Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1928)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1928

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1928.

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

	Dépenses de constructio	on .	Remboursemer et amortisseme		Dépenses porté au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	2 469 372	88	542 384	80	1 926 988	08
a. Administration et direction des travaux	1 603 021	33	274 908	35	1 328 112	98
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 481 568	75	267 729	55	1 213 839	20
2. Frais de bureau et de matériel	67 317	38	871	70	66 445	68
3. Mobilier, instruments et matériel technique	13 558	95	6 307	10	7 251	85
4. Loyers et entretien des locaux	32 212	30		_	32 212	30
5. Frais judiciaires généraux et expertises	-	_		_	_	_
6. Divers	8 363	95		_	8 363	95
b. Intérêts du capital d'établissement	866 351	55	267,476	45	598 875	10
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	43 982 275	75	4 105 171	50	39 877 104	25
a. Acquisition de terrains et de droits	7 110 720	77	– 890 557	44	8 001 278	21
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 940	85	180	-	4 760	85
2. Indemnités de toute nature	7 093 294	77	- 890 760	99	7 984 055	76
3. Plans cadastraux et bornage	10 180	85	23	55	10 157	30
4. Divers	2 304	30	_		2 304	30
b. Terrassements et ouvrages d'art	6 212 896	86	2 372 012	26	3 840 884	60
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-						
ments, etc	859 377	49	272 297	30	587 080	19
2. Tunnels et galeries	342 111	25	393 319	-	- 51 207	75
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	3 922 912	92	1 519 459	76	2 403 453	16
4. Ballastage des voies	271 291	70	58 857	30	212 434	40
5. Empierrement de routes, chemins et places	388 610	41	87 378	90	301 231	51
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-	100 500	00	40 700		387 893	09
tion sur les versants de montagne	428 593	09	40 700	_	307 093	09
7. Divers	_	_	_		, –	-
c. Voie de fer	1 174 648	65	283 751	70	890 896	95
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	210 781	-	45 166	85	165 614	15
2. Rails et leurs attaches	253 182	90	45 513	75	207 669	15
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	$495\ 112$	35	112 028	55	383 083	80
4. Pose de la voie	215 572	40	81 042	55	134 529	85
5. Divers		-	_	_	_	-
d. Bâtiments et installations mécaniques	5 615 822	40	860 009	05	4 755 813	35
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	502 120	40	_		502 120	40
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	3 915 575	32	642 208	95	3 273 366	37
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	909 871	10	131 573	50	778 297	60
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-	92 940	93	36 212	10	56 728	83
ment des gares	135 088	30	50 014	50	85 073	80
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	60 226	35	50014		60 226	35
7. Divers	—	_			_	_
e. Installations pour la traction électrique	13 834 158	08	886 641	05	12 947 517	03
1. Bâtiments	149 336	90		_	149 336	90
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	951 327	70	20 149	45	931 178	25
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	11 884 357	98	830 838	70	11 053 519	28
4. Rails de contact	_		_		_	_
5. Eclissage électrique des rails	441 042	95	35 652	90	405 390	05
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	387 182	80	_	-	387 182	80
7. Frais de la traction d'essai et divers	20 909	75	_	_	20 909	75
Total I et II à reporter	46 451 648	63	4 647 556	30	41 804 092	33

pour l'année 1928. et des entreprises accessoires en 1928.

	Dépenses de constructio	on	Remboursemer et amortissem		Dépenses porté au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	С
Report I et II	46 451 648	63	4 647 556	30	41 804 092	3
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	10 034 028	99	593 314	88	9 440 714	1
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 817 629	69	252 372	25	4 565 257	4
2. Appareils de signaux et de protection	4 920 421	41	284 527	13	4 635 894	2
3. Indicateurs d'orientation et de police	37 150	90	1 093	80	36 057	1
4. Clôtures et barrières	258 826 —	99	55 321	70	203 505	-
II. Matériel roulant	24 404 342	78	6 627 533	15	17 776 809	e
1. Locomotives à vapeur et tenders	48 461	_	5 116 214		- 5 067 753	_
2. Locomotives électriques	13 813 597	79		_	13 813 597	7
3. Automotrices à voyageurs		-	-	-	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 	-
4. Voitures à voyageurs	4 548 699	95	268 491		4 280 208	1
5. Automotrices à bagages	4 747 326 412 740	64 30	4 149	_	4 747 326 408 591	{
7. Wagons à marchandises	241 296	90	1 181 967		- 940 670	1
8. Trues transporteurs	_				_	-
9. Wagons de service	592 220	20	56 712	15	535 508	(
V. Mobilier et ustensiles	1 644 398	14	222 619	90	1 421 778	9
1. Pour l'administration générale	69 69 2	65	771	_	68 921	1
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	436 035	25	155 457	55	280 577	1
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	669 740	20	38 205	70	631 534	1
4. Pour le service de la traction	468 930	04	28 185	65	440 744	1
V. Services auxiliaires	15 326 001	84	6 404 985	89	8 921 015	1
a. Economat	23 600	80		-	23 600	8
b. Ateliers	562 270	91	535 659	73	26 611	
c. Usines électriques	14 740 130	13	5 869 326	16	8 870 803	-
Total du compte de construction	87 826 391	39	17 902 695	24	69 923 696	-
	.1			27		
Dépenses pour entreprises accessoires.					4.5	
avigation à vapeur sur le lac de Constance	_	_	116 584	55	- 116 584	
Total général	87 826 891	39	18 019 279	79	69 807 111	-
						-
4.						
1 1 1						
144 Marian (1944)						
1						
				1		
	er 1/				8	

Situation du compte de construction au 31 décembre 1928.

	Situation au 31 décembre 19	927	Augmentation sui compte de construction de 1		Situation au 31 décembre 1	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	192 070 086	62	1 926 988	08	193 997 074	70
a. Administration et direction des travaux	89 326 722	54	1 328 112	98	90 654 835	52
b. Intérêts du capital d'établissement	102 743 364	08	598 875	10	103 342 239	18
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 424 519 329	36	39 877 104	25	1 464 396 433	61
a. Acquisition de terrains et de droits	211 170 957	61	8 001 278	21	219 172 235	82
b. Terrassements et ouvrages d'art	646 002 499	90	3 840 884	60	649 843 384	50
c. Voie de fer	195 222 011	20	890 896	95	196 112 908	15
d. Bâtiments et installations mécaniques	191 692 720	06	4 755 813	35	196 448 533	41
e. Installations pour la traction électrique	90 594 864	39	12 947 517	03	103 542 381	42
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	89 836 276	20	9 440 714	11	99 276 990	31
III. Matériel roulant	484 075 075	94	17 776 809	63	501 851 885	57
1. Locomotives à vapeur et tenders	55 458 679	92	- 5 067 753		50 390 926	92
2. Locomotives électriques	191 686 333	74	13 813 597	79	205 499 931	53
3. Automotrices à voyageurs	9 370 869	80		_	9 370 869	80
4. Voitures à voyageurs	104 594 674	96	4 280 208	95	108 874 883	91
5. Automotrices à bagages	2 560 711	93	4 747 326	64	7 308 038	57
6. Fourgons	10 349 978	26	408 591	30	10 758 569	
7. Wagons à marchandises	104 305 213	58	- 940 670	1.2.2	103 364 543	48
8. Trucs transporteurs	617 450	_	_	_	617 450	
9. Wagons de service	5 131 163	75	535 508	05	5 666 671	
IV. Mobilier et ustensiles	22 711 641	64	1 421 778	24	24 133 419	88
V. Services auxiliaires	252 046 212	45	8 921 015	95	260 967 228	40
a. Economat	564 966	78	23 600	80	588 567	58
b. Ateliers	34 948 748	25	26 611	18	34 975 359	43
c. Usines électriques	216 532 497	42	8 870 803	97	225 403 301	39
Total du compte de construction	2 375 422 346	01	69 923 696	15	2 445 346 042	16
Dépenses pour entreprises accessoires.			41		-	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 382 607	40	- 116 584	55	1 266 022	85
Total général	2 376 804 953	41	69 807 111	60	2 446 612 065	01
T.		_				
					10 (free	
			*			
					9 9	
		L				
			×			
			1		l	

	Compte de construction.	construction	e n	Rembourseme et amortisseme		au compte de constructi	
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Généralités, levers de plans et études de projets	188 188	60	-	-	188 188	60
2	Tronçon Yverdon—Bienne, a. Ligne de contact	2 113 201	14	, — ¹	_	2 113 201	14
	 b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	315 341 2 020 369	90 46	53 776 46 493	30 75	261 565 1 973 875	60 71
3	Tronçon Bienne—Olten, a. Ligne de contact	2 938 971	92	7 095	60	2 931 876	32
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure, bâtiments)	142 626	55	* 8881	15	133 745	40
	* Participation de la ville d'Olten. c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 594 673	10	109 878	70	1 484 794	40
4	Tronçon Berne—Bienne, a. Ligne de contact	921 677	60	· -	_	921 677	60
	 b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	53821 426169	60 65	10 229 13 390	70 15	43 591 412 779	90
5	Tronçon Moutier—Delémont,						
	 a. Ligne de contact b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- 	748 945	90	145 490	25	603 455	65
	structure, bâtiments)	116 328 447 111	90	13 787 17 492	95 40	102 540 429 619	95 30
6	Tronçons Richterswil—Coire et Sargans—Buchs, a. Ligne de contact	3 777 184	99	* 352 729	35	3 424 455	64
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments)	493 680 3 065 174	25 43	51 582 45 326	80	442 097 3 019 848	45 43
7	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) Tronçon Winterthur—Romanshorn—Rorschach,	3 003 174	40	45 520		3019040	40
	a. Ligne de contactb. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-	3 025 483	18	9 498	75	3 015 984	43
	structure, bâtiments)	340 724 1 909 155	62 36	39 125 93 162	_	301 599 1 815 992	62 81
8	c. Installations a courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) Tronçon Erlikon—Schaffhouse,	1 909 199	30	95 162	5 5	1 619 992	91
	 a. Ligne de contact b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- 	1 429 017	23	1 736	80	1 427 280	43
	structure, bâtiments)	208 667 980 490	80 66	5 165	30	203 502 980 490	50 66
9	Station de Chiètres,	960 490	00		_	300 430	00
	a. Ligne de contact	38 760	95	-	-	38 760	95
	structure, bâtiments)	6202 44327	33	2 102	40	$\begin{array}{c} 6202 \\ 42224 \end{array}$	93
10	Lignes de contact, améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Brigue—Sion	5 747	85	_	-	5 747	85
	b. Palézieux—Lausanne—Genève	1 460 303	_			1 460	-
	d. Bellinzone—Chiasso	7 082	30		_	7 082	30
	e. Erstfeld—Bellinzone	1 386	-	_	_	1 386	_
	f. Erstfeld—Lucerne	5 612	75	_	-	5 612	75
	g. Olten—Berne	4 824	35		-	4 824	35

Nº		Dépenses o constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	te
	Installation de la traction électrique	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ut.
	h. Lucerne—Olten—Bâle	7 589	95		_	7 589	9 5
	i. Rothkreuz—Rupperswil	7 585	15		_	7 585	15
	k. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	1 015	25	_		1 015	25
	l. Zurich—Rapperswil	540	_			540	_
	m. Winterthour—St-Gall—Rorschach	25 946	10			25 946	10
٠,,						20010	-
11	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:						
	,,	2577	90			2 577	90
	a. Brigue—Sion	903	15			903	15
	c. Rothkreuz—Rupperswil	839	45		_	839	45
	d. Brougg—Pratteln	713	30		_	713	30
	e. Zurich—Winterthour	748	55			748	55
~	f. Winterthour—St-Gall—Rorschach	8 449	55	4 313	95	4 135	60
	g. Zurich—Rapperswil	_	_	7 560	_	- 7 560	_
	h. Rapperswil—Wattwil	7 429	50	7 733	90	- 304	40
10			- 0	. , , , ,		001	-
12	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux						
	complémentaires sur les lignes:	0 550	05	"		0.500	OF.
	a. Brigue—Sion	8 570 21 180	05	1,000	- 75	8 570	05
	b. Palezieux—Fribourg—Berne	9 390	80	$egin{array}{ccc} 1\ 029 \ 2\ 243 \end{array}$	25	20 151 7 146	05 83
	c. Rothkreuz—Rupperswil	2 573	35	2 245		2 573	35
	e. Brougg—Pratteln	1 277	65	_		2 575 1 277	65
	f. Zurich—Olten	7 700	75		_	7 700	75
	g. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne		_	470	60	- 470	60
	h. Winterthour—St-Gall—Rorschach	27 462	65	1 458	95	26 003	70
	i. Zurich—Rapperswil	2 118	30		_	2 118	30
	k. Rapperswil—Wattwil	4 194	45	17 386	25	- 13 191	80
13	Complétement des installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives:	253 323	75			253 323	75
	a. Lausanne, Renens et Genève	45 371	45	_	_	45 371	45
	c. Fribourg	3 650	65		-	3 650	65
-	d. Berne	174 134	60		_i	174 134	60
	e. Lucerne. Olten et Bâle	487 295	75	11 361	20	475 934	55
	f. Erstfeld et Bellinzone	32 634	15		_	32 634	15
	g. Sargans	7 744	55		_	7 744	55
-	h. Wil	4 682	55	_		4 682	55
	i. St-Gall	16 206	_		_	16 206	_
	k. Romanshorn	12 802	25	_		12 802	25
					0.2	20	
	V. Services auxiliaires.		- 1				
14	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,						
	a. Usines de Vernayaz et de Barberine,			8			
	1. Travaux de parachèvement à l'usine de Vernayaz (complé-	F01 150			ı	PA.	
	ment)	564 412	62	- ,	-	564 412	62
8	2. Report du compte de l'usine de Barberine sur celui de l'u-			8 * *			
	sine de Vernayaz, du solde de frais d'établissement du bar-					•	(50)
	rage d'Emosson, incombant à chaque usine proportionnelle-	£ 000 000		E 000 000			
	ment à la chute utile du lac de Barberine	5 000 000 700	_	5 000 000	-	700	-
	b. Forces hydrauliques du Trient, taxe de concession (complément)	, 700	_		-	700	
	c. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'usine auxiliaire de Trient	1 498 021	15			1 498 021	15
,.	The state of the s	1 400 021	10			1 400 021	10
15	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,				1		
	a. Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches	9					
	et complétement des installations de protection contre les sur-	000 004	70	77.404	,,	090 500	90
	FORGIONS	908 004	70	77 424	40	830 580	30
	tensions			1			
	b. Usine de Ritom, travaux de consolidation de la galerie d'amenée	# # # #					
		229 309	05	7 000		222 309	05

Nº		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	•
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	t
16	Lignes de transport,					150	
	a. Chiètres—Bienne	687 543	80		_	687 543	80
ı	b. Seebach—Grüze	530 605	20	_	_	530 605	20
	c. Hendschiken—Rupperswil	266 198	55		-	266 198	58
	d. Ligne principale de transport Vernayaz—Rupperswil, travaux						
	complémentaires et report de la valeur de matériel	135 293	70	575 776	36	- 440 482	66
	e. Vernayaz—Puidoux, transformation de la ligne Vernayaz—	× 2		· ·			-
	Romanel à 132 kV	118 216	55	12 120	20	106 096	3
	f. Châtelard—Vernayaz—Puidoux, deux nouveaux fils conduc-	00.045	٥٤			20.045	
	teurs entre Châtelard et Vernayaz	89 045	95	_	_	89 045	9
	Travaux complémentaires et report de la valeur de matériel,			. 2			
	g. Vernayaz—Granges—Massaboden	193 019	30	3 77 8	45	189 240	8
	h. Chiètres—Fribourg	$2\ 294$	35	5 049	45		10
	i. Mühleberg—Berthoud.	1 653	65	57 538	25		6
	k. Amsteg—Ritom—Giubiasco	1 023	25	19 161	95	2 3 15 3	70
	l. Hendschiken—Brougg	198	20	1 702	05		8
	m. Rothkreuz—Sihlbrugg	5 000 51 395	05	1 605	_	5 000 49 790	0
	Sachach	91 399	00	1 005		49 790	10
	o. Steinen—Altendorf— $\frac{\text{Geedach}}{\text{Gossau}}$	183 455	40	45 491	-	137 964	40
7	Sous-stations,			2 B		a ²⁰	12
	a. Bienne	1 353 657	55		_	1 353 657	5
	b. Sargans	1 066 025	41			1 066 025	4
	c. Grüze	1 201 791	43	· -	_	1 201 791	4
	d. Massaboden, travaux complémentaires	3 902	95	1 633	20	$2\ 269$	7
	e. Fribourg,	107 022	15	22 393	40	84 628	7
	f. Berthoud, complément pour la II ^e étape	23 023	60	793	60	22 230	1-
	g. Olten, travaux complémentaires	12 384		3 155 636	70	9 228	5
	 h. Brougg, installations de protection contre les surtensions . i. Seebach, parachèvement de l'installation de distribution . 	161 127 249	20 70	2 189	25	- 474 125 060	80
	k. Sihlbrugg, travaux complémentaires	11 590	85	3 320	10	8 270	7
	1. Melide, téléphone, appareil pour l'essai de l'huile	2 938	75	5 5 <u>2</u> 0	_	2 938	7
	m. Giubiasco, relais d'appel pour téléphone	135	_	·	_	135	-
	n. Giornico, batterie d'accumulateur	6 135	_			6 135	-
	o. Göschenen, transformateur de tension	135	_	1 126	_	- 991	-
	p. Steinen, installations de protection contre les surtensions et	-					
	les surintensités	68 060	32	427	40	67 632	9:
	q. Gossau, agrandissement de l'installation de distribution	37 042	25	820	10	36 222	1
	r. Wattwil, travaux complémentaires	262	55	_	-	262	5
	s. Station de distribution de Puidoux, établissement d'un troi-	=00	ای	40.000	F 0	02.026	-
	sième lacet	44 709	85	19 059	70	25 650	1
	t. Station de distribution de Chiètres, travaux complémentaires	146 489	15 70	1 275	95 65	145 213	20
	 n. Station de distribution de Rupperswil, » » Total, Installation de la traction électrique 	62 022 43 299 494	$\frac{70}{83}$	5 848 6 949 828	$\frac{69}{91}$	36 349 665	$\frac{0}{9}$
	rotai, installation de la traction electrique	40 400 404	-00	0 010 020	- 7	30 310 003	-
12					wid.		
	* * · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	~					
	· ·			,			
		e_ 5					
	, *			15051			
			1				
-	, a						

				Dépenses portées
Nº		Dépenses de construction	Remboursements et amortissements	au compte
	Direction générale.	Fr.	t. Fr. Ct	. Fr. Ct.
	III. Matériel roulant.			
18	Acquisition de 38 locomotives électriques,			
10	9 locomotives de ligne A° 3/6 n° 10704/10712	3 601 002	_	3 601 002 _
	5 » » A•4/7 » 10908/10912	0 0000		2 543 273 —
	3 » » » » 10913/10915			
	5 » » » 10919/10923	2 485 457		
	6 locomotives de manœuvre E ³ / ₃ n ⁰⁸ 16311/16316		-	1 412 982 —
	10 » » » 16317/16326			2 226 371 —
19	Acquisition de 16 automotrices à bagages $F^{o.4}/_4$ $n^{o.8}$ $18509/18524$		4	4 747 326 64
20	Acquisition d'un tracteur à benzine $E^{m\ 2}/_2\ n^o\ 101$	48 461 -		48 461 -
21	Acquisition de 34 voitures, 4 voitures B ^{4 ū} n° 3951/3954	700.070		
	4 voltures B * " 1° 3951/3954	520 352 - 518 556 -		520 352 — 518 556 —
	1 voiture B ^{t 4} nº 4001			121 325 —
	6 voitures C-C n°s 5701/5706			545 538 —
	6 » C ^{4 ü} » 8712/8717		-	576 822 —
	3	281 779 -	-	281 779 —
	4 » » 8959/8962	422 498 -	-	422 498
	3 pour la ligne du Brunig BC 4 nos 454/456	175 471 -	-	175 471
	0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	165 589 -		165 589 —
22	Transformation de 20 voitures C 4 en C 4 $^{\ddot{u}}$ (voitures à soufflet)	199 500 -		199 500
23	Acquisition de 4 fourgons $\mathbf{F^{4a}}$ $\mathbf{n^{os}}$ $18821/18824$	334 228 -		334 228 -
24	Acquisition de 17 wagons à marchandises,	9		2
	7 K ³ n° 45591/45597	45 680 -	- - -	45 680
	10 K ³ » 2206/2215 pour la ligne du Brunig	110 000 -		110 000
25	Acquisition de 50 ballastières, 10 ballastières S n° 98663/98672	25 030	*	25 020
	40 » à bascule S k nos 98961/99000	35 838 - 300 000 -		35 838 — 300 000 —
	Acquisition de 26 wagons de service X			133 312 —
26	Perfectionnement de 40 ballastières	1	5	23 858 55
27			9	
28	Aménagement de 30 locomotives électriques avec des dispositifs de sûreté	54 429 7	9 - -	54 429 79
29	Equipement avec la commande multiple, B nos 3507/3509	5 229 -		5 229 —
	F » 16024/16025	3 722		3 722 —
90	Installation du chauffage électrique,	0,22		0 ,22
30	348 voitures	1 001 770 9	5 _ _	1 001 770 95
	39 fourgons	72 385 -	-	72 385 —
31	Installation de canalisations pour le chauffage électrique,			-
	2 fourgons		0	1 701 30
	90 wagons à marchandises	81 311 9		81 311 90
	5 • de service X	4 175 6	5	4 175 65
32	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,			
	13 voitures	14 270 - 704 -		14 270 — 704 —
		704 -		704
33	Reports dans l'inventaire, 1 wagon à marchandises K ² ° n° 35004, anciennement X ° n° 99112	4 305	4 305 -	
	1 wagon de service X nº 99589, anciennement L nº 47455	4 007	4 007 -	
	1 » » » » 99590, » » 47800 .	3 300 -		
	1	3 450	3 450 -	- , - -
	1 » » X° » 99596, » J° » 25905	900 -	900 —	_
	1 » » X ^{dm4} » 99658, » B ³ / ₄ » 1736	83 379	83 379 —	- -
	Report de la valeur des appareils d'enregistrement pour le frein			
	Drolshammer de la locomotive C ⁵ / ₆ nº 2955 au chapitre «IV		11 500 -	- 11 500 -
	Mobilier »		11 500 -	- 11 500
		l .	1	

No		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
34	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu, 60 locomotives à vapeur			5 021 335 268 491 4 149 1 170 310 52 407	 15	-5 021 335 - 268 491 - 4 149 -1 170 310 - 52 407	_ _ _ _ 15
					7.0		
	IV. Mobilier et ustensiles.	,					
35 36 37 38 39	Pour l'administration générale	57 546 19 586 1 066 92 304	40 35 85 05		- - - - -	57 546 19 586 1 066 92 304	40 35 85 05
	Vernayaz		-	53 327		- 53 327	
(3)	V. Services auxiliaires.						
40	Economat, a. Magasin des matières de Zurich, réservoir pour le pétrole b. Complétement du mobilier	14 146	80	_	_	14 146 9 454	80
41 42	Ateliers d'Yverdon, amortissement sur les bâtiments et installations fixes Ateliers d'Olten,	9 454	_	20 000	_	- 20 000	_
	 a. Séchoir pour l'accélération du travail dans l'application du nouveau procédé de peinture b. Agrandissement du magasin c. Panneau de distribution et de mesure au poste de transfor- 	23 055 9 425	88 10	-	_	23 055 9 425	88 10
43	mation	1 256 2 610	05	- 7	_	1 256 2 610	05
	 a. Pavage en bois de la halle ouverte pour le montage des aiguilles. b. Installations pour le travail «à la chaîne» à la subdivision des voitures 	5 841 24 380	25 55		_ _	5 841 24 380	25 55
45 46	Ateliers de Romanshorn, transformation en atelier de dépôt	86 000	-	328 414	96	, 1 ,	96
-	a. Ateliers d'Yverdon	91 546 29 278 103 636 73 261 82 343 4 442	05 15 56 70 12 80	41 969 12 548 62 272 48 000 4 117 18 336	90 55 77 — — 55	49 576 16 729 41 363 25 261 78 226 - 13 893	15 60 79 70 12 75
47	Ateliers de dépôt de Romanshorn, a. Changement de tension. b. Complétement de l'outillage et du mobilier	21 448 3 745	30 40		 - -	21 448 3 745	30 40
	Total, Direction générale	25 160 718	14	7 216 519	88	17 944 198	26
			,				

1. Frais généraux et II. Établissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses port au compte ts de constructi	
Care de Genève, a. Locaux pour les visiteurs et aiguilleurs 5 443 95 12794 45 184 25 184 26 Nouvelle voie de débord n° 89 bis 12794 45 184 26 27 27 45 184 27 27 45 184 27 27 45 184 27 27 47 45 184 27 27 47 45 184 27 27 47 47 47 47 47 4	et. Fr.	Ct.
b. Nouvelle voic de débord n° 89 bis Voie desservant les terrains de Varembé 22124 90 181 184 22124 90 181 49 Gare de Nyon, extension 964710 30 97285 30 97285 50 Gare de Renens, couverture du quai aux marchandises 9273 95 30 97285 51 Gare de Lausanne, installation frigorifique dans les caves du buffet 20519 30 30 97285 52 Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service 35586 05 355836 05 53 Gare de St-Maurice, surhaussement de la voie de tiroir 1765 10 10 436 54 Gare de Brigue, fosse à piquer sur la voie 75 5212 60 436 436 55 Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces 20410 50 2010 50 56 Station de La Sarraz, transformation du branchement '/₂ anglais n° 3 en branchement anglais 2866 05 2866 05 57 Station de Croy, agrandissement du quai aux longs bois 10078 10 10078 10 59 Lausanne — Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy 48643 20 % 6593 ** 6593 ** 110078 10 60 Station de Consise, prolongement de la voie d'évitement 38859 20 5 5 61 Gare de Nuchâtel, locaux pour la douane sur le quai couvert P.V. 13031 50 5 62 Station de Chambrelien, commande électrique du pont tournant 11524 60 60		
C. Voie desservant les terrains de Varembé .	5 443	
49 Gare de Nyon, extension 954 710 30 97 285 50 Gare de Renens, couverture du quai aux marchandises 9278 95 — 51 Gare de Lausanne, installation frigorifique dans les caves du buffet 20 519 30 — 52 Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service 55 586 05 3 313 53 Gare de Birique, fosse à piquer sur la voie 75 5212 60 436 54 Gare de Brique, fosse à piquer sur la voie 75 5212 60 436 55 Station d'Eselle, paroi de protection contre la chute des glaces 20 410 50 — 56 Station de Cossonay, prolongement du quai aux marchandises 2 866 05 — 57 Station de Cossonay, prolongement du puai aux longs bois 10 078 40 — 58 Station de Croy, agrandissement du quai aux longs bois 10 078 40 — 59 Lausanne — Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau en quai couvert P.V. 13 031 50 — 61 Gare de Neuc	50 12 609 - 21 943	1
Sare de Renens, couverture du quai aux marchandises 9 278 95 30 30 30 30 30 30 30 3	857 425	
Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service. Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service. Station de St. Maurice, surhaussement de la voie de tiroir	9 273	
Station de Bouveret, extension avec nouveaux bâtiments aux voyageurs et de service	20 519	
et de service 355 836 05 3 313 315 3		
Gare de Brigue, fosse à piquer sur la voie 75	352 522	60
Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces	_ 1 765	10
Station de Cossonay, prolongement du quai aux marchandises	30 4 776	30
Station de La Sarraz, transformation du branchement 1/2 anglais n° 3 en branchement anglais	_ 20 410	50
en branchement anglais	_ 2 866	05
en branchement anglais		
Lausanne — Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy	_ 2 542	35
de deux passages à niveau entre Le Day et Croy	_ 10 078	40
Station de Consise, prolongement de la voie d'évitement	42 049	75
Gare de Neuchâtel, locaux pour la douane sur le quai couvert P.V	_ 38 854	20
Station de Chambrelien, commande électrique du pont tournant	_ 13 031	
Gare des Verrières, agrandissement du quai aux longs bois	11 524	
Station de Palézieux, amélioration des voies	5 514	
Station de Cousset, raccordement de la voie de débord à la voie principale, côté Payerne	23 433	
cipale, côté Payerne	.0 25 455	02
marchandises (complément)	7 926	20
Gare de Berne, reprise de terrain du canton de Berne et de la participation en capital de la Cio B. N. aux frais d'extension de la gare de Berne	– 13 801	-
cipation en capital de la Cio B. N. aux frais d'extension de la gare de Berne		
ponceaux	— 1 739 525	25
Sonceboz—Delémont, suppression de deux passages à niveau à Court, avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée . 51 666 20 * 8 040	7 855	60
avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée . 51 666 20 * 8040	36 786	45
M 70 10 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 43 626	20
* Participation de la commune de Moutier fr. 5400.—. 71 Station de Courrendlin, prolongement de la voie d'évitement	15.005	35
The second secon	— 15 085	30
72 Gare de Delémont, a. Transformation partielle des faisceaux de changements de	,	
voies d'entrée et aménagement de voies de garage 116 196 45 2 500	— 113 69 6	45
b. Nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	20 599 889	77
signaux	10 000	1"
c. Agrandissement de la marquise devant le bâtiment aux voyageurs et établissement du quai I	41 884	90

N°		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	•
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
73	Gare de Porrentruy, modification des installations pour la poste et la douane	117 303	_	945	-	116 358	-
74	Station de Zwingen, agrandissement de la cour de débord	79 318	78	_	-	79 3 18	78
75	Petits complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Renens, Lausanne (bloc de Malley), Berne, aux stations de Colombier, St-Blaise, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Sonceboz, Laufon, et à la bifurcation des Paluds	52 876	86	2 986	85	49 890	01
76	Complétement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à Gléresse et Tüscherz	9 694	90	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	9 694	90
77	Ponts à bascule aux gares de Lausanne et Montreux	20 109	55		_	20 109	55
78	Alimentation d'eau de la gare de Lyss, de la station de Münchenbuchsee et des maisons de garde aux km $43,708$ et $89,816$ Lausanne—Berne .	8 8 93	55		_	8 893	55
79	Amélioration de l'éclairage des gares de Morges, Lausanne, Montreux et du passage à niveau km 7,115 à Villette, des stations de Daillens, Tavannes, des haltes de Russin, Le Creux, et des passages à niveau et maisons de garde km 89,127 et 94,405 Delémont—Delle * Participation de la commune de Russin.	18 173	35	* 600	_	17 573	35
80	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux Convers, Morat, Uttigen et sur les tronçons Grandson—Tüscherz, Bienne—Mâche et Bienne—Zollikofen	115 870	60	2 390		113 480	60
81	Téléphone de ligne entre Payerne et Chiètres et dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne	27 871	60		_	27 871	60
82	Clôtures et barrières à Aigle, Villars-sur-Glâne, Guin, aux passages à niveau km 111,474 Lausanne—Brigue, km 34,070, 34,880 et 35,808 Lausanne—Bienne, signaux avertisseurs sur le tronçon Zollikofen —Bienne et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes	85 801	89	3 078	90	82 722	99
83	Agrandissement de la maison de garde au km 46,525 entre Payerne et Fribourg et installation du gaz aux maisons de garde km 1,145, 26,640 et 37,572 Yverdon—Payerne	7 576	20	- .	-	7 576	20
84	Construction de bâtiments accessoires, garage à vélos à la halte de Cointrin, marquise et W. C. avec buanderie à la station de Münchenbuchsee, buanderies aux stations de Zwingen et Bassecourt	23 274	95	J.	-	23 274	95
85	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,					8	
	a. Yverdon—Bienne—Mâche	620 052	95	. -	-	620 052	95
	b. Zollikofen—Bienne	180 595 7 038	80 15	*	_	180 595 7 038	80 15
	d. Sion—Brigue (complément)	3 672	95	1	-	3 672	95
86	Subventions à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, du St-Barthélemy, de la Farraz, de la Broye, de la Suze, du Stadtbach à Oberwangen, de l'Aar et de la Zulg, du torrent de Combe-Pierre, rétablissement du Rhône dans son ancien lit à Lavey et assainissement des marais de l'Orbe	82 110	76	* 2700	-	79 410	76
	* Participation de l'Etat du Valais.				œ,		, i
87	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Vevey, Glis et Yverdon	18 630	60		8	18 630	60
	Recettes diverses.						
88	Suppression de plaques tournantes aux gares de Genève et des Verrières		-	8 474	65	- 8474	65
89	Suppression de grues hydrauliques aux gares de St-Maurice, Yverdon et à la station de Cossonay	,	_	4 800	_	- 4800	
						9 8	

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses porté au compte de construction		
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
90	Démolition de ponts à bascule aux stations de St-Imier et de Bassecourt		_	6 500		- 6 500	_	
91	Gare de Renens, a. Suppression de l'ancien chariot transbordeur et du signal de manœuvre M. 2. b. Suppression des carneaux de fumée dans la remise aux loco-	,	3-	23 938		- 23 938	_	
92	viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône, participation de la Confédération, de l'Etat du Valais et de la commune de Glis.		_	7 022 51 666	65	- 7 022 - 51 666	68	
93	Bretonnières, établissement d'une halte, participation de la commune, II° annuité	_	_	5 000	_	- 5 000	_	
94	Gare de Vallorbe, suppression de deux hydrants à l'intérieur de la remise C. F. F			1 000		- 1000	_	
95	Givisiez, vente d'une maison de garde à la compagnie du F.M.A.	_	_	5 000	_	- 5 000	_	
96	Station de Kallnach, enclenchements, participation d'un tiers			750	_	- 750	-	
97	Gare de Berne, suppression des carneaux de fumée dans la remise aux locomotives de l'Aebimatte			27 778	_	- 27 778	_	
98	Ventes de terrains à Genève, Lausanne, Pully, Ollon, Salvan, St-Léonard, Granges, Sierre, Lalden, Trasquera, Avenches, La Chaux-de-Fonds, Le Locle, Mallerey, Court et Delémont	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		110 769	40	* *	4	
	IV. Mobilier et ustensiles.	*		an an				
99	Pour l'administration générale	3 220	-	771	-	$2\ 449$	-	
100	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	70 409	15	2 490	40	67 918	7	
101	Pour le service des gares et des trains	118 296	10	5 167	35	113 128	7	
102	Pour le service de la traction	14 671	25	23 353	60	- 8 682	3	
103	Report de la valeur de ponts provisoires et de matériel de suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV. 2, au compte du matériel en approvisionnement	_	_	8 572	_	- 8572	_	
	Total, ler arrondissement	5 896 924	98	468 155	_	5 428 769	9	
		8				E V		
		8				a T		
		80 S /		20.13				
						8		
)°		n n 8		
		*						
		9 " 9"				E 10		

Nº		Dépenses de construct	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construction	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
					8		
	T. Fluis cónómeno et II. Etablisacement de la liene et			3 *			
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et	ii li					٠.
	installations fixes.						
104	Gare aux marchandises de Bâle—St-Jean,	10,000		B		10.000	_
	a. Extension de l'éclairage électrique des voies.b. Participation aux frais de correction de la Mittleren Strasse.	$16880 \\ 2723$	70 80	_		16880 2723	80
.05	Gare de Bâle,			1			
	a. Prolongement de la voie R 10	12 460	75		-	12-460	7
	 b. Pose d'appareils de calage aux aiguilles de croisement. c. Surélévation du bâtiment de service à la gare aux marchan- 	6 264	95		7.7	6 264	9.
	dises du Wolf	73968	50	3 236	75	70 731	7
	d. Acquisition de maisons d'habitation; report de la valeur d'immeubles appartenant à la caisse de pensions et de secours.	500 000			_	500 000	_
106	Gare de Pratteln, aiguille de sûreté à la voie 11	13 557	70	3 170		10 387	70
107	Station de Sissach, prolongement de la ligne de contact au-dessus de	10 001		01.0		10 001	"
107	l'ancienne ligne du Hauenstein	3 738	10		-	3 738	10
108	Station de Tecknau, prolongement de la voie de débord No 7	10 489	95	207	90	10 282	0
109	Gare d'Olten,						
	a. Amélioration des voies à la gare de triage	25 510	95	6 126	10	19 384	5
	b. Sonneries près des postes d'enclenchement IV et V	2 940 20 104	50 20	* 1 000	_	2 940 19 104	2
	* Participation du restaurateur.	4					2
	d. Tuyaux d'écoulement à la halle de transbordement	2 002	20	_	_	2 002	
110	Selzach—Soleure-Ouest, nouvelle halte à Bellach	36 996	10	* 18 559	75	18 436	3
111	Gare principale de Soleure, deux nouvelles voies de garage	16 719	85	_		16 719	8
112	Double voie SoleureLongeau,						
	 a. Reconstruction du pont sur l'Aar près de Soleure. b. Gare de Soleure-Ouest, transformation des voies côté ouest. 	814 291 87 573	35 30	317 214 3 953	75 20	497 076 83 620	6
	,	01010	30	0 000	20	03 020	1
113	Station de Wangen s. A., a. Prolongement de la voie de croisement	46 816	40		_	46 816	4
	b. Quai militaire	35 080	10	20 000		15 080	
114	Station d'Hägendorf, prolongement de la voie de croisement	26 148	20	245	45	25 902	7
115	Gare de Berthoud, indemnité pour l'amélioration de la route de la gare	20.000				00.000	
	cédée à la commune	23 000	-		_	23 000	-
116	Station de Reiden, a. Installation d'une canalisation	3 354	80	_		3 354	8
	b. Agrandissement de la salle d'attente	11 668	50			11 668	
117	Station de Nebikon, canalisation	5 942	80	_	-	5 942	8
118	Station de Rothenbourg, nouvel appareil d'enclenchement	17 633	50		_	17 633	5
119	Station de Rupperswil, passage inférieur pour les piétons	31 618	30	. —	-	31 618	1
120	Aarau – Rupperswil, nouvelle halte à Rohr-Buchs	26 036	57	* 13 061	70	12 974	8
101	* Participation de la commune de Rohr fr. 12974, 80.					101	
121	Gare de Wildegg, a. Amélioration des voies	9 229 3 264	20 25		25	8 630 3 2 64	- 1
122	Gare de Wohlen,	3 201	100			5201	
142	a. Salle à manger pour le buffet	3 268	20		_	3 268	1
	b. Transformation de la station de charge des accumulateurs .	23 845	35	1 200	_	22 645	1
12 3	Station d'Oberrüti, acquisition de terrain pour dépôt de matériaux	2 398	80		-	2 398	8
124	Station de Mühlau, prolongement de la voie cul-de-sac	2 081	25	34	50	2 046	17

