regard de 1927, est sensiblement plus élevée que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une amélioration de 18,01%. Le total des recettes prévu au budget de 1928, a été dépassé dans une mesure réjouissante, alors que les dépenses sont restées de peu au-dessous des prévisions; il en résulte une amélioration de l'excédent des recettes de 19% environ.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour 1902 . . . . .	61,11	pour 1911 . . . . .	64,26	pour 1920 . . . . .	90,94
„ 1903 . . . . .	65,58	„ 1912 . . . . .	66,76	„ 1921 . . . . .	96,59
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1913 . . . . .	66,94	„ 1922 . . . . .	91,14
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1914 . . . . .	73,66	„ 1923 . . . . .	70,78
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1915 . . . . .	71,21	„ 1924 . . . . .	67,25
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1916 . . . . .	73,72	„ 1925 . . . . .	71,53
„ 1908 . . . . .	72,82	„ 1917 . . . . .	78,83	„ 1926 . . . . .	70,77
„ 1909 . . . . .	70,32	„ 1918 . . . . .	90,98	„ 1927 . . . . .	67,52
„ 1910 . . . . .	65,48	„ 1919 . . . . .	85,12		

En 1928, il est de 63,92. Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses qui sont couvertes par le fonds spécial créé dans ce but, le coefficient pour 1927 est de 63,50 et pour 1928 de 60,39. La proportion de l'année 1928 s'est améliorée par rapport à l'année précédente, parce que l'augmentation des recettes d'exploitation a été plus forte que celle des dépenses.

Les coefficients d'exploitation indiqués ci-dessus ont été calculés sur la base du total des recettes et des dépenses figurant dans les comptes d'exploitation annuels. En ce qui concerne les recettes, nous faisons remarquer que dans le produit brut des services auxiliaires, les intérêts des capitaux et les amortissements portés à la charge de ces services sont aussi compris. Ils s'élevaient à fr. 16 255 948 pour 1927 et à fr. 18 126 533 pour 1928. Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais des capitaux et que l'on tienne compte, en outre, de l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, quoique représentant une augmentation des dépenses de la traction électrique sur la traction à vapeur, le coefficient s'élève à 72,49 pour 1927 et à 69,08 pour 1928. En ne comprenant pas dans les recettes diverses d'exploitation les frais des capitaux des services auxiliaires et si l'on fait figurer dans les dépenses d'exploitation l'intérêt du capital de la ligne de contact, la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation se trouve donc augmentée de 5% environ.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1928 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1928 Fr.	Augmentation en 1928	
			Fr.	%
Total des recettes d'exploitation . . . . .	212 721 315	420 167 809	207 446 494	97,52
Total des dépenses d'exploitation . . . . .	142 405 716	268 560 075	126 154 359	88,59
Excédent des recettes	<u>70 315 599</u>	<u>151 607 734</u>	<u>81 292 135</u>	<u>115,61</u>

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1928 est donc de 115,61% plus élevé que celui de l'année 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était, en 1913, de 67% environ; en 1928, elle est descendue à 64% en nombre rond. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1928 elles ont atteint fr. 110 692 592; elles ont donc augmenté de fr. 61 697 888 ou de 126% en nombre rond.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1927	Budget de 1928			Compte de 1928		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		<b>Recettes.</b>				
128 474 882	127 571 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .		151 607 733	80	
2 462 219	1 580 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .		1 091 907	40	
2 047 624	1 250 000	3. Produit des valeurs et des créances . . . . .		5 348 739	98	
72 716	—	4. Produit brut des entreprises accessoires . . . . .		113 287	91	
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
15 803 764	16 046 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 14 239 584. 32			
5 698	18 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	138 258. 12			
569 639	589 000	<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	700 128. 14	15 077 970	58	
—	15 000	6. Subventions pour l'exploitation . . . . .		—	—	
701 875	36 000	7. Autres recettes . . . . .		16 981	78	
—	3 250 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau . . . . .		—	—	
<b>150 138 417</b>	<b>150 355 000</b>			<b>173 256 621</b>	<b>45</b>	
		<b>Dépenses.</b>				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .		47 000	—	
110 322 488	112 635 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .		115 656 203	64	
1 482 232	1 615 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .		1 050 010	61	
383 510	360 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .		427 023	79	
—	63 500	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .		—	—	
12 204 004	9 965 000	6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .		18 585 879	36	
		7. Versements aux fonds spéciaux:				
18 304 888	19 798 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 22 668 509. 05			
494 647	494 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	211 759. 70			
462 032	700 000	<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	756 439. 70	23 636 708	45	
		8. Autres dépenses:				
47 280	25 000	<i>a.</i> Subventions . . . . .	fr. 137 126. 15			
3 000 000	4 500 000	<i>b.</i> Complément de versements de l'administration dans la caisse de pensions et de secours . . . . .	» 6 439 166. 80			
239 180	152 500	<i>c.</i> Divers . . . . .	» 181 219. 53	6 757 512	48	
<b>3 093 207</b>	—	9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ . . . . .		<b>7 096 283</b>	<b>12</b>	
57 949	—	10. Solde passif de l'année précédente . . . . .		—	—	
<b>150 138 417</b>	<b>150 355 000</b>			<b>173 256 621</b>	<b>45</b>	

**pour l'année 1928.**

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1927	Budget de 1928	
Fr.	Fr.	
+ 23 132 852	+ 24 036 734	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 83.
- 1 370 312	- 488 093	Voir explications à page 86.
+ 3 301 116	+ 4 098 740	» » » » 86.
+ 40 572	+ 113 288	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 103.
- 1 564 180	- 1 806 416	Montants imputés en 1928 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 98
+ 132 560	+ 120 258	» » » » » » » » » » } V. page 99.
+ 130 489	+ 111 128	» » » » » » » » » » }
—	- 15 000	La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts.
- 684 893	- 19 018	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles par rapport à la valeur d'achat.
—	- 3 250 000	
<b>+ 23 118 204</b>	<b>+ 22 901 621</b>	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1928.
+ 5 333 716	+ 3 021 204	Voir explications à page 86.
- 432 221	- 564 989	» » » » 87.
+ 43 514	+ 67 024	» » » » 87.
—	- 63 500	L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1928, un excédent de recettes.
+ 6 381 875	+ 8 620 879	Voir explications aux pages 87 et 88.
+ 4 363 621	+ 2 870 509	Voir le compte spécial à page 98.
- 282 888	- 282 241	» » » » » » 99.
+ 294 408	+ 56 440	» » » » » » 99.
+ 89 846	+ 112 126	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 122 626. 15.
+ 3 439 166	+ 1 939 166	Voir explications à page 88.
- 57 960	+ 28 720	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1928, fr. 143 292. 42, subventions aux écoles des chemins de fer fr. 34 427. 11 et perte sur réalisations de biens-fonds disponibles fr. 3 500. —.
+ 4 003 076	+ 7 096 283	
- 57 949	—	
<b>+ 23 118 204</b>	<b>+ 22 901 621</b>	

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

### Recettes.

#### Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. — Les principaux produits concernent les objets suivants : Usines électriques de Vernayaz et de Barberine fr. 83 648, extension de la gare de Genève fr. 194 431, nouvelle gare de triage de Bâle fr. 290 602, électrification du III<sup>e</sup> arrondissement fr. 133 865, nouvelles voies de quai et extension de voies à Zurich fr. 68 011, total fr. 1 091 907.

#### Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit :

	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	623 423	340 000	1 044 904
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	81 518	300 000	499 988
Bénéfices de change . . . . .	293 598	200 000	241 215
Coupons prescrits . . . . .	52 004	25 000	29 872
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	778 958	250 000	3 117 587
Intérêts divers . . . . .	218 123	135 000	415 174
	<u>2 047 624</u>	<u>1 250 000</u>	<u>5 348 740</u>

Il y a une augmentation de fr. 3 301 116 (161,21 %) par rapport au compte de 1927 et de fr. 4 098 790 (327,88 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires des fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1928.

### Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1928	Rembour- sement	Compte 1927 Budget 1928 Compte 1928			Différences avec	
			Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1927	le budget 1928
Central-Suisse 4% 1876 . . . . .	8 985 500	1887—1936	392 070	355 810	366 990	-	25 080 + 11 180 <sup>10)</sup>
» » 4% 1880 . . . . .	14 345 000	1883—1957	565 560	555 720	578 920	+	13 360 + 23 200 <sup>10)</sup>
» » 3 1/2% 1894 (juin) . . . . .	21 541 000	1915—1957	737 310	723 660	759 150	+	21 840 + 35 490 <sup>10)</sup>
» » 3 1/2% 1894 (octobre) . . . . .	22 912 000	1915—1957	812 840	785 015	807 765	-	5 075 + 22 750 <sup>10)</sup>
Nord-Est-Suisse 4% 1880 . . . . .	3 000 000	1930	108 120	108 120	108 120	-	-
» » 3 1/2% 1897 (février) <sup>1)</sup> . . . . .	—	1927	468 982	—	—	-	468 982
» » 3 1/2% 1897 (septembre) <sup>2)</sup> . . . . .	—	1927	285 401	—	—	-	285 401
Union-Suisse 4% (I <sup>re</sup> hypot.) . . . . .	15 508 100	—	591 244	582 144	622 984	+	31 740 + 40 840 <sup>10)</sup>
» » 4% (II <sup>me</sup> hypot.) . . . . .	7 771 700	—	187 546	184 976	312 208	+	124 662 + 127 232 <sup>10)</sup>
Franco-Suisse 2 5/11% 1868 . . . . .	11 805 750	1869—1958	332 213	325 417	325 418	-	6 795 + 1
Jougne-Eclépens 3% . . . . .	5 998 000	1869—1967	181 110	178 830	179 970	-	1 140 + 1 140 <sup>10)</sup>
Jura-Simplon 3 1/2% 1894 . . . . .	117 816 000	1957	4 048 485	4 046 910	4 117 435	+	68 950 + 70 525 <sup>10)</sup>
Gothard 3 1/2% 1895 . . . . .	102 840 000	1895—1973	3 426 325	3 337 460	3 633 350	+	207 025 + 295 890 <sup>10)</sup>
Seetal 4% 1904 . . . . .	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	-	-
» 4 1/2% 1908 <sup>3)</sup> . . . . .	—	1928	90 000	—	—	-	90 000
Rente des ch. d. fer 3% 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	-	-
Rente suisse C.F.F. 4% 1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	-	-
Ch. de fer fédéraux 3 1/2% 1899/1902 . . . . .	413 900 000	1911—1962	14 920 500	14 707 000	14 707 000	-	213 500
» » 3% 1903 . . . . .	124 585 000	1913—1962	3 861 450	3 800 400	3 800 400	-	61 050
» » 3 1/2% 1910 (I <sup>re</sup> série) . . . . .	73 700 000	1920—1960	2 635 500	2 607 500	2 607 500	-	28 000
» » 4% 1912/1914 . . . . .	136 300 000	1922—1971	5 548 000	5 500 000	5 500 000	-	48 000
» » 5% 1918/1919 <sup>4)</sup> . . . . .	—	1928	7 500 000	7 500 000	5 715 350	-	-1 784 650 -1 784 650
» » 6% 1921 (I <sup>re</sup> Electr.) . . . . .	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	-	-
» » 4 1/2% 1922 (II <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	-	-
» » 4% 1923 (III <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	-	-
» » 3 1/2% 1923 (Rentenanst.) . . . . .	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	-	-
» » 5% 1924 (IV <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	-	-
» » 5% 1925 (V <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	-	-
» » 5% 1925 (VI <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	-	-
» » 4 1/2% 1926 (dépt. féd. fin.) . . . . .	42 000 000	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000	-	-
» » 4 1/2% 1927 <sup>5)</sup> . . . . .	100 000 000	1945	—	4 500 000	4 500 000	+	4 500 000
» » 5% 1927 (SUVAL) <sup>6)</sup> . . . . .	20 000 000	1941	625 000	1 000 000	1 000 000	+	375 000
» » 5% 1927 (Adm. féd. d. Postes) <sup>7)</sup> . . . . .	5 000 000	1932	—	—	250 000	+	250 000 + 250 000
» » 4 1/2% 1928 <sup>8)</sup> . . . . .	150 000 000	1944	—	—	3 375 000	+	3 375 000 + 3 375 000
Bons de dépôt à 5% des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours <sup>9)</sup> . . . . .	200 325 000	en tout temps	9 050 416	9 250 000	9 496 874	+	446 458 + 246 874
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4%) . . . . .	8 889 703	—	365 638	359 524	359 524	-	6 114
	<u>2 683 255 753</u>		<u>109 296 700</u>	<u>112 971 476</u>	<u>115 686 948</u>	+	<u>6 390 248 + 2 715 472</u>
Différence d'intérêts prorata . . . . .	—		<u>+ 1 025 788</u>	<u>- 336 150</u>	<u>- 30 745</u>	-	<u>- 1 056 533 + 305 405</u>
	<u>2 683 255 753</u>		<u>110 322 488</u>	<u>112 635 326</u>	<u>115 656 203</u>	+	<u>5 333 715 + 3 020 877</u>

<sup>1)</sup> Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. <sup>2)</sup> Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. <sup>3)</sup> Remboursement de l'emprunt au 1<sup>er</sup> janvier 1928. <sup>4)</sup> Remboursement de l'emprunt au 30 novembre 1928. <sup>5)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1<sup>er</sup> octobre 1927. <sup>6)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. <sup>7)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. <sup>8)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 31 mai 1928. <sup>9)</sup> Attribution en 1928: fr. 15 500 000; remboursement en 1928: francs 5 150 000, augmentation fr. 10 350 000. <sup>10)</sup> Augmentation provenant de la vente d'obligations restées à la souche.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

<b>Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.</b>	<b>Compte de 1927</b>	<b>Budget de 1928</b>	<b>Compte de 1928</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	18 003	100 000	15 540
Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .	923 654	995 000	316 071
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	439 042	420 000	618 578
C <sup>ie</sup> P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe . . . . .	101 533	100 000	99 822
	<u>1 482 232</u>	<u>1 615 000</u>	<u>1 050 011</u>

Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 432 221 (29,16 %) par rapport au compte de 1927 et de fr. 564 989 (34,98 %) par rapport au budget.