N°		Dépenses de construct	ion	Remboursemer et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
125	Station de Zäziwil, traitement au «spramex» de la place de la station et de la route d'accès	3 817	45	* 1 748	20	2 069	25
126	Gare de Langnau, transformation du passage supérieur au km 37,290 . * Participation de la commune fr. 13 000. —.	19 847	90	* 16 081	45	3 766	45
127	Lucerne—Ebikon, passage inférieur au km 61,117	17 569	75	100	_	17 469	75
128	Stations d'Horgen-Oberdorf et Oberrieden-Dorf, travaux de remblayage pour le prolongement de la voie d'évitement	23 624	90	* 7 648	_	15 976	90
129	Station de Brienzwiler, nouvelle jonction d'aiguilles	3 998	30	_	_	3 998	30
130	Station de Meiringen,						
	 a. Prolongement de la halle aux marchandises et couverture du quai b. Transformation des W. C	12 406 13 933 4 202	15 40 —	2 500 —	<u> </u>	12 401 11 433 4 202	15 40 —
131	Horw—Giswil, cloches électriques	13 958	90		_	13 958	90
132	Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schliere (complément), participation de la Confédération	_	_	10 000	_	_ 10 000	_
133	Station d'Hergiswil, extension de la place de chargement	24 715	45	<u> </u>	_	24 715	45
134	Bâtiment d'administration de Lucerne, extension des installations du téléphone automatique	2 120	40	_		2 120	40
135	Gare de Lucerne,		* .	* *			
-	 a. Surhaussement du quai III b. Commande électrique du monte-charge du buffet * Participation du restaurateur fr. 2000. —. 	14 179 6 861	90 15	* 3 930	_	14 179 2 931	90 15
	c. Nouvelles installations pour le transbordement des marchan-	1,000		n II		4.000	
	dises transportées par voie d'eau (complément) d. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (complément) .	4 608 19 665	35	511	35	4 608 19 154	_
136	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai IV	2 262	25	1 350	_	912	25
137	Station de Brunnen, correction de la route donnant accès aux entrepôts et à la fabrique de ciment Hürlimann	10 563	_	* 3 065	_	7 498	-
138	Flüelen—Altdorf, établissement d'un chemin pour les piétons, km 34,640 à 35,040 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 728	50	* 570	_	2 158	50
139	Gare d'Erstfeld, a. Nouvelle diagonale au côté nord de la gare			0.004		0.4.044	000
	b. Pavage de la place de la gare	37 886 6 738	19	3 821	20	34 064 6 738	99
	c. Surhaussement de la toiture des ateliers de dépôt	84 667	55	14 805	60	69 861	95
140	Station de Göschenen, installation d'éclairage et de chauffage électriques	25 674	55	2 221	30	23 453	25
141	Station de Lavorgo, prolongement de la voie cul-de-sac No. 5	4 259	80	-	-	4 259	80
142	Gare de Bellinzone, téléphone automatique	33 219	15	4 091	30	29 127	85
143	Station de Giubiasco, nouvelle jonction d'aiguilles	31 534	81	* 10 406	15	21 128	66
144	Halte de Quartino, reconstruction du bâtiment de la halte	7 852	15	1 096	75	6 755	40
145	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Olten—Bienne, 15 petits ponts	79 918	85	28 202	75	51 716	10
	b. Ponts sur l'Aar et la Flut près de Wangen	267 089	90	111 256	55	155 833	35
	c. Ponts sur la Dünnern	74 587	95	30 000	_	44 587	95
	d. Berne—Lucerne, 5 petits ponts	32 465	80	9 350	_	23 115	80
2	e. Berne—Lucerne, divers ponts (complément)	7 979	35	52 153 1 379	80 50	- 52 153 6 599	80
	g. Immensee—Goldau, 5 passages inférieurs	13 163	65	3 235	65	9 928	- 00
146	Complétement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vi- tesse des trains aux stations de Reiden, Dagmersellen et Nebikon	29 231	40	233	_	28 998	40

Nº .		Dépenses de constructi		Remboursement et amortissemen	au compte .
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr. C	t. Fr. Ct.
147	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux stations d'Immensee et Tenero-Gordola	3 943	35	400 -	- 3 543 3 5
148	Ponts à bascule aux stations de Lenzbourg-ville, Schüpfheim et Hergiswil	28 333	85	8 000 -	_ 20 3 33 85
149	Alimentation d'eau, Schönenwerd-Aarau, maison de garde 14 ⁱ , Giubiasco-Rivera, maison de garde 28 ^d , station de Capolago et maisons de garde 194/195 et 196	9 778	_	90 -	9 688 -
150	Amélioration de l'éclairage aux gares d'Olten et Zoug et aux stations d'Aarbourg, Konolfingen, Münster et Sihlbrugg	28 246	40	309 -	- 27 937 40
151	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Langenthal et aux stations de Wangen s. A., Hägendorf, Olten-Hammer, Lyssach, Riedtwil, Bützberg, Roggwil, Nebikon, Rothenbourg, Birrfeld, Othmarsingen, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz, Meggen et Magadino	53 884	66	917 -	- 52 967 66
152	Clôtures et barrières aux stations de Lenzbourg-ville, Entfelden, Schüpfheim et Brunnen, sur les tronçons Lenzbourg—Hunzenschwil et Brunnen—Sisikon et à la halte de Quartino	42 754	38	5 900 -	- 36 854 38
153	Agrandissement de maisons de garde sur les tronçons Bâle—Lucerne, Sur- see—Nottwil et Sempach—Rothenbourg	27 906	85	6 200	21 706 85
154	Construction de bâtiments accessoires aux stations d'Oensingen, Birrwil, Gurtnellen et Ambri-Piotta et buanderies aux stations de				
155	Sempach et Signau	83 554	55	1 850 -	- 31 704 55
155	règlement sur le dévalage des bois, achat de forêts et reboisement,				15 150 00
	 a. Reboisement de forêts du chemin de fer	15 179 3 618	80 70	_ -	- 15 179 80 - 3 618 70
	c. » accès au câble pour le dévalage des bois au Treichibann sur les flancs du Rigi	2 100	-	_ -	2 100 -
	d. Immensee-Goldau, prolongement du câble pour le dévalage des bois au Treichibann	10 193	60	_ -	10 193 60
	e. Sisikon-Flüelen, établissement d'un sentier dans la forêt de Sulzegg	5 474	90		- 5 474 90
156	Ouvrages de protection contre les avalanches, a. Gurtnellen-Wassen, extension des travaux de protection près de Rüti, km 58,900	4 784	90	_	4 781 90
	b. Airolo-Ambri, reconstruction de parois de protection au Pontesordo	2 968	20		_ 2 968 20
157	Contributions à des corrections de rivières et de torrents, Dürrbach, Bowil	637	E0.		637 50
	Rümlig et Emme, Malters	2 512	50 50	- -	2 512 50
	Emme (Torrenberg-Staldenbach), Littau	246	05		246 05
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	1 154	60	-	1 154 60
	Glyssibach, Brienz	6 042	60	- -	- 6 042 60
	Steinibach, Hergiswil	793	60	- -	- 793 60
	Renggbach, Lucerne	11 154	69		- 11 154 69
	Reconstruction d'une digue, Wassen	2 200	-	- -	- 2 200 -
	La Monda, Ambri-Piotta	10 500	_	_ -	10 500
	Tre cappelle, Ambri	2 500	40	7	$\begin{bmatrix} - & 2500 & - \\ - & 12526 & 40 \end{bmatrix}$
	Guarescio, Chiggiogna	12 526 718	40	-	- 12 526 40 - 718 40
	Tessin, rive droite, Bodio	11 243	65		11 243 65
	Vallone, Bodio	2 346	_		2 3 4 6 -
	Tessin, Claro	56 319	40	-	_ 56 319 40
	Daro-Lobbia, Bellinzone	892	50		892 50
	Guasta, Bellinzone	361	10		_ 361 10
	Tessin, Bellinzone—Lac Majeur	47 335	75		47 335 75
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	_ -	9 304 80
	Tiglio et Piano di Nee, Camorino	6 898	65		- 6 898 65

Nº :		Dépenses de construction	on	Remboursemen et amortissemen		Dépenses por au compte de construct	е
	IIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	t.	Fr.	Ct.
	Bonifica Piano del Vedeggio, Lugano	2 595 8 169 738	30		-	2 595 8 169 738	30
	Riale di Cadenazzo	51 800 806 1 723 1 579	90 74	· · = ·	-	51 800 806 1 723 1 579	90
158	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Bâle, Olten et Lucerne	687 898	85			687 898	85
159	Eclairage des heurtoirs aux stations de Tecknau, Oensingen, Cham, Immensee et Schwyz	5 219	10		_	5 219	10
160	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,				œ.		
	a. Tronçon Olten—Bienne	448 791 616	30			448 791 616	30
	Recettes diverses.						
161	Démolition d'aiguilles à la gare de Bâle et à la station du Brunig	_	-	13 400	-	- 13 400	_
162	Démolition de barrières à la station de Bonstetten et sur le tronçon Baden-Oberstadt—Dättwil		_	2 700	-	- 2 700	-
163	Gare d'Erstfeld, vente d'une vieille plaque tournante	a , .		1.309	45	– 1 309	45
164	Ventes de terrains à Pratteln, Liestal, Gelterkinden, Läufelfingen, Olten, Schinznach-Bad, Soleure, Rickenbach, Wangen p. O., Wynigen, Wauwil, Nottwil, Neuenkirch, Ruswil, Brougg, Rupperswil, Lenzbourg, Oberentfelden, Muri, Littau, Ringgenberg, Niederried, Meiringen, Zoug, Schwyz, Ingenbohl-Brunnen, Flüelen, Wassen, Chiggiogna, Anzonico, Pollegio, Arbédo, Calprino, Pazzallo et Muralto			63 245	ř.	– 63 245	_
	IV. Mobilier et ustensiles.	e 81 a					
165	Pour l'administration générale	3 140	05	_	-	3 140	08
166	Pour l'entretien et la surveillance de la vole	83 406	55	242	_	83 164	58
167	Pour le service des gares et des trains	143 891	85	23 949	45	119 942	40
168	Pour le service de la traction	37 647	50	1 206	10	36 441	40
169	Report de la valeur des ponts provisoires et des ponts de guerre, ainsi que du ma- tériel pour la suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV 2, au compte du matériel en approvisionnement		_	71 475	15	– 71 475	15
	Total, II° arrondissement	4 791 375	04	909 564	05	3 881 810	98
*.							
		10 10		2 2			
		7					
8				5° °			
		11 Tax					
			3				
		*					

Nº	IIIe arrondissement.	Dépenses de constructi	ion	Remboursement et amortissemen	15	épenses por au compt de construc	te
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	et.	Fr.	Ct.
170	Station de Möhlin, établissement d'une place de chargement	10 754	95		_	10 754	95
171	Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhausse-	or I					
	ment des voies entre le pont de la Reuss et la gare de Brougg (complément)	25 266	60	118	10	25 148	20
172	Gare de Turgi, établissement d'une canalisation	26 953	30		_	26 953	30
173	Station de Döttingen-Klingnau, agrandissement de la halle aux marchandises	3 277	15	_		3 277	15
174	Station de Dietikon, annexe à la salle d'attente et aménagement d'un						
,	bureau des bagages	12 535	25	18 -		12 517	25
175	Zurich, gare principale,						
	a. Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse et ex- tension des voies	3 157 0 06	98	291 257	15	2 865 749	83
	b. Installation pour le chauffage électrique préalable des trains	180 279	95		-	180 279	95
	c. Transformation et extension des installations du téléphone automatique	87 583	95	2 686	90	84 897	05
176	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la	01 909	90	2 000	90	04 097	05
176	ville de Zurich (complément)	326 927	85	830 892	33 -	- 503 964	98
177	Station de Kilchberg (Zurich), quai et passage inférieur	139 508	92		-	139 508	92
178	Station de Rüschlikon, quai et passage inférieur	98 996	95		-	98 996	95
179	Double voie Thalwil—Richterswil (complément)	114 098	22		-	114 098	22
180	Weesen-Wallenstadt, travaux de revêtement dans divers tunnels (com-			2 2 2 2	20		
	plément)	4 909	80	3 319		1 590	80
181	Station d'Unterterzen, prolongement de la voie de dépassement	54 518	56	92	-	54 426	56
182	Wallenstadt—Unterterzen, suppression du passage pour le dévalage du bois au km 16,082	5 551	55	2 000	_	3 551	55
183	Station de Ragaz,						
8	a. Transformations dans le bâtiment aux voyageurs	6 780	15	_ -	-	6 780	15
	b. Amélioration des quais d'embarquement et modification des voies	11 997	55	21 429	35 -	9 431	80
184	Gare de Coire, annexe vitrée pour le buffet	7 650	_		_	7 650	<u> </u>
185	Station de Sevelen, installation pour le chargement du ballast	22 883	35	_	_	22883	35
186	Altstätten (St-G.) - Oberriet, nouveau pont sur la Rietach au km 39,892 .	17 037	61		_	17 037	61
187	Rebstein—Altstätten (St-G.) transformation du passage inférieur au km 42,415	18 886	45	1 709	05	17 177	40
188	Gare de Ste-Marguerite,				(4)		
	a. Voie desservant les emplacements de dépôt	11 254	80	- -	7	11 254	80
	b. Amélioration du quai aux bestiaux importés	14 091	45		-	14 091	45
189	Station d'Arbon, élargissement du passage supérieur de la Rebenstrasse * Participation de la commune fr. 9 000. —.	16 499	85	* 9 500	-	6 999	85
190	Gare de Romanshorn, report d'une partie du capital d'établissement des				-		
	Ateliers de Romanshorn au chapitre «Etablissement de la ligne et installations fixes» ensuite de leur transformation en un atelier			a a			3
	de dépôt	230 026	84	-	-	230 026	84
191	Station d'Effretikon, agrandissement des salles d'attente	8 144	55	- -	-	8 144	55
192	Gare de Winterthour, passerelle au km 136,417	16 851	05		-	16 851	05
193	Double voie Winterthour—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse à Wintherthour (complément)	8 026	50		_	8 026	50
194	Wil-Wattwil, pose de contre-rails aux passages à niveau	4 698	80	.	_	4 698	80
195	Station de Flawil, quai pour le chargement du gravier	2 638	60	_	_	$2\;638$	60
196	Flawil—Uzwil,	9		= = 1		4	
	 a. Passages supérieurs aux km 100,180 et 98,154 avec rampes d'accès * Participation de la commune de Henau fr. 2000. —. 	83 426	-	* 4 848	15	78 577	85
	b. Passages supérieurs aux km 96,552 et 96,839	39 058	10	9 900	-	$29\ 158$	10
197	Double voie Flawil – Gossau (St-G.),	540 261	84	* 378 566	-	161 695	84
198	* Participation de la commune de Flawil fr. 2000 Gare de St-Gall, hydrants dans la gare aux marchandises	2 453	30		_	2 458	30
199	Zurich, gare principale—Zurich - Tiefenbrunnen, bloc-système	15 330		5 500		9 830	_
200	Zurich-Stadelhofen-Zurich-Tiefenbrunnen, indemnité pour une restriction	10 000		0 300		0 000	
	au droit de bâtir au-dessus du tunnel du Riesbach	53 669	35			53 669	35

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	3
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
201	Station de Zollikon, élargissement du passage inférieur au km 9,305. * Participation du canton de Zurich fr. 30 000. —.	41 643	20	* 33 580	_	8 063	20
202	Gare de Glaris,						
,	 a. Installation d'une grue hydraulique b. Amélioration des installations du buffet * Participation du restaurateur 	5 679 5 360	60 05	* 2000	_	5 679 3 360	60 05
203	Station de Glattbrugg, amélioration de la voie d'entrée, côté Oerlikon .	22 232	08	601	_	21 631	08
204	Station d'Eglisau, transformation du bâtiment aux voyageurs	2 097	95	_	_	2 097	95
205	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,	f.					
	a. Richterswil-Weesen,						
	 1. 15 ponceaux 2. Suppression du passage inférieur au km 29,008 	22 771 6 899	40 60	4 225 910	_	18 546 5 989	40 60
	b. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, pont sur le canal de la Linth au	719 869	85	66 033	05	653 836	80
	km 56,520	111 406	03	24 426	75	86 979	28
	d. Ragaz—Maienfeld, remplacement du pont de bois sur le Rhin par une construction métallique	350 126	_	294 880	10	55 245	90
	e. Sargans—Coire, 1. 16 ponceaux	69 703	57	11.740	05	£7.000	60
	2. Pont sur le Marschänzerrüfe au km 21,188	60 169	85	11 740 25 957	95 70	57 962 34 212	62 15
	f. Winterthour—Romanshorn-Rorschach, 39 ponceaux	253 197	65	42 515	80	210 681	85
	g. Zurich—Meilen—Rapperswil, 4 ponceaux	8 313	55	2 196	_	6 117	55
	h. Rapperswil—Uznach—Wattwil, 3 ponceaux	4 341	60	_	-	4 341	60
206	Etablissement de nouvelles haltes, a. Freienbach entre Bäch et Pfäffikon (Schwyz) * Participation de la commune de Freienbach.	8 062	15	* 6100	_	1 962	15
	b. Algetshausen-Henau entre Uzwil et Schwarzenbach * Participation de la commune de Henau	37 358	40	* 14 080	<u></u>	23 278	40
	c. Goldbach près Küsnacht (Zeh.) (complément)	1 940	15		_	1 940	15
207	Petits complétements aux installations de protection des gares de Turgi, Glaris, Wil et des stations de Döttingen-Klingnau, Siebnen- Wangen, Näfels-Mollis, Weesen, Ragaz, Sevelen et Pfungen-						
	Neftenbach	57 094	95	6 045	10	51 049	85
208	Appareils pour la signalisation uniforme des heurtoirs	3 278	75	-	-	3 27 8	75
209	Pavage aux gares de Brougg, Zurich-gare aux marchandises, Winter- thour, St-Gall, et aux stations de Zurich-Stadelhofen, Männe- dorf, Ragaz et Neuhausen	87 047	15	**************************************		87 047	15
210	Ponts à bascule à la gare de Rorschach et aux stations de Hüttlingen- Mettendorf, Felben-Wellhausen, Aadorf, Kradolf et Steckborn	20 821	70	7 804	_	13 017	70
211	Alimentation d'eau, installation de 10 bouches à eau à la gare de Buchs (St-G.)	2 624	28	-		2 624	28
212	Installation de l'éclairage électrique dans les halles aux marchandises de Zurich, Rapperswil, Coire et à la station d'Horgen	6 460	05	200	_	6 260	05
213	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Richterswil, Rorschach-Port, Gossau (St-G.) et aux stations d'Eiken, Laufenburg, Kilchberg (Zch.), Rüschlikon, Mühlehorn, Unterterzen, Wallenstadt, Kemptthal, Räterschen, Elgg, Mannenbach, Steckborn, Zollikon, Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Herrliberg-Feldmeilen, Meilen, Uetikon, Uerikon et Feldbach	52 258	45	651	40	51 607	05
214	Clôtures et barrières, aux gares de Brougg, Baden, Rorschach et aux stations de Rüschlikon, Au (Zch.), Unterterzen, Salez-Sennwald, Embrach-Rorbas et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes	89 046	97	14 711	60	74 335	37
215	Téléphones de ligne et sonneries, Räterschen—Bruggen, St-Fiden—Rorschach—Rorschach-Port, Rorschach—Staad et Grüze—Bauma	19 965	65	6 400	_	13 565	65
					=		

N°	IIIº arrondissement.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	е
216	Construction de bâtiments accessoires, W. C. à la gare de Turgi et aux stations de Zurich-Wollishofen, Horgen, Effretikon et buanderie	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	à la station de Lachen	49 542	80	10 044	-	39 498	80
217	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,			* *			
	a. Richterswil—Coire et Sargans—Buchs	151 290	55	_	<u> </u> —	151 290	55
	b. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	289,490	80	_	-	289 490	80
	c. Oerlikon—Schaffhouse	259 979	65		-	259 979	65 30
	d. Zurich—Olten	3 300 907	30 80		_	3 300 907	80
	f. Rapperswil—Wattwil	1 432	_	. 1_		1 432	_
	f. Rapperswil—Wattwil	11 316	15		_	11 316	15
	h. Brougg—Pratteln	547	55	_	_	547	55
218	Participation aux frais de canalisations et à des travaux de correction de cours d'eau dans les communes de Männedorf, Bütschwil et à l'endiguement du Marschänzerrüfe au km 21,2 près de Trimmis et du Spreitenbach au km 40,410 Lachen—Siebnen-Wangen	13 948	25		_	13 948	25
219	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Horgen, Stäfa, Wil (St-G.) et Embrach	124 451	75		_	124 451	75
	Recettes diverses.				72		
220	Mumpf—Möhlin, renforcement des ponts aux km 62,798, 63,185, 58,275, 66,956 et 67,684 (complément)		_	24 372	95	- 24 372	95
221	Männedorf-Stäfa, renforcement du pont au km 24,076 (complément)	-	-	692	_	- 692	-
222	Buchs (St-G.)—Haag-Gams, pont sur le Buchsergiessen au km 17,817, participation de l'entreprise chargée des travaux (complément)	- · .	_	17 667	86	- 17 667	86
22 3	Station d'Au (St-G.), bonification d'un tiers pour renonciation à un droit d'acquisition d'eau	_	_	600	_	- 600	_
224	Halte pour le service des marchandises de Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement (4° annuité)	_	-	2 295	_	- 2 295	_
225	St-Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel, participation de la Confédération (complément)		-	15 000		- 15 000	
226	Etzwilen—Singen, cession d'un tronçon de ligne, km 44,851 — 44,550 à Singen au chemin de fer du Reich	· —	_	15 797	50	– 15 797	50
227	Gare de Schaffhouse, aménagement d'un bureau dans la halle de la douane allemande, participation du chemin de fer du Reich (complément).	-	_	2 172	10	- 2172	10
228	Suppression de ponts à bascule aux stations de Mühlehorn et de Bischofszell-Nord	a	_	15 200	_	- 15 200	-
229	Suppression de voies, de raceordement d'aiguilles et de chariots transbordeurs .		_	20 190	70	- 20 190	70
230	Démolition de maisons de garde et de guérites, etc.		_	26 512		- 26 512	-
231	Suppression de clôtures et de barrières	-	_	627	30	- 627	30
232	Ventes de terrains à Rheinfelden, Etzgen, Schwaderloch, Windisch, Brougg, Baden, Dietikon, Schlieren, Zurich, Freienhach, Quarten, Ragaz, Buchs (St-G.), Elgg, Henau, Gossau (St-G.), Mörschwil, Sulgen, Waldkirch, Wiesendangen, Seen, Thalheim, Erlenbach, Jona, Neuhausen, Kurzrickenbach et Kesswil			57 549	66	– 57 549	66
	IV. Mobilier et ustensiles.				8		
233	Pour l'administration générale	5 231	20		-	5 231	20
234	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	86 126	95	_	_	86 126	95
235	Pour le service des gares et des trains	179 917	25	1 245	10	178 672	15
236	Pour le service de la traction	11 316	50	3 625	95	7 690	55
237	Station de Zurich-Tiefenbrunnen, installation d'une station de charge mobile	39 472	15	_	_	39 472	15
238	Report de la valeur des ponts provisoires et du matériel pour la suspension des voies de l'inventaire, rubrique IV 2, au compte du matériel en approvisionnement	,	_	18 140	_	- 18 140	_
	Total, IIIº arrondissement	8 677 878	40	2 358 627	40	6 319 251	_
	Total, IIIº arrondissement	8 677 878	40	2 358 627	40	6 319 251	_

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1928.

Dépenses pour entreprises accessoires. Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Report d'immeubles et d'objets d'inventaire des chantiers au compte de construction des services auxiliaires, atelier de dépôt de Romanshorn	Fr.	Cr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
 a. Report d'immeubles et d'objets d'inventaire des chantiers au compte de construction des services auxiliaires, atelier de dépôt de Romanshorn b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1928 	_			242 21		
 a. Report d'immeubles et d'objets d'inventaire des chantiers au compte de construction des services auxiliaires, atelier de dépôt de Romanshorn b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1928 	. <u>-</u>			37		
chantiers de réparation pour l'année 1928	_		86 000	_	- 86 000	
Total pour entreprises accessoires		_	30 584	55	- 30 584	55
		_	116 584	55	- 116 584	55
			F 8 200			
Récapitulation.					(a) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	
Compte de construction.						
Installation de la traction électrique	43 299 494	83			36 349 565	92
		1		100000		1
		1			ı	1
IIIe »		1	×		6 319 251	
Total compte de construction	87 826 391	39	17 902 695	24	69 923 696	1
Total pour entreprises accessoires	_	_	116 584	55	- 116 584	5
Total général	87 826 391	39	18 019 279	79	69 807 111	6
		_				_
	*					
	100 %				# 15	
		-				
•			, ,			
					-	
					-	
	3 40		See.		w.	
	1 1 1				0.8	
					ne state a sa	
			20 2.2			
					# # P X	1
	2.00) in 1214			
					Ţ	
			51			
	Compte de construction. Installation de la traction électrique	Compte de construction.	Compte de construction. Installation de la traction électrique	Compte de construction. Installation de la traction électrique	Compte de construction. Installation de la traction électrique	Compte de construction. Installation de la traction électrique

Nº du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses d 1928	e	Dépenses total à fin 1928	
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
-	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	* <u> </u>	_ 1 2	- 3 128	75	1 794 940	99
	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	_	- -	. 26 341	90	135 219	70
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.			·	10 a		,
	Installation de la traction électrique. Voir pages 53—56 ci-après.		j.				
3	Acquisition de forces hydrauliques, a. Bassin du Rhône (canton du Valais) 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mærel 2. Forces hydrauliques de la Binna b. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg Utilisation des forces du lac de Lucendro Concession de l'Etzel		40 000 5 000 30 000 —	40 000 5 140 30 000 — 8 244	 90	360 000 46 260 503 500 550 276 417	- -
4	3. Usine de Barberine, extension	2 400 000 — —	1 200 000 — —	1 494 819 3 085	20 45 —	1 649 223 106 309 743 799	49
12	Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives, a. Ier arrondissement	212 000 282 700	212 000 160 000	10000000 10 1000000	60 26	48 752	60
14	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	-60 000 000	-10 000 000	_10 000 000	-	3 972 976 - 50 000 000	
	Total, installation de la traction électrique					<u>- 46 027 023</u>	75
	Répartition sur les comptes suivants:			D. F.		*	
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr46 653 262.50 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, redevances d'eau » 626 238.75						
	Total $\frac{620 \ 260 \ 70}{\text{fr.} - 46 \ 027 \ 023.75}$						
	Direction générale.						
15 15	Acquisition de locomotives électriques	_ _	7 020 000	1 131 556 85 980	45 —	2 197 723 85 980	
16	Acquisition de voitures à voyageurs	. –	1 720 000	680 868	40	680 868	40
32	Ateliers d'Olten, Nouveau bâtiment des chaudières Couverture des chariots roulants Etablissement d'un local sanitaire Agrandissement de la subdivision des voitures	325 000 205 000 4 000 190 000	325 000 95 000 4 000 150 000	292 275 109 225 752 30		292 275 175 678 752 30	91 65
33	Ateliers de Zurich, fosse de revision à la station de charge.	15 000	15 000	8 358	65	8 358	65
35	Ateliers d'Yverdon, installations pour le travail à la chaîne dans la subdivision des voitures	20 000	20 000	*		5 427	
II.	Total, Direction générale					3 447 096	68
						8	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses 1928	de	Dépenses tot à fin 1928	
		Fr.	· Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7 X	Ier arrondissement.	1		x 51			
36	Gare de Genève, extension (première étape)	15 750 000	2 000 000	1 229 385	40	5 589 848	22
40	Gare de Brigue, agrandissement des entrepôts (première étape)	870 000	50 000	99 343	55	339 385	55
41	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	300 000	632 533	15	1 799 749	89
45	Gare de Fribourg, transformation et extension	3 490 000	1 000 000	944 962	-	2 350 966	15
46 et 47	Block-système, Renens — La Sarraz et Daillens — Eclépens, y compris nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles à Bussigny	153 700	135 000	771	15	771	15
50	Station de Choindez, établissement d'une voie d'évitement	555 000	300 000	400 512	99	495 269	29
52	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne, pont sur le canal de la Thièle à Brügg	440 000	200 000	215 811	99	296 242	34
56	Lausanne—Vevey, déviation de la route cantonale entre St-Saphorin et Vevey	450 000	100 000	50 609	40	50 609	40
62	Station de Gorgier, prolongement de la voie d'évitement	80 000	80 000	33 069	25	33 069	25
65	Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, réfection et revêtement des tunnels	3 200 000	340 000	798 433	30	798 433	30
66	Gare de Berne, extension de la gare aux voyageurs (première étape)	-	300 000	9 822	20	9 822	20
69	Station de St-Imier, extension	65 000	65 000	40 458	60	40 458	60
72	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Delémont—Delle, viaduc de la Combe-Maran près St-Ursanne	990 000 48 000	150 000 50 000	2 119 46 430	70 90	2 119 46 430	70 90
75	Petits complétements de voies et d'apparells de protection, La Conversion, Grandvaux, Berne, Zollikofen, Lyss, Busswil, Brügg et Sonceboz	118 100	100 000	50 482	82	53 946	42
76	Complétement et modification des installations de stations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains, b. Berne—Bienne	66 000	86 000	87 847	09	87 847	09
78	Ponts à bascule, station d'Avenches	3 500	30 000	477	90	477	90
79	Alimentation d'eau, station de Tourtemagne	7 000	15 000	4 727	80	4 727	80
80	Amélioration de l'éclairage, gares de Nyon, Renens, St-Maurice et Bienne	4 600	20 000	889	80	889	80
81	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçon Moutier—Delémont (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 113 480. 60.)	17 500	60 000	13 700	_	13 700	-
82	Clôtures et barrières sur les tronçons Le Day — Le Pont et Morat — Galmiz	11 000	70 000	449	30	644	30
83	Téléphone de ligne, gare de Renens	19 000	19 000	3 007	-	3 007	-
						e e	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928	Dépenses totales à fin 1928
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. C
88	Imprévu,			,	
	a. Gare de Genève,1. Suppression de deux plaques tournantes)	348 60	348 60
	2. Locaux pour l'expert fédéral des denrées alimen- taires et agrandissement des locaux de douane	37 000		19 616 65	19 616 65
a	b. Gare de Lausanne, installation pour le chauffage élec- trique préalable des trains et pour le chauffage élec-	*			
	trique des bains	138 500	200 000	154 134 80	154 134 80
st	 c. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin. d. Gare de Brigue, pose de deux diagonales entre les voies IV—V et IX—X 	41 000		20 174 50	2 788 80 20 174 50
	e. Gare de Berne, pavage de la cour aux marchandises P.V.	70 000		76 606 05	76 606 0
	f. Münchenbuchsee — Schüpfen, signaux avertisseurs à feux clignotants aux km 13,956 et 14,410	21 500		19 602 15	19 602 15
50	Gare de Blenne, transformation et extension (complément)	_	<u> </u>	2 040 60	2 040 60
(1925) 61 (19 2 5)	Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en «Praz-Matthey» km 42,000/150 et en «Gaudennes»	e .			
	km 42,500/900	64 000	_	4 131 10	51 836 50
51 (1927)	Gare de Thoune, transformation et extension (complément)	_		46 322 36	164 625 74
(1521)	Total, ler arrondissement		•		12 530 190 64
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, I° arrond ^t . fr. 11 413 591. 80 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 1 043 820. 79 Dépenses à amortir				
		n :		*	gr a
	*	2		* 9	
		,		S	100
		d N			
		9			
		a.			
		6			* 9
			5		
					^ .
			50 °s		
	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- Att			
			*	- ' '	
					2
	*		(8)		
	*				
	•			X S	
1					

Nº du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses tota à fin 192	
-	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
90	Gare de Bâle, a. Gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	2 400 000	2 188 967	44	11 924 092	05
	b. Prolongement du quai H à la gare aux marchandises du Wolf	173 000	70 000	49		99 617	70
	c. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	245 400	41 000	37 694		268 522	65
91		6 400 000	10 000	- 195 104			20
91	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau. (En 1928, il a été porté au compte de construction définitif fr. 497 076.60 pour le remplacement du pont sur l'Aar à Soleure et fr. 83 620.10 pour la transformation des voies côté ouest, à Soleure-Ouest).	6 400 000	10 000	– 195 104	ອວ	1 559	20
92	Station d'Aarbourg, complétement de l'installation de sécurité .	99 000	25 000	10 150	70	12458	80
93	Station de Rothrist, extension des voies	140 000	10 000	27 488	65	27 488	65
94	Gare de Langenthal, extension	2 500 000	_	160	75	1 915	-
95	Gare de Berthoud, extension	3 490 000	300 000	79 774	45	150 703	15
96	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur	850 000	20 000	4 393	28	334 372	45
97	Emmenbrücke-Lenzbourg, déplacement de la voie	210 000	60 000	75 413	50	174 895	95
98	Littau - Lucerne et Emmenbrücke - Lucerne, suppression du passage à niveau de la route cantonale à Fluhmühle	370 000	200 000	9 376	50	9 376	50
99	Gare de Bellinzone, quais intermédiaires avec passage sous voies et transformations dans le bâtiment aux voyageurs .	820 000	450 000	445 943	50	528 463	65
100	Bellinzone—Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau	510 000	200 000	294 897	25	344 795	15
101	a. Double voie Giubiasco—Lugano	12 900 000	10 000	3 588		6842289	86
	b. Double voie Lugano—Maroggia	2 500 000	10 000	2 141	65	2 141	65
102	Gare de Lugano, transformations dans le bâtiment aux voyageurs, construction de dépendances et prolongement de la	278 000	60 000	27		07	
100	marquise	18 000 000	1 200 000	945 129	54	$\begin{array}{c} 27 \\ 14\ 025\ 935 \end{array}$	29
103	Gare de Chiasso, extension	10 000 000	1 200 000	949 129	04	14 029 959	29
105	Gare de Bâle,	10 000	10 000	4 518	60	1 510	60
	a. Montage d'un transformateur	8 000	8 000	5 430	85	4 518 5 430	85
107	Gare d'Olten, a. Transformations dans le bâtiment du dépôt	44 000	44 000	5 165	80	5 165	80
	b. Prolongement du quai de débord	23 500	23 500	15 718	85	15 718	85
	c. Quai de transbordement à la gare aux marchandises .	14 000	14 000	12 960		12 960	1
108	Gare d'Herzogenbuchsee, transformations dans le bâtiment aux voyageurs	24 000	24 000	1 792	40	1 792	40
112	Station de Schönenwerd, dépendance	66 000	66 000	30 493	80	30 493	80
114	Gare de Wohlen, passage inférieur pour les piétons	40 000	40 000	33 686	31	33 686	31
117	Gare de Lucerne, augmentation des voies à quai	198 000	198 000	131 329	63	131 329	63
120	Station de Wolhusen, bâtiment de service, prolongement du quai et transformations dans le bâtiment aux voyageurs.	94 000	94 000	84 494		84 494	38
121 <i>a</i>	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Berne—Lucerne, km 30,466	13 000	50 000	7 002	80	7 002	80
123	(Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 23 115.80). Tronçon Gurinellen—Wassen, remplacement du passage à niveau,	10 000	00000	1 002	0.5	7 002	
124	km 61,838, par un passage inférieur	29 000	29 000	17 757	80	17 757	80
124	Monte Piottino et remplacement du passage à niveau, km 101,230, par un passage supérieur	135 000	50 000	36 355	60	36 355	60
125	Station de Rivera-Bironico, transformations dans le bâtiment aux voyageurs, nouveau W. C. et prolongement de la couverture du quai	26 600	26 600	2 599	65	2 599	65
128	Petits complétements de voies et d'appareils de protection à la station d'Emmenbrücke et sur les tronçons Olten—Olten-Hammer, Lucerne—Emmenbrücke, Lucerne—Sentimatt—Meggen et Fluhmühle—Emmenbrücke	65 600	60 000			66 485	60
	(Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 54 066. 25.)	33 000	00000	00 100		00 100	

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses tota à fin 1920	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
129	Complétement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Niederbipp, Selzach, Grangessud, Bettlach, Longeau et Rothenbourg	33 100	30 000	18 820	10	28 431	80
130	Pavage, gare de Bellinzone	20 000	60 000	18 000	-	18 000	-
133	Alimentation d'eau de la halte de Rümlingen et des maisons de garde km 27,980, Sissach—Läufelfingen, et km 87,042, Soleure—Busswil	14 300	20 000	11736	05	11 736	05
134	Amélioration de l'éclairage aux gares de Bâle et Olten et aux stations de Longeau et Lavorgo	9 400	30 000	9 646	65	21 763	-
135	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux gares d'Olten, Soleure, Herzogenbuchsee, Berthoud, Lenzbourg et Wohlen et aux stations d'Oensingen, Niederbipp, Selzach, Bettlach, Granges-Sud, Longeau, Wynigen, Hindelbank, Schinznach-Bad, Hendschiken, Sins, Steinhausen, Knonau, Brienzwiler et Castione	59 500	70 000	47 039	86	47 039	86
136	Clôtures et barrières aux stations d'Hindelbank, Schönenwerd et Flüelen et sur les tronçons Soleure—Zuchwil, Zäziwil—Bowil et pose d'écrans avertisseurs avec cataphotes (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 36 854.38.)	72 000	70 000	58 396	47	73 887	57
137	Téléphones de ligne, Zoug-Affoltern a. AZurich	4 000	10 000	4 120	50	4 120	50
138	Agrandissement de maisons de garde, km 35,134 Gümligen—Langnau (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 21 706 85.)	9 200	30 000	366	30	366	30
139	Construction de bâtiments accessoires, station de Reiden (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 31 704 55.)	27 100	50 000	22 648	25	22 648	25
140	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, Immensee—Goldau, chemin dans la forêt d'Oberried, câbles pour le transport des bois au Stotzigbann et dans la forêt d'Oberstock	32 400	30 000	4 703	80	5 670	50
141	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl	30 000	20 000	1 199	45	32 869	08
142	Contributions à des corrections de rivières et de torrents, travaux de protection du Steinenbach Bowil—Signau et du Vedeggio près de S. Ambrogio. (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 253 100. 13.)	72 000	150 000	45 357	50	45 357	50
143	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Berthoud et Wauwil (Porté au compte de construction définitif en 1928 fr. 687 898 85.)	91 000	50 000	700	-	34 93 6	15
144	Imprévu, a. Gare de Pratteln, pont-route au-dessus du chemin de fer des salines	17 500)	25 979		25 979	05
	aux marchandises et élargissement de la marquise	13 500 35 500 3 000 13 400 4 000 15 000	} 200 00 0	7 319 18 951		10 527 28 562 7 319 19 285 2 424 10 312	45 85 70 10 60 75
	h. Gare de Locarno, surélévation de la halle aux marchandises	25 000]	9 309	70	9 309	70

Nº du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928	Dépenses totales à fin 1928
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
91	Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément)	_	-	227 35	227 35
(1926) 95	Station de Birrwil, extension	50 000	_	6 965 80	19 474 80
(1926) 96 (1926)	Station de Meiringen, extension	135 000	_	2 593 85	115 152 95
104 (1926)	Gare de Bâle, installation frigorifique au buffet	34 000	_	5 174 10	22 920 15
119 ^a (1926)	Amsteg—Gurtnellen, suppression du passage à niveau au km 51,857 par suite de la déviation d'un chemin (complément)		_	707 —	707 —
89 (1927)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, c. Pont sur l'Aar près d'Olten	480 000 230 000	_	61 257 95 41 617 65	364 988 60 171 035 50
101ª (1927)	Gare de Bâle-St-Jean, voie de dépassement	64 000	_	44 005 55	44 071 70
102 (1927)	Gare de Bâle, a. Amélioration des installations du buffet	53 000 18 000	_ _	19 355 85 400 —	60 427 30 400 —
103b (1927)	Gare d'Olten, aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux	110 000	_	26 878 —	58 716 65
114	Station d'Emmenbrücke, prolongement de la voie d'évitement .	36 000	_	47 878 70	47 985 60
(1927) 117 (1927)	Gare de Lucerne, pavage de la route donnant accès aux halles aux marchandises	60 000	_	22 197 05	57 227 05
118	Station de Wolhusen, couverture du quai de chargement	7 000	<u>.</u> ,	_ _	4 354 50
(1927)	Gare de Locarno, prolongement du quai I et de la marquise.	68 000	"	44 797 10	73 778 25
(1927) 114 (1929)	Othmarsingen—Baden, reconstruction du pont de la Reuss près de Mellingen	850 000	-	741 40	741 40
123 (1929)	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	800 000		41 183 60	41 183 60
(1020)	Total, II° arrondissement			• .	36 748 386 98
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, II° arrond ^t . fr. 33 582 460. 08 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 2 367 696. 45 Dépenses à amortir				
					10 · 10
		*			
					,
			3 %	1 'B	
		0 0 X 2	5	1 Pr 1 F 2	2.4
					•
		a		39	9
		g ag	5 aces - a		
			le el		

No du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses tota à fin 1928	
	IIIº arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
146	Station de Dietikon, passage inférieur de la Weiningerstrasse .	317 000	150 000	281 856	50	281 678	25
147	 Zurich, gare principale, a. Nouveau bâtiment de service en bordure de la Sihl. c. 5 nouvelles voies de quai et extension des voies 	1 822 000 10 964 000	800 000 2 000 000	599 289 2 372 866	108 0 1	754 531 2 673 055	
148	Station de Zurich-Wollishofen, nouvelle halle aux marchandises et quai intermédiaire avec passage souterrain pour les voyageurs	870 000	400 000	452 690	95	471 390	45
149	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension générale	1 777 000	250 000	207 099	16	1 978 524	91
150	Double voie Wallenstadt—Sargans	2 705 000	50 000	24 414	45	75 596	30
151	Gare de Coire, transformation et extension générale	6 200 000	500 000	1 076 337	77	4 327 246	02
152	Gare de Winterthour, nouvelle installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux	994 100	200 000	20 168	64	46 948	97
154	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, a. Wil—Uzwil	5 460 000 784 000	100 000 300 000	267 065 245 004		3 839 090 245 004	
156	Station de Heerbrugg, extension générale	1 090 000	500 000	536 386	75	684 449	45
157	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,		2				
	a. Zurich—Meilen—Rapperswil	92 300	150 000	40 257	_	40 257	_
e R	d. Oerlikon—Schaffhouse	121 600	120 000	37 944	25	37 944	25
162	Station de Dietikon, quai intermédiaire et modification des voies	640 000	200 000	143 957	60	143 957	60
163	Station d'Horgen, passage inférieur et déviation de la route cantonale	453 440	150 000	100 000	_	100 000	_
164	Gare de Wädenswil, extension et établissement de la double voie	692 000	280 000	108 016	95	108 016	95
165	Station de Lachen, modification des voies	80 000	80 000	31 475	65	31 475	65
166	Station de Wallisellen, deux quais et passage souterrain pour les voyageurs	530 000	200 000	34 707	28	34 707	
167	Station de Dübendorf, transformation du bâtiment aux voyageurs	42 000	42 000	40 346	32	40 346	32
16 8	Station d'Uster, transformation du bâtiment aux voyageurs	29 000	29 000	24 013		24 013	15
169	Gare de Rapperswil, couverture du quai de transbordement	12 500	12 500	13 158	05	13 158	05
176	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Rapperswil—Wallisellen	29 600 18 800	} 100 000	18 869 4 162	30	18 869 4 162	30
178	Petits complétements de voies et d'appareils de protection, gares d'Oerlikon, St-Gall et stations de Zurzach, Koblenz Siehnen-Wangen, Flums et Amriswil	98 300	100 000	47 258	06	48 864	91
	(En 1928, il a été reporté fr. 51 049. 85 au compte de construction définitif.)				2	W	
181	Ponts à bascule, station de Glattbrugg	10 000	30 000	7 415	85	7 415	85
182	Alimentation d'eau, maison de garde au km 2,830 du tronçon Wil— Bazenhaid	6 000	5 000	1 562	-	1 562	-
188	définitif.) Amélioration de l'éclairage, gare de Buchs (St-G.) et station de signaux de Trimmis	7 300	15 000	7 138	45	7 138	45

Nº du budget		Devis total	Budget de 1928	Dépenses de 1928		Dépenses tota à fin 1928	
38V 4 E	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
184	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, gare de St-Fiden et stations d'Effingen et de Schinznach-Dorf	23 200	80 000	10 808	45	10 808	45
185	Clôtures et barrières, station de Pfäffikon (Schwyz) et sur les tronçons Etzwilen—Emmishofen-Kreuzlingen et Eglisau—Koblenz	24 700	70 000	3 045	50	3 045	50
186	Téléphones de ligne et sonneries, Sargans—Landquart et Sargans—Trübbach	10 000	10 000	7 774	60	7 774	60
187	Construction de bâtiments accessoires, station d'Uzwil (En 1928, il a été reporté fr. 39 498, 80 au compte de construction définitif)	11 500	40 000	9 363	40	9 363	40
190	Imprévu,	-					.:
	a. Zurich, gare principale, voie de garage pour trains de matériaux vides	117 000)	12 453	50	12 453	.50
	b. Thalwil—Oberrieden, travaux d'assainissement au km 13,060	24 000	İ	7 018	10	7 018	
	c. Halte de Leuggelbach, agrandissement des bureaux	6 800		5 870	10	5 870	10
	d. Gare de Buchs (St-G.),1. Remblayage le long de la voie	. 42 000		27 287	30	35 101	65
	2. Voie de garage, côté nord	19 000		15 222		15 222	98
	3. Deux voies de garage pour locomotives électriques.	28 500		21 288	×	21 288	1
	4. Remplacement d'une plaque tournante.5. Réunion des halles aux marchandises 1 et 2 et amé-	15 000	200 000	8 426	80	8 426	80
u, 1	lioration des voies	39 500		24 027	85	24 027	88
	6. Amélioration des installations du buffet	10 000		7 604	75	7 604	75
	e. Halte de Hüttlingen-Mettendorf, transformation en une station	20 000		- 6 526	74	- 1 631	07
	f. Gare de Winterthour, prolongement du passage inférieur pour les piétons	34 000	11 12 1	35 312	55	35 312	55
	g. Gare de St-Gall, amélioration des installations du buffet	10 500	j -	10 369	70	10 369	70
150	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, passage supérieur au Gwatt	110 000		9 624	70	67 960	80
$\frac{(1927)}{170}$	Gare de Winterthour, extension de la gare de triage	402 000	_	381 149	70	384 899	95
(1927) 174	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,			7	2 1		
(1927)	 e. Richterswil—Weesen, pont sur l'Aabach d. Sargans—Buchs 	160 000 65 000	_ "	6 100 42 393		146 006 50 237	
177 (1929)	Double voie Richterswil—Sargans, Tronçon Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	4 638 000	·.	2 209	70	2 209	70
215 (1929)	Imprévu, Schwanden—Linthal, amélioration de la ligne	5 000	_	109	30	109	30
	Total, IIIº arrondissement	. F			•	16 902 886	37
i . ,	Répartition sur les comptes suivants:	*.					
	Travaux en cours d'execution, IIIe arron-	. *		*- "			
	dissement fr. 14 612 651. 92						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 591 268. 90 Dépenses à amortir						
	Total fr. 16 902 886. 37			* *			
					* 0		
	er a green for the comment of the first of the comment of the comm		2.71				1
,		* * .		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
		1	l	l			

Installation	Dépense	s	Dépense	s			Dépen	ses	à fin 1928			
Installation de la traction électrique	à fin 1927	~	en 1928	7	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
x a	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levers de plans et études de projets	5 289 457	92	188 188	60	5 477 070	02	_	_	576	50	5 477 646	52
II. Acquisition de forces hydrauliques	4 998 827	85	84 084	90	1 551 271	45	638 467	25	§ 2 893 174	05	5 082 912	75
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	1 384 204		_	_	447 204		_	_	937 000	5	1 384 204	
2. Haute Léventine (canton du Tessin).	1 530 455	05			414 205				1 116 250		1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel	596 697		40 000		130 586		_		506 111		636 697	95
4. Forces de la Binna	109 358	80	5 140	_	45 023	- 1	% <u> </u>		69 475	65	114 498	80
5. Barberine et Eau-Noire.	406 570	80	_		343 570	80			63 000		406 570	80
6. Trient et Triège	229 318	15	700	_	170 680	85			59 337	30	230 018	15
7. Lac de Lucendro	550	_				00	550	_	00 007	30	550	10
8. Usine de l'Etzel	268 172	35	8 244	90			276 417	25			276 417	25
9. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg.	473 500		30 000	_	_	_,	361 500	_	142 000		503 500	
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usincs électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usincs			* 2				*					=
					7.							
III. Usines électriques	144 991 637	37	3 194 631	02	145 651 134		2 499 332	44	35 801	70	148 186 268	39
1. Usine de Brigue-Iselle .	2 043 295	78		-	2 043 295		_	-	_	-	2 043 295	78
2. Usine d'Amsteg	49 993 303	34	1 029	80	49 994 333	14	_	-		-	49 994 333	14
3. Usine auxiliaire de Gœ-	500 00F	40			451.014		7		0.05		F00.00F	
schenen	506 265				471 914		_	-	34 351	_	506 265	48
4. Usine de Ritom	23 198 927	86	164 613	55	23 362 090	1		-	1 450	70		41
5. Usine de Barberine	37 494 262	49	-3 505 180	80	32 339 858		1 649 223	10	_	-	33 989 081	69
6. Usine de Vernayaz 7. Adduction du Trient à l'usine de Vernayaz et établissement de l'Usine	30 377 207	78	5 564 412	62	35 941 620	40	<u>-</u>				35 941 620	40
auxiliaire de Trient	531 350	75	966 670	40	1 498 021	15		_		_	1 498 021	15
8. Usine de Rupperswil	743 799	85	_		_		743 799	85	_ 1	-	743 799	85
9. Usine de l'Etzel	103 224	04	3 085	45	_	-	106 309	49		_	106 309	49
IV. Lignes de transport	38 234 363	62	557 059	39	38 241 223	11		-	550 199	90	38 791 423	01
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco- Melide	12 590 017	45	– 18 138	70	12 571 878	75	n _n ==	-		-	12 571 878	75
2. Amsteg -Steinen-Immen- see	3 054 172	41	_	_	3 054 172	41	-	-		-	3 054 172	41
3. Immensee—Rothkreuz— Sihlbrugg	1 030 939	11	5 000	_	1 035 939	11					1 035 939	11
4. Rothkreuz—Olten	2 252 717		3000		2 252 717		- 1 4				2 252 717	30
5. Rothkreuz—Emmen-	2 202 / 17	00			2 202 / 11	00	e ⁽⁰	7			2 202 /11	30
brücke	472 069	38	, —		472 069	38	·	_	×	_	472 069	38
6. Brigue-Granges	550 088	70		_	_	-		_	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz —							8.					
Puidoux	3 331 692		76 353	25	3 408 045			-		-	3 408 045	46
8. Puidoux—Bussigny	830 482		_	_	830 482			-			830 482	10
9. Vernayaz-Puidoux	526 740		106 096		632 837	1		-		-	632 837	34
10. Vernayaz — Rupperswil	6 842 254		- 440 482	66	6 401 771			-	_	-	6 401 771	53
11. Hendschiken-Brougg .	252 036		- 1 503	85	250 421	1 :		-	111	20	250 532	90
12. Brougg—Seebach	664 497		49 790	05	714 287	1		-	_	-	714 287	92
13. Mühleberg-Berthoud .	838 920	11	- 55 884	60	783 035	51		-	_		783 035	51
14. Steinen-Altendrf Seebach Gossau	2 638 642	10	137 964	40	2 776 606	50		-	_		2 776 606	50
15. Seebach—Grüze 16. Vernayaz — Granges —	149 997	80	380 607	40	530 605	20	_	-		-	530 605	20
Massaboden	1 114 744	50	189 240	85	1 303 985	35				_	1 303 985	35
17. Chietres—Fribourg	271 380		- 2 755	2.2	268 625			_		_	268 625	20
18. Chiètres—Bienne	622 245		65 298		687 543				_	_	687 543	80
19. Rupperswil-Hendschiken	200 725	10	65 473	45	266 198			_	_	_	266 198	55
,			30 1.0						'			
Į!				- 1	l						1	

	Installation	Dépenses		Dépenses	3			Dépen	ses	à fin 1928			
de	Installation la traction électrique	à fin 1927		en 1928		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de const tion à la charge compte d'exploita	du	Total	
	į.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V. Sou	s-stations	38 375 007	70	2 224 386	57	39 959 672	58			639 721	69	40 599 394	27
	Melide	1 829 331	42	2 938	75	1 831 476	17		_	794	_	1 832 270	17
	Giubiasco	2 515 728	68	135	_	2 514 198	83		_		85	2 515 863	68
	Giornico	2 620 519	37	6 135		2 618 950			-	7 703		2 626 654	37
1	Geschenen	2 480 319	85	- 991		2 477 940	70			1 388		2 479 328	85
	Steinen	3 098 388	65	67 632	92	3 155 348	97				60	3 166 021	57
4	~	1 735 023		8 270	75	1 743 276	79			1	50	1 743 294	29
	Sihlbrugg	1 361 724	54	8210		1 361 724	41	_		17	30	1 361 724	41
	and the second second	149 461	41			149 461	68			_		149 461	1
1			68	474	90		80		_	1 200	05	1	1 11
	Brougg	1 571 542	65	- 474	80	1 569 675			_	1 392	05	1 571 067	85
	Olten	1 787 069	64	9 228	55	1 796 298	19	_	_	200 505	-	1 796 298	19
	Loèche	239 525	96	_	_		_	_	-		96	239 525	96
	Granges	346 039	18	i –		_		_	-	346 039	18	346 039	
4	Bussigny	1 698 521	35		-	1 698 521	35	_	-	×	-	1 698 521	1 1
1	Coppet	20 609	15		-	20 609	15		-	_	-	20 609	1
15.	Berthoud	1 288 700	82	22 230	-	1 309 437	22		-	1 493	60	1 310 930	82
16.	Seebach	1 697 610	07	125 060	45	1 820 836	67	_	_	1 833	85	1 822 670	52
17.	Puidoux (station de distr.)	3 157 872	15	25 650	15	3 182 556				966	30	3 183 522	30
18.	Chiètres ()	3 138 439	48	145 213	20	3 283 652	68	_	_	_	_	3 283 652	68
19.	Rupperswil (»)	2 494 472	74	56 174	05	2 550 646	79		_			2 550 646	79
	Fribourg	1 122 310	50	84 628	75	1 206 939	25		_		_	1 206 939	
1	Thoune	215 385	37	_	_	215 385	8.1	l _				215 385	1 11
	Gossau	1 160 803	25	36 222	15	1 196 816	65		_	208	75	1 197 025	
12 200000000	Sargans	635 595	90	453 029	31	1 066 025	41	_		22 599	80	1 088 625	1 1
1	Massaboden	536 574		2 269	75	538 843	95			22 555		538 843	
		PROTES TO TOURNEY	20	and the second control of	30	10000000 10000 10000 100	55	_	_			5/2/9/2006/00/00/00/2006/00/00	
1	Bienne	1 067 556	25	286 101	55	1 353 657	60	100 TO 1	_		_	1 353 657	55
	Wattwil	95 338	05	262	-	95 600			_		_	95 600	1
27.	Grüze	310 543	39	894 669	74	1 201 791	43	_	-	3 421	70	1 205 213	13
VI. Ligr	nes de contact	111 651 927	31	4 648 179	11	114 034 912	18		_	2 265 194	24	116 300 106	42
1.	Thoune—Berne	4 887 469	33		-	4 649 401	48		_	238 067	85	4 887 469	33
2.	Erstfeld-Bellinzone	19 038 828	78	1 386	_	18 994 878	43	-	_	45 336	35	19 040 214	1
1	Bellinzone-Chiasso	7 355 076	62	7 082	30	7 351 298	28			10 860	64	7 362 158	1 1
	Erstfeld—Lucerne	8 454 936	84		75		59	14			_	8 460 549	
	Immensee—Rothkreuz	237 834			_	237 834	1			_	_	237 834	1 1
	Arth-Goldau—Zurich et	20,001	10			257 001						20, 001	
0.	Zoug-Lucerne	6 431 199	79	1 015	25	6 432 215	04			24	_	6 432 215	04
7	Lucerne—Olten—Bâle .	9 432 479	31	7 589	95	9 440 069	Table 1997				_	9 440 069	1 11
1	Brigue—Iselle	1 501 442	80		_	1 501 442	80	_		_	_	1 501 442	1
	Brigue—Sion	3 970 439	07	5 747	85	2 007 384		_	_	1 968 802	05	3 976 186	
	Sion—Lausanne	7 038 156		3/4/	_	7 038 156		-	_	1 300 002	_	7 038 156	
	Lausanne—Vallorbe et	7 030 130	11	I —		1 090 190		_	_			1 030 130	**
11.	Daillens—Yverdon	4 596 614	65		_	4 596 614	65				_	4 596 614	65
19	Palézieux—Lausanne—	1000014	00			7 550 014	"	_	_			1 000 014	"1
12.	Genève	3 865 948	22	1 460	_	3 867 408	22		_	_	_	3 867 408	22
12	Palézieux — Fribourg —		22			555. 150			_			- 55. 100	-
10.	Berne	3 146 345	24	303		3 146 648	24		_		_	3 146 648	24
14	Zurich-Olten	4 799 736		_	_	4 797 608			_	2 127	35	4 799 736	
	Olten—Berne	3 460 273	200000	4 824	35	3 465 097	100000				_	3 465 097	1
	Thalwil—Richterswil.	1 096 452		- 1024	_	1 096 452	1		_		_	1 096 452	
30.000	Zurich—Rapperswil	1 453 620	60	540	_	THE RESERVE STREET			-			1 454 160	
	Zurich—Kapperswn Zurich—Winterthour .	2 293 638		940		1 454 160	1	_	-		_	2 293 638	
00.000.000		2 295 058	59			2 293 638	00	_	-	. , —		4 290 008	00
19.	Winterthour—St. Gall— Rorschach	3 633 600	10	25 946	10	2 850 540	53	8	-		_	3 659 546	53
00		000 000	43	25 946	10	3 659 546	00	-	-		_	0 000 040	00
20.	Winterthour — Romans- horn—Rorschach	938 701	70	2 077 282	73	3 015 9 84	43				_	3 015 984	43
01		2 121 566	70	2011 202	_	2 121 566	l		-	<u> </u>		2 121 566	1 1
	Brougg—Pratteln		100000000000000000000000000000000000000	7 505	15			_	-		_	9	1 1
	Rothkreuz—Rupperswil	1 340 557	60	7 585	10	1 348 142	10	_	-	-		1 348 142	10
23.	Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster.	893-320	32		_	893 320	32					893 320	32
l .	Dom wir - munstel	000.320	32	_		000 020	-		_			000 020	""
A,		1	I	1	1	I	1	II	1	u _}		1	ł

	Dépense	s.	Dépense	<u> </u>			Dépen	ses	à fin 1928			
Installation de la traction électrique	à fin 1927		en 1928		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	<u> </u>	Ct.	Fr.	Ct.
24. Richterswil-Coire, Sar-			8			3						
gans—Buchs	3 304 896	44	119 559	20	3 424 455	64	. —	_	_	-	3 424 455	64
25. Yverdon—Bienne	2 070 665	14 92	42 536 110 600	-	2 113 201 2 931 876	14 32		_		-	2 113 201	14
26. Olten—Bienne 27. Rapperswil—Wattwil .	2 821 275 704 784	67	110,000	40	704 784	67			_		2 931 876 704 784	32 67
28. Oerlikon—Schaffhouse	13 419	75	1 413 860	68	1 427 280	43				_	1 427 280	43
29. Berne—Bienne	501 345	75	420 331	85	921 677	60				_	921 677	60
30. Moutier—Delémont .	247 301		356 154	60	603 455	65					603 455	65
31. Station de Chietres .	217 001	_	38 760	95	38 760	95		_	_ = 1		38 760	95
VII. Etablissement du profil d'espace			00.100	00	00700	"					. 50 700	00
libre (infrastructure, super-												×
structure et bâtiments) .	14 424 109	77	995 518	16	8 508 804	22	_	-	6 910 823	71	15 419 627	93
1. Thoune—Berne	350 381	86	_	-	36 520	30	_	-	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzone .	2 931 896	84	_	-	2 095 632	47	_	-	836 264	37	2 931 896	84
3. Bellinzone—Chiasso .	1 364 176	35	_	_	1 008 918	30		-	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Lucerne	916 867	04	903	15	552 947	38	_	-	364 822	81	917 770	19
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60		-	222	50	_		5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et	545 417	47			45 527				499 890	47	545 417	47
ZougLucerne 7. Lucerne — Olten—Bâle	999 794	41	. —	_	399 885	35	_	_	599 908	65	999 794	47.
8. Brigue—Sion	402 270	30	2 577	90	271 217	80		-	133 630	40	404 848	20
9. Sion—Lausanne	731 283	30	2577	90	195 743	90		_	535 539	40	731:283	30
10. Lausanne—Vallorbe et	751 265	30		_	199 743	90		_	555 559	40	751.265	50
Daillens—Yverdon	661 217	80	<u> </u>		305 019	40	_	-	356 198	40	661 217	80
Genève	8 62 52 8	75	_		424 333	95	_	-	438 194	80	862 528	75
Berne	442 041	15		_	322 198	65		_	119 842	50	442 041	15
13. Zurich—Olten	606 670	67			252 069	40		_	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Berne	384 782	15			200 567	20		_	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil .	34 629	_	_	_	10 845	55	_	_	23 783	45	34 629	_
16. Zurich—Rapperswil .	465 022	67	- 7560	_	185 317	87	_	_	272 144	80	457 462	67
17. Zurich-Winterthour .	389 213	34	748	55	215 889	95	n	-	174 071	94	389 961	89
18. Winterthour—StGall— Rorschach	766 953	70	4 798	75	291 667	73	_	_	480 084	72	771 752	45
19. Winterthour—Romans-	00.00										101.001	
horn-Rorschach	83 305		401 675	1	301 599	62	_	_	183 381		484 981	1
20. Brougg—Pratteln	134 713	1	713	1	71 272	-		_	64 154	35 30	135 426 107 639	35 30
21. Rothkreuz-Rupperswil	99 334	99	8 304	45	76 746	-		_	30 893	30	107 659	50
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	504 999	_	75 371	44	442 097	45	- <u> </u>		138 272	99	580 370	44
23. Rapperswil—Wattwil.	102 745	80	7 264	1 100	51 416			_	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Bienne	377 902	2275255	23 074	1	261 565			_	139 411	38	400 976	
25. Olten—Bienne	122 080			1	133 745			_	26 930	10	160 675	50
26. Oerlikon-Schaffhouse	41 513		340 386		203 502		_	_	178 397	25	381 899	75
27. Berne—Bienne	11 335		44 621		43 591	90	_		12 365	60	55 957	50
28. Moutier-Delémont .	84 853	1	45 539		102 540	100.00	_	_	27 852	65	1	60
29. Station de Chiètres .		_	8 503		6 202	_		-	2 301	95	8 503	95
VIII. Installations à courant faible					1997							- 1
(télégraphe, téléphone, si-	00.000 = 1				07 -07	_			F 400 T 40		70 000	
gnaux, etc.)	68 090 544		4 608 000	73	67 597 997	95	_		5 100 546	82	Indiana, Ind	: 11
1. Thoune—Berne	1 119 993		_		1 050 480	1		-	69 512	25	1 119 993	
2. Erstfeld—Bellinzone .	7 637 807	1			7 050 498	1 1		-	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso .	2 449 819				2 172 939			-	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne	2 872 452	1	_	_	2 374 257	96		-	498 194	64	2 872 452	60
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15	107	-	103 671	20	_	_	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	2 959 570	80	_ 470	60	2 728 493	90			230 606	-30	2 959 100	20
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 855 202		8 162		3 609 817	81	_	_	253 546	70	3 863 364	51
8. Brigue—Iselle	1 526 838			_	1 526 838	57	_	_		_	1 526 838	57
9. Brigue—Sion	2 452 953		8 570	05	1 975 451	1 - 1	1	_	486 071	75		
10. Sion—Lausanne				_	5 388 102	1 1	1	_	352 505			
i Io. Mon Dausanno	0 1 10 000	, 10		•	0 000 102				002000	20	, 5,10000	-0.1

	des	Dépenses	3	Dépenses				Dépen	ses	à fin 1928			
de	Installation la traction électrique	à fin 1927		en 1928		Travaux achevés	,	Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	2 778 276	93	-	_	2 490 752	60	_	_	287 524	33	2 778 276	93
	Palézieux—Lausanne— Genève	4 737 644	10	_	_	4 578 112	90	, –	-	159 531	20	4 737 644	10
13.	Palézieux—Fribourg — Berne	4 642 779	99	20 151	05	4 560 549	54	_	_	102 381	50	4 662 931	04
14.	Zurich-Olten	4 056 132	43	7 700	75	3 908 199	85	<u> </u>	_	155 633	33	4 063 833	
	Olten-Berne	3 937 463	33		_	3 773 517		_	_	163 945	82	3 937 463	
	Thalwil-Richterswil .	928 064	70		_	902 365	17		_	25 699	53	928 064	70
17.	Zurich-Rapperswil	1 209 661	35	2 118	30	1 163 179	70		_	48 599	95	1 211 779	65
	Zurich-Winterthour .	2 553 476	42		_	2 444 716	06	11	_	108 760	36	2 553 476	
19.	Brougg—Pratteln Winterthour—St. Gall—	918 723	64	1 277	65	842 188		11	-	77 812	74	and between the second	
	Rorschach	3 599 581	11	26 003	70	3 450 360	65	_	-	175 224	16	3 625 584	81
21.	horn-Rorschach	1 213 213	55	756 082	54	1 815 992	81	- · - ·	_	153 303	28	1 969 296	09
	Rothkreuz—Rupperswil Richterswil—Coire, Sar-	1 002 183	61	18 793	38	856 997	58	-	-	163 979	41	1 020 976	99
	gans—Buchs	1 284 144	48	1 920 866	01	3 019 848	43	· -		185 162	06	3 205 010	49
24.	Rapperswil-Wattwil .	524 406	41	3 341	55	486 879	55			40 868	41	527 747	96
25.	Yverdon-Bienne	1 957 582	05	113 999	38	1 973 875	71	· ·	_	97 705	72	2 071 581	43
26.	Olten—Bienne	1 563 793	24	179 395	89	1 484 794	40		_	258 394	73	1 743 189	13
27.	Oerlikon-Schaffhouse .	13 493	67	1 017 998	87	980 490	66	_		51 001	88	1 031 492	54
28.	Berne-Bienne	200 390	65	237 492	55	412 779	50			25 103	70	437 883	20
29.	Moutier -Delémont	233 488	60	240 690	23	429 619	30	 	_	44 559	53	474 178	83
30.	Station de Chiètres	_	-	45 827	33	42 224	93		-	3 602	40	45 827	33
IX. Insta	allations pour la traction électr.	9 756 381	34	366 130	26	8 854 056	71	208 937	81	1 059 517	08	10 122 511	60
1. A	Ateliers d'Yverdon	1 766 433	35		_	1 705 161	75	_	_	61 271	60	1 766 433	35
2. 4	Ateliers de Bellinzone .	2 974 104	64	-	_	2 952 199		_	_	21 905		2 974 104	64
3. A	Ateliers de Zurich	2 383 546	41		_	2 228 534		10 n <u>n</u>		155 011	50	2 383 546	41
4. I	Dépôts du I ^{er} arrond ^t .	499 976	70	157 655	85	601 369		48 752	60	7 510	40	657 632	55
5. I	Dépôts du IIº arrond ^t .	1 325 785	74	161 244	70	1 085 989	35	_		401 041	09	1 487 030	44
6. I	Dépôts du III ^e arrond ^t .	806 534	50	47 229	71	280 801	51	160 185	21	412 777	49	853 764	21
Subvention	on de la Confédération pour	435 812 256	92	16 866 178	74	429 876 142	47	3 346 737	50	19 455 555	69	452 678 435	66
	lération de l'électrificat.	-40 000 000	_	10 000 000	_	, ·	_	-50 000 000	_		_	-50 000 000	_
	stallation de la traction électr.	395 812 256		6 866 178				-46 653 262		19 455 555	69	402 678 435	66
a. 39	ion de malériel roulant électr. 92 locomotives électri- ues, dont 27 en construc-	212 149 113	49	10 583 723	20	220 535 112	90	2 197 723	79	_		222 732 836	69
	on	198 527 783	67	8 082 188	65	204 412 248	53	2 197 723	79	-	-	206 609 972	32
q	ues	13 621 329	82	2 501 534	55	16 122 864	37		_	· · -		16 122 864	37
	Total général	607 961 370	41	17 449 901	94	650 411 255	37	-44 455 538	71	19 455 555	69	625 411 272	35
	•												
2	8					1							
				3 ° 3	8								
												7	
								3		1 2		= =	
	• • •			S 2		1							1
		ν .					- 1			1	- 1		, ,
		2				8				g ²		4	

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1928.

	Bu	dget de 19	928	Dép	ense	es de l'ann	ıée	1928 1)	10°	Dépense en plus o	
F4-tPt de la Pous	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation	on	Total		en moin	- 11
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna-	400 000	_	400 000	23 213	15	-	_	23 213	15	- 376 786	85
vin et des Eaux-Vives Ligne de la Surb	_	_	_	- 3 128 26 341		_	- -	- 3 128 26 341			1 11
Amélioration du service des transports dans la vallée de la Surb	400 000		400 000				_	_		- 400 000	
B. Travaux neufs et de parachève- ment	36 413 600	12 9 4 2 600	49 356 200	37 981 262	96	13 058 312	24	51 039 575	20	+1 683 375	20
Installation de la traction électrique (y compris les usines élec- triques, les lignes de trans-						*	10				
port et les sous-stations) Dépenses de construction	3 839 000 13 839 000	14.000 140 140000				1 159 395 1 159 395				+2 033 178 +2 033 178	
Subvention de la Confédération	-10000000			-10 000 000		1 199 599	-	-10 000 000	1 .	+ 2 U55 176 	-
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . Direction générale	19 599 500 —	3 834 600	23 434 100	21 164 672 —	04	5 208 511	25	26 373 1 83 —	29	+2 939 083 —	29
I ^{er} arrondissement	6 267 100	871 400	7 138 500	7 425 303	56	975 488	69	8 400 792	25	+1 262 292	25
II ^e arrondissement	6 609 500						1 1			+ 70 729	
III° arrondissement	6 722 900	2 104 800	8 827 700	7 703 387	60	2 730 373	73	10 433 761	33	+1 606 061	33
III. Matériel roulant. Direction générale	11 344 000	7 900 000				6 416 762	15			-3 154 901	
IV. Mobilier et ustensiles	719 000	1	719 000		500000	-	-			+ 253 931	
Direction générale	154 000	1 1	154 000 180 000			_	-	117 176 180 283			35 35
II. arrondissement	180 000 212 000	_	212 000					199 523			1
III arrondissement	173 000	_	173 000			_	_	475 948			1
V. Services auxiliaires. Dir. générale	912 100		1 126 100	10.00			74	9 00000		– 387 916	1
Economat	45 000	1	45 000	23 600		1	<u>-</u>	23 600			
Ateliers	867 100	214 000	1 081 100	440 939	08	273 643	74	714 582	82	– 366 517	18
Total construction du chemin de fer	36 813 600	12 942 600	49 756 200	38 004 476	11	13 058 312	24	51 062 788	35,	+1 306 588	35
Dépenses pour entreprises accessoires.	,		5 0 00 6 <u>w</u>							,	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	_ 57 900		9 500			30 584	-	- 86 000		_ 95 500	
Total général	36 755 700	13 010 000	49 765 700	37 887 891	56	†13 088 896	79	50 976 788	35	+1 211 088	35
			*						1		
			•								
			at .					. ,	22		
				v =							
4								* :	2.0	De la C	0 0
¹) En ce qui concerne la récapitula					à la	page 94.		l.			
Compte d'exploitat			des comptes o		վո ք	ands de rene	011-				
vellement)							1				
Dépenses de constr Dépenses à amorti								 3 616 101. 47 2 826 223. 88 			
Services auxiliaires Navigation sur le l	s, y compris	la valeur du	matériel rou	ılant mis au	rebu	ıt		• 578 795. 77	7		8
The second section sec	o do Consta						_	fr. 13 088 896. 79	-		
1							-		•		

Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
· · · · · ·				
142 821 280	141 000 000	I. Transport des voyageurs	151 367 138	26
219 471 694	221 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	231 603 830	12
12 451 330	12 200 000	1. Bagages	12 654 396	25
5 888 770	5 800 000	2. Animaux	6 274 649	03
201 131 594	203 000 000	3. Marchandises	212 674 784	84
. Allen and the second	, ×			
7 704 755	7 000 000	III. Transports postaux	8 692 994	
7 698 735	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	8 686 934	10
6 020	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-		
		poste	6 059	90
		3. Pour prestations spéciales		_
369 997 729	3 69 000 000	Total des recettes de transport	391 663 962	38
			0	
		IV. Recettes diverses.		
8 386 755	8 208 000	A. Loyers et fermages	3 719 322	89
1 708 343	1 800 000	1. Pour gares et sections de lignes	2 231 097	26
888 221	800 000	2. Pour matériel roulant	895 579	28
5 790 191	5 608 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	592 646	35
16 367 387	18 201 400	B. Produit brut des services auxiliaires	18 287 226	91
			1, 12, 3	
1 274 455	1 169 200	1. Economat	1 187 880	65
2 490 408	2 452 200	2. Ateliers	2 469 532 14 629 813	67 59
12 602 524	14 580 000	3. Usines électriques	14 029 015	00
` 773 545	756 500	C. Divers	107 302	10
15 227	16 500	1. Télégrammes privés		_
758 318	740 000	2. Autres recettes	107 302	10
25 527 687	27 165 900	Total des recettes diverses	22 113 851	90
395 525 416	396 165 900	Total des recettes d'exploitation	413 777 814	28
				-
		Y		
	8 60			
v	a a			
	* C. Lange Common Commo			

de l'année 1928.