<b>Chiffre 4. Frais de finance.</b>	<b>Compte de 1927</b>	<b>Budget de 1928</b>	<b>Compte de 1928</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . .	161 029	260 000	171 549
Pertes de cours . . . . .	37 764	30 000	48 862
Moins-values des titres en portefeuille . . . . .	140 760	50 000	177 713
Divers . . . . .	43 957	20 000	28 900
	<u>383 510</u>	<u>360 000</u>	<u>427 024</u>

<b>Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.</b>	<b>Compte de 1927</b>	<b>Budget de 1928</b>	<b>Compte de 1928</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	110 322 488	112 635 000	115 656 204
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . .	1 865 742	1 975 000	1 477 035
Charges brutes	<u>112 188 230</u>	<u>114 610 000</u>	<u>117 133 239</u>
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances . . . . .	— 4 509 843	— 2 830 000	— 6 440 647
Charges nettes	<u>107 678 387</u>	<u>111 780 000</u>	<u>110 692 592</u>

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1927 de fr. 3 014 205 (2,80 %) et diminution par rapport au budget de 1928 de fr. 1 087 408 (0,97 %).

### **Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.**

Les amortissements de 1928 se composent des principaux postes suivants :

a. Amortissement légal . . . . .	fr. 4 528 402 36
b. Amortissement d'installations supprimées . . . . .	„ 7 815 754. 60
c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	„ 6 241 722. 40
Ensemble	<u>fr. 18 585 879. 36</u>

#### *a. Amortissement légal.*

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1927 . . . . .	fr. 4 325 808. 70
P. L. M., 16 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine . . . . .	„ 156 672. 61
P. L. M., 15 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 45 921. 05
Ensemble	<u>fr. 4 528 402. 36</u>

Conformément à la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1927 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

#### *b. Amortissement d'installations supprimées.*

Les anciennes installations supprimées en 1928 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par le débit du compte de profits et pertes de 1928 par :	fr. 2 815 754. 60
en plus de cela, il a été amorti comme quote d'amortissement extraordinaire, le montant qui restait à amortir au compte „Dépenses à amortir“ pour installations supprimées en 1926, soit . . . . .	„ 5 000 000. —
Total de l'amortissement opéré en 1928 pour installations disparues	<u>fr. 7 815 754. 60</u>

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

### *c. Amortissement de frais d'emprunt.*

L'amortissement ordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts s'élevé à . . . . .	fr. 5 246 722. 40
montant auquel il faut ajouter l'amortissement extraordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts. . . . .	„ 995 000. —
Total de l'amortissement de frais d'emprunts	<u>fr. 6 241 722. 40</u>

### **Chiffre 8. Diverses dépenses.**

#### *b. Complément de versements de l'Administration dans la Caisse de pensions et de secours:*

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour le complément des versements ordinaires imputés au compte d'exploitation suivant plan d'assainissement de janvier 1928 . . . . .	fr. 3 231 788. 60
Versement de l'Administration pour les assurés qui n'ont pas opté . . . . .	„ 1 207 378. 20
Versement extraordinaire de l'Administration dans la Caisse de pensions et de secours, dans le sens de l'arrêté du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 . . . . .	„ 2 000 000. —
Total	<u>fr. 6 439 166. 80</u>

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1928, comparée à celle de 1927 et au budget présentait, avant la mise en compte des amortissements et des versements extraordinaires, les résultats suivants :

	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Total des recettes . . . . .	150 138 417	147 105 000	173 256 621. 45
Total des dépenses . . . . .	144 075 059	150 355 000	155 165 338. 33
Excédent des recettes ou des dépenses . . . . .	<u>+ 6 063 358</u>	<u>— 3 250 000</u>	<u>+ 18 091 283. 12</u>

Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats :

Compte de 1927. De l'excédent des recettes, il a été fait un versement extraordinaire de fr. 1 500 000 à la caisse de pensions et de secours et le solde des frais de construction des installations démolies en 1927, soit fr. 1 470 151. 10, a été amorti; le solde de l'excédent, soit fr. 3 093 207. 03, a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre.

Budget de 1928. En prévision d'un excédent de dépenses, il n'a rien été budgété pour l'amortissement du déficit de guerre.

Compte de 1928. L'excédent des recettes de fr. 18 091 283. 12 dépasse de 12 millions, chiffre rond, celui de 1927 et de plus de 21,3 millions les prévisions budgétaires; il résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons effectué les versements et les amortissements suivants, tel que cela ressort des explications contenues au chapitre „Situation générale et résultats financiers“ à la page 4 ci-devant.

1. Amortissement extraordinaire, pour 1928, sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts . . . . . fr. 995 000. —
  2. Amortissement du solde, porté antérieurement au compte „Dépenses à amortir“, des frais de construction des installations démolies . . . . . „ 5 000 000. —
  3. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 . . . . . „ 2 000 000. —
  4. Versement extraordinaire dans le fonds de renouvellement . . . . . „ 3 000 000. —
|  | fr. 10 995 000. — |
  5. Le solde de . . . . . „ 7 096 283. 12
- a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre, au compte „Dépenses à amortir“, ce qui ramène le solde de ce déficit à fr. 189 759 720. 81 au 31 décembre 1928.

Total de l'excédent des recettes de 1928, comme ci-dessus fr. 18 091 283. 12

Par ces opérations, les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1928 se balancent.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	203 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	38 004 476. 11	38 004 476. 11	13 439 011. 51	24 565 464. 60
	1 183 004 889. 67	1 322 157 918. 61	2 505 162 808. 28	374 180 684. 87	2 130 982 123. 41

\*) Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 2 505 162 808. 28) ne comprend pas le montant de fr. 61 652 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N. . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R. . . . .	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . . . .	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 » . . . . .	—	24 565 464. 60	24 565 464. 60	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
	1 066 350 193. 97	1 064 631 929. 44	2 130 982 123. 41	38 268 339. 96	6 463 987. 82	14 616 908. 25	59 349 236. 03

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 108). En 1928 il se monte à fr. 30 584. 55.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Total général des amortisse- ments
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	F.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
1 891 285. 32	497 875. 40	11 843 782. 58	33 018 687. 15	56 095 330. 08	36 114 166. 80	30 518 952. 72	169 980 080. 05	229 329 316. 08

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal . . . . .	fr.	59 349 236. 03
Ligne Genève—La Plaine . . . . .	„	1 891 285. 32
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . . .	„	497 875. 40
	<u>fr.</u>	<u>61 738 396. 75</u>

Compte de 1927		Compte de 1928		Comparaison avec compte de 1927
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>ACTIF.</b>			
	<b>I. Compte d'établissement</b>			
2 375 422 346	1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	2 445 346 042	16	+ 69 923 696
192 070 086	Frais généraux . . . . .	193 997 074	70	+ 1 926 988
1 424 519 329	Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 464 396 433	61	+ 39 877 105
484 075 076	Matériel roulant . . . . .	501 851 885	57	+ 17 776 810
22 711 642	Mobilier et ustensiles . . . . .	24 133 419	88	+ 1 421 778
252 046 213	Services auxiliaires . . . . .	260 967 228	40	+ 8 921 015
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77	—
<b>2 489 339 702</b>	<b>Total Compte d'établissement</b>	<b>2 559 263 397</b>	<b>93</b>	<b>+ 69 923 696</b>
	<b>II. Travaux en cours d'exécution . . . . .</b>	<b>18 332 698</b>	<b>67</b>	<b>- 31 919 220</b>
50 251 919	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	1 794 940	99	- 3 129
1 798 070	2. Ligne de la vallée de la Surb . . . . .	135 219	70	+ 26 341
108 878	3. Installation de la traction électrique . . . . .	46 653 262	50	- 30 642 882
- 16 010 380	4. Direction générale . . . . .	3 447 096	68	- 7 690 145
11 137 242	5. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	11 413 591	80	+ 2 176 817
9 236 775	6. II <sup>e</sup> » . . . . .	33 582 460	08	+ 2 353 693
31 228 767	7. III <sup>e</sup> » . . . . .	14 612 651	92	+ 1 860 085
12 752 567	8. Entreprises accessoires . . . . .	—	—	—
<b>1 382 607</b>	<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .</b>	<b>1 266 022</b>	<b>85</b>	<b>- 116 584</b>
1 382 607	1. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 266 022	85	- 116 584
	<b>IV. Dépenses à amortir . . . . .</b>	<b>234 397 499</b>	<b>26</b>	<b>- 11 545 186</b>
245 942 685	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	44 637 778	45	+ 551 097
44 086 681	2. Dépenses de construction d'installations supprimées . . . . .	—	—	- 5 000 000
5 000 000	3. Déficit de guerre . . . . .	189 759 720	81	- 7 096 283
196 856 004				
<b>107 051 620</b>	<b>V. Valeurs et créances . . . . .</b>	<b>163 849 990</b>	<b>17</b>	<b>+ 56 798 370</b>
33 480 904	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	44 743 601	07	+ 11 262 697
	2. Valeurs:			
7 915 597	Portefeuille général . . . . .	13 219 128	03	+ 5 303 531
20 717 386	3. Débiteurs divers . . . . .	26 768 760	04	+ 6 051 374
7 471 566	4. Biens-fonds disponibles . . . . .	6 114 740	83	- 1 356 825
37 466 167	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	35 330 913	87	- 2 135 253
—	6. Restes actifs . . . . .	37 672 846	33	+ 37 672 846
<b>2 893 968 533</b>		<b>2 977 109 608</b>	<b>88</b>	<b>+ 83 141 076</b>

31 décembre 1928.

Compte de 1927	Fr.	PASSIF.	Compte de 1928		Comparaison avec compte de 1927
			Fr.	Ct.	Fr.
<b>2 675 975 575</b>		<b>I. Emprunts consolidés</b>	<b>2 683 255 752</b>	<b>68</b>	<b>+ 7 280 178</b>
67 331 000		1. Emprunts du Central suisse	67 783 500	—	+ 452 500
2 703 000		2. Emprunts du Nord-Est suisse	3 000 000	—	+ 297 000
19 493 000		3. Emprunts de l'Union suisse	23 279 800	—	+ 3 786 800
133 774 200		4. Emprunts du Jura-Simplon	135 619 750	—	+ 1 845 550
99 740 000		5. Emprunt du Gothard	102 840 000	—	+ 3 100 000
3 700 000		6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	1 700 000	—	— 2 000 000
69 333 000		7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
420 200 000		9. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1899/1902	413 900 000	—	— 6 300 000
126 680 000		10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	124 585 000	—	— 2 095 000
74 500 000		11. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1910	73 700 000	—	— 800 000
137 500 000		12. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	136 300 000	—	— 1 200 000
50 000 000		13. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918	—	—	— 50 000 000
100 000 000		14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1919	—	—	— 100 000 000
210 000 000		15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1921, I <sup>er</sup> emprunt d'électr.	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Emprunt 4 1/2% des C. F. F., de 1922, II <sup>e</sup> emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
120 000 000		17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III <sup>e</sup> emprunt d'électr.	120 000 000	—	—
75 000 000		18. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1923	75 000 000	—	—
150 000 000		19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV <sup>e</sup> emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
175 000 000		20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, V <sup>e</sup> emprunt d'électr.	175 000 000	—	—
50 000 000		21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI <sup>e</sup> emprunt d'électr.	50 000 000	—	—
42 000 000		22. Emprunt 4 1/2% des C. F. F. de 1926	42 000 000	—	—
20 000 000		23. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927	20 000 000	—	—
100 000 000		24. Emprunt 4 1/2% des C. F. F. de 1927	100 000 000	—	—
5 000 000		25. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927	5 000 000	—	—
—		26. Emprunt 4 1/2% des C. F. F. de 1928	150 000 000	—	+ 150 000 000
189 975 000		27. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	200 325 000	—	+ 10 350 000
9 046 375		28. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	8 889 702	68	— 156 672
<b>57 209 994</b>		<b>II. Capital amorti</b>	<b>61 738 396</b>	<b>75</b>	<b>+ 4 528 403</b>
<b>53 902 935</b>		<b>III. Dettes courantes</b>	<b>116 676 692</b>	<b>55</b>	<b>+ 62 773 757</b>
5 048 962		1. Titres et coupons échus	6 383 066	90	+ 1 334 105
20 882 113		2. Prorata d'intérêts non échus	20 851 368	30	— 30 745
		3. Créances des caisses de secours :			
5 172 363		a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	7 693 257	47	+ 2 520 894
461 611		b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	487 634	35	+ 26 023
— 2 910		c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	10 002	—	+ 12 912
16 668		d. Fonds Guyer-Zeller	25 200	25	+ 8 532
122 007		e. Fonds pour Sanatorium	328 106	85	+ 206 100
—		f. Fonds de secours pour invalides pensionnés	10 500	—	+ 10 500
1 613 196		4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 551 265	80	— 61 930
11 507 599		5. Créanciers divers	23 223 437	70	+ 11 715 839
9 081 326		6. Restes passifs	56 112 852	93	+ 47 031 527
<b>106 880 029</b>		<b>IV. Fonds spéciaux</b>	<b>115 438 766</b>	<b>90</b>	<b>+ 8 558 738</b>
95 700 616		1. Fonds de renouvellement	104 129 541	05	+ 8 428 925
6 050 278		2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 123 779	63	+ 73 502
5 129 135		3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 185 446	22	+ 56 311
<b>2 893 968 533</b>			<b>2 977 109 608</b>	<b>88</b>	<b>+ 83 141 076</b>

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

### Actif.

**I. 1. Compte de construction.** Il s'élève à fin 1928 à . . . . . fr. 2 445 346 042. 16  
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1927 . . . . .	192 070 086	1 424 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346
Augmentation nette suivant compte de construction de 1928 . . . . .	1 926 988	39 877 105	17 776 810	1 421 778	8 921 015	69 923 696
Situation au 31 décembre 1928 . . . . .	<u>193 997 074</u>	<u>1 464 396 434</u>	<u>501 851 886</u>	<u>24 133 420</u>	<u>260 967 228</u>	<u>2 445 346 042</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 29 à 44, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement terminés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1928, ce compte s'élève à . . . . . fr. 18 332 698. 67

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1928:

	Situation au 31 décembre 1927	Dépenses nettes de construction en 1928	Report au compte de construction en 1928	Situation au 31 décembre 1928	Différences au regard de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	1 798 070	- 3 129	—	1 794 941	- 3 129
Ligne de la Surb . . . . .	108 878	26 341	—	135 219	+ 26 341
Installation de la traction électrique . . . . .	-16 010 380	5 706 784	36 349 666	-46 653 262	-30 642 882
Direction générale . . . . .	11 137 242	10 254 053	17 944 198	3 447 097	- 7 690 145
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	9 236 775	7 605 587	5 428 770	11 413 592	+ 2 176 817
II <sup>e</sup> " . . . . .	31 228 767	6 235 504	3 881 811	33 582 460	+ 2 353 693
III <sup>e</sup> " . . . . .	12 752 567	8 179 336	6 319 251	14 612 652	+ 1 860 085
	<u>50 251 919</u>	<u>38 004 476</u>	<u>69 923 696</u>	<u>18 332 699</u>	<u>- 31 919 220</u>
Entreprises accessoires . . . . .	—	- 116 585	- 116 585	—	—
	<u>50 251 919</u>	<u>37 887 891</u>	<u>69 807 111</u>	<u>18 332 699</u>	<u>- 31 919 220</u>

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1928 figure aux pages 45 à 52.