Arrond.		Arrond.		Arrond.					Comparai	ison a	## 10 367 139 ## 10 367 139 ## 10 603 830 ## 454 396 ## 474 649 ## 9 674 785 ## 1 692 994 ## 1 686 934 ## 6 060 ## 22 663 963 ## 43 1 097 ## 95 579 ## 653 086 ## 85 827 ## 18 681 ## 17 333 ## 49 813 ## 72 357 ## 813		
Arrona. 1		Arrond. II		Arrona. III		Total		(compte de 1927	В			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.		
						,			'	100			
		•				s a s	a)						
	-		-	_	_	151 367 138	26	+	8 545 859	+	10 367 189		
		E						14					
	_	_		_	_	231 603 830	12	+	12 132 136	+	10 603 830		
-	_	_	_	_	_	12 654 396	25	+	203 066				
-	_		-	_		6 274 649	03	+	385 879				
_	-		-			212 674 784	84	+	11 543 191	+	9 674 785		
									,				
-	-	_	_	_	_	8 692 994		+	988 239	+			
-	-	_	-	, -·	_	8 686 934	10	+	988 199	+	1 686 934		
	_	_	_	·		6 059	90	+	40	+	6 060		
	-	_	-	-	_		_		_				
	_			_	_	391 663 962	38	+	21 666 234	+	22 663 963		
(4) (4)	150 56			2		**		-	×				
	8									0.			
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	9 387 762	01	+	1 001 007	+	1 179 762		
	_		_	_	_	2 231 097	26	+	522 754	3.20			
_	-	_		_	_	895 579	28	. +	7 358		95 579		
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	6 261 085	47	+	470 895	+	653 0 86		
				*		18 287 226	04		1 010 040		02.004		
	_	_		_		1 187 880	91	+	1 919 840				
_					_	2 469 532	65 67	_	86 574 20 875				
_	_	_	_	_	-	14 629 813	59	+	2 027 289				
211 274	09	228 899	41	281 381	76	828 857	36	+	55 312	+	72 357		
7 390	65	3 858	75	4 437	85	15 687	25	+	460	-			
203 883	44	225 040	66	276 943	91	813 170	11	+	54 852	+	73 170		
.1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	28 503 846	28	+	2 976 159		1 337 946		
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	420 167 808	66	+	24 642 393	+	24 001 909		
		×		y *									
		Si Si		8									
		N N		*									
				*									
					-				-	1			

Compte d'exploitation

Comute de	Dudget de		Dépense	s
Compte de 1927	Budget de 1928		Administrat centrale	
		Dépenses d'exploitation.		_
Fr.	Fr.		Fr.	1
	2 70			
		I. Administration générale.	-	
6 986 070	7 085 430	A. Frais de personnel	5 236 886	
56 524	56 100	1. Autorités administratives	39 570	
134 710	138 000	2. Direction	80 091	
127 597	128 200	a. Traitements	76 560	
7 113	9 800	b. Indemnités de voyages et divers	3 530	
897 159	900 900	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	480 299	
889 746	892 000	a. Traitements	476 120	
7 413	8 900	b. Indemnités de voyages et divers	4 179	
1 580 741	1 591 000		1 614 062	
1 548 010	1 556 000	4. Contrôle du trafic	1 577 648	
32 731	35 000	b. Indemnités de voyages et divers	36 414	
1 322 837	1 328 220		566 682	
1 300 405	1 328 220	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	561 081	
22 432	18 500		5 601	
		b. Indemnités de voyages et divers		1.
200 938	196 430	6. Bureau de statistique	197 784	
200 909	195 430	a. Traitements	196 985	
29	1 000	b. Indemnités de voyages et divers	799	
1 711 448	1 777 470	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 782 118	
1 645 888	1 697 470	a. Traitements	1 697 898	
65 560	80 000	b. Indemnités de voyages et divers	84 220	Ì
886 063	901 660	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	391 870	
858 297	875 960	a. Traitements	373 801	
27 766	25 700	b. Indemnités de voyages et divers	18 069	l
195 650	195 650	9. Portiers et concierges	84 406	
186 979	184 650	a. Traitements et salaires	78 012	
8 671	11 000	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	6 393	
633 653	641 000	B. Frais accessoires	640 166	
438 551	429 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	419 862	
94 517	83 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	51 396	
35 100	36 800	3. Complément et entretien de l'inventaire	28 054	
65 485	91 700	4. Divers	140 853	-
7 619 723	7 726 430	Total I. Administration générale	5 877 053	
	4			
tanta ana ang	*: T * * 1		· * * · · · · ·	-
8				
				1

de l'année 1928.

brutes d'	exp	loitation,	res	titutions (lédu	iites		Dépenses et de la clô	rece	ttes des	classées l comptes	810	Dépense			on des dépenses xploitation avec		
Arrond I	•	Arrond II	l.	Arrond III		Total		Dépenses de pa chèvement im tables sur le con d'exploitation	ara- pu- mpte	Fra dire Inde	is d'adm. e ction des tra mnités pour nunes, pour l utres lignes,	vaux. gares 'expl.	nettes d'e ploitatio	x-	Compte de 1927		Ī	udget de 1928
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	93 ;	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
		n .													,			
					-	d	. "	3										
570 070	50	650 181	25	551 039	95	7 008 178	55	_	-	-	90 517	14	6 917 661	41	+	$22\ 109$	-	77 251
7 666	-	7 787	-	4 352	40	59 375	70		-			-	59 375	70	+	2 852	+	3 276
21 286	80	22 900	60	22 712	50	146 991	30	-	-	-	12 727	24	134 264	06	+.	12 281	+	8 991
20 239	80	21 439	80	21 799	80	140 040	-								+	12 443	+	11 840
1 047	-	1 460	80	912	70	6 951	30	to the	6						-	162	-	2 849
139 850	55	211 132	70	112 057	55	943 340	-	1 4-	-	-	9516	99	933 823	01	+.	46 181	+	42 440
139 279	55	209 635	05	111 991	05	937 025	70								+	47 280	+	45 026
571		1 497	65	66	50		30						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-	1 099	-	2 586
	-	_	-	_	-	1 614 062	40	_	-	-	5 377	65	1 608 684	75	+.	33 321	+	23 062
		_	-		-	1 577 648	25			93					+:	29 638	+	21 648
	-		-	_	_		15								+	3 683	+	1 414
209 214	10	208 995	90	190 735	20	1	85	· · }·	-		47 496	52	1 128 131	33	-	147 209	+	152 592
203 806	30	201 715	45	186 050	10	1 152 653	15						6.1		-	147 752	-	157 067
5 407	80	7 280	45	4 685	10	22 974	70	*							+	543	+	4 475
_	-	-	-	_	-		95 95	-	-	-	536	70	197 248	25	-	3 153	+.	1 355
_			-	_		196 985 799	90						* ***		-	3 923	+.	1 556
_			_	_			85				1 450	0.5	4 700 007	00	+	770	-	201
	-	_		_		1 782 118 1 697 8 9 8	30			-	1 450	95	1 780 667	90	+	70 671	+	4 649
	-	_				84 220	55								+	52 010 18 661	+	428 4 221
157 927	75	158 819	55	176 480	10	885 098	10		į.	_	13 411	09	871 687	01	-	965	+	16 562
	75			171 268	65		35		14	-	10 411	09	071 007	01	1	7 606		25 269
5 020		6 105		5 211		34 406				rd.					+	6 641	+	8 707
1 1 1 1 1 1	30		50	44 702		203 779		- Kar 1			_	3.7	203 779	40	+	8 130	+	8 130
	60	39 399	70	43 329			35	7 3					. 200 110	10	+	6 233	+	8 562
1 655		1 145	1 1	1 373	1	10 568				2, 41			a filtra - v		+	1897		432
		×				1 11 11							a Blackstille		•			
28 928	_	55 263	54	40 335	02	764 693	28	· . —	_	_	18 007	58	746 685	70	+	131 040	+	123 693
16 075	70	27 086	29	15 764	12	478 788	13			_	9 485	44		69		40 237	+	49 788
	80	16 406		.18 304	: 1	91 611			_	_		14		96		2 906	+	8 111
5 199	40	8 038	20	3 675	25	44 967	29		_	1	_	_	44 967	29	+	9 867	+	8 167
2 150	10	3 732	60	2 590	70	149 326	76		-		- .	-	149 326	76	+	83 842	+	57 627
598 998	50	705 444	79	591 374	97	7 772 871	83			- 1	.08 524	72	7 664 347	11	+	153 149	+	46 442
			-		-		-		\vdash		-			-				1.1
										9								-3-5-
				,														
							*									dad ex		
8 2 0	· .	:	, =												٠,	f		
								ж т										*
												3					j.	
							*						No.				182	

Compte d'exploitation

			Dépen	ses
Compte de 1927	Budget de 1928		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
100		2 opomood a ompromusion.		
	4			
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
9 062 255	8 989 350	A. Their de neverned	510 802	40
		A. Frais de personnel		
2 426 286	2 358 800	1. Direction du service de la voie	510 802	40
2 301 210 125 076	2 257 800 101 000	a. Traitements	487 908 22 893	45 95
970 996	981 700	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		-
927 230	933 700	a. Traitements	_	-
43 766	48 000	b. Indemnités de voyages et divers	-	-
992 574	999 600	3. Chefs de district et leurs aides	_	-
881 714	891 750	a. Traitements		
17 933	20 850	b. Uniformes		-
2 9 2 925	87 000	c. Indemnités pour service de nuit	_	-
4 672 399	4 649 250	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	_ '	_
2 123 473	2 178 150	a. Traitements		_
2 464 434	2 362 400	b. Salaires		
47 592	74 700	c. Uniformes		-
33 494	30 200	d. Indemnités pour service de nuit	_	
3 406	3 800	e. Indemnités de voyages et divers	_	-
854 266	843 900	B. Frais accessoires	109 802	43
94 308	114 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	71 226	68
133 102	119 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 294	85
53 135	49 000	3. Eclairage de la voie		-
493 804	510 000	4. Complémen ^t et entretien de l'inventaire		95
79 917	51 600	5. Divers	19 804	95
29 155 454	28 216 000	C. Entretien et renouvellement des installations	48 062	30
6 896 943	6 763 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	<u> </u>	-
1 472 359	1 470 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc		-
257 714	280 000	b. Tunnels et galeries	_	-
513 102	535 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	_	_
3 754 407 457 634	3 600 000 539 000	d. Ballastage des voies		
441 727	339 000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les	8 2	
	1	versants de montagne	_	-
15 900 642	14 895 200	2. Voie de fer	_	_
2 963 969	2 698 000	a. Traverses	_	_
$2\ 637\ 222$	2 916 000	b. Rails et leurs attaches		-
1 049 805	1 194 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	·	-
9 249 646	8 087 200	d. Dressage de la voie		_
32 714 106	31 491 450	A reporter	620 604	83
				1

de l'année 1928.

brutes d'e	xpl	oitation, res	stitı	itions dédui	ites			Dépenses et de la clô	tte e d	s classées lo es comptes	81	Dépenses	3	Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de pa chèvement im tables sur le con d'exploitation	pu• npte	l di In	Frais d'adm. et irection des trav idemnités pour g ommunes, pour l'e d'autres lignes,	aux. jares xpl.	nettes d'e: ploitation	x-	Compte de 1927	Budget de 1928
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		· Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
											9 70 71				e = 8	a a g
															X	2 T
2 738 321	69	3 078 102	30	2 878 933	77	9 206 160		,—	-		- 302 965				+ 143 905	
654 279	20	649 925	70	744 362	-		30	_	-	-	- 167 464	38	2 391 904	92		A CONTRACTOR ASSOCIATION
617 707	05	614 775	10	707 576	50	2 427 967	10								+ 126 757	
36572	15	35 150	60	36 785	50	131 402	20								+ 6 326	+ 30 402
326 322	70	371 606	85	297 818	40	995 747	95	- 1	_	-	- 82 752	19	912 995	76	+ 24 752	+ 14 048
309 056	50	351 044	30	279 979	25	940 080	05				100		p.		+ 12 850	+ 6 380
17 266	20	20 562	55	17 839	15	55 667	90							55 1	+ 11 902	7.4
	50	274 101	80	264 011	30	1 025 338	co				- 55 297	17	970 041	42	20.705	. 05 720
287 165		374 161		364 011			60		_	-	- 55 291	• •	370 041	43	+ 32 765	8 1
258 083	05 85	330,937 6 552	60 05	324 326 6 954	80 90	913 347 19 369	45 80								+ 31 634 + 1 437	+ 21 598 - 1 480
5 862	_	0 002	-	0 954	-	19 309									+ 1 437 - 2	— 1 400 —
23 219	60	36 672	15	32729	60	92 621	35	980	3				(80)	0	- 304	+ 5 621
	29		95		07		31			١.	⊢ 2547	95	4 628 252	00	– 46 695	– 23 546
1 470 554	1 1	1 682 407	1 1			5 2000000 10000 100	200 20	_			2 547	33	4 020 232	20		
608 834	30 80	652 648	90 55	761 332	65 37	2 022 815	85 72				P .				- 100 657	- 155 334 + 141 068
821 263	25	995 243 21 821	60	686 960 21 187	75	2 503 467 62 955	60		8					5.	+ 39 034 + 15 363	141 00811 745
19 946 18 553	40	10 977	60	2549	80	32 080	80								- 1 413	100
1 956	54	1716	30	711	50		34			l					+ 978	
2 000									- 1	 						
246 445	30	271 485	06	312 597	34	940 330	13	_		-	- 59 261	79	881 068	34	+ 86 064	+ 96 430
10 323	11	10 217	33	23 434	49	115 201	61			_	- 38 338	48	76 863	13		9
30 978	44	42 746	55	l .	65	136 993		_	_	_	- 17 850		119 143			
17 505	05	18 012	15		40				_	-	- 410	in an annual section of	50 490			
171 994	70	176 721	78		40		83	_	_	-	- 1 907		560 451			
15 644	-	23 787	25	17 745	40	76 981	60	_	_	-	- 754	80	74 119	05	- 2 935	+ 25 382
		N.		8												
9 360 521	27	11 420 065	14	9 479 234	43	30 307 883	14	+3461331	27	-	- 601 588	88	33 167 625	53	+1 152 429	+2091883
2 489 571	97	3 119 259	50	2 341 881	89	7 950 713	36	+1 035 743	59	-	- 104 824	62	8 881 632	33	+1 053 771	+1 187 714
$597\ 022$	30	533 889	40	409 317	50	1 540 229	20	+ 95 132	_						+ 67870	+ 70 229
193 327	45	63 122	55	31 398	25	287 848	25	+ 302 470	85				4 4		+ 30 134	+ 7848
136 767	35	218 135	-	180 841	40			+ 327 270							+ 22642	
1 343 129	15	1 864 452	85	367.10	56			+ 278 597			g .		ar .			+1 005 645
160 120	80	217 025	59	183 094	35	560 240	74	+ 31 741	80						+ 102 607	+ 21 241
59 204	92	222 634	11	139 167	83	421 006	98	+ 531	50				-		- 20 720	+ 82 007
											_ 251 520	64	16 622 386	34	* .	+ 981 846
4 995 375	58	5 878 576	75		65	l .		+ 996 871		11	- 201 000	V	10 022 300	0+		
977 489	15	1 041 808	15	200000000000000000000000000000000000000	95			+ 212 510 + 106 396								+ 137 432 - 562 657
781 398 191 238	30 70	970 374 327 800	40 35	304 005	70 75			+ 153 723								- 370 955
3 045 249	43		85		25	and the contract of the contra		+ 524240		11	155			3	RECEDENTIAL 32 125-1003	+1778026
	-		-		-		-			-	710 500		05 000 001			
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+2 032 614 	59	-	- 718 582	84	35 288 281	38	+1 260 144	+2 482 800
		•														
				a		10							100			100
		Į.		I		I	1			11			I	ļ	l	

Compte d'exploitation

1927 19 Fr. F.	928 Fr. 91 450 90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 44 000 45 000 41 000 13 500	Dépenses d'exploitation. (II. Entretien et surveillance de la voie) Report 3. Bâtiments et installations mécaniques a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation c. Installations pour l'éclairage extérieur d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection c. Indicateurs d'orientation et de police d. Clôtures et barrières 5. Déblaiement de la neige et de la glace Total II. Entretien et surveillance de la voie	Dépens Administraticentrale Fr. 620 604 48 062 46 052 2 010	
1927 19 Fr. F.	928 91 450 90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 44 000 45 000 41 000 13 500	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report 3. Bâtiments et installations mécaniques a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation c. Installations pour l'éclairage extérieur d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection c. Indicateurs d'orientation et de police d. Clôtures et barrières 5. Déblaiement de la neige et de la glace	centrale Fr. 620 604 48 062 46 052 — — 2 010 — — — — — — — — —	83 30
32 714 106 31 44 3 093 042 336 277 274 19 2 184 694 2 36 92 405 11 357 003 44 181 666 19 2 678 008 2 76 154 453 11 1 366 512 156 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	91 450 90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 44 000 04 000 45 000 113 500	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report 3. Bâtiments et installations mécaniques a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation c. Installations pour l'éclairage extérieur d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection c. Indicateurs d'orientation et de police d. Clôtures et barrières 5. Déblaiement de la neige et de la glace	620 604 48 062 46 052 — 2 010 — — — — — — — — — — — — —	83 30
32 714 106 31 44 3 093 042 336 277 274 19 2 184 694 2 36 92 405 11 357 003 44 181 666 19 2 678 008 2 76 154 453 11 366 512 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	91 450 90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 44 000 04 000 45 000 113 500	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report 3. Bâtiments et installations mécaniques a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation c. Installations pour l'éclairage extérieur d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection c. Indicateurs d'orientation et de police d. Clôtures et barrières 5. Déblaiement de la neige et de la glace	620 604 48 062 46 052 — 2 010 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	83
32 714 106 31 44 3 093 042 336 277 274 19 2 184 694 2 36 92 405 11 357 003 44 181 666 19 2 678 008 2 76 154 453 11 366 512 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	91 450 90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 44 000 04 000 45 000 113 500	 3. Bâtiments et installations mécaniques a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation c. Installations pour l'éclairage extérieur d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection c. Indicateurs d'orientation et de police d. Clôtures et barrières 5. Déblaiement de la neige et de la glace 	620 604 48 062 46 052 — 2 010 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	83
3 093 042 3 3 3 4 2 177 274 19 2 184 694 2 3 3 3 4 4 5 3 181 666 19 3 5 7 5 8 1 121 285 5 86 819 5 5	90 300 90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 04 000 45 000 41 000 13 500	 3. Bâtiments et installations mécaniques a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation c. Installations pour l'éclairage extérieur d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection c. Indicateurs d'orientation et de police d. Clôtures et barrières 5. Déblaiement de la neige et de la glace 	48 062 46 052 — — 2 010 — — — — — — —	30
277 274 2 184 694 2 2 38 92 405 357 003 181 666 2 678 008 2 77 154 453 1 366 512 35 758 1 121 285 1 56 819 5	90 300 80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 44 000 45 000 41 000 13 500	 a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation c. Installations pour l'éclairage extérieur d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection c. Indicateurs d'orientation et de police d. Clôtures et barrières 5. Déblaiement de la neige et de la glace 	46 052 2 010 	
2 184 694 2 36 92 405 11 357 003 44 181 666 12 2 678 008 2 76 154 453 1366 512 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	80 000 25 000 08 000 97 000 44 000 54 000 04 000 41 000 13 500	 a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation c. Installations pour l'éclairage extérieur d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection c. Indicateurs d'orientation et de police d. Clôtures et barrières 5. Déblaiement de la neige et de la glace 	- 2 010 - - - - - - - -	30
92 405 357 003 181 666 2 678 008 154 453 1 366 512 35 758 1 121 285 1 0 586 819	25 000 08 000 97 000 44 000 54 000 04 000 41 000 13 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur. d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur. e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement. 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection. c. Indicateurs d'orientation et de police d. Clôtures et barrières 5. Déblaiement de la neige et de la glace	- 2 010 - - - - - - -	
357 003 44 181 666 19 2 678 008 2 76 154 453 19 1 366 512 1 56 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	08 000 97 000 44 000 54 000 04 000 45 000 41 000	 d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	.=	
181 666 19 2 678 008 2 76 154 453 19 1 366 512 1 56 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	97 000 44 000 54 000 04 000 45 000 41 000 13 500	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	.=	
2 678 008 2 74 154 453 1 1 366 512 1 56 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	44 000 54 000 04 000 45 000 41 000 13 500	 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection	 668 667	- - - - -
154 453 15 1 366 512 1 56 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	54 000 04 000 45 000 41 000	 a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection		- - - -
1 366 512 1 56 35 758 1 121 285 1 0 586 819 5	04 000 45 000 41 000 13 500	b. Appareils de signaux et de protection		- - - -
35 758 1 121 285 1 0 586 819	45 000 41 000 13 500	c. Indicateurs d'orientation et de police	- - - - - - - - 668 667	- - -
1 121 285 1 0 586 819 5	41 000 13 500	d. Clôtures et barrières		
586 819 5	13 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace		
	1 2 2 1 6		668 667	-
39 071 975 38 0	49 250	Total II. Entretien et surveillance de la voie	668 667	
	2			13
		•		
		III. Service des gares et conduite des trains.		
95 562 842 95 20	68 400	A. Frais de personnel	472 946	29
1 980 276 2 0	19 300	1. Direction du service des gares et des trains	608 396	29
	64 300	a. Traitements	512 654	89
	86 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel.	82 833	95
	69 000	c. Indemnités de voyages et divers	12 907	45
	96 300	2. Personnel des gares et stations	- 96 140	_
	24 000	a. Traitements	- 79 074	85
	55 300	b. Salaires	- 17 065	15
	50 000	c. Uniformes	_	_
	87 000	d. Indemnités pour service de nuit	a = a	-
	80 000	e. Indemnités de voyages et divers		
	52 800	3. Personnel pour la conduite des trains	- 39 310	_
	55 800	a. Traitements	- 39 310	-
	13 500	b. Salaires	_	_
	20 000	c. Uniformes	_	-
	80 000	d. Allocations supplémentaires		-
The second of the second second	39 500	e. Indemnités pour service de nuit		-
46 028	44 000	f. Indemnités de voyages et divers		-
5 043 080 5 08	85 500	B. Frais accessoires	931 215	46
			804 505	02
and the second s	40 000	 Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des 	304 909	02
1 865 990 1 73	38 000	gares et stations	13 418	_
665 841 75	52 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	82 250	54
1.000 (1.000 A=10.0000)	56 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	30 568	40
	_	5. Camionnage		-
1 237 520 1 09	99 500	6. Divers	473	50
100 605 922 100 88	53 900	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 404 161	75
.e., 91				
× n				

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et reco de la clôtur			Dépenses	brutes d'expl	des dépenses pitation avec	
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total	Ţ	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1927	Budget d 1928	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	Ct.	Fr. Ct	t.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.	
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249 68	3 -	+2 032 614 59		- 718 582 84	35 288 281 38	+1 260 144	+2 482 80	
883 955	90	1 265 535	05	1 112 546	_	3 310 099 25	5 -	769 015 84	. .	- 160 507 29	3 918 607 80	+ 217 057	+ 979	
	90	51 518		53 519	12	190 377 87	- 1	7	- 11	100 001 20	3 3 3 3 3 3 3 3	- 86 896		
627 021	75		90	855 070	42	2 460 715 07					a)	+ 276 021		
$28\ 288$	15	60 142	5 0	21 920	25	11035090	o -	⊢ 93 127 —	-		a e	+ 17 946	- 146	
$134\ 587$	20	Company of Company	85	112 612	81	377 110 80			-			+ 20 108	- 308	
54770	90	47 350	25	69 423	40	171 544 55	5 -	F 88 883 85				- 10 122	- 25 4	
886 660	42	980 984	99	935 975	89	2 803 621 30		⊢ 659 700 <mark>84</mark>	⊦∥-	- 70 244 30	3 393 077 84	+ 125 613	+ 596	
$60\ 012$	18	54 861	30		35	167 430 88			- 11			+ 12978		
$444\ 092$	71		59	1	79	1 519 994 09		W 17 Process	11			+ 153 482	123	
8 712	-		30		77	35 687 07			11			- 71	- 93	
	53		80		98	1 080 509 31		F 54 860 26	1			- 40 776		
104 957	-	175 708	-	85 737	_	366 403 25	-1-		-	- 14 482 03	351 921 22	220 416		
12 345 288	26	14 769 652	50	12 670 765	94	40 454 373 46	<u>-</u>	-3 461 331 27	1	- 963 S16 46	42 951 888 24	+1382398	+2405.1	
												100	*	
29 276 853	51	33 070 562	70	33 013 131	92	95 833 494 42	$_2$	_ -	-	4 813 287 35	91 020 207 07	+ 270 652	+ 5650	
442 911	35	496 951	75	471 016	30	2 019 275 69	9	_ _	. .	- 21 850 15	1 997 425 54	+ 39 000	_	
424 337	45	478 274	20	448 696		1 863 962 84						+ 29 403	_ 3	
	_		-	-		82 833 95	- 1			. P .		- 618	- 31	
18573	90	18677	55	$22\ 320$	-	72 478 90	0					+ 10 215	+ 34	
21 868 073	21	24 197 014	30	25 301 848	97	71 270 796 48	8	-	-	-4 479 007 14	66 791 789 34	+ 466 897	•	
	75		80		80	66 443 910 50						+ 690 786		
	66	803 347			75	249577781					.	- 455 758		
396 542	1	476 294		485 506		1 358 343 20		10				+ 198 201		
159 659	1 11	238 134	1 1	135 956		533 750 80					8	+ 19 693		
168 494	1 1	144 882		125 636	-	439 014 17	- 1			212 422 22	00 000 000 40		- 40 98	
6 965 868	1 11	8 376 596		7 240 266		22 543 422 25			1	- 312 430 06	22 230 992 19		+ 190 6	
5 628 761		6 568 880	1 1	5 986 263 1 915		18 144 595 50 207 250 70						+1370355 +17597	+ 93 7	
60922 174745	1 11	$\frac{144412}{210424}$	1 1	172431	Lancacione .	557 602 45							- 62 3s	
1 051 984		1 318 145		1 048 707		3 418 836 20		-			~	-1703336		
31 941	45	107 207	80	18 730	100000000	157 879 65						+ 13 983		
17 513	1 1	27 525		12 218		57 257 75					* **	. 12534 5 16 69	+ 13 2	
1 233 082	98	2 169 079	87	1 570 315	35	5 903 693 60	6			- 451 751 72	5 451 941 94	+ 860 614	+ 8181	
144 990	1 1	148 517	1	167 667		1 265 680 02	- 1		. -	- 19 568 17	1 246 111 85			
509 010	07	656 668	67	582 031	80	1 845 335 53	2			- 128 071 88	1 717 263 65	_ 90.654	+ 107 3	
$593\ 216$ $208\ 173$	1 1	218 748		306 369		815 542 09				- 34 166 85		- 20694 $+ 149701$		
79 415	1	88 317		82 472		280 774	- 1	_		- 9 522 60		+ 24 300	.03	
		_	-	_	-	_ -	-	_			-	_		
207 286	-	1 056 827		431 773		1 696 362 02			- -	- 260 422 22 <u>- 265 020 07</u>	1 435 939 80			
80 509 986	49	85 239 642	57	54 583 447	<u></u>	101 737 188 08	<u>-</u> -		#	<u>-5 265 039 07 </u>	96 472 149 01	+1 151 266	+1 555 2	

Compte d'exploitation

	n_3 1/ 32		Dépens	ses
Compte de 1927	Budget de 1928		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
F1.	71.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
×		IV. Service de la traction et des ateliers.		
33 575 559	33 256 500	A. Frais de personnel	352 166	85
965 542	978 500	1. Direction du service de la traction et des ateliers	352 166	85
918 873 46 669	943 000	a. Traitements	325 226 26 940	80 05
28 240 882	27 932 000	2. Personnel de la traction	_	_
21 111 481	21 280 000	a. Traitements		-
1 268 182	610 000	b. Salaires	=	-
117 129 5 369 884	189 000 5 493 000	c. Uniformes		-
277 232	280 000	d: Allocations supplémentaires		_
96 974	80 000	f. Indemnités de voyages et divers		_
4 333 408	4 309 600	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	_	_
3 809 737	3 933 300	a. Traitements		_
378 616	265 300	b. Salaires	_	
41542	63 000	c. Uniformes	_	-
21 960	25 000	d. Indemnités pour service de nuit		-
21 553	23 000	e. Indemnités de voyages et divers		-
35 727	36 400	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	_	-
31 964	32 600	a. Traitements		-
_	_	c. Uniformes	_	
3		d. Indemnités pour service de nuit	_	-
3 760	3 800	e. Indemnités de voyages et divers	_	-
1 018 453	936 000	B. Frais accessoires	477 416	
92 409	95 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	71 225	98
345 587	363 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 974	
492 284	420 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	382 600	1
88 173	58 000	4. Divers	11 615	05
28 509 724	28 001 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	26 849 505	84
12 659 247	9 884 000	1. Combustible	9 302 464	10
14 865 748	17 018 000	2. Energie électrique	17 198 223	24
409 467	480 000	3. Matières de graissage	298 686	35
110 169 465 093	$\frac{126000}{493000}$	4. Matières d'éclairage	51 523 - 1 391	65 50
100,0110		o. Matteres servant au nettografe et a la desimection, eau, sable et divers.	1 001	
1 469 654	1 702 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques	,	_
h — ' '		1. Machines et installations mécaniques des ateliers	_	-
		2. Bâtiments pour l'exploitation électrique		-
54 423	76 000	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	_	-
1 415 231	1 626 000	4. Installations de conduites électriques		_
64 573 390	63 895 500	A reporter	27 679 088	69
* *				
	1			

de l'année **1**928.

brutes o	l'ex	eploitation,	re	stitutions dé	du	ites					s classées es comptes	lors	Dépense	s	Comparaiso brutes d'e		
Arrond.		Arrond.		Arrond. III		Total	2	Dépenses de chèvement in tables sur le c d'exploitat	mpu- ompt	di Inc e co	Frais d'adm. et rection des tra femnités pour l' mmunes, pour l' 'autres lignes,	vaux. gares 'expl.	nettes d'e ploitation	х•	Compte de 1927	1	Budget de 1928
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	. Fr.	Ct		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
10 435 678	42	10 857 135	_	11 172 886 3	80	32 817 866	57	_	_	-	1 192 190	54	31 625 676	03	- 757 692	-	438 633
187 244		196 272		200 855 9	- 1	936 539			-	-	29 807	70	906 731	90	1	-	41 960
183 158 4 086		188 371 7 900	1	197 277 4 3 578 5		$894\ 034$ $42\ 505$									- 24 838 - 4 164	-	48965 7005
8 996 691	92	9 295 736	05	9 742 966 1	0	28 035 394	07	_	_	-	1 063 077	50	26 972 316	57	- 205 488	+	103 394
7 595 613		7 768 492		8 163 043 3	-	Therefore continues and con-or in	67								+ 2 415 668	+	2 247 149
189 298 63 535	200,000	250 089 55 515		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		$\frac{666\ 462}{174\ 245}$								-	-601719 + 57117	+	56463 14754
1 025 703		1 100 661		1 182 845 0	5	3 309 210	_						10		- 2 060 674	-	2 183 790
94 159		98 131		79 641 7	- 1	271 933 86 393	45 20								- 5 299	1-	8 067
28 381		22 845		35 165 8 1 229 064 2		3 803 411					99 305	24	3 704 106		- 10 581	+	6 393
1 234 995 1 149 329		1 339 351 1 193 092		1 161 737 1	- 1		80		_	-	99 300	34	3 704 106	11	- 529 996 - 365 578	-	506 188 429 141
56 090		113 375		46 833 9		216 300	10	28							- 162 316	-	49 000
14 743		16 674		14 436 6		45 854									+ 4 313	-	17 145
$8581 \\ 6250$		9 862 6 346	- 1	1 688 8 4 367 8		$20\ 132$ $16\ 965$							2		- 1827 - 4588	_	$rac{4}{6} rac{867}{035}$
16 746		25 775		_	_	42 521		-	_		_	_	42 521	45	+ 6794	+	6 121
15 207		22 805		-		38 013									+ 6 049	+	5 413
_	-	100	-	_ -	-	100	-								+ 100	١.	- 100
_	_	100	_		-	_	_								+ 100 - 3	+	_ 100
1 538	60	2 869	75	_ -	-	4 408	35								+ 648	+	608
264 849	13	204 918	06	218 131 0	9	1 165 314	28	_		-	14 694	62	1 150 619	66	+ 146 861	+	229 314
12 719		l i	- 1			100 692			-	-	744		99 948			+	5 692
$\frac{162003}{59879}$		121 868 35 257	- 11	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		422 651 530 305		_	_	_	$\frac{11}{2} \frac{113}{131}$	1000	411 538 528 174			++	59 652 110 305
30 246	- 1	40 986		28 816 20	- 1	111 664			_	_	705		110 958			+	53 665
					١									8			
157 666	39	168 391	23	183 673 4	7	27 359 236	93		-	-	960 553	76	26 398 683	17	- 1 150 487	-	641 763
	-		-	- -	-	9 302 464	- 0			-	805 610		8 496 853		- 3 356 783	-	581 536
_		_		_ -	-	17 198 223 298 686				_	$84\ 454$ $20\ 511$		17 113 768 278 174		+2332475 -110780	+	180 223 181 313
15 299	55	19 303	_ 23	17 251 50	0	103 377			_	_	964	12, 50%	102 413		- 6 791	-	$\frac{161515}{22622}$
142 366	84	149 088	- 11	166 421 97		456 485				-	49 012		407 472			-	36 515
						a											
537 840	70	838 170 -	49	429 810 10		1 805 821	29	+ 79 630	20	_	1 571	30	1 883 880	19	+ 336 167	+	103 821
	_	_		_	-	_	_				-	_	_				_
10.050	-	700	-	11 400 50	-	5.010		+ 50			-	-	50		1. 40*		- 01.000
$42\ 656$ $495\ 184$	- 11	798 - 837 372 (- 11	11 463 50 418 346 60		54 918 1 750 903			~ ~ .	_	— 1 571	_ 30	56982 1826848		+ 495 $+$ 335 672	-	$\begin{array}{c c} 21\ 082 \\ 124\ 903 \end{array}$
				12 004 500 96	- -								61 058 859		- 1 425 151	-	747 261
1	11	I	11	1		1	ı	1		1		- 1	1	ı		1	

Compte d'exploitation

		<u> </u>		
			Dépense	s
Compte de 1927	Budget de 1928		Administratio	on
		Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
24 7 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20.00* *00	(IV. Coursian de la taratten de des atallans)	27 270 000	20
64 573 390	63 895 500	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	27 679 088	
31 898 497	34 418 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	31 967 075	
10 384 503 4 646 167	10 498 000 5 860 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	10 195 162 5 259 357	
627 424	633 000	3. Automotrices à voyageurs	585 452	(2000)
7 106 000	7 494 000	4. Voitures à voyageurs	$6\ 766\ 722$	74
38 630	25 000	5. Automotrices à bagages	142 769	95
887 747 7 933 688	730 000 8 585 000	6. Fourgons à bagages	740 987 7 839 366	75
11 867	5 000	7. Wagons à marchandises	18 825	75 85
262 471	588 000	9. Wagons de service	418 430	_
96 471 887	98 313 500	Total IV. Service de la traction et des ateliers	59 646 164	22
30 411 661	00 010 000	Total 14. Service de la traction et des acerters		
		V. Dépenses diverses.		
2 157 213	2 257 400	A. Loyers et fermages	2 402 813	77
749 942	720 000	1. Pour gares et sections de lignes	776 169	30
1 372 134	1 500 000	2. Pour matériel roulant	1 624 889	47
35 137	37 400	3. Locations diverses	1 755	-
_		B. Pertes sur les services auxiliaires		_
24 841 893	23 773 320	C. Autres dépenses	22 922 090	54
9 873	14 500	1. Frais judiciaires et de procès	1 543	
122 020	143 000	2. Assurances-incendie et indemnités	119 082	1
2 998 998	3 058 860	3. Assurances-accidents et indemnités	1 852 133	
1 955 150	2 006 360	a. Primes pour accidents professionnels	1 848 387	-
449 004 594 844	486 500 566 000	b Suppléments aux prestations de l'assurance	3 314 432	
297 545	330 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	128 355	1
3 379	_	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	_	-
175 065	188 000	6. Impôts et droits	5 206	25
19 814 427	18 885 500	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	10 517 950	20
18 614 742	17 461 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	19 517 352 18 871 913	30
658 699	679 550	b. Primes pour accidents non professionnels	567 647	60
$\begin{array}{c} 1 \ 684 \\ 539 \ 302 \end{array}$	743 250	c. Pensions	- 77 791	25
1 420 586	1 153 460	8. Réclame, propagande et divers	1 298 417	02
26 999 106	26 030 720	Total V. Dépenses diverses	25 324 904	31
			20021001	
			8	
	*			
8	- 1			
			ĺ	
1	1		1	

de l'année 1928.

brutes d	ntes d'exploitation, restitutions déduites							Dépenses et de la cli	rece ôture	ttes classées lo des comptes	18	Dépenses		Comparaiso brutes d'ex	dépenses tion avec	
Arrond I		Arrond II		Arrond III		Total		Dépenses de pa chèvement im tables sur le con d'exploitation	pu- mpte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, pour l' d'autres lignes,	aux. jares expl	nettes d'ex ploitation	X -	Compte de 1927	I	Budget de 1928
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	İ	Fr.
												× .				
										ar g					l	
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239		+ 79 630	20	-2 169 010	1	61 058 859	05	- 1 425 151	-	747 261
	-	_	-		-	31 967 075	64	_	-	- 505 655	13	31 461 420	51	+ 68 579	-	2 450 924
_		_	-	_	-	10 195 162	1	_	-	- 394 493		9 800 669	-	- 189 340	-	302 837
	-	_	-	_	-	5 259 357		. —	-	– 17 037	05	5 242 320		+ 613 190	-	600 643
	_					585 452 6 766 722	74			- 39 210	25	585 452 6 727 512		- 41 971 - 339 277	-	$47\ 547$ $727\ 277$
_		_				142 769				_ 55 210	25	142 769		$\begin{array}{rrr} - & 339277 \\ + & 104140 \end{array}$	+	117 770
	_		_		_	740 987	_		_	- 5 627	15	735 359				
_	_	_	-	_		7 839 366	75		_	- 48 738		7 790 628			_	745 633
_		-	-	_	_	18 825	85		-	_	-	18 825			+	13 826
_		_		_	-	418 430	-	_	-	- 548	25	417 881	75	+ 155 959	-	169 570
					_		_				-		-		-	
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	95 115 314	71	+ 79 630	20	-2 674 665	35	92 520 279	56	- 1 356 572	-	3 198 185
					_		_									
				*								9				
										= *				A		
4 230	45	6 626	85	19 196	62	2 432 867	69	_	_	- 30 202	92	2 402 664	77	+ 275 655	+	175 468
											-					- V - V - V
_		_		_		776 169 1 624 889	47		-	– 30 104	G E	776 169 1 594 784		$\begin{array}{rrr} + & 26227 \\ + & 252756 \end{array}$	+	56 169 124 890
4 230	45	6 626	85	19 196	62	31 808				– 98		31 710		- 3 328	_	5 591
1 200		0 020		10 100	02	01000	32			•	2,	51 /10	00	0 020		0 001
															ı	
	-		-		_	_	-	-	-	_	_		_		1	_
953 898	71	887 150	86	924 981	06	25 688 121	17	+ 75 140	_	+ 785 485	_	26 548 746	17	+ 846 228	+	1 914 801
18 322		5 235	1 1	15 356				•			000				i i	
41 462		$\frac{5255}{42616}$		56 181		$40\ 457 \\ 259\ 343$			_	- 1 912 - 17 059		38545 242283		+ 30 585 + 137 323		$25\ 958$ $116\ 343$
619 275		410 738		442 348		3 324 495		_		- 140 489		3 184 006				265 636
_	_	_	_	_	_	1 848 387	_			110 100	10	0 101 000	00	- 106 763		157 973
132 698	70	175 091	20	176 039	60	487 143					4)			+ 38 140	+	644
486 577	25	235 647	1 1	266 308	8.1	988 965						2.		+ 394 121	+	422 965
56 570	76	80 473		103 923		369 322		-	-	- 6 203	88	363 119		+ 71 778		39 323
4 066	-	14 825		1 241		20 133					-	20 133		+ 16 754		20 133
42509	09	78 627	21	50 373	76	176 71 7	11		-	+ 984	47	177 701	58	+ 1652	-	11 283
167 951	21	229 295	90	247 347	50	20 161 946	91	_		- 549 521	36	19 612 425	55	+ 347 520		1 276 447
	_	_	_		_	18 871 913	45			- 548 821	υU	10 012 420	บบ	+ 257 171	+	1 410 913
-	-		-		_	567 647	60						8	91 051	<u>-</u>	111 902
$\frac{200}{167751}$	21		90	$\begin{array}{c} 1 & 268 \\ 246 & 079 \end{array}$	25 25	$\begin{array}{c} 1\ 468 \\ 720\ 917 \end{array}$							1	- 216 $+$ 181 616	_	$\begin{smallmatrix}2&3&2\\2&2&3&3&2\end{smallmatrix}$
3 740	1	25 337	1	8 209		1 335 703		+ 75 140		+1 499 687	10	2 910 530	90	- 84 882		182 244
	_	2001	-							1 100 007			—			102 211
958 129	16	893 777	71	944 177	68	28 120 988	86	+ 75 140		+ 755 282	08	28 951 410	94	+ 1 121 883	+	2 090 269
	_							,					_		<u> </u>	1
		a														
		I	1 1	***	i I		L .			I.	1		1	1	ı	

Compte d'exploitation

			-	
Committee	nud-ud-1		Dépen	ses
Compte de 1927	Budget de 1928		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
Fr.	Fr.		Fr.	1
			2	
	0 1002 2	Récapitulation des dépenses.		
7 619 723	7 726 430	I. Administration générale	5 877 053	57
39 071 975	38 049 250	II. Entretien et surveillance de la voie	668 667	13
100 605 922	100 353 900	III. Service des gares et conduite des trains	1 404 161	75
96 471 887	98 313 500	IV. Service de la traction et des ateliers	59 646 164	33
26 999 106	26 030 720	V. Dépenses diverses	25 324 904	31
270 768 613	270 473 800	Total des dépenses d'exploitation I—V	92 920 951	09
; (2)		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 4 464 128	+ 3 135 100	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 824 652	
- 544 938	- 361 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 48 000	
- 5 607 405	- 6 040 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	- 7 729 542	07
- 2 029 865	- 1 913 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac-	7 7 20 012	.
× .		tion, etc	- 1 605 665	38
	+ 3 300 000	5. Dépenses en plus résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires	+ 1500000	_
- 3 718 080	– 1 878 900	Total VI	- 7 058 555	45
267 050 533	268 594 900	Total des dépenses nettes d'exploitation	85 862 395	64
	8			
e H	25			
	100			
	100	Clôture de compte.		
395 525 416	396 165 900	Total des recettes d'exploitation		
- 2 8		Total des dépenses d'exploitation :		
267 050 533	268 594 900	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	,	
251 150 052	252 052 300	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	•	
•		Excédent des recettes:		
128 474 883	127 571 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	•	
144 375 364	144 113 600	b sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
	1			
8				
				I
	(4)			
	(A)			
	90 2			
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.	,	

de l'année 1928.

brutes d'ex	xploitation, re	stitutions dédui	tes	Dépenses et rece de la clôture	ites classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'explo	des dépenses itation avec
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1927	Budget de 1928
Fr. C	t. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
598 998 50	11				– 108 524 72	1	+ 153 149	
	6 14 769 652 50	il I		+3 461 331 27		1	+ 1 382 398	1
1	35 239 642 57	34 583 447 27		1 1	-5 265 039 07	96 472 149 01 92 520 279 56	1	+ 1 383 288
958 129 16	4 12 068 614 78 6 893 777 71	12 004 500 96 944 177 68			-2 674 665 35 + 755 282 08	l k	+ 1 121 883	- 3 198 185
55 808 387 05	63 677 132 35	60 794 266 42	273 200 736 91	+3 616 101 47 	-8 256 763 52 	268 560 074 86	+ 2432124	+ 2 726 937
				(2)	*			(8)
+ 914 636 29	860 454 28	+1 016 358 90	+3 616 101 47				- 848 027	+ 481 001
- 123 017 75	5 - 21270 72	- 229 267 60	- 421 556 07				- 123 382	+ 60 556
_		_	-7 729 542 07	$\Big\}$. $\Big \Big $	-8 256 763 5 2		+ 2 122 137	+ 1 689 542
		_	- 1 605 6 6 5 38				- 424 200	- 307 335
		-	+1 500 000 —	J		}	+ 1500000	- 1 800 000
+ 791 618 54	+ 839 183 56	+ 787 091 30	-4 640 662 05				+ 922 582	+ 2 761 762
56 600 005 59	64 516 315 91	61 581 357 72	268 560 074 86				+ 1 509 542	_ 34 825
							e	
						420 167 808 66	+24642393	+24 001 909
.						268 560 074 86	$+\ 1\ 509\ 542$	- 34 825
.						253 754 416 85	1	1
						151 607 733 80	+23 132 851	+24 036 734
				.	.	166 413 391 81	$+22\ 038\ 028$	$+22\ 299\ 792$

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1928 se sont élevées à fr. 391 663 962. 38 et dépassent celles de 1927 de fr. 21 666 234, ou de $5.85^{-0}/0$; l'augmentation est de $5.98^{-0}/0$ pour le trafic des voyageurs, de $5.58^{-0}/0$ pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et de $12.82^{-0}/0$ pour les transports postaux. Au budget, les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 369 000 000; elles sont donc de fr. 22 663 963, ou de $6.14^{-0}/0$ supérieures aux prévisions. Par rapport à 1927, les quantités transportées ont subi une augmentation réjouissante; cette augmentation s'élève pour le trafic des voyageurs à 6 713 000 voyageurs, ou $5.9^{-0}/0$, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et les transports postaux) à 1 182 000 tonnes, ou $6.6^{-0}/0$. L'accroissement du trafic, dont il a été tenu compte dans le budget de l'année 1928, a dépassé les prévisions tant pour le trafic des voyageurs que pour celui des marchandises.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 28 503 846. 28; elles dépassent celles de l'année 1927 de fr. 2 976 159, ou de 11,66 $^{0}/_{0}$, et le chiffre du budget de fr. 1 337 946, ou de 4,92 $^{0}/_{0}$.

- A. Loyers et fermages. L'accroissement au regard de 1927 et vis-à-vis du budget se rapporte à la participation des compagnies cojouissantes aux intérêts des capitaux des gares communes, aux locations de wagons et aux diverses locations de terrains, bâtiments et locaux, y compris les loyers des buffets de gares. L'augmentation est de 11,93 $^{0}/_{0}$ vis-à-vis de 1927.
- B. Produit brut des services auxiliaires. On porte sous cette rubrique le produit net des services auxiliaires (économat, ateliers et usines électriques), ainsi que les intérêts des capitaux, les amortissements et les versements au fonds de renouvellement mis à la charge de ces services. Il en résulte que le report de l'excédent du compte d'exploitation au crédit du compte de profits et pertes, lequel supporte en réalité ces charges financières, se trouve augmenté dans la même proportion. En 1928, le produit brut des usines électriques est plus élevé, parce que le capital d'établissement de ces usines a augmenté en raison de l'accroissement et de l'extension des installations.
 - C. Divers. Recettes plus élevées par suite de l'accroissement du produit des ventes diverses.

Le total général des recettes d'exploitation, soit fr. 420 167 808. 66, est de fr. 24 642 393, ou de 6,23 $^{0}/_{0}$ plus élevé qu'en 1927 et dépasse de fr. 24 001 909, ou de 6,06 $^{0}/_{0}$, le chiffre prévu au budget.

compte d'exploitation de 1928.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

	*	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémen- taires, etc.
Dépenses pour le personnel.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration centrale	7 008 179	
" du service de la voie	$9\ 206\ 160$	
" " " des gares et des trains	$95\ 833\ 494$	
" " " de la traction	32 817 867	144 865 700
Réserve pour les rappels de traitements ensuite de la revision du classement des fonctions résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928		1 500 000
	1 1 - 1 - 1	
Tota	l exploitation	146 365 700
Personnel non rubriqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers	Fr. 21 314 911	, .
des services auxiliaires	- 2 047 728	19 267 183
frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes		3 211 828
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires		17927578
		186 772 289
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification		$1\ 083\ 697$
	Ensemble	187 855 986
Autres paiements effectués au personnel:	Fr.	
pour gratifications d'ancienneté	$714\ 598$	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	9 724	$724\ 322$
Total des prestations en espèces et en nature au personnel		188 580 308
A ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de provoyance créées en faveur du personnel, savoir:	é-	
Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours e de maladie	$25\ 414\ 468$	To the state of th
Versement extraordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secour (voir compte de profits et pertes)		
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accident (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments au prestations de l'assurance)		20 710 050
		30 716 059
Total des dépenses pour	r le personnel	$219\ 296\ 367$

Le surcroît de dépenses au regard de 1927 s'élève à fr. 3 617 124, il provient uniquement des versements plus importants de l'administration à la caisse de pensions et de secours.

Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des "institutions pour le bien-être du personnel", telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les dépenses d'exploitation pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1928.

Répartition d'après les rubriques:	
Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et	Fr.
les excédents	151 752 400
Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations	
pour enfants et les excédents	$20\ 592\ 172$
Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation et des services auxiliaires	$172\ 344\ 572$
Uniformes	$2\ 533\ 987$
Allocations supplémentaires	$6\ 763\ 068$
Indemnités pour service de nuit	1 043 884
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)	$2\ 586\ 778$
Réserve pour les rappels de traitements ensuite de la revision du classement des fonc-	
tions résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928	1 500 000
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification:	
Traitements fr. 967 307	
Salaires	
Indemnités pour voyages de service et divers	1 083 697
	$187\ 855\ 986$
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements	$724\ 322$
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance	
en cas d'accidents	30 716 059
Total des dépenses pour le personnel (comme ci-dessus)	219 296 367

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1928 avec celles de l'exercice précédent, décomposée selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1927	Année 1928	Différences par rapport à 1927	0/0
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dépenses dont le personnel bénéficie directement .	$188\ 568\ 447$	188 580 308	+ 11 861	+ 0,01
Allocations ordinaires et extraordinaires aux caisses				
de pensions, de secours et de maladie	23 620 204	27 414 468	+3794264	+16,06
Prestations pour l'assurance contre les accidents .	3 490 592	3 301 591	- 189 001	- 5,41
	215 679 243	219 296 367	+ 3 617 124	+ 1,68

L'augmentation des dépenses causée par les contributions ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours se rapporte à la mise en vigueur (1er janvier 1928) du 1er supplément aux statuts de la caisse de pensions et de secours, en vue d'assainir la situation de la caisse.

La diminution des dépenses pour l'assurance contre les accidents provient du remboursement de primes pour l'année 1928, par la Caisse nationale d'assurance contre les accidents.

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1928, sont aussi compris les allocations et les excédents payés au personnel sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires, soit:

								Indemnité de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Fonctionnaires								3 203 509	5 512 101	2592996	11 308 606
Ouvriers							•	$406\ 582$	809 931	266 201	1 482 714
Personnel de la construction	•	•	•	•		•		$23\ 845$	17 033	3 417	$44\ 295$
]	Ens	em	ble	3 633 936	6 339 065	$2\ 862\ 614$	12 835 615

compte d'exploitation de 1928.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les différents comptes	
Compte d'exploitation.	Compte de 1928 Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation	144 865 700
résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928. Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations,	1 500 000
rubriques II. C. 1 à 5	14 709 369
sur le compte d'exploitation"	. 680 729
fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	1 538 237
roulant, etc	$17\ 339\ 374$
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge de diverses rubriques des services de la voie, des gares et de	720 033
la traction	1 777 526
Total des frais de personnel	183 130 968
A ajouter:	
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	$724\ 322 \\ 20\ 842\ 502$
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*)	3 274 577
Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation	207 972 369
Les dépenses pour le personnel s'élèvent à $76^{\circ}/_{\circ}$, chiffre rond, du total des dépenses d'exploitation ascendant à fr. 273 200 737.	
Compte de construction et tiers.	
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt, de l'économat et des usines électriques fr. 3 312 931 Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	
et pour l'assurance contre les accidents	3 427 960
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification	1 083 697
Entreprises accessoires.	
Personnel de la navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 328 390	
Contribution de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	373 174
Compte de profits et pertes.	
Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement de la caisse de pensions et de secours	6 439 167
et de secours	219 296 367
Total des depenses pour le personnel, comme ci-dessus	419 490 501

^{*)} Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

Matières de consommation.	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr	Compte de 1928
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale.	. 438 551	$429\ 000$	478788
" " " " du service de la voie	. 94 308	114 000	$115\ 202$
" " " " " des gares et des train		1 240 000	$1\ 265\ 680$
" " " " " de la traction .	. 92 410	95 000	100 692
Total pour fournitures de bureau et imprimé	1 642 524	1 878 000	1 960 362
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration général		83 500	91 611
" " " " " du service de la voie, y com pris l'éclairage de la voi " " " " du service de l'expédition,	e 186 237	168 300	187 387
compris les gares et station		1 738 000	1845336
" " " " du service de la tractio		363 000	422 652
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 492 330	2 352 800	$2\ 546\ 986$
Matières de consommation pour le service des gares	. 256 475	256 000	280 774
Combustible pour les locomotives et wagons	. 12 659 247	$9\ 884\ 000$	$9\ 302\ 464$
Energie électrique		17 018 000	$17\ 198\ 223$
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagon			
(matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) .	. 984 729	1 099 000	858 550
Total des matières de consommation du service de la tractio	n 28 509 724	28 001 000	27 359 237
Ensembl	e <u>32 901 053</u>	$32\ 487\ 800$	$32\ 147\ 359$

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 753 694, ou de $2,_{29}$ $^{0}/_{0}$ inférieures à celles de l'année précédente et de fr. 340 441, ou de $1,_{05}$ $^{0}/_{0}$ au dessous des prévisions budgétaires. Il y a une diminution sur les dépenses pour matières de consommation du service de la traction, tandis que celles pour frais de bureau, imprimés, éclairage, chauffage et nettoyage et pour les matières de consommation pour le service des gares sont plus élevées. Les dépenses pour le combustible des locomotives et wagons et l'énergie électrique consommée par les véhicules-moteurs mus à l'électricité accusent les différences suivantes:

												1927	1928	Différences en 1928
												Fr.	Fr.	Fr.
Combustible des locomotives.	•											$12\ 659\ 247$	9 302 464	-3356783
Energie électrique			٠	•	•	•	٠	•	٠	•		$14\ 865\ 748$	17 198 223	+2332475
								F	Cnse	emt	ole	$27\ 524\ 995$	26 500 687	-1 024 308

La diminution nette par rapport à 1927 est de $3.72^{\circ}/0$. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction, IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies représente un autre élément important des matières de consommation. En 1928, il a été dépensé pour ce matériel, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ei-après:

						1928
ì la	charge ,du	compte	d'exploitation,	pour entretien et renouvellement	. fr	. 6 011 820
, ,,	" "	"	" "	pour modifications par suite de travaux neufs	. ,,	472 630
Dépe	enses nettes	, après	déduction de la	a valeur du vieux matériel retiré	. fr	. 6 484 450

Pour la couverture des dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies, il a été prélevé un montant de fr. 6 059 280 sur le fonds de renouvellement.

compte d'exploitation de 1928.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1927 et 1928, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1928.

- I. A. Personnel de l'administration générale. Le surcroît de dépenses au regard du compte de 1927 résulte de la mise en vigueur, au 1^{er} janvier 1928, de la loi sur le statut des fonctionnaires; cette augmentation a été compensée par une diminution de dépenses par suite de la réduction du personnel. Le montant prévu au budget n'a pas été atteint, mais il est à remarquer que d'autres dépenses complémentaires, conséquence de la mise au point de la classification des fonctions, interviendront encore; à cet effet, il a été prévu une part de la réserve de fr. 1 500 000 portée au chapitre VI, rubrique 5.
- I. B. Frais accessoires. L'accroissement des dépenses au regard de l'année précédente et du budget concerne principalement les frais d'impression et de décomptes pour lesquels il a été comptabilisé en 1927 une plus forte restitution.
- II. A. Personnel du service de la voie. Plus de dépenses, conséquence de la loi sur le statut des fonctionnaires, compensé en partie par une réduction du personnel par suite de la suppression de postes de garde-barrières et de la simplification apportée au service de surveillance de la voie.
- II. B. Frais accessoires. Accroissement des dépenses sur les frais d'impression et augmentation des frais d'entretien de l'inventaire.
- II. C. Entretien et renouvellement des installations. Le total des dépenses effectuées pour l'entretien et le renouvellement des installations a dépassé celui du compte de 1927 et celui du budget, parce que divers travaux qui avaient été ajournés ont aussi dû être exécutés en 1928. En outre, la réparation des dégâts causés par les inondations a provoqué des dépenses extraordinaires. L'augmentation du trafic a eu pour effet un surcroît de dépenses pour l'entretien et l'amélioration de la ligne, notamment sur les rubriques du ballastage et du réglage des voies, alors que pour le matériel de voie, les dépenses sont en diminution, conséquence du recul des prix. Les dépenses pour l'entretien des bâtiments, des signaux et des appareils de protection ont été également plus élevées. Par contre, les travaux de déblaiement de la neige et de la glace ont occasionnés moins de dépenses.

En ce qui concerne les renouvellements de voies effectuées en 1928, nous relevons ce qui suit:

Dans le budget de 1928, on avait prévu le renouvellement de 113 km de voies et le remplacement de 231 branchements.

Les renor	ivell	ements	suiva	nts	ont été	exécutés	au cours de l'exercice:	Mètres de voie	
Renouvellement	de	voie,	avec	du 1	nouveau	matériel	types C. F. F. I et II, pour voies principales	$105 \ 813$	
"	,,	"	"	"	"	"	type C. F. F. V, pour voies secondaires		
,,	"	"	"	17	matériel	mi-valeu	r de tous les types	12833	
"	,,	rails,	avec	du	nouveau	matériel	types C. F. F. I et II	$13\ 226$	
"	,,	,,	"	17	"	"	type C. F. F. V		
,,	,, t	ravers	es "	"	"	,,	types C. F. F. I et V	$6\ 038$	
Renforcement of	les '	voies į	oar l'a	ugm	entation	du nomb	ore des traverses, avec du matériel neuf et		
mi-valeur de	tou	s les i	ypes.					$55\ 890$	
Remplacement	de 1	oranch	ements	pai	r des bra	anchemen	ts nouveaux types C. F. F. I et V	175	
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais									
							1)	$5\ 761\ 875$	
Lignes prises à	bai						51 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m		
								$14\ 243$	
Lignes remises	à ba						aux A. L. et Wohlen—Bremgarten 7760 m		
							n—Dietikon (voies à entretenir) ensemble	16 544	
							(sans les lignes remises ou prises à bail)		
								5 747 632	
(contre 5	720	786 m	à fin	192	7).				

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenue	es ner nous-mêmo	a il v o.	
rails en acier profils C.F.F. de plus de 45 kg par m	es par nous-meme	s, 11 y a:	(9 007 200
C B 45			$ \begin{array}{c c} 2 987 398 \\ 113 887 \end{array} $
n , , , , G. D. , , , 45 , , , , , , , , , , , , , , ,			19 027
, , , , J. S. , 42 , , ,			81 671
do tong typog ongomble	ompris les longueu	rs des branchement	5 692 556
" en ier " " "	et crois		55 076
" de moins de 12 m de longueur	et crois	ements	1 210 160
" " 12 m de longueur			3 515 700
, , 15 m , ,			860 199
, , 18 m , ,			$\begin{array}{c} 158\ 748 \\ 2\ 825 \end{array}$
" " 24 m " "			
" " " " en bols			
Nombre de rails rompus pendant l'année			
dont rails en fer			
" " en acier			
" " de moins de 36 kg			28
" " " 36 à 42 kg			
" " " 42 kg et plus			129
Les dépenses pour le renouvellement de la superstructur		nds de renouvellen	nent s'élèvent à:
	11		
Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des insta		v = = e ⁻²⁷	
A déduire:	Dépenses nettes à la	A ajouter:	Total, renouvellement
A déduire: Frais de matériel valeur du vieux matériel retiré		entretien ordinaire	et entretien
A déduire: Frais de matériel valeur du vieux matériel retiré Fr. Fr.	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.	entretien ordinaire Fr.	et entretien Fr.
A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954.— Paille etc. 2 817 740 35 1 473 010 15	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310.35	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90	et entretien Fr. 2 835 432. 25
A déduire: valeur du vieux matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65 " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40
Frais de matériel Frais de matériel Fr. Fr. II C 2a Traverses . 3804 954. — 974 643.65 " b Rails, etc 3817 740.35 1 472 019.15 " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. —	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80
Frais de matériel valeur du vieux matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954.— 974 643.65 " b Rails, etc 3 817 740.35 1 472 019.15 " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70 8 264 871.05 2 587 433.50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45
Frais de matériel Frais de matériel Fr. Fr. II C 2a Traverses . 3804 954. — 974 643.65 " b Rails, etc 3817 740.35 1 472 019.15 " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. —	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80
Frais de matériel valeur du vieux matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954.— 974 643.65 " b Rails, etc 3 817 740.35 1 472 019.15 " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70 8 264 871.05 2 587 433.50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45
Frais de matériel valeur du vieux matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954.— 974 643.65 " b Rails, etc 3 817 740.35 1 472 019.15 " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70 8 264 871.05 2 587 433.50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954.— B Rails, etc 3 817 740.35 C Aiguilles, etc. 642 176.70 8 264 871.05 B C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel Frais de matériel Fr. Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954.— 974 643.65 " b Rails, etc 3 817 740.35 1 472 019.15 " c Aiguilles, etc. 642 176.70 140 770.70 8 264 871.05 2 587 433.50 II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel Frais de matériel Fr. Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65 " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15 " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70 8 264 871. 05 2 587 433. 50 II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20 201 289. 85 97 875. 40	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel Frais de matériel Fr. Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65 " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15 " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70 8 264 871. 05 2 587 433. 50 II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20 201 289. 85	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel Frais de matériel Fr. Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65 " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15 " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70 8 264 871. 05 2 587 433. 50 II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20 201 289. 85 97 875. 40	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel Fr. Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65 " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15 " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70 8 264 871. 05 2 587 433. 50 II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20 201 289. 85 97 875. 40 82 677. 10	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel Fr. Fr. Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65 " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15 " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70 8 264 871. 05 2 587 433. 50 II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20 201 289. 85 97 875. 40 82 677. 10 381 842. 35 103 895. 90	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel Fr. Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65 " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15 " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70 8 264 871. 05 2 587 433. 50 II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20 201 289. 85 97 875. 40 82 677. 10 381 842. 35 103 895. 90 485 738. 25	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53
Frais de matériel Fr. Fr. II C 2a Traverses . 3 804 954. — 974 643. 65 " b Rails, etc 3 817 740. 35 1 472 019. 15 " c Aiguilles, etc. 642 176. 70 140 770. 70 8 264 871. 05 2 587 433. 50 II C 2d, pour main-d'œuvre	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 830 310. 35 2 345 721. 20 501 406. — 5 677 437. 55 1 239 730. 65 6 917 168. 20 201 289. 85 97 875. 40 82 677. 10 381 842. 35 103 895. 90 485 738. 25	entretien ordinaire Fr. 5 121. 90 7 622. 20 321 638. 80 334 382. 90 8 625 494. 88	et entretien Fr. 2 835 432. 25 2 353 343. 40 823 044. 80 6 011 820. 45 9 865 225. 53

Dans le compte de 1927, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 8 756 595. 55 et dans le budget de 1928 il était prévu fr. 8 114 800. La diminution des dépenses, en 1928, résulte principalement du recul des prix des rails et des traverses de fer. En 1927, les travaux d'entretien de la superstructure avaient coûté, à eux seuls, fr. 8 237 558. 09; pour 1928, ils étaient budgétés à fr. 6 880 400 tandis que les dépenses se sont élevées à fr. 8 959 877. 78 suivant le relevé ci-dessus. Les dépassements au regard du compte de l'année précédente et du budget correspondent aux travaux plus importants de réglage et d'entretien de la voie. En 1927, il a été comptabilisé sur le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation une somme de fr. 1 093 511. 55 pour le renouvellement de voies, alors que les dépenses de 1928 ne se sont élevées qu'à fr. 485 738. 25. Le montant élevé de l'année 1927 contient des dépenses pour le renouvellement de voies, à l'occasion des travaux d'extension de diverses gares.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont en augmentation par suite de l'entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires, mais ce surcroît de dépenses est en grande partie compensé par une diminution due à la réduction du nombre des agents. Le montant net des salaires des ouvriers accuse une diminution, parce qu'un certain nombre d'entre eux ont été engagés définitivement. Les dépenses pour allocations supplémentaires du personnel des trains

compte d'exploitation de 1928.

sont inférieures, mais en revanche les traitements de ce personnel sont plus élevés, parce que la part fixe des allocations supplémentaires a été ajoutée aux traitements, conformément à la loi sur le statut des fonctionnaires. Les parcours des trains ont atteint 36 745 122 km en 1928 contre 34 844 381 km en 1927; l'augmentation en 1928 est de 1 900 741 km, ou de 5,45 %.

Effectif move

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle	1928	1927	Différences en 1928
central des wagons	221	221	-
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés et ouvriers		13 488	-56
Personnel pour la conduite des trains	3 319	3 406	– 87
Total	16 972	17 115	- 143

III B. Frais accessoires. Ce chapitre accuse une augmentation des dépenses due à l'accroissement du trafic. Elle se rapporte principalement à une plus grande utilisation d'imprimés, de plus forts frais d'entretien de l'inventaire et aux diverses matières de consommation du service des gares. Les dépenses pour le transbordement à la tâche des marchandises ont aussi augmenté.

IV. Service de la traction. Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères:

Locomotives à	vapeur,	y compris	les parcours	sur	les	ligne	es	affer	mé	es		1928	1927
Vevey—Che	xbres et	Nyon—Cra	ssier								km-loc.	17 103 419	$21\ 443\ 167$
Locomotives é	lectriques	, y compri	s les véhicul	es-m	oteu	rs .			٠		"	$29\ 290\ 502$	$22\ 483\ 783$
Total des parc	ours des	locomotive	s C. F. F			٠					km-loc.	46 393 921	43 926 950

Au budget de 1928 il était prévu 44 800 000 km de parcours; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 2 466 971 km, ou $5{,}_{62}$ $^{0}/_{0}$ par rapport à ceux effectués en 1927 et à 1593 921 km, ou $3{,}_{56}$ $^{0}/_{0}$ par rapport au budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de 4 339 748 km, soit du 20,24 %, tandis que les km des locomotives électriques ont augmenté de 6 806 719 km, soit du 30,27 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1928, les km de locomotives à vapeur représentent environ le 37 % et les km de locomotives électriques le 63 %; en 1927, la proportion était de 49 % et 51 %.

IV A. Personnel du service de la traction. Au regard du compte de 1927 et des prévisions budgétaires, les dépenses effectuées pour ce personnel sont en diminution. Les traitements du personnel des machines ont occasionné de plus fortes dépenses par suite de l'entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires; en revanche, les salaires, les allocations supplémentaires et les traitements et salaires du personnel des dépôts ont entraîné des dépenses moins élevées que l'année précédente, et cette différence en moins est plus forte que la différence en plus dont il vient d'être question. La part fixe des allocations supplémentaires du personnel des locomotives est comprise dans les nouveaux traitements.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

		Effectif moven	
	1928	1927	Différences en 1928
Direction du service de la traction et des ateliers	106	112	- 6
Personnel des machines, y compris celui des bureaux des dépôts	$3\ 349$	3 375	— 26
Personnel de dépôt	$1\ 122$	1279	— 157
Ateliers de dépôt *	682	651	+ 31
Total	5 259	5 417	— 158

- IV B. Frais accessoires. Toutes les sous-rubriques accusent un surcroît de dépenses, parce que l'accroissement du trafic a exigé une plus forte consommation de matières et des frais d'entretien de l'inventaire plus élevés.
- IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. Les dépenses de ce chapitre sont en diminution par rapport à celles de l'année précédente et aux prévisions budgétaires. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie, par suite de l'extension de la traction électrique, a été bien inférieure à la diminution des dépenses pour le combustible. La diminution des dépenses sur l'ensemble des rubriques s'élève à fr. 1 150 487 comparativement à celles de l'année 1927 et à fr. 641 763 par rapport au budget. Pour le combustible des locomotives, il a été dépensé fr. 3 356 783 de moins que l'année précédente, tandis que les dépenses pour l'énergie électrique ont augmenté de fr. 2 332 475. Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

^{* (}Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.)

Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928	Comparaison a	vec 1927 %	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . km 21 443 167	18 100 000	17 103 419 -	- 4 339 748	-20,24	-996581 - 5,50
Prix moyen du combustible par t fr. 37.17		34.41 -	- 2.76	-7,42	- 3. 09 $-$ 8,24
Dépenses pour le combustible des loco-					
motives fr. 12 659 247	9884000	9 302 464	- 3 356 783	-26,52	- 581 536 $-$ 5,88
Parcours des locomotives électriques km 22 483 783		29 290 502 -	→ 6 806 719	+ 30,27	+2590502 + 9,70
Dépenses pour l'énergie électrique fr. 14 865 748	17 018 000	17 198 223	+ 2 332 475	+15,69	+ 180223 + 1,06
Dépenses pour les matières de graissage fr. 409 468	480000	2 98 686 -	- 110 782	-27,05	- 181 314 $-$ 37,77

Le prix moyen du combustible, soit fr. 34. 41 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt et l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1928 se montent à fr. 4.33 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 1.98 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1927, le taux relatif à la traction à vapeur est plus élevé, parce que le tonnage remorqué est moins considérable; le taux concernant la traction électrique est plus faible en raison de l'augmentation constante des tonnes-km transportées.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 125 542. 90 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1928, à fr. 25 929 884, contre fr. 25 701 229 dépensés en 1927. Pour la comparaison de ces sommes, on doit encore ajouter aux dépenses de l'année 1927 un montant de fr. 1 000 000 représentant la valeur des travaux commencés qui n'a pas été mise à la charge de l'entretien du matériel roulant cette année-là. (Voir observations relatives au compte d'exploitation de 1927, page 78, sous IV. E.) Les dépenses pour l'entretien du matériel roulant ont donc diminué en réalité de fr. 771 345.

L'augmentation des dépenses, au regard du compte de 1927, sur les locomotives électriques et les fourgons automoteurs a été compensée par une réduction des frais d'entretien des locomotives à vapeur et des voitures automotrices. En outre, l'entretien des wagons de service accuse un surcroît de dépenses, tandis qu'il y a une plus forte diminution sur les voitures et les wagons à marchandises.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1928:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
60 locomotives à vapeur .	5 021 335. —	¹) 356 786. 95	$4\ 664\ 548.\ 05$	7 500 014 50	10 105 160 55		
— chaudières				5 530 614. 70	10 195 162. 75		
— locomotives électriques				5 259 357. 80	5 259 357.80		
— voitures automotrices .	 -	-	_	$585\ 452.\ 80$	585 452.80		
25 voitures	268 491. —	$^{2})45426.70$	223 064. 30	$6\ 543\ 658.\ 44$	6766722.74		
— fourgons automoteurs.			-	142 769. 95	142769.95		
$2 \text{ fourgons} \dots \dots \dots$	4 149. —	165. 95	3983.05	737 003. 95	740 987. —		
321 wagons à marchandises	1 170 310 . —	³) 74 297. 10	$1\ 096\ 012.\ 90$	6743353.85	7 839 366.75		
— trucs transporteurs				$18\ 825.\ 85$	$18\ 825.\ 85$		
43 wagons de service	52 407. 15	4) 2 824. 30	49 582.85	368 847. 15	418 430. —		
·	6 516 692. 15	479 501. —	6 037 191. 15	25 929 884. 49	31 967 075. 64		

¹⁾ Y compris fr. 27600. — produit de la vente ou utilisation dans un autre but de 4 locomotives à vapeur.

[&]quot; " 37 000. — " " " " " " " " 3 voitures.

^{3) &}quot;, ", 34 530.— ", ", ", ", ", ", ", 65 wagons à marchandises.

^{4), , , , 800. — , , , , , , , , , , , 3} wagons de service.

compte d'exploitation de 1928.

En 1927, on a mis au rebut ou vendu: 63 locomotives à vapeur, 2 chaudières, 33 voitures, 5 fourgons, 279 wagons à marchandises et 32 wagons de service; le budget de 1928 prévoyait la mise au rebut de 62 locomotives à vapeur, 37 voitures, 550 wagons à marchandises et 30 wagons de service. La diminution des dépenses pour les amortissements s'élève donc à fr. 160 076 sur l'année précédente et à fr. 1 393 809 sur le budget.

V A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses pour intérêts des capitaux de gares et tronçons communs est attribuable à l'accroissement des capitaux d'établissement des grandes gares utilisées en commun par les chemins de fer fédéraux. Les dépenses pour les locations de wagons d'autres administrations ont également augmenté; les recettes sont comptabilisées sous la rubrique IV A 2. des recettes diverses de l'exploitation, voir page 58. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

										Compte 1927	Budget 1928	Compte 1928	Comparais 1927	on avec budget Fr.
										Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes .							٠.			888 221	800 000	895 579	+ 7 358	+95579
Dépenses .	•	•	•	•	•		•	•	•	1 372 134	1 500 000	$1\ 624\ 889$	+252755	+124889
Excédent	les	dé	pen	ises			•			483 913	700 000	729 310	+ 245 397	+ 29 310

L'augmentation des recettes et des dépenses sont la conséquence directe de l'accroissement du trafic; les chiffres du budget de 1928 étaient évalués trop bas.

V C. Autres dépenses. Le surcroît de dépenses sur ce chapitre, au regard du compte de 1927 et du budget, concerne les frais judiciaires et de procès, les contributions de l'administration aux diverses assurances en faveur du personnel, la responsabilité civile des voyageurs et de tiers, l'assurance contre l'incendie, les indemnités de transport, les subventions, les gratifications d'ancienneté, ainsi que le service de propagande. A l'exception d'une diminution sur les frais d'assurance du personnel contre les accidents et les suppléments pour mise anticipée à la retraite (rubrique V. C. 8.), toutes les autres rubriques accusent une augmentation de dépenses.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1928 à:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :	A la charge des services auxiliaires compte d'exploitation et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
pour accidents professionnels	1 848 387 281 666 567 647 68 664	2 130 053 636 311
Total des primes (en 1927 fr. 2989817)	2 416 034 350 330 487 144 48 083	2 766 364 535 227
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers (en 1927 fr. 60	2 903 178 398 413 05 343)	3 301 591 991 726
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités En 1927, ces mêmes dépenses se sont élevées à		
Augmentation en 1928		197 382

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents ont été moins élevées qu'en 1927, par suite de la réduction du nombre des agents et du remboursement de primes pour l'année 1928. D'autre part, il y a une augmentation de fr. 34 452 sur les suppléments aux prestations de l'assurance et une dite de fr. 386 383 résultant de l'accroissement des cas donnant lieu à responsabilité civile.

A la charge des

,, 690 150.09

Les contributions ordinaires de l'administration	aux <i>caisses</i>	de pensions, de	e secours et de	maladie se
décomposent comme il suit:			A la charge des	
à la caisse de pensions et de secours:		A la charge du compte d'exploitation	services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
		Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements		$898\ 062$	$98\ 567$	$996\ 629$
pour contributions ordinaires		17 803 199	2 004 820	19 808 019
versement au fonds de secours		165 326		165 326
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		18 866 587	2 103 387	20 969 974
à la caisse de maladie:				*
couverture du déficit de l'assurance-maladie		5 327		5 327
· ·	Ensemble	18 871 914	$2\ 103\ 387$	20 975 301
En 1927, ces mêmes dépenses se sont élevées à				20 620 204
Versements en plus de l'administration en 1928				355 097
L'antrée en vigueur en 1er janvier 1099 du 1er	supplámant	ouv etatute da	la gaissa da	nangione at

L'entrée en vigueur, au 1^{er} janvier 1928, du 1^{er} supplément aux statuts de la caisse de pensions et de secours, approuvé par le Conseil d'administration et le Département fédéral des chemins de fer, a eu pour effet d'accroître les dépenses pour contributions ordinaires de l'administration à cette caisse, attendu que cette contribution ordinaire a été élevée de 1°/0, c'est-à-dire qu'elle a été fixée à 12 et 12¹/4°/0 pour les années 1928 et 1929. D'autre part, on constate une diminution de dépenses pour augmentations de traitements et par suite de la réduction du nombre des agents.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (port du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI. 1. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1928, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 616 101. 47, soit une diminution de fr. 848 027 sur 1927 et une augmentation de fr. 481 001 sur le budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

- VI. 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1928 à fr. 421 556.07.
- VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que le nombre des gares C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies est plus élevé que celui des gares d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. L'augmentation de l'excédent des recettes provient du fait que le produit des parts de frais d'exploitation des gares C. F. F. incombant aux compagnies cojouissantes a été plus élevé en raison de l'accroissement des dits frais et que les indemnités à verser ont été relevées par suite de la revision partielle des conventions; elle résulte aussi de la diminution des parts à payer par les C. F. F. pour la cojouissance des gares étrangères.
- VI. 4. Les bonifications nettes pour le service de traction sur d'autres lignes ont diminué parce que les taux des parcours sur la ligne Iselle-Domodossola ont été réduits et que les prestations du P. L. M. sur le tronçon Genève-La Plaine sont plus élevées.

compte d'exploitation de 1928.

VI. 5. Pour couvrir les dépenses qui incomberont à l'année 1928, résultant de la revision du classement des fonctions par suite de la loi sur les traitements, il a été mis en réserve un montant de fr. 1500 000. Dans la répartition des dépenses et des recettes du chapitre VI, on a porté provisoirement ce montant sous la rubrique VC8, parce qu'une répartition équitable sur les rubriques du personnel ne pourra avoir lieu qu'en 1929.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Total des recettes	395 525 416	396 165 900	420 167 809
Total des dépenses	267 050 533	$268\ 594\ 900$	$268\ 560\ 075$
Excédent des recettes	128 474 883	127 571 000	151 607 734

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

v v	Comparaison av	ec 1927	Comparaison ave	c le budget
	Fr.	°/o	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	+24642393	+ 6,23	$+24\ 001\ 909$	+ 6,06
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 1 509 542	+ 0,56	— 34 825	- 0,01
Augmentation de l'excédent des recettes	+23132851	+ 18,01	$+24\ 036\ 734$	+18,84

L'augmentation des recettes d'exploitation, au regard de 1927, est sensiblement plus élevée que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une amélioration de $18_{.01}$ $^{0}/_{0}$. Le total des recettes prévu au budget de 1928, a été dépassé dans une mesure réjouissante, alors que les dépenses sont restées de peu au-dessous des prévisions; il en résulte une amélioration de l'excédent des recettes de 19 $^{0}/_{0}$ environ.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

our	1902				61,11		pour	1911.			64,26	pour	1920.			90,94
"	1903				65,58		,,	1912.			66,76	"	1921.			96,59
"	1904				67,68		,,,	1913.			66,94	"	1922.			91,14
"	1905				66,42		"	1914.			73,66	"	1923.			70,78
"	1906				67,49		"	1915.	٠.		71,21	"	1924 .			67,25
"	1907				69,22		"	1916.			73,72	"	1925			71,58
"	1908				72,82		"	1917.			78,88	"	1926 .			70,77
"	1909				70,32		"	1918.			90,98	"	1927.			67,52
"	1910				65,48		,,,	1919.			85,12					
	" " " " " " "	" 1903 " 1904 " 1905 " 1906 " 1907 " 1908 " 1909	" 1903 . " 1904 . " 1905 . " 1906 . " 1907 . " 1908 . " 1909 .	" 1903	" 1903	our 1902 61,11 , 1903 65,58 , 1904 67,68 , 1905 66,42 , 1906 67,40 , 1907 69,22 , 1908 72,82 , 1909 70,32 , 1910 65,48	$\begin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								

En 1928, il est de 63,92. Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses qui sont couvertes par le fonds spécial créé dans ce but, le coefficient pour 1927 est de 63,50 et pour 1928 de 60,39. La proportion de l'année 1928 s'est améliorée par rapport à l'année précédente, parce que l'augmentation des recettes d'exploitation a été plus forte que celle des dépenses.