#### Dépenses de construction de 1928.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . .	fr. 69 923 696
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de . . . . .	„ - 116 585
	fr. 69 807 111
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de . . . . .	„ - 31 919 220
Les dépenses nettes de 1928 sont ainsi de . . . . .	fr. 37 887 891
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour . . . . .	„ 13 088 897
Montant des dépenses de construction de 1928, après déduction des recettes et des remboursements . . . . .	fr. 50 976 788

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1928 avec le budget“, page 57 ci-devant.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1928 à . . . . . fr. 1 266 022. 85

Navigation à vapeur sur le lac de Constance (Amortissement en 1928 fr. 30 584. 55 et report de fr. 86 000 au capital d'établissement de l'atelier de dépôt de Romanshorn).  
Capital à fin 1928 fr. 1 266 022.85.

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

### IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1927, ce compte accusait un solde débiteur de . . . . . fr. 245 942 685. 33

En 1928, il s'est accru des sommes suivantes:

#### *Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:*

Transformation de l'atelier de Romanshorn en un atelier de dépôt . . . . .	fr. 74 418. 97	
Remplacement et renforcement de ponts 2 <sup>e</sup> arrond. . . . .	„ 575 260. 40	
„ „ „ „ 3 <sup>e</sup> „ . . . . .	„ 502 356. 70	
Electrification: 1 <sup>er</sup> arrond. . . . .	„ 129 482. 30	
„ 3 <sup>e</sup> „ . . . . .	„ 198 757. —	
Extension de la gare de Coire . . . . .	„ 96 988. 15	
Ligne de la rive gauche du lac de Zurich . . . . .	„ 828 848. 13	
Remise aux locomotives à la gare de Zurich . . . . .	„ 261 854. 05	
Divers . . . . .	„ 147 788. 90	
		fr. 2 815 754. 60

#### *Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Perte de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer nationalisés . . . . .	fr. 1 940 841. 05	
Perte de cours et frais d'émission de l'emprunt 4 1/2 % des C. F. F. de 1928 . . . . .	„ 4 851 978. 40	
		„ 6 792 819. 45
		„ 9 608 574. 05
		fr. 255 551 259. 38

En revanche, nous avons amorti:

Pour installations supprimées . . . . .	fr. 7 815 754. 60	
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts . . . . .	„ 6 241 722. 40	
Sur le déficit de guerre . . . . .	„ 7 096 283. 12	
		„ 21 153 760. 12
		fr. 234 397 499. 26

Solde au 31 décembre 1928

### V. Valeurs et créances.

#### 1. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille de change:

Etat du portefeuille au 31 décembre 1927 . . . . .	fr. — —
En 1928, il est entré des effets de change pour . . . . .	» 17 193 542. 90
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . .	» 17 193 542. 90
Montant au 31 décembre 1928 . . . . .	fr. — —

#### 2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1928:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1927 . . . . .	fr. 7 915 596. 70
Titres divers mis en portefeuille . . . . .	» 21 729 679. 63
Plus-value . . . . .	» 317 968. 90
	fr. 29 963 245. 23
<b>moins:</b>	
Sortie de titres divers . . . . .	» 16 744 117. 20
Montant au 31 décembre 1928 (voir inventaire page 97) . . . . .	fr. 13 219 128. 03

#### 3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1928 . . . . . fr. 26 768 760. 04

Les principaux montants composant ce solde sont:

C <sup>ie</sup> P. L. M. compte courant en francs suisses . . . . .	fr. 142 882
C <sup>ie</sup> P. L. M. locations de wagons arriérées . . . . .	„ 1 132 203
C <sup>ie</sup> P. L. M. amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 497 875
C <sup>ie</sup> internationale des wagons-lits . . . . .	„ 106 179
Fonds de caisse des services . . . . .	„ 77 888
Contrôle du trafic . . . . .	„ 18 382 928
Entreprises suisses de transport . . . . .	„ 82 068
Association suisse du matériel roulant . . . . .	„ 97 637
Agences des C. F. F. à l'étranger . . . . .	„ 117 523
Inventaire de la construction du tunnel du Simplon . . . . .	„ 177 633
Compte de chèques postaux . . . . .	„ 976 248

A reporter fr. 21 791 064

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

	Report	fr. 21 791 064
C <sup>ie</sup> B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue . . . . .	"	415 774
Vevey, bâtiment postal de transit . . . . .	"	530 476
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation . . . . .	"	78 560
Divers fournisseurs, paiements anticipés . . . . .	"	1 244 262
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc. . . . .	"	2 708 624
		<u>fr. 26 768 760</u>

### 4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1927 s'élevait à . . . . .		fr. 7 471 565.45
En 1928, il a été fait des acquisitions pour . . . . .	fr. 17 092.55	
et il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	" 1 373 917.17	" -1 356 824.62
	Montant au 31 décembre 1928	<u>fr. 6 114 740.83</u>

### 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1927
	au 31 déc. 1927 Fr.	au 31 déc. 1928 Fr.	
Economat . . . . .	22 704 782	20 815 112	— 1 889 670
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	2 423 578	2 811 923	+ 388 345
"  "  "  de Bienne . . . . .	2 113 890	1 997 153	— 116 737
"  "  "  d'Olten . . . . .	2 313 386	2 287 607	— 25 779
"  "  "  de Bellinzone . . . . .	3 602 732	3 477 289	— 125 443
"  "  "  "  Zurich . . . . .	3 690 929	3 529 608	— 161 321
"  "  "  "  Coire . . . . .	425 190	323 373	— 101 817
"  des ateliers de dépôt de Romanshorn	191 680	88 849	— 102 831
Total	<u>37 466 167</u>	<u>35 330 914</u>	<u>— 2 135 253</u>

### Passif.

#### I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 110 et 111.

#### II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de . . . . .		fr. 57 209 994.39
Il s'est augmenté en 1928 de:		
l'amortissement légal (100 ans) . . . . .	fr. 4 325 808.70	
la 16 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—		
La Plaine . . . . .	" 156 672.61	
la 14 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne		
Frasne—Vallorbe . . . . .	" 45 921.05	" 4 528 402.36
	Total au 31 décembre 1928 . . . . .	<u>fr. 61 738 396.75</u>

#### III. Dettes courantes.

##### 5. Crédoiteurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1928 à . . . . .		<u>fr. 23 223 437.70</u>
Les principaux montants sont:		
Chemin de fer allemand du Reich . . . . .		fr. 106 512
C <sup>ie</sup> P. L. M. Compte courant en francs français . . . . .		" 75 774
Réserve pour trafic non décompté . . . . .		" 7 188 118
Caisse de décès du personnel des C. F. F. . . . .		" 403 013
Cantines . . . . .		" 252 226
Accident de Bellinzone . . . . .		" 592 872
C <sup>ie</sup> Berne-Neuchâtel, gares communes . . . . .		" 162 083
„Sesa“ Suisse-Express S. A. . . . .		" 666 917
Département fédéral des finances . . . . .		" 2 036 246
Réserve pour charges futures d'exploitation . . . . .		" 1 500 000
Divers comptes . . . . .		" 10 239 676
		<u>fr. 23 223 437</u>

## Inventaire au 31 décembre 1928 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
<b>I. Obligations de chemins de fer et navigation.</b>						
4 % Chemins de fer fédéraux de 1914 . . . . .	1 000	—	92	920	—	
5 % » » » » 1924 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—	
4 1/2 % » » » » 1927 . . . . .	130 000	—	98	127 400	—	
4 1/2 % » » » » 1928 . . . . .	4 512 000	—	98	4 421 760	—	
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894 . . . . .	500	—	78	390	—	
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	275 500	—	75	206 625	—	
4 % Nord-Est-Suisse de 1880 . . . . .	297 000	—	98	291 060	—	
4 % Chemin de fer du Seetal suisse de 1904 . . . . .	68 000	—	97	65 960	—	
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150 000	—	30	45 000	—	
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, 1 <sup>re</sup> hyp. de 1900 . . . . .	4 702 000	—	50	2 351 000	—	
5 % Wynthentalbahn de 1923 . . . . .	150 000	—	100	150 000	—	
5 % » » 1906 . . . . .	44 400	—	100	44 400	—	
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927 . . . . .	100 000	—	100	100 000	—	
5 1/2 % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926 . . . . .	50 000	—	100	50 000	—	
Diverses . . . . .				88 158	40	
<b>Total</b>				<b>7 947 673</b>	<b>40</b>	
<b>II. Fonds d'Etats.</b>						
4 1/2 % Confédération Suisse VI <sup>e</sup> mobilisation . . . . .	3 000	—	98	2 940	—	
4 3/4 % Canton de Vaud de 1928 . . . . .	250 000	—	99	247 500	—	
4 3/4 % » » Neuchâtel de 1928 . . . . .	250 000	—	99	247 500	—	
Divers . . . . .				330 084	55	
<b>Total</b>				<b>828 024</b>	<b>55</b>	
<b>III. Obligations de villes.</b>						
4 3/4 % Ville de Berne de 1928 . . . . .	250 000	—	99	247 500	—	
5 % » » Zurich de 1918 . . . . .	3 000	—	100	3 000	—	
<b>Total</b>				<b>250 500</b>	<b>—</b>	
<b>IV. Obligations de banques.</b>						
5 % Union financière de Genève de 1927 . . . . .	100 000	—	100	100 000	—	
5 % » » » » (Bons de caisse) . . . . .	500 000	—	100	500 000	—	
5 % Caisse hypothécaire du Canton de Genève . . . . .	100 000	—	100	100 000	—	
5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne . . . . .	500 000	—	100	500 000	—	
5 % » » » Schaffhouse . . . . .	500 000	—	100	500 000	—	
5 1/2 % » » » Soleure . . . . .	275 000	—	100	275 000	—	
4 1/2 % Crédit foncier de Bâle de 1912 . . . . .	120 000	—	93	111 600	—	
Diverses . . . . .				87 506	60	
<b>Total</b>				<b>2 174 106</b>	<b>60</b>	
<b>V. Obligations diverses.</b>						
4 % 271 obligations . . . . .	246 048	73	100	246 048	73	
5 % 1 obligation . . . . .	70 000	—	100	70 000	—	
Diverses . . . . .				112 660	75	
<b>Total</b>				<b>428 709</b>	<b>48</b>	
<b>VI. Actions.</b>						
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées . . . . .	434 000	—	30	130 200	—	
» » » » subvention . . . . .	446 000	—	20	89 200	—	
Société suisse de remorquage à Bâle . . . . .	400 000	—	50	200 000	—	
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne . . . . .	250 000	—	50	100 000	—	
Banque Nationale Suisse . . . . .	15 000	—	100	7 500	—	
	(dont 80% versés)					
	(dont 50% versés)					
Diverses . . . . .				442 039	—	
<b>Total</b>				<b>968 939</b>	<b>—</b>	
<b>VII. Prêts hypothécaires.</b>						
1 prêt 4 1/2 % . . . . .				60 000	—	
1 » 4 3/4 % . . . . .				4 000	—	
1 » 5 % . . . . .				4 000	—	
1 » 5 1/4 % . . . . .				24 875	—	
2 prêts 5 1/2 % . . . . .				528 300	—	
<b>Total</b>				<b>621 175</b>	<b>—</b>	
<b>Récapitulation.</b>						
I. Obligations de chemins de fer et navigation . . . . .				7 947 673	40	
II. Fonds d'Etats . . . . .				828 024	55	
III. Obligations de villes . . . . .				250 500	—	
IV. Obligations de banques . . . . .				2 174 106	60	
V. Obligations diverses . . . . .				428 709	48	
VI. Actions . . . . .				968 939	—	
VII. Prêts hypothécaires . . . . .				621 175	—	
<b>Total</b>				<b>13 219 128</b>	<b>03</b>	

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928	
			Fr.	Ct.
Fr. 93 199 492	Fr. 95 700 616	Situation de l'année précédente . . . . .	95 700 616	32
		<b>Recettes.</b>		
18 304 888	19 798 000	Versements . . . . .	22 668 509	05
5 202 074	5 232 600	<i>a.</i> Pour la superstructure . . . . .	5 229 333	30
5 202 074	5 232 600	2,3 % de fr. 193 679 011 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 229 333	30
9 671 051	10 319 800	<i>b.</i> Pour le matériel roulant . . . . .	10 246 746	25
5 552 557	6 090 340	2,3 % de fr. 260 701 119 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	5 996 125	75
2 190 788	2 288 070	2 % de fr. 114 944 653 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages . . . . .	2 298 893	05
1 927 706	1 941 390	1,8 % de fr. 108 429 303 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service . . . . .	1 951 727	45
396 304	415 880	<i>c.</i> Pour mobilier et ustensiles . . . . .	398 829	40
396 304	415 880	1,2 % de fr. 33 235 782 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat) . . . . .	398 829	40
3 035 459	3 829 720	<i>d.</i> Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact . . . . .	3 793 600	10
1 559 856	2 086 360	3 % de fr. 70 188 770 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations . . . . .	2 105 663	10
241 532	372 360	1 % de fr. 33 745 560 valeur d'inventaire des lignes de transport . . . . .	337 455	60
1 234 071	1 371 000	1 1/2 % de fr. 90 032 093 valeur d'inventaire des lignes de contact . . . . .	1 350 481	40
—	—	<i>e.</i> Versement extraordinaire . . . . .	3 000 000	—
		<b>Dépenses.</b>		
15 803 764	16 046 000	Prélèvements . . . . .	14 239 584	32
8 756 596	8 114 800	<i>a.</i> Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	7 402 906	45
7 210 591	6 782 400	Dépenses pour le matériel fr. 8 957 507.05, produit du vieux matériel fr. 2 898 227.15 . . . . .	6 059 279	90
1 546 005	1 332 400	Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel . . . . .	1 343 626	55
6 197 267	7 431 000	<i>b.</i> Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .	6 037 191	15
4 528 294	4 743 000	Valeur d'inventaire . . . . .		
49 144	—	Produit du vieux matériel . . . . .		
441 035	585 600	60 locomotives à vapeur . . . . .	4 664 548	05
162 118	—	— chaudières à vapeur . . . . .	—	—
974 204	2 016 000	25 voitures . . . . .	223 064	30
42 472	86 400	2 fourgons . . . . .	3 983	05
309 928	370 200	321 wagons à marchandises . . . . .	1 096 012	90
309 928	370 200	43 wagons de service . . . . .	49 582	85
178 913	130 000	<i>c.</i> Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles . . . . .	608 566	42
68 743	40 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30.—, y compris fr. 196 957.12 pour les services auxiliaires . . . . .	608 566	42
—	—	<i>d.</i> Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 65 377.40 pour les services auxiliaires . . . . .	190 920	30
110 170	90 000	Dépenses pour le matériel . . . . .		
361 060	—	Main-d'œuvre . . . . .		
92 598	—	Produit du vieux matériel . . . . .		
28 387	—	Usines électriques et sous-stations fr. 67 033.30 fr. — fr. 1 655.90 . . . . .	65 377	40
240 075	—	Lignes de transport . . . . .	—	—
2 501 124	3 752 000	Lignes de contact . . . . .	125 542	90
95 700 616	99 452 616	<i>e.</i> Modification du système de courant sur la ligne Brigue—Sion . . . . .	—	—
		Sous-stations de Loèche et Granges . . . . .	—	—
		Ligne de transport Brigue—Granges . . . . .	—	—
		Ligne de contact . . . . .	—	—
		Versements en plus . . . . .	8 428 924	73
		Situation à la fin de l'année . . . . .	104 129 541	05

## Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1928.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. On a compris dans les recettes un versement extraordinaire de fr. 3 000 000. — ; il s'ensuit que les versements sont supérieurs de fr. 8 428 924. 73 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1928. Les versements réglementaires dépassent ceux de 1927 de fr. 1 363 621, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils accusent une diminution de fr. 1 564 180, laquelle se rapporte notamment au renouvellement de voies et à l'amortissement de véhicules rebutés.

Le montant du fonds de renouvellement à fin 1927 s'élevait à . . . . . fr. 95 700 616. 32

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour amortissement de matériel roulant . . . . .	fr. 4 209 555. 10
„ le renouvellement des installations pour la traction électrique, y compris les usines électriques, etc. . . . .	„ 3 602 679. 80
Le versement extraordinaire s'élève à . . . . .	„ 3 000 000. —
	<u>fr. 10 812 234. 90</u>

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	fr. 2 173 573. 15
„ remplacement de mobilier et ustensiles . . . . .	„ 209 737. 02 „ 2 383 310. 17
Versements en plus en 1928 . . . . .	„ 8 428 924. 73
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1928 . . . . .	<u>fr. 104 129 541. 05</u>

Compte de 1927	Autres fonds spéciaux, année 1928.	Compte de 1928	
Fr.		Fr.	Ct.
	<b>Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.</b>		
5 561 330	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1928 . . . . .	fr. 6 050 278. 05	
300 000	20 <sup>e</sup> versement . . . . .	fr. —. —	
194 646	Intérêt 3½ % pour 1928 . . . . .	„ 211 759. 70	
6 055 976		<u>6 262 037</u>	75
5 698	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1928 . . . . .	138 258	12
6 050 278	Solde à fin 1928	6 123 779	63
	Il n'a pas été fait de versement dans ce fonds en 1928, attendu que celui-ci a dépassé le montant de fr. 6 000 000. —. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.		
	<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>		
5 236 741	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1928 . . . . .	fr. 5 129 134. 66	
285 096	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1928 . . . . .	fr. 581 268. 70	
176 937	Intérêt 3½ % pour 1928 . . . . .	„ 175 171. —	
5 698 774		<u>756 439. 70</u>	
569 639	Rentes-accidents payées en 1928 (y compris fr. 9 978. 05 payés au personnel de services auxiliaires) . . . . .	700 128	14
5 129 135	Solde à fin 1928	5 185 446	22

## Compte de l'économat

Compte de 1927	Budget de 1928			Compte de 1928		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		<b>Recettes.</b>				
<b>32 679 049</b>	<b>29 950 000</b>	<b>A. Livraisons de matières . . . . .</b>		<b>27 675 892</b>	<b>66</b>	
<b>19 656 829</b>	<b>19 198 000</b>	<b>I. Matières générales . . . . .</b>		<b>17 063 114</b>	<b>01</b>	
64 113	76 000	1. Fournitures de bureau . . . . .		82 676	30	
14 259 482	13 300 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .		10 969 600	10	
1 955 865	1 800 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .		2 004 104	86	
577 522	550 000	4. Matériaux de construction . . . . .		739 868	—	
550 224	520 000	5. Mobilier et outillage . . . . .		684 457	10	
2 246 727	2 948 000	6. Uniformes . . . . .		2 579 423	70	
2 896	4 000	7. Divers (y compris les loyers) . . . . .		2 983	95	
<b>12 124 578</b>	<b>9 800 000</b>	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>		<b>9 607 184</b>	<b>16</b>	
4 539 826	3 730 000	1. Traverses . . . . .		4 010 993	81	
5 400 035	4 200 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .		4 178 922	80	
1 960 295	1 700 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .		1 184 457	45	
224 422	170 000	4. Signaux et appareils de protection . . . . .		232 810	10	
<b>897 642</b>	<b>952 000</b>	<b>III. Matières pour les installations électriques . . . . .</b>		<b>1 005 594</b>	<b>49</b>	
897 276	950 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible . . . . .		1 000 833	79	
366	2 000	2. Matières pour les lignes de contact . . . . .		4 760	70	
<b>22 704 782</b>	<b>21 548 000</b>	<b>B. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .</b>		<b>20 815 111</b>	<b>77</b>	
<b>55 383 831</b>	<b>51 498 000</b>	<b>Total des recettes</b>		<b>48 491 004</b>	<b>43</b>	
		(Livraisons plus importantes de matériel pour les installations électriques, par contre livraisons moins fortes de combustible et de matériel de voie; approvisionnements moins grands à la fin de l'année par suite de la réduction des achats de matières.)				
		<b>Dépenses.</b>				
<b>2 286 089</b>	<b>2 173 300</b>	<b>A. Frais de régie . . . . .</b>		<b>2 144 148</b>	<b>86</b>	
<b>866 903</b>	<b>871 300</b>	<b>I. Personnel . . . . .</b>		<b>867 510</b>	<b>25</b>	
834 498	827 500	1. Traitements . . . . .		821 100	35	
8 651	11 000	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) . . . . .		22 568	45	
23 754	32 800	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .		23 841	45	
<b>177 811</b>	<b>175 000</b>	<b>II. Frais accessoires . . . . .</b>		<b>165 632</b>	<b>91</b>	
15 024	15 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .		13 344	26	
13 776	12 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .		12 694	90	
6 794	8 000	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .		3 413	10	
142 217	140 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers . . . . .		136 180	65	
<b>1 241 375</b>	<b>1 127 000</b>	<b>III. Intérêts des capitaux (5%) . . . . .</b>		<b>1 111 005</b>	<b>70</b>	
26 227	26 000	1. Intérêt du capital de construction . . . . .		28 248	35	
1 215 148	1 101 000	2. » » » d'exploitation . . . . .		1 082 757	35	
		(Diminution des frais accessoires et de l'intérêt du capital d'exploitation.)				
<b>2 286 089</b>	<b>2 173 300</b>	<b>Report</b>		<b>2 144 148</b>	<b>86</b>	

pour l'année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.			
2 286 089	2 173 300		Report	2 144 148 86
<b>30 585 430</b>	<b>26 782 500</b>	<b>B. Achats de matières . . . . .</b>		<b>23 565 198 35</b>
<b>19 843 488</b>	<b>18 226 500</b>	<b>I. Matières générales . . . . .</b>		<b>16 294 381 09</b>
32 328	69 000	1. Fournitures de bureau . . . . .	56 691	37
15 330 704	12 900 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .	11 328 218	03
1 524 689	1 650 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .	1 680 003	98
460 534	517 000	4. Matériaux de construction . . . . .	691 432	87
434 945	496 000	5. Mobilier et outillage . . . . .	606 385	89
2 060 288	2 594 000	6. Uniformes . . . . .	1 930 342	70
—	500	7. Divers . . . . .	1 306	25
<b>10 056 426</b>	<b>7 700 000</b>	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>6 572 992</b>	<b>20</b>
4 624 106	2 850 000	1. Traverses . . . . .	2 581 583	46
3 906 417	3 200 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .	2 938 255	47
1 380 281	1 500 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	841 598	80
145 622	150 000	4. Signaux et appareils de protection . . . . .	211 554	47
<b>685 516</b>	<b>856 000</b>	<b>III. Matières pour les installations électriques . . . . .</b>	<b>697 825</b>	<b>06</b>
685 516	855 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible . . . . .	697 825	06
—	1 000	2. Matières pour les lignes de contact . . . . .	—	—
<b>22 479 231</b>	<b>22 500 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .</b>	<b>22 704 782</b>	<b>27</b>
<b>55 350 750</b>	<b>51 455 800</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>48 414 129</b>	<b>48</b>
		(Diminution des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie et pour l'acquisition d'uniformes.)		
		<b>Clôture.</b>		
<b>55 383 831</b>	<b>51 498 000</b>	Recettes . . . . .	<b>48 491 004</b>	<b>43</b>
<b>55 350 750</b>	<b>51 455 800</b>	Dépenses . . . . .	<b>48 414 129</b>	<b>48</b>
<b>33 081</b>	<b>42 200</b>	<b>Produit net</b>	<b>76 874</b>	<b>95</b>
		Produit net de 1928 . . . . . fr. 76 874.95		
		Intérêts des capitaux . . . . . „ 1 111 005.70		
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation <u>fr. 1 187 880.65</u>		

## Comptes des ateliers

Compte de 1927	Budget de 1928	Suppression des ateliers de Romanshorn transformés en un atelier de dépôt relevant du III <sup>e</sup> arrondissement.
Fr.	Fr.	
12 876 820	11 928 000	<b>A. Compte de magasin.</b>
11 902 122	11 216 000	<b>Recettes.</b>
171 595	107 600	I. Livraisons de matériaux . . . . .
803 103	604 400	1. Livraisons à la charge du Compte d'atelier . . . . .
14 761 385	13 769 000	2. Amortissements à la charge du Compte d'atelier . . . . .
27 638 205	25 697 000	3. Livraisons aux magasins d'autres ateliers . . . . .
		II. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .
		<b>Total des recettes</b>
		<b>Dépenses.</b>
12 117 378	11 435 000	I. Achats de matériaux . . . . .
8 914 382	8 733 000	1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers . . . . .
3 202 996	2 490 000	2. Fournitures des ateliers . . . . .
—	212 000	3. Vieux matériaux réemployables . . . . .
15 520 827	14 262 000	II. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .
27 638 205	25 697 000	<b>Total des dépenses</b>
		<b>B. Compte d'atelier.</b>
		<b>Recettes.</b>
22 936 725	22 735 000	I. Fournitures au service de la traction A. C. pour l'entretien et la transformation des véhicules . . . . .
3 706 063	4 692 700	II. Fournitures à d'autres services, services auxiliaires et entreprises accessoires . . . . .
4 177 709	4 057 600	III. Fournitures aux ateliers et magasins d'ateliers . . . . .
258 905	142 500	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers . . . . .
628 750	523 000	V. Fournitures à des tiers . . . . .
1 607 939	1 019 000	VI. Produit de la liquidation de vieux matériaux . . . . .
32 247	193 200	VII. Autres recettes . . . . .
398 957	—	VIII. Valeur des vieux matériaux non vendus . . . . .
1 442 586	1 115 000	IX. Travaux commencés, non comptabilisés . . . . .
35 189 881	34 478 000	<b>Total des recettes</b>

pour l'année 1928.

Comptes de 1928													
Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 758 271	50	1 292 156	38	3 648 435	33	1 429 408	86	3 071 970	58	886 625	35	12 086 868	—
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
62 136	45	119 361	85	154 160	15	119 821	75	528 298	57	57 432	50	1 041 211	27
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	77
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
2 146 616	10	1 175 419	23	3 622 655	77	1 303 965	87	2 910 650	28	784 808	88	11 944 116	13
1 593 219	10	724 793	59	2 465 807	16	940 254	34	2 006 632	—	401 707	93	8 132 414	12
502 345	20	382 505	83	1 082 982	50	297 665	70	826 776	30	376 277	75	3 468 553	28
51 051	80	68 119	81	73 866	11	66 045	83	77 241	98	6 823	20	343 148	73
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	425 189	74	14 569 704	64
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
3 660 926	20	2 808 148	55	5 622 401	20	4 005 684	60	6 153 696	05	991 663	48	23 242 520	08
237 779	95	129 847	25	1 174 525	85	301 919	45	1 004 849	20	106 031	—	2 954 952	70
457 329	70	324 878	13	1 150 699	25	288 280	70	649 979	55	663 974	75	3 535 142	08
58 536	55	11 439	15	82 006	20	15 329	05	59 673	45	1 523	95	228 508	35
96 265	85	74 422	70	420 804	85	33 426	25	129 989	70	21 358	25	776 267	60
390 900	90	431 108	51	302 529	86	319 814	73	614 960	27	43 256	10	2 102 570	37
1 230	90	88 768	20	4 945	05	34 587	60	12 936	60	2 723	35	145 191	70
35 800	—	58 997	20	62 214	95	40 000	—	94 586	—	5 244	85	296 843	—
156 596	20	233 734	81	340 537	50	177 050	80	499 404	90	65 359	35	1 472 683	56
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44