Les coefficients d'exploitation indiqués ci-dessus ont été calculés sur la base du total des recettes et des dépenses figurant dans les comptes d'exploitation annuels. En ce qui concerne les recettes, nous faisons remarquer que dans le produit brut des services auxiliaires, les intérêts des capitaux et les amortissements portés à la charge de ces services sont aussi compris. Ils s'élevaient à fr. 16 255 948 pour 1927 et à fr. 18 126 533 pour 1928. Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais des capitaux et que l'on tienne compte, en outre, de l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, quoique représentant une augmentation des dépenses de la traction électrique sur la traction à vapeur, le coefficient s'élève à 72,49 pour 1927 et à 69,08 pour 1928. En ne comprenant pas dans les recettes diverses d'exploitation les frais des capitaux des services auxiliaires et si l'on fait figurer dans les dépenses d'exploitation l'intérêt du capital de la ligne de contact, la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation se trouve donc augmentée de 5 % environ.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1928 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1928 Fr.	Augmentation en 1928 Fr. %
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	420 167 809	207 446 494 97,52
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	268 560 075	126 154 359 88,59
Excédent des recettes	70 315 599	151 607 734	81 292 135 115,61

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1928 est donc de 115,61 % plus élevé que celui de l'année 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était, en 1913, de 67 % environ; en 1928, elle est descendue à 64 % en nombre rond. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1928 elles ont atteint fr. 110 692 592; elles ont donc augmenté de fr. 61 697 888 ou de 126 % en nombre rond.

Compte de profits et pertes

	Budget			
	de 1928		Compte de 1928	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
128 474 882 12	27 571 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	151 607 733	80
2 462 219	1 580 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1 091 907	40
2 047 624	1 250 000	3. Produit des valeurs et des créances	5 348 739	98
72 716		4. Produit brut des entreprises accessoires	113 287	91
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
15 803 764 1 5 698 569 639	16 046 000 18 000 589 000	 a. Fonds de renouvellement fr. 14 239 584. 32 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	15 077 970	58
_	15 000	6. Subventions pour l'exploitation	-	-
701 875	36 000	7. Autres recettes	16 981	78
	3 250 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau	_	_
150 138 417 15	50 355 000		173 256 621	45
	*,			
	a ²	Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	_
110 322 488 11	12 635 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	115 656 203	64
1 482 232	1 615 000	3. Intérêts des dettes courantes	1 050 010	61
383 510	360 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	427 023	79
	63 500	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	· · ·	-
12 204 004	9 965 000	6. Sommes affectées à des amortissements	18 585 879	36
		7. Versements aux fonds spéciaux:		
	19 798 000	a. Fonds de renouvellement fr. 22 668 509.05		
494 647	494 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 211 759. 70		
462 032	700 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	23 636 708	45
47,000	05.000	8. Autres dépenses:		
47 280	25 000	a. Subventions fr. 137 126. 15		
3 000 000	4 500 000	b. Complément de versements de l'administration dans la caisse de pensions et de secours	*	
239 180	152 500	la caisse de pensions et de secours	6 757 512	48
3 093 207	<u>:</u>	9. Déduction du compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre"	7 096 283	12
57 949	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10. Solde passif de l'année précédente	_	_
150 138 417 150	0 355 000		173 256 621	45
	· · · ·			
	1.00			

pour l'année 1928.

Compara	ison avec	
Compte de 1927	Budget de 1928	
Fr.	Fr.	• Observations
	-	Observations.
+ 23 132 852	+ 24 036 734	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 83.
- 1 370 312	- 488 093	Voir explications à page 86.
+ 3 301 116	+ 4 098 740	» » » 86.
+ 40 572	+ 113 288	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 108.
- 1 564 180	- 1806416	Montants imputés en 1928 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 98
+ 132 560	+ 120 258	V. page 99.
+ 130 489	+ 111 128	
_	- 15 000	La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts.
- 684 893	- 19 018	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles par rapport à la valeur d'achat.
	- 3 250 000	
+ 23 118 204	+ 22 901 621	
	ŧ	
8 <u>—</u> .	·	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1928.
+ 5 333 716	+ 3 021 204	Voir explications à page 86.
- 432 221	- 564 989	» » » 87.
+ 43 514	+ 67 024	» » » 87.
	- 63 500	L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1928, un excédent de recettes.
+ 6 381 875	+ 8 620 879	Voir explications aux pages 87 et 88.
+ 4 363 621	+ 2870509	Voir le compte spécial à page 98.
+ 4 363 621 - 282 888	+ 2870509 $- 282241$	voir le compte special à page 50.
+ 294 408	+ 56 440	» » » » 99.
	n P	
+ 89 846	+ 112 126	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—
		Bremgarten fr. 14 500. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 122 626. 15.
+ 3 439 166	+ 1 939 166	Voir explications à page 88.
- 57 960	+ 28 720	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1928, fr. 143 292. 42, subventions aux écoles des chemins de fer fr. 34 427. 11 et perte
+ 4 003 076	+ 7 096 283	sur réalisations de biens-fonds disponibles fr. 3500. —.
- 57 949		
+ 23 118 204	+ 22 901 621	
1 40 110 201	1 22 001 021	
8 0 0 m		
'		

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. —. Les principaux produits concernent les objets suivants: Usines électriques de Vernayaz et de Barberine fr. 83 648, extension de la gare de Genève fr. 194 431, nouvelle gare de triage de Bâle fr. 290 602, électrification du IIIº arrondissement fr. 133 865, nouvelles voies de quai et extension de voies à Zurich fr. 68 011, total fr. 1 091 907.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances. Ces recettes se décomposent comme il suit:	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	$623\ 423$	340 000	1 044 904
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	81 518	300 000	499 988
Bénéfices de change	$293\ 598$	200 000	241 215
Coupons prescrits		$25\ 000$	29 872
Intérêts perçus en comptes courants	778 958	250 000	3 117 587
Intérêts divers		135 000	415 174
	2 047 624	1 250 000	5 348 740

Il y a une augmentation de fr. 3 301 116 (161,21 %) par rapport au compte de 1927 et de fr. 4 098 790 (327,88 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires des fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1928.

ı			Dépenses.	. u			Différenc	000 0000
ı	Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Capital au	Rembour-				le compte	
	Comparaison des intérêts des emprunts.	31 déc. 1928	sement	Compte 1927	Budget 1928	Compte 1928	1927	1928
	•	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Central-Suisse 4% 1876	8 985 500	1887 - 1936	392 070	355 810	366 990 -	- 25 080 +	- 11 180 ¹⁰)
	» » 4º/o 1880		1883 - 1957	$565\ 560$	555 720	578 920 +	- 13 360 🕂	23 20010)
	$3^{1/2^{0}/0}$ 1894 (juin)		1915 - 1957	737 310	723 660	759 150 	- 21 840 +	- 35 490 ¹⁰)
۱	» » 3 ¹ /2 ⁰ / ₀ 1894 (octobre)	22 912 000	1915 - 1957	812 840	785 015	807 765 -	- 5075 +	- 22 750¹º)
۱	Nord-Est-Suisse 4% 1880			108 120	108 120	108 120	_	-
	$3^{1/2}/_{0}$ 1897 (février) 1		1927	468 982	-		- 468 982	- 1
۱	$3^{1/2}$ (septembre) ²).	15 500 100	1927	285 401			- 285 401	
ı	Union-Suisse 40/0 (Ire hypot.)			591 244	582 144	622 984 +	31 740 +	40 84010)
	* * * 40/0 (IIme hypot.)			187 546	184 976	312 208 +	124 662 +	127 232 10)
	Franco-Suisse 28/110/0 1868		1869—1958		325 417	325 418 -		
	Jougne-Eclépens 3%	117 816 000	1869—1967	181 110	178 830	179 970 -		- 1 140 ¹⁰)
	Gothard 31/20/0 1895		1957 $1895-1973$	4 048 485 3 426 325	4 046 910 3 3 37 460	4 117 435 + 3 633 350 +	- 60 990 +	- 70 525 ¹⁰)
	Seetal 4% 1904			68 000	68 000	68 000	⊢ 207 025 +	295 890 (5)
	* 4 ¹ / ₂ °/ ₀ 1908 ³)		1928	90 000			90 000	
	Rente des ch. d. fer $3^{\circ}/_{\circ}$ 1890			2 079 990	2 079 990	2 079 990	- 50 000	
	Rente suisse C.F.F. 4% 1900			3 000 000	3 000 000	3 000 000		
	Ch. de fer fédéraux 3 ¹ / ₂ °/ ₀ 1899/1902		1911—1962				- 213 500	
	» » » » 3°/ ₀ 1903		1913—1962		3 800 400		- 61 050	
	» » » » 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1910 (Ire série)		1920—1960		2 607 500		- 28 000	
	$^{\circ}$ $^{\circ}$		1922—1971		5 500 000		- 48 000	
	$^{\circ}$ $^{\circ}$		1928	7 500 000	7 500 000	5 715 350 -		1 784 650
	» » » » 60/0 1921 (Ier Electr.)			12 600 000	12 600 000	12 600 000	_	_
	» » » $4^{1/20}/_{0}$ 1922 (II° Electr.)	. 150 000 000		6 750 000	6 750 000	6 750 000		
	» » » 40/0 1923 (IIIe Electr.) .	. 120 000 000		4 800 000	4 800 000	4 800 000		
	» » » » $3^{1}/2^{0}/6$ 1923 (Rentenanst.).		1943	2 625 000	2625000	2 625 000		
	» » » » 5% 1924 (IV · Electr.) .	. 150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000		
	» » » » 50/0 1925 (Ve Electr.)	. 175 000 000		8 750 000	8 750 000	8 750 000		
	» » » » 50/0 1925 (VI · Electr.) .	. 50 000 000		2500000	2 500 000	$2\ 500\ 000$		
	» » » $4^{1/2}$ % 1926 (dépt. féd. fin.).			1 890 000	1 890 000	1 890 000	_	
	$^{\circ}$ $^{\circ}$			_	4 500 000	4500000 +		-
	» » » 5% 1927 (SUVAL) 6)	. 20 000 000		$625\ 000$	1 000 000		+ 375 000	
	$3 \times 3 \times$			-	_		+ 250 000 +	
	$^{\circ}$ $^{\circ}$) 1944	-		$3\ 375\ 000\ +$	3 375 000 +	-3 375 000
	Bons de dépôt à 5% des chemins de fer			10.00				
	fédéraux, remboursables en tout temps,							i i
	placés dans le portefeuille de la caisse de). 200 302 000	V - 1 - 1 - 1	0.070.410	0.050.000	0.400.074		. 010.051
	pensions et de secours 9)	200 329 000	en tout temps	9 050 416	9 250 000	9 496 874	146 456	+ 246 874
1	Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève- La Plaine (à 4%)			965 699	250 501	250 504	C 114	
	La Flame (a 470)		-	365 638	359 524		- 6114	
	d	2 683 255 753	/ see	109 296 700	112 971 476			+ 2715472
	Différence d'intérêts prorata			+ 1 025 788	— 336 150	<u> </u>	— 1 056 533	+ 305 405
	A	2 683 255 753		110 322 488	112 635 326	115 656 203 -	+ 5 333 715	+ 3 020 877
ı	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		4					

¹⁾ Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. 2) Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. 3) Remboursement de l'emprunt au 10° janvier 1928. 4) Remboursement de l'emprunt au 30 novembre 1928. 5) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1^{er} octobre 1927. 6) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. 7) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. 8) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 31 mai 1928. 9) Attribution en 1928: fr. 15 500 000; remboursement en 1928: francs 5 150 000, augmentation fr. 10 350 000. 10) Augmentation provenant de la vente d'obligations restées à la souche.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928
Intérêts en comptes courants	Fr. 18 003	Fr. 100 000	Fr. 15 540
Intérêts sur emprunts temporaires	$923\ 654$	995 000	316 071
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	439 042	420 000	618 578
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne— Vallorbe	101 533	100 000	99 822
	1 482 232	1 615 000	1 050 011
Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 432 221 (29,16 %) fr. 564 989 (34,98 %) par rapport au budget.) par rapport	au compte de	e 1927 et de
Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 192 Fr.	Pr. Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	. 161 029	$260\ 000$	$171\ 549$
Pertes de cours		30 000	$48\ 862$
Moins-values des titres en portefeuille		50 000	177 713
Divers		20 000	28 900
	383 510	360 000	427 024
	de 1927 Bud Fr.	iget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés		2 635 000	115 656 204
	55 742	1 975 000	$1\ 477\ 035$
Charges brutes 112 18 Intérêts de construction et produit des valeurs et des	38 230 11	4 610 000	117 133 239
créances	9 843 — :	2 830 000	6 440 647
Charges nettes 107 67		1 780 009	110 692 592
Augmentation des charges d'intérêts par rapport au com diminution par rapport au budget de 1928 de fr. 1 087 408 (0,97		le 1r. 5 014 203	o (2,80 70) et
Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.			
Les amortissements de 1928 se composent des principaux p	ostes suivants	:	
a. Amortissement légal		528 402 36	
b. Amortissement d'installations suppr		815 754. 60	
c. Amortissement de frais d'emprunts		241 722. 40	
Ens	emble fr. 18	585 879. 36	
		1	
a. Amortissement légal.			
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre			
de construction ultérieures jusqu'à fin 1927			4 325 808. 70
P. L. M., 16° annuité d'amortissement du prix de rachat de			156 672. 61
La Plaine	ion du tronco	n suisse	130 072. 01
de la ligne Frasne—Vallorbe			45 921.05
		semble fr.	4 528 402. 36
Conformément à la loi d'organisation du 1 ^{er} février 1923, d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de constrail calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.			
			s
b. Amortissement d'installations su	10 -1 0		
Les anciennes installations supprimées en 1928 par suite de travaux ties du compte de construction par le débit du compte de profits en plus de cela, il a été amorti comme quote d'amortissement extra	et pertes de 19 cordinaire, le 1	28 par: fr. : nontant	ont été amor- 2 815 754. 60
qui restait à amortir au compte "Dépenses à amortir" pour in en 1926, soit			5 000 000. —
•	installations di		
Total de l'amortissement opéré en 1928 pour	mstanations di	sparues <u>Ir.</u>	7 815 754. 60

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

a Amonticeament de fueie d'empunt
c. Amortissement de frais d'emprunt. L'amortissement ordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts
s'élève à
montant auquel il faut ajouter l'amortissement extraordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts
Total de l'amortissement de frais d'emprunts fr. 6 241 722. 40
Chiffre 8. Diverses dépenses.
b. Complément de versements de l'Administration dans la Caisse de pensions et de secours:
Ces versements se décomposent comme il suit: Quote-part pour le complément des versements ordinaires imputés au compte d'exploitation suivant plan
d'assainissement de janvier 1928
Versement de l'Administration pour les assurés qui n'ont pas opté
dans le sens de l'arrêté du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 " 2 000 000. —
Total fr. 6 439 166. 80
La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1928, comparée à celle de 1927 et au budget présen- tait, avant la mise en compte des amortissements et des versements extraordinaires, les résultats suivants :
Compte de 1927 Budget de 1928 Compte de 1928
Fr. Fr. Fr. Total des recettes
Total des dépenses
Excédent des recettes ou des dépenses <u>+ 6 063 358 — 3 250 000 + 18 091 283. 12</u>
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:
Compte de 1927. De l'excédent des recettes, il a été fait un versement extraordinaire de fr. 1 500 000 à la caisse de pensions et de secours et le solde des frais de construction des installations démolies en 1927, soit fr. 1 470 151. 10, a été amorti; le solde de l'excédent, soit fr. 3 093 207. 03, a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre.
Budget de 1928. En prévision d'un excédent de dépenses, il n'a rien été budgété pour l'amortissement du déficit de guerre.
Compte de 1928. L'excédent des recettes de fr. 18 091 283. 12 dépasse de 12 millions, chiffre rond, celui de 1927 et de plus de 21,8 millions les prévisions budgétaires; il résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons effectué les versements et les amortissements suivants, tel que cela ressort des explications contenues au chapitre "Situation générale et résultats financiers" à la page 4 ci-devant.
1. Amortissement extraordinaire, pour 1928, sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts
2. Amortissement du solde, porté antérieurement au compte "Dépenses à amortir",
des frais de construction des installations démolies
la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928
4. Versement extraordinaire dans le fonds de renouvellement
fr. 10 995 000. —
5. Le solde de
Total de l'excédent des recettes de 1928, comme ci-dessus fr. 18 091 283. 12
Par ces opérations, les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1928 se balancent.
Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant:
1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77		953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	_	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	_	28 998 923. 08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 " .	_	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	_	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	· · · -	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	_	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F	_	25 824 422. 47	25 824 422.47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	<u> </u>	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 ".		18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 ".	, ·—	59 301 652, 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	_	2 556 050 . —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 C.F.F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	- 1 · ·	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 _n .	. —	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S.T.B	5 643 455. 26	,—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847.16
1923 C. F. F	_	81 266 228.85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	. —	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .		84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .	_	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .	_	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .		38 004 476. 11	38 004 476. 11	13 439 011.51	24 565 464. 60
	1 183 004 889. 67	1 322 157 918. 61	2 505 162 808. 28	374 180 684. 87	2 130 982 123. 41
*\ I o +-+-!	1. 1. 0			mt do fo e1 e50 200 20	

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 2 505 162 808. 28) ne comprend pas le montant de fr. 61 652 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

	Capital d'	établissement	à amortir	I. Am	ortissement l	égal (délai 10	0 ans)
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établi	ssement primitif	des dépenses	
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	Total
	sous déduction	on de 70 º/o du mat et du mobilier	ériel roulant	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
*	Fr.	Fr.	Fr.				•
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55	<u> </u>	_	_	
1903 C. F. F		6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	_	_	909 838. 05
1904 »	· · ·	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	_	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	_	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	go	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89		85 140. 96	1 133 694.85
1908 »	_	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10	1 202 361. 50
1909	— 189 177 735. 50	16 155 000. 40 —	16 155 000. 40 189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 C. F. F	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74		1 645 977. 43
1912 »	4 -	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	1	1 730 145. 04
1913 »	. t. <u></u>	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 255 012.05	240 000.00	200 400.00	1 750 140.04
1913 J. N	8 833 022. 16		8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606.38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 C. F. F	- 0000 022. 10	35 329 541. 67	35 329 541 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	488	2 063 341. 13
1916 »		14 959 396 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	1	2 161 023.84
1917 »		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38			2 256 017. 01
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 100 000.00	000 224.00	107 100.00	2200 011.01
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	_	2 252 521. 60	1 552 583. 49			2 354 917. 59
1919 C. F. F	— ·	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	· ·	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	- 1, 1	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B	4 497 847. 16	-	4 497 847. 16) 1 701 210.07	000 001.71	000.121	0 120 000. 10
1923 C. F. F	, · · · · · · ·	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924	· —	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925	<u> </u>	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87		3 687 584. 29
1926 ,	· —	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144.60
1927 »		53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928		24 565 464.60	24 565 464. 60	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
	1 066 350 193. 97	1064631929.44	2 130 982 123. 41	38 268 339. 96	6 463 987. 82	14 616 908. 25	59 349 236. 03
	,	N = ***					B 8

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 108). En 1928 il se monte à fr. 30 584. 55.

depuis le rachat.

•]	II. Autres am	ortissements				Total général
Paris-Lyon-N pour la ligne Genève-La Plaine	léditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et	Déficit de guerre	Total	des amortisse- ments
	de Frashe-Vallorde				de secours			
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	F .	Fr.
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 10
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_		2 873 785. 49	3 783 623. 54
			280 000. —	116 495. —		<u> </u>	396 495. —	1 346 655. 64
_	· — ·		280 000	116 495. —		_	396 495. —	1 404 311.14
		227 724. 61	88 0 000. —	278 995. —	8 ×	_	1 386 719. 61	2 455 632. 63
-		· -	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
	,	- 1	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	_	1 546 829. 32	2.749 190. 82
-		_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	-	1 838 754. 60	3 332 514. 21
			805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521. 53	3 710 427. 83
		_	1 188 457. 15		1,2,000		3 529 996. 60	5 175 974. 03
	-		2 992 127. 17			_	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38		8	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15		895 443. 06			_	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109, 20	-	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —		2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05		283 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	5 56 776. 23	1 500 000. —	-	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37			_	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 19 8. 35	_	817 280. 92				4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70			2.	15 153 533. 98		29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	_		3 292 497. 80	_ 12	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481.74		1 500 000. —	_	6 966 944.56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	- ,	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
1 891 285. 32	497 875. 40	11 843 782. 58	33 018 687. 15	56 095 330. 08	36 114 166. 80	30 518 952. 72	169 980 080. 05	229 329 316. 08
			3	,	-	999 ²⁰ 2	, ,	

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

 Amortissement légal
 ...
 fr. 59 349 236.03

 Ligne Genève—La Plaine
 , 1 891 285.32

 Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe
 , 497 875.40

fr. 61 738 396 75

Bilan au

252 046 213 Services auxiliaires 260 967 225 40 + 8 921 015 113 917 355 77	Compte de 1927		Compte de 1928	27	Comparaison avec compte de 1927
2 375 422 346 192 070 086 192 070 086 1123 579 086 124 53 9329 484 075 076 22711 642 2370 462 13 Services auxiliaires 103 077 76 10 Matériel roulant Mobilier et ustensiles 113 917 356 2489 389 702 Total Comple d'établissement 113 917 356 2489 389 702 Total Comple d'établissement 113 917 356 1 113 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 116 756 1 116 756 1 117 748 10 1 118 742 1 118	Fr.ai	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 375 422 346 192 070 086 192 070 086 1123 579 086 124 53 9329 484 075 076 22711 642 2370 462 13 Services auxiliaires 103 077 76 10 Matériel roulant Mobilier et ustensiles 113 917 356 2489 389 702 Total Comple d'établissement 113 917 356 2489 389 702 Total Comple d'établissement 113 917 356 1 113 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 116 756 1 116 756 1 117 748 10 1 118 742 1 118	er er e		u ee		-
2 375 422 346 192 070 086 192 070 086 1123 579 086 124 53 9329 484 075 076 22711 642 2370 462 13 Services auxiliaires 103 077 76 10 Matériel roulant Mobilier et ustensiles 113 917 356 2489 389 702 Total Comple d'établissement 113 917 356 2489 389 702 Total Comple d'établissement 113 917 356 1 113 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 115 743 256 1 116 756 1 116 756 1 117 748 10 1 118 742 1 118	*	I. Compte d'établissement	,		
199070 086	2 375 422 346		2 445 346 042	16	⊥ 60 023 606
1345 19 329			Name of Street, Street, St. Street, St. Street, St.	N 225	
Matériel roulant					
22711 642 Services auxiliaires 24 138 419 88 + 1 421 775		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	AND A SECOND OF THE PROPERTY O		-
113 917 356 2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement 113 917 355 77	A		24 133 419	88	+ 1 421 778
Total Comple d'établissement 2 559 263 307 33 + 69 923 698 50 251 919	252 046 213	Services auxiliaires	260 967 228	40	+ 8 921 015
Total Comple d'établissement 2 559 263 307 33 + 69 923 698 50 251 919	113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	_
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	9 489 229 702		2 559 262 297	98	4 69 923 696
1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives 1.794.940 99 - 3.121 16.101.08 16.101.	2 400 000 102	Total comple a classissement	2 550 205 501	00	1 00 020 000
108 878	50 251 919		18 332 698	67	- 31 919 220
1010 380			1 794 940		- 3 129
11 137 242 9236 775 5.				100000000	
9 236 775			The second secon		
31 228 767 6. II	All the second control of the second		and the same above the	200	Vec . The contract and the contract and
12 752 567					0.0
1382 607 III. Frais d'installation des entreprises accessoires 1 266 022 85 116 584 1 382 607 1. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance 1 266 022 85 - 116 584			The state of the s	1	El company of the company
1 382 607 III. Frais d'installation des entreprises accessoires 1 266 022 85 — 116 584 1 382 607 1. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance 1 266 022 85 — 116 584 245 942 685 IV. Dépenses à amortir 234 397 499 26 — 11 545 184 44 086 681 1. Frais d'émission et de conversion des emprunts 44 637 778 45 — 550 09 2. Dépenses de construction d'installations supprimées — 6 000 00 81 — 7 096 283 107 051 620 V. Valeurs et créances 163 849 990 17 + 56 798 374 33 480 904 1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque 44 743 601 07 + 11 262 697 2. Valeurs: Portefeuille général 13 219 128 03 + 5 303 53 20 717 386 3. Débiteurs divers 26 768 760 04 + 6 051 37 7 471 566 4. Biens-fonds disponibles 6114 740 83 - 1 356 37 37 466 167 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve 35 330 913 87 - 2 135 25 6. Restes actifs 6. Restes actifs 37 672 846 33 + 37 672 846	12 752 507		14 612 651	92	+ 1 000 005
1 882 607 1. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance		o. Entroprises decessores			
245 942 685	1 382 607	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 266 022	85	_ 116 584
44 086 681 5 000 000 196 856 004 1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	1 382 607	1. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 266 022	85	- 116 584
44 086 681 5 000 000 196 856 004 1. Frais d'émission et de conversion des emprunts					
2. Dépenses de construction d'installations supprimées - - 5 000 000 189 759 720 81 - 7 096 283 107 051 620 V. Valeurs et créances 163 849 990 17 + 56 798 370 33 480 904 1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque 44 743 601 07 + 11 262 697 2. Valeurs Portefeuille général 13 219 128 03 + 5 303 53 20 717 396 7 471 566 37 466 167 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve 35 330 913 87 - 2 135 257 6. Restes actifs - - - - 5 000 000 7 696 283 - 7 096 283 7 679 846 17 + 56 798 370 81 - 7 096 283 7 679 847 - 163 849 990 17 + 56 798 370 81 - 7 096 283 7 679 847 - 163 849 990 17 + 56 798 370 9 7	245 942 685	IV. Dépenses à amortir	234 397 499	26	– 11 545 186
2. Dépenses de construction d'installations supprimées - - 5 000 000 189 759 720 81 - 7 096 283 107 051 620 V. Valeurs et créances 163 849 990 17 + 56 798 370 33 480 904 1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque 44 743 601 07 + 11 262 697 2. Valeurs Portefeuille général 13 219 128 03 + 5 303 53 20 717 396 7 471 566 37 466 167 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve 35 330 913 87 - 2 135 257 6. Restes actifs - - - - 5 000 000 7 696 283 - 7 096 283 7 679 846 17 + 56 798 370 81 - 7 096 283 7 679 847 - 163 849 990 17 + 56 798 370 81 - 7 096 283 7 679 847 - 163 849 990 17 + 56 798 370 9 7	44 086 681	1 Frais d'émission et de conversion des emprunts	44 637 778	45	± 551.097
196 856 004 3. Déficit de guerre	10	2. Dépenses de construction d'installations supprimées	-	-	20 000 10 10 10 00000
107 051 620 V. Valeurs et créances 1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque 2. Valeurs: Portefeuille général 3. Débiteurs divers 4. Biens-fonds disponibles 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve 6. Restes actifs 163 849 990 17 + 56 798 370 44743 601 7 + 11 262 699 18 219 128 03 + 5 303 53 26 768 760 04 + 6 051 37 6 114 740 83 - 1 356 82 35 330 913 87 - 2 135 256 37 672 846			189 759 720	81	- 7 096 283
1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque					
2. Valeurs: Portefeuille général. 3. Débiteurs divers	107 051 620	V. Valeurs et créances	163 849 990	17	+ 56 798 370
7 915 597 Portefeuille général. 13 219 128 03 + 5 303 53 20 717 386 3. Débiteurs divers 26 768 760 04 + 6 051 37 7 471 566 4. Biens-fonds disponibles 6 114 740 83 - 1 356 82 37 466 167 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve 35 330 913 87 - 2 135 25 6. Restes actifs 37 672 846 33 + 37 672 846	33 480 904		44 743 601	07	+ 11 262 697
20 717 386 3. Débiteurs divers 26 768 760 04 + 6 051 37 4. Biens-fonds disponibles 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve 6 114 740 83 - 1 356 82 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve 35 330 913 87 - 2 135 25 6. Restes actifs 37 672 846 33 + 37 672 846	7015 507		13 910 199	US	+ 5 303 531
7 471 566 37 466 167 — 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve					The same of the sa
5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve		4. Biens-fonds disponibles		1000000	- 1 356 825
6. Restes actifs	2001 1000000 1001 1000 10 1000		0 4-000 12 400 000	10000	- 2 135 253
2 893 968 533	-		The second secon		+ 37 672 846
2 893 968 533 2 977 109 608 88 + 83 141 07		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
2 893 968 533 2 977 109 608 88 + 83 141 07					
2 893 968 533 2 977 109 608 88 + 83 141 07			4 1 1		
2 893 968 533 2 977 109 608 88 + 83 141 07					x .
2 893 968 533 2 977 109 608 88 + 83 141 07					-
2 893 968 533 88 + 83 141 07					
	2 893 968 533		2 977 109 608	88	+ 83 141 076

31 décembre 1928.

Compte de 1927		Compte de 1928		Comparaison avec compte de 1927
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 675 975 575	I. Emprunts consolidés	2 683 255 752	68	+ 7 280 178
67 331 000	1. Emprunts du Central suisse	67 783 500	_	+ 452 500
2 703 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	3 000 000		+ 297 000
19 493 000	3. Emprunts de l'Union suisse	23 279 800		+ 3 786 800
133 774 200	4. Emprunts du Jura-Simplon	135 619 750	_	+ 1845 550
99 740 000	5. Emprunt du Gothard	102 840 000		+ 3 100 000
3 700 000	6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	1 700 000	-	- 2 000 000
69 333 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	_	· · · · ·
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	_	- 6 300 000
420 200 000	9. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	413 900 000 124 585 000		- 2 095 000
126 680 000 74 500 000	10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	73 700 000		- 800 000
137 500 000	12. Emprunt 4% des C.F.F., de 1912/1914	136 300 000	_	- 1 200 000
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918			- 50 000 000
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919		_	-100 000 000
210 000 000	15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921, I er emprunt d'électr	210 000 000	-	_
150 000 000	16. Emprunt 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F., de 1922, II ^o emprunt d'électr	150 000 000		· —
120 000 000	17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923, III emprunt d'électr	120 000 000	<i>;</i> —:	
75 000 000	18. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F., de 1923	75 000 000		-
150 000 000	19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV emprunt d'électr.	150 000 000	7	
175 000 000	20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, Ve emprunt d'électr	175 000 000	-	-
50 000 000	21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI emprunt d'électr	50 000 000	_	
42 000 000	22. Emprunt 4½ % des C.F.F. de 1926	42 000 000 20 000 000	-	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
20 000 000 100 000 000	23. Emprunt 5% des C.F.F. de 1927	100 000 000		
5 000 000	24. Emprunt 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C.F.F. de 1927	5 000 000	_	
3 000 000	26. Emprunt 4 ½ % des C. F. F. de 1928	150 000 000		+150 000 000
189 975 000	27. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	200 325 000		+ 10 350 000
9 046 375	28. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de			
	la ligne Genève—La Plaine	8 889 702	68	- 156 672
57 209 994	II. Capital amorti	61 738 396	75	+ 4 528 403
53 902 935	III. Dettes courantes	116 676 692	55	+ 62 773 757
5 048 962	1. Titres et coupons échus	6 383 066	90	+ 1 334 105
20 882 113	 Prorata d'intérêts non échus Créances des caisses de secours: 	20 851 368	30	- 30 745
5 172 363	a. Caisse de pensions et de secours des C.F.F	7 693 257	47	+ 2 520 894
461 611	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C F. F	487 634	35	+ 26 023
- 2 910	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.		-	+ 12 912
16 668	d. Fonds Guyer-Zeller	25 200	25	+ 8532
122 007	e. Fonds pour Sanatorium	328 106	85	+ 206 100
1 613 196	f. Fonds de secours pour invalides pensionnes		-	+ 10 500
11 507 599	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	1 551 265	80	- 61 930
9 081 326	5. Créanciers divers	23 223 437 56 112 852	93	+ 11715839 + 47031527
			30	1 1 001 021
106 880 029	IV. Fonds spéciaux		90	+ 8 558 738
95 700 616	1. Fonds de renouvellement		05	+ 8 428 925
6 050 278	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		63	+ 73 502
5 129 135	3. Fonds de couverture de rentes-accidents		22	+ 56 311
2 893 968 583		2 977 109 608	88	+ 83 141 076

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

Actif.

		AC	11.	27 10 1		
I. 1. Compte de constr	uction. Il s'élé	ève à fin 192	28 à		fr. 24	45 346 042. 16
se décomposant de la mai	nière suivante:		1 1 2 2	* *		
	Frais généraux i	Etablissement de la ligne et nstallations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Augmentation nette sui-	192 070 086 1	424 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346
vant compte de construction de 1928	1 926 988	39 877 105	17 776 810	1 421 778	8 921 015	69 923 696
Situation au 31 décembre 1928	93 997 074 1	464 396 434	501 851 886	24 133 420	260 967 228	2 445 346 042
Le compte de constr pages 29 à 44, renferment						
II. Travaux en cours	d'exécution. Au	. 31 décembi	e 1928, ce c	compte s'élèv	ve à . fr.	18 332 698. 67
Le tableau ci-après	donne un résui	mé des modi	fications surv	enues au co	urs de l'année	e 1928:
		Dána	nses nettes	Report au		
	31 décer	tion au de c	onstruction cor	nnta da cons-	Situation au 31 décembre 1928	Différences au regard de 1927
Ligne de raccordement en gares de Genève-Corna		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Eaux-Vives		98 070	- 3 129		1 794 941	- 3 129
Ligne de la Surb		08 878	26 341		$135\ 219$	+ 26 341
Installation de la traction élec					- 46 653 262	- 30 642 882
Direction générale			The state of the s	17 944 198	3 447 097	- 7 690 145
Ier arrondissement			605 587	5 428 770	11 413 592	+ 2 176 817
TTTe "			235 504 179 336	3 881 811 6 319 251	$33\ 582\ 460$ $14\ 612\ 652$	+ 2353693 + 1860085
,						
Entreprises accessoires .			004 476 116 585	69923696 - 116585	18 332 699	- 31 919 220
*	-			69 807 111	18 332 699	- 31 919 220
Le détail des objets				=	re aux pages	45 à 52.
Dépenses de constructi				1020	no man pages	10 11 011
Il a été reporté au compt		on line somm	e nette de .		f	r. 69 923 696
Les dépenses pour entrepr						" –
Au compte "Travaux de o	construction in	achevés" il v	a une dimir	untion de .		r. 69 807 111 ,, - 31 919 220
Les dépenses nettes de 192					_	
A cette somme viennent s imputables sur le compte						" 13 088 897
Montant des dépenses de coments						r. 50 976 788
Pour le surplus voi budget", page 57 ci-devar		"Comparaisor	des dépens	ses de cons	truction de	1928 avec le
III. Frais d'installation	des entreprises	s accessoires.	Ce compte s	'élève à fin	1928 à . fr	. 1 266 022. 85
Navigation à vapeur et report de fr. 86 000 au Capital à fin 1928 fr. 1 26	capital d'établ					

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

TV Dinaman 3 amonto
IV. Dépenses à amortir.
Au 31 décembre 1927, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 245 942 685.33
En 1928, il s'est accru des sommes suivantes:
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:
Transformation de l'atelier de Romanshorn en un
atelier de dépôt fr. 74 418. 97
Remplacement et renforcement de ponts 2° arrond. " 575 260. 40
" " " " " " 502 356. 70
Electrification: 1 ^{er} arrond
Extension de la gare de Coire
Ligne de la rive gauche du lac de Zurich " 828 848. 13
Remise aux locomotives à la gare de Zurich " 261 854.05
Divers
Frais d'émission et de conversion des emprunts.
Perte de cours sur l'émission d'obligations des
chemins de fer nationalisés fr. 1940 841.05
Perte de cours et frais d'émission de l'emprunt
41/2 0/2 des C. F. F. de 1998
" 6 792 819. 45 " 9 608 574. 05
fr. 255 551 259. 38
En revanche, nous avons amorti: Pour installations supprimées fr. 7 815 754. 60
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts , 6 241 722. 40
Sur le déficit de guerre 7 096 283, 12
" 21 155 760. 12
Solde au 31 décembre 1928 fr. 234 397 499. 26
V. Valeurs et créances.
4 70 4 4 4 4 7 7
1. Portefeuille de change.
Voici la mouvement de notre portefaville de change.
Voici la mouvement de notre portefaville de change.
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927 fr. — En 1928, il est entré des effets de change pour 17 193 542. 90 Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 17 193 542. 90 Montant au 31 décembre 1928. fr. — Voici le mouvement pendant l'année 1928: fr. 7 915 596. 70 Titres divers mis en portefeuille 21 729 679. 63 Plus-value 317 968. 90 fr. 29 963 245. 23
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927 fr. — En 1928, il est entré des effets de change pour 17 193 542. 90 Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 17 193 542. 90 Montant au 31 décembre 1928. fr. — Voici le mouvement pendant l'année 1928: fr. 7 915 596. 70 Titres divers mis en portefeuille 21 729 679. 63 Plus-value 317 968. 90 fr. 29 963 245. 23
Voici le mouvement de notre portefeuille de change : Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927 fr. — — En 1928, il est entré des effets de change pour . > 17 193 542. 90 Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . > 17 193 542. 90 Montant au 31 décembre 1928 . fr. — — 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1928: Montant du portefeuille au 31 décembre 1927 . fr. 7 915 596. 70 Titres divers mis en portefeuille . > 21 729 679. 63 Plus-value . > 317 968. 90 fr. 29 963 245. 23 moins: Sortie de titres divers . > 16 744 117. 20 Montant au 31 décembre 1928 (voir inventaire page 97) fr. 13 219 128. 03 3. Débiteurs divers.
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change : Etat du portefeuille au 31 décembre 1927 fr.
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927 fr. — — En 1928, il est entré des effets de change pour 17 193 542. 90 Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 17 193 542. 90 Montant au 31 décembre 1928 fr. — — —
Voici le mouvement de notre portefeuille de change : Etat du portefeuille au 31 décembre 1927 fr.
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change : Etat du portefeuille au 31 décembre 1927 17 193 542. 90 Il est sorti du portefeuille des effets de change pour 17 193 542. 90 Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 17 193 542. 90 Montant au 31 décembre 1928 7
Voici le mouvement de notre portefeuille de change : Etat du portefeuille au 31 décembre 1927 17 193 542. 90 Il est sorti du portefeuille des effets de change pour 17 193 542. 90 Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour 17 193 542. 90 Montant au 31 décembre 1928 7

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

Papart fr 21 701 064
Report fr. 21 791 064
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue
Vevey, bâtiment postal de transit
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation
Divers fournisseurs, paiements anticipés
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc
$\overline{ ext{fr. }26\ 768\ 760}$
4. Biens-fonds disponibles.
(Y compris Ls acquisitions faites en vue d'extensions futures.)
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1927 s'élevait à fr. 7 471 565. 45
En 1928, il a été fait des acquisitions pour fr. 17092.55
et il a été réalisé ou employé pour la construction
Montant au 31 décembre 1928 fr. 6 114 740. 83
Montant au 31 decembre 1928 II. 0 114 140. 85
5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.
Montants Différences
au 31 déc. 1927 au 31 déc. 1928 avec 1927
\mathbf{Fr} . \mathbf{Fr} . \mathbf{Fr} .
Economat
Magasin des ateliers d'Yverdon 2 423 578 • 2 811 923 + 388 345
" " " de Bienne 2 113 890 1 997 153 — 116 737
" " " d'Olten 2 313 386 2 287 607 — 25 779
" " " de Bellinzone 3 602 732 3 477 289 — 125 443
" " " " Zurich 3 690 929 3 529 608 — 161 321
" " " " Coire
" des ateliers de dépôt de Romanshorn 191 680 88 849 — 102 831
Total 37 466 167 35 330 914 — 2 135 253
10tal 91 400 101 00 500 514 - 2 105 255
Passif.
I. Emprunts consolidés.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 110 et 111.
II. Capital amorti.
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39 Il s'est augmenté en 1928 de:
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39 Il s'est augmenté en 1928 de : l'amortissement légal (100 ans) fr. 4 325 808. 70
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39 Il s'est augmenté en 1928 de : l'amortissement légal (100 ans) fr. 4 325 808. 70 la 16° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39 Il s'est augmenté en 1928 de : l'amortissement légal (100 ans) fr. 4 325 808. 70 la 16° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39 Il s'est augmenté en 1928 de: l'amortissement légal (100 ans) fr. 4 325 808. 70 la 16° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39 Il s'est augmenté en 1928 de: l'amortissement légal (100 ans)
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39 Il s'est augmenté en 1928 de: l'amortissement légal (100 ans)
Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amortissement den in 1928 de: I s'est augmenté en 1928 de: I s'est augmenté d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine I s'est augmenté d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne I s'est augmenté d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne I s'est augmenté en 1928 de I s'est augmenté de la ligne I s'est augmenté de la ligne I s'est augmenté de 1928 de I s'est augmenté de décès du personnel de courantes I s'est augmenté de décès du personnel de s'est augmenté de décès du personnel de s'est augmenté de décès du personnel de s'est augmenté de décès du personnel de s'est augmenté de décès du personnel de s'est augmenté de décès du personnel de s'est augmenté de la ligne I s'est augmenté de la ligne I s'est augmenté de la ligne I s'est augmenté de la ligne I s'est augmenté de la ligne I s'est augm
II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Sest augmenté en 1928 de: Il s'est augmenté en 1928 de: I'amortissement légal (100 ans)
II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Sest augmenté en 1928 de: Il s'est augmenté en 1928 de: I'amortissement légal (100 ans)

Inventaire au 31 décembre 1928 du portefeuille de fonds publics.

I. Obligations de chemins de fer et navigation.	•	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
Chemins de fer fedéraux de 1914 5000 5	I Obligations do chamins do far at parigation		0/,	
5		1000	11	
	$5^{0/0}$ » » » » 1924			
31/2 31/2	$4^{1}/_{2}{}^{0}/_{0}$ » » » 1927	130 000		
3 % Journe-Eclepens	$4^{1/2} {}^{0/6} {}^{0} {}^{$			The second secon
4 % Nord-Est-Sufsies de 1850 297 000 98 291 060 4 % Chemin de fer du Sectal suisse de 1904 86 000 97 86 5960 4 % Chemin de fer du Sectal suisse de 1904 86 000 97 86 5960 4 % Chemin de fer du Sectal suisse de 1904 86 000 160 160 000	3 ¹ / ₂ ¹ / ₀ Jura-Simplon de 1894			
4% Chemin de fer du Sectal suisse de 1904 668 000 97 65860 374 6 Funiquiaire Cossonay-Gare 100 1	4 % Nord-Est-Suisse de 1880			
4 / 6 Chemin de fer du lace de Thoune, 1º hyp. de 1900	4 % Chemin de fer du Seetal suisse de 1904			
5 % Wynentalbahn de 1923 1906 6 % Chemins de for d'Alsace et de Lorraine de 1927 100 100 00 100 00 100 100 00 100 100 00	33/4 % Funiculaire Cossonay-Gare		11 = -	
5 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927 100 000	4 % Chemin de fer du lac de Thoune, l'é hyp. de 1900		11	
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1926 50000	5 % wynentanami de 1929	44 400	100	
Diverses II. Fonds d'Etats.	6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927		100	100 000
II. Fonds d'Etats.	5 ¹ / ₂ % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926	50 000	100	
II. Fonds d'Etats.				The second secon
34/4 % Confederation Suisse VI* mobilisation 250 000 99 93 247 000 47/4 % 250 000 99 247 500 47/4 % 250 000 99 247 500				1 941 015 40
4/4 % Canton de Vaud de 1928 250 000		3 000 _	00	2 940
4/4 % Neuchâtel de 1928 250 000 - 99 247 500 30084 55 50 50 50 50 50 50 5	4 ³ / ₄ ⁰ / ₆ Canton de Vaud de 1928		11	
Total	4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » Neuchâtel de 1928		11 77	247 500 -
III. Obligations de villes.	Divers			
### 271 obligations diverses V. Obligations de banques Total To				828 024 55
Total				
Total	4 ³ / ₄ ⁹ / ₆ Ville de Berne de 1928	FOR THE RESERVE TO SERVE THE RESERVE TO SERVE THE RESERVE THE RESE		
TV. Obligations de banques.			100	
5 % Union financière de Genève de 1927 5 % 500 000 100 000 50 % 500 000 100 000 50 % Caisse hypothécaire du Canton de Genève 100 000 100 000 50 % Caisse hypothécaire du Canton de Genève 100 000 100 500 000 50 % Banque cantonale de Bâle-Campagne 500 000 100 500 000 500 000 50 % Soleure 275 000 100 275 000 1	10001			250 500
5 % o s solo proposition of General Canage (Chaises) should be also be also by prothecaire du Canton de Genève should be also by prothecaire du Canton de Genève should be also by prothecaire du Canton de Genève should be also by prothecaire du Canton de Genève should be also by prothecaire du Canton de Genève should be also by solo should be also should be a	•	100,000	100	100,000
5 % Caisse hypothécaire du Canton de Genève 100 000 — 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 110 000 — 100 110 000 — 100 110 000 — 100 000 — 100	5 % Official manifere de Geneve de 1327		100000000000000000000000000000000000000	
5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne 500 000 — 100 500 000 — 500 000 — 500 000 — 100 500 000 — 500 000 — 100 275 000 — 100 275 000 — 100 275 000 — 100 275 000 — 100 275 000 — 110 275 000 — 111 600 — 87 506 60 2174 106 60 2174 106 60 2174 106 60 2174 106 60 2174 106 60 2174 106 60 2174 106 60 2174 106 60 2174 106 60 20 246 048 73 100 246 048 73 100 246 048 73 100 246 048 73 100 246 048 73 100 246 048 73 100 246 048 73 100 246 048 73 100 270 000 — 112 660 75 428 709 48 74 70 70 00 — 12 60 75 428 709 48 78 100 75 00 — 12 60 75 200 000 — 12 60 75 200 000 — 12 60 75 200 000 — 12 60 75 20	5% Caisse hypothécaire du Canton de Genève	100 000	11	The state of the s
5 1/2 0/2 3 5 5 5 6 6	5% Banque cantonale de Bâle-Campagne			
A	o //o > » Schaffhouse		11	
Diverses V. Obligations diverses. V. Obligations diverses V. Obligations diverses V. Obligations diverses V. Obligations V. Obli	4 ¹ / ₂ % Crédit foncier de Bâle de 1912			
Total	Diverses			
4 % 271 obligations 246 048 73 100 246 048 75	Total			2 174 106 60
Total Tota	a see that the second s		,	
Total VI. Actions.	4 % 271 obligations		11	
VI. Actions.			100	
VI. Actions.	9 90		'	
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées 434 000 - 30 89 200 - 80 200 - 20 89 200 - 80 200				120 100 40
Société suisse de remorquage à Bâle 20		434 000 —	30	130 200 _
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	» » » » subvention		150000	
Banque Nationale Suisse	Société suisse de remorquage à Bâle		50	200 000
Banque Nationale Suisse	S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne		50	100 000
Diverses Total		versés)		
Diverses Total Versés WII. Prêts hypothécaires. Total Ses 939	Banque Nationale Suisse		100	7 500
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	P			
VII. Prêts hypothécaires. 1 prêt $4^1/2$ $9/0$ 60 000 — 1 > $4^3/4$ $9/0$ 4 000 — 1 > $5^1/4$ $9/0$ 24 875 — 2 prêts $5^1/2$ $9/0$ 528 300 — Total 7 947 673 40 Récapitulation. 1. Obligations de chemins de fer et navigation 7 947 673 40 II. Fonds d'Etats 828 024 50 III. Obligations de villes 250 500 — IV. Obligations de banques 2 174 106 60 V. Obligations diverses 428 709 48 VI. Actions 968 939 — VII. Prêts hypothécaires Total 13 219 128 03		,		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				968 939 _
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				20.000
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 pret 4 '/2 "/0			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 » 5%,			
Total	1 » 51/4 %			24 875 —
Récapitulation.	•			
1. Obligations de chemins de fer et navigation 7 947 673 40 828 024 55 111. Obligations de villes 250 500 — 174 106 60 174 106 60 174 106 60 174 106 60 60 60 60 60 60 60			.	621 175
Section Sect	AND THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PROPE	2		-01-01-
III. Obligations de villes 250 500	I. Obligations de chemins de fer et navigation			
IV. Obligations de banques 2 174 106 60 V. Obligations diverses 428 709 48 VI. Actions 968 939	III. Obligations de villes		× •	
V. Obligations diverses	IV. Obligations de banques			
VI. Actions	V. Obligations diverses			
Total	VI. Actions			
				10 210 120 00
		7		
]	

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928		Coinpte de 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
93 199 492	95 700 616	Situation de l'année précédente	95 700 616	32
		Recettes.		
18 304 888	19 798 000	Versements	22 668 509	05
5 202 074	5 232 600	a. Pour la superstructure	5 229 333	30
5 202 074	5 232 600	2,7 % de fr. 193 679 011 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 229 333	30
9 671 051	10 319 800	b. Pour le matériel roulant	10 246 746	25
5 552 557	6 090 340	2,3 % de fr. 260 701 119 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	5 996 125	75
2 190 788	2 288 070	2º/o de fr. 114 944 653 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	2 298 893	05
1 927 706	1 941 390	1,8 % de fr. 108 429 303 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	1 951 727	45
396 304	415 880	c. Pour mobilier et ustensiles	398 829	40
396 304	415 880	1,2 % de fr. 33 235 782 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat)	398 829	40
3 035 459	3 829 720	d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact	3 793 600	10
1 559 856	2 086 360	3 % de fr. 70 188 770 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
041.500	050 000	le mobilier des usines électriques et des sous-stations	2 105 663	10
241 532 1 234 071	372 360 1 371 009	1 % de fr. 33 745 560 valeur d'inventaire des lignes de transport	337 455 1 350 481	60 40
1 25+ 0/1 —	1 5/1 005 —	$1^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ de fr. 90 032 093 valeur d'inventaire des lignes de contact	3 000 000	40
			3 000 000	
		Dépenses.	4 . 000 . 00	00
15 803 764	16 046 000	Prélèvements	14 239 584	32
8 756 596	8 114 800	a. Pour le renouvellement de la superstructure	7 402 906	45
7 210 591	6 782 400	Dépenses pour le matériel fr. 8 957 507. 05, produit du vieux matériel fr. 2 898 227. 15	6 059 279	90
1 546 005	1 332 400	Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel	1 343 626	55
6 197 267	7 431 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	6 037 191	15
4 528 294 49 144	4 743 000	60 locomotives à vapeur . fr. 5 021 335. — fr. 356 786. 95 — chaudières à vapeur » —	4 664 548	05
441 035	585 600	— chaudières à vapeur » —	223 064	30
162 118	_	2 fourgons 4149.— » 165.95	3 983	05
974 204	2 016 000	321 wagons à marchandises » 1 170 310. — » 74 297.10	1 096 012	90
42 472	86 400	43 wagons de service 52 407. 15 » 2 824. 30	49 582	85
309 928 309 928	370 200 370 200	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30.—, y	608 566	42
178 913		compris fr. 196 957. 12 pour les services auxiliaires	608 566	42
176 913	130 000	d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 65 377. 40 pour les services auxiliaires	190 920	30
	3	Dépenses pour Main-Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel		
68 743 —	40 000	Usines electriques et sous-stations fr. 67 033 30 fr. — fr. 1 655 90 . Lignes de transport	65 377	40
110 170	90 000	Lignes de contact	125 542	90
361 060		$e.$ Modification du système de courant sur la ligne Brigue — Sion $\dots \dots \dots \dots$		
92 598	_	Sous-stations de Loèche et Granges	<u> </u>	
28 387 240 075		Ligne de transport Brigue—Granges		-
II.	9 579 000	Ligne de contact		-
2 501 124	3 752 000	Versements en plus	8 428 924	73
95 700 616	99 452 616	Situation à la fin de l'année	104 129 541	05
Įl l				

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1928.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. On a compris dans les recettes un versement extraordinaire de fr. 3 000 000. —; il s'ensuit que les versements sont supérieurs de fr. 8 428 924. 73 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1928. Les versements réglementaires dépassent ceux de 1927 de fr. 1 363 621, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils accusent une diminution de fr. 1 564 180, laquelle se rapporte notamment au renouvellement de voies et à l'amortissement de véhicules rebutés.

Quant aux p	fr. 1363621, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calcul prélèvements, ils accusent une diminution de fr. 1564180, laquelle se rap ement de voies et à l'amortissement de véhicules rebutés.										
Excéde	ent des versements sur les prélèvements:	fr. 95 700 616.	32								
	pour amortissement de matériel roulant fr. 4 209 555. 10										
	ouvellement des installations pour la traction électrique, oris les usines électriques, etc										
-	t extraordinaire s'élève à										
Do voisomen	fr. 10 812 234. 90		2								
Excéde	ent des prélèvements sur les versements:										
	buvellement de la superstructure fr. 2 173 573. 15										
	cement de mobilier et ustensiles , 209 737.02 , 2 383 310.17										
Versements	en plus en 1928	, 8 428 924.									
Montant du	fonds de renouvellement au 31 décembre 1928	·. 104 129 541.	05								
Compte de		Compte de									
1927	Autres fonds spéciaux, année 1928.	1928									
· Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Fr.	Ct.								
5 561 330	Solde au 1 ^{er} janvier 1928 fr. 6 050 278. 05										
300 000	20° versement fr. — . —										
194 646	Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1928										
6 055 976		$6\ 262\ 037$	75								
5 698	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1928	138 258	12								
6 050 278	Solde à fin 1928	6 123 779	63								
\$ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Il n'a pas été fait de versement dans ce fonds en 1928, attendu que celui-ci a dépassé le montant de fr. 6 000 000. —. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.										
8			-								
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		,								
$5\ 236\ 741$	Solde au 1 ^{er} janvier 1928 fr. 5 129 134. 66										
285 096	Valeur capitalisée des rentes-accidents										
150 005	allouées en 1928 fr. 581 268. 70										
176 937	Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1928 , 175 171. — , 756 439. 70	The second secon									
5 698 774		5 885 574	36								
569 639	Rentes-accidents payées en 1928 (y compris fr. 9 978.05 payés au personnel de services auxiliaires)	700 128	14								
5 129 135	Solde à fin 1928	5 185 446	22								
		·									
		- 1									

Compte de l'économat

	27			
Compte de 1927	Budget de 1928		Compte of 1928	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
32 679 049	29 950 000	A. Livraisons de matières	27 675 892	66
19 656 829	19 198 000	I. Matières générales	17 063 114	01
64 113	76 000	1. Fournitures de bureau	82 676	30
14 259 482	13 300 000	2. Matières pour le chauffage	10 969 600	10
1 955 865	1 800 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	2 004 104	86
577 522	550 000	4. Matériaux de construction	739 868	_
$550\ 224$	520 000	5. Mobilier et outillage	684 457	10
$2\ 246\ 727$	2948000	6. Uniformes	2 579 423	70
2896	4 000	7. Divers (y compris les loyers)	2 983	95
12 124 578	9 800 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	9 607 184	16
4 539 826	3 730 000	1. Traverses	4 010 993	81
5 400 035	4 200 000	2. Rails et matériel d'attache	4 178 922	80
1 960 295	1 700 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 184 457	45
224 422	170 000	4. Signaux et appareils de protection	232 810	10
897 642	952 000	III. Matières pour les installations électriques	1 005 594	49
897 276	950 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 000 833	79
366	2 000	2. Matières pour les lignes de contact	4 760	70
	(A)			
22 704 782	21 548 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	20 815 111	77
55 383 831	51 498 000	Total des recettes	48 491 004	43
		(Livraisons plus importantes de matériel pour les installations électriques, par contre livraisons moins fortes de combustible et de matériel de voie; approvisionnements moins grands à la fin de l'année par suite de la réduction des achats de matières.)		
y is	0	a la un de l'année par suite de la feduction des achais de matieres.		
			e	
1.180	*			
		Dépenses.	e de la companya de l	
2 286 089	2 173 300	A. Frais de régie	2 144 148	86
866 903	871 300	I. Personnel	867 510	25
834 498	827 500	1. Traitements	821 100	35
8 651	11 000	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	22 568	45
23 754	32 800	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	23 841	45
177 811	175 000	II. Frais accessoires	165 632	91
15 024 13 776	15 000 12 000	 Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 	13 344 12 694	26 90
6 794	8 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	3 413	10
142 217	140 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	136 180	65
1 241 375	1 127 000	III. Intérêts des capitaux (5 %)	1 111 0 05	70
26 227	26 000	1. Intérêt du capital de construction	28 248	35
1 215 148	1 101 000	2. » » d'exploitation	1 082 757	35
		(Diminution des frais accessoires et de l'intérêt du capital d'exploitation.)		
			Soot are to be a second	
2 286 089	2 173 300	Report	2 144 148	86
3 .	2 45		colored a	
	137 		4	
		•	*	

pour l'année 1928.

1928 1928		quant a t			
2 286 089 2 173 300 Report 2 144 148 30 585 480 26 782 500 B. Achats de matières 23 565 198 19843 488 18 226 500 I. Matières générales 16 294 381 16 330 704 12 900 900 1. Fournitures de bureau 56 691 13 32 704 12 900 900 1. Fournitures de bureau 56 691 13 32 218 160 900 2. Matières pour le chauffage 11 332 218 18 24 50	Compte de 1927				de
2 286 089 2 173 300 Report 2 144 148 8 30 585 430 26 782 500 B. Achats de matières 23 565 198 19843 448 18 226 500 I. Maitères générales 16 294 381 15 24 689 1 650 000 2. Matières pour le chauffage 1 1524 689 1 650 000 2. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation 16 80 003 16 960 002 17 960 002 17 960 002 18 960 002	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
19 843 488	2 286 089	2 173 300		2 144 148	86
19 843 488	30 585 430	26 782 500	B. Achats de matières	23 565 198	35
15 330 704 12 900 000		18 226 500			09
15 380 704 12 900 000 2. Matières pour le chanffage 11 328 218 1650 000 3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation 1680 003 460 534 517 000 4. Matériaux de construction 691 432 606 385 606			-		37
460 584	15 330 704	12 900 000	2. Matières pour le chauffage	11 328 218	03
434 945	460 584	517 000		V CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	87
2 060 288		1-010,000			89
10 056 426	2 060 288		6. Uniformes	78 B	70 25
4 624 106	10 056 426				20
3 906 417 3 200 000 2. Rails et matériel d'attache 2 938 255 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs 811 598 81 1598 81 1598 81 1598 81 1598 81 1598 81 1598 81 1598 81 1598 81 1598 81 1598 81 1598 81 1598 91 1554 91 1554 92 11 554 93 8255 81 1598 93 8255 93 8255 93 8255 93 8255 94 1558 9					46
1 880 281 1 500 000				The Reservoir Control of the Control	47
100 100					80
1 Matières pour les installations à courant fort et faible 697 825 2 Matières pour les lignes de contact -	$145\ 622$	150 000	4. Signaux et appareils de protection	$211\ 554$	47
1 000 2. Matières pour les lignes de contact	685 516	856 000	III. Matières pour les installations électriques	697 825	06
22 479 231 22 500 000 C. Approvisionnements de l'année précédente	685 516	855 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	697 825	06
Total des dépenses 48 414 129 48 414 1	-	1 000	2. Matières pour les lignes de contact	_	-
Clôture. Clôture.	22 479 231	22 500 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	22 704 782	27
Produit net de 1928 Produit net de 1928 Intérêts des capitaux I 111 005.70 I 1 11 005.70 I 111 005.70 I 111 005.70 I 111 005.70 I 111 005.70 I 111 005	55 850 750	51 455 800	Total des dépenses	48 414 129	48
Clôture. 55 383 831 51 498 000 Recettes			(Diminution des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie et pour		13)
55 383 831 51 498 000 Recettes			racquisition dumitormes.)	,1	
55 383 831 51 498 000 Recettes			•	8	
55 350 750 51 455 800 Dépenses			Clôture.		
33 081 42 200 Produit net 76 874 9 Produit net de 1928	55 383 831	51 498 000	Recettes	48 491 004	43
Produit net de 1928 fr. 76 874.95 Intérêts des capitaux	55 350 750	51 455 800	Dépenses	48 414 129	48
Intérêts des capitaux	33 081	42 200	Produit net	76 874	95
Intérêts des capitaux					
			Intérêts des capitaux		
					lų.
	-	9			
				ž s -	
					8
	¥6 ±1	W 2			
				8	

Comptes des ateliers

Compte de 1927	Budget de 1928	Suppression des ateliers de Romanshorn transformés en un atelier de dépôt relevant du IIIe arrondissement.
Fr.	Fr.	
		A. Compte de magasin.
		Recettes.
40.070.000	11 000 000	l. Livraisons de matériaux
12 876 820	11 928 000	1. Livraisons à la charge du Compte d'atelier
11 902 122 171 595	11 216 000 107 600	2. Amortissements à la charge du Compte d'atelier
803 103	604 400	3. Livraisons aux magasins d'autres ateliers
005 105	004 400	
14 761 385	13 769 000	II. Approvisionnements à compte nouveau
27 638 205	25 697 000	Total des recettes
		Dépenses.
12 117 378	11 435 000	I. Achats de matériaux
8 914 382	8 733 000	1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers
3 202 996	2 490 000	2. Fournitures des ateliers
_	212 000	3. Vieux matériaux réemployables
	,	
15 520 827	14 262 000	II. Approvisionnements de l'année précédente
27 638 205	25 697 000	Total des dépenses
, e		
		B. Compte d'atelier.
	8	——
		T
		Recettes.
22 936 725	22 735 000	I. Fournitures au service de la traction A. C. pour l'entretien et la transformation des véhicules
3 706 063	4 692 700	II. Fournitures à d'autres services, services auxiliaires et entreprises accessoires
4 177 709	4 057 600	III. Fournitures aux ateliers et magasins d'ateliers
258 905	142 500	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers
	523 000	V. Fournitures à des tiers
628 750	523 000	v. Fournitures a des tiers
1 607 939	, 1 019 000	VI. Produit de la liquidation de vieux matériaux
32 247	193 200	VII. Autres recettes
398 957	-	VIII. Valeur des vieux matériaux non vendus
1 442 586	1 115 000	IX. Travaux commencés, non comptabilisés
		Total des recettes
35 189 881	34 478 000	Total des recettes
	= =	

pour l'année 1928.

Yverdon		Bienne		Olten	Bellinzone		Zurich		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
								,					
1 758 271	50	1 292 156	38	3 648 435	33	1 429 408	86	3 071 970	58	886 625	35	12 086 868	
1 684 504		1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	
62 136	45	119 361	85	154 160	15	119 821	75	528 298	57	57 432	50	1 041 211	
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	-
				7									1
2 146 616	10	1 175 419	23	3 622 655	77	1 303 965	87	2 910 650	28	784 808	88	11 944 116	
1 593 219	10	724 793	59	2 465 807	16	940 254	34	2 006 632	_	401 707	93	. 8 132 414	
502 345	20	382 505	83	1 082 982	50	297 665	70	826 776	30	376 277	75	3 468 553	
51 051	80	68 119	81	73 866	11	66 045	83	77 241	98	6 823	20	343 148	
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	425 189	74	14 569 704	
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	- -
				- ·						,40 V			
								æ					
												a e	
2		P 2											
						2		8					
										*			
3 660 926	20	2 808 148	55	5 622 401	20	4 005 684	60	6 153 696	05	991 663	48	23 242 520	
237 779	95	129 847	25	1 174 525	85	301 919	45	1 004 849	20	106 031		2 954 952	
457 329	70	324 878	13	1 150 699	25	288 280	70	649 979	55	663 974	75	3 535 142	
58 536	55	11 439	15	82 006	20	15 329	05	59 673	45	1 523	95	228 508	
96 265	85	74 422	70	420 804	85	33 426	25	129 989	70	21 358	25	776 267	
390 900	90	431 108	51	302 529	86	319 814	73	614 960	27	43 256	10	2 102 570	
1 230	90	88 768	20	4 945	05	34 587	60	12 936	60	2 723	35	145 191	
35 800	-	58 997	20	62 214	95	40 000		94 586		5 244	85	296 843	
156 596	20	233 734	81	340 537	50	177 050	80	499 404	90	65 359	35	1 472 683	
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	
		*											1

Comptes des ateliers

Compte de 1927	Budget de 1928	(Compte d'atelier.)
Fr.	Fr.	Dépenses.
		•
17 908 469	17 659 800	I. Frais de personnel
2 968 564	2 964 600	1. Traitements.
12 644 386	12 538 500	2. Salaires (y compris gain sur le travail à la tâche)
112 291	108 900	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers
1 718 258	1 582 000	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours
338 970	338 400	5. Assurance-accidents (primes, indemnités, etc.)
126 000	127 400	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers
12 397 764	11 693 100	II. Matériel et énergie
11 902 121	11 216 000	1. Livraisons du magasin
54 874	44 500	2. Fournitures de bureau
440 769	432 600	3. Gaz, eau, énergie électrique et force hydraulique
110 100	102 000	or day only chorge crossing a contract of the
2 667 897	2 732 700	III. Amortissements et intérêts des capitaux
208 337	304 500	1. Amortissements
_	_	a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations
· -		b. Amortissement ordinaire de l'inventaire
13 000	31 600	c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations
23 741	165 300	d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire
171 596	107 600	e. Amortissement de stocks hors d'usage
2 459 560	2 428 200	2. Intérêts à 5%
$1\ 705\ 642$	1 727 200	a. du capital d'établissement
753 918	701 000	b. du capital d'exploitation
1 431 037	1 248 400	IV. Autres dépenses
97 818	48 000	1. Fournitures d'autres ateliers
361 275	348 900	2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires
389 462	469 000	3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis
582 482	382 500	4. Fournitures et prestations de tiers
	502 000	
346 285	_	V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules
_	_	VI. Valeur des vieilles matières reprises de l'année précédente
407 581	1 120 000	VII. Travaux commencés durant l'année précédente
35 159 033	34 454 000	Total des dépenses
	· · · ,	
	,	Clôture.
OF 100 55		
35 189 881	34 478 000	Recettes
35 159 033	34 454 000	Dépenses
30 848	24 000	Produit net
		Produit net de 1928 Fr. 29 016.77 Intérêts des capitaux
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 2 469 532. 67
	x x	

pour l'année 1928.

				Compt	es	de 1928							
Yverdon		Bienne		Olten	Olten Bellinzone			Zurich		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 416 215	85	2 025 411	15	4 466 972	20	2 8 31 58 3	20	4 598 911	_	880 158	60	17 219 252	_
368 114	50	358 896	45	776 427	95	474 579	50	825 294	35	144 052	15	2 947 364	90
1 711 210	65	1 394 157	35	3 120 481	40	1 949 644	15	3 143 907	70	622 743	25	11 942 144	50
14 151	50	11 173	50	22 529	20	- 23 473	90	28 032	90	5 980	10	105 341	10
257 262	80	209 218	70	429 903	60	307 223	85	476 306	60	85 374	_	1 765 289	55
47 886	40	38 625	15	88 560	05	55 851	80	93 919	45	16 639	10	341 481	95
17 590		13 340		29 070	_	20 810	-	31 450		5 370	-	117 630	-
1 741 416	25	1 158 817	79	3 564 215	22	1 350 034	12	2 722 959	83	838 800	08	11 376 243	29
1 684 504	_	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
7 043	55	5 348	32	15 907	23	10 063	51	16 530	14	3 159	95	58 052	70
49 868	70	29 974	80	117 560	75	57 240	60	174 914	35	9 531	08	439 090	28
15 000	"	25 074		117 000	13	37240		171011	00	3 331		100 000	20
455 789	35	296 471	41	536 995	16	618 485	90	800 851	42	97 703	85	2 806 297	09
73 600	95	61 848	41	125 800	71	74 857	10	16 273	67	13 400	35	365 781	19
_	_	_			_		-		_	_	_		-
_	_	, To 18	_		_	_	-	_	_	_	_	-	_
20 000	_		_	_		_	-		_	638	_	20 6 38	_
41 969	90	12 548	55	62 272	77	48 000	-	4 117	_	9 678	55	178 586	77
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
382 188	40	234 623	_	411 194	45	543 628	80	784 577	75	84 303	50	2 440 515	90
$249\ 552$	30	132 142	25	2 94 6 53	30	365 213	85	611 704	30	63 581	65	1 716 847	65
132 636	10	102 480	75	116 541	15	178 414	95	172 873	45	20 721	85	72 3 6 6 8	25
233 943	65	138 692	35	296 181	33	148 541	26	342 843	32	22 018	30	1 182 220	21
61 310	85	28 698	70	5 777	50	26 124	15	61 403	65	2 292	85	185 607	70
5 431	90	3 360	85	155 416	15	16 521	95	64 271	35	1 820		246 822	20
119 929	65	90 315	45	9 555	95	!!	05	117 135	45	3 740	45	385 571	<u> </u>
47 271	25	16 317	35	125 431	73	61 001	11	100 032	87	14 165	-	364 219	31
50 401	35	205 542	40	_	_	_	_	55 208	30	_	_	311 152	05
8 500		129 717	60	73 953	_	40 770	_	141 516	_	2 500	-	396 956	60
184 060	80	202 921	_	212 238	58	223 360	40	552 350	05	58 610	60	1 433 541	43
								8					
5 090 827	25	4 157 578	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
							,			==		8	
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	11	88		92		43	34 725 662	67
	-		-		-		-		-		_		-
5 039	=	3 770	80	10 109	22	3 318	30	5 435	80	1 343	65	29 016	77
											16.	*	
										* *			

Comptes des usines électriques

Compte de	Budget de	The state of the s	C	roup
1927	1928			
			Brigue-Ise	ile
Fr.	Fr.		1 Fr.	Ct.
4	n.	Recettes.		
15 640 215	18 007 400	I. Fourniture d'énergie	276 754	50
14 831 500	17 016 000	1. Au service de la traction	169 000	-
107 066	99 000	2. A d'autres services	60 697	35
701 649	892 400	3. A des tiers	47 057	15
161 865	150 900	II. Prestations	61 746	25
5 917	12 600	III. Livraisons de matériaux	143	10
24 422		IV. Recettes du trafic sur les funiculaires		_
162 315	91 000	V. Recettes diverses	1 379	25
102 313			1 3/9	
15 994 734	18 261 900	Total des recettes	340 023	10
		Dépenses.		
1 245 165	1 509 500	I. Personnel	99 292	60
1 227 591	1 512 400	1. Traitements	103 033	30
76 C31	58 850	2. Salaires à la journée et à l'heure	11 588	40
54 838	62 250	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	8 611	15
- 113 295	- 124 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 23 940	25
406 305	331 200	II. Entretien, réparations et remplacement	59 608	65
75 897	67 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	42 707	75
188 841	149 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec-	* .	
		triques des usines électriques, y compris le mobilier	16 850	
61 093	85 550	3. Lignes de transport	50	90
9 100	8 250	4. Bâtiments des sous-stations	_	-
71 374	21 300	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier		_
1 740 741	1 841 200	III. Frais généraux divers	37 6 8 3	15
32 926	38 70 0	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	3 111	25
17 708	28 450	2. Matières de consommation	939	75
305 030	342 150	3. Redevances d'eau	9 150	_
1 135 963	1 204 500	4. Energie fournie par des tiers		
211 446	192 950	5. Assurances et indemnités pour accidents	16 817	_
37 668	34 450	6. Divers	7 665	15
2 778 968	3 557 300	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement	40 288	05
977 580	1 100 920	1. Amortissement de capitaux	10 216	50
1 559 856	2 084 020	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires	30 017	10
241 532	372 360	3. Lignes de transport	54	45
241 552	372 300	4. Versements extraordinaires		- 40
9 776 045	11 009 500	V. Intérêts des capitaux	102 164	80
15 947 224	18 248 700	Total des dépenses	339 037	25
			350 001	-
15 004 704	10 001 000	Clôture.		187
15 994 734	18 261 900			
15 947 224	18 248 700	Dépenses		
47 510	13 200	Produit net	•	

pour l'année 1928.

	Comptes de 1928									*	
d	'usines				Ligne de trans		Lignes de tra		Total		Observations
	Amsteg-Riton	n	Vernayaz-Barbe	rine	stations princip	ales	sous-station	s			
Γ	2 Fr.	Ct.	3 Fr.	Ct.	4 Fr.	Ct.	5 Fr.	Ct.	6 Fr.	Ct.	:
			*								Dans la coloune 5 none avons en plus
	E COE COO	20	4 848 238	OE.	2 007 240	co	4 020 405		18 538 448	75	Dans la colonne 5 nous avons en plus les sous-stations de Bienne et de Sar- gans et la ligne de transpor Chiètres-
۱	5 695 620 5 692 000	30	4 848 238	85	2 887 349 1 760 000	60	4 830 485 4 743 000	50	17 209 000	75	Bienne, en exploitation depuis le
	5 692 000		4 649 000		12	25	81 799	40	142 509	_	Bienne, en exploitation depuis le 1º janvier 1928, ainsi que la sous- station de Grüze et la ligne de trans- port Seebach-Grüze en exploitation
	3 620	30	3 238	85	1 127 337	35	5 686	10	1 186 939	75	à partir de mai 1928.
	3 989	70	30 581	70	10 367	10	2 651	35	109 336	10	
	3 201	60	2 953	89	595		239	50	7 133	09	w."
	100000000000000000000000000000000000000		8		395		239		N 2000		
1	18 965	20	7 497	65				_	26 462	85	
	42 665	15	17 070	70	13 294	20	53 657	20	128 066	50	
	5 764 441	95	4 906 342	79	2 911 605	90	4 887 033	55	18 809 447	29	
			4		2						
	285 420	85	249 486	05	334 090	25	503 098	90	1 471 388	65	Y compris les dépenses pour direction
	350 038	60	262 650	20	311 131	15	371 317	95	1 398 171	20	de l'exploitation par le bureau central à Berne.
1	$25\ 305$	-	47	60	1 134	55	112 638	10	150 713	65	*•
	9 993	95	10 740	05	21 824	55	19 142	85	70 312	55	
	- 99 916	70	- 23 951	80		-		_	- 147 808	75	
	286 338	20	70 171	90	73 567	47	182 729	15	672 415	37	
	49 606	50	27 508	31				-	119 822	56	Frais d'entretien plus importants de l'infrastructure.
	236 731	70	42 663	59	-	-	_	_	296 245	29	Frais de remplacement plus élevés.
1		_		_	57 318	22	117 703	75	175 072	87	Modifications aux lignes de transport.
		-	_	-	6 753	20	12 823	25	19 576	45	
					0.402		70.000		C1 C00	00	
	256 479	70	072 104	-	9 496	05	52 202	15	61 698 2 035 829	20 68	
	11 264	20	273 124 9 309	69 89	1 386 008 1 997	35 85	82 533 5 527	79 88	31 211	07	
	3 528	45	7 624	89	1 531	70	6742	00	20 099	29	
	173 000	_	197 954	80		10	0 742		380 372	30	¥
	7 597	50		_	1 318 258	70	_	_	1 326 208	25	Plus forte consommation d'énergie
	55 168	15	41 496	_	42 108	80	59 369	85	214 607	75	étrangère.
	5 921	40	16 739	11	22 111	30	10 894	06	63 331	02	
	1 192 810	85	879 089	_	325 645	85	1 108 184	20	3 546 017	95	Accroissement du capital d'établissement.
	372 620	50	341 925	10	78 160	35	299 976	80	1 102 899	25	1/3 °/0 du capital d'établissement de toutes les installations.
	820 190	35	537 163	90	185 713	65	532 578	10	2 105 663	10	Versement au fonds de renouvellement
		_	_	_	61 771	85	275 629	30	337 455	60	3%. Versement au fonds de renouvellement
	· —	_		-	_	_	_	_	_	-	1 %.
	3 726 205	20	3 419 251	10	781 603	60	2 999 768	75	11 028 993	45	5% du capital d'établissement.
	5 747 254	80	4 891 122	74	2 900 915	52	4 876 314	79	18 754 645	10	
1,									18 809 447 18 754 645	29 10	Produit net de l'année 1928 fr. 54 802. 19
	3 a							.	54 802	19	Produit brut porté au crédit des recettes d'ex-
					•		•		0± 002	10	ploitation fr. 14 629 813. 59

Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte of 1928	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	C
239 280	240 000	I. Transport des voyageurs	251 442	6
439 631	317 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	581 623	6
20 761	$22\ 000$	1. Bagages	12 638	9
1 773	5 000	2. Animaux	1 615	3
417 097	290 400	3. Marchandises	567 369	3
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	-
681 511	560 000	Total des recettes de transport	835 666	2
4 871	4 000	IV. Recettes diverses	5 375	-
686 382	564 000	Total des recettes d'exploitation	841 041	2
11 19	a B	Dépenses.	2	
315 184	316 950	I. Frais de personnel	328 390	2
26 646	27 270	A. Personnel d'administration	26 261	2
25 832	25 770	1. Traitements	21 939	6
814	1 500	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 321	1
288 538	289 680	B. Personnel des bateaux et des ports	302 128	1
208 399	208 750	1. Traitements	232 426	,
4 332	3 610	2. Salaires	8 834	- 1
5 631	4 750	3. Uniformes	5 484	1
51 456	53 000	4. Allocations supplémentaires	35 021	1
36	50	5. Indemnités pour service de nuit	_	-
15 131	15 120	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 125	
120	300	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	_	
3 433	4 100	8. Indemnités de voyages et divers	5 236	1
235 981	243 150	II. Autres dépenses	275 217	1
100 012	100 730	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	111 705	
75 444	80 030	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	96 094	- 1
5 316	7 500	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	8 781	İ
6 863	6 270	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire.	6 065	- 1
1 041	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	994	- 1
37 412	39 690	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport	44 799	- 1
9 893	7 830	7. Divers	6 778	
_	_	III. Intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers $(4^1/2^0/_0)$	59 314	
62 501	67 400	IV. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 64 830	
613 666	, 627 500	* Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 30 584 55 Pour réparations importantes des bateaux	727 758	-
	8 8 8 8	1f. 64 850.55		-
	* *	Clôture.	er er	
606 300	ECA 000	Recettes	841 041	
686 382 613 666	564 000 627 500	Dépenses	727 753	
				- -
72 716	-63 500	Excédent des recettes	113 287	

Mutations au capital d'établissement en 1928

Justification des mutations au

Compte de 1927		Compte de 1928	
Fr.	RECETTES.	Fr.	Ct
143 644 000	Versements de capitaux	177 942 300	_
20 000 000 100 000 000 5 000 000 — 5 644 000 13 000 000	Emission des emprunts C. F. F. de 1927, $5^{\circ}/_{0}$	 150 000 000 12 442 300 15 500 000	
15 297 211	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	25 682 162	48
4 312 034 3 912 753 3 979 217 3 093 207	a. Amortissement légal	4 528 402 7 815 754 6 241 722 7 096 283	36 60 40 12
36 325 629	Produit de ventes et remboursements	33 303 347	82
883 705 13 738 951 6 805 295 1 053 938 3 752 070 91 670 10 000 000	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires Entreprises accessoires Subvention fédérale pour l'accélération de l'électrification	1 048 219 8 560 950 6 627 533 416 178 6 533 881 116 584 10 000 000	15 46 15 60 91 55
144 120 635	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	69 923 696	15
9 086 619 58 512 845 26 025 371 - 52 110 50 547 910	I. Frais généraux		08 25 63 24 95
53 731 344	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé	68 265 469	28
393 118 819		375 116 975	73

capital d'établissement en 1928.