## Comptes des ateliers

Compte de 1927	Budget de 1928	(Compte d'atelier.)
Fr.	Fr.	<b>Dépenses.</b>
17 908 469	17 659 800	<b>I. Frais de personnel</b> . . . . .
2 968 564	2 964 600	1. Traitements . . . . .
12 644 886	12 538 500	2. Salaires (y compris gain sur le travail à la tâche) . . . . .
112 291	108 900	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers . . . . .
1 718 258	1 582 000	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours . . . . .
338 970	338 400	5. Assurance-accidents (primes, indemnités, etc.) . . . . .
126 000	127 400	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers . . . . .
<b>12 397 764</b>	<b>11 693 100</b>	<b>II. Matériel et énergie</b> . . . . .
11 902 121	11 216 000	1. Livraisons du magasin . . . . .
54 874	44 500	2. Fournitures de bureau . . . . .
440 769	432 600	3. Gaz, eau, énergie électrique et force hydraulique . . . . .
<b>2 667 897</b>	<b>2 732 700</b>	<b>III. Amortissements et intérêts des capitaux</b> . . . . .
208 337	304 500	1. <i>Amortissements</i> . . . . .
—	—	a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations . . . . .
—	—	b. Amortissement ordinaire de l'inventaire . . . . .
13 000	31 600	c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations . . . . .
23 741	165 300	d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire . . . . .
171 596	107 600	e. Amortissement de stocks hors d'usage . . . . .
2 459 560	2 428 200	2. <i>Intérêts à 5%</i> . . . . .
1 705 642	1 727 200	a. du capital d'établissement . . . . .
753 918	701 000	b. du capital d'exploitation . . . . .
<b>1 431 037</b>	<b>1 248 400</b>	<b>IV. Autres dépenses</b> . . . . .
97 818	48 000	1. Fournitures d'autres ateliers . . . . .
361 275	348 900	2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires . . . . .
389 462	469 000	3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis . . . . .
582 482	382 500	4. Fournitures et prestations de tiers . . . . .
<b>346 285</b>	—	<b>V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules</b> . . . . .
—	—	<b>VI. Valeur des vieilles matières reprises de l'année précédente</b> . . . . .
<b>407 581</b>	<b>1 120 000</b>	<b>VII. Travaux commencés durant l'année précédente</b> . . . . .
<b>35 159 033</b>	<b>34 454 000</b>	<b>Total des dépenses</b>
<b>35 189 881</b>	<b>34 478 000</b>	<b>Clôture.</b>
<b>35 159 033</b>	<b>34 454 000</b>	Recettes . . . . .
<b>30 848</b>	<b>24 000</b>	Dépenses . . . . .
		<b>Produit net</b>
		Produit net de 1928 . . . . . Fr. 29 016.77
		Intérêts des capitaux . . . . . „ 2 440 515.90
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation <u>Fr. 2 469 532.67</u>

pour l'année 1928.

**Comptes de 1928**

Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>2 416 215</b>	<b>85</b>	<b>2 025 411</b>	<b>15</b>	<b>4 466 972</b>	<b>20</b>	<b>2 831 583</b>	<b>20</b>	<b>4 598 911</b>	—	<b>880 158</b>	<b>60</b>	<b>17 219 252</b>	—
368 114	50	358 896	45	776 427	95	474 579	50	825 294	35	144 052	15	2 947 364	90
1 711 210	65	1 394 157	35	3 120 481	40	1 949 644	15	3 143 907	70	622 743	25	11 942 144	50
14 151	50	11 173	50	22 529	20	23 473	90	28 032	90	5 980	10	105 341	10
257 262	80	209 218	70	429 903	60	307 223	85	476 306	60	85 374	—	1 765 289	55
47 886	40	38 625	15	88 560	05	55 851	80	93 919	45	16 639	10	341 481	95
17 590	—	13 340	—	29 070	—	20 810	—	31 450	—	5 370	—	117 630	—
<b>1 741 416</b>	<b>25</b>	<b>1 158 817</b>	<b>79</b>	<b>3 564 215</b>	<b>22</b>	<b>1 350 034</b>	<b>12</b>	<b>2 722 959</b>	<b>83</b>	<b>838 800</b>	<b>08</b>	<b>11 376 243</b>	<b>29</b>
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
7 043	55	5 348	32	15 907	23	10 063	51	16 530	14	3 159	95	58 052	70
49 868	70	29 974	80	117 560	75	57 240	60	174 914	35	9 531	08	439 090	28
<b>455 789</b>	<b>35</b>	<b>296 471</b>	<b>41</b>	<b>536 995</b>	<b>16</b>	<b>618 485</b>	<b>90</b>	<b>800 851</b>	<b>42</b>	<b>97 703</b>	<b>85</b>	<b>2 806 297</b>	<b>09</b>
73 600	95	61 848	41	125 800	71	74 857	10	16 273	67	13 400	35	365 781	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	20 638	—
41 969	90	12 548	55	62 272	77	48 000	—	4 117	—	9 678	55	178 586	77
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
382 188	40	234 623	—	411 194	45	543 628	80	784 577	75	84 303	50	2 440 515	90
249 552	30	132 142	25	294 653	30	365 213	85	611 704	30	63 581	65	1 716 847	65
132 636	10	102 480	75	116 541	15	178 414	95	172 873	45	20 721	85	723 668	25
<b>233 943</b>	<b>65</b>	<b>138 692</b>	<b>35</b>	<b>296 181</b>	<b>33</b>	<b>148 541</b>	<b>26</b>	<b>342 843</b>	<b>32</b>	<b>22 018</b>	<b>30</b>	<b>1 182 220</b>	<b>21</b>
61 310	85	28 698	70	5 777	50	26 124	15	61 403	65	2 292	85	185 607	70
5 431	90	3 360	85	155 416	15	16 521	95	64 271	35	1 820	—	246 822	20
119 929	65	90 315	45	9 555	95	44 894	05	117 135	45	3 740	45	385 571	—
47 271	25	16 317	35	125 431	73	61 001	11	100 032	87	14 165	—	364 219	31
<b>50 401</b>	<b>35</b>	<b>205 542</b>	<b>40</b>	—	—	—	—	<b>55 208</b>	<b>30</b>	—	—	<b>311 152</b>	<b>05</b>
<b>8 500</b>	—	<b>129 717</b>	<b>60</b>	<b>73 953</b>	—	<b>40 770</b>	—	<b>141 516</b>	—	<b>2 500</b>	—	<b>396 956</b>	<b>60</b>
<b>184 060</b>	<b>80</b>	<b>202 921</b>	—	<b>212 238</b>	<b>58</b>	<b>223 360</b>	<b>40</b>	<b>552 350</b>	<b>05</b>	<b>58 610</b>	<b>60</b>	<b>1 433 541</b>	<b>43</b>
<b>5 090 327</b>	<b>25</b>	<b>4 157 573</b>	<b>70</b>	<b>9 150 555</b>	<b>49</b>	<b>5 212 774</b>	<b>88</b>	<b>9 214 639</b>	<b>92</b>	<b>1 899 791</b>	<b>43</b>	<b>34 725 662</b>	<b>67</b>
<b>5 095 366</b>	<b>25</b>	<b>4 161 344</b>	<b>50</b>	<b>9 160 664</b>	<b>71</b>	<b>5 216 093</b>	<b>18</b>	<b>9 220 075</b>	<b>72</b>	<b>1 901 135</b>	<b>08</b>	<b>34 754 679</b>	<b>44</b>
<b>5 090 327</b>	<b>25</b>	<b>4 157 573</b>	<b>70</b>	<b>9 150 555</b>	<b>49</b>	<b>5 212 774</b>	<b>88</b>	<b>9 214 639</b>	<b>92</b>	<b>1 899 791</b>	<b>43</b>	<b>34 725 662</b>	<b>67</b>
<b>5 039</b>	—	<b>3 770</b>	<b>80</b>	<b>10 109</b>	<b>22</b>	<b>3 318</b>	<b>30</b>	<b>5 435</b>	<b>80</b>	<b>1 343</b>	<b>65</b>	<b>29 016</b>	<b>77</b>

## Comptes des usines électriques

Compte de 1927	Budget de 1928		Groupes	
			Brigue-Iselle	
Fr.	Fr.		1 Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>				
15 640 215	18 007 400	I. Fourniture d'énergie . . . . .	276 754	50
14 831 500	17 016 000	1. Au service de la traction . . . . .	169 000	—
107 066	99 000	2. A d'autres services . . . . .	60 697	35
701 649	892 400	3. A des tiers . . . . .	47 057	15
161 865	150 900	II. Prestations . . . . .	61 746	25
5 917	12 600	III. Livraisons de matériaux . . . . .	143	10
24 422	—	IV. Recettes du trafic sur les funiculaires . . . . .	—	—
162 315	91 000	V. Recettes diverses . . . . .	1 379	25
<b>15 994 734</b>	<b>18 261 900</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>340 023</b>	<b>10</b>
<b>Dépenses.</b>				
1 245 165	1 509 500	I. Personnel . . . . .	99 292	60
1 227 591	1 512 400	1. Traitements . . . . .	103 033	30
76 031	58 850	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	11 588	40
54 838	62 250	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	8 611	15
— 113 295	— 124 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .	— 23 940	25
406 305	331 200	II. Entretien, réparations et remplacement . . . . .	59 608	65
75 897	67 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques . . . . .	42 707	75
188 841	149 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines électriques, y compris le mobilier . . . . .	16 850	—
61 093	85 550	3. Lignes de transport . . . . .	50	90
9 100	8 250	4. Bâtiments des sous-stations . . . . .	—	—
71 374	21 300	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier . . . . .	—	—
1 740 741	1 841 200	III. Frais généraux divers . . . . .	37 683	15
32 926	38 700	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	3 111	25
17 708	28 450	2. Matières de consommation . . . . .	939	75
305 030	342 150	3. Redevances d'eau . . . . .	9 150	—
1 135 963	1 204 500	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	—	—
211 446	192 950	5. Assurances et indemnités pour accidents . . . . .	16 817	—
37 668	34 450	6. Divers . . . . .	7 665	15
2 778 968	3 557 300	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement . . . . .	40 288	05
977 580	1 100 920	1. Amortissement de capitaux . . . . .	10 216	50
1 559 856	2 084 020	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires . . . . .	30 017	10
241 532	372 360	3. Lignes de transport . . . . .	54	45
—	—	4. Versements extraordinaires . . . . .	—	—
9 776 045	11 009 500	V. Intérêts des capitaux . . . . .	102 164	80
<b>15 947 224</b>	<b>18 248 700</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>339 037</b>	<b>25</b>
<b>Clôture.</b>				
15 994 734	18 261 900	Recettes . . . . .	.	.
15 947 224	18 248 700	Dépenses . . . . .	.	.
<b>47 510</b>	<b>13 200</b>	<b>Produit net</b>	.	.



## Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
239 280	240 000	I. Transport des voyageurs . . . . .	251 442	62
439 631	317 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .	581 623	64
20 761	22 000	1. Bagages . . . . .	12 638	96
1 773	5 000	2. Animaux . . . . .	1 615	32
417 097	290 400	3. Marchandises . . . . .	567 369	36
2 600	2 600	III. Transports postaux . . . . .	2 600	—
681 511	560 000	<b>Total des recettes de transport</b>		835 666
4 871	4 000	IV. Recettes diverses . . . . .	5 375	—
686 382	564 000	<b>Total des recettes d'exploitation</b>		841 041
		<b>Dépenses.</b>		
315 184	316 950	I. Frais de personnel . . . . .	328 390	20
26 646	27 270	A. Personnel d'administration . . . . .	26 261	25
25 832	25 770	1. Traitements . . . . .	21 939	60
814	1 500	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	1 321	65
288 538	289 680	B. Personnel des bateaux et des ports . . . . .	302 128	95
208 399	208 750	1. Traitements . . . . .	232 426	70
4 332	3 610	2. Salaires . . . . .	8 834	15
5 631	4 750	3. Uniformes . . . . .	5 484	50
51 456	53 000	4. Allocations supplémentaires . . . . .	35 021	40
36	50	5. Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
15 131	15 120	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs . . . . .	15 125	40
120	300	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes . . . . .	—	—
3 433	4 100	8. Indemnités de voyages et divers . . . . .	5 236	80
235 981	243 150	II. Autres dépenses . . . . .	275 217	95
100 012	100 730	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux . . . . .	111 705	50
75 444	80 030	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement . . . . .	96 094	55
5 316	7 500	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs . . . . .	8 781	10
6 863	6 270	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire . . . . .	6 065	09
1 041	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	994	50
37 412	39 690	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport . . . . .	44 799	10
9 893	7 830	7. Divers . . . . .	6 778	11
—	—	III. Intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers (4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %) . . . . .	59 314	85
62 501	67 400	IV. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes . . . . .	* 64 830	35
613 666	627 500	* Amortissement en faveur du compte de construction . . . . . fr. 30 584.55	<b>Total des dépenses</b>	727 753
		Pour réparations importantes des bateaux . . . . . „ 34 245.80		
		fr. 64 830.35		
		<b>Clôture.</b>		
686 382	564 000	Recettes . . . . .	841 041	26
613 666	627 500	Dépenses . . . . .	727 753	35
72 716	- 63 500	<b>Excédent des recettes</b>		113 287
		(Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.)		