Compte de 1927	DÉDENOS	Compte de 1928	•
Fr.	DÉPENSES.	Fr.	Ct.
67 668 799	Excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé de l'année précédente	53 731 343	54
53 097 409	Remboursement de capitaux	170 662 122	61
875 500 232 000 161 000 185 000	Emprunts du Central suisse: du 1er février 1876 fr. 888 500. — du 25 juin 1880 256 000. — du 1er juin 1894 149 000. — du 26 octobre 1894 167 000. —		
1 453 500	Emprunts du Nord-Est suisse:	1 460 500	
26 799 000 9 774 000	du 28 février 1897	_	-
36 573 000 122 000 46 500	Emprunts de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1re hyp. fr. 133 000. — du 31 mars 1865, 2e hyp. 67 000. —	200 000	_
168 500 245 850 74 000 319 850	Emprunts du Jura-Simplon: Franco-Suisse	329 950	_
897 000	Emprunt du Gothard 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ de 1895	970 000	
	Emprunt du Seetal suisse	2 000 000	-
6 100 000 2 035 000 800 000 700 000 500 000 — 3 400 000 150 559	Emprunts des C. F. F.: $3^{1}/2$ % de 1899/1902 fr. 6 300 000. — $3^{0}/6$ différé de 1903 2 095 000. — $3^{1}/2$ % de 1910 800 000. — $4^{0}/6$ de 1912 700 000. — $4^{0}/6$ de 1914 500 000. — $5^{0}/6$ de 1918/19 150 000 000. — Bons de dépôt C. F. F. 5 % 5 150 000. — Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine 156 672. 61	·	
13 685 559 251 771 774	Dépenses de construction	165 701 672	61
107 651 139 144 120 635	Dépenses de construction	71 191 239 69 923 696	38 15
_	Frais d'installation des entreprises accessoires	_	_
20 580 837	Dépenses à amortir	9 608 574	05
3 912 753 7 146 693 9 521 391	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement Frais d'émission d'emprunts	$2815754 \\ 6792819$	60 45
393 118 819		375 116 975	73
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1928.		
,	Dettes courantes fr. 116 676 692. 55 Fonds spéciaux		
	moins : Valeurs et créances		
	Montant égal à l'excédent de la valeur d'établissement sur le capital consolidé		

Compte 19	27		Compte 19	28
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	C
		Assurance, art. 3 (1).		
334 142 154	03	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des	to 8	
		engagements en cours au 31 décembre 1927	658 625 397	1
326 435 064	19	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	337 937 673	
849 614	86	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	844 221	
73 232 044		3. Réserve mathématique des pensions courantes	284 857 031	
211 006 974	44	a. Aux invalides (incl. fr. 403 934. 14 valeur actuelle des indemnités de décès)	218 906 492	
58 078 652	30	b. » veuves	61 783 119	
4 146 417	26	c. » orphelins	4 167 419	1
33 625 430	98	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	34 986 470	1
42 539 559	80	II. Recettes ordinaires	44 447 758	1
26 445 711	85	1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	29 937 974	1
50 012	60	2. Versements complémentaires (art. 4, 5, 8 et 67)	20 192	;
3 864 303	40	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46\ b$ et art. $48\ b$)	1 925 749	;
12 080 152	55	4. Intérêts	12 548 302	1
99 379	40	5. Gains sur les cours	15 540	-
3 128 547	25	III. Recettes extraordinaires	5 715 813	
3 000 000	_	1. Versements spéciaux de l'administration (déduit Fr. 1207378.20, compris dans	1,71	
		chiffre II, 1 et 3)	5 231 788	
	-	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	94 895	
75 120	40	3. Passage de déposants (art. 53)	228 464	2
53 426	85	4. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53)	24 665	
_	-	5. Gain sur la vente des immeubles	136 000	
14 243 368	84	IV. Nouvelle augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1928	_	
663 765	37	Dépôts d'épargne, art. 53.	706 752	1
409 179	27	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	502 008	
219 525	35	2. Cotisations annuelles (art. $46a$ et art. $48a$)	150 993	1
252	10	3. Versements complémentaires (art. 8)	205	91000
13 681	80	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46b$ et art. $48b$)	36 204	
21 126	85	5. Intérêts	17 340	
840 110	97	Fonds de secours, art. 52.	918 152	
590 286	06	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	670 279	
7 178	95	2. Amendes (art. 51 a)	7 624	1
40 458	51	3. Produit de la vente des objets trouvés $(\operatorname{art.}\ 51\ b)$	41 537	
1 886	95	4. Dons et legs $(art. 51 c)$	1 702	
165 143	70	5. Versement de l'administration selon art. 52 (³)	165 326	
555	45	6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53)	_	-
34 601	35	7. Intérêts	31 681	
895 557 506	26		710 413 874	
1				
				1

Observations.

Recettes.

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme il su	t: Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles: (art. $46a$ et art. $48a$)	20 905 674. 75	$9\ 032\ 299.\ 55$	29 937 974. 30
2. Versements complémentaires: (art. 4, 5, 8 et 67)	8 480. 45	11 712. 1 0	$20\ 192.\ 55$
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46b$ et art. $48b$)	1 061 580. 55	$864\ 168.\ 75$	1 925 749.30
	21 975 735. 75	9 908 180. 40	31 883 916. 15

Ad II, 5. Tirage au sort de valeurs et hausse de la cote.

Ad III, 1. Fr. 6 439 166. 80 versement extraordinaire au sens de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928.

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4. Ces recettes se répartissent comme il suit:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	99 283. 20	51 710. —	150 993. 20
3. Versements complémentaires, (art. 8)	_,_	205.60	205.60
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46b$ et art. $48b$)	18 215. 25	17 989.60	36 204.85
	117 498. 45	69 905. 20	187 403. 65

Compte 19	27		Compte 192	28
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
07 000 075	95	Assurance, art. 3 (1)	00.005.004	
35 038 357	25	I. Pensions et secours	36 285 774	55
978 347	90	1. Indemnités de chômage (art. 42)	866 169	95
49 092	-	2. Indemnités à forfait	50 463	-
5 315 43 777		a. Aux invalides (art. 40)	17 132 33 330	75 25
33 918 852	90	3. Pensions	35 271 840	9!
26 389 296	50	a. Aux invalides (art. 26)	27 276 724	5
6 469 428	15	b. » veuves (art. 31)	6 914 314	6
851862	15	c. » orphelins (art. 35)	846 908	30
140 456	15	d. » de père et de mère (art. 36)	154 122	5
67 809	95	e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 ¹ et 36 ³)	79 770	9
44 474	45	4. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44)	50 640	6
47 590	-	5. Indemnités de décès (art. 69)	46 660	-
389 547	50	II. Remboursements et conversions	433 209	0
302 024	05	1. Sur l'assurance des actifs	346 612	3
233 401	75	a. Selon art. 7	244 634	0
322	10	b. » » 10, alinéa 2	25	10
68 300	20	c . \Rightarrow 12, \Rightarrow 2	101 953	18
87 523	45	2. Sur les pensions	86 596	7
24 268 63 255	45	a. Selon art. 23	34 930 51 666	7
	40		51 666	
328	-	III. Pertes de cours	206	6
358 625 397	17	IV. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1928	594 628 234	6
337 937 673	81	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	265 241 507	0:
844 221	30	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	834 228	6
284 857 031	96	3. Réserve mathématique des pensions courantes	292 888 741	9
218 906 492	98	a. Aux invalides (incl. fr. 418 229. 84 valeur actuelle des indemnités de décès)	223 703 921	6:
61 783 119 4 167 419	30 68	b. » veuves	65 094 329 4 090 490	8
34 986 470	10	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	35 663 757	0
34 300 410	10	V. Diminution de l'augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1928	77 441 544	6
	-	v. Diminution de l'augmentation necessaire des leserves de l'exercice de 1528	11 441 014	0
663 765	37	Dépôts d'épargne, art. 53	706 752	8
32 308	50	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (¹)	10 239	2
285		2. » » » » décès (art. 55 (²)		-
60	40	3. » des versements (art. 10 (²)		-
75 12 0	40	4. Passage à l'assurance (art. 3 (¹)	228 464	1
53 426	85	5. Transmission à l'assurance (art. 3 (¹)	24 665	9
555	45	6. » au fonds de sècours (art. 52)	 .	_
502 008	77	7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1928	443 383	5
840 110	97	Fonds de secours, art. 52	918 152	2
169 831	05	1. Secours selon art. 43	171 261	6
	-	2. Transmission au fonds pour un sanatorium des C.F.F	200 000	-
_	-	3. » » de secours pour invalides pensionnés	10 000	-
670 279	92	4. Fonds de secours au 31 décembre 1928	536 890	6
395 557 506	26		710 413 874	7

1				, .		
	ns	er	VE	1.7.1	OY	18.

Dépenses.

Ad III. Baisse du cours de valeurs.

Ad IV, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1928 se décompose comme il suit:

dont à déduire

La réserve des cotisations est ainsi de fr. 265 241 507.02

Ad Dépôts d'épargne, art. 53.

- 5. Cotisations de l'administration sur les remboursements en cas de sortie.
- 6. " " " " " " " " de décès.

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1928.

Bilan 192	7		Bilan 192	8
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
		·		
260 686 674	87	I. Valeurs	273 951 676	37
255 150 311	75	1. Titres et prêts hypothécaires	266 258 418	90
364 000	-	2. Immeubles	_	-
5 172 363	12	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	7 693 257	47
46 677	20	II. Intérêts créditeurs non échus	34 043	40
399 064 333	79	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1928	321 622 789	12
659 797 685	86		595 608 508	89
		Passif.		
658 625 397	17	I. Réserves mathématiques nécessaires	594 628 234	63
337 937 673	81	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	265 241 507	02
844 221	30	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	834 228	66
284 857 031	96	3. Réserves des pensions courantes	292 888 741	92
218 906 492	98	a. Aux invalides (y compris fr. 418 229. 84, valeur actuelle des indemnités de décès)	223 703 921	62
61 783 119	30	b. » veuves	65 094 329	42
4 167 419	68	c. » orphelins	4 090 490	88
34 986 470	10	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	35 66 3 75 7	03
502 008	77	II. Dépôts d'épargne, Art. 53	443 383	57
670 279	92	HI. Fonds de secours, Art. 52	536 890	69
659 797 685	86		595 608 508	89
-	-		909 000 900	-00
1.8			8	
			£	
4 4			2	
			w	
Si .			*	
			s	
"				

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1928.

	*																	Valeur nominal)	Cours	Valeur comptabilis	sée
																		Fr.	Ct.	b/o	Fr.	Ct
				*																		
		I. 0b	liga	tions	de	ch	emi	ns	de	e f	er.							*		8		
5 %	Bons de	e dépôt des	cher	nins d	e fer	féd	lėra	ux					. ,					200 325 000	_	100	200 325 000	_
		nie du Rég de navigation																6 500	-	80	5 200	-
4 /4 /0	Buciete	de navigan	л а	vape	ur ue	38 I	acs	ue	116	suci	iau	er e	30 I	MOI	au			18 000	-	70	12 600	_
																	[otal				200 342 800	_
																		ÿ				
			J	I. Fo	onds	ď.	Eta	ts.										e 8				
3 %		eration suisse																1 000	-	86	860	-
3 % 4 %	Canton	de Berne » Genève		1895 1899													•	183 500	-	84	154 140	-
$\frac{4^{\circ}}{4^{\circ}}$	» »	» Geneve		1912														4 500		85	3 825	-
$3^{1}/2^{0}/0$		» Neuchât																4 000 4 000		85 87	3 400 3 480	-
31/2 0/0		» »																8 000		87	6 960	
4 º/o	»	» »	D	1907														13 000	_	88	11 440	_
$4^{1}/4^{0}/0$		» »		1912														28 500	-	90	25 650	-
31/2 0/0		du Tessin		1893														4 000	-	78	3 120	-
$4^{0}/_{0}$,	» » de Vaud		1924														7 000	-	79	5 530	-
$3^{1/2} {}^{0/0}$ $4^{1/4} {}^{0/0}$		ae vaua		1904 1913														1 010 500	-	83	838 715	
1/4/0	,	~ D	D	1919	• •	•		•	•	•	•	•	•	٠	٠			20 000	-	93	18 600	_
																1	Cotal		•	.	1 075 720	_
4 º/o 4 º/o	Ville de	Berne	de » »	1886 1910 1910												•		87 000 31 000 10 000		94 83 85	81 780 25 730 8 500	
$4^{1}/4^{0}/0$	» »	Lausanne Bellinzone		1900,	série	II		٠	٠	•	•		٠	•	•	•		33 000	-	92	30 360	-
$\frac{4^{0}}{0}$ $\frac{3^{1}}{2^{0}}$	» »	Neuchâtel		1888	• •	•		٠	•	•				•	•	•		28 000	-	92	25 760	
$3^{1/2}$ $0/0$	» »	»		1893				•	•				•	•	•	•	•	23 000 92 000	-	85	19 550 76 360	-
31/2 0/0	» »	>		1896														3 000		83 95	2 850	_
31/2 0/0	» »	»	*	1905														19 000	_	84	15 960	
4 º/o	» »	3		1908					•									13 000	$\left\ - \right\ $	88	11 440	-
41/2 0/0		337: 4 · · ·		1913	• •	•			•	•			•		٠	•		11 000	-	94	10 340	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀		Winterthou ne de La Cha		1903	 .d			٠	•	•			•	•	٠	•	• •	8 500	-	80	6 800	-
$3^{3}/4^{0}/0$	v v	o ue La Una	ıux-	ue-r on		e 18 • 18		٠	•	•		•	•	٠		٠		7 000	-	93	6 510	-
31/2 0/0	>	»	>			» 18		•	•	•			•	•	•	•		27 000 4 000	.	84 94	22 680 3 760	-
4 %	>	»	»			» 18										•		11 000		87	9 570	
33/4 %	>	»	>		,	» 19	905											10 000		83	8 300	_
4^{O} /o	>	»	D		2	• 19	908	٠	•						٠			30 000		87	26 100	_
					ii•	•								A	r	еро	rter		.	.	392 350	
																				.		
				1k																		
																	60					
					,																	
																	- 1		1 1	U		

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1928.

	0	D.						8		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
										Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ot.
									Report	. •		•	392 350	-
		ne du Locle								1 000	_	86	860	-
31/2 0/0	>>	» »	» 1898 .							10 000	-	90	9 000	-
4 º/o 4 º/o	>	» »	» 1899 .					• • •		12 000	_	87	10 440	-
3,6 %	» »	» » de Boud						•		15 500 1 000	-	85 75	13 175	-
4 º/o	»	des Baya								6 000		84	750 5 040	_
4 %	»		Dessous de 1906							9 500	_	78	7 410	
4 º/o	>>		mbier » 1909							21 000	_	81	17 010	
$3^{3/4}$ $^{0}/_{0}$	>	» Cern								3 000		86	2 580	_
$3^3/4^0/0$	r	» »	» 1904							2 000		84	1 680	_
4 º/o	, »	» »	» 1906							8 500	-	81	6 885	
4 º/o	35	» »	» 1912							5 000	-	79	3 950	-
4 º/o	>>	» Couve								3 000	-	94	2 820	-
31/2 0/0	»	» Cressi						•		500	-	75	375	-
4 º/o	»	» Coffra								1 000	-	78	780	-
$3^{3}/4^{0}/0$	»	» Cortai			• •					500	_	85	425	-
4 % 4 %	»	» » » Corcel	» 1909 lles-Cormondrèch		1909					12 000		87 85	10 440 4 250	-
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	»	» Corcei			1895			• •		5 000 2 500		82	2 050	
$3^{3}/4^{0}$ o	» »	» Fonta		» »	1895					7 500		81	6 075	
33/4 0/0	»	» »		»	1902					7 500	_	79	5 925	_
4 %	· >	» Fleuri	ier	D	1901					13 000	_	81	10 530	_
33/4 0/0	>		veys s. Coffrane	>>	1895					7 000		79	5 530	_
31/2 0/0	D	» Lande	eron-Combes	»	1897					1 000	-	76	760	
$3^3/4^0/0$	>	» Trave	ers	»	1894					5 500	-	80	4 400	-
$4^{\text{o}/\text{o}}$	>	» »		>	1911					6 000		81	4 860	-
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	»		rs-Travers	>	1896					500		78	390	-
4 %	>	» »	»	. »	1901					5 500		79	4 345	-
$3^{1}/2^{0}/0$	2	» Peseu		>	1903					16 500	-	78	12 870	
$3^{3}/_{4}$ $^{0}/_{0}$ 4 $^{0}/_{0}$	» Caurica		bin-Sauges		1894					500	-	79 85	395	-
4 70	Service	communai	des Eaux de Ve	vey-m	ontret	x de	1900			187 500	_		159 375	
									Total				707 725	_
		8												
		17	7. Obligations	de b	anqu	es.								
31/2 0/0	Banque	cantonale r	neuchâteloise, for	ncières	série	U, d	le 190)3		1 000	_	90	900	_
$4^{\rm o}/_{\rm o}$, »	>	»	»	ď	\mathbf{Z}				6 000		85	5 100	-
			e du canton de l							212 000	-	90	190 800	
		foncier vaud	lois de 1899, séri							540 000	-	87	469 800	-
4 0/0	D	» »	» 1907, »							211 000	-	90	189 900	-
$4^{1}/_{4}^{0}/_{0}$	Panana	» »	» 1912, »							288 000	-	93	267 840	-
Divers			re suisse, Soleur		es F e	ı G.				65 000		90	58 500	-
Divers			• • • • •	• • •								•	1	-
									Total				1 182 841	
												1 .		
			•						•	TV				
														-
										Dec. 1				
										×				
*														
			^							5			k s	
					•									
9			9											

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1928.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr. Ct.	0/o	Fr. C
V. Obligations diverses.	~ ~		
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	18 000 — 94 000 — 3 500 — 3 250 —	90 90 90 100	16 200 - 84 600 - 3 150 - 3 250 -
Total			107 200 _
VI. Prêts hypothécaires.	8		7
·			
4 % 1 prêt (station de repos de Grubisbalm)			33 500 -
$4^{1}/4^{0}/_{0}$ 66 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) . $4^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ 692 » dont 690 à des employés		•	18 612 530 4
$5^{\circ}/_{\circ}$ 1006 » dont 999 à des employés	•	•	12 786 962 7 15 350 217 8
5 ¹ / ₄ °/ ₉ 144 »	. .	•	15 350 217 8 9 421 679 5
51/2 0/0 8			6 536 242 3
5 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1 prêt	. .		101 000
Total			62 842 132 9
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			200 342 800
II. Fonds d'Etats			1 075 720 -
III. Obligations de villes et de communes			707 725 _
IV. Obligations de banques			1 182 841 -
V. Obligations diverses			107 200 -
VI. Prêts hypothécaires			62 842 132 9
		Total	266 258 418 96

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1928.

Compte de 1927			Compte d	le
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
		Assurance-maladie:		
1 068 116	66	I. Assurance, classe a	1 090 710	15
326 224	23	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	348 415	41
666 902		2. Contributions des membres	660 105	
$59\ 282$	_	3. Subvention fédérale	53 439	70
30	.—	4. » pour suppléments de montagne	25	_
	-	5. » extraordinaire	11 698	95
2 198	35	6. » du canton de Zurich	2 246	45
303	80	7.	309	75
116	60	8. » » » Glaris	- 68	25
128	45	9. » » » Thurgovie	17	80
3		10. Amendes disciplinaires		_
12928	23	11. Intérêts, 4 $^{\circ}/_{\circ}$ (y compris intérêts 4 $^{\circ}/_{\circ}$ des subventions fédérales)	14 383	84
			1	
6 080	05	II. Assurance, classe b	6 338	55
				05
5 831	50	 Report de l'exercice précédent (fonds de compensation) Contributions des membres 	6 080	บอ
15 233	 55	3. Intérêts, 4 %	15 243	50
235	55	5. Interets, 4 %	243	00
116 127	_	III. Assurance, classe c	124 988	35
101 828	75	1. Report de l'exercice précédent (fonds spécial)	107 116	_
9 435	75	2. Contributions des membres	7 530	15
718	_	3. Subvention fédérale	560	30
	-	4. » extraordinaire	122	65
26	65	5. » du canton de Zurich	23	5 5
3	70	6. » » » Lucerne	3	25
1	40	7. » » » Glaris	_	75
1	55	8. » » » Thurgovie	-	20
4	70	9. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4% des subventions fédérales)	2	90
26	10	10. Amendes disciplinaires	14	60
6	50	11. Dons, legs, etc	7	-
4 073	90	12. Intérêts, 4%	4 280	05
	_	13. Couverture du déficit par l'administration, art 38, 1° alinéa	5 326	95
1 190 323	71		1 222 037	05
	- 1			

- Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. par mois.
- Ad I, 3 et III, 3. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1927 et une avance pour 1928.
- Ad I, 5 et III, 4. Arrêté fédéral du 22 décembre 1927. Subvention fédérale extraordinaire pour 1927 et 1928.
 - Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.
- Ad I, 4. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1927 et une avance pour 1928.
- Ad III, 10 et 11. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.
 - Ad III, 12. Le fonds spécial porte intérêts à 4%, à la charge du compte d'exploitation.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1928.

1927	e		Compte d 1928	e
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	C
	-	Assurance-maladie:		
1 068 116	66	I. Assurance, classe a	1 090 710	1
472 920	-	1. Frais de médecin	455 571	3
138 226	05	2. Frais de pharmacie	129 994	3
88 913	70	3. Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	111 526	3
27 692	40	a. Traitement à l'hôpital	38 667	8
1 149 60 071	3 5 9 5	b. Frais de transport	1673 71185	1 4
18 106	50	4. Secours à des convalescents	21 530	1
560		5. Indemnités d'allaitement	660	l
975		6. Secours pour frais d'accouchement	1 150	-
348 415	41	7. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	370 278	1
6 080	05	II. Assurance, classe b	6 338	5
110. [144.100.00]	03	**		1
6 080	05	1. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	6 338	5
116 127		III. Assurance, classe c	124 988	3
2 210	40	1. Indemnités de chômage	6 941	6
4 012	80	2. Frais de médecin	3 787	60
858	85	3. Frais de pharmacie	753	8
1878	95 95	4. Frais de cure et de traitement dans des établissements hospitaliers	1 519 3 3 0	5
6	_	b. Frais de transport	10	7
1 466	-	c. Subsistance à l'hôpital	• 1178	-
50	-	5. Secours à des convalescents	459	-
_	-	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	109	3
107 116	-	7. Secours à des membres actifs nécessiteux	400	6
107 116		8. Report à compte nouveau (fonds spécial)	111 017	-0
1 190 323	71	•	1 222 037	0
		a control of the cont		1
		P. C. I		
l	ı			
	1	. I		
ompte de 1	927		Compte de 1	192
	927 Ct.	Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie		ī -
ompte de 1			Compte de 1	192:
		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1928.		ī -
				ī -
		au 31 décembre 1928.		Ci
Fr.	Ct.	au 31 décembre 1928. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	Fr.	Ci
Fr.	Ct.	au 31 décembre 1928.	Fr.	Ci
Fr.	Ct.	au 31 décembre 1928. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif.	Fr.	33
Fr. 461 611	46	au 31 décembre 1928. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves:	487 634 370 278	3:
461 611 348 415 6 080	Ct. 46	au 31 décembre 1928. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	Fr. 487 634 370 278 6 338	33 11 51
Fr. 461 611	46	au 31 décembre 1928. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	487 634 370 278	33 11 51
461 611 348 415 6 080	46	au 31 décembre 1928. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	Fr. 487 634 370 278 6 338	33

Statistique du compte de profits et pertes de 1928, établie par unités administratives.

		T							
	Nombre					1928			
Caisses	moyen des assurés	jou	ore des rs de lladie	Frais de médecin	1	ais de ırmacie	Frais de c et de traite dans des état ments hospit	ement olisse-	Total des frais de guérison
		i	i	Fr.		Fr.	Fr.		Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.									
1. Yverdon	492		300	18 091.		282.25	$2\ 264$		7 638. 25
2. Bienne	369.5		727	9 415. 2		223.90	2 170		3 809. 20
3. Olten	740		889	14 633.0	1	821.70	3 528		2 982. 85
4. Bellinzone	576.5		355 838	15 451. 1 24 607. 8		646.85	8 677		1 775.85 2 717.35
5. Zurich	$\begin{array}{c} 821.5 \\ 150 \end{array}$	1	732	3 828. 1	. 220	$224.95 \\ 335$	$2885 \\ 1600$	1	6 764. 05
o. cone		_							
II. Caisses des malades des arrondissements.	3 149,5	42	841	86 026.	35 283	534.65	21 126	. 55 18	5 687. 55
1. Lausanne	6 268.5	81	025	182 600. 6	60 47	693.65	35 855	. 40 26	6 149. 65
2. Lucerne	4 557.5	56	271	89 091.5		547. 35	35 597		2 236.80
3. Zurich	4176	48	941	97 852.8	35 26 3	218.70	18946	. 45 14	3 018. —
	15 002	186	237	369 544. 9	5 101	459.70	90 399	.80 56	1 404. 45
		<u>.</u>						1 10	
		Moye	nne par a	ssuré		Мо	yenne par	jour de 1	naladie
Caisses	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frals de cure et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.		11.	11.		11.				
1. Yverdon	10.77	36.78	14.80	4.60	56.18	3.41	1.37	—. 43	5.21
2. Bienne	12.79	25.48	6.02	5.87	37.37	1.99	47	46	2.92
3. Olten	16.07	19.77	6.52	4.77	31.06	1.23	40	30	1.93
4. Bellinzone	14.49	26.80	13.27	15.05	55.12	1.85	91	1.04	3.80
5. Zurich	13.19	29.96 25.52	6.36 8.90	3.51 10.67	39.83 45.09	$2.27 \\ 2.21$	48 77	—. 27 —. 93	3.02 3.91
2	11.55								-
Moyenne	13.60	27.31	9.06	6.71	43.08	2.01	—. 67	49	3.17
II. Caisses des malades des arrondissements.	8	(4)					eř.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	77
1. Lausanne	12.93	29.13	7.61	5.72	42.46	2.25	—. 5 9	44	3.28
2. Lucerne	12.35	19.55	6.04	7.81	33.40	1.59	49	63	2.71
3. Zurich	11.72	23.43	6.28	4.54	$\underline{34.25}$	2.—	<u>—. 53</u>		2.92
Moyenne	12.41	24.63	6.76	6.03	37.42	1.98	54	49	3.01
				-	4	8 10	**	-	

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1928.

Recettes.	Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1927	11 879 674	45 90
Dépenses.	12 554	35
1. Secours à divers	2 5 52 10 002	35 —
Total	12 554	35
Etat de fortune Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	10 002	_

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1928.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G.B.)

		_
Recettes.	Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1927	226 585	40
2. Intérêts et gains de cours	9 206	10
Total	235 791	50
Dépenses.	_ =	
1. Gratifications	3 310	<u>-</u>
2. Solde au 1° janvier 1929	232 481	50
Total	235 791	50
Etat de fortune.	3	
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C Fr. 172 000. — à 87 %	149 640	_
» 4 % Crédit foncier vaudois de 1907, série G 61 500. — à 90 %	55 350	_
	204 990	_
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	25 200	25
3. Intérêts non échus à percevoir	2 291	25
Total	232 481	50

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1928.

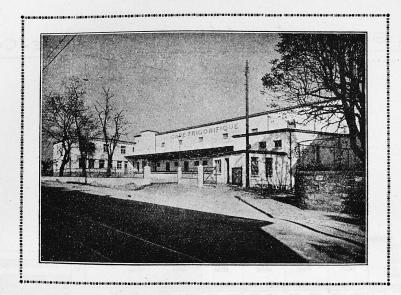
Recettes.					
1. Solde du 31 décembre 1927	122 006	50			
2. Bonification du fonds de secours de la Caisse de pensions et de secours suivant art. 52 des statuts	200 000	-			
3. Intérêts	6 100	35			
4. Solde au 1° janvier 1929	328 106	85			
Etat de fortune. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	328 106	85			

Compte du fonds de secours pour invalides pensionnés pour l'année 1928.

							Fr.	Ct.
Recettes.								
1. Bonification du fonds de secours de la Caisse de pensions et de secours suivant art. 52 des statuts						.	10 000	1-1
2. Intérêts				٠			500	-
3. Solde au 1er janvier 1929	•		•	•			10 500	-
Etat de fortune. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux						10 500		

SOCIÉTÉ DE GARES FRIGORIFIQUES, ENTREPOTS & PORTS-FRANCS

46, Rue de Montbrillant GENÈVE Téléphone Mont-Blanc 67.50



GARE FRIGORIFIQUE DE GENÈVE-CORNAVIN

CHAMBRES FROIDES pour Entreposage à court terme et à long terme de Denrées et Produits périssables. Températures de -15° à $+10^{\circ}$ C.

Dépôt de glace alimentaire.

PREMIER PORT-FRANC frigorifique en Suisse.

Les denrées peuvent être entreposées sous régime de douane ou sous régime libre, au choix du déposant.

EMBRANCHEMENT PARTICULIER raccordé aux Chemins de Fer et pénétrant à l'intérieur de l'Etablissement, avec vastes quais en bordure, permettant le chargement ou le déchargement des wagons à l'ombre et au frais et à proximité des chambres froides.

TARIFS TRÈS MODÉRÉS, divisés en cinq catégories principales:

1º Taxes à la journée (petits colis).

2º Taxes à la tonne et à la semaine indivisible.

3º Taxes à l'unité (œufs en caisses et bières en fûts) par wagon complet.

4º Taxes à la superficie.

5° Taxes pour opérations diverses (frais accessoires).

Chacune des quatre premières catégories comprend elle-même plusieurs tarifs distincts correspondant respectivement;

— soit à une tranche de températures exprimées en degrés centigrades

— soit à un minimum déterminé (tonnage, quantité ou superficie).

SERVICE RAPIDE DE RÉEXPÉDITION par wagons complets et de colis isolés aux meilleures conditions et en correspondance avec les horaires les plus avantageux. Les marchandises voyageant au bénéfice de taxes spéciales de transit et entreposées à la Gare Frigorifique de Genève-Cornavin, peuvent continuer d'en bénéficier lors de leurs réexpéditions, même après un stage plus au moins long dans cet Entrepôt.

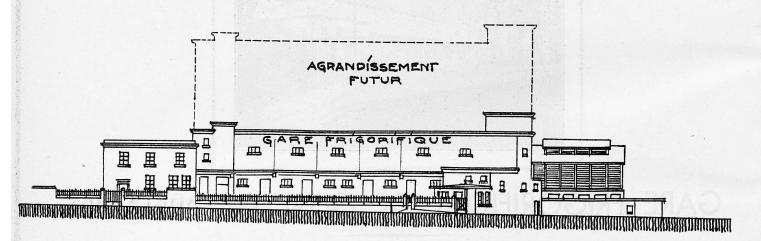
WAGON ISOTHERMES ET RÉFRIGÉRANTS



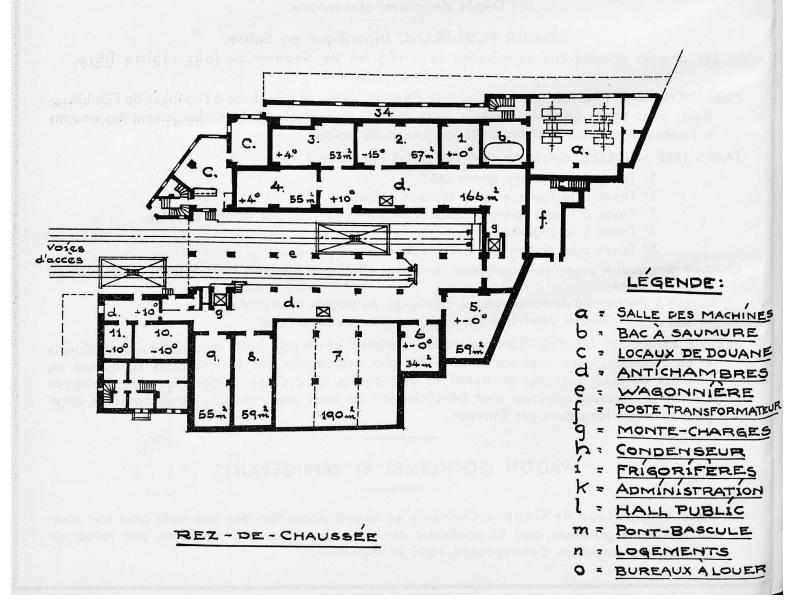
La Gare Frigorifique de Genève-Cornavin se tient à disposition des intéressés pour leur fournir tous renseignements dont ils pourraient avoir besoin et leur communiquer, par retour du courrier, ses conditions d'entreposage, tarifs et règlements.

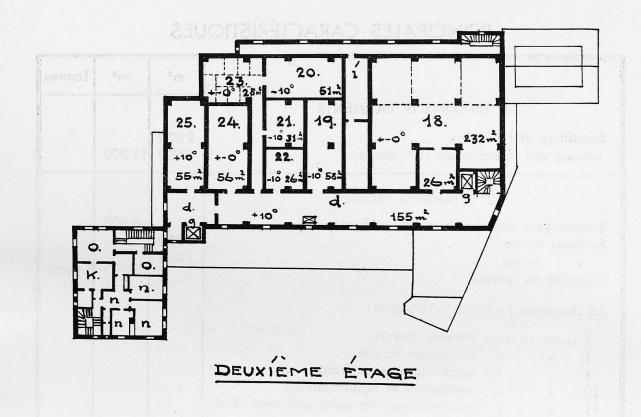
SOCIETE DE GARES FRIGORIFIQUES.

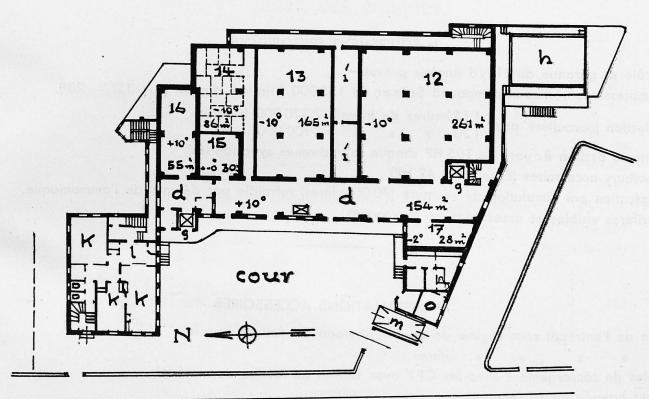
PLANS DE LA GARE FRIGORIFIQUE DE GENEVE-CORNAVIN .



BÂTÍMENT VU DE LA RUE DE MONTBRÍLIANT.







RUE DE MONTBRILLANT

PREMIER ETAGE

BERNE, juillet, 1928.

Nagy, Ach.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	m²	m³	Tonnes
1º TERRAINS ET BATIMENTS	a markanja in		
Superficie et terrains	2 000 1 600	15 000	
2º CHAMBRES FROIDES			
Volume brut des chambres et antichambres Surfaces brutes	2 500 1 800	6 500	1100
25 chambres (-15° à +10°) dont: 1 chambre avec détente directe 1			

3º ÉQUIPEMENT FRIGORIFIQUE

Contrôle et	garantie du Lloyd	anglais prévus.		
	the state of the s		155000 6:	

2 compresseurs verticaux compound Sulzer de 155000 frigories chaque (à $+35^{\circ}/-20^{\circ}$).

2 moteurs Brown Boveri de 105 HP chaque (asynchrones synchronisés).

15 moteurs accessoires (Ensemble: 42 HP).

Réfrigération par circulation de saumure (70 000 litres) refroidie par détente de l'ammoniaque. Frigorifères visibles et assessibles en tous points.

4º INSTALLATIONS ACCESSOIRES

Partie de l'entrepôt sous régime de douane (Bureau de douane special).

» » » libre.

- 2 voies de raccordement avec les CFF avec station de lavage du matériel.
- 1 pont bascule de 15 tonnes.
- 2 monte-charges de 1 500 Kilos chaque.