**Mutations au capital d'établissement  
en 1928**

## Justification des mutations au

Compte de 1927		RECETTES.	Compte de 1928	
Fr.			Fr.	Ct
<b>143 644 000</b>	<b>Versements de capitaux . . . . .</b>	<b>177 942 300</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
20 000 000	Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 5 % . . . . .	—	—	—
100 000 000	Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 4 1/2 % . . . . .	—	—	—
5 000 000	Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 5 % . . . . .	—	—	—
—	Emission des emprunts C. F. F. de 1928, 4 1/2 % . . . . .	150 000 000	—	—
5 644 000	Emission d'obligations des chemins de fer nationalisés . . . . .	12 442 300	—	—
13 000 000	Emission de bons de dépôts C. F. F. 5 % . . . . .	15 500 000	—	—
<b>15 297 211</b>	<b>Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation . . . . .</b>	<b>25 682 162</b>	<b>48</b>	
4 312 034	a. Amortissement légal . . . . .	4 528 402	36	
3 912 753	b. Amortissement du coût d'installations supprimées . . . . .	7 815 754	60	
3 979 217	c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	6 241 722	40	
3 093 207	d. Amortissement du déficit de guerre . . . . .	7 096 283	12	
<b>36 325 629</b>	<b>Produit de ventes et remboursements . . . . .</b>	<b>33 303 347</b>	<b>82</b>	
883 705	I. Frais généraux . . . . .	1 048 219	15	
13 738 951	II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	8 560 950	46	
6 805 295	III. Matériel roulant . . . . .	6 627 533	15	
1 053 938	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	416 178	60	
3 752 070	V. Services auxiliaires . . . . .	6 533 881	91	
91 670	Entreprises accessoires . . . . .	116 584	55	
10 000 000	Subvention fédérale pour l'accélération de l'électrification . . . . .	10 000 000	—	
<b>144 120 635</b>	<b>Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction . . . . .</b>	<b>69 923 696</b>	<b>15</b>	
9 086 619	I. Frais généraux . . . . .	1 926 988	08	
58 512 845	II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	39 877 104	25	
26 025 371	III. Matériel roulant . . . . .	17 776 809	63	
— 52 110	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	1 421 778	24	
50 547 910	V. Services auxiliaires . . . . .	8 921 015	95	
<b>53 731 344</b>	<b>Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé . . . . .</b>	<b>68 265 469</b>	<b>28</b>	
<b>393 118 819</b>		<b>375 116 975</b>	<b>78</b>	

## capital d'établissement en 1928.

Compte de 1927		Compte de 1928	
Fr.		Fr.	Ct.
<b>DÉPENSES.</b>			
67 668 799	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente . . . . .	53 731 343	54
53 097 409	Remboursement de capitaux . . . . .	170 662 122	61
	<b>Emprunts du Central suisse:</b>		
875 500	du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . . fr.	888 500. —	
232 000	du 25 juin 1880 . . . . . »	256 000. —	
161 000	du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . . »	149 000. —	
185 000	du 26 octobre 1894 . . . . . »	167 000. —	
1 453 500		1 460 500	—
	<b>Emprunts du Nord-Est suisse:</b>		
26 799 000	du 28 février 1897 . . . . .	—	—
9 774 000	du 20 septembre 1897 . . . . .	—	—
36 573 000			
	<b>Emprunts de l'Union suisse:</b>		
122 000	du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . . fr.	133 000. —	
46 500	du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . . »	67 000. —	
168 500		200 000	—
	<b>Emprunts du Jura-Simplon:</b>		
245 850	Franco-Suisse . . . . . fr.	252 450. —	
74 000	Jougne-Eclépens . . . . . »	77 500. —	
319 850		329 950	—
897 000	Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895 . . . . .	970 000	—
—	Emprunt du Seetal suisse . . . . .	2 000 000	—
	<b>Emprunts des C. F. F.:</b>		
6 100 000	3 1/2 % de 1899/1902 . . . . . fr.	6 300 000. —	
2 035 000	3 % différé de 1903 . . . . . »	2 095 000. —	
800 000	3 1/2 % de 1910 . . . . . »	800 000. —	
700 000	4 % de 1912 . . . . . »	700 000. —	
500 000	4 % de 1914 . . . . . »	500 000. —	
—	5 % de 1918/19 . . . . . »	150 000 000. —	
3 400 000	Bons de dépôt C. F. F. 5 % . . . . .	5 150 000. —	
150 559	Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine . . . . . »	156 672. 61	
13 685 559		165 701 672	61
251 771 774	<b>Dépenses de construction</b> . . . . .	141 114 935	53
107 651 139	Dépenses de construction . . . . .	71 191 239	38
144 120 635	Report du compte des objets inachevés au compte de construction . . . . .	69 923 696	15
—	<b>Frais d'installation des entreprises accessoires</b> . . . . .	—	—
20 580 837	<b>Dépenses à amortir</b> . . . . .	9 608 574	05
3 912 753	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement. . . . .	2 815 754	60
7 146 693	Frais d'émission d'emprunts . . . . .	6 792 819	45
9 521 391	Déficit de guerre . . . . .	—	—
<b>393 118 819</b>		<b>375 116 975</b>	<b>73</b>
<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1928.</b>			
	Dettes courantes . . . . . fr.	116 676 692. 55	
	Fonds spéciaux . . . . . »	115 438 766. 90	fr. 232 115 459. 45
	moins :		
	Valeurs et créances . . . . . fr.	163 849 990. 17	
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé . . . . . fr.	63 265 469. 28	

## Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1928.

Compte 1927		Recettes.	Compte 1928	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		<b>Assurance, art. 3 (1).</b>		
634 142 154	03	<b>I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1927 . . . . .</b>	658 625 897	17
326 435 064	19	1. Réserve de cotisations des assurés actifs . . . . .	337 937 673	81
849 614	86	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs . . . . .	844 221	30
273 232 044	—	3. Réserve mathématique des pensions courantes . . . . .	284 857 031	96
211 006 974	44	<i>a.</i> Aux invalides (incl. fr. 403 934. 14 valeur actuelle des indemnités de décès)	218 906 492	98
58 078 652	30	<i>b.</i> » veuves . . . . .	61 783 119	30
4 146 417	26	<i>c.</i> » orphelins . . . . .	4 167 419	68
33 625 430	98	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels . . . . .	34 986 470	10
42 539 559	80	<b>II. Recettes ordinaires . . . . .</b>	44 447 758	73
26 445 711	85	1. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i> ) . . . . .	29 937 974	30
50 012	60	2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67) . . . . .	20 192	55
3 864 303	40	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i> ) . . . . .	1 925 749	30
12 080 152	55	4. Intérêts . . . . .	12 548 302	58
99 379	40	5. Gains sur les cours . . . . .	15 540	—
3 128 547	25	<b>III. Recettes extraordinaires . . . . .</b>	5 715 813	67
3 000 000	—	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit Fr. 1 207 378. 20, compris dans chiffre II, 1 et 3) . . . . .	5 231 788	60
—	—	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906) . . . . .	94 895	—
75 120	40	3. Passage de déposants (art. 53) . . . . .	228 464	17
53 426	85	4. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) . . . . .	24 665	90
—	—	5. Gain sur la vente des immeubles . . . . .	136 000	—
14 243 368	84	<b>IV. Nouvelle augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1928 . . . . .</b>	—	—
663 765	37	<b>Dépôts d'épargne, art. 53. . . . .</b>	706 752	89
409 179	27	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent . . . . .	502 008	77
219 525	35	2. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i> ) . . . . .	150 993	20
252	10	3. Versements complémentaires (art. 8) . . . . .	205	60
13 681	80	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i> ) . . . . .	36 204	85
21 126	85	5. Intérêts . . . . .	17 340	47
840 110	97	<b>Fonds de secours, art. 52. . . . .</b>	918 152	29
590 286	06	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent . . . . .	670 279	92
7 178	95	2. Amendes (art. 51 <i>a</i> ) . . . . .	7 624	15
40 458	51	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 <i>b</i> ) . . . . .	41 537	82
1 886	95	4. Dons et legs (art. 51 <i>c</i> ) . . . . .	1 702	65
165 143	70	5. Versement de l'administration selon art. 52 (3) . . . . .	165 326	30
555	45	6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) . . . . .	—	—
34 601	35	7. Intérêts . . . . .	31 681	45
695 557 506	26		710 413 874	75

**Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours. Exercice de 1928.**

**Observations.**

**Recettes.**

**Ad I, 1.** Pour les assurés actifs présents au 1<sup>er</sup> janvier 1928, la *réserve des cotisations* se décompose comme il suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 576 437 066. 24	(fr. 566 933 101. 57)
dont à déduire " " " recettes " . . .	" 238 499 392. 43	(" 240 498 037. 38)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 337 937 673. 81	(fr. 326 435 064. 19)

**Ad II, 1—3.** Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles : (art. 46 a et art. 48 a) . . .	20 905 674. 75	9 032 299. 55	29 937 974. 30
2. Versements complémentaires: (art. 4, 5, 8 et 67) . . .	8 480. 45	11 712. 10	20 192. 55
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	1 061 580. 55	864 168. 75	1 925 749. 30
	<hr/> 21 975 735. 75	<hr/> 9 908 180. 40	<hr/> 31 883 916. 15

**Ad II, 5.** Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

**Ad III, 1.** Fr. 6 439 166. 80 versement extraordinaire au sens de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928.

**Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4.**

Ces recettes se répartissent comme il suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) . . . . .	99 283. 20	51 710. —	150 993. 20
3. Versements complémentaires, (art. 8) . . . . .	— —	205. 60	205. 60
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	18 215. 25	17 989. 60	36 204. 85
	<hr/> 117 498. 45	<hr/> 69 905. 20	<hr/> 187 403. 65





Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1928.

Bilan 1927			Bilan 1928	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Actif.</b>				
260 686 674	87	<b>I. Valeurs</b> . . . . .	273 951 676	87
255 150 311	75	1. Titres et prêts hypothécaires . . . . .	266 258 418	90
364 000	—	2. Immeubles . . . . .	—	—
5 172 363	12	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux) . . . . .	7 693 257	47
46 677	20	<b>II. Intérêts créditeurs non échus</b> . . . . .	34 043	40
399 064 333	79	<b>III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1928</b> . . . . .	321 622 789	12
659 797 685	86		595 608 508	89
<b>Passif.</b>				
658 625 397	17	<b>I. Réserves mathématiques nécessaires</b> . . . . .	594 628 234	63
337 937 673	81	1. Réserves de cotisations des assurés actifs . . . . .	265 241 507	02
844 221	30	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs . . . . .	834 228	66
284 857 031	96	3. Réserves des pensions courantes . . . . .	292 888 741	92
218 906 492	98	a. Aux invalides (y compris fr. 418 229. 84, valeur actuelle des indemnités de décès)	223 703 921	62
61 783 119	30	b. » veuves . . . . .	65 094 329	42
4 167 419	68	c. » orphelins . . . . .	4 090 490	88
34 986 470	10	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides) . . . . .	35 663 757	03
502 008	77	<b>II. Dépôts d'épargne, Art. 53</b> . . . . .	443 383	57
670 279	92	<b>III. Fonds de secours, Art. 52</b> . . . . .	536 890	69
659 797 685	86		595 608 508	89

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1928.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
5 ‰ Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux . . . . .	200 325 000	—	100	200 325 000	—
3 1/2 ‰ Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896 . . . . .	6 500	—	80	5 200	—
4 1/4 ‰ Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911 . . . . .	18 000	—	70	12 600	—
<b>Total</b>				<b>200 342 800</b>	—
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
3 ‰ Confédération suisse de 1897 . . . . .	1 000	—	86	860	—
3 ‰ Canton de Berne » 1895 . . . . .	183 500	—	84	154 140	—
4 ‰ » » Genève » 1899 . . . . .	4 500	—	85	3 825	—
4 ‰ » » » » 1912 . . . . .	4 000	—	85	3 400	—
3 1/2 ‰ » » Neuchâtel » 1894 . . . . .	4 000	—	87	3 480	—
3 1/2 ‰ » » » » 1898 . . . . .	8 000	—	87	6 960	—
4 ‰ » » » » 1907 . . . . .	13 000	—	88	11 440	—
4 1/4 ‰ » » » » 1912 . . . . .	28 500	—	90	25 650	—
3 1/2 ‰ » du Tessin » 1893 (cons.) . . . . .	4 000	—	78	3 120	—
4 ‰ » » » » 1924 » . . . . .	7 000	—	79	5 530	—
3 1/2 ‰ » de Vaud » 1904 . . . . .	1 010 500	—	83	838 715	—
4 1/4 ‰ » » » » 1913 . . . . .	20 000	—	93	18 600	—
<b>Total</b>				<b>1 075 720</b>	—
<b>III. Obligations de villes et de communes.</b>					
3 1/2 ‰ Ville de Bienne de 1886 . . . . .	87 000	—	94	81 780	—
4 ‰ » » » » 1910 . . . . .	31 000	—	83	25 730	—
4 ‰ » » Berne » 1910 . . . . .	10 000	—	85	8 500	—
4 1/4 ‰ » » Lausanne » 1900, série II . . . . .	33 000	—	92	30 360	—
4 ‰ » » Bellinzone » 1901 . . . . .	28 000	—	92	25 760	—
3 1/2 ‰ » » Neuchâtel » 1888 . . . . .	23 000	—	85	19 550	—
3 1/2 ‰ » » » » 1893 . . . . .	92 000	—	83	76 360	—
3 1/2 ‰ » » » » 1896 . . . . .	3 000	—	95	2 850	—
3 1/2 ‰ » » » » 1905 . . . . .	19 000	—	84	15 960	—
4 ‰ » » » » 1908 . . . . .	13 000	—	88	11 440	—
4 1/2 ‰ » » » » 1913 . . . . .	11 000	—	94	10 340	—
3 1/2 ‰ » » Winterthour » 1903 . . . . .	8 500	—	80	6 800	—
4 ‰ Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887 . . . . .	7 000	—	93	6 510	—
3 3/4 ‰ » » » » 1892 . . . . .	27 000	—	84	22 680	—
3 1/2 ‰ » » » » 1897 . . . . .	4 000	—	94	3 760	—
4 ‰ » » » » 1899 . . . . .	11 000	—	87	9 570	—
3 3/4 ‰ » » » » 1905 . . . . .	10 000	—	83	8 300	—
4 ‰ » » » » 1908 . . . . .	30 000	—	87	26 100	—
<b>A reporter</b>				<b>392 350</b>	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1928.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
	<b>Report</b>				
			%		
				392 350	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Commune du Locle de 1889 . . . . .	1 000	—	86	860	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1898 . . . . .	10 000	—	90	9 000	—
4 % » » » » 1899 . . . . .	12 000	—	87	10 440	—
4 % » » » » 1909 . . . . .	15 500	—	85	13 175	—
3,6 % » de Boudry » 1898 . . . . .	1 000	—	75	750	—
4 % » des Bayards » 1906 . . . . .	6 000	—	84	5 040	—
4 % » de Brot-Dessous de 1906 . . . . .	9 500	—	78	7 410	—
4 % » » Colombier » 1909 . . . . .	21 000	—	81	17 010	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » Cernier » 1894 . . . . .	3 000	—	86	2 580	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1904 . . . . .	2 000	—	84	1 680	—
4 % » » » » 1906 . . . . .	8 500	—	81	6 885	—
4 % » » » » 1912 . . . . .	5 000	—	79	3 950	—
4 % » » Couvet » 1910 . . . . .	3 000	—	94	2 820	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Cressier » 1896 . . . . .	500	—	75	375	—
4 % » » Coffrane » 1909 . . . . .	1 000	—	78	780	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » Cortaillod » 1903 . . . . .	500	—	85	425	—
4 % » » » » 1909 . . . . .	12 000	—	87	10 440	—
4 % » » Corcelles-Cormondèche de 1909 . . . . .	5 000	—	85	4 250	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Dombresson » 1895 . . . . .	2 500	—	82	2 050	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » Fontaines » 1895 . . . . .	7 500	—	81	6 075	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1902 . . . . .	7 500	—	79	5 925	—
4 % » » Fleurier » 1901 . . . . .	13 000	—	81	10 530	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » Geneveys s. Coffrane » 1895 . . . . .	7 000	—	79	5 530	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Landeron-Combes » 1897 . . . . .	1 000	—	76	760	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » Travers » 1894 . . . . .	5 500	—	80	4 400	—
4 % » » » » 1911 . . . . .	6 000	—	81	4 860	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Môtiers-Travers » 1896 . . . . .	500	—	78	390	—
4 % » » » » 1901 . . . . .	5 500	—	79	4 345	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Pesoux » 1903 . . . . .	16 500	—	78	12 870	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » St-Aubin-Sauges » 1894 . . . . .	500	—	79	395	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906 . . . . .	187 500	—	85	159 375	—
<b>Total</b>				<b>707 725</b>	—
<b>IV. Obligations de banques.</b>					
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Banque cantonale neuchâteloise, foncières série U, de 1903. . . . .	1 000	—	90	900	—
4 % » » » » » » Z . . . . .	6 000	—	85	5 100	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L . . . . .	212 000	—	90	190 800	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois de 1899, série C . . . . .	540 000	—	87	469 800	—
4 % » » » » 1907, » G . . . . .	211 000	—	90	189 900	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » » 1912, » J . . . . .	288 000	—	93	267 840	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G . . . . .	65 000	—	90	58 500	—
Diverses . . . . .				1	—
<b>Total</b>				<b>1 182 841</b>	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1928.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>V. Obligations diverses.</b>					
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895 . . . . .	18 000	—	90	16 200	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 . . . . .	94 000	—	90	84 600	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904 . . . . .	3 500	—	90	3 150	—
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » Faido, de 1920 . . . . .	3 250	—	100	3 250	—
<b>Total</b>				<b>107 200</b>	<b>—</b>
<b>VI. Prêts hypothécaires.</b>					
4 % 1 prêt (station de repos de Grubisbalm) . . . . .				33 500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 66 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) . . . . .				18 612 530	40
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 692 » dont 690 à des employés . . . . .				12 786 962	75
5 % 1006 » dont 999 à des employés . . . . .				15 350 217	85
5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 144 » . . . . .				9 421 679	55
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 8 » . . . . .				6 536 242	35
5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % 1 prêt . . . . .				101 000	—
<b>Total</b>				<b>62 842 132</b>	<b>90</b>
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .				200 342 800	—
II. Fonds d'Etats . . . . .				1 075 720	—
III. Obligations de villes et de communes . . . . .				707 725	—
IV. Obligations de banques . . . . .				1 182 841	—
V. Obligations diverses . . . . .				107 200	—
VI. Prêts hypothécaires . . . . .				62 842 132	90
<b>Total</b>				<b>266 258 418</b>	<b>90</b>

## Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1928.

Compte de 1927		Recettes.	Compte de 1928	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>1 068 116</b>	<b>66</b>	<b>Assurance-maladie :</b>	<b>1 090 710</b>	<b>15</b>
326 224	23	<b>I. Assurance, classe a</b>	348 415	41
666 902	—	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	660 105	—
59 282	—	2. Contributions des membres	53 439	70
30	—	3. Subvention fédérale	25	—
—	—	4. » » pour suppléments de montagne	11 698	95
2 198	35	5. » » extraordinaire	2 246	45
303	80	6. » du canton de Zurich	309	75
116	60	7. » » » Lucerne	68	25
128	45	8. » » » Glaris	17	80
3	—	9. » » » Thurgovie	—	—
12 928	23	10. Amendes disciplinaires	14 383	84
		11. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)		
<b>6 080</b>	<b>05</b>	<b>II. Assurance, classe b</b>	<b>6 338</b>	<b>55</b>
5 831	50	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	6 080	05
15	—	2. Contributions des membres	15	—
233	55	3. Intérêts, 4 %	243	50
<b>116 127</b>	<b>—</b>	<b>III. Assurance, classe c</b>	<b>124 988</b>	<b>35</b>
101 828	75	1. Report de l'exercice précédent (fonds spécial)	107 116	—
9 435	75	2. Contributions des membres	7 530	15
718	—	3. Subvention fédérale	560	30
—	—	4. » » extraordinaire	122	65
26	65	5. » du canton de Zurich	23	55
3	70	6. » » » Lucerne	3	25
1	40	7. » » » Glaris	—	75
1	55	8. » » » Thurgovie	—	20
4	70	9. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	2	90
26	10	10. Amendes disciplinaires	14	60
6	50	11. Dons, legs, etc.	7	—
4 073	90	12. Intérêts, 4 %	4 280	05
—	—	13. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1 <sup>er</sup> alinéa	5 326	95
<b>1 190 323</b>	<b>71</b>		<b>1 222 037</b>	<b>05</b>

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3 et III, 3. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1927 et une avance pour 1928.

Ad I, 5 et III, 4. Arrêté fédéral du 22 décembre 1927. Subvention fédérale extraordinaire pour 1927 et 1928.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.

Ad I, 4. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1927 et une avance pour 1928.

Ad III, 10 et 11. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 12. Le fonds spécial porte intérêts à 4<sup>o</sup>%, à la charge du compte d'exploitation.

**Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1928.**

Compte de 1927		Dépenses.	Compte de 1928	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>1 068 116</b>	<b>66</b>	<b>Assurance-maladie :</b>	<b>1 090 710</b>	<b>15</b>
472 920	—	<b>I. Assurance, classe a</b>	455 571	30
138 226	05	1. Frais de médecin	129 994	35
88 913	70	2. Frais de pharmacie	111 526	35
27 692	40	3. Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	38 667	80
1 149	35	<i>a. Traitement à l'hôpital</i>	1 673	10
60 071	95	<i>b. Frais de transport</i>	71 185	45
18 106	50	<i>c. Subsistance à l'hôpital</i>	21 530	—
560	—	4. Secours à des convalescents	660	—
975	—	5. Indemnités d'allaitement	1 150	—
348 415	41	6. Secours pour frais d'accouchement	370 278	15
		7. Report à compte nouveau (fonds de compensation)		
<b>6 080</b>	<b>05</b>	<b>II. Assurance, classe b</b>	<b>6 338</b>	<b>55</b>
6 080	05	1. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	6 338	55
<b>116 127</b>	<b>—</b>	<b>III. Assurance, classe c.</b>	<b>124 988</b>	<b>35</b>
2 210	40	1. Indemnités de chômage	6 941	65
4 012	80	2. Frais de médecin	3 787	60
858	85	3. Frais de pharmacie	753	85
1 878	95	4. Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	1 519	25
406	95	<i>a. Traitement à l'hôpital</i>	330	55
6	—	<i>b. Frais de transport</i>	10	70
1 466	—	<i>c. Subsistance à l'hôpital</i>	1 178	—
50	—	5. Secours à des convalescents	459	—
—	—	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	109	35
—	—	7. Secours à des membres actifs nécessiteux	400	—
107 116	—	8. Report à compte nouveau (fonds spécial)	111 017	65
<b>1 190 323</b>	<b>71</b>		<b>1 222 087</b>	<b>05</b>

Compte de 1927		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1928.	Compte de 1928	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>461 611</b>	<b>46</b>	<b>Actif.</b>		
		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	<b>487 634</b>	<b>35</b>
		<b>Passif.</b>		
		<b>Réserves :</b>		
348 415	41	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe <i>a</i>	370 278	15
6 080	05	2. " " " " " " " " <i>b</i>	6 338	55
107 116	—	3. " spécial " " " " " " " " <i>c</i>	111 017	65
<b>461 611</b>	<b>46</b>		<b>487 634</b>	<b>35</b>

Statistique du compte de profits et pertes de 1928, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1928				
		Nombre des jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison
<b>I. Caisses des malades des ateliers.</b>						
1. Yverdon . . . . .	492	5 300	18 091. 50	7 282. 25	2 264. 50	27 638. 25
2. Bienne . . . . .	369.5	4 727	9 415. 20	2 223. 90	2 170. 10	13 809. 20
3. Olten . . . . .	740	11 889	14 633. 05	4 821. 70	3 528. 10	22 982. 85
4. Bellinzone . . . . .	576.5	8 355	15 451. 15	7 646. 85	8 677. 85	31 775. 85
5. Zurich . . . . .	821.5	10 838	24 607. 30	5 224. 95	2 885. 10	32 717. 35
6. Coire . . . . .	150	1 732	3 828. 15	1 335. —	1 600. 90	6 764. 05
	3 149.5	42 841	86 026. 35	28 534. 65	21 126. 55	135 687. 55
<b>II. Caisses des malades des arrondissements.</b>						
1. Lausanne . . . . .	6 268.5	81 025	182 600. 60	47 693. 65	35 855. 40	266 149. 65
2. Lucerne . . . . .	4 557.5	56 271	89 091. 50	27 547. 35	35 597. 95	152 236. 80
3. Zurich . . . . .	4 176	48 941	97 852. 85	26 218. 70	18 946. 45	143 018. —
	15 002	186 237	369 544. 95	101 459. 70	90 399. 80	561 404. 45

Caisses	Moyenne par assuré					Moyenne par jour de maladie			
	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison
<b>I. Caisses des malades des ateliers.</b>									
1. Yverdon . . . . .	10.77	36.78	14.80	4.60	56.18	3.41	1.37	— .43	5.21
2. Bienne . . . . .	12.79	25.48	6.02	5.87	37.37	1.99	— .47	— .46	2.92
3. Olten . . . . .	16.07	19.77	6.52	4.77	31.06	1.23	— .40	— .30	1.93
4. Bellinzone . . . . .	14.49	26.80	13.27	15.05	55.12	1.85	— .91	1.04	3.80
5. Zurich . . . . .	13.19	29.96	6.36	3.51	39.83	2.27	— .48	— .27	3.02
6. Coire . . . . .	11.55	25.52	8.90	10.67	45.09	2.21	— .77	— .93	3.91
Moyenne	13.60	27.31	9.06	6.71	43.08	2.01	— .67	— .49	3.17
<b>II. Caisses des malades des arrondissements.</b>									
1. Lausanne . . . . .	12.93	29.13	7.61	5.72	42.46	2.25	— .59	— .44	3.28
2. Lucerne . . . . .	12.35	19.55	6.04	7.81	33.40	1.59	— .49	— .63	2.71
3. Zurich . . . . .	11.72	23.43	6.28	4.54	34.25	2. —	— .53	— .39	2.92
Moyenne	12.41	24.63	6.76	6.03	37.42	1.98	— .54	— .49	3.01

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1928.

<b>Recettes.</b>		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1927 . . . . .		11 879	45
2. Intérêts . . . . .		674	90
	<b>Total</b>	12 554	35
<b>Dépenses.</b>			
1. Secours à divers . . . . .		2 552	35
2. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1929 . . . . .		10 002	—
	<b>Total</b>	12 554	35
<b>Etat de fortune</b>			
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .		10 002	—

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1928.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

<b>Recettes.</b>		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1927 . . . . .		226 585	40
2. Intérêts et gains de cours . . . . .		9 206	10
	<b>Total</b>	235 791	50
<b>Dépenses.</b>			
1. Gratifications . . . . .		3 310	—
2. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1929 . . . . .		232 481	50
	<b>Total</b>	235 791	50
<b>Etat de fortune.</b>			
1. Valeurs :			
Obligations 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois de 1899, série C . . . . .	Fr. 172 000. — à 87 %	149 640	—
» 4 % Crédit foncier vaudois de 1907, série G . . . . .	„ 61 500. — à 90 %	55 350	—
		204 990	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .		25 200	25
3. Intérêts non échus à percevoir . . . . .		2 291	25
	<b>Total</b>	232 481	50

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1928.

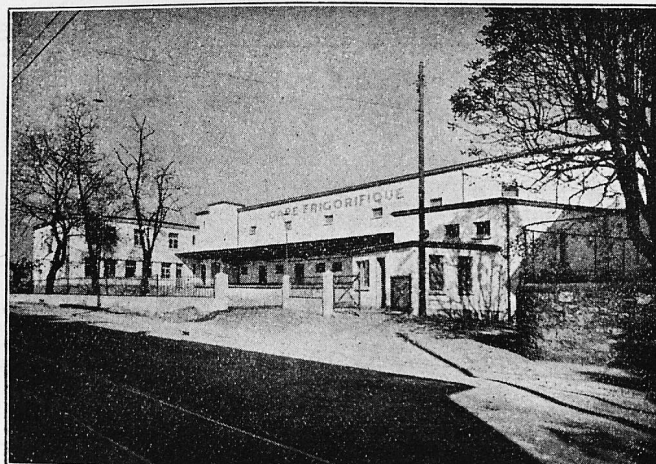
<b>Recettes.</b>		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1927 . . . . .		122 006	50
2. Bonification du fonds de secours de la Caisse de pensions et de secours suivant art. 52 des statuts . . . . .		200 000	—
3. Intérêts . . . . .		6 100	35
4. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1929 . . . . .		328 106	85
<b>Etat de fortune.</b>			
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .		328 106	85

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1928.

<b>Recettes.</b>		Fr.	Ct.
1. Bonification du fonds de secours de la Caisse de pensions et de secours suivant art. 52 des statuts . . . . .		10 000	—
2. Intérêts . . . . .		500	—
3. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1929 . . . . .		10 500	—
<b>Etat de fortune.</b>			
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .		10 500	—

# SOCIÉTÉ DE GARES FRIGORIFIQUES, ENTREPOTS & PORTS-FRANCS

46, Rue de Montbrillant GENÈVE Téléphone Mont-Blanc 67.50



## GARE FRIGORIFIQUE DE GENÈVE-CORNAVIN

**CHAMBRES FROIDES** pour Entreposage à court terme et à long terme de Denrées et Produits périssables.  
Températures de  $-15^{\circ}$  à  $+10^{\circ}$  C.

Dépôt de glace alimentaire.

**PREMIER PORT-FRANC** frigorifique en Suisse.

Les denrées peuvent être entreposées sous régime de douane ou sous régime libre, au choix du déposant.

**EMBRANCHEMENT PARTICULIER** raccordé aux Chemins de Fer et pénétrant à l'intérieur de l'Etablissement, avec vastes quais en bordure, permettant le chargement ou le déchargement des wagons à l'ombre et au frais et à proximité des chambres froides.

**TARIFS TRÈS MODÉRÉS**, divisés en cinq catégories principales :

- 1<sup>o</sup> Taxes à la journée (petits colis).
- 2<sup>o</sup> Taxes à la tonne et à la semaine indivisible.
- 3<sup>o</sup> Taxes à l'unité (œufs en caisses et bières en fûts) par wagon complet.
- 4<sup>o</sup> Taxes à la superficie.
- 5<sup>o</sup> Taxes pour opérations diverses (frais accessoires).

Chacune des quatre premières catégories comprend elle-même plusieurs tarifs distincts correspondant respectivement ;

- soit à une tranche de températures exprimées en degrés centigrades
- soit à un minimum déterminé (tonnage, quantité ou superficie).

**SERVICE RAPIDE DE RÉEXPÉDITION** par wagons complets et de colis isolés aux meilleures conditions et en correspondance avec les horaires les plus avantageux. Les marchandises voyageant au bénéfice de taxes spéciales de transit et entreposées à la Gare Frigorifique de Genève-Cornavin, peuvent continuer d'en bénéficier lors de leurs réexpéditions, même après un stage plus au moins long dans cet Entrepôt.

### WAGON ISOTHERMES ET RÉFRIGÉRANTS



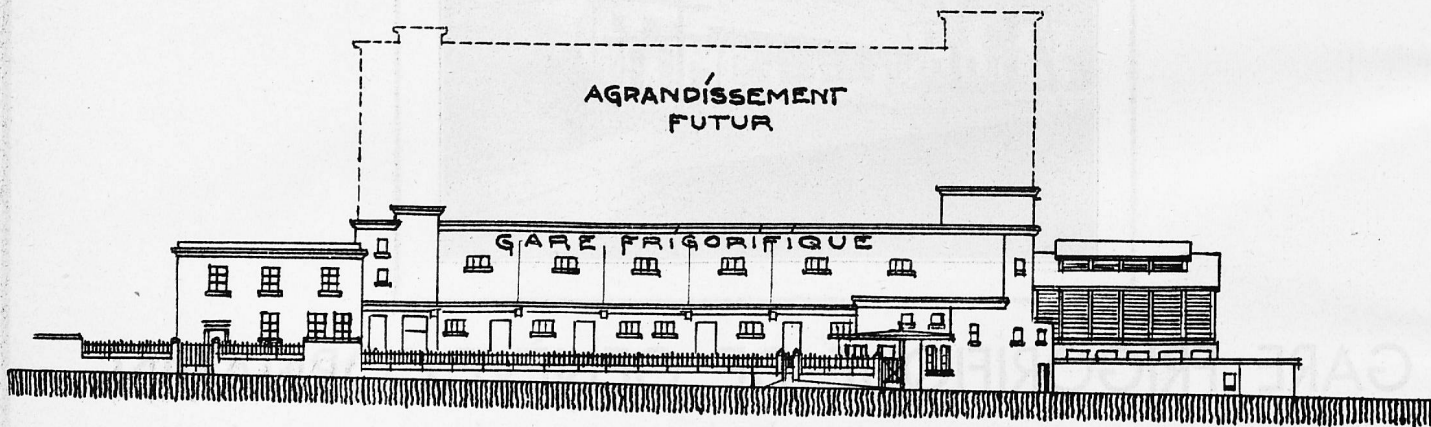
La Gare Frigorifique de Genève-Cornavin se tient à disposition des intéressés pour leur fournir tous renseignements dont ils pourraient avoir besoin et leur communiquer, par retour du courrier, ses conditions d'entreposage, tarifs et règlements.

# SOCIÉTÉ DE GARES FRIGORIFIQUES.

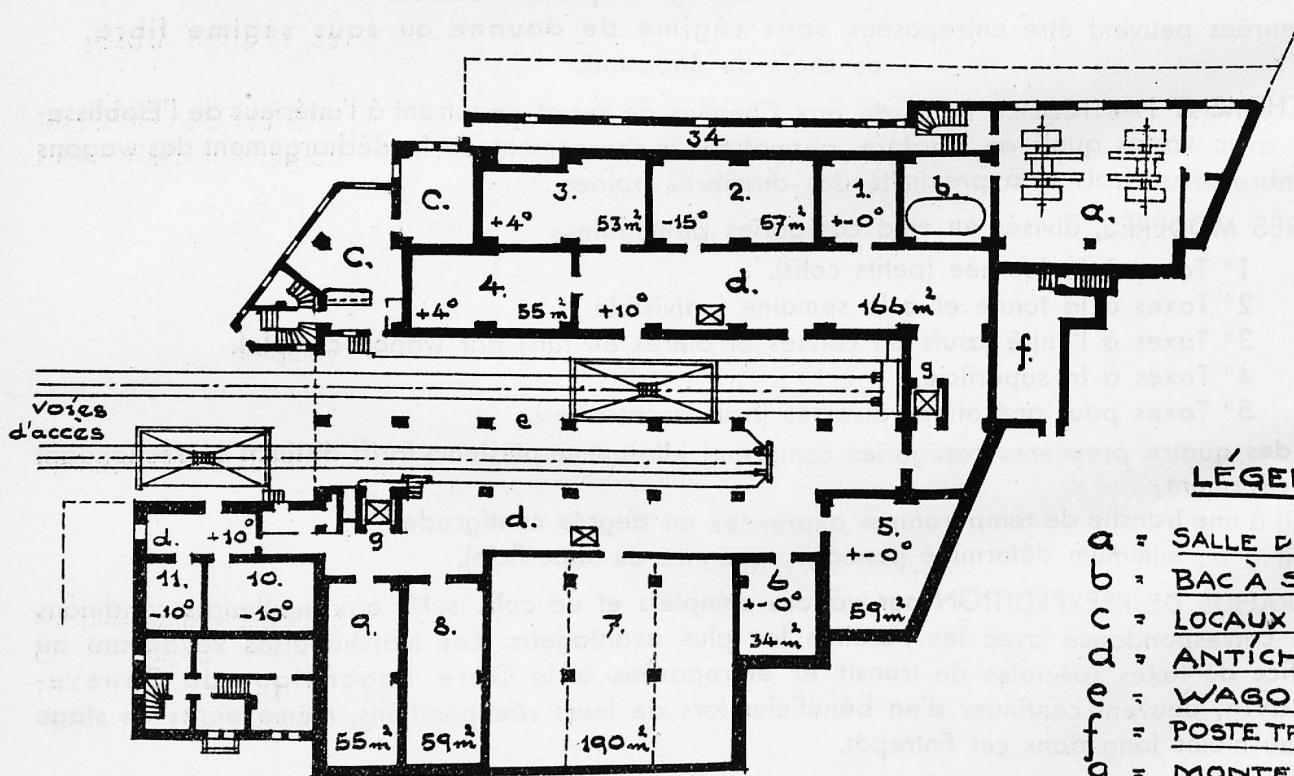
46 RUE DE MONTRILLANT, GENÈVE.

## PLANS DE LA GARE FRIGORIFIQUE DE GENÈVE-CORNAVÍN.

Echelle 1:500.



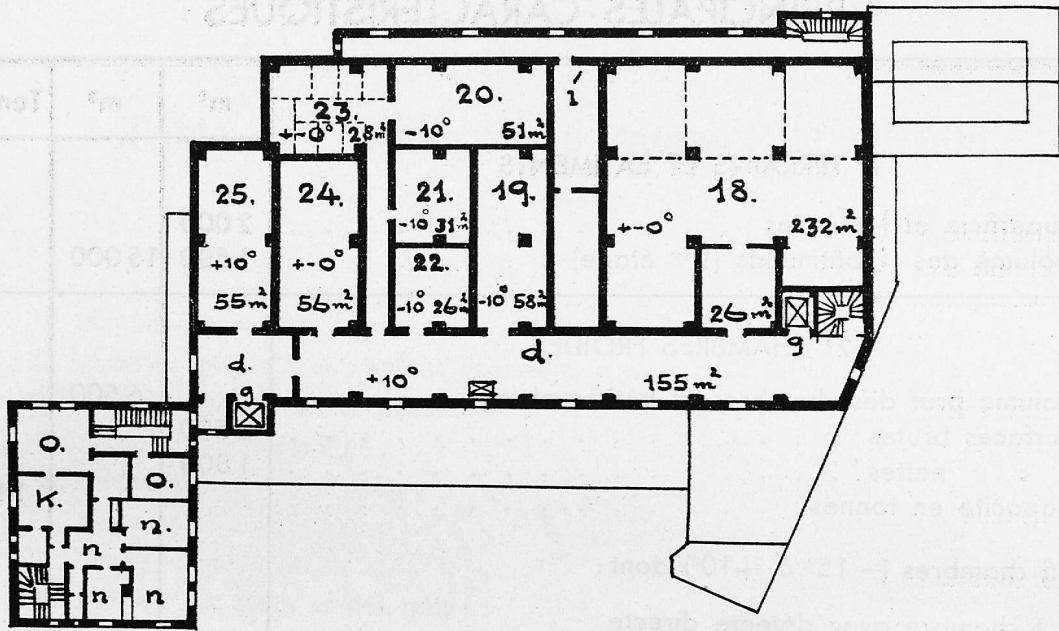
BÂTIMENT VU DE LA RUE DE MONTRILLANT.



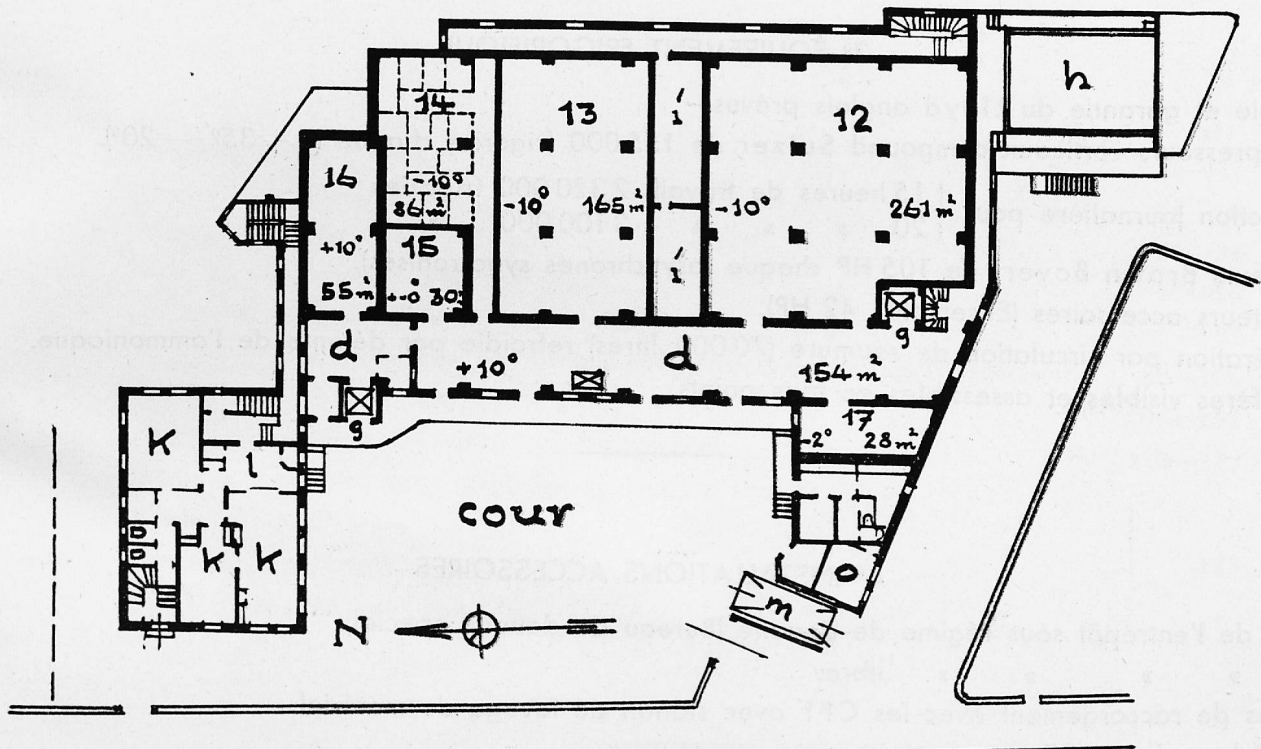
### LÉGENDE:

- a = SALLE DES MACHINES
- b = BAC À SAUMURE
- c = LOCAUX DE DOUANE
- d = ANTICHAMBRES
- e = WAGONNIÈRE
- f = POSTE TRANSFORMATEUR
- g = MONTE-CHARGES
- j = CONDENSEUR
- k = FRIGORIFÈRES
- l = ADMINISTRATION
- m = HALL PUBLIC
- n = PONT-BASCULE
- o = LOGEMENTS
- o = BUREAUX À LOUER

REZ - DE - CHAUSSEE



DEUXIÈME ÉTAGE



RUE DE MONTRILLANT

PREMIER ÉTAGE

BERNE, juillet, 1928.

*Pages. Arch.*

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	Tonnes
<b>1° TERRAINS ET BATIMENTS</b>			
Superficie et } terrains . . . . .	2 000		
volume des } bâtiments (1 <sup>ère</sup> étape) . . . . .	1 600	15 000	
<b>2° CHAMBRES FROIDES</b>			
Volume brut des chambres et antichambres . . . . .		6 500	
Surfaces brutes . . . . .	2 500		
« nettes . . . . .	1 800		
Capacité en tonnes . . . . .			1 100
25 chambres (−15° à +10°) dont :			
1 chambre avec détente directe			
1 » » ventilation forcée			
1 » » accumulateurs de froid			
10 » » ventilation et accumulateurs			
11 » » accumulateurs et renouvellement d'air			
1 » à équiper suivant trafic			
5 antichambres froides dont 1 pour la sortie des œufs en caisses			

### 3° ÉQUIPEMENT FRIGORIFIQUE

Contrôle et garantie du Lloyd anglais prévus.

2 compresseurs verticaux compound Sulzer de 155 000 frigories chaque (à + 35° / − 20°).

Production journalière pour { 15 heures de travail, 2 320 000 frigories  
20 » » » , 3 100 000 »

2 moteurs Brown Boveri de 105 HP chaque (asynchrones synchronisés).

15 moteurs accessoires (Ensemble: 42 HP).

Réfrigération par circulation de saumure (70 000 litres) refroidie par détente de l'ammoniaque.

Frigorifères visibles et assessibles en tous points.

### 4° INSTALLATIONS ACCESSOIRES

Partie de l'entrepôt sous régime de douane (Bureau de douane special).

» » » » » libre.

2 voies de raccordement avec les CFF avec station de lavage du matériel.

1 pont bascule de 15 tonnes.

2 monte-charges de 1 500 Kilos chaque